

# 每 周 情 報

第 一 二 五 期

## 目 要

日本亞細亞航空學校之概況

日本政府統制民間航空

美國飛剪號飛機失事

蘇俄遠東赤軍強化作戰能力

蘇俄訓練飛行員八千人

英國倫敦舉行防空演習

英國招募新飛航員一千人

意大利實行強迫空役

航空委員會出版

民國二十五年四月二十日

# 每週情報第一二五期目次

日本：亞細亞航空學校之概況	一
軍隊實行現代化及技術上之改進	四
政府統制民間航空	九
木更津海軍飛機場竣工	一一
軍部特務機關改組航空津支部	一一
軍部加緊統制軍需	一一
在台北完成空軍之南進根據地	一二
美國：飛剪號機失事	一三
仿製小型飛機	一三
蘇俄：遠東赤軍強化作戰能力	一四
本年擬繼續訓練飛機駕駛員八千人	一五
大量製造小型飛機	一五
一九三五至三六年度民用航空狀況	一六
英國：新國防計劃與新歲出預算	三〇
倫敦舉行防空演習	三八

倫敦飛機場會議之追紀	三八
招募新飛航員一千人	四〇
在新加坡建築民用機場	四一
正規軍增加後備軍減少	四一
倫敦香港間之直接航郵	四一
莫理遜夫人壯志未挫	四二
意大利：最近修畢課程之業餘飛行員數	四三
運輸空軍及器材之戰艦數	四三
內閣核准空軍徵兵制	四三
實行強迫空役	四四
攻阿使用毒氣統計	四四
空軍夜航失事	四五
德國：徐柏林飛艇「NL 38」號之一般情況	四五
大飛船「興登堡」號安返德境	四九
比利時：同溫層探險展期舉行	五一
英法德意美現時可用以飛渡重洋之飛機性能一覽	五二
特載	
德國軍備現勢	五三—七四

# 每週情報

日本

## 亞細亞航空學校之概況

▲開校▼ 亞細亞航空學校在昭和八年五月二十二日開學，當時在棚廠內舉行典禮，計有航空局，陸軍航空本部，帝國飛行協會，其他航空關係各方面之代表並東京飛行記者會所屬之飛行記者參加，頗極一時之盛。

當舉行開校式盛會之際，在棚廠前之飛行場，陳列持有堪航證明書之練習用飛機十一架，參加者讚不絕口，蓋此點堪為民間飛行學校之新紀錄，創設者飯沼氏之抱負如何偉大，於此可見其一斑矣。

▲位置▼ 該校在東京市深川區內之埋立地洲崎飛行場，此飛行場廣達三十六萬坪，其地尚有其他民間飛行學校數所，此飛行場由帝國飛行協會管理。

▲風害▼ 開校後滿一年四個月，在昭和九年九月二十二日，關西方面突起猛烈之暴風，襲擊洲崎飛行場，一切建築物悉爲倒壞，飛機全部毀滅，頓呈完全潰滅之慘狀。

▲復興▼ 遭受大打擊後，校長飯沼氏當即着手復興，始建棚廠一棟，飛機則由亞細亞航空機材料研究空所及亞細亞航空機械學校全體動員，急速整備五架，一方進行增設棚廠之工事，在風害前之二棟二百坪之棚廠，擴大爲三棟三百坪。

同年十二月二十二日舉行盛大之復興式，其恢復之迅速，人人驚嘆不置。

▲校歷▼ 一、昭和八年春着手開設，同年五月二十二日開校，創設者飯沼金太郎就任校長。

- 一、昭和九年六月設置女子部。
- 一、同年完成訪滿飛行
- 一、昭和十年一月建立亞細亞航空神社
- 一、同年八月聘請豫備役陸軍航空兵大佐村上第六氏爲教務長。

一、昭和十一年三月廢止女子部，新設女子俱樂部

一、同年三月三日受東京府之認定。

一、同年三月十日，東京府變更校長，以教務長村上爲校長，而以飯沼氏爲校董。

迄至本年二月末之畢業者，本科十一名，選科六名，合計十七名。

▲現況▼ 現在在校學生本科二十名，高等科五名，選科一名，別科十名，合計三十六名，教練用飛機共十八架。練習機之種類爲漢列阿 (Harriot) 愛佛羅 (Vro) 賽爾姆生 (Salmonson) 十年式，牛波耳 (Neuport) 一一九型及其一二四型等。

▲教師▼ 操縱科及學科之教師共十六名，擔任操縱科者，除新校長村上大佐之外，尚有豫備役陸軍航空兵中尉青山繁光，豫備陸軍航空特務少尉高垣利一，一等飛行士鎌田毅，同朴奉祉，服部良司諸人。

右列各人之中，青山繁光係愛知縣人，昭和四年七月畢業於陸軍士官學校之航空科，同年十月任航空兵少尉，翌年十月，畢業於所澤陸軍飛行學校，繼入明野陸軍飛行學校，於六年一月畢業。滿洲事變之際，任飛行第十一大隊隊

附，轉輾各地，極形活躍。昨年（昭和十年）五月，編入豫備役，同時奉職於亞細亞航空學校，爲駕駛戰鬥機之名手。

高垣利一於大正十五年由飛行第五聯隊特種學生而入下志津陸軍飛行學校，卒業後復於昭和二年入所澤陸軍飛行學校修畢駕駛術。昭和八年編入豫備役，任亞細亞航空學校之飛行科教師。迄至現在，總飛行時間達二千三百餘小時。

▲特色▼ 一、器材豐富，二、飛行教師技術多優良之輩，三、應教育之目的而多設科，四、練習費之低廉

再就右述中之一・三・兩項而略述之，一、器材方面有常備練習機十八架，豫備機體三十五架，發動機五十餘具，三、分科方面有本科，高等科，研究科，選科，別科。

▲水上部▼ 現校董飯沼氏，企圖設置水上機之練習場。去年五月，舉行千葉縣印旛沼湖畔之調查，於最近之將來，擬在此地設立亞細亞航空學校水上部。

## 軍隊實行現代化及技術上之改進

軍備的擴充……日本軍隊從一九三三年開始的改組及技術上的改裝，以極大的速度進行着，大致在一九三六年以前就完成了。

軍隊的改組和它的擴充，只有在軍事工業的舊有部門和新立部擴大以後，可以保證全國軍事力量迅速增長以後，才能夠實現。

日本軍事技術力量之增長可以下列數字證之：

生產品類	一九三〇年	一九三五年
各式大砲	七・〇〇〇尊	一〇・〇〇〇尊
各式機關槍	一〇〇〇・〇〇〇架	一五〇〇・〇〇〇架
步鎗及馬鎗	二・五〇〇・〇〇〇枝	三・〇〇〇・〇〇〇枝
曳引機	不生產	一・〇〇〇具
飛機	一〇〇架	四・〇〇〇架
載物汽車	三〇〇架	五・〇〇〇架
各式坦克	不生產	一・六〇〇架
鐵甲汽車	不生產	一・〇〇〇架



飛機引擎

二〇〇具

九・〇〇〇具

此種軍事工業的強大發展，不但在平時可以使日本軍隊能實行現代化及技術上的改造而且造成在戰爭開始時期及發展過程中軍隊擴充及調劑上必要動員的軍備儲蓄。

兵種的整飭——自一九三二年起，日本將領對現代軍事技術的研究和使用此種新技術的人材的大批幹部的造成等龐大工作曾加以開展。一九三三年及一九三四年間，由常備軍及後備軍中已訓練出十五萬人以上，此事所費達二千萬元之譜。對於飛機駕駛員，坦克車駕駛員，車夫，砲手，技師等幹部之造成曾予以極大之注意。

與這同時並進的，即組織新部隊和分配於軍隊中。最近兩年間在日本軍隊的組織上有下述變動：

步兵——一九三四年一月間的組織，為十七個步兵師團和二個步兵旅。一九三六年一月間的組織，為十七個步兵師團和六個步兵旅。

砲兵——一九三四年一月間的組織，為十五個輕砲團，四個山砲團，八個野

戰重砲團，城防砲兵三個團和八個分隊。高射砲隊一團和八個分隊。一九三六年一月間的組織，爲十四個輕砲團，五個山砲團，九個野戰重砲團，城防砲隊，有三團和八個分隊。高射砲隊有四團和兩個分隊，在各砲兵團下有十四個高比子砲分隊。

空軍——一九三三年一月間的組織，爲四個空軍團。一九三六年一月間的組織，爲十五個空軍團。

鐵甲坦克車隊——一九三三年一月間的組織，爲兩個坦克車團，五六個鐵甲車隊。一九三六年一月間的組織，爲一個自動機械旅，兩個坦克車團。五個隸屬各師團的鐵甲坦克車隊。五六個鐵甲汽車分隊。

工程兵——一九三三年一月間的組織，爲兩個交通團，兩個鐵路團。一九三六年一月間的組織，爲三個交通團，三個鐵路團。

因此，最近兩年所已組成的新部隊與聯隊如下：一個自動機械旅，四個步兵旅，一個重砲團，三個高射砲，十四個隸屬各砲兵團的高比子砲分隊，七個航空團，十五個隸屬各師團的鐵甲坦克車隊，一個交通團，一個鐵路團，和其

他各種部隊。

量質的改變……日本軍隊已經大事改變，無論在數量和質量上都是一樣。如果把一九三六年的日本軍隊和一九三〇年比較，那末這些改變更為顯而易見。

年 代	一九三〇年	一九三六年
軍隊總數	二八五・〇〇〇人	三四五・〇〇〇人
各式機關槍數	四・一二〇架	六・九四〇架
七十五糎口徑大砲	五〇〇尊	九六〇尊
一〇五糎高比子砲	八〇架	二一六架
高射砲數	三五二尊	四一四尊
其他車數	八〇架	七〇〇架
坦克車數	五〇架	三〇〇架
鐵甲汽車數	五〇〇架	一・二八〇架
陸軍飛機數		

日本陸軍這樣銳厲的發展引起了軍需上支出的極大的增長。一九三六年，僅僅是軍部的支出，就比一九三〇年增多兩倍多。（一九三〇年爲二二七・五〇〇・〇〇〇元，一九三六年爲五〇八・〇〇〇・〇〇〇元，）此外，由其他各省基金中調作軍需的數目也增加了。一切部隊至師團爲止，其改組及改裝可以說是完成了的。在各步兵團中創立了營機關鎗隊和炮兵連，並組織了團炮隊的中隊。

