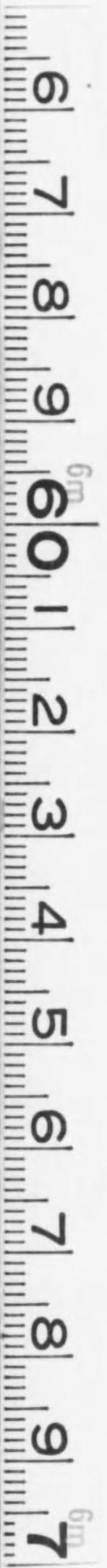


始



367
48



特234
622



元春著

地理の準備

東京駿々堂發行



緒言

現代世界列強の國際動向をみると、何としても我等は自國を中心に世界を理解しなくてはならない。従つて今日の教育界では最善の努力を、この方面の人文科學たる地理や歴史の學習にさゝげなくてはならなくなつた。同時にこれを學ぶ學徒のために、或は地理や歴史の受験をなす者のために適確にして要領を得た參考書を著述して、その螢雪苦學の伴侶たらしめなくてはならない。

見渡すところ我等と志を同じくする人も多く、既にこの種の著述は汗牛充棟に比すべきものもあるが、時代の傾向は猶多くの參考書の出現を望んでやまないことを見た筆者は、幸ひにも尊敬する實際教育家の協力を得たので、自らはからずして茲に本書を上梓して以て青年諸君の學びの友となし、併せて受験の業にも供することゝなつた。本書の特に注意した要點は、

- 一、記述の正確なること。
- 二、記憶に便利なることを考へ、入學試験準備に適當な研究問題又は試験によく出る重要問題、最近入學試験問題集などを提供した。
- 三、多くの問題を見ると自ら覚えねばならない、知つて置かねばならない要點がわかる。本書は

特にさうした要點に注意して記されてゐる。

四、本書の章又は節には本文と自習並に入學試験問題とがあり、所々に答案例がある。よく本文をよめば地理の大綱がわかる。もし入學試験や検定試験などをうける時には、入念に自習並に入學試験問題を検討し答案例を参考して自學自習の功をつまらしたい。

五、卷末に地理的述語・難語句並に重要物産の解説がある。適宜これを利用すれば、本文の讀解を助け、系統的知識を得るに便である。

まづかうした用意の上で本書は出來た。しかし猶これでは十分でないとか、遺漏があるならば直ちに之を改訂したい希望をもち、大方讀者がこれを教示するに吝ならざらんことを望むものである。

三高圖書室にて

藤田元春

發刊の辭

世界大戰後の世界的不況は各國をかつて、國家主義もしくは國粹主義の政策を取らしめ、自由貿易を誇つた大英帝國でさへも、自國領内の關稅同盟もすれば、他國との割當制をもとるやうに變はつた。ひいて日本の廉價な生産品の輸出地は過去と同様であつてはならない。殆ど全世界に渡つて販路擴張を必要とするに至つた。自ら國民の地理學に對する關心や、さては歴史に對する認識を新にしなくてはならぬやうになり、小、中學校から高等學校に至るまで、地理や歴史の學科を重要視する事となり、國家試験に於いても國史の檢定を加へるやうにもなりました。

現在のかうした傾向からみて中等學校の學習に携はる人々にこの兩學科は頗る重要性を増し、進んで高等な學校への入學を希望する方々に適當な參考書の必要は殆ど焦眉の急にあるといつても過言ではありません。

この際小社は其内容の確實であり、學び易く覚えやすい、受験に實際に役立つ優良な地理や歴史の參考書を提供したい願望を以て藤田教授にその執筆を請ひ既に幾年かの歲月がすぎました。處が今日になつて、いよ／＼日本歴史、東洋歴史、西洋歴史、日本地理、外國地理の五科目にわたつて

第三編 アフリカ洲

第一章 總説…………… 四

第二章 人文地理…………… 五

第二章 各説…………… 五

第一節 北部アフリカ…………… 五

① エジプト…………… 五

② バルバリ諸國…………… 六

③ サハラ…………… 六

第二節 中部アフリカ…………… 六

① スタン地方・上ギニー地方…………… 六

② 下ギニー地方…………… 六

第三節 東部アフリカ…………… 七

① エチオピア(アビシニヤ)…………… 七

② エリトリア・ソマリランド…………… 七

③ イギリス領東アフリカ…………… 七

④ 葡領東アフリカ…………… 七

第四節 南アフリカ…………… 七

① 南アフリカ聯邦…………… 七

② 其他の英領…………… 七

六 五節 アフリカの屬島

① マダガスカル島…………… 七

② 其他の諸島…………… 八

自習並に入學試験問題…………… 八

第四編 南アメリカ洲

第一章 總説…………… 八

第一節 自然地理…………… 八

第二節 人文地理…………… 九

第二章 各説…………… 九

第一節 ブラジル…………… 九

第二節 ウルグアイ…………… 一〇

第三節 パラグアイ…………… 一〇

第四節 アルゼンチン…………… 一〇

第五節 チリ…………… 一〇

第六節 ボリビア…………… 一一

第七節 ペルー…………… 一一

第八節 エクアドル…………… 一二

第九節 コロンビア…………… 一二

第十節 ヴェネズエラ…………… 一二

第十一節 ギヤナ…………… 一六

第五編 北アメリカ洲

自習並に入學試験問題……………一七

第一章 總說……………二三

第一節 自然地理……………二三

第二節 人文地理……………二七

自習並に入學試験問題……………二三

第二章 各說……………三三

第一節 カナダ……………三三

附 ニューファンドランド……………三四

附 グリーンランド……………三四

自習並に入學試験問題……………三四

第二節 アメリカ合衆國……………三四

自習並に入學試験問題……………三四

第三節 メキシコ……………三六

自習並に入學試験問題……………三六

第四節 中央アメリカ……………三六

自習並に入學試験問題……………三六

第五節 西印度諸島……………三八

自習並に入學試験問題……………三八

第六編 アジヤ洲

第一章 總說……………一八五

第一節 自然地理……………一九二

第二節 人文地理……………二〇〇

自習並に入學試験問題……………二〇三

第二章 各說……………二〇三

第一節 滿洲國……………二〇三

自習並に入學試験問題……………二〇六

第二節 關東州……………二二二

自習並に入學試験問題……………二二二

第三節 中華民國(支那)……………二二二

總說……………二二二

① 總說……………二二二

② 地方誌……………二六五

③ 我が國との關係……………二六八

自習並に入學試験問題……………二七〇

第四節 インド支那……………二七四

總說……………二七四

① 總說……………二七四

② 佛領インド支那……………二七九

③ シンム……………二八一

④ 英領印度支那……………二八一

(一) ビルマ……………二八一

目次……………五

(二) 海峡植民地
 (三) マレー保護領
 第五節 マレー諸島
 ① 總説 二八二
 ② 蘭領東印度 二八五
 ③ 英領ボルネオ 二八八
 ④ フィリピン諸島 二九二
 ⑤ 我が國との關係 二九二
 自習並に入學試験問題 二九四
 第六節 印度 二九五
 自習並に入學試験問題 二九六
 第七節 南西アジア 三〇〇
 其の一 イラン地方 三〇一
 ① 總説 三〇一
 ② アフガニスタン 三〇三
 ③ ペルチスタン 三〇三
 ④ ペルシヤ 三〇四
 其の二 舊アジャトルコの改造地理 三〇四
 ① 總説 三〇六
 ② アジャトルコ 三〇六
 三〇七

第七編

ヨロップパ洲

③ イラク(メソポタミヤ) 三〇〇
 ④ シリヤ 三〇一
 ⑤ パレスチナ 三〇三
 ⑥ ケラク 三〇三
 其の三 アラビヤ 三〇六
 自習並に入學試験問題 三〇七
 第八節 アジャロシヤ 三〇七
 ① シベリヤ 三〇七
 自習並に入學試験問題 三〇九
 ② 中央アジア 三〇九
 ③ コーカシヤ 三〇九
 自習並に入學試験問題 三〇九
 第一章 總説 三四五
 第一節 自然地理 三五二
 第二節 人文地理 三六四
 自習並に入學試験問題 三七〇
 第二章 各説 三七〇
 第一節 ソヴェット聯邦 三八〇
 自習並に入學試験問題 三八〇

第二節 フィンランド 三八〇

第三節 バルチック諸國 三八二

 自習並に入學試験問題 三八三

第四節 ボーランド 三八三

 自習並に入學試験問題 三八三

第五節 スカンヂナヴィヤ半島 三八六

 自習並に入學試験問題 三八七

第六節 デンマーク 三九一

 附 アイスランド 三九二

 自習並に入學試験問題 三九四

第七節 ドイツ 三九五

 自習並に入學試験問題 四〇八

第八節 オーストリア 四一〇

 附 リヒテンシュタイン 四一三

第九節 ハンガリー 四一三

第十節 チェコスロバキヤ 四一五

 自習並に入學試験問題 四一七

第十一節 スイス 四一八

 自習並に入學試験問題 四二二

第十二節 オランダ 四二三

第十三節 ベルギー 四二七

 附 ルクセンブルグ 四三一

 自習並に入學試験問題 四三二

第十四節 イギリス 四三二

 自習並に入學試験問題 四三九

第十五節 フランス 四四一

 附 モナコ 四六一

 自習並に入學試験問題 四六二

第十六節 イベリヤ半島 四六五

 附 ジブラルタル・アンドラ 四七〇

 自習並に入學試験問題 四七一

第十七節 イタリア 四七一

 附 バチカン 四七七

 附 サンマリノ・マルタ 四七八

 自習並に入學試験問題 四八〇

第十八節 バルカン半島 四八一

 ① 總説 四八一

 ② 地方誌 四八六

 ギリシヤ 四八六

 ヨーロッパトルコ 四八八

ブルガリヤ……………四八九

アルバニヤ……………四九〇

ユーゴスラビヤ……………四九〇

ルーマニヤ……………四九二

自習並に入學試験問題……………四九四

第十九節 地中海……………四九五

自習並に入學試験問題……………五〇〇

第八編 世界總括……………五〇一

附錄(其の一) 地理的術語・難語句・重要物産解説……………五一八

附錄(其の二) 學校別外國地理主要入學試験問題全集……………一

目次終

受驗外國地理の準備

緒言

〔地理學習上の心得〕

- ① 自然・人文の關係に注意すること。
地理學の本質の一は自然と人文の關係を究はめる事である。この意味に於て地人相關さうくわんの事項に注意すべき必要が生ずる。
- ② 分布的事項に注意すること。
地理學の本質の他の一面は現象を分布的に究はめる事にある。従つて分布事項に注意して學習する必要が生ずる。
- ③ 因果關係に注意すること。
地人相關いんぐわんや分布現象は必ず因果の關係に置かれる。此處に於て地理學習上に於ては此の關係に

注意するを要する。然し因果關係は甚だ複雑にして且つ不明なる所多々存するため獨斷に陥らざる様注意を要する。

④ 讀圖と描圖とを重んずること。

地誌は地球表面に於ける地理的現象の研究である。それがため常に讀圖と描圖とを重んじて之が練習を重ねなければならぬ。讀圖とは單に地圖を見るのみに止まらず地人相關・因果關係に至る迄地圖によつて判斷することである。

讀圖の他方に於ては描圖を練習し、略圖は暗寫かんしやの出来る程度に進めるべきである。

【地理受験の注意】

① 問題の要求點を確實に把握せよ。

問題は再三讀み返して要求點を確實に把握しなければならぬ。的まの外れた答案は如何に多く書いても答案としては三文の價値もない。

② 如何に書き表すべきかを工夫せよ。

秩序もなく、系統もなく、唯羅列したのみの答案は、その人の智識の亂雜、不統一を證するものである。問題の主眼點を突き止め得たならば、如何なる順序に、如何なる方法を以つて書くべきかを工夫し、しかる後筆をとるべきである。その順序方法は問題により、書く人により千

差萬別であるが、要は如何に書き表したならば、最もよく自己の智識能力を發表し得るかを工夫して書けばよい。

③ 簡単に要領よく書け。

問題の要求點即ち中心點に向つて、順序よく簡単に、要領よく書く事を心掛けねばならぬ。しかし簡単とはいふものこのれを書けば答へが一層活きて來るといふ様な場合には、手際よく附加する事を忘れない様にするがよい。

④ 地圖類を多く挿入せよ。

地圖類は答案の記載事項を、簡明に且つ正確に表示することの出来るものである。問題には要求してなくとも、略圖・分布圖・断面圖・ブロックダイヤグラム等適宜之を挿入するがよい。

⑤ 文字を明瞭に綺麗に書け。

⑥ 讀み返して後提出せよ。

⑦ 山かけを行ふな。

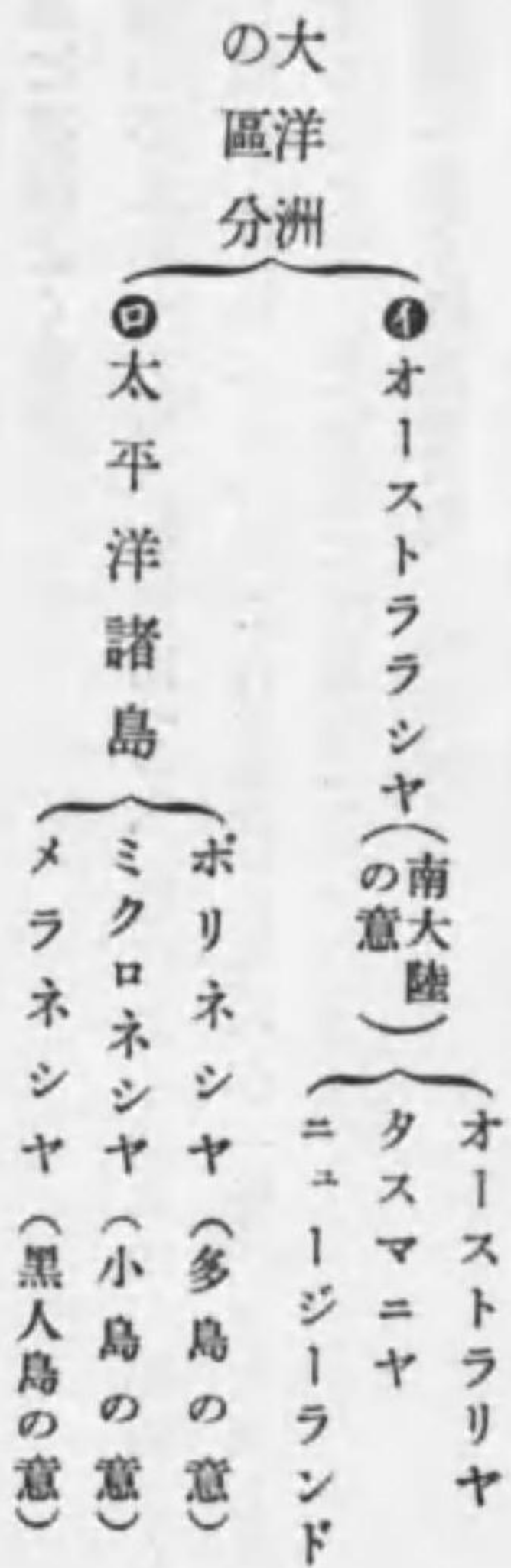
山をかけるといふのは、萬一の僥倖を頼みとする男々しからざる態度である。かゝる態度は常に受験に失敗するのみならず、他の競争にも失敗の憂目を見る劣敗者としての態度である。

第一編 大洋洲 (オセアニア)

第一章 總 說

面積約	九〇〇萬方呎
人口約	八四〇萬

【境 域】 大洋洲(オセア)はオーストラリア大陸と、太平洋中に散在する大小無數の島嶼との總稱で、次の如く區分される。



【沿革】

① 十六世紀に於けるマジエラン(葡人)の太平洋横断に次いで、スペインのフィリッピン諸島並びに

ミクロネシヤ諸島の領有が行はれた。

② 十七世紀の初に蘭人がオーストラリア大陸の西岸を發見したが雨量の少い熱帯沙漠地方であつたため、不毛の地として顧みなかつた。しかしオランダ語の地名だけはのこして置いた。

③ 十八世紀(一七七〇年)に到つてキャプテン・クック(英人)は氣候の良い、地味肥沃なオーストラリア大陸の南東岸を發見した。やがて一七八六年こゝが英國の國事犯人の流罪地ときまつてから次第に英人の移住者が増加し、遂にオーストラリア大陸を初め附近の島嶼を領有するに至つた。

④ 英國に次いで佛國はポリネシヤ、獨逸はメラネシヤ・ミクロネシヤの一部を、米國はハワイ・グアムを獲得領有した。

⑤ 二十世紀に入つて世界大戰の結果獨逸領は赤道以北が日本、以南が英國の各委任統治領に屬することとなつた。

【住 民】 オーストララシヤは主として白人の移住地となつてゐるが、太平洋諸島は土人が多

① 土 人 原住民である土人は海岸島嶼種族(オーストラリア族・パプア族・ボ)に屬し、未開で白人との競争に敗れて次第に減少した。もとは獨立王國もあつたが今は悉く白人の政治的支配下に

置かれてゐる。

②白人 領有以來植民したヨーロッパ人種で、イギリス人が最も多い。

第二章 各 説

第一節 オーストララシヤ

① オーストラリヤ聯邦 (濠洲)

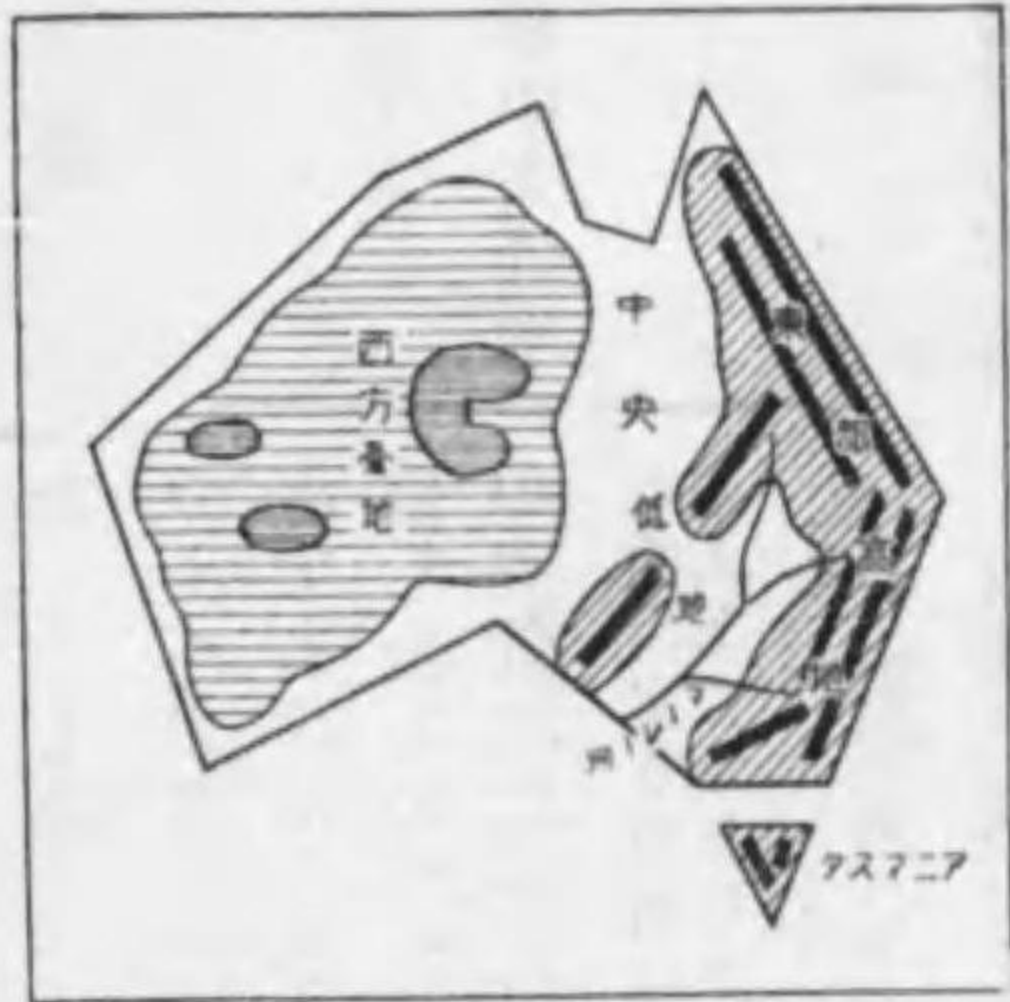
面積	約七七〇萬方呎
人口	約六五二萬

【地 文】

①境 域 オーストラリヤ大陸とタスマニア島とより成り、我が國の南方赤道の彼方に位し、南回歸線と東經百三十五度の線とは略々その中央を横切つてゐる。世界最小の大陸でヨーロッパの約八割に當る。

②地 形

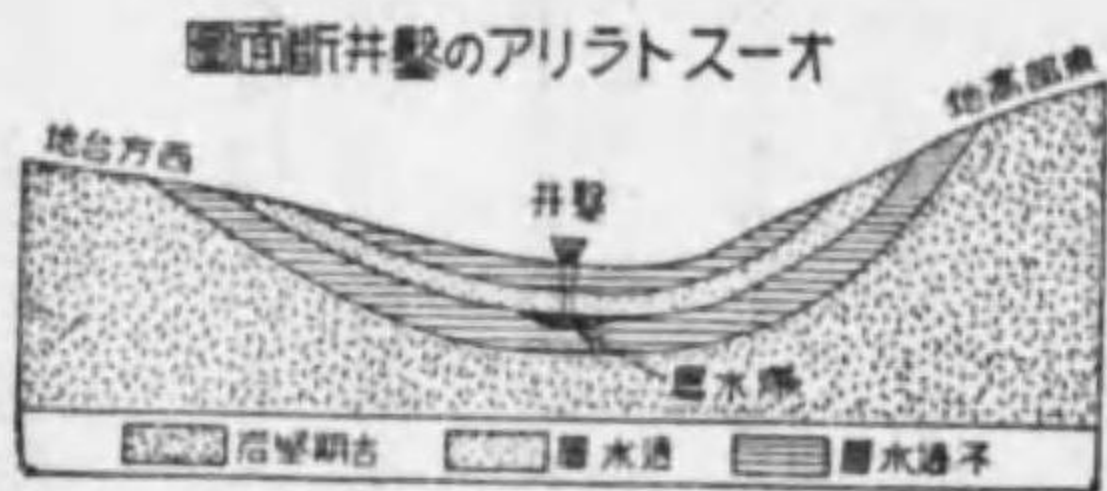
①概 説 垂直及び水平肢節は共に變化少く、地形上極めて單調な大陸である。
②地形區 三區に分れる。



圖式標形地ヤリラトスーオ



井鑽の地低央中州ドンラスンイク



圖面断井鑿のアリラトスーオ

① 東部高地

大陸の東岸を南北に走る低い褶曲山地で、その南方をオーストラリアアルプス山脈といひ、最高峯コシニスコ山も二二〇〇米に過ぎない。タスマニヤ島はもと東部高地の續きであつたがバス海峡の陥没によつて分離したものである。

② 中央低地

カーペンタリヤ灣からマルレー河・ダーリング河の流域に至る低地で、もと内海であつたのが土砂の堆積と、土地の隆起と、氣候の乾燥とのために陸地を形成したものである。
中央低地は更に ① 大鑽井盆地 (數百米からの深い鑽井によつて地下水を噴出せしめ、羊や牛を飼育してゐる内陸流域の盆地である。鑽井の噴出する理由は東部高地に降つた雨水が盆地の地下に浸入して水を透さない層の上に溜つてゐるからである。) ② マルレー・ダーリング盆地 (マルレー・ダーリング兩河の沖) ③ 南オーストラリア臺地の三區に分れる。

③ 西方臺地

西部の廣い沙漠性の臺地で、處々に鹹湖がある。

④ 水系

本地方は乾燥地が多いので東部高地に發源するマルレー河及び其の支流ダーリング河の外に著しい河川はない。大鑽井盆地と西方臺地の内陸流域には所々に鹹湖がある。

⑤ 海岸

一般に單調で北のカーペンタリヤ灣、南のオーストラリア大灣の外には大なる出入

がない。唯東海岸には沈降海岸があつて所々に良港灣を存するが、北東海中には大堡礁が約二〇〇〇軒に亘つて續き、その内側は海が浅く航海が困難である。

⑥ 氣候

南半球にあるため四季は我が國と反對である。

① 氣温

北部……熱帯に入り暑氣が甚だしい。
南部……温帯にあつて温和である。
内部……海の影響が及ばないため寒暑の差が甚だしい。——大陸性氣候

② 降水量

東部……一年を通じて南東の風が多いから、降水量が適度で、植物がよく生育し南東部は殊によく開發されてゐる。
南部……冬季(七月)に西風が卓越して雨が多く、地中海性氣候を呈する。
北部……夏季(一月)に海上より季節風が吹き雨がが多い。
内部……内部に入るに従つて雨量を減じ、叢林・草地・沙漠となる。

⑦ 生物

① 他的大陸から長い間隔つてゐたために、生きた化石と稱せられる珍しい生物が遺つてゐる。

動物 獸類……有袋類(カンガル) 單孔類(鴨嘴獸等) 等。
鳥類……エミュー・火喰鳥・風鳥等。

植物……ユーカリ樹・アカシヤ。

② 經濟的に價值ある生物(牛・馬・羊・小麥・玉蜀黍等)は白人移民の移したもので今は盛に繁殖してゐる。

【人文】

① 産業

① 牧畜 氣候と地形が牧畜に適するのと、鑽井と地表水の貯藏とによつて羊・牛等の飼養が盛である。殊に中央低地の雨の少い草原地帯は羊(羊といつても毛を收穫するメリ)の主要牧場地帯をなし、東部高地東斜面の雨の多い地帯は牧羊が盛んである。羊毛は産額(世界の三分の一)品質共に世界第一であり、其他肉類・皮革・牛脂・バター・ラクトーゲン等の産も多く、シドニー・メルボルン・タウンズヴィル・ブリスベーン等から盛に輸出される。

② 農業 最初東南部の雨の多い方面に行はれたが、近時は人工灌溉(鑽井、貯水池等)によつて寡雨も耕地として利用されるに至つた。

- ① 小麥は南東部及び西部地方に多く、メルボルン・アデレード・パース等から輸出せられる。
- ② 甘蔗は北東部の熱帯地方に多い。

④ 玉蜀黍・葡萄・煙草等の栽培は諸所に行はれる。

③ 鑛業

- ① 金は南東部と西部とに産出し、移民吸收の原動力となつたが、現今は著しく減少した。
- ② 石炭・銀・鉛・銅等をも産する。石炭はニューカッスルから輸出され、東洋市場で日本炭と競争してゐる。

④ 水産業 木曜島・ブルーム附近の眞珠貝が名高く、多くの邦人が採取に従事してゐる。

⑥ 工業 未だ初期の状態にあるが、農牧附随工業とし

答案例(一) オーストラリア聯邦の自然條件と其の産業との關係に就きて説け。(大阪外語)

オーストラリアの産業は地形・氣候の影響を殊に明瞭に表してゐる。西方臺地の寡雨沙漠地帯は農牧に適せず、北方の熱濕地帯は住民稀少で産業は未だ充分開けない。東部高地の東斜面に於ける北半は高温、南半は温暖で且つ南東貿易風の齎らす雨量によつて甘蔗・果實の栽培と牧羊とが行はれ、森林がある。東部高地の西斜面から中央低地にかけて雨は少いが、平地であり、且つ人工灌溉(貯水池・堰堤・運河・鑽井等)の發達によつて少雨地に適する牧羊と小麥の栽培が盛大を極めてゐる。西方臺地の西南部即ち西南三角地は冬に西風の影響を受けて降雨があるため、小麥・果樹の栽培が營まれ、その内側及び西北方の雨量の少い地方には牧羊が行はれてゐる。沙漠地は雨量が極少い

て製粉・罐詰・製革・羊毛洗撰等の工業が南東部に發達しつゝある。工業不振の原因は、人口が少いから工業品の需要も少く、勞働賃銀が高く、製品が高價となるがためである。

⑥商業 商取引は英本國を主とし米・佛・印度・日本等の間に行はれ、原料品食料品を輸出して精製品を輸入する。

輸出品……羊毛を第一とし、皮革・小麥・肉類・酪

製品・麥粉・鐵物等。
輸入品……機械類・綿製品・毛織物・石油等。

②交通

①陸上交通 ①内地道路の不完全と、②鐵道幅員が各州まち／＼であること、③寡雨地が多い

こと等のため陸上交通は不便が多い。

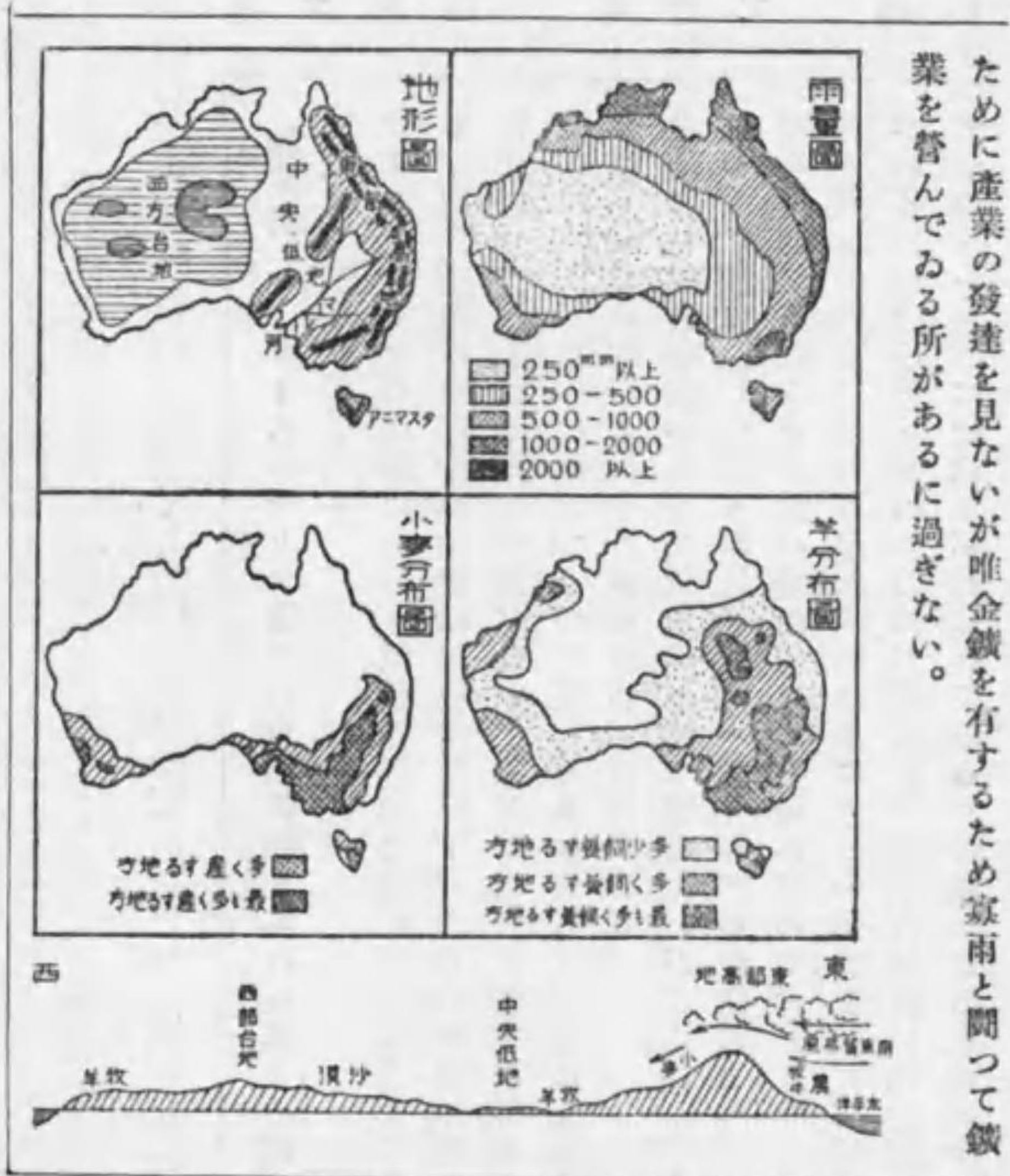
鐵道は海港から後方の農牧鑛産地へ連絡する開拓鐵道が海岸と直角の方向に走つてゐるものが多く、密度は南東部に大きい。アデレードから西部のパースに至る横斷鐵道は完成したが、ダーウィンに至る縦貫鐵道は未完成である。

