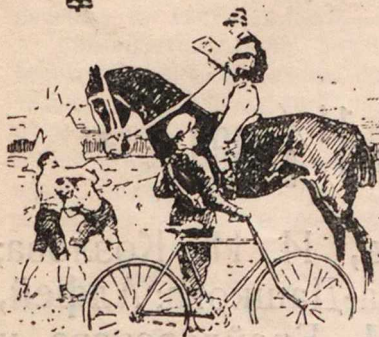


# РУССКОЙ = СПОРТЪ



РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:  
МОСКВА,  
Петровка, д. № 17, кв. 28.  
Телефонъ 187-38.

Иллюстрированный журналъ  
ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА.  
Выходитъ по четвергамъ и воскресеньямъ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:  
Впереди текста 80 к. за строку петита.  
Позади " 40 " " " "

## О борьбѣ съ автомобильной опасностью.

Статистика несчастныхъ случаевъ на автомобилѣ ясно показываетъ, что главное число катастрофъ случается ночью. Также и наиболѣе страшныя катастрофы падаютъ обыкновенно на ночь. Причины этого явленія кажутся очевидными съ перваго же взгляда. Но такія общія причины, какъ недостатокъ свѣта и т. п., въ концѣ концовъ ничего не выясняютъ. Чтобы бороться съ опасностью, надо знать болѣе детально, гдѣ коренится вина: въ ошибочной ли конструкціи автомобиля, въ небрежности ли шоффера или, можетъ быть, плохомъ состояніи дорогъ. Лишь точное знаніе обычныхъ мотивовъ

несчастныхъ случаевъ дастъ возможность ихъ избѣжать впослѣдствіи.

Нечего и говорить, что съ автомобильной опасностью нельзя бороться запрещеніемъ ѣзды на автомобилѣ ночью. Современное состояніе культуры дѣлаетъ эту ѣзду столь же необходимой, какъ и дневную. Скорая медицинская помощь, почта, а также и сообщеніе въ наиболѣе оживленныхъ мѣстахъ не могутъ не функционировать ночью. Вопросъ, слѣдовательно, только въ томъ, какъ обезвредить ночью автомобиль.

Первымъ условіемъ осторожной ѣзды на автомобилѣ ночью является снабженіе его хорошими фонарями. Выборъ фонарей долженъ быть произведенъ съ большой заботливостью. Не слѣ-



Группа гимнастовъ офицерской гимнастическо-фехтовальной школы въ Петербургѣ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА  
УПРАВЛЕНІЯ  
МОСКОВ.-БРЕСТСКОЙ



# Сегодня ВЪТГА.

Разыгрываются

Большой Всероссийский 4-лѣтній 30,000 р. Дист. 1½ вер.

Записаны: **Байракъ**, А. Р. Биттъ; **Бунчукъ** и **Варнакъ**, И. И. Козлова; **Ораторъ**, Н. М. Коноплина; **Арыкъ**, гр. И. И. Воронцова-Дашкова; **Алфей**, кн. Вяземскихъ; **Кроткая**, Г. К. Ушкова; **Вызовъ**, В. М. Брайловскаго и М. Н. Петрова; **Истома**, Г. К. Рабо; **Пароль**, Д. В. Маргойтъ; **Падурецъ**, Л. А. Руссо; **Хулиганъ**, Е. И. В. Вел. Кн. Дмитрія Константиновича.

Призъ Его Императорскаго Величества 15,000 р. Дист. 3 вер.

Записаны: **Центуріонъ**, В. М. Брайловскаго и М. П. Петрова; **Марка**, Н. Г. Славина; **Тупичекъ**, И. В. Морозова; **Невзгода**, Е. Н. Коноплиной; **Бой**, гр. И. И. Воронцова-Дашкова.

Начало въ 2 часа дня. ●●● Слѣдующіе бѣга 8-го іюня.

ПЕРВАЯ МОСКОВСКАЯ  
НЕДЕЛЯ АВІАЦІИ.

МОСКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ.

Съ 29-го мая по 5-е іюня

Призовъ на 12,000 руб. При участіи: **ЕФИМОВА** (Блерио), **ВАСИЛЬЕВА** (Блерио), **ГАБЕРЬ-ВЪЛЫНСКАГО** (Фарманъ военнаго типа), **де-КАМПО-СЦИПІО** (Моранъ и монопланъ типа князя Кудашева), **МАСЛЕННИКОВА** (Фарманъ), **РОССИНСКАГО** (Блерио). Нач. ровно въ 7 час. веч. Полеты двухмѣстнаго Блерио въ 70 силъ. Цѣны билетамъ 5 руб. (съ правомъ входа къ ангарамъ), 3 руб., 1 руб. 50 коп., 75 коп. и 25 коп. Ложы 20 и 15 руб. Предвар. прод. въ общей театральн. кассѣ (Петровск. лин., тел. 207-89) и при входѣ на аэродромъ. Буф. на аэродромѣ отъ рест. Эрмитажа. Въ случаѣ если полеты не состоятся, деньги не возвращаются. Билеты годны на слѣдующіе авіаціон. дни.

МОСКОВСКІЯ СКАЧКИ.

Весенне-лѣтній сезонъ:

Іюня 7, 10, 12, 14, 17, 19, 21, 23, 26, 29. Іюля 5, 9, 12, 16, 20, 23, 27 и 29.

Ежегодный аукціонъ лошадей Ново-Томниковскаго завода гр. И. И. Воронцова-Дашкова состоится въ Москвѣ на ипподромѣ Императорскаго Московскаго Общества П. Р. К.

въ понедельник, 6 іюня.

Подробный каталогъ продаваемыхъ лошадей выпущень.

ЛОШАДЕЙ МОЖНО ОСМАТРИВАТЬ НА ВЫВОДКѢ

2, 3 и 4 іюня: Лѣвое Петербургское шоссе, домъ Волнотепова-Калугина.

Въ день аукціона лошади будутъ показаны на ходу.

Аукціонъ начнется съ РУБЛЯ. ≡ Начало въ 3 ч. дня.



дуетъ забывать, что если лампы погаснутъ у васъ на полномъ ходу, то вы не успѣте даже замедлить хода, какъ уже будете лежать въ канавѣ или разобьетесь о дерево или заборъ. Автомобиль, идущій со скоростью 70 килом. въ часъ, покрываетъ въ секунду 20 метровъ, т.-е. въ  $\frac{1}{2}$  сек. 10 метровъ—разстояніе, обычно превышающее ширину дороги, а прежде, чѣмъ вы успѣте затормозить, проехать, конечно, не менѣе  $\frac{1}{2}$  секунды. Сколько несчастныхъ случаевъ объясняется именно внезапной порчей фонарей или еще легкомысленностью ѣздока, рѣшившагося продолжать путь въ темнотѣ безъ лампъ, чтобы не ночевать въ лѣсу или полѣ.

Рекомендуется при ночныхъ поѣздкахъ кому-либо изъ ѣздоковъ садиться рядомъ съ шофферомъ. Какъ бы внимателенъ ни былъ послѣдній, онъ не можетъ одновременно смотрѣть на всѣ стороны ночью. Если же онъ имѣетъ помощника, то тотъ предупреждаетъ его о препятствіяхъ, видящихся вдали, между тѣмъ какъ онъ самъ слѣдитъ лишь за тѣмъ, что находится на освѣщенномъ мѣстѣ на 20—30 метр. впереди его.

Приближаясь къ городу, вы всегда натываетесь на телѣги, занимающія середину улицы и не сворачивающія, сколько бы вы ни трубили въ рожокъ. Въ такомъ случаѣ надо имѣть въ виду, что возчикъ, вѣроятно, заснулъ и предоставленный самимъ себѣ лошади могутъ испугаться автомобиля и перевернуть возъ. Во избѣжаніе недоразумѣній лучше всего тогда замедлить ходъ и, подѣхавъ къ самой телѣгѣ, докричаться, чтобы хозяинъ ея самъ отвелъ лошадь въ сторону.

Если вы ѣдете по незнакомымъ дорогѣ, то не пытайтесь сокращать ее проселочными или лѣсными дорогами. Если вы даже не заблудитесь, то вы рискуете все-таки наткнуться гдѣ-нибудь на запертую деревенскую околицу и повредить машину. Даже и на большихъ дорогахъ приходится зорко смотрѣть, чтобы не налетѣть у заставы или желѣзнодорожнаго пути на опущенный шлагбаумъ.

Въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ необходимо внимательство закона. Такъ было бы безусловно полезно, если бы повсемѣстно для ночной ѣзды былъ установленъ болѣе низкій предѣлъ скорости, чѣмъ для дневной. На крутыхъ поворотахъ, перекресткахъ и узкихъ мѣстахъ, гдѣ нельзя разѣхаться, должны бы быть поставлены знаки, а ночью зажигаться фонари съ надписями: замедлить ходъ, причемъ проѣздъ по такимъ мѣстамъ со скоростью выше 10—15 килом. въ часъ долженъ бы преслѣдоваться закономъ.

Столкновения автомобилей не такъ часты, какъ выше перечисленные случаи, но если они бывають, то почти всегда по винѣ ѣздоковъ. Конечно, если гдѣ-нибудь нельзя разѣхаться, то одинъ изъ встрѣтившихся автомобилей долженъ остановиться, чтобы пропустить другой, и надо думать, что отъ этого его честь не пострадаетъ.

Если бы автомобилисты руководились этими несложными правилами, то не можетъ быть сомнѣнія, что автомобиль возстановилъ бы добрую славу, которой онъ пользовался раньше.

### Упражненія для развитія мускуловъ шеи.

Многіе молодые и многообѣщающіе борцы обращаютъ мало вниманія на развитіе мускуловъ шеи. Между тѣмъ эти мускулы имѣютъ въ борьбѣ огромное значеніе и недостаточно

укрѣпившіи ихъ борець никогда не выдвинется въ первые ряды. Всѣмъ извѣстно, какую значительную роль играетъ въ борьбѣ умѣніе пользоваться мостомъ. А это умѣніе, можно сказать, прямо пропорціонально развитію мускуловъ шеи.

По наблюденіямъ небезызвѣстнаго борца Вильфреда Ро Ноттингама, при планомѣрныхъ регулярныхъ упражненіяхъ обхватъ шеи можно увеличить на 2—3 сант. И достичь такого результата не трудно. Ниже мы укажемъ нѣсколько упражненій, которыя способствуютъ развитію гибкости и подвижности тѣла, главнымъ образомъ укрѣпляютъ мускулатуру шеи и спины.

Въ качествѣ вспомогательнаго средства употребляютъ штангу вѣсомъ около 60 фунтовъ, что достаточно для большинства атлетовъ, но если позволяетъ мускульная сила, можно пользоваться и большимъ вѣсомъ.

Укрѣпивъ хорошенько штангу на мѣстѣ, вы беретесь за него, какъ указано на рис. I и, опершись на голову, перевортываетесь, приходя такимъ образомъ въ положеніе моста (рис. II). Изъ этого положенія, отталкиваясь ногами, можно придти въ положеніе, указанное на рис. III. Это упражненіе слѣдуетъ повторить нѣсколько разъ, каждый разъ возвращаясь въ положеніе моста. Когда почувствуете усталость, устройте паузу для отдыха.

Слѣдующее упражненіе начинается построеніемъ моста. Не опускаясь на спину, подымайте штангу до тѣхъ поръ, пока руки не придутъ въ вертикальное положеніе (рис. IV). Въ такомъ положеніи оставьте ихъ, пока не почувствуете усталость.

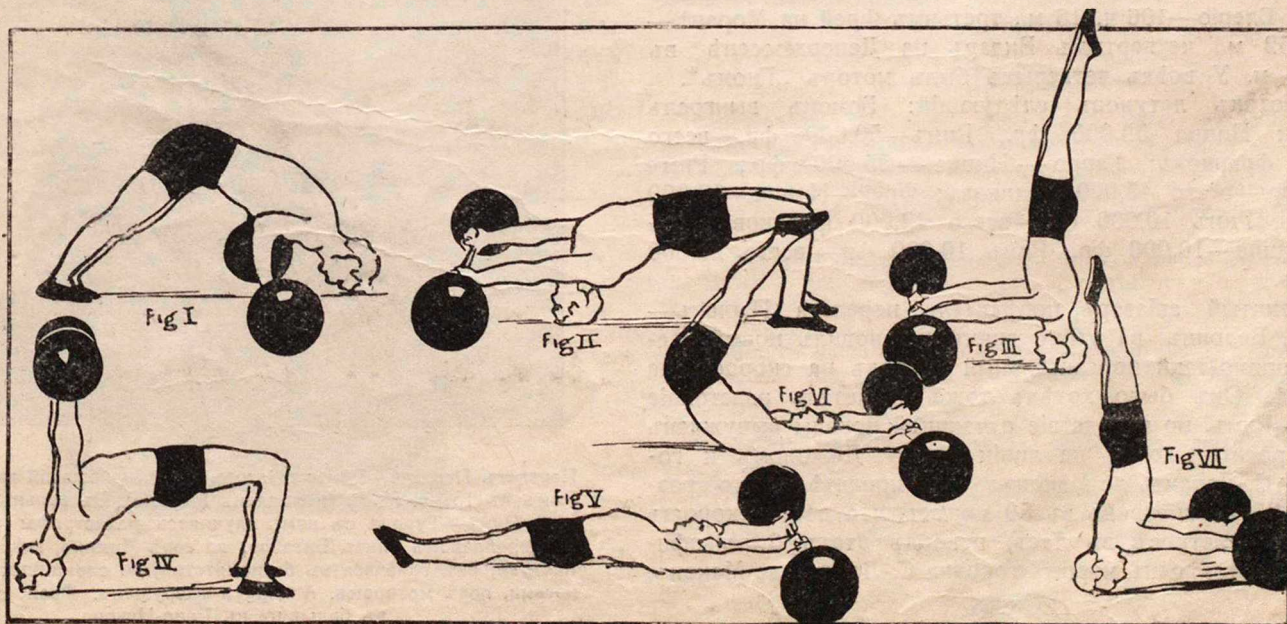
Для послѣдняго упражненія протянитесь на полу, какъ показано на рис. V, схвативъ штангу обѣими вытянутыми руками. Оставаясь на спинѣ, закиньте ноги (рис. VI). Продолжая это движеніе, вы можете принять положеніе, изображенное на рис. VII. Такимъ же путемъ возвратитесь въ первоначальное положеніе.

