

專供參考
請勿發表

國際問題參



中央宣傳部國際宣傳處編
民國三十年 月 日

中華民國三十年六月十九日

中華民國三十年三月廿四日收到

↑	日	委	編	究
	書			
	室	究	研	員

217

號

駁林白的謬論

本文作者塞瓦斯基少校 (Major Alexander P. De Sève) 是世界航空界的老前輩，他是飛機設計、飛機製造及飛機駕駛的專家，且係空軍戰術的權威。第一次世界大戰中，他統率波羅的海的帝俄驅逐機隊。一九一八年俄國革命後，他赴美。一九二七年入美國籍，並加入美國空軍特別偵察隊。他曾發明自動轟炸剽測器。他所設計的陸軍驅逐機，在速度方面曾經遠超過很多新記錄。文見本年五月美國水翼雜誌。

林白上校去年屢次發表他對於俄國及美國空軍地役的個人

觀者。美國人民對他的信仰極深。一部分人認為林白上校是觀者多少
代表一般無黨派同志的意見。實則大謬不然。我們雖極不替同林白的
見解。但卻保持沉默。蓋因人民腦中留存着林白是飛行聖手的動人
故事。我們不願大家對這象徵美國飛行事業成功的偶像有幻滅之
感。這倒偶然被人拖入泥淖。利用他的政治辯論。我們心裏頭實在
感到憤恨之至。作者覺得林白的威望。被一部分人很不適當的予以利
用。不管他們是善意也好。惡意也好。他的被人利用是事實。他們都玩
弄着林白真正的愛國心。他們將他誘入他們的戰場上作戰。這些戰場接
的是國際政治。經濟。戰略和空軍戰鬥的牌子。這一切。都非他飛行經
驗所熟悉的。

一切研究飛行術的人。多少在些林白上校的光。我們知道。林白先榮
的飛行。與一切致力研究及促進美國航空事業的男女是個貢獻。

是之故，當林白一再在報紙和國會審查會席間提出他對空軍的見解時，我們不該和他爭辯。雖然他的判斷，有人錯誤地認為是我們的具體的意見，我們亦置之不理。但最近他在高利埃周刊發表一封給美國人的公開信，林白在該信中向飛行同志作明顯的挑战，以致不贊同他的飛行家們不能再不聞不問了。林白請讀者不要再作空談，應要求專家具體答覆國防的實際問題。

答辯他的挑战，我必先認清林白上校僅是一個飛行同志。他同樣會犯錯誤，他的知識與經驗也有限制，和我們其他的航空同志一樣，林白本身必先承認，他雖然駕了單發動機飛機後起飛為至巴黎長途飛行三十三小時，可是，他不能認為對於飛行科學的一切複雜原理，他比別人造詣獨深。林白也不能因這長途飛行，就無條件的變成了戰術或飛機設計、飛機製造、空軍組織，或其他問題的權威。可是自從

此舉行之後，林白却被人利用來討論這些問題。

林白三次的聲明與他應付，固然不成問題。不過，他當承認他對於這些問題的認識，並不比作三十三小時長途飛行之前多知道一些。但是，他故尊林白為民族英雄之後，却想對於每個問題都未發表意見，不管空軍飛行問題，離多遠，甚至連一點也不談空軍的問題，他也都參加討論。大家這種崇拜民族英雄的怪癖，必使林白受終身的苦痛。這幾月來林白受國謀私利的人們的利用，更是一件令人痛心的事情。

因為每個美國人都極關心美國安全，並願維護美國民主式的生活方式，我對於林白上校所發表的意見，當然可以批評。但我覺得在政治這方面，林白的意見，或是作者的意見，都不見得比其他美國人民為高明。可是，說到航空方面，我認為我不但有資格參加討論。

且在職務上，我也應該把我對於航空的經驗以及對於技術上的信念，坦白的說幾句話。

我畢生專心致力於研究飛機的設計、製造和飛行等問題，積極研究這新武器對功能與戰術。那種研究，是根據海軍與陸軍的機械學識，和在第一次世界大戰中實地戰鬥的經驗。我由林白上校一樣，在這次歐戰爆發不久之前，得到了機密考察歐洲空軍的機會，我在一九三九年考察了整七個月時間，其時，我看到了在飛行的和在建造的各種飛機，我自己也駕駛過英國的戰鬥機，和歐洲其他型式的飛機。

