

14. 2口-179



1200501167704

14.2口

179

海事摘要

遞信省管船局編
昭和二年



始



142
179

昭和二年

海
事
摘
要

遞信省管船局

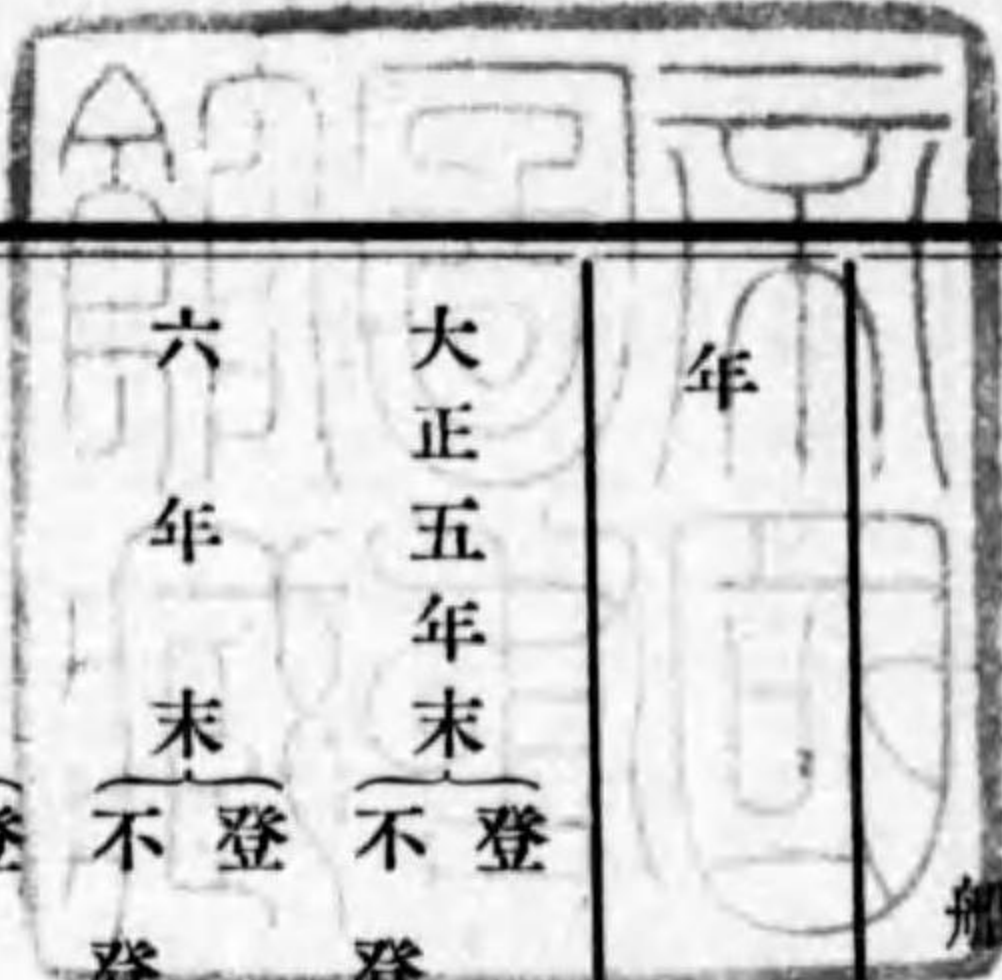
本書ニハ管船局掌理事項中重要ナルモノノ統計等ヲ摘載ス其項目ハ左ノ如シ

船舶	一〇頁
船員及水先人	一七頁
船舶及船員事務成績	二三頁
船用品検査及試験	二四頁
關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認	二五頁
海員審判	二七頁
開港	三七頁
航路標識	三九頁
命令航路	三五頁
保護海事會社及團體	六五頁
附錄	
萬國船舶噸數表	

「局寄贈本」



14.20-179



海事摘要

船舶

船舶現數

年	大正五年末		六年末		七年末		八年末		九年末	
	登簿	不登簿	登簿	不登簿	登簿	不登簿	登簿	不登簿	登簿	不登簿
汽船	二,二五九	一,七三三	二,二七九	一,八六三	二,六四二	二,一三四	二,八七〇	二,三三三	二,九三二	二,八七九
總噸數	一,六九六,六三二	二,一〇九三	一,八三七,一三三	二,二七二	二,三三〇,九五九	二,六七三〇	二,八四〇,六五〇	二,九〇三八	三,〇二一,六三四	三,五八六四
帆船	九,三二四	一一,二八八	一〇,五〇九	一三,六二七	一三,四三〇	一六,二七三	一三,七八一	一八,二〇九	一四,四一五	二〇,四〇六
總噸數	五八五,五九三	一五九,八五八	六八六,五八九	二〇九,四七一	八五七,五五六	三三四,八五二	九四五,〇三三	二六三,一五七	九七六,二八六	二九六,六九九
石積	一一,二七一	一三,一七〇	一〇,五三三	一一,三三九	九七八	九八一七	九三五	九五九三	九八八	九三六二
石積	三八〇,二一六	一,四六五,〇七五	三,四一,四二	一,三三三,〇四一	三,一四,八五六	一〇,三四,七六三	二九五,九三一	一,二一八,三四三	二,八六八,七三	一,一五〇,七二五

目次

萬國造船噸數表

昭和二年十二月

遞信省管船局

年次	汽船		帆船		石船	
	數	噸數	數	噸數	數	噸數
大正十年末	登簿	三,一五八	不登簿	三,一五八	八三〇	二六四,四一九
十一年末	登簿	三,〇〇一	不登簿	三,〇〇一	七五五	六七九,三三七
十二年未	登簿	三,〇四九	不登簿	四,〇九〇	七五五	三三九,九二三
十三年未	登簿	三,一三〇	不登簿	三,三三三	七〇六	七三六,六三三
十四年未	登簿	三,四四三	不登簿	三,三三三	七〇六	二二二,九〇七
昭和元年未	登簿	四,五三三	不登簿	三,六〇七,〇三八	四,九六一	五三三,七八六

登簿船積量別

年次	二十噸以上		五十噸以上		一千噸以上		三千噸以上		六千噸以上		一萬噸以上		合計		
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數			
大正五(汽船)	一,〇四五	四七,一五	五〇	二,〇九,四三	一六	二八,四四五	三	五三,六五	一	四三	三	二四,五三	六	七,一九〇	一,六六六,六三二

年次	帆船		汽船		帆船		汽船		帆船		汽船		帆船		汽船	
	數	噸數	數	噸數	數	噸數	數	噸數	數	噸數	數	噸數	數	噸數	數	噸數
十四年末	二,七二九	五五,〇六	一,四八八	六三,六四三	二,四〇〇	五九,〇〇	一,四四四	五九,〇〇	二,四〇〇	五九,〇〇	一,四四四	五九,〇〇	二,四〇〇	五九,〇〇	一,四四四	五九,〇〇
十三年末	二,四〇〇	五九,〇〇	一,四四四	五九,〇〇	二,四〇〇	五九,〇〇	一,四四四	五九,〇〇	二,四〇〇	五九,〇〇	一,四四四	五九,〇〇	二,四〇〇	五九,〇〇	一,四四四	五九,〇〇
十二年末	二,三三三	五八,八八	一,三三三	五八,八八	二,三三三	五八,八八	一,三三三	五八,八八	二,三三三	五八,八八	一,三三三	五八,八八	二,三三三	五八,八八	一,三三三	五八,八八
十一年末	二,二二二	五八,七七	一,二二二	五八,七七	二,二二二	五八,七七	一,二二二	五八,七七	二,二二二	五八,七七	一,二二二	五八,七七	二,二二二	五八,七七	一,二二二	五八,七七
十年末	二,一一一	五八,六六	一,一一一	五八,六六	二,一一一	五八,六六	一,一一一	五八,六六	二,一一一	五八,六六	一,一一一	五八,六六	二,一一一	五八,六六	一,一一一	五八,六六
九年末	二,〇〇〇	五八,五五	一,〇〇〇	五八,五五	二,〇〇〇	五八,五五	一,〇〇〇	五八,五五	二,〇〇〇	五八,五五	一,〇〇〇	五八,五五	二,〇〇〇	五八,五五	一,〇〇〇	五八,五五
八年末	一,九一一	五八,四四	九,九七	四六,四四	一,九一一	五八,四四	九,九七	四六,四四	一,九一一	五八,四四	九,九七	四六,四四	一,九一一	五八,四四	九,九七	四六,四四
七年末	一,八二二	五八,三三	八,八八	四六,三三	一,八二二	五八,三三	八,八八	四六,三三	一,八二二	五八,三三	八,八八	四六,三三	一,八二二	五八,三三	八,八八	四六,三三
六年末	一,七三三	五八,二二	七,七九	四六,二二	一,七三三	五八,二二	七,七九	四六,二二	一,七三三	五八,二二	七,七九	四六,二二	一,七三三	五八,二二	七,七九	四六,二二
合計	一,〇四五	四七,一五	五〇	二,〇九,四三	一六	二八,四四五	三	五三,六五	一	四三	三	二四,五三	六	七,一九〇	一,六六六,六三二	

年次	昭和元		昭和二年		昭和三年		昭和四年		昭和五年		合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
二十噸以上	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577
五百噸以上	4,394	4,394	4,394	4,394	4,394	4,394	4,394	4,394	4,394	4,394	4,394
一千噸以上	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105
三千噸以上	79,649	79,649	79,649	79,649	79,649	79,649	79,649	79,649	79,649	79,649	79,649
六千噸以上	50,083	50,083	50,083	50,083	50,083	50,083	50,083	50,083	50,083	50,083	50,083
一萬噸以上	74,649	74,649	74,649	74,649	74,649	74,649	74,649	74,649	74,649	74,649	74,649
合計	3,346	3,346	3,346	3,346	3,346	3,346	3,346	3,346	3,346	3,346	3,346

登簿石數帆船積量別

年次	昭和元		昭和二年		昭和三年		昭和四年		昭和五年		合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
二百石以上	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124	1,124
五百石以上	3,493	3,493	3,493	3,493	3,493	3,493	3,493	3,493	3,493	3,493	3,493
一千石以上	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387	387
合計	5,004	5,004	5,004	5,004	5,004	5,004	5,004	5,004	5,004	5,004	5,004

登簿船航路別

年次	昭和元		昭和二年		昭和三年		昭和四年		昭和五年		合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
遠洋航	1,007,000	1,007,000	1,007,000	1,007,000	1,007,000	1,007,000	1,007,000	1,007,000	1,007,000	1,007,000	1,007,000
近海航	5,553,377	5,553,377	5,553,377	5,553,377	5,553,377	5,553,377	5,553,377	5,553,377	5,553,377	5,553,377	5,553,377
沿海航	7,336,666	7,336,666	7,336,666	7,336,666	7,336,666	7,336,666	7,336,666	7,336,666	7,336,666	7,336,666	7,336,666
平水航	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
未詳	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
合計	19,015	19,015	19,015	19,015	19,015	19,015	19,015	19,015	19,015	19,015	19,015

