# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. P. WEISSE & Co. Rue de Chartres No 73, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 22 SEPTEMBRE 1860.

G. P. WEISSE / N. DUPOUR / S. BARRY / E. DUVERGER — Editeurs-Propriétaires


SAMEDI MATIN 22 SEPTEMBRE.

☞ Pour la facilitation, voir le nouveau page.

## Allemande à la Louisiane.

Les premiers de l'Abeille sont entretenus à recevoir des lettres datées de "la première" à la quatrième de la mort pour les cas nombreux. Ce remède très puissant.

Vendre à Poisson de ces jours.

Par le Mobile, à des heures et demie, via de Quarantaine. Le Steam Ocean Steamboat, des nombreux à bien bien de Mobile cette chemine bas.

Par E. B. Ba St-Bonnet, à la Rampe St-Louis.—Un wagon cordonnier.

Par M. E. Rampin, en remorque de MM. Dutton & Work, 30 vues chemin de Mobile.

Par Vincent S Co, 22 rue de la, Bergère.—Marchepied, une voiture.

Par E. Roger & Co, et et 2, Vieille Levée,—Marchandises diverses.

Par M. Emmett Jr., cote Chemin de fer, Jos. et Vieille-ments d'Hiver, marchandises diverses.

Par Emmett Vernie, de 33 hommes de Steamship Georgian, vin rouge, Bordeaux, eau-de-vie, whisky, sucres, poste, cabotin.

Par E. Hamilton, Comptoir, 25-132, rue de la Bourse.—Specie.

## Les désastres sur le Golfe.

Quand les journaux ont signalé les désastres causés par la dernière tempête sur les bords du golfe, la destruction de villages presque entiers et la disparition de quelques-uns de ceux qui avaient été épargnés, nous avons pensé que nos lecteurs voudraient des détails de plus grand intérêt sur ces événements déplorables. Nous avons donc envoyé des hommes de confiance dans les lieux de la désolation, et nous publions aujourd'hui les rapports qu'ils nous ont adressés.

Ces rapports sont navrants. Ils font connaître des pertes immenses, des ruines complètes, des misères sans nombre. Ils font connaître aussi des traits admirables de dévouement, de courage, de générosité, qui font honneur à notre humanité.

Nous ouvrons une souscription en faveur des victimes de ces désastres. Nous sommes sûrs que nos concitoyens répondront à notre appel avec empressement et générosité.

Nous recevrons les souscriptions qui nous seront envoyées, et nous en publierons la liste.

Nous ne doutons pas que les journaux de la Nouvelle-Orléans ne suivent notre exemple, et ne viennent en aide à leurs malheureux confrères.

Nous ne doutons pas que les journaux de la Nouvelle-Orléans ne suivent notre exemple, et ne viennent en aide à leurs malheureux confrères.

Dans tous les villages du littoral du golfe, la Pause Christine, Ocean Springs, Mississippi City, Biloxi et Pascagoula, la foule des réfugiés cherchant désespérément à leurs maisons détruites, ou pleurant leurs morts, ou cherchant les cadavres de leurs parents et de leurs amis.

Ces désastres sont plus grands que ceux qui ont été causés par les ouragans de Cuba et de la Martinique, et qui ont fait tant de victimes.

Les villages de la côte sont désservis par une ligne de vapeurs, qui font un service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Mobile, et touchent chaque jour à tous les embarcadères intermédiaires. Or il était fort simple que dans les circonstances exceptionnelles où l'on se trouvait, la Compagnie expédiât un steamer en dehors de son service ordinaire pour recueillir les réfugiés qui se trouvaient réunis en ville. L'histoire bien connue de la Compagnie aurait bien que les vapeurs de la Compagnie aient bien que le devoir. Or quelles raisons a-t-elle prises dans ce but ?

La Compagnie a supprimé par des raisons que nous ignorons le départ de lundi, chaque jour d'après son tableau un steamer doit desservir les villages de la côte tous les lundis. Le mardi elle a expédié l'Alabama pour Mobile, avec ordre de débarquer les passagers pour les divers points de la côte, mais non d'embarquer ceux qui désireraient revenir à la Nouvelle-Orléans.

On comprit l'empressement qui a dû unir les personnes qui appartiennent presque la même à la vente de premier besoin à vapeur quand elles sont après que le steamer ne consentait à les embarquer que pour Mobile moyennant le paiement préalable de leur passage pour prix de leur passage. Il est vrai qu'il existait dans notre ville des navires qui auraient pu et dû servir d'une manière très-profitable à cette opération pressante ; mais il n'est pas nécessaire de s'appesantir sur cette regrettable omission.

A Biloxi, l'Alabama envoya à terre deux canots pour y déposer les malheureux vingt ou trente passagers. Pendant ce temps plusieurs barques chargées de monde descendirent le steamer, et les voyageurs apprirent que le lendemain au lieu de retourner à la Nouvelle-Orléans, allait à Mobile et qu'on ne prendrait à bord que ceux qui pourraient leur passage retourneraient au rivage, et la foule infernale de l'état des choses s'augmenta des cœurs de l'Alabama, et refusa de les rendre à moins que le capitaine ne vint s'expliquer. Après des pourparlers inutiles, l'Alabama se décida à partir sans en causer et huit des hommes de l'équipage qui avaient été retenus à terre.

On n'est que juste de dire que le *Crisis*, en revenant de Mobile, a ramené environ 200 passagers d'Ocean Springs et des autres villes du littoral, à Pascagoula et Biloxi et il n'a pas tarandé, et que la compagnie a résolu de ne plus recommencer. Le gérant *Major Rooney* avait parfaitement raison, une traversée de résidents de Biloxi, etc., sans bagages, sans provisions, arrivés en ville jeudi. Les causes ont été publiées. Cette nouvelle a été reçue à six milles de là, à Ocean Springs, pour n'y embarquer à bord des steamers.

Ainsi, depuis samedi jusqu'à mercredi, des centaines de familles de nos concitoyens ont été souffrir, à quelques heures de distance de la Nouvelle-Orléans, toutes les privations résultant du manque d'abri, de nourriture, de vêtements et de rivres, et rien n'a été fait pour venir à leur secours. La compagnie des steamers qui tire une grande partie de notre population, au lieu d'envoyer le lundi ou le mardi matin un ou deux steamers et d'en donner un supplémentaire, si quelque jusqu'au lendemain, a attendu jusqu'au mercredi pour faire démarrer le steamer *Crisis* pour Mobile.

Les journaux républicains de Chicago, de Springfield, et de Washington, ont publié des lettres de Lincoln, de Seward, de Chase, de Cameron, de Blair, et d'autres républicains influents, dans lesquelles ils déclarent que la victoire républicaine est certaine, et que le parti républicain est sûr de remporter la victoire.

Les lettres de Lincoln et de Seward, en particulier, sont très-explicites. Elles ne laissent aucun doute sur la victoire républicaine.

Les républicains sont donc sûrs de la victoire. Ils ne doutent pas de leur succès. Ils ne doutent pas de leur succès.