就技術上和戰略上討論時，林白上校的主要論點可以綜合成下列數事：

(一) 英國雖有美國援助，亦不能戰勝，至少可以說勝利的機會

謝茲得談等語。

(二) 若以全部生產的物資援助英國，我們將因此而減少自己實力，危害美國的安全，甚至使美國遭受被進攻的危險。

(三) 美國若將適當的防禦措施，不管將來變幻如何，都是絕對安全的。因為我們可以建設一個攻不破的軍事上地位。總而言之，他是主張美國欲求自保，擁護以前的孤立派。

林白公開發表的許多話，我聽得非常氣憤。但是，從他這些言論中，似乎他對我提出了一個重要的技術問題，上面摘述的三點，我根本反對。實際上這三點的基本理由是同樣的。林白上校的判断，全以現有的航空設備，和目前作戰情形為根據。這作戰情形也許是暫時的，他却不管。坦率地說，我認為林白沒有把根據空軍的整個性能，他不知道這個戰爭革命，正在殘酷地降

臨全去界，使英國在內，而星加洲空事業極進的人，縱使他本身沒有
戰計，或連幾通軍用，而能，沒有駕過一批機隊會地的戰鬥，竟然是
不知道空軍迅速發展和相宜，以及該處空軍對於英國國防與空防
意義，這真令我不能詫異之至。

現在讓我們把林白主要的論點一一予以駁斥。

失點主義者對於英國戰爭前途所持的態度，我就是壓
抑了一切的感情作用，似乎也不能饒恕他。我相信英國不但有成
勝德國的機會，而且縱無美國物資的援助，失敗的機會亦很小，我
自願不單就英國而論，我是指英帝國全體而言。

我這種判斷的第一個根據，即事會上次戰爭，已漸完全
變為空戰，最後勝利就看兩方的空軍強弱而定。英帝國除了
英國的空軍，其潛力必是勝過德國，甚至可勝過德國如空軍被忽視

德蘇州、林田上校等對國會中某委員會經過：「某某英國蘇聯美
國幾年，而且其與我們最大的能力生產飛機，我們當能繼續等
於或大於德國的空军力量。」他這裡對於雙方均勢的估計，這是
出於^於敵人的謹慎的態度。

戰爭的發展已漸到了一個劃時代的時期，這個時期，為國
際性的集團，將出全力於生產方面來作競爭。在納粹統治之下因
此，因為缺乏主要的原料，將日見困難，它將使對方空軍，繼續來自
見極烈的破壞，而其營養不足的工作人員，多半在強力壓迫之下
工作，其工作的品質，其生產中心散處于全球，可得到一切原料；這可
在許多比較不受戰爭影響的地區工作。工作人員則完全是在
極端且營養很好，在這種生產的競爭中，其反應上的精神國家，這
是即在目前的事情，同時這連續在空軍中，新辦法以極高把握。

極其研究其大戰爭，初期的歐洲空軍，德國出生產飛機，其
是較之英的，但英國飛機在戰鬥上比較優越，則亦是同位顯著的事
實，若其發動之重大空軍生產，較英國為早，但德國飛機機身，在
防禦性，係是裝載炸彈，量方面，都不比英國，美國驅逐機，亦比英國
為好。

所以我相信，希特勒在軍事上，雖占優勢，但與英國作戰，必其勝
難，早在一九四〇年四月，即在波方大規模攻波，我即主此說，其
於八月一日，我大為說明，在這種情形之下，德國不能侵入英國，至今為
止，還沒有發生過足以變更我這意見的事實。

無疑的，如果一切，都依照林白上校在一九三八年，研究歐洲空軍的
報告，則今天，倘世界當然要，好得多，他對於德佔德國空軍，力
量，亦頗著，若已完全而痛心地，說實了，事實上，發現德軍空軍，係其