年次	遠洋航		近海航		沿海航		平水航		未詳		合計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
十一年九月末	汽船 四四	三,〇一八、五九九	汽船 三二	八〇六	汽船 五三	一〇〇、六六二	汽船 六五	八〇、三六〇	汽船 一四	三三、六九四	汽船 二四、〇三六	三,四一、三九九
十一年十月以降	帆 三	一、三四八	帆 一	一五、八三七	帆 五	四〇、四九九	帆 一	七、四〇二	帆 一	五、七四三	帆 一	九、六、五〇〇
十三年末	汽船 不詳	不詳	汽船 不詳	不詳	汽船 不詳	不詳	汽船 不詳	不詳	汽船 不詳	不詳	汽船 不詳	不詳
十四年末	帆 五九	二、四三三、〇〇〇	帆 四	八四	帆 三	一四、四四五	帆 七	九、三三二	帆 一	一、五九	帆 一	三、四六、〇六六
昭和元年末	汽船 五八	二、五八、三五七	汽船 四	一、四七	汽船 三	三、六七三	汽船 一	八、九六四	汽船 一	八、九六四	汽船 一	八、九六四
	帆 六	五、九〇三	帆 一	一、六〇三	帆 一	三、六三〇	帆 一	八、九六四	帆 一	八、九六四	帆 一	八、九六四

登簿石數帆船航路別

年次	近海航		沿海航		未詳		合計	
	船數	積石數	船數	積石數	船數	積石數	船數	積石數
大正四年末	一八	一五、五四三	一三八	四九、一二二	一一〇四	三、四六、三〇九	一、三三七	四、〇、九六四
五年末	二五	一一、二八八	九六	三七、四九三	一〇五七	三、三二、四三五	一、二七一	三、八〇、一六六

備考 未詳欄中ノ帆船ノ大部分ハ平水航路ニ屬スルモノナリ

登簿船新造及購入

年次	内地		新造		外國		帆	
	汽船	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
六年	一八	一一、四一四	八九	三三、六五七	九四五	二、九六、〇七二	一〇、五三	三、四一、一四三
七年	一七	一〇、七二二	七二	二六、五三四	八九〇	二、七、六一〇	九七八	三、四八、五六
八年	一八	一〇、四五五	七五	二八、一〇八	八三三	二、五七、三六八	九三五	二、九五、九三二
九年	一八	九、九七七	六三	二二、三三三	八一九	二、五三、九五三	八九九	二、八七、二九三
十年	一五	九、四〇〇	六二	二二、九〇八	七五四	二、三三、一一一	八三〇	二、六四、四一九
十一年	一五	九、四〇〇	五七	二一、三〇四	六九八	二、一四、四九五	七七〇	二、四四、一九九
十一年十月以降	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳
昭和元年	一	四五五	一三	三、三七四	五九四	一、八六、二七六	六〇七	一、九〇、一〇五
正五年	九三	一、三八、〇一一	四九八	四三、三四三	一一	三、三〇、六五	一	五九九
六年	一九六	三、二六、八四三	一、一七三	一〇、八、四七九	一三	七、二八〇	一	一〇八
七年	五二六	五、九八、六九二	二、〇四三	一八、六、五八〇	二〇	三、六三三	一	一〇八
八年	三三三	六、三六、二七一	一、五六四	一〇、九、八九五	一五	九、四七七	一	六九
九年	三三三	六、三六、二七一	七二六	五、一、三五三	六	五、四四	一	六九
十年	二二九	四、八六、九八四	七二六	五、一、三五三	六	五、四四	一	六九
十一年	一三三	二、六、八四〇	二七七	一五、一九八	四	二、八八三	一	六九

備考 大正十二年ハ東京地方海員審判所管内ノ分ハ不明ニ付計上セズ

年次	遭難船		汽船		帆船		汽船		帆船	
	滅失	損傷	滅失	損傷	滅失	損傷	滅失	損傷	滅失	損傷
大正六年	五	六四三	一	九三九	一	二六二	一	三六四	一	一九五
七年	四	八五四	一	八五六	一	二八	一	四四八	一	四九三
八年	六	八九一	一	八二〇	一	一九一	一	三七四	一	三六九
九年	七	一〇四〇	一	八八一〇	一	一六八	一	三七七	一	三六九
十年	八	一三〇七	一	一〇四五	一	一六八	一	四七七	一	三六九
十一年	六	一三四七	一	一〇四〇	一	一六八	一	四七七	一	三六九
十二年	三	一五五八	一	一〇四〇	一	一六八	一	四七七	一	三六九
十三年	三	一六〇〇	一	一〇四〇	一	一六八	一	四七七	一	三六九
十四年	三	一六七四	一	一〇四〇	一	一六八	一	四七七	一	三六九
十五年	三	一六七四	一	一〇四〇	一	一六八	一	四七七	一	三六九

登簿船解撤及賣却

年次	内地		新造		外國		買入	
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船
大正五年	二	四四五六	二	三八四四	一	一七六三	一	八三
六年	二	四八四	二	二五五	一	五五七九五	一	一
七年	一	五八三	一	二八四三	一	七三五六六	一	一
八年	一	五四四〇	一	四七四八	一	四三九六四	一	一
九年	八	七、七四五	一	一〇、四五四	一	二四、二八一	一	一
十年	一五	六、五〇六	一	一、一二三	一	二九、三七九	一	一
十一年	二〇	一、九四三	一	一四、〇六〇	一	一、九三九	一	一
十二年	一八	五、三五四	一	一三、三四五	一	六、五六四	一	一

遭難者

年次	汽船		帆船	
	死亡	傷失	死亡	傷失
大正六年	六	五	三	八
大正七年	六	五	三	八
大正八年	七	五	二	三
大正九年	九	二	七	三
大正十年	七	四	一	三
大正十一年	六	三	二	三
大正十二年	五	二	一	二
昭和元年	四	四	二	一
昭和二年	一	三	四	五
昭和三年	四	四	二	一
昭和四年	四	三	二	一
昭和五年	一	三	二	一
昭和六年	一	三	二	一
昭和七年	一	三	二	一
昭和八年	一	三	二	一
昭和九年	一	三	二	一
昭和十年	一	三	二	一
昭和十一年	一	三	二	一
昭和十二年	一	三	二	一
合計	六九	七三	二四	三三

船員及水先人

船員手帖受有者

備考 大正十二年ハ東京地方海員審判所管内ノ分ハ不明ニ付計上セズ

年次	海技免狀受有者		合計
	内國	外國	
大正六年	三,九七六	三五二	三,三二四
大正七年	三,五四六	三五二	三,一九八
大正八年	三,八八三	三四九	三,五三二
大正九年	三,三三三	三五二	三,六八五
大正十年	三,四三〇	三五二	三,七八二
大正十一年	三,九三〇	三五二	四,二八二
大正十二年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和元年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和二年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和三年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和四年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和五年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和六年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和七年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和八年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和九年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和十年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和十一年	三,七七一	三五二	四,〇二三
昭和十二年	三,七七一	三五二	四,〇二三
合計	三,七七一	三五二	四,〇二三

備考 大正十五年迄ハ本手帳受有者數ハ四十三、四萬ヲ算シタル處「船員手帳引換規定」ニ依ル引換終了ノ結果本年ハ二十七、八萬ノ減少ヲ來セルカ右ハ實際海上労働ニ従事スル海員ノ實數ニ略近キモノト認ムルコトヲ得ヘシ

海技受驗者

年次	和元	正六	年		受驗者	合格者
			昭十	十		
大正五	三	三	一	二	二,二〇〇	三,二一〇
大正四	一	一	一	二	六〇九三	二,三九六
大正三	一	一	一	二	八六八一	三,六〇〇
大正二	一	一	一	二	一三,四八五	三,七一五
大正一	一	一	一	二	一〇,四七九	三,三四六
昭和十	一	一	一	二	七,七三三	二,二八九
昭和九	一	一	一	二	八,六四五	二,四一六
昭和八	一	一	一	二	一〇,二九八	二,八五五
昭和七	一	一	一	二	一一,八七〇	三,八五四
昭和六	一	一	一	二	一三,〇三三	四,四三五
昭和五	一	一	一	二		
昭和四	一	一	一	二		
昭和三	一	一	一	二		
昭和二	一	一	一	二		
昭和一	一	一	一	二		
合計	三	三	一	二		

年次	和元	正六	年		受驗者	合格者
			昭十	十		
大正五	三	三	一	二	二,二〇〇	三,二一〇
大正四	一	一	一	二	六〇九三	二,三九六
大正三	一	一	一	二	八六八一	三,六〇〇
大正二	一	一	一	二	一三,四八五	三,七一五
大正一	一	一	一	二	一〇,四七九	三,三四六
昭和十	一	一	一	二	七,七三三	二,二八九
昭和九	一	一	一	二	八,六四五	二,四一六
昭和八	一	一	一	二	一〇,二九八	二,八五五
昭和七	一	一	一	二	一一,八七〇	三,八五四
昭和六	一	一	一	二	一三,〇三三	四,四三五
昭和五	一	一	一	二		
昭和四	一	一	一	二		
昭和三	一	一	一	二		
昭和二	一	一	一	二		
昭和一	一	一	一	二		
合計	三	三	一	二		

年次	新規登録		變更登録		抹消登録		合計
	汽船	帆船	汽船	帆船	汽船	帆船	
大正五年	121	905	1505	3924	94	288	7094
六年	235	1464	1774	5373	223	399	9833
七年	559	2293	1263	4085	97	394	8939
八年	350	1739	975	3131	122	382	6861
九年	241	1033	1200	2973	183	406	6106
十年	153	451	1218	2977	135	604	5673
十一年	144	200	811	2773	97	636	4786
十二年	203	796	1255	2705	105	632	5303
十三年	154	670	887	3030	97	751	5858
十四年	139	690	887	2547	81	495	4934
十五年	108	419	622	1997	79	379	4738
合計	3864	2363	2010	5997	36	3678	15875

船舶積量測度事務成績

年次	汽船		帆船		合計	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
大正五年	830	3864	2847	2010	36	3678
六年	836	3338	2753	1855	308	3589
七年	681	6441	2712	2665	43	339
八年	399	6417	1944	1292	1	334
九年	294	4866	1260	680	1	146
十年	183	2253	575	334	1	757
十一年	165	1568	300	1530	1	465
十二年	198	1267	577	3370	1	775
十三年	290	3002	953	4636	1	1243
十四年	207	854	709	3180	1	916
十五年	192	1868	734	3175	1	935
十六年	153	2295	465	2186	1	628
合計	836	3338	2753	1855	308	3589

備考 石數帆船ハ十石ヲ一噸ニ換算シテ合計ニ算入セリ

船舶滿載吃水線指定事務成績

年次	新指定		再指定		合計	
	船數	總噸數	船數	總噸數	船數	總噸數
大正十一年	65	2093	24	970	89	3063
十二年	198	4657	24	640	222	5297
合計	263	6750	48	1610	311	8360

