



# 未來空中戰爭戰術之觀察

君 潛

關於未來空中戰爭的戰略理論雖然有多種，但是空中戰爭，戰術却有牠的一定形態。因為飛機的性能及技術條件，是純粹獨立的，不受戰略情況與理論絲毫的影響。而戰術却是緊緊依存於技術條件而發展的。現在我們且一一將牠加以考察。

轟炸機的攻擊方式有四種，即是日間高空水平攻擊，夜間水平攻擊，垂直攻擊與急降下轟炸攻擊。

假如所攻擊的目標之面積甚大，須要多數的轟炸機，而其摧毀須要重大的炸彈，則這種的攻擊，須在正常的氣象條件之下，由日間的高空中，或是在夜間的低空實施。日間攻擊的優點，乃是能夠任意以若干飛機編隊以行轟炸，對目標的命中適遇性較大。而其缺點，便是將遭受強烈的高射砲與驅逐機之抵禦。

夜間攻擊所遇到的敵人防禦力量，確較微弱，但是敵人却能利用黑暗，而很容易地將其重要的目標偽裝。並且還不能使用強大的編隊，僅僅能以單架的飛機，保持有規則的距離而活動。在月夜中，則攻擊與防禦者雙方，都獲得了優良的條件。

垂直飛行的奇襲，乃是施之於有生命的活動目標的。這

些目標包括行軍縱隊，待發的預備隊，在前線後或者兵站附近集合的隊伍。

急降下轟炸攻擊，乃是突然襲擊體積很小或者是運動中的目標，例如重要的與有強烈抵抗力的軍事建築，在海港中及在洋面上的戰艦，唐克車等等的手段。

優越的轟炸方式，在將來仍舊要算水平投彈攻擊。在有優良的氣象條件的時候，便可以高飛在雲層之上。此時發動機的聲音遂因而減消，敵人聽音器不能發現，轟炸機便可以滑翔而接近目標。若是這種氣象條件缺乏，便往往會遭受敵人地上防禦與驅逐機之有力的反擊。

高射砲在下次世界大戰中，以及大戰而後，已經有了非尋常的進步。不僅僅是火砲本身的射擊高度，子彈飛行速度，射擊效力等有了極大的改良，並且加速與確保砲兵連之射擊指導的指揮儀，聽音器與照空燈的製造，也有着很大的進步。這一種的關係，遂促成了高射砲效能之提高。

防空對於飛機的危害，已經增大了，在將來，飛機必定會被迫而在最高的天空中飛行。

在下次世界大戰中，單座驅逐機已經成為轟炸機的最危險的敵人了，而在現時速度與武裝，已不能維持從前轟炸機

的大優勢，所以單座驅逐機在各個戰鬥中，因了牠的優越轉彎能力與上升能力，對於轟炸機仍舊是異常的危險。

在世界大戰時，便已經知道了，轟炸機對於驅逐機攻擊之有效防護，便是成隊飛行。轟炸機隊之單架飛機，可以互相施行火力掩護。一發動機的輕雙座轟炸機，其武器乃是駕駛員用的固定機關槍一挺，轟炸員用的裝於旋轉環上的活動機關槍一挺。這種的武裝，一直到現在也並沒有什麼改變。在成密集隊飛行中，裝在前面的駕駛員用的固定機關槍，僅僅有很微小的效力；因為適宜於射擊的飛行狀態，必須招致隊形的解體。實際上在世界大戰中，單座驅逐機與成隊飛行的一個發動機雙座轟炸機間的空戰，大半是各個的戰鬥，但是單架的轟炸機，較之單座驅逐機極為遜色。

新式的轟炸機與多座戰鬥機，通常都是兩個發動機或者四個發動機的飛機；發動機是裝設在機身的左右，這樣武器（雙筒機關槍或飛機加農）方才安置於機身之前部，而其他兩種武器，在後上方與後下方有自由射界的武器，方才獲得其位置，以掩護整個機體之後部。有這一種武器的飛機，便能夠在成隊飛行時，無須變更隊形而施行完全的火力掩護，能夠不致迷誤而繼續飛向目標，對於驅逐機由任何方向的來攻，都有有效的防禦。在第三度中運動的飛機之隊形，必須要具備多方面的能力；必須要保有攻擊與防禦的條件。轟炸機的飛航能力，是在不斷的提高，這對於驅逐機便更為不利，從而對於轟炸機攻擊的防禦，便愈是困難。

在未來的空戰中，單座飛機對單座飛機的戰鬥，只有很少的地方，與上次世界大戰不同。因為在現時，駕駛員的飛

行能力，仍然是單座飛機決勝的條件，他必須能在接觸時凌駕於敵人之上，或者是從後上方以攻擊敵人。

就是單架的單座驅逐機對雙座飛機間的戰鬥，其戰術也沒有根本的變遷。雙座飛機機關槍火力效力的提高，却為單座驅逐機內裝置多數機關槍的火力所抵制。活動武器的瞄準器具之改良效力，也有一部分為在高度飛行速度中射擊的工作困難所抵去。故此假如單座機由後下方，雙座機射擊武器之死角內向牠攻擊，便永遠會獲得勝利。

但若對於武器之裝設，完全將死角除去了的重轟炸攻擊，則其情形完全兩樣。因為這種的巨型機，活動船上武器之射擊，較之雙座飛機為安定，故此單架的單座驅逐機，對於牠一點威力也沒有。假如單座驅逐機只能夠使用機關槍，那麼至少須得三架組織而成的驅逐機隊來對付一架轟炸機，方能有結果；而且還要三架驅逐機的火力，完全集中於轟炸機的最脆弱部分，機關槍座之上。在這種情形中，還要有大的速度與轉彎能力，但這種性能又因牠的重量增加之故，而全部喪失。由此在良好位置上瞄準射擊的時機，便大大的減少。

現在對於單架的轟炸機之攻擊，已經有了非常的困難了，那麼，在轟炸機以能互相火力掩護的隊形飛行時，這種的困難更是增高。對於這一類的轟炸機隊之攻擊，只有在單座驅逐機有充分的數量，能夠將他分裂時，方才收到效果。在這種情形之下，高射砲能給單座驅逐機以極有價值的支援；因為強烈的高射砲火力，將壓迫轟炸機隊將單機間的間隔增大，由此單座驅逐機便達到牠容易攻擊的目的了。

現時各國企圖由強大射擊效力的武器，以恢復單座驅逐

機的優勢。此時已經有兩種方法在試驗中了。

第一種方法是：單座驅逐機至少須裝機關槍四挺，這樣才有巨量的火力以供使用，以便與轟炸機之強有力的武裝相抵抗。

第二種方法，乃是積極製造單加農驅逐機。在法國，首先對這一種飛機特別的注意。假如驅逐機以一種能發射爆裂子彈的火器而武裝，便可以佔得以下諸優勢：

轟炸機雖然在外形上增大了，但是牠的主要部分，却沒有以同樣的比例增大。（主要部分是指發動機與乘座）故此單只裝有機關槍的單座驅逐機，惟有在射中這些主要部分之後，方才能防止轟炸機執行其任務。單座驅逐機的主要部分，在其全體十八平方公尺的面積中，構成了二平方公尺的目標；而今日的轟炸機的主要部分，在其全體的一百平方公尺面積中，只構成三平方公尺的目標面。

能發射爆裂子彈的飛機加農，便將這種情形根本改變了；因為在從前，單座驅逐機的可損害部分，與強烈武裝的轟炸機之比，僅僅是二與三的比例；而在使用爆裂彈時，巨型飛機的全體面積都變成目標去了。機關槍射中了機翼，機身或機尾，對於飛機的飛行，一點也不發生影響，可是一個二十公厘的爆裂子彈擊中了這些部分，便有極大的作用。只須擊中一個子彈，便能夠使飛機墜落，或者至少可礙及其飛行，使其不能再實施其任務。轟炸機的全體面積，都成了單座驅逐機的目標。依照各國的經驗，可以使單座驅逐機由上側方或下側方以行攻擊，此時轟炸機的全面積的三分之二，都成了牠的目標。這樣，單座驅逐機與轟炸機的目標平面之比

，便由二：三的比例而變成二：六〇的比例，這不消說是有利於裝有加農砲的單座驅逐機的。

加農砲對於單座驅逐機，還有下列的益處：

單座驅逐機能在轟炸機防禦武器射程之外，便開始射擊，以爆裂子彈向密集的轟炸機隊攻擊，逼迫牠將單機間的間隔增大，於是牠們彼此間的火力掩護便大為減小。於是，便有如是的空戰戰術產生，以單座加農驅逐機在遠距離射擊作為第一次的攻擊。因為單座加農驅逐機的數目還很少，所以裝置機關槍的單座驅逐機，便須在單座加農驅逐機得手之後，繼續向敵人壓迫，以促成敵人轟炸機隊的解體。

單座驅逐機之裝備飛機加農，必定也會引起轟炸機以一門或甚至多門的加農砲為武器。假如這一種的武裝，對於單座驅逐機也有很大的利益，能在安全的距離上開始射擊，則壓迫轟炸機隊形鬆散的勢力，總是存在。在純粹的射擊技術上，轟炸機之裝備加農砲，也並不能將單座驅逐機裝備機關槍時的不利關係重建。驅逐機的攻擊，可以依照牠所熟練的戰術施行，在傾斜四〇—五〇度的急降飛行中，由後上方或前上方，或者是在後方以同樣的角度作急上的攻擊。在這樣的位置上，轟炸機的總面積之三分之二都成為驅逐機的目標，而驅逐機則僅有前部為轟炸機的射手所見，只有牠的機身之橫斷面與機翼的側稜構成轟炸機的目標。在這種位置上，驅逐機所構成的目標平面，不過三平方公尺，而轟炸機則差不多有六十平方公尺。於是驅逐機與轟炸機的目標平面之比，遂變成三：六〇了。

由於這種的情形，可以見裝備加農砲的單座驅逐機之發

展，是怎麼樣的驚人。在初時，只有二十公分的加農，而現在却已經有兩門二十公分的加農，與兩挺固定的機關槍連合使用了。

在意大利，驅逐機對轟炸機的戰術，更發展到了一種新的階段。這便是驅逐機對轟炸機的排放轟炸攻擊。這一種的攻擊方法如下：

驅逐機除裝設有機關槍而外，還攜帶十五公斤的爆裂炸彈。這種炸彈裝填空炸信管，威力半徑為八十公尺。每架驅逐機有三個炸彈懸掛裝置，每個中盛炸彈三枚。這些炸彈的信管，乃是在起飛時配置好了的。第一枚炸彈在落下一一六〇公尺的時候爆發，第二枚炸彈在落下一〇〇〇公尺時候爆發，第三枚炸彈在落下八四〇公尺後爆發。驅逐機或驅逐機隊飛於高於轟炸機或轟炸機隊一〇〇〇公尺的高度上，採取與轟炸機隊同方向的平行飛行路徑。(在一〇〇〇公尺的高度上，轟炸機的防禦武器已經無能為力了)單座驅逐機在同一的高度上以一六〇公尺的距離而飛行。由隊長發出記號，一齊將在落下一一六〇公尺時爆發的炸彈投擲下去；在繼續飛行一百六十公尺後，復將落下一〇〇〇公尺時爆發的炸彈投下，再繼續飛行一六〇公尺後，再將落下八四〇公尺時爆發的炸彈投下。這樣，驅逐機隊所有的炸彈，都一齊在一個時間爆發。第一次是在驅逐機隊下方一一六〇公尺處，即在轟炸機隊下方一六〇公尺處，第二次在與轟炸機隊在同一的高度上，第三次在轟炸機隊上方一六〇公尺處爆炸。假設攻擊的驅逐機隊是由五架飛機所構成，則能夠控制一個長八〇〇公尺，高四八〇公尺，寬一六〇公尺的空間。並且這

種的攻擊可以施行三次。這種攻擊方法的提倡者之意，以為雖不能由此將敵完全殲滅，但至少總可以使一架或幾架飛機受到強烈的損害，而致轟炸機隊於瓦解，於是通常的驅逐機，便立刻加入攻擊而將轟炸機隊殲滅。

假如我們要希求尚在發展中的加農砲驅逐機，以及驅逐機轟炸轟炸機的方法，那麼，不單單是會由此而引起空戰戰術之完全改變，並且轟炸機的製造，也須得另遵一個新的準繩。在從前，轟炸機的增大，其重要的部分只以很小的比例隨之而增；可是在有命中機翼、機身及機尾便可毀滅的武器之時，遂壓迫轟炸機的製造，走向大搭載力之途。這樣，要對付有如此武裝的敵人，多數小型飛機所攜帶的炸彈量，實為必要。為杜黑將軍的「空中巡洋艦」乃是最適宜的攻擊武器論所壓服了的空戰理論家，至是又得抬頭起來。

以上是泛論轟炸機及驅逐機的飛行性能與武裝所給與空中戰爭的影響；現在再來討論空戰之實施。

驅逐機防禦轟炸機攻擊的困難，將會因轟炸機之水平速度與最高上升度之提高而增大。這一點却是不得不加以注意的。現在更要研究的問題，是驅逐機是否能及時捕捉轟炸機的攻擊，以及怎樣的才能做到。

首先，我們可以將極基本的條件提出來：

從報告有敵人轟炸機隊來襲的一瞬間起，至警號驅逐機發出向轟炸機攻擊的警號之一瞬間止，須耗一相當的時間。而這個時間，乃是由下列的諸點來決定：

1. 轟炸機的飛行速度與飛行高度。
2. 驅逐機的上升速度及前進速度。

3. 防空監視哨報告收集與傳到驅逐機隊的時間需要。  
4. 驅逐機於接到報告後起飛所需要之時間。  
至於轟炸機的飛行速度與飛行高度對於防禦能力將有怎樣的影響，我們將在下面加以解釋。

我們且假定：

關於第一項——轟炸機的飛行速度為每小時二九〇公里，即是每分鐘六〇〇公尺。轟炸機的飛行高為四五〇〇公尺。

關於第二項——驅逐機的上升速度為每分鐘六〇〇公尺，前進速度（此處是指在起飛時對地面的速度，並非通常的水平最高飛行速度）為每小時二四〇公里，即是每分鐘四〇公里。

關於第三項——兩分鐘（此時間為假定在最有利的情況下）。

關於第四項——四分鐘。

將這些時間總括起來，便會得到如下的結果：

(a) 驅逐機達到轟炸機之飛行高度上所需的時間……

七·五分

(b) 報告之收集與傳達所費的時間……

(c) 驅逐機起飛所需之時間……

總計……一三·五分

在這個時間之後，若是在最有利的場合，即是驅逐機於達到轟炸機的高度後，立即佔到有利的位置，空戰便開始了，但因為驅逐機要預先超越敵人的高度，而且很順利的找到

轟炸機來攻方向，所以這個時間還得再假定大一點，再加一·五分鐘。於是實際的空戰要在報告敵機來襲後十五分鐘方才開始。

但在這樣的情形下於此十五分鐘之內，轟炸機又已經前進了七十二公里了。

驅逐機在此十五分鐘以前九分鐘內，飛行三十六公里。假定驅逐機的飛行，直接對敵人轟炸機的來攻方向，則要使驅逐機的防禦在轟炸機未達成其任務前收到效果，必須要防護對象至少在第一次發見轟炸機的地方外七十二公里。

在前面的假定中，轟炸機於十五分鐘之內，已經前進了七十二公里，於是驅逐機的飛行場不單要使牠直接飛迎敵人，而且還要在半徑三十六公里的一個圈子之內，其中中心點距轟炸機第一次被發現的地方恰巧七十二公里，驅逐機方才能追轟炸機加入戰鬥。