②海上交通 割合に便利で印度洋・太平洋の諸港及びアメリカの西岸諸港との間に交通が盛んである。

③海底電線 プリスベーン・パース・ダーウィン等を發着點としてカナダ・アフリカ・マレー等に通じてゐる。

(①)プリスベーン・バンクーバー間

ために産業の發達を見ないが唯金鐵を有するため寡雨と闘つて鐵業を營んでゐる所があるに過ぎない。



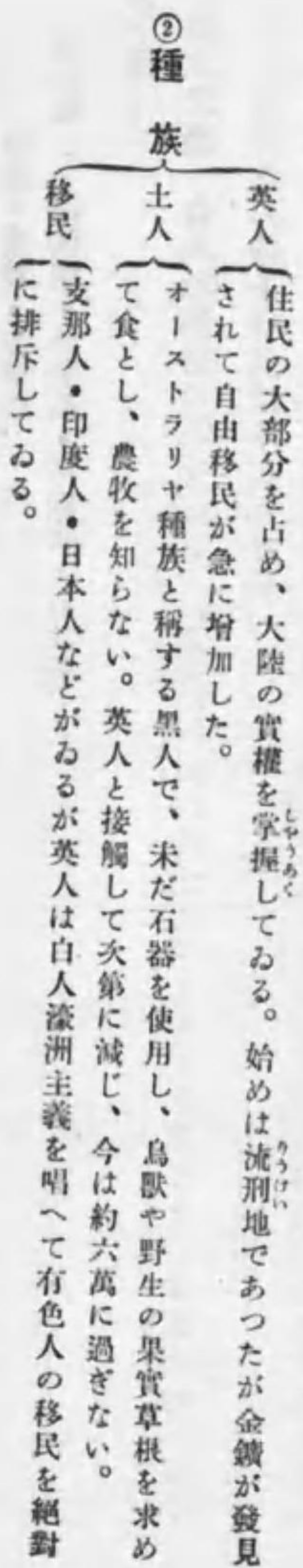
濠洲より發する海底電線

- ② プリスベーン・ニュージーランド間
- ③ ダーウィン・ジャヴァ間
- ④ パース・ダーバン間

④ 航空路 メルボルンを起點としてアデレード及ホバート間の定期航通の外、アデレードから海岸に沿ふてパース・カーナボン・ブルームに至る西海岸廻り及び東海岸の都市を連絡する定期航路がひらけてゐる。

⑤ 住民

① 人口 總數六百四十萬、其の密度は〇・八人で六大洲中最も稀薄である。全人口の九割は氣候・産業・交通の良好な南東地方に住し、ただ沙漠或は山地に鑛山都市の發達を見るのみである。



③ 我が移民 一時數千人にも達してゐたが、近時は一千人にも足りない程に減少した。木曜島・ブルーム附近で白人の不可能な眞珠貝採取に従事するを認められてゐるに止まる。

④ 白濠主義 「濠洲は白人の獨り舞臺である」と云ふ意味である。かつて支那人を始め東洋の有色移民が盛に流入して安い賃銀で働いたため白人労働者が壓迫を受けたから、自衛上遂に排斥を行ふに至つた。しかし白人は一般に有色人に比し暑さに對し抵抗力が弱いため、熱帯濠洲に於ける白人の労働は不可能である。故に熱帯濠洲には有色人を導いて、開發せしめた方が濠洲自身には得策であるといふ議論をする人もある。

⑤ 政治 大陸は五自治州と北部地方に分れ、之にタスマニヤ州を合せてオーストラリア聯邦を組織し、完全な自治を許され、聯邦議會を有し、内閣があり、自ら陸海軍を備へて殆ど獨立國の觀を呈してゐる。英國王の任命する總督がカンベラに居て行政を統べる。

- 政治區劃
- ① ニューサウスウェールズ州……首府シドニー。
 - ② ヴィクトリア州……首府メルボルン。
 - ③ タインズランド州……首府プリズベーン。
 - ④ 南オーストラリア州……首府アデレード。
 - ⑤ 西オーストラリア州……首府パース。

- ⑥ タスマニヤ州……首府ホバート。
- ⑦ 北部地方
- ⑧ 聯邦首府區(カンベラ地方) 聯邦政府直轄地

【地方誌】

① クインスランド州

本大陸の東北部を占め、海岸地方から砂糖、山地から金、内地から羊毛を産する。

① 木曜島 トレス海峡に位し、水温高く、水清く眞珠貝の繁殖に適し、邦人の之が採取に従事するものが少くなかつたが、近時産額減少の結果西方へ移住するものが多い。

② タウンスヴィル(3) 内地の羊毛・金産地への門戸で羊毛の輸出が盛である。

③ プリスベーン(32) クインスランドの首府。東岸主要の貿易港で、羊毛・肉類の輸出が盛に行はれる。

② ニューサウスウェールズ州

本大陸の最初に開けた處で、羊毛の産額が極めて多く、また豊富な石炭の産出がある。

① ニューカッスル(9) 附近に廣い炭田を控へ、石炭の輸出が多い。

② シドニー(124) ニューサウスウェールズ州の首府。ジャクソン灣に臨む世界屈指の良港で大陸第一の大都會をなし、商港と軍港とを兼ね、羊毛・小麥の輸出が頗る多い。我が總領事館がある。

③ ブロックンヒル(2) 銀・鉛の産が多い。

④ カンベラ

オーストラリア聯邦の首府で、無人の平野に理想的の都市計画を以つて建設した標式的な政治都市である。附近の地域は聯邦首府區と稱し、行政上聯邦政府の直轄に屬する。

④ ヴィクトリア州

面積は最も小さいが人口は稠密で、土地よく開け羊毛・小麥の産が多く、バター・金等の産も少くない。

① メルボルン(101) ヴィクトリア州の首府。フィリップ灣頭に位し、本陸第二の大都會で羊毛・金を多く輸出する。



劃計市都のラベンカ

② **ギーロン**(4) 毛織物を産する。
 ③ **バララット**(4) 最初に移民の集つた古い金産地の中心地である。

⑤ **南オーストラリア州**

牧羊が盛で、又小麦・果物の産が多い。

① **アデレード**(33) 南オーストラリア州の首府。水・陸(大陸縦貫)鐵道・横斷鐵道) 交通の要點に當り、羊毛・小麦の輸出が盛である

② **ピリー** 銀・亜鉛の製鍊で名高い。

③ **ポートオーガスタ** 小麦の輸出港である。

⑥ **西オーストラリア州**

沙漠が廣く、人口も少かつたが金の産出が増加し、又西南

三角地は降水があり、小麦・果實・羊毛の産額を増したために、土地が急激に發展した。

① **カルグーリリー**、**クールガルチー** 共に荒地中の産金地である。用水は遠く海岸近くの山地より水道により得てゐる。



街スリコ 市ンルボルメ

② **パース**(20) 西オーストラリア州の首府。横斷線の終點に當り、農牧鑛地と連絡し、西部の重要都市である。

③ **フリマントル**(3) パースの外港で小麦の輸出が盛である。

④ **ブルーム** 眞珠貝の産出が多く、邦人の採取に従事してゐるものが多い。

⑦ **北部地方**

北オーストラリア州・中央オーストラリア州の二州とする法律は通過したが、未だ實行されず聯邦政府の直轄に屬し、沙漠・草原が廣い。

① **ポートダーウイン** 北部地方の門戸に當る港で、大陸縦貫鐵道の終點である。

⑧ **タスマニア州**

氣候溫和、地味肥沃、風光明媚で「白人の樂土」と稱せられる。農牧が主で羊毛・苹果アップルの産が多く、銅・錫も産する。原住民のタスマニア土人は白人の移住した當時は五六千を數へたが、英人のために絶滅された。

① **ホバート**(6) タスマニアの首府。風光明媚・氣候溫暖のため觀光・避暑の客が多く、又捕鯨の根據地をなしてゐる。

【我が國との關係】

①交通上 我が大阪商船・日本郵船は濠洲航路を開いてゐる。(片道航程約三十二日、船賃片道三等一六ポンド)

日本郵船濠洲航路

横濱…名古屋…神戸…長崎…香港…マニラ…ダバオ…ザンボアンガ…木曜島…タウンスヴィル…プリスペイン…シドニー…メルボルン。

大阪商船濠洲航路

横濱…名古屋…大阪…神戸…門司…マニラ…プリスペイン…シドニー…メルボルン…ウエリントン…オークランド。

②貿易上

日濠貿易關係は年々増加の傾向にある。昭和八年度の日濠貿易額は二億五千萬圓

(我輸入 二億圓、我輸出 五千萬圓)を越えてゐる。

我が輸出品…絹織物を主とし、綿織物・生絲・陶磁器・雜貨類等。

我が輸入品…羊毛が斷然多く(輸入額の四分の三)小麦・皮革類等。

濠洲は羊毛が最重要貿易品で英本國と日本とに仕向けられ、其全收穫の三分一以上は日本に仕向けられるから濠洲から見れば日本は英本國についての御得意であるのみならず、一年間の氣候相反の利もあり、距離も近いから將來日本とこの國との貿易は愈々進歩増大するであらう。

③移民上

在留邦人は濠洲には一時數千に上つた事もあるが、白濠主義によつて制限を受け今は

千人に満たない。主に木曜島・ブルーム附近に於て獨占的に眞珠貝採取に従事してゐる。この事業は危険多く且つ死亡者多きため他國人は恐れて従事しないから、勇敢なる我が同胞の獨占となつてゐるのである。

白濠主義によつて今後の移民は全く見込がない。

④外交上

シドニーに我が總領事館を置いてゐる。

自習並びに入學試験問題

- ①大洋洲の區分を圖示せよ。
- ②蘭人は英人よりも早く濠洲を發見してゐるが何故濠洲に發展しなかつたか。(五頁)
- ③我が國と濠洲とは何故四季が反對となるか。
- ④オーストラリヤ大陸の地勢を述べよ。(東高齋)
- ⑤オーストラリヤの三地形區を圖示せよ。
- ⑥大鑽井盆地の自然・人文の關係を述べよ。

大鑽井盆地は東に東部高地、西に西方臺地を控へる盆地で、南東・北東の貿易風のもたらす雨は東部高地にさへぎられて乾燥する。しかし透水層が東部高地から盆地に續いてゐるので、高地の降雨が透水層を傳つて、盆地の地下に滯水してゐる。鑽井を行へば其の水が噴水するのでその水を利用して牧羊牧牛を行つてゐる。

- ⑦鑽井の湧出する理由を説明せよ。(前問の解参照)
- ⑧オーストラリヤ大陸の氣候を問ふ。(東高齋)
- ⑨オーストラリヤ大陸の生物を問ふ。

- ⑩ オーストラリアの産業に就き記せ。(東商船・東京外)
- ⑪ オーストラリア聯邦の重要物産及其の輸出港を問ふ。(東外語)

⑫ オーストラリアの主要物産を列舉し、且我國との貿易上の關係につきて述べよ。(東商船)

⑬ 近時濠洲の沙漠方面迄も開拓されて來た原因は何か。(10・11・13頁)

⑭ 濠洲に牧畜業の盛大なる理由を問ふ。(10・11・13頁)

⑮ オーストラリアの雨量分布と農牧業との關係を説明せよ。(10・11・13頁)

⑯ オーストラリア聯邦の自然條件と其の産業との關係に就きて説け。(大阪外語)(11頁)

⑰ オーストラリアの氣候と文化との關係を述べよ。

⑱ 氣候の良否は人間の思考・労働の能率並びに産業發達に影響する處が大きい。オーストラリアに於

ては氣候が温暖で雨量のある南東部は人間の能率が最も高く、産業(農業牧畜)、文化がよく開發されてゐる。これに反し北部の高温多濕な地域や乾燥な内地は能率も低く産業も不振で文化の發達は著しく後れてゐる。

⑲ 濠洲に工業の盛大でない原因は何か。(13頁)

⑳ 濠洲に於ける陸上交通の不便なる點を列舉せよ。

㉑ 日本郵船會社濠洲航路の寄航地を列舉せよ。(長岡)

㉒ オーストラリアの住民を問ふ。(東高商)

㉓ オーストラリア聯邦の政治に就き述べよ。(東高商)

㉔ オーストラリアの要港を五つ舉げよ。(長岡高商)

㉕ オーストラリアの略圖を描き主なる都市の所在を示せ。(外務書記)

㉖ オーストラリア大陸の發見並に其の開發の經過につきて述べよ。

㉗ オーストラリアの圖を描き、主なる經緯線・山系・水

系・夏冬の雨量分布・主要鐵山・行政區劃の諸事項と名稱とを記入せよ。

㉘ オーストラリアに於ける日本領事館の所在地を問ふ。(海經)(17頁)

㉙ 白人濠洲主義とは何か。

㉚ 日濠關係を記せ。

㉛ オーストラリアに於ける我が移民の現状を問ふ。

㉜ オーストラリア大陸の生物に就き記せ。(北大塾)

㉝ 左に就きて知るところを記せ。

② ニュージージーランド

面積約 二六萬方軒
人口約 一四〇萬

【地文】

① 境域・地形

オーストラリア大陸の東南に位し、クック海峡によつて南北の二島に分れる。

① 北島 火山地形がよく發達し、火山・火山湖・温泉・間歇泉・噴氣孔等が多く、エグモン

ト火山は名高い。

②南島 高峻な南アルプス山脈が連り、クック山を初め多くの高山には氷河がかかり、過去の氷河によつて生じた氷河湖や峡灣(フィヨルド)の氷河地形が發達してゐる。

②氣候 南緯四十度内外に位し、海を廻らしてゐるため海洋性氣候で甚だ溫和である。西風が卓越するので降水量は西斜面に多く東斜面に少い。

③生物 他の大陸から隔ること遠く、従つて珍奇な生物を産する。オーストラリア大陸とも異り、動物には鳴鴛鳥(鴛位で嘴が長く、翼が退化して飛べない)・地鸚鵡(飛ばない)・昔蜥蜴等、植物にはカウリ松(建築材・造船材とし、樹脂からワニスやリノリウムに使用する所の)・ニュージールランド麻(麻を探る)等特殊なものが多い。



(ドンラージューニ) 布分の羊と量雨の



い ろ き

【人文】

①産業 農業牧畜を主とする。

農業……東斜面の雨の少い地方に農業主産物の小麦、西斜面の雨の多い地方に玉蜀黍を産し、北島にはニュージールランド麻を産する。

牧畜……羊は東斜面の雨の少い地方に多く飼はれ、牛は西斜面の雨の多い地域に主として養はれてゐる。羊毛は本島の主産物で、其他凍肉・バター・チーズを産する。

鑛業……鑛産は少いが金・石炭を産する。

林業……森林よく茂り、特産カウリ松・カウリゴムを産する。

②住民 英人が大部分を占め、土人には文身で有名なマオリ族が居る。

マオリ族 ニュージールランドの原住民で、ポリネシア族に属し、同族中文化最も開け、農耕に従事し、キリスト教を奉じ、今は本島の政治に參與してゐる。文身を以て名高く、家の入口には戸主の文身に模した木偶を標札とする風習がある。もと十数万を数へたが今は約六萬に減少してゐる。

③政治 英國の自治植民地で、英國王の任命せる總督がウェリントンに駐在して統治してゐる。

【都邑】

①ウェリントン(14) 首府。北島に在つてクック海峡に臨み、貿易が盛んで、酪製品・肉類・羊毛の輸出が多い。毛織物・肉類罐詰・造船等の工業も行はれ、また捕鯨船の根據地である。最近我が領事館が設置された。

日本委任統治領……マリヤナ諸島・バラオ諸島・カロリン諸島・マーシャル諸島
 米領……グアム島
 英領……ジルバート諸島・エリス諸島・大洋島(オランダ)
 英帝國委任統治領……ナウル島

島が沈降しなくても海底臺地には珊瑚礁が出来て堡礁や環礁を造ると述べてゐる。

【日本委任統治領】

面積約 二一五〇方軒
 人口約 八萬

①地 文 小笠原諸島から南に擴がる大小一千餘の火山島と珊瑚島から成り、氣候は熱帶中に在つても海洋の調和と驟雨とによつて暑熱は酷しくない。この地方はマレー諸島に對して裏南洋とも稱し、面積は東京府程に過ぎない。

②人 文

①産 業 土地狭小礫礫であるから農産は少いが、近時我が政府の施政宜しきを得て、棉花・甘蔗の産額も漸次増加しつゝある。コブラと燐礦(アンガ)と甘蔗(サイヤン島)とは本地方の三大産物で、近海から高瀬貝・蝶貝・海參等を産する。

②住 民 人口は約八萬で、内地人は約二萬人、他はポリネシヤ族に屬する土人である。

カナカ族……土人の大部分を占め、性質温順ではあるが怠惰で文化が低い。
 土人(チャモロ族……カナカと白人との混血で、性質温順、勤勉で文化が稍進みキリスト教を奉じてゐる。)

③沿革・政治 もと西班牙の領土であつたが、獨逸が占領若くは買収して領土とした。世界大戰の結果我が委任統治に歸したので、我が國はコロール島(バラオ諸島)に南洋廳を置き、その下に六支廳を設けて行政を行つてゐる。

④地方誌

①マリヤナ諸島 主に富士火山脈に屬する火山島から成り、南方に隆起した珊瑚島がある。主島サイパン島並びにチニヤン島には甘蔗を栽培し、南洋興發會社の製糖工場があつて、粗糖を内地へ移出する。東南海中にマリヤナ海溝(最深點ネロ海淵)は九六三六米がある。

②バラオ諸島 コロール島には南洋廳とマラカルの良港がある。アンガウル島は燐礦の産で名高い。

③カロリン諸島 東カロリン諸島中のボナベ島は南洋廳中最大島であるが淡路島にも及ばない。トラック島は珊瑚礁に圍まれた良港があつて好錨地をなしてゐる。

西カロリン諸島中のヤップ島は海底電線の集中する所で、住民は今尙石貨・貝貨を用ひてゐる。

海底電線
 ヤップ——上海線……日本所有
 ヤップ——グアム線……米國所有
 ヤップ——メナド線……和蘭所有

④ マーシャル諸島 ラタック(日出) ラリック(日没)の二列島より成り共に低い珊瑚礁である。

ヤルト島の礁湖(珊瑚礁にかこまれた海をいふ)は大船を容れることが出来、ジャポールは良港でコブラの集散地である。

④ 價値 我が南洋委任統治領は海底電線・無線電信の中継として重要であり、更に國防方面に於て海軍・空軍の根據地として重要な「海の生命線」である。かくして我が國の南方に於ける軍事的・政治的・交通的の成長尖端として大切なる價値を有する。

【英・米の領地】

① グアム島(米領) 米西戦争の結果米國の獲得した島で、我が委任統治領のマリヤナ諸島中に介在する。面積は小であるが位置がよいので海軍貯炭所及び海底電線の中継所として軍事上・通信上重要な所である。

② 大洋島(オーストラリア) (英領) ギルバート諸島に屬し、燐礦の産が多い。

③ ナウル島(英委任) 獨逸領であつたが世界大戦の結果英帝國の委任統治に歸した。燐礦の産が多く、大洋島と共に邦人が多數採掘に従事し、燐礦は多く我國へ輸出する。

② ポリネシヤ (多島の意)

【概説】 略々百八十度の經線以東、南北回歸線間の太平洋上に散在してゐる島嶼の總稱で次の如く分つ。

米領……ハワイ諸島・サモア諸島の一部・ミッドウェイ島等。
 英領……ファンニング島・バルミラ島・トンガ諸島・ケルマデック諸島等。
 佛領……ソシエテ諸島・マルキサス諸島・パウモツ諸島等。
 ニュージーランド委任統治領……サモア諸島の一部。

【ハワイ諸島】 (サンドウイ) (米領)

面積約 一・七萬方呎
人口約 三八萬

① 地文 全部火山島から成り、有名な火山が多い。ハワイ島のロア山(四一七) ケア山(四二一) は大洋洲中の高峰として知られ、キラウエア山(一三三) は高さに比し噴火口極めて大きく、長徑五呎の大火口には灼熱の熔岩を湛へた熔岩湖がある。

熱帯に位するけれども常に北東貿易風が吹き降雨が多く、太平洋の樂園と稱せられ健康地である。

② 人文

① 産業 火山岩の風化した肥沃な土壌の上に、多濕溫和の氣候であるから農業が盛んで、甘蔗・バナナ・パイナップル・米・コーヒ等純熱帯性農産物が多い。殊に甘蔗の栽培は盛で砂糖の産が多く、又パイナップルの罐詰業も盛大で、日本人・フィリピン人等のこれ等の事業に従事してゐる者が多い。

② 住民 人口は約三十八萬あるが其九割は移民である。殊に日本人はその數約十五萬、全人口の四割を占め、多く農耕・製糖に従事し、漁業・商業をも營み、本島經濟上優勢な地位に在る。この外フィリピン人・ポルトガル人・支那人・スペイン人もゐる。



ハワイ島イウラキア火口熔岩の凝固

今は米本國と同じく東洋移民の入國を禁じてゐる。

土人カナカ族は年々減少し今は二萬餘人に過ぎない。

③ 沿革・政治 一八一四年酋長カメハメハ一世が統一してハワイ王朝を建ててゐたが一八四四年共和國となり、次いで一八九八年米國に合併されて今日に至つた。二院制の議會を設け、本國から總督を派遣して統治してゐる。

④ 軍事・交通 太平洋の殆んど中央に位し、一方には北アメリカ洲とパナマ運河とを、他方には我が國を初めアジアの諸國やオーストラリヤを控へて、交通上・軍事上重要な位置を占めてゐる。オアフ島のホノル、は太平洋航路の寄港地、海底電線の中繼所であり、附近に大無線電信局がある。ホノル、の西に在る眞珠灣(パールハーバー)はアメリカ海軍の有力な根據地である。

⑤ 地方誌

① ホノルル(14) 首府。太平洋交通の要衝に當り、航路の集中點となり、商業貿易が盛んである。パナマ運河開通以來軍事・交通・經濟上に重要性を増した。海底電線の中繼所で、我が領事館を置く。

- ② 眞珠灣 (パールハ) ホノルルの西北にある山にかこまれた溺れ谷で太平洋に於ける米國の重要な海軍根據地をなし、灣岸に眞珠市を有する。
- ③ ヒロ (2) ハワイ島東岸の良港で、砂糖の輸出が多い。

【其他の諸島】

- ① サモア諸島 東半は米領で、そのツツイラ島には米國軍艦の碇泊所及び貯炭所がある。西半は舊獨逸領で世界大戰後ニュージーランドの委任統治に歸し、そのアピヤ港は海上交通の要地で、コブラを輸出する。
- ② ソシエテ諸島 (佛領) 主島タヒチ島は氣候が良好で、風景がよく「太平洋の樂園」と呼ばれる。
- ③ ファンニング島 (英領) 太平洋交通の要地で濠洲・カナダ間の海底電線の中繼所である。
- ④ バルミラ島 (英領) 太平洋に於ける軍事交通の要地で、英國の貯炭所がある。
- ⑤ クリスマス島 (英領) 燐、礦産地として知られてゐる。
- ⑥ ミッドウェー島 (米領) ハワイ・グアム間の海底電線の中繼所である。

③ メラネシヤ (黑人島) (の意)

【概説】

濠洲の東部から北部にかけて大陸の外輪をなしてゐる島々の總稱で、次の如く分つ。

- 英領……パプア島 (ニューギ) の一部・ソロモン諸島の一部・フィジー諸島・ノーフォーク島。
- 佛領……ニューカレドニア島。
- 蘭領……パプア島の西半。
- 濠洲委任統治領……パプア島の一部・ビスマルク諸島・ソロモン諸島。
- 英佛共同保護地……ニューヘブライズ諸島。

【パプア島】 (ニューギネア)

面積約	七七萬方呎
人口約	九三萬

① 地文 世界第二の大島 (グリーンラ) で、我が國の面積よりも大きい。中央に四千米以上の高峰をもつ山脈が東西に走つて居り、その南方には廣大な平野がある。

低地は高温多濕で熱帯林が繁茂し、未探檢の所もある。

② 人文 高温多濕で熱帯性の木材・椰子・バナナ・タロー・パン樹等を産し、又極樂島の羽毛・ベッコウ・海參等も産する。

住民は主としてパプア族と呼ぶ未開の黒人で、マレー族とポリネシヤ族との雜種と稱せられ、水上・樹上に原始的生活を営み、兇暴で未開のため發展・開發を遅延せしめてゐる。

西半はオランダ、東南は英國の各領土で、東北及附近の島々は濠洲委任統治領である。

【フィジー諸島】(英領) 二大火山島(ヴァヌアツレツ島)と數多の珊瑚島とから成り、主産物は甘蔗で、コブラ・米・玉蜀黍等を産する。

ヴァチレツ島のスヴァは珊瑚礁に囲まれた良港で汽船の寄航地・貯炭所・海底電線の中樞地・英國西太平洋領土の政治の中心地として南太平洋の中樞をなしてゐる。



アブバ土人の樹上家屋



アブバ土人の海岸低地村落

【ニューカレドニア島】(佛領) 最初罪人の流刑地とした所である。ニツケル・コバルト・クロームの産が多く、日本人の採掘に従事してゐるものが二千數百人に及んでゐる。首府ヌーメヤは良港でコーヒー・コバルト等を輸出し、佛國太平洋艦隊の根據地である。

自習並に入學試験問題

- ① 太平洋諸島の成因を問ふ。(二頁)
- ② 珊瑚島の成因を説明せよ。(三七頁)
- ③ 太平洋上に於けるアメリカ合衆國領の島嶼を挙げ、且つ生産上・交通上及び軍事上より其の意義を説明せよ。(廣高師)
- ④ 太平洋上に於けるアメリカ合衆國領の主なる島嶼を挙げ、その各々につき次の各項を簡單に記せ。(廣島高校)
- (イ) 交通上及び軍事上必要な點。
- (ロ) 日本に關係ある點。

- ⑤ 太平洋上諸島の價值を説明せよ。
- ⑥ 太平洋中赤道以北に散在せる島嶼を列舉せよ。(郵電)
- ⑦ 日本委任統治地に就き述べよ。(日大豫)
- ⑧ 我が南洋諸島の價值につき述べよ。
- ⑨ 我が南洋委任統治地方の自然地理に就いて説明せよ。(廣高師)
- ⑩ 我が委任統治地たる南洋諸島名を答へよ。(大阪無電)
- ⑪ 國際聯盟により我が國の委任統治下に置かれたる南洋諸島を列舉し、是等全諸島中の主なる島の名二つを記せ。(海陸)
- ⑫ ハワイ諸島と我が國との關係を問ふ。

⑬ ハワイ諸島に就き著名なる火山・産物・外國移民を記せ。

⑭ ハイ諸島の氣候と産業とに就きて述べよ。

⑮ ハワイ諸島の人文に就き述べよ。(女子専修)

⑯ ハワイの世界交通に於ける地位を説明せよ。(廣高師)

⑰ メラネシアに於ける諸島五ツを列挙しその統治國を附記すべし。(海軍各校)

⑱ フィジー・ニューカレドニア・サモア・ニューギネア諸島の所屬國を問ふ。(海兵)

⑲ 東京より桑港に至る電報(海底電線)の通過地を問ふ。(水産・海經・廣高師)

⑳ 太平洋上に於ける我が移民分布に就き述べよ。(海軍各校)

㉑ 與へられた諸島(1から25まで)の各々が何國の領地又は委任統治なりやを明かにし、之を附圖に記入して日本・アメリカ合衆國及びイギリスの太平洋上

に於ける各勢力範圍を考察せよ。(靜岡高校)

1 Marquesas 諸島(フランス領)

2 Society 諸島()

3 Hawaii 諸島()

4 Fanning 島(イギリス領)

5 Manikiki 諸島(イギリス領)

6 Cook 諸島(イギリス領)

7 Aleutian 諸島()

8 Midway 島(アメリカ合衆國領)

9 Phoenix 諸島(イギリス領)

10 Samoa 諸島()

11 Tonga 諸島(イギリス領)

12 Weke 島(アメリカ合衆國領)

13 Marshall 諸島()

14 Gilbert 諸島()

15 Fiji 諸島()

16 New Caledonia 島()

フアンニング島

アンガウル島(専修・高檢・松江高校)

トラック島(高檢・専修・海軍各校)

フィジー諸島(海軍各校・水産)

ナウル島 ヤルト島(山口商)

マーシャル島(海兵) オーシャン島(東高師)

ヒロ(海經) マウナケヤ

グアム島(日大・山口商・長崎商・神戸商・高檢)

マウナロア パールハーバー(臺北高校)

キラウエヤ アピア

ジャポール ヴイチレブ島

ボナベ(専修) スヴァ(大阪商大・同高商)

タヒチ島(東高師) カロリン諸島(東高師・東商船)

ミッドウエー島(専修)

- 17 小笠原諸島()
 - 18 Mariana 諸島()
 - 19 Guam 島()
 - 20 Caroline 諸島()
 - 21 Bismark 諸島()
 - 22 Solomon 諸島()
 - 23 Papua 島東半部()
 - 24 Palau 諸島()
 - 25 Philippin 諸島()
- ㉒ 左に就き知るところを記せ。
- ホノル、(東高師・海兵・海經)
 - 小樽商・各高校
 - ヤップ島(廣高師・外務書記)
 - 東高師・高檢
 - ニューカレドニア(山口商)
 - サイパン島(東高師)
 - バプア島

第二編 兩極地方

第一章 北極地方

【境域】 北極圈(北緯六十度半)内の地方で、歐・亞・米の三大陸に圍まれ、北極洋が大部分を占めてゐる。

世界第一の大島グリーンランドを初め、北極洋諸島・スピッツベルゲン・フランツヨーゼフランド・ノヴァヤゼムリヤ・新シベリヤ諸島等がある。

【氣候・生物】 氣候は寒冷で、陸地は氷河・雪原(ひょうか せつげん)に被はれ、海水も一年の大部分は凍結し、其他の時でも冰山や流氷が多い。

極地は堅氷(けんひょう)に鎖された深海であるが、世界の寒極は北極洋諸島のパリー諸島とシベリヤの東北部とにある。

氣候が寒冷であるため生物は寒冷地の特色をあらはし、動物には陸に白熊・極狐、海に鯨・海豹・一角獸等が比較的多く棲息し、植物は少く矮小な樹木や蘚苔類(せんたいたるい)があるに過ぎない。

【住民・産物】 氣候が寒冷に過ぎ、生物の成育に不適當なため人類の住するものが甚だ少い。

スピッツベルゲンは石炭を産するために近時聚落を見るに至つたが、其の他は僅かにグリーンランドの西部及び北極洋諸島にエスキモー人が天幕や氷屋に住んで、漁獵を營み原始的な生活を營んでゐるに過ぎない。

【處誌】

①グリーンランド(デンマ) 世界第一の大島で、全土は氷河・雪原に被はれてゐる。少數のデンマーク人やエスキモー人が住し、西岸の北緯七十八度に位するエターはエスキモー人の部落で人類の永住する北限である。

②スピッツベルゲン諸島(ノルウェー領、スバ) 夏季には石炭探掘や捕鯨のために來島するものが多い。

③フランツヨーゼフランド 白熊・海象・狐等を産する。

④ニューシベリヤ諸島(ソウイェト) マンモスの化石と毛皮とを産する。

⑤ウランゲル島 近年ソウイェトがその領有を宣言して英・米の注意を惹いた。これは歐米航空路の要路に當り、毛皮・鯨の利があるからである。

【探検】

- ① 一八二九年 英人ゼームスロスが北磁極（グリーンランド）を発見した。
- ② 一八七九年 瑞典人ノルデンショルドは北東航路（歐・亞の北を通つて大西太平洋を連ねる航路）を通過した。
- ③ 一八九五年 ノルウェー人ナンセンは北緯八十六度十三分三十六秒の地點に到達した。
- ④ 一九〇六年 ノルウェー人アムンゼンは北西航路（北米大陸の北を通つて大西太平洋を連ねる航路）を通過した。
- ⑤ 一九〇九年 米人ベアリーは初めて北極に達し、北極は堅氷に鎖された深海であることを確かめ、學界多年の懸案を解決した。
- ⑥ 一九二六年 米人バードは飛行機にてスピッツベルゲン島より北極往還飛行に成功した。
- ⑦ 一九二六年 ノルウェー人アムンゼンはイタリイ人ノビレと共に飛行船ノルゲ號に乗つてスピッツベルゲンより北極を横断してアラスカに到達した。
- ⑧ 一九二八年 ノビレは飛行船イタリイ號で極地に達したが、その歸途遭難したのでアムンゼンは飛行機によつてその救援にむかつたが不幸にも行方不明となつた。しかし幸ひにノビレは救はれるに至つた。
- ⑨ 一九三一年 米人ウィルキンスは潜水艦によつて北極の探検を行つた。

