L'Avette de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
VENDREDI 28 AVRIL 1882

INSTITUTIONS.

UNDERSIGN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Apolin.)
S.....Esplanade.....120

L'OUVERTURE de la 12me session commence le 4 de juillet et se termine le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, plus une langue moderne les plus utiles. Pour la musique, la direction n'est confiée à l'entière conscience du professeur H. ROLLING. L'institution est située dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour les pensionnaires et des externes. Prix modérés. Pour catalogue, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
Bleuzé 13f

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement après l'Hôtel Saint-Louis de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans la bouche et de toutes sortes. Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Boston diplômé,
150 rue du Canal.
Actionnement des ratlings dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans. Dentier du serment des Unis. Surgeon des dents sans douleur.
27 janv—2 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A transporté son cabinet de No 15, rue Bienville, au No 128 rue du Canal, près Ste Charles.
Le Dr Knapp offre le plus grand nombre d'attestations pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui concernent de son art. Il extrait les dents sans douleur, et les plombe proprement, de la manière, de 9 h. à 4 h., et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, en assurer beaucoup de désagrément dans le choix du dentiste, il est extrême habileté. Et Claire, même si elle est facile attentivement le Docteur Knapp par Bachelin, n'est certaine pas s'éclairer sur sa situation. La belle fille resta donc dans la plus complète ignorance de sa ruine, et quand

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgeois.
Sinst—1an D Mo J

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Et obtenez-y une paire de LUNETTES en or, argent, en acier ou en nickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche.
Beaucoup de vous n'aurez affaire à personne sure.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de toutes les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments divers, etc. 20 janv—

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX 92 RUE ROYALE.
Ouverture de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. Ou ceux de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.
Ayed Vincent, Guring Joseph,
Alexandre Antoinette, Gégenti Jean,
Aspedition (veuve d'Argenta, Corrtes) Hamoura, Chéhérair
Jeanne, Armand Victer
Alamos, Aug Lucien
Bachelin, Pierre Kaemen Cirille, (fa. mille)
Amat Baptiste, Lamanne, Pierre
Bailly, Jules Lamanne Jean
Barrès, Paul, Lequet Charles,
Barbes, François et Bernard Mangé, Pierre
Bapte, natif de Corpe, Jean Manigaux, Charles Emile
Berger Jacques, Mechelous Dominique,
Bertes François, Mathieu Jacques Basile,
Hoste et Alex, Meunet Charles,
Cayeul, Pierre, Rotivet, Chas Félix
Chevalier, Antoine Tombes Thomas,
Chiron Paul et Marie- Favret Antoine,
et Francois, Pierre Chas Auguste,
Costelles Dominique de Petit Jean, François Joseph
Dumas, Pierre, Rémond Dile dite
Dupuy, Jean Marie et Francois,
Dubant Jean Ste, Pé- Bouvier, Célestin
tions, Gaiot, Mme Vve,
Durrmel, Jean dit Le- Blondin & Cie,
bient Gaiot Léon,
Duran, Les Théophile, Tuyet, Mme née Al-
Duranc Marie bino
Duranc, Marie Vanel, Michel
Fontan, Marcel Vanel, Louis
Franceline, Jean Vincent Victor,
Fontan, Jean Vignes Marie
Fabi Vve S Zigues Louis.

Hôtel-Orléans, le 1er avril 1882.
Le Consul de France,
Vicomte PAUL D'ABZAC
1 avril—
LEON QUEYROUZE. OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest
AUX MAGASINS BLEUS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
Sjul—1an.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:
Duquay-de-Lome.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx.
Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx.
Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx.
Hantes.....3,578 Tx.
DUPUY-DE-LOME, capitaine Escaleux, partira pour le Havre vers le 3 juin, et sera suivi par le
PARIS vers le 3 juillet.
Prix du passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40, et d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $80.
Prix pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les nécessaires pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sécurité avec tout le confort possible.
Pour plus ample de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 172 rue Gravier.
13 avril

PHARMACIE DUCONGE.
90.....RUE DE CHARTRES.....90
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et dépôt toujours comme un assortiment complet de
MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de BROSSES, PARFUMERIES, PERFUMERIES, en un mot, tout ce qui se trouve en pharmacie de premier ordre. M. Carrouche, ancien de Paris (Hôpital), spécialiste dont cette dénomination complète dans une seule [illegible] Dépôt du Sang [illegible] de Dessaigne.
Agence pour la vente de William's Dysentery Remedy.
1 mar 81—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION
OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 187 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS:
GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Coleman, B. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Moorman,
Geo. Nicholson, F. T. Cayvar, Jas. K. Rennard, M. L. Huggins,
Saml M. Todd, E. M. Marks, H. F. Bridewell, Moses Clark,
Jas. D. C. Stevenson, Col. S. Bakewell. 14 av—

