

始



11-211

14.4  
535

名古屋鐵道局

昭和三年年度年報

144-535

## 凡 例

- 一、本年報ハ執務ノ參考ニ供センカ爲昭和三年度(自昭和三年四月一日至昭和四年三月三十一日)ニ於ケル當局所管業務ノ狀況及諸般ノ統計ヲ蒐録シタルモノナリ 但シ第二十六號表主要貨物發着數量及運賃表ハ曆年ニ據リ又各號表中現在數量ヲ示セルモノハ總テ昭和四年三月末日現在ニ依レリ
- 二、第百十五號表運輸費決算表中驛務、列車費關係ノ驛所別ニ限リ附屬別冊トシテ編纂印刷シタリ
- 三、本年報各號表ノ數字ハ總テ一位ハ「・」ヲ、減又ハ不足ハ「△」ヲ、空位ハ「-」ヲ以テ之ヲ表ハセリ
- 四、本年報所載ノ數字ニシテ前年度發行ノ年報ト符合セザルモノアルハ前年度年報刊行後ニ於テ誤謬、訂正アリタルニ由ル
- 五、通覽上特ニ必要ナル事項ハ各表ノ末尾或ハ餘白ニ備考トシテ之ヲ附記セリ

昭和四年十二月



# 昭和三年名古屋鐵道局年報

## 目次

概況..... 1

### 一、運輸

#### 運輸

第一號表	營業哩表	1
第二號表	驛所表	2
第三號表	列車哩表	3
第四號表	客車哩表	4
第五號表	貨車哩表	5
第六號表	旅客運輸成績表	8
第七號表	旅客輸送月別表	9
第八號表	貨物運輸成績表	10
第九號表	貨物輸送月別表	11
第一〇號表	事務所別運輸成績表	12
第一一號表	事務所別旅客貨物取扱數量及收入月別表	13
第一二號表	局內旅客輸送人員及延人哩關係局別表	17
第一三號表	局內貨物輸送噸數及延噸哩關係局別表	18
第一四號表	取扱收入月別表	19
第一五號表	運輸純收入表	20
第一六號表	運輸純收入割合表	21
第一七號表	各驛運輸成績表	22
第一八號表	接續連帶總連絡旅客人員表	44
第一九號表	接續連帶總連絡貨物噸數表	47
第二〇號表	定期乘車券通用期間別員數及運賃月別表	48
第二一號表	回数乘車券員數及運賃月別表	52
第二二號表	團體乘車券員數及運賃月別表	55
第二三號表	特種割引旅客人員及運賃月別表	58
第二四號表	寢臺券、急行券、乘車券引換證、入場券員數及賃金月別表	60
第二五號表	官用旅客、貨物數量及運賃表	63
第二六號表	主要貨物發着數量及運賃表(曆年)	64
第二七號表	省用無賃貨物輸送噸數及噸哩表	79

#### 航路

第二八號表	航路運輸表(缺號)	
第二九號表	航路運輸月別表(缺號)	

#### ホテル

第三〇號表	ホテル旅客取扱數表(缺號)	
第三一號表	ホテル營業收支表(缺號)	

#### 運轉

第三二號表	機關車並客貨車運轉杆表	80
-------	-------------	----

第三三號表	機關車並客貨車運轉月別表	84
第三四號表	機關車使用成績表	86
第三五號表	機關車使用成績月別表	88
第三六號表	形式別機關車使用成績表	90
第三七號表	電氣機關車使用成績表(缺號)	
第三八號表	電氣機關車使用成績月別表(缺號)	
第三九號表	電車使用成績表(缺號)	
第四〇號表	電車使用成績月別表(缺號)	
第四一號表	蒸氣動車使用成績表(缺號)	
第四二號表	蒸氣動車使用成績月別表(缺號)	
第四三號表	貨車輸送成績表	92
第四四號表	貨車撥別使用月別表	96
第四五號表	用途別燃料並油脂消耗品成績總括表	98
第四六號表	機關車運轉用消耗品成績表	103
第四七號表	機關車運轉用消耗品成績月別表	106
第四八號表	列車種類別機關車運轉用消耗品成績表	108
第四九號表	蒸氣動車運轉用消耗品成績表(缺號)	
第五〇號表	排雪機關車運轉用消耗品成績表	118
第五一號表	機關車點火點燈用並給水用其ノ他消耗品成績表	120
第五二號表	機關車點火點燈用並給水用其ノ他消耗品成績月別表	124
第五三號表	客貨車用消耗品成績表	126
第五四號表	客貨車用消耗品成績月別表	130
第五五號表	電氣機關車運轉成績表(缺號)	
第五六號表	電氣機關車運轉成績月別表(缺號)	
第五七號表	電車運轉成績表(缺號)	
第五八號表	電車運轉成績月別表(缺號)	
第五九號表	燃料油脂其ノ他遺拂表	132
第六〇號表	機關車乘務員仕業成績表	136
第六一號表	機關車乘務員仕業成績月別表	140
第六二號表	電車乘務員仕業成績表(缺號)	
第六三號表	電車乘務員仕業成績月別表(缺號)	
第六四號表	閉塞方式表	142

事故

第六五號表	運轉事故件數表	144
第六六號表	運轉事故死傷人員表	144
第六七號表	船舶事故件數表(缺號)	
第六八號表	荷物事故件數表	146
第六九號表	荷物損害賠償表	147
第七〇號表	賠償金徵收表	147
第七一號表	慰籍金其ノ他表	148
第七二號表	鐵道法令違犯者表	148

二、工 務

第七三號表	土地及建造物數量表	1
第七四號表	五千圓以上建設費工事表	5
第七五號表	五千圓以上改良費工事表	6
第七六號表	五千圓以上作業費工事表	18

三、工 作

工 場

第七七號表	工場技工及工手勞働表	1
第七八號表	工作費額表	10
第七九號表	工事施行額表	11
第八〇號表	工場修繕輛數表	12
第八一號表	庫所修繕輛數表	14
第八二號表	客車故障表	18
第八三號表	貨車故障表	22
第八四號表	雨漏貨車輛數表	26
第八五號表	客車車軸發熱發見箇數表	26
第八六號表	客車車軸發熱責任箇數表	27
第八七號表	貨車車軸發熱發見箇數表	28
第八八號表	貨車車軸發熱責任箇數表	29

車 輛

第八九號表	機關車現在表	30
第九〇號表	客車現在表	32
第九一號表	貨車現在表	38

四、電 氣

第九二號表	通信信號線路表	1
第九三號表	通信信號機器設備表	4
第九四號表	電報通數表	6
第九五號表	電報事故件數表	8
第九六號表	發變電成績表	10
第九七號表	發變電設備表	12
第九八號表	發電費額成績表(缺號)	
第九九號表	變電費額成績表	14
第一〇〇號表	電力線路表	16
第一〇一號表	電力機器設備表	16
第一〇二號表	電燈設備表	18
第一〇三號表	列車電燈設備表	20

五、經 理

會 計

第一〇四號表	鐵道建設及改良費豫算決算表	1
第一〇五號表	鐵道用品及工作費豫算決算表	1
第一〇六號表	鐵道用品及工作費課所別決算表	2
第一〇七號表	鐵道作業費豫算決算表	6
第一〇八號表	鐵道作業費請拂戻及立替金決算表	7
第一〇九號表	鐵道作業費課所別決算總括表	8
第一一〇號表	總係費決算表	26
第一一一號表	保線費決算表	26
第一一二號表	保電費決算表	52
第一一三號表	修車費決算表	60
第一一四號表	運轉費決算表	66

第一一五號表	運輸費決算表.....	80
第一一六號表	旅館費決算表(缺號)	
第一一七號表	船舶費決算表.....	114
第一一八號表	保健費決算表.....	118
第一一九號表	教習所費決算表.....	126
第一二〇號表	補充費決算表.....	130

物品

第一二一號表	工場勘定受拂表.....	146
第一二二號表	物品購入契約表.....	147
第一二三號表	賣却物件取扱金額種別表.....	165
第一二四號表	貯藏物品受拂殘高表.....	166
第一二五號表	貯藏物品現在表.....	168
第一二六號表	物品交換表.....	170

六、職員

職員

第一二七號表	職員表.....	1
第一二八號表	職別人員表.....	8
第一二九號表	賞罰表.....	47
第一三〇號表	官舍表.....	50

救濟

第一三一號表	共濟組合現在員並加入脫退人員表.....	63
第一三二號表	共濟組合收支表.....	64
第一三三號表	共濟組合健康給付組合現在員並加入脫退人員表.....	69
第一三四號表	共濟組合健康給付收支表.....	70

醫療

第一三五號表	鐵道病院及療養所入院患者表.....	70
第一三六號表	鐵道病院、療養所及治療所外來患者表.....	72
第一三七號表	職員療養成績表.....	74
第一三八號表	職員公務上傷病人員表.....	80

概

況

# 概況 總說

本年度ニ於ケル當局事業ノ大要ヲ敘述センニ年度末運輸營業哩ハ一千七十哩五分ニシテ前年度末ニ比シ十四哩七分ヲ増加セリ、右ハ新線ノ延長及軌間擴築工事竣成ニ伴フモノニシテ即チ昭和三年五月越美南線美濃下川深戸間四哩二分、同年十月太多線廣見美濃太田間三哩二分、七尾線和倉能登中島間六哩八分ノ新線延長ヲ示シ同年十月太多線多治見廣見間軌間擴築ノ結果五分ヲ増加シタルニ因ル

運輸成績ニ於テハ列車走行哩一千七百三十四萬六千八百二十四哩、車輛走行哩三億四千八百九十六萬八千九百七十九哩ニシテ前年度ニ比シ列車走行哩ハ五十八萬七千九百三十六哩(三分五厘)ヲ、車輛走行哩ハ一千七百四十三萬九千九百九十九哩(五分三厘)ノ各増加ヲ見タリ、又旅客輸送人員ハ八千九百五十一萬一千百三十二人、貨物輸送噸數ハ一千六百七十萬九千五百三十四噸ニシテ之亦前年度ニ比シ人員ニ於テ二百二十六萬七千八百八十三人(二分六厘)噸數ニ於テ四十九萬六千五百九噸(三分一厘)ノ孰レモ増加ヲ示セリ、延人哩ハ二十三億三千六百八十二萬三千四十七人哩、延噸哩ハ十五億六千七百二十六萬三千七百六十七噸哩ニシテ前年度ニ比シ前者ハ一億五千九百七十四萬九百二十九人哩(七分三厘)後者ハ七千五十六萬五千八百十八噸哩(四分七厘)ヲ各増加セリ、而シテ之カ收入ヲ見ルニ旅客三千九百八十八萬七千七百二十四圓、貨物二千九百二十八萬五千六百三十五圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客收入百八十四萬二千九百七十六圓(四分八厘)貨物收入百十二萬三千八百四十四圓(四分)ヲ増シ運輸收入合計ニ於テハ二百九十六萬六千八百二十圓(四分五厘)ノ增收トナレリ

以上列記セル運輸成績ヲ通觀スルニ多年不況裡ニ沈滞セル我財界モ前年ニ於ケル一大恐慌ノ後ヲ受ケテ不況ノ内ニ本年度ニ入りタリト雖モ政府ノ施設ト民間ノ努力ト相俟ツテ漸次振興ノ機運ニ向ヒ加フルニ山東派遣軍隊輸送、御大禮ノ舉行並式場跡拜觀客ノ増加、記念廻遊乗車券ノ發賣、記念博覽會其ノ他各種催物等ノ影響ヲ受ケ年度頭初懸念セラレタル貨客ノ輸送ハ次第ニ好轉シ殊ニ旅客ノ輸送ハ相當殷盛ヲ極メ而モ信越、北陸地方ノ降雪モ殆ンド輸送上ニ支障ヲ及ホスコトナク十二月末改訂豫定收入ニ對シ約二十萬圓ノ増加ヲ示シ如上ノ好成績ヲ收ムルコトヲ得タリ



## 運 輸

### 旅客及貨物運輸狀況

昭和二年春ノ金融恐慌後ノ整理モ漸次進捗シ稍安定ノ形勢ヲ迎リツツ本年度＝入リタルモ財界ハ依然トシテ不況裡＝低迷シ行樂其ノ他旅客ノ増加荷動拂々シカラズ加フル＝地方鐵道ノ發達＝ヨル近郊運輸量ノ減少乃至ハ自動車激増＝伴フ貨客ノ轉移モ毎ル可カラザル状態ニアリ畢竟旅客收入ノ上＝於テハ前途樂觀ヲ許サザルモノアリシガ京都市＝於テ行ハセラレタル御即位御大典ノ爲既＝年度當初ヨリ澎湃トシテ御大典氣分漲リ記念博覽會等ノ各地＝開催セラルルアリ引キ續キ御大典後ノ式場拜觀客ノ殺到＝直面シ他＝第三師團山東出兵並歸還輸送突發セル等相踵イテ來ルモノトシテ特殊大輸送ノ對象物タラザルモノナク匆忙裡＝本年度ヲ送迎セリ、小荷物輸送＝於テハ二年始メ設定ノ特別小口扱ハ小口物商品ノ託送範圍ヲ著シク侵蝕シ加フル＝財界不況ノ影響モ亦之ヲ避クルヲ得ズ荷動終始不活潑＝了り收入＝於テ前年度＝比シ三厘減ヲ示セルガ結局旅客收入總計＝於テハ例月特種輸送＝依ル收入＝惠マレテ前年度＝比シ四分八厘ノ増加ヲ示セリ、貨物輸送＝於テモ亦樂觀ヲ許サザリシモ收入＝於テ前年度＝比シ四分輸送噸數＝於テ三分一厘ヲ増加シ比較的好成績ヲ收メタリ之ヲ更＝旅客貨物＝分チ季節別ニ詳述スレバ次ノ如シ

### 旅 客 輸 送

**四、五、六月** 春季行樂ノ對象物タル櫻花ノ開花期ノ稍遅レシ爲觀櫻客ハ充分誘致シ得ザリシモ御大典記念、東京博覽會、交通文化名古屋博覽會乃至ハ甲府電業博覽會等ノ開設セラルルアリテ行樂旅客ノ出足ヲ相當峻リタルト更＝五月＝入リテ濟南事件ノ突發＝因ル第三師團出兵輸送ト之＝伴フ面會者、袂別者ノ來往＝テ東海道線ハ非常ナル輸送ノ活況ヲ呈セル＝前年當期ハ恰モ財界ノ恐怖時代トモ謂フ可キ「モラトリウム」施行ノ結果甚大ノ影響ヲ受ケ旅客收入不振ナリシモ本年ハ稍々財界ノ恢復ト前記特種行事ノ爲乗車人員三千二百二十七萬六千四百四十四人收入一千七十九萬九千二百一圓(概算以下同シ)＝シテ前年同期＝比シ前者ハ二百六十七萬六千九百四十二人後者ハ二十九萬八千九百五十一圓ノ孰レモ增收ヲ得先ツ以テ本年度旅客輸送界ノ幸先良キヲ思ハシメタリ

**七、八、九月** 登山、海水浴共ノ他避暑客ノ爲臨時列車ノ増發臨時停車場等諸般ノ施設ヲナセルモ七月半月ヨリ八月中旬＝至ル迄概シテ天候不良ニテ霽レタル時ハ既＝秋冷ノ季節＝入り全ク避暑客出遊ノ機ヲ失セシ爲臨時列車ノ運轉ヲ取消スノ止ムヲ得ザリシモノアリシ等夏期行樂ヲ對象トシテハ脾肉ノ嘆ヲ發セザルヲ得ザリシモノ多カリシモ一面又七月末第三師團派遣軍隊ノ第一次歸還輸送ノ臨時六ヶ列車ヲ發シ或ハ八月下旬名古屋＝御大典記念天理教地方大會ノ開催ノ爲團體參拜者九千九百四十人臨時十九ヶ列車ヲ増發シ或ハ九月上旬敦賀港第一艦隊ノ入港スル等特殊輸送＝依ル收入＝惠マルルコト多ク更＝春蠶不況ノ後ヲ受ケ取引手控ヘ居リシモ當月稍持直シノ形勢ヲ現出シ反動的＝取引多カリシ爲豊橋着柞蠶糸ノ如キモ當月千百八十四個ノ多キ＝達シ御大典祝賀用品タル愛知、岐阜縣特産ノ提灯旗布等ノ出荷俄然旺盛トナリ特別小口扱設定以來累月不況裡ニアリシ小荷物輸送モ相當ノ活況ヲ呈セリ、結局當期間乗車人員＝於テ一千六百八十七萬四千九百六十九人收入九百五十三萬五千八百三十六圓ヲ舉ゲ前年＝比シ前者ハ六十一萬四千七百四十一人ヲ、後者ハ二十五萬五千四百四十二圓ノ各増加ヲ示セリ尙八月下旬ヨリ九月上旬＝亘リ東海道第九、一〇列車延長運

轉=伴フ不定期第四五、四六列車ノ増發ハ第九、一〇列車多客救済トシテ相當ノ效果ヲ舉ケタリ彼岸會=於テハ長距離ノ佛參客概シテ少ク同期間七ケ日=於テ前年=比シ千七百七十四人ノ乘車人員ヲ減ゼリ

**十、十一、十二月** 當期ハ學生ノ修學旅行盛況ヲ例トスルモ本年ハ御大典式場跡拜觀ヲ見越シ差控ユルモノ多カリシ關係カ極少數ナリシガ一般客=アリテハ御大典氣分ノ高潮=達スルヤ恰モ中旬名古屋市=テ開催ノ御大典記念名古屋博覽會ノ觀覽客俄然増シ來リ臨時開設ノ鶴舞公園驛ノ降車人員十月=入り一日一千五百乃至四千ヲ算スル=至リ九月十五日ヨリ十一月三十日迄七十七日間=於テ假驛乘車人員六萬五千七百三人降車人員一萬五千九百七十八人ヲ算シ博覽會開設中増收總額七萬圓ヲ舉クル=至レリ、十一月行ハセラレタル御即位ノ大典=際シ御召列車運轉參列諸員外國使臣ノ乘車御用物ノ輸送其ノ他警備員ノ輸送モ無事終了スルヤ引キ續キ在郷軍人青年訓練所生徒學生ノ御親觀參加者輸送=踵テ式場跡拜觀團休ノ殺到=當面シ或ハ此間十月初旬御眞影一萬一千六百四十一組ノ輸送ヲ行ヒ十月末第九師團秋季演習解散部隊輸送ノ爲臨時七ケ列車ヲ發シ踵イテ十一月上旬=亙リ山東派遣兵第三師團ノ第二次歸還アリ十二月中旬ヨリ恒例ノ岡谷附近工女歸鄉乘車三萬五千二百二十人ト手小荷物二萬三千五百五十四個ノ輸送ヲ終了セル等輸送上實=多岐繁忙ヲ極メタリ、ソノ結果當期間=於ケル乘車人員一千五百五十四萬四千七百七十二人收入九百六十九萬四千三百六十五圓=シテ前年同期=比シ前者ハ七十七萬六千九百九十八人後者ハ五十三萬五千三百二十六圓ノ孰レモ増加ヲ示シ收入狀態ハ非常=好轉スル=至レリ

**一、二、三月** 參宮客ガ天候=祟ラレタル舊繼以來ノ御大典記念廻遊乘車券發賣=依ル反動的影響ノ爲=不況ヲ呈シ又當局年中行事ノ雄タル稻澤附近國府宮祭ガ名古屋電鐵國府宮線ノ延長=依リ乘客約五割ヲ減ジタルモ是等ハ大勢=影響ヲ與フルコトナク而モ御大典式場跡拜觀客ハ許可ノ期限ノ逼迫スル=連レ愈々旺盛トナレリ、彼岸=入ルト共=北陸線=アリテハ京都方面行旅客激増スル等此ノ期間ハ此ノ種ノ輸送=終始セルノ狀態ナリキ、御大典式場跡拜觀ヲ目當=京都方面=集中スル個人又ハ團休客ハ洪水ノ激増ヲ來シ結局本期間中ノ團休客二十一萬五千五百三十三人ノ運賃五十四萬三千三百八十七圓又大禮記念廻遊割引券利用客三萬六百十八人運賃二十二萬七千五百二十四圓ノ多數=達セリ

北陸、信越線=於ケル雪害ハ一月一日信越國境吹雪ノ爲列車大遅延ヲ來セルト北陸線青海市振間海嘯ノ爲一月二日ヨリ四日迄不通トナレル外ハ概シテ平穩ナリキ

伊吹山及高田附近スキー客ハ年々増加ノ傾向ヲ示シ特=京阪方面ヨリ伊吹山スキー客ハ夜行列車ヲ利用スル客激増セル爲一月下旬土、日曜日大阪、名古屋間臨時列車ヲ運轉セリ、結局本期中ノ乘車人員ハ一千四百九十八萬五千五百三十二人收入九百六十五萬一千九百七十九圓=シテ前年同期=比シ前者ハ二萬六千五百四十六人ノ減少ナリシモ後者ハ九十三萬九千五百七十七圓ノ増加トナレリ

本年度施設トシテ特筆スベキハ七月十五日ヨリ第九、第一〇列車ノ富士停車並第一七、第一四列車ノ熱田停車十月一日太多線ノ全通、準急行第四五、四六列車ノ新設等ナリトス

**貨物輸送**

今、月ヲ逐フテ貨物輸送ノ大勢ヲ窺フニ、年度初頭ノ四月ハ前年度末=於ケル反動的な好況ノ後ヲ承ケ出貨ハ一張一弛=シテ上中旬中ノ成績ハ前月ノソレト大差ナカリシモ下旬=入り肥料類ノ積出シ稍一段落ヲ告ゲシト各地概ネ天候不良ノタメ出貨ハ漸減=傾キ成績不振、月末=ハ最早二百餘輛ノ

留置車ヲ計上シ、輸送界ハ稍緩漫ノ兆アリ五月續イテ出貨ハ伸ビズ特=大宗モノタル木材、砂利、石炭等ノ移動不振、搗テ加ヘテ支那擾亂ノ擴大ハ一層財界=暗影ヲ投ジ月央迄使用車ハ屢々三千輛ヲ割リ、發送噸數亦僅々二萬噸内外=低落セシコトモアリキ、コノ間第三師團山東派遣部隊ノ輸送アリシガ、一般輸送上=ハ些ノ支障モナク順調裡=終始セリ、更=六月=入りテモ出貨ハ依然好況ヲ期シ得ザリシガ、本月ハ季節春滿ノ出廻り期=相當セルト、滿價ノ好調=刺戟セラレテ追肥ノ需要ヲ喚起シ積出シ盛況ヲ見タル外、北陸沿岸ハ珍ラシキ豐漁續キ=テ鮮魚ノ發送賑ヒ、上中旬中使用車ハ屢々三千四百輛ヲ舉グルノ好成绩ヲ示セシモ、下旬頃ヨリハ其影モ薄レ、漸ク夏潤ノ圍内=近ヅキタルヲ思ハセ、出貨ノ大勢衰退ハ之ヲ阻止スベクモナク、遂=月計成績前年比較ハ發送噸數=於テ三步九厘、收入=於テ二歩一厘ノ孰レモ減少ヲ示セリ

超エテ七月=入ルヤ、降りミ降ラズミノ霖雨漸ク霽レテ一般出貨ハ稍反騰氣勢ヲ示シ而モ季既=炎暑=入りナガラ珍ラシキ涼シサニテ、タメ=荷役作業ヲ促進シ、從ツテ月央=於ケル孟蘭盆會ノ行事關係モノノ影響少ク使用車實=三千六百輛テフ夏潤期トシテハ稀有ノ好成绩ヲ舉ゲ、月初一千二百輛ノ留置車ハ逐日消化セラレテ月央=ハ三百餘輛=減ゼシモ以降又復天候不良トナリ出貨振ハズ下旬=入りテハ一層ソノ傾向著シク、在貨一萬七千餘噸、使用車二千五百餘輛、留置車ハ又復一千三百輛トイフ痛マシキ狀態ヲ現シ、夏潤ノ濃度ヲ昂メ、大勢ハ全ク閑散期=入ツテ月ヲ更フルコトトナレリ

斯クテ八月ヲ迎フルヤ、出貨ハ依然好望ヲ期シ難カリシハ勿論、前月末關東地方ヲ荒シタル風伯雨師ハ遂=管内各所ヲ襲ヒ、就中中央線方面=ソノ猛威ヲ振ヒ、與潮初狩間ハ約七晝夜間=亙リ線路ヲ障害シ、同方面ノ輸送ハ杜絶ノ狀態ナリキ、更=天候恢復後ハ急激=暑氣ノ加ハリタルト、地方的=ハ舊盆會ヲ介シテ出貨噸=不振、然モ可也期待セラレタル果物野菜類ハ天候ノ不順=禍セラレテ成熟期遅レ出廻リ振ハズ、正=夏潤ノ頂點ヲ思ハセシガ下旬頃ヨリ若干出貨ハ擡頭シ、前記果物野菜類モ徐々=出初メ、在貨運増使用成績亦好ク、最多一千餘輛ヲ算セシ留置車モ漸次ソノ姿ヲ消スノ狀態=テ月末=ハ最早夏潤ヲ去ツテ秋季輸送ノ第一步=踏ミ入りタルカノ觀ヲ呈セリ

九月新涼ノ加ハルトトモ=出貨ハ好況=進ミ在貨漸増、氣候遅レノ梨、葡萄等ノ果物及野菜類ノ出廻リ漸ク活況ヲ示シ且氣遣ハレシ二百十日及二十日ノ厄日モ各地概ネ平穩=シテ荷役ヲ促進シ、使用成績良好更=中旬以降ハ一般秋需品ノ移動ヲ初メ、各港灣河川地帯=於ケル木材、砂利、肥料ノ活躍見ルベキモノアリ、彼此相呼應シテ輸送緊張、久シク運轉ノ必要ナカリシ不定期貨物列車ハ勿論、閑散期=備フルタメノ定期貨物列車ノ運轉休止モ各地漸ク逐ツテ復活運轉ノ必要ヲ生ズル等、茲=輸送ハ全ク秋季繁忙期=入りタリ、カクテ本月成績ハ前年同期=比シ多大ノ増加トナレリ、九月珍ラシキ緊張味アル輸送ヲ見セテ、相踵ガ繁忙期ノ輸送=一段ノ豫期ヲカケシメシガ事實十月=入りテハ月上旬=於テ木材、砂利等ノ大量物及御大禮ヲ目前=控ヘテ雜貨類ノ動キ賑ヒ若干ノ盛況ヲ見シモ其後管内一帶降雨多カリシト且本月ヨリ書入期=入ル北陸米ハ、可也ノ豐饒ヲ傳ヘラレナガラ、相場ノ軟調=テ實惜ミノ傾向アリ出廻リ薄ク其ノ他一般出貨ハ兎角活氣ヲ缺キ遂=成績ハ前年=比シ若干ノ遜色ヲ見タリ

超ヘテ十一月ハ御大禮ノ盛儀ヲ舉ゲサセ給ヘル月=シテ早クモ六、七ノ兩日=ハ東海道線=於テ聖駕ヲ御送迎申上ダ、亞イデ十日ノ即位禮、十四、十五ノ大嘗祭、十六日ノ大饗當日ハ全國民休

業シテ祝意ヲ表シ、更ニ月ノ大半ハ全國津々浦々ニ至ル迄奉祝氣分横溢シ、從ツテ商取引緩漫出貨振ハズ、上旬末ヨリ下旬初ニ亘ツテハ留置車ヲ計上シ、最多一千八百餘輛ヲ算セシモ、下旬奉祝氣分ノ薄ラグトトモニ荷動日増ニ擡頭シ、且休業中ノ反動出貨モ加ハリ成績ハ若干見ルベキモノアリシガ流石月計成績ニ於テハ對前年可也ノ減少ヲ餘儀ナクセリ、コノ間御大禮關係輸送ハ、各關係員ノ異常ナル努力ト周到ナル注意トニ依リ、些ノ手違ヒモナク計畫通極メテ順調ニ終始シ得タリ

斯クテ十二月ヲ迎フルヤ、出貨ハ一般ニ擡頭氣勢ヲ示シ、且引續キ前月來ノ反動的移動モアリ、月初在貨ハ三萬八千餘噸ヲ算シ、上旬北陸線ニ於テハ兩度ニ亘リ貨物列車ノ運轉事故發生シ、輸送上ノ障害ヲ懸念セラレタルモ大勢ニハ大ナル影響モナク、更ニ中旬以降荷動ハ依然好況ヲ維持シ、就中相場關係ニテ出廻リ不振ノ北陸線モ徐々出貨ヲ見タル外、静岡蜜柑モ漸次其數ヲ増シ、其ノ他年末決済關係各種貨物ノ積出シヲ焦慮サレ、各所貨車不足ノ聲ヲ叫バレントスルノ状態ナリシモ、配車頗ル良好ナリシタメ、月央使用車ハ三千四百輛ヲ算スルノ盛觀ヲ呈シ、兎角彈力乏シキ出貨ハ日ナラズ遞減ニ傾キ、輸送ハ頗ル圓滑ニ歲末ヲ告ゲタリ

超ヘテ一月ハ恒例ニ依リ一般商取引緩漫、荷動亦不振ヲ免レザリシガ然モ裏日本一帯ハ舊臘末來猛烈ナル暴風雪ニ襲ハレ、二日未明迄ニ未嘗有ノ浪害ヲ齎シ、殊ニ親不知市振間ノ隨所ニ線路不通箇處ヲ生ジ、五日朝ニ至ル約三晝夜間運輸交通ヲ杜絶シ、成績頗ニ振ハズ、留置車亦最高五千輛ニ垂ントスルノ状態ナリシガ、中旬ニ入り天候ノ恢復ト、一面行事氣分ノ薄ラグトトモニ出貨ハ擡起シ就中木材、砂利、石炭ヲ始メ早クモ春肥ノ積出シ見ルベキモノアリ、留置車ハ逐日消化セラレテ月末ニハ五百輛ト著減シ、正ニ月央迄ノ成績不振ヲ補填シテ尙餘リアルカノ感アリ、月計成績前年比較ハ多大ノ増進ヲ示セリ

二月續イテ荷動ハ好況、就中石材、砂利ノ積出シ増加ヲ始メ、關稅増率ヲ見越シテノ木材ノ移動、季節肥料ノ擡頭等出貨ハ豫期ニ反スル進境ヲ呈シ、然モ月中天候概シテ良好ニシテ荷役ヲ促進セシタメ、月央尙八百餘輛ヲ剩セシ留置車ハ下旬幾何モナクシテ其ノ姿ヲ消ステフ状態ナリキ、斯クテ三月ニ入ルヤ出貨ハ一段ト好況ニ進ミ、就中木材、砂利、石材、石炭ノ移動引續キ増送ヲ支持セル外北陸沿線ノ人肥、各港灣地點ノ入津肥料ハ躍如トシテ擡起シ來リタルヲ始メ、會計年度打切關係諸商品ノ出廻リ亦優勢、動モスレバ貨車不足ヲ訴ヘントスルノ状態ナリシモ、配車概ネ順調ナリシ結果、運輸成績ハ上旬ヨリ中旬へ、更ニ下旬ヘト累進的數字ヲ示シ、下旬ニハ敢テ年末輸送ニモ讓ラザル良績ヲ收メ、近年ノ最高記録ヲ貽シ、年度棹尾ノ活躍振ヲ發揮シ得タリ

以上ヲ要スルニ本年度ノ輸送成績前年比較ハ六月ト、十一月ニ於テ若干ノ遜色ヲ見タル外、各月孰レモ増送ヲ示シ、特ニ九月ト一月トハ多大ノ良績ヲ擧ゲタルモ年度計ニ於テハ前述ノ通輕微ナル増進ニ過ギザリキ、素ヨリ財界ノ振否如何ガ鐵道出貨ニ影響スルコトノ大ナルハ今更歎々ヲ要セザル處ニシテ既ニ我財界ノ不況モ整理時代ハ過ギ、徐々恢復ノ氣運ニアルハ一般ノ認ムルトコロナリトハ雖モ未ダ遲々トシテ進捗セザルニ、ヨク如上ノ成績ヲ贏チ得タルハ寔ニ欣幸トス

尙本年ノ輸送上特筆スベキハ、如上五月ノ交ニ於ケル第三師團山東派遣部隊ノ輸送、及十一月御大禮輸送ニ奉仕シ孰レモ無滯終始シ得タルコトニシテ吾等ハ之ヲ最モ光榮トシ、又喜ビトスルコロナリ

**主要貨物ノ移動** 主要貨物ノ移動狀況ニ就テ略記スレバ

**木材** 増(〇.〇五二) 本品ノ需要増加ハ自然ノ趨勢トモ見ルベク殊ニ京濱方面復興ニ伴フ一般需要

ハ年間通ジテ優勢ニシテ伊勢灣駿河灣入津ノ製紙原木モ亦頗ル好適ノ状態ニシテ就中「モラトリウム」後ニ於ケル中央線木會官民材ノ出貨ハサマシク輸送ハ順調ニ進ミ對前年比ハ増送トナレリ

**米** 減(〇.〇七四) 需要供給ノ不調ハ米價ヲシテ益々低迷状態ニ導キ政府買上策等ニ依リ人爲的調節實施セラレシガ依然不振出貨ノ移動ハ不活潑ナルヲ免レズ特ニ外米輸入制限令ノ影響ハ伊勢灣入津貨物量ニ波及シ例年ニナキ減送状態ヲ示セリ

**砂利** 増(〇.一一六) **セメント** 増(〇.〇三九) 建築土木界ノ需要ハ兩者ニ集中セララルノ傾向ニシテ前者ハ時折ノ天候障害ニ遭遇シ幾分ノ起伏ヲ見セシガ前半期ハ後半期ニ比シ旺盛ナリキ後者ハ各生産工場價格調節ノ爲メノ操短ニ依リ出貨ニ著シキ變化ハ見ザリシモ後半期ハ漸減ノ状態ヲ迎レリ併シ京濱ハ東海ヘ其ノ他各地土木建築工事ニ需要増加ヲ見テ増送トナレリ

**石炭** 増(〇.〇三七) 各種工場ノ需要ハ本品ノ輸送ニ變化ヲ來シ就中支那時局關係ノ爲メ爾來同方面行貨物ノ生産工場ニ於ケル操短ハ石炭ノ需要ニ大ナル惡影響ヲ及ボシ加フルニ海運貨暴騰等モアリ此ニ禍サレシモ其ノ他一般需要ニハ大ナル變化ナク小口モノノ輸送ハ順調ニ進ミタレバ前年比ハ増送セリ

