

國 民 說 部

國 民 地 理 集

錦 繡 泛 南

張 炯
鍾 靈 秀

校 訂 者

編 著 者 紹 台

正 中 書 局 印 行

國民說部發刊旨趣

近來民衆讀物之刊行，日見其盛；據所觀察，在今日高唱民衆教育及識字教育之時，此種刊物應運而生固甚正當，而非實上亦確需要。第以一般民衆所受新教育之根基尙淺，其生活習慣環境情形，均尙趨蔽於舊觀念，而不自知新需要之所在。故雖有寶物，等於泥沙，蓋未明其用，亦不知其可貴也。因此關係，無論民衆教育之呼聲沖天，識字運動之宣傳遍地，民衆讀物之刊行盈千累萬；而民衆不知享受或不能享受，依然如故。事倍功半，至爲可惜！查中國社會教育社第三屆年會通過民國二十四年三月教育部修正試用之民衆學校課程標準草案，規定國語科教學方法要點：「第六條，要培養自動閱讀的能力；第七條，要獎勵課外閱讀和欣賞的興味。」但如何培養閱讀能力，如何增進欣賞興味，則教材之選擇，讀物之編纂，大有關係。坊間一般民衆讀物未能深入民衆，固由於我國民衆教育水準之低；但亦未嘗不因過選技巧未能適應對象之故。各省市民衆教育實驗機關，間有改變作風，適合民衆口味讀物之編印，但又限於地方，零星不全不易普及。本局有鑒於此，於是審察民衆普通興趣，調查民

衆平時習慣，因勢利導，利用吾國舊有章回小說之體裁，結構，編輯小木讀物，每冊在萬字左右，濃輸世界時代新知，培養中華民族意識，使民衆閱讀能力欣賞興趣，無形加強。此種方式，利用爲民衆教育之工具，與今日利用故事體裁編爲兒童讀物，作小學校教本之補充材料，用意相同，於民衆教育上當能發揮其功能。故本局敢毅然嘗試，以「舊豎裝新酒」之意，採用章回體裁，編成國民說部一百冊，以供民衆閱讀之用。其內容則應時代之需要，分爲十集：曰歷史集，曰革命集，曰地理集，曰名人傳記集，曰健康集，曰生產經濟集，曰政治集，曰防衛集，曰科學集，曰生活集。合言之：各集均有相當聯繫，使可滙通活用，俾民衆讀者於整個人生上，得到正確之認識；分言之：歷史集，革命集，地理集，名人傳記集，政治集，屬於「教」的方面，足以善導民衆思想；健康集與防衛集，屬於「衛」的方面，足以領導民衆自衛；生產經濟集，科學集，生活集屬於「養」的方面，足以增進民衆生產。故國民說部不僅可供各省市一般民衆學校之用，即贛，鄂，皖，豫，閩省等施行特種教育區域，中山民衆學校，亦可採用此書以作訓練民衆之工具也。

錦繡江南回目

楔子

第一回 遊新都觸目皆新

遇舊雨連床話舊

第二回 中山門外謁陵掃墓

石頭城內玩水遊山

第三回 半夜月明到京口

一帆風順上焦山

第四回 十二圩畔談水利

梅花嶺上弔忠魂

第五回 電掣風馳遊大商埠

驚心動魄弔新戰場

第六回 習西學徐氏識見過人

守吳淞陳公捐軀殉國

第七回 青山綠水小住西湖

嘗膽臥薪應師勾踐

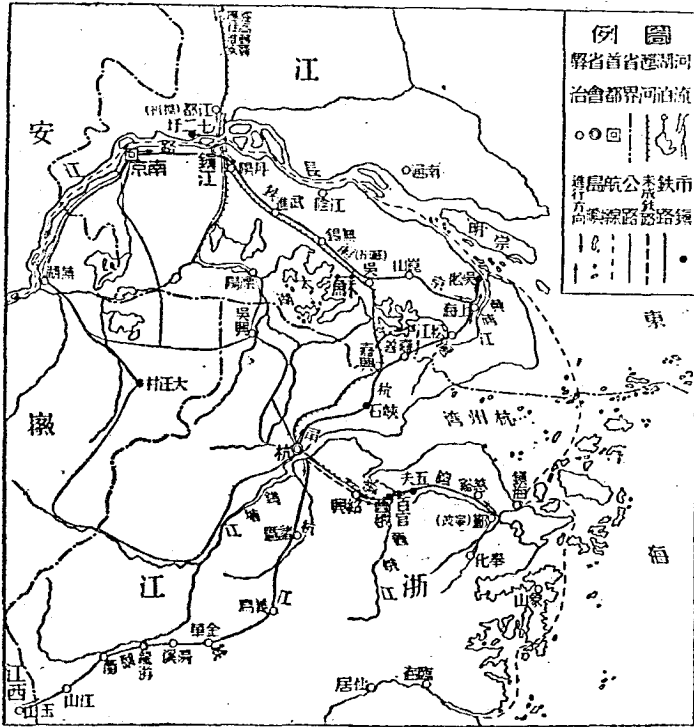
第八回 循幹路暢遊浙省

坐輪船重返首都

同

目

一



南 江 綉 錦

楔子

列位看官！我們讀過了國民地理集第一冊第二冊，對於地球在宇宙中的地位，地球上一般的狀況和中國在地球上的位置及一般地理狀況，都已大概明瞭了。現在我們爲實地考察全國的形勢，和各地方的民情、風俗、名勝、古蹟，決定漫遊全國一週。但是我們中國版圖遼闊，邊遠的地方交通又很不便利；到底應該先從何處遊起，卻是一個很重大的問題。我爲集思廣益起見，特邀請好友張君陳君數人商量一番，決定以首都爲中心，以交通幹路爲骨幹，將全國劃分爲八路，分期遊覽。茲將路程分列於後：

第一路 由南京經過上海、杭州、至江西玉山、更由玉山返滬、

由滬乘輪回南京。

第二路 由南京出發北上，經浦口、蚌埠、徐州、泰安、濟南、

天津、到北平。

第三路 由南京、蕪湖、九江、經長沙、宜昌、萬縣、重慶、成

都、直到雅江一帶。

第四路 由海州沿隴海路至皋蘭後，沿黃河登西番高原至拉薩。

第五路 由北平沿北甯路至瀋陽後，沿中東路至滿州里，並由南

滿路涉足旅順、大連。

第六路 由北平沿平綏路至張北，復經張庫長途汽車路至庫倫，

再回到賽爾烏蘇，沿蒙古大道入新疆迪化。途中並涉足

多倫、烏里雅蘇台、及南疆各地。

第七路 由上海泛洋，沿浙江海岸轉入閩北，再循閩粵

到香港、雷州、瓊州、廣州一帶。

第八路 由廣州往廣西、貴州、雲南等省內地。

本冊先敘第一路的遊覽情形，看官們，請自翻閱下去便是。

第一回 遊新都觸目皆新 遇舊雨連床話舊

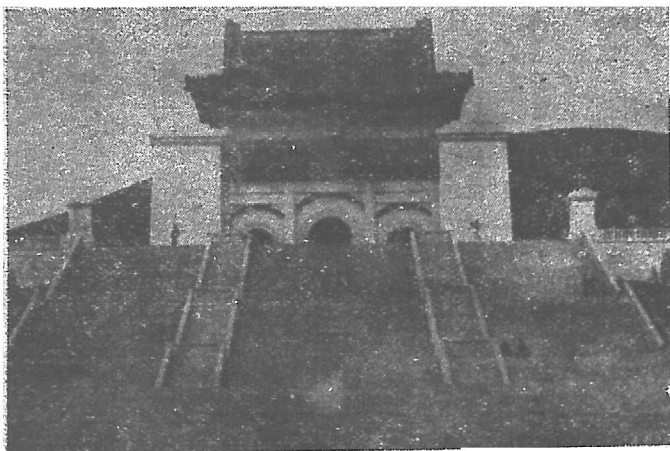
話說我和朋友張君，既商定了旅行的計劃，出發之前，便想先在南京附近，遊覽一番，然後出發到外埠去。至于旅行的目的地，我們選擇的標準是：一、要交通便利的；二、要風景幽雅的；三、要名聞全國的地點。更決定每到一地，必請當地的朋友，擔任嚮導，希望能把當地的名勝、風俗、習慣和物產等詳細的告訴我們，增加我們遊覽