年次	新指定		再指定		合計
	船數	總噸數	船數	總噸數	
十三年	三八二	五〇〇,六九七	三六	七,〇五〇	三二七
十四年	七三	一〇九,八五五	四一	七九,三九六	一二三
十五年	五〇	一六〇,八〇五	二七	八二,三七三	七七
昭和二年(九月マテ)	三八	一〇〇,八五一	二八	七六,八〇五	六六
合計	六四三	一,一八〇,〇〇七	一〇六	一,一八〇,〇〇七	七三九

備考 一、本件事務ハ大正十一年二月一日ヨリ實施セルモノトス
 二、大正十二年ニ於テ横濱出張所ノ分ハ震災ノ爲不詳ノモノアルニ付之ヲ除外シタルモノヲ計上セリ

船舶検査事務成績

年次	汽船			帆船			石船		
	特別定期	移民遠洋	臨時合計	特別定期	移民遠洋	臨時合計	特別定期	移民遠洋	臨時合計
大正五年	六八	一、九七三	九五	一、〇四四	一、三二一	二、三六五	三	二	五
六年	八四	一、九三三	一〇七	一、八三六	一、三四五	三、一八一	三	四	七
七年	一、〇〇〇	二、二一九	一三二	二、三六七	一、三三一	三、六八八	一	一	二
八年	一、〇七三	二、五〇七	九四	一、八〇四	一、七七八	三、五八二	三	三	六
九年	九八二	二、六六六	七五	一、三三三	一、九八三	三、三一六	九	三	一二
十年	九三三	二、七三七	六七	一、五七六	一、五七九	三、一五五	二	三	五
合計	六,〇〇〇	一七,〇〇〇	一,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	一〇	一〇	三〇

年次	新交付		再交付		手帖		公認		合計
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	
十一年(九月マテ)	七五	二、一三三	六八	一、九七三	一、三三三	五、三六八	一、三三四	九〇	六
十二年	一、九三	二、八七八	一	一	三、二六八	七、二四〇	一、四八一	一、四七七	一〇
十三年	一、〇六九	三、〇六三	一	一	二、八四〇	六、九七三	一、三三七	一、三九三	一〇
十四年	一、一八九	三、一三四	一	一	二、九四九	七、三三三	一、四九三	一、四三三	一〇
十五年	九三六	二、六五五	一	一	二、四五三	五、七四三	一、五四五	一、〇九四	一〇
合計	五,〇〇〇	一七,〇〇〇	一〇	一〇	一〇,〇〇〇	三〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	六〇

(噸數船ニ合算)

備考 大正十三年以降移民船ハ臨時ノ欄ニ又遠洋漁船ハ特別、定期、臨時検査ノ別ニ依リ各其ノ欄ニ計上セリ

船員事務成績

年次	新交付		再交付		手帖		公認		公認		合計
	船員	噸數	船員	噸數	船員	噸數	船員	噸數	船員	噸數	
大正五年	一、五三三	三三〇	一、一五三	二二〇	一、四三三	二、七七五	九七〇	九、六九九	二、五、六四	二、六、六一	一、六七七
六年	一、三〇二	三二六	一、一八六	二二〇	一、八六八	八八八	一、〇〇、〇八七	一、〇〇、〇八七	二、三、七二	二、三、七二	一、九三九
七年	一、一八二	三三〇	一、一八二	二二〇	一、一八二	一、一八二	一、一八二	一、一八二	三、三、〇三	三、三、〇三	一、七八
八年	一、五五五	三三〇	一、五五五	二二〇	一、五五五	一、五五五	一、五五五	一、五五五	三、三、〇三	三、三、〇三	一、〇〇〇
九年	一、三三〇	三三〇	一、三三〇	二二〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	一、三三〇	三、三、〇三	三、三、〇三	二、二六三
十年	一、一八二	三三〇	一、一八二	二二〇	一、一八二	一、一八二	一、一八二	一、一八二	三、三、〇三	三、三、〇三	二、三六六
十一年	一、六六七	三三〇	一、六六七	二二〇	一、六六七	一、六六七	一、六六七	一、六六七	三、三、〇三	三、三、〇三	二、三六六
合計	一〇,〇〇〇	一七,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一七,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	六〇

年次	船員手帖		公認		公認		船長職退職報告書		合計	
	新交付	再交付書換訂正返還	雇入	雇止	契約更新	契約變更	公認	就職退職		
昭和十二年	一六、七五六	一、六五五	三、八八八	三、〇八〇	三、四、五二八	三、三、七一九	二、九七、〇五九	一、六六七	一、六三九	一、〇、四六四
昭和十三年	三〇、九一九	一、三三三	二、〇、八六七	一、四、七五三	三、七、八二〇	三、六、三三二	三、五、三、九九	二、三、六八	一、九、九四	一〇、三、四七
昭和十四年	一七、六〇三	九七五	一三、〇、四五五	二、九、六五五	四、五、二六七	三、六、九二一	三、八、四、五〇	二、〇、一九	一、七、九四	六、三、四九
昭和十五年	一七、六六七	九七五	一三、三、三五	二、七、三〇三	五、三、八八四	三、六、五五五	三、四、四七六	二、二、七三	一、九、八四	七、四、四七
備考 東京、横濱及真鶴ニ於ケル大正十二年自一月至八月取扱ノモノハ不明ニ付計上セズ										
昭和十六年	三、五五三	二、七八七	七、五〇	六、四八	九、八四	四、五三	一、六四〇	五、二八七	三、八八八	三、八八八
大正十六年	三、五五三	二、七八七	七、五〇	六、四八	九、八四	四、五三	一、六四〇	五、二八七	三、八八八	三、八八八
大正十七年	三、八〇一	四、三、八三	七、四三	九、八〇	一、二、三〇	二、二、三〇	一、一、九七	七、四、九三	六、一、八四	六、一、八四
大正十八年	三、六六七	四、三、八三	二、八〇	九、八〇	一、一、九七	二、二、三〇	一、一、九七	七、四、九三	五、六、七六	五、六、七六
大正十九年	三、六六七	四、三、八三	二、八〇	九、八〇	一、一、九七	二、二、三〇	一、一、九七	七、四、九三	五、六、七六	五、六、七六
大正二十年	一、七三三	三、三、六四	三、七	五、五一	四、八五	二、六〇五	二、六〇五	二、六〇五	二、六〇五	二、六〇五
合計	一七三、三三三	一七三、三三三	一七三、三三三	一七三、三三三	一七三、三三三	一七三、三三三	一七三、三三三	一七三、三三三	一七三、三三三	一七三、三三三

船舶職員登録事務成績

年次	新規登録	變更及訂正登録	抹消登録	合計
昭和十二年(自十九二月)	八二〇	七三	一、二九	一、〇、三三
昭和十三年	三、七六九	九四	五、三〇	五、二一三
昭和十四年	三、七八三	七六	七、七四	五、三三〇
昭和十五年	四、四五〇	八九	九、六三	六、三〇六
昭和十六年(九月マテ)	三、三六四	五、五一	五、四四	四、四五九

船用品検査及試験

船用品検査試験並證書交付件数及手数料

年度別	検査		證書		合計
	有件数	手数料	無件数	手数料	
大正十年	一、一三八	一〇、七二七	四五三	六〇九	三、一九九
大正十一年	二、一六〇	九、八七六	二五七	五八八	三、〇〇六
大正十二年	二、五〇二	一〇、三三五	一八五	六四七	三、三三四
大正十三年	三、二二七	一四、三四五	三三九	九四三	四、四八九
大正十四年	四、一九三	一六、三三三	七八四	一一、三三	五、〇九九
大正十五年	六、二七七	二六、二九五	一、〇四四	一四、一〇	七、七三一
昭和十六年					二、七〇五

關稅免除及獎勵金交付船舶建造及修繕用物品承認

年 度	承 認 件 數	承 認		數 量		關稅免除金 額	獎 勵 金 交 付 金 額
		鐵鋼材	鋼材	筒 組 卷	關稅免除機關織裝品		
大正十二年	一三	五、四一三	六、三二一	一三〇	一	六、七七一	九、五六〇
十三年	六五	二、二四八	七、六三四	一五六	三	三、五〇三	二、六七七
十四年	六四	二、八三三	三、五八一	八九	四〇	三〇、二七一	一、四五、六三三
十五年	一五二	三、五九五	五、一四五	三五	一四二	六、九九五	一、五八、九一四
大正十三年	七六	六六	一、〇四〇	六五	一	二、五七六	四、三二一
十四年	一九六	三五四	二、七四四	三五	一	一、七、七四五	三、〇〇八

(口) 船舶修繕用物品

年 度	承 認 件 數	關稅免除金 額	獎 勵 金 交 付 金 額
昭和十四年	五七	七〇七	二、九三〇
十五年	五七	二、〇五八	五、二九四
合計		一、六八八	八、二二四

船燈信號器救命具製造免許及請賣認可數

年 度 末 別	船 燈		信 號 器		救 命 具		信 號 器 及 船 燈 及 救 命 具 及 信 號 器 及 船 燈 信 號 器		合 計
	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	免許	請賣	
大正九年	四	一三	一	一	一	一	一	一	九三
十年	六四	二九	一	一	一	一	一	一	一、三八
十一年	七	三三	一	一	一	一	一	一	一、六九
十二年	一六	三六	一	一	一	一	一	一	二、三一
十三年	一四〇	三六	一	一	一	一	一	一	二、四四
十四年	一五	四三	一	一	一	一	一	一	二、七四
十五年	一九五	四七	一	一	一	一	一	一	三、五
合計									一、一六

海員審判

高等海員審判所控告件數

年次	受理		裁		決未		決	
	件數	人員	件數	人員	件數	人員	件數	人員
大正六年	五七	八六	四二	五八	一五	三三	一五	三三
大正五年	四三	五三	三六	四四	二五	三二	二五	三二
大正四年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
大正三年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
大正二年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
大正一年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
昭和十一年	九二	一一九	六六	九四	一九	二九	一九	二九
昭和十年	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳
昭和九年	二一	二六	一〇	一七	一	一	一	一
昭和八年	二五	三三	七	一〇	六	六	六	六
昭和七年	二八	三五	九	一二	六	六	六	六
昭和六年	二〇	二六	六	九	四	四	四	四
昭和五年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
昭和四年	三七	四三	二八	三五	一五	二二	一五	二二
昭和三年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
昭和二年	四三	五三	三六	四四	一三	二〇	一三	二〇
昭和一年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇

地方海員審判所審判件數

年次	受理		裁		決未		決	
	件數	人員	件數	人員	件數	人員	件數	人員
大正六年	五七	八六	四二	五八	一五	三三	一五	三三
大正五年	四三	五三	三六	四四	二五	三二	二五	三二
大正四年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
大正三年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
大正二年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
大正一年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
昭和十一年	九二	一一九	六六	九四	一九	二九	一九	二九
昭和十年	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳
昭和九年	二一	二六	一〇	一七	一	一	一	一
昭和八年	二五	三三	七	一〇	六	六	六	六
昭和七年	二八	三五	九	一二	六	六	六	六
昭和六年	二〇	二六	六	九	四	四	四	四
昭和五年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
昭和四年	三七	四三	二八	三五	一五	二二	一五	二二
昭和三年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇
昭和二年	四三	五三	三六	四四	一三	二〇	一三	二〇
昭和一年	三九	四六	三〇	三七	一三	二〇	一三	二〇

