

中華民國三十三年十月十五日出版  
發行人：周心萬 編輯人：蔣嘯青

# 西北研究

第六卷

第九十期

## 本 期 目 錄

戰後建都問題平議.....	武彙
建設西北與中國前途.....	王勁軍
澧西先生嘉言集錦.....	郭述賢
懷蘇武.....	唐乃忻
開發西北之重要動態與設施.....	本刊資料室
陝西省三十三年度水利計劃概況	

南京圖書局

# 戰後建都問題平議

武 彛

建都問題之討論，原不始自今日。數年以前，當抗戰以後不久，東南半壁淪陷，國都遷移重慶，人民亦紛紛轉徙到內地來，於是遂時常聽到人們討論定都于南京的得失問題，在研究開發西北問題中間，更常常看到以西安為建都後首都的主張，二十七秋西北研究月刊社在西安成立，該刊即以鼓吹以西安為戰後首都。嗣後張君俊先亦不斷在報章雜誌上發表文章，主張建都西安的各優點。引起各方面人士的注意和討論。

最近重慶方面報紙，又有人在那裏熱烈討論這個問題，綜合各方面意見，似乎對戰後首都，都不主張遷回南京；更以希望在南京以外的重要都市中間，找一個具備完善條件的地方來建立新都。但，這個問題畢竟是非常複雜的，并且因為各人的觀點不同，結果主張也人言言殊，莫衷一是。為明瞭討論的內容計，現在將各家所主張的地點和理由，列在下面，然後并略述我的鄙見。

第一，西安建都論。此論以張君俊，丘良任，龔德柏，柯碩諸先生為代表。張先生所持的理由是——西安在國防上比較安全，可以一勞永逸；西安的地點適中，交通便利；西安的氣候衛生，合于民族生物學的原理；西安建都，可以掩護北方的建設。丘先生所持的理由，除與張先生相同不再重述外，有——西安據天地之奧區；係農產之沃地

；為工業之據點；具都市之規模各優點。龔先生駁斥武漢建都之論，很重視西安國防安全的優點，尤以空襲時土厚可掘池洞為甚。他認為陝西糧產不足，距離產鐵地方過遠，不足影響西安建都的資格。柯碩先生說：西安是「居高臨下，高屋建瓴」；北方氣候寒冷，比較健康，北人南走，壯實者，往往變為羸弱，南人北居，懦弱者往往變為壯實；心理上由河北轉征江南，人情易，由江南北伐河北，人情難；中國海軍未興不可近都海岸；秦隴北有內外崇為之屏障，西有崑崙崑崙為之藩籬，南通川滇兩粵資源，東環三晉兩河險阻，近帶燕魯豫之平原沃野，遠轄遼吉黑之物阜民豐。

第二，武漢建都論。此論以陳爾壽先生為代表。陳先生在一「國都位置與地理中心」一文中係以中國之疆土，總人口，農產，都市人口，高等教育，耕地，旱地，水田，田賦，鐵路，公路，內河輪航，鐵儲，鐵產，煤儲，煤產等等十六項，用數目字計算其中心點之所在，然後將上述各項之中心點與我國有建都資格之大都市南京，武漢，西安，北平，重慶各處，比較其距離之遠近。然後證明其平均數字之最近者，乃係武漢，而非他處。陳先生并駁斥西安國防安全之說，認為無全國國防工業之建設，則全國當無安全地點可言。此外又舉武漢交通便利，夏季氣候雖

熱，性有慮山在望，丁以避著云云。

第三、北平建都論。此論以榮貞固先生為代表。榮先生在一戰後首都位置的檢討一文中曾述過去建都南京在軍事上的弱點，并謂北平過去因為不平等條約的存在，所以成爲太阿倒持的現象，抗戰勝利以後，將見東北各省和旅順大連完全收復，北平的重要將立見增高，就陸軍來說，對內掌全華北的交通線，對邊防直接控制蒙古，間接控制新疆，就海軍來說，旅順和威海正是渤海兩扇大門，設防以後，渤海便成爲中國的內海。北平在地位上可以控制經濟中樞的東南，又可以控制軍事中樞的西北。更就將來立國的命脈而論，今後應當致力於重工業的發展，全國鐵礦百分之八十在遼察一省，煤礦百分之八十在晉陝二省，鑛着兩者的中樞便是北平，山西表裏山河，作爲重工業區，恰得其宜云云。

此外尚有蘭州建都九江建都的主張，內容詳細不能記憶。

以上係各家對於建都地點的意見和所持的理由，可以說是有各成理由的。我們知道一個地方能有資格做爲一國的首都，當然都有其優點存在，從歷史方面爲中國建都最久的地方第一是西安，二是洛陽，三是北平，四是南京，五是開封，六是杭州。這六個地方除杭州爲南宋偏安時代，不得已立爲國都，得延殘喘一百四十餘年以外，其他五個地方可以說都有光榮歷史。這五個歷史上國都在黃河流域者有西安，洛陽，北平和開封四個，只有南京一個是在長江流域。我們更進一步看定都于這幾個地方的朝代，其盛衰久暫的事實，也是一個很好的參考。秦、漢、隋、唐

定都于西安歷九百餘年，爲中國強盛時代，漢唐兩治之績，史家多稱頌之。洛陽建都起自東周以至後唐共八百餘年。北平起自金元明清共六百餘年，元明清三代在中國歷史上，也有一統強盛的史蹟，所謂一有清一代，建國規模的宏遠，法制政令的精密，猶能遠紹漢唐的餘緒，實可以超宋明，更爲元代所不及。一中國之命運，南京起自三國之吳經東晉，宋、齊、梁、陳、南唐至明約計三百餘年，開封起自五代之宋梁經後晉、後漢、後周、至金末共二百餘年。因此我們可以看到中國歷代大多數是定都北方的，尤其中國強盛時代的首都幾乎不在西安就在北平。南方定都多是偏安之局，并且亦均不能長久，這就歷史上的觀點上說是如此。

歷史上的觀點雖然如此，不過一個地方求其能盡合現代建都的條件，條件不缺一，盡善盡美，實在是很難能。觀乎上所列舉的建都地點，當然各有其優點存在，同時也有各個的缺點。不過我們所謂優劣，都就比較上來說，優點多，缺點少，列爲上選。反之則否。就時空的意義來說，現在所謂優劣不一定都能合乎過去百千年前的觀點。某一個地方過去認爲合于政治，經濟，軍事各種條件，以現在的眼光觀之或見已經不存在或不需。這也是事實。這話怎麼講哩？國防安全感一點來說，要看國家一時所處的政冶環境來決定，清末以前，中國在海上可以說沒有敵人，雖然明時沿海常有倭寇爲患，但不過是一種擄掠爲目的的海寇行爲。南宋之都臨安，因爲敵人是來自北方，當時非南都則不能生存。三國時吳之都南京，因爲是要和蜀魏鼎足而三，逐鹿中原。這種政冶環境，可以說是隨時代而變

選的。政治如此，經濟更是如此。目前中國商業經濟中心在上海。有人說南京可以控制上海經濟，這就目前的形勢來說，或有幾分理由，不過如以歷史來測證則非常不合適，因為在百十年以前，上海還是一片荒灘。因此我們引古例今，最要緊要觀察新興的因素，根據時間空間的新環境來決定。如一味以過去為例，未必完全可據的。

其次目前所謂有缺點的，也不一定都是絕對的，換言之凡在天然條件的限制以外，用人力可以補救的缺點，也都小一定之其缺點。這可以用交通和防空兩事為例證，目前南京的交通有航輪，有鐵路，有公路比西安便利許多，北平漢口也是如此，不過這一點不能證明就是一個不可挽救的缺點，更不能說這種形勢要永遠存在，目前我們全國只有三萬公里的鐵路，十萬公里的公路，按照「中國之命運」中所說：「最初十年內中國實行實業計劃要完成三萬公里的鐵路，二十二萬五千五百七十公里的公路，政府經過計劃以後完成這種鐵路公路以後，可以使目前交通不便的地方，超過目前交通最便的地方，這是可能的。這不是反對目前交通狀況為衡量的標準，不過是說這種標準要擴大到以後建設計劃的因案，方能得到更確實的結論。更就防空一點來說，主張中國以後還要掘地洞為防空主體的，未免過于消極，現在大家都認爲如果我們沒有強大的空軍，當然沒有防空之可言，就飛行半徑的距離來說，凡是離開邊疆最遠的地點為最安全的地點，尤以離開將來可能的敵人爲然，這是說離敵人不便于敵人的進襲，觀于過去德人空襲而教易，英人空襲柏林難，就是這道理。如果就這一點言，可以說北平南京不如西安武漢，西