The SOUTHERN BENEVOLENT & MUTUAL RELIEF ASS'N
L'Association de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle du Sud.
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Hon H. H. COPPEN, Président,
Hon JUDGE R. HULL, Vice-Président,
JOHN W. BERRIER, Trésorier,
G. T. TERRELL, Secrétaire et Gérant-Général,
SAMPL LOGAN, M. H. Médecin-Assistant.
Limite l'argent suivant des sommes totales qu'ont payées quelques uns de ces nombreux membres les deux dernières années (8 années) telles que prises des Livres de l'Association:

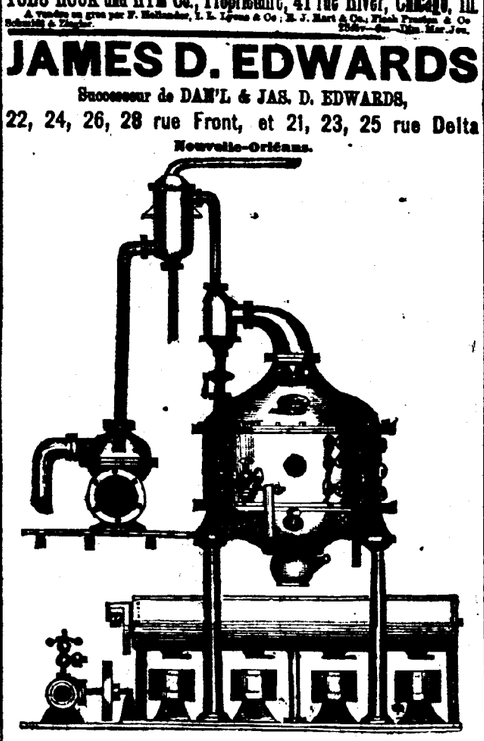
FAITS ET CHIFFRES.

Noms des Membres.	Age	Montant des certificats.	Combien totalement pay. à la S. Bc M. R. A. en 2 a's	Coût du vieux plan pour la même durée.	Mont. demandé en 2 ans selon notre plan.
Chas H. Singleton	32	$5000	$1025 10	$1025 40	$1025 30
Thos Tyrer	35	2000	1025 40	1025 40	1025 30
Jas Rae	40	2000	1025 40	1025 40	1025 30
Saml L. Jones	45	2000	1025 40	1025 40	1025 30
Rev. Louis Beck	50	2000	1025 40	1025 40	1025 30
Rob. Ragan, M. D.	60	2000	1025 40	1025 40	1025 30

L'exposé qui précède est celui des primes pour DEUX ANS: Une moitié de ces primes suffit pour UNE ANNEE. Des primes pour des moitiés moins élevées coûtent proportionnellement moins. Le même COUT COMPARATIVEMENT FAIBLE s'appliquera à CHACUN des MEMBRES partant; c'est le meilleur marché qu'offre aucune Association. Réunissez-vous quatre et autres frères vos ordonnateur entier dans notre Association et gardez leurs certificats comme collatéraux comme vous faites pour les polices d'assurance contre les incendies. Cela ne vous coûtera que quelques dollars et peut vous en sauver des milliers. Faites-en partie dès ce jour; demain il peut être trop tard. Pour des circulaires et des détails plus amples, venez au bureau, No 63 rue Carondelet, ou écrivez à
G. T. TERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
Nous contribuons au paiement mensuellement en plein. 13 avril—1anDMaY

Use Lawrence & Martin's
TOLU
ROCK & RYE.
Pour les BRONCHES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PHTHISIE, les MALADIES DE LA GORGE, de la POITRINE et des POUMONS,
BALSAM DE TOLU
A toujours été un des plus puissants remèdes de la GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre toute sorte de MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS; mais il n'a jamais été utilisé plus avantageusement qu'en mélange avec le TOLU ROCK and RYE. Ses propriétés adoucissantes sont [illegible] Prix du quart de bouteille: 31 cts.
ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tentent de vendre [illegible] ROCK and RYE en place de notre TOLU, ROCK and RYE, qui est le seul article absolument le véritable et sans étiquette particulière sur chaque bouteille; ce qui permet de le vendre par les Droguistes, Epiciers et marchands partout.
SANS TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
A vendre en gros par F. Hellmuth, I. L. Ligne & Co; R. J. Hart & Co., Fitch Preston & Co Schmidt & Ziegler.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre. Beaucoup de jus de canne. Saccharomètres en cuivre et en métal; Redoulaure centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucaux par jour. Rues en fer pour jus, sirop et sucre. Sucre Trains, Charlottenses, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges.
Rue. Satisfaction garantie 9 jan—6 mois—dim mar ce