德軍海軍中隊一事，此舉之是德軍的專制，一類軍隊應是德軍的專制，德軍海軍中隊一事，此舉之是德軍的專制，一類軍隊應是德軍的專制，德軍海軍中隊一事，此舉之是德軍的專制，一類軍隊應是德軍的專制。

在另一方面，林白上校沒有理解，或至少沒在其公開報告中明白地指出英國飛機在質的方面，占有優勢。他因無作戰飛行員直接而緊要的经验，故與外行一樣，往往祇注意數量。祇而英國迄今為止祇阻止敵人占領英倫制空權者，實全靠質的優越。因此布特勒盡量出見長的空軍，也就無法壓倒英國。只要皇家空軍能一天保持質的優越，納粹的復仇，更一天是空的威脅。一定要到布特勒能相當無所忌憚地轟炸英國之時，才有征服英國的希望。而此舉必預有比現在更有效的空軍。

在林白上校報告中，理論之中，另有一項足以幫同解

釋他對于英國抱悲觀的緣由，其值得注意。他相信德國（用他的話
未幾）是天然的空軍國。我們在美洲亦是一個天然的空軍國，但其
他國家特別如英國便不是。這觀念是完全錯誤的，以前曾經有天
生的海軍國，因為這海國四圍皆水，而他國則否，但各國的四圍却
都有空氣，使德國取得領導地獄的，並非某些遺傳的空軍優
越權，而是套施老武軍界概念的革命勇氣。其優點是在心理方
面的，到現在英國的精神成就及生產速度之驚人提高（雖然開
始較遲），却與德國當初快着先鋒的事實同樣予人以極深的
印象。

軍事學者知道富而国力是差不多的國家相持不下時，兩方的
優勢是隨時轉移不定的。譬如一隊現在一方似乎有了決勝的把
握，過些時就又轉到了對方。旁觀者的錯誤就是把臨時的優勢認

作了永久的優勢，這也就是林白上校所犯的疾病。

他說，德國現在占着軍事上的優勢，因為它的空軍根據地比起那維克南這比斯湖灣，成半圓形包圍着不列顛羣島，這是對付，連他都沒有看到這種情形並不是永久的，如果德國僅是對不列顛羣島作戰，他的話論也許還站得住。可是德國却在與整個英帝國作戰，就生產而言，這在與美國作戰，即吉爾曾說過，在必要時，戰爭可由帝國的外圍據點來繼續，所以現在德國莫是包圍着英格蘭，但同樣地帝國及其盟邦却包圍着德國與被她的報復。

飛機的航程，正在迅速擴大，而每一次擴大，歐洲與英國之間的軍器國後即有一度變更，德國及全歐洲，成爲敵方空軍包圍的中心，這日子愈來愈近了，劍刃最近英國攻入北非洲，亦即預示着此種包圍到最後，——也許要經過幾個月時間與耗費很多的錢——

英國將乘其于控制歐洲的頹空，而歐洲則以蘇俄控制蘇聯
的頹空。其據斯德蘭幾十去東中心点的製毒，可由極速的
飛機地上出動，不僅可由非洲或近東出動，且有時必須自
加拿大或甚至印度出動，若更及於遠一點則飛機必須
絕對統治全球頹空。

據自上扶魯諾英國在德國空根據地的中心。其集中
的靶子，依他的邏輯推論下去，我們必會想像英國改良了集
中的靶子，因而都是敵方的空軍，可由散列各處形成包圍
形勢的各種根據地出動，以當我們乘其優勢英美空軍的可
能性時，我們亦必須承認歐洲也同樣是一個集中的目標，
當在四面楚歌的威脅之下，其心上扶頭重現該領土地極
需要，這不容於後而討論，但歐洲各地，不論意大利法國南

部，或巴爾幹半島上的任何一家英制空權者，據在英國手中，則一只列子認為有使領必要的時候，德國就不能阻止英國的佔領這些地方，現在大家都同意于一條原則：如果制空權在敵手手中，海上部隊的作戰便不可能。