安武漢又不如瀋陽重慶了。凡是利害大多是相對的，二難難方有了某優點不一定就有某缺點，或且某時期的優點經過了環境時代的變遷竟完全消失。未可執一以觀其終，問題就在我們在其優劣之中，權其輕重，以目前情況爲根據，更參以將來之趨勢，如一味以目前爲例，亦未必完全可據的。

中國在抗戰以後進行建國，意義完全是積極的，積極意義上的安全是控制的自動的求安全而不是躲避的被動的求安全因此我的意見戰後的首要應能以控制全國的最重要軍區爲第一義，（海陸空）以控制全國的最重要重工業區爲第二義，以控制全國交通中區爲第三義。（包括海陸空交通）就第一點言許多軍事專家都主張西北是一個天然的練兵地方，將來要成爲中國陸空軍最主要的根據地。至于海軍要成爲我們的形勢，我與費或桑真固先生等話將來渤海要成爲我們的內海，天津，旅順，大連，青島都要成爲我們的門戶，如果能夠如此，則于西北與東北海口中則建都甚爲適宜。就第二點言我們不能不承認中國大部份鐵產在東北，大部份煤產在晉陝，晉省是中國重工業區理想地，這也是大多數人所承認的。如此則于晉陝與東北之間建都甚爲適宜，更就第三點言，國父實業計劃重視北方交通網，我們所懸的目標，二萬公里鐵路，二十餘萬公里公路將來最少北方要與東南西南平均發展，不能偏枯，並且交通計劃亦可隨首都地點之選定予以輕重緩急，將來新定首都之能控制陸路交通中樞，當無爲難，問題僅在于是否能兼便海洋交通之利。海洋交通能便利，即國際交通能便利，戰後中國在國際中要立于重要地位，此點當不容忽視。就

此三點來推論，可以看出戰後首都第一理想地是北平，第二理想地是西安。西安與北平類似之點為（一）均屬歷史上富強時代之國都；（二）均能控制全國重要軍區；（三）均能控制全國重要工業區；（四）均為將來交通之中心點。（五）地理氣候均合民族衛生條件；（六）均有大都市規模不須大興土木，將來亦富有擴充之餘地。西安之稍遜于北平者，第一在于西安距離海口過遠，不易控制海洋，外國人到達中國海口，乘火車尚須數日，始能到達首都，未免未不使太滯極，為近代各強國所沒有的現象，雖然航空力量能補救這種缺點，究竟不能普及。其次陝西糧食將來是否大量增產或是問題，我們的新首都人口，將由國家之強盛繁榮而大量增加，有人計算一個大區的首都人口可能達到一千萬，陝西在西北各省中雖屬產糧省份，但民國三十年小麥產量僅一三、六六六、三二七二市石，大麥四、七〇七、七三六、市石此外尚有其他雜糧（陝西省銀行統計表）如果每人每年糧食消費量以四市石計算，則每年勢須增加四千萬石之糧食，陝西平均每年降水量榆林約三九四、九耗；西安五五一、四耗；南鄭八〇〇五耗（程純樞等陝西之氣候）與中州或江南各地比較不如，故是否能以人力大量增產，殊屬疑問，如此勢不得不仰給于外省，雖然將來有鐵路交通之利，但每年須担負數百萬噸糧食運輸，畢竟是件不經濟和不得已的事，此點如與英國倫敦相較，頗不相侔，因倫敦有海洋運輸之利，萬噸船舶與數百噸列車相較，難易分別亦至顯然。

北平對上述兩點均較西安為優，所願慮者不外國防安全問題，這一點要看我們抗戰勝利後國際形勢為轉移，如

能以東三省為外府，青島，大沽，旅順，大連為門戶，則安全之感，亦當不生問題，因此我的結論是：抗戰勝利以後，澈底能除日寇武裝永致東亞和平，最少能在數十年內使日寇不能再起侵略，如此，則應定都于各種條件均備的北平。來掩護此方重工業區和陸空軍區的建設。設抗戰以後國際形勢尚不能盡如人意，則應建都西安，用人力來彌補其缺點。武漢以及他處之論似是一偏之見，回都南京之說，似亦係暫時而非長治久安之局。

此外有謂北平為專制舊都，封建氣息太深者，我贊成風氣是人為的，我們革命者要能有移易風氣的氣力，不應懼怕為風氣所移易而躲避之。

### 新疆兩大產馬區

新疆馳名的兩大產馬區是焉耆和伊犁，所產馬匹，不特數量很多，而且在質的方面也很優良，新省建設廳遵照發展各種畜牧業和改良畜牧的新辦法，特在三十一年度，派員前往焉、伊，兩區，辦理改良馬種工作，成立馬種改良委員會，並設立焉、伊，兩區種馬場，以求名馬更有名，數量更增加云。

# 建設西北與中國前途

王勁草

- 一、中華民族的搖籃
- 二、支持抗戰的柱石
- 三、國防上的堡壘
- 四、建國的根據地
- 五、蘊藏着無數資源的寶庫
- 六、有好也有壞——公允論西北
- 七、建設工作的配合問題
- 八、水！水！水！看水斯有田
- 九、未來的阿根廷和澳大利
- 十、從綠化蘭州談起
- 十一、大西北的動脈管
- 十二、挖掘地下的財富
- 十三、利用大自然的力量
- 十四、西北工業化
- 十五、新中國前途無疆

## 一、中華民族的搖籃

「西北」，這包括陝甘寧清新五省，一大片錦繡河山的地方，曾有幾多人向它憧憬神往，幾多人向它投射愛美的眼光，不管它現在爲了風沙的侵蝕，爲了愚笨無知的人們的遺棄，而荒涼了，落後了，然而，我們應該牢記着，

這裏正是我們祖宗誕生的聖地，我國燦爛古文化的搖籃，我們的中華民族，有這樣良好的環境培育着，纔能夠慢慢長大的，倔強的站起來。追溯古代的歷史，從夏商周一直到漢朝，他們都曾在西北創造過無數光榮的偉大事業，談起西北，誰能忘了成吉思汗的赫赫武功，誰能忘了萬里長城的雄偉壯美，爲了保持祖先的光榮，爲了中華民族未來

的發展，我們這羣不肖的子孫，面對着大西北——這塊民族誕生的聖地，該是如何的懺悔，懺悔過去遺棄聖地，無可饒恕的罪惡。同時，我們也舉起堅強的拳頭，吐出虔誠的誓言，貢獻我們的心，我們的力，我們的生命，終生工作，在崇高的山嶺上，遼闊的原野上，流血流汗，胼手胝足，要在沙漠中開闢出綠洲，戈壁中建立起富強的樂園，無論是在為着祖先，為着後世的子孫，我們都不應該讓民族誕生的聖地長此荒蕪，而決心加速度的完成大西北的建設。

## 二、支持抗戰的柱石

七七，從那日起，中華民族展開了空前的大搏鬥，暴敵憑藉他砲火的優越，鐵蹄踏遍我國沿海富庶之區，但是，當他衝到西北門前，黃河岸邊的時候，大西北却伸出巨掌，給敵人以無情的打擊。

西北，真不愧是支持抗戰的柱石；地形上，就憑着一條蜿蜒千里的黃河，已擋住了敵人的鐵蹄，使它不敢越雷池一步。西北，具有高屋建瓴之勢，東南俯視華北和中原，一旦時機成熟，我們居高臨下，驅逐暴敵，收復失地，真是易如反掌。物產上，關中年產百萬担棉花，是我國後方惟一的大棉區，全靠着它，我們軍民纔沒發生衣着問題。西北每年生產幾千萬担的食糧，供給了前方的軍精，後方的民食，並且也養活了無數逃到西北來的難民和災民，把他們安插在墾區裏，迅速的又恢復了生產能力。玉門的石油，陝甘一帶的煤礦，其他還有皮毛，桐油，有的是重要的軍需品，有的是出口貨，用以換取外匯，購買軍火，

加強我國抗戰的力量。這些資源，都已為抗戰盡了最大的力量。

甘新公路，滇緬路切斷後，成為我國輸出入的僅有的一條國際交通道，幾年前，蘇聯友人，曾經把大批的飛機，砲彈等，源源不絕的從這條路上運到中國北戰場，讓敵人吃過很大的苦頭。

西北同胞，這一羣體格壯大，生性豪放的健兒，他們跨着馬，持着鎗，衝出家園，馳騁在各戰場上，擔負起神聖的抗戰任務，使鬼子們望之失色。

抗戰已到第七個年頭，今後我國的處境，一定比過去更艱難，更困苦，黃帝子孫，都應該同心協力的來從事大西北的建設工作，使他能發生出更大的力量，早一天把把鬼子們打出去！

## 三、國防上的堡壘

西北只有新疆和英屬印度及蘇聯毗連，國境線上，排列着許多高山峻嶺，像帕米爾高原，崑崙山，葱嶺，鄯克沙里嶺，汗騰格里山，阿拉套山，塔爾巴哈特嶺，套屯山，山勢連綿，隔絕了印度和蘇聯的廣長邊境，這條國防線上，除河谷和少數山脈上極險阻的山道外，都是良好的天然屏障。真是生就的一個國防要塞。