VAPEURS.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
DIRECT NEW-YORK ET LE HAVRE.
Ses magnifiques navires de cette ligne inventée par le célèbre ingénieur (unique pourvus de machines horizontales) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
LA BOURGOGNE, Santelli, mercredi, 26 avril.
CHANZY, P. d'Escarive, mercredi, 3 mai.
CANADA, Pomaret, mercredi 10 mai.
Prix du passage pour le H vre.
Première cabine (vin compris)..$85 et $100
Deuxième cabine.....$60
DEUXIEME ALLER EN MOINS A PRIX REDUIT.
Rabaisant, $55, avec ameublement supérieur, compagnon vin, literie et couvertures.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. GRAND, Agent Gaéral, Jetée N.
Nouvelle-Orléans.
Amel—SEP

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf).....Samedi 29 Avril
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 27 mai.
1re Chambre, $60. Entrepont, $45.
F. Le Boulanger, Punch, Edye & Co.,
46 Beaver Street, 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. K. MILLER & CO.,
27 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
15fév au 1er août

North German Lloyd.
DES billets de passage de Brême à du Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par la voie de New-York sont émis par
ESA. F. STOCKMEYER & Co,
Agents généraux,
66 rue de l'Union.
19 fév—6 m.

LIGNE GRONWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 3 mai à 5 h. A. M
Cette ligne est composée des steamers suivants:
ROCHEMBOUKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
E. B. Pomain commandant
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne quand du fret et dames des meilleurs comforts pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULSON
4 mai—1an Rue Carondelet No 61.

THE GROENWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, may 3 at 5 A. M.
This line is composed of the following celebrated steamships:
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. C. H. B. Freeman.
will leave her wont foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....20
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULSON,
4 mai—1an 61 Carondelet street.

VAPEURS.
Prépartant de la ville, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Bayou Sunel, Rodeau et tous les bayous intermédiaires.
Le bateau à vapeur
MATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine.
J. A. Mann, Clerk.
Se rallient à Vicksburg à la ligne Pratt pour les rivières Yazoo, Mississippi, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Prix du passage de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg, $10 pour le pont et $7 pour l'entrepont.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
T. P. LEATHERS, 106 rue Commune
Mai—1an

CHEMINS DE FER
DES VOYAGEURS
—POUR—
ST. LOUIS ET L'OUEST
Emportent tous mais de voyage en prenant leurs billets pour
La Grande Route de Jackson
La seule ligne qui ait deux trains quotidiens; la seule aussi qui ait des wagons-dortoirs Pullman, allant sans changement, de la Nlle-Orléans à St-Louis.
La Route de Jackson est de 100 milles plus courte que les autres et abrège la distance de 8 heures.
Bureau, 22 rue du Camp coin Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Acting General Passenger Agent.
12mars—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNES ET NOUVELLES
Les chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-de-Lux, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.
Ces jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres Mines de Leadville et des Mines de gaz, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Empereur de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi une rapidité extrême jusqu'à ce jour. Les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.
Pour des cartes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser au personnel ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, Bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lne
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile, Ala.
Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 106 rue de Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.
Heures de départ des trains du Lac
LE dimanche, les trains partiront de la ville à 7 h. pour West End (coins les heures jusqu'à 7 h. du soir) et de West End à 7 h. 30 pour le Lac. Après 7 h. 30 heures, il partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 11 h. 30 du soir. Le dernier train quittera West End à 12 heures du soir.
Les autres jours, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin et jusqu'à 9 heures du soir, et le dernier train de la ville quitte la West End à 9 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.
F. WITZ, surintendant-général.
2 avril—