**肥料** 増(〇.〇五三) 米價ノ格安滿價ノ安價ニ依リ殆ンド農家ノ購買力ハ減退セシタメ肥料ノ出貨ハ思ハシカラズ殊ニ大豆粕ノ如キ産地高ノ爲メ港灣入津數量ハ極限シ來リシモ人肥、魚肥等ノ豐富ナル供給ハヨク需要ニ適合シ輸送ハムシロ此方面ニ於テ目醒シキ成績ヲ擧ゲ得タリ

**貨車運用** 一般貨物ノ移動ノ大勢ハ前段ノ通ナリシヲ以テ貨車ノ運用モ亦之ニ隨伴シテ若干ノ曲折ハ免レザリシガ然シ年々輸送施設ノ改善ト配車技術ノ進歩トハ貨車ノ運用ヲ良好ニ導キ相當ノ良績ヲ擧ゲ然モ若干ノ餘裕ヲ存シ概ネ順調ニ推移セリ今現在車、使用車其ノ他ニ就キ概述スルニ現在車ハ最低九月九千二百八十六輛ヨリ最高六月九千七百七十一輛ノ間ヲ上下シ年度平均ハ九千五百六十三輛ニシテ前年度ノ九千二百二輛ニ比シ三百六十一輛ノ加増トナレリ而シテ留置車ハ御大禮ヲ目前ニ控ヘテ出貨好調ヲ見タル十月ヲ除キ年間各月之ヲ計上セシガ追ニ十二月ハ年末輸送ノコトトテ僅々十一輛ニ過ギズ其ノ他ハ九月六十六輛ヲ最低ニ一月千三百二十八輛ヲ最高ニ年度平均四百五十二輛ヲ算シ前年度ノ四百四十四輛ニ比シ八輛ヲ増セリ然シ修繕車ノ抱擁少ナク前年度ニ比シ五十二輛ヲ減ジテ三百七十輛ヲ示シ局通過車ハ一千九百九十一輛ニシテ前年度ニ比シ五十七輛ヲ増加セシ爲之等ヲ差引局内發著車即チ自由現在車ハ七千五百五十輛トナリ對前年三百四十八輛ノ増加トナレリ、從ツテ各月共可也豐富ナル財源ヲ持ツテ運用セシモノニシテ之等ハ一般輸送上ニ相當好條件トナリシ次第ナリ

次ニ使用車ノ一日平均ハ三月年度末ノ三千三百一輛ヲ最高トシ一月ノ二千六百五十一輛ヲ最低トシ平均三千七十二輛ヲ擧ゲ前年度ノ二千九百四十七輛ニ比シ百二十五輛ノ増加トナレリ本年ハ御大禮奉祝ノ影響ヲ受ケタル十一月ト一月恒例ノ減少ヲ除イテハ七、八月ノ夏涸モ二月ノ冬涸モ差シテ目立タル衰退振ハ見ズ可也好調ニ推移セシモノニシテ就中如上三月ノ三千三百一輛ノ如キハ蓋シ稀有ノ成績ヲ收メタルモノト云フベキナリ

更ニ運用効率ト通過日數ニ就テ一言センニ運用効率ハ十一月ト二月ニ於テ三九%トイフ不成績ヲ示シタル外ハ各月四〇%以上ヲ擧ゲ特ニ七月ト九月ハ四三%トイフ良績ヲ收メ年度平均ハ四一%トナリ前年度ニ比シ僅々一%ヲ昂上セシニ過ギザリキ又之ヲ運輸事務所別ニ就イテ見ルニ甲府、敦賀ノ

外各運輸事務所共一様ニ低下セリ通過日數ハ八、九兩月ノ外ハ各月一、〇〇未滿ニシテ年度平均ハ〇、九六トナリ前年度ニ比シ〇、〇九ノ短縮トイフ良成績ヲ收メ運事別ニ於テモ亦些少ナガラ短縮セシガ獨リ金澤運輸事務所ハ延長ヲ見タリ

**停車場開業** 昭和三年四月二十日落合川驛一車積貨物取扱開始

- 昭和三年五月六日 苜安驛開業
- 昭和三年五月六日 深戸驛開業
- 昭和三年六月二十日 白鳥驛一般貸切取扱開始
- 昭和三年十月一日 大藪口(廢止)
- 昭和三年十月一日 根本(廢止)
- 昭和三年十月二十六日 春日山驛開業
- 昭和三年十月三十一日 田鶴濱驛開業
- 昭和三年十月三十一日 笠師保驛開業
- 昭和三年十月三十一日 能登中島驛開業
- 昭和三年十一月一日 信濃境驛開業
- 昭和三年十二月二十三日 古間驛開業
- 昭和四年二月一日 永和驛開業

**荷物積卸運搬並貨車運車用機械類** 機械類ノ利用ニ依リ驛作業ノ改善、貨物積卸ノ迅速、取扱經費ノ節約、貨車利用率ノ昂上、貨物損傷事故ノ防止ヲ期セムガ爲荷物ノ取扱並之ガ作業ニ適スル機械類ヲ本年度中ニ設備シタルモノ左ノ如シ

驛名	名稱	基數	驛名	名稱	基數
高岡驛	テルフアー(ホキスト一基)	一	大井驛	手動式ジブクレーン	一
長野驛	電動式運車臺	一	長濱驛	同	一
高田驛	手動式ジブクレーン	一	武生驛	同	一

**大小荷物構内運搬設備** 大正十四年度以降銳意設置ニ努メタル渡線車ハ僅少ナル設備費ヲ以テ其ノ效果頗ル良好ニシテ勞力ヲ節約シ運搬能力ノ増進ヲ計リ或ハ荷物ノ損傷ヲ減ズル等業務改善ノ跡顯著ナルモノアリ既ニ六十餘驛ノ多キニ設置シタルモノ更ニ本年度中ニ左記各驛ニ設置シタリ

渡線車

驛名	基數	驛名	基數
堀ノ内驛	一	上諏訪驛	一
鈴川驛	一	新井驛	一
蒲原驛	一	大屋驛	一
半田驛	一	大月驛	一
土岐津驛	一	金津驛	一

**通信事務** 本年度取扱鐵道電報通數ハ前年度ニ比シ二百一十一萬八千通(〇、一九〇)ノ減少ナルガ右ハ主トシテ各運輸事務所ニ於テ在來電報ニ依リ處理シタル事項ヲ電令電話ニ依リ取扱フコトニ改正シタル結果ナリ其ノ主ナルモノ下記ノ如シ

運事名	取扱開始年月日	取扱種類	取扱開始年月日以前ニ於ケル經過	備考
名古屋	3.12.10	24	三月一日ヨリ五種 四月七日ヨリ十七種 六月一日ヨリ二十四種	「種」トハ貨車及貨車附屬品報告ニ用フル特殊電報ノ様式別チ云フ
静岡	3.10.15	25		
甲府	3.6.25	19		
長野	3.4.5	36		
金澤	3.2.23	26	二月二十一日ヨリ二十九種	
敦賀	3.4.1	30	三月一日ヨリ二十九種	

公衆電報ハ二萬四千通(〇、〇一〇)ノ増ヲ示セリ、次ニ電話交換機ノ増設變更サレタルモノ次ノ如シ

驛名	變更年月日	増設變更ノ概要
静岡	3.5.6	磁石式五十回線用四臺ヲ共電式二臺(四座席)ニ變更
金澤	3.7.15	同
福井	3.9.1	磁石式五十回線用一臺増設
敦賀	3.9.11	同
甲府	3.10.21	同
岐阜	3.10.21	同
米原	3.1.25	同
富山	4.1.30	同
高岡	4.2.13	同
大垣	4.2.20	同
大曾根町	4.2.25	磁石式百回線用一臺ヲ増設

**荷物事故** 荷物事故件數ハ一萬七千四百三十四件ニシテ前年度ニ比シ二百件ノ減少ヲ示スニ過ギザルノミナラズ貸切扱ノ個數不足、著驛誤指定等事故報告ノ省略ニ基ク減少正量週間及荷物愛護週間ノ效果トシテノ數量相違増加等ノ特殊數字ヲ除外スルトキハ各種別ニ於ケル傾向ハ前年度ト略同一コースヲ辿レルモノノ如シ、然レドモ抜取盜難等ノ悪性事故ハ幸ヒ結果ノ重大ナルモノナカリシトハ云ヘ依然其ノ跡ヲ斷タズ又輸送上最モ危險ナル荷崩ノ如キハ極力ノ力カ防止ニ努メタルニモ拘ラズ尙且千五百五十二件ノ多數ヲ示ス状態ナルニ依リ悪性事故ノ取締ト共ニ荷崩防止ノ爲多大ノ力ヲ加ヘツツ年度ヲ送レリ

尙本年度内ニ於ケル稍目立チタル事故ノ二三ヲ摘記スレバ

- 一、八月三十日中央線後ノ井驛ニ到著シタル濱松驛送小樽驛行小口扱柳行李入雜品一個九十斤ヘ實ハ婦人ノ死体ナリシ爲新聞ノ雜報ヲ賑ハシ且犯人ハ殺人罪トシテ懲役八年ニ處セラレタリ
- 二、十月二十九日東海道線岐阜驛ニ於テ安治川口驛送武豊驛行硝酸八噸ハ自然發火シ貨車諸共全部燒失セリ但シ荷送人ヨリ一千四百九十三圓ノ求償アリタレドモ鐵道ニ過失ナカリシヲ以テ拒絕セリ
- 三、十一月二十八日北陸線伏木驛本屋火災ノ際備付ノ器具帳表等ト共ニ保管中ノ小荷物五個ヲ燒失セリ
- 四、十一月十五日東海道線静岡驛ニ於テ取卸人夫ノ過失ニテ沙留驛ヨリ到著シタル鐵ロール一個ヲ破損シタル爲五百七十四圓ノ賠償金ヲ支拂ヒタリ

五、十二月四日北陸線大土呂、鯖江間ノ列車事故ニテ濡損セシメタル爲梅小路驛送山驛行綿布其ノ他百二個ニ對シ一千七百五十一圓ノ賠償金ヲ支拂ヒタリ

機關車並客貨車運轉狀況

本年度ノ運轉其ノ他成績ヲ前年度ト比較スルニ機關車運轉軒七.〇%換算車輛軒一〇.五%ノ孰レモ増加率ヲ示シ機關車用燃料消費割合(車輛百軒當換算燃料)ニ於テハ三.六%ヲ減少セリ、此ノ運轉軒増加ハ普通ノ旅客及貨物列車ノ増加以外ニ於テハ數年來實施セラレタル機關車長距離乗入運轉廢止、太多線全通及御大禮跡拜觀臨時列車運轉並上田機關庫分庫増設ニヨル仕業増加等ガ其ノ主因ヲナスモノナリ、然シテ之等ノ増加仕業ハ燃料消費割合(車輛軒當)上比較ノ不利ナルニ該割合ハ反ツテ減少ヲ示スニ至レルハ機關車ノ大形ニヨル車輛牽引効率ノ増大ト乗務員其ノ他ノ燃料節約ニ努メタル結果ニ外ナラズ以下項ヲ分ツテ内容ヲ詳述セム

列車時刻改正 主要ナルモノヲ擧グレバ四月ニ於ケル北陸全線ノ貨物列車、六月ニ於ケル中央、東海兩線ノ貨物列車、七月ヨリ九月ニ亘ル東海、北陸、中央各線ノ貨物列車一部運轉休止、十月ニ於ケル太多線ノ全通及東海道線其ノ他ノ旅客列車増發等ニシテ關係各線ニ於ケル車輛輸送ハ之等ニ因リ圓滑トナレリ

機關車運轉軒 三千五百三十八萬三千軒ニシテ前年度ニ比シ約七.〇%ヲ増加セリ、之ヲ月別ニ比較スレバ四、五月ノ四乃至三%増ヨリ逐月増加シ十二月ニ至リテ一%増ニ達シ以後稍降リテ一乃至九%増ヲ示セリ、之ガ増加ノ主因ハ前年度三月限對大阪鐵道局トノ機關車長距離乗入運轉全廢ニ伴ヒ關西線ニ於ケル同局機關車乗入廢止、前年度末増設セラレタル信越線上田機關庫分庫ノ仕業増加、十月ニ於ケル太多線ノ全通、十二月以後運轉セラレタル御大禮跡拜觀臨時列車等ニシテ線路別トシテハ東海道線一一%、關西線三八%、信越線八%、列車種別ヨリ觀ルトキハ旅客九%、混合二〇%、單行二七%等ノ孰レモ増加ヲ示セリ

換算車輛軒 機關車運轉軒ノ増加ニ伴ヒ換算車輛軒モ亦各月増加ヲ示シ之ヲ月別ニ見ルトキハ一高一低アリト雖モ大體ニ於テ四月ノ八%ヨリ十二、一兩月ノ一六%ヲ最高トシ三月ノ一四%増ニ至ルノ間逐増ノ形勢ヲ示シ年ヲ通シテ十三億六千七百九十九萬六千軒ニ達シ對前年度一〇.五%増加ヲナスニ至レリ

車輛牽引率 機關車一軒當牽引車數(含機關車)ハ年度平均三八.六六輛對前年度三.二%増ニシテ內機關車九.三一輛(三.四%増)客貨車二九.三五輛(三.二%増)ヲ示セリ、機關車ノ増大率ニ比較シ牽引客貨車割合ノ増加率低位ニアルハ比較ノ牽引輛數ノ少キ旅客混合列車運轉割合ノ増加セルト單行軒ノ増加ニ基因スルモノナリ

燃料消費割合 換算車輛百軒當換算數量三九.六九噸ニシテ對前年度三.六%ノ減少ヲ示セリ、之ヲ月別ニ觀ルトキハ多少ノ高低アルモ大體ニ於テ四月ノ二%減ヨリ十二、一月ノ五%減ヲ最低トシ三月ノ四%減ニ至ルノ間逐次減少率増加ノ趨勢ヲ示セリ、牽引機關車ノ増大、平坦線(東海道、北陸、關西線等)輸送力ノ増加セルモノアリト雖モ一面本割合上不利ナル旅客、混合列車及補助並單行機關車ノ増加セルニ拘ラズ上記ノ如キ成績ヲ擧ゲ得タリ

工 務

土地 本年度ニ於テ買收シタル土地ノ面積二十萬九千二百二十八平米、停車場新設ニ依ル寄附面積二萬五千二百九十二平米、建設事務所ヨリ引繼受面積十三萬五千七百三十一平米、管理換ニ依ル引渡面積九千七百十平米、整理ノ爲賣拂ヒタル面積二萬一千百十平米ニシテ年度末ニ於ケル土地總面積ハ停車場敷一千四十三萬七千四百十平米、線路敷二千四百二十九萬五千六百七十六平米、工場敷四十一萬二千七百七十二平米、倉庫敷八萬七千四百四十六平米、廳舎敷五萬五千八百二十平米、官舎敷八萬二千四百七十九平米、雜用地二萬五千五十六平米ナリ

工事 本年度ニ於ケル保線關係保線費決算額ハ六百八十萬四千七百七十四圓、補充費決算額ハ三十一萬八千二百三十二圓、改良費決算額ハ一百十萬二千六百六十五圓ニシテ年度內ニ施行セル一廉五千圓以上ノ保線、補充工事ハ三十八件、改良工事ハ八十七件ナリ其ノ内前年度ヨリ繼續セル保線、補充工事四件、改良工事十四件ナリ、次ニ改良關係改良費決算額ハ九百六十五萬七千二百五十二圓ニシテ年度內ニ施行セル一廉五千圓以上ノ改良工事ハ二百七十七件ニシテ内前年度ヨリ繼續セルモノ五十件ナリ

工 作

工作日數及勞働人工並支拂賃金 本年度工場ニ於ケル平均工作日數ハ三百八日ニシテ勞働總人工ハ六十五萬七千七百五十八人工ニシテ對スル支拂賃金百六十一萬七千九百四十七圓ニシテ之ヲ前年度ト比較スレバ工作日數ニ於テ二日ヲ減ジ勞働人工ニ於テ七千四百七十三人ヲ支拂賃金ニ於テ四萬五千五百一十一圓ヲ孰レモ減ジタリ支拂賃金中ニハ請負利益賃金四十三萬七千九百五十一圓ヲ含ムニシテ此ノ利益割合ハ請負實働賃金八十六萬七千五百五十一圓(請負從事割合七四%)ニ對シ五〇%總實働賃金ニ對シ三七%ナリ

總勞働人工對工事人工及間接人工ノ割合 本年度工場ニ於ケル勞働人工ハ六十五萬七千七百五十八人工ニシテ內工事人工四十六萬六千五百六十七人工間接人工十九萬一千九百九十一人工(雜務十五萬四千八百六十六人工學科四千三百三十一人工公傷四千二百九十二人工公休二萬七千九百五十二人工)ナリ而シテ之カ千分比ハ工事七〇.九、間接二九.一(雜務二三五學科六公傷七公休四三)ナリ

工事人工 本年度工場ニ於ケル總工事人工ハ四十六萬六千五百六十七人工ニシテ之ヲ工事種目ニ類別スレバ車輛修繕三十萬一千九百三十二人工(六五%)車輛改良五萬四千六百五十五人工(車輛新製六百五十一人工ヲ含ム)(一.二%)諸種工事十萬九千九百八十人工(二三%)ナリ之ヲ前年度ト比較スレバ車輛修繕ニ於テ七千九百六十六人工諸種工事ニ於テ七千四百九十二人工ヲ孰レモ増加シ車輛改良ニ於テ一萬二千九百五十五人工ヲ減少シ總計ニアリテハ差引二千五百三十三人工ヲ増加セリ

工場生産額 生産工事費ハ各工場ヲ通ジ車輛修繕四百九十三萬一千三百二十五圓車輛改良百十七萬三千六百三十三圓(車輛新製二萬九千四百八圓ヲ含ム)諸種工事百九十四萬七千三百四十一圓他所へ供給電力千二百五十四圓生産總額八百五萬二千八百三十三圓ニシテ內工作費三百六十五萬二千二百五十七圓材料費ハ四百三十九萬八千二百六十六圓ナリ又工場勘定內ニ於ケル振替額(鑄造及職場工事)ハ百十二萬

八千二十四圓ナリ之ヲ前年度ト比較スレバ十二萬一千百三十九圓ノ生産減トナリ種別毎ニ示セバ車輛修繕ニ於テ三十七萬六千七百七十九圓諸種工事ニ於テ二萬一千六百三十一圓ヲ各増加シ車輛改良ニ於テ五十一萬八千九百四十七圓供給電力ニ於テ二圓ヲ孰レモ減少セリ修車費ヨリ低減シタル工場副生品生産額ハ六十二萬五千八百五十六圓〔自工場評價使用三十七萬一千七百四圓(五九%)省外賣却二十萬六千八百九十五圓(三三%)貯藏編入及保轉四萬七千二百五十七圓(八%)〕ニシテ之ヲ前年度ト比較スレバ一萬六千五百二十二圓ヲ減少セリ而シテ上記低減額ヲ控除シタル修車費決算額ハ四百三十萬五千四百六十九圓ニシテ前年度ニ比シ四十萬二千七百六十二圓ヲ増加セリ尙本課及庫所ニ於テ決算シタル修車費ハ七十八萬六千六百六十三圓(前年度ニ比シ八萬四千五百六十四圓増)修車費總決算額ハ五百九萬一千六百三十二圓ニシテ前年度ニ比シ四十八萬七千三百二十六圓ヲ増加セリ

**車輛修繕工場受持輛數**

**機關車** 本年度工場ニ於ケル平均受持輛數ハ九百八十八輛ニシテ之ヲ前年度ト比較スレバ三十九輛ヲ増加セリ

**客車** 本年度工場ニ於ケル平均受持輛數ハ(四輪車ハ二輛ヲ以テボギー車一輛ニ換算シタルモノ)千二百六十七輛ニシテ之ヲ前年度ト比較スレバ四十八輛ヲ増加セリ

**車輛修繕輛數**

**機關車** 本年度工場ニ於ケル修繕施行輛數ハ一般修繕三百四十輛局部修繕六百八十二輛ニシテ之ヲ前年度ト比較スレバ一般修繕ニ於テ増減ナク局部修繕ニ於テ二十五輛ヲ減少セリ

**客車** 本年度工場ニ於ケル修繕施行輛數(四輪車ハ二輛ヲ以テボギー車一輛ニ換算シタルモノ)ハ甲種修繕九百七十六輛乙種修繕百七十三輛ニシテ之ヲ前年度ト比較スレバ甲種修繕ニ於テ五十三輛ヲ乙種修繕ニ於テ十九輛ヲ孰レモ増加セリ

**貨車** 本年度工場ニ於ケル修繕施行輛數ハ甲種修繕四千五十六輛乙種修繕九千三百九十六輛ニシテ之ヲ前年度ト比較スレバ甲種修繕ニ於テ五百七十三輛ヲ乙種修繕ニ於テ三百八十五輛ヲ孰レモ減少セリ

**工場所屬人員** 工場ニ於ケル本年度末現在總人員ハ工場長以下二千七百八十一人ニシテ内雇員以上ハ五百二十九人(雇員技工手八十六人ヲ除ク)第一種傭人ハ百四人技工手ハ二千四百四十八人(總人員ノ七七%)ニシテ之ヲ前年度ニ比較スレバ雇員以上ニ於テ五十一人ヲ増シ第一種傭人ニ於テ十五人ヲ技工手ニ於テ八十五人ヲ孰レモ減シタルヲ以テ總員ニ於テハ差引四十九人ノ減少トナレリ尙技工手ノ年度中平均人員ハ二千二百三十七人ニシテ前年度平均人員ヨリ六人ヲ減少セリ而シテ本年度内ニ於ケル工場技工手ノ異動數ハ新規採用及轉入者三百二十七人(工場外ヨリ轉入者八十七人自工場内ヨリ轉入者二百四十人)退職、死亡、轉出者四百十五人(退職、死亡及工場外ヘノ轉出者百十九人自工場内ノ轉出者二百九十六人)ナリ

**工場勘定** 本年度ニ於ケル工場勘定ハ各工場ヲ通シ受高六百九十三萬九百九十二圓拂高六百九十二萬七千六百二十七圓殘高三千三百六十五圓ニシテ之ヲ前年度ト比較スレバ受高ニ於テ十六萬四百七十七圓拂高ニ於テ十五萬五千九百三十圓殘高ニ於テ四千五百四十七圓ヲ孰レモ減少セリ

**電 氣**

**通信信號線路**

**通信關係** 丹磐注入柱ノ減少セルハ本年度ニ於テ「クレオソート」注入柱ト建換ヘタル爲ナリ、鐵柱ノ減少セルハ静岡保線事務所管内ノ阿部川橋梁及名古屋保線事務所管内ノ庄内川橋梁ニ在ルモノヲ撤去セラレタルニ依ル、又鐵線ノ減少セルハ漸次銅線ニ張換ヘラレ絶緣線ノ減少セルハ主トシテ甲府保線事務所管内東淺川驛構内ニ設備セルモノヲ銅線ニ張換ヘタルニ基因セリ

**信號關係** 線路亘長ノ減少セルハ前年度ニ於テハ添架亘長ヲ加算セルモ今年度ハ専用亘長ノミヲ計上セシ爲ナリ、次ニ鐵線ノ減少ハ銅線ニ張換、支線ノ減少ハ昨年度ニ於テ配電線路ニ取付ケタルモノヲ通信區所屬ノモノトシテ計上セルモノアリシ爲ナリ又銅線、絶緣線ニ於テ昨年度ハ兩者ヲ合計シタルモノヲ計上セルモ本年度ハ之ヲ分割計上シタリ

**通信信號機器設備**

**通信關係** 双信閉塞器竝ニ撰別器ノ減少ハ本年度ニ於テ豊橋袋井間ノ自動閉塞信號機使用開始ニ伴ヒ之ヲ撤去セル爲、「ダニエル」竝「グラビチー」ハ漸次蓄電池ニ變更セラレタル結果共ニ減少セリ次ニ乾電池ノ減少ハ主トシテ本年度ニ於テ静岡及金澤ノ交換機ガ共電式ニ變更セラレタルニ依ルモノトス

**信號關係** 電氣轉轍器及電池其ノ他ノ減少ハ堀ノ内驛ニ於ケル電氣轉轍器ノ廢止セラレタルニ依ルモノトス

**發變電設備** 本年度末ニ於ケル發變電設備ハ下記ノ如シ

名 稱	設 備 數	増 加 數	摘 要
開 閉 所	1	—	名古屋港、摺尻、袋井、上諏訪、 福井、高岡、松本
開 閉 室	22	7	
變 電 室	1	—	

**電力線路** 本年度末ニ於ケル電力線路現況ハ下記ノ如シ

電 柱	電 線		摘 要
	亘 長	延 長	
23,867*	879,582*	2,716,111*	
前年度比較増減	2,413	116,783	423,170

濱松静岡間自動信號配電線路増設ニヨリ約303杆ノ延長増加セリ管内總増加延長ノ約七二%ニ當ル

**電力機器設備** 本年度末ニ於ケル電力機器設備ハ下記ノ如シ

變 壓 器	配 電 盤	電 動 發 電 機		電 動 機		電 氣 扇		電 熱 器			
		個數	容 量	個數	容 量	個數	容 量	個數	容 量		
977	4,332.6	84	18	79	104	549.2	208	31	81	165.4	
前年度比較増減	154	985.5	16	2	7.5	△ 208	△ 801.3	30	△ 1	△ 5	9.3

△印ハ直流發電機ヲ示ス

電動機個數並容量欄 = 於テ減ヲ示セルハ機械管理手續 = 依リ工作課 = 移管セルモノアル = 依ル  
 電氣扇及電熱器個數欄中減ヲ示スハ電燈並電氣器具臺帳整理心得制定 = 伴ヒ減ヲ示セリ

電燈設備 本年度末 = 於ケル電燈設備現況ハ下記ノ如シ

	自營ニヨリ電力供給ノ分		省外者ヨリ電力供給ノ分		合計	
	個數	ワット數	個數	ワット數	個數	ワット數
	19,201	900,165	26,004	705,645	45,205	1,605,810
前年度比較増減	3,635	329,365	△ 119	5,445	3,516	334,810

省外者ヨリ電力供給ノ分個數欄中減ヲ示セルハ自營設備 = 變更セルモノアルニヨル

列車電燈設備 本年度末 = 於ケル客車數ノ減ハ客車運用變更並廢車トナリタル爲ニシテ之ニ伴ヒ電燈數モ亦減シタリ、尾側燈栓受數ノ減ハ車輛異動ノ結果 = 依ル、次ニ發電機現用C型及同上豫備L型ノ減ハL型ニ設備變更ノ爲、又蓄電池豫備T型I型ノ減ハ豫備車ニ設備數ヲ増加シタル爲、電氣扇座數、電流並電燈點火延燭光時數ノ減ハ客車運用變更ノ爲車輛異動シタルニ依ルモノトス

## 經 理

### 歳 入

運輸收入 本年度運輸收入豫算額ハ年度首 = 於テハ旅客收入三千九百五十四萬八千四百六十五圓、貨物收入二千九百八十八萬八千九百九十二圓合計六千九百三十四萬九千三百五十七圓ナリシヲ下半年 = 於テ旅客收入三千八百九十四萬一千七百七十七圓(六十萬七千二百八十八圓○、〇一五減)貨物收入二千九百九萬五千八百七十一圓(七十萬五千二十一圓○、〇二四減)合計六千八百三十三萬七千四百八十八圓(一百三十一萬二千三百九圓○、〇一九減) = 改訂減額セラレタリ而シテ之ガ實績ハ旅客收入三千九百八十八萬七千七百二十四圓、貨物收入二千九百二十八萬五千六百三十五圓合計六千九百七十七萬三千三百五十九圓 = シテ改訂豫算 = 對シ旅客收入九十四萬六千五百四十七圓(〇、〇二四)貨物收入十八萬九千七百六十四圓(〇、〇〇七)合計一百一十三萬六千三百一十一圓(〇、〇一七)ノ增收ヲ來セリ、又之ヲ前年度ト比較スレバ旅客收入一百八十四萬二千九百七十六圓(〇、〇四八)貨物收入一百一十二萬三千八百四十四圓(〇、〇四〇)合計二百九十六萬六千八百二十圓(〇、〇四五)ノ増額トス、要之ニ本年度運輸收入ハ過去數年ニ亘ル財界不振ノ影響ヲ受ケ九月末 = 於テ豫算 = 對シ約五十六萬圓ノ減收ヲ來シタルタメ到底所期ノ實績ヲ擧グルコト困難ナリトシテ上記ノ如ク年度首豫算 = 對シ約三十餘萬圓ノ削減ヲナスニ至レリ然ルニ本秋舉行相成シ御大禮 = 因ル客貨ノ移動ヲ初メ各種ノ催シハ所謂御大禮景氣ヲ出現スルニ至リ爲ニ收入 = 於テモ十二月以降各月共數十萬圓ノ增收ヲ見達ニ年度末 = 於テハ百十餘萬圓ノ増額ヲ來セリ

雜收入 本年度雜收入豫算額ハ年度首 = 於テハ四十五萬六千五百十圓ナリシヲ下半年 = 於テ四十九萬四千八百一圓 = 改訂セラレタリ而シテ之ガ實績ハ五十二萬二千六百七十三圓 = シテ豫算 = 對シ二萬七千八百七十二圓(〇、〇五六)ノ增收ヲ來シ又前年度 = 對シテハ七萬三千三百六十五圓(〇、一六三)ノ増加 = シテ之ガ主ナルモノハ土地物件貸付料、物品賣拂代並病院及治療所收入ノ増加 = 基因スルモノトス

### 歳 出

本年度事業費豫算額ハ年度首 = 於テハ四千二百九十八萬二千七百七十七圓 = シテ爾後數回 = 二百七十五萬八千九百三十九圓ノ増額ヲ受ケ結局四千五百七十四萬一千七百十六圓トナレリ而シテ増額ヲ受ケタル主ナル事由ハ特別小口及小口扱貨物集配費、退職特別賜金及同手當、定期賞與金ノ不足、慰安會費、災害費、石炭費ノ不足及御大禮關係經費等ノ特種經費トス、而シテ之ガ決算額四千五百六十四萬四千四百五十四圓 = シテ豫算額 = 對シ九萬七千二百六十二圓ノ殘餘ヲ生ジタリ

### 購 入

購入總額 本年度 = 於ケル購入(修繕洗濯ヲ含ム)契約額三百四萬一千二百五圓七十一錢二厘(內翌年度納入二十一萬二千五百五十二圓七十錢四厘) = シテ前年度契約額二百六十四萬三千六百六十一圓七十八錢六厘(內翌年度納入十一萬八千七百七十四圓四十錢五厘) = 比シ三十九萬七千五百四十三圓九十二錢六厘ノ増加ヲ示セリ、右ハ昨年度 = 比シ金額多額ナル自動車、機關車用耐火煉化石、タイプライター、計算器、人造石等ノ購入、翌年度 = 納入サルヘキ物品ノ請求及一般請求券ノ増加シタルニ依レリ、而シテ契約總額ノ一ヶ月平均ハ二十五萬三千四百三十三圓八十錢餘トナル

本契約 本契約 = 依ルモノ百五十一件此ノ金額九十二萬七千三百三十四圓十一錢五厘 = シテ内一件一萬圓以上ノ契約二十件總金額三十二萬六千八百六十六圓三十三錢五厘(內指定契約六件金額九萬一千七百九十九圓十三錢五厘ヲ含ム)ナリ、一件一萬圓以上ノ契約物品ノ品名ヲ掲記スレバ次ノ如シ

指定契約 = 依ルモノ  
 指定契約以外ノモノ  
 コークス 堅木炭 洋紙印刷物  
 ビン硝子 腕木 耐火煉化石 自動車 電柱 木材  
 繼目板 計算器 人造石等

單價契約 單價契約(一件一萬圓以上ノ本契約ノモノヲ含ム)ハ上半期四十二件此ノ契約高七萬一千九百七十七圓三十六錢、指定高七萬九千八百八十八圓四十七錢二厘契約高 = 對スル指定割合九割八分六厘、下半年四十八件此ノ契約高十一萬九千五百二十四圓十二錢、指定高十萬四千四百八十六圓八十九錢三厘 = シテ契約高 = 對スル指定割合八割七分四厘 = 相當ス

金額多額ナルモノ 一般購入物品ノ中金額多額ナルモノハ雜品八十五萬九千五百九十一圓八十錢二厘總額ノ〇、二七一其ノ主ナル品名ハ一般雜品十五萬九千二百四十九圓、表類十一萬九千五百七十八圓、用紙六萬五千三百六十六圓、治療用藥品六萬三千八百三十七圓、織物同製品五萬三千三百四十六圓、雜種金具五萬一千三百三十七圓等ナリ次ニ電線路用品三十三萬七千五百四十七圓八十一錢八厘總額ノ〇、一一〇其ノ主ナル品名ハ電柱九萬二千二百八十二圓、被覆線ケーブル七萬三千五百五十七圓等、次ニ器具二十三萬八千四百五十五圓四十九錢八厘總額ノ〇、〇七八其ノ主ナル品名ハ計器四萬六千八百三十三圓、車類三萬五千六百八十七圓、治療用器具九千七百三十七圓、試驗器及同用品九千五百九十七圓等、次ニ燃料及油脂十八萬六千五百一十一圓六十九錢六厘總額ノ〇、〇六一其ノ主ナルモノハ木炭七萬五千七百五十三圓、コークス五萬六千二百五十二圓次ニ事務用備品十六萬四千九百四十四圓五十二錢總額ノ〇、〇五四其ノ主ナル品名ハ自轉車又ハ自動車類四萬五千九百九十六圓、椅子及テーブル一萬六千三十一圓等次ニ木材十四萬九千七百三十四圓四厘總額ノ〇、〇四九其ノ主ナル品名ハ挽角材五萬四千五百九圓、板類四萬三千六百五十六圓等、次ニ地金十三萬九千九百二十五圓四十三錢八厘總額ノ〇、〇四六其ノ主ナル品名ハ錫塊四萬七百三圓、車輛用壓延鋼材

類三萬七千九百五十七圓、彈機用及鋼具用鋼三萬二千二百二十八圓等次=車輛部分品十三萬九千四百五圓九錢五厘總額ノ〇。〇四五次=運輸用帳表類九萬五千三百六十六圓八十四錢總額ノ〇。〇三トス

