L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

DUFOUR & LEBEY, Éditeurs-Propriétaires,
Bureaux—No. 32 rue du Charetres.

NOUVELLE-ORLÉANS,
SAMEDI, 9 NOVEMBRE.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Le 4 mars 1876, les Etats-Unis d'Amérique célébreront le centenaire de la glorieuse Déclaration de leur Indépendance.

Par un acte, revêtu de l'approbation présidentielle le 3 mars 1871, le Congrès a formé une commission dite du Centenaire, chargée d'organiser la fête commémorative de la grande fête patriotique. Cette fête consistera en une Exposition Internationale des produits de l'agriculture, de l'industrie et des beaux-arts.

La commission du centenaire, dans laquelle sont représentés tous les Etats et les Territoires de l'Union, s'est assemblée à Philadelphie, le 4 mars 1872. Elle a formé des sous-comités d'organisation. Le 28 mai suivant, elle s'est réunie de nouveau, et, à cette assemblée, le comité d'architecture a présenté les plans d'une construction monumentale, dont le coût est évalué à la somme de $10,000,000 environ. Le comité a également préparé un projet de loi, que le Congrès a voté, le 1er juin 1872 — loi dont l'objet est la formation d'un comité d'Etat permanent, pour la célébration du Centenaire.

Cette Exposition diffère des Expositions européennes, en ce qu'au lieu d'être organisée par le gouvernement, elle le sera par le peuple lui-même, à proprement parler; car, le capital de $10,000,000 qu'elle nécessite, sera fourni par des souscriptions particulières, à $10 l'action.

Le comité d'Etat, pour la Louisiane, se compose des personnes suivantes :

Pour l'Etat en général : Isaac N. Marks, William D. Wyble, C. H. Slocomb, John R. Clay, Eibert Gantt, Moses H. Cowell. Districts représentatifs : 1er, Effingham Lawrence; 2ème, E. Girardey; 3ème, S. H. Kennedy; A. D Voisin; 5ème, A. L. Gyslar; G. T. Beauregard; 6ème, George William-son, A. B. Levisse; 7ème, A. W. Merriam; J. Frank Parsons.

Ce comité a tenu, jeudi dernier, dans la salle de la Chambre du Commerce, une première séance, dont l'objet était de prendre des mesures pour l'ouverture des livres de souscription au capital. Il s'assemblera de nouveau, jeudi prochain.

Un honorable négociant de la rue Bourbon, M. Jos. Brandner, marchand-tailleur, a été victime d'un vol audacieux. Il se trouvait dans son arrière-magasin, jeudi, vers huit heures du soir, quand un individu s'est introduit dans le magasin, et a enlevé des coupons d'étoffes pour pantalons du prix de $75 à $80. L'inconnu s'est retiré avec le produit de son vol avant que l'on ait eu l'éveil.

L'officier Schott, du 5ème Precinct, a trouvé hier matin, sur la Levée, devant le Jack Smith's Boarding House, un malelot nommé Thomas Brooks, à moitié privé de connaissance, et la face ensanglantée. Le visage et la tête de ce malheureux portaient la trace de plusieurs blessures. Thomas Brooks venait d'être mis dans ce triste état par trois individus inconnus qui l'avaient assailli. L'officier Schott l'a fait transporter à l'Hôpital de Charité.

Les habiles agents du service secret, MM. Dumas et B. Harris ont mis la main sur un troisième individu impliqué dans le vol de la maison Vredenburg, sinon comme l'un des auteurs, du moins comme complice de ce méfait. Cet individu est le nommé D. Jenson, dit Jamison, qui tient une petite boutique rue Wells, près la rue Crossman. Il avait acheté une barrique de vin, enlevée des entrepôts de la maison Vredenburg & Co., sachant que c'était le produit d'un vol.

La Nouvelle Orléans continue à jouir de la plus détestable température du monde. Le vent est au Sud-Sud-Est; l'atmosphère est brumeuse; l'air humide et froid. Pendant la nuit de jeudi à vendredi, il a plu à torrents, et, hier soir, la pluie a repris, par intervalles. Ce temps fait tort au commerce de détail, qui attend avec impatience le retour des beaux jours avec l'été de la Saint-Martin.