依照我們的假定，對其他之飛行速度及飛行高度的計算，也並不會有怎樣的困難。我們已經很清楚的看出來，新式轟炸機之高度飛行速度與大的上升度，在防禦上有如何作用。

假如驅逐機由每分鐘上升速度所增加的高度不予除去，則報告敵機來襲與驅逐機的攻擊開始間的時間，將更加不利。所以，在防護對象沒有充分的防空情報與防空監視網的情形之下，要使驅逐機在敵人轟炸實施以前，將其攻擊實屬不可能之事。在前線附近的目標，便常常處於這樣的場合，尤其是從上而來的攻擊更是如此。

但是這種情形，也不足以斷定驅逐機完全無活動之餘地

；因為牠還有在敵機的歸途上加以捕捉的任務，在歸途上加敵人重創，使之不能再作第二次的來襲。

在我們的假定中，驅逐機是據有利的條件的。我們假定轟炸機的飛行路徑是可以任意確定，但偵察也並沒有一點困難，驅逐機的飛行場之位置又非常之良好，以致驅逐機能於必要時內獲得良好的位置以施行攻擊。但若假定驅逐機不能再向敵機迎頭飛去，而必須去追擊敵人，那麼所得的結果便大為不利了。

依照前面的假定，則驅逐機的飛行場，必須要距第一次發現敵機的地方一百八十公里。

假定驅逐機的飛行場之位置，僅僅距離第一次發現敵機的地方三十公里，則驅逐機不能直接飛向敵人了。在報告傳到與驅逐機起飛的六分鐘內，敵人轟炸機已經前進二八·八公里了。故此驅逐機便不對轟炸機飛行，而是要截斷牠的飛行路徑，向着目標飛去了。轟炸機在驅逐機的有效起飛後四分之三分鐘，飛過驅逐機的飛行場。在這個時間之中，驅逐機已經向前躍進了一公里，並且達到了一百五十公尺的高度。依照前面的假定，驅逐機達到轟炸機的高度，需要八又四分之三分鐘。所以在離開飛行場三十六公里的時候，牠便達到了轟炸機的飛行高度。但在這八又四分之三分鐘內，轟炸機已經前進四十二公里了。我們且假定，驅逐機的最高水平速度，為每小時三百六十公里，則轟炸機與驅逐機間每分鐘的速度差，乃是六公里減四·八公里，即是每分一·二公里。由是再需六分鐘，驅逐機便可以保持躍進六公里優勢了。而在這個時間內，轟炸機又繼續前進了二十四公里，故此要

在距離轟炸機第一次被發現的地方九十六公里，空戰方才能開始。

假如氣象條件有利於轟炸攻擊，報告不能及時傳到，驅逐機一開始便必須追擊時，則情形又完全不同了。在前面所假定的數字中，已經知道驅逐機在飛出時的速度，較轟炸機為慢，所以轟炸機在驅逐機起飛的時間中，已經佔得在前的優勢，其速度為每分鐘八百公尺。驅逐機要在達到轟炸機的飛行高度之後，方才能把優勢奪回來。

我們再假定，轟炸機要在飛過驅逐飛行場的一瞬間，方才能被發現。在這種情形下，因為無須報告之故，驅逐機在四分鐘內便能起飛，在九分鐘內便能達到攻擊位置，由是總共只須十三分鐘。在這十三分鐘內轟炸機已經前進了六二·四公里，而驅逐機則僅僅前進了三十六公里。於是轟炸機便飛在驅逐機前面二六·四公里。要追上這一段距離驅逐機須得費二十二分鐘。但在此二十二分鐘內，轟炸機又前進了一〇五·六公里了。若是要使防禦能有有效的實施，則所防禦的對象，至少須要距離驅逐飛行，即轟炸機第一次被發現的地方一六七·六公里。

諸凡以上的假定，都是以驅逐機一接到警號，便行起飛為前提。其中所舉的數字，當然並不是一定不變的。若是目標的位置距前線有充分的距離，便可以充分的使用防空情報與防空監視網，及時將報告傳達於驅逐機，使牠能及時起飛，在敵機尚未達到目標之前，將其捕捉。此種情報系統之嚴密的工作，乃是驅逐機防空的基本條件。但在位置於前線很近的目標，以及遭受由海上而來的空襲之目標，則其設置



充分的情報網，乃是不可能的事。要使驅逐機也能夠保護這種特別危險的目標，便不得不另想適宜的方案。

對於特別重要的目標，許多是使用封鎖飛行的。即是在假想之敵機飛來的空間，按照高度與寬度而分成若干區域。在這些區域中，便由裝有無線電的驅逐機飛行着，加以封鎖，而且時常與地面通着消息。在發現敵機有企圖攻擊某一區域的時候，便用無線電將驅逐機調往應戰。

這種方法，在特別危險的目標上之運用如是，以若干驅逐機中隊在各種不同的高度上作封鎖飛行；這樣，起飛與達到敵機高度的時間，便可以省略了。作封鎖飛行的驅逐機，通常俱保持較大的高度，故此基於牠的大水平速度而作急降下飛行，則可以獲得極大的速度上的優勢。但此種方法亦有一缺點，即是需要甚多的驅逐機。故此，只有在極關重要的目標上，方施行封鎖飛行。

此種方法的担任飛機，可以英國的空军裝備來說明。英國分驅逐機為兩種，一種為攔截驅逐機（Interceptor Fighter），一種日間與夜間驅逐機（Day and Night Fighter）。攔截驅逐機乃是單座飛機，其主要價值為大的上升速度與水平速度。在警報發出時，方才出動。故此無須有較大的續航力與無線電裝備等。

日間與夜間驅逐機也是單座飛機，乃是用於封鎖飛行的。這種驅逐機便須要有無線電裝備，上升速度與水平速度並不是最重要的性能。其主要的價值乃是無線電裝備（藉以與危險地區通信）及夜間飛行裝置一較大之續航力等等。在最近，用於封鎖飛行的飛機，又改成了雙座驅逐機。因為機關

槍手操縱無線電，較之飛機駕駛員要容易些，而且兩個人的偵察，也較之一個人要精密得多。

意大利的一位軍事家，最近又提出了一種及時認知對前線附近及海岸目標之攻擊的方法。他認為這個問題的解決，可以用搜索飛機不斷的監視敵人轟炸飛行場而達到。搜索機在極高的空中活動，並以無線電及時報告每一轟炸機大隊的起飛。但此種方法的實施，也有一定的條件。因為這種工作需要甚多的搜索飛機，而將用於其他方面的力量分散。這種方法也只有極重要的建築物上，方可施行。

防禦的困難，當然在有利於轟炸機的氣象條件下，還更會增加。尤其是在夜間攻擊，與攻擊者必須全部或大部分盲目飛行的時候。

在純粹防禦戰術中，還有許多的問題，還不會得到解決。這些問題對於未來空中戰爭的影響，並不亞於實際空戰的諸問題。

（完）



是月也，獵不獲也



# 民族運動在中國

周 僖

——六月一日講於浙江學生集訓總隊——

- 一、中國民族運動之史的回溯
- 二、中國民族運動與中國民族精神
- 三、中國民族運動與中國民族生活

## 一 中國民族運動之史的回溯

說起中國的民族運動史，有許多人認為始自民四的五四學生運動，這種看法未免太短視了，因為我們如果把中國的近代史打開來一看，那麼，自明迄今，這五百七十年中，所有的民族運動史，與五四學生運動有同樣價值或比五四運動的之價值更高，意義更重的，還有着呢。

朱洪武的覆滅元朝，光復漢室，固然可以說是一種民族運動，但是終究還免不了爭天下，奪江山的把戲。真正的，純粹的民族運動，據我看來，應始自滿清道光二十年的廣東平英團反英事變。

當鴉片戰爭議和以後（第一次在廣東議和——公元一八四一年），英國在廣東的軍隊，到處騷擾，並且在條約上還訂明由廣東給予英國六百萬的賠款，其中四百萬，由廣東藩

司運司海關三庫發給，二百萬則直接取諸廣東民衆。這六百萬巨額金錢，不論是直接的或間接的送給英國人，都是廣東人民的脂膏。廣東民衆受此莫大的剝削與刺激，於是平英團事件爆發。

據清史所載，當時有英兵千餘，方自四方砲台回泥城，三元里居民，忽大樹平英團之旗幟，於是一時鳴金揭竿而起者，聯絡一百有三鄉，頃刻間，男婦數千人，各處壯丁雲集，四面埋伏，誓與決一死戰，義律（Captain Elliot）聞風馳救，陷重圍不得出，鄉民愈聚愈衆，顧至數萬，英人突圍不得出，死者二百餘人。

彼時英國當局，看到廣東民衆這種勇敢英武的抗戰，知道他們的勢力，不能輕侮，乃改變戰略，抽調英軍，而有廈門，長江之師。英軍攻進南京以後，向我們索取的賠款，亦變本加厲竟由廣東的六百萬增加到二千一百萬。

這次「平英團」事件已充分的蘊蓄了濃厚的民族意識。

自從鴉片戰爭以後門戶洞開，因受帝國主義者商品經濟的榨取，於是向以農村經濟為基幹的中國社會經濟，在資本帝國主義者封豕長蛇的侵略與剝削之中，日趨崩潰。當然，那時候中國的國民，經濟生活，在帝國主義者的鐵蹄蹂躪之下，發生了動搖，對於「洋毛子」的痛恨，自不必說，而同時對於滿清政府的昏庸頹頹，尤為憤懣。

所以到了道光三十二年，在人民的積憤之中，便產生太平天國的民族革命運動。這次的民族革命運動，曾經轟動了幾千萬人，鏖戰了十多年時光，佔據了十多省區域。這次運動，決不像過去那樣僅僅為爭天下，奪江山的鬥爭，自有它充份的民族意識的作用。

請到這裏，我相信諸位的腦筋裏，或者要發生一個問題，就是太平天國的領袖如洪秀全，楊秀清，都是漢人，而他們的革命運動，又具有充份的民族意識作用，同時對方面攻打太平天國最出力，最起動的曾國藩，也是漢人，難道以曾國藩這樣道德文章，冠絕一時的人物，反而沒有一點民族思想嗎？這樣，曾國藩豈非成了一個漢奸？我們要解釋這個問題，須分做兩方面來講：

第一、當時的歷史家，在滿清政府的專制壓迫之下，下筆不能自由，所以他們不能承認太平天國的民族價值。

第二、太平天國的首領都是些天主教徒，他們的稱謂，有所謂天王，天父，天兄之類，而曾國藩却篤信儒教，是孔孟的忠實信徒，所以他老先生認為天主教的教義是邪說，是「異端」，天主教徒，當然是邪魔了。因此，曾國藩之於太平

天國，因思想的歧異而敵視，由敵視而以兵戎相見，這完全是因思想各異所引起的戰鬥，並非曾國藩沒有民族思想，甘願取媚滿清政府而做漢奸。反過來說，假使當年的洪楊，不以天主教為標榜，而與曾國藩忠孝仁愛的儒家思想相一致，那末，據我們看來，當時滿清政府的官吏，幾乎無不貪污，苛政如麻，有甚於虎，曾國藩對此，何嘗滿意。這樣，曾國藩不但不會進攻太平天國，却反會同情太平天國，說不定太平天國因曾氏之同情，而竟然成功。因此，曾國藩進攻太平天國，思想的不同，是其主要的原由。

因此，我們從這面，得到了一個寶貴的教訓，覺得一個民族運動，一定要有準確的思想，中心的信仰，並且要以本位文化為基礎；如果以外來文化為標榜，便要失敗。

太平天國失敗以後，全國民衆，因為受了滿清政府極度的高壓，民族運動，曾經消沉一時，一直到了光緒十八年，乃有新的民族運動抬頭，這就是總理所領導的興中會。興中會產生的原因，不外外國國內兩端：關於前者，當時我國旅居海外的僑民，眼看看別國的人民，雖然遠適異國，因為他們，國家強，隨時都可以保護自己的人民，所以僑居國外，依舊同住居組國一樣的可以自由發展。華僑則不然，因祖國衰弱，幾乎到處給外人欺侮，壓迫，弄得有冤無處訴，隨時地，無不叫苦連天。復次，一般華僑，因在國外受當地政府之歧視，無從發展，都想回國救資，興辦實業，然而昏庸的滿清政府，對於華僑這種要求，不但不加獎勵，却反而處處予他們以障礙，致使華僑由失望中發生出革命思想的萌芽來。關於後者，那時因滿清政府之顛頹無能，對外既事事失

敗，外國的資本主義，遂乘機以中國為暢銷商品的市場，而中國人民，便生計日迫，且彼時太平天國革命運動的印象，尚深刻遺留在每個人民的腦筋裏。有此兩種原因，遂醞釀出興中會民族革命運動的集團。

但是，興中會當時的主旨，並沒有一舉而打倒滿清政府的決心，他們只有希望能督促滿清政府大澈大悟，勵精圖治，使國家漸臻富強之域，國際地位提高，也算是達到了他們的目的。所以總理會上書李鴻章，力言國家應改進之點，就是這個意思。同時我們再看興中會的宣言裏面，更有「上則因循苟且，粉飾虛張；下則蒙昧無知，鮮能遠慮。」等幾句話，從這上面，我們又可推知興中會的組織份子，既不是上層階級，也不是下層階級，他們都是國家的中間份子，是以興中會當時的革命方式，尚未走入整個羣衆運動的階段，因此，興中會在中國民族運動史上，固然也佔據了重要的一頁，但是它所以沒有收得良好效果的原因，即在於忽略羣衆運動這一點上。

在興中會醞釀民族運動的時期，中間還有義和團之亂。義和團之亂，發生於光緒二十六年，參加義和團的份子，以農民居多，他們固然沒有受着資本主義的薰陶，却反受到資本主義的剝削，而所接受到的中國的本位文化也不深，既無相當的教育，認識更談不到，所以他們革命運動的目的很簡單，其唯一的要求，就是求生存，而阻礙他們生存的，是帝國主義者，「洋毛子」，所以他們的口號，叫做「扶清滅洋」，而當時的慈禧和她所親信的重臣，老實說他們的見解，實在和義和團的組合份子一樣的幼稚，致縱使既無組織訓練，

領導又不得其人的義和團不擇手段，毫無目標，到處盲動，亂殺洋人，結果鬧下了滔天大禍，演成了八國聯軍之役。八國聯軍的結果，除了戰爭時人力物力的重大慘劫不計外，又使中國套上了四萬萬五千萬庚子賠款的枷鎖，在內憂外患，交相煎迫之下，中國到此，在國際上，已淪為次殖民地的劣等地位，在這滿目瘡痍的還境中，民族革命的火燄，愈加噴射的猛烈。到了光緒三十年，承繼興中會而來的同盟會，於焉產生。

同盟會和興中會，他的革命旨趣，有很多不同的地方，因為同盟會除了民族運動以外，還有民權的要求以及注意到平民的生計方面，這種系統的革命思想，就是後來三民主義的張本，因為這種系統思想的渲染，到了宣統三年，竟爆發了辛亥革命，於革命空氣瀰漫全國之中，宣統遜位，清室傾覆。

有人以為，辛亥革命的結果，清帝退位，清室傾覆，民族革命運動，已告成功。其實不然，要知道辛亥革命，不過把滿清的上層階級打倒，而它的下層基礎，依舊屹然未動，後來不過用另外的方式，表現出來罷了，而袁世凱之洪憲稱帝，則是原形畢現。

這裏還有一點，我們不能把他忽略過去，要知道滿清政府的昏庸，只是由對外失敗而至對外屈伏，一到北洋政府，則由滿清的屈伏於帝國主義，而更進一步去勾結帝國主義，於是日本遂得伺隙提出二十一條。

歐洲大戰時，中國為協約國之一，迫德戰敗，中國為戰勝國之一，在理，中國不但能收回山東膠州灣德租借地，並

且能與各國同樣享受各項戰勝國的權利。然而不然，北洋政府竟然把膠洲灣由德人手中拱手讓與日本，以為取媚的禮物，其昏聩糊塗，已達極點！那時候中國的智識青年——學生界，見此情形，覺得國亡無日，遂有五卅運動的爆發。

