

14.4-782



14.4

782

昭和三年十二月
朝鮮鐵道狀況
第十九回



始



昭和三年十二月

朝鮮鐵道狀況

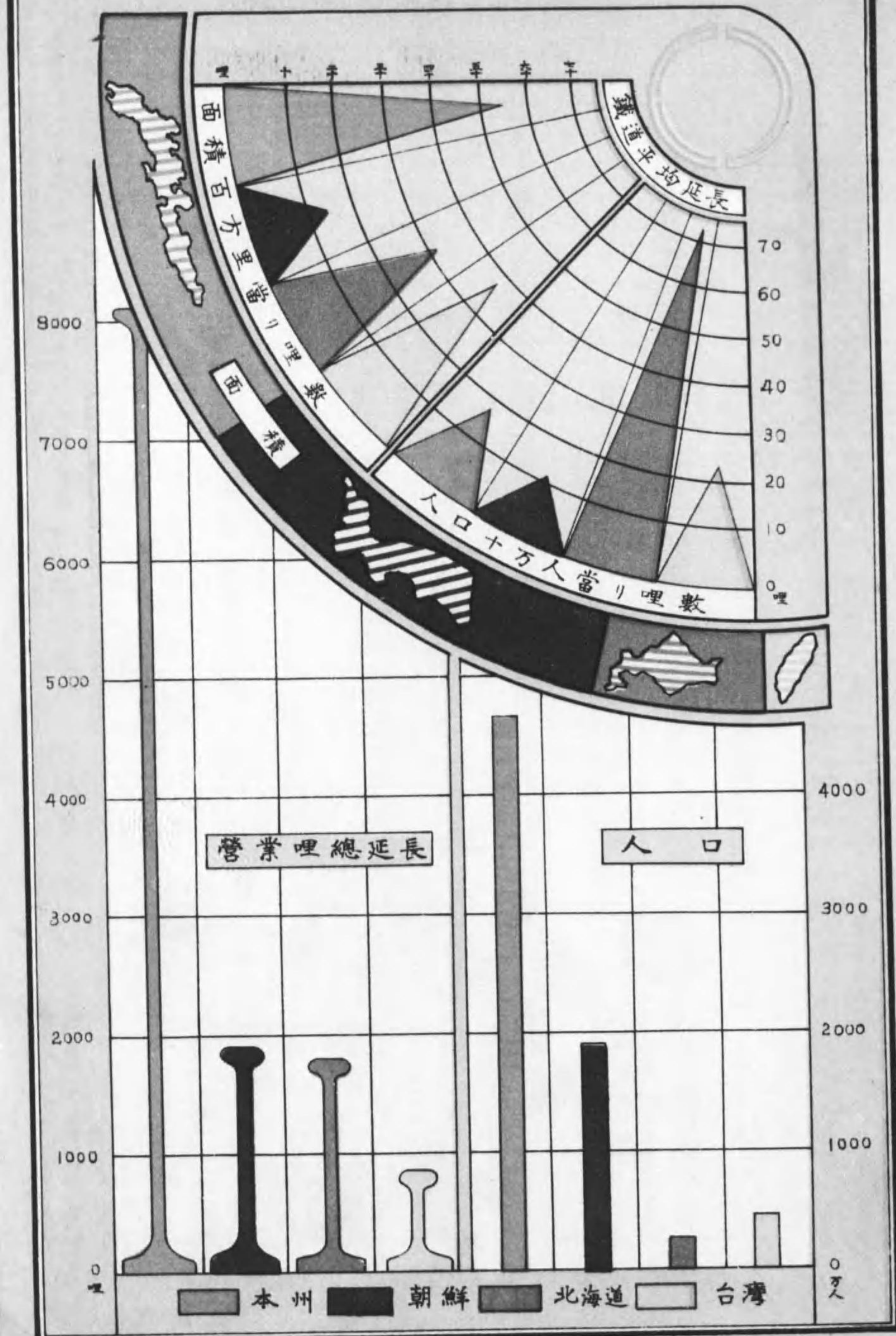
第十九回

朝鮮總督府鐵道局

朝鮮鐵道狀況(第十九回)正誤

摘	要	誤	正
圖表營業哩ノ示數右側		200	250
11頁 12行		同二年度	同十二年度
13 建設及改良費額 (議會協贊)		62,397,342 ^円	62,397,343 ^円
" 嶺海線ノ欄 (差引純總費額)		4,349,854	4,349,954
15 停給及諸給 (既定額中)		—	△ 18,879
" 事務費 (同)		△ 18,879	—
" 總係費 (總費額)		17,787,100	1,787,100
" " (既定額中)		△ 36,162	△ 36,612
" 改良費 (昭和三年度以降)		65,428,734	65,018,734
" 停給及諸給 (八年度)		9,495	98,495
" 事務費 (總費額)		91,311	981,311
21 滿浦線 (總費額)		46.00	46,900
27 京義本線 (四十四年度)		△ 1.0	△ 1,1
" 咸鏡本線 (同 四年度)		元山—汶川	元山—文川
" 累計(昭和三年十二月一日現在)		71,585.1	1,585,1
51 一行目		(内二百三十二輛)	(内二百二十二輛)
65 昭和二年度 (補充費ヲ控除)		10.613	10,623
69 一日平均收入 (昭和二年度)		993,353.96	99,353.96
71 延順數 (本年度)		343,109,525	343,109,526
88 葬祭金 (自大正十四年度至昭和二年度)人員		183	283
93 咸南鐵道計 (同十年度末)		15.6	25.6
" 朝鮮鐵道(慶東線) (同十年度末)		91.0	92.0
95 朝鮮鐵道(黃海線) (同元年度末)		17.6	—
" " (咸南線) (")		—	17.6
107 朝鮮瓦斯電氣 (軌間)		同	2.6
120 朝鮮京南鐵道 (昭和元年計)		414,511	415,511
125 大正七年下半年 (支出欄)		65,704	95,704
126 朝鮮中央鐵道同十年上半期(收入)		384,009	348,009
" " (補助金)		342,632	342,932
127 兩江拓林九年上半年平均資本益金額		678	078
128 全北鐵道 同八年下半年(差引益金)		4,895	14,895
131 价川鐵道 (差引益金)		△ 17,650	△ 17,620
135		朝鮮營業	朝鮮營業
137 9 行		十二哩四分	十二哩

鐵道普及比較



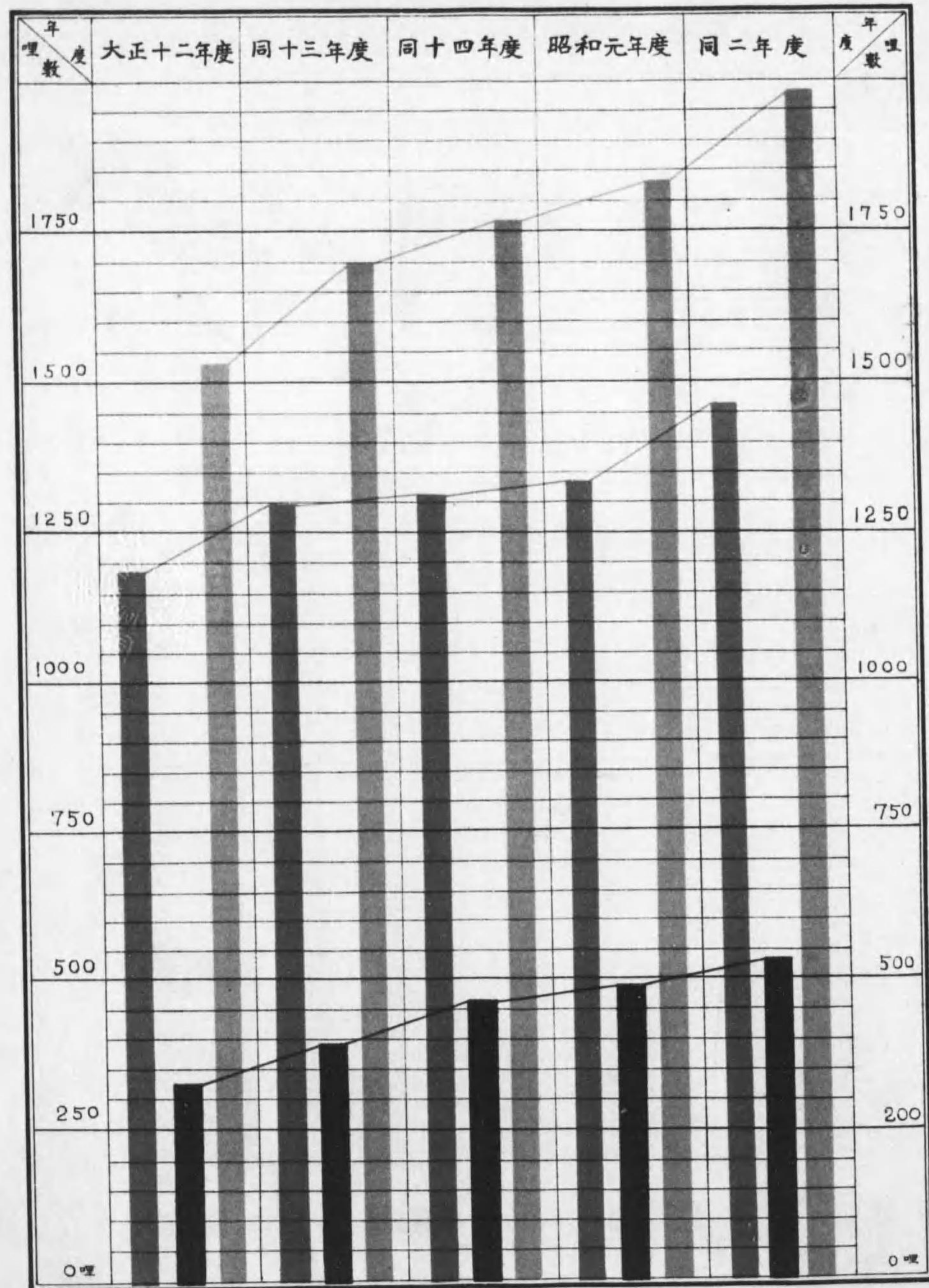
鐵道普及比較

昭和二年度末現在

地方別	朝鮮	本州	北海道	臺灣	
面積	14,312 方里	15,102 方里	5,723 方里	2,332 方里	
人口	19,238 千人	46,310 千人	2,557 千人	4,250 千人	
鐵道延長	國有線	1,456.5 哩	5,390.0 哩	1,565.0 哩	537.1 哩
	私設線	513.8 哩	2,661.0 哩	244.0 哩	340.1 哩
	計	1,970.3 哩	8,051.0 哩	1,809.0 哩	877.2 哩
面積百平方里當り哩數	13.8 哩	53.3 哩	31.6 哩	37.6 哩	
人口十萬人當り哩數	10.2 哩	17.4 哩	70.7 哩	20.6 哩	

備考 人口ハ昭和元年末現在、面積ハ大正十四年國勢調査ニ依ル

朝鮮鐵道營業哩表



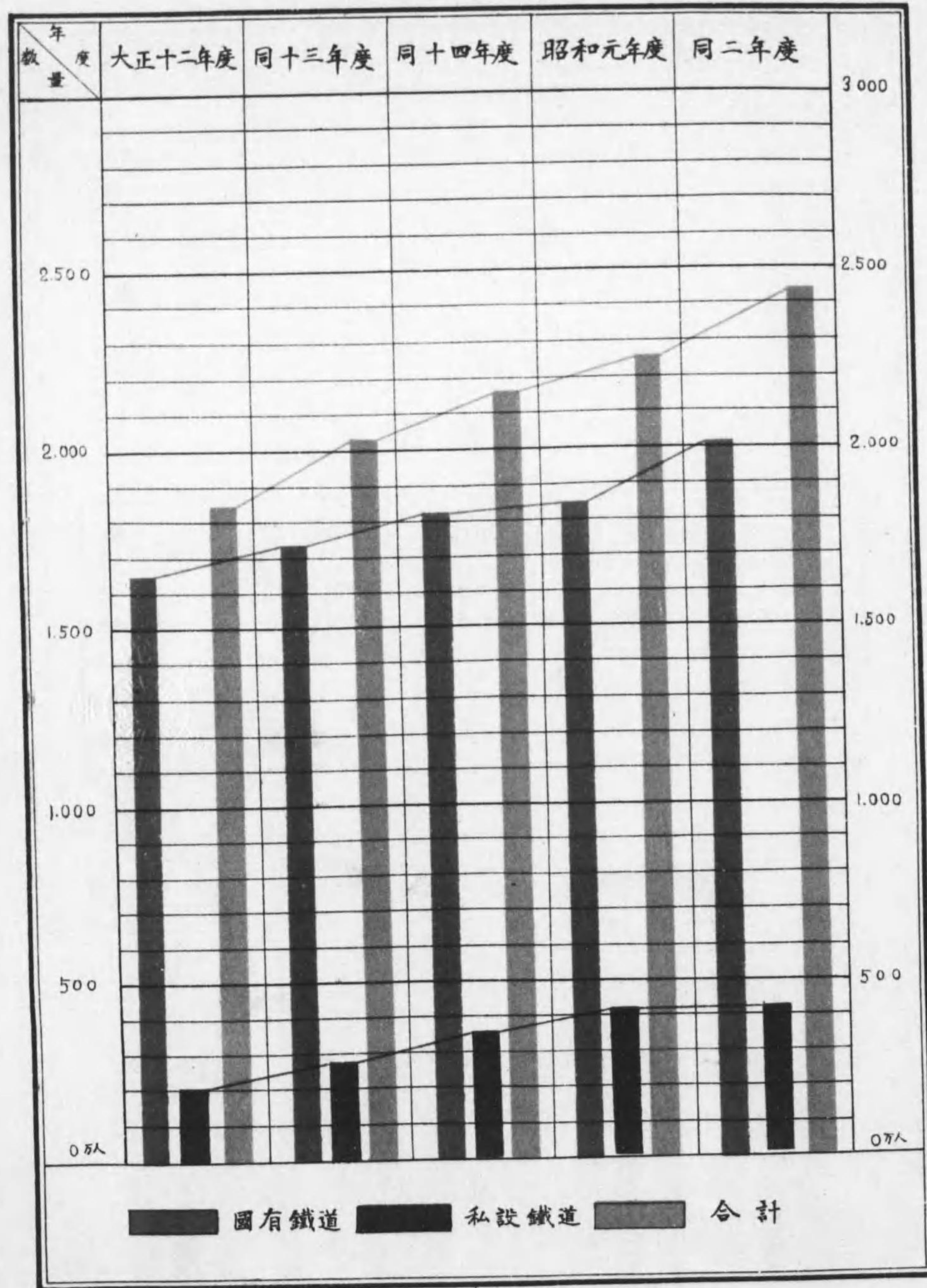
■ 國有鐵道 ■ 私設鐵道 ■ 合計

營業哩表

昭和二年度末現在

年 度	國 有 鐵 道	私 設 鐵 道	合 計
大 正 十 二 年 度	1,189.0	333.5	1,522.5
同 十 三 年 度	1,300.3	308.2	1,608.6
同 十 四 年 度	1,309.1	464.4	1,773.5
昭 和 元 年 度	1,341.6	487.3	1,828.9
同 二 年 度	1,456.5	514.7	1,971.2

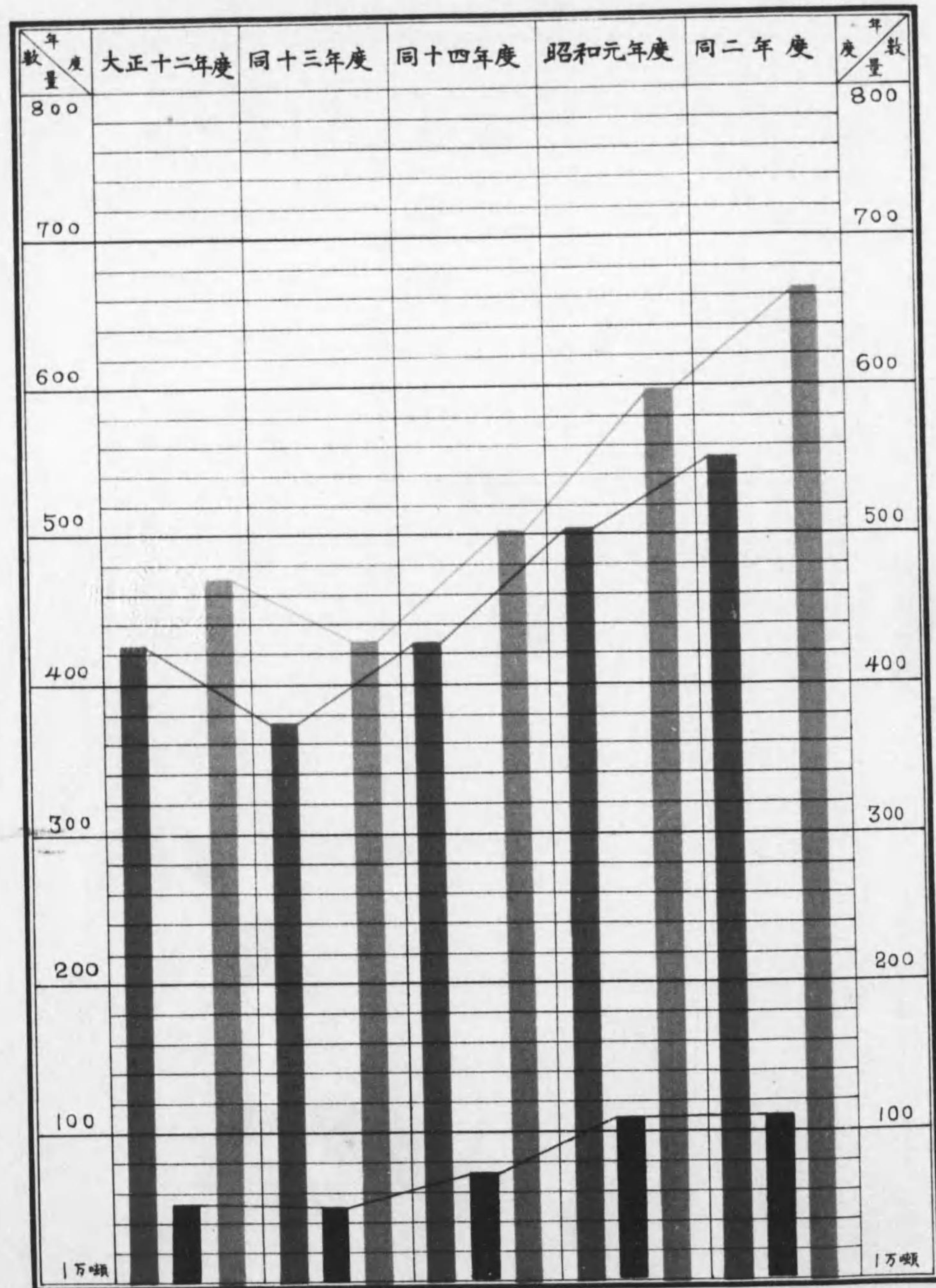
朝鮮鐵道旅客人負表



旅客人員表

年 度	國 有 鐵 道	私 設 鐵 道	合 計
大 正 十 二 年 度	16,760,483	1,995,259	18,755,742
同 十 三 年 度	17,487,874	2,707,813	20,195,687
同 十 四 年 度	18,241,062	3,437,884	21,678,946
昭 和 元 年 度	18,457,477	4,028,819	22,486,296
同 二 年 度	20,058,401	4,063,804	24,122,205

朝鮮鐵道貨物輸送噸數表



■ 國有鐵道 ■ 私設鐵道 ■ 合計

貨物噸數表

年 度	國有鐵道	私設鐵道	合 計
大 正 十 二 年 度	4,237,183	535,388	4,772,571
同 十 三 年 度	3,794,337	540,173	4,334,510
同 十 四 年 度	4,297,266	709,428	5,006,694
昭 和 元 年 度	5,027,096	924,921	5,952,017
同 二 年 度	5,569,774	1,107,676	6,677,450

朝鮮鐵道狀況目次

(第十九回)

發行所 寄贈本

卷頭圖表

- 朝鮮鐵道略圖 (昭和三年十二月現在)
- 鐵道普及比較 (內地朝鮮、北海道、臺灣)
- 朝鮮鐵道營業哩數 (最近五ヶ年間)
- 朝鮮鐵道旅客人員表 (同)
- 朝鮮鐵道貨物噸數表 (同)



有鐵道

沿革及現況

- (一) 沿革
 - 創設時代.....三
 - 建設及改良.....三
 - 經營ノ委託.....四
 - 直接經營以降.....四
- (二) 現況.....五



(頁數)

第二章 建設及改良

一	昭和二年度以降十二ヶ年計畫ノ概要	七
	本計畫ヲ必要トスル事由	七
	新線ノ建設	八
	私設鐵道買收	九
	既設線路及車輛改良	一〇
	本計畫ニ伴フ經費	一一
二	建設、改良、災害費並投資額	一一
	建設改良費	一一
	災害費	一二
	投資額	一二
	建設及改良費繼續費豫算表	一三
	建設及改良費繼續費豫算年割額表	一五
	災害費豫算表	一七
	自明治三十九年度 至昭和二十九年度 建設及改良費並災害費決算表	一八
	自明治三十九年度 至昭和二十九年度 建設及改良費並災害費豫算決算對照表	二〇
	鐵道投資額表	二二

三	線路延長	二三
	累年營業哩數	二三
	累年開業線路	二五
四	建設工事	二九
	(一) 咸鏡線	二九
	(二) 平元線	三〇
	(三) 鎮海線殘工事	三〇
	(四) 圖們線	三〇
	(五) 惠山線	三〇
	(六) 滿浦線	三一
	(七) 東海線	三一
	(八) 慶全線	三一
五	改良工事	三一
	既設線改良	三一
	買收線改良	三一
六	災害工事	三一
七	補充工事	三四
八	保存工事	三四

第三章 運輸施設

一 客貨貨率	三五
(一) 旅客及手小荷物貨率	三五
(イ) 普通貨率	三五
(ロ) 特種割引運賃	三六
(二) 貨物貨率	三七
二 聯絡運輸	四〇
(一) 國際聯絡	四〇
(二) 國內聯絡	四二
三 列車ノ運轉	四四
列車回數表	四四
列車速度表	四九
四 車輛	五〇
(一) 機關車	五〇
(二) 客車	五〇
(三) 貨車	五〇
(四) 本年度新製車輛	五一

第四章 營業成績

一 營業收支	六三
(五) 車輛累年比較及現在車輛內容	五一
車輛累年表	五二
車輛現在表	五三
五 機關車及客貨車運轉成績	五八
機關車及客貨車運轉成績累年表	五八
實數ノ部	五八
割合ノ部	五九
六 倉庫營業	五九
一、沿革及設備	五九
二、營業成績	六〇
營業倉庫成績表	六〇
七 旅館及食堂車營業	六一
一、沿革及設備	六一
二、營業成績	六一
旅館食堂車及構内食堂營業成績表	六一

昭和三年度營業收支豫算表	六四
自大正八年度至昭和二年度營業收支成績表	六五
自大正八年度至昭和二年度平均營業收支成績表	六五
運輸成績表	六六
(一)旅客運輸(昭和二年度及三年度上半期ニ於ケル概要)	六六
(二)貨物運輸(昭和二年度及三年度上半期ニ於ケル概要)	六七
運輸成績表	六九
客車運輸成績表	七〇
貨車運輸成績表	七一
連帶運輸成績表	七二
國際聯絡運輸成績表	七三
主要貨物運輸成績表	七四
工 作	
京城工場	七六
平壤分工場	七七
釜山工場	七七
工場製作及修繕物件並數量	七七

第六章 鐵道局組織及從事員ニ對スル施設

主要製作及修繕物件表	七八
一 組 織	七九
鐵道局組織一覽表	八〇
二 從事人員數	八一
從事人員及給額表	八一
三 從事員ノ養成	八二
生徒入退學及卒業人員表	八三
夜學部修業卒業者人員表	八四
四 從事員共濟	八四
職員救濟組合(總督府直營時代)	八四
社員共濟組合(滿鐵委託經營時代)	八五
鐵道局現業員共濟組合(直營還元以後)	八五
共濟ノ業績	八七
現業員共濟組合諸表	八七

第二編 私設鐵道

第一章 沿革

一、私設鐵道ノ發達……………八九

二、現在哩數……………八九

三、法規……………九〇

四、補助……………九〇

第二章 線路延長

私設鐵道累年免許線哩表……………九一

私設鐵道動力別哩數表……………九二

私設鐵道軌間別哩數表……………九二

私設鐵道累年營業哩表……………九三

私設鐵道累年開業線路表……………九四

第三章 私設鐵道事業概況

一、總況……………九六

一、沿革……………九六

二、經營者……………九六

三、補助……………九六

第四章 營業施設

一、朝鮮鐵道株式會社……………九七

二、朝鮮京南鐵道株式會社……………一〇一

三、价川鐵道株式會社……………一〇二

四、价川鐵道株式會社……………一〇二

五、金剛山電氣鐵道株式會社……………一〇三

六、圖們鐵道株式會社……………一〇五

一、總表……………一〇五

二、開業線一覽表……………一〇六

三、未開業線一覽表……………一〇八

一、列車運轉及車輛……………一一一

一、列車運轉……………一一一

私設鐵道列車運轉回數表……………一一一

私設鐵道各線列車速度表……………一一四

二、車輛……………一一四

私設鐵道車輛表……………一一四

客貨賃率……………一一五

一、普通賃率……………一一五

第五章

私設鐵道旅客貨物運送貨率表.....一六六

二、特種貨率.....一六六

營業成績

私設鐵道累年運輸成績表.....一一八

第六章

補助

一 補助法規.....一二三

一、沿革.....一二三

二、補助法ノ要旨.....一二三

三、他法トノ比較.....一二三

二 補助成績.....一二四

一、沿革.....一二四

二、補助成績表.....一二五

自大正七年度 補助金豫算決算額表.....一二五

至昭和三年度 補助金豫算決算額表.....一二五

私設鐵道補助成績表.....一二五

第七章

專用鐵道

一、專用鐵道狀況.....一三二

第三編 軌道

第一章 沿革

專用鐵道一覽表.....一三二

二、專用鐵道監督法規.....一三五

第二章

線路延長

軌道累年哩數表.....一三九

動力及軌間區別哩數表.....一四〇

第三章

事業概況

一 京城電氣軌道.....一四一

二 釜山電氣軌道.....一四一

三 平壤電氣軌道.....一四二

四 咸平軌道.....一四二

五 各手押軌道 一四二

三 軌道一覽表 一四三

(一) 開業線 一四三

(二) 未開業線 一四四

第四章 營業成績表

運輸成績累年表 一四五

第二章

第一章

第三編

第一章

第二章

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

運輸成績累年表

朝鮮鐵道狀況

總說

昭和三年十二月

朝鮮ニ於ケル鐵道ハ國防竝統治上極メテ重要ナル使命ヲ有シ、且ツ朝鮮民度ノ向上殊ニ産業ノ開發トハ密接不離ノ關係ニ在リ。乃チ之ヲ既往ノ實績ニ徵スルニ京義及馬山線ハ明治三十七八年戰役當時ノ急設ニ懸リ、京仁及京釜線ハ之ト前後シテ竣成ヲ告ケ、爾後黃海竝日本海ノ主要港灣ニ達スル平南、湖南、京元線等ノ竣成ヲ見、更ニ咸鏡竝平元線ノ建設ニ著手シ、次テ之等ノ國有線ヨリ分岐スル私設鐵道ノ保護助長ニ意ヲ用ヒタル結果、朝鮮ニ於ケル運輸交通ノ狀態ハ著シク其面目ヲ改ムルニ至リ、且ツ線路ノ開發ハ産業ノ興隆ト相倚リ相扶ケ農・工業物ヲ初メトシ往年ニ數倍スル產額竝輸送ノ殷賑ヲ招致シ、延イテ地方ノ開發ヲ促進セシコト尠カラス。尙幹線タル京釜、京義ノ兩線ハ半島ヲ縱走シテ一路直ニ滿洲ニ通シ、疆土相接シ人文ヲ等シクスル支那各地、及西比利亞ヲ經由シテ歐洲ノ各鐵道ト聯絡スル國際交通ノ要路タリ。而シテ之カ普及竝發達ノ跡ヲ觀ルニ明治三十二年京城仁川間ニ創始セラレテ

以來三十年ヲ閱シ昭和三年十二月初ニ於ケル營業線路ノ延長ハ國有線一千五百八十五哩七分、私設鐵道四百三十八哩六分、合計二千二十四哩三分ニ達シ其軌幅ハ概ネ四呎八吋半ヲ使用セリ。

然レトモ之ヲ内地、北海道及臺灣等ニ於ケル人口竝面積トノ割合ニ比較スルニ頗ル幼稚ニシテ普及ノ程度未タ完カラス、且ツ大正元年以降一ケ年平均ノ國有線延長ハ内地ノ二百餘哩ナルニ比シ朝鮮ハ僅カニ四十九哩餘ニ過キサルカ如キ狀態ナルヲ以テ、之ガ普及速進ハ極メテ喫緊ノ事業ニ屬セシガ、曩ニ第五十二帝國議會ニ於テ昭和二年度以降十二ケ年ニ亘リ新規五線ノ建設、竝私設鐵道買收ニ關シ兩院ノ協賛ヲ經、既定計畫ト共ニ著々實施中ニ屬スルヲ以テ之等各線ノ延長ハ將來益々地方ノ富源ヲ開發シ文化ノ向上ヲ促シ統治ノ重要施設ト相俟ツテ國運ノ進展ニ資スル所尠カラサルヘシ。

第一編 國有鐵道

第一章 沿革及現況

(一) 沿革

「創設時代」朝鮮ニ於ケル鐵道ハ京城仁川間ノ敷設ニ其ノ端ヲ發シ、明治三十二年九月京仁鐵道合資會社ニ依リ始メテ仁川永登浦間二十哩餘ヲ開通シ、翌三十三年七月之ヲ京城ニ延長シ京仁間全線ノ運輸營業ヲ開始シタリ。

