

日本海軍的發展

申報資料室編印

上海图书馆藏书



A541 212 0020 4678B

# 日本海軍的發展 目次

日本海軍在世界上的地位……………一

一 日本海軍與世界……………三 大東亞戰爭與日本海軍

二 日本海軍的建設……………五

日本海軍的内情與實力……………五

一 日本的海軍區……………六 海軍教育與訓練

二 海軍組織系統……………七 日本海軍軍備實力

三 海軍地方機構……………① 主力軍艦

四 日本的艦隊……………② 其他艦隊

五 決戰最高指揮部……………③ 海軍航空隊

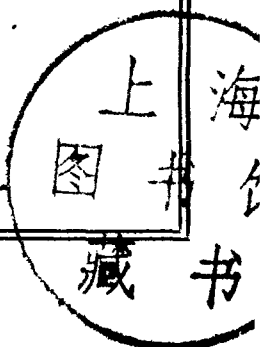
大東亞戰爭中日本海軍的戰果……………一六

一 日本海軍優秀的本質……………四 一九四三—四四年的戰果

二 一九四一—四二年的戰果……………五 今年的戰果

三 一九四二—四三年的戰果……………二六

日本海軍作戰之展望……………二六



1606468

# 日本海軍的發展

在這次大戰中，執行解放與保衛大東亞的任務，而在英勇作戰着的日本海軍，自建設迄今，已達四十年的歷史。際此第四十屆日本海軍節屆臨之期，謹將日本現代海軍的成長、發展，及其在這次大東亞戰爭中的戰績，分述於後，以供國人之借鏡，並一致奮起爲解放與保衛大東亞而共同努力奮鬥！

## 日本海軍在世界史上的地位

### 一 日本海軍與世界

四十年前日本海戰開始震動了全世界的日本海軍，以擊敗當時全世界第三海軍國之帝俄，而使日本躋於世界最大海軍國之列，使全世界第一位的「海軍之王」的大不列顛，只好屈服貼地和日本締盟，這不能不說是世界史上值得注目的一件大事。所以有人說，假使沒有日俄戰爭中日本海軍的大勝，則二十世紀的一部世界史也許就要完全變化；主要的是俄國革命會不會成功，因而會不會有蘇聯出現？尤其是第一次世界大戰前後日英美三大海軍國對太平洋均勢之維持能不能存在，都是一大問題！

自第一次世界大戰以來，日本的國勢有飛躍的進展，未嘗不是由於新興日本海軍的威力所致。同時，由於日本國勢發展，更促進了日本海軍力的發展。到了第二次世界大戰，日本乃由第三位而躍升爲世界第一等的海軍國，日本海軍乃敢和世界第一第二兩大海軍國即英美兩國聯合的勢力作戰，自一九四一年十二月至一九四二年六月，差不多已把這歐美二大「海軍之王」的全部勢力逐出太平洋全域，使百餘年來呻吟於歐美帝國主義桎梏下的南洋各國家和各民族，獲得完全解放，在日章旗下向建設新世界秩序之路邁進。無論如何，日本海軍將永遠在世界史上佔有最光榮之一頁！

爲了最後殲滅英美，日本海軍正在日本近海準備着震動世界的戰鬥。

## 二 日本海軍的建設

茲先略述日本海軍之建設，對此最重要的當注意以下三點：

①日清日俄兩次戰爭。

②海軍大功臣元帥東鄉平八郎侯，大將山本權兵衛伯，前者爲實戰及艦隊司令長官，後者爲海軍大臣，並爲海軍建設之領導人。

③予日本海軍以最大刺激者爲一八九五年（明治二十八年）四月所謂「三國干涉」及一九二一年華盛頓軍縮會議。

這三點是日本近代海軍建設論的主題，但是論日本海軍，當不能不回顧一下歷史。

日本海軍，以神武天皇之「舟師」爲嚆矢，但所謂「新日本海軍」之建設，還不滿一個世紀。

日本是海洋國，但向實行鎖國政策，對國外，只以對中國、朝鮮及荷屬東印度間之交涉及通商爲主，那時可說完全沒有可稱爲海軍的力量，但當時似乎也不致危害到日本的國防。

其後，德川幕府發見臍集於日本近海的黑船時，不禁愕然而興國防建設之感，開始採取建設新日本海軍的方針。

一八五三年（日本嘉永六年），美國水師提督裴利，率領所謂「黑船」，駛入日本近海而使日本舉國震驚之時，幕府以下日本朝野才發生國防的自覺，展開了日本民族啟蒙運動，實爲日本新時代的先聲。

在這新機運下，日本海軍邁進了第一步，展開了海防問題的討論，創設造船所，建造軍艦。

日本明治維新前後，統計幕府所有軍艦九只，旗艦二十五只。明治維新時，明治天皇積極準備新海軍建設，一八六九年（明治二年）在東京築地設置「海軍操練所」，展開新海軍建設。這座操練所，就是今日「江田島兵學校」的前身。

至一八七二年（明治五年）設置海軍省，於是面目一新，當時在海軍省管轄之下，計有軍艦十四隻，運送船三隻，計十七隻，總噸數約一萬四千噸，在今天看來真是微乎其渺！

但是，新日本在陸上和海上都要求軍備的擴張。明治六年（一八七三年），有西鄉南洲等的征韓論出現，對朝鮮及台灣的經略論，漸成日本全國國論的中心，而日清間的糾紛及交涉也一連串地發生了。日本人眼看着列強以強大的海軍，打破了老大中國的門戶，爭權奪利，油然發生保衛東洋之海爲我內湖之雄心，於是，擴張海軍更成爲一致的公論。不過，當時歐洲的自由民權論亦瀰漫全國，議會開設後不久，關於海軍擴張預算，主要的是由明治天皇以內帑金頒降詔勅而撥交的。

明治二十七年（一八九四）清日戰起，當時日本的兵力，計爲軍艦三十一隻，水雷艇二十四隻，共爲五十五隻。總排水量六萬餘噸。當時清朝的海軍勢力，則有一百隻艦艇，總噸數亦超過日本，而且還有優秀艦如鎮遠、定遠等鋼鐵艦，反之，日本一隻也沒有。可是，清朝兵力雖大，而有北洋艦隊及福建艦隊派閥紛歧，彼此不睦，力量分散，而當時積極對日作戰的只有北洋艦隊。

戰起後，日本以劣勢的海軍，乘其新興帝國的朝氣，在黃海之戰及威海衛之戰中，擊敗了優勢而腐敗的清軍。這次戰爭中日本損失的艦艇很少，反而奪得清朝的艦艇十七隻，一萬六千噸，使日本海軍力更強大了。