第二章 南極地方

【境域・地形】 南極圈（南緯六十度半）内の地方をいひ、北極地方と異り大洋で圍まれた中に南極大陸と

稱するオーストラリアの約一倍半の陸地がある。大部分は氷原で被はれた三千米以上の高原で、沿岸には南極特有の卓状をなした氷堤が連る。ロツス海・ウェッデル海が深く響入し、ロツス海の島にはエレバス及テラーの二火山がある。

【氣候・生物】 極寒であることと永日・永夜のあることは北極地方と同様であるが、夏冬・晝夜の時期が反對である。人類の住居に適しないのみでなく植物も殆んど生育しないが、ペンギン鳥・鯨・海豹等の動物が群棲してゐるので、夏季にはノルウェー・イギリス等の捕鯨船が活躍し、最近は我が國の捕鯨船も出獵してゐる。

【探検】

- ① 一八四二年 英人ジェームスロツスはロツス海・南ウイタトリヤランド・エレバス火山・テラー火山を見つけた。
- ② 一九〇九年 英人シャックルトンは南磁極（南ウイタトリヤランドにある）を発見し、南緯八十八度二十三分の地點に達した。
- ③ 一九一一年十二月 ノルウェー人アムンゼンは初めて南極に到達し、ノルウェー王の名に因んでハーコン七世ランドと命名した。
- ④ 一九一二年一月 英人スコットはアムンゼンに後れること一ヶ月にして南極に到達したが、不幸にも歸途吹雪に遭遇し一行は全滅した。
- ⑤ 一九一二年（明治四十五年） 我が白瀬大尉は略々南緯七十九度に達し、倭雪原と命令したが、準備不足のため引返した。

⑥一九二八年 米人バードは頗る大仕掛の準備をなし、各種の學者も之に参加し、ロックス海岸に根據地リツツルアメリカ村を作り、一九二九年十一月南極に飛行し多くの新しい発見をなして、一九三〇年六月ニューヨークに歸還した。

【兩極地方の價值】

兩極地方の探検は好奇心より始められ、學術的研究に進んだのであるが、今や經濟上・交通上にもその價值を認められるに至つた。

經濟的價值

①北極地方のスピッツベルゲン・北極海諸島・南極地方の南ヴィクトリヤランド等には豊富な石炭が発見せられて將來を期待されてゐる。

②北極地方の捕鯨・海豹捕獲・南極地方の捕鯨は大きな價值があるので、ノルウェー・イギリス等の會社の捕獲工船が活躍してゐる。最近日本の捕鯨船も仲間入りをしだした。

交通的價值

船舶の航路としては利用價值は無いが、航空路としての北極の將來は甚だ有望で、北半球の文化の中心を結ぶ最短航空路は實に北極地方を經由するものである。

自習並に入學試験問題

①南極地方・北極地方を比較して差異點類似點をあげよ。

類似點……氣候極寒。永日・永夜の現象。氷河雪原に被はる。生物の種類が少い。
差異點……夏冬・晝夜の時期反對。南極地方は大部分陸地、北極地方は大部分海洋。南極地方には

ペンギン鳥があるが北極地方には居ない。南極地方の氷山は卓状であるが北極地方は山岳状。

②列強がウランゲル島に注意の眼を注ぐに到つた理由は何か。

③左の事項に就き記せ。

ロックス海(東高師) ハーコン七世高原(東高師)

エレバス山(東高師)

フランツヨーゼフランド(水産)

アムンゼン(山口高校) ビクトリヤランド

第三編 アフリカ洲

第一章 總 說

第一節 自然地理(文地)

【境 域】 東半球の西南部にある世界第二の大陸で、スエズ地峽によつて僅かにアジア洲に連つてゐる。

赤道が略々中央を横ぎつてゐて大陸の四分の三は熱帯に屬し、域内は多くはヨーロッパ諸國に分割占領され、獨立國と見るべきは唯エジプト・エチオピア(アビシ)・リベリヤの三國あるのみである。

【地 形】 アフリカ大陸は古い時代から地形の變動を受けることが少かつたために地形が單調で、殆んど一塊の大高原をなし、海岸の出入も少い。河には海岸近くに瀑布・急流があつて、交通の障害となつてゐる。

① 土地の高低 一般に高臺性で、平均六七百米の高度を有し、北より南するに従つて高く、エチ

面積約 三〇〇〇萬方呎
人口約 一五〇〇〇萬

アフリカ大陸地帯



オビヤ(アビシ)高原より、南西アフリカに延びる高原が最も高大である。海岸は平地少く臺地が迫つて急斜し、海岸より望めば山脈に見えるが、内陸では高原状を呈してゐる。

① 北 部 北邊にアルプス系の褶曲山脈に屬するアトラス山脈があり、其の南方は廣大なサハラ沙漠である。

② 東 部 高臺の中に南北に走るアフリカ大地溝帯があつて、北はアジアのジョルダンの谷より南はデラゴア灣に達し、ヌヤサ・タンガンイカ等多くの湖を湛へてゐる。この地盤の弱點にキリマヌジャロ(六〇一〇米、アフリカ最高)・ケニヤ・



ルウエンゾリ等の火山が噴出し、赤道附近でありながら渡拔の高きため氷河をかけてゐる。

③ 中 部 中部には盆地が多く、コンゴ盆地・チャーデ湖盆地・エジプトスダン盆地等がある。

④ 南 部 南東端にドラケンベルグ山脈があつて

其の内部は臺地をなしてゐる。

⑤西部 ギニー灣岸にカメルン火山帯がある。

②水系 河川は多くは臺地を離れて海岸低地へ出る際に急流瀑布をなし、交通を妨げてゐる。しかし將來文化が進んで電力を必要とする場合は大いに利用せられるであらう。沙漠地方には降雨の際水が流れ、平常は涸れてゐるワチと稱する河がある。

①ナイル河 世界第二の長流でビクトリア湖に發源し、上流を白ナイルと稱し、エチオピア(アビシニヤ)臺地より來る青ナイルを合せ、幾多の急流をなして沙漠中を北流し、大三角洲をつくつて地中海に入る。上流エチオピア臺地は夏秋の候降雨が多いため下流の河谷並びに三角洲に定期氾濫を起して沃土を推積し、その水は灌溉に利用せられて、古來エジプトの文明に貢獻した事が大きい。

②コンゴ河 水量豊富で支流に富み、流域は甚だ廣大である。河口附近の急流を除けば水運の便がある。

③サンベジ河 中流に有名なヴィクトリア瀧をかけ、モザンビク海峡に入る。

④ニジェル河 沙漠地を流れるが、中流以下に水運の便がある。

湖沼は大地溝帯の凹所に水を湛へた湖沼群(ヌヤサ・タンガンイカ・ルドルフ・アルバート等)と其の中間の陥没地に出來たヴィクトリア湖とが重なるもので、スーダンには浅いチャーデー湖がある。

③海岸

①海岸の出入は極めて少く、北岸のガベス灣・シドラ灣、西岸のギニー灣、東岸のソマリ半島の外著しいものがない。

②屬島も少くマダガスカル島の外に著しいものがない。

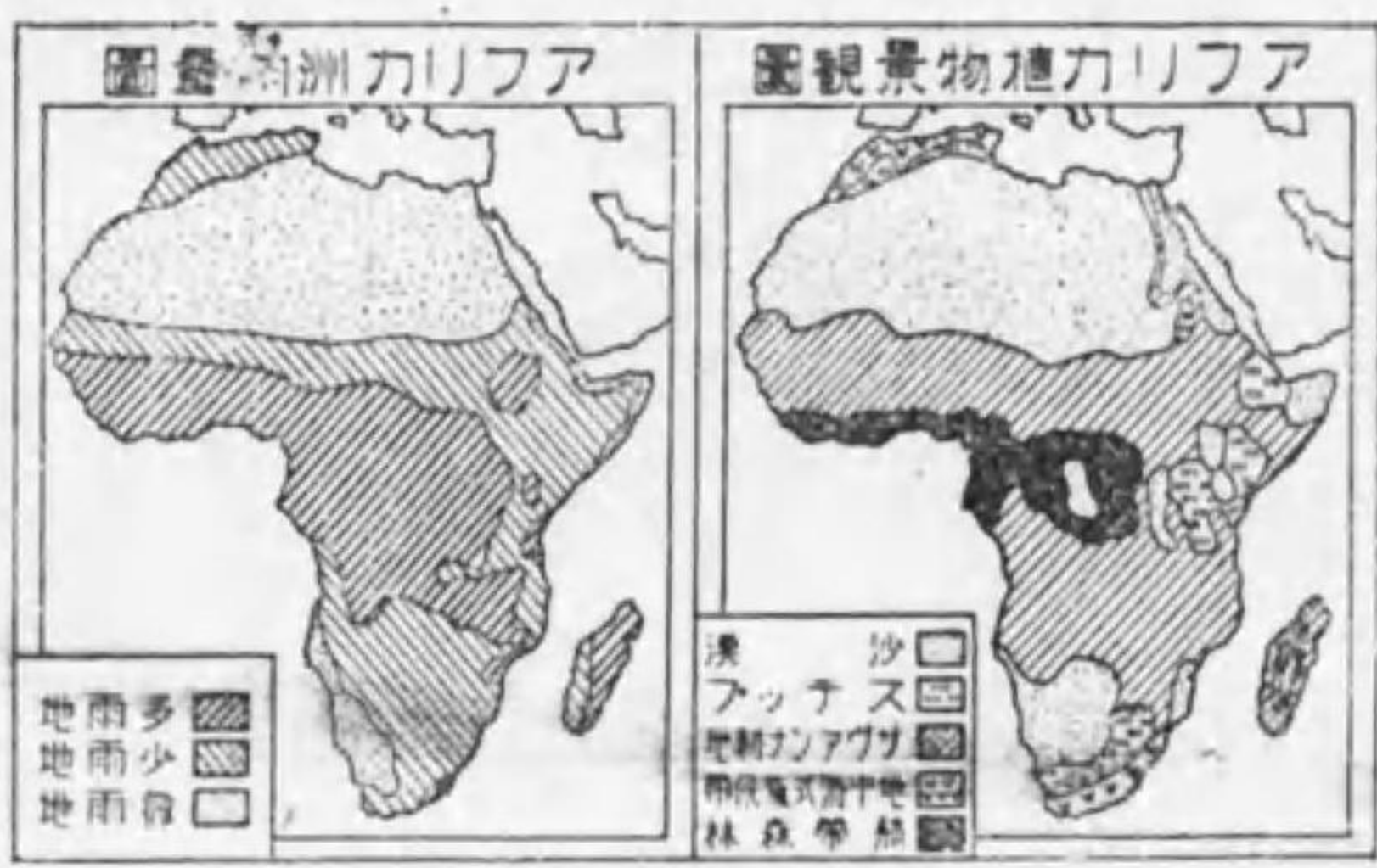
【氣候・生物】

①氣候の特色

①赤道が略、中央を横切つて四分の三は熱帯に入り、年平均氣温二十度以上の處が大部分であるから熱帯大陸の異名さへある。唯南北の小部分のみが温帯に屬する。

②一大陸塊をなしてゐるため海風の影響を受けること少く大陸性氣候が發達してゐる。

③雨量は赤道附近に最も多く、それを遠ざかるに従ひ漸次減少し南北回歸線附近に於て最も甚だしく、北方ではサハラ・リビヤの沙漠となり、南方ではカラハリの沙漠を生じた。南北兩端附近は冬季稍雨量多く地中海式氣候である。



④ 気温はサハラ沙漠が最高で南北兩端は溫和である。
 ② 雨量と生物景觀

雨量	緯度	景觀	生物
極乾燥	南北兩回歸線附近	沙漠	オアシスに棗椰子・駱駝・駝鳥等
少雨	回歸線と赤道の間	サ、グ、ア、ン、ナ、ステップ	バオバブ樹 <small>(幹の太い)</small> ・各種草木・羚羊・ジラフ・獅子・麒麟・縞馬・犀・象・ワニ・河馬・駝鳥・ツエツエ、蠅等
多雨	赤道附近	熱帶森林	各種喬木・バナナ・ゴム・猿類・鳥類・蛇類等
冬季多雨	アトラス山地以北と南阿海岸	地中海式氣候帶	果實・麥類・牛・羊・馬等

③ 生物

① 動物 サハラの中中部以北はアジア・ヨーロッパと同様な舊北區であるが、以南はアフリカ區(エチオピア區)をなし、本大陸特有の動物が多い。マダガスカル島は早く大陸と分離したため大

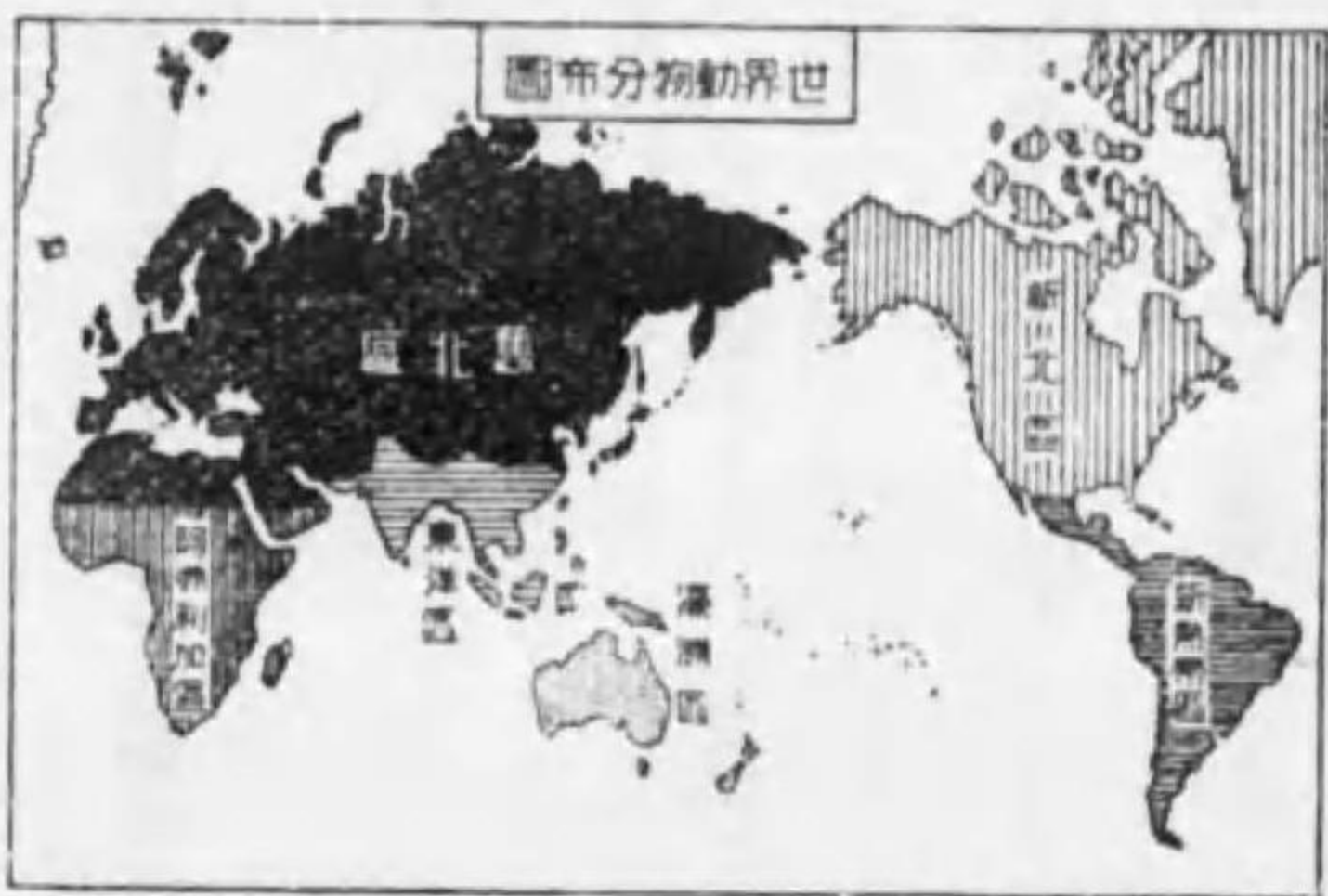
陸と異つた動物が棲んでゐる。

舊北區：南ヨーロッパ的の動物でカモシカ・アトラス山羊・駱駝(重)等が棲む。
 アフリカの動物區
 アフリカ區(エチオピア區)：河馬・アフリカ象・縞馬・麒麟(ジラ)・犀等は此區特有なもので、マダガスカル島にはレムール(キツネ)・ゾウ(ザル)・フオツサ(大型の)等獨特なものがある。

② 植物 前述の如く雨量と關係して景觀を異にしてゐるが、マダガスカル島には珍奇な旅人木(扇芭)がある。

第二節 人文地理

【産業】 氣候が不良で、白人の居住に適しない所が多く、土人もまた未開であるために、産業はあまり發達してゐない。しかし白人のたゆまない努力は堰堤をつくり、鑽井を掘つて人工灌溉を施し、或は土人を使役して勞働をなさしめてゐるから漸次開發されてゆく。



①北部地方ではエジプトのナイル河下流の河谷と三角洲に棉花・砂糖・煙草・甘蔗・小麥等を産し、地中海沿岸ではオリーブ・葡萄・麥類・コルク櫟等を産する。

②南部地方ではヨーロッパの植民によつて、牧畜・農業が行はれてゐる外、鑛業も發達し、金・金剛石の産額は世界第一である。

③其他の地方ではゴム・椰子・象牙等の天産物を産するに過ぎない。

④商業の特色あるものは古來の陸商貿易であるが、現今は自動車や汽車が通じて追々これに代はり歐洲の精製品とアフリカの天産物との交換が行はれる。

【交通】地形(良港に乏しく、河)、氣候(多雨高温によつて密林・沙漠となる)、生物(猛獸)、住民(未開の)産業(振)等の影響で交通の發達が妨げられてゐる。鐵道のない内地では北部は駱駝、中部

答案例(三) アフリカ洲の開發の後れし理由を説明せよ。(廣高師)

①地形

①海岸線の出入に乏しく、良港灣の少いこと。
②河川の多くはその途中に急流・瀑布があつて交通を妨げてゐること。

③内地に廣大な沙漠(サハラ沙漠・カラハリ沙漠)や大密林があつて交通を妨げてゐること。

②氣候

①熱帯地方が廣く、不健康地があり、白人の居住に適せぬこと。

②多雨・寡雨の極端に走り、沙漠・密林をなしてゐること。

③生物

①猛獸・毒蛇・ツエツエ蠅等棲息して人畜に害を及ぼすこと。

②マラリヤ病・黃熱病等の病原菌が活躍すること。

④土人

土人は無智・凶暴・怠惰であること。

は擔夫(ひて)、南部は家畜が主な交通機關であるが近時は鐵道や自動車や定期航空路が追々と進んで、歐洲の大都から、コンゴの内部へ短時日の間に往復しうるやうになつた。

⑦鐵道交通 計劃的植民地經濟の發展に伴ひ、鐵道も著しく建設され、全洲を通じて

僅かながらも、海岸から内部に入つて水運の便のある河川に連絡してゐない所はない。中にもナイル河三角洲とアトラス山脈の北斜面、及び南アフリカ地方は鐵道の延長が目ざましく東西海岸の多くの港から内地に向ふ鐵道によつて内陸への交通は非常に便利になつた。

①大陸縦貫鐵道(カイロ……キンバーリー)は英國植民地統一の目的を持つもので、沙漠や密林などの自然の障害を征服して南北から工事を進めてゐる。

②横斷鐵道 一はコンゴ河川のマタチから汽船と連絡してコンゴ河を溯つてタンガンイカ湖に出で鐵道によつて印度洋岸のダルエスサラームに至るものである。今一つは東岸のベイラから白領コンゴのカタンガを経てポルトガル領アンゴラのベンゲラに至るものである。

②海上交通 良港が少く、開發が後れてゐるので航運は餘り盛んでないが、北部と南東部とは定期航路が開けてゐる。

スエズ運河の開通は海上交通に大きな利益と便宜とを與へた。

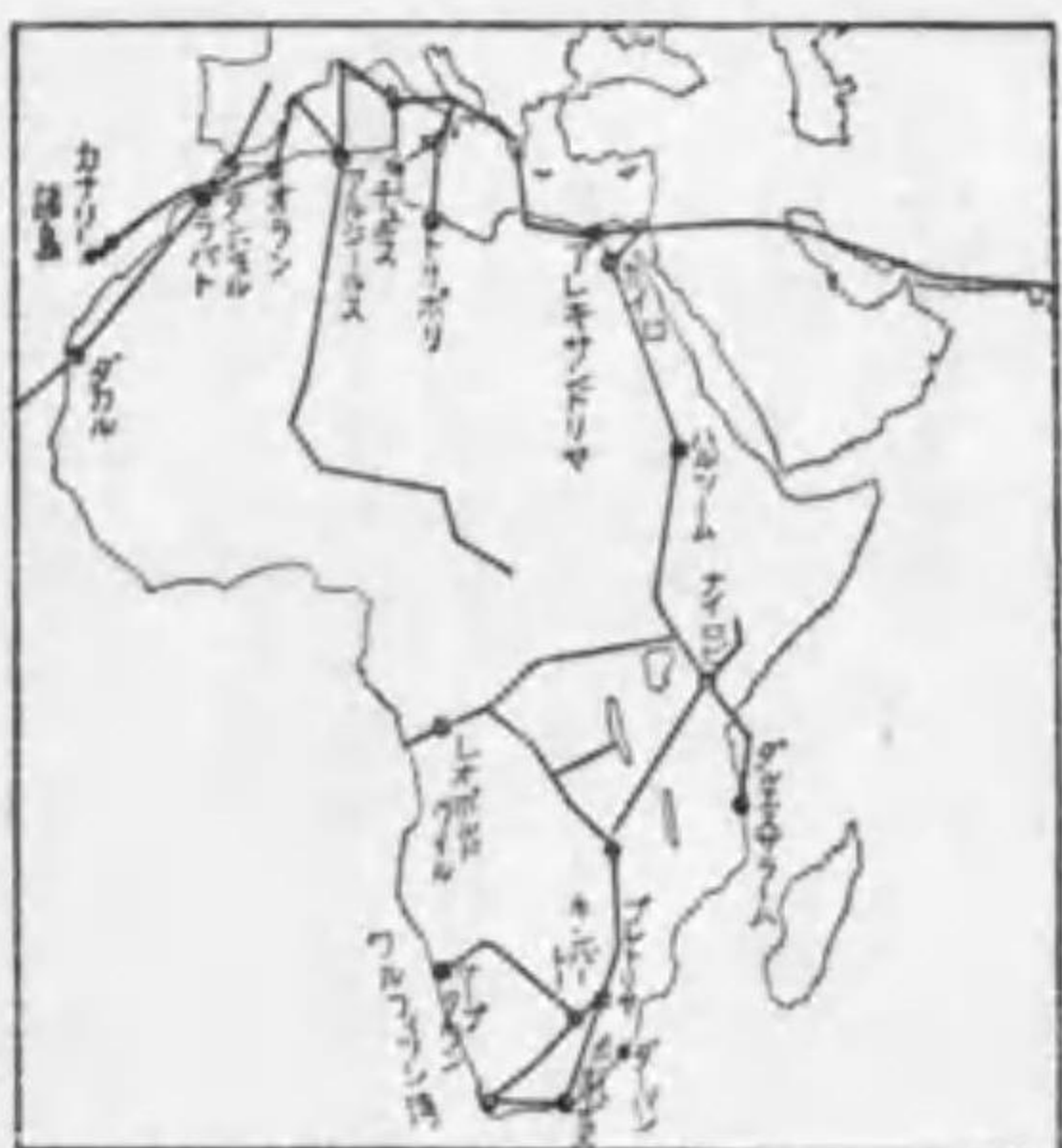
③河川交通 河川には所々に急流瀑布があつて舟運を妨げてゐるが、しかしその所は自動車や汽車で汽船の連絡をつけてゐる。

④沙漠交通 ラクダを使ひ隊商を組織してオアシスからオアシスの間を往來してゐるが南北の方向が多く、東西の横断は少い。近時チンブクツワ・アルジェー間に定期自動車の交通路が開かれ、昔からの隊商にかはらんとしてゐる。

⑤空中交通 最近では航空路も開かれ佛國とアトラス地方との間の往返は頻繁であり、佛國から更にアフリカを縦断してその航路を延ばしマダカスカルに達せんとしてゐる。

【住民】

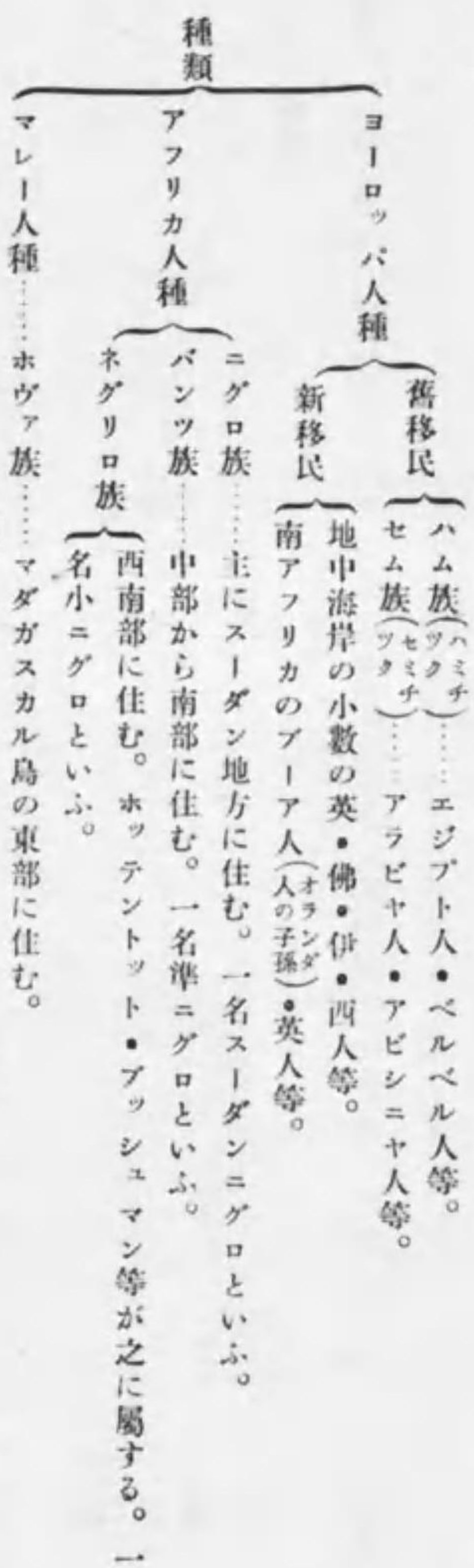
①人口 人口約一億五千萬、其の密度は約五人(一方)にも達してゐる。



図路空航カリフア

ナイル河谷並びに三角洲のみ世界稀に見る稠密地域で四百人(一方)にも達してゐる。

②種族 住民の三分の二はアフリカ人種で主に中部以南に住み、ヨーロッパ人種はサハラ以北に住む舊移民と、南アフリカに住む新移民とに分れ、新移民は政治・經濟上に大きな勢力を持つてゐる。



③宗教 北部にはマホメット教(回教)が奉ぜられ、アビシニヤには舊いキリスト教、南部には新しいキリスト教が行はれる。しかしアフリカ土民の間には種々の原始教・迷信が行はれてゐる。
沿革・政治 上古エジプトに文化の花が咲いたけれども、其後衰へて永く暗黒大陸となつてゐた。十九世紀に入つて、英人リビングストン(ザンベジ河流域・タンガニカ湖地方・ナイル河上流を探検し、不幸病を得て蕃地に歿した)・スタンリー

(リビングストンの安否を尋ね、彼の歿後その事業を) 等によつて探検が進められ、やがて歐洲列強の分割するところとなり、**植民大陸**となつた。

フランスは最も大なる地域を領してゐるが不毛の土地が多く、イギリスは最も重要な部分を占め、政治的・經濟的に勢力を握つてゐる。

獨立國はエチプト・エチオピア・リベリヤの三國に過ぎない。

【我が國との關係】

①貿易上 我が國との貿易額は餘り多くないが、世界大戰以來特に廉價なる我が商品、就中綿織物や雜貨の輸出地として注目さるゝに至つた。多くは我國から輸出するのみで、彼の國から輸入するものが少く、片貿易となるので關稅を高められる恐が多い。

我が輸出品……綿製品・金屬製品・雜貨等。
我が輸入品……棉(エチプト棉)・曹達(ケニアの天然曹達)・南阿の羊毛等。

②交通上 我が商船の寄航地は次の如くである。

- 歐洲航路(船)……スエズ・ポルトサイド。
- 南米航路(船)……ダーバン・アルゴアベール・ケープタウン。
- アフリカ航路南米延長線(船)……モンバサ・ザンジバル・ダルエスサラーム・ベイラ・ローレンソマルケス・ダーバン・アルゴアベール・ケープタウン・南米。

③外交上

- 條約國……エジプト・エチオピア。
- 領事館所在地
 - 總領事館……アレキサンドリヤ。
 - 領事館……ケープタウン・ポルトサイド・モンバサ。



④移民上 日本からアフリカに移住してゐるものは甚だ少く、昭和七年に於て僅に一五二人に過ぎないが、中には商人として成功してゐるものがある。



第二章 各 説

第一節 北部アフリカ (エジプト・バーバ リ諸國・サハラ)

① エジプト (埃及)

面積約	九〇萬方軒
人口約	一四九〇萬

【地 文】 エジプトはナイル河の下流を占め、その面積は廣いが寡雨・乾燥のため大部分は沙漠で、生産・居住に適する地は幅一里内外の細長いナイルの河谷と下流の三角洲のみである。

【人 文】

① 産 業 ナイル河谷と三角洲とは河水の定期氾濫(參照)によつて一年の後半期は農業の出來ぬ處があるけれども、水のひいた後には沃土が堆積して一毛作をする外に水の引き入れ易い所へは溝渠によつて灌漑し一年を通じて農業を行ふ所が廣い。氣候が高温無雨であるから夏期の耕作物として世界最良の棉を初め煙草・小麦・玉蜀黍等を産する。駱駝・水牛を飼ひ、石油・燐礦の産もある。

② 交 通 ナイル三角洲は鐵道がよく發達し、アフリカ縦貫鐵道はナイル河谷を南下してゐる。

ナイル河は急流を除いて舟運の便があり、スエズ運河は歐亞交通の要路に當つてゐる。

③ 住 民 住民はナイル河谷と三角洲の生産地帯に制限されてゐるため、此處の人口密度は極めて大きく、四百人(一方)にも達してゐる。主としてエジプト人(派)とアラビヤ人(派)とから成り、前者は上古世界文明の魁をなしたもので、今も氣候乾燥のためその遺蹟(ピラミッド等)が残つてゐる。

④ 政 治 一九一四年迄トルコの屬國であつたが、世界大戦中に英國の保護國となり、一九二二年に獨立して立憲王國となつた。しかし英國はなほ種々の特權を有してゐる。

【地方誌】

① カイロ(106) 首府。ナイル河三角洲の尖頭に位する大陸第一の大都會である。

② ギゼー(3) カイロの對岸に位し、壯大なピラミッド・スフィンクス等の古代文化の遺蹟がある。

③ アレキサンドリヤ(57) アレキサンダー大王の創建にかゝる有名な港で、今も棉の輸出が多く、我が總領事館がある。

④ ポートサイド(10) スエズ運河の北口に位する商港で、中繼貿易が多く燃料供給地である。我

が領事館所在地。

⑤スエズ運河 紅海岸のスエズ港と地中海岸のポートサイド港とを連ねる長さ一六一軒の水平式運河で、佛人レセツプスの計画にかゝり、一八六九年、十年の歳月と二億圓の巨費とを費して開通した。