昭和二年十月三十一日調

碇泊スヘキ船舶ノ種類

汽船、總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル

軍艦

第一區 北防波堤及東防波堤内ノ水域
 第二區 横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向
 七港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域

十二天鼻ヨリ北四十六度東五海里ニ引キタ

開港

横濱 (武蔵國)	神戶 (攝津國)	新潟 (越後國)	夷港 (佐渡國)
ル一線及該線ノ北東端ヨリ正北ニ引キタル一線以内	新在家ノ東角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	稚泊村ヨリ北五十里村外境マテ引キタル一線ト加茂湖東岸湊町ヨリ同湖北西岸加茂村マテ引キタル一線トノ内
第一區 神戶港東防波堤北燈臺ヨリ零度ニ引キタル線、同防波堤及神戶港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線内ノ水域	第一區 神戶港東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線、東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域	第一區 大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ西方突堤内ノ水域	第一區 大阪南突堤燈臺ヨリ大棧橋端ニ向ヒ千八百五十米ノ點ニ於テ百六十一度及三百四十一度ニ引キタル線ヨリ西方突堤内ノ水域
第二區 鶴見埋立地先防砂堤及防波堤並同防波堤ニ沿ヒ港界線迄引キタル線内ノ水域	第二區 尻無川口南岸西角ヨリ二百三十三度ニ引キタル線ヨリ第二區境界線ニ至ル水域	第二區 埠頭南角立標ヨリ百八十度ニ引キタル線ヨリ第一區境界線ニ至ル水域	第二區 埠頭南角立標ヨリ百八十度ニ引キタル線ヨリ第一區境界線ニ至ル水域
第三區 横濱北水堤燈臺ヨリ八十五度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域中第四區ヲ除キタル水域	第三區 區境界線ニ至ル水域	第三區 區境界線ニ至ル水域	第三區 區境界線ニ至ル水域
第四區 防波堤ニ沿ヒ港界線迄引キタル線内ノ水域	第四區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域	第四區 第三區境界線ヨリ南方ノ水域	第四區 第三區境界線ヨリ南方ノ水域
碇泊スヘキ船舶ノ種類 汽船、總噸數五百噸以上ノ帆船及爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶 汽船、帆船、雜種船及容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶	碇泊スヘキ船舶ノ種類 汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載セル船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル	碇泊スヘキ船舶ノ種類 總噸數八百噸以上ノ汽船 航路ノ兩側ハ汽船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ大棧橋北側 汽船 各種船舶	碇泊スヘキ船舶ノ種類 總噸數八百噸以上ノ汽船 航路ノ兩側ハ汽船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ大棧橋北側 汽船 各種船舶

長崎 (肥前國)	大阪 (攝津國)
小瀬戸浦ノ南東端ヨリ鼠島ノ外端ヲ經テ藤ノ尾島長刀崎ニ引キタル一線ト藤ノ尾島三角點(一五四呎)ヨリ正南ニ向ヒ香焼島ニ引	神崎川口東岸ヨリ南西微南ニ引キタル一線ト大和川口南岸ヨリ正西ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トシタル面積内
第一區 小菅立標ヨリ遠見鼻立標ニ引キタル線以北ノ水域	第一區 大阪南突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ南方ノ水域
第二區 女神立標ヨリ神崎鼻立標ニ引キタル線以北第一區境界線ニ至ル水域	第二區 大阪北突堤燈臺ヨリ二百六十度ニ向ヒ港界線迄引キタル線ノ北方ノ水域
碇ノ尾島長刀崎立標ヨリ小ヶ倉村	碇ノ尾島長刀崎立標ヨリ小ヶ倉村
碇泊スヘキ船舶ノ種類 汽船、總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ中島川口北端ヨリ稻佐埠ニ引キタル線以北又總噸數五百噸未滿ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、帆船、爆發物又ハ容易ニ燃焼スヘキ物件ヲ搭載シ若ハ粉塵	碇泊スヘキ船舶ノ種類 總噸數八百噸以上ノ汽船 航路ノ兩側ハ汽船但シ總噸數八百噸未滿ノ汽船ハ大棧橋北側 汽船 各種船舶

港	港界	港内ノ區分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
函 (渡島國) 館	阿野間埼ヨリ南方沖合半海里ノ所ヨリ上磯村有川口ノ東岸マテ引キタル一線内	第三區 千本山鼻立標ニ引キタル線以北及小瀬戸浦立標ヨリ鼠島外端ヲ經テ長刀埼立標ニ引キタル線以東第二區境界線ニ至ル水域 第四區 第一區、第二區及第三區以外ノ水域	ヲ飛散スヘキ物件ヲ積卸スル船舶及雜種船舶シ總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 汽船、帆船及雜種船但シ總噸數五百噸未満ノ帆船及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル
清 (駿河國) 水	直埼ヨリ正北ニ引キタル一線以内		
武 (尾張國) 豐	布土村ヨリ正東ニ引キタル一線以内		
名 (同) 古屋	西突堤燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内		
四 (伊勢國) 日市	燈臺ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内		
絲 (備後國) 崎	絲崎ヨリ「カイノ」山ノ嶺ニ引キタル一線以内		

德 (周防國) 山	今 (伊豫國) 治	下 (長門國) 關	門 (豐前國) 司	若 (筑前國) 松	博 (同) 多	唐 (肥前國) 津
仙島ノ洲鼻ト蛇島ノ北東端トノ連結線ヲ西岸ニ延長シタル一線以内	蒼社川口ノ東岸ヨリ正北ニ引キタル一線ト大濱燈臺ヨリ南六十度東ニ引キタル一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内	彦島弟子待ノ鼻ヨリ巖流島ノ南東端マテ夫ヨリ北東微北ニ向ヒ引キタル一線及彦島海士浦ノ鼻ヨリ北東ニ引キタル一線以内	白木埼ノ北西四鏈ノ所ヨリ門司埼ニ引キタル一線ト白木埼ノ北西四鏈ノ所ヨリ正南四鏈ノ所ニ引キタル一線及其ノ線ノ南端ヨリ一番橋川口ニ引キタル一線トノ三線ヲ經界トナシタル面積内	燈臺ヲ中心トシテ二海里ノ半徑ヲ有スル圓ノ一弧内及平野川口ノ東岸ヨリ北北西ニ引キタル一線以東	殘島ノ北端ヨリ滿切ニ引キタル一線及小戸鼻ヨリ殘島ノ南端ニ引キタル一線以内	高島ノ北端ヨリ西北西ニ引キタル一線ト同島ノ南東端ヨリ正南ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内
			第一區 柁ヶ鼻立標ヨリ彦島弟子待鼻立標ニ引キタル線及白木埼立標ヨリ三百三十二度三十分ニ引キタル線内ノ水域 第二區 第一區以外ノ水域			
			汽船、帆船及雜種船但シ總噸數八百噸未満ノ船舶及雜種船ハ沿岸附近ニ限ル 軍艦、總噸數八百噸以上ノ船舶及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル			

鹿見	左須奈	殿原	鹿兒島	三	三	口津	住江	港	港界	港内ノ区分	碇泊スヘキ船舶ノ種類
(對馬國)	(同)	(對馬國)	(薩摩國)	(肥後國)	(筑後國)	(同)	(同)				
長崎島ヨリ塔塔ニ引キタル一線以内	立場塔ヨリ「トロク」塔ニ引キタル一線以内	虎崎ヨリ耶良崎(一名寢釋迦鼻)ニ引キタル一線以内	一丁臺場南端ノ燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	瀬戸ノ鼻ヨリ大矢野島「コンビラ」鼻マテ際塔ノ鼻ヨリ戸馳島野塔マテ同島兔鼻ヨリ千東島六四郎鼻マテ夫ヨリ大矢野島塔ケ塔マテ引キタル四線以内	北突堤燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	宮崎鼻ヨリ正南ニ引キタル一線ト白間塔ヨリ正東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界トナシタル面積内	船津川口ノ西岸ノ南端ヨリ正西ニ引キタル一線以内				

青森	伏木	七尾	敦賀	宮津	境	濱田	那覇
(陸奥國)	(越中國)	(能登國)	(越前國)	(丹後國)	(伯耆國)	(石見國)	(琉球國)
鼻線岬ヨリ正西ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内	能登島松ケ塔ヨリ南東ニ引キタル一線以西及屏風塔峽以東	赤塔ヨリ蛭子塔ニ引キタル一線以内	片島鼻ヨリ日置塔ニ引キタル一線以内	燈臺ヲ中心トシテ一海里半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内及外ノ江ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	黒崎ヨリ馬島ノ西端ニ引キタル一線ト馬島ノ北端(千疊敷鼻)ヨリ入道鼻ニ引キタル一線以内	先原塔ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線及安里川口ヨリ千ノ瀬ノ北端ニ引キタル一線以内

港	小 (後志國) 樽	根 (根室國) 室	釧 (釧路國) 路	室 (膽振國) 蘭	大 (樺太) 泊	真 (樺太) 岡
港	平磯岬ヨリ「カヤシバ」岬ニ引キタル一線以 内	辨天島燈臺ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ有 スル圓圍ノ一弧内	燈臺ヨリ正西二海里ニ引キタル一線以北及 該線ノ西端ヨリ正北ニ引キタル一線以東	「エンルム」岬ヨリ大黒島ヲ經テ「ホテイシ」 岬ニ引キタル一線以內	燈竿ヲ中心トシテ二海里半ノ半徑ヲ有スル 圓圍ノ一弧内	導標ノ紅光燈ヲ中心トシテ一海里ノ半徑ヲ 有スル圓圍ノ一弧内
界						
港内ノ區分						
碇泊スヘキ船舶ノ種類						

備考 開港々則ハ横濱、神戸、長崎、門司及大阪五港ノ外未タ施行セラレサルモノトス

開港 出入船舶數

年次	大正五年					六年					七年					八年				
	神戶	長崎	門司	横濱	神戸	神戶	長崎	門司	横濱	神戸	神戶	長崎	門司	横濱	神戸	神戶	長崎	門司	横濱	神戸
入	船數	2,733	1,538	2,066	4,512	3,013	1,534	4,016	3,274	1,563	816	3,788	4,853	1,495	768	5,693	3,143			
	總噸數	66,005	15,131	26,840	96,195	70,196	14,700	87,976	69,191	14,463	33,379	8,646	78,344	15,333	3,262	103,895	73,100			
外	船數	301	500	337	505	299	587	294	299	310	233	260	391	481	268	259	624			
	總噸數	19,438	28,883	16,755	20,903	18,823	20,355	10,986	4,387	1,330	1,157	870	2,512	2,848	1,130	4,091				
出	船數	2,750	1,547	2,069	4,515	2,991	1,538	4,014	3,210	1,560	817	3,793	4,856	1,498	771	5,701	3,157			
	總噸數	66,314	15,061	27,097	96,312	69,312	14,211	88,267	69,312	14,481	33,570	8,655	78,493	15,383	3,274	104,009	73,518			
外	船數	297	494	338	500	294	584	290	294	306	234	264	394	484	264	256	620			
	總噸數	19,379	28,710	16,787	20,876	18,789	20,288	10,948	4,341	1,327	1,163	863	2,500	2,840	1,121	4,092				