外國品購入 外國品ハ國産品獎勵ノ意味ニテ必要止ムヲ得ザルモノノ外勉メテ之ヲ購入セザリシヲ以テ總額十八萬七千六百一圓七十三錢一厘(一ヶ月平均一萬五千六百三十三圓四十七錢七厘)=止リ購入總額ノ〇。〇六一=相當ス、其ノ主ナル品名ヲ金額順ニ列記スレバ器具(貨物自動車、諸計器等)七萬六千三百六十六圓六十六錢、事務用備品(自動車、タイプライター、懐中時計、計算器等)三萬七千五百九十九圓二十八錢、雜品(ゴム管、藥品等)二萬一千三百五圓六十一錢二厘、通信用品(電話機、蓄電器等)一萬四千三百二十八圓三十錢、燃料油脂(揮發油等)一萬一千三百七十圓九十錢八厘等ナリ

**賣 却**

賣却總額 本年度=於ケル賣却金額十九萬一千六百四十八圓八十一錢二厘(内本課扱十四萬二千五百二十二圓七十三錢六厘=シテ總額ノ〇。七四三)=シテ昨年度=比シ五萬七百六十一圓七十一錢四厘ノ増加ヲ示セリ

金額多額ナルモノ 賣却金額中最モ多額ナルハ雜品四萬三千三百二圓十二錢三厘次=電線屑三萬一千五百八十五圓三十八錢六厘、金屬滓二萬二千八百三圓七十二錢、古被服二萬五千百十六圓二十錢空樽一萬三千九百九十一圓七十二錢六厘、遺失品棄捨品及荷主不明荷物一萬三千六百五十七圓七十八錢等ナリ

一件三千圓以上ノ契約額ノモノ 賣却物件ノ中一件三千圓以上ノモノ二十一件、金額十萬二千二百三十三圓九十二錢=シテ金額ノ最モ多額ナルモノハ古被服類ノ二萬五千九十七圓次=電線屑類一萬七千六百九十二圓三十八錢、屑雜種一萬五百十八圓、鑄物滓類一萬三百三十六圓五十錢、青銅屑類七千六百七十八圓等ナリ

單價契約 單價契約ヲナセルモノハ空罐五點此ノ金額三千七百九十二圓五十錢、反古紙外二點七千二圓五十錢ノ二件=シテ計一萬七百九十五圓ナリ

**物品請求券**

本年度中受付シタル數七萬八千二百四十一枚内本年度内=注文處理シタル數七萬七千九百五十一枚取消シタル數百八十三枚、前年度ヨリノ繰越八百四十枚結局翌年度へ繰越數九百四十七枚ナリ

**倉 庫**

石炭 管内各配炭所=於テ取扱ヒタル石炭配給高ハ數量六十九萬七千七噸金額九百七十五萬二千圓内北海道炭十七萬三千噸九州炭二十九萬四千噸滿洲炭十八萬噸支那炭四萬六千噸朝鮮炭四千噸トス而シテ此ノ内他鐵道局管内=配給シタルモノ東京鐵道局へ五萬六千噸、建設用九千噸=シテ之ト反對=東京鐵道局ヨリ配給ヲ受ケタルモノ四萬八千噸アリ之ヲ差引計算スルトキハ本年度=於テ實際當局管内=配給セラレタル石炭數量ハ六十八萬噸金額九百四十四萬四千圓ナリトス、而シテ前記石炭ハ何レモ坑所最寄ノ海港ヨリ各配炭所迄汽船便=ヨリ輸送セラレタルモノナルガ財界不況=ヨリ船腹=餘裕アリシ際ナレバ海上輸送ハ大体=於テ順調、配給モ亦圓滑ナリキ尙本年度ハ購入契約高=對シ約一分七厘ノ減納ヲナサシメタリ

重油 管内一ケ年ノ使用高ハ數量三百四十八萬四千立、金額十三萬四千圓=シテ其ノ大部分ハ隧道區間=於ケル機關車用燃料=シテ東京鐵道局及大阪鐵道局=ヨリ配給ヲ受ケタリ

**長枕木** 取扱高ハ前年度=比シ納入=於テ一萬九千九百九十三挺配給=於テ二萬九千六百二十三挺ヲ増加シタリ之ヲ配給箇所別=示セバ下記ノ如シ

品名	受				拂								残		
	繰越	納入	保轉	計	自 局			東鐵	大鐵	門鐵	仙鐵	建事		改事	計
					改瓦	作業	其ノ他								
長枕木	33,138	104,020	57	137,215	10,036	28,467	1,448	14,030	20,850	5,759	1,243	14,238	17,967	114,038	23,177

**素 材** 取扱高ハ二年度=比シ3.08057立米=減シタリ

品名	稱呼	受			拂				残
		繰越	納入	計	枕木會社	大 鐵	門 鐵	計	
素 材	立米	-	4,939 <sup>12</sup>	4,939 <sup>12</sup>	3,942 <sup>36</sup>	982 <sup>64</sup>	14 <sup>12</sup>	4,939 <sup>12</sup>	-

**枕木並** 並枕木ハ所要數ノ一部ヲ東京及仙臺鐵道局ヨリ 其ノ他ハ局内納入ノモノヨリ配給セリ配給狀況下記ノ通り

品名	受					拂					残	
	繰越數	納入數	東鐵ヨリ	神鐵ヨリ	仙鐵ヨリ	計	自 局		收阜	計		
							改瓦費	作業費	用品費	建事		
枕木並	112,802	449,251	60,000	1,069	31,035	654,157	149,339	448,770	570	31,200	629,879	24,278

**セメント** セメントハ例年ノ通り輸送ノ經濟上中央線ノ一部ヲ東京鐵道局ヨリ他ハ全部局内納入ノモノヨリ配給セリ、配給狀況下記ノ通り

品名	受				拂				残
	繰越數	納入數	東鐵ヨリ	計	改瓦費	作業費	用品費	計	
セメント樽	1,933	74,393	11,074	87,400	64,591	19,952	1,441	85,984	1,416
ク 袋	869	84,331	-	85,200	82,543	1,058	-	83,601	1,599

**電氣用品** 電氣用品中電柱取扱高ハ前年度=比シ納入=於テ三千四百八十二本配給二千六百五本ヲ減シタリ其ノ他銅線鐵線ノ納入並配給狀況下記ノ如シ

品名	種 額	受			拂				残
		繰越	納入	計	改瓦	作業	其他	計	
電 柱	クレンソート注入	973	2,206	3,179	760	1,490	301	2,551	628
	丹 潘 注入	346	640	986	218	370	43	631	355
	ク ー ム ン 注入	-	150	150	-	-	150	150	-
	計	1,319	2,996	4,315	978	1,860	494	3,332	983



品名	品質、形状、寸法	他局ヨリ保轉受	購入	計	局内へ配給	他局へ配給	計	他局へ配給委託
硬銅線	4.0	—	7,167	7,167	4,975	—	4,975	—
〃	3.5	—	19,048	19,048	5,189	9,100	14,289	—
〃	2.9	74,615	149,634	224,249	201,896	3,500	205,396	95,810
〃	2.0	9,100	30,000	39,100	15,659	20,000	35,659	—
小計	—	83,715	205,849	289,564	227,719	32,600	260,319	95,810
軟銅線	1.4	—	9,934	9,934	6,683	40	6,723	—
小計	—	—	9,934	9,934	6,683	40	6,723	—
錆止鐵針金	4.5	178,110	—	178,110	160,978	9,000	169,978	43,050
〃	3.2	—	16,406	16,406	14,523	50	14,573	—
〃	1.8	—	7,010	7,010	5,945	—	5,945	—
小計	—	178,110	23,416	201,526	181,447	9,050	190,497	43,050
合計	—	261,825	239,199	501,024	415,849	41,690	457,539	138,860

職員

職員 本年度末人員合計（有給囑託員ヲ除ク）ハ二萬九千七百三十五名ニシテ前年同期ニ比シ四百五十五名ヲ増加セリ、而シテ之ガ内容ヲ身分別、事由別ニ示セバ下記ノ如シ

官別	種別	増員				減員				比較	
		採用	賞格變更	轉入	計	退職	死亡	賞格變更	轉出		計
勅任待遇	技師	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
奏任	參事	—	—	2	2	—	—	—	1	1	1
	副參事	—	3	5	8	3	—	—	4	7	1
	技師	—	2	9	11	—	—	1	7	8	3
	小計	—	5	16	21	3	—	1	12	16	5
同待遇	鐵道警主事	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
	小計	—	1	—	1	2	—	—	—	2	△ 2
判任	書記	—	164	14	178	57	15	3	8	83	95
	技手	—	98	12	110	18	9	2	12	41	69
	小計	—	262	26	288	75	24	5	20	124	164
同待遇	鐵道警	2	—	—	2	1	—	1	—	2	—
	鐵道手	—	85	—	85	39	6	—	—	45	40
	小計	2	85	—	87	40	6	1	—	47	40

雇	事務	252	307	63	622	292	47	204	63	607	15
	技術	80	455	51	586	169	27	143	47	386	200
	小計	332	762	114	1,208	462	74	347	110	993	215
備入	第一種	1,424	—	12	1,436	740	75	550	58	1,423	13
	第二種	436	—	15	451	164	19	90	31	304	147
	第三種	170	—	8	178	117	20	122	34	293	△ 115
	小計	2,030	—	35	2,065	1,021	114	762	265	2,020	45
	計	2,364	1,116	191	3,671	1,603	218	1,116	265	3,202	469
試雇		181	1	—	182	3	—	—	111	114	68
試備		1,762	—	—	1,762	160	—	1	1,683	1,844	△ 82
	合計	4,307	1,117	191	5,615	1,766	218	1,117	2,059	5,160	455

賞罰 賞總件數ニ於テ前年度ニ比シ百三十一件ノ減少ヲ見タルハ主トシテ檢車所關係從事員ニ在リテ僅少ノ注意ヲ以テスレハ容易ニ爲シ得ル程度ノ業務ニ對シテハ賞與セザルコトニ行賞範圍ヲ縮小シタルニ因ルモノナリ

罰總件數ニ於テ前年度ニ比シ八百二件ヲ減少シタルハ大部分懲戒ヲ行フヘキ程度ヲ引下ゲタル爲ナリ

官舎 本年度末ニ於ケル官舎及合宿所總戸數ハ二千二百四十一戸ニシテ前年同期ニ比シ官舎六十八戸、甲號合宿所一戸乙號合宿所七戸ヲ増加シ民家借入ニ於テ官舎充當二戸減少セリ而シテ之ガ増減内容ヲ示セバ下記ノ如シ

増加ノ分

1. 新驛及其ノ他新規設備ニ伴フモノ 官舎四十六戸 乙號合宿所三戸
2. 業務ノ關係上既設以上必要ニ依ルモノ 官舎十四戸 乙號合宿所二戸 甲號合宿所一戸
3. 不用建物ヲ以テ充當セシモノ 官舎十六戸 乙號合宿所一戸
4. 種別變更セシモノ（官舎ヲ合宿所又ハ合宿所ヲ官舎ニ） 官舎二戸 乙號合宿所二戸

減少ノ分

1. 燒失セシモノ 官舎八戸
2. 種別變更セシモノ 官舎二戸 乙號合宿所一戸
3. 官舎新設ニ付民家借入ヲ解約セシモノ 官舎二戸

共済組合 本年度末ニ於ケル共済組合員ハ甲種二萬六千六百六十六人乙種一千七百四十三人計二萬八千三百四十九人ニシテ前年度ニ比シ甲種ニ於テ三百二十八人乙種ニ於テ七十人合計三百九十八人ヲ増加セリ、之ニ反シ脫退人員ハ死亡者二十八人ヲ増加セルニ不拘合計ニ於テ三十人ヲ減シ又加入人員百三十四人ヲ減少セルハ財界沈靜ノ餘波ヲ受ケ人事異動ノ激減ヲ證明スルニ足ル又收支ノ關係ヲ見ルニ本年度收入ハ壹百八十二萬五千七百五十圓、支出ハ八十六萬六千七百十九圓ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルトキハ收入ニ於テ五萬二千五百六十三圓支出ニ於テ八萬八千七百四十四圓ヲ増加セリ、而シテ支出増加ハ退職給付ノ五萬一千七百五圓ヲ主トシ遺族給付之ニ次ギ四萬五千一百一圓、疾病給付四千五百一圓ナリ又減少セルハ療疾給付ニ於テ七千五百三十七圓、公傷給付三千六百七十圓災厄給

付一千三百五十六圓ナリ

共済組合健康給付 本年度末=於ケル健康給付關係ノ組合員ハ甲種三千六百五人、臨時使用者一人、資格繼續者一人計三千六百七人ニシテ前年度=比シ七人ヲ減少セリ又收支ノ關係=於テハ收入ノ五萬六千九百十四圓=對シ五萬六千二百八十七圓ヲ支出シ辛フジテ六百二十七圓ノ剩餘ヲ見タリ之ヲ前年度ノ支出超過一萬五千六百六十四圓=比較スルトキハ頗ル好成績ノ如ク見ユルモ前年度=於テハ開始當時即チ元年度=屬スル分ヲ二年度=入り處理シタル關係モアリ旁生ジタル結果ニシテ前途樂觀ヲ許サザルナリ

療 養 本年度=於ケル公傷病者ハ總數三千五百六十三人(内死亡者四十人)年度末現在員=對スル千分率ハ一・二一・八ニシテ之ヲ前年度=比較スルトキハ人員=於テ九百五十一人歩合=於テ三・二、〇ヲ減少セリ又公傷病者ノ爲支出セル療養費(鐵道病院療養所及治療所ノ分ヲ除ク)ハ一萬八千八百五十九圓ニシテ前年度=比シ之亦七千六百六十二圓ヲ減少セリ  
公傷病者ノ逐年減少ヲ見ルハ人道上=於テハ勿論經濟上=將又作業上=於テ共=慶賀スベキコトニシテ之ガ原因トシテハ勤務緩和、構内及作業上ノ整理其ノ他機械器具ノ改良等種々基因スルトコロアルベキモ従事員ノ異動少ナキモ亦一因ヲナスモノ、如シ

### 其ノ他

局所管區域 本年度末=於ケル當局所管區域下記ノ如シ  
東海道線 東海道本線(沼津米原間)、武豊線、高山線、越美南線  
北陸線 北陸本線、小濱線、三國線、七尾線、中越線、氷見線、新湊線、飛越線  
中央線 中央本線(名古屋八王子間)、篠ノ井線、太多線  
關西線 關西本線(名古屋龜山間)  
信越線 信越本線(輕井澤直江津間)

事務所所管區域 本年度末=於ケル當局管内各運輸保線事務所所管區域下記ノ如シ

- 名古屋運輸事務所  
名古屋保線事務所 { 東海道本線中大府米原間、大垣美濃赤坂間及貨物支線  
武豊線、高山線、越美南線  
中央本線中名古屋坂下間、太多線  
關西本線中名古屋龜山間及貨物支線
- 静岡運輸事務所  
静岡保線事務所 { 東海道本線中沼津大府間及貨物支線
- 甲府運輸事務所  
甲府保線事務所 { 中央本線中坂下八王子間
- 長野運輸事務所  
長野保線事務所 { 信越本線中輕井澤直江津間、篠ノ井線
- 金澤運輸事務所  
金澤保線事務所 { 北陸本線中牛ノ谷直江津間、七尾線、中越線、氷見線、新湊線、飛越線
- 敦賀運輸事務所  
敦賀保線事務所 { 北陸本線中米原牛ノ谷間及敦賀敦賀港間、小濱線、三國線

工場 本年度末=於ケル當局所管ノ工場ハ下記ノ如シ  
名古屋工場、濱松工場、長野工場、金澤工場

### 教習所生徒教育狀況

普通部 昭和元年度末限休止ノ爲在所生ナシ

專修部 一般經濟界ノ不況ニ伴ヒ現業方面=於ケル人事ノ異動激減シ修了生ノ過剩ヲ來セル爲信號操車科ハ第十八期生修了後之ガ養成ヲ中止シ其ノ他ノ各科=於テモ養成人員ヲ約半減トシ之ガ調節ヲ計リタリ、入學、修了、其ノ他數下記ノ如シ

科 別 入學、修了、途中退學、途 中退學	驛員車掌科			電信科			信號操車科			機關手科			機關助手科			檢車手科			合 計			
	入學	修了	途中退學	入學	修了	途中退學	入學	修了	途中退學	入學	修了	途中退學	入學	修了	途中退學	入學	修了	途中退學	入學	修了	途中退學	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
18	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
19	50	46	4	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
20	37	36	1	22	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
21	31	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
計	118	102	5	72	69	1	—	10	—	61	61	—	117	117	—	36	33	1	404	392	7	

運輸従事員講習會 昭和三年三月廿六日 名古屋鐵道局 職員講習會規則制定ニ伴ヒ 同第三條ニ依リ運輸従事員講習會ヲ本年度ヨリ開設シ一回期定員ヲ四十三名トス其ノ養成數下記ノ如シ

回 別 入學、修了、未了	1	2	3	4	5	6	7	8	合 計
入 所	37	43	43	43	43	43	43	43	338
修 了	36	31	31	38	35	36	37	—	244
未 了	1	12	12	5	8	7	6	—	51

購買部 本年度購買物品配給高ハ三百二十七萬一千五百五十三圓五十四錢ニシテ前年度=比シ十九萬七千三百八十圓九十八錢ヲ減少シ其ノ成績面白カラザルモノ、如クナルモ内容=就テ見ルトキハ米、雜穀ヲ除ク外ハ全部配給數量ノ増加ヲ示セルニ拘ラズ配給金高ノ減少セルハ雜穀ヲ除クノ外各品ガ一般財界ノ不況ニ伴ヒ一割内外ノ價格下落ニ依ル影響ニシテ本事業トシテハ良好ナル成績ヲ示セリ  
次ニ食堂部食品配給箇數ハ一百三十五萬五千七百九十八箇此ノ代金十四萬二千四百七十一圓九十八錢五厘ニシテ前年=此シ配給箇數十三萬七百二十六箇代金一千三百三十九圓五十錢ノ増加ヲ示セリ詳細ハ下記ノ通

其ノ一

各購買支部配給物品

支 部 名	米			雜		
	數 量	金 額	單 價	數 量	金 額	單 價
名 古 屋	13,999.618	427,681.770	305	530.616	8,898.770	
靜 岡	6,845.669	209,387.580	306	551.640	9,602.190	
甲 府	12,712.090	404,122.360	318	252.400	3,881.420	
長 野	9,191.320	287,352.860	313	320.990	5,345.470	
金 澤	5,270.860	156,970.500	298	523.140	9,597.490	
敦 賀	4,682.970	139,996.220	299	262.000	4,887.220	
名 古 屋 工 場	1,291.450	40,076.200	310	40.390	828.170	
濱 松	3,125.849	96,704.260	309	117.816	2,135.420	
長 野 工 場	2,263.520	73,285.220	324	84.830	1,561.090	
計	59,383.346	1,835,576.970	309	2,683.822	46,737.240	
前年度比較増減	△ 255.069	△ 266,899.580	△ 44	△ 593.831	△ 3,453.870	
前年度平均單價ニ對シ比較増減割合	—	—	.125	—	—	

其ノ二

支 部 名	石 炭			味 噌		
	數 量	金 額	單 價	數 量	金 額	單 價
名 古 屋	1,654.900	14,894.100	900	20,773.7	11,613.330	559
靜 岡	470.200	4,231.800	900	5,040.9	3,009.280	596
甲 府	795.800	7,162.200	900	12,756.9	10,035.100	787
長 野	472.715	4,423.870	936	11,055.5	7,198.970	651
金 澤	216.800	1,891.500	872	2,104.4	1,199.790	570
敦 賀	201.100	1,709.350	850	3,327.0	1,680.690	505
名 古 屋 工 場	134.600	1,211.400	900	—	—	—
濱 松	387.900	3,297.150	850	2,285.6	1,609.720	704
長 野 工 場	—	—	—	1,805.0	1,353.750	750
計	4,334.015	38,821.370	896	59,149.0	37,700.630	637
前年度比較増減	959.810	8,381.270	△ 6	6,954.45	2,185.370	△ 43
前年度平均單價ニ對シ比較増減割合	—	—	.007	—	—	.063

數量及金額並單價調

穀	薪			木 炭		
	單 價	數 量	金 額	單 價	數 量	金 額
168	646,967	28,445.130	44	539,130	133,504.620	248
174	120,616	6,065.370	50	138,625	34,598.350	250
154	77,697	5,438.790	70	251,073	55,332.250	220
166	156,083.7	10,561.310	68	202,946.5	40,897.240	202
183	34,904.2	1,795.270	51	192,143	49,160.480	256
187	51,547.8	3,100.030	60	158,699	32,026.890	202
205	17,373	745.570	43	37,364	8,340.300	223
181	77,598	4,652.920	60	62,589	14,587.000	233
184	48,734	3,164.070	65	41,396.5	8,942.240	216
174	1,231,520.7	63,968.460	52	1,623,966	377,389.870	232
21	209,397.5	4,616.220	△ 6	202,419.9	18,858.790	△ 20
.137	—	—	.103	—	—	.079

醬 油			砂 糖			雜 貨	合 計 金 額
數 量	金 額	單 價	數 量	金 額	單 價	金 額	
630.690	31,146.450	494	170.570	33,168.870	194	176,166.950	865,519.990
312.080	17,312.600	555	53.951	10,478.980	194	61,151.830	355,837.980
830.010	35,736.700	426	53.850	11,036.800	205	94,186.440	626,932.060
197.695	9,094.890	460	56.802	11,647.770	205	105,850.940	482,373.320
159.020	6,449.390	406	55.318	11,431.670	207	86,564.720	325,060.810
209.690	8,256.130	394	47.580	8,987.320	189	66,228.250	266,872.100
19.320	1,134.080	587	11.466	2,224.310	194	11,519.530	66,080.060
29.160	1,761.120	604	20.620	4,187.430	203	35,926.270	164,861.290
36.138	1,262.500	349	16.245	3,188.340	196	25,258.720	118,015.930
2,423.803	112,153.860	463	486.502	96,351.490	198	662,853.650	3,271,553.540
192.711	7,364.130	△ 7	54.613	2,090.350	△ 20	29,476.340	△ 197,380.980
—	—	.015	—	—	.092	—	—

各食堂部食品配給数及代金喰食人員調

食堂名	配給個數					代金	一日平均喰食人員				配給日數	記事
	朝食	晝食	夕食	其ノ他	合計		朝食	晝食	夕食	計		
教習所	58,116	58,956	57,404	2,687	177,163	25,849,490	162	165	160	487	358	一日平均喰食人員計ノ内ニ他チ含マズ
名古屋	32,957	213,363	44,734	188,576	479,630	42,930,740	90	585	122	797	365	
静岡	—	27,700	—	—	27,700	2,770,000	—	93	—	93	298	
甲府	—	17,046	—	746	17,792	2,135,040	—	67	—	67	253	
長野	—	39,882	—	18,918	58,800	5,920,920	—	134	—	134	297	
金澤	—	59,872	16,194	—	76,066	9,127,920	—	180	49	229	332	
敦賀	—	38,685	—	—	38,685	4,642,200	—	120	—	120	322	
名古屋工場	—	86,996	—	—	86,996	10,439,520	—	295	—	295	295	
濱松	14,190	176,821	—	64,347.5	255,358.5	24,895,355	48	593	—	641	298	
長野工場	—	137,608	—	—	137,608	13,760,800	—	465	—	465	296	
合計	105,263	856,929	118,332	275,274.5	1,355,798.5	142,471,985	300	2,697	331	3,328	3,114	

各購買支部分配物品利用状態調

支部名	従事員數	利用人員數	従事員ニ對スル利用者割合	一人一ヶ月當購買額
名古屋	109,497	94,225	.861	9,187
静岡	42,975	35,263	.821	10,091
甲府	42,598	38,780	.910	16,166
長野	42,290	34,995	.828	13,784
金澤	50,454	38,058	.754	8,541
敦賀	31,455	25,003	.795	10,674
名古屋工場	6,211	5,784	.931	11,425
濱松	14,040	13,034	.928	12,649
長野工場	10,398	9,841	.946	11,992
合計	349,918	294,983	.843	11,091

備考 従事員數トハ當該支部配給區域内ニ於ケル毎月末現在職員數ヲ又利用人員數トハ毎月別利用者數ヲ執レモ累計セシモノナリ

貸付部 前年度貸付越高人員二百七十三名、金額九千七百十三圓三十一錢ニシテ本年度内新規貸付人員四百三名、金額二萬八千九百八十三圓ナリ内本年度中ニ於ケル回收額二萬三千六百十三圓八十三錢完済者三百二十九名ニシテ翌年度へ繰越人員三百四十七名、金額一萬五千八十二圓四十八錢ナリ、年度末貸借對照表下記ノ如シ

借方	科目	貸方
—	資本金	43,823,700
—	借入金	8,000,000
15,082,480	貸付金	—
2,235,210	銀行預金	—
70,420	現預金	—
18,850	未収入利息	—
32,884,380	假拂金	—
1,532,360	本年度末缺損金	—
51,823,700	合計	51,823,700

貯金部 昭和三年度末現在預入人員二萬二千九百三十四名、預金額八百四十七萬六千八百七十八圓二錢ニシテ前年度ニ比スレバ人員ニ於テ六百二十一(二分七厘)金額ニ於テ五十二萬五千二百二十二圓三十九錢(六分六厘)ヲ執レモ増加セリ、而シテ預金者一人平均貯金額ハ三百六十九圓トナリ前年度ニ比シ十三圓(三分六厘)ノ増加ヲ示セリ、之レヲ前年度増加率ニ比較スルトキハ人員ニ於テ四分五厘金額ニ於テ八分七厘ノ減少ヲ見ルコト、ナレリ其ノ原因ハ本年度ヨリ貯金部規程改正ノ結果預金總額ヲ二千圓ニ制限シタルト共濟組合員外ノ預入ヲ禁止サレタルヲ主因ト認ム  
收支決算ハ本年度ヨリ同規程改正ニ伴ヒ本省ニ於テ取扱フコト、ナレリ、而シテ配當利率ノ低下セシハ一般ニ金融緩漫ノ結果金利著シク低下セルニ基因シタルガ如シ、大正十年度以降ノ預金狀況其ノ他下記ノ通

年度	預入金額	拂戻		年度末現在預金高		一預人平均預金額	總人員ニ對スル預入人員割合	配當利子		積立金	後期繰越金
		人員	金額	人員	金額			利率	金額		
10	1,119,524.820	112	11,218,000	9,292	1,108,306.820	119	.45	7.20	19,809.430	363.210	3,597.870
11	2,001,035.880	1,028	210,015.350	18,062	2,899,327.350	161	.69	7.80	146,273.720	7,072.250	6,709.030
12	1,807,801.990	1,728	656,712.760	18,810	4,050,416.580	215	.70	7.50	252,791.810	9,282.300	5,156.780
13	1,865,740.860	2,332	1,234,836.240	18,801	4,681,321.200	249	.67	7.50	316,571.090	11,623.590	5,463.010
14	2,119,213.530	5,939	1,167,715.570	19,520	5,632,819.160	289	.69	7.50	384,931.210	14,134.820	5,859.550
1	2,550,883.420	6,469	1,287,653.990	20,806	6,896,048.590	331	.72	7.50	468,868.210	30,000.000	32,233.090
2	2,904,279.020	7,970	1,848,671.980	22,313	7,951,655.630	356	.75	6.36	474,833.990	11,511.940	—
3	2,310,235.820	8,684	1,785,013.430	22,934	8,476,878.020	369	.76	6.00	506,511.610	11,511.940	—

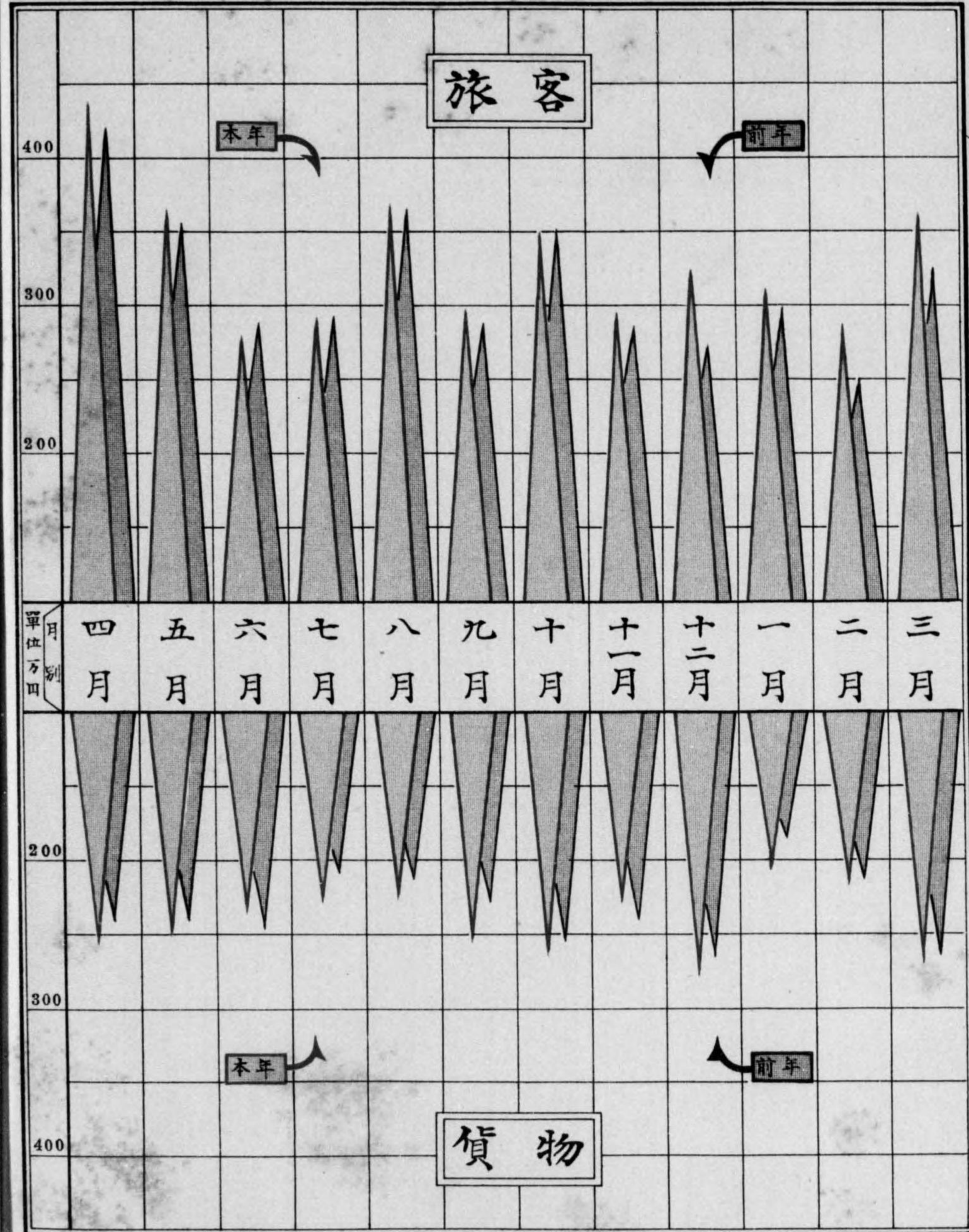
賠償 本年度ニ於ケル荷物損害賠償及慰籍金其ノ他ノ支拂件數ハ二千八百件ニシテ此ノ金額八萬一千五百一圓四十六錢ナリ今之ヲ前年度ト比較スルニ件數ニ於テ三百八件ヲ金額ニ於テ一萬一千二十四圓八十三錢ノ増加ヲ示セリ、更ニ之ヲ荷物賠償及慰籍金其ノ他ニ大別シテ詳記セム  
荷物賠償 處理件數ハ二千七件ニシテ此ノ求償額七萬七千四百四十二圓十四錢ナリ其ノ内譯下記ノ如シ  
(イ) 賠償件數一千七百八十七件此ノ求償額六萬七千六百六十四圓三十三錢ニ對シ支拂額ハ四萬三千二百九十八圓八十八錢ニシテ差引二萬四千三百六十五圓四十五錢ヲ査定減額シタルコト、ナリ此ノ査定額ヲ求償額ニ對比スルトキハ約三割六分ニ該當ス、而シテ之ヲ前年度ノ賠償件數一千五百二十七件此ノ求償額五萬六千二百十三圓七十四錢支拂額四萬五百二十五圓七十二錢ニ比較スレバ件數ニ於テ二百六十七件、支拂額ニ於テ二千七百七十三圓十六錢ヲ増加シ査定減額率ニ於テ八分一厘ヲ

昂メタリ、尙本年度一件當リ平均支拂額ハ二十四圓二十三錢弱ニ當リ前年度ノ二十六圓六十六錢強ニ比スレバ二圓四十三錢餘ヲ減ゼリ、更ニ之ヲ事故種別ヨリ觀察スレバ濡損第一位ヲ占メ其ノ件數ハ總件數ノ七割五分三厘、支拂額ハ總額ノ約六割九分八厘ニ相當シ汚損之ニ次ギ件數七分五厘金額五分五厘ヲ示セリ、以下減量、不著(不足ヲ含ム)、破損、腐敗ノ順位ナルガ今前記賠償事件ノ大半ヲ占ムル濡損ニ就テ之ヲ前年度ト比較スルニ件數ニ於テ三百四十七件金額ニ於テ五千二百三十五圓二十錢ノ増加ヲ示シ依然トシテ減少セズ、而シテ右濡損ノ原因ハ貨車戸前口吹込ヲ最多トシ總件數一千三百五十八件ノ内五百九十九件ヲ算シ貨車雨漏ノ百八十一件之ニ次グ、是等貨車ノ不良ニ基因スル事故ガ賠償事件ノ大半ヲ占ムル點ヲ觀ルトキハ將來之ガ對策上相當考慮ヲ要スベキモノトス、次ニ賠償金額ヲ荷物取扱收入ニ對照スルトキハ本年度ノ收入金三千三百十五萬一千五百五十五圓ニ對シ一厘三毛ニ該當シ前年度ノ一厘四毛ニ比シ一毛ノ減少ヲ示セリ

