

П Р О Т О К О Л

совещания в Министерстве путей сообщения о ходе выполнения поручений Президиума Совмина СССР от II.II.90 г. (протокол № 80, пункт 5) об ускорении рассмотрения правительствами союзных республик вопросов финансирования содержания и строительства метрополитенов, а так же о подчиненности метрополитенов и их деятельности в новых условиях

II января 1991 г.

г.Москва

Присутствовали:

от МПС СССР: тт. Конарев, Никифоров, Пахомов, Салатов, Прядко, Гришечкин, Кесарев, Крук, Рыбкина, Пресников;

от Совета Министров СССР: тт. Ситков, Григорьев;

от Советов Министров республик, городских советов народных депутатов и горисполкомов:

РСФСР – тт. Королев (Минфин республики), Клевцов (Министерство транспорта республики), Коковякин (Государственный комитет по экономике), Ульяков (Управление транспорта и связи), Казанцев (гор.план, Москва), Радченко (Ленплан), Алексеев (Ленисполком), Васильев (Ленсовет), Глебов (горисполком, Новосибирск), Бабакаев (горисполком, Нижний Новгород), Смолин (горисполком, Свердловск), Кобениченко (горсовет, Свердловск), Астахов (горисполком, Самара), Попов (облфинуправление, Самара);

УССР – тт. Мельник (Минфин), Терпило (горисполком, Киев), Пилипчук (горисполком, Харьков);

Уз.ССР– т.Шаабдурахимов (горисполком, Ташкент);

Аз.ССР– т.Щербаков (горсовет, Баку);

от Минтрансстроя: тт.Никифоров, Васильев;

от независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей: тт. Мышенков, Веселов, Феофанов, Макартчук, Сафронов;

Начальники метрополитенов: тт. Дубченко (Москва), Гарюгин (Ленинград), Демин (Новосибирск), Завгородний (Н-Новгород), Титов (Свердловск), Карнаух (Самара), Балацкий (Киев), Исаев (Харьков), Митасов (Минск), Мирджалилов (Ташкент), Мурадов (Баку), Зорьян (Ереван);

от Пресс-центра МПС: т.Гольдин.

Выступили: тт. Конарев, Завгородний, Зорьян, Васильев (Ленсовет),

Радченко, Королев, Васильев (Минтрансстрой), Салатов, Крук, Никифоров (Минтрансстрой), Дубченко, Казанцев, Мельник, Гарюгин, Никифоров (МПС), Прядко, Пахомов, Демин, Глебов.

Отметить, что по состоянию на 10 января с.г. только по одной республике – РСФСР приняты решения, предоставляющие право Мосгорисполкому, Ленсовету и областям устанавливать тариф, однако ни по одному из метрополитенов, за исключением Ленинградского, не принято решений о размере тарифа за одну поездку в метро на 1991 год.

Отдельными Совминами республик и горисполкомами приняты временные решения о финансировании содержания метрополитенов только на январь или I квартал 1991 г. Отсутствие финансирования на год не позволяет метрополитенам оформить финансово-хозяйственные планы и заключить договора.

Протоколы передачи в МПС СССР средств на строительство и проектирование метрополитенов оформили республики: РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР, Казахская ССР, Узбекская ССР, Азербайджанская ССР, Армения. По Тбилисскому метрополитену Совмином республики Грузии не решен вопрос передачи материально-технических ресурсов на строительство.

Исходя из решений Правительства СССР о финансировании содержания и строительства метрополитенов, возникла необходимость установить новый порядок взаимоотношений между горисполкомами и метрополитенами.

В настоящее время метрополитены работают устойчиво, ежегодно перевозят около 5 млрд. пассажиров и имеют особо важное значение в обеспечении жизнедеятельности крупных промышленных центров страны.

На совещании отмечались недостатки в обеспечении работников метрополитенов продовольственными и промышленными товарами, имеющиеся недостатки в материально-техническом снабжении, особенно станками, автомашинами, грузоподъемными механизмами, необходимость приведения оплаты труда в соответствие с его интенсивностью и условиями жизни. Недостаточно эффективно решаются вопросы расширения непрофильных услуг оказываемых пассажирам, улучшения социально-бытовых условий коллективов.

Совещание приняло решение:

1. Подтвердить решение совещания представителей горисполкомов и метрополитенов от 18.06.90 г. о сохранении существующей структуры управления метрополитенами в системе МПС СССР.

2. Принять следующий порядок взаимоотношений в вопросах содержания метрополитенов между МПС СССР и метрополитенами с одной стороны и правительствами союзных республик и городскими Советами народных депутатов с другой:

- финансирование содержания метрополитенов осуществляется на основе двухсторонних договоров между метрополитенами и горисполкомами,

предусматривающих предоставление услуг по перевозке пассажиров, обязательства по финансированию и решению социальных вопросов коллектива;

- планирование средств, необходимых для содержания метрополитенов и расчеты за выполненный объем работы осуществляются по расчетному тарифу, разрабатываемому метрополитеном на каждый год;

- в целях проведения единой политики в отрасли по техническому перевооружению метрополитенов и для обеспечения устойчивого функционирования метрополитенов в условиях рыночной экономики на добровольных началах создается в Главном управлении метрополитенов МПС СССР централизованный фонд (резерв) в необходимых размерах.