При регулярной тренировкѣ успѣхъ не долго заставитъ себя ждать. Мускулы шеи будутъ замѣтно увеличиваться въ объемѣ, но и тогда не слѣдуетъ бросать упражненій. Ихъ надо повторять не только для того, чтобы продолжать развитіе мускулатуры, но и затѣмъ, чтобы сохранить достигнутые результаты.

### Нѣсколько словъ о тренингѣ въ лаунъ-теннисѣ.

За послѣдніе годы уровень игры въ лаунъ-теннисъ поднялся очень значительно, но все же чувствуется, что наши игроки могли бы достигнуть болѣе блестящихъ результатовъ, если бы они посвящали больше времени тренировкѣ. Въ чемъ же заключается правильная тренировка? Постараюсь, насколько возможно, отвѣтить на этотъ важный для игроковъ вопросъ.

Всякій, играющій на состязаніяхъ и рассчитывающій на успѣшный результатъ, долженъ примириться съ мыслью, что подготовка къ этимъ состязаніямъ—дѣло нелегкое и требующее самаго внимательнаго къ себѣ отношенія. Лишь небольшую часть времени, посвященнаго подготовкѣ къ состязаніямъ, игрокъ долженъ удѣлять разыгрыванію сѣтовъ; остальную—большую часть времени—онъ долженъ изучать





свою игру и работать надъ исправленіемъ ея недостатковъ. Для этого лучше всего нанять мальчика и поручить ему бросать мячъ въ опредѣленное мѣсто корта, самому отбивать его въ заранѣ назначенную точку.

Замѣчу, однако, что мальчика, умѣющаго вѣрно посылать мячи, найти не такъ легко, но можно условиться съ кѣмъ-нибудь изъ товарищей-игроковъ тренировать другъ друга по очереди. Во время тренировки слѣдуетъ стараться отбивать мячи несильно, но плавно, свободно и, главное, стараться попадать въ намѣченные мѣста. При этомъ нужно развить въ себѣ способность увѣренно и точно отбивать мячи, какъ съ forehand'a, такъ и съ backhand'a, какъ съ задней линіи, такъ и около сѣтки; что касается smash, то слѣдуетъ учиться отбивать мячъ у сѣтки, какъ можно сильнѣе и нисколько не подрѣзая мяча. При изученіи smash, тренирующій посылаетъ сначала невысокіе мячи близъ сѣтки и постепенно увеличиваетъ разстояніе мяча отъ сѣтки и высоту мяча. Мячи, подаваемые подъ smash, тренеръ долженъ сначала направлять на игрока, а затѣмъ все болѣе и болѣе отклонять мячи въ стороны, обязательно наблюдая строгую постепенность.

Но какъ ни полезна тренировка, ею не слѣдуетъ злоупотреблять во избѣжаніе переутомленія, которое можетъ наступить сразу и совершенно незамѣтно для игрока. Поэтому въ началѣ упражненія слѣдуетъ играть не больше  $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$  часа, понемногу увеличивая время ежедневнаго упражненія. Товарищеская игра (со счетомъ гэмовъ), которую обыкновенно считаютъ пріятнымъ и вполнѣ безвреднымъ отдыхомъ послѣ или между упражненіями, можетъ также вызывать утомленіе. Поэтому и въ этомъ отношеніи нужно соблюдать умѣренность. Лучше совсѣмъ не тренироваться передъ состязаніемъ, чѣмъ перетренироваться, такъ какъ въ послѣднемъ случаѣ игрокъ, утомивъ свою нервную систему, теряетъ подчасъ совершенно увѣренность въ свою силу. Далѣе, переутомленіе мускуловъ руки вызываетъ сильную боль, мѣшающую играть успѣшно на состязаніи.

Замѣчу, что все сказанное мною о тренировкѣ относится главнымъ образомъ къ игрѣ Singles.

Наконецъ, я хочу сказать нѣсколько словъ о режимѣ, котораго слѣдуетъ придерживаться какъ во время состязанія, такъ и во время тренировки. Рекомендуются вести по возможности регулярный образъ жизни, избѣгать всякихъ излишествъ, мало пить (не говоря о спиртныхъ напиткахъ, которые безусловно вредны), спать не меньше 8 часовъ въ сутки. Въ случаѣ переутомленія, полезно прилечь часа на два передъ самымъ состязаніемъ.

А. Аленицынъ I.



## ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

### Перелетъ Парижъ—Римъ.

Сообщаемъ подробности и общую классификацію гонки аэроплановъ Парижъ—Римъ. Первымъ прибылъ Бомонъ на Блеріо, пролетѣвъ все разстояніе въ 82 ч. 5 м., вторымъ Гарро на Блеріо—106 ч. 16 м., третьимъ Фрей на Моранъ—156 ч. 52 м., четвертымъ Видаръ на Депердюссентъ въ 195 ч. 9 м. У всѣхъ четверыхъ былъ моторъ „Гномъ“.

Заработокъ летуновъ слѣдующій: Бомонъ выигралъ поэтапно: Ницца 59,000 фр., Римъ—50,000 фр.—всего 109,000 франковъ; Гарро—Ницца—25,000 фр., Римъ 20,000 фр.—всего 45,000 франковъ; Фрей—Ницца—13,000 франковъ, Римъ 10,000 фр.—всего 23,000 франковъ; Видаръ—Ницца—10,000 фр., Римъ 10,000 фр.—всего 20,000 франковъ.

Знаменитый авіаторъ, побѣдитель перелета Парижъ—Мадридъ, Ведринъ на этихъ дняхъ установилъ новый всемірный прямо-таки поразительный рекордъ на скорость на аэропланѣ. Онъ было хотѣлъ тоже пролетѣть разстояніе Парижъ—Римъ, но вслѣдствіе отчаянной погоды вынужденъ былъ бросить гонку на линіи между Дижономъ и городкомъ С.-Лоранъ ле-Маконъ; онъ пролетѣлъ это разстояніе 125 километровъ въ 30 минутъ, что даетъ скорость въ 250 километровъ въ часъ, рекордъ этотъ былъ официально удостовѣренъ мэромъ городка С.-Лоранъ ле-Маконъ.



Перелетъ Парижъ—Римъ: авіаторъ Гарро, прибывшій вторымъ въ Римъ, покрывъ разстояніе въ 106 часовъ 16 мин. на монопланѣ Блеріо.

## Хроника воздухоплаванія.

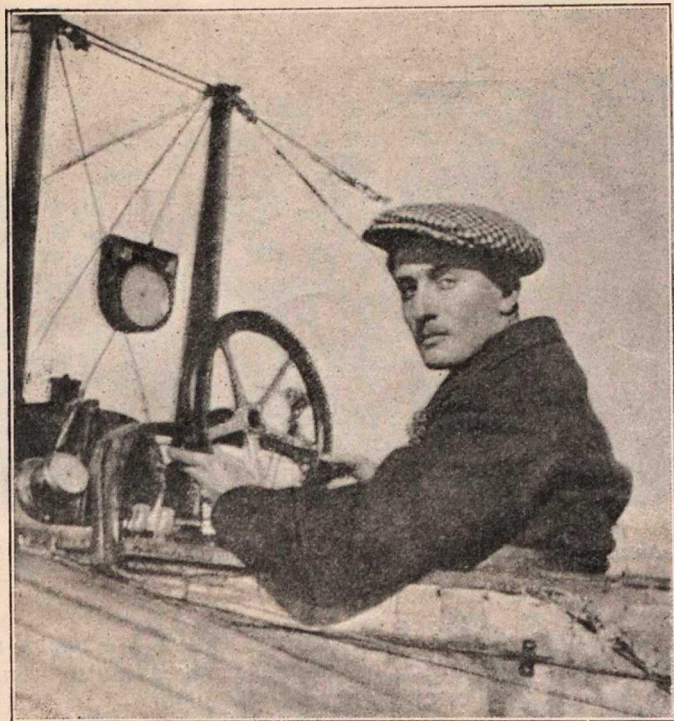
### Петербургъ.

На послѣднемъ засѣданіи отдѣла воздушнаго флота комитета по усиленію флота на добровольныя пожертвованія обсуждалась программа дальнѣйшей дѣятельности отдѣла. Рѣшено немедленно приступить къ организаціи на гатчинскомъ аэродромѣ спеціального класса школы авіаціи военныхъ полетовъ. Въ составъ новаго класса откомандированы 7 офицеровъ изъ окончившихъ севастиопольскую школу авіаціи и получившихъ званіе пилота, а именно: корнетъ Бахмутовъ, кап. Дмитріевъ и поручики Ильинъ, Макаровъ, Николаевъ и Ники-



Перелетъ Парижъ—Римъ: авіаторъ Фрей, прибывшій третьимъ въ Римъ въ 156 ч. 52 м. (монопланъ Морана). Въ дальнѣйшемъ полетѣ Римъ—Туринъ съ нимъ случилась катастрофа: онъ упалъ съ аэропланомъ близъ Витебро, на горѣ Чимино, гдѣ его нашли пастухи; онъ оказался въ безпамятствѣ, со сломанными руками и ногами, подъ моторомъ. Аппаратъ разрушенъ. Фрей доставленъ въ больницу въ Рено-Ильоне.





Перелетъ Парижъ—Римъ: авиаторъ Видаръ, прибывшій четвертымъ въ Римъ въ 195 часовъ 9 мин. (монопланъ Депердюссена).

форовъ. Эти военные летчики составятъ первый въ Россіи отрядъ воздушныхъ развѣдчиковъ, причѣмъ имъ, прежде всего, рѣшено поручить совершеніе ряда дальнихъ круговыхъ полетовъ для всесторонняго изслѣдованія всей Петербургской губерніи. Начальникомъ новаго класса временно назначенъ военный авиаторъ подполк. С. Я. Ульянинъ. Руководителемъ полетовъ назначенъ авиаторъ М. Н. Ефимовъ. Полеты воздушныхъ развѣдчиковъ будутъ происходить преимущественно на аэропланахъ новѣйшихъ системъ, на-дняхъ прибывшихъ изъ-за границы. Изъ остальныхъ офицеровъ, окончившихъ севастопольскую школу, поруч. Самойло прикомандированъ инструкторомъ на монопланахъ въ авіаціонный отдѣлъ офицерской воздухоплавательной школы вмѣсто погибшаго шт.-кап. Матвевича-Мацѣевича, а остальные оставлены инструкторами въ Севастополь.

27 мая подъ предѣлательствомъ Н. М. Раевского состоялось засѣданіе организаціоннаго комитета весенней недѣли авіаціи, на которомъ подводились итоги закончившихся воздушныхъ состязаній. Комендантскій аэродромъ въ теченіе всей недѣли посѣтило около 60 тыс. человекъ. Валовой сборъ достигъ всего только 39 тыс. рублей, изъ которыхъ должно быть отчислено 4 тыс. руб. въ фондъ для вспоможенія семьямъ погибшихъ воздухоплавателей и 3 тыс. рублей въ фондъ для созданія народнаго воздушнаго флота. Въ общемъ, не говоря уже о владѣльцахъ комендантскаго аэродрома, но и всероссійскій аэро-клубъ, обязавшійся предоставить часть призовъ, потерпѣлъ убытки въ размѣрѣ около 10 тыс. руб.

30-го мая на гатчинскомъ аэродромѣ специально выписанный изъ Франціи авиаторъ Лендомъ леталъ на аэропланѣ новой системы „Гуни“. Этотъ аэропланъ состоитъ изъ двухъ поддерживающихся поверхностей, расположенныхъ такимъ образомъ, что верхняя поверхность выдается надъ нижней и, какъ бимонопланъ, соединяетъ въ себѣ всѣ преимущества



Авиаторъ Шевалье, летающій на монопланѣ Ньюпорта.

## При этомъ № встѣмъ подписчикамъ журнала разсылается „Спутникъ Спортсмена по Москвѣ“ на 1911—1912 гг.

биплановъ и моноплановъ: подобно первымъ, онъ отличается прочностью и устойчивостью, подобно вторымъ—чувствительностью и удобоуправляемостью. Затѣмъ, сидѣніе для пилота находится сзади крыльевъ и потому авіаторъ имѣетъ свободное поле зрѣнія. Аппаратъ „Гуни“ двухмѣстный и приспособленъ, главнымъ образомъ, для военныхъ цѣлей. Скорость аэроплана доходитъ до 80 километровъ въ 1 часъ. На немъ имѣется моторъ „Гномъ“ въ 50 лошадиныхъ силъ. Винтъ расположенъ впереди. Управление производится однимъ маховикомъ спеціального устройства. Поддерживающая поверхность 22 кв. мет. Въсь вмѣстѣ съ моторомъ 250 килогр. Полезная нагрузка 250 килограммовъ.