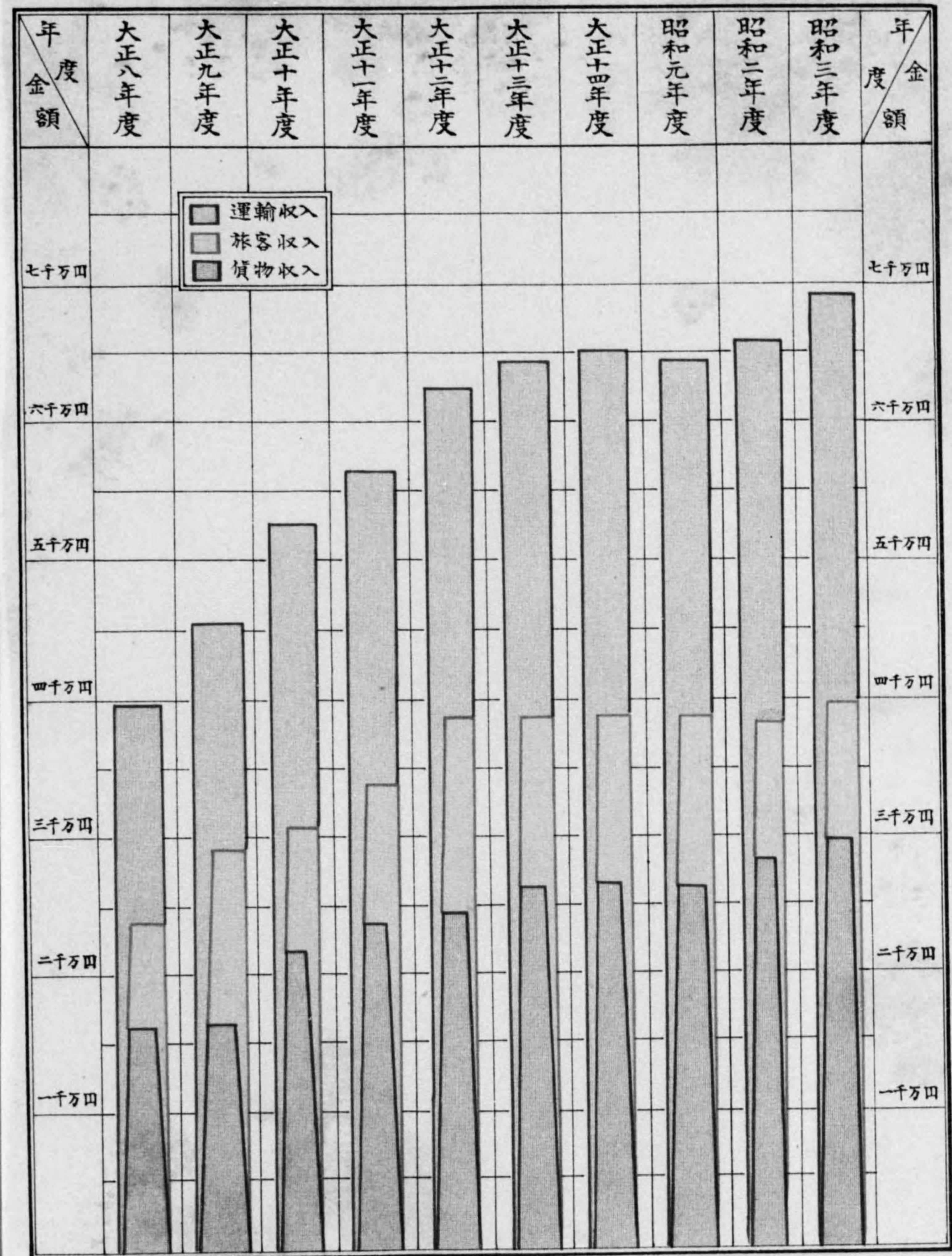
(ロ) 要償拒絶件數ハ二百二十件ニシテ此ノ求償額九千三百七十七圓八十一錢ナルガ之ヲ前年度ト比較スルニ件數ニ於テ十一件金額ニ於テ七千三百十三圓八十一錢二厘ヲ減少セリ

**慰藉金** 慰藉金其ノ他ノ支拂ハ二百三十一件此ノ金額三萬八千二百二圓五十八錢ナルガ之ヲ前年度ト比較スルニ件數ニ於テ四十一件金額ニ於テ八千二百五十一圓六十七錢ヲ増加セリ

# 月別運輸取扱收入



# 運輸取扱收入累年比較



一、運輸

運輸







客車哩表

第四號表 其ノ一

種別	線名	東海道線	北陸線	中央線	關西線	信越線	計	
							本年度	前年度比較増減
旅客列車連結		41,586,635	17,548,979	11,904,886	3,750,252	6,082,816	80,873,568	3,551,033
貨物列車連結		224,925	711,492	557,367	13,506	131,251	1,638,541	△ 374,681
混合列車連結		984,959	569,718	81,455	60,996	1,676	1,698,804	190,185
計		42,796,519	18,830,189	12,543,708	3,824,754	6,215,743	84,210,913	3,366,537
前年度比較増減		1,870,373	1,043,368	298,726	8,910	145,160	3,366,537	—

備考 四輪車ハ半輛ニ換算シ其ノ他ハ總テ一輛ニ計算ス

客車哩表

第四號表 其ノ二

種別	線名	東海道線		北陸線		中央線		關西線		信越線		計	
		本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
等級別	一等	1,153,157	29,696	3,626	△ 67	1,788	1,447	444	△ 36	3,534	2,512	1,162,549	33,552
	二等	8,108,857	113,528	2,734,637	682	1,957,532	39,359	521,085	△ 10,347	1,009,815	8,879	14,331,926	152,101
	三等	24,554,138	1,429,969	12,740,706	916,757	8,651,858	220,323	2,910,183	12,632	4,025,629	115,233	52,882,514	2,694,914
	其ノ他	8,980,367	297,180	3,351,220	125,996	1,932,530	37,597	393,042	6,661	1,176,765	18,536	15,833,924	485,970
	計	42,796,519	1,870,373	18,830,189	1,043,368	12,543,708	298,726	3,824,754	8,910	6,215,743	145,160	84,210,913	3,366,537
同割合	一等	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	二等	19	△ 1	14	△ 1	16	—	14	—	16	△ 1	17	△ 1
	三等	57	—	68	1	69	—	76	—	65	1	63	1
	其ノ他	21	1	18	—	15	—	10	—	19	—	19	—
	計	100	—	100	—	100	—	100	—	100	—	100	—

貨車哩表

第五號表 其ノ一

種別	線名	東海道線	北陸線	中央線	關西線	信越線	計	
							本年度	前年度比較増減
旅客列車連結		3,094	60,348	767	348	7,600	72,157	24,057
貨物列車連結		132,232,825	56,873,796	48,287,488	7,879,845	17,271,303	262,545,257	14,384,278
混合列車連結		1,477,306	540,119	76,666	42,938	3,623	2,140,652	△ 334,873
計		133,713,225	57,474,263	48,364,921	7,923,131	17,282,526	264,758,066	14,073,462
同上ノ内無貨貨車		1,144,618	621,634	1,252,627	21,661	313,373	3,353,913	200,222
差引計		132,568,607	56,852,629	47,112,294	7,901,470	16,969,153	261,404,153	13,873,240
前年度比較増減		8,234,977	2,174,483	1,612,910	754,831	1,096,039	13,873,240	—
省用無貨	營業列車連結	1,144,618	621,634	1,252,627	21,661	313,373	3,353,913	200,222
	専用列車連結	157,596	235,431	56,710	4,800	—	454,537	3,372
	計	1,302,214	857,065	1,309,337	26,461	313,373	3,808,450	203,594
前年度比較増減	166,130	34,421	42,959	△ 29,042	△ 10,874	203,594	—	
合計		133,870,821	57,709,694	48,421,631	7,927,931	17,282,526	265,212,603	14,076,834
一哩一日平均貨車哩		1,281	427	479	566	512	683	24

備考 車輛兩號規程ニ依ル「サ・キ」記號車ハ二輛ニ換算シ其ノ他ハ總テ一輛ニ計算ス

貨 車

第五號表 其ノ二

Table with columns for 種別 (General, Special Freight, Provincial Freight, Total), 線名 (East Sea, North Land, Central), and 本年度/前年度比較増減 (Current Year/Previous Year Comparison Change).

第五號表 其ノ三

貨 車

Table with columns for 種別 (Under, Over, Total), 線名 (East Sea, North Land, Central), and 本年度/前年度比較増減 (Current Year/Previous Year Comparison Change).

備考 營業列車及省用無貨專用列車連結ノ省用無貨輸送ヲ除ク

哩 表

Table with columns for 線 (East Sea, North Land, Central), 關西 (Kansai), 信越 (Shinetsu), and 計 (Total), and 本年度/前年度比較増減 (Current Year/Previous Year Comparison Change).

哩 表

Table with columns for 線 (East Sea, North Land, Central), 關西 (Kansai), 信越 (Shinetsu), and 計 (Total), and 本年度/前年度比較増減 (Current Year/Previous Year Comparison Change).

旅客運輸成績表

第六號表

Table with columns for line names (東海道線, 北陸線, 中央線, 關西線, 信越線), passenger categories (旅客平均營業哩, 定期券外旅客, 定期券旅客, 計), and metrics (本年度, 前年度比較増減).

備考 客車一哩平均輸送人員中一等ハ一等車運轉區間ノミトシ其ノ他ハ異級連絡ニヨルモノナルヲ以テ二等ニ併算ス

旅客輸送月別表

第七號表

Table with columns for months (四, 五, 六, 七, 八, 九, 十, 十一, 十二, 計) and line names (東海道線, 北陸線, 中央線, 關西線, 信越線), and metrics (本年度, 前年度比較増減).

貨物運輸成績表

第八號表 其ノ一

Table with columns for line names (東海道線, 北陸線, 中央線, 關西線, 信越線), units (噸, 哩), and comparison metrics (本年度, 前年度比較増減).

第八號表 其ノ二

貨物運輸成績表

Table with columns for line names (東海道線, 北陸線, 中央線, 關西線, 信越線), units (噸, 哩), and comparison metrics (本年度, 前年度比較増減).

貨物輸送月別表

第九號表

Table with columns for months (四, 五, 六, 七, 八, 九, 十, 十一, 十二月, 一, 二, 三), line names (東海道線, 北陸線, 中央線, 關西線, 信越線), and comparison metrics (本年度, 前年度比較増減).

Table with columns for months (四, 五, 六, 七, 八, 九, 十, 十一, 十二月, 一, 二, 三), line names (東海道線, 北陸線, 中央線, 關西線, 信越線), and comparison metrics (本年度, 前年度比較増減).

事務所別運輸成績表

第一〇號表

Table with columns for Station (名古屋, 静岡, 甲府, 長野, 金澤, 敦賀, 計), Unit (Person, Ton), and Comparison (Previous Year). Rows include Passenger, Freight, and Mixed categories.

備考 1. 列車哩ハ第三號表ノ實際運行哩トス從テ貨車哩ハ無貨貨車哩ヲ差引セズ該數ニ( )ヲ附シ再掲ス
2. 各驛取扱數量中接續驛ト當該連帶線トノ相互發着數量ハ( )ヲ附シ別記ス
3. 各驛取扱數量中小荷物發送箇數ニハ郵便物ヲ含マズ

事務所別旅客貨物取扱數量及收入月別表

第一一號表

Table with columns for Station (名古屋, 運輸事務所), Month, and Category (Passenger, Freight, Total). Rows show monthly data from April to March and a total.

事務所別旅客貨物取扱數量及收入月別表

第一一號表 (續)

種 月 別	甲 府 運 輸 事 務 所						
	數	量			收 入		
		旅 客	發 送	到 着	旅 客	貨 物	計
人	噸	噸	噸	円	円	円	
四 月	(32,018) 2,644,820	(66) 58,365	(73) 93,050	454,480	175,181	629,661	
五 月	(10,455) 758,578	(83) 65,756	(85) 92,747	380,211	199,728	579,939	
六 月	(6,711) 503,076	(35) 69,112	(34) 140,560	277,401	210,078	487,479	
七 月	(8,859) 577,509	(56) 66,330	(15) 94,398	313,762	189,047	502,809	
八 月	(10,001) 656,720	(45) 71,442	(13) 89,217	399,790	226,087	625,877	
九 月	(12,858) 644,762	(37) 93,885	(64) 98,465	348,788	276,177	624,965	
十 月	(18,987) 842,371	(127) 84,744	(86) 104,215	417,592	255,075	672,667	
十 一 月	(7,748) 598,793	(75) 76,050	(12) 88,646	312,192	209,611	521,803	
十 二 月	(7,582) 547,162	(66) 76,602	(98) 90,014	358,673	212,005	570,678	
一 月	(8,157) 644,285	(90) 53,903	(97) 75,941	332,358	154,772	487,130	
二 月	(8,848) 533,640	(121) 60,193	(180) 82,769	269,053	179,041	448,094	
三 月	(11,796) 619,488	(177) 60,061	(97) 92,239	320,628	200,572	521,200	
計	(144,616) 9,571,204	(833) 836,443	(873) 1,142,261	4,184,928	2,487,374	6,672,302	

種 月 別	長 野 運 輸 事 務 所						
	數	量			收 入		
		旅 客	發 送	到 着	旅 客	貨 物	計
人	噸	噸	噸	円	円	円	
四 月	(264,752) 2,569,711	(350) 30,226	(121) 67,484	474,474	100,276	574,750	
五 月	(78,570) 687,833	(502) 34,661	(476) 62,111	431,313	106,977	538,290	
六 月	(63,687) 491,718	(548) 37,456	(188) 69,826	317,307	117,136	434,443	
七 月	(50,468) 556,698	(301) 39,409	(183) 61,730	317,669	119,334	437,003	
八 月	(77,057) 633,311	(388) 41,254	(268) 58,785	429,635	130,561	560,296	
九 月	(67,205) 582,864	(385) 40,904	(403) 58,457	355,232	131,516	486,748	
十 月	(151,470) 724,279	(394) 39,526	(396) 62,711	425,169	130,814	555,983	
十 一 月	(58,194) 497,816	(294) 37,967	(291) 60,311	316,094	121,157	437,251	
十 二 月	(57,030) 500,026	(425) 40,205	(448) 65,807	310,786	135,118	445,904	
一 月	(63,570) 570,405	(166) 22,391	(127) 45,386	317,845	74,735	392,580	
二 月	(38,371) 418,007	(97) 20,995	(160) 48,157	258,517	77,020	335,537	
三 月	(56,947) 552,711	(364) 31,969	(196) 68,923	355,993	113,516	469,509	
計	(1,030,727) 8,785,379	(4,451) 416,963	(3,152) 729,691	4,310,034	1,358,260	5,668,294	

事務所別旅客貨物取扱數量及收入月別表

第一一號表 (續)

種 月 別	金 澤 運 輸 事 務 所						
	數	量			收 入		
		旅 客	發 送	到 着	旅 客	貨 物	計
人	噸	噸	噸	円	円	円	
四 月	(80,907) 4,460,235	(365) 152,253	(354) 133,422	757,383	473,265	1,230,648	
五 月	(32,273) 1,270,446	(1,176) 135,378	(981) 124,495	609,591	400,794	1,010,385	
六 月	(33,886) 1,074,036	(676) 128,545	(382) 115,962	564,184	400,880	965,064	
七 月	(48,614) 1,115,887	(437) 107,303	(489) 101,686	525,458	319,128	844,586	
八 月	(45,424) 1,297,556	(149) 100,952	(52) 98,040	681,609	312,474	994,083	
九 月	(84,073) 1,116,500	(149) 118,996	(199) 103,282	527,521	374,452	901,973	
十 月	(47,754) 1,198,595	(235) 141,329	(666) 119,561	563,086	435,723	998,809	
十 一 月	(33,425) 934,528	(353) 115,827	(1,085) 103,845	566,008	358,063	924,071	
十 二 月	(34,845) 900,348	(341) 120,871	(383) 117,164	575,690	406,712	982,402	
一 月	(38,881) 988,717	(108) 75,782	(429) 75,614	527,775	296,376	824,151	
二 月	(29,540) 876,793	(126) 126,930	(117) 68,016	479,652	350,725	830,387	
三 月	(37,225) 1,147,912	(148) 99,775	(318) 125,091	697,848	504,665	1,202,514	
計	(546,833) 16,381,553	(4,157) 1,424,041	(5,244) 1,286,178	7,075,815	4,633,258	11,709,073	

種 月 別	敦 賀 運 輸 事 務 所						
	數	量			收 入		
		旅 客	發 送	到 着	旅 客	貨 物	計
人	噸	噸	噸	円	円	円	
四 月	1,889,175	56,158	53,599	336,941	153,647	490,588	
五 月	526,958	55,469	52,543	284,798	163,763	448,561	
六 月	378,571	50,039	47,691	229,258	155,355	384,613	
七 月	453,551	46,851	47,723	217,367	156,009	373,376	
八 月	566,095	38,818	39,870	313,649	127,087	440,736	
九 月	487,274	45,795	45,145	241,109	146,729	387,838	
十 月	456,179	60,852	51,405	231,330	167,231	398,561	
十 一 月	335,826	49,374	37,596	220,301	144,715	365,016	
十 二 月	(376) 365,009	56,735	45,925	265,521	185,904	451,425	
一 月	(7,225) 370,571	42,175	28,349	228,785	148,349	377,134	
二 月	(11,678) 340,557	(21) 27,654	(43) 26,941	219,550	120,365	340,415	
三 月	(10,352) 431,915	(31) 56,097	(46) 56,723	295,381	169,493	464,874	
計	(23,631) 6,601,781	(24) 586,017	(89) 533,510	3,083,990	1,839,147	4,923,137	

事務所別旅客貨物取扱數量及收入月別表

第一一號表 (續)

種別 月別	合 計					
	數 量			收 入		
	旅 客	貨 物		旅 客	貨 物	計
	發	送	到 着			
四 月	(567,075) 20,509,905	(1,788) 762,613	(2,038) 732,796	(8,038) 4,356,539	(2,579,776) 2,579,776	(3,008) 6,936,315
五 月	(225,606) 6,129,539	(3,088) 746,817	(3,841) 716,973	(7,868) 3,665,516	(2,514,777) 2,514,777	(7,868) 6,180,293
六 月	(183,774) 4,484,661	(2,088) 715,337	(2,675) 747,731	(7,820) 2,801,366	(2,397,890) 2,397,890	(7,820) 5,199,256
七 月	(198,385) 5,226,493	(2,122) 668,319	(2,045) 679,745	(7,902) 2,909,898	(2,242,671) 2,242,671	(7,902) 5,152,569
八 月	(227,065) 6,001,177	(1,481) 654,153	(1,461) 644,276	(7,878) 3,665,134	(2,269,383) 2,269,383	(7,878) 5,934,517
九 月	(254,016) 5,365,189	(1,242) 718,894	(1,861) 681,955	(7,679) 2,978,177	(2,544,731) 2,544,731	(7,679) 5,522,908
十 月	(358,589) 6,233,460	(2,049) 744,762	(2,039) 722,079	(7,885) 3,525,915	(2,649,326) 2,649,326	(7,885) 6,175,241
十 一 月	(184,299) 4,548,985	(2,187) 650,714	(2,728) 626,404	(8,157) 2,949,943	(2,300,411) 2,300,411	(8,087) 5,250,354
十 二 月	(171,566) 4,329,364	(1,080) 767,052	(2,780) 725,449	(8,181) 3,263,777	(2,805,143) 2,805,143	(8,181) 6,068,920
一 月	(228,019) 4,987,037	(1,825) 577,444	(3,138) 608,015	(9,676) 3,128,830	(2,086,973) 2,086,973	(9,676) 5,215,803
二 月	(216,745) 4,334,396	(1,417) 635,051	(2,154) 632,877	(8,676) 2,864,451	(2,171,962) 2,171,962	(8,676) 5,036,413
三 月	(281,228) 5,286,625	(2,147) 695,408	(2,980) 698,558	(8,467) 3,680,408	(2,722,592) 2,722,592	(8,467) 6,403,000
計	(3,094,015) 77,436,831	(23,819) 8,336,564	(30,343) 8,216,858	(97,770) 39,789,954	(29,285,635) 29,285,635	(97,770) 69,075,859

備考 1. 接續線ト連帶線トノ相互發着數量ハ( )ヲ附シ別記ス  
 2. 各驛取扱以外ノ郵便物搭載料金其ノ他ハ( )ヲ附シ別記ス

局内旅客輸送人員及延人哩關係局別表

第一二號表

種 別	輸 送 人 員					延 人 哩					
	一 等	二 等	三 等	計	前年度比較増減	一 等	二 等	三 等	計	前年度比較増減	
	人	人	人	人	人	哩	哩	哩	哩	哩	
局 内 發 着	120	884,061	71,787,076	72,671,257	828,558	9,454	21,054,257	912,676,822	933,740,593	3,306,355	
局 外 發 着	東 局	1,236	168,028	2,812,918	2,982,182	70,754	166,740	15,804,280	162,239,714	178,210,734	6,300,423
	大 局	845	130,569	3,027,792	3,159,206	444,259	47,575	8,807,312	162,007,105	170,861,992	30,226,227
	門 局	44	6,788	97,571	104,403	9,617	2,690	619,434	9,124,947	9,747,071	669,347
	仙 局	2	13,012	390,444	403,458	1,958	253	717,915	16,298,019	17,016,187	347,782
	札 局	3	1,997	36,688	38,688	1,352	231	262,311	4,422,133	4,684,675	218,860
計	2,130	320,394	6,365,413	6,687,937	524,024	217,489	26,211,252	354,091,918	380,520,659	37,067,075	
局 内 發 着	東 局	1,221	167,307	2,848,544	3,017,072	81,091	153,926	15,895,623	159,992,992	176,042,541	6,051,806
	大 局	852	125,577	2,980,738	3,107,167	393,455	46,737	8,307,888	155,928,694	164,283,319	23,282,274
	門 局	64	8,995	108,429	117,488	9,776	4,848	763,247	9,524,114	10,297,209	304,769
	仙 局	—	13,593	394,338	407,931	4,540	—	750,421	16,287,791	17,038,212	26,133
	札 局	8	2,183	37,857	40,048	1,256	1,085	246,628	4,005,596	4,253,309	101,012
計	2,145	317,655	6,369,906	6,689,706	490,118	206,596	25,968,807	345,739,187	371,914,590	29,713,728	
合 計	4,275	638,049	12,735,319	13,377,643	1,014,142	424,085	52,180,059	699,831,105	752,435,249	66,780,803	
通 過	36,009	530,455	2,895,768	3,462,232	425,183	7,156,589	103,647,522	539,843,094	650,647,205	89,653,771	
總 計	40,404	2,052,565	87,418,163	89,511,132	2,267,883	7,590,128	176,881,838	2,152,351,081	2,336,823,047	159,740,929	
同 上 割 合 (%)	局内發着	3	431	821	812	11	1	119	424	400	27
	局外發着	106	311	146	149	7	56	295	325	322	7
	通 過	891	258	33	39	4	943	586	251	278	20





運輸純收入表

第一五號表

種別	收入			支出			純收入	前年度比較増減	
	各驛取扱	連帶線取扱省收入	他局ヨリ割賦	省線取扱連帶線収入	他局へ割賦	過渡納拂戻及割戻			
旅客運賃	一等	23,284	2,381	345,498	1,388	10,736	359,039	23,999	
	二等	2,743,842	96,267	4,192,808	42,341	907,250	6,083,326	197,317	
	三等	30,710,977	2,342,895	14,161,401	1,589,387	7,136,465	199,578	38,289,843	
	計	33,478,103	2,441,543	18,699,707	1,633,116	8,054,451	199,578	44,732,208	
	定期券	29,571	—	—	—	—	—	29,571	△ 1,222
	三等	1,237,778	3,702	—	12,023	—	—	1,229,457	39,776
	計	1,267,349	3,702	—	12,023	—	—	1,259,028	38,554
	計	23,284	2,381	345,498	1,388	10,736	—	359,039	23,999
	二等	2,773,413	96,267	4,192,808	42,341	907,250	—	6,112,897	196,098
	三等	31,948,755	2,346,597	14,161,401	1,601,410	7,136,465	199,578	39,519,300	2,357,023
計	34,745,452	2,445,245	18,699,707	1,645,139	8,054,451	199,578	45,991,236	2,577,117	
寢臺料金	162,575	—	—	—	—	—	162,575	9,012	
急行料金	801,862	—	—	—	—	—	801,862	30,415	
合計	35,709,889	2,445,245	18,699,707	1,645,139	8,054,451	199,578	46,955,673	2,616,544	
客	手荷物運賃	122,237	7,419	—	7,746	—	68	121,842	19,837
	小荷物運賃	3,567,891	324,783	—	231,032	—	1,048	3,660,594	△ 117,751
	郵便物運賃	106,885	83	323,588	169	23,880	—	406,507	12,509
	入場料	197,480	—	—	—	—	—	197,480	23,013
	雑收	183,342	2,651	—	1,160	—	793	184,040	10,189
	總計	39,887,724	2,780,181	19,023,295	1,885,246	8,078,331	201,487	51,526,136	2,564,341
	貨	小口扱運賃	7,024,260	797,945	4,131,223	373,056	2,692,703	—	8,887,669
特別小口扱運賃	3,230,318	289,750	2,422,821	142,608	1,396,411	—	4,403,870	1,987,441	
貸切扱運賃	18,885,763	3,347,825	15,906,329	1,069,244	6,292,716	34,780	30,743,177	1,484,323	
計	29,140,341	4,435,520	22,460,373	1,584,908	10,381,830	34,780	44,034,716	2,594,696	
物	雑收	145,294	3,506	—	4,879	—	735	143,186	29,850
合計	29,285,635	4,439,026	22,460,373	1,589,787	10,381,830	35,515	44,177,902	2,624,546	
總合計	69,173,359	7,219,207	41,483,668	3,475,033	18,460,161	237,002	95,704,038	5,188,887	

備考 1. 各驛取扱収入ハ各驛ノ取扱高及郵便物搭載料金、新聞雜誌追徴金ヲ計上シタルモノトス  
 2. 連帶線取扱省收入ハ管内連帶線取扱高ニシテ當該連帶線ヨリ割賦ヲ受ケタル省線取扱額トス  
 3. 他局ヨリ割賦収入ハ他局各驛取扱収入及他局ガ取得シタル連帶線割賦額中當局所得トシテ割賦ヲ受ケタル金額トス  
 4. 省線取扱連帶線収入ハ管内各驛取扱高ニシテ關係連帶線ニ割賦支出シタル連帶線取扱額トス  
 5. 他局へ割賦支出ハ管内各驛取扱収入及當局ガ取得シタル連帶線割賦額中他局所得トシテ割賦シタル金額トス

運輸純收入割合表

第一六號表

種別	單位	客		貨							
		本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減						
一哩一日平均旅客收入	圓	134	4	一哩一日平均貨物收入	圓	114	5				
列車一哩平均旅客收入	錢	508	8	列車一哩平均貨物收入	錢	622	17				
客車一哩平均旅客收入	厘	612	6	貨車一哩平均貨物收入	厘	169	1				
一人平均旅客運賃	一等	錢	889	15	積車一哩平均貨物收入	厘	213	5			
	二等	錢	336	12	小口扱	錢	520	△ 7			
	三等	錢	64	2							
	計	錢	73	2	一噸平均貨物運賃	特別小口扱	錢	1,192	△ 103		
	定期券	二等	錢	21						1	
	旅客運賃	三等	錢	4	—	貸切扱	錢	210	4		
	計	計	錢	4	—						
	一人一哩平均旅客運賃	一等	錢	889	15	計	錢	264	8		
		二等	錢	298	15						
		三等	錢	45	1	小口扱	系	5,510	△ 72		
計		計	錢	51	1						
定期券旅客運賃		一等	系	4,730	39	特別小口扱	系	9,141	△ 556		
		二等	系	3,500	△ 22						
		三等	系	1,995	△ 35	貸切扱	系	2,264	8		
		計	計	系	2,128					△ 40	
		計	二等	系	960	118	一噸一哩平均貨物運賃	特別小口扱	系	2,809	40
			三等	系	530	7					
	計		計	系	535	11					
	一等		系	4,730	39	貸切扱	系	2,264	8		
	二等		系	3,462	△ 3						
	三等		系	1,836	△ 23	計	系	2,809	40		
計	計		系	1,968	△ 26						

第一七號表

各驛運輸

Table with columns for Station Name, Distance, Passenger Classes (1st, 2nd, 3rd, Total), Hand Carried Goods (Sent, Received), and Freight (Sent, Received, Total). Rows include stations like 川士淵, 原比津, 師尻, 静岡, etc.

成績表

Table with columns for Direction (Arrival, Departure), Passenger, Freight, and Total Revenue. Sub-columns include Passenger, Goods, Mail, and other revenue types. Rows list various stations and their corresponding revenue figures.

各驛運輸

第一七號表 (續)

Table with columns for line names (e.g., 東海道線), station names, and passenger/cargo statistics. The passenger column is subdivided into 1st, 2nd, and 3rd class, plus a total. Cargo is subdivided into parcels, small parcels, and freight.

成績表

Table showing revenue performance (成績表) with columns for revenue types: passenger fares, parcel revenue, freight, and miscellaneous. It includes sub-columns for items like 'small parcels' and 'freight'.















各驛運輸

第一七號表 (續)

Table with columns: 總名, 驛名, 間哩, 旅客 (一等, 二等, 三等, 計), 人員 (降車, 發送, 到着), 手小荷物 (發送, 到着), 貨物 (小口扱, 特別小口扱, 貨切扱, 計)

成績表

Table with columns: 順到, 數着, 收 (旅客運賃, 手小荷物運賃, 郵便物運賃, 入場料, 雜收, 貨物運賃, 雜收), 入物, 合計

各 驛 運 輸

第一七號表 (續)

Table with columns: 線名, 驛名, 驛間哩, 旅客 (一等, 二等, 三等, 計), 降車 (一, 二, 三, 計), 手荷物 (發, 到), 貨物 (發, 送), 計. Includes data for 中央線, 關西本線, 信越本線.

成 績 表

Table with columns: 噸, 收, 入, 到, 著, 旅客運賃, 手荷物運賃, 郵便物運賃, 入場料, 雜收, 計, 貨物運賃, 雜收, 計, 合計. Includes various sub-totals and totals for different transport categories.

各 驛 運 輸

第一七號表 (續)

線名	驛名	驛間哩	旅 客 人 員					手 小 荷 物 數		貨 物				
			乘 車				降 車 一 二 三 等 計	發 送	到 着	發 送				
			一 等	二 等	三 等	計				小口扱	特 別 小口扱	貸切扱	計	
信 越 本 線	古 間	4.0	—	26	6,190	6,216	6,069	240	253	28	1	1,529	1,558	
	柏 原	2.4	—	1,599	97,915	99,514	109,187	7,674	8,315	1,938	172	6,275	8,385	
	田 口	5.2	3	3,916	100,084	104,003	99,725	3,352	4,969	832	9	5,355	6,196	
	關 山	4.9	—	963	92,391	93,354	98,938	5,010	3,292	684	23	2,336	3,043	
	越 本	3.9	—	613	103,180	103,793	106,276	2,607	1,824	760	4	13,768	14,532	
	二 本	3.6	—	2,245	386,489	288,734	386,009	19,662	15,029	7,344	114	14,262	21,720	
	新 井	3.9	—	189	100,145	100,334	101,650	4,573	2,149	495	20	1,492	2,007	
	鷹 野	2.4	—	15,881	971,200	987,081	995,904	99,917	83,493	8,537	1,095	15,163	24,795	
	高 田	2.1	—	49	16,420	16,469	17,098	354	235	17	2	24	43	
	直 江 津	2.0	—	6,663	587,476	594,139	581,071	21,515	23,425	10,750	429	96,610	107,789	
直江津車掌扱	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	92.5	20	111,769	(806,470) 7,008,081	(606,470) 7,119,870	(759,259) 7,134,108	(4,528) 538,475	(1,528) 514,537	(1,001) 71,622	(3) 4,769	(1,698) 272,019	(2,702) 348,410		
合 計	1,071.4	2,224	(1,923) 1,186,496	(3,092,122) 76,248,111	(3,094,045) 77,436,831	(3,343,428) 77,612,922	(37,224) 7,191,964	(5,712) 6,085,889	(5,712) 940,035	(18) 148,035	(18,189) 7,248,494	(23,919) 8,336,564		
新聞雜誌追徴金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
郵便物搭載料	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
總 計	1,071.4	2,224	(1,923) 1,186,496	(3,092,122) 76,248,111	(3,094,045) 77,436,831	(3,343,428) 77,612,922	(37,224) 7,191,964	(5,712) 6,085,889	(5,712) 940,035	(18) 148,035	(18,189) 7,248,494	(23,919) 8,336,564		

- 備 考 1. 年度内ニ開業シタル驛所ニハ「+」ヲ廢止シタル驛所ニハ「△」ヲ附ス  
 2. 各驛取扱數量中接続驛ト當該連帶線トノ相互發着數量ハ( )ヲ附シ別記トス  
 3. 一、二、等車ヲ連結セサル區間ニ一、二、等人員アルハ異級連絡乘車券ヲ發賣セシニ依ル  
 4. 太多線驛間哩中( )ハ全通前ノ哩トス  
 5. 手小荷物箇數中ニハ郵便物ヲ含マス

成 績 表

噸 數				收 入										
到 着				旅 客					貨 物					合 計
小口扱	特 別 小口扱	貸切扱	計	旅客運賃	手小荷物 運賃	郵便物 運賃	入場料	雜 收	計	貨物運賃	雜 收	計		
38	3	3,382	3,423	1,776	138	—	13	1	1,928	2,351	2	2,353	4,281	
2,895	80	9,596	12,571	52,106	3,790	33	171	188	56,288	21,528	143	21,671	77,959	
1,780	30	8,443	10,253	54,299	1,597	27	182	191	56,296	28,559	55	28,613	84,909	
1,099	24	5,289	6,412	37,076	2,990	—	214	108	40,388	6,017	189	6,206	46,594	
1,007	23	23,396	24,426	16,854	1,796	—	84	32	18,766	78,967	95	79,062	97,828	
3,523	245	15,321	19,089	106,431	10,654	37	939	363	118,424	57,025	521	57,546	175,970	
628	25	2,860	3,513	20,804	2,880	—	184	38	23,906	6,530	177	6,707	30,613	
12,005	1,813	38,483	52,301	320,140	33,141	—	3,290	1,832	358,403	95,035	2,636	97,671	456,074	
46	2	564	612	2,143	206	—	13	6	2,368	130	12	142	2,510	
6,714	709	37,016	44,439	203,024	9,384	62	1,348	1,820	214,900	235,288	1,593	236,881	451,781	
—	—	—	—	369	—	—	—	—	369	—	—	—	369	
(524) 85,757	(1) 11,051	(1,784) 463,342	(2,309) 560,150	3,057,693	196,391	2,137	17,024	16,005	3,289,250	1,098,291	10,961	1,109,252	4,398,502	
(3,838) 892,855	(3) 126,032	(28,854) 7,197,971	(30,545) 8,216,858	35,709,889	3,689,877	9,366	197,480	183,342	39,789,954	29,140,341	145,294	29,285,635	69,075,589	
—	—	—	—	—	251	—	—	—	251	—	—	—	251	
—	—	—	—	—	—	97,519	—	—	97,519	—	—	—	97,519	
(3,888) 892,855	(3) 126,032	(28,854) 7,197,971	(30,545) 8,216,858	35,709,889	3,690,128	106,885	197,480	183,342	39,887,724	29,140,341	145,294	29,285,635	69,173,359	

接續連帶線連絡旅客人員表

第一八號表

Table with columns for railway line names, class (一等, 二等, 三等), and passenger counts (計, 前年度比較増減). Includes lines like 富士身延會社線, 御嶽自動車會社, etc.