自從五四運動以後，民智日見發達，民族意識，亦更加濃厚，各地反帝運動，層出不窮，帝國主義者，實施壓迫中國的革命高潮遂造成許多慘案。其中最大者，如民國十四年上海南京路的五卅慘案以及廣州六二三沙基慘案等。自「五四」以後，中國的民族運動，已由學生界，擴大到工商農各界，這是一大進步。

迨至民國十五年七月，廣州國民政府督師北伐開始作國民革命武力征討的革命工作，在全國民眾革命情緒極度緊張的氛圍裏，國軍所至，有如摧枯拉朽，殘餘的軍閥，無不望風披靡，不數年之間，底定全國，成立國民政府於南京，漸次推行訓政工作。至此，中國的民族革命運動，已由破壞階段走上了建設的階段了。

## 二 中國民族運動與中國民族精神

中國的民族運動。尤其是從道光三十二年太平天國起到現在止，這一百十多年中，雖然前仆後繼，也有過不少轟轟烈烈的革命史實，可是，我們往往只見它開花而沒有見其結實，它所以屢遭重大打擊的原因，就是因為缺乏民族精神，而民族精神的缺乏，又因為沒有民族意識，民族意識之所以薄弱混濁，其最大的因素，就是給國際主義和個人主義這兩種謬見所迷糊了。

所謂國際主義，可以分做兩個陣營來說，一是資本帝國主義的國際主義，一是共產主義的國際主義。

資本帝國主義的國際主義，它是絕對的自私自利的，只知道為自己民族的本身謀利益，所以它對於它的殖民地及次殖民地，往往拿自由貿易主義這個好聽的名詞來欺騙你，如欺騙沒有結果使靠着它飛機大砲的威力，對你用極度的壓迫手段，殘忍的屠殺政策。它要隨心任意的來攫取你的原料，製成了各種商品，再來向你傾銷，榨取你的金錢，滿足他們自己的私慾。所以資本帝國主義的所謂國際主義，它並不以互惠平等為出發點，純以本身民族的利益為依歸。因此，資本帝國主義者口裏所講的國際主義，只是一種策略，並不是他們的信仰。這個，被拿破崙譏嘲為「市儈民族」(Nation of shopkeepers)的英國紳士們，固無論已，即以表面上似乎還和平的美國來講，她也把國際主義當做侵略政策的煙幕，對於我們中國，力言門戶開放 Open Door，利益均沾，但是在美洲，她却高唱門羅主義 The Monroe Doctrine，又不許任何人在她那裏討取一點便宜，佔得一點利益。所以我們站在中華民族的立場上來說，日本的大陸侵略政策，固然能致我們的死命，為我們所應拚死抗拒，但美國溫和的開戶開放政策對於我們，也同樣是剝削的侵略政策，因此，在我們看來，大陸政策也好，門戶開放也好，自由貿易也好，一言以蔽之，對於中國，還同樣的是以我們為犧牲品。

然而醉心於資本主義的國際主義或世界主義者，固大有人在也。

至於共產主義的國際主義，據它們自己說，工人無祖國

它們是以領導全世界的勞動階級從事世界革命為職志，所以在它們的眼光裏止有階級，沒有「國家」，同時也止有「階級」，沒有「民族」，而同情於弱小民族，並援助之以盡力於世界革命……這是第三國際所到處宣傳的國際主義的理論，我們早已聽的爛熟。可是，我們回頭看一看事實如何？第三國際的牽線者蘇聯，她毫不客氣的攫取了我們的外蒙古，置於自己的羽翼之下。這是赤色帝國主義以國際主義為煙幕而實行其侵略政策者，還待我們細說嗎？再如民國十三年本黨改組，總理允許中國共產黨份子以個人資格加入中國國民黨，但以共產黨徒與共產黨絕緣，而真心誠意做三民主義的國民革命工作為條件。可是共產黨徒在加入中國國民黨之後，口是必非背信忘義，挂羊頭，賣狗肉，暗受第三國際的指揮與策動挂了國民黨的招牌，做共產黨欺騙工農的工作；甚至，竭盡心智分化中國國民黨，企圖攫取政權，以達到他們出賣民族出賣國家的目的。這種行為，共產主義者不是以國際主義為煙幕而實行它的侵略政策，也不必我們再加以細說了。所以美國的歷史家海斯 Hayes 在他的民族主義論文集裏，曾經這樣的說過，一九一七年俄國革命之真正原因，與社會共產政府成功之最大原因，傳促雖然不一，但是我們目道共產黨所以能繼續專政的原故，是因為共產黨已經在俄國民衆之前，證明共產主義可以抵禦外國資本主義，可以抵禦外國帝國主義，可以抵禦西方的榨取。共產黨執政以後，對於國內的反對黨派表示不寬容，與以前俄皇一樣，對於國家權利國家榮耀等等，非常盡心，和各國的民族主義者一樣。這國家的廟堂裏的神像已經撤換了——撤去彼得換上列寧——

但是無論在共黨時代，或者俄皇時代，這廟堂還是始終實行民族主義，而且現在俄國民族主義者的排斥精神，比從前更加利害。所以他們的國際主義，還是替俄國民族謀得民族的利益。而他們的所謂國際主義，也是和資本帝國主義者的國際主義一樣，是他們的一種策略口號。而不是他們的信仰！海斯教授這幾句話，對於共產主義國際主義的實質，真是一針見血之言。

然而醉心於共產主義的國際主義者，固大有人在也。

這機看來，不論資本帝國主義的國際主義或共產主義的國際主義，拆穿了「西洋鏡」，普是他們的策略，都是他們騙人的說話。然而，不幸得很，中國過去的一般智識份子，對於赤白兩帝國主義者笑裏藏刀的所謂，國際主義，沒有認識清楚，只覺得表面的好聽，而忽略了實際的凶殘，因之也跟著大唱其國防主義，墮入了他們的陷阱中，喪失了自己的民族意識，泯滅了自己的民族精神，至民族運動雖一再風起雲湧，而並沒有收得良好完滿的效果。抑有進者，民族意識喪失了，民族精神泯滅了，實際上便為導引國難之主因。故數年來外侮日亟，族國頻於危亡，言念及此，心痛何堪。彼醉心於國際主義者，誤自身，誤國家，大夢亦可以醒矣。

復次，就是個人主義。老實說，所謂個人主義者，便是自私自利的主義者。自私自利者，當然談不到什麼民族什麼國家。比方說罷，「九一八」日本侵華以來，漢奸層出不窮。又留上海一二八淞滬抗日戰爭時，閩北一帶出現了不少的江北漢奸，為全國人民所唾罵。這一大批的江北漢奸，都是無知無識的，他們所以甘願為此，無非為了幾毛錢一天的生活

費。易言之乃為生活壓迫而出此，實際上他們自身做了漢奸，大概還茫然不知。最可惡的，倒是那些有智識的漢奸，他們因為被自私自利的心理所迷，民族心理，已經完全喪失，認為中華民族，已經沒有辦法，（這一點，國際主義者也要負很大的責任）不如做了漢奸，倒是一條出路，因此一念之差，竟鑄成大錯。這種卑劣無恥的個人主義者——漢奸——愛國同胞，人人可得而殺之。

一般的說來，所謂個人主義者，還可以從縱的和橫的兩方面來說，縱的個人主義，就是家族主義橫的個人主義，便是地主主義，過去一般人的通病，是一旦抓到了獨當一面的大權，手下所用的人，不是親戚故舊，就是同鄉小弟兄，而這批人，如果人格高尚，體格健全，確有真實學問與技能，那末，「內舉不避親」，自然無可非議，然無事實完全不是那麼一回事，他們所以要安插親戚同鄉的作用的無非要鞏固自己的地位，或者想便於上下其手，多撈點「油水」，肥肥自己的私囊，於是那些有作為，有學問而沒有「靠山」之人才，在這些滿腦子家族同鄉主義的大老之下，處處受人家的排格，隨時隨地，都能犧牲了他們為國家民族努力的機會。

上述縱的地方主義家族主義之所以發展，無非是個人主義自私自利的觀念，所形成在過去，這些自私的觀念，幾乎到處都充塞着，在這種情形之中，國家的建設如何能上軌道，民族的生機，又如何能夠蓬勃起來。

個人主義之為害如此，然而個人主義者，固比比皆是也。舉個例來說，猶太人是世界上亡了國家的典型人物，同

時也可說是世界上最富自私自利的個人主義者，他們只認識錢，以為有了錢，一切都有辦法，沒有國家是沒有什麼要緊的，所以猶太人是世界上最善於懋遷，精於錙銖的民族。但是他們沒有國家，亡國的人民的生命財產是沒有保障，所以聰明的猶太人，又高唱起世界主義，他們要做世界的公民。他的用意，是以為有錢的人，到處可以為家，同時也到處可以受人歡迎。可是，近數年來，猶太人這種觀念，已經消滅，這個迷夢，也已經覺醒。因為猶太人雖然善於懋遷於錙銖，可以隨遇而安，入世界上任何國家的國籍，做任何國家的公民，但是人家總說，你是猶太人的血統，是異族，對他們既冷淡，又藐視。尤其是德國人，他們認為猶太人是亡國的種族，這種血統是下賤的，沒出息的，所以不但禁止德人與猶太人通婚，甚且下令驅逐猶太人出境，即以發明相對論的大學問家猶太人愛因斯坦氏而論，因不滿希物拉的排猶運動，亦難免遭德人之放逐。猶太人自他們亡國以後，從他們亡國的痛苦中，呻吟出一句帶有嚴重的教訓性質的話說：『世界上不論什麼事情，都有方法可以把它改造，獨有一個人的祖宗，是無法可以使他改變的』因此，猶太人復興祖國的願望，日趨濃厚，自一九二九年，都想回到他們的故土巴勒斯坦（Palestine）去，重新建立祖國，但是巴勒斯坦的人口，百分之七十三是阿拉伯人，猶太人只有百分之二十七，所以巴勒斯坦實際上早已給阿拉伯人所佔據了，於是猶太人的復興運動，在巴勒斯坦，一面因為與阿拉伯人作地盤之爭，另一面又蘊蓄着複雜的國際背景（猶太人復國運動背後的牽線者是英國），所以這幾年來，位處於地中海及給但河中間的巴

勒斯坦，在猶阿人爭持之中，時起騷動，時演流血慘劇。

從這上面，我們可以得到一個嚴重的教訓，中國人終究是一個中國人，就算你能做漢奸，做外國的籍民，但你終於沒有方法可以改變你的祖宗的血統，亡了國，你還是一個亡國的中國人；且其結果，與猶太人一樣，將來不是被人家輕視嘲笑，也要被人家驅逐流浪，於此可知不論國際主義或個人主義，都是走不通的絕徑。所以我們中華民族，要求生存，要求復興，只有充實我們的民族意識，培養我們的民族精神。

### 三 中國民族運動與中國民族生活

中華民族過去的弱點，除了迷信國際主義與個人主義而外，其次就是過慣了頹廢的生活，精神萎靡，一無振作。精神的萎靡，多半由於體格的衰弱，而體格的薄弱，固有由於先天的遺傳，但後天的虧傷，更是最大的原因。

所謂後天的虧傷，究竟是怎樣的情形呢？呼盧喝雉，狎邪閒遊，或者沉淪於黑籍，勞財傷命而不可自拔，一言以蔽之，即是過的一種腐化的生活，頹廢的生活，此種人物，雖有生命，實等於無生命，因其所度之生活，無異與鬼為鄰也。而此種人物之不能盡力於民族運動，研究民族復興之道，固無待論矣。

因此我們如要從事於中國民族運動，復興中國民族，非把中國民族間之腐化生活頹廢生活一掃而光，而以另外的一種『新的生活』替代之不可。明白了這一點，則今日之新生活運動，意義之重大，使命之偉大，不待明辨了。

所謂新生活，就是要過種禮義廉恥的生活，『禮義廉恥』這句話，本來是過去管子講的話，即是『禮義廉恥，國之四維，四維不張，國乃滅亡。』這是大家都知道的。因此，有些人便認為新生活是復古。

這裏就不得不加以詳細的說明了。對於認新生活運動為復古運動者，我以為章淵若先生的解釋最為妥貼。他的『中國民族之改造與自救裏』有這一段：『當十五六世紀的時候，歐洲諸民族間，發生了一個劃時代的運動，起源於意大利，傳播於英法，而終於德意志，這就是歷史上世界有名的『再生運動』(La Renaissance)』。

這一個運動，雖然被世界人狹義的認為是文藝復興；其實這個運動的波浪和功績，却是十分的廣泛而偉大。『(1)自個性之靈，光燄萬丈；用之於外延而國家之形式成焉；用之於內包，而革命之事業成焉，為問此個性之發達於何始，曰，始於文藝復興。(2)自理智之刃，脫穎而出，其方向之趨於自然者，則科學之基礎立焉，其方向之趨於人生者，則哲學之門徑開焉，為問此理知之發展於何始，曰始於文藝復興。』

歐洲的歷史，用文化的眼光來透視，有兩大源流。一為希臘思潮，一為基督思潮。這兩個思潮是極端相反，而互相起伏的。

日人廚川氏曾把這兩種思潮，畫成一個對照表，甚為扼要：



靈的，禁欲的。	肉，本能的。
知神。	知我。
絕對服從。	個人自覺。
教權主義。	自由主義。
天國，神本位。	現世，人本位。
利他主義。	自我滿足。
超自然主義。	自然主義。
宗教的，道德的。	智識的，藝術的。
信仰，獨斷。	科學懷疑。實驗。
主觀傾向。	客觀傾向。

希臘思潮

希臘思潮，發源於二千六百餘年前，當雅典彼利格利（Pericles）時最為發展；而理智和情感，也能各得其半。及雅典之衰，繼以羅馬，則一變而為極端利己的肉慾主義，淫蕩驕奢，殘忍之風甚盛，基督思潮，救偏補弊，遂應運而生。基督雖以身殉，經三四百年而教大盛。然一尊既定，流弊又起！僧侶壟斷學問，以愚民為事，拘拘於儀文禮節之末，而失其根本之精神。那時的人，美其名曰：「神之僕」，其實却做了僧侶的奴隸，這又造成歷史家所說的中古黑暗時代。此時千年伏流的希臘思潮，又乘時橫決而出；而別開生面，此即所謂文藝復興運動。

歐洲「再生」運動，如果純以現代的眼光來看，固已有其無可諱飾的流弊，然而他對於近代世界文明進步的功績，則當又為客觀而公允的史家所不能抹煞。從「再生」運動以後，世界各國無論那方面，都呈突飛猛晉的現象。就政治來說，

有法國的大革命；就經濟來說，有英國的產業革命。而這兩種革命運動，又與近代各國人民思想的發展科學的進步，社會的改進，以及文化藝術的進步，種種國力的發展，有密切的關係。回想歐洲在「再生」運動之前，就是他們的中古黑暗時期，他們一切實在遠不如我國，而他們却竟能突出中古的「黑暗」，建立富強的基礎，在科學文化光輝燦爛的現世，做了天之驕子，此中盛衰進退，強弱興廢的關鍵到底何在呢？換句話說，他們「再生」運動的特徵，到底是什麼呢？說起來十分平淡，就是「復古」。當時歐洲的「再生」運動，無論在南歐的意大利或法蘭西，抑或在北歐的弗蘭特，日耳曼或英吉利；都有一個共同而一致的特徵，就是「復古」。（按此兩節係引蔣方震先生之歐洲文藝復興史）。

在這一客觀的史實裏，可見歐洲民族之所以能「復興」，能有今日之強盛與發展，是由於「復古」；於此便可曉得，宇宙間的真理，以及社會演進的原則，民族發展的道理，是無所謂新舊，無所謂古今；我們又何可因為新生活運動的基本原則是古舊，從而懷疑他對於民族復興的功能呢？