年次	港	入		出	
		船數	總噸數	船數	總噸數
九 年	神戶	一三、八九一	一五、〇九八、七三七	一三、八五四	一五、一三三、一七七
	長崎	八、五二三	三、三七六、九六五	八、五三〇	三、四三四、三八五
	門司	五、一二七	九、九七九、〇一九	五、一三六	九、九七九、八六七
	横濱	二、九三二	八、四六五、五〇〇	三、一〇四	八、七六七、六三〇
十 年	神戶	一五、一三三	一六、九八〇、五八五	一五、〇九八	一六、八八六、八一三
	長崎	九、一三二	三、三六八、九一九	九、一三一	三、三九三、七五一
	門司	五、四三〇	一、〇七五、八二五	五、四三八	一、〇九七、三三五
	横濱	一、六八四	二、四六七、四一一	一、五五一	二、三四五、五〇〇
十 一 年	神戶	一五、四六六	一九、五四八、五五六	一五、四六三	一九、五二八、五一一
	長崎	七、四五四	三、〇五一、三三九	七、四五三	三、〇五三、九九九
	門司	五、四一〇	一、一八九、九一九	五、四〇三	一、二一八、〇五九
	横濱	一、六九四	五、二七五、一〇九	一、六四六	五、一六〇、二一九
十 二 年	神戶	一六、五四九	二一、一七六、八一九	一六、五四八	二一、三〇五、六六一
	長崎	五、八七一	二、六四九、三〇五	五、八六七	二、六七三、三三六
	門司	六、二〇七	二、八七一、三〇九	六、二九〇	二、八八六、三〇〇
	横濱	一、三、四三三	一、三、四三〇、八七四	一、三、三七二	一、三、三八八、九六一

年次	港	入		出	
		船數	總噸數	船數	總噸數
十 三 年	神戶	三、〇〇一	九、九九三、〇七三	二、九九九	九、九四八、八五七
	長崎	一七、一四六	三、六四九、七五三	一七、一三七	三、六〇〇、六一九
	門司	五、三二七	二、九九八、七〇一	五、四八八	三、〇四三、三三九
	横濱	五、九四〇	一、四〇八、九二八	五、九七三	一、四一四、二三八
十 四 年	神戶	三、一五三	一〇、六七四、六六〇	三、一七三	一〇、七〇五、七九〇
	長崎	一七、一四三	二、四四三、六四五	一七、一四六	二、四四八、一六一
	門司	五、二六九	三、三四三、一八七	五、四五三	三、三八四、九〇四
	横濱	六、三四八	一、五〇六、四九四	六、三四三	一、五〇八、一八一
十 五 年	神戶	三、四四二	一、五五五、七五二	三、四三三	一、五四六、一九八
	長崎	一八、二四五	二、五四二、八九四	一八、二六五	二、五四七、八九三
	門司	四、三三〇	三、三三四、五七七	四、四九三	三、一九六、九九七
	横濱	一、八七三	一、一六〇	一、八七〇	一、一六四、五四〇

航路標識

航路標識現數

備考 大正十年分ハ八月五日開港港則施行後ノ分ノミヲ掲ク
 横濱港大正十二年分ハ四月ヨリ八月迄ノ分ヲ除ク

命令航路

十一年末	十二年末	十三年末	十四年末	昭和元年末	二年九月末
官設	私設	官設	私設	官設	私設
一六八	一七三	一七六	一八三	一八六	一八四
〇四	〇三	〇一	〇二	〇一	〇七
五六	六六	七七	七七	三七	〇八
二三	二〇	二二	二三	三三	六六
三七	四四	四二	四二	四四	五〇
六六	四一	五一	五一	三七	三七
三八	三七	二〇	二〇	一九	三九
二〇	二〇	三八	三八	四五	四〇
二六	一九	三一	三一	一七	一九
三三	三三	二二	二二	二二	二二
三〇	三九	三六	四七	三九	六三

大正五年末	六年末	七年末	八年末	九年末	十年末
官設	私設	官設	私設	官設	私設
一四二	一四四	一五二	一五三	一六〇	一六六
四四	四四	〇三	〇三	二二	一一
二四	四八	四八	四八	六五	七五
二〇	二〇	二〇	二〇	三〇	四二
三五	三七	三六	三六	三七	四二
四五	四九	五九	五九	四九	四四
二八	二八	二八	二八	二六	〇六
五	五	五	五	一六	二〇
二六	二七	二七	二七	一七	一七
七	七	七	七	二	二
二六	二七	二七	二七	二四	三五

遞信省命令航路

昭和二年十一月三十日訓

航海補助

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
郵便定期航路 横濱倫敦線	總噸數七千五百噸以上最快速力一時間十六海里以上ノ船舶十艘以上ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發船ス	横濱倫敦間 往航神戸、上海、香港、新嘉坡、「コロンボ」、蘇士、「ボートサイド」、馬耳塞、復航馬耳塞、「ボートサイド」、蘇士、「コロンボ」、新嘉坡、香港、上海、神戸ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
神戸「シヤトル」線	總噸數五千五百噸以上最快速力一時間十三海里以上ノ船舶六艘ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發船ス	神戸「シヤトル」間 往復トモ横濱、「ウキトリア」又ハ晚香港ニ寄港ス		
横濱「メルボルン」線	總噸數五千噸以上最快速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十二航海以上發船ス	横濱「メルボルン」間 往復トモ神戸、長崎、香港、「マニラ」、「ダウアオ」、「サースデー」島、「タウンズウキル」、「ブリスベン」、「シドニー」ニ寄港ス		

北米航路

總噸數一萬二千五百噸以上一萬三千五百噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十四航海ス

東廻(横濱桑港間)ハ往復トモ「ホノルル」ニ寄港ス
西廻(横濱香港間)ハ往復トモ神戸、長崎、上海ニ寄港ス

昭和二年一月ニ始リ同四年十二月ニ終ル

日本郵船株式會社

南米航路

總噸數五千噸以上七千五百噸以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶五艘ヲ用キ毎三箇月二回以上一年期間十航海ス

横濱「ブエノスアイレス」間
往航神戸、長崎(發動機船ニアラサル船舶ノミ寄港)、香港、新嘉坡、「ケーブタウン」、「サントス」、「リオデジヤネーロ」、復航「サントス」、「リオデジヤネーロ」、「クリストバル」ニ寄港ス

同

大阪商船株式會社

西岸線

總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶六艘ヲ用キ毎月一回一年期間十二航海ス

東廻(横濱「バルパライソ」間)ハ往復トモ「ホノルル」、「マンサニヨ」又ハ「サリナクルス」、「カイヤラ」、「イキーケ」ニ寄港ス
西廻(横濱香港間)ハ往復トモ神戸、門司ニ寄港ス

同

日本郵船株式會社

本線ノ施設ニ變更ヲ加ヘ大正十一年一月一日以降本線定期船ヲ左ノ通運航セシム
一、總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶四艘ヲ用キ毎三箇月二回一年期間八航海ス

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
阿弗利加航路 東岸線	總噸數五千五百噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十二回以上發船ス	神戸「ダーバン」間 往航門司、香港、新嘉坡、「コロソボ」、「キリンヂニー」又ハ「モンバサ」、「ザンジバル」、「ダレサラム」、「ベイラ」、「デラゴアペー」復航「キリンヂニー」又ハ「モンバサ」、新嘉坡、門司ニ寄港ス	大正十五年四月ニ始マリ昭和四年三月ニ終ル	大阪商船株式會社
南洋航路 瓜哇線	總噸數三千五百噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎三週一回以上一年期間十八回以上發船ス	神戸「スーラバヤ」間 往航「マカツサ」、「スーラバヤ」、「サマラン」、「バタバヤ」ニ寄港ス但シ神戸碇泊中大阪、名古屋、橫濱、津久見、門司及唐津ニ廻航スルコトヲ得	同	南洋郵船株式會社
支那沿岸航路 南方線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	上海廣東間 往復トモ汕頭、香港ニ寄港ス	同	日清汽船株式會社

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
北方線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	上海天津間 往復トモ青島ニ寄港ス		
支那航路 上海漢口線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶八艘ヲ用キ毎月十八回以上一年期間二百七十回以上發船ス	上海漢口間 往復トモ鎮江、南京、蕪湖、九江ニ寄港ス但通州、張黃港、江陰、天星橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安慶、華陽、湖口、小池口、武穴、蕪州、大冶、黃石港及黃州ニ停船スルコトヲ得		
漢口宜昌線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間八十四回以上發船ス但減水期ハ使用船舶ヲ二艘ニ減少スルコトヲ得	漢口宜昌間 往復トモ沙市ニ寄港ス但新堤、岳州及監利ニ停船スルコトヲ得		
漢口湘潭線	總噸數八百噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月八回以上一年期間六十八回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得此場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ毎月三回以上城陵磯、長沙双方ニ船便ヲ通ス	漢口湘潭間 往復トモ長沙ニ寄港ス但寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、蘆林潭、湘陰、陵吉口及靖港ニ停船スルコトヲ得	同	日清汽船株式會社
漢口常德線	總噸數八百噸以上最速力一時間	漢口常德間		

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
宜昌重慶線	前記諸線ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ キ楊子江本流ノ航行ニ從事ス	寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、南嘴及龍陽ニ停船スルコトヲ得		
本線	夏季ニ於テ總噸數五百噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘 冬季ニ於テ總噸數二百五十噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	宜昌重慶間 往復トモ萬縣ニ寄港ス但香溪、歸州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄖都、涪州及長壽ニ停船スルコトヲ得	昭和二年四月ニ始ヨリ同四年三月ニ終ル	日清汽船株式會社
附屬線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間二十回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	重慶叙州間		
上海線	總噸數五千噸以上最速力一時間二十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間九十回以上發船ス	長崎上海間		