Le télégraphe nous a transmis la nouvelle de la perte du steamer *Katie*, de Memphis, à destination de notre port. Ce vapeur a donné sur les débris de la *Lucy Holcombe*, à peu de distance en amont d'Helena, Ark., et s'est échoué, hier, vers deux heures du matin.

Les passagers, au nombre de 150, ont tous été sauvés. Grâce aux secours portés par trois remorqueurs, l'*Robert*, l'*Oil City* et le *John Kyle*, on a procédé à l'enlèvement de la cargaison, qui se compose de 400 balles de coton. Quant au vapeur lui-même, il est peu probable qu'on puisse le renflouer.

Un jeune homme d'environ 25 ans, nommé Joh Oscar, que l'on croit être d'origine française, a pris passage, avant-hier dans l'après-midi, sur le *Bradish Johnson*, devant l'habitation Woodlawn. Il est mort subitement, pendant la nuit. En arrivant à la Nouvelle-Orléans, le capitaine du *Bradish Johnson* s'est empressé de faire prévenir le coroner.

On signale un éboulement de la levée, à la hauteur de la rue Lesseps.

TEMPÉRATURE.—7 novembre 1872.
Thermomètre de C. DUHAMEL, opticien.

	Fahrenheit.	Centigrade
6 A. M.	62	17
12 M.	68	18
3 P. M.	63	17
6 P. M.	61	16

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi soir, 8 novembre 1872.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
2 nov.	1,240,954 69	159,515 28
4 nov.	1,879,950 55	195,456 97
5 nov.	2,265,225 60	344,432 84
6 nov.	1,914,956 32	341,264 58
7 nov.	1,579,135 94	198,956 30
8 nov.	1,869,154 03	226,801 40
Jusqu'ici, cette semaine	18,749,387 03	1,349,465 97
Même temps la sem. dern.	8,954,704 58	1,360,209 10
Total de la sem. dernière	9,418,657 44	1,494,619 79

Le marché monétaire, loin de s'améliorer est devenu plus difficile, à cause de la rareté de la monnaie courante dont on attend un demi million, depuis hier on avant hier, par exprès. Les demandes d'escompte excèdent les ressources des banques et la demande de numéraire courante pour l'intérieur ne se ralentit pas. Les offres ont été assez nombreuses dans les rues, mais moins pressantes qu'elles ne l'étaient depuis plusieurs jours. Les transactions annoncées s'indiquent aucun changement important dans les taux.

Nous continuons de coter : les billets de première classe à 12 pour cent par an; les A 1 à 15, et les seconds grades à 18; les billets hypothécaires de première classe à 10 et ceux de seconde classe à 12.

L'or a ouvert à 112 3/4 à 113 contre 113 3/8 à New-York et, après une demande animée, a fermé à 112 3/4 à 113 1/4 (hausse de 1/4 cent sur le taux le plus élevé d'hier à la clôture) contre 112 7/8 à New-York, où il a touché 113. Les ventes comprenant $81,500 dont $10,000 à 112 3/4, $5,380 (2300 et 3000) à 112 7/8, $19,700 (3000, 2700, 5000 et 10,000) à 113, $16,500 (1500, 2000, 2500, 3000, 3,000 et 4500) à 113 1/4, $30,600 à 113 7/8 à 113 1/8. Dans l'argent, la seule vente annoncée est de 3000 piastres mexicaines neuves à 114 3/8. Les taux sont tout-à-fait nominaux.

Le mouvement a été assez prononcé dans le change sterling, à une hausse de 1/4 dans les traites particulières, hausse causée par les dépêches de New-York. — Les opérations s'élèvent à 46,460 livres, dont 1000 connaissement à 119 1/8, 16,000 connaissement et N° 1 à 119 1/4 à 119 5/8, 13,800 (1800 et 10,000 connaissement, 2000 clear N° 1) à 119 3/4, 11,000 connaissement et clear N° 1 à 119 5/8 à 120, 4100 (2500 connaissement de navire américain et 2000 de premier ordre) à 120 1/8, 500 de banque à 120 3/4.