次テ同三十四年成立セル京釜鐵道株式會社ハ、同年八月京城釜山間ノ工事ニ著手シタルガ三十六年十月ニ至リ京仁鐵道ヲ買收シ、三十八年一月京釜間全線ノ開通ニ依リ、京仁鐵道ト併セ經營スルニ至レリ。而シテ當時日露戰爭ニ依ル軍隊及軍需品輸送ノ爲、三十七年臨時軍用鐵道監部ハ京城、新義州間、及馬山三浪津間ノ鐵道速成工事ニ著手シ、其ノ内京義線ハ三十九年四月、馬山線ハ三十八年十月ニ全部開通シ、同十九年七月ヲ以テ帝國政府ハ京釜及京仁線ヲ買收シ、同時ニ統監府鐵道管理局ヲ設ケ更ニ九月ヲ以テ京義線及馬山線ヲモ其ノ管理ニ移シ、茲ニ朝鮮ニ於ケル鐵道ハ統一經營ノ緒ニ就キタリ。

建設及改良 其後四十二年十二月鐵道院ノ管理ニ移リシモ、翌四十三年十月朝鮮總督府ノ設置ト共ニ其ノ所管ニ歸シ、其間當局ニ於テハ京義馬山其他既成線ノ改良ニ努ムルト共ニ鳴綠江橋梁ノ架設及地方開發ニ資セン爲、黄海竝日本海ニ於ケル主要港灣ニ達スル線路ノ建設ヲ計畫シ、平壤、鎮南浦間ヲ連絡スル平南線ハ明治四十二年九月起工、四十三年十月先ツ成リ、翌四十四年十月ニハ鳴綠江架橋工事竣了シ且ツ京

義線ノ改良工事亦大畧其工ヲ竣リタルヲ以テ同年完成セル滿鐵會社安奉線ノ廣軌改築ト相俟テ鮮滿間ニ列車ノ直通運轉ヲ行フニ至リ、遠ク露支ノ鐵道ト連絡ヲ爲シ歐亞交通上重要ナル地步ヲ占ムルニ至リ、大田ヨリ木浦ニ至ル湖南線(含裡里群山間)ハ四十二年工ヲ起シ大正三年一月竣成京城ヨリ元山ニ至ル京元線ハ四十二年十月本工事ニ著手シ大正三年八月其ノ工ヲ竣ヘ、其後京元線ノ竣工ニ次テ京釜線ノ改良工事ヲ開始シ、同時ニ咸鏡南北道ヲ縱走スヘキ咸鏡線ノ敷設ニ著手シ京釜線ハ大正九年之ヲ終了シ、咸鏡線ハ昭和三年之ヲ全通セシメ、玆ニ鮮内各地方ノ交通狀態ハ著シク面目ヲ更ムルニ至リタルガ、鮮内産業ノ興隆、文化ノ向上ト密接ノ關係ヲ有スル交通機關ノ普及發達ハ須臾モ之ヲ忽ニス可ラサルモノアルヲ以テ政府ハ更ニ昭和二年度以降十二年ニ亘リ圖們外四線ノ建設、私設鐵道買收等ニ關スル計畫ヲ持テ既定計畫ニ屬スル平元線ト共ニ銳意其ノ工ヲ進ムルコトト爲レリ。

經營ノ委託 大正六年七月ニ至リ鮮滿交通上ノ見地ヨリシテ朝鮮ニ於ケル國有鐵道ノ建設改良保存、及運輸、並附帶ノ業務ハ南滿洲鐵道株式會社ニ委託シ同會社ヲシテ之ヲ經營セシムルコト、ナリ、朝鮮總督府ハ鐵道ノ建設及改良ニ關スル計畫ヲ行ヒ及其費用ヲ負擔シ委託業務ニ對シテハ總督之ヲ指揮監督シ來リシカ、時勢ノ推移ハ直接經營スルノ必要アルニ至リタルヲ以テ大正十三年度限り之ヲ解除シ、朝鮮總督府ノ直接經營ニ移サレタリ。

直接經營以降 朝鮮國有鐵道委託經營解除ニ伴ヒ大正十四年四月一日勅令ヲ以テ總督府鐵道局ヲ設置シ、國有鐵道及附帶事業ノ經營、並私設鐵道及軌道ニ關スル事務ヲ遂行スルコト、ナリタルカ、同時ニ職員特別任用令、用品資金會計法等諸般ノ法令定メラレ事業經營ニ關スル基礎ヲ確立シ、且南滿洲鐵道株式會社其他ニ對シテハ從前ノ通り車輛ノ直通及客貨ノ連絡運輸ニ關スル各種ノ協定ヲ繼續又ハ更新シ、尙

鐵道局ノ業務執行ニ關スル諸規程ハ特ニ定ムルモノ、外當分ノ間從來ノモノヲ準用スルコト、シ、以テ其趣旨ヲ完フセンコトニ努メタリ。

而シテ十四年度以降ニ於ケル業績ヲ見ルニ、各線トノ聯絡運輸ハ益々密接且圓滑ニ趣キ經營ノ方針ニ關シテハ克ク朝鮮統治ノ根本方針ニ適應セシムルヲ得、建設工事は在リテハ昭和三年十二月初迄ニ咸鏡線、鎮海線、博川支線、及平元線ニ在リテ西浦、順川間ヲ開通セシメ、尙昭和二年度以降新設計畫ハ慶全北部線、光州線、並東海中部線ノ計百三十哩ノ買收、並圖們外四線ノ工事著手又ハ測量施行等ヲ主ナルモノトシ、經理關係ニ在リテハ十四年度、昭和元年度及二年度共ニ順調ノ成績ヲ擧ゲ昭和三年度上半期亦順調ニ進ミツ、アリ。

(二) 現況

昭和三年十二月初ニ於ケル營業線路ノ延長ハ一千五百八十五哩七分ニシテ、使用車輛數ハ機關車二百九十九輛、貨車三千三百三十八輛、客車七百三十一輛、車輛數ハ九月末現在ヲ算シ、全線ニ於ケル停車場數ハ荷扱所其他ヲ合シ三百二十七箇、機關車並其乘務員ノ操作ヲ行フ爲ニ機關區十九、列車乘務員ノ運用並監督ヲ掌ル爲ニ列車區五、列車車輛ノ點檢ヲ行フ爲ニ檢車區五、線路並建造物ノ保存其他ニ從事スル保線區二十五、電氣通信ヲ管掌スル爲ニ通信區五、機關車客貨車ノ製修ヲ行フ爲ニ工場三(含分工場)線路改良並新線ノ建設ヲ行フ爲ニ工事係十一箇ヲ各地ニ設ケ、尙附帶事業タル旅館、並倉庫營業ノ爲ニホテル六、及倉庫營業箇所五十六ヲ算シ、從事員數ハ約一萬五千三百餘人ニシテ、別ニ從事員養成所ヲ設ケ鐵道ノ業務ニ必

要ナル科程ヲ授ケ、又現業員相互扶助ノ爲ニ共濟組合ノ制度ヲ設ケ以テ業務ノ進展ヲ期シツ、アリ。

第二章 建設及改良

一 昭和二年度以降十二ヶ年計畫ノ概要

昭和二年第五十二回帝國議會ニ於テ協賛ヲ經タル本計畫ノ概要次ノ如シ。

本計畫ヲ必要トスル事由 朝鮮ノ開發ハ産業ノ振興ヲ第一義トシ、産業ノ振興ハ交通機關ノ普及ニ俟タザル可ラズ、從來鐵道ノ普及速進ニ對シテハ相當努力セリト雖、其延長ヲ本州、北海道並臺灣ニ比較スルニ面積人口共ニ及バサル事甚ダ遠シ、然ルニ朝鮮ノ其面積ハ本州ノ約九割五分ニ當リ、陸ニハ五百萬町歩ニ餘ル農牧ノ適地ヲ有スルノミナラズ、國境及脊髓山脈ニハ千古ノ處女林ヲ擁シ、之ガ蓄積量約十億尺綿ヲ算シ、地下ニ埋藏スル石炭ハ、其經濟的有效量十億噸以上ト稱セラレ、又到ル處金銀其他ノ金屬ヲ藏スルコト近年漸次闡明セラレ、延長一萬哩ニ亘ル沿海ニハ幾多ノ魚介棲息シ、内部山地ニハ無限ノ水力ヲ有シ、低廉ナル勞力ト相俟ツテ、各種産業伸展ノ前途極メテ好望ナルニ拘ラズ、全鮮總産業ノ年額尙未ダ十六億圓ニ過キズシテ、纒ニ資源ノ一部ガ開發ノ緒ニ就キタルノ程度ヲ出テサルハ、主トシテ鐵道普及ノ密度甚ダ稀薄ニシテ、天與ノ富源モ之ガ開發ノ途ナキニ因ル、而シテ八百餘哩ノ長キニ亘ル邊境ノ國防警備亦交通機關ノ整備ヲ急クモノアリ。

而シテ朝鮮ニ於ケル産業ノ開發ハ、獨リ半島ノ民衆ヲ安定セシムルノミナラズ、進ンデ帝國ノ人口食糧及燃料問題ヲ解決シ、現時ノ輸入貿易ヲ轉換セシムル上ニ極メテ重要ナル意義ヲ有スルヲ以テ、茲ニ本計畫ヲ樹立シタル所以ナリ、而シテ本計畫ハ帝國財政ノ現狀ニ鑑ミ、最低限度ノ必要範圍ニ止メタルヲ以テ、國運ノ進展ニ伴ヒ、將來更ニ之ヲ擴張セシムルノ必要ヲ生ズルニ至ルベキハ固ヨリ論ヲ俟タサル所ナリ

トス。

新線ノ建設 新線路ノ建設ハ比較的小額ノ經費ヲ以テ其效果ノ大ルモノヲ選ヒ次ノ五線ヲ撰定シタルガ概シテ拓殖鐵道タルノ使命ヲ果スヲ第一義トスルヲ以テ其工事ハ地方ノ狀況ニ應ジ多少ノ小曲線及急勾配ヲ使用シナル可ク隧道等ノ難工事ヲ避ケ且ツ木材ノ豊富ナル地方ニ在リテハ橋梁其他ノ建造物ヲ假構造トシ務メテ建設費ノ低減ヲ圖ルコトトセリ。

圖們線	雄基—潼關鎮間	九十七哩
惠山線	吉州—惠山鎮間	八十八哩
滿浦線	順川—滿浦鎮間	百七十八哩
東海線	〔安邊—浦項間〕 〔釜山—蔚山間〕	三百四十一哩
慶全線	〔晉州—全州間〕 〔院村—潭陽間〕	百五十六哩
合計		約八百六十哩

圖們線 本線ハ朝鮮北端ノ開港地タル雄基ヲ起點トシ大約圖們江岸ニ沿ヒ北西ニ進ミ阿吾地慶源訓戎穩城ヲ經由シテ圖們鐵道終點タル潼關鎮ニ達スルモノニシテ沿線豊富ナル石炭及間島並輝春地方ノ無盡藏ナル木材及農産物ヲ搬出シ吉會鐵道ノ完成ト相俟ツテ北滿地方ニ連絡シ經濟上ハ勿論國防並警備上重要ナル線路ナリ。

惠山線 本線ハ咸鏡線吉州附近ニ起リ鴨綠江岸惠山鎮ニ達スルモノニシテ圖們鴨綠兩江上流ニ於ケル大森林ヲ直チニ日本海岸ニ結ブ重要ナル交通路トナリ地方開發國防並警備ニ併セ資セントス

滿浦線 本線ハ既定計畫ニ屬スル平元線順川ニ起リ北進シテ軍隅里ニ出デ清川江ニ沿フテ北上シ新興熙川ヲ經テ狗峴嶺ヲ突破シ鴨綠江支流禿魯江岸ヲ下リ武坪江界ヲ經テ鴨綠江岸滿浦鎮ニ達スルモノニシテ順川价川等ニ於ケル無煙炭鐵礦並奧地ノ大森林ヲ開發スルノミナラズ更ニ通化ヲ經テ滿洲中部ニ達スル要路ヲ形成シ地方産業ヲ開拓スルト共ニ國防並警備ノ充實ニ資セントス

東海線 本線ハ元山附近安邊ニ起リ東海岸ニ沿フテ南下シ通川長箭高城襄陽江陵三陟蔚珍盈德等ノ都邑ヲ經テ東海中部線浦項ニ達スル二百九十七哩ト京釜線釜山鎮附近ニ起リ東萊ヲ經テ海岸ニ沿フテ東海中部線南方終端タル蔚山ニ達スル四十四哩トヨリ成リ東海中部線ノ廣軌改築ト相俟ツテ東海線ヲ完結シ良港ニ乏シキ江原慶北兩道ニ於ケル東海岸地方ノ豊富ナル海産物ノ集收ニ便シ更ニ通川江陵三陟並迎日炭其他ノ礦産物及白頭連峰林産物ノ搬出ヲ容易ナラシメ文化ニ遅レタル沿線ヲ開拓シ咸鏡線ト連絡シテ半島東部ニ於ケル縱貫線ヲ形成セシムトス

慶全線 本線ハ朝鮮鐵道慶南線晉州ニ起リ南江支流ニ沿ヒ西進河東光陽順天ヲ經テ北上シ松峙ヲ貫キ谷城院村南原任實ヲ經テ全羅北道全州ニ達シ全北線ノ廣軌改築ト相俟ツテ湖南線裡里ヲ經テ群山ニ直通スル百三十二哩ト一方院村ヨリ分岐シテ西進シ光州線潭陽ニ達シ更ニ松汀里ヲ經テ木浦方面ニ連絡スル二十四哩ノ計百五十六哩ヲ建設セントスルモノニシテ南鮮ニ於ケル橫斷線ヲ形成スルト共ニ慶南及全南全北三道ノ寶庫ヲ開發シ多島海ノ豊富ナル海産物ノ輿地輸送ニ便シ併セテ木浦群山及釜山等朝鮮西南ニ於ケル三大要港ヲ連絡スル捷徑タラシメントス

私設鐵道ノ買收 次ニ新線建設ニ伴ヒ其間ニ介在スル私設鐵道左記二百十哩ヲ買收シテ之ヲ國有ニ移シ以テ同一ノ手ニ其經營ヲ行ハントス

朝鮮鐵道會社所屬	慶南線	馬山、晉州間	四十三哩五分
同	全南線	松汀里、潭陽間	二十二哩七分 (昭和三年一月一日實施光州線ト改稱)
同	慶東線	(大邱、蔚山) 間 (西岳、蔚山) 間	九十二哩 (昭和三年七月一日實施東海中部線ト改稱)
全北鐵道會社線	裡里、全州間	十五哩五分	(昭和二年十月一日實施慶全北線ト改稱)
關門鐵道會社線	會寧、潼關鎮間	三十六哩一分	
計			二百九哩八分

備考 關門鐵道會社線ハ其後關門江橋梁ノ竣工ニ依リ上三峯ヨリ同橋梁中心ニ至ル〇哩九分ヲ增加セリ

上記買收線中、慶東線、全北線、及關門線ノ合計百四十三哩六分ハ二哩六分半ナルヲ以テ買收後之ヲ國有鐵道同様四呎八吋半ニ改築セントス而シテ右ノ買收ハ法令ノ定ムル所ニ準據シ公債交付ヲ以テ之ヲ行フヲ以テ其費額確定セズト雖前記五線ヲ合シテ大約二千六百七十餘萬圓ノ見込ニシテ、各社各線ノ事情及政府財政ノ都合ヲ斟酌シ昭和二年度以降五ヶ年ニ之ヲ實施セントス。

既設線路及車輛改良 既設線ハ概シテ開業當時ノ運輸狀態ニ適應セシメ速成ヲ期シタルヲ以テ運輸ノ發展ニ伴ヒ之ガ改良ヲ要スルモノ頗ル多シト雖本計畫中ニハ (一) 既設線ニ於ケル列車運轉回數ノ増加支線及私設鐵道トノ連絡頻繁トナルニ伴ヒ停車場、機關車庫等ノ改築並諸設備ノ改良 (二) 線路改良ニ在リテハ重量機關車ノ運轉、及列車回數ノ増加ニ適應シ各線ニ於ケル重軌條敷替、必要區間ニ於ケル複線又ハ複々線ノ建設、線路基面上昇、橋梁、隧道及曲線ノ緩和ヲ行ヒ以テ線路及列車運轉ノ保全ヲ期シ (三) 其他枕木及電柱等ノ耐久年限ノ延長ヲ計ル爲メ木材防腐設備、列車回數ノ増加ニ應スル爲信號所ノ設置、通信線ノ増設、船車連絡及貨物集配上必要ナル諸設備、車輛増加ニ伴フ工場設備ノ擴充等ヲ施行セントシ (四)

車輛關係ニ在リテハ既設線ニ於ケル自然増加並新規開業線ニ使用スベキ車輛類ノ建設、並朝鮮炭使用ニ伴フ機關車火室ノ改造、機關車石炭節約裝置、客車電燈ノ改良、貨車換氣竝採光ノ設備、其他各種車輛ノ增備及改良等ニシテ、眞ニ緊急止ヲ得サルモノノミヲ計上シタリ。

本計畫ニ伴フ經費 本計畫ニ伴フ新規建設費及新規改良費ハ合計二億三千九萬八千四百四十圓ニシテ、之ニ既定計畫ニ屬スル昭和二年度以降ノ經費八千九百九十萬八千六百六十圓ヲ加フレバ總計三億二千萬圓ニ達ス

二 建設、改良、災害費、並投資額

建設改良費 明治四十三年十月總督府設置當時ニ於ケル鐵道ハ京釜本線、馬山線、京仁線、京義本線、兼二浦線等ニシテ其ノ延長六百四十哩三分ナリシカ總督府設置後財政ノ許ス限リ之レカ増設ニ努メ、漸次之ヲ延長シテ昭和三年末ニハ其ノ營業哩延長一千五百八十五哩七分ニ達シ、一面既設線ノ改良工事ヲ併セ行ヒ其ノ他累年車輛ヲ增備シタルガ、以上建設改良費トシテ毎年支出シタル金額ハ明治四十三年度ニ於ケル六百萬圓ヨリ始メ、爾後毎年遞増シテ大正八年及九年度ニ於テハ各年一千五百萬圓、同十年度及十一年度ニ於テハ二千萬圓、同二年度ニ於テハ一千五百萬圓、大正十三年度ニ於テハ一千五百萬圓、昭和二年モ兩政整理ノ結果一千萬圓ニ支出ヲ止メ、十四年度亦一千萬圓、昭和元年度ニ於テ一千五百萬圓、昭和二年度ニ於テハ既定計畫ニ屬スルモノ及新規計畫ニ屬スルモノヲ合シ一千九百萬圓ヲ支出シタル外新規計畫ニ基ク私設鐵道ノ買收ハ全北鐵道線及朝鮮鐵道會社所有全南線ノ兩線ニ對シ之ヲ實施シ、交付公債額面四百四十七萬八百圓ヲ交付シ、三年度ニ於テハ建設改良費一千九百萬圓ヲ豫定シタル外朝鮮鐵道會社

所有慶東線ヲ買收シ目下公債交付ノ手續中ニシテ、以上建設及改良費ノ二年度迄ニ於ケル支出額ハ二億三千六百三十六萬六千餘圓ニ達シ、私設鐵道買收費ヲ合算スレバ二億四千七百七十三萬七千餘圓ニシテ之ガ内譯ハ別紙繼續費豫算表及豫算年割額表並決算諸表ノ如シ

災害費 明治三十九年度以降昭和三年度迄ニ於ケル災害費總豫算ハ一千一百四十四萬餘圓ニシテ其決算額ハ一千五十二萬三千九百餘圓ナリ、而シテ殘額九十一萬六千餘圓ハ大正十四年度大水害ニ依ル元年度以降三年度ニ至ル繼續費追加豫算三百八十九萬九千餘圓ノ三年度年割額及前年度繰越額ノ合算額ナリトス

投資額 投資額ハ明治三十九年度統監府鐵道管理局設置以後ニ於ケル京釜鐵道買收費、京義馬山兩線ニ對スル軍事費、建設、改良並災害費、用品資金及十二ヶ年計畫ニ基ク私設鐵道買收費ヲ合シ昭和二年度末現在三億一千九百七十萬圓ニ達ス其内譯附表ノ如シ

科	追加豫	建設及改良	災害復舊	災害	豫備金又ハ剩餘金	建設及改良	災害復舊	災害	計
	二十三議	四十四議	四十五議	四十六議	五十議	五十二議	合計	既定額中一旦不用額トシテ追加豫算ト爲シタル額	差引
	一協賛	會協賛	會協賛	會協賛	會協賛	會協賛	合計		純總費額
	0,818,100 圓	5,100,000 圓	1,000,000 圓	1,000,000 圓	500,000 圓	1,000,000 圓	8,418,100 圓	△七,三三九,九七	5,078,130 圓

備考 昭
年

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 1 2 3 4

建設及改良費繼續費豫算表

科目	議案番号										合計	既定額中一旦追加額トシテシタル額	差引
	二十三	二十四	二十五	二十六	二十七	二十八	三十一	三十七	四十	四十三			
建設及改良費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	10,000,000	10,000,000	0
建設費	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	5,000,000	5,000,000	0
改良費	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	5,000,000	5,000,000	0
俵給及諸給													
事務費													
特別給與金													
成金													
平元													
關門													
葛山													
瀧浦													
東海													
慶全													
車輦													
總務													
京釜													
京畿													
湖南													
京元													
馬山													
平南													
鐵道													
平壤													
海線													
改良費													
俵給及諸給													
事務費													
特別給與金													
工事費													
改良費													
車輛費													
總務費													

備考 三十一議會協賛追加額中二十七萬五千九百七十二圓ハ大正二年度續延額ニ三十七議會提出追加額中百十四萬圓ハ同三年度續延額ニ及九十二萬圓ハ同四年度續延額ニ又五十議會提出追加額中五百萬圓ハ同十三年度續延額ニ相當シ一旦之ヲ不用額ト爲シタルカ故ニ總費額ハ同金額ヲ重複スルコトナリ豫算ノ實ヲ失フ餘アルヲ以テ該金額ヲ控除シテ純費額ヲ示スコトトセリ

災害費豫算表

科 目	年自										計			
	三十九	同	大正	同	同	同	同	同	同	同				
追加豫算	年度	年度	元	三年度	四年度	九年度	十度一	十度二	十度三	十度四	昭和元年度	二年度	三年度	合計
建設及改良費	508,379	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	508,379
水害復舊費	508,379													508,379
災害費					27,442									27,442
豫備金又ハ剩餘金支出														
建設及改良費	2,386,640													2,386,640
水害復舊費	2,386,640													2,386,640
災害費														
計	2,895,020	2,386,640	2,386,640	2,386,640	2,714,082	2,386,640	2,386,640	2,386,640	2,386,640	2,386,640	2,386,640	2,386,640	2,386,640	100,000,000

備考 昭和三年度災害費八十九萬九千八百四十圓ハ昭和元年度以降三ヶ年度繼續費總額三百八十九萬九千八百四十圓ノ年割額ナリ

自明治三十九年度 建設及改良費並災害費豫算決算對照表

△印ハ豫算欄ニテハ減額ヲ示シ差引殘高欄ニテハ超過額ヲ示ス

科目	自明治三十九年度		豫算		決算		差引	殘高
	總額	不用額	總額	不用額	總額	不用額		
建設及改良費	1,000,000	△ 50,000	1,000,000	△ 50,000	1,000,000	△ 50,000	3,800,000	
俸給及諸給	2,700,000	△ 100,000	2,700,000	△ 100,000	2,700,000	△ 100,000	2,700,000	
事務費	500,000		500,000		500,000		500,000	
特別給與金	100,000		100,000		100,000		100,000	
京釜線	2,200,000		2,200,000		2,200,000		2,200,000	
京義線	3,300,000		3,300,000		3,300,000		3,300,000	
馬山線	300,000		300,000		300,000		300,000	
平南線	1,800,000		1,800,000		1,800,000		1,800,000	
湖南線	2,200,000	△ 100,000	2,200,000	△ 100,000	2,200,000	△ 100,000	2,200,000	
京元線	1,400,000	△ 50,000	1,400,000	△ 50,000	1,400,000	△ 50,000	1,400,000	
成鏡線	800,000	△ 100,000	800,000	△ 100,000	800,000	△ 100,000	800,000	
平海線	4,800,000	△ 200,000	4,800,000	△ 200,000	4,800,000	△ 200,000	4,800,000	
平元線	2,700,000	△ 100,000	2,700,000	△ 100,000	2,700,000	△ 100,000	2,700,000	
平壤炭礦線	1,000,000		1,000,000		1,000,000		1,000,000	
圖們線	1,000,000		1,000,000		1,000,000		1,000,000	
惠山線	1,900,000		1,900,000		1,900,000		1,900,000	

科目	自明治三十九年度		豫算		決算		差引	殘高
	總額	不用額	總額	不用額	總額	不用額		
滿浦線	4,600,000		4,600,000		4,600,000		4,600,000	
東海線	7,800,000		7,800,000		7,800,000		7,800,000	
慶全線	1,300,000		1,300,000		1,300,000		1,300,000	
車輪費	2,500,000	△ 100,000	2,500,000	△ 100,000	2,500,000	△ 100,000	2,500,000	
鐵道旅館	1,200,000	△ 50,000	1,200,000	△ 50,000	1,200,000	△ 50,000	1,200,000	
總係	1,700,000	△ 50,000	1,700,000	△ 50,000	1,700,000	△ 50,000	1,700,000	
改良費	2,600,000	△ 100,000	2,600,000	△ 100,000	2,600,000	△ 100,000	2,600,000	
俸給及諸給	4,700,000		4,700,000		4,700,000		4,700,000	
事務費	1,100,000		1,100,000		1,100,000		1,100,000	
特別給與金	400,000		400,000		400,000		400,000	
工事費	4,600,000	△ 100,000	4,600,000	△ 100,000	4,600,000	△ 100,000	4,600,000	
車輪費	1,000,000		1,000,000		1,000,000		1,000,000	
總係	4,500,000	△ 100,000	4,500,000	△ 100,000	4,500,000	△ 100,000	4,500,000	
水害復舊費	3,300,000		3,300,000		3,300,000		3,300,000	
災害費	8,000,000		8,000,000		8,000,000		8,000,000	
合計	32,000,000	△ 400,000	32,000,000	△ 400,000	32,000,000	△ 400,000	32,000,000	

備考 本表總費額ハ繼續費豫算ノ外ニ三十九年度豫算外支出ニ係ル京釜線建設費百二十七萬三千八百圓ヲ含ム。即チ俸給及諸給ニ二萬四千二百九圓、京釜線ニ八十三萬百九十四圓、車輪費ニ四十一萬九千三百九十七圓ヲ合算セリ

線名	湖南線		京元線	成鏡線			慶全線	平元西部線	東海中部線	合計
	湖南	山本		本川	清内	會津				
大正元年	八・九	一・三	六〇・八						八〇・七	
大正二年	一・三	一・三	二四・六						二七・二	
大正三年	一・三	一・三	二六・四						三〇・〇	
大正四年	一・三	一・三	二六・四	三・五					三三・二	
大正五年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				三六・八	
大正六年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				三九・一	
大正七年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				四一・一	
大正八年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				四三・一	
大正九年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				四五・一	
大正十年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				四七・一	
大正十一年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				四九・一	
大正十二年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				五一・一	
大正十三年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				五三・一	
大正十四年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				五五・一	
昭和元年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				五七・一	
昭和二年	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				五九・一	
現在	一・三	一・三	二六・四	三・五	五・六				六一・一	

備考 昭和元年度中新設三十四哩一分ヲ開業セルモ京義線ニ大同江脚新設ニ伴ヒ平壤炭礦線起點ヲ同歸ニ變更シタルヲ以テ一哩六分ヲ減シ、差引三十二哩五分ヲ増加ス

二、累年開業線路 次ニ累年開業線路ヲ示セバ左表ノ如クニシテ總督府設置以後ニ於ケル年々ノ開業哩數中大正二年度ノ百三十三哩二分ヲ最大ナルモノトシ最近ノ実績トシテハ九年度以後十二年度迄ハ年々僅ニ十哩内外ニ過ギザリシガ、十三年度ニハ成鏡線ニ於テ百一十一哩三分、昭和元年度ニ於テ成鏡線ノ一部鎮海線博川線等計三十四哩一分、昭和二年度ニ於テハ成鏡線殘區間ノ大部分、平元西部線ノ建設、川内里線ノ借上營業及慶全北部線及光州線ノ買收ニ依リ計百十四哩九分ヲ延長シ、三年度ニ至リテハ成鏡線ノ全通、平元線延長、會寧炭礦線ノ新設、並東海中部線ノ買收ニ依リ計百二十九哩二分ヲ加ヘタルモ、之が大正元年度以降ニ於ケル一ヶ年ノ平均延長ハ四十八哩八分ニ過ギサル状態ナリ、區間別累年開業線左表ノ如シ。

四 建設工事

昭和三年度建設改良工事ノ主ナルモノ左ノ如シ。

一、咸鏡線

本線ハ元山會寧間及清津輸城間三百八十九哩四分ノ線路ニシテ、三年六月遮湖群仙間路盤工事ノ竣功ヲ最終トシ、茲ニ全工程ノ完成ヲ告グ九月ヲ以テ全線ニ亘リ運輸營業ヲ開始スルニ至レリ、工事概況左ノ如シ。

(一) 盤松群仙間ノ工事

前年度末未開通區間ノ内乾自會山間(五哩一分)ハ大正十五年九月著手、昭和二年十一月竣功、會山群仙間(七哩四分)ハ昭和二年四月著手、本年六月竣功セルヲ以テ引續キ軌道構成、驛舎並官舎ノ新設其ノ他諸設備ヲ施行シ盤松群仙間(十四哩九分)ハ本年九月一日營業ヲ開始シ南部及北部ヲ連絡セシメタリ。