運河の株券は英人が最も多く所有して實權を握つてゐる。

一年の通過船舶は約六千隻、その四分の三は英國の船舶である。

この運河の開通によつて歐亞航路は著しく短縮し(横濱・ロンドン間六五〇〇軒、二十二日の短縮。縮。ボンベイ・ハンブルグ間九〇〇〇軒、二十四日)地中海沿岸諸港の通商が便となつたため多くの港(マルセーユ・ゼノ)の繁盛を復活せしめた。

⑥アスアン(1.6)大堰堤があつて、ナイル河水を



調節し、灌漑の便をよくしてゐる。その下流ではこのために農産が増加した。

② バルバリ諸國

【概説】 エジプトの西方、地中海・大西洋に沿つてゐる地方で、西北にアトラス山脈が東西に横はつてゐる。

アトラス山脈の北方は大西洋や地中海から吹く風が雨を降らすので凌ぎ易く生物もよく生長するが、南方は寡雨でサハラ沙漠となつてゐる。

アトラス山脈	北方(テル)	地中海式氣候で雨もあるため生物もよく生育し、コルクガシ・葡萄・麥類・オリーブ等の産がある。
による區分	低地	
山脈	内部	草原をなす臺地で、ラクダ・羊・山羊の牧畜が行はれ、紙の原料となるアルファ草を産し英國へ輸出する。
南部	南方	方リサハラ沙漠に續く不毛の地であるが、佛國は鑛井を行つて開拓に努めてゐる。

住民は回教徒のアラビヤ人(派)が多く山中には原住のバルバリ人(派)が住んでゐる。

ヨーロッパの對岸であるから佛・伊・西の注目する所となり、現今はこれ等諸國の勢力下に置か

れてゐる。

【地方誌】

①トリポリ(リビヤ)

面積約 一五〇萬方呎
人口約 八〇〇萬

伊太利の領地で、一に伊領リビヤといふ。主産物はアルファ草と海綿で、サハラ・スダンに至る隊商の發着地をなしてゐる。

①トリポリ(7) 首府。隊商の發着地である。

②ベンガジ(4) 隊商の發着地である。

②チュニス

面積約 一二萬方呎
人口約 二二〇萬

佛國の保護國で、海綿・アルファ草・オリヅ油・穀物・燐礦等を産する。

①チュニス(20) 首府。湖岸に位するが運河によつて海と通じ、商業が盛である。

②カルタゴの遺跡 往昔フェニキヤ人の植民地であつて非常に繁榮したがローマに亡され、今日その遺跡を残してゐる。

③ビゼルト(2) 天然の良港で佛國の重要な軍港である。

④カイルワン(2) マホメット教の靈地で巡禮者が多く集る。

⑤アルジェリヤ

面積約 二二〇萬方呎
人口約 六〇〇萬

佛國の重要な植民地である。フランスの努力經營によつて産業が著しく發達し、オリヅ油・

葡萄酒・穀物・コルク・アルファ草・羊毛・皮革・鐵礦・燐礦等の産がある。内地の沙漠地方も鑽井によつて人工のオアシスが作られ、棗椰子などの栽培が行はれてゐる。

①アルジェー(アルス) (26) 首府。良港で、對岸のマルセ

イユとの海上及空中の交通が頻繁で貿易が盛であり、更らにサハラ縦斷の鐵道や航空路の基點となつてゐる。

②オラン(16) 古い港市でアルファ草の輸出が多い。

⑥モロッコ

面積約 五七萬方呎
人口約 六〇〇萬

地中海の西の門戸で形勝の地にあるのと、酋長間の争が多かつたので、歐洲列強の利權争奪の地となつた。今は政治



エジリアの埠頭風景



モロッココック市風景 平屋根の四角い
土屋構造は東は山海關から西は大西洋
にまで至る大陸乾燥地の特色である

上三區に分れ、最も北は狭い中立地帯で、その南は小さなスペイン保護地、他はフランスの保護地である。モロッコ革(山羊皮)羊毛・穀物等を産する。
① ラバト(5) 首府。佛國の統監が駐在する。
② タンジエル(5) 地中海の西の入口を扼する地にあるモロッコ第一の貿易港。附近は中立地で國際委員が管理する。
③ フェズ(11) マホメット教の靈地。皮革・陶器を産し商業が盛である。
④ セウタ(5) ジブラルタル海峡に臨みスペインの領地である。

③ サハラ

【地文】 西は大西洋岸から東はナイル河谷に及ぶ世界第一の大沙漠である。所々に水の湧出する

泉地(オアシス)は棗椰子が生え、土人の住所や隊商の休息所となつてゐる。晝夜の氣温の差が烈しく、時に砂旋風の起る事がある。

【人文】 泉地(オアシス)には主にアラビヤ人が住み、棗椰子・麥類をつくり、山羊・駱駝等を飼ふ。隊商は歐洲産雜貨を南に賣して沙漠を横斷し、南方の象牙・棗椰子・駝鳥の羽毛等と交換して歸る。チンブクツはニジェール河中流に位する隊商貿易の中心地で、アルジェーとの間に定期自動車交通がひらけてゐる。大部分は佛國の勢力範圍で、佛人は近年横斷鐵道の敷設を計畫し、自動車横斷を試み、航空路を計畫し、鑛井によつて綠野に化せしめんと大いに努力してゐる。

第二節 中部アフリカ (スダン地方・上ギニー地方)

① スダン地方・上ギニー地方

【地文】 サハラ沙漠の南、ナイル河上流の盆地から大西洋岸のヴェルデ岬の間で、佛國は最も廣大な地域を領有し、英國はこれに次ぎエジプトスダン・ニジェリヤ等を領する。

海岸地方は高温で降水量が多く密林をなしてゐるが、内地に入るに従つて雨量が減じサヴァンナをなしてゐる。

【人文】 内地のサヴァンナは地味が肥え開拓し得る土地が多いが住民はかなり無智なニグロであり、北境はサハラ沙漠、南は雨の多い熱帯森林であるから、他地方との交通も不便なので開發が頗る後れ、カカオ（世界産額の半を産する）・落花生・椰子・象牙・金・アラビヤゴム等の天産物を産するにすぎない。ギニー灣岸は探検時代にその地方から積み出した産物の名によつて象牙海岸・黄金海岸・穀物海岸・奴隸海岸等と名付けられてゐる。

【地方誌】

① エジプトスタン（英埃スタン）

面積約 二六〇萬方軒
人口約 五六〇萬

スタンの東部を占め、白・青兩ナイルが域内を貫流し、その沿岸は土地肥え棉花の産がある。西部地方には山羊・羊の牧畜が行はれ、アラビヤゴムを産する。埃及の一部分であつたが、英軍が内亂を平定して後、英埃共同統治の下に置かれる様になつた。

① ハルツーム(10) 首府。白・青兩ナイルの會合點に位し、この地方の交通・經濟の中心地である。

② ポートスタン 紅海岸に沿む港市で、エジプトスタンの重要な門戸である。

② 中部スタン チャーデー湖盆地を中心とする地方で、政治上佛・英の勢力範圍に屬する。

① チャーデー湖 内陸湖(無口)で雨季と乾季とによつて湖面が増減變化する。

③ クカ チャーデー湖畔に位し、隊商の集中點に當り、中部スタンの重要市場である。

④ 西部スタン スタン地方の主要部で、上ギニー・セネガンビヤ及び其れ等の奥地を總稱し、多くは英・佛・葡等に分領されてゐる。

海岸地方は頗る不健康地で「白人の墓地」と稱せられる。

① 英領ニジェリヤ 西部アフリカ中最もよく開けてゐる。ラゴス(10) はギニー灣岸第一の良港で、この地方商業の中心地である。

② 黄金海岸 もと黄金を多く輸出した。今はカカオの産が多く、首府アックラ(6)はその積出しが盛んである。

③ リベリヤ

面積約 九・五萬方軒
人口約 二五〇萬

アメリカ合衆國から開放された黒人奴隷が一八四七年に建てた立憲共和國である。國號のリベリヤ (Liberia) は自由 (Liberty) の字義から來てゐる。住民の多くはキリスト教を信じ、英語を公用語としてゐる。椰子油・コーヒー・カカオの産がある。

① 首府モンロヴィヤ(1)は奴隷開放當時の大統領モンローの名に因んで名付けたものである。

④ 佛領スタン ニジェル河中流のチンブクツはサハラ沙漠に近く、隊商貿易の中心地である。西端のダカル(5)は佛領西アフリカの首府で、大西洋南米航路並びに航空路の要地である。

② 下ギニー地方

【概説】 ギニー灣の東岸地方で政治上佛領赤道アフリカ・葡領アンゴラ及び白領コンゴ等にわかれてゐる。

コンゴ河がコンゴ大盆地の多くの支流を集めて大西洋へ流出してゐる。高温多雨で密林が深く、拓殖が困難であるためあまり進んでゐない。

住民は主にバンツ族であるが、森林中にはピグミー族(世界最小の種族で、身長は平均一米三〇)がある。何れも文化の程度が低く、よく他の部落と争をする。

【地方誌】

① ベルギー領コンゴ

面積約 二三〇萬方呎
人口約 九六〇萬

熱帯原生林が繁茂し、ゴム・椰子・コーヒー・カカオ等を産する。鑛物の埋藏も多く、銅・金剛石・ラヂウム等の産は名高い。

もとスタンリーがベルギー王の依頼によつて探検し、土人の酋長を糾合してコンゴ自由國と稱したが、今はベルギーの植民地となつてゐる。東方の舊ドイツ領ロアンダ・ウルンヂはベルギーの委任統治地である。

① レオポルドヴィル(2) 首府。水運の要地であるが下流は急流多き故に、マタチ迄鐵道で連絡する。

② マタチ 大洋航行船溯航の終點に當る。これより急流を避け鐵道でレオポルドヴィルと連絡する。

③ バナナ・ボマ コンゴ河口の港市である。

④ カタンガ地方 新しい鑛業區で銅・ラヂウム等の埋藏が多い。

⑤ 佛領赤道アフリカ 生産に乏しい地域である。西部のカメルンはもとドイツ領であつたが世界

大戦後その大部分は佛國の一部は英國の委任統治領となつた。

③ **ポルトガル領アンゴラ** 産業は末だよく發達してゐないが、**コーヒー・ゴム・砂糖**等を産する。

① **ノヴァリスボア** 首府。海岸の**ロアンダ**(2)を近年迄首府としてゐたが、不健康地であるため内地の**ノヴァリスボア**に移した。

② **ベンゲラ** 大陸横断鐵道の西の門戸に當り、**白領コンゴ**の**カタンガ**地方の鑛石を積み出す。

第三節 東部アフリカ

① エチオピア (アビシニヤ)

面積約 八〇萬方呎
人口約 五五〇萬

大陸最高の高原にある獨立王國で、住民は**セム族**に屬し、西歷第一世紀以來の舊いキリスト教を信じ、周圍の**マホメット教**の國から獨立してゐる。象牙・金・獸皮・**コーヒー・ゴム・棉花**等を主産物とする。

此國は高原にあつて他國の侵入が困難であるのと、周圍には英・佛・伊等の植民地があつて互にその勢力の押へ合ひをなしてゐる所謂緩衝國である。

近年我が國と條約を結び、我が國の綿製品・雜貨を多く買ひ、日本移民に耕地を提供するといふやうな話もある。

首府**アチスアベバ**(7)は海拔二五〇〇米の高處に在つて紅海岸へ鐵道を通ずる。

② エリトリア及びソマリランド

紅海の入口に臨んでゐる地方で、伊領**エリトリア**・伊領**ソマリランド**・佛領**ソマリランド**・英領**ソマリランド**に分れる。佛領**ソマリランド**に在る**ジブチ**(1)は紅海の南口を扼する要港であり、又**アビシニア**の門戸をなしてゐる。

③ イギリス領東アフリカ

【概説】

ウガンダ・**ケニヤ**・**タンガンイカ**(委任統治地)・**ヌヤツサラ**ランドから成り、内地の高臺は農耕地として有望であるから英政府は植民を獎勵して、**コーヒー・ゴム・棉花**などの栽培を行つてゐる。この地方は近年我が綿布・雜貨等を輸入し、**棉花**・**天然ソーダ**(**マガチ湖**に産する。我が國では多く硝子製造に用ふる)等を我が國に送る。

【地方誌】

① **モンバサ**(キリンジン) (5) ヴィクトリア湖畔に鐵道を通じ、棉花・シザール麻・コーヒー・天然ソーダ等を輸出する。我が商船の寄航地で領事館を置く。

② **ナイロビ**(9) ケニヤ植民地の首府。一七〇〇米の高處に在つて氣候よく歐人が多く住んでゐて、猛獸狩の中心地といはれる。

③ **マガチ湖** ケニヤ植民地に在る小湖で、曹達の産が多く、埋藏量二億トンといはれてゐる。

④ **ザンジバル**(4) 同名の島上にある良港市で同島に産する丁子(香料)の輸出が多い。しかしモンバサの發達のため繁榮を失ひつゝある。我が商船の寄航地である。

⑤ **ダルエスサラーム**(ダレサラム) (3) タンガンイカの首府で、奥地へ鐵道を通じ、横斷交通路の東の起點をなし、我が商船の寄航地である。

アフリカ大陸 { ダルエスサラーム・ウジジ……(タンガンイカ湖)……アルベルトビル・スタンリーウル……
横斷交通路 { (コンゴ河)……レオポルドヴィル・マダヂ……大西洋。

⑥ **ウジジ** タンガンイカ湖の東岸に位し、ダルエスサラームと鐵道を通じて交通の要地をなす。リヴィングストンとスタンリーとの會見地として名高い。

④ **葡領東アフリカ**

甘蔗・棉花・コブラ等を産する。

- ① **モザンビク**(1) モザンビク海峡に臨む商港である。
- ② **ベイラ**(1) 水陸交通の要地で大陸横斷鐵道の東の門戸をなし、物貨の集散地である。我が商船が寄航する。
- ③ **ローレンソマルケス**(4) デラゴア灣に臨み、南アフリカ聯邦の門戸をなし、我が商船の寄航地である。

第四節 南部アフリカ (南アフリカ聯邦・ベチユアナランド・ローデシヤ・スワジランド・バストランド・南西アフリカ)

① **南アフリカ聯邦**

面積約 一二二萬方軒
人口約 八一九萬

【地文】 海岸の小地域を除き、全土が一二〇〇米——一五〇〇米の高原をなしてゐる。東岸に沿つてドラケンベルグ山脈が連り、印度洋上より吹く南東貿易風を受けて、南東部は降雨が適度にあり、農業に適する。しかし内地の高臺は雨の陰に當るから氣候が乾燥し、沙漠・草原等が多い。

【人文】

① 産業

① **農・牧** ドラケンベルグ山脈の南東部は温暖、適雨のため農業に適し、甘蔗・小麦・玉蜀黍・

果物類等の産が多い。

ドラケンベルグ山脈の内側は雨量少く草原をなして牧畜に適し、牛・羊・駝鳥の飼育が盛に行はれ、肉類・皮革・羊毛・駝鳥の羽毛等を産する。

③ 鑛業 南阿聯邦第一の産業で、金剛石は世界産額の凡そ六割を出しキンバリー附近に多い。金鑛はウイトウォータースランド(ランド)地方)に多く、世界金産額の約五割を産し、ヨハネスブルグを中心とする。

石炭の産もある。

② 住民・植民・政治

原住民はアフリカ人種のバンツ族・ホツテントット族・ブッシュメン族であるが、十七世紀の初オランダ人がケープタウンを根據地として農牧に従事した。その後英人も植民に手をつけ、十九世紀の後半に至つて金剛石や金鑛が相次いで発見されたため移民が増加し、オランダ・イギリス兩植民の衝突を來し、いはゆる南阿戦争(一八九九年)を起した。この結果オランダの植民地はイギリスの領有に歸して今はケープ州・ナタール州・オレンジ自由州・トランスヴァール州の四州が南アフリカ聯邦を組織し、聯邦政廳をプレトリアに、聯邦議會をケープタウン

に置いて英國有力な自治植民地をなしてゐる。

南阿の開拓史はオランダ人と英人の鑛山の争闘、並びに労働者としての印度人其他の有色人と、資本家としての英人との人種的争闘史である。日本人は有色人なるが故に未だ自由に入國するを禁ぜられてゐる。

住民の種族
土人 東部にはバンツ族のズールー人が住む。
西部・中部にはバンツ族・ホツテントット族・ブッシュメン族が住む。

ボーア人……最初此の地に植民したオランダ人の子孫である。
英人……ボーア人を壓倒して南阿の實權を握り、有色人を極端に排斥してゐる。

【地方誌】

① ケープ州

① ケープタウン(22) 喜望峰の北、テーブル山の麓に位する港市で、アフリカの南門に當り、金剛石・金・畜産物等を輸出する。南アフリカ聯邦議會の所在地であり、ケープ州の首府である。我が商船の寄航地で、領事館がある。

② サイモンスタウン フォース灣内の小灣サイモン灣(シモ)に臨み軍港である。

③ ポートエリザベス(7)・イーストロンドン(4) 共に貿易港で羊毛・皮革・駝鳥の羽毛等を輸

出する。

④キンバーリー(4) 有名な金剛石産地の中心地である。

②ナタル州

⑤ダーバン(ポルト)(16) 南阿の重要な一門戸で、皮革・羊毛・金・石炭等を輸出する。名物に土人の人力車があり、我が商船の寄航地である。

⑥ピーターマリッツブルグ(4) ナタル州の首府。ダーバンを外港とする。

③オレンヂ自由州

⑦ブルームフォンタイン(5) 南阿聯邦高等法院(裁判所の最)の所在地で本州の首府である。

④トランスヴァール州 世界第一の金産地で世界産額の三分の一を産する。

⑤ヨハネスブルグ(30) 金産業の中心地。附近のウイトウォータースランドは世界第一の金産地である。

⑧ブレトリヤ(8) 南阿聯邦政廳の所在地であり、トランスヴァール州の首府である。

② 其他の英領

【ベチユアナランド】 英國の保護地。大部はカラハリ沙漠で、草原では駝鳥が飼はれてゐる。

【ローデシヤ】 セシルローヅの開拓した土地で、地名はその名に因んで附せられたものである。

南ローデシヤ 英國の自治植民地で、農牧が行はれ金を産する。ソールスベリー(3)はその首府である。

北ローデシヤ 英國の保護地であつて、開發があまり進んでゐない。首府リヴィングストンの近くにヴィクトリヤ瀑布がある。

【スワジランド・バストランド】 共に南アフリカ聯邦内に介在し、英國の保護地である。

【南西アフリカ】 もと獨逸領であつたが、世界大戰の結果、南アフリカ聯邦の委任統治地となつた。域内は不毛の地が多く、金剛石・銅・羊毛を主産物とする。

①スワコブムンド 此の地方の重要港市である。

②ワルフィシ灣 英領で良港である。



瀑ヤリトクイヴ

第五節 アフリカの屬島

① マダガスカル島(領佛)

面積約 六二萬方呎
人口約 三七〇萬

【地文】

世界第四の大島で、生物はアフリカ大陸と異り、かへつて印度方面に類似する旅人木、擬猿類を産する。

この事實から推定して、本島はかつて印度洋に存在してゐた大陸の遺跡と想像されその假想の大陸を本島特有の動物レムールに因んでレムリヤ大陸と呼ぶ。

東岸は南東貿易風を受けて四時降雨があり、密林に閉ざされて不健康地である。内部の高原は夏季の外降雨が少く、本島では人口の多い部分である。

【人文】 低地から米・ゴムを産し、高原では牧牛を行ひ皮革を産する。

住民は東半にマレー人種のホヴァ族が住して米を常食とし、西半にアフリカ人種に屬するバンツ族のサカラブ人がゐる。佛領で首府はタナナリヴォである。



陸大の紀ラユジ

【地方誌】

① タナナリヴォ(9) 首府。高原の中央に位し、氣候は良好である。

② タマタブ タナナリヴォの外港である。

② 其他の諸島

【レユニオン島(領佛)・モーリシアス島(領英)】

共にマダガスカル島の東に在る火山島で、甘蔗糖の産が多い。

【セントヘレナ島(領英)】 火山性の小島で、ナポレオン一世の配流地として名高い。

【アッセンション島(領英)】 英國の貯炭所があり、軍事・交通上の要地である。

【マデイラ諸島(領葡)・ヴェルテ諸島(領葡)】 共に海底電線の中繼地である。

【カナリヤ諸島(領西)】 火山島で、大西洋航路の要衝に當り、テネリフェの港市がある。カナリヤ島の原産地として知られてゐる。

自習並に入學試験問題

- ① アフリカ大陸の自然・人文の特色を列挙せよ。
- ② アフリカ大陸の地形の特色を述べよ。(廣高師)
- ③ アフリカ大陸の異名を挙げて説明せよ。(四九五頁)
- ④ アフリカ洲の氣候及び地形と生物分布との關係を説明せよ。(廣高師)
- ⑤ アフリカ洲の大湖を列記せよ。(東外語)
- ⑥ アフリカ東部の地溝帯につき記せ。(第一師教)
- ⑦ アフリカ東部にては何故に湖沼が南北に並べるか。(富山高)
- ⑧ 何故に紅海は細長き海なるか。(高校)
- ⑨ アフリカ洲の四大河を列記し、併せて本州河流の特色を説明せよ。(東高師)
- ⑩ ナイル河の水系を圖示し、該河がエジプトに及ぼす影響に就きて記せ。(商大陸)
- ⑪ ナイル河流域の地理を説明せよ。
- ⑫ アフリカの氣候を概説せよ。
- ⑬ アフリカ大陸の雨量圖と植物景觀圖とを對照して描け。(四九頁)
- ⑭ アフリカ洲の代表的物産を列挙せよ。
- ⑮ アフリカ洲の住民の種族・分布・文化の程度について記せ。
- ⑯ アフリカ探検の概説をなせ。
- ⑰ アフリカ洲に於ける陸上交通機關の特色を述べよ。
- ⑱ アフリカ洲の交通上の缺點を列記せよ。
- ⑲ アフリカの人種分布圖を描け。
- ⑳ アフリカ洲に於ける列國の領土を問ふ。(東高商)
- ㉑ アフリカに於ける歐洲諸國の主要領土を問ふ。(東高商)
- ㉒ アフリカに於ける歐洲諸國勢力分布の有様を問ふ。(通官)

- ㉓ アフリカに於ける英・佛の植民地を列記せよ。(山口高商・專修)
- ㉔ アフリカ大陸が他の大陸に比し文化の發達せざる地理的原因を問ふ。(大正大豫)
- ㉕ アフリカ洲の開發の後れし理由を説明せよ。(廣高師)
- ㉖ アフリカが久しく暗黒大陸の名を以て呼ばれたる理由を列記せよ。(五一頁)
- ㉗ アフリカ大陸の略圖を描け。(東高師)
- ㉘ アフリカ大陸の政治區劃を圖示せよ。
- ㉙ アフリカに於ける主要港と其の位置を圖示せよ。
- ㉚ エジプトの生産地帯は何れにあるかその理由をも記せ。
- ㉛ 「エジプトはナイルの賜なり」の意味を説明せよ。
- ㉜ スエズ運河の價値を問ふ。
- ㉝ スエズ運河の交通上に及ぼす影響を問ふ。(工卒檢定)
- ㉞ エジプトの人口密度に就き説明せよ。
- ㉟ エジプトのナイル地方に於ける農産物を問ふ。(東高給)
- ㊱ エジプトに就いて記せ。(東京美術・專修・東高師)
- ㊲ 北部アフリカの略圖を描き、境界線及び重要な都市を記入せよ。(廣高師)
- ㊳ バルバリ諸國の邦土・主要産物・主要都市を記せ。(廣高師)
- ㊴ モロッコが列強の争ひの地となつた地理的理由を述べよ。
- ㊵ タンジエルが中立地帯となつた理由如何。
- ㊶ サハラ沙漠商路を圖示せよ。
- ㊷ サハラ開發につき佛人の努力を述べよ。
- ㊸ スダン地方の開發の後れてゐる理由は何か。
- ㊹ ギニー灣岸に諸種の名稱のあるのは何故か。
- ㊺ アフリカ中部の横斷交通路を圖示して説明せよ。
- ㊻ カタンガ地方の鐵産に就き記せ。

- ④7 アビシニヤ(エチオピア)が獨立を保つてゐる理由を問ふ。
- ④8 エチオピア(アビシニヤ)の産物・住民・政治について述べよ。(商卒検定・外務書記)
- ④9 東アフリカと我が國との關係につき記せ。
- ⑤0 マガヂ湖に就き知るところを記せ。
- ⑤1 南アフリカの自然は如何に人文に影響を與へてゐるか。
- ⑤2 南阿に於ける英・蘭の關係を述べよ。
- ⑤3 南阿の鑛業中心地と貿易港とを圖示せよ。
- ⑤4 ボーア人に就いて記せ。(長崎高商)
- ⑤5 南アフリカ聯邦の政治組織を問ふ。
(東高師・東外語・五高)
- ⑤6 南アフリカ聯邦の産業を記せ。
- ⑤7 マダガスカル島の生物に就き記せ。
- ⑤8 マダガルカル島がアフリカ大陸と異るところを説明

- せよ。
- ⑤9 レムリヤ大陸に就き知るところを記せ。
- ⑥0 左に就きて知る所を記せ。
- アトラス山脈(外語・二高)
- アルゼリヤ(外語)
- モロッコ(商船・海兵・高校)
- コンゴ(高校・小樽高商・外語)
- ギネア灣(郵電)
- モザンビク海峡 海軍各校)
- スタンレー
- カイロ(高校・海兵・郵電)
- アスワン(大阪商大豫科)
- アレクサンドリヤ(東商船)
- アルジェー(文官高商)
- チンブクツ(専修・高檢)
- チブチ(護士)
- デラゴア灣(外語)
- ナイル河(東商大豫科)
- リベリヤ(外語・日大豫科)
- グイクトリヤ瀑布
- ニジェル河
- ケニヤ山(早大豫)
- アルファ草(廣高師)
- ポートサイド(高校・通官)
- トリポリ(海兵・商船)
- フェズ(高校・東外語)
- ハルツーム(東高師)
- モンロピヤ(各高校)
- モンバサ(七高)
- ウガンダ
- ダーバン(三高・海兵・松江)

- ケープタウン(高校・東商船・海兵・海機)
- トランスバール(護士・神戸)
- プレトリヤ(東高師・専修・海)
- アゾレス諸島
- アセンション
- セントヘレナ(商船・海機)
- ケープタウン(高校・東商船・海兵・海機)
- キンバリー(高校・護士)
- ブルムフォンタイン
- カナリヤ諸島(海軍)
- レユニオン
- ザンベジ河(東高師)

- チャード湖(東高師)
- ヨハネスブルグ(神戸高商・東外語・長崎高商・第八高校)
- スーダン(東外語)
- ビゼルタ(海軍生採用)
- ブツシュメン(神戸商)
- ギゼー(北大豫)
- ケニヤ
- レセツブ(山口高校)
- ダンジエール(海兵・長崎商)

第四編 南アメリカ洲

面積約 一八九三萬方呎
人口約 八二七五萬

第一章 總 說

第一節 自然地理 (地文)

【境 域】 西半球の南部を占める大陸で、新大陸の南半をなし、略三角形の形態を呈してゐる。

【地 形】

① 土地の高低 本大陸は地形・地質上から①西部山地(アンデス) ②中央低地(オリノコ・アマゾン・)

③ 東部臺地(ギアナ・ブラジル兩山地)の三地理區に分れる。

① 西部山地(アンデス) 本州の西部を北端より南端に至る迄延々として連る世界最長の若い大褶曲山地である。更に火山がこれに伴つて噴起し、南米の最高峰アコンカグア(五九四〇米)及び世界最高の活火山コトパクス(三九四〇米)が聳え、地勢高峻を極めてゐる。

② 東部臺地 ブラジル山地とギアナ山地とから成る。共に殆んど褶曲しない岩層から成る古いゴンドワナランドの地塊で、今は著しく削磨されて臺地狀を呈してゐる。



③ 中央低地

本洲の中央を南北に亘る一大平原で、オリノコ・アマゾン・ラブラタの三大河がこれを灌流する。この平原はもと浅い内海であつたが、周囲の山地から流出する土砂の堆積と地盤の隆起とによつて、遂に平原となつたものである。

答案例四) ゴンドワナ大陸とは何か。

赤道以南のアフリカ大陸・印度半島・アラビヤ半島・オーストラリア及南米東部の山地はいづれも其地質が類似し、殆ど褶曲しない地層から成立してゐる。これらは白堊紀までは一つの大陸であつたので、この古大陸をゴンドワナ大陸と名づけてゐる。



② 水 系 アンデス山系が西に偏在するから、これより發源する大河はすべて大西洋に注いでゐる。

① アマゾン河 源をペルーのアンデス山中に發し、多くの大支流を合せて大西洋に注ぐ。世界第二の長流で、流域面積の廣大と水量の豊富とは世界第一である。流域は高温多湿でセ

ルバの密林をなし、未だ開拓が進んでゐない。航洋汽船は中流マナオス迄通じ、小汽船は更に上流ペルーのイキトスまで溯航することが出来る。

②ラブラタ河 主にブラジル山地に發源し、中央低地を南流してアルゼンチンとウルグアイの

國境を、大三角江をなして大西洋に注ぐ。支流バラニヤ河にかゝるイグアス瀑布は名高い。

③オリノコ河 ギヤナ山地の西部に發源して、リャノスの草原を貫流し、大三角洲を形成して大西洋に注ぐ。上流はアマゾン河の支流と連絡してゐる。

④海岸 肢節は極めて單調で大なる灣入もなく島嶼も少い。唯西南岸に峽灣式の小出入があり、屬島としてフェゴ島・フォークランド諸島・ガラバゴス諸島等があるに過ぎない。

【氣候】



部一の瀑スアグイ

①氣温 北半は熱帯に屬し炎熱ではあるが、雨量が多く、森林が繁茂してゐるためにアフリカの熱帯地に比しては低温である。南半は温帯に入るが、その西岸は寒流が流れてゐるために東岸よりは低温である。

②雨量 雨量分布は風向・地形に支配されることが多



圖量雨び及向風のカリメア南

大陸北半 赤道以北は北東貿易風が卓越し、その齎す大西洋の濕氣はアマゾン河流域に多量の雨を降らす。赤道以南は南東貿易風が卓越し、ブラジル山地の南東斜面に雨を降らす。然しアンデスの西側は雨の陰に當り、非常に乾燥して不毛地が多い。