Chemin de Fer Pontchartrain.
Depuis l'extrémité de la rue des Champs-Elysées, près le lavée, Rue Dauphine.
Remarquez les Lac, aller et retour le même jour 15 cts, pour les enfants en dessous de dix ans, 10 cts.
Prix du trajet jusqu'à Gentilly, aller et retour, 15 cts.
Les premiers partiront du pied de la rue du Canal à 12h10 p. m.
Les premiers au pied de la rue du Pontchartrain départ à 6h45 a. m. et 10h45 a. m. M 21 h, 3h, 3h15 p. m., 6h15 p. m.
Un parchemin de Milneburg à 5h45 a. m.; 9h25 a. m. 11h35 a. m., 3h15 p.m.; 5h25 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5h7 a. m. correspondant jusqu'à la jonction Pontchartrain à 6h45 a. m.
Les Dimanches, de 2 à 7 heures du soir, les trains partiront toutes les 45 minutes du départ du Pontchartrain pour Milneburg. Le dernier train partira de Milneburg à 7 heures du soir.
Les départs en faisant d'après les heures de la ville.
17 avril J. T. HARAHAN, Président

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
La route la plus courte et la plus rapide à destination des villes de l'Est, du Nord et du Sud, CHARGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE LYNCHBURG ET ST. LOUIS.
TRAINS COURTS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE
Départ. Arrive.
Express.....Lv 8 a. m. 10h40 p. m.
Cinc accommodation.....5h00 p. m. 8h10 a. m.
Mobile rapide.....5h00 p. m. 10h55 a. m.
UN SEUL CHARGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.
Les meilleurs cars de Chicago et de Cincinnati.
J. W. GUEST, Agent Général, 10 rue pour l'année d'avance des plusieurs les changements pour Louisville.
C. P. ATMORE Agent général pour les ventes.
JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
16 mar—GP

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.
'ROAD.
Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.
TENNESSEE WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, LYNCHBURG, AND ST. LOUIS.
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.
Leave. Arrive.
Express.....8h00 a. m. 10h40 p. m.
Cinc accommodation.....5h00 p. m. 9h10 a. m.
Mobile Mail.....5h00 p. m. 10h55 a. m.
ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.
Shortest route to Chicago and Cincinnati.
Sleeping Car Tickets to Chicago may be secured in advance.
C. P. ATMORE, General Passenger Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mar—GP

Grande Route de Jackson.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
LIGNES "STANDARD GAUGE" ENTRE LE NORD ET LE SUD.
L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE NUIT ENTRE NEW-ORLEANS ET ST. LOUIS EN CHICAGO, SANS changement ni de trains.
UN CHARGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST.
SHORTEST ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUTES LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.
DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:
DEPART ARRIVER
Express No 1 8.00 A. M Mail No 2 7.15 A. M
Mobile No 3 4.15 P. M Express No 4 11.00 A. M
Express No 11 7.30 A. M Express No 12 9.00 P. M
Express No 13 3.00 A. M Express No 14 10.45 P. M
Express No 5, 3 and 4 run daily—Nos 12 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 22 Carondelet street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SERAFIN, General Superintendent.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
The Standard gauge trunk line between the North and the South.
DOUBLE DAILY TRAINS running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
The ONLY SHORT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.
DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Cincinnati Depot, as follows:
LEAVE ARRIVE
Express No 1 8.00 A. M Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 5.10 P. M Express No 4 11.00 A. M
Express No 11 7.30 A. M Express No 12 9.00 P. M
Express No 13 3.00 A. M Express No 14 10.45 P. M
Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 12 and 14 daily, except Sunday. Nos 11 and 12 Sundays only.
Ticket office, 22 Carondelet street, corner Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Acting Gen. Pass. Agent.
C. M. SERAFIN, General Superintendent.

