

每 週 情 報

(第 五 十 六 期)

提 要

日本明年度預算案解決
日本與德進行以我東省大豆
換飛機
蘇俄新設遠東軍委會
蘇俄現有海軍實力
美國與日本競爭太平洋空運
美國向軍縮會提統制軍火貿易
英國新設兩航空隊
法國積極擴充空軍
希臘添造軍用機

航空委員會出版

日 三 月 二 十 年 三 十 二 國 民

每週情報第五十六期目錄

日本：明年度預算案解決	一
決定單獨宣告廢約	三
與德進行大豆換飛機	四
大阪準備空襲避難所	四
飛機失事兩起	五
蘇俄：積極經營遠東設施	五
新設遠東軍委會	五
積極發展亦塔	六
現有海軍實力	八
滑機飛行新紀錄	八
美國：與日本競爭太平洋空運	八
南極探險飛行彙聞	九
斐島主關珍珠港	一〇
準備中之中美航空郵運	一〇
向軍縮會提統制軍火貿易	一一

海軍嚴禁洩漏國防消息	一一
英國：新設新香兩航空隊	一三
轟炸隊將飛往新加坡	一三
聯絡遠東航空業務	一三
女飛行家作長途飛行	一四
法國：積極擴充空軍	一四
明年軍事預算案報告書	一五
宣布德國驚人軍備	一七
積極擴充軍備	一七
西班牙：研究防禦化學戰	一八
希臘：添造軍用飛機	一八
波蘭：籌建航空站	一八
荷蘭：參加英澳競賽機返國	一九
挪威：發現怪飛機過境	一九
國內：滬市府與交通部進行建設滬市商用大機場	二〇
實施全國航空網	二一
國內各航空線實施聯運	二一

中航公司滬粵線添設氣象台	二二
中航公司擬設石浦電台	二三
中航公司計劃川滇線	二三
歐亞滬站遷龍華	二三
李景談歐亞近聞	二四
粵飛航員墮機遭難	二五
西南航空郵件交滬粵機載運	二五
西南民航營業發展	二五
中國航空協會擴大宣傳	二五
滇試製飛機成功	二六

特 載

二十年來各國軍備的增加	二七
世界防空新策烏瞰記	二九

目
錄

四

每週情報

日本

明年度預算案解決

明年度總預算第一次審定案爲二十億四千三百萬圓、加以承認之追加預算總額計九千八百萬圓、及災害預算等項之六千五百萬圓、成爲二十二億六百萬圓、尙有五六百萬之增加、故明年度預算實達空前之巨額、而其公債之發行總額約達七億餘萬圓云、(十一月二十三日東京日聯電)

預算總數現已達到二十二億六百萬圓、而其中國防預算實達十億二千一百萬圓、(海軍之五億三千萬圓亦在內)當占總預算之四成八分。(十一月二十四日東京日聯電)

日本政府昭和十年度之預算因國防預算問題逢着暗礁、遲遲不能解決然二十二日之預算閣議開至合晨三時、情形急轉直下、決定再承認軍部預算五千七百九十萬元、陸軍與海軍分半、各得二千七百萬元、其餘爲公債利息付款、以上預算之財源如次、增發公債四千萬圓、遞信省通信特別會計二百四十萬元、鐵道省特別會計一千四百五十萬元、台灣總督府特別會計九十六萬元、共計約達五千七百九十萬元、陸海軍之全部預算如次、(以一千元爲單位)

陸軍預算

第一次決定總數

四五一、〇〇〇

日本

目 本

第一次復活承認	一三、〇〇〇
第二次復活承認	二七、〇〇〇
第二次復活承認	二七、〇〇〇
共計	四九一、〇〇〇
海軍預算	
基本預算	三九五、〇〇〇
第一次決定總數	九五、〇〇〇
第一次復活承認	一三、〇〇〇
第二次復活承認	二七、〇〇〇
共計	五三〇、〇〇〇

藤井藏相以各省復活要求之四千萬元爲大藏省承認之最大限度頑強死守其財政方針因此二十二日之第三次預算閣議果然糾紛、至次日未曉始得解決、開財政史上未曾有之新例、大藏省首次決定之各省預算爲二十億四千二百萬元、第一次復活要求之承認數爲四千萬元、而于二十三日未曉決定之復活預算爲四千三百萬元之尚有災害救濟十年度預算六千萬元、共計二十一億八千五百萬元、比本年度預算增加三百萬元、藤井藏相以各地災害預算爲普通預算與一般預算合併審理、雖被軍部猛烈要求復活、極承認八千萬元、且將公債發行數由八億一千萬元減至七億五千萬元、由政治的立場謂藤井藏相之預算編成方針大告成功、(十一月二十二日東京日聯電)

決定單獨宣告廢約

廣田外相鑒於海軍談話之形勢、共同廢棄華府條約之通告已不可能、故認爲祇有單獨通告廢棄、今日上午外務省首腦部會議結果、已正式決定方針如下、

○帝國政府不拘泥於倫敦之海軍談話、通告單獨廢棄華府條約、○通告廢約之時期、並不因議會開會等之國內事情、僅待手續完畢後、即迅速實行、○一方發出廢棄通告、他方以代表之談話、或外務當局談話之形式、聲明廢棄、

根據上述方針、由松平代表於最近之機會、先向英美法意等外交機關表示單獨廢棄之意志、至於廢棄通告之時期、大約已內定於本月中旬、(十一月二十四日電通電)

外務省發言人今日對報界解釋日本要求海軍平等之理由稱、○日本之要求、根據於威望及日本在世界政治上地位之日見重要、○日本人民一致要求安全之充分意義、又謂外相廣田十一月二十八日在議會演說海軍談話問題時、將詳述一切云、據報載消息、日政府通告華盛頓海軍公約之簽字國後、將於十二月十左右依該約第二十三條照會列強廢止之、(十一月二十四日路透電)

日本駐美大使齋藤、今晚在美國政治學會演說、稱日本不問倫敦談話發展如何、仍將宣布廢止華盛頓條約、但亦將建議裁減海軍軍備五成、日本現有海軍實力共約八十萬噸、其中主力艦二十五萬噸、飛機母艦七萬噸、及重巡洋艦若干、日本願將此噸位裁減其半數、唯以英美亦減至與日本等爲條件、日本對於斐律濱並無併吞之意、且願締結協定共保其不受外力侵略、「滿洲國」仍將嚴行維持開放門戶政策、維持羣島關係、日貨將佔其大部市場云、(十一月二十三日國民電)

與德進行大豆換飛機

航空國策研究會會長樺山資英氏、擬於明春創設日「滿」合辦之太平洋航空公司、其資本爲二千萬元、先以六百萬元向德國訂購最新式徐柏林飛機一艘、其第一期計劃、擬開通東京長春間之航空路、會將此事向德國徐柏林公司交涉、現該公司派遣愛克約博士爲代表、並偕技師布來特好普德氏經西比利亞渡滿、復往大連、與滿德貿易公司總理蘇列斯氏等同途東渡、於十九日午八時行抵東京車站、此次將奉駐日德國大使特伊克仙氏之命、由德國駐滿通商代表海葉氏領銜、最近當可開始具體交涉、至海葉氏計亦二十日可抵東京云、

日本太平洋航空公司擬於明春、開始東京長春間之航空船航路、曾向德國齊柏林航空路公司、交涉以滿洲大豆交換航空船、德公司應日公司之交涉、派代理人好度氏前來日本、今日經西比利亞抵東京、即下榻於帝國飯店、聞好氏待駐瀋陽德國通商代表日內來東京時、即將與日方積極交涉云、(十一月十九日華聯社東京電)

德國齊柏林公司之代表白萊索浦特大尉今日由大連抵此、據日方消息、該員奉命來此、以齊柏林飛船數艘售與太平洋航空運輸公司、該公司乃日「滿」合組而成、有資本金日金二千萬元、(十一月十九日路透東京電)

大阪準備空襲避難所

大阪市電氣局自十一月一日以來、與市衛生試驗所組織換氣調查班、在大阪市地下電車站口五處、使用三十五馬力至七十馬力之摩托機、試驗由地上送清風至地下洞、聞其成績頗佳、而此種試驗之目的爲預防空軍來襲、即可使大批市民逃入地下鐵路、而尙能吸收

新鮮空氣、而使其能為長時間之避難所、

飛機失事兩起

據海軍省公表、今晨十時四十分、霞浦海軍航空隊所屬之金澤一等機關兵、駕駛攻擊機、作起飛演習、因操縱不慎、與另一攻擊機互撞、金澤當場殞命、機體大破、攻擊機駕駛者無恙云、(十一月二十日華聯社東京電)

(又電)據金澤電話、金澤陸軍機一架、由田中二等兵曹駕駛、因不慎墜落於海中、田中兵曹即被漁戶救起、另一同乘者失踪、

蘇俄

積極經營遠東設施

歐俄與遠東間之鐵道交通、將增加一補助綫、該綫定名為貝加爾阿穆爾路、該路綫將沿齊亞(Zea)與布里亞(Burea)二河上游、以庫蘇穆爾斯克市(Komsomolsk)前名尼柯萊伊夫斯克(Nikolajevsk)為終點、該支綫將與烏蘇里路幹綫相銜接、上項消息已經證實、此項與西比利亞鐵道並行綫之築成、對於蘇俄遠東國防在經濟與策略上均有極重大之關係云、(按庫蘇穆爾斯克市為蘇俄濱省北部一港口、與庫頁島北部相望、)

