

ABBONAMENTI

Udine, a domicilio e nel Regno
Anno L. 16
Semestre 8
Per gli Stati dell'Unione postale
Anno 24
Semestre e Trimestre in propor-
zione
— Pagamenti anticipati —

Un numero separato cent. 5

INSERZIONI

Articoli comunicati ed avvisi in
terza pagina cent. 12 la linea
Avvisi in quarta pagina cent. 8
alla linea.
Per inserzioni continuata prezzo
da convenirsi.
Non si restituiscono manoscritti
— Pagamenti anticipati —

Un num. arretrato Cent. 10

IL POPOLO

Organo della Democrazia Friulana

Si pubblica tutti i giorni, tranne le Domeniche

Direzione ed Amministr. VIA SAVORGNANA N. 13

Si vende all'Edicola in Piazza Vittorio Emanuele

La pellagra e il governo

(Dalla Tribuna)

Discutendosi alla Camera il capitolo del bilancio di agricoltura e commercio, l'onorevole Papa, sotto le modeste apparenze di un aumento di sussidio, sollevò una questione di primissimo ordine — per ciò che ha tratto alla legislazione sociale onde il Bertè ha promesso di dotare l'Italia — la questione della pellagra.

L'on. Papa, che fu efficace nell'esporre i termini della questione, e nel dimostrare l'urgenza di provvedimenti governativi che il terribile flagello arrestino, ebbe un alleato non meno potente nell'on. Sanguineti.

Descritte le condizioni tristi in cui versano le plebi rurali, e specialmente i contadini della valle del Po — dove la pellagra inferisce al punto di toccare il 60 per mille — l'on. Papa chiese al governo: O voi, che venite continuamente predicando il bisogno di alleviare il peso dei proprietari e dei fittabili, che cosa pensate di fare per i lavoratori della campagna sui quali, gira e rigira, si ripercuotono le strettezze di quelli, assumendo nel fenomeno della ripercussione tutti gli aspetti della miseria? O voi, che venite continuamente asserendo che la questione sociale s'impone allo studio amoroso del legislatore, come intendete rimediare al male che affligge, con isparventevole crescendo, le plebi rurali, e le cui conseguenze se oggi sono limitate al triste esodo dell'emigrazione e al morire sfiniti o pazzi all'ospedale, domani potrebbero essere la rivolta e la guerra civile?

La commissione per l'inchiesta agraria — soggiunse l'onorevole Papa — ha compiuto i suoi lavori: il governo ha esso profitato dei lumi e dei consigli che da questa inchiesta gli sono venuti? Ha dato mano all'attuazione dei rimedi suggeriti? E avendo fatto il sordo sin qui, quando intende di occuparsi, non a parole, ma a fatti di cotesta questione, se altra mai, vitale ed urgente?

E l'onorevole Sanguineti, di rincalzo; il paese è stanco di dichiarazioni e di promesse, che non si concretizzano mai.

Badate, o ministro, badate o legislatori, che l'indugio nell'adottare gli opportuni provvedimenti non finisce per rendere questi, più che inutili, fatali.

Ebbene: noi non possiamo non aggiungere la nostra voce a quella degli onorevoli Papi e Sanguineti, nell'eccezionale Governo e Parlamento ad occuparsi sul serio di una questione,

dal buono o cattivo risolvimento della quale dipende il lieto o triste avvenire del nostro paese. Imperocché non si tratta semplicemente, nel fatto, della pellagra, di un morbo che miete un dato numero di vittime, sebbene della manifestazione di un ordine complesso di mali, che l'organismo fisico non meno di quello intellettuale è morale va decomponendo e sbrando.

E miene radicali vogliono essere non i soliti palliativi, non i soliti cerotti, sotto i quali la piaga s'alarga. Il male bisogna estirparlo alla radice. E il governo che ha dinanzi a sé l'esempio di provincie, che non badando a spese, forse anche incompatibili colle loro risorse finanziarie, come giustamente avvertiva in fin di seduta l'on. Finzi, hanno fatto e fanno di tutto per impedire che il terribile morbo si difonda: il governo, ripetiamo, venga alla Camera con un progetto di legge, indichi i provvedimenti che crede più atti per togliere le cause, onde la pellagra è tristissimo effetto, e la Camera, siamo sicuri, li approverà.

Da Venezia a Montevideo. (1)

Il diciottenne *Basilisa Cella*, figlio del compianto *Tita*, scrive alle zie *Agostino da bordo del Flavio-Gioja*:

Montevideo, 4 febbraio.

