許崇灝編著

新疆誌略

正中書局印行

邊疆史地

參考書目

中國的邊疆	顧頡剛等著	三元七角
趙敏求評		
邊疆通論	許崇灝編著	一元七角
邊疆問題論文集	高長柱編著	三元七角
東北地理	許逸超編著	二　元
綏遠誌略	裴光鏡編著	再版中
蒙藏政治經濟概況	馬鶴天編著	一元五角
藏古青史	劉再晉譯	一　元
滇南蒙古地理	許公武編著	印刷中
寧夏省政紀略	傅作霖編著	再版中
西北地理	汪公亮編著	五元七角
新疆誌略	許崇灝編著	印刷中
新版史地大綱	洪滌塵編著	再版中
新疆經營論	路君青編著	再版中
西康	梅心如編著	再版中
西康綜覽	李亦人編著	四元四角
西康社會之鳥瞰	柯象峯編著	一元五角
川康一般及實際問題	王拱辰編著	印刷中
雲南邊民錄	龔家驥編著	八　角
西藏史地大綱	洪滌塵編著	再版中
中國土司制度	余貽澤編著	印刷中
台灣郡縣建置志	周憧業編著	印刷中

函購簡章：款隨即寄

總局　重慶中一路二三四號

分支局　重慶　成都　內江　萬縣　青木關　西安
昆明　貴陽　桂林　梧州
洛陽　開封　沅陵　恩施　蘭州　泰和
曲江　東陽
南平　永安

（各書照定價按各地加成後售價變動）

MG
k294.5
3

緒言

新疆乃我國之西北部，幅員遼闊，約一百六十四萬一千五百方公里，爲全國行省之最大者，四倍於四川，八倍於湖南，十二倍於皖，十五倍於浙）。西倚葱嶺，南瀕崑崙，北負阿爾泰，山巒迴互，環繞四周，自成一天然產殖場。其與外國領域交界部分，西北自承化、哈巴河、吉木乃、額敏、塔城、博樂、霍爾果斯、伊犂、溫宿、烏什、疏附諸縣與蘇聯接壤；西南自蒲犂、葉城、皮山、和闐等縣與英屬印度毗連。以全部形勢觀之，頗與東歐東北諸國相類，實我國國防之重要屏蔽。其在經濟方面，東臨內地，交通雖感困難，運輸費亦出意外，然地利豐富，果能致力開發，運用得宜，非惟可以掌握全省，且足以鞏固我國經營西北之基礎。故自清末以來，大吏稱由仍不乏其人，然因交通不便，未能開發，大都稱由仍不乏其人，然因交通不便，未能開發，大都稱由仍不乏其人，然因交通不便，未能開發，大都

族感情之調和，宗教信仰之改進，教育等之普及，皆宜注意，集中力量，統盤籌畫，從速進行，以挽危局，補國防。總理中央及新省當局，對於開發事業，合力進行，一般建設情形，日見進步，盛德感動，遐邇咸注。茲謹將總理遺教，發揚孫文學說，及總理遺囑，特統新亞細亞月刊，歷次發表有關新疆調查之材料，詳為整理，彙輯成冊，編為新疆叢書，以供國人研究新疆之資，並為建設新疆，籌劃方針之助。關於新疆建設事業，不無小補也。（以上為編者之引言。）

茲將本書內容，分述如次：

本書材料，大部分係採自新亞細亞月刊，其餘則採自邊疆半月刊，邊事研究，邊政公論，邊疆問題，新亞細亞學會，及新亞細亞學報。其他，如新疆日報，新疆畫報，西南日報等，亦間有採錄

目次

第一章　新疆之歷史沿革……一
　第一節　歷代之經營新疆……一
　第二節　左宗棠之勘定新疆……四
　第三節　幾種建省之經過……六
　第四節　民國以來之新疆形勢……八
第二章　新疆之地理環境……一一
　第一節　山脈……一一
　第二節　地勢……一九
　第三節　河流……二三
　第四節　湖泊……二五
　第五節　沙漠……二六
　第六節　盆地……二七
　第七節　氣候……二八

第三章 新疆之縣市……三六
第一節 天山北路之縣市……三六
第二節 天山南路之縣市……三九
第四章 新疆之種族與宗教生活……四五
第一節 漢族……四六
第二節 滿族……四七
第三節 蒙族……四八
第四節 回族……六二
第五節 回族之道德與習性……七八
第六節 人口……七九
第五章 新疆之經濟概況……八四
第一節 農林……八四
第二節 水利……九五
第三節 畜牧……九七
第四節 工業……一〇二

第五節　礦產……一二
第六節　商業……一八
第七節　財政……一四二
第六章　邊務……一五〇
第一節　屯墾之歷史與制度……一五一
第二節　左宗棠之屯墾經過……一五八
第三節　屯墾之重要及其地點……一六五
第七章　界務……一六八
第一節　界務概況……一六八
第二節　俄界勘過……一七二
第三節　西北界約與鐵路之關係……一八八
第八章　新疆之三大問題……一九九
第一節　帕米爾問題……一九九
第二節　伊犂問題……二〇六
第三節　坎巨問題……二一五
第九章　政制……二三〇

第一節　清代新疆之行政……二三〇
第二節　新疆省區行政長之設置……二二六
第三節　新疆回部領袖來京展覲制度……二二八
第十章　民國以來之新疆教育……二三一
第十一章　交通……二三四
第一節　漢唐時代新疆之交通……二三四
第二節　清代新疆之交通……二三八
第三節　民國以來之新疆交通……二四〇
第四節　新疆交通建設計畫……二五〇
第十二章　盛世才十年來之新疆建設……二六六
第一節　八大宣言與六大政策……二六六
第二節　十年來新疆之政治建設……二七二
第三節　十年來新疆之財政與金融……二七五
第四節　十年來新疆之經濟建設……二八四
第五節　十年來新疆之文化教育事業……三〇一
第六節　十年來新疆之司法行政……三〇七
第十三章　結論……三〇九

第一章　新疆之歷史沿革

第一節　歷代之經營新疆

新疆爲我國西北邊陲，清代以其爲新闢之疆土，故名新疆。古爲雍州（甘肅省）徼外之地，統曰西域。其地跨蔥嶺、塔里木兩盆地，居神州之脊，爲我國西北屏障。以天山山脈橫貫其中，故北路多屬草原帶，便於游牧；南路則爲沙漠之水草田，便於耕種。武帝時，大月氏爲其雜居之烏孫借匈奴兵擊破，乘伊犂河流域故地而西南走大夏，武帝乃張騫入大月氏約夾擊匈奴，是爲中西交通之始。是時天山南路爲塞、氐、羌等族所盤據，他們以游牧、或農耕爲生。共約三十六國：婼羌、戹要（即樓蘭）、且末、小宛、精絕、戎盧、扜彌、渠勒、于闐、皮山、烏秅、西夜、子合、蒲犂、依耐、無雷、難兜、桃槐、休循、捐毒、莎車、疏勒、尉頭、姑墨、溫宿、龜茲、渠黎、尉犂、危須、焉耆、都立師、單桓、劫、狐胡、山、姑師（車師前國，車師後國）。而以焉耆、龜茲（今新疆庫車縣）疏勒、莎車、于闐五國爲最大，車師（今新疆吐魯番縣）、樓蘭（今羅布泊沙漠）二國當交通之衝。前二〇一九年，樓蘭、車師以不耐漢使之徵發而叛，武帝發兵破之，是爲中國用兵西域之始。前二〇一三年，以「金馬」易「天馬」問題，武帝兩次發兵擊破遠在中亞之大宛（今中亞佛哈爾邦 Ferghana）。由是國威遠揚，燉煌西至鹽澤往往起亭，而輪臺渠犂皆有田卒數百人，置使者校尉領護，以給外國使

著。前一九七〇年，匈奴呼日王降漢，護使鄭吉始膺中部護，治烏壘城（今庫車縣東南）以井護南北兩道。元帝時，立戊己校尉，屯田車師，由是天山南北悉入中國勢力範圍。西漢末葉，漢室衰夷，北道諸國阿單服匈奴，南道諸邦爲莎車王賢所併。光武中興，西域十八國遣子入侍，要求每派都護，光武不許。於是山南君長，互相攻伐，殆爲五十餘國。明帝時班超入西域，殺匈奴使者，歸於善于闐，執疏勒僕固兜題，北破車師，再立都護，史稱和戎己校尉，西域遂復臣服漢。前一八三七年，明帝崩，龜茲等國叛，西域遂罷都護，棄西域。章和帝時，班超馬足，不使去。章帝時平陵，徐幹復以兵援超，超方用其攻取之法，次第平定西域諸國，漢威復振。和帝時，諸國雖一時背叛，然不久即爲班勇所平。蓋是時之西域，已深受中原文化，民族間政治與經濟之連鎖，日益密切，民於間之文化與感情亦漸臻調洽與融洽，今日新省之隸入中國版圖，讓時已奠定其始基矣。

三國魏晉以降，中州雲擾，西域諸國，各自爲政，復形成分崩離析之局面。兩晉時，苻堅曾命呂光征西域，但無特殊建樹。後魏太武雖與西域交通，亦無統治關係。隋煬帝雖曾招致西域諸國入貢，但紀錄失傳，史不能載其詳，蓋是時鮮卑乘然（鮮卑之分部）、鐵勒（即高車或丁令，爲柔然所役用。）突厥（住金山之陽，誰河附近）等，相繼崛起北方，西域諸國皆爲所役屬也。前一二八三年，突厥王頡利擁衆漢南，欲入寇，唐太宗遣李靖擊而擒之，突厥遂衰。前一二六八年，復滅薛延陀（鐵勒之分部，突厥衰後，其勢最強）。是時西域諸國仍分崩離析，而以高昌（漢之車師）、焉耆、龜茲、于闐、疏勒五國爲最大。太宗既去北方強敵，乃移其兵而西指，征服高昌、焉耆、龜茲等國，設安西都護府於龜茲，治天山南路及斯以東地。前一二五九年，高宗復滅西突厥，收阿爾泰山至阿母河流域之地，設北庭都護府於庭州，治天山北路，及吉爾吉斯草原。都護府下設分州縣，置都督或兵於各

將一五二年，破喀什噶爾與葉爾羌，南疆亦平。於是設參贊大臣於喀什噶爾，設辦事大臣和闐隊大臣於各大小城鎮（治軍），各城皆設伯克以治民（以回人爲之）。前一四九年，烏什回變，將軍明瑞定之，移參贊大臣於烏什。前一四〇年，山北土爾扈特渠長來歸，收其地（烏梁海）置唐努烏梁海，阿爾泰烏梁海，阿爾泰淖爾烏梁海三部，分隸定邊左副將軍和碩布多參贊大臣，由是天山南北，悉隸中國版圖。

第二節　左宗棠之勘定新疆

繼亂時代於平定新疆之後，其統治新疆之政策爲：設軍府，駐重兵，以鎮撫邊民；興市廛，使牧政，以廣籌經費；封爵位，錫佳號，以羈縻首領；尊宗教，尤自治，以撫慰百姓。百餘年間，邊陲宴然，可謂一時之盛。惟是武備漸弛，塞防疏忽，其駐防口外官員，每以撫防爲利藪，以瓜期爲傳舍，苛求無度，朋比作奸，甚至廣選回女，更番入侍，奴使獸畜，違民心已去，外患乘起。於是新疆回變，緣榮藏甘回變之影響，於以擴大，初發難於庫車，漸蔓延於全疆。軍事中心，政治首府，如伊犁，遷化，喀什噶爾等地，均先後陷失；以至全疆鼎沸，土崩瓦解，陸鎮西外，竟無一片乾淨土。時浩罕（即敖罕）夷酋名阿古柏者，受亂黨之誘，乘機而入喀什（同治四年）；同年二月占英吉沙爾，七月陷喀什之漢城，辦事大臣奎英幫辦大臣福德阿等，赴火死。於是新疆之西四城，完全陷落。阿古柏乃以戰勝之餘威，將新闢、東干各亂黨，次第削平，自立爲汗，外而與英俄聯絡，內而與南疆相援。俄人並藉義商，賺土日久，乘新疆多事之秋，因遣使通商，不得要領，於是調派大軍進剿伊犁，並收回我國，稱代管轄，一俟亂業削除，即行退讓。惟此時叛徒勢力雖由阿古柏統領，然實際新

靜，今日收復新疆，而清廷北路患方息，度支困難，收復新疆一事，幾爲當道所不欲言者，況俄東南海防緊迫，與有事西疆之實者，均大倡海防政策，反棄新疆，惟左宗棠氏力排衆議，堅持規復新疆之策，而蒙古諸藩，其所持理由謂：新疆爲西北之屏藩，滿洲建都燕京，蒙部擁衛於北方，數十百年無烽燧之警，不待前代所謂九邊皆成虛設，即由科布多至烏里雅蘇臺以達張家口，亦資爲屯墾成，一反舊觀，而後京畿晏然，蓋皆先朝創平準部案定回疆，建立軍府之所貽也，意故董義疆所以保蒙古，保蒙古所以衛京師，若新疆不守，蒙古不安，匪特陝甘山西各省之邊域時虞侵擾，防不勝防，即直北關山亦將無安眠之日矣。又以撤要未拒，不能撤兵之理由駁稱：「俟撤出關東師，無論烏魯木齊未復，無撤兵之理，即烏垣已復，而險要未扼，亦斷無撤兵之理。」每歲西土沃衍貨物產殷實，素號煥疆，所謂富庶城池，滿布東四城，勢力強盛，山路多而平坦少，哈密以西，抵阿克蘇四城，地勢稍次，中多沙漠，所謂窮荒絕塞，以與北兩路營之，北可制南，南來能制北，巢部強時，同部時被併吞，乾隆朝亦先平準部，後定回部，卒能鞏固得，乃分兵剿戍，用其財賦，供駐屯之用，節省海防之費用實多。今若棄而守之，不規復烏垣，則蠻煙瘴雨，即烏垣南之巴里坤，哈密，北之塔爾巴哈台各路，均應增置重兵以張犄角，精選良將，與辦兵屯民屯，招徠客土，以實邊塞。然後兵漸停撤，而餉可議節減，自撤藩籬，則我退守而意進尺，未獲寧枕矣，即科布多，烏里雅蘇台，恐亦不能宴然矣」。左氏氣魄雄偉，識見遠大，清廷採其言，於是於光緒元年以欽差大臣督辦西征軍務，率同劉錦棠等督師進發，計當時西征之師先後出關者八十二營，實行「剿撫兼施」之政策，「先北後南」之戰略。大兵所指，亂黨消亡，不二載而全疆大定。伊犁亦相繼收復。故士重光，國威大震，說者謂此次勘定新疆，決策定計，總督衙務者爲左宗棠，而衝鋒陷

陣、奏功最偉者爲劉錦棠，卽國藩新疆之長治久安而實行建省者亦倡之於左，而成之於劉，是左劉二公，關係於新疆之得失，關係於中國西北邊防之安危，顧不重且大哉。

第三節　新疆建省之經過

回亂平，伊犂歸，當局爲杜外人之覬覦，安土著之反側，乃在新疆建省之議。當時左氏對於新疆建省卽所持理由約有三端：

一、建省有可治之民　鎭西舊有耕地六萬畝，今有民墾三萬六千餘畝，迪化附近原有民戶二萬三千八百餘戶，今經亂之后已有六千四百餘。自木壘河西抵精河，遍多膏腴，土著人民及散勇，領地耕種者逐漸增加。吐魯番荒地尙少，糧食親祝，已逾舊額之半。南八城除英吉沙額墾地稍小，爲什土爾扈特游外，餘均較吐魯番爲饒。而喀什葛爾差務簡，物產豐饒，又較各城爲富。若劃歸棠張曜，悉心經理，開河引渠，墾丈地畝，建築城堡墩站，古廢鐵輿，其有端緒，較之北路土多功易，是南北兩路開設行省，天時人事均有可乘之機，失今不圖，未免可惜。此新疆應設行省者一也。

二、建省立裁治之基　舊時駐軍都統與辦事大臣，協辦大臣，領分等夷，或皆出自禁閫，或久握兵符，民慶未能周知，吏事素少歷練，一旦拜命臨邊，各不相下，積案督責，有所難行。地周二萬里，治兵之官多，治民之官少，而望其政教旁敷，遠民被澤，不亦難哉。北路糧員借管數收，而承催則實之類目，南路徵收，均由阿奇木伯克交官，官民隔絕，民之畏官，不如畏所管頭目。官之不信者，猾弄其民，朦以大半視之，凡若徵案，頭目人等視以官意傳取，倚勢作威，民知怨官，不知怨所管頭目也。內地徵收常制，地丁合而爲一，按畝出賦，故無無賦之地，亦無無地之賦。

新疆則按丁糧賦額，攤丁入糧，實行丁多賦役反重，事理失平。莫若將此項丁銀，仍不能相攤，爭訟之事，曲直不能澈清，官與民言語不通，文案不曉，差役通事作弊，不顧倒混，時所不免，此非官與民親，通其情，達其蔽不可。惟廣開義塾，施教以漢文，使略識文義，徵收糧票，漢文為中，清滿回文，令戶民易曉，遇有糾葛，隨時更正，責成各廳州縣，而府道察之，則綱目舉而事易舉，國家據報，官司之舉行，民之情偽易知，政事之修廢易見，長治久安之效，實基於此，此新疆應改行省者二也。

三、建省河減軍餉　從前徵兵之多者，一則藩疆與蒙部相疆，雖處承平，兵少恐啓戎心；一則須內地調兵換防，兵少難於調派。若以現在局勢而言，蒙部皆就約束，防營可以漸減。新疆改建行省，換防之制，可以永停。又擬節省兵餉，以紓各省協款之力也。承平時，甘肅、新疆軍餉，歲撥四百一十五萬兩；建省後開源節流，每年以二百餘萬兩為度，自無不可。開源之道，如：丈地徵糧，以給軍食；修渠濬流，以備旱潦；政鑄制錢，以便民用；設局徵礦，以籌課稅，灰籠經理，已有端緒。此外南北兩路之物產，向有藥材皮張，杜魯番之棉花，和闐之玉，庫車之金銅鉛鐵，均應設卡及之，是新疆利源非無可開也。節流之道，建省之後，防兵可以減少，又可禁止換防之兵，改行餉糈，每年節省百數十萬，改設郡縣，出入經費較之從前，不但無增，且可漸減。識於此時開設行省，於國計邊防，不無裨補。此新疆應改行省者三也。

此外按新疆形勢，北路則為烏木齊，南路則阿克蘇，居天山南北之脊，屬高臨下，足以控制全疆。故建議設新疆巡撫，治烏魯木齊；新疆巡撫治阿克蘇；將軍駐伊犁，都統駐塔城，設供覆道。伊犁，鎮迪道於北路，廣安道於吐魯番，阿克蘇道於東四城，喀什道於西四城。各道內設府廳州以

治之。

案入，清廷採趙其議，迨左氏奉詔西關，薦劉錦棠以自代。光緒八年七月，劉就湟之原奏，酌酙變通，改擬爲：甘肅、新疆形同脣齒，營兵餉糈，製辦轉運，皆以關內爲根本。新疆不宜獨自爲省，應仿照江蘇建置大略，添設甘肅巡撫一，烏魯木齊，加兵部尚書銜，統轄全疆官兵，督辦邊防；設布政使一員，駐巡駐劄，設鎮迪道（左擬之廣安道併入此道）、阿克蘇道、喀什道、伊犁設府一，塔城設參贊，以統轄撫蒙及蒙哈部落。又設伊塔道，下置府廳縣官，辦理屯墾事宜。試委南疆之喀喇沙爾、庫車、又明年，清廷商授劉錦棠爲新疆巡撫，新疆建省之基礎竟成，其政治區域，自開省及迄清末，凡設：道四、府六、廳八、分防廳二、直隸州二、州一、縣二十有一，分縣二。

第四節　民國以來之新疆形勢

新疆建省既底厥成，於是以往之軍將制度乃予廢除，將天山南北兩路分設鎮迪、伊犁、阿克蘇、喀什噶爾等四道以資治理。民國初年，分爲八道，轄四十八縣，二縣佐，二設治局。計天山北路：迪道：迪化道轄迪化、奇台、昌吉、呼圖壁（昌吉）、阜康、孚遠、綏來、鎮西（鎮西廳）、哈密（哈密廳）；伊犁道轄伊寧、寧遠、綏定、精河（精河廳）、博樂（精河之大營盤）、霍爾果斯（綏定）；塔城道轄塔城（塔爾巴哈臺廳）、額敏（塔城）、沙灣（綏來西北境）、烏蘇（庫爾哈喇烏蘇廳）；阿山道轄布倫津河（布爾津河設治局）、承化（承化寺）、布倫根河縣佐、哈巴河縣佐、吉木乃設治局、耳里貝設治局。至於天山南路：阿克蘇道轄阿克蘇、溫宿縣、拜城、烏什（烏什廳）、庫車（庫車州）、沙雅、焉耆道轄焉耆（焉耆府）、輪臺、尉犂（新平）、

墨玉、且末（于闐縣卡瓦）、吐魯番（吐魯番廳）、鄯善（哈什噶爾道轄疏勒（疏勒府）、巴楚（巴楚州）、疏附、伽師、莎車（莎車府）、蒲犁（蒲犁廳）、英吉沙（英吉沙爾廳）、澤普（葉城縣斯坎）、和闐道轄和闐（和闐州）、墨玉（和闐哈拉哈什）、于闐、洛浦、皮山、葉城等最地。自此以後，直至民國十七年，其間主持新疆省政者為楊增新。楊本滿清官僚，其政治設施，與本滿清遺傳，對內則採取愚民政策，對外則施行封鎖政策，使內地文化無從輸入。即商旅入新，亦受嚴隘之限制，牠之人民不開化，階級不平等，其結果造成畸形之回疆，哥老會之起事，外蒙之西趨，俄哈尼黨新之自俄之遷擾，禍亂起伏，生民塗炭，迨十七年七月七日，政變爆發，楊增新卒被樊耀南等陰刺於新疆法政學院，所謂新疆「七七政變」是也。

「七七政變」，金樹仁因平亂有功，受張穆義，主持新疆軍政大權，自民國十七年七月八日起，至二十二年四月十二日，主政將近五載，而一切措施皆師楊氏故策，任用部屬，多不得人，以致官吏貪污，諸政乖謬，民怨沸騰，變亂大作，星火先發於哈密，兵禍幾徧乎全疆。迄世平氏因變於禍亂方殷，生民塗炭，為安定政局，敉平戰事計，乃親統省軍，由西戡亂，並克復達坂城、托克遜、吐魯番、鄯善等處。於是新疆全省復歸省政府統治之下。所謂喀什噶爾偽政府之組織，亦以派別分歧，內部瓦解，其消滅之速有若曇花一現。說者謂省左公平回亂，建設新疆，鼎革之親新疆不步外蒙之後塵者，左氏之功。今盛氏亦平巨亂，使新疆永為中國之領土，繼前賢之偉績，裕後世之光榮，誠為中華民族之英雄。抗戰以來，盛氏在我中樞，蔣總裁領導下，效忠黨國，貢獻良多，西陲金甌完整無虧，不獨國家之福，實亦民族之幸也。

楊氏治新十七年，金氏主新五載之久，新省面目雖可維持，然行政效率，則不多觀。二十二年四月

十二日新疆改省之後，新省政府即行改組。除原有民政、財政、建設、教育四廳之外，特設特派駐滬代表辦公處，增設農礦廳，合為五廳。翌年軍事平定，和平統一局面告成，省府即着手改革政治組織，畫分事權，整飭政治。於是省垣方面，除上述五廳之外，又次第增設財政監察委員會、設計委員會、禁煙委員會、審計處、財政委員會等機關，或隸省府，或屬警署。其經費每月計國幣十五萬元至五十萬元不等。至於其他方面，自二十二年四月一日新政府成立後，不久畫分全省為九個政區，改迪化行政區為直轄迪化，轄迪化、阜康、奇台、木壘河、鄯善、昌吉、呼圖壁、綏來、濟康等十縣，及十七戶井設治局。二、塔城行政區為直轄塔城，轄敦煌、烏蘇、沙灣等四縣及額敏、和布克賽兩設治局。三、伊犂行政區為直轄伊寧，綏定、霍爾果斯、精河、博樂、寧遠等六縣及四個回子營設治局。四、阿克蘇行政區為直轄和闐、墨玉、葉城、皮山、又洛浦、策勒等七縣。五、喀什行政區為直轄疏附、疏勒、葉爾羌、伽師、巴楚、自莎車、英吉沙、泰昌提等八縣，新設鳥什設治局。六、阿克蘇行政區為直轄阿克蘇、溫宿、阿瓦提、柯坪、烏什、拜城、庫車、沙雅、托克遜等九縣。八、焉耆行政區為直轄焉耆、庫爾勒、輪台、尉犂、且末等縣及新設和靖、和碩、博湖三縣。九、哈密行政區為直轄哈密、鎮西兩縣。以上九行政區，共計五十七縣，四設治局。每行政區設行政長公署，就近駐守各縣行政事項，又除必須呈請省政府核辦外，其他通常事件，均由行政長直接處理。行政長公署組織，秘書處以下設兩科至四科，人員視所轄縣分多寡而定。政務繁簡迥異，每月經費自一百萬圓至五百萬兩（省票）不等。縣府組織，縣縣皆設各縣分，設有保安分局及財政局（擔任治安與征收事項）。今日新疆行政區之畫分，計為五十九縣，六設治局及巴楚特奇勒圖郡王旗和碩特三旗，烏訥恩素珠克圖部落土爾扈特南路四旗，東路三旗，西路一

旗，北路三旗，東南塞特奇勒圖部新土爾扈特二旗，新和碩特二旗，為巢海南旗，土爾扈特二旗，輯及設治局對昆增至七十有七，行政區十。

第二章　新疆之地理環境

第一節　山脈

新疆西部與帕米爾高原相接。帕米爾號稱世界之屋脊，亞洲諸山均蜿蜒於此。總其山系可分為三：向西行於中亞細亞者有二：一曰興都庫什山系，由帕米爾向西南行於阿富汗、波斯、土耳其之間；二曰蘇里曼山系，由帕米爾南行於印度、阿富汗、俾路支之間。其東行於吾國境內者，約有四系：一為喜馬拉雅山系，由帕米爾南向東行，包吾國西南國境，構成西藏高原之南緣；一為阿爾泰山系，由帕米爾向東北行，包吾國西北國境，構成蒙古高原；三為天山系，由帕米爾北走，向東橫亙新疆省境。四為崑崙山系，由帕米爾向東南行，經新疆南部而走內地及東北各省。茲分別敘述如左：

一、喜馬拉雅山系：自帕米爾南緣向東南行者，為喀拉圖魯穆山脈，其南當印度河之北岸，距地一脈向東南行，磅礴鬱積，蔓蓋楚固什山，為刀剌吉利峯，為額菲爾士峯（拔海二萬九千尺上），為珠穆朗瑪峯，以臨於西孟雄之北。更東過亞東關附近，有喀利山、聶莫支山、喜莫拉馬等山。後藏定日布丹之北，而東為拉木山，為喀勒巴拉山，中為珠穆朗瑪峯，峭極於雅魯藏布江之北而止。山皆大抵為

片麻巖，雲母片巖所成，峯頂則由花崗巖成，中部火山作用現已停止。按喜馬拉雅山脈，實分南北兩重，中爲旱溝、尼泊爾、布丹兩小國，即建立於其間。其北臨西藏之一面，峭坂陡急，冰雪凄空，南則崗巒相銜，漸趨低落，直抵印度平原，風景奇麗，不若北面之窮荒瘴癘也。

二、阿爾泰山系　阿爾泰山亦稱阿爾坦，蒙古語金之謂，以其山多金也。此山系西南起於額爾齊斯河之北岸，東北極於肯特山，以接西伯利亞之外興安嶺，而盡於白令海峽；山之平均高度三千八百尺至四千二百尺。在科布多南，與唐努山西端，及庫蘇古爾泊北之穆蓬山等處，均高至一萬尺。阿爾泰山形成甚早，多斷層山脈，山北陷落層多，愈陷愈深，故均生湖泊。至烏布薩泊，達最深點，其北陡起即唐努山。山南多階級斷層，愈南愈降，故成準噶爾盆地。又阿爾泰，係全脈之總名，包含大額爾泰山，南阿爾泰山，中阿爾泰山，北阿爾泰山諸脈。

（一）大阿爾泰山脈　此脈接天山城北之塔爾巴哈台嶺，自額爾齊斯河北岸，齋桑泊之東北岸，北走爲奎屯山，自此西北走，入俄境者，復有北阿爾泰山脈，爲額爾齊斯河及額畢河之分水嶺。其正脈自奎屯山北走，爲賽留格木嶺，而抵於察傑爾，達巴山口，其北即接薩彥嶺，正當唐努山之西端，爲額畢河與科布多河之分水嶺。全脈高度平均在七八千尺之間。

（二）南阿爾泰山脈　是脈自奎屯山東南行，經阿爾泰及科布多之間，復斜貫於蒙古之札薩克圖汗，三音諾顏汗二境。橫亙大漠，爲車庫爾台山，巴顏察罕山，阿爾察博哈多山，與河套西北之賀蘭山，及喀拉那林，烏拉嶺遙相接應，爲科布多河，匝盆河，及大漠中諸小水與額爾齊斯河之分水嶺，其高度在科布多，阿爾泰間，均在萬尺上下，東南以下，平均約七八千尺。

（三）中阿爾泰山脈　是脈分東西兩段：西段爲唐努山，東段爲杭愛山。唐努山由察傑爾達巴山西

界牌之南，薩彥嶺而東走，抵於庫蘇古爾泊之西南岸，綿延數百里，草木甚爲繁茂，山勢西端較低，而東端偏高，平均在七千尺左右。嶺北爲烏魯克木河，嶺南爲色楞格河流域。橫愛山西應努山北灣之處，折向東南，繞乘金達雅湖之東，折而西走至烏里雅蘇台之北，又向東折，橫貫土音諾顏汗、七騰汗二部之北，再向東北而止於肯特山。嶺北爲色楞格河流域，嶺南之西爲帖斯河，哩盆河流域，嶺南之東爲黑龍江上流，克魯倫河流域；山之高度平均在五千尺以上。

（四）北阿爾泰山脈　是脈亦稱薩彥嶺或薩揚嶺，起於察堡爾達巴山口之北，唐努山之西端，沿俄蒙界蜿蜒向東北行，止於庫蘇古爾泊西北之葉爾吉克，拱爾哈克台戛第十八界碑，嶺南爲葉尼塞上源，烏魯克木河流域。全脈平均約在六七千尺之間，餘脈東南行至恰克圖之西，與外興安嶺相接。

上述阿爾泰山脈，除大阿爾泰及南阿爾泰山之一部，包於新疆之北部及東北部外，餘均綿延於蒙古境內，以構成蒙古高原。

三、天山山系　天山，漢書稱白山，亦名雪山。唐書稱時羅漫山。元史稱陰山。在哈密一帶，匈奴呼之爲祁連山。是脈自帕米爾高原北部之葱嶺向東北行，連於阿爾泰山山脈，橫亙於北緯四十二度至四十四度之間。重巒疊障，雄偉異常，經附疏、烏什、阿克蘇以達伊犁；其折向東行者，經迪化、吐魯番、鄯善、哈密、鎮西之間，至塔勒沁山而入於蒙古札薩克圖汗南部之沙漠中；長約四千五百餘里。山體東部狹而西部廣，西北最寬處約三百至六百餘里，平均高度約逾萬尺，在喀什噶爾之喀喇騰庫山一帶，爲我國塔里木盆地，與俄屬錫爾、阿木兩河流域之分水嶺，亦即中俄邊境之天然界線也。山脈既長，分支亦多，除正脈外，尚有幹脈五條，稱天山裡幹，如那林喀那山脈、布古爾山脈、搏羅霧浴山脈、阿拉賽山脈、塔爾巴哈台山脈等，彌漫於新疆之中北兩部。天山之形成，較阿爾泰山爲

曉，且多回溜曲山脈，惟博格多鄂拉，與闊克帖克二山之間，有自吐魯番至哈密之陷落帶也。茲將各脈幹情形，述之如左：

（一）天山本脈　是脈自烏亦別里山向東北，沿國界行，爲廓克沙里山，貢古灣克嶺，楂斯塔克山，自溫宿縣西北折向東行，稱汗騰格里山，高一萬二千尺（一汗，王也，騰格里，天也，即天王之意）。其主峯爲木素爾嶺，在溫宿縣之北四百餘里，嚕克察哈爾台與他木哈塔什台之間，爲南北交通之要衝。按木素爾，回語「冰」也，木素爾嶺，即由冰結成者也。由嶺克察哈爾台南行，經雪海二十里即冰山，無草木沙土，一望皆冰，層巒疊嶂，高齊華嶽。冰之厚不可知，自裂隙下視，黑不見底，僅聞流水澎湃，聲如雷鳴，冰徑裂口，寒風馬骨，難以置之。人畜至此，皆魚貫而行，戰慄恐懼，冰谷漂落無常，道路亦無定所，每逢升降變動，輒至三五百丈。陡絕處鑿有冰梯，攀援登降，危險萬分，倘一不慎，輒墜冰澗。行抵日暮，天風橫吹，冰裂磅礴，山鳴谷應，震駭異常，經八十里，始達冰山北九十里，又有雪海，積年陰雪，其深莫測，周圍五六百里，無草木鳥獸，迷路失足，輒陷入雪窟之中，其險峻艱阻可知。再東北爲那拉特嶺，抱伊犁河流域。更東至阿東崑山口，爲烏克克山，繞迪化城南而東北行者，爲博格多鄂拉山，爲額得滅克達巴山，由是過鎮西（哈密之北）。以上於外蒙札薩克圖汗南部之戈壁間，山北爲大那林河，伊犁河及入阿雅爾淖爾之瑪納斯河，呼圖壁河等；山南爲塔里木河、珠勒都斯河、及巴里坤游等。

（二）那林喀喇山脈　主峯在土魯番之西南，自天山正幹阿敦崑山口，向東南至迪化西南之烏克克山，東南行，一脈至博斯騰泊（即博斯騰淖爾）之東北，再南行繞博斯騰泊之東南，與庫魯爾山脈相連。他支則東行，至吐魯番鄯善之南境，至哈密西北，與天山之正脈相接。全脈高度在二三千尺之間，

疆西北部分，有阿勒泰河，東河等細流，注入巴爾喀什湖東南之湖泊，自東南之部縣至河流，

（三）布古爾山脈　起脈主峯，在精河縣西南，由庫車縣北分之額什克巴什嶺，東至正藍旗北境，東西橫亘於精河縣林啥喇山脈之南，至哈密縣之東南，綿亘百餘里及噶順沙漠之北，東東北行出省界，爲綏定縣之境內，以接於西套蒙古之戈壁。蓋天山脈當庫車之北，分爲三支，而西南者爲依山，其脈最短，止於庫車境北；最東北者爲獨剌特嶺，介於天山與準噶爾盆地之間者，爲額什克巴什嶺，（額什克巴什譯牛山羊，巴什譯頭，言山形似山羊之頭也）。由額住達巴什嶺，向東南走，即布古爾山，山北爲察勒滿斯河流域，由南爲孔雀河，塔里木河之流域，全脈高度約在二萬尺以上，其

（四）瀋陽縣霍洛山脈　主峯在精河縣西南，爲大山正幹在烏蘇縣南阿拉溝口（蒙語謂口爲達坂）之北，起自瀋陽縣林啥喇爾拉嶺，東北行，橫亘於伊犁河上流之沙漠中，至全脈高度約三四千尺之間，有博羅塔拉河，東流入額墨爾河，其東北麓有呼圖壁河之水注入焉。

（五）阿拉套山脈　主脈主峯在精河縣西，偏北，爲額墨勒瑪河源，折向東行，南側有塔勒奇及硝製泊，其北有巴爾魯克山（準語樹木叢章也）自東東北走出國境，與哈薩克之至阿拉木圖之鐵路，於古爾班通古斯沙漠之北，爲額木爾河下游及撒木河上游，全脈高度在五六千尺之間，爲伊犁之南界，亦有分稱爲阿拉套嶺，該脈與行入中亞細亞，盡於伊犁河北之漠地。

（六）塔爾巴哈台山脈　主脈主峯在塔城縣北，塔爾巴哈蒙語水獺，因山多獺，故以爲名，自國境

阿齊素境包烏倫古河之南，更東走古城之北，爲巴巴蓋由，又更東走哈密之北，爲沙雪勒穆圖，以盡於札薩克圖汗南之沙漠。而之西南部爲額米爾河，上游及阿拉克與阿洛業托諸湖境，山北爲烏倫古南及紐爾哈勒河流域，全境高度約在七千尺以上。

西，崑崙山系，崑崙山脈之西起葱嶺，東至於海（中國海），連綿海高爲脈達（班瀾）之山，橫亙國境，凡四十緯度，由東經八十度至二百二十度之間，其最高約七千四百餘里，爲世界最高山系之一，亞洲西部最高，多在阿齊克以北，東抵漸減，至瀚海一帶，則低至數百尺，全部平均約在萬尺以上，崑崙山脈發源於葱嶺者，自葉爾羌西南之齊齊克里克嶺（齊齊克、準語花也。克里回語多有也）。北走爲喀什噶爾境，往瀚語謂登（英北爲喀卜噠嶺（即蘇巴勒牙克嶺，蘇回爲神仙靡珠嶺，譯訛變耳），又總名爲數百里，狀若半環，是白葱嶺之外者，橫亙中線，處處皆雪，不能不周圍爲半規，實皆葱嶺之山，郭璞以山形有缺，否周匝爲說，不知葱嶺之山，本橫亙而直山，有峰巒起伏，非前圍時橫雪不消，深六七里，其山之構造，分三層，下層皆石，中則間雜砂礫，上則純是積雪，蓋終古不消，故白雪瀰漫，望之一片，無異玉峰千疊，所謂瑤臺瓊島，仙人所居者，殆指此歟，愛之既深，則後取之往往重千萬斤，此葱與瑪爾胡蘇諸山，多積相接，境既高寒，向東南步，晴出古驛，崑崙都呼，分布國境義爲廣鷹，後有崑崙額設山名，祖之稱，在瀚境內，實稱爲喀喇，崑崙，在青海方面者，則稱爲卓爾崑崙，在西藏則有岡底斯山，在喀喇巴顏喀喇山之阿勒騰塔格山等，即發源於其麓，喀喇南行者，爲崑崙山脈，曰什色克圖拉嶺，又曰出倫嶺，拉薩之西曰底斯山，西逐，第次稱菊也，曰：他參觀葱山之巨源，皆崑崙，由崑崙而新疆向東南行，他參觀葱山者，則皆葱嶺，雪山，即崑崙，又喀喇南行，爲喀喇崑崙及拘漏山，以葉爾羌，曰巴顏喀喇山而

下，至金沙江北岸，與喀喇山脈隔江相對。

(二)喀喇崑崙山　崑崙作昆侖，有葱嶺分出，東走析爲四支，皆經過喀喇崑崙山。喀喇崑崙，回語黑礫石之意。最高峯塔布山，達二萬七千九百尺，其雪線南面爲一萬九千尺許，北面爲一萬八千餘尺。爲世界第二高山。亦即印度河與塔里木河之分水嶺，其間冰河甚多，如：喜士帕爾、比阿登、巴爾托羅、來木等，面積均不亞於臺馬拉雅之冰河也。沿葱嶺之南麓，向東南走爲泳山，高一萬八千尺以上，與西藏即吳藏北乾笆特（即羌語荒地）與克什米爾之要道。其東北爲新疆之和闐山峯險峻，旅商經此，多雜戎太緣而行。山上多積雪，受風爲及遺棄貨物，斃馬甚然其脈，終年不廢。地乏森林，時想見美。由泳山東南入西藏者，即岡底斯山；本脈東走爲拉布齊嶺，橫亙藏境，爲托古茲達拉。至東經八十三度之處，漸北折爲阿勒騰塔格山，崑崙北支之陰山山脈，自此發展。本脈向東延長，至青海西界上，循界線北走，爲勒科爾烏蘭達布遜山。復東行，曰巴顏喀喇山，皆爲中支之北嶺山系，即由此發展。本脈東行於青藏界上者爲唐古剌山脈，崑崙南支之南嶺山系，即以此爲起點。

(三)岡底斯山脈　是脈由泳山南走入西藏之阿里部，一名內喜馬拉雅山。橫亙全藏，至於西藏加黎縣之西北，其頂高二萬二千二百餘尺，最高峯曰年欽唐古拉。岡底斯爲雪之意，因番語謂雪曰岡，梵語謂雪曰底斯，岡底斯又爲番語與梵語名之地，故是脈西北端之泳山，又爲葱嶺西南之一大結聚，當新疆葉克什米爾之交，稱喀喇崑崙山，其東南行以至於衡藏者爲岡噶拉山（在拉薩之東），山西怒江東流，多大湖泊，山南爲雅魯藏布江流域。由岡噶拉山入西康界，向東南走者，即橫斷山脈之色隆拉嶺與伯舒拉嶺，經雲南以入緬甸。其岡底斯之西南部，則爲印度河發源之處。

(三)唐古剌山脈　唐古剌爲唐古特之轉音，因西藏人種，古稱唐古特種，故呼其間之山，爲唐古剌山。是脈起於托古茲達坂東端，由勒科爾烏蘭達布遜山南行於青藏界上，以至於昌都之西北。其西部自一萬尺頗三萬尺，在藏青藏之界之勒科爾烏蘭達布遜山一帶，其高約近於二萬六七千尺。自勒科爾烏蘭達布遜山東南行與巴薩通拉木山，爲揚子江上流木魯烏蘇河之發源地。再東南爲當拉嶺與拜都嶺，二嶺之間爲怒江發源處。嶺南有伊克諾木孕巴什山口，爲由青海入前藏拉薩之大道。又東爲格爾吉山，齊布瑪爾山，拉爾古東查山，爲瀾滄江發源之處。又東南行於昌都方面者，爲橫斷山脈之怒山及寧靜山脈。

(四)巴顏喀喇山脈　此山峯在黃河源之西南，蒙古稱富爲巴顏，黑爲喀喇，巴顏喀喇，卽山色濃青之意。是脈自勒科爾烏蘭達布遜山之北端東南走，橫亘青海中部，與西北之沙魯里山，太雪山，岷山等，其最西端稱爲巴顏喀喇得里多山，稍東爲巴爾布喀山，爲阿克坦齊青山，爲瑪達穆齊老拳，由是分爲東北東南兩支。東北支循黃河東岸而東走，至黃河曲部，爲大積石山，其由北緣海北走東北以至河湟相會處者，爲小積石山，沿青海東西向北行以接於祁連山者，爲大通山及南山等嶺，又名阿本鬼厄薛山，沿東南二嶺循黃河南岸走，以向東南者，爲拉麻托雜山，達山北邊隘，復歧爲二：一北走接岷山，爲北嶺之發端；一南走接於橫斷山脈之大雪山與蒙龍山。全脈西端最高處在新青界上之勒科爾烏蘭達布遜山，達二萬七千尺左右，中部約一萬五千尺，平均爲一萬七八千尺，爲黃河與長江之分水嶺。

(五)阿勒騰塔山脈　一名阿爾金山，又名南山。爲崑崙山系之主脈，高達二萬一千至二萬五千尺之間，其一萬八千尺以上之部分，達於雪線，白雪皚皚，經久不消。是脈自托古茲達坂（東經八十三度

附近）向東北行爲昆析克圖拉爾山，察們塔格嶺，復西折爲阿勒隆塔嶺。大小屈莽山。更東走爲阿斯騰格塔山。其更東跨甘青界上者，爲祁連山；以甘肅酒泉縣南爲最高，匈奴呼天爲祁連。言其山峯峻極於天也。古時稱天山爲北祁連山，此爲南祁連，今則析爲南系，自是東行爲崑崙北支，即陰山山脈之發端。

第二節　地勢

上述亞洲山脈，皆起自帕米爾，中國大山亦均由帕米爾起，向東南行，山脈既由西北而東南，故地勢亦西北高而東南下。由帕米爾向海岸成一大斜面，層層低落，如階級然，由二萬九千餘尺，低降至百數十尺。其間可分三級，五千尺以上者，稱爲高原；六百尺以下者，稱爲平原；介乎其間者稱爲邱陵。但高原之中，又有平原及盆地；而平原邱陵中亦往往有五千尺之高峯，雖不能以一部分之盆地高峯，而變更其高原，邱陵之名稱。故就全國之地勢而言，西北部多高原，中部多邱陵，南部則多平原。

新疆居中國之最西，北有阿爾泰由之環繞，西有天山，葱嶺之聳峙，東南有崑崙高峯之蜿蜒屏蔽。而天山山脈復橫貫中區，由葱嶺結，高入雲表，恆在萬尺以上；故新疆地勢，無論就形勢而言，就高度而言，皆屬高原無疑，又因四周過高，致中間降落爲平原及盆地，盆地水草豐美，新牧咸宜。平原多沙漠戈壁不毛之地。高原則白雪皚皚，四時不消，俟其暖融化，始堪資灌溉耳。

新疆境內因山勢之高下不一，故各地高度亦不盡同，大約在葱嶺之南喀喇崑崙一帶，最高峯達二萬七千餘尺。東南至羅布泊、和闐二河源一帶，多在二萬尺以上。再東南臨青海西藏界上，又復高

錢，最高處達二萬六千尺，然由此走向西北，高削漸低下，其在羅布泊以南之阿勒騰塔格嶺則僅六千餘尺，左右有如城壁，嗚汗騰格里最高，達二萬二千尺，由天山而南北望，皆爲橫狀，其山南之塔里木河流域，高度甚低，一千五百尺至二千尺，南端沙漠中亦復無甚高。其東部南緣，如哈密之西，高出海面僅二百五十尺至三百尺，如魯克沁低地，則在海面下二百五十尺，以盡處言之，尤爲東蓋淤湖底也。其北麓伊犁河谷，則低至二千尺左右，賴巴湖之水面，拔海不及六百尺，自賴巴湖以東，經阿雅爾泊，洛克倫河流域，至奇台附近，地勢尤低，北面塔城又復驟高至七八千尺，以至東境，當古城鎮西之北，與阿爾泰，外蒙古爲鄰處，高約二三千尺，然至哈密東北，復高至八千餘尺。總之，天山南麓，東部最高，中部忽低，騰格里次之，塔城、哈密又次之，由塔里木盆地伊犁河流域低谷，則皆盆地，而天山北麓之巴里坤湖，阿雅爾泊，洛克倫河，皆較天山南麓之吐魯番，爲更低矣。其關於高原及平原各地拔海之高度，有如下列之調查：

一、天山高原地勢之高度　包括星星峽附近，天山北麓及天山南麓地勢之高度。

（一）星星峽附近地勢之高度　以中尺計算。

1 喀喇烏蘇高峯　在拉甲坎嶺西北，高二萬七千九百尺，位北緯三十九度二十分，東經七十五度。

2 勒科爾烏蘇達布遜山，高二萬六千尺，位北緯三十四度，東經八十九度五十分。

二、阿勒騰塔格嶺，高一萬六千二百五十尺，位北緯三十八度四十分，東經九十度，羅布泊之南。

三、阿勒騰塔格嶺東端，高五百尺，位北緯三十九度，東經九十一度。

四、勒噶勒南察嶺，高二萬四千五百六十三尺，位北緯三十九度，東經七十五度。

五、其南老河上游諸山，高二萬八千三百尺，位北緯三十五度，東經七十七度。

7 沙軍縣南境高八千九百尺，位北緯三十八度四十分，東經七十七度。

8 喜沙（普都）拉達坂，高一千二百五十尺，位北緯三十六度五十五分，東經七十八度。

9 和闐縣南玉山，高二萬八千尺，位北緯三十五度三十分，東經八十度。

10 于闐縣境高四千五百六十六尺，位北緯三十六度五十五分，東經八十三度。

11 于闐南黑嶺，高八千尺，位北緯三十六度九分，東經八十二度。

12 于闐山之東北部，高二萬零九百三十四尺，位北緯三十六度，東經八十二度。

13 皮山南塔穆附近，高五千七百五十尺，位北緯三十六度四十五分，東經七十八度。

14 庫山稍高二萬五百六十三尺，位北緯三十七度二十分，東經七十九度。

（二）天山南路地勢之高度

1 哈密縣，高三萬六千八十八尺，位北緯四十二度五十分，東經九十三度二十分。

2 哈密東北（南山白塔）山，高八千五百九十四尺，位北緯四十三度二十分，東經九十三度。

3 哈密北南進坦，高七百五十度，位北緯四十二度二十分，東經九十三度十五分。

4 吐魯番縣，高三百三十八尺，位北緯四十二度三十分，東經八十九度。

5 焉耆縣，高三千四百零六尺，位北緯四十二度零五分，東經八十六度四十分。

6 鄯善縣，高三千二百五十度，位北緯四十二度四十分，東經九十度十五分。

7 托克遜縣，高二千八百四十四尺，位北緯四十一度二十分，東經八十二度。

8 庫爾勒城，高三千尺，位北緯四十一度三十分，東經八十五度零五分，在尉北海都河北岸。

9 博斯騰泊，高三千八百尺，位北緯四十一度三十分，東經八十七度，在焉耆縣東南。

10庫車縣，高三百零三尺，位北緯四十一度二十七分，東經八十二度五十分。
11羅布泊北岸，高二百五十三尺，位北緯三十九度四十分，東經八十九度四十分，在塔里木河注口東側。
12羅布泊東低地，高二千四百三十八尺，位北緯三十九度，東經九十一度。
13羅布泊西南道，高四千尺，位北緯三十八度三十分，東經八十七度，在塔爾塘。
14溫宿縣北天山，高二千零六十三尺，位北緯四十二度十五分，東經八十度十分。
15塔里木河南低地，高三千零五十尺，位北緯四十度二十五分，東經九十三度。
16莎車縣，高三千九百七十尺，位北緯三十八度三十分，東經七十七度二十分。
17喀什噶爾，高四千七百尺，位北緯三十九度零三分，東經七十六度零二分。

（三）天山北路傾勢之高度

1通化縣，高二千六百五十五尺，位北緯四十三度十分，東經八十七度二十五分。
2博格多諾拉山，高一萬三千五百尺，位北緯四十三度二十五分，東經八十九度。
3鎮西東北，高三千尺，位北緯四十三度四十分，東經九十三度。
4古城西，高二百八十八尺，位北緯四十四度，東經九十度。
5阿雅爾達爾，高九千零六十一尺，位北緯四十五度五十分，東經八千五度二十分。
6烏倫古湖，高一千四百六十九尺，位北緯四十七度，東經八十三度。
7塔城，高七百二十八尺，位北緯四十六度二十分，東經八十三度。

二、本原地勢之高度　包括塔里木河谷平原及伊犁平原兩地，各處之高度。

(一)塔里木河谷平原之高度

1 拜城西，高二千八百四十四尺，位北緯四十二度，東經八十一度。

2 庫車北，高三千零三十三尺，位北緯四十一度五十分，東經八十二度十分。

3 尉犂南，高二千八百四十四尺，位北緯四十一度，東經八十二度。

4 庫爾勒城東，高三千尺，位北緯四十一度三十分，東經八十度二十分。

(二)伊犂平原之高度。

1 伊寧，高八千三百八十尺，位北緯四十三度五十分，東經八十一度三十分。

2 伊犂，高二千尺，位北緯四十三度五十五分，東經八十一度。

3 綏定，高二千零六十三尺，位北緯四十四度，東經八十度五十五分。

4 額壘泊，高七百八十一尺，位北緯四十四度四十分，東經八十三度。

5 塞里木淖爾，高六千五百尺，位北緯四十四度二十五分，東經八十一度。

第三節　河流

新疆四境，羣山環繞，川河外流，甚感困難。天山南北兩麓之水，除最北額爾齊斯河流入北冰洋外，餘皆潴入湖泊，不能達於洋海，茲就其境內較大之河流，分別列舉如左：

一、塔里木河　塔里木河爲天山南路之巨川，其上源有四：曰阿克蘇河，曰喀什噶爾河，曰葉爾羌河，曰和闐河。阿克蘇河源出鄂克沙里山之陽，曰鄂克沙里河。喀什噶爾河出葱嶺東麓，其源有二：曰烏魯烏蘇河，曰雅滿雅爾河，二河至疏勒附近相會，東北流，經伽師、巴楚等縣，亦名葱嶺北河。

葉爾羌河亦稱葉爾羌河，出喀圖崑崙山北麓，其上流有葛薪河，托布倫河，和闐河出冰山，合上源爲哈拉哈什河（維吾爾語黑玉之義）。四源既會，曰額爾齊滿，西經莎雅縣南，至喀里木地，始稱葉爾羌河。葉流納渭干、開都二河水，折而東南，有我軍河自北來匯，法於羅布泊。全長二千七百餘里，中流最廣處四百五十尺，最深處三十尺，間有可以航行之處。因沿岸爲沙漠，蒸發頗盛，河水漸次減少，今則中流種爲旱冰河矣。雖沿岸居民引河水以灌溉田畝，對於農業之功效甚著，尚堪請可耕之地爲二萬畝。

二、伊犁河　伊犁河爲天山北路之巨川，源出於天山汗騰格里之北麓。其在西南者，曰特克斯河（維吾爾語暗黑色之義），衆多爲源，東曰巴勒拉喀斯河，西曰喀什河，合流而西，北岸納哈什河，穆爾扈斯河，西北流入中亞細亞之巴爾喀什湖，此河長共二千五百里，支流頗多。下流六百二十五里，可通舟楫，碧在俄境，在我國境內可通舟楫者，惟伊犁城以西百三十里而已。其間氣候溫和，土地肥沃，植物繁茂，爲我國邊境中不可多得之佳土。屯田養畜，均所適宜，惜以下游一部，割屬俄境，爲可嘆也。

三、額爾齊斯河　額爾齊斯河，源出於南阿爾泰之西麓（額爾齊斯，譯言「峽」也）。上源庫伊爾齊斯河，西南流，轉而北流，北岸納喀拉額爾齊斯河，克林河，布爾津河，哈巴河，克別克河，下流注入中亞細亞之鄂畢河，復溢出，北流爲鄂畢河，注於北冰洋。此河兩岸，綠樹成蔭，土壤膏腴。盛夏冰解，可航輪船。自斜米船經廷斯克下駛至鄂米茨克（西伯利亞鐵路第六站）約三十六小時，上溯逆流，須三晝夜。淺水小輪可再上至阿爾泰（布爾津河）。

四、烏倫古河　烏倫古河亦稱烏倫古河，有東西二源，東源曰布爾根河，出烏梁海部而西流；西

源由北而南流，亦出烏梁海部而南流，至布爾根西而合，西流至布倫托縣西北，繞爲布倫托淖，葱河共長千餘公里，沿河水草豐美，地多肥沃。

第四節　湖泊

新疆山脈盤結，湖泊最多，其較大者爲羅布泊、額畢淖爾、阿雅爾淖爾、賽里木淖爾、烏倫古淖及博斯騰泊等，茲分別簡述如次：

一、羅布泊　羅布泊我國古稱鹽澤，亦名蒲昌海，又稱泑澤，舊志謂之洛普池。水經注稱：「泑澤水積鄯善之東北，龍城之西南，地廣千里，皆鹽而堅剛，故有鹽澤之稱」。外人斯文赫定嘗游其地，作詳細之考察，認定羅布泊爲千五百年一度周期之遷移，而予以游蕩湖泊之名，並稱此泊冬日有蜃氣，春日爲陳雨之烟霧所籠罩，夏日居烈日中心，極爲炎熱，然當春秋轉移之季，則爲孤鳥棲息之所也。惟此泊據一般地理學者研究，謂有史以前之羅布泊之面積，長約一百六十公里，寬廣約九十公里，大於今日之洞庭湖。今日之羅布泊乃由數小湖集合而成，東西百餘里，南北二百餘里。其西有喀喇布湖與之形體相連，以當地平原，大風移動其附近沙土之故，拉萱時有變遷。斯文赫定及李希霍分兩氏對此泊研究，極爲詳盡。（詳見斯文赫定著羅布泊考）。

二、額畢淖爾　額畢淖爾位於精河縣北，亦名喀喇塔拉額西柯泊，爲精河及博羅塔拉河所瀦，東西寬百五十里，南北長八十里，周四百餘里，冬夏不枯不溢，富產食鹽，故又名鹽海子。

三、阿雅爾淖爾　阿雅爾淖爾位於綏來縣西北，此湖蒙名額畢格遜淖爾，準語謂凹腹爲額畢格遜，意指老瘠腹部之意。泊之東爲清水峽，西爲紅柳峽。湖形橢圓，東西斜長一

吉數十里，南北四十里。洛克倫河，瑪納斯河之水均注入此湖。

四、賽里木湖　賽里木湖，南銳北鈍，橫百里長約五十里，不產魚類及水藻，每日水潮若干浮寺，東南有石島三，昔人嘗記其幽勝。

五、烏倫古湖　烏倫古湖，係二泊所成，在東南者小，名巴隴淖爾；大者，名赫薩爾巴祥淖爾。周五百里，形狹而長，兩泊相連，形如倒垂之葫蘆，湖以產魚著稱，烏倫古河即流入此湖。

六、博斯騰泊　博斯騰泊亦名巴格喇赤湖，位於焉耆縣之東南，周圍三百餘里，泊側蘆葦蒲荷開都河即西來注之，復自西北流出，湖北數十里有察汗通格山。

此外，天山東端北麓，有巴里坤湖，即古蒲類海，唐人亦名墨悉海，在歷史上頗負盛名。其他疑似湖渠，大小池沼，不勝枚舉。惟此類湖泊，因新疆內陸之故，受上游之水，而無尾閭之可洩，因受蒸發多而鹽分仍留，往往成爲鹹水湖也。

第五節　沙漠

沙漠蒙語曰「額倫」，滿洲語曰「戈壁」，西羌語謂「額濟納」。其在新疆境內之沙漠，沙層極厚，遮蔽黃沙，如泛海洋，往往上起飛鳥，下無走獸，千里之間，人煙斷絕，其與蒙古沙漠不同。外人斯文赫定氏嘗游新疆，謂：「塔里木盆地內浮沙偏地，與戈壁之名爲沙漠而實多巖石者有別。沙漠中之沙邱，於行旅阻礙極大。按海中波濤之最高者不過三十五尺，而暴風時起，沙浪高至二百尺。旅行其間之最大問題，厥爲水之供給，渴苦情形，不堪言狀」。於此可知新疆大戈壁之險惡，其對於行旅之不利，可以想見。茲就新疆境內最大之沙漠，分述如左：

一、塔里木沙漠　在塔里木河之南，外人稱爲塔克拉麻干沙漠，東西寬千七百里，南北長三百五十至七百里不等，上部孤以黏土沙礫，最高得一千四百零三公尺，最低得九百七十六公尺，至其中央在一千二百二十公尺左右，此地乾燥異常，幾無水分，偶遇井泉，亦苦鹹味，不能飲用。一至夏季，沙風時起，塵飛漫地，號之曰沙山沙谷，一時數遷，號曰流沙。惟沙漠周圍，則土地肥沃，頗耕作。哈順沙漠亦稱枳勒玛里沙地，是爲巖石崎嶇之沙磧，分布於哈密之南方，高約一千二百公尺左右。

三、白龍堆沙漠　一名庫穆塔格沙地，爲黏土細沙所成，高六百七十一公尺。亦單稱龍堆，極望流沙，計草不生。漢書稱：「樓蘭國最在東垂，近漢，當白龍堆，乏水草」。

四、古爾班通古特沙漠　在天山北路孚遠，乾德諸縣之北，沙漠南境有泊家海子，通烏魯木齊河。

新疆沙地情形各有不同，有荒蕪不毛者，有雜草叢生，灌木流泉，源源不絕者，氣候多變，晝起狂風，夜始平靜。行旅之人，每多夜出，藉免危險。唐玄奘西域記言之甚詳。

第六節　盆地

新疆之盆地，其在山南者，曰塔里木盆地，山北者，曰準噶爾盆地，茲分別敍述如次。

一、塔里木盆地　塔里木盆地，高出海面二千五百尺至三千尺，東西長三千一百餘里，南北廣一千五百餘里，沙漠居其中心。沙漠外周有河川流貫，面爲水草田。形如馬蹄，居民引河水或高山雪水以資灌溉。田中綠草如茵，雜樹成蔭，溝渠交錯，故物產豐饒，足以自給，旅客經茫茫大漠中，憩息其

下，不啻置身仙鄉。惜面積甚小，僅占全面積百分之一又五而已。

二、準噶爾盆地　準噶爾盆地，外於天山及阿爾泰山之間；以其在清初爲準噶爾部所據，故稱爲準噶爾盆地。東西長二千一百餘里，南北最廣處爲一千四百餘里。以此區爲天山與阿爾泰山間之一格落盆地，高度變化極大，約在六百至一千五百公尺之間。自地形上研究，大致可分二部：北部，是爲烏倫古河，注入烏倫古湖之內陸流域，與額爾齊斯河之上流流域。額爾齊斯河流域爲肥沃之河谷平野，元朝時代已成爲移民屯墾之地域。南部地勢更低，有烏魯木齊河注入白家海，瑪納斯河注入阿雅爾淖爾，奎屯河與博羅塔拉河注入賽里木湖，其南側雨量較豐，且有天山雪水下流，故迪化之烏木齊河流域與綏來之瑪納斯河流域，均以產米著。至於此區之伊犁河谷平原除牧畜外，亦爲清代之屯田地，產麥類、小米、豆類、高粱等；牛、馬、羊、駝均甚蕃息。蓋天山北路原屬草原地帶也。總之，天山南路固未曾無游牧之地，北路亦未嘗乏耕作之區，惟大勢所在，則南路多耕地，北路廣牧場，故山南自昔爲回部星羅棋布，有居民城郭，有田疇廬舍；山北自昔祠蚊烏孫依爲行國，居民以畜牧爲生計。

第七節　氣候

新疆四周環有高山，距海洋甚遠，海洋溼氣不易吹入，故爲純粹之大陸性氣候，因此溫度極低，雨量稀少，氣候十分乾燥。惟準噶爾盆地面積較狹，形勢亦較開展，地形實東高而西低，地勢亦東開塞而西開擴，因此不僅有額爾齊斯等河，自新疆境內流入中亞細亞與西部西伯利亞之大平原，北冰洋之冰汽，亦得由西北方向，流入北疆，故氣候甚冷，雨雪亦多，冬令冰雪封凍，行人絕跡，六七兩月爲暑期，其熱至九十度以上者，僅有半月光景，夏季冰雪融解，山谷、曠野，茂草萋萋，爲牧大之

優良牧場。其間河流所經之地，雖可開渠引水，以墾荒植穀，然農田之收益，終不及牧畜之厚利。南疆風北阻天山，南障崑崙，北冰洋及印度洋之溼氣皆不易吹入，氣候乾燥特甚，故春夏寒暑之差甚劇，吐魯蕃因地勢極低，終年不雨，炎夏酷熱，穿棉衣者五，六月炎蒸如焚，鳥獸飛行，常爲自燥喪斃，故多聚集於湖濱河畔，以徠珠隣。開都河及塔里木河二帶地勢較高，其北面迎天山峽來之氣候頗爲濕和，然雨量仍極稀少。葱嶺東麓地勢更高，因由克什米爾吹來之暖度洋氣，故氣候寒而雨量較多，秋闢河、克里雅河二帶，因南障崑崙，以北臨大漠，氣候亢燥，暴風最盛，每值風起，黃沙走石，拔屋摧樹，至爲猛惡。終年不雨，多依傍然有雪，亦隨時融解，不似北路之積久不化也。沙漠之中，尤爲乾燥，但雨雪俱無，夏季有熱風，爲人畜之大害，沙漠沿邊之水草田，均賴山中積雪融解以資灌溉，若天雨地現鹵性，有害於植物，故有雨反成災爲其特性。茲將胡煥庸氏整理新疆氣候材料，擇要如次，以作詳細之參考。

甲、氣溫　氣溫度計，把疆氣候自較冷於南疆，已如其冬季期間，北疆長於南疆，四夏季期間，則南疆長於北疆，茲試以迪化代表北疆，其全年各月溫度計有五個月在零度以下，其平均溫度爲負一九·三度（攝氏），絕對最低溫度爲負三四·三度，七月平均溫度爲三二·九度，絕對最高則達三九·六度。喀什噶爾溫度爲四十三度四十五分，位置較哈爾濱約低兩度，哈爾濱之十月平均溫度爲負二〇·四度，迪化計高於哈爾濱一度，哈爾濱之七月平均溫度爲二三·三度，與迪化不相上下；惟迪化之高處，謝南出溼準面五千二十五公尺，而哈爾濱祇高於一百五十公尺，是以庫車位於天山南麓，可作南疆之代表。全年各月溫度僅有三個月在零度之下，其三月平均溫度爲負二·四·〇度，絕對最低溫度爲負三五·五度，四、五、九月平均溫度爲二五·九度，絕對最高爲三七·五度。庫車七月溫度，四計變化高此

度，七月溫度則相彷彿。迪化冬季期間，計較廉費最出南庄。庫車之緯度爲四十一度四十分，與瀋陽（四十一度四八分）彷彿。瀋陽一月溫度爲負二三．三度，七月溫度爲二四．七度，蜚聲車亦大致相同，惟庫車較瀋陽高九百七十公尺，瀋陽僅四十四公尺。瀋陽冬季溫度有五個月在零度以下，庫車僅有三個月在零度以下。以此相較，則庫車海平面之溫度，蓋遠較瀋陽爲溫暖矣。

迪化以外，北疆現有測候記錄，尚有阿山與塔城兩處。阿山緯度爲四十七度五十二分，計較迪化高出四度，惟其位置適居於阿爾泰山南麓，因此氣候反較迪化爲稍溫和。三月平均溫度爲負一四．八度，絕對最低溫度爲負三三．〇度，六月溫度爲二一．九度，絕對最高爲三三．〇度。

塔城位於北緯四十六度四十五分，亦居於塔爾巴哈台山之陽，其高度亦僅四百四十八公尺，較迪化約低四百七十公尺。因此溫度情形，亦較迪化爲溫和。塔城二月平均溫度爲負一一．九度，絕對最低爲負三五．〇度；八月溫度爲二一．九度，絕對最高爲三八．五度。阿山塔城最低溫度均在二月，最高溫度，均在六月，一在八月。

南疆除庫車而外，尚有吐魯番、和闐與疏附等地之記錄。吐魯番位於吐魯番小盆地之內，四周山嶺高聳，中間地面低陷，其最低部分，低於海平面得二百八十三公尺；因此氣候十分炎熱。吐魯番位於北緯四十二度五十七分，低於海平面十五公尺，其一月平均溫度爲負一〇．四度，絕對最低爲負二四．〇度；七月平均溫度爲三三．七度，爲全國之最高紀錄。其七、八、九三個月之平均溫度，均在三十度以上；五、六、七、八、九計五個月之最高溫度，均在四十度以上，絕對最高紀錄爲四十六．〇度（一九四一年實達四十七．八度）；乃世界僅有之高溫。吐魯番之居民，每於夏季午後，均入地窖納涼，飛鳥走獸此時亦難活動，火州之名，洵不誣矣。吐魯番盆地內之魯克沁，低於海平面一百五十

公尺；其一月溫度爲負十·四度，七月溫度爲三十二·五度，與吐魯番相彷彿。

和闐位於南疆之南沿，其緯度爲三十七度七分，高度爲一·四〇六公尺。一月溫度爲負五·五度，絕對最低爲負十八·〇度；七月溫度爲三五·二度，絕對最高爲三七·八度；冬季溫度在零下者，仍有三個月；夏季溫度在二十度以上者，則有四個月。和闐雖無吐魯番之炎熱，然較諸庫車已溫暖多矣。疏附位於喀喇崑崙之端，其緯度爲三十九度二十七分，高度爲一·三三五公尺，一月溫度爲負五·七度，七月溫度爲二六·五度，蓋與和闐相彷彿。

大陸性之氣候，不僅在其冬夏溫度年較差之大，而尤在於晝夜溫度日較差之大。試以迪化爲例，其五月分之平均日較差爲最大，計達一三·九度；十一月分平均日較差爲最小，亦達九·一度。庫車之溫度日較差，六月分最大，平均達十七·五度，其次爲九月達一七·八度，及十二月最小，各爲七·三及四度。

二、雨量：新疆位於乾燥氣候帶內，除高山而外，殆無四百公厘以上之雨量。尤其南疆一帶，形勢閉塞，盆地以內之雨量，每年一百公厘以下，其中部沙漠，且有數年不降滴雨者。根據現有紀錄，迪化全年降水（雨水與雪水之和）爲三四五·〇公厘，降水日全年六十日，降雪日全年三十九日（雪水量在〇·二公厘以上者亦稱降水日）。塔城全年三一四公厘，稍少於迪化。南疆雨量更少於北疆，庫車全年降水僅八十五公厘，降水日全年三十五日，降雪日全年十一日。和闐全年降水僅二十六公厘，降水日十一日；疏附全年降水一〇一公厘。哈密稍全年降水僅二十二公厘。業羅羌全年降水僅十二公厘。綏惠全年降水及僅四·五公厘。就迪化論，全年平均雲量僅五·〇，最多爲二月，計六·〇，最少爲十一月，僅二·九。庫車全年平均雲量爲三·八；最多在四月，爲六·一；最少在九月，僅二·

二公厘。吐魯番之雪量，全年平均爲四平公厘，最多在六月，計五公厘。迪化降雪日，全年爲三十九日，自十月以至次年五月，均有降雪機會。僅夏季六、七、八、九四個月，可不降雪。民國十九年初雪在十月二十三日；終雪在五月十三日；終雪在五月十三日。最初雪在十一月十二及二十二各月中，自四月以至十月，爲無雪期間。民國十九年初雪在十二月十四日，終雪在三月三日。

全年風向，根據現有紀錄，迪化氣壓一月份最高，平均爲六九二·五八公厘，七月份最低，平均爲六七九·八五公厘，全年平均爲六八六·二八公厘。一月與七月之較差爲十二·七三公厘。吐魯番之氣壓，以十月份最高，平均爲七七七·六公厘，七月份最低，計七五二·四公厘。一月與七月之較差爲二五·二公厘。

雜民國十九年之紀錄，迪化全年風向觀測共二千六百九十次，就中吹西北風者共六百三十三次，吹北風者五六三次，吹南風者四八次，吹西南風者一六六次。庫車全年風向觀測共二千六百五十次，其中靜風者占四分之一，次北風最多，計二〇五次，西南風次多，計二〇三次，西北地多風沙，因此雲日甚多，霧亦甚少。迪化全年霧日計一百二十日，以四月及十月爲最多，各十四日。其次爲十二月，計十三日，最少爲二月，計四日。庫車霧日，全年計二百八十三日，以四月爲最多，計三十八日，其次爲三月，五月各三十四日，最少爲十月，計五日。

降雪：迪化民國十九年之紀錄，初雪在十月二十日，終雪在次年五月十五日。初霜在九月二十五日，終霜在四月五日。

車輛：調查迪化車輛，計共有十五輛。

（編輯各地氣候概況及降雪量統計表，採自前渙庸氏調製。）

1. 迪化　緯度 43°45'N　經度 87°40'E　高度 915公尺

年	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
氣壓 (700mm+)	91.58	86.77	87.52	81.80	81.20	81.87	79.80	81.50	83.63	88.20	91.40	91.10	86.28
溫度 (°C)	-15.3	-11.0	-1.3	7.6	16.9	22.5	23.9	20.8	14.3	6.9	-2.0	-13.3	345.0
降水量 (mm)	1.0	16.9	——	40.3	75.7	9.3	23.3	64.3	16.7	43.8	8.5	18.3	34.5
降水日 (-)	1	7	0	4	7	2	7	5	5	8	3	8	60
雲量 (-)	4.0	36.0	4.4	5.0	5.6	5.2	5.1	4.6	4.1	5.3	3.9	5.3	5.0
霧日	5	10	2	2	1	0	0	0	0	6	5	8	39
雷日 (-10)	6	4	11	14	11	11	11	8	10	14	7	13	120
雪 (cm)													

2. 庫車　緯度 41°40'N　經度 83°00'E　高度 970公尺

年	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
氣壓 (700mm+)	74.91	73.18	70.78	68.80	68.17	67.23	65.00	66.69	71.55	71.72	77.44	77.40	71.37
溫度 (°C)	-14.0	-4.5	6.0	13.2	18.6	22.0	23.5	22.2	17.1	9.0	0.4	-8.3	8.8
降水量 (mm)	1.6	1.0	4.3	3.3	1.8	34.5	38.3	8.5	5.9	0.0	0.4	6.4	81.3
降水日 (-)	2	1	1	3	2	7	6	6	2	0	1	1	32
雲量 (0-10)	3.3	3.0	4.2	3.1	3.0	3.0	2.7	2.6	2.2	2.2	2.0	3.0	2.8
霧日	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	11
雷日	3	1	3	2	3	2	1	1	0	0	1	0	18

3. 塔城　緯度 46°45'N　經度 82°57'E　高度 448公尺

1941年	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
氣壓 700mm+	23.9	27.9	23.5	21.8	19.0	15.4	14.0	12.1	20.5	25.0	24.9	25.0	21.3
溫度 (°C)	-10.2	-11.9	-2.7	10.7	16.5	23.0	21.8	21.9	15.1	9.2	-1.8	-5.9	5.8
降水量 (公厘)	13.0	10.2	14.5	26.3	41.3	46.5	18.1	18.2	35.7	05.4	51.7	52.1	314.4