清日戰爭的馬關和約，清朝除作戰失敗外，又遭到外交的失敗，以致招致後來「三國干涉」及「俄羅斯問題」。日本以戰勝國而從清朝割取遼東半島，後因俄、德、法三國出來干涉，終於歸還。此因當時三國軍力足以威脅日本，這三個國家，雖都在歐洲，不能以陸軍直接壓迫日本，但是他們都在東洋擁有相當巨大的海軍力，可以隨時進逼日本。試觀當時一八九五年四月列強東洋海軍力：

義

六、二八六噸

德

二〇、五〇四噸

美

一四、三〇三噸

俄

七一、八六三噸

而日本之戰勝海軍力僅約六萬噸，俄德法之東洋海軍力合計爲十二萬噸，超過日本二倍。在這樣情勢下，日本不能不歸還遼東半島，但同時即以「臥薪嘗膽」的努力，積極充實陸海軍，以備強大的俄羅斯之南下。

清日戰後十年，至明治三十七年（一九〇四）日俄戰爭當時，日本海軍增至二十六萬五千噸，約增四倍以上。這種建艦的速度，是別的海軍國家所罕見的。這是三國干涉刺激下全國上下一致協力的結果，就中海軍當局之努力，當時海軍實力者日本海相薩摩出身的山本權兵衛大將之努力，尤爲日本所永遠不忘的功臣。自日清戰爭後到日俄戰爭前這十年間，埋頭從事日本海軍建設，而終於使日本海軍戰勝強大的俄國者，就是山本大將，他的功勳不讓於東鄉元帥。

明治三十一年（一八九八）當時，山本權兵衛大佐即力主擴張海軍，而當時元老則多反對。例如當時和伊藤博文公爲莫逆交兼財政界重鎮之井上馨侯，即反對擴張海軍之龐大預算。結果終因大勢所趨，國人都盡力於海軍建設，山本大將的志願終於獲酬。他在日俄戰爭後曾訪問德國，謁見當時睥睨全世界的德皇威廉二世，並曾在與英美各著名使節談笑間發揮日本海軍的威風。

東鄉元帥在沉默中有溫厚，爲將將之器。在日本海海戰中，爲元帥功勳登峯造極之時期，當時在戰局最緊張的一刹那，採取藤井參謀、島村速雄少將——後爲元帥——之意見，至五月二十七日，突然邀擊對馬海峽方面羅迭斯特·烏普斯基中將的俄國艦隊，終於一舉而使日本戰勝了帝俄。

由於山本伯的建議與東鄉元帥的戰略運用，日本乃躋入世界大海軍國之列。

然而和日本於日清戰後的假想敵俄羅斯相當，當樸資茅斯媾和成立以後，當時爲仲裁國而與日本保持友善的英國，却向茫茫五千裡的大洋岸推進，逐漸和日本立於對峙的地位了。

當時從世界海軍形勢來看，日本因有日英同盟的改訂延長，與世界海軍之王的英國海軍協力，故其地位日趨鞏固。當時和英國海軍對峙的有新興德國的活躍；俄國在日俄戰爭中喪失了五十萬噸的龐

大海軍力，在世界海軍界已無地位；不過法國和義大利則仍為有力的海軍國。美國亦然，他也比日本海軍力占有優勢。

當英國已將日本視為假想敵國，次第擴張海軍。記得一九〇八年左右，美國大西洋艦隊，包含採取戰鬥態勢的戰艦十六隻，合計三十二隻，舳艫相接地迴航太平洋，且在日本停泊，已有對日示威的意思。當時，如加利福尼亞日本移民問題與中國問題等等，美國已漸採取積極政策，因此，日美對立，在第一次世界大戰前，實已開其端了。

一九一四年六月世界大戰爆發，舉世墮入軍備狂擴時代，日美之建艦競爭，亦開始為世界所注目。大戰結束後，一九二一年舉行華府軍縮會議，決定英美日的主力艦比率為五五三，消耗國費百分之三十至五十的日英美製艦競爭，乃趨於表面化。同時，日英同盟，亦經二十年而告廢止，於是日本與英美間的對立亦告表面化。當時三國海軍力的對比，日本如處於最惡劣的場合，即無與國的場合，則為英美海軍聯合力之一〇對三的劣勢，因此日本不得不急起直追，準備擴張海軍，一九三六年即宣布退出日英法義五國倫敦軍縮會議，至一九三七年，由於一九三〇年的倫敦條約已告失效，進入「無條約時代」，乃更推進於「自主的海軍建設」時代。

大東亞暴風雨的大時代就此展開了。

### 三 大東亞戰爭與日本海軍

日本因不甘處於英美後尾的第三位海軍國地位，乃以中日事變為契機，進入了日英美的外交戰時期，結果又有一九四一年十二月八日之大東亞戰爭，夏威夷珍珠灣的突襲，馬來海戰的展開，航空隊特種潛航艇的壯烈攻擊……英美在太平洋的艦隊，一時非遭擊沉，即不得不逃遁。日本海軍的新時代出現了，日本海軍為了保護太平洋而奮勇作戰着！

## 日本海軍的內情與實力



# 一 日本的海軍區

日本全國陸上及海面分爲四海軍區，在各海軍區設置軍港，在該軍港設置鎮守府以管轄之。其軍區、管區及軍港所在地如左：

第一海軍區——軍港設於橫須賀，管轄之道、府、縣如下：

○陸上區劃：樺太、北海道、青森、秋田、岩手、宮城、福島、茨城、千葉、栃木、羣馬、埼玉、東京、神奈川、山梨、靜岡、愛知、長崎、岐阜、三重。

○海上區劃：樺太、北海道、青森、秋田、岩手、宮城、福島、茨城、千葉、東京、神奈川、靜岡、愛知、三重之海面。

第二海軍區——軍港設於吳，即吳軍港，管轄道、府、縣如下：

○陸上區劃：奈良、和歌山、大阪、兵庫（除美方郡及城崎郡）、岡山、廣島、山口、香川、德島、高知、愛媛、宮崎、大分、福岡（面臨遠賀郡、宗像郡界以東之海各郡及市）。

○海上區劃：和歌山、大阪、兵庫（除日本海）、岡山、廣島、山口、香川、德島、高知、愛媛、宮崎（除有名灣）、大分、福岡（遠賀郡宗像郡界以東）之海上。

第三海軍區——設軍港於佐世保，其管轄之道、府、縣如下：

○陸上區劃：福岡（除第二海軍區所轄屬者）、佐賀、長崎、熊本、鹿兒島、沖繩、朝鮮及台灣。

○海上區劃：福岡（除第二海軍區所轄屬者）、佐賀、長崎、熊本、鹿兒島、宮崎（有明灣）、沖繩、朝鮮及台灣之海上。

第四海軍區——設軍港於舞鶴，其管轄之道、府、縣如下：

○陸上區劃：山形、新潟、富石川、福井、滋賀、京都、兵庫（美方郡及城崎郡）、島取、島根。海上區劃：山形、新潟、富山、石川、福井、京都、兵庫（日本海）、島取、島根之海上。