Il 4 settembre 1883, dopo lunga riparazione nell'arsenale di Venezia, fu armato l'incrociatore *Flavio Gioja* e destinato a compiere un viaggio di circumnavigazione. Eseguite le prove di velocità, il mattino del 12 ottobre si lasciò l'ancoraggio dei pubblici giardini; uscita la nave dai tortuosi canali della laguna, s'arrivò alle 11 e mezza ant. nella rada degli Spignoni, luogo destinato per la rettifica delle bussole. Eseguita questa operazione, alle 1 pom. del 21 si lasciò l'ancoraggio degli Spignoni, salutati con frenetici urrà dall'equipaggio di un piroscalo della *Peninsulare*, ai quali urrà, noi rispondemmo con prolungati evviva; ed attraversando i moli di Malamocco, si fece rotta per Napoli.

Dopo 3 giorni di viaggio, seguito da venti freschi e grosso mare e da qualche pioggia, la notte del 24 alle ore 9 3/4 s'affondò l'ancora nel porto di Napoli. Il mattino seguente s'entrò nell'arsenale di questa città, ormeggiandosi nel molo militare. In questa nostra permanenza si fecero alcuni piccoli lavori in varie parti della nave e si completò il carico di carbone,

N. d. R. Stampiamo nella loro integrità alcuni brani della lettera del carissimo nostro concittadino *Basilisa Cella*, caporal maggiore della R. Marina, al quale inviamo saluti e auguri.

acqua e viveri. Il giorno 3 novembre si preparò tutto per la partenza ed il mattino del 4 lasciammo il porto di Napoli dirigendoci per Amalfi.

Quest'antica città, poco lungi da Napoli, fu patria dell'immortale *Flavio Gioja*, colui che inventò la bussola, oggi istrumento importantissimo alla navigazione. L'Italia, per ricordare il nome d'un suo illustre figlio, fece costruire nel canale di Castellamare di Stabia l'incrociatore, che battezzato col di lui nome, oggi si slancia superbo e maestoso attraverso l'Oceano. Alle ore 11 pom. gettammo l'ancora nel piccolo seno di Amalfi, salutati da innumerevoli colpi di mortaretto e dagli evviva di quella popolazione entusiasta.

La città era imbandierata, la popolazione festante si riversava nelle vie che mettono al porto. Le acclamazioni all'Italia, al Re, al *Flavio Gioja*, alla Marina Italiana, furono interminabili. Presentata la bandiera al capitano *Cobianchi* cav. *Filippo* comandante il *Flavio Gioja*, il sindaco pronunciò un applaudito discorso d'occasione. Gli rispose il comandante con patriottiche e marziali parole, pure applauditissimo.

Dopo terminati i discorsi al suono della marcia reale e con la salva di 21 colpi di cannone, fu issata la bandiera donata al *Flavio Gioja*. Il cav. *Cobianchi* offrì un mazzo di fiori alla figlia del prefetto, madrina della bandiera.

Terminata questa cerimonia, si fecero i preparativi per la partenza ed alle ore 7 1/2 pom. si fece rotta per Pozzuoli, luogo destinato per la verifica delle bussole della R. Marina. Dopo 5 ore di viaggio si giunse all'ancoraggio. Stante il cattivo tempo non si poté in breve eseguire questo lavoro ed il giorno 8 nov. alle ore 4 pom. levata l'ancora si fece rotta per Gibilterra.

Sotto l'impulso dell'elice, in breve fummo al largo; i villaggi andavano scomparendo allo sguardo, la terra appena si scorgeva fra le tenebre. Un ultimo sguardo, un commovente saluto, addio Italia! — La partenza fu a tutti dolorosa per dover lasciare lungamente la patria ed i propri cari.

Il tragitto fu felice, percorrendo in media 9 miglia all'ora, e alle ore 4 pom. del 13 nov. gettammo l'ancora nello stretto di Gibilterra, salutando la città con la salva regolamentare di 21 colpi di cannone.

Questa città spagnuola, posseduta dagli inglesi, è posta alla falda di un monte che porta lo stesso nome, ed è chiusa da una formidabile fortezza che la rende insospugnabile. È provvista in piede di guerra di viveri e munizioni per la durata di due anni e per una forza di 25 mila uomini. La popolazione di Gibilterra è di 15.000 abitanti, senza contare il presidio. Il suo maggior commercio è il carbone, il quale viene esportato dalle numerose navi a vapore che giornalmente approdano per fornirsi di questo combustibile. Per maggior comodità e sicurezza non vi sono magazzini di carbone nella città, ed i vecchi bastimenti da guerra servono per quest'uso, per cui un postale che vuole fornirsi di combustibile si ap-

pressa ad uno di questi, ed in meno che non si dice è carico e pronto a partire.