Полеты начались въ 10-мъ часу вечера. Авиаторъ сперва сдѣлалъ одинъ три круга, а затѣмъ взялъ съ собой пассажира и поднялся на высоту до 500 метровъ. Оттуда красивымъ планирующимъ спускомъ авіаторъ плавно опустился на землю. Полеты продолжались больше часа. Этотъ аэропланъ купленъ военнымъ вѣдомствомъ.

31-го мая вечеромъ новый управляемый аэростатъ „Русскій Парсеваль“ совершилъ свой первый полетъ. Поднявшись изъ своего эллинга въ деревнѣ Салюзи, дирижабль подъ управленіемъ нѣмецкаго пилота капитана Динлингера пошелъ къ Гатчинѣ, гдѣ около военнаго поля былъ встрѣченъ находившимися въ это время въ воздухѣ на аэропланахъ шт.-кап. Рудневымъ и Горшковымъ. Дирижабль и аэропланы въ теченіе около 40 минутъ совместно маневрировали надъ Гатчиной. Затѣмъ, „Парсеваль“ улетѣлъ въ Салюзи, гдѣ благополучно спустился. Новый дирижабль, емкостью въ 7.000 куб. метр., является въ настоящее время самымъ большимъ судномъ русскаго военнаго воздушнаго флота. Онъ снабженъ двумя двигателями, по 100 лош. силъ каждый.

1-го іюня вечеромъ дирижабль „Парсеваль“ совершилъ трехчасовой перелетъ изъ деревни Салюзи въ Петербургъ и обратно. Управляемый аэростатъ въ теченіе болѣе 25 минутъ маневрировалъ надъ центромъ Петербурга на высотѣ 500—600 метровъ. Въ десятомъ часу „Парсеваль“ опустился около своего эллинга. Въ полетѣ участвовало 14 человекъ.

1-го іюня днемъ на гатчинскомъ аэродромѣ произошла аварія летательнаго аппарата. Ученикъ офицерской воздухоплавательной школы поруч. Бродовичъ при спускѣ послѣ полета на военномъ бипланѣ Фармана налетѣлъ на холмъ. Отъ сильнаго удара летательный аппаратъ оказался значительно поврежденнымъ. Авиаторъ успѣлъ во-время спрыгнуть и отдѣлался незначительными ушибами.

1-го іюня авиаторъ В. А. Лебедевъ совершилъ на Комендантскомъ аэродромѣ впервые на бипланѣ русской конструкции „Пта“, сконструированномъ подполк. С. А. Ульянинымъ, рядъ удачныхъ полетовъ, продержавшись, въ общемъ, въ воздухѣ около часа. Большая часть полетовъ происходила съ пассажирами.

## Провинція.

**Севастополь.** Отдѣломъ воздушнаго флота изданы временныя правила для испытанія на званіе военнаго летчика. По этимъ правиламъ летчикъ-наблюдатель долженъ:

1) обладать очень хорошими познаніями по стратегіи и тактикѣ, въ размѣрѣ программы, утвержденной отдѣломъ воздушнаго флота.

2) Летать непрерывно находясь въ воздухѣ, не менѣе 1 ч. 15 м. на «Блеріо» (съ двигателемъ въ 70 силъ), до 2 ч. на «Фарманъ» (съ двигателемъ въ 50 силъ) и пройти въ это время пространство около 100 верстъ.

3) Летать на высотѣ не менѣе 600 мет. надъ наивысшей точной полосой или площади мѣстности, въ коей производится развѣдка.

4) Летать при вѣтрѣ до 7 мет. въ секунду.

5) Умѣть рѣшать тактическія задачи въ связи съ исполняемымъ полетомъ.

**Харьковъ.** Совѣтъ отдѣленія Императорскаго русскаго технического общества постановилъ открыть здѣсь авіаціонную школу для развитія отечественнаго воздухоплаванія.



### За границей.

Авиаторъ Шендель, поднявшійся 27 мая вечеромъ въ Иоганнсталѣ съ пассажиромъ и достигнувшій высоты 2,000 метровъ, упалъ въ 8½ час. вечера близъ Коппенника.

— Военные авиаторы капитанъ Токусава и поручикъ Ито погибли, упавши съ большой высоты.

— Поиски авиатора Багъ, предпринявшаго смѣлый полетъ изъ Ниццы въ Тунисть черезъ Корсику, до сихъ поръ не привели ни къ какимъ результатамъ. Миноноски, посланныя осмотрѣть пространство между Ниццей и Корсикой, вернулись ни съ чѣмъ. Авиаторъ Багъ взялъ съ собой почтовыхъ голубей, но до сихъ поръ крылатые посланцы не были видны нигдѣ. На итальянскомъ побережьи, гдѣ стоитъ на стражѣ флотъ, слѣдящій за воздушнымъ состязаніемъ Парижъ — Римъ, также ничего неизвѣстно о пропавшемъ авиаторѣ. Тревожныя опасенія за его участь становятся все болѣе и болѣе основательными и первоначальное предположеніе о томъ, что Багъ полетѣлъ прямо въ Сардинію, не подтверждается.

— Въ Лозаннѣ авиаторъ Таддеоли на монопланѣ Морана попалъ на высотѣ 2,000 футовъ въ полосу такого сильнаго вѣтра, что его два раза выбрасывало съ его мѣста на крылья аппарата. Моторъ остановился и аппаратъ сталъ падать. Авиаторъ, державшійся за машину руками, спрыгнулъ съ высоты трехъ сажень на землю и остался живъ, тогда какъ аппаратъ упалъ немного дальше и разбился въ куски.

— Международный воздухоплавательный конгрессъ въ Парижѣ выработалъ законы для авиаторовъ. Аэропланы должны быть снабжены отличительными для каждой національности знаками и каждый полетъ долженъ быть записанъ особымъ учрежденіемъ. Авиаторы не имѣютъ права спуска близъ крѣпостей и должны платить за убытки, причиненные спускомъ. Въ Германіи пошли дальше. Тамъ военныя сферы хотятъ провести законъ, согласно которому крѣпости имѣли бы право стрѣлять въ пролетающихъ надъ ними авиаторовъ.

— 28-го мая управляемый аэростатъ «Ville de Bruxelles», предпринявшій послѣ полудня полетъ въ Брюссель, вынужденъ былъ равнѣ времени спуститься. Послѣ спуска аэростатъ внезапно сорвался съ привязи и безъ пассажировъ улетѣлъ въ юго-западномъ направленіи.

— 29-го мая на аэродромѣ въ Иоганнсталѣ начался германскій круговой полетъ; погода была прекрасная, безвѣтрная; масса публики. Участвуютъ исключительно нѣмецкіе авиаторы на аппаратахъ нѣмецкой конструкціи.



### Московская авіаціонная недѣля.

Снимки фотографа-корреспондента журнала „Русскій Спортъ“ С. И. Манушина.

29 мая.

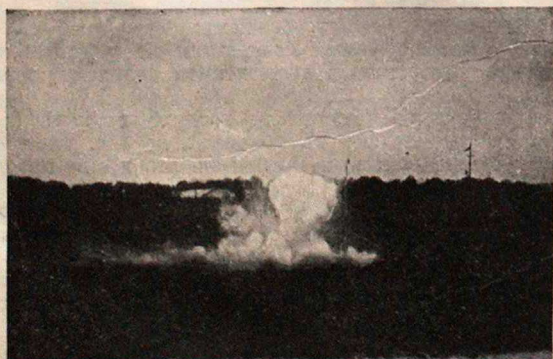
Летали авиаторы Васильевъ и Ефимовъ (оба на „Блеріо“), Кампо-Сципіо на „Моранъ“ и Масленниковъ на „Фарманъ“. За продолжительность полета призы получили: 1-й призъ (300 р.) Сципіо, второй (200 р.) Ефимовъ, 3-й (100 р.) Васильевъ. За высоту: 1-й призъ (500 р.) Ефимовъ, 2-й (300 р.) Васильевъ. За точность спуска: 1-й призъ (200 р.) Васильевъ, 2-й (150 р.) Ефимовъ, 3-й (50 р.) Масленниковъ. За метанія бомбъ: 1-й (200 р.) Васильевъ, 2-й (100 р.) Масленниковъ.

Во время состязанія произошла небольшая катастрофа: у Масленникова остановился моторъ и онъ планирующимъ спускомъ опустился на землю такъ неудачно, что попортилъ нѣкоторыя части своего аппарата. Самъ авиаторъ не пострадалъ и отъ души смѣялся надъ происшествіемъ, увѣряя, что это у него—шестнадцатое и что „вообще это изрѣдка даже полезно“.

30 мая.

Летали тѣ же авиаторы, что и въ первый день, кромѣ Масленникова, у котораго чинится аппаратъ.

За продолжительность полета безъ спуска 1-й призъ получилъ де-Кампо-Сципіо, пробывшій въ воздухѣ 21 м. 11 с.; 2-й призъ—Ефимовъ—13 м. 34 с.; 3-й призъ—Ва-



Взрывъ порохового погреба съ аэроплана.



Авиаторы Кампо-Сципіо, Васильевъ (сидитъ) и Ефимовъ среди публики.

сильевъ—10 м. 25,8 с. За быстроту полета 1-й призъ получилъ де-Кампо-Сципіо, слѣвавшій установленные четыре круга въ 7 м. 25,4 сек.; 2-й призъ—Ефимовъ—7 м. 42,8 с.; 3-й призъ—Васильевъ—8 м. 18,8 сек. За планирующій спускъ: 1-й призъ достался Ефимову—23 сек.; 2-й призъ—Васильеву—15 сек.

За доставку донесенія 1-й призъ получилъ Ефимовъ, исполнившій заданье въ 17 м. 41 сек.; 2-й призъ—Васильевъ—24 м. 13,8 сек.

За позднимъ временемъ состязаніе на высоту подъема и полетъ съ пассажиромъ не состоялись.

За день Ефимовъ получилъ призовъ всего на сумму 850 руб., Васильевъ—500 руб. и де-Кампо-Сципіо—600 руб.



Авиаторъ Васильевъ со своей неизмѣнной трубкой.

31 мая.

Опять летали все тѣ же—Ефимовъ, Васильевъ и Кампо-Сципіо. За продолжительность полета безъ спуска (1 ч. 15 м. 7 с.) первый и третій призы получилъ Васильевъ; 2-й призъ за 1 ч. 13 м. 12,4 с. пребывания въ воздухѣ—Ефимовъ.

Во время полета на продолжительность Васильевъ шелъ и на высоту. Его наибольшая высота 707 метровъ. Онъ получаетъ второй призъ, причѣмъ первый не разыгранъ, такъ какъ никто не достигаетъ высоты въ 1000 метровъ.

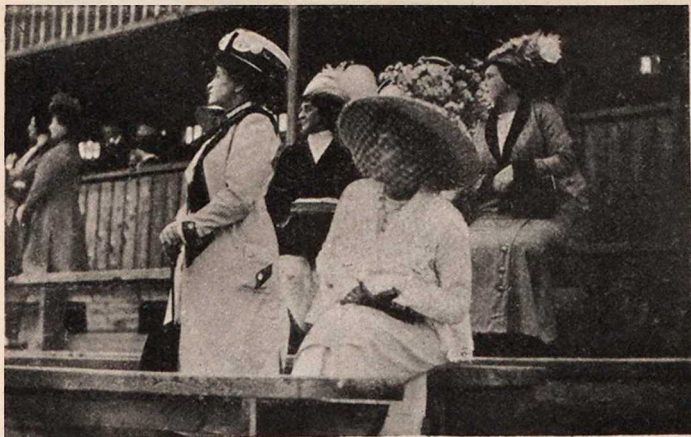
На призъ кратчайшаго взлета идутъ Васильевъ и Ефимовъ. По времени они взлетаютъ въ однѣ и тѣ же секунды; по разстоянію беретъ Ефимовъ, поднявшійся съ 43,54 метра; вторымъ Васильевъ—съ 44,9 метр.

Эффектный номеръ взрыва порохового погреба. Ефимовъ беретъ съ собой офицера, спускается у предполагаемаго погреба. Офицеръ слѣзаетъ, поджигаетъ бикфордовъ шнуръ. Быстро бѣжитъ къ аппарату, заводитъ пропеллеръ и улетаетъ.

Происходитъ взрывъ.

За день Васильевъ получилъ призовъ всего на сумму 700 руб., Ефимовъ—550 руб.





Въ трибунахъ во время полетовъ.