接續連帶線連絡旅客人員表

第一八號表 (續)

Table with columns for railway line names, class (一等, 二等, 三等), and passenger counts (計, 前年度比較増減). Includes lines like 三重會社線, 師崎會社線, etc.

接續連帶線連絡旅客人員表

第一八號表 (續)

Table with columns for railway line names, passenger classes (1st, 2nd, 3rd), and total passenger counts. Includes lines like 富山縣營線, 富岩會社線, etc.

備考 省線通過連帶線相互發着及連帶線通過省線相互發着ノモノヲ含ム尙接續線ト當該連帶線トノ相互發着數量ハ( )ヲ附シ別記ス

接續連帶線連絡貨物噸數表

第一九號表

Table with columns for railway line names, cargo classes (Small, Special, Freight), and total cargo tonnage. Includes lines like 富士身延會社線, 藤相會社線, etc.

接續連帶線連絡貨物噸數表

第一九號表 (續)

Table with columns for company names (e.g., 金名會社, 淺野川會社), and metrics for '省線各驛發接續連帶線著貨物噸數' and '接續連帶線發省線各驛著貨物噸數'. Includes sub-columns for '小口扱', '特別小口扱', '貸切扱', and '計'.

接續連帶線連絡貨物噸數表

第一九號表 (續)

Table with columns for company names (e.g., 駒知會社, 笠原會社), and metrics for '省線各驛發接續連帶線著貨物噸數' and '接續連帶線發省線各驛著貨物噸數'. Includes sub-columns for '小口扱', '特別小口扱', '貸切扱', and '計'.

備考 省線通過連帶線相互發著及連帶通過省線相互發著ノモノヲ含ム接續驛ト當該連帶線ト相互發著數量ハ( )ヲ附シ別記ス

定期乘車券通用期間

第二〇號表

Table showing '定期乘車券通用期間' with columns for '種別' (General/Through), '券數' (Number of tickets), and '運賃' (Fare) for various periods (e.g., 一箇月, 三箇月).

別員數及運賃月別表

Table showing '別員數及運賃月別表' with columns for '學生' (Students), '職工' (Employees), and '計' (Total), including '券數' (Number of tickets) and '運賃' (Fare) by month.





定期乘車券通用期間

第二〇號表 (續)

Table with columns for 種別 (Category), 月別 (Month), 等級 (Class), 券數 (Number of tickets), and 運賃 (Fare). It is divided into 普通 (General) and 通計 (Total) sections.

回数乘車券員數及運賃月別表

第二一號表

Table showing monthly data for 二十五回券 (25-ride tickets) and 十六回券 (16-ride tickets), including 券數 (Number of tickets), 延人員 (Number of passengers), and 運賃 (Fare).

別員數及運賃月別表

Table showing monthly data for 學生 (Students) and 職工 (Employees), including 券數 (Number of tickets), 運賃 (Fare), and 延人員 (Number of passengers).

回数乘車券員數及運賃月別表

第二一號表 (續)

Table showing monthly data for 二十五回券 (25-ride tickets) and 十六回券 (16-ride tickets), including 券數 (Number of tickets), 延人員 (Number of passengers), and 運賃 (Fare).

回数乗車券員數及運賃月別表

第二一號表 (續)

種 別 月 等級	二十回券						十回券					
	券數		延人員		運賃		券數		延人員		運賃	
	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減
八月	6,211	273	155,275	6,825	30,418	575	306	162	4,896	2,592	1,121	490
月計	6,289	284	157,225	7,100	31,897	1,031	306	162	4,896	2,592	1,121	490
九月	77	2	1,925	50	1,513	275						
月計	5,696	593	142,400	14,825	31,177	4,283						
十月	62	12	1,550	300	1,210	344						
月計	5,588	52	139,700	1,300	30,313	738						
十一月	80	11	2,000	275	1,934	521						
月計	4,863	390	121,575	9,750	25,605	2,105						
十二月	53	32	1,325	800	979	407						
月計	5,361	134	134,025	3,350	25,794	1,780						
一月	67	7	1,675	175	1,552	178						
月計	5,063	327	126,575	8,175	26,406	1,282						
二月	66	2	1,650	50	1,466	34						
月計	4,850	242	121,250	6,050	24,754	852						
三月	63	17	1,575	425	1,323	657						
月計	5,235	307	130,875	7,675	28,373	142						
合計	877	61	21,925	1,525	17,809	440						
月計	66,971	492	1,674,275	12,300	344,869	3,073	1,051	136	16,816	2,336	3,952	1,115
合計	67,848	553	1,696,200	13,825	362,678	3,513	1,051	136	16,816	2,336	3,952	1,115

團體乘車券員數及運賃月別表

第二二號表

種 別 月	件 數	人員		運賃		
		本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	
		本年度	前年度 比較増減	本年度	前年度 比較増減	
四月	(2)	(1)	(303)	(276)	(874)	(704)
普通	59	59	(39,178) 7,396	(38,688) 7,396	(21,058) 6,507	(3,591) 6,507
通小計	59	59	(39,178) 7,396	(38,688) 7,396	(21,058) 6,507	(3,591) 6,507
特別	310	310	(10,548) 66,354	(4,680) 66,354	(14,150) 17,831	(11,894) 17,831
合計	369	369	(50,610) 73,750	(43,368) 73,750	(35,208) 24,338	(9,107) 24,338
五月	(1)	(64)	(7,168) 42,618	(5,019) 16,408	(5,019) 72,233	(419) 25,657
普通	282	77	(7,168) 42,618	(5,019) 16,408	(5,019) 72,233	(419) 25,657
通小計	282	77	(7,168) 42,618	(5,019) 16,408	(5,019) 72,233	(419) 25,657
特別	1,709	21	(3,551) 425,376	(3,551) 4,401	(8,776) 246,841	(8,776) 7,306
合計	1,991	56	(10,717) 467,994	(4,235) 12,007	(13,897) 318,714	(8,537) 18,351
六月	(2)	(43)	(3,484) 31,849	(517) 3,649	(2,538) 55,423	(1,850) 4,035
普通	196	5	(3,484) 31,849	(517) 3,649	(2,538) 55,423	(1,850) 4,035
通小計	196	5	(3,484) 31,849	(517) 3,649	(2,538) 55,423	(1,850) 4,035
特別	1,090	10	(276) 323,733	(276) 23,806	(833) 177,071	(833) 7,881
合計	1,286	14	(2,880) 355,582	(833) 20,157	(3,371) 232,494	(1,084) 3,846
七月	(2)	(288)	(2,894) 15,349	(611) 6,886	(2,894) 14,165	(1,374) 2,774
普通	118	24	(2,894) 15,349	(611) 6,886	(2,894) 14,165	(1,374) 2,774
通小計	118	24	(2,894) 15,349	(611) 6,886	(2,894) 14,165	(1,374) 2,774
特別	478	26	(85) 127,518	(85) 5,161	(1,538) 25,366	(1,355) 6,822
合計	596	2	(4,030) 142,867	(1,737) 12,047	(4,560) 39,531	(3,121) 9,596
八月	(1)	(19)	(2,937) 24,425	(82) 2,132	(2,937) 32,195	(132) 2,126
普通	209	7	(2,937) 24,425	(82) 2,132	(2,937) 32,195	(132) 2,126
通小計	209	7	(2,937) 24,425	(82) 2,132	(2,937) 32,195	(132) 2,126
特別	33	178	28,505	3,360	14,421	2,635
合計	242	171	(2,537) 53,030	(13) 5,492	(2,222) 46,616	(17) 4,761

團體乗車券員數及運賃月別表

第二二號表 (續)

種 別	件 數		人 員		運 賃		
	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	
九 月	普 一 等	—	—	—	—	—	
	普 二 等	(4)	(1)	(148)	(48)	(157)	△ (160)
	普 三 等	(45) 162	(8) 55	(2,111) 28,600	(490) 10,577	(1,233) 33,012	△ (602) 7,823
	通 小 計	(49) 162	(9) 55	(2,259) 28,600	(488) 10,577	(1,466) 33,012	△ (782) 7,823
月 計	特 別 三 等	(34) 302	(34) 34	(2,165) 61,830	(2,165) 9,882	(5,510) 41,023	(5,510) 7,052
	計	(83) 464	(43) 89	(4,424) 90,430	(2,653) 20,459	(6,999) 74,035	(4,748) 14,875
十 月	普 一 等	—	—	—	—	—	—
	普 二 等	(1)	—	(36)	△ (19)	(474)	(403)
	普 三 等	(78) 229	△ (27) 6	(3,214) 36,093	△ (3,722) △ 541	(2,474) 55,225	△ (3,252) △ 16,269
	通 小 計	(79) 229	△ (27) 6	(3,250) 36,093	△ (3,741) △ 541	(2,948) 55,225	△ (2,849) △ 16,269
月 計	特 別 三 等	(131) 1,276	△ (131) 30	(7,992) 335,862	(7,992) 9,913	(21,572) 165,845	(21,572) △ 45,193
	計	(210) 1,505	△ (104) 36	(11,152) 371,955	(5,181) 9,372	(24,520) 221,070	(18,723) △ 61,462
十 一 月	普 一 等	—	—	—	—	—	—
	普 二 等	(2)	(2)	(45)	(45)	(76)	(76)
	普 三 等	(30) 103	△ (24) 27	(1,705) 27,618	△ (1,195) 10,056	(878) 45,351	△ (978) △ 31,195
	通 小 計	(32) 103	△ (22) 27	(1,750) 27,618	△ (1,150) 10,056	(954) 45,351	△ (802) △ 31,195
月 計	特 別 三 等	(11) 359	△ (11) 34	(632) 87,347	△ (632) 2,177	(1,352) 33,490	(1,352) 1,568
	計	(43) 462	△ (11) 61	(2,382) 114,965	△ (518) 7,879	(2,308) 78,841	(450) 32,763
十 二 月	普 一 等	—	—	—	—	—	—
	普 二 等	(1)	—	(11)	△ (10)	(99)	(81)
	普 三 等	(53) 77	(27) 70	(1,918) 28,099	(1,208) 27,586	(3,572) 47,872	(2,509) 46,926
	通 小 計	(54) 77	(27) 70	(1,929) 28,099	(1,198) 27,586	(3,606) 47,872	(3,509) 46,926
月 計	特 別 三 等	(19) 690	(19) 249	(1,164) 229,010	(1,164) 178,223	(2,369) 251,786	(2,369) 192,964
	計	(73) 767	(46) 319	(3,093) 257,109	(2,382) 205,809	(5,915) 299,658	(4,889) 239,890

團體乗車券員數及運賃月別表

第二二號表 (續)

種 別	件 數		人 員		運 賃		
	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	本 年 度	前 年 度 比 較 増 減	
一 月	普 一 等	—	—	—	—	—	
	普 二 等	—	—	—	—	—	
	普 三 等	(21) 93	(5) 31	(577) 43,121	(214) 26,425	(769) 62,483	△ (35) 43,870
	通 小 計	(21) 93	(5) 31	(577) 43,121	(214) 26,425	(769) 62,483	△ (35) 43,870
月 計	特 別 三 等	(3) 208	(3) 69	(129) 74,876	(12) 62,803	(132) 64,713	(132) 52,958
	計	(24) 301	(8) 100	(697) 117,997	(334) 89,228	(901) 127,196	(97) 96,828
二 月	普 一 等	—	—	—	—	—	
	普 二 等	(2)	(2)	(69)	(69)	(314)	(314)
	普 三 等	(40) 185	(39) 112	(914) 63,561	(872) 41,135	(1,892) 94,763	(1,888) 80,093
	通 小 計	(42) 185	(41) 112	(978) 63,561	(941) 41,135	(2,206) 94,763	(2,182) 80,093
月 計	特 別 三 等	(6) 787	(6) 273	(327) 271,215	(327) 188,083	(611) 198,131	(611) 102,286
	計	(48) 972	(47) 385	(1,300) 334,776	(1,283) 229,218	(2,817) 292,894	(2,793) 182,379
三 月	普 一 等	—	—	—	—	—	
	普 二 等	(6)	(6)	(202)	(202)	(718)	(718)
	普 三 等	(89) 270	(5) 93	(3,592) 64,467	(169) 32,371	(7,065) 127,853	(1,280) 73,130
	通 小 計	(95) 270	(11) 93	(3,794) 64,467	(362) 32,371	(8,388) 127,853	(2,007) 73,130
月 計	特 別 三 等	(38) 331	(28) 112	(1,523) 120,533	(1,523) 80,905	(3,482) 110,017	(3,482) 86,053
	計	(123) 601	(39) 205	(5,227) 185,000	(1,885) 113,276	(11,865) 237,870	(5,489) 159,183
合 計	普 一 等	—	—	—	—	—	
	普 二 等	(23)	(16)	(1,209)	(987)	(3,226)	(2,635)
	普 三 等	(89) 1,983	△ (58) 298	(3,592) 413,196	(169) 130,194	(7,065) 647,082	(1,280) △ (4,021) 242,935
	通 小 計	(92) 1,983	△ (42) 298	(3,804) 413,196	(331) 130,194	(8,388) 647,082	(2,007) △ (1,886) 242,935
月 計	特 別 三 等	(387) 7,573	(337) 861	(29,066) 2,152,259	(23,048) 620,392	(60,655) 1,346,175	(57,929) 426,519
	計	(1,320) 9,556	(275) 1,159	(38,442) 2,565,455	(26,182) 750,586	(115,348) 1,993,257	(58,543) 669,454

備考 團體割引率ヲ適用セサルモノハ( )ヲ附シ別記ス

特種割引旅客人員

第二三號表

月別	種等級別	二 割引				三 割引			
		學生		博覽會		公法人、公益法人等ノ總會		教育救濟等ノ關係者大會講習會	
		人員	運賃	人員	運賃	人員	運賃	人員	運賃
四 月	一 等	—	—	—	—	—	—	—	—
	二 等	977	5,728	800	5,611	348	1,983	—	—
	三 等	32,725	72,913	3,500	7,937	2,888	8,217	—	—
	計	33,702	78,641	4,300	13,548	3,236	10,200	—	—
五 月	一 等	—	—	—	—	—	—	—	—
	二 等	787	4,467	428	2,866	814	5,618	38	350
	三 等	26,691	48,666	3,469	7,567	3,040	8,772	166	570
	計	27,478	53,133	3,897	10,433	3,854	14,390	204	920
六 月	一 等	—	—	—	—	—	—	—	—
	二 等	608	3,300	12	101	30	217	—	—
	三 等	23,042	41,095	58	256	222	738	—	—
	計	23,650	44,395	70	357	252	955	—	—
七 月	一 等	—	—	—	—	—	—	—	—
	二 等	1,081	6,304	2	9	—	—	30	429
	三 等	45,675	100,588	8	22	—	—	10	31
	計	46,756	106,892	10	31	—	—	40	460
八 月	一 等	—	—	—	—	—	—	—	—
	二 等	1,634	9,085	16	62	—	—	—	—
	三 等	62,650	134,623	1,034	1,196	242	378	6	15
	計	64,284	143,708	1,050	1,258	242	378	6	15
九 月	一 等	—	—	—	—	—	—	—	—
	二 等	853	4,911	388	1,143	44	245	10	68
	三 等	36,157	73,332	3,638	5,121	116	169	28	98
	計	37,010	78,243	4,026	6,264	160	414	38	166
十 月	一 等	—	—	—	—	—	—	—	—
	二 等	1,269	5,831	832	2,637	62	219	2	7
	三 等	33,506	55,163	7,044	6,972	1,966	1,657	632	181
	計	34,775	60,994	7,876	9,609	2,028	1,876	634	188
十一 月	一 等	—	—	—	—	—	—	—	—
	二 等	751	3,690	682	2,894	102	397	2	13
	三 等	25,674	40,542	9,845	10,813	3,910	3,981	4	13
	計	26,425	44,232	10,527	13,707	4,012	4,378	6	26

及運賃月別表

五 割引											
教育救濟等ノ關係者大會講習會		招魂祭		孤養育院等		移民		就職者		赤十字社員	
人員	運賃	人員	運賃	人員	運賃	人員	運賃	人員	運賃	人員	運賃
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	218	22	9	—	—	—	—	—	—	—	—
303	861	4,980	539	75	93	435	2,156	135	208	—	—
343	1,079	5,002	548	75	93	435	2,156	135	208	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
508	286	176	37	74	90	153	743	30	37	—	—
552	320	176	37	74	90	153	743	30	37	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,286	1,945	—	—	66	83	87	358	35	45	—	—
4,316	2,041	—	—	66	83	87	358	35	45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,018	3,482	—	—	115	123	108	454	17	39	—	—
1,032	3,534	—	—	115	123	108	454	17	39	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
700	1,284	—	—	213	81	52	237	9	10	—	—
708	1,310	—	—	213	81	52	237	9	10	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
548	157	138	28	132	89	67	308	15	25	—	—
548	157	138	28	132	89	67	308	15	25	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
362	289	1,760	314	194	107	108	424	21	33	—	—
368	304	1,760	314	194	107	108	424	21	33	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198	566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
932	1,337	260	103	94	68	40	133	27	47	—	—
1,130	1,903	260	103	94	68	40	133	27	47	—	—

特種割引旅客人員

第二三號表 (續)

Table with columns for month, grade, category (學生, 博覽會, 公法人等), and transport (人員, 運賃). Rows include monthly data for 10, 11, 12 months and annual totals.

及運賃月別表

Table with columns for month, grade, category (教育救濟等, 招魂祭, 孤養育院等), and transport (人員, 運賃). Rows include monthly data for 10, 11, 12 months and annual totals.

寢臺券、急行券、乘車券引換證、入場券員數及賃金月別表

第二四號表

Table with columns for month, grade, category (寢臺券, 急行券, 乘車券引換證), and ticket type (種別, 入場券). Rows include monthly data for 4, 5 months and annual totals.

寢臺券、急行券、乘車券引換證、入場券員數及賃金月別表

第二四號表 (續)

Table with columns for month, grade, category (寢臺券, 急行券, 乘車券引換證), and ticket type (種別, 入場券). Rows include monthly data for 6, 7 months and annual totals.

寢臺券、急行券、乘車券引換證、入場券員數及賃金月別表

第二四號表 (續)

月別	等級別	寢臺券		急行券		乘車券引換證		種別	入場券	
		人員	料金	人員	料金	人員	賃金		人員	料金
八月	一	32	210	278	1,039	—	—	定期	30	1
	二	3,582	13,466	10,448	16,358	39	168	普通	428,720	21,436
	三	—	—	70,207	57,521	32	51	計	428,750	21,437
九月	一	41	247	244	904	—	—	定期	30	1
	二	3,424	12,880	9,642	16,223	10	18	普通	276,380	13,819
	三	—	—	55,278	46,281	4	8	計	276,410	13,820
十月	一	37	228	280	1,068	—	—	定期	30	1
	二	3,903	14,539	10,607	17,654	41	71	普通	280,020	14,001
	三	—	—	56,407	46,733	281	1,330	計	280,050	14,002
十一月	一	30	192	245	919	—	—	定期	30	1
	二	3,449	12,986	9,754	16,383	164	1,256	普通	336,620	16,831
	三	—	—	53,303	43,913	122	2,614	計	336,650	16,832
十二月	一	24	144	220	853	—	—	定期	30	1
	二	3,380	12,714	9,503	15,053	13	32	普通	248,080	12,404
	三	—	—	57,144	46,804	150	550	計	248,110	12,405
一月	一	43	265	206	771	—	—	定期	30	1
	二	3,247	12,351	9,614	16,167	91	410	普通	416,040	20,802
	三	—	—	61,610	49,819	500	1,033	計	416,070	20,803
二月	一	35	200	193	723	—	—	定期	30	1
	二	2,886	10,873	8,417	14,092	93	310	普通	212,980	10,649
	三	—	—	50,123	41,362	6	9	計	213,010	10,650
三月	一	42	258	264	973	—	—	定期	30	1
	二	3,559	13,663	11,387	18,815	36	210	普通	353,380	17,669
	三	—	—	71,929	58,175	654	371	計	353,410	17,670
合計	一	476	2,913	3,220	12,121	—	—	定期	330	11
	二	42,496	159,662	122,506	204,472	605	3,321	普通	3,949,380	197,469
	三	—	—	712,266	585,269	3,175	6,692	計	4,949,710	197,480
前年度比較增減		2,987	9,012	47,000	30,415	1,614	8	前年度比較增減	460,350	23,013

官用旅客、貨物數量及運賃表

第二五號表

等級別	官用旅客					
	普通		軍事供用令		計	
種別	人員	運賃	人員	運賃	人員	運賃
一	40	229	18	68	58	297
二	43,151	69,135	3,829	5,455	46,980	74,590
三	435,501	302,583	80,427	40,735	515,928	343,318
計	478,692	371,947	84,274	46,258	562,966	418,205
前年度比較增減	1,031	19,211	△ 41,086	△ 21,571	△ 40,055	△ 2,360
種別	官用貨物					
	普通		軍事供用令		計	
種別	噸數	運賃	噸數	運賃	噸數	運賃
小口扱	674	3,878	—	—	674	3,878
特別小口扱	23	481	—	—	23	481
貸切扱	12,666	23,725	30,500	50,722	43,166	74,447
計	13,363	28,084	30,500	50,722	43,863	78,806
前年度比較增減	2,969	6,170	△ 10,026	△ 13,982	△ 7,057	△ 7,812

主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表

Table with columns for '事務所別' (Institution), '品名' (Product Name), and '數量' (Quantity). It details shipping statistics for '名古屋運輸事務所' and '静岡運輸事務所' across various agricultural and industrial goods.

主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for '事務所別' (Institution), '品名' (Product Name), and '數量' (Quantity). It continues the shipping statistics for '甲府運輸事務所' and '長野運輸事務所' across various agricultural and industrial goods.



主要貨物發著數量及運賃表

(曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for '事務所別' (Institution), '發著別' (Category), '金澤運輸事務所' (Kanazawa Transport Office), and '敦賀運輸事務所' (Tsuruga Transport Office). Rows include '農產' (Agriculture) and '林產' (Forestry) with various goods like rice, beans, and lumber.

主要貨物發著數量及運賃表

(曆年)

第二六號表 (續)

Table similar to page 66 but with an additional column for '前年度比較增減' (Change from previous year). It includes the same categories for '農產' and '林產' with comparative data.

主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for commodity type (品類), commodity name (品名), business office (事務所別), and shipping charges (運賃). Includes sub-tables for '古屋運輸事務所' and '靜岡運輸事務所'.

主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for commodity type (品類), commodity name (品名), business office (事務所別), and shipping charges (運賃). Includes sub-tables for '甲府運輸事務所' and '長野運輸事務所'.



主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for business type (事務所別), goods name (品名), origin (名), and transportation charges (發, 送, 到, 著). Rows include categories like嗜好品, 肥料, 布, 窯業, 工業.

主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for business type (事務所別), goods name (品名), origin (名), and transportation charges (發, 送, 到, 著). Rows include categories like嗜好品, 肥料, 布, 窯業, 工業.

主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for '事務所別' (Agency), '發著' (Export/Import), and '運賃' (Freight). Rows include categories like '嗜好品' (Tobacco), '肥料' (Fertilizers), '布' (Textiles), '窯業' (Cement/Bricks), and '工業品' (Industrial Goods).

主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for '事務所別' (Agency), '合計' (Total), and '運賃' (Freight). Rows include categories like '嗜好品' (Tobacco), '肥料' (Fertilizers), '布' (Textiles), '窯業' (Cement/Bricks), and '工業品' (Industrial Goods). Includes '前年度比較増減' (Change from previous year).



主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for '事務所別發著別' (Agency/Origin), '金澤運輸事務所' (Kanazawa Transport Office), and '敦賀運輸事務所' (Tsuruhashi Transport Office). Rows include '機械類', '樹脂類', '菜種油', '大豆油', '魚油', '其他油脂蠟及其製品', '染料顏料及塗料', '硫酸', '苛性曹達', '硝酸曹達', '炭酸曹達', '其他藥品類', '燐寸類', '鮮肉類', '皮革類', '牛馬犢豚計', '自動車', '雜書', '雜書計'.

主要貨物發著數量及運賃表 (曆年)

第二六號表 (續)

Table with columns for '事務所別發著別' (Agency/Origin), '合' (Total), and '計' (Total). Rows include '機械類', '樹脂類', '菜種油', '大豆油', '魚油', '其他油脂蠟及其製品', '染料顏料及塗料', '硫酸', '苛性曹達', '硝酸曹達', '炭酸曹達', '其他藥品類', '燐寸類', '鮮肉類', '皮革類', '牛馬犢豚計', '自來水', '雜書', '雜書計'.

備考 發送ニハ管内連帶線發省線著ヲ到著ニハ省線發管内連帶線著ヲ含ム

省用無賃貨物輸送噸數及噸哩表

第二七號表

Table with columns for '線別' (Line), '單位' (Unit), and '計' (Total). Rows include '營業列車', '專用列車', '計' (Total) for various lines like '東海道線', '北陸線', '中央線', '關西線', '信越線'.





### 機 關 車 並 客

第三二號表 (續)

種 別 庫 所 線 名	機 關 車 并			前 年 度 比 較 增 減	機 關 車
	單 行	入 換	合 計		
<b>名古屋運輸事務所</b>	108,757.0	462,619.2	5,640,784.2	△ 127,628.7	54,713,652
名古屋機關庫	118,629.9	355,945.1	2,706,230.1	580,206.3	24,030,321
稻澤機關庫	131,891.6	271,856.1	2,170,052.6	412,543.1	23,262,380
米原機關庫	112,815.0	107,994.3	1,674,740.2	△ 43,353.0	15,310,392
中津川機關庫	472,093.5	1,198,414.7	12,191,807.1	821,767.7	117,316,745
<b>靜岡運輸事務所</b>	21,149.3	178,087.6	940,478.5	57,495.5	6,993,190
靜岡機關庫	131,182.9	225,959.2	3,965,901.7	943,658.2	44,587,596
濱松機關庫	152,332.2	404,046.8	4,906,380.2	1,001,153.7	51,580,786
<b>甲府運輸事務所</b>	36,934.0	113,232.5	939,645.0	△ 31.3	8,184,446
八王子機關庫	85,473.9	108,717.1	1,518,948.6	△ 22,108.4	13,636,552
甲府機關庫	65,832.6	192,297.6	1,328,545.0	50,342.4	11,404,413
上諏訪機關庫	79,604.3	56,656.0	1,118,767.7	37,134.9	10,244,203
木曾福島機關庫	267,844.8	470,903.2	4,905,905.3	65,337.6	43,469,614
<b>長野運輸事務所</b>	79,723.1	93,584.0	1,233,795.0	△ 21,446.5	10,982,575
松本機關庫	111,935.3	170,129.7	2,257,211.3	236,137.3	19,698,462
長野機關庫	54,522.3	170,682.4	1,435,312.7	31,314.6	11,956,271
直江津機關庫	246,180.7	434,396.1	4,926,319.0	246,005.4	42,637,308
<b>金澤運輸事務所</b>	97,509.7	125,837.3	2,338,820.1	△ 92,264.6	20,745,598
金澤機關庫	30,935.7	225,434.5	2,082,105.0	107,950.8	14,838,353
富山機關庫	15,617.8	40,924.1	597,159.0	71,161.6	4,893,309
糸魚川機關庫	144,063.2	392,195.9	5,018,084.1	86,847.8	40,477,260
<b>敦賀運輸事務所</b>	69,484.1	111,248.7	2,318,778.1	35,745.9	24,984,457
敦賀機關庫	15,459.5	104,118.9	1,115,739.5	58,072.7	8,962,969
福井機關庫	84,943.6	215,367.6	3,434,517.6	93,818.6	33,947,426
<b>合計</b>	1,367,458.0	3,115,324.3	35,383,014.3	2,314,930.8	329,429,139
前年度比較増減	291,187.2	44,281.6	2,314,930.8	—	31,920,661
<b>東海道線</b>	446,511.9	1,383,670.0	13,302,825.2	1,387,394.9	135,061,122
北陸線	229,006.8	607,563.5	8,452,601.7	180,666.4	74,424,686
中央線	516,229.6	694,077.2	8,787,221.9	117,221.5	78,370,431
關西線	16,477.2	89,201.5	1,281,467.0	355,686.8	11,184,256
信越線	159,232.5	340,812.1	3,558,898.5	273,961.2	30,388,644
<b>計</b>	1,367,458.0	3,115,324.3	35,383,014.3	2,314,930.8	329,429,139

### 貨 車 運 轉 杆 表

換 算	車 輛				合 計	前 年 度 比 較 増 減
	客		貨			
	客 車	貨 車	計	前 年 度 比 較 増 減		
148,237,207	23,740,252	171,977,459	△ 2,697,425	226,691,111	△ 1,836,210	
7,876,356	103,209,777	111,086,133	18,786,337	135,116,454	24,216,895	
25,380,327	75,504,783	100,885,110	9,109,298	124,147,490	13,535,419	
10,996,853	22,281,331	33,278,184	△ 906,323	48,588,576	△ 1,275,741	
192,490,743	224,736,143	417,226,886	24,291,887	534,543,631	34,640,363	
3,395,607	26,435,103	29,830,710	△ 366,515	36,823,900	△ 33,911	
81,609,390	107,693,628	189,303,018	51,925,587	233,890,614	63,950,592	
85,004,997	134,128,731	219,133,728	51,559,072	270,714,514	63,916,681	
6,911,203	9,115,555	16,026,758	212,451	24,211,204	316,625	
8,909,989	17,607,272	26,517,261	△ 405,931	40,153,813	△ 615,006	
9,197,735	13,285,831	22,483,566	782,947	33,887,979	1,241,699	
8,062,071	14,682,821	22,744,892	1,483,144	32,989,095	2,178,129	
33,080,998	54,691,479	87,772,477	2,072,611	131,242,091	3,121,447	
7,996,656	15,809,367	23,806,023	789,636	34,788,598	740,293	
21,829,218	23,483,761	45,312,979	6,214,760	65,011,441	9,209,115	
8,543,777	15,828,852	24,372,629	1,142,618	36,328,900	1,733,168	
38,369,651	55,121,980	93,491,631	8,147,014	136,128,939	11,682,576	
35,808,395	21,928,969	57,737,364	△ 872,268	78,482,962	△ 765,496	
21,155,009	28,610,713	49,765,722	4,033,882	64,604,075	5,301,421	
3,366,643	17,969,000	21,335,643	3,115,103	26,228,952	3,941,101	
60,330,047	68,508,682	128,838,729	6,276,717	169,315,989	8,477,026	
20,732,295	33,634,946	54,367,241	1,267,979	79,351,698	2,951,887	
8,984,367	28,752,044	37,736,411	4,044,249	46,699,380	4,790,210	
29,716,662	62,386,990	92,103,652	5,312,228	126,051,078	7,742,097	
438,993,098	599,574,005	1,038,567,103	97,659,529	1,367,996,242	129,580,190	
59,088,131	38,571,398	97,659,529	—	129,580,190	—	
239,711,594	298,665,988	538,377,582	60,608,287	673,438,704	78,244,145	
90,046,709	130,895,672	220,942,381	11,588,945	295,367,067	16,219,123	
62,093,674	113,179,570	175,273,244	5,509,444	253,643,675	7,470,223	
18,901,181	17,869,688	36,770,869	12,554,660	47,955,125	16,712,462	
28,239,940	38,963,087	67,203,027	7,398,193	97,591,671	10,934,237	
438,993,098	599,574,005	1,038,567,103	97,659,529	1,367,996,242	129,580,190	

### 機關車站客貨車

第三三號表

種 月 別	機關						
	本			務			
	旅 客		貨 物	混 合	小 計	工 事	計
	急 行	通 常					
四 月	241,972.3	994,215.2	1,008,266.3	45,994.4	2,291,448.2	1,822.3	2,293,270.5
五 月	230,547.0	1,035,842.2	984,460.1	49,898.3	2,300,747.6	3,588.9	2,304,336.5
六 月	223,429.7	1,008,119.5	969,460.2	48,478.9	2,249,488.3	6,157.0	2,255,645.3
七 月	246,401.2	1,034,175.4	924,207.1	50,066.5	2,254,850.2	10,043.1	2,264,893.3
八 月	250,145.2	1,043,131.0	942,103.0	50,703.3	2,286,082.5	8,379.4	2,294,461.9
九 月	230,521.2	1,001,992.6	984,293.6	48,534.2	2,265,341.6	8,705.3	2,274,046.9
十 月	230,837.8	1,064,142.2	1,060,494.4	57,411.0	2,412,885.4	8,667.7	2,421,553.1
十 一 月	230,463.1	1,050,047.2	975,218.5	57,545.2	2,313,274.0	2,259.3	2,315,533.3
十 二 月	238,395.0	1,110,363.3	1,087,422.8	59,444.7	2,495,625.8	1,601.3	2,497,227.1
一 月	236,980.5	1,091,751.0	932,150.9	59,452.7	2,320,345.1	1,509.1	2,321,854.2
二 月	208,411.1	1,009,321.7	906,381.2	53,734.8	2,177,848.8	999.2	2,178,848.0
三 月	240,646.6	1,100,793.1	1,070,147.0	59,492.1	2,471,078.8	5,937.6	2,477,016.4
計	2,808,750.7	12,543,894.4	11,844,605.1	641,766.1	27,839,016.3	59,670.2	27,898,686.5

種 月 別	機關車站				
	單 行	入 換	合 計	前 年 度 比 較 增 減	機 關 車
四 月	113,720.0	254,718.1	2,906,760.6	111,242.9	26,745,181
五 月	104,570.3	264,878.4	2,908,250.8	84,060.6	26,742,156
六 月	112,501.5	255,390.4	2,900,971.5	99,646.4	26,699,815
七 月	100,396.4	262,079.5	2,839,137.6	109,119.0	26,089,768
八 月	97,742.1	263,846.2	2,883,126.4	167,177.4	26,554,678
九 月	97,053.3	254,403.7	2,893,182.5	189,201.0	26,851,625
十 月	118,776.9	263,954.9	3,094,347.3	215,324.1	28,668,957
十 一 月	125,377.5	254,372.8	2,940,040.6	180,891.3	27,523,954
十 二 月	129,407.1	265,284.7	3,179,597.4	335,229.3	30,074,238
一 月	124,270.6	265,182.6	2,919,330.4	290,851.4	27,503,154
二 月	125,823.9	242,776.5	2,777,270.2	232,681.6	26,223,995
三 月	117,818.4	268,436.5	3,140,999.0	299,505.8	29,751,618
計	1,367,458.0	3,115,324.3	35,383,014.3	2,314,930.8	329,429,139