Dans les francs, 200,000 en change de commerce à 4.88 3/4 à 4.82 1/2, 50,000 et 20,000 de premier ordre à 4.80. — A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 119 1/2 à 120 le connaissement et clear N° 1 et 120 3/4 à — le change de banque : les francs, à 4.82 3/4 à 4.82, 1/2 le change particulier et nominal le change de banque.

Le change américain a décliné de 1/8 pour cent. La plupart des transactions ont eu lieu pour de la monnaie courante. Il y a beaucoup d'offres. On a vendu $808,000, dont $120,000 (20,000, 30,000 et 40,000) de banque, à vue, sur New-York, à 3/4 d'escompte, $130,000 (40,000, 45,000, 25,000, 20,000 et 5,000) à vue, $80,000 au change du commerce et $10,000 sur Boston à 1/8, $10,000 de et $10,000 sur Providence à 1. — Les banques ont vendu du sur New-York à 3/4 d'escompte et le change de commerce à vue a été coté à 1/8 à 1 d'escompte.

30 actions du chemin de fer de Carrollton se sont vendues à $114 25, et 25 de la Banque du Peuple à —

On n'a pas annoncé de ventes de bonds de navigation.

Les certificats d'allocations de la ville ont encore été irréguliers et sont cotés nominalement, à 63 à 64, et quelques petites ventes se sont faites à ces taux.

Le mouvement ayant cessé en partie dans les actions, les cotes que nous donnons ci-après doivent être considérées comme à peu près nominales.

Nous cotons :

STOCKS ET BONDS.