新生活運動，非但和歐洲的「再生」運動一樣，有其「復古」的特徵，並且他的基本原則，也是同樣的適合於今日國家社會的需要。新生活運動綱要之結論是：

要之，新生活運動者，即除去不合理之生活，代之以合理之生活。如何能使國民之生活合理，曰必提倡以「禮，義，廉，恥。」為日常生活之規律。

（一）提倡「禮義廉恥」，使反乎租野卑陋之行爲，求民生活之藝術化。……

(二)提倡「禮義廉恥」使反乎爭盜竊乞之行爲，求國民之生活生產化。……

(三)提倡「禮義廉恥」，使反乎亂邪昏懦之行爲，求國民之生活軍事化。……

總合上述諸義，約而言之，國民生活，如何始得高尚？曰，生活藝術化；國民生活如何始得富足？曰生活生產化；國民生活，如何始得鞏固？曰生活軍事化。三者實現，是謂生活合理化。合理化所賴以實現之規律，曰「禮義廉恥」，「禮義廉恥」所賴以實現之事項曰「衣食住行」。使我全體國民以「禮義廉恥」爲規律，實現之於「衣食住行」之中。則生活之內容充足，條件具備，是謂生活革命之完成。而我中華民族復興之基礎，亦即奠定於此。

此外，中華民族，本來是一種耐勞耐苦，堅實勤奮的民族，可是以往，因爲國運的艱難，反釀成民族的偷懶的風氣，偷懶的風氣，如不能對症下藥，力加矯除，則中華民族的復興運動，亦徒成爲口號而已。

講到偷懶，想起一件事體來了。記得過去在日本的時候，總覺得每逢暑假以後，開學的時候，中日同學的光景，有很顯然的不同。因爲日本的同學，大都均利用暑期假日，作「登山」旅行，或海邊游泳，藉以鍛鍊體魄；而中國同學則十之九怕動多半家居。因此暑期開學後，中日兩國同學的比較，則一則是肌膚嫩白，體胖神弛，一則是膚黑面瘦，精神抖擻，這種顯然的判別，立刻可以劃分出朝氣與暮氣的不同。

我們要動，我們要勞動，我們一定要動起來我們絕不能死沉沉的下去！沉沉欲睡的生活，便是民族覆亡的象徵！這裏「義務勞動」，是我們的一服良藥。義務勞動，（或稱勞動服務）我以為有幾種效益：

(一)我們由不動而動；

(二)義務勞動，有集團的性質；我們個別的而大團結起來；

(三)義務勞動，是對於民族國家的貢獻，而不是要從社會上獲取什麼；我們打破自私攘奪的習慣，而造成急公犧牲的風氣。

我們如果能由不動而動；由不團結而團結；由自私攘奪變而爲急公犧牲，則過去死沉沉的生活，便可朝氣勃勃地活躍起來，而民族復興運動，便可期其有成。

「新生活」與「勞動服務」之推行，實爲中華民族生活改造之要訣，此有志青年，所應領導實行之者。

要之，我們要復興民族，便須掀起民族復興運動的高潮，而這次的運動，又爲中華民族之生死存亡的最後關頭，絕不能和過去一樣，祇見其開花而不見其結果！因此，我們據既往以測將來，我們如能提高我們的民族意識，培養我們的民族精神，同時更澈底的根本改善我們的民族生活，則中華民族之光華燦爛的前途，即在目前矣。

——完——

# 拉丁海之軍事條約

## ——西班牙戰爭之地理因素——

張柳雲

在地中海發生之政治問題，與其地理形勢有密切關係而各種軍事條約亦由之產生，此為吾人急需加以檢討者。

### 西班牙敘利亞黎巴嫩之地勢

西班牙可為聯結西南歐洲，西非，南美，尤其是法國南部與摩洛哥或阿爾及利亞西部之橋樑，其安達魯斯海岸與摩洛哥沿海地帶——其中包括唐吉爾國際共管地，適足以挾制直布羅陀海峽，使英國至為顧慮。海峽兩岸之主人，無論用水雷，潛水艇，飛機或長射程之大砲，皆可以威脅其航行之安全，且直布羅陀之空軍海軍根據地與其山巖相隔離，使攻擊目標限於一地，更可增假想中的威脅之準確性。唐吉爾距離直布羅陀不過七十五啓羅米突，而修達(Ceuta)僅三十啓羅米突，大口徑砲之射程適足達之。况英國之軍事根據地遍處於西班牙大陸之旁，使西人時時有芒刺在背之感，因此西班牙之專制政府，於一九二七年，即有開鑿隧道連接依伯利安海岸與摩洛哥海岸之計劃，至一九三四年共和政府時代，此計劃又告復活，蓋直布羅陀海峽兩岸均為西班牙之領地也。

「西班牙橋樑」(Pont espagnol)可作鐵路之要衝，使直布羅陀海峽截斷之法屬摩洛哥鐵道與法國鐵道相銜接，霞飛將軍在其回憶錄上記載：關於戰時利用西班牙鐵道，以運輸北非法軍至國內之交涉，在一九一四年前，法國即與西班牙談判。但此路線之困難，則甚衆多。

西班牙對法國軍事上之真正價值，猶在地中海西岸，蓋其沿海與地中海島嶼所佔之地位，足以控制法國海上交通之生命線。西屬摩洛哥之東部麥利拿(Melilla)與阿爾及利亞西部極為鄰近，特別是與阿郎(Oran)市與美爾斯愛爾克比爾(Mers-el-Kabir)海港。西班牙東海岸為法國由阿郎至樊德爾港(Port-Vendres)航線中兵艦與飛機之良好射界，意大利海軍威脅的危險性則較少。至巴雷亞爾(Balear)羣島，在地中海西岸形成一重要軍事地，法國由阿郎至爾塞羅勒(Barcelona)航路均交叉於此，可為海軍戰艦之停泊所，亦可為潛水艇之集中地，且其所佔之地位，為一軍事三角形之頂點，其底線即連絡直布羅陀與馬耳太之一大交通動脈，故英國對之亦頗關注。

西班牙不僅為陸地鐵路之橋樑，海路之良港，並以其領土與地中海羣島之故，法德意三國商業航空線之地上建築皆利用其地，在西班牙內亂以前，各線均以巴爾塞羅勒為匯合點。法國航空公司與德國漢沙航空公司之飛機，均須經依伯利安半島之西班牙而至西非與南美，在巴雷亞爾羣島上，設有降落場，一九三四年，法國由馬賽至阿爾及耳之航空線，即取道於此。

以上所陳，不過指出西班牙之地勢及其摩洛哥領地對英法兩國之軍事利益所關甚鉅。就英國言，西班牙本國與西屬摩洛哥，實對英帝國經過地中海之主要航線有跨脅之勢，就法國言，戰時賴以運輸北非五分之一的成軍於國內的海上交通線，即被西班牙逼處其西，在在堪虞。

至對意大利，直布羅陀海峽，不僅為海外輸入食糧之門戶，且為大西洋外數百萬移民之連絡綫，如在動員時期，必須召回僑美意民，或發生給養問題，實足以使海峽對意大利增加其軍事價值。

在地中海之另一端，其地勢與西方相仿，不過起伏較少，但多一土爾其插足其間。敘利亞與黎巴嫩本屬著名之「近東梯梯」(Echelles du Levant)，現今已為海上與空中航線之要道，或以此為停泊之地，法國馬賽至遠東之航空線以及通伊拉克，沿地中海以達敘利亞的特里波黎(Tripoli-de-Syrie)之油管皆經過其境，此特里波黎市並不屬敘利亞，乃黎巴嫩共和國之轄地。此外人口問題，為土耳其索還亞歷山德萊特的桑甲克地帶之口實；該省一方沿海，海灣之內有亞歷山德萊特城，為敘利亞國唯一商場，與英國塞浦耳島(Cy-

prus)極為鄰近，距離稍遠者，為意大利多德喀尼斯(Dod-canese)羣島，去夏，德國與意大利訂約，已取得在該地建設商用航空降落場之權，故亞歷山德萊特城實與近東軍事有莫大之關係。桑甲克為西利西(Cilicia)南方出口之門戶，曩者東方對歐洲之侵略皆假道如此，所謂敘利亞鎖鑰，其與阿盧烏特(Alouit)地區及黎巴嫩北部毗連之地，特別是與油管及敘利亞的特利波里市相鄰近者，皆被其南部所包圍。

### 西班牙摩洛哥與敘利亞黎巴嫩之海陸空軍事條約

大戰前後之外交條約，凡與上述地區有關者，均着重其地理形勢而含有軍事意義。

但英國自一七〇四年佔領直布羅陀以來，無論對西班牙本國或與其根據地遙遙相對之修達，初未加以外交上之注意。修達原不屬於雪尼菲昂帝國(即Empire charifien)，乃與麥利拿，查發稜勒羣島(Los Iles zafarines)及菲市的伯龍(Te Penon de Valez)同為西班牙殖民地(Présides-espagnols)之一部，直接歸西班牙統治。在英西兩國或國際間並未定有條約，禁止西班牙在其本國鄰近直布羅陀之地或修達建築要塞，但西班牙迄未有此設備，想係與英國有默契之故。

反之，一九〇四年之英法，英西與法西協定及一九一二年法西條約，皆與摩洛哥有關，直布羅陀海峽之安全保障，由條約規定禁止在麥利拿高地之摩洛哥沿岸建築堡壘，因此

地憑陵烏埃色布河 (Uued Sebou) 右岸故也。但對西班牙殖民地則無此禁條。此外尙有其他保護條約，爲法國所專利者，即禁止西班牙不得以任何形式出賣或讓與西屬摩洛哥一部或全部土地。一九一二年所訂之條約尙有如下之協定：如訂約一方受軍事威脅時，即須通知其他一方，不論何種情況，彼方不得求援於第三國。因此，統治西屬摩洛哥之蒲爾哥政府有權武裝修達——據該政府宣傳，已將此地建築防禦工程及其他列強之協助。不過建築麥利拿海軍根據地，與建築德杜昂 (Tatouan) 航空根據地一樣，對於法國已經在美爾斯愛爾克比爾開始興築之地中海艦隊根據地有極嚴重之威脅。

直布羅陀海峽之安全，尙有一九二二—一九二八年之唐及爾國際共管地條約爲之保障，此國際共管地即賴爾松 (Zou) 氏所謂應隸屬於英國或摩洛哥者。此四百平方公里地帶並非英有，乃摩洛哥之土地，而永久中立者。在其境內及其邊區，不能採取攻擊或被攻擊之任何敵對行爲，除能設置簡單堡壘以防蠻族之侵襲外，任何帶有戰爭目的之軍事設備皆不允許，故陸上軍備僅有警察一隊，共二百五十人，至航空部隊則付缺如，海軍兵艦來港之前必先通知。其領海內私運軍火之事，由英法西班牙三國海軍共同負責監視。凡在唐吉爾準備作何種企圖以破壞法屬與西屬摩洛哥之秩序或攻擊其他國家者，均在禁止之列。

唐吉爾條約各簽字國，如英法意西班牙，均有權在彼等駐此地領事館內，派一軍官負責監視中立條約之實施情況，并隨時報告其本國，所以德杜昂高等委員會委託法國駐唐吉

爾武官調查西屬摩洛哥究竟有無德國駐軍之事也。

其他方面，根據一九〇六年阿爾雪利查斯 (Algerias) 條約及一九一一年法國與摩洛哥保護條約，在法國，西班牙及唐吉爾所屬二地區，法國須負尊重蘇丹主權保障其帝國土地完整之責，故法國依照各種情況之需要，有干涉法屬摩洛哥以外兩地區之權。

最近，一九三七年一月二日英意協定，又載明意大利對巴雷亞爾 (Balears) 羣島無任何軍事企圖——但國民軍在此地馬謝爾格 (Majorques) 所建之航空根據地已屬意有，因其人員與器材完全仰給於意大利——對西屬摩洛哥及西班牙任何領土亦如之。

關於亞歷山德萊特之桑甲克情形，在一九二一年法土協定上未有任何軍事條款，在國際方面，一九二三年之洛桑條約，則已劃定敘利亞與土爾其之邊境，然土爾其佔領桑甲克之企圖，使法國保護近東兩新共和國——敘利亞與黎巴嫩之工作更形複雜，而此兩地，法國實擬於數年內以實力無形佔領之。因此在敘利亞的特里波黎計劃建設之海軍根據地亦受意外之打擊。法國成軍現已縮減爲一萬三千人，但對少數民族之保護及特里波黎油管之監視，實加重其責任，尤其是敘利亞之西北國境，毫無設備，就阿奈浦 (Alep) 言，土爾其適爲敘利亞之利鉗，故國境之防護，法軍頗感困難也。

要之軍事條約，原地理形勢而產生，而此形勢，實支配歷史上之傳統政治，欲維持此條約精神於不墜，或者有乞靈於武力之必要也。

(譯自巴黎月報二月號)

# 德國的空軍組織

白 塵

德國空軍在歐戰期內的幾個年頭，是有驚人的膨脹，但是凡爾賽條約却是它的一個當頭棒喝。和約的一九八條和巴黎協定，使德國航空受到下列限制：

第一、德國不得設置陸海軍之航空武力；

第二、德國政府對於超過普通發展限度以上之商業航空，不得給與津貼；

第三、德國不得以國幣補助德國之競技航空。

這樣看來，德國的航空事業是被限制為單純的商業航空了。但是，德國決不會就此屈服的，她眼望着空中武力是國家的新法寶，當然不能放棄不顧的。所以德國便竭力來發達民用航空，使成爲龐大空軍的偽裝。

德國在一九三〇年至一九三四年間，對於航空事業之培養，可由其預算額之龐大得知之。

一九三〇年—一九三一年	四五·七七五·〇〇〇馬克
一九三一年—一九三二年	四三·一〇〇·九〇〇馬克
一九三二年—一九三三年	四三·八四三·二〇〇馬克
一九三三年—一九三四年	七八·三〇〇·〇〇〇馬克

自希特勒登台以後，發展空軍已成爲秘密中的最大的一

件工作。不過，列強已開始嚴密注意德國空軍的發展，因爲這是足以威脅整個歐洲的惡魔。據熟悉德國軍備情形的法國名記者魯西安於一九三五年四月二十四日巴黎出版的馬里拿亞週刊上發表一文，即說：「據各方統計，德國共有飛機場六十二處，但據實際調查，德國實有飛機場二百五十八處，而且這還是最低限度。原來德國航空體育團體二千五百所，所設的飛機場很多。此外還有各地的運動場，賽馬場，均可作爲降停飛機之用，而所有湖泊，更可降停水上飛機。最近所築飛機場，大部分設置工場營房和地底停機場；飛機十六架可從轉動的機場上同時起飛。這些飛機場大多數建築於森林地帶而離城市遠遠處，並且設法掩蔽，保守秘密。至於德機進攻根據地，設於法科崙一帶和蒙斯特，漢諾威，基爾各地者，是供進攻英國之用。設於達姆斯太特，僧城，紐倫堡者，是供進攻法國之用。若是由巴維耶或浮登堡進攻意國，幾小時便可到達。

目次
一 航空部
二 空軍部隊
三 飛機之種類及配置

因為僧城離羅馬不過七百公里，而從僧城到意國德里斯德只有三百二十公里，而從僧城到意國北部，不到一小時就可飛達。此外，捷克則為上西萊齊，薩克斯，巴維耶一帶空軍所包圍。德國與波蘭關係，雖然良好，但德國在東普魯士建築飛機場很多，而且並非用諸民用運輸。至於波羅的海諸國所受的威脅，尤其利害，因為波羅的海諸國防衛能力都很薄弱，隨時可以侵入；不過德國在這一方面的空襲的主要目的，是在蘇俄……」

蘇俄陸軍副委員長託哈契夫斯基於一九三五年四月三十日即法蘇軍事協定草案前夜宣稱：德國已有軍用飛機三千七百架，飛行將校八千人，兵士五萬二千人，此外還有五萬二千人正在受嚴格的訓練，工場現在延長工作時間趕造飛機，每天可出十五架。