新設遠東軍委會

據息、蘇俄為強化西比利亞之軍事起見、頃已組織遠東軍事委員會、

本會設於赤塔、分會設於伯力、海參崴、海蘭泡等地、委員長由遠東赤衛軍司令佈留赫爾將軍兼任云。

積極發展赤塔

赤塔是蘇俄在遠東的重要都會、中東鐵路就從該地與西伯利亞大鐵道分枝、直穿過興安嶺以達海參崴、在這個地方我們可以看出蘇俄遠東政策的發展、赤塔城市、一共只有六萬五千人口、商業上的地位並不重要、但近年的歷史上却常聽見這兩個字、赤俄與白俄在這個地方打過許多仗、有一個時期白俄領袖謝米諾夫的總司令部會設在此地、後來遠東共和國的首都也設在這裏、

傳說征服歐亞的成吉思汗就生在赤塔西南不遠一個地方、這裏出產金子、元朝時他的功業能橫亘歐亞、與這很有關係、就是現在、赤塔東面一站、深山茂林之中、金鑲照舊很豐富、謝米諾夫政府崩潰時候、曾從赤塔拿走三百萬金元的金條。

據最近行經該地的歐美人士講、常見赤塔很長的列車中、裝載着汽車、拖重車、各式各樣的機器、飛機、各種軍用品、及許多人、這些人可以分爲兩種、一種是移民及其家屬、還有一種只有男人、大都鎖在有鐵欄桿小窗的貨車中、這種車停留在車站的期間、衛兵荷着裝上刺刀的槍、來回警戒的守着、這種移民都是反對蘇俄社會主義制度的罪犯、這種人並不是真犯了什麼罪、而是凡沒有工作及沒有適當地而不工作的人、蘇俄政府都將他們捕逮、用貨車載往西伯利亞去工作、這種工人、只給他們吃住、修築西伯利亞雙軌鐵路及蘇俄遠東各地的鐵路、多半是他們在作、若果他們工作成績好、

漸漸可以將他們轉移到國家農場或集體農場、有時可以給他們一小塊土地、最後可以恢復他們的公民權利、這種強迫勞動時間、普通爲五年、他們直接屬政治警察管轄、視各地工作的需要、將他們由這個地方遷移到那個地方、最近他們會完成列寧格勒至白海的運河、現在又遷移到西伯利亞、這種強迫勞動工人的數目、據說有八十萬、不過無從證明。

帝俄時代雖然積極採行東進政策、但對西伯利亞並無若何開發、對於工農實業並無若何建設、西伯利亞莽原、有千百政治犯放逐到這裏、成功爲小的殖民團、駐在邊疆也有若干戍兵、最後有的變爲農人、有的成功爲土匪、沙皇只拿這種地方當爲富源、此外一切不管。

現今蘇俄政府、在新的口號之下、向遠東西伯利亞進展、他們固然有許多地方與以前帝俄政府相同、但比較辦法賢明多了、今日向西伯利亞開行的列車中、裝載着許多兵士、移民、農人及強迫勞工、此外還有許多鐵道材料、發展農業工業所用的機器、第二五年計畫曾經規定特別要發展東部西伯利亞、據莫斯科發言人稱、亞洲的蘇俄需用第二五年計畫的經費、煤礦占百分之四十九、鋼鐵投資占百分之四十、重工業佔百分之三十七、非金屬工業佔百分之七十、製造機器工業佔百分之二十七、化學工業佔百分之三十四。

自從一九三一年日本佔領東北以後、蘇俄更加緊西伯利亞的工業化、農業化及強迫移民、用意所在、厥爲對日、西伯利亞的莽原上、高踞着赤色的大熊、兩眼射出冷銳的光芒、鎮靜觀察太平洋上的發展、他早有了決心、如果有人來侵犯、一尺一寸也不退讓、他敢於如此者、因爲他已有了相當準備。

美國

八

現有海軍實力

蘇聯當局、對於海軍保有勢力、嚴守秘密、茲調查其艦種如下、

- 戰艦 四隻（九三、四八〇噸）
- 巡洋艦 七隻（四九、九八〇噸）
- 驅逐艦 三八隻（四一、七七六噸）
- 潛水艦 一六隻（九、六七九噸）
- 計 六五隻（一九四、九一五噸）

除此以外、現在建造潛水艦六隻、計二千八百五十噸、增加總噸數十九萬七千七百五十六噸、艦船將校二、三九七名、兵員二九、〇三九名云。

滑機飛行新紀錄

蘇聯飛行家在此間克列門提夫山附近關滑機飛行新紀錄、該項滑機有座位二、為「STALINETS」二號、由蘇霍列諾夫駕駛、飛行家維尼司為乘客、彼等逗留空中二十四小時十分鐘云。（十一月二十日塔斯社科推倍爾電）

美國

與日本競爭太平洋空運

美聯社今日得悉、國會撥款津貼中美太平洋航空郵運一事實、實際上已經決定、可靠方面稱、一俟美國航空公司表演可由美國西岸經檀香山及馬尼拉飛航中國後、國

會即可撥款開辦、若干方面深信日美兩國航空競爭即將開始、雙方政府各爲後盾、據此間所得消息、日本現擬在遠東密佈航空線、南太平洋所有重要之代管島切實聯絡、至兩國添設航空線、其間實有深意存焉、一切計劃在外表上雖皆爲商業性質、然日美雙方之海陸軍長官對之皆深切注意、此間猶憶日本曾在小笠原羣島開設水陸飛機根據地、由是該處與日本之飛機航線、亦即成爲日本之潛艇之航線、將來即可橫斷美國與菲律賓濱及中國之交通線、飛機爲潛艇最有力之勁敵、故橫渡太平洋之商用航空線、可使海陸軍部之空軍當局得一訓練美國駕駛員熟悉太平洋飛行之機會矣。(十一月二十六日國新社華盛頓電)

南極探險飛行彙聞

美國海軍少將斐特、率領探險團員、前來南極大陸、從事考察、已歷年餘、斐氏常乘飛機在從無人跡之陸地上空、飛行勘察、所經面積達十三萬平方公里之多、一般人相信斐氏勘察結果、業已發現小亞美利加以東之土地、實係面積廣袤之羣島、與南極大陸間僅隔一衣帶海、按向來地理學家推測南極大陸、係爲海水所橫貫、分裂爲二、今斐特所發見者、已證明此種學說之不誤矣、(十一月十八日哈瓦斯社南極小亞美利加電)

又訊：關於斐特等五人、星期六日由小美利堅根據地飛往南極探險事之續報、現已傳到此間、據謂此次飛行、歷七小時之久、其調查地點、不下五萬方哩、已獲有證據、可證明確有一寬闊海峽、橫亘南極區之間、此峽爲冰所掩、介於馬德皇后山脈與艾塞爾弗德山脈之間、(十一月十九日路透社紐約電)

又訊：此間接美國海軍少將表特所率領南極探險團之無線電報告、謂該團駕駛長哈羅朱納、近駕飛機在空中探勘、結果發現一大高原、自愛塞福特山脈、向東南兩方綿延至於無窮盡、而與新發現之瑪麗表特地方相連接、按一向傳說瑪麗表特地方、與綿延該地上之愛塞福特冰山、乃係一簇羣島、經此新發現、而前說可以完全打破矣、又此次飛行探勘、歷時八小時弱、在新地之上所經面積、達七萬七千六百九十四方公里之多云、(十一月二十日哈瓦斯南極小亞美利加電)

斐島主闢珍珠港

泰定斯斐律濱調查委員會今日在此間宣稱、夏威夷羣島之珍珠港海軍根據地、應造成爲海立戈崙第二云、彼等現乘坎拿大皇后號赴馬尼刺、中途在檀香山及珍珠港過夜、俾作一簡單之視察、該委員會由參議員泰定斯統管、參議員麥克拉宣稱、彼主闢珍珠港爲世界無敵軍港、並主張國會撥付巨款以完成之、願見更多之飛機及潛艇駐守該處云、(十一月二十三日國新社檀香山電)

準備中之中美航空郵運

美洲航空公司、將用鉅型塞可斯基水上飛機、作橫貫大洋之試驗飛行、以便爲美國與中國間開辦定期航空路線、先事籌備、預定路線係由美國加州出發、經夏威夷羣島、菲律賓羣島、而達中國、此項水上飛機、現在巴爾的摩城建造、能載搭客三十二人、飛行三千英里之距離、而無須添裝揮發油、完工之後、將飛往米亞米城而由該地出發作試驗飛行、每次飛行務令其增加困難藉策日後之安全、並爲未來路線預先擇定根據地點云、