的興趣。

卻說是年三月二日，是預先約定在南京會集的日期，我於這天下午三點半鐘，在南京下關車站下車，張君同預約的南京友人，就是做我們南京鄉導的陳君，已在下關車站上迎接我。我跳下火車來，同他們相見，各道想念之意，真是喜不勝言。隨即取了行李，雇了一輛停在車站旁邊的野雞汽車（就是普通兜攬旅客的營業汽車），一同進城去。記得在民國十三年時，我曾到過南京一次，那時交通尙不便利，加之南京城垣，又是全國一個最大的城，從下關進城，必須經過儀鳳門，路程是迂迴曲折的。從下關到鼓樓，有八里路，從鼓樓到江甯府衙門（現在市立第一中學的東首），還有七里路，一共要走過十五里的長路，纔得到城中熱鬧的地方。那時路政不講究，築路的經費又

少，也不認真，從下關進儀鳳門，直到城南，只有一條窄狹的道路。沿路高低不平，大坑小塘，觸目皆是，非常的難走。雇黃包車進城，至少要費一點半鐘。就是雇馬車，也要費上一點鐘光景。若是乘甯省小火車進城罷，那時的小火車，每隔兩點鐘纔開一班，且時間向來不準確，那就得費上三點鐘或四五點鐘，纔能達到城南。你想，如有要事進城，怎不教人急壞！可是我這次進城，就大大不同了。我們三人，上了汽車後，一路駛來，馬路已經非常平坦。人在車中，也非常舒適。一眼望去，新築的汽車路，很是廣闊，旁邊又有人力車路和人行道，設備都很週到。車由新築的挹江門進城，沿中山馬路而南，這路是用柏油澆築而成的，雖然不及上海、天津的柏油路，可是車行其上，也够舒適了。一路風馳電掣，毫無擁擠停留之苦。轉瞬之間，就

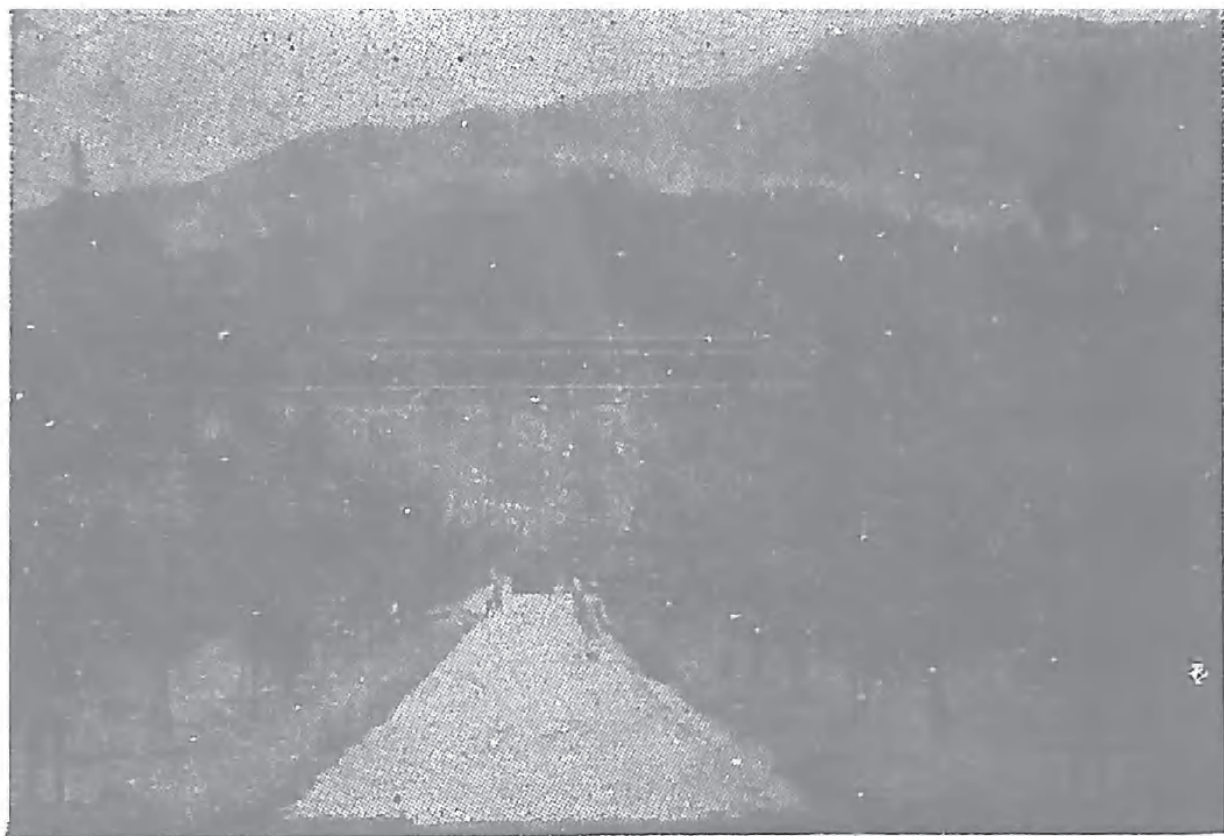


總理陵墓

到了城南中正街的交通旅館，前後只費二十二分鐘。車資按南京市政府所定的雇用交通汽車車價，計付了一元二角，汽車夫也不另外需索酒錢或賞錢，省了許多的麻煩，真教我歡喜不置。

卻說我的行李，由旅館侍者接下安頓後，我們就在這旅館後面的花園裏，開了一個幽靜的房間住下。我因為要知道這幾年來南京建設的情形，就毫不客氣的，忙向陳君問長問短。

我說：『南京的路政，照剛纔走的中山路，是很好的了，但不知此路通到何處？此外還有築好的幹路沒有？』陳君說：『中山路最長最好，從下關進挹江門南行，一直到新街口，只在鼓樓附近稍稍彎了一彎，叫做螺絲轉彎。再由新街口東行，穿中山門出城，直通總理陵墓，這是一條貫穿全城的幹路。若以新街口爲中心，東行到陵園的一條路，叫做中山東路，是全路中東行的幹路；南行入中正路，轉中華路，直到中華門，是南行的幹路；西行入漢中路，通到漢西門，到上新河，是西行的幹路。此外已經築成的支路和分路還很多呢。所以南京的交通，現在總算便利得多了。』我說：『交通的工具，大概也有很大的進步罷？』陳君說：『長途的有江南公司的公共汽車，有各營業車行的野雞汽車和馬車，短程的有黃包車，都很方便。』我說：『可惜南



南京明孝陵

京還沒有偉大的建築，可和外國的首都媲美。』張君搶着說：『怎麼沒有？關於紀念的，有總理陵園，有譚墓；關於學術上的，有紫金山上的天文研究所，有考試院考場，關於學校方面的，有中央大學大禮堂及各院校舍；至于政府機關中，則有仿宮殿式的鐵道部，華麗無比的交通部。尤其是交通部的建築，內景之完美，設備之華麗，不止在各部會中，要推第一，就是在南京

所有的建築物中，也要算第一了。」我又問道：「只怕還沒有公共游覽的地方罷？」陳君說：「誰說沒有呢？在秦淮河畔，風景最佳的地方，有秦淮小公園，有半邊街的第一公園，還有東郊的總理陵園，又有北城外的五洲公園（現在改名玄武公園），也儘够着民衆的娛樂游覽了。」我又說：「公共體育場呢有沒有？」陳君說：「在總理陵墓東首，有偉大的全國運動場，場中有游泳池，有足球場，網球場，籃球場及田徑場，全場可容十餘萬人。」我又說：「聽說南京飲水，很不講究，這對於市民不危險嗎？」張君說：「現時公用自來水，到處可購，已和從前不同了。」我說：「從前南京對於公共衛生的設備，很不講究，不知現在如何？」陳君說：「不，現在也已大不相同了！市立的衛生事務所，和設備完善的中央醫院，對於市民的健康，都有

很大的保障了。』

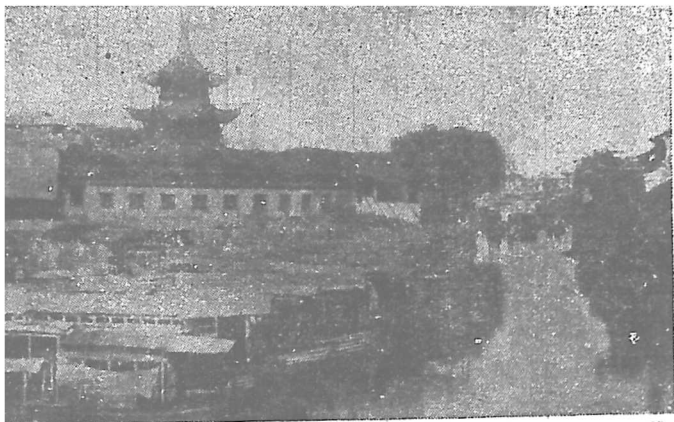
我們談談說說，不覺已是夜深十二點鐘。陳君說：『我們今夜談的太多了，你剛旅行到此，還應該早點休息休息呢。』於是便各自就寢，一宿無話。