英國報界大王羅塞米爾爵士於五月十五日在上議院發表宣言，說他在德國親自調查後，證明德國現有轟炸機，每機可載炸彈近一噸，以作遠距離的轟炸擊。

總之，德國的龐大空軍是在暗中長成了。

## 一 航空部

自歐戰結束，德國的航空行政是分由數個機關管轄，計航空運輸屬於交通部，航空郵電屬於郵電部，航空警察屬於內務部，航空人員的軍事訓練屬於國防部。

一九三三年一月三十日，希特勒獲得政權，即設立「航空委員會」，將以前屬於各部所管之航空行政，完全交由這

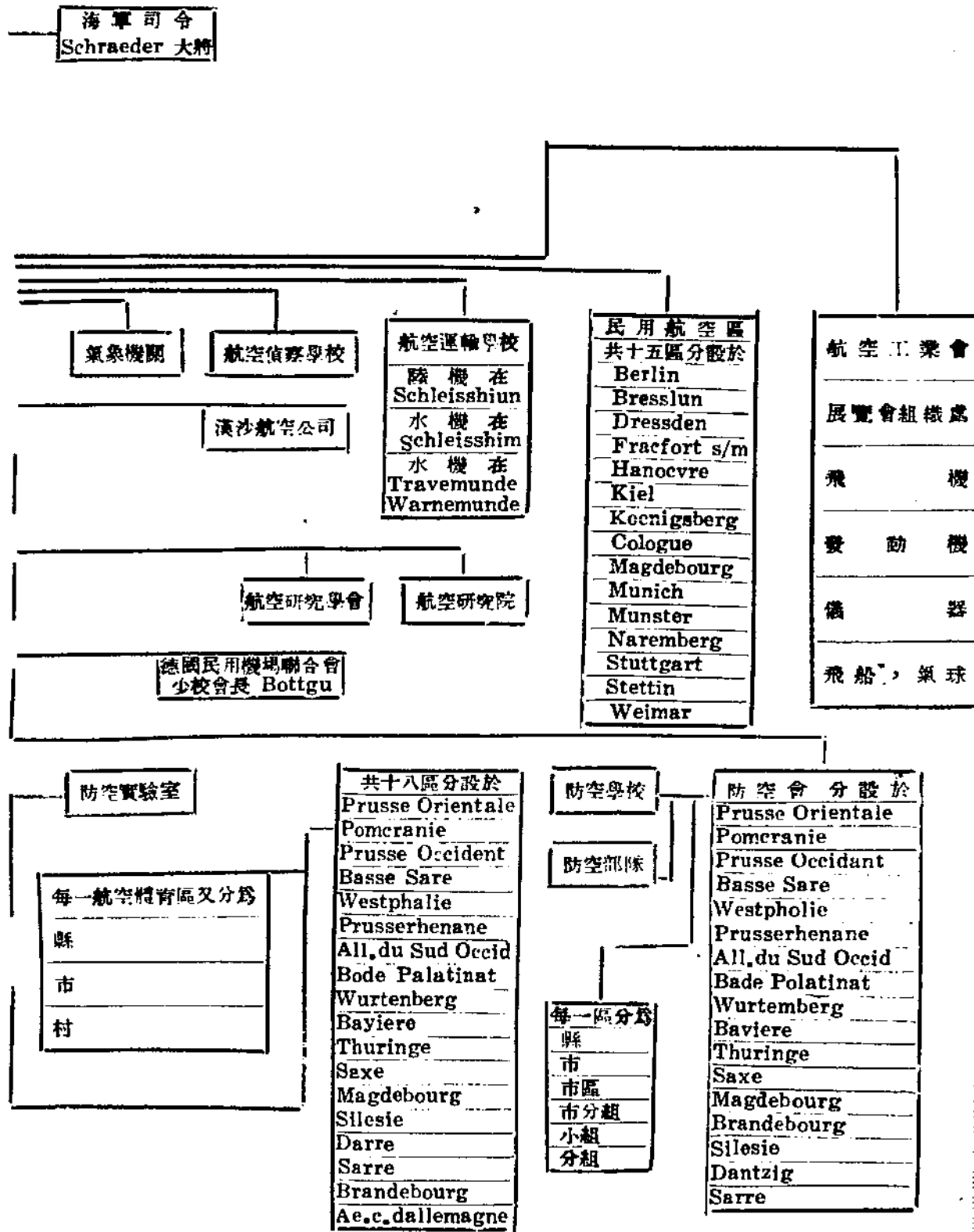
委員會管轄。一九三三年四月二十一日又將航空委員會改為航空部，任命戈林(Goering)為部長。戈林就職後，不數日，即在愛森(Essen)航空體育展覽會開幕典禮時，演說政見，說：「德國之航空，尚在束縛時期，我的工作不特在國內重整航政，尤須努力國外發展，促其進步，使其事實無損於偉大之德國民族。至航空體育運動亦為體育運動支幹之一，其有待於各人之努力與援助，固不待言。此種運動在養成德國國民之偉大飛航家，設將已往事蹟，重加整頓與振興，其實貴非可言喻。欲得良美結果，惟有將統制權集於一人指導之下，並充實其力置。」

我們應該知道，希特勒現在非常信任戈林，戈林可說是希氏手下最紅最親信的人物，也因為這個緣故，柏林市上又多了一座新建築的航空部大廈，空軍的地位一天一天在上升着，而航空部的職權也一天一天在加強着。最近戈林常代表希特勒而作國外的訪問和交涉，儼然是首相的姿態，這都可看出德國航空政權之強化是還有這樣一個人的關係存在其中的。

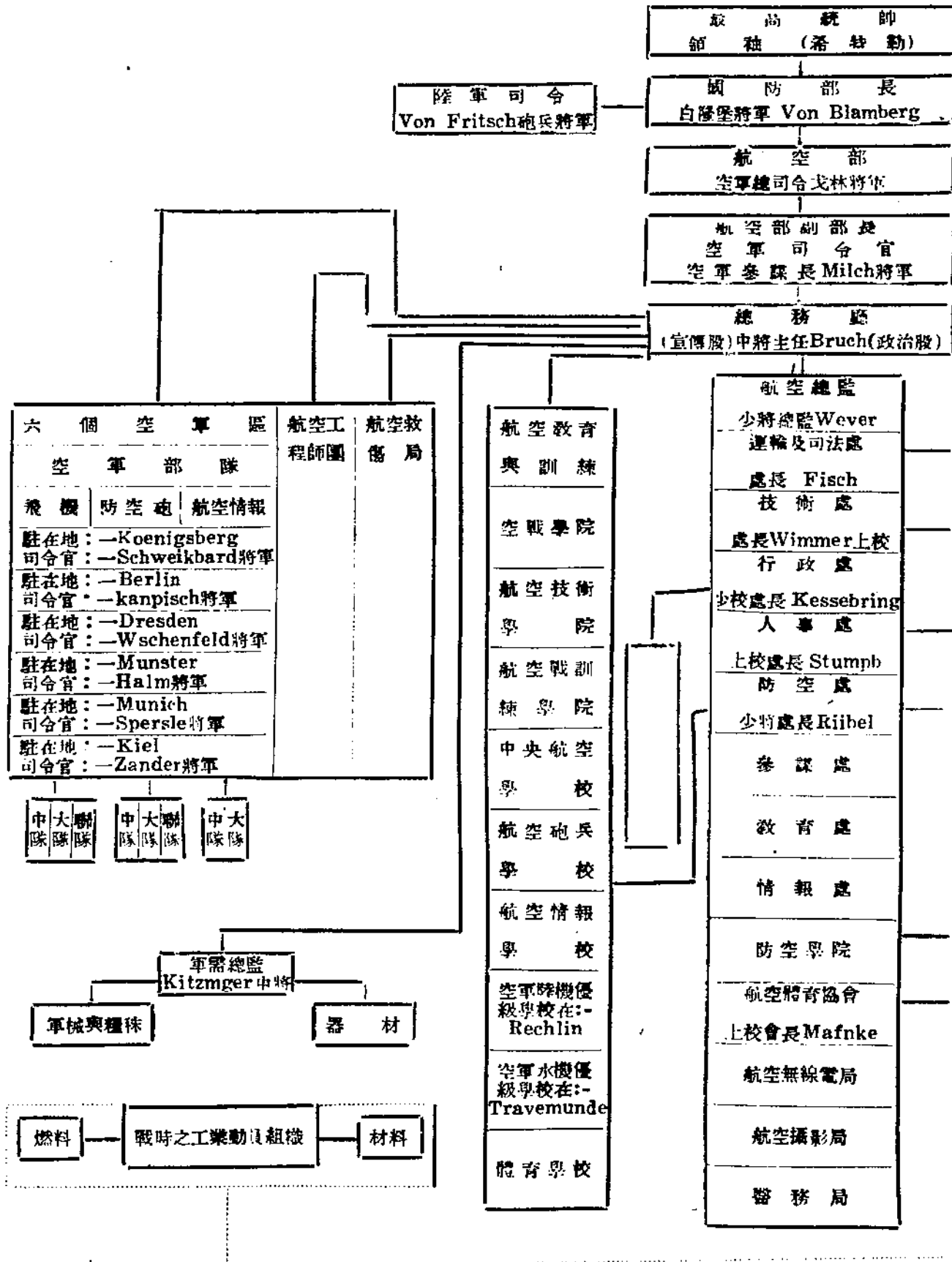
但是我們還要認清楚德國航空部的一個特徵，就是它在德國整個空軍系統中，仍居於國防部長之指揮之下。這當然是指軍令方面，至於軍政，則仍由航空部為最高權力機關，這也是希特勒不願把國防軍分為陸海空三個獨立系統之故。這種最高一元化的國防系統制度，已為最近各國一致之趨勢，是值得我們深切注意的。現將德國空軍組織系統表附列如左：



# 織 系 統 表



# 德 國 空 軍 組

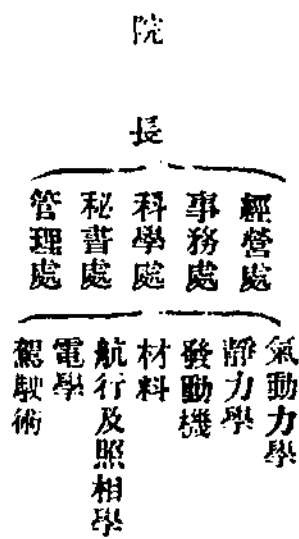


從上表可得知德國航空部之規模甚大，其內部則係以八處為主幹，如左列：

- 運輸及司法處
- 技術處
- 行政處
- 人事處
- 防空處
- 參謀處
- 教育處
- 情報處

此外還有幾個機關，可附帶的述其組織如左：

(一)德國航空研究院 德國航空研究院設有院長一人，理事若干人，內分經營事務科學秘書管理等五處如左：



(二)氣象機關 德國航空氣象機關，分水陸二部，水上氣象觀測所設於漢堡，陸上氣象觀測所設於柏林。

(三)漢沙航空公司 漢沙航空公司成立於一九二六年，資本有二五·〇〇〇·〇〇〇馬克，受航空部之支持，實為國家航空工廠，並在怡生明與漢堡三處有分公司。公司及分公司

各分五部，即買賣、工業、交通、營業、工廠等。

(四)航空體育協會 航空體育就是民間航空，也即潛伏的軍用航空。航空體育協會受航空部之管轄，每年領政府津貼三十萬馬克，其餘經費則由會員捐助而來。航空體育協會設會長一人，副會長一人，委員三十七人。

德國全國分為六個空軍區，各軍區設司令部，其地點如左：

- 一、哥尼斯堡——在東普魯士境內
- 二、柏林——在中心
- 三、德萊斯登——在薩克遜境內
- 四、明斯特——在瓦斯福里亞境內
- 五、明尼克——在巴威諾境內
- 六、基爾——在波羅的海海軍港灣

空軍區司令官之地位頗高，就中第三軍區司令官係「航空將軍」銜，等於航空部長，其他各軍司令官則為中將階級。除了六個空軍區之外，又設十五個空軍指揮部，凡不屬於空軍軍區及防空部隊之飛機，概由此等指揮部管轄。這十五個空軍指揮部的地點就是前表所列的民用航空區地點。

## 二 空軍部隊

德國空軍部隊究竟編制如何，系統如何，這是一個神秘的謎。這當然是因為德國不願把她空軍的真相暴露，而引起列強的震驚。

自一九三三年以來，德國空軍由三十六中隊增為三百六十中隊，列表如左：

年 度	中隊數	實 用 機	人 員
一九三三	三六	四〇〇	一二・〇〇〇
一九三四	八四	九〇〇	二八・〇〇〇
一九三五	二二五	一・八〇〇	四二・〇〇〇
一九三六	三六〇	二・八〇〇	五五・〇〇〇

按一九三六年的二千八百架飛機的機種而言，則如左列

重轟炸機	八〇〇架
輕轟炸機	六〇〇架
驅逐兼轟炸機	三〇〇架
驅逐機	四五〇架
偵察機	二〇〇架
其他	二〇〇架
總共	二・八〇〇

此外尚有海軍航空隊之飛機五〇〇架，係屬於海軍方面者。惟德國空軍日在長進之中，其詳細之編制，則未能得知。

德國空軍人員之補充，甚為慎重。一九三六年之空軍人員補充條例，第一批徵集者，為已屆軍事現役徵年齡之青年，其次則為將屆徵年齡之十八歲至二十歲之青年，最後為年屆二十二至二十歲者，就中二十三歲之徵集，僅限於特殊情形，如資深之人員。

防空砲部隊及航空通信部隊，首先徵集二十二至二十五歲者，次則徵集已屆徵年齡之青年，最後徵集將屆徵年齡之十八至二十歲之青年。凡志願兵概以未婚之男子為合格，且須經過醫師及心理技術種種檢查後方可入伍，志願兵之服役年限：防空砲部隊定為二年，航空部隊及其他防空部隊（如通信及衛生部隊）定為四年六個月。

德國航空部頒佈之一九三六年空軍志願徵條例，則規定下列各點：

最近之志願徵入伍者在春季者為四月十六日，在秋季者為十月一日。報名截止期，春季入伍者為一九三六年三月十五日，秋季入伍者為一九三六年四月二十日。

入伍資格：

(一) 飛行人員，其候補員之資格，年齡自十八歲至二十三歲，在此年齡以上，非青年之有特適於航空者不能入伍（如有A 2級之飛行執照者或在航空企業或飛機廠任機械員一年以上者）。

(二) 飛機砲隊航空偵察隊及戈林將軍之部隊人員，其年齡則當自十八歲至廿五歲。

(三) 候補員之屬於一九一五至一九一八年級者，在彼等服勞動義務之前，有入伍之資格。

(四) 應徵人員必須符合左列條件：

甲、須係德國國民

乙、適於使用武器之人（善於作戰之人）

丙、有德國之血性者

丁、不可侮辱者

戊、未婚者

己、適於服軍役之第一與第二條者

庚、合於高度之標準

服役年限：

(一) 服役於航空事務及航空情報者，其合同為四年半，倘被任為飛行員機上機關槍員無線電員及機械員者，將另受一特別之訓練。故總期間為十二年。

(二) 防空志願員可簽一年之合同，但以二年為限。

(三) 戈林將軍部隊，春季入伍則其合同為二年半，秋季入伍則為二年。

其他規定：

(一) 入伍候補員通例，祇入離候補員寓處不遠的隊部，此限制對於寓於柏林及非武裝區者無效。倘候補員不知其應入之隊部，可向地方政府詢問，倘在非戰區則可向辦事之負責機關詢問。