(二) 北青及遮湖引込線工事

新北青北青間引込線(六哩零分)ノ路盤工事ハ本年十月著手、會山遮湖間引込線(三哩三分)ハ同九月著手、孰レモ四年七月竣功ノ豫定ナリ。

(三) 既設區間ニ於ケル殘工事

既設區間ニ於ケル殘工事ノ主ナルモノハ元山假機關車庫増築、清津機關車庫新築、三湖雲浦汝海津日新農城及芦洞驛ヲ普通驛ニ變更工事等ニシテ、此外全通ニ伴ヒ各驛乗降場延長、官舎増設其ノ他諸設備工事ヲ施行セリ。

二、平 元 線

本線ハ平壤附近西浦ヨリ分岐シ咸鏡線高原ニ達スル約百三十二哩八分ノ線路ニシテ内、西浦舍人場間十五哩五分ハ前年度迄ニ營業ヲ開始シ、舍人場順川間十三哩八分ノ路盤工事ハ之ヲ二工區ニ別テ内、舍人場慈山間七哩五分ハ昭和二年五月著手、本年六月竣功、慈山順川間六哩三分ハ昭和二年五月著手、本年八月竣功シタルヲ以テ、當該區間ノ軌道構成、驛舍及官舎ノ新設其ノ他諸設備ヲ施工シ、三年十月十五日ヨリ營業ヲ開始セリ、次ニ順川岐倉間(二十一哩七分)ノ路盤工事ノ内、順川新倉間十二哩三分ハ昭和二年十一月著手、四年六月竣功ノ豫定ヲ以テ工程ヲ進メツ、アリ。

三、鎮海線建工事

本線ハ昌原鎮海間十二哩八分ノ線路ニシテ既ニ營業ヲ開始シ、本年度ニ於テハ各驛々舍諸設備、官舎増築等ノ殘工事ヲ施行ス。

四、圖 們 線

本線ハ十二年計畫ニ依ル線路(以下同ジ)ニシテ雄基潼關鎮間九十七哩ノ内、雄基嶺山間十四哩六分及嶺山阿吾地間十六哩四分ノ二工區ハ昭和二年十月路盤工事ニ著手シ、四年六月竣功、雄基停車場前後ニ於ケル四哩七分ハ本年九月著手、四年八月竣功、阿吾地新阿山間九哩三分ハ本年六月著手、四年十二月竣功ノ豫定ニシテ新阿山訓戎間二十二哩九分ハ目下施行準備中ナリ。

五、惠 山 線

本線ハ吉州惠山鎮間八十八哩ニ亘ル線路ニシテ本年度ニ於テ起、終兩点附近ニ於ケル用地一部ノ買收ヲ爲サムトス。

六、滿 浦 線

本線ハ順川滿浦鎮間百七十八哩ノ内、順川軍隅里間二十四哩二分ハ既ニ大体ノ測量ヲ了シタルヲ以テ本年度ニ於テ一部用地ノ買收ヲ爲サムトス。

七、東 海 線

本線ハ南部蔚山釜山鎮間四十四哩、北部元山浦項間二百九十七哩計三百四十一哩ノ線路ニシテ、内、元山方面ノ起点ハ葛麻、安邊ノ二線ニ對シ比較研究ノ結果安邊線ヲ採擇スルコトニ決定シ、安邊歙谷間十九哩七分ノ路盤工事ノ内、安邊梧溪間六哩二分、梧溪熊津里間五哩三分ハ本年二月著手、四年六月竣功、熊津里、歙谷間八哩二分ハ本年九月著手、四年十月竣功ノ豫定ナリ。

八、慶 全 線

本線ハ晋州全州間百三十二哩及院村潭陽間二十四哩計百五十六哩ニ亘ル線路ニシテ、内、全州館村間十四哩六分ハ既ニ線路ノ選定ヲ了シ本年度ニ於テ一部用地ノ買收ヲ行ハムトス。

五 改良工事

既設線改良

本年度施行ノ主ナル工事ハ前年度著手セル水原及沙里院驛々舍改築、沙上及興南停車場土工、京城工場鋼板職場新築、客貨車職場其他電燈設備、及本年度著手セル釜山第一棧橋乘船上家新設、釜山及釜山鎮驛乘降場延長、釜山工場敷地土工、京城工場鑄鐵職場新築、製鐵職場其他監督員詰所新築、沙上及興南停車場本屋其他新設、懷德停車場新設、松汀里驛及鐵原驛舍ノ移改築、仁川築港貨物積卸場増設、龍山及平壤乘降場上家

増設、黃洞、芙蓉、新泰仁、萬城及威興驛貨物上家新增築、水原、徳山、楡林亭及勝湖里貨物線増設、新幕機關庫ニ於ケル轉車臺改築、龜浦院洞間其他岩石墜落防止工事、龍山、福溪間及高山、元山間枕木増設、京釜、京義及馬山線一部重軌條取換工事、釜山大邱間、龍山元山間及平壤安東間電話線増架工事等ニシテ一部ハ既ニ竣功シ一部ハ施行中ニ屬ス。

買收線改良

前年度買收ニ係ル慶全北部線裡里全州間ノ廣軌改築工事ノ内萬頃江第一橋梁及其前後ニ於ケル土工工事ハ前年十月著手本年七月既ニ竣功セリ。

本年度ニ於テハ裡里參禮間及參禮全州間土工其他改良工事ニ著手シ目下施行中ニシテ孰レモ來年度初頭竣功ノ豫定ナリ。

六 災害工事

大正十四年七月、八月ニ於ケル豪雨被害ニ對シテハ直ニ臨機應急ノ工事ヲ施シ引續キ復舊及改良工事施行中ニシテ漢江及漢灘江橋梁改築工事ハ既ニ竣功シ本年度ニ於ケル主ナル工事ハ錦町六等官舎(第二回、第三回)、七等官舎(第三回、第四回、第五回)新築工事、素砂驛本屋改築工事、平壤構内排水溝新設工事、孟中里嶺美間源連川橋梁徑間増設、全谷漣川間龍山起点四三哩七三鎖三七節附近側溝石垣改築工事等ニシテ一部ハ既ニ竣功シ一部ハ目下施工中ニ屬ス。

尙本年ニ入りテハ各線所々ニ降雨アリシモ其ノ損害大ナラザリシガ、八月ヨリ九月ニ亘リ威鏡南北道ヲ襲ヒタル數回ノ豪雨出水ニヨリ線路建造物ノ被害甚大ニシテ之ガ應急工事隨テ頻繁ヲ極メリ、其ノ狀

況次ノ如シ。

八月二日夜來ノ豪雨ハ三日ニ至リ遂ニ威鏡線北部ニ屬スル清津附近ヲ中心トシ北ハ全巨里ヨリ南ハ龍坪ニ至ル約七十哩間、各所並會寧炭礦線ニ於テ線路被害ヲ生ジ築堤流失、線路土砂崩壞及清津附近線路及家屋ノ浸水セルモノ夥シク、各所ニ於テ列車ノ區間折返シ運轉ヲ行ヒ之ガ復舊ニ努メタル結果、會寧炭礦線ヲ除キ五日開通各列車共運轉舊ニ復スルヲ得タルガ、六日夜來ノ豪雨ハ七日ニ至リ再ビ清津會寧間及輪城羅南間數箇所ニ被害ヲ生ジタルモ、幸ニシテ應急工事ノ結果、各列車ハ四十分乃至一時間ヲ遲延シテ復舊スルヲ得タリ。

會寧炭礦線ノ被害ハ新會寧川橋梁ハ起点側橋臺ヲ殘シ全部流失、其他各所築堤及橋脚ノ流失セルモノアリ、十八日鳳儀會寧間復舊、二十日全通セシメタリ。

然ルニ八月二十八日ニ至リ再度ノ暴雨威興以北ヲ襲ヒ北部ニ於テハ章興全巨里古茂山ヲ中心トシ、雨水ノ瀧ハ土石ト共ニ樹木ヲ流シ、線路切取内ニ流入、堆積又ハ築堤ヲ缺潰スル等其ノ被害甚シク威興方面ニ於テハ瑚璉川ト城川江トノ合流点附近ノ堤防ヲ缺潰セル爲、濁水猛烈ニ線路ヲ襲ヒ本宮附近ノ平野ヲシテ全ク泥海ト化セシメタリ、之ガ爲威興與南間線路浸水シ、最深軌條面上三尺二寸ニ達シ、本宮附近ハ二尺六寸、官舎床上二尺ニ及ビ、威興本宮間築堤ノ流失セルモノ一哩、本宮與南間同ジク一哩二十一鎖ニ及ビタリ、又西湖津、呂湖間半日川橋梁ハ橋脚約十度ニ傾斜シ、西大川ノ氾濫ハ前津ノ官舎床上五寸ニ達シ、威興以北ノ電信電話全ク不通トナリタルヲ以テ、孤立無援ノ状態ニ陥リ、且以南ニ於テモ與上、威興間八下九里避盜橋其他袖石垣流失線路不通トナリタルヲ以テ、龍山ヨリモ應援係員及材料等ヲ輸送シ徹宵應急工事ニ努力シ、漸ク三十一日夕刻ニ至リ威興迄開通セシメ、威興本宮間ハ減水ヲ待チ九月三日一度復舊セシメタルモ、同夜ノ豪雨ニ依リ再ビ築堤流失、線路浸水等列車運轉ニ支障ヲ生ジタルガ、其ノ後復舊工事進捗シ

七日ニ至リ漸ク京城清津間上リ下リ各一列車ヲ直通セシメタルガ、八日夜來ノ豪雨ニ三度線路築堤流失セルモノ數十箇所ヲ生ジ、係員ノ努力モ水泡ニ歸シ、列車ノ運轉ヲ不能ナラシメタルガ、其ノ後天候ノ恢復セルト當局所屬船塢丸ヲ運航シテ西湖津附近ニ係員及材料ノ陸揚ヲ行ヒタル等應急作業ノ進捗ニ依リ、北部章興全巨里間ハ九月九日ヨリ、南部本區間ハ十二日ニ至リ復舊、茲ニ咸鏡線全線ノ開通ヲ見ルニ至レリ。

會寧炭礦線ハ再三ノ出水ニ依リ被害甚大ニシテ銳意應急工事ヲ施シ漸ク九月二十四日開通セシム。右應急工事ニ引續キ緩急ニ應ジ各所復舊工事施工中ニ屬ス。

七 補充工事

本年度ニ於テ施行シタル主ナル工事ハ龍山鐵道醫院本館増築、前年度ヨリ繼續同電燈暖房衛生其他附帶設備、龍山局員集會所一部改築、京城驛構内ニ於ケル、列車暖房裝置、石下新義州間第三上村川橋梁經間増設、鳴綠江橋梁橋脚捨石、福溪驛灰坑新設、倉洞及南山驛ヲ普通驛ニ改築、會寧炭礦線ヲ營業線ニ改築、金剛山長安寺ホテル附屬貸間新築其他工事等ニシテ、此ノ外線路諸建物及電線路等ニ對シ必要ナル補充工事ヲ施行セリ。

八 保存工事

本年度施行ノ保存工事ハ各線ニ於ケル腐朽枕木ノ交換、橋梁溝橋鋼桁、ベイント塗替、鉸換及官舎其他疊表替工事等ニシテ、此ノ外線路停車場官舎其ノ他諸建物及電線路等ニ對シ必要ナル保存工事ヲ施行セリ。

第三章 運輸施設

一 客貨貨率

一、旅客及手小荷物貨率

(1) (普通貨率)

現行旅客貨率ハ大正九年一月ノ改正ニ係リ一哩ニ付三等二錢五厘、二等四錢五厘、一等七錢ノ距離比例法ヲ採用シ、之カ計算方ハ大正十五年三月ヨリ前記貨率ニ旅客ノ發著區間哩程ヲ乘シ、錢未滿ノ端數ハ之ヲ錢位ニ切上クルコトニ改正シ取扱上ノ便宜ヲ圖レリ。

今旅客運賃改正ノ沿革ヲ述ヘムニ、明治四十一年四月全線ノ運賃ヲ改正統一シ、銳意各種施設ノ刷新ニ努メタルカ、更ニ地方開發ニ對スル重要ナル使命ニ鑑ミ、一般旅客就中近距離區間來往者ニ利便ヲ與フル必要ヲ認メ、同四十五年四月三等一哩二錢(二等ハ三等ノ七割五分増、一等ハ同シク十五割増)ノ距離比例法ヲ實施シタルニ、果然本改正ハ旅客ノ吸集ニ著大ナル效果ヲ收メ、爾來朝鮮ノ開發ニ貢獻スルコト尠カラズ遂時順調ナル交通ノ發展ヲ促進セシメタリ。

然ルニ先年歐洲戰亂ノ勃發スルヤ物價勞銀頓ニ暴騰ヲ告ケ人件費並物件費漸次膨脹シ來リ收支ノ權衡ヲ失スルニ至リタル爲己ムヲ得ス大正九年一月現行貨率ニ改正シ滿鐵會社線トノ統一ヲ圖レリ。而シテ之カ計算方ハ五錢ヲ單位トシ二錢五厘未滿ヲ切捨テ二錢五厘以上七錢五厘未滿ヲ五錢ニ七錢五厘以上ヲ十錢ト爲シタルモ、小補助貨幣ノ普及ニ伴ヒ此ノ如キ變則的ナル計算ヲ爲ス必要ナキコトトナリタル爲大正十五年三月現行通ノ計算方ニ改正セシモノニテ、利用者モ殆ント痛痒ヲ感セサルモ

ノ、如ク旅客運輸上別段ノ影響ヲ認メス。
 手小荷物運賃ハ大正八年末内地朝鮮滿洲共同様ニ改正シテ託送者ノ利便ヲ増進スルト同時ニ計算上ノ簡捷ヲ圖リタルカ、更ニ大正十年一月旅客運賃ト同一ノ理由ニ依リ之ヲ改正セリ、現行運賃即チ之ナリ。

(ロ) 特殊割引運賃 社會政策上及旅客荷物誘致上左ノ如キ割引運賃ヲ設ケタリ。
 旅客運賃ニアリテハ(一)一定ノ區間ヲ屢往復乗車スル旅客ノ爲ニ普通運賃ヨリ二割引ノ回数乗車券運賃(二)一定ノ區間ヲ常ニ往復乗車スル旅客用トシテ二割引五分乃至五割引ノ定期乗車券運賃(三)一ケ年内ニ千哩以上乗車スル旅客ノ負擔ヲ輕減スル爲一等一割引二、三等二割引ノ哩券運賃(四)二十人以上一團トナリテ旅行スル團體旅客ニ對シ其ノ人員ニ應シ普通運賃ヨリ二割引乃至四割引、學生ニ對シ三等ニ限り同五割引乃至六割引、勞働者及之ニ準スヘキモノノ團體ニ對シテハ三等ニ限り四割引乃至五割引ヲ爲セル團體乗車運賃等アリ。(五)其ノ他學校教員及生徒ニ對スル割引、移民ニ對スル割引、免囚孤兒等ニ對スル被救護者割引、勞働者需給ノ圓滑ヲ圖ル目的ヲ以テ設ケラレタル就職者旅行割引(六)博覽會、共進會、品評會、展覽會等ノ出品人及關係役員ニ對スル割引、教育大會、講習會、感化、救濟地方改良等ノ大會參列者ニ對スル割引等各種ノ割引制度アリ。

小荷物運賃ニ在リテハ、産業ノ獎勵及食料品需給ノ圓滑ヲ圖ル趣旨ニ依リ(一)鮮魚、介虫、蒲鉾、牛乳ニ對シ其ノ運送距離ニ應シ三割引乃至五割引ノ食料品運賃(二)教育普及補助ヲ目的トスル官公立圖書館ノ巡回文庫ニ對スル五割引ノ割引(三)又藪ニ對シテハ嵩高品トシテ普通小荷物運賃ノ二倍ヲ收受スヘキモノナルモ特ニ蠶業獎勵ニ寄與スル爲普通運賃ヲ以テ之カ取扱ヲ爲シ(四)第三種郵便物トシテ認可低運賃ヲ三錢トスル割引等ノ極メテ低廉ナル運賃ヲ設ケタリ。

二、貨物貨率

現行貨物貨率ハ大正十二年十月改正實施ノモノニ同十五年十月、昭和二年六月及八月、昭和三年九月ノ四回ニ亘リ孰レモ其ノ一部ヲ改訂シタルモノナルガ其ノ制度ハ專ラ鐵道省線現行貨物貨率制度ヲ參酌シタルモノナリ、即チ價値等級主義ト貨車容量主義トノ折衷主義ニ依リ(一)貨物ノ價格ヲ主タル標準トシテ(イ)普通貨物ヲ五等級ニ分類シ(ロ)特種貨物ヲ級外品トシテ七種ニ類別シ(二)運送費用ヲ主タル標準トシテ(ハ)運送距離ヲ營業哩程ニ依テ定メ(ニ)取扱ノ難易、危險ノ大小、運送速度ノ重等ニ依リ普通扱(貨物)一口ノ重量、容積ニ依リ小口扱及車扱ニ分ツ及特種扱ニ區別シ(ホ)運送速度ノ遲速ヲ考慮シテ其ノ取扱ヲ普通ト列車指定トニ分チ(ヘ)重量容積ノ偏重ヨリ生ズル不公平ヲ防グ爲重量品及嵩高品ニ特ニ考慮ヲ加ヘ(三)以上ニ對シ距離遞減法累加算法(地帶加味)ニ依ル普通貨率ヲ按配シ(四)然カモ經濟政策上、社會政策上、經營方針等ノ理由ニ依リ又ハ私設鐵道保護助長ノ趣旨ニ基キ運賃ノ割引ヲ必要トスル貨物ニ對シテハ特定貨率ヲ設定シ、斯クテ常ニ經濟界ノ狀態ニ順應スル方策ヲ講ジ、鐵道ノ使命ヲ果スニ遺憾ナキヲ期セリ。

而シテ主ナル特定貨率ノ品目ヲ舉グレバ經濟政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ、産業獎勵ノ爲ノ石灰石、石材、鑛重晶石、螢石、黑鉛、原鑛、消石灰、石粉、黑鉛石、炭煉炭、骸杭、木銑、鐵鋼材、セメント、肥料、麥粉、酒砂糖等アリ。輸移出獎勵ノ爲ノ生果、穀物、木材、鹽干魚、石炭、煙草、牛皮、牛脂、革及革製品等アリ。輸移入獎勵

(鮮内産業上特殊ノ必要ニ基ク)ノ爲ノ粟石炭煉炭ビツチ銑鐵等アリ。通過獎勵ノ爲ノ生果金屬製品酒紙綿絲綿布織物製品皮革及革製品(以上内地發滿洲行)穀物獸骨豆粕(以上滿洲發内地行)等アリ。拓殖獎勵ノ爲ノ移住者引越荷物アリ。次ニ社會政策上ノ理由ニ出ヅルモノトシテハ生活必需品タル穀類野菜類薪炭石炭煉炭味噌醬油鮮鹽干魚介蝦類鹽麥粉砂糖等アリ。更ニ私設鐵道保護助長ニ依ルモノトシテ鐵道建設用軌條橋桁枕木電柱セメント石材車輛列車運轉用石炭等アリ。

今貨物貨率ノ沿革ヲ略述スレバ明治四十五年以前ニ在リテハ一般貨物ニ等級ヲ設ケズ、單ニ高價品ヲ指定シテ一般貨率ノ五割ヲ増徴スル外特種品ノ貨率ヲ設クルニ過ギズ、而カモ扱種別トシテ斤扱噸扱ノ二種アリシノミナリ、然レ共斯クノ如キハ複雜ナル經濟狀態ニ適應スル所以ニ非ザリシヲ以テ、四十五年ニ大改正ヲ爲シ級品制度ヲ創メ貨物ノ種類ニ從ヒ等級ヲ設ケ、普通貨物ハ之ヲ一級乃至四級ニ分チテ貨率ニ差異ヲ附スルト共ニ斤扱噸扱ノ外ニ新ニ車扱ノ制度ヲ設ケタリ。

其後歐洲大戰ノ影響ヲ受ケ物價ノ昂騰ハ鐵道事業費ノ膨脹トナリ、收入トノ權衡ヲ失スルコト甚ダシキニ至リシヲ以テ、大正八年十一月貨物運賃ノ引上ヲ行ヒ、主トシテ噸扱ノ廢止、最低噸數ノ制定、遠近運賃ノ調節等、貨率構成上ノ原則ヲ改メ之レニ依リテ增收ヲ計リシガ、一方ニ於テ生活必需品運賃ノ割引、近距離運賃ノ引下等ニ依リ收益上格段ノ效果ヲ齎ラサザルノミナラズ經濟界不振ノ鐵道輸送ニ及ボス影響ハ益々激甚トナリシヲ以テ、之ガ救濟策トシテ大正九年六月再ビ運賃引上ヲ斷行シ以テ支出ノ不足ヲ補填スルコトト爲シタルガ其ノ後物價幾分下落シ鐵道收支上多少ノ餘裕ヲ生ズルニ至リシヲ以テ、大正十二年十月一般運賃ノ引下ヲ爲スト共ニ貨率制度ヲ簡明ナラシメ、併セテ逐年頻繁ヲ加フル内地朝鮮間連絡運送ノ便ヲ圖ル爲鐵道省線トノ協調統一ヲ計ルコトトセリ、即チ當時ノ改正要點ヲ摘

記スレバ (一)從來普通貨物ハ四等級ニ分チタルヲ五等級ニ分チ (二)發著手數料ナル名目ヲ廢止シ其ノ金額ヲ運賃ニ包含セシメ (三)貨率ノ遠距離遞減法累加算法ニ依ルコト從前ノ如クナルモ其ノ距離ニ地帯ヲ加味シテ之ヲ簡單ニシ (四)小口扱ハ五十斤ノ計算ナリシヲ五十斤以上八十斤毎ノ計算ニ改ムル等貨率ニ顯著ナル改革ヲ施シタル外 (五)鐵道收支及經濟界ノ狀況ニ鑑ミ普通貨率ヲ百一哩以上ニ於テ車扱平均一割六分、小口扱平均一割一分ノ低減ヲ行ヒ (六)從來汽船又ハ異軌間鐵道連絡ノ場合ニ徵收セル接續費ヲ半減シタル外各種ノ特定貨率ヲ整理シ又ハ特殊貨物ニ對スル割引歩合ヲ増大セラルコト之ナリ。

次ニ大正十五年十月ニハ鐵道省線、滿鐵及當局線ノ三連絡貨物運送ニ於テ著驛變更、發驛返還ニ對シ運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトナリタルヲ以テ、從來ノ最長距離六百哩以上ニ貨率ヲ延長シ、更ニ昭和二年六月ニハ運送規定ノ一大改正ニ隨伴シテ (一)當局線内發著貨物ノ著驛變更發驛返還ニ對シテモ運賃ノ通算主義ヲ認ムルコトトシ (二)從來ノ運送便即チ普通便ト列車指定便トニ依ル貨率ヲ廢止シテ之ヲ普通ト列車指定トノ取扱別ニ整理シ(此ノ結果運賃額ニ異動ナシ) (三)小口扱貨物中一個ノ重量五百斤、容積三十才、長十八尺ヲ超ユルモノノ運賃ヲ三割増トシ且之ヲ積合ト爲ス場合ノ權衡上一萬七千斤扱ヲ廢止シ (四)級外品第四種鐵道車輛ニ對シ最低運賃ヲ設ケ (五)從來ノ級外品第五種ヲ三種ニ分割シテ死體ヲ第五種、特種高價品ヲ第六種、汚穢ナルモノヲ第七種トシ併セテ第五種ノ運賃ヲ改正シ、第六種及第七種ノ運賃ヲ制定シ (六)臨時列車ニ依ル貨物ノ運賃ヲ制定シ且其ノ運行取消ノ場合ニ於ケル機關車廻送料ヲ改正シ (七)級外品第四種鐵道車輛中機關車以外ノ車輛ニ對シ鐵道ニ於テ附添人ヲ附スル場合ノ料金を制定シ (八)指圖手數料ヲ改正シタリ。

又昭和二年十月ニハ舊全北鐵道株式會社線ヲ買收シタル結果狹軌ノ同線ニ對シテハ其ノ貨車ノ容量ニ適當シタル最低運賃ヲ制定シ又ハ廣狹トノ直通運送ノ場合ニ於ケル接續費等ニ特殊ノモノヲ作リタルガ畢竟買收經營ニ因ル一般ノ福利ヲ增進スルヲ目的トシタリ

更ニ昭和三年九月ニハ一級ヨリ五級ニ至ル普通貨率ヲ六百一哩以上ニ改正シタルガ右ハ從來當局線ノ通常運送最長距離ハ釜山安東間ノ五百九十哩八分(但シ其ノ直前ニ安東盤松間六百十哩一分トナリタリ)ナルヲ以テ普通貨率ヲ六百哩建トシ之ニ發驛返還等異常運送ニ因ル延長距離六百哩ヲ附加シ千二百哩ノ貨率ナリシガ本年九月一日咸鏡線全通シ又近キ將來ニ於テ買收經營ノ豫定ナル圖們鐵道ヲ加算スレバ其ノ通常運送最長距離ハ安東、潼關、鎮間ノ八百七十一哩トナルヲ以テ從テ普通貨率ヲ九百哩建ニ改メ之ニ發驛返還等異常運送ニ依ル延長距離九百哩ヲ附加シテ千八百哩ノ貨率ト爲シタルガ六百一哩以上ノ貨率ハ北鮮貨庫ノ開發其ノ他ノ事情ヲ考慮シ成ルベク低廉ナルモノトセリ

二 聯絡運輸

一 國際運輸

鮮滿間鐵道ノ聯絡成リテヨリ朝鮮國有鐵道ハ歐亞交通ノ最捷徑トナリ先ヅ日滿及日滿露連絡ヲ開始シ前者ハ東部シベリヤ及北滿トノ間ノ貨客輸送ノ便ニ資シ後者ハ歐露ニ往復スル旅客ノ便ニ資セシガ尙シベリヤ經由國際旅客交通(日本及支那ヨリベルリン、パリ等ヲ經テロンドンニ至ル交通)シベリヤ及スエズ經由周遊(日本ヨリ海路スエズヲ經テロンドンヨリ陸路シベリヤ經由日本ニ周遊スル交

通)並カナダ及シベリヤ經由世界周遊(ロンドン、ベトログラード又ハモスクワヲ出發點トシ大西洋カナダ太平洋及シベリヤヲ周遊スル交通)等ノ歐亞聯絡運輸ニ加入シ將ニ之ガ開始ヲ見ントセシガ不幸歐州大戰亂勃發シ中止ノ己ムナキニ至レリ

戰亂ノ餘殃ハ尙西比利亞地方ノ擾亂ヲ釀シ遂ニ九年三月ニハ日滿露聯絡ノ廢止ヲ見次デ又日滿露聯絡ノ一部ヲ中止スルノ厄ニ際會セシガ十四年二月ニ至リ日露修交協約成立シ兩國間國交恢復セルヲ以テ兩國鐵道當局者間ニ於テ鐵道聯絡運輸復舊ノ議起リ同年九月ヨリ露都ニ於テ關係運輸機關代表者ノ第一回聯絡會議開催セラレ更ニ大正十五年十月柏林ニ於テ開催セラレタル第二回聯絡運輸會議ニ於テハソヴィエト聯邦國ノ外エストニア、ラトヴィヤ、リトワニヤ、ポーランド、ドイツ、ベルギー、フランス、チエツコスロウア、キヤオーストリア及イタリアノ各鐵道モ之ニ參加シ聯絡運輸規則其他ノ取極メヲ爲シ昭和二年八月一日ヨリ之ガ實施ヲ見タルモ準備其ノ他ノ關係上ソヴィエトエストニア、ラトヴィヤ、リトヴィニヤ以外ノ各國鐵道ガ同時ニ聯絡運輸ノ實施ヲ爲シ得ザリシハ遺憾ナリシモ昭和三年八月三十日ヨリフランス、ベルギーノ鐵道ヲ除ク各關係國ニ於テ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ

又北滿方面トノ聯絡運輸ハ片道旅客ニ限リ取扱フコトトナリ居リシモ順次同方面トノ交通頻繁トナルニ伴ヒ往復乘車券、周遊乘車券及團體乘車券發賣ノ必要生ジタルニ付昭和二年九月一日ヨリ之ガ發賣ヲ爲スコトニ改正セラレタリ

次ニ我國ト最モ密接ノ關係アル支那トノ交通狀態ハ大正二年京奉鐵道トノ間ニ實施セラレタル聯絡運輸ヲ嚆矢トシ爾後今日ニ到ル迄何等ノ支障ニ遭遇スルコトナク漸ヲ追フテ其ノ範圍ヲ擴張改善シ來レリ即チ現在ニ於テハ鐵道省、朝鮮國有鐵道及南滿洲鐵道ト京奉、京綏、京漢、正太、隴洛、津浦、滬寧及滬

杭甬並膠濟(山東)ノ支那國有鐵道トノ間ニ旅客及小荷物ノ聯絡並小荷物ノ代金引替扱ヲ認メ、他方ニ於テ上記日支聯絡諸鐵道ニ關係アル汽船會社ヲ加ヘテ、日支周遊券及日支巡遊券ノ發賣ヲ協定實施シ其ノ他日支聯絡團體客及往復客ニ對スル割引扱ヲ認ムル等殆ンド盡シテ剩ス處ナカラントス
上記支那トノ間ノ聯絡交通ハ毎年開催セラルル日支國際聯絡運輸會議ニ於テ議定セラルモノナルガ吉長鐵道及四洮鐵道ハ同會議ニ加ハルコトナク朝鮮國有鐵道及南滿洲鐵道株式會社トノ間ニ旅客手小荷物及貨物ノ聯絡運輸ヲ行ヒツツアリ