欲知後事如何，且聽下回分解。

第二回 中山門外謁陵掃墓 石頭城內玩水遊山

話說第二天清早，我們大家商議着游覽的路線。陳君說：『南京的高山，是不可不游的。』我說：『南京只有一座鍾山，去一趟便了。』張君說：『誰說的？南京何只鍾山呢，據我所知西北臨江的有獅子山，地勢雄壯，飽攬江天之勝。城中有欽天山，就是舊時的北極』

閣，現爲中央氣象研究所所址。欽天山東爲雞鳴山，上有雞鳴寺，近臨台城，遠對鍾山及五洲公園，風景極佳。寺外有胭脂井及施食台諸名勝，留有南朝遺跡很多，儘够我們的憑弔了。欽天山西北有清涼山，近接石頭城，風景很幽秀，山上有掃葉樓，是名人龔半千先生掃葉舊址。中華門外有雨花台，是有名的雨花石產地。又有土山，便是晉代有名的東山，留有謝太傅的遺跡很多，現時江甯縣新府，建築於此。正南二十五里有牛首山，又名天闕山，山中有宏覺寺，文殊洞，獻花岩，地湧泉，及清道人墓諸名勝，有京建路汽車可達。城的東北是幕府山，有崖山十二洞及燕子磯之奇觀。較遠者有東北的棲霞山，距城約五十里，由京滬車可達，乘汽車也可以，山上留齊梁人彫刻佛像，極爲寶貴。又有棲霞寺，舍利塔，千佛嶺，白鹿泉，天開岩諸勝地，



秦 淮 河

秋天滿山紅葉，最呈奇觀，故秋末冬初，游人特多。南京有了這許多的高山，實在就是總理指定南京爲首都的第一個條件。『我說：『南京雖然有高山，只可惜沒有深水。』陳君說：『何嘗沒有。環繞東北和西北的有大江，由上游曲折而來，包圍了城的三面，遠望白練如銀，一瀉千里，總不能說不是深水罷。第二是城內的秦淮河，匯茅山、後湖（又名玄武湖）諸水，由東水關入，西水關出。說也奇

怪，全城河流大都是由西東流的，惟此水卻由東而西，甚爲奇特。聽說從前繁華的時候，兩岸珠簾繡閣，畫舫板橋，每遇夕陽西下，明月東升，公子調冰，佳人雪藕，輕歌一曲，未免有情，這條水上的佳話，可真說之不盡了。第三是玄武門外的後湖。第四是環繞水西，漢西兩門的莫愁湖，在夏日來臨，真有繞郭荷花三十里之奇觀，也都是南京附近的深水。南京就因爲有這許多的深水，所以總理纔指定南京爲首都的。『我問：『南京城到底有多大？』陳君說：『南京雖是歷史上的名城，但從前孫吳東晉宋齊梁陳各朝建都南京的時代，城垣還是很小，自從明太祖定都金陵，用全國的力量，來經營南京的城郭，南京城纔被擴大成現在的樣子。據南京人傳說，南京城垣，周圍有九十六里半長，依近代測量，是三十四又百分之二十三公里，在全國各

城中總應該坐第一把交椅。僅有現時的北平城，可與媲美。在這樣大的城中，全是平原，就是城外附近，除少數地方外，大部分也是平原，這就是總理指定爲首都的第三個條件。『我說：『南京地方既如此之大，想必一定有很多著名的特產罷。』陳君說：『很多很多。南京第一著名的是絲織品，就中以玄色緞子及玄絨兩種，最爲著名。據說：玄緞及玄絨的好處，就在這個玄字上。因爲玄緞及玄絨，都是用秦淮河水染成的，絨緞一被河水染色，這黑色就永久不變，直到本質破爛，而黑色還光彩煥發。別省玄色絲織品，無論如何，都比不上南京的出產，所以南京的緞子，在前清時行銷全國，遠到海外，每年的輸出，多至三四千萬元。全城人口靠機織吃飯的，有十餘萬人之多，城東城西，那一處不是機聲軋軋。外來的人，沒有不採購若干，帶回

贈送親友的，可見其銷路之廣了。可惜機織業的人，只知墨守成法，不知改良；現在又有外國絨和東洋人造絲來競爭，南京的緞子，遂致一落千丈。但現在「提倡國貨」四字，又喊得震天價響了，如果能够人人實行，而南京的機戶，又能自動改良，迎合用戶的心理，南京的緞子玄絨甯綢等，正未必無復興之望呢？其次：就是南京的鴨子，就中尤以白油板鴨，最爲有名，可惜現交三月，吃板鴨的時機已過，但鹽水鴨同醬鴨，現正上市，諸位既來，正好飽嘗佳味，歸時還可攜帶幾隻，分饋親朋呢。」

說到此，張君說：「我們談天固好，但雇來的汽車，已在門口等候多時了，我想還是早些出去的好。」陳君遂把話頭斷了，同我們二人一起上車。首先我們叫車夫開到中山門外，晉謁總理陵墓。看見陵



雨

花

台

園的偉大，使我們益覺總理的偉大。

次到靈谷寺，譚墓，瞻仰譚延闓氏遺

容，懷想前勛，及其雍容鎮靜的態

度，使人景仰不已。次到明孝陵見明

太祖遺像，亦極雄偉。又次到天保

城，據云已臨駐防要塞，不準再進

了。於是返至龍膊子。該處城磚，顏

色甚新，與他處不同。張君說：『在

七十年前，南京曾一度做過太平天國

的都城，後被曾國荃軍攻破，曾軍攻

城時，即以火藥埋於龍膊子下，使城

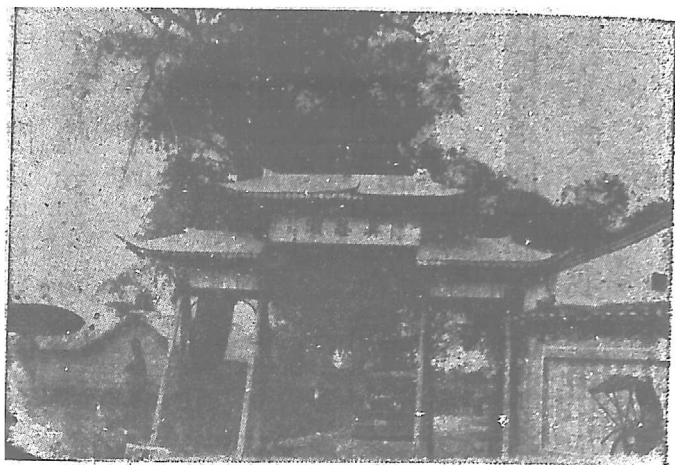
牆炸開一個極大的缺口，始能擁兵直入，事後，重加修築，故磚色甚新。又次參觀遺族學校，全國運動場，因奔馳已久，我等都感覺疲倦，頗想休憩一下。陳君說：『此處距湯山甚近，湯山有溫泉，是著名的溫水浴場，何不前往洗一個澡躺一下歇息歇息呢？』我等聽了，皆大歡喜，遂叫車夫開車前往。不一刻，湯山在望，我們相率下車，先在陶廬坐一坐，再到沐浴的地方去。浴場共分兩種，我們沐浴的地方，設備很好，伺應也周到，而每人所費不過國幣一元。另外一種是設在外面的公共浴場，人人皆可入浴，雖屬男女分場，但各處全是溫泉，都有醫治皮膚病的功效。浴罷，我們又在湯山近旁，散一回步，便乘汽車入城了。進中山門後，經過南京古物保存所。陳君說：『這是明宮遺址，午朝門的遺跡，方孝孺的血跡石，都還保存着呢。』我

等因又下車游覽，但見荒烟蔓草中，有牧童三五，捉草爲戲，而昔日壯大的建築，堂皇的宮殿，已不復存，令人興嘆不止。因無可留戀，遂卽行上車，回到旅舍，已是萬家燈火的時分了。

欲知後事如何，且看下回分解。

第三回 半夜月明到京口 一帆風順上焦山

卻說南京是我國的首都，風景之好，名勝之多，實在令人流連忘返。可惜我們時間有限，幾天之內，只得擇最優勝的所在，游玩游玩。第二天我們到過清涼山、掃葉樓、莫愁湖、雞鳴山、五洲公園等處。第四天到土山，參觀新江寧縣的建設，又到牛首山，拜謁清道人墓。歸途，登雨花台，游方亭，永甯泉等處。時已夕陽西下，張君發起游