4. 阿山　緯度 47°52'N　經度 88°07'E　高度 約900公尺

1941年	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
氣壓 600mm+	90.5	91.0	89.5	87.0	86.0	83.4	83.4	83.0	87.2	91.0	90.8	91.0	88.0
氣溫 (°C)	-12.0	-14.8	-4.0	8.8	15.0	21.8	20.9	20.0	13.4	7.5	-4.6	-9.2	5.2
雲量 (0-10)	4.8	6.0	4.5	3.6	4.3	3.8	4.0	3.5	5.2	3.8	4.9	5.7	4.5

5. 吐魯番　緯度 42°57'N　經度 89°04'E　高度-15公尺

1930-31年	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
氣壓 700mm+	77.87	70.22	65.21	61.44	58.67	54.43	52.24	54.33	62.54	67.57	70.64	77.87	64.42
氣溫 (°C)	-10.4	-1.4	10.7	18.2	25.3	32.7	33.7	31.9	25.5	15.3	0.9	-7.3	14.6
絕對最高氣溫	1.0	15.3	28.2	33.6	40.5	45.5	46.0	45.2	40.8	31.0	16.3	12.1	46.0
絕對最低氣溫	-24.0	-17.5	-6.8	3.5	9.2	16.4	17.5	15.1	7.0	-4.0	-11.0	-19.0	-24.0
降水量 (1931年)	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	2.5	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	——	21.0

6. 喀克忙　緯度 42°44'N　經度 89°41'E　高度 145公尺

要素	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
氣溫 (°C)	-10.4	-2.8	7.4	19.0	21.1	29.7	32.	30.7	2.2	1.0	-5.5	-9.1	18.8

7. 哈密　緯度 39°27'N　經度 93°59'E　高度 1,335公尺

要素	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
氣溫 (°C)	-5.7	0.9	8.1	16.1	20.9	25.0	26.6	24.5	21.5	13.1	4.4	-3.6	12.6
降水量 (公厘)	5.1	5.1	1.2	27.8	2.4	6.1	5.1	0.0	15.2	0.5	0.0	6.1	101.6

8. 鄯善　緯度 39°02'N　經度 88°02'E　高度 96[illegible]公尺

1918-29年	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
降水量 (公厘)	0.3	0.0	0.4	0.9	0.0	0.1	0.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5

9. 和闐　緯度 37°07'N　經度 79°54'E　高度 1,406公尺

1906-31年	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
氣溫 (°C)	-5.5	-2.2	9.8	17.0	20.3	23.9	25.1	24.2	18.3	11.0	3.8	-4.4	11.8
降水量 (公厘)	T	0.7	0.0	5.9	0.0	13.5	5.3	0.4	T	0.0	0.0	0.0	25.9
降水日	0	1	0	1	0	4	4	1	0	0	0	0	11

第三章　新疆之縣市

新疆以往全省計分五十九縣六設治局，行政區總計有八十今日已擴充至十七道，政治縣及設治局等計七十有七。茲將天山南路及天山北路較為重要之縣市分述如左：

第一節　天山北路之縣市

一、迪化　迪化為新疆省會，舊名烏魯木齊（蒙語紅柳子之意，明清時譯為畏兀國，三國時魏蒲類國，北魏時隸高車，為柔然所併，漢屬匈奴，晉時屬鐵勒部，魏屬蠕蠕，唐置蒲類縣，統於北庭，元併於畏兀兒，為新疆對內地貿易之門戶。北通蒙古，東通綏遠，西走省會。東南入甘肅，西北出阿山。居民富庶，有銀奇台之稱。其貿易貨物，大率自蘭州輸入者，占什之三四；自歸綏一路輸入者，占什之五六。蓋自歸綏至奇台，長途平坦，四里無人，免稅之苛徵也。近與蘭州通車路，六七里時，七日半可達。貿易品以茶葉、毛皮、玉石、猪、磚為大宗。

城西偏北六里，有紅壁之廟，俗稱紅廟子。漢明帝時為車師國，三國時魏蒲類國，北魏時隸高車，故名。城周以後屢突厥唐後庭縣，元屬阿喇五城明隸額魯特，地當天山北麓，山環川帶，頗稱雄勝，大道四通，水草豐美，土壤膏腴，內地人民之出關者，多集於此。街市整齊，商業繁盛，富庶為關外最，有「小西湖」之稱。清光緒七年，中俄改訂條約，許俄人前來貿易。出產以羊毛、獸皮、鹿角、金、玉、石炭、硝、鹽等為大宗。城北有二煤鐵，產量甚富。

二、奇台　奇台舊名古城子，漢蒲類車師後城長國，東漢為車師後部所併，漢末屬匈奴，晉時屬

子、額魯特、錫伯舊名巴里坤子、在奇台迤東、濱湖處爲墟。天山支脈接近墟垣、居民商賈均在墟外、氣候寒冷異常、爲新疆東北之門戶、遇戰則存屯高臨下之勢、遇守則有山谷牧厥之利。北控白塔山西轉移布多、阿爾泰。城西北三里有湖、周圍六十里、即古之蒲類海也、顏富厥景。自鎮西迤邐天山、可至哈密。清代爲西征大道、城西有七里井、通衢四達、稱爲要塞。

南、木壘河、木壘源從博爾台嶺之東南、入口四百餘戶、縣治居民五十餘家、爲滿代蒲類國地。元代畏兀兒據此。塔改蒙哈放牧者頗有、俄人亦有居留。

五、昌吉、昌吉縣在迪化西北計九十里、城周三里、商民二百餘戶、滿代烏貪雪離地。晉屬高車、隋西突厥、唐屬北庭、元屬阿喇五城、明屬衛拉特、清乾隆平準噶爾、縣治駐迪化、縣境僅廻五十二、漢雜回雜居、服習力耕、地廣人稀、土沃宜麥、壤內樹木繁多、與東陸之枯燥景象不同。

六、綏寧、綏來舊名瑪納斯、今改爲烏貪雪離、及烏孫東境、三國爲烏孫、魏爲高車、隋爲突厥、唐爲瀚海軍地、宋元爲回鶻地、明爲衛拉特、清初爲準噶爾呼拉麻部游牧地、田土肥腴、向產大米。人口二萬六千、鄉村緣樹成蔭、風景絕似江南、俗稱「金綏來、銀奇台」、距迪化之西三百五十里、爲自省城赴伊犂或阿爾泰分歧之處。城南有摩遜雪山、西行經烏魯木齊東安集海、可至烏魯木齊。

七、烏蘇、烏蘇清庫爾喀剌烏蘇廳、雨漢三國爲烏孫地、北魏爲高車國地、周爲突厥、隋爲處木昆部、元爲阿魯拉特、明爲衛拉特、清乾隆時入版圖、地當通俄、伊犂、塔城三處往來之衝、濱臨河流域、灌溉便利、耕種發達、所產稻米爲全省冠。城北三里有蓮花池、滴瀦於小山間、周圍一里、

水草白達瑪放牧，清香隱溪，風景絕佳。城據奎屯南河西岸，本名綏寧城。郊外道旁斷續成行，通達邊卡，駐境產金、鐵、煤、硫黃，獨多有石油礦，境內水旺土沃，可耕之地尚多。種族複雜，貿易頗繁息。

八、綏定　清伊犁府治，爲伊犁九城之一。九城者，即惠遠、綏定、寧遠、拱宸、廣仁、瞻德、塔勒奇、惠寧、熙春是也。其他俱山巒河流，形勢甲於西域。清咸豐十年改與儀訂約開埠，埠同光陽東伊寧同爲俄乘機壟斷及交涉牧同，嚴成自由之市。居民雖有漢人，遜滿人，而塔土耳其人爲最多。街市繁華，示商業發達。

九、惠遠　清曰寧遠，縣北名金頂寺，俄唯固爾根，自漢迄晉爲烏孫國地，北魏爲悅般國，隋爲突厥，隋爲西突厥及石國地，唐爲西突厥及回鶻地，有數部皆隸北庭都護府，宋爲高昌、孫涯、无鄰、阿爾程爾（土耳其語猿果林也）明爲衛拉特地，清初準噶爾建庭於此，城外有商埠，係屬舊元爭雄開，南濱伊犁河，物產豐富，商業興盛，爲西陲一都會。伊寧以下之伊犁河，可通小輪至俄屬之伊犁斯克，輸出品以毯茶、紅茶爲大宗。

十、伊塔城　土名塔城，又名巴雅爾清塔爾巴哈臺廳，漢匈奴右地，三國爲鮮卑右部北部爲高車國，西境即巴爾喀什湖，隋爲突厥有唐屬車鼻南京，爲乃蠻國，元滅乃蠻，改其地封諸王，屬昔吉，後立塔爾巴哈臺參贊大臣，又設額魯特領隊大臣，駐防御撫蒙古。清乾隆中內屬，稱塔爾巴哈臺，駐參贊大臣，又設額魯特領隊大臣，駐防御撫蒙古。光緒改置塔爾巴哈台直隸廳，北依塔爾巴哈台嶺，南近額枚爾河，西鄰齋桑泊，爲我國西北之邊陲。塔城市街隔漢滿二城，外城外復有咸豐元年開闢之商埠，人口約五萬，住民極雜，有漢、滿、俄、蘇、回均全。東南有汽車路，以通迪化，西北更有俄營馬路，以通塞爾角波爾，與西伯利亞大鐵道

相接。城北門外，有俄國居留地，以俄人踴力滋營，故市街風土，俱染俄化。

十一、承化　本名承化寺，哈語名沙拉遜白，南漢爲句奴地，三國屬鮮卑西境，北魏先屬高車，後屬蠕蠕，明爲車臣汗所屬，清初爲厄魯特蒙古準噶爾部綽羅斯牧地及平漢者，轄於科布多參贊五臣，同治初，新疆回亂，西寧大喇嘛棍噶紮勒參率隊出關助勦立營青格里河，地當阿爾泰山之陽，據額爾齊斯河支流克林河右岸，西接蘇騐，東通蒙古，南通迪化，爲新省北部之要地。清季特置阿爾泰辦事長官，直轄於政府。民國八年，復改戰阿山有功，清廷倚以爲重，賜意承化寺，遂以得名。因蒙藏多事，故設道區，實屬新疆而駐道尹於此。中俄商貨薈萃其地，商務頗盛，縣境水流縱橫，田土肥沃，畜牧既宜，亦可耕種；水中尤壁產鱗介之屬。

第二節　天山南路之縣市

一、哈密。地當天山之南，爲關外第一要衝。漢伊吾廬地爲匈奴呼衍王庭，明帝取伊吾廬，置宜禾都尉，三國屬鮮卑東部，北魏屬蠕蠕，隋置伊吾郡，後屬突厥，降唐置西伊州，後沒於吐番，元時稱哈密力，屬火州之畏兀兒，明立哈密衛，清設哈密廳，光緒初開省東西六百六十二公里，南北一百四十六公里，領莊三十五，有漢回二城，相距五里，爲通內地之孔道，於光緒七年與俄訂約開爲商埠，出關入民廬集於此，街市整齊，工商發達，地土平衍，多沃田甘泉，哈密瓜名聞遐邇。綠皮綠瓤者尤佳。

二、吐魯番。回語都會之義。西距迪化四百二十里，漢車師前國，狐胡國地。元帝時，置戊己校尉，屯田車師前王庭，後爲匈奴與漢之折衝地，晉設高昌郡，後屬蠕蠕，稱高昌國。北魏及周隋皆爲高昌國，唐置西州（樂安城），宋爲回鶻地，元末分爲火州，柳城、吐魯三部。清乾隆中內屬，開省後

設吐魯番直隸廳，民國後改爲縣，爲新疆高原中最低之地，僅拔海三百尺。氣候極炎熱，腴田甚多，蔬果桑棉隨處而生，葡萄產額爲全國最。縣有漢回二城：漢城曰廣安，當天山之南麓，地位衝要，商業亦盛。清光緒七年，開爲商埠，街道寬坦，交通稱便，俄人設有店鋪於此。北有回寺，爲回教祖阿都拉汗布教處，稱新疆第一靈地。

三、焉耆，清爲府治，番名喀喇沙爾，義謂黑城也。自漢至唐，統屬焉耆國（其間晉時滅龜茲國而霸西域），唐時內附，設焉耆都督府於此，宗屬西州回鶻，元入版失八里，明隸準噶爾，清初置喀喇沙爾廳（喀喇回語黑的意義，波斯語城的意義）光緒以後升府。城濶通天海，雖當驛路，而商業不振，人煙稀少，北境地土較肥，頗宜畜牧，農產物如棗木黍稷等亦多，產馬尤著名，西北札札薩（和碩特）所出尤佳，多銷於俄國。

四、庫車，古龜茲國地。漢武帝時內附，宋眞宗時，數遣使來貢，南渡後，臣屬西遼。元明時爲別失八里地，清初準噶爾強盛，徙其酋而北併其地，乾隆初復內屬，後設庫車直隸州。民國改稱縣，東西三百五十里，南北三百三十五里。城濶密爾達河，爲天山南路之驛道所經，人煙繁庶，市肆殷盛，爲回部一都會。縣南有千佛洞，鑿洞五百處，極其壯麗，以五彩金粉繪佛像，滿壁爲回疆最西石室五檀，高皆丈餘，深三丈，就壁鑿佛，工頗精緻。縣境土地平曠，氣候溫和，春花燦爛，秋實纍纍，婦女善舞，宛若南疆之一美麗公園。

五、阿克蘇，即漢姑墨國，屬龜茲，章帝初，班超破姑墨石城，和帝時，姑墨溫宿隨龜茲降漢，唐時以其地爲姑墨州，隸安西都護府，宋南渡後屬西遼，明永樂時爲回部地，清季置溫宿直隸州，旋爲府，民國改縣。地瀕阿克蘇河，當迪化、喀勒間驛道之中樞，爲漢、回、俄、印諸商所萃集。每逢

八幅輻輳會聚，則遠近貨物，雖踰雲屯，相摩肩接，素稱南路大城。墾拓土廣田沃，穀農物，洗以葆璣最。所製玉器極著名，縫毳革鞍韉亦精巧無匹。其北溫宿縣鄰阿城，人口多，商業亞於喀城相頡頏。

六、喀勒　亦名喀什噶爾。喀什意即各色，噶爾意即磚房，以喻當地之富饒也。有羣回土城，羣城即爲本縣縣治，阿城即疏附縣治也。漢唐爲疏勒國，唐置疏勒都督府，後圍西遊錄冷謹等幷轄，元時爲喀什噶爾（亦作乞失合兒），清初置廳，後升府。城濱喀什喀爾河，北負天山，西憑葱嶺，密邇中亞，爲極西邊防之門戶。有屯八：太平、安逸、鎮遠、永豐、永定、得意、廣濟、平康。大阿莊五，小阿莊八。清咸豐十年，依俄約開商埠於阿城，對內對外貿易者盛，繁庶爲全省最。市內五方雜處，服裝飲極雜奇，形貌又各不同；人種之雜，爲我國任何地方所無。前清道署，特漏九種之尊貴，以理交涉。

七、莎車　本西域王國，後漢建武中莎車最盛，其後併於于闐，元和後降於漢，又屬于闐。唐名斫句迦，元明名葉爾羌。葉爾羌言廣大，羌酋言地。清時其酋阿布都拉數入貢，開省後，置莎車直隸州，後升府，民國後改爲縣。東西二百五十里，南北五百七十里，境內南則峯巒屏列，北則荒沙迷漫，西負帕米爾高原，東有葉爾羌河縈繞，南通印度，西通阿富汗。海道未通以前，東西交通此爲樞紐，商賈往來，匯聆不絕，有羣回二城；東西相望，羣城市街縱橫；回城屋宇櫛比，人煙稠密，貨物雲集。南一街長十里，附近多沃土，宜農產；西北有崔爾古山，產玉，呼爲玉山，其最高峯處，玉色尤佳，惜人不能至耳。

八、和闐　漢于闐國地。唐爲羅薩坦那國，貞觀中殺毗沙都督府；宋時屬爲于闐國；宋南渡後，

爲西遼。明時遣使入貢，清爲回部，準噶爾盛時，據有其地，經討平，開省後，置和闐直隸州，屬圖改縣。東西二百三十五里，南北一千六百七十里，城瀕玉隴哈什河左岸，亦呼伊里齊。多平原沃野，農產極饒，絲繭、玉石爲本縣之特產，花毯綢緞名著遐邇。其地南通西藏，西通印度，爲中印波斯間一貿易場；與喀什噶爾、英吉沙、莎車，共稱南疆西部四大城。且人物秀美，手工業之發達，甲於全疆。西域之有和闐，猶內地之有江浙也。

九、英吉沙　漢爲依耐國，清設英吉沙爾直隸廳，民國後改爲縣。東西二百一十里，南北二百一十里，人口約計十二萬九千二百五十五人。城距喀什噶爾一百六十里，當葱嶺橫山之下。西連布魯特游牧地，南通俄屬安吉延及巴達支山；土地肥沃，風景雄偉。城周三里，適肆林立，以蘇把人最多，漢人很少；民性極純良勤苦，多以耕種爲主。

十、拜城　漢龜茲地。清乾隆中，準回平，地內屬。於拜城、賽里木城，均設伯克，隸阿克蘇辦事大臣。光緒十年設行省，併拜、賽二城，置拜城縣，屬溫宿府，民國因之。東西四百二十六公里，南北三百七十三公里，有莊二十一。南山產紫銅，供給製造兵器；北山出鐵，商務皆在老八纏一部縣前大街、新八棚則定期爲市。

十一、溫宿　爲奎遵巡檢治所，屬溫宿州轄，光緒二十八年，始升爲縣。東西一百八十三公里，南北三百七十三公里。有莊十，城周二公里。商務繁盛，皮革西輸於中亞細亞，羊毛西南輸入印度，棉氈施，東銷迪化。

十二、爲什　漢溫宿國地，以國小常屬龜茲。漢明帝時班超破右墨石城，於是因龜茲降漢。先漢後叛，併於龜茲。唐貞觀中，平龜茲，以溫宿爲溫宿州，一曰于說，隸安西都護府，宋南渡後，漸西

遼。元明爲別失八里地。清乾隆中內屬，爲回部蒼集斯世居之地。舊有城，現城名永寧，乾隆時築。民國改縣。東西六百八十公里，南北二百十三公里。有界牌五，卡倫十三，莊二十七。城瀕塔烏什干河右岸，土人呼爲烏什吐魯番（都會意），南控喀什噶爾河，西挾葱嶺，因山爲城，跨重巘，帶長流，形勢險固，爲天山南路著名之大都會，西部有布魯特游牧民。

十三、巴楚　漢尉頭國地。三國及北魏屬龜茲，隋爲疏勒國地，又爲名磧頭。元明爲別失八里地。清開省後，置瑪勒巴什直隸廳，尋改巴楚州。民國改縣。地爲南疆四達之區，扼溫宿、尉頭、疏勒、依附，莎車之衝要，歷代視爲重鎮。清代三平回亂，大軍均扼巴楚，克楚，西抵喀什，南達莎車，均於此分道。城周二里，乾隆道光時。

十四、疏附　漢架雲爲，即槃中，疏勒諸城，其地爲舊時之回莊，居民複雜，地多磧鹵，饒礫，輸運華貨貿易之盛，甲於南疆。城周七里，規模之大，遜於省城，街衢交互，廛肆紛列，樓房層立，爲全省各地所鮮見。郊外綠樹成蔭，良田萬頃，行人往來，絡繹不絕。東門外五里，有香妃廟，宏敞壯麗，勝迴王陵數倍，名勝區也。

十五、葉城　漢蒲犁國地。後魏爲渠河，悉居半朱俱諸國地。唐爲沮渠，朱俱波地，併入于闐。明爲葉護羌。清內屬。東西二百三十一公里，南北二百十五公里，有大莊二十，小村一百六十二，人口十五萬。縣西南十五六站，有地名而姑奴牙，地味肥沃，坎巨提人，春來種而秋收之。土宜百穀，瓜、果、棉，桑頗盛，蠶絲亦佳，皮毯、絲布，輸出中亞細亞及印度甚多。

十六、皮山　漢皮山國地。東漢爲于闐所併，後復立。三國時爲皮穴國，北魏時爲蒲山國，歷周隋唐皆屬于闐，其後不見於史。東西二百三十公里，南北一千六百七十一公里，有莊三十八，纏民七

千餘戶。產大小麥、玉蜀黍、胡麻、棉、桑、果蔬、羌參胡桐、石膏、牛、羊、皮毛等屬。縣治無城，土名喀瑪八柵。縣署規模宏大，東花廳前有湧墻，民國初年，皮山知事蔡漱溪憤突涉困難，瀕死於此，其子亦同殉焉。其地產農桑外，製絨織布皆極發達。縣境東南莊桂猴附近，有漢皮山國廢城，俗呼破城子，外人恆至此挖掘古物。

十七、蒲犂　亦名色勒庫爾，漢爲蒲犂，依耐、西夜、烏秅諸國地，後漢爲億若國地。魏爲蒲犂、依耐二國地，並屬于闐，北魏及唐爲朅盤陀國。宋元爲于闐國。明屬葉爾羌。清爲布魯特西部。光緒間設省民國改縣。東西八百有六公里，南北七百三十公里，地扼葱嶺衝要，爲漢唐以來東西交通孔道，唐玄奘自印歸國，曾取道於此。

十八、莎勒　舊設縣佐屬于闐，今置縣。繅業極發達，所出綢布爲南疆冠。

十九、洛浦　爲舊時和闐回莊，光緒二十九年始設縣治。東西一百公里，南北二百四十三公里，領四十餘莊。地砂質，宜玉蜀黍、棉、桑、果、蔬，而蠶絲爲最盛，繅毳若絲，爲班闌笔筵，施五彩，肖鳥獸、草木，尊彝鼎俎等，駁犖美觀。玉爲本地特產。境內古城甚多，小胡麻（地名盛產玉）相傳爲唐于闐國都。流沙開處城郭宛然。家具備置，往往見有大宗珍品。

二十、于闐　漢爲扜彌渠勒，精絕諸國地。東漢爲拘彌國地。元魏時附於吐谷渾，隋時屬突厥，唐初以于闐爲毗沙都督府，與龜茲、疏勒、焉耆並稱四鎮，後陷於吐蕃。宋仍屬于闐，南渡後屬西遼，西遼亡後，屬乃蠻。元屬阿魯忽，明屬哈部。清初併於葉哈爾。乾隆時平大小渠回，設辦事大臣於和闐，轄四城六。治瑪東西南三面，多流沃壤，饒小黍、玉蜀黍、青稞、棉、桑、葡萄、胡麻。男耕女織，風俗淳樸。東南蘇克拉克山，西南辛列克山，產產金。而玉出於南山，以流水山篩子

爲最廣。城濱克里雅河岸，土名曰克里雅。自城東南行，過波魯及阿瓊，有通西藏之道路；東向南沿崑崙之道路，過窮經泥雅（西域之尼撰）卽爾戚（古代且末國之舊小邑），以往此等地方均爲繁盛都會，而今已埋沒於沙漠中矣。

二十一、且末　漢且末戎盧，水草諸國地。葉漢屬拘彌，元魏隸鄯善，隋唐屬鄯郡，地爲光緒開省，盡縣于闐，名卡墻。民國三年設今縣治。縣西南阿哈塔克山，盛產金，名後山金廠，東南臨青海之山產紫銅。地味肥沃，可墾之地，在一千萬畝以上。

二十二、婼羌　漢婼羌國，後漢時爲夫國所併，不見於晉僧。唐驛忒戞，回民多來避此。初設卡克里克縣丞，繼升爲婼羌縣。東西五百四十六公里，南北四百九十公里，有莊十一，地爲沙鹵，少膏腴，多胡桐、檉柳、蘆葦、野麻，有小麥、玉蜀黍、青稞等穀物。地當孔道中衝，東經敦煌、安西直達關內各省。西通且末、于闐可至莎車、喀什噶爾。西北踰尉犂可至庫車、阿克蘇、東南越盾葬山，可越西藏、西康、青海。羅布淖爾西北岸，有羅布，起克二莊，居民五六十家，不事耕牧，捕魚爲食，織紵爲衣，蘆天鵝之毳以爲裘，積冰凝鹽，仍存有原始時代民族生活之方式。

二十三、尉犂　漢尉犂國地，三國後併於焉耆。土地膏腴，饒赤柽、胡桐、沙棗、草多蒿、箕、葭、葵。產氈毯。城適孔雀河，土名什尼巴，街市繁盛，在焉耆之上。

第四章　新疆之宗族與宗教生活

新疆宗族複雜，約而言之，分爲十四。曰：漢、滿、蒙、回、維吾爾、哈薩克、阿爾吉孜、錫

伯、索倫、歸化、塔塔爾、塔蘭其、塔吉克、烏孜別克等是也。就中人數以維吾爾爲最多，次爲蒙古、甘回、哈薩克、布魯特、塔吉克及所謂老氊夷等族。此外，黃、白、棕各色人種，如英、俄、德、瑞士、攝威、土爾耳、阿富汗、波斯、印度、猶太、波蘭等族，亦參處其間，故有東方人種博覽會之稱。簡約言之，則分爲漢、滿、蒙、回四族而已。漢人除土著外，僑寓者以兩湖、陝、甘人爲最多，直隸人次之，他省人又次之。滿族分爲三系：曰加爾滿克族，曰喀爾喀族，曰烏梁海族。加爾滿克族其中爲額魯特、和碩特、土爾扈特三種，統以額魯特蒙古稱之。回人計分爲纏回、漢回，按回爲種族名，漢人信奉伊斯蘭教者，而名漢回，似有未妥。吉利吉思（即柯爾吉孜）三種。吉利吉思爲居於中亞細亞之游牧民族，其中住於平地者，稱哈薩克人，住於高地者，俄人稱之爲野山人，亦即我國之布魯特人。塔吉克族者，散居蘭犂一帶，生活、風俗、習慣、宗教與布魯特族大致相同，蓋爲布魯特之又一支也。以上各族衣食不同，相貌各異，而其形貌則漢、滿、蒙古與回教徒，尚覺相差不遠。惟纏回、哈兩族身軀偉大，碧眼虯鬚，左衽厥角，宛然一天方國人。茲就各種族之宗教、生活與習俗，分敍如左：

第一節　漢族

漢族之來新疆，自漢武帝通西域始。自後時經時通，關係未斷。然往往以逃徼遐荒，交通艱塞，多不勝跋涉之苦，鮮有願終其地者。今新疆之所謂漢人，皆清代移入者；而同治以前之漢人，經回亂殘殺，所存無幾。同治間左宗棠，劉錦棠率師平定新疆，漢人漸次移殖。左劉部隸爲湘軍，故新疆漢人中以湘籍爲最多。湘人除在軍政界供職外，且多務農。其後甘肅陝兩省以鄰近新疆，相率移殖，租多

經營商業或當左宗棠入新平亂時，津人多隨營經商，頗獲厚利，今仍握全疆商業之權。惟自陝甘新治新甘數年中，又甘、陝各省，因天災人禍，民不聊生，於是相率西行，漢族之來新者，由是頗見增加。其居於斯土者，生活習俗與宗教之信仰，大致均與內地相似，且堅苦耐勞，不憚遠遊，實爲內地人所不及。

漢人居新者，總計不過四十餘萬，占全疆人數十分之一。若就文化言之，可爲全疆民族之冠，負有領導全疆之責。境內之統治權，亦悉操之漢人之手。漢人居住之區域，以都市及城鎮較多，其地荒僻之處，雖有官職者，亦莫不有漢人之蹤跡。而以迪化縣漢人集居之中心。民國二十年新變發生後，演成民族間之仇殺慘劇，漢人被害者不可勝數；甚至南疆方面之漢人幾將絕跡。二十四年，東北軍由俄轉道入新者約萬餘人，在新省之漢人中，亦占一重要地位。抗戰軍興，新疆已成爲我國西北邊防上之要地，中樞迭派人員前往服務者，年有增加。盛督辦在總裁領導下，亦能恪遵入總理遺囑及中央指示，敬謹辦理，頗獲成效。是以年來新省政治進步，居民和洽，漢人在新者，能發揚中華民族文化，以東漸及，則新疆民族統一，實利賴焉。

第二節　滿族

滿人之居於新省者，分爲老滿、新滿、錫伯、索倫四部。散居於古城子、塔城、迪化、伊犂等處。新滿、舊滿，均來自熱河、寧州、平涼、涼州等地；錫伯、索倫則來自遼寧與黑龍江，均係清代屯墾之駐兵所攜帶大部分之家眷。滿人初到新疆時，多者二三千，少者三四百，旗以近衛衆之生業，約在七八萬人以上。清季滿人均領有相當之地畝及銀糧以維生活，因而養成驕傲懶惰之習慣，飽食終

日益無所聞忘，復沉於獵獸玩鳥，習騎戰曲，以肄其驍悍之武技。民國既後，宮廷解除，禮節漸與舊異，遂失所尚。富有滿人相繼回北平，或變產經商，亦有務農者，除農事外，兼理養豬鴨鵝等副業。其所辦之地畝，多在額敏河、伊犁河、特格斯河等處。近年來收穫頗豐。滿人之房舍器具與漢民相似，家務由婦女任之。除老幼不事操作外，其餘均有工作。飲食以米、麵爲主，與漢民無異。冬季則甘露湯獵，故每餐中均有野味。平時羊、豬、雞、鴨等肉亦常食。婦女除家事外，且紡棉織布，家用之餘，外售於各鄉村及城市中。滿人之服制，清季均用八旗式樣，民國以後，男子之服裝，漸與漢人同；婦女之服裝，則尚沿旗袍，喜用綢緞，鑲邊及衣襟等處，均用花邊。婦女梳叉字頭，上插金銀簪，並戴絹花，其所着之鞋，亦有繡花，且用沐底。惟現在已與漢民同穿服制，已漸從發辮變爲剪髮。滿人固守「滿漢不交產，旗民不通婚」之戒規，結婚只限於本族，至清之末季，始與漢人通婚，已漸變之徵，亦與漢人無大差別。滿人在過去時期，因特殊環境，仍能保持其語言文字，雖至今日此種環境已不能固守，除滿人之區域，有時說滿語外，滿文已不通行矣。清季官廳公文均有滿文，至國初元，仍沿用之，近數十年來，已廢除矣。新疆之滿人多習俄語及蒙語，近十數年來，亦始注重漢文讀寫矣。

第三節　蒙族

新疆設天山橫亙南北，天山南路爲回教勢力之中心，而天山北路蒙族爲多，乃蒙族勢力之中心。新疆蒙族大別有三：曰加爾滿克族，曰鄂爾幹族，曰烏梁海族。加爾滿克族爲新疆蒙族中之最大者，其實又分爲額魯特（清準噶爾部之遺裔）和碩特，土爾扈特三種，統稱額魯特蒙古，爲之先德

作厄魯特蒙古）。其人頭大、面黃、鼻低、頰黑、目小、耳大，爲元帝室之別支，卽元之衞拉特，明之瓦剌人種也。清之準噶爾者，爲額魯特蒙古之一部，舊所謂四衞拉特之一，清初勢力極強，嘗統一諸部，追爲乾隆所平定後，其族遂微，存者不復著舊號，而以額魯特稱之，前所云者，卽指此也。

喀爾喀族之游牧於新省者，爲察哈爾人，乾隆時本爲內蒙之營兵，後因奉調戍邊，遂留牧新省。其人性剛強，面扁平，顴骨高出，皮面赭色，元帝室之嫡裔也。烏梁海族之游牧於新省者，爲阿爾泰烏梁海人，其人種似與芬人相近，而習俗則與蒙古無異，故亦列入。茲將新疆蒙族，就其歷史之沿革、地理之分布、生活之概況、風俗之情形，以及婚喪、宗教、語文、政制等分述如左：

一　蒙族之沿革

（一）加爾滿克族　加爾滿克族，其初本元人牧奴，追元室寢微，此族遂漸強盛，遂離元而獨立。舊分四部：曰和碩特，姓博爾濟吉特；曰準噶爾，曰杜爾伯特（亦作都爾伯特），皆姓綽羅斯；曰土爾扈特，姓不著。部各有汗，號四衞拉特。統稱額魯特。又有輝特者，姓伊克明安，族至微，本附庸於杜爾伯特，後土爾扈特移牧俄羅斯境，輝特始別爲一部，而爲四衞拉特之一。今就各部發展史略述於次：

1 杜爾伯特部　第一世爲孛汗，姓綽羅斯，元臣脫歡後也。自脫歡至孛汗世次不可考。孛汗以下，六傳至額森，生子二：長博羅納哈勒，爲杜爾伯特之祖；次額斯墨特達爾漢諸顏，準噶爾部之祖也。杜爾伯特，舊爲回額魯特之一，和碩特部，土爾扈特部，或牧青海，或徙俄羅斯。惟杜爾伯特與其同姓準噶爾聚牧阿爾台（卽古之所謂金山，今之所謂阿爾泰山）無析處者。迨準部亂起，遂離阿爾台而徙牧額爾齊斯。乾隆十八年，因畏準部之逼，率族內附。諸台吉之最先來歸者，爲三車稜——車稜、

車稜爲巴什、車稜豪克——而劃多爾濟，羅卜藏等繼之。清廷依內蒙古例，悉編置佐領，而領以札薩克，所部左右翼分二盟，統名曰賽音濟雅哈圖，同游牧於外蒙科布多境，爲蒙固本地。

2準噶爾部　準噶爾部與杜爾伯特同族，孛汗第七世孫額斯穆達爾漢諾顏，準噶爾之始祖也。孛汗以下，十六傳至噶爾丹，其勢甚強，統一額魯特諸部，奄有天山南北及科布多等地；並侵略喀爾喀，與清軍一戰於烏蘭布通（赤峯），再戰於昭莫多，均敗，其最初根據地，又爲其兄子策忘阿拉布坦所襲，噶爾丹走頭無路，遂飲藥自盡。噶爾丹死，策忘阿拉布坦繼位，策忘阿拉布坦死，子噶爾丹策零繼位，屢侵喀爾喀，武力亦強。自噶爾丹以來三世，實爲準部極強盛時代，亦可謂爲額魯特蒙古之黃金時代也。自噶爾丹策零死，其部內亂，清廷遂得蕃輝特台吉阿睦爾撒納之力，平定準部。此後，其族遂微，存者不復著稱號。附牧外蒙賽音諾顏部者，曰類鳥特二旗，與牧青諾顏部同盟。附牧青海者，曰綽羅斯二旗。殘留新疆者，則微乎其微矣。

3和碩特部　以阿克薩噶勒代爲第一世，以上無考。阿克薩噶勒代以下，十傳至哈尼諾顏洪果爾，其兄哈那克闢牧葉爾一支，及其子顧實汗一支，移駐青海，復並佈其勢力入西藏，是爲和碩特據有青海之始。準部勃興，和部之在河套、青海者，皆爲所殘破。部衆離散，其內徙者，或游牧於賀蘭山麓，是爲和部據有寧夏西套蒙古之始。

4土爾扈特部　始祖元臣鄂羅斯，姓不著，七傳至貝果鄂爾不克，生四子。長珠勒扎幹鄂爾勒克，生子一，曰和鄂爾勒克，始雅爾城。先是衛拉特諸酋，以伊斡爲宗祏，各統所部，不相屬。迨至巴圖爾台吉（噶爾丹之父）爲準部部長時，游牧阿爾台，特其強，侮諸衛拉特，和鄂爾勒克惡之，率族遁走伏羅斯，布敖顏濟勒河。順治十二、三、四年，和鄂爾勒克子，書庫爾岱青，伊勒登諾顏，巢卜

巖諾顏，相繼遣使至清廷奉表貢。康熙五十一年，阿玉奇爲汗時，復遣使假道俄境，貢方物。逮乾隆三十六年，其汗渥巴錫率屬三萬餘戶內附，清廷分賜牧地，爲舊土爾扈特部東西南北四路，曰烏納恩素珠克圖盟，而以汗渥巴錫領之。初乾隆二十三年，伊犂甫平，有附牧伊犂之土爾扈特族台吉舍棱等，奔額濟勒河。至乾隆三十六年，隨渥巴錫內附，清廷亦設扎薩克，另錫牧地，曰青色特啓勒圖盟新土爾扈特部，以郡王舍棱領之，此新舊土爾扈特之由來也。

5輝特部　輝特部姓伊克明安，初隸杜爾伯特，後土爾扈特徙俄羅斯境，始別爲一部。其世系，自阿睦爾撒納擾亂後，譜系失散，故不可考。

（二）察哈爾人　察哈爾人爲喀爾喀族，清乾隆自平定準部後，即於新疆各地，屯駐重兵，其法調滿洲、蒙古、錫伯、索倫、達呼爾、察哈爾等兵，分配各地，人數自一二千至三四千不等。因地制宜，咸有定額。並資以田產牲畜，永駐防守，既固牧圉，又嚴征繕，法至美焉。目今游牧新疆之察哈爾人，即爲彼時駐防兵之遺族也。

（三）烏梁海族　烏梁海即明之兀良哈。清初時，移牧西北邊境，錯居貝克穆河流域厄蘇古爾泊周圍及昂可拉河之上流；向役屬於喀爾喀準噶爾及俄羅斯。準部既定，烏梁海亦盡入清室版圖，因分其地爲三部：曰唐努烏梁海，曰阿爾泰諾爾烏梁海，曰阿爾泰烏梁海。唐努烏梁海以一種族獨占外蒙之一部，阿爾泰諾爾烏梁海游牧於外蒙之科布多境內，惟阿爾泰烏梁海，則居於新疆之阿爾泰而已。

二　蒙族之分布

天山北路爲蒙古族分布之中心區域；其在天山南路者，僅焉耆一地而已。綜其游牧區域，可分爲

六大中心：

（一）焉耆　焉耆之蒙古族，別爲二部：一爲舊土爾扈特南部落四旗，又一爲中路和碩特三旗，各爲一盟。所謂舊土爾扈特南部落者，係對烏蘇東部落，博樂西部落，乃塔城北部落而言，此皆自俄國復歸故土者也。此南部落之四旗，曰烏納恩素珠克阿盟，今有「蘇木」五十四，「蒙古包」約三千，人口近萬餘，其他有汗王一，冬帳在巴音布拉克山南麓，開都河沿岸；夏帳在巴音布拉克山北麓，大小珠勒都斯河源一帶。「汗王」之下有「郡王」一（獨轄二「蘇木」），「鎮國公」「輔國公」各一，（各管一「蘇木」），「協領」五，「佐領」十；「協領」轄「蘇木」十，猶哈薩克之「千戶長」；「佐領」轄「蘇木」五，猶哈薩克之「百戶長」。其牧地：東至烏沙克他爾，西至霍霍烏蘇，南至紫泥泉，北至達格爾；東西距馬行七日，南北距馬行五日；土地之廣，幾埒江蘇舊道區。至和碩特三旗，盟曰巴啓色勒啓勒圖，此族前亦曾僭土爾扈特，游牧俄國之額濟勒河，乾隆時復歸而歸牧者也。清同光之間，劉襄勤用兵南疆，得該部兼嚮導偵探之力不少。今有蘇木十一，人口九百餘。牧地：東至烏沙克他爾，西至小珠勒都斯，南至開都河北岸，北至察罕通古山。

（二）伊寧城南，天山以北之特克斯，喀古斯哈什三流域　游牧於此一帶者，曰額魯特族，準噶爾部之遺裔也。其中以游牧哈什河域爲最多，面積共五萬二千六百四十方里，人口二萬五千八百八十九。

（三）博樂（舊精河屬三博羅塔拉）　博樂縣之蒙古族，分舊土爾扈特西部落，及察哈爾旗兵兩種。舊土爾扈特西部落，有郡王一，爲盟長。今有帳二千七百，穹廬氊幕隨畜逐水草，不事耕作；其牧地：曰濤灘、曰精河窩堡，曰哈拉木墩，曰腳坑，曰賜春渡口，曰下拉井子，曰西泥塔拉。察哈爾

旗兵，有左右翼領隊；其牧地：曰大營盤，曰小營盤，曰下拉伯河，曰夾河子，曰塔斯海，曰梧桐逕塔，曰沁達浪；中以大營盤爲最繁盛。轄地共二萬二千八百方里，有衆一萬六千二十三人。

（四）烏蘇　游牧烏蘇境內蒙部，爲舊土爾扈特東部落二旗，自爲一盟，曰烏訥恩素珠克圖盟東路，二旗各有牧地。一駐四顆樹，爵「親王」爲盟長，領「蘇木」四，人民氈房六百餘幕。一駐精算溝，爵「貝勒」爲副盟長，領「蘇木」三，人民氈房六百餘幕。其牧地：東界奎屯河，南界庫山，西界烏蘇，舊時屯田；北界官道，東西袤四百餘里，周積九百餘里，土地肥沃，甲於烏境。

（五）塔城　塔城蒙古，分額魯特、察哈爾、哈薩扈特及舊土爾扈特北部落諸種。額魯特營，即今俗呼之「十蘇木」；是營係清乾隆年間，偕察哈爾由伊犂分防到此。哈薩扈特於清道光十三年，由俄國投入中國，住牧塔境，共六「牛彔」。額魯特營，於光緒初年，撥爲八旗，合哈薩扈特，察哈爾一旗，共十「牛彔」，現存「披甲」五十名，「半甲」四百名（披甲半甲，皆蒙兵名稱）。其牧地：春秋牧額敏河流域，夏特額賓、齋里兩山，冬牧齋里山陽。舊土爾扈特北部落，共三旗，自爲一盟，曰烏訥恩素珠克圖盟。其牧地，東至布倫托海，西至察哈鄂博，南至戈壁，北至額爾齊斯河。其親王在俄博圖轄蒙民四「蘇木」；舊土爾扈特蒙古左翼札薩克，其住所在哈布塔賚魯，轄「蘇木」六，爵「輔國公」；右翼札薩克住所，在哈布克，爵「輔國公」，轄四「蘇木」，俗呼之爲「後四蘇木」。

（六）阿爾泰　有新土爾扈特二旗，新和碩特一旗，及烏梁海左右翼七旗三種。新土爾扈特二旗自爲一盟，曰青色特啓勒圖，轄蒙民六「蘇木」，其牧地：東西長而南北短，全有布爾根河，青格里河，察罕河諸流域。新和碩特一旗，地介中央，即察罕圖與瑪雅圖兩山脈間之谷地。以上三旗，現有一千餘戶；丁約五六千人；其職官計有親王一、貝勒一、貝子二、鎮國公四、輔國公二、副都統二、

台吉三，烏梁海部，著名者三：曰唐努山烏梁海，凡四十五「佐領」；曰阿爾泰烏梁海，計七旗：曰阿爾泰諾爾烏梁海，計二旗。其中游牧於阿爾泰者，只阿爾泰烏梁海七旗，此族無王而有公，人民強悍；但效忠政府。十之六游牧，十之四獵狩，所獵細毛牲獸，產量甚豐。其牧場在阿爾泰山陽；科布多河上游，鄂依古爾水、查布葛勒水（皆匯入科布多河），科布多水、薩克賽水、土爾公水諸流域。

三　蒙族之生活

新疆境內之蒙族，除雜居天山以北各都市者，享有房屋文化外，其餘大都仍營游牧生活。彼等所使用之器具，極其簡單。如鍋、爐、火架、碗、盆、煙管等，附身佩帶，便於移動。簡單言之，蒙古人之文化，皆包括於蒙古包之中，直可稱之爲「蒙古包之文化」。茲依職業、服飾、飲食、居住、行旅、娛樂等項，分述於次：

（一）職業　蒙族境內，雖不乏土地肥沃，宜種五穀。然彼族不習耕作，惟以畜牧爲業，擇水多草盛處所，張幕而游牧焉。各有分地，問富強者，數牲畜多寡以對。飢食其肉，渴飲其酪，寒冷衣其皮毛，驅駕資其役用，幾無一事不取給於牲畜。蒙境南鄰回族，肉食厭，欲粒食，則因糧於回部。昔回部畏其威逼，苦其侵掠，常聽其役使，納以谷麥；但此僅蒙族中之酋豪者享受之耳。畜牧之外，亦間有以熬茶西藏爲要務者。蒙人性喜射獵，喜放鵰鶻，嘗擇高處就下放之。

（二）服飾　服飾有官服便服之分，官服與前清禮服相似，喜着肩背心，袍曰「拉布錫克」，貴者用錦緞爲之，上飾以繡，禦冬則以駝毛爲絮；女子衣用錦繡，襟袖衣衽，鑲以金花。平民多只衣羔羊裘而無面，周緣緘邊；女子衣服，僅用染色皮鑲之。冠曰「哈爾邦」，以氈爲裏，外飾以皮，上綴

纓，止及其帽之半；女子冠金絲氈帽，辮髮雙垂，約髮用紅帛，頭上銀圈，碧玉珊瑚，沿圈下垂，蟠若紫星，動則叮咚作響。靴曰「固都遜」，以牛皮爲之。腰帶曰「布色」，以絲爲之，蟠垂流蘇，其長委地。便服則較漢滿服裝，稍形寬闊。普通多用棉布，色好紅黃，束帶及踝，帶之左右前後，插入烟管、烟袋、餐刀、燧石等物。又多手撚佛珠，頂繫佛像，足着牛皮翻底靴；婦女好修飾，耳環、腕鐲，約指多以珊瑚、金、銀、珠寶爲之。蒙人之衣服洗濯修繕等，多不經意，至汚垢襤褸時，棄而新製，食後指汚，食前拂器，狼藉不堪。蓋一則以地方水源缺乏，一則因蒙人日以飼養家畜爲事，跨馬沙漠間，風雨無間，衣服不潔，豈偶然哉。

（三）飲食　飲食以茶乳爲大宗，日常多於磚茶中混以牛羊乳或少許之鹽，味帶甜鹹，蒙人飲之如沁泉。貴者夏食酪漿，酸乳，麥飲，冬食牛羊肉谷飯。至貧者因谷食不易得，但食乳茶而已；「酥油」「奶油」均以乳釀之。其法，每日食餘之乳，盛皮袋中，以木杵搗之，「酥油」浮於面，取油後，倾乳於釜，釜上安無底蓋之木桶一具，其上再置一釜，滿盛涼水，稍温則易之。桶腰一小孔，插一溜管，熱氣蒸騰，氣水滴下，溜出成酒，是爲「奶子酒」。釀餘之乳，又製爲餅，名曰「奶餅」。茲將蒙人一日間之生活，例舉於下：

晨起，盥洗畢，烹茶和以鹽，調以牛乳，先挹一盂供佛，而後人各一盌雜食餑餑炒麵，或食酸奶，是爲早餐。食畢，男女內外，各執其業。午餐亦如之。日晚牧者歸，取牛羊乳，以備宿餐而後食。其食浸麵肉於湯而煮之，卽古禮所謂「爛」也。食畢，就寢，不燃燭，囤燼而眠。

蒙人燃料，多用獸糞，羊糞、馬糞、牛糞、駱駝糞，皆可燃燒，間或取叢生灌木之乾枯者，以供燃料。

（四）居住　蒙古民族無城郭，無宮室，逐水草而居。史稱游牧行國，迄今尚未脫昔日之舊；冬居山陽，以避風雪，謂之「冬窩」（蒙語名玉木種）；夏居山陰，或則平原高阜，謂之「夏窩」（蒙語名錫林）。其氈房式如覆釜，大者周十餘丈，小或三四丈，即今諺所謂「蒙古包」（蒙語名巴格勒）也。其牆爲柳條與皮或繩所編成，高四五尺，三面合圍，一面留門出入。上下均覆白毡，頂有方孔，式同天窗；上搭方氈，晝夜啓閉；包之內壁，春冬皆以氈圍之，上罩花布，富家甚至有用絨毯者；夏秋多用布圍，或以茭茭草編簾襯之，取其透風生涼也；門口亦有氈簾，以便啓閉，包內布置，當門爲上，右偏供佛，上置箱櫃，最下爲賓客坐臥處，再下爲繫駒小牛羊之所；左偏爲主人臥榻，蔽之以幔，下爲廚室，中設竈，冬燃夏熄，此乃普通大家。故入馬牛羊雜處一室，至富家則牲口廚竈，皆別有包，惟不多見耳。

（五）行　蒙人以畜牧爲業，以牲畜爲日常生活所必需之物，故駝騎往來，亦藉牲畜之力焉。蒙人素精御騎之術，雖婦孺亦可御悍馬，以馳騁縱橫於瀚漠之野。倘以之訓練騎兵，誠國防上之重要資力也。

（六）娛樂　音樂方面：關於樂器，種類甚多，其獻會宴飲所用者，以絲爲主，而竹附之，若胡琴曰「伊奇爾呼爾」，二絃曰「圖布舒爾」，提琴曰「拔帕呼爾」，口琴曰「特木爾呼爾」，箏曰「雅托噶」，以及「綽爾」之形，似內地之簫等是也。喇嘛誦經時應和所用者（大都同於內地梵刹之音，蓋緣佛法本來自西域，是以樂器即流傳中土也）。若鼓曰「鏗格爾格」、鈴曰「轟和」，小銅角曰「畢什庫爾」，大銅角曰「伊克布勒」，海螺曰「多布勒」，以及「登舍」之形同內地小鈸等是也。關於樂譜，茲舉一例如後：

五六尺工　工六五、　五六五、　乙合四、　合六工　工六五五
五六尺工、　工六五、　五六五、　乙合四、　合六工　工六五五

右一曲名「布嘟遜雅布達爾」，頌禱之辭也。

歌舞方面：當蒙民舉行結婚典禮時，男女「背柳」，雙雙逐隊唱歌爲樂。「背柳」者卽蒙古跳舞之稱，猶漢回之「假郎」也。

競技方面：蒙人俗尙相撲之技及賈跋馳馬等，以角勝負。新疆蒙人相撲之戲，必祖禓從事，雖厥不釋，挫首屈膝着地乃爲勝，非若蒙古之蒙人，惟脫帽短褲以踣爲勝也。賈跋者，年壯子弟，分東西列，二人躍出場，抗空拳相持搏，勝者扶負人起，以臂相撫掩，官長高坐監門，連勝十人者爲上，以次至五等，其賞皆有差。馳馬也，羣年少子弟，選善走名馬，集數十里外，聞角聲起，爭叱馬鞭其後，疾馳驅「鄂博」（卽界牌），先至者，謂之奪彩，其賞列五等，各得銀布有差。

四　蒙族之婚喪

（一）婚姻　孩童出痘，謂之熟人，始與論婚，未出痘者，謂之生人。有疾延喇嘛誦經，小兒多病者，則穿耳一孔，貫以銀絲，墜珊瑚一粒，謂其易於養育也。蒙俗多早婚，十六歲以上之男子，多皆有妻；婦人比於男子通長二三歲。凡嫁娶，富家以牛羊馬酒爲禮，多者百計，少者十計，先期送至女家，成婚之日，壻先至女門，女家延喇嘛誦經，壻迎新婦以歸，新壻新婦皆有伴送之人，卽所謂伴郎伴姑是也；至新郎家，亦延喇嘛誦經，男女共持羊膀骨，拜天地日月，跪地，嫂氏析新郎新婦之髮，交合而梳之，結髮之義也。婦見夫之父母尊長行叩頭禮，其見翁之伯叔兄與姊夫，俱以氈爲障，不相見面至於終身，餘俱見面。至貧者，不過一羊爲禮，自娶婦，婚不先至女家也。蒙俗，不娶

女，養女可反哺，蓋俗尚贅婚，離婚亦易，夫婦偶有不合，可隨意離棄。凡有妻者，不得再娶，其有男女成年，而貧不能嫁娶者，官長知之，鳩衆集資以助之。

（二）喪葬　人死尚火葬。貴人歿，浴尸，裹以白布，舁至高原，平奠柴上，喇嘛誦經，舉火焚之；骨燼，則交相慶賀，謂死者生無罪惡，得昇樂境；取灰和藥屑塑土搏像，卜地葬之。壘土作塔形，亦有尖頂似矮屋者。常人死，則以常服衣冪其尸，喇嘛卜地，馬載之往，投之野地，任烏鴉狐犬啄噬；其旁熾火一炬，送葬者躍火而過，不得返歸其尸；食盡，則太喜。越三日不食，舉家悼懼不懌，以爲死者罪大，鳥獸皆不食，將獲陰訶；復請喇嘛誦經，驅鳥獸速食，謂之天葬。葬畢，相率遷徙，謂死者地兇惡，絕屨跡。關於蒙人葬法，西域圖誌中有云：有應用五行葬法者，則以五行之法葬：如應金葬，則置諸山；應木葬，則懸諸樹，應火葬，則焚諸火，應水葬，則沈諸河；應土葬，則埋諸地。如不用五行葬法者，則撒蒙古包，棄其尸於道傍。是前者之火葬，爲五行葬法；後者之天葬，不爲五行葬法也。子爲父母，妻爲夫均持百日服；平人則持服四十九日，服期不服綵、髮不梳櫛、不宴會嬉游；服闋，始出門。婦人守節與否，視其志，無強之者。親歿無廟祭，每遇忌辰，則陳設果品乳漿之屬以祭之，不用牲。每過佳節或草青之時，子孫延喇嘛至葬處追薦，哭奠如禮，至天葬者，則誦於室，仰空哭奠而已。

五　蒙族之宗教

蒙人今所信仰之宗教爲喇嘛教。喇嘛教之發生，本在西藏。先爲紅教，自宗喀巴改革後，稱黃教。黃教於明末第三世達賴錦布嘉錯時，傳至蒙古，至第四世雲丹嘉錯時，其勢力始臻延於漠北及伊犂等地。蒙俗凡決疑定計，必咨於喇嘛而後行。自「台吉」「宰桑」以下，皆頂禮膜拜焉，得其擁戴一

接手者，以爲大福。說者謂蒙古崇事黃教，家有三子，必使二子爲喇嘛者，此無稽之談也。子爲喇嘛與否，各隨其家人志願，如作喇嘛，必告「佐領」，執有證書，始入寺。至佛前頂禮，鳴鐘鼓號衆，賜清吉名，若其父母有子，死無後，報諸「佐領」，則其別子之已爲喇嘛者，仍使之還俗奉親，不之強也。蒙俗，人病，則先請喇嘛誦經，然後延「額摩奇」服藥，其醫書名曰：「額默音蘇都爾」。每年四月，官名貞吉祀「鄂博」祀畢，年壯子弟，作賈跋馳馬，以角勝負，五月，復大祀「鄂博」（御漠人謂祀山川，禳除災疫之義），禮如前。十月二十五日，爲祀佛祈壽之期，昔者官民相率懷資赴庫倫，喇嘛設壇誦經求壽其經，高橋米棚，辟攜自製酥油燈，密莫棚上，而今不得至庫倫，則設哦林（猶「村」）諸衆自堆「鄂博」，燃燈祀之。

六　語言文字

（一）語言　新疆蒙族之語言，與蒙古略同，但其間亦有異者，如「夜」謂之「殺」，蒙古則稱「蘇尼」；「石」謂之「都堆」，蒙古則稱「齊羅」；「路」謂之「哈勒噶」，蒙古則稱「札穆」；「屑」謂之「額木」，蒙古則稱「穆嚕」；「盜」謂之「溫蘇」，蒙古則稱「脫獻」之類。

（二）文字　新疆蒙族之文字，名「托忒」，共十五字頭，每一字頭凡七音，十五字頭共得一百零五音。十五字頭一百零五音之下，各加一音，合讀成字。又於十五字頭一百零五音之下，各加十三種符號，而成一字。連前共成一千四百七十字，再合上本字字頭，共得一千五百七十五字。又有四外字頭，凡十五字頭有音短處，以此四字補充之。蒙文書法右行而直下，用木筆書寫，亦有用毛筆書者。惟托忒文，雖與普通蒙文完全不同。

七　蒙族之風俗

蒙俗祖父稱「阿布苔」，祖母稱「阿布苔吉」，父稱「阿博」，母稱「哀吉」，伯父稱「阿博罕阿卜」，叔父稱「阿卜咯阿噶」，兄稱「阿哈」，嫂稱「畢里肯」，姊稱「阿格啓」，弟稱「庫本呂」，妹稱「庫本吉」，子稱「庫本」，媳稱「擺哩」，女稱「扣肯」，孫稱「阿奇庫本」，父庶子承，無子者繼兄弟之子或近族者爲後，推不得撫異姓子。至於歲時，其俗，每歲有四大節：即元旦，四月八日，五月望日及十月二十五日是也。其中最重者爲新年，歲將除，預宰牲畜，注元旦煮喫，戒殺生，下見上，卑見尊，幼見長，皆叩首抱膝搭肩，如初相見儀。四月八日，造乳酒以祭天，五月望日及十月二十五日，俱禮佛誦經，不殺牲。此外關於時令方面，若春日則女子有踏靑之戲；秋月則酋長有馬射之習，至盛夏則親朋有馬運之會，三冬則孩童有滾水之樂，大抵皆有取於逆暑迎寒之意。至蒙人之曆法，積年置閏，略同昔日內地之陰歷，但不拘日分，屆當閏之年，宰桑等請於大台吉隨意中所欲，置運於某月，遇小建之月，亦不定無三十日，隨台吉之意，而中去一日焉，故自寅至丑，每月皆可閏焉，自朔至晦，每日皆可慮焉。無二十四節氣。

蒙人見面之禮有三：曰官長與屬下之禮節，昔日之制，凡衆台吉及屬忙臺爲以下見大台吉，跪而敬抱台吉之膝，台吉以兩手撫跪者之肩，其加禮者，則以兩手抱其肩，各台吉所屬之人，見其主亦如之。宰桑以下見宰桑，以右兩指搔眉間，抑搔之以致敬愛，俯而叩首，立而相抱。二曰尊長與卑幼及平等間之禮節。親長見卑幼者，相抱後，吻卑幼之面，卑幼屈膝，拜遞哈達，退還與否，視尊長便，卑幼見尊長者，俯而叩首，立而相抱，平等相見，各相抱以爲禮，居常所習慣者，相見各袖躬而已。弟婦見夫兄，奉茶座前，命之坐，然後坐，問則低聲俯首答之。三曰賓客之禮。賓客至門，聞馬蹄聲，主人即趨出接轡下馬，男西女東，啓簾讓客，由右進，坐佛龕下，薦乳茶，乳酒，乳餅，奉

納林（納林者烟葉搓末，加麻黃灰製成，久食可固齒，尙牙痛之患者也）。次則烹羊留食，若生人至門，富有而好客者，必飲以酒食，住數日，敬如初，絕無逐客之意。至貴人官長至其家，更極情禮之至，屠羊饗客，必先請視之，領而後殺。食時先割頭尾肉敬佛，繼乃獻客。食必家人圍坐，餕哎林（猶一村）父老爭擄酒肉壽客，謂貴人來，其家將獲大福，歌以侑之，卑幼者至門，繞舍後，下馬，置策而後入。壻至婦家，以饋熟羊頭及臙骨爲敬。總觀蒙俗，眞樸誠肫摯，多先進之遺風焉。

八　蒙族之政制

當昔日準噶爾全盛時代，統一額魯特諸部，將全境分四衙拉特，二十四鄂拓克，九集賽，二十一昂吉。四衙拉特各有首領，曰大台吉，亦稱汗王。圖什墨爾札爾扈齊，德墨齊等官屬之，圖什墨爾係參決政事樞管機務之要職，凡一切政事，宰桑經理後，須告圖什墨爾定議，乃上告台吉施行之。札爾扈齊爲輔佐圖什墨爾，辦理政事兼辦一切刑名賊盜案件。德墨齊內佐台吉以理家務，外則抽收牧廠稅務，徵收山南回部徵賦，接待布魯特使人等。大台吉以下又有小台吉，皆汗王之宗屬爲之；自宰桑以下各官，皆屬小台吉，宰桑爲鄂拓克之最高長官，管理一鄂拓克事務。宰桑以下，有德木齊，係管理鄂拓克內自一百戶以上至二百戶事務。德木齊下有收楞額，係佐德木齊管理鄂拓克事務者。收楞額下有阿爾班呢阿哈，又爲助收楞額辦理鄂托克事務者。以上各等皆爲一鄂拓克中之官佐。至三十一昂吉境內（昂吉準語部分之義），別設台吉居住，以統領游牧，謂之六游牧台吉。九集賽（專理喇嘛事務）則各領以宰桑，略如鄂拓克之制。此外又有阿爾巴齊宰桑者，係承辦大台吉一切蒙古包及搭支帳房之屬。札哈沁者，係防守邊界，坐卡偏巡查訪察一切事務。烏魯特者，係管鐵匠鎔造器械

者。阿爾塔沁者，係司繙塑佛像一切事務。包齊那爾者，係管理軍營槍礮等項事務。包沁者係專司礮者、等等，茲不舉舉。

迨至清朝平定準部，廢去原有汗號等，重設盟旗，分封爵位。其可得而述者，有如左列三項：

(一)旗　旗置長曰札薩克，統治一旗事務，有管轄旗衆及司法之權。職爲世襲，其下更有協理台吉，管旗章京，拜生達等官，幫同辦理旗務。各旗之間，概以山河爲界，無山河者，則以鄂博爲目標。

(二)盟　數旗會盟曰盟，盟名常以會盟之地名冠之，盟設盟長副盟長各員，彙治盟內各旗事務。

(三)爵　蒙古王公之爵位，清廷別之爲六等：一、和碩親王，二、多羅郡王，三、多羅貝勒，四、固山貝子，五、鎮國公，六、輔國公。不入於六等中者，曰台吉或曰塔布囊，有一等至四等之區別，爵多世襲罔替。

綜上，新疆蒙族之宗教、生活、風俗、習慣等已可窺其概略，其在新疆地位之重要，除回教徒外，可稱第一。

第四節　回族

新疆之回族，以天山南路爲分布之中心地帶，上文已略提及矣。考此族之人，計分纏回、濮回、吉利吉思三種。吉利吉思爲居於中亞細亞之游牧民族，其中住於平地者，稱哈薩克人，住於高地者，

爲喀拉吉利吉思外人呼之爲野山人，卽爲我國之布魯特人。此外又有散居於蒲犂一帶之塔吉克族。合就此四族之分布、生活、婚喪、宗教、語言、文字、風俗、政制等分述於左：

一 回族之沿革

（一）纏回（卽維吾爾族） 纏回，卽漢代城郭國人種也。爲古代回鶻之後裔。漢唐時代居於山南之伊蘭民族，亦同化於此族之內。元代稱爲畏吾兒。清初此族居於山南，自哈密而西，羅此魯番、焉耆、庫車、拉克蘇、喀什、葉爾羌、和闐諸地，皆回人也。統稱曰回部。乾隆時，徙南路各城之回人，赴伊犂墾殖，伊犂之維吾爾被稱爲塔蘭齊者，卽種麥之人也，或選擇之人也。新疆全省人民以此族占最大多數，約占全人口百分之七十強。其人多數爲高鼻、深目、墨眸、多髭鬚，與土耳其人狀貌相類。性情溫和柔善；然少智慧，多猜疑，富保守性，此其短也。

（二）漢回（卽東干人） 漢回，纏回以服裝殊異，名稱遂因之而不同。按漢回，卽漢人之信奉伊斯蘭教者（此名稱似有未妥），其生活言語皆同漢人，直可名之曰漢裝回也。此族爲昔日之回鶻，卽甌脫、氐、羌諸族混血同化而來，而回鶻之後特多。其狀貌，鼻高而眼微陷。男剃首；女纏足，居室衣服，皆從漢制；惟寺中禮拜，戴六稜冠，上銳下圓，五色俱備，而白者居多，以羊羔皮及布縐爲之，有古波弁之遺風。其人頗強悍，憨不畏死，撫馭失宜，動輒弄兵，歷來甘新變化，多半由此而起。

（三）哈薩克 哈薩克者，漢之康居，唐之黠戛斯之人種也。舊分三部：曰左部，曰右部，曰西部。左部稱郭圖爾玉孜，東南接準噶爾；西接右部，北接俄羅斯，其都會曰葉爾羌勒。右部稱鳥拉滾雅致，東去左部三千里，東南與伊犂西北接境，南與布魯特及安集延、塔什干諸部錯，西邊諸對待西紮

百餘里，北至伊抵克山接西部。昔時返擾俄邊，俄屯重兵以防之。其地當東俄南俄之交，去漠斯科約三千里。其部曰啓齊玉茲，蓋昔哈薩克之有三部也。玉孜，猶昔準部之有四衛拉特，也。西部最初叛俄有，至左若起部，本皆我屬，頗今反隸俄疆矣。

(四)布魯特　布魯特為回部別族，漢之烏孫、休循、捐毒、南北朝時之波路，唐之布露等國之人種也。俗稱為黑黑子。俄國境內亦有此族。彼等不問國籍，互相往返，其情形與北疆之哈薩克相仿。民性亦強悍，但知法度。信回教，尚游牧，與哈薩克同。其族有一部分從事耕稼，頗知自給，惟多好鬥，鄉約。

二、回族之分布

(一)纏回　纏回為新疆最大之民族，據最近新疆省政府之調查統計，新疆全省人口約四百萬人，纏回則有二百八十萬，約占全省人口百分之七十。其分布：天山南路居十之七，天山北路居十之三，就其住居區域，可分四大部如：

1 哈密部　包括鄯善、吐魯番一帶，此處纏回多由回族、漢族、蒙古人混血同化而來，故性質較他處纏民特異。其人多強悍，好犯上作亂，曩者回族頭目，多圍於部落思想，奴使其民，陵劫無藝，所屬纏民，因之多呈請政府，改土歸流，不得如願，甚至發生變亂。故現在鄯、哈二王一切實權，已盡被政府削奪，即其采地與祖遺私產，亦同本民一體納稅。惟哈密王尚保留回王，尚保留回王。

2 庫車部　包括焉耆、庫車、拜城、阿克蘇諸縣。此處饒果園、稻米之屬；如庫車一地，自夏至秋果實纍纍，偏遍野，一般貧民，即攜其毡蓆，就瓜田桑下，仰賴俯啜，坐臥其間，至秋盡實空而後歸。

3 喀什部　包括喀什區各縣屬。喀什噶爾自漢唐以來，為西域建都之所，今日猶為全疆纏回之會

聚之所。其民頗善經商，但習俗多趨於奢靡。

4.耕闢部：史稱喬昌以西諸國，人皆四睛而鬢準，唯於闐之人類諸夏，又自隋唐以來，其王皆漢姓，故此處人種，頗與漢人相近。其民性極純良勤苦，手工業之發達甲於全疆。

(二)漢回：漢回之居住地：以甘肅爲中心。新疆則爲由甘肅之河湟等地所移入者，故亦稱甘回；其次由陝西移入者，稱爲陝回。新疆之漢回，全人數約五十二萬五千人，占全省人口百分之十五（依經濟討論處之統計），其居住地多在天山北路，分布於古城、孚遠、阜康、迪化、昌吉、綏來、伊犂、精河、綏定、焉耆、吐魯番、鄯善、哈密、烏什等處。人民多務農，亦有經商者。至其生活情形，大致與陝甘之漢人相同。惟服裝方面，喜戴白帽；飲食方面，戒食犬豕之肉，以及煙酒等物。

(三)哈薩克：哈薩克之徙牧新疆者，皆屬左部，其分布區域有四：

1.阿爾泰山區：哈薩克爲阿爾泰之最大民族，居全阿人口十分之七。民國以前，哈民之在阿境者，有一萬三千餘戶，闢多徙牧新疆轄境（蓋當時阿爾泰尚未改隸新疆也），現兵七千二百八十餘戶，丁約三萬六千有奇。其職官有：郡王一、貝子二、台吉十二、總管十三、副總管八、札蘭二十二、章蓋七十九、昆都七十五。其牧地包括額爾齊斯河、烏古倫河、青格里河，布爾根河，白塔山諸地。但此地哈民除游牧之外，亦間有各窩本屋與土築麻札，若有漸進居國之勢，不似蒙民今猶純粹行國也。

2.塔城區：本區哈民分四大部落：曰柯勒依，曰唐古特，曰吐爾圖勒，曰曼畢特。另有兩小部落：曰雪烏瓦克，曰新烏瓦克。大部落設千百五十戶長及總海查各頭目；小頭目無千戶長，其餘頭目，同大部落。柯勒依一族，計七蘇木，係清同治年間由阿爾泰遷移來塔，新舊烏瓦克亦同時偕來。唐古特

一族，計四蘇木，係俄屬哈薩克音隆；於清光緒三年，率衆投誠到塔，當委音隆爲千戶長，管理部衆。吐爾圖勒一族，計四蘇木，係俄屬哈薩克倫拜；於光緒十二年，率衆投誠到塔，當委克倫拜爲千戶長管理部衆。曼哈特一族，計四蘇木，亦係俄屬哈薩克加倫拜海；於清光緒二十一年，收回巴爾魯克山時，入隨遊轉，當委那勒拜海爲千戶長，管理部衆。哈薩克四大部落之中，以唐古特爲最多，以柯勒依爲最富。其族生齒日繁，體質強悍，以官廳安撫失宜，差徭過重，柯勒依一族，有率衆徙牧，他屬之趨向。

3伊犂區　自光緒八年，收復伊犂之後，逃亡哈薩克者，漸次自俄來歸，安插生聚，衆近九萬口，牧地在四「愛曼」營地之中。

4錢西區　包括迪化、綏來、古城、鎮西等縣。此區哈民，大抵由阿爾泰遷移而來者。

(四)布魯特　布魯特族以喀什噶爾爲總匯，散處於疏什、英吉沙爾、蒲犂、葉城、烏什諸邊境。住於喀什之布魯特者，共分五部：曰胡什齊，轄游圖五；曰沖噶巴什，轄游圖七；曰岳克什，轄游圖七；曰希克賽克，轄游圖七；曰奈曼，轄游圖三；皆徒格爾(即蒙古包)，牧蔥嶺。

三　回族之生活

(一)纏回

1職業　山南諸回部，大率土著，有城郭宮室，以農爲主業，而畜牧副之。漢書言自且末以東，皆種五穀。由今觀之不異於古也。耕耘之事，男子主之；女子治面，並多養蠶紡織；如莎車至于闐一帶，桑株幾徧原野，機聲時聞，蠶業發達，稱極盛焉。耕織之外，又善商賈，故薪省商次，自西土以及傍近諸國無不至。

3 服飾　男子外衣形如西裝大衣，長儘過膝，無襟，無紐扣，多喜以花布爲裏。內袍制同衫，名曰尼木察，衽旁開一小孔，以繫「克特」（卽荷包也）；婦女則多喜衣着紅袍。冠帽有二：內帽簷而小，僅覆其頂，終年不除。外帽則冬夏有別。男子華冠，鑲金刻繡，女子冬夏皆用皮，尤喜以羽毛爲飾。男子又或以布帛纏頭，名「薩帕特」，其末半垂於後。靴履皆爲革製，如入教寺，必解履門外。

3 飲食　略同哈薩克族，每日三餐，但無定時。普通以玉蜀黍、高粱或麥，磨成粉末，製成饢子食之。食時，除涼水或茶一盃外，別無他物。富者食抓飯；飯以羊油成膏油和水煮成，間亦雜以羊肉等物；食時卽以手抓之而進。趣回性殊好潔，飯前必先漱口洗手。洗手面器，曰阿布塔巴，以銅爲之。形圓如盆，傾壺水洗盥時，以是器受注殘水，滿而棄之。至飲食之具，質以紅銅或以木爲之。

4 住居　自昔衆族而處，閭閈房舍，皆與漢同，而門多北向。富者高樓重構，砌土爲榻，穴牆爲爐，圓上而方下；牆中皆穿洞爲閣，庋藏食物。房舍自屋頂開一天窗，以通空氣。屋頂平衍，人可於其上行走坐臥，並可堆積薪糧瓜果等物。富家於屋旁，多築園林，池沼爲銷夏燕遊之所。市居者於門左右築土爲台，雜陳估貨，謂之八柵。

5 行　新疆回衆，皆散居，相距動輒數百里。俗好游，男女皆善騎馬，鞍鞍駿驟，謂之趕八柵。若富者則有台車、汽車，較乘牲口舒適多矣。台車爲四輪，以馬拉之；途中若干里設一站，各站換馬不換車，每日行程，可達三四百里。

6 樂　回部自古以音樂名，郭茂倩樂府所載七部十部等樂府內，有龜茲、疏勒、高昌等部，皆屬今之回部，可見回部舊積音律矣。樂器有狀類胡琴之「哈爾札克」，狀類洋琴之「喀爾奈」，狀類管之「巴拉滿」以及「喇巴卜」、「色塔爾」、「達卜」、「幼瞞拉」等。其樂譜如：

尺尺尺上乙[illegible]尺尺上乙[illegible]合四四乙乙

右一曲名「斯納滿」，爲愛慕其人之辭。回部每歲三大節。節必設宴，每宴必進一樂，技以資娛樂。其程序：始作樂，次起舞，次呈雜技。種類有倒刺、都盧、承碗、轉碟、繩技諸戲。技畢樂止酒下。（按繩女跳舞，回曰「偎郎」，猶蒙俗之「背柳」也）。

（二二）漢回，與漢人無殊。

（二三）哈薩克

1 職業　哈薩克無城郭，鮮廬室，逐水草，事游牧（近年來亦間有習耕種者，但爲數極少），四時結穹廬。其人以騎馬著名，縱馬疾馳，倏如飛矢。然俗尚刼掠，桀驁不馴，習慣自然，有若天性。除牧畜外，無其他職業，一入冬令，即結羣以搶刼爲生。