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
長崎上海線	總噸數五千噸以上最速力一時間二十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間九十回以上發船ス	長崎上海間	大正十五年四月ニ始マリ昭和四年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
神戶上海線	船舶四艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間百回以上發船ス	神戶上海間 往復トモ門司ニ寄港ス但シ神戶碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得		
橫濱上海線	船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	橫濱上海間 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ神戶及門司、復航名古屋又ハ四日市ニ寄港ス又復航ニ於テ臨時門司ニ寄港スルコトヲ得		
北支那線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間五十二回以上發船ス	神戶天津又ハ太沽間 往復トモ門司ニ寄港ス但神戶碇泊中大阪ニ廻航シ又冬期天津又ハ太沽結氷ノ場合ニハ航海ヲ停止スルコトヲ得		
橫濱牛莊線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間四十八回以上發船ス	橫濱牛莊間 往航名古屋又ハ四日市、大阪、大連及天津又ハ太沽、復航大連ニ寄港ス但シ冬期牛莊結氷ノ場合ニハ航海ヲ天津又ハ太沽ニ止メ、牛莊及天津又ハ太沽共ニ結氷ノ場合ニハ秦皇島ニ寄港ス尙一年期間内往航又ハ復航神戶及長崎ニ一回以上寄港ス又選信大臣ノ命令アルトキハ復航名古屋又	同	近海郵船株式會社

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
大連線	總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶二艘及總噸數三千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每週二回以上一年期間百四回以上發船ス	神戶大連間 往復トモ門司ニ寄港ス ハ四日市ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
青島線	總噸數三千噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ每月六回以上一年期間七十二回以上發船ス	神戶青島間 往航門司、復航門司、宇品ニ寄港ス但シ神戶碇泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	同	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社
日本海航路 樺太線	總噸數千三百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每月五回以上一年期間六十回以上發船ス	函館大泊間 往航小樽、大泊及真岡復航小樽ニ寄港ス但冬期ハ小樽ヲ發シ大泊及真岡(又ハ真岡及大泊)ニ寄港シテ小樽ニ着ス 又逕信大臣ニ於テ必要ト認ムルトキハ方法ヲ指定シテアレキサンドロフスクトノ連絡ヲ命ス	同	近海郵船株式會社
浦鹽斯德直航線	總噸數二千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每週一回以上一年期間四十八回以上發船ス	敦賀浦鹽斯德間	同	大阪商船株式會社

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
浦鹽斯德廻航線	總噸數千四百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每二ヶ月三回以上一年期間十八回以上發船ス	小樽浦鹽斯德間 復航七尾、伏木、新潟、船川ニ寄港ス但シ一年期間青森ニ九回以上函館ニ十一回以上寄港ス	同	川崎汽船株式會社
ロフトスロクバ線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每月一回以上一年期間七回以上發船ス 但シ冬期ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	函館「ベトロバプロフスク」間 往航小樽ニ寄港ス	同	栗林商船株式會社
朝鮮西岸線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每月二回以上一年期間二十四回以上發船ス	東京仁川間 往航門司又ハ下關、復航群山、木浦、門司又ハ下關、橫濱ニ寄港ス	同	朝鮮郵船株式會社
鹿兒島那霸線	總噸數千二百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每週二回以上一年期間百四回以上發船ス	鹿兒島那霸間 往復トモ名瀬ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
大阪那霸線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ每月四回以上一年期間四十八回以上發船ス	大阪那霸間 往復トモ神戶、名瀬ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
	總噸數八百噸以上最速力一時間	青森室蘭間		

線	線路ニ供スル船舶及發航	寄	港	地	命令期間	受	命	者
本州北海道連絡線	間十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ 毎日一回以上一年期間三百六十 五回以上發船ス				同			北日本汽船株式會社

昭和二年十一月三十日訓

官	應	線	路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受	命	者
		北海道航路	函館網走千島線	總噸數千噸以上最速力一時間十一海里以上ノ汽船三艘ノ外豫備船トシテ總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ左ノ如シ 函館擇捉(紗那)間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、根室ニ五月、六月、七月各三回八月ヨリ十一月迄各二回十二月一回往航又ハ復航留別ニ五月ヨリ十一月マテ毎月二回十二月一回往航又ハ復航乳吞路ニ五月ヨリ十二月迄毎月一回往航又ハ復航斜古丹ニ五月ヨリ十一月迄毎月一回往航又ハ復航藥取ニ五月ヨリ七月迄毎月一回				

線	線路ニ供スル船舶及發航	寄	港	地	命令期間	受	命	者
					大正十五年四月ニ始リ昭和四年三月ニ終ル			近海郵船株式會社

回八月二回九月ヨリ十一月迄毎月一回往航又ハ復航内保ニ五月ヨリ十一月迄毎月二回往航又ハ復航別飛ニ六月、七月各一回往航又ハ復航古釜布ニ寄港ス但十二月及一月ニ於テ各一回往復トモ釧路、根室ニ往航又ハ復航古釜布、乳吞路斜古丹ニ寄港シ其ノ航海ヲ單冠ニ止ム
右ノ内四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十二航海ヲ釧路ニ止ムルコトヲ得
函館網走間
毎月三回發船シ往復共釧路、根室ニ四月ヨリ十一月マテ毎月三回十二月二回往復共厚岸ニ四月往復二回五月ヨリ八月マテ毎月往航又ハ復航三回九月ヨリ十一月マテ毎月往復二回往航又ハ復航一回十二月往復一回往航又ハ復航一回霧多布ニ四月及十一月、十二月各一回五月ヨリ十月マテ毎月二回往復共羅臼ニ四月、五月及十一月各一回六月ヨリ十月マテ毎月二回往航又ハ復航斜里ニ寄港ス但シ五月、十月、十一月各一回往航又ハ復航羅臼ノ寄港ヲ省略シ標津ニ寄港スルコトヲ得
右ノ内四月ヨリ翌年三月マテ二十一航海ヲ根室又ハ釧路ニ止メ内八航海ヲ臨時神戸ニ寄港スルコトヲ得

官 廳	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
		<p>函館占守間</p> <p>四月又ハ五月、六月、八月、九月各一回發船シ往復トモ根室ニ往航又ハ復航鯨灣、城ヶ崎、村上岬、ルエサン、奥ノ四ツ岩、ナサブキ、摺鉢、千歳灣ニ寄港ス但シ臨時釧路ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>右ノ内函館擇提間ハ四月及十二月ヨリ三月マテ十二回函館網走間ハ四月及十二月ヨリ三月マテ十三回ハ其ノ航海ヲ根室又ハ釧路ニ止ムルコトヲ得</p> <p>結氷又ハ流水其他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ根室ヲ釧路又ハ花咲ニ紗那ヲ別飛ニ留別、内保ヲ單冠ニ網走ヲ「ボンモイ」ニ斜里ヲ「チツプトマリ」ニ換フルコトヲ得</p> <p>函館根室間</p> <p>總噸數千噸以上最快速力一時間十一海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月迄毎月二回發船シ往航又ハ復航釧路、厚岸ニ寄港ス但臨時青森、船川、新潟、伏木、七尾ニ寄港スルコトヲ得</p>		島谷汽船株式會社

小樽網走線	小樽稚内線	同	北海郵船株式會社
<p>總噸數七百噸以上最快速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月五回、五月ヨリ十月マテ毎月六回十一月五回十二月二回發船シ往復トモ稚内、枝幸、乙忠部、雄武、常呂ニ四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月二回往航又ハ復航紋別、幌内ニ寄港ス又臨時伏木ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>總噸數六百噸以上最快速力一時間十海里以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ左ノ如シ</p> <p>甲 線</p> <p>四月ヨリ十一月マテ毎月五回十二月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往復トモ天賣、燒尻ニ四月ヨリ十一月マテ毎月五回十二月ヨリ三月マテ毎月四回往航又ハ復航増毛ニ四月ヨリ十一月迄毎月往復四回往航又ハ復航一ヨリ十二月ヨリ三月迄毎月往復三回往航又ハ復航一回留萌ニ四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回往航又ハ復航三回十二月ヨリ三月マテ毎月往復二回往航又ハ復航二回鬼脇、鷲泊、香深ニ寄港ス</p> <p>結氷又ハ流水其他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ換フルコトヲ得</p>	<p>乙 線</p> <p>四月ヨリ十一月マテ毎月七回十二月ヨリ三月</p>	同	

官 廳

線 路

線路ニ供スル船舶發行及寄港地

命令期間

受 命 者

北 海 道 廳

月マテ毎月六回發船シ四月ヨリ十一月マテ
 毎月往復四回往航又ハ復航一回十二月ヨリ
 三月迄毎月往復三回往航又ハ復航一回天鹽
 ニ四月ヨリ十一月マテ毎月往復三回往航又
 ハ復航三回十二月ヨリ三月マテ毎月往復二
 回往航又ハ復航三回増毛、留萌、初山別、遠
 別ニ四月ヨリ十一月マテ毎月往航又ハ復航
 四回十二月ヨリ三月マテ毎月往航又ハ復航
 三回風連別ニ四月ヨリ十一月マテ毎月往復
 二回往航又ハ復航三回十二月ヨリ三月マテ
 毎月往復二回往航又ハ復航二回鬼臨、鶯泊、
 香深ニ四月ヨリ九月マテ毎月往復一回往航
 又ハ復航四回十月ヨリ三月マテ毎月往復一
 回往航又ハ復航二回鬼臨、仙法志、香形、船
 泊ニ四月ヨリ十月マテ毎月往復三回往航又
 ハ復航二回十一月ヨリ三月マテ毎月往復二
 回往航又ハ復航二回苦前、羽幌ニ寄港ス但
 結氷又ハ流水其ノ他避クヘカササル事故ノ
 爲進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ
 下ニ船泊ヲ「ウエントマリ」ニ換フルコトヲ
 得

同

藤山海運株式會社

石 狩 川 線

函 館 日 高 線

總噸數五十噸以上最速力一時間六海里以上
 及總噸數二十五噸以上最速力一時間六海里
 以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ左ノ如
 シ
 江別石狩間
 四月二回五月ヨリ十一月マテ毎月六回發船
 シ往復トモ「アサヒ」、「ビトイ」、當別太ニ寄港ス
 江別月形間
 四月八回五月ヨリ十一月マテ毎月十三回發
 船シ往復トモ砂濱、幌向、下達布、上達布、美
 唄達布、美唄、新篠津、狐森、上北村、枯木ニ
 寄港ス
 總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里
 以上及總噸數八十噸以上最速力一時間八
 海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其發航等ハ左ノ
 如シ
 四月、五月各十回六月ヨリ十月マテ毎月十
 一回十一月、十二月各十回一月ヨリ三月マ
 テ毎月八回發船シ四月ヨリ十二月マテ往復
 共毎月六回一月ヨリ三月マテ往復共毎月四
 回浦河ニ四月、五月往航又ハ復航各四回六
 月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月六回十一
 月、十二月往航又ハ復航各五回一月ヨリ三
 月マテ往航又ハ復航毎月四回下々方、三石
 ニ四月、五月往航又ハ復航各四回六月ヨリ
 十月マテ往航又ハ復航毎月六回十一月ヨリ