Во время полета произошли два паденія Кампо-Сципио. Одинъ разъ онъ потерпѣлъ катастрофу на аппаратѣ кн. Кудашева, крайне несовершенномъ, неустойчивомъ, съ слабо прилаженными крыльями, которыя при полетѣ сильно колеблются внизъ и вверхъ (вибрируютъ). Едва аппаратъ оторвался отъ земли, какъ наклонился на бокъ, черкнулъ крыломъ по землѣ такъ, что трескъ ломавшихся частей былъ слышенъ по всему аэродрому, и осколки пропеллера полетѣли вверхъ, перекинулись черезъ трибуны и упали саженьхъ въ двадцати отъ мѣста паденія. М. Ф. де-Кампо Сципио какъ-то счастливо былъ выброшенъ вбокъ, не получивъ никакихъ поврежденій. Тотчасъ же онъ пересѣлъ на другой свой аппаратъ, быстроходный монопланъ Морана, не успокоившись, какъ слѣдуетъ, не оправившись отъ впечатлѣнія одной катастрофы, и нѣтъ ничего удивительнаго, что и второй аппаратъ потерпѣлъ крушеніе; монопланъ упалъ на крыло и перевернулся въ воздухѣ. Авиатора накрыло аппаратомъ, но онъ вышелъ изъ него невредимъ.

Сломано шасси, разбитъ пропеллеръ, разбиты крылья и невредимъ моторъ.

Самъ де-Кампо остался невредимымъ. Эта вторая катастрофа еще разъ доказала ту чрезмѣрную горячность авиатора де-Кампо Сципио, которую онъ проявляетъ при полетахъ и которая, къ сожалѣнію, всегда ведетъ къ его паденіямъ.

#### 1 іюня.

Полеты начались слишкомъ поздно, около 8 ч. вечера. Приѣхалъ авиаторъ Габеръ-Влынскій, Масленниковъ починилъ свой „Фарманъ“ и дѣлалъ пробные полеты. Аппараты де-Кампо-Сципио исправляются. Результаты полетовъ слѣдующіе:

Призъ почетнаго предсѣдателя общества Е. И. В. вел. кн. Михаила Александровича, серебряный кубокъ, за военную развѣдку получилъ Ефимовъ, но жюри рѣшило заказать на счетъ общества такой-же кубокъ и съ разрѣшенія великаго князя наградить имъ Васильева.

За продолжительность полета 1-ый призъ получилъ Ефимовъ, пробывшій въ воздухѣ 50 м. 6,4 сек.; 2-ой призъ—Васильевъ—38 м. 54,6 сек.



Авиаторъ Масленниковъ везетъ офицера съ пулеметомъ.

За высоту полета 1-ый призъ получилъ Ефимовъ, поднявшійся на 1,198 м.; 2-ой призъ—Васильевъ—690 м.

За разстрѣлъ изъ пулемета 1-ый призъ, 150 руб., получилъ Габеръ-Влынскій.

#### 2 іюня.

5-й день авіаціонной недѣли не состоялся вслѣдствіе сильнаго порывистаго вѣтра.

Приводимъ результаты первыхъ четырехъ дней состязаній:

Ефимовъ взялъ 2.850 руб., Васильевъ—2.350 руб., де-Кампо Сципио—900 руб., Габеръ-Влынскій—250 руб. и Масленниковъ—150 руб.

#### 3 іюня.

3-го іюня вслѣдствіе сильно испортившейся среди дня погоды, которая не обѣщала къ вечеру ничего хорошаго,—полеты были снова отменены.

Однако, къ вечеру небо прояснилось, вѣтеръ упалъ до



Полетъ на высоту: сверху Ефимовъ, внизу Васильевъ.

полнаго штиля, и тысячныя толпы двинулись изъ Москвы на Ходынское поле, заполнили всѣ входы, мѣста, поле и терпѣливо выжидали начала полетовъ, не обращая никакого вниманія ни на синій флагъ отмены полетовъ, ни на просьбу расходиться. Измѣнить постановленіе не было никакой возможности,—вслѣдствіе отданныхъ повсемѣстно распоряженій.

Сегодня, въ 8-й день состязаній, будутъ разыграны слѣдующіе призы:

- 1) Призъ на высоту—300 р., 200 р. и 100 р.
- 2) Призъ на продолжительность—300 р., 200 р. и 100 р.
- 3) Взрывъ порохового погреба—150 р. и 100 р.
- 4) Точность спуска—100 р. и 50 р.
- 5) Преслѣдованіе аэростата—300 р., 200 р. и 100 р.



ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на художественно-иллюстрированный журналъ

„Русскій Спортъ“.

ПОДРОБНОСТИ НА 16 СТРАНИЦЪ.



# АТЛЕТИКА.

## Русско-швейцарская борьба на поясах \*)

### „Прямой толчекъ“.

Прямой толчекъ дѣлается корпусомъ въ грудь противника, при чемъ одновременно руками притягиваютъ атакующаго къ себѣ. Употребляютъ его рѣдко, такъ какъ противъ этого приема есть два вида контръ-атаки: „подвалець“ и „татарскій“ приемъ.

### „Съ подвала“.

„Съ подвала“ или „подвалець“ едва ли не самый любимый приемъ сибиряковъ и, удачно примененный, всегда доводитъ атаку до желаннаго результата. Дѣлается онъ такъ: борець, желающій бросить своего противника подвальцемъ, начинаетъ отступать назадъ сначала тихо, потомъ все скорѣе и скорѣе (не мѣняя первоначальной стойки), и, выбравъ подходящий моментъ, согнувъ колѣна, падаетъ самъ на лѣвый бокъ, увлекая при паденіи противника за собой, но не допуская его касаться корпусомъ своего корпуса,—для этого онъ оставляетъ руки напряженными и вытянутыми впередъ,—и дѣлаетъ швунгъ въ лѣвую сторону; атакующий при паденіи коснется земли лѣвымъ плечомъ. Заканчиваютъ приемъ безъ перерыва пируэтомъ, т.-е. какъ только взятый съ подвала противникъ коснется земли, быстро перебрасываются черезъ него ногами и дожимаютъ другое плечо. Приемъ очень эффектный, но требуетъ громадной практики, такъ какъ неправильно примененный кончается собственнымъ поражениемъ.

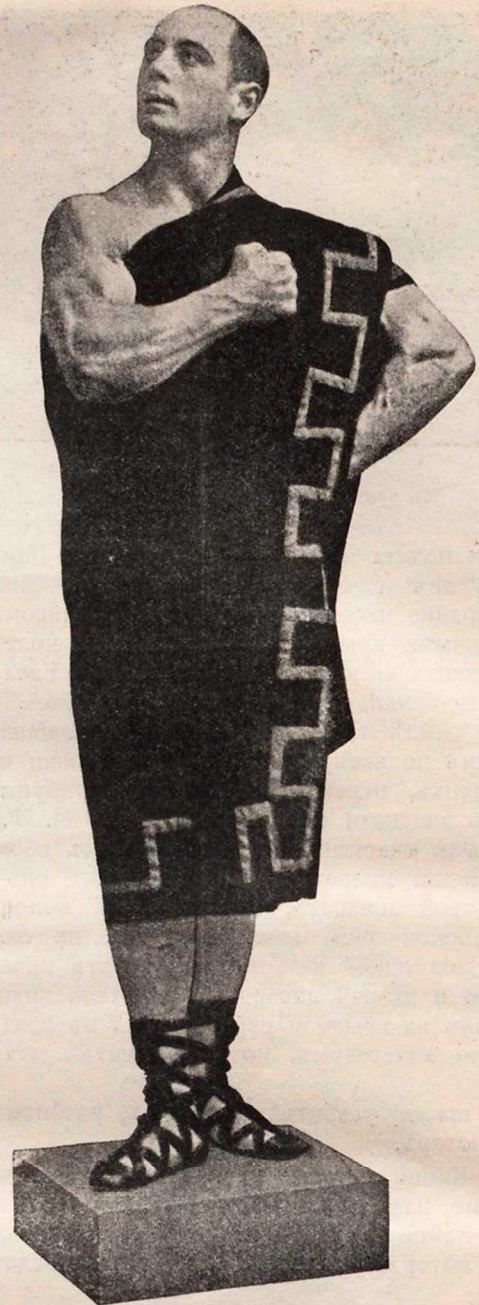
### „Татарскій приемъ“.

Нѣкоторой разновидностью подвала является татарскій приемъ. Онъ разнообразится отъ вышеописаннаго только тѣмъ, что при паденіи атакующій самъ не бросается на бокъ, а, согнувъ лѣвую ногу и ставъ на колѣно, отклоняется корпусомъ назадъ, таща за собой противника. Какъ только послѣд-

\*) Оконч., см. № 25.



Знаменитый вѣнскій атлетъ Юсифъ Графль.



Извѣстный нѣмецкій профессиональный атлетъ Фредъ Роллонъ.

пій потеряетъ устойчивость, толчкомъ въ лѣвую сторону бросаютъ его на землю, притягивая лѣвой рукой къ себѣ, одновременно вставая съ колѣна и перевертываясь на противника, занося правую ногу.

Какъ тотъ, такъ и другой приемы дѣлаютъ въ лѣвую сторону потому, что правая рука, находящаяся подъ лѣвой противника, при дожиманіи играетъ первенствующую роль, такъ какъ образующимся изъ положенія рукъ рычагомъ завершаютъ приемъ; лѣвая же рука, находящаяся сверху правой руки противника, не можетъ выполнить эту роль. Вотъ почему эти приемы, сдѣланные въ правую сторону, рѣдко даютъ желаемый результатъ.

Противъ подвала и татарскаго приема существуетъ одна и та же защита: при паденіи отпускаютъ отъ ручки правую руку и вытягиваютъ ее въ сторону, стараясь лечь на грудь. Но въ то же время борець, отпустивъ руку отъ ручки, лишается права атаковать противника въ партерѣ, и борцы снова переходятъ въ стойку, не отпускаясь отъ поясовъ.

### „Черезъ бедро“.

Приемъ черезъ бедро встрѣчается очень рѣдко, потому что трудно его осуществить, но правильно выполненный обезпечиваетъ полную побѣду. Самый подходящий моментъ для этого приема представляется тогда, когда противникъ выставитъ впередъ лѣвую ногу. Тогда быстро поворачиваются къ нему правымъ бокомъ насколько возможно, дѣлая шагъ въ лѣвую сторону съ правой ноги, и втаскиваютъ къ себѣ на бедро, отклоняясь корпусомъ влѣво. Лишь только противникъ отдѣлится отъ земли, бросаютъ его на землю.

Для отраженія этого приема выставляютъ впередъ правую ногу, чтобы при бросаніи на землю встать на нее, приобрести снова устойчивость и отвѣтить контръ-атакой: англійскимъ толчкомъ. Но это возможно, когда приемъ сдѣланъ не чисто,





Устроители и судьи состязаний въ московскомъ кружкѣ любителей спорта по легкой атлетикѣ, 29-го мая 1911 г.

т.-е. не сдѣланъ шагъ влѣво, а только поворотъ корпуса, и имѣть достаточнаго уклона корпусомъ, — при правильно же выполненномъ приемѣ защита является и бесполезной и невозможной.

#### „Ручной поворотъ въ партерѣ“.

Еще рѣже, чѣмъ „черезъ бедро“, встрѣчается приемъ ручной поворотъ въ партерѣ. Часто случается, что при переходѣ изъ партера въ стойку противники становятся на колѣни. Тогда одинъ изъ нихъ просовываетъ голову подъ грудь противника и втаскиваетъ его къ себѣ на спину насколько возможно дальше. Втащивъ противника, насколько позволяютъ руки, начинаютъ его переворачивать. Для этого лѣвой рукой давятъ на правую руку противника внизъ, какъ бы подъ себя, а правой рукой поднимаютъ его лѣвую руку вверхъ, въ то же время крѣпко прижимаясь спиной къ груди атакованнаго и переворачиваясь вмѣстѣ съ нимъ.

Парируется этотъ приемъ тремя родами защиты: во-первыхъ, не допускаютъ подлѣзть подъ себя, во-вторыхъ, если это уже поздно, то выставляютъ правую ногу впередъ и въ сторону и, въ-третьихъ, контръ-атакой: при переворачиваніи стараются высвободить голову атакованнаго черезъ лѣвую подмышку и тогда уже въ свою очередь дожимаютъ противника.

#### „Мостъ“.

Во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда оказываешься опрокинутымъ на спину, мостъ является послѣдней инстанціей спасенія отъ пораженія. Предотвратить одновременное прикосновение къ землѣ обѣими лопатками можно такимъ образомъ, чтобы, выгнувъ спину, лежать, опираясь въ землю только затылкомъ и ступнями ногъ, т.-е. на высотѣ нѣсколькихъ (трехъ-четырехъ) вершковъ отъ земли.

Противникъ можетъ сломать мостъ и помѣшать переворачиваться на немъ, если навалится на него грудью и разставить ноги по обѣимъ сторонамъ. Вотъ почему здѣсь важно по-

стараться перевернуться грудью внизъ, не давъ противнику времени помѣшать этому. Даже въ томъ случаѣ, когда противникъ уже навалился и разставилъ ноги, можно попытаться столкнуть его. Для этого дѣлаютъ туше (т.-е. на секунду, — не болѣе, — ложатся на плечи) и сильнымъ толчкомъ живота, снова становясь на мостъ, сбиваютъ противника съ себя.

Если удастся сбить противника, то принимаютъ положеніе полумоста и пируэтомъ перебрасываются на противника.

Мнѣ часто приходилось наблюдать (среди любителей и профессионаловъ), какъ опытные поясные борцы съ триумфомъ выходили побѣдителями изъ столь опаснаго положенія. Не удастся разъ, — повторяютъ пять-шесть разъ и въ концѣ концовъ все-таки сбиваютъ противника съ себя.