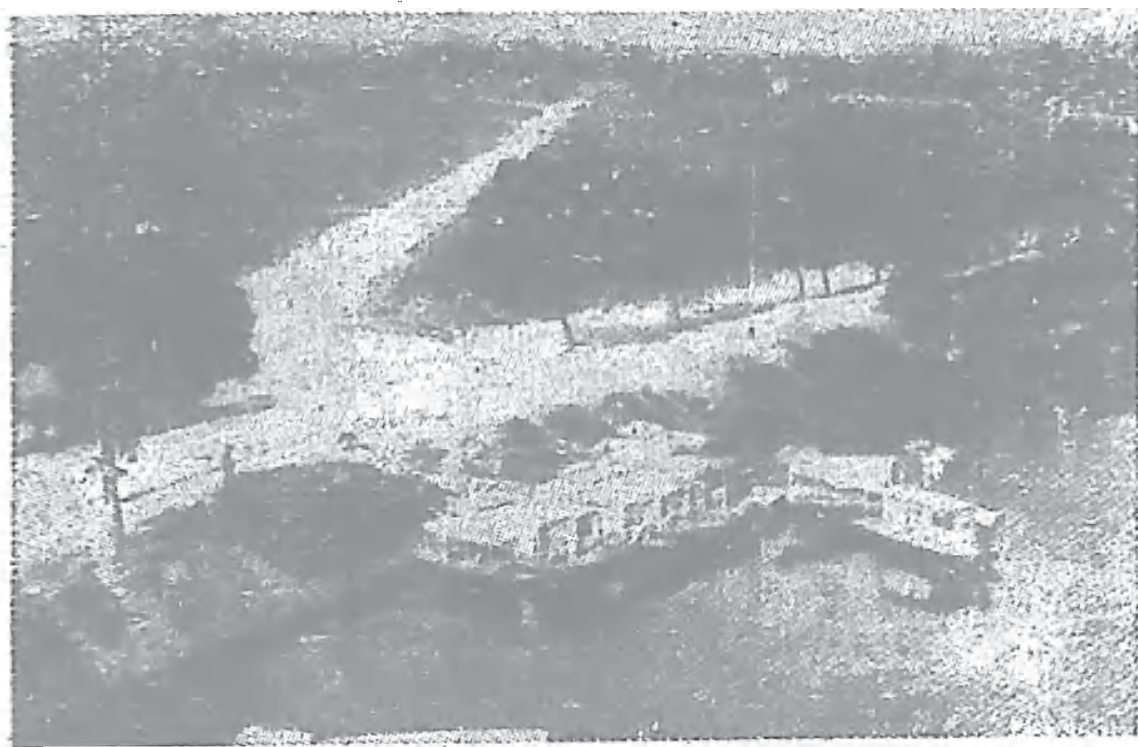


莫
愁
湖

秦淮河。陳君說：『今天是陰曆的十二日，明月當空，月下放舟，另有一種佳趣。』大家都很高興，於是張君就僱了在岸旁的大船，大家都跟了上船。陳君說：『不好不好。現在新雨之後，河水陡漲。大船只能在夫子廟利涉橋一帶行動，到大中橋，大船就無法通過了，爲行動自由起見，我們還是改坐小船的好。』於是我們就改僱一隻小船，船名七板，中僅一艙，可容四五人。我等只有三人，也很覺得

舒適。陳君吩咐舟子泡茶，買乾點、水果、香烟等物，同時又到貢院街菜館裏先吃了晚飯，然後纔上船去。

上船後，清風徐來，水波不興，船行中流，河面愈寬，絲毫不受限制。有時停泊珠欄畫檐之下，偷聽清歌數曲。有時停泊南京民衆教育館後身，柳陰深處，時露明月，我輩或臥或坐，或放聲高歌或促膝清談，真覺一刻千金。到九時後，我說：「我們要乘夜車到鎮江，現在已經不早了。」遂囑舟人轉棹回夫



子廟，在泮池前登岸。回到旅館，算清了房錢，取出行李，遂乘汽車



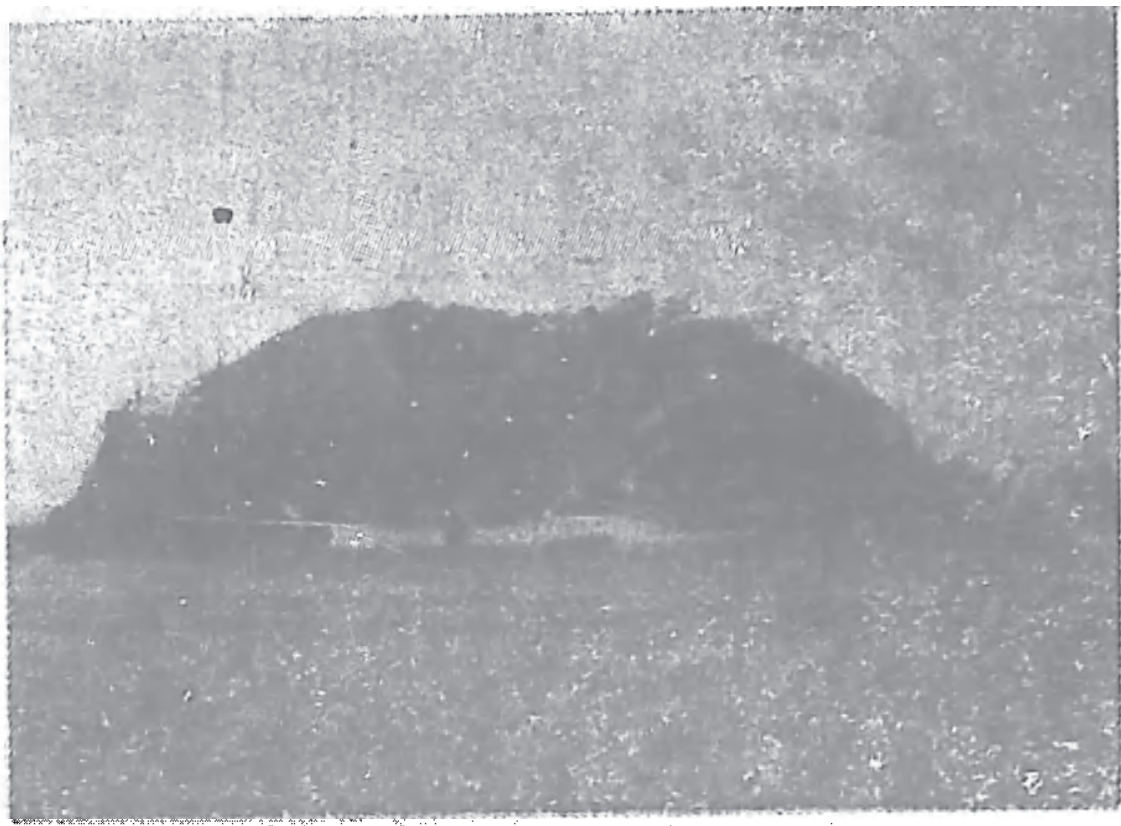
鏡江金山

到下關車站。陳君定要送我們上車，時已午後十點半，在車中閑談片刻。到十一點鐘，我們與陳君珍重道別。汽笛一聲，車已在銀練般的月光下行動了。我們雖皆常在征途，可是月夜在京滬路上旅行，這次卻還算破題兒第一遭，所以雖因日間游覽，身子不免疲倦，但精神卻還特別興奮。午夜十二點三刻鐘，遙見鎮江的金山寺塔，在空中若隱若現，一刻鐘後，便到鎮江車站了。我們出了

月台，夜深踏月，頗饒興趣。當夜在大華飯店住下。次日一早，我們就去找一位鎮江友人黃君，請他作我們的嚮導。

在鎮江，我們首遊竹林寺。萬林森森，禪堂小坐，僧人送上新茶，清香撲鼻，使人頓忘塵俗。次到百先公園、甘露寺、金山寺。金山前在江心，後因江中泥沙漸積漸多，現已與陸相連了。寺中風景清優，大殿後有藏經樓，藏經甚多，旁爲留玉閣，保存蘇東坡玉帶十六片。由藏經樓而上曰觀音閣，下爲古法海洞，左爲佛印山房，再上爲慈壽塔，塔上有亭題「江天一覽」四字，爲清乾隆帝御筆。我們扶梯登塔，俯望長江滾滾，焦山、北固山、一一在目，胸懷驟爽。下山到雲栖島，玩賞蘇東坡手書的「碧潭萬丈」四字。再進到中冷泉，便是所謂天下第一泉了，汲以煮茗，清冽異常。時近中午，我們便急