固然，在現在我抗戰建國期中，英國和蘇聯，對我國都會寄以深切的同情和大的援助，中英中蘇間的國交，是密切無間的，可是，抗戰建國的中間，對於與國，不是基於依賴心理之上，也不是基於利用心理之上，而是基於利害一致的協同動作上，今後的中國，應有其獨立自守的國防



建設，我們決不會侵犯友邦，也決不想及愛好和平的友邦會侵犯我邊境，但是，爲我邊境，以防兩隣間有寇盜不虞的侵擾，應在伊犁河谷，額爾齊斯河谷，準噶爾門等通道地帶，建構國防要塞。也許有人認爲這些會阻礙了國際貿易和交通，其實，這全是多慮的，國際貿易的增進和國際通道線的加強，與國防要塞的建立，並不相妨礙，反之，各種貿易和交通，在國防保障下，將更爲安全，更加發展。

#### 四、建國的根據地

從前，國人都貪戀着東南的繁華和舒適，把西北看做邊荒之區，幾乎無人不顧與他一眼，抗戰以後，總嘗試到自己鑄成大錯的苦果，由於沿海各省的喪失，我國工業，差不多全部壞毀，以致抗戰物資，感到空前的貧乏。這血的教訓，我們要牢記不忘，萬不可再忽視西北的重要。幾年前，總裁已昭示國人道：『西北是建國的根據地』。梁啟超也曾有過同樣的見解，他說：

『沿海膏腴，羣虎競噬，一有兵事，則江浙閩粵首當其衝，不及五載，悉爲台灣，割棄倉卒，呼號莫聞，雖有堅銳，祇增添糧，雖有智勇，束手待斃，然則居東南而談富強，其猶過屠門而大嚼，雖稍快意，終不及肉，惟西北勝地，遠離海岸，外跡尙罕，地利未開，垂涎稍遲，而饒廩之盛，物產之饒，隨舉一省，皆可自立。』

再翻開過去的歷史看；西北可說是全國政治經濟文化領導的中心，西北在政治地位上的得失，差不多就是那一個朝代興亡的轉移，秦始皇據關中，所以纔能削平羣雄，

享有天下，漢武帝的文盡武威，也全是通西域，固邊陲的功勞。唐平突厥，回紇，征高昌，黨項，及吐谷羅，消滅西北亂源，造成歷史上空前未有的大武功，魏晉多事中原，不顧西北邊防，伏下五胡亂華的禍根，宋朝受遼金夏的侵擾，不能保西北，偏安江左，瞬息亡國。歷史是不會欺騙我們的，他已用鐵的事實告訴我們說，西北是最理想的建國根據地，誰掌握住西北，誰就能夠控制全國，抵禦外侮，誰失去了西北，誰就只有毀敗滅亡。

#### 一一、蘊藏着無數資源的寶庫

沒有到過西北的人，或者來去匆匆到西北觀光游歷的人，準會把西北看成最窮苦的地方，十八年大旱的時候，居民成千成萬的餓死，有些地方十幾歲的姑娘還窮得沒有褲子穿，西北的窮，果真是資源貧乏嗎？不！我可以肯定的答覆你，西北就像一個家道中衰的富室，地下窖着大批的金銀，子孫却因爲不知挖取，而窮得家無合糧，舊衣百結。東南是暴發戶，雖然家中沒有積蓄，但是外表却佈置得富麗堂皇。所以有人說：『西北人都是拿着金碗討飯吃。』西北人自己不知是金飯碗，外方人看起來，也只當是一隻不值錢的破銅盤，就這麼着西北硬被人工造成荒涼貧苦了。

西北資源中最不重要的是農產，但是五省合計，年產五千萬担小麥，佔全國總產量的百分之十四，陝西的棉花更居全國第六位。其他雜糧，尤爲重要，普通西北一年收成，足夠二三年的食用，管制得宜，會發生災荒，那纔真是怪事。畜牧事業，西北最發達，僅羊毛一項，年產五十



萬担，佔全國總產百分之七十以上。談到礦產，煤，簡直多得驚人，有佔全國總產百分之四十的煤，到處溢流石油，新疆青海的金礦銀礦，陝南的鐵礦，還有銅、鉛、白鐵、矽、鎳、鉍、硫磺、石灰石、玉石、汞、火硝、石棉、石墨、石膏、鉀子土、解皮、五倍子、漆、鋁、錫、硼砂、水晶、枸杞、麝香、犀角、鹿茸、甘草、大黃、紅花、麻黃……這些珍貴的產物，即使每年能利用他的百分之一，已夠西北人甚至全中國人吃用不盡了。西北，並不是荒涼不毛的地方，我們應該立即打開這蘊藏着無數資源的寶庫的寶門，把珍品搬出來，我們不再假裝窮酸像，要痛痛快快的過過舒服的日子。

## 六、有好也有壞——公允論西北

一般人對西北的看法，可以分成兩類，一類是憎惡西北而耽於享受的人，認為西北畢竟是邊荒之區，他們觀念中的西北，只是「窮山惡水，淒風厲雨，蕭索荒蕪，黃沙萬里」。如此環境，簡直不可以一日居，自然更談不到開發和建設了。另一類是熱心西北建設者，往往故為宣揚，一開口便是：「西北地大物博，農牧咸宜，森林礦產，寶藏無窮」。這又把西北誇張得太過火，好像西北遍地是黃金，俯拾即是似的，綜上悲觀的憎惡，與盲目的鼓吹，均不免失於主觀之弊，平心而論，西北有缺點，也有優點，譬如有人說：「西北每方里平均只有三四個人，東南每方里平均有三四百人，所以我們要把東南多餘的人，全數遷移到西北來開墾」。這個建議，似乎很有道理，但在西北人看起來，完全是睡在牀上說夢話，西北雖然面積遼闊

，但寸草不生的沙漠，高達雪線的大山，却佔去了大部分，就是剩下平坦的地方，因為雨量不夠，也未必就產栽培作物，這怎能和田疇肥沃的東南相提並論，可說，反轉來說，如果興辦水利，改良栽培，西北農業的發展，仍然大有可能。何況不能耕種的地方，還可以經營畜牧，更何況西北的富源，不在農牧，而是鐵產，玉門的石油，天山阿爾泰山的黃金，陝西的煤，都是取之不盡，用之不竭的寶庫。總之，西北是值得建設的，但是建設西北並不像一般人理想的那樣容易，成功，失敗，只有開我們自己的能力和決心了。

## 七、建設工作的配合問題

建設西北的步驟，各人看法不同；有的主張改良農業，有的主張振興畜牧，有的主張採治礦藏，有的主張建築工廠，有的主張發展交通，有的主張普及教育，有的……；看起來沒有一樣是不重要的，都應該同時舉辦，但是在抗戰艱苦的今日，人力物力，兩受限制，如果不權衡輕重，辨別緩急，擇一兩樣最重要的，集中力量去辦，往往會貪多嚼不爛，弄得一事無成。

建設西北，最重要的是工業，而應該最先舉辦的却是農業。西北農業因受氣候環境的限制，只可作局部的改良，難望有大發展，所以繁榮西北，必需依賴工業。但是開辦工作，機器有問題，交通有問題，而糧食的問題，尤其嚴重，西北有句俗話，「百里不運糧」，假如當地糧食不夠吃，不管你工廠礦廠，只好關門大吉，反之，改良農業後，如果不發展工業，不怕你糧食生產多到堆積如山，因

無法遠運，也換不到半文錢用。所以建設西北，必須先有通盤計劃，規定某地是皮毛業中心，某地是紡織業中心，某地是石油業中心，某地是冶金業中心，某地設電廠，某地開煤礦，在這些地方附近，先選定適當區域，舉辦農業，備作將來工廠鑛廠的糧食倉庫，工廠鑛廠，則是選區農產品消費市場，這樣相互為用的，逐漸由原料生活，而輕工業，而重工業，西北自然一天天跟着繁榮起來了。

## 八、水！水！水！有水斯有田

初來西北的人，看到廣闊的平原，荒蕪得滿生野草，於此慨嘆着西北人太懶了，因而大聲疾呼，要人到西北，來開墾，其實，他不知道限制西北農業發展的因素，不是勞力，也不是土地，而只是水，西北的雨量太少了。西安年雨量五二九公厘，榆林二九三公厘，甯夏一二三公厘，蘭州三一公厘，酒泉八八公厘，迪化三四二公厘，吐魯番二一公厘，西甯三四四公厘，如果不是有雪水河水的灌溉，根本就無法栽培作物，西北農區都集中在山麓河谷，也就是這個道理。