二、國內聯結

當初京釜鐵道ノ開通ト同時ニ山陽九州各鐵道及東海道線トノ間ニ之ヲ創始シ爾來運輸交通ノ進歩ト共ニ鮮內各私設鐵道其他ノ機關ニ之ヲ及ホシ年ヲ追フテ發達シ今ヤ次ノ多キヲ數フルニ至レリ

- 對鐵道省線(朝鮮國有鐵道ト旅客手小荷物及貨物ノ間ニ聯絡運輸)
- 對島原鐵道及南滿洲鐵道(島原驛發、朝鮮國有鐵道及南滿洲鐵道著貨物ノ聯絡運輸)
- 對播丹鐵道(播丹鐵道發、朝鮮國有鐵道著貨物ノ聯絡運輸)
- 對鐵道省線及南滿洲鐵道(朝鮮國有鐵道及南滿洲鐵道著貨物ノ聯絡運輸)
- 對南滿洲鐵道(安東經由朝鮮國有鐵道及南滿洲鐵道著貨物ノ聯絡運輸)
- 對鐵道省線及朝鮮鐵道會社線(朝鮮國有鐵道及朝鮮鐵道會社線著貨物ノ聯絡運輸)
- 對南滿洲鐵道及鮮內私設鐵道(朝鮮國有鐵道及鮮內私設鐵道著貨物ノ聯絡運輸)
- 對鐵道省線南滿洲鐵道及大阪商船(朝鮮國有鐵道及大阪商船著貨物ノ聯絡運輸)
- 對四洮及吉長鐵路(朝鮮國有鐵道及吉長鐵路著貨物ノ聯絡運輸)

對朝鮮郵船

- (一)釜山、木浦、蔚山、仁川、鎮南浦、元山、又浦、項、羅、新、津、海、州、各埠頭、及、各、島、嶼、間、ニ、往、來、ス、ル、郵、船、運、送、ト、ス
- (二)朝鮮、各、島、嶼、間、ニ、往、來、ス、ル、郵、船、運、送、ト、ス
- (三)木浦、蔚山、鎮南浦、仁川、元山、又浦、項、羅、新、津、海、州、各埠頭、及、各、島、嶼、間、ニ、往、來、ス、ル、郵、船、運、送、ト、ス
- 對朝鮮汽船(釜山、又浦、木浦、蔚山、鎮南浦、仁川、元山、又浦、項、羅、新、津、海、州、各埠頭、及、各、島、嶼、間、ニ、往、來、ス、ル、郵、船、運、送、ト、ス)
- 對阿波國共同汽船(仁川、大連、元山、又浦、項、羅、新、津、海、州、各埠頭、及、各、島、嶼、間、ニ、往、來、ス、ル、郵、船、運、送、ト、ス)
- 對澤山商會汽船及南滿洲鐵道(南滿洲鐵道、澤山商會汽船、及、各、島、嶼、間、ニ、往、來、ス、ル、郵、船、運、送、ト、ス)
- 對澤山商會汽船及朝鮮鐵道會社線(澤山商會汽船、朝鮮鐵道會社線、及、各、島、嶼、間、ニ、往、來、ス、ル、郵、船、運、送、ト、ス)
- 對大阪商船(木浦、蔚山、鎮南浦、仁川、元山、又浦、項、羅、新、津、海、州、各埠頭、及、各、島、嶼、間、ニ、往、來、ス、ル、郵、船、運、送、ト、ス)
- 對朝鮮鐵道會社線(旅客、手小荷物、貨物)
- 對价川鐵道會社線(同)
- 對朝鮮京南鐵道線(同)
- 對金剛山電氣鐵道(同)
- 對圖們鐵道會社線(同)
- 對咸平軌道(同)
- 對新井利邦經營自動車(儒城、溫泉、行、連絡、旅客)
- 對片倉組經營自動車(龍岡、溫泉、行、連絡、旅客)
- 對朱乙溫泉自動車(朱乙、溫泉、行、連絡、旅客)
- 對朝鮮瓦電會社線(東萊、溫泉、行、連絡、旅客)
- 對金剛山電氣鐵道、江原自動車、朝鮮郵船(金剛山、探勝、連絡、旅客)

三 列車ノ運轉

歐亞交通路トシテノ當局線ハ既往ニ於テ内鮮滿露ノ協調ノ下ニ釜山長春間ニ直通列車ノ運轉ヲ實施シ長春ニ於テ以遠トノ接續ヲ圖リタルモ、歐州戰爭及露國擾亂ニ妨ダレ、歐亞ノ交通杜絶シ、同列車ノ運轉ヲ廢止スルニ至リシガ、其ノ後釜山奉天間直通列車ヲ運轉シ、奉天ニ於テ滿洲本線旅客列車ニ接續セシメ以テ釜山長春及大連間ノ直通ヲ圖リ尙昭和二年以降歐亞連絡運輸ノ復活ト共ニ兩ビ國際交通ノ要路トナリ漸次其設備ヲ擴充シテ今日ニ及ベリ。

而シテ朝鮮内ニ於テハ客貨ノ流動狀態ニ鑑ミ時々列車ノ配置ヲ變更シテ之ニ順應シ、或ハ速度ヲ高上シテ荷物ノ速達ニ資シ或ハ特定列車ヲ指定シテ沿線就學兒童ノ通學ニ便シ且ツ年々竣成スル新設線ノ營業開始或ハ停車場ノ増設等ニ伴ヒ適當ニ列車ヲ按配スル等諸方面ヲ參酌シ交通機關トシテ使命ヲ果スニ遺憾ナカラムコトヲ期セリ。

昭和三年度ニ入リテハ一月一日光州線、七月一日東海中部線ノ買收及八月十一日會寧炭礦線(會寧鷄林間六哩六分)ノ營業開始ニ伴ヒ各列車運轉時刻ヲ制定シ、其ノ他五月一日永同大田間ノ不定期貨物列車一往復ヲ廢止シ大邱永同間ノ混合列車一往復ヲ大田迄延長、又龍山大田間貨物列車中上リ一箇列車ヲ夏期通學生ノ利便ヲ圖ル爲四月一日ヨリ九月三十日ニ至ル間ノ變更時刻ヲ制定、六月十五日井邑全州間ノ交通利便ノ爲裡里井邑間ニ混合列車一往復ヲ増設シ同時ニ同區間ノ不定期貨物列車ヲ廢止シタリ、七月一日京仁間ノ交通頓ニ繁劇ヲ加フルニ至リタルヲ以テ京仁線ノ時刻改正ヲ行ヒ、旅客列車一往復、貨物列車二往復不定期貨物列車四往復ヲ増發スルト共ニ從來ノ旅客列車中ニハ貨車輸送ヲ爲スタメ速度ヲ低下

シタルモノアリシガ、之ガ速度ヲ高上シ旅客貨物ノ輸送ヲ分立シタリ。

九月一日咸鏡線中盤松群仙間十四哩九分ノ新線竣成ニ伴ヒ茲ニ多年ノ懸案タル同線全通シタルヲ以テ列車運轉時刻ヲ根本的ニ改正シ、更ニ十月十五日平元西部線舍人場順川間ノ延長、同十一月一日釜山鎮龜浦間ニ沙上停車場ヲ、十二月一日大田新灘津間ニ懷德停車場ノ新設ニ伴ヒ何レモ列車運轉時刻ヲ制定セリ、今十二月一日現在ニ於ケル全線列車回數及列車平均速度ヲ示セバ左ノ如シ

列車回數表

(昭和三年十二月現在區間ヲ示サ、ルモノハ當該線ノ全區間トス)

線名	列車種別	區間	列車回數		記	事
			上	下		
京釜本線	急行 旅客	釜山—三浪津	—	—	同	釜山奉天間直通運轉ス
			—	—		
京釜本線	混合	釜山—密陽	—	—	同	釜山馬山間直通運轉ス
			—	—		
京釜本線	貨物	大邱—大田	—	—	同	同
			—	—		
京釜本線	混合	釜山—大邱	—	—	同	同
			—	—		
京釜本線	混合	大田—龍山	—	—	同	同
			—	—		
馬山線	混合	昌原—馬山	—	—	同	同
			—	—		

線別	列車別	停車時間ヲ含ム對一時間最高列車ノ平均		混合列車
		急行旅客列車	旅客列車	
京釜本線	急行	二七・六	二五・五	一八・四
馬山線	急行	二七・八	二四・一	一七・九
京仁線	急行	二六・四	二四・八	一九・〇
京義本線	急行		二四・八	一六・五
兼二浦線	急行		二四・八	一七・九
平壤炭礦線	急行		二七・四	一八・二
平南線	急行		二七・四	一八・二
博川線	急行		二七・四	一七・四
湖南本線	急行		二三・一	一一・三
群山線	急行		二三・一	一一・三
京元線	急行		二二・一	一一・三
成鏡線	急行		二二・一	一一・三
川内里線	急行			一一・四
會亭炭礦線	急行			一一・四

列車速度表

停車時間ヲ含ム對一時間最高列車ノ平均

昭和三年十一月現在

線名	列車種別	區間	列車		回数	記	事
			上り	下り			
川内里線	混合		六	六	一	内各一列車ハ元山川内里間ヲ直通運輸ス	
會亭炭礦線	同		二	二			
慶全北部線	同		六	六			
光州線	同	松汀里—全南光州	一	一			
		全南光州—潭陽	三	三			
東海中部線	混合	大邱—浦項	一	一			
		大邱—永川	五	五			
		永川—浦項	四	四			
		浦項—蔚山	三	三			
		蔚山—蔚山	四	四			
		蔚州—佛國寺	一	一			
平元西部線	混合	慶州—蔚山	一	一			
		慶州—蔚山	二	二			
平元西部線	混合					内上リ二箇列車、下リ三箇列車ハ、平壤脚川間ヲ直通運輸ス	

線別	列車別		
	急行旅客列車	旅客列車	混合列車
慶全北部線			一〇・三
光州線			一八・二
東海中部線			一一・〇
平元西部線			一七・八

四 車 輛

一、機關車

現在朝鮮國有鐵道ニ使用セル機關車ノ種類ハ十三種ニシテ其輛數ハ昭和三年九月末ニ於テ二百九十九輛(内二十三輛ハ狹軌線用)ニ達シ旅客列車用機關車ノ最大ナルモノハ「バシフイツク」型炭水車附過熱蒸汽機關車(重量九〇八疋)ニシテ、貨物列車用機關車ノ最大ナルモノハ「ミカド」型炭水車附過熱蒸汽機關車(重量九三四疋)ナリ、而シテ營業百哩平均輛數ハ八十九輛ニ當レリ

二、客 車

九月末現在ニ於ケル客車數ハ七百三十一輛(内六十五輛ハ狹軌線用)ヲ算シ其全部ガ「ボギー」車ニシテ狹軌線用車輛ヲ除ク全部ハ貫通式空氣制動機ヲ附シ其多數ハ蒸汽暖房電燈電扇等ノ裝置ヲ有シ、定員ノ最大ナルモノハ百四人ナリ又三等旅客ニ便宜ナル三等寢臺車及貴賓ノ乗用トシテ特ニ展望室寢室食堂浴室等ヲ備ヘタル特別車等ヲ有シ營業一日哩當平均輛數ハ四十七輛五ナリ

三、貨 車

九月末現在ニ於ケル貨車總數ハ三千百三十八輛ニシテ(内二百三十二輛ハ狹軌線用)有蓋車千五百五十四輛、無蓋車一千三百六十二輛ヲ有ス、而シテ狹軌線用車輛二百二十二輛及一〇〇〇〇疋積四輪車二百五十三輛ヲ除ク外ハ總テ「ボギー」車ニシテ空氣制動機ヲ備ヘ、其積載量一四、〇〇〇疋ヨリ五〇、〇〇〇疋ニ達スル普通貨車ノ外、魚菜等ノ長距離運搬用トシテ冷蔵車ヲ設備シ營業百哩當平均輛數ハ百九十九輛六ナリ

四、本年度新製車輛

次ニ三年九月末迄ニ新規落成セル車輛ヲ舉グレバ、新ニ購入セル機關車五輛及「レツキシグクレイン」一輛ハ既ニ組立ヲ完了シ、其他三等車四輛、二等寢臺車三輛、三等寢臺車四輛、食堂車二輛ヲ新造シ、貨車ニアリテハ冷蔵車四輛、無蓋車六十四輛(内二十輛ハ局外ニ註文落成セル外)、機關車五輛、二等寢臺車四輛、三等寢臺車四輛、三等車二十一輛、二三等車三輛、貨車百四十輛(内七十輛ハ局外註文)ハ目下製作中ニシテ、外ニ購入セル機關車七輛ノ組立ヲ行ヒツツアリ、孰レモ本年度内ニ完了ノ豫定ナリ

五、車輛累年比較及現在車輛內容

車輛ノ累年比較及現在車輛ノ詳細ナル内譯ヲ示ス爲車輛累年表及車輛現在表ヲ掲グルコト左ノ如シ

車輛累年表

車種	型式	大正八年		大正九年		大正十年		大正十一年		大正十二年		大正十三年		大正十四年		昭和元年		昭和二年		昭和三年	
		度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在
機關車	タンク	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	テンダー	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
客車	有蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
	無蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
貨車	有蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
	無蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
計		2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266

備考 括弧内ハ狹軌線用車輛ヲ、△印ハ「レッキングクレイン」ヲ示ス

車輛現在表

昭和三年九月末現在

△印ハ減ヲ示ス

車種	型式	大正八年		大正九年		大正十年		大正十一年		大正十二年		大正十三年		大正十四年		昭和元年		昭和二年		昭和三年	
		度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在	度末現在
機關車	タンク	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	テンダー	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
客車	有蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
	無蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
貨車	有蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
	無蓋	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133	1,133
計		2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266	2,266

家 吉 車	水 槽 車	車 掌 車	無 蓋 車	小 型 無 蓋 車	石 炭 車	無 側 蓋 車	寒 航 線 用 車	計
1	1	8	110	4	48	1	1	273
△	△	△	△	△	△	△	△	△
364	1	76	1182	1	45	25	1	1333
1	4	22	766	343	2	42	1	1450
1	1	3	1	1	1	1	1	115
△	△	△	△	△	△	△	△	△
63	4	109	958	253	92	59	1	1388
内 三〇輛ハ有蓋車ヲ改造 一〇輛ハ無蓋車ヲ改造 一輛ハ廢車	内 六六輛ハ有蓋車ヲ改造 九輛ハ有蓋車ヲ改造 一輛ハ廢車	内 四八輛ハ無側車ト改造 二五輛ハ家客車ニ改造 一四輛ハ石炭車ニ改造 一三輛ハ有蓋車ニ改造 一輛ハ廢車	内 七六輛ハ實拂車籍削除 一四輛ハ無蓋車ヲ改造 一輛ハ廢車	内 四八輛ハ無蓋車ヲ改造 二五輛ハ無蓋車ニ改造 六輛ハ廢車	内 四八輛ハ無蓋車ヲ改造 二五輛ハ無蓋車ニ改造 六輛ハ廢車	内 一六九輛ハ東線ヨリ引繼 五三輛ハ北線ヨリ引繼	改造ノ計一輛ノ差アルハ客車ヲ改造セ ル爲	

車 種	三等郵便緩急車	三等郵便手荷物緩急車	手荷物郵便緩急車	郵便緩急車	局員室附三等車	職用車	三等自動車	狭軌線用	合計	貨車	有蓋車	冷蔵車	
京釜鐵道 ヨリ引繼	9	12	12	2	1	1	1	1	87	1	97	1	
軍事費購 入ノモノ	1	1	1	1	1	1	1	1	68	1	30	1	
改造	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
購 新 造 入	1	1	1	1	1	1	1	1	513	1	1,268	5	
私鐵ヨリ 引繼	1	2	1	1	1	1	1	1	72	1	1	1	
廢 車	1	1	1	1	1	1	1	1	8	1	1	1	
合 計	14	17	17	6	5	5	5	5	731	5	1,373	5	
記	内 四輛ヲ三等郵便車ニ改造 三輛ヲ三等手荷物郵便車ニ改造 六輛ハ三等郵便車ヲ改造 三輛ハ三等郵便緩急車ヲ改造 四輛ハ廢車	内 二輛ハ郵便緩急車ヲ改造 二輛ハ三等郵便緩急車ヲ改造 一輛ヲ三等手荷物車ニ改造	内 一〇輛ハ有蓋車ヲ改造ノ處更ニ家客車 ニ改造 二輛ヲ手荷物郵便緩急車ニ改造	職用車ト改稱	内 一輛ハ局員室付三等車ヲ改稱更ニ二 等車ニ改造 一輛ヲ貨物緩急車ニ變更 二輛ヲ三等車ニ改造	〔慶全北線ヨリ引繼一八輛、東海中部 線ヨリ引繼四七輛〕	改造ノ所ニ一輛ノ差アルハ局用車ヲ貨物 緩急車ニ改造ノ爲ナリ						

五 機關車及客貨車運轉成績

次ニ最近五箇年間及昭和三年度上半期ニ於ケル機關車及客貨車運轉成績左表ノ如シ

機關車及客貨車運轉成績累年表

實 數 之 部

年 度	機關車 在庫延 日輛數	機關車		石		炭		機 關 車		油	
		總 哩	換算車輛	運 轉 用	雜 用	計	汽 筒 用	機 械 用	雜 用	計	客貨車用
大正十二年度	七九、八三	六、六四四、四〇〇	一、四四一、二四〇	三、八三〇、〇〇〇	五七、四六六、三〇六	四四、一三〇、四四八	四四、一九六	八五、六八元	五三、五七	一、〇二、〇〇〇	三、〇七五
大正十三年度	八三、三三	六、二七六、三九八	一、三九八、五五五	三、七〇六、〇四二	四四、三三三、六三三	四四、〇七〇、三三三	四三、一三三	七三、八八元	五三、五七	一、〇二、〇〇〇	三、〇七五
大正十四年度	八四、七五	六、五五九、二五五	一、二七六、六六六	三、四〇三、〇〇〇	四四、三三三、六三三	四四、〇七〇、三三三	四三、一三三	七三、八八元	五三、五七	一、〇二、〇〇〇	三、〇七五
昭和元年度	八四、七五	七、〇四一、四六八	一、六六三、五九四	四、三六六、〇〇〇	四四、三三三、六三三	四四、〇七〇、三三三	四三、一三三	七三、八八元	五三、五七	一、〇二、〇〇〇	三、〇七五
昭和二年度	八九、五五	七、六三三、九六八	一、七〇三、七〇八	四、九三〇、二六〇	四四、三三三、六三三	四四、〇七〇、三三三	四三、一三三	七三、八八元	五三、五七	一、〇二、〇〇〇	三、〇七五
昭和三年度	四六、三七	四、〇八七、四三三	一、五五五、九三三	二、五三一、五〇〇	四四、三三三、六三三	四四、〇七〇、三三三	四三、一三三	七三、八八元	五三、五七	一、〇二、〇〇〇	三、〇七五

備考 (一) 本表數字ニハ南滿洲鐵道株式會社安東機關區委託運轉仕業成績並ニ汽動車運轉成績ヲ含マズ。
 (二) 慶全北部線及東海中部線(狭軌)ノ運轉成績ハ之ヲ除ク。

割 合 之 部

△印ハ減ヲ示ス

年 度	機關車一哩 牽引噸數	機關車 平均一哩 走行日	機關車平均 一車一日 走行哩	機關車 一哩運轉 用石炭	機 關 車	汽 筒 用 油	機 械 用 油	油 總 量	換算車輛百 哩ニ對スル 運轉用石炭	換算車輛 千哩客貨車 用油總量
大正十二年度	八・一	一八、一五四	八・三	五・七	六、〇九〇、〇〇〇	六、三三、八九八	一・九	二・六	七・八	七、八六五
大正十三年度	七・七	一七、一五五	七・五	五・九	六、〇九〇、〇〇〇	六、三三、八九八	一・八	二・六	七・三	七、三三二
大正十四年度	八・〇	一七、九四三	七・四	五・六	六、〇九〇、〇〇〇	六、三三、八九八	一・五	二・六	七・三	七、三三二
昭和元年度	八・三	一九、二五五	八・三	六・一	六、〇九〇、〇〇〇	六、三三、八九八	一・四	二・六	七・三	七、三三二
昭和二年度	八・三	二〇、七五五	八・九	六・一	六、〇九〇、〇〇〇	六、三三、八九八	一・四	二・六	七・三	七、三三二
昭和三年度	七・九	二〇、三三三	八・一	六・〇	六、〇九〇、〇〇〇	六、三三、八九八	一・四	二・六	七・三	七、三三二
前年度上半期 ニ比較増減	△ 〇・五	△ 五三・五	△ 四七	△ 二・六	△ 三三・二	△ 〇・一	△ 〇・〇	△ 〇・〇	△ 四八	△ 六・七

六 倉 庫 營 業

一 沿革及設備

倉庫營業ハ經濟界ニ及ボス利便鮮カラザルノミナラズ特ニ鐵道ニ在リテハ輸送貨物ノ誘致及輸送
 力ノ調節ニ與テ力アルベキヲ思料シ、大正二年七漸慶山外十箇驛ニ之ガ營業ヲ開始セリ、然ルニ此ノ企
 圖ハ一方民間倉庫ノ幼稚ナル事情トモ關聯シテ一般荷主ハ勿論地方商人ノ歡迎スル處トナリ、漸次利
 用増進ノ趨勢ヲ示セルヲ以テ爾來樞要ノ驛所ヲ選定シテ其ノ設備ヲ月増シタリ、而シテ其ノ營業成績
 概シテ良好ナリシガ、大正九年度末以降船腹過剩ノ結果海運ニ依ル輸送貨物増加スルニ至リテ鐵道ノ

貨物輸送ニ及ボシタル影響渺カラザリシト、又民間倉庫ノ發達トハ鐵道倉庫ノ利用ヲ著シク減退セシムルニ至リタルヲ以テ爾後ハ專ラ其ノ設備及業務ノ整理緊縮ノ方針ヲ採ルコトナリ今日ニ於テハ營業驛所五十八、倉庫棟數九十五、坪數九千八百七十一、野積場區劃五、坪數七百四十五ヲ算ス

二、營業成績

大正九年度以降ニ於ケル倉庫營業ノ成績左表ノ如シ

營業倉庫成績表

種別	八年度正		九年度正		十大年度正		十大一年度正		十大二年度正		十大三年度正		十大四年度正		昭和元年度		昭和二年度		昭和三年度上半年	
	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數	坪數	棟數
入庫噸數	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一
出庫噸數	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一
在庫延日噸數	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一
一日平均在庫噸數	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一	三三,三三〇	一三,一〇一
收 入	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三	一〇三,三七〇	一八,〇八三
一日平均收入	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三	二八,三三六	四六,三三

備考 群山倉庫建坪一〇〇ハ野積保管ニ代用セル爲建坪數ニ算入セス

七 旅館及食堂車營業

一、沿革及設備

鮮滿聯絡完成以來各國人ノ朝鮮ヲ通過スル者漸ク多キヲ加フルニ至リ適當ナル旅館ヲ必要トセシカ從來洋式設備ヲ有スル旅館稀ニシテ而モ之ガ完備ヲ期シ難キ状態ナリシニ依リ鐵道ニ於テ自ラ之カ經營ニ當ルコトトセリ。

大正元年釜山新義州兩停車場階上ニ洋式旅館ヲ設ケ客室ノ外讀書室屋上庭園等ヲ設備シタルカ更ニ大正三年八十四萬圓ノ經費ヲ投シテ京城ニ大規模ノ洋式旅館朝鮮ホテルヲ設ケ、管ニ旅客ノ宿泊其他ノ利便ヲ増進シタルノミナラス集會饗宴等ニ府民ノ利用スル者漸次増加ノ趨勢ニアリ。又近年内外人士ニシテ金剛山ノ勝景ヲ探勝スル者逐年増加ノ傾向アルニ鑑ミ之等旅客ノ便ヲ圖ル爲大正四年八月外金剛山麓ニ温井里ホテルヲ建設シ、次テ内金剛山麓ニ長安寺附屬建物ヲ改造シテ各種ノ設備ヲ爲シ長安寺ホテルトシテ大正七年七月ヨリ開業セリ。而シテ右兩ホテルハ毎年五月十五日ヨリ十月三十一日迄ノ間開館ス。

尙大正十四年四月直營トセル平壤鐵道ホテルハ洋式及和式ノ兩様ヲ設備シ、外ニ幹線列車ニ食堂車及京城驛階上ニ構内食堂營業ヲ直營シ、施設待遇及其他ノ點ニ於テ常ニ旅客ノ要求ニ先テテ改良ヲ加ヘ需要者ニ満足ヲ與フルニ努メツ、アリ。

二、營業成績

旅館食堂車及構内食堂營業ハ漸次内外人ノ好評ヲ受ケ良好ナル發達ヲ遂ケツ、アリシカ大戰後打續

ク不況等ノ關係ニ依リ旅館營業成績ハ良好ト謂フヲ得ザリシモ食堂車及構内食堂營業成績ハ何レモ逐年良好ナル成績ヲ示セリ。

昭和三年度上半期ニ入りテハ左表ニ示メ如ク前年度同期ニ比シ旅館食事客數ニ於テ多少ノ減少ヲ來セルモ他ハ孰レセ相當増加シ順調ナル成績ヲ迎リツ、アリ。

大正八年度以降ノ營業成績左ノ如シ。

旅館、食堂車及構内食堂營業成績表

種別	八年度正		九年度正		十大年度正		十一年度正		十二年度正		十三年度正		十四年度正		昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度上半期		
	收入	客數	收入	客數	收入	客數	收入	客數	收入	客數	收入	客數	收入	客數	本年度	前年度	比較増減		
旅館	宿泊延人員	一、四六六	一、七三〇	一、六三〇	一、八四七	一、七三三	一、五三七	一、九六五	二、〇三七	一、八六四	二、一三三	二、〇六六	二、〇三三	二、〇三三	二、〇三三	二、〇三三	二、〇三三	△	
	食事客數	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	△
食堂車	食事客數	七、〇八〇	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	一、〇六六	△
	同一日平均	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	一、〇二二	△
構内	收入	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	△
	同一日平均	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	一、八、三九九	△

第四章 營業成績

一 營業收支

昭和二年度ハ年度初頭内地財界非常ノ混亂狀態ニ陥リ支拂猶豫令ノ發布ヲ見ルニ至リタルモ幸ニシテ朝鮮ニ於ケル特殊ノ事情ハ克ク之ヲ緩和シ運輸收入ニ些シタル打撃ヲ蒙ラズ、營業收支實績ハ別表ニ示ス如ク其收入五千七百二十八萬五千圓營業費四千五百四十四萬五千圓ニテ、差引一千六十二萬三千圓(補充費ヲ控除シタルモノ)ノ益金ヲ擧ゲ、前年度ニ比シ表面上減少セルモ假收支ニ屬スル金額ヲ考慮スル時ハ實數ニ於テ反ツテ前年度ヨリ増加スルコト、ナリ極メテ順調ノ成績ヲ示シタリ。

昭和三年度ニ於ケル營業收支ハ左表ニ示メ如ク收入六千二百三十六萬九百五十五圓、支出四千九百九十一萬二千六百六十二圓、差引益金千二百四十四萬八千二百九十三圓ヲ豫定セルガ、本年度ハ前年豐作ノ爲米價安ノ關係等ニ依リ上半期ハ荷動豫定ヨリ鮮カリシト咸鏡南北道大水害ノ爲運輸收入稍減少ノ傾向アリシモ、十月ニ入り著シク好況ニ向ヒ逐次順調ノ狀態ニ復シ秋季御大禮等ニ依リ財界好轉ト共ニ一層增收ヲ見ルベキヲ以テ豫定ノ益金ヲ擧ゲ得ベキハ蓋シ疑ハザル所ナリ。

今昭和三年度營業收支豫算及最近九箇年間ノ收支成績ヲ示セバ左ノ如シ。

昭和三年度營業收支豫算表

收入部		支出部	
鐵道收入	六二,一九〇,三二五	鐵道作業費	四九,九二二,六六二
運輸收入	四〇,九七一,六三九	勅任俸給	二,一九二,五四〇
旅客收入	一九,五〇九,二四八	委任俸給	三,一三六〇
貨物收入	二一,四六二,三九一	委任俸給	二五一,八四六
雜收入	一,九二八,七九一	判任俸給	一,九〇九,三三四
倉庫收入	八七,〇〇〇	總係費	二八,一五六,九三七
旅館收入	八九八,一六七	保存費	八八一,六五二
病院收入	八七,〇五六	車輛修繕費	六,七一七,五七九
雜收入	八五六,五六八	汽車費	三,八五二,一八四
假收入及立替金受入	一九,二八九,八八五	運賃費	八,八六四,五三二
鐵道受託工事收入	一七〇,六四〇	旅館及保養費	五,〇〇一,五八九
		特別給與金	八七六,六五〇
		接洽待與金	二一八,七〇〇
		補助給與金	五六〇,〇〇〇
		共濟組合給與金	一〇,〇〇〇
		鐵道受託工事費	七〇〇,〇〇〇
		諸拂戻立替金及缺損補填金	三〇三,四一一
計	六二,三六〇,九五五	計	一九,五六三,一八五
			四九,九二二,六六二
			二,四四八,二九三