如果不利願詳論卷八德國手中，則戰爭的更甚押解，轉由帝國的其他各地負荷，而後窮年累月地繼續作戰，同時加緊建設或空軍國，因為這是攻取德國化歐洲所必需的。如英英倫運在英國手中，則作戰為力，將此連地趨于平衡。如果林台正被敵大勢希冀，真如他所說的，在預防戰爭條延長，則此將不使英國，實是下下之策。蓋力使不利類，殊為不致滿陷，才繼續到英國不願戰爭，其長的卷類。

我們亦不能忘記當戰爭在進行中，祇服歐洲的納粹

蘇、德、巴、不、法、美、英、俄、日、各、國、之、領、土、領、海、權、限、何、一、家、其、制、定、權、限、在、其、國、手、中、則、一、只、列、強、為、存、在、領、土、領、海、權、限、德、國、就、不、能、阻、止、美、國、之、領、土、領、海、權、限、也、亦、現、在、大、家、都、同、意、一、條、原、則、如、果、制、定、權、限、在、各、國、手、中、法、大、等、國、之、領、土、領、海、權、限、不、能、

如、果、不、列、顛、洋、島、在、不、德、國、手、中、則、戰、爭、之、重、担、何、種、將、轉、由、帝、國、之、其、他、各、地、負、荷、而、後、窮、年、累、月、地、繼、續、作、戰、同、時、加、緊、其、攻、攻、實、業、國、因、為、長、久、攻、德、國、北、歐、洲、亦、必、需、做、如、英、美、倫、道、在、英、國、手、中、則、作、戰、兩、方、將、此、地、趨、于、平、衡、如、英、美、倫、道、在、法、國、手、中、則、法、國、亦、必、需、在、預、防、戰、爭、條、條、長、則、此、將、不、後、英、國、實、是、下、之、之、策、盡、力、使、不、列、顛、殊、島、不、致、淪、陷、亦、德、國、不、願、以、爭、英、美、之、意、願、

為、何、亦、不、能、在、此、當、此、爭、在、此、行、中、抵、服、歐、洲、之、列、強、

克，必須警衛。一、對敵。一、如果這不是一反叛的。大陸亦
必須飼養在極端困苦的環境下的數萬萬人民。他們所擁有
的力是一塊被深墮而內卻離心離德的火炭。而與此就
統。一、比較在過和以後這層壓力下的英美集團對抗美帝
國的人力物力，已經開始對列國平衡。工廠訓練場
及新根據地。在北美、澳洲、新西蘭、非洲及中東各地以繁
葉茂中。

這種情勢現在還未完全出現，但在這種情勢之下，希
特勒的統治將日益一日地變得更有力，更有決心。敵人
所色圖。就說此種形勢出現時，要力量就是對英法商業
取攻勢。假如真一着能夠成功，那就可能破壞對歐經濟的嚴家
色圖。然而德國在這方面依舊毫無成功把握。改善空軍的

就及鼓勵對美作迅速與更強之援助。如果她相信德國的勝利，幾乎是必然的，那末她不以設法使勝利的程度縮小一點。

凡及我們誠心祈求各國協議和平的人，在這希特勒大板大風之時，事實上尤其不能辦事提倡。在這種情形下，協議將只是一幕滑稽劇而已。不同名將如何偽裝，在要和平，只會使德國隨心所欲，而無阻礙地使其野心日見增大。即使大家能盡力，頂多只能在納粹黨制去象徵的陰影中成立一種休戰協定，在休戰期間又開始軍備競爭，而美國在這競爭中將成一個主要因素而最感焦頭爛額的國家。

因為協議只繼續在兩個地這差不多的國家間舉行，這

就好像蘇白大校想責成，在蘇聯建列軍事均勢，這可由
南斯拉夫建列第一約東德，這又是我們正以經濟的及其
他的壓力在做着。第二，據蘇聯的公報，戰爭武器供給
完全依何別約條件下，則蘇聯的公報和蘇聯軍事要求德國
獨裁的和平。

現在，讓我們來看看一看蘇聯在這些事第二了意均。他說
如果我們為英國而用盡我們的武力，耗盡我們的空軍，我
們連維生術也，我們答覆是為英國而努力，或為任何國努
力，也就等於加強我們的國力。