2 服飾　男女服裝，貴賤不分。衣曰袷裨，不結紐。男敞前袷，以左衽掩腋，以皮帶束之，左懸皮囊，右佩小刀；婦衣較長，當胸多以金絲編辮，綴以環紐。衣之前後，繫繫小囊，盛零織食物，便於取用。男女衣服，皆尚黑色，間有用白色者。一年四季除盛暑外，均着皮衣皮帽。女子皮帽，方頂闊簷。嫁後則以花巾斜頭，繞上遮一二載，即換戴白布面衣，蒙首及額，而露其目，上覆白布圈，後垂髮辮，下垂肩背至二三尺，見者，即知爲婦裝也。靴襪亦皆以皮革爲之，婦女皮鞋較小，高底，連鞔鐵釘，踏地錚然作響，斯爲美耳。入室，脫置門外，室中人數視履可知。其頭目人，以銀製約指，鑲各其上，書立約券，多以加蓋爲證，若內地普通人之用圖章者焉。

3 飲食　以羊肉爲主體，客至，繫羊馬於戶外，請客說之，始殺以饗客。食前淨水盥手，頭必冠，食擐以手，謂之抓飯。其飯米肉相淪，雜以葡萄杏乾諸物，納之盆盂，刻布毯上，席地坐食。割肉以

刀不以箸。其俗尤喜食薰肉，而「馬臟腸」爲最。馬臟腸者，殺馬駒三四歲者，切細膾，以五味和之，實諸馬腸，長三尺餘，以筋束其兩端，烤而乾之者也。哈薩諺語云：「柯支克支可美支」。柯支爲馬腸，洛支爲美女，可美支爲馬乳。其意即馬腸、馬乳、美女爲哈薩克之三寶也。其族禁煙酒忌豕肉，見豕即避之。性尤嗜茶，以其能消化肉食也。燒飯燃料少用柴薪，多以牲糞羊糞爲上，駝糞次之，馬糞爲下。

4住居　其族無域郭，鮮廬室，逐水草游牧，四時結穹廬，與「蒙古包」無異。夏窩在山陰，冬窩在山陽，其地鋪以豬色絨毯毛氈，臥則鐵床木榻，各異其式，茵褥重疊，厚至數尺，枕則方圓各一，著以天鵝之絨，眠時覆以薄被。

5行　代步之具，以馬爲主，駝次之。蓋其人善騎馬，縱馬疾馳，倏如飛矢。如俄國利用以訓練之哥薩克騎兵，名聞世界，惜我政府未知利用耳。

6娛樂　哈薩克少女（哈語曰柯支，若漢人之稱閨女）。唱歌跳舞，均甚擅長。又有所謂「刁羊之戲」者，割羊擲於地，羣年少子弟，飛騎拾之，攜諸馬上，彼此馳逐相搶奪，皮肉支離，紛然狼藉，衆人隨之以擭一樂，致親友爲吉祥喜事，受者必亦厚報之。

（四）布魯特　其俗好利喜爭，尙畜牧，事耕種，頗具法度。問其家之貧富，則數畜以對。其衣服裝飾多與纏回同，身披禪襜，夏冠斗披，冬冠他瑪克。婦女則摺疊白布絡頭，垂背尺許；阿渾之帽，尖頂而簷高，以白布綻之，厚二三寸。與人相遇，脫帽示敬，入門必解履。婦女出，必以氈罩障面，皆古制也。飲食方面：不食豚，不飲酒，宴客薦牛羊酸乳，貧者湛麵爲湯，富者以馬湩煮酒，煮羊肉大米爲飯，賓主之間，情意濃洽，極少詐虞者。其喪庶，曰「那哈阿依」，未葬氈廬，圍

如襆磬，其壁衣之珥飾者，以五色花氈彩絲繡之。富家則豪華奢侈，一幕有費千金者。氈能鳥地，無牀榻椅桌，值門置炕爐，架三足鐵爐。家長居其下，右處賓客，稚幼居門之左。僕役居門之右，冬則以糞代薪，汲冰以羊皮袋，亦有以葫蘆者。席地以布，承食以盤，切肉以刀，抓飯以手。澡器以銅俗，大腹細頸，沙瑪灌頂至踵，謂之「密什崔可」。

四 回族之嫁娶與喪葬

(一)纏回

1 嫁娶　配偶之制，惟同出不婚。納采、納徵、豐約，視家之有無，事定則延「阿渾」誦經，開立判書爲信。親迎之日，新婦帕頭騎馬，導以鼓吹，至夫家，誦經成禮，易婦人之裝束。夫妻離異，謂之雲幹。夫棄其妻者，家中什物，任妻取攜；妻去其夫者，室中諸物，均不得持取；子歸其夫，女歸其妻。離異逾六月，始許更嫁娶，望其悔而復合也。離異三次，回律無再合之條，倘欲合者，夫必親見其妻與人姦宿，始許復合，其法蓋爲人之輕於離異者恥之也。

2 喪葬　人死，戚友來弔唁，贈賻銀畜。浴尸，裹之以白布，殮之以棉底棺，覆之以綢及緞。停柩於室，延「阿渾」誦經，家人皆純素冠帶，子女之於父母，妻之於夫，若兄弟親戚，持服四十日或百日，不剃髮，不華衣，封土爲墳，謂之「麻札」。

(二)漢回

1 嫁娶　男子年十二，女子八歲，謂之「出幼」，猶俗所謂成年也。及期，延師誦經，以對造我之主，生我之親，教之禮拜諸式，責以成人之禮。婚姻皆惟家長之命，媒妁之言是聽；親迎之日，婚乘馬至女家迎親，拜辭岳父母，後始迎婦，返家成禮。平常妻無故不得出，出則必告官吏或申請當地之

主義者，防反覆也。

2.喪葬　人死後，延師誦經，用水洗滌全身，以白布裹之，不用棺木，卽寢之墓中。孝子廬墓百日，三年不宴客，不戲游，不嫁娶，冠服皆素皂，遵華制也。

(三)哈薩克

1.嫁娶　兒童四五歲，父母擇日徧告親友，延毛剌誦經，行割禮。諸親友相率餽物致賀，富家大族，則殺羊馬饗賓客，過此無恙，始得論婚及習騎馬。五六歲時，卽習騎馬，故其部人以善騎著名。婚嫁之禮，惟同乳不相配，婚姻視聘資而定，富者往往致馬牛駝若干頭，銀若干兩，偕媒妁入女家定婚，爲踏水之禮，示無悔心。此後女家時往索銀畜，交償逾半，其壻得朝夕入女家同寢餐爲夫婦，惟交不盈數，則終身不得迎娶。結婚亦由新郎至女家迎親，拜辭父母，新娘以紅巾蒙面，並騎而返，至男家毛剌高捧潔水一盂，口喃喃誦經，飲新郎新婦，並普飲來賓。翌日，新娘易婦裝，其俗以翁媳不相見爲禮，遇則背立，帕掩其面，歷兩三年後，始得相見。男子娶婦，不得過四人，嫡妻執家政，諸妾屈操作，以生子爲尙，不嚴嫡庶之分。夫妻反目，夫欲離異者，應資遣其婦；妻欲離異者，一切什物不得持取；子女歸夫，妻不復問也。夫死後，其妻願否再醮，悉聽其便，但不得嫁異族。

2.喪葬　其俗親死不居喪，不奠祭，惟舉哀而已。死則速葬，不逾宿。入殮，取淨水洗尸，以細白布纏身，毛剌率其家人至義地，掘地爲長方穴，舁尸入其中，頭北足南，面西向，表示朝汗之意也。塔門墨土爲墓，會葬者誦經而後返。其禮：未葬，衆不得飲食；既葬，始大喝；毛剌且援死者衣服而去。葬後四十日內，延毛剌誦經，主人各酬以五歲馬一匹，亦有報以銀者。其俗，夫死妻必毀容，戚友屢唁者，對之痛哭，抓面流血，否則鄙笑之以爲無情。死者周年，設宴會親友，殺駝馬以敬。至者

贈貨財及牛馬羊駝，各標甚幕於臺之左右，爲賽馬之戲，勝者重獎，遠近慕義，以爲矜寵。

（四）布魯特　布魯特之嫁娶與喪葬分述於左：

婚姻之禮，納采親迎，皆同纏俗。女入門，男女對坐，以鹽水潑餅而食，猶合卺也。次日見翁姑，家人長幼，以次相識，均交手鞠躬，猶問安也。男子爲多妻制，無嫡庶之分；婦多從一而終者。夫妻反目，則延「阿渾」誦經以調。再離，則先兄與叔，無兄弟則適族人，無族人始許改嫁異族。其父母及夫死，無三年喪。葬畢，即除素服，着青衣。有慕祭，週年開筵享客，戚友多以牛羊相問遺，爲殺「习羊」之食，值高竿爲的，砲射角勝。

五　回族之宗教與風俗

（一）概略

1宗教　回人尊敬造化之主，以拜天爲禮。每城設禮拜寺，始生教主曰渙嗚木巴爾，每日對之誦經五次，謂之「奶瑪子」；每七日赴禮拜寺誦經一次，謂之「朱瑪」。回人通經典者曰「阿渾」，爲人誦經以禳災迎福，每遇時節，衆人醵贈衣帽一襲，一歲之中，富者有大事，則大餽「阿渾」，自千金值物至數千金不等。又纏回篤信鰥寡獨癃，一生必親往阿剌伯禮拜一次，以答鴻庥，謂之「朝汗」，雖犧牲財產生命，亦不惜也。

2風俗　回族以三百六十日爲一年，不增減；故每四年而餘二十一日，四百八十年而餘七年矣。滿三百六十日爲一年，謂之大年。大年第一日「伯克」戎裝，率所屬赴禮拜寺，行禮，禮畢，交相叩賀，不殺生。先期三十日，必把齋；先期十五日，相傳是日天主下降，監察人間善惡。先一夜舉家晝夜讀經，不寢，達旦，以葫蘆燃齋，懸之高杆，油盡燈落，遙踏破之以消災厄。元旦後七十日，爲一

小年，殺羊以祭天，「伯克」行禮相慶賀，如大年例。小年後再滿三十日，相傳爲教主外孫難日，謁拜寺「阿布塔爾」服黑色衣，赴各家乞齋誦經，各家量力而布施之。

(二)漢回

1宗教　漢回所信仰之回教，世人通稱之曰小教，回人自稱曰清眞教。回人本崇摩罕默德，與纏回相同，自光緒年間，甘肅金縣馬玄裝創立新教之後，始有新教舊教之分，現今新疆甘回之參與新教，尊玄裝如耶穌教中之馬丁路德，其教寺中誦讀者曰「掌教」，司事者曰「社長」，教授經典講說「阿渾」（即阿衡）號召大衆者曰「滿爾金」，誦經者曰「海提卜」。新舊兩教，積不相容，動輒衝突。

(三)哈薩克

1宗教　哈薩克人亦崇事摩罕默德，當者桑金走謁摩罕默穆葛，請之「潮汗」而歸。歸後服布衣淨面布纏其首，尊異之，謂自汗所來也；爭訟者皆就折之，無不唯命。晨起男婦趨水濱，洗手面，揩下體；若旅行者，屆時覓冰不得，則撮淨土代之。一日五誦經。游牧無寺院，面西方禮拜。

2風俗　哈薩克以紀年無甲子，數之以十二象月，不置閏，以三百六十日爲一載。每年有齋月，期內早晚不飲不食，必日落始敢進餐，禁食之末日，開齋過年，謂之小年，越七十日始過大年。男婦老幼，着新衣相往來，依「麻目」（手刺中之熟經典者）率衆西向，誦經爲祝，三日之內唱歌跳舞，相與爲「刁羊」之戲（見前）。

哈薩克人亦好賓客，戚友遠別相會，必抱持交首大哭，賓客握手摟抱，尊長見幼輩則以接吻，賓客至，執禮尤恭，宰羊馬牽兵外，請客觀之，始屠以饗客。馬以菊花青白線臉者爲佳，羊以黃背白鼻

煮爲上，殺牲先誦經，血淨始烹食。

哈族素不講宗德，無譜牒，父產子受。無子者，歸親族兄弟之子爲後，父死則均其財產，子與女共分之。其俗與纏民大略相同，自祖以上無稱述之者，蓋無譜牒可稽也。

（四）布魯特

布魯特族尊記天，其曆法齋期，一遵回制。其牛羊喜雪水飲，不雪，則羊毛剌誦經咒。以繩繫龜殼一，活蝦蟆一，懸井水上，咒之，龜背涔涔見水珠點，頃刻即雪，謂之下劄答。有病者毛剌禳之，屠羊於前，擊鼓跳舞，謂鬼附羊身以滅，蓋三苗巫覡之遺也。

六　回族之語言文字

新疆種族複雜，語言亦最分歧。其在新疆南路者，昔日之文字均取則印度，一爲沙漠北之焉耆龜茲，疏勒語，一爲沙漠南之于闐語。在葱嶺西者，一爲撒馬爾汗一帶之窣利語，一爲鐵門南之覩貨羅語。至新疆北路，則史無明文記載，然北路代爲突厥族所統治，故其語文必屬突厥系。漢唐而後，回鶻由蒙古進據新疆南路，因而獨霸南疆。於是前此之語言，因而消滅，而爲回鶻語言所代替。中國史中之北方游牧種族，以回鶻一族文化爲最高，現其文字之能影響歷代游牧種族，摩尼教文化藉其力之輸入中土可證也。回鶻初信摩尼教，後改奉佛教，宋元時代以回鶻文譯摩尼經典及佛教之經典藏多。故近代在新疆之發掘，所獲此類文獻甚夥。元初本無文字，政令盡用回鶻文，行於中國內地者，則用漢文。惟仍須其宰相回鶻人鎮海用回鶻文爲之副署。至元世祖入定中原，始依據回鶻文改製蒙古字，回鶻文之應用乃漸衰。伊斯蘭教入新疆，回鶻族拒之最力，其後終被伊斯蘭教軍隊所殺，伊斯蘭教代佛教而興，於是回鶻族之文化亦被消滅，最後回鶻文亦復爲阿剌伯文所代替，因之回鶻文亡。雖

回鶻文之爲阿剌伯文所代替也，與回鶻族之語言變遷，蓋所謂新疆人之用阿拉伯文者，非如內地回教徒之用阿剌伯文字也，乃以阿剌伯字母拼寫其語言而已。故其文字雖易，語言則仍舊，由唐末至今千年間，實均爲回鶻之語言所支配。

新疆南路初爲伊蘭人所居住，嗣後突厥人進居其地，爲種族上之一大混合，故語言上亦必有混合之處。吐番人曾一度統治其地，漢族曾數度統治其地，語言上當亦生甚大影響。自畏兀兒一二〇九年降於蒙古，至清乾隆平定準噶爾，蒙古人之統治西域者幾五百年，且二族語言，均屬烏拉阿爾泰語系，語音上之混合甚鉅，綜上所述，則新疆語文之變化分歧，可以見矣。

回部語言計九三種：曰圖爾奇語，曰帕爾西語，曰和爾畫語。纏回與哈薩克，布魯特三族，皆用圖爾奇語，圖爾奇語即土耳其語，與滿、蒙、朝鮮等語，同屬於烏拉爾阿爾泰語系之添着語。外落拔達克山博羅爾諸回部所習者，爲帕爾西語。至和爾畫語，則惟阿拉伯之麥加，麥地拿諸部習之，與圖爾奇，帕爾西語音又復迥異。新疆回族中除漢回（即東干）操官話，其餘三族皆用圖爾奇語。其語詞及其文字舉例說明於左。

（五）回族之語言　茲將回族所用之圖爾奇語，音譯數例於左：

父——呼爲「拔孛」　母——呼爲「阿郎」
兄——呼爲「阿阿」　我——呼爲「時之」
你——呼爲「三」　他——呼爲「丁去」
吃——呼爲「嗆」　舞——呼爲「阨郎」
走——呼爲「攞」　紅——呼爲「何支爾」

（二）回族之文字　西域圖志維錄拿紀回族字書云：「回部與準噶爾接壤，而其書特異，共二十九字頭」。錄如左：

一、ㅣ	二、ㅓ	三、ㅂ	四、ㅁ	五、ㅋ
六、ㅎ	七、ㅈ	八、ㅇ	九、ㅊ	十、ㅅ
十一、ㅇ	十二、ㅇ	十三、ㅇ	十四、ㅁ	十五、ㅂ
十六、ㅍ	十七、ㅇ	十八、ㅇ	十九、ㅇ	二十、ㅋ
二十一、ㅇ	二十二、ㅇ	二十三、ㅇ	二十四、ㅌ	二十五、ㅂ
二十六、ㅈ	二十七、ㅇ	二十八、ㅇ	二十九、ㅇ	

以上二十九字頭中，每字僅一音，二十九字頭以外，有外字頭，有古字母，有化單字連字之類，複雜異常，舉例從略。

（三）回族之政制

前清平定新疆之後，定「伯克」之制，其最尊者曰「阿奇木」，次則「伊什罕」，此外伯克名目繁多，不勝筆舉。大小相維，分科治理，有成周里鬯，西漢鄉亭之遺風，即今東西先進國之自治章規，亦有似者。清末劉襄勤奏請改行省，裁「伯克」，設鄉約，鄉置百戶長曰「玉孜巴什」，五百戶長曰「明巴什」，掌稽戶籍，均差徭，催科，禁奸，諸事。其司水利者，曰「密拉布伯克」；司分水者，曰「和克巴什」，凡濬渠灌田，築杜壩，植樹木，計畝，均水，勸耕，諸事皆以之。其司盜賊者，曰「按底普」，其司禮拜寺者，曰「依麻木」。凡誦經，講善，和訟，解紛皆以之。官廳復於城中設總鄉約一

人，有大舉作衝役，由彼分徵各長，皆嘯嗟立辦，故官廳有事，仍須賴土著之鄉，約以宣達號召，俾威肆虐，土下驕慢，無「伯克」之名，而有「伯克」之實也。

綜上，新疆回族情形如此複雜，整俗又如此懸殊，治理之難，非言可喻。種族中除纏回、濟回、哈薩克、布魯特四種之外，又有所謂老尕夷族及塔吉克族者。老尕夷本屬於蒙古之準噶種，元成宗時，汗西征，流落於中央亞細亞及東歐一帶，據其地居之，相延既久，遂爲回教人所同化。蒙古種雖皆現其皈離黃教，極爲憤恨，稱之爲「老尕夷」，後竟以此名其族。但在俄國境內者，仍稱之曰準噶，人口約二百餘萬。其族與白人通婚後，成爲黃白之混合種，高鼻深目，皮膚亦化爲白色，髮亦鬈髮，仍具黑色。清之末葉，俄籍老尕夷人多來新經商，自俄國十月革命後，老尕夷人以小資產階級多來新避難，因以歸化，入我國籍。現分布於迪化、伊犁、喀什、塔城諸地，其人除經商外，亦有在政界任事者。老尕夷人性靈敏，狡滑多疑，勤苦耐勞，善於經商，一般言之，均皆富庶。有專營牧畜之事業者，惟祇坐享其利，見有勞役之事，均僱用纏回充之。其人信回教，規律不嚴，信心亦不若纏回之篤誠，衣服多數着西裝；飲食用具，半似蒙古，半似蘇俄。不通漢語，通俄語者較多，一切風俗習慣，大致與俄人相似。此族之生活，遠在纏回之上。至於塔吉克族，原爲突厥之一種，大部分散居於蒲犁縣境，奉回教，以文化落後，逐漸爲回族同化，漸次消失其本族之特性。其所居之地，爲漢屬蒲犁、依爰、西夜、烏秅諸國之地。隋唐爲盤陀國；五代至宋，役於大食；元太祖西征始內附。地當葱嶺之東，與印度及波斯間之貿易，往來頻繁。明代通西域，賜諭通商，由是東西通行無阻。遂唐以來，遂成爲東西陸路交通之孔道，於東西文化之傳播，亦有其相當之歷史。唐玄奘赴印取經時，曾假道於此。其人爲游牧民族，但亦有少數砌土爲房舍者。塔吉克人多經商及牧畜，亦有兼營耕種

者，其信奉回教，及誦經禮拜，以及生活之狀況，均與纏回無異。

第五節　回族之道德與習性

歷來回疆變亂，概由於地方政治不良，有以釀成；並非回胞之好亂性成也。考其族之風俗習慣，雖無多可取。然其習性，忍耐勇敢，保守服從，誠懇和藹，愛潔愛美。其道德，卑信、敬老、親仁、循法，以酗酒爲恥，以貸款貧民取息爲惡，斯亦有足多矣。茲就其族之習性與道德，分別敍述如左：

一　性情

（一）自立性　回族以自立爲可貴，以依賴爲羞恥。因之待遇乞丐極爲嚴格，凡其本人爲乞丐者，連帶罰及其子孫。

（二）忍耐性　回族富忍耐性，遇有欺凌之事，非至萬不得已，不肯訴諸武力。

（三）勇敢性　回族勇於犧牲，勇敢善戰，雖富於忍耐性，然一經決裂，則勢不可當。

（四）保守性　回族極富保守性。

（五）服從性　回族對上級長官之命令，絕對服從；亦服從社長及滿爾金之號召。

（六）誠懇性　回族性篤厚誠懇，極厭虛僞；以謊語爲惡，故纏回之童話不偏於玄想，多近事實。

（七）和藹性　纏回對人極和藹可親，對於漢族非常親善。

（八）模倣性　回族喜模倣，創造力頗弱。

（九）愛潔性　回族男女皆喜洗手，澡身，極愛清潔。

(十)愛美性　回族之審美觀念與漢同，服飾以華麗爲尚。

二、道德

(一)重信　回族重然諾，極講信義，於教規固然，即於約會貿易方面，亦以守信爲尚。

(二)敬老　回族最敬老者，道見老年，輒加以敬禮。

(三)親仁　回族重合羣愛衆，於行族則憫之，於孤獨則恤之，其親仁之心，甚可風焉。

(四)簡直　回族信誓。誓者以足踏麥（餅也、粉稻黍米爲之）而言，謂之即無孫，重則拖羅以誓，其簡直可見。

(五)循法　纔回與布魯特回族頗循法度，從無越軌行爲。

(六)不醉酒　纔回最惡酒，以醉酒爲可恥。

(七)不貪利　纔回不貪利，以貸錢貧民取息爲大惡。

綜上回族之優良習性與高尚道德，實與新生活之規律信條多有相同。敬老親仁合乎禮；循法、簡直合乎義；重信不貪合乎廉；自立誠懇合乎恥。至於衣、食、住、行亦均能行之以禮，守之以道，是回族之優良習性與高尚道德，實足尚矣。

第六節　人口

新疆人口之統計，向無確切之調查。境內民族複雜，言語隔閡，不能盡調查之能事。且游牧民族，居無定所，更難明瞭其實情，是以人口統計之數字，難得眞確。民國五年，內務部之調查，新疆人口總數爲二百二十七萬八千七百二十七人。民國十一年，郵局之報告，新疆人口總數爲二百五十萬

人。民國十五年，郵局報告，新疆人口總數爲二百六十八萬八百八十三人。民國十七年，內政部調查統計，爲二百五十五萬一千七百四十一人。據國民政府經濟討論處之統計，全疆人口爲三百萬人，民國二十五年，內政部統計新疆戶數爲九十餘萬，人口爲四百三十六萬餘，與目前統計數字甚相符，茲特表列於左：

新疆戶口調查統計表（本表口數係根據二十五年新疆省府呈報中央之二十一、二十二兩年調查數，戶數則根據十七年之調查估計。）

縣（市）別	戶數	口數
迪化	三一、〇八〇	一四〇、六八八
昌吉	四五、五三三	二三二、六八八
綏來	一三、三九一	六七、〇九三
沙灣	三、七〇一	一九、一五〇
阜康	三一、七一九	二五、二五六
孚遠	五一、八二〇	三四一、七六五
奇台	一四一、四五六	七四、五三六
呼圖壁	四一、七五九	二一七、八六九
吐魯番	九、一〇七	八一、〇六九
鄯善	一〇一、六九三	五四、五九六

綿西　四、四九四　二一、九九九
貽密　八、八六一　四六、一七九
烏蘇　五、九〇五　二九、九一〇
乾鐵　二、九二七　一六、四三八
木壘河　二、二六九　一七、四八五
七角井設治局　一、六一　八、二九六
托克遜設治局　二、九一二　一二、四五七
哈吾　三、〇〇二　一四、五〇〇
綏定　八、五四八　四七、七九三
伊寧　三八、六九五　一九五、九一四
霍爾果斯　二、四六六　一二、三一〇
精河　二、二三五　一三、〇九九
博樂　三、一九一　一四、三七二
塔城　六、一七五　三六、〇〇六
額敏　九、四一八　四六、二〇五
阿克蘇　三、五二六　一四八、二二一
溫宿　三二、〇八二　一二九、四五二
莎車　一二、三〇二　七五、二六八

陸陸續續 六七、一三〇九、一九二、一八五八
佛師 四二、八〇八 一七一、〇二〇
英吉汶 三七、三一九 一四八、六〇八
莎車 三五、二九四 一五六、五〇〇
葡萄 三、二七九 一八、八七三
史萊 一五、二〇三 七六、五九四
皮和山 二四、五四〇 一八〇、二七五
且末 一九、六九五 八〇、四九五
于闐 三三、〇六二 一五八、二〇五
洛浦 三六、三八九 一四四、〇六六
焉耆 三、三八五 一七、〇七五
庫車 二六、五四 一〇七、四九一
疏勒 一八、五九二 七六、二六七
台車 二、六四六 一一、四六三
兪魯 二、八二四七 三八、五二〇
輪台 六、九三六 一〇四、一五二
拜城 二五、一三九 一四二、五六二

葉爾羌	三〇、六八三	一四一、三六七	
喀什噶爾設治局	一二、七二七	一〇三、一三一	
莎車	六、九〇九	三八、一六二	
葉城	一〇、一五五	四四、一六二	
和闐設治局	一四、七三七	三五、五三四	
墨玉	一二、二六九	三〇、五五八	
皮山	三、九四六	一〇、八三〇	
墨圖拉設治局			
可可托海		一九、四〇〇	
合計	九〇四、一〇六四	四、三六〇、〇二〇	

綜上統計數字，新疆全省六十四縣，六設治局，共戶數爲九十萬四千零六十四，人口數爲四百三十六萬零二十人，與現在統計數字甚相符合。查以往新疆戰亂無常，人民死傷或遷徙他處者，爲數非多，新省人口減少，新爲最大因素。惟自省府改革後，政治安定，人民樂居，內地居民，亦漸西移，此所以近年來新疆戶口及人數增多之原因歟。

第五章　新疆之經濟概況

第一節　農林

一、農業　新疆河流交錯，可墾之地極多。唯其土地多屬砂礫土，又多含鹼質，而雨量亦少。故

因其面積特大，雖薄瘠之土，所在多有肥沃良田，蓋其川原無際，以多爲勝也。考新疆已墾農地有一一、四五四、五六七畝之譜，而據目前所知者，可墾地尚有二、五三九、〇三九餘畝。但目前尚未從事稼穡，而以之用爲牧場，坐致荒蕪，不事開墾，或亦因地制宜，爲當地人民生活習慣各取所需之故歟。茲將農田分區，列述於次：

（一）天然河流區：

1 烏魯木齊河流域　河流蜿蜒四百餘里，灌田四萬五千餘方里，正流於迪化，支流及昌吉。清湘軍曾於此屯墾，闢地數千頃。

2 塔里木河流域　河長四千里，灌田至百二十萬頃。地鄰沙漠，故名水草田。每田長者二十餘里，短者十餘里，以疏勒、英吉沙、巴楚、蒲犁爲多。其支流阿克蘇河，長約千餘里，灌田十萬餘方里。支流縱橫交錯，氣候溫和，土質肥美，有江南之風，故產稻尤著。

3 額爾齊斯河　蜿蜒千餘里，灌田十三萬方里，全河甚長，餘在俄境，地爲平原，氣候平均。

4 烏倫古河　長與額爾齊斯河等；惟灌田多四千餘方里。

5 伊犁河　全河極長，即在國內者，亦垂千里，灌田二十三萬方里，物產饒庶，田土膏豐。（餘在俄境）

（二）各縣市農墾區：

曾聞吾著中國經營西域史，載新疆各縣市所屬農墾區頗詳，特錄於左：

1 迪化　距迪化北六十里青格里湖地方，地勢平衍，有泉水數處，自地中湧出，若開挖渠道，匯爲一渠，即可灌溉田畝，地處卑溼，宜稻不宜麥。又迪化之南，往達坂所經之柴窩堡地方，有可墾荒地

一萬五千餘畝。

2 昌吉　縣屬三屯河有舊渠已廢，修浚疏通後，可安插二三百戶。

3 呼圖壁　荒草湖濱之地，廣漠無垠，縱橫數百里，土脈悉屬膏腴，皆宜耕種。若順河開渠，東水就範，引流溉田，則湖濱一帶皆成沃壤。

5 沙灣　紿來縣屬之沙灣附近，大拐、小拐地方，前清咸同間堵引龍骨河水，灌地二十餘萬畝，安戶六百家。

6 阜康　縣屬六運湖之西渠地方，面積約一百三十餘方里，舊有西渠已淤廢，若修成之，可得良田五千畝。

7 孚遠　縣屬北鄉四廠湖，五廠湖水草肥美，土質極佳，可耕地有一萬餘畝。

8 鎮西　縣屬有荒地二萬數千畝。

9 七角井　地居四路要衝，面積二萬餘方里，土壤肥沃，足資墾殖。

10 鄯善　已開墾地六千餘畝。

11 吐魯番　吐魯番屬乾溝，發見泉源多處，水量宏大，順流而下，縱橫數千里，若開渠引之，約可墾地二千餘畝。

12 尉犂　尉犂水甘土沃，在在宜耕，苦於渠道淤塞，無水灌溉，任令荒蕪殊爲可惜。孔雀河北岸，土質肥美，支渠縱橫，略加修復，可墾地三萬畝。

13 且末　且末縣臨卡牆大河，土地肥沃，氣候溫和，縣西二十里之英額斯塔地方，計荒地二萬餘頃，可資墾殖。

14 輪台　有新舊大渠二，長八里，墾地七千餘畝。

15 庫車　有墾地二萬餘畝。

16 阿克蘇　阿瓦提開大渠一道，水源豐足，有良田十萬餘畝。安戶民一千數百戶，已放荒地七萬八千餘畝。

17 巴楚　巴楚爲西四城門戶，而地處下游，本城七、八兩台數十莊水利來源，分自上游喀什之洪流，經流勢，伽師縣境，計程六、七百里，沿途支道分歧，灌注至巴。縣屬夏和地方，有可墾荒地寬三十里，長百餘里。

18 英吉沙爾　英屬夏渠黑孜莊地方荒地甚多，若由莎車縣克立品莊上游開一新渠，引水至英，可灌墾在十五萬畝以上。

19 莎車　知事劉大猷督民開大渠一道，長二百六十餘里，支渠十九道，洩水渠二道，退瀦鹹水渠四道。至長在七十里，至短在十五里以上，寬狹深　如各渠水量，已丈放荒地十六萬六千餘畝，實墾四千二百二十餘戶，收穫極其豐盈。渠邊植　墾五萬餘株，其成績爲全疆冠。在新疆興修水利吏士，城與松篔、林則徐齊名。

20 洛浦　縣屬白石碉（在縣東）渠道若開成，不難開田千頃。又縣屬巷溝牙莊西北兩面荒地甚多，先後開渠灌溉，招民丈放二萬三千餘畝。又七年吉牙莊戶民自開幹支渠，其地可墾田數萬畝。

以上爲民國十年之墾荒事業，雖無確數可據，約略計之新墾爲一百萬畝上下。其後墾務逐步推廣，據美人倍克（Baker）之統計，謂新疆可耕地面積有二千四百萬英畝以上，已墾地畝，僅有二百餘萬英畝。但據一九二八年官方報告，新疆現有耕地十萬二〇二、〇〇〇頃。自民二十四年以來，墾

孝氏以六大政策（反帝、親蘇、民平、清廉、和平、建設）建設新省，其對於農業之改進，土壤地之增闢，尤卓著功效。總之，新疆幅員遼闊，耕地面積之廣，實大有開拓之餘地也。

（三）新疆之農產物：

新疆農業生產，因地理關係，北路盆地多畜牧區，南路盆地多農業區。農產以小麥、米稻、大麥、小米爲大宗；玉蜀黍及馬鈴薯亦所在皆有。其他如蕎麥、大豆、大茴香之屬，本省均有種植。纖維植物，如苧蔴、棉花、亞蔴等產量亦豐。又以南疆氣候暖之故，凡南方所產之野菜、茄子、甘蔗、甜瓜、蘋果、杏、李、梨、桃等出產亦不少。而　瓜，吐魯番之葡萄，爲魯木齊之西瓜，庫車之杏仁，喀什干之桃，皆稱極品。就中吐魯番之葡萄　哈密之瓜，更爲當世人士所稱頌。境內所產小麥及米，多運至外蒙古出售。杏及杏仁、葡萄乾則半多運銷俄國及蒙古甘肅等地販售。吐魯番所產無子綠色小葡萄，頗多輸入俄、陝內地各省；考每年銷售價值，約在數百萬元以上。茲就農作物、園藝作物及工業作物，分別敍述如次：

1.農作物：

小麥——種小麥之農田面積約四、七二〇、〇〇〇畝，年產七六二、〇六〇、〇〇〇斤，爲南路居民之主要食品。

玉蜀黍——本省之產量，據賈樹模氏調查，稱本省土人不以之作食品，而以之飼養牲畜。種分黃、紅、皆有早生、中生、晚生之別。面積約二、六三八、〇〇〇畝，年產五九二、七八九、〇〇〇斤，以葉城產者爲最佳。

稻——面積一、六七六、〇〇〇畝，年產米三六八、七一七、〇〇〇斤；其中糙米四九七、九〇

○石ゝ精以溫宿、阿克蘇、西湖（烏薩）、額畢諾爾爲主產地。南疆以阿克蘇產者最佳。北疆以西瓜爲最。綏來、綏定、葉城、和闐、莎車亦產焉。

大豆——面積爲一四九、〇〇〇畝，年產一九、九七六、〇〇〇斤。

蜀黍——面積爲七四七、〇〇〇畝，年產一八五、三一六、〇〇〇斤。

大麥——面積爲六二六、〇〇〇畝，年產一〇〇、一四九、〇〇〇斤。

小米——面積爲三三四、〇〇〇畝，年產四五、四八四、〇〇〇斤。

菸——面積一八、〇〇〇、〇〇〇畝，年產三、六六五、〇〇〇、〇〇〇斤。

芝麻——面積二五、〇〇〇畝，年產四、八九八、四〇〇斤。

胡麻——面積二三四、〇〇〇畝，年產四二、五五四、〇〇〇斤。

其他——筱麥、綠豆、黃糜、小豆、馬鈴薯，產量亦不少，而馬鈴薯之產額尤多，蓋土人之主要食品也。

新疆農作物調查統計表

農產名稱	種植面積(畝)	生產量(斤)
小麥	四、七一〇、〇〇〇	七六二、〇六六、〇〇〇
玉蜀黍	二、六三八、〇〇〇	五九二、七八九、〇〇〇
稻	一、六七六、〇〇〇	三六八、七一七、〇〇〇
大豆	一四六、〇〇〇	一九、九二六、〇〇〇
高粱	七四二、〇〇〇	一八五、三一六、〇〇〇

大麥	六二六、〇〇〇	一、〇〇一、一四九、〇〇〇	
小米	三三四、〇〇〇	四五、四八四、〇〇〇	
蔴	一八、〇〇〇、〇〇〇	三、六五五、〇〇〇、〇〇〇	
胡椒	三三四、〇〇〇	三四二、五五四、〇〇〇	
紫蘇	五五、〇〇〇	五四、八九八、〇四〇	
總計	二九、〇三三、〇〇〇	五、七九五、九四二、〇四〇	

2. 園藝作物：

果品類

葡萄——產量大而味美，多無核，製爲葡萄乾，年銷內地約三、〇〇〇、〇〇〇斤以上。吐魯番爲主產地，色紅體白，多製爲葡萄酒。綠葡萄多輸入俄國。

葡萄約分六種：即白葡萄（瀛葡萄）、瑣瑣葡萄、白馬牙葡萄、紫馬牙葡萄、紫圓葡萄。其中佳品爲瑣瑣葡萄，色紫褐，粒如椒，甘於蜜。白馬牙葡萄長寸許，多輸往俄國。

哈密瓜——北路皆產瓜，哈密爲最。味甜如蜜，有重至八斤以上者。屬甜瓜類，仁如香瓜子。

蘋果——全省境內皆有之，產量甚多。

其他——小瓜、西瓜、梨、杏、烏梅、桑葚、樣桃、砂果、紅果、木瓜。

蔬菜類

本省蔬菜，除蔬菜年多輸本內地外，其他產多只敷本地之用。有白菜、大蒜、玉蔥、韭菜、蕎

莧、甘藍、菜甘藍、白菜、波菜、蘿蔔、胡蘿蔔、胡椒、茄、番茄、黃豆、青瓜、黃瓜、紫菜等。

3.農業作物：

棉——天山南路區域，氣候和暖，土地疏鬆，棉作種植頗爲發達。據立法院二十二年調查未完整之報告，新疆棉花生產面積爲八五〇、〇〇〇畝，產量爲二一、一八四、〇〇〇斤之鉅（此數或未確實）。蓋土魯番一區，年產總額已約達四千萬斤也。新省棉種可分爲二：一爲延安集種，一爲美國種。美棉質柔而色潔白，在延安集種之上。其採棉方法，係先採後晒，每年陰曆三月中旬爲播種期，至七月爲採摘期，收穫之豐，爲內地所罕見，其質料遠出印棉之上。產地除土魯番外，莎車、鄯善、伊黎、綏來一帶，均宜植棉之區。據民國四年所得數字，計莎車爲六萬五千擔，吐魯番爲四萬四千擔，巴楚爲二萬五千擔，鄯善爲二萬四千擔，疏勒爲二萬擔。以上五產棉區，已達二十五萬二千擔之數。其他各地，如伊黎、綏來等尚未計入。一九四一年統計（新疆刊物反章織線第七卷第四期載）因年來棉花生產量之提高與質之改良，棉產一項由南疆出口者計增加百分之六〇斤。在北疆出口棉花在百分之九、五。吐魯番之棉花較一九四〇年之收穫增高百分之二二。喀什、莎車、和闐、阿克蘇等區棉花之產棉量，較一九四〇年增高百分之三以上，僅就量的方面研究，已有如此之進步，如就質的方面觀察，亦有相當之成績。在吐魯番業已普遍改種纖維最長之斯列得棉花，只以水量不足，地質不良，而且風沙太大之處，有少數播種本地種棉花者（僅占百分之三十左右）。在伊黎試種棉花之結果，業已成功。在喀什區，由於改種斯列得種棉花及那五羅斯基種棉花之結果，每株棉花，皆結二十桃至二十五桃（以前本地棉花僅能結十或十五桃），此外在阿克蘇和闐等地，亦均有相當改種之進步。

蠶桑——新省等候，頗宜育蠶，和闐、莎車、疏勒均爲產絲最盛之區。和闐附近桑園絲織，蠶繭

成林，蠶絲事業素稱發達。其次如喀什噶爾，蠶業亦盛，年產生絲百萬斤。阿克蘇桑林稀比，產絲亦多。絲產大部輸入印度及俄國，近年以俄蠶輸入，絲產較前已有進步。和闐、皮山、洛浦一帶，民間多工織綢，嚴如江南，蘇、浙氣象。機戶一千二百餘家，所織名夏煮綢，可與江浙出產比擬，惟光澤稍遜耳。江南育蠶治絲，半多婦女從事。爲農家主要副業，而南疆之蠶桑絲織，均由男子操作，視爲正業。其生產額，據民四所調查者大要如次：（單位斤）

縣名	繭量	絲量
于闐	三四、三四五	一、二五六
皮山	一九六、一二〇	一一七、一四〇
和闐	三六六、〇〇〇	一二七、六四二
阿克蘇	一九、六三四	四、一〇〇
鄯善	三、五〇〇	八一八
洛浦	五〇七、九五六	三六七、九〇六
輪台	一六、四〇〇	一、八七二
喀喇城	七〇、五〇〇	二〇、二五〇
庫車	九、二〇〇	一、三〇〇
疏勒	五、九九五	一、〇〇五
沙雅	三〇、五五〇	五、四三〇
總計	一、二六〇、二一〇	六四八、七一九

雪方以生成計數米通業根據神外調查編刊二〇克號底裏，雖時間較為過去，由此亦可知新省森林之概況。茲將西南部，按氣候特徵，劃為長成原始林區多數，先不難大規模以經營發展。

(三)林業概況　新疆森林生產球　素甚繁茂，天山東部森林帶最廣，東起哈密，西至伊犁，綿延二千餘里，寬自一百八十里至二百四十里間，雖然整體林海，實際森林地區零星散布，分為若干林區，每一林區之森林面積，可想而知。約言之，森林最廣安置區，除東山外，北麓塔爾巴哈台嶺、崑崙山、阿爾泰山，亦皆盛產森林，普通而論，平原多桑拓，山谷多杞柳梓桐之屬，茲將重要森林述之如左：

(一)沃茲林　天山北麓自吉木薩縣東境起，橫亙千餘里，至二屯墾區，係松杉林。

里由瑪三雜松林區，著稱全林，鎮西哈密南山之麓，綿延二百餘里，為新疆最大之松林。

(二)松柏林　昔松西博克達山，越過北，松林滿山森林，茂多松柏，塔城、也爾登克山，二百餘里，全為松林。

(四)松樺林　松樺林中，混雜之陰，枝葉繁茂，日光不透，其林雜有樺、樺、楊。

(五)楊柳林　下莫山東部，長三百餘里，皆是楊柳林，為新疆林在天山南麓之要木林在天山北。

路外圍星星點綴至和闐境，森林高種，惟天然。

森林面積之廣狹，以天山東部為最，佔全區百分六六強里，二三〇公里，北麓者廣二〇公里。

宜林荒地林區面積及蓄積統計表（根據全省統計資）

類別	面積	蓄積
林區有森林	三三、四七八、三三	三三三
林區有森林	一、七六〇、二〇三	二二三、五五四

森林	三〇五、六七八	二二、九六三
其他	五、四八七、〇七三	二四、七五〇

又據高玉鍾氏統計，本省之森林面積八二〇、七七七、〇〇〇公畝，與其全省面積之百分比爲五〇宜林地面積爲三、九三九、七二九、〇〇〇畝，與其全省面積之比爲二四。

除森林外，其他果樹類林木，亦連綿載道，連至幾里或數十里栽所產果品，均極鮮美。香梨一種，味甜脆嫩，如朱李墮地，即可跌成數片，產量既巨，價格尤廉，每箱二百枚，只售二元。其他名貴果品，不勝枚舉。森林菜木外，尚有藥草一種，作染青色，分雪藏，雪蛾，雪蘭三等，價值比金尤爲珍貴，在中國市上，每本臣值美金五百元。新省居民每賴此以爲療病。

(三)藥物　新疆之藥物甚多，年銷內地，以綏來爲交易中心。茲就主要藥物分述如次：

(一)鹿茸　鹿茸爲補品之貴，北路產者，以綏定之黑子嶺最佳。南疆拜城之額什哈什哈，汗騰格里山及焉耆之紗帽峙，皆亦產焉。每對鹿茸僅重元至三百元許，一次採獵者有獲百對。

(二)羚羊角　主要產地爲奇台之取瑪湖色爾羊，其角每對值廿餘元。又庫角產量亦盛，年輸入內地甚多。

(三)肉從蓉　又名野生橫蓉。爲寄生植物，產於砂地，產量頗豐。

(四)阿魏　爲新省藥物中之森茸最豐富者。舉凡塔城，伊犂，鎮西，伊達，奇台之荒野，皆產之。

(五)其他　牛膝，大黃，枸杞，甘草，知母，冬蟲夏草，黃蓮，貝母，紫胡，當歸，甘草，白朮，薄荷，沙蔘，細辛，遠志，防風，茯苓，益智，黃柏，牛膝，雪蛤，雪蓮，未麻黃，鹿茸，番紅花，雪蛤之產量最富，爲經人工培植者。

綜上兩疆農產豐富，果木蕃碩，風景美麗不亞內地江南。所謂「暮春三月，江南草長，雜花生樹，羣鶯亂飛」，以之描寫江南景色之詞句，用以描寫南疆，尤稱貼切。梁寒操氏視察新疆歸來，曾發表演說，亦稱：「江南所有者南疆盡有，而南疆所有者，江南或無」。誠於以證明新省南疆之物產豐饒。

第三節　水利

水利之與農業關係極切，雖有良田沃壤，苟無水灌溉，仍難達地盡其利之目的。新疆地域廣大，居民灌溉田畝，率多導自山谷融解之雪水，而不賴天然之雨水，蓋天雨則地現險性，有害植物之生長，故有雨反成災，爲新疆之特殊現象。茲就其以往水利之發展，與現在水利建設分述如左：

一、舊有水利

（一）山南水利　山南塔里木河及其上游之喀什噶爾河和闐河一帶，自古爲農業發達之區。新回設有伯克專司水利，即同亂時，人民耕墾依然，荒蕪尚少。迨阿古柏之亂，毀堤決河，以致農田淹沒，人民流離，爲狀甚慘。亂事平定後，屯墾漸興，溝渠縱橫，田地闢治，以裕國課而固國防。左宗棠及其領導之諸軍官，亦深知其然，當行軍之際，莫不兼營業，以屯田爲務。戰事餘暇，即令士卒開渠引水，樹藝穀粟，種植蔬菜，以充軍食，荒野日闢，成績斐然。建省之後，水利事業益爲發達，其復興水利，首先著效者，當推駐防哈濱之喀武軍（張耀所統），在哈密墾地二萬餘畝，其後喀武軍調赴阿疆，駐哈密之防營總兵黃木富，易玉林等相繼疏導石城等渠，哈密水利遂爲諸路之冠。

吐魯番之坎井開自林則徐，其法，擇定地點開一井，每相距數十丈加開一井，井與井間鑿地潛

聯，有如串珠，千數井相通，以第一井之水，溢而入第二井，以次而下，水從最末二井而出地面矣。據新疆建省志載，此法蓋始於漢，接溝流志嚴能言，願穿洛以溉重泉，以東萬餘頃，故惡地誠即得水，時令賦十石。於是爲發卒商人穿渠自徵，引洛水至龍下，岸善崩，乃鑿井，深者四十餘丈，往往爲井，井下相通行水，水潰以絕。

庫爾勒官民二渠，防營都司鄧令栢修之。庫爾楚河道長四十里，庫車之阿柯寺塘渠長六十里，烏爾烏蘇河之龍口橋以上之英阿瓦提，牌素巴特，和碩阿瓦、大阿瓦圖等地，各河渠均依次修復。此外葉爾羌之喀木舒克各喀之渠滿，焉耆之開都河隘亦漸估修築，於是水利大興，惠田益廣。

（二）由北水利：鎮西防營蜀軍提督徐占彪，修復大泉東渠，灌田數千畝。此外迪化之永豐、太平二渠，綏來、奇台、昌吉、呼圖壁等地，皆大修溝渠，或官借銀糧督民開辦，或由防軍自行經營，實監之渠，不勝枚舉，農民是賴。（見中國經營西域史）

新興水利之建設

新疆百年前水利頗佳，後經同光之亂，人民傷亡過重，渠道多被廢棄，良田因而荒蕪。如沙漠一帶靜渲左右岸沃野千里，徒以水利失修，以致地利未闢，他如分水無標準規定，糾紛時起，開渠無養護辦法，溝渠淤塞，水紋無觀測設備，利用未盡。金樹仁去職後，新省當局，特別注意於水利之開發，大量聘請工程師，造就專門人材，修理舊渠，建築新渠，水利大爲開闢。（詳見本編第十三章，十年來之水利建設）

第三節　畜牧

一　畜產在經濟上之地位

新疆土地廣大，既可耕耘，且利畜牧；如瑪砦之良馬，阿山之羊，久已著稱於世。其牲畜出產繁目，向無整個統計，惟就以往各種誌所載，羊數約計一千三百萬頭，山羊二百二十萬頭，馬二百一十萬匹，牛一百萬頭，駱駝五萬四千頭之數。又據最近（民國三十年十一月一日）中央銀行出版之經濟彙報四卷九期載：據前駐蘇來總領事卓君，在新疆塔城、伊寧及烏什三縣任內時，所實地調查之畜形面譬，以人口作比例，約估計如左：

（一）塔城縣，（包括額敏縣在內）

羊是四與五十之比（即平均每人有五十隻羊，餘倣此）。

馬是四與八之比。

牛是一與五之比。

（二）伊寧縣（包括鞏哈在內）。

羊是一與五百之比。

馬是一與三十之比。

牛是一與八之比。

（三）烏什縣（舍塔英齊吉孜在內）

羊是二與六十之比。

馬是一與三十之比。

牛是一與五之比。

惟塔城、伊寧、烏什三縣，均與蘇聯爲界，牲畜出國貿易較爲容易。尤其伊犁牧場廣大，牲畜增加。其他各縣，則不能以此爲例。茲爲略悉其大概情形起見，至低限度，將全省牲畜作一概括估計，每人可有羊十隻，馬半匹，牛半頭，以新疆全省四百萬人口計之，應有下列各數：

羊四千萬隻。

馬二百萬匹。

牛二百萬頭。

根據上列馬、牛、羊出產數目，分別估定價格。羊每隻至少作價國幣三元，應合國幣一萬二千萬元。馬每匹至少作價國幣二十元，應合國幣四千萬元。牛每頭至少作價國幣十元，應合國幣四千萬元。總上三項，每年出產數目之貨值，應爲國幣二萬萬元，但須注意者，此等數目，乃根據此數再作生產之需，並非將此與牲畜完全出售時所得之價值也。以此雄厚之資源，作爲建設之基金，其力量之偉大，當如何也。

復次，就各項皮件出產數目言之：查皮件項下，包括馬、牛、羊、狐狸、狼、猞猁、灰鼠、水獺、沙鼠、各種皮件而以馬、牛、羊三項皮件爲大宗，狐皮次之，其他各種皮件又次之。世人皆知列寧格勒爲世界皮件總彙之區，而不知列寧格勒皮件之百分之六十，均產自新疆（根據一九三二年，蘇聯對外貿易公司之透露），換言之，即皮件一項，新疆實占全世界出產之第一位。再以伊犁一隅而言，根據白俄專家格爾遠胥之報告，謂伊寧一縣，每日在市上之皮件生意，出入之數，不下兩萬件，實超過其

斯科市上皮件生意數目以上，此係民國十二年之言，最近伊寧人口爲四十萬，較之當年增加一倍，營則皮件生意，其出入數目，當亦隨之增加也。惟上稱各項皮件，種類各殊，價格亦不一致，祇能逐一考定標準價格，因此各種估價，以簡明爲佳。但以總值計，每年至少在二百萬美金以上，此其大略也。

羊毛產額，其數量亦有可觀。查羊之孳生最快，每年每母羊生產兩次，每次二隻或五隻不等。每羊每年剪毛二次，每次可得淨毛五斤。根據上列羊之出產數目，全省爲四千萬隻，每年可得淨毛四萬萬斤。再根據一九三一年蘇聯對外貿易公司之定價，每「普得」（約合四十公斤）美金二元核算。足羊毛一項，每年收入之數，已在一萬萬元美金之譜。蘇聯又將此項羊毛轉售於美國，每「普得」作價美金七元。一轉移間，蘇聯對於每四十公斤之羊毛，即獲餘利美金五元。我國因交通不便，坐失此利，實國家之大漏巵也。

二　新疆之野生動物

本省多山林，人口稀少，野生動物繁殖於深山大澤之中，茲就所習知者，敍述於左：

（一）獸類：

1 猞猁　俗稱掃雪，以之禦寒，勝於狐裘。產於葉城之密爾岱山，于闐之克里雅山及塔城一帶。產量無統計可尋，但據稱其數甚多，多由張家口轉售平津。

2 旱獺　主產地爲塔城；拜城之汗騰格里山亦產之，多運銷於俄。毛色灰黑，每張生皮值銀一兩至五兩，俄人共多用作帽緣及領袖，頗珍視之。

3 狐　有三種，曰大狐，產於密爾岱山、塔城、奇台。曰砂狐、腰白，毛細長。尙有一種曰草

4野馬　騾蒸，騧尾聚羣千百，性悍而皮韌爲製革佳品。產於博古圖山、克里雅山，及焉耆之額布圖山。

5彪虎　皮毛甚豐，皮值頗昂。南北兩路皆產，綏來與塔城間之喀圖山較著。

6豹　色備具黃白黑，皮毛美麗可觀。產於塔城一帶。

7熊　北路產於塔城，南路亦多有之。有黑白黃褐諸種，皮可製褥，掌爲珍食。

8貂　產於塔城。

9其他　犛牛產于闐、綏定，可以耕田。猓玀省產之，皮入內地。野牛產於克里雅山。犛牛產於汗騰格里山。黃羊猞野皆是。野豕多產於綏定，鼯產於綏定之塔勒奇山。鼴產於山間，大頭羊底絨細厚，產於南疆。狒狒產於博克達山。駝蛩產於烏什之庫嘎爾山。人猩產於焉耆之納拉特嶺。剛產於哈密之必抑山。

(二)鳥類：

有雉、鷹、烏、鴿、孔雀、鸚鵡、燕、雀之屬。另有奇禽數種，爲內地所無者，孔雀產於布倫海，餘有水燕、雪鷹、雪雞、鷫等。

(三)魚類：

水產不豐，唯西北略有白魚、鯊魚、鯉、鱘而已。(鱘甚巨，有重千斤者。)

三　新疆之家畜

新疆之家畜，以羊、馬、牛三者爲最著。茲分別敍述如次：

(一)羊　新疆羊種，與蒙古種同，除蒙古種羊外，亦多吉爾吉斯種羊；至歐美之現代改良種，則

殊罕見。蒙古種羊，體幹強壯，產肉多，所產羊毛，其品質殊粗劣，產量因飼養不足與血統關係，亦不多，每年每頭，不過二斤而已。

（二）馬　新疆之馬概分三種：即蒙古馬、吉爾吉斯馬與雜交種之改良馬是也。東部多蒙古種，西南部多吉爾吉斯種，大城市則有雜交改良種。蒙古種馬體格精小，專乘用類。高約五十至五十九糎時，頭大、鼻鉤、頸短、胸部發達、背直、腿強、蹄堅、齒固，其色不一，以栗色居多。吉爾吉斯種馬與蒙古種馬，無甚區別，爲草原馬之標本，兼有其善良惡劣之性格；窺陋而強頑，性耐苦而刁惡，此吉爾吉斯馬之特性也。巴里坤之馬，體小而性劣，又蒙古馬中具有吉爾吉斯馬之特性者也。至雜交種改良馬，以焉耆所產者爲最著，較普通蒙古馬身高，跡近洋馬，但爲數殊微，此新疆馬種之概略也。

（三）牛　新疆之牛亦可分爲三種：曰黃牛、氂牛與犏牛是也。黃牛，牡者高四呎至四呎八吋，毛色以紅黑居多，皮粗厚，毛絨長，頭大而高，前額闊，兩角粗而直立，耳小頸粗，胸部發達，低而且闊，軀幹成圓形，粗而健壯，易肥而肉量豐，誠良好之肉用土著種也。氂牛之體型，與黃牛大同小異；惟背臀胸及腹皆披以長厚之毛，大都黑灰及橙色，惟肉質堅靱，味亦欠美。犏牛乃黃牛之牡與氂牛之牝相交所生，其體態較黃牛爲大，甚強健，毛長偏體，如御錢衣。體健壯，能運輸；而其肉脂不騐於黃牛。新疆、蒙古、青海均有之，惟其數不夥。

綜上三種畜類，新疆亦非無優良之品種。惟以往未能加以科學之研究，與合理之選配，不特產量與品質，不能增進，且有逐漸退化之可能。近日新省政府，對於畜牧已特別重視，產量品質均有進步，新疆畜牧事業前途當大可樂觀也。

第四節　工業

新疆工業歷史，頗爲悠久。以往手工業之出品，尙可供給全疆之需要，其於新省經濟上，實占有重要之地位。惟以交通閉塞，與內地既形隔絕。而緊鄰之蘇聯，則積極推行其所謂「農村電氣化」政策，吸收新省低廉而剩餘之原料，製爲低廉之貨物，以榨取新民。新省工業在此種情勢下，匪特不能有長足之進步，且日形退後。以毯氈工業而論，新疆之毯氈花紋，向稱美善，而近年即前此之紋，且不能織成矣。二十二年新省政府改革以來，對於工業生產已逐漸加強，人民經濟財富，亦日形豐裕。尙再能以新式機器將新工業擴大建立，以增強物質力量，其於建國前途，實有莫大之裨助也。茲將舊有手工業、機器工業與夫目前手工業之狀況，分別敍述如左：

一　舊有手工業

（一）紡織業　南疆各縣產棉，婦女多勤機杼。惟以機械不精，摘棉不潔，又以紡織方法未能改良，故所紡之紗太粗，所織之布太黑，染料惡劣，顏色亦不美觀。布寬僅尺許，俗稱尺子布，長約二丈餘，以涉車、和闐、喀什、阿克蘇、庫車、吐魯番等處產額爲多。當俄貨未侵入本省，及在歐洲大戰俄國革命之際，本省棉織物頗爲興盛。蓋自俄之 Barnaul, Tsaritsyn……諸布停止輸入後，土人即自織棉布以代之。此種棉布，竟能輸往俄境及安集延。總計此項土布，吐魯番年產八萬疋；和闐二萬疋，疏勒三萬疋，涉車一萬五千疋，庫車一萬疋，全省總產量爲六十六萬餘疋。此就南疆以往紡織業而言也。北疆以牧畜發達，獸毛極富，是以新省之毛織業，自昔馳名。近年來雖已衰微，然於出口貨中仍占一席，倘能勵精圖進，當爲新疆工藝生色不少。自古即以毛氈毯——氈、褥——著。今濟

浦、和闐、于闐、皮山等地，土猶沿毛織所製織物爲我日貨，其毛織絲織物，最重要者，有如下列各項：

氈——以產於上述諸地者爲佳。

毯——多產於和闐、阿克蘇、餘如疏勒、莎車、沙、焉耆、通化、塔城、疏附、于闐、回疆、古城、洛浦、綏定等處產之，其總產量，年約爲六萬七千二百餘斤。據疏勒英領事之報告，一九二七年新疆紡織物總值爲五百三十萬兩，金屬布。

絲織物——和闐、疏勒、海軍富產生絲，疏疏勒尤富。餘兩種絲織物亦頗盛。

洛浦白綢——質色似魯省府綢。

洛浦錦緞——金絹諸絲雜而織成者，花色精緻。

和闐綢——十絲綿雜製，多輸入內地。

和闐夷綾——質似格綢，輸往俄境。

(二)其他工業：

製革——阿克蘇、喀什皮匠善造帽，回民風俗男女冠履，皆以皮製，故長於製革業。亞於疏勒之馬鞍，和闐之皮箱尤見稱於世。

冶鑄——車所製刀剪劍鞍鐙等物，爲通省冠，行銷達及甘省。和闐、拜城所製回回漢鐵鋼器，鐵鑄錢鑑軍。鑄鑿精美，人所樂用。通化之鐵鼎，亦甚馳名。

造紙——和闐能以桑皮造紙，用桑枝綠條搗爛蒸之，顏堅韌，色不潔白，爲本省普通常用之紙。又通化。吐魯番亦有造紙業，另雜以棉絮，用樹皮、麥稭採和爲之。

肥皂——新回以洋油和胡桐碱（樹名）提製洗衣肥皂，質下圓上銳，色灰白，質堅耐用，頗能去污。庫車所產，爲最著名，行銷全省及甘肅。

刺繡——和闐、莎車一帶人民，頗知刺繡，惟甚粗劣。

玉作——和闐、于闐一帶所產之玉，有脂玉、碧玉、青玉兩種。脂玉係由沙土中挖得，或由河流覓石中檢得。碧玉則由山石中研下。本地玉工製作之法甚粗，無奇巧出品。

他若阜康之紫泥泉，九龍白之酒及葉城之乳油，皆甚著名。

（二）蠶桑業：

天山南路，氣候溫和，足以養蠶，其土壤亦宜於植桑，故於漢唐時代，該地居民已知養蠶之法。迨新疆戡定之後，左宗棠提倡農民栽桑，獲利，莫過於蠶桑之業，乃檄南北兩路局員，檢核屬境桑株，陸續稟報，統計桑樹八十萬六千餘株，募浙人熟悉蠶織事者六十八，携帶蠶種器具，教民植桑、接枝、壓條、種椹、浴蠶、飼蠶、分箔，入簇、煮繭、繅絲、織造諸法，設局於疏勒城教授人民。由此大開人民栽桑養蠶之風，其後更事提倡，復購俄種秧植新省，而蠶桑務大盛矣。

新疆蠶桑之盛，首推和闐，和闐一縣植桑二百三十萬株，皮山一縣歲約輸往英俄生絲一百五十萬斤，僅喀什比於較次之莎車、疏勒、于闐、洛浦、葉城而已。他如吐魯番、哈密、阿克蘇、疏勒、莎車、焉耆、鄯善、溫宿、沙雅，則無一不競相推廣。南路處處蠶桑最多，大部（除本土消用外）可運往俄屬。

二　舊有機器工業

（一）機器局：清光緒二十三年（一八九七）公議由紳商集資設立機器局，製造軍火，原設油化廠

梁，藉水力發動，旋以其地不宜，移設迪化東北十餘里之水磨溝，亦係由水力發動，其發動馬力原有百匹，現以年久，機件已失其效率矣。

(二)阜民紡織公司　此公司爲楊增新發起，股款原定省票一百萬兩，後有增加，十四年在天津訂購海京洋行二千綻紗機一部，織布機三十部，並附帶鍋爐引擎等項，係美國維丁廠出品。十五年釋定迪化鑑湖附近地點，建築工廠。十七年工竣開幕。每月可出十支長棉布約二千匹，銷路尚暢。此外吐魯番所辦之土機織廠，效果欠佳。

(三)伊犂製革廠　設於伊寧縣附近，原擬由官商合辦，旋歸新回玉山巴依一人經營。資本約三十萬兩，設立於清宣統年間，機器購自德國，所出皮件，與俄製無異。

(四)迪化皮廠　民國十二三年間，由前實業廳主辦，廠設迪化南門外，技師爲俄人，因機械不全，出品無多。

(五)工藝廠　設迪化城內，由前實業廳主辦，其毛作物有圍巾、手套、毛機等類，此外提煉石油亦在此廠內。

(六)電燈　省府於民國九年自設一廠，專供省府及附近各機關安設電燈之用，馬力甚微，發電有限。

三　手工業之現狀

新疆舊有手工業，既有其悠久之歷史，與相當之基礎，然則目前手工業之現狀又如何乎。據肇一九四一年新疆刊物反帝戰綫六卷三期載：新省手工業，目前概況頗爲詳盡，茲特就其調查報告，將南北兩疆手工業情形，予以敍述焉。

（一）南疆手工業之概況　南疆手工業發達之區首推和闐，其次爲喀什，再其次爲阿克蘇、焉耆，赴魯番、鄯善等地。茲其區域，分述於左：

1 和闐絲織品　絲織品中，如綢（俗名和闐綢）絲褡連，白綢花綢等，不僅可製中式長衫大褂，及各族人民日常服用之袷褲褂，而且可以製造西式短服與西裝襯衣背心等類之服裝。同時絲褡連可以製做團衣及西外衣。其各種絲織品耐久經洗，品質甚爲佳良。如就該區生絲產量而言，據和闐區農業概況所載，在一九三八年工作報告書中之統計，新疆省政府於一九三八年，無償供給和闐全區民衆蠶種，達七萬五千八百餘盒。每盒可蠶繭五十公斤，每五十公斤蠶繭，可抽出生絲六公斤，總計生絲產量爲四十五萬四千八百餘公斤，今噸數爲四百五十五噸（弱），此外在人民私有蠶所產之生絲，當占以上生絲總數一分之一。由上數計算，和闐全區生絲產量每年可達六百噸左右。至於手工絲織品之生產，和闐全區每年手工絲織品生產值平均每年達七萬餘匹。

棉織品　如褡連，印花布，大布等類布疋，最適於製做各種便服，勞動服，以及軍服，學生服等。途因其質地緊密，經久不綻，且亦頗耐水濕，如細貼。此種手工紡織品之產量，據新疆視委會報告稱，和闐大布產量，每年在三百十萬疋左右。至於其棉織業之歷史，據云遠在漢代以前。民元以前，在和闐棄耐光一帶，除額徵錢糧以外，並歷年繳納棉布數萬匹，則織業之昌盛情形，不難想見。目前和闐之織布木機，無論城市或鄉村，以及貧家庭，到處可見，堪稱紡織業與農事並重，至於手工紡織之技術，尤爲全區人民之普遍常識。

造紙業　和闐紙，俗名桑皮紙，在過去曾供給全省使用，不但爲本省唯一紙張之來源，且銷行至關內一帶。舉凡本省之公文印刷，均以和闐紙爲大宗。據南疆視委會之調查，和闐全區桑皮紙之產

量，每月平均在一萬五千合以上。

製毯業——和闐毯，不僅爲全國聞名之手工製成品，而且駸名於國外，無論毛織毯或絲織毯，其質地之堅固，與顏色之耐久，以及花樣之新雅，不但行銷國內，大受歡迎，更遠售於印度及歐陸，占本省出口數字上甚重要之地位。和闐之產量，據南疆視委會之統計，平均每月達萬餘左右（包括大小式之各式毯子），在新疆無論任何城市或鄉村與游牧之地帶，隨處均可得見此類之織毯。

染彩業——不但能用各種草籽與各種草根泡，製成各種各樣之顏料。且染出之羊毛，絲與布疋，顏色鮮明，永不變色。

皮革業——和闐皮箱，堅固輕美，無論大型皮箱手提皮匣，耐久雅觀，攜帶便利，與內地出品相埒。此項皮箱皮匣之生產量，雖無確實統計，但據一般估計，每年有萬餘左右。

玉器業——和闐玉器爲一種特有之手工藝術，能以堅硬之玉石，製成種種不同之精美文具，什物，玩物與精美之印信。

綜上爲和闐區最著名手工業生產之概況，至於熬皮業，木作業，冶鎔業……等，在新疆手工業中，均占有相當之價值。

2 喀什區　喀什區手工業，在生產數量方面而言，雖遠遜於和闐區，然就品質方面而論，派別有優於和闐區者。在喀什區，從事於紡織業，絲織業，織毯業，製革業等手工業者，雖不如和闐區之普遍衆多，然在技術方面，工具方面，有若干地方較和闐爲進步。其原因在於喀什距離國界較近，容易吸收外來之文化與技術，並易於觀摩外來之各種商品；同時物資條件亦較和闐區稍爲優越故也。至於皮革作物，其出品數量遠不及和闐，而質量卻甚優好。除製造各種皮箱皮匣而外，尚能製造公文皮包，旅

行旅用之輕便皮廂，內中並配以玻璃鏡及夾紙插筆之處，無異於入口商品。在絲織方面，大能織成帶顏色之寬幅絲綢，並能以各式花紋，譜而顯視參會之統計，全區每年所產之花綢及白綢，白合衫等類，約絲織品有四萬餘疋之數。在棉織方面，出品種類，間有寬幅者。顏色以深灰淺灰以及紅綠等色為其出品最多之莎車、葉爾羌兩縣，年產大布在二百萬疋以上。同時在清季與民初之時，即葉爾羌一縣，每年稅徵白布兩萬六千七百餘疋，其出品之豐富，概此亦可概見。至於英吉沙疏勒、疏附、伽師、巴楚等縣，年種棉布之產量，多者有十餘萬匹，少者有數萬匹不等。除棉織品外，在喀什區亦間有手工毛織品，在巴札日市場上，往往見有以駝毛織成之套幅毛布或圍巾等物。織毯業出品雖少，每年全區之生產約有數千條，而花樣與顏色亦多有進步之氣象。在木作器方面，喀什區之特別見長，為用核桃木製成之能折疊之輕便椅子，以厚墊為坐墊，坐時異常舒適，不但秀美可觀，而且輕便真於攜帶。其他木作物品，其工藝之精巧，堪為南疆之冠。喀什之銅鐵器、陶器以及熟皮業、肥皂、和手工製成之各種絲織小帽、皮靴、鞋等等手工成品，其種類之齊備，為南疆其他各區所不及。

3、阿克蘇區　阿克蘇區之絲織，有綢綢等類出品，其質地之良不亞於和闐喀什兩區。據一九四〇年之統計，全區產絲五千餘公斤。絲織品亦有小量之生產。該區住民亦以耐心著稱，桑扈之設立，其育蠶繅絲織綢之方法，一如內地之技術。棉織方面，每年能產大布及褡褳布達二十萬疋左右，此外最著名之手工業，厥為車之刀剪。車庫中沙雅一帶所產之羔皮，庫車刀剪業之手工藝術，傳自西歐，傳來其冶鐵煉鋼之精，能使製成之刀剪，潔白發光，且精巧鋒利，有遜於內地之出品。庫車銅器、鐵器、銘器等均有可觀。庫車皮張品質之佳，為全省冠，每年能產黑色和白色羊羔皮十餘萬張，可以製成輕暖潔輕軟之衣服筒子皮，且供給本省大量之求，且往年曾行銷於內地之沿海一帶，並有部分出口。織毯業在

阿克蘇、溫宿兩縣，每年有一萬餘張之生產，顏色花樣均頗有可觀，至於製帽業，製造靴鞋業，以及手工採鉛煉鉛等，手工採鋼煉鋼，至今均爲阿克蘇區平素聞名之手工業。

4馬者之手工業　馬者手工業，雖比較阿克蘇、喀什、和闐三區落後，然庫車勒之織布業，年來頗有進步。手工織布業亦有小量生產，年產兩萬疋左右，其他各縣之熟皮業，製靴鞋業，造酒業，在供給馬者本區需要上，均甚重要。

5吐、鄯、托一帶之手工業　其新興而傑出者，爲三堡之磁器業，製成之磁盤、磁碗、磁碟、磁壺、磁頭、電業用等，而釉光澤工細，每月出品在兩萬件以上，經商有十餘家。此外靈絲與綢，在吐、鄯、托一帶，亦頗稱盛達，每年生絲產量將近二萬公斤，絲綢數目雖無統計，但到處可見，上少有相當可觀。手工紡織業，在技術與工具方面，曾有長足之進展，當時（在民國七、八年之間）由內地手工紡織業最聞名之當陽縣（河北省）、孟津縣（河南省）兩縣，聘請紡織工師八人，在吐魯番用新式之手工紡紗機，紡織各種細線布（俗名愛國布），計每架紡紗機有二十四頭，可以同時紡二十四根線，和闐手工紡紗機只紡一根線之布，其後停滯原因，在於彼時吐魯番棉種尚未改良，本地棉花纖維太短，故而中止。目前吐、鄯、托一帶棉種業已改良，當地人士正在希望設法恢復二十四頭織機，生產至於吐、鄯、托熟皮業、製鞋業、手工建造業等，雖產量不大，然尚可以供給當地之需要。

（二）北疆手工業之現狀　北疆手工業最發達之區域，推伊犂，其次爲迪化、塔城、阿山、哈密等處。茲就各地方手工業之情形，分別敘述如左：

1.伊犂區　伊犂爲北疆手工業最發達之區域，其手工製成物名品質，不但爲全疆之冠，而且在供給本省需要上，占有相當重要之地位。絲之產量雖不甚多，（年產量在五十噸左右），而繅絲方法與絲之品

質均甚良好。啤酒日產三千餘瓶，其品質無異國外所製。手工煙草葉亦甚可觀，能以木質工具製出纏長煙絲，捲做紙煙，並裝成美觀小盒，行銷於當地。美合拉煙出產量，太可供給迪、伊各縣一部分需要。皮靴、皮鞋與毡筒，伊犂製造者爲本省手工業最上品，各界人士均爭相購買，其生產數量年達十餘萬雙。鐵器製品種類異常繁多，舉凡日用品及農業上必須之鐵器，尤其各種式樣之運輸車輛，伊犂區域不廣有逾有逾，其冶鑄技術亦頗進步。當地之皮箱皮匣以及木作器，儘以充分供給全區需要。其他如製蠟、肥皂、養蜂、製糖、榨油……等各種各樣之手工業，其種類之齊備，爲全省第一。同時伊犂區手工業，不僅相當興盛，而正向機械化生產之途徑上邁進，其前途正未可量也。

2迪化區　迪化區手工業，除舊日聞名之冶鑄業、釀酒業、木版印刷業、造粗紙業外，近數年來新興之手工業方面，有大規模之肥皂業、製革業、熟皮業之出現，其成品之質與量，均頗有成績。手工氈絨業，（用改良種羊剪去長毛留八分長之細絨，最適於作冬季大號用及做皮帽用），目前逐漸擴充發展。手工製鞋靴業，其產量亦年有增加。手工熟皮、手工製毡筒，每年生產數量既頗有可觀，而且生產技術亦逐年進步。水西溝之鐵礦，以前曾有數千工人以手工採冶，此爲迪化區手工業特別見長之處。

3塔城區　塔城區手工業以製革熟皮爲大宗。其製成之皮靴、皮鞋，其數量上雖遜於伊犂，而質量上與伊犂區無何差別。木器方面，有自開自鎖之樺子與可以轉動之轉椅，極爲工緻。肥皂生產足以供給本區之需要。鑄冶業與其他之各種小手工業，於塔城方面隨處可見，且其技術亦頗有進步。