至大正八年年度營業收支成績表

年別	營業收入	營業費	營業收入ニ對スル營業費ノ割合	差引益金	補充費	補充費ヲ控除シタル益金	年度始總管府支出額	同上ニ對スル益金ノ割合	年度始資本總額	同上ニ對スル益金ノ割合
大正八年年度	三,三六四,三六六	三,三〇二,四二一	九八・二	六一九,九四五	六,四四九	三,三四一,四七二	六,四四九	九八・二	一,三三九,三三三	九八・二
同 九年度	三,七二四,一四一	三,三六八,八六六	九〇・七	三五五,二七五	七,四二二	三,〇四一,八五三	八〇,三三四	九〇・七	一,九七三,一一一	九〇・七
同 十年度	六,一一〇,〇〇〇	三,三〇七,〇〇〇	五三・九	二,八〇二,〇〇〇	五三三	六,〇六八,六六七	六,〇六八,六六七	五三・九	一,六七一,一七一	五三・九
同 十一年度	三,〇六六,六六六	三,三六九,〇〇〇	一〇九・九	七九七,六六六	一,〇四四	六,〇二二,二二二	二,四六五,五五五	一〇九・九	三,二四四,〇〇〇	一〇九・九
同 十二年度	三,〇〇六,〇〇〇	三,三三三,〇〇〇	一一〇・九	六七三,〇〇〇	一,一九九	六,八七二,八九九	一,三六八,五五八	一一〇・九	三,七七一,三三三	一一〇・九
同 十三年度	三,四四七,〇〇〇	三,三三七,〇〇〇	九七・七	一一〇,〇〇〇	四三三	三,四四三,四三三	一,五二八,八〇八	九七・七	三,四四三,四三三	九七・七
同 十四年度	四,三三三,〇〇〇	三,八七三,〇〇〇	八九・八	四五〇,〇〇〇	三三七	四,三三三,〇〇〇	一,六二七,七三三	八九・八	三,四四三,四三三	八九・八
昭和元年度	五,八三三,〇〇〇	三,九六三,〇〇〇	六七・九	一,八七〇,〇〇〇	一,〇九七	二,一〇九,九〇三	一,五二七,五二七	六七・九	三,六二七,五二七	六七・九
同 二年度	七,二六六,〇〇〇	四,四四二,〇〇〇	六〇・九	二,八二四,〇〇〇	一,二二七	一,〇九六,七七三	一,九四四,七二二	六〇・九	二,四四四,〇〇〇	六〇・九

備考一、營業費ハ補充費ヲ控除シタルモノトス。二、益金中ニハ假收支差益十四年度ハ五九,三三〇圓調昭和元年度ハ一,〇二八,六七五圓、昭和二年年度ハ假收支差損△四四一,九二九圓ヲ含ム。

至大正八年年度平均營業收支成績表

年別	平均一哩營業收入	平均一哩營業費	平均一哩營業收入ニ對スル營業費ノ割合	平均一哩差引益金	平均一哩補充費	平均一哩營業收入	平均一哩營業費	平均一哩營業收入ニ對スル營業費ノ割合	平均一哩差引益金	平均一哩補充費
大正八年年度	三,三六四,三六六	三,三〇二,四二一	九八・二	六一九,九四五	六,四四九	三,三六四,三六六	三,三〇二,四二一	九八・二	六一九,九四五	六,四四九
同 九年度	三,七二四,一四一	三,三六八,八六六	九〇・七	三五五,二七五	七,四二二	三,七二四,一四一	三,三六八,八六六	九〇・七	三五五,二七五	七,四二二
同 十年度	六,一一〇,〇〇〇	三,三〇七,〇〇〇	五三・九	二,八〇二,〇〇〇	五三三	六,一一〇,〇〇〇	三,三〇七,〇〇〇	五三・九	二,八〇二,〇〇〇	五三三
同 十一年度	三,〇六六,六六六	三,三六九,〇〇〇	一〇九・九	七九七,六六六	一,〇四四	三,〇六六,六六六	三,三六九,〇〇〇	一〇九・九	七九七,六六六	一,〇四四
同 十二年度	三,〇〇六,〇〇〇	三,三三三,〇〇〇	一一〇・九	六七三,〇〇〇	一,一九九	三,〇〇六,〇〇〇	三,三三三,〇〇〇	一一〇・九	六七三,〇〇〇	一,一九九
同 十三年度	三,四四七,〇〇〇	三,三三七,〇〇〇	九七・七	一一〇,〇〇〇	四三三	三,四四七,〇〇〇	三,三三七,〇〇〇	九七・七	一一〇,〇〇〇	四三三
同 十四年度	四,三三三,〇〇〇	三,八七三,〇〇〇	八九・八	四五〇,〇〇〇	三三七	四,三三三,〇〇〇	三,八七三,〇〇〇	八九・八	四五〇,〇〇〇	三三七
昭和元年度	五,八三三,〇〇〇	三,九六三,〇〇〇	六七・九	一,八七〇,〇〇〇	一,〇九七	五,八三三,〇〇〇	三,九六三,〇〇〇	六七・九	一,八七〇,〇〇〇	一,〇九七
同 二年度	七,二六六,〇〇〇	四,四四二,〇〇〇	六〇・九	二,八二四,〇〇〇	一,二二七	七,二六六,〇〇〇	四,四四二,〇〇〇	六〇・九	二,八二四,〇〇〇	一,二二七

年 度	營業收入均哩	一列車走行營業收入均哩	營業費均哩	一列車走行營業費均哩	一人均哩營業費均哩	一日均哩營業收入均哩	同業費上	同業上
大正 十年 度	二四、三六〇	六〇〇元	一八、三三〇	四、〇三〇	三、九〇〇	六、四〇〇	五、四〇〇	一、〇〇〇
同 十一年 度	二六、二四六	五、九三	一八、四六六	四、〇三〇	三、九〇〇	六、三〇〇	五、三〇〇	一、〇〇〇
同 十二年 度	二七、九〇七	五、七〇	二〇、五五五	四、〇一〇	三、八〇〇	六、二〇〇	五、二〇〇	一、〇〇〇
同 十三年 度	二五、三三三	五、九〇	一九、六〇〇	四、〇四〇	三、八〇〇	六、一〇〇	五、一〇〇	一、〇〇〇
同 十四年 度	二四、七三三	五、九〇	一八、四四〇	四、〇三〇	三、八〇〇	六、〇〇〇	五、〇〇〇	一、〇〇〇
昭和 元年 度	二六、七三七	五、八七	一九、三三三	四、〇三〇	三、九〇〇	六、〇〇〇	五、〇〇〇	一、〇〇〇
同 二年 度	二六、四七七	五、七五	一八、六六六	四、〇二〇	三、八〇〇	六、〇〇〇	五、〇〇〇	一、〇〇〇

二 運輸成績

昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ、旅客人員二千五萬八千人、貨物噸數五百五十六萬九千噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ旅客人員ニ於テ八分七厘餘、貨物噸數ニ於テ一割七分ノ増加ヲ示シ、昭和三年度上半期ニ於テハ旅客人員一千五十九萬八千人、貨物噸數二百七十七萬五千噸ニシテ之ヲ前年度同期ニ比シ旅客人員ニ於テ一割二分二厘、貨物噸數ニ於テ一割七分ノ増加ヲ示セリ。

一、旅客運輸

昭和二年度ニ於ケル旅客輸送ヲ上下兩半期ニ分テ考察スルニ上半期ニ於テハ其初頭ニ於テ鎮海ニ開備セラレタル慶尚南道昌原郡外二府十八郡聯合物産共進會ノ觀覽者輸送ニ多忙ヲ極メタルト六七八月ノ候ニ於ケル天候ノ順調ナリシトニ依リ前年同期ニ比シ極メテ良好ナル成績ヲ舉ゲ、下半期ニ入

リテハ引續キ天候ニ惠マレ、且ツ内地方面ヨリノ鮮滿視察旅行者噸ニ増加シ諒暗明ノ新年ヲ迎ヘ期末ニ於ケル貨物輸送ノ旺盛ヲ來シタル影響等ニ依リ旅客輸送ノ活況ヲ呈シ旅客收入一千七百四十九萬六千圓、手小荷物輸送數量五千七百八十一萬餘斤ヲ舉ゲ前年度ニ比シ收入ニ於テ六分六厘、手小荷物輸送數量ニ於テ七分六厘ノ何レモ増加ヲ見タリ。

昭和三年度上半期亦天候其他ノ關係ニ依リ極メテ順調ニシテ前年度上半期ニ比シ旅客收入ニ於テ一割一分手小荷物運賃ニ於テ一割一分九厘ノ增收ヲ示セリ。

二、貨物運輸

昭和二年度ニ於ケル貨物輸送ヲ觀ルニ數量五百五十六萬九千餘噸、延噸哩七億二千五百一十一萬五千餘噸哩、收入一千八百八十六萬六千餘圓ニシテ、之ヲ前年度ニ比スルニ、數量ニ於テ一割一分延噸哩ニ於テ五分收入ニ於テ八分ノ増加ヲ示シ、最近五ヶ年間ノ平均増加率、數量九分、收入九分ニ近ク大體良好ナル成績ヲ收メタリ。

次ニ其成績ヲ上下兩半期ニ分テ考察スルニ先ツ、上半期ニ於テハ前年度末ニ引續キ、年度初頭、滿洲ヨリノ粟及豆粕ノ輸入旺盛ニテ輸送活況ヲ呈シタルガ、四月末ニ於ケル全國モラトリアム實施ニ一衝戟ヲ受ケ爾來夏澗ニ向ヒ漸減ヲ辿リタリ、然レドモ例年見ル如キ大水害モナク且、木材セメント等工事建築方面ノ諸材料ノ移動比較的多ク財界變轉期トシテハ概シテ好況ヲ維持シタリ、下半期ニ入りテハ大宗產業タル米ノ大豐作ト之ガ移出ノ好況ニ因リ新穀期以後荷動急激ニ擡頭シタリ、而シテ一月結水期ニアリテハ一時荷動沈滞シタルガ年度末期ニ於テハ再ビ滿洲ヨリノ粟及豆粕ノ輸入及ビ建築材料ノ移動活潑ニテ輸送繁忙ニ越年セリ。

乃チ一年ヲ通シ産米増殖、水利、水電、鐵道建設等ノ新富源開發ヲ基調トシ財界變轉期トシテハ大體良好ナル成績ヲ收メタリ。

次ニ昭和三年度上半年ニ於ケル貨物輸送ヲ觀ルニ概算發送數量二百二十六萬四千餘噸、收入七百五十六萬六千餘圓ニシテ前年同期ニ比シ數量ニ於テ一割四分收入ニ於テ一割一分ノ増加ヲ示セリ。而シテ之ガ推移ヲ考察スルニ、滿洲ヨリノ粟、豆粕ノ輸入旺盛ニ因ル輸送活況ヨリ漸次夏潤期ニ向ヒ閑散トナリ殊ニ九月咸鏡線方面ニ於ケル大水害ノ影響大ナルモノアリシガ、夏季中旱天續キニテ工事建築方面ノ進捗ニ伴フセメント、木材等ノ荷動稀ニ見ル盛況ヲ續ケ、更ニ豐作尻ヲ受ケタル在米豐富ト之ガ移出ノ活況ニヨリ端境期ニ至ルマデ米ノ出廻リ多ク大體良好ナル成績ヲ收メタリ。

運輸成績表

種別	年度		昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度上半年	本年度	前年度	比較増減
	九年度正	十年度正						
營業	一、一五七、四四〇	一、一六六、〇〇〇	一、一八八、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
平均營業哩	一、一五五、〇〇〇	一、一六六、〇〇〇	一、一八八、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	一、三〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
列車走行哩	四、七七七、三三三	四、六四四、九五一	五、一八〇、三〇〇	五、八〇〇、〇〇〇	五、八〇〇、〇〇〇	五、八〇〇、〇〇〇	五、八〇〇、〇〇〇	四、七七七、三三三
一日平均列車回数	一〇・九	一〇・九	一二・一	一三・四	一三・四	一三・四	一三・四	一〇・九
客車走行哩	一、六六八、一三三	一、七九三、一八九	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
貨車走行哩	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
客車	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
貨車	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
收入	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
合計	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
一日平均收入	六八、三三三	七〇、〇〇〇	七二、〇〇〇	七四、〇〇〇	七四、〇〇〇	七四、〇〇〇	七四、〇〇〇	七四、〇〇〇
一日平均收入	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇
一日平均收入	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇
一日平均收入	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇
一人一日平均收入	二、八八八	二、八八八	二、八八八	二、八八八	二、八八八	二、八八八	二、八八八	二、八八八

備考 △印ハ減ヲ示ス以下諸表亦同シ

連帶運輸成績表

種別	大正九年度		同十年度		同十一年度		同十二年度		同十三年度		同十四年度		昭和元年度		同二年度		昭和三年上半年			
	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	本年	前年		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
旅客人員	16,000	3,800	20,100	3,000	23,000	2,800	26,500	3,000	29,000	3,500	32,000	3,800	35,000	38,000	40,000	42,000	45,000	48,000	△	
着	18,000	3,000	21,000	2,500	24,000	2,800	27,000	3,000	30,000	3,200	33,000	3,500	38,000	40,000	42,000	45,000	48,000	50,000	△	
通過	3,000	800	4,000	500	5,000	600	6,000	700	7,000	800	8,000	900	9,000	10,000	10,000	11,000	12,000	13,000	△	
發	2,000	500	2,500	400	3,000	400	3,500	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	△
到	1,000	300	1,500	1,000	2,000	1,400	2,500	2,000	3,000	2,500	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	△
斤小手荷物	2,000,000	500,000	2,500,000	400,000	3,000,000	350,000	3,500,000	400,000	4,000,000	4,500,000	5,000,000	5,500,000	6,000,000	6,500,000	7,000,000	7,500,000	8,000,000	8,500,000	9,000,000	△
發	1,500,000	400,000	1,800,000	350,000	2,100,000	280,000	2,400,000	2,700,000	3,000,000	3,300,000	3,600,000	3,900,000	4,200,000	4,500,000	4,800,000	5,100,000	5,400,000	5,700,000	6,000,000	△
通過	500,000	100,000	700,000	50,000	900,000	70,000	1,100,000	1,300,000	1,500,000	1,700,000	1,900,000	2,100,000	2,300,000	2,500,000	2,700,000	2,900,000	3,100,000	3,300,000	3,500,000	△
到	500,000	100,000	700,000	50,000	900,000	70,000	1,100,000	1,300,000	1,500,000	1,700,000	1,900,000	2,100,000	2,300,000	2,500,000	2,700,000	2,900,000	3,100,000	3,300,000	3,500,000	△
貨物噸數	100,000	20,000	120,000	25,000	140,000	30,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	△
發	80,000	15,000	95,000	20,000	110,000	25,000	125,000	140,000	155,000	170,000	185,000	200,000	215,000	230,000	245,000	260,000	275,000	290,000	305,000	△
通過	20,000	5,000	25,000	5,000	30,000	5,000	35,000	40,000	45,000	50,000	55,000	60,000	65,000	70,000	75,000	80,000	85,000	90,000	95,000	△
到	20,000	5,000	25,000	5,000	30,000	5,000	35,000	40,000	45,000	50,000	55,000	60,000	65,000	70,000	75,000	80,000	85,000	90,000	95,000	△
旅客收入	1,000,000	200,000	1,200,000	250,000	1,400,000	300,000	1,600,000	350,000	1,800,000	400,000	2,000,000	450,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000	3,200,000	3,400,000	△
發	800,000	150,000	950,000	200,000	1,100,000	250,000	1,250,000	1,400,000	1,550,000	1,700,000	1,850,000	2,000,000	2,150,000	2,300,000	2,450,000	2,600,000	2,750,000	2,900,000	3,050,000	△
通過	200,000	50,000	250,000	50,000	300,000	50,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	△
到	200,000	50,000	250,000	50,000	300,000	50,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	△
貨物收入	500,000	100,000	600,000	120,000	700,000	140,000	800,000	900,000	1,000,000	1,100,000	1,200,000	1,300,000	1,400,000	1,500,000	1,600,000	1,700,000	1,800,000	1,900,000	2,000,000	△
發	400,000	80,000	480,000	90,000	560,000	110,000	640,000	720,000	800,000	880,000	960,000	1,040,000	1,120,000	1,200,000	1,280,000	1,360,000	1,440,000	1,520,000	1,600,000	△
通過	100,000	20,000	120,000	30,000	140,000	30,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	△
到	100,000	20,000	120,000	30,000	140,000	30,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	△
合計	3,000,000	600,000	3,600,000	720,000	4,200,000	840,000	4,800,000	960,000	5,400,000	1,080,000	6,000,000	1,200,000	6,600,000	7,200,000	7,800,000	8,400,000	9,000,000	9,600,000	10,200,000	△
當局受入	2,500,000	500,000	3,000,000	600,000	3,500,000	700,000	4,000,000	800,000	4,500,000	900,000	5,000,000	1,000,000	5,500,000	6,000,000	6,500,000	7,000,000	7,500,000	8,000,000	8,500,000	△
他線へ支拂	500,000	100,000	600,000	120,000	700,000	140,000	800,000	900,000	900,000	1,000,000	1,100,000	1,200,000	1,300,000	1,400,000	1,500,000	1,600,000	1,700,000	1,800,000	1,900,000	△

備考 ×印ハ元山清津間ノ海路及新北青、端川、吉州、龍洞間自動車ヲ經由シテ局線相互間ニ發著セルモノヲ示ス。
線發自動車ヲ經由シテ威鏡中部線ヲ通過シ自動車停留所ニ著セルモノヲ示ス。

國際聯絡運輸成績表

種別	大正九年度		同十年度		同十一年度		同十二年度		同十三年度		同十四年度		昭和元年度		同二年度		昭和三年上半年			
	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	發	通過	本年	前年		
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
對支那	2,000	1,000	2,500	1,200	3,000	1,500	3,500	1,800	4,000	2,000	4,500	2,200	5,000	5,500	6,000	6,500	7,000	7,500	8,000	△
對露國	1,000	500	1,200	600	1,400	700	1,600	800	1,800	900	2,000	1,000	2,200	2,400	2,600	2,800	3,000	3,200	3,400	△
對歐亞	1,000	500	1,200	600	1,400	700	1,600	800	1,800	900	2,000	1,000	2,200	2,400	2,600	2,800	3,000	3,200	3,400	△
合計	4,000	2,000	5,100	2,400	5,800	2,900	6,900	3,400	7,800	3,900	8,500	4,200	9,700	10,900	11,600	12,300	13,000	13,700	14,400	△
旅客	3,500	1,800	4,300	2,100	5,000	2,500	5,700	3,000	6,500	3,500	7,200	4,000	8,000	8,900	9,600	10,300	11,000	11,700	12,400	△
貨物	500	200	800	300	1,000	400	1,200	400	1,300	400	1,500	200	1,700	2,000	2,300	2,600	3,000	3,300	3,600	△
發	3,000	1,500	3,800	1,800	4,500	2,200	5,200	2,700	6,000	3,200	6,700	3,700	7,500	8,400	9,100	9,800	10,500	11,200	11,900	△
通過	500	300	500	300	700	300	900	300	1,000	300	1,200	300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	△
到	500	300	500	300	700	300	900	300	1,000	300	1,200	300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	△
發	3,500	1,800	4,300	2,100	5,000	2,500	5,700	3,000	6,500	3,500	7,200	4,000	8,000	8,900	9,600	10,300	11,000	11,700	12,400	△
通過	500	200	800	300	1,000	400	1,200	400	1,300	400	1,500	200	1,700	2,000	2,300	2,600	3,000	3,300	3,600	△
到	500	200	800	300	1,000	400	1,200	400	1,300	400	1,500	200	1,700	2,000	2,300	2,600	3,000	3,300	3,600	△

主要貨物運輸成績表

種別	年											
	大正八年度	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	昭和元年度	同二年度			
煉瓦・瓦・土管	三	二	三	五	六	一	二	三	三			
鹽・干魚	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
石炭	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
麥	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
綿	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
金・銀	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
繩・叭・繩	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
粟	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
銅	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
薪・木炭	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
石灰・セメント	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
大豆	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
木材	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
米	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
石炭	三	三	三	三	三	三	三	三	三			

種別	年											
	大正八年度	同九年度	同十年度	同十一年度	同十二年度	同十三年度	同十四年度	昭和元年度	同二年度			
雜穀	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
野菜	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
肥料	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
豆類	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
金・銀器	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
果物	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
鮮魚	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
石油	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
紙類	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
明太魚	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
麥類	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
酒類	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
砂糖	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
食品	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
綿糸	三	三	三	三	三	三	三	三	三			
黑鐵	三	三	三	三	三	三	三	三	三			

第五章 工 作

當局ニ於ケル工場ハ京城工場、同平壤分工場、釜山工場ノ三箇所ニシテ主トシテ機關車、客貨車ノ製修ヲ行ヒ其設備並ニ本年度主ナル製修物件左ノ如シ。

京城工場

京城工場ハ龍山ニ所在シ機關車、客貨車ノ製作並修繕作業ヲ主トシ九月末ニ於ケル現在敷地四萬七千二百二十四坪、建坪八千二百八十二坪、建造物ノ費額約百八十一萬七千三百十七圓、諸機械設備員數五百三十八組、其費額約二百一十一萬五千五百六十六圓ニシテ、原動力ハ京城電氣株式會社ヨリ電力ノ供給ヲ受ケ周波數變換機一臺(容量五〇〇K、V、A)、電動機側六三〇〇V、六〇〇V、五〇〇V、二二〇〇V、一〇〇V、リ五〇、サイタル)電力トナシ工場動力ノ大部分ニ供給スルノ外、變壓器九箇(六三〇〇V、二二〇〇V、一〇〇K、V、A、三臺同シク七五K、V、A、六箇孰レモ「デルタ」テルタ)接続ニ依リ工場動力ノ一部及京龍兩驛並龍山構内官舎建造物電燈其他ニ供給ス。

尙從來設備ノ三相交流發電機三臺(容量八一〇K、V、A)ハ萬一ノ場合ノ豫備トシテ設備ス。

工場ニ於ケル電動機總數ハ百六十六個、此馬力二、五三九馬力五、五、直流發電機四箇(容量六二、三K、W)ヲ設備シ九月末ニ於ケル從事員數ハ技師五名、書記十二名、技師三十三名、鐵道手二十三名、雇員六十三名、臨時雇員十三名、甲種備人七十八名、乙種備人タル工作方一千二百三十六名ニシテ、其内内地人三百二名、朝鮮人九百二十四名ヲ算シ其平均日給額内地人二圓四十五錢、朝鮮人一圓五十九錢ニシテ、外ニ工作方見習内地人五十四名、朝鮮人六十六名計百二十名ヲ使用セリ。

平壤分工場

平壤分工場ハ平壤ニ在リ客貨車ノ修理作業ヲ主トス。

九月末現在敷地一萬七千五百九十坪、建坪一千二百四十八坪、建造物費額約九萬三千五百十七圓、設備機械員數七十一組、此費額約十三萬六千三百六十六圓ニシテ、原動力ハ直流發電機一臺(容量四、K、W)電動機十二箇、此馬力一七〇馬力九ニシテ局外ヨリ電力ノ供給ヲ受ケ現在從事員ハ技師一名、書記一名、技師一名、鐵道手二名、雇員九名、臨時雇員一名、甲種備人八名、乙種備人タル工作方百四十五名ニシテ、此内内地人五十五名、朝鮮人九十名、此平均日給額内地人二圓七十六錢、朝鮮人一圓六十六錢ナリ。

釜山工場

釜山工場ハ釜山府草梁洞ニ所在シ客貨車ノ製修作業ヲ主トシ九月末現在ニ於ケル敷地一萬五百二十坪、建坪一千七百九十五坪、建造物費額約十四萬九千二百八圓、設備機械員數百四十四組、此費額約三十萬二千九百三十三圓ニシテ、原動力ハ直流發電機四箇(容量二、六五五K、W)電動機三十三箇、此馬力五二四馬力六ヲ使用シ局外ヨリ電力ノ供給ヲ受ケ。

九月末現在ニ於ケル從事員數ハ技師一名、書記三名、技師四名、鐵道手五名、雇員二十名、臨時雇員二名、甲種備人十名、乙種備人タル工作方三百二十四名ニシテ、此内内地人百四十九名、朝鮮人百七十五名、其平均日給額内地人二圓四十八錢、朝鮮人一圓六十九錢ナリ。

工場製作及修繕物件並數量

前記三工場ニ於テ大正八年度以降製作及修理ヲナシタル主要物件並其數量ヲ示セハ左ノ如クナルガ機關車ノ製作ハ昭和二年度京城工場ニ於テ二輛新造セラレタルヲ朝鮮線ニ於ケル創始トシ更ニ三年度

種別	人員	給料月額	一人平均給料
英國	一人	一三〇.〇〇	一三〇.〇〇
露國	二人	一五五.〇〇	七七.五〇
合計	三人	一、〇一六、三四〇.五四	六六.〇六

備考、外ニ在外研究員高等官四名、休職判任官二名アリ

三 従事員ノ養成

鐵道業務ノ進展ニ伴ヒ益々優良ナル従事員養成ノ必要ヲ認ムルニ至リ、大正八年四月滿鐵會社ニ於テ京城鐵道學校ヲ設置セシカ大正十四年三月委託解除ニ際シテ之ヲ廢止シ、同年四月勅令第八十四號鐵道局官制ニ依リ従事員養成所ヲ附置セラレ前後脈絡セラレタリ。

本所ニ本科、工作科、電信科及講習科ヲ置キ本科ヲ業務科、運轉科、土木科ニ別テ運輸營業列車ノ運轉並建設土木ニ關スル事項ヲ授ケ高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業年限ヲ三ケ年トス。工作科ハ専ラ工場ノ技術ニ關スル事項ヲ授ケ最初尋常小學卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業年限四ケ年ナリシモ昭和三年三月高等小學二年卒業ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業年限ヲ二ケ年ニ改メ入所ノ當初ヨリ職工見習トシテ工場作業ヲ兼習セシメ、手當ヲ支給ス。

電信科ハ高等小學二年以上ノ學力ヲ有スル者ヲ入學セシメ修業期間ヲ三十週間トシ主トシテ電氣通信ニ關スル事項ヲ授ケ

講習科ハ従事員ヨリ選抜シテ一ケ月乃至四ケ月間實務ニ必要ナル學科ヲ教授ス。外ニ夜學部ヲ附設シ一般従事員ニ對スル補習教育ヲ施サシガ爲三ケ年ノ教授課程ヲ定メ、又隨時必要ニ應ジテ各種ノ專修

科(漢文科、英語科、高等科)ヲ開ク

而シテ大正十四年六月一日新ニ財團法人鐵道教養助成會ヲ設ケ、養成所生徒(主トシテ本科生)ニ學資ヲ貸與シ又一般局員教養ノタメニ各種ノ補助金ヲ支出シテ其ノ事業ノ助長ヲ計レリ。
今京城鐵道學校設立以來ノ入退學者及卒業者數ヲ表示スレバ左ノ如シ。

生徒入退學及卒業人員表

種別	八年度		九年度		十年度		十一年度		十二年度		十三年度	
	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學	入學	退學
本科	14	13	15	14	16	15	17	16	18	17	19	18
運轉科	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
土木科	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
電信科	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
講習科	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
計	18	17	19	18	20	19	21	20	22	21	23	22

種別	十四年度		昭和元年度		昭和二年度	
	入學	退學	入學	退學	入學	退學
本科	15	14	16	15	17	16
運轉科	1	1	1	1	1	1
土木科	1	1	1	1	1	1
電信科	1	1	1	1	1	1
講習科	1	1	1	1	1	1
計	19	18	20	19	21	20

備考 一、大正十四年度ヨリ運轉科ヲ業務科ト改稱

一、大正八年四月開校、但シ土木科ハ十一年四月始業

一、大正十三年度以降土木科ハ募集セズ

現行鐵道局現業員共濟組合ノ組織内容ノ大略ハ、組合員、甲種鐵道手及雇員以下ノ現業員、乙種(前項以外ノ職員)甲種ハ強制、乙種ハ任意、給付ノ種類及其額ハ

- (一) 公傷給付 年金(給料四ヶ月分乃至九ヶ月分)、一時金(給料一ヶ月分乃至一年六ヶ月分)
- (二) 療疾給付 年金(給料三ヶ月分乃至六ヶ月分)、一時金(給料三ヶ月分乃至一年分)
- (三) 療養給付 各種相當ノ額。
- (四) 疾病給付 醫療金ハ一日一圓以下、休養金ハ給料ノ半額。
- (五) 退職給付 年金(加入後十五年以上ノ者ニシテ給料年額四分ノ一以上)、一時金(加入後一年以上ノモノニシテ給料二十日分以上)
- (六) 遺族給付 年金(給料四ヶ月以上)、一時金(給料六ヶ月乃至一年六ヶ月)、葬祭金(給料一ヶ月、又ハ三ヶ月)

ニシテ新舊組合ノ内容ヲ比較スルニ舊制度ニ於テ見サリシ年金制度ヲ創メ、公務ニ因ラサル傷病ニ屬スル救済ノ制度ヲ設クル等範圍ヲ著シク擴張シ、其結果資金ノ増額ヲ要スルヲ以テ強制組合員ハ給料月額ノ百分ノ六、任意組合員ハ百分ノ七、又ハ百分ノ十一ヲ徵シ政府ハ強制組合員給料總額ノ百分ノ五相當額ヲ組合ニ交付スルコトナレリ。

尙組合ハ組合員ノ保護救済福利増進ヲ圖ル爲其ノ附帶施設トシテ貯金部、金融部、消費部及授産部ヲ設ケ之ニ要スル事業資金ハ組合基金其ノ他ヨリ融通スルコトトセリ。

而シテ貯金部ハ組合員ニ貯蓄ヲ獎勵スル爲組合員ノ貯金事務ヲ行ヒ、金融部ハ組合員不慮ノ災厄ニ因リ窮乏ノ場合之ヲ救済スル爲低利貸付ヲ爲シ、消費部ハ組合員ニ對シ生活必需品ノ廉價供給ヲ爲シ、授産部ハ組合員ノ子弟ニシテ家庭ニ於テ救養困難ナル者ヲ收容シ之ニ業ヲ授ケ傍ラ家計ノ助ケヲ圖ラシム