Banque Nationale de l'Etat, valeur au pair, $100	55 00	@ 56 00
Banque des Mechaniques and Traders, valeur au pair, $100	35 00	@ 35 50
Compagnie de la Banque du Commerce, valeur au pair, $100	10 000	@ 100 00
Banque Nationale de l'Union, valeur au pair, $100	95 00	@ 96 00
Banque des Citoyens, valeur au pair, $100	120 00	@ 120 00
Société de Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	—	@ 95 50
Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans valeur au pair, $100	—	@ 97 00
Banque du Sud, valeur au pair, $100	—	@ 85 00
Banque Nationale Crescent City valeur au pair, $100	—	@ 91 00
Banque d'Amérique, valeur au pair, $100	—	@ 176 00
Banque Nationale de Germania, valeur au pair, $100	172 00	@172 50
Banque Nationale de la Louisiane, valeur au pair, $100	171 00	@172 00
Banque de Commerce, valeur au pair, $100	122 00	—
Banque du Peuple, valeur au pair, $100	55 00	@ 57 00
Banque Hibernia, $100 par tête	117 00	@118 00
Banque de Lafayette, valeur au pair, $100	—	@ 40 00
Banque d'Epargne de la Louisiane, pair, $100	48 00	@ 50 00
Banque Territoriale Nationale, $100 payées	94 00	@ 95 00
Banque Nationale Mobilisée de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	—	—
Association d'Assurances Mutuelle de la N.-Orl. au porteur	100 00	@110 00
Compagnie Union d'Assurances, valeur au pair, $100	90 00	@ 91 00
Compagnie Rose d'Assurance, valeur au pair, $100	—	@ 54 00
Compagnie Germania d'Assurances, valeur au pair, $100	—	@ 86 00
Compagnie Commerciale d'Assurances, $100 par tête	65 00	@ 70 00
Compagnie d'Assurances Factors and Traders, au pair $100	70 00	@ 80 00
Compagnie d'Assurance Crescent, valeur au pair $100	91 00	@ 92 00
Compagnie d'Assurance des Mechanics and Traders	—	@100 00
Compagnie d'Assurance la Sécurité, valeur au pair $100	—	@ 95 00
Compagnie Union d'Assurance, valeur au pair $100	60 00	@ 70 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle, des Marchands, pair $100	90 00	@ 91 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle d'Orléans, pair $50	45 50	@ 46 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de Crescent, pair $100	35 00	@ 36 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Commerce	53 00	@ 55 00
Chemin de Fer de Carrollton, valeur au pair $100	118 50	@114 50
Actions du Chemin de Fer de Jackson, valeur au pair, $100	6 00	@ 7 00
Actions de la Compagnie de Chemins de Fer de la Ville, valeur au pair, $100	170 00	@172 00
Actions de la Compagnie du Chemin de Fer de Crescent City valeur au pair $100	—	@ 76 00
Chemin de Fer des Rues Canal et Lafayette val. au pair $100	52 00	@ 55 00
Chemin de Fer d'Orléans, valeur au pair, $100	—	@ 50 00
Chemin de Fer Mississippi Central	—	—
Compagnie de Télégraphe de la Nouvelle-Orléans et de Washington	—	—
Compagnie de Télégraphe de Pacifique et de l'Atlantique	—	—
Compagnie Américaine de Télégraphe	—	—
Compagnie du Gaz, valeur au pair, $100	—	@ 60 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Ville (City) pair $50	—	@12 00
Compagnie du Gaz Barbarin, valeur au pair, $100	57 00	@ 60 00
Compagnie de Propulsion par l'Amérique	—	@ 6 00
Compagnie de Propulsion Pneumatique	10 00	@ 15 00
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions ordinaires)	—	@ 3 00
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions de parent)	—	@ 4 00
Canal du Mississippi et du Golfe du Mexique	—	@ 7 00
Compagnie du Canal de Minerva	—	—
Compagnie de Navigation du Bonnet-Carré	—	—
Compagnie de Navigation de la Vallée du Mississippi	—	27 00
Odd Fellows' Hall	1 25	—
Hôtel St-Charles	1 50	@ 2 00
Société du Théâtre des Variétés, valeur au pair, $100	9 00	@ 10 00
Compagnie des Mines de Houille de l'Alcalcan — paiement en Bons	450 00	—
Mine de Cuivre de Sainte Barbe	20 00	@ 22 00
Mine de Cuivre du Comté Polk	1 00	@ 3 00
Compagnie de Manufacture de Coton de la Louisiane	—	—
Fresh Pieces Manufacturing Co de la Louisiane	—	—
Compagnie de fabrique de Glace de la Louisiane	—	—
Compagnie d'Engrais de la Nouvelle-Orléans	—	3 00
Compagnie d'Engrais de bétes	—	2 00
Société de l'Exposition Industrielle et Agricole, valeur au pair, $50	—	@ 14 00
Bonded Warehouse Company	30	@ 35 00
Propriétaires de la Revue commerciale de Résumé	—	@ 25 00
Capital-actions de Loterie de l'Etat de la Louisiane	52 00	@ 55 00
Compagnie des Hangars à Sucre, 25 payées	—	@ 17 00
Société de Prêts et d'Garantie	—	@ 50 00
Actions Crescent City, valeur au pair, $50	16 00	@ 17 00
Compagnie de Sauvetage de la Nouvelle-Orléans	—	@ 65 00
Bonds à 6 cent. hypothécaires, du Chemin de Fer des Opelousas	pair	—
Bonds à 6 cent. hypothécaires, du Chemin de Fer de Jackson	80 00	@ 85 00
Bonds 7 cent. seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	53 00	@ 57 00
Bonds de bonles, seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	—	—
Bonds Première hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central	55 00	@ 60 00
Bonds, Seconde hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central	—	—
Bonds, Première hypothèque du Chemin de Fer des Rues Canal et Lafayette	50 00	@ 55 00
Bonds du Chemin de Fer des Levées de la Louisiane	—	85	—	90
Bonds hypothécaires de l'Hôtel St-Charles	—	58	—	—
Bonds 8 cent pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1868	—	46	—	52
Actions Bonds 8 cent pour cent de l'Etat de la Louisiane	—	52	—	55
Bonds 6 cent pour cent de l'intérieur de l'Etat	—	—	—	70
Bonds Ext. 6 cent pour cent de l'Etat de la Louisiane	—	—	—	—
Chemin de Fer Louisiane du Nord et Pontchartrain	—	70	—	71
Bonds 6 cent pour cent de Levées	—	50	—	51
Bonds 12 cent pour cent de Levées	—	50	—	51
Warrants de l'Etat, vieux	—	48	—	50
Bonds de l'Etat, nouveaux	—	48	—	50
Certificats de la ville (consolidés) vieux	71	—	—	72
Bonds six pour cent de la ville du Chemin de Fer Jackson	—	67	—	68
Bonds six pour cent de la ville du Chemin de Fer des Opelousas	—	—	—	—
Bonds six pour cent de la ville du Chemin de Fer Pontchartrain	—	67	—	68
Bonds (Six) pour cent de la ville (vieux)	—	65	—	66
Bonds Sept pour cent de la ville (nouveaux)	—	65	—	66
Bonds Six pour cent de la ville (vieux)	—	60	—	65
Bonds Dix pour cent de la ville (nouveaux 1871)	—	20	—	21
Certificats 7.30 de la ville	—	25	—	28
Bonds de Jackson City (vieux)	—	25	—	28
Bonds des Améliorations 7.30 de la ville	—	25	—	28
Bonds des Warrants de ville	—	25	—	28
Certificats 7.30 de la ville	—	25	—	28
Certificats des Appropriations de la ville	—	25	—	28
Warrants et Faits nécessaires (nouveaux)	—	25	—	28
Bonds des Actions Crescent City (City loan hypothèque)	—	—	—	60