(二) 赴各種部隊（飛機情報戈林將軍等）之選擇由候補員要求。下列各種資格有被選優先權：

甲、國家航空體育協會會員

乙、航空公司人員

丙、航空工廠人員

丁、曾在國社黨之汽車團，摩托體育學校肄業者，或在入伍之前曾應徵入學此種功課者

戊、希特勒青年團團員

己、體育員

(三) 候補員之從未經政府機關檢視者，應自行向所在地警察署依服軍役手續請求志願入伍之權，以便入軍伍服務。

(四) 候補員請求時應附有：

甲、曾經一九一五年級檢視者應附上其檢視證書。

乙、曾經一九一四年級檢視者除附上其證書外，並當附上其所歸屬之第一航空後備之證書。

丙、未經檢視者當附上志願書一紙。

(五) 各種候補員當於請求書中，附一 *Curri Culann Vit*

so，由候補員手寫，與彼最低限度應有姓名、出生地、日期、學歷、職業或失業之地位，兩張居留相片，正確住址。

### 三 飛機之種類及配置

德國之航空工業素來很發達，現在德國有主要製造廠一二所及附屬補助工廠二〇乃至三〇所，其工作人員達九萬乃至十萬人，此已等於歐戰末年之數。各工廠之工作甚為緊張，一九三五——三六年之生產額，大約飛機四千架，發動機七千具，一九三六——三七年，可預計有飛機一千五百架及發動機二千具之增加。

德國飛機以轟炸機最多，其性能亦最優強。最近採用之重轟炸機 *Ju-86* 及 *He-111* 型，最大時速為三六五公里乃至四一〇公里。*Ju-86* 型重轟炸機係為 *8* 型之改良機，機身為橢圓形，有伸縮起落架，發動機二具。巡航速度為三二〇

公里，實用上昇限度為七千公尺，全備重量為六千八百公斤。

He-111型為全金屬雙發動機攻擊轟炸機，裝配八八〇匹馬力之「梅爾氏佩治」發動機，係單翼，有伸縮起落架。續航力為一千七百公重，載炸彈一千一百公斤。

此外各種轟炸機，則有左列各種：

Ju-52型機，裝六六〇匹力，B.M.W. Hornet 九汽缸星型氣涼發動機之具，或裝 Junker-205型六氣缸垂直二衝程五〇〇——五六〇匹馬力逆壓縮點火水涼三器。

Do-23型重轟炸機為德國最初之重轟炸機，係 Do-F 輸送機改造而成，發動機為七五〇匹馬力 B.M.W. 十二氣缸V型二具，便高裝單翼機，最大時速二〇公里，降落速度八六〇公里，自重五·六〇〇公斤，前方裝置機槍四挺，後方及下方各一，共計六挺。

就前述轟炸機一四四架中，加以辨別，其型式如左：

型 式	機 數	總 馬 力
Ju-52	五五〇	一·九八〇
Ju-23	二五〇	一·五〇〇
Do-23	三〇〇	一·五〇〇
He-111	三〇〇	一·七六〇

現在德國空軍實用之重轟炸機，則有左列四種標準：

	全 備 重 量	最 大 時 速
第一型	九·五〇〇公斤	二九〇公里
第二型	六·八〇〇公斤	三三三公里

第三型 九·一〇〇公斤 二六〇公里  
第四型 六·九〇〇公斤 四一一公里

關於偵察機，現僅二種型式：

Focke-Wulf 58型，係在一九三五——三六年間製成，能作練習兼偵察兼轟炸機，裝配 Argus 二四〇匹馬力發動機，最大速度為三〇五公里，續航距離為一·一四二公里，實用上昇限度為五·八〇〇公尺，全備重量約五·一〇〇公斤，前後有二槍架。

Henschel-122型，係高裝雙座機，全金屬製，裝配 Salm 22 型九氣缸型氣涼發動機，最大時速為二七〇公里，降落速度八二公里，續航距離六〇〇公里，自重一·六七八公斤，全備重量則為二·五五〇公斤。

其他驅逐機攻擊機等在德國是應有盡有的，不過尚難知其詳細性能。

此外，我們應該知道，德國有百分之八十的民用飛機是可以隨時變成軍用機的。也許有許多性能最優秀的軍用機是在偽裝中的，我們所知道的軍用機大概都是二三等貨。

德國空軍是長成了；而是在前進在飛躍。全世界的軍事間諜正在注視着它，可是德國是不會把神秘之衣脫去的，因為脫去的時候立刻造成和全世界宣戰的形態。

空軍的輪廓尚祇是個模糊的而已，欲進而研究其空軍的組織問題真是不可能的，這也是筆者研究各國空軍組織的最大的困難之所在。

## 英日對華合作問題的檢討

李 才

在最近一二個月裏面，日本在國際方面的陰謀活動，已經很明顯的暴露出來，即是策動所謂英日對華合作的談判。顯明的，在日本方面，唯一的目的是在離間中華民族解放運動的國際友軍，和破壞我國統一的初步局面；同時也在企圖打破外交上的孤立形勢。

這一策動的醞釀，雖然不是在最近一二月間，但是消息的傳出，是在今年的四月二十一日，那一天，東京日日新聞用大字標題，登載有這樣的一段消息：

「英國最近曾非正式的向日本政府建議，願意成立在英日合作，合作的內容，是一方面由英國承認東北偽組織的存在，假使日本在華北沒有領土野心，英國並且承認日本在華北的特殊關係與利益；另一方面，由日本尊重英國在華南的既得權益，並且在對華財政經濟方策上，採取共同的行動。」

這個消息的登載，可以說是日本陰謀的開始，因為實際上首先建議英日對華合作的並不是英國，倒是日本自己；而東京的言論機關所以要撤下這樣一個大謊，無非為的是要替他們的政府刺探英國的態度，現在會不會再來替牠的新陰謀客串一幕。

爲了實現這種陰謀，日本不說是和別國合作，而專拉英

國，是有理由的，因為日本知道英國本身所處的地位過於複雜，不論在歐洲政治舞台上或是遠東政治舞台上，都是一個最大的猶豫病者。在歐洲上過德國意大利的當，在遠東也吃過日本的虧。不過日本還是有這樣的自信，至少是在這樣的期望，如果自己能夠掀起「四一七」天刃黎明時代的驕橫氣，對英國伸出親善的臂膀來，總不致於被拒絕的，而且自中國實行新貨幣制度以來，特別是自西安事件和平解決以後，英國在中國對外關係上乃至內政上所能發生的影響，可說是最大，至少是最大者之一，所以英日對華合作假使能夠成功，日本所致力的破壞陰謀就不難實現。

但是，這種陰謀，可以說是日本的一種單思病，雖然日本裝出驕矜的神氣，口口聲聲說是英國向日本建議，但是英國的紳士們却反駁道：「所謂英國已經向日本提出建議，至少是誇大之詞，不過英國駐東京外交代表時時迫使日本政府解決走私問題，則確係事實，而此項問題當然與調整中國關係問題密切有關，至除此以外的種種傳說，似乎是具有兩種用意：（一）在阻撓中英間的接觸，並且對抗所傳中國對日本的強硬態度；（二）試探倫敦及莫斯科的空氣。」

雖然英國是這樣的否認，但是到了五月七日，哈瓦斯倫敦電訊裏，又報告日本的駐英大使吉田茂，已經奉到本國政府的訓令，不久將向英國提出關於遠東問題的建議，英國接到上項建議之後，大約決定在最短時期內開始談判。



五月十二日的英皇加冕，英帝國就在加冕以後二日在倫敦召集帝國第三次會議，除南愛自由邦以外，各殖民地都有代表參加。會議的第一天，澳首相萊恩斯，就提議太平洋諸國，有訂立不侵犯協定的必要，並且表示要謀太平洋的集體安全，應該以英美日三國的力量去實現牠，不消說，中日關係的調整，也就是太平洋集體安全的中心問題之一。

五月二十日，東京方面傳說日本駐英大使吉田茂，已奉到外相佐藤的訓令，不久即將與英外交次官對辦賈德幹開始正式談判。該訓令的內容，據東京日日新聞所報露的是：

「根據已經廢棄的日英同盟的精神，實現英日妥協，即相互尊重既得權，英國承認東北偽組織的存在為既成事實，以及日本之與華北有特殊關係，日本將以充分諒解接受英國在華中華南之既有的進展。」

這種消息登載後，日本外務省發言人表示：「外務省對於此項發展，毫無所知，日日新聞實屬無中生有。」

這樣看起來，雙方——尤其是日本的報紙雖然是在極力的製造這種空氣，但是雙方的當局仍然是諱莫如深，而且是你推我諉，像有什麼顧慮似的暴露了兩副很尷尬的臉孔，似乎是羞澀和愧作的樣子。

同時，依據倫敦方面消息，英國外相艾登晤及我國慶祝英皇加冕特使孔祥熙氏，曾經保證英國如果與太平洋沿岸任何國家談判，務當嚴格尊重中國的利益，更據日本所傳在華英國官憲表示意見：以為英國沒有使中國人民對英感情惡化，犧牲在華通商利益的必要。

英國的這種表示，是不是一種外交的門面話。我們不必

加以注意，但是站在中國的立場上，我們必須認清一個要點，那便是英日兩國在企圖本身能夠獲得利益的條件之下，把中國作為牠們合作的場所是有可能的。國際間兩個國家或兩個以上的國家在另一個國家或另一地方合作的先例很多：十九世紀歐洲諸強國在非洲大合作過一次，結果是把非洲瓜分了；一九〇七年英俄在波斯合作過一次，結果是把非洲分成了勢力範圍，歐戰終了後協約對戰敗諸國合作過一次，結果是分裂了不少戰敗國的領土。至於在中國，帝國主義者也曾經有過合作的先例：一八五八至一八六〇年英法在華合作，結果是締結了天津條約，一八九六至一八九八年英德法俄在華合作，結果如果不是美國提議門戶開放，中國難免被瓜分了。義和團變亂的期間各國在華的合作，結果是締結了辛丑和約，這樣的先例在國際關係的歷史中真是不勝枚舉。

這次英日對華合作所談論的內容，現在雖未得到英日官方正式的公告，但根據日本擬定的原則，約有下列的六項：

- 一、日本尊重中國之領土主權。
- 二、英國承認日本在華北經濟的及戰略的特殊權益；但東北偽組織的承認，並不是主要的條件。
- 三、英國對華借款，須會同日、美、法共同參加。
- 四、日本承認英國在華中華南的經濟優勢。
- 五、由文化提攜，互進中日兩國國民的親善。
- 六、英日交涉的結果，須獲得美國的協助及諒解，方能生效。關於遠東問題，必須尊重英美兩國的協議，英國不能單獨與日本訂立協定。

這裏所舉出的六項原則，雖然現在還沒有成為事實的展

開，但是英國保守黨議員摩根曾向外相艾登詢問這回事體，可見英國和日本已經談判過許多所謂「原則的問題」，這件事不但有關於中國的安危，而且足於影響遠東局面的變遷，即是說：英日兩國的談判，無論如何，是在說明最近牠們對華政策的動向，也就是我國對外與整個太平洋集體安全關係所繫，所以不能不加以重大的注意，現在讓我們對這問題先作一歷史的考察，然後就當前的情勢來觀察英日合作的談判。

二

英國希望和日本妥協，來調整對華的關係，以及鎮壓亞洲的殖民地革命運動，這是向來一貫所保持的態度。遠在十九世紀九十年代，日本伊藤總理，陸奧外相堅決向外國要求廢除不平等條約時，英國首先接受日本的要求，允許廢除英日間一切不平等條約，這是英國對日本第一次表示好感，原因是英國在遠東和俄法諸國的鬥爭日趨劇烈，感覺到有聯絡日本以抗俄法諸國的必要。

本來，英國百餘年來的世界霸業的基礎，就不是建立在地中海或大西洋岸，而是建立在太平洋方面。英國本國的面積不過八萬九千方哩，人口不過四千五百萬，但是她的屬領或殖民地的面積，有一千三百萬方哩，人口有四億四千萬。這面積大過母國百倍，人口多過母國十倍。這些屬領或殖民地，大都是位於太平洋方面；印度、澳洲、加拿大、新錫蘭、新嘉坡、香港以及其他許多島嶼，都是英國的繁榮與威勢所寄託的所在，也是英國生存所攸關的所在，太平洋對於英國的重要，那是不言而喻的，所以英國的顧慮是怕歐洲大

陸方面的任何國家強盛了，控制住了近東及中東，以致阻害牠向太平洋發展的通路，因此，牠不但恐怕德國強盛起來，由報格達鐵道政策和回教民族主義運動，阻撓了牠通達太平洋的海上自由；同時而且擔心太平洋的根據地漸漸受到了各方面的威脅，這是使牠更加感到有和日本合作的必要。

所以，當一八九四年中日戰爭以後，中日簽訂馬關條約，中國割地賠款，一方面惹起全國人民的反對，一方面引起俄法德三國共同干涉日本退還遼東，在這種場合之下，英國不但沒有參加俄法德三國的干涉行動，暗中並且常常袒護日本。英國知道，俄國聯合法德共同干涉日本的目的，在擴展其勢力於東北，而當時英俄在新疆的勢力，已有衝突，英國更不願見俄國在東北勢力的擴大，所以帶袒日而不助俄；另一方面，俄國自從近東的南下政策，屢告失敗後，牠的侵略方向，已經改向遠東了，這時候，俄國在東方的聲勢與活動，不但要阻止英國在太平洋特別是在中國北部的發展，而且會進一步動搖牠在太平洋西北一帶已經確立的侵略根基。在這種情形之下，英國不能不在太平洋上找個幫手，這就是布種了後來英日同盟的種子。

一九〇〇年義和團作亂，英國以共同援救使館為名，請日本出兵一師團，並置德法的反對於不顧，結果八國聯軍陷北京，這是英日對華第一次的正式合作。

一九〇二年，英日兩國正式締結盟約，盟約的主要內容：英日相互承認韓兩國的獨立，並聲明英國對中國的利益，及日本對中國及韓兩國的特殊利益，如果受他國侵略，或韓兩國自起騷亂，而侵害英日的利益時，英日各得執行必要

的手段。又規定兩締盟國任何一方，如果因防護自國利益，而與乙國交戰時，其他一方，須嚴守中立，並努力阻止第三國加入乙國同盟作戰。這盟約雖然是英日共同對俄，但兩國的目的，主要的是在排擊俄國在華的勢力，以便瓜分中國。日本因為得到這盟約的幫助，結果是戰勝了俄國。把俄國趕出東北南部以北，但是正因為這樣，中國東北南部的利益，就被日本掠奪去了。

日俄戰爭後，英國在太平洋北部除去俄國的威脅了；歐洲大戰後，英國不但在近東中東除去了德國的阻害，並且因巴勒斯坦與米索不達米亞的委任統治，牠對於地中海通太平洋的通路，更加一層保證了。

但是，英國利用日本打倒俄國，日本却因此成了比俄國更可怕的敵人；英國由歐洲大戰克服了德國，美國却又因大戰成了比德國更難控制的敵人，這兩位新敵人都崛起於英國生存攸關的太平洋岸，而且都在加速的膨脹或擴大其勢力，這當然是英國的致命打擊。英國要想維持牠在太平洋所確立的優勢，自不能不把牠在歐洲大陸用慣了的化強為弱的均勢主義的政策，照樣施用於太平洋方面，所以牠認為美國雖然和同盟的日本，同樣不利於英國的遠東政策，但是在大戰終了的時候，日本想獨占中國的熱帶，和其貿易在中國，在南洋，乃至在英領印度及其他殖民地的擴張，直使英苦於應付了。美國對於太平洋西岸的貿易，雖然也乘大戰而有所發展，但是牠的主要貿易主顧，究竟是歐洲各國，牠在太平洋方面的貿易與日本比較起來，那是大有遜色的。況且英當時因加拿大的關係，因對俄的關係，因對歐洲戰債問題的關係

，在在都有仰賴美國的地方，在這種場合之下，牠決定聯美制日了。所以一九二二年，華盛頓會議，簽定九國公約，重新規定中國四戶開放的原則，廢棄英日同盟，這些，都是英國利用美國抵制日本的均勢主義政策的表現。