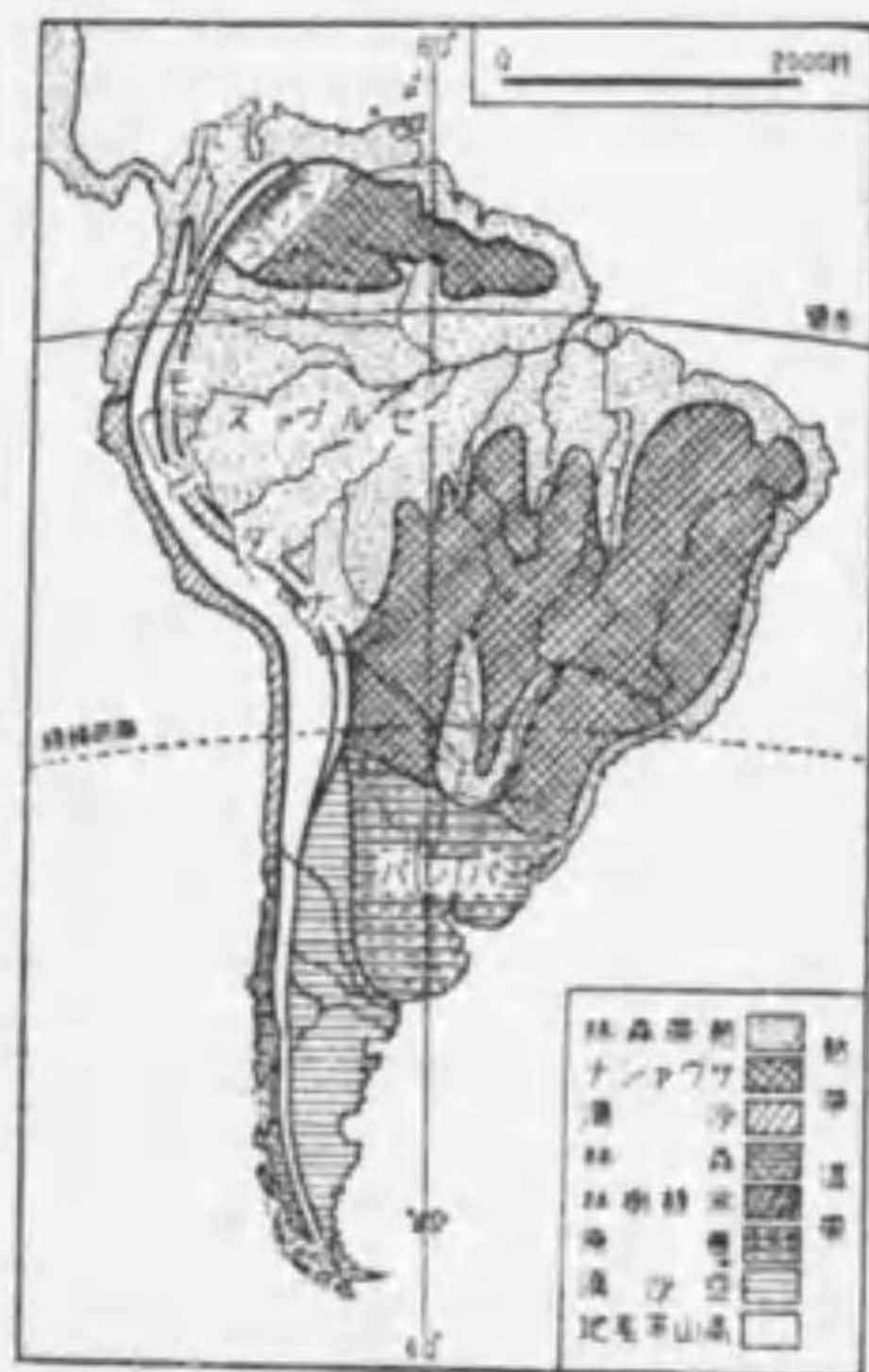
大陸南部 大陸南部は西風が卓越するため北半とは反對にアンデスの西側に雨多く、東側は雨の陰となつて乾燥し、パタゴニヤ荒地がある。

【生物】 牛・馬・羊・豚・棉・甘蔗・麥類等は大陸發見後に輸入されたものであるが、今はこれ等の一大供給地となつてゐる。

①氣候と植物景觀 雨量と氣温との關係で植物景觀の異つた状態が面白く見られる。

① 水平的
變化的

- ① リヤノス……草原(サグア、インナ)……オリノコ河流域の平原で、冬季は乾燥するため草木が枯れ、夏季に降雨があつて草地となる。
- ② セルバス……熱帯密林……アマゾン河流域の大密林平野をいふ。年中雨多く高温のため熱帯の密林となる。
- ③ カンボス……草原(サグア、インナ)……ブラジル臺地の北斜面で、南東貿易風の陰となつて雨が少く熱帯草原をなしてゐる。
- ④ グランチャコ(シャコ)……森林・草原の混在……ラプラタ河上流地域で、セルバスよりも雨量が減ずるため密林をなさず所々に草原を混へる。
- ⑤ パンバス……草原……アルゼンチンの中部を占める草原をいふ。氣候良好、地味肥沃で、羊・牛の大牧場並びに小麦の大農場となつてゐる。
- ⑥ バタゴニヤ並びに西岸中部地方……沙漠・荒地……雨量が極めて少いためにバタゴニヤ・ペルーの海岸、チリーの北部は沙漠・荒地をなしてゐる。
- ⑦ チリーの南部……針葉樹森林……西風の齋す雨が多く、気温が低いために針葉樹林が繁茂する。



南米植物分布圖

② 垂直的
變化的

熱帯のアンデス地方では高度による気温の變化があるために植物にも垂直的變化が現れ、低地より高地に至るに従ひ熱帯林(海抜約二、〇〇〇米迄)・温帯林(約三、〇〇〇米迄)・寒帯林(約三、〇〇〇米以上)と變化する。雨量の關係によつてアンデスの東西兩斜面は景觀を異にし東斜面の多雨の低地には濕熱森林帶を、西斜面の寡雨の低地には沙漠草地灌木帶を見る。

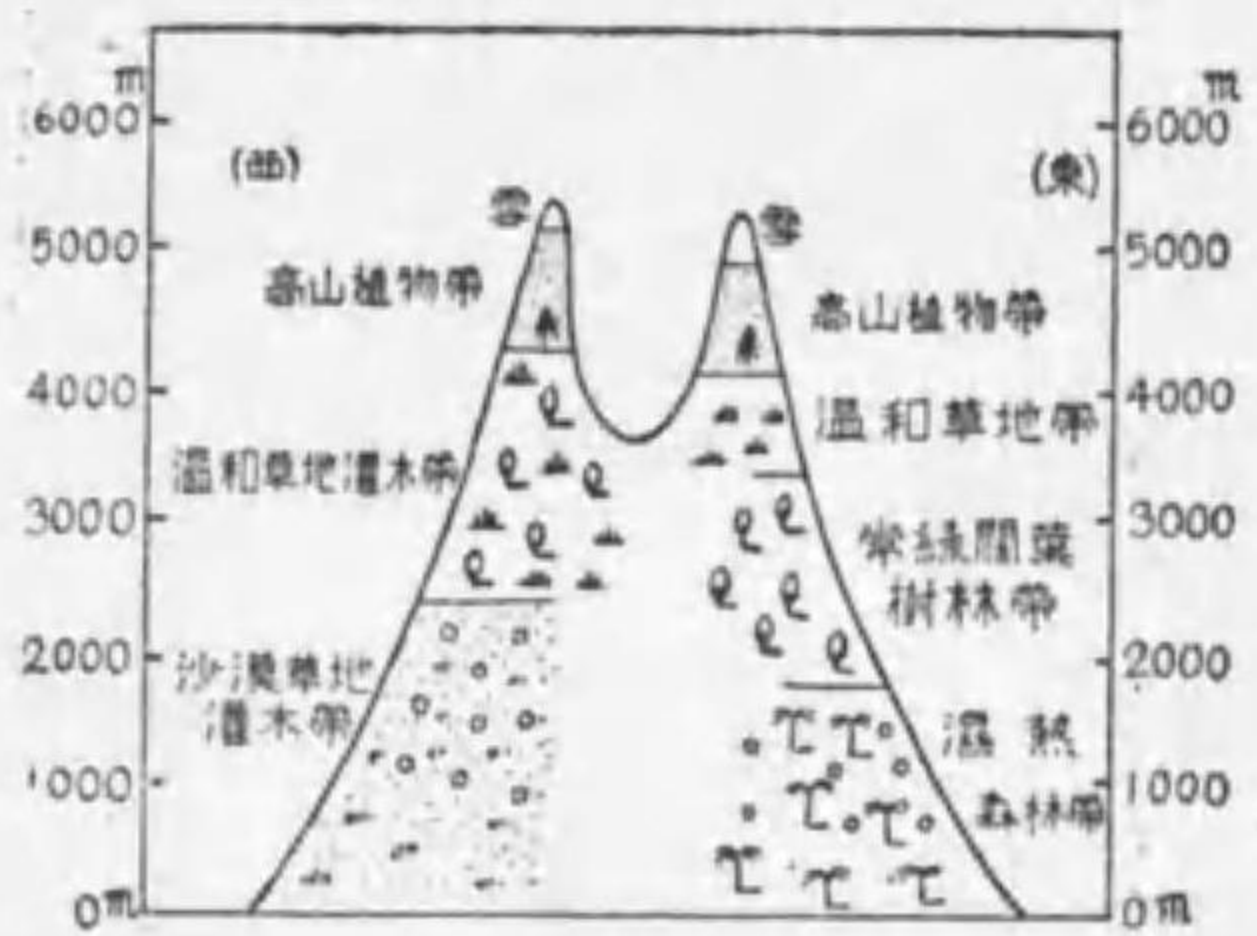
③ 有用植物

コ、ヒ、ヒ、ゴム・カカオ・キナ・コカ等の有用植物が多く、ゴム・キナの如きは今は他の大陸に移植されて經濟上重要な物産となつてゐる。

④ 動物

熱帯森林中にはジャグアル・ビヌーアの如き猛獸を始め大蛇・ナマケモノ・アリクヒ・蜂鳥(鳥類中最)等が棲息し、その河湖には鱔・海牛等が居る。

アンデス山中には駄獸のリヤマ・絨毛を供給するアルバカ等の有用動物や大なるコンドル鳥がある。



熱帯アンデス山地の植物帶

第二節 人文地理

【産業】 本洲はその開發が著しく後れ、今でも農・牧業及び鑛業が主な産業となつてゐる。

① 農業

① 中部以北の熱帯・亞熱帯の地方にはコ、ヒ、カ、カ、オ、甘蔗・棉・煙草・玉蜀黍等を産する。殊にブラジルは世界第一のコーヒー産地で世界産額の約七割を出す。

② 南部の温帯地方は小麦・果實等の産に富み、殊にパンパスの小麥は名高く世界の穀倉と呼ばれ歐洲へ多く輸出される。

② 牧畜

① アルゼンチン並びにウルグアイのパンパス地方には牛・馬・羊の牧畜が非常に盛んで羊毛・肉類・皮革の産が多い。

② 北方のリャノスにも牧牛が行はれてゐる。

③ アンデス山地には、この地方特有のリャマ(駝用と)・アルパカ(絨毛をとる)を飼育する。

③ 林業

① アマゾン河流域のセルヴァスを始め、其の他の熱帯林からゴム・マホガニー・マテ茶(パラグアイ茶)・

ブラジルの樹等を産する。殊にセルヴァスは世界第一の野生ゴムの産地である。

② アンデス山地の森林から規那・コカ等の貴重な藥用植物を産する。

④ 鑛業

① アンデス山地は鑛産に富み、金・銀・銅・鉛・錫・石油などを産する。殊にチリの銅(第二)

ボリヴィアの錫(第二)・コロンビヤの白金(第二)・ヴェネズエラの石油(第三)は世界的産額がある。



南アメリカ産業圖

② ギヤナ臺地の金、ブラジル臺地の金・金剛石も名高い。

③ 中部太平洋岸乾燥地帯に産するチリの硝石(第一)・ペルーの鳥糞層(第一)は特産物であつて、氣候乾燥の結果産出するものである。

⑤ 工業 新開地である上に勞力が缺乏し、石炭の産出が少く、且つラテン植民地の常として工業は不振である。

⑥ 商業 貿易は食料品・原料品を輸出し、工産品を輸入する。その取引は歐米列國を主とし、本洲諸國間はあまり盛んでない。

【交通】

① 陸運 アンデス山系は東西の交通を著しく妨げ、セルバスの大森林も亦大障害となつてゐる。② 鐵道 鐵道は農牧業の開けてゐるパンパス地方が最も發達し、ブラジルのコーヒー地帯が之に次ぐ。その他は一般に粗で、海港と内地の農耕地或は山中の冷涼地（ハイランド）にある都市と連絡する短距離鐵道が多い。

③ アンデス横斷鐵道 ブエノスアイレスから、海拔三千餘米のアンデスの峠を越えてバルパライソに至る一線が有名である。この外アルゼンチンのバヒヤブランカからチリのコンセプシオンに出るものもある。

④ 汎米鐵道 米國が全ラテンアメリカ（メキシコ以南のアメリカをいひ、ラテン）を糾合して自國の勢力下に置かんとする汎米主義遂行上計劃されたもので、ニューヨークからメキシコを過ぎ中米を経て南米アンデス山地を連ね、ブエノスアイレスに到らんとする大鐵道で、中米・アンデス山地には未完成の部分がある。此の線は海路と並行するので、産業交通上に

重要性は少いが政治的には大いに注意すべきものである。

⑤ オロヤ鐵道 ベルールのカリャオからリマを経てオロヤに至るもので途中のガレラ隧道は海拔四七七〇米に達し、富士山頂より約千米の高所を通つてゐる譯で世界最高の鐵道である。

⑥ 駄獸 アンデス山中ではリャマを運搬用に使用してゐる。

⑦ 水運

① 内陸水運 各大河は水量に富み流れが緩である故、内地の交通に相當の利便を與へてゐるが開拓が後れてゐるため未だ頻繁とは言はれない。

② 海運 海運は次第に開け、東岸のブエノスアイレス・サントス・リオデジャネイロ、西岸のバルパライソ・イキケ等を中心として、米國・西歐諸國・東洋との間に交通が營まれてゐる。中でも東岸諸港と歐・米との間は最も頻繁である。我國からはアフリカをへて、ブラジルに達する定期航路が開かれてゐる。

③ 航空 南米に於ける航空路は未だ十分に發達してはゐないけれども、各國いづれもその都會の聯絡に之を利用し、アメリカ合衆國の資本でパナマから西海岸に沿ひて、サンチャゴに達し、更にアンデスを越えて、ブエノスアイレスに至るもの、及び東海岸の各港を廻る定期航

路ができてゐる。

【探検・植民・住民】

①探検及植民

①新大陸を最初発見したものはノルマン民族で北米の東岸を発見してゐるが、地理的發展をしなかつた。

②第十五世紀の末葉(一四九)コロンブス(人伊)が東洋への航路を発見せんとして西方に航海をつゞけ、初めて西印度諸島のサンサルバドル島(ワトリ)に達し、後數回往復して南米大陸を発見したので、アメリカ発見の功はコロンブスに歸した。

③一四九九年アメリゴヴエスプッチ(人伊)が新世界を探検して「新世界記」を發表したので同氏の名に因んで新大陸をアメリカと呼ぶに至つた。



南アメリカ探検年代圖

④其後スペイン人・ポルトガル人の探検・植民が行はれ、メキシコ以南は主としてスペインの植民地となつた。しかしブラジルは、最初ポルトガルの舟が発見したために、その植民地となつた。

②住民

①人口・宗教・言語 人口は約八二七五萬で我が内地の人口に等しい。人口密度は一方軒四人強で甚だ少く、従來は移民を歓迎して來た國が多かつたが種々の事情でその制限をなす様になつてゐる。宗教は主にキリスト舊教で、言語はブラジルにポルトガル語、其の



人種分布圖

他にスペイン語が行はれる。

②種族 本洲に勢力を有する住民はラテン族(ポルトガル人)であるから、彼等の多く住する

北米のメキシコ以南を一にラテンアメリカと稱する。

- ① **アメリカインディアン** 熱帯の原住民で原始的生活を営むが、高地のアメリカインディアンはイスパニヤ人侵入以前、侵入者よりも遙に高度の文化を建設してゐたものであるが、歐洲人のために亡びられて、今日では昔の勢はなく、多くは歐洲人と混血してしまつた。
- ② **白人** ラテン族のポルトガル人は主にブラジルに、イスパニヤ人は大陸の大部に住む。近時移住した伊人・獨人も多い。
- ③ **黑人** ……大陸の東部・北部に多い。もと奴隸として輸入されたアフリカ黑人の子孫である。
- ④ **雑種** スペイン人又はポルトガル人と土人との混血種メスチゾ族は住民中最多數を占めてゐる。外に、黒人と土人との混血種(サンボ)もみて南アメリカは混血の大陸となつた。
- ⑤ **東洋人** 日本人はブラジルに約十五萬、ペルーに約二萬移住して健實な發展をなしつつあるが、最近ブラジルに於ては日本移民の制限を行つた。支那人は各地に轉在してゐる。

【政治】 大部分イスパニヤ・ポルトガルの兩植民地であつたが、その植民政策を誤つたために本國の衰微に乗じて獨立運動を起し、約百年以前北部の一部を除いて全部獨立し、十個の共和國を建設した。しかし建國後日猶淺く、内に政争、外に國境の争ひがあり、加ふるに英米は盛に投資して之等を己の勢力のもとに置かんとし、特に米人は汎米主義を唱へラテンアメリカを自己の勢力下に統一せんとしてゐるために、政状は安定を缺いてゐる。



一ヨるけ於に紀世八十 地民植の國諸パツロ



度年立獨の家國カリメア南

南米中比較的國勢の盛んなのはアルゼンチン
 ブラジル・チリの三ヶ國で之を南米のABC
 と云つてゐる。

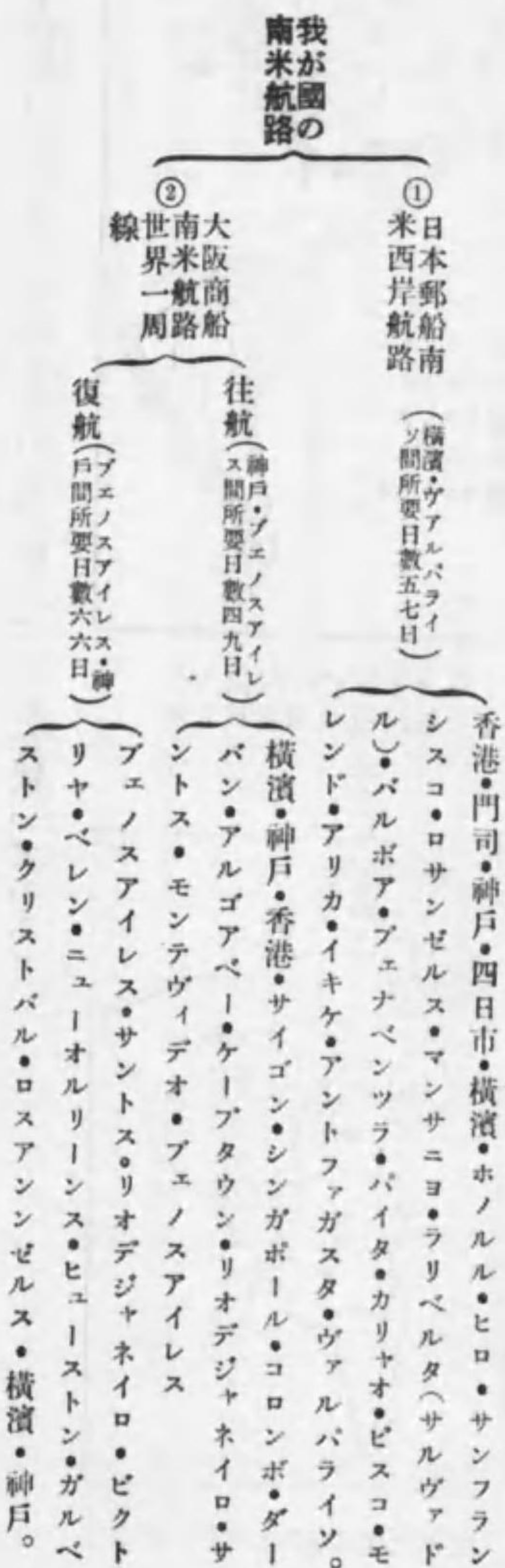
【我が國との關係】

答案例(五) 南米の國境の争ひに就きて記せ。
 南米の諸國は西班牙から獨立後更らに今日のやうに分裂したので、各國共に其版圖を争ひ、現にボリヴェイヤとパラグアイ兩國の間にあるチャコの低地について互に相争ひ、英・米二國が各その尻押をしてゐて、いつやむともしれない事情にある。獨りこの地のみ

① 移民上 南米に於ける日本人の總數は約十七萬で、ブラジルの十五萬を主とし、ペル一の二萬、アルゼンチンの四千が之に次ぐ。主にコーヒー・棉・米等の栽培に従事し、健實な發展振りを示してゐるが、最近ブラジルに於て移民の制限を受けるに至つた。

でなく、ブラジルとボリヴェイヤ、エクアドルとペルー・コロンビヤ、コロンビヤとブラジル間などの密林の境界地は、どちらからも行けないので、互に自國だと主張してゐるから、いつになつて正しい國境がきまるか不定なのである。

② 交通上



④ 貿易上 我が國との貿易額は餘り多くないが、將來我が商品の輸出地として有望である。

我が輸出品……絹織物・綿布・陶磁器・雜貨等。

我が輸入品……チリ硝石・羊毛・コーヒー・棉花等。

⑤ 外交上 ベネズエラを除く九ヶ國は我條約國で、ブラジルには大使、アルゼンチン・チリ・ペル

ー・コロンビヤには公使を派遣してゐる。

總領事館……サンパウロ。

領事館……リオデジャネイロ・ブエノスアイレス・サントス・リマ・パウルー。

第二章 各 說

第一節 ブラジル

面積約 八五〇萬方呎
人口約 四〇〇〇萬

【地 文】 南米第一の大國で、我が國の十二倍餘に當る。地形上から二區に分れるが氣候上にも各特色がある。

地	形	氣	候
地盆ンゾマア	アマゾン流域の大盆地で、もと淺海であつたが土砂の堆積と地盤の隆起とによつて陸地となつたのである。盆地は低平でアマゾン河口を距る二九〇〇軒上流のペルー國イキトス港でさへ海拔百米餘に過ぎない。	低平で熱帯に位し、北東貿易風が常に大西洋から濕氣を齎すので、高温・多濕となり、セルグアスの大密林に被はれてゐる。	
地臺ルジラブ	古い岩石の削磨されて出来た臺地で東に急斜し、西に緩斜してゐる。サンフランシスコ河・パラニヤ河・アマゾン河の支流等發源するが、何れも急流瀑布があつて交通を妨げる。中でもバラニヤ河にかゝるイグアス瀑布は有名である。	臺地上と南部は比較的温和でしのぎよい。南東貿易風を受けて南東部は雨量に富むが北部は雨の陰となつてカンボスの熱帶草原となる。	

【人文】

① 産業 天産は豊富であるが未だ開拓の初期に屬してゐる。

- ① アマゾン盆地 野生ゴムの採取を主とし、染料・藥材・植物象牙（象牙椰子の果實はかたくて種々の細工にするから植物象牙といふ）等をも産する。マナオスに集めてパラ港から輸出する。
- ② ブラジル臺地 北部のカンボスは産物が少ないが、南東岸の暖濕地方は甘蔗・カカオ・棉を産

- ③ 工業も次第に發達し、大都市には棉花・羊毛等を原料とする纖維工業が起つて來た。
- ② 住民

① 人口 人口は約四千萬で、その密度は我が國の二十五分の一にも足らず、勞力不足のため移民が歡迎されてゐたが、今回移民の制限を行ふに至つた。

住民は主に氣候のよい南東部並びに南部に住み、アマゾン流域は小數の未開な熱帶インチャンが住むのみである。

- ① 白人 ……ポルトガル領であつた關係上、ポルトガル人が白人中最も多く、且つ最も勢力を占めてゐる。イタリー人・スペイン人・ドイツ人も多い。
- ② アメリカインディアン ……原住民で主に北部に住し、未開である。
- ③ 黑人 ……主に北東部に住し、アフリカ洲より奴隸として移されたものの子孫である。
- ④ 雜種 ……各種の混血種があり、その數も亦多い。

⑤日本人……總數十五萬を超え、主にサンパウロ州に住してコーヒー・甘蔗・豆類・米・棉等の栽培に従事してゐる。近時アマゾン流域に土地を借入れ棉其他熱帯植物の栽培を始めてゐる。

④政治 一八二二年ポルトガルより獨立して君主國となつたが、一八八九年共和制をしき今日に至つた。南米のABC國(九七頁参照)の一に數へられ、本洲中の富強國である。

【地方誌】

①コーヒー栽培地方

①サンパウロ(88) コーヒー栽培の中心都市で、コーヒーの大市場がある。附近には我が移民が多く、サンパウロに我が總領事館を置く。

②サントス(9) サンパウロの外港、コーヒーの大輸出港で、また移民の上陸地として有名である。最近我が領事館を置いた。

③パウルー並びにリベイロンブレト 兩地はサンパウロと共に我が移民居住の中心に當つてゐる。パウルーに領事館、リベイロンブレトに領事分館を置く。

②海岸地方

①リオデジャネイロ(200) 首府。南米第二の大都で良港灣を控へ、風光の美を以て名高い。コ

ーヒー・煙草・砂糖・棉花等を輸出し、近時綿織・製粉の工業が行はれるやうになつた。我が大使館・領事館の所在地で、我が汽船が寄航する。

②バイヤ(32) 東岸の良港で砂糖・煙草・棉花等を輸出する。

③ペルナンブコ(36) 砂糖・棉花・煙草等の輸出港で、海底電線の陸揚地である。

④アマゾン流域

①バラ(ベレーム)(27) アマゾン河口の良港で、ゴムの輸出が多い。パラ港から輸出されるゴムをバラゴムといふ。我が領事館が置いてある。

②マナオス(8) アマゾン中流の河港で、ゴム・藥材・染料・植物象牙等の産物を集散する。

第二節 ウルグアイ

面積約 一八萬方軒
人口約 二〇〇萬

【概説】

低平な丘陵と平原で、雨量が少く、アルファアルファ草(根の深い乾燥地)の繁茂した草原が廣く牧畜に適し、全國の八割は牧場で、牛・羊を飼ひ、肉類・羊毛・皮革・肉エキス等を産し、モンテヴィデオより盛に輸出する。此國輸出の九割五分迄が畜産物で、家畜の密度の大きい事は世界

第一である。小麦・玉蜀黍・葡萄等の農産もある。

①モンテヴィデオ(46) 首府。海陸の交通が便で、肉類・羊毛・肉エキス・小麦などを輸出する。我が定期船の寄航地である。

第三節 パラグアイ

面積約 四六萬方軒
人口約 八四萬

【概説】

内陸國(海に接して)でパラグアイ河及びパラニャ河によつて海と通することが出来る。丘陵と平原から成り、牧牛が主であり、マテ茶・ゴム・ケブラチ、樹の産がある。氣候が白人の生活に適しないのと、嘗て國境の事から、周圍の諸國と戦争して大敗したために國力の發展が遅れてゐる。猶現在もボリヴィヤとチャコの地について係争をつゞけてゐる。

①アスンシオン(14) 首府。パラグアイ河に沿ふ河港であるが、海から遠いのと内地への鐵道が無いために十分に發達しない。

第四節 アルゼンチン

面積約 三〇〇萬方軒
人口約 一一〇〇萬

【地文】 南米第二の大國で、大部分温帯にあつて概ね氣候温和である。

北部はグランチャコと呼ばれる、低地で森林と草地とが交り、中部はパンバスと稱する草地をなし、南部はアンデス山地が西風を遮るため、雨少く、バタゴニヤ荒地をなし、西部はアンデスの山地である。

【人文】

①産業

①グランチャコ地方 亞熱帶性氣候で、ケブラチ、樹のある林野や草原を開墾して棉・甘蔗等を栽培するが、白人の生活に適しないため産業は進歩してゐない。

②パンバス地方 パンバスの大草原は氣候が温暖で農牧業が盛大を極め、この國の主要な産業地帯である。世界の一大牧場で、羊・牛・馬の飼育が盛に行はれ、羊毛(世界第二)・凍肉・罐詰肉・バター・皮革等を産する。

氣候が白人の生活に適するため歐洲移民の渡航が多く、近時人工灌溉によつて農業地と化し小麦の大産地となつた。又玉蜀黍・亞麻等をも産する。

農牧業の發達につれてその附隨工業としての製酪・毛織・製粉等が勃興しつつある。

③ **バタゴニヤ地方** 寡雨のため荒地が多く農業に適しないが牧羊が行はれてゐる。

④ **アンデス山地** 山麓は人工灌溉によつて葡萄其他の果樹の栽培が行はれてゐる。他のアンデス地方の如くに鑛物は多くなく、殊に鐵・石炭を産しないのはこの國の大缺點である。

【交通】

水陸共南米第一の發達をなし、殊にパンパス地方は地形・氣候・産業の關係上其の發達が殊に著しく、首府ブエノスアイレスはその大中心をなし、アンデス横斷鐵道（九二頁參照）・汎米鐵道（九二頁參照）の起點、南米航路の終點をなしてゐる。

【住民・政治】

スペイン人の子孫が多く、イタリー人・獨逸人・ポーランド人がそれに次ぐ。土人の中、バタゴニヤ地方に住むバタゴニヤ土人（族で狩獵を事としてゐる）は體格の偉大で知られてゐるが、近時その數を大に減少した。

一八一〇年獨立を宣言して共和國を建設したが、爾來國內平和で産業・交通が發達し、南米のABC國（九七頁參照）の一に數へられ文化が開けてゐる。

【地方誌】

- ① **ブエノスアイレス(214)** 首府。ラプラタ河港で交通の中心をなし、南半球第一の大都である。農畜産の取引が盛で、其の輸出が多く、肉類罐詰工業の中心をなしてゐる。我が南米航路の終點であり、公使館・領事館がある。
 - ② **ロサリオ(27)** ラプラタ河港で農畜産物の取引が盛大に行はれてゐる。
 - ③ **バヒヤブランカ(5)** パンパス南部の門戸で小麦の輸出が多い。
 - ④ **メンドサ(6)** アンデス山麓の葡萄其他の果樹栽培の中心地である。
- 〔附〕 **フオー克蘭ド諸島(英領)** アルゼンチンの東南海上に位し、氣候が寒冷で、年中風が強いため樹木が生育せず、耕作に適しないが牧羊が行はれ、捕鯨の中心地である。

第五節 チリ

面積約 七五萬方軒
人口約 四三〇萬

【地文】 大陸南部にあるアンデス山系の西斜面を占め、緯度三十八度に亘る細長い（長さ約四四〇一六〇軒）國である。地形・氣候の關係で次の三區に分れる。

- ① 北部……熱帯に入り、アンデス山地が南東貿易風を遮るから雨量が極めて少く、アタカマ荒地のやうな沙漠がある。
- ② 中部……アンデス山地と海岸山脈との間に縦谷平野があつて、そこは氣候溫和、雨量も適度で地中海性の氣候を呈し、農業が盛んで、小麦・葡萄等を産する。
- ③ 南部……氣温は低いが、西風が太平洋から吹くので雨量が多く、針葉樹林が繁茂してゐる。人口は少い。

【人文】

① 産業

- ① 北部は乾燥地帯であるためチリ、硝石原産を産し、精製してイキケ・アントファガスタ等から輸出する。硝石はこの國の輸出品の主位を占めてゐる。
 - ② 中部はこの國の主要農牧業地帯で小麦・大麦・葡萄等を産し、牛・羊の牧畜が行はれる。水力の利用も便利なので工業も稍々發達し、都會に於て織物・醸造が行はれる。
 - ③ 南部には森林が繁茂し、フェゴ島には牧羊が盛に行はれてゐる。
 - ④ アンデス山地は銅(世界第二)・金・石炭の埋藏が豊富である。
- ② 政治・住民

一八一八年獨立して共和國をつくり、先年ベルー・ポリビヤと硝石採掘問題から戦端を開き其の結果、領土を擴張し、國運發展して南米のABC國(九七頁参照)の一となつた。

住民の大多數はイスパニヤ系の白人で、南米中土人よりも白人の多い唯一の國家である。

【地方誌】

- ① アリカ チリ、硝石の輸出港でポリビヤの門戸をもなしてゐる。
- ② イキケ(5) チリ、硝石の輸出港として名高い。
- ③ アントファガスタ(8) チリ、硝石・銅等の輸出港でポリビヤの門戸をもなしてゐる。
- ④ ヴアルパライソ(23) サンチャゴの外港で、この國第一の貿易港である。アンデス横斷鐵道の起點で、我が日本郵船南米西岸航路の終點である。北米へ航空路の聯絡もある。
- ⑤ サンチャゴ(70) 首府。政治文化の中心地で製粉・製材が行はれ、我が公使館の所在地である。

- ⑥ マゼラン海峡 大陸南端とフェゴ島(南端をホーン岬といふ)との間の海峡でその名は一五二〇年ヨーロッパ人として初めて通航したポルトガル人マゼランの名から出てゐる。この海峡は屈曲・岩礁多く、航海は頗る困難である。ブントアレナスはマゼラン海峡に臨む世界最南の港市で、貯炭