急離寺歸寓。我們在未到鎮江之前，已久聞鎮江肴肉之名，今天便



跑到大觀樓飯館去，張君首索「眼鏡」

（肴肉中最優美的一種）一大盤，用鎮

江醋蘸食，佐以嫩薑，香美極爲可口。

鎮午餐畢，乘車過京畿嶺，趕往江邊，汽

江船已升火待發了。我們上船後，船即開

焦行，乘風波浪，頃刻已到焦山。

山 焦山因漢處士焦先隱居而得名。山

中佛寺甚多，以定慧寺爲主寺。寺中所

藏周鼎、秦石門刻、諸葛武侯鼓、漢定

陶鼎、晉陸鶴銘、明楊一清玉帶等古

物，古色古香，堪供賞玩。寺右有松寥閣、自然庵、文殊閣、左有焦公祠、三詔洞、觀音岩、焦公祠下有羅漢崖，西邊有瘞鶴巖，卽舊刻瘞鶴銘處。我們以玩賞瘞鶴銘真蹟，在巖下盤桓許久。最後爬到山頂。頂名焦嶺，上有亭曰「吸江」，意謂可吸江水也。此爲山之最高處，登臨一望，遠景在目，左峙圖山，右倚北固，風帆水鳥，估舶商帆，風景極佳。時已下午五時餘，遂乘船返寓。準備到江北揚州淮城一帶去遊覽。

欲知後事如何，且看下回分解。

第四回 十二圩畔談水利 梅花嶺上弔忠魂

話說我們既決定到江北去，當晚就謝過黃君，第二天清早，便坐

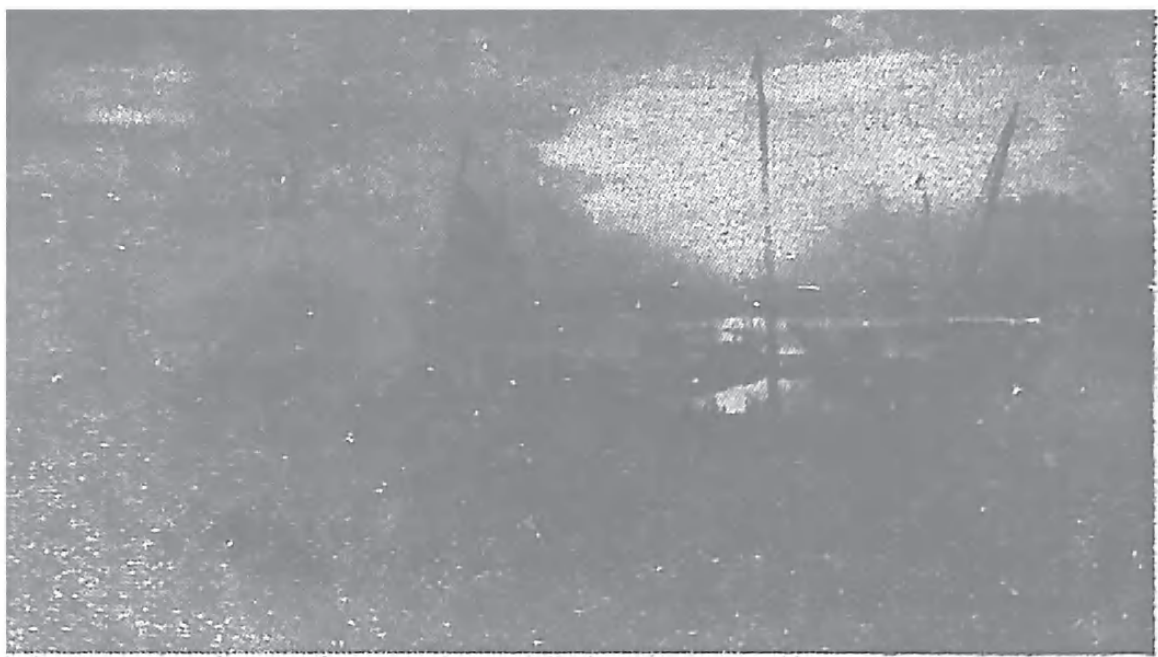
小輪渡江。本想乘鎮揚汽車到揚州的，但因我們的目的，是在巡視運河的情形，所以就買了到淮城的船票。船位分三等：普通的叫客艙。最低的叫烟棚，是燒煤的地方，到處煤烟，使人呼吸窒礙，而船價最低，悉爲苦力工人所乘坐。高等的叫做房艙，有床位可睡，有門可關，與普通艙隔絕，但高只容身，人在艙內，也很覺鬱悶。因爲這一帶交通不便，來往江南北的人，非乘這輪船不可，所以各公司的船隻雖壞，生意却都很發達。我們因爲要視察河道，所以雖坐了房艙，但除夜間外，大都仍在艙面上游玩。

且說我們北行到淮城後，又由淮城南下，沿路所見的是：（一）運河欠疏濬，所以下游入江處，日漸淤塞。（二）沿河兩岸，因爲年久泥漲，沙灘大多被人侵佔，或佔作屋基，或開闢成田，所以河身日窄。

(三)下流入江的地方，淤塞很久，水大時宣洩不及，所以寶應、高郵一帶的水位，都比城頭還高，而河堤又多年不修，萬一水大堤崩，不但兩岸的稻田，完全要被淹沒，連城池都要全淹水中，那時人民生命同財產的損失，也就可想而知了。不過我國人眼光，向來只顧目前，大禍一天不發作，都還像在夢中一般，完全不知覺察的。想到這裏，不覺深深嘆了一口長氣。我們知道十二圩地方，是鹽商集中的所在，到揚州後，特僱船到十二圩去游歷。

十二圩在前清盛時，鹽商聚居，享用奢豪。只是近年以來，因為私鹽充斥，捐稅過重，並且鹽的本質，也不清潔，所以銷路日落。銷路既落，鹽商的收入，遂日漸減少。到了現在，從前豪富的鹽商，已多不存在，即有幾家留着，也都已窮苦得很了。鹽商如此，燒鹽的灶

了，就更可想而知了。所以我們到時，十二圩市面，衰敗不堪，已無復當年繁盛的氣象了。因走訪十二圩劉君，跟他談談鹽務的情形，和運河水利的問題。我因連日沿河游覽，感觸很深，就借這機會，把我的所見，數說了一番。我最後主張：『辦江蘇全省的水利，必須從導淮入手，導淮入海，則水有所歸，沿淮兩岸各縣，每年就可以豐收，不但不需要國家的賑濟，而且使人民增加收入，政府也增加稅收，真是公私兩利之道。導淮入海後，淮水不至橫溢，運河自然可免氾濫了。』劉君問：『就運河說，除了導淮以外，別的方法，不再需要了麼？』我說：『專治運河，必須徵沿河工人，做幾種重要的工程。這幾種重要的工程，就是：一、濬寬河身；二、掘深河道；三、疏濬河水入江之處，非如此徹底做去，決不能得一勞永逸之功。』劉君說：



上 海 黃 浦 江

「你所說的很對，但假使着實做去，就要有一部分人，爲擁護自己的私利，出面反對的，上面的主張怎能實現呢？」我說：「只要我們的省政府當局，有真正的決心，還愁辦不成麼？」談到此，辭別劉君，重又回到揚州去。在揚州我們游了瘦西湖，又乘夜游平山堂。時明月當空，清爽可愛，低吟昔人「天下三分明月夜，二分明月在揚州」之句；精神便爲之一暢。

第二天清早，我們上梅花嶺，拜謁

史閣部墓。所謂閣部就是明末督師大臣史可法先生，當清兵南下到了揚州時，史氏受困，而四鎮強將，像劉良佐劉澤清等，都不受指揮，率兵救援。他只得赤手空拳，困守孤城，他明知不能抵抗，卻偏要死守不去，使清軍喪失許多兵士，損折許多大將，纔把揚州打下。結果，他自己固然不免一死報國，但經他一提倡，後來金山，淞江，徽州等處的忠義之氣，爲之一振，義師像蜂擁而來。張君問：『聽說史閣部是死在城破時亂軍之中，怎能還有坟墓呢？』我說：『這大概是東南人士，爲紀念他忠義之氣，在他死後，把他遺下的衣冠，築墓安葬，表示崇拜的意思，閣部的忠骸，實在並不在內。』我們在嶺上盤桓一番，就回到寓所，再乘汽車到江邊，仍渡江回到鎮江。

欲知後事如何，且看下回分解。

第五回 電掣風馳遊大商埠 驚心動魄弔新戰場

話說我們在鎮江聽人說起，宜興城外有善卷、張公兩奇洞，風景幽秀，稱全國之奇觀，現在汽車路已築成，從鎮江去直接可達。又聽說無錫的惠泉山和太湖，泉水甘美，烟波無際，爲游人所必到。又聽說崑山縣的鄉間，有角直鎮，鎮上留有唐人手塑佛像，極爲名貴，現已設館保存，可供衆覽。我們很想沿着京滬路，分程到宜興無錫及崑山一行。只因時間匆促，不能多多耽擱，只得犧牲了上面三處勝景不去，坐車徑往上海而來。