CHEMINS DE FER.
GRAND CHEMIN DE FER
Portant à toute des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue du Camp (Champs Elysées) tous les jours à HUIT HEURES A. M. [illegible] CONVOI DES PASSAGERS.
Le train pour [illegible] partira du Bayou Lafourche, entre [illegible] et [illegible] correspondra avec les bateaux à vapeur pour toutes parts.
Les taux du fret, pour les points sur l'Ambulance et le Texas au delà de Morgan City, sont réduits pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thos A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui y expédieront que par ce chemin de fer.
Ces taux de billets "commutation" 500 milles pour $15.....
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à la compagnie jugée convenable de ne donner.
GEO. PAENDLY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Bienville et Magazine.
Il est [illegible] que le fret après 8 heures.
CHAS. A. BRIDGE, Agent.
A la station Terrebonne le chemin se relie [illegible] du branchement de Thibodaux, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 194 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annual.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année finissant le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente:
Réunies de feu.....$896,530 93
Réunies maritimes.....26,454 71
Réunies de rivières.....26,518 80
Total des primes.....$948,505 43
Moins primes non acquises.....84,003 00
Primes nettes 31 mai 1881.....$864,502 43
PERTES PAYÉES:
Sur risques de feu.....$64,222 20
Sur risques maritimes.....6,192 27
Sur risques de rivières.....6,951 50
Taxes et dépenses, moins intérêts.....29,386 37
Remboursées et primes remboursées.....16,943 41 $124,674 00
Profits.....$139,828 4
§ La compagnie a l'actif suivant représenté fidèlement:
Bons de ville $845,650.....19,000 00
Actions de banques, de chemins de fer et actions.....71,687 12
Billets securés par hypothèques ou nantissement.....145,888 62
1445 actions de la compagnie des Water Works de la Nlle-Orléans.....46,215 00
Billets à renouveler.....50,800 56
Primes en voie de collection.....28,225 38
Sorte de ville $94,379 30.....2,000 00
Jugements sur billets hypothécaires.....7,200 00
Argent en caisse.....78,271 72
$607,546 22
L'exposé ci-dessus est une vraie copie et exposée des livres de la compagnie.
F. BOSCHEN, Président.
G. W. DROTZ, Secrétaire.
State de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Signé et assermenté devant moi ce 11ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de 36 pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année finissant le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.
Dit pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payable par demande.
DIRECTEURS
F. Masspero, J. J. Fernandez,
Paul Poverly, John Golden,
John R. Lallande, D. Fuijo,
Edward Toby, D. A. Chaffraix,
M. W. Smith, Chas. Laffite,
B. W. Zarles. 12jan

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31st, 1881, including unearned premiums of the previous year.....
On Fire Risks.....$896,530 93
On Marine Risks.....26,454 71
On River Risks.....26,518 80
Total Premiums.....$948,505 43
Less Unearned Premiums.....84,003 00
Net Earned Premiums May 31, 1881.....$864,502 43
Losses paid.....
On fire risks.....$64,222 20
On marine risks.....6,192 27
On river risks.....6,951 50
Purge and expenses.....
Commissions and rebates.....29,386 37
Remuneration and premiums.....16,943 41
Profit.....108,874 00
$973,376 43
The Company has the following Assets:
Real Estate (market value).....$28,500 00
Bonds (market value).....19,000 00
Stock, railroad and other Stocks.....71,687 12
Notes secured by mortgage and other.....145,888 62
1445 shares New Orleans Water Works Co.....46,215 00
Bills receivable.....50,800 56
Premiums in course of collection.....28,225 38
City Taxes $6,379 30.....2,000 00
Cash in Bank.....7,200 00
Cash on hand.....78,271 72
$607,546 22
The above Statement is a true, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL POVERLY, President.
G. W. HOWE, Secretary.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 13th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N. P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a scrip dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
The par value interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, is payable on demand.
Directors.
F. MASSPERO, J. J. FERNANDEZ,
PAUL POVERLY, JOHN GOLDEN,
JEO. R. LALLANDE, D. FUIJO,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX
M. W. SMITH, CHAS. LAFITTE,
B. W. ZARLES.
12 janv—

ANNONCES PARISIENNES,
M. H. GAILLARDET, Agent,
6, Passage Saulnier, à Paris.

SIROP du RAIFORT IODÉ
du GERARDY et Cie, pharmacien à Paris
Depuis vingt années ce médicament tient les résultats les plus remarquables dans les maladies des enfants pour remplacer l'huile de foie de morue et le sirop antiscrofuleux.
Il est souverain contre l'engorgement et l'inflammation des glandes du cou, les gourmes et les diverses éruptions de la peau, de la tête et du visage. Il fait disparaître toutes les tumeurs, tonifie les tissus, [illegible] la pâleur et la faiblesse de [illegible] et rend aux enfants leur vigueur et leur gaieté naturelle. C'est un [illegible] médicament [illegible] des crises de lait et un excellent [illegible]

ASTHME
CIGARETTES INDIENNES
au Cannabis indica de
GRIMAULT & Cie
Pharmaciens à Paris.
Il suffit d'aspirer la fumée de ces cigarettes pour provoquer l'expectoration et faire disparaître les plus violents accès d'asthme, la toux nerveuse, l'enrouement, l'extinction de voix, les névralgies faciales, l'insomnie, combattre la phtisie laryngée et toutes les affections des voies respiratoires. Exiger sur chaque cigarette la signature de GRIMAULT et Cie.
Dépôt à Paris: 8, Rue Vivienne
ET PHARMACIES PRINCIPALES