所がある。大西・太平洋兩洋交通の要地であつたがパナマ運河開通によつて今は衰へるに至つたけれども、西風を利用する帆船の出入は多い。

第六節 ボリビヤ

面積約 一三三萬方呎
人口約 三〇〇萬

【地文・産業】

アルゼンチンの北にある内陸國で高原と低地に分れる。

①高原 國の西南部にあるアンデス山系の間に挟まれた廣い高原をなし、氣候が乾燥して羊・リャマ・アルパカ等の牧畜が行はれる。礦物にも富み錫(世界第二)・銅・銀・金等を産する。オルロ・ラパス・ポトシ等は鑛業の中心都市である。西境のチチカカ湖は南米第一の大湖で海拔三千八百米の高所に在る。

②低地 北東はアマゾン河の支流マデイラ河の流域で密林にとざされ、ゴム・キナ・コカの産がある。南東部はグランチャコの一部で、其地つきについてパラグアイと係争してゐる。

【交通】 先年國境の争ひからチリと戦つて敗れ、内陸國となつたため、海へ出るには他國の鐵

道、河川を利用するの外はない。

- ①チリのアリカ港・アントファガスタ港に出る鐵道
- ②ペルーのモリエンド港に出る鐵道
- ③アルゼンチンのブエノスアイレスへ出る鐵道
- ④マデイラ河・アマゾン河の水運利用

【地方誌】

- ①ラパス(14) 事實上の首府。附近に鑛産物が多い。
- ②スクレ 名義上の首府で、教育・宗教の中心地である。
- ③オルロ(4) ポトシ(3) 共に鑛業の中心地である。

第七節 ペルー

面積約 一三八萬方呎
人口約 六二〇萬

【地文・産業】 地形・氣候・産業上から左の三地理區に分れる。

①東部 アマゾン河上流地域で、北東貿易風のために雨が多く、従つて森林が繁茂し、キナ・コカ・コーヒー・カカオ等を産する。

②アンデス山地 二條の山脈とその間の高原からなり、リャマ・アルパカの牧養が行はれ、銀

(世界第三)・銅・金・石油を産する。

④西部海岸地帯 沿岸の狭長な低地は高温・寡雨で概して荒地・沙漠をなしてゐるが、山地の融雪の水によつて灌漑し、棉・甘蔗・葡萄等を栽培する。我が移民もこれに従事するものが多い。乾燥のため海岸・島嶼には鳥糞層を産する。

【住民・政治】

住民はアメリカインディアンが過半数を占め、白人との混血種が四分の一に達し、白人がこれに次ぐ。その中スペイン人の子孫が政治上の實權を占めてゐる。我が移民も約二萬在留し、太平洋沿岸並びに都會で農業や商業に従事してゐる。

インディヤンのインカ族はアメリカ發見前インカ帝國を建て、金銀を採掘し、キナ・コカを栽培し、軍隊を設け、道路を造つて、特殊の文化を發揮してゐたが、一五三一年スペイン人ピザロに征服されて、スペインの植民地となつた。當時の首府であつたクスコには今猶幾多の遺物が残存してゐる。



(クスコの石塔に於ける古蹟の遺蹟とインディヤン道)

一八二二年西班牙から獨立して共和國を建設した。

【地方誌】

- ①リマ(26) 首府。スペインの建設したスペイン風の都市で、我が公使館・領事館がある。
- ②カリヤオ(7) リマの外港で、我が汽船の寄航地である。
- ③モレンド 太平洋岸の港市で我が汽船の寄航地である。
- ④オロヤ(4) カリヤオから鐵道が通じ、鑛業の中心地で銀・銅の製鍊所がある。
- ⑤パスコ 銀産地の中心地である。
- ⑥クスコ(3) インカ帝國の舊都で今猶その文化の遺跡が残つてゐる。
- ⑦イキトス 東部斜面アマゾン河に臨み、林産物の集散地でアマゾン河の舟運の要地である。

第八節 エクアドル

面積約 二八萬方軒
人口約 一五六萬

【概説】

赤道直下にあるためエクアドル(赤道)といふ國名を得たのである。土地高く、アンデス山地中には有名なる火山の噴出があり、チンボラソ(六三一〇米)・コトバクシ(五四三)等の大火山が聳え、殊にコトバクシ火山は世界第一の活火山である。

太平洋岸の低地にはカカオ(世界産額の一六分の一)・コーヒー・甘蔗(甘蔗を産し、東部のセルバにはゴム・キナを産する。アンデスの山地には鑛物の埋藏が多いが未だ充分開發されてゐない。バナマ帽(植物の葉から製する。バナマ商人の手で賣り)はここの地方の特産である。)を産する。アンデスの山地には鑛物の埋藏が多いが未だ充分開發されてゐない。バナマ帽(植物の葉から製する。バナマ商人の手で賣り)はここの地方の特産である。

【地方説】

①キトー(8) 首府。赤道直下ではあるが、二八五〇米の高所に在るため年中春の如く、月平均気温は攝氏十二度の邊を僅に上下するのみである。

②グアヤキル(12) 西海岸にある良港で、キトーの外港をなし、ココア・コーヒー・バナマ帽等を輸出する。

③ガラバゴス諸島 太平洋中に在る火山島で、巨大な龜を産する。(ガラバゴスとはス、ペイン語で龜の意)バナマ運河に對して要害の地であるから米國が管理してゐる。(但しエクアドル領)

第九節 コロンビヤ

面積約 一一四萬方呎
人口約 七八五萬

【概説】

中央アメリカに續く地域で、アンデス山系が數條に分れ、その山脈間には深く廣い縦谷があつて、マグダレナ河とその支流が北流してゐる。この谷は海から内部への主要交通路で汽船と鐵道とが連絡しあつてゐる。

東部の平地にはオリノコ河・アマゾン河の支流があり、リヤノス・セルヴァスの一部をなしてゐる。

熱帯に位するため千米以下の地方は高温であるがそれ以上の地は温暖で生活に適する。

産業は太平洋岸では甘蔗・バナナ等を産し、東部のリヤノスでは牧牛が行はれる。各地に鑛物の産が多く、金・白金(白金が初めて發見された地)・エメラルド(緑色の寶石で、金剛石より高)・石油の産がある。

【地方誌】

①ボゴタ(24) 首府。海拔二六〇〇米餘の高所に在るため氣候が良好である。十六世紀にスペイン人によつて建てられた都市でスペイン風の建築物が多い。

②バランキリヤ(8) マグダレナ河下流の商業都市で、ブエルトコロンビヤを外港とする。

③カルタヘナ(4) 往時は一時繁昌したが今はバランキリヤに其の勢を奪はれて振はない。砂糖・コーヒーを輸出する。

④ブエナヴェンツラ 我が汽船の寄航地である。

第十節 ヲエネズエラ

面積約 一〇二萬方呎
人口約 三〇〇萬

【概説】 ギヤナ山地と、アンデス山地と、その間のオリノコ河流域の平野とから成る。海岸低地からはカカオ・甘蔗・バナナ・ゴム・米・石油(近年石油の産額が増加し)を産し、リャノスの草原は自然の牧場で牛・羊を飼ふ。アンデスの斜面はコーヒーを、高地では穀物・馬鈴薯を産する。

住民は温熱な低地を避けて温暖な臺地に多く住む。

【地方誌】

- ①カラカス(14) 首府。海拔約一〇〇〇米の高臺上にあるため氣候温和である。
- ②ラグアイラ(1) カリブ海に臨み、迂回せる鐵道によつてカラカスに通じ、カラカスの外港となつてゐる。

第十一節 ギヤナ

【概説】

ギヤナ山地の東部を占め、ヨーロッパ人の植民地として残存する本大陸唯一の地方で、

英・蘭・佛の三國に分屬する。

氣候は高温多濕で、密林に被はれる處が多く、海岸平野からコーヒー・カカオ・甘蔗等を、ギヤナ山地から金・金剛石等を産する。

【地方誌】

- ①ジョージタウン(5) 英領の首府。
- ②カイエヌ 佛領の首府。
- ③パラマリボ 蘭領の首府。

自習並に入學試験問題

- ①南米大陸の地形を説明せよ。(東高師)
- ②南アメリカ洲の地形區を圖示し、各地形區の特徴を説明せよ。(八四頁)
- ③南米の地勢を現すべき略圖を描け。(東高師)
- ④南米の氣候と地形を問ふ。(東商大據)
- ⑤南米の地勢と氣候の關係を問ふ。(東商大專門部)

- ⑥南米大陸に就きて知れることを記せ。(大阪外語)
- ⑦アンデス山脈に就きて記せ。(高校)
- ⑧南米に於ける特殊の名稱ある平野を擧げてその特色を示せ。(各高校・陸士・長崎商)
- ⑨南米大陸の雨量分布並に風向圖を描き雨量の分布を左右する原因を説明せよ。(八七頁)
- ⑩南米大陸の氣候と植物景觀との關係を説明し植物景觀の分布を圖示せよ。(八八頁)

- ⑪ 熱帯アンデス地方の気温、植物景觀及び産物の垂直的變化を説明せよ。(八九頁)
- ⑫ アフリカ大陸と南米大陸との氣候を比較せよ。
- ⑬ リヤノス・セルバス・パンパス・ステップの特色を説明せよ。(實業鑑定)
- ⑭ 南アメリカ洲の特色ある生物を問ふ。
- ⑮ アンデス山中に於ける有用畜類に就き記せ。(九〇頁)
- ⑯ 新大陸の發見・探検・植民に就き略記せよ。
- ⑰ 南米大陸の鑛業地帯圖を描き、鑛産物・鑛山都市を記入せよ。(九一頁其地)
- ⑱ 南アメリカ洲の産業を問ふ。(東西・東外語)
- ⑲ 南アメリカの産業分布圖を描け。(臺北高校)
- ⑳ 南アメリカの産業と我移民の状況を略述せよ。(海兵・海艦)
- ㉑ 南アメリカ洲の産物中で世界的産額を有するものは何々か。

- ㉒ South America の略圖を描き左記の主産地を記入せよ。(立正大塚)
- Coffee, Nitrate, Petroleum, Wool, Sugar, Cattle, Copper, Wheat, Cacao, Tin.
- ㉓ 南アメリカ洲の鐵道網發達の後れてゐる原因は何か
- ㉔ 南米のアンデス横斷鐵道並びに汎米鐵道に就き簡明に記せ。(七高)
- ㉕ 南米の人種分布を圖示し、且つこれを説明せよ。(東高師)
- ㉖ 南米大陸の略圖を描き各國とその首府の名を記入せよ。(臺北高校・明治專)
- ㉗ 南米大陸の略圖を描き政治區劃・首府・主要山脈・大河・赤道・回歸線を記入せよ。(海艦)
- ㉘ 南米の略圖を描き各國の首府を記入せよ。(專修・北大塚)
- ㉙ 南米大陸の共和國を太平洋岸・大西洋岸・及内地に區別し、其の内最大、最進歩せる國の首府及び港を舉

- げよ。(東商)
- ㉚ 南アメリカの獨立國と其の首府・主要物産を問ふ。(長崎商・海軍各校・專修・東商船・東外語・北大塚)
- ㉛ 南アメリカ洲の獨立國とその首府を問ふ。(長崎商・海軍各校)
- ㉜ 南アメリカ洲の國名を東西兩岸及び内地の三部に分ちて列舉せよ。(海兵)
- ㉝ 太平洋に面する南米諸國の國名・首府・主要港を示せ。(長崎商)
- ㉞ 南アメリカの略圖を描き國名を記入せよ。(東外語・專修)
- ㉟ 南米大陸中太平洋に面する國名及び首府を問ふ。(海兵・海艦)
- ㊱ 南米の略圖を描き國境・國名・首府・主要港及び二大河を記入せよ。(東商船)
- ㊲ 我が國の南米航路を圖示せよ。
- ㊳ 我が國より南米ブラジルのサンパウロに行く汽船會社の名と出發點及寄港地とを記せ。(高檢・專修)

答案例六
南米の高所に多くの都市の發達してゐる理由を問ふ。
南米中でも熱帯アンデスには殊に高原都市が發達してゐる。其の理由は、
① 氣候が溫和なため。
② 各種の鑛物がここで發見せられ鑛業的都市が勃興したため。



③ 政治上では防禦に適するがため首府が設けられたこと等である。

- ③南アメリカに於ける我が條約國に於て其の首府及主要産物二、三を挙げよ。(東高師)
- ④南アメリカ中我が條約國を記し、公使館・領事館の所在地を示せ。(海兵)(九九頁)
- ⑤我が國と南米との貿易に就きて記せ。(東外語)
- ⑥南米に於ける我移民につき記せ。(高師)
- ⑦ニクワドル・ボリウイヤ・メキシコ地方に高原都市が發達せる理由を自然地理上より説明せよ。(廣高師)
- ⑧南米の主要なる海港及河港を圖示せよ。
- ⑨南アメリカの太平洋に面する主要貿易港を挙げ、知るところを記せ。(東高師)
- ⑩南アメリカ洲の大西洋岸の港灣を問ふ。(東高師)
- ⑪南アメリカの略圖を描き左記各項を記入せよ。
サントス・ベルナンブコ・パヒヤブランカ・モンテ
ウイデオ・カリヤオ・主なる山系三つ、主なる河川

- ⑫三つ。
- ⑬ブラジルを二地理區に分け、各々の地形・氣候・産業を述べよ。
- ⑭ブラジルの住民政體につき記せ。(二高)
- ⑮ブラジルの地形を説明せよ。
- ⑯ブラジルの略圖を描き主要都市名を記入し、且つそれ等の附近の産物を記せ。(京城大豫)
- ⑰ブラジル國に於ける氣候と産業との關係を記せ。
- ⑱アマゾン河沿岸に於ける著名の都市を問ふ。(海陸)
- ⑲ブラジルの地勢及び氣候がその産業に及ぼす影響を述べよ。(大阪高師)
- ⑳ブラジル國の産業につき記せ。(女子專修)
- ㉑ブラジルの主要産物につき記せ。(京城大豫)
- ㉒ブラジルの産業を述べ、我が移民について記せ。
(學務院高等科)

- ㉓ブラジルに於ける我が移民の狀況を述べよ。
- ㉔アマゾン河に就きて記せ。(各高等・長崎商
陸士・明治學專)
- ㉕ウルグアイが南米第一の人口密度を有してゐる原因は何か。
- ㉖ウルグアイの自然と人文との關係をあげよ。
- ㉗パラグアイの特産物をあげて説明せよ。
- ㉘アルゼンチンの地勢と産業を説明せよ。
- ㉙アルゼンチンの産業上の特色を述べよ。(東大)
- ㉚アルゼンチンを四地理區に分け各々の地形・氣候と産業との關係を記せ。
- ㉛アルゼンチンの産業と鐵道密度並びに人口密度の關係を述べよ。
- ㉜アルゼンチンが南米に於ける富強國となりし所以を問ふ。
- ㉝アルゼンチンとチリとを自然的・人文的に比較せよ。
(浦和高師)

- ㉞チリを地理區に分け、各々の氣候と産業との關係を述べよ。
- ㉟チリ國の自然地理を説明すべし。
- ㊱チリ國の氣候・産業を記せ。(女子專修)
- ㊲チリ國の地勢を説明し、産物との關係につき記せ。
(水戸高師)
- ㊳チリの北部から南部に亘り氣候上・産業上如何なる差異が認められるか。
- ㊴チリを三地理區に別ちて之を説明せよ。
- ㊵ポリビヤ國より海へ出る道を圖示せよ。
- ㊶ポリビヤの地形を説明せよ。(東高師)
- ㊷ペルーの地勢と産業を説明せよ。
- ㊸ペルーの自然と産業との關係を説明せよ。
- ㊹ペルーの西部海岸地帯と、東部アマゾン地とを比較せよ。
- ㊺人文地理上ラテンアメリカの特殊なることにつき述

べよ。

④ラテンアメリカ諸國の住民並びに移民の現況を問ふ

⑤何故に南米諸國には國境争が多いか。

⑥左に就き知るところを記せ。

- アンデス山系(三高)
- サンパウロ州(廣高師)
- サンパウロ(海陸)
- ホーン岬(小樽商)
- オリノコ河(山口商)
- サントス(長崎商・盛根商・成藤商・東高師)
- モンテヴィデオ(東外語・水産)
- ボリヴェイヤ(山口商)
- ラパス(海陸)
- リマ(專修・小樽商)
- ペルー(各高校)
- アコンカゲア山(東外語・東高師・高橋)
- ガラバゴス諸島(早大)
- マジエラン海峡(東外語・專修)
- チチカカ湖(專修)
- サンチャゴ(海兵・海陸)
- エクワドル(山口商)
- バルバライソ(東外語・山口商・海陸・神戸商)
- アスンシオン(東商船・東外語)

- グランチャコ
- セルゲアス(甲南高)
- リヤノス(海兵・神戸商)
- フォークランド(水産)
- 硝石
- アルバカ(廣高師)
- キト(陸士・東高師)
- マナオス(大阪商)
- コトバクシ山(東外語)
- イキケ(廣高師)
- ブエノスアイレス(東外語・高崎商・東高師)
- ブインタアレナス
- フエゴ島(海兵・海陸)
- リヤマ
- パラ(東外語)
- パンパス(海陸・東高師)
- ラブラタ河(東外語・横濱商)
- アタカマ沙漠
- マテ茶
- ボゴタ(山口商・陸士)
- グアヤキル
- リオデジャネイロ(東亞・小樽商・海陸)
- カリヤオ(東高師・小樽商・專修)
- ベルナンブコ(神戸商・陸士)
- グアノ(二高・東外語)
- アタカマ沙漠(高知高校)

第五編 北アメリカ洲

第一章 總説

第一節 自然地理(地)

【境域】 西半球の北部を占める大陸で、新大陸の北半である。

【地形】

①土地の高低 地形上東部高地・中央大平原・西部高地の三區に分れ、何れも北半は氷河時代に氷河の被覆した地域である。

②東部高地 ラブラドル臺地とアパラチャ山系とから成り共に古い地質の山地が浸蝕されて低くなつたもので、この兩山地の間をセントローレンス河が流れる。

③中央大平原 北は北極洋岸から南はメキシコ灣に至る廣大な大平原である。北半は舊氷河の



(北アメリカに於ける舊氷河被覆地域)

面積約 二、二〇〇萬方軒
人口約一六、〇〇〇萬

作用を受けて生じた五大湖を初め多くの氷河湖があると共に、氷河の削磨で出来た氷河土に蔽はれてゐる平野が廣い。

③西部高地 雄大な數條の褶曲山脈（ロッキーマウンテン・カスケード山脈・シエラネバダ山脈・海岸山脈・シエラマドレ山脈等）即ち第三紀に出来た新しいコルチレラ山系の通過する地域で、その間に高原（コロラド・メキシコ等）盆地（大盆地・カリフォルニア盆地）があり、環太平洋火山帯に屬する火山が噴出して此高地を一層雄大複雑にしてゐる。河谷は多く峡谷（コロラド峡谷）を作る。

②水系
①河川 主にコルチレラ山系中に發源し、太平・大西・北極洋の三斜面に分れる。



北アメリカ洲地形圖

大西洋斜面……セントローレンス河・ハドソン河・ミシシッピ河。
太平洋斜面……ユーコン河・フレザー河・コロンビヤ河・コロラド河。
北極洋斜面……マッケンジー河。

②湖沼 第四紀洪積世に北米大陸の北半は氷河の被覆するところとなり、その作用を受けて五大湖（スベリオル湖・ミシガン湖・ヒューロン湖・エリー湖・オンタリオ湖）を初めウイニベッグ湖・グレートスレーヴ湖等多くの氷河湖を成生した。

③海岸 南部は一般に出入が少く、メキシコ灣岸は砂濱が多い。大西洋岸の東北は沈降海岸で溺れ谷がよく發達し、西北部太平洋岸は峽灣（フィヨルド）の發達が著しく、海岸線は複雑を極めてゐる。

【氣候】 寒・温・熱の三帯に亘り、山脈・海流等の影響を受けて氣候は複雑である。
①北部 寒氣酷しく、シベリヤと共に世界極寒地に屬する處があり、土地は地下深く凍結し凍土帯（ツンドラ）をなしてゐる。

②東部 北方はラブラドル寒流があつて寒冷であるが、中央以南はメキシコ暖流の影響を受けて温暖多雨である。メキシコ・ラブラドル兩海流の會合點に當るニューファンドランド附近は濃霧・氷山が多い。

- ③南部部 メキシコ灣岸・中米・西印度諸島は熱帯・亞熱帯に屬し、高溫多雨である。
- ④西部部 南方を除いては日本暖流と西風の影響を受けて溫暖多濕である。

⑤内部部 中央大平原とコルチレラ山系の地域で海に遠ざかるため大陸性で降雨が少い。殊にコルチレラ山系中の盆地は最も乾燥して沙漠をなす處がある。

【生物】 本大陸は舊大陸と古くから隔離してゐたため特有の生物が少くない。



雨量分布圖

- ①動物
- 特有動物
 - 北部……白熊・馴鹿(トナ)
 - 中部……海狸・ブレイリー犬・野牛・七面鳥。
 - 南部……ビヌーマ(アメリカカネ子)・響尾蛇・タビア・蜂雀。
 - 有用動物……牛・馬・羊・豚……舊大陸から移したものの。

- ②植物
- 特有植物
 - 南部の乾燥地……仙人掌・龍舌蘭。
 - 中米・西印度……蘇枋木(染料となる)。
 - カリフォルニア州……マンモス樹(世界で最も大きな木)。
 - 有用植物
 - 麥類・棉・甘蔗・米……舊大陸から移したもの。
 - 玉蜀黍・煙草・馬鈴薯……此の大陸原産。
 - 植物帯……南から順に熱帯林・亞熱帯林・温帯林・寒帯林・凍土帯と變化する。

第二節 人文地理

【産業】 新大陸ではあるが氣候が良好で白人の生活に適し、歐洲に近く天産が豊富なために産業の發達が著しく、舊大陸を凌ぐとする勢がある。

- ①農業 よく發達し、規模が甚だ大きく、世界の穀倉と稱せられる。
- 中央大平原が最も盛で、麥類・玉蜀黍・煙草・棉花・甘蔗等の産が多い。

答案例 (七) 北米大陸發達の原因を列舉せよ。

- ①土地が廣大で、肥沃の平野を控へてゐる。
- ②大部分温帯に位して氣候がよい。
- ③天然資源が豊富である。
- ④白人の生活に適してゐる。
- ⑤歐洲に近い。
- ⑥夙に産業の合理化を實施した。

②牧畜 中部からブレイリーにかけて最も盛大で、羊・馬・牛・豚等の飼養が多い。牛・豚は玉蜀黍を飼料とするためにアメリカ合衆國の玉蜀黍地帯に飼養が盛んである。

③林業 西部及び北東の森林帯は松柏科の植物が繁茂し、米松・米檜等いづれも軟木で加工しやすいから木材・パルプ・紙の産が多い。南部の熱帯林にはマホガニー・ゴム等を産するが硬木でパルプにはならない。

④漁業 北東岸には鱈・鱈・鮭・かれい等がとれ、西北岸では鮭がとれる。

⑤鑛業 本大陸は鑛産の豊富なこと他大陸より斷然頭角をあらはし、アパラチャ山脈より中央平原にかけて鐵・石炭・石油・銅・ニッケル等、コルヂレラ山系中には金・銀・銅・鉛・硫黄等の産が多い。

⑥工業 水力が豊富で原料品(農・牧・林・鑛産)燃料(石炭・石油)の多いため、近時大いに勃興を來し、先進國を遙に凌ぎ、世界市場を壓倒せんとする勢である。

⑦貿易 各種産業の發達に伴ひ、原料品・食料品・製造品の輸出が多く、世界市場を壓する様になつてゐる。

【交通】

①鐵道 鐵道の發達は著しく、世界鐵道哩數の半に近い。鐵道網の密度の大なるは合衆國の西經百度以東で、産業發達の中心と一致してゐる。大陸横斷鐵道は十線に及び大陸の東西を連絡してゐる。



②水運 ヨーロッパとの間には汽船の往來が繁く、世界總船舶の半は之に従事してゐる。パナマ運河の開通は世界の海運界に大きな便益を與へた。

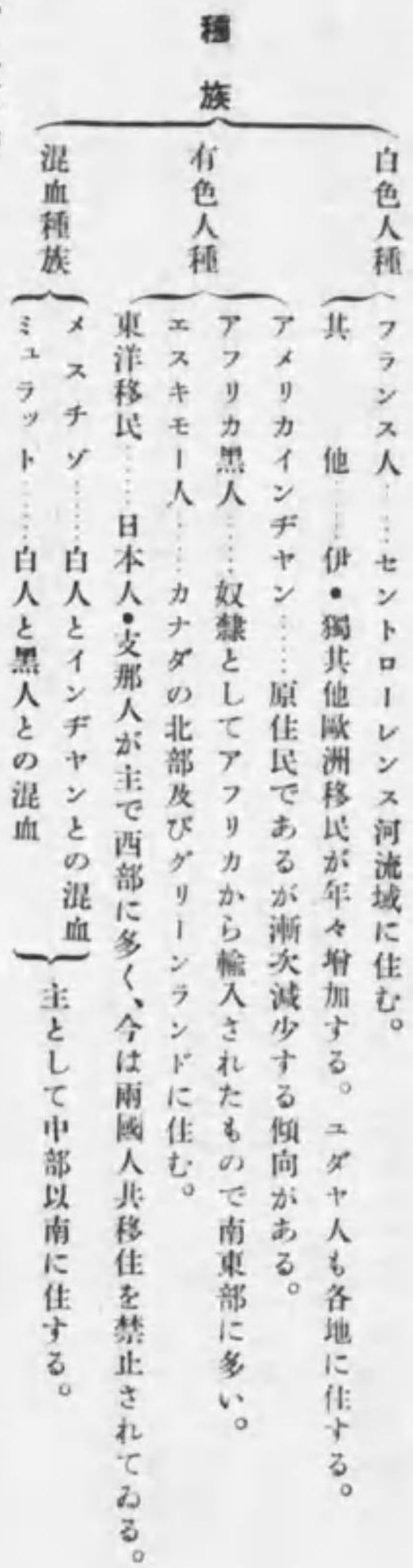
五大湖・セントローレンス河・ミシシッ
ピー河は重要な内陸水路をなし、鐵道と
相待つて交通・産業を助けてゐる。

【住民】 人口約一億六千萬、其の密度は一
方籽七人にも達しないが、合衆國やカナダ
では移民の制限・禁止を行つてゐる。全人口
の約四分の三は歐洲移民及び其の子孫で、
原住民のアメリカインヂヤンは白人に壓倒
されて減少した。もと奴隸として輸入され
た黒人も相當多數にゐる。宗教は新舊兩教
が行はれ、言語は英語を主とし、メキシコ
以南にスペイン語が行はれる。



人種分布圖

イギリス人……人口最も多く、政治・經濟上の實權を握る。
スペイン人……主にメキシコ以南に住む。



【植民・政治】

九世紀頃ノルマン民族が本大陸の北東岸を發見したが遂に地理的發展をなさずして終つた。一四
九二年にコロンブスがアメリカ發見をした後スペイン人がメキシコ灣岸から、中央アメリカ以南
にかけて植民を行つて發展し、次いで佛人はミシシッピー河とセントローレンス河沿岸一帯の探
検と開發を行つた。イギリス人は東岸から進んでアラチャ山脈を越え、遂に佛國の勢力と衝突
し、戦ひに勝つて佛國の植民地をその手に入れた。一七八三年英本國の課税に反對して米國が獨
立して以來、他の國々も獨立を行ひ、今日は十一箇の獨立共和國をつくつてゐるが、チュートン
族によつて建設されたアングロアメリカの文化が最も進み、アメリカ合衆國の如きは世界にその

覇をとなへ、また英國の自治領であるカナダも漸次國際的位置を認められて來てゐる。メキシコ以南のラテンアメリカは多くアメリカ合衆國の勢力下にある。

自習並に入學試験問題

- ① 北アメリカ大陸の地形・地勢を説明せよ。
(海峽・四高・八高)
- ② 北アメリカ洲の北部に湖沼の多い理由を問ふ。
(各高校)
- ③ 北アメリカ洲の舊水河被覆地帯を圖示し、その水河地形につき説明せよ。(二三・二四・三五頁)
- ④ 北米大陸西部高地に沙漠・荒地の多い原因を説明せよ。(二六・二七頁)
- ⑤ 北アメリカの東岸と西岸との差異を問ふ。(東女高師)

答案例八 北アメリカの東岸と西岸の差異を問ふ。

- | | |
|------------------|------------------|
| 東岸 | 西岸 |
| ① 東岸は海岸に海岸平野がある。 | ① 西岸は山脈が直ちに海に迫る。 |

- ⑥ 北アメリカ洲と南アメリカ洲との地形を比較せよ。
(高知高校)
- ⑦ 北アメリカ洲の氣候を概説せよ。
- ⑧ 北米大陸雨量分布圖を描け。
- ⑨ カナダを除き北アメリカ洲内に於て、① 大なる半島二つ。② 大なる島二つ。③ 大なる山脈二つを挙げよ。
(海峽)
- ⑩ 北アメリカの五大湖及二大灣を問ふ。(海兵)
- ⑪ 北アメリカ洲の主なる生物を問ふ。
- ⑫ 北アメリカ洲に於ける水陸交通の現況を概説せよ。
(東京高校)
- ⑬ 北アメリカ大陸横斷鐵道を列舉せよ。
(各高校・海兵・海峽)
- ⑭ 北米大陸に於ける横斷鐵道名三つをあげ、其の太平洋岸に於ける起點を示せ。(海軍生採用)
- ⑮ ラテンアメリカとは何ぞや。(日大達)(附録ラテンア)(メロカ参照)

② 背後のアパラチャ山系は低くて後背地との交通が便利である	② 背後のコルデラ山系は高峻であるから内地との交通は不便である。
③ 北部は沈降海岸で南部は隆起海岸である	③ 南部は單調であるが北部は峽灣で出入が多い。
④ 最初に植民された地であるから、産業文化ともに發達し、人口稠密である。	④ 開發は東岸より著しく後れたが今日は相當に發達してゐる。人口は稀少である。
⑤ 港市がよく發達して歐洲との交通・貿易が甚だ盛大である。	⑤ 港市は東岸程發達してゐないが、極東・濠洲等と交通・貿易を營んでゐる。

- ⑯ 北アメリカの地圖を簡單に描き、左の二灣・二半島及び六都市の位置を示せ。(陸士達)
ハドソン灣・セントローレンス灣・フロリダ半島・カリフォルニア半島・ワシントン・ニューオルリーンス・アカブルコ・ロスアンジェルス・シカゴ・ウァンクーパー。
- ⑰ 北アメリカ洲の獨立國とその首府を問ふ。
- ⑱ 北アメリカの國名を北より順に列記せよ。(海兵・普文)
- ⑲ 北アメリカ洲に於ける我條約國。(長崎商)
■ アメリカ合衆國・メキシコ・キューバ
- ⑳ 南北兩アメリカ西海岸の略圖を描きこれに主要なる港を記入し且つ夫々簡單なる説明を加へよ。
(福岡高校)

第二章 各 説

第一節 カ ナ ダ

面積約	九六〇萬方呎
人口約	一、〇四六萬

附 ニューフォンドランド・グリーンランド。

【地 文】

① 地 形

① 土地の高低 北米大陸の北部を占める地域で、大部分は古い時代に氷河の被覆した地方である。地形上次の三區に分れる。

① 東部臺地 アパラチャ山地とラブラドル臺地と其の間のセントローレンス河谷の陥没地とからなつてゐる。ラブラドル臺地は本大陸中最も古い地質で、古い時代から海に没したことも又著しい褶曲を受けた事もなく、僅かに中央部が沈降してハドソン灣を作つてゐる。この凹字形が丁度楯を仰むけにしたやうなのでこれをカナダ楯狀地といふ。