關東州海軍區——統轄日租關東州及其海上各區，由佐世保鎮守府管轄。  
南洋海軍區——管轄日領南洋羣島委任統治區域及其海上，由橫須賀鎮守府管轄。

## 二 海軍組織系統

### ① 系統大要

日本海軍直屬於天皇，故海軍的最高統帥大權，以及海軍編制大權，完全屬於天皇，乃絕對不受行政機關的政府以及立法機關的議會之指揮、命令或干涉。能够指揮和命令日本海軍的，不問爲平時或戰時，祇有天皇的統帥大權，而關於海軍的作兵作戰方法等，亦絕對不容許外界的干涉。

元帥府和軍事參議院，爲國防上對天皇的最高顧問機關，前者爲天皇軍務上的最高顧問機關，由天皇簡選陸海軍大將，列入元帥府內而賜以元帥的稱呼，授以元帥徽章及元帥刀；後者亦爲天皇關於重要軍務的諮詢機關，對於天皇的諮詢事項，在參議會中加以決定而後上奏。

天皇以下的海軍機構，平時有：一、中央機構，二、省外機關，三、地方機構，四、艦隊，五、海軍教育等五大部分，今年爲適應本土決戰態勢，又有海軍總隊司令部之新設。

### ② 中央機構

中央機構分軍令部及海軍省二大部分。前者爲海軍關於軍令上的最高機關，後者爲海軍關於軍政上的最高機關。海軍的一切軍務，不決定於前者，即決定於後者，在形式上爲二元的，但因統系關係，實際是統一的。

海軍軍令部等於陸軍的參謀本部，專事關於海軍的計劃，爲日本海軍的中央統帥機關，常設於海軍省內。其總長直屬天皇，並參劃帷幄機密，統轄軍令部事務。軍令部總長平時負責調查內外軍事的一般事項，樹立國防及用兵的計劃；戰時即奉天皇大命，實施一般用兵作戰的計劃，舉凡戰時的作戰計劃等，均歸軍令部總長統轄指揮。總長以下，於一九三三年十月一日規定，設次長一人，下有副官、部長、課員及部員等，分掌所管事項。

海軍省爲海軍最高軍政機關，以海軍省大臣爲最高長官，由現役海軍大將或中將任命，與別省大臣同爲國務大臣，有輔弼天皇之責，並有別省大臣所無之帷幄上奏權。故其任務，除輔弼天皇外，並以海軍軍政長官資格，管理海軍軍政，統督海軍軍人及軍屬，以及監督其所轄各部——海軍將官會議、水路部、憲兵、海軍經理部、海軍練習航空隊、以及海軍砲術、水雷、航海、通信、潛水及工機等各學校。海軍大臣之下，設有次官一名，輔佐大臣，監督各部局事務。

日本海軍省內，設有大臣官房、及軍務、人事、教育、軍需、醫務、經理、兵備、法務八局，此外另設海軍文庫、及調查、電信兩課。而以海軍將官會議與海軍技術會議爲日本海軍省之顧問機關。

### ㊦ 省外機關

日本海軍中央機構之另一部分，即所謂省外機構，包括三個機關：即海軍艦政本部、海軍航空本部及水路部。

海軍艦政本部，爲直屬於海軍大臣的海軍艦政中央機關，本質上是特殊的專門技術機關，爲海軍軍政上最重要的部門。除了航空關係外，舉凡海軍的物資兵力整理工作，均由海軍艦政本部在技術部面掌理之，使海軍的造艦、造機、及造兵等各項技術，都能進行及改善。內部分設總務、會計及第一至第七等九部，並有海軍技術研究所、火藥廠等附屬機關。

海軍航空本部，亦屬於海軍大臣，掌理海軍中有關航空的一切事項。部內分設總務、教育、技術、補給四部。總務部掌理海軍航空的會計及一般方針，部內又分二系，一系專事調查航空兵器的建造及修理經費，調查工作廳的會計狀況及民間航空關係的經營狀態，一系專掌航空隊的陸上一般設備、航空工場的設備、以及民間航空關係工業之利用與保護等事項，此外兼理海軍航空廠及航空兵器工場的工務等。教育部專司全部航空技術之教育。技術部管理航空兵器及航空母艦搭載設備的計劃、審查及建造修理等事項。補給部則管理航空兵器的準備、保管及供給等事項。

另一省外機關爲水路部，其任務爲繪製水路及航空圖誌，水路圖誌爲海軍最重要的海圖。如由海上測量沿岸的海岸綫、海水深度、暗礁淺沙、海流及燈台等；航空圖誌則專繪地面起伏狀況，河川、

湖沼、市街、道路、鐵路、飛機塲、及要塞地帶的狀況。亦爲海軍方面平時尤其是戰時的重要機關。

### 三 海軍地方機構

日本海軍的地方機構，可分爲二部分：一部集中於全國各軍港，一部則在各邊區要港。前者之地方機構爲鎮守府，後者即爲警備府。

鎮守府爲日本海軍的地方軍政及地方軍令機關，分設於橫須賀、吳、佐世保、及舞鶴四大軍港內。四鎮守府各有所管海軍區及海軍志願兵徵募區，對於所管海軍區的防備及所管的出師準備，各鎮守府均有監督之權。鎮守府均設有司令長官一人，直屬天皇，由海軍大將或中將選任，爲親補職。其最大職權，爲統率部下的艦船部隊，在軍政關係上服從海軍大臣之命，在作戰計劃關係上則服從軍令部總長之命，統合地方軍政軍令，並監督部下之風紀軍紀及教育訓練事宜。司令長官有權派遣部下的艦隊部隊至第一第二第三第四海軍區或其他海軍區，同時爲守備軍港或維持地方治安，可以獨斷行使兵力。當戰時、事變或演習時在任務上認爲有必要時，更可暫時變更部下艦隊之編制，所以鎮守府司令長官的權限非常廣泛而重要。其所屬機關及部隊，計有海軍人事部、地方海軍人事部、海軍經理部、海軍建築部、海軍軍需部、艦船部、海軍工廠、海軍航空技術廠、海軍燃料廠、海軍病院、海軍航空隊、海軍通信隊及海軍學校。

警備府，係日本海軍除上述四鎮守府外，爲確保海上國防的安全而在遠地及戰略重要港灣設置的海軍地方機關。現在日本海軍警備府，計有青森縣大湊之大湊警備府，朝鮮鎮海之鎮海警備府，台灣澎湖島馬公街之馬公警備府，關東州旅順口之旅順警備府，台灣高雄州高雄市之高雄警備府，以及大阪德山二警備府等。警備府的任務，在防禦各該警備區，準備所管警備區的警備及出師準備工作，並監督所屬各部。警備府長官除由海軍中將或少將選任外，其他任務均與鎮守府司令長官相同。