農業是西北建設的培養液，有了他，然後工業礦業交通等一切建設事業，纔能進行。所以不管經營西北農業如何困難，仍然要竭力和水奮鬥。有了水，西北的農業始能發展，農業生產，纔有保障。

沙玉清教授曾經說過：「西北的水留在西北用，不讓滴水出潼關」。這不只是句壯語，而應當是我們努力的目標。在半山腰建築水庫，把山上的雪水統統儲存起來，隨時用，隨時放，用多少，放多少，纔不致於要用的時候沒

有水，不用的時候又復洪水四溢，把珍貴的水，白白糟蹋了。有河流水源的地方，可以開渠引水灌溉，離河遠的地方，可以鑿井灌溉，不能灌溉的地方，可以實施旱澆法，節制天然雨水的消耗和浪費，使他能全部供作物吸收利用，同樣也長出好庄稼來。

## 九、未來的阿根廷和澳大利

西北各省，因為地勢高，雨量少，牧草豐美，所以大多數的人民，全是領畜牧為生。西北的地勢氣候，和以畜牧馳名世界的阿根廷差不多，所以，地理說：「南美阿根廷共和國，為世界肉類之最大出產地，若我國西北牧場從事開發，則供給世界肉類之舉，必可取阿根廷而代之」。其實，中國西北部不僅可為世界肉類供給地，就是羊毛方面，如果經營得宜，代替澳大利為世界羊毛的供給地，也并非難事。

現在西北的畜牧事業，雖然環境好，但因人民不懂科學，一切都是聽天由命，以致畜種低劣，疾病叢生，畜牧事業，不能有長足的進步。今後應當由政府遍設畜牧場，對於家畜的改良，飼料作物的栽培，純種的保護，都加以試驗研究，推廣良法於牧民，此外，畜產的加工，也應予以改進，西北出產羊毛最多，應該善為洗滌，善為紡織，製成大批的毛織呢絨地氈等物，除自用外，還可以廣銷世界各國。牛乳是最富有營養價值食品，許多人都沒福享受，但是甘青各地，却因為牛乳用不了，隨便拋棄，暴殄天物，實堪惋惜，據說現在甘肅水利林牧公司正在研究乳質成分，打算廣事收購，製造煉乳及乳粉，這真是一件福民

健種利國利省的大事業，政府應當竭力協助，俾能早日完成。骨粉是很好的肥料，但是西北沒有骨粉廠，無法利用，大量獸骨，變成廢物。所以發展西北畜牧事業，不僅要改良家畜和牧草的品種，防治家畜疾病，同時對畜產加工也應好好研究，政府更要拿出全村的力氣來幫助製呢製革煉乳事業的發展。

### 十、從綠化蘭州談起

去年 委座視察西北的時候，曾提出「綠化蘭州」，這個偉大的號召，要我們從綠化蘭州做起，慢慢的把高山戈壁，黃土丘陵，都滿植樹木，使到處綠陰鬱鬱葱葱，名山遶谷，宛如浮雲激翠，一望無涯。森林，不單是把荒涼的西北披上一層美麗的外衣，另外却自有他重大的功用；我們並不誇張森林的增加雨量，因為這種些微的增加，對西北的農業，並沒有多大的幫助。森林在西北最大的效用是涵養水源，防止沖刷。西北全年雨量雖少，但每逢雨季，因為森林摧毀；童山濯濯，雨水一瀉無餘，橋樑房舍沖毀，肥沃表土被帶走，人民不但沒有好處，反因雨水受了很大的損失，所以有「全年皆乾旱，一雨便成災」之稱。造林之後，落葉時，樹幹枝葉先保持一部分，到達地面時，枯枝落葉和腐植土又能含蓄一部分，同時樹根及土內空隙，亦可容納一部分，以下流入河河水，既減其量，又殺其勢，自然就不會沖刷成災了。

將來西北鐵路事業發達時，一定需要大批枕木，以後還要年年更換西北應預先培植此類樹木，以便就地取材。此外，應依各地之特殊環境與需要，而經營不同的森林作

業，如需要木炭的地方，宜經營輪伐期短的新炭林，開礦的地方，經營礦柱林，製造傢具器皿的地方，經營一定大小的工藝材，建築高樓大廈的地方，經營輪伐期長的沖霄合抱大材。

森林是農生產的保險公司，是工礦業的材料場，是建設西北各部門中頂重要的一環，在西北的人士，都要響應委座偉大的號召，合力「綠化大西北」。

### 十一、大西北的動脈管

人體中有動脈管，血液由動，管中輸送滋養料給各個細胞，一付肉質機器，纔能夠靈活的運動，交通正是建設西北的動脈管，交通不發達，不僅一切開發難於着手，就是已經開發的物資，也無法調劑，使發生最大的效用。西北交通，素不發達，過去多靠騾馬大車，近年來公路始稍為發達，但西北五省合計起來，已成公路，共長不到二萬五千公里，已成鐵路，也不過三百公里，和遼闊的大西北相形之下，這是多麼可憐的一個數字。通航水道，共長三千公里，而百分之九十九只能通行木船或皮筏，並且通航水道在陝西，其他各省河道，很少可資利用，因此，發展西北的交通，實為建設西北先決條件，政府應當不惜停止其他一切不急需的開支，或設法利用民力，來積極從事於這西北動脈管——交通的建設，首先集中全力來完成 總理所手訂的西北鐵路系統中的各主要幹線，以與蘇聯的土西鐵路聯接，同時在鐵道的兩旁，修築公路，使交通能與工礦業中心及軍事守禦地點相配合。

抗戰期中，在萬山磅礴的西北，建築鐵路，也許不可

能，不過我們可以儘量利用現有的鐵路公路及水道，甚至利用古老的驢馬大車，加強驛運，在大動脈被阻塞的時候，充分使用征血管輸送血液，也會有思想不到之效力的。

### 十一、挖掘地下的財富

發展西北的農業和畜牧，終極的結果，也不過使住在西北的人，生活好一點，因為受環境的限制，很難奢望他對國家民族有什麼了不起的大貢獻。西北真正的富源是礦產，所以開發西北，建設西北，不只是利用地面上的產物，還要挖掘地下的寶藏，挖地下面的黃金，地下面的煤炭，鋼鐵，地下面的石油，這些東西，總能夠富中國，強中國，發揮建設西北的最大的功效。

黃金，世界上價值最高的貨幣，西北真是到處是黃金；新疆的阿爾泰，塔城，于闐，且末。青海的大通河上流，西甯，化隆，大通，樂都，柴達木。甘肅的敦煌，古浪，永登，酒泉，都是著名產金區域，單是阿爾泰一地，美國H.R. Tambor氏已謂：「如果中國改用新法開採，歸政府保有，則中國幣制與財政問題，將迎刃而解」。假如能把西北的金礦，一越挖出來，中國該有多麼富。

煤和鐵，是國防工業的兩大原料，國防工業自然應該設安全地帶，西北煤是多的，鐵雖然比較少，但如大事開掘，也還夠用。

石油，尤其是西北最珍貴的財產，玉門石油，不過剛着手開採，機器很簡陋，已替抗戰出了不少力量，戰後有機器，有人力，積極開採玉門石油，新疆石油陝北石油，產量多，油質佳，成本便宜，大量外銷，準能執世界石油

油界的牛耳。

西北的青鹽，玉石……這些寶物，也無法一一細說，反正是一句話，建設西北的人，首先要鑽進地去，地下的東西，總能夠滿足我們的慾望，總能夠使大西北格外繁榮。

### 十二、利用大自然的力量

動力是一切重工業的基礎，無論是工廠製造，交通運輸，在在都要動力，好則西北動力的蘊藏量特別多，煤，石油的豐富，前面已經談過了，其次是木炭，木炭汽車，木炭發動機，亦早在西北被普遍採用。不過煤，石油，木炭，儘管他儲量如何多，終歸有一定的限制，也就是說他將有用完的一天，西北大自然中還有一種用不完的力量，那就是水力，最著名的壺口，總理曾經計劃在那裏設水電廠，預計有三十萬匹馬力，黃河之外，如大通河，洮河，渭水，漢水等，也都可以用作動力給源。

西北農業生產，受環境限制很嚴，不能大事擴充，所以西北建設雖然完成，人口却不能無限制的增加，處處都得利用大自然的力量來代替人工，大工廠礦廠固然要依賴煤石油水電去推動，就是小的如磨麵，碾米，脫粒，軋花以及播種耕犁用的曳引機，也都是利用水力和煤炭柴炭的動力。同時，我們還可以利用多餘的水電，把河中水及上來，灌溉高原上的農田，增加糧食生產，預防西北人口增多後引起的糧荒問題。