英日同盟條約雖然經英國宣言廢棄了，可是過去的英日同盟，已經斷送了中國生命的一半，使僅佔領台灣的日本，進而為佔領朝鮮，進窺東北，蒙古，形成統治中國的東方唯一侵略帝國主義國家，使中國由倫敦列國均勢之下的半殖民地，幾乎淪為日本帝國主義的純殖民地，這深刻的被侵略的火印，烙在每個中國人的心上，是我們最慘痛的回憶。而且英日同盟條約雖然廢棄了，可是十餘年來，英日關係，正如藕斷絲連，餘情未絕，在對華問題上，兩國還保持着傳統的合作態度。

### 三

歷史上的英日同盟，使我們感受着被瓜分的恐怖，那麼，現在正在進行的英日合作，對於我們民族的生存為禍為福，已不難推知了，但在沒有說明本問題以前，對於近十年間，特別「一九一八」以來的英日關係，有先加以說明的必要。

上面我們已經說過，英日同盟條約雖然已經廢除，但是在對華關係上，兩國仍然保持着傳統的合作，一九二五年的五卅事件，便是最好的說明，假如我們不會健忘，大概還可以記憶到當時南京路上的鮮紅的血跡，這是英帝國主義者幫助日帝國主義者在中國最殘酷的大屠殺的一幕，本來，造成五卅事件的顧正洪血案，是日本而不是英國，和英國根本不

發生任何關係，然而英國却甘心爲舊日的盟友作屠夫，先後在上海、廣州、蕪湖等處，屠殺大批愛國的中國人民。

一九三一年，日本又在中國製造「九一八」事變，在極短的一個月之內，日本完全佔領遼、吉、黑三省。在這種場合之下，英國雖然因爲五卅事件的殘酷的教訓，沒有顯明的以武裝行動幫助日本的侵略，可是在日內瓦的國聯會議上，英國是日本最有力的支持者。只要日本不侵犯英國在華的利益，不違反中國境內門戶開放原則，英國可以不加反對，唯一的理由，是因爲英國要維持遠東的利益，如果採取經濟制裁或武力制裁，英國的商業，便要受到影響，所以李頓報告書，主張國際共管中國，中國代表團不能援引國聯盟約第十六條的制裁案，這些，都是出於英國的主張。

同時，英日間過去的感情，還不致於怎樣壞，而且預測日本進兵東三省以後，或者沒有再侵略別處的行動，所以，認爲日本確有不得已的苦衷，中國確是咎由自取。中國的排外運動，抵制日貨，蕪湖島開港，東三省鐵路網，在英國看來，都可以構成日本直接行動的理由。而且當時英俄的關係亦欠圓滿，中國的政局又異常混亂，在英國的理想中，以爲日本的勢力培植東北以後或者可以監視俄國，並且維持遠東的秩序，這樣，不但對於英國無損失，而且還有利益，所以英國開始即拒絕和美國合作，接着便敷衍國聯和中國，暗中仍然是同情日本。

英國以爲縱容日本的侵略，可以維持她在中國的既得權益，但是英國忘記了五卅時代，日本乘機掠奪英國市場的悲慘史實，所以英國越是支持，日本越是放肆，結果一九三四

年春，日本浪人及趙大中等漢奸操縱的唐山煤礦罷工，打擊了英國在華北的投資事業，特別是四一七天安聲明，日本公然要把英美勢力趕出太平洋，遠東問題有不容英美插足形勢，引起英國的非議，英國向日本提出質問，日本是否有意破壞中國境內門戶開放的原則？如果有意破壞中國境內門戶開放原則，則英國在華利益大受危害，英國決難坐視。日本發表這個聲明的用意本來是在探聽各國的口氣，各國如果默認，日本固然可以達到目的，各國如果反對，則日本認爲非正式宣言，可以放棄。不料英國果然提出質問，日本不得已只得向英國解釋，聲明無意破壞中國門戶開放的原則。英國認爲滿意，但是不敢十分相信日本，所以採取靜觀的態度。

到了一九三四年冬季，日本統制東北石油，宣佈東三省境內石油專賣，把英國勢力踢出東北範圍以外，這在英國看來顯然是違背門戶開放的原則，所以便暗中聯絡美國分別向日本提出抗議，不料結果並沒有得到要領，英國才覺悟到所謂「尊重現行條約與門戶開放原則」的日本的答覆，原來不過是一種空言，乃於一九三五年四月十二日照會日本政府表示她的憤慨：『日本政府不能盡力實行其聲明，維持東北境內門戶開放之原則，履行條約義務，反爲自己之違背國際信義的行爲竭力辯護，英國政府不勝遺憾之至。英國政府所認定者乃東北境內石油專賣之負責人及英國利益因此所受之損失。』這是「九一八」事變以來英國對日本外交上第一次的強硬表示，日本在英國已經喪失了她的信用，所以英國不再重視日本的諾言，而對日本在遠東的行動開始加以監視。不久，日本在熱河察哈爾又接連發生了衝突，種種事實，

使英國覺察到這情勢，不能坐視下去了，於是就把從前的旁觀態度一變而為積極，一方面積極的援助中國，阻止日本的前進，一方面又力調停中日兩國之間，竭力維持和平與妥協，這時候的英日關係，已經沒有從前的友好了。

關於英國積極援助國民政府的基礎，以維護其經濟權益的事實，如李滋羅斯的來華，粵漢鐵路的完成，對華輸出信用部的組織，都是中英合作政策具體的表現。

但是，英國的援助中國，英國對日態度的轉變，決不是爲着中國，而是爲着帝國主義者本身，所以李滋羅斯到華以後，還兩次跑到東京，仍然想和日本分贓。不幸李滋羅斯兩次都碰了日本的釘子。

記得當時的日本報界，對於羅氏去日的消息，表示很不親睦的態度；特別對於他擬以五百萬金鎊借款供給中國的謠傳，表示不悅。國民新聞是這樣的表示：假若羅斯圖謀實現對華國際共管的謠傳是確實的話，那麼，他又何必逗留東京呢？東京朝日新聞，關於這個問題發表的意見是：『日本所持的意見是她不能在均等基礎上與英美在華合作，只有當他國承認日本在華之領導地位時，她才能考慮合作問題』。

李滋羅斯在日本碰了兩次釘子之後，英國政府才瞭然於日本的對華獨佔政策，是不容英國分贓的，所以英國除技術上經濟上與中國合作外，一方面在香港、新加坡等處，建立堅強的防禦工事，另一方面，又與美國、蘇聯表示接近。不過，假如我們相信英國的遠東政策由此即會走到與日本對抗的道路，那是錯誤的，英國的對日讓步政策，有其一定的限度，同樣的，英國的對日強硬政策，亦有其一定的限度。英

國非但無與日本戰爭之意，根本就不願見中國的抗日戰爭。

英國的外國姿態，正如青年理論家 John Strachey 所說：英國在國際情勢中，已經是一個衰退的勢力，她是處處爲自己打算，而不得向侵略者讓步，惟恐現狀不能維持，均勢便要破壞。在意大利黑表宰相莫索里尼派遣法西斯軍到『野蠻的』阿比西尼亞『宣揚羅馬文明』的時候，英國似乎頗有伸張正義之慨，所謂經濟制裁，竟也喊了一陣，但是當莫索里尼佩上勝利的勳章時，英國却搖着一條狐狸尾巴，中途溜走了，一般人叫她做半路折台政策。

同樣的，日本帝國主義的血刀在我們頭上揮舞着的時候，英國深恐她的經濟利益受到損害，也會幫助中國抵禦日本——但決不是作戰——使日本適可而止，其目的當然還是在求保持所謂遠東均勢，所以只要日本改變作風，承認『英國在華中華南的經濟優勢』，英國也許會感到求之不得了！

英國的外交政策，向來是半攻半守的，而近年歐洲的多事與殖民地的不安，也是客觀的主要條件，最近的印度憲法糾紛，與澳洲要求自主外交，都是足以使英國東亞整個局面感到不安，因此，與日本成立諒解，以奠定英國在遠東的政治基礎，就成爲英國的遠東外交骨幹。近幾月來，英國犧牲纖維工業利益，以解決日澳通商問題，基隆港英軍官受辱案的解決，這些，都是英國在援助中國之外，同時與日本妥協的例證。

總之，無論英國對日讓步也罷，強硬也罷，英國打的算盤，絕不是爲了中國的利益，而是英國紳士自己的生意眼。

四

那麼，日本爲什麼要在這時候提出『英日對華合作』呢？當李滋羅斯兩次東渡的時候，英國方面一再提出了英日合作的問題，日本一再以認識不足來拒絕英國，使英日雖然有妥協的可能，而不能夠實現。

現在，日本爲什麼又要和顏悅色的重彈合作的老調呢？關於這個問題不外以下幾個原因：第一、中國自西南西安兩事件和平解決後，已逐漸走向統一的正軌，中國政局將從此日形穩定，凡有民族意識，而痛切國家危亡的中國人，都堅定的認識了一切人力、財力、物力都必須集中於中央政府領導和統制之下，才能從事英勇的民族革命鬥爭，這是日本最爲恐慌的。第二、中英友誼，近年來，無疑的是有着加速的進步，英國在技術及經濟方面，給予中國的幫助，是使日本妒忘却又寒心的，第三、英蘇關係，在環境的催迫之下，邁入了一條新的門徑，現在英國外相艾登，即是被日本目爲親蘇主幹人物的要角。在對付中日問題的作用上，據說英國是在蘇聯背後撐腰，發生了協調的意味。第四、日德協定的訂立，徒使全世界人士看清了侵略者合夥打劫的勾當，世界和平受着極大的威脅。第五、英國十五萬萬磅國防大計劃，是東西侵略者瘋狂的侵略行爲所生的反應，日本當然是知道的。新嘉坡成爲了遠東的重要軍港，香港和九龍，英國復以二千萬鎊的巨額經費，建造防禦工程，這不是針對着日本的侵略行爲的建築嗎？第六，日本與英國自治領和殖民地的經濟關係，日見惡化，印度、南洋羣島、埃及、加拿大、以及澳洲都有抵制日貨的法律，使日貨無孔不入，無處行銷，而加

深日本的經濟危機。

由於上述的種種關係，日本知道要想獨佔中國事實上是不可可能的，尤其是綏東僑匪的失敗，更使他得到莫大的教訓，到了這次孔特使等一行赴英參加英皇加冕禮，多疑的日本自然更要焦急惶慮起來，於是『英日對華合作』的消息也就在這時候從東京方面傳出來了。

這種消息絕不會像外務省發言人說的是日日新聞無中生有，也不會像英國人說的是誇大其詞，日本放出這種空氣是有用意的，最主要的動機是在離間中英友誼，以微利引誘英國，而取得日貨行銷英國的便利，以打開其國際間的孤立局面。如果英日對華合作成功的話，至少對於她從經濟上攫取中國利益的政策可以減少一部份阻力。不消說，日本是企圖解除英日對華的矛盾，而實現其侵略中國，征服中國的意圖，所以日本向英國提出的合作對華的原則，實有與英國劃分在華勢力範圍的用意，由這樣的分配工作中取得英國對日本在東北華北所造成的既成事實的諒解，化幾分空頭本錢，獨佔我們的華北，而解除英日對華的矛盾。

五

英日對華合作問題的談判已經開始在進展中，現在還沒有具體的建議，那麼，今後將有怎樣的前途呢？這主要的要看英國今後將採取何種態度，即是說，日本雖竭力謀與英國合作，但英國能否與日本合作呢？

倫敦泰晤士報說：『日本的具體建議如果滿意，英國必予以熱烈的歡迎』又謂『英國固願意承認日本在華特殊地位的明白事實，但日本如果圖用已往六年慣用的手段，鞏固此種



地位，則英國對之不能表示同情。這裏所謂六年中慣用的手段，是指日本武力和武裝走私侵犯英國在中國之權益而言，所以，只要事實上日本能尊重英國的利益，英國對於日本某種限度以內的侵略行爲，是可以容認的。

新聞記事報也說：「日本所提出的任何建議，英政府自將予以同情的考慮，如此項建議，確能證明日本改變對華態度，英政府將予以有益的答覆。」這還不夠說明英國的態度嗎？所以只要日本能改變態度，改變獨佔中國的態度，讓英國也能夠分一杯羹，那麼，英國將「予以有益的答覆。」

不過在目前，如果認爲英日的談判，已經進入正式討論具體問題的階段，這也失之過早，因爲英國的外交，是以實利二字當作往那面倒的檢衡標準的，所以目前英國爲本身利益打算，不能不有許多的顧慮：第一、中英關係正在好轉中，英國不能不顧及中國的感情，如果英國響應日本帝國主義這次滅亡中華民族的國際陰謀，中國民衆可能在抗日以外，再掀起比五卅時代更猛烈的仇英運動，這當然是英國當局十分畏忌的，據讀新報所載，英國駐華大使許閣森已向本國政府進言及此。第二、在遠東方面與歐洲方面英國須要維持俄國的好感，最近日俄談判毫無進展，間接即將影響英日談判的進行。第三、海軍問題與美國有關，不是英國日本片面所能解決，但是美國最近殊無與日本妥協的希望，因爲最近兩年，美國對華輸出，雖在日本潮湧一般的走私打擊之下，却能出現激進的跳躍的形勢，自會成爲美國反對英日合作對華的要素，英國不致因爲向日本讓步，而樹立大西洋對岸的敵人。第四、英國自治領，如印度、加拿大、澳洲等向來對日

本沒有什麼好感，關於海外市場問題，日本對她們的經濟侵略，已經成爲了慘痛的教訓，過去英日同盟的放棄，即得力於加拿大，現在即算她們能在商業方面，稍許向日本讓步，然而也不會眼望着英國縱容一個惡狠的侵略者的。第五、年來英國與中美俄合作的成績遠在從前英日默契的成績以上。英國殊無捨此就彼的理由。第六、在英日同盟開始的時期，英國的國際關係正感到孤立，現在情形已經不同了，目前英國的與同甚多，不可與英日同盟時的環境同日而語。

英國對於日本所提出的建議從上述各點看來，是難於慨然採納的，但是帝國主義者的變幻是難於測摸，只要日本敘起「四一七」天羽聲明時代的驕橫氣餒，讓英國也得到均等的利益，那麼，英國就有接受這種建議的可能。

但是，無論英日合作對華的談判達到什麼階段，不管它是合作也好，分裂也好，結果無非是由獨佔而均需，由均需而獨佔的循環演進而已，要想藉帝國主義者的演變而改善中國的環境是很少可能的。所以，中國的問題，只有中國人自己能夠解決，我們不甘滅亡，任何帝國主義，任何侵略者，是不能滅亡我們的。

總之，在這樣的時候，對英日合作對華的談判，我們不能取靜觀變化的態度，我們必須抱中國民衆不惜以任何犧牲，抵抗侵略國，以任何代價，恢復領土主權的完整的決心；更不應中了敵人的詭計：中國不能忍受任何國家的對華獨佔，也不能忍受任何國家與侵略國家勾結，進行重新分割中國的陰謀，我們必須堅決的拒絕一切變相侵略攫取的合作與提攜，用自己的力量，爭取中華民族的解放與永遠生存。



# 黃山旅行記

陳 權

黃山崔巍雄偉，松石清奇，為吾國東南各省名山之一；向以地處偏僻，山徑險峻，遊山之人，往往自崖而返。近年休甯許公，出其愛國濟時之餘緒，為之平治崎嶇，興舉廢墜，遂有黃山建設委員會之設。經營數載，耗資甚鉅，舊時絕磴危岩，人跡罕至者，皆得安然身歷其境，飽覽無遺，遊人莫不稱便，於是黃山名勝，遐邇傳播，更使世人所重視，松峯雲海之間，幾為中外名人碩士，尋幽選勝之唯一妙境矣。本校當局為使官佐擴張眼界，發奮心志起見，爰有黃山旅行之舉，余以卑資末秩，得能附驥從遊，誠生平之快事也。

六月五日晨六時許，余等自校乘汽車循杭徽公路北進，時曉霧初收，朝曦放曜，沿途風景之佳，使人心曠神怡，既而車行增速，未及兩小時已抵臨安縣境，遙望道旁一峯，明秀如畫者為玲瓏山。未幾，東西兩天目山在車窗外層遞而過，輸青送綠，令人目不暇給。正流盼間，已抵昌化車站