Le change américain a décliné de 1/8 pour cent. La plupart des transactions ont eu lieu pour de la monnaie courante. Il y a beaucoup d'offres. On a vendu $808,000, dont $120,000 (20,000, 30,000 et 40,000) de banque, à vue, sur New-York, à 3/4 d'escompte, $130,000 (40,000, 45,000, 25,000, 20,000 et 5,000) à vue, $80,000 au change du commerce et $10,000 sur Boston à 1/8, $10,000 de et $10,000 sur Providence à 1. — Les banques ont vendu du sur New-York à 3/4 d'escompte et le change de commerce à vue a été coté à 1/8 à 1 d'escompte.

30 actions du chemin de fer de Carrollton se sont vendues à $114 25, et 25 de la Banque du Peuple à —

On n'a pas annoncé de ventes de bonds de navigation.

Les certificats d'allocations de la ville ont encore été irréguliers et sont cotés nominalement, à 63 à 64, et quelques petites ventes se sont faites à ces taux.

Le mouvement ayant cessé en partie dans les actions, les cotes que nous donnons ci-après doivent être considérées comme à peu près nominales.

Nous cotons :

STOCKS ET BONDS.

Banque Nationale de l'Etat, valeur au pair, $100	55 00	@ 56 00
Banque des Mechaniques and Traders, valeur au pair, $100	35 00	@ 35 50
Compagnie de la Banque du Commerce, valeur au pair, $100	10 000	@ 100 00
Banque Nationale de l'Union, valeur au pair, $100	95 00	@ 96 00
Banque des Citoyens, valeur au pair, $100	120 00	@120 00
Société de Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	—	@ 95 50
Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans valeur au pair, $100	—	@ 97 00
Banque du Sud, valeur au pair, $100	—	@ 85 00
Banque Nationale Crescent City valeur au pair, $100	—	@ 91 00
Banque d'Amérique, valeur au pair, $100	—	@ 176 00
Banque Nationale de Germania, valeur au pair, $100	172 00	@172 50
Banque Nationale de la Louisiane, valeur au pair, $100	171 00	@172 00
Banque de Commerce, valeur au pair, $100	122 00	—
Banque du Peuple, valeur au pair, $100	55 00	@ 57 00
Banque Hibernia, $100 par tête	117 00	@118 00
Banque de Lafayette, valeur au pair, $100	—	@ 40 00
Banque d'Epargne de la Louisiane, pair, $100	48 00	@ 50 00
Banque Territoriale Nationale, $100 payées	94 00	@ 95 00
Banque Nationale Mobilisée de la Nouvelle-Orléans, valeur au pair, $100	—	—
Association d'Assurances Mutuelle de la N.-Orl. au porteur	100 00	@110 00
Compagnie Union d'Assurances, valeur au pair, $100	90 00	@ 91 00
Compagnie Rose d'Assurance, valeur au pair, $100	—	@ 54 00
Compagnie Germania d'Assurances, valeur au pair, $100	—	@ 86 00
Compagnie Commerciale d'Assurances, $100 par tête	65 00	@ 70 00
Compagnie d'Assurances Factors and Traders, au pair $100	70 00	@ 80 00
Compagnie d'Assurance Crescent, valeur au pair $100	91 00	@ 92 00
Compagnie d'Assurance des Mechanics and Traders	—	@100 00
Compagnie d'Assurance la Sécurité, valeur au pair $100	—	@ 95 00
Compagnie Union d'Assurance, valeur au pair $100	60 00	@ 70 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle, des Marchands, pair $100	90 00	@ 91 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle d'Orléans, pair $50	45 50	@ 46 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle de Crescent, pair $100	35 00	@ 36 00
Compagnie d'Assurance Mutuelle du Commerce	53 00	@ 55 00
Chemin de Fer de Carrollton, valeur au pair $100	118 50	@114 50
Actions du Chemin de Fer de Jackson, valeur au pair, $100	6 00	@ 7 00
Actions de la Compagnie de Chemins de Fer de la Ville, valeur au pair, $100	170 00	@172 00
Actions de la Compagnie du Chemin de Fer de Crescent City valeur au pair $100	—	@ 76 00
Chemin de Fer des Rues Canal et Lafayette val. au pair $100	52 00	@ 55 00
Chemin de Fer d'Orléans, valeur au pair, $100	—	@ 50 00
Chemin de Fer Mississippi Central	—	—