Lécos comptoirs des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, leurs consignataires, leur indication du tonnage, du mouillage et de la destination

STEAMERS.
Andean Ang. 2147 Alexander pour Liverpool — 1er dist. T & G Forwood
Catalina Esp. 1507 Manesas pour le Havre 27 1er dist. A K Miller &co
Emilione Esp. 1862 Urrutia pour Liverpool 27 1er dist. A K Miller &co
E B West Jap. 861 Nickerson pour Boston 14 1er dist. S Orri & Bro
Engineer Ang. 2010 Corbishley pour Liverpool 19 1er dist. Lane E Moore &co
Horatio Ces Rico. 241 Price pour — 19 1er dist. W D Clarke &co
Jacques Ang. 508 Gibson pour Belize Hon 16 1er dist. S Orri & Bro
Mariner Ang. 1443 Jones pour Liverpool 26 1er dist. Lane E Moore &co
Morgan Am. 994 Hill pour — Algoa, C A Whitney &co
Riverside Ang. — Sharpe pour — 1er dist. Hall & Vaughan
Tobago Ném. 279 Powell pour — Algoa, Avendane Bros
W C Hayes Am. 1118 Brown pour — Algoa, C A Whitney &co
HAVRES
Alice St. Minet Am. 1094 Whitmore pour le Havre 42 1er dist. A K Miller &co
Beaumont Ang. 968 Sutherland pour Liverpool 29 1er dist. A K Miller &co
Charles Ang. 1536 Hickerson pour le Havre 20 1er dist. A K Miller &co
Ontario Am. 891 Barstow pour le Havre 25 1er dist. Jas F Lane &co
J C Robertson Ang. 1092 Davis pour — 15 1er dist. Norton & Bell
Mary Stewart Ang. 1107 Wright pour — 1er dist. Hall & Vaughan
Virginia Am. 1066 Larabee pour le Havre 17 1er dist. A K Miller &co
BARQUES.
Cimbor Dero Ang. 1064 Saunders pour le Havre 40 1er dist. Hall & Vaughan
Iris Al. 502 Hielbrodt pour Oporto 5e rue S A Cornelich
Mentana Ang. 1194 Hosser pour Boston, 6e rue, Powell Rees & Clayton
Marie Adélaïde Ital. 484 Nocent pour — 14 1er dist. Joe Kelley
Nourlan Norwe 1 Dos 700 Tuomas pour le Havre 12 1er dist. Powell Rees & Clayton
Nuevo Y Bell Am. — Fi to pour — 15 1er dist. Joe Kelley
Simpson 1ist 240 Gaspiale pour Gênes 26 1er dist. A K Miller &co
Statesman Ang. 9'9 Jones pour Liverpool 27 1er dist. DeWolf & Hammond
SENCES.
Union Mex. 143 Rebedille pour — 17 1er dist. Marks Bros &co
W J Phillips Am. 210 Dagy en détresse Grenada Jas Kelley
GOELETTES.
John P Kraus Am 547 Pierce pour — Pensacola, Wheeler & Wight
Boyalist Ang. 111 Moore pour — 14 1er dist. E Pinkerty
Susan Bernadou Am. 108 Otis pour — 6e dist. H Otis
Tuscan Am. 968 Kendrick pour Tampico 16 1er dist. Woodward & Wight
Vernal Am 149 Hunterman pour — Pictor, J P Mannaca &co

LISTE DE NAVIRES.
En partance pour la Nouvelle-Orléans
NEW-YORK.
Steamship Hudson, Freeman.....parti 22 avril
Steamship Morgan City, Adams.....parti 22 avril
Barque Edward Cushing, Bickmore, partie 17 avril
BANGOR, MAINE
Goelette Annie E Kraus, Pervera, en chargement
WATERFORD
Barque Landseer, McLean.....partie 23 mars
BATH, MAINE.
Navire Crescent City, Kelly...en chargement 20 mars
LIVERPOOL
Steamship Commander, Woodcock, en chargement 6 avril
Steamship Palermo, McLaughlin, en chargement 5 avril
Steamship Legislator, Bailey, en chargement 1 avril
Steamship Architect, Jones, en chargement 18 mars
Steamship Riverside, McKean, en chargement 16 mars
Navire Cyprus, Parker.....parti