4阿山區　阿山區最著名之手工業，爲其他各區所罕見之樺樹油。樺油爲現代工業上所需要之物質，阿山樺樹爲天然無邊之富源，在柯柯托海及布倫托海一帶人民，以小型鍋爐煉出，價值極廉之樺

油（每斤售價銀兩角或三角），然而在當地棉油不愁生產，而愁於無銷路，同時在迪化以及其他各區各縣，需用大量棉油，而苦於無處購買。何山之熟反業、打鐵業、製革業，其品質雖不如其他區爲佳，而在供給本地消耗上，有其相當之作用。

5 哈密區　哈密區手工業，最著稱者爲熟皮業，蠶絲亦有零星少數之生產。木作業、染織業等小手工業，亦足以供給當地之需要。

綜上言北路手工業之現狀加以研究，較諸往昔，已有長足之進步，且其一部分之手工業，更由手工生產，而漸進於機器生產之途徑，其前途當大有可觀也。

第五節　礦產

新疆土地廣袤，礦產豐富，天山之擁，寶藏之藏，阿爾泰之谷，孕育羣萃，爲舉世所稱，堪言珍貴礦產，則阿爾泰和闐之金、霍爾果斯之白金、烏什克南之銀、藏量豐富，勝於漠河。以言特殊礦產，則烏蘇彎處之油田，沙灣之地瀝青，埋藏千古，從未發展。以言普通礦產，有銅、鐵、錫、鉛之屬，鹽、硫、礬、鹼之類，偏地皆產，伏拾即是。徒以同光兵燹以後，政失其道，太好資源，甘令棄於地下，不謀開掘，徒聞國人日呼中國貧窮，嗚呼中國豈眞貧窮耶，抑地利尚未能完全開闢耶。爲述新疆之礦產。

一　礦產概況

新疆礦產之蘊藏，多在山中，茲先就本省山脈大勢，再爲撮要分述於下。新疆山脈可分爲三大支：一、南山支，起於烏赤別里山之山線，蔓延於英吉沙、蒲犂、莎車、和闐、于闐一帶，山中富

金、金、銀、銅之屬，產以和闐一帶之玉，自昔馳名。有密而透明者，半嶺以上純產白玉，亦稱玉山。和闐境內之玉河，每逢春秋二季，土著人民入河採玉，玉有羊脂、棗紅、青花諸名稱。自漢以來，西域入貢以玉爲貢品。二、天山支，起於喀拉和庫之山，蜿蜒東北行，至阿克蘇之北折而東，爲南北疆之界，天然屏障；山中產銅、金、石油、煤等，蘊量甚富，不能勝述。三、北山支，自額布圖嶺折而北，蔓延於世界、諸城一帶。又阿爾泰山脈屬北山系統，富產金礦（阿爾泰山突厥語金山也）自古聞名，而指數一帶之石油伏流入殺來，長約千里，爲舍世界專家所注目。茲將各礦分布區域及其開採近況分敘如左：

（1）金礦

據民國二十四年調查，新疆全省每年共產八千六百四十兩之有由金、砂金之別。砂金尤富，南北路皆產之，而南路之野先佳。砂金在北路爲阿爾泰、迪化、綏來、及俄屬中亞細亞之邊境，在南疆則以且末、于闐爲最。

（一）阿爾泰砂金：阿爾泰產金之富，爲全球所知。美人 H. Lamberty 氏之言曰：「阿爾泰者世界之產金區之一也。採查斯卡之礦工，約五萬餘人，雖用古法開採，而每日平均每人獲可得十盧司。每人每月向該省政府納稅四分。此項生金，均被蘇俄買去。論者以爲辦新疆與內地之航空事業，藉此即可敷其用費。更由親歷其境者云，倘能效英美在南非及菲律賓之法而開採之，稅爲國有，則金量增加之結果，當今中國幣制及金融諸問題，悉可迎刃而解矣。」由此可知阿爾泰產金之富，深爲外人注意。

阿爾泰產金之區計有七處，爲哈雄溝、東溝、前溝、後溝、鞍場溝、中溝、西溝等七處是也。金沙之面積達二萬方里，年產平均爲六萬五千兩。七處之中金之成色，以哈雄溝爲最佳，東溝次之。論者以

哈雅灣之成色，可與濕河金礦焉。

(二)塔城砂金

1 哈隆庙出金，哈宋蒙語金也。金生堅石層中，金脈極盛。由庙周圍數千里，清道光年間曾採礦盛極一時有五廠，分十處：曰老商州灣、小商州灣、東窩興工、西窩興工、老南工、東老工、察罕阿騰、馬拉水車（轉漢回地名）。皆是皆鑿井開礦，聚數人之礦石每晚得金一兩三錢。後經回變中輟，其後積辦，無成效而止由。

2 近俄境之塔爾巴哈台額之東麓，距塔城東二百公里之處亦產金砂。

3 塔城東北八十里處之砂金，每三六〇磅之砂，含金約七又三分之一格蘭姆。據俄人測量，砂層厚約二百公里以上，曾經中俄合採，後因亂中止。

4 城南：曾由回人開採，因故中止。

(三)千佛洞金砂

1 縣東三百四十里之蘇克拉克山，產砂金頗旺。產區二百四十方里，金砂厚三尺，寬五尺餘，長百二丈至三十里。

2 縣西北六百里之喀克烈山，水產金砂，產區約三百餘方里。

以上二處金砂，年可產三千八百兩生金。

(四)甘末：砂金之富，不亞於闊。西而九百里之阿拉他烈山，三百里之卡巴山，再南九十里之某荒山，金砂厚二尺至四尺，面積五百方里以上，採金昔時官派鄉約包掘，年繳金三千五百七十兩。

(五)烏蘇：砂金，奎屯河，縣南七十里，溝分前後，前溝長約百里，後溝約五十餘里，寬處達數

十丈，流水處寬達五丈。金砂昔本浮露，謂之明流。嗣後山石爲風水浸蝕，崩裂下流，淤積溝身，金砂乃爲所掩，而成暗流。

(六)喜台砂金　縣西北蘇台產砂金，與科布多接壤之塔克山，拜克山亦富產之。

(七)莫倫　和闐之玉隴哈什河，昌吉縣南境，吐魯番之喀喱已爾遜山，鎮西之無濟溝，財犂之大西溝，皮禹者孜勒都司紅槓子，地哈那毛，綏來之烏納斯河，均產砂金。

2.玉

本省之玉自古馳名，與稱葛爾之玉者是也。泊乎今日，尙爲本省特產。年運北平、上海、奉隴、天津者，歲值萬鉅。

地名之產玉地，有和闐、于闐、洛浦、哈拉哈什河(黑玉)，玉隴哈什河(白玉)，克里雅河，葱嶺南河上流皮洛浦大胡麻村(塊大質粗而無皮)，小胡麻村(塊小質硬而色白)爲最多。葉爾羌之密而哈山(來兩台山)偏山皆玉，色澤可愛，半嶺以上純爲白玉，故又有玉山之名。山頂之玉，尤稀稀產。葱嶺南河上流之玉，大者重三百餘斤，其色或白如雪，或黑如墨，如翠之青，如丹之赤，尙佳品也。于闐北流水山(俗呼俗勒阿里克)之玉，或青或白，大者千萬斤，此外莎車更產黑玉。和闐河(卽哈拉哈什，玉隴哈什)之玉，有羊脂、棗紅、青花諸上品。

3.石油

自第一次世界大戰以還，石油與煤鐵已成世界上最嚴重之問題，非但關係於輕重工業之盛衰，抑亦維繫乎軍力之強弱。此次世界大戰發生，因種種機械需油數量之龐大，各國對於石油產地之爭奪益形劇烈。我國除陝西、四川、東北產石油外，新疆省之蘊藏亦至鉅。俄人(Major Dochtsy)氏，前本

省石油為中亞細亞蘇俄名油礦之巴庫(Baku)油泉之續振。一九一九年經俄(Rus)大學化驗，結果屬實。目次油之栈分較巴庫為優，屬於重油質。一九二六年，俄國考查團，在本省發現油田七、四處，其首推玉泉溝、綏來烏蘇間之南一、二十公里之油田，蘊藏最富二十億公噸。石油產區以普通言，多在塔里木河流域北西與土耳其之(Turkestan)省油田相衔。已經國人開採者：有迪化、綏來、沙灣、烏蘇、塔城、略什、葉爾羌、溫宿、庫車。

4鐵礦

本省之鐵，東營於甘，北銷於蒙，自俄貨侵入後，遂利為他等。茲將鐵礦之產地及其開發情形略述如次：

(一)拜城　鐵區而積五、九四〇畝，共分五區：即色牙里敦山、塔爾齊山、布明拉克山、額什喀克山、什山、里山打山是。

(二)伊犁　索果塔之果子鐵，吐魯番之瑚瑪邑爾瑪溝。

(三)塔城　東南之齊爾山，吳吉沙之阿合買他山。

(四)疏勒　阿克西北南五里之阿拉羅策山，礦極佳。

(五)孚遠　孚遠之鐵鎮，實比大冶尤為上選。城南八、里之水西溝產鐵甚多，清乾隆時，冶業極盛，工數十。回亂時，工人逃散，遂致廢業。其後雖屢經開辦，舉以土法，質不純淨，不能與俄鐵競爭，終未發展。

他如迪化、焉耆、昌吉、鎮西、阿克蘇、烏蘇、溫宿亦皆產鐵，唯近來除拜城尚開採外，其他或則根本未採，利棄於地，或則已經開採，卓有成效，而中途廢止。

5 煤

新疆最富之礦產，論者以鹽爲最。實則論量之最富者，當推煤爲首，幾於遍地皆是。最富之區，爲阿爾泰、伊犂、奇台、哈城諸地。以上脈而言，則阿爾泰山脈，煤層顯露於地面，烏爾巴台山南麓，鮑埋煤礦。最佳之煤，當推烏城，庫克倉由所產，資歆無窮，殊少灰分。除上述各產地外，尙有烏魯木齊、吐魯番、綏來、疏附、拜城、英吉沙、庫車、伊犂、鎭西、哈密、烏蘇、阜康……等地，亦甚豐焉。至若迪化城西、疏附西北之敖吉岡，與烏倫古湖北境，亦爲著名之產煤區也。

6 雜礦

（一）銀礦　本省銀礦，蘊藏亦富。如阿爾泰山，鄂爾巴哈嶺、阿拉套山，皆其最著者。他如且來西南之羊腸山、塔城之巴爾哈巴自由、吐魯番之額林哈畢爾噶山、烏什南之銀墩子、哈密之天山山脈，以及焉耆、葉城、烏蘇、伊犂、鎭西、珈師、喀喇、皆屬產焉。

（二）銅礦　銅礦以南疆爲最，北疆次之，南疆又以拜城爲最。王金紱稱爲「色黃而質佳，蒼翠柔潤」，北疆以烏魯木齊爲最。

拜城產額有三：（一）和色爾（二）渾巴什（三）滴水崖。

附　銅礦林散布最巨，縣南二七〇里之蘇渾山，南北約九十里，東西約五十里，皆爲銅礦區。每礦砂百斤，可煉生銅二十餘斤。

烏蘭烏蘇河　起自安卡，止於上五拉克，每礦石百斤，可得生銅二十餘斤。

他如疏勒、迪化、吐魯番、焉耆縣東之庫爾勒山、庫車、葉城、和闐、伊犂、瀋宿、烏什、阿克蘇亦皆爲主產地。綏定、吐魯番、且末亦皆產焉。紅銅與藍銅均產之。

（三）鉛礦　新省鉛產之富，不亞於銅。唯近年來僅拜城，伽師二處開採，產地在烏什爲表塔嶺山，焉耆爲額格爾齊山，烏蘇爲羊圈溝。目前拜城採鉛面積二千七百畝，昔之產額爲二百五十噸。倫若另一主產地爲塔城，其塔爾巴哈台山亦產方鉛礦。他如和闐、庫車、鎮西、庫爾哈喇、葉城、伊犂皆產之。

（四）鹽礦　本省鹽礦，尤爲富饒，僅池鹽一種，年產三十四萬六千擔。蓋古爲內海，其池沼故多鹽質，而岩石土壤亦莫不含鹽。是以漢書、北史、唐書所載，新疆富鹽之語，信不誣也。產鹽之縣逾十分之八。南路有焉耆、新平、輪台、婼羌、庫車、沙雅、溫宿、拜城、烏什、疏附、疏勒、伽師、巴楚、英吉沙、莎車、葉城、皮山、和闐、于闐、洛浦等地。北疆有迪化、吉昌、綏來、鎮西、精河等地。

鹽有二種：岩鹽、水鹽是也。岩鹽又有三種，山鹽、池鹽、湖鹽是也。池鹽取土煮之即成。山鹽即岩鹽，取石碎之即是。湖鹽亦爲內地冠，產於鹹水性之容受湖。

岩鹽，產於拜城之圖格哈納岑，于闐之克雅山，阿克蘇東北諸山及羅布泊、博斯騰、淖爾、烏魯倫諸湖沿岸。

湖鹽，巴里坤烏魯木齊，西湖阿克蘇等地鹽湖。

新疆省之鹽產以塔城最富。

總之新疆礦產之富，不勝枚舉。除上述最著諸名產外，尚有左列之各礦。

硫黃　溫宿礦山最多，拜城、額克巴什、焉耆、額布爾岑夾之產量最大。

滷砂　產於于闐碼付達爾烏蘭糸山，拜城之碼付山，庫車之大鵲山。

白金　產於迪化之奇台、阿爾泰山。

石膏　塔爾巴哈台山，伊山富產之。迪化、吐魯番、拜城亦產之。

錫　庫車、伽師爲主產地，烏什、焉耆亦產焉。

鹽　產於塔城，軟鹽最甚大。

第六節　商業

新疆因交通困難，人煙稀少，產業多未開發，故商業不甚發達。在各城市間，國內商幫，有北平商、津商、晉商、鹽商等。北平商多營京廣洋貨，資本雄厚，交際敏活，商業知識富於他商，執商務之牛耳。津商兼營匯兌業，晉商多營金融事業，現有改營他業者。鹽商喜屯積，不尚門面，銀錢雖而設非富有，實則規模宏遠。茶葉銷場甚大，爲湘商所專賣，昔以匯兌不通，現金缺乏，購兌外幣，損失甚大，商運遂停。俄商乘機而起，俄茶因以充斥市場，自俄國革命，國內茶商始稍形振作。外國商幫，以蘇聯商最占勢力，其商品以布帛、鐵器、皮革爲大宗，有銀行爲其匯兌樞紐。次則英商參在西南部城市，勢力亦不弱。尤以八柵之盛，爲本省商業之冠。至於通商地方，如內地各省，紫古及蘇聯、中亞細亞、阿富汗、印度等，皆有商販往來，貨物則專由陝商運輸。茲將新疆與內地商務情形及與外國商業上之關係，分別敍述如次：

一　本省國人貿易組織及其特性

新疆蒙族之游牧民族，大都皆需要同一品類之貨物；同一貨物，皆可適合不同各市場之需求。故就大體言之，無特殊之巨大市場及非常之經濟活動，是以市場唯有商品數量之不同，而無品質之差別

也。此等商業之調查，至爲省事。但本省之游牧民族尚少，非若蒙古之盡屬游牧民族也。其風族關係複雜，其需要故亦因之而不同。

國人商業之所以失敗於新疆也，非組織之全無可取或經營之不力，實有他故存焉。故雖在俄人壓占之下，我國商業尚能保持相當地位。蓋國人在新商業組織有不可破壞之特性，恆視俄人所無。許多也。此即於歐戰時，可一度起而代俄商之原因。後來之失敗，乃因政府之無能，保護之力，交通不便，財力不厚，致蘇俄之五年計畫一成功，商場之優勢，又形瓦解。夫蘇俄交通，旬日間可由莫斯科抵新疆邊境，而我由內地往蘇俄，陽關吞道，久已填塞，外蒙古大草原道路平坦，然自蒙疆失而路途阻。今僅餘陝甘大道及內蒙小草原二途。但由甘一路以往卡稅奇重，蓋城出沒，由內蒙之路，水草不便，兵匪作梗。國內生產方式既舊，其成本已經高出俄貨，倘運輸成本更增，相形之下，欲不失敗難俄，豈可得乎。況今蘇俄商業兼屬國營，財力既厚，管理復佳，指揮統一，運輸靈活，營業之方針商事先之籌畫。反觀我國商業，盡屬私人經營，不但規模甚小，且數分裂別，各自爲政，互不相謀，事先無統宗計畫，事後無補救方法，此失敗之原因也。

我國商業之組織，可分爲兩大類：一爲內地大商號之分號，一爲獨立之小資本企業。其中津、晉兩大商幫，互相關係雖不密切，然皆善於招徠顧主，經營商業。各支店復有分店於各地，其中並無雄厚之資本，而持者信用而已。其對游牧民族之交易，多以信用賒得商品，且多以物易物；如茶、麵、布疋、雜貨、器皿，以易牲畜、細毛皮、馬革、熟皮……等，故各商號，實際乃百貨商店也。交易每屆定期舉行，牲畜交易在三、五、六、七、八、九諸月中，駝毛在六月中，綿羊毛在六、七、八月中，皮及細皮毛在十一、十二月中，乳油在九、十月中，麝鼠在春秋兩季。前者在三、四兩月，後者

在九、十兩月。

散處於各地之商號，多以其信用貿易吸收原料，各大商號除有支店外，並分遣小販往各地，賒出貨物以易牲畜、皮毛，而各商號與腳夫——運輸商——及錢莊，皆有相當之合作。彼等分各貿易區，爲貿易獨占區；每一獨占區，由一家商號經營之。故各商號，皆熟悉各地之消費量與原料品之生產量，其勢力已趨於根深蒂固，所以不易失敗。

但各商號以其商利貸借錢與土人，除每年得百分之三十六以上利息外，並取其牲畜等物，以贖其本金。而其買收價格竟低於通常市價之百分之三十，至土人有利息不能償者，遂永久爲商號之債奴人。華商貪圖大利，遂招致土人之忌恨，因而俄商乃乘機取而代之。

二　新疆之出口貨與進口貨

（一）出口貨　新疆之主要出口貨多係原料品，熟貨則不可得而多覯焉。此項出口貨，多係運往俄國。唯中間經歐戰至俄國革命未成功之前，曾有一度之衰微時期；迄近年來，則又恢復原狀矣。茲將新疆現存原料品之可以出口者，列舉如左：

1 毛類

綿羊毛　在未實行三年計畫前，綿羊數約一一、五〇〇、〇〇〇頭。年剪二次，於春夏分別行之，年產毛量約一〇〇、〇〇〇擔。於在昔蘇俄經濟破產之六年中，因不能出口故，其存毛數量約有五〇〇、〇〇〇擔以上。

駱駝毛　年產毛一五、〇〇〇擔，存貨約四五、〇〇〇擔。

馬毛　年產八、〇〇〇擔，存貨約四五、〇〇〇擔。

2 皮類

約有綿羊皮、山羊皮、羔羊皮、及墮胎羊羔皮、革之可能出口量如次：

羊皮　羔羊皮約五〇〇、〇〇〇張，山羊皮及綿羊皮約六〇〇、〇〇〇張，胎羔皮約三〇〇、〇〇〇張。

牛皮　年可輸出六〇、〇〇〇張，存量約三〇〇、〇〇〇張。

馬皮　年可出口二〇、〇〇〇張，存量一〇〇、〇〇〇張。

雜皮　本省富獸毛皮，約有紅狐、黑狐皮、狸皮、臭鼬皮、狼皮、黑貂皮、貂皮、灰鼠皮、鼯鼠皮、銀鼠皮等，每年出口量約值洋一〇、〇〇〇、〇〇〇元。

3 其他

棉花、獸腸、金屬原料品、硝料，每年出口平均總數值，亦在三〇、〇〇〇、〇〇〇元以上。

4 畜類

有角牲畜年產一〇〇、〇〇〇頭，綿羊年產八〇〇、〇〇〇頭。

羊毛品貨優良，著稱於世，且占本省出品之重要地位。據一九二六年及一九二七年度之俄國關冊統計，自新省輸入之羊毛約達八、六九三、一二七斤。羊腸之出產亦不少，一九二五年由隊商及郵便小包輸至沿海各省者，有百萬頭羊腸之多。綿羊毛皮多運往俄國，山羊皮在歐戰前則多運至天津出口。此外牛、馬運往俄國者亦頗多，而少量之馬毛，及山羊毛均銷售國外，獲利之豐，爲全省各出品之冠。

(二)進口貨　新疆進出口貨物多我國以往無精確統計材料，茲按克拉米夫得自私人之調查如左：

1茶　需要之茶，有紅茶(磚茶)及劣質之綠茶二種。年需量約三、〇〇〇、〇〇〇箱，由內地供給。

2糖　年需量三〇〇、〇〇〇磅，多爲外貨。

3煙草：

雪茄　旅薪外僑用之，供自俄。

鼻煙及普通煙　供自國內。鼻煙用者不多，普通煙則極爲流行。

紙煙　供自俄。

各種煙之總進口量，爲二、〇〇〇、〇〇〇磅。

4機械品　在一九一三年至一九一四年間，機織物之主要供給者爲俄，其後國貨及其他外貨代之，直至近數年來，則又爲俄貨壟斷矣。

達格巴(Datemba)布　爲俄莫斯科製造家莫羅若夫(Moroyoff)及謝拜意夫(Shibariff)等，按合國人心理，特製之質韌價廉之布，銷數爲七、二〇〇、〇〇〇磅。

(Tsunaba)布，進口需要量，爲三、六〇〇、〇〇〇磅。

土綢(Tchescutchs)由內地輸入，有輕重料兩種，需要量爲三六〇、〇〇〇磅。

綢緞　由內地輸入，需要量爲一八〇、〇〇〇磅。

棉絨布　內地輸入，需要量同上。

毛布　普純來自俄，需要量同上。

洋緞　同上。

印花布　需要量爲二五二、〇〇〇磅。

雜貨　多自俄輸入，年值洋五〇〇、〇〇〇元。

器皿　鐵製器皿，因省內工業不興，消費者因必借重於外貨，雖其價奇昂，而用者固仍輸購也。

最昂器皿——生熟鐵製之棚欄鍋爐。

稍昂器皿——紫銅及黃銅所製之器皿。

總消費約值二、五〇〇、〇〇〇元。

7熟皮　本省自製熟皮，足敷本省之消費，然皮革製不精，故尙多參用俄貨。本省及俄皮輸出量約爲五四〇、〇〇〇磅。

8其他　如樂器、獵器、香料等，總需要量爲二、〇〇〇、〇〇〇磅。

平均每年進出口貨，可能量數統計表（摘自新亞細亞月刊十卷四期，新疆之商業與金融）

（一）出口貨

貨別	量單位	價值(元)
綿羊毛	一、〇〇〇擔	
駱駝毛	一五、〇〇〇擔	
馬尾毛	八、〇〇〇擔	
山羊皮綿羊皮	六〇〇、〇〇〇張	一五〇、〇〇〇

貨別	數量	單位	價值(元)
羔羊皮	五〇〇、〇〇〇	張	二二五、〇〇〇
胎羊皮	三〇〇、〇〇〇	張	二一〇、〇〇〇
牛皮	六〇、〇〇〇	張	
馬皮	四〇、〇〇〇	張	一〇、〇〇〇、〇〇〇
毛皮			
有角牲畜	一〇〇、〇〇〇	頭	
綿羊	八〇〇、〇〇〇	頭	

（二）進口貨

貨別	數量	單位	價值(元)
茶	三〇〇、〇〇〇	磅	
糖	三〇〇、〇〇〇	磅	五〇〇、〇〇〇
菸	二、〇〇〇、〇〇〇	磅	二、五〇〇、〇〇〇
織物	二、〇六〇、〇〇〇		
雜貨			
器皿			
熟皮	五四〇、〇〇〇		二、〇〇〇、〇〇〇
其他			

三　新疆主要產物由綏遠轉運天津出口貨物表

物品	數量	價值
羊腸子	三、〇〇〇、〇〇〇根	二、四〇〇、〇〇〇元
羔皮	一五〇、〇〇〇張	七五〇、〇〇〇元
庫車黑羔皮	六四、〇〇〇張	二二四、〇〇〇元
古城黑羔皮	二〇、〇〇〇張	三六、〇〇〇元
油漠獺皮	四五〇、〇〇〇張	四〇五、〇〇〇元
狐皮	三〇、〇〇〇張	二七〇、〇〇〇元
獾皮	四、〇〇〇張	四八、〇〇〇元
貂皮	三、〇〇〇張	一三、〇〇〇元
猞猁皮	七、〇〇〇張	二八、〇〇〇元
灰鼠皮	三〇、〇〇〇張	二四、〇〇〇元
猞猁皮	一、三〇〇張	二一、六〇〇元
野狸子皮	二五、〇〇〇張	三七、五〇〇元
野猴子皮	三、〇〇〇張	一、五〇〇元
狐腿子	二二、〇〇〇對	一七、六〇〇元
鹿茸	四、〇〇〇斤	八〇、〇〇〇元
羚羊角	四五〇斤	二七、〇〇〇元
合計		四五六、七〇〇元

四　新疆主要產品，仍由甲項路線出口，而祇運於駝運者，列有如左列各項：

物品	數量	價值（元）
馬羣馬尾	一二〇、〇〇〇斤	八四、〇〇〇
巴哈白羔皮	四五、〇〇〇張	四〇、〇〇〇
車車白羔皮	三〇、〇〇〇張	一四、〇〇〇
古城白羔皮	二二、〇〇〇張	一九、二〇〇
哈薩紅羔波	六四、〇〇〇張	二五、六〇〇
羚山羊皮	三、五〇〇張	三、五〇〇
山羊板皮	一四、〇〇〇張	四、二〇〇
狗皮	三、〇〇〇張	五、一〇〇
駱駝毛	二五〇、〇〇〇斤	一二五、〇〇〇
白羊毛	八二〇、〇〇〇斤	一六、四〇〇
雜羊毛	一、五〇〇、〇〇〇斤	一七二、五〇〇
乾鹿角	一四、〇〇〇斤	三、〇〇〇
合計		五二〇、〇〇〇

合計上列乙項駝運輸出數，亦達五十二萬餘元。若再加美棉棉花、葡萄乾、貝母、羚羊、蘑菇、白密羊皮等，合計十八種，共可值洋六十八萬餘元，合計甲項總數約值五百三十萬元之譜。上列甲、乙兩項數字，係據民國十九、二〇、二一，三年市況中最不景氣期間之調查，而貿易值向天津出口

者，其直接向中亞輸出者，猶未計在內。

輸入方面，就陸上路線輸入而言，則由天津經綏遠入新之商品，如捲煙、純絨、綢緞、蘇緞、疋頭、棉料、呢絨、藥品、文具、書籍、化裝品、絲茶、油墨顏料、海味、細麥、五金、紙張等，總計平均每年輸入為二百七十餘萬元。輸出入相抵計每年出超為二百五十餘萬元。此不過為概略之數字而已。

此外，新疆直接對外貿易，狩獵畜牧，亦頗占重要地位。對蘇聯，對阿富汗，對印度，每年均有大量之輸出。

五　內地與新疆之貿易及其商品

內地與新疆之貿易，已往約占百分之十五，除俄占百分之八十外，當推亞軍。中因回漢之仇視，政治之紊紜，交通之梗塞，有降於末位之勢。自抗戰以來，國人對西北建設，亟圖早日完成，公路交通，亦較昔日似有進步，則將來商務發展，未可限量。茲將通常新疆與內地之貿易商品分述於次。

（一）新疆輸向內地之重要商品：

1 皮　有狐狸皮、兔獾皮、貂皮、灰鼠皮、山羊皮、綿羊皮、騷皮、狗皮、犛牛皮等。

2 藥品　馬鹿茸、羚羊角、犀角、蓯蓉、狗杞、貝母、紅花。

3 食品　髮菜、葡萄乾、杏乾、哈密瓜乾。

4 其他　羊皮、駝毛、駝絨、稚兒銅器、絡繹駝、野兔絨、回回金布、沙金、水晶、玉、茶晶石。

（二）由內地輸入新疆之重要商品：

1 於　管產之奎生、薛生、日生、天生茶。

2茶　湖鄂之磚茶，廿四磚茶，三十九磚茶，大茶，紅茶。

3綢緞　魯豫之曲綢，杭州，鎮江之綢緞。

4布　三兔十一貓驢斜紋布，粗洋布，魯省土布。

5其他　紙，火柴，砂糖，磁器，銅鐵器。

6其他各國與新疆之貿易及其商品，占新貿易總額百分之五。

六　新疆與蘇聯之商務關係

（一）新蘇通商之起源　新疆與俄國通商，遠在一八五一年（咸豐元年）已正式開始。當時我國西北各省，東南回亂猖獗，俄人乘此機會，要求與我締結商約，開放伊犂，塔爾巴哈台及喀什噶爾三地。清廷迫於內亂，不得已而允許開放伊犂及塔城，結果於是年二月中俄成立伊塔通商章程。依據該約規定，中俄貿易地點定為伊犂及塔爾巴哈台兩地，雙方進出口貨物，概不納稅。此為中俄正式訂立商約之始。

此約成立後，俄人雖可在新疆正式貿易，但交通地點僅限於伊犂及塔城，貿易尚不能稱為發達。迨至光緒七年，中俄訂立中俄改訂條約，俄國在新貿易權，擴充頗增擴大。按照該約，俄人除保持原有在伊塔兩地免稅貿易權外，並得在喀什噶爾，烏魯木齊及關外天山南北兩路各城貿易，暫不納稅，一俟將來商務興旺，再由兩國議定稅則。

此項條約之結果，俄國確立在新疆商務特權之基礎。新疆全省對俄均為免稅區域，因此新省與俄國之貿易，獲得飛躍之發展。

改訂條約原訂每屆十年修改一次，但至宣統三年已三次屆滿，其間從未修訂。當時清政府鑒於兩

國交通今昔已殊，商務發展，二日千里，甚想重訂商約，規定稅則。俄方爲保持既得之利益，當不願變更原約。宜統三年一月，俄使稿口中國辦理交涉事宜，不遵光緒七年條約，且有將條約解釋錯誤之處，向我方提出六項要求，其中涉及新疆貿易者有下列二項：

一、俄國邊界百里內，准俄國商民任便進入各本國土貨，概不納稅。

二、蒙古及天山南北兩路各處，俄商民均得任便往來居住，買賣各國貨物，中國政府不得直接間接徵稅以及禁斷，暨他項禁令限制。

（俄人要求向我提出後，恐不爲我所許，於是藉之以武力威脅，在中俄邊境，增兵運械，大肆情嚇，清政府不得已，乃一一接受，因此，俄國無稅貿易特權，又多一層保障。

自此時直至民國七年，俄人在新疆商務之優勢，始發生一大變化，是時適當俄國革命爆發，蘇俄與保一時中斷。新疆當局趁用此機會，封鎖中俄邊境，斷絕兩國交易。所有俄國在條約上所享受之權益，遂無形消滅。一九二〇年俄國內部黨爭告一段落，俄土耳其斯坦蘇維政府，一再向新省當局要求，俟復以往之商務關係。結果省長楊增新終允許俄方要求，但向其提出議訂稅則與保護華僑兩條件，並經蘇俄接受，楊卽同伊犂道尹許國棟與俄代表接洽恢復通商事宜，幾經磋商，卒成立伊犂臨時通商條約，其主要條款如左：

一、爲兩國邊界人民之利益，及聯絡雙方感情起見，擬互設商務專員交涉機關，以資接洽。

二、中國得設商務專員交涉機關於俄七河省威爾諾城內，俄國得設商務專員交涉機關於中國伊犂伊塔西，以爲利益之交換。

三、凡俄民由俄運貨來伊，或由伊運貨來俄，均須依照新疆統稅章程，徵納關稅。

四、兩國人民因貿易發生爭論時，及兩有民刑訴訟各事，均以住在國法律待之。

按上列換回數十年來新疆所喪失之稅權與法權，實開新俄交涉史上之新紀錄，殊爲難能可貴。

十年五月，蘇聯復派代表來新，要求於供給外，將迪化、喀什噶爾、塔城及承化一律開放，並減遣領事。蘇聯亦允新疆派遣領事於俄屬塔什干、安集延、斜米、寧桑等處，以爲交換。提出原則十四條，而會議六月之久，迄無結果。十二年九月，俄又派鄂作爾甫前來，繼續前議，楊增新派交涉員樊耀南與之磋商，計歷至八月之久，始成立通商條約十三條，正待簽字，適中俄協定告成，規定六個月內即行訂立商約，因此新蘇局部商約，無訂立之必要，此約旋告廢棄。此後兩方之貿易關係，仍本伊犂條約通行。但該約雖僅規定伊犂一處爲通商地點，實際上新疆各城，均有蘇聯商人之蹤跡。倘此輩商人，除伊犂外，所經營之商務，均係私自營業，所有蘇聯在各地設立之各項商務機關，新疆官廳從未承認，故凡所有蘇聯商人運貨納稅等等，均須藉用中國人名義，遇有糾葛發生，官廳亦不受理。結果，蘇俄竟成無約通商之局面。

(十二)俄商在新疆經濟勢力之消長　一六九六年後，帝俄在新疆一帶逐漸努力發展其商業，因其擁有特殊優越諸條件，其商業遂揚霸新疆焉。一九一三年因歐戰之醞釀，已有減少之趨勢，其貿易總額爲八、四二七、〇〇〇金盧布。一九一四年以後，歐戰爆發，貿易更復大減。一九一七年以後，俄國革命驟起，新貿易幾絕。一九一八年至一九二二年新疆當局，對俄採貿易封鎖政策，故此期間，無統計材料之可尋。一九二三年至一九二四年，爲續換期，輸入總額爲四一八、〇〇〇金盧布，輸出爲三、〇二五、〇〇〇，貿易總額爲三、四二三、〇〇〇，出超爲二、三九七、〇〇〇。但爲數仍微，僅及入不及一八九三年之百分之三十，輸出不及百分之五十。

在此一九一四年至一九二二年之廿年中，中國貿易遂大有進展，幾有取蘇俄而代之之勢，即英、美、日諸國貨物，亦得乘機流入新土，內地輸向新省各種製造品，生絲、果品、衣服、藤、顏料、布及火柴二、等。而新疆運往內地之原料品亦大增，皮毛一項，年由新入內地者，約可值四八〇、〇〇〇兩。

一九二四年至一九二五年蘇俄貿易又見恢復。內地對新輸入爲四、三〇〇、〇〇〇兩，輸出爲一、四〇〇、〇〇〇兩，而蘇俄則輸入二、六一一、〇〇〇金盧布，輸出爲四、五三五、〇〇〇金盧布。一九二五年至一九二六年，蘇俄之生產力恢復，復來壟斷新省市場，英、日、美諸國貨物，遂因而趨於絕跡。是年貿易總額爲一六、四二三、〇〇〇金盧布，比一九一三年，僅不及二、二五〇、〇〇〇金盧布。

一九一三年後，俄新貿易，總爲出超。然自一九二九年後二、蘇俄之五年計畫成功，遂一變而爲入超，而其貿易總額之增加，亦大倍往昔。故一九三三年輸入量爲一五、六九八、〇〇〇金盧布，輸出爲一二、三〇五、〇〇〇金盧布，較之一九一三年則輸入增百分之八十六，輸出增百分之二十四。

近年來蘇俄對內地貿易，遠不及對新之額數爲大。一九三一年內地向蘇俄輸出一一、〇六四、〇〇〇盧布，對國際貿易總額百分比占一、二六〇，蘇俄對內地輸入爲六、九三一、〇〇〇盧布，百分比爲〇、六八〇而新省輸向蘇俄者爲一三、九五四盧布，百分比爲一、五八〇蘇俄輸入新省爲一〇、一二一盧布，百分比爲一、〇一。

一九三二年內地向蘇聯輸出爲八、〇八六、〇〇〇盧布，百分比爲一、四三，蘇俄對內地輸入

爲五、八五八、〇〇〇金盧布，百分比爲〇、八六，而新省向蘇俄輸出爲一五、六九八、〇〇〇金盧布，百分比爲三、八七。面蘇俄對新輸入則爲一二、三〇五盧布，百分比爲一、七七。

由上可知新疆一省對俄貿易之地位，較內地各省之總數爲巨。如以人口爲比，則一九三三年中國本部每人平均僅消費俄貨得八達〇、一七金盧布，向俄之供給爲〇、〇一三盧布。但新疆一省則消費俄貨每人達六一、五金盧布，供給達四八、二盧布。

蘇俄歷年來對新疆貿易消長統計表（以千盧布爲單位）

年別	輸入	輸出	總額	入超	出超
一九一三	八、四二七	九、八四六	一八、二七三		一、四一九
一九一四	四一八	三、〇一五	三、四三三		二、五九七
一九一五	四、六一一	四、五三五	七、一六四		二、九二四
一九一六	六、〇九二	一〇、三三一	一六、四二六		四、二三九
一九一七	一〇、二三二	一一、七五四	二二、九八六		一、五二二
一九一八	一〇、六四七	一三、五三八	二四、一八五		二、八九一
一九一九	一六、〇五一	一三、七七八	二九、八二九	二、二七三	

至	一九二九	一五、三一六	一六、七三一	三七、九四七	——	——	一、五一五
一九三〇								
一九三一		一三、九五四	一〇、二一三	二四、一六六	三、七四二	——	——
一九三二		一五、六九八	一二、三〇五	二八、〇〇三	三、三九三	——	——

本表係根據 National Critigue1 1932 七月號

由新疆輸向蘇俄重要商品統計表

年	別羊	毛山羊毛	棉花	生絲	家畜	皮革	細皮毛
至	一九二三	一、一二九	二三		一、〇四二	五三	七四九
一九二四							
至	一九二四	一、九一五	一三七		一、九一三	二四〇	八八
一九二五							
至	一九二五	三、四一一	一、五七七		三、〇七七	五〇四	一、三一九
一九二六							
至	一九二六	五、六二六	二、四五五		一九、二、〇五四	一〇四	一、二二七
一九二七							
至	一九二七	六、五〇四	二、七二四		九九、二、一三二	一八七	一、八〇九
一九二八							
至	一九二八	七、四一五	一、九二七	二、三三九	三、二二	一、五〇一	七七	一、三三
一九二九							

至一九二九 七、九七六 二、〇九〇 二、九五九 一、四四九 三、七五一 一〇〇 一七三

1.商品之類別 綿羊毛、山羊毛、棉花、生絲、家畜、皮革、粗毛皮、頭髮、豬鬃、獸腸、果品、糧食、毛毯、馬鬃、絹織物等。

2.重要商品之檢討 輸向蘇俄之貨物，以羊毛占首席。由此可知本省工業之幼稚與夫俄國工業之積極發展。一九一三年對蘇俄輸出額爲四、八〇〇噸，至一九三〇即增爲六、〇〇〇噸以上，約占東方各國輸入蘇聯羊毛之總額之三分之一，有表足資參考。

附東方各國各地羊毛輸入蘇聯統計表（以噸爲單位）

年別	蒙古	新疆	阿富汗	波斯	土耳其
一九三〇	七、五八〇	六、五六四	二、一七二	四、五九四	六三九
一九三一	九、三三二	五、五七六	四、二九一	四、二九六	一、九一六

由蘇俄輸入新疆重要商品統計表

年別	棉布	砂糖	金屬及其製品	磁器及玻璃器	石油	火柴	茶
至一九二四	五三六、二八三		四五	四二	三四	三	一七三
至一九二五	四、〇六四	六三三、三〇五	五〇八	一五八、一四二			
至一九二六	六、九六二	八五一、二一一	八五四	四二九、七二			

一九二七至一九二八	七、〇四一	六一二	一、〇六五	二二九二	一九九	一九三
一九二八至一九二九	一〇、〇〇八	一、五五六	一、六八三	三八三	一三二	一四七
一九二九至一九三〇	九、二八五	一、六九三	一、四七二	四九九	三六九	四七
一九三〇至一九三一	一一、二三六	七七八	——	——	一四二	九六

1 商品之類別　棉布、砂糖、五金器皿、磁器及玻璃器、石油、火柴、菜、化學品、電氣材料、小麥、雜穀、香料、日用品、葵、皮靴、文具。

2 重要商品之檢討　俄貨入新之占首席者爲棉布，可見歐戰前爲中日貨所替代之達格巴希之獨占地位，又爲俄商所壟斷矣。

小麥本爲本省所富產，乃竟由俄輸入者，可見本省之交通過於閉塞，致捨己麥而仰外貨。

石油爲本省所富產者，乃富源不開，利權外溢，坐令俄石油商收奇貨可居之大利。且在一九一三年不過輸入三九〇噸，自五年計畫行，約增三倍，今已獨占市場。然目前石油之用，僅屬燃燈爲多，倘日後工業商業發達，汽車以及一切發動機，所在皆需汽油，則彼時而猶用外貨，將不堪設想矣。

綜上所述，可知蘇聯在新疆商業勢力之澎大。新省誠不啻爲蘇聯原料之供給地，與製品之尾閭。然欲打破此種經濟上爲外人把持之局面，第一必須造成內地與新疆經濟之雜繫與聯絡，端在開發西北之交通，使兩地貨物得以暢通，則新疆危急或可減少。

(三)新疆與印度之貿易　由新疆輸出印度之商品爲黃銅、銅、毛製品、蘇聯金銀貨幣、馬、牛

馬、金、五金製造品、棉布、生絲、駱駝、羊皮、皮革、毛絲、騾馬、及硬玉等。由印度輸入歐洲者、爲歐洲棉布、顏料、染料、天然絨、獸皮、印度絲織品、革製品、珍珠、香料、印茶、及歐洲毛織物。茲列表如左：

對印度輸出商品統計表（一九二九年）

物品	價值（盧布）
羊毛	一七、〇〇〇
羊毛製品	三八五、〇〇〇
絨毯	二五、〇〇〇
馬及小馬	一〇一、〇〇〇
毛絲	一六、〇〇〇
騾馬	七、五〇八
革製品	一六、三三九
棉布	三五、六八九
生絲	三一、二九四
金銀及錢貨	四八九、七八〇
黃銅及銅	七四二、六五四
玉	八、二七二
其他	九六、四三四

合——[illegible]計　二、八一四、五六五

(四)新疆與阿富汗之貿易　由新疆輸向阿富汗者有棉布、羊毛氈、馬、磁器、絨氈、騾毛、和闐絹織物等。由阿富汗輸入新疆者，爲鴉片、山羊肚皮、馬皮、狐皮、山貓皮、洋杏仁等。茲列表於左：

新疆對阿富汗輸入商品統計表（一九二七年）

物品	價值(盧布)
羊毛氈	八〇、〇〇〇
馬	七五、〇〇〇
騾馬	一三、〇〇〇
絨氈	一六、〇〇〇
棉布	一六七、五〇〇
Charas	九四、〇〇〇
磁器	二一、〇〇〇
和闐絲	一二、〇〇〇
合計	五三二、五〇〇

七、新疆各民族消費品之分析

新疆民族複雜，欲知其生活狀況與消費品之需要量，必分別觀察其游牧民族，與農耕或工商民族之入口商品。東北及西部之吉爾吉斯族及蒙人，皆游牧民族也。回、漢二族及和闐一帶之哈族，皆定

居民族也。因其職業之不同，生活之各異，故其需用品，亦相懸殊。但各民族多互相雜處，故不能以地域區分之。前者當俄人之獨占新省市場也，於一九一三年之際，每年由俄向迪化、喀城、伊犁、疏勒四大商業中心，輸入大量貨物，然後分配至各區各民族而消費之。

（一）游牧民族

1 吉爾吉斯族

紅磚茶——內地輸入
麵　粉——本地貨
米及小米——土產
菸　草——自俄屬輸入
麻　帕　布 mata　薩爾特人製
印花布——自俄輸入
毛　布——俄貨
雜　貨——羽毛帶及鈕扣——俄貨
金屬器皿——打火刀、小刀、斧、鞍鐙、馬勒鐵、鎖、鍋、茶壺、獵槍、捕獸機。
首　飾
絲　綢——俄貨
洋

2 蒙族

綠磚茶——內地輸入

糖——量極微

麵粉

米及小米

菸——duneye 及 yanau——內地輸入

布

羽毛毯及鈕扣

傢俱

首飾

（二）定居民族——非游牧民族

1 漢人及滿人

陶磁器

鐵——俄貨

米及小米

菸——紙烟、煙絲、鼻煙。

棉織物——達格巴布（Dagba）洋緞、印花布。（印花布之需量極大）。

毛織物——毛布、氈、毯、披肩、外衣。

綢緞——僅富者用之

絨——消費量極小

雜　貨——線、針、鈕扣、、緞帶。

茶葉產土綢 Tchsoucha 有輕重二種。

綿　綢——消費量極小。

金屬器皿——鐵、鍋、茶壺、苗用品、銅器、鐵、鐵絲、丁字等（舊銀）……日常用品，需量極大。

紙張文具——俄貨

小量之玻璃及瓷器

麵　粉

（三）游牧民族與非游牧民族所需要之進口總量合計

紅　綠　茶	三〇〇、〇〇〇箱
糖	二〇〇、〇〇〇磅
菸	二、〇〇〇、〇〇〇磅
達　絡　巴	七、二〇〇、〇〇〇磅
Tsucmba	三、六〇〇、〇〇〇磅
Tchsoutcha	三六〇、〇〇〇磅
綢　緞	一八〇、〇〇〇磅
毛　布	一八〇、〇〇〇磅
棉　紡　綫	一八〇、〇〇〇磅
洋　緞	一、一〇八、〇〇〇磅

印花布	二五二、〇〇〇磅
雜貨	五〇〇、〇〇〇磅
金屬器皿	二、五〇〇、〇〇〇磅
雜用品	二、〇〇〇、〇〇〇磅

八 新疆之貿易中心

(一)迪化 亦稱烏魯木齊，臨烏魯木齊河，爲本省省會，非但全省貿易中心，且爲蘇聯對烏魯木齊區貿易之中心。商品富有麥穀、枸杞、葡萄、家畜。平均每年由俄輸入二、七〇〇、〇〇〇金盧布。輸出貨中，以毯氈較多，年可二千五百條。

(二)奇台 亦稱古城，地通陝甘大道及張北歸化諸孔道，故晉、燕、秦、隴、豫、蜀、湘、鄂、粵來往貨商，必經此地。載運商品可值二百五十萬元，秦、隴占百分之三十五，歸綏占百分之六十五，主要輸入品爲綢緞、茶葉、紙張、磁器、漆器等。然本城之最主要貿易，爲新省對蒙古之交易，故奇台實爲對蒙貿易之神經。其交往北遠科布多、烏里雅蘇台，西北達承化，東北達歸化，西達伊塔、蘇聯，南達吐魯番及南八城。本地富產穀、雜糧、羚角、鹿茸、豹虎皮、騷羊毛等，蒙人每年以羊隻乳油，來易布帛糧食而去。每年運輸商品當兵亂之際，悉爲國貨，蓋因歐戰關係，我貨反能入俄，此入俄國貨每年不下五百萬元。

(三)哈密 爲羊毛貿易之中心，於光緒七年闢爲商埠，交通便利，爲陝甘大道之樞紐。當清平時代，左劉出關時，此地工商輻輳，軍撤之後，即形冷落。然當俄貨漸布未代斜布之時，此地曾爲斜布貿易之中心。抗戰以前，平津陝甘一帶，往奇台迪化之洋廣雜貨、紙張布疋，經此者，年可若干

元。自省內吐魯番等地運來之葡萄乾棉花，過此往蘭州包頭者，五十餘萬元。由燉煌、巴里坤等處運出之羊毛，過此往俄者，二十萬元，名產哈密瓜出於此，故哈密瓜乾，亦出口貿易之一也。

（四）吐魯番、葡萄貿易之中心，亦當有棉花貿易。貿易額年可二百餘萬元，出超百萬。

（五）和闐、地毯貿易中心，對外貿易之重要城市。新省對外貿易，多爲原料，而此地則以製造品爲大宗。蓋本城手工業獨冠全疆，且富原料品。製造品著者凡五：曰氈毯（毯尤佳）。種分絲毛棉精雅可愛，如有底樣，可織任何紋彩。曰皮革類，原料之絲甚高，成品亦精。年銷國內外。曰皮紙，質堅色白。他如皮箱與刀，亦稱佳品。原料品以羊毛、絲、棉爲大宗。羊皮年可銷俄一千二百餘萬元。唯靈種皆自俄入，年可十五萬元。

此外對俄貿易，尚有三大中心地：

（一）疏勒、即喀什噶爾，昔有回漢二城，回城即今疏附，漢城則疏勒是也。富農產品，如蠶桑、黍、稻、包穀、胡麻、棉花、麥稻之屬，年產可三十五萬石。此地爲英、俄、新互市之重鎮，主要出口貨爲棉，生絲、羊毛，主要進口貨爲俄國棉布，年由蘇俄進口貨物入約三、五〇〇、〇〇〇金盧布。（一）

（二）凡塔城、爲俄對塔爾巴哈台區貿易之中心，年由俄入三、〇〇〇、〇〇〇金盧布。

（三）伊犁、爲俄對伊犁區貿易中心，年由俄入貨值二、〇〇〇、〇〇〇金盧布。

第七節 財政

新疆在前清時代，歲爲領受協餉省分，光緒十一年起，（現定新疆、伊犁、塔城等處，共三百三十

六萬兩。至光緒三十年，改爲二百九十八萬兩。民國以降，協餉取消，窮狀畢露。在楊增新當政時代，因能維持省內大體之治安，故尙可勉強維持現狀，迄楊氏遇刺，金樹仁當政，數年之間，戰亂頻興，地方財源爲之破壞，且以軍費不貲，對外交通爲之斷絕，財政方面益感困竭。迨盛氏執政後，力圖整頓清廉致治，爲減輕民衆負擔，一方面極力發展生產，擴大農牧工商建設，用以鞏固經濟基礎；另一方面在農牧工商各業之發展中增加收入，以保證各部門建設費用之支付，以加速完成新疆建設之工作。因以財政基礎，得以奠定，茲爲明瞭過去與現在之財政狀況，特分別敍述如左：

一、民國二十一年前之新疆財政　民國元年楊增新曾一度組織臨時清理財政所，整理新疆財政，省庫收支，年有增加，民國五年始實稅法，茲分國地兩稅。茲原列稅目及徵收方法，分舉如左：

㈠國家稅

(1)正賦糧草　南路上地每畝科糧五升或四升五，草五斤。北路上地每畝科糧七升，不另徵草。南路中下各地所科糧草，依次遞減，北路概收本色，南路本折參徵。

(2)官租　官地每畝收糧一斗或二斗，亦有收銀一錢或五分者。

(3)公耗　庚子賠款，新省每年攤認四十萬兩，奏准每糧一石附徵耗銀一錢五分，以充此用。

(4)蒙課　庫爾勒、吐魯番、烏蘇、精河等縣，生產蔴果之地；上地一畝，徵銀二錢五分或二錢，中下各地依次遞減。

(5)金課　于闐、洛浦兩縣有之，最初月徵金夫課金三分，旋改課金於地，上地每畝徵銀八分，中減六分，下地四分，後又改爲民採官收，其間變更甚多。

(6)蘆課　官荒生長蘆草，可供織蓆之用者，由人民分段包銷，歲徵蘆課、疏勒、莎車等縣有

之。

7 水磨磨課。南路各縣皆有水磨、油磨，用以磨麵搾油，每上磨年收銀四兩，中磨三兩，下磨一兩五錢。

8 水碓課。用以去稻穀殼者，上等每碓年徵二兩，二等以下依次遞減。

9 葡萄稅 吐魯番、鄯善產葡萄及棉花，就其產地稅之。

10 棉花地稅 庫車、沙雅兩縣產棉，每畝年徵銀六錢八分，不再另完糧草。

11 牙稅 迪化、綏來、奇台等縣，商家承領牙帖，照章納稅。

12 炭稅 迪化、阜康、鎮西、庫車等縣，按車按駄徵稅。

13 蠶繭稅 左文襄派員由浙購運桑秧蠶子，並僱織工來新試辦，和、洛、等縣遂有是項出產，兩稅，每斤收繭十分。

14 房租 官產鋪戶公房產，實收租金。

15 鹽課 南路伺地貨鹽，隨糧附徵鹽糞四錢，北路由官運銷或由商包銷，收取售價。

16 統稅 統稅歸商承繳，值百抽五。

17 契稅 該省買賣田房，每價一兩收稅三分，官吏有徵至七八分者，嗣遵部章，買契增繳百分之六，典契增爲兩分之六。

18 酒稅 每百斤收稅一兩，後改煙酒稅，分等發照，每季按等徵課。

19 官款生息 積年辦理自治，由公家借支經費，奉旨生息，以資支配，自治停辦。此項應歸公。

正雜（辛亥編查概況）

1 釐金 按釐金向分兩種，曰百貨釐，曰鴉片釐，北路每石加收六錢，南路每百觔加收一兩，然徵時仍有私徵一、二斗者，民元各縣行政費，實行支領公費，此項改歸公有。

2 牙捐 清末整理自治調查，指路辦畝捐，每畝加收銀二分五。南路辦墾捐，每百斤徵銀五錢。

3 牲稅 馬牛羊均徵稅，稅率百分之四。

4 油稅 每油百斤徵銀二錢或四錢。

5 米糧捐 買賣食糧，每值一兩，收銀三分。

6 二五商捐 宣統年間，適化大火，由公家墊撥三十萬兩賑卹災戶，經商議決，於統捐內，每百兩加收銀二兩五錢，彌補墊款。

7 茶稅 南商每票課銀二百五十兩，藏銀九十三兩六錢，新疆課銀一百兩，晉商每票五千七百兩，新疆課銀一百兩。

以上所列稅目，蔬菜產棉以及食糧交易，均有捐課，似嫌苛細，各年收入，多無可考。宣統三年共收入一百一十六萬兩。

民國八年民國十四年兩年，收入總數均不逮最五之數，稅目甚甚增損，支出詳數，無可查考。惟自民國十六年至二十年五年間，各種收稅統計比較列表如左：

新疆歷年國地收入統計表（單位圓）

民國年度	國家收入	地方收入	共計
民國十六年	六六七、三〇七	三、〇七八、四九三	四、七四五、八〇〇
民國十七年	一、四〇六、〇六四	三、四五〇、五五七	四、八五八、六二一
民國十八年	二、四一二、九四五	二、四四五、六八八	四、八五八、六三三
民國十九年	二、七六三、八三〇	三、一五一、五一一	六、二七九、三四一
民國二十年	六九〇、九二三	四、八五七、五一九	五、五四七、五四二
總計			二六、二九〇、九三五

二新疆歷年國地支出統計表（單位圓八錢）

民國年度	國家（省縣）開支	地方支出	共計
民國十六年	二、七五九、六六二	一、八七六、六四七	四、六三五、三〇九
民國十七年	四、八二九、五六七	二八、二八三、三九六	三三、一一三、九六三
民國十八年	六、七〇二、二二四	二九、七九七、八八二	三六、五〇〇、一〇六
民國十九年	八、二四九、五〇五	三二、三一〇、五一七	四〇、五五九、五二二
民國二十年	九、四五八、六四五	三六、七五五、八〇五	四六、二一四、四五〇

（附註）一、本表係根據新疆歷年預決算報告書編製。二、民國十六年度起至十九年度止，地方收入增加約五倍，國家收入增加約四倍；二十年度減少，因受戰事影響，收入銳減。三、民國十六年度起至十九年度止，地方支出增加約五倍，國家支出增加約四倍；二十年度減少，因受戰事影響，支出銳減。四、民國十六年度起至十九年度止，地方支出增加約五倍，國家支出增加約四倍；二十年度減少，因受戰事影響，支出銳減。

就上列各表統計觀察，新疆歷年收支相差甚大。自六年度起至十九年度止，地方收入增加約五倍，國家收入增加約四倍；二十年度減少，因受戰事影響，收入銳減。自六年度起至十九年度止，地方支出增加約五倍，國家支出增加約四倍；二十年度減少，因受戰事影響，支出銳減。

之總數，幾於每年激增。再就歷年歲入歲出之百分比例言，大概歲入方面：關稅占百分之二十三，田賦占百分之二十二，統稅占百分之十一，雜捐占百分之八，鹽稅占百分之六，畜稅占百分之四。歲出方面：軍費占百分之七十四，內務占百分之十二，財政交通各占百分之四，教育占百分之二，司法、外交、建設無費合占百分之四。其中軍費一項，占全部歲出百分之七十四，為鉅大超過全部歲入甚多，蓋由於專靠爆發軍費浩繁之故也。二十三年度財政狀況更為惡劣，財政廳除印發紙幣流通廣州外，別無其他正當之收入。其軍費支出之概算增加至一萬五千萬元之鉅，直至盛氏統治新省之財政始得漸趨穩定。

一、盛氏主新後之新疆財政，民國三十一年前，新疆因政治不良，官吏貪污，陷財政金融於不可收拾之境。金氏去職後，新省當局為整財政之穩固，將楊、金政府時代超標準稅的最高度（生產額）之重稅稅率，予以根絕，以實行「開源稅制」，將各種不合理之稅率，實際降低，即牧稅稅率，政府為發展牧畜業，即由楊金政府時代百分之十以上之稅率，降低至百分之三。再如各種營業稅，均降低過半，此皆為減輕人民負擔，振興人民事業，以求適合開源稅率原則。茲將新疆民國二十一年至三十一年本省財政收支數目表（採自新新疆一卷一期）表列於次：

新疆財政收支數目表

年度	收入	支出
二十一年	三四、一八〇、七〇〇、〇〇	一、五、七七一、〇五〇、〇〇
二十二年	一四、三六一、四〇〇、〇〇	一四、七、四二二、八〇〇、〇〇
二十三年	六、七二二、八〇〇、〇〇	二〇、九八四、五〇〇、〇〇

二十四年	七、九〇三、五〇〇、〇〇	一三〇〇七四、五五〇、〇〇
二十五年	一〇四、三二八、〇〇〇、〇〇	一四九、五二二、〇〇〇、〇〇
二十六年	一二、四〇二、五五八、〇〇	一七、三二〇、〇〇〇、〇〇
二十七年	一三、四七三、八七八、〇〇	一九、四五〇、〇〇〇、〇〇
二十八年	一七、五五八、九三五、〇〇	二八、四〇八、〇〇〇、〇〇
二十九年	一九、三五九、三二九、〇〇	二四、六四五、七六三、八〇
三十年	四二、八九二、三〇九、〇〇	六六、八〇〇、六五六、八〇
三十一年	七八、四八三、二〇四、〇〇	九九、九九八、八五八、八二

二、新疆之金融　光緒初年，新亂平定後，劉錦棠發現銀二萬兩，創設新省官錢局於烏魯木齊，初則行使紅錢，流通金融；後於喀什噶爾、阿克蘇亦由省庫發本，籌設分局。光緒三十四年，王樹枏復擴充之，除於烏魯木齊設大局外，復增設大局於伊犁、塔城、阿克蘇、喀什、各縣，亦多設分局。其所發本錢共爲一、三〇〇、〇〇〇兩，六成紙幣，四成現金。民國以降，各縣錢局率多歇本停辦。民二楊增新長新，又加整頓，省城總局，專資兌現，停止放息。外縣分局未歇本者咸仍按舊章徵紅利，咸遵新章，咸取定息八厘。民六，復飭商承辦，由地方官監督，限定包商取息，至多不得過三分。民六，除迪化局外，各局本錢共二七九、八〇〇兩，現金爲其大宗，紙幣寥寥無幾。民國七年至十六年間，因戰出不敷，爲數甚大（加之民國以前之數，約共六千餘萬）。此項次款，均以紙幣抵補。當時由北京財政部印刷局印製破精新幣五百餘萬兩（五年訂印八年發行），換兌舊日鈔票，紙幣種類，益形複雜，金融紊亂，不堪言狀。十七年金氏主政，收支不敷之數，至十九年已積欠爲二千六百餘萬元。

則唯有趕印紙幣，以資彌補。至二十一年，新疆全省大亂，所發紙幣約共二萬萬兩（包括暗票折合省票計算），新疆財政已入恐怖時期。二十二年後，省政當局竭力整頓，新疆金融始趨穩固。（詳見盛世才十年來之新疆建設章）。

四、新疆之幣制　昔日新疆幣制，極爲紊亂，有硬幣及紙幣兩種。硬幣與紙幣之中，種類亦多，茲分別錄述於左：

（一）硬幣

1 金元　創於王樹枏，用以抵制俄金盧布之重價者，有一錢、二錢之分。每錢值銀三兩。

2 銀元　創於左宗棠，有五錢、四錢、三錢、二錢、一錢、五種。

3 大罣　回人阿古柏造，質銀，重五分。

4 普爾　回部舊幣，鑄以紅銅，重一錢四分至二錢。

5 銅元　依舊式鑄造。

6 紅錢　鑄以紅銅，質極佳，法價四百文易銀一兩。

7 制錢　八百文即可值銀一兩，但僅通行於綏來、烏蘇、精河、綏定、伊犁一帶。

（二）紙幣

1 伊帖　每兩值現銀四錢。

2 塔帖　每兩值現銀二錢許。

3 老譜帖　票銀九十兩，可兌現百兩。

4 省票　約有三種：（一）兩票，初可兌國幣一元，其後價落。（二）二錢五分票，兌紅錢百枚。

（三）油布票，兌紅錢四十枚。

金樹仁當政，因連年黷武窮兵，乃增大發行紙幣；有三兩票，五兩票，十兩票三種。當時總計全省收入不到三百萬，而鈔票竟達八百六十四萬，且復濫發不已，遂致原來一兩折合國幣一元者，跌至省鈔十兩，折合國幣一元，民二十三年春，新疆軍事極度混亂，財政枯竭，復加印十兩票至二萬五千萬之鉅，至是國幣一元，可合省票五十兩。每月約需加印二千萬兩，迄馬仲英擾新，戰事頻繁，又加印五十兩票，致票價跌至七十五兩，合國幣一元。其後更跌至百兩合國幣一元。

民國二十一年至二十七年，仍爲省票時期，迨二十八年七月始改發新幣，將省票喀票一律收回，新省幣制始趨於統一之路。自三十一年十一月起，中央政府始規定國幣五元折合新幣一元，關金券二角五分，折合新幣一元（詳見第十二章盛世才十年來之新疆建設）。

第六章　墾務

新疆之墾務，遠創於清乾隆二十五年；時高宗乘討平準噶爾之餘威，遣兵進討回部大小和卓木，至二十四年，布魯特、哈薩克諸部，先後來降，回部悉定，高宗命參贊大臣阿桂專理屯田事宜。由阿克蘇率滿州索倫驍騎五百名，綠營兵百名，回人三百名，越穆蘇爾達巴罕至伊犂，鎮守辦事，卽以綠營兵築城，回人乘時興屯，開渠灌溉，是爲伊犂屯田之始，亦卽全省各處屯田之始。其制有兵屯、戶屯，回屯、旗屯、犯屯之別。而旗屯惟伊犂有之，他處未之見也。茲分別敍述如左：

第一節　屯墾歷史與制度

一、兵屯　阿桂之初至伊犂開墾也，旗兵回兵之外，只帶綠營兵一百人。旋以地廣人稀，難敷分布，乃又奏調綠營兵九百名，共計一千名。到齊後，即令分居伊犂附近，全行墾種。至乾隆二十四年，陸續由內地增調兵至二千五百名，定五年更替之制，以五百名操，二千名屯種。四十三年，伊犂將軍伊勒圖，鑒於屯田之兵，每多飽則颺去，乃奏准攜眷屯墾，定額二千名。以五百名差操，二千五百名屯種，分爲二十五屯，每屯兵百名，每名種地二十畝。所種各色雜糧，於秋收後核計收成分數，仍視倉儲之多寡，隨時增減屯種。至四十七年伊勒圖以倉厰積糧過多，恐致霉變，奏准於二十五屯內，減撤十屯兵一千名，操練技藝，蓋彼時屯田所穫糧石，專備兵食，不能懋遷。或因居民過稀，交通不便，即欲求售，恐亦無出而購之者。故一遇倉儲過多時，惟有撤屯之法。然屯兵既有眷屬，則生齒日繁，撤屯之後，生之者衆，數年之後，又有不足之象。五十四年，將軍保寧又奏准增添七屯。至嘉慶四年，又以糧石盈餘，裁撤四屯。九年，將軍松筠又撤三屯，至十四年復之。共爲十八屯。

屯田地畝，皆系輪年歇種。每屯兵百名，每年應領籽種一百一十石，秋成後視其收穫分數交納，每屯十八分至二十八分不等。其十八分者，交納各色細糧二千八百石，此外餘糧若干，悉歸各屯兵私人贍養眷屬，此屯糧分配之大概情形也。

屯兵既衆，勤惰斯分。不有賞罰之規，斯無獎懲之實。乾隆三十五年，將軍伊勒圖奏定屯田兵，每兵歲獲糧二十八石以上者，給兩月鹽菜銀兩；十八石以上者，該管官員議敘一兵丁，賞給一月鹽菜

銀兩；十五石者，功過相抵；惟不及十五石者，如何處罰則今無可考。或者彼時因邊地開墾，事屬創舉，故優其賞賚，以示招徠，寬其懲罰，以昭矜恕。故於處罰之例，未予明定以爲當事者，自由伸縮之餘地歟。

二、戶屯　伊犂戶屯創始於乾隆三十七年，將軍舒赫德奏准客民莊世福等四十八戶，願入屯田戶籍。每戶給地三十畝，官爲借給牛種口糧。自開墾三年以內，帶完借項，每畝納租銀一錢，借項還清。每畝實納租銀五分。自是以後，來者日衆。至乾隆四十六年，共有一百零一戶，共種地三千零三十畝，每歲徵銀一百五十一兩五錢。乾隆四十五年，將軍伊勒圖奏准綠營屯兵分戶子弟任世才等一百一十四戶，每戶撥給地三十畝，定例陞科，每畝額交細糧小麥八升八合九勺，每歲額交細糧小麥三百零四石零三升八合，此項營兵分戶，日久愈多，爲戶屯之最大部分。不由官給地畝而自動開墾，成熟後，再報請陞科者，有乾隆二十八年起至嘉慶十三年止，商民張子儀等三十二名，陸續共報墾麥地三萬九千六百一十八畝六分，仍照官給地畝之例，每畝徵銀五分。但同時有商民張尚義等二百名，報墾蔬地稻田一萬零六百六十八畝六分，則每畝徵銀一錢，以蔬稻之利，優於小麥也。此項地畝，俱係聽民報墾，官爲查丈，按畝納租，仍以渠水多寡，逐年增減，並無定額。

戶屯來源，除營兵分戶及開墾客民外，尚有發遣罪犯，亦爲戶屯之一種。此項罪犯，每名有種地十五畝者，有種十二畝者，每畝額交各色細糧八升。

三、回屯　回屯之在伊犂，最初即爲阿桂帶去之三百名。至乾隆三十二年，陸續由烏什、葉爾羌、和闐、哈密、土魯番等處，增調回民六千戶，墾種地畝，分爲九屯，每戶年交糧十六石，每年共交糧十六石，每年共交糧九萬六千石。至五十四年，將軍保寧以回民生齒日繁，墾地日廣，情願和交

糧四千石，以走十萬石之數等因，奏奉諭旨照准。自是每戶攤交糧十六石六斗六升六合六勺零。至嘉慶九年，將軍松筠，以六千回戶生齒倍加，奏准將遣屯等處地畝，撥給回人耕種，每年令增交小麥二千石。理回屯之官，統名伯克。最高者曰阿奇木伯克，職三品，其下有四品伊什罕伯克一員，五品噶雜納齊伯克二員等，共大小伯克八十一員。

四、旗屯　滿人自關洲入關統治華夏，自知文化不足以感人，乃思以武力鎮壓漢族。於是國內形勢之地，無不有滿洲兵之駐防。雖僻遠如伊犂，亦有駐防將軍之設。其雄謀遠略，及今思之，誠不能不令人深佩也。當乾隆初葉，回疆初定，駐防之兵，除綠營及本地投編之土爾扈特、厄魯特、哈薩克、布魯特、沙畢納爾等項兵不計外，計有滿洲、蒙古、錫伯、索倫，達虎爾之兵，共八千餘名，麇集於伊犂及天山南北各大城要地。試思以如彼澳僻荒徼之地，聚如許驕驤蹔腐之兵，糧秣一項，如何供給，事實所迫，遂不能不出於屯墾之途矣。雖以滿蒙兵丁素不習農者，亦不得不強迫為之，蓋不耕則不得食，人情孰不惡死而樂生，畏饑而求飽，西陲地利，適由是而闢，非偶然也。

乾隆二十九年，諭伊犂將軍明瑞，以伊犂田土肥沃，如數多人耕作，莫若令滿洲官兵分種。既得勤於力農，而於養贍家口，喂養馬匹，均屬有益。着即查明地畝，俟滿兵到齊住定後，酌量分給耕種等語。觀此諭旨，是於滿兵尚未調到之先，已預為籌畫兵食之路。嗣以明瑞調任，規畫無成，中間雖於五十年、五十五年，屢奉諭旨，促成旗屯，終以水渠不敷灌溉，兵丁不諳耕作之二大阻力，迄無成功。至嘉慶七年，將軍松筠，以八旗駐防兵丁生齒日繁，錢糧有限，先由惠遠、惠寧兩滿城，酌派開散三百六十名，分地試種，頗著成效。因派員於惠遠城東相度地勢，自伊犂河北岸濬開大渠一道，其長數十里，灌溉甚廣，並奏准由官借給種籽器具、牛隻，以資獎勵。旋以此項旗屯之田，所穫糧石，

向例分贍八旗，耕者終歲勤勞，徒爲他人盡力於畎畝，乃有戶爲官庄，久而生懈者。嘉慶九年十二月，松筠復奏請按照錫伯營八旗畦種之制，按名分給地畝，各令自耕自食，某人所耕，即爲某人世產，所有滿蒙兵丁親屬子姪，一概分給，以垂久遠。摺上準諭，以分地授田，係爲旗人生計起見，其事本屬可行，惟新疆重地，武備最爲緊要，此項地畝祇可轉交閑散餘丁，代爲耕種，不當令官兵親身力作，有妨操練。此事惟在該將軍妥協經理，既使旗人有田可耕，而於新疆設兵防守事，宜無少窒礙，哈薩克、布魯特、巴達克山、齋桑泊、霍克沙里嶺諸地，乃先後相率而服我版圖耶。

五、犯屯　即囚犯遣往新疆屯田者，又稱爲遣屯。一夫授田十二畝，由官給予籽種牛具。僅合屯兵之半數，每歲納糧六石，不分等級。

綜上五屯以兵犯戶三種成績頗優，特表列於左：

（一）新疆南路兵屯犯屯概況表（乾隆四十二年調查，據自中國經營西域史）

屯地	畝數	屯兵數	遣犯數	土宜	每畝收穫最高最低（乾隆年號）	兵屯之始年
塔爾納沁（今哈密境屬）	七、〇三〇	一七〇	一三〇	小麥胡麻菜子、糜穀稞	一〇斗六斗八	二十一年
葉巴什湖（同上）	四、〇六五	一〇〇	五〇	小麥穀糜	一一斗二六斗〇	二十七年
牛毛湖（同上）	二〇五	一〇		小麥豌豆	九斗一八斗	三十一年

闢展（今鄯善縣）	一三、六三三	八〇〇		麥青稞豌豆穀粟	一五斗五	二十四年
哈喇和卓（同上）	六、〇〇〇	三〇〇		同上	九斗五二	二十四年
托克遜（今吐魯番縣屬）	一四、二五三	一、〇〇〇		小麥豌豆粟穀	七斗一五	二十四年
喀喇沙爾（今焉耆縣）	七、四四〇	三六二		粟穀小麥青稞	九斗八三	二十三年
烏什	八、〇〇〇	四〇〇		小麥大麥豌豆麻	九斗六八	三十一年
阿克蘇	一五〇	一五		稻	三七斗二二	二十七年
合計	五五、三七六	三、一五七	一八〇			

（二）新疆北路兵屯犯屯統計表（乾隆四十二年調查）

朴城子（今鎮西縣）	一八、七〇〇	五〇〇	三五〇	小麥豌豆青稞	九斗五〇	二十三年
古城（今奇台縣）	一二、一〇〇	五五〇		小麥豌豆	一四斗三〇	三十七年
木壘（同上）	一〇、〇〇〇	五〇〇		同上	二四斗九二	三十一年

吉布庫（同上）	三、三〇〇	一五〇	同上	一四斗〇	一二斗一	三十五年
五堡（今迪化）						
昌吉	六五、三〇八	三、一九五	八一	小麥粟穀九斗三		
羅克倫（今昌吉縣屬）				胡麻青稞六斗八		二十三年
瑪納斯（今綏來縣）	二八、二〇〇	一、四〇〇	二三	青稞小麥粟穀一四斗〇六	一斗一〇	二十七年
濟木薩（今孚遠縣）	一五、一〇〇	七五五	同上	同上	一四斗〇六	三十三年
庫爾喀喇烏蘇（今烏蘇縣）	三、六三八	一八〇	三	同上	一一斗九六	二十七年
晶河（今精河縣）	三、三六〇	一六八	同上	同上	一二斗六六	二十七年
塔爾巴哈臺	一七、〇〇〇	八五〇		小麥胡麻青稞	一六斗〇七	三十年
伊犂	五〇、五八八	二、五〇〇	四九	大麥小麥糜穀青稞	一八斗〇一二	二十六年
合計	二二七、二九二	一〇、七四八	四八六			