Compagnie de Télégraphe de la Nouvelle-Orléans et de Washington	—	—
Compagnie de Télégraphe de Pacifique et de l'Atlantique	—	—
Compagnie Américaine de Télégraphe	—	—
Compagnie du Gaz, valeur au pair, $100	—	@ 60 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Ville (City) pair $50	—	@12 00
Compagnie du Gaz Barbarin, valeur au pair, $100	57 00	@ 60 00
Compagnie de Propulsion par l'Amérique	—	@ 6 00
Compagnie de Propulsion Pneumatique	10 00	@ 15 00
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions ordinaires)	—	@ 3 00
Compagnie de Levées de la Louisiane (actions de parent)	—	@ 4 00
Canal du Mississippi et du Golfe du Mexique	—	@ 7 00
Compagnie du Canal de Minerva	—	—
Compagnie de Navigation du Bonnet-Carré	—	—
Compagnie de Navigation de la Vallée du Mississippi	—	27 00
Odd Fellows' Hall	1 25	—
Hôtel St-Charles	1 50	@ 2 00
Société du Théâtre des Variétés, valeur au pair, $100	9 00	@ 10 00
Compagnie des Mines de Houille de l'Alcalcan — paiement en Bons	450 00	—
Mine de Cuivre de Sainte Barbe	20 00	@ 22 00
Mine de Cuivre du Comté Polk	1 00	@ 3 00
Compagnie de Manufacture de Coton de la Louisiane	—	—
Fresh Pieces Manufacturing Co de la Louisiane	—	—
Compagnie de fabrique de Glace de la Louisiane	—	—
Compagnie d'Engrais de la Nouvelle-Orléans	—	3 00
Compagnie d'Engrais de bétes	—	2 00
Société de l'Exposition Industrielle et Agricole, valeur au pair, $50	—	@ 14 00
Bonded Warehouse Company	30	@ 35 00
Propriétaires de la Revue commerciale de Résumé	—	@ 25 00
Capital-actions de Loterie de l'Etat de la Louisiane	52 00	@ 55 00
Compagnie des Hangars à Sucre, 25 payées	—	@ 17 00
Société de Prêts et d'Garantie	—	@ 50 00
Actions Crescent City, valeur au pair, $50	16 00	@ 17 00
Compagnie de Sauvetage de la Nouvelle-Orléans	—	@ 65 00
Bonds à 6 cent. hypothécaires, du Chemin de Fer des Opelousas	pair	—
Bonds à 6 cent. hypothécaires, du Chemin de Fer de Jackson	80 00	@ 85 00
Bonds 7 cent. seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	53 00	@ 57 00
Bonds de bonles, seconde hypothèque du Chemin de Fer de Jackson	—	—
Bonds Première hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central	55 00	@ 60 00
Bonds, Seconde hypothèque du Chemin de Fer Mississippi Central	—	—
Bonds, Première hypothèque du Chemin de Fer des Rues Canal et Lafayette	50 00	@ 55 00
Bonds du Chemin de Fer des Levées de la Louisiane	—	85	—	90
Bonds hypothécaires de l'Hôtel St-Charles	—	58	—	—
Bonds 8 cent pour cent de l'Etat de la Louisiane, de 1868	—	46	—	52
Actions Bonds 8 cent pour cent de l'Etat de la Louisiane	—	52	—	55
Bonds 6 cent pour cent de l'intérieur de l'Etat	—	—	—	70
Bonds Ext. 6 cent pour cent de l'Etat de la Louisiane	—	—	—	—
Chemin de Fer Louisiane du Nord et Pontchartrain	—	70	—	71
Bonds 6 cent pour cent de Levées	—	50	—	51
Bonds 12 cent pour cent de Levées	—	50	—	51
Warrants de l'Etat, vieux	—	48	—	50
Bonds de l'Etat, nouveaux	—	48	—	50
Certificats de la ville (consolidés) vieux	71	—	—	72
Bonds six pour cent de la ville du Chemin de Fer Jackson	—	67	—	68
Bonds six pour cent de la ville du Chemin de Fer des Opelousas	—	—	—	—
Bonds six pour cent de la ville du Chemin de Fer Pontchartrain	—	67	—	68
Bonds (Six) pour cent de la ville (vieux)	—	65	—	66
Bonds Sept pour cent de la ville (nouveaux)	—	65	—	66
Bonds Six pour cent de la ville (vieux)	—	60	—	65
Bonds Dix pour cent de la ville (nouveaux 1871)	—	20	—	21
Certificats 7.30 de la ville	—	25	—	28
Bonds de Jackson City (vieux)	—	25	—	28
Bonds des Améliorations 7.30 de la ville	—	25	—	28
Bonds des Warrants de ville	—	25	—	28
Certificats 7.30 de la ville	—	25	—	28
Certificats des Appropriations de la ville	—	25	—	28
Warrants et Faits nécessaires (nouveaux)	—	25	—	28
Bonds des Actions Crescent City (City loan hypothèque)	—	—	—	60

