

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.
Un An 50 Cents 2 Mois 1 Mo.
POUR LES ETATS-UNIS \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER \$15.00 \$7.50 \$4.00 \$1.50
Les abonnements se paient d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
Un An 25 Cents 4 Mois 12 Cents 2 Mois 6 Cents 1 Mo. 3 Cents
POUR LES ETATS-UNIS \$3.00 \$1.50 \$1.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER \$4.00 \$2.00 \$1.50 \$1.00
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.
Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 28 MAI 1902. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED.
BUREAU: 325 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.
Entered at the Post Office at New Orleans, as Second Class Matter.

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Retours d'élection.

Nouveau Cabinet.

Mesure de précaution.

Un torpilleur à la côte.

RETOUR DU Président Loubet EN FRANCE.

Dunkerque, France, 27 mai.—L'escadre française qui a servi d'escorte au président Loubet dans son voyage à Cronstadt, Russie, est arrivée aujourd'hui à Dunkerque. Le Président a débarqué à midi. Le maire de la ville l'a reçu et la population lui a fait une ovation.
M. Loubet s'est rendu à la Chambre de Commerce où, après un déjeuner, il a exprimé sa joie de l'extrême cordialité de l'accueil que lui ont fait la famille impériale et le peuple de Russie.
Le resserrement des liens qui unissent la Russie et la France aura, croit M. Loubet, le bienfait d'effacer les différends, qui sont plus apparents que réels, et de tourner leur attention unanime sur les problèmes financiers, économiques et sociaux dont la solution est urgente.
Le président Loubet a conclu en buvant à l'union de tous les Français.

Nouvelle Eruption DU MONT PELE.

Fort-de-France, 26 mai, neuf heures du soir.—Le Mont Pelé est de nouveau en éruption. D'immenses nuages d'un noir d'ébène roulent en grandes masses au-dessus de Fort-de-France en lançant des éclairs.
Les habitants se sont réfugiés sur la grande place de la ville.
Si l'éruption continue une panique est imminente.
Un très violent orage bat le rivage depuis deux heures et un énorme nuage d'un jaune grisâtre flottant à une grande hauteur est silencieusement visible au-dessus du Mont Pelé.
Les ténèbres sont d'une profondeur intense et les étoiles sont à peine visibles.
Fort-de-France ne court aucun danger du fait du volcan, mais on éprouve de graves appréhensions à la possibilité d'une panique dans la nuit si le nuage jaune arrive au-dessus de la ville et si des cendres et des pierres en tombent.

Vues du Professeur Hill.

Fort-de-France, lundi 26 mai.—Le professeur Robert T. Hill, géologue du gouvernement des Etats-Unis et chef de l'expédition envoyée par la Société Géographique Nationale, est de retour d'une excursion scientifique et prolongée pour se rendre compte de l'action volcanique dans la Martinique.
Le Prof. Hill a affirmé un steamer et a soigneusement examiné la côte du nord du Port de Macouba, à l'extrémité de l'île, débarquant fréquemment. Etant descendu à Le Précheur, à cinq milles au nord de St-Pierre, il a parcouru une zone volcanique en activité à cet endroit et a fait un examen minutieux des divers phénomènes découverts.
Le Prof. Hill est le premier et le seul homme qui ait mis le pied sur le terrain des cratères et sources et sa qualité de savant dans de la

Le Délai Fixé pour Recevoir les Obligations en Echange Expire Mercredi, 28 Mai 1902,

Délai après lequel les Obligations qui n'auront pas été Déposées pour l'Echange ne Seront Reçues pour l'Echange qu'aux Conditions Jugées Satisfaisantes par le Gérant ou le Syndicat.

Aux Porteurs de Titres des New Orleans City Railroad Company, New Orleans Railways Company, New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company, Orleans Railroad Company, New Orleans Gas Light Company, New Orleans Lighting Company.