#### „Полумость“.

Полумостомъ называется такое положеніе, когда одна лопатка прикасается къ землѣ, а другое плечо приподнято и нога съ той же стороны упирается въ землю, согнутая въ колѣнѣ. Полумость служитъ не только, какъ защита, но и для проведенія нѣкоторыхъ приемовъ, напр., подвальца.

Н. В. Чемодановъ.

### Легкая атлетика.

Въ засѣданіи комитета лиги было постановлено зарегистрировать слѣдующіе рекорды Москвы съ тѣмъ, что все установленное ранѣе уже не признается ни лигой, ни всероссийскимъ союзомъ: толканіе ядра 17 мин. 29 сек. В. Н. Шустовъ (М. К. Л.), барьерный бѣгъ 110 метр. Ф. В. Геннигъ (О. Л. Л. С.), бѣгъ 1.500 метр. Н. А. Хорьковъ (Спортъ) 4 м. 07 с., 100 метр. 12 сек. А. Н. Шульцъ (М. К. Л.), прыжокъ въ высоту 152 сант. Ф. В. Геннигъ, съ шестомъ И. Захаровъ (С. К. Л.), метаніе копья 38 м. 35 сант. В. Е. Молокановъ (О. Л. Л. С.), прыжки въ длину 5 метр. 85 сант., метаніе диска 31 м. 23 сант. и бѣгъ 60 метр. 7<sup>1</sup>/<sub>5</sub> сант., всѣ рекорды поставлены А. Н. Шульцъ; бѣгъ на часъ 15 кил. 38<sup>1</sup>/<sub>2</sub> метр. Хорьковъ (Спортъ). Въ нынѣшнемъ году впервые рѣшено разыграть легко-атлетическій чемпионатъ Москвы; розыгрышъ состоится 26-го и 29-го іюня, въ первый день на площадкѣ Замоскворѣцкаго клуба спорта, во второй — въ клубѣ лыжниковъ. Программа перваго дня составитъ: бѣгъ 400 и 5.000 метр., барьерный 110 метр., прыжокъ въ высоту и метаніе копья; втораго: бѣгъ 100 и 1.500 метр., прыжокъ въ длину и съ шестомъ, метаніе диска. Помимо общаго интереса, состязаніе имѣетъ цѣлью выяснитъ составъ команды, которая будетъ послана въ Петербургъ на всероссийскій чемпионатъ 10-го іюля. Москва будетъ выступать въ названномъ состязаніи впервые.

Въ воскресенье, 29 мая, въ московскомъ кружкѣ любителей спорта состоялись открытыя лиговыя состязанія по легкой атлетикѣ. Состязанія привлекли многочисленную публику и прошли очень оживленно.

I. Бѣгъ на 60 метровъ. Бѣжали трое. Побѣдителемъ оказался Соколовъ («Спортъ»), пришедшій первымъ въ 7<sup>3</sup>/<sub>5</sub> с., вторымъ пришелъ Назаровъ («Спортъ») въ 8<sup>1</sup>/<sub>5</sub> с.

II. Прыжки въ высоту. Участвовали 5 человекъ. Выше всѣхъ

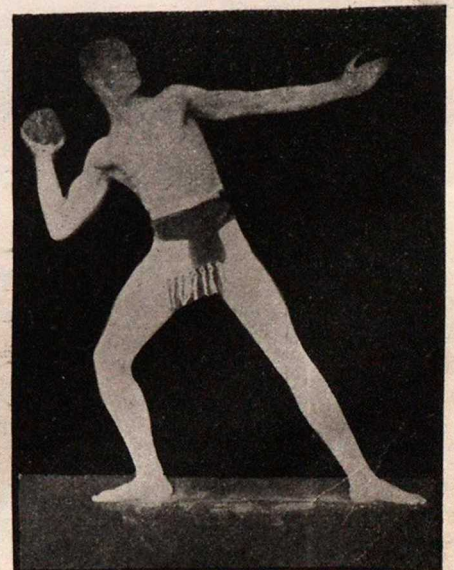
#### Гимнастическій прѣзентикъ въ школѣ Левицкой въ Царскомъ Селѣ.



Н. Левицкій.



Б. Цезарь, получившій призъ за гимнастику.



В. Дальбергъ.



прыгнулъ Прокофьевъ (З. К. С.)—1,51 мет., вторымъ Соколовъ — 1,50 м. и третьимъ Морозовъ—1,48 м.

III. Метаніе копья. Участвовали 8 человекъ. Лучшимъ оказался Соколовъ, метнувшій на 36,86 мет., вторымъ Бычковъ (О. Л. Л. С.)—31,34 м. и третьимъ Назаровъ—30,80 м.

IV. Барьерный бѣгъ на 110 метровъ. Бѣжали три человекъ. Первымъ пришелъ Морозовъ въ 21<sup>3</sup>/<sub>5</sub> с., вторымъ былъ Соколовъ въ 22<sup>1</sup>/<sub>5</sub> с. и третьимъ Геннигъ (О. Л. Л. С.) въ 22<sup>2</sup>/<sub>5</sub> с.

V. Бѣгъ на 5,000 метровъ. Участвовали 8 человекъ. Побѣдителемъ явился Хорьковъ («Спортъ»), пробѣжавшій всю дистанцію въ 16 м. 32<sup>1</sup>/<sub>5</sub> с., вторымъ пришелъ Никольскій («Спортъ») въ 16 м. 41 с. Оба побили русскій рекордъ на 5,000 м. — 16 м. 49 с.

VI. Толканіе ядра. Принимали участіе 4 человекъ. Лучшимъ былъ Молокановъ (О. Л. Л. С.), толкнувшій на 9,68 мет., вторымъ Эккерле («Могливецъ»)—8,17 м. и третьимъ Бычковъ—7,96 м.

### Борьба въ Петербургѣ.

22-й день. Побѣдили: Милль въ 4 м. 20 с.—Цеталу, Манько-Райковичъ въ 3 м. Шамила, Кучке—Тиганъ черезъ 33 м. 30 с. Циклонъ и Баганць—20 мин. ничья.

23-й день. Побѣдили: Тиганъ въ 7 м. Ветозу, Муханура въ 11 м. Милля, Циклопъ въ 14 м. Манько-Райковича, Баганць—«Дядю Пудъ». Роландъ и Кучке—20 м. ничья.

24-й день. Побѣдили: Роцинь — Реглинга (бывшая «Черная Маска»), Мисбахъ въ 13 м. 40 с. Циклопа. Ничьи: Муханура—Темиръ Булатъ, «Дядя Пудъ» и Тиганъ.

25-й день. Побѣдили: «Дядя Пудъ»—Мухануру въ 2 м. 25 с., Кучке въ 34 м. Роцина. Циклопъ и Реглингъ—20 м. ничья.

## ГИМНАСТИКА.

### Гимнастическій праздникъ учащихся.

(Отъ нашего одесскаго корреспондента).

25 мая на площадкѣ для физическихъ упражненій, помѣщенной по Французскому бульвару, у Ботаническаго Сада, состоялся гимнастическій праздникъ учащихся г. Одессы, устроенный по инициативѣ попечителя учебнаго округа проф. А. И. Щербакова. Присутствовало много высокопоставленныхъ лицъ съ командующимъ войсками округа ген.-ад. Н. П. Зарубаевымъ во главѣ.

Чрезвычайно эффектную картину представляли ряды выстроившихся учащихся во главѣ со своими начальствующими лицами и преподавателями. Каждое учебное заведеніе имѣло свое знамя. Въ серединѣ поля расположились военные хоры музыки.

Ровно въ 2 часа командующій войсками округа и попечитель учебнаго округа начали обходъ выстроившейся молодежи, которая дружно отвѣчала на привѣтъ его высокопревосходительства.

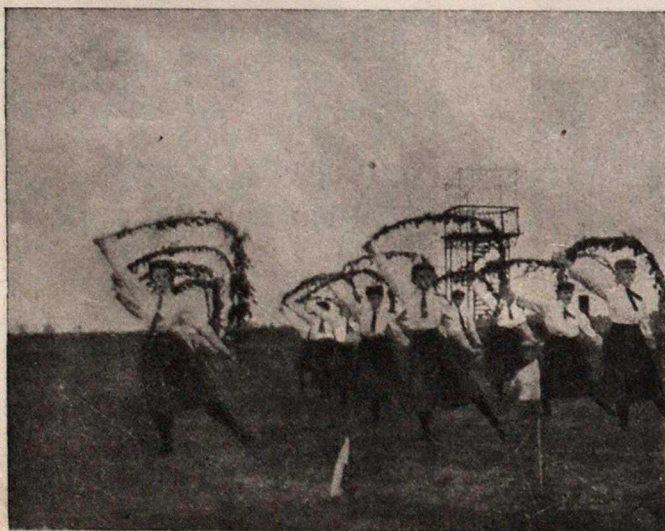
Послѣ обхода соединенными оркестрами музыки были трижды исполнены національный гимнъ «Боже, Царя Храни», сопровождаемый восторженными криками «ура» всѣхъ присутствующихъ. Затѣмъ ген.-ад. Н. П. Зарубаевъ провозгласилъ здравицу обожаемому Монарху и Царской семьѣ, покрытую звуками гимна и «ура».

Начались сокольскія упражненія, продѣлываемыя подъ звуки военной музыки всѣми учащимися мужскихъ гимназій и реальныхъ училищъ. Учениковъ смѣнили маленькія «соколихи» женской гимназій, учр. С. И. Видинской, одѣтыя въ спеціальныя костюмы и руководимыя въ своихъ упражненіяхъ г-жей Крафтъ. Потомъ поочередно продѣлывали упражненія съ ружьями морская и сухопутная команды учениковъ средне-учебныхъ заведеній, «Потѣшный» баталіонъ гимназій имени М. И. Синицына и «потѣшные» же народныхъ училищъ.

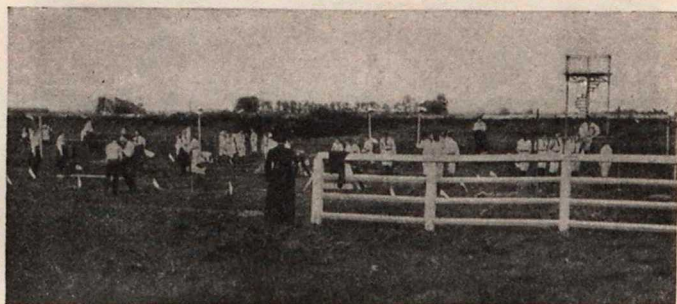
Великолѣпно исполнили вольныя упражненія учащиеся народныхъ училищъ.

Въ заключеніе всѣ учащиеся очень стройно прошли церемониальнымъ маршемъ и въ строевомъ же порядкѣ направились въ городъ, при чемъ ученики народныхъ училищъ шли съ пѣснями.

Праздникъ произвелъ самое лучшее впечатлѣніе на присутствовавшихъ.



Упражненія съ обручами (Рис. 5).



Упражненія на снарядахъ.

### Гимнастическій праздникъ школы Левицкой.

Школа Е. С. Левицкой въ Царскомъ Селѣ — первое въ Россіи среднее учебное заведеніе, начавшее устраивать ежегодныя спортивные празднества, на которыхъ исполнителями являются исключительно воспитанники.

Послѣдній гимнастическій праздникъ состоялся 19 мая.

Въ началѣ программы поставленъ былъ гимнастическій хороводъ, стройно исполненный учениками и ученицами школы. Далѣе слѣдовали общія упражненія дѣвочекъ и мальчиковъ съ обручами и флагами (рис. № 5) и упражненія на снарядахъ, въ которыхъ наиболѣе отличились Б. Цезарь, Н. Левицкій и В. Дальбергъ. Цезарь, получившій, кстати сказать, первый призъ по гимнастикѣ, подаетъ вообще большія надежды. При его гигантскомъ ростѣ (около 185 сант.) и правильной фигурѣ (см. рис. № 1) изъ него можетъ выработаться прекрасный разносторонній атлетъ. Такъ онъ отличается на снарядахъ, въ бѣгѣ и прыжкахъ: 170 сант. съ неподвижнаго трамплина въ 12 сант. Чего ему не хватаетъ, такъ это объема груди, рукъ и, пожалуй, икры. Полгода работы гантелями съ успѣхомъ восполняютъ эти недочеты. Измѣренія Цезаря: грудь 91—100, бицепсъ 32. Бедро—61 (хорошо), икра—35 (мало), вѣсъ 165 фунт. (слишкомъ мало).

Н. Левицкій — недурной боксеръ, хорошъ въ бѣгѣ и метаніяхъ диска. Тотъ же недостатокъ что и у Цезаря: при сильныхъ ногахъ нѣсколько слабоваты руки (см. рис. № 2).

В. Дальбергъ (рис. № 3) — начинающій спортсменъ съ настойчивостью и энергіей. Работаетъ на аппаратахъ, бросаетъ ядро, недавно началъ заниматься боксомъ и гириями. Ростъ 183 сант., вѣсъ 164 ф. (мало).

Очень красиво и стройно исполнены были упражненія дѣвочекъ съ камышевыми скакалками (рис. № 5) и упражненія мальчиковъ съ палицами и щитами.

Заключительнымъ номеромъ программы были живыя пирамиды, исполненныя прямо-таки съ профессиональною чистотой.