技術的進步……同時並進行着把新技術輸入軍隊中的廣大工作：用採用新式大炮的途徑使炮兵現代化，採用新的較完善的坦克車；對空軍物質部分之改良和改善進行着廣大的工作。（主要支點在發展重轟炸機）

### 政府統制民間航空

日本統制的聲浪，已響遍了全國，不料今番却輪到了民間航空界的企業上去了。蓋遞信省對所有民間航空各公司（日本空輸會社除外），如日本航空輸送研究所・東京航空株式會社・日本海航空株式會社，安藤飛行機研究所等，已

發出通知謂從明年度起，所有政府之補助金，一概停止，不再發給。按日本航空輸送研究所，係航駛於大坂，高松及松山等地之間，每星期來往六次，政府每年補助七萬圓。日本海航空會社係航駛於城崎鳥取・松江等處，每星期來往一次，補助年額二千五百圓，概屬經營定期航運之公司。政府停止此二線津貼之理由，係因該項路線，與政府實施中之國內支線，即大坂・德島・高知線及大坂・鳥取・松江等二線相重複之故。又東京航空株式會社，係經營東京與清水兩地航線，每星期往返三次，補助每年六千八百圓。安藤飛行研究所，係航行新舞・蒲郡・二見等地，每隔日往返一次，補助三千圓，政府亦均認為無必要，一概中止津貼。因此事實上，各公司將不能支持，非停辦不可。此後日本航空經營，各線將全由日本空輸會社一家獨佔。然各公司停閉之後，其所有飛行專家，（日本航空輸送研究所六十名，其他公司各有十七八名不等）皆因此而失業，其損失爲何如耶。故目下各民間航空業者，均準備對遞信省作激烈之反對運動。

## 木更津海軍飛機場竣工

數月來在加工趕築中之千葉縣木更津海軍飛機場，頃已告竣，定下月二日舉行開場典禮。該機場位於東京灣之左邊，國防上極關重要。開場後決常駐最新式之海軍航空隊一隊，防守東京灣要地云。

## 軍部特務機關改組航空津支部

日在我津軍部特務機關岡部猛機關長調國內軍部服務，該機關改組為航空本部津支部，派樋口少佐去津繼任。

## 軍部加緊統制軍需

日軍部為謀軍火工業者均沾「非常時景氣」之利益起見，今後決直接向中小軍火工廠訂購軍需品之零件，此項經費約需二萬萬元，已列入明年度算中。查日陸軍過去投資於軍需工業者，約為十一萬萬六千萬元，其中九萬萬元，係投

於民間之軍火企業者。茲爲應付非常時之需要，決對一切軍需工業，施行更進一步之統制，必要時不惜予以補助，俾各工廠得以完成大量生產上所必需之設備云。

### 在台北完成空軍之南進根據地

日本空軍據爲南進根據地之台北飛行場，第一期工事已完成。於上月三十日午前十一時，集合軍官民五百餘人，舉行開場式，有堀田交通總長，柳川軍司令官，及其他各要人之演詞，並由飛行第八聯隊之戰鬥機九，輕轟機五架，作極盛大壯烈之攻防演習。查該飛行場面積計十四萬坪，由昭和七年度開設建築迄至十年度，計工費五十六萬五千餘元。如合其他愛國機及空輸公司之棚廠事務所之工費，共達七十萬元以上云。

## 美 國

### 飛剪號機失事

汎美利堅航空公司之飛剪飛機，由北美飛至南美，十一日在特里尼達島西班港起飛，維時晨光半暗，駕機員因欲避一漁艇，致機首下傾，全淹水中，溺斃三人，尚有乘客十六人，機員七人，僅受微傷，溺斃者爲英美人各一，及侍者一人。

### 仿製小型飛機

歐洲最近，盛行小型的飛機，取其便利易駕。美國阿海奧，有一位機師，仿照其法，造了一架極小的單座飛機，高不過六呎，兩翼伸張：長尙不及二十呎；重僅三百十六磅。此機祇費了四個星期的時間便製成，除去汽缸價值不計



外，全部僅用了一百元美金。此機的舵後，裝有兩小輪，機師所坐位次，有繩索可以牽行小輪的轉動，在飛行時，更可掌舵，使他地位適當。後面裝着氣管，是用以洩放廢氣的。

## 蘇 俄

### 遠東赤軍強化作戰能力

#### 擴充空軍部隊

蘇聯遠東紅軍總司令部，近鑒於戰爭危險日趨緊迫，決將所轄部隊實行擴充改編，以強化作戰能力，抵抗敵人之進攻。其改編計劃之內容，為擴充陸空軍，由北高加索及中央亞細亞軍管區中，抽調一師團，編入遠東軍充實機械化設備。增設空軍司令部，擴充航空部隊，新增重轟炸隊二大隊，輕轟炸隊一大隊，偵察隊三大隊，驅逐隊三大隊擬定任命拉皮氏為遠東空軍總司令，充實運

輸設備，在哈巴羅甫斯克，波卡羅，尼哥拉愛甫斯克，設立汽車隊本部，增設汽車運輸隊三十中隊。加強海軍實力，在烏良海增置潛水艦及魚雷艇，在間宮海峽口岸建設艦隊根據地等。此外又大量實行貯藏糧食，並提早本年度之徵兵日期，目下僅波塞特一區，已徵募壯丁七八百名，以備不時之需。

### 本年擬繼續訓練飛機駕駛員八千人

蘇俄青年共產黨聯合會秘書長戈薩里夫，十三日在莫斯科某處演說，謂如蘇俄被攻，則吾人之飛機與坦克車，得日本波蘭德國勞工之助，可摧毀敵軍。蘇維埃青年，現準備作戰，惟彼等之準備，必須大大增速。上年蘇俄業餘航空俱樂部，曾訓練後備駕駛員三千五百人，本年擬繼續訓練八千人云。

### 大量製造小型飛機

自小型飛機成功後，頗惹世人注意，尤其是「蘇聯」。蘇聯航空化學協會，及各處飛機製造廠，現正大量的製造此種小型飛機，因為他們並不將它看成

一種遊戲品，不但如是，雅哥烏萊夫正設計進一步的研究。雅哥氏是蘇聯著名飛機設計家。現在已將全機改爲木料製造，並將發動力增加到二十四馬力。同時，他並且勸告蘇聯業餘飛機製造家，集體的來努力改進與製造。

### 一九三五至三六年度民用航空狀況

蘇聯一九三五至三六年度民用航空客線狀況述之於次：（所述之行李均以一啓羅格蘭姆（公斤）計算）

一、莫斯科至吉孚利斯線（除四月及五月外每日航飛一次）

1. 莫斯科至哈爾可夫段 計長七百公里須航行四小時四十分，乘客價爲一百四十盧布，行李爲二盧布。

2. 莫斯科至克拉姆都爾司喀雅段 計長八百六十五公里須航行六小時半。乘客價爲一百六十盧布，行李爲二盧布三十戈比。

3. 莫斯科至斯達利諾段 計長九百三十五公里，須航行七小時二十分，乘客價爲一百七十五盧布，行李爲二盧布五十戈比。

4. 莫斯科至塘河流域洛司多夫段 計長一千一百公里，須航行九小時十分，乘客價爲一百九十五盧布，行李爲二盧布八十戈比
  5. 莫斯科至米聶拉爾尼沃特段 計長一千六百公里須航行十三小時四十五分，乘客價爲二百六十盧布；行李爲三盧布七十戈比。
  6. 莫斯科至巴科段 計長二千五百公里，須航行三十三小時五十分，乘客價爲三百三十盧布，行李爲四盧布七十戈比。
  7. 莫斯科至葉孚利黑段 計長二千七百六十五公里，須航行三十六小時，乘客價爲三百五十盧布，行李爲四盧布九十戈比。
  8. 莫斯科至吉孚利斯段 計長三千〇二十五公里須航行三十八小時五分，乘客價爲三百七十盧布，行李爲五盧布三十戈比。
- 二、莫斯科至新西比利亞線（除四月至五月外每日一次）
1. 莫斯科至喀薩段 計長七百五十公里，須航行五小時。乘客價爲一百五十盧布，行李爲二盧布十戈比。
  2. 莫斯科至司微特洛夫斯克段 計長一千四百三十五公里，須航行十小時