西北的大自然中，有的是力量，從事西北建設的諸公，用不着擔心原動力的匱乏，而只問一問自己，是不是已

無充分的利用它。

#### 十四、西北工業化

前面說的發展農牧，挖掘礦藏，只是一種準備工作，建設西北最重要的階段，則是工業化，西北工業化以後，建設大功，方算告成。

西北是工業的理想區，有原料，有水，有煤。工業價值不知要超過農牧業好多倍，西北人不能仍然做呆瓜，把原料如皮毛棉花，廉價的賣出去，再把原料的製成品高價的買回來，西北人辛辛苦苦生產出來的東西，一轉手間，錢都讓外國賺走了，抗戰抗得一切都起了變化，但單就西北工業建設來說，確實得到不少的幫助，抗戰以後，外國工業勢力既不能阻止西北新興工業的發展，又因後方迫切需要的刺激，西北普遍存在的手工業和舊有的少數機器工業，反得以繁榮滋長，小規模的機器工業，更如雨後春筍似的相繼而起，不過，這只是暫時的現象，戰事一旦結束，外國的工業勢力仍然會伸進來，把西北新興的幼稚的工業，壓個粉碎，所以我們不能放過這千載一時的良機，一定要在戰時，將西北工業盡量發展，使它的基本鞏固，能夠立得住，抗得起，後可以不再受外國工業的壓制。

自然，現在建設西北工業，必然有很多困難，譬如機器，設備，交通，以及工廠中的技術工人，怯弱的人看來，這些困難都是無法克服的，可是他忘記了蘇聯人民，怎樣穿破衣，吃黑麵，耐勞耐苦的把西伯利亞和烏拉山一帶，建設成重工業區，西伯利亞和烏拉山，地勢比西北還要高，氣候比西北還要冷，物產還西北還要少，為什麼蘇聯

人民能夠辦得到，優秀的中華民族反而會辦不到？不會的，朋友！只要我們有果敢的決心和堅忍宏偉的毅力，好好利用西北地上和地下的豐富物產，我們必然會成功的。

#### 十五、新中國前途無疆

中國，這個老大的文化古國，在戰爭砲火的洗禮中，新生了。茁壯的，朝氣勃勃的，會同世界所有友邦，消滅一切顛武主義的野心家，陰謀家，和罪不容赦的法西斯？將世界改造為一個自由和平，美麗芬芳的樂園。

西北是中國的軍械庫，它把這巨人武裝起來了，使黑暗永遠抬不起頭來。西北是中國的萬寶囊，無窮盡的農林礦產，根絕了中國的窮困貧苦，也增加了全人類的幸福。大西北工作人員，都認清了這一點，他們正在積極努力，使西北一切可耕的田，可牧的地，可造的林，可開的礦，盡量利用，力圖改良，務必要做到人盡其才，地盡其利，物盡其用，貨暢其流，加速完成建設西北的偉大工作，使古樹抽出新枝，使中國成為人類文明的衛士和保姆。

建設西北，使中國的抗建，有了最切實的保障，向着新中國誕生的曙光，四萬萬七千萬的黃帝子孫，有着一個共同的信心和願望，那就是

『新中國前途無疆』！

三二、七、寫於西北農學院。

# 禮西先生嘉言集錦

郭述賢

長安柏才後，號禮西，為關中近世一大宿儒，博古通今，經倫夙抱，獨以科名所拘，終於懷才不遇，前後主講關中，殊經澤于三齊院，垂數十年遊其門者半三秦，顧生逢遜清未造，國事日非，一般學者，謬於故習不沈緬於訓詁箋注，即棲遲於八股試貼之中，先生憫焉心傷，其致生徒也，通經惟期致用，破漢宋門戶之分，學道端在立身，混朱陸異同之見，並以崇尚關學為己任，以故門下多知名士，關中風氣為之不變，今者先生雖墓木早拱，其有關世道人心之作，尚留凡間，茲擇其名言刊俾時人學法，且亦垂之永久。

有清一代，以八股試貼取士，以故時人率多以詞章相尚，曠取科名，除記誦四書課藝而外，不知其他，視此人材，安能望其有為耶，故先生力闢之！

士嘗察陋閭里，目不睹有用之書，耳不聞有道之訓，縱有磊落英名之選，亦汨沒於八股八韻之中，而患得患失，因若名利二字營營於魂夢間也，又安望人才之崛起也哉！（覆劉煥堂孝廉）

漢學注重政績，宋學空談性命，均各有所偏，先生則主張為學先由克己功夫做起，然後及人迨所謂已立而立人，已達而達人也歟？

「聖賢之學，以恕為本，以強為用，誠得為學之要，

人維藏身者不恕，是以只知有己，不知有人，滿腔子都是忿忿，心奚以正身奚以修，果能強恕而行，則望於人者薄，而責於己者厚，以之處君臣，父子，夫婦，昆弟，朋友之間，亦焉往而不得其道故維孔門言學，敬恕最重，其告仲弓曰，己所不欲，勿施於人者，恕也，出門如見大賓！使民如承大祭者敬也，敬之一字，似尤為徹裏徹外徹始徹終第一功夫，故恕立而仁存，仁存而道德經濟一以貫之矣，然修己治人之學，亦非可空談性命遂足盡之也，古今維大英雄乃能為大道學，本原既正，而博考宏稽，以增益其所不能者，實非旦夕所能程效，甚矣學之不易幾及也！」（致馬伯源明經）

叔季之世，風俗頹蔽，一般人率多責人則明，樹己則昏，但天下愛之敬切近者莫如愛己，其所以終於忘己者，實因私慾蒙蔽所致耳，先生之言，誠是，又

「學以變化氣質為先，××性似過剛，量似過隘，過剛則宜以柔克之，過隘則宜以寬濟之，讀古人書，見言恰中吾病痛則為汗流浹背，務求病痛所在，而抉去之，庶幾剛柔得中，陰寬合度，無往而不咸宜矣，若徒善書之有益，而未能實益於己不過浮慕而已，（覆趙展如）

對身體力行，極端重視，而學習之價值亦被先生之道破矣，若人人俱能誠於中形於外，夫焉往而不利，此種修養，後生宜奉為主臬也可。

先生秉性剛直，不肯隨俗浮沈，於下文見之：

「自維孤鄙性成，不合時好，自到省垣，益形窒礙，四巨紳，仗其豪富，把持一切，雖地方官亦畏之，無論何人，須奔走門下，方可少安，否則必挾去之，以爲快」（復林迪臣學使）

對於把持地之惡紳，先生深痛惡之，此種事實，現今猶存，甚望留意，三復先生所言，以作興革之參考。

「人存政舉」古訓昭然，蓋事業之推進，全賴人材而定，詩云：「濟濟多士，文王以甫」，得人之謂也，但人材實不易求，盡人所知，先在下文關於用材儲材，頗有獨到之處：

「夫天下安得才德兼優之人而爲我用哉？其次才優於德，德優於才，均屬可用雖視我用之善與不善耳，大抵用人者必先有權，有權則可以程其功，可以斥其過，棄取維我，誰不樂爲我用，而又量其權之大小而用之，若吾之權小，人之才大，則暫置之，以老其才，以備我異時之用，且必以身率之，我率以勤，孰敢懈，我率以廉，孰敢貪，我率以勇，孰敢怯，我率以公，孰敢私，衆擇則易舉，相得則益彰，治天下如是，治一郡一邑，亦當如是，而事尙有不治者，吾不信也。」

先生對於用人，儲材領導部屬，以身作則，於百數十字中，并包兼舉，作爲從事首長之座右銘，似無不宜又謂

：「欲坐好官，須將紗帽提在手中，蓋謂應擲去時，則竟擲去耳！」

先生服粉之執誠，於此可見一斑。

鴉片戰爭後，我國之積弱，畢露無遺，外人侵略之事實，紛至沓來，憂國之士，咸以迎頭追及西洋之船堅砲利爲當務之急，殊不知我之進步，若以追求爲目的，勢必形或步人後塵永無追及之一日，先生固早已計及，主張改良戰術：

「夫彼所恃者砲火，愈出愈奇，不可思議，我則以血肉當烈焰，所恃者拚命一衝耳，衝之而徑入，彼之砲火無所施，則勝矣，否則聚斂而已，此可常恃乎哉，甚矣，中原陸戰不可不及時講求也，講求若何，彼以巧，我以拙，彼以整，我以散，彼以詭，我以堅，彼以影，我以暗，彼期萬衆齊驅，我則人自爲戰，伏也而如電，奔也而如雷，如星之散於無窮，爲風之權於無間，而何畏乎鬼奇而何憂乎奸之漢」（復馬丕卿）

詢爲卓見，證以抗戰後之情形，亦信，惜爲時人所不注意，卒召甲午之敗！古人謂「有德者必有言」，正維先生修養有素，其謀也遠，其慮也深，故不言則已，言必有中，先生平生著作等身，惜因幾遭兵燹，多數散失，僅遮拾其遺作，都爲五卷，名曰灑西草堂文集傳於世，希有志研討，西北文物者，幸注意焉。