Собравшіеся многочисленныя зрители (большею частью родственники и знакомые питомцевъ школы) вынесли самое отрадное впечатлѣніе.

Впрочемъ, иначе и быть не могло. Вѣдь школа Левицкой настолько непохожа на наши официальные заведенія съ ихъ враждующими лагерями наставниковъ и наставляемыхъ, что къ ней вполнѣ примѣнимо названіе «школа-семья» въ лучшемъ смыслѣ этого слова. Какъ достигла такихъ результатовъ основательница школы Е. С. Левицкая, объ этомъ я надѣюсь поговорить съ читателями «Русскаго Спортга» въ другой разъ. Пока же скажу, что физическое воспитаніе сыграло здѣсь далеко не послѣднюю роль.

Л. Ч—скій.

## Велосипедъ.

### Велосипедно-моторная гонка въ Рязани.

(Отъ нашего корреспондента).

Въ воскресенье, 29-го, и понедѣльникъ, 30-го мая, на мѣстномъ бѣговомъ ипподромѣ состоялись интересныя велосипедно-моторныя гонки, устроенныя кружкомъ велосипедистовъ г. Рязани, при участіи мѣстныхъ гонщиковъ и мотористовъ, а также и прибывшихъ изъ Москвы гг. Струнникова, Степанова, Борисова, Какушкина, Петкова, Пти-Бретона и Серебрякова (всѣ велосипедисты) и гг.: Владимірова, Старшинова, Коробанова, Бабакина и Столярова (мотористы). Записавшіяся на гонки чемпионы Приволжскаго края г. Дышухинъ на состязанія не прибылъ.

Гвоздемъ гонки былъ розыгрышъ званія «чемпіона центральной Россіи» на 3 в. и 25 в. съ лидерами. Гонки дали слѣдующіе результаты:

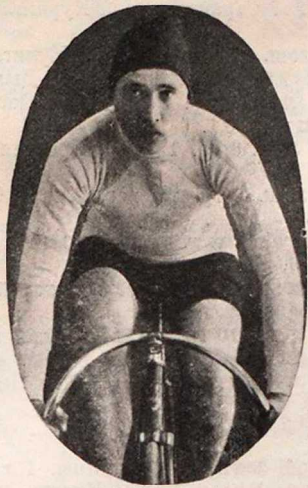
На 25 в. съ лидерами первымъ пришелъ г. Борисовъ на машинѣ Стандартъ, ушедшій отъ своихъ конкурентовъ на два круга и покрывшій гоночную дистанцію въ 41 м. 44 с. Вторымъ былъ г. Струнниковъ въ 45 м., третьимъ Петковъ въ 45 м. 11 с.

Въ трехверстномъ заѣздѣ съ полуфиналами (въ финалъ попали гг. Какушкинъ, Степановъ, Струнниковъ и Петковъ) выигралъ на <sup>1</sup>/<sub>2</sub> колеса Какушкинъ въ сильной борьбѣ съ Степановымъ.

Званіе лучшаго ѣздока г. Рязани выигралъ Мореевъ, вторымъ былъ Турановъ.

Моторный заѣздъ взялъ г. Владиміровъ, вторымъ Старшиновъ, упавшій во время гонки съ машины, но не повредившій ея; другой гонщикъ Столяровъ сломалъ машину и принужденъ былъ прекратить гонку.





О. В. Борисовъ, выигравшій званіе чемпиона центральной Россіи на 25 вер. на 1911 г. (машина „Standard“).

Полустайерскій заѣздъ выигралъ Степановъ, вторымъ былъ Какушкинъ. По окончаніи состязанія состоялась раздача призовъ. Побѣдителя 25-верстнаго заѣзда г. Борисову выдали золотую звѣзду и почетную ленту на званіе чемпиона центральной Россіи, г. Какушкину золотую медаль, лидеру г. Борисову г. Бабакину медаль, остальнымъ участникамъ-побѣдителямъ—золотые и серебряные жетоны.

Время показано въ общемъ гонщиками удовлетворительное, если принять во вниманіе плохое состояніе ипподрома, мѣстами покрытаго глубокимъ слоемъ пыли и песка.



## Спортивная хроника.

28 мая состоялось годовое общее собраніе футбольной лиги. Былъ избранъ на предстоящій годъ новый комитетъ, въ который вошли представители всѣхъ безъ исключенія клубовъ. Комитетъ составилъ изъ слѣдующихъ лицъ: отъ британцевъ членомъ—А. И. Паркеръ, кандидатомъ Г. Ф. Уайтхэдъ; отъ сокольническаго клуба — Р. Ф. Фульда, кандидатомъ К. М. Нейбургеръ; отъ кружка футболистовъ «Сокольники» — А. И. Ватке, кандидатомъ Н. И. Филипповъ; отъ «Веги» — Флинтъ, кандидатомъ Романовъ, отъ клуба лыжниковъ — Яроцинскій, кандидатомъ Скороходовъ; отъ морозовцевъ — Я. В. Чарнокъ, кандидатомъ К. В. Чарнокъ; отъ замоскворѣцкаго клуба — Е. Р. Бейнсъ, кандидатомъ И. П. Смирновъ; отъ «Уніона» — П. Ф. Миндеръ, кандидатомъ Макъ-Киббинъ; кромѣ того, въ комитетъ избраны: А. П. Мусси, К. Г. Вертрамъ и В. Бейнсъ. Послѣ собранія тотчасъ состоялось засѣданіе комитета, гдѣ предсѣдателемъ лиги вновь избранъ А. П. Мусси, его товарищами: Р. Ф. Фульда, П. Ф. Миндеръ и секретаремъ К. Г. Вертрамъ.

27 мая подъ предсѣдательствомъ Ф. Э. Содмана состоялось общее собраніе членовъ с.-петербургскаго кружка любителей спорта. Въ цѣляхъ развитія спорта и привлеченія молодежи къ практической дѣятельности собраніе рѣшило образовать при комитетѣ кружка три спеціальныя комиссіи: по легкой атлетикѣ, лаунъ-теннису и футболу. Въ составъ каждой изъ новыхъ комиссій рѣшено включить также по два представителя по выбору постоянныхъ посѣтителей кружка. Собраніемъ принято разработанный комитетомъ проектъ введенія по примѣру Швеціи особыхъ испытаній на званіе нормального атлета. Испытанія эти рѣшено, на первыхъ порахъ, вести по минимальнымъ нормамъ, установленнымъ для внутреннихъ испытаній на первенство кружка. Собраніе далѣе рѣшило основать футбольный фондъ кружка, къ которому отнести пожертвованныя К. К. Шинцомъ 300 руб., а также увеличить и реорганизовать въ связи съ предстоящимъ большимъ международнымъ состязаніемъ лѣтнюю площадку кружка на Крестовскомъ островѣ.

Представителемъ Россіи въ судейскую комиссію всемірнаго союза конькобѣжцевъ на закончившемся на дняхъ въ Вѣнѣ международномъ конгрессѣ избранъ членъ спб. общества любителей бѣга на конькахъ А. П. Лебедевъ.



## КОНСКИЙ СПОРТЪ.

### Передъ отправленіемъ въ Лондонъ.

Какъ извѣстно, по случаю коронаціонныхъ торжествъ въ Лондонѣ, лѣтомъ предстоятъ празднества, во время которыхъ будутъ устроены международныя конскія состязанія \*). Гг. офицеры европейскихъ армій примутъ въ нихъ участіе.

\*) Съ 12 по 24 іюня въ манежѣ „Олимпія“. Сумма призовъ—312,500 франковъ.

Отъ нашей кавалеріи, съ Высочайшаго разрѣшенія, по приглашенію лондонскаго спортивнаго общества, отправляются офицеры-представители. Военнымъ министерствомъ будетъ оказана нѣкоторая денежная поддержка участникамъ состязаній, но съ условіемъ предварительной провѣрки въ степени подготовки всадниковъ и ихъ лошадей. По инициативѣ Августѣйшаго главнокомандующаго войсками гвардіи, провѣрка эта была произведена 17-го апрѣля въ манежѣ Офицерской кавалерійской школы комиссіей въ составѣ: генераль-лейтенантовъ Безобразова и Казнакова и генераль-майора Химецъ.

Въ манежѣ были разставлены препятствія по точнымъ размѣрамъ лондонскихъ, согласно присланнымъ чертежамъ: 1) тройной барьеръ изъ бревенъ; 2) каменная стѣна, 3) жердяной заборъ, 4) корзинка, 5) по серединѣ манежа хворостяной барьеръ въ 3 арш. высоты, передъ которымъ и за нимъ бревно на высотѣ 1½ арш., и 6) банкетъ съ герделемъ передъ нимъ и бревномъ на другомъ его краю, а въ 5 шагахъ за банкетомъ гердель въ 1½ арш. съ бревномъ позади.

Всѣ препятствія не ниже 1 арш. 15 вершк., а края „корзинки“ по 2 арш. высоты съ промежуткомъ въ 12 арш.

Въ контрольномъ состязаніи приняли участіе:

1) Л.-гв. конно-гренадерскаго полка пор. Волошиновъ на вор. коб. „Дунканъ“.

2) Кавалергардскаго Ея Величества полка ротм. кн. Пуятинъ на гн. мер. „Шантеклеръ“.

3) Постояннаго состава Офицерской кавалерійской школы ротм. Бертенъ на гн. коб. „Джипси“.

4) Л.-гв. коннаго полка пор. фонъ-Струве на вор. мер. „Бальтазаръ“ и вор. коб. „Миссъ-Мюфетъ“.

5) Кавалергардскаго Ея Величества полка (командиръ эскадрона) шт.-ротм. Родзянко 1-й на т.-гн. коб. „Миссъ-Жозетъ“, на гн. мер. „Дреднотъ“ и на гн. мер. „Экстазъ“.

6) Того же полка шт.-ротм. Звегинцевъ на гн. коб. „Эра“.

7) 5 гусарскаго Александрійскаго Ея Величества полка корн. Иваненко на кар. коб. „Май-Леди“.

8) Л.-гв. гусарскаго Ея Величества полка (командиръ эскадрона) ротм. Звегинцовъ не могъ ѣхать, такъ какъ накануне сильно ушибъ ногу при паденіи съ лошадыю на плацу. На его лошадахъ—гн. коб. „Динора“ и сѣр. мер. „Эски-мось“—прыгаль корн. Иваненко.

9) 15-го драг. Переяславскаго Императора Александра III полка шт.-ротм. Захарченко на рыж. мер. „Алькадъ“.

10) Л.-гв. кирасирскаго Ея Величества полка (командиръ эскадрона) шт.-ротм. фонъ-Эксе на рыж. мер. „Пикилло“ и рыж. мер. „Караджіо“.

11) Того же полка полковой адъютантъ пор. Плѣшковъ на рыж. мер. „Эпиръ“.

12) Л.-гв. гусарскаго Ея Величества полка корн. Волковъ на сѣр. мер. „Дуэтъ“.

Лошади, за исключеніемъ „Шантеклера“, упавшаго черезъ голову на 5-мъ препятствіи, прошли эти возвышенныя препятствія хорошо.

Во второмъ заѣздѣ препятствія были болѣе легкія и нѣсколько ниже. Препятствіе, требующее вниманія отъ лошади и сѣдока, былъ тройной заборъ въ 1 арш. 7 верш. съ промежутками въ 5 аршинъ.

Можно быть увѣреннымъ, что наши отборные спортсмены-кавалеристы и въ Лондонѣ произведутъ должное впечатлѣніе и не менѣе, чѣмъ лихіе авіаторы-офицеры, обратятъ вниманіе посѣтителей международного спортивнаго митинга на русскаго кавалериста и русскую лошадь. Степень развитія коннаго спорта въ кавалеріи есть вѣрный показатель состоянія техники кавалерійскаго дѣла и отечественнаго коннозаводства, этихъ двухъ слагаемыхъ, на которыхъ базируется специальная работа конницы.



### Верхомъ на лошади Харбинъ—Москва.

30-го мая прибыла въ Москву верхомъ на лошади монгольской породы изъ Харбина вдова войскового старшины оренбургскаго казачьяго войска А. Г. Кудашева. Неутомимая наѣздница, о смѣломъ подвигѣ которой не разъ уже сообщалось въ „Русскомъ Спортѣ“, выѣхала верхомъ изъ Харбина 2-го мая 1910 года, захвативъ съ собой только небольшой вьюкъ, въ которомъ находилась смѣна бѣлья, запасное платье, шетка, скребница да бурка.

Вооружилась она въ дальнюю дорогу кинжаломъ и револьверомъ. Ѣхать пришлось не по полотну желѣзной дороги, а старымъ уже заросшимъ трактомъ, по которому давно гоняли въ Сибирь партіи арестантовъ.



Мѣстное населеніе, по словамъ путешественницы, не совсѣмъ привѣтливо встрѣчало ее.

Зато въ большихъ городахъ, особенно, гдѣ стоятъ войсковыя части, г-жу Кудашеву встрѣчали съ триумфомъ.

За лошадью она все время ходитъ сама, поэтому ея „Монголикъ“ небольшая, но крѣпкая лошадка, и чиста, и сыта, и накормлена.

Пробѣгала она ежедневно разное разстояніе, и самое большее—80 верстъ.