四十分，乘客價爲二百五十盧布，行李爲二盧布五十五戈比。

3. 莫斯科至新西比利亞段 計長三千〇三十公里，須航行二十一小時三十分，乘客價爲三百七十盧布，行李爲五盧布三十戈比。

4. 莫斯科至比得羅巴夫洛夫斯克段 計長二千〇八十五公里，須航行時未詳，乘客價爲三百十盧布，行李爲四盧布四十戈比。

三、莫斯科至庫蒲什夫線（除四月及五月外每日一次）

1. 莫斯科至徧柴段 計長六百十公里，須航行三小時五十分，乘客價爲一百二十五盧布，行李爲一盧布八十戈比。

2. 莫斯科至庫蒲什夫段 計長九百五十公里，須航行六小時半，乘客價爲一百七十五盧布，行李爲二盧布五十戈比。

### 國際線

四、塔什干至喀蒲爾（阿富汗）線，每五日航行一次，計長一千一百四十公里，須航行九小時，乘客價爲三百十五盧布，行李爲四盧布五十戈比。

五、烏蘭烏德至庫倫（上烏金斯克）（蒙古）線每日一次，計長五百四十公里，須航行三小時三十分，乘客價爲一百五十盧布，行李爲二盧布十五戈比。

### 國內線

六、莫斯科至敏斯克線每日航飛一次，計長七百二十五公里，須航行四小時，乘客價爲一百四十五盧布，行李爲二盧布五戈比。

莫斯科至斯達林格勒特線每日航飛一次，計長九百九十五公里，乘客價爲六十五盧布，行李爲九十五戈比。

七、斯達林格勒特至愛利斯坦線每日一次，計長二百八十公里，須航行二小時，乘客價爲六十五盧布，行李爲九十五戈比。

八、莫斯科至斯達利諾歌爾斯克線，每日一次，計長二百三十四公里，須航行一小時三十分，乘客價爲五十盧布，行李爲七十戈比。

九、司微特洛夫司克，車列冰司克，馬吉尼多歌爾司克線每日一次，計長四百八十五公里，須航行三小時四十五分，乘客價爲一百十五盧布，行李爲二

盧布十五戈比。

十、哈爾可夫至喔特衫線，每日一一次，計長六百二十公里，須航行六小時二十五分，乘客價爲一百二十五盧布，行李爲一盧布八十戈比。

十一、哈爾可夫至基也夫線每日一一次，計長四百十五公里，須航行五小時，乘客價爲九十盧布，行李爲一盧布二十五戈比。

十二、哈爾可夫至馬爾諾波爾線，每日一一次，計長三百六十公里，須行三小時三十分，乘客價爲九十盧布，行李爲一盧布二十五戈比。

十三、喔特衫，海爾遜，斯喀都夫司克每日一一次，計長二百五十公里，須航行一小時五十分，乘客價爲六十五盧布，行李爲九十戈比。

十四、斯達利諾至斯達羅畢爾斯克線，每日一一次，計長二百二十公里，須航行一小時三十分，乘客價爲五十五盧布，行李爲八十戈比。

十五、基也夫至喔特衫線，每日一一次，計長四百四十五公里，須航行三小時二十分，乘客價爲一百盧布，行李爲一盧布四十戈比。

十六、基也夫至斯達利諾線，每日一一次，計長五百八十公里，須航行四小

時二十分，乘客價爲一百二十盧布，行李爲一盧布七十戈比。

十七、塘河流域洛斯多夫至蘇赤線，每日一次，計長四百七十五公里，須航行三小時三十分，乘客價爲一百盧布，行李爲一盧布四十戈比。

十八、吉孚利斯至愛利文線，每日一次，計長二百二十五公里，須航行一小時四十五分，乘客價爲八十五盧布，行李爲一盧布二十戈比。

十九、吉孚利斯至庫達也司線，每日一次，計長二百四十五公里，須航行一小時五十五分，乘客價爲六十五盧布，行李爲九十五戈比。

二十、吉孚利斯至阿哈采黑線，每日一次，計長一百八十公里，須航行二小時四十五分，乘客價爲六十五盧布，行李爲九十五戈比。

二十一、愛利文至巴謝爾吉察爾線，每日一次，計長九十五公里，須航行五十五分，乘客價爲五十五盧布，行李爲八十戈比。

二十二、愛利文至巴謝爾吉察爾線，每日一次，計長一百九十五公里，須航行二小時，乘客價爲七十盧布，行李爲一盧布。

二十三、愛利文至更劉西線，每日一次，計長一百九十公里，須航行二小



時，乘客價爲八十五盧布，行李爲一盧布二十戈比。

二十四、庫達也司，蘇霍姆，蘇赤線，每日一次，計長三百七十五公里，須航行三小時四十五分，乘客價爲一百盧布，行李爲一盧布四十戈比。

二十五、庫達也司至美斯吉亞線，每日一次，計長九十公里，須航行一小時，乘客價爲五十盧布，行李爲七十戈比。

二十六、葉夫利黑至薩喀達利線每日一次，計長一百三十公里，須航行一小時，乘客價爲五十五盧布，行李爲七十五戈比。

二十七、葉夫利黑至阿格達姆線，每日一次，計長八十公里，須航行四十分，乘客價爲三十五盧布，行李爲五十戈比。

二十八、巴庫至列喀命線，每日一次，計長二百八十五公里，須航行二小時四十五分乘客價爲六十五盧布，行李爲九十五戈比。

二十九、巴庫至克拉司諾沃特司克線，每日一次，計長三百五十公里，航飛時間未詳，乘客價爲一百盧布，行李爲一盧布四十戈比。

三十、塔什干至斯達林那巴特線，每日一次，計長九百六十五公里，須航

行六小時，乘客價爲二百六十五盧布，行李爲三盧布八十戈比。

三十一、塔什干至噶什線，每日一次，計長四百四十八公里，須航行二小時四十五分，乘客價爲一百五十盧布，行李爲二盧布十五戈比。

三十二、塔什干至福薩齊線，每日一次，計長五百〇五公里，須航行三小時十分，乘客價爲一百七十盧布，行李爲二盧布四十五戈比。

三十三、塔什干至蔡州線，每日一次，計長六百三十公里，須航行四小時，乘客價爲一百九十盧布，行李爲二盧布七十戈比。

三十四、蔡州至塔沙烏茲線，每日一次，計長四百七十公里，須航行三小時，乘客價爲一百八十盧布，行李爲二盧布六十戈比。

三十五、蔡州至都爾特庫爾線，每日一次，計長三百八十公里，須航行二小時二十分，乘客價爲一百五十五盧布，行李爲二盧布十五戈比。

三十六、蔡州至下烏爾更溪線，每日一次，計長四百〇五公里，須航行二小時三十分，乘客價爲一百六十盧布，行李爲二盧布三十戈比。

三十七、蔡州至安什哈巴特線，每日一次，計長五百五十公里，須航行四

小時○五分，乘客價爲一百七十五盧布，行李爲二盧布五十戈比。

三十八、安什哈巴特至喀斯沙庫利線每日一次，計長五百二十公里，須航行四小時，乘客價爲二百九十盧布，行李爲四盧布十戈比。

三十九、安什哈巴特至達沙烏茲線，每日一次，計長四百八十公里，須航行三小時，乘客價爲三百盧布，行李爲四盧布三十戈比。

四十、達沙烏茲至下烏爾更溪線，每日一次，計長八十五公里，須航行五十分，乘客價爲四十盧布，行李爲五十五戈比。

四十一、都爾特庫爾至莫也那克線，每日一次，計長三百七十五公里，須航行三小時二十分，乘客價爲一盧布八十戈比，行李爲二盧布五十五戈比。

四十二、福薩齊至喀拉廣爾線，每日一次，計長三百八十三公里，須航行二小時二十分，乘客價爲二百四十五戈比，行李爲三盧布五十五戈比。

四十三、福薩齊至喔什線，隔日一次，計長六百○四公里，須航行三小時四十五分，乘客價爲三百二十盧布，行李四盧布六十戈比。

四十四、斯達林那巴特至格爾姆線，每日一次，計長一百七十公里，須航

行一小時，乘客價爲一百二十五盧布，行李爲一盧布八十戈比。

四十五、斯達林那巴特至哈羅格線，隔日一次，計長五百公里，須航行三小時五分，乘客價爲三百盧布，行李爲四盧布三十戈比。

四十六、斯達林那巴特至庫列波線，隔日一次，計長一百八十公里，須航行一小時五分，乘客價爲一百二十五盧布，行李爲一盧布八十戈比。

四十七、斯達林那巴特至巴烏麥那巴特線，隔日一次，計長一百九十里須航行一小時十五分，乘客價爲一百七十盧布，行李爲二盧布四十五戈比。

四十八、斯達林那巴特至沙河阿爾都茲線，隔日一次，計長二百公里，須航行一小時十五分，乘客價爲一百七十盧布，行李爲二盧布四十五戈比。

四十九、斯達林那巴特至巴爾哈爾線，隔日一次，計長一百七十公里，須航行一小時，乘客價爲一百四十盧布，行李爲二盧布。

五十、阿拉木圖至薩爾干線，隔日一次，計長三百公里，須航行二小時二十分，乘客價爲一百二十盧布，行李爲一盧布七十戈比。

五十一、阿拉木圖至畢爾底司線，隔日一次，計長六百十五公里，須航行

五小時，乘客價爲一百九十盧布，行李爲二盧布七十戈比。

五十二、阿拉木圖至喀拉根達線，每日一次，計長一千〇八十五公里，須航行八小時二十分，乘客價爲二百九十五盧布，行李爲四盧布二十戈比。

五十三、阿拉木圖至塔什干線，每日一次，計長八百十五公里，須航行五小時，乘客價爲二百二十盧布，行李爲三盧布三十戈比，

五十四、謝爾吉洛波至巴黑衣線，每日一次，計長二百五十四公里，須航行二小時，乘客價爲八十五盧布，行李爲一盧布二十戈比。

五十五、喀拉根達至喀爾喀爾林司克線，隔日一次，計長一百七十公里，須航行一小時，乘客價爲六十五盧布，行李爲九十戈比。

五十六、喀拉根達至比得羅巴夫洛夫斯克線，隔日一次，計長六百公里，須航行三小時四十五分，乘客價爲一百八十盧布，行李爲二盧布五十五戈比。

五十七、阿克周冰斯克至庫斯達那線，隔日一次，計長五百八十九公里，須航行五小時四十五分，乘客價爲二百四十盧布，行李爲三盧布四十五戈比。

五十八、阿克周冰斯克至烏拉爾斯克線，隔日一次，計長四百九十五公里

，須航行五小時，乘客價爲一百六十盧布，行李爲二盧布三十戈比。

五十九、阿克周冰斯克至歌爾也夫線，隔日一次，計長七百四十五公里，須航行五小時四十五分，乘客價爲二百八十五盧布，行李爲四盧布五戈比。

六十、烏拉爾斯克至歌爾也夫線，隔日一次，計長四百九十五公里，須航行四小時三十分，乘客價爲一百六十盧布，行李爲二盧布三十戈比。

六十一、特茹沙利至喀爾沙克拉線隔日一次，計長三百七十五公里，須航行二小時四十分，乘客價爲一百五十盧布，行李爲二盧布十五戈比。

六十二、新西比利亞至更美羅線，隔日一次，計長二百四十六公里，須航行一小時五十分，乘客價六十五盧布，行李爲九十戈比。

六十三、新西比利亞至廣爾巴什沃線，隔日一次，計長四百九十四公里，須航行三小時十五分，乘客價爲二百十盧布，行李爲三盧布。

六十四、鄂穆司克至達拉線，隔日一次，計長三百二十公里，須航行二小時，乘客價爲一百〇五盧布，行李爲一盧布五十戈比。

六十五、伊爾庫次克至雅庫次克線，隔日一次，計長二千七百〇五公里，

須航行二十小時四十五分，乘客價爲一千一百九十盧布，行李十七盧布。

六十六、伊爾庫次克至博達波線，隔日一次，計長一千七百七十八公里，須航行十四小時，乘客價爲九百九十五盧布，行李爲十四盧布七十戈比。

六十七、伯利至庫頁島阿歷山大線每日一次，計長九百二十八公里，須航行六小時四十五分，乘客價爲五百五十五盧布，行李爲七盧布九十五戈比。

六十八、伯利至噶黑（庫頁島）線，每日一次，計長四百四十公里，須航行三小時，乘客價爲三百十盧布，行李爲四盧布四十戈比。

六十九、伯利——噶黑——比得羅巴夫洛夫斯克線（堪察嘉）線，航行無定期，計長二千五百六十公里，須航行十四小時十五分，乘客價爲一千〇七十盧布，行李爲十五盧布三十戈比。