Durante la permanenza in questo porto si rifornì la nave di carbone, acqua ed altro. La notte del 16 al 17 essendosi levato del vento fresco dominante sud-ovest, si attivarono i fuochi alle caldaie, pronta ad agire la macchina in caso di bisogno, essendo molto pericoloso l'ancoraggio con tempo cattivo. Alle 5 pom. del 18 tolta l'ancora e lasciata la rada si diresse per l'uscita dello stretto e verso mezzanotte fummo completamente al largo.

Il giorno 16 nov. spirando vento favorevole in poppa, s'allargarono le vele, navigando a vapore ed a vela fino al mattino del giorno 19. Fattasi bonaccia si riattivò ancora i fuochi muovendo nuovamente a macchina.

Il mare per tre giorni fu grosso, a larghe onde; la nave in continua oscillazione. Per due giorni si dovette bere acqua salmastra a motivo che il distillatore aveva subito delle avarie. Il giorno 20 calma perfetta, si chiusero le vele navigando a vapore.

All'alba del 21 s'avviata a prova l'isola di Teneriffa e la Gran Canaria sulla sinistra; alle ore 10 1/4 ant. si entra nel canale la Gran Canaria e Teneriffa, attraversando alle ore 11 1/2 la città di Santa-Cruz.

Nel pomeriggio s'avvistano l'isola Palma, Gomera e Ferro, ove per quest'ultima passa il meridiano. Il 21 il vento è alquanto rinfrescato, alle ore 11 ant. si mette la nave nuovamente a vela, alimentando i fuochi; a mezzogiorno siamo a 25-15-06 di latitudine Nord ed a 18° 30' 50" di longitudine Ovest del meridiano di Greenwich.

Ventitré Novembre. Il vento si mantiene costantemente favorevole con la media velocità di 7 miglia all'ora, il cielo è coperto; man mano che il caldo comincia a crescere, il termometro segna 24 gradi.

Il 24 e 25 nulla di notevole e si naviga colle solite brezze.

Nella notte del 26 al 27 essendosi avariata la macchina, si mette nuovamente alla vela navigando così sino al mattino del 28. Fatta una riparazione momentanea alla macchina, si mette in moto e non si può andare che a piccola velocità. Alle ore 8.45 si avvistano le isole di Capo Verde e costeggiando l'isola di San Vincenzo.

Alle 7 pom. dello stesso giorno ancoriamo nel porto grande.

Le isole del Capo Verde scoperte nel dì 3 marzo 1460 da Antonio Del Nolle genovese al servizio del Portogallo, sono comprese fra 14.0 46.0 e 17.0 12.0 di latitudine del Nord e 25.0 e 27.45 di longitudine Ovest Greenwich. Il gruppo di queste isole dista 135 miglia dal continente africano. Esse hanno una estensione di 160 miglia dall'Est all'Ovest e 150 miglia dal Nord al Sud. La popolazione è di 6000 abitanti, divisi in 9 cancellerie e 29 parrocchie. La popolazione è di razza africana pura o mista all'europea, e di religione cat-

INSERZIONI A PAGAMENTO

Lavoratorio d'istrumenti Musicali

GIUSEPPE FAJONI

Udine — Via Daniele Manin N. 5 — Udine

Esegue ogni genere di riparazioni, accomodate, riforme d'istrumenti a fiato in metallo ed in legno.

Fornisce d'istrumenti Musicali sceltissimi — delle principali e premiate Fabbriche Italiane ed Estere — Bande Musicali, Fanfare ed Istrumentisti a prezzi eccezionalmente ridotti dal costo di fabbrica.

Lavora in guarnizioni d'ottone dorato ed argentato, specialità Stemmi, Trofei militari, Emblemi musicali, Iniziali, Monogrammi, Placche traforate, ornamenti per bordature ecc.

Assicura sollecitudine.

Lavoro accuratissimo, prezzi limitati.

G. Fajoni

STABILIMENTO BALNEARE

fuori Porta Venezia.

Sabato e Domenica d'ogni settimana bagni caldi in vasche solitarie e doccie.

Stufa in ogni gabinetto, lingerie riscaldata, servizio inappuntabile.

Benzina Profumata

e perfezionata

di SIMON di Parigi.

Questa nuova Essenza non lascia alcun odore, e leva istantaneamente le macchie di unto, o grasso cera su ogni specie di stoffa, cotone, lana, seta, velluto, anche di colori più delicati. Rimette a nuovo i guanti di pelle usati. La sua volatilità è tale che pochi minuti dopo averla applicata si può servirsi degli effetti smacchiati.

— Prezzo del flacon Lire 1.25 —

Vendesi alla Farmacia Bosero e Sandri.