ルコトトセリ。

共濟ノ業績、今現業員共濟組合ノ業績ヲ示セバ左記各表ノ如シ

現業員共濟組合諸表

昭和三年九月末現在

一、人員

種別	身分	内地人		朝鮮人		合計
		人	人	人	人	
甲種組合員	鐵道職員	四、四一三	五、九八三	二、三八九	二、七六	一〇、三九六
	計道員	二〇四	二七六	二〇	二二四	二、六六五
	手員	七、〇〇六	六、二七九			一三、二八五
乙種組合員	鐵道判任官	三〇七				三〇七
	手員	三七				三七
合計		七、四三三	六、二七九			一三、七一三

備考 前年同期ニ比シ一千四百四人ノ増加セリ

二、收入及支出

種別	至昭和十四年度累計	昭和三年九月末日現在	合計
政府給與金	七五〇、七一〇、五六	一三九、四一四、四三	八九〇、一二四、九九
合計			八七

種別	自昭和二十四年度度累計	昭和三年九月末日現在	合計
組合員掛金	九一、二五七・六二	一六八、八三二・二一	一、〇八〇、〇七九・八三
收入利息	一二九、二九八・五五	四九、六七九・七七	一七七、九七八・三二
合計	一、七九一、三六六・七三	三五七、九一六・四一	二、一四九、二八三・一四

2 支出

種別	自昭和二十四年度度累計			昭和三年九月末日現在			合計		
	人員	金額	一人平均	人員	金額	一人平均	人員	金額	一人平均
公傷年金	二一人	七五・四五	三・六二	三一人	五六五・五六	一八・二四	二四人	一、三三四・六三	五四・七六
公傷一時金	六三人	一一、四四・〇三	一八四・五四	三一人	三、三九八・〇	一〇八・二六	七七人	一四、六二一・〇	一八・三三
療養金	四、三六八人	五七、九四・〇三	一三・三三	一、〇〇〇人	三、三三三・六	三・三三	五、三六八人	七〇、六五五・五	一三・〇四
特種療養金	〇人	〇	〇	〇人	〇	〇	〇人	〇	〇
醫療金	三、三三三	一、一四・〇三	三・三三	三、三三三	一、一四・〇三	三・三三	六、六六六	二、二八・〇六	三・三三
醫師金	一、三三三	三、六六・七	二・七五	一、三三三	三、六六・七	二・七五	二、六六六	一〇、三三・四	三・九二
休養金	一、三三三	三、六六・七	二・七五	一、三三三	三、六六・七	二・七五	二、六六六	一〇、三三・四	三・九二
退職金	二、〇〇〇人	六五、〇〇・〇	三二・五〇	三、〇〇〇人	一〇〇、〇〇・〇	三三・三三	五、〇〇〇人	一六五、〇〇・〇	三三・〇〇
遺族年金	三、〇〇〇人	七、〇〇・〇	二・三三	四、〇〇〇人	一〇、〇〇・〇	二・五〇	七、〇〇〇人	一七、〇〇・〇	二・四三
遺族一時金	三、〇〇〇人	七、〇〇・〇	二・三三	四、〇〇〇人	一〇、〇〇・〇	二・五〇	七、〇〇〇人	一七、〇〇・〇	二・四三
葬祭金	一、〇〇〇人	一、〇〇・〇	一・〇〇	一、〇〇〇人	一、〇〇・〇	一・〇〇	二、〇〇〇人	二、〇〇・〇	一・〇〇
過誤納拂戻金	一〇一人	五〇・〇	五・〇〇	一〇一人	五〇・〇	五・〇〇	二〇一人	一〇〇・〇	五・〇〇
雑損	一〇一人	五〇・〇	五・〇〇	一〇一人	五〇・〇	五・〇〇	二〇一人	一〇〇・〇	五・〇〇
合計	一〇、〇〇〇人	二七、〇〇・〇	二・七〇	一〇、〇〇〇人	二七、〇〇・〇	二・七〇	二〇、〇〇〇人	五四、〇〇・〇	二・七〇

金差引殘高百七十九萬二千四百六十六圓二錢八分四厘ニシテ内百七十二萬六千二百五十四圓八十二錢ヲ共濟組合貯金部ニ預託シ七十九萬二千四百六十六圓二錢八分四厘ニシテ未濟差引殘額ナリ

第二編 私設鐵道

第一章 沿革

一 私設鐵道ノ發達

私設鐵道ハ舊韓國政府時代ニ於テ國有鐵道ノ前身タル京釜鐵道ノ外僅ニ釜山鎮東萊間蒸氣鐵道ニ過ギザル状態ナリシガ、總督府設置以後、私設鐵道普及ノ要ヲ認メ職員ヲ各地ニ派シテ將來敷設ヲ要スベキ豫定線路及交通經濟狀況等ノ調査ヲ行ヒ企業ニ資スル所アリ。

次デ大正三年度以降、必要ニ應ジ一定條件ノ下ニ補助金ヲ交付シ之ガ助長發達ヲ圖リシモ、元來鮮内ハ企業資金ニ乏シク資金ハ之ヲ遠隔ナル内地ニ俟タザルベカラザル状態ナルヲ以テ其ノ發達極メテ微々トシテ振ハザルニ依リ、從來年六分ナリシ補助率ヲ同七年度ニ至リ年七分ニ増加シ更ニ八年九月ヨリ年八分ニ引上ゲシニ、時恰モ歐洲戰後ニ於ケル財界ノ盛況ニ遭遇シ資金ノ横溢ヲ見タルガ爲内地資本金ニシテ朝鮮ノ私設鐵道事業ニ著目スル者尠カラズ、茲ニ俄然トシテ斯業ノ興隆ヲ見ルニ至リ、企業最モ旺盛ナリシ、大正八年度ニ於テハ、新ニ免許シタル線路延長千二百五十七哩七分ニ達シ會社ノ新設セラレタルモノ同年度内ニ於テ七會社、翌九年度ニ入りテ一會社アリタリ。

大正十二年度初頭ニ於ケル私設鐵道會社ノ數ハ十一會社(内補助會社十社)ナリシカ、同年九月内六社合併シタル爲六會社トナリ、昭和三年南朝鮮鐵道會社設立セラレ現在經營者數七會社(内補助會社六社)トナレリ。

二 現在哩數

昭和三年十二月一日現在ニ於ケル私設鐵道開業線ハ四百三十八哩六分ニ達シ、未開業線ハ七百八十

六哩六分ニシテ開業及未開業線哩數合計千二百二十五哩二分ナリ。
 本年度ニ入りテ新ニ開業シタルモノハ二社十六哩七分ニシテ未開業線中工事中ニ屬スルモノ五十
 三哩六分工事施行ノ認可ヲ經テ未タ工事ニ著手セサルモノ二十九哩五分ナリ。

三、法規

私設鐵道ニ關スル法規ハ從來朝鮮輕便鐵道令及其附屬命令ヲ存セシカ斯業ノ發展ニ從ヒ之カ改正
 ノ必要ヲ認メ大正九年六月朝鮮私設鐵道令ヲ制定シ大體内地地方鐵道法ニ依ルコトトシ其ノ附屬命
 令トシテ朝鮮私設鐵道令施行規則及本年新ニ制定セラレタル營業收入及營業費計算方法ノ規程アリ
 鐵道營業ニ關スル法規トシテハ鐵道營業法ヲ内容トスル鐵道ノ營業ニ關スル制令アリ。同令ハ八年
 六月一部改正セラレ朝鮮私設鐵道令ト共ニ同年十一月ヨリ之ヲ實施セリ。其ノ附屬命令トシテ朝鮮
 私設鐵道建設規程同運轉信號保安規程同係員職制及朝鮮鐵道運輸規程アリ。

尙私設鐵道ノ資金調達融通ノ利便ヲ増進スル爲ニハ大正八年三月朝鮮財團抵當令ノ制定セララルル
 アリテ鐵道財團ヲ設定シ之ヲ抵當ト爲シ得ルノ便法ヲ認ムルニ至リ其ノ附屬命令トシテ鐵道軌道抵
 當取扱規則アリ。次テ大正九年十一月擔保附社債信託法朝鮮ニ施行セラレ同時ニ附屬命令トシテ其
 ノ施行規則ヲ制定シ昭和三年五月私設鐵道令ノ一部ヲ改正シ社債發行額ノ限度ヲ擴張シ之ニ伴ヒ財
 團抵當令ヲ改正シ資金融通上ニ一層ノ利便ヲ得ルニ至レリ。

四、補助

鐵道會社ニ對スル補助ニ關シテハ從來法規ノ據ルヘキモノナク唯毎年豫算ニ私設鐵道補助費ヲ計
 上シテ補給ヲ爲スニ過キサリシカ大正十年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法施行セラレ補助ノ基礎
 始メテ確定セリ。

第二章 線路延長

明治四十三年度ヨリ昭和三年度ニ至ル十九箇年間ニ於ケル私設鐵道線路延長ヲ開業未開業ニ分チ表
 示スレハ左ノ如シ。

私設鐵道累年免許線哩表

昭和三年十二月一日現在

年 度	開 業	未 開 業	合 計
明治四十三年度	五・八	一一・一	一七・九
同四十四年度	五・八	一二・三	一八・一
大正元年度	五・八	一六・〇	二一・八
同二年度	五・八	一四・四	二〇・二
同三年度	二・三	一四・六	一六・九
同四年度	三〇・一	一二・一	四二・二
同五年度	四九・七	一三一・五	一八一・二
同六年度	七九・七	二五七・四	三三七・一
同七年度	一四二・一	四二七・九	五七〇・〇
同八年度	一七七・五	一六八・四	三四五・九
同九年度	一九〇・九	一六五・七	三五六・六
同十年度	二二二・八	一四三・六	三六六・四
同十一年度	二七六・六	一三九・三	四一五・九
同十二年度	三三三・五	一三三・七	四六七・二
同十三年度	三八三・四	一、二八七・四	一、六七〇・八
同十四年度	四五〇・六	一、二五八・五	一、七〇九・一
同十五年度	四八七・三	一、〇三三・七	一、五二一・〇
同十六年度	五二四・七	八五七・一	一、三八一・八
同十七年度	四三八・六	七八六・六	一二二五・二

次ニ現在私設鐵道ノ開業、未開業哩數ヲ動力及軌間ノ種類別ニ表示スレハ左ノ如クニシテ蒸汽鐵道哩數ハ九割二分ヲ占メ、廣軌鐵道ハ四割五分、狹軌鐵道二呎六吋及三呎六吋ハ五割五分ニ當ル。開業線ニハ三呎六吋ノ軌間ノモノナシ。

私設鐵道動力別哩數表

昭和三年十二月一日現在

種別	開業線		未開業線		合計
	蒸汽	併用電氣	蒸汽	併用電氣	
哩數	三〇・七	一・九	七・五	一・〇	四一・一
計	三二・六	一・九	八・五	一・〇	四四・〇

備考 一、經營者ニシテ開業線、未開業線ヲ有シ又ハ動力ヲ異ニスル鐵道軌道ヲ併有スルモノアルニ付本表中經營者數ノ合計ト内譯トハ一致セス
 一、本表ノ外昭和二年十一月一日ヨリ國ニ於テ借上ケ運輸營業ヲ開始セル川内里鐵道會社線體潭川内里間二哩七分アリ

私設鐵道軌間別哩數表

昭和三年十二月一日現在

種別	開業線		未開業線		合計
	四呎半	三呎六吋	四呎半	三呎六吋	
哩數	二七・七	一・八	三・四	一・七	三二・六
計	二九・五	一・八	五・一	一・七	三六・一

備考 前表備考ト同シ

累年營業哩及開業線路、次ニ累年營業哩及開業線路ヲ表示スレハ左表ノ如クニシテ、大正六年度ニ於ケ

ル全營業哩ハ七十九哩六分ニ過キサリシモ、七年度ニ於テ五十七哩九分、八年度ニ於テ四十哩ヲ開業シ爾後年々之ヲ増加シ、十二年度ニ於テハ七十二哩五分、十三年度ニ於テハ六十四哩七分、十四年度ニ於テハ六十六哩二分、昭和元年度ニ於テハ二十二哩九分、同二年度六十四哩八分、同三年中ニ於テハ十六哩七分ノ開業ヲ見タリ。

私設鐵道累年營業哩表

鐵道名	朝鮮瓦斯電氣會社		全北鐵道	咸鏡南道 長豊里線	西湖南道 計	价川鐵道	朝鮮鐵道會社	
	忠北線	全南線					慶東線	慶南線
大正三年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同四年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同五年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同六年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同七年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同八年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同九年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同十年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同十一年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同十二年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同十三年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同十四年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
昭和元年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同二年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇
同三年度末	五・八	五・八	一五・五	八・八	一〇・〇	一八・四	一〇・〇	一〇・〇

鐵道名	自明治十四年														
	大正三年度末	同四年度末	同五年度末	同六年度末	同七年度末	同八年度末	同九年度末	同十年度末	同十一年度末	同十二年度末	同十三年度末	同十四年度末	昭和元年度末	同二年度末	同三年度末
鐵道名	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
國門鐵道	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
朝鮮京南鐵道	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
金剛山電氣鐵道	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
合計	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
前年比較	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0

私設鐵道累年開業線路表

鐵道名	自明治十四年														
	大正三年度末	同四年度末	同五年度末	同六年度末	同七年度末	同八年度末	同九年度末	同十年度末	同十一年度末	同十二年度末	同十三年度末	同十四年度末	昭和元年度末	同二年度末	同三年度末
鐵道名	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
全北鐵道	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
鐵道南	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
計	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
忠北線	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
全南線	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
慶北線	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0

備考 (一) 全北鐵道株式會社線ハ昭和二年十月一日 (二) 朝鮮鐵道株式會社所屬全南線ハ昭和三年一月一日 (三) 同慶東線ハ昭和三年七月一日 何レモ國ニ於テ買收セリ

鐵道名	朝鮮鐵道株式會社					合計
	慶東線	慶南線	黃海線	咸南線	咸北線	
鐵道名	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
慶東線	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
慶南線	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
黃海線	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
咸南線	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
咸北線	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
合計	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0

備考 (一) 咸南鐵道西湖津線ハ國有鐵道同區間ノ開業、長豊里線ハ朝鮮鐵道株式會社咸南線ノ開業ニ伴ヒ廢止セリ

(二) 朝鮮鐵道株式會社ハ大正十二年九月一日朝鮮中央鐵道株式會社外五社ノ合併ニ依リ成立シタルモノニシテ其ノ忠北線及慶東線ハ朝鮮中央鐵道株式會社全南線及慶南線ハ南朝鮮鐵道株式會社、黃海線ハ西鮮殖産鐵道株式會社、咸南線ハ朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營セシモノナリ

第三章 私設鐵道事業概況

一 總 況

一、沿革

朝鮮ニ於ケル各私設鐵道會社ハ孰レモ成立後年所ヲ歴ルコト未タ多カラズ概シテ大正九年頃ヨリ事業漸ク其ノ緒ニ就キタルニ偶々財界未曾有ノ變動ニ際會シ事業ノ進捗上幾多ノ障礙ヲ蒙リタルモ鐵道事業ハ朝鮮開發上最モ緊要ナル基礎的施設トシテ官民一致ノ真摯ナル努力ノ結果此ノ難關ヲ通過シ各社ノ事業着々トシテ進捗シタリ而シテ其延長ヲ見ルニ大正十年中ニハ三線四十一哩二分十一年度ニハ三線五十三哩九分十二年度ニハ四線七十二哩五分十三年度ニハ四線六十四哩七分十四年度ニハ四線六十六哩二分昭和元年度ニハ二線二十二哩九分昭和二年度ニ入り四線六十四哩七分ノ開業ヲ見更ニ本年ニ入り二線十六哩七分ノ開業ヲ見タリ。

二、經營者

昭和三年十二月現在ニ於ケル私設鐵道ノ經營者ハ七株式會社(國ニ於テ借上營業中ノ川内里鐵道株式會社ヲ除ク)ニシテ外ニ線路敷設ノ免許ヲ受ケ未ダ會社成立ニ至ラサル株式會社二社アリ。現在經營ノ七會社ハ朝鮮京南鐵道株式會社朝鮮瓦斯電氣株式會社金剛山電氣鐵道株式會社圖們鐵道株式會社价川鐵道株式會社南朝鮮鐵道株式會社及十二年九月朝鮮中央鐵道株式會社外五社ノ合同ニ依リ成立シタル朝鮮鐵道株式會社ニシテ未設ノ二社ハ朝鮮京東鐵道株式會社及全羅鐵道株式會社ナリトス。

三、補助

現在私設鐵道株式會社中朝鮮瓦斯電氣株式會社ヲ除ク他ノ六社ハ朝鮮私設鐵道補助法ニ依ル補助ヲ受クルモノニシテ其ノ資本金總額一億百十萬圓内拂込額四千五百萬圓ニシテ他ニ資金トシテ社債及借入金三千二百五萬圓アリ。

之等會社ノ株式ノ分布ハ其ノ大部分ハ内地ニ在ル内地人ノ所有ニシテ約八割四分ニ達シ残り一割六分中朝鮮居住ノ内地人ノ所有約一割四分朝鮮人ノ所有約二分ノ状態ニ在リ。

二 朝鮮鐵道株式會社

本會社ハ大正十二年九月一日朝鮮中央鐵道、南朝鮮鐵道、西鮮殖産鐵道、朝鮮森林鐵道、朝鮮產業鐵道及南江拓林鐵道ノ六株式會社ノ合併ニ依リ成立シタルモノニシテ本社ヲ京城ニ支社ヲ東京ニ置キ清州、金泉、馬山、沙里院、咸興及古茂山ノ六箇所ニ出張所ヲ置ク。資本金五千四百五十萬圓、内拂込一千七百六十五萬圓ニシテ外ニ社債及借入金二千二百九十萬圓餘ヲ有ス。免許線ハ京畿全北平南江原及全南ノ五道ヲ除ク他ノ八道内ニ之ヲ存シ其ノ哩數六百八十四哩八分ニシテ私設鐵道總免許線ノ約五割六分ヲ占ム現在開業線二百四十哩五分、工事中線二十八哩六分、工事施行ノ認可ヲ受ケ未タ工事ニ着手セサルモノ十六哩九分アリ。

各線概況 今左ニ同社各線ノ概況ヲ敘述スヘシ。

(1) 忠北線 本線ハ京釜線烏致院驛ニ起リ忠清北道廳所在地清州ヲ經テ忠州ニ至ル免許線延長五十八哩四分、四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ元朝鮮中央鐵道株式會社ニ屬セシモノナリ。

本線中烏致院清州間十四哩一分ハ、大正九年三月起工、同十年十一月一日開通シ、清州清安間十四哩九

分ハ同十一年五月起工、十二年五月開通シ、目下ノ營業區間ハ烏致院清安間二十九哩ナリ。本線ハ朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸、滿鐵線及澤山汽船ト貨物ノ連絡運輸ヲ爲ス外、終端驛清安ヨリ槐山忠州寧越間自動車トノ旅客聯絡運輸ヲ施行ス。

目下烏致院清州間六往復、清州清安間五往復ノ列車ヲ運轉シ、昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十七萬二千八人、貨物七萬一千噸ニ上リ、一日一哩平均運輸收入三十一圓ヲ算ス。

未開業區間タル清安忠州間二十八哩六分ハ目下工事中ニシテ昭和三年中開通ノ豫定ナリ。

(ロ)慶北線 本鐵道ハ京釜線金泉驛ヨリ分岐シ慶尙北道ノ北部ヲ橫斷シ安東ニ至ル免許線延長七十二哩二分、四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ、大正八年十月元朝鮮產業鐵道株式會社ニ於テ其ノ敷設免許ヲ得、十一年四月先ツ金泉尙州間二十二哩四分ノ工事を著手シ、次テ十二年五月尙州咸昌間十一哩八分、同年八月咸昌嶺江間三哩三分ノ工事を著手シ、金泉尙州間二十二哩四分ハ十三年十月一日、尙州店村間十四哩八分ハ同年十二月店村醴泉間十五哩八分ハ二年十二月工事を著手、昭和三年十一月何レモ運輸營業ヲ開始セリ、本線ハ朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸、滿鐵線、並澤山汽船ト貨物聯絡運輸ヲ爲スノ外、尙州洛東間、店村ヨリ安東春陽間及開慶忠州方面自動車トノ間ニ旅客聯絡運輸ヲ施行ス。

目下金泉店村間五往復、店村醴泉間四往復ノ列車ヲ運轉シ、昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十二萬一千人、貨物六萬九千噸ニ上リ、一日一哩平均運輸收入二十八圓ヲ算セリ。

(ハ)慶南線 本線ハ四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ、國有鐵道馬山線ノ終端ニ起リ、晋州ヲ經河東ニ至ル元南朝鮮鐵道株式會社ノ經營ニ屬セシモノノ一部ナリ、大正十一年六月先ツ馬山郡北間十九哩ヲ起工シ、同十二年七月郡北晋州間ノ工事を著手シ、馬山郡北間十八哩三分ハ十二年十二月、郡北晋州間二十五哩二

分ハ同十四年六月何レモ運輸營業ヲ開始シ、一日五往復ノ列車ヲ運轉ス。

本線ハ朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸、滿鐵線、澤山汽船、大阪商船、並朝鮮郵船ト荷物ノ聯絡運輸ヲ行フノ外、終端驛晋州ヨリ陝川居昌咸陽河東昆陽三千浦辰橋間及郡北宜寧間ニ自動車ト旅客ノ聯絡運輸ヲ施行シ、昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十二萬四千八人、貨物五萬五千噸ニシテ、一日一哩平均運輸收入二十四圓ヲ算ス。

(ニ)黃海線 本鐵道ハ京義線沙里院驛ヨリ鎮南浦對岸猪島ニ至ル五十一哩、同區間ノ上海驛ヨリ分岐シ銀山面ニ至ル九哩四分、銀山面線石灘内土間ノ途中花山驛ヨリ黃海道廳所在地海州ニ至ル三十二哩九分、同線佳菊里(新院)ヨリ分岐シ下聖面ニ至ル三哩五分、猪島線信川ヨリ分岐シ海州ヲ經テ其ノ海港タル龍塘浦ニ至ル四十七哩四分、信川ノ稍南方梨木ヨリ分岐シテ長淵ニ至ル十八哩六分、合計百六十二哩八分ノ免許線ヲ有スル二呎六吋ノ蒸汽鐵道ニシテ、元西鮮殖産鐵道株式會社ニ於テ經營セルモノナルガ右ノ内、銀山面線九哩四分ハ三菱製鐵株式會社ノ經營ニ依ル、銀山面鐵道ヲ同社ニ於テ大正九年四月買收シタルモノナリ。

沙里院信川間二十二哩ハ大正九年六月工事を著手シ、内沙里院載寧間十四哩ハ同年十二月、載寧信川間八哩四分ハ同十年十一月、銀山面線花山ヨリ分岐スル海州線中未力迄五哩ハ十三年九月、未力下聖間九哩五分ハ十四年九月何レモ開通シ、目下全線四十五哩七分ノ運輸營業ヲ爲シ、列車ハ沙里院信川間五往復、上海下聖間四往復、花山内土間二往復ヲ運轉シ、朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸、滿鐵線、澤山汽船、鎮南浦汽船ニ依ル載寧江水運トノ間ニ貨物ノ聯絡運輸ヲ爲スノ外、新院海州間ノ自動車ト旅客聯絡運輸ヲ爲シテ地方交通ノ利便ヲ圖レリ。

本線ノ昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客四十一萬人貨物約十七萬四千噸ニシテ一日一哩平均運輸收入ハ二十八圓ヲ算ス。

(本) 咸南線 本免許線ハ咸鏡南部線咸興驛ニ起リ國境厚州古邑ニ至ル百四十五哩八分ノ幹線ト五老里ヨリ分岐シ漢堡里ニ至ル五十三哩二分及豊上里長豊里間一哩六分ノ支線トヨリ成ル軌間二呎六吋ノ蒸汽鐵道ニシテ元朝鮮森林鐵道株式會社ノ經營ニ係リ大正十一年四月咸興五老里間同十二年三月五老長豊里間ノ工事ニ著手シ大正十二年六月十日萬歲橋五老間九哩同八月二十五日咸興萬歲橋間一哩六分五老長豊間七哩一分大正十五年十月一日豊上咸南新興間九哩四分及五老上通間八哩二分ノ運輸營業ヲ開始セルガ昭和三年二月一日朝鮮水電株式會社專用線咸南新興咸南松興間十一哩八分ヲ借上ケ運輸營業ヲ開始セリ。

目下咸興咸南松興間五往復五老上通間及豊上長豊間三往復ノ列車ヲ運轉シ朝鮮及内地國有鐵道ト一般運輸滿鐵線並深山汽船ト貨物ノ聯絡運輸ヲ爲スノ外朝鮮水電株式會社專用鐵道ト貨物ノ直通運輸ヲ行ヘリ昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十一萬二千人貨物十三萬一千噸一日一哩平均運輸收入二十九圓ニ達セリ。

未開業區間中上通古土間十六哩九分ハ曩ニ工事施行ノ認可ヲ受ケタルモ未タ工事著手ニ至ラス。本鐵道ハ鴨綠江上流地方森林地帯ノ木材ヲ搬出スルヲ主タル目的トシテ計畫セラレタルモノナルモ今後同地帯ニ達スルニハ尠カラサル日子ヲ要スルコトト豫想セラレツツアリ。

(ハ) 咸北線 本線ハ元兩江拓林鐵道株式會社ニ屬シ咸鏡北道豆滿江上流ナル森林地帯ノ木材搬出ヲ主ナル目的トシテ計畫セラレ免許線ハ咸鏡線古茂山ヨリ合水ニ至ル間ニシテ延長百二十哩ノ蒸汽鐵道ナリ、

大正八年六月其ノ免許ヲ得當初軌間三呎六吋ノ計畫ナリシモ爾來森林及線路調査ノ結果二呎六吋ヲ適當ト認メ古茂山三河江口間ヲ軌間二呎六吋ニ變更シ古茂山新站間二十二哩二分ハ十二年四月一日工事ニ著手シ昭和二年八月二十日ヨリ運輸營業ヲ開始スルニ至リ一日二往復ノ列車ヲ運轉シ朝鮮國有線ト聯絡運輸ヲ爲スノ外新站茂山間自動車ト旅客ノ聯絡運輸ヲ施行ス。

三 朝鮮京南鐵道株式會社

本鐵道ハ群山對岸ニ起リ忠清南道海岸ヲ北進シテ京釜本線天安驛ニ出テ更ニ進ンテ京畿道驪州ニ至ル免許線延長百三十七哩軌間四呎八吋半ノ蒸汽鐵道ニシテ大正七年七月群山對岸安城間九十九哩ヲ出願シ翌八年九月其ノ敷設免許ヲ得同九年二月會社ヲ創立シタルカ更ニ十四年九月安城ヨリ長湖院ヲ經テ驪州ニ至ル三十八哩ノ追加免許ヲ得タリ。

大正九年十二月先ツ天安溫陽溫泉間十哩ノ工事ニ著手シ次テ同十年五月溫陽溫泉禮山間十六哩ヲ起工シ共ニ同十一年六月ヲ以テ運輸營業ヲ開始シ次イテ禮山廣川間二十一哩六分及天安安城間十七哩七分ノ工事ニ著手シ其ノ内禮山洪城間十三哩七分ハ十二年十一月洪城廣川間七哩九分ハ同年十二月天安安城間十七哩七分ハ十四年十一月何レモ其ノ運輸營業ヲ開始シ續イテ安城長湖院間二十五哩七分ノ工事ニ著手シ安城竹山間ハ昭和二年四月十六日竹山長湖院間ハ同年九月十五日營業ヲ開始シ目下營業線延長九十哩二分ナリ。

昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十九萬七千人貨物十一萬九千噸ニ達シ一日一哩平均運輸收入約十九圓ニシテ目下天安溫陽溫泉間五往復溫陽溫泉廣川間及天安長湖院間各三往復ノ列車ヲ運轉

シ朝鮮國有線ト一般運輸及滿鐵線ト貨物ノ聯絡運輸ヲ施行シ、本社ヲ天安ニ支店ヲ東京ニ置キ、公稱資本金一千萬圓ニシテ内七百萬圓ノ拂込ヲ了シ外ニ社債及借入金五百九十五萬圓ヲ有ス。

四 价川鐵道株式會社

本鐵道ハ京義本線新安州驛ヨリ分岐シ价川ヲ經テ泉洞ニ至ル延長二十三哩、軌間二呎六吋ノ蒸汽鐵道ニシテ頭初北海道製鐵株式會社ガ价川ニ於ケル會社所有ノ鐵山ヨリ鐵鑛石ヲ搬出スルノ目的ヲ以テ敷設シタル専用鐵道ナリシカ、大正五年五月ヨリ一般ノ運輸營業ヲ開始セリ。

其後北海道製鐵株式會社ハ株式會社日本製鋼所ニ合併セラレ本鐵道ハ同所ノ所有ニ歸シタルガ、鐵道及附屬物件一切ハ藤野葛樹之ヲ借受ケ同氏ノ名義ニ於テ營業中ナリシモ大正十五年十一月二十五日資本金百萬圓ノ株式會社組織ニ變更シ本社ヲ東京ニ其ノ營業所ヲ平安南道軍隅里ニ置ク。

本鐵道ハ朝鮮國有線ト一般運輸、滿鐵線及國際運輸會社ト貨物運輸並平安自動車部ト寧邊熙川德川ニ至ル間ニ旅客ノ聯絡運輸ヲ施行シ、輸送貨物ハ主トシテ礫石ニシテ昭和二年度ニ於ケル運輸成績ヲ見ルニ一般貨物ヲ合セテ約七萬七千噸ニ上リ旅客ハ九萬九千人ニシテ、一日一哩平均運輸收入約十七圓ニ達シ、目下全線ニ亘リ四往復ノ列車ヲ運轉ス。