### 四 日本的艦隊

日本海軍艦隊，大體上可分爲聯合艦隊、一般艦隊、艦艇及聯合航空總隊等四種。艦隊的任務，一爲統合各艦艇，向同一的目標採取共同的行動；二爲集合各種不同性能的艦艇，長短相輔，以期不僅能單獨發揮一艦的特性，並能發揮全體最高度的戰鬥力。

日本艦隊的編制，依據艦隊令的規定，大要爲：①艦隊編制須在軍艦二艘以上，必要時可將驅逐艦、潛水艇、水雷艇、掃海艇等編入，更可將港務隊、防備部、航空隊特務艦等編入艦隊內，或於必要時，可在最初即將軍艦及其他艦艇編入。艦隊的名稱，可以編制任務或派遣的海洋及地方之名決定。②艦隊於必要時，可分爲若干戰隊，戰隊須以軍艦二艘以上，或以軍艦、驅逐隊、潛水隊等編制。

聯合艦隊，規定應以二個以上的艦隊編成，並得應必要而編入各種艦船部隊。在戰時，海軍之全部均編成艦隊，其編成方式及方法等，悉由軍令部總長規劃之。平時則爲艦船之修理上必要及經費上關係而以一部分海軍編成艦隊。聯合艦隊以司令長官爲最高統率長官，由海軍大將或中將中選任之，直屬於天皇，統率聯合艦隊，掌理各該聯合艦隊之一切軍務。至於軍政方面，仍受海軍大臣的指揮，作戰計劃方面，仍受軍令部總長的指揮，但遇事變或緊急事故時，得以獨斷專權以自由運用其兵力。艦隊或獨立艦隊，依規定須以軍艦二隻以上編成之，得依必要程度而編入驅逐隊、潛水隊、水雷隊、掃海隊、附屬港務隊部、防備隊、航空隊及特務艦等。各艦隊亦得依其任務定名，或依派遣之海洋或地方命名之。艦隊司令長官由海軍中將任命之，直屬天皇，統率其麾下艦艇等，掌管全部軍務。至於軍政及作戰計劃方面，仍與聯合艦隊相同，受海軍大臣及軍令部總長的指示。至於獨立艦隊司令長官，亦直屬於天皇，職權與艦隊司令長官同，統率麾下之艦隊，統理隊務，統監艦隊之軍紀、風紀、教育及訓練，而軍政及軍令分承海軍大臣及軍令部總長之意旨。

日本海軍艦船，分爲艦艇及特務艦艇二種。艦艇區分爲軍艦、驅逐艦、潛水艇、水雷艇、掃海艇等；軍艦又分戰艦、巡洋艦、航空母艦、水上機母艦、潛水艇母艦、敷設艦、海防艦、發砲練習戰艦及練習巡洋艦等。特務艦艇有工作、運送、碎冰、測量、標的、練習、特務等各艦，而特務艇中又有

敷設、哨戒、掃海、潛水艇母艦等等。

聯合航空總隊，以聯合航空隊二隊以上編成之，以總隊司令長官爲航空隊之最高統轄者，直屬於天皇，統率部下之聯合航空隊。關於軍政，受命於海軍大臣；作戰計劃，受命於軍令部總長。

此外，戰隊司令官，由海軍少將中任命之，隸屬於艦隊司令長官，指揮麾下戰隊之全部或一部。在日本海軍艦隊方面，當有參謀長、參謀、機關長等，專事管理艦內的作戰計劃、教育訓練、及其他工作。

## 五 決戰最高指揮部

自一九四四年以來，敵美展開太平洋反攻，進而對日本本部開始侵犯作戰。日本爲謀集中戰力以粉碎敵人的對日本土進攻計劃，而保衛大東亞的安全，乃樹立海陸空軍統一作戰的最高機構，而海軍方面最近又有總隊司令部之設。

一九四五年五月，日本海軍爲適應近代作戰之複雜性，特制定海軍總隊司令部，勅任豐田副大將爲首任海軍總司令長官，於五月一日正式公佈，至此日本海軍已在聯合艦隊司令長官統率之下，完成全軍一體化，實施擊滅敵人之作戰。自此次海軍總隊司令部設置後，聯合艦隊暨各鎮守府、警備府之部隊等全體海軍作戰部隊，已完成名副其實之一體化，在新司令長官統率下實施強力作戰。新海軍總司令長官豐田大將，兼任聯合艦隊司令長官及海上護衛司令長官，決意以航空兵力海上兵力以及特攻隊等極複雜的全海軍兵力，澈底擊滅敵人，而在日本海軍制度上開一新紀元。

豐田海軍總司令長官在受令後，對全軍頒布訓詞，大致稱：「本職拜命海軍總司令長官，與諸君共同負起決戰責任，望國內外將士深體本職意志，誓以擊潰敵人」。

## 六 教育與訓練

日本海軍教育的範圍，非常廣大，大體上可分爲三大部：即下級士官兵教育，士官教育及專門教

育。

下級士官兵教育，爲海軍教育的基礎，由海兵團教育、練習生教育及艦船教育三部分構成。海兵團教育，即凡徵兵或志願兵，先行加入海兵團，受四個月的新兵訓練，爲海軍軍事教育的基礎。海軍士兵的技能教育，可在海兵團及艦船教育中完成，關於兵器機關以及其他軍器上的教育，單靠海兵團的教育不夠，所以須入學校施以其他的特別訓練，即所謂練習生教育，如砲術、水雷、航海、潛水、練習航空等學校的練習生，就是施以比較專門的海軍教育，其科目計三十二種，普通科十八種，高等科十二種及特修科二種。至於艦船教育，雖與海兵團的教育大致相同，但是真正的技能教育，較之概括的海兵團教育及專門的學校教育爲進步且特殊。因爲平素所受的教育，就等於戰時的實習，所以如同身處戰時，以便熟習之後，臨於實戰而能從容履行其職務。

進一步，爲海軍士官教育，包括海軍兵學校、海軍機關學校及海軍經理學校。這三個學校的教育，不僅爲灌輸學生畢業後的各種必要的知識，並且更陶冶學生的精神，修養其德性，鍛鍊其體格，務使成爲優秀海軍。這三個學校的修業期間均爲四年，四年學科修業後，即任命爲各科候補生，在海軍上實地練習，使親自經歷，多得經驗，多獲見聞常識。經過八個月的實習之後，即分派到各艦上，再作四個月的實地練習，始可被任爲各科少尉，正式担任士官。如欲深造，可保送到砲術學校等受專門教育。

海軍專門教育，分海軍大學校、海軍軍醫學校、海軍砲術學校、海軍水雷學校、海軍航海學校、海軍通信學校、海軍潛水學校及海軍工機學校，各爲海軍中最專門最高級的學校，而以海軍大學水準最高，爲海軍大臣直屬教育機關，其中學生分爲四種：甲種爲少佐（少校）大尉（上尉）級，修業生爲大佐及中佐級，機關學生爲大尉及中尉級，及選科學生即志願學生。其他各專門高級學校，大抵屬橫須賀鎮守府管轄，教育科目及學生修業期間等均視各該專門學校的特殊情形而定。