Fuori Porta Villalta

si vendono all'ingrosso vini bianchi e neri, confezionati con uve fine nazionali, a prezzi discreti.

Aceto puro vino da L. 18 a 24.

Maria Del Missier Cozzi.

PER LE SIGNORINE

Polvere vellutata la più eccellente polvere di riso per rinfrescare la pelle, scatole ovali di Parigi ad It. L. 1.00 = Polvere di riso oblunga della casa Longega, a Cent. 30 al pacchetto.

Vendesi alla Farmacia Bosero e Sandri.

LICERINA — Purissima Inglese — per ammorbidire e mantenere netta la pelle. Nella stagione invernale impedisce ed arresta i geloni, utilissima per la crepolatura della pelle e delle labbra, ecc. ecc.

Cent. 75 la bottiglia.

Vendesi alla Farmacia Bosero e Sandri.

LUCIDO INGLESE PER LA BIANCHERIA

Il lucido Johnson patentato per la colla d'amido si adopera con tutta facilità e dà un lucido brillante ed una bianchezza abbagliante. Un solo cucchiaino basta per 30 camicie.

Un pacchetto con istruzioni costa Lire 1.

Vendesi alla Farmacia Bosero e Sandri.

Tarmacida infallibile

per la distruzione delle tarme. Esso preserva da Tarlo tutti gli oggetti in lauerie, pellicerie, panni d'ogni genere.

Prezzo Lire 1.20 pacco grande
» » — .60 » piccolo

Vendesi alla Farmacia Bosero e Sandri.

La Tipografia Jacob e Colmegna è provveduta di un completo assortimento di caratteri, iniziali e fregi elzeviriani ed è perciò in grado di eseguire qualunque lavoro di eleganza e di lusso.

Inchiostro indelebile

per marcare e contrassegnare la biancheria. Prezzo cent. 90.

Vendesi alla Farmacia Bosero e Sandri.

Vernice per mobili

senza bisogno di operaie e con tutta facilità ogn'uno può lucidare le proprie mobilia.

Prezzo di una Bot. cent. 60.

Vendesi alla Farmacia Bosero e Sandri.

Reale Stabilimento Farmaceutico

A. FILIPPUZZI

«al CENTAURO» in UDINE

Polveri pettorali Puppi. Questo efficacissimo preparato che combatte ed elimina ogni specie di tosse e che ormai è riconosciuto per la sua azione in tutta l'Italia, viene raccomandato ai sofferenti che con altri specifici di dubbio valore e di massimo dispendio tengono inutilmente la guarigione sprecaud tempo e danaro. Per provare la validità di quanto qui si asserisce trascriviamo parte delle commissioni pervenuteci corredate dai più lusinghieri e meritati elogi.

Signor Antonio Filippuzzi — Udine, Milano
42.ma ordinazione.

Favorite spedirmi N. 24 pacchi vostra rinomata polveri Puppi le sole che incontrabilmente superano di gran lunga qualsiasi altro rimedio contro la tosse.

Con stima
CAROLINA GABRINI PLEZZA.
Signor Antonio Filippuzzi — Udine, Terni

19.ma ordinazione.

Ho esitato completamente l'ultima spedizione che mi faceste dietro mio ordine proprio del quaranta pacchetti di polveri Puppi. Compiacetevi di spedirmi al mio indirizzo altrettanti avendo esperimentata l'efficacia e passando dai clienti sollecitato per lo smarcio.

Tutto vostro
ATELIO CERAPOGGI.
Signor Antonio Filippuzzi — Udine, S. Remo

11.ma ordinazione.

Vi commetto N. 12 pacchetti polveri Puppi che trovo un benefico e sapiente rimedio contro la tosse, superante di gran lunga tutti gli altri finora conosciuti. Ho l'onore di salutarvi.

Vostro obb.mo
ANTONIO AVV. DONON.

A queste fanno seguito moltissime altre con splendidi attestati di simpatia per l'accurata preparazione del suddetto medicamento il quale viene esitato al tenue prezzo di una lira presso questo R. Stabilimento farmaceutico.

CONSERVAZIONE DEL VINO

Col mezzo del Solfite di calcio chimicamente puro preparato nel Laboratorio della Scuola Agraria Provinciale di Gorizia. Si vende al prezzo di L. 3.50 al Chilogramma con istruzioni sul modo di usarlo. Esclusivo deposito alla Drogheria di FRANCESCO MINISINI in UDINE.

20 ANNI D'ESPERIENZA 20

Le tosse si guariscono coll'uso delle
Pillole **20 anni d'esperienza** Fenice
della preparate dai farmacisti Bosero e Sandri
dietro il Duomo, Udine.