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi, 8 novembre 1872.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé 3100 balles, prises à des prix irréguliers. Dans quelques cas, les prix ont été plus faciles dans la matinée, mais plus fermes un peu plus tard ne demandant qu'une faible modification à nos chiffres qui regardent le good ordinary.

Nous reproduisons en outre les chiffres de l'Exchange, lesquels regardent les listes courantes de ces types, tandis que nos chiffres à nous regardent les listes en moyenne avec les chiffres extérieurs pour le strict.

Classifications de la Nouvelle Orléans.

Classifications de Liverpool.

Cotons américains, — Cours de l'Exchange.

	Extrême inférieur	Chiffres moyens de l'Exchange
Low ordinary	—	—
Ordinary	—	—
Strict ordinary	—	—
Good ordinary	12d	12d
Low middling	12d	12d
Middling	12d	12d
Strict middling	12d	12d
Good middling	12d	12d

Le montant à bord de navires non expédiés, soit affaut à bord ou, suivant pour être embarqué a été porté, en outre, à l'ouverture à 57,700 balles, et se répartit comme suit : 17,000 bal. pour Liverpool, 12000 pour le Havre, — balles pour Rouen, 4500 pour l'Espagne, — pt Gênes, 2000 pour Gênes, 4000 pour la mer du Nord, 4800 bal. à destination de la Méditerranée et 3600 balles pour le Nord, total montant, déduit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre dernier bulletin hier soir laisse 37200 pour représenter la quantité qui se trouve en débarcadère, dans les presses, invendus ou attendant les ordres.