五 金剛山電氣鐵道株式會社

本鐵道ハ江原道化川ニ於テ水力電氣ヲ起シ之ヲ動力トシ、京元線鐵原驛ヨリ金剛山附近化川ニ至ル六十三哩間ニ軌間四呎八吋半ノ電氣鐵道ヲ敷設シ、兼テ電氣事業ヲ營マムトスルモノニシテ、大正八年三月之カ敷設ノ出願ヲ爲シ、同年八月其ノ免許ヲ得、同年十二月會社ヲ設立セリ。爾來事業ノ進捗ニ努

メ、既ニ鐵道線路ノ一部鐵原金化間十七哩九分ノ線路竣工シ發電送電等ノ設備モ亦竣成ヲ告ケタルカ、十二年ニ至リ關東地方大震災ノ爲東京ニ註文セル電動機器燒失シタル結果、同十三年八月同區間蒸汽列車ヲ以テ運輸營業ヲ開始シ、次テ同年十一月電車ヲ運轉スルニ至レリ。翌十四年十二月金化金城間十三哩八分、十五年九月金城炭甘里間五哩三分ヲ、又昭和二年九月炭甘里昌道間五哩ヲ開業シ目下四十二哩ノ營業線ヲ有シ鐵原昌道間四往復ノ列車ヲ運轉ス。

昭和二年度ニ於ケル運輸成績ハ旅客三十一萬六千人、貨物五萬三千噸ニ達シ、一日一哩平均運輸收入十五圓ニシテ、朝鮮國有線ト一般運輸、滿鐵線ト貨物、及江原自動車ト昌道長安寺間並朝鮮郵船ト元山長

箭間ノ旅客聯絡運輸ヲ施行ス。
本會社ハ昭和元年十二月二十七日更ニ昌道ヨリ分岐シテ長淵里ニ至ル三十哩間ノ敷設免許ヲ受ケ其ノ一部タル昌道縣里間九哩四分、及縣里金剛口間十五哩六分ハ工事施行ノ認可ヲ受ケ目下工事中ニ屬ス、未開業區間ハ本區間ト曩ニ免許ヲ受ケタル殘區間昌道化川間トヲ合セ五十一哩ヲ有シ、本社ヲ鐵原ニ出張所ヲ京城ニ置キ、其ノ公稱資本ハ五百萬圓ノ處更ニ七百萬圓増資シ現在千二百萬圓ニシテ六百七十五萬圓ノ拂込ヲ了シ、外ニ社債及借入金三百十二萬圓(社債五百萬圓中二百七十五萬圓ハ電氣事業資金)ヲ有ス。

六 圖們鐵道株式會社

本鐵道ハ當初南滿洲太興合名會社ニ於テ大正八年二月國有鐵道成鏡線終點タル會寧ヨリ圖們江々岸ヲ東進シテ上三峯ニ至ル延長二十五哩、軌間二呎六吋ノ蒸汽鐵道ノ敷設ヲ出願シ、同年三月之カ免許

ヲ受ケ、同九年一月其ノ全線ヲ開通シ、次テ大正八年十二月上三峯ヨリ潼關鎮ニ至ル十哩ノ敷設ヲ出願シ翌九年三月其ノ免許ヲ得、内上三峯鐘城間五哩九分ハ同十一年十二月鐘城潼關鎮間四哩九分ハ大正十三年十一月運輸營業ヲ開始シタルガ、之ヨリ先同社ニ於テハ大正十年三月其ノ事業ヨリ鐵道業ヲ分離シ圖們鐵道株式會社ヲ設立シ、事業ノ進展ヲ圖ルコトトナリ、其ノ公稱資本三百六十萬圓ハ全額拂込濟ニシテ、外ニ借入金八萬圓アリ本社ヲ東京ニ支店ヲ咸鏡北道會寧ニ置ク。

大正九年一月開業當時ハ一日一哩平均收入七圓餘ニ過キサリシカ其ノ後漸次發達ヲ爲シ昭和二年度ニ於ケル旅客人員十九萬二千人、貨物噸數十六萬二千噸ニシテ、一日一哩平均運輸收入ハ五十四圓ニ達シ目下會寧潼關鎮間三往復ノ列車ヲ運轉シ、朝鮮國有鐵道及天圖鐵道ト聯絡運輸ヲ行フ外、日支合辦事業トシテ大正十五年建設ニ著手シタル鮮滿間第二ノ國際橋梁タル圖們江橋梁ガ昭和二年九月完成シタルニ伴ヒ同十一月ヨリ天圖鐵道ト車輛ノ直通運轉ヲ開始シ、同時ニ上三峯ヨリ同橋梁中心ニ至ル零哩九分ノ營業哩ヲ増加シ、又國境地方交通ノ便ヲ圖ル爲鍾城穩城慶源間ニ自動車營業ヲ爲ス。

本鐵道ト連絡スル天圖鐵道ハ吉林省及飯田延太郎氏ノ官商合辦會社タル天圖輕便鐵路股份公司ノ經營スル所ニシテ上三峯對岸ヨリ間島龍井村ニ至ル三十六哩一分ハ大正十二年十月、龍井村老頭溝間二十六哩七分(以上本線)及朝陽川延吉(局子街)間六哩二分(支線)ハ十三年十一月何レモ運輸營業ヲ開始シ目下營業線總延長六十九哩餘ニ達セリ。

同鐵道ハ目下上三峯對岸、老頭溝間及延吉支線ニ於テ一日二往復ノ列車ヲ運轉ス。
左ニ總況開業線未開業線ニ分チ私設鐵道一覽表ヲ揭示ス。

一 總表

昭和三年十二月一日現在

經營者	主たる事務所所在地	許業			資本金又ハ建設費	拂込資本
		開業	未開業	計		
朝鮮鐵道株式會社	京城	120.000	120.000	240.000	50,000	
朝鮮京南鐵道株式會社	天安	20.000	40.000	60.000	10,000	
×金剛山電氣鐵道株式會社	鐵原	20.000	5.000	25.000	10,000	
×圖們鐵道株式會社	會寧	10.000	10.000	20.000	10,000	
×价川鐵道株式會社	軍隅里	10.000	10.000	20.000	10,000	
×南朝鮮鐵道株式會社	東京城	10.000	10.000	20.000	10,000	
以上補助鐵道計		70.000	100.000	170.000	100,000	
※朝鮮瓦斯電氣株式會社	釜山	5.000	5.000	10.000	10,000	
以上非補助鐵道計		5.000	5.000	10.000	10,000	
△全羅鐵道株式會社			30.000	30.000	10,000	
△朝鮮京東鐵道株式會社			40.000	40.000	10,000	
以上未設立會社計			70.000	70.000	100,000	
合計		190.000	335.000	525.000	250,000	

備考 一、朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ建設費ニハ軌道五哩五分ノ分ヲ含ム
二、×印ハ補助鐵道、※印ハ非補助鐵道、△印ハ會社未設立ナリ以下各表之ニ同ジ
三、此ノ外昭和二年十一月一日ヨリ圖ニ於テ借上ケ運輸營業ヲ開始セル川内里鐵道會社線二哩七分アリ

一 開業線一覽表

昭和三年十二月一日現在

經營者	忠清北道		慶尚北道			慶尚南道		黃海道				
	忠清北道	忠清南道	慶尚北道	慶尚北道	慶尚北道	慶尚南道	慶尚南道	黃海道	黃海道	黃海道	黃海道	黃海道
道名	忠清北道	忠清南道	慶尚北道	慶尚北道	慶尚北道	慶尚南道	慶尚南道	黃海道	黃海道	黃海道	黃海道	黃海道
地名	清州	清州	清州	清州	清州	清州	清州	清州	清州	清州	清州	清州
哩程	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1
動力	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣
敷設免許年月日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日
運輸開始年月日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日
資本額又建設費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
拂込額又建設費	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

經營者	朝鮮京南鐵道株式會社										朝鮮瓦斯電氣株式會社		川鐵道株式會社		金剛山電氣株式會社		
	忠清南道					京畿道					慶尚南道		平安南道		江原道		
道名	忠清南道	忠清南道	忠清南道	忠清南道	忠清南道	京畿道	京畿道	京畿道	京畿道	京畿道	慶尚南道	慶尚南道	平安南道	平安南道	江原道	江原道	江原道
地名	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田	大田
哩程	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7	17.7
動力	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣	蒸氣
敷設免許年月日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日
運輸開始年月日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日	明治36年8月1日
資本額又建設費	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000
拂込額又建設費	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000

×南朝鮮鐵道株式會社		×金剛山電氣鐵道株式會社		×朝鮮京南鐵道株式會社		×朝鮮鐵道株式會社									
全羅南道		江原道		京畿道	忠清南道	咸鏡北道	咸鏡南道	平安北道	咸鏡南道			黃海道			
寶城	龍沼	同天	長昌	化昌	驪長	群廣	合新	漢西	厚長	古土	古土	長梁	龍信	海新	猪信
光州	山浦	龍潭	里道	川道	湖院	山對	水站	里興	州古	里東	里通	渭木	塘浦	州院	鳥川
三五・七	二二・〇	二二・〇	三〇・〇	二二・〇	二二・三	三三・三	九七・八	三六・三	五三・〇	五九・一	一六・九	一八・六	四七・四	三三・九	二九・三
四八・五	同	同	四八・五	電	同	同	二六・六	同	二六・六	同	同	同	同	二六・六	同
二八・一	二四・五	昭元	昭元	八八・三	一四・九	八九・三	八六・三	九三・〇	八六・三	八六・三	八六・三	八・〇	八・〇	八・〇	八・〇
資本	同	同	同	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前
100,000	同	同	同	出	出	出	出	出	出	出	出	出	出	出	出
拂込	同	同	同	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前
100,000	同	同	同	出	出	出	出	出	出	出	出	出	出	出	出

備考 此ノ外昭和二年十一月一日ヨリ國ニ於テ借上げ運輸營業中ニアル川内里鐵道會社線龍潭川内里間二哩七分アリ

三 未開業線一覽表

昭和三年十二月一日現在

經營者	線名	區間	哩程	軌間	動力	敷設免許年月日	資本金又ハ建設費豫算	拂込金又ハ建設費豫算	經營者	區名	地名	哩程	軌間	動力	敷設免許年月日	運輸開始年月日	資本額又ハ建設費	拂込額又ハ建設費
×國們鐵道株式會社	咸鏡北道	會三峰	二五・三		汽	八・三・三	九、〇〇〇	九、〇〇〇	同	昌炭	甘里	五・〇	五・〇	汽	八・三・三	九、〇〇〇	九、〇〇〇	
		上三峰	二五・三		汽	八・三・三	九、〇〇〇	九、〇〇〇										
		鍾上三	六・八		汽	八・三・三	九、〇〇〇	九、〇〇〇										
計	咸鏡北道	鍾上三	六・八		汽	八・三・三	九、〇〇〇	九、〇〇〇	同	昌炭	甘里	五・〇	五・〇	汽	八・三・三	九、〇〇〇	九、〇〇〇	
		鍾上三	六・八		汽	八・三・三	九、〇〇〇	九、〇〇〇										
×國們鐵道株式會社	咸鏡北道	忠清北道	二六・六	四・八	汽	六・八・一	六、八〇〇	六、八〇〇	同	慶尙	北道	忠清	州安	同	六・八・一	六、八〇〇	六、八〇〇	
		慶尙北道	一九・三	同	汽	六・八・一	六、八〇〇	六、八〇〇										
		慶尙南道	二七・〇	同	汽	六・八・一	六、八〇〇	六、八〇〇										

計	經營者		區名	哩程	軌間	動力	敷設免許年月日	資本金又八建設費豫算	拂込金又八建設費豫算
	道名	地名							
	朝鮮京東鐵道株式會社	京畿道	水原	四〇・二	四・五	蒸氣	九・三・三	五,000	未設
	全羅鐵道株式會社	全羅南道	松汀浦	三三・二	二・六	同	一五・三・三	一,000	同
計				六六・四				六,000	拂込

第四章 營業施設

一 列車運轉及車輛

一、列車運轉 現在開業セル朝鮮鐵道株式會社各線、朝鮮京南鐵道、价川鐵道、金剛山電氣鐵道及圖們鐵道ノ各線ニ於ケル列車運轉回数ヲ表示スレハ左ノ如シ。

私設鐵道列車運轉回数表

昭和三年十二月一日現在

鐵道名	線名				區	間	列車種別	定	期	不	定	期
	忠北線	慶北線	慶南線	黃海線								
朝鮮鐵道	忠北線	慶北線	慶南線	黃海線	烏致院、清州、安州	同混	合		往復			一
	慶北線	慶南線	黃海線	黃海線	清州、泉村、金泉、店禮	同混	合		往復			一
	慶南線	黃海線	黃海線	黃海線	馬山、晉州	貨混	物合					一
	黃海線	黃海線	黃海線	黃海線	沙里院、同里院、沙里院、花山、沙里院、上里院	混旅	客合					一
	黃海線	黃海線	黃海線	黃海線	上里院、新海院	同貨	物					一

私設鐵道旅客貨物運送賃率表

昭和三年十二月一日現在

鐵道名	旅客一人一哩ニ付		貨物營業哩割増率	始終端間實一哩噸ニ付	記	事
	並	特等				
朝鮮鐵道	五	七	一一、〇	九〇、〇		
忠北線	五	七	一一、〇	九〇、〇		
慶北線	五	七	一一、〇	九〇、〇		
慶南線	五	七	一一、〇	九〇、〇		
黃海線	五	七	一一、〇	九〇、〇		沙里院、信川間
咸南線	五	七	一一、〇	九〇、〇		咸興、咸南新興間
咸北線	五	七	一一、〇	九〇、〇		
京南鐵道	五	八	一三、〇	七九九		天安、廣川間
朝鮮鐵道	五	八	一三、〇	七九九		
川南鐵道	五	八	一三、〇	七九九		
金剛山電氣鐵道	五	八	一五、〇	八一七		
平壤鐵道	五	七	一一、七	八六三		

(二) 特種賃率

尙右普通運賃ノ外旅客ニ在リテハ定期乘車回数乘車團體乘車客車貨切列車貨切等ノ特殊運賃アリ。又學校教員學生生徒盲啞學校教員生徒靖國神社ニ參拜スル軍人軍屬ノ遺族博覽會共進會品評會展覽會教育大會講習會等ノ參列者移住民就職者割引被救護者割引等各種割引運賃ノ制度アルコト大体國有鐵道ニ同シ。

貨物特定運賃ハ朝鮮鐵道株式會社ニ在リテハ全線ニ亘リ肥料配合飼料天然サイター同炭酸水鮮魚繭繭用古袋空籠博覽會共進會品評會等ノ出品物ニ對シ、又同社各線ニハ夫々特種品ニ對スル特定運賃アリ。朝鮮京南鐵道ニ在リテハ生活必需品タル穀物外三十九品種ニ對シ、价川鐵道ニ在リテハ鐵鑛石外十五品種ニ對シ、金剛山電氣鐵道ニ在リテハ重晶石外一品ニ對シ、圖們鐵道ニ在リテハ鮮魚外三品ニ對シ、何レモ特定賃率ヲ設ク。

第六章 補助

一 補助法規

一、沿革

私設鐵道ニ對スル補助ハ大正三年度ニ始マリ其方法ハ各企業者ニ對スル補助命令ヲ以テシ會社拂込株金額ニ對シ年々ノ益金カ一定ノ割合ニ達セサルトキ其ノ不足額ヲ補助スルコトトシ其ノ步率ハ同六年度迄ハ年六分トセシモ七年度ヨリハ之ヲ年七分ニ上ケ更ニ八年九月ヨリ年八分ニ高メシカ十年ニ至リ同様ノ趣旨ヲ法律ニ制定シ同年四月一日ヨリ朝鮮私設鐵道補助法ヲ施行シ十二年四月一日改正ヲ加ヘ從來ノ補助期限十年ヲ十五年トシ補助金年總額最高二百五十萬圓ヲ三百萬圓トシ更ニ大正十四年四月一日四百五十萬圓ニ増額シ今日ニ及ベリ。

二、補助法ノ要旨

現行法ノ要旨左ノ如シ。

- 一 補助ヲ與フヘキ企業者ハ事實上株式會社以外ニナカルヘク又實際比較的多額ノ資金ヲ必要トスル爲株式會社ノ企業ト爲スヲ便利ト認ムルヲ以テ之ヲ株式會社ニ限レリ。
- 二 鐵道益金カ鐵道ノ經營ニ要スル拂込株金及鐵道ノ建設ニ要スル社債、借入金ニ對シ年八分ノ割合ニ達セサルトキ其ノ不足額ヲ補助ス。
- 三 補助期間ハ會社設立登記ノ日ヨリ十五年以内トス。區間ヲ分チ補助ヲ爲ス場合ニ於テハ該區間ノ爲ニ増加シタル拂込金額變更登記ノ日、又ハ増資登記ノ日、社債登記ノ日若ハ借入金ヲ爲シタル日

ヨリ十五年以内トス。

- 四 補助金ノ年總額ハ最高四百五十萬圓トシ其ノ毎年度ノ豫算殘額ハ遞次之ヲ翌年度ニ繰越シ使用スルコトヲ得ルコトトス。

- 五 補助會社鐵道免許ヲ取消サレ又ハ免許ノ効力ヲ失ヒ若ハ營業開始前解散シタルトキハ補助金ヲ償還セシム。

三、他法トノ比較

本法ハ樺太地方鐵道補助法ト同時ニ施行セラレタルモノニシテ補助金年總額ニ於テ樺太ノ補助法ハ五十萬圓ト爲スニ對シ本法ハ之ヲ四百五十萬圓ト爲スノ差異アル外他ハ同一内容ナリ、而シテ之ヲ内地地方鐵道法ト比較スルニ左ノ如キ差異アリ。

内地地方鐵道法ニ於テハ建設費ニ對シ年七分ノ補助ヲ運輸營業開始ノ日ヨリ爲ス、但シ補助金ハ年五分ヲ超ユルコトヲ得ス。

朝鮮法ニ於テハ拂込株金ニ對シ年八分ノ補助ヲ會社設立登記ノ日ヨリ爲ス、但シ補助金ハ年八分ヲ超過スルコトヲ得ス。

朝鮮法ニ於ケル補助期間ハ十五年ナルモ内地法ニ於テハ十年ナリ。
右ノ如ク本法ニ依ル補助カ内地補助法ニ比シ稍保護厚キハ兩地ニ於ケル事情ノ相違ニ起因スルモノニシテ其ノ差異ヲ附スルヲ要スル事由左ノ如シ。

(一) 内地ノ私設鐵道ハ多ク其ノ地方ノ土地關係者ニ依リテ企業經營セラルルカ故ニ其ノ經營ヨリ生スル直接利益ノミナラス有形無形ノ間接的利益ヲ受クルヲ常トス、然ルニ朝鮮ニ在リテハ其ノ民

力未タ豊カナラサルカ故ニ土地關係者ニ於テ企業能力少ク其ノ投資者ハ主トシテ内地ニ於ケル内地人ナルヲ以テ殆ント此ノ間接利益ヲ受クルコトナシ。

(二) 投資者ハ多ク内地在住者ナルヲ以テ遠隔セル朝鮮ノ事情ニ付明確ナル知識ヲ有セス。爲ニ投資ニ不安ヲ感スルコト多キヲ以テ相當有利ノ補助ヲ爲ス要アリ。

(三) 内地私設鐵道ノ延長ハ大抵短距離ナルヲ以テ會社設立ヨリ營業ヲ開始スル迄ニハ多クノ時日ヲ要セス。故ニ開業前ニ補助ヲ受ケサルモ苦痛大ナラス。然ルニ朝鮮ニ在リテハ私設鐵道ノ線路長距離ナルヲ常トシ全通ニ至ル迄長期ニ亘リ資金ヲ固定セシムルノ不利アリ。

二 補助成績

一、沿革

私設鐵道補助ハ大正三年度ヨリ開始セシカ同年度ニ於テハ補助金ヲ交付スルニ至ラス、同四年度ニ於テ始メテ全北輕便鐵道ニ對シ一萬餘圓ノ補助金ヲ交付シ、次テ五年度ヨリ朝鮮中央鐵道(當時朝鮮輕便鐵道ト稱ス)ヲ加ヘ同八年度迄ノ補助會社ハ此ノ兩社ニ止リ其ノ補助金額ハ同五年度三萬九千餘圓、同六年度四萬八千圓、同七年度十二萬六千餘圓、同八年度二十一萬三千餘圓ト年々遞増シ大正九年度ニ入りテハ新ニ南滿洲太興合名會社(後國們鐵道株式會社ト改稱ス)、朝鮮殖産鐵道、金剛山電氣鐵道、南朝鮮鐵道、朝鮮京南鐵道、朝鮮產業鐵道、朝鮮森林鐵道、兩江拓林鐵道ノ八社ヲ加ヘ補助會社ハ十社ヲ算シ同年度ニ支出セシ補助金ハ六十九萬圓、十年度ハ百三十四萬圓、十一年度ハ百八十三萬圓、十二年度ハ二百七十五萬圓、十三年度ハ三百二十五萬圓、十四年度ハ三百八十九萬圓、昭和元年度亦三百八十九萬圓ニ上リ同二年度ハ同シク四百十二萬

三千圓ニシテ昭和三年度ニ於テハ四百三十萬圓ヲ豫算ニ計算セリ。而シテ大正十二年ニ於テ上記會社中朝鮮中央鐵道、朝鮮殖産鐵道、南朝鮮鐵道、朝鮮產業鐵道、朝鮮森林鐵道及兩江拓林鐵道ノ六社ハ合併シテ朝鮮鐵道株式會社トナリ又十五年十二月五日价川藤野葛樹經營セシ价川鐵道株式會社ニ組織ヲ變更シ六社トナリ、昭和三年一月二十日南朝鮮鐵道會社ノ設立ニヨリ七社トナリタルモ昭和二年十月一日全北鐵道會社ハ國ニ買收セラレタルヲ以テ現在補助會社ハ六社ナリ。

二、補助成績表

自大正七年度至昭和三年度 補助金豫算決算額表

區分	七年度	八年度	九年度	十年度	十一年度	十二年度	十三年度	十四年度	昭和元年度	昭和二年度	昭和三年度
豫算額	1,241,450	2,212,000	1,144,500	1,550,000	2,500,000	3,000,000	3,500,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000
決算額	1,241,450	2,212,000	1,144,500	1,550,000	2,500,000	3,000,000	3,500,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000	4,000,000
決算額	3,260,000	3,318,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000

私設鐵道補助成績表

會社名	會計		平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
	年度	期別						益金	補助金
大正七年	上半年	7,000,000	1,150,000	3,800,000	3,500,000	300,000	6,100,000	100%	100%
	下半年	1,150,000							

△ハ缺損ヲ示ス

會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
朝鮮中央鐵道株式會社	大正八年	一、四六、七五〇	一、八七、七六〇	一、五五、三三〇	三二、四三〇	九四、九六〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同九年	二、〇五、〇〇〇	二、〇三、〇〇〇	一、七〇、〇〇〇	三三、〇〇〇	一、二八、〇〇〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十年	四、三三、〇〇〇	四、〇四、〇〇〇	三、〇〇、〇〇〇	一、〇四、〇〇〇	一、〇四、〇〇〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十一年	四、八四、〇〇〇	四、四一、〇〇〇	三、〇〇、〇〇〇	一、四一、〇〇〇	一、四一、〇〇〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十二年	五、三六、〇〇〇	五、〇〇、〇〇〇	三、〇〇、〇〇〇	二、〇〇、〇〇〇	二、〇〇、〇〇〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同八年	七五、〇〇〇	四八、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同九年	一、〇八、〇〇〇	六〇、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十年	一、〇〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十一年	一、〇〇、〇〇〇	八〇、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十二年	一、〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
朝鮮殖産鐵道株式會社	同八年	一六、〇〇〇	五、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同九年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十一年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十二年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同八年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同九年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十一年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇
	同十二年	一六、〇〇〇	一六、〇〇〇	—	—	—	—	〇.〇〇

會社名	年度會計	平均資本額	收入	支出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合	
							益金	補助金
南朝鮮鐵道株式會社	同十年	六六、七三三	一五、三三三	—	一五、三三三	四〇、七四四	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十一年	一、五〇〇、〇〇〇	一〇、三三三	—	一〇、三三三	一、四八、六六六	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十二年	一、五〇〇、〇〇〇	一〇、三三三	—	一〇、三三三	一、四八、六六六	〇.〇〇	〇.〇〇
	同八年	三三、三三三	七、三三三	—	七、三三三	二六、〇〇〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同九年	三三、三三三	八、九九九	—	八、九九九	二四、三三三	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十年	三三、三三三	三、三三三	—	三、三三三	三〇、〇〇〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十一年	三三、三三三	一三、四七七	—	一三、四七七	二〇、〇〇〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十二年	三三、三三三	六、七三三	—	六、七三三	二六、六〇〇	〇.〇〇	〇.〇〇
	同八年	三三、三三三	—	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同九年	三三、三三三	—	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
朝鮮森林鐵道株式會社	同九年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十一年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十二年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同九年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十一年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十二年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同九年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇
	同十年	一六、〇〇〇	一、〇〇〇	—	—	—	〇.〇〇	〇.〇〇

會社名	年度	會計	平均資本額	收	入	支	出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
										益金	補助金	
金山電氣鐵道株式會社	同八年	下半年	115,000	6,568	6,568			0	3,741	0.03	0.00	
		上半年	120,000	6,700	6,700			0	13,635	0.11	0.11	
	同九年	下半年	150,000	5,053	5,053				0	15,568	0.10	0.11
		上半年	144,000	1,854	1,854				0	25,935	0.08	0.17
	同十年	下半年	144,000	1,454	1,454				0	4,065	0.01	0.03
		上半年	149,500	3,511	3,511				0	7,409	0.05	0.05
	同十一年	下半年	144,000	1,454	1,454				0	7,409	0.01	0.05
		上半年	144,000	2,108	2,108				0	16,841	0.11	0.11
	同十二年	下半年	144,000	2,397	2,397				0	16,841	0.01	0.11
		上半年	144,000	1,503	1,503				0	14,937	0.01	0.10
	同十三年	下半年	144,000	4,038	4,038				0	16,841	0.11	0.11
		上半年	144,000	7,767	7,767				0	16,841	0.05	0.11
	同十四年	下半年	144,000	6,069	6,069				0	16,841	0.04	0.11
		上半年	144,000	9,088	9,088				0	16,841	0.06	0.11
	昭和元年	下半年	144,000	2,523	2,523				0	16,841	0.02	0.11
		上半年	144,000	2,523	2,523				0	16,841	0.02	0.11
同二年	下半年	144,000	1,454	1,454				0	16,841	0.01	0.11	
	上半年	144,000	3,278	3,278				0	16,841	0.02	0.11	

會社名	年度	會計	平均資本額	收	入	支	出	差引益金	補助金	平均資本ニ對スル割合		
										益金	補助金	
國鐵株式會社	同十二年	下半年	1,440,000	181,104	181,104			0	8,780	0.06	0.06	
		上半年	1,440,000	336,936	336,936			0	17,567	0.12	0.12	
	同十三年	下半年	1,440,000	151,466	151,466				0	11,133	0.10	0.10
		上半年	1,440,000	151,466	151,466				0	11,133	0.10	0.10
	同十四年	下半年	1,440,000	298,696	298,696				0	11,133	0.21	0.21
		上半年	1,440,000	298,696	298,696				0	11,133	0.21	0.21
	昭和元年	下半年	1,440,000	344,886	344,886				0	11,133	0.24	0.24
		上半年	1,440,000	344,886	344,886				0	11,133	0.24	0.24
	同二年	下半年	1,440,000	377,331	377,331				0	11,133	0.26	0.26
		上半年	1,440,000	377,331	377,331				0	11,133	0.26	0.26

備考 (一)政府補助率ハ全北鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年九月迄ハ七分、同年十月以降ハ八分、朝鮮中央鐵道ハ七年三月迄ハ六分、八年六月迄ハ七分、同年七月以降ハ八分、外八會社ハ八分トス。

(二)本表中國鐵株式會社ニ對スル九年度分ハ當時南滿洲太興合名會社經營ニ屬シ政府補助率ハ建設費ヲ標準トセリ。

經營者及主たる事務所所在地	道名	地名	哩程	軌間	動力	使用ノ目的	年數	
							設月	免許日
東洋合同鑛業株式會社 (北嶺)	平安北道	楚山郡松面内	一、七 一、九 〇、七	二〇〇	蒸 汽	木材 輸送	大正年月日 六、八、一七	大正年月日 八、九、三
王子製紙株式會社朝鮮分社 (新義州)	平安北道	新義州所在	一、一	四、八五	同	紙及其原料輸送	八、一、二四	八、六、七
大平鑛造株式會社 (平壤)	平安南道	平壤府	〇、一	四、八五	同	精米工場原料	一、四、九、七	一、四、二、二五
齋藤(仁川)會社	京畿道	仁川府	〇、三	四、八五	同	同	一、四、二、二二	一、五、六、一
ライジングサン石油株式會社	咸鏡南道	文坪驛 槽所在地	〇、五	四、八五	同	油槽所用 材料及製品運搬	二、八、三	三、三、八
利原鐵山株式會社	同	利原郡南面 自昌驛工場間	二、〇	二、〇〇	ガソリン	鐵礦石運搬	三、二、三	三、四、一
朝鮮水電株式會社	同	永興面(赴松興)間 東上面(赴戰嶺)間 永高面(赴松興)間 東上面(赴戰嶺)間	一、三	二、六	同	建設品 材運搬及	三、八、一四	三、六、二七
			四、二	二、六	電氣		一、五、九、〇	三、六、二七
			一、三	二、六	同		三、八、一四	三、六、二七
			一、三	二、六	同		三、八、一四	三、六、二七
朝鮮無煙炭株式會社	同	文川郡里驛 積込業所間	〇、一	四、八五	蒸 汽	文川鑛業所產出無煙 炭諸機械及枕木運搬	三、三、三〇	三、七、一〇