② 中央平原 北米大陸中央大平原の北半を占め、古い時代に氷河にけづられて準平原となり、

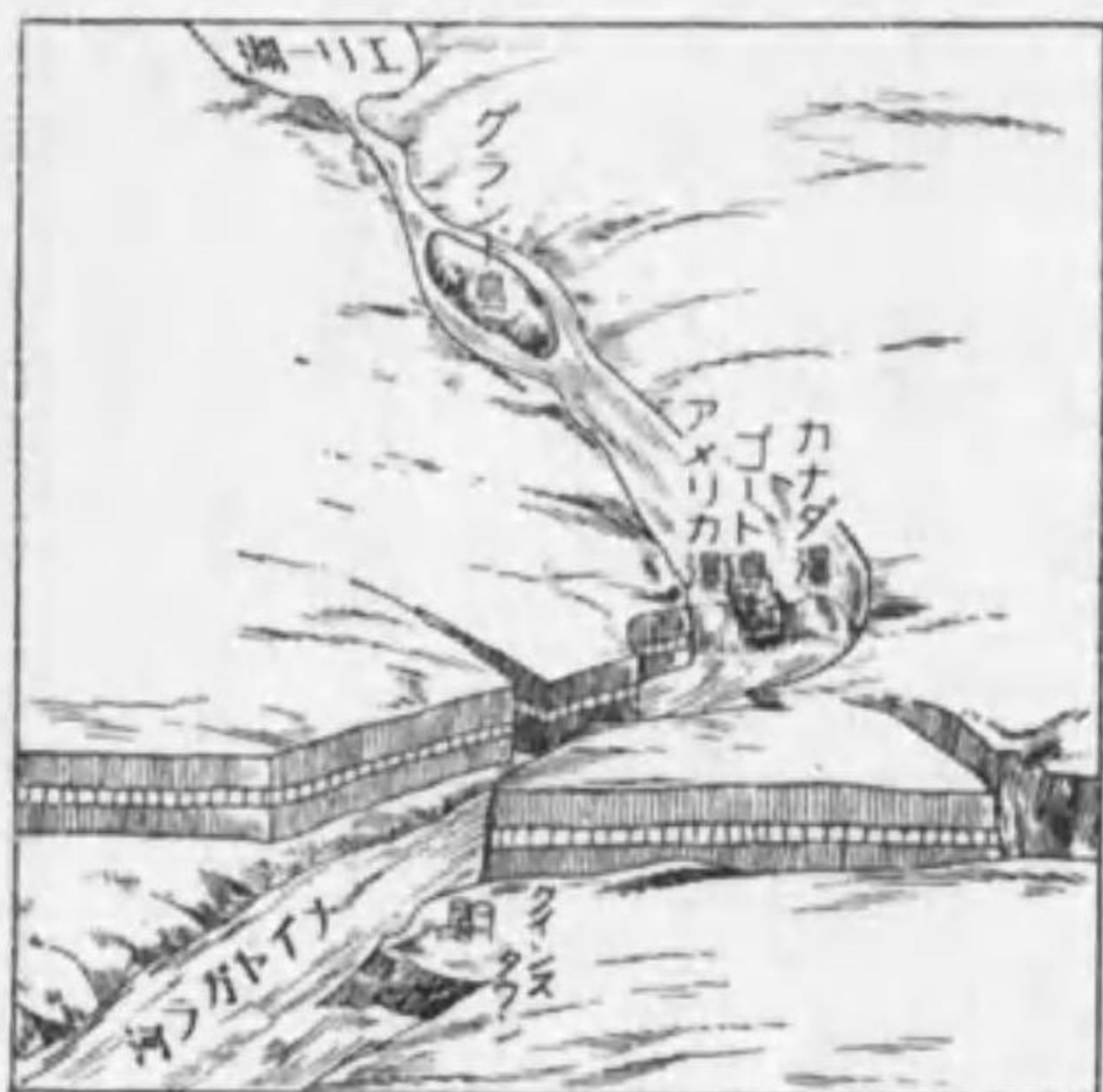
所々に五大湖を始めウィニペッグ湖・グレートスレーヴ湖・グレートベイヤ湖等多くの氷河湖を湛へてゐる。北部は凍土帯であるが南部は肥沃な農牧地である。

③ 西部山地 コルチレラ山系に屬するカナデヤンロッキーマウンテン・海岸山脈が縦走し、その間にコロンビヤ臺地の北部がある。太平洋火山帯が之に沿つて多くの火山を噴出せしめ地形の雄大を増してゐる。

② 水 系

① 河 川 多くは西部高地に發源し、フレザー河は太平洋に、マッケンジー河は北極海に、ネルソン河はハドソン灣に入る。セントローレンス河は五大湖の水を集めてセントローレンス灣に注ぐ。

② 湖 沼 嘗て此地一帯を被覆した氷河の作用によつて生じた湖沼が



退後と圖瞰鳥の布瀑ラガヤイナ

多い。五大湖（スペリオール・ミシガン・ヒュー）を始めウイニベック湖・グレートベア湖・アサバスカ湖・グレートスレーヴ湖等の大湖がある。

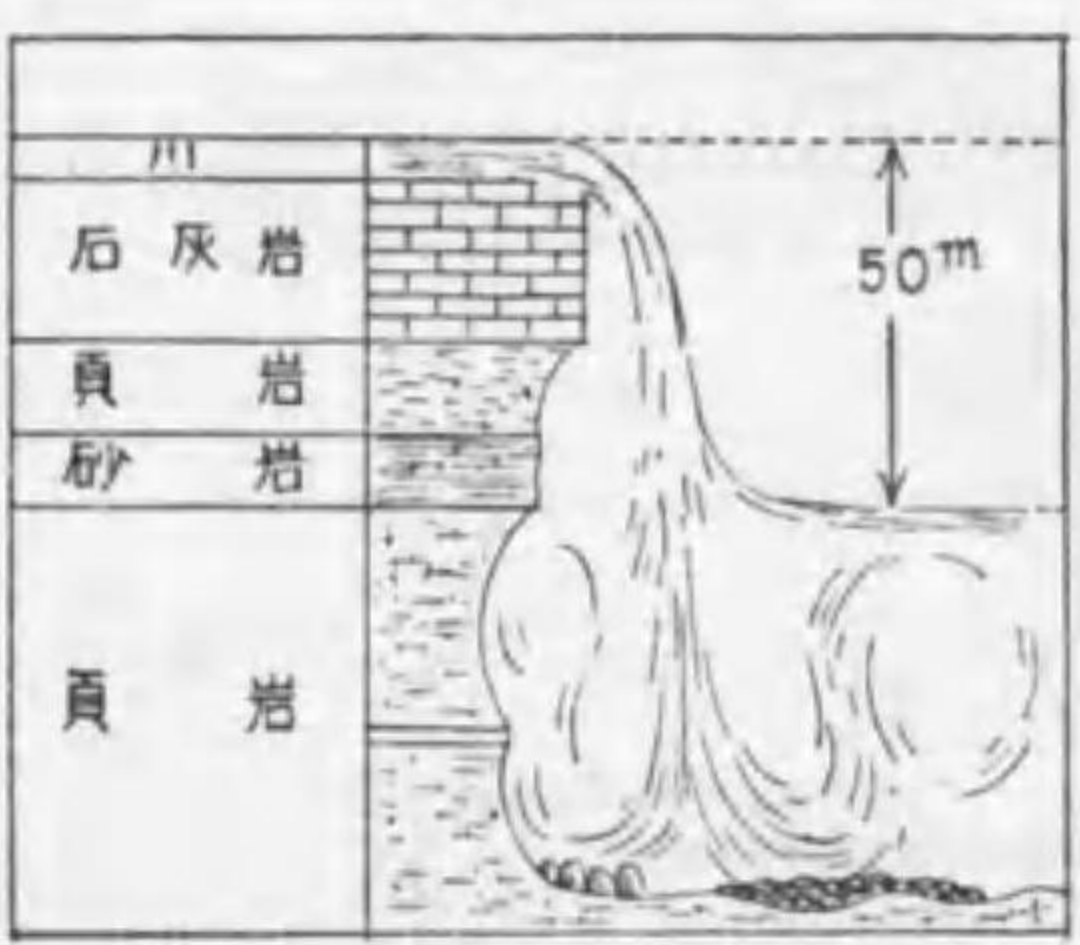
④ **ナイヤガラ瀑布** ナイヤガラ瀑布はエリー湖とオンタリオ湖との間にある大瀑布で、年々約〇・三米宛後退する。水力發電並びに遊覽地として利用されてゐる。

③ **海岸** 東海岸には沈降性のセントローレンス灣があり、沈降のために大陸から離れたニューファンドランド島がある。西海岸にも沈降性の峽灣が發達し、出入が多い。

北海岸はハドソン灣・バツフィンランド・北極海諸島等があつて大出入が多い。

② **氣候** 高緯度に位し、地形が北に開けて北極海に面するので、氣候はおほむね寒冷で西岸を除いて冬季河海は凍結する。

北部……酷寒で冬季零下三十度以下に下り、世界寒極の一となつてゐる。大部分は凍土帯をなし地下深く迄凍結してゐる。
東部……北東部はラブラドル寒流のために寒冷で、南東部は寒暖二海流（ラブラドル寒流・メキシコ暖流）の會合點に當



面斷の布瀑ラガイナ

るために濃霧が多く、雨量が割合に多い。
西部……日本海流の影響を受け割合に温暖・多雨である。
中央部……大陸性氣候で、冬は低温で乾燥するが夏は相當に高温となり雨が稍々ある。

【人文】

① **産業** 農牧業が主で住民の八割はこれに従事してゐる。

① **農業** 氷河の土壌の沖積がひろく、それが夏の高温と適度の雨量とのめぐみを受けて、中央平原南部やセントローレンスの河谷に、小麦・燕麥・馬鈴薯を、ノヴァスコシャ半島に苹果を産する。中央平原は世界の穀倉の一で春時小麦が栽培され小麦を多く産する。

② **牧畜** ロッキーマン脈東麓及び五大湖地方には牛・羊・豚の牧畜が盛んで肉類・酪製品を輸出する。

③ **林業** 南東部及び西部の山地は雨が割合に多いので森林がよく繁茂し、米松・樅・米檜等の軟木の良材を産し、パルプ・紙の製造が盛んである。南東の山地には砂糖楓があり、その樹液から砂糖を製する。

④ **水産業** 東岸のノヴァスコシャ半島からニューファンドランドへかけてニューファンドランド魚礁等があつて鱈・鯧等の漁獲が多く、世界三大漁場の一をなしてゐる。

西岸のフレザー河の鮭は名高く、邦人の漁獲及其の罐詰業に従事してゐるものが多い。

⑤ 鑛業 鑛物の埋藏量多く、ニッケル・石綿は世界産額の大部分を占め、金・銀・鐵・銅・石炭の産も多い。クロンダイク地方の砂金は近年産出が衰へた。

⑥ 工業 水力(ナイヤガ)の利用が進み、且つ原料に富むから、農・牧・林の附隨工業としての製粉・製材・製紙・製糖等が盛である。

⑦ 商業 産業の發達に伴ひ、外國貿易も逐年盛大となりつゝある。

輸出品……小麦・麥粉・木材・バルブ・紙・酪製品・水産物等。

輸入品……鐵及鐵製品・綿織物・石炭・石油・毛織物等。

取引國……英本國よりも米國との取引が多い。

貿易港……モントリオール・ケベック・ハリファクス・セントジョン・ウアンクーバー・ヴィクトリア

② 交通

① 鐵道 鐵道の延長は合衆國に次いで世界第二位である。

① カナダ太平洋鐵道……セントジョン・モントリオール・ウイニペグ・バンクーバー間。

② 國有大鐵道……ケベック・ウイニペグ・プリンスルパート間。

③ カナダ國有鐵道……ハリファクス・ケベック・モントリオール・トロント・ウイニペグ・エドモントン・バンクーバー間。

ベグ・エドモントン・バンクーバー間。

② 水運 大西洋・セントローレンス河・五大湖を結ぶ線が最も重要で、ソーセンマリー運河

(スベリオール・ヒュロン兩湖を連ねる急流部を避けるために)・ウエルランド運河(エリー・オンタ
設けられた開門式運河で通過船舶はスエズ運河よりも多い)・あるナイヤガラ瀑布を
迴避する開門式運河)は急流・瀑布を避けて水路を連絡してゐる。

對歐洲港市はモントリオール・ハリファクス・セントジョンで、對東洋・濠洲港市はヴァン
クーヴァーである。

③ 通信 海底電線は東岸ノヴァスコシヤ半島から歐洲各地に向ふもの多く、西岸にはヴァン
クーヴァー島から濠洲に通ずる太平洋斜斷線がある。
無線電信も歐洲と直通してゐる。

④ 航空 南部の都會を連絡する定期航空路が設けられてゐる。

⑤ 住民 人口は約一千四十六萬で、人口密度は甚だ稀薄であるが東洋人の移民は絶対に禁じて
ゐる。近年ブレイリー(斜面の平野)地方への移住者が多く、人口増加は極めて急激である。

英人系……人口の大部を占め、中堅をなしてゐる。

佛人系……最初植民した關係上セントローレンス河谷に多く住し、住民の四分の一

ヨーロッパ人種

其他……近年ドイツ・ロシヤ・イタリー等の移民が多い。

種族

アメリカ人種 { エスキモー……約三萬。極北部に住む未開の民で狩獵を事としてゐる。
 アメリカインディアン……約十一萬。中部に住み狩獵に従つてゐる。
 アジヤ人種 { 日本人……約二萬二千。西部地方で漁業森林業に従事する。
 支那人……約四萬。西南部で勞働に従事する。

④ 沿革・政治

最初佛人がセントローレンス河流域に植民發展したのであるが、後れて南東方面より浸入して來た英人との間に争ひを起し、結極敗北して今日僅かにミクロン・サンビエールの小島をその領土として残してゐるに過ぎない。

英國の重要な自治植民地の一でカナダ領土と稱し、英國王の任命する總督の下に内閣と二院制の議會とがあり、地方は九州二地方に分けて政治を行つてゐる。英國の自治植民地ではあるが外國と公使を交換し、條約をとり結ぶ權を有するので、一獨立國の觀がある。

【地方誌】

① セントローレンス河流域

① オタワ(13) 首府。オタワ河畔カハナに位し、製材・製紙・パルプ製造が盛んに行はれ、我が公使館並びに領事館がある。

② モントリオール(82) セントローレンス河とオタワ河との會合點に位する河港で大洋航行船

はここ迄通航し得、水陸交通の要地である。商工業が盛んで木材・綿絲・煙草等の工業が行はれカナダ第一の大都會である。冬季河水結氷の際はハリファックスを補助港とする。

③ ケベック(13) セントローレンス河口にある水陸交通の要地で、木材・家畜・穀類等を輸出する。佛人の建設した町で公用語に佛語を用ふる。

④ ハリファックス(6) ノヴァスコチヤ半島の不凍港で、冬季物産の吞吐港で、英國海軍の根據地である。

⑤ セントジョン(5) ファンデー灣(湖タ干満の差の大で有名)に臨む不凍港でカナダ太平洋鐵道の起點をなしてゐる。

② 大湖地方

① トロント(63) オンタリオ湖の北岸に位し、湖上水運の中心地でナイヤガラの水力を利用して製鐵・農具製造が盛大である。

② ポートアーサー スペリオル湖岸に位し、小麥の積出港として名高い。

③ フォートウィリヤム スペリオル湖岸に位し、小麥の積出港である。

③ 中央平原 開発が進み、農牧業が發展してゐる。

① ウィニベグ(22) 中央平原の生産地帯の中心に位し、鐵道の集中點に當るので、農畜産の集散が多く、製革・製粉・農具製造の工業が盛大である。

② ブーシヤ半島 カナダの北方に突出し、内に磁石の北極がある。

④ 太平洋岸地方 我が國人の漁業・林業に従事するものが多い。

① ヴァンクーヴァー(25) 水陸交通の要地に當り、カナダ太平洋鐵道の起點で、交通・商業の要地である。

我が國から北米大陸を横斷してヨーロッパに至る最短通路に當つてゐる。

② ヴィクトリア(4) ヴァンクーバー島の港市で製材・漁業の中心をなし、我が汽船の寄航地である。附近から石炭を産する。

③ エスクワイモルト ヴィクトリアの近くにあつて、イギリス太平洋艦隊の根據地である。

④ プリンズルバート カナダ國有鐵道の起點に當り、横濱・ヴァンクーバー間よりも近距離にあるので、この港の將來は刮目すべきものがあらう。

⑤ クロンダイク地方

① ドーソンシティ クロンダイク地方金産地の中心をなす小都會である。

【我が國との關係】

① 移民上 我が移民は二萬餘で、主に太平洋岸のブリチッシュコロンビヤ州に住し、漁業・木材の伐採に従事してゐるが、今は移民制限のために入國することは困難である。

② 交通上 日本郵船の汽船はヴィクトリア・ヴァンクーヴァーに寄航する。本航路は日本・北米間の最短航路で十日前後を要する。

③ 貿易上

我が輸出品……絹織物・茶・生絲・陶磁器・雜貨類等。

我が輸入品……小麦・バルブ・木材・亜鉛等。

④ 外交上 カナダは英國の植民地ではあるが、我が國とは公使を交換しあつてゐる。

公使館……オタワ。

領事館……オタワ・ヴァンクーヴァー。

【附】 ニューフオンドランド

面積約 一萬方呎
人口約 二六萬

① 概説 ラブラドルの海岸地方と共に英國の一自治植民地で、行政上カナダと區別してゐる。

沈降の結果大陸と離れた大島で、海岸は峡灣がよく發達してゐる。近海はラブラドル寒流とメキシコ暖流との會合點で雨や霧が多く、島内は森林が繁茂し、木材・パルプの産がある。又ラブラドル寒流の運搬して來た氷山の融解のため土砂の堆積によつて生じた浅いニューフォンドランド魚礁があつてプランクトンがよく繁殖し且つ海藻が繁茂して魚族の産卵に適するため鱈・鯨等の魚族が集り、世界三大漁場の一として名高い。島内には鐵礦・石炭の埋藏も少くない。

② 地方誌

① セントジョンズ(4) 首府。不凍港で水産物の集散が多く、魚類の罐詰・鹽漬・乾物・魚油採取などの附隨工業が行はれてゐる。

② ミクロン島・サンビエール島 ニューフォンドランド島の南に在る佛領で、昔佛國の有せし廣大な植民地の遺物であつて、漁業の根據地をなしてゐる。



クンバドンラドンウァフーユニ

〔附〕 グリーンランド

面積約 二一七萬方軒
人口約 一・四萬

世界一の大島で、地形は一般に高臺性をなし、ほとんど氷雪に被はれ、氷河は絶えず海中に流入して氷山となる。

デンマーク領で少數のデンマーク人とエスキモーとが住み、エスキモーは漁獵を事としてゐる。

自習並に入學試験問題

- ① カナダの地形を説明せよ。
- ② カナダの地形と氷河との關係を説明せよ。
- ③ 何故にカナダには湖沼多きか。(各高校)
- ④ カナダ楕狀地とは何か。(二三頁)
- ⑤ ラブラドル海流につき記せ。(陸士塾)
- ⑥ ラブラドル半島につき記せ。(東京商)
- ⑦ カナダの東西海岸の氣候を比較せよ。
- ⑧ ニューフォンドランド近海につき記せ。(水産)

- ⑨ 五大湖地方に就いて。(山口高校)
- ⑩ カナダの産業につき述べよ。(東商船・東高師)
- ⑪ カナダ工業の特色は何か。
- ⑫ カナダ大陸横斷鐵道について説明せよ。(大阪商大校)
- ⑬ カナダの住民を問ふ。
- ⑭ カナダの政治につきて述べよ。(東外語)
- ⑮ セントローレンス河沿岸の著名なる都市を列舉せよ。(海峽)
- ⑯ カナダ及びアメリカ合衆國の太平洋岸に於ける港の名を北より南への順序に擧げよ。(陸士塾)
- ⑰ モントリオールとハリファックスとの關係。

⑮カナダと我が國との關係を概説せよ。

⑯左に就き知るところを記せ。

- カナダの首府(專檢・高檢)
- オタワ(陸士・海兵・海軍・東高師)
- トロント(山口商・專檢)
- モントリオール(海軍各校・東高師)
- プリンスルパート
- クロンダイク(名高商・海軍各校・小樽商・陸士)

- ケベック(小樽商・東高師・海兵)
- ウイニベグ(長崎商・高檢・臺北)
- ヴァンクーヴァー(高檢・東外語・海軍・海兵)
- フレザー河(水産・東高師)
- ニューファンドランド(水産・通信官吏)
- セントローレンス河(長崎商)
- ハリファックス(海軍各校・神商船・海軍・海兵)

第二節 アメリカ合衆國

面積約 七八〇萬方呎
 人口約一二四〇〇萬

【地文】

①地形

①土地の高低 地形上より東部地方・中央平原・西部高地の三區に分れる。

②東部地方 アパレーチヤ山系は平行する數多の低山性の山脈から成り、その東南麓に地盤の硬い山麓臺地と、更にその東南に軟い地盤の海岸平野とが階段狀をなして大西洋に低下

してゐる。臺地と海岸平野との間には多くの瀑布がかかつて所謂『瀑布線』をつくり、水力の供給が便利であるために多くの工業都市を勃興せしめた。これらの都市を『瀑布線都市』といふ。

③中央平原 中央を南北に展開する大平原で、ミシシッピ河の本支流がこれを灌流してメキシコ灣に注ぐ。この平原の西部はプレーリーと稱する草原であるが、今は開拓されて一大農牧地と化してゐる。

④西部高地 コルチレラ山系の縦走する地域で、ロッキーマウンテン山脈が主軸をなし、その西にカスケード・シエラネヴァダの山脈が並走し、ロッキーマウンテン山脈との間にコロンビヤ高原・大盆地・コロラド高原を抱く。太平洋岸には海岸山脈が海岸に平行し、シエラネヴァダ山脈との間にカリフォルニア盆地が細長く落ち込み、その餘勢は更に南北に延びてゐる。



②水系

①湖沼 五大湖が最も著れ盛に交通運輸に利用されてゐる。大盆地中にある大鹹湖は内陸湖

で多くの鹽分を含む。

② 河川

① 東部には大なる河川はないが瀑布線に大都會を發達せしめてゐる。

② ミシシッピ河 世界一の長流で多くの支流を合して中央平原を南流し河口に鳥趾狀三角洲(鳥のアシの如き三角洲)を造つてメキシコ灣に注ぐ。舟運の便が至つてよい。

③ コロラド河 ロッキー山脈に發源し、數多の支流を合せ、世界著名の大峽谷を造つてカリフォルニア灣に注ぐ。大峽谷附近は、①雨量少く、②柔軟なる赤色砂岩層があり、③土地の隆起が行はれ、これがために河の下刻作用が盛んとなり、遂に大峽谷をなすに到つた。

④ コロンビヤ河 コロンビヤ高原を峽谷をなして流れ、カスケード山脈を横斷して太平洋に注ぐ。

⑤ 海岸

① 大西洋の北部は沈降海岸で、平野の幅は狭いが出入が多く、良港灣をつくつてゐるが、南部よりメキシコ灣岸は隆起海岸で廣い海岸平野と砂嘴・潟湖が多く良港灣に乏しい。

② 太平洋岸は山脈が海に迫つて出入に乏しく、北にビュージェットサウンド灣・中部にサンフ

ランシスコ灣の灣入があるに過ぎない。

② 氣候

① 大西洋岸の北半は温帯の良氣候であるから、人口稠密で、多くの商工業都市が發達してゐるが、南部のフロリダ半島は亞熱帶性で多濕である。

② 中央平原は大陸性で、北部は寒氣が甚だしいが、メキシコ灣岸は亞熱帶性の高温である。

③ 西部高地は山岳性氣候で、海から距離の遠いために東南部のプレーリーや山脈間には濕氣が届かないので乾燥し、草原・荒地・沙漠をなしてゐる。

④ 太平洋岸は日本海流の影響を受け、温暖な良氣候を呈し、人類生活の樂園地である。

【人文】

① 産業

西部山地の乾燥した地方を除き、國の大部分は温暖・適雨であり、土地が廣大で地味肥沃であるから、天然の資源が豊富で、加ふるに國民が實際的・活動的であるために産業の發達は實に著しい。

① 農業

- ① 主要産業で、中央平原を始め土地肥沃の廣大なる農耕地が多く、世界第一の大農業國である。
- ② 農法はアメリカ式大農法で大量生産を行つてゐる。
- ③ 中央平原以東は氣候の影響を受けて北から南へ順に、春小麦地帯・玉蜀黍地帯・冬小麦地帯・煙草地帯・棉花地帯・米甘蔗地帯の排列となつてゐる。
- ④ 太平洋岸地方は苹果・柑橘・葡萄・蔬菜等の産が多い。
- ⑤ 小麦・玉蜀黍・棉花・煙草の産額は何れも世界第一であり大麦・燕麦も一、二を争ふ産額を有する。
- ⑥ 牧畜業 豚(第一世界)・牛(第二世界)・馬(第二世界)・羊(第二世界)が多く酪製品・肉類等はアメリカ以外歐洲にも盛に供給する。
- ⑦ 西經一〇〇度からロッキーマウンテン麓迄は牛・馬・羊の放牧場である。蓋しこの百度の經線は寡雨地の限界に一致して、この線より西は雨量不足して農作物ができないからである。最も甚しい所は雨がないためにバッドランドとなる。
- ⑧ 牛・豚の飼養は好飼料のある玉蜀黍地帯に盛大である。



農産地帯圖

③ 林業 森林は太平洋岸並びに東北部に針葉樹林が繁茂し、木材・パルプの産が多い。カリフォルニア州のセコイヤ(マンモス樹)は世界の巨樹としてシエラネヴァダ山脈海拔一三〇〇米附近の西斜面に多い。

④ 水産業 北東部の近海に鯨・鱈、太平洋岸の北部に鮭・鱒が多くとれる。

⑤ 鑛業 鑛産物の豊富なことは世界に比なく、鐵鑛・石炭・石油・銅・鉛・亜鉛・アルミニウムの産額は世界第一であり、金・銀・水銀等の産も多い。

アパラチヤ山脈……石炭・鐵鑛・石油。
五大湖地方……鐵鑛・銅。
中央平原……石油・石炭。
西部山地……銅・金・銀・鉛・亜鉛・水銀。
カリフォルニア州……石油。

⑥ 工業 従來農牧國であつたが、今は工業も盛大を來し、世界第一の工業國となつた。



合衆國の石炭・石油・鐵の分布

①工業發達の原因

- ① 石炭・石油・水力等の動力が豊富なこと。
 - ② 棉花・小麦・羊毛・肉類・鐵等工業原料の豊富なこと。
 - ③ 交通の便利なこと。
 - ④ 資本の豊であること。
 - ⑤ 工業教育に熱心であること。
 - ⑥ 政府の保護のあること。
 - ⑦ 國民は企業心に富み産業合理化を確立したこと。
- ② 五大湖地方から大西洋岸に達する地域が最大の工業地帯で、製鐵・機械製造・造船・紡績・ゴム・製粉・製材・石油精製・煙草製造・印刷・精糖・罐詰・車輛・製紙・製酪・人絹等各種の工業が發達し、歐洲の先進國をしのいでゐる。

②主要工業と工業市

- ① 製鐵……………ピッツバーグ・パツファロ・クリーヴランド・シカゴ。
- ② 自動車製造……………デトロイト・クリーブランド。
- ③ 機械製造……………シカゴ・ニューヨーク。
- ④ 絹織物……………バタースン。
- ⑤ 罐詰……………シカゴ・シンシナチ・セントルイス。
- ⑥ 紡績・人絹……………ポストンを始めニューヨーク地方。
- ⑦ 出版・印刷……………ニューヨーク・ボストン・ワシントン。

⑦貿易

各種産業の發達に伴ひ貿易も長足の進歩をなし、英國に次ぎ世界第二位を占めるに到つた。常に輸出超過である。

- 輸出品……………棉花・穀物・石油・機械類・自動車・鐵・銅・肉類・酪製品・煙草等。
- 輸入品……………生絲及絹織物・ゴム・コーヒル・ココア・砂糖・紙類等。
- 取引國……………英國・カナダ・西印度・ドイツ・日本・フランス等。
- 貿易港……………東岸……………ニューヨーク・ボストン・フィラデルフィヤ・ボルチモア。
……………メキシコ灣岸……………ニューオールリンス・ガルベストン。
……………西岸……………サンフランシスコ・ロスアンゼルス・シャトル・タコマ。

②交通

①鐵道 鐵道の總延長は四十萬軒を越え、世界の三割以上を有し、その密度は産業・人口の重心である西經百度線以東に大である。速力・輸送力共に大で運賃安く世界の模範と呼ばれ

てゐる。大陸横断鐵道は北アメリカ洲總説人文地理の部に於いて述べた如く數線に及び、政治上・産業開發上・交通上に多大の貢獻をなしつつある。(頁參照)

② 水運 河(ミシシッピ河) 湖(五大) 運河(ソウ運河、バ) の利用が非常に盛で、五大湖地方はアメリカ合衆國に於ける地中海の觀がある。

海運は世界大戰後著しく發達し、商船は英國に次いで世界第二に位し、東に大消費地のヨーロッパを、西に人口の多いアジアを控へてゐるため汽船の活躍がめざましい。

③ 其他 自動車の利用は世界第一であり、人口三人に一臺づゝの自動車を所持するといはれ、定期航空路の發達も亦いちじるしく、各都市の附近には、飛行機の發着地所謂空港といふものゝ完全な設備があつて、いづれも定期飛行機が往復する外に海底電線・無線電信・ラヂオも著しく發達してゐる。

④ 住民 人口約一億二千萬餘で、北東部の商工業地帯以外は甚だ疎である。人口密度の平均は約十四人(一方)で移民を容れる餘地は多いが、國家政策上ヨーロッパ移民に制限を加へ、東洋の有色勞働者の入國を禁止してゐる。

米國人の特性

- ① 自由平等を重んじ、貴族の階級・爵位・勳等の制がない。
- ② 獨立進取の氣象に富み、實利金權を重んずる。
- ③ 國が新しく且つ植民した人民の子孫だから、どこなく落付きがなく、女子の勢力が強い。

ヨーロッパ人種……全人口の九割を占める。その大部分は英人の子孫で實權を握り、他は獨・伊・佛人等である。

國民の種族

アメリカインディアン……原住民で人口約三十萬人、減少の傾向ある故に政府は特別區域を設けて保護してゐる。

黑人……人口約一千萬、元アフリカから輸入された奴隸の子孫で、南部諸州に多く、開放されて久しいが、なほ差別待遇を受けてゐる。

東洋移民……西部地方には支那人・日本人の移民が多いが、何れも勞働者の入國を禁止された。

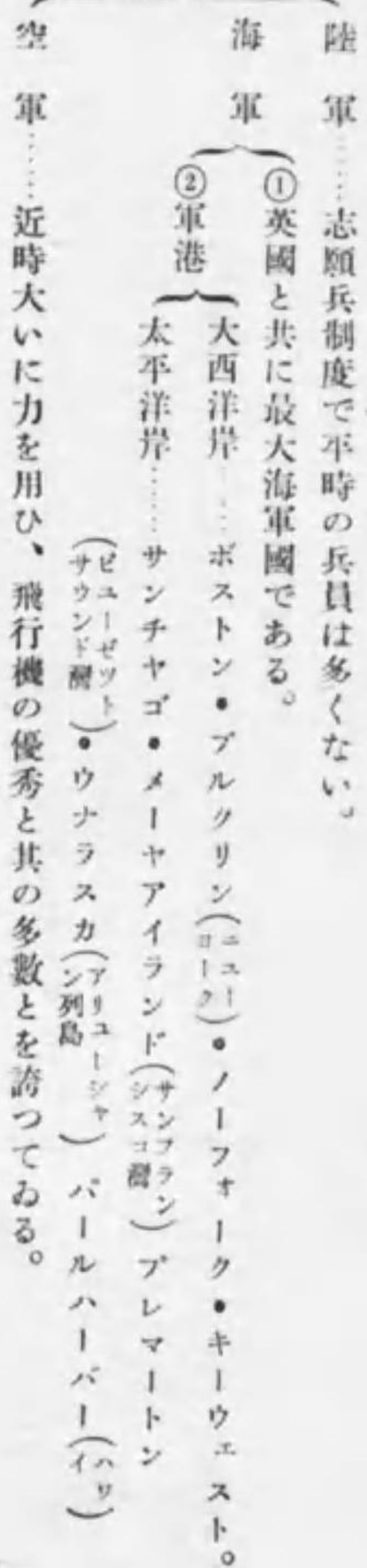


黑人の分布

沿革

① 信教の自由を得んとして渡來した英人は蘭・佛の勢力を奪つて大西洋岸にニューイングランドの植民地をつくつた。

軍備



【地方誌】

① 東部地方

商工業が盛大を極め、大都市が多い。

發達の原因

- ① ヨーロッパに近いため、早くより移民によつて開發された。
- ② 溺れ谷があつて良港灣が多い。
- ③ 瀑布線があつて水力の利用が容易である。
- ④ 氣候が人類の活動に適する。
- ⑤ 後方に鐵・石炭並びに農牧産地を控へてゐる。
- ⑥ 水陸交通が便利である。