La New Orleans Railways Company par l'intermédiaire de la New York Security and Trust Company de New York, comme administrateur-syndic, offre ses titres en échange des titres des compagnies ci-dessus désignées aux prix et conditions suivants :

Il est proposé de capitaliser la New Orleans Railways Company comme suit :

Bons quatre et demi pour cent de cinquante ans.	Fonds d'amortissement d'hypothèque.	\$40,000,000
Reserve pour retrait des bons non pourvus dans ce plan.		\$12,846,000
Pour extensions et améliorations futures.		7,154,000
Pour acquisition des titres existants.		20,000,000
		40,000,000
Actions privilégiées cumulatives quatre pour cent.		30,000,000
Actions ordinaires.		30,000,000

Il est offert aux possesseurs des titres qu'on se propose d'acquiescer le privilège d'accepter des titres de la New Orleans Railways Company comme ci-dessous, au lieu d'argent comptant, aux conditions suivantes :

Bons quatre et demi pour cent au pair.	\$ 769 23	Pour
Actions privilégiées cumulatives quatre pour cent au pair.	384 61	chaque \$1,000
Actions ordinaires au pair.	769 23	transférable.
	\$1,923 07	

Sur cette base vous recevrez les prix suivants :

N. O. City R. R. Co., pour chaque action privilégiée, à \$112 50.	Bons.	Action privilégiée.	Action ordinaire.
N. O. City R. R. Co., pour chaque action ordinaire, à \$35 00.	\$43 26	35 00	38 52
N. O. & Carrollton R. R. Co., chaque action privilégiée, à \$105 00.	28 92	13 46	26 82
N. O. & Carrollton R. R. Co., chaque action ordinaire, à \$35 00.	80 76	40 33	80 76
Compagnie du chemin de fer d'Orléans, pour chaque action.	73 07	36 53	73 07
New Orleans Gas Light Co., pour chaque action, \$125 00.	61 5384	30 7688	61 53
New Orleans Lighting Company, pour chaque action.	96 15	48 07	96 15
New Orleans Gas Light Company, pour chaque bon de \$1,000.	46 15	23 07	46 15
New Orleans Railways Company, pour chaque bon de \$1,000.	846 15	423 07	846 15
	807 69	403 84	807 69

Estimant les valeurs de ces titres comme suit :

Quatre et demi pour cent. Fonds de réserve en or.	100
Quatre Pour Cent. Action Cumulative Privilégiée.	95
Action Ordinaire à.	18

Les porteurs échangeant recevront une valeur d'environ \$1,100 sur chaque évaluation de \$1,000 en échangeant des titres au lieu de recevoir de l'argent comptant. Si les titres se vendent ultérieurement à prix bien plus élevé, comme cela devrait être, ce profit sera bien plus considérable. Les prix auxquels les titres actuels seront acceptés en échange pour les sus-dits titres nouveaux comme suit :

Actions Privilégiées de la Compagnie du Chemin de Fer New Orleans City.	\$112 50	chaque.
Actions Ordinaires	35 00	"
Actions Privilégiées de la Compagnie New Orleans & Carrollton L. & P.	105 00	"
Actions Ordinaires	95 00	"
Actions Ordinaires du Chemin de Fer d'Orléans.	80 00	"
Actions de la New Orleans Gas Light Company.	125 00	"
Actions de la New Orleans Lighting Company.	60 00	"
Bons	\$1,100	et l'intérêt par bon
Bons de cinq pour cent de la Compagnie New Orleans Railways	1,050	

Les porteurs de susdits titres, en les déposant entre les mains des soussignés, de qui il est possible d'obtenir des copies de l'arrangement, ou entre les mains de tels autres dépositaires à la Nouvelle-Orléans ou à Louisville qu'ils choisiront, recevront des reçus négociables en échange des nouveaux titres quand ils seront émis, ou rentreront en possession de leurs titres sans frais, dans le cas où la consolidation ne s'effectuerait pas. Le privilège de terminer cette offre à n'importe quel moment, sans avis, est réservé.

New York Security and Trust Company, Gérante,
Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président,
46 Wall Street, Ville de New York.