七十、伯利至庫頁島噶享線，每十日二次，計長一千一百三十公里，須航行七小時三十五分，乘客價爲六百六十五盧布，行李爲九盧布五十戈比。

七十一、列甯格勒特至繼焦格拉線，隔日一次，計長四百四十一公里，須航行四小時，乘客價爲一百五十盧布，行李爲二盧布十五戈比。

七十二、洛特也諾波列至繼焦格拉線，隔日一次，計長二百十六公里，須航行二小時五分。乘客價爲八十五盧布，行李爲一盧布二十戈比。

七十三、列甯格勒特至比得羅薩沃特斯克線，隔日一次，計長三百六十五公里，須航行三小時十分，乘客價爲一百二十盧布，行李爲一盧布七十戈比。

七十四、阿爾汗吉斯克至烏斯七烏沙線，無定期，計長一千〇十公里，須航行六小時二十分，乘客價爲四百三十盧布，行李爲六盧布十五戈比。

七十五、阿爾汗吉斯克至那利洋麥爾線，無定期，計長九百六十公里，須航行六小時，乘客價爲四百〇五盧布，行李爲五盧布八十戈比。

七十六、阿爾汗吉斯克至喔聶格線，無定期，計長一百三十八公里，須航行一小時，乘客價爲九十盧布，行李爲一盧布三十戈比。

七十七、阿爾汗吉斯克至西克底夫喀爾線，無定期，計長九百三十公里，須航行五小時四十五分，乘客價爲三百八十盧布，行李爲五盧布四十五戈比。



## 英 國

### 新國防計劃與新歲出預算

英國的重整國防計劃，已詳見於上月三日所發表的白皮書，而海陸空三軍的明年度預算，也已於上月下旬先後通過下院。英政府的全部預算案，則將提出於本月二十一日之國會，本文乃英國的新國防計劃及明年度預算的簡明提要，幸讀者勿以明日黃花視之也。

英國明年度（四月一日開始）的歲出預算，現已大致決定，其中關於軍費的，海陸空三軍，合計約達一億五千八百萬鎊，比本會計年度激增了三千四百萬鎊。

#### 國防的充實

英國自最近一兩年來，因歐陸政局不定，並受德國擴張空軍的威脅，對於軍備（尤其是空軍）的充實，已達白熱化的狀況。前年（一九三四年）七月包爾溫

的高唱『英國的國防線，不在杜凡海峽，而在萊茵河』，已道破了個中消息。

故英政府自一九三四年以來，逐次樹立空軍的大擴張計劃，到了本年三月三日，更發表了整個的國防計劃白皮書；其經費，估計起來，當達約三億鎊的鉅額。此種計劃，均已於上月下旬通過於下院，此外，包爾溫更於上月十九日起用檢察長湯姆士，殷斯基勳爵爲『國防調整事務大臣』，謀統制海陸軍的機能，策國防的萬全。

#### 新國防計劃內容

新國防充實計劃，在明年度預算中，尙未全幅的明示，將來尙得提出追加預算補充，但就所知者視之，當如下述。

#### 海軍

- (一)自一九三七年起開始建造新主力艦二艘，作爲替換舊艦用。(英本有主力艦十五艘，今後當有十七艘矣)。
- (二)繼續現存戰艦的近代化工作。
- (三)將巡艦由五十艘增加至七十艘，其中十艘，爲已達艦齡的舊艦。

- (四) 建造巡洋艦五艘，列入一九三六年計劃中。
- (五) 急速實行驅逐艦潛艇艦的代替艦建造。
- (六) 砲艦及小型艦，則照現在的比例繼續建造。
- (七) 趕速起工建造小型新航空母艦。
- (八) 海軍兵員數，以一九三七年三月底爲期，漸次增加六千人。

陸軍

- (一) 增設步兵四大隊。
- (二) 調整現行陸軍，裝置最新軍器，同時並圖野戰砲兵部隊的近代化。
- (三) 改善殖民地軍隊，令其援助海外正規軍。
- (四) 圖沿海國防的近代化，急速增大內外海港的防禦設施，並擴充英國東南部的空防使其力量能及於中部及南部的產業地帶。

空軍

- (一) 新設補助飛行隊四中隊，圖作與殖民地軍隊的聯絡。
- (二) 將英國第一線航空力(艦隊航空機除外)增加至一千七百五十架，(現

在英本部爲七百八十二架，艦隊所屬一百八十四架，海外一百八十九架。）

### 軍需工業

- (一)務使產業能力及人力最有效地發揮至最高限度，以防萬一。
  - (二)竭力擴充並增加現在的政府工廠。
  - (三)積蓄資源。
  - (四)多予平時不製造軍需品的工廠以定貨，令其改造並增設工場設備。
  - (五)檢查以上各廠的收支，防止其過度的利潤。
- 以上各設施的經費，約需三億英鎊，將全部發行公債籌款，若財界反對時，恐將改用財部證券的形式。

### 海軍預算

現會計年度（一九三五——三六）的海軍預算，本爲六千五萬鎊，然至本年二月，因意阿戰爭開始，又追加支出了四百八十五萬鎊，故合計已達六千四百九十萬鎊，創一九二一——二二年度以來的最高紀錄。明年度的海軍預算，爲六千六百九十三萬鎊，其主要者如次。（單位一千鎊）

(比本年度增)

(一) 俸 給	一三·五七三	七〇五
(二) 艦隊航空費	三·〇六六	一·一九三
(三) 建艦、修理及維持費		
人 件 費	七·〇七二	二六五
材 料 費	五·七五一	九二五
契約工程費	一四·四四一	三·七一七
(四) 海軍軍器費	七·一一五	二·三一五

按新預算，海軍兵員數將達九萬九千〇九十五名，較現在增四千六百十三名，然新國防充實計劃中，規定增員六千名，故今後尚須陸續增加。又巡艦五艘的建造費，尚未列入預算，而政府方面，也有如下的聲明。『新預算係暫定的。(一)由意阿紛爭所引起的特別支出，(二)既已通過國會的飛機材料定購及人員增加的支出，(三)由新國防計劃所規定的建艦計劃費，均未計入，俟將來再以追加預算提出之。』

### 陸空軍預算

陸軍預算，尙無可以特記的新資料，本會計年度最初的預算，爲四千三百五十五萬鎊，至本年二月，又追加了三十五萬鎊，明年度的預算，爲四千九百二十八萬一千鎊、兵員亦由十五萬二千一百名增至十五萬八千四百名。

至於空軍預算，本會計年度最初爲二千〇六十五萬鎊（比前年度增加三百〇八萬九千鎊）然其後因德國的聲明重整軍備，並對英外相公然聲明。

『德國的空軍，已與英國達平等之域，現希望與英法相平等，視蘇聯的計劃如何，將來尙須變更計劃。』

英國乃狼狽周章，開始大擴充，去年五月，發表了將空軍力（艦隊飛機除外）由五百八十架增至一千五百架的擴充計劃，預定於一九三七年三月底全部完成，至七月及本年二月，又各支出了五百三十三萬五千鎊及一百六十一萬一千鎊的追加預算，故現在的預算額，已激增至三千一百萬鎊，明年度的預算，更達前所未有的鉅額三千九百萬鎊，包含如下的擴充計劃。

（一）改編航空隊案，擴充自去年起開始編配的航空隊七十一中隊，編爲一

百二十三中隊。(飛機達一千五百架)

(一)於一九三七年至一九三八年間增設新航空部隊六中隊，(完成之日，英空軍隊將達一百二十九中隊，第一線航空機將達一千七百五十架。)

(二)由現在的兵額二萬三千名增至五萬名。  
其主要支出如左，(單位一千鎊)

一、俸給費	六·五一八	比本年度增
二、技術及戰備費	一八·四九一	一·五一八
三、民航補助	七六〇	八·三三九
		一六四

英國最近四年來歲出入表

	一九三三—四年	三四—五年	三五—六年	三六—七年
既定費			最初預算	連遞追加預算
國債費	三二〇·七	二三四·〇	二三四·〇	二三四·〇
其他	一〇·七	一二·七	一一·六	一一·六
計	二三一·四	二三六·七	二四五·六	二三五·六

軍事費	五三·五	五六·六	六〇·一	六四·九	六九·九
海軍費	三七·六	三九·七	四三·六	四四·九	四九·三
陸軍費	一六·八	一七·六	二〇·七	三一·〇	三九·〇
空軍費	一九七·九	一一三·九	一二四·三	一四〇·八	一五八·二
計	三三八·七	三四五·六	三五三·〇	三六九·七	三六五·三
一般行政費	一五·四	一二·七	★二一·二	一三·二	★三三·五
徵稅費及其他	六九三·四	七〇〇·九	七三四·〇	七五九·三	七九二·五
合計(歲出)	七二四·六	七一六·四	七三四·五	七三四·五	?
歲入					

註：上有★記號者，指追加預算包含在內。

### 新預算展望

明年度預算，如上表所示，共達七億九千三百五十萬鎊，(已包含追加預算二千萬鎊)，正確的歲出預算，當於本月二十一日發表，向以年有盈餘誇示於世的英國財政，到了明年度，恐也將遇到難關的吧。



## 倫敦舉行防空演習

——將按期舉行至七月杪——

自八日晚起倫敦舉行防空演習，係由軍用航空與民用航空所屬飛機，擔任攻擊，而由預備軍所屬航空隊，擔任防守，各機翱翔天空時，滿城燈火，均皆熄滅，全城黑暗如漆，如是者歷一小時。此類演習，聞將按期舉行，直至七月杪而後已。