# 懷蘇武

唐乃析

蘇武魂消漢使前，古祠高樹兩茫然。

雲邊雁斷胡天月，隴上羊歸塞草煙。

過日樓台非甲帳，去冠劍是丁年。

茂陵不見封侯印，空向秋波哭逝川。

右係唐溫庭筠咏蘇武廟詩，吾人讀此可想見蘇武當年的一段情節。

蘇武生長在歷史上所謂雄材大略的漢武帝時代，以中郎將持節出使異域。不料其下屬謀降匈奴之母，敢計未成，蘇武在那時因禍及己身，自殺未遂，脅降不屈，心向南國，不事二主，抱定甯可犧牲，不墜名節之旨，遂使他忠義貫日月，芳名傳萬古。其中可歌可泣事蹟，讀之實令人感奮。

蘇武長安人，到後代三秦多氣節之士，或亦受了他的影響吧！在他當年幽居北海，慷慨吞胡羯，仗節收羝，任海枯石爛，心存漢社稷，其人其事迄今彪炳史冊，垂揚千秋，北海就是現今俄屬西伯利亞之貝加爾湖，大約在北緯五十五度以上，地近寒帶，冬季北風凜冽，雪地冰天，南人如何能耐受得住，大概因他的耿耿忠心，精誠所格，所以是嚼雪吞氈仍不死，掘鼠食草而猶生，他雖遭盡凌虐，受盡苦楚，絕不一聲乞降，那種精神，實足以驚天地而泣鬼神，苦忍十九年，其留胡不辱，終得生還祖國，仍為

漢家之臣，與後之文天祥牛驥同皁，陰房鬼火，終必從容就義，正氣常存者，蘇武還可算是比較幸運的了，但是以丁年奉使，皓首而歸，已經老母終堂，生妻去帷，在李陵答蘇武書上又寫着「此天下所希聞古今所未有也」他同李陵生而同為漢家之臣，不幸而同流落異地，雖然李陵和他的事實不一樣，李陵是奉旨征伐匈奴，兵敗援絕，死戰不克而迫降，於是在國內的老母妻子遂為他替死，所以他有「上念老母臨年被戮，妻子無辜并為鯨鯢」的傷心語，蘇武雖不若李陵遭遇之慘，然亦可謂至矣，李陵并曾奉彼邦國君之命，一度做說客勸他投降，蘇武誓志不二，心不少動，當時異邦之人，咸莫不嘉其節而慕其義，其後終歸故國，償其宿志，而李陵雖在異國，享受高爵厚祿，不過苟延殘喘，後人讀李陵答蘇武書之陳辯自己苦衷，因文詞哀感動人，大家對他稍具曲宥，却因此更加表揚蘇武的忠節了，聞清朝曾有人以蘇武口吻復答一書致李陵，亦文情并茂，我沒有讀到。

再說漢昭帝即位，聞武尚在人間，大節不虧，遂召還冊封典屬國終其晚年，享壽八十餘而卒，也算是書不負苦心人了，典屬國是管理匈奴人投降來漢者，他在北地既有十九年之久，熟悉彼邦民情，担此職固非常適宜，但是李陵書所謂「無尺土之封加子之勤」其位之小可見，想當時漢家天子未免薄待功臣，坐使「妨功害能之臣盡為萬戶

侯，親戚貪佞之輩，悉為鄰國宰。此李陵對蘇武之不平語，讀之亦可見當時朝廷之情形，并非為蘇武鳴不平。

蘇武墓即在本省武功縣，或亦即當年與屬國之所在地，去年春天，我因慕其古蹟，特去武功旅行，其在距國立西化農學院西南十八里，該院學生二人陪着我騎驢往訪，問道久之始達目的地，老百姓均漠然，不知其事，反而不若成都之諸葛武侯祠之家喻戶曉，一代忠節偉人，雖不至日久埋沒無聞，但當此重視民族氣節之時，實應發揚其事績，使一般民衆咸能口道之必要，他的墓前僅碑石一方寫着：「漢典屬國蘇子卿之墓」數字外，其他一無可資紀念之處，廟宇之享祀亦以日久頽圮無存，而三代前教民稼穡之后稷及其母姜嫄，在武功城內有廟址猶新修，香火不衰，我對蘇武敬，為之慨然久之。

自抗戰以來，西北地方當局，正在積極搜考古來鄉賢事蹟，要把他們發揚光大，以昭激勵，而勵來茲，我以為對於蘇武的事績，更應發揚起來，希望武功當地士紳，聯絡蘇氏後人，并呈請地方政府的協助，重建蘇武廟宇，廟舍可利用舊為學校，則學生日對此忠節可風之先賢，於不知不覺中，孕育愛國情緒，并把墓地加以整建，多種樹木，列為風景區，武功因有農學院之建設當地農田水利，改進可觀，外省人之來考察陝西者，大多一往該處觀光。更應乘便導遊蘇武之墓，既屬一舉兩得，并更可使大家不忘蘇武，紀念蘇武，于春秋節日，在民族掃墓節時，亦應舉行祭祀，瞻仰先烈遺風我寫到此地因記得昔日又有人詠蘇子卿祠一首錄此以結束本文，其詩如下：

一春云澄夕露，驪屐出北門，川氣濯濃李，隴鳥飛楊

園，此間有蘇子，荒祠托山樊，飛夢列樓雉，網戶覆蘭蓀，時見牛羊下，誰知漢節存，志士在宗社，功名安定論，歸授典屬國，孰云非君恩，胤子悲無恙，辛苦故人言，千年河梁王，北風捲旅魂。

「以上轉入第十八頁」

年推廣收購棉子計劃如下：(一)推廣區域：一，擴充陝南五—三號德字棉種植面積，近年來陝南之棉田面積，逐漸擴展，三十一年已達十六萬畝之譜，三十二年約為三萬畝，同年並自豫西收購五三一號德字棉七百担，在陝南推廣一萬餘畝，三十二年擬擴充面積達八萬畝。一年之內，預計可以普及全陝南。二，擴充平朝灘地四號斯字棉種植面積，平朝灘地，自黃水淹沒後，土質疏鬆而肥沃，為新興之棉區。三十二年任該地推廣良種三〇八三九市盧，計種植面積六萬餘畝，三十三年擬任該區推廣二十至三十萬畝。三，關中已推廣之棉種之保純——主要產棉縣份之四號斯字棉，殆已普遍，純度亦高；次要縣份，或邊區縣份，棉種純度較差，擬用指導換種，或運運良種至各該區換種，以提高純度，增加單位面積產量。(二)收購地數量：三十三年推廣棉子，提前至三十二年十月開始，收購數量如下：1，陝南收購五三一號德字棉四千担，於當地推廣；2，平朝區收購四號斯字棉二千担，即於當地推廣；3，涇陽農場收購二千担，運往省西及關中邊區縣份推廣。

# 開發西北之重要動態與設施

本刊資料室

○移擊新風  
氣象蓬勃

月來農林部主辦之新疆移民，進行極爲迅速，此事與開發西北關係極爲重大，茲將其重要動態如下：

## 一、訓練護送人員

農林部西北墾民招集處護送人員訓練班，受訓業已期滿，昨（八）日下午四時舉行畢業典禮，到來賓及學員五十餘人，由高處兼班副主任立德主席，行禮後即蒞致詞，略謂：中央辦理新墾移民，諸位意志可欽，抱定決心，願作開發西北之先鋒，責任至爲重大，今天各位受訓結業，個人願以數語希望諸位：一、健全人格，二、有堅苦卓絕之精神，三、與地方政府精誠合作，四、愛護祖訓領導墾民，五、以畢生精力服務墾區，六、調和各民族情感。嗣後由高處魏秘書主任維貞，韓副處長樹義，及該班宋副教育主任壽彭，相繼致詞，至午後六時禮成。該班畢業學員，自即日起，陸續隨車派往哈密服務。

## 二、釐定移民辦法

一、選收墾民標準。選收墾民，以合於下列四項標準者爲合格：1、思想純正，意志堅決，志願移墾者；2、身體健全，有耕作能力者；3、無不良嗜好，及惡性傳染病者；4、全家人口有四分之一壯丁者。（最好有壯男壯女二人兒童二人）。二、登記點址：1、西安西關八家巷本處墾民招待所；2、西安火車