又訊：此間今日宣布、加利福尼亞至中國之試辦航空郵運、將於明年初開始、據現在之計劃、自舊金山寄出之郵件、可在三日內遞至中國、開辦航空郵運之決議、係美國航空公司董事長屈萊普、夏威夷航空公司董事長科南特、加州美孚油公司及馬特遜海運公司人員一再會議後、據稱太平洋航空、先辦郵運一年、然後定期載客、(十一月二十二日國民舊金山電)

向軍縮會提統制軍火貿易

美代表今日向軍縮會主席團提出之統制軍火貿易草約、將軍械與戰具分爲五類、第一類涉及供陸地海上天空戰爭用之軍火、第二類關於海軍軍備、第三類關於天空軍備、第四類包括供軍事與非軍事用途之彈藥、第五類涉及供非軍事用而僅可特殊用於軍事之彈藥、簽約國應擔任不准製造第一第二第三類之物品、惟領有執照者除外、製造者須將一切定單報告發給執照之當道、簽約國應在收到報告、後一日內開單詳報常設軍縮委員會、並當每年繕具報告書、各類物品之輸出、與第一至第三類物品之輸入、非領得詳細之執照、概不得允准、輸出之物品、必須直接供給輸入國之政府、或隸屬該政府之機關、各國製造之軍艦、皆當詳報軍縮委員會、每國政府應選派一員、加入軍縮委員會、該委員會有權規查查制度、連地方之檢查在內、(十一月二十日路透社日內瓦電)

海長嚴禁洩漏國防消息

海軍部長史璜生頃簽署命令多道、嚴厲禁止洩漏國防消息、並防杜半官式間諜之浮動、據海軍部宣稱、現有某海軍國、不願與美國交換關於海軍之情報、謂美國

海軍之內情、不必經由美國政府即可知之、無須以交換手續得之也、現當倫敦海軍談判進行之際、此項情形將使美國處於不利地位、故海軍部乃有上項禁令、至禁令原文、海軍部並不公佈、惟據一般人所知、海軍部於下次咨送國會之每年報告書中、凡可以揭發美國改善海軍之一切資料者、皆不列入、如建造軍艦·飛機·巨炮·無線電器械防禦水雷及飛機之改善辦法等等皆是、又凡政府所設造船廠、及私家船廠之爲海軍部建造軍艦者、亦當適用此項禁令、又在諾福克城附近、紐波特紐斯港建造中之二萬六千噸級新航空母艦「約克登」號、與「薩拉托加」號二艘、以及近會游弋南美現在改造中之一萬三千噸級航空母艦「復仇」號、均嚴禁外人前往參觀、再者近有某影片、將美國海軍轟炸飛機之駕駛術盡情映露、使外國洞悉秘密、故海軍影片、亦將嚴施檢查、如有外人欲參觀美國戰艦或登海艦游覽、則事前須獲得海軍作戰處長及航政局長之許可、海軍部前本有反間諜情報局之設置、自大戰以後、業經裁撤、現已於本年六月間重行恢復、而任海軍上校房霍克爲局長矣、(十一月二十日哈瓦斯社華盛頓電)

又訊：海軍部長史璜生已下令多道、嚴禁洩漏美國海軍發展之內容、此項新禁令不特施於海軍、且施於政府與私家造船廠、及製造軍艦與海軍飛機新器械者、據當道聲稱、此項禁令、志在防杜所謂「非官場間諜」洩漏美海軍之秘密、俾美海軍隨員得有所持、而用以與外國交換關於海軍之資料、聞海軍部此舉、乃因邇來發覺有「洩漏」情事、致世界某大海軍國拒絕與美國交換海軍之資料、謂一切必要消息可藉所謂非官場途徑獲之、而無庸交換云、至所謂非官場途徑、殆必爲國會委員會、考慮陸海軍常年供給案之調查委員會、海軍部長致國會之常年報告、及海軍新器械與其他活動之影片、聞此後

外人欲參觀美軍艦或乘美軍艦者、須先得海軍戰術主任及航務局主任之允可、並將嚴防外人參觀到在紐樸特紐斯造船廠建造中之飛機母艦約克鎮號與事業號、凡參觀者須先由海軍高級官員允可、並由衛兵一隊監視、(十一月二十一日路透社華盛頓電)

英國

新設新香兩航空隊

倫敦政府曾決定以八萬磅新設新加坡航空隊、以四萬磅創設香港航空隊、空軍軍官及飛機技師已陸續赴任、並定於今年中舉行、星香兩埠連絡飛行演習、今日下午七時、香港舉行防空演習、此謂香港前所未有之舉云、(十一月十九日香港電)

轟炸隊將飛往新加坡

每日快報載稱、轟炸飛機一隊、行將飛往新加坡、又稱航空部長已決定增加海外屬地之海軍航空力量云。(哈瓦斯社十一月十九日倫敦電)

聯絡遠東航空業務

今日上議院開會時、曾辯論英荷在遠東之航空郵路競爭事、議員有主張增進及夜飛者、航空部大臣綸登特里動辭答稱、航空部非在睡夢中、今對於英國航空業務之許多會議、皆以外國航空成績之資料與數字為根據、要知其中錯誤頗多、吾人不得一味求速、而施行過度急進之計畫、吾人對帝國航空交通之任何計劃、必須與自治領域及殖民地密切合作、今尙未詳詳覽一切之時機、不久將擬定速度更高往來更繁之航空方案、航空部於九個月前曾購買荷蘭優美之陶格

拉蘇式飛機、繼乃決議購買美機、政府今雖可於財政上更寬惠補助英國航空運輸、但仍以使之立於穩固商業基礎為宗旨、吾人不求以裝飾華美為務、帝國航空公司所獲津貼、視各國為低而其成績則較任何各國為佳云、當辯論進行之際、帝國航空公司宣佈帝國航空郵客業務、自倫敦東達喀爾喀特、南達約翰尼斯堡者、均將倍增、而於每星期中飛行兩次、自十二月三十日起、倫敦達約翰尼斯堡之飛機、每逢星期一與星期三日飛出、自明年一月一日起、倫敦達喀爾喀特之飛機、每逢星期二日與星期六日飛出、新章又規定由英達埃及之航空業務、每星期將來往四次、(十一月廿一日路透社倫敦電)

女飛行家作長途飛行

英國著名女飛行家卜魯斯夫人、今日乘機由英倫出發、前往劇妻開消鎮、其所循航線、為一九三二年阿美瓊森女士往來於英倫南斐間所探之線路、其所乘之機、為自動旋轉機、裝有特殊油箱、故於七百哩航程、乘此種飛機而作長距離飛行者此為第一次、故一般人對於此舉之興趣、異常濃厚、此航線中最危險一段、厥為薩哈拉沙漠地、卜魯斯夫人過此時、英國另一女飛行家密勒夫人、將乘龍式飛機伴之前進、按卜魯斯夫人、前曾由英國獨自飛抵日本、尤精汽車駕駛術、執有世界紀錄十七起、曾費廿四小時、獨自開車行二千一百六十四哩、不獨空前且亦絕後云。(十一月二十五日路透社倫敦電)

法 國

積極擴充空軍

法國航空部長鄧南對德函在海洋中設立停機站以開辦南美航空線一事頗為

重視、彼爲此事曾於衆院航空委員前作五小時之演說、稱此計劃刻在英法美三國籌商中、以期歐洲與北美間開辦國際航空線問題能於最近期內解決、美國原發起人且謀專利權、而英法則欲成爲國際事業、法國飛機製造家白理利歐氏對此事十分注意、希望三國間即能獲得圓滿之解決辦法、航空部長又云、法國之迅速機將發展至每小時四百公里之高速度、致使法國之新轟炸機能載重一千噸、往返於巴黎柏林之間云、至於水上飛機、則法國狀況殊屬不佳、以視意大利之有二千架新式者、誠有望塵莫及之嘆、故法國爲改善其現有空軍計、應需款三、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、原來規定之航空經費九八〇、〇〇〇、〇〇〇法郎中、已用去五〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎(十一月二十一日國民巴黎電)

法航空部長特蘭將軍今日向衆院航空委員會駁斥德國置有軍用飛機數千架之驚人謠言、謂德國在明年初所有之飛機、約在一千與一千一百架之間、法國空軍較德爲大、但速率緩而設備不新、較諸德國稍有遜色、今若將法國空軍完全改革、則其費用約需三十三萬萬佛郎云、衆料行將撥付之國防補充金、將提出十萬萬佛郎用於空軍、以補經常費之不足、(十一月廿二日路透巴黎電)

明年軍事預算案報告書

一九三五年法國軍事預算案之報告書宣稱、不出數月、德國在陸地軍備之強固、將超過一九一四年大戰發生時云、報告請撥經費五、六八九、〇〇〇、〇〇〇佛郎、(按上年爲五、九四六、〇〇〇、〇〇〇佛郎)、新數字並不包括邊防工程之經費、報告書中謂德國至一九三五年能於數日之內置兵五百五十萬人於戰地、德國現有常備軍六十萬人、國防軍警備隊及輔助隊均在其列、後備軍連退伍兵與希特勒之勞工軍在內、共有二百十萬人、此外尚有半軍事團體如