## 七 軍備的實力

日本海軍軍備實力的最近全貌，據一九四四年版同盟時事年鑑，有如下表：

日本主力軍艦一覽

艦名 排水量 速度(海里) 備砲(括弧內爲砲數)(數字單位爲糎) 竣工年月

(甲)戰艦

比叡	一九、五〇〇	一八・〇	三六(六)一五(一六)二二、七高角(四)八高角(四)	一九一四・八
金剛	二九、三三〇	二六・〇	三六(八)一五(一六)二二、七高角(八)	一九一三・八
霧島	二九、三三〇	二六・〇	三六(八)一五(一六)二二、七高角(八)	一九一五・四
榛名	二九、三三〇	二六・〇	三六(八)一五(一六)二二、七高角(八)	一九一五・一
扶桑	二九、三三〇	二六・〇	三六(八)一五(一六)二二、七高角(八)	一九一七・三
山城	二九、三三〇	二六・〇	三六(八)一五(一六)二二、七高角(八)	一九一七・三
伊勢	二九、三三〇	二六・〇	三六(八)一五(一六)二二、七高角(八)	一九一七・二
日向	二九、三三〇	二六・〇	三六(八)一五(一六)二二、七高角(八)	一九一八・四
長門	三二、七二〇	二七・〇	四〇(八)一四(二〇)二二、七高角(八)	一九二〇・一
陸奥	三二、七二〇	二七・〇	四〇(八)一四(二〇)二二、七高角(八)	一九二一・〇
(乙)一等巡洋艦				
加古	七、一〇〇	三三・〇	二〇(六)一二高角(四)	一九二六・七
古鷹	七、一〇〇	三三・〇	二〇(六)一二高角(四)	一九二六・三
衣笠	七、一〇〇	三三・〇	二〇(六)一二高角(四)	一九二七・四
青葉	七、一〇〇	三三・〇	二〇(六)一二高角(四)	一九二七・四
妙高	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇(一〇)一二高角(六)	一九二九・七
那智	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇(一〇)一二高角(六)	一九二八・一
足柄	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇(一〇)一二高角(六)	一九二九・八
羽黑	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇(一〇)一二高角(六)	一九二九・四



最上張	夕張	神通	川内	那珂	阿武隈	鬼怒	由良	名取	五十鈴	長良	木曾	大井	北上	多摩	球磨	龍田	天龍	(丙)二等巡洋艦	摩耶	鳥海	愛宕	高雄
八、五〇〇	二、八九〇	,,	,,	五、一九七	,,	,,	,,	,,	,,	五、一七〇	,,	,,	,,	,,	五、一〇〇	,,	三、二三〇	,,	,,	,,	,,	九、八五〇
,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	三三・〇	三一・〇	,,	,,	,,	,,	,,	,,
一四(六)八高角(二)	一五、五(二五)一二、七高角(八)	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	一四(七)八高角(三)	一四(四)八高角(二)	,,	,,	,,	,,	,,	二〇(二〇)一二高角(四)

一九三五・七	一九二三・七	一九二五・七	一九二四・四	一九二五・一	一九二五・五	一九二二・一	一九二三・三	一九二三・九	一九二三・八	一九二三・四	九二一・五	九二一・〇	九二一・四	九二一・一	九二一・一	九二〇・八	一九一九・三	一九一九・一	,,	一九三二・六	一九三二・三	一九三二・七
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	----	--------	--------	--------

三隈	三〇〇	二二〇	二二八高角(二)	一九三五
鈴谷	三〇〇	二二〇	二二八高角(二)	一九三七
熊野	八、五五〇	三三〇	二二八高角(二)	一九三七
利根	三〇〇	二二〇	二二八高角(二)	一九三八
筑摩	三〇〇	二二〇	二二八高角(二)	一九三九

(丁) 航空母艦

鳳翔	七、四七〇	二二〇	二二八高角(二)	一九二二
加賀	二六、九〇〇	三三〇	二二八高角(二)	一九二八
赤城	三〇〇	二二〇	二二八高角(二)	一九二七
龍驤	七、一〇〇	二二〇	二二八高角(二)	一九三三
蒼龍	一〇、〇五〇	三〇〇	二二八高角(二)	一九三七
飛龍	三〇〇	二二〇	二二八高角(二)	一九三九

(戊) 水上機母艦

能登呂	一四、〇五〇	二二〇	二二八高角(二)	一九二〇
神威	一七、〇〇〇	二二〇	二二八高角(二)	一九二二
千歲	九、〇〇〇	二二〇	二二八高角(四)	一九三八
千代田	三〇〇	二二〇	二二八高角(六)	一九三八
瑞穗	三〇〇	二二〇	二二八高角(四)	一九三九
劍埼	二二、〇〇〇	二二〇	二二八高角(四)	一九三九

以上僅爲二、三年前日本主力艦的陣容，這種主力艦在最近大東亞戰爭期內，當然還有新建造起來的，沒有一一發表。所以，並不能僅以此表而估計日本今日的主力艦兵力。

② 其他艦隊實力

除主力艦外，尚有驅逐艦（計一等驅逐艦神風等九十一隻，總排水量一三四、九九三噸。二等驅

逐艦九艘，總排水量七、二三〇噸）潛水艇（分爲伊號一等潛水艇及呂號二等潛水艇，共計約五十五艘，伊號一等潛水艇三十八艘，總排水量六萬一千九百四十二噸，呂號二等潛水艇十七隻，總排水量一萬四千九百二十四噸，此外尚有潛水母艦六隻，總排水量約四萬五千四百四十五噸），其他另有特殊艦艇如水雷艇（十二隻，總排水量六千八百六十八噸），掃海艇（十八隻，總排水量約一萬〇四百二十二噸），敷設艦（八隻，總排水量二萬二千八百三十噸），海防艦（七隻，總排水量五萬三千一百九十噸），砲艦（十二隻，總排水量四千八百十五噸），及特務艦（二十隻，總排水量二十三萬二千二百十五噸）。

### ㊦ 海軍航空隊

海軍航空隊的作用，自大東亞戰爭展開以來，益見重大，而爲交戰各國所傾力增強之目標。蓋現代戰爭爲立體戰，縱有龐大之海軍力而保持制海權，若無充分之航空力以取得制空權，則其制海權決不能完善掌握及維持不墜。在此日本本土大防衛決戰中，海軍航空隊之任務乃益重要，而如此次沖繩島之戰中，即會充分表現日本海軍航空隊之實力。