同

藤 原 由 藏

同

金森商船株式會社

官 廳 線 路

官 廳 線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
函 館 釧 路 線	<p>三月マテ往航又ハ復航毎月四回厚別、龜舞ニ四月、五月往航又ハ復航毎月四回六月ヨリ十月マテ往航又ハ復航毎月五回十一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回四月、春立ニ四月ヨリ十二月マテ往航又ハ復航毎月六回一月ヨリ三月マテ往航又ハ復航毎月四回同様ニ寄港ス右ノ内四月、五月各四回六月ヨリ十月マテ毎月五回十一月ヨリ三月マテ毎月四回終點地幌泉ヲ龜舞ニ止ムルコトアルヘシ又臨時佐瑠太、捫別、後邊戸、冬島、幌滿、高江、青森ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>總噸數三百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月、五月各五回六月ヨリ十一月迄毎月七回十二月ヨリ三月マテ毎月五回發船シ往復トモ廣尾ニ四月、五月各三回六月ヨリ十一月迄毎月四回十二月ヨリ三月迄毎月三回往航又ハ復航大津ニ四月ヨリ十月マテ毎月二回十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往航又ハ復航小越、庶野、猿留ニ寄港ス右ノ内毎月二回ハ其ノ航海ヲ廣尾ニ止ムルコトヲ得又臨時青調津、青森ニ寄港スルコトヲ得</p>	同	同

根 室 近 海 線

根 室 近 海 線	<p>總噸數百噸以上最快速力一時間七海里以上及總噸數七十噸以上最快速力一時間七海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ左ノ如シ</p> <p>根室色丹間 四月一回五月ヨリ七月マテ毎月二回八月ヨリ十月マテ毎月三回十一月二回發船シ四月ヨリ七月マテ毎月一回八月ヨリ十月マテ毎月二回十一月一回往航又ハ復航水島、勇留島、志發島、多樂島ニ八月ヨリ十月迄毎月二回十一月一回單冠、「グヤ」ニ寄港ス但シ八月、十一月ニ限リ單冠「グヤ」ヲ内保ニ變更スルコトヲ得</p> <p>根室白糠泊間 四月一回五月ヨリ七月マテ毎月二回八月ヨリ十月マテ毎月三回十一月二回發船シ往航又ハ復航東沸、古釜布、植内、乳吞路ニ八月ヨリ十月マテ毎月二回内保、留別又ハ紗那ニ寄港ス</p> <p>右ノ内五月ヨリ十一月マテ毎月一回ハ旅客貨物ノ都合ニヨリ乳吞路ニ止ムルコトヲ得</p> <p>根室羅臼間 四月二回五月ヨリ十一月マテ毎月三回發船シ往復トモ標津ニ往航又ハ復航薰別ニ寄港ス</p> <p>根室泊間 四月二回五月ヨリ十一月マテ毎月五回發船シ往復トモ直航ス</p>	同	根 室 汽 船 株 式 會 社

官 應	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
	函館 小樽 線	總噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上及總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回十一月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往復トモ福島、福山、江差、熊石、久遠、釣掛ニ往航又ハ復航青苗ニ四月ヨリ翌年三月マテ毎月四回往航又ハ復航太櫛ニ四月ヨリ十月マテ毎月三回十一月ヨリ三月マテ毎月一回往復トモ江良町ニ寄港ス但臨時上ノ國、蚊柱、相沼内、壽都、岩内、乙部又ハ青森ニ寄港スルコトヲ得	同	藤山海運株式會社
	函館 森 線	總噸數四百噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船一艘ノ外豫備船トシテ總噸數五十五噸以	同	同

官 應	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
	小笠原島 線	上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月迄毎月九回十二月ヨリ翌年三月迄毎月八回發船シ往復トモ戸井、日浦、尻岸内、古武井、櫻法華、尾札部、白尻、鹿部ニ寄港ス	同	渡島汽船株式會社
	小笠原島各離島線 母島 姪島 線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ橫濱ヨリ小笠原島ニ毎月一回一年期間十二回發船シ内六回ハ八丈島及小笠原島父島ニ寄港シテ母島沖港ニ着ス但シ每復航母島北港へ寄港ス内六回ハ八丈島、小笠原島父島、母島沖港、母島北港及北硫黃島ニ寄港シテ硫黃島ニ着ス但シ母島北港ハ復航四回北硫黃島ハ往航ノミ寄港ス又鳥島及青ヶ島ニ往復二回南硫黃島ニ一回寄港ス	同	近海郵船株式會社
	父島 弟島 線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ弟島黑濱ニ毎月一回一年十二回發船ス	同	淺沼丈之助
	父島 母島 線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ母島沖港ニ毎月二回一年二十四回發船シ四月ヨリ六月マテ及十二月ヨリ翌年三月マテ毎月一回	同	同

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
東京府	父島聳島線 伊豆諸島線 三宅島線 神津島線 御藏島線	<p>復航又七月ヨリ十二月マテ毎月往復航トモ母島北港ニ寄港ス</p> <p>四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ聳島南濱ニ毎月一回一年十二回發船シ毎月往航又ハ復航線島ニ寄港ス</p> <p>總噸數百噸以上ノ汽船ヲ用フ但大島線ハ總噸數八十噸以上ノ汽船ヲ用フルコトヲ得其ノ發航等ハ左ノ如シ</p> <p>東京ヨリ三宅島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内十二回ハ往復トモ下田、新島若郷村、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ内十二回ハ往復トモ大島元村、利島、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村ニ寄港ス但利島ハ往復中一回ヲ省クコトヲ得</p> <p>東京ヨリ神津島ニ毎月三回一年期間三十六回發船シ内二十四回ハ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ内十二回ハ往復トモ大島元村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島ニ寄港ス</p> <p>東京ヨリ御藏島ニ毎月一回一年期間十二回發</p>	同	佐藤福吉
				東京灣汽船株式會社

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
島根縣	大島線 八丈島線	<p>船シ往復トモ三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村、同坪田村ニ寄港ス</p> <p>東京ヨリ大島ニ毎月二回以上一年期間三十二回發船シ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村ニ寄港ス</p> <p>東京ヨリ八丈島ニ毎月二回一年期間二十四回發船シ内一回ハ往航三宅島大久保濱ニ寄港シ復航ハ直航ス内一回ハ往航直航シ復航三宅島大久保濱ニ寄港ス</p> <p>汽船高松丸ノ外豫備船一艘ヲ用キ伯耆國境港ヨリ西郷港ニ四月ヨリ十月マテ七ヶ月間ハ毎月二十回以上十一月ヨリ翌年三月マテ五ヶ月間ハ毎月十二回以上一年期間二百回以上發船ス其發航順序左ノ如シ</p> <p>第一回 往航美保關及知々井ニ復港菱浦、別府、浦郷、知夫及美保關ニ寄港ス但往航一航海置ニ美保關知夫間ニ於テ崎ニ寄港ス</p> <p>第二回 往航美保關、知夫、浦郷、別府、菱浦ニ復航知々井及美保關ニ寄港ス但往航菱浦西郷間ニ於テ津戸、都万ニ交互ニ寄港ス</p> <p>以上第一回ヨリ第二回ニ至ル順序ニ依リ航行スルモノトス</p>	同	隱岐汽船株式會社

官 應	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
鹿兒島縣	各離島線 五箇島線 十島線	<p>登簿噸數三百噸以上ノ汽船三艘ヲ用フ其發航等ハ左ノ如シ</p> <p>每月三回乃至四回一年期間四十二回以上發航ス</p> <p>名瀬港、田檢港、西古見港、芝港(隔航寄港)、久慈港、古仁屋港、龜津港、母間港、山港ノ内一港、平土野港、鹿浦港、而繩港ノ内一港、和泊港、伊延港ノ内一港、小米港ヲ經テ供利港、赤佐港ノ内一港ニ到リ更ニ供利港、赤佐港ノ内一港ヲ發シ小米港、和泊港、伊延港ノ内一港、而繩港、鹿浦港ノ内一港、平土野港、山港、母間港ノ内一港、龜津港、古仁屋港、久慈港、西古見港、芝港(隔航寄港)、田檢港、名瀬港、赤木名港、灣港、早町港ヲ經テ鹿兒島港ニ至リ同港ヲ發シ灣港、早町港、赤木名港ヲ經テ名瀬港ニ著ス但シ灣港及早町港ノ寄港順ハ交互トス</p> <p>各毎月一回以上一年期間十二回以上發航ス</p> <p>第一航路 名瀬港ヨリ寶島、惡石島、諏訪ノ瀬島、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黒島、</p>	同	大洋商船株式會社

沖繩縣	先島線	各離島線	九州壹岐對馬線	
	<p>硫黃島及竹島ヲ經テ鹿兒島港ニ到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港ニ歸港ス但天候ノ都合ニ依リ各島ノ寄港順位ヲ前後スルコトヲ得</p> <p>第二航路 名瀬港ヨリ寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島ヲ經テ鹿兒島港ニ到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港ニ歸港ス</p>	<p>總噸數九百噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ宮古島、石垣島及西表島(西表島往航ノミ)ニ毎月三回以上一年期間三十六回以上多良間島及與那國島ニ往航一年期間六回以上南大東島及沖大東島(ラサ島)ニ往航一年期間一回以上航海ス</p> <p>總噸數百五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ名護港、本部港、伊江島、伊平屋島、粟國島、渡名喜島、慶良間島及久米島ニ毎月二回以上一年期間二十四回以上航海ス</p>	<p>一、對馬壹岐博多線</p> <p>總噸數五百噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ嚴原ヨリ博多ニ毎月</p>	<p>大阪商船株式會社</p> <p>沖繩汽船株式會社</p>

官 廳	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
長 崎 縣	長崎五島線	<p>二十七回以上一年期間三百二十四回以上發船シ往復トモ芦邊、瀬戸、郷ノ浦、勝本ニ寄港ス</p> <p>二、長崎壹岐對馬線</p> <p>總噸數五百噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ長崎ヨリ佐須奈ニ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船シ往復トモ田助、郷ノ浦、勝本、嚴原、西泊、比田勝ニ寄港ス</p> <p>但每航西泊及比田勝又ハ佐須奈ヨリ釜山ニ延航スルコトヲ得</p> <p>一、長崎玉ノ浦線</p> <p>總噸數五百噸以上最快速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ毎月十四回以上一年期間百六十八回以上發船シ每航長崎ヲ發シ福江、岐宿、三井樂ニ寄港シテ玉ノ浦ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又久賀島及嵯峨島及荒川ニ寄港スルコトヲ得</p>	同	對馬商船株式會社

石 富 川 山 縣	内地浦鹽斯德朝鮮東岸線	總噸數千噸以上最快速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間二十回以上發船シ伏木ヨリ七尾、浦塩斯德、清津、七尾ヲ經テ伏木ニ歸着ス但シ一年十回以上清	同	北陸汽船株式會社
		<p>二、長崎五島佐世保線</p> <p>(イ) 第一線</p> <p>總噸數三百噸以上最快速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ福江、富江、福江、奈留島、奈良尾、有川、榎津、小串、立串、小值賀、神ノ浦及平ニ寄港シテ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ富江ヨリ長崎ニ歸着ス又似首ニ寄港スルコトヲ得</p> <p>(ロ) 第二線</p> <p>總噸數百五十噸以上最快速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ奈良尾、岩瀬浦、平島、有川、榎津、立串、小值賀、神浦、平ヲ經テ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又友住、似首、小串、前方ニ寄港シ早岐ニ延航スルコトヲ得</p> <p>以上兩線ハ交互ニ發船シ毎月二十八回以上一年期間三百三十六回以上航海スルモノトス</p>	同	九州汽船株式會社