## 倫敦飛機場會議之追紀

本年二月，英京倫敦，曾舉行飛機場場主會議，同時更舉行飛機場用品展覽會，出席代表凡二百零三人，內中飛機場場主及管理員約一百餘人，參加展覽之廠商，凡八十一家。將飛機場上一切應用物件，公開展覽，會議時更有各地市政當局四十人，亦列席，其中多為倫敦及各大城市中市議會所派遣之代表。名單之內，尤足使人發生興趣者，則荷蘭恩特霍文飛機場，亦派代表出席，

此舉足以表示此種組織，將來不僅英國，更可擴展至別國，而含有國際性質。席間由英國航空部祕書斐利波撒遜致辭，略謂英國方面，目前對於飛機場正極度需要，惟各處所築之飛機場，形式及管理方法之錯綜亂雜，結果反足使英國感到不便，是故組織團體，實行合作，乃為必不可少之事，其中尤為重要者，場主聯合會應負灌輸知識經驗及統一管理方法之責，彼此之間，實行相互合作。

開會時，由飛機場聯合會會長霍爾為主席，此次討論之議案甚多，如新式飛機場，飛機場設備，無線電裝置等，而其中最有趣者，當推英國航空部民航事業指導員米林氏所提出之新式航空站建築法一議案。據其所云，目前各廠所製形式不同之民航飛機，今後應注意形式方面，是否不受新式航空站之限制。蓋新式飛機，翼子較高，停機時須佔較大之場地，直線常有一千四百碼，而四周亦須一千碼，方可降落。有若干代表，以為製造飛機之工廠，應注意昇機停機之速率，若能加以限制，則始能不需要較大之機場也，即或如此，最近盲目飛行之傾向，亦須有較大之機場以停飛機也。他如飛機場之燈光及無線電裝

置，亦須完備，否則飛行之時，如遇風雨，不能安全下降。則民航事業之前途，必無發展之望，安全而後，方可期待其發展也。

據米林氏所言，則謂目前英國方面，所採無線電統馭航空一法，非常重要，蓋航路之中，設以若干主要之無線電台，則可幫助飛機之航行，譬如天氣如何，前面有無其他飛機駛來，皆可使司機之人早為防範，而無線電台則可隨時報告消息也。除上述之大規模無線電台之外，在停機場附近，更須設短距離無線電台，以便在飛機行將降落時，報告各種消息。目前英國當局，正在積極進行，實行官民合作，以促民航事業之大成云。

### 招募新飛航員一千人

英國皇家飛行隊，擬招募新飛行員一千人，以備擴充空軍之用，五月間舉行考試。錄取後，第一批八百人，將於八月間入伍，第二批二百人，九月間入伍，規定凡十五至十七歲青年，皆可參加應試。

## 在新加坡建築民用機場

### ■工程浩大與軍事有關

新加坡訊，與軍事有密切關係之加冷民用飛機場建築工程，現在積極進行中，用以填平停機場涇地，所賣泥土，已達六百萬立方碼，倘再一百萬立方碼，則停機場工程可以告竣矣。據最近估計全部工程須再經一年，始可竣事。聞該機場之工事監督南恩氏，行將請假回國，返英後將與倫敦方面籌商該機場一切設備問題，並購置各種用具，南氏定明年十月間銷假，親自監督該機場之末段工程云。

### 正規軍增加後備軍減少

英國自擴充空軍後，其正規軍日益增加，其後備軍因之日益減少，已由一三·二五〇人減至九·七四六人。

### 倫敦香港間之直接航郵

英 國

倫敦與香港間之直接航空郵遞，於三月十四日起業已通郵，兩地信件之往來，僅十日即可到達，其郵資爲每半盎司六辨士云。

### 莫理遜夫人壯志未挫

——仍將繼續飛行——

著名飛行家莫理遜夫人，（即亞美瓊森女士）日前由格萊夫散特城出發，飛往南非洲聯邦京城，企圖打破英飛行家羅斯所造成之紀錄（即三天十七小時三十八分），中途在非洲法屬哥倫比恰地方，因飛機機件損壞，不得不停止飛行。惟莫理遜夫人壯志不爲稍挫，十日由非洲比屬剛果搭乘比國飛機飛達比京，當即換乘自備小型飛機返抵格萊夫散特城。據伊向報界宣稱，不久當率機械匠數人，重往非洲哥倫比恰城修理舊機，再作打破紀錄之企圖。

## 意大利

### 最近修畢課程之業餘飛行員數

意大利最近有四百三十名業餘飛員完畢 *A.C.I.* 航空俱樂部附設之航空學校一九三五年之課程，得飛行許可證書，內七十四名生於一九〇九年前者，二三名生於一九〇九年後者。

### 運輸空軍及器材之戰艦數

意大利除有航空母艦 *Miraglia* 號外，現尚有可運輸空軍及器材之戰艦共三十四艘。

### 內閣核准空軍徵兵制

意大利於八日舉行國務會議之際，當即核准空軍徵兵制。散會後並發表公

報稱，墨索里尼首相曾發表宣言云：「阿國軍隊殲滅在即，意國所有各屬地，因而獲有充分的安全保障，關於意阿兩國議和問題，意國雖已接受國聯會行政院十三國委員會之請求而派員出席，但意國軍隊在東非洲現有之員額，並不因而減縮。即本部海陸空軍準備工作，亦當賡續進行，且爲之加緊」云。

### 實行強迫空役

首相墨索里尼，八日忽遽召集內閣會議，通過准由每年徵兵中強抽一部分加入空軍之命令，於是意大利遂成實行強迫空役之世界第一國。

### 攻阿使用毒氣統計

國聯祕書處，宣布阿政府來文，臚舉自去年十二月二十二日起，至本年四月七日止，意軍在阿用毒瓦斯進攻共十九次。最後四次，乃在四月四日至七日猛轟瓜蘭者，戰壕中瓦斯瀰漫，且多屬毒質者。

又訊：阿比西尼亞代表團，照會國聯祕書處，聲明根據所接該國政府四月

十二日所發電報，提出意軍使用毒氣之詳細清單，據稱：自去年十二月二十二日起，至本年四月七日止，共計使用毒瓦斯十九次。最後四次，係本月四、五、六、七、四日在瓜蘭所爲，該鎮現已破壞不堪，所用毒氣，多屬亞浦里特云。

### 空軍夜航失事

意空軍一縱隊，十一日晚由波爾特拉米將軍率領，作夜航實習，啓飛未久，將軍所駕之機忽被迫墮落於普茶羅機場附近之田野間，機身全毀，波爾特拉米將軍當場身死。當局刻正進行調查，墮落之原因，現尙未悉。

## 德 國

### 徐柏林飛艇 LZ-129 號之一般情況

德國徐柏林 LZ-129 號飛艇經最近四年之構造，現時已告完成，曾於本年二



月間招待國內外新聞記者參觀一次，並於三月間作南美之處女飛行。

在本年一月間，該式飛艇尙未完成以前，關於飛越南部大西洋之航空器，計有二艘，一爲法國製四發動機之普通飛船，一爲德國製雙發動機之郵件飛船。而此二艘飛船，均不幸於中途墮落失蹤，遂使一般心理，感覺此種損失，關係甚鉅，對於載運旅客飛越大西洋之一個重大前提，無疑的實有審慎考慮現代具有全能性的飛行器材之必要焉。

航空界研求多年，極欲以重於空氣之巨大飛船，充作飛越重洋之唯一的標準航空器者，鑒於最近事實的失敗，不得不改變觀念，而以輕於航空器之飛艇替代之，最近德國所建成之 LZ-129 號飛艇，實能負有此種飛越重洋航行穩妥之任務。

兩年以前，美國曾有放棄「製造飛艇」之計劃，迄今仍未見有取消該項計劃之準備，良以其尙未確知德國最近產造之 LZ-129 號飛艇，實具有穿越重洋輸運旅客之極大的安全性，此種對於旅客安全之航空器，敢云於若干年內，必能保持其優勝地位，而不易爲他種新式航空器所推倒也。

德國徐柏林飛艇公司之繼業人Eckener 挨肯那博士，鑒於飛艇穿越北大西洋時，能以察知該部上空天時變遷之情況，縱遇任何惡劣氣候，亦不致阻礙飛艇之前進，深信自歐洲大陸至北美洲之有定期的搭旅客的空中輸運，不久必能依憑飛艇構造之改良，而至實現之階段，觀於徐柏林飛艇 LZ-129 號之巡航速度，與其航程之可靠，乘座之舒適及以前穿越重洋時之種種優良成績，凡與徐柏林飛艇公司有關之人員均深信不久的將來唯一航空穿渡重洋安全的搭客輸運器，必以 LZ-129 號飛艇是賴。

茲將 LZ-129 號飛艇之構造部分概略說明如次：

乘客五〇人之座位佈列於飛艇底部之兩層甲板上

艇上行人之槽道係雙重設置者

乘人之甲板分上下兩層，上層艙亦稱 A 字艙計有臥房二十五所，每所附有臨時睡臥之床架二具，艙內備有冷熱水之盥洗及通風管，暖汽管之各種設備。

臥艙右端之外部爲一長四五、九呎寬一六、四呎之飯堂一間，左端外部爲一公用客室，附有寫字間與圖書室，室之外方爲與面天空相接之甬道圍廊，各

艙室中悉裝有巨大的明亮的窗門若干扇，其窗門有永期關閉者，亦有隨時啓動者。

下層艙亦稱B字艙，計爲滅除火患設備之吸烟室一所，裝有電爐之廚房一處，普通盥洗設備與冲射式的浴池各一所，全艙可容人員四十名，各艙室均有通風與暖汽之設備。

此外有電機房一處係另裝於艇之中段經電線銜接可使左右各艙室之燈光按時明亮。

艇之下部前段爲駕駛室飛艇方向舵之操作輪居室之左部，升降舵之操縱盤適在其後，各操縱機關之撥動，悉以電力輔助之，在駕駛室之後部爲一航空觀測室，其上端爲無線電通信室，所有無線電通信之長短波收發電機，靡不設備齊全，此外另於電機房之底部裝有五百五十萬支燭光之探照燈一具，藉爲航行探視之用。