機隊等、共二百八十萬人、此三數合計之、共為五百五十萬人、德國能調其全數應役、再德國之空軍、有曾受訓練之駕機員三千五百人至四千人、並巨額之飛機、報告書末謂克虜伯廠能使其造砲廠與火藥廠增高其產額云、(十一月廿日路透巴黎電)

衆議院財政委員會副主席亞香波、對於陸軍預算案、業已造具報告書、分送各議員閱看、報告書所要求之經費、達五、六八九、〇〇〇、〇〇〇法郎、其中對於軍事建築、又新器械設備、兩項之經費、較政府原案減少三八〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、惟因政府另已擬定邊防軍備經費八〇〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、故報告書內未將邊防組織經費列入、按陸軍部所要求之軍費數額、與去年無甚差異、惟自政府決定全部實行徵兵法律、(即對於已屆入伍年齡、而藉口良心譴責拒絕服役者、規定懲治辦法之法律、)並促進職業軍人及專門人材之徵募以後、員額勢必增加、其經費乃增加一九二、〇〇〇、〇〇〇法郎、各項經費之變動、當以此項最爲重要云、亞香波繼又對於德國重整軍備之情形、及該國陸軍員額作精密之研究、謂至本年秋季末爲止、德國常設軍力達四八〇、〇〇〇名、其中國防軍佔三〇〇、〇〇〇人、至一九三五年、則常役軍力、至少將加至六〇〇、〇〇〇人、此外尚有後備隊伍、亦常列入、所謂後備隊伍、種類繁多、即如(一)服務期滿退出行伍者、(二)軍隊化之警察、(三)由國社黨各團體及勞工事務團、受有訓練之青年、(四)三十五歲至四十五歲之前參戰軍人、(五)正式軍隊以外之軍事團、如國社黨、衝鋒隊、保衛隊、及汽車隊、以上五項總額四、九〇〇、〇〇〇人、皆係立即可以動員者、與常役軍合計、則一九三五年德國可在數日以內、徵發五、五〇〇、〇〇〇人、而邊境附近各地方義勇隊、足以組織強固邊防隊伍者、尙未計入也、亞香波繼述及德國航空設備、指

出該國現有駕駛員三千五百至四千人、飛機數額、亦至可觀、並對德國軍備提出詳細表報告謂克虜伯廠方現加緊製造輕重大砲，而各火藥廠出品，亦復增加，最後亞香波謂為法國相對立之各國、將凡爾賽和約國聯會及軍縮會議悉置不顧、而積極準備戰事、「欲望和平不受妨害、惟有一法、即法國保持強大陸軍、而配備精良器械是也」云云、（十一月十九日哈瓦斯巴黎電）

宣布德國驚人軍備

今日衆院開會時、陸軍部經費報告員阿香波對於德國之軍事地位、復有驚人之宣佈、據謂近兩年中德國國防預算案之支出、已增百分之四十、德國歷來之政府、無一有較希特勒政府經武吏力者、德國近向英美兩國定購飛機引擎、其總值達英金數百萬鎊、此外尙有大批定單給予德國特殊之工廠及建造飛機之新廠、阿氏繼乃宣讀法國陸軍豫算案、請撥經費五、六八九、〇〇〇、〇〇〇佛郎、邊陲防禦工程之費、未列於內、按上年法國陸軍經費為五、九四六、〇〇〇、〇〇〇佛郎、（十一月廿一日路透社巴黎電）

積極擴充軍備

法陸軍經費報告員、亞香波、今日在衆議院發言抨擊德政府領袖希特勒、謂人有信希特勒履行凡爾賽和約者、適貽害和平、希氏擬唆波蘭與日本共抗蘇俄、唯法俄聯合、始可奠定和平、觀於國外形勢及軍縮會失敗之可能性、法政府已決定整頓軍實云、陸軍委員會主席法勃利辦、德國現積極努力製造戰品、而尤注重飛行用品、法國懦弱、適招戰禍云。

又訊：衆院繼續討論陸軍豫算時亞香波有驚人之宣佈、謂俄國有結實與厚利之陸軍、願於德法戰

爭時、用以助法云、財長馬爾丹、引前陸長兼總司令貝當上將之言、以贊助加撥八萬萬佛郎、以充陸軍革新經費之要求、亞氏力主法俄當締結協約、渠意蘇俄空軍、今爲世界之冠、次爲法國、亞氏又謂德國已在萊茵河築成新橋五座、德國通萊茵河之汽車路、現日見增多云、其他演說者、均述增多陸軍之弱點、及德國陸軍之實力。(十一月廿三日路透社巴黎電)

西班牙

研究防禦化學戰

此間人士現開始考慮防禦化學戰爭之可能、京城頃設立「防禦化學戰爭之公民保護學校」、由陸軍少校軍醫官主持一切、其課程除理論外、尙有使用防毒瓦斯面具及呼吸器之實習、京城人民報名上課者已達二百人、其中男女約各佔半數。(十一月二十一日哈瓦斯瑪德里電)

希臘

添造軍用飛機

希臘政府已決定招標承造軍用飛機二百五十架、分期交齊、並於同時決定發行公債二萬萬希臘幣、開闢飛機場多處、以供本國及他國航空交通之用。(二十一日國民電)

波蘭

籌建航空站

波蘭政府現正考慮在格第尼亞港、建造航空站、其建築費用約爲波蘭幣二百二

十萬士維的、此外並擬設立新航空線、以往來波蘭與斯干的那維區半島諸國（即瑞典、丹麥、挪威）之間、（按格第尼亞港、係在但澤自由城附近、歐戰後所建築以與但澤相競爭者）。（十一月二十二日哈瓦斯華沙電）

荷蘭

參加英澳競賽機返國

英澳飛行賽獲得亞軍之荷人巴門德與摩爾、駕陶格拉斯號飛機由巴格達抵此、取道返荷蘭、彼等飛行無意打破任何紀錄、故甚閒逸、本月四日離達爾文港、載乘客十人。（十一月十八日安哥拉電）

又訊：參與英澳間航空競賽而獲亞軍之荷飛行家派門蒂昂及摩爾、今日乘原機由澳飛抵此間、內及各市代表等四萬餘人在飛行場予以熱烈之歡迎、兩人旋由軍樂隊爲導、經過於市、觀者人山人海、皆向歡呼。（十一月二十二日路透阿姆斯特丹電）

挪威

發現怪飛機過境

在已往若干日中、挪威沿岸每夜有飛機過境、此間因發生「鬼飛行家」神祕之謎、「泰登士丁報」近又載一驚人消息、稱有、「鬼飛行家」之代表會向該報某記者接洽、如該報不

登此項新聞、渠願出挪幣三千奉酬、該記者不允、聞該代表被拒絕後、即匆匆離境、頃聞此謎已轟動挪威全國、海軍大將沃圖已撥巡船四艘、作有系統的搜索、據一般推測、該飛機或係自一航空母艦飛出云、頃聞各報對此事、紛起推測、「泰登士」報疑日本在芬蘭北境設有秘密航空根據地、其他各國則多信此神祕之飛行家爲比利時人、按此項神祕飛機最初出現、係在一年以前、以後時常發現、且其所飛路線、從無變更云。(十一月十七日挪威電)

國內

滬市府與交通部進行建設滬市商用大機場

上海市府爲扶助中國民航事業發展、已進行開設經營一廣闊達一千餘畝之大飛機場、作爲本市純粹之飛行商港、該項大飛機場即根據中國航空公司之現有龍華水陸飛行場爲中心、從事擴充、此種擴充工程、經市府布告收買民地後、各項手續業已辦妥、並已由工務局派工進行擴充、記者二十三日晨曾馳車赴龍華視察、見從事該大機場工作之工人、不下千餘人、工程進行極爲迅速、按中國航空公司龍華飛機場、地廣約五百餘畝、原係以軍政部之操場所借用、此次應擴充部份約占地七百餘畝、故全部落成後、該場廣闊達千餘畝、至機場擴充部份經費、約共需六十萬元、係由市府籌措、聞係向財部航空公路獎券項下撥發、刻已全部領到、故工程進行、決無問題、預定約四個月後、即可完成、該機場落成後、仍借予中國航空公司應用、中航公司水陸飛行港計劃之旅客休息處及各種設備、俟擴充部份竣事、亦將分別興築、又歐亞公司現

有之虹橋機場、因係暫時借用性質、現龍華機場已告擴充、故已呈准交部機場部份決亦遷至龍華、與中航公司合用龍華機場、以資便利、至所有機棚、航站及修理處等各設備、則由歐亞公司另行在龍華計劃建築、該項工程、不久亦可進行、故龍華飛機場擴充完竣後將為我國唯一設備完善之商用大飛行港云、(十一月二十四日晨報)

實施全國航空網

中國、歐亞、西南三航空公司為便利旅客聯運郵件、共同發展業務事、特商定自二十六日起實施全國航空網、各航線均互相銜接、計平粵線與滬新線在鄭州、滬漢線與平粵線在漢口、漢渝線與渝蓉線在重慶、滬平線與平粵線在北平、滬新線與包蘭線在蘭州、廣龍線與平粵線及滬粵線在廣州銜接、