綜上兩表，兵犯墾地共二十八萬二千六百餘畝，共有糧米十四萬三千餘石，屯兵共一萬三千九百餘名，南路不及北路三分之一，遣犯數共六百餘名，亦有時多至一二千名。

（三）新疆戶屯統計表（乾隆四十年調查）

屯地名	畝數	招募安插戶數	墾民口數	糧額單位石	糧草折賦	招民開墾之始年（乾隆年號）
宜禾縣	五〇、五二一	六九七	二、五九六	二、三二七一、五一五	無	三十一年
奇台縣	七三、四九五	一、九九四	六、八二四	三、三八五二、二〇四	無	三十七年
迪化州	四二、二一六	三、四九六	一六、六三一	三、八七一草	無	三十二年
昌吉縣	六二、三七〇	四、三三二	一九、七三四	六、〇〇六草	無	三十二年
綏來縣	七、三二〇	二、二五二	七、六二四	七〇四草	無	三十八年
阜康縣	三九、九四〇	四、三五〇	一八、四〇五	三、八五二草	無	三十四年
伊犂	四、三九一	七一	二〇九	三五一草	無	三十三年
合計	二八〇、二五三	一七、一九一	七二、〇二三	二四、二一五		

就上表統計戶屯共計二十八萬餘畝，然只限於北路，而不及於南路。蓋因天山北路地曠民稀，南路居民稠密之故也。至嘉慶十三年止，山北壘戶益見增加，迪化、伊犂兩境內之戶屯，均大於上列數字十餘倍。據當時戶屯畝數之增加數字，迪化州爲一八一、八六六畝，昌吉縣爲一六五、五六七畝，綏來縣爲九三、五九五畝，呼圖壁爲五一、八四一畝，阜康縣爲六三、六七八畝，濟木薩爲九三、二一七畝，喀喇巴爾噶遜爲七、三八四畝，頭屯爲八、〇二三畝。蘆草溝爲五、三一三畝，塔西河爲一〇、五二九畝（以上均在迪化轄境內），合計爲一、四四一、七四三畝。此外伊犂戶屯增加計五萬七千餘畝，又前表未有戶屯之庫爾喀喇烏蘇及精河。至嘉慶間，烏蘇有二千五百餘畝，精河有一千二百餘畝。田畝之開闢，益爲廣大。

第二節　左宗棠之屯墾經過

乾嘉之世，對於新疆墾務，已有顯著之成效，嗣以新疆回亂發生，左宗棠奉命西征，於行軍之際，戮力於農田水利之興修，以故於兵燹之餘，流民漸集，荒野日闢，成績卓著。建省之後，屯墾事業，益爲發達，凡防軍牧令，無不努力從事。因此山南有駐防哈密之張曜所統之嵩武軍墾地二萬餘畝，山北由鎮西廳兵民墾熟之地五萬餘畝，奇台民墾之地九百餘畝，兵墾之地六千六百畝；其前後報墾者迪化有二千餘戶，昌吉有一千三百餘戶，綏來有九百餘戶。塔城舊有兵屯，亂後荒廢，伊犂將軍榮全進駐塔城之始大興屯田，歲穫七八千石，此回亂未平以前之事也。其後塔城參贊錫綸，擇塔城北山邊隘及巴爾魯克山等處，以屯代防。將所部馬步兵十營分爲十屯，發給牛具籽種。光緒十年秋，收糧一萬一千餘石。伊犂原有兵屯、回屯、戶屯、旗屯等，歲獲甚富，兵燹後多荒廢。光緒十三年，巡

撫劉錦棠奏設伊塔道，改伊犂廳爲府，改塔城爲廳，加理事衔，兼管屯田水利，自後屯務漸興。此山南北復興屯田之概況也。

兵墾之外，有民墾犯墾之分。戶墾之法，計戶授田，大抵上地六十畝爲一戶，中地九十畝爲一戶，下地一百二十畝爲一戶，然亦有多寡不一致者。天山以北，地經久荒，土壤膏腴，蘊蓄彌厚，大率一畝之地，種籽一斗，收穫四五石。犯墾爲各省犯人，發遣新疆以資實邊者。光緒十二年，始有陝、甘、晉、直、魯、豫等省犯人，共一千五百餘名道新疆，分別安插於鎮西、奇台、濟木薩、阜康、迪化、昌吉、綏來、呼圖壁、烏蘇、精河等地。貧民及遣犯均無資本，概由公家借予成本。其辦法：每二人爲一戶，每戶撥地六十畝，由公家借給種籽糧三石，製辦農具銀六兩，修造房屋銀八兩，耕牛兩頭，合價二十四兩；並每月給鹽菜銀一兩八錢，口糧麵九十斤，自春耕起，按八個月計算，每戶銀糧合算約需借給成本銀七十三兩一錢，限初年還半，次年全繳；設遇荒歉，查明酌展。繳本之後，按畝升科，啓徵糧額，自第三年始徵半，次年全徵。仍仿營田之制，十戶派一屯長，五十戶派一屯正，每屯正五名，派一委員管理。凡請領成本，督察農工一切事宜地方官責之委員。委員責之屯正，屯正責之屯長，仍十戶出具連環保結，互相糾察，唇齒鈐束，以免領本潛逃，耗費贖工及滋事不法諸弊。屯正屯長各領六十畝，成本一如戶民，月給屯正銀四兩，屯長銀二兩。

第一批遣犯一千五百餘名中攜眷同來者，不過十之一、二，與遣犯實邊之旨不符，劉錦棠奏請飭令各省：「凡遣發新疆各犯有家室者，務令簽同起解，既足以繫各犯之心，而生齒日蕃，屯務日增，兩得之術也。」清廷從之，其後又奏准。凡犯人墾地升科後，一律免罪入籍爲民，此民犯墾地之大概情形也。

（一）新疆溝渠灌田渠數畝數表（據新疆圖志溝渠志所載清明統計之摘自中國經營西域史附錄）

地別	幹渠	支渠	灌田畝數
迪化	四四	六六	一八六、六三七
昌吉	一三	九六	九六、六七四
呼圖壁	三八	六四	五二、八〇〇
奇台	二〇	三〇	三一六、二八〇
阜康	六	二四	五一、七五九
綏來	五一	一三六	一〇九、七四八
孚遠	七	一一	一二一、〇三九
吐魯番	三四	二三	八二、一四九
鄯善	四六	二一	七五、一五九
鎮西	三四	二四	四一、一七五
哈密	二一	二三	一九、二一〇
庫爾喀喇烏蘇	一七	三四	一一、四〇五
塔城	一五	一〇	四三、八〇七
精河	七	九	四、二二七
綏定	一五	二八	二九、一四〇

拳焉 新輪 庫沙 拜溫 烏柯 嫩于 洛和 巴皮 葉莎

遠着 平台 車雅 城宿 什坪 浦阻 閩楚 山城 車

三一 三〇 四〇 三〇 一二 一七 三六 三九 七 三八 三三 二六 三二 八 三九 七 三 一九

七 七 一 一七 一〇八 五〇 一四 一二 七 一四 一〇 四三 四七 一三 一二 一九 一四三 一八四

六四五、五五〇
一六七、八〇五
一九、五六四
一六五、七〇〇
六五四、四七六
三〇三、七四七
四四五、五七七
九一九、四七五
五七二、七九三
二八、一六四
一八、一一三
六三六、一三三
二九三、九四四
六六二、三三四
二〇二、七二八
三六〇、八九一
八四四、一〇六
一、〇二一、五〇〇

一六二

伽師	六八	五八		三六六、八八九
英吉沙爾	九	六一		四八〇、〇一四
疏勒	三四	二〇六		五五五、四四八
疏附	四六	一六一		五九〇、四五四
蒲犂	一一	五一		一、九二五
合計	九四四	二、三三三		一一、一九〇、六二一

第三節　屯墾之重要及其地點

一、屯墾之重要　我國人口，雖號稱四萬萬五千萬，然分配至不平均；沿海各省及江河兩岸，人口密度極大，邊疆之地，密度甚低。因之內地人口過多，求過於供，邊境資力不足，貨棄於地，如欲彌此缺點，勢非將沿江沿海各省分過多之人口，移至邊地以開發無盡之寶藏不可。考新疆省面積爲一、六四一、五五四方公里，人口約四百萬，在我國爲人口甚稀之省分，實爲我國內地過多人口之安置地。而事實上該省亦有需要內地人民移殖屯墾之必要。在　國父實業計畫有言：「殖民蒙古、新疆，實爲鐵路計畫（即西北鐵路系統計畫）之補助，蓋彼此互相依倚，以爲發達者也。顧殖民政策，除有益於鐵路外，其本身又爲最有利之事業。例如北美合衆國、加拿大、澳洲及河爾然丁等國所行之結果，其成績至爲昭彰。至若吾人之所計畫，不過取中國廢棄之人力，與夫外國之機械，施於沃壤，以圖利益昭著之生產。即以滿洲現時殖民言之，雖於雜亂無章之中，盡人工地力，不知凡幾，然且

奇盛，假能以科學方法，行吾人之殖民政策，則其收效，將無倫比。以此之故，余曩於國家機關之下佐以外國棘達之士，及有軍事上組織才者，用系統的方法，指導其事，以特惠移民而普利全國。土地應由國家買收，以防專占投機家，置土地於無用，而遺毒害於社會，國家取得土地，應均爲農莊，長期貸諸移民。而經營之資本、種子、器具、屋宇，應由國家供給。依實在所費本錢，現款取償，或分年攤還。而興辦此事，必當組織數大機關，行屯時工場制度，以爲移民運輸居處衣食之備。第一年中，不取現値，以信用貸借法行之。一區之移民爲數已足時。應授以自治特權，每一移民應繳以數鎊，俾能以民主政治之精神，經營其個人局部之事業。假定十年之內，移民之數爲一千萬，由人滿之區徙於西北，墾發自然之富源。其普徧於商業世界之利，當極浩大，靡論所投資本屬大若何，計必能於短時期中，子償其母，故以有利之源則論，別無疑問也。」觀此則　國父對於移民殖邊之重視，爲何如乎。此外聖武記作者，魏源亦嘗謂「戡定新疆，經營善後之計畫，北路詳於南路，故屯田二十八萬餘畝，而南路不及五分之一。其官兵則北路駐防，而南路僅換防；商民則北路孳眷，南路不得挈眷。夫固參域視之矣……誠使防伊犂烏魯木齊移眷駐防之例，以回疆戍兵改爲額兵，屯田裕餉；並許內地商民挈眷墾種，以漸升科。計略城葉城以東兩河沿岸，原隰衍沃，各數百里，有華夷溝渠遺跡。何路得萬餘頃，溜緩渠平決溉，反掌時插，輒獲畝收數鍾。鹵莽爲之，事半功倍，不數年兵民愈衍愈熾，外足扼控綑回戶，內足以分中國生齒之蕃，利可殫述哉。」總之移民新疆殖墾，其最顯著之利益，爲容納內地之多人口，闢殖土地，鞏固邊防，開發資源；況値世界大戰，風雲變色，新疆所居地位，指駛歐亞，實爲我國西方屏障，謀國事者，不可不深切注意焉。

二、屯墾之地點　新疆殖墾地點，究以何處最爲適當，據于去疾君著新疆屯墾及今後之計畫（轉

亞細亞第二卷載）一文中，述及下列各地，茲分別錄敍如左：

（一）承化　承化居額爾齊斯河之北，阿爾泰山之南，背山面水，形勢天然。東北通科布多，馬行三日可達。西接俄屬中亞細亞，泛額爾齊斯河以西趨，交通尤爲便利。無論以軍事言，以工商言，皆形勢之區。附近土地，河脈貫通，土性肥沃，宜牧宜耕，久宜屯駐重兵，講求墾牧，以開地利而固邊防。

（二）塔城　塔城在塔爾巴哈台嶺之南，額敏爾河之北，地形如楔，突出俄境。有廣道可自我邊直達俄之跑抓犖福，自土西鐵道告成，其北端之塞米帕拉廷斯克，與我益形密邇，故塔城一地，在國防上之重要，亦日以增加，自應增駐重兵，以爲之備。該處有額敏爾河之灌溉，苟加疏濬，宜可墾種。

（三）伊犂　伊犂爲夙昔駐兵之地，計有九城：曰綏定、曰廣仁、曰惠遠（今名霍爾果斯）、曰瞻德、曰惠遠、曰塔勒奇、曰惠寧、曰熙春、曰寧遠（今名伊寧）。九城駢列於伊犂河北岸，東西相望，互爲犄角，高山大河，表裏環抱，形勢之勝，甲於西域。清高宗初定天山北路，即設將軍領重兵屯駐於是，講求屯墾，成績斐然。其目光之遠大，誠非後人所能及。自同光之交，一度失守之後，羅爾斯以西之地，盡割於俄，中外之勢，若處一堂，彼之土西鐵道西盡裏海，北接西伯利亞大鐵道，一旦有事，則伊犂不難爲外人控制占有。回顧我方，則窮邊絕塞，萬里孤懸，既無防守之方，且乏運輸之術，言念及此，汗正毛森。若不多通鐵道，以利運輸，廣事屯墾，以圖久遠，則伊犂之爲伊犂，誓言有所不忍矣。

（四）溫宿、阿克蘇、烏什，此三城皆漢之姑墨國境，其形勢大類湖北之武漢三鎮，如以鐵道聯絡

之，則聲息相通，三城可聯爲一氣。境內河流縱橫貫注，土地肥饒，泉甘氣溫，居民習於農事，種棗耜者三萬餘戶，產米之佳，雖江、浙、皖、贛有所不及。一天然屯墾之區也。宜屯大兵以固西圍。

（五）疏附、疏勒、英吉沙爾　此三城漢之疏勒國境也。其形如貫珠，亦可以鐵道聯而爲一。地瘠之勝，甲於南疆；人種之雜，甲於全國；商務工業，固已可稱大觀；而水潤土肥，到處俱宜農事。疏附、疏勒官產之多，冠於全省，正可利用以事屯墾。

（六）烏魯克恰提　烏魯克恰提之地名，知之者蓋鮮矣。其地在新省之極西，亦爲全國極西之地，所謂烏赤別里山口者，即在其西。俄人於山巔設卡置守，壁壘森嚴，我國則置之不聞不問，無足置齒之列，亦可慨矣。實則其地既重要，而又肥饒，可以屯兵，可以開墾。據謝彬所著之新疆遊記：前疏附縣知事馬紹武於安鳩安（在烏魯克恰提之東約二百里）地方，開渠行水，已勘荒熟，共獲一萬一千八百二十五畝，未清丈者，尚達數萬畝。趨布兩民，攜耒耜來闢草萊者，日與月盛，則烏魯克恰提之地利如何，可以想見。

（七）蒲犂　小城也，僻在新省之西南隅，踞帕米爾高原之東偏。在吾國當爲至高之地。其地距阿富汗甚近。帕米爾一地爲中英俄三國交爭未定之界，南連坎巨提（我屬境也。民國六年尚來入貢），關係國防，至爲重要；宜以精兵屯守之。該處居喀喇崑崙山之陰，葉爾羌河之上游，水土無不肥沃之理，墾而闢之，亦殷疆之沃壤也。

（八）和闐、于闐　此二城相距約四百五十里，中隔洛浦縣，其南雪山綿亘，逾嶺即西藏境矣。當地舊有山徑可通藏中，自爲董福祥所毀塞，遂不復有人跡矣。沃壤千里，編戶殷闐，美果嘉木，所在多有。駐兵屯墾，無事可以增生產，有事可以應聲氣，謀國者其知所守歟。

（九）且末　且末在于闐東北一千三百里，其地東西一千有八十五里，南北二千五百餘里，面積六十餘萬方里。地質肥沃，可耕之地，逾千萬畝。現有之民，纔九百餘戶；墾熟之地，纔五萬畝；未耕之地，尚有一千萬畝左右。如以一兵墾田百畝計之，是僅此一隅，可屯十萬大兵而不煩內庫之支出。

（十）婼羌　婼羌，漢婼羌國境，清同治間，南疆大亂，回民避難者，多集蒲昌海（即羅布泊）附近。流離轉徙，死傷過半，大吏勞徠安集，焚灌莽，起屋居，蓺樹決渠，資牛種籃基紝組紉之具，教以耕織。行之十年，民乃大殖。初設卡克里克縣丞，繼升爲婼羌縣，今仍因之；其轄區東西九百零五里，南北八百五十里。據民國六年調查，全縣居民纔四千二百九十八人，可謂稀矣。婼羌向有紅柳灣葦蕩築之大道，東通甘肅敦煌，所謂陽關古道者是也。晉僧法顯，北魏慧生，赴印度請經，皆由此道。今雖湮沒，而遺蹟猶存，不難疏濬，苟能通之，則甘肅與新疆南路之交通行程，當可縮短五千餘里。至婼羌之地，則有卡牆河與羅布泊之互爲吞吐，其不虞乏水可知。既有水源，斯農牧皆有把握，駐兵於此，當不致有千里饋糧之苦也。

（十一）焉耆　焉耆爲漢焉耆王遏地。瀕博斯騰泊之西北，珠勒都斯河之下游，地勢窪下，土潤而肥。縣境東西七百有五里，南北七百八十五里。其西北珠勒都斯山谷，盤紆千餘里，綠草如茵爲土爾扈特、和碩特兩蒙部游牧之地。年產馬十餘萬匹，若畜之以練騎兵，東西南北皆宜（焉耆爲新疆全省最中心之地）。

（十二）迪化　迪化爲新疆省城，憑山帶水，形勢雄奇。政治中樞，自應有重兵以爲拱衛，兵食所需，亦可由屯墾以求自給。緩來一縣，尚未盡闢，而所產米穀，已足供迪化民食而有餘，若擇地辟

鄯，就已成之規，與未來之利，經國之計，莫善於此。

（十三）烏蘇　烏蘇地當迪化、伊寧、塔城三重鎮之交點，形勢扼要。駐兵於此，東可以屏蔽省垣，北可以接應塔城，西可以聯絡伊寧，實兵家之要地也。況其地濱奎屯河流域，灌溉便利，耕稼蕃盛，足食足兵，兩無顧慮，談西陲國防者，慎勿忽之。

（十四）奇台　奇台土名古城子，地居衝要，衢道四達。北接科布多，東連哈密，西通迪化，西北有大道，可以直達承化，旁抵塔城。言商務則儘亞於省垣，言軍事則屹然爲重鎮，自奇台至迪化，沿途澗流交貫，森林蔽天，農牧兩可，屯守有資，至風景之佳，又其餘事矣。

（十五）吐魯番　吐魯番爲漢車師前王狐胡國地。清初內屬，光緒八年新疆始置爲吐魯番直隸廳。入民國改爲縣轄境。東西五百一十里，南北二百九十里。全縣人口二十三萬有奇。吐魯番者，回語都會也，可以覘其地之重要矣。地本瘠腴，惟天氣炎熱，終歲罕有雨雪，農作皆恃坎井與泉水。縣有熟地二十四萬餘畝，以全縣人口計之，人僅一畝耳，安所得食哉。公私坎井八百餘道，林文忠公則徐，遣戍伊犂時，曾於其地濬托克遜，及伊拉里克諸渠，民用便給。昔賢於憂患流離之際，猶多利民富國之謀，益可佩也。

（十六）鎮西、七角井　自哈密西趨迪化，有南北二道。北道經鎮西、奇台、阜康以南抵迪化，南道則經七角井、鄯善、吐魯番，向西北行，進迪化之南門。故鎮西與七角井之地，實有同等之重要性質，久宜各駐偏師互爲犄角。

（十七）哈密　哈密漢伊吾盧地，自陽關古道湮塞以後，由內地入新省者，無論天山南北路，罔不取道於此（假道西伯利亞者不計）。玉門關外第一要衝也。東西一千零一十五里；南北二百五十里。

地當山陽，沃野廣衍，園林蕃茂，泉甘土肥，氣候溫暖，又關外第一奧區也。此處爲關內之屏障，宜有重兵屯守之。

第七章　界務

新疆西北邊外，於乾嘉盛時，有哈薩克、布魯特兩大藩部。葱嶺以西，有浩罕、布哈爾等屬國；藩部林立，爲我屏蔽，雖置卡倫，稽查出入，然非國界性質，固無所謂界務也。迨英俄兩大強鄰，角逐於葱嶺內外，我國舊有藩屬，漸被吞併，俄人復得寸進尺，乘中國內憂外患，強迫清廷，訂立各種條約及界約，占有大部分之土地，良可慨也。茲將新疆歷次勘界與失地之經過，於下文說明之。

第一節　界務概況

我國西北界務發生，始於北京條約（咸豐十年西一八六〇年）其第二款曰：「新疆尚在未定之界，此後應順山嶺大河一流，及現在中國常駐卡倫等處。及一七二八年卽雍正六年，所立沙賓達巴哈之界碑末處起，往西直越齋桑淖爾湖，自此往西南順天山之特穆爾圖淖爾，南至浩罕邊界爲界」。此爲西北發生界務之始。同治三年（西一八六四年），中國卽與俄國訂立塔城界約，將自沙賓達巴哈起至浩罕邊止，分畫成三段：自沙賓達巴哈起，至瑪尼圖噶圖勒幹卡倫止，爲烏孫河與科布多之界；曰沙瑪爾（原文第一條）。自瑪尼圖噶圖勒幹卡倫起，至阿勒坦特布什山止，爲塔爾巴哈台與伊犂之界；曰瑪爾（原文第二條）。自阿勒坦特布什山起，至浩罕止，爲伊犂與喀什噶爾之界；曰阿浩段（原文第三

條），是爲西北界務之總綱。此項塔城約續結以後，即於同治八九年間訂立科布多界約，烏里雅蘇台界約與塔爾巴哈台界約，以實行上述分段畫界，惟此項界約僅畫定自沙賓達巴哈起至塔爾巴哈台嶺爲止，其南伊犂及什噶爾各地，則以同治初年逆回擾亂，俄占伊犂之故，未能畫及。及光緒七年，俄還伊犂，中俄改訂條約後，始重行勘畫伊犂及喀什噶爾之界，於光緒八年訂成伊犂界約，及喀什噶爾東北界約，光緒十年訂就喀什噶爾西北界約。惟改訂條約中，名雖繼續勘畫前次未定之伊犂與喀什噶爾界務，實則多有修改舊經畫定之處，故除伊犂及喀什噶爾界約外，又於光緒九年中，訂立科布多，阿爾泰克別克河口與塔爾巴哈台三項界約。總之，西北界務以咸豐十年北京條約爲起始，同治三年塔城界約爲總綱，光緒七年，改訂條約爲結束。中間所經畫界，至爲繁複。茲就華企雲君著新疆問題中，西北界務表摘列於左，以明訂約之先後，及訂約之時期。

（一）西北界務表（以年分爲綱要）

咸豐十年	北京條約	規定沙賓達巴哈，至浩罕之界務，將沙賓達巴哈至浩罕聞之界務分成三段：
同治三年	塔城界約	
同治八年	科布多界約	自沙賓達巴哈至留格米嶺之布果蘇克山南，至瑪呢圖噶圖勒幹卡倫止，建立界牌鄂博二十處。
同治九年	烏里雅蘇台界約	自齊留格嶺之布果蘇克山北，至沙賓達巴哈，設立界牌八處。
同治九年	塔爾巴哈台界約	自塔爾巴哈台瑪呢圖噶圖勒幹卡倫，至哈巴爾阿蘇，建立界牌鄂博十處。
光緒七年	改訂條約	承接同治三年之塔城界約。

光緒八年　伊犂界約

光緒八年　喀什噶爾東北界約

光緒九年　科布多界約

光緒九年　阿列克別克河口界約

光緒五年　塔爾巴哈台界約

光緒十年　喀什噶爾西北界約

如將右表所載大致按其自北而南之方向，復可立一表如左：

自伊犂西南天山之陰，至伊犂東北喀爾達坂，設立界牌鄂博三十三處。

自天山往西至別牒里山口，每距三十二支半，建立界牌二處。

俾改太阿爾泰山，至烏里雅蘇台之舊界。

遵前約，立界牌鄂博四處。

修改自伊犂東北塔爾巴哈台西南之喀拉達坂，至塔爾巴哈台山之哈巴爾阿素之舊界牌鄂博。

自別牒里山至烏仔別里山口，立界牆界。

（二）西北界務表（以方向分綱要）

沙窩達巴哈，至布果蘇克山。

布果蘇克山，至瑪呢圖噶圖勒幹卡倫。

瑪呢圖噶圖勒幹卡倫，至哈巴爾阿蘇。

哈巴爾阿蘇，至喀拉達坂。

喀拉達坂，至天山之陰納林郭勒山口。

天山之陰納林郭勒山口，至別牒里山口。

別牒山口，至烏仔別里山口。

烏里雅蘇台界約　同治九年

科布多界約　同治八年

塔爾巴哈台界約　同治九年

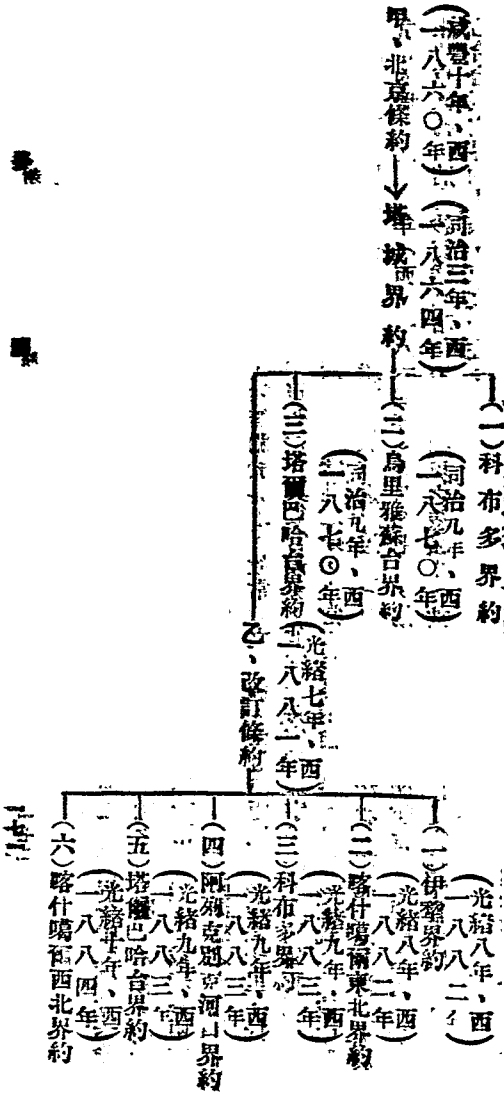
塔爾巴哈台界約　光緒九年

伊犂界約　光緒八年

喀什噶爾東北界約　光緒八年

喀什噶爾西北界約　光緒十年

關於我西北疆界糾葛之經過，頭緒紛繁，殊難清理，爲便於敍述，茲仍同三塔境界約與光緒七年之改訂條約列爲兩大系統；而塔約中間又各有改定續議界約，其關係列表如左：



一　北京條約——塔城界約

我國西北失地，當推源於北京條約，蓋此約以新疆界務應順山嶺大河之流及現在中國常駐卡倫等處；則我國西界從此蹙矣。嘗考邊徼卡倫，向分三等，有常設、移設、添撤之分。歷年不移，而設有定地者，是爲常設之卡倫。住卡官兵有時在此處安設，有時移向彼處或春秋兩季遞移，或春夏秋遞移者，是爲移設之卡倫；有其地雖有卡倫。而有時撤時設者，是謂添撤之卡倫。卡倫之設，本祇禁游牧人，私行出入，初無關於界址，故常設之卡倫，至近者距城或不過數十里，此約指明以常駐卡倫爲界。嗣同治初元將軍（明誼）奏奉旨派官勘界，彼官堅持常駐二字盡界，明將軍再四辯論，譯署亦力與爭持，謂中國卡倫向無常駐不撤之分，必當以最外卡倫爲界。無如邊徼規制，彼中習見習聞，竟不克挽回成約，而烏里雅蘇台以西之界遂蹙（見新疆識略）。故我國西北失地，嘗推源於北京條約焉。（同治三年（西曆一八六四年）九月初七日，勘辦西北界大臣明誼會同俄國大臣雜哈勞，根據北京條約，將自沙賓達巴哈（即西）至浩罕邊界之卡倫止，按照山嶺大河及前定常駐卡倫之限制，在塔爾巴哈台議定界約十條，原文如左：）

（一）大臣明誼等會同俄國大臣雜哈勞在塔城議定記約十條，兩國大臣遵照京城議定和約，在塔爾巴哈台會同勘界，自沙賓達巴哈起至浩罕邊界之葱嶺止，兩國中間應分界址，順科布多現在兩國駐卡之處，議定劃界會勘，圖西以紅色線道分爲兩國交界，今將議定界址開列於左，並將議定各卡倫名目，逐一開列於後，永遠遵守，不得更改。

第一條　自沙賓達巴哈界牌起，先往西，後往南，順薩彥山嶺至唐努鄂拉達巴哈西邊末處。轉往西南，順察罕格木山嶺，至奎屯鄂拉，即往西行，順大阿勒台山嶺，至齋桑淖爾北面之海留圖河中間

之山轉往西南，順此山直至賽桑淖爾北邊之察奇勒莫斯鄂拉，即轉往東南，沿淖爾順喀喇額爾齊斯河左岸至瑪呢圖斯勒幹卡倫為界。此間分別兩國交界，即以水流為憑。向東向南水流之處，為中國地；向西向北水流之處為俄國地（按此係為梁海與科布多之界）。

第二條　自瑪呢圖斯勒幹卡倫起，往東南行，至賽哩鄂拉。先往西南，後往西行，順塔爾巴哈台山嶺至哈木爾達巴哈即轉往西南。經庫木爾齊、哈喇布拉克、克巴克圖、葦塔子、瑪呢圖、沙喇布拉克、察罕托依、額爾格爾、巴爾魯克、莫多巴爾魯克等處卡倫之路，至巴爾魯克，阿拉套南山嶺中間，由平地行，即在哈布塔蓋、阿魯沁達爾兩山嶺中間，擇山坡定界。自此至阿勒坦特布什山嶺東邊末處為界。此間分別兩國交界，即以水流為憑。向東向南水流之處為中國地；向西向北水流之處為俄國地（按此係塔爾巴哈台與伊犂之界）。

第三條　自阿勒坦特布什山嶺東邊末處起，依阿拉套大嶺往西順阿勒坦特布什、素達巴哈、庫克托木、拜哈爾察等山頂行，向北流水之處為俄國地，向南水流之處為中國地。至向東流水之塞爾巴克圖河，向西流水之庫克鄂羅木河，向南流水之奎屯河源之匡果羅鄂博山，即轉往南，向西流水之庫克鄂羅木等河之處為俄國地，向東流水之薩爾巴克圖等河之處為中國地。自此由奎屯河西邊之奎塔斯山頂行至阿爾根河水從山內向南流出之處，即順阿爾根河，依博羅胡吉爾、奎屯、齊齊墾（池仔河）、霍爾果斯等處卡倫，至伊犂河之齊欽卡倫（當即是伊犂河岸卡倫）過伊犂河往西南行，至泰齊卡倫轉往東南，至特穆爾里克河源轉東，由特穆爾里克（南山）山頂行。圍繞哈薩克、布魯特遊牧之地，至格根河源；即轉往西南。格根等向西流水之處為俄國地，溫都布拉克等向東流水之處為中國地。自此往西南，出喀喇套山頂。行至果爾巴什山，即順向南流水之達喇圖河至特克斯河，過特克斯河，順郭林哈

勒哈河踏天山嶺爲界。自此往西南，分晰回子部落、布魯特部落住牧之處，由特穆爾圖淖爾南邊之準噶斯卡爾，噠瓦巴齊、貢古魯克、喀客善等山，統曰天山之頂；行至葱嶺，靠浩罕界爲界（按此係伊犂與喀什噶爾之界）。

第四條　現將邊界順山嶺大河，及常駐卡倫議定後，其邊界以外，分入俄國之地，原有中國烏里雅蘇台，科布多所屬大阿勒台等山嶺。迤北舊住之烏克克（烏科克）等卡倫，塔爾巴哈台所屬塔爾巴哈台山嶺。迤北舊住之鄂倫布拉克等卡倫、及阿拉套山迤北舊住之胡蘇圖、阿魯沁達蘭卡倫、伊犂所屬舊住之巴果羅鄂倫等卡倫，建立界牌鄂博。以前仍聽中國在彼住守，統俟明年兩國立界大臣，會同建立界牌鄂博時。何處游界牌鄂博立畢，即將何處應向內挪移卡倫，限一月內挪移。

第五條　今將邊界議定，永固兩國和好，以免日後兩國爲現定邊界附近地方住牧人丁相爭之處，即以此次換約文到之日爲准。該人丁向在何處住牧者，仍應留於何處住牧，俾伊等安居故土，各守舊業，所以地面分在何國，其人丁即隨地歸何國管轄。嗣後倘有由原住地方，赴往他處者，即行攔阻，免致混亂。

第六條　自現在議定邊界換約之日起，過二百四十日，即爲兩國立界大臣訂准日期。俄國兩起立界大臣均赴阿魯沁達蘭、喀布塔蓋兩卡中間會齊，一起會同伊犂立界大臣，往西南按照議定界址，建立界牌鄂博；一起會同塔爾巴哈台立界大臣，往東北按照議定界址建立界牌鄂博，行至瑪呢圖勒幹卡倫，會同科布多立界大臣，按照議定界址，建立界牌鄂博；行至索里克卡倫，會同烏里雅蘇台立界大臣，按照議定界址，建立界牌鄂博；至沙濱達巴哈正，如遇大山，以山梁盡界，遇大河以河岸盡界，如橫河橫山，俱以新立界牌鄂博盡界。至建立界牌鄂博時，總以各界址處所水流之方向，作爲立

界之遷移，擇其地方形勢穩立。如有大嶺，行人不越往，實難堆立之處，即以水流及山嶺爲界。其平曠之區，兩國堆立界牌鄂博時，中國共出二十支作爲公中之地。所立界牌鄂博以左，其山河所產一切物件，均屬中國；所立界牌鄂博以右，其山河所產一切物件，均屬俄羅斯國。

第七條　明年兩國立界大臣建立界牌鄂博畢，再將堆立界牌鄂博共若干處，及均在何處堆立地名作記互換爲憑。

第八條　今將兩國應分界址，議定建立界牌鄂博以後，倘有河水係在中國而流注於俄國者，中國不得改截其流注之故道。倘有河源係在俄國而流注於中國者，俄國亦不得改截其流注之故道。

第九條　從前僅止庫倫辦事大臣，與恰克圖固畢爾那托爾（官名）及伊犂將軍塔爾巴哈台參贊大臣，與西悉畢爾總督往來行文。自今勘定邊界之後，烏里雅蘇台、科布多二處，遇有會同俄國查辦事件，應將增添烏里雅蘇台將軍、科布多參贊大臣與托木（托木斯克）、色迷珀拉特（斜米珀拉廷斯克）二省固畢爾那托爾往來行文辦理。其所行文件，或用清字或用蒙字俱可。

第十條　塔爾巴哈台所屬巴克圖卡倫迤西小水地方，舊有種地納糧民莊五處，該處地面，按今定議界址，雖已分在俄國，惟該人民所種田地，斷難遽令遷移，應於立界後，限十年內，令伊等陸續內遷。今經兩國欽差大臣會同議定，將一切分定界址，繪圖四分：圖內分定界址地名，用俄羅斯字、滿洲字各書寫四分。兩國勘界大臣鈐印畫押；並作此記約，用俄羅斯字、滿洲字各書寫四分。兩國勘界大臣鈐印畫押，並互換。兩國分界大臣各存圖誌一分，記約各一分，以便查辦外，其餘圖誌二分，由兩國分界大臣自行呈送各本國總理各國事務衙門各一分，以備繙繹。續京城議定條約，爲此互換。約記可準（按此約喪失我西北國土二百三十三萬七千方里。畢定邊將軍所屬烏梁海十佐領遊牧地，科布多

勘歷阿爾泰諸山，循齊海二處遊牧地，哈薩克、布魯特、浩罕、布哈爾諸部，皆歸入俄境）。

（二）科布多界約　同治八年（西一八六九年）八月，科布多立界大臣奎昌，會同俄國立界大臣巴布爾福，議照同治三年塔城界約，建立科布多西北邊疆界牌鄂博。計自察留格木嶺適中之布果蘇克起，向西南直順察留格木山嶺至奎屯鄂拉，即往西行，沿杜阿勒台山，至察留國南河中間之山，轉往西南順此山直至察奇勒莫斯鄂拉，轉望東南，沿齊桑淖爾邊，順哈喇額爾齊斯河岸至瑪呢圖噶圖勒幹卡倫正，共建立牌博二十處：

第一、布果素克達巴哈　第二、杜爾伯特達巴哈

第三、塔爾圖達巴哈　第四、博勒奇爾

第五、察幹布魯噶蘇　第六、烏蘭達巴哈

第七、巴爾噠那嘎達巴哈　第八、薩爾那開

第九、巴爾哈斯達巴哈　第十、拜巴爾塔達巴哈

第十一、庫爾楚木　第十二、特勒克梯

第十三、伯洛木拜　第十四、薩克國

第十五、薩勒欽庫庫　第十六、特勒斯愛哩克

第十七、鄂里雅布拉克　第十八、奇音克里什

第十九、察奇勒莫斯　第二十、瑪呢圖噶圖勒幹卡倫

按自第八界牌以下至二十界牌於光緒九年始劃歸俄國。

（三）塔爾巴哈台界約

同治九年九月二十二日塔爾巴哈台立界大臣奎昌，會同俄國建立牌博次臣穆哈米爾博，各遵照同治三年九月十六日兩國大臣在塔爾巴哈台兩定國約，分別紅線管界處所，照約在塔爾巴哈台所屬地方交界，建立牌博。自瑪呢圖嗚圖勒斡起，至哈巴爾蘇，建立牌博十處：

第一、瑪呢圖鄂圖勒斡卡倫

第二、哈爾塔爾

第三、沙爾布拉克

第四、沙爾托維蓋

第五、察汗鄂博

第六、克爾根達什

第七、巴彥木爾占

第八、庫普滾大坳

第九、布凱阿蘇

第十、哈巴爾蘇

按第一牌博至第六牌博至光緒九年均劃歸俄國。

烏里雅蘇台界約在外蒙界，故略而不述。

二、改訂條約

同治九年，崇實巴哈台界約訂立以後，其迤南之伊犂及喀什噶爾界務，因新疆亂，俄占伊犂之故，未能勘就，及回亂平定，始由曾紀澤以光緒七年（西一八八一年）正月與俄國外部締結改訂條約，以繼續未竟界務。惟俄國以返還伊犂之故，於界務多所妥協，除繼續未竟界務外，又欲片面修改舊界之地，故改訂條約訂立後，除於光緒八、十兩年間，訂立伊犂喀什噶爾界約外，修改舊約而訂立之新約頗多。茲將改訂條約（全約共二十條）中，其有關邊境之三條，如左：

第七條　伊犂西邊地方，應歸俄國管屬，以便因入俄籍而棄田地之民在彼安置。中國伊犂地方與俄國交界，自別珍烏山，順崔爾果斯河至該河入伊犂河區流，再過伊犂河往南，至烏宗烏山，扉里札

特河東邊。自此處往南，順同治三年塔城界約所定舊界。

第六條　同治三年塔城界約所定齊桑河迤東之界，查有不妥之處，應由兩國特派大臣會同勘改以歸妥協。並將兩國所屬之哈薩克分別清楚。至分界辦法，應自奎峒山過黑伊爾特什河至薩烏爾嶺盡一直線，由分界大臣就此直線與舊界之間，酌定新界。

第九條　以上第七第八兩條所定兩國交界地方，從前未立界牌之交界各處，應由兩國特派大員安設界牌。該大員等會齊地方時日，由兩國商議酌定。俄國所屬之斐爾干省與中國喀什噶爾西邊交界地方，亦由兩特派大員前往查勘。照兩國現管之界勘定，安設界牌。

查上三條中之第七條爲光緒八年伊犂界約所本，第八條爲光緒九年科布多界約與阿列克別克河口約所本，第九條爲光緒八年十年兩次喀什噶爾界約所本。且曾紀澤曾於第九條之末自注云：「以上塔爾巴哈台、喀什噶爾兩處分界之事，最關緊要，似宜由勤明剛正通達和平之大員，細意履勘，乃能妥洽。蓋恐後來勘界之人，卤莽從事。果然光緒九年勘界者，不明其意，竟將巴爾魯克山外一帶平地斷送外來，誤國大矣。」

（二）伊犂界約　光緒八年（西一八八二年）七月初三日，哈密幫辦大臣慶特赫恩巴圖魯長順，會同俄使佛里德，立伊犂西邊界牌鄂博，原文如左：

第一條　自伊犂西南，天山之陰，那林哈勒噶山口中起，至伊犂東北噶爾達板止，此間共立界牌鄂博三十三處。兩國分界大臣之會同在那林哈勒噶山口中建立第一處界牌鄂博，因山中之水往北流，以本東邊爲中國地，以水西邊爲俄國地。從此出山口往東北，順水建立第二處界牌鄂博。又往東北，順水至草野，建立第三處界牌鄂博。從此往北行至草野，建立第四處界牌鄂博。從此往北行，至諾海邦

勤奎山，在山之上，建立第五處界牌鄂博。從此往北行，至特克斯河之南沿，建立第六處界牌鄂博。自那林哈勒曉山口中，至特克斯河之南沿，共立界牌鄂博六處，以界牌鄂博之東邊爲中國地，西邊爲俄國地。從此過特克斯河，順河沿往東北行，至格登山口中所出蘇木拜水流入特克斯河之地方，以特克斯河之南沿爲中國地，北沿爲俄國地。自蘇木拜水流入地方，逆流往北行，至格登山口蘇木拜地方，建立第七處界牌鄂博。山中所出之水入往南流入特克斯河，以水之東沿爲中國地，以西沿爲俄國地。從此東北行，至沙爾套山之西南斷處，建立第八處界牌鄂博。從此往東北行，至沙爾套山梁爲交界，以山之東南爲中國地，以山之西北爲俄國地。順沙爾套山梁，往東北行，至山斷處，地名庶喀。其水往東南而流，在水之西沿斷處，建立第九處界牌鄂博。在東沿建立第十處界牌鄂博。以界牌鄂博之東南山水爲中國地，西北爲俄國地。從此往東北，順山梁行，至喀爾套山之達巴罕，建立第十一處界牌鄂博。自第十處界牌鄂博至第十一處界牌鄂博止，以山之東南爲中國地，西北爲俄國地。從此往西北，順山梁行，至山高處，建立第十二處界牌鄂博。從此往西北，順山梁行，至山高處，建立第十三處界牌鄂博。從此往西北，順山梁行，至山高處，建立第十四處界牌鄂博。從此往西北，順山梁行，至山高處建立第十五處界牌鄂博。從此往西北行，至沙爾諾海小山之橫路北邊山上，建立第十六處界牌鄂博。自喀爾套山之達巴罕，至沙爾諾海小山，共立界牌鄂博六處，以界牌鄂博之東邊爲中國地，西邊爲俄國地。從此往北，走過沙爾諾海大山之達巴罕，行至山陰，往東北略行，即在沙爾諾海別德圖二水中間之小山斷處，建立第十七處界牌鄂博。以小山之東邊，由沙爾諾海山谷流出之水，入於橫海之處爲中國地；以小山之西邊別德圖水爲俄國地。從此往西北行至噶爾札特村之東邊，瑪雅村之西邊，西村中間，在特奇勒于小山，建立第十八處界牌鄂博。從此往西北行，至伊犂河南沿，霍爾

果斯河水流入之處，此間草野之地，建立第十九、第二十、第二十一、第二十二、第二十三、第二十四、第二十五等處界牌鄂博。自沙爾諾海山之北邊，建立第十七處界牌鄂博，至伊犂河南沿，建立第二十五處界牌鄂博止，共立界牌鄂博九處，以界牌鄂博之東邊爲中國地，西邊爲俄國地。從此過伊犂河，自北沿霍爾果斯河，逆流往北行，入霍爾果斯河之山口，至河源又往北行至別珍奎山，又往西南至庫喀達巴罕，建立第二十六處界牌鄂博。此間以河及河源爲交界，以霍爾果斯河之東邊爲中國地；西邊爲俄國地。從此往東路北而行，靠阿拉山套之達巴罕，至蘇爾坎斯克山中，巴散斯克山中，庫克托木，索達板，喀爾達板等處，建立第二十九、第三十、第三十一、第三十二、第三十三界牌鄂博。共立界牌鄂博五處，以阿拉套山之達巴罕爲交界，以山之東南爲中國地，以山之西北爲俄國地。

第二條　霍爾果斯河源流出之水，在霍爾果斯河之東西兩沿居住民人等，願將河水灌地者，准其灌地，即作兩國公水，彼此不准爭競，以資各民得其地利。至霍爾果斯河中有洲之處，即作兩國公地。兩國民人不准在洲套房種地，將此載入條約永爲例。

第三條　自今日分地之後，限三年每至六月，會同將所定界牌鄂博查點一次。兩國各派能幹之官二員，隨帶兵丁，一起自那林哈勒噶起，查至伊犂河南沿止。一起自別珍奎山起，查至噶爾板止，查其所立界牌鄂博，如有損壞之處，仍照舊章，妥爲補修。將此載入條約，兩國永遠此章辦理。是以兩國建立界牌鄂博大臣會同繪圖，所議條約中，蓋用印信，並畫押，將條約各四分，與圖各一分，彼

（按此約續議未定之地，約逾五百三十餘里。）

（二）科布多界約　光緒九年（西一八八三年）七月初十日，伊犂參贊大臣升泰，科布多大臣額爾慶額與俄國委員巴蘭諾夫會同勘定科布多界約，自大阿勒坦山嶺起至賽里烏蘭止之舊界更改，別自賽里烏蘭山口起，至阿克哈巴河源止，建立新界牌博四處，其原條文如下：

（三）阿列克別克河口界約　光緒九年七月初十日，科布多大臣額爾慶額與俄官撒麥索爾，遵照前項科布多界約，自阿克哈巴河源起，至阿拉克別克河口止，建立新界牌博四處，其原條文如下：

（四）塔城界約　光緒九年七月初十日，科布多大臣額爾慶額與俄官撒麥索爾，遵照前項科布多界約，自阿克哈巴河口起，至阿拉克別克河口止，建立新界牌博四處，其原條文如下：

（五）斜米界約　光緒九年七月初十日，科布多大臣額爾慶額與俄官撒麥索爾，遵照前項科布多界約，自阿克哈巴河口起，至阿拉克別克河口止，建立新界牌博四處，其原條文如下：

（六）伊犂界約　光緒九年七月初十日，伊犂參贊大臣升泰與俄官巴蘭諾夫會商此處，毋庸豎立牌博，即將本

河誌定作爲兩國界址，由阿克哈巴，嘴拉哈西岸河腰流處，過山行至薩斯地方之山灣，此處有塔其塔克墳，名曰塔木塔克薩斯，豎立第一牌博。自該牌博向東北，相隔三百三十二丈，即抵烏庫拉河灣之高山脊梁，向東相隔三百零二丈，即齊格白之墳，由該墳又二百七十二丈，即畢克柏白之墳。從該墳向西，相隔六十丈，即塔木塔克之墳，由此墳相隔三百二十七丈，有叢阿拉西梁高處，豎立斯博起望舉里子克，嗄拉克之分水嶺，由此嶺

丈託克托白之墳。由此墳向東北一百零二丈圖喀白之墳。由此墳向東南九十丈有水池，由該池向南九十丈阿拉克別克河口，由河口向西三十六丈，即是阿拉克別克河。該阿拉克別克河口流入喀拉額爾濟斯河止；此乃科布多所屬地面。由此處向上一帶，共立牌博四處。由喀拉額爾濟斯河起，至奎里山嶺止，係塔爾巴哈台所屬地方，所有應分界址，自應遵照前經兩國分界大臣等，在哈巴河會商議定，以備大清國分界大臣升泰親往查照辦理。今兩國欽差大臣等，將科布多所屬自阿克哈巴河源起至阿拉克別克河口止，與俄國會立新界牌博。今將界址牌博地名數目，編寫滿字條約四分，俄字條約四分，兩國分界大臣等，將條約各鈐印書押互換以歸永遠。今將條約在阿拉克別克河口互換可也。大清國光緒九年八月初四日俄國一千八百八十三年阿瓦固斯塔月（俄八月）二十三日。

（五）塔爾巴哈台界約　光緒九年，伊犂參贊大臣升泰，會同俄國分界大臣斐里德，補議喀拉達板至塔爾巴哈台山之哈巴爾阿素達巴汗止。共建立界牌二十一處，其原條文如左：

第一條　今自伊犂東北塔爾巴哈台西南之喀拉達板地方，所立舊界牌鄂博分起，至塔爾巴哈台山之哈巴爾阿素達巴汗止。此間共立牌博二十一處，今將牌博在何處為建立之處，逐一開明。分界辦法，自喀拉達板起，至土斯養溝口，從此東南行，至該溝頭，即建立俄國三十四處界牌鄂博。從此行至郎庫勒之野高阜，庫庫阿德爾庫布都克地方，建立第三十五處界牌鄂博。從庫郎勒之野西北行，至莫敦巴爾嘗克舊卡倫，就此兩間之庫夏奇等溝口對面，建立第三十六處界牌鄂博。從此行至沙拉阿噶奇達墩名溝口對面，建立第三十七處界牌鄂博。以托斐勒圍之南嘴，建立第三十八處界牌鄂博。從此行至山之西邊，建立第三十九處界牌鄂博。莫敦巴爾嘗克舊卡倫地方，建立第四十處界牌鄂博。從此順平國舊卡倫之路行，至巴爾嘗克舊卡倫地方，建立第四十一處界牌鄂博。額爾哈土塔素土舊卡倫地方，

建立第四十二處界牌鄂博。察罕托海舊卡倫地方，建立第四十三處界牌鄂博。沙拉布拉克舊卡倫地方，建立第四十四處界牌鄂博。瑪呢土舊卡倫地方，建立第四十五處界牌鄂博。從此順卡倫之路行，至葦塘子舊卡倫，有伊尚趨頭之樹木園子。此園以爲交界之西，其烏松阿哈奇泉子地方，建立第四十六處界牌鄂博。克吉爾拜泉子地方，建立第四十七處界牌鄂博。葦塘子舊卡倫地方，建立第四十八處界牌鄂博。從此順卡倫之路行，至喀拉布拉克巴，克圖舊卡倫地方，建立第四十九處界牌鄂博。從此順卡倫之路行，至奇塔特河水由山口流出地方，此處有烏松布拉克之河附近地方，建立第五十處界牌鄂博。由塔城往索瓦齊達巴罕之路附近地方，建立第五十一處界牌鄂博。喀拉奇塔特河從塔爾巴哈臺山流出地方，建立第五十二處界牌鄂博。從此喀拉奇塔特河逆流行，至庫木爾奇舊卡倫地方，建立第五十三處界牌鄂博。從喀拉奇塔特河逆流行，至布爾罕布拉克河匯流之處，從此以布爾罕布拉克逆流至河源，建立第五十四處界牌鄂博。從此卡倫之路行，至哈巴爾素達巴罕，直抵舊界。自葦塘喀拉達巴罕起，哈爾阿素達巴罕止，共立牌博二十一處，其所立牌博，繕寫清漢俄三標字。就此所立牌博之處，以爲交界。並將所指與圖內紅線亦爲兩國交界。今將兩國所定之界，自塔爾西南喀拉達巴罕起，止迤北哈巴爾阿素達巴罕，其界線西北爲俄國地方；界線東南爲中國地方。並將與圖內所畫紅線迤東爲中國地；迤西爲俄國地。其所立牌博數目，及所有與圖內山河以及地方，均按此約議定章程辦理。

第二條　查哈拉奇塔特河水，自塔爾巴哈台山根流出，此河水以兩國軍民人等均勻分用。至流過兩國交界之水，以兩國軍民人等澆灌田地及谷項使用，一律均勻分用。其各河之水，仍舊旋流本河，不准另行攔阻；使兩邊均獲益，不得相爭。

第三條　此約內所開交界地方，所立牌博，自今年爲始，三年限滿，兩國邊界官處於是年七月

間，即俄國敖古新月（俄八月），各派委員會合商定會所，查點新立牌博，如有損壞之處，即照舊圖籍約內所立牌博重整，妥爲修補。

第四條　查從前巴爾魯克山內及塔爾各處駐牧俄屬哈薩克等，因爲和已未分中國官員管轄，亦未交稅。今議定此約後，其巴爾魯克山及塔爾巴哈台所屬地方，仍屬中國地方。即令該哈薩克等遷移駐牧之地，亦屬碌雜。今換此約日起，其巴爾魯克山之哈薩克，予限十年仍舊巴爾魯克山內游牧。俟限滿後，兩國官員如不另行商辦，則即將該哈薩克遷往俄屬地方。十年限內，中國官員將中國人民，毋庸遷住。巴爾魯克山內，亦無須設卡。除巴爾魯克山哈薩克外，其餘塔爾巴哈台所屬各處駐牧哈薩克等，即欲遷住俄屬地方，亦屬碌雜。今換此約日起，予限一年，其一年限內，令將該哈薩克照舊游牧，俟限滿後，即將該哈薩克遷移額米爾河迤南及巴爾魯克山內，或俄國所屬地方。

第五條　查哈巴爾阿素迤南，順中國舊卡倫，有一條商路。今將此路，以爲兩國人民行走公路，於此路或俄國即中國，均無須安卡，亦無庸修蓋兵房。

第六條　按照從前兩國官員商辦。其中國塔爾巴哈台所屬奇畢爾阿噶奇地方割草之地，塔爾巴哈台、巴克圖兩邊之人，照前一律均勻割用。又俄屬烏宗布拉克河水種地之所，亦照兩國邊界官踏定，兩國人民，一律均勻耕種，此係兩國和好之道辦理，今將此事，均令兩國邊界官踏定。

第七條　今兩國分界大臣將界務分畢，公同商議，繕寫清俄字條約各四分與國各一分，蓋印畫押，互換憑據。今將此約在塔城互換，各執爲據。大清國光緒九年九月初三日俄國一千八百八十三年森提雅伯哩月二十一日。

（六）喀什噶爾西北界約　此約係根據光緒七年改訂伊犂條約第九條而勘定，建立喀什噶爾西北界

牌之約文。茲錄原約條文於左。

大清國欽差勘分南路界務巴里坤領隊大臣頭品頂戴記名副都統世襲騎都尉加一雲騎尉庫楚特依巴圖魯沙克都林札布，會同大俄國欽差勘分界務總管斐勒奈省固必爾納土爾，幫辦大臣辦理斐勒奈事務衙門之爲首吉納喇勒瑪玉爾斐克托爾、米德恩斯克依，於一千八百八十一年，斐巴喇里月十二，二十四等日，遵照中俄兩國在獵德爾布爾城所定條約，勘分中國所屬喀什噶爾天山西北地方，俄國搶方之界址，本年已自中國喀什噶爾，俄國七河省之別迭里達巴罕起，順天山中梁向西南行，又自中國所屬喀什噶爾，俄國斐勒奈省之圖雲即蘇岳克達巴罕起，至烏斯別里達巴罕止，互相建立牌博，以爲交界。其間或有相距之界，看其山嶺之所崇河水之牧場，應爲交界之達巴罕，均已建立牌博。惟有山險不能上去難立牌博之處，即指定應立牌博之地名，隨時註明約內，今將條約開列於後：

第一條　兩國分界大臣，上年建立牌博，自別迭里達巴罕起，向西行至南邊科克沙勒山一帶，山中並無達巴罕，轉而向南，順天山中行經庫噶爾塔，齊恰爾，烏魯，巴爾瑪納克，俄語喀喇濟勒干，清語和踐特，至俄語庫魯木都克達巴汗，清語庫倫都。自此又向西行，按照輿圖指南向北，順本山行經博斯愛格爾，庫爾皮別里，黑皮恰克達巴罕，俄語鐵列克達巴罕，清語鐵列克提依達巴罕，烏圖魯達巴罕，俄語克則勒庫爾，清語黑子庫勒，俄語圖魯噶爾塔，清語圖魯阿提依，至俄語圖雲即蘇岳克達巴罕，清語蘇爾克達巴罕，以上十四達巴罕，均已建立牌博，獨不能上喀喇濟罕干達巴罕，未立牌博。是以指其山之中梁爲界，靠輿圖紅線迤南地方以及河水，爲中國所屬地方，順天山靠輿圖紅線迤北地方以及河水，爲俄國所屬地方。

第二條　自圖雲即蘇岳克達巴罕起，順喀什噶爾斐勒奈兩省中間山梁，向南行經俄語博爾貴，清

語庫噶爾塔，伊逞穆阿蘇至庫噶爾塔達巴罕，自此又向西南，順山行經圖子阿蘇即阿郎庫勒、喀拉瑪阿蘇、塔勒格依、俄語薩依德，清語色旦、薩瓦雅爾德，俄語塔爾塔庫勒，清語塔拉庫勒、克斯達爾，至俄語喀喇察勒達巴罕，清語哈恰哈拉。自此南行經俄語伊特特克，清語伊克則克，至喀喇別里達巴罕。自此不到喀喇灣庫勒達巴罕，即順南山分脈，向東南行，自克則勒蘇河，至伊爾喀什塔木河止，以上十四處均已建立牌博，或在山根或在山中。以上所載達巴罕以及河水地方，靠紅線迤西，均為俄國所屬地方。以上迤東以及河水地方，均為中國所屬地方。

第三條　大清國欽差勘分界務領隊大臣沙克都林札布會同大俄國欽差勘分界務吉訥喇勒瑪玉爾堅克托爾、米德恩斯克依，自伊爾克什塔木河地方向南行，經瑪里塔他巴爾山，烏斯別里達巴罕，喀喇阿爾塔達巴罕，即喀勒達宛、喀喇札克達巴罕至烏斯別里即克則勒倘克山，此處即為兩國分界之末處。因其山高大不能上，且無建立牌博之地方，亦無走路，碾難勘分。是以兩國大臣商定自伊爾克什塔木河地方向南行，順瑪里塔巴爾河，以河之左岸，為俄國所屬地方；以右岸為中國所屬地方。又自河口起，向南行順山行至瑪里巴塔爾山。自此又順此山分脈行，至烏斯別里達巴罕。自此又經瑪爾塔達蘇河，順喀喇庫勒池之迤東，又順本山至喀喇塔達宛，即喀喇阿爾塔達巴罕，看此一帶山，大約每歲積雪。自此又經喀喇札克達巴罕，至烏孜別里即克則勒借克達巴罕，看此一帶達巴罕，大約每歲積雪。至此達巴罕，即為兩國地界分竣之處。於是俄國界轉而為西南，中國界轉而為正南。以紅線迤西地方以及河水，為俄國所屬地方；以紅線迤東地方以及河水，為中國所屬地方。

第四條　此約文內載中俄國所分界限，互相建立牌博之山河地名，應繪與圖貼說為憑。

第五條　兩國邊界官員，自分定界綫之後，兩國每年各派委員帶領兵丁，會於邊界，前往查勘新

立牌博一次。如有須壞之處，應由所派官員，仍照原牌，各爲補修。

第六條　兩國分界大臣所有會同議定已分界限之地名，應立約文，以清文俄文合璧，各用印信畫押，又兩國分界大臣應將所分界限，繪畫與圖，並畫紅線，將所分界綫地名，以清文俄文合璧，用印信畫押，各將與圖一分，約文四分，彼此互換存案備查。爲此今在新瑪爾格蘭綽，彼此互換文約，繕昭信守。

按光緒八年喀什噶爾東北界約，失去札郎爾特等河源，約有三萬方里。本約亦未循天山正脊，阿特巴什山，竟順科克沙勒山向西南斜去，致棄去科克沙勒河源，舊界向北凸出，本約界向南凸出，共計失地約達二萬七千方里。

第三節　西北界約與失地

自咸豐十年（西一八六〇年）北京條約訂定後，中俄兩國舉聚結約凡十數次之多，我西北西土損失之大，誠不可以道里計。茲根據曾問吾君著中國經營西域史所製西北界約簡明表，參照輿圖誌錄，編定西北歷次喪界損失土地表於左：

西北界約失地表

約名	年代	訂約大臣	訂約地點	所定界線	喪失土地面積	附註
北京條約	咸豐十年西一八六〇年	署理烏魯木齊都統伊勒那巴顏	北京	自沙賓巴什喀喇山口西南行循烏孫山脈西南行至特穆圖淖爾東北之拉馬喇	約當今國西北界失地之極東	
塔城界約	同治三年九月初七日	勘辦西北界大臣明山	塔城	自沙賓達坂起至烏孫山口西南行至特穆圖淖爾東北之拉馬喇	喪失烏孫山以西約一、三三七、〇〇〇方里	又名中俄續勘西北界約
西一八六四年	俄使雅哈黎					

續修布哈界約	同治八年七月初六日 西一八六九年	俄里斯察台大臣李夏禮使巴布哈大臣		自薩留河至上游喀瑪勒喀特卡止凡河南三十處	此界自薩留河至喀瑪勒喀特卡止凡河南三十處
塔爾巴哈台界約	同治九年七月十六日 西一八七〇年	俄大臣穆騰泰	塔城大臣奎	自喀尼阿穆圖勒斡至玉什庫魯特卡止	續議改訂同治九年九月二十二日換此界畫圖簽約之事
伊犂改訂條約	光緒七年正月二十六日 西一八八一年	俄大臣穆騰泰	伊犂將軍金順	賽桑上流一帶光緒八年之伊約去哈巴爾界址未定	光緒八年之伊約咯約九年之約皆由此產生
伊犂續議界約	光緒八年七月初三日 西一八八二年	俄大臣佛里德	哈密幫辦大臣長順	賽桑上流一帶光緒八年之伊約去哈巴爾界址未定	自續議伊犂界約九年之約立界
喀伊瑪爾界約	光緒八年十月二十七日 西一八八二年	欽差大臣沙克都林札布	烏魯木齊都統金順	斡勒伊黎西邊方	此界畫圖簽約之事
哈伊瑪爾界約	光緒九年七月初十日 西一八八三年	伊犂參贊大臣升泰	科布多幫辦大臣扎薩克	俄京聖彼得堡特	光緒九年之伊約咯約九年之約皆由此產生

		哈巴河赛哩山之賽巴爾地方	勘定賽桑界約	那林喀勒喀瑪山口起伊黎河東方喀爾達坂止	此界自薩留河至喀瑪勒喀特卡止凡河南三十處
		喀什噶爾城	勘定那林哈勒喀瑪山口起至烏送里達坂止	勘定那林哈勒喀瑪山口起伊黎河東方喀爾達坂止	續議改訂同治九年九月二十二日換此界畫圖簽約之事
		東南北之地方	喪失額爾齊斯河上流地三千方里	喪失礼拜特河沃野約二、〇〇〇方里	光緒八年之伊約咯約九年之約皆由此產生
			喪失額爾齊斯河	喪失礼拜特河	自續議伊犂界約九年之約立界
					此約一稱中俄陸界約亦稱喀倫界約
					此約一稱中俄陸界約亦稱喀倫界約

光緒九年七月　科布多參贊大臣錫綸烏里雅蘇台將軍定安會勘
初十日　　
西一八八三年　
阿拉克別克河口界約

光緒九年八月　伊犁參贊大臣升泰俄國欽差大臣崇厚
十三日　　
西一八八三年　
邁克普奇卡界約

光緒九年九月　伊犁參贊大臣升泰俄國大臣喀里雅
初三日　　
西一八八三年　
塔爾巴哈台界約

光緒十年五月　沙克都林札布赴俄國恩斯克與俄國大臣喀什噶爾西北界約
初十日　　
西一八八四年　

光緒十九年九月　伊犁幫辦英俄大臣駐塔爾巴哈台總管俄國駐塔爾巴哈台領事官柏勒滿
初三日　　
西一八九三年　
喀什噶爾西北界續約

俄國別斯新斯科烏雅斯克領事

阿拉克別克河口

自阿克哈巴河源起至阿拉克別克河口為止新界牌四處

此約一稱科布多界約新界牌記事碑阿勒別克河口新一份即此約之別本

哈巴河

從科布多之阿拉克別克河口起至穆斯烏之邁哈普奇喀止

此係承哈巴河口約而建立塔爾巴哈段牌博之約文

塔爾巴哈台

自喀拉達坂起至哈巴爾阿索達止共立牌博二十一處

以哈薩克阿勒泰一帶地方約進二萬七千方里

新疆喀拉城

自斯泰里至烏安別里

東至科克沙勒河源地方約進二萬七千方里

塔城

與阿俄屬烏森克崔住之巴爾魯克山巒相戴勒河南岸

俄屬西北界約

綜上研究自咸豐十年北京條約起，至光緒十年喀什噶爾西北界約止，其中二十五年間因種種界約之訂定，使我西北國土，日漸縮小，大好河山，拱送外人，言之不勝悲痛。謝彬新疆遊記東境邊防之艱辭，特錄如後，以供國人參考焉。

其一、烏梁海、科布多沿邊。初、四衛拉特分牧於天山之北，阿爾泰山之南；各部自立徵長，和碩特駐烏木齊，準噶爾駐伊犂，杜爾伯特駐額爾齊斯，土爾扈特駐雅爾（今在塔城西約二百里，）同治三年界約，畫歸俄屬。）清康乾用兵準部，皆分西北爲兩路，平定而後，設將軍於伊犂，置領隊大臣於烏魯木齊，設參贊於塔城，而雅爾亦築城（名曰豐周二里四分），駐重兵。領額爾齊斯未設鄉官，經理滯院則例不准哈薩克人潛入烏科地方放牧，責成卡倫嚴查。其時每歲夏季，塔爾巴哈台於齋桑諾爾西北置卡倫，遇則呼卡倫於額爾齊斯河西，科布多置霍呢遜拉尼卡倫於額爾齊斯河東，各與科布多於齋桑諾爾東南置瑪呢圖暨阿勒坦卡倫於額爾齊斯河北岸，塔爾巴哈台置瑪呢圖暨博勒卡倫於額爾齊斯河南岸，交相守望，以禁俄人及哈薩克之出入。乾隆以來，歷准哈薩克依卡庋冬，而夏令展卡仍騙之卡外，不復聞問。嘉慶十六年，俄人至塔城哈達蘇卡倫外，向哈薩克索取牧地人口，伊犂將軍晉昌，檄協領哈芬布，出卡數十里，傳兩部頭目開導議值，廷旨申飭，不應越界管理，清將軍晉昌議處，於是以卡外爲界外。而歷年巡卡官吏，又以邊卡荒涼，飲食不便，私將卡倫移於近邊之地，於是卡界日縮。洎嘉、道間，科塔爾城，亦後移撤卡倫，將夏季展放邊卡之地，委爲哈薩克常年游牧之區。俄人乘隙而入，習見我爾以卡倫爲國界，於咸豐十年，乘我北京有事，與我立自沙賓巴達哈起，直至齋桑諾爾，以常駐卡倫爲界之約。夫我國溝濱卡倫，向分三等：有常設、移設、添撤之分，歷年不移，而設有定地者，是謂常設之卡倫。駐卡官兵，有時在此處安設，有時移向彼處或春秋兩季遞移，或春夏秋三季遞移者，是謂移設之卡倫。有其地雖有卡倫，而過冬即撤者，是謂添撤之卡倫。卡倫之設置，本祇禁遊牧人私行出入，初無關夫界址，故常設之卡倫，離近者即城或不過數十里，俄以常駐卡倫畫界，可謂巧於侵地矣。厥後同治三年，明誼本北京條約

旨，勘辦西北界務，立塔爾巴哈台記約，其時雖與俄官雜哈勞再四辨論，謂中國卡倫向來無常駐、不常駐之分，必當以最外卡倫爲界。無如我國邊徼的規制，彼中習見習聞，竟莫能挽回成約。而阿爾泰山，後阿爾泰諸爾，烏梁海部諸部，迤北千餘里可耕可牧之地，與科布多、烏科克卡倫以西，喀屯河源、布克圖爾馬河源及山前之齋桑諸爾迤西，愛古斯各、哈薩克牧地，亦千餘里，全隸俄屬，迨同治九年，建立塔城界牌時，俄人又將察罕鄂博界牌，建於中國界內，侵入百餘里，斷我塔爾巴哈台，赴阿爾泰山的要道。光緒七年，中俄改訂條約，又謂同治三年所訂齋桑湖迤東之界未妥，隨由兩國特派大臣勘改，而齋桑諸爾全湖，與阿拉克別河以西蒙、克各游牧地，又被占去。烏科、哈生計，因之日蹙。民國肇興，庫倫獨立，二年十一月五日，中俄外蒙又締協約，許可外蒙自治，自實際言，外蒙不啻中俄兩屬之邦也。其自治區域，按照一千九百十三年（即民國二年）十月二十三日中俄聲明另件第四條，以前庫倫辦事大臣，烏里雅蘇台將軍，科布多參贊大臣所轄之境爲限，其與中國界線，以喀爾喀四盟暨及科布多所屬，東與呼倫貝爾，南與內蒙，西南與新疆省的戈壁，西與阿爾泰接界的各蒙旗爲界。顧中國與自治外蒙之正式畫界，應另由中俄兩國及自治外蒙古之代表會同辦理。並在本協約簽字後兩年以內，起首會勘，屆時二年（按此時謝氏作遊記在民國六年）期限已滿，參謀部派測新疆、蒙、阿、科境界委員，猶在途中。新疆官署，關於參考界圖，正在編繪，過往事測將來，如此茫無準備，貿然從事勘界，或有喪趣之虞。甚望勘界諸公，勤於務職，雖險阻艱區，必躬親勘驗，雖咫尺之地，必據約力爭，而對於水之方向，山之幹支，尤宜詳加辨識，勿聽外交都林札布以支山作正幹，無形中喪地數千百里之後轍也。

其二，新疆沿邊，自清乾隆平蕩天山南北，關拖二萬餘里，哈薩克布魯特諸部，先後內附，凡

者用兵，屢建奇戊，帝之所，悉歸臺指，故曰新疆。當時新疆未俄有邊，逸徵之地，荒而不治。道光二十六年，俄人於巴爾喀什湖南，建關故勒及維爾納兩城，治哈部。中國官吏無過問者，咸同而後，海內多故，俄人乘隙蠶食，進寸詘尺，狡啓戎心，故咸豐九年，因四國搆兵，議及疆事，遂約以常駐卡倫爲界，於卡倫以外之地，淪失至數千百里。洎夫同治三年，戡京城約旨，立塔城之約，而西界一變。同治十年，全疆淪陷，俄人攫我伊犂，至光緒七年，立改訂之約，而西界再變。光緒八年，十年，立勘界之約，而西界三變。南塔城條約，而有同治八、九年勘界之約，因改訂條約，厥有光緒八、九年各設分立界牌之約，因喀城之約，而有光緒十八、九年勘帕界之舉，就計前後立約十餘次，而要以三約爲源起。三約之中，又以塔約爲提綱，改訂約爲樞紐，喀約爲結束，此其大較也。方當乾隆之勘定西陲也，大兵追討阿睦爾撒納，至哈薩克境，於是左右兩翼內附，討霍集占兄弟，至葱嶺巴達克山境，於是布魯特東西十五部內附。初哈部舊境，在齋桑諾爾西北之額爾齊斯河，河北號勒二百里，爲科、塔兩城設卡倫之處，稍南爲布昆河，右部哈薩克王度夏之處，此中俄西北舊界，科、塔皆防於此。譏禁俄商，蓋當日藩封故壤起。其南包沙色爾湖和賴湖，沿巴爾喀什湖南岸，至湖西南角，沿哈什塔克河，繞挪滾泊西，沿吹河，繞特穆爾泊之西南，轉爲正東西橫線，沿納林河之北，天山之頂，迤西包納林河，包安集延。又爲南北線，包和什庫珠克嶺，哈拉庫里湖，又南包喀楚特（即坎巨提），是爲西南老界。過喀楚特，又轉爲東西線，至喀隣依山，哈拉哈什河源，接西藏而止，當是時，諸酋入貢，藩界即國界，與卡倫無涉。設卡倫所以譏禁商賈，分別游牧，有常設、有暫設，亦與國界無與。迨互約以常駐卡倫爲界，塔約雖力爭而不能得，而哈爾巴哈河，布昆河，皆畫出界外，其科、塔兩處，僅額爾齊斯河分設之卡倫，又久已不存。故新界縮