Маршрутъ путешественницы былъ слѣдующій: Харбинъ—Чита—Верхнеудинскъ—Иркутскъ—Красноярскъ—Ачинскъ—Канскъ—Кольвань—Томскъ—Маріинскъ—Новониколаевскъ—Омскъ—Петропавловскъ—Курганъ—Челябинскъ—Златоустъ—Уфа—Бирскъ—Мамадышъ—Казань—Козьмодемьянскъ—Васильсурскъ—Нижній-Новгородъ—Гороховецъ—Вязники—Владимиръ—Богородскъ, и, наконецъ, Москва.

Г-жа Кудашева имѣетъ открытый листъ и контрольную книжку въ 57 листовъ.

Въ Москвѣ она была встрѣчена командиромъ 1-го донского казачьяго полка полковникомъ Чеглоковымъ съ супругой, которые и дали ей пріютъ у себя въ квартирѣ, въ Николаевскихъ казармахъ.

Интересна фигура этой энергичной женщины. Средняго роста, брюнетка, съ коротко стриженными волосами, съ бронзовымъ, загорѣлымъ лицомъ, она одѣта по-мужски, въ плисовые шаровары, смазные сапоги, кавказскую куртку, и въ лихо заломленной черной папахѣ.

Г-жа Кудашева изъ Москвы направляется въ Петербургъ.

## Московскіе бѣга.

31-го мая.

I. 1,500 руб. для лош. 3 гр. 3 вер. Милордъ Платонова 4.43, Алеко 4.43,1, Принцъ-Рояль 4.52,6.

II. 2,200 руб. для лош. 1 гр. 3 вер. Шемснуръ Ратомскаго 4.48,5, Молохъ 4.49,3, Брусь шея сз.

III. 2,250 руб. для жер. 3 лѣтъ 1 гр. 1 вер. 1-й гитъ. Трансъ Морозова 1.37,1, Вѣтрогонъ 1.38, Метеоръ 1.38,4. 2-й гитъ. Сулакъ и Трансъ 1.35,5 гол. въ гол., Метеоръ 1.36,1. Призы по этому гиту.

IV. 1,400 руб. для коб. 3 лѣтъ 3 гр. 1 вер. Борьба Лежнева 1.36,7, Слеза 1.41, Баядерка 1.43,3.

V. 1,000 руб. для лош. 3 лѣтъ 4 гр. 1 вер., Лилия 1.42,6, Лучъ 1.42,7, Мечта-Моя 1.45,2.

VI. 660 руб. для коб. 6 групп. 1½ вер. Побѣда Пейча 2.34,3, Пэри 2.34,4, Сатира 2.35.

VII. 1,320 руб. для жер. II гр. 1½ вер. Кандидатъ Мозжухиной 2.22,4, Тотализаторъ 2.22,6, Дорогой 2.23,5.

VIII. 730 руб. для лош. 5 гр. 1½ вер. Хитросплетенный вел. кн. Дмитрія Константиновича 2.28, Мой-Мурза 2.29,1, Чудный 2.30.

IX. Призъ Общества 5,000 руб. для орловск. коб. 4 лѣтъ. Дист.

1½ вер. 1-й гитъ. Курынка Лежнева 2.25, Саранча 2.25,7, Дисциплина шея сз. 2-й гитъ. Саранча 2.24,6, Курынка 2.26, Дисциплина 2.28,5.

X. 1,200 руб. для лош. 5 групп. 1½ вер. Хулиганъ вел. кн. Дмитрія Константиновича 2.21,1, Сухарь 2.21,7, Дымъ шея сз.

XI. 1,020 руб. для лош. 7 гр. 3 вер. Провокаторъ Силина 4.45, Ночка 4.45,2, Аргонавтъ 4.40,1.

XII. 1,140 руб. для лош. 6 гр. 1½ вер. Кроткая 2.22,7, Страдница 2.25,1, Зависть 2.28,5.

XIII. 900 руб. для лош. 8 гр. 1½ вер. Хмара Оболонскаго 2.23,2, Глорія, шея сз., Мигъ ½ корп. сз.

XIV. Членскій 800 руб. для лош. 9 гр. 3 вер. Грідень Тушнина 4.57, Конституція 4.57,5, Соколы гол. сз.

XV. 900 руб. для лош. 8 гр. 1½ вер. Деларей Балашова 2.26,3, Потѣшный 2.26,5, Капризъ 2.28,8.

XVI. 730 руб. для лош. 10 гр. 1½ вер. Парисъ Абрамова 2.28,7, Парусъ 2.30, Рѣдька 2.30,5.

XVII. 800 руб. для лош. 9 гр. 1½ вер. Айва Пейча 2.28,1, Тумахъ 2.28,4, Финикъ 2.28,7.

## 2-го юня.

I. 2,250 руб. для коб. 3 лѣтъ 1-й группы. 1 вер. 1-й гитъ. Наслѣдница «С. С.» 1.34,3, Милая 1.38,2, Клятва 1.38,3. 2-й гитъ—не состоялся.

II. 1,350 руб. для лош. 4 гр. 3 вер. Брусь «П. С.» 4.54,5, Зацѣпа на ½ корп. сзади, Любимецъ 5.01,2.

III. 1,140 руб. для коб. 6 гр. 3 вер. Ночка Есипова 4.50,6, Мегера 4.54,4, Зависть 5.05,6.

IV. 1,000 руб. для лош. 3 лѣтъ 4 гр. 1 вер. Завѣтный Омина 1.42,2, Жемчужина 1.43, Локомотивъ 1.46,7.

V. 1,000 руб. для лош. 3 лѣтъ 4-й гр. 1 вер. Задорный кн. Голицына 1.47,1, Не-грусти 1.48, Патронъ 1.48,4.

VI. 1,400 руб. для жер. 3 лѣтъ. 1 вер. Баронъ-О. Исакова 1.40, Латирусъ 1.41,1, Обретонъ 1.43,6.

VII. 730 руб. для жер. 4 лѣтъ V гр. 1½ вер. Хитросплетенный вел. кн. Дмитрія Константиновича 2.28,7, Баловникъ 2.32,5, Герой 2.33.

VIII. 1,000 руб. для коб. 4 лѣтъ III гр. 1½ вер. Завалиющаяся Тихонова 2.25,7, Сахаровка 2.25,7, Находка 2.27,6.

IX. 730 руб. для лош. 10 гр. 1½ вер. Вѣтеръ 2.29, Отвага 2.31,2, Банда 2.32,5.

X. 1,850 руб. для лош. 2 гр. 3 вер. Полянскій Иванова 4.50, Азартъ 4.51,1, Идеаль на шею сзади.

XI. 1,200 руб. для лош. 5 гр. 1½ вер. Баянъ Гильбихъ 2.20,4, Вызовъ 2.20,7, Банзай 2.21,4.

XII. 900 руб. для лош. 8 гр. 3 вер. Необыкновенный С. Морозова 4.51,6, Барсъ 4.52,1, Кочевой 4.56,6.

XIII. 1,100 руб. для лош. 6 гр. 1½ в. Ельчикъ Попова 2. 18, 5, Новикъ на голову сзади, Соколы 2.22.

XIV. 1,020 руб. для лош. 7 гр. 1½ вер. Порывъ 2.22,2, Дѣльная 2.23,2, Лира 2.23,4.

XV. Членскій 730 руб. для лош. 10 гр. 3 вер. Нужда Герингера 5.03,5, Неводъ 5.03,7, Облава 5.10,7.

XVI. 800 руб. для лош. 9 гр. 1½ вер. Варваръ 2.25,5, Сказочная 2.26,4, Форель 2.29,3.

XVII. 800 руб. для лош. 9 гр. 1½ вер. Финикъ Иконникова 2.30, Сагубъ 2.30,7, Коварный на ½ корп. сзади.

XVIII. 660 руб. для лош. 11 гр. 1½ вер. Лучъ, Пэри, Сагай-данный.

XIX. 800 руб. для лош. 9 гр. 3 вер. Бубенчикъ Биргана 4.59,6, Баллонъ 5.00,1, Трепрокъ 5.01.

Вышелъ изъ печати

## „Курсъ Сокольской гимнастики“.

Переводъ съ чешскаго Н. В. Манохина, издание Гимнаст. О-ва „СОКОЛЬ“ въ С.-Петербурѣ.

ЦѢНА 2 р. 50 коп., въ переплетѣ 2 р. 80 коп.

Заказы адресовать исключительно Георгію Шрейберъ, С.-Петербур., Заротная, № 9.

**БЕРЕГИТЕ ЗДОРОВЬЕ.**

**КАКАО**

**С. С. С. У. и К. №**

ТОЛЬКО МЕХАНИЧЕСКАГО ПРИГОТОВЛЕНІЯ

**БЕЗЪ СОДЫ** **БЕЗЪ ПОТАША**

ИЗБѢГАЙТЕ КАКАО ХИМИЧЕСКАГО ПРИГОТОВЛЕНІЯ.

Самый большой въ Россіи частный манежъ

**ГВОЗДЕВА.**

Смоленскій бул., Бол. Трубинъ пер. Тел. 240-12.  
Трамвайное сообщеніе: №№ вагон. 7, 4, 15;  
остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын.  
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер. домъ № 4,  
телеф. 262-60.

Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породы. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Пріемъ лошадей на пансіонъ, выѣзку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для практики брать препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади. ● Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; поддержанъ всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставленыя.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 1½ час. ѣзда подъ музыку.

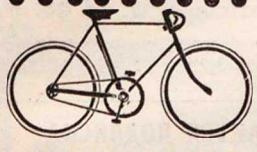
Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад. Новъ получена ставка гунтеровъ изъ Англій.



# СКЕТИНГ-РИНГ.

Петровский парк, СТАРАЯ БАШИЛОВКА 12 (бывш. помѣщ. Охотничьяго клуба). Дирекція А. И. УРСА. Тел. 231-87.  
**ОТКРЫТЬ ЕЖЕДНЕВНО** съ 1 часа дня до 1 часа ночи.  
 Въ роскошномъ **ТРЕКЪ-ГИГАНТЪ** окруженностью въ 103 сажени.

ПЛАТА ЗА ВХОДЪ 50 КОП. УЧАЩЕСЯ 25 КОП.  
 Оркестръ гренадерскаго Несвижскаго полка подъ управл. В. И. СПУЛЬ.  
 ПЕРВОКЛАССНАЯ КУХНЯ С. Ф. ТЮРИНА. АМЕРИКАН.-БАРЪ.  
 ЗАВТРАКИ. ОБЪДЫ. УЖИНЫ. Вина русскихъ и иностранныхъ фирмъ.



## НОВАЯ ПОБѢДА!

Выиграно г. Ф. В. Борисовымъ званіе чемпиона центральной Россіи 1911 года на дистанцію 25 верстъ въ г. Рязани на нашемъ велосипедѣ „STANDARD“, что доказываетъ прочность и легкость хода нашихъ машинъ.

# Р. ВИРКАУ.

Москва, Столешниковъ пер., 6.

Телефонъ 179-70.

Требуйте каталоги.

## ПОСЛѢДНЯЯ НОВОСТЬ

(ГВОЗДИКА) ДУХИ (ГВОЗДИКА)  
**КОЕЦЦЕТ**

НПЖНАГО и СТОЙКАГО ЗАПАХА

ФАБРИКИ  
**Т. БА Р. КЕЛЕРЪ и К<sup>о</sup>.**

ВЪ МОСКВѢ.

## СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЯ И САДОВЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:

ЛОПАТЫ, ВИЛЫ, ГРАБЛИ, МОТЫГИ, ЛЕЙКИ, ГИДРОПУЛТЫ и СПРЫСКИ.

## ГИМНАСТИКА:

САДОВАЯ, КОМНАТНАЯ, ТРАПЕЦИИ, КОЛЬЦА, ГАМАКИ и ГИГАНТСКІЕ ШАГИ.

ГАНТЕЛИ и ГИРИ для ГИМНАСТИКИ.

ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ и ФУТБОЛЬНЫЕ МЯЧИ.

КОНЬКИ КОМНАТНЫЕ НА КОЛЕСАХЪ и ВСЕВОЗМОЖНЫЕ ГИМНАСТИЧЕСКІЕ АППАРАТЫ.

# Т. Д. БРАТЯ ЛИНДЕМАНЪ.

МОСКВА, МЯСНИЦКАЯ, Д. № 6.

При ресторанѣ „ФАНТАЗІЯ“

## САДЪ ОТКРЫТЬ.

Миусская площадь, близъ Тверской, телеф. № 76-78.

Завтраки, обѣды, ужины. Оркестръ, кегельбанъ, биллиарды.

Торговля до 2 час. ночи. Съ почтеніемъ А. Качинскій.

## ФУТБОЛЫ

(КОЖ. МЯЧИ),  
 РАКЕТЫ и МЯЧИ  
 для  
 лаунъ-тенниса.  
 ВЕЛОСИПЕД-  
 НЫЯ КАМЕРЫ  
 и ПОКРЫШКИ  
 въ магазинѣ резиновыхъ  
 издѣлій



**А. ГОЛЬЦШМИДТЪ.**

Никольская, д. № 10.  
 Прейсъ-курантъ по требованію.

## Читайте ежедневную газету „Столичная Копѣйка“.

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

Москва, Петровка, 17, кв. 28.

## ЦВѢТНЫЯ

СОРОЧКИ,  
 ГАЛУСТУКИ,  
 ФУФАЙКИ,  
 НОСКИ,  
 ПОМОЧИ,  
 ПЕРЧАТКИ.