國內各航空線實施聯運

我國航空事業近年頗為發達、現已通航者計有中國航空公司之滬平線(由上海經海州青島天津至北平)滬漢線(由上海經南京安慶九江至漢口)、漢渝線(由漢口經沙市宜昌萬縣至重慶)、滬粵線(由上海經甯波、溫州、福州、廈門、汕頭、香港至廣州)、渝蓉線(由重慶至成都)、歐亞航空公司之滬新線(由上海經南京鄭州至蘭州)、平粵線(由北平經鄭州漢口長沙至廣州)、蘭包線(由蘭州經甯夏至包頭)、及西南航空公司之廣龍線(由廣州經梧州南甯至龍州)等九線、最近三公司為便利旅客及聯運郵件起見、特實施全國航空網、以便各線互相銜接、共同發展業務、茲將聯接地點日期探錄於次、⊙星期三之平粵線南行機、在鄭州與滬新線西行機銜接、⊙

星期六之平粵線北行機、在鄭州與滬新線東行機銜接、③星期三及星期日之滬漢線西行機、在漢口與平粵線南行機銜接、④星期二及星期六之滬漢線西行機、在漢口與平粵線北行機銜接、⑤星期二四六之漢渝線東行機、在漢口與滬漢線之星期三五日東行機銜接、⑥星期一三五之滬漢線西行機、在漢口與漢渝線之星期四六西行機銜接、⑦星期一三五之漢渝線西行機、在重慶與滬漢線之星期三五六西行機銜接、⑧星期三五之滬蓉線東行機、在重慶與漢渝線之星期四六東行機銜接、⑨星期二六之滬平線北行機、在北平與平粵線之星期三日渝行機銜接、⑩星期二六之平粵線北行機、在北平與滬平線之星期三日南行機銜接、⑪星期三之滬新線西行機、在蘭州與包蘭線之星期四東行機銜接、⑫星期五之包蘭線西行機、在蘭州與滬新線之星期六東行機銜接、⑬星期三六之廣龍線東行機、在廣州與平粵線之星期二六北行機、及滬粵線之星期四日北行機銜接、⑭星期日及星期三之平粵線南行機、及星期二五之滬粵線南行機、在廣州與廣龍線之星期二五西行機銜接云、(十七日)

中航公司滬粵線添設氣象台

中國航空公司滬粵線、自於上月二日、以廣東號福建號兩道格拉斯新機先後復航以來、成績非常圓滿、公司當局以謀航空安全、首重天氣、補救之道、將再行添設無線電氣象報告台數座、茲將各情分錄如次：

建氣象報告台

滬粵線天氣溫濕多霧、如值天氣晴朗、因此項新式飛機堅固靈活、可告絕對安全、惟一旦天時變幻、頗感不便、公司當局為補救起見、除已在杭州灣落成氣象報告台一座外、又將在溫州寧波間石浦地方、添設氣象報告台、以資安全、其他地方、仍將鑒情勢

之需要、隨時添設、

訓練駕駛人員

據該公司總經理戴恩基云、該項計劃現正由機航組詳加研究、何處需要裝設及實際上應用問題、均在慎重考慮、故滬粵線之載客時日、現尚未決定、而另一方面、又在促成駕駛員有充分訓練、對該機有正確之認識、總之須盡量謀各種安全設備以期發展我國航空事業、

中航公司擬設石浦電台

中國航空公司、以石浦雄踞三門灣北口、交通便利、為附近衆釋貨物蓄萃之區、故擬於該處設立電台、俾便通報氣候、特電省府、請准其派飛機前往勘覓地點、當得省府回電准可、業已於上月(二十一日)派機前往勘覓矣、

中航公司計劃川滇綫

中國航空公司副董事長美人畢克壁、將飛漢口轉渝、視察路線、稍留瀘滬、俟返滬後、即計劃川滇綫試飛、明年春間開航、至雲南機場及無線電等之建築費二十五萬元、龍雲經呈准中央核撥、將來該段路線、天氣惡劣、兼多崇山峻嶺、為避免危險計、議定向美購置雙發動機之派克飛機較為合用、

歐亞滬站遷龍華

歐亞航空公司上海站、原設在虹橋飛機場、最近因該飛機場不敷應用、飛機上落、稍感不便、乃決於龍華另築新址、茲據該公司查鏡符祕書謂、此項計畫發生後、經該公司

經理李景樞氏、數度與市政府接洽、結果甚爲圓滿、飛機場建築、業已由樸記營造廠與工承造、至於臨時修理工廠及辦公房屋、係委托中都工程司設計繪圖監造、現已將次竣工、準於本月初遷移新址、至於正式大規模之棚廠、決定年內招標承造、查君又云、龍華機場本不甚大、自本公司與市政府接洽之後、已由市府力事擴充、將成爲我國模範航空港云、

李景樞談歐亞近聞

歐亞航空公司總經理李景樞、曾於上月初旬由滬乘巨型機飛往平漢各地視察業務、於十一月十八日公畢返滬、茲誌所談各節如下、

巨型飛機收回不確 據談、日前報載本公司向德漢沙公司租借之五十二號巨型機、現以另有別用、正由漢沙公司確商收回之說、係屬誤會、蓋此次巨型機來滬試飛、本公司並未與之訂立任何借約、其主權固屬之漢沙、自無所謂收回、至該機以用度過大、目前平粵線營業、均屬勉強維持、故暫時亦無租債之必要、

歐亞通航另覓路線 歐亞通航以新省之阻礙、致迄今尙未實現、但貫通歐亞、爲本公司最要營業與幹線之一、故公司無時不在設法、擬以另外路線、實現歐亞通航、但如由印度、暹羅等地前往、則經過之國過多、辦理交涉、異常複雜、但公司當局仍以最大之努力、積極進行、務期實現、辦理情形如何、目前尙難發表、

乘客保險正審議中 至舉辦乘客保險、其具體計劃、早已呈請交通部、轉呈立法院審議、並請議定保險最高額、至保險商方面、業已相當接洽、一俟立法院議定、最高額時、即可着手進行、俾可獲得

法律上之根據、將來不致發生其他糾紛、至本人此次離滬、除視察各站業務外、並將巨型機供蔣委員長乘坐、由平飛漢轉贛云、

粵飛航員墮機遭難

十一月二十二日晨八時粵空軍飛行員王儉、乘機練習飛行、忽因機件損壞、中途墮下、王亦遭難、

西南航空郵件交滬粵機載運

據郵局消息、滬粵航空郵件、向由中國航空公司滬粵機載運、嗣中航空公司滬粵機失事後、該航線即暫停飛航、所有滬粵及西南航空公司、新購之康龍航路郵件、先由中航公司滬漢線航機、載往漢口、再由歐亞公司平粵線航機載至廣州、轉至西南各地、現由局方以是項郵件交由兩航空公司轉轉載運、非但結算航費不便、而對於航空郵遞、因手續上之延誤、亦足使時間遲緩、現俟中航公司滬粵班、完全恢復後、將仍交由中航公司滬粵機直接載運云、

西南民航營業發展

西南民航公司、因龍廣瓊南二線日漸發展、特於上月起、各增班次一次、南貴線亦定本月初由胡錦雅駕天狼號機再行試航、

中國航空協會擴大宣傳

中國航空協會於上月杪召開之全體理事會時、各理事咸認有作擴大宣傳及組織之必要、故擬就全國各大都市組織分會、並分別組織會員及航空救國基金籌募大會

、從事宣傳、當經決議將全案交秘書長姚錫九草擬、提常務理事會商決進行、又爲普遍宣傳起見、將編印航空救國小冊多種、其理論務須普及、文字則力求淺近、現正編印、不久即可出版、送發各地人民閱覽、以利宣傳云、

滇試製飛機成功

溯自滇省創辦航空以來、已有十餘年之歷史、中間經政府之擴充、及航空同人之努力、數年以還、於飛行機械兩端、所得成績、均尙可觀、惟是滇省因僻處邊隅、交通梗阻、工業落後、較他省尤甚、至航空工業一端、則更發展困難、以致人材器材、均屬缺乏、一機一件、在在購自他國、歷年政府竭盡財力、補充飛機數架、只足供教練之用而已、雖造有駕駛之人材、而製造之工廠未備、飛行技術、似易進步、而機械人員、除能修理外、一籌莫展、以言製造、實屬不能、無可諱言、長此向外購買航空器材、於航空工業前途、莫由發展、殊非擴充航空根本之辦法也、欲求根本之解決、捨從事就本國製造不爲功、有毛工程師克生者、在歐肄習飛機製造工程學、畢業回國、遊歷來滇、具滿腔之熱忱、願貢獻其學於本省、爰有就討連軍第十路航空處製造雙座單翼輕便教練機之議、旋經政府核准、撥款着手進行、自開始工作以來、歷時三月、已於十月七日製造完畢、經整理後、旋於十八日試飛成功、成績亦甚良好、該機設計精密周到、取材以國貨爲主、處內廠中機械之不堪使用部份、更以手工代之、工作以來、向外添購之材料無多、前此所餘各種飛機之廢材料、復經採用補助、製作價值既屬低廉、構造又復簡單、洵盡集科學之原理、盡物質之妙用也、此次提倡製造之成功、實開滇省製造飛機之新紀元、將來對於航空工業、自可有望發展云、