至瑪呢噶爾圖勒干卡倫之地，此北界邊地之始也。續約塔約十條，其關乎界址者三：（一）自沙賚達巴哈起，至瑪呢圖噶圖勒干卡倫止，爲烏、科之界。（二）自瑪尼圖噶圖勒干卡倫起，至阿勒坦特布什山止，乃塔、伊之界。（三）自阿勒坦特布什山起，過特克斯河，依山頂至浩罕止，乃伊犂喀什噶爾之界。其時既遷京約，以常駐卡倫爲界，而地圖紅線，又出俄人之手，故損失疆土，自額爾齊斯河至天山，無一處不變更舊圖者。同治八九年間，於所議烏、科之界，定立牌博。塔城亦依三年界約，建立牌博十處；自瑪尼圖噶圖勒干起，至哈巴爾蘇止，地名較詳於同治二年界約，而與界址尚無出入。時伊犂爲賊踞，伊犂未及建牌。同治九年，俄人乘亂，據我伊犂，延至十三年之久。於是議交地，議改界，而界約改訂，又從此起。光緒四年，崇厚使俄，議交還伊犂之事，俄人索割特克斯河，截天山南北孔道。光緒七年，改命曾紀澤往俄都重議，是爲中俄改訂條約。蓋同治三年之約，統議西北全界之約也。光緒七年改訂之約，擇段改移之約也。今舉兩約一一比較：塔約第一條，順大阿爾泰山至齋桑諾爾北，又而轉東至瑪呢圖噶圖勒干卡。第二條由瑪呢圖噶圖勒干卡，至阿勒坦特布什山。改訂約第八條，即由奎屯山過喀喇額爾齊斯河，畫一直線，至察罕鄂博，始合塔約舊界。塔約第三條，順圖爾根河爲界。改訂約第七條，則順霍爾果斯河爲界。而其第七、第八、第九三條，還爲嗣來各約之斬本。於是每次條約，有明改有暗侵，而失地從茲愈多矣。按改訂約第八條云：同治三年塔城所定界約，齋桑諾爾迤東，界有未妥，應由兩國大臣會勘。於是有大臣升泰光緒九年七月哈巴河上之約，及八月阿拉克別克河口，遣克普奇蓋之約。總之，改同治三年之曲線爲直線，由奎屯山過喀喇額爾齊斯河爲新界，迤至察罕鄂博方鎖原界。而齋桑諾爾左右膏腴之地，悉割去矣。此改訂約第八條之結局也。其第七條云，自別珍烏山順霍爾果斯河，至其河入伊犂河處，再

過伊黎河至烏宗島山，廳里札特村。自此往南，循同治三年舊界。蓋由別珍島山分界，則伊犂河南北卡倫博羅呼吉爾，泰濟等卡倫，俱畫歸俄境。此光緒七年約明修改者。而光緒八年訂伊犂條約云：自伊犂極南鄰哈勒噶超，至伊犂東北暨固達坂止，共立界牌三十三處，又不遵屯年改訂舊約，故廳里札特村遂而以達圖拉河爲界者，至是復改爲松別河。初，廳里札特村南有格登山者，同治三年畫歸俄界，長順於伊黎立約時，據詞力爭，格登山復歸於我，自特克斯河發一隅，縱橫各五六十里，歸烏宗島山東北之爲俄佔管屯田水源，西南爲纖同坪。七年改訂約，在廳里札特村東，包屯田水源，而俄官必欲由烏宗島山畫界，爭至再三，始允前約。此改訂約第七條之結局也。又有強援第九條更訂界牌者。七年改訂約第九條云：以上第七第八兩條所定兩國交界地方，從前未立界牌各處，應由兩國特派大員安設。此兩條約所指之地，不外伊黎之東，齋桑諾爾之西而已，與伊、塔交接處無涉也。乃光緒九年俄河巡撫奉命至塔城，與升泰立約，爲同治三年，內開從喀拉達坂起，至哈巴爾蘇止，共立界牌二十一處。按同治三年塔約第三條，書云依阿拉套大嶺，順阿勒坦特布什山往西，而阿拉套嶺之正脈，在蕃拉那拉赫庫里之西，庫里又在巴爾魯克山之西。今此約既由巴爾魯克山分界，已非依阿拉套大嶺舊約矣，而又借巴爾魯克山之名，更約外之枝節矣。第九條又云：俄國所屬之費爾干省與中國喀什噶爾西邊交界，由兩國特派大臣查勘，照兩國現管之界勘定。此爲光緒八年十年兩次喀什噶爾界約所本，曾紀澤在俄都繕進和約稿本，曾註明塔爾巴哈台、喀什噶爾分界之事，宜由勤明剛直速達和平之大員，細意履勘，蓋知此界之不易勘也。光緒八年，分界太臣瀏克那林祖布，依改訂條約，勘分喀什噶爾東北界，自那林哈勒哈河上游起，至別壘里山口止。光緒十年，又勘分喀什噶爾西北界，自別壘里山口起，至烏孜別里山口止。同治三年塔約，過特克斯河，繞納林

河，依天山頂爲界。自此往西南，由特穆爾圖淖爾、汗勝格爾薩及巴齊、貢古魯克、喀克善等山梁統曰天山之頂，名曰疏闊，是未經履勘逕計之詞。凡山有正幹，有支阜，既云天山之頂，必以分水爲定。此帖列克山以南，水皆南流，入札納爾河。山以北水皆北流，入特穆爾圖淖爾，則噶里山以迤西曰阿特巴什山。山南之水，皆南流入阿克蘇河；山北之水，皆北流入納林河。所謂天山之正幹也。乃分界之時，既未詳細履勘，又無圖籍與之比較，卒使俄人所畫紅線爲憑，於是截阿克蘇河、札拉爾特河，畫帖列克山於界外。是知同治三年堵剿，原以天山正幹爲界。後來勘界者，不辨山之脈絡，求之方向，又不察明證舊圖，致無端而棄數千百里之地，殊可痛也。當八年定界之時，督辦軍務大臣劉錦棠奏云：烏什通貢古魯克一路，地界汎城之中，宜約文明言天山之頂，非指烏什之貢古魯克山麓爲言，乃於貢古魯克山口及別噶里達坂中間，相距二十三丈五尺，埋立中俄界牌，必俟鉅測，請賞成分界大臣，勿稍遷就，然後由烏什達貢古魯克出卡達伊犁之路，足可索還。並繪派長順妥慎辦勘，幸以改約爲難而止。考中國圖志，貢古魯克至喀克善山之路，實包烏什各水源於內，而汪騰格里山，正在納林河之北。據堵約而論，由貢古魯克達克什之路，不難索回。但紅線出俄，實不依原約，其所立界約，含混粗略，各山嶺以人不能到，俱作爲天然之界，俾俄大臣，並未詳勘。然山脈之差，實在穆雜爾特山口，因由此向南作弧線，即非天山正幹矣。長順既辭界務，沙克都林札布仍繪俄官向西履勘。光緒十年，自別噶里山口起，至烏孜別里山口止，約三小段、自別噶里山口至蘇約克山口，共十四處。自蘇約克山口，至伊爾克什塔木，共十四處。自伊爾克什塔木至烏孜別里爲末段。言明兩國界線至此山嶺爲止，俄國界轉而爲西南，中國界轉而爲正南，繹其文義，言兩國界止於此山口，過此則向西南與向南者，各不相謀，此結束語也。時幫辦軍務大臣張曜、奏

伊爾克什塔木，與現管之界，舛錯太甚。其處地勢平衍，既不沿葱嶺，又不依浩罕，而現管之帖列克達灣，係葱嶺正幹，必收回此處，然後可以換約。時長順按劉錦棠，張曜咨送輿圖，均於總署所頒圖紅線外，添畫一線，稱爲現管地方。俄克都林札布商之俄官，堅不肯允，長順遂以勢難力爭奏聞。後以伊犂將軍金順亦奏片壤不足重勘，總署又是長非張，於是照約定界。按十年喀約原文云，喀喇別里達巴罕，自此不到喀喇灣庫勒，即順山分脈，向東南行，自克則勒蘇河，至伊爾克什塔木河，固爾可語也。方曾紀澤改訂條約之時，俄人請以瑪里塔巴爾山口爲止境，紀澤不許，謂崇厚議約未及之地，斷不能復有增加。乃十年分界，俄人乘我不覺，竟越瑪里塔巴爾山口南，侵入二百里，至烏仔別里山口，此古我和什庫珠克及喀喇庫呈湖，並侵蝕各帕米爾之狡謀所由啓也。光緒十七年，俄兵游弋帕境，揚言各帕均歸俄屬。英人聞之，亦侵入坎巨提，以固印度藩籬。新疆巡撫陶模，乃其圖與俄費爾干巡撫，英印度總督，據理詰問，咨商總署，爭於英俄使臣。又請駐英使臣薛福成，駐俄使臣許景澄，爭於其外部；英曰防俄，俄曰防英，訖無成說。十八年俄兵築壘於讓庫爾及六爾阿烏，英人陵阿富汗遣兵至蘇滿波孜納，而俄兵又有向色勒庫爾進發之意，陶模派兵駐其地以固門戶，旋奉總督撥數撤兵之檄，於是蘇、滿各卡防兵一退，而阿、俄互爭，蘇滿舊界從此淪失矣。方英入坎巨提之年，曾勸我速分帕地。其勢蓋欲我支格其間，阻俄南下之路；我慨不允，英途不得不陵阿據帕之中心。我遲之又久，而欲分阿所已取之地，晚矣。至二十一年，英俄私分帕界，漠然置中國於度外，而非我與聞，雖俄駐英使，照會英外交部文，有界中國地，須三國共分之語。然終未聞與我商訂也。今閱蕭穆鄉土誌稱西北界俄，西界阿富汗，南界坎巨提，足徵帕地已侵蝕無餘矣。然阿克塔什以西，究係未分之地，不得爲定界也。帕之東南坎巨提者，本中國舊屬，一

統屬之喀楚特也。國載其地，本在中國界內。光緒中葉，又爲中英兩屬之邦，二十五年，英使照稱印度、新疆之界，尙未畫清。請我讓坎部專錯英屬，英亦代坎讓撒敦巴什及喇斯庫木等地，全歸中國；所擬之界，見洪鈞中俄交界之圖。夫洪圖譯自俄本，經線向由俄都起，其得失當然俄人任之。而所謂南界，俄人本不措意，其說亦無足異；英遂指爲中國自定之界，藉收坎部爲己有，亦狡甚矣。

夫會典載：葉爾克南界圖伯特。二統圖載，卡拉胡魯木達坂以南，爲退拜特界（圖伯特退、拜特本一音互譯，近莫大名其地曰拉達克），是南疆險要，典籍昭彰。洪氏東書不觀，幾人誤本，遂遺無窮之患。所謂瀕兆洲之鋼，不能嚴此大錯也。歷考古今圖志，自明鐵蓋達坂東南行，至昌器耐滿達坂，重山巨嶺，皆葱嶺正支，洪圖爲略喇穆嶺直接西藏者也。嶺外所通者，不止一部，由明鐵蓋達坂及星侯達坂南通者爲坎巨提。又東南，爲穆斯塔格山口，通巴勒提路。又東南爲昌器耐滿達坂，又東南爲昌器耐滿達坂，皆爲通條拜提（卽拉達克）路，其巨嶺西北之水，均歸印度河，東南之水，均歸印度河，此中外天然界限，亦卽當年舊界也。

綜上所述，我西北以界務關係，喪失土地之大，令人驚駭。此中原因，由於國力不張，設防不密，而國人對於界務之認識錯誤，實爲重大因素。蓋國界者，非一單純之界綫，而爲一寬廣之地帶，留作緩衝地域者也，今日界限之安全與否，須視與鄰國密接之寬廣地帶，是否有堅固之堡壘，完備之交通，良好之民衆，適宜之政治，換言之，卽在此寬廣之地帶，有無堅強之國防設備，以守衛此明確之國界。惜我國人，未見及此，數百年來，以高山大川爲金城湯池，又以邊地窮遠，棄而不治，於是鄰國起而代謀，侵略逼進，固不僅新疆而已。

第八章　新疆之三大問題

第一節　帕米爾問題

一　帕米爾之地理大勢

帕米爾，古稱帕米爾勒尼耶：帕米者，波斯語平屋頂之稱，而勒尼耶者，世界之稱，猶言大地一屋頂也。後世轉稱爲帕米爾，其曰波謎羅，帕密爾，或曰蔥爾者，皆帕米爾一音之譯。對音譯字，語有歧異也。其位置於亞洲中央，而稍偏西南，爲新疆天山南路喀什噶爾、葉爾羌之西境，北倚阿賴嶺，南望雪山，而印度之克什米爾屏其南，回部之布哈爾處其西，而浩罕及安集延則又列其北，即今俄領烏茲伯克及土可曼社會主義蘇維埃共和國地。其疆域據譯星使稿本，則「自北緯三十六度四十五分起，至三十九度四十五分止；京師（北京）西四十度五十三分起，至四十七度零八分止」。縱計三百公里，橫約四百六十公里。位居蔥嶺之背，四周均有大幹山脈，皆本於蔥嶺。惟山勢豁闢，時見坦衍。平原中又有山脈隆起，界爲數區。此數區者各異其名，而均不離帕米爾之稱。如塔克敦什帕米爾、大帕米爾、小帕米爾、阿爾楚爾帕米爾、鄂崙里帕米爾、和什庫珠克帕米爾及瓦罕帕米爾等，是均以山嶺爲界。帕米爾山勢，爲東西行；與其東之赭色勒牙克嶺之南北行者相異。全帕皆童，罕生植物，故居民鮮少。僅有哈薩克、布魯特諸部游牧之人，夏往秋歸。平地積雪，孟夏方融（山嶺拔海二萬數千尺，終年積雪居多，各帕地高一萬二千至五千尺不等），冬令人跡尤罕。游牧人所需食

物，非東邊赭色勒畔自薩雷闊勒（係新疆屬地，在帕米爾長形高阜處地當北緯三十六度四十五分，至三十九度三十分，其庫爾干會城曰塔什），則西下山畔曰什克南（部落名），全帕情形大略如此。至於各帕所在，皆近水澤，蓋兩山之間必有川，受川左右必有平地，帕中山形多坦迤而少銳削，故兩山豁分而平地較廣者，即成一帕。出葱嶺之塔什庫爾干，自近者始，曰塔克敦巴什帕米爾，居全帕東南，自瓦呼爾特山口以東為一水，渾楚鄂帕山口以北為一水；二水會合於伊烏札拜庫爾干，左右平地皆塔克敦巴什帕米爾地也（伊里蘇山口為入塔克敦巴什要道）。曰小帕米爾，在塔克敦巴什米爾西，阿克蘇河自鄂依庫里出而東北流。其左右皆小帕米爾地也（尼若塔什山口為入小帕米爾要地）。曰大帕米爾，在小帕米爾之西，北流之伊什提克河，西流之帕米爾河左右，皆大帕米爾地也（此帕與阿爾楚爾帕米爾所界之山獨高，如哈格斯等山口，皆不易過）。曰阿爾楚爾帕米爾地也（東之尼赤塔什，西北之模乍奈兩山口，皆入阿爾楚爾要地。）雅什里庫里以西為全帕西界，過此則山嶺陡削，地勢漸下，湖流偏東注入什克南境（西流會於噴赤河），即不名帕米爾。曰薩雷茲帕米爾，在阿爾楚爾帕米爾之北，穆爾格阿布河左右。曰郎庫里帕米爾，在薩雷茲帕米爾東，郎庫里四周及阿克拜塔左右（此二宗不甚著）。以上六帕，在清光緒中葉，猶我屬也。曰和什庫珠克帕米爾，在薩雷茲帕米爾北，喀喇庫里之南，早為俄國賽爾干省地。喀喇庫里之北，為徐阿賴嶺（此湖此嶺即清乾隆二十四年清師追霍卓所次地），此全帕極北之界也。曰瓦罕帕米爾，在大帕米爾之南，小帕米爾之西，自布才拱巴什以西，瓦罕蘇河（一名瓦罕河）左右，皆其地也。為拔達克山所屬瓦罕所居，拔達克山附於阿富汗，故此帕已屬於阿富汗矣。其南為與都庫什山，即達英領印度，東經葉爾羌，可至新疆西藏，北越阿賴嶺，可窺俄領中亞，

實爲中、英、俄三國出入之門戶，得之則可以居高臨下；否則必致失險受逼。則葱嶺地位之重要，可想見矣。

二　英俄私分帕米爾之經過

帕米爾爲中、英、俄三國出入之門戶，其爲外人所覬覦蓋括，自在意中之事；故當劉錦棠駐軍喀什噶爾後，英、俄即逐鹿帕地。光緒十八年總理衙門之奏摺曰：「前年（光十六年）英使來議　分劃葱爾地，當以英俄皆屬強鄰，帕米爾接近俄疆，恐啓爭端，未允其請。上年俄兵闖入帕地，經臣飭令撤其稱兵越界，俄即引咎退歸。去冬英兵入坎巨提，逐其頭目。意在窺伺帕地，強撫因派馬隊勦旗，以靖帕境，駐於葱滿。本年春間，俄人遂謂七八年來，中國逐漸拓土，帕地亦有屬俄之處，未經勘界（按即光緒十年，喀約所載於烏仔別里以南僅有約文，未經勘定，故俄國以爲藉口），中國亦不應駐兵，臣等亦同商酌，稱記先朝用兵西域之時，天戈所指，陸響水標，猶以險遠不列版圖。今俄既有責報之詞，在我當思息爭之計，因電諭撫退兵，而仍留葱滿卡倫。俄復請我盡撤所設各卡，然後勘界；否則俄國亦將進兵據地。駁辨再三，曉渝不已。臣等慮其得步進步，堅未允撤，正相持間，愛烏之兵，突至葱滿，脅諭布回，甚且揚言東犯。查愛烏罕世通稱阿富汗，爲印度西北大部，素聽英人指揮，必係受其嗾使。據薛福成復電，已告英廷嚴飭阿酋，釋放布回，賠償帥，英亦應允。乃阿事未平，俄兵又進。據電報傳聞，西隊已與俄人戰於葱滿，東隊則游弋於朗庫里湖、阿克塔什，距我邊界漸近，意殊叵測」云云。俄、阿交鬨，易言之，即爲英俄之爭帕米爾，夫帕米爾既爲我之屬地，則我自可制止二國之交爭。無如我國國勢衰弱，無力制止，故寧人息事，乃調停計，即擬以帕米爾作爲三國公共之地，各不侵占。此議由我駐英使臣薛福成，與駐俄使臣許澄景，分向英俄外部妥商，此事已屬極爲

遷就，乃英俄既不講議與我共分，反於光緒二十二年（西一八九四年）在英國倫敦締結私分帕米爾條約，茲錄俄使照會，英外部勘界文於左：

俄國駐英使臣司照覆英外部大臣公爵鑒，會議勘界文，本大臣茲准貴爵大臣來文，內附兩國會議畫分葆淖庫里湖（按即薩雷庫里湖）迤東各帕米爾一帶界約一紙。查兩國會議勘分界址一節，既經本國允行，本大臣合將界約四款，錄呈貴爵大臣覽核施行。

（一）英俄兩國會議薩雷庫里（一稱維克托里亞）湖迤東，兩國交界，應行勘定。即自是湖東行至相對此湖稍南山嶺，順此嶺至別桑爾及烏爾他別爾山口，再順此山嶺，東行至與薩雷庫里湖稍對處，東行至中國交界爲止。如查克則勒拉巴特山，在相對薩雷庫里湖偏北地方，自應在於此山偏南，附近阿克蘇河地方，另勘最近最便處所分定，仍東行直抵中國交界爲止。

（二）辦理分界事宜，應設會所，由兩國所派委員，會同詳細勘定，繪繪貼說，並應派精於測繪之人，相助爲理。其兩國守邊兵丁，應合各守本國指定界址，不得互相越界，以防滋事。此外英國應商請阿富汗頭目酌派委員，前赴會所，襄理其事。

（三）兩國勘界官員，其勘分界址，至附近中國交界一帶，應將勘界一切事宜，隨時聲明，彼此會商，繪英俄兩國界址，既與中國屬境毗連，自應與中國會商酌定，方免隔閡也。

（四）兩國勘分交界之後，俄國不得於界線迤南，英國不得於界線迤北，互相派員查勘進攻，藉免紛擾。自因都庫什山，薩雷庫里湖迤東一帶地方，直至中國交界。以上各該處地方，繪畫入英國界內，而英國允歸阿富汗屬轄，英國不得併入本國屬地，亦不得在彼設卡，修築砲臺，派兵駐紮。交界未定以前，英國應令阿富汗頭目，將所占之偏得爾河右岸地方，繳行退出；俄國應令布哈爾頭目將所占之

鄂庫色迤南之遼爾瓦斯地方退出。以上兩事，英、俄兩國，均應照約辦理。

俄國駐英使臣照會英國大臣文：俄英派員會議，畫分帕米爾交界，擬從薩雷庫里湖迤東一帶勘分，議立章程四款，開列於後：

（一）俄英擬從薩雷庫里湖迤東，畫分界線，應順山嶺偏南向東，過別邊爾至烏爾他別爾，與此湖對直畫線，如前面數地，在湖之東北，則界線畫向克則拉勒巴特，直東遠走至中國界止。如克則拉勒巴特方向在湖之偏北，則界線應畫在附近阿克蘇河一帶，該處地廣，再由此轉南續畫可也。

（二）勘定交界線，須擇地標立記號，設立牌博，派兵防守，以免損壞。至阿富汗交界，應由該部派員勘定。此次勘辦交涉各事，兩國承辦官各宜盡力商辦，以期妥善。

（三）俄英界鄰中國，如遇中國地界，須順便將道里界址查詢明晰，以便日後會商中國查勘。

（四）此次畫分交界，俄英兩國屬將大地形勝會商，意在南北二面為最要關鍵也。現奉英主上諭，查勘因都庫什地面，自掉淖庫里湖之東，至中國交界止，及阿富汗地勢，係指不連英地之處，可以不築砲台設兵戍守，遵議查勘阿富汗地界至鑾占，並由窩克蘇斯向南勘布哈爾地界，於達爾瓦斯，遵旨議將俄英兩國交界，以上所載各地，勘查明晰。

查光緒十年喀什噶爾西北界約，規定中俄界線，止於烏仔別里山口。俄國界線轉向西南；中國界線，一直往南。今英俄私分帕地條約，非惟私分帕地，抑且打破喀境成約，竟規定自烏仔別里往東逾阿克蘇河云云。變往南為往東，占地之廣，殊堪痛恨。故此約傳至我國後，清廷即電令駐英使臣薛福成，與駐俄使臣許景澄分向英俄抗議，乃英俄不問不聞，俄國則以烏仔別里迤南，未嘗勘定，不遵舊約。英國則雖有遵我小帕米爾之說，亦屬口惠而實不至。結果則帕米爾八帕之中，除塔克敦巴什一帕

尙爲我有外，其餘七帕，盡爲英俄強占；國土損失，約計八萬三千方公里之廣。惟以此約，原係英俄私自訂定，我方未嘗簽字承認，如謂帕米爾爲英俄所共有，則我斷不承認也。

三　帕米爾屬於中國之確證

我國與帕米爾發生關係極早，唐書卽有波謎羅（波斯語，卽當時帕米爾之稱）之記載；其後唐威遠震西域，國力達於葱嶺以西，遂於其地置羈縻州，州名巳密，是爲帕米爾內附之始。其後國勢稍衰，帕米爾遂與中原隔絕，自成獨立部落。洎乎滿淸盛時，西陲荒服自左哈薩克，東西布魯特而外，帕米爾亦已向化歸誠。乾隆二十四年（西一七五九年）平定新疆，南路窮迫，霍集占酋和卓木兄弟至伊西洱庫爾淖爾，三戰三捷，遂成大功。高宗曾有御製碑文，勒銘淖爾，文曰：「伊西洱庫爾淖爾者，我副將軍富德等窮追二酋至拔達克山之界，獲其降者萬人，二酋僅以身免；而道便索俘，遂得獻誠振旅，以成茂勳也。其他倚山臨水，單騎可容，而我突將無前，四野並發，如入無人之境也，賊衆首尾不能相顧。堅壁我固以招之降者，鋪陳而來，霍集占持刃止之。或且反戈倒戟也；是以二酋見事不成，拔身遠竄，戰突而喙息也」。按霍集占兄弟經此痛剿，卽竄入拔達克山。終於爲拔達克山酋所滅；故英人蔡赫鵬游帕米爾記亦曰：「雅什庫里北岸，地名蘇滿塔什者，有石碑，上鐫滿漢回三文，拓一紙譯之，知中國追二和卓至拔達克山界而立也」云云。此又爲帕米爾屬於中國之確證。及光緒四年（西一八七八年）我國收復新疆，劉錦棠東設黑孜吉牙克卡，六爾阿爲卡、巴什滾伯孜卡、圖勒庫爾，雅什特撒拜卡，阿克素陡爾瓦卡、塔敦巴什卡等，以治邊境。十五年（西一八八九年）又設蘇滿一卡於伊西洱庫爾淖爾北十里；劉錦棠之添設境外卡倫，以展拓邊防，是帕米爾對我關係，已由內地之藩屬，進而爲直接之領土矣。惜光緒十年之喀什噶爾境西北約巳有成議，駐兵忽告撤回，西陲

陳土，遂爲英俄兩國角逐之場，貽患至今，哀哉。

四　帕米爾之界務

論者以帕米爾爲中、英、俄三國未分之地，則今後界域之勘畫，似非有平允之處理，其糾紛終不易解。關於界務問題，鄙悃之帕米爾分界私議一文頗覺可采，特錄如左，以供研究：

帕米爾分界事，將來歸宿必宗一直往南之成約。查帕米爾連山攢聚，非順其山勢不能定界，非舉有指名之某山某水不能開議。西人於邊陲要區最重分水界，取其彼此易守而難越。分水界者，論其大勢；山形南北，則水分東西；山形東西，則水分南北。論其細情，水出山中，其旁必可通路，溯流覓路，可登山頂，兩坡相等，此山頂有路處，即所謂山口，即所謂分水界也。烏仔別里以南，與都庫什以北，薩雷闊勒以西，其間山勢一縱四橫，帕米爾山形東西行，凡分四行：和什庫珠克帕米爾與薩雷茲帕米爾相隔者爲第一行；薩雷茲帕米爾與阿爾楚爾帕米爾相隔者爲第二行；阿爾楚爾帕米爾與大帕米爾相隔者爲第三行；大帕米爾與小帕米爾相隔者爲第四行再南即與都庫什矣）。迤東附近薩雷闊勒之山，名瑟色勒牙克者南北行。此南北行者，爲東西大分水界。俄人以就分水界定界爲詞，蓋以帕中山形東西行，不便於南北直分，必繞出帕東始有分水界，是顯與約語不符，則狡啓之思已可概見。將欲折其狡謀，則莫如就帕中小分水界約略示以一線爲勘界張本，不背約意而又合於分水之說，其線自烏仔別里行長往南，稍西以阿克拜塔河源之阿克拜塔山口，再南之卑來烏提山口，再南之帕沙脫山口爲界。其水向東流之郎庫里帕米爾屬中國，水向西流之薩雷茲帕米爾屬俄國。再南過穆爾柯阿布河，順喀喇蘇河，再南至尼赤阿什山口爲界（此地水分南北，定界不易，若以山口爲界，則爲兩國公用）。水向東流，入阿克蘇河者爲阿克塔什平地，屬中國；水向西流入雅什里庫里者，爲阿爾楚爾帕

米爾屬俄國；再南至薩雷庫里，居大帕米爾之中，此處平地約闊四英里（連河面在內）勢稍平坦，冰界頗不易覓。同治十二年（西一八七三年）英人托爾在此覓得湖東十二英里之處，高於海面一萬四千三百二十尺，有一泉一水，分爲兩岔：一岔東流成伊什提克河，定爲分水界。從此東北八英里地名沙哈士巴爾瑪，漸窄有峽路，北通阿帕，南通小帕，最爲險要之地。水向東北流之大帕米爾東半屬中國，水向西流，入薩雷庫里之大帕米爾西半屬俄國。自此以南，即與阿富汗所屬之瓦罕帕米爾相連。薩雷庫里東南爲小帕米爾，英人華謂此地斷不可歸於俄人，地在興都庫什以北，既不歸入印度，在薩雷庫里以東，又不能歸入阿富汗，應屬中國無疑。故自鄂依庫里以東，水東流爲阿克蘇之小帕米爾屬中國。自布才拱巴什以西，水西流爲瓦罕蘇之瓦罕帕米爾仍屬阿富汗。再西爲塔克敦巴什帕米爾，此平地與薩雷闊勒平地相連（薩雷闊勒者，波斯語高地，塔克敦巴什者，回語高地，是一地相連之證）地在坎巨提（即乾竺特）部以北，坎部既爲中英所共屬，則坎部以北之地應屬中國又無疑。故自瓦呼羅特山口，渾楚鄂帕山口以東，東流之水屬中國。塔莫山口以南（巴基帕米爾），南流之水屬坎巨提。如此則中、俄、阿三國分帕米爾。中國共得三帕米（即郎庫里帕米爾，小帕米爾，塔克敦巴什帕米爾及大帕米爾之半）；俄國除和什庫珠克帕米爾外，又得南帕米（即薩雷萊帕米爾）阿爾楚爾帕米爾及大帕米爾之半）；阿富汗仍得一帕（即瓦罕帕米爾）。

惟徵諸往史，帕米爾既屬於我國領域，其全帕土地自應爲我國所有，他人絕不能利用以往不平等之條約，強加占有之私自分割。國人宜知所儆惕焉。

第二節　伊犂問題

伊犂居新疆天山之北，漢時爲烏孫國，元曰阿力麻里，置元帥府，明稱瓦剌，即衛拉特之訛，統改稱準噶爾；清乾隆二十年（西一七五五年）準噶爾滅，始以伊犂之名，蓋取唐書伊麗水而名之。其地爲北路極邊，距北平約萬七百餘里。於準噶爾時，時隨畜逐水草移徙，本無行國，故無城垣。乾隆二十九年，始於伊犂河北岸度地創築，名曰惠遠，所屬城八：曰惠寧城、曰綏定城、曰廣仁城、曰瞻德城、曰拱宸城、曰熙春城、曰塔爾奇城、曰寧遠城，統稱伊犂九城。西人嘗謂伊犂地形作二等邊事角形，其二等邊爲天山所圍繞，一方面則與俄國接壤，無險可阨，外人若欲侵入，固自易易，伊犂見侵新疆危矣。其形勢之重要如此。故伊犂自平定後，即由副都統阿貴於乾隆二十五年，自南路帶兵至伊犂，與屯駐守爲辦事大臣。二十七年，設立將軍，其駐兵數目較新疆其他各地爲多，有滿洲蒙古八旗，有綠營屯兵，有錫伯、索倫、察哈爾、厄魯特等兵，環衛森嚴；所以靖邊圍而資控馭者，最稱雄肅。（按同治年間，新疆回亂發生，伊犂爲俄人所據，而伊犂問題起矣。）

一　伊犂被占由崇厚之誤國

咸豐元年（西一八五一年），伊犂將軍奕山，與俄同結條約於伊犂以試行貿易爲名，開伊犂爲互市地，是爲伊犂方面中俄交涉通商之始。至咸豐十年，申、俄締結北京條約，第二條規定：「自兩國五年所立之沙賓達巴哈界碑末端起，迤西至齋桑淖爾，自此西南行，順天山之特穆圖淖爾，南至浩罕邊境；其間設立界碑，由兩國另派大員查勘」云云。是爲伊犂方面，俄交涉疆界之始。同治三年（西一八六四年）九月初七日，我西北勘界大臣伊犂將軍明誼，與俄國勘界大臣雜哈勞，會於塔爾巴哈台，時則新疆回亂，明誼須急歸伊，遂不獲明定界牌，僅規定「境界不明之處，由異日兩國派員勘改」而止。洎回亂起，伊犂陷；俄人乘機發兵進據博羅呵吉多爾（在特穆果斯河西），並別遣一

隊，進伊犂河上源之特克斯河，據冰嶺以阨天山南北之咽喉。於同治十年（西一八七一年）五月占領伊犂各城，是年七月，總理衙門照會駐京俄使，請其交還伊犂，俄使答覆略稱：「俄國並無久占之意，祇以中國回亂未靖，代爲收復，權宜派兵駐守，俟關內外肅清，烏魯木齊、綏來各城克復之後，即當交還」。旋以俄人進兵綏來縣之石河，爲徐學功擊敗。退據伊犂，布置防守，按戶抽稅，民怨沸騰，清廷率以交涉無效，不得不先作規復南北兩疆之計畫，再辦伊犂之交涉。

俄、土戰事發生，俄人以無暇東顧，不願與中國啓釁，乃向我聲言：「若中國能保護國境將來之安全，又賠償俄國占領伊犂之軍政費。則俄國可交還伊犂」。清廷乃於光緒四年（西一八七八年）派侍郎崇厚爲全權大臣，赴俄商議返還伊犂之事。

崇厚赴俄後，俄政府急電召駐華公使布策，星夜回國，與崇厚談判，惟以崇厚昏庸，徒取收還伊犂之虛名，對俄人要求各款，不加考慮，且不奉朝旨，遽加承認，遂於光緒五年（西一八七九年）八月，於克里米離宮，締結返還伊犂條約十八條，其大要如左：

（一）俄國交還伊犂地方與中國。

（二）中國償還俄國占領伊犂軍政費五百萬盧布。

（三）伊犂南部特克斯河流域割讓與俄國。

（四）修改同治三年塔爾巴哈台界約所規定齋桑湖方面之國界。赦免伊犂叛民之罪，及通商事務。

崇厚懵於外事，不習地理，竟將地味肥沃適於農牧之特克斯河流域，擅自割讓於俄，實屬喪權辱國之極。條約案至北京，朝野大譁，議處死刑。時侍郎郭嵩燾方引病在籍，疏言不可，以「朝廷以議駁

條約，加罪使臣，是於定約之國，明示決絕，而益奮俄人口實，使之反有辭以行其要挾。崇厚雖實有餘，宜責令報捐充餉贖罪，而無急加刑，以激俄人之怒。即各國公論亦且援之，以助成俄國之勢……。廷臣主戰，祇是一隅之見，頑宜酌理勢之平，求所以自處，而無急言用兵」。李鴻章亦主曾和，其上奏云：「崇厚全權出使，不可謂無立約之權。若先允復翻，其曲在我，既失伊犂，復居不直之名，爲各國所齒笑，所失更多。且彼仍以分界修約爲詞，時相迫促，迫促不已，乃生兵端，中俄接壤萬餘里，防不勝防，恐照現議亦不可得」云云。

二　伊犂收復之經過

初，伊犂之被俄人占據也，左宗棠氏力主以武力收復伊犂，迫崇厚簽訂此喪權辱國之條約後，左宗棠極爲憤怒，乃上奏云：「武事不競之秋，割地求和者有之；茲一矢未聞加遺，乃遽議捐棄要區，屬其所欲，譬猶投犬以骨，骨盡而噬不止，此可爲嘆息痛恨者矣」。故主張「先之以議論，委婉而用機，次決之以戰陣，堅忍以求勝」。於是拜摺後，分兵三路，進取伊犂。以金順主東路，嚴兵精河一帶，扼阻俄軍進侵北疆，以張曜主中路。自阿克蘇向特克斯河，取道冰嶺，直趨伊城之南面；以劉錦棠主西路，自烏什出貢古魯卡倫，經布魯特游牧地，攻伊犂西南，並斷俄軍自浩罕赴援伊犂之路。光緒六年（西一八八〇年）四月左氏自肅州出關，皋蘭以行，以示決心，五月初八日抵哈密，兩國戰機，間不容髮。催當時左宗棠雖已勘平回亂，然以伊犂地勢險巇，攻難而守易，主逸而客勞，俄人之堅甲利兵，非西陲之叛者可比。如以大兵履險地，犯勝鄰，孤注一擲，決不能操必勝之權。時曾紀澤方出使英法，清廷爲補救計，乃改命使俄，另議條約。曾紀澤既奉命，以崇厚遷擬大辟，恐交涉無從轉圜，故先請救崇厚之罪，以緩和俄國之感情。清廷從之。曾紀澤遂首途赴俄，與俄外部大臣吉爾思，

天臣熟商底，及布策等，送交會議，俄使言全據簽約後，細再商者，紀澤言崇厚所許，大溢出朝旨之外，不能不酌爲修改。俄使言中國畀使臣，廢成約，悖公法。紀澤言中國以使臣失職，悖朝旨，故罪之，無預貴國事，庶慮礙貴國顏面，已寬之矣。俄言中國備兵，將失和。紀澤言備兵非繞俄而起。俄書紀澤非全權。紀澤言昔駐使，以有議約之權爲斷。當時紀澤論辯強硬，不爲所屈。適俄既允開議，紀澤所更者多，俄謂與全廢約同，必不可，送會議，均不決。久之始行互相讓步。於光緒七年（西一八八一年）正月，議定條約二十款，專條一，陸路通商章程十七款，茲將條約中之重要各款及專條，摘錄如左：

（一）中俄改訂條約

第一條　大俄國大皇帝，允將一千八百七十一年，即同治十年，俄兵代收伊犂地方，交還大清國管屬；其伊犂西邊按照此約第七條所定界址，應歸俄國管屬。（曾氏於此條末自注云：案是使臣約收回伊犂之地，廣二百餘里，長六百里；紀澤添索伊犂南境霍陸各地，廣二百餘里，長四百里）。

第二條　大清國大皇帝允降諭旨，將伊犂遊亂時及平靖後，該處居民所爲不是，無分民教，均予寬治，俾遵守法度，中國官長於交收伊犂以前，遵照大清國大皇帝恩旨，出示曉諭伊犂居民。

第三條　伊犂居民或願仍居原處，爲中國民子；或願遷居俄國，入俄國籍者，均聽其便。應於交收伊犂以前，詢明其願遷居俄國者，自交收伊犂之日起，予一年限期，遷居搬帶財物，中國官並不干預。

第四條　俄人在伊犂邊方置有田產者，交收伊犂後，仍准照舊管業；其伊犂居民交收伊犂之時，

又俄國續將本得處此條之例。俄國人民攜帶咸豐元年伊犂通商章程第十三條所定貿易圖以外者，應照中國人民一律完納稅餉。

第五條　兩國特派大臣，一面交還伊犂，一面接收伊犂，並遵照約內關係，交收各事宜，在伊犂城會辦理施行。該大臣等辦交、俄查事宜之處，甘總督與土爾齊斯坦總督商定次序，隨時奏報。陳俄總督奉到大清國大皇帝批准條約，將通行之事，派委委員前往塔什干城知照，土爾其斯坦總督自該員到塔什干城之日起，於三個月內，應將交收伊犂之事辦竣，能於先期辦竣亦可。

第六條　大清國大皇帝允將大俄國自同治十年代收代守伊犂所派兵費，並所有前次在中國境內被搶受虧及被害俄民，查案補卹之款，共銀壹百九百萬元，歸還俄國，自換約之日起，按照此約所開專條辦法次序，二年歸完。

第七條　伊犂西邊地方應歸俄國管屬，以便因入俄籍而棄田地之人民住彼安置。中國伊犂地方盡俄國交界，自別珍島由順蓋爾果斯河，至該河入伊犂河匯流處，再過伊犂河往南，至烏宗島山廊里札特東邊，自此處往南順同治三年塔城界約所定舊界。

第八條　同治三年，塔城界約所定齋桑湖迤東之界，查有不妥之處，應由兩國特派大臣會同勘改，以歸妥協。該將兩國所屬之哈薩克分別清楚，至分界辦法，應自奎屯山過黑伊魯特什河至薩烏薩嶺畫一直線，由分界大臣就此直線，與舊界之間酌定新界。

第九條　以上第七第八兩條所定兩國交界地方，及從前未定界牌之交界各處，應由兩國特派大臣安設界牌。該大員等會齊地方時日，由兩國商議酌定。我國所屬之愛爾干省，與中國喀什噶爾西邊疆界地方，亦由兩國特派大員前往查勘，照兩國已管之界勘定，安設界牌。

第十條　俄國照舊在伊犂、塔爾巴哈台、喀什噶爾、庫倫、設立領事官外，亦准在肅州及吐魯番兩城設立領事。其餘如科布多、烏里雅蘇台、哈密、烏魯木齊，古城五處，俟商務稍興旺，始由兩國陸續商議添設。俄國在肅州及吐魯番所設領事官於附近各處地方關係俄民事件，均有前往辦理之責。按照一千八百六十年，即咸豐十年，北京條約第五第六兩條，應給予可蓋房屋收放牲畜設立墳塋等地。嘉峪關及吐魯番亦一律照辦。領事官公署未經起蓋之先，地方官對同租覓暫住房屋，俄國領事官在蒙古地方及天山南北兩路往來行路，寄發信函，按照天津條約第十一條，北京條約第十二條，可由台站行走。俄國領事官以此事相託，中國官即妥爲照料。吐魯番非通商口岸而設立領事官，各海口及十八省東三省內地不得援以爲例。

第十二條　俄國人民准在中國蒙古地方貿易，照舊不納稅。其蒙古各處由各盟設官與未設官之處，均准貿易，亦照舊不納稅。並准俄民在伊犂、塔爾巴哈台、喀什噶爾、烏魯木齊及關外之天山南北兩路各城貿易，暫不納稅，俟將來商務興旺，由兩國議定稅則，即將免稅之例廢棄。以上所載中國各處，准俄民出入販運各國貨物，其買賣貨物，或用現錢，或以貨相易，俱可，並准俄民以各種貨物抵帳。

（二）中俄議定專條

按照中俄兩國全權大臣現在所定條約第六條，所載中國將俄兵代守伊犂費，及俄民各案補卹之款，共銀盧布九百萬元，歸還俄國，自換約之日起，二年歸完。兩國全權大臣，議將此款交納次序辦法，商定如左：

以上銀盧布九百萬元，合英金鎊一百四十三萬一千六百六十四元零二先令，均作六次。除免至倫敦匯費毋庸由中國付給外，中國淨交英金鎊二十三萬八千六百一十元零十三先令八辦士，付與俄國境

內布拉得別林格銀號收領，作爲每四個月交納一次。第一次自換約後四個月交納，末一次在換約後二年期滿交納。此專條應與載明現在所定條約無異，是以兩國全權大臣盡押蓋印爲憑。

右約綜爲三大端：一曰商務，則第七第八第九之三條屬之。一曰傳教，則第六條及專條屬之。綜觀此次條約，續曾紀澤折衝樽俎，卒能將特克斯河廣大流域爭回，僅喪伊黎河下流七百餘里之地，以保全我國完領土，誠爲中外交涉史上最光榮之一頁，然而左宗棠嚴飭戰備，以武力爲外交後盾，對於本約之成功，實爲極大助力，厥功亦偉，今之辦理邊務與外交者，宜知所借鑑焉。

三　伊犂通商問題

光緒七年之中俄改訂條約（即前返還伊犂條約），第十五條規定：此約所載通商各條，自換約之日起，於十年後可以商議酌改，爲十年限滿前六個月未請商改，應仍照行十年之語。光緒十七年爲第一次滿期之時，我國坐失時機而過之；光緒二十七年爲第二次滿期之時，值拳匪亂後，未遑議改；宣統三年又將第三次滿期，而俄國突於當年一月間，以根據此光緒七年條約爲辭，向我國提出要求六項，並聲明：所記六項，有一不允，俄國政府即不認中國政府有維持善鄰之誼，將取自由行動。其要求六款如左：

一、一八八一年（光緒七年）之條約，及其他國際條文，皆除國境五十俄里（即中國百里，查中俄陸路通商章程，皆有：「兩國邊境百里之內，准中俄兩國人民任便貿易，均不納稅」之規定）外，俄國政府倘定國境之稅率不受限制。國境彼我五十俄里線內，兩締盟國領土內之物產及工業品皆無稅貿易。

二、中國領土內之俄國臣民，關於行政裁判，歸俄國官憲管轄；若中俄兩國人民之民事訴訟，歸中國混合裁判所審判。

三、蒙古及天山南北諸地方，俄國臣民得自由居住，不受何等獨占及禁止之妨害；且一切商品皆爲無稅貿易。

四、俄國政府於已設領事館之外，更於科布多、哈密、古城三處，有設領事之權。此權利之實行，雖應與中國協商，然是等地方，兩國人民屢起訴訟，足見實行此權利不可緩。

五、中國官吏須認俄國領事對於管轄內之權能，關於兩國人民訴訟，不得拒絕俄國領事會審。

六、俄國於伊犂、塔爾巴哈台、庫倫、烏里雅蘇台、喀什噶爾、烏魯木齊、科布多、哈密、古城、張家口等處，有設領使館之權。俄國人民，對於是等地方有購置土地，建築房屋之權。

我國即根據光緒七年成約第十條：「通商各條，每十年酌改」一語。表明六項要求，大體承認；惟以初定關稅，爲增設領事之交換條件。乃俄國認此答覆爲不滿，調動軍隊，發焉思遠；我國不得已悉數承認之。未幾我國政體變更，民國成立，而俄國亦於民國六年時，發生革命，前項條約遂歸無效，然伊犂與俄國比鄰，通商關係，不能不早謀恢復，故民國九年時，即由新疆伊犂道尹兼辦交涉署，宣許國槓，會同俄國特權交涉員黎瑪列夫及商務員列維塔斯，於同年五月二十七日，議定伊犂中俄暫時通商條件十一條。其關於通商者如左：

一、中國新疆伊犂官府，與俄國土耳其斯坦政府之委員，爲邊疆人民之利益及聯絡雙方感情起見，擬互設商務兼交涉機關，以資接洽。

二、中國得設商務委員駐紮於俄國七河省撒爾內城，俄國得設商務委員駐紮於中國伊犂伊寧城，各得隨帶隨員若干名，以爲利益之交換。

三、俄屬蒙商辦交涉機關，或普通本民，由俄運貨來伊，或由伊運貨回俄，均須依照新疆通稅章程，於中國稅關納稅。

四、以庫倫卡爲兩國通商出入必經之道，如有繞道出入者，即以漏稅論法論。

五、兩國人民間因貿易發生爭論時，及所有民刑訴訟等事，均以住在國法律裁判執行之。

六、兩國人民因事過界往來，須持有官方發給之護照。

右蒞商條件，係暫行商約性質。民國十三年中俄締結解決甲俄懸案大綱協定時，對於中俄通商亦曾規定，故中俄間之通商章約，僅爲局部商約之一項耳。

第三節　坎巨提問題

坎巨提者，喀喇崑崙山中之一小部落也。位於帕米爾之東南，與帕米爾同爲新疆南路之屏障也。自昔乾隆年間，即爲我之藩屬，歲納貢金，奉職唯謹。道光以後，南鄰之克什米爾漸侵坎部，遂更又逼近於克什米爾。英取克什米爾，於是坎部遂淪爲中英兩屬之邦。迨光緒十七年，俄兵侵入帕米爾，揚言各帕，爲彼所轄，英大憾之，進兵坎巨提，藉口防俄，以固門戶，公然驅逐坎官，直將據爲己有。滇廷與之理論，往返力爭，終允中國派員，會勘各自，此光緒十八年事也。會勘以來，直至今日，英人對之，操險縱營，不遺餘力，而我國人，則早已置之度外矣。茲將坎巨提之概況及中英兩屬之經過，敘述如左：

一、坎巨提之地理大勢

坎巨提之名稱甚繁，一作棍雜，又稱謙珠特，即新疆識略及西域水道記之乾竺特，英譯作 Kanjut，謝文忠公一統輿地圖及滿清時憲書之噶楚特，番文洋文，傳譯互異，文讀以轉音，鹿以地屬，實則一地也。其位置，在赤道北三十六度三十二分，北平偏西四十一度三十六分。其地西北連帕米爾，北接新疆省之蒲犂縣，南鄰爲哪格爾，再南爲印度之克什米爾。案西域水道記，自塞勒庫勒（即今蒲犂縣）在渠爾羌西八百里，爲外藩總會之區，自塞勒庫勒西五日程，曰黑斯圖濟，又西南三日程，曰乾竺特，歲貢金一兩五錢，又西四日程，曰博洛爾，乾竺特西北九日程，曰坎達克山，過此而南即溫都斯坦矣。考溫都斯坦即今印度，乾竺特即今坎巨提，證以方位，次第相合。其形勢，蒼葱巃嵸在南境，瀕印度河之上游，爲印度中亞間之捷徑，商旅出入之通道。就軍事言之，不但爲吾國新疆省西南之屏蔽，且爲英屬印度之門戶，故其地雖蕞爾彈丸，而實控扼要塞也。其地勢，爲喀喇崑崙山中之一大峽谷，東西寬約五十里，南北長約四百里，面積凡二千二百方哩，兩面皆山，峻削壁立，山之高度，拔海皆二萬餘呎，出現彩色冰雪，奪目懾心，層巒疊嶂，下大者似冰流，名曰冰川，終流夏融，遂面多線，山谷積雪約五百尺，流至低處，遇夏而融，即成河川，冬間冰結，成爲通道，溯流覓路，可登山巔。南境橫亘喜馬拉雅山脈，此山頂峯巍峨，多積雪，名曰山口，即冰界也。坎境之出入者，大河一道，係進青疆要隘，除此再無別路。大河兩岸，山較矮，大河兩岸之水流其間，土較腴，宜於植物，人類居之，坎民村落，均在其中。此等村落之高度，亦頗可觀，拔海均七千餘呎。

坎巨提之首長，名曰棍雜城，城距三里，北眼溫吉爾山，旁設棍雜夫博，城管轄村莊二十五處，城郭有大小眼目五百餘戶，棍雜城中居民二千餘人，其餘分住各村莊者，亦五千餘名。坎境土產，有糧食菓品，牲畜金銀玉器等項。境內無布匹，若需交易，則運其物於蒲犂縣耳。坎巨提人民，無論頭目百

姓，均信奉穆罕默德回教，其性格極強悍，但不如印度北部人之善戰，常四出劫掠，所得大半歸頭目。職業多耕種，亦事遊牧。坎境無布帛，其人盛衣毛褐，如用布疋，須至涉車購辦。坎人食物有糧食菜品，悉皆自種。住居方面，坎人多不慕而屋，屋頂開方洞，以通空氣。坎人喜聚居，集成村莊，村有頭目，各自壘石為堡。

二　坎巨提與我國之關係

坎巨提之朝貢中國，始於乾隆。案乾隆二十六年七月，葉爾羌辦事大臣新柱奏稱，謙珠特伯克烏斯塞，遣伊子貢金，查謙珠特即為坎巨提之異譯「伯克」者，酋長之稱，烏斯塞者，酋長之名也。坎巨提酋目自烏斯塞以下，依其順序，為色林本、夏孜牌爾、艾賚本、反賽必得，哦里罕諸世，向來藏貢我國沙金一兩五錢，專差解送喀什噶爾道，我喀道例賞大緞二端。對於來使，另輸銀器等物，並給傳牌，飭地方官支應出卡車馬免其繳價，以示體恤，咸、同之際，雖曾一度因回事阻礙，無路可通，光緒四年，清軍收復南八城，該部旋即遣人，復致歲貢。迨後坎部內訌，國中大亂，而清廷未之聞焉（哦里罕弒其父母，並殺兄弟而自立），當塞酋專差解貢來喀之時，始告謂該頭目初充部長，人心未有未孚，請派弁赴蜜，以安民心。喀什噶爾黃光達，告即派派布魯特回目庫爾班，前往該部傳示，並察看情形。據庫爾班回稱，該處民情已安，執知坎酋哦里罕悖逆無信，不恤部眾，率引起英人密干涉，釀成大禍。綜上所述，坎巨提之為我藩屬，有事實足證，以其地為我新疆南面之門戶，國人應深切注意，萬勿以彈丸之地而忽視之也。

三　坎巨提之喪失

坎巨提之南鄰為克什米爾，部大力強，數侵坎境。道光年間，克酋熱吉苔羅普散，使其頭目布

甫山，率兵侵坎。聲稱借讓路前赴沙車，將坎屬麻雲卡奪去，坎酋夏孜牌爾（黑斯婁之孫），與之交戰，結果坎部歲送克什米爾大馬酋二四，克酋年給坎千油哩印度幣若干盧比千五百元。同治四年，克酋又使其頭目就爾薩，率兵犯坎，坎酋乏贄木（夏孜牌爾之子黑斯婁之曾孫）拒之。其後克什米爾時常侵坎，坎不敵，坎酋竟乃潛屬於克什米爾矣。同光之交，英取克什米爾，坎部遂又與英人發生關係。光緒十四年，英屬印度所屬之喜底部率衆入坎，英欲奪其險要喀喇崑崙坎區提準方面，遂同哪格爾（在坎部之南，爲其鄰部）突併進攻。坎酋乏贄木，而英公使拿爾申照會則稱：「並非喜底部英坎，實係坎酋糾同哪格爾頭目突襲入印疆所屬之克什米爾，致擾亂喜勒駝砌各」。遂去戊辛，該酋在克什米爾境內，先於光緒十年被獄所囚，最後鞘逃攻印，即被擒卻。坎巨提夙屬克什米爾，腾聚畔徐，攻掠印度總督必不容其降第一等爵。夫坎巨提轄本純爲我屬，邊來清屬，英取克什米爾，坎部遂成爲中英兩屬之邦矣。

光緒十年，我與俄國乞勒徙噶爾南段界務既定，而英國與我新疆談交涉接壤俄屬，是年英俄將富汗之爭，兩國各派使者，議分阿界，以兵而後定。英人既取坎富汗歸其勢力範圍，以得克什米爾爲藩護國，遂思得坎巨提，以杜俄人南侵。而保印邊門戶。英國印度總督精詞勤坎勘界，議貼經費，歸并涉其政權。坎民貧而多盜，坎酋復縱使侵略鄰境，英人頗有責言，坎酋乏詞作答。光緒廿四年，英國駐華使者，以照告清廷，藉詞遣分阿富汗邊界，以勘分帕米爾之地爲請，清廷以英俄皆屬強鄰，帕米爾接近俄境，已啓爭端，未允其請。光緒十七年，俄人爲擴充浩罕牧場，兼通道印度計，竟派兵游弋帕境，擅言各帕已於一八七五年歸俄管轄，其勢洶洶，直將逼令退路，直貫坎境，北抵與都庫什山，改建築圍台，蔚蓋坎境，意在鯨吞帕爾，並攫坎巨提，席卷道路，直貫坎境，北抵與都庫什山，改建築圍台，蔚蓋坎境，意在鯨吞帕爾，並攫坎巨提，席卷道路，

以杜俄兵兩侵而保印度門戶。哪格爾首先抗英，坎酋助之，英人破哪格爾，直抵坎城（根雜），坎酋懼，賽必得哖里罕倡和議拒之，先利，遣使名代爾烏希者，至喀什提道處請援，並乞發放鉛丸火藥，以資抵禦，清廷未之應，後又遣庫吉更奇，阿拉宛提二人相繼到喀求救，清廷又不應，坎酋敗遁，坎巨提遂被英人占領。先是俄人已在帕米爾之黑孜吉牙克，阿克素陡爾，瓦素滿三處，修築堡壘，並建營於包子滾拜子（在阿富汗坎巨提及中國連界之處），以扼要衝。彼時賽酋赴與俄通，上降書，結條約，俄人復書報以金帛千元，金絲呢布諸貨六駄，快砲六桿（砲被邊卡查獲還之俄人），至是坎酋率其衆五百餘人，將穿俄，被清兵邀截解至新疆省城。置其家屬於涉車熱瓦奇莊，賽酋之外，脅從之衆悉送還部，賽必得哖里罕留居新疆省城，共計十年，至光緒二十七年，始解回涉車安置，其家屬均分別編入庫車戶籍爲民，居城西二里，即沙滿巴克莊也。

初，坎人赴喀什噶爾告急之時，新疆巡撫陶模曾電詢清廷於時議者，咸於坎部舊爲藩屬，事連帕米爾邊界，不宜棄土地而啓戎心，且帕事緊急，俄阿交鬨，爭言用兵，將開邊釁，獨陶模力持不可，上書數陳大勢，謂且下惟有鎮撫哪，坎流民，羈留坎酋，毋令走俄暱英，庶得中策。時清廷亦以用兵非計，電令駐英使臣薛福成詰難於英，薛晤英首相兼外部大臣沙力斯伯里及次長山特山，沙云：「英、廷苟無欲窺中國權利之意，亦決不阻止坎之進貢於中國；但修路所以防俄，乃欲罷不能之事，坎酋出而阻撓，咎由自取，理所難宥」。薛電覆總理衙門，「據云英兵修路，通至砲台，坎酋合哪格爾攔阻，英兵攻之，坎酋出奔，揚言借俄兵恢復，印督以坎酋弒父虐民，不能復位」，我國以坎爲中屬，不能任英擅自廢立，且新孫文稱，英欲開通帕米爾道路，致啓釁端，其曲不專在坎，迭與英駐華使，筆舌互爭，而廢立之謀，彼國持之甚力，當時俄人又正覬覦小帕米爾之地，謂我已將坎巨提讓英，力辯係

兩國，兩彼不信。清廷以俄人之牽制，對於坎巨提之交涉，益不放鬆，薛使與英廷再三理論，爭辯許久，而英外部語言閃爍，顯有犧坎之心，英曰防俄，俄曰防英，相持久不能決。

先是清廷與俄英使者會商，擬會勘帕界以息爭端。俄使堅欲我盡撤帕境新設各卡，然後勘界，否則俄國亦將進兵，清廷難之，因密電薛福成暫置帕事不提，先向英廷辯坎巨提事議結，而後從圖勘界，冀得英助以排俄，而薛福成亦已窺破英人隱情，頗以俄焰方張，亟思聯為中國，不欲結怨樹敵，薛福成得就此說法嗟商，最後英人迺允選派會之弟穆罕默德拏星立為坎部頭目，約中國派員會同英員行封立之禮，以後爭宜仍循舊例。坎巨提問題之交涉，至此告一結束。

第九章　政制

第一節　清代新疆之行政

新疆自昔以天山界為南北兩路：南路即漢代三十六國所在地；至於天山北路，其地舊為四衛拉特，曰綽羅斯部、曰都爾伯特部、曰和碩特部、曰土爾扈特部。後土爾扈特部西遷，復以輝特部為四衛拉特之一；能綽羅斯世為之長，其餘各部，皆聽桑台吉，其地有二十四鄂托克及集賽，二十二昂吉。鄂托克為其千之屬戶，每一鄂托克或千戶至數千戶不等，各自宰桑司之。乾隆時代，統一天山南北兩路之後，其統治新疆之主要政策：關於國防之機操於朝廷，派遣將軍大臣以行使之，設防兵分駐要地，隸於將軍大臣，謂之軍府制度；民事之治，或設州縣，或任命蒙回王公伯克以處理之。歷

嘉、道述職，同、四朝，奉行不悖，洵爲當時治邊政策之善者，今之以謀邊務者，宜知所往畫焉。

一　新疆之設官

（一）軍府制度　乾隆二十七年（西一七六二年），於伊犂設將軍一員，駐於伊犂之惠遠城。其職權爲節制南北兩路駐防官兵，撫綏屬部，監督外藩，爲統治新疆之增高長官。此外烏魯木齊設都統，伊犂、塔城、喀什噶爾各設參贊大臣一員，其他諸城，各設辦事大臣、協辦大臣，或領隊大臣；此諸大臣之在北疆（時哈密吐魯番畫入北疆）者，領於烏魯木齊都統；其在南疆者，領於喀什噶爾參贊大臣，自都統，參贊以下皆節制於伊犂將軍。茲根據新疆圖誌等書所載，新疆當時駐防將軍大臣表列於左：

伊　犂——將軍一員、參贊大臣一員、領隊大臣五員（一駐熙寧城領滿營，四員分領錫伯、索倫、察哈爾、厄魯特各營遊牧事務）。

塔爾巴哈台——參贊大臣一員、辦事兼領隊大臣一員、協辦兼領隊大臣一員。

烏魯木齊——都統一員、領隊大臣一員。

鎮　西——領隊大臣一員。

古　城——領隊大臣一員。

庫爾喀喇烏蘇——領隊大臣一員。

吐魯番——領隊大臣一員。

哈　密——辦事大臣一員、協辦大臣一員。

喀什噶爾——參贊大臣一員、協辦大臣一員。
英吉沙爾——領隊大臣一員。
葉爾羌——辦事大臣二員、協辦大臣一員。
和闐——辦事大臣一員、協辦大臣一員。
烏什——辦事大臣一員。
阿克蘇——辦事大臣一員。
庫車——辦事大臣一員。
喀喇沙爾——辦事大臣一員。

根據上表研究，新疆當時之設官，乃以伊犂將軍統轄全疆，以都統、參贊、辦事、協辦、領隊大臣分駐鎮守各城，以資鎮懾。迨左宗棠氏平定新疆之後，對於政制力圖革新，因將軍府制廢除，而代之以郡縣之治，使治民之官，多於治兵之官。

（二）政制之革新　新疆開省後，伊犂將軍雖仍設立，但其管轄範圍已大爲縮小，而統轄全疆者，則代之以文職之巡撫（兼武衔），各城諸大臣（塔城之參贊大臣、伊犂之領隊大臣除外。）一律裁撤，而代之以兵備道。故當時之官制，其最高者，一爲新疆巡撫，一爲伊犂將軍；巡撫以文官而兼武衔，將軍則係武職，然二者各有文官武官以屬之。故當時新疆巡撫之職權，一爲統轄各道，節制標營，督理軍務。其所屬之文官，有布政使（一員）提學使（一員）。至於各道，有鎮迪道，分巡鎮迪糧務兵備道一員，兼理全疆刑名事宜。阿克蘇道，分巡阿克蘇兵備道一員。喀什噶道，分巡喀什兵備道一員，兼管通商事務。以上三道均隸於巡撫。道下分置府、廳、州、縣、分縣、府經知府、直隸同

知或通判；州有知府；縣有知縣；分縣有縣丞。以上爲巡撫所屬之文官也。其所屬之武官，標營有直轄撫標名營之副將、參將、遊擊、守備等，喀什提標提督，阿克蘇鎮總兵，巴里坤鎮標總兵，伊犂鎮標總兵（兼受伊犂將軍節制）。旗營有，古城滿營城守尉一員。以上爲巡撫所屬之武官也。巡撫駐於迪化。

伊犂將軍駐惠遠城，統轄伊犂、塔城之滿營及錫伯、索倫察哈爾厄魯特各營，鹽奮察哈薩克、布魯特各部落，節制伊犂鎮標及伊塔道，辦理中俄交涉事務等。其所屬武官之在伊犂者，旗營有右翼副都統一員。錫伯、索倫、察哈爾、厄魯特四營領隊大臣各一員，額薩滿營各左右翼協領各一員。標營有伊犂鎮總兵一員。其駐塔城者，有左翼副都統一員，即塔城參贊大臣。參贊所屬有管理土爾扈特遊牧領隊大臣一員。滿營左翼協領一員。至於其所屬之文官，有伊塔道，設分巡兵備道一員。該道轄伊犂府、塔城廳、精河廳。以上爲伊犂將軍所屬武官文官之情形也。

新疆之兵防

清乾隆時代，對於新疆兵防之分配，率以形勢而定兵力之厚薄。天山北路地闊人稀，又以西鄰布魯特、哈薩克兩強悍民族，故非有較厚之駐兵，不足以資鎮懾。南路居民，習性良善，似無須駐紮重兵。略密至迪化一線，可稱東路，因爲東西南北之交通要衝，亦非增厚兵力，不足以策安全，此以形勢之重要與否，以定分配兵力之厚薄，意甚善也。茲將當時各路兵力分配之情形，列敘如左：

（一）北路之兵力　北路之兵，均攜眷移戍。計當時兵力之分配，以滿洲兵四千，駐伊犂之惠遠城二千一百四十名，駐惠寧城，伊犂河兩岸分駐錫伯兵一千，索倫達呼爾兵一千，察哈爾蒙兵一千八

百，厄魯特兵二千八百，沙畢納爾兵六百。設領隊大臣五員，以分領各營，共計駐兵一萬三千三百四十名。

（二）南路之兵方　南路之兵，分爲滿營綠營，滿營統以佐領，綠營統以營員，然二者均不攜眷永駐，更番輪戍，輒多調遷。計當時以阿克蘇、喀什噶爾、葉爾羌及英吉沙爾或地接外藩，或位居回部，地位重要，故於四處兼設滿營綠營，分兵防守。此外，如哈密、喀喇沙爾、庫車、賽里木、烏什、和闐等地，僅酌留綠營。其數目共約五千至六千之間。

（三）東路之兵方　迪化駐滿兵三千四百餘，以都統轄之。兼領鎮西副都統駐防兵一千，奇台副都統駐防兵一千，並屬伊犂將軍節制。各種兵均攜眷永駐。

迨左宗棠氏平定新疆之後，對於軍制加以變更，即改以前之永駐與換防制而爲旗營、標營。旗營分駐於伊犂、塔城、古城三處。伊犂有察滿營、新滿營、錫伯營、索倫營、察哈爾營、厄魯特營，均舊時之攜眷駐防兵也。新舊滿營各分左右兩翼，每翼設協領一員以統之。錫、索、察、厄四營稱爲四愛曼，每營設領隊大臣一員以統之；各營總統於伊犂將軍。塔城之滿營，設左翼協領一員以統之。察哈爾營九蘇木設佐領一員分統之，厄魯特營二蘇木，設佐領一員統之；共隸於管理十蘇木遊牧領隊大臣。滿、察、厄三營總統於塔城參贊大臣，參贊受伊犂將軍之節制。至於古城之滿營，原係綠旗，爲垣滿營殘餘之數，後徙駐於此者，設城守尉一員以統之，隸新疆巡撫兼轄。以上係伊犂、塔城、古城三旗營分駐之概況也。所謂標營者，乃勘定新疆時，內地出關之營勇，事平後，分駐各屬，未予編裁，其數約五萬餘人。嗣以軍餉過鉅，政府負担無力，經裁編後，定爲撫標、提標、鎮標、協標，共三萬一千人，統歸巡撫節制。

蒙藏領對於新疆各民族之治理，以風俗習慣之不同，而分爲郡縣、札薩克、伯克三種。札薩克即札管理者之義。凡阿部之先歸內屬者，悉一如蒙古之制，設札薩克以理其務。如哈密、吐魯番、土爾扈特和二碩特，其札薩克各以王、公、貝勒、貝子、台吉等充任，均爲世襲。對於其所轄範圍內之土地人民，有完全管轄之權。但須受駐在其地之辦事大臣或領隊大臣之監督，其人民對於朝廷或駐防新疆之官吏，不負任何徭役、賦稅之義務。儼如封建下之諸侯。

（四）伯克制度

伯克爲回族之官吏名也。清軍進討大小和卓時，諸城伯克，多望風降服，或效力戎伍，事平之後，以南疆八大城（喀喇沙爾、庫車、阿克蘇、烏什、喀什噶爾、英吉沙爾、葉爾羌、和闐），及所屬諸小城人民之種族、宗教、習俗等與內地不同，不能以郡縣爲治，故因其舊制，設阿奇木伯克以治之，復設伊什罕伯克以佐之。其下復設各種伯克分任諸務。其掌田賦者，曰噶雜那齊伯克、尙伯克職掌伺。回民貿賣田宅產業，掌其買賣，平其爭訟，兼收其稅入者，曰密圖瓦里伯克。整飭回教者，曰摩提沙布伯克。掌兵馬册籍，兼遞送文檄者，曰都管伯克。理刑名者，曰哈子伯克。導水泉以資灌溉者，曰密拉布伯克。董匠作營造之事，曰納克布伯克。又有明伯克，以分領回衆頭目。有阿爾把布伯克，以司徵比。有巴濟格爾伯克，以許市價。有克勒克雅拉克伯克，以權商稅。有雜布提摩克塔布伯克，以掌經典。有什呼爾伯克，以供行人芻糧路費。有巴克瑪塔爾伯克，以典園林蔬果。有達營罕伯克，以警乘輿。有帕提沙布伯克，以司巡邏偵緝及立守罪人。有塞衣得里伯克，以平治道塗。伯克之秩，以三品至七品爲差。並按其品級而授之地。三品給二百帕特瑪籽種地，種地人百名。四品頂五十

帕特瑪孜種地，種地八十五名。五品百帕特瑪孜種地，種地八三十名。六品五十帕特瑪孜種地，八十有五名。七品三十帕特瑪孜種地，種地八八名。蓋伯克之制，行之既久，弊竇叢生，或倚勢欺人，或爲所欲爲，柯岩柏之變，伯克等皆虐焰熾，橫徵暴斂，股削靡遺，人民痛苦，不堪言狀。迨左氏勦定新疆時，每克一城，即揀選義局，辦理善後，安集流亡，興渠墾荒，輕徭薄賦，與民休息，其時地方伯克雖亦揀新甄著理，而名存而實權已亡。建省之後，通令裁撤，伯准其各留原品頂戴，仍視城鎮事務繁簡，分設鄉約，襄司稽查，即以舊之伯克，選令承充。所謂撤其職而留其人，以避其嫌疑之心，委以事，給以俸，以贍其生活之計。此在根本廢除伯克制之過渡時期中，實亦善後之補救辦法也。

第二節　新疆省區行政長之設置

新疆建省後，各區域之開發，日以進步，設道四：曰鎮迪道，伊塔道，阿克蘇道，喀什噶爾道是也。府六：曰迪化府，伊犁府，溫宿府，焉耆府，疏勒府，莎車府等是也。廳八：曰吐魯番廳，鎮西廳，庫爾喀喇烏蘇廳，哈密廳，精河廳，塔城廳，烏什廳，英吉沙爾直隸廳是也。分防廳二：曰新滿分防廳等是也。直隸州二：曰庫車直隸州，和闐直隸州等是也。州二：曰巴楚州，疊地。縣二十有三（分縣二十）：曰、迪化，昌吉，呼圖壁縣丞，綏來，奇臺，孚遠，鎮西，哈密分防縣丞，拜城，新和，溫宿，焉耆，輪台，沙雅，疏附，伽師，英吉沙，葉城，皮山，于闐，洛浦，墨縣是也。民國肇興，省內分爲八道，四十八縣，二縣佐，二設治局。八道者：曰迪化道，伊犁道，塔城道，阿克蘇道，焉耆道，喀什噶爾道，和闐道，及阿山道是也。惟以新疆地域遼闊，治理困難，乃有

區行政長之設置。但中央以此種官制，並無規定，爲畫一各省行政組織起見，擬將此種官制予以廢除，至民國十八年春，新疆省政府列陳不能不變通設置之理由三款：（一）新疆省幅員遼闊，如闐、克什、阿山各區距離省政府所在地至五六千里不等，較內地有相隔數省之遙，若無行政長官視察監督，於行政望窒礙實多。（二）新疆三面與蘇英接壤，沿邊各埠，皆駐有蘇英領事，外交向稱棘手，歷來以沿邊各區行政長兼任交涉特派員名義，與駐在地領事辦理交涉事宜，蘇英兩國，久已認爲慣例，凡發生兩方交涉事件，認定各區行政長始有一切談判之權，若不變通設置，對外交涉，將立行停頓，此爲最大困難。（三）新疆司法，因人才經費兩皆缺乏，各級法院尚未完成，爲權宜計，暫以各縣政府兼理民刑訴訟，自不能不畀各區行政長以監督司法之權，用救事實之窮，一旦廢去，不便尤多。請求國民政府准將各區行政長暫緩裁撤。案經國民政府送經中央政治會議第一八一次會議議決：「新疆各區行政長准暫存留」並咨由國民政府准將各區行政長印信飭局鑄發。茲將當時行政長及其所轄地帶分列如左：

一、迪化區行政長　轄迪化、哈密、奇台、孚遠、阜康、昌吉、綏來、鄯善、鎮西、乾德、呼圖壁、木壘河等十二縣及七角井設治局。行政長駐迪化。

二、伊犂區行政長　轄伊寧、精河、綏定、博樂、霍留、霍爾果斯等六縣。行政長駐伊寧。

三、塔城區行政長　轄塔城、額敏、烏蘇、沙灣等四縣及和什托落蓋設治局。行政長駐塔城。

四、阿山區行政長　轄承化、布爾津、布倫托海、哈巴阿、吉木乃等五縣。行政長駐承化。

五、焉耆區行政長　轄焉耆、吐魯番、輪台、尉犂、且末、婼羌等六縣及托克遜設治局，行政長駐焉耆。

六、阿克蘇行政長　轄阿克蘇、柯坪、托克蘇、阿瓦提、烏什、溫宿、拜城、庫車、沙雅等九縣。行政長駐阿克蘇。

七、喀什噶爾行政長　轄疏勒、疏附、巴楚、莎車、澤普、蒲犂、英吉、麥蓋提、葉爾羌、伽師等十縣，及烏魯克恰提設治局。行政長駐疏勒。

八、和闐區行政長　轄和闐、于闐、策勒、葉城、皮山、洛浦、墨玉等七縣，及賽圖拉設治局。行政長駐和闐。

綜上八行政區之畫分，係就原有八道改設，惟縣分已較前增加至五十有九。二十四年六月，內政部民政司釐訂之新疆縣名，與上表同，但不列行政區之名矣。

第三節　新疆旧部領袖來京展覲制度

清朝建國之初，對於蒙藏即有年班賜賚之制，舉凡來朝之蒙古王公，歲除新正，均有錫燕。並依其官爵等次，賞給器皿緞布，西藏、青海、額魯特等外藩朝貢，照其來使品級賞給諸物。康熙五十四年，覆准賞年例來朝之王公器皿緞布，各照價值折銀賞給。嘉慶年間規定，駐京及年班朝覲土公，喀爾喀喇嘛等，年終應領取麋鹿食品，歲除之日燕內外札薩克王公等，於保和殿，並仿蒙應行進爵之汗王等，銜名具奏欽派。又每屆年終則召集各邊扣呼圖克圖喇嘛來京誦經，謂之經班；由此足見清代對蒙藏年班朝覲之重視。民國成立後，北京政府沿襲滿清舊制，於二年一月公布蒙藏回王公年班覲

宜，暨駐京及年班來京蒙古王公應領俸例。國民政府奠都南京，蒙藏委員會成立後，於二十三年曾擬具蒙藏地方長官及各宗教領袖分班來京展覲辦法，暨招待規則，賞賚辦法，展覲禮節等凡十四項，已呈行政院核准公布。茲將新疆回部領袖，分班來京展覲辦法摘錄如左：