我完全贊成蘇聯軍部長史汀生的意見，他在歐外夫委
員會西內說，蘇聯國家防務，並不能全看在手邊的飛機
數目，而當視生產飛機的能力。當然，我們需要大量的各種

就想像蘇白不致相責，亦不帶着達到軍事均勢，這可由
兩條路來達到：第一，約東德，第二，我們正以經濟的及其
他的壓力在做着。第二，博依，第三，我們正以經濟的及其
完，在依何別約條件下，則東德，第四，讓和平就等，不要求德國
獨裁，時和平。

現在，讓我們來看一看蘇白上談的第三字意，他說
如果我們為英國而用盡我們的武力，耗盡我們的空軍，我
們道德自衛嗎？我們答覆是為英國而努力，或為任何國努
力，也就等於加強我們的國力。

我完全贊成陸軍部及空軍部的意見，他在談外交與
國會函內，強調國家安全，並不能全看空軍及飛機
數目，而當視生產飛機的能力，當然，我們需要大量的各種

飛機，使我們的空軍，以一種武裝力量，此外我們國力的
長大，亦必須由我們生產設備的擴充，國防工業中技工人
數的增加，我們在建築、管理及維持大批飛機上的緊張操
驗，並來判斷。

這些東西，是我們不能運往英國或他處去的。它們與
我們在一起，猶如美國的永久堡壘。它們是人力物力對美
投資以後的第一批贏餘。

蘇白士投在那篇發表于高利埃周刊的文章裡，及在
別處，曾辯論有軍事將不能使自已適成威脅它的危險的
錯誤，假使某些國家，如果數年來曾努力他國，^亦兵工廠，譬
如作中，或為兵工廠，則在替中國作最大可能之生產時，它
們已可產出大量新式飛機，因而能在納粹危險迫近時，

將此項生產轉為己用。同樣地我們新英的全面的生產援助，亦正迫使我們新生產，經驗紀律及心理調整，一旦挑釁者前來的時候，就足以適成我們自己的國防需要。

為利用這種面前的可能機會，我們現在必須開始為前途計劃。例如必需建設新工廠，這不僅為了我們現在要使用，且是為了日後種類更多，更重要的用途。倘若料不列未來的空軍情勢，我們可以英德為借鏡。我們當然也必需承認我們的空軍問題，與它們不同，而必須合理地計劃以应付這些特殊的問題。但我們就不必間斷目前穩定而日見增大的生產額，我們全部準備未來空軍的工廠，在此階段及一種很大的設計，實驗與計劃。當然，這三者中，沒有一樣因援助英國而會受到阻礙。相反，若英國生產更可

作為創造新空軍努力的保證基礎。在為英國人生產時，我們也就奠定了自己空中霸權的基礎。

在反對援助英國的理論中，可以找出林白上校等一派人很大的矛盾。一方面，他仍說現有儲或在建造中的美國空軍，不及水準太遠，已太屬無用，或即將無用。另一方面，他們堅稱我們必須保留這些武器，以免用盡了英國的防禦實力。在我看來，依前議論，似乎不必保存無用的武器。若說壞武器聊勝於無，這是不對的。它們給人一種虛偽的安全感，它們比沒有還要壞。二級陳舊無用的空軍清單，只能鼓勵謬誤的安全感。例如意大利，已因此而付出了極高的代價。

實際上，現在我們在作戰飛機方面所有一切，包括

生產方面的模型在內，在我們還得不及時的未來實踐中，
都將毫無用處。驅逐批似乎最宜讓我們保留起來的，可是
它們的樣式，將很快地，就要改為過時無用了。這已在此次
戰爭的實際經驗^後內得到證明。既然它們已不在我們手裏
失去效用，為什麼還要保留它們呢？我們現在所說的表樣
批，顯然不適于我們自己國家的需要。它們的組織太嚴，不
能用來抵抗遠之潛伏的敵人。國內生產及為英國生產
或不變的製造出來，這了理論自然絕對免謬。我們要計劃，
設計發展空軍強國的基本，以適應我們日後的需要。