二十年來各國軍備的增加

在現階級上，軍備競爭已成了帝國主義國家最緊迫最神聖的任務，不明白這一個問題，便把握不着目前國際政治發展的基本趨勢。此篇便是敘述世界大戰以來各國軍備數量的增加，軍事技術質量的改進，以及目前各國在科備戰的情形，內容充實，分析精詳，讀者從這篇又章中關於現在各國軍備競爭的趨勢及將來帝國主義大戰的規模就可得個明確的觀念。

一九一四——一九一八年世界大戰期間軍備的迴顧

在第二次世界大戰的時候，參戰各國的大量軍隊和軍備，主要的都是以一八七〇——一八七一年普法戰爭和二十世紀初歷次戰爭的經驗為基礎的，此種軍制，在戰爭的初期，便遭受很大的改革，據法國軍事作家居爾曼謂，在一九一四至一九一八年一時期間，軍隊組織和作戰方法的改革過程，要比自一八七〇——一八七一年普法戰爭起至一九一四年止四十餘年間軍事發展還大得多。

一九一四——一九一八年帝國主義大戰的頭一個特徵，便是參戰武力的龐大和參戰國家的衆多，全世界上獨立國家計有五十四個，內中捲入戰爭的達二十九國，佔全球人口百分之六七，參戰國的動員人數達六千餘萬。

軍器應用的規模，遠出於識見頗大的資產階級學者和軍事首領所預料者以外，機關槍和大砲的數目增加了數倍，出現了坦克車，在前線上所用的該軍器，竟達至這種數目：英國於一九一六年有一百五十架，至一九一八年已增至九百三十架，法國於一九一八年有二千七百五十六架，同年美國有二百

二十年來各國軍備的增加

八十八架、德國有二十架、

一九一八年德國每月火藥的產量達一萬四千五百噸、法國達一萬噸、英國達四萬噸、

在戰爭結束時、參戰國的武力組織、完全與一九一四年不同了。各國軍備、全改舊觀、軍隊內
部兵種的比例、根本變動、德國軍隊於一九一四年動員後、其成份計步兵佔百分之六二、騎兵佔百分
之四、七、炮兵佔百分之二七、空軍僅佔百分之〇、三、但至一九一七年步兵僅佔百分之四六、機關
槍在內、騎兵減至百分之二、六、而炮兵則由百分之二七增至百分之二〇、空軍增至百分之二、三
、法國軍隊在一九一六年春季、其成份計步兵佔百分之六七、八、騎兵佔百分之四、八、炮兵佔百分
之一八、一、空軍百分之〇、四、至一九一八年十月間、步兵僅佔百分之五〇、騎兵佔百分之四、炮
兵則大為增加、計增至百分之三五、七、所以、在戰時各國武力的結構、曾發生了深刻的變更、炮兵
的應用、巨大地增加、每次作戰的前線上、須用巨額大炮、一九一七年里加德軍陣線、每公里有三十
五個砲壘、每壘有大砲四門、同年、馬春遜之役、法軍陣線每公里有四十個砲壘、從一九一六年六月
二十四日起至七月十日止法軍在索莫所耗費輕砲彈達二、〇一三、四八四顆及重砲彈五一九、一六五
顆、戰鬥的如此巨額消費、需要大宗接濟、馬春遜之役（一九一七年）法軍為接濟作戰起見、七晝
夜之間所運砲彈達三百六十六列車、凡爾登之役、自一九一六年七月十三日起至二十七日止、所運砲
彈達三百六十列車、

新式軍器（坦克車、化學、航空）乃給了可以克服陣戰的新曙光、但是在一九一四年至一九一八年
的大戰期間、這些武器在演與演上還都停留在萌芽狀態中、故未獲得充分效果、那時基本的戰略上的問題

、是移動問題、而且這一問題直至戰爭結束時尚未解決、

軍隊的政治堅定程度、在戰爭中有莫大的意義、帝國主義的大批軍隊、對於資產階級、尤其對俄國沙皇都成了不可靠的了、並且俄皇終被日益增長的革命高潮所推翻了、

一九一四——一九一八年的大戰、就吸收國民經濟的全部資源以供前線軍用的程度言、曾超出以前歷次戰爭以上、千百萬的工人在後方被吸收去製造大砲、炸彈、飛機、毒物、以及其他殺人利器、在大戰結束時、直接參加製造軍器的人數、法國計有一百八十萬人、英國有二百萬人、美國有一百二十萬人、德國有二百五十萬人、因此、在資本主義的經濟中會發生了很大的變動、各門生產事業的產量比率會劇烈地改變了、

一九一四——一九一八年的大戰、超過以前好多次戰爭的犧牲與損失數倍以上、十一個主要參戰國的直接軍費達二千五百萬萬美元、即超出由一八九三年起至一九〇七年止所有戰爭的用費十倍以上、戰死和因傷而死亡的人數達一千萬人、傷者達一千九百萬人、其中約有三百五十萬是殘廢的了、軍中俘虜死亡的犧牲、至為巨大、例如、奧德所俘虜俄兵中致死者約有五十萬人、一九一四年歐洲十國的人口總數為四萬萬零八十五萬人、至一九一八年中則減至三萬萬八千九百零三萬人了、在軍事行動區域、大批生產事業、交通工具、以及其他生產力、全被破壞、單在法國北部一帶所毀滅的工業企業有二萬三千所（其中有十個鐵路鐵爐）、鐵道四千里、其他交通六萬一千里、鐵道橋樑九千九百座、房屋二十九萬所、以及大小建築物五十萬處、在海洋中所毀滅的商船有一千六百萬噸價值七十萬美元、海軍所損失的船隻、計、英國有二百三十七艘、吃水量六十五萬噸、德國有三百四十七艘、吃水量

三十五萬噸、法國有六十四艘、吃水量十一萬噸、意大利有二十八艘、吃水量七萬六千噸、奧匈有二十二艘、吃水量六萬五千噸、日本有九艘、吃水量五萬噸、美國有四艘、吃水量一萬七千噸、英國軍艦上死亡人數有四萬一千人、德國有一萬八千人、

現在各國的軍備額

各國軍額本身不能作為其實際增加的證據、因為各國資產階級都設法隱藏自己的軍備、其統計和官方報告上都故意地把軍隊數字縮減了、然而近二十年來各國正規陸軍額數還是猛烈地增長了而且不停止地有系統地在增長着、尤其近九年來各國軍額、更有顯著的增加、

	一九一四年	一九二五年	一九二九年	一九三四年
英國				
機關槍數	二〇〇〇	一二二五二	一二五一〇	一四四〇〇
大砲數	二〇〇〇	二二〇八	二二八四	二四〇〇
美國				
機關槍數	一五〇〇	三四五〇〇	三五〇〇〇	三六〇〇〇
大砲數	九五〇	二八一七	三〇〇〇	三九八〇
日本				
機關槍數	九六八	四九〇〇	五六五〇	九二〇〇
大砲數	一二〇〇	一二三〇	一七二〇	二二〇〇

我們看到、在過去二十年間、六國軍隊中機關槍會由八千架增至十萬架、大砲(舊式軍隊)會由一萬三千座增至一萬五千座、

二十年來六國軍用飛機數目的變遷如下、

國名	一九一四年	一九二五年	一九二九年	一九三四年
法國	機關槍數 一七八八 大砲數 三四二〇	二三四〇〇	二二一〇〇	二二〇〇〇
德國	機關槍數 一四六四 大砲數 四三一二	二二五〇	二二五〇	一〇〇〇〇
意大利	機關槍數 四二四 大砲數 一二〇四	六一五〇	六五〇〇	六六五〇
英國	二七二	一三一〇	一八二四	三〇〇〇
美國	六五	一四二八	三一二九	五〇〇〇
日本	二五	六六二	一二六〇	二二〇〇
法國	二〇〇	五四五〇	五〇〇〇	六〇〇〇
德國	二〇〇	—	—	二〇〇〇

二十年來各國軍備的增加

意大利

總	結	七八二	一〇二九五	一三二一三	一九七〇〇
		三〇	一四四五	二〇〇〇	二五〇〇

這是說六國的空軍比之一九一四年增加了二十五倍、若以個別國家而論（日、美、意、）幾乎增加了一百倍、此外、在戰爭結束時所出現的坦克車和鐵甲車、也有猛烈地發展、一九三四年初、日本計有鐵甲車三百輛、坦克車七百輛、目前坦克車已增至九百輛了、現今其他諸強國計、美國有鐵甲車一百五十輛、坦克車一千一百輛、英國有鐵甲車三百輛、坦克車一千輛、法國有鐵甲車七百五十輛、坦克車五千五百輛、意大利有鐵甲車一百輛、坦克車六百五十輛、