上海是我國最大的商埠，東南諸省的進出口貨，大都以此爲門戶。自從清朝道光手上，因爲鴉片戰役，我國吃了敗仗，和英國訂立

南京條約，開五口通商，上海便是五口之一。商埠內有公共租界和法租界。我們一到北站，就先去找我的朋友方君，請他作嚮導。我問方君道：『上海對外的交通情形怎樣？』方君說：『上海爲我國水陸交通的中心，陸路有京滬及滬杭兩鐵路，和南京、杭州聯絡。有輕便汽車道，和各重要城鎮聯絡。水道交通，有航行長江及外洋的各公司商輪，招商局爲我國惟一的國營輪船公司。空中交通，有滬蓉滬平等航空線，均可搭客，速率更大。』我問：『上海市內的交通如何？』方君說：『市內交通有黃包車，各路電車，公共汽車及一切載貨的車輛，真是便利非常。』我問：『上海的行政權現在怎樣？』方君說：『屬於租界以外的由上海市政府治理，只是租界以內，還由外人掌管。』我問：『聽說租界以內，因爲由外人治理，所以地方很安靜富』

裕，商業很發達，在過去幾年內，東南一有震驚，一般貴人和富翁，就紛紛遷避到租界去，認爲是安樂窩，這可真的麼？」方君嘆口氣道：「別提租界吧！談到租界，真正是萬惡之源，再壞沒有了。說到地方富裕，只有少數的資產階級，真算得上富裕，其餘的人，那一個不是入不敷出，不能支持生活的。報紙上載的某某因經濟困難自殺，某公司倒閉的消息，不是日有所聞麼？所以上海繁華，都是表面的，上海富裕，是騙人的，實際上不了的人，正多着呢。」我問：「上海治安，比較別處怎樣？」方君道：「那更不用提起了。租界是藏垢納污的地方，各處禁娼，而租界公然賣淫，各處禁烟，而租界上製造嗎啡紅丸及烈性毒品的，居然有工廠，有公司，你不看見報上常載上海製毒機關，常常有被破獲的新聞麼？至于販賣鴉片，吸食鴉片，那更



上海邑廟湖心亭九曲橋

是家常便飯了。這種地方，還能算是人境麼？因為上海租界這樣，所以一切歹人，大都聚集于此。租界既爲歹人所聚集，所以一切罪惡，也都在此發生。青天白日，可以公然強姦，可以持械搶劫，而且離奇的騙案賭案控案暗殺案綁票案，報紙上天天登的是這些案件。在別處有一兩種，就要駭人聽聞，而在上海租界，幾等於家常便飯。據此看來，上海租界，還談到治安兩字麼？」張君問：「租界

當局，知道這些情形麼？」方君說：「何嘗不知呢，只因積重難返，假如整頓，又不無投鼠忌器之處，所以也只好得過且過，忍一時，算一時。」我說：「據此看來，我們要制盜，必先清租界的盜源，我們要禁毒，必先清租界的毒源，我們要禁賭禁娼，必先清租界的賭和娼。但是這全賴運用行政權，而租界的行政權，全在租界當局手中，自然我們不能得行其志。我們要行其志，必須收回租界行政權。要收回租界行政權，必先收回租界。對麼？」方君道：「那是談何容易的事？」我說：「也不盡然。只看我們民衆自己爭氣不爭氣，和努力的程度。你不看漢口英租界，不是早已收回了的麼？」談至此，我們意氣激昂，不願在上海找尋娛樂，只草草的在馬路上巡行一周，隨即去參觀東方圖書館遺址（毀於一二八淞滬戰役），幾家大報館，商務印

書館，中華書局，上海造船廠和舊製造局等處。最後我們便從東方圖書館直往北行，去憑弔憑弔「二二八」戰役的遺址，自關北，過江灣，蘊藻浜，直至砲台灣，吳淞一帶。到處是殘垣斷壁，廢墟一片，好不令人悲憤。

欲知後事如何，且看下回分解。

第六回 習西學徐氏識見過人 守吳淞陳公捐軀殉國

且說第二天清早，方君來說：『徐家匯的氣象台，爲我國最有歷史的一個科學機關。我們應去一遊。』於是我們就搭着法租界二路電車前往，直到終點纔下車。下車後前行約百步，至土山灣鎮，便到了氣象台。台上陳列的觀測儀器，都很完備而精美。張君問：『這台的

所在地，何以名徐家匯？方君說：『這是紀念地主徐光啓的意思。當明季萬曆年間，西人到中國來游歷傳教的很多，就中到上海來的有利瑪竇龐迪我等人。但是那時風氣未開，一般人都自居上國，對於外國人和外國的學術，常懷蔑視之見，以爲不屑研究。獨有上海人徐光啓先生，與利瑪竇等時相往還，因而得知西方學術的內容。譬如算學，測量，天文，物理等學，那時都被徐光啓一一學會了。光啓又從意大利人龍華民鄧玉函羅雅谷等游，和他們共同修正曆法，於是也皈依了天主教。光啓不但不像一般人的自大，且肯對於西學盡力研究，把有名的幾何原本，完全譯出，其他天文學測量學物理學書，被他譯成的也不少。他在明季官拜侍郎之職，崇禎帝時且陞任禮部尚書。尚書的地位，恰與現時政府裏的部長相當，很被社會推重，西洋的學術，一

經他老人家提倡，研究的人就漸多了。以後丹徒人馬相伯（良）等建築氣象台時，就在他的故鄉選擇地基，名稱也就叫徐家匯，以示飲水思源，不忘徐老先生的意思，這就是徐家匯的來歷。」

且說徐家匯遊畢，我們就到吳淞口去。原來吳淞地方，是黃浦江入長江之口，輪舟出入，必須經過此處，所以很是險要。我們遠望吳淞口砲台的廢址，經「一二八」戰後，已成一片焦土，回想翁照垣將軍死守砲台的忠勇，不覺肅然起敬。同時想到江防和國防的空虛，也就更加惕慮。方君說：『談起死守吳淞的人，從前還有過一位陳化成將軍呢。』張君問：『陳將軍的事蹟如何？』方君說：『道光二十一年時，英人爲鴉片戰役，攻打吳淞口時，那時吳淞砲台，由陳將軍鎮守很爲穩固；英艦來攻時，還把他擊沈兩艘呢。後來兩江總督牛鑑到

前敵督師，看見陳將軍得勝，以爲敵人易制，次日，便要親自督戰。陳將軍知他是個書生，未經戰陣，督戰必要敗事，堅請他在營內坐鎮，他卻一定不肯。到了次日，陳將軍正殺上前去，忽英軍的砲彈打來，牛總督一看不好，掉頭便跑。全軍正在前進中，忽見後方主將已退，知有重大變故，軍心慌亂，便一齊敗退下來，陳將軍也就死在亂軍之中了。他的犧牲誠然壯烈，但偏遇着這樣一個慧總督，爲他犧牲，這冤也就無處申訴了。『張君問：『假使那時牛總督不來督師，情形能好點麼？』我說：『牛總督不來督師，吳淞口的防禦就可由陳將軍全權辦理。以陳將軍之熟悉形勢，英人之不明地勢，不諳水勢深淺，吳淞口砲台什九是可守的。吳淞口守得住，英人便不能入長江，英兵不入江，就不能攻南京，不能高踞鍾山，俯攻全城，也就萬萬不

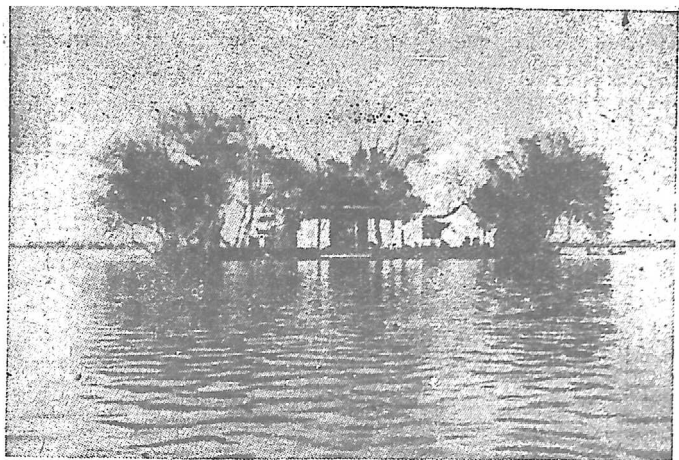
會被追而訂立南京條約了。』談到此，各人都覺得有些疲倦，遂驅車歸寓。

欲知後事如何，且看下回分解。

第七回 青山綠水小住西湖 嘗胆臥薪應師勾踐

卻說在游吳淞的第二天，我們別了方君，搭乘滬杭火車，直到杭州來。沿途過松江。松江是江蘇省富庶之地，滬杭路上的要站，有很多的古跡同名勝，我們却因限於時間，未能下車一遊，頗爲可惜；松江鱸魚的美味，也只有犧牲不嘗了。