Les actionnaires de n'importe laquelle de ces Compagnies peuvent déposer leurs titres pour l'échange dans l'une quelconque des banques suivantes :

CITIZENS',
COMMERCIAL NATIONAL,
GERMANIA NATIONAL,
GERMANIA SAVINGS,
HIBERNIA NATIONAL,
LOUISIANA NATIONAL,
METROPOLITAN,
PROVIDENT BANK,

MORGAN STATE BANK,
NEW ORLEANS NATIONAL,
PEOPLES,
SOUTHERN TRUST AND BANKING CO.,
STATE NATIONAL,
TEUTONIA,
WHITNEY NATIONAL,
U. S. SAFE DEP. AND SAVINGS BANK.

L'industrie du sucre de betterave se comprime.

Chicago, 27 mai.—Quelques chemins de fer de l'ouest sont accusés d'aider la American Sugar Refining Company, appelée communément le "Sugar Trust" dans ses efforts pour tuer l'industrie de sucre de betterave dans le Nebraska et le Colorado dit le "Inter-Ocean".

Les chemins de fer Rock Island, Missouri Pacific et Missouri, Kansas et Texas ont joint la ligne de steamer Mallery dans l'imposition d'un taux de trente-trois cents par 100 livres sur le sucre de New York via Galveston à Kansas City, St. Joseph, Omaha et Lincoln, Neb.

Le syndicat de sucre vient d'expliquer dans le territoire de la rivière Missouri, à ce taux, 260 carreaux de sucre représentant 5,000,000 de livres.

Le résultat est que ce sucre est mis sur le marché à un prix plus bas que ne peuvent demander les cultivateurs de sucre du Nebraska et du Colorado s'ils veulent réaliser le moindre profit.

L'Illinois Central a notifié qu'il transporterait la marchandise via la Nouvelle-Orléans au même taux de trente-six cents de New York aux points de la rivière Missouri que les autres routes via Galveston.

En état d'arrestation.

San Francisco, 27 mai. Le commissaire des Etats-Unis Heacock a

Debordement d'une orique

Fontaine, Colorado, 27 mai.—Les rues de cette ville ont été inondées à un profond de deux pieds dans bien des endroits par le débordement de la orique Fontaine. On rapporte que la maison de section à Wigwam a été détruite et la famille qui l'occupait noyée. Plus de 300 têtes de bétail ont été noyées près de Buttes.

Hunyadi János
Ne Cause Jamais d'Éprouettes.

CONSTIPATION

Demandez l'HUNYADI JANOS, (nom de famille) et essayez-le. C'est le meilleur laxatif connu de la profession médicale, et OUBRIE POSITIVEMENT.

Un torpilleur à la côte.

Londres, 27 mai.—Le torpilleur destructeur anglais le Recruit a échoué sur un rocs au large du cap Cornwall, à quatre milles au nord de Langsund, pendant un brouillard de nuit. Le mer était calme et des remorqueurs ont essayé de renflouer le vaisseau, mais les ouvertures de la cale étaient remplies d'eau et, d'après les dernières nouvelles, il sera probablement nécessaire de poser de nouvelles plaques au Recruit avant de le remettre à flot.

Le Délai Fixé pour Recevoir les Obligations en Echange Expire Mercredi, 28 Mai 1902,

New York Security and Trust Company, Gérante,
Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président,
46 Wall Street, Ville de New York.

Les actionnaires de n'importe laquelle de ces Compagnies peuvent déposer leurs titres pour l'échange dans l'une quelconque des banques suivantes :

CITIZENS',
COMMERCIAL NATIONAL,
GERMANIA NATIONAL,
GERMANIA SAVINGS,
HIBERNIA NATIONAL,
LOUISIANA NATIONAL,
METROPOLITAN,
PROVIDENT BANK,

MORGAN STATE BANK,
NEW ORLEANS NATIONAL,
PEOPLES,
SOUTHERN TRUST AND BANKING CO.,
STATE NATIONAL,
TEUTONIA,
WHITNEY NATIONAL,
U. S. SAFE DEP. AND SAVINGS BANK.