## 大東亞戰爭中日本海軍的戰果

### 一 日本海軍優秀的本質

日本海軍優秀的本質，得自日俄戰爭以來之歷史傳統，而在這次大東亞戰爭中更表現了偉大神，收獲世界史上罕見的戰果。此種戰果，是從下述三大優秀本性出發的。

第一，是戰鬥精神力之旺盛。在這次戰爭中，日本海軍注重其素質，而不若美國之僅恃數量。美方爲造成極大優勢，使國內少年從軍，僅經數月之訓練即驅上戰綫，結果乃成日本海軍之犧牲對象。而日本海軍將士則莫不具備戰鬥精神，如在印度洋面擊沉美國航空母艦「霍納脫」一號一役，當時身受重傷彈痕纍纍的日海軍雷擊機，曾懷抱巨大魚雷而自動撞毀於霍納脫艦上。其後在去年馬紹爾羣島之

航空戰中，台灣及菲律賓海面的大戰中，以及最近在硫黃島及沖繩島海上大戰中的神風攻擊隊及特攻隊，莫不表示日本軍人所充沛的攻擊犧牲精神，始得重大的戰果。

第二爲必勝的自信心。現在日本海軍在數量上已積極躍增，但他們並不僅恃其數量而鞏固其必勝的信心。他們所恃的是每一個日本海軍有其世界無匹的優良品質，有其無敵的戰術訓練與經驗，他們在平時甚至在這次作戰過程中，也無日無夜不進行精神上及技術上的一猛訓練，迄未鬆懈過，故雖至一兵一卒，亦不能絲毫動搖其鞏固的必勝信念。

第三，是新銳精巧的科學力量。日本海軍決非一精神萬能一的唯心論者，他們除上述二大優秀性外，尙有其精益求精而不捨的科學研究，他們在海軍的組織與機構方面，在軍政軍務及作戰計劃方面，在教育與訓練方面，在戰略戰術及新兵器方面，無時無刻不利用科學的原則與方法，從事研究調查試驗及改善，每一艦艇及其裝備品，每一海軍航空機及每一海軍之武器，無不爲最新銳的科學研究的結晶，而不粗製濫造的對敵徒以數量上的競爭，注力於素質，求以堅實的質，戰勝英美在數量上的優勢，而新兵器等亦不斷在發明和運用，所以更增加了日本海軍作戰的戰果。

## 二 戰爭第一年的戰果

一九四一年十二月八日上午六時，日本海軍突然衝突了美國的生命綫「夏威夷」，收穫了震驚世界的所謂「珍珠灣戰役」大戰果：

① 擊沉戰艦五、甲級巡洋艦三、驅逐艦二。

② 擊毀戰艦四、輕巡洋艦二、乙級巡洋艦四、驅逐艦二。

③ 敵陸海航空兵力損害飛機約五十架，擊落十四架，又日潛艇轟沉戰艦一。

馬來海戰差不多同時展開，在開戰三日內轟沉戰艦蘭泊爾斯號和旗艦威爾斯親王號，使英美朝野震驚，而一星期內已徹底破壞了美國在太平洋中央進攻日本的路綫。

經過了協同陸軍佔領香港、馬尼拉、婆羅洲、新加坡、荷印及緬甸等地的戰役，日本海軍還會襲

擊美國本土，遠征阿留申羣島，展開中太平洋及南太平洋的戰役，一九四二年五月的珊瑚海大海戰，又使英美損失許多戰艦空母及飛機。

英美為與日本爭奪西南太平洋的制海權，其聯合艦隊自一九四二年八月開始從所羅門羣島方面向日軍進襲，日海軍奮起迎戰，展開了繼續三次的所羅門大海戰，八月七、八日至二十四日，十月二十六日，十一月十二日三次大戰，日本海軍建立了如下的戰果：

	擊沉者	重傷者	輕傷者	損傷者	合計
戰艦	一	一	三	〇	五
航空母艦	四	二	二	〇	八
巡洋艦	二七	五	〇	〇	三二
驅逐艦	二〇	七	〇	三	三〇
潛水艇	九	一	〇	〇	一〇
掃海艦	一	一	〇	〇	二
艦型未詳	〇	〇	〇	〇	〇
輸送船	一七	六	〇	三	二六
合計	七九	二三	五	六	一一三
飛機	擊落及擊破八五〇架以上				

### 三 戰爭第二年的戰果

所羅門三次大戰，使英美太平洋反攻的第一幕就遭受慘重的失敗，日本海軍打破了英美在東亞的強大戰鬥力，確立了太平洋上不敗的基礎。同時，也在進入太平洋戰爭第二階段的一九四三年，成了日本海軍揚威的勝利年。

首先，在南太平洋方面，先在外圍作戰方面完成了打擊英美頑強反攻的企圖，主要的戰役有：

①日本海軍掩護瓜達爾加納爾島及布拿方面日本軍一月上旬的撤退。

②日本海軍航空隊於三月三十日襲擊稜湮爾島東海面的美艦隊。

③二月一日進行伊薩伯爾島海戰，炸沉敵方巡洋艦二、驅逐艦一、擊落敵機八十六架。

④四月七日進行佛羅里達島海戰，炸沉美巡洋及驅逐艦各一，運輸船十，擊落敵機三十七架。

⑤六月五日聖特萊島空戰，擊落美機二十餘架。

⑥五月十三日及六月上旬，進行魯塞爾島之戰，擊落敵機一百四十五架。

⑦龍加海面空戰，於六月十六日起展開，擊沉美艦船約五萬三千噸。

在第二年的上半年，日本海軍努力打擊了敵軍太平洋反攻的試探，而日本聯合艦隊司令長官山本五十六元帥亦於四月中旬壯烈殉國，由古賀峯一大將繼承其事業。

日本海軍同時在南太平洋方面，進行了一連串的基地爭奪戰，主要的有以下諸戰役：

①倫巴特島之戰：六月三十日，美方強力部隊登陸，日海軍航空隊數度加以轟炸，連續五天之久，八月一日又施猛炸，敵方損失甚鉅。

②新喬治亞島之戰：美軍於七月初在該島及羅比安那島出現，展開激戰，其中尤以庫拉灣夜戰及美軍孟達登陸戰最爲慘烈。

③培拉拉培拉島之戰：八月十四日晚，美艦在該方面出現，日軍先後迎擊十餘次，至二十一日共擊沉擊毀美巡洋艦三，驅逐艦八，運輸艦十二。

④可倫班加拉島夜戰：七月十二日夜，日本海軍水雷隊在該島北方與美巡洋艦展開夜戰，美艦多被擊沉。

⑤波根維爾島大戰：自十月下旬至十二月初，在該方面展開六次海空戰，爲一九四三年大東亞戰爭中最慘烈之戰，日海軍所獲戰果如左：

艦種

炸沉

擊沉

擊傷

大型空母

二

○

二

航空母艦

戰艦

戰艦或大巡洋艦

大型巡洋艦

巡洋艦

巡洋艦或大驅逐艦

大驅逐艦

驅逐艦

艦種不明大軍艦

大運輸艦

中運輸艦

小運輸艦

合計

航空母艦	三	四	四	一
戰艦	〇	四	〇	三
戰艦或大巡洋艦	〇	一	〇	〇
大型巡洋艦	二	五	一	二
巡洋艦	五	四	一	二
巡洋艦或大驅逐艦	一	三	〇	一
大驅逐艦	一	〇	〇	〇
驅逐艦	〇	六	六	〇
艦種不明大軍艦	〇	一	〇	〇
大運輸艦	三	六	三	〇
中運輸艦	〇	三	一	〇
小運輸艦	〇	一	一	〇
合計	一七	三八	三八至三九	一