## Ю. Тегелеръ и К<sup>о</sup>.

МЯСНИЦКАЯ, 8.

## ВСѢ НАПИТКИ

# „КАЛИНКИНЪ“

только изъ высшихъ матеріаловъ.

Самые здоровые напитки для взрослыхъ и дѣтей.

Слово КАЛИНКИНЪ на этикетѣ — есть абсолютная гарантія чистоты.





**„НЕЙТРАЛОЛЬ“**  
 КАКЪ ХИМИЧЕСКИ СОВЕРШЕННО  
**нейтральное**  
 смазочное масло  
 ФАБРИКИ Т-ВА  
**„Р.Келеръ“ К<sup>о</sup>“**  
 ЕСТЬ ЛУЧШЕЕ ИЗЪ ЛУЧШИХЪ ДЛЯ  
 ВЕЛОСИПЕДОВЪ.  
 Собственные магазины Т-ва (6 въ Москвѣ, 3 въ Петербургѣ, 2 въ Саратовѣ, 2 на Нижегородск. Ярмаркѣ, 1 во Владивостокѣ, —извѣстны; но можно приобрести также и вездѣ, гдѣ угодно, при чемъ, однако, необходимо требовать ярлыкъ и клеймо Т-ва, чтобы за ту же цѣну не получить **КАКОГО-НИБУДЬ** издѣлія.



**Торговый Домъ СУББОТИНЪ и К<sup>о</sup>.**  
 Самая большая фабрика въ Россіи бѣговыхъ экипажей. Всѣ новыя модели только у насъ, всѣ другія фирмы копируютъ по нашимъ моделямъ.



Фабрика каросери (кузова) для автомобилей; складъ резины для автомобилей и бѣговыхъ экипажей всѣхъ фабрикъ.  
 Москва, Старая Башиловка, с. д., № 25.  
 ТЕЛЕФОНЫ 56-35 и 214-74.

**ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ**  
**В. ЖИТКОВА.** Уроки фехтованія и гимнастики.  
 Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 9.  
 ТЕЛЕФОНЪ 25-21.

**НЕВСКАГО СТЕАРИНОВАГО ТОВАРИЩЕСТВА**  
**МЫЛО „НЕСТОР“**




НЕВСКОЕ СТЕАРИНОВОЕ ТОВАРИЩЕСТВО 1865 1896  
 РУЧАЕМСЯ ЗА ОТСУТСТВІЕ ВРЕДНЫХЪ ПРИМѢСЕЙ ВЪ МЫЛѢ „НЕСТОР“

Оставшіеся въ незначительномъ количествѣ полные годовые комплекты журнала  
**„Русскій Спортъ“**  
 за 1910 г.  
 высылаются за 10 р. экземп.  
 Редакція и контора:  
 Москва, Петровка, 17, кв. 28.

**ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА**  
 на двухнедѣльный художественно-иллюстрированный журналъ,  
 посвященный всѣмъ видамъ охоты  
**„Русская Охота“.**  
 На годъ—4 р., 1/2 года—2 руб. 50 к. съ доставкой и пересылкой.  
 Редакція и контора: Москва, Петровка, 17, кв. 28. Тел. 187-38.

**Торговый Домъ**  
**Е. ЦИММЕРМАНЪ и К<sup>о</sup>**  
 МОСКВА.  
 Левое Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.  
 Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“  
**СПЕЦИАЛЬНОСТЬ СПОРТА**  
**УПРЯЖИ,**  
 Бѣговые экипажи, Сѣдла и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.  
**ТРЕБУЙТЕ**  
**ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ**



**ВЫГОДНО ПРЕДЛАГАЕМЪ**  
**БЕНЗИНЪ РУССКІЙ**

№ 1-в. Уд. вѣсъ 0,720 . . . . .	4 р. 50 к.
Онъ же, бочка ок. 10 пуд. . . . .	4 „ 30 „
№ 2-а. Уд. вѣсъ 0,725 . . . . .	3 „ 35 „
Онъ же, бочка около 10 пуд. . . . .	3 „ 25 „
за пудъ безъ посуды, фр-ко.	

МОСКВА, нашъ складъ.  
 За бочку считаемъ 3 руб. и по этой же цѣнѣ принимаемъ въ возвратъ.  
**Г. К. БРУНСЪ.**  
 Маросейка, домъ № 12.  
 Телефонъ № 111-71.



# МЕБЕЛЬ. КРОВАТИ, УМЫВАЛЬНИКИ, Т. Д. А. АЛЕКСАНДРОВЪ СЪ С-МИ.

Красная площадь, Верхн. ряды, бель-этажъ, ходъ отъ Минина.



**ВЪ МАГАЗИНАХЪ**  
**Р. ЦИММЕРМАНЪ.**

Фирма сущ. съ 1817 г.

1. Тверская, Газетный пер., домъ № 5. Телеф. 14-80.  
2. Петербургское правое шоссе, домъ Михельсона. Телеф. 287-03.

**СЪДЛА, УПРЯЖИ, ЭКИПАЖИ и ПРЕДМЕТЫ  
КОНСКАГО СНАРЯЖЕНІЯ.**

Прейсъ - курантъ на 1911 годъ высыл. по первому требован.



**ПЕРВОЕ ВЪ РОССИИ ПРОИЗВОДСТВО**  
**РАКЕТЪ,**

награжд. на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ  
большой серебряной медалью.

Выиграны въ 1910 г. чемпионаты Россіи, С.-Петербурга и Москвы.  
Цѣна **10 р., 9 р., 7 р. и 5 руб.**

**ПРЕССЫ, ЧЕХЛЫ, МЯЧИ, ОБУВЬ, СЪТИ, СТОЛБЫ,  
КАТКИ ДЛЯ ПЛОЩАДОКЪ.**

*Металлич. сѣтки для оград. площадокъ.*  
Полное устройство площ. Починка ихъ, а также починка и на-  
тяжка новыми струнами ракетъ.

**Бр. М. и М. ЦЫГАНКОВЫ**  
въ МОСКВѢ, Цвѣтной бульв., д. № 21, кв. 34.  
Телеф. 173-41.

*Требуйте преиъ-курантъ.*

**„СОКОЛЪ СКИЯ РАЗНОСТИ“.**  
(Гимнастиче-  
скія упражненія безъ снарядовъ).  
Издание преподавателя гимнастики  
Э. Ф. МАЛЫ. Необходимое руковод-  
ство для всѣхъ интересующихся гим-  
настикой. 107 рисунковъ съ объясни-  
тельнымъ текстомъ. Налож. плат.  
на 96 коп. высылають Братья МАЛЫ.  
Харьковъ.

## Бухгалтерскій кабинетъ

СЧЕТОВОДА-ЭКСПЕРТА

**И. А. ГОРБАЧЕВА.**

Организация и провѣрка счетоводства. Судебно-  
счетоводныя экспертизы. Промысловый налогъ.

МОСКВА.

Тверская, Дегтярный пер., д. № 10/13, кв. 48,  
телефонъ 177-04.

**ДАМСКІЙ ПАРИКМАХЕРЪ**  
**БЪЕТО**

**Парижскій профессоръ.**  
Москва, Петровка, Салтыковскій  
пер., д. № 11,  
Телефонъ № 137-50.

Фабрика изящныхъ дамскихъ издѣлій изъ  
волосъ наилучшаго качества по цѣнамъ  
внѣ конкуренціи.

**СПЕЦИАЛЬН. ОКРАСКА ВОЛОСЪ РАЗН.  
ЦВѢТ. ОТЪ БЛОНДИНОВАГО ДО ЧЕРНАГО.**  
Окраска волосъ въ нашемъ салонѣ  
стоитъ 7 р. 50 к.

**Прическа 1 р., на домъ 3 р.**  
Мытье головы шампунемъ и сушка во-  
лосъ электричествомъ 1 р. 50 к. Анти-  
септикъ 1 руб.

Цѣны издѣлій изъ волосъ: Шиньонъ,  
Шантеклеръ отъ 6 р. 50 к. Косы отъ  
7 р. Чубъ отъ 7 р. 50 к. 1/2 трансфор-  
масіонъ отъ 10 р. 3/4 трансформасіонъ  
отъ 15 р. Трансформасіонъ отъ 20 р.  
Гирлянда локоновъ отъ 3 р. Торсада  
ондилюрованная, заканчивающаяся ло-  
конами, отъ 7 р. 50 к.



## Три элемента красоты:

Юность — „Кремъ Снѣжинка“.  
Нѣжность — пудра „Лебяжій Пухъ“.  
Очарованіе — духи „Дивный Ландышъ“.

Товарищество

**Брокаръ и Ко.**

ФИРМА

**„СПОРТЪ“**

СПБ., Караванная, 11. Тел. 113-99.

Универсальный магазинъ-складъ и  
мастерскія предметовъ спорта и  
гимн. аппаратовъ.

Генеральное агентство САНДОВА  
ГАНТЕЛЕЙ. Полный иллюстрир. на-  
талога за двѣ 7-ми коп. марки.

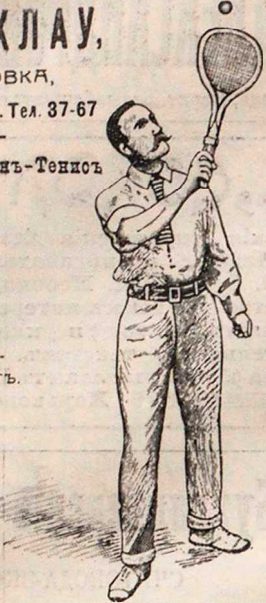
Съ соверш. почтеніемъ Г. ЮРГЕНСОНЪ.



**Н. ПИХЛАУ,**  
 ПЕТРОВКА,  
 Столешниковъ, 7. Тел. 37-67

**Ракеты Лаунъ-Теннозъ**

The fourth.  
 Centragect  
 Service.  
 Masse.  
 Doherty.  
 Player.  
 La Belle.  
 Мячи, Слесен-  
 геръ Зинетъ.  
 Прессы.  
 Сѣтки.  
 Столбы.  
 Масло.  
 Ботинки.  
 Мячи:  
 Футъ-Болъ  
 Demon.  
 Boo-Die.  
 Practice.



**СПЕЦИАЛЬНО МАТЕРИИ ДЛЯ МЕБЕЛИ** КОВРЫ, ПОРТЬЕРЫ, ТЮЛЬ, БАХРОМА, ШНУРЪ, АГРАМАНТЬ.

**ФАБРИК.**  
**Бр. БАЛАКИНЫ**



**МОСКВА, ИЛЬИНКА, ПРОТЪ ГОСТЪ ДВОРЪ** БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ВСѢХЪ СОРТОВЪ И СТИЛЕЙ  
**С. ПЕТЕРБУРГЪ, ЕКАТЕРИН. КАНАЛЬ** ПРОДАЖА ПО ЦѢНАМЪ ФАБРИКИ. Фирма 1883г.

**ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ КАТАЛОГЪ ВЫСЫЛАЕТСЯ БЕЗПЛАТНО.**

Продолжается подписка на 1911 г.  
 на первый въ Россіи художественно-иллюстрированный журналъ **всѣхъ видовъ спорта** (III-й годъ изданія)

**„Русскій Спортъ“**,

удостоенный на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ золотой медали. Въ годъ 104 номера большого формата; болѣе 2500 кол. текста и свыше 1500 спортивныхъ иллюстрацій.

**Подписная цѣна:** годъ 10 р., 1/2 г. 6 р., 1/4 г. 3 р., 1 м. 1 р.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ главной конторѣ журнала: Москва, Петровка, 17, кв. 28. (Телеф. 187-38), во всѣхъ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ Имперіи и въ лучшихъ книжныхъ магазинахъ столицъ и провинц.

СПРАШИВАЙТЕ У ВСѢХЪ ГАЗЕТЧИКОВЪ

**„Спутникъ Спортсмена по Москвѣ“**  
 на 1911—1912 годъ.

Изданіе журнала „Русскій Спортъ“.

Цѣна 35 коп., съ пересылкой 40 коп.

СКЛАДЪ ИЗДАНІЯ: Москва, Петровка, 17, кв. 28.  
 Телефонъ 187-38.

**Книгопродавцамъ обычная уступка.**

Магазинъ

**Живаго**

(фирма существуетъ съ 1822 г.)

МОСКВА, Тверская, д. № 12.

**ДОРОЖНАЯ И СПОРТИВНАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ:**

РАКЕТЫ, МЯЧИ, СѢТКИ, ПРЕССЫ, ЧЕХЛЫ, ОБУВЬ, МЯЧИ ДЛЯ ФУТБОЛА, ЩИТКИ, ПАЛКИ И МЯЧИ ДЛЯ ХОККЕИ, СПОРТИВНЫЕ ПОЯСА, РЕМНИ, ФЕХТОВАЛЬНЫЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ПР.

Телефонъ № 9-98



**А. Лейтнеръ и К<sup>о</sup>,** Москва, Большая Дмитровка, № 9. Телефонъ № 111-64.

Фирма существуетъ 1886—1911 двадцать пять лѣтъ.

**Велосипеды собственной фабрики.**

**Принадлежности для футбола и лаунъ-тенниса.**

**РОЛИКОВЫЕ КОЛѢСКИ.**

Каталоги бесплатно.