ETAT DU COTON.

Stock en mains le 1 aout. 1872, bal. 2000
Arriv. des jours dernier..... 1000
Arrivé précédemment..... 354700
Arrivé depuis le 1 aout..... 357700
Expédié aujourd'hui..... 3811 — 3811
Expédié précédemment..... 151188 — 155000
Stock en main et à bord..... 202700
Stock en main au dernier..... 202700

TABAC—Nous n'avons enregistré aucune vente aujourd'hui. Les affaires dans le commerce ont embrassé de petites ventes, et grande partie pour l'emballage et pour le commerce de la ville. Les

C. CAVAROC & SON,
NEGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES.
IMPORTATEURS DE :
Vins, Eaux-de-Vie, Sardines, Etc.
SEULS AGENTS DES
CHAMPAGNE—J. BOUSILLON & CIE.
VIN—F. S. CHATEAU BILLON.
EAUX-DE-VIE—ACHILLE FIOTT. — F. A. GUÉRIN. — COCO FERS & FILS. — R. DELEIGNIER.
AVANCES LIBÉRALES
Sur Consignations.
A. Ave. Amis de New-York, Bordeaux, Havre, Liverpool et Londres.

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 8 NOVEMBRE 1872.

EXPÉDIÉS DU DOUANE.

Steamship Louisiana, Whitehead, pour Bay St. Louis.
Steamship United States, Burdett, pour Vera Cruz.
J. M. Lemarque

ARRIVÉS.

Barque (al) Carlotta, Schiffmann, de Bonga à Marseille, 1 jour.
Barque (ital) Maria, Parisi, de Rio de Janeiro, 31 jours.

BATEAUX A VAPEUR.

Steamship Ville de Vicksburg, Pierce, de Vicksburg.
Steamship Rapide, Jones, de Vicksburg.
Steamship Lafayette, Bouchard, de Donaldsonville.
Steamship Louisiana, Whitehead, de Bay St. Louis.
Steamship Johnson, Robertson, bal. du Souve.

Pas d'arrivages aux bassins.

RENONCEMENS.

Remorqueur Alida, Pulsifer, du Passe—Est des cables sous lest—est remplacé avec le barque Christal et voile John Goodrich.

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Mary Parker, Allison, en 6 jours de Londres et Anvers.
Navire Expansion, Crosby, en 10 jours de Boston, en ballast.
Barque (al) Carlotta, Schiffmann, de Brême, 1 sept. à Marque Robertson & co.
Barque (bas) Pierre Dudevant, en 5 jours de la Havane sur lest, à Pulsifer Rue.
Barque (bas) Manuel Cabero, en 32 jours de Rio de Janeiro, à A. Linard.
Barque (ital) Maria, Parisi, de Rio de Janeiro, 31 jours, à Dumas, Marquis & co.
Brick (esp) Angel Lemoyne, Martinez, en 5 jours de la Havane sur lest, à Pulsifer, Marks & co.
Brick (esp) Maria Rosa, Lorca, en 5 jours de Cardenas, à Pulsifer Rue.
Goelette Angelina, Ward, en 10 jours de Rosario, à A. Cavaroc.
Goelette (eng) Willie, Klein, de la Jamaïque, à H. Jones.
Goelette Marie A Franklin, Farver, en 5 jours de Boston, à G. A. Scullah & co.

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship St. Louis—140 bal. 100 sacks 300 barils farine 100 barques soif 100 barils de cet coton 100 barils beurre 50 barils pommes 5 balles de cet coton sur devis 20 barils pommes 5 balles de cet coton sur devis 20 barils pommes 5 balles de cet coton sur devis 20