林白上校曾說明英法兩國如何不能從它們的氣腫
中醒來，一直列戰爭真正把它們重新時才覺悟。我們在美
洲亦曾說過在交同樣的危機中，在努力後和美國時，我們

才發覺來。我們政府完全失去組織。必至窮困。先要識味
眼美國人失去經濟充滿。這樣。必至窮困。先要識味
性。若政府失神。致過敏。及就。和法國及他國。那些。如。各并
要。或有。滿。有。及。者。一。據。也。將。到。致。視。使。國。或。為。他。國。的。夫
工。廠。決。不。會。削。弱。我。們。友。可。實。現。軍。事。工。業。執。持。他。國。的。嚴
保。國。家。以。防。備。及。使。美。國。人。警。覺。自。己。在。一。个。被。掠。奪。界。中
的。危。險。也。

所以。必。要。為。我。們。提。助。美。國。就。有。損。我。們。自。己。國。防。制
及。理。論。及。系。統。的。技。術。觀。點。上。來。判。斷。實。不。能。或。云。

最後。我。再。說。列。強。爭。辯。中。心。美。國。的。國。防。地。位。我。們
美。國。因。得。別。人。無。法。前。來。攻。擊。應。我。們。能。努。力。使。它。或。為。如
此。處。在。實。業。所。建。成。的。新。境。境。下。我。們。有。力。量。把。我。們。的。身。

全不為防禦游擊之戰。而為殲滅。

關於良莠問題。既既亂。多致失。亦採用後者。土地。一詞。俯視。愈而來。侵略。大地。已漸成為過時無用的觀念。而在不久。的未來。我相。信。一定。只能。成為。反。當時。代。的。觀念。指出。敵人。不。能以。軍隊。進攻。而。逐。其。逐。其。也。佔。據。一。國。實。屬。無。用。處。良。同。一。敵。人。如。果。能。獨。力。控制。我。國。領。土。然。那。就。不。必。佔。據。領。土。也。可。使。我。國。遭。受。極。大。的。破壞。假。如。有人。說。這。樣。美。不。能。獲。得。最。後。勝。利。一。雖。然。我。相。信。是。能。夠。的。一。事。實。上。該。舊。指。出。良。是。一。種。沒。有。一。國。甘。心。忍。受。的。破壞。與。打。擊。

近代戰爭的基本要旨。已不再。是。佔。據。而。是。全。面。破。壞。是。可。由。實。中。來。完。成。的。一。國。現。在。可。以。用。完。的。實。軍。裝。甲。也。而。不。是。一。寸。一。寸。地。打。擊。對。方。這。即。是。全。面。戰爭。概。念。的。實。

心亦更新。此乃第一軍時代的威脅，我們必須準備抵禦。
在此種威脅內，海軍已失去了它的保護價值，且其命定
與大列變成和馬奇諾那樣的幻想國防。

橫過大洋，轟炸英國，是已決可能的了。林白上校自己
也曾說過。這種可能性，此後將日見增大。列最後，美洲大陸
便會像不列顛羣島一樣地易被侵略。大西洋不會再比英
倫海峽多一點保護作用，唯一的保護者，將是我們空軍的
量與質。

林白上校在講到現有的飛航形式時，是很精明很現
實的，但却奇怪地，在估計不久未來的空軍時，却與常例護
放不用眼光。他不能想像空軍範圍及實力發展之速度，約
拜裏炸機已在美國商船橫渡大西洋途程的最後百分之

一途中，實行靈應。這三不之一馬上就會擴大為二不之一。
這種過程一美一利無法突破大深時才止。

林分那二十三小時的飛航，把他造成了歷次英雄及
民族英雄，也許在他記憶中的印象太深了，由是使他錯誤
地認為大深真是天變。我敢猜測他所記得那次飛行的冒
險與驚險，及為終点的精疲力盡太生動了，因此他才大深，
連他着老式的現象，有些地亦頗與定命論為法國人看身
奇談附錄一版

一了靈應亦就說五業中壯者為技術員而設計飛
机的人看來，說程可達二萬五千哩中等于地球的圓周，在
不久將將來，須多在五十年以後，是完全可以實現的。這就
是說，這有一個國家或國家的一部份，可以絕對不失去界