各列強海軍力量、其結構雖有變更、小型船艦（如驅逐艦、潛水艇、水雷）比率雖較主力艦增高、但在過去二十年間仍有很大的增長、一九三三年十月初、英國保守黨在柏林舉舉行大會、威廉、達維遜爵士在該會上、謂自一九一四年以來「意大利的海軍艦艘、增加了百分之二〇、美國增加了百分之二九、日本增加了百分之三三、」同年十一月八日雷得喬治在英國下院關於水雷艇與驅逐艦的增加說道「一九一四年我國有十三萬五千噸、現在我國有十九萬七千噸、一九一四年法國有三萬五千噸、現在牠有十九萬八千噸、一九一四年美國有四萬噸、現在牠有二十五萬九千噸、日本在一九一八年有四千四百七十噸、現在則有十二萬五千噸、至於潛水艇、它幾乎可以消滅我國的海上力量了、在一九一四年、我們潛水艇為四萬七千噸現在為六萬一千噸、一九一四年法國會為三千噸現在牠已有九萬七千噸、計比我國多三萬六千噸、一九一四年美國潛水艇為一萬六千噸、現在已達七萬七千噸、一九一四年日本僅有三千二百六十四噸、現在牠已有七萬七千噸、我想意大利比我國更多了、」這些有力的證

據無疑的告訴說、各資本主義國家裏海陸空軍備都不斷地在增長着、

最後、各國軍額不斷增長和一般軍國主義瘋狂發展的主要例證、爲軍費預算不消說、官方的軍費預算、是不能表達出軍費的實際增加的資產階級竭力隱蔽此項費用、以政府的密秘基金、有時除軍部外、並以其其他機關的預算來支出、雖然如此、但在過去二十年間、即據官方的數字、各國軍費也增加了二倍、茲引一表於下(單位一百萬美元)：

國名	一九三十一	一九三四年	一九二五	一九二六年	一九二八	一九二九年	一九三三	一九三四年
美國	一一三五·三	六七六·八	七九〇·五	七六七·〇	一一五七·八	五二〇·〇	五二〇·〇	五二〇·〇
英國	三七五·三	五〇三·一	一五七·八	五三四·〇	四一三·〇	五三四·〇	四一三·〇	五三四·〇
法國	二九四·〇	二四四·六	四一三·〇	五三四·〇	四一三·〇	五三四·〇	四一三·〇	五三四·〇
日本	九七·二	一八七·〇	二二九·〇	四一三·〇	二二九·〇	四一三·〇	二二九·〇	四一三·〇
意大利	一二六·〇	一九〇·七	二七九·〇	三一四·〇	二七九·〇	三一四·〇	二七九·〇	三一四·〇
總結	一二三七·八	一八〇二·二	二二七九·三	二五四七·〇	二二七九·三	二五四七·〇	二二七九·三	二五四七·〇
名義上的增加率 (以錢幣數自計算)	一〇〇%	一五〇·七%	一九一%	一九五%	一九一%	一九五%	一九一%	一九五%
實際上的增加率 (以物價降落後的 實際購買力計算)	一〇〇%	——	二二一·三%	二二九%	二二一·三%	二二九%	二二一·三%	二二九%

在計算資本主義國家的軍力及其軍費時、資產階級的軍事著作和官方的統計中、都把軍事化的海

二十年來各國軍備的增加

西斯蒂維維及有訓練的後備人員如地方軍（英美）、在鄉軍人（日本、波蘭、法國）統通陸外，現在英美德意五國有訓練的後備人員數目已達一千五百萬至二千萬人，此外、德國和其他資本主義國家中還有衆多的法蘭斯衛擊隊、在一切資本主義國家裏、民衆和學校都趨向於軍國主義化、人民在營外的軍訓、尤其學生隊年、更佔重要地位、在世界經濟恐慌期間、各國的軍事化、更其突飛猛進、實際上備戰的費用、繼續上升、據德國景氣研究院的計算、軍費與世界生產的比率如下（一九二八年爲一〇〇、）一九一三年時經費爲六四、世界生產爲五四、一九二九年軍費與世界生產同爲一〇四、一九三〇年軍費爲一〇七、世界生產爲八六、一九三二年軍費爲一〇七、世界生產爲五六、

軍備的質上的增長

各國武備質上的發展、其特徵爲屠殺力的增加、而屠殺力又依軍隊的調動、射程、破壞建築物、和消滅敵人性命的威力來決定、在一九一四——一九一八年大戰期間、尤其在戰後、普通所謂「舊式」軍器——射擊武器（來福槍、機關槍）和大砲根本上都大加改良、同時、在過去二十年間、新式殺人利器如坦克、化學、航空、以及其他種種新發明、都會突飛發展、並且現在仍在繼續發展着、各種兵器在這些方向上的質上的增加、都是很大的、一九一四年時兵士個人用器爲來福槍、其射擊力爲每分鐘廿發、現在此種來福槍已成殘餘、用的已爲每分鐘可發子彈八九卡粒的半自動機關槍、和每分鐘可發子彈四百發的手槍、一九三四年每架機關槍的射擊速度與一九一四年比較、已由每分鐘二百五十發增至四百發、柯斯手機關槍由一百五十發增至二百發、大口徑機關槍由三百發增至四百發、並出現了每分

鐘可發射子彈二千粒的超速射機槍及高射炮、

大炮方面的發展、是在造防禦坦克車砲和高射砲、並增加射程、移動性、射速、以及爆炸力等等、射程的改進如下、師砲射程、在一九一四年爲九公里、到一九三三年已增至十四公里、同期一百五十五公厘的大砲、由十四公里增至二十公里；二百四十公厘的大砲、由二十三公里增至五十二公里、超射砲、由一百二十公里增至數百公里（反應彈）、在全部軍隊配合上、因前線和砲兵武器數量激增的結果、以致戰鬥力增加了數倍、一九一四年法軍每師軍隊每分鐘可射發小砲彈十萬三千二百顆、大砲彈三千九百顆、到一九三四年已射發小砲彈二十一萬二千八百顆、大砲彈一萬四千五百顆、美國每師軍隊、在一九一四年每分鐘可射發小砲彈十五萬顆、現在已增至四十二萬零一千顆、砲隊的火力、由每分鐘八千一百顆增至一萬七千六百顆、日本每師軍隊、在一九一四年每分鐘約射發小砲彈十五萬顆、大砲彈三千六百顆、在現在已可射發小砲彈三十五萬顆、大砲彈九千顆、目前先進的資本主義國家的軍隊中、所有各種大砲、除編入師團者以外、都已改用機械拖拉、自動炮車亦已採用、其移動速度大爲提高。

空軍技術的發展、更其突飛猛進、各種飛機的馬達力、極度的提高、一九一四年時、偵察機的發動機力爲八十馬力、一九二五年則增至四百馬力、一九二九年達至五百馬力、一九三三年達至八百馬力、一九三四年更出現了一千馬力的馬達了、驅逐機和轟炸機的發動力也有類似的改進、同時飛機載重的增加如下、在一九一四年時偵察機的載重力爲一百五十公斤、一九二五年偵察機爲八百公斤驅逐機爲四百公斤轟炸機爲八百公斤、到一九三三——一九三四年轟炸機已增至七——八噸了、偵察機的

飛行速率、在一九一四年每小時為八十公里、到一九三四年已增至三百至三百五十公里、驅逐機的速率在一九一八年每小時為二百公里、到一九三四年已增至四百至四百五十公里、其高度達一萬至一萬二千公尺、現在轟炸機的速率每小時已達三百公里、其續航距離為八〇〇——一〇〇〇公里、同時、並創造了重轟炸機和各種飛機、那些東西在一九一四——一九一八年的大戰中是沒有的、飛機上面所裝設的機關槍、偵察機已達四架、驅逐機已達二架以上、轟炸機已達八——一〇架、在一九一四年時飛機裝設機關槍之事、還是沒有呢、

在一九一四——一九一八年大戰中出現的坦克車、不惟數量上日益增加、且質量上也在不斷的改良。其駛行速率、已由每小時三——四公里增至三十五——四十五公里、而最優者（Cromwell式）可駛行七十至一百二十公里、內燃機在軍隊中也廣泛地採用着、英法日美意五國陸軍中所用機械發動機的力量、一九三三年已達二百五十萬馬力了、

化學武器、也在突飛的發展着、除瓦斯汽球（一九一五年始應用）、化學迫擊砲、瓦斯砲、化學彈、空中化學彈外、飛機上散放毒物的器具、毒烟筒以及其他種種化學用具、也在廣泛的施用着、以應用毒物的範圍和技術言、將來的大戰、要凌越第一次帝國主義大戰十倍以上、除軍用化學外、細菌武器亦在發展着、資產階級的軍事專家對細菌器具之應用、曾予以莫大的注意、資本主義的全部科學和技術都會動員起來、給軍國主義服務、軍事科學研究室、軍器設計局、研究院等、都相繼成立、雖然年來經濟恐慌、普遍流行、但帝國主義列強在製造化學戰具方面的機會、却大形增加、如一九一八年時、各國每月毒物的最高產額、在德國為一千五百噸、英國為一千二百噸、法國為八百噸、美國為六