站本處臨時登記站。三、登記辦法：1、招集處於登記地點，設有專人辦理登記事項；2、經驗合於選收標準之墾民，即予登記；四、登記自八月十日起，逐日登記。五、待遇：1、自登記之日起至出發之日止，由招集處負責供給食宿；2、每日大口發糧一斤半，鹽柴費一元五角，小口發糧一斤，鹽柴費一元；（八歲以下爲小口，以上爲大口）。3、墾民移送墾區，均乘免費汽車，並攜帶隨身行李；4、自下車之日起至到達目的地止，由西北公路局設站招待，供給食宿，每人每日發糧三斤，鹹菜四兩，不滿一歲者不發。5、到達墾區後墾民所需用之房，農具牲畜食糧種子概由公家負責；6、墾民於登記及乘車後，如有疾病死亡，皆由公家醫衛掩埋。六、管理：1、墾民登記後，依登記次序按戶編隊；2、墾民在候車期內，派有專人照料食宿，並講解旅行常識；3、墾民於乘車時，每三十人至三十五人爲一隊，乘車一輛；4、每車派護送員一人，沿途照料。七、墾區地址，暫定新疆一帶，該墾區土地肥沃，氣候溫和，物產豐富，與內地大致相同。

## 三、墾民待遇優厚

負責運送墾民之西北公路局墾民運輸組組長孫謙丁，前由西安搭第一輛墾民專車赴新觀察沿途食宿及運送情形，極爲良好，到達新疆後，待遇極爲優厚。墾區設于奇台，距哈密尙有一日途程，院

住宅用牛犛種籽，俱由公家供給外，每人發給薄棉布合一身，在田地收穫以前，每人每日發給食麵三斤，初到時每人給羊一頭，以示慰勞，由蘭州新途中，現以天氣轉寒，每人發給皮大衣一件，以資禦寒。黎民對於政府沿途照料及到達後之優厚待遇，極為滿意，意不勝欣鼓舞，準備努力耕作，博取豐收薄賦之先鋒榮譽。

首批撥籍黎民二千五百人，截至十月十八日，已先後抵達本省，此為三十年來內地正式黎民前來新疆之首次。新省各方，對此舉咸表熱烈歡迎，並富有遠大之希望，此次來新之黎民，已決定分別安置于化附近各縣，每日准領聖地一百畝，並當局貸予現金五千元，及所需耕牛種子，以便永久執業，此外：凡黎民建屋一間，政府即予津貼建築費二千五百元；至目前之衣食問題，除按照發給半年之糧食及零用二百元外，將由各該地方人士，捐贈寒衣，盛辦兼主席世才，並按口賞給棉花二斤，大布一疋，以示體恤；省醫院且已派出醫療隊，為黎民作巡迴診療。是故全體黎民，受此優遇，莫不歡欣感德，多數婦女，自動請求利用寢間，從事紡織，聞省府業已發給木機及原棉，以徇彼等協助生產之熱忱。

#### 四、奇台關為墾區

據悉，甘肅河西農林部屯墾局委託西北移民招集處代招集黎民五百名，現正由該處向公路局交涉車輛中，不日即開始登記。

農林部西北移民招集處第一期登記移新黎民七千二百人，額數已足，有三千六百人，業已西上，現正加速運送，

每日均有三輛卡車開出，一輪由平涼起程。轉赴新疆黎民自旅次來兩稱，沿途情形頗好，到處大受歡迎，黎民無不興奮鼓舞。抵達哈密之黎民，均分發奇台一帶，按奇台土名古城子，位於哈密西北約三百餘公里，繁盛可俾迪化，氣候溫和，出產穀類果蔬白金砂金毛皮藥材等，故俗有金奇台之稱。聞此間欲登記之黎民仍極衆，招集處正請示農林部繼續辦理登記云。又悉，氣候日漸轉寒赴新疆黎民所發皮衣，下月將寄省發給。

#### 五、知識份子應徵

農林部舉辦之西北移民工作，引起各界人士濃厚之興趣，均欲投向邊疆，開發大西北之富藏。連日前往西關移民招集處登記者甚多，有農民公務員教員大學生等。除農民五百餘人已開始送往新疆哈密外，其餘公務員教員有專長之大學生，業經該處向中央請示辦法，予以優待與獎勵，使能盡量發揮各人之偉大抱負云。

#### 六、全體年底運畢

移新疆黎民，十日起每日開車兩輛，陸續陸續西上赴新。

負責運送黎民由陝赴新之西北公路局長何競武，傾對記者談稱：此次中央撥款三千萬移民五千人赴新開墾，當係試辦性質，人數無多，然其意義至為重大，至開發西北首重移民，而新省人口稀少，土地肥沃，乃為移民墾植之理想區域。惟（一）希望政府明年增加預算，俾有大批黎民移新（二）希望社會多予協助，以造成移民收邊之風氣。

(三) 希望受過高等教育之青年參加實際工作，籍收倡導之效。至若批墾民五千人，係由西安運至哈密，然後再重新省分配於迪化附近及其地區經手開墾，本年底前可運送完畢。

○ 此次陝西省舉行文物展覽，教育部藝術

○ 西北藝術 文物考察團被邀參加，特開陳列專室於民

○ 教部，以該團過去兩年考察西北所得資料

之一部份，尤以敦煌莫 窟現存珍貴之壁畫，擇要展覽

願引起社會人士之注意。本報記者為欲明瞭該團工作情形

，特往訪該團團部于城南清涼寺。寺位于少陵原之西坡，

三位團員，在幽靜工作室中，整理研究工作。該團團長王

子雲。採集團長雷雲一語誠實導，先參觀該團彫刻模鑄室，

中有模鑄成之唐昭陵六駿，漢茂陵石刻，及洛陽龍門優美

形像十數種。據云：準備于可能中運赴重慶，舉行一規模

較大西北彫刻展覽會。此種具有價值之開揚工作，實自

該團所創始，因我國古代文物作品保存者，以彫刻為多，是

項遺產體積巨大，且具有地方歷史背景，不宜他運。今能

利用石膏模型施行複製，將來。關於各省各地，使社會羣

衆得人人親睹我先民之偉大傑作，則對於民族意識之啓發

地，獲得豐富之資料，對於南陽漢墓遺像，及葉縣漢代地

，發現很多。三十一年春，轉赴甘肅兩省，對佛教聖地

之塔爾寺拉卜楞及河西敦煌等地，均曾作長時間之考察，

尤以敦煌千佛洞，位居我國古代內地與西域交通之要衝，

為漢唐時中西文化交流之所在。其洞內處戈壁，空氣乾燥

故數千年前之繪畫真蹟，迄今尚能保存完好。該團同人

曾留住敦煌三月，對北魏，隋，唐各代壁畫，擇優摹繪，

於此次參加文物展覽之作品中可窺見一般。此外天水麥積

山石窟，世人知者甚少，經該團訪問發現後，曾有詳細之調

查，其中造像，以魏隋為最優具，且多完好無缺，為國內

佛窟彫刻中所僅見，惜均泥塑，故不克施行模鑄為憾。繼

詢及該團最近在陝工作情形，據稱：本年度來陝工作中心

係集中於漢唐陵墓及其所附石刻之清查，將來對此項具

有文化歷史價值之巨，石刻，擬擇優模鑄，並可能測繪每

一陵墓之地形方位，以製成整個之關中地形模型，用以顯

示漢唐陵墓形勢之優越，及氣魄之雄偉。此項工作預計年

內當可完成，將來對於漢唐兩代文化之闡發，貢獻必益大

○ 全縣十個行政專員公署，所在地之保甲

○ 新繼嚴密 戶口，定十一月一日起，實行週查，此為新

○ 清查戶口 省實施新縣制之開始。省府對此至為重視

，故特派指導員十八人，二十七，由週出發，分赴各行政專署

所在地，遵照中央法令，主持週查工作，並採用寓訓練於

工作之意，由行政專署所在地由縣城而鄉鎮，依次實施見

習辦法，訓練週查人員，開專署所在地之保甲戶口，規定

今年遍查完竣，縣府所在地之保甲戶口，預定明年遍查完

級：鄉鎮遊牧地，則於民國三十四年週查完竣；以下之各級基層組織，亦於同時相立。新省自盛督辦世才，主政以來，即以推行地方自治，為民政方面之主要工作，過去十年，對於各種新制之軍政規定，村區制之實行，區村長之選舉與訓練，均已次第實施，而樹立地方自治之基礎。此次實施新縣制之規定，於兩年零兩月內完成，但根據十年來之經驗與基礎，各方感覺能於明年底完成。