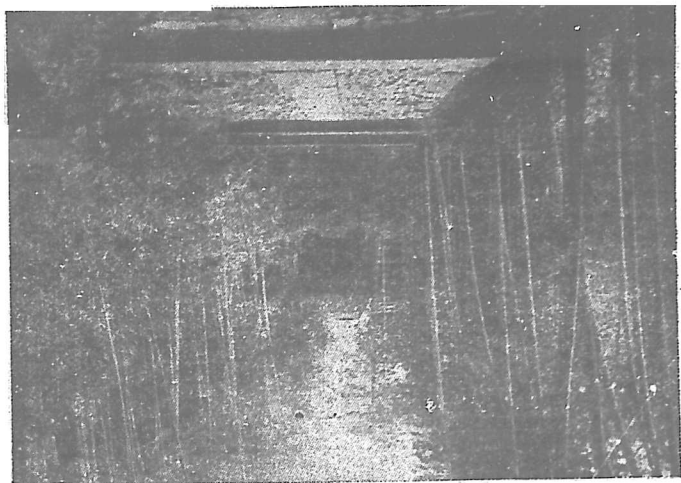
到杭州後，就住在西湖濱的清泰第二旅館裏。這在游西湖的人，大概如此。因爲住在湖濱，不但游湖方便，而且湖光山色，晴景、雨



西 湖 湖 心 平 眺

景、霞景、乃至夜景、月景，都可隨便賞玩，比較住在別處要舒適得多。我們到了杭州，目的本在西湖，因杭州是熟游之地，無須找人作嚮導，所以就訂了一個游覽日程，把全湖地方，分做五天游覽，每天所到的地方如左：

第一天，遊岳墳、寶石山，葛嶺、紫雲洞、黃龍洞、玉泉山、靈隱、韜光、天竺等處，都在湖之西北，我們雇了汽車去的（人力車亦



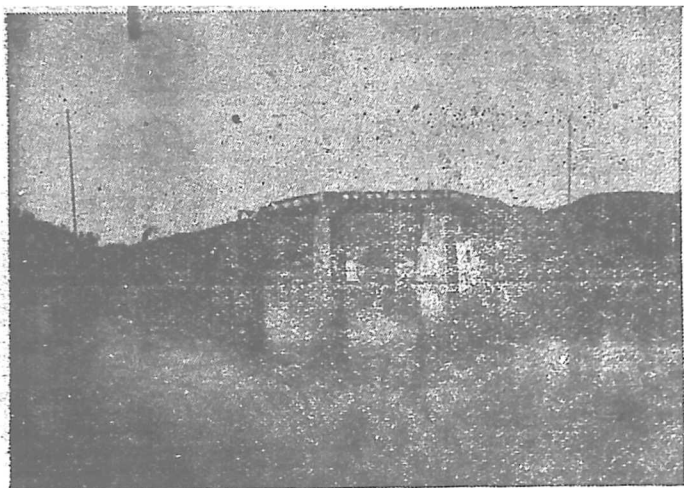
西 湖 簕 光 竹 林

可)。途中經過公園、西泠印社、蘇小小墓、秋瑾墓、徐烈士墓。

第二天遊平湖秋月、湖心亭、

三潭印月、淨慈寺、雷峯遺址、劉莊、宋莊、小萬柳堂、高莊、孤山、放鶴亭、空谷回音、斷橋等湖濱及湖中諸勝，我們喚了一隻小畫舫去。

第三天遊張蒼水祠、石屋洞、煙霞洞、理安寺、九溪十八澗、龍井、南高峯、法相寺等處，都在湖



西 湖 玉 帶 橋

之西南，我們乘轎子去，有些地方却要下轎步行。

第四天遊九曜山、虎跑寺、六和塔、開口、南星橋、萬松嶺等處，都在湖南及江濱，我們便乘汽車去兜了一個圈子（人力車也可去）。

第五天遊西溪、留下等處，在北山之陰，古木清溪，別有佳趣，我們也坐了汽車去。

這本是中國旅行社旅行雜誌

開列的一張游湖日程，我們一一依照他定的程序在湖上遊了五天，覺得西湖勝地大概都被我們走遍了，雖然限于時間，只能走馬看花，但在時間同經濟上，都比較的節省些，所以我們也很滿意。

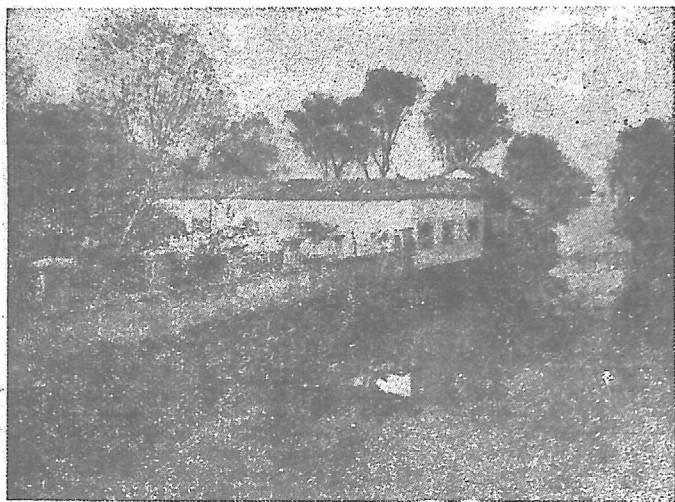
西湖遊畢，我們同乘汽車到紹興，紹興在杭州東南，是名聞全國的紹興酒的產地；從前叫做會稽，在歷史上很是著名。東晉時有名的大書家王羲之，曾在會稽山陰的蘭亭邀友修禊，並作蘭亭集序一篇，所謂「崇山峻嶺，茂林修竹，清流急湍，映帶左右。」現在還是勝景依然，使人想見當日流觴曲水列坐暢敘之樂。再往前去說，在我國春秋戰國時代，紹興是越王勾踐的都城。我們在紹興逗留了一天，逛逛街市，嘗嘗美酒，很快的便消磨過去了。

欲知後事如何，且看下回分解。

第八回 循幹路暢遊浙省 坐輪船重返首都

話說浙江全省的交通，共有兩條大幹線，一條是滬杭甬路，一條是杭玉路。我們這次旅行，是先在滬杭甬路遊覽的，滬杭甬路最長，全路計分二段，以杭州爲中心。在杭州東北的，就是由上海到杭州間的一段，名滬杭段，爲杭州東北的幹路。我們來杭州時，就是打從這條路來的。又一段由杭州到寧波，叫做杭甬段。也分爲兩部分：一部由關口到曹娥江，因爲要經過錢塘曹娥兩江，工程浩大，需款很鉅，所以至今還未築成。一部由曹娥江到鄞縣名寧波段，這段卻早已完成了。我們所到的紹興，就在錢塘江和曹娥江之間的一段中。

當日我們游畢紹興，就乘坐汽車東行，渡過了曹娥江，又換乘到

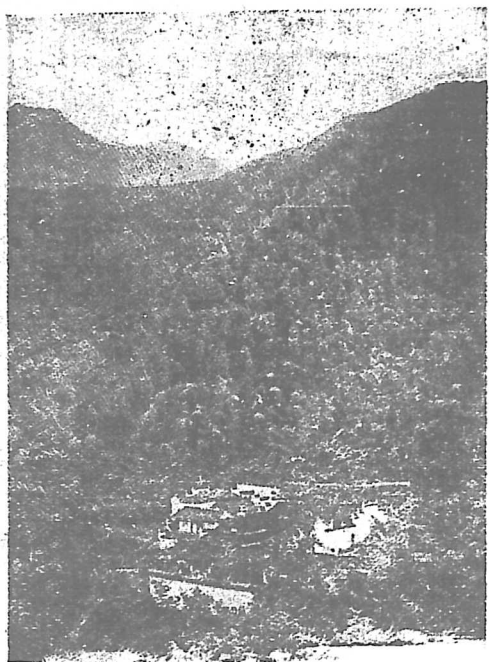


西湖花港觀魚圖

寧波去的火車，由曹娥江直向寧波而行，中間經過百官、五夫、餘姚、慈谿等大站。寧波距海很近，風氣較爲開通，所以地方上實業和市政，都比內地進步。我們參觀畢，仍由原路回到杭州。