### 運轉杆月別表

種 月 別	車 杆						
	補			助			
	旅 客		貨 物	混 合	小 計	工 事	計
	急 行	通 常					
四 月	6,636.4	33,064.2	205,351.4	—	245,052.0	—	245,052.0
五 月	6,527.0	40,895.1	187,043.5	—	234,465.6	—	234,465.6
六 月	5,486.7	36,172.6	235,775.0	—	277,434.3	—	277,434.3
七 月	5,406.2	37,897.0	168,465.2	—	211,768.4	—	211,768.4
八 月	8,577.5	35,091.8	183,290.5	—	226,959.8	116.4	227,076.2
九 月	7,478.7	34,641.4	225,512.9	—	267,633.0	45.6	267,678.6
十 月	6,780.6	39,510.0	243,771.8	—	290,062.4	—	290,062.4
十 一 月	6,905.3	35,830.3	202,021.4	—	244,757.0	—	244,757.0
十 二 月	5,109.6	51,283.1	231,285.8	—	787,678.5	—	287,678.5
一 月	8,646.8	47,709.6	151,632.4	34.2	208,023.0	—	208,023.0
二 月	6,896.1	37,939.7	184,917.6	68.4	229,821.8	—	229,821.8
三 月	6,666.8	36,494.3	234,566.6	—	277,727.7	—	277,727.7
計	81,117.7	466,529.1	2,453,634.1	102.6	3,001,383.5	162.0	3,001,545.5

種 月 別	換 算 車 輛 杆				
	客 貨 車			前 年 度 比 較 增 減	合 計
	客 車	貨 車	計		
四 月	36,156,148	50,439,979	86,596,127	6,143,391	113,341,308
五 月	36,430,818	48,903,524	85,334,342	5,200,280	112,076,498
六 月	34,525,834	48,165,096	82,690,930	3,521,469	109,390,745
七 月	36,332,627	45,135,613	81,468,240	5,902,223	107,558,008
八 月	37,206,056	47,841,284	85,047,340	8,720,512	111,602,018
九 月	35,603,236	51,484,722	87,087,958	9,354,947	113,939,583
十 月	36,934,084	55,686,385	92,620,469	9,182,420	121,289,426
十 一 月	36,587,560	48,911,055	85,498,615	6,075,623	113,022,569
十 二 月	39,281,221	56,245,154	95,526,375	12,713,196	125,600,613
一 月	37,749,775	45,654,538	83,404,313	11,293,297	110,907,467
二 月	53,988,080	45,946,133	79,934,213	8,106,707	106,158,208
三 月	38,197,659	55,160,522	93,358,181	11,445,464	123,109,799
計	438,993,098	599,574,005	1,038,567,103	97,659,529	1,367,996,242

機關車使用

第三四號表 其ノ一

種 別	機關車配置數 (T)	一 日 平 均							
		使 用		豫 備		機 關 庫 修 繕		機 關 庫 修 繕 數 (R)	R×100 / T
		輛 數 (U)	U×100 / T	輛 數 (S)	S×100 / T	輛 數	%		
名古屋屋	82.4	65.2	79.1	13.8	16.7	3.4	4.1		
米津川	40.9	29.7	72.6	9.2	22.5	2.0	4.9		
計又ハ平均	215.0	164.8	76.7	39.2	18.2	11.0	5.1		
静岡岡	19.8	15.7	79.3	3.5	17.7	.6	3.0		
計又ハ平均	73.1	56.4	77.2	13.1	17.9	3.6	4.9		
甲府王子	23.8	18.7	78.6	4.1	17.2	1.0	4.2		
甲府	29.7	24.4	82.2	3.9	13.1	1.4	4.7		
木曾福島	20.5	15.7	76.6	3.7	18.0	1.1	5.4		
計又ハ平均	101.0	81.3	80.6	14.7	14.6	5.0	5.0		
長野本	26.4	21.8	82.6	3.3	12.5	1.3	4.9		
直江津	46.8	33.9	72.4	10.5	22.4	2.4	5.1		
計又ハ平均	108.5	83.3	76.8	20.2	18.6	5.0	4.6		
金澤澤	45.4	32.9	72.5	11.1	24.4	1.4	3.1		
富山	45.2	33.8	74.8	9.3	20.5	2.1	4.6		
計又ハ平均	107.2	75.7	70.6	27.2	25.4	4.3	4.0		
敦賀賀	54.6	42.5	77.8	8.8	16.1	3.3	6.0		
福井	24.6	17.6	71.5	5.4	22.0	1.6	6.5		
計又ハ平均	79.2	60.1	75.9	14.2	17.9	4.9	6.2		
合計又ハ平均	684.0	521.6	76.3	128.6	18.8	33.8	4.9		
前年度比較増減	49.5	33.7	△ .6	20.3	1.7	△ 4.5	△ 1.1		
中津川機關庫790形	1.0	.7	70.0	.3	30.0	—	—		
前年度比較増減	△ 1.0	△ .9	△ 10.0	△ .1	10.0	—	—		

第三四號表 其ノ二

總 數	機 關 車 配 置 數	工 場 修 繕 數	貸 渡 數
738.1	684.0	92.7	1.5
1.0	—	—	—

機 關 車 總 數 に 對 ス

用 成 績 表

機 關 車 秆 (M)	機 關 車 使 用 時 間 (H)	一 輛 一 日 平 均				度 數 (W)	機 關 車 秆 二 對 スル 機 關 車 秆 M×日數 W	機 關 車 秆 二 付 修 繕 割 當 輛 數 R×1000 M
		機 關 車 秆		機 關 車 使 用 時 間				
		配 置 M / T	使 用 M / U	配 置 H / T	使 用 H / U			
15,454.2	1,039.3	187.6	237.0	12.6	15.9	3,341.5	1,688.1	
7,414.3	717.7	118.1	162.2	11.4	15.7	2,230.0	1,213.6	
5,945.9	450.5	145.4	200.2	11.0	15.2	1,310.0	1,656.7	
4,588.3	372.7	158.8	189.6	12.9	15.4	1,191.0	1,406.2	
33,402.7	2,580.2	155.4	202.8	12.0	15.7	8,072.5	1,510.3	
2,576.7	260.0	130.1	175.3	13.1	16.6	607.0	1,549.4	
10,865.4	620.7	203.9	267.0	11.6	15.3	1,836.0	2,160.1	
13,442.1	880.7	183.9	238.8	12.0	16.1	2,443.0	2,008.3	
2,574.4	249.4	108.2	137.7	10.5	13.3	779.0	1,206.2	
4,161.5	387.1	140.1	170.6	13.0	15.9	1,020.0	1,489.2	
3,639.8	340.0	134.8	161.8	12.6	15.1	1,197.0	1,109.9	
3,065.1	238.8	149.5	195.2	11.6	15.2	846.5	1,321.6	
13,440.8	1,215.3	133.2	165.3	12.0	14.9	3,842.5	1,276.7	
3,380.3	310.7	128.0	155.0	11.8	14.3	851.5	1,449.0	
6,187.4	503.9	132.2	182.5	10.8	14.9	1,478.5	1,527.5	
3,953.4	399.0	112.0	143.2	11.3	14.5	1,489.5	968.8	
13,521.1	1,213.6	124.6	162.3	11.2	14.6	3,819.5	1,292.1	
6,412.7	514.9	141.2	194.9	11.3	15.7	1,492.5	1,568.3	
5,711.7	529.2	126.4	169.0	11.7	15.7	1,565.5	1,331.7	
1,641.2	129.1	98.9	182.4	7.7	14.3	349.5	1,714.0	
13,765.6	1,173.2	128.4	181.8	10.9	15.5	3,407.5	1,474.5	
6,365.7	668.9	116.6	149.8	12.3	15.7	1,925.5	1,206.7	
3,057.4	279.6	124.3	173.7	11.4	15.9	736.5	1,515.2	
9,423.1	948.5	119.0	156.8	12.0	15.8	2,662.0	1,292.0	
96,995.4	8,011.5	141.8	186.0	11.7	15.4	24,247.0	1,460.1	
40,793.7	488.6	53.2	70.8	△ .1	—	1,681.5	548.6	
90.5	16.3	90.5	129.4	16.3	23.3	27.0	613.4	
△ 29.7	△ 2.9	30.4	54.3	6.7	11.3	25.0	232.9	

ル 百 分 率 (一 日 平 均)

配 置 未 定 及 廻 送 中	運 轉 用 以 外 = 使 用 及 休 車 中 其 ノ 他	記 事
11.2	32.2	括 弧 ナ 付 セ ル ハ 工 場 出 入 場 ノ 爲メ 廻 送 ニ 要 セ シ 日 數 ナ シ
—	1.0	ヶ 90 ノ 分 休 車

機關車使用

第三五號表 其ノ一

種 別 月	一 日 平 均							
	機 關 車 配 置 數 (T)	使 用		豫 備		機 關 車 修 繕		
		輛 數 (U)	$\frac{U \times 100}{T}$	輛 數 (S)	$\frac{S \times 100}{T}$	輛 數 (R)	$\frac{R \times 100}{T}$	
四 月	670.1	520.1	77.7	111.5	16.6	38.5	5.7	
五 月	676.6	509.8	75.3	132.7	19.7	34.1	5.0	
六 月	682.8	517.6	75.8	131.3	19.2	33.9	5.0	
七 月	681.9	508.5	74.6	141.8	20.8	31.6	4.6	
八 月	680.4	518.5	76.2	128.6	18.9	33.3	4.9	
九 月	677.9	516.8	76.2	130.7	19.3	30.4	4.5	
十 月	685.1	535.6	78.2	117.2	17.1	32.3	4.7	
十 一 月	688.5	522.4	75.9	132.7	19.3	33.4	4.8	
十 二 月	686.2	539.8	78.7	114.0	16.6	32.4	4.7	
一 月	689.6	510.3	74.0	148.7	21.6	30.6	4.4	
二 月	691.3	527.8	76.3	125.7	18.2	37.8	5.4	
三 月	697.1	532.3	76.4	127.1	18.2	37.7	5.4	
計 又 ハ 平 均	684.0	521.6	76.3	128.6	18.8	33.8	4.9	

機關車總數ニ對スル

第三五號表 其ノ二

種 別 月	總 數	機 關 車 配 置 數		工 場 修 繕 數		貸 渡 數	
		輛 數	%	輛 數	%	輛 數	%
四 月	724.5	670.1	92.5	10.3	1.4	1.2	0.2
五 月	726.7	676.6	93.1	8.8	1.2	1.3	0.2
六 月	738.5	682.8	92.5	9.4	1.3	2.1	0.3
七 月	735.7	681.9	92.7	9.8	1.3	2.6	0.4
八 月	736.4	680.4	92.4	10.8	1.5	1.7	0.2
九 月	742.5	677.9	91.2	11.3	1.5	1.0	0.2
十 月	747.3	685.1	91.7	8.9	1.2	1.0	0.1
十 一 月	748.5	688.5	92.0	8.6	1.1	0.1	0.1
十 二 月	746.3	686.2	91.9	8.1	1.0	0.2	0.2
一 月	742.0	689.6	92.9	7.9	1.1	3.0	0.4
二 月	744.7	691.3	92.8	8.9	1.2	2.0	0.3
三 月	747.9	697.1	93.2	8.5	1.1	1.5	0.2
計 又 ハ 平 均	738.1	684.0	92.7	9.2	1.2	1.5	0.2

成 績 月 別 表

均 機 關 車 耗 (M)	機 關 車 使 用 時 間 (H)	一 輛 一 日 平 均				洗 罐		機 關 車 千 耗 ニ 付 修 繕 割 當 輛 數 $\frac{R \times 1000}{M}$
		機 關 車 耗		機 使 用 關 車 間		度 數 (W)	一 度 ニ 對 ス ル 機 關 車 耗 $\frac{M \times 日 數}{W}$	
		配 置 $\frac{M}{T}$	使 用 $\frac{M}{U}$	配 置 $\frac{H}{T}$	使 用 $\frac{H}{U}$			
86,891.9	8,112.2	144.6	186.3	12.1	15.6	1,971.0	1,474.8	0.4
93,814.5	7,802.4	138.7	184.0	11.5	15.3	1,984.0	1,465.9	0.4
96,699.0	8,057.5	141.6	186.8	11.8	15.6	1,958.0	1,481.6	0.4
91,585.1	7,714.3	134.3	180.1	11.3	15.2	2,020.0	1,405.5	0.3
93,004.0	7,842.4	136.7	179.4	11.5	15.1	2,002.5	1,439.8	0.4
96,439.4	7,894.3	142.3	186.6	11.6	15.3	1,984.5	1,457.9	0.3
99,817.6	8,247.9	145.7	186.4	12.0	15.4	2,105.5	1,469.6	0.3
98,001.4	8,010.9	142.3	187.6	11.6	15.3	2,016.0	1,458.3	0.3
102,599.6	8,346.9	149.5	190.1	12.2	15.5	2,159.0	1,473.2	0.3
94,171.9	7,736.4	136.6	184.5	11.2	15.2	2,027.5	1,439.2	0.3
99,643.1	8,111.3	144.1	188.8	11.7	15.4	1,896.0	1,471.5	0.4
101,340.0	8,263.0	145.4	190.4	11.9	15.5	2,123.0	1,479.8	0.4
96,995.4	8,011.5	141.8	186.0	11.7	15.4	2,247.0	1,460.1	0.4

百 分 率 (一 日 平 均)

配 置 未 定 及 廻 送 中		運 轉 用 以 外 ニ 使 用 及 休 車 中 其 ノ 他		記 事	
輛 數	%	輛 數	%		
10.6	1.5				
10.9	1.5	32.0	4.4		
7.0	1.0	33.0	4.5		
9.2	1.2	35.0	4.7		
9.4	1.3	32.0	4.3		
9.5	1.3	34.0	4.6		
16.3	2.2	36.0	4.9		
16.3	2.2	36.0	4.8		
15.3	2.0	36.0	4.8		
15.8	2.1	36.0	4.8		
5.5	0.7	36.0	4.9		
7.5	1.0	35.0	4.7		
6.8	0.9	34.0	4.6		
11.2	1.5	32.2	4.4		













用途別燃料油脂

第四五號表 (續)

Table with columns for fuel type (客貨車用, 合計), unit (實數, 換算, 代價), and department (名古屋運輸事務所, 靜岡事務所, 甲府運輸事務所, 長野運輸事務所, 金澤運輸事務所, 敦賀事務所). It details fuel consumption in various units across different departments.

消耗品成績總括表

Table with columns for oil (運轉用) and grease (點火點燈用, 給水用其他), sub-categories like engine oil (機關車油, 排雪機油, 蒸氣油), and unit (數量, 代價). It provides a comprehensive overview of consumables performance.

用途別燃料油脂消耗品成績總括表

第四五號表 (續)

Table with columns for Station (種別), Oil (油), Grease (脂), and Total (合計). It lists various stations like 名古屋機關庫, 靜岡機關庫, etc., with their respective fuel and grease consumption in quantity and price.

備考 (一)燃料實數欄上段括弧内ノ數字ハ重油ノ消費量(單位・立)ヲ示シ該油一立ヲタ張塊炭一・三三底ニ換算シ下段數量中ニ合算ス (二)油脂欄上段×印ヲ附シタル數字ハ固體脂ノ消費量(單位・瓦)ヲ示ス

機關車運轉用消耗品成績表

第四六號表

Table with columns for Station (種別), Locomotive (機關車), Passenger (客貨車), and Fuel (燃料). It lists stations like 名古屋機關庫, 靜岡機關庫, etc., with their locomotive and passenger car consumption, and fuel consumption in quantity and price.

備考 1. 燃料實數欄上段括弧内數字ハ重油ノ消費量(單位・立)ヲ示シ該油一立ヲタ張塊炭一・三三底ニ換算シ下段數量中ニ合算ス 2. 油脂欄上段×印ヲ附シタル數字ハ固體脂ノ消費量(單位・瓦)ヲ示シ其ノ平均單價ハ百瓦ニ對スルモノヲ示ス

機關車運轉用

第四六號表 (續)

Table with columns for 種別 (Station Name), 油 (Gasoline), 脂 (Oil), 計 (Total), 平均車乘數 (Average Passenger Count), and 燃費 (Fuel Consumption). Rows include stations like 名古屋機關庫, 靜岡機關庫, 甲府運輸事務所, etc.

消耗品成績表

Table with columns for 料 (Materials), 油 (Oil), 燃費 (Fuel Consumption), and 平均車乘數 (Average Passenger Count). Rows include station names like 名古屋機關庫, 靜岡機關庫, 甲府運輸事務所, etc.

機關車運轉用消

第四七號表

種別 月別	機關車 計	換算車輛			燃 費
		機關車	客貨車	計	
					實數
四月	2,906,760.6	26,745,181	86,596,127	113,341,308	54,040,557 (259,305.22)
五月	2,908,250.8	26,742,156	85,334,342	112,076,498	50,173,393.2 (255,697.45)
六月	2,900,971.5	26,699,815	82,690,930	109,390,745	48,710,905.2 (276,765.04)
七月	2,839,137.6	26,089,768	81,468,240	107,558,008	46,415,168 (266,173.89)
八月	3,883,126.4	26,554,678	85,047,340	111,602,018	47,801,824 (258,828)
九月	2,893,182.5	26,851,625	87,087,958	113,939,583	48,374,654 (294,744.40)
十月	3,094,347.3	28,668,957	92,620,469	121,289,426	53,138,489 (296,439)
十一月	2,940,040.6	27,523,954	85,498,615	113,022,569	51,547,272 (235,058)
十二月	3,179,597.4	30,074,238	95,526,375	125,600,613	59,262,799 (278,585)
一月	2,919,330.4	27,503,154	83,404,313	110,907,467	55,243,744 (268,768)
二月	2,777,270.2	26,223,995	79,934,213	106,158,208	53,635,629 (255,877)
三月	3,140,999.0	29,751,618	93,358,181	123,109,799	59,562,604 (276,355)
計	35,383,014.3	329,429,139	1,038,567,103	1,367,996,242	627,907,038.4 (3,219,000.50)

種別 月別	油		平均牽引車數 (含機)	燃			
	計			機關車一軒當		換算客貨車百軒當	
	數量	代價		換算數量	代價	換算數量	代價
四月	62,249.53 × 25.812	11,738,222	38.99	15.7	262	52.8	879
五月	63,369.29 × 29.80	11,810,040	38.54	14.5	244	49.4	830
六月	63,693.65 × 27.290	11,875,139	37.71	14.0	236	49.0	828
七月	63,682.65 × 29.640	11,891,006	37.88	13.6	228	47.2	795
八月	65,115.84 × 60.480	12,214,774	38.71	13.8	231	46.6	784
九月	65,716.43 × 48.040	12,335,934	39.38	13.9	235	46.3	780
十月	71,728.61 × 18.130	13,425,692	39.20	14.4	243	48.0	811
十一月	69,896.40 × 40.600	13,219,089	38.44	14.7	248	50.6	853
十二月	72,581.35 × 17.770	13,591,405	39.50	15.7	265	52.2	884
一月	69,331.25 × 33.260	12,988,988	37.99	16.1	272	56.3	952
二月	65,251.94 × 40.420	12,252,909	38.22	16.4	278	57.0	965
三月	73,649.02 × 62.515	13,801,981	39.19	16.1	273	54.3	918
計	806,265.96 × 428.323	151,145,179	38.66	14.9	251	50.8	857

備考 機關車運轉用消耗品成績表 / 備考=同シ

耗品成績月別表

料	換算	代價	油		脂	
			筒用		機械用	
			數量	代價	數量	代價
料	換算	代價	數量	代價	數量	代價
45,717,204	761,163,266	25,485.94	5,688.618	36,763.59 × 25.812	6,049.604	
42,164,941	708,622,746	25,872.32	5,651.225	37,496.97 × 29.480	6,518.815	
40,521,533	684,961,470	26,024.35	5,688.061	37,669.30 × 27.290	6,187.078	
38,458,170	647,662,360	26,069.90	5,701.607	37,612.75 × 29.546	6,189.399	
39,663,599	666,851,817	26,729.60	5,872.155	38,386.24 × 60.480	6,342.619	
40,281,962	679,126,662	27,157.03	5,967.587	38,559.40 × 48.040	6,368.347	
44,452,395	751,565,085	29,416.93	6,467.428	42,311.68 × 18.130	6,958,264	
43,218,990	729,412,664	28,641.67	6,301.167	41,254.73 × 40.600	6,917,922	
49,870,456	844,063,856	29,961.38	6,591.504	42,619.97 × 17.770	6,999,901	
46,928,161	793,986,411	28,779.88	6,331.574	40,551.37 × 33.260	6,657,414	
45,590,437	771,370,798	27,301.22	6,006,269	37,950.72 × 40.420	6,246,640	
50,661,050	856,964,216	30,142.91	6,631,440	43,506.11 × 52.515	7,170,541	
527,528,898	8,895,751,351	331,583.13	72,898,635	474,682.83 × 428.323	78,246,544	

料	換算車輛百軒當	實數千軒 平均單價	油		脂		百立平均 單價
			機關車百軒當		計		
			數量	代價	數量	代價	
料	換算數量	代價	數量	代價	數量	代價	單價
40.3	672	14.085	88	196	208	404	18.795
37.6	632	14.123	89	194	212	406	18.592
37.0	626	14.062	90	196	213	409	18.597
35.8	602	13.954	92	201	218	419	18.510
35.5	598	13.950	93	204	220	424	18.665
35.4	596	14.039	94	206	220	426	18.681
36.7	620	14.144	95	209	225	434	18.679
38.2	645	14.150	97	214	235	450	18.841
39.7	672	14.243	94	207	220	427	18.705
42.3	716	14.372	99	217	228	445	18.703
43.0	727	14.382	98	216	225	441	18.725
41.2	696	14.388	96	211	228	439	18.678
38.6	650	14.167	94	206	221	427	18.691

列車種類別機關車運

第四八號表

列車種類	種別	機關車新 (含補助)	換算車輛新			燃
			機關車	客貨車	計	數
線名	燃料	燃料	燃料	燃料	實數	單位
旅	名古屋機關庫	4,397,055.1	46,059,055.0	146,623,735.0	192,682,790.0	68,841,693.0
	稻澤機關庫	256,653.1	1,523,599.0	3,840,057.0	5,363,656.0	3,171,213
	米原機關庫	681,611.8	7,568,254.0	25,196,336.0	32,764,590.0	12,206,517
	中津川機關庫	584,454.7	5,439,412.0	10,538,382.0	15,977,794.0	9,815,027
	計	5,919,774.7	60,590,320.0	186,198,510.0	246,788,830.0	94,034,450.0
客	靜岡機關庫	134,537.1	1,075,111.0	3,177,631.0	4,252,742.0	1,496,863
	濱松機關庫	2,130,324.6	24,590,286.0	81,379,093.0	105,969,379.0	29,580,680
	計	2,264,861.7	25,665,397.0	84,556,724.0	110,222,121.0	31,077,543
車	八王子機關庫	389,536.8	3,492,624.0	6,796,811.0	10,289,435.0	7,028,311.0
	甲府機關庫	514,397.7	4,607,727.0	8,666,621.0	13,274,348.0	9,814,000.0
	上諏訪機關庫	486,818.2	4,418,133.0	9,060,877.0	13,479,010.0	9,735,759
	木曾福島機關庫	428,936.0	4,074,324.0	7,617,805.0	11,692,129.0	7,431,309
	計	1,819,688.7	16,592,808.0	32,142,114.0	48,734,922.0	34,009,379.0
列	松本機關庫	389,452.9	3,489,782.0	7,367,105.0	10,856,888.0	7,499,450
	長野機關庫	1,082,648.2	9,770,383.0	21,504,069.0	31,274,452.0	19,517,202
	直江津機關庫	437,726.4	3,957,848.0	8,420,222.0	12,378,070.0	8,625,845
計	1,909,827.5	17,218,013.0	37,291,397.0	54,509,410.0	35,642,497	
車	金澤機關庫	1,465,543.4	13,726,792.0	34,916,549.0	48,643,341.0	19,353,941
	富山機關庫	984,978.1	6,875,483.0	18,926,585.0	25,802,068.0	11,835,782
	糸魚川機關庫	124,674.9	989,777.0	2,854,903.0	3,844,680.0	1,732,800
計	2,575,196.4	21,592,052.0	56,698,037.0	78,290,089.0	32,922,523	
車	敦賀機關庫	1,031,223.2	11,029,374.0	20,336,538.0	31,365,912.0	19,232,498
	福井機關庫	379,719.7	2,730,527.0	7,856,871.0	10,587,398.0	5,193,373
計	1,410,942.9	13,759,901.0	28,193,409.0	41,953,310.0	24,425,871	
合計		15,900,291.9	155,418,491.0	425,080,191.0	580,498,682.0	252,112,264.0
東海道線		6,488,983.8	71,165,711.0	234,225,404.0	305,391,115.0	100,333,641.0
	北陸線	3,986,139.3	35,351,953.0	84,891,446.0	120,243,399.0	57,348,394
	中央線	3,260,715.2	29,385,377.0	59,813,274.0	89,198,651.0	58,072,879.0
	關西線	755,567.3	6,846,410.0	18,357,312.0	25,203,722.0	10,138,228
	信越線	1,408,886.3	12,669,040.0	27,792,755.0	40,461,795.0	26,219,121

轉用消耗品成績表

料	平均牽引車數 (含機)	機關車一輛當		換算客貨車百輛當		換算車輛百輛當		實數千瓩	
		換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價		
量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價	平均單價	
55,201,766	915,818.751	43.82	12.55	208	37.65	625	28.65	475	13.303
2,622,219	43,220.675	20.90	10.22	168	68.29	1,126	48.90	806	13.629
10,550,291	179,064.904	48.07	15.48	263	41.87	711	32.20	546	14.670
8,360,912	139,843.162	27.34	14.31	239	79.34	1,327	52.33	875	14.248
76,735,188	1,277,947.492	41.69	12.96	216	41.21	686	31.09	518	13.590
1,197,602	20,622.019	31.61	8.90	153	37.69	649	28.16	485	13.777
26,012,246	449,480.486	49.74	12.21	211	31.96	552	24.55	424	15.198
27,209,848	470,102.505	48.67	12.01	208	32.18	556	24.69	427	15.127
6,091,229	115,377.619	26.41	15.64	296	89.62	1,698	59.20	1,121	16.416
8,770,442	162,822.784	25.81	17.05	317	101.20	1,879	66.07	1,227	16.591
8,212,852	137,330.521	27.69	16.87	282	90.64	1,514	60.93	1,019	14.106
6,120,808	100,504.107	27.26	14.27	234	80.35	1,319	52.35	860	13.524
29,195,331	516,035.031	26.78	16.04	284	90.83	1,605	59.91	1,059	15.173
6,660,862	110,136.222	27.88	17.10	283	90.41	1,495	61.35	1,014	14.686
17,909,268	311,173.053	28.89	16.54	287	83.28	1,447	57.26	995	15.944
8,229,241	145,703.147	28.28	18.80	333	97.73	1,730	66.48	1,177	16.891
32,799,371	567,012.422	28.54	17.17	297	87.95	1,520	60.17	1,040	15.908
16,256,917	274,615.749	33.19	11.09	187	46.56	786	33.42	565	14.189
10,364,453	175,340.089	26.20	10.52	178	54.76	926	40.17	680	14.814
1,370,115	21,224.737	30.84	10.99	170	47.99	743	35.64	552	12.249
27,991,485	471,180.575	30.40	10.87	183	49.37	831	35.75	602	14.312
16,351,684	279,637.296	30.42	15.86	271	80.41	1,375	52.13	892	14.540
4,451,654	74,885.681	27.88	11.72	197	56.66	953	42.05	707	14.419
20,803,348	354,522.977	29.73	14.74	251	73.79	1,257	49.59	845	14.514
214,734,571	3,656,801,002	36.51	13.51	230	50.52	860	36.99	630	14.505
83,304,895	1,402,874.673	47.05	12.84	216	35.57	599	27.28	459	13.982
48,794,833	825,703.552	30.17	12.24	207	57.48	973	40.58	687	14.398
50,044,079	864,669.829	27.36	15.35	265	83.67	1,446	56.10	969	14.889
8,203,177	137,018.650	33.36	10.86	181	44.69	746	32.55	544	13.515
24,387,587	426,534.298	28.72	17.31	303	87.75	1,535	60.27	1,054	16.268

### 列車種類別機關車運

第四八號表 (續)

列車種類別	種別 線名		機關車 軒 (含補助)	換算車輛軒			實數
				機關車	客貨車	計	
貨	名古屋運輸事務所	名古屋機關庫	595,410.9	4,842,027.0	23,801,399.0	28,643,426.0	9,623,727
		稻澤機關庫	1,602,853.6	17,332,517.0	100,463,568.0	117,796,085.0	34,104,385
		米原機關庫	1,084,693.1	12,745,326.0	75,688,774.0	88,434,100.0	24,235,239
		中津川機關庫	869,440.6	8,231,855.0	22,739,179.0	30,971,034.0	18,073,730
		計	4,152,398.2	43,151,725.0	222,692,920.0	265,844,645.0	86,037,081
貨	靜岡運輸事務所	靜岡機關庫	606,704.5	4,822,095.0	26,653,079.0	31,475,174.0	9,122,406
		濱松機關庫	1,478,435.0	17,441,554.0	107,923,925.0	125,365,479.0	27,103,916
物	甲府運輸事務所	八王子機關庫	399,941.7	3,784,403.0	9,229,947.0	13,014,350.0	8,038,018
		甲府機關庫	809,721.5	7,682,902.0	17,845,464.0	25,528,366.0	19,114,131.4
		上諏訪機關庫	583,560.7	5,434,087.0	13,422,195.0	18,856,282.0	12,672,185
		木曾福島機關庫	553,571.4	5,141,952.0	15,127,087.0	20,269,039.0	11,932,708
		計	2,346,795.3	22,043,344.0	55,624,693.0	77,668,037.0	51,757,042.4
物	長野運輸事務所	松本機關庫	671,035.0	6,328,982.0	16,438,917.0	22,767,899.0	14,521,670
		長野機關庫	892,498.1	8,084,175.0	23,808,910.0	31,893,085.0	19,526,255
		直江津機關庫	772,381.6	6,689,163.0	15,952,407.0	22,641,570.0	17,721,087
計	2,335,914.7	21,102,320.0	56,200,234.0	77,302,554.0	51,769,012		
列	金澤運輸事務所	金澤機關庫	628,377.9	5,535,575.0	22,433,460.0	27,969,035.0	11,389,738
		富山機關庫	695,041.3	5,963,499.0	28,240,742.0	34,204,241.0	11,806,804
		糸魚川機關庫	415,942.2	3,578,241.0	18,480,740.0	22,058,981.0	7,297,518
計	1,739,361.4	15,077,315.0	69,154,942.0	84,232,257.0	30,494,060		
車	敦賀運輸事務所	敦賀機關庫	1,106,822.1	12,588,259.0	34,030,703.0	46,618,962.0	30,155,999
		福井機關庫	591,540.2	5,459,599.0	29,387,391.0	34,846,990.0	11,035,931
	計	1,698,462.3	18,047,858.0	63,418,094.0	81,465,952.0	41,191,930	
	合計	14,358,071.4	141,686,211.0	601,667,887.0	743,354,098.0	297,475,447.4	
	東海道線	4,573,956.2	49,797,197.0	296,577,157.0	346,374,354.0	88,953,314	
北陸線	3,437,823.7	33,125,173.0	132,573,036.0	165,698,209.0	71,685,990		
中央線	4,289,644.4	40,562,635.0	115,097,035.0	155,659,670.0	93,178,584.4		
關西線	406,679.5	3,567,385.0	18,010,387.0	21,577,772.0	6,752,857		
信越線	1,649,967.6	14,633,821.0	39,410,272.0	54,044,093.0	36,904,702		

### 轉用消耗品成績表

料		平均牽引車數 (含機)	機關車一軒當 料		換算客貨車百軒當 料		換算車輛百軒當 料		實數千軒 平均單價
量	代價		換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價	
7,919,688	132,608.956	48.11	13.30	223	33.27	557	27.65	463	13.779
27,280,166	435,797.426	73.49	17.02	272	27.15	434	23.16	370	12.778
20,273,394	332,126.510	81.53	18.69	306	26.79	439	22.92	376	13.704
15,254,333	253,882.525	35.62	17.54	292	67.08	1,116	49.24	820	14.047
70,727,581	1,154,415,417	64.02	17.03	278	31.76	518	26.60	434	13.418
7,240,380	124,966.266	51.88	11.93	206	27.17	469	23.00	397	13.699
23,245,985	404,851.402	84.80	15.72	274	21.54	375	18.54	323	14.937
30,486,365	529,817,668	75.22	14.62	254	22.65	394	19.44	338	14.625
6,964,734	132,347.578	32.54	17.41	331	75.46	1,434	53.52	1,017	16.465
16,745,075	291,535.814	31.53	20.68	360	93.83	1,634	65.59	1,142	15.252
10,627,809	177,828.270	32.31	18.21	305	79.18	1,325	56.36	943	14.033
9,829,181	161,485.518	36.62	17.76	292	64.98	1,068	48.49	797	13.533
44,166,799	763,197,180	33.10	18.82	325	79.40	1,372	56.87	983	14.746
12,905,335	213,691.938	33.93	19.23	318	78.50	1,300	56.68	939	14.715
17,949,598	312,255.438	35.73	20.11	350	75.39	1,312	56.28	979	15.992
16,073,220	282,017.943	29.31	20.81	365	100.76	1,768	70.99	1,246	15.914
46,928,153	807,965,319	33.09	20.09	346	83.50	1,438	60.71	1,045	15.607
8,626,688	141,528.746	44.51	13.73	225	38.45	631	30.84	506	12.426
9,485,033	153,249.626	49.21	13.65	220	33.59	543	27.73	448	12.980
5,690,596	86,858.028	53.03	13.68	209	30.79	470	25.80	394	12.039
23,802,317	381,636,400	48.43	13.68	219	34.42	552	28.26	453	12.515
25,682,522	439,940.459	42.12	23.20	398	75.47	1,293	55.09	944	14.589
8,961,757	148,714.718	58.90	15.15	251	30.50	506	25.72	427	13.476
34,644,279	588,655,177	47.96	20.40	347	54.63	928	42.53	723	14.291
250,755,494	4,225,687,161	51.77	17.46	294	41.68	703	33.73	568	14.205
73,628,691	1,229,014,743	75.73	16.10	269	24.83	414	21.26	355	13.816
58,446,596	970,291,577	48.20	17.00	282	44.09	732	35.27	586	13.535
79,463,290	1,345,335,787	36.29	18.52	314	69.04	1,169	51.05	864	14.439
5,506,944	92,135,910	53.06	13.54	227	30.58	512	25.52	427	13.644
33,709,973	588,859,144	32.75	20.43	357	85.54	1,494	62.37	1,090	15.956