○**陝西各縣** 據農改所人員談稱：陝西氣候乾燥，雨量缺乏，農作物因旱而致歉收者，年有所聞，其災象嚴重者，常至赤地千里，裸粒無收，損失之大，不可以數計，故發展農田水利，實為目前增加農業生產之唯一方法。本省水利建設，查開渠方面已具規模，成績卓著。惟本省幅員廣大，渠水所及未能普遍于全省，農政所為補救此種缺乏，爰於二十一年度成立整井隊，分別在秦嶺山陰轉等地區開鑿自流井，及長安等縣開鑿水車井。二年以來，因自流井無水車牲畜之需，水流日夜不竭，省費宏宏，水車井亦水原旺盛，不虞枯竭，故深得農民之信仰。農政所為普遍整井區域，增大灌溉面積而發生產計，擬於三十三年度在關中增加整井隊五隊，會源有共八隊專由沿山區開鑿自流井。在關中，九、十等三區渠水不及之地，舉辦整井貸款，獎勵農民自動整井，凡農民自動整井一眼，得申請貸款五千元，其灌溉之田地作担保，分二年本息歸還。各區整井數及各貸款額，分配如下：八區六百眼，貸款二，〇〇〇，〇〇〇，九區八百眼，貸款四，〇〇〇，〇〇〇，十區六百眼，貸款三，〇〇〇，〇〇〇，共計二千眼，貸款總數一〇，〇〇〇，〇〇〇。

○〇元。並擬於明年年度在陝南修築塘壩，及利用壩海作堰，以溥水利。築堰貸款，以平均每塘容量一萬立方尺計，約須開築費一萬元，貸款照金額二分之一計算，分三年本息歸還，預計築塘區域為南鄭，城固，西鄉，洋縣，沔陽，褒城，甯羌，略陽等八縣，每縣以開鑿三塘計，年共鑿塘三千個，貸款總額一五〇〇〇，〇〇〇元。陝南地形可利用山溝，築堰蓄水，以供灌溉，費用少而儲水量大，明年年度農改所擬就南鄭等八縣就適當地形，作堰蓄水，每堰須開築費約四萬元，貸款照金額二分之一計算，分三年本息還歸，八縣共計堰數一五〇個，貸款總額為五，〇〇〇，〇〇〇元。

○**陝北定惠渠** 陝北定惠渠，於上月二十五日在橫屬趙渠已放水。石水口舉行放水典禮，由廳長劉學海主持，榆林各界首長紳民，並榆林府神木縣長，均前往參加，地方民衆熱烈慶祝。該渠興工兩載，因交通困難，材料缺乏，備極艱難，於本年夏始將大壩及首段各項修築。現已灌田五千畝，明年一部土渠挖完可增加二萬餘畝，後年全部竣工，可灌地七萬畝。陝北國防要地，處境艱危，民生痛苦。此渠完成，不僅奠定陝北水利專業之基礎，實為軍事國防經濟民生劃時代一件大事。此後於保衛邊防，解決軍糧民食，安定社會，改善民生，裨益甚溥。陝北工程處以該渠完成，明年擬即動工興修魚滴渠，繼續努力開展云。

○**西大設計** 西大校長賴璣，以西北為建國基礎，而學研究室西北各院校復負有建設西北文化之使命，前曾擬定計劃，由西北大學及西北工學院合組



西北科學考察團，及西北科學研究室，均經蔣委員長核准，科學考察團，早由西北校教授殷祖英，徐謙文，羅明燾，黃文弼等組成，今春與 國父實業計劃研究會同時出發，目前正在新疆從事考察工作。頃聞西北科學研究室 經委員長核撥相當經費，已於最近正式成立，即由賴校長自任研究室主任，西大教授殷祖英為副主任，西工教授張國藩為副主任兼總幹事，此外該室復設學術評議會，聘定兩校教授楊宙康，潘承孝，任殿元，曹國卿，張鴻駿，張閱，蔡張貽桐等，為評議員，茲將該研究室簡章摘錄如下：

(一) 本室定名為國立西北大學西北工學院，科學研究室。(以後西北大學併入西大，西北工學院併入西工)。(二) 本室之科學研究，暫以陝甘甯青新五省為範圍，並特別注重工作，地質，地理，水利，交通，經濟等科目。(三) 本室設主任一人，由西北大專校長或西北工學院院長兼任之，掌理全室一切事宜。(四) 本室設副主任二人，由主任自西大西工兩校教授聘請之，協助主任推選研究事宜；總幹事一人，由主任指定，副主任一人兼任之，商承主任處理一切研究及庶務事宜。(五) 本室關於文書庶務印刷等事，遇有以專件，得請西大西工兩校有關方面之職員均為無給職。(六) 本室職員均為無給職。(七) 本室聘定之研究員若干人，由本室指定專聘請其研究，在研究進行時得酌予津貼，俟其研究獲有成果時，本室至視其性質酌給酬報；遇並有重要發現者本室，得呈報政府請事從優獎勵。(八) 本室除聘定特約研究員外，每年在西北

區召開幾次一次，文題及酬報性質另定之。(九) 本室設學術評議會，除本室主任副主任及總幹事為當然委員外，另聘西大西工兩校教授五人至七人組織之。所有研究論文，先由本室評議會作初次審定，遇有必要時，再由本室聘請國內專家復審，此初復一審之意見，即為本室之最後意見。(十) 本章則有未盡善時，得隨時修正之。

陝西擴充棉田面積 本省棉產，近年因種種原因，日趨低落，至三十一年僅達三十一萬担，政府鑒於棉產不足之危機，因於三十二年度，列棉花

增產為農業建設中心工作之一，積極獎勵提倡植棉，並設法消除植棉之一切障礙。故三十二年陝西之植棉環境，雖不能較三十一年為佳，但其由面積，已不再繼續縮減，雖尚能略有增加。估計棉田面積，正達百四十萬畝以上。若雨水適時，無乾旱之害，皮棉生產，可望達五十萬担，惟抗戰以遠，軍民衣著，需要原棉為數龐大，陝省所負之責任甚重，恐仍有供不應求之虞，故應繼續努力，以期實現棉花增產目的。陝西棉區，天然劃分為關中陝南二區，三十一年農業改進所，曾自陝西收購五三一號德字棉種七百担，在陝南推廣一萬餘畝，自涇陽長安等縣，收購四號斯字棉四千餘担，在平朝灘地及藍屋二縣，推廣七萬餘畝。直至目前為止，關中各縣，除原地，及不甚適宜於植棉之地，仍有小洋花及土棉外，斯字棉已完全普遍種植。故三十三年棉種推廣之目標為：一，擴充平朝灘地四號斯字棉種植面積；二，擴充陝南五三一號德字棉種植面積；三，關中已推廣之棉種之保純，根據以上原則，農改所特制定本

(以下接第十七頁)



附錄

陝西省三十三年度水利計劃概況

整理六渠，疏濬五河

為增加戰時糧食生產，首在開發農田水利，此次全國水利委員會對此問題極為重視。本省之農田灌溉水利工程，歷多年來之努力，涇渭梅黑合渠已次第完成。澆復涇灇定甘澆各渠已放水次將完成或正加工。本省水利局為推廣全省普及灌溉之利，除未完成之工程繼續努力外，計劃在三十三年度內興辦之工程有甯惠清惠濟惠民王惠湯惠渭惠等六渠，小型水利社川通河羅紋石堤塔蒿岔哈宜河，茲探誌各渠概況如下：

甯

惠渠 該渠在鄜縣境內，利用霸王河，西岸原有灌溉面積六千一百餘畝，加以整理可增澆一萬四千餘畝。三十年八月水利局派隊測量，三十一年四月設計完竣，命名甯惠渠以紀念。相國甯公，該渠需時約十二個月即可告竣。工程費概算九。七八。〇九〇。〇元，渠成後每畝以增加小麥二市斗，計每年可增小麥兩千八百市石。

清

惠渠子三原縣清澗路河三原縣灌溉面積約八萬餘畝，近年以來泉源壅滯水量銳減，僅可灌溉五萬畝，如加以整理可增至十萬畝。三十一年二月水利局派隊測量，五月設計完竣，工程需時十八個月。工程費概算約

七。四四三。一一九元。如該渠完成，每畝以增加小麥

市斗計，每年增加萬兩千市石；以半數地畝植玉黍，每畝至少可增產十市斗，每年可增產量萬市石。

濟

惠渠 利用隴縣附近之涇河，灌溉面積四千畝，加以整理可澆上游橋地六萬畝。三十一年涇水利委員會涇洛工程局設計測量隊測量設計完竣。三十三年度動工，約二十四閱內可以完成，工程費概算約一六〇〇〇〇〇元。渠成後，每年統計可增加食糧四萬二千市石。

民

生渠，民生渠係於南鄭縣上水那孤山築壩引用漢江之水，可得灌溉面積三千畝。水利局於三十一年派隊測量。同年：三月設計完竣，三十三年度擬付實施，需時十閱月竣工，費用概算約為六。九〇〇。〇〇〇元。渠成後每畝亦可增加小麥二市斗，至黍一市斗，每年增加食糧一萬八千一百市石，以目前市百計，約值三千二百二十萬元。

湯

惠渠：鄜縣湯路河，原有灌溉面積約二千二百畝，平均流量為〇四秒立方公尺如在路口豬嘴附近築壩，可增澆四千畝。該渠於三十三年元月設計完竣，三十三年興工。六個月內完成，工程費概算六〇六五。七〇，

增產食糧兩千八百市石。