3. Просить Советы Министров союзных республик, Московский и Ленинградский городские, областные Советы народных депутатов в январе с.г. принять решения о размере тарифа проезда на метро, источниках и объеме финансирования в целом на 1991 год. Просить городские Советы народных депутатов в этот же срок заключить договора с метрополитенами.

Совещание считает необходимым изменения тарифа на одну поездку на метро повсеместно произвести не позднее I марта с.г., а по Москве не позднее I апреля с.г.

Министерству путей сообщения и метрополитенам с учетом этих сроков завершить все организационные и технические мероприятия по обеспечению приема пассажиров по новым тарифам.

4. Совещание просит Советы Министров союзных республик выделять в городские бюджеты средства на возмещение затрат метрополитенов, не обеспеченных доходами по предельному тарифу, установленному республиканским законодательством.

5. Просить Советы Министров союзных республик, областные и городские Советы народных депутатов совместно с метрополитенами до июля текущего года рассмотреть и принять решения об источниках финансирования содержания метрополитенов на 1992 и последующие годы.

6. Просить Советы Министров республик, Мосгорисполком, Ленгорисполком в январе с.г. провести согласование представленных МПС СССР планов капитального строительства метрополитенов и титульных списков строек на 1991 г. для открытия финансирования. Просить Совмин республики Грузии решить вопрос о материально-техническом обеспечении строительства Тбилисского метрополитена за счет ресурсов республики.

Просить Советы Министров союзных республик, Мосгорисполком, Ленгорисполком представить к I мая с.г. в МПС СССР предложения о проектировании и строительстве метрополитенов на 1992 г. и на период до 1995 г.

7. МПС СССР обратиться в Совет Министров СССР о нераспространении на метрополитены положений, предусмотренных постановлением Совета

Министров СССР от 15 декабря 1990 года № 1283 "О мерах по обеспечению нормального функционирования народного хозяйства в 1991 году" в части выплаты средств, направляемых на потребление в зависимости от роста (снижения) продукции (услуг) к соответствующему периоду прошлого года.

Одновременно просить Правительства СССР и союзных республик освободить метрополитены от налогов на прибыль, прирост фондов потребления и от других платежей, установленных законодательством.

8. Коллективам метрополитенов совместно с профсоюзными организациями и по согласованию с горисполкомами при определении объемов финансирования эксплуатационной деятельности метрополитенов предусматривать повышение заработной платы всех категорий работников, исходя из обеспечения роста ее в 1991 году не менее 50%, доведя до уровня приоритетных отраслей.

9. Министерству путей сообщения, исполкомам городских советов народных депутатов оказывать помощь коллективам метрополитенов в улучшении социально-бытовых условий, снабжении продовольственными и промышленными товарами, машинами, механизмами и другими ресурсами.

При проектировании и строительстве новых линий метрополитенов пересмотреть места размещения линейных пунктов локомотивных бригад и пунктов питания для улучшения социальных условий работников метрополитена.

10. МПС СССР совместно с метрополитенами осуществлять единую техническую политику в отрасли. Главному управлению метрополитенов МПС СССР, начальникам метрополитенов в целях всемерного повышения безопасности перевозки пассажиров и пожарной безопасности на метрополитенах, осуществить модернизацию подвижного состава, замену эскалаторов устаревших моделей, внедрение современных систем управления производственными процессами, средств диагностики по графикам, согласованным с заводами промышленности и подрядными организациями, усиление технической оснащенности метрополитенов в соответствии с утвержденной Правительством СССР программой технического перевооружения и модернизации железных дорог в 1991-2000 годах.

11. Метрополитенам шире использовать внутренние возможности по развитию информационной и рекламной деятельности, передаче в аренду свободных площадей для размещения телефонных автоматов, организации продажи пассажирам печатных изданий, парфюмерной продукции, сувениров, цветов, кондитерских и других изделий, в том числе собственного производства, а также иных форм

расширения услуг, оказываемых пассажирам для увеличения поступления доходов.

(м.п. Минтранс) (м.п. СССР)
 Министр путей сообщения (А.Селиванов) *[Signature]*
 Ленинград *[Signature]* / Карашин / Гарюгин / совместно с руководством
 Москва *[Signature]* / Дубинин / Лексеева и Лаврицкиным
 Москва *[Signature]* / Пашков /
 Ташкент *[Signature]* / Шаадуракимов
 Д.Курман / Миродшаев
[Signature] / Пимчук
[Signature] / Коралев /
[Signature] / Зам. Министра путей сообщения

Ильин - Сурагов 27.11.1912

Новосиб. ГИК зам. уезд. Есеев
[Signature] / Демин / Новосибирск
 Киев - Балагуров
 Минский уезд *[Signature]* / Маврава /
 Горнозаводск *[Signature]* / Верникова /

Минск - Шнит / Зорь = Зорь (Бредин)

Н.Новгород *[Signature]* / Загородний /
 Г.Бары *[Signature]* / Киселёв /
 Возвращаясь в Минск о
 необходимости решить
 вопрос о строительстве
 железной дороги
 из Гомеля в Минск
 15.11.1912