列車種類別機關車運

第四八號表 (續)

列車種類別	庫所別 線名	機關車新 (含補助)	換算車輛新			燃 數
			機關車	客貨車	計	
			實數	實數	實數	實數
單 行	名古屋運輸事務所	名古屋機關庫	108,757.0	978,661.0	978,661.0	1,003,356
		稻澤機關庫	118,629.9	1,033,751.0	1,033,751.0	1,311,640
		米原機關庫	131,891.6	1,565,960.0	1,565,960.0	1,093,670
		中津川機關庫	112,815.0	1,064,658.0	1,064,658.0	1,216,258.2
		計	472,093.5	4,643,030.0	4,643,030.0	4,624,924.2
	靜岡運輸事務所	靜岡機關庫	21,149.3	146,181.0	146,181.0	171,151
		濱松機關庫	131,182.9	1,451,002.0	1,451,002.0	1,067,120
	計	152,332.2	1,597,183.0	1,597,183.0	1,238,271	
	甲府運輸事務所	八王子機關庫	36,934.0	338,474.0	338,474.0	504,046.2 <sup>(42,007.88)</sup>
		甲府機關庫	85,473.9	791,420.0	791,420.0	974,587 <sup>(6,891)</sup>
		上諏訪機關庫	65,832.6	588,127.0	588,127.0	777,817
		木曾福島機關庫	79,604.3	742,055.0	742,055.0	862,700
		計	267,844.8	2,460,076.0	2,460,076.0	3,119,150.2 <sup>(48,998.88)</sup>
	長野運輸事務所	松本機關庫	79,723.1	695,261.0	695,261.0	1,251,840
		長野機關庫	111,935.3	992,851.0	992,851.0	1,194,732
		直江津機關庫	54,522.3	455,704.0	455,704.0	651,370
		計	246,180.7	2,143,816.0	2,143,816.0	3,097,942
	金澤運輸事務所	金澤機關庫	97,509.7	766,907.0	766,907.0	1,350,530
		富山機關庫	30,935.7	265,296.0	265,296.0	307,624
		糸魚川機關庫	15,617.8	125,303.0	125,303.0	135,891
計		144,063.2	1,157,506.0	1,157,506.0	1,794,045	
敦賀運輸事務所	敦賀機關庫	69,484.1	803,226.0	803,226.0	1,075,450	
	福井機關庫	15,459.5	138,250.0	138,250.0	140,460	
	計	84,943.6	941,476.0	941,476.0	1,215,910	
合計		1,367,458.0	12,943,087.0	12,943,087.0	15,090,242.2 <sup>(48,998.88)</sup>	
東海道線	東海道線	446,511.9	4,592,685.0	4,592,685.0	4,000,831	
	北陸線	229,006.8	2,098,982.0	2,098,982.0	3,009,955	
	中央線	516,229.6	4,718,519.0	4,718,519.0	6,189,738.2 <sup>(48,998.88)</sup>	
	關西線	16,477.2	151,727.0	151,727.0	143,160	
	信越線	159,232.5	1,381,174.0	1,381,174.0	1,746,558	

轉用消耗品成績表

料	平均牽引車數 (含機關車)	機關車一軒當料		換算客貨車百軒當料		換算車輛百軒當料		實數千廷 平均單價
		換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價	
		量	價	量	價	量	價	
839,459	14,094.241	9.00	7.72	130	—	—	—	14.047
1,058,044	17,084.248	8.71	8.92	144	—	—	—	13.025
911,914	15,149.774	11.87	6.91	115	—	—	—	13.852
1,024,301	17,020.389	9.44	9.08	151	—	—	—	13.994
<b>3,833,718</b>	<b>63,348,652</b>	<b>9.83</b>	<b>8.12</b>	<b>134</b>	—	—	—	<b>13.697</b>
136,209	2,350.570	6.91	6.44	111	—	—	—	13.734
934,780	16,227.040	11.06	7.13	124	—	—	—	15.206
<b>1,070,989</b>	<b>18,577,610</b>	<b>10.48</b>	<b>7.03</b>	<b>122</b>	—	—	—	<b>15.003</b>
429,635	7,931.594	9.16	11.63	215	—	—	—	15.738
831,586	14,160.036	9.26	9.73	166	—	—	—	14.529
648,515	10,838.733	8.93	9.85	165	—	—	—	13.931
709,679	11,658.815	9.32	8.92	146	—	—	—	13.514
<b>2,619,415</b>	<b>44,589,178</b>	<b>9.18</b>	<b>9.78</b>	<b>166</b>	—	—	—	<b>14.295</b>
1,112,005	18,344.084	8.72	13.95	230	—	—	—	14.654
1,101,335	19,128.309	8.87	9.84	171	—	—	—	16.011
603,817	10,676.055	8.36	11.07	196	—	—	—	16.390
<b>2,817,157</b>	<b>48,148,448</b>	<b>8.71</b>	<b>11.44</b>	<b>196</b>	—	—	—	<b>15.542</b>
974,789	15,973.491	7.86	10.00	164	—	—	—	11.828
246,053	3,969.018	8.58	7.95	128	—	—	—	12.902
105,869	1,616.033	8.02	6.78	103	—	—	—	11.892
<b>1,326,711</b>	<b>21,558,542</b>	<b>8.03</b>	<b>9.21</b>	<b>150</b>	—	—	—	<b>12.017</b>
919,361	15,718.451	11.56	13.23	226	—	—	—	14.616
107,593	1,749.064	8.94	6.96	113	—	—	—	12.452
<b>1,026,954</b>	<b>17,467,515</b>	<b>11.08</b>	<b>12.09</b>	<b>206</b>	—	—	—	<b>14.366</b>
<b>12,694,944</b>	<b>213,689,945</b>	<b>9.47</b>	<b>9.28</b>	<b>156</b>	—	—	—	<b>14.161</b>
3,347,896	56,175.881	10.29	7.50	126	—	—	—	14.041
2,353,665	39,026.057	9.17	10.28	170	—	—	—	12.966
5,261,523	88,278.648	9.14	10.19	171	—	—	—	14.262
117,390	1,975.038	9.21	7.12	120	—	—	—	13.796
1,614,470	28,234.321	8.67	10.14	177	—	—	—	16.166

列車種類別機關車運

第四八號表 (續)

列車種類	種別	機關車新 (含補助)	換算車輛新			燃 數	
			機關車	客貨車	計		
			實數	實數	實數	實數	
入	名古屋運輸事務所	名古屋機關庫	462,619.2	2,430,308.0	—	2,430,308.0	6,773,954
		稻澤機關庫	355,945.1	2,183,830.0	—	2,183,830.0	7,808,951
		米原機關庫	271,856.1	1,382,840.0	—	1,382,840.0	3,998,434
		中津川機關庫	107,994.3	574,129.0	—	574,129.0	2,278,867
		計	1,198,414.7	6,571,107.0	—	6,571,107.0	20,860,206
	静岡運輸事務所	静岡機關庫	178,087.6	949,803.0	—	949,803.0	2,861,420
		濱松機關庫	225,959.2	1,104,754.0	—	1,104,754.0	3,928,730
		計	404,046.8	2,054,557.0	—	2,054,557.0	6,790,150
	甲府運輸事務所	八王子機關庫	113,232.5	568,945.0	—	568,945.0	1,873,170
		甲府機關庫	108,717.1	548,783.0	—	548,783.0	1,580,389
上諏訪機關庫		192,297.6	963,763.0	—	963,763.0	3,510,541	
木曾福島機關庫		56,656.0	285,872.0	—	285,872.0	843,974	
計		470,903.2	2,367,363.0	—	2,367,363.0	7,808,074	
長野運輸事務所	松本機關庫	93,584.0	468,550.0	—	468,550.0	1,507,230	
	長野機關庫	170,129.7	851,053.0	—	851,053.0	2,744,857	
	直江津機關庫	170,582.4	853,556.0	—	853,556.0	4,404,360	
計	434,396.1	2,173,159.0	—	2,173,159.0	8,656,447		
金澤運輸事務所	金澤機關庫	125,837.3	554,968.0	—	554,968.0	3,283,726	
	富山機關庫	225,434.5	1,058,329.0	—	1,058,329.0	3,641,351	
	糸魚川機關庫	40,924.1	199,988.0	—	199,988.0	400,183	
	計	392,195.9	1,813,285.0	—	1,813,285.0	7,325,260	
敦賀運輸事務所	敦賀機關庫	111,248.7	563,598.0	—	563,598.0	2,776,760	
	福井機關庫	104,118.9	522,823.0	—	522,823.0	1,183,998	
計	215,367.6	1,086,421.0	—	1,086,421.0	3,960,758		
合計		3,115,324.3	16,065,892.0	—	16,065,892.0	55,400,895	
換	東海道線	1,383,670.0	7,379,860.0	—	7,379,860.0	23,806,585	
	北陸線	607,563.5	2,899,706.0	—	2,899,706.0	11,286,018	
	中央線	694,077.2	3,581,059.0	—	3,581,059.0	11,897,515	
	關西線	89,201.5	500,658.0	—	500,658.0	1,261,560	
	信越線	340,812.1	1,704,609.0	—	1,704,609.0	7,149,217	
	總計	35,383,014.3	329,429,139.0	1,038,567,103.0	1,367,996,242.0	627,907,038.4	

轉用消耗品成績表

換算	料		平均牽引車數 (含機關車)	機關車一噸當料		換算客貨車百噸當料		換算車輛百噸當料		實數千噸 平均單價
	量	代價		換算數量	代價	換算數量	代價	換算數量	代價	
	噸	円		噸	圓	噸	圓	噸	圓	
5,471,614	89,946,702	5.25	11.83	194	—	—	—	—	13.278	
6,195,558	100,332,888	6.14	17.41	282	—	—	—	—	12.848	
3,002,414	44,231,132	5.09	11.04	163	—	—	—	—	11.062	
1,802,723	28,932,130	5.32	16.69	268	—	—	—	—	12.696	
16,472,309	263,442,852	5.48	13.75	220	—	—	—	—	12.629	
2,265,173	39,213,941	5.33	12.72	220	—	—	—	—	13.704	
3,303,744	57,978,212	4.89	14.62	257	—	—	—	—	14.757	
5,568,917	97,192,153	5.08	13.78	241	—	—	—	—	14.314	
1,301,995	21,940,306	5.02	11.50	194	—	—	—	—	11.713	
1,202,021	20,139,985	5.05	11.06	185	—	—	—	—	12.744	
2,747,764	43,374,746	5.01	14.29	226	—	—	—	—	12.356	
628,028	9,634,581	5.05	11.08	170	—	—	—	—	11.416	
5,879,808	95,089,618	5.03	12.49	202	—	—	—	—	12.178	
1,291,235	20,974,574	5.01	13.80	224	—	—	—	—	13.916	
2,310,768	37,883,309	5.00	13.58	223	—	—	—	—	13.802	
3,286,085	47,740,360	5.00	19.25	280	—	—	—	—	13.839	
6,888,088	106,598,243	5.00	15.86	245	—	—	—	—	12.314	
2,253,419	37,163,910	4.41	17.91	295	—	—	—	—	11.318	
2,698,419	41,966,194	4.69	11.97	186	—	—	—	—	11.525	
288,454	4,012,267	4.89	7.05	98	—	—	—	—	10.026	
5,240,292	83,142,371	4.62	13.36	212	—	—	—	—	11.350	
1,914,188	32,171,738	5.07	17.21	289	—	—	—	—	11.586	
847,588	13,395,833	5.02	8.14	129	—	—	—	—	11.314	
2,761,776	45,567,571	5.04	12.82	212	—	—	—	—	11.505	
42,811,190	691,032,808	5.16	13.74	222	—	—	—	—	12.473	
18,965,307	310,729,857	5.33	13.71	225	—	—	—	—	13.052	
8,002,068	128,709,942	4.77	13.17	212	—	—	—	—	11.404	
9,227,259	149,203,984	5.16	13.29	215	—	—	—	—	12.541	
1,019,703	16,765,356	5.61	11.43	188	—	—	—	—	13.289	
5,596,853	85,623,669	5.00	16.42	251	—	—	—	—	11.977	
527,528,898	8,895,751,351	38.66	14.91	251	50.79	857	38.56	650	14.167	

備考 燃料實數量欄上段括弧内ノ數字ハ重油ノ消費量(單位、立)ヲ示シ該油一立ヲタテ換算炭一、三三三ニ換算シ下段數量中ニ合算ス

排雪機關車運轉

第五〇號表

庫所線名	種別	列車 車 料	機關 車 料	換算車輛料			燃 料			油	
				機關車	貨 車	計	數 量		代 價	汽 筒 用	
							實 數	換 算		數 量	代 價
名運 古事 務所	米原機關庫	215.4	215.4	1,077.0	432.0	1,509.0	3,000	2,604	44,190	10.50	2,310
	計	215.4	215.4	1,077.0	432.0	1,509.0	3,000	2,604	44,190	10.50	2,310
長野 運輸 事務所	長野機關庫	1,131.5	1,205.0	6,357.0	2,140.0	8,497.0	24,540	22,824	390,445	10.60	2,332
	直江津機關庫	5,739.6	8,215.0	58,375.0	13,893.0	72,268.0	255,740	237,537	4,116,486	110.60	24,332
	計	6,871.1	9,420.0	64,732.0	16,033.0	80,765.0	280,280	260,361	4,506,931	121.20	26,664
金澤 運輸 事務所	金澤機關庫	1,444.8	1,814.4	13,627.0	4,234.0	17,861.0	40,500	32,051	517,093	27.10	5,962
	富山機關庫	2,267.2	2,651.1	15,441.0	7,077.0	22,518.0	57,370	51,634	887,660	38.40	8,448
	糸魚川機關庫	1,527.0	1,883.8	11,847.0	6,753.0	18,600.0	44,960	38,628	645,275	48.10	10,582
	計	5,239.0	6,349.3	40,915.0	18,064.0	58,979.0	142,830	122,313	2,050,028	113.60	24,992
敦賀 運輸 事務所	敦賀機關庫	3,149.0	4,693.6	44,597.0	6,949.0	51,546.0	109,400	96,144	1,633,664	46.20	10,164
	福井機關庫	227.8	227.8	2,162.0	587.0	2,749.0	7,950	5,981	101,530	4.50	.990
	計	3,376.8	4,921.4	46,759.0	7,536.0	54,295.0	117,350	102,125	1,735,194	50.70	11,154
合 計		15,702.3	20,906.1	153,483.0	42,065.0	195,548.0	543,460	487,403	8,336,343	296.00	65,120
前年度比較増減		△ 3,048.5	△ 7,974.6	△ 37,407.0	△ 25,227.0	△ 62,634.0	△ 256,574	△ 241,556	△ 4,108,272	△ 72.56	△ 17,240
東海道線		215.4	215.4	1,077.0	432.0	1,509.0	3,000	2,604	44,190	10.50	2,310
北陸線		8,615.8	11,270.7	87,674.0	25,600.0	113,274.0	260,180	224,438	3,785,222	164.30	36,146
信越線		6,871.1	9,420.0	64,732.0	16,033.0	80,765.0	280,280	260,361	4,506,931	121.20	26,664
計		15,702.3	20,906.1	153,483.0	42,065.0	195,548.0	543,460	487,403	8,336,343	296.00	65,120

用消耗品成績表

脂				機關車一新			實平均 數千 噸價	機關車百噸當油						百立 單 平均 價
機 械 用		計		當 燃 料				汽 筒 用		機 械 用		計		
數量	代價	數量	代價	換 算 數	換 算 量	代價		數量	代價	數量	代價	數量	代價	
立	円	立	円	噸	噸	円	立	円	立	円	立	円	円	
16.90	2,768	27.40	5,078	12.09	205	14,730	4.87	1,072	7.85	1,285	12.72	2,357	18,533	
16.90	2,768	27.40	5,078	12.09	205	14,730	4.87	1,072	7.85	1,285	12.72	2,357	18,533	
12.80	2,096	23.40	4,428	18.94	324	15,911	.88	194	1.06	174	1.94	367	18,923	
156.12	25,379	266.72	49,711	28.92	501	16,096	1.35	296	1.90	309	3.25	605	18,638	
168.92	27,475	290.12	54,139	27.64	478	16,080	1.29	283	1.79	292	3.08	575	18,661	
35.50	5,762	62.60	11,724	17.66	285	12,768	1.49	329	1.96	318	3.45	646	18,728	
53.55	8,756	91.95	17,204	19.48	335	15,473	1.45	319	2.02	330	3.47	649	18,710	
47.90	7,846	96.00	18,428	20.51	343	14,352	2.55	562	2.54	416	5.10	978	19,196	
136.95	22,364	250.55	47,356	19.26	323	14,353	1.79	394	2.16	352	3.95	746	18,901	
72.90	11,597	119.10	21,761	20.48	348	14,933	.98	217	1.55	247	2.54	464	18,271	
9.30	1,486	13.80	2,476	26.26	446	12,771	1.98	435	4.08	652	6.06	1,087	17,942	
82.20	13,083	132.90	24,237	20.75	353	14,786	1.03	227	1.67	266	2.70	492	18,237	
404.97	65,690	700.97	130,810	23.31	399	15,339	1.42	311	1.94	314	3.35	626	18,661	
△ 128.79	△ 15,845	△ 201.35	△ 33,085	△ 1.93	32	△ .216	.14	26	.09	32	.23	59	.497	
16.90	2,768	27.40	5,078	12.09	205	14,730	4.87	1,072	7.85	1,285	12.72	2,357	18,533	
219.15	35,447	383.45	71,593	19.91	336	14,548	1.46	321	1.94	315	3.40	635	18,671	
168.92	27,475	290.12	54,139	27.64	478	16,080	1.29	283	1.79	292	3.08	575	18,661	
404.97	65,690	700.97	130,810	23.31	399	15,339	1.42	311	1.94	314	3.35	626	18,661	

機關車點火點燈用竝給水

第五一號表

種 別 所 名	使用 機關 車 數	延 輛 數	使用 機關 車 數	換 算 延 輛 數	燃			給 水 數
					點 火 用		代 價	
					量			
					實 數	換 算		
名古屋運輸事務所	名古屋機關庫	23,847	203,820.5	1,737,239	1,214,065	18,791.812	1,020,614.4	
	稻澤機關庫	16,675	137,080.0	1,035,408.6	783,301	11,764.652	943,885.6	
	米原機關庫	10,850	104,038.0	833,080	626,507	9,499.348	612,619.6	
	中津川機關庫	8,824	79,978.5	982,444	715,288	10,865.267	589,842	
	計	60,196	524,917.0	4,588,171.8	3,339,161	50,921.079	3,166,961.8	
静岡運輸事務所	静岡機關庫	5,704	40,806.5	386,974	303,156	5,216.969	210,280	
	濱松機關庫	14,871	155,637.5	1,638,038	1,299,328	23,087.223	618,446	
	計	20,575	196,444.0	2,025,012	1,602,484	28,304.192	828,726	
甲府運輸事務所	八王子機關庫	6,810	56,302.0	774,228	537,360	9,046.883	389,207.8	
	甲府機關庫	8,911	78,319.5	1,314,000	916,141	15,391.623	901,490.6	
	上諏訪機關庫	8,211	67,731.0	1,206,896	827,298	13,538.662	429,760	
	木曾福島機關庫	5,710	51,095.0	902,066	664,335	10,002.929	166,810	
	計	29,642	253,447.5	4,197,190	2,945,134	47,980.097	1,887,268.4	
長野運輸事務所	松本機關庫	7,967	68,485.5	1,614,963	1,264,474	19,884.872	435,010	
	長野機關庫	12,363	106,365.0	1,622,693	1,204,040	17,400.364	661,704	
	直江津機關庫	10,091	78,305.5	633,010	536,671	8,989.307	575,720	
	計	30,421	253,156.0	3,870,666	3,005,185	46,274.543	1,672,434	
金澤運輸事務所	金澤機關庫	12,012	97,212.0	878,519	599,847	9,987.684	871,280	
	富山機關庫	12,334	79,738.5	1,542,484	1,127,544	17,382.001	489,183	
	糸魚川機關庫	3,294	26,386.5	293,702	211,560	2,939.996	89,574	
	計	27,640	203,337.0	2,714,705	1,938,951	30,309.681	1,450,037	
敦賀運輸事務所	敦賀機關庫	15,499	165,832.0	3,268,237	2,274,178	38,935.728	1,042,780	
	福井機關庫	6,449	50,510.0	502,727	355,532	5,706.791	227,080	
	計	21,948	216,342.0	3,770,964	2,629,710	44,642.519	1,269,860	
合 計	190,422	1,647,643.5	21,166,708.8	15,460,625	248,432.111	10,275,287		
前年度比較増減	12,173	165,861.5	2,482,350.8	1,352,612	29,308.364	1,285,745		

用其ノ他消耗品成績表

水 用 其 ノ 他	料	計			油 脂	
		量	代 價	數	點 火 點 燈 用	
					量	代 價
換 算	代 價	實 數	換 算	代 價	數 量	代 價
717,849	10,982.756	2,757,853.4	1,931,914	29,774.568	8,248.60	1,476.499
708,089	10,208.577	1,979,294.2	1,491,390	21,973.229	6,435.70	1,151.992
447,991	6,503.574	1,445,699.6	1,074,498	16,002.922	5,552.04	993.817
432,280	6,525.029	1,572,286	1,147,568	17,390.296	3,277.00	586.583
2,306,209	34,219.936	7,755,133.2	5,645,370	85,141.015	23,513.34	4,208.891
164,983	2,870.728	597,254	468,139	8,087.697	2,201.82	394.126
493,959	8,745.495	2,256,484	1,793,287	31,832.718	4,053.40	653.393
658,942	11,616.233	2,853,738	2,261,426	39,920.415	6,255.22	1,047.519
269,926	4,544.564	1,163,435.8	807,286	13,591.447	2,702.60	483.766
642,755	10,783.668	2,215,490.6	1,558,896	26,175.291	3,638.60	651.129
295,386	4,815.900	1,636,656	1,122,684	18,354.562	3,786.10	677.712
127,768	1,990.140	1,068,876	792,103	11,993.069	2,550.50	453.829
1,335,835	22,134.272	6,084,458.4	4,280,969	70,114.369	12,677.80	2,266.436
324,484	4,796.833	2,049,973	1,588,958	24,681.705	3,473.30	622.616
484,849	6,896.556	2,284,397	1,688,889	24,296.920	3,993.30	629.713
416,211	5,808.700	1,208,730	952,882	14,798.007	3,086.31	552.251
1,225,544	17,502.089	5,543,100	4,230,729	63,776.632	10,557.91	1,804.580
608,943	10,110.549	1,749,799	1,208,790	20,098.233	4,753.30	850.841
359,674	5,564.033	2,031,667	1,487,218	22,946.034	3,500.05	625.511
64,493	895.740	383,276	276,053	3,835.736	1,558.78	279.022
1,033,110	16,570.322	4,164,742	2,972,061	46,880.003	9,812.13	1,756.374
729,784	12,561.049	4,311,017	3,003,962	51,496.777	4,506.90	806.736
160,457	2,504.043	729,807	515,989	8,210.834	2,143.70	383.725
890,241	15,065.092	5,040,824	3,519,951	59,707.611	6,650.60	1,190.461
7,449,881	117,107.934	31,441,995.8	22,910,506	365,540.045	69,467.00	12,274.261
738,091	14,765.603	3,768,095.6	2,090,703	44,073.967	587.15	108.867



機關車點火點燈用並給水用

第五二號表

種 別 月	別	使用 機關 車 數	延 輛 數	燃			給 水 數
				點 火 用		代 價	
				數	量		
實 數	換 算	代 價	數	實			
四	月	15,601	133,004.5	1,729,657	1,299,649	20,609.095	901,401.2
五	月	15,803	134,641.0	1,653,303	1,217,560	19,788.686	747,140.6
六	月	15,529	133,055.0	1,558,561	1,143,247	18,637.620	604,146
七	月	15,793	135,422.5	1,569,243	1,153,094	18,700.263	709,209
八	月	16,072	137,659.0	1,596,871	1,172,047	18,938.023	620,598.2
九	月	15,506	134,457.5	1,573,190	1,156,837	18,725.590	619,026
十	月	16,602	144,064.5	1,780,679	1,302,517	21,156.361	694,668
十一	月	15,672	135,921.0	1,763,149	1,277,697	20,615.189	836,035
十二	月	16,745	146,504.0	1,933,081.6	1,392,412	22,471.644	1,034,223.4
一	月	15,821	138,315.5	2,060,744	1,487,448	23,591.215	1,188,401
二	月	14,777	129,410.0	1,884,654	1,365,228	21,619.036	1,148,032
三	月	16,501	145,189.0	2,063,576	1,492,889	23,579.389	1,172,406
計		190,422	1,647,643.5	21,166,708.6	15,460,625	248,432.111	10,275,287

種 別 月	別	油		脂		燃			
		給水用其ノ他		計		使用機關車換算一			
		數	代 價	數	代 價	點 火 用		給水用其ノ他	
換算數量	代 價	換算數量	代 價	換算數量	代 價	換算數量	代 價		
四	月	× 90.231 25,835.78	3,908.662	× 93.231 31,879.64	4,977.471	9.77	155	5.00	77
五	月	× 78.979 24,910.92	3,676.892	× 78.979 30,373.80	4,639.429	9.04	147	4.02	64
六	月	× 76.681 24,808.59	3,742.977	× 76.681 29,858.52	4,634.090	8.59	140	3.32	52
七	月	× 94.238 28,493.86	4,396.605	× 94.238 33,412.26	5,264.734	8.51	138	3.81	61
八	月	× 65.505 28,938.31	4,517.445	× 65.505 33,850.04	5,384.311	8.51	138	3.25	51
九	月	× 97.139 28,592.39	4,651.660	× 97.139 33,849.91	5,581.034	8.60	139	3.32	53
十	月	× 139.216 27,536.85	4,397.371	× 139.216 33,520.39	5,455.940	9.04	147	3.48	56
十一	月	× 116.940 24,223.58	3,810.755	× 116.940 30,386.67	4,900.119	9.40	152	4.43	71
十二	月	× 85.316 21,618.53	3,324.170	× 85.316 28,319.75	4,506.629	9.50	153	5.09	81
一	月	× 96.885 21,204.02	3,250.335	× 96.885 27,748.38	4,404.784	10.75	171	6.22	97
二	月	× 62.485 19,488.96	3,085.270	× 62.485 25,590.98	4,167.281	10.55	167	6.43	100
三	月	× 92.000 24,620.90	3,687.295	× 92.000 30,949.35	4,807.876	10.28	162	5.85	91
計		× 1,039.831 300,272.69	46,449.437	× 1,039.831 369,739.69	58,723.698	9.38	151	4.52	71

備考 第五一號表機關車點火點燈用並給水用其ノ他消耗品成績表ノ備考ニ同

其ノ他消耗品成績月別表

用 其 ノ 他	量	代 價	料			油 脂	
			計		點 火 點 燈 用		
			數	量	代 價	數	代 價
換 算	換 算	換 算	實 數	換 算	實 數	實	實
665,545	10,227.364	2,631,058.2	1,965,194	30,836.459	6,043.86	1,068.809	
541,023	8,588.321	2,400,443.6	1,758,583	28,377.007	5,462.88	962.537	
442,051	6,977.014	2,162,707	1,585,298	25,614.634	5,049.93	891.113	
515,918	8,250.665	2,278,452	1,669,012	26,950.928	4,918.40	868.129	
446,854	7,008.864	2,217,469.8	1,618,901	25,946.887	4,911.73	866.866	
445,827	7,094.659	2,192,216	1,602,664	25,820.249	5,257.52	929.374	
501,812	8,016.146	2,475,347	1,804,329	29,172.507	5,983.54	1,058.569	
602,283	9,595.156	2,599,184	1,879,980	30,210.345	6,163.09	1,089.364	
745,773	11,840.896	2,967,305	2,138,185	34,312.540	6,701.22	1,182.459	
860,836	13,442.917	3,249,145	2,348,284	37,034.132	6,544.36	1,154.449	
832,118	12,916.915	3,032,686	2,197,346	34,535.951	6,102.02	1,082.011	
849,841	13,149.017	3,235,982	2,342,730	36,728.406	6,328.45	1,120.581	
7,449,881	117,107.934	31,441,995.6	22,910,506	365,540,045	69,467.00	12,274,261	

輛 當	計	點實平 火用千 均單 耗數價	給千平 水均 均單 耗數價	使用機關車換算百輛當					
				點火點燈用		給水用其ノ他		計	
				數	代 價	數	代 價	數	代 價
換算數量	代 價	換算數量	代 價	換算數量	代 價	換算數量	代 價		
14.78	232	11.915	11.346	4.54	804	× 19.42 2,939	× 23.96 3,742	17.684	× 14.755
13.06	211	11.969	11.495	4.06	715	× 18.50 2,731	× 22.56 3,446	17.620	× 14.526
11.91	193	11.958	11.549	3.80	670	× 18.64 2,813	× 22.44 3,483	17.646	× 14.800
12.32	199	11.917	11.634	3.63	641	× 21.04 3,247	× 24.67 3,888	17.651	× 15.126
11.76	188	11.859	11.294	3.57	630	× 21.02 3,282	× 24.59 3,911	17.649	× 15.412
11.92	192	11.903	11.461	3.91	691	× 21.27 3,460	× 25.18 4,151	17.677	× 15.943
12.52	202	11.881	11.540	4.15	735	× 19.11 3,052	× 23.27 3,787	17.691	× 15.436
13.83	222	11.692	11.477	4.53	801	× 17.82 2,804	× 22.36 3,605	17.676	× 15.261
14.59	234	11.625	11.449	4.57	807	× 14.76 2,269	× 19.33 3,076	17.645	× 15.014
16.98	268	11.448	11.312	4.73	835	× 15.33 2,350	× 20.06 3,185	17.640	× 14.954
16.98	267	11.471	11.251	4.72	836	× 15.06 2,384	× 19.78 3,220	17.732	× 15.556
16.14	253	11.426	11.215	4.36	772	× 16.96 2,540	× 21.32 3,312	17.707	× 14.664
13.91	222	11.737	11.397	4.22	745	× 18.22 2,819	× 22.44 3,564	17.669	× 15.132

客貨車用消

第五三號表

種 別	庫 所 別	仕立検査及局部							燃	
		定期検査輛數							運轉	
		客車		貨車		計			實數	換算
		仕立	局部	仕立	局部	仕立	局部	計		
名古屋運輸事務所	名古屋機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	稻澤機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	米原機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	中津川機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	名古屋檢車所	13,579.0	—	32,428.5	1,203.0	46,107.5	1,203.0	47,310.5	—	—
	米原檢車所	4,166.0	—	10,799.5	502.0	14,965.5	502.0	15,467.5	—	—
	計	17,845.0	—	43,228.0	1,705.0	61,073.0	1,705.0	62,778.0	—	—
静岡運輸事務所	静岡機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	濱松機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	濱松檢車所	3,786.0	—	17,236.0	655.0	21,022.0	655.0	21,677.0	—	—
	計	3,786.0	—	17,236.0	655.0	21,022.0	655.0	21,677.0	—	—
甲府運輸事務所	八王子機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	甲府機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	木曾福島機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	甲府檢車所	1,686.0	—	9,188.5	351.0	10,874.5	351.0	11,225.5	—	—
	埴尻檢車所	1,821.0	—	9,802.5	419.0	11,623.5	419.0	12,042.5	—	—
	計	3,507.0	—	18,991.0	770.0	22,498.0	770.0	23,268.0	—	—
長野運輸事務所	松本機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	長野機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	直江津機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	長野檢車所	3,796.0	—	9,544.0	373.0	13,340.0	373.0	13,713.0	—	—
	直江津檢車所	2,934.0	—	7,325.0	302.0	10,259.0	302.0	10,561.0	—	—
	計	6,730.0	—	16,869.0	675.0	23,599.0	675.0	24,274.0	—	—
金澤運輸事務所	金澤機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	富山機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	金澤檢車所	4,150.0	—	4,078.0	244.0	8,228.0	244.0	8,472.0	—	—
	富山檢車所	3,645.0	—	9,078.5	437.0	12,723.5	437.0	13,160.5	—	—
	計	7,795.0	—	13,156.5	681.0	20,951.5	681.0	21,632.5	—	—
敦賀運輸事務所	敦賀機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	敦賀檢車所	2,255.0	—	8,794.0	287.0	11,049.0	287.0	11,336.0	—	—
	計	2,255.0	—	8,794.0	287.0	11,049.0	287.0	11,336.0	—	—
	合計	41,918.0	—	118,274.5	4,773.0	160,192.5	4,773.0	164,965.5	—	—
	前年度比較増減	1,004.0	—	11,225.5	2,809.0	12,229.5	2,809.0	15,038.5	—	—