百噸、但是現在各國化學工業若能完全動員起來、則每月毒物產額、美國可達三萬五千噸、德國可達兩萬噸、英法各可達一萬噸、日本可達六千噸、換言之、在當前的大戰中、毒物應用的範圍、要比一九一四——一九一八年大戰慘怖萬倍、

在戰後以來、海軍武備發展的特徵、爲主力艦和大巡洋艦的比率、漸形減少、其以前在艦隊比重中要佔大半數、而現在則僅佔三分之一了、其他各類船艦、則大爲增加、尤以潛水艇的增勢爲最巨、自一九一八年至一九三三年、日本的潛水艇增加了五倍之多、海上飛行機也獲得了很大的意義、凡巨型船艦都特別注意海上飛行機、出現了新的船艦——航空母艦、一九三四年英國海軍已有此種航空母艦六艘、美國已有三艘、日本已有四艘、戰艦和大巡洋艦上則裝有對付海上飛機的擊砲、一九三三年美國海軍已有海上飛機一四〇架、日本已有九十二架、像在陸軍中一樣、各國海軍的戰鬥力、也日益增長、從一九一三年至一九三三年、海軍大砲射程的增加如下、大砲由二十二公里增至三十七公里、中砲由二十公里增至三十公里、小砲由十六公里增至二十三公里、水雷的技術、更有極大的進步、水雷口徑、在一九一三年爲十八公分、到一九三三年已增至二十一公分、同期、彈藥筒的重量由一百十六公斤增至二百五十公斤、航行速度、由每小時七十一公里增至八十七公里、水雷射發支配器、也大大改進、一九三三年發動機的力量跟一九一八年比較、計巡洋艦由四萬馬力增至十三萬高力、主力艦由三萬六千馬力增至五萬八千馬力、驅逐艦由三萬八千馬力增至五萬馬力、潛水艇由一千一百馬力增至六千六百馬力、各種船艦航行的速度和距離都在不斷地增長着、

海軍軍備是在迅速的普遍的增長着、世界大戰以後的特徵、便是英美日法意數個主要的帝國主義

列強矛盾的尖銳化和海軍的競爭，在華盛頓和倫敦兩次海軍會議上，每個參加國家都盡力謀得自己在未來大戰時的優越比率，舊式主力艦，已不適用於現代海上作戰之用，在華府會議以後，資本主義國家便放棄建造此種主力艦，而製造新式巡洋艦、驅逐艦、潛水艇，並力求海軍技術、軍艦構造、和武裝的改良，在倫敦海軍會議以後，參與的諸海軍國都加緊實現會議所規定的造艦計畫。

現在海軍的競爭，已進入一個新的階段，一九三三年美國通過了一個新的造艦計畫，規定於一九三四至一九三五兩年間，建造戰艦三十二艘，這計劃便引起日本的報復計畫，後者規定在同一時期造艦三十三艘，目前英國也正在研究發展海軍與空軍的新計畫，以期保持牠的海上地位，此種瘋狂的海軍競爭，便使倫敦條約歸於無效了，那條約到一九三六年十二月底才滿期的。

所有帝國主義國家都根據一九一四——一九一八年大戰的經驗，竭力設法以提高武備方面的生產的可能性，尤其是所謂新式戰具的生產力增長得更巨，戰時軍用生產的迅速展開，各國都早已經盡腦汁，準備妥貼，全國動員的日期，較之上次大戰以前已縮小了一二倍，雖然戰時工業生產的速度可能提高數倍，但軍需品的積蓄，各帝國主義者也做未忘懷的，在一九一四年以前，法國儲存的軍需品價值三萬萬美元，到一九三〇年已增至二十四萬萬美元，同期，英國由二萬萬美元增至三十二萬萬美元，意大利由三萬萬美元增至七萬萬美元，美國由一萬萬美元增至三十一萬萬美元，日本在戰前也儲蓄了巨量的軍備原料，例如煤油已達二百萬噸，有色金屬已達幾百噸等等，和軍需品。

世界防空新策鳥瞰記

一、防空機關之組織

我國之名言曰，「人無遠慮，必有近憂」舊式之戰爭，拚命只限於前敵，新式之兵禍，擾害或先及後方、今日西方軍事專家之觀測將來，固謂「不宜而戰」之惡例既開，異時舉兵犯難之人，自當以此舉為必由之道、是以近年未經殺戮之太平國家、亦莫不趁平安無事之時、趕作「防空」準備、况我萬方多難之中華，一髮千鈞、喘息甫定、研究防空知識之良好機會、誠一刻不容錯過也、

防空在戰時、雖屬於軍政、而在平時、卻宜先由民政機關、遇事與彼軍政機關相合作、若待一國下動員令、方由軍政機關、倉皇而作臨渴掘井之應付、未免失之過晚矣、且將來之動員方式、迥非歐戰時代可比、歐戰初期各國之下動員令、雖救火隊隊員、亦須受徵召而開赴前敵、此種制度、自己漸感其不適用、將來之戰爭、側重於空軍、防空措施、亦待有專門之研究、若非訓練於平時、豈易遽收「干城禦侮」之效、

今彼人口不多之西方小國、已見有人提議、擬令不合充兵役之壯丁、特受防空訓練，永駐某城或某地、職司至嚴重之防空事務、其中關於專門知識之研究、更須派有化學專家以及久在特種工廠服務之工程師、分任指導、庶不至有掛一漏萬之譏、此正提倡航空救國之中華、所當擇善取法者也、

二、防空器具之採辦

防空器具之宜慎加選擇於先、略如軍器、既當嚴防外國奸商劣貨冒混騙取巨資等弊資、尤應杜絕資本家製造空氣引起恐慌、藉使脫售大宗軍用貨品之刁風、是以科學昌明之國、凡屬有關防空之面具等物、恆由本國政府、設廠自造、即使退一步言、亦當使本國所採辦之防空用具、悉受政府嚴重之監督也、

三、防空術之門類

防空術之門類則有「消極」與「積極」之分、其屬於消極之防空者、例如防毒面罩之用法以及毒氣種類之比較與識別、可與新時代盛行之「工廠衛生」研究、相互發明、凡治工廠衛生之醫學專家、本其服務之精神、多作毒氣防禦術之演講、即能大有造於消極防空之術、事固一舉而兩得也、凡工業區各廠主、設能慷慨多金、起為工友造福於平時、因以減輕本身法律上之担負、一日事變發生、自不難用平時防毒經驗、以防毒氣戰之害、但口邊附繫濾氣罐之「防毒面罩」以及略受外物牽制之「清空氣輸送器」與夫不必全受外物牽制之「養氣餅」與「蘇濾器」祇可以備若干名防空特務人員之携用、而仍不以普及一市一區之大多數人民、故為大多數人民戰時之安全計、仍宜各按每一機關或每一街人數之多寡、加倍或加兩倍計算、分建堅固完密之窰室、並置信號、安定章程、庶乎一旦聞變、盡可奔入其中、其在重要建築或車站之上方、最易召敵彈之摧毀、尙宜散播「人造之烟霧」以避空中之窺察焉、

四、屬於積極之防空者

一爲可向遠處疾轉環射之「照海燈」偶遇敵機之至、急向空際、發出強烈之光、致令飛機中之敵人、接觸閃耀之燈光、而目光隨之昏亂、二爲地面之「防空砲」對於敵機、可以射出富爆炸力而又猛於直進之開花彈、惟防空砲祇能駐守一定之地點、防空砲之禦敵、或賴之以保全一工廠、或則用以掩護火車線之居中交叉點、或以拱衛大批飛機集合貯留之地、而以移動過於遲緩之故、卻不良於偵尋敵機、其物不能除患於事先、迨至敵機已在目前、方始起而抗禦、每虞過晚、且其物需價奇昂、若欲以防空砲遍置全境、事實上更難辦到、在彼資力充裕之西方小國、且歎弗能、况我經費支絀而版輿絕廣之中華大陸、是知防空砲之爲物、祇可用以補助積極防空、而不能盡積極防空之能事也、其第三者、乃爲經用較少而功用特大之「馳獵飛機 Appareil de chasse」西文馳獵 *chasse* 之名稱、所以喻其速、今統全世界而言、實以義英兩國馳獵機之速率爲費大、義機 Fiat-C R-30 號與英機 Hawker-Hart 號各具三百五十公里小時之速率、而全法國速率最大之遊獵機 Zenput 62 號每小時最速之行程、當不能超過二百五十公里、比諸義英、已屬相形見絀、然恐尙非我國所能想望也、

五、馳獵機對於敵機之投彈

馳獵機之對於敵機投彈、可藉小砲或機關槍、加以追擊、因以保全地方、或更遠拒敵機於數十公里以外、厥功奇偉、遠非僅司補充工作之防空砲隊、所能喻其敏妙與精強、義機 Caproni 90 & D. 號、可以携彈十二噸、乃全世界携載最重之巨機、德廠所製義機 Do X 號、携彈七噸、法機 Lior 號、携彈二噸、若使此等轟炸機、携帶重約二百五十公分之燒夷彈、則延燒力之大、何堪設想、因之身以航空救國爲職志者、益當趕備以速見長之遊獵機、而於九死之中、挽回一線之生機矣、