驅使飛艇前進所用之發動機係以四座一千一百馬力之黑油內燃機顛倒裝置者，其式樣爲 Daimler-Benz Diesel LOF6十六汽缸式，每座發動機，於每分鐘一

四〇〇轉時所發出之馬力爲九〇〇匹，發動機軸端之螺旋槳爲木製的四葉式，其長徑爲一九·六呎，與發動機中軸之旋轉率爲二比一，全部發動機之重量，共約二〇〇〇公斤，涼水散熱櫃裝於發動機之前部，其窗閘可以任意啓閉者，中部甬道之兩旁，設有黑油倉各一處，每處可容黑油五百五十加倫，至於製造發動機所經之時期，已於兩年以前即著手進行，並經一五〇小時之旋轉試驗，其繼續旋轉之能力，每座發動機可達八〇〇小時。

此項飛艇之長度爲八〇四呎，高度爲一四六呎，最大直徑爲一三五呎，長寬比爲六比一，輕氣容量爲六·七一〇〇〇立方呎，間隔的艙數爲一六個，裝備的重量一一八噸，負載的重量一九噸，全部的重量一九五噸，總括的升力二一四噸，發動機總馬力四·四〇〇，每座五〇馬力之輔助發動機計有二座，最高之速度爲八四哩<sup>時</sup>，巡航速度七八哩<sup>時</sup>，航程距離八七〇〇哩，黑油重量八〇噸，黑油消耗量每小時一三二二磅，滑油消耗量每小時四四磅。

### 大飛船一與登堡二號安返德境

德國

## ■中途遇風改道經法國返德

德國大飛船興登堡號，自巴西回航，中途遇風，損及機件，不得不縮短航程，假道法國，已於十日下午六時四十分安抵弗利特里芬哈城。計此次來往於德國與巴西間，共費十一日，歷程二萬一千二百六十公里，實際飛行時間二百十六小時，平均速率每小時一百公里。經過十國三大洲（歐非美三洲），橫渡浩渺之大西洋，載旅客七十三人，船員五十三人，貨物一千五百公斤，食物三千公斤，燃料六萬公斤，飛船本身淨重十一萬二千公斤。自德國往巴西時一路平安，惟於回航時在非洲沿岸，突遇暴風，致所裝引擎四具中，一具損壞，雖經船上機師立予修理，但終未能使用。

船主萊芒上尉宣稱「此次所遭不幸事故，不足爲忌，新式狄塞爾重油引擎之優點，亦不因此而減損。各該引擎發動歷三百三十小時之久，未稍停止，其持久力可知。至於燃料之省儉，亦屬可驚。計來往兩程，飛行二萬一千公里以上，而所費重油，猶不及四萬公升。又當回航時，旅客中有請余飛越阿爾卑山脈者，余以際此時令，該處風向與氣象特殊情形，不利飛航，故未允所請，至

於電請法國當局，假道該國領空，則係因引擎損壞，及氣象關係所致，吾人入法國境後，即循龍河流域，經過浦爾根勃萊斯城貝尚松城與瑞士之巴塞爾城，回抵此間。余此行甚感滿意，甚望各旅客亦感滿意云。」

## 比利時

### 同溫層探險展期舉行

據華沙某報載稱，著名比國科學家畢加得教授，原定於本年乘一波蘭製之輕氣球飛至同溫層探險，頃聞畢氏已將此舉展至明年舉行，展期原因，殆以經濟艱難所致，因一次上昇需款八千磅，此款最初曾有某鉅商出面擔任，其目的在藉畢氏此舉爲廣告手段，現該鉅商已中止出款，畢氏預定於明年上昇時，一舉而達三萬公尺之高空，且將偕帶兩人，一爲其助手霍斯，一爲瑞士體育家丁格爾斯康夫，此人抱有野心欲自二萬八千公尺之高空持降落傘跳下，畢氏如能成功，波蘭科學家亦擬乘同一氣球爲第二次嘗試，其目標爲兩萬二千公尺云。

英法德意美現時可用以飛渡重洋之飛機性能一覽(1935年12月)

國別	飛機式樣	發動機式樣	馬力	巡航速度 (哩時)	航程 (哩)	載重
美	Sikorsky S42	P&w Hornet	4×700	160	3001	800磅
美	Martin Clipper	P&w wasp	4×800	157	3001 3999	乘客與貨物 單運貨物
法	Latecoere 521	Hispano ybrs	6×860	143	3107	乘客30名
德	Dornier Do 18	Jumo	2×560	124	2765	郵件330磅
意	Piaggio Pagna P.25	Isotta Ass0-X1R	4×840	248	3107	?
英	Short-Freying boat	Perseus	4×700	?	?	?
英	Short mayo	Napier?		?	?	?

# 特 載

## 德國軍備現勢

### 一、前言

戰雲籠罩的歐洲，風雲益趨險惡，國際間情勢，已現出十二分的緊張，大戰的爆發，迫在眉睫，這是世人所公認的。自從非戰公約，國聯盟約的被毀，軍縮會議的失敗，已經表露了危險的象徵，近來更因各國的擴軍，法俄協定，致使德國感受了極大的威脅，纔突然在三月七日，近兵萊因，宣布廢止羅迦諾公約，必要時實行武力自衛，保障德國的安全，這一個巨彈，掀起了軒然大波，舉世震驚，歐陸尤甚，法比軍隊的緊急動員，增防邊陲，整個的歐羅巴洲，已經佈滿了戰時的恐怖，使人不能不憶及一九一四的前夕，險象猶或過之；但是德國此次的行動，恐怕不是偶然的吧？至少早已在一般意料之中，蓋德國



自戰敗以後，雖受和約的束縛，對於軍事上限制甚嚴，可是他的民族性，仍是剛毅不屈，無日不在忍辱負重，臥薪嘗膽之中，以思雪掉歐戰的奇恥大辱，所以祕密努力於軍備之充實，始終不懈，加以希忒拉執政以來，國社黨的埋頭苦幹，舉國上下，團結奮鬪，又悍然不顧一切，擺脫國聯的束縛，撕毀凡爾賽和約的軍事條款，正式宣布擴軍，竭力發展德國國防的設施，其速度之大，除日本外，是其他各國所不及的。自去年三月十六日，宣布設立空軍起，到恢復強迫兵役制，擴充陸軍爲七十萬止，僅五日之許，竟將凡爾賽條約軍事條款，完全撕毀，繼又成立英德海軍協定，以三成五的比率，可在最近期間建造四十五萬噸的強大海軍。空軍也計劃在一九三五年完成四千五百架軍用飛機（實際尙不止此）。其實力的雄厚，可以想見矣！所以德國在最近兩年以來，很顯然的在準備戰爭，於此次炸彈未投之先，已經有了充分的準備；然而究竟兇的實力怎樣？是否能夠應付這個危機！實在是很可注意的一件事，現在根據各方面的調查，將它的現有軍備實況，介紹給讀者，以供國人的參考。

## 二、凡爾賽條約限制下的德國軍備

德國的軍備，因受凡爾賽條約軍事條款之限制，實力大受摧殘，協約國之目的，在使德國永久消除武備，以失掉它復仇的可能性，不僅實行純技術上的軍縮，同時又制定領土上的條件，使德國於軍器上，陷於不良的狀態，永久不能恢復戰前的實力，茲分別述之：

(一) 戰後軍實的銷毀

德國戰後，為履行和約的規定，銷毀大批軍器，據德國政府的統計數目如下：

A. 陸軍

槍及槍管，五九、八九七具。機關槍，一三〇、五八八架。地雷敷設器及砲筒，三一、四七〇具。步槍及馬槍，六、〇〇七、〇〇〇枝。機關槍筒，二四三、九三七具。砲架，二八、〇〇一具。機關槍架，四、三九〇具。子彈，三八、七五〇、〇〇〇粒。手榴彈及開花槍彈，一六、五〇〇、〇〇〇粒。導火管，六〇、四〇〇、〇〇〇枝。手用軍器之軍火，四九一、〇〇〇、〇〇〇發。炸彈筒，三三五、〇〇〇噸。彈藥筒，二三、五一五噸。火藥，三七、六

○○噸。軍火空箱，七九、五○○具。電話機，二一二、○○○具。燃燒機，一、○七二架。鐵甲車，三一輛。坦克車，五九輛。偵察車，一、七六二輛。無線電台，八、九八二座。戰地麵包房，一、二四○處。浮橋，二、一九九座。軍用品，九八一·七噸。軍用品，八、二三○、五三○袋。手槍，七、三○○枝。機關槍攔，一八○架。活動修機廠，二一座。高射砲車，一二輛。砲車前車，一一輛。鋼盔，六四、○○○具。防毒面具，一七四、○○○具。軍事工業機器，二、五○○部。手槍筒，八、○○○枝。

B. 空軍

戰鬪機及轟炸機，一五、七一四架。飛機發動機，二七、七五七架。

C. 海軍

戰鬪艦，二六艘。海岸巡洋艦，四艘。裝甲巡洋艦，四艘。小巡洋艦，一九艘。訓練艦及他種船，二一艘。魚雷艇，八三艘。潛水艇，三一五艘。此外尚有被毀的各種運輸車輛，毒氣戰鬪器一部分，防毒器，轟炸用具，探海燈，瞄準器，聲音與距離測驗器，光學用具，馬具，窄軌用具，戰地印刷所，工廠

，砍刀刺刀，鋼盔，軍火運輸用具，屬於軍事工業的普通與特別機器，飛機飛艇停放庫等等，損失的重大，甚屬驚人，可謂德國空前的失敗。

## （二）戰後的軍備實況

凡爾賽條約軍事條款的規定，德國祇准設國防軍兵七個師團，騎兵三個師團，總數爲十萬人，僅僅能維持德國領土以內的治安，和執行邊境上的警察義務，軍官總數不得超過四千人，軍需數量亦不得超過規定，且不得設置重砲隊，即參謀本部和其類似的機關，也被廢除。至於坦克車，和毒瓦斯的製造，均在禁止之例，同時廢除德國兵役義務，祇能以徵集義勇軍之法補充。下級軍官及士兵，軍役期間爲十二年。最後復將德國萊茵區駐軍，撤退至五十公里以外，劃爲非武裝區，德國不能再行駐兵，限制甚爲嚴峻，但是德國自一九二一年協約國允許它要求添置保安警察十五萬人以後，實力驟增，同時又祕密擴充實力，當不止此。所以宣布整軍以後，即可編成正式軍隊三十六師團，由此可以證明，德國早已撕破凡爾賽和約矣。