備考 油脂欄上段×印ヲ附シタルハ脂(獸脂、ケソール等)ヲ示シ單位ハ瓦ヲ以テ表セリ又其ノ平均單價ハ千瓦ニ對スルモノヲ示ス

耗品成績表

用	料						油 脂	
	掃除用		其他		計		運轉用	
	數量		數量		數量		數量	
	代價	實數	換算	代價	實數	換算	客車	貨車
—	116,002	81,025	1,256.916	116,002	81,025	1,256.916	—	—
—	82,560	60,770	869.965	82,560	60,770	869.965	—	—
—	33,000	23,791	331.266	33,000	23,791	331.266	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	104,906	86,024	1,419.377	104,906	86,024	1,419.377	1,417.00	2,003.25
—	49,307	40,433	667.124	49,307	40,433	667.124	740.00	1,879.90
—	385.775	292.043	4,544.648	385.775	292.043	4,544.648	2,157.00	3,883.15
—	104,768	82,115	1,411.337	104,768	82,115	1,411.337	—	—
—	39,050	31,745	546.576	39,050	31,745	546.576	×	×
—	39,985	31,187	536.999	39,985	31,187	536.999	×	×
—	183.803	145.047	2,494.912	183.803	145.047	2,494.912	×	×
—	65,664	45,566	767.222	65,664	45,566	767.222	—	—
—	395,550	324,353	5,411.122	395,550	324,353	5,411.122	—	—
—	5,900	4,546	71.306	5,900	4,546	71.306	—	—
—	18,980	15,563	259.647	18,980	15,563	259.647	252.60	1,593.18
—	62,900	51,578	851.038	62,900	51,578	851.038	200.94	1,435.96
—	548.994	441.606	7,360.335	548.994	441.606	7,360.335	453.54	3,029.14
—	35,080	27,023	400.331	35,080	27,023	400.331	—	—
—	175,026	126,019	1,750.260	175,026	126,019	1,750.260	—	—
—	169,480	121,961	1,725.674	169,480	121,961	1,725.674	—	—
—	122,350	100,325	1,615.021	122,350	100,325	1,615.021	333.00	1,227.00
—	27,860	22,845	367.752	27,860	22,845	367.752	369.00	1,039.19
—	529.796	398.173	5,859.038	529.796	398.173	5,859.038	702.00	2,266.19
—	69,210	47,617	794.041	69,210	47,617	794.041	—	—
—	454,527	332,293	5,116.614	454,527	332,293	5,116.614	—	—
—	26,203.8	21,487	349.559	26,203.8	21,487	349.559	669.00	619.70
—	59,758	49,002	795.804	59,758	49,002	795.804	492.88	1,594.54
—	609.698.8	450.399	7,056.018	609.698.8	450.399	7,056.018	1,161.88	2,214.24
—	28,600	20,113	345.872	28,600	20,113	345.872	—	—
—	25,810	22,021	305.876	25,810	22,021	305.876	362.00	1,673.00
—	54.410	42.134	651.748	54.410	42.134	651.748	362.00	1,673.00
—	2,312.476.8	1,769.402	27,966.699	2,312.476.8	1,769.402	27,966.699	×	×
—	△ 633,338.2	△ 481,888	△ 6,996.192	△ 633,338.2	△ 481,888	△ 6,996.192	×	×

客貨車用消

第五三號表 (續)

種別 庫所別	油						脂					
	運轉用		掃除用其ノ他				合					
	數量	代價	數量		代價	數量		代價				
	計		客	貨	計		客	貨	計			
名古屋運輸事務所	名古屋機關庫	—	—	—	347.28	347.28	65.535	—	347.28			
	稻澤機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—			
	米原機關庫	—	—	—	151.20	151.20	33.264	—	151.20			
	中津川機關庫	—	—	—	10.44	10.44	2.297	—	10.44			
	名古屋檢車所	3,420.25	533.924	×	810.56	×	1,025.60	×	2,227.56			
	米原檢車所	2,619.90	414.599	×	81.86	×	296.49	×	821.86			
計	6,040.15	948,523	×	892.42	×	1,831.01	×	2,723.43				
靜岡運輸事務所	靜岡機關庫	—	—	—	251.28	251.28	46.627	—	251.28			
	濱松機關庫	—	—	—	23.76	23.76	4.184	—	23.76			
	濱松檢車所	×	2,533.14	×	67.52	×	734.53	×	602.11			
計	×	2,533.14	×	67.52	×	1,009.57	×	602.11				
甲府運輸事務所	八王子機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—			
	甲府機關庫	—	—	—	653.60	653.60	112.095	—	653.60			
	木曾福島機關庫	—	—	—	—	—	—	—	—			
	甲府檢車所	1,845.78	291.069	×	44.50	×	164.16	×	297.10			
	壺尻檢車所	1,636.90	256.344	×	60.98	×	303.17	×	261.92			
計	3,482.68	547.413	×	105.48	×	1,120.93	×	559.02				
長野運輸事務所	松本機關庫	—	—	—	7.00	7.00	1.540	—	7.00			
	長野機關庫	—	—	—	11.80	11.80	2.596	—	11.80			
	直江津機關庫	—	—	—	76.70	76.70	11.965	—	76.70			
	長野檢車所	×	1,560.00	×	124.15	×	168.40	×	457.15			
	直江津檢車所	×	1,408.19	×	122.25	×	111.44	×	491.25			
計	×	2,968.19	×	246.40	×	375.34	×	948.40				
金澤運輸事務所	金澤機關庫	—	—	—	53.70	53.70	9.505	—	53.70			
	富山機關庫	—	—	—	432.10	432.10	82.453	—	432.10			
	金澤檢車所	1,288.70	199.925	×	66.20	×	456.10	×	735.20			
	富山檢車所	2,087.42	327.880	×	67.81	×	261.91	×	560.69			
計	3,376.12	527,805	×	134.01	×	1,203.81	×	1,295.89				
敦賀運輸事務所	敦賀機關庫	—	—	—	4.05	4.05	778	—	4.05			
	敦賀檢車所	2,035.00	327.243	×	51.67	×	400.53	×	413.67			
計	2,035.00	327,243	×	51.67	×	404.58	×	413.67				
合計	×	20,435.28	×	1,497.50	×	5,945.24	×	6,868.51				
前年度比較増減	×	△ 12,525.78	×	△ 203.50	×	△ 1,094.52	×	△ 4,152.58				

耗品成績表

計	代價	仕立検査及局部定期						運轉用油立價	平均單價	掃除用其ノ他立價
		検査百輛當		油		脂				
		運轉用		掃除用其ノ他		計				
		數量	代價	數量	代價	數量	代價			
計										
347.28	65,535	—	—	—	—	—	—	—	18.871	
151.20	33,264	—	—	—	—	—	—	—	22.000	
10.44	2,297	—	—	—	—	—	—	—	22.000	
×	5,256.41	×	824.611	×	7.23	×	1.129	×	3.88	
×	2,998.25	×	468.777	×	16.94	×	2.581	×	350	
×	8,763.58	×	1,394.484	×	9.62	×	1.511	×	2.34	
251.28	46,627	—	—	—	—	—	—	—	—	
×	23.76	×	4.184	×	11.69	×	1.874	×	3.70	
×	3,335.1	×	573.531	×	11.69	×	1.874	×	4.97	
×	3,610.23	×	624.342	×	11.69	×	1.874	×	4.97	
653.60	112,095	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,054.44	321,247	×	16.44	×	2.592	×	1.86	×	269	
2,001.05	312,079	×	13.59	×	2.129	×	3.02	×	463	
4,709.09	745,421	×	14.97	×	2.353	×	5.27	×	851	
7.00	1,540	—	—	—	—	—	—	—	—	
11.80	2,596	—	—	—	—	—	—	—	—	
×	76.70	×	11.965	×	11.38	×	1.796	×	2.13	
×	1,852.55	×	320.568	×	11.38	×	1.796	×	2.13	
×	1,641.88	×	271.117	×	13.33	×	2.138	×	2.21	
×	3,589.93	×	607.786	×	12.23	×	1.944	×	2.56	
53.70	9,505	—	—	—	—	—	—	—	—	
432.10	82,453	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,811.00	278,723	×	15.21	×	2.360	×	6.17	×	930	
2,417.14	376,902	×	15.86	×	2.491	×	2.51	×	372	
4,713.94	747,583	×	15.61	×	2.440	×	6.18	×	1,016	
4.05	778	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,487.20	397,744	×	17.95	×	2.887	×	3.99	×	622	
2,491.25	398,522	×	17.95	×	2.887	×	4.02	×	629	
×	27,878.02	×	12.39	×	1.958	×	4.51	×	781	
×	13,415.80	×	9.59	×	1.578	×	1.05	×	151	



客貨車用消耗

第五四號表

Table with columns for month (四 to 三), vehicle type (客車, 貨車), and consumption metrics (仕立, 局, 部, 計). Includes sub-headers for '定期檢查' and '運轉'.

Table with columns for month (四 to 三), vehicle type (客車, 貨車), and consumption metrics (運轉, 掃除, 其他, 合計). Includes sub-headers for '油' and '脂'.

備考 第五三號表客貨車用消耗品成績表=同

品成績月別表

Table with columns for fuel (燃), materials (料), and oil/grease (油 脂). Includes sub-headers for '用', '掃除', '其他', '計', '運轉', '用'.

Table with columns for month (四 to 三), vehicle type (客車, 貨車), and consumption metrics (運轉, 掃除, 其他, 合計). Includes sub-headers for '仕立', '定期', '檢查', '局', '部', '當', '油', '脂'.

燃料油脂其

第五九號表

種別	單位	機關車用								
		運轉用			點火 點燈用	計	給水用 其ノ他	合計		
		機關車	排雪 機關車	蒸氣 機車						
甲	重張油塊 夕張塊 美張塊	立 立 立	(3,219,000.50) 4,281,270 26,566,448.2	— — —	— — —	(3,219,000.50) 4,281,270 26,681,421.2	— 542 5,000	(3,219,000.50) 4,281,270 26,681,963.2	— — 3,500.4	(3,219,000.50) 4,281,270 26,685,463.6
乙	岩屋洗中塊 夕張塊 大ノ浦塊	立 立 立	18,116,947.2 17,216,317 42,160,422.8	31,030 30,400 40,099	— — —	18,147,977.2 17,246,717 42,200,521.8	180 340 476	18,148,157.2 17,247,057 42,200,997.8	— — 16,065	18,148,157.2 17,247,057 42,217,062.8
丙	岩屋洗切込 山野鴨生切込 夕張塊切込 美張塊切込	立 立 立 立	20,645,201 30,000 64,631,537.2 39,602,677	5,600 — 61,366 39,470	— — — —	20,650,801 30,000 64,692,903.2 39,642,147	36,366 — 10,760 206,814	20,687,167 3,000 64,703,663.2 39,848,961	8,000 — 9,542 32,520	20,695,167 30,000 64,713,205.2 39,881,481
丁	空知切込 奔別洗切込 撫順塊	立 立 立	30,000 30,000 29,849,727.2	— — 103,000	— — —	30,000 30,000 29,952,727.2	— — 47,758	30,000 30,000 30,000,485.2	— — 19,471.6	30,000 30,000 30,019,956.8
計	小計	立	33,446,469.2	114,973	—	33,561,442.2	5,542	33,566,984.2	3,522.4	33,570,506.6
計	小計	立	279,179,487.8	311,865	—	279,491,352.8	335,982	279,827,334.8	113,222.8	279,940,557.4
計	小計	立	213,219,247.4	76,432	—	213,295,679.4	8,752,933.8	222,048,613	2,989,580.4	225,038,193.4
計	小計	立	102,061,834	40,190	—	102,102,024	12,072,251	114,174,275	7,168,961.6	121,343,236.6
計	計	立	627,907,038.4	543,460	—	628,450,498.4	21,166,708.8	649,617,207	10,275,287	659,892,494

他遺拂表

客貨車用	運轉用	掃除用其ノ他	合計	扛重機用	總計	他局渡燃料		
						仙臺局	大阪局	東京局
						客車	貨車	計
—	—	—	—	—	(3,219,000.50) 4,281,270	—	—	—
—	—	—	—	—	26,685,463.6	11,493	—	—
—	—	—	—	—	2,457,180	—	—	—
—	—	—	—	—	91,593	—	—	—
—	—	—	—	—	55,000	—	—	—
—	—	—	—	—	33,574,566.6	11,493	—	—
—	—	—	—	—	18,148,157.2	1,512	—	—
—	—	—	—	—	17,247,057	630	—	—
—	—	—	—	—	42,218,482.8	3,054	7,300	—
—	—	—	—	—	46,930,990.4	—	4,900	—
—	—	—	—	—	20,700,467	—	—	—
—	—	—	—	—	30,000	—	—	—
—	—	—	—	—	64,713,685.2	14,992	—	—
—	—	—	—	—	39,887,531	28,683	—	13,040
—	—	—	—	—	30,000	—	—	—
—	—	—	—	—	30,000	—	—	—
—	—	—	—	—	30,045,726.8	—	—	—
—	—	—	—	—	279,982,097.4	48,871	12,200	13,040
—	—	—	—	—	8,884,250	—	1,800	—
—	—	—	—	—	62,000	—	—	—
—	—	—	—	—	70,000	—	—	—
—	—	—	—	—	2,801,142	—	—	—
—	—	—	—	—	6,026,712	—	—	480
—	—	—	—	—	14,162	—	—	—
—	—	—	—	—	1,110,003.6	—	—	—
—	—	—	—	—	17,619,089	30,793	—	—
—	—	—	—	—	2,132,791	—	—	—
—	—	—	—	—	30,000	—	—	—
—	—	—	—	—	51,071,538	243	—	—
—	—	—	—	—	30,000	—	—	—
—	—	—	—	—	30,000	—	—	—
—	—	—	—	—	8,838,805	—	—	3,280
—	—	—	—	—	127,838,859.6	—	25,000	—
—	—	—	—	—	226,559,352.2	31,036	26,800	3,760
—	—	—	—	—	10,443,547	—	—	—
—	—	—	—	—	17,152,530	—	—	—
—	—	—	—	—	19,585,981	—	—	—
—	—	—	—	—	12,662,750	—	600	—
—	—	—	—	—	14,554,640	—	—	—
—	—	—	—	—	3,938,771	—	—	—
—	—	—	—	—	43,747,135.6	1,020	—	—
—	—	—	—	—	2,100	—	—	—
—	—	—	—	—	1,500	—	—	—
—	—	—	—	—	122,088,954.8	1,020	600	—
—	—	—	—	—	662,204,970.8	92,420	39,600	16,800







機關車乘務員仕

第六一號表 其ノ一

機 關

Table with columns for month, total staff, regular staff, irregular staff, public duty, rest, and reserve. Includes monthly data from April to March and a year average.

第六一號表 (其ノ二)

機 關

Table with columns for month, total staff, regular staff, irregular staff, public duty, rest, and reserve. Includes monthly data from April to March and a year average.

備考 機關車乘務員仕業成績表ノ備考ニ同

業 成 績 月 別 表

手

Table with columns for other, absence, total staff, total working hours, and average working hours per person. Includes monthly data from April to March and a year average.

助 手

Table with columns for other, absence, total staff, total working hours, and average working hours per person. Includes monthly data from April to March and a year average.

閉塞方式

第六四號表

種別	複線								單線	
	自動閉塞式			閉塞器式		計			通票閉塞器式	
	區間數	上	下	區間數	秆數	區間數	秆數	區間數	秆數	區間數
東海道線	東海道本線	181	183	212.3	20	100.9	384	313.2	7	24.3
	武豊線	—	—	—	—	—	—	—	4	19.3
	高山線	—	—	—	—	—	—	—	13	66.7
	越美南線	—	—	—	—	—	—	—	8	38.5
	計	181	183	212.3	20	100.9	384	313.2	32	148.8
北陸線	北陸本線	—	—	—	—	—	—	—	71	368.2
	小濱線	—	—	—	—	—	—	—	13	84.3
	三國線	—	—	—	—	—	—	—	2	8.7
	七尾線	—	—	—	—	—	—	—	19	68.4
	中越線	—	—	—	—	—	—	—	9	37.1
	氷見線	—	—	—	—	—	—	—	3	9.3
	新湊線	—	—	—	—	—	—	—	2	3.5
	飛越線	—	—	—	—	—	—	—	4	15.7
計	—	—	—	—	—	—	—	123	595.2	
中央線	中央本線	—	—	—	—	—	—	—	64	361.8
	篠井線	—	—	—	—	—	—	—	10	67.1
	太多線	—	—	—	—	—	—	—	2	17.8
計	—	—	—	—	—	—	—	76	446.7	
關西線	關西本線	—	—	—	—	—	—	—	14	59.9
	計	—	—	—	—	—	—	—	14	59.9
信越線	信越本線	—	—	—	2	9.2	2	9.2	27	138.7
	計	—	—	—	2	9.2	2	9.2	27	138.7
合計	181	183	212.3	22	110.1	386	322.4	272	1,389.3	
前年度比較増減	49	50	60.0	△ 11	△ 60.0	88	—	10	31.3	

備考 1. 閉塞器式 11(60.0)減ハ豊橋袋井間ガ自動閉塞式ニ變更ノタメ從ツテ自動閉塞式ハ $\frac{上49}{下50}$ (60.0)増トナル  
 2. 通票閉塞器式 10(31.3)増ハ越美南線苅安深戸、關西線日永木田、七尾線田鶴濱、笠師保、能登中島、中央線信濃境、  
 3. 票券式併用 2(11.7)減ハ太多線線路改良シ閉塞方式ヲ變更ノタメ  
 通信閉塞式

式表

複線										單線		合計	
票券式併用閉塞器式		票券式併用通信閉塞式		通票式		特種取扱		計		區間數	秆數	區間數	秆數
區間數	秆數	區間數	秆數	區間數	秆數	區間數	秆數	區間數	秆數	區間數	秆數	區間數	秆數
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3.3	9	27.6	393	340.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19.6	4	19.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	66.7	13	66.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	38.5	8	38.5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3.3	34	152.1	418	465.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	368.2	71	368.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	84.2	13	84.3
—	—	—	—	1	1.0	—	—	—	—	3	9.7	3	9.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	68.4	19	68.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	37.1	9	37.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9.3	3	9.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3.5	2	3.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15.7	4	15.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.0	124	596.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	361.8	64	361.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	67.1	10	67.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17.8	2	17.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	446.7	76	446.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.4	15	61.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.4	15	61.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	138.7	29	147.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	138.7	29	147.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.0	3	4.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	1,395.0	662	1,717.4
—	—	—	—	△ 2	△ 11.7	—	—	—	—	7	19.6	95	19.6

太多線閉塞方式變更、信越線春日山各開始ノタメ

運轉事故

第六五號表

Table with columns for accident types (e.g., 衝突, 列車接衝, 車止衝擊) and regions (e.g., 名古屋, 靜岡, 甲府). Includes a '前年度比較' (Previous Year Comparison) row at the bottom.

備考 1. 事故ノ種別方ハ大正十五年三月一日達第一二五號鐵道運轉事故報告規程第二條ニ依ル(數種ノ事故併發シタル場合ニハ) 2. 本表件數ハ同規程第十條ニ依ル總テノ事故ヲ計上ス

運轉事故

第六六號表

Table with columns for accident types (e.g., 事故, 過失, 自殺) and regions (e.g., 名古屋, 靜岡, 甲府). Includes a '前年度比較' (Previous Year Comparison) row at the bottom.

備考 1. 旅客送迎者牛馬附添人等ハ旅客トシ、郵便係員、食堂車乘組員、仲仕、人夫等特種契約ノ下ニ乘車又ハ仕業中ノ者ハ 2. 本表ハ大正十五年三月一日達第一二五號鐵道運轉事故報告規程第十條ニ依リ報告スベキ總テノ死傷人員ヲ計上ス

事故件數表

Table with columns for accident types (e.g., 火災, 線路故障, 送電故障) and regions (e.g., 名古屋, 靜岡, 甲府). Includes a '前年度比較' (Previous Year Comparison) row at the bottom.

上記ノ順序ニ從ヒ其ノ先位ノモノニ依ル

死傷人員表

Table with columns for accident types (e.g., 不詳, 事故, 過失, 自殺) and regions (e.g., 名古屋, 靜岡, 甲府). Includes a '前年度比較' (Previous Year Comparison) row at the bottom.

便宜之ヲ準職員トス



荷物事故件數表

第六八號表

事故種別	荷物種類	貨物					小荷物	手荷物	合計	前年度比較増減		
		小口	特別小口	貸切	特種	計						
第一種	不著	盜難	2	—	—	—	2	1	3	△ 2		
		所在不明	(139) 52	(89) 23	—	—	(218) 75	(91) 54	(7) 8	(816) 137	(135) 31	
	著	燒失	1	—	4	—	5	5	—	10	△ (1) 6	
		減失	1	—	—	—	1	—	—	1	—	
	損	筒數不足	(89) 106	(36) 20	126	—	(125) 252	(3) 5	1	(128) 258	(85) 846	
		毀滅	破損	(509) 1,275	(58) 179	609	—	(567) 2,063	(8) 52	10	(575) 2,125	(53) 226
			減量	(391) 934	(40) 194	(1) 1,294	—	(342) 2,422	(5) 25	1	(347) 2,448	(217) 147
		汚損	(85) 215	(13) 37	63	—	(88) 315	(2) 9	—	(70) 324	(31) 24	
		濡損	(378) 464	(54) 150	1,931	—	(482) 2,545	(6) 42	2	(488) 2,589	(92) 97	
		腐敗(延著ト否ト不問)	(9) 77	(1) 24	12	—	(10) 113	(1) 17	2	(11) 132	(1) 39	
動物斃死		(8) 13	(1) 2	—	—	(9) 15	(2) 23	—	(11) 38	(4) 16		
其他荷物ニ損傷ヲ生シタルモノ	(9) 29	(2) 2	44	—	(11) 75	10	2	(11) 87	(5) 57			
延著(毀損ナキモノ)	6	4	20	—	30	—	—	30	△ (1) 3			
計	(1,487) 3,175	(294) 635	(4) 4,103	—	(1,782) 7,913	(118) 243	(7) 26	(1,907) 8,182	(1,101) 536			
第二種	不著	崩	—	—	(1,151) 1	—	—	—	(1,151) 1	(40) 1		
		數量相違	(143) 3,204	(38) 551	(39) 849	—	(210) 4,604	(5) 545	13	(215) 5,162	(141) 2,713	
	損	品名相違	(279) 1,693	(31) 317	77	2	(300) 2,089	(9) 333	(5) 86	(314) 2,508	(196) 55	
		貨車封印ノ異狀	(8) 1	(4) —	(260) 4	—	(272) 5	(1) —	—	(273) 5	(188) 17	
	誤	著	(490) 25	(488) 63	(7) 8	—	(925) 96	(184) 157	(29) 5	(1,129) 258	(196) 460	
		渡	—	—	—	—	—	—	—	—	△ 1	
	引渡不能	誤	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		違	444	145	2	—	591	93	6	690	227	
	其他	其ノ他	(21) 103	(5) 74	(3) 26	—	(31) 203	(2) 85	23	(33) 311	(19) 143	
		計	(1,587) 154	(592) 80	(167) 45	(5) —	(2,261) 279	(180) 38	(38) —	(2,479) 317	(664) 2,039	
計	(2,530) 5,624	(988) 1,230	(1,827) 1,012	(5) 2	(5,150) 7,868	(331) 1,251	(83) 133	(5,594) 9,252	(907) 336			

備考 本表ニハ著報以外ノモノハ括弧( )ヲ附シ別記ス

荷物損害賠償表

第六九號表

種別	大貨物		小荷物		手荷物		計		前年度比較増減		
	件數	支拂金額	件數	支拂金額	件數	支拂金額	件數	支拂金額	件數	支拂金額	
不著(個數ノ不足共)	60	1,923.81	25	669.85	9	536.76	94	3,130.42	△ 68	△ 2,366.31	
毀滅	破損	66	3,683.58	16	371.31	2	69.93	84	4,124.82	12	1,103.11
	減量	93	2,255.69	4	33.51	1	65.70	98	2,354.90	1	153.23
	濡損	1,342	29,782.08	15	347.72	1	100.00	1,358	30,229.80	347	5,235.20
	汚損	133	2,319.47	2	78.00	—	—	135	2,397.47	△ 22	35.30
損	腐敗(延著ト否ト不問)	11	747.57	—	—	—	—	11	747.57	△ 3	△ 997.53
	動物斃死(同上)	—	—	3	44.39	—	—	3	44.39	1	△ 12.11
延著(毀損ナキモノ)	3	259.51	1	10.00	—	—	4	269.51	△ 1	△ 377.73	
計	1,708	40,971.71	66	1,554.78	13	772.39	1,787	43,298.88	267	2,773.16	
請求拒絕	209	—	11	—	—	—	220	—	△ 11	—	

賠償金徵收表

第七〇號表

種別	大貨物		小荷物		手荷物		計		前年度比較増減		
	件數	金額	件數	金額	件數	金額	件數	金額	件數	金額	
不著(個數ノ不足共)	6	199.81	1	31.56	—	—	7	231.87	1	11.84	
毀滅	破損	2	21.00	—	—	—	2	21.00	1	△ 79.00	
	減量	8	125.22	—	—	—	8	125.22	6	94.16	
	濡損	235	1,051.34	9	61.70	1	100.00	245	1,213.04	67	110.43
	汚損	1	19.00	—	—	—	1	19.00	1	19.00	
損	腐敗(延著ト否ト不問)	1	9.08	—	—	—	1	9.08	1	9.08	
	動物斃死(同上)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
延著(毀損ナキモノ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
車輛	64	1,520.48	—	—	—	—	64	1,520.48	4	188.40	
船舶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
其他	6	764.20	—	—	—	—	6	764.20	2	746.61	
計	323	3,710.13	10	93.26	1	100.00	334	3,903.39	83	1,100.52	

慰 藉 金 其 の 他 表

第七一號表

種 別				本 年 度		前 年 度 比 較 増 減	
				件 數	金 額	件 數	金 額
旅 客	死	慰 治	藉 療	25	8,853.00	14	7,232.00
				—	13.94	—	13.94
客	傷	慰 治	藉 療	44	323.35	15	△ 1,116.05
				7	65.65	2	△ 975.61
公 衆	死	慰 治	藉 療	68	8,598.00	20	△ 1,783.00
				2	42.85	—	12.85
衆	傷	慰 治	藉 療	43	9,658.90	△ 1	5,573.40
				3	2,121.11	1	470.72
計	死	慰 治	藉 療	93	17,451.00	34	5,449.00
				2	56.79	—	26.79
計	傷	慰 治	藉 療	87	9,992.25	14	4,457.35
				10	2,186.76	3	△ 504.89
沿 線	火 災	報 警	災 勞	4	764.00	1	△ 341.00
				13	1,231.20	△ 1	△ 872.80
車 船	護 他	料 輔	輛 舶	—	—	—	—
				4	76.79	△ 3	△ 76.07
其 他	ノ	計	他	18	6,443.79	△ 7	113.29
				39	8,515.78	△ 10	△ 1,176.58
合 計				231	38,202.58	41	8,251.67

鐵 道 法 令 違 犯 者 表

第七二號表

違 犯 行 爲	事 務 所												計	前 年 度 比 較 増 減
	名 古 屋 運 輸 事 務 所	靜 岡 運 輸 事 務 所	甲 府 運 輸 事 務 所	長 野 運 輸 事 務 所	金 澤 運 輸 事 務 所	敦 賀 運 輸 事 務 所	名 古 屋 保 線 事 務 所	靜 岡 保 線 事 務 所	甲 府 保 線 事 務 所	長 野 保 線 事 務 所	金 澤 保 線 事 務 所	敦 賀 保 線 事 務 所		
不正乗車ヲ爲シタルモノ	11	38	9	2	50	6	—	—	—	—	—	—	116	△ 20
火薬類其ノ他爆發質危險品ヲ託送シ又ハ車中ニ携帯シタルモノ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
列車運轉中乗降シタルモノ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
職務ノ執行ヲ妨害シタルモノ	7	1	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	13	7
軌道ヲ毀損シ又ハ障害物ヲ横置シタルモノ	5	—	—	—	—	—	—	3	3	2	—	—	13	△ 1
鐵道地内ノ建物、器物、標識、揭示等ノ改竄、毀棄及撤去シタルモノ	2	2	1	—	—	—	10	10	—	—	1	—	26	6
列車ニ向ツテ發砲又ハ瓦、石類ヲ投擲シタルモノ	15	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	21	1
計	40	43	13	2	51	8	11	10	3	3	3	2	189	△ 7
前 年 度 比 較 増 減	10	11	1	—	△ 38	2	△ 3	4	3	1	—	2	△ 7	—

二、工 務

工務

## 二、 工 務

### 土地及建造物數量表

#### 土 地

第七三號表 其ノ一

種 別 保線事務所	廳 舍 數		官 舍 數		工 場 數		倉 庫 數	
	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減
名 古 屋	42,422	△ 14,115	44,485	—	105,967	—	7,325	—
靜 岡	1,246	—	9,102	9,102	167,864	△ 12,915	2,294	—
甲 府	1,924	△ 2,232	13,475	13,475	—	—	—	—
長 野	4,422	—	—	—	43,679	—	56,827	—
金 澤	3,034	—	9,808	—	95,202	65,978	14,300	—
敦 賀	2,754	—	5,609	—	—	—	—	—
計	55,802	△ 16,347	82,479	22,577	412,712	53,063	80,746	—

種 別 保線事務所	停 車 場 數		線 路 數		雜 用 地		計	
	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減
名 古 屋	3,497,947	83,476	5,649,022	15,208	—	—	9,347,168	84,569
靜 岡	1,372,423	△ 11,525	3,644,761	△ 1,851	—	—	5,197,690	△ 17,289
甲 府	1,587,030	5,427	4,413,342	△ 21,427	—	—	6,015,771	△ 4,757
長 野	1,252,297	16,443	3,534,764	8,033	—	—	4,891,989	24,476
金 澤	1,655,635	39,867	3,972,680	109,671	25,056	—	5,775,715	215,516
敦 賀	1,072,078	19,081	3,081,107	△ 1,154	—	—	4,161,548	17,927
計	10,437,410	152,669	24,295,676	108,480	25,056	—	35,389,881	320,442

#### 軌 道

第七三號表 其ノ二

種 別 保線事務所	本線軌道延長		本線外軌道延長		轉轍器及轍叉		特種轉轍器	
	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減	本年度末	前年度 比較增減
名 古 屋	527	13	297	12	1,799	16	44	4
靜 岡	427	—	130	1	835	—	36	—
甲 府	271	—	134	3	816	11	42	—
長 野	223	—	127	5	766	7	14	—
金 澤	366	11	135	4	896	24	18	—
敦 賀	228	—	87	△ 1	508	2	17	—
計	2,042	24	910	24	5,620	60	171	4

建

第七三號表 其ノ三

種別 保線事務所	廳 舍		官 舍		工 場		倉							
	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減						
	棟	平方米	棟	平方米	棟	平方米	棟	平方米						
名古屋	64	14,402	2	1,536	842	54,467	15	757	22	12,000	1	6	30	7,809
静岡	21	2,711	1	13	362	17,783	16	618	37	22,668	—	—	2	166
甲府	17	2,352	1	202	412	24,822	13	1,059	—	—	—	—	—	—
長野	20	3,130	△ 1	288	344	20,205	8	914	36	13,661	2	11	13	1,190
金澤	28	3,528	2	49	442	23,804	14	925	22	8,270	—	—	7	345
敦賀	22	2,303	1	20	239	13,718	2	117	—	—	—	—	2	78
計	172	28,436	6	2,108	2,641	154,799	68	4,390	117	56,599	3	17	62	9,588

舍 其ノ他		庫 所				旅											
本年度末	前年度比較増減	機關車庫		客車庫又ハ電車庫		主任詰所其ノ他		本年度末									
棟	平方米	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	棟									
576	17,477	15	1,650	11	13,595	△ 1	△ 19	1	99	—	—	427	20,343	9	2,394	—	—
290	9,026	△ 4	188	3	6,581	—	—	—	—	—	—	186	11,064	23	982	—	—
301	6,156	14	842	5	6,586	—	—	—	—	—	—	221	7,506	2	461	—	—
255	6,309	12	108	5	8,766	—	—	1	1,543	—	—	210	10,445	3	576	—	—
394	8,698	△ 1	△ 194	10	4,858	△ 1	△ 76	—	—	—	—	322	11,378	19	1,180	19	1,372
261	7,847	3	515	3	3,775	—	—	—	—	—	—	191	7,056	11	556	—	—
2,077	55,513	39	3,109	37	44,161	△ 2	△ 95	2	1,642	—	—	1,557	67,792	67	6,149	19	1,372

停車場

第七三號表 其ノ四

種別 保線事務所	乘 降 場		貨 物 積 卸 場		跨 線 橋		地 下 道	
	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減
	米	米	米	米	箇所	箇所	箇所	箇所
名古屋	32,668	1,171	8,343	△ 71	33	1	7	1
静岡	21,700	—	4,287	—	31	—	5	—
甲府	18,858	380	3,504	30	17	2	4	—
長野	18,604	960	3,087	92	17	1	—	—
金澤	23,652	498	4,461	72	30	2	2	—
敦賀	13,678	—	1,862	—	14	—	1	—
計	129,160	3,009	25,644	123	142	6	19	1

物

庫	發 變 電 所		驛														
			本 屋		乘降場上家又ハ待合所		積卸場上家又ハ貨物庫										
	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末									
—	4	10	292	1	60	80	16,933	—	477	74	24,301	1	604	123	60,966	4	17,716
—	—	6	1,061	3	139	39	10,449	△ 2	△ 34	52	16,328	—	△ 235	100	21,511	7	339
—	—	3	86	1	40	48	8,604	2	512	57	13,293	4	1,119	88	12,099	5	281
△ 1	△ 138	4	56	2	23	39	7,383	2	315	50	12,377	3	441	56	9,940	1	199
—	—	2	53	—	—	82	15,103	—	167	76	11,096	2	235	117	14,443	8	728
—	—	2	81	1	61	45	8,065	—	—	49	6,246	—	—	51	8,325	—	—
△ 1	△ 134	27	1,629	8	323	333	66,537	2	1,437	358	83,641	10	2,164	535	127,284	25	19,263

館	教 習 所		病 院		雜 建 物		計										
	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末									
	棟	平方米	棟	平方米	棟	平方米	棟	平方米									
—	—	37	9,312	—	—	31	7,190	1	197	5	687	—	—	2,341	259,873	48	25,382
—	—	—	—	—	—	3	473	1	13	16	994	5	116	1,117	120,815	50	2,139
—	—	—	—	—	—	5	532	1	180	6	170	3	48	1,163	82,216	46	4,744
—	—	—	—	—	—	5	574	—	—	—	—	—	—	1,523	103,291	43	3,014
—	—	—	—	—	—	2	343	—	—	—	—	—	—	1,038	95,579	31	2,737
—	—	—	—	—	—	2	178	—	—	—	—	—	—	867	57,672	18	1,269
—	—	37	9,312	—	—	48	9,290	3	390	27	1,851	8	164	8,049	719,446	236	39,285

建造物

機關車轉車臺		計 重 臺		信 號 機		第 一 種 聯 動 機			
本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本年度末	前年度比較増減	本 年 度 末		前 年 度 比 較 増 減	
箇所	箇所	箇所	箇所	本	本	組	本	組	本
14	1	14	—	496	40	35	830	—	—
4	—	11	1	202	△ 103	13	374	—	—
6	—	13	—	397	5	15	512	1	52
8	—	8	—	359	9	12	355	2	78
11	—	10	—	518	22	6	162	—	—
6	—	4	—	336	—	9	254	—	—
49	1	60	1	2,308	△ 27	90	2,487	3	130