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
兵庫縣	淡路國線	津ヨリ新舞鶴、七尾ヲ經テ伏木ニ歸航ス 清津歸航ノ際ハ雄基、城津、元山ニ延航スル コトヲ得	同	播淡聯絡汽船株式會社
新潟縣	佐渡國線	新潟兩津間 總噸數約二百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回 以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	新潟汽船株式會社
	佐渡甲線	兩津新潟間 總噸數約二百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回 以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	佐渡商船株式會社
	佐渡乙線	澤根直江津間 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎年四月ヨリ 十月迄毎月二十回以上同期間百四十回以上發 船シ往復トモ小木港ニ寄港ス 小木赤泊寺泊間 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎年十一月ヨ リ翌年三月マテ毎月十五回以上同期間内七十 五回以上航海ス	同	前佐渡汽船株式會社

保護海事會社及團體

日本郵船株式會社事業成績

年次	期末所有汽船 船數	總噸數	航海度數	航海哩數	搭載貨物噸數	乘客人員
第三十六期(十年十月ヨリ)	一〇三	五、七、三、二	一、四、五、三	四、八、九、六、三、三、五	四、〇、一、八、八、〇、三	二〇、一、四、五、四
第三十七期(十一年十月ヨリ)	一〇七	五、〇、五、三、一	一、三、四、九	五、〇、六、〇、三、四、三	四、四、一、〇、九、一、〇	二〇、〇、九、七、〇
第三十八期(十二年十月ヨリ)	八五	五、一、四、五、〇、三	九、四、四	四、七、〇、六、六、五	三、七、八、三、八、〇	一、五、六、五、八、三
第三十九期(十三年十月ヨリ)	八六	五、一、七、六、〇、七	六、三、八	四、〇、〇、五、一、三、一	三、一、三、三、六、〇、五	一、三、一、三、四
第四十期(十四年十月ヨリ)	八七	五、三、四、二、六、八	五、九、三	四、三、七、九、五、五、六	三、三、二、八、九、一、一	九、八、六、三、〇
第四十一期(十五年十月ヨリ)	九四	六、〇、八、一、八、五	六、三、八	四、四、九、七、四、三、六	三、八、六、六、五、七、六	一、二、四、七、八、三
第四十二期(十六年十月ヨリ)	九三	六、〇、〇、八、九、三	六、一、三	四、九、五、四、五、六、六	三、九、三、七、七、一	一、五、七、三、四、三

大阪商船株式會社事業成績

年次	年末所有汽船 船數	總噸數	航海度數	航海哩數	搭載貨物噸數	乘客人員
大正十年	一三三	四、四、一、四、九	四、六、一、三	五、〇、七、三、九、五、六	四、五、九、五、六、三	一、六、八、九、二、五

年次	年末所有汽船		航海度數	航海哩數	搭載貨噸數	乘客人員
	船數	噸數				
昭和十一年	一三三	四三三,三七七	四,五二一	五,三八六,五三八	四,九三八,六三七	一七四七,三五五
昭和十二年	一三三	四三三,七五六	四,三五六	五,五三三,二二六	五,五九六,四三八	一七六六,九〇四
昭和十三年	一三四	四三八,〇三三	五,三六七	六,三九九,四六四	六,三八〇,三七四	一八七五,二六〇
昭和十四年	一三六	四四三,四三三	六,一三五	七,〇七五,九七八	七,二四一,四五六	二,〇〇七,七七七
昭和十五年	一三三	四四八,二七〇	六,三〇七	七,三〇三,四六六	八,〇〇〇,九一九	二,一四三,四六七

日清汽船株式會社事業成績

年次	年末所有汽船		航海度數	航海哩數	搭載貨噸數	乘客人員
	船數	噸數				
第十四期 (十九年三月ヨリ)	二八	三九,九九八	五五六	五〇一,五八四	三六六,二一〇	三六三,七八六
第十五期 (二十年三月ヨリ)	三〇	四三,三四一	五八三	五七三,六九七	四九四,二八六	三七二,六九九
第十六期 (二十一年三月ヨリ)	三五	四四,七三九	六二三	五七四,一九九	四九五,四〇四	二九六,七五一
第十七期 (二十二年三月ヨリ)	三三	四五,五五六	五六〇	五六七,二〇三	四九八,八八五	二五九,一六四
第十八期 (二十三年三月ヨリ)	三二	四三,九三〇	六三五	六三〇,二三四	七二八,三九七	三三三,一五三
第十九期 (二十四年三月ヨリ)	三二	四四,一五〇	五二三	四九〇,五九〇	六一,九九一	二五七,八一五
第二十期 (二十五年三月ヨリ)	二〇	四四,一九〇	六七五	六〇〇,六五八	八七九,三三九	四一九,二一九

南洋郵船株式會社事業成績

年次	年末所有汽船		航海度數	航海哩數	搭載貨噸數	乘客人員
	船數	噸數				
自昭和十一年	四	一五,八一〇	一八	一四八,六一九	一八〇,八五三	九四八
自昭和十二年	四	一五,八七七	一八	一四七,二六五	一七六,八二六	六七九
自昭和十三年	四	一五,八七七	一八	一五七,七〇九	一六三,七九三	八五五
自昭和十四年	四	一五,八七七	一八	一四八,一三二	一四四,三三二	一,〇八五
自昭和十五年	四	一五,八七七	一八	一六三,七八四	一六六,三三三	九三三
自昭和十六年	四	一六,〇六三	一八	一四七,八八三	一九一,六二四	八七三

北日本汽船株式會社事業成績

年次	年末所有汽船		航海度數	航海哩數	搭載貨噸數	乘客人員
	船數	噸數				
大正十一年	一四	一五,三六五	四二	三九八,六五一	三三〇,二九九	八三,八五〇
大正十二年	一六	一六,九九八	五七八	四四一,五五三	四〇五,八七三	八七,九五四
大正十三年	一六	一七,〇三六	五六九	四三九,七四〇	四二四,五〇九	九一,八八六
大正十四年	一五	一六,五七六	五五三	三九三,九〇五	六二七,七八五	七九,七八三
大正十五年	一六	一八,五一九	五七九	四二二,二一七	四〇一,九六九	九〇,六九八
昭和十一年	一七	二〇,四三六	一,二〇三	四九二,七三六	四八一,七六四	一一四,〇一九

日本海員救濟會事業成績

年次	出張所	高等養成海員	水火夫養成	媒介海員	寄宿海員	施療海員
大正十年	九	八四二	二,八五〇	一,八一三	三,五九九	三三
十一年	三	八六三	三,四〇四	一,四七五	五,三九七	一七〇
十二年	三	五三〇	一,〇九三	三,〇七四	六,六九七	三三六
十三年	三	四九一	一,三九七	三,三二〇	七,五九四	一六三
十四年	三	五三六	一,〇五〇	三,一六七	八,八四五	一九三
十五年	三	五四九	一,〇三八	三,二一五	一〇,八三八	二二五

帝國水難救濟會事業成績

年次	救難		被救		救助	
	所	役	船數	同上見積價格	貨物見積價格	人員
大正十年	七	六七六	三〇九	三,〇六八,二〇一	四八五,二四〇	一,七二七
十一年	八	一,〇五八	三三三	一,六七〇,二〇九	四一〇,七三六	一,四四〇
十二年	九	一〇,五五三	三〇六	一,七八三,八四三	三七六,九九三	一,六五三
十三年	九	一,二六八	二八六	二,〇三五,八四九	四七六,一三三	一,三五六
十四年	七	一,四九九	三三六	三,〇六七,八五九	七五一,六〇三	一,七〇三
十五年	一〇	一,二四〇	三九三	四,八三〇,七七六	一,六四七,一〇三	一,七五三

萬國造船噸數表

(本表ニ掲グル船舶ハ總噸數百噸以上ノモノニシテ英國「ロキ」社船名錄ニ據ル)

國別	英吉(利) 民地	北米合衆國	獨逸	佛蘭西	和蘭	白耳義	伊太利	諾威	丁抹	日本	澳地牙	瑞典	其他諸國	總計
大正五年	興泰公司 三萬五千	二二 五萬四千	不詳	四萬三千	二萬九千	不詳	一〇 英萬	五 萬	六 萬七千	一四 萬六千	不詳	一萬	一六 萬八千	六 萬
大正六年	興泰公司 三萬五千	三 九萬九千	同	六 萬	一 八萬六千	同	二 一萬九千	四 萬	三 萬	一四 萬一千	同	一 萬	一四 萬九千	二 三 萬九千九百
大正七年	五〇 一六八三四	九 九萬三千	同	三 萬七千	四 萬	同	五 萬九千	五 萬	三 萬	一六 萬九千	同	一 萬	一四 萬七千	一 六 萬八千
大正八年	公署 一萬九千	一 五 四萬八千	同	三 萬	二 萬八千	二 萬	三 萬六千	六 萬	興泰公司 三萬	一 二 萬	同	興泰公司 一萬	興泰公司 一萬	二 四 萬七千
大正九年	三 二萬九千	五 九萬三千	同	五 萬	一 萬七千	五 萬	八 萬	五 萬	興泰公司 三萬	一 四 萬	同	興泰公司 一萬	興泰公司 一萬	一 五 萬九千
大正十年	四 一萬七千	一 五 一〇六四	上	五 萬	三 萬四千	三 萬	一 萬九千	五 萬	七 萬	二 七 萬	同	興泰公司 一萬	興泰公司 一萬	一 五 萬七千
大正十一年	三 一〇萬	五 九萬	上	五 萬	三 萬四千	三 萬	一 萬九千	五 萬	七 萬	二 七 萬	同	興泰公司 一萬	興泰公司 一萬	一 五 萬七千
大正十二年	三 一〇萬	五 九萬	上	五 萬	三 萬四千	三 萬	一 萬九千	五 萬	七 萬	二 七 萬	同	興泰公司 一萬	興泰公司 一萬	一 五 萬七千
大正十三年	三 一〇萬	五 九萬	上	五 萬	三 萬四千	三 萬	一 萬九千	五 萬	七 萬	二 七 萬	同	興泰公司 一萬	興泰公司 一萬	一 五 萬七千
大正十四年	三 一〇萬	五 九萬	上	五 萬	三 萬四千	三 萬	一 萬九千	五 萬	七 萬	二 七 萬	同	興泰公司 一萬	興泰公司 一萬	一 五 萬七千
大正十五年	三 一〇萬	五 九萬	上	五 萬	三 萬四千	三 萬	一 萬九千	五 萬	七 萬	二 七 萬	同	興泰公司 一萬	興泰公司 一萬	一 五 萬七千

昭和二年十二月十六日印刷

昭和二年十二月廿三日發行

發行者

印刷者

遞信省管船局

遞信省經理局

142
179

終