一　新疆回部領袖分班來京展覲辦法

第一條　回疆八部領袖，為報告邊地情形起見，應分班來京展覲，其分班及展覲之程序，依本辦法之規定。

第二條　分班之程序如左：

來京回部領袖，共分為二班，哈密、阿爾泰、烏什、拜城為一班，吐魯番、庫車、阿克蘇、和闐為一班。由蒙藏委員會先期編定分班名册，分別呈報通行知照，每年召集一班，依限到京展覲，周而復始。

第三條　回疆各部應行來京展覲人員，由蒙藏委員會先期通行知照，各該員等均須依限到京，不得藉假規避，如遇有重大事故，不能來京時，得准請假，惟應於限期以前，將請假原因報請蒙藏委員會核准備案，並須委託相當人員代表來京。

第四條　各展覲人員，遇值班之年，應於十二月二十日到京，持具各本地方公署印文，並繕具各該員銜名履歷，向蒙藏委員會報到，於二十一日起，開始招待。

第五條　展覲之程序如左：

(一)十二月二十四日，由蒙藏委員會委員長、副委員長，引導謁總理陵。

(二)十二月三十五日，由蒙藏委員會委員長、副委員長、引導謁見行政院長。

(三)十二月二十六日至二十七日，由蒙藏委員會派員引導謁各院部會長官。

(四)十二月二十八日至三十日，由蒙藏委員會召集會議，宣布中央施政方針，並由各該員報告邊地情形。

(五)新年一月一日，由蒙藏委員會副委員長引導覲見國民政府主席，其儀注另定之。

(六)一月二日至五日，國民政府主席定期筵宴一次，並分別頒給賚品，其儀注及辦法另訂之。

(七)一月六日至十一日，由蒙藏委員會派員引導赴各處參觀，或遊覽名勝。

(八)一月十二日至十五日，由蒙藏委員會委員長副委員長引導晉謁國民政府主席辭行，並接受訓詞。

(九)一月十六日至十九日，向蒙藏委員會辭行，準備回籍，一月二十一日，停止招待。

第六條　各展覲人員得帶隨從秘書繙譯及隨侍，其名額如左之規定：

(一)八部領袖，每員帶隨從秘書及繙譯各一人，隨侍一人至二人。

(二)八部領袖所派來京之代表，每員帶隨從秘書及繙譯各一人，隨侍一人至二人。

第七條　各展覲人員到京後，均依照招待規則發給招待費及旅費，其規則另訂之。

第八條　本辦法如有未盡事宜，得隨時呈准修正之。

第九條　本辦法自公布之日施行。

二　蒙藏回疆各地方長官及各宗教領袖人員來京展覲禮節單

(一)凡蒙藏回疆各地方長官，及各宗教領袖人員，按照展覲辦法到京後，由蒙藏委員會呈請行政院轉

呈國民政府主席批示謁見日期及時間，蒙藏委員會奉批後，分別轉知各該員等知照。

(一)各該員於謁見之日，先時齊集蒙藏委員會，由委員長副委員長率領赴國民政府。到達後，在指定之處，靜候由蒙藏委員會委員長副委員長會同文官長參軍長入啓主席蒞臨。

(一)主席出，臨時奏樂，展覲人員全體肅立，由蒙藏委員會委員長副委員長趨前報告展覲人員入數，恭呈名單，及禮束與主席，並引導展覲人員向主席行三鞠躬禮畢，主席賜展覲人員坐。

(一)主席向展覲人員問話，展覲人員應起立對答，答畢仍就坐。

(一)主席問話畢，由蒙藏委員會委員長副委員長，率領各展覲人員，再向主席一鞠躬禮畢，引導出府。禮成。

第十章　民國以來之新疆教育

民國元年以來，新疆省政先後掌握於楊增新、金樹仁手中，對於教育不加重視，致迪化原設之中學校、師範學校及各縣之小學，無形停頓。其後雖漸恢復，而經費大減，設備尤爲簡陋，教員薪俸所入，不足餬口，敷衍塞責，學務廢弛，因此回民對於教育益加輕視。據新疆十九年中小學校統計，中學校僅有一所，中學教師二十二人，學生一百五十人，小學校一百四十八所，教師二百五十二人，學生六千八百五十五人。其全年教育經費中學校占二萬四千九百七十三元，小學校爲一十五萬六千一百四十元。根據當時調查全省人口數爲二百五十五萬一千七百四十一人，則受中學教育小學教育人數與全省人數之比例可云微乎其微，新疆教育不發達之情形，於此可見（見補過齋文牘）。二十二年新省

政府成立之後，對於教育力加提倡，並製定第一第二兩期三年計畫，按步推進。據反帝戰線第七卷第四期載，中華民國三十年（一九四一年）新疆文化教育在省政府正確領導與各級工作幹部積極努力之下，關於培養師資，訓練教育工作人員，除將省立師範擴大招收新生九班共四百三十九人外，在新疆學院增加六班共一百四十九人，伊中、塔中、省中（包括高中在內）共增加十九班，合計新生五百三十二人，全疆縣立小學增加二百零二班，共一萬一千七百零二人，數倍於此之全疆會立學校，尚因最報不齊，無法統計，未列在內。此外爲迅速補救教師困難問題，在各區縣成立短期男女教員訓練班，計喀什、和闐、阿克蘇、焉耆等區，及奇台縣共訓練小學教員六百零一人，至於社會教育，根據中華民國三十年調查，列表如左：

中華民國三十年全疆公立民校統計表（採自反帝戰線七卷四期）

區別	校數	班數	男生	女生	共計
迪化	九〇	二〇三	三、四四四	一、〇七四	四、五一八
塔城	二一	二八	六一三	二一五	八二八
焉耆	一二	一八	三八七		三八七
阿山	二	六	一二六		一二六
伊犂	三二	四五	九〇五	五二	九五七
阿克蘇	三三	五六	一、四五六	三五五	一、八一一
哈密	一〇	一八	三七八		三七八

喀什	一七	四二	九三三	九三三		
和闐	一九	三八	一、二一九	一八三	一、四〇二	
合計	二三六	四五三	九、四六一	一、九七九	一一、三四七	

中華民國三十年全疆會立民校統計表（摘自反帝戰線七卷四期）

區別	校數	班數	男生	女生	共計
迪化	三五	五八	一、四六三	三六一	一、八四二
哈密	一九	一九	四五九	五〇	五〇九
焉耆	三四	五四	一、〇〇六	一九七	一、二〇三
阿山	一五	一七	三七七	四一	四一八
塔城	五三	一一七	二、三三九	九〇五	三、二四四
伊犂	二一五	三二二	八、五三〇	二、〇四六	一〇、五七六
阿克蘇	一八三	二九一	七、二一五	一、五四九	八、七六四
喀什	五八三	一、四〇八	四〇、〇二二	七、四九三	四七、五一五
和闐	一五	三二	七八七	三四〇	一、一二七
合計	一一五	三、二一八	六二、一九八	一二、九八二	七五、一八〇

此外就各種文字課本之印行供應而言，中華民國三十年（一九四一年）全疆各小學各種文字課本數目，計漢文課本十八萬九千二百零三册，維文課本八萬一千九百一十一册，哈文課本一萬五千國音

五十四册，蒙文課本一萬二千四百二十一册，各種民衆課本八千九百三十八册。在新疆翻譯與印刷困難情形下，而有如此大量書本供給可稱難能可貴，其年來教育之進步可以見矣。

綜上新疆教育自入民國以來，經二十年之時間，因受當局者之輕視與推行之不力，蹉跎貽誤，殊堪痛心，所幸新省政府成立後，能於教育上詳爲計畫，力謀發展，得有今日之進步，較之楊金時代，當不可同日而語。至於年來實施教育之詳細情形及其建設成績，容於盛氏政治建設，再爲敍述焉。

第十一章　交通

國家與交通，猶人身與血脈也，血脈滯，則人命危；交通阻塞，匪特貨物不能暢通，文化亦難遠播，內外隔閡，政令阻滯，中原邊徼，有失聯絡，一旦邊塞告警，則惟有坐待敵人制我於力所難達之境，危險之深，孰逾於此。歷觀我五千年史乘，周秦以上無論焉，若漢與唐，莫不於內政統一後，對於邊陲交通，力謀開發，前人眼光遠大，謀國周詳，爲何如乎。新疆僻處西陲，山嶺重疊，崎嶇難行，與內地交通素稱艱險，惟一考我先民經營之困苦，與夫其百折不回之大勇，殊足令人欽佩不已。爰就册籍所載其歷代交通情形頗稱詳盡，特分別節敍，以資研究。

第一節　漢唐時代新疆之交通

中國自昔內地與新疆（當時稱西域）之交通，其主要道路，自黃河上流，出今甘肅省之玉門關，經流沙，沿崑崙山北麓，而至于闐；或沿天山南麓，至疏勒，越葱嶺至大夏、大宛是也。至漢代張騫

通西域後，商賈僧侶之往來，專由此路。蓋我國開化最早之黃河流域，西通新疆，以此道爲最近，今稱西北路。惟考此道爲自黃河上流祁連山北，沿涉漠至葱嶺之路徑。此地自昔戎胡錯居，道路時爲閉塞，及秦築長城，界中國，其西不過臨洮（今甘肅岷州，隴西洮水之地，漢屬隴西郡）。至漢征匈奴，武帝開遊牧於祁連山北之月氏族與匈奴有怨，欲誘之共擊匈奴，乃遣張騫使月氏；騫行經匈奴被捕，留居十餘歲，始逃向月氏。是時月氏方西徙，既臣大夏而君之，地肥饒，少寇，志安樂。張騫經大宛康居而至月氏，傳使命，月支不應，遂不得要領而還。歸途，復爲匈奴所得，居歲餘亡歸。騫歸後，盛道西域諸國可通；惟匈奴中塞，貢行非易。故欲求通西南天竺之道，然亦爲昆明夷所閉，終莫得通。後騫去病破匈奴右地，降渾邪（甘州之北居延海之附近）禮屠王、休屠城（蘭州之地）河西、空澤（羅布泊）之間，不復有匈奴。於是始築令居（屬金城郡）以西，初置酒泉郡（肅州之地），後稍徙民充實之，分置武威（涼州之地）、張掖（甘州之地）、燉煌（沙州之地），列四郡，設玉關陽關，武帝好宛馬，益遣使抵安息、奄蔡、黎軒、條枝、身毒諸國，使者相望於道。凡使外國者，一輩大者數百人，少者百餘人。一歲之中多者十餘輩，少者五六輩。遠者八九歲，近者數歲而返。既而破樓蘭、姑師、烏孫、納款賜爵主。時宛有善馬，漢王求之，宛人不肯予，漢王怒，遣李廣利等伐之。初漢軍少食乏，遮於道，更大舉，遂降宛之貳師城，得馬歸（西元前一〇二年）。自是西域震懼，多遣使來貢。於是日燉煌至鹽澤，往往起亭，輪臺（又侖頭，地近渠犂，在今庫車東南）、渠犂皆有田卒數百人，置使者校尉領護，給使外國者。至宣帝時，遣使護都善以南數國。初僅南道諸國，並日逐王叛匈奴降漢，乃盡護北道，西域都護自是始（西元前五十九年）。都護治烏壘城（庫車附近之地），至元帝時，東西南車師前王庭（今吐魯番），置戊己校尉，自是匈奴衰弱，西域諸國悉屬漢

者益多。經王莽之亂，國內未定，西域諸國多獨立，互相攻伐，至後漢明帝，取伊吾盧（今哈密）之地，再通西域于闐（今和闐）諸國。明帝崩後，西域復亂。至和帝時，班超遂定西域，以超爲都尉，（鎮龜茲（今庫車）。後燉煌以外，又爲匈奴所奪。至安帝之世，超子班勇，又一度併西域諸國（見前後漢書）。其後三國六朝之間，西域諸國，或通或絕，以至於唐。

漢時出新疆有二道焉：其一經羅布泊而至鄯善，沿天山之南麓，西行沙漠中，往往有沃野，至于闐莎車，謂之南道。南道西踰葱嶺，則出月氏，安息。其一爲北道，自玉門西北行至車師，前王庭，隨北山西行至疏勒。北道西踰葱嶺，則出大宛，康居。南道出陽關，自近者始，曰婼羌，惟不當孔道。鄯善（唐書地理志曰，自沙州壽昌縣西十里至陽關，故城，又西至蒲昌海南岸千里。自蒲昌海南岸西經七屯城，漢伊修城也，又西八十里至石城樓，漢樓蘭國也。亦名鄯善，在蒲昌海南三百里）。本名樓蘭，在羅布泊之南，地沙鹵，少田，民隨畜牧，逐水草，多橐它。西往且末（南至小宛唐書地理志曰：「嚈噠支城，西渡且末河五百里，至播仙鎮，故且末城也。高宗上元中更名」。）精絕（南至戎盧）、扜彌（南至渠勒，後漢作「拘彌」）、于闐（玉石之產地）、皮山（西南至烏秅，魏書作「蒲山」）。而至西夜、子合（北接莎車，魏書渠沙國、居故莎車城）。西北接蒲犂、依耐、無雷、無雷之西，接大月支（後漢書西夜國，一名「漂沙」，西夜子合，今各自有主。魏書悉居半，故西夜國也，一名子合。唐書朱俱波，亦名朱俱槃，漢子合也）。北道自陽關趍沙漠，至車師前王庭（高昌，今之吐魯番）。自此而西經焉耆（今哈拉沙爾）、危須、尉犂、渠犂（屯田之所）、烏壘（都護所居之地）、龜茲、溫宿（今阿克蘇）、姑墨（西北接烏孫）、尉頭而至疏勒。

魏書謂北道分二路：「從玉關西出，發都護井，回三隴沙北頭，往居廬倉，從沙西井轉西北，遶

龍堆，到故樓蘭轉西諸龜茲，至葱嶺爲中道。從玉門關西北出，經橫坑鄴、三隴沙及龍堆，出玉門北，到車師界戊己校尉所治高昌，轉西與中道合龜茲爲新道」。又謂：南道往婼羌。魏書云：「自玉門關渡流沙，西行二千里，至鄯善，爲一道。自玉門渡流沙，北行二千里，至車師，爲一道」。沙漠中道路，時有變遷，市城有時亦多改於沙中。故古代之道路，今難一一指摘矣。南道變遷尤多，至唐時有此路，玄奘歸自印度即取此道。惟地名多變易，非復漢時之舊矣。元初意大利人馬可孛羅覲見元帝忽必烈，亦即由此路。然西域都護府常設於北道，故存自北道至于闐之路線。據唐書載稱即自阿克蘇而南，有沿河橫越沙漠而至于闐之道。此道今猶存在，凡自和闐東行者，多取此路出北道焉。

漢代內地與新疆之交通已盛極一時，三國六朝之間時斷時續。康室勃興，開疆拓土，遠及於中亞細亞，其對於新疆交通經營，隨軍事進展，獲得極大之成功。且進而與外國商務上發生密切之關係，不僅中國文化技藝得流傳於國外，即歐非文化亦得東來我國。交通與文化之關係，可謂大矣。夷考史籍所載，唐初天山南路，其諸國之較大者有五：曰高昌，曰焉耆，曰龜茲，曰疏勒，曰于闐者是也，此外爲漢朝宣禾都尉所治之伊吾城（今哈密縣）。此城隋時內服，旋爲胡人所據附於西突厥，貞觀四年（西六三〇年）七月，太宗詔涼州（今武威縣）都督李大亮爲西北道安撫大使，於磧口（今甘新兩省交界處）貯糧，賑在西突厥之散在伊吾者，招慰使節，相望於道。九月伊吾城主入朝，率所屬七城來降，乃以其地置西伊州，後二年改爲伊州，自是唐之勢力，伸入於新疆以內，內地與新疆之交通得以大開。高昌，即漢車師前部之高昌壁，前涼張駿置郡，苻堅以後因之，隋時爲高昌國，即今吐魯番之地也。其王都交河城，唐貞觀四年（西六三〇年）其王名，文泰者曾來朝，賞賜有加，旋謀叛，貞觀十三年，命侯君集爲交河道大總管，率師討平之，置安西都護府，唐之聲威因以大震。高昌國既平之後，

於貞觀十八年，復發騎三千，自銀山道進兵底定焉耆，並以其地爲焉耆都督府。初，唐伐焉耆時，龜茲助焉耆，貞觀二十一年，太宗以阿史那社爾爲昆山道行軍大總管，率師討伐，既平之後，徙安西、都護府治於龜茲，統于闐、碎葉、疏勒、龜茲，以設山南四郡。自是疏勒于闐亦先後相繼招撫，以疏勒設置疏勒都督府于闐爲毘沙都督府，版圖既擴，交通益廣。迨朱俱波（今葉城縣），喝盤陀（今蒲犂縣）、折摩馱那（今且末縣）、納縛波（今婼羌縣）等四地，歸附後，復乘西突厥內部多事之秋，出師勘定，唐之雄威，因以大振於中亞。此時歷特內地與新疆之交通益見昌明，而對外國（如波斯，天竺等國）之往來亦日見頻繁，中外貨物，運轉不息，商賈旅客，絡繹於道，中西文化互相傳播，其對於人類生活之增益，社會文化之發揚，實有莫大之貢助焉。

第二節　清代新疆之交通

漢唐兩代，用兵西陲，邊地交通，得以建設。迨蘇定方平西突厥後，闢道路，置郵驛，內外交通，益形發達。有清之際，對於新疆交通建設，更爲努力。據史籍所載，乾隆二十四年（西一七五九年），於新疆南北偏設軍臺，凡巖疆扼塞，與夫昆連藩封之地酌設卡倫，以資捍衛。其喀喇沙爾以西赴阿克蘇、烏什、喀什、葉爾羌一帶，河溝阻絕，有限戎馬足者，復置舟以濟。當時軍台與內地交通之路線一曰北線，係自古城（今奇台縣治）北大科布多，經外蒙古而達京師，一曰南線係自哈密，安西入嘉峪關而抵甘肅。建省之後，南北臺站，一律改爲驛站，以迪化爲中心，其旁支分出之主要交通幹路，計十有五：

一、迪化吐魯番哈密線　自迪化東南至吐魯番，東經鄯善而至哈密，共二十站，一千七百一十

里。

二、奇臺嘉峪關線　自奇台南下七角井、哈密、安西、玉門，而至嘉峪關，共三十二站，二千四百四十里。

三、迪化鎮西哈密線　自迪化赴東阜康、孚遠、奇台、鎮西、哈密，共二十三站，一千七百零十里。

四、奇台科布多線　自奇台北赴科布多，共四站，一千四百三十里。

五、迪化阿爾泰線　自迪化西赴昌吉、呼圖壁、綏來、烏蘇北上塔城。共二十站，一千二百八十里。

六、迪化塔城線　自迪化西赴昌吉、呼圖壁、綏來、烏蘇北上塔城。共二十站，一千五百七十一里。

七、迪化伊犂線　自迪化西赴昌吉、呼圖壁、綏來、烏蘇、精河、而西至綏定惠遠城。共二十三站，一千七百七十里。

八、伊犂阿克蘇線　自惠遠經特克斯台，越冰嶺而至阿克蘇。共十六站，一千二百三十五里。

九、吐魯番庫車線　自吐魯番西赴焉耆，西南經輪台，而至庫車，共二十三站，一千七百七十里。

十、焉耆鄯善線　自焉耆南赴新平（今尉犂縣），至鄯善，共十六站，一千二百九十里。

十一、庫車烏什線　自庫車西赴拜城、阿克蘇而至烏什，共十三站，一千一百二十里。

十二、阿克蘇莎車線　自阿克蘇西南赴柯坪、巴楚，而至莎車，共十七站，一千二百八十里。

十三、巴楚喀什莎車線　自巴楚西赴伽師、疏勒，西南赴英吉沙爾，而至莎車。共十六站，一千零九十里。

十四、莎車和闐線　自莎車南赴葉城、皮山，東南至和闐、洛浦，而至于闐。共十五站，一千二百九十六里。

十五、莎車蒲犂線　自莎車西南赴蒲犂，共十二站，八百七十里。

綜上新疆天山南北驛站之設，其主要任務爲傳遞公家之軍政文書所謂便於官而不推於民，利在上而不及於下，迨光緒二十九年（西一九〇三年），巡撫潘效蘇法俄國驛車之制，自迪化至肅州試辦驛車，其法由官備馬車，每大站十輛，以地方官司其事，傳驛遞換，更番運輸，類似現在交通部創辦之驛遞馬車，自是以後，電報郵政相繼設立，不獨新疆境內消息通達，甚爲靈便，即與外國之交通，亦較前大爲進步矣（見中國經營西域史）。

第三節　民國以來之新疆交通

一、新疆省內之交通

新疆省內交通，經康、雍、乾三朝，數次用兵以後，始稍建設。迨左宗棠定亂以來，每百里或九十里設有驛站，以利軍運，後世遂成官道，商賈往來，行人稱便。民國以來，省內外交通路線，頗有增設，茲概述中國地理新誌及各册籍所載，錄敍如左，以供研證。

（一）陸路交通

1. 自迪化至伊寧縣　自迪化由北門西北行，經大地窩鋪、小地窩鋪，到昌吉縣；由此西北行，經檔

樹溝，至呼圖壁縣佐城。又西北行，經靖逸穫，至綏來縣城；又西行，經石沿子、烏蘭、烏蘇、安集海，到烏蘇縣城，又西南行，經四顆樹、托多克，以達精河縣城。又西行經大河沿、五臺、四臺（瑚索布圖克驛）、三臺、二臺（郭博奇勒爾驛）、頭臺（塔勒奇阿滿驛），至廣仁城。又東南行經上中三工、地窩鋪，至綏定縣城，又南行至惠遠新城；又東行經穆營卡子、脊梁子、城盤子（即熙春城），至伊寧縣。

2. 自伊寧至阿克蘇縣　自伊寧出東門，循伊犂河上坡行，渡伊犂河，經新滿營營盤（又曰小營盤）托古斯塔留、莫困苦札勒達坂、濟爾噶郎恰克傀、阿兒曼布拉克、阿拉土依布達格爾達坂、巴音布拉克、玉律阿拉、扣克乃克、的諾賣提達坂、喀札勒武達坂、喀逊河屯、銅廠莊，至庫車縣城，又西行經托和拉旦達坂、和色爾，到拜城縣城。又西南行，經察爾齊、玉爾滾驛、札木臺，到阿克蘇城。

3. 自阿克蘇至疏勒　自阿克蘇南行，經阿音柯、齊蘭臺、折西南行，到巴楚縣城。又西行，經雅素里克，到伽師縣城。又西行，經雅滿雅爾驛，到疏勒縣城。

4. 自疏勒至和闐　自疏勒南行，經雅布蔵驛，至英吉沙爾縣城。折東南行，經和色爾，至莎車縣城。折南，經澤普，至葉城縣城。又折東南，經綽洛克，至皮山縣城。又東南行，經木吉、博爾漫、木瓦，到和闐縣城。

5. 自迪化至阿克蘇　自迪化東南行，經達坂城，到吐魯番縣城。折西行，經托克遜，折西南行，經檔樹溝、清水河，到焉耆縣城。又西南行，經庫爾勒，折西行，經庫爾楚、洋沙爾，到輪台縣城。又西行，經阿爾巴特，托和乃，到庫車縣城，與從伊寧到阿克蘇之路相合。

6. 自迪化至和闐　從迪化至焉耆縣，庫爾勒同前路。由此東南行，經呼城到尉犂縣城。又南行，

經河拉，折東南行，經古斯拉克、合什墩、阿拉干、托和莽、羅布莊，到嫣羌縣城。折西行，經墾泉子、塔底克、到且末縣城。折西南行，經卡牆哈拉斯底、托多罕、安得悅，折南行，經尼雅八札，威宅拉克莊，古拘彌城，到于闐縣城。又西北行，經策勒村、白石，到洛浦縣城，又西至和闐。

7、自迪化至伊寧　自迪化西北行，經昌吉縣城，呼圖壁縣城，到綏來縣城。折西行，經烏蘇、安集海、奎屯、到烏蘇縣城。又西經固爾圖，到精河縣城。又西經大河沿、托里、胡素圖、鄂博勒齊，折南經廣仁至綏定縣城，折東南行，到伊寧縣城。此路又從精河分一支路，經西土爾扈特旗地，而至伊寧。

8、自迪化至塔城縣　由前路自烏蘇縣城，西北行經頭臺、小草湖、鄂倫布拉克、沙爾札克、雅馬圖、老風口、色特爾莫多，至塔城縣。

9、自迪化至承化寺縣　由前路從綏來縣城北行，經擾田、沙門；折西北行，經新渠至沙灣縣治。又西北行經小拐三岔口，折東北行，經唐朝渠；折西北行，經黃羊泉、烏納木庫克、庫克申倉，折東北行，和什托羅蓋縣佐地、布林。又正北行，經烏圖布拉克、哈喇托羅蓋，折東北行，經穆呼爾岱、沙拉呼遜、巴里巴嵙，到承化寺。是路通後郵電皆由此進行。

此外尚有僅可通行馬匹而不能通車之路徑有四，清代入新勘亂，自伊犂越天山而入南疆者恆取此道，略述如次：

1、自伊犂東南經那喇特達巴罕、朱勒都斯山、察罕通格山，而至喀喇沙爾城（雍正五年遣使至策妄阿拉布坦游牧，及乾隆二十二年將軍成衮札布，參贊大臣舒赫德帶兵重入伊犂，皆由此路）。

2、自伊犂之南濱伊犂河，踰索爾達巴罕，再渡特克斯河，行六百五十餘里，踰木蘇爾達巴罕，共行

一千二百餘里至阿克蘇（又阿克蘇所屬巧達爾達坂，及賽里木所屬阿爾通伙什卡倫，均爲赴伊犂捷徑，道光八年奉旨封禁）。

3.自伊犂惠遠城西南十七站，由布魯特牧地，直抵烏什。（此路爲行軍捷徑，道光八年奉旨著伊犂將軍烏什辦事大臣，將伊犂西南哈布哈克卡倫，烏什迤北貢古魯克卡倫，添派官兵巡防，不許夷民取道來往，則此路久經封禁。而烏什之貢古魯克山，山嶺層複，巖岫險峻，其間溪澗縱橫，谷中尤隘，僅容單騎，有地曰南北鄂羅，北通伊犂之哈布哈克卡倫，及布魯特游牧。）

4.自伊犂西南出鄂爾果斯珠勒卡倫，一百三十里經善塔斯嶺，又五百五十里踰巴爾渾嶺，又百八十里渡納林河，又四百五十里至烏蘭烏蘇河，凡二千二百餘里至喀什噶爾城。（此路沿途所經皆在布魯特界中，今自霍爾果斯河以西，盡入俄界，則此路已非我所有矣。）

（二）水路交通　本省河流有塔里木河、伊犂河、額爾齊斯河三流；對於航運，頗稱便利。塔里木河，本流長二千一百三十公里，深達四公尺至七公尺，其間多可航行，然因沿河南岸少雨多沙漠，故水運之利減少。伊犂河淺水汽船可達伊寧，伊寧以上亦可航行小舟。額爾齊斯河淺水汽船，可溯流至布爾津以上。所可惜者，二河汽船，均爲外人經營。

（三）電報　新省電報有二等線三：一、自甘肅星星峽入境，西經哈密、吐魯番、迪化、綏來、烏蘇、精河、綏定、霍爾果斯出境，通蘇聯之塔什干。此線自綏定分一支東達伊寧。二、自吐魯番西經焉耆、輪台、庫車、阿克蘇、巴楚、疏附、伊爾克斯塘，通蘇聯之安集延。此線由疏附分一支線南達疏勒。三、烏蘇北經塔城通蘇聯之斜米巴拉廷斯克省。有三等線二：一、自綏來東北經庫克申倉，抵阿爾泰。二、自迪化東北經奇臺抵元湖。惟當時電局設備未充，往往阻滯。

(四)郵政　據民國二十年交通部統計，全省主要郵路一〇、二五五公里，次要郵路三六〇公里。管理局一所，一二三等局共二十五所，代辦所四十八所，城鎮信櫃及村鎮郵站共十五所，收寄普通郵件五二七、九〇〇件，掛號郵件二一四、六〇〇件。民國二十三年，新政府成立後，郵政建設當有長足之進步矣。

(五)航空　歐亞航空公司，依照中德航空郵運合同，第三線之規定，於二十一年十二月，試航蘭州至迪化一段，於二十二年四月正式通航。每星期由上海至迪化對飛一次，其自迪化至塔城一段，亦於二十二年試航成功。將來能與歐非各洲增闢新航線，以新疆爲歐、亞、非三洲航空之總樞紐，則新疆繁榮，當可預期也。

二　新疆與內地之交通

(一)新疆與甘肅之交通　自甘肅酒泉縣出嘉峪關，經玉門縣，安西縣，過星星峽入本省境。由此西北行，經沙井子、苦水驛、格子煙墩、黃蘆岡諸站，至哈密縣。由哈密西行，經頭堡、二堡、三堡、三道嶺、瞭墩、一碗泉、車箍轆泉、七角井、七克騰木、三十里墩諸站，至鄯善縣。由此北行，經沙漠至勝金口，西行到吐魯番西北經頭道河，過大小達坂，達坂城、柴俄堡至迪化。此路由哈密分一支路，北出經松樹塘，折西北行，到鎮西縣城。折西行，經森吉爾、下肋巴泉、色必口、木壘河、折西行，經老奇臺至奇臺縣城。又西南經孚遠，至迪化。

(二)新疆與綏遠之交通　自昔新疆與綏遠之交通，自新疆之哈密東行，經黃蘆岡、鹹泉子、河尾、胡桐窩子、雅泉寺、胡桐大泉、百里明水、羊圈、蘆岡子、條湖、百里沙泉子、白克瘩、草坡井、石夾子、苦水河、胡桐子、梭梭井、半溝井、五道明水、殷東子廠、郭勒斯河、百里英茫湖、胡桐井、碱

爾臺及、打來苦墩、草湖、愛甑、烏可烏蘇、石那呼路蘇、柴墩、三個、紅山井、永裕盛、奇山頭、林湖墩、吐海木壘大苦桐墩、百里迭水、大山號、黃牙湖墩、柴井河、天德元、阿奇期阿山、塔布河、西山嘴、河拐、紫泥泉、至包頭。民國二十二年設新長途汽車通車，由綏遠歸化起行，沿途經寧夏、甘肅、哈密、古城而達迪化，此路開後，新綏交通益臻便利。

(三)新疆與外蒙古之交通　自哈密北行，經沙溝峽、三湖塘、古城子、蘇海圖，又北入蒙古札薩克圖汗部，經海爾罕布拉克、葉罕迭斯、錫林、巴爾魯克河、折東北，經毛海、車臣淖爾、那林、伯勒淩、奎素、諾爾木扱、軍濟克淖爾、過札布噶爾、胡吉爾土、化領諾圖，至烏里雅蘇臺。此路清同治四年，回族之亂，新疆交通梗阻，曾於此路安設臺站。

(四)新疆與青海之交通　自鄯善縣東行，經沙衣，折東南行，經巴勒根巴什井，又東南經干辛儀圖水泉，達阿爾金山，入青海，經柴達木地方而至西寧。

(五)新疆與西藏之交通：自于闐，循克里雅河西南行，經阿拉什，踰新藏交界之察察嶺，而至後藏之竹岡特。再西南行經東郎，穿岡底斯山，而入阿里境之諾和，繞諾和湖東而抵羅多克城。南行達印度河，東至噶大克。

三　新疆與外國之交通

一、新疆與蘇聯之交通：

新疆西北蘇聯，其交通之路線甚多，其中最大者，約有六線，南疆三線，北疆亦三線，茲分別敍述如次：

子、南疆通蘇聯之三路線

（一）自新疆喀什之伊爾克什坦木西逾天山最高脊，入蘇聯之鄂什城，再西北而達安集延。此線共長七千四百七十里，全程單人騎行約須十二日，貨馬須二十餘日，駝馬亦然，因山徑石路，不能通車。伊爾克什坦木爲南疆之重要門戶，地勢崇高，在國防上頗占重要地位，過此二三十里，即爲蘇聯之關卡有兵駐防。安集延有鐵路西通撒馬爾罕，清代浩罕，屢寇南疆，均取道於此。

（二）自新疆之喀什北行，至圖魯噶爾特，以入蘇聯，騎行需三日。此道爲由新疆至蘇聯最捷之路徑，道路平坦寬大，汽車馬車均可通行。自圖魯噶爾特越小山（約一日路程）即至蘇聯之第一關卡，至納林斯喀雅，再三日乘汽車以達比什伯克，該地爲新、蘇貿易之中心。自喀什至比什伯克，計程六百八十三公里。此路於楊增新時代曾一度封閉，至中華民國二十年（一九三一年），俄人復要求開放，其重要可以想見。

（三）自烏什至蘇聯之哈拉湖，由阿克蘇至烏什騎行需二日，由邊界至哈拉湖三日。新疆境內多山，路較險阻，入蘇聯境後，則甚平坦，哈拉湖，爲鴉片之產地，蘇聯多以行銷外國。

丑、北疆通蘇聯之三路線：

（一）由霍爾果斯至阿拉木圖。自伊寧至霍爾果斯，騎行須兩日，路甚平坦，車馬皆可通行。霍爾果斯中國卡倫名尼塔，由霍爾果斯乘汽車，二十日可至蘇聯薩爾佛宰克火車站。由薩爾佛宰克至阿拉木圖，火車一日程；由阿拉木圖至比什伯克兩日程。由伊寧至比什伯克八百五十里。

（二）由塔城至巴克圖。巴克圖爲塔城邊境，由塔城至巴克圖四十里，自巴克圖可望見德卡。德卡至愛古茲火車站，乘汽車一日可達。自愛古茲乘火車一日可至斜米，自塔城至斜米共四百四十餘里。

(廿二)自吉木乃至塔城。自阿爾泰承化至塔城二百五十六公里。

二、土西鐵路與新疆：

土西鐵路者，土耳其斯坦至西北利亞間鐵路之簡稱也。考土西鐵路建設計畫，遠在帝俄時代。當一九〇〇年時（清代光緒二十五年），俄皇思於土耳其斯坦與西伯利亞間築一鐵路，以資聯絡，即實行勘測路線。嗣因日俄戰後，俄國經濟能力既已大受打擊；加以歐戰發生，俄政府應付不遑，乃更無暇及此；土西鐵路之建築，遂趨於停頓之狀態中。迨自新經濟政策採行，蘇俄國家生產力，漸次恢復，其政財之狀態，已返於戰前之舊，於是開築土西鐵路之議復甚塵上矣。一九二六年（中華民國十五年）十二月三日，關於土西鐵路之建築案，由蘇聯政府正式通過，旋即動工。土西鐵路北與西伯利亞大鐵路支線阿爾泰鐵路接於塞彌巴拉敦斯克，南向，經斜耳吉鄂波里、愛納布拉克達、阿拉馬圖（即阿拉木圖）再西向以與塔什干鐵路接於魯哥維亞，全長約爲一、四四五基羅米突。自該路線開始建築，蘇聯政府即於塞彌巴拉敦斯克設學校，訓練工人五十萬人，以理其事。其建築工程，爲北自塞彌巴拉敦斯克，南自魯哥維亞，二端同時進行，築成一段，該段即開始運輸。其建築費用，共爲二〇三、七〇〇、〇〇〇金盧布，約合英金二〇、三七〇、〇〇〇磅。其建築期限，本定一九三一年（中華民國二十年）完工，嗣因蘇聯政府變更原案提早築成，於一九三〇四月，南北二線銜接，全線遂告成功，爲時僅三年有半耳。

此路之完成，與我國外蒙新疆邊境作平行線者，達七百餘公里之遙，新疆與蘇聯間交通之距離，已爲之縮短不少。匪特於軍事上占有重大之價值，而於經濟方面政治方面與新疆亦有極大關係，國人不可不深切注意焉。

三、新疆與印度之交通：

新疆印度間之交通，因山嶺重疊崎嶇不平，終不若新蘇間之往來便利。嘗考新疆西南界克什米爾，而喀喇崑崙山橫亘於其間，凡由印度至新疆者，必須越過此山，而此山崇高險峻，不易登涉故新印交通不易通過。英人斯坦因曾士三次入新探險，其所取之途徑，第一次係由克什米爾，經吉爾吉特Gilgit及洪薩Hunsa至中國，曾越過喀喇崑崙山。第二次乃由印度西北極邊之白沙瓦縣而入奧特拉爾Chitral之達德Dard地方，自此經巴羅基Barogh山，此為與都庫什山之最低處，由此而入塔克敦巴什帕米爾，經塔什庫爾干，而達新疆蒲犂。第三次曾至達雷Darel及唐吉爾Tangir兩山地，仍取道塔克敦巴什而入新疆。接此三次所取之途徑，均須越過崇山峻嶺，交通極為不便，通常由印赴新者，多由坎巨提越喀喇崑崙山而入新疆。近人嚴鶴一氏謂：新印間可以通行之嶺道，向有兩路；一經列城北上，一經吉爾吉特北上。第一、由印度經列城越喀喇崑崙山通新疆莎車之一道，為目前最通行之路，要亦世界上最高最艱險之商道也。此路之開通，早在一八七三年（即清同治十二年），當因英國維克多利王朝派遣服希訪問團，贈送禮物要函致新疆疏附回王，並欲疏通印度與新疆之商道，但因沿路時虞騷擾，坎巨提土人之攔劫，商旅初均視為畏途，後至一八九一年（即清光緒十七年），英國派遣軍隊，禁錮山中之梟雄，商務始漸安全而頻繁。克什米爾之士人自此途亦漸重視此路，並將斯令那各與列城間之獸運，加以組織，中越沙拉之嶺道，亦發動人力加以修整，列城為本地拉達克之首邑，遂為此路之重要驛站。英國官方復更運儲路糧，分置各站，供備過路商旅定量採購，而省遠道攜帶大批糧食之艱難，由是印度北通新疆之交通遂便。沿途設備雖漸完善，但此中亞高山嶺道，仍有種種天然之困難，不易避免。初離斯令那各而越沙拉之嶺道，即時有風暴與雪崩之為行旅之大患；由列城至莎車之長

途，則須越海拔一萬六千呎以上之大嶺五道，其中有三嶺尤稱艱險。最高之喀喇崑崙嶺道高達一萬八千五百五十呎。全程有十四天之旅途中，牲畜與旅客之料糧，皆須駄商親自攜帶，否則途次無可補充之處，山間窮谷，則時因融雪裂冰，巨塊沖塞於山坡谷底，人馬跋涉過河，難逃衝擊危險。本地之窮厥族駄幫，經行此路者，每年皆有甚多牲畜，或因高山空氣稀薄，窒息而死，或由草料缺乏，飢餓而斃；或爲山洪暴發，狂風捲騰，冰川衝滑，山坡雪崩，橫遭不測，犧牲於峭壁懸崖之下者，損失不可勝計。艱險禍患，雖時難逆料，但歷年往來之商旅，仍絡繹不絕。第二道則爲經吉爾吉特越帕米爾高原上明鐵蓋嶺道，此嶺雖不及喀喇崑崙嶺道之高大險峻，但至今並非商旅之正道，蓋有數因焉。坎巨提之峽谷中，路徑狹窄，駄馬不能通行，其中一段，有六日行程，駄貨必改用人力背負，中途各村僱伕接送，負荷僅能五十磅之重量，不勝其繁，此運輸之不便，一也。此路必經坎巨提土人之居地，彼悍之衆，素以剽掠爲生，前途經行列城一路之隱患，雖經一八九一年之剿平；然此道通過其本邦，難免其劫持，此治安之不寧，二也。沿途地瘠民貧，給養向無準備，本地出產，不足供應大幫商旅之長途需求，此給養之缺乏，三也。目前歐人之偶有旅行此路者，須經印度政府之惠允，沿途方能得駐在吉爾吉特英官與克什米爾境內之印官及坎巨提與土酋之諒解，始有取給及通行之方便。吉爾吉特一路之通行時期，完全視南段兩嶺道上之雪封情形而定，其一則爲屈奇巴爾嶺。高一萬一千九百五十呎，二則布吉爾嶺。高一萬三千六百五十呎，其海拔雖不及本路北段大嶺明鐵蓋嶺道（一萬五千四百五十呎）之高，但因南方迎印度洋上西南季風之水氣，潮潤多雨，冬春積雪深厚，尤以布吉爾嶺因近大雪山交通設備較便，故商旅頻繁。所謂西線，即自蒲犂越明鐵蓋嶺以至吉爾吉特，及斯合那各之路，較爲捷直，嶺隘亦較低，但以溝谷太險，嶺南春有陰雪，冰融之時季太長，每年可以通行之時期仍甚短促，凡此皆

踰二萬五千英尺之絕頂，冰雪多，空氣稀，溫度低，實爲新疆與印度間開闢新式交通之天然障礙，較之北疆伊犂、塔城通蘇各道，其險易蓋不可同日語矣。此外，如由天山南路，經疏附，西趨蘇聯喀爾奇斯坦之安延集，繞道阿富汗，以至印度西北部，亦可連接白沙瓦之鐵路，此路山嶺較低，地形亦佳，其間且原有通路，可以往來也（見西北公路四卷第九、十期合刊）。因此，就殷氏研究結果，認爲新印間之交通路線一爲中亞現今通商道，乃自疏附經莎車越五大嶺以至印度之列城，中經喀喇崑崙道，海拔一萬八千五百五十呎，爲全程中之最大嶺隘，第二路由新疆之蒲犂，經坎巨提而小邦，而至吉爾吉特，以達印度之斯伽爾各途徑較爲近捷，現爲英國駐新疆領事館之郵路。嗣後交通發達，倘能於新疆印度間開闢航線，則此種翻山越嶺之阻礙情形，則自然可以減少矣。

第四節　新疆交通建設計畫

一、國父對於新疆交通建設計畫　國父見於新疆及我國西北各地，關係於國防上之重要，特於實業計畫中，擬定西北交通建設計畫多項，茲分別恭錄如次：

（一）西北鐵路系統　吾人所計畫之鐵路，由北方大港起，經漠河谷地，以達多倫諾爾，凡二百咪。經始之初，即築雙軌，以海港爲出發點，以多倫諾爾爲門戶，以吸收廣漠平原之物產，而由多倫諾爾進展於西北。第一線：向北偏東北走，與興安嶺山脈平行，經海拉爾，以赴漠河。漠河者，產金區域，而黑龍江右岸地也。計其延長，約八百咪。第二線：向北偏西北走，經克魯倫，以達中俄邊境；以與赤塔城附近之西伯利亞鐵路相接，長約六百咪。第三線：以一幹線向西北，轉正西，又轉西南，沿沙漠北境，以至國境西端之迪化城，長約二千六百咪。地皆平坦，無崇山峻嶺。第四線：由迪

化遙西，以達伊犂，約四百咪。第五線：由迪化東南，超出天山山峽，以入戈壁邊境，轉而西南走，經天山以南沼地與戈壁沙漠北偏之間一帶膏沃之地。以至喀什噶爾；由是更轉而東南走，經帕米爾高原以東，崑崙以北，與沙漠荒邊之間一帶沃土以至于闐，即克里雅河岸，延長約一千二百咪，地亦平坦。第六線：於多倫諾爾迪化間幹線，開一支線，由甲接合點出發，經庫倫，以至恰克圖，約長三百五十咪。第七線：由幹線乙接合點出發，經烏里雅蘇台，傾北偏西北走，以至邊境，約六百咪。第八線：由幹線丙接合點西北走，達邊境，約四百咪。

茲所計畫之鐵路，證以「抵抗至少」之原則，實爲最與理想相符合者。蓋以七千餘咪之路線爲吾人計畫所定者，皆在坦途。例如多倫諾爾至喀什噶爾之間，且由斯更進之路線，延袤三千餘咪，所經均肥沃之平野，並無高山大河自然之梗阻橫貫其中也。

以「地位適宜」之原則言之，則此種鐵路，實居支配世界的重要位置。蓋將爲歐亞鐵路統系之主幹，而中、歐兩陸人口之中心，因以聯絡。由太平洋岸前往歐洲者，以經此路線爲最近。而由伊犂發出之支線，將與未來之印度、歐洲線路（即行經伯達，以通達馬斯加斯及海樓府者）聯絡，成一連鎖。將來由吾人所計畫之港，可以直達婦望角城。綜觀現在鐵路，於世界位置上，無較此重要者矣。以「國民需要」之原則言之，此爲第一需要之鐵路。蓋所經地方，較諸本部十八行省，尤爲廣闊，現以交通運輸機關缺乏之故，豐富地域，委爲荒蕪，而沿海沿江人口稠密省分，麕聚之貧民無所操作。其棄自然之惠澤，而耗人力於無爲者，果何如乎？倘有鐵路與此等地方相通，則稠密省區無業之游民，可資以開發此等富足之地，此不僅有利於中國，且有以利世界商業於無窮也。故中國西北部之鐵路統系，由政治上經濟上言之，皆於中國今日，爲必要而刻不容緩者也。

(二)中央鐵路系統　此系統將爲中國鐵路系統最重要者，其效能所及之地區，偏包長江以北之中國本部，及蒙古新疆之一部。論此廣大地域之經濟的性質，則其東南一部，人口甚密，西北則疏，東南大有礦產之富，而西北則有潛在地中之農業富源。所以此系統中每一線，皆能保其能有利，如京奉路也。以此，北方、東方兩大港爲此系統諸路之終點，故吾擬除本區現有及已計畫各線之外，建築下列各線，合而成爲中央鐵路系統(僅錄與新疆有關者)。

(天)東方大港塔城線　此線起自東方大港之海邊，向西北直走，至與俄國交界之塔城爲止，全長約三千英里。如使以上海爲東方大港，則寧鐵路即成爲此路之首一段。但若擇用乍浦，則此線應沿太湖之西南岸，經湖州、長興、溧陽、以至南京。於是在南京之南，渡長江至全椒及定遠。此時線轉而西，經壽州及潁上，於新蔡入河南界，在確山，橫截京漢線後，過泌陽、唐縣、鄧州轉而西北，至淅川及荊紫關，入陝西界。溯丹江谷地而上，通過龍駒寨及商州，度藍關至藍田、及西安，西安者陝西之省城，中國之古都也。由西安循渭河而西行，通盩厔、鄠縣、寶鷄、於三岔入甘肅界，進向秦州、鞏昌、狄道、及於甘肅省城之蘭州。自蘭州從昔日通路，以至涼州、甘州、肅州、玉門及安西州，由此西北行，橫絕沙漠以至哈密，自哈密轉而西，達土魯番。在土魯番，與西北道路系統之線會，即用其線路軌，以至迪化及綏來。自綏來，與該線分離，直向邊界上之塔城，途中切斷賽爾山而過。此線自中國之一端，至於他一端，全長三千英里，僅實過四山脈，而此四山脈皆非不可逾越者，由其自未有歷史以前，已成爲亞洲貿易路一事，可以知之矣。

(盈)安西州于闐線　此線貫通於戈壁沙漠與阿勒騰塔格嶺中間一帶肥沃之地，雖此一帶地方本爲無數山間小河所灌溉，潤澤無缺，而人口尚極稀薄，則交通方法缺乏之所致也。此線完成之後，此一

滯地方，必爲中國殖民最有價值之處。此線起自安西州，西行至敎煌，循羅布泊沼地之南緣端，以至鄯善；自鄯善仍用同一方向，經車城，以至于闐，與西北系統線之終點相接。藉此系統之助，得一東方大港與中國極西端之喀喱爾直接相通之線。自安西州以至于闐長約八百英里。

(戊)鄯善庫爾勒線：此線沿塔里木河之下游，截過沙漠，其線路兩旁之地，給水豐足，鐵路一旦完成，卽爲殖民上最有價值之地。本線長約二百五十英里，與走於沙漠北緣端之線相聯屬，沙漠兩邊肥饒土地之間，此爲捷徑。

(己)北方大港哈密線：此線自北方大港西北行，經寶坻、香河，以至北京。由北京起，卽用京張路軌，以至張家口，由此以進入蒙古高原，於是循用商隊通路，向西北行，以至陳台、布魯台、書斯、托里布拉克。自托里布拉克向西，取一直線，橫度內外蒙古之平原及沙漠，以至哈密，以與東方大港塔城線相聯絡。而該線則直通於西方新疆首府之迪化，故此線卽爲迪化城與北京及北方大港之直通線。此線長約一千五百英里，其中有大部分，走於可耕地之上，然則其完成之後，必爲殖民上最有價值之鐵路矣。

(三)擴張西北鐵路系統　西北鐵路系統，包有蒙古新疆與甘肅一部分之地域，面積約有一百七十萬英方里。此幅土地，大於阿根廷共和國，約六十萬英方里。阿根廷爲供給世界肉類之最大出產地，而蒙古牧場尙未開發，以運輸之不便利也。以阿根廷既可代美國，而以肉類供給世界，如蒙古地方能得鐵路利便，又能以科學之方法改良畜牧，將來必可取阿根廷之地位而代之。此所以在此最大食物之生產地方，建築鐵路爲最要之圖，亦可以救濟世界食物之竭乏也。在國際共同發展中國之第一計畫中，吾曾提議須敷設七千英里鐵路於此境域，以爲建築北方大港之目的，而復可以將中國東南部邊密

之人民，逐漸遷移。但此七千英里之鐵路，不過爲一開拓者，如欲從實際上發展此豐富之境域，鐵路必須增築。故在此擴張西北鐵路系統之計畫中，吾提議建築下列之各線（節錄與新疆有關者）。

（宙）西北邊界綫　此綫起自伊犂，循烏魯木齊、伊犂線，至三臺，即齊里木湖之東邊也。此綫由此處向東北自行，沿艾比湖西方至土斯賽。過土斯賽後，向託里前行，橫過中央幹線，即北方大港塔城綫也。由彼處，此綫即往納木里果臺與斯託羅蓋臺，經過最大之森林與最富之煤礦地方。再由斯託羅蓋臺依通道前行，至承化寺；是阿爾泰省之省會。於是由彼處橫過山脈，經烏爾霍蓋圖山口入至科布多谷地，循科布多河河源至別留，由此與綏遠科布多綫直達烏列蓋。由烏列蓋依其本路取道烏松圖勒與烏蘭固穆行至塔布圖，於是與他綫再合，同行至在唐努烏梁海境內之烏魯克穆河，然後轉東向沿河流而上，至別開穆與烏魯河之合流處，即再前行沿前流依東北方溯源直上至境界，是爲終點。此綫所經之距離約九百英里。

（洪）迪化（又名烏魯木齊）烏蘭固穆綫　此綫起自迪化，依多倫迪化幹綫至阜康。然後循其本路向北前進，經自關川至霍爾楚臺，由此轉東北走經過山地，至開車，然後至土爾扈特，於是橫過北方赤港烏魯木齊綫之支綫第三交點。過土爾扈特後，轉北行經巴戛寧格力谷地，至斯和碩特；然後過帖列克特山口，由彼處即轉東北向前行，經過一新耕種地方，即至科布多。再前行經過一肥沃草場，渡數河流，沿經數湖，即至烏蘭固穆，在此即與西北邊界綫相會。此綫長約五百五十英里。

（丑）鎮西庫倫綫　此綫起自鎮西，向東北前行，橫過一種植地域，道經闔塔古，至烏爾格科特。於是由烏爾格科特行過莆州科布多綫，然後行經戈壁沙漠北邊之大草場，至蘇治與達蘭圖魯，由彼處再向北走，橫過北方大港，烏里雅蘇臺與多倫諾爾烏里雅蘇臺綫，至塔順哼圖克。過此後，此綫即在羅

薩喜地方，橫過綏滾烏里雅蘇臺嶺，前行遍分水界，進入色楞格河谷地，於是在沙布克台打邊靖烏梁海線，從此即轉東向經過一多山水之壩域至庫倫。

（張）張蓄伊犂線　此線起自焉耆（又名喀喇沙），向西北前行，橫過山嶺，進入伊犂谷地，然後傍空吉斯河向西下行，繞極肥美谷地，至伊寧與綏定（即伊犂城）等。此皆在伊犂地方近俄羅斯邊境之主要城鎮也，於是在伊犂與伊犂，烏魯木齊線相合。此線長約四百英里。

（塞）伊犂和闐線　此線起自伊犂向南前行，渡伊犂河，然後東向沿此河左岸而行，初向東南，繼向南，行至博爾臺，由此即轉西南向，進入帖克斯谷地；然後溯帖克斯河而上至天橋，再上山道，經過此山道後，此線轉東南向行，繞過一極大煤鐵地方，然後再轉西南至札木台，於此即經過吐魯番喀什噶爾線。由札木台即轉南向，行過塔里木谷地北邊之最肥美區域，至巴斯圖搭格拉克，再向西南行，至和闐。此路經過無數小部落，皆在和闐河之肥沃區域中，此河即流入沙漠。此線在和闐與喀什噶爾于闐線相會。過和闐後，即向此城南方上行至高原，以國界爲終點。此線包有距離約七百英里。

（來）鎮西喀什噶爾線與其支線　此線起自鎮西向西南行，循天山草場，經延安堡、薛家廳與陶賴子，至七個井；然後循天山森林，經過桐窩西鹽池與阿朗，至鄯善，由此即經過中央幹線。過鄯善後，即循塔里木沙漠北邊而行，經魯克沁與石泉至河拉，於此橫過東城庫爾勒線。由河拉前行，循塔里木河流域，經過無數新村落肥美地方與未開發之森林，即至巴斯圖塔格拉克，在此橫過伊犂和闐線，行經巴楚至喀什噶爾，在此與烏魯木齊于闐線相會。過喀什噶爾後，此線即向西北前行至國界，是爲終站。至與此線有連續關係者，約有二支線：第一支線，由河拉西南方前行經沙漠中沃地數處至車城，第二支線跟由巴楚南方循葉爾羌河至莎車，然後西南至蒲犂，即近國界地方也。此線與其各支

線合計之，約共長一千六百英里。如就此系統全部言之，約共長一萬六千里。（見總圖）

（四）高原鐵路系統　此之高原境域，包括西藏、青海、新疆之一部，茲就其中與新疆有關者，錄敍如左：

（甲）拉薩于闐線　此線起自拉薩，循宙、洪兩線之軌道至騰格里池之西南角，於是由其本軌向西北前行，經薩馬絨、特布直、託羅海與四五處小地方，至薩里，過薩里後，此線即通過一大荒無人居之地，至巴喀爾與蘇格特，橫過山嶺，遂由高原而下，經索爾克至塔里木河流域之雅森勒公，在此與西北鐵路系統之車爾城于闐線合軌，前行至于闐，此線共長約七百英里。

（日）蘭州嫩羌線　此線起自蘭州，循拉薩蘭州線軌道同行至青海之東南角，於是由其本軌繞青海南岸至都蘭奇特，即由此轉西南走至宗札薩克。由宗札薩克依柴達木低窪地之南邊，向西南行，經過屯月、哈羅里與各爾莫，至哈自格爾。過哈自格爾後，此線即轉西北向，經昇把水泉、那林租哈，至阿爾善特水泉，然後暫轉北向前行，橫過山脈至嫩羌，即與安西于闐線及嫩羌庫爾勒線聯合，是爲終站，此線約長七百英里。

（丙）于闐噶爾渡線　此線起自于闐，沿克利雅河，向南行至波魯，由波魯復轉西南行，取道阿拉什東郎至諾和，即與拉薩諾和線之終站相會。過諾和後，即繞諾和湖之東邊，至羅多克，復向西南行，沿印度河至碟穆綽克。復由碟穆綽克東南行，沿印度河上行至噶爾渡，即於此與拉薩來吉雅令線相會，是爲終點。此線長約五百英里。此高原鐵路系統全部共長一萬二千英里。

綜上二國父對新疆交通建設計畫，於西北鐵路系統，中央鐵路系統，擴張西北鐵路系統及高原鐵路系統中已言之甚詳。此種偉大建設目的，匪特移沿海沿江膏腴集之民殖於邊地，俾邊疆之開發得以增

城，且更進而爲歐亞交通系統之主幹，其在世界上之地位，可謂重要，望國人恪遵　國父遺訓，速謀完成。

二、巴夫羅夫士基關於新疆與內地之交通計畫　外人巴夫羅夫士基著有聯絡新疆與內地之汽車運輸計畫一文，由張慎微君譯出，頗有參考價值，原文曾載於新亞細亞月刊十卷三期，特錄敍如次：

（一）新疆與內省交通現狀

1.通車之大道：

新疆與內省之貿易路線有二，即通車之大道，與駝運商道。車可通行之大道，自迪化連接隴海鐵路，途中經古城子、哈密、安西、肅州、涼州、蘭州、而至西安。行旅乘坐大車，自迪化至西安須七十二日。一九二七年以前，上述大道，交通頗爲繁盛，自是以後，即因甘肅政治不安，此路幾有一行不得也一之嘆。從迪化至北平、上海，或上海、北平至迪化之貿易客商，非乘坐飛機，或繞道西伯利亞鐵道不可。新疆與內地的商品貿易，其過去的繁盛，近幾年來亦大爲衰落。目前大車之運輸事業，已破敗無餘。因兩次饑荒，駝馬損失甚鉅故也。

汽車運輸路之開闢，於此路程，實感需要。且因人口繁聚，土產豐饒，工人易僱，工價便宜，故開闢道路事業，誠屬便利。馮玉祥與華洋義賑會，曾經實施建築汽車路工程，通行西安、蘭州、肅州等處，但工程距完成尚遠。且此道路，苟未能成爲馬克亞丹式（Macadamise，譯者按馬克亞丹係英國蘇格蘭工程師，發明以小石鋪路敷以柏油方法）則合理化之經營，與規則之運輸，尚談不到也。有一事最爲發展汽車運輸前途的障礙，即燃料價值非常昂貴，蓋其燃料來自隴海鐵路之終點，或俄國鐵路之終點斜爾吉鄂波里(Sergiopol)，運費甚巨也。解決此項難題，唯一經濟的辦法，似宜將新疆、甘

肅之煤油鑛從速開採，試觀玉門縣之羅大車者，用浸染石油之泥土以脂潤其車輪，可以覘其產油質量之良好與豐富。開發煤油鑛，雖小規模之經營，且將成爲基本重要事業，此關係於整個社會經濟命脈，豈止於新疆甘肅間之汽車運輸而已。

2.駝運商道：

新疆天津間之商品貿易，大部係藉結隊客商驅總駱駝以事輸送。每年冬季，駝運客商，經戈壁沙漠，陸續達古城子，而轉至歸化城。一駱駝之載重爲二百六十斤，等於一百八十基羅。（法國的重量，以下稱公斤，譯者註）普通一駝之租價，約六十至八十元，程途約二千三百公里。照此運費，每噸（一千基羅）約費一角六分至二角二分。此種運輸方法，實屬經濟。試就法國良好道路來比較，以二噸至二噸半重量運貨汽車運輸，則每噸每公里運費當爲九分。苟用大號貨車（十噸至十五噸），與「知士爾」Diesel之發動機，燃用汽油，僅可減少上述運費三分之一。但駝運方法，有極大不便之處，非但歸化至古城子費時四月，且夏季四個月中，駱駝須進牧場，貿易完全停頓。駝隊運載旅客，僅七十日而通過沙漠。但給養的缺乏和困難，與多天戈壁氣候之寒烈，旅客之敢於冒險嘗試者，寥寥不多見也。

（二）橫越戈壁沙漠之汽車交通

建築一摩登道路以通戈壁沙漠，談何容易。因水量缺乏，工人補充困難，縱費許多之精力與金錢，恐仍不能有甚大之成功。我有兩種計畫，一則利用特種汽車材料，以通行於任何不平坦之地；一則擴鉅額之經費，爲大規模之經營，築成可以行駛普通汽車之道路。

法國席道安（Citroën）公司，曾組織中亞考察團，用重量機械履帶式大汽車，連載二噸至四噸之重

量，超越戈壁沙漠，事實已證明其可能矣。然此種蠶蟲式大汽車，價值極爲昂貴，行駛復極遲笨，且須耗鉅量汽油，並需要專門技術機械師。此項運輸方法，耗費甚大，甚不經濟，故祇能供軍事上之偵查或考察等事。因此解決商業運輸之難題，必須就第二項計畫尋求出路。

(二)歸迪間行程之選擇

路綫路線，已有數百年歷史，但宜實際考察，就其路線，選擇適當之地，務求適應汽車之運輸。歸化古城間之駝運商道，主要路線，爲那三德廟路，一九二七——二八年，中國瑞典合組考察團，曾經沿行此路（參觀斯文赫定所著，橫渡戈壁沙漠記）但此路線，須穿過廣袤無垠之沙坵，汽車運輸，殊爲困難。按一九一九年，道勝銀行素禾羅夫氏與一劉姓者（Lacheng 的老道臺）曾作汽車之考察，沿行路線比較優良，但其路線「一部分須經外蒙古地界，現此方面環境已非，一切貿易旅行，都成僵局。

著者參加席道安中亞考察團，經縝密研究之後，曾作「新疆新道」計畫，擬穿越凱子湖（Kuai Lao Hu）沙坵巨脈，而至最狹處路程。席道安中亞考察團，原擬沿行此綫而達哈密，但因有補充材料於肅州之必要，乃改道南迴，找尋「新駝運商道」。離黑山河（Etsin Gol. 譯者按殆即弱水，亦名黑河）西行四百五十公里至明綏頭（Golde Ming Shui），黑山至明綏道路，經過種種考證，證實其極適於行駛汽車。

席道安中亞考察團，用羅盤針所取之路程，殊屬簡陋。且該路程，復曾經中國地質學研究會之神父石丹，依據以造戈壁地圖，此圖抄本，附於意見書之後。

「新疆新道」之重要驛站如下：

地名	距離	道路狀況
歸化至百靈廟（喇嘛聖地）	三百公里	道路極良好，受綏遠官廳處理。
百靈廟至烏紐齊 Uniussu（貿易中心）	二百七十公里	余經過烏城子古與夏盛塘果多沙地點外，全部道路，俱良好，衛沙渡附近，則跋涉艱苦，植物泥墩時廣傾圮。
烏紐齊至亞飛爾湖 Abertiu（交易中心）	九十五公里	數處多沙，通過尚非十分困難。
亞比爾湖荷耶阿馬渡 Hoyer Amatu（交易中心）	一百二十公里	最困難之驛程，山谷多沙，堀磽堅硬，多近林引摩引素寺七崗石之山脈，危嶮萬分，約五公里大沙脈之凱乎湖，兼以潮泥地方甚多，但有一與地圖詳記完全不同之行路，應可尋獲。
荷耶阿馬渡至崩堆多羅鄂 Painte Tologoi（貿易中心）	一百七十五公里	道路中具一
崩堆多羅鄂至黑山河右 Rivedroite del'Etsin Gol	二百五十五公里	道路非常堅固，良好。
黑山河右至黑山河左 Rivégauche del'Etsin Gol	三十公里	祇端艱苦之驛程，澤泥沙，南山雪溶時期，河不能渡，若多植楡木，戶民繁殖，修路工程，似又可能。

黑山河左至畢士	二百二十五公里	道路良佳。
畢士至明紋類	二百二十五公里	同　上
明紋類至哈密	三百三十五公里	極優良之道路
哈密至七角井	一百九十五公里	除有十公里危險路程外，餘俱良途。
七角井至古城子	一百七十五公里	良途，但冬雪季候，艱苦難行，汽車應迂繞吐魯番。
古城子至迪化	一百六十公里	汽車道路

總計路程爲二千三百六十公里。

就此路線觀察，實有許多險阻艱難，在着手組織商業運輸之先，務須加以偵研究，總以避免沙泥爛地爲要着。組織考察隊，派遣可以爬行沙漠山嶺之汽車，尋覓路線，作地圖學上之重新記載，豎立標幟，堆積石墩，加塗白粉，以資識別，實爲必要也。

(四)路線之整理

路程經過縝密考察之後，汽車行駛，或可避免種種較重大之困難。其不可避免者，似須經過許多沙河及二條巨大的沙坵，匯合於戈壁而蜿蜒其南北（凱子湖與黑山河右之二沙脈）之處耳。其留待解決之難題，即如何整理此等地方，使通常汽車行駛時，不至於過度辛勞與太費時間。

戈壁中多沙路程，大部無石，在此情形之下，若欲建築石路，所費必極昂貴。而意達，費愈昂者用土敏土，則唯一條件爲需要多量之水，若用柏油，則需要燃料。在平沙無垠之荒漠中，欲解決此等水與燃料之問題，益覺困難，愈加耗費。在他一積極方面，計畫建築一新式道路以穿越沙脈，必須

根本阻遏沙漠之舒展；若欲阻遏沙漠之舒展，則公認唯一根本方法，惟爲造林。經過多年之設計，勇往猛進，準植密度森林，方克有濟。

錢玉祥曾與綫警夏主任頤之汽車路，在磴口附近，遂乃解決一和拟難題，係以柴把壓塞沙漠，但此方式，率之未見良效。蓋因隨起易致損折故也。且在戈壁沙漠中，卸土宜方式，亦難適用。蓋沙漠中何寒刻許柴把。除些少之西河柳以外，他種植物，實不多見。此意見書草成之前，予在法國實驗同一事實，加調查。初意未能找得有效之方策，及後經過一度研究，陡然得到一種解答，卸法國普遍採用之建築材料，麥稭之板，緊紮鋼絲者也。此板厚五公分，質量甚輕（一平方公尺重一十六公斤）。且經國立工藝專門學校實驗室之準確檢驗，結果已證明其性質堅固，適合於鋪墊汽車路之用，使用稭板，無疑地必將損於載貨大汽車帳行之下。但一經塗濱柏油或瀝青之後，鋪築沙上道路，自可適用。

予已寄此貨樣與法國某大建築工程司，正候其試驗浸濱麥稭於瀝青混液中之結果如何。此種試驗，名洛杉磯試驗，苟此試驗成績美滿，則必需爲大規模之建築如矮密瑙威爾（係巴黎附近之一地名）之沙上路。其路面每一切塊，有五百公尺之長，固預爲行駛重量貨車計也。關於材料問題或製造於包頭，或製造於歸化，則原料（高粱稭或鋼）易得，且便易，一平方公尺之製造，在歸化祇費成本一元七角九分左右。一公里之道路，應費三千平方公尺之稭板，工場製造費爲五千二百五十元。運輸費公噸之稭板，重約四十八噸。以駱駝運輸，平均五百公里距離，應等於48×500×0.20＝4,800元，在未知沒濱洛士瀝青之結束以前，甚難證明其價值也。假使其環境爲遠離工場，則其費用大約一平方公尺須三元，或二公里爲九千元。若然，則吾人估量建築一公里之道路，應費二萬元左右也。歸化至綏遠城途中間，總計不過有四十公里長度之多沙地方，照此情形推算，實總費用爲八十萬元。

五、用具之選擇

1.未整理之道路：許多未整理之道路（予祇指多沙之處與爛地），通常汽車行駛，誠難得合理的使用，在他方面，如使用蠶蟲式重汽車，連同牽曳，其重大困難情形，前已言之，予以爲組成混成列車，無牽曳之蠶蟲式汽車，祇以四五輛輪車，爲唯一適用之方法。無牽曳之蠶蟲式爬山汽車，具有運行大能力，沙漠中每點鐘平均可行二十五公里。即在道路良好地方，亦不至於延擱其輪車。蠶蟲式汽車，最大用的爲或推或挽其他有輪之車於沙上。如上所述之混合列車，可以通行於沙漠，每日約走一百五十公里。一旦需期運輸組織完成，並且確知某某特方爲必需使用蠶蟲式汽車之處，除凱子洞通過黑山洞之沙山外，蠶蟲式汽車，儘可取消不用，因此每日平均行程，可達一百五十至二百公里。

2.整理之道路：在修整之道路上，自可行駛普通汽車；如張家口至庫倫，每日走二百五十公里之路程。物質之選擇上，應注意考慮如下幾點：

抵度氣壓管（Air cushion tires）必需應用。

大貨車與長框車，不如短框車之便利。

沙漠之中，汽車軸及差別快慢齒輪之高度，與土壤上層極有關係，譬如一低式運貨車，不能通過Acacia植物根頭土塊，若高式運貨車，則易於穿過。

普通汽車之快慢率，係依照良好道路而計算。沙漠中，即使在修整之道路上，速度伸縮機之使用，實爲主要。運貨汽車最高速度，每點鐘四十五至五十公里，已屬絕對充分矣。

沙漠中常用機件所發生之抵抗力，自不能以普通運貨汽車差別快慢齒輪爲計算。席道安中亞考察團，以極美善方法，曾解決此難題。其方法爲何，即使用裁倫速度伸縮機於後部車輪，而不增加

差別快慢齒輪之重量與幅圓。

蘆埃爲馬達之最大仇敵，故唯有採用改良空氣清濾機，與汽油發動之吸取空氣機，裝置於發動機之最高處，則高保壓壓榨筒使不易於損壞。

行駛於沙漠之貨車，其最大重量，應限制爲二噸至二噸半（適度重量）。

沙漠程途中，滿裝汽油，受風吹刮，總須發生多量之損失。若使用機器的小唧筒，以防貴重油量之消失，則節省之額可達百分之十。

每輛汽車應有燃燈一對，但汽車中之電池等，應小心保護，勿受寒冷。

在沙漠行駛，前部車輪牽引力，較優於後部車輪，四輪發動汽車於沙漠交通前途，似有完全之需要。

六、運輸組織

1 汽油之接濟　雖有許多未經修整之道路，但汽油之接濟，則可用經濟的方法，實行駝運。包頭歸化間，有許多中國商店，承運汽油到各驛站。沿途每距二百至二百五十公里地點，應設汽油儲備所，藉可避免車輛多載燃料之煩。

此計畫上而所指示之驛站中，張家口或歸化即有許多中國大商店，經營承包分配貨品之生意。

2 汽油之裝箱　汽油裝箱用駝背運輸，成爲一重大難題。因爲普通裝箱（一白鐵桶盛量運箱五加侖），鐵桶易於爆裂，或重大漏失，故不能裝運。五加侖圓桶式之鐵箱，雖甚堅固，但價值甚貴，且極不便於駝背運輸，因其不便捆紮於駝鞍上也。此種難題，自應研究，或可要求中國某大煤油公司，製造特別裝箱（每箱二十至二十五加侖），專門用作駝運。

3糧食之接濟　爲免除運輸巨量糧食之麻煩起見，於存儲燃料之驛站，設立貨棧，以儲備米食乾菜鹽等，殊屬必要。有一點應須注意，與在貿易中心地所能得者，僅爲棉羊，黍粟類則極少極少。

4水之接濟　沿駝道商道，俱可於井取水。換言之，每三十五或三十公里駝運道路之距離，俱可取水。在新疆之新道中，其無水之最大驛程，爲黑山河前之六十六公里。有時或許可發見沙井或乾涸之井，但此等井，亟應清潔濬掘。汽車應備一飲水儲積器，以能充分供給旅客罹受意外，至汽車不能行駛，羈留羣途三四天或須步行，至前站之種種情形爲度。

5修理工場　苟不預計設立至少四處修理工場於迪化、歸化間，則迪歸間之定期運輸，必成問題。其四處修理工場，宜分設於歸化、黑山河、哈密與迪化爲宜。

此等工場，應具備大規模修理之工程，如自動鎔接等等。工場之外，並須設分站於工場間隔之中途。

6無線電之設備　沿途無線電報機之設備，縱非必要，但亦甚有用處也。

7旅客之寓所　駕車者與旅客，應能得一駐宿之地，於各驛站。汽油屯積所在地方，同時附搭蒙古式之帳幕，似覺便易。此種帳幕應供旅客以煖和舒適之宿所，冬季亦然。

8程途時間　一旦道路修整，定期運輸組織完成，歸化至迪化間路程，祇須十二三日，即可到達。

七　結論

1經營商業汽車運輸於新疆與中國內地鐵路沿線之計畫，有實現之可能。其條件則須經基本精詳研究之後，對於燃料糧食之補充，與機件之修整等，作極適當之組織。

2自安西經蘭州至迪化之通車大道，應修築爲行駛汽車之馬克丹式道路。運輸貨物，用迭士爾馬達

貨車（其極次力量約十噸至十五噸），消費汽油則其燃料至爲經濟。

3建築一條登道路以通戈壁，等於至詔。但歸化至古城子之駝運商道，自應整理，達到可供汽車及輕貨汽車之交通。

4開發甘肅西北與新疆之石油鑛脈，實爲重要。藉此可以便遠隔鐵道之邊省減輕燃料之價值也。

第十二章　盛世才十年來之新疆建設

民國二十二年，新疆省政府改革後，盛世才氏出膺艱鉅，首以協和民族，戢止內戰，招撫流亡，復興生產爲治理新疆之方針。更復根據當時內外環境之需要，毅然揭櫫六大政策，昭示全疆，以求人類之進化，民衆之幸福。因此天山南北兩路各族各界，均曉然於新政府之宏願，相與協力，用能以十載之經營，見百進步，達過於前。茲將盛氏十年來，各項施營及重建設成績，分別概敍如次：

第一節　八大宣言與六大政策

一　八大宣言

（一）實行民族平等　民族同盟之發生，原於資本主義發展的結果，生產加速的激增，於是資本主義國家，就要爭奪國外的市場，而經濟文化落後的國家就自然而然的成爲資本主義國家的一個最好商場了。所以近代的民族問題，簡單的說來，即是要爭取各民族相互平等，他的前提是反對帝國主義的。因爲民族間的仇視和殘殺，以及他們相互關係間之不信任，都是帝國主義民族壓迫的政策之直接

結果。今世界被壓迫的弱小民族有十二萬萬五千萬人，而資本帝國主義列強的人口卻只有三萬萬四千三百萬人，而這些弱小民族爲要反抗帝國主義的壓迫，就必須要起來同帝國主義作堅決無情的鬪爭，將帝國主義的勢力驅逐出去，才能得到民族平等。