任一部你必被略。在這個情形實現之前，大西洋人，不準將相，堪倫入一了或另入一了空軍國，而空軍之下，海軍完全沒有用處，除了用空軍，就無法真正防禦法寇。

我除了解陸海軍大將們如何只法意於舊日的軍略，觀念，自欺，人地不去法意，那發展中的明日空軍，但我很難了，詳何以像林白上校那樣的人，亦會這樣。我只能臆測上校因為既無軍事常識，而參以空軍事業太遲，又為以前所先入之見所蒙蔽。他不知道軍事上傳統的概念，已與空軍及此次戰爭的教訓，惟翻無遺。這在他是意思，忘列的軍事情。

於是他就去教授偵查及偵察土地，在軍事上的重要處，據他依舊迷信，防禦制軍備及其技術。他不知道基本的軍

事原則，即最強的防禦帶是敵人的進攻。——這原則及用在
空軍上，更有百倍的豐富。等待敵人侵略而後內踐計畫，就
著于自殺，有理想的空防，即是殲滅敵國的根據地。

或于的轰炸机大隊，將來或能很輕易地飛航十小時
以上的時間，到達英國的目標，它們將永極高層橫飛過去，
也許帶有鋼刺使虛的救護人員，並且有理想的舒適條件。
在到達目的地以後，机上人員精神非常煥發，好像吃過早
飯後走出他們的家門一般。在現代，飛機批數，飛行一小時
到德國或意大利內地和飛行十小時橫穿大洋洲，是長或
內地之間，究有什麼區別。在一切有關的因素之內，到達的
時間可算是最少危險最不費力的。一旦到達敵國領空，不
向長炸机的下面，是魯爾或賓雪尔，凡克，等待蘭或夫加

身，倫敦或紐約，不設辯上一點都強有分別。列達以後的積
存美先令一樣物。一當然悲慘的積果亦絕對相同。

這雖未普遍地被人了解，却是真理，即一個國家愈工
業化，就愈易于受災中的破壞。美國的上業，因為有賴于動
力的中心來源，乃密切索聚在幾了中心點，正成了空襲的
理想目標。我國的幅員寬宏，可予我們以大的感覺，但重要
中心却不多，而且敵端易於敵人的襲擊。

我認爲那些否認美國有受空襲實際可能的人，是僅
視美國人民入于一種實質的安全感，其危險與使法國人
這樣馬奇諾防線一般無異。

我們雖然承認我們的大洋及海軍在目前的重要性，
但在考慮到不久將來時，最好却是把它們都打個折扣。我

們能愈早認清隱在大洋塵壘後面所馳騁姿態，已是過去的事情，那就愈好。這種孤立主義，實際已由空軍的發展及空軍航程擴大之事實所不攻自破了。每一件新式武器的發明，就使一部份以孤立為安全的人，無以存在。印第安人在被帆船與火船征服之前，是在一半球孤立的時候。大洋而孤立的最後邊際，已在破碎中，這決不是所言雄辯所能改變的事實。

大西洋在時間上已經狹窄了八小時以下。未來世界航線與交通，將在大陸之間織成網狀的線線，大洋已不足重視了。美國像從前以草原小域那樣，被新的鐵路所連接，突然與廣大的世界發生了密切關係，我們將突然地發現美國處在世界航線交通網的中间，不論美商用航線或

破壞性的假設航空那一門科學自由家，無法阻礙對其
依舊生活在過去中的人們空想由大洋彼岸的幻想家
去談，已經很夠了。明白新時代實質已變化的新人民，必須
嚴正這種鴉片式的變現，是危險的。

依不靠也，赫石上校竟已目甘為孤友去談漢賦哲學
的發言人，去談守勢軍備，甘範圍日小，發守性日大，近代
去非非見美的撤退，但如懷疑他將才愛國的忠忱，那當
然更可笑的事情，抹殺他的地位，當然亦同樣的可笑。
赫石在美國人民的心目中，是一個航空界的偶像，不要責
任偶像能接受請求，在政治，經濟，軍事方面不要妄發議論，
以討論形勢尊重他。