平安木材株式會社	平安北道	王子製紙專用線 ヨリ會社工場間	〇、三	四、八五	同	木材及木製品運搬	三、七、一六	三、九、二
朝鮮窯業肥料株式會社	咸鏡南道	興南驛 工場間	〇、九	四、八五	同	會社製 品	三、七、一〇	三、七、二八
計			六、四					

二 專用鐵道監督法規

專用鐵道ノ監督法規トシテハ從來專用ノ輕便鐵道及軌道ニ關スル件(府令)アリシカ時勢ノ進歩ニ應スル爲大正九年十一月現行ノ專用鐵道規程(府令)制定セラレタリ。同規程ハ大體内地ニ於ケル專用鐵道規程ニ則リタルモノニシテ其ノ適用ヲ受タル專用鐵道ハ左記各號ノモノヲ除キタルモノトス。

(一) 人力又ハ牛馬車ヲ使用スルモノ。

(二) 工場内、鐵區内其ノ他之ニ類スル地域内ニ限リ敷設スルモノニシテ公衆ノ用ニ供スル鐵道又ハ軌道ト直通セサルモノ。

第三編 軌道

第一章 沿革

一、電氣軌道

朝鮮ニ於ケル電氣軌道ハ韓國政府時代ニ於テ米人「コールブラン」カ特許ヲ得テ設立セル韓美電氣會社ニ依リ明治三十二年四月京城西大門内ヨリ東大門ヲ經テ清涼里ニ至ル線路ヲ開通セルヲ以テ嚆矢トス。同社ハ其ノ後京城府ノ内外ニ線路ノ増設ヲ爲シタルカ明治四十二年ニ至リ邦人ノ組織ニ係ル京城電氣株式會社(舊稱日韓瓦斯電氣會社)ニ於テ買收シ爾來同社ニ於テ新線路及複線工事ノ増設ヲナシ現在營業線二十哩五分トナレリ。

京城ニ次テ電氣軌道ヲ敷設シタル都市ハ釜山ナリ釜山電氣軌道ハ大正四年朝鮮瓦斯電氣株式會社ニ於テ釜山郵便局前釜山鎮間ノ線路ヲ敷設シ明治四十三年釜山軌道株式會社ヨリ買收セル釜山鎮東萊間(私設鐵道)ノ適用ヲ受クニ電氣動力ヲ使用スルコトトセリ。其後市内ニ軌道ヲ増設シ現在軌道六哩一分ニシテ釜山鎮東萊間五哩九分ヲ併セ合計十二哩四分ナリ。

京城及釜山以外ノ都市ニ於テハ久シク電氣軌道ノ敷設セラレルモノナカリシカ大正十二年ニ至リ平壤府經營ノ下ニ同府内ニ電氣軌道計畫セラレ同年五月第一期線タル平壤驛前新昌里間二哩開通シ次イテ同年十一月郵便局前ヨリ分岐シ大同江橋梁ヲ經テ對岸ニ至ル零哩八分ヲ開通シ其ノ後新線路ノ増設ヲナシ現在七哩五分トナレリ

二、手押軌道

一般運輸ヲ營ム手押軌道ハ韓國政府時代ニ於テ平壤人車軌道ヲ存セシニ過キサリシカ其ノ後各地ニ之カ敷設ヲ見現在倭館金堤清津江景ノ軌道敷設セラレタルモ其ノ多クハ停車場邑内間ヲ連絡スル一哩内外ノモノニ過キス。

三、法 規

軌道ニ關スル監督法規トシテハ從來輕便鐵道令(明治四十五年制)ヲ準用セラレ、大正九年ニ至リ同令ハ朝鮮私設鐵道令ノ制定ニ依リテ之ヲ廢止セラレタルモ(公衆ノ用ニ供スル爲公共道路上ニ敷設スル軌道ニ付テハ仍從前ノ例ニ依ル)トノ規定ニ依リ現在仍舊朝鮮輕便鐵道令ヲ準用セラレ其ノ附屬命令タル同令施行規則ハ府令ヲ以テ輕便鐵道及軌道ノ建設運輸其ノ他業務ニ關スル件ノ適用アリ。右ノ如ク軌道法規ヲ暫定的ニ爲シアルハ最近内地ニ於テ施行セラレタル軌道法及其ノ附屬令ニ準據シ適當ノ規定ヲ制定セムトスルモノニシテ目下之カ調査中ナリ。

第二章 線 路 延 長

昭和三年十二月現在ニ於ケル軌道ハ電氣軌道三ヶ所株式會社二、公共團體一、其哩數三十三哩八分、ガソリン軌道一ヶ所株式會社其哩數三哩八分、手押軌道六ヶ所株式會社四、箇人二、其哩數十分三ニシテ合計四十七哩九分ニ達セリ。

軌道累年哩數表

年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計
明治四十三年度	一四・五	一五・四	二九・九
同 四十四年度	一四・七	一四・九	二九・六
大 正 元 年 度	一六・五	二二・〇	三九・五
同 二 年 度	一七・九	二〇・四	三八・三
同 三 年 度	二二・二	二八・六	五〇・八
同 四 年 度	三四・八	一七・三	五二・一
同 五 年 度	三四・七	三一・一	六五・八
同 六 年 度	二八・一	二二・二	五〇・三
同 七 年 度	二八・四	六・九	三五・三
同 八 年 度	三五・一	〇・七	三五・八
同 九 年 度	三一・六	〇・七	三二・三
同 十 年 度	三三・〇	〇・七	三三・七
同 十 一 年 度	三三・〇	二・六	三五・六

年 度	開 業 線	未 開 業 線	合 計
大正十二年	三六・八	〇・八	三六・八
同十三年	三六・八	〇・八	三六・八
同十四年	三九・二	二・〇	四一・二
昭和元年	三九・八	六・〇	四五・八
同二年	四一・五	一三・〇	一七一・七
同三年十二月	四七・九	一一・五	一六九・七

次ニ現在軌道ノ開業線哩數ヲ動力及軌間ノ種類別ニ示セハ左ノ如シ。

動力及軌間區別哩數表

昭和三年十二月一日現在

種 別	動 力		軌 間		計
	電 氣	ガソリン	三呎六吋	二呎六吋	
哩 數	三三・八	三・八	四七・九	三一・五	一〇・三
經 營 者 數	三	一	一〇	三	六

第三章 事業概況

朝鮮ニ於ケル軌道ノ内電氣軌道ハ都市ノ發達ト共ニ漸次事業ノ進展ヲ見、昭和三年十二月一日現在ニ於テ其ノ開業線延長三十三哩八分トナリ、之カ營業成績モ逐年良好ニ向ヒ三電氣軌道共其ノ建設費ニ對スル利廻ハ約一割三分ニ上ル。手押軌道ハ鮮内各地道路ノ修築比較的發達シ自動車營業ノ行ハルル箇所尠カラス、且牛馬車運賃概シテ低廉ナルヲ以テ其ノ發達ハ頗ル遅々タリ。

一、京城電氣軌道

京城電氣株式會社ノ經營ニ係リ開業線ハ複線一一哩五分單線八哩七分合計二十哩二分ニシテ軌間三呎六吋、軌條ハ大部分六十封度ヲ使用シ一部ニ七十五封度又ハ百十四封度ヲ使用ス。電氣方式ハ單線架空式ニシテ、電力ハ自社發電所及金剛山電氣ヨリ供給ヲ受ク。客車輛數ハ六十三人乘十五輛、六十六人乘十五輛、五十人乘九十輛、四十八人乘六輛計百二十六輛ヲ有シ、一日平均使用車輛ハ幹線八十四輛、支線及郊外線三十一輛合計百十五輛内外ナリ、乘車賃ハ府内五錢均一トシ麻浦清涼里往十里ノ郊外線ハ各五錢トス。

二、釜山電氣軌道

本軌條ハ朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ經營ニ係リ釜山府内六哩一分及私設鐵道ノ取扱ヲ受クル釜山鎮東萊間五哩九分ヲ合セ營業ス。同軌道ハ全線ヲ通シテ單線ナリシモ十三年度ヨリ府内線ノ一部ヲ複線ニ改築シ現在復線二哩一分單線四哩ニシテ軌間ハ二呎六吋ナリ。軌條ハ府内線及東萊線共六十封

度ヲ使用ス。電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ自社發電所ヨリ供給ス。
 車輛ハ五十人乗二十六輛、三十人乗三輛計二十九輛外ニ貨車一輛、撤水車一輛ヲ有シ、運轉回數ハ一日平均府内線ニ百六十三回、東萊線五十三回ナリ。乗車賃ハ府内線ヲ三區、東萊線ヲ三區、合計六區ニ分チ一區各五錢トス。

三、平壤電氣軌道

平壤府營ノ本軌道ハ開業線複線三哩一分、單線四哩四分ニシテ軌間ハ三呎六吋ナリ。軌條ハ全線六十封度ヲ使用シ、電氣方式ハ單線架空式ニシテ電力ハ朝鮮電氣興業會社ヨリ供給ヲ受ク。車輛ハ四十人乗電車二十四輛ヲ有シ、其ノ運轉回數ハ一日平均四百回ニシテ乗車賃ハ府内ヲ五錢均一トシ、船橋里寺洞線ヲ三區ニ分チ一區五錢トス。

四、咸平軌道

本軌道ハ昭和二年一月運輸營業ヲ開始セルモノニシテ開業區間三哩八分、軌間ハ三呎六吋、ガソリン式軌道ナリ、軌條ハ大體二十封度ヲ使用シ、小數ノ二十五封度及三十封度ヲ混用ス、車輛ハガソリン動力車二輛ノ外二十四人乗客車三輛ト五噸積貨車四輛ヲ有シ、其ノ運轉回數ハ一日六往復ナリ、乗車賃ハ全線ヲ三區ニ分チ全線ヲ通シ二十五錢貨物ハ小口扱百斤ニ付八錢、噸扱一噸ニ付一圓ナリ。

五、各手押軌道

何レモ單線ニシテ軌間二呎、軌條ハ倭館軌道ノ十八封度ヲ除クノ外十二封度ヲ使用ス。
 車輛ハ何レモ臺車ニシテ客車ハ三人乗乃至六人乗、貨車ハ半噸積乃至一噸半積ナリ。
 軌道一覽表 今軌道ノ現況ヲ示セハ左ノ如シ。

軌道一覽表

一 開業線

昭和三年十二月一日現在

計	經營者及主たる事務所所在地	區名		哩程	軌間	動力	年月日許	年月日業	建設費	記事
		道名	地名							
	京城電氣株式會社(京城)	京畿道	京城府内及郊外	三・三	三・三	電氣	明治三二・一	米國人經營時代	三、三三、六圓	最近ノ決算ヲ計上ス
	朝鮮瓦斯電氣株式會社(釜山)	慶尙南道	釜山府内	六・二	三・六	同	大正四三、五、八	大正	前出	私設鐵道欄ニ計上ス
	平壤	平安南道	大同江支線、船橋里寺洞間	七・五	三・六	同	大正三二、七、三	三、五、三、三	六、七〇、〇〇〇	最近ノ決算ヲ計上ス
	江景米穀信託株式會社(江景)	忠清南道	江景内	一・〇	三・〇	人力	八、九、一	八、九、一	六、三〇、〇〇〇	
	奥村竹三郎(金堤)	全羅北道	同邑内	一・三	三・〇	同	八、九、一	八、九、一	六、三〇、〇〇〇	
	倉員彦三郎(倭館)	慶尙北道	倭館内	七・〇	三・〇	同	九、三、七	九、三、七	〇〇五、〇〇〇	
	株式會社松本組(清津)	咸鏡北道	清津府内	〇・八	三・〇	同	三、七、六	三、七、六	〇五五、〇〇〇	
	生氣炭粘土石灰株式會社(生氣炭)	同	鏡城生氣炭	七・五	三・〇	同	三、七、六	三、七、六	七、六、〇〇〇	
	咸平軌道株式會社	全羅南道	咸平邑内	三・八	三・六	ガソリン	三、三、三	三、三、三	一、〇〇、〇〇〇	
	靈武軌道株式會社	咸鏡北道	大靈坊里	二・〇	三・〇	人力	三、七、三	三、七、三	一、四〇、〇〇〇	

二 未開業線

計	事業者及主たる事務所在地	區間		哩程	間動力	年月日可	建設費	記	事
		道名	地名						
	鐵島軌道株式會社	京畿道	鐵往十里	一 <small>分</small>	ガソリン	二、三、三	100,000		
	濟州鐵道株式會社	全羅南道	島内一週	110.0	二人力	二、八、三	700,000	軌道資金	
計				315.0			700,000		

第四章 營業成績

軌道ノ昭和二年度ニ於ケル營業成績ハ旅客人員四千八百六十九萬二千人、貨物噸數五萬六千噸ニシテ收入二百三十二萬二千圓、營業費百六十五萬七千圓、差引益金六十六萬五千圓ニ上リ、營業收入ニ對スル支出ノ割合ハ七割ニ當ル。

各軌道運輸成績 各軌道ノ累年運輸成績左表ノ如シ。

運輸成績累年表

軌道名	年	年度	年度末營業哩	旅客人員	貨物噸數	收入	支出	益金	平均一日收入	
										人
京城電氣軌道	大正	九年度	17,800	3,400,555	34,055	1,101,000	913,800	197,200	196.14	
	同	十年度	17,800	3,400,555	34,055	1,101,000	913,800	197,200	196.14	
	同	十一年度	17,800	3,400,555	34,055	1,101,000	913,800	197,200	196.14	
	同	十二年度	17,800	3,400,555	34,055	1,101,000	913,800	197,200	196.14	
	同	十三年度	17,800	3,400,555	34,055	1,101,000	913,800	197,200	196.14	
	同	十四年度	17,800	3,400,555	34,055	1,101,000	913,800	197,200	196.14	
	同	昭和元年度	17,800	3,400,555	34,055	1,101,000	913,800	197,200	196.14	
	同	昭和二年	17,800	3,400,555	34,055	1,101,000	913,800	197,200	196.14	
	朝鮮瓦斯電氣會社	大正	九年度	10.7	2,363,557	26.6	1,998,809	1,433,656	564,151	400.53
		同	十年度	10.7	2,363,557	26.6	1,998,809	1,433,656	564,151	400.53
同		十一年度	10.7	2,363,557	26.6	1,998,809	1,433,656	564,151	400.53	
同		十二年度	10.7	2,363,557	26.6	1,998,809	1,433,656	564,151	400.53	
同	十三年度	10.7	2,363,557	26.6	1,998,809	1,433,656	564,151	400.53		

清津航線		倭館航線						金堤航線																	
同	昭	同	同	同	同	大	同	昭	同	同	同	同	同	昭	同	同	同	同	昭	同	同	同	同	同	
二	和	同	同	同	同	大	同	和	同	同	同	同	同	和	同	同	同	同	和	同	同	同	同	同	
年	元	十	十	十	十	正	二	元	十	十	十	十	十	二	元	十	十	二	元	十	十	十	十	十	
度	年	三	三	一	一	九	年	年	三	三	一	一	一	年	年	三	三	年	年	三	三	一	一	一	
度	度	年	年	年	年	年	度	度	年	年	年	年	年	度	度	年	年	度	度	年	年	年	年	年	
0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
3,114	7,822	7,912	9,833	9,883	9,883	6,569								2,998	3,500	5,609	5,475	8,009	9,355						
1,629	1,556	1,999	4,772	3,980	2,108	1,566								4,561	4,454	6,454	4,790	5,042	4,842						
6,321	8,268	10,864	13,333	16,644	13,333	8,660	2,486	2,997	3,399	2,881	2,966	2,644	3,942	7,800	7,800	7,666									
7,774	7,773	9,655	11,537	14,419	11,751	8,478	2,335	2,800	3,099	2,681	2,722	2,722	3,553	7,500	7,500	7,088									
△	△													7,500	5,836	7,500	6,584	6,584	6,584						
9,940	3,936	9,940	1,771	1,771	1,771	4,011	1,611	1,910	1,100	1,100	1,100	1,100	4,011	1,577	1,577	1,577	2,338	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	1,577	
28,300	36,633	48,111	63,333	76,444	59,777	40,000	9,333	16,666	11,111	11,111	11,111	11,111	40,000	19,888	19,888	19,888	19,888	19,888	19,888	19,888	19,888	19,888	19,888	19,888	

一四七

江景航線		咸平航線		平壤府電氣航線				軌道名					
同	大	同	昭	同	同	同	同	同	昭	大	同	昭	大
十	正	同	和	同	同	同	同	同	和	正	同	和	正
年	年	同	元	同	同	同	同	同	元	十	同	元	十
度	度	同	年	同	同	同	同	同	年	三	同	年	三
度	度	同	度	同	同	同	同	同	度	年	同	度	年
1.3	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.3	2.3	2.3
11,117	11,383	10,334	10,946	10,555	10,334	9,000	10,334	10,334	8,673	8,733	9,734,677	6,103,611	7,972,777
3,369	2,570	2,055	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337			
5,494	7,037	1,698	1,937	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	2,111	4,509,911	3,811,455	3,441,899
5,126	6,907	2,127	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337	2,337	3,338,211	2,661,933	2,661,933
3,369	1,000	△	△	△	△	△	△	△	△	△	2,111,700	1,777,833	781,267
11,557	15,633	4,666	4,666	4,666	4,666	4,666	4,666	4,666	4,666	4,666	9,907,700	9,304,777	8,000,000

一四六

軌道名	年 度	年度末營業哩	旅客人員	貨物噸數	收 入	出 支	益 金	平一日收入
合 計	大正九年	六・七	一三,五七七	七,七八五	一九,六五九	三,三七六	△	五・六三
	大正十年	六・七	一三,四七七	四,〇〇九	八,四八七	九,三五九	△	三・四七
	大正十一年	六・七	一三,〇三三	九,四八〇	九,五四三	一三,三三七	△	三・九〇
	大正十二年	六・七	一三,七九三	五,五九三	九,二二三	一三,〇三三	△	三・七
	大正十三年	六・七	一三,九四七	七,九四七	三,三二一	一三,四九九	△	三・九
	大正十四年	六・六	一三,七六二	五,七六二	三,〇九九	一三,一六六	△	三・六六
	大正十五年	六・六	一四,〇七六	四,〇七六	三,二九七	一三,七〇八	△	三・七
	大正十六年	六・六	一四,三三三	三,八三三	三,一九七	一三,五九七	△	三・六六
	大正十七年	六・六	一四,六六六	三,六六六	三,〇九九	一三,九〇九	△	三・六六
	大正十八年	六・六	一五,〇〇〇	三,〇〇〇	三,〇九九	一四,二二二	△	三・六六
昭和元年	六・六	一五,三三三	三,三三三	三,三三三	一四,五五五	△	三・六六	
昭和二年	六・六	一五,六六六	三,六六六	三,六六六	一四,八八八	△	三・六六	
昭和三年	六・六	一六,〇〇〇	四,〇〇〇	四,〇〇〇	一五,二二二	△	三・六六	
昭和四年	六・六	一六,三三三	四,三三三	四,三三三	一五,五五五	△	三・六六	
昭和五年	六・六	一六,六六六	四,六六六	四,六六六	一五,八八八	△	三・六六	
昭和六年	六・六	一七,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	一六,二二二	△	三・六六	
昭和七年	六・六	一七,三三三	五,三三三	五,三三三	一六,五五五	△	三・六六	
昭和八年	六・六	一七,六六六	五,六六六	五,六六六	一六,八八八	△	三・六六	
昭和九年	六・六	一八,〇〇〇	六,〇〇〇	六,〇〇〇	一七,二二二	△	三・六六	
昭和十年	六・六	一八,三三三	六,三三三	六,三三三	一七,五五五	△	三・六六	
昭和十一年	六・六	一八,六六六	六,六六六	六,六六六	一七,八八八	△	三・六六	
昭和十二年	六・六	一九,〇〇〇	七,〇〇〇	七,〇〇〇	一八,二二二	△	三・六六	
昭和十三年	六・六	一九,三三三	七,三三三	七,三三三	一八,五五五	△	三・六六	
昭和十四年	六・六	一九,六六六	七,六六六	七,六六六	一八,八八八	△	三・六六	
昭和十五年	六・六	二〇,〇〇〇	八,〇〇〇	八,〇〇〇	一九,二二二	△	三・六六	
昭和十六年	六・六	二〇,三三三	八,三三三	八,三三三	一九,五五五	△	三・六六	
昭和十七年	六・六	二〇,六六六	八,六六六	八,六六六	一九,八八八	△	三・六六	
昭和十八年	六・六	二一,〇〇〇	九,〇〇〇	九,〇〇〇	二〇,二二二	△	三・六六	
昭和十九年	六・六	二一,三三三	九,三三三	九,三三三	二〇,五五五	△	三・六六	
昭和二十年	六・六	二一,六六六	九,六六六	九,六六六	二〇,八八八	△	三・六六	
昭和二十一年	六・六	二二,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二一,二二二	△	三・六六	
昭和二十二年	六・六	二二,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	二一,五五五	△	三・六六	
昭和二十三年	六・六	二二,六六六	一〇,六六六	一〇,六六六	二一,八八八	△	三・六六	
昭和二十四年	六・六	二三,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二二,二二二	△	三・六六	
昭和二十五年	六・六	二三,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	二二,五五五	△	三・六六	
昭和二十六年	六・六	二三,六六六	一〇,六六六	一〇,六六六	二二,八八八	△	三・六六	
昭和二十七年	六・六	二四,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二三,二二二	△	三・六六	
昭和二十八年	六・六	二四,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	二三,五五五	△	三・六六	
昭和二十九年	六・六	二四,六六六	一〇,六六六	一〇,六六六	二三,八八八	△	三・六六	
昭和三十年	六・六	二五,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二四,二二二	△	三・六六	
昭和三十一年	六・六	二五,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	二四,五五五	△	三・六六	
昭和三十二年	六・六	二五,六六六	一〇,六六六	一〇,六六六	二四,八八八	△	三・六六	
昭和三十三年	六・六	二六,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	二五,二二二	△	三・六六	
昭和三十三年十二月二十五日	六・六	二六,三三三	一〇,三三三	一〇,三三三	二五,五五五	△	三・六六	

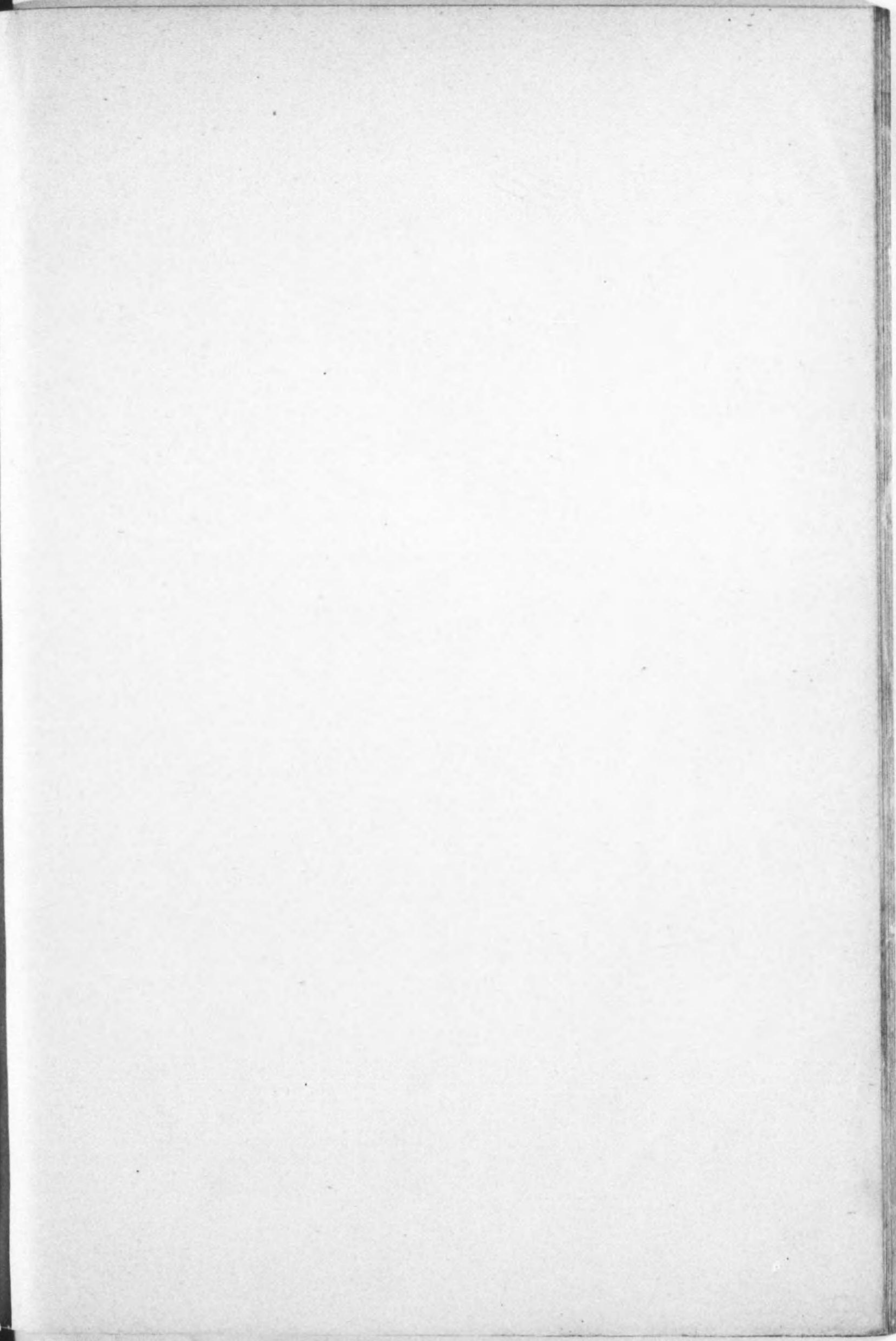
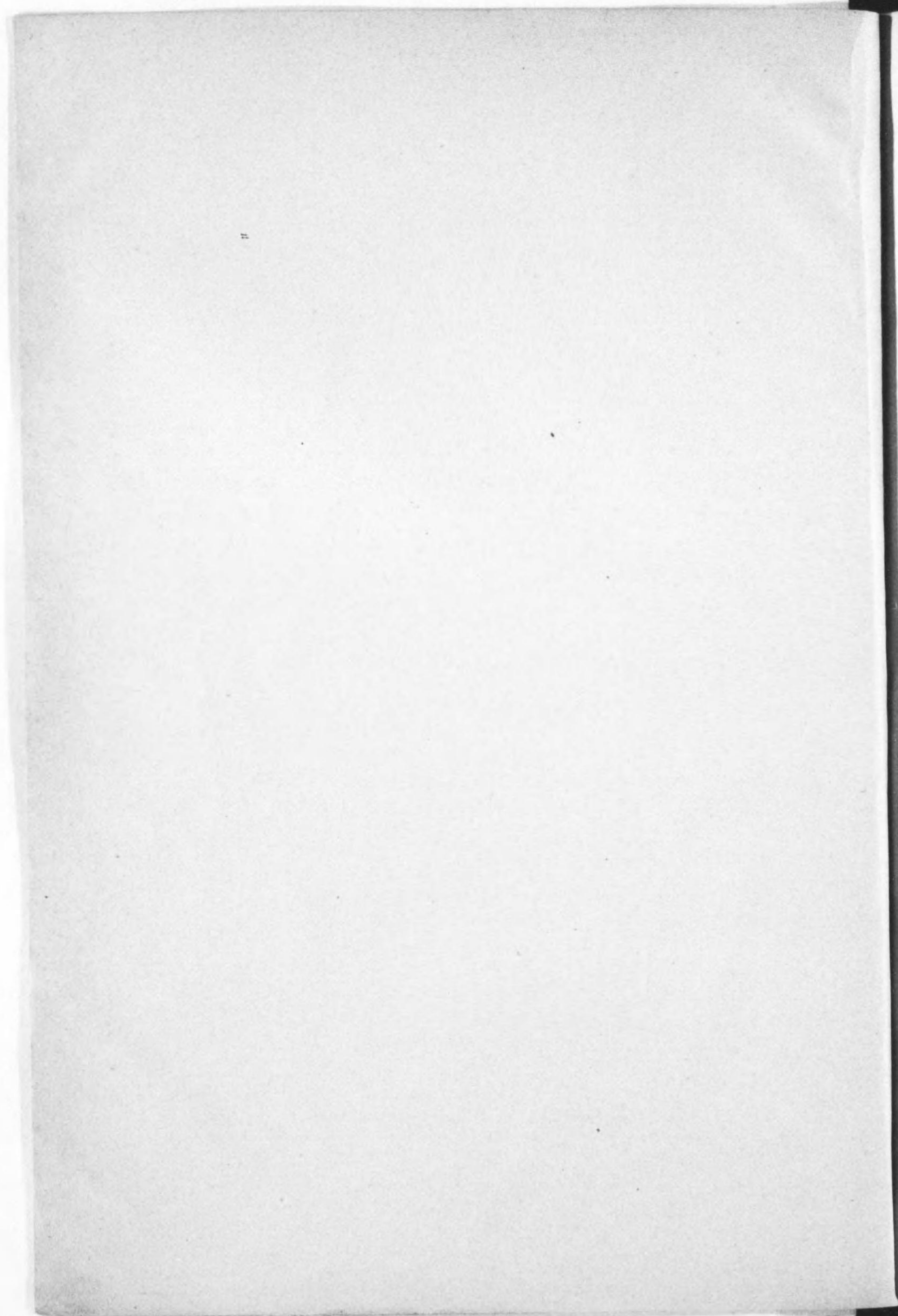
備考 朝鮮瓦斯電氣株式會社ノ計數ニハ私設鐵道ノ取扱ヲ受タル釜山嶺東萊間五哩九分ヲ含ム。

昭和三十三年十二月二十五日印刷
昭和三十三年十二月二十五日發行

朝鮮總督府鐵道局

京城府漢江通十五番地

印刷所 吉岡印刷所



14.4
782

終