(二)保護信教自由　宗教是人類社會的經濟文化發展到一定階段時所產的意識形態。經濟文化越落後的民衆，對於宗教越感得需要，這是歷史所告訴我們的事實。故在經濟文化越落後的區域，宗教信仰之迷信，自有其客觀的社會的根源，不是可以任意主觀而漫然加以限制的。在「四一二」宣言中本黨保障信教自由的規定，實就是因爲新疆社會的現階段，是一個彩色十分濃厚的封建社會，內的民衆們對於宗教信仰是十分需要的。現在我們既是要保護王公阿洪佛爺喇嘛的地位和權利，就得保障信教自由。所以凡隸屬中華民國之民族，不論信仰任何宗教，皆聽其絕對自由，不但不加以絲毫的限制，而且保障各民族均有信教自由的權利。

(三)實施農村救濟，實施農村救濟，有三大意義：第一、新政府是給民衆，尤其是農民謀福利的，而要達到爲農民謀福利的目的，必須加緊救濟農村。第二、「國以民爲本，民以食爲天」，新疆自受帝國主義擾亂以來，凡匪跡所到之地，農村爲之破產，以致物價高漲，食糧恐慌，若想要免去食糧恐慌，就必須要救濟農民，恢復農村經濟，所以政府除發牛馬籽種外，復由省銀行貸款救濟。第三、社會的發展。和文化的提高，均以經濟基礎發展爲前提；而在新疆，農業是主要經濟基礎之一，所以想要使經濟發展必須實施農村救濟。新政府在民國二十三年開始就提出寒冬省總動員，努力春耕的口號，政府在財政困難的當中，買了兩三千石的種籽，和補助兩萬萬以上的省錢。這都是爲着以上三個原因，就是爲農民謀福利，恢復和發展農村經濟。

(四)整理財政　金融的好壞和一省財政上的關係，就如同血脈和人的身體的關係一樣。金融紊亂，就如同人的血脈壞了一樣；所以想要使經濟穩定，物價低平，和使一般公務人員生活安定，就必須積極整理財政。整理財政的前提：第一、必須使全省各機關，規定概算案及預決算案。第二、必須力增加收入減少支出，使收支適合。第三、必須改良貨幣制度。第四、發達借貸資本。新政府自四一二革命後，對於整理財政，已積極辦理，現在已大有起色。僅伊、塔兩處每月收入已有一萬萬一千餘萬兩，如將北路或南路各區域稅收均整理就緒，則不但可達收支適合的目的；並且收入尚有超過支出的希望。

(五)澄清吏治　新疆在楊，金的專制政權之下，政治腐敗已達極點，而吏治之壞，亦甚於他省。因登庸既無限制，懲戒又乏準則，以致任用私人，賄賂公行，濫用公款，剝削民衆，均視爲當然之事；甚至當縣長者期滿歸省，於親友宴席上，則公然說出這一任照長共剝削白銀子或省票若干兩，自己引以自豪，親友引以爲榮，人之無恥，一至於斯。僅就此一端而言，即可想見當時吏治之壞，已達到如何程度。今後想要使各族民衆誠心擁護政府和信仰政府，則必須澄清吏治。澄清吏治之治本辦法，固在於提高文化，培養民德，和造就人材，使各級官吏皆合於選拔任用之法令，使人盡其才，才盡其用；而目前之治標辦法，則當由愼選人才，不任用私人，和徹底清廉三項入手。

(六)擴充教育　新疆是一個經濟落後的區域，文化當然也隨之落後，更加上楊，金時代的愚民政策，和惡劣的想用漢族文字，語言同化其他民族的腐舊成見，所以使新疆的教育更行幼稚，文化更加落後。現在想要建設新新疆，則必須積極擴充教育。一方面應該用各族固有語言文字開辦各族學校和力謀增加教育經費，增加各級學校數量，一方面則當造就師資，編審一般教材，籌辦

書，和用各民族固有語言文字編成課本。必如此辦理，方易奏效。現在自新政府實行各民族用各族固有語言文字，開設學校，教授各族子弟以來，各地的學校數目已比從前增加數倍。

（七）推行自治　實行地方自治，扶植人民智能，係屬提高民權之起點。新疆自四一二革命後，政治革新，將來擬依照國民政府公布之縣組織法，逐漸推行縣以下之自治制度，於縣政府之下，設立公安、財政、建設、教育各局。各局長暫由政府任命，將來由地方人民公選，由縣政府轉呈民政廳委任，以予地方人民參政之機會。此外應畫分區域，設立區公所，鄉公所或鎮公所。其區長、鄉長或鎮長，以及鄉鎮所所屬之閭長鄰長，均應由人民選任，俾便實施地方自治，以提高人民之自治能力，幫同政府建設新新疆。

（八）改良司法　新疆自四一二革命後，政府宣言改良司法，並且通令全省文武官吏和各王公頭目領袖，凡應處死罪者，均應將該犯人依法審判，呈請省政府核准後，方能執行死刑。想要徹底達到保障人權和審判公道的目的，必須司法獨立，所以政府已在迪化設立地方法院，並參加各族人員組織特別法庭，以保障民衆及公務員之生命財產。現在政府計畫在其他各重要行政區域，亦均次第設立地方法院，以期達到改良司法和保障人權之目的。

二　六大政策

（一）六大政策之產生　在四月革命後的新政府，爲了挽救中國的危險局勢，爲了完成國民革命的任務，爲了促進中蘇兩大民族日益親密起來，爲了徹底打倒貪官汚吏與眞正實現各民族一律平等，爲了實現和平與從事建設起見，爲了肅淸抱侵略野心的帝國主義尤其是日本帝國主義在新疆的勢力，以鞏固國防後方與自由自在的加快建設新新疆；及爲保障新疆永久爲中國領土起見，曾根據三民主義，

根據　總理遺囑上所說的「聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬪」，根據「中國國民黨第一次全國代表大會宣言」擬定了反帝、親蘇、民平、清廉、和平、建設六大政策。以便作爲新政府的施政方針與政治路線，以便充分擔負起來打倒驅逐抱侵略野心的帝國主義，尤其是日本帝國主義的勢力出新疆，以便進行建設新疆，鞏固西北邊防，解放中國與建設新中國，建設新疆的偉大使命。

（二）六大政策之效用　六大政策之實行。在反帝政策之下，因爲提高了反帝的民族意識，不只是使各族人民的反帝的意志，超過了封建時代的狹隘民族意識，而且使各民族均相富的了解；惟有加緊肅清帝國主義，尤其是日本帝國主義在新疆的勢力，才能夠保障各族人民的生命財產的安全，才能夠爭取民族解放與生存。在新蘇政策下，是把已往新疆當局及各民族思想落後的人們，仇視蘇聯的心理變爲親蘇聯的心理了。在民平政策下，不只是更加快的消滅了各民族互相仇視的現象，不只是更迅速的轉變了抱大民族主義，與抱地方狹隘民族主義的不正確觀念，而且眞實表現出來。各民族精誠團結一致擁護新政府的現象。在清廉政策下，不只是使各族公務員痛惡貪污趨向清廉，而且使各族人民均認爲唯有實行清廉政策與徹底澄清吏治，才能夠擔負起來建設新新疆與建設國防後方的任務。在和平與建設政策下，一方面使各族人民都知道，惟有維持和平，才能夠從事建設，惟有建設，才能夠加強反對帝國主義的力量，才能夠保持中華民族的獨立與生存。惟有加快建設新新疆，才能夠有力量保障新疆的長期和平，惟有在長期和平的條件之下，才能夠爭取建設新新疆和解放中國的勝利。另方面在全疆和平統一的局面下，尤使新政府能夠自由自在的從事建設，在加快建設新新疆的過程中，尤把落後的新疆逐漸走上先進的道路。因爲在各方面的建設都有了相當的成績，遂奠定了新疆長期和平的基礎。

同時，在六大政策政權領導下，不只是把帝國主義，收買利用下的各色各樣反革命集團，歷次所進行的，帶國際性的空前未有的大規模的企圖推翻六大政策政權，與破壞抗戰後方的陰謀暴動，都被六大政策政權的巨大力量粉碎了。不只是把紛亂、恐怖、飢荒、多難的新疆，變成了和平幸福快樂的新疆。不只是在有計畫的（各期三年建設計畫）加快建設新新疆的過程中，鞏固了抗戰後方的基礎，爭取了前線的勝利，而且保障了新疆永久爲中國領土。

(三)三民主義與六大政策：六大政策之產生及其效用，純係根據新疆內外環境之需要而定，與三民主義並無背馳。觀新疆省黨部成立時，盛氏於告民衆書中曾謂：「三民主義就是六大政策的原理原則，六大政策也就是本省實行三民主義的具體方案。三民主義的民族主義，在求中華民族的解放，使全國各民族一律平等，同時聯合世界上被壓迫民族共謀解放，使世界各民族一律平等；而六大政策中的反帝、親蘇、民平、和平四個政策，正是在新疆實行了民族主義的必要的特殊任務。三民主義的民權主義，是以地方自治，訓練人民行使四權，以行使民主集權的民主政治，打破人民在政治上的不平等；而六大政策中的淸廉政策，是由澄淸吏治入手，以逐步推行民主政治爲目的，所以淸廉政策是民權主義的初步實施。三民主義的民生主義，是從平均地權，節制私人資本，建設國家資本，以打破經濟上的不平等，實現各盡所能各取所需的大同社會；而六大政策中的建設政策，也正是實行民生主義的先決條件。因爲解決中國的民生問題，不僅在改變分配的方式，而尤在於有計畫的創造更多的財富，所以我們過去新疆實施六大政策，實在是實行三民主義的必要過程。梁寒操於視察新疆歸來後，於歷次講演中曾稱：「如果我們把三民主義和新疆以往的六大政策，加以詳細的研究，則三民主義是抗戰建國最高指導原則，而六大政策，正是三民主義在新疆的最正確的實踐。」由此可知六大政策正

為三民主義在新疆特殊環境下適用之政策。

第二節　十年來新疆之政治建設

新疆省政府十年來之政治建設，在官民協同，共同努力下，已具有其偉大之成就；茲根據新疆一卷一期所載政治建設一文，就其十年來政治建設之具體成績，擇要分錄如次：

一　民族主義之實行

民國二十二年新省政府改革後，為實行民族主義，以拯救新疆之危亡，以實現新疆境內各民族之平等，特宣布八大宣言與九項任務（一、徹底肅清，二、發展經濟和提高文化，三、避免戰爭，保持和平，四、全省動員努力春耕，五、便利交通，六、保持新疆永久為中國領土，七、反帝反法西斯和永久保持中蘇親善政策，八、建設新新疆，九、絕對保護各族生命財產和權利）。更根據三民主義提出六大政策。在此種施政綱領中，明白宣示，實行民族平等，反帝，保障新疆永遠為中國領土之神聖目標，以為實行民族主義之初步任務。七七抗戰開始，新省首先宣布動員，並以「整個後方，援助前線」為主要政治任務。六年以來，如修築公路，加強公路運輸，發動人民捐款捐獻機械勞等，對我國抗戰事業貢獻良多。

二　民權制度之倡與保障

對於民權之提倡與保障，為奠立民治之基礎，茲就其十餘來工作成績，舉其榮榮大者，有如下列數端：

㈠民主政治之推行　總裁於國民參政會第三次大會休會之閉幕詞有云：「民權主義之最終目

的，就是根本政治。一部如果人民不能積極參加政治的話，她的就不能造成強固的國家。所以孫總理最痛切最深刻的政治，一定建築在民權之上，一定是以人民之利害爲利害，人民之視聽爲視聽。」於此兩知民生政治之重要。十年來新省政府對於推行民生政治，其顯著者，如三次全省人民代表大會之召開，通過許多建設新新疆之決議案，建議政府採擇施行。民國二十四年、二十六年、三十八年之三屆中，復召開蒙古勒代表大會、哈柯代表大會及蒙古哈柯代表大會各一次，以加強各民族之團結。自三十一年開始，組織省、區、縣各級政務委員會，以各民族之代表充任委員，故凡省、區、縣之一切設施，均須經政委會討論決定後，始交由主管機關執行，以尊重民意，倘將來新疆臨時參政會組成，則新疆民主政治，當更有良好之進步矣。

(二)地方自治之準備。關於推行地方自治，十年以來，頗稱努力。如全省縣治之重新釐定（迄今全省已有七十九縣）區村制之實行（區村長均由民選，樹立了區村自治之初步基礎。此外各縣普遍成立了區村長訓練班，訓練區村長之治能力，迄今（民國三十二年）全省區村長已受訓練者已達全數三分之二。省城方面曾開設三期政治幹部訓練班，其中並調訓各縣許多區村長。此均爲籌辦地方自治儲備基礎。

(三)厲行禁毒與改良司法。民權之提倡與推行，必須以清廉政治政風開司法爲其保障。新省政府成立，即以剷除貪污爲施政之最大目標，並見於以往司法之腐敗，特於全省各重要區域均設立地方法院及司法處，十四人民新政，均依照法定手續辦理。此外政府更嚴選司法官員，改良各地監獄，嚴格司法系統上，嚴格剷除受賄貪污之積弊。十年來司法已大見改良。

(三)民生之改善

(一)農牧經濟方面　提倡擴大春耕，並借給農民春耕貸款，及耕種所需之牲畜、籽種、農具，同時在各區設立農牧場，提倡使用農業機器，並在各地開發水利及捕殺害蟲，保障農民之豐收。牧畜方面，購改良畜種，成立獸醫所，醫治病畜，減少牲畜死亡，並教育農民以科學方法改養牲畜，以增加牲畜之繁殖。

(二)工商礦業方面　提倡手工業，建設輕工業與重工業，商業方面，為敏捷與活潑商業流通，並設立銀行，此外設立土產公司，專負對外貿易責任，對新省商業之輔助與調整，收效頗宏。礦業方面，新省府對各種礦產，早經設計，決第開採，特劃為石油礦與金礦之採掘區，有優良之成績，並預期於區劃三年建設計畫實行中，新省機器工業與礦業將有偉大之進步。

(三)衛生保健方面　在省城與各行政區，設立醫院及藥房。人口較多之各縣，並設立醫療所，普遍設置。游牧區組織了巡迴診療所。農業人材，亦在加緊訓練中。鴉片毒品亦早經禁絕。

(四)交通運輸方面　為政府建築連接鄰省境之公路幹線，建修各重要河流之橋梁，購買大批汽車，並辦各地無線電及有線電，以及城市電話與長途電話。

十一、行政機構之建立與其業務

(一)警務行政　設立省公安管理局，主管全省警務，並在省城設省會公安局，外區設區公安局，縣設縣公安局，重要鄉鎮游牧均設公安派出所。全省警務系統，益然有序。舉凡關於地方警衛治安、市政管理、生產禁毒、戒煙調查、防疫保護與管理選舉等事項，均加緊推動，並頒佈成績考核辦法。此外警察訓練班，與警察學校，均積極籌辦，以造就公安人員，並提高警政人員之教養。(以上國防公職)

(二)財務行政　取消以往之苛稅制度，全省各地設立財政局及地方稅捐局，一切稅捐，均依統一

徵收沿根除苛政整徵之積弊。稅收所得，除供軍政費外，大部用於地方事業。在設出入貨行嚴格之查核制度，與釐消制度，此次廢除，並將軍政費，並設充分之準備金，發行元單位新幣，政府收入，年增加，人民負擔，相對減輕。

(三)教育行政，於各行政區設立教育局，並逐漸健全各縣設施之教育科，以增設學校，使各族兒童均有受教育世等之機會。

第三節　十年來新疆之財政與金融

一、財政與金融，具有密切之關係，如財政整理得當，則金融必不至於紊亂，金融如趨於穩定，則財政亦不致於困竭。新疆於民國二十二年四月以前，財政金融紛雜異常，錢幣貨色，五花八門，計當時流通錢幣，有省票、油布帖、銅元、紅錢、黃銅錢、伊票、喀票、元寶、天罡、課子，以及散碎銀等十餘種之多。不但各種錢幣，無一確定之價格，兌換行使，諸多不便，而財務行政方面，除關稅由省政府委員辦理外，其他各稅，率取包辦制度。於奇臺、伊犁、塔城、阿山、庫車、阿克蘇、喀什、和闐等八處，各設統稅大局，任人包收，各縣則設分局，歸大局直轄，各局人員，亦由大局包收人指派，包繳入稅款若干，但包辦人能以繳足比額之額數，即認為滿足。流弊之多，自不待言。迪化為新省省會，而迪化稅收，反屬於奇臺大局範圍以內，冠履倒置，弊害百端。自二十二年新省政府改革後，對於金融方面，規定，並使財務行政人員，較之以往，大有改革。茲就新新疆一卷一期彭吉元君著「新疆財政與金融」文，擇錄述之，以作參考。

(一)取消包稅制度　新疆以往各稅，為包稅人負責，利用各族人民不解漢文漢語，不詳悉稅章稅

則，橫徵暴斂，其實徵數與應徵數兩相比較，溢出之多，每出吾人想象之所不及。以致人民負擔，日形增重。新省政府成立，即將包稅制廢，根本取消，各區縣稅務，完全委員辦理，改消費分局，所徵稅款，悉滴歸公，而徵稅辦法又必恪遵稅章稅則之規定，新疆財政整理始漸入規模。

(二)改革關稅　新疆關稅，原於伊犁、塔城、迪化、喀什四處各設有關稅局一處，各設關稅專員一人，承辦事事，凡由國外入口貨物，從價徵收百分之七點五入口稅，出口貨物，則從價徵收百分之五之出口稅。新省自施行包稅制度以來，對於關稅，即採如此辦理，未曾改進。新省按邊緣一帶日常用品，地方生產者，爲數甚多，除由內地運來者外，餘均由蘇聯和印度運來。但運來本省入口處，除伊犁、塔城、喀什外，尙可由阿山及阿克蘇之烏什入口，如僅於伊、塔、喀等處徵收關稅，則商旅交通，困難不易暢達。且關稅既爲稅收之一，本省收入無幾，又無特設專員必要，而迪化並非新疆之邊區，所設關稅專員，係補收塔城之關稅，又未免組織重疊。因於二十三年起，將各處關稅專員一律取消，應徵關稅，概歸當地稅局辦理，並於二十四五兩年，先後飭令阿山、阿克蘇等局，開始徵收關稅，以維國際間之貿易。

(三)整理田賦　新疆稅收以田賦收稅，占大部分收入，兩相比較，尤以田賦爲最。新省政府未成之前，於徵收田賦時，弊端百出，所謂樣糧、鴿糧、鼠糧、耗糧，均必揣量納賦者之肥瘠，爲另外課徵之標準。而糧糧時，淋尖踢斛，流溢偏地，事後打撈，爲經辦人所分受。上自縣長，下及斗級，歷年此種浮收糧石，爲數頗巨。是以彼時論縣缺之優劣，率依田賦之多寡，以爲定評。故以往新疆之糧政，其第一缺陷，爲縣府不念人民之疾苦，過於暴斂。其第二缺陷，爲溢地太多，官府不加聞問。其第三缺陷，爲南北疆糧率未能畫一。故當新省府成立後，首先取締收糧積弊，由省府嚴格令行全區

各縣，關於以前漂收糧石之辦法，概予取消，無論額賦未民之納糧多寡，一律按照額定數目，全年普收，不得浮徵額粒，更無漂收糧石名目，以期整飭糧政，清除其長之積弊，並於二十四年起實行統一徵收。

新疆幅員廣大，其可墾約在浙江十六倍以上，全疆在耕之地，當不止一千萬六百餘萬畝，溢出荒地，想亦不在少數，省府特於三十一年冬季，擬定耕地溢額自報及檢報辦法，規定自三十二年一月起至三十四年底止，為溢出耕地自報期間，其自報及檢報辦法如次：

1.於三十二年內，自行申報者，免徵溢出地畝本年額糧之全數，於三十三年起徵額糧。

2.於三十三年內，自行申報者，免徵溢出地畝本年額糧之半數，補徵三十二年應納全數額糧。

3.於民國三十四年內，自行申報者，當年起徵額糧，並補徵三十二三兩年額糧。自民國三十五年一月起，至三十七年年底止，為溢出耕地檢報期間。

於三十五年內檢報者，溢出地畝，交給檢報人百分之二十，減收地價三分之二，補徵原地主前三年應納額糧，並徵本年額糧，檢報人不願承領時，轉交他人，提地價三分之二發給檢報人。

於三十六年內檢報者，溢出地畝，交給檢報人，減收地價三分之二，補徵原地主前四年應納額糧，及本年額糧，並加徵一倍。檢報人不願承領時，轉交他人，提地價三分之一發給檢報人。

於三十七年內檢報者，仍以溢墾交給檢報人，減收地價五分之一，補徵原地主前五年應納額糧，及本年額糧，並加徵二倍。檢報人不願承領時，轉交他人，提地價五分之一發給檢報人。

其次關於南北疆額糧糧率，北疆通化、伊犁、塔城、阿山等四區為一等同之數字，塔城區則自為一數字。南疆之焉耆、阿克蘇、喀什、和闐、莎車、葉爾羌則為另一等同之數字。不但糧率不同，

而各縣或收小麥，或收雜糧，亦不一致。統計既難，而人民之擔負，復欠公允，且塔城屬於北疆區域，其耕地每畝產量，與迪伊等區，無何差異，規定兩種糧率，又有畸輕畸重之嫌。因於民國三十一年間予以改

北疆各區定爲同一糧率，南疆各區定爲同一糧率。

徵收額糧，改以小麥爲本位。

徵收額糧，一律改用市斗，以前所用之官斗，卡斛子，耥子，普通等量器，一律廢止。

(四)整理稅務　新疆收稅之實行，開始於二十四年，第二次之整理則爲確定徵收標準，不得超出百分之三十，第二步之整理，則規定較詳細各徵收辦法，並由縣政府改歸各區縣稅局辦理，以一事權。本省草場既廣，牧民之冬窩夏營，又多在山谷之內。道路崎嶇，往返多難，查收徵稅，大感不易，而牧民等，每於徵收員未到前，預將牲畜，吆往他處，查徵員難以找到，無從知其準確之數目，偷漏既多，稅收日減，預算數字，各局均難完成。爰經按照地方實際情形，改訂查徵辦法。

1.組織收稅委員會，由地方有關機關各派委員共同辦理。

2.聘區村正頭目，爲特徵人員，並負責幫同考查。

3.由本廳派員，幫同辦理。

4.於徵收收稅之前，先作一廣泛宣傳，並使凡有牲畜者，將所收養之牲畜數目，先行報明，如有隱匿並立法則以隨其後。

自此辦法實行後，歷年收稅難字，未有增加，稽徵數次，良非淺鮮，實於二十九年起，將收稅分爲大小畜，徵收百分之三，小畜徵收百分之五，規模三十一年度之統計，收稅額數爲三千二百

42006

餘萬元，已等於田賦額糧總數之值價，於新省整個之支出，實有相當之補助。

甲、其他各稅之整理　十年前本省捐稅，苛繁異常，新省府成立，於取消包辦之際，即將稅捐項目，嚴定為出口、入口、特捐、消費、牲、牧、田賦、斗、炭、印花、林木、郵包、屠宰、菸酒契等十數種，廢除一律取消，並擬定各稅章則，其稅率，除契稅為百分之九外，餘則多數為百分之三，少數為百分之五或六，惟抽收破時，距離未遠，事實開支龐大，一面更從事於建設事業，歷年收入，時感不敷。因於二十五年增加營課，汽車捐，炭山捐，林木出山稅及土菓稅，但以所收無多，於二十六年除貨車捐外，施即取消，改增牌照稅，及二道消稅，以補不足。二十七年並將斗稱稅、炭稅及屠宰稅。二道消稅取消，從此直至二十九年，未有變更。抗戰以還，新省位於後防，為保障後防交通之安全，建築公路，發展輕工業，需款甚多，因於三十年，增加娛樂，及菸酒特稅，於三十一年增加金糧消場稅，房捐，營業稅，遺產稅，營業稅等。

(三)財務行政機構之變革　抗戰後，財務行政機構迭經革新改革。茲簡述於左：二十三年將消稅局改組為財政局，其組織如下：

1. 通、昌、乾、集財政局，以迪化為總局，昌吉、阜康、鄯善為分局。
2. 奇、哈、木財政局，以奇臺為總局，哈蜜為分局。
3. 綏、呼、沙、烏財政局，以綏藩為總局；呼圖壁、沙灣、烏蘇為分局。
4. 伊、綏、霍財政局，以伊犁為總局；綏定、霍城為分局。
5. 塔、額財政局，以塔城為總局，額敏為分局。
6. 阿山財政局。

7 哈密鎮財政局，以哈密爲總局；鎮西爲分局。

8 焉、尉、庫、輪、財政局，以焉耆爲總局長駐所、庫車、庫爾勒、爲分局。

9 阿、烏、溫、柯、財政局，以阿克蘇爲總局，以烏什爲分局。

10 疏、勒、備、莎車縣局，以疏勒爲總局；疏勒、伽師、英吉沙爲分局。

11 皮、葉、財政局，以皮山爲總局，以葉爾羌爲分局。

12 墨、和、譯、蒲、財政局，以和闐爲總局，以墨玉、蒲犂、爲分局。

13 哈、巴、財政局，以哈密爲總局，以巴里坤爲分局。

14 于策、沙、財政局，以于闐爲總局，以策勒、皮山、爲分局。

以上各財政局，改爲直接隸屬於財政廳之稅務機關，其各分局，則歸財政局直轄。於二十四年六月底，將各分局一律改爲縣稅局，迨三十年一月，復以兩項組織統轄指導仍感未便，按行政區域重新劃分，於邊僻、伊犂、塔城、阿山、喀密、阿克蘇、焉耆、鄯善、哈、等處，各設組財政局一處，其餘各縣之稅務機關，一律改爲縣稅局，以期與行政組織相配合。

（七）預算統一收支平衡自卅二年一月一日起，各機關使用款項，無論支出預計，必須編入預算，詳細登載，推行於各財稅局及全區所有機關，各財稅局收入稅款，均須隨時繳繳，不得移作別用，或擅自留用，而各財稅局以及全區各機關，支用公款，悉由財政廳核發，至每機關經費若干，均於每年規定預算，按照預算內之數字請領，當領款時，既保與預算符合，而報銷時，復經規定有詳細之報告手續，由財政廳嚴密審核，如有非法，即時駁斥，務由財政廳核定員嚴加查，以期完善，如各機關動用存款項，非經財廳核准，不得動用。此種辦

法，開始於二十一年，逐漸收到美滿之效果。

（丙）志年來新疆財政之支出　新疆財政於二十二年前，因軍事匪患，陷於極度紊亂困竭之境地，即經省府整理後，綜計此十年來之支出，農牧業爲六千餘萬元，教育四千餘萬元，保健二千餘萬元，公路建修二千餘萬元，公務員之消費合作社補助一千餘萬元，土產公司投資一千萬元，商業銀行投資三百萬元，印刷廠投資一百萬元。依上所述，亦可概見新省十年來之財政上之支出情形。

（九）新疆銀行之業務　新疆僅有商業銀行一處，係由原日新疆省銀行改組而成。此銀行無論在省銀行時期及商業銀行時期，均與財政廳發生極密切之關係。銀行等於省庫，財政用款，均由銀行支取。而銀行紙幣，又皆爲財政廳所發行，故此財廳與銀行，殆如車輪鳥翼，相輔以行。在此十年過程中，不僅業務日漸發展，而且其組織，已因之日漸擴大。在組織方面：由四個分立銀行，擴充到一個總行，十七個分行，一個儲蓄處，十三個辦事處，三個副業。在人員補充方面，先後創立財商學校一所，商業專校一所，和三期銀行訓練班，造就二三百名之專業人員。茲就省銀行時代之銀行業務，與商業銀行時代之銀行業務分敘如次：

省銀行時代之銀行業務

（甲）新疆省銀行　創始於民國十九年之秋，以後逐漸擴充，內部組織，因以奠定，其業務狀況，表列於下：

年度	存款	放款	匯兌	資金週轉
二十三年	五二五〇〇〇〇〇兩	五二一〇〇〇〇〇兩	五四〇〇〇〇〇兩	一一一〇〇〇〇〇兩
二十四年	五六〇〇〇〇〇兩	五六九〇〇〇〇兩	五二八〇〇〇〇兩	一二八〇〇〇〇兩

二十五年	一三六、四〇〇、〇〇〇兩	二三五、〇〇〇、〇〇〇兩	一六七、九〇〇、〇〇〇兩	五九、三〇〇、〇〇〇兩
二十六年	三九五、六〇〇、〇〇〇兩	三九九、六〇〇、〇〇〇兩	三八九、六〇〇、〇〇〇兩	一、一四八、八〇〇、〇〇〇兩
二十七年	五六三、〇〇〇、〇〇〇兩	四五八、〇〇〇、〇〇〇兩	四五八、〇〇〇、〇〇〇兩	一、四九、〇〇〇、〇〇〇兩
合計	一、一四一、一〇〇、〇〇〇兩	一、一四、七〇〇、〇〇〇兩	一、〇九九、二〇〇、〇〇〇兩	三、三四六、〇〇〇、〇〇〇兩

商業銀行時代之銀行業務

新疆商業銀行，承繼省銀行，改訂銀行章程，招收商股，從新組織，正式開業於二十八年一月一日，在新疆財政金融史中，開一銀行之新紀元。其開業後，數年來之業務狀況表列如下：

年度	存款	放款	匯兌	資金週轉
二十八年	三、〇〇〇、〇〇〇元	二、六、三五〇、〇〇〇元	一九、〇〇〇、〇〇〇元	八九、五三、〇〇〇元
二十九年	二五、〇〇〇、〇〇〇元	二五、〇〇〇、〇〇〇元	三一、〇〇〇、〇〇〇元	一六九、〇〇〇、〇〇〇元
三十年	一五五、〇〇〇、〇〇〇元	一五六、〇〇〇、〇〇〇元	五八、六〇〇、〇〇〇元	二五〇、〇〇〇、〇〇〇元
三一年	一五三、五〇〇、〇〇〇元	四七、五六、〇〇〇元	八一、〇〇〇、〇〇〇元	五六二、二六、〇〇〇元
合計	四九七、一〇〇、〇〇〇元	一〇一、五九、〇〇〇元	一九一、九〇〇、〇〇〇元	九一、五九、〇〇〇元

（十）新疆幣制之演變　十年來，新疆幣制變革可分兩個時期，茲分敍如次：

在此時期內，本省貨幣，雖以省票爲本位。但舊存之各種雜樣貨幣，於二十一、二兩年內，仍流通市面，未能完全取締。計油布帖，每張合紅錢四十文，每紅錢四文，合銅元一枚；每銅元一百枚，合省票一兩。每喀票一兩。合省票五兩。元寶銀子每兩，亦合省票五兩。但喀票行使，多在喀什和闐兩區。在北疆各地，不可多見。市場貨幣既雜，而各項折率，又復時漲時跌，迄無一定之標準，彼時匪亂未平，全疆各地，到處生事，支用既繁，收入又多損失，不得不發行省票，維持現狀。因此始則每五兩省票，即折現銀一兩，嗣則銀價逐漸高漲，每省票七百兩，始可折合現銀一兩。一般民衆，重現銀而輕省票。狡黠者，居奇抬價，藉圖厚利，懸拙者，藏其所有，不使之流通於市面，因此市面現銀，漸漸減少，以至於無。而紅銀，銅元，亦終不得見矣。二十三年後，本省城市鄉村，除喀和兩區糎，通用之貨幣，全變成財廳所發之每張五十兩之省票。銀行之紙幣，亦以此省票爲權一發鈔。北疆貨幣，雖已趨於一致，而喀和兩區稅收，不能分文繳省。哈密稅收，亦爲毫樂巴士所截留，收入少而支用巨，仍不得不繼續發行省票，以解眉急。發行愈多，價格愈跌，百物價值隨之騰漲，私人之高利貸，復有加無已。銀行雖以低息，放款於農牧商人，但通貨價格，仍感難以平抑，而在公務員方面，薪俸原屬低廉，由於物價浮騰，生活便難於自給，於是復有公務員消費合作社之成立，名義上雖爲公務員之消費合作，實則爲政府對公務員之補助機關，通化公務員日用之米麵糖鹽以及火柴肉料等項，悉由核社供給，公務員所付代價，不及原價百分之三二，是在財政廳又多一重大之支出，籌措之難，不難想象中得之。

第二期（由民國二十八年至三十一年，爲新幣時期）

民國二十六年所發生之毫樂巴士等之大叛變，既已平息，全省稅收，已得全數解繳省庫。其時在

金融方面，仍有喀票之存在，幣制仍未能統一於省境內。爰於二十八年七月改發新幣，計分十元、五元、三元、二元、一元、五角、二角、一角、五分、三分、一分，將省票喀票，一律收回，此爲新省幣制走上統一路線第一次，亦爲新省幣制之空前一大變革。金價銀價，亦確定其標準價值，俾不致再如前此之浮蕩，以影響新幣之流通。是以新幣自發行以來，始終得以保持每三元二角，即兌換美金一元之價格，此種原因：（一）由於本省建設用款雖然日趨繁巨，逐漸增多，但在財政方面，能以維持預算之撙節支用，並加強審核工作，款雖巨細，務求用得其當，毫無虛糜。（二）由於友邦盛願對新疆之貿易物品，作價亦頗平允，使本省土產，輸出部分，能以得其相當之代價，不影響內部之經濟發展，因此新省金融，獲得穩定。而自三十一年十一月起，奉中央政府規定國幣五元折合新幣十元，銀幣二角五分，折合新幣一元。並允關金券在新省大量流通，是於新疆之金融上，又奠鞏固之保障。

第四節　十年來新疆之經濟建設

十年前之新疆社會，爲一極端陳腐落後之組織。彼時全疆農業經濟，僅有耕地面積一千一百四十三萬四千五百六十七畝；全疆牲畜之總數僅有四百萬隻。人民貧困，財政涸竭，貨幣毛荒，達於極點。新省政府改革後，對農業、牧畜、工業、商業各方面，曾成立三年建設計畫，設計委員會，規劃具體而有步驟之第一第二兩期三年建設計畫，不僅將以往困難予以克服，而對於各種新建設，亦有長足之發展。茲據新疆一卷一期，李溥霖君所著十年來新疆的經濟建設一文，擇要分敍於次，俾於研究新疆經濟人士，可以知其大概。

(一)耕地面積　查耕地於民國二十二年，全省耕地面積為二一、六四三、五六七畝八分三釐，據當時統計，為六百八十餘萬畝，故知與戰關係，破壞荒蕪之僅有四百六十餘萬畝之耕地。不特把壞農村百分之廿五以上，而無數良田，亦有百分之五十成為廢墟；人民遭受屠殺，流離失所，啼飢號寒者到處可聞。自二十三年起至二十五年止，由於政府之努力整理全區耕地面積，逐漸恢復，至變亂以前之水準。至二十五年秋季，全區已墾熟者二千五百餘萬畝，鋼鐵農機，已使用於各地農田之上，刻下省政當局於三年計畫內段之中，以全副財力擴大春耕貸款，貸籽種、貸耕牛、貸耕馬及貸耕機等。茲將歷年春耕貸款，貸牛、貸馬，貸籽種數目表列如次：

年度	貸款數目數（元）	貸籽種數（石）	貸耕牛數（頭）	貸馬匹數（匹）
民國二十三年	四八〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	一、四〇〇	二、〇〇〇
民國二十四年	七八四、〇〇〇	四二、〇〇〇	六〇〇	九〇〇
民國二十五年	八〇〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇	三〇〇	一、〇〇〇
民國二十六年一	三三〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	一〇〇	一、〇〇〇
民國二十七年	十四〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	二〇〇	一、五〇〇
民國二十八年	二、四七五、〇〇〇	四一、〇〇〇		
民國二十九年	五、一八〇、〇〇〇	六八、〇〇〇		
民國三十年	一、〇〇〇、〇〇〇	六八、〇〇〇		
民國三十一年	一、〇〇〇、〇〇〇	七〇、三四〇		

[illegible]

計　五、七七七、〇〇〇　四二九、六八五　二、六〇〇　四、六〇〇

遊驒著耕宣傳隊，動員全體各機關職員及大中學校教員，深入農村訪問，以督促擴大春耕工作，現積極建設下統計十年來全省耕地面積增加四、九四六、六六五華畝，總計全省目前共有耕地面積之總數二億二、三八一、二三三華畝。

(二)農業工具　十年來農業發展之結果，新式之鋼鐵農機已達一〇五、〇〇〇架左右，使用優種機，以清選種籽；用佛爾瑪林藥品，實行科學之種籽消毒。如此近代式之耕種方法，在伊犁墾地兩區業經大部分施行。在新設之機械化農場，與都阿之農業試驗場，以及農民自己新設之模範農場，施播機十餘架收穫時，每日可代替二百四十個之勞工，在黎地時，每架施拉機可每日代替三十匹之馬力。

(三)棉花　新省過去每株棉花，只能結二十個至二十五個，如鐵志大之棉花株，現在一株棉花可結一百至二百五十個，形如鵝卵大之棉花桃。以前棉花之纖維長度僅半英寸，現在之纖維長度將近一英寸。

以每一公頃之棉田可收五百至六百市斤籽棉計，每畝最優之優等棉花。全省棉花之產量，在民國二十九年達到二八、〇〇〇、〇〇〇餘市斤之最高額。生產量與消耗量相較，供過於求。

(四)麥　據目前新疆一公頃之麥田，可以收穫量一千二百公斤至一千五百公斤之麥子，較之以往每公頃麥田僅能收穫至七百五十公斤麥子者，已大有進步。此外其他各種農作物，如棉花、亞麻、埃及棉、美國棉、烏克蘭蔘麥、高麗果、馬苓及著名之瓜果蔬菜等，均已獲得高度之增加。總計全疆

穀物生產量據不完全之統計已達二一、三六五、六四五市石。且每屆冬季，全疆各區農牧局即利用農暇之際，開設農業訓練班，三縣訓練各農牧區內運工作人員，並廣泛訓練各鄉村之農民。統計十年來已受訓之農民，爲四、八九四人，又於二十八年至今，四年內訓練農業專門人員一百零八人。

(五)測候　爲使農業趨向於科學化起見，在全疆各地設有測候站九處：計迪化一站，屬迪化管庸農場；伊犂二站，屬伊犂農牧局；阿山二站，屬阿山農牧局；喀密一站，屬喀密山農牧局；吐魯番一站，屬吐魯番機械化農場；焉耆一站，屬焉耆農牧局；喀什一站，屬喀什農牧局；和闐一站，屬和闐農牧局。

(六)撲滅害蟲　撲滅害蟲，爲保障農業上之重要工作。新疆十年來捕滅害蟲工作達二十四次之多；其最嚴重者爲民國三十年，曾發生空前未有之蝗災，東自哈密、鎮西、木壘河起，西至伊犂之博樂、溫泉、賽爾果斯止，被蝗蟲盤居之耕地面積與草場面積，達七〇〇、〇〇〇餘公頃，嗣經使用科學飛機捕蝗方法，於旬日之內，將蝗蟲消滅淨盡。

綜觀新疆一切農業上之設施，已逐漸趨向於機械化科學化之途徑，倘能更進一步研究，則前途發展，當更未有量也。

二、十年來之牧畜業

(一)牧畜數量　據調查統計，目前全疆牲畜總數爲一五、〇一二、一七六隻。較之十年前增加四倍，特列表於左：

畜別	數目
羊	一一、七二六、六七五
馬	八七〇、九八二
牛	一、五八七、二二六
駝	九〇、〇六二
騾	六四七、三九二
驢	三、三三六
豬	五九、五三九
共計	一五、〇一二、一七六

以上數字，係根據三十一年各縣調查報告所統計者。按新省一般文化水準較低之游牧民衆，於調查牲畜數目時，皆惜以多報少。若按上述數字增加百分之二十五計算，則全疆牲畜總數已達一千八百七十餘萬隻以上，超過十年前四倍半有奇。

(二)牲畜改良　全省已經有各種純血種及改良種優良牲畜一〇、三三八隻。特表列於次：

類別	數目	名稱			
種馬	三四二	阿爾洛夫種	英蘇種	蘇美種	阿拉伯種
種牛	四六五	瑞士種	美國種		
種羊	八、七三八	蘭布利耶種	普列科斯種		
種豬	七九三	英國種			

合計　一〇、三三八

上表所列各種種畜，每年種馬交配騍馬數達一七、一〇〇四，每年種羊交配數達二六、一四〇隻，其中有百分之三十用人工受精法交配。其交配數，較自然交配增加十三倍有奇。每年種牛交配數達一三、九五〇頭。人工受精繁殖率甚速，近二年內在迪化、伊犂、塔城、喀什四區，已部分實行羊隻人工受精。而馬牛人工受精，亦在試辦之中。

（三）牲畜保健　自民國二十五年起，陸續在各區縣組設獸醫院及獸醫所。此數年中，對於牲畜保健工作，大見效果，使全省各種牲畜之死亡率逐年減少，目前牲畜保健機關，已布滿全疆，特表列於下：

新疆全省獸醫院及獸醫所分布表

區別	獸醫院數	獸醫所數	合計
迪化	六	七	一三
伊犂	一〇	二	一二
塔城	六	一	七
阿山	六	一	七
哈密	三		三
焉耆	五		六
阿克蘇	四		四
喀什	五		五

和闐　一　一　一

十餘萬隻之譜。

(五)牲畜繁殖率　新疆過去每百隻羊，最多繁殖率至百分之四十五，其一般之繁殖率僅僅爲百分之二十五，而現在之孳生率，在公有及私有之種羊場，能達到百分之一百二十隻，伊黎種羊場在五年過程中，由八百多隻羊繁殖至六千餘隻。不但孳生率打破空前紀錄，而在質量方面，改良出一代至五代之新疆式種羊（此種改良羊隻，稱爲新疆式「蘭布里耶種」種羊）。此種新疆式種羊所產羊毛，每隻能剪細毛十一斤，而本地所產之羊，平均每隻能剪粗毛一斤半至二斤，爲普遍改良本省羊隻品，近年以來，將新疆式種羊，曾經分運於南疆各區縣並施行人工受精法之改良工作，使南疆民衆羊隻品質亦大見改良。

(六)牧畜人材之培植　新疆十年來，對於培養牧畜技術幹部及獸醫技術幹部，不遺餘力；除於新疆學院內設有專門科以造就高級牧畜及獸醫人材外，而於各行政區及較大縣分設有短期訓練班，從事訓練牧民，以教的牧畜知識。總計十年之中養成牧畜人員共五千零一十一名，獸醫人員共五千零一十九名。

綜上研究，新省牧畜業之發展，在此十年之中，已有驚人之數字。基於現在之基礎，努力推進，則本省牧畜業之前途，當更可樂觀也。

三、十年來之水利建設

新疆雨量稀少，農民依水爲命，故水多則耕地可以增加，水少則耕地即告荒蕪。同時因於新疆地質關係，水道之變遷最大，且有許多較大水源，其所流瀉之水量，完全滲入沙漠之中，故新疆水利之興修，實刻不容緩之事實。省府成立後，對於新省水利發展之結果，已使全疆水渠增加三百三十餘

灌溉長度增加六公尺二八三公里。故十年來水利建設之成績，如博克達山之海水藏在一萬二千餘英尺之高山上，業已能引用於民生。自二十八年起，開始測量水源，設計淺水工程，自三十年開始興工，於三十二年四月底，已竣工者，計「鑿透天池，灌溉良田」，完成每秒流出四個立方公尺半大渠水閘之工程，以灌溉五萬四千餘畝之耕地。最近完成之迪化紅鹽池儲水庫，和長達四十公里之引水渠，可以將三六、〇〇〇、〇〇〇立方公尺之水量，節蓄於天然之水湖內。開始灌溉着將近一〇〇、〇〇〇華畝之良田。麥蓋提縣灌用玉河泉水源，建築寬十四公尺深一公尺七十生的之大渠，開闢三〇〇、〇〇〇華畝之棉田。伊犂長達百餘公里之裕農渠成功後，使伊犂之經濟更加強大與繁榮。至於其他各區縣大小規模之水利工程，是不可勝計的。總計全省水渠之長度，目前已臻達到三五、九六三、五公里，渠道之數目，計一五七八道。茲表列如左：

新疆全省水渠之總長度及道數表

區所	水渠道數	長度(公里)
迪化區	一九三	四、三六五
伊犂區	三一六	三、五一七
塔城區	一四〇	三、六七三、五
阿山區	八六	二、三七〇、五
哈密區	四六	一、六六六
焉耆區	一〇一	三、二四四
吐魯番區	二七七	七、八八八、五

喀什區	一三六	三、一二五、五
莎車區	二二五	三、六五四
和闐區	一五八	三、一九八、五
合計	一、五七八	三五、九六三、五

為發展水利工作，對於水利技術人員，除聘請專門學者指導外，復在新疆學院開設水利系，總計十年來所培植之水利建設人員為四十一名。

四、十年來之林業建設

新疆各區，占全省面積百分之一、五弱，約合二萬餘方公里。上述林區面積，在以往由於人們之不重林政，致使新省天然林於荒火焚燒及不合理之利用下，逐年縮小，影響民生至鉅。省府成立後，特別重視林政，故於三年計畫上，對於各縣區之行政均有發展林業任務之規定。對於保護林業方面，除執行森林法之章則外，自二十五年起，次第設立林業局五所，苗圃六，林業卡房三十六。此外組織林警，訓練林業技術人員，並於林業管理方面，並有良好之組織。

十年來植樹造林，力求實際，除春季有植樹週之規定外，自二十九年起，又規定秋季植樹週。在和喀兩區，又執行每人每年成活兩株桑樹運動；在風沙較大區域，又提倡防沙林；在渠道較長地方，又規定造護渠林等工作。茲將歷年造林植樹成活數字統計表：

年別	成活株數
二十五年	一、五〇六、一五六

二六年　一、三九二、一三〇
二七年　二、六四五、八〇〇
二八年　八、七八二、六八二
二九年　一一、三五三、四四二
三十年　一三、六五〇、〇九七
三一年　九、四六六、九四一

新省樹木種類，有六十餘種，在十年來培養之結果，將中亞之珍異樹木與各種菓木，移植於新疆業已發育成長者計有二十五種之多。由於菓木增加，使本省水菓生產量及乾菓之運銷量為之大增，茲表列於下：

新疆菓乾產量統計表

菓名	數量(斤)
無籽葡萄乾	四、二一三、八二六
菓乾	二二三、七八〇
杏一乾	一一一、五五五、四四八
酸梅	九四二、五四五
紅棗	八二五、〇四四三
核桃	一、八一五、六八六
甜瓜乾	五三〇、五三二三

機械乾	七三七、二三二	
漁業	一二〇、〇〇〇	
合計	一一、三六八、〇五八	

上述菓乾之產量數字，根據三十一年之統計，業已超過省府成立前之產量六倍至七倍。他如樟油、松香等工業原料生產，亦逐年隨工業之需要而增加。

五　十年來之工業建設

新疆工業建設，自省府成立後，始按照第一第二兩期計畫，逐步推進，成效卓著，而各種輕重工業，於目前亦次第完成，茲分別敘述如次：

(一)煤鐵　十年前全省煤之年產量僅四十五萬噸，而煤鐵之開發僅有迪化、伊犂及孚遠等三處。在目前與於工業之創辦，全省煤炭年產量已隨之增加達一、八〇〇、〇〇〇噸，超過十年前產量之四倍。而採煤技術，已與土法開採，漸進至半機械化生產。

(二)電氣　十年來發展之結果，全疆交流發電機，已增至三十一部，計發電力一、五四三啓羅瓦特。直流發電機八部，計發電力一、八二啓羅瓦特。以上電力總合為一、七三五啓羅瓦特之譜，供給燈用占一、五二五瓦，供給工業用占一、二一八瓦（供給工業用之電力，夜間亦兼燈用）。

(三)機器工業　新省機器工業，在十年來發展之結果，發動機三十四架，鉋床十架，鑽床五架，車鏇床十八架，磨床二架，臥床、絞絲床各兩架，礦片機三架，截鐵機二架，壓榨機三架，砂輪機十架，氣錘三架，電銲機八架，氧氣焊四架，鏇木機二架，鑽木機四架，銑木機二架。至於

本省各種機器馬力總數，在十年來發展之結果，已經有千三百三五七四馬力之機器，分布於喀什、鳥蘇、塔城、伊犂、迪化等地。

（四）液體燃料工業　新疆向來爲百分之百煤油消費者，其每年之消耗量，於十年前爲數甚微，二十二年後，因各種建設事業之開展，煤油消耗量數驟增，近年來，由於××石油工業創辦成功，每日可以生產原油一二〇噸，已可充分供給全省之需要。

（五）麵粉工業　伊犂已創設機器麵粉廠，每日可以生產壹萬伍仟斤之麵粉。迪化機器麵粉廠，每日可生產伍千斤之麵粉。爲發展麵粉工業，三十二年復開始設計與伊犂相埒之麵粉廠。

（六）印刷工業　新疆現有印刷機，合計大型、中型、小型三種，爲三十架，再加上從屬於印刷機之——鞭床、鑽床、鉋床、磨床、洗床以及壓水、切紙、洗版、調油、……等機械，其動力均係電力七〇餘基羅瓦特，其馬力共合爲一千餘匹，其轉力每小時可轉四萬至五萬次，其生產品之面積，每小時爲五萬六千至八萬五千平方公尺，現在從事於印刷工業之專門技術工人，達六百餘人。其出品之種類，無論鉛彩品與美術品，套色印品，及各族文字藝術本銅版、鋅版，無不應有盡有。

（七）絲業　生絲產量在二十二年前，僅和闐區年產十萬磅斤左右，生絲之質量亦僅能抽出三等絲至五等絲。但自前生絲交生產後，就十年來發展之結果，前期部份和闐擴展至喀什、阿克蘇、庫爾勒，吐魯番、伊犂等地，統計年產量在三十二年達三百萬斤，十噸以上，五年後，較五年前增加五倍有奇，同時由於蠶種之改良，桑樹之改進，使本省生絲之質量，亦已提高至六等絲至三等絲。

（八）製革　業務伊犂、迪化兩區之機器製革廠，年產量達一〇〇〇、〇〇〇餘萬張，業已充分供給本省需要，伊犂製革廠每日可出產硬底皮（即大鞋底皮）一百五十張，軟底皮（即紅黃黑各色乳牛

皮製）爲三百張，羊蔴皮（卽小牛皮及羊皮製）爲千五百張，二號馬皮（卽馬皮製）爲百張，三號馬皮（卽馬羊皮製）爲七百張，合計共七千七百五十張。他種製革機器亦陸續發運來歸，能力則新省製革業出品，儘可較正統數字增加四倍，除供給新省需要外，且能供給內地一部分之需要。

（九）其他工業　其他各種輕工業，在十年來努力發展之結果，各區縣因均有新的發展，就現在於我們能力較新省而正在擴大發展中之各種工業，有如左表：

一、機器鋸木玉業	三處	二、機器清花工業	一處
三、機器榨油工業	四處	四、肥皂製造廠	七處
五、酒精製造廠	三處	六、麥酒菓酒製造廠	三處
七、針織廠	四處	八、火柴製造廠	二處
九、磁器廠	一處八		

（十）手工業　新疆十年來手工業發展之結果，如和闐毯在過去年產量，不過十三萬餘平方華尺，現在每年生產量，達四十二萬二千餘平方華尺。南疆大布，在過去年產量，僅可供給南疆之需要，自抗戰以還，新疆大布生產，較十年前增加五倍有奇。此外如製革、造紙、熟皮、皮箱、冶鐵、琢玉、織綢、刀剪、木作、毡、榨油……等手工業，亦均有長足之進步。

六　十年來之交通建設

（一）公路　新疆之迪伊與迪哈兩公路，於二十六年七月一日完成，自「七七」起，即變爲國際交通之路線，直接供給前線以抗戰之物質力量。此二路至現在，已隨抗戰形勢之變化，而爲陸地上唯一之國際交通路線，其工程有如下表：

兩線公路總長度	一、八五九公里
挖土方總數	六、四五七、〇〇〇立方公尺
放炸硬石總數	一、三〇、〇〇〇立方公尺
消耗人工總數	三、九二三〇、〇〇〇人工
滑費鋼鐵總數	七一〇噸
消費炸藥總數	一六〇噸
消費洋灰總數	一、五〇〇噸
完成鋼筋三五噸橋梁總數	二、四三九座（大小橋梁均在內）
完成公路站建築	九二處
完成房屋建築	一、六五〇間

如此巨大工程，自三十四年春季起，至二十六年七月，即正式通車。由額敏至塔城，由迪化至霍爾，由焉耆至阿克蘇，由阿克蘇至喀什，由喀什至和闐公路線，自民國二十八年起，由當地人民出人力、出車馬力，由政府補助食糧器材，並技術上之指導。在此四年餘之時間內，完成二千五百六十餘公里之公路。

線計新省公路，在七年來之建設結果，全省已有三、四二三公里之本埠着全路，二、四三九公里大體，中型、小型之橋梁，僅本省交通已大改觀矣。

(二)通信　新疆省有線電報以迪化爲中心，計西路由迪化直至蘇聯境，全線計長二千一百一十八公里，設有電報局十一處。又由迪化至烏蘇經老風口，到塔城，直抵巴克圖國界，全線長九百二十公里，設電報局五處，話務處五處，總計西路電線共計長二千零三十八公里，設電報局十六處，又話務處五處。東路計由迪化至奇城子全線長二百七十八公里，中間設電報局四處。南路計由迪化起經南疆轉東行，直抵蘭州，爲與內聯絡之重要幹線，又由達坂城、吐魯番、托克遜，到焉耆、庫爾勒，計長一、五八〇公里，設電報局十處。總合以上三路電報幹線及支線共長三、八九六公里，計設有電報局三十一處。

本省無線電報，在十年來，不惜巨款竭力擴充之下，全疆電臺已有二十三處，電力總合達九、四一五瓦特。至於電話，在十年前僅迪化有二十號交換機一部，裝設話機只二十部，且多不能通話。近年極力擴充，現已發展五百三十五部，喀什增裝八門交換機一部，伊犂已裝設二百門交換機一部，塔城設二十二門，自動式交換機一部，阿山裝五十門交換機一部。此外，長途電話，凡有線電報通達之地點，即能通信；而在伊犂已經完成全區長途電話網。迪化有線廣播電臺，已設有廣播機二座，裝揚聲器五百餘具，至於修理廠之擴充，使電信機器，均可以自行修理與配造。技術人員之造就，十年中已訓練出二百餘名之電信幹部，使本省電信交通工作效率加增。

(三)運輸　新省在十年前之運輸工具，爲駱駝、牛、馬、騾等；二十二年後以汽車運輸爲主要運輸工具。計十年來全省公有汽車與民有汽車，發展總數達一千一百餘輛，而駱駝，騾車等運輸量，在

十年來亦有相當發展，因使本省運輸力量爲之突增。抗戰以來，本省各種運輸工具不僅數量上大有增加，在組織上亦頗稱健全矣。

七　新疆經濟建設之前途

綜上各節所述，十年來新省建設，已獲有最大之效果，更就其農業、牧畜與夫工業等前途觀察，並有極大希望，且不難一一見諸實施，特分別敍述於次：

(一)新疆農業前途　根據現有水量與耕地面積，加以充分利用，則北疆農田最低可增加一倍半，南疆農田最低可增加一倍。如果再將烏龍古河與塔里木河兩巨大水利工程建設完成，則全省可能增加之耕地面積，最低限度當能超過目前全省耕地面積之四倍；隨之人口之增加，最低限度，亦爲四倍之數。

(二)新疆牧畜業前途　根據本省現有之草場面積，加以充分合理利用，則可能容納牲畜數量七千萬。如將目前所種之草場加以人爲的擴大，則可能容納牲畜數量達一萬萬之多（不過牧畜數字增加，對二酉萬，則耕地面積不能增加至四倍），如擴大實行人工受精法之改種工作，並根據本省現有之種羊方量，則本省毛用羊在七年後，可繁殖至一千萬左右；細羊毛之年產量，可以增加至四萬噸。至於馬匹數量之增加與品種之改良，更有其遠大之前途。

(三)新疆工業前途　根據目前現有材料，新疆鐵產資源潛藏之雄厚，不僅足以供我建設西北一切之工業，而對於實現總理之實業計畫上，亦有其特別重要之意義。據經濟部出版之中國鐵業紀要載：中國全國鐵礦總儲量爲二、二〇六、四三七、五七〇噸，以全國人口計算，平均每人所得之儲量僅佔噸六八。二外人估計我國鐵礦儲量有一萬萬點三噸。若與之美國，仍據該書所載

美國鐵之儲量爲九四、三二四兆噸，每人平均儲量爲七八六噸。」以外人此種估計，實爲錯誤，蓋未曾將新疆鐵之儲量，加入計算故也。新疆鐵之儲量，根據現在不完全之估計，可超過內地各省鐵礦量，並超過東北四省之鐵儲量。如果肯偏探測，其儲量當不止此。至於其他重要礦產之儲量亦豐，以新疆爲建設重工業之區域，其條件可謂優越矣。

第五節　十年來新疆之文化教育事業

（一）教育實施之目標　新疆自光緒初年始建行省，關於文化教育設施，不外因襲舊規，實行科舉制度。清末杜影掌教新疆，廢科舉制而創立學校，但爲時不久，袁大化力主練兵，奏請停辦新學，謂將以往所辦立之級小學堂，爲之摧毀淨盡。民國成立以來，楊金相繼執政，新疆文化教育無若何之改革，惟漸省政府成立後，對於教育之實施不遺餘力，故於計年審訂努功下一，始將新疆文化教育實施之目標，綜之釐定。綜其建設之要目，約有六端：

（甲）健全教育行政機構　實施計畫、檢查、督導制度，嚴密工作聯繫與系統。

（乙）充實教育範圍上普及各族教育　除舉辦教育外，增添社會教育機關之職業教育、技術教育，並發展教育與幼稚教育，以及其他各種訓練班講習會，力求教育普及，使各族貧富兒童均有升學之機會。

（丙）大量籌添教育經費　在清代，全疆教育經費之不過五六萬兩，入民國後經費之增加幾百倍，現在更日臻統計自二十九年起至三十三年，其教育經費數字之有如下表者一，三一

新疆省教育經費歷年增加比較表（摘自新新疆一卷三期）三

項	目	二十九年	三十年	三十一年	三十二年
義青行政經費		三九四六三	一五二、六六八	三〇〇、〇〇〇	三五一、五〇〇
大中學校獎勵		一、〇一三	五六二	九五六、四〇三	一、三八、六八四
小學校經費		一、七四二、四〇〇	二、一〇五、六〇六	二、八二九、九〇二	四、〇七三、五九二
社教經費		一五九、五九六	三八〇、〇七九	一六二、四三〇	四八〇、〇〇〇
印畫費		五二、三六八	五〇、〇〇〇	一四五、三六一	
調練一班講習會經費					一五六、二二〇
各項臨時費		九三、六一三	一六八、二三一	九九五、二六一	一、四四七、八九
合計		三、二〇〇、〇〇〇	三、六〇〇、九八五	四、六一八、一九〇、〇〇〇	

附註：右表以新幣一元爲單位

(四)大量編印教科書　成立編譯委員會，編譯各種書籍，並予以大批之印刷，以供給全疆各族平等之閱讀。

(五)發動各族文化會設立學校　自二十四年至三十二年之間，成立各族俱樂部四十九處，其容量均在三四百人以上。就學會立學校之兒童，已發展至十八萬餘。

(六)教員質量提高與待遇之改善　據最近統計，全疆小學教員共有六千零七十一人，其中不合格者約占兩千餘人。三十二年度於各區原有中學內增設師範班，略作補易師範，故爲中央附設師範班，並增添阿克蘇簡易師範，以資大量培養。其不合格之教員，擬於五年內抽調訓練完竣，逐

各本省教員至低能和諧兩畢業生之指導相等。此辦關於本學教員之待遇，及生活之保障，政府施二十七年七月前有半功加俸得遊辦法，凡中學教員服務二年以上，考核成績優良者，除原薪俸外，每月按本薪百分之二十五並準功加俸。失中學校教員自三十二年度起，亦施行此種辦法。至於病死則有撫卹金，年老不能任職者，則有退老金。倘有疾病必須休養者，酌發給兩年之原薪。女教員生產時，亦予兩月產期使其休養。發給同上給兩同者，尚有供食煤炭等補助費用。

一、建設事業教育實施概況　十年來教育實施之方法，根據第一第二兩期三年計畫，已使全縣教育普及，茲根據歷年統計，將歷年全縣公會立學校學生數及校數比較表列下：

歷年全縣公會立學校學生數及校數比較表

年度	公立校數	公立學生數	會立校數	會立學生數	總校數	總學生數
三十年	一二四	一一、三二三	一、〇〇〇	一、一九三、九九一	一、一二四	三一、三〇四
三十一年	一三五	一五、四六四	一、〇四五	二、三九八、九六六	一、一八〇	五五、四三〇
三十二年	一五五	二二、二四五	一、〇五五	三、五九二、四九	一、二一〇	八二、〇九四
三十三年	二一五	三三、〇五四	一、三〇〇	二、七九五、九三二	一、五一五	一一二、九八六
三十四年	三五七	三六、五七五	一、四〇〇	二、九五八、九一五	一、七五七	一三六、四九〇
三十五年	三九三	四九、八二七	一、八〇〇	二、一九三、八九八	二、一九三	一六九、七一五
三十六年	四三三	五八、九九一	一、八二〇	二、二九〇、八八一	二、二五三	一九八、八七二
三十七年	五四五	八二、八〇六	一、八三〇	二、五九、六六四	二、二七五	二四二、八七〇
三十八年	一、中學八〇、九六六、小學五、五四〇				二、四六三	二七一、一〇〇

三　新疆大中學校校數班數歷年增加比較表

每一〇歲	校數	班數	人數	附註
三三年	五	一八	一、〇〇五	
三四年	六	二八	一、五五九	
三五年	八	三二	二、三九五	
三六年	一二	四二	二、九七〇	
三七年	一二	四二	三、四三六	
三八年	一二	四二	三、五八六	
二九年	一二	四二	三、九三五	
三〇年	一八	六二	三、九〇一	
三一年	一八	六二	三、七八七	

四　三一年社會教育發展概況　十年來新疆社會教育發展情形，根據程東白氏統計全疆公會立民校數班數，學生數表列如左：

全疆公會立民校數班數學生數歷年比較表

年度	校數	班數	男生數	女生數	共計
二十六年	五五	一四七	三、〇五四	一、〇八五	四、一七九
二十七年	一四三	二九八	五、〇三〇	一、三九九	六、四二九
二十八年	一、二六〇	一、八五九	四二、七七六	二二、九五九	六五、七三五

二九年	一、四三八	二、八六〇	七三、八四八	一六二、三七五	九〇、三六五
三〇年	九二三	二、八七一	九四、七六二	四九、四四五	一四四、二〇七
三一年	八四六	二、七八四	九七、五一二	四九、三三九	一四六、九一一

附註：查二十六年及二十七年表列數字僅屬公立民校會立民校因材料不全未予列入。

四、其他各種教育發展概況：

(一)婦女職業教育　迪化女子學院附設職業學校，及初中職業班，伊犂亦縣來亦均設有婦女職業班。據三十一年度之統計，現在受業婦女有八百一十餘人。　四國六億　一六〇戰

(二)孤兒教育　迪化伊犂設有孤兒學校，據三十一年調查有學校二處，學級十二班，學生三百四十五人。

(三)幼稚教育　幼稚學校二處，學級十四班，學生三百八十七人。

五、新聞事業概況：新省政府成立以來，爲發揚各民族固有之文化，特對各民族學校中採用各族文字、語言教授；同時對於各種出版物與各項印刷品，亦均採用各族固有文字印刷。在迪化新疆日報社所出滿文報外，更繼續發刊維哈俄等文字報紙，更因各民族分布區域悉屬與本省地面遼闊之關係，於二十二年後，復逐第於伊犂、塔城、阿山、阿克蘇、喀什、和闐等區八處立新疆日報分社。計現在伊犂分社出刊漢維哈等文報紙共三種，塔城分社出刊漢維兩種文字報紙，阿克蘇分社出刊漢維兩種文字報紙，喀什分社出刊漢維兩種文字報紙，和闐分社出刊漢維兩種報紙。總計分社在內，共出刊各種文字報紙十七種。茲將各報每月發刊張數及發行號數及發行數量列表如左：

報紙一覽	文字別	印法	發刊次數	發行號數	發行數量
迪化總督署	漢文	鉛印	每日	二五二號	七、〇〇〇
	維文	鉛印	每二日	六九七號	五、〇〇〇
	回文	鉛印	週刊	三三五號	三、〇〇〇
	俄文	鉛印	每週二次	八三號	七、〇〇〇
伊犁將軍署	漢文	鉛印	每日	一九七二號	
	維文	鉛印	每日	二五六號	
	哈文	鉛印	每星期一次	三〇四號	
	漢文	鉛印	每日	二四〇號	
塔城分莊	漢文	鉛印	每日	一七二六號	
十五八	維文	鉛印	每日	一三七五號	
阿山分莊	漢文	油印	每二日一次	二四〇號	
	哈文	鉛印	每週一次	四四六號	
阿克蘇分莊	漢文	油印	週刊	一五九號	
	維文	鉛印	週刊	一六〇號	
喀什分莊	漢文	油印	週刊	五八二號	
三	維文	鉛印	每兩日一次	六三六號	
莊闢分莊	漢文	油印	每三日一次	一八八號	二〇〇〇
	維文	鉛印	每星期二次	一三三號	九〇〇

十年來新疆新聞事業，在政府努力發展下，已獲有相當成績。截至三十一年年底，總計全年屬機社所出漢文報共二、二九五、四七五分，維文報六九七、〇〇八分，漢文雜誌九三、四四七分，維文雜誌一〇八、一八分，總計於發行報紙外，對印刷業，亦有較大之供獻。總計三十一年全年官印書一四五、二八三冊，其他印刷品六、九二〇、七八六分。

第六節　十年來新疆之司法行政

楊金時代，司法與行政，均操諸獨裁者之手中，生殺予奪，悉憑個人之好惡，雖近十年來，大見改革，如調練司法人才，健全司法機構，較諸以往，當不可同日而語。茲據劉效蓼氏著十年來新疆的司法行政一文（載新新疆一卷一期）摘要分錄如次，藉作參考。

一、初審機關之設立　民國二十四年，成立迪化地方法院，二十五年，成立喀什、伊犁兩地方法院分院，綏來兩縣司法處。二十六年成立塔額司法處。二十七年，成立和闐地方法院。二十八年，成立阿克蘇縣司法處。二十九年，成立哈密、庫車兩縣司法處。三十年，成立焉耆司法處。三十一年，成立承化司法處。三十二年，成立莎車縣司法處。以上機關，悉依法令組織，就事務繁簡，酌編員額，如各等縣署。吐魯番、烏蘇、昌吉、綏定、鄯善、奇台、哈密、莎車、葉城、疏勒、疏附、沙灣等縣，先後設承審員，處理民刑案件，其他地非衝要，事簡訟稀之縣分，由縣長兼理司法。

二、實行巡迴審判制度　新省幅員廣袤，交通工具未備，刑事上訴人犯解送費繁，且多疏虞，於第二審判決上訴案，一律採巡迴審判制度。在逐年巡審工作之不斷進行中，每年判決積壓事上訴案，進二步趨減上，三十起以下，民便訟理，進行順利。

法，三、民刑審判，在全省司法機關，未能普偏設立以前，對民刑訴訟之進行，採取兩大原則，即民事重調解，刑事重覆判是也。由於民族龐雜，語言隔閡，民訴之審理較繁難，但係爭點及證據，易於明瞭者，依程序進行，得無庸而不結束。刑案偵察，確定刑事案件復判暫行條例，凡縣司法處及兼理司法之縣政府，第一審判決案件，一律經高院覆判，核准後方能確定。由於司法人才不健全，對覆判案件，採取啓發式，凡法律觀點錯誤，犯罪事實有疑點，論罪科刑及引用法條失當者，或裁定駁回，或更判，糾正，表示指示諄諄，縷析而條分之，總之中，寓具啓發之意，初級審判人員在工作中，得此學習，收效頗大，高院推檢人員工作三此占最大部分。

四、改良監獄：

㈠歸併舊監設立新監，每縣設舊監，大都因陋就簡，不惟零星分散，耗費鉅而管理難。辦理生產作業，尤覺人散力微。爲集中犯人力量，增加後方生產，二十三年起，先後成立新監，併舊監，增什、增城、庫車、阿克蘇、和闐、莎車等監獄。鄰近各縣之舊監人犯，被撥併集中新監內，或四縣至七縣，各就地形之便利，令人犯之多寡趨置，距新監較遠者，或隸屬某新監下設置分監，或係留原有舊監，現有分監五及舊監七。

㈡採取犯人作業，新監獄改併就緒，集中犯犯提倡作業。就犯人原有技能，徵事各種手工製造，皮革，靴鞋，毛織，棉織，繩級，木，農作，造紙，印刷，磚窰，鹽等，一律大事舉辦。

㈢改善犯人生活，新監建築及一切設備，極力注重犯人生活，因糧鹽菜衣室，廣爲種植蔬菜，由省撥房大量配發。每監設專科醫師，興於食堂，浴室，養病室，運動場及消滅病生等設備，並規劃

執業。而作業獎金及犯人消費合作社之組設，尤得最大補助。

（四）注重犯人教育　自由刑之目的，在感化罪犯使悔過遷善，俾爲社會良民。年來各監設教誨師，於識字閱報習藝外，注意實踐道義之扶助及體格鍛鍊，習藝一端，設教授大師，三民主義之各種

此外關於法官之年功加俸及司法之收入，亦在行政當局密切注意中。總之人民生命財產，完全託於國家，國家以生殺予奪之權賦予法官，職責重要，可以想見。應各服膺於古人「一執法如山」「視民如傷」之訓言。以「富貴不淫，貧賤不移，威武不屈」之精神，貫徹始終，並加緊法理新知之研究，俾司法工作效能，期完成抗戰建國之重大使命。

第十三章　結論

綜上所述，新疆地大物博，資源豐富，在抗戰建國之過程中，實負有重大使命。國父於實業計畫中已備述其鄙哲之重要，及其殖邊之利益。民國十八年三月二十七日，中國國民黨第三次全國代表大會關於建設新疆之決議案，「本黨致力國民革命，既以實現三民主義爲唯一目的，則吾人對於蒙古、西藏及新疆諸省，舍實行主民主義外，實無第二要求。蒙、藏、新疆人民之方言、習俗、與他省不同，應國家行政上，稍呈特殊之形式，然在歷史上、地理上、及國民精神上，則固同爲中華民族之一部，而當處於受帝國主義壓迫之地位者也。辛亥以前，滿洲以一民族而宰制於國內各種族之上，而剝奪之帝國主義得圖謀侵略而瓜分之，故辛亥革命，其義意爲一方面剷除滿洲之宰制政策，一方爲打倒剝奪之瓜分政策。不幸滿洲既倒之後，國內之軍閥代之而興，列強之帝國主義，一方援助軍閥，以壓

通國內各民族，一切變孤份之說為共管之說，立憲武力為約束，略為經濟的壓迫，以結果，使今蒙古西藏及新疆之人民，在經濟上、政治上、教育生活處之地位，無稍增進，今幸舉國之惡勢力已被摧毀，中國境內之民族，應相互相親愛，一致團結於三民主義之下，為達到完全無缺外來帝國主義侵略的之唯一途徑。我與本黨之三民主義，於民族生義主，勿使漢、滿、蒙、回、藏人民密切的團結，成一強固有力之國族，對外求國際平等之地位，於民權主義上，乃求增進國內蕃民族自治之能力與幸福，使人民能行使直接民權，參與國家之政治，於民生主義上，乃求發展國內一切人民之經濟力量，完成國民經濟之組織，解決自身衣食、住、行之生活需要問題也。大會於此，認為今後宣本此主義之演義，以全力昭示蒙藏及新疆之人民，並根據國家整個同之利益，努力實現滿、蒙、回、藏諸民族有組織的密切團結，共謀經濟上、政治上、教育上之建設，蓋唯國內民族政治鞏固之力量，始足以杜止國外帝國主義之經濟侵略。本黨故鄭重述明：吾人今後必力矯滿清軍閥兩時代愚弄蒙古、西藏，及漠視新疆人民利益之惡政，賅諸民族經濟政治教育之變遷，務期同進於文明進步之域，造成自由統一的中華民國，必如此，庶足以保持中國永久之和平，而促進世界之大同也。以上決議案，對新疆、蒙藏等邊地政治建設，尤有具體指示，與明確之宣布，措詞懇摯，往往以淚於三民主義之認識與實踐，望使邊政，未臻鞏固，新疆省政府改革後，迄今一年，凡百建設，已依推行，十餘經營，卓著效果。三十二年一月八日，中國國民黨在新疆成立黨部，並以蓋世勞績，導將具有劃時代之新疆各民族，精誠團結於三民主義旗幟下，格遵 總裁訓示，一心一德，效忠黨國，以迅速完成三民主義新疆之建設。

總理。

中華民國三十三年七月初版

新疆誌略

全一册 定價國幣五元五角
（外埠酌加運費匯費）

版權所有
翻印必究

編著者 許崇灝
發行人 高明塏
印刷所 中正書局
發行所 中正書局

(1813)

2.75 磅·本 1/1—0.15

[illegible]