卻說浙江的第二條幹路是杭玉路，這條路是聯絡浙贛兩省的要道，在杭州的西南方。我們因爲要參觀一下浙西的情形，這次也順便去走了一趟。這條路的幹

線，起自錢塘江右岸蕭山縣屬的西興江邊，直到江西省的玉山縣，全



江 山 仙 霞 嶺

等站，最後到了終點玉山站。江山是杭玉路在浙江境內的最後一站，距江邊站共二百九十五公里。玉山站在江西省內，是杭玉路的終點，

長共三百四十一公里，
從十九年三月起分段開
工建築，到二十三年一
月一日全路通車。我們
從這路的第一站江邊站
上車，路上經過蕭山、
諸暨、義烏、金華、蘭
谿、龍游、衢縣、江山

距江山站四十六公里。這條路現在正由玉山向西延長，修築到南昌萍鄉，將來還可和粵漢鐵路銜接。那時這條路的價值就更大，發展的希望也就更多了。我們游畢玉山，買了些江西著名的瓷器以及夏布之類，就由原路回到杭州；更由杭州乘滬杭車回到上海，預備重回南京去。

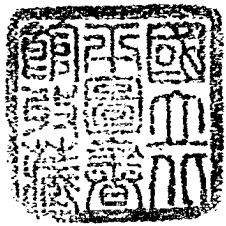
當下張君提議道：『我們自從由玉山回到上海，把杭玉同滬杭路重走了一趟，已經很覺乏味，若再乘京滬車回京，不要更覺膩煩麼？我們不如乘江輪走，呼吸一番江天空氣罷。』我聽了很贊成，就在到上海的當晚，乘了招商局的江新輪動身。

卻說長江上下水的輪船很多，當我們購買船票時，旅館茶房卻勸我們買外國公司的船票。我說：『我國自己有船，爲甚不坐？』茶房

微笑的說：『先生們要愛國，也不是一兩個人的事呀。』我說：『你這話雖不錯，但多數的人，也要從一兩個人起。若是凡航行長江的人，都像我和張先生，個個人非本國船不坐，恐怕招商局早已生意興隆，萬分發達，連航行歐美的船隻都早有了。但是事不宜遲，從今天起，一兩個人如此，千萬個人都如此，還怕中國輪船公司不一日千里嗎？你要知道，日本人在外國，就是一包紙烟，一盒火柴，都是從本國帶來，不然也都到店裏去買本國貨的，他們的愛國精神，才真使人佩服呢！』結果，我們到底坐了招商船回京。

我們從上海出發，經吳淞口，遠望吳淞砲台的戰後遺跡，心中非常傷感。船開行後，一路風平浪靜，空氣清新，很覺精神爽快。船到江陰時，因為長江下游，以此部分最爲狹小，所以船行很慢。張君道

：『古人說長江天險，像江陰這樣的窄狹，何險之有？』我說：『惟其窄狹，所謂天險，也就在這一點。他日對外有事，我們設遇敵艦來犯，在戰略上，正可以大大的利用他呢！』張君很理會我的意思，不再追問。一路日餐夜宿，說說笑笑，到第三日清早，已經過鎮江而到南京了。



葉楚傖
陳立夫主編
國民說部總目

第一集 國民歷史集

徐忍茹
林一厂校訂

- 上古演義
- 秦漢演義
- 魏晉六朝演義
- 隋唐演義
- 五代兩宋演義
- 元史演義
- 明史演義
- 清史演義
- 清季演義
- 孫中山先生傳
- 民國紀元
- 救國津梁
- 討袁記
- 光復記
- 護法記
- 北伐記
- 十二忠烈傳
- 建國三先烈
- 革命三士傳

- 鍾韻泉編
- 胡亞泉編
- 王息庵編
- 符懋德編
- 符懋德編
- 王息庵編
- 壽昌編
- 壽昌編
- 黃大白編
- 黃大白編
- 黃大白編
- 劉憲英編
- 沈裕民編
- 鍾公任編
- 鍾公任編
- 劉憲英編
- 黃振亞編
- 沈裕民編
- 王樹滋編
- 王樹滋編
- 黃振亞編

第三集 國民地理集

張燭炯
鍾錫秀校訂

- 地球來歷
- 全國展畧
- 錦繡江南
- 平浦道上
- 長江流域
- 關海道上
- 白山黑水
- 西北遊記
- 閩浙百粵
- 西南遊記
- 萬世師表的孔子
- 復興越國的勾踐
- 威震西域的班超
- 昌明女德的班昭
- 西遊取經的唐僧
- 抗金護宋的李綱
- 誓忠報國的岳飛
- 成仁取義的文天祥
- 抗英拒毒的林則徐
- 行乞興學的馮訓

- 鄧啓東編
- 鄧啓東編
- 紹台編
- 紹台編
- 桂芬編
- 許逸超編
- 許逸超編
- 許逸超編
- 許逸超編
- 李旭旦編
- 李旭旦編
- 金煜編
- 宗秉新編
- 東若編
- 章楨編
- 陳經編
- 李仲融編
- 徐期秋編
- 李仲融編
- 孫毓麟編
- 徐期秋編

第五集 國民健康集

胡定安
郝更生校訂

- 白衣姑娘
- 寶賢
- 喫與嗎
- 失足恨
- 入雷門爭
- 強身強種
- 自強不息
- 蕙生考祭記
- 急救術
- 海林良練武
- 經商致富記
- 黃金夢
- 塵海淘金錢
- 僑商歸國記
- 桃源境
- 田家樂
- 王先生遊記
- 吃板雞
- 悲歡離合
- 愛鄉記

- 陳邦賢編
- 邵象伊編
- 黃長才編
- 陳仲公編
- 李紫衡編
- 陳仲公編
- 劉漢明編
- 朱章安編
- 朱章安編
- 陳叔泉編
- 葉新明編
- 張宗漢編
- 劉家傑編
- 葉定安編
- 歐先哲編
- 袁樹昌編
- 蕭抱堅編
- 徐鍾涓編
- 張振玉編
- 王楨緒編

第二集 國民革命集

徐忍茹
湯增璧校訂

第四集 國民名人傳記集

張燭炯
徐逸樵校訂

第六集 國民生產經濟集

壽勉成校訂

271623

第七集 國民政治集

蔣孟武校訂

- 民衆救星
- 青天白日滿地紅
- 國際春秋
- 李三求知記
- 張生觀光記
- 張志誠論政
- 學徒鬧離記
- 李博士外傳
- 苦鬥成功史
- 村農問政

第八集

國民防衛集

馬宗榮校訂

- 愛國青年
- 模範新村
- 黎偉記
- 父子英雄傳
- 見當兵
- 天上
- 村防集記
- 格
- 國復興記
- 外周遊記

- 章育才編
- 王履康編
- 儲玉坤編
- 汪德裕編
- 薩師炯編
- 朱元懋編
- 趙非蘇編
- 趙非蘇編
- 周大鐘編
- 莫奕竹編
- 張志新編
- 王萬成編
- 張宗瀛編
- 章永承編
- 林佛慈編
- 林佛慈編
- 方金墀編
- 章永超編
- 金煜編
- 齊德修編

第九集 國民科學集

薛德煊校訂

- 氣象與人生
- 動物自衛術
- 光榮的煤
- 維他命
- 萬能的水
- 電世界
- 烟酒害
- 人種改良
- 草木花卉
- 雞生蛋蛋生雞?

第十集

國民生活集

金嶸軒校訂

- 幸福的家庭
- 人人樂
- 光明之路
- 除舊佈新
- 老少無欺
- 醒迷棒
- 移風易俗
- 雙手萬能
- 古拔村奇聞錄
- 除毒記

- 陳仲公編
- 繆維水編
- 尹國鈞編
- 薛任編
- 常伯華編
- 王伊復編
- 經瑞編
- 陳仲公編
- 陳端本編
- 顯恆德編
- 余之介編
- 余之介編
- 周大鐘編
- 周大鐘編
- 田康編
- 田康編
- 林佛慈編
- 林佛慈編
- 金煜編
- 陳仲公編

中華民國二十四年四月初版

國民說部第三集之三

錦繡江南

實價國幣壹角

(外埠酌加運費)

(423-2/1)

本 書 有 著 作 權 翻 印 必 究

編著者	紹
主編者	葉立楚
校訂者	張鍾靈
發行人	吳乘常
印刷所	正中書局
發行所	正中書局

中華民國廿五年五月廿五日收到