飛機擊落五七六架，擊傷一六架。

⑤俾斯麥羣島之戰：美軍於十月後不斷空襲新不列顛島西北角之拉巴爾，十二月十五日在馬加斯岬登陸，更於二十五日進擊新愛爾蘭島，日本海軍亦予敵以重大打擊。

⑥新幾尼亞之戰：六月三十日，美軍在該方面那索灣登陸，日方陸海空軍協力予敵以打擊。中太平洋方面，一九四三年也是日本海軍建功之年，其中最著的戰役如左：

⑦吉爾貝特羣島海空戰：十一月下旬，美軍大舉進襲該方面，連續發生四次海空戰，美軍傷亡三千七百餘名，日海軍擊沉敵航空母艦七、驅逐艦一、巡洋艦二，而在該羣島中的瑪金與泰拉瓦兩島的日守軍及軍屬四千五百名全部殉國，表現了驚天動地的愛國精神。

⑧馬紹爾羣島海空戰：十二月五日，美機動部隊艦上飛機來襲該島，其後展開海空血戰，日本海

軍予敵以重大打擊。

此外，在一九四三年，日本海軍還在北太平洋各地，在中國和緬甸各地，協同陸軍，進行戰爭，獲得極大戰果。

#### 四 戰爭第三年的戰果

一九四四年，是敵方所宣戰的「太平洋總反攻年」，可是，回顧這一年的戰史，實際上敵美所得祇是若干島嶼，而所受損害則頗慘重。

一九四四年的主要戰役及日本海軍的戰果如後：

①馬紹爾羣島之戰：一月三十日晨起，美軍有力機動部隊，連續進攻庫埃茲林、魯奧特，及其他馬紹爾羣島全域，於二月一日在庫、魯二島登陸，日本海陸軍與守備隊協力邀擊，予敵重創，延至六日，兩島海陸軍部隊及軍屬共六千五百人卒以寡不敵衆，壯烈殉國。

②馬利亞納海空戰：六月中旬，敵美太平洋艦隊大部出現於馬利亞納羣島附近，日海軍航空隊當即予以邀擊，截至六月二十日止，已擊沉敵戰艦及驅逐艦各一，巡洋艦二，炸毀敵航空母艦四，戰艦二，巡洋艦四，擊落敵機三百餘架。日海軍又爲呼應塞班島守備隊作戰，繼續奮擊，至六月三十日，擴大戰果，除炸沉敵戰艦一、巡洋艦、驅逐艦各二，炸毀空母、驅逐艦各二外，並擊落敵機二百一十一架。又，日本聯合艦隊之一部分，爲先發制敵計，於十九日在馬利亞納之另一面包圍敵機動部隊，至二十日晚擊沉敵方航空母艦五（內有新銳班卡霍爾號），戰艦一，擊落敵機百架以上。

③塞班島之役：六月上旬，敵美機動部隊出現於馬利亞納諸島東方，以艦載機百九十架轟炸塞班島，十二日再襲該島，十四日又以空母十餘隻、戰艦八隻、輸送船七十餘隻，強行登陸。日本海陸軍守備隊渾然一體，以寡敵衆，堅持至七月七日晨，作最後慘烈之攻擊，全軍戰死。此役使敵美損害達一萬五千餘名，自認此役爲「太平洋作戰中最困難之戰」。

④大宮島及迭尼安之戰：六月中，塞班島周圍大宮島及迭尼安島、克羅特島，雙方海陸空戰鬥亦



漸趨激烈。日海陸空軍以寡兵予海面及登陸之敵以重大打擊。至七月中，大宮及迭尼安敵死傷達四千九百名。敵增援猛攻，日孤軍又堅持七十日，至九月二十七日全體壯烈陣亡。

⑤ 帛琉羣島之役：敵艦載機羣會數度進犯加羅林羣島，七月中有七百五十架敵機侵襲，擊落其一百十架，九月初又在帛琉、雅浦兩島擊落其一百餘架。九月中旬起，日海軍協同陸海軍，猛擊登陸之敵，使敵死傷二萬數千，擊沉其艦艇一百十餘艘，擊毀其戰車數十輛。

⑥ 新幾尼亞之戰：四月下旬，日軍自馬當地區轉進，擊退優勢之敵，其後更使登陸之敵約一師團損折大半。自四月至八月間，日軍之戰果計：敵棄屍二、〇七八具，傷亡二、六五〇名，擊落飛機四八架，毀四五架。五月下旬，美機動部隊襲新幾尼亞西北之必阿克島，日海陸軍日夜猛擊，使之潰滅。後敵雖然陸續增援，至七月二日侵佔必阿克島，但其損失實已十分慘重。

⑦ 摩鹿加羣島之戰：敵軍約一師團，於九月中旬向摩羅泰島登陸，受日海陸空軍邀擊，至十月底，殺傷敵軍一千餘人，日海軍航空隊自十一月起更猛襲該島敵陣，獲得巨大戰果。

⑧ 台灣東方海面之戰：敵美在重重損害下，繼續推進其越島作戰，逐漸迫近日本的防綫到了十月初旬，竟進而覬覦台灣，以一千架飛機，盲目轟炸。而哈爾賽統率的敵美太平洋第三艦隊，亦出動進攻。日海軍部隊乃於十二日夜展開反擊，連戰大捷，至十六日公布戰果如左：

艦種	擊沉	擊毀
航空母艦	一〇	三
戰艦	二	一
巡洋艦	三	四
驅逐艦	一	〇
艦型不明	〇	一一

此次日海軍之偉大戰果，實可媲美於日俄戰爭。敵美慘敗後，為謀收拾殘局，於十五日轟炸馬尼拉，以圖安全撤退，但日軍繼續邀擊，又在馬尼拉東海面擊沉敵空母一，擊毀空母三及戰艦一，擊落

敵機三十架。

⑤菲律賓之戰：敵美於十月十八日，集中殘餘艦艇，輔以輸送船團，侵入菲律賓南方之雷伊泰島，但先在雷伊泰灣遭日海空軍的截擊，後敵美在菲島登陸軍亦受日海陸空軍的猛擊。至十月二十七日止，收獲戰果如左：