① ニューヨーク(693) 大ロンドンに次ぐ世界第二の大都會で貿易・金融の世界的な大中心地である。

コロンビヤ大學があり我が領事館がある。

① 都會發生及都市形態……オランダの植民によつて建てられた市街(ニューアムステルダムと稱した)であるが後英國の移民が都市計劃をたて、整然たる都市とした。地價高く、地盤は硬岩より成り且地震少きため高層建築の發達を促し、市の中心たるマンハッタン區には特に摩天樓(エムパイビル等二十階以上のもの四百程ある)が聳立してゐる。高架・地下・自動車・電車等の設備が完備し、交通が頗る便利である。

② 工業的都市……アパラチヤ山地より石炭・石油の供給を受け、機械・印刷・製本・造船等が盛大である。

③ 商業的都市……沈降したハドソン河口に位し、五大湖地方・中央平原の生産地との連絡に好都合の位置にあり、且つ前面に歐洲を控へてゐるため世界第一の貿易港となり、穀物・棉花・石油等の輸出が多く、岸には櫛の齒の如く岸壁が並び、商船の出入がはげしい。

④ バタソン(14) 絹織物業が盛大で、我が生絲の大消費地である。



(位置的地のク-ョ-ユニ)

③ **ボストン**(78) ニューイングランド最古の都會であるが、ニューヨークよりも中央平原との連絡が不便であるため其の繁盛に於て劣つてゐる。しかし石炭・穀物・肉類の輸出があり、最近工業(革工業・被服・化学工業等)の發達を見るに到つた。附近に名高いハーバード大學がある。

④ **ボーツマス**(14) 軍港で日露講和條約締結地として名高い。

⑤ **フィラデルフィヤ**(195) デラウェア河口に位し、背後に鐵・石炭・石油の大産地を控へてゐるので、鑛産物の輸出・造船・石油精製等の工業が盛大である。米國の獨立を宣言した獨立

闘がある。

⑥ **ボルチモア**(80) 南部の農産物(穀物・煙草)の輸出と工業(鐵工業・被服・靴・牡蠣の罐詰)とが盛大である。

⑦ **ワシントン**(49) アメリカ合衆國の首府。純粹の政治的都市で市街が正しく美しい。壯大な建築物が多く、政廳・國會議事堂・大統領官舎(ホワイトハウス)等がある。我が大使館を置く。

⑧ **リッチモンド**(17) ヴァージニア煙草の製造



ワシントン
ホワイトハウスの夜景

が盛大である。

⑨ **フロリダ半島** フロリダ半島は氣候が溫暖なために、柑橘類・パインアップル・ココ椰子の栽培が行はれてゐる。

⑩ **キーウエスト**(2) フロリダ半島の尖端珊瑚礁上にあつて鐵道を通じ、キューバとの取引が多い。

② **五大湖地方** 東部地方と同様に商工業が盛に行はれ、大都市が多い。

① **バッファロー**(57) エリー湖東岸に位し、パイジ運河(舊名エリ運河)によつてニューヨークと連絡したため急に榮え、穀物・鑛産の集散が多く、ナイヤガラの水力を利用して製粉・製材等の工業が盛大である。

② **クリーヴランド**(90) エリー湖南岸に位し、製鐵・造船・機械製造・精油等が盛んである。

③ **ピッツバーグ**(67) 附近に豊富な炭田を控へ、スベリオル湖畔の鐵鑛を原料として盛に製鐵を行つてゐる。有名なカーネギー製鋼所がある。

④ **デトロイト**(157) エリー湖とヒューロン湖とを連ねるデトロイト川に沿ひ、自動車製造の盛んなこと世界第一で、有名なフォード會社がある。

⑤シカゴ(338) ミシガン湖の南岸に位し、交通・商業・工業の盛大なため急に發達した世界第五、米國第二の大都會である。我が領事館を置く。

- ①交通……湖上航路の集中する良港で、又大陸横斷鐵道の集中する所である。
- ②商業……小麦・玉蜀黍・牧牛豚地帯の中心で穀物・肉類・家畜の大集散地である。
- ③工業……屠殺工業(一日に二萬頭を屠殺して罐詰にする)・鐵道工業・農業機械製造等が盛んである。

⑥ミルウォーキー(58) 木材・穀物・肉類の集散地である。

⑦チュルルス(10) スペリオル湖の西端に位し、大湖水運の西端で小麦・鐵礦・肉類の積出を以つて知られてゐる。

⑧ミシシッピ河流域 世界の大農場・大牧場地で小麦・玉蜀黍・棉花・牛・豚・羊等の産が多いため、之等の集散及び附隨工業が起り、多くの大都市が發達してゐる。

①セントポール(27) ミシシッピ河水運の終點に當り、農産物の大集散地である。

②ミネアポリス(46) セントポールと河を挟んで双生兒市をなし、セントアンソニー瀑布の水力を利用して製粉業・製材業が盛んに行はれる。

③セントルイス(82) ミヅリー・ミシシッピ兩河の會合點にあつて、大型河川用汽船の終點

及び鐵道の集中するところとなり、穀物・肉類・機械の大集散が行はれ、製粉・豚肉罐詰の工業も亦盛大である。

④ルイスヴィル(31) 世界最大の煙草取引地である。

⑤シンシナチ(45) 豚肉罐詰業が盛んである。附近のインチャナボリス(36)も肉類の取引を以つて名高い。

⑥オマハ(21) ミヅリー河に臨み、農牧の中心地をなし肉類の罐詰で名高い。

⑦カンサスシチー(40) 家畜の集散地で、肉類の罐詰業が盛んである。

⑧デンヴァー(29) 附近の草原には牧畜が行はれ、灌漑のある處は農業が行はれてゐる。デンヴァーは其の中心地であると共に西部の鑛業の一中心地である。

⑨ニューオルリーンス(46) ミシシッピ河の三角洲上に位し、棉花の大輸出港であるが、其他穀物・煙草・砂糖等も輸出する。我汽船の寄航地で領事館の所在地である。

⑩ガルベストン(5) テキサス州の門戸で棉花・米の輸出港である。

⑪ペンサコラ並びにモビール(7) 何れも棉花の輸出が多い。

⑫西部山地 ロッキーマウンテンとシエラネバダ・カスケード兩山脈の間にある山地で、雨が少く農産、

畜産は少いが、鑛産がかなりある。近時は灌漑を施して農業を営むやうになつて來てゐる。

①ソルトレイクシチー(14) 大鹹湖(ソルト湖)に臨み鑛業の中心、交通の要地である。

③黃石公園 國立公園で温泉・間歇泉・峡谷・熔岩流・湖沼・瀑布・森林等があり、雄大な景色に富んでゐる。

⑤太平洋沿岸地方 この地方の北部は木材・麥類の産があり、南部は果實(オレンジ・葡萄)・野菜・石油等の産が多い。我が國に近いので邦人の移住者が多い。

①シヤトル(37) ピューゼットサウンド灣内にあつて大北鐵道と汽船の連絡地である。小麦・木材・鮭の輸出が行はれ、我が汽船の寄航地で領事館がある。

②タコマ(11) シヤトルの南にあつて、北太平洋鐵道と汽船との連絡地で、木材の市場である。我が汽船が臨時寄港する。

③ポートルランド(30) コロンビヤ河の流域は針葉樹が繁茂してゐるので、ポートルランドから木材を輸出すること多く、我が國に來る米松・米檜等はこの地方産のものが多し。鮭の取引も盛んである。我が汽船の寄航地で領事館を置く。

④カリフォルニア盆地 小麦・柑橘・葡萄・米・蔬菜等を産し、邦人の之に従事するものが多

い。サクラメント(9)・フレズノ(5)等はこの盆地の中心都市である。

⑤サンフランシスコ(桑港)(63) 西岸第一

の良港で、水陸交通の要地をなし、東亞・濠洲・南米西岸とアメリカ内地との中繼地・連絡地である。パナマ運河の開通はこの港の價值を益々大ならしめた。石油・果物の輸出が多く、我が國との貿易

の最も盛んな港である。邦人の在住者が多く、我が汽船の寄航地で總領事館がある。

⑥オークランド(22) サンフランシスコの東方對岸に位し、商工業が盛大で邦人の在住者が多い。

⑦ロスアンゼルス(124) 加州南部に位し、西岸第一の大都市である。急に發展した都會であるがその理由は、①附近に大油田の發見された事。②附近に果實・蔬菜の産の多いこと。③氣候がフィルム工業に適すること(温暖で空氣が澄み、雨天・曇天が少い)。④氣候が良好で保養地として適することである。附近に邦人が多く在住して農園を經營してゐる。ロスアンゼルスに我が領事館を置く。

⑧サンベドロ ロスアンゼルスの外港で石油・果物を輸出する。

答案例(九) ヨセミテ谷に就き記せ。

ヨセミテ谷は米國カリフォルニア州のシエラネバダ山脈中に在る谷で、米河のために浸蝕されて出來た溪谷であるから谷壁が稍々丸味を帯んでゐる。一千米乃至二千米の花崗石の大絶壁が聳立し、風景が頗る雄大で今は國立公園となつてゐる。

⑨サンチェゴ(15) メキシコの國境近く位し、海軍根據地である。

⑩インペリアル谷 酷熱で沙漠・不毛の地であつたが、邦人の努力によつてコロラド河の水を引いて灌漑を施し有名な棉花栽培地と化せしめた。

⑪アラスカ 北米大陸西部高地の北端である。この山地中に大陸第一の高峯マツキンレー山(六一八)が聳えてゐる。高緯度であるために氣候は寒冷で氷河が發達しその多くは海に達するが、太平洋岸は黒潮の影響を受けて割合に溫和である。

沿岸には鮭・鱒・鰻・海豹等の漁獵が行はれ、内陸には金・銅を産する。面積は我が國の二倍以上もあるが人口は僅かに六萬にみたない。エスキモー人が住み、原始的生活を営んでゐる。

此の地は米國が一八六七年ロシアから、七百二十萬弗で買収したものである。

⑫ジュノー(0.4) 首府で漁業の中心地である。

⑬フェヤバンクス並びにノーム(0.1) 共に金産地の中心地である。

⑭アリユーシヤン列島 火山列島で我が千島と連絡して北太平洋航空路の重要な地點をなし、ウナラスカ島のダッチハーバーは海軍根據地で軍事上の要地である。

⑮プリピロフ諸島 臘納獸・海豹等海獸の有名な繁殖地である。

【我が國との關係】

①移民上 我が移民はアメリカ本土に於て最近は約十萬に減少してゐる。主に西部の太平洋岸諸州に多く農・漁・商の業を営んでゐる。殊にカリフォルニア州に多く、主に果樹・蔬菜の栽培に従事し、成功したものが多し。大正十三年以來、米國政府は政治及び社會政策上から我が労働者の入國を禁止するに至つたが、これは有色人を蔑視した行爲であるといへる。

②交通通信上 我が汽船は桑港(サンフランシスコ)線(ホノル、經由桑港)・南米線(ロスアンゼルス、經由バルパライソ終點)・ビューーゼットサウンド線(タコマ)・紐育線(桑港・バルボア)に従事し、海底電線は東京・桑港を連絡し、無線電信は桑港へ直通する。

③貿易上 我が國第一の取引國である。

輸出品(我が國)……棉花・木材・鐵・機械・自動車・石油・小麥等。
輸入品(我が國)……生絲・絹織物・陶磁器・罐詰類・茶・雜貨類等。

④外交上 嘗て我が國に開港を促し學術・技藝を傳へ、日露戰役には調停の勞をとり國交日に親善を加へたが、今日では移民禁止問題・支那問題・滿洲問題・軍縮問題等に關して、彼我の利

害の一致を缺き、或は日米戦争を夢みるものもあつて、外交上の問題が喧しいけれども、事實戦争などは起らず、太平洋は平和であるべきである。條約國で互に大使を交換してゐる。

領事館

總領事館……紐育・桑港。
領事館……シカゴ・シャトル・ポートルランド・ロスアンジェルス・ニューオルリーonz。

自習並に入學試験問題

- ① アメリカ合衆國の地勢を説明せよ。(水産・成蹊高)
- ② アメリカ合衆國の地形の略圖を描きて説明せよ。
- ③ アメリカ合衆國の地形圖を描け。(高松・専修) (北大進)
- ④ アメリカ合衆國の三地形區を圖示して説明せよ。
- ⑤ アメリカ合衆國大西洋岸は北半に良港灣が多く南半に少き理由を説明せよ。
- ⑥ アメリカ合衆國の略圖を描き主なる山脈・河川を記入すべし。(滿洲教育専門)
- ⑦ アメリカ合衆國の地勢を明かならしむべき略圖を描き、主要都市を十個記入すべし。(大分産)
- ⑧ アメリカ合衆國の略圖を描き山脈四つ、主要都會五つを記入せよ。(北大進)
- ⑨ アメリカ合衆國の地圖を描き主なる山脈・河川・都會を記入せよ。(長崎産)
- ⑩ アメリカ合衆國太平洋岸三州の略圖を描きて三山脈・二海灣・二河川・五港市名を記入せよ。(専修)
- ⑪ アメリカ合衆國の瀑布線につき述べ、且つその經濟上に及ぼす影響につき記せ。(東高師・廣高師・成蹊高師・第一臨教)

⑫ 瀑布線及びワールス氏線とは何ぞ。(高資)

⑬ 瀑布線とは瀑布のあるところを連ねた線で、北米東部地方のアバレーチャ山脈の山麓台地と海岸平野との間に著しく、ワールス氏線はマレー諸島のバリ・ロンボック兩島間とマカッサル海峡・セレベス海とを連ねる線で、生物分布上東洋區と濠洲區とを分つ生物分布線である。(二七・二六頁参照)

- ⑭ ミシシッピ河につき記せ。(各高校)
- ⑮ プレーリーに就いて記せ。(海兵・海經)
- ⑯ コロラド大峽谷について記せ。
- ⑰ ヨセミテ谷について記せ。
- ⑱ アメリカ合衆國の氣候に就いて記せ。
- ⑲ アメリカ合衆國の産業に就き記せ。(長崎産・日大進) (第七高師)
- ⑳ アメリカ合衆國の東岸と西岸とに於ける産業上の差異を挙げよ。(商卒進)

㉑ 北米合衆國太平洋岸地方の産業を説明せよ。(東高師)

- ㉒ アメリカ合衆國の重要な産物を挙げ、其の國富に及ぼす影響を述べよ。(海兵・海經)
- ㉓ アメリカ合衆國の農業につき記せ。(高松)
- ㉔ アメリカ合衆國の農業上の特色をあげよ。
- ㉕ アメリカ合衆國に於ける小麦・棉・煙草の産出區域を問ふ。(東高師)
- ㉖ アメリカ合衆國の氣候と農業との關係について述べよ。(高松)
- ㉗ アメリカ合衆國の農業と牧畜業との關係につき述べよ。
- ㉘ アメリカ合衆國の農産分布圖を描け。
- ㉙ アメリカ合衆國の礦産物について述べよ。(東高師)
- ㉚ アメリカ合衆國に於ける主なる鐵産並びにこれを産する地方の名稱を記せ。(陸士豫・海經)
- ㉛ アメリカ合衆國に於ける石油・石炭の産出狀況を問ふ。

- ⑫ アメリカ合衆國に於ける鐵鑛の産地と製鐵業の中心地とを問ふ。
- ⑬ アメリカ合衆國に於ける鐵産物四つを記せ。(海軍)
- ⑭ 北米合衆國內に於ける東方山系と西方山系との兩地帯の鐵(又錳)産物を挙げ、且つ其の各々とアンデス山系地帯の鐵(又錳)産物とを比較して其の異同を詳かにせよ。(静岡高校)
- ⑮ アメリカ合衆國の工業に就き記せ。(各高校)
- ⑯ アメリカ合衆國に工業の發達した原因を問ふ。(海兵・海陸)
- ⑰ 北米合衆國の工業が北東部に最も發達せる原因を列舉せよ。(長崎商)
- ⑱ 北米合衆國の東部に就て工業地帯の發達したる理由を説明せよ。(専修)
- ⑲ 北米合衆國の主要産物がそれ等の産出上世界に於て如何なる地位に在るやを述べよ。(神戸商)

- ⑩ アメリカ合衆國に於ける灌溉農業について記せ。(三三・三四・三六頁)
- ⑪ アメリカ合衆國の東部地方と西部地方の氣候及び産業を比較せよ。(水戸高校)
- ⑫ アメリカ合衆國の産業・交通について記せ。(第十五臨教)
- ⑬ アメリカ合衆國の外國貿易に於ける主要取引國を掲げ且つ此國の輸出及び輸入品を記せ。(東商船)
- ⑭ 我が對米輸出品の主要なもの一つを挙げ其の主要産地を説明せよ。(専修・高橋)
- ⑮ アメリカ合衆國大陸横斷線を圖示せよ。
- ⑯ アメリカ合衆國の鐵道分布を説明せよ。
- ⑰ アメリカ合衆國の人口並びに人種につき知るところを記せ。(海兵)
- ⑱ アメリカ合衆國の住民の系統を挙げ、此等の住民に就き知るところを記せ。(陸士學)
- ⑲ アメリカ合衆國の東西兩岸を人文上より比較せよ。(専修・高橋)

- ⑤⑩ アメリカ合衆國及びカナダの太平洋岸に於ける港の名を北より南への順序に挙げよ。(陸士學)
- ⑪ アメリカ合衆國の東西に於ける主要港を列舉せよ。(海兵)
- ⑫ 日本よりアメリカ合衆國に至る最短海底電線の發着所並びに中繼所の所在地を列舉せよ。(電機)
- ⑬ アメリカ合衆國の政治組織を述べよ。(高橋)
- ⑭ アメリカ合衆國の住民及び政治に就いて記せ。(鐵路高校)
- ⑮ アメリカ合衆國の領地並びに租借地を挙げよ。(陸士學)
- ⑯ 太平洋上に存在するアメリカ合衆國の領土を列舉せよ。(海軍各校・高橋)
- ⑰ 太平洋上に在るアメリカ合衆國領の島嶼を列舉し、その交通上と軍事上につき簡単に述べよ。(七高)
- ⑱ 北米合衆國現時の發展は如何なる地理的原因によるか。(滿洲教專)

- ⑤⑩ 移民國としてのアメリカ合衆國に就いて所感を記せ。(東京高校)
- ⑥⑩ 下圖(米國の地)に下記の都市・鐵道・河川・湖沼を記入せよ。(海兵・海陸)
 ニューヨーク・サンフランシスコ・ニューオーリンズ・シカゴ・ロスアンゼルス・ミシシッピ河・スペリオール・ポートルランド・セントルイス・南太平洋鐵道・ミシガン・ヒューロン。
- ⑥⑩ 日米關係を概説せよ。
- ⑥⑩ 日米貿易を問ふ。(陸士・外語)
- ⑥⑩ アメリカ合衆國に於ける我が移民の狀態につき記せ
- ⑥⑩ ニューヨーク・ニューオーリンズ・ロスアンゼルス各發達の原因を記せ。
- ⑥⑩ ミシシッピ河流域の都市の發達原因と五湖地方都市のそれとを比較せよ。

④左に就き知るところを記せ。

- ワシントン(海兵) ニューヨーク(鐵道・海兵)
- シカゴ(海兵・第三師・東外語・長崎商)
- タコマ(海兵・東高・高檢・專檢・長崎商)
- ニューオーリンズ(各高等・鐵道・神戸商・小樽商)
- アパラチヤ山脈(福岡高校) サンタフェ(八高)
- バタールン(海兵・海陸・神戸) ミネアポリス(第一師・長崎商)
- セントルイス(各高校・鐵道・山口商・陸)
- ボルチモア(高檢) ポストン(陸士・海陸・高檢・各高校)
- フィラデルフィヤ(陸士・海陸・女子專檢)
- ボーツマス(山口商・東高師・神戸商・大阪外語)
- ガルベストン(山口商) 桑 港(山口商・海兵)
- ロスアンジェルズ(東高師・鐵道・專檢・高檢・各高等・東商船・大阪外語)

第三節 メキシコ

- ピッツバード(各海軍・小樽商・陸士・神戸商)
- デトロイト(東京高校) ポートランド(東高師・專檢)
- サクラメント(海陸) ロッキーマウンテン(海兵)
- コロラド河(東高師・長崎商) コロンビア河(小樽商)
- ミシシッピ河(三高) ユーコン(東女高師)
- ミシガン湖(東高師・東外語) スペリオール湖(各海軍)
- アラスカ(大分商・海陸) テキサス州(東高師・東商船)
- オレゴン(外務書記)
- カリフォルニア州(東高師・神戸商)
- ビュージェットサウンド(神戸商・長崎商・海兵)
- フロリダ(專檢) プレリー(海兵・海陸)
- エリー運河(海陸) 大鹽湖(商卒檢)
- 北太平洋鐵道(高檢) イエローストーン公園
- ミネアポリス デンバー

面積約 二〇〇萬方軒
人口約一、六八〇萬

【地文】

コルチレラ山系は東西二條のシエラマドレ山脈に分れ、その間にメキシコ高原を抱く。高原中にはオリサバ・ポボカテペトルを始め多くの火山が聳えてゐる。地形上から次の三區に分れ、氣候も大體地形に従つて變化する。

地形區と氣候

- ①海岸低地……狭い海岸平野をなし、氣候は熱帶性で高温多濕である。
- ②高原斜面……高原と海岸低地の中間に位し、亞熱帶の氣候を呈する。
- ③高原……平均一千米以上の高原であるため温帶の氣候で、雨量も少く、所々に沙漠・荒地がある。

【人文】

⑦産業

①農・牧・林業

土地の高低によつて氣候を異にするため地形區によつて農・牧・林産も異なる。

地形・氣候の變化と産物との關係

- ①海岸低地——熱帶・多雨……ゴム、マホガニー、バナナ、カカオ、米、バインアップル、甘蔗等。
- ②高原斜面——亞熱帶(千米以下)……コーヒー、煙草等。
- ③高原——温帶(二千米以上)……灌溉可能地……小麥、玉蜀黍、棉花、仙人掌(寄生虫コチニール) 龍舌蘭(ブルケ酒・ネケン麻採取) 草 原……牛・馬・山羊等の飼養。

② **鑛業** 鑛産は此の國第一の富源で、**銀**（世界第一）・**石油**（東岸のタンピコ地方が主。今日は減少して世界第四）が多く、**金**・**銀**・**寶石**も出る。しかし主に米國・英國の資本家の經營にかかつてゐる。

③ **工業** 鑛・農を主産業とし、**鐵**・**石炭**の産出に乏しいため工業は振はないが近時やゝ行はれるに至り、ビール醸造・織物・製革等に見るべきものがある。

④ **住民・政治** 此の地方は北米中最も古く開化した高等なインディアンのアステック族とか、マヤ族などの住地であつたが、スペインに征服され、長くその植民地となつてゐた。一八二一年獨立して聯邦共和國を建てたが政争がはげしく内治がうまく行はれない。

住民は氣候のよい高原地方に多く、その六分の一はイスパニヤ人の子孫、三分の一はインディアンの大部分はメスチゾ族（白人とインディアンとの混血族）である。スペイン人は政治・經濟上に最も勢力をもち、一般にスペインの言語・風俗が行はれ、キリスト舊教を奉ずる。

【**地方誌**】 海岸にある貿易港を除いて、都邑は氣候の溫和な高原に多く、雨量の少いために飲料水の得易い場所に發達してゐる。

⑤ **メキシコ**（97） 首府。海拔約二三〇〇米の高原上にあつて氣候・交通共によく、政治・經濟の中心をなし、市況繁盛である。我が公使館・總領事館がある。

⑥ **ヴェラクルス**（7） メキシコ灣岸に位し、不健康地ではあるが、メキシコの外港をなし、この國第一の商港である。

⑦ **タンピコ**（8） メキシコ灣岸の港市で、附近に産する石油を輸出する。

⑧ **サリナクルス**並びに**プエルトメキシコ** テワンテペク地峽鐵道の兩端の港市である。サリナクルスに我が汽船が寄港する。

⑨ **テワンテペク地峽鐵道** テワンテペク地峽を通過する横斷鐵道で、通過に約十時間を要し、東西交通に重要な役割を演じてゐる。

⑩ **アカプルコ** 西岸の良港である。

⑪ **マンサニヨ** 太平洋岸の港市で、我が汽船が寄港する。

⑫ **マサトラン** 附近に日本人の居住者多く、我が領事館があり、チワナには出張所がある。

【我が國との關係】

① 我が條約國で公使を交換してゐる。邦人約六千人が南部に於て主として農業に従事してゐる。

② 徳川時代にノビスパンヤ（新イスパニヤの意）と呼び、徳川家康は使を遣し初めて日本で造つた洋船でアカプルコに至らしめたこともあつた。

③ マンサニヨ・サリナクルスは日本郵船の南米航路の寄航地である。

自習並に入學試験問題

- ① メキシコの地勢に就いて記せ。(廣高師)
- ② メキシコの地形と氣候と産業との關係を述べよ。
- ③ メキシコを三地理區に分け、各の自然・人文につき記せ。

- ④ メキシコの物産に就きて記せ。(長崎商)
- ⑤ メキシコの宗教・住民・政治に就きて記せ。(海陸)
- ⑥ メキシコの氣候・人種・政體・言語・宗教を問ふ。(海陸・北大陸)

- ⑦ メキシコの政體及び其の首府を問ふ。(海陸)
- ⑧ メキシコの都邑分布に就きて記せ。(二七頁)
- ⑨ 我が國とメキシコとの關係を述べよ。
- ⑩ 左の事柄に就きて記せ。

- ヘネケン(廣高師) メキシコ市(海兵・海陸)
- ゲエラクルス(廣高師・海兵・東外語)
- タンピコ(海陸) マンサニヨ(海陸)
- アカブルコ(三萬) ボボカテペトル(東高師)
- サリナクルス

第四節 中央アメリカ

【概説】 メキシコと南米大陸との間にある地峡部で、狭長な高臺をなし、火山・地震が多い。熱帯に位し、北東貿易風帯にあるため東岸に雨量が多い。熱帯森林での主要産物はゴム・マホガ

ニ、でバナナ・パイナップル・カカオ等の栽培も行はれる。山の斜面ではコーヒー・煙草の産がある。

住民はメスチゾを主とし、インヂヤン・黑人・スペイン人等が之に次ぎ多くスペイン語を用ひる。もとスペイン領であつたが、地形上統一を缺き、六共和國と一英領とに分れてゐる。内亂がしばしば起り、國勢不振で、多くは米國の干涉を受けてゐる。サルヴァドルは昭和九年五月、我滿州國をいちやく承認した小國である。

國名	面積(千方)	人口(萬)	首府	國名	面積(千方)	人口(萬)	首府
グワテマラ	一一	二二一	グワテマラ	コスタリカ	五	五二	サンホセ
ホンジュラス	一一	八七	テグシガルバ	パナマ	八	四七	パナマ
サルヴァドル	三	一四八	サンサルヴァドル	英領ホンジュラス	二	五	ベリセ
ニカラグワ	一三	七五	マナグア				

【地方誌】

① バナマ運河

① バナマ地峽のバナマ・コロン間全長八十軒の運河である。

② 佛人レセップスが水平式の運河とする目的で着手して失敗した後、米國政府が其權利を買収し、今度は閘門式に改め、十ヶ年の歳月と七億五千萬圓の巨費を要して完成したものである。

③ 全長八〇軒、チャグレス河の水を堰き止め、ガツン湖を造つて海拔二十六米の水位を保ち、七個の閘門を有し、通過に約八時間を要する。

④ 各國艦船の通航は自由であるが、運河地帯幅約十六軒は米國の永久租借地で堅固な要塞がある。

⑤ パナマ運河の開通は世界の通商・交通・軍事に劃期的の影響を與へた。

答案例(十) パナマ運河とスエズ運河を比較せよ。

(女子試験)

パナマ運河	スエズ運河
① 大西・太平洋を連絡する。	① 紅海・地中海を連絡する。
② パナマ地峽を横切る地峽運河。	② スエズ運河を横切る地峽運河。
③ 米國の經營。	③ スエズ運河株式會社の經營で株主の大部は英人である。
④ 運河地帯は米國の永久租借地である。	④ 運河地帯は局外中立である。
⑤ 閘門式運河。	⑤ 水平式運河。
⑥ 全長八十軒通過時間約八時間。	⑥ 全長百六十軒、通過時間約十六時間。
⑦ 大西・太平洋連絡上南米迂廻を避けることが出来る。	⑦ 歐亞連絡上アフリカ喜望峯迂廻を避けることが出来る。

- ① 北米・南米の東西兩岸の連絡を容易ならしめた。列へばニューヨーク・サンフランシスコ間、南米迂廻より一萬一千軒、六十一パーセントを短縮。
- ② 北米東岸より日本・支那・濠洲に至る距離を短縮した。例へばニューヨーク・横濱間、スエズ運河經由に較べ四千五百軒、二十七パーセントを短縮。
- ③ 歐洲西岸と北米西岸との距離を短縮した。
- ④ 東西交通を容易ならしめたため、物産の移動が盛んとなり、産業の發達を刺戟した。
- ⑤ 米國は大西・太平洋兩洋艦隊の連絡が容易となり、軍事作戦上大なる利益を得た。

- ② ニカラグア運河 アメリカ合衆國に於てはニカラグア國のニカラグア湖を利用して運河を掘り、太平・大西兩洋を連絡せんとする計劃がある。これはパナマ運河だけでは軍事・經濟共に太平・大西兩洋の連絡に不便を感じてゐるからである。
- ③ パナマ(8) パナマ共和國の首府。パナマ運河の太平洋口に位し、我が領事館がある。
- ④ バルボア パナマ運河の太平洋口を扼し、大ドックがある。運河通過船舶の寄航地である。
- ⑤ コロン(3) パナマ運河大西洋口に位する古い港市である。
- ⑥ クリストバル パナマ運河大西洋口を扼し、運河開通後に出來た新興都市で、運河通航船舶の寄航地である。

自習並に入學試験問題

- ① 中央アメリカの住民及邦國を問ふ。(東高師・陸士)
- ② パナマ運河につきて記せ(各高校・廣高師・神戸商)
- ③ パナマ運河の價值につきて記せ。(一七九頁)

- ④ パナマ運河とスエズ運河を比較せよ。(女子專修(二七六頁))
- ⑤ 次の地に就き知るところを記せ。
 - コロン(陸士・山口商・小)
 - パナマ(各高校・長崎商・山口)
 - バルボア

第五節 西印度諸島

【地 文】 メキシコ灣とカリブ海との間に散在する諸島で、中米と南米とを連絡する海中山脈が山頂を海面上に表した大アンチル諸島及び小アンチル諸島と、珊瑚礁より成るバハマ諸島との三島列から成る。小アンチル諸島には火山が多く噴出してゐる。熱帯に屬し、北東貿易風が卓越するため雨量は北東部の風上に多く、南西部の風下に少い。

【人 文】 住民は黒人が最も多く、インディヤン・スペイン人の子孫・メステゾ・ミュラット(白と黒人の混血族)等がある。昔はすべてスペイン領であつたが、今は悉くその國から離れてゐる。

西印度の産業

農業	甘蔗……本地方第一の産物で、キューバの如きは世界第一の産額を有する。
煙草	……世界著名の煙草産地で、殊にキューバ島のハバナ煙草は世に名高い。
果實	……バナナを第一とし、コーヒー・パイナップル等を産する。
林業	……マホガニー。
鑛業	……トリニダード島にはアスファルト・石油を産する。アスファルトは世界全産額の半以上を産する。
水産業	……バハマ諸島には海綿を産する。

國名	首府	所屬	植民地
ハイチ	ポルトオープリンス	英領	ジャマイカ島・バハマ諸島・ドミニカ島・バルバドス島・トバコ島・トリニダード島・其他。
サントドミンゴ	サントドミンゴ	佛領	マルチニツク島・グワドルップ島。
キューバ	ハヴァナ	米領	セントトーマス島・サンタクルズ島・ポルトリコ
		蘭領	リワード諸島(キュラソー島其他)

【地方誌】