關於海軍方面，因受和約的限制，兵力不得過一萬五千人，士官以上不得

過一千五百人，戰艦排水量不得過三萬噸（戰前德海軍有一百四十萬噸，船員七三一—一五人）。戰後保留的主力艦（艦齡二十年）一萬噸，輕巡洋艦（艦齡二十年）六千噸。驅逐艦（艦齡十五年）八百噸，魚雷艇（艦齡十五年）二百噸。所有船員計一萬五千人，依條約的限制，不得添造任何軍艦；或軍用飛機等，德國不得已才有舉世驚羨的「袖珍艦」出現，可見德人科學的天才，遠非他國所及，至其祕密的添造，恐怕除德國的當局以外，很難知其確數。關於空軍方面，依凡爾賽和約的限制，祇准保留純民用的航空，所有一切軍用飛機，均行銷毀，並不得再造空軍，所以德國的空軍也因戰敗的結果，而歸失敗。但是它的民用航空，則反大形活躍起來，不僅在國內能夠製造優良的商業機，在國外亦有工廠可以作軍用機的整理，故一旦有戰事發生，可即編為優勢的空軍，所以它是名亡而實存。這是因為什麼呢？就是德國軍備，雖受凡爾賽條約的限制，但是它祕密的擴充，武備並未絲毫懈弛，為恢復德意志的民族意識，不斷的呼喊：「沒有國防自由的民族，是沒有榮譽。」所以它是拚命的在那裏埋頭苦幹，其實力的充實，已遠在外人意料之上；法國前任首揆赫里歐著一文，敘述德國整

軍近况謂：「最近德國輕金屬工業極爲擴張，大批製造商用品，一旦有事，數小時之內，即可化爲軍用，此類機件有機槍，想像其時率，超過二百哩之速度，飛來轟擊，英法能夠感覺沒有事嗎？旅行者謂：德國各處地下，不知掘有多少地下貯藏庫，普通的農民村落，皆爲森嚴的武裝要塞，各大工廠均晝夜的加緊祕密的工作，趕造軍用品，況且德國的國民，發明天才，並未因戰敗有瞬間的停滯，坦克車及大砲代表新銳武器的時代業已過去。不僅在攻擊武器部分，就是防禦武器，德國的技術已經特別的發達，它的新軍備設施，也能避免使人注目，設施的要塞，也在極力的假裝。予請諸君注意在德國的田間，見有非常適意的小屋，切不可向它交涉租借或購置，設不如此，恐怕立即被捕，蓋使人可愛的屋中，常有祕密的所在。美麗的山腹，則有祕密的洞穴，清幽的田園，也在寂寞中包有雷電的荒深廣場，就是恰好的砲兵演習地，無論如何不明國際常識的人，恐怕都知道德國，正在那大批購買原料的事實，不久的將來，即有強大的軍國發現出來。」讀了這一段話，就可以知道德國祕密軍備的大概了。

### 三、軍備的再整

德國自從戰敗以後，因受凡爾賽條約的限制，軍備幾瀕絕滅。但是德意志的民族，仍然忘不了它們的軍國主義，還是在那祕密的工作，從事於軍備的整理，以圖恢復舊觀。自從一九二一年協約國允許德國要求添置保安警察十五萬人以後，它的軍備益形充實，又行寓兵於民的政策，進行甚為迅速，嗣因要求軍備平等，反對差別待遇，遭各國拒絕，遂於一九三三年十月十九日，退出國聯及軍縮，竭力擴充軍備。並於一九三五年三月宣布廢棄凡爾賽條約的軍事條款，重整軍備，恢復強迫兵役制，以求貫徹它的軍國主義，再稱雄於世界。然而德國何以出此呢？大概因為它憑了戰後十六年間，苦澀的現實經驗，覺悟國際間的和意情態改變不可能，知道除用實力打開局面之外；別沒有其他的出路，所以下了悲壯的決心。同時在國外又見到片面毀約的列國態度和武力制裁的不可能，而各國間的矛盾關係也愈見深刻化，軍縮既歸失敗，各國又狂於擴軍，德國不能再行緘默了！至於國內方面，希忒拉決意清算國防軍，和黨間對於對內外政策意見的不一致，企圖統合內部，莫如以擴充軍備對外的強硬政策，為統一內部的絕好方策，加以受了法國決定徵兵年限的延長，和英國以軍擴理

由，發表引用德國擴軍的白皮書底刺激，所以它纔毅然決然的宣布重整軍備，廢棄凡爾賽條約的軍事條款，這並不是偶然的突舉，而是有計劃的行動，現在再把它整軍的宣言，和實行的步驟，分別加以說明。

### (一) 擴軍宣言的要旨

德國在一九三五年三月十六日，由高林將軍朗讀希忒拉氏整軍宣言，略謂：「德國已經履行凡爾賽條約下的義務，而其他簽約國，則均未履行之，且有若干國家，反增加軍備，德國處於武裝雄厚的各國中，無以自衛，德國與其他軍縮建議又悉遭擯斥，使人推料凡爾賽條約其他簽字國，不復有履行約中軍縮條款之傾向，故德國政府覺得不得不自負起責任，取必要的計劃，以擔保德之無以自衛即此終止，德國首先聲明在薩爾問題解決後，不再對法有土地的要求，並提出互不侵犯公約之建議，但德國鑒於蘇俄陸軍已增到九十六萬，而法國亦決議增募傭兵並展長軍役期限，故覺不得不採取使德國安全之必要計劃，或將此項計劃祕而不宣，今特應英國閣員包爾溫大臣之請，聲明德國的意志，特此宣言。並使世人得知維持德國榮譽與安全之責任，已復委諸德國自己之力



量矣。宣言末段謂爲消除外界以爲德國人民現有圖佔歐洲軍事上卓越地位的疑慮起見，德政府特保證德國的行動決不逾越保持德國榮譽與安全之範圍，亦決不使其軍備激起敵對之攻擊。而圖衛國，藉以維持和平而已。「自從宣言發表後，當即恢復強迫兵役制，脫離了凡爾賽條約軍事條款的枷鎖矣。

### (二) 重整軍備的步驟

德國自從整軍宣言後，即着手整理軍備的計劃，共分步驟：第一次，德政府宣布德國空軍將於四月一日（一九三五年）起，正式成立，分全國爲五個空軍區，別設海軍航空司令部以資統馭，第二次三月十六日（一九三五年），宣布恢復強迫兵役令，規定全國陸軍爲十二個軍團，共爲三十六個師團，兵力約五十五萬人。同時縮短兵役年限，自十八歲至四十五歲的國民，均有服兵的義務，並且對於全國青年的軍事訓練，也積極強迫施行，又組織希忒拉主義的青年團，加以軍事訓練，以預備編成爲最優秀的新式軍隊。第三次四月杪（一九三五年），德國通知英國，德國海軍擬自目前的十八萬噸，擴至四十萬噸。其計劃祇少想超越義大利的海軍，而圖與英法相伯仲，前途之發展，當難預測，無怪

列強之感覺驚慌啊！

#### 四、近年來軍事預算的概況

德國的軍事預算，自戰後以來，逐年增加，尤以近數年來，突飛猛漲，額數之鉅，甚屬驚人。它的正式軍事預算，在一九三二年爲六億五千萬馬克，到了一九三三年已增到六億七千萬馬克。至一九三四年，則增到了八億九千萬馬克，除這種預算外，還有軍需工業等預算，尙在不知之列。又據一九三六年日本朝日年鑑的調查數目開列如下：（單位爲千萬馬克）

陸軍

六五八、〇〇〇

海軍

二三六、〇〇〇

空軍

二一〇、〇〇〇

此外尙有內務部之警察維持費，一億九千萬馬克，戰地誌編纂勤務費，六百萬馬克。財政部所屬化學準備機關，技術化學會費，一億一千萬馬克。突擊隊和勞動勤務隊補助費，二億五千萬馬克，若連陸海空軍費計算在內，總數約達十四億馬克以上，茲將德國一九三一至一九三五年軍事預算百分數，開列如

下：

一九三二—三五年德國軍事預算比較表

一九三二	一九三三	一九三四	一九三五	一九三六
一〇·五%	一四·八%	二一·〇%		

(單位千萬馬克)

陸軍	四五八	四八四	六五八
海軍	一七三	一八六	二三六
空軍	四四	七八	二二〇

綜觀上述的情形，德國的軍事預算，至一九三五年止已經突破了十四億馬克，現在仍然極力擴充，當此經濟不景氣的時候，將來德國的財政，是否能應付這個難關？實為德國軍事前途很嚴重的問題，祇有待日後再討論罷了。

五、現在的軍備實況

(一)陸軍

德國陸軍自從再整軍備，實施強迫兵役制度以來，驟形增加，其速率之大

，是超過了任何國家，茲據法國陸軍預算報告員阿香波君的報告：「德國現有兵力陸軍爲四〇〇、〇〇〇人，軍事性質的警察一〇〇、〇〇〇人，補助隊一〇〇、〇〇〇人，能立刻動員的預備隊二、一〇〇、〇〇〇人，挺進隊等的半軍事組織二、八〇〇、〇〇〇人，共計五百五十萬。此外尚有以實施軍訓爲目的的「運動會」員十二萬人，同時尚有十歲以上的兒童被迫加入希忒拉主義的青年團，受半軍事訓練，八年後即行加入挺進隊的組織，其編制均採用最新式的編制法，利用最新式的軍器，一旦完成，誠非他國所能及，茲將其陸軍現況詳述如下：

步兵方面，自從恢復軍備後，宣布組織十二個軍團，即三十六個師團，每組有別動隊和他種軍約一萬五千人，每一師除步兵團外，尚有兩個砲兵團（輕砲與重砲）。一個坦克車營，一個交通營，一個工程營，和一個化學兵連，所有德國的軍團，共有步兵師的士兵爲五四六、〇〇〇人，戰事發生可將步兵師擴至一百零八師之多。