擊沉敵艦 一三〇餘

內 空母 三〇

戰艦 一〇

巡洋艦 一七

十一月起，菲島戰事擴大，日飛機神風隊在呂宋猛襲敵艦隊，擊沉其五艘，命中空母三，驅逐艦一。十一月二十七日，日八絃飛行隊猛攻雷灣，擊沉及擊毀敵艦艇十隻以上。

## 五 今年的戰果

本年一九四五年，雖然未及半年，而日本在嚴重的世界戰局中始終堅持英勇的戰爭，收獲使敵人大量出血的大戰果。由於敵人對呂宋島、硫黃島、日本近海及沖繩島之侵攻的目的，是以爭取制海權與制空權為主，所以日本海軍的作戰，占有決定的意義。

本年來以日本海軍爲中心的大戰果，主要者有如後述：

○菲律賓方面戰役：一月上旬，敵美機動部隊侵入菲律賓方面之蘇祿海，附有大隊運輸船團。五日下午五時，日海軍特攻隊之一誠飛行隊展開反復邀擊，有三架日機壯烈拚撞於敵艦，轟沉敵空母二艘。至六日爲止，僅三日間之激戰，日海陸航空隊已獲極大戰果。

一月八日敵向呂宋島大舉登陸，當時呂宋島以西海面，即山日海軍航空隊予敵軍以重大打擊。至一月九日，林加烟灣內已有敵艦船三十餘隻被擊沉。自一月三日至十二日，戰果如左：

擊沉敵航空母艦八，戰艦一，其他艦艇十二，運輸艦七十七；擊毀起火者計敵空母一，戰艦及其

他艦艇八，運輸艦十四。即除擊沉擊毀敵空母九隻外，更擊沉擊毀敵艦艇二十一隻，內有戰艦運輸艦九十一隻，總計擊沉擊毀敵艦艇達一百二十一隻。

呂宋島之戰，自一月初至三月初，歷時兩月有餘，激烈戰事亦達一個半月，即自一月九日敵軍於林加烟登陸，至二月二十三日敵軍佔馬尼拉市，日軍收獲戰果中，僅敵軍傷亡一項已達七萬人以上，破壞火炮四七〇門，截獲火炮一八門，損毀戰車二三五輛，各式車輛五四五輛，擊落及擊毀飛機九〇架，擊沉或擊毀艦船六〇隻，破壞其他舟艇二九隻，破壞及其焚毀一〇〇隻以上。

①硫磺島海空戰役：二月十六日，敵美機動部隊出現於日本近海，砲擊硫磺島，企圖登陸，當遭日本海軍及陸軍猛烈邀擊。敵爲大舉登陸，不顧重大犧牲，集中艦艇達四百九十隻以上。日本神風特別攻擊隊，出現於硫磺島海面，給與重大打擊。自二月十六日至廿二日，日軍在硫磺島周邊，共計擊沉敵航空母一，戰艦一，巡洋艦三，艦種不詳者三，合計八隻；轟沉空母一，巡洋艦一，艦種不詳者一，掃海艇二，登陸用運輸船四，合計九隻；擊毀巡洋艦一，登陸用運輸船八，合計九隻；重創起火者艦種不詳二隻；總計達二十九隻。至三月一日，日本大本營發表：擊沉敵航空母二，戰艦一，戰艦或巡洋艦一，巡洋艦四，艦型不詳者七，暨陸用運輸船六，擊毀艦型不詳者七，登陸用運輸船六，擊毀艦型不詳者五，登陸用運輸船二五，掃海艇一。至三月十六日，日本大本營發表，敵自向硫磺島登陸以來，死傷達二萬五千八百名，三月十九日戰事結束，斃敵達三萬三千餘。

②九州東南海面之戰：三月十八日，敵機動部隊出現於日本近海之九州東南海面，當遭日海軍部隊圍攻，收獲戰果計：擊沉制式空母一，空母或戰艦一，戰艦或巡洋艦一，驅逐艦二；擊毀制式空母一，此外尚有拚撞攻擊而未經確認之相當戰果，擊落敵機四十六架。十九日起，日海軍進擊敵機動部隊，繼續擴大戰果，計三月十八日至二十一日，所獲戰果爲：擊沉正規空母五，戰艦一，巡艦三，艦種不詳者一，擊落敵機約一百八十架。殘存艦艇被逼以全速力向南方敗退。

③琉球海面之大戰果：三月下旬起，敵機動部隊又集中向以沖繩爲中心的琉球羣島海面進逼，日海軍及陸軍航空隊當即予以猛擊。至三月三十一日發表：擊沉空母二，戰艦一，巡洋艦四，驅逐艦

六，輸送船一，艦種不詳者十六；擊毀戰艦一，戰艦或巡洋艦一，巡洋艦一，驅逐艦五，輸送船一，艦種不詳者十一。其後戰事愈演愈烈，至四月十八日止，敵軍損失艦艇已達三百九十三隻之多，太平洋敵軍犧牲之大，實屬空前。截至五月十日止，日大本營發表，沖繩方面戰果，已使敵損失艦艇五百十五隻之多，其內容如左：

艦種	擊沉	擊毀	擊沉或擊毀
航空母艦	一五	一四	二
戰艦	一四	一三	一
戰艦或巡洋艦	四	一五	〇
戰艦或輸送艦	一	〇	〇
大型船	九	一三	〇
巡洋艦	四六	二二	〇
巡洋或驅逐艦	一〇	二	〇
巡洋艦或輸送船	一	一	〇
驅逐艦	三八	二五	〇
輸送船	三五	三五	〇
油船	一	〇	〇
油船或航空母艦	〇	一	〇
登陸用輸送船	一六	〇	〇
艦型不明	八六	七九	〇
掃雷艇	五	二	〇
魚雷艇	〇	二	〇
潛水艇	一	〇	〇

合計

二八二

二二四

九

總計

五一五艘

在一九四五年，日本海軍除了上述赫赫戰果之外，在西南及南太平洋，在緬甸、泰國、越南及中國方面，亦莫不有重大的戰果。

## 日本海軍作戰之展望

四十年前日本新興海軍在日本近海最後擊敗了世界最強海軍國之一的帝俄，四十年後的今日，少壯的日本海軍又在日本近海以屠龍搏虎之姿打擊着冒險來犯的英美艦隊，一九四五年的開頭五個月已有這樣輝煌的戰果，但是，更大的最大的戰果，還在後頭呢！

日本海軍有光榮的歷史傳統，更有全東亞十億人民熱忱的後援，他現在高度地發揮着威力，必能取得最後的勝利！我們謹在此祝福和慶賀！

上海图书馆藏书



A541 212 0020 4678B

60

3

新書  
冊數 1  
售價 0.20

64