，該處曾被流匪竄擾，市肆民居，多遭焚燬，殘垣敗壁，觸目皆是，想見當時流匪之擾攘矣。汽車停留約十分鐘，余等略進茶點後，即繼續前進，迨將至昱嶺關時，車忽顛簸不已，蓋以是處公路皆係依山傍澗而築，盤旋升降，倍費機力，車行其間，衆皆惴惴心動，越三陽坑後復行四十八公里而達歙縣。

## 二

時日已過午，頗思進食，乃隨同人趨步入市，但見塵肆參差，街道湫隘，路人衣履異常樸素，徽屬民氣閉塞，俗尚節儉，於此可見一斑。既而覺得臨街之新運園菜館，內部佈置尚屬整潔，菜餚亦別饒風味，膳事甫畢，時計已報二鐘，組長敦促就道，遂復登車續進，歷二時許，車抵湯口，再進里餘，至停車處，其旁為逍遙亭，現為警察駐所，余等下車後，即魚貫縱步入山，約二百武，入中國旅行社所設之招待所內息焉。

該所背山面水，景色絕佳，憑欄眺望，見諸高峯，巔皆插入雲際，巍

峨廣大，令人作昂頭天外之想，旋各安置行李畢，茶役進言附近有湯泉可浴，余因午間天氣鬱熱，竟體發汗，正思一浴，以祛塵垢；聞言即欣然往，泉有一閣，內置藤椅數具，閣下池長約十數尺，闊僅四尺餘，深則幾及臂，水自泉眼中出，以手探之，熱如蒸瀋，池後有冷泉一，以一竹管通入溫泉，藉調涼燠，黃山鍾毓奇特，即此一端，已足壓倒其他名勝，造物之偏厚，可謂極矣！浴畢返寓，進晚膳，移時，忽大雨傾盆，山泉直瀉而下，泉石相搏，聲如萬馬奔騰，澈夜不休，昔人謂：「山間風雨無定時」，良可信也。

### 三

六日晨起，宿雨初霽，氣候涼爽，早餐後羣集旅社門首恭聆副校長蔣公訓話，略謂：「本校此次旅行，純爲陶冶性情，諸人可不必拘束，俾各發揮其天然之個性，惟須注意秩序與紀律」云云，訓話畢，同人乃分二路出發，本組由副校長率領，先至正道居，居係段公芝泉寓上海時捐資

所建，堂宇清華，氣象宏廓，仰瞻俯察，如見其人。上行數武，登一平岡，遠望有瀑布自山坳中奔騰而出，巨石阻之，遂分左右二股，側瀉而下，作人字狀，昔人因以人字瀑名之，亦黃山之勝景也。

由此折回過白龍橋，向硃砂溪前進，沿途有虎頭岩，鳴絃泉，醉石諸勝，再進至慈光寺，該寺舊名硃砂庵，今已荒廢，宋代流傳之千人鍋，亦於洪楊亂時失去，惟灶址遺跡，猶約略可見。隨繞寺後山徑，登山沙嶺，四顧奇峯錯列，喬木陰森；遙見天都蓮花兩峯，巖峙雲表，蒼茫奇偉，心目皆爽。經鴛谷，過碰頭石稍息，即穿飛來洞，其上有鐵石欄杆各一道，長各數十武，跨渡生橋，過橋有古寺曰半山，遊人至此，始覺身所到處，纔及全山之半也。寺僧見諸客入，笑迎上樓，並出佳茗相款，余憑欄遙眺，但見雲霧迷漫，羣山咸被籠罩，既而清風習習，雲霧皆收，則五老一峯，突呈露于眼底，方凝眺間，僧指峯頂一石曰：此雞巖石也，余視之一雞蹲伏作態，形象逼肖，山靈故施狡獪

，往往出人意匠之外，不能不拍掌叫絕也。

### 四

旋離寺續向前行，經龍蟠石，石上鐫橫雲二字，神態飛舞，當出名人手筆，過天門坎，下瞰深壑，碧樹蒼松，一望無際，其下平鋪野卉，紅紫相間，燦若錦繡，停趾久眺，飢渴都忘。穿雲巢洞，看童子拜觀音後，再折而西行數百步，始達天都峯脚；仰視峭壁千仞，儀態萬方，傍山鑿石爲梯，曲折迴旋，形勢殊險，余等踽踽其下，或有慮足力不繼者，副校長因謂時已近午，可先至文殊院進膳，下午再登天都，乃循他道趨文殊院，登崗見一古松天矯輪囷，而作偃僂之狀，識者曰：此迎客松也，傍有石屋，即文殊院，余等立寺門外，舉目四矚，見天都蓮花兩峯各於雲海蒼茫中微露色相，與適在峯麓仰望時，跡象頓異，院後有石壁，名玉屏風，樹色鬱光，令人不忍遽去，膳事告畢，休息片時，乃各抖擻精神，共向天都峯進發。

天都爲黃山主峯，高幾萬尺，石梯窄而且聳，僅能容足，余等盤旋而上，頭部每與前人踵相觸，猶賴梯旁遍插石柱，貫以鐵練，俾登臨者得以攀援而升，余以探勝心切，但以腕力助足，鼓勇邁進，繞山穿石，轉饒興趣，未幾，至鱗魚背，復杖行數十武，始登天都極頂，俯視羣山皆如土壤，獨蓮花一峯猶挺然與天都峯旂鼓相對。維時濃霧乍作乍止，每一陣至，則對面不見，眺蓮花諸峯多在霧中，余至其前則霧從於後，余越其右則霧出於左，古松多曲挺縱橫者，柏雖幹大如臂，無不扶搖岩際，如若蕚然，山高風猛，霧氣去來無常，下盼諸峯，時沒時現於雲海中，再眺山下則日光晶晶別一區宇也。盤桓良久，始循原道而返。時已暮色蒼茫，遂宿於文殊院。

## 五

七日平明，霧仍未散，余等離文殊院，向山坳北下二里，石壁森峭處曰閣王壁，其下爲蓮花洞，正與前坑石筍對峙，一場幽然，循嶺下折向蓮

花峯而趨，沿危壁西行，升降者再，有路可直躋蓮花峯，導者指以相告，余與級勃發，決登絕頂，乃從危坡側度石隙，徑峭而窄，蓮花峯頂皆巨石鼎峙，中空如室，從其中疊級直上，磴窮洞轉，屈曲奇詭，如登樓閣，忘其峻出天表也。行里許，得茅廬稍息，下峯向北行，上下數次如梯狀，名曰「百步雲梯」，既上一洞，高僅數尺，余等折腰蜿蜒而過，洞中陰森悚骨，潮濕殊甚，即名鱗魚洞，過此得平頂，即所謂前海也。由此更上一峯，至平天石、石之突兀峭聳者爲光明頂，由石而下，所謂後海也。余經平天石時，其左有石壁竝立，上鐫近代名人鄒魯手書：「大塊文章」四字，筆力遒勁，允推傑構，行二里至煉丹臺，一峯西垂，頂平徑坦，上有石屋在焉。屋傍石繞石棹齊備，一僧煮茶餉客，余渴甚，乃駐足稍飲，瞻視諸峯，悉被雲霧所遮，測其高度，不亞于天都，昔人煉丹於此，可謂得其所矣。循臺而下，觀玉屏風、三海門諸勝，悉壁立深塢中，就中丹臺一岡，尤爲奇峻，塢中峯巒聳峙，上下周映

，非身歷其境，不能盡識其奇耳。由此策杖行五里，始抵獅林精舍，乃午膳焉。

午後登始信峯，位于獅峯之左約二里許，途中可觀夢筆生花，係一石筍之尖有矮松獨立，儼如筆上着花，誠奇景也。過慧明，有飛橋架兩崖間曰兩仙橋，上下壁峭，懸空而度，下有萬丈深淵，形勢奇險，余等過此無敢俯瞰者，既登峯巔，倚石週覽，如入雲際，北向即翠微諸嶺，南即丹臺，其高可與獅峯競駕，惟未能比肩蓮花耳，良久始歸。

## 六

八日晨起，細雨濛濛，早餐畢，余等即整理行裝，準備下山，向西北行，經中五台故址，越白鶴嶺，遙望嶺右，有石叢立，下分上合，即牌樓石也，余等因爲時尙早，故每至一處，必駐足欣賞，信步而行，甚感樂趣，經招隱亭，雪莊塔，而度白沙石，循嶺脊行，嶺長五里，橫亘天都蓮花之北，路面甚狹，僅容一人插足，南北皆崇峯夾峙，虬木干雲，且行且觀

，心目皆爽，嶺盡處，一峯迎面崛起，名羅漢石，圓顛禿頂，儼然二僧跌跏對坐，由此南下五里，徑略夷，稍進，忽見亂石縱橫，途幾為塞，時積雨初晴，急流遍地，余行次偶一不慎，滑跌入水，衣履盡濕，但仍鼓勇前進，又越一溪，則雲谷寺至矣。

寺臨丞相源，有雲谷客室（即柳鉢軒）於其旁，明窗淨几，花木扶疏，遊人至此，可供憩息。寺前有清溪，四周滿植松竹，階下有異羅松一株，狀頗奇特，附近有錫杖泉，清澈可鑑，風景之秀美，亦足以使人留戀者，清曹文植有詩云：

「溪聲不斷應山空，十里綠溪曲折通，寶氣衝開雲海藏，香林湧出梵王宮。秋池淡蕩當門碧，野菊參差夾徑紅，最是上方幽絕處，幾竿竹倚石玲瓏。」

今禪房佛宇，雖經幾度變遷，而山水竹石之奇，固依然保持其常態也。

膳後游眺，見寺後有新建高樓兩座，規模宏敞，環翠如屏，寺僧言係海上某閩人建此以避暑者，仙山樓閣

，固非赤帝所能到也。余等初至雲谷，疑去平地已不遠，因詢寺僧此距湯口幾里，僧言前途尚須越嶺二重，共計十里，嶺盡，再行十五里，方至湯口。語云：出山路比入山遙，蓋入山心多緩，出山心多急，心理不同故也。雖雲谷寺後，南向循山腰行五里，陡聞泉聲沸然，凝望對山，見有懸泉一道，從石罅間曲折下瀉，計分九級，每級下有一潭承之，奔騰湍激，所謂九龍瀑布是也。余等僉以此瀑別開生面，疾趨其下，仰見大石磊砢，狂流噴注，遠近羣峯環拱，蒼翠欲滴，蓋亦山中佳景也。又下五里，至古竹溪，本校汽車預在是處停候，遂共登車，返湯口，入旅行社息焉。

七

九日晨五時，天氣晴朗，盥漱畢，稍進點食，六時動身，原定午後一時可達杭垣，詎知車抵臨安東門時，望見車站木柵緊閉，詢知路人，咸謂近因霖雨連朝，山洪暴發，前面公路低窪處，盡被水淹，交通隔絕已兩日矣。副校長聞之，當囑余等在此暫

候，親往前途視察。少選過返，謂：「十里外積水頗深，汽車難越，恐非一二日內所能驟退，決電本校另派車輛至水淺處迎候，諸人可就水濱卸去下衣，涉流而渡。」各車遂緩緩繼進，行十里許，果見一片汪洋，路面均沒，遠望止見電桿森森，浮出水面，余等下車後，當各解袴入水，水深幾及臍際，衆在水中手捧行篋，足踏橫流，跋涉約五里許，頗呈勞悴之色，同人中有好謔者謂：「遊山之後，繼以玩水，方可謂之盡興！」聞之不禁失笑，淹道既盡，校中來車已在是處相候，余等當即登車憩息，車即開駛，及抵湖濱，則見夕陽在樹，塔影浮丹，青年會時鐘已報五下矣。

歸寓少息，迴憶此數日中，所見奇景，歷歷在目，因就書案捉筆記之，以誌此行爪印，但恨文筆拙陋，未能摹寫什一，愧對名山，且負此勝遊也。

六月十日陳權記於航校。

# 時事一週

政治教官室

廿六，六，十九—六，廿五。

## 國內方面

### 一、中央儲備銀行立法院審

#### 查竣事 立法院經濟、財政、商法三

委會二十三日及九時召開聯席會議，審

查中央儲備銀行法案，經逐條審查，

至午期十二時中竣事，旋審查過渡辦法

十二條，至一時許始散會，該法案計十

二章，六十二條，過渡辦法十二條，對

國家銀行必備條件規定甚嚴，大要(一)

理事部之理事及總裁以下高級職員絕不

能兼公務員及其他職員。(二)設重點現

委會以專家充任。(三)發行準備，規定

有百分之八十準備金，除現金外，凡貼

現票據及有價證券均列入。(四)承

受存款，祇限於銀行往來，實行國家銀

行，為銀行之銀行。(五)對扶助其他

商業銀行及地方銀行之聯繫關係亦有詳

密規定。至過渡辦法十二條，均照原案

通過，過渡時期中之中央信託局業務局

暫仍隸中行，候改組竣事再獨立。

按中央銀行改組為中央儲備銀行，

其目的在使法幣制度，獲得強有力之支

柱，此種計劃實施之後，中央銀行即將

獨立而成為銀行之銀行，其優點可樹立

國內外信用，使逃避資金逐漸流回，而

華僑及國際樂於投資國民經濟建設者，

其關係亦至鉅也。

### 二、察北民軍聲勢浩大 察北游

擊之民軍李英大部，二十日向沽源崇禮

一帶挺進，張海豐部由圍場向多倫活動

，已切斷多沽間之交通，張仲英部，

在天成棧，正計劃規復商都，偽軍尹寶

山因軍心恐慌，民軍勢大，特在商都城

內外要隘築砲壘多處，藉壯匪胆，駐商

義境剝家屯之第二團，開南壕壘增防。

按熱察民衆，因不堪日偽壓榨，年

來紛紛武裝自衛，組織人民自衛軍，殺

奸抗敵，予日人大西北迷夢以沉重打

擊，綏遠治安亦得獲小康，日人雖調動

大隊日偽軍團剿，但各地之潛伏勢力仍

強，故如能於最短期內，再行大舉發動

，屆時綏東我駐軍，倘再乘機向前挺進

，則熱察失地，不難一舉而克。

## 國際方面

### 一、日本對華外交仍持廣田三

#### 原則 廣田外相會與陸海軍當局商議

現內閣之對日政策，三方面之意見完全

一致，故決促駐華大使川越最近歸任，

以便進行調整中日外交，聞對華政策仍

以廣田三原則為起點，其交涉之一般程

序如下：(一)關於各懸案之談判，日本

擬從最重要交通問題開始，聞日本在此

項問題上已作準備，關於華北走私問題

，日本堅持應與減低中國稅率問題不可

分離，荷中國表示願意，日本則將考慮

辦法。(二)冀察政務委員會仍將為關於

鐵路建築煤各礦開採之交涉對象。由

上述兩點觀之，外相廣田對華之政策，

仍與前者無異，所謂對華新認識云者，

僅表面之辭也。

### 二、英日談判將續舉行 宣傳已

久之英日談判，據同盟社倫敦消息，日

駐英大使吉田，已接外相廣田之訓令，

着即與英外相文登，舉行公開與正式之

談判，聞談判之範圍，甚為廣泛，不僅

包括日本與英帝國間之商務問題，及信

用借款問題，同時中國問題，亦包括在

內，兩國對商務問題某種程度之諒解似

非完全不可能，因日實難在英殖民地內

為英貨之勁敵，然日本終為英殖民地所

產原料之消費者。關於信用問題，雖日

本之希望極為誠摯，但英國之條件，恐

過苛而非日本所能接受。至於中國問題

，尤其是華北問題，英國似不致忽視中

國民衆之願望，而與日本妥協，因此此

問題成功之可能甚少，然日本倘能稍事

讓步，亦非絕無談判之餘地，此吾人所

當重視者也。(才)