騎兵共有五一、〇〇〇人，五個騎兵師，十個摩托團，尚在擴充中。砲備

除步兵中的砲兵外，後兵軍已擴充到十二個團。高射砲隊十二個團，海防重砲十二個團，人數約五四、〇〇〇人。

裝甲車和摩托部分：摩托師一五、〇〇〇人（共一師），機械兵一二、〇〇〇人（共四旅），坦克兵六、〇〇〇人，共計三六、〇〇〇人，步兵與騎兵中的坦克隊，當不計在內。交通工程及化學隊，共二二、〇〇〇人，其他部分中這種隊，尚不計在內，此外學兵和國防部的機關人員，約六〇、〇〇〇人，除正式軍隊外，尚有非正式軍隊。衝鋒隊，四〇〇〇、〇〇〇人，保護隊，四〇、〇〇〇人，動營隊，三〇〇〇、〇〇〇人，邊防軍，五〇、〇〇〇人，共計九〇〇〇、〇〇〇人，別動隊，計飛機一千五百架，機械兵四旅，騎兵五師，步兵十五師。全國共有輕重汽車六六一、〇〇〇輛，長途汽車一二、五五〇輛，載重車一九一、〇〇〇輛，機器腳踏車九八三、〇〇〇輛，戰時運輸隊的重量汽車六五〇輛。

又據去年德國政府在議會的報告數目如下：軍隊四十萬。警察十萬。補助隊十萬。後備隊二百零十萬。挺進隊（半軍隊）二百八十萬。共計五百五十萬。

至戰事發生時，十六歲以上二十歲以下的青年，皆可訓練為戰士。總之德國陸軍數目，至堪驚人，並定於一九三六年完成，而又具有最新式的武器，其實力的雄厚，當非他國所能及，將來重執歐陸的牛耳自在意料之中。

## (二) 海軍

戰後德國的海軍，因受凡爾賽和約的限制，實力大減，但是它祕密的擴充，則甚迅速，自凡爾賽條約被毀後，又和英國訂立海軍協定，在最近的將來，就可以完成四十萬噸的強大海軍，茲將德國的海軍現況分述如下：

### A. 戰艦

德意志號級五艘，這些艦的排水量都是一萬噸。第一是舊式戰艦 *Preussen* 的代替艦，第二為新艦 *Asmiral Scheer* 號。第三為 *Admiral Graf Spee* 號，第四代替艦 *Elsass* 號新艦，第五代替 *Hessen* 號的新艦。又有舊艦 *Hannover* 號 *Schlesien* 號 *Schleswig-Holstein* 號和 *Hessen* 號各艦的排水量為一三、一〇〇噸。

### B. 巡洋艦

現在已經完成六艦，一為 *Leipzig* 號，排水量為六、〇〇〇噸，一為 *Königs-*

berg 號，和 Karlsruhe 號，Köln 號計三艘，排水量爲六、〇〇〇噸，Emden 號排水量爲五・六〇〇噸，Berlin 號排水量爲三、六五〇噸，Bremse 砲術練習艦，排水量爲一、二五〇噸。

C. 驅逐艦

Itis 號 Wolf 號 Jaguar 號 Leopard 號 Luchs 號 Tiger 號各艦排水量爲八〇〇噸。

又 T 一八號，T 一九號，T 二二號，各艦排水量爲六四〇噸。

G 七號，G 八號，G 十號，G 一一號，各艦排水量爲七六〇噸。

T 一九六號，T 一九〇號，各艦排水量爲八〇〇噸。

T 一五一號，T 一五二號，T 一五三號，T 一五四號，T 一五五號，T 一

一五六號，T 一五七號，T 一五八號，計八艘，排水量爲六七五噸。Blitz 號

(舊名 T 一八五號)，排水量爲八〇〇噸。Pieris 號 (舊名 T 一三九號) T 一四八

號 (舊名 S 一四八號)，各艦排水量爲六六〇噸，此二艦專爲無線電操縱母艦之用。

D. 特務及雜役艦和其他小艦艇

魚業保護艦 Elbe 號 Weser 號計二艘，排水量六〇〇噸，Zieten 號（防備艇母艦）排水量五五〇噸，又海港防備艇 M T 一，M T 二，計二艘，排水量五五〇噸，練習艦 Delphin 號 Puchow 號二艘，排水量五二五噸，Drache 號，排水量七九〇噸。

小艦艇用母艦 Helia 號，Frauenlob 號和名太克號（M 一四六）三艘，排水量五二五噸。

修繕艦，Grille 號，排水量四七〇噸，Nordsee 號，排水量八三〇噸。

港內小母艦民克賽號排水量一〇八噸。

測量艦 Meteor 號排水量一、二〇〇噸。

無線電操縱標的艦，Zehringen 號，排水量一一、八〇〇噸。

掃海艇 M 五〇號，排水量四八〇噸，又 M 六〇，六一，六六，七二，七五，八二，八四，八五，八九，九八，一〇二，一〇四，一〇七，一〇九，一一〇，一一一，一一三，一一五，一一七，一二二，一二六，一二九，一三二，一三三，一四五，一四七等號排水量為五二五噸。



哨戒艦共有五十艘分爲兩種，一作閉塞用，一作哨戒用。

閉塞者名R一，R二，R三，R四，R五，R六，R七，R八等號排水量四五噸。又C一，C二，C三，C四，C五，C六，C七，C八，C九，C十，C十一，C十二，C十三，C十四，C十五，C十六等號排水量爲七〇噸。又M-T一，M-T二兩號排水量爲五五〇噸。又F一七，F一八兩號排水量爲一九噸。

沿海哨戒艇名S一，S二，S三，S四，S五，S六等號（七艘現在建造中）排水量爲二〇噸。UZ(S)一八號，排水量二六噸，UZ二七，UZ二八，UZ二九，UZ三〇，UZ三一——三四等號，排水量爲六〇噸。

練習艦 *Gorch Fock* 號，排水量爲一、五〇〇噸。

總計德國軍艦已完成者約二百餘艘，據德國海軍部發表：去年九月十五日已完成一百六十八艘（倫敦早晨報），十一月又發表已增三十二艘，是其總數當在二百艘左右，加以製造精銳，完成神速，已使全世界震驚，倘再繼續擴充下去，實可以成爲世界上最優良的海軍。

德國的空軍，因受凡爾賽和約的限制，不准添置任何軍用飛機。所以它的民用航空，則特別發達。居歐洲的第一位，所有的駕駛員和航空人員，均受軍事訓練，一旦有事，立刻就能變成優勢的空軍。據一班的估計，德國的軍用飛機，至少在五千架以上。又據巴黎法國記者魯西安君的調查：德國實有飛機場二百五十八所，且為最低的限度，航空體育團體，二千五百所，所開的機場甚多，其他的運動場等，亦可做為飛機場，湖泊可停水上飛機，而它的機場，多在山林地方，保守秘密，尤以東部邊防機場最多，據聞係為防俄之用。看它準備的嚴密，就可以想見它的空軍充實了，去年五月四日，德國航空部長高林將軍宣稱：「謂德國的空軍已能抵抗世界任何國家的空軍，而所採的編練法，係按照歷史上創造最新式的方法，訓練完成後，與其他各國空軍一樣的堅強，無論何國攻擊，均可予以痛創，蓋吾人現有的空軍實力，乃最新式者也。」又據法陸軍部長聲稱：德國飛機工廠，每日可造飛機十五架，在一九三五年底，可以完成四千五百架，新式轟炸機二千一百架，兵士十二聯隊，高林組織十六隊，分駐各要區，戰鬥機偵察機共一千六百架，海陸軍用機三千七百架，正在建

造中，空軍士兵約六萬人，軍官八千人，合民用駕駛員可達十二萬人，高林將軍預定在最近期內，準備達到一萬六千架，則將超過世界上任何國家的實力，無怪英美忌視，法俄感覺不安啊！最近更祕密發明新式武器，計同溫層火箭，旋轉砲等五種，祕密光線，可毀飛機和鐵甲車。(A)能洞穿一切障礙物的子彈，名爲最新式的霍爾卡，每日能造四十八萬粒。(B)克虜伯廠的旋轉砲，能於一分鐘放射砲彈一千發，現已製成兩千門。(C)同溫層火箭，內貯猛烈毒瓦斯，在三百二十公里的圓徑內，可以操縱自如。(D)愛克斯光線製法祕密，其力量使橋梁可摧毀，砲位可鎔化，飛機可以解體，無線電台亦可變成灰燼。(E)怪機關槍，裝於汽車上，每分鐘能放射一千四百發(一九三五年四月七日哈瓦斯電)。看上述的情形可知德國的軍備現在突飛猛進中，將來的發展正未可量，最近因爲歐局的緊張而加快其速度，亦未可知，惟有拭目以待而已。

#### 六、結論

由以上的敘述，綜括說來，德國的軍備，既如此充實，而它的完成，又這樣的迅速，可以武斷的說，決非一朝一夕所能夠辦的，一定是經過了相當時期

，努力的結果。不過當它在那裏埋頭苦幹的時候，一班人不大注意罷了。現在一鳴驚人，舉世震駭，恐怕國聯和一些協約國，也莫可如何吧？按德國這次的行動，固然是有違國際信義，但是帝國主義間的矛盾情形，祇有利害的關係，就沒有什麼信義的可言，強者一舉一動，都是合理，而弱者的一言一行，沒有不受擯斥的，公理何在？！逼不得已，祇有一拚而已。況且德國處在重重壓迫之下，環境日非，為恢復領土而奮鬥，實有不得已的苦衷，似乎未可厚非。況且德國又坦白的聲明，並不是窮兵黷武，懷侵略的野心，乃是為取消不平等條約，求德國的安全而出此。並願與法比及其他各國，重訂安全保障的新約，以維持永久的和平，可見它並不是甘居戎首，乃為爭取自由平等而奮鬥。最近復又聲明，倘他國對於德國廢棄羅迦諾公約的理由，不加考慮，則德國即實行孤立自衛，甯願取榮譽的孤立，不願繼續在民族團體中，作受人歧視的國家。「這種悲壯的宣言，對於沒有（等於沒有）武備的國家，當作何感想！所以無論如何，為求生存而奮鬥，既使失敗，也比偷生苟安，任人宰割強勝的多啊！總而言之，在現時世界上的國家，沒有武備當然不足以圖存，可是專憑武力的侵略，

恐怕也是靠不住吧？最後還是希望以合理的糾正，恢復國際關係的常軌，且勿互相摧殘，致使全世界整個的民族，陷於無法生存的絕境，那纔是當前的急務！否則，就是「不揣其本」而「齊其末」哩！將來的國際糾紛恐不知伊於胡底了！

5TB

910