

報公路鐵

線 浦 津 北 立 下

期 四 十 三 第



份 月 二 年 九 十 國 民 華 中

中 華 郵 政 認 為 新 聞 紙 類

津浦鐵路公報第三十四期目錄

總理遺像

總理遺囑

插畫

泰山斗姥宮攝影

岱廟唐槐攝影

命令

部令(十七則)

鐵道部令 公布津浦鐵路局編制專章由

鐵道部令 粵漢鐵路局更改名稱由

鐵道部訓令 抄發賑災委員會組織條例由

鐵道部訓令 令催速編史料呈部由

鐵道部訓令 抄發鐵路施行度量衡辦法由

鐵道部訓令 令飭於 總理紀念週舉行植樹及造林運動由

動由

鐵道部訓令 改正國有鐵路洋文譯名由

鐵道部訓令 東北機車車輛交還關內各路日期數目仰

津浦鐵路公報 目錄

查明呈核由

鐵道部訓令 為救濟金融飭服國貨由

鐵道部訓令 飭查十八年度政績及十九年度施政方針表由

表由

鐵道部訓令 飭知派員調查工人狀況由

鐵道部訓令 為救濟金融飭知與鐵路有關各事項由

鐵道部訓令 抄發電料品目由

鐵道部訓令 抄發膠濟路及孫楊兩部運兵過軌機車車輛表由

輛表由

鐵道部訓令 抄發部令及編制專章並仰依照第十五條

擬具呈核由

鐵道部指令 核示給獎辦法由

鐵道部指令 為工會蚌埠分會捐款事認為不合法由

局令(二十五則)

令各處 令知恭設 總由遺囑法由

令會計處 令知已奉令飭石部交還路款由

- 令車務處 飭造殺軍運結束呈部由
- 令工務處 爲西班牙京城開會仰將各機車衝擊力測驗呈核由
- 令總務處及津處 抄發搬運陣亡官兵靈柩暫行規則由
- 令各處 年終獎金發生疑問已奉 部核示辦法由
- 令各處 抄發鐵路施行度量衡辦法由
- 令各處 仰依式查填政治機關工作人員調查表由
- 令總務處 規定小販入站營業辦法由
- 令各處 飭於 總理紀念植樹及造林運動由
- 令各處 改正國有鐵路洋文譯名由
- 令車務處 飭將東北交還機車車輛查明轉入本路日期及數目列表呈核由
- 令總務處 隴海路調員與該課工作無礙即准借用由
- 令會計處 赴西湖博覽會原料出品用費准補發由
- 令各處 飭知工廠停工日期及休假辦法由
- 令總務處 部派課科長調查工人仰接洽由
- 令總務處 北段工會組織維持隊飭即取消由

公牘

- 令各處 救濟金融飭服國貨由
- 令各處 粵漢鐵路更改名稱由
- 令車務處 膠濟路及孫楊兩部運兵過軌機車車輛仰查明呈核由
- 令會計處 飭知外員工作進行及經費領報辦法由
- 令總務處 飭知押車憲兵津貼辦法由
- 令各處 救濟金融辦法與鐵路有關各項仰遵照由
- 令會計處 仰查對補票根發票還價由
- 指令車務處 核定貨物運價數目由
- 呈(十二則)
- 呈鐵道部 爲接收浦信鐵路請抄發原料單以便點交存料由
- 呈鐵道部 呈復整理本路營業進款用款盈餘預算由
- 呈鐵道部 擬具粘貼印花辦法請鑒核由
- 呈鐵道部 呈送保證金現存款額表由
- 呈鐵道部 呈送沿綫駐軍一覽表由

呈鐵道部 呈明編輯史料困難情形請示由
呈鐵道部 請示應解國際鐵路聯合會費數目由
呈鐵道部 呈明已將重覆報告取消請鑒察由
呈鐵道部 請將標定鋼軌配件暫從緩購由
呈鐵道部 擬將次實列爲三等貨收費請備案由
呈鐵道部 呈送打撈列寧沉輪合同草案請鑒核由
呈鐵道部 海帶按二等核桃按四等貨物核收運費請備案由

函(十二則)

致鐵道部衛生處 函送醫院藥費及病人數目表由
本路特黨部來函 函知工會之維持隊已着撤消由
本路特別黨部來函 通知工廠停工日期及休假辦法由
致北平鐵路大學 減價票應向本路換購由
致鐵道部統計處 送列車機車里程及鐘點旬報表由
附駐津辦事處函
致河北省服務會 本路未收客貨運賑捐由
致天津特市公安局 派警巡邏津站票房由
致稽正工程司 請派工添修鐵欄由
致機務第三段 請與平漢路接洽交換機車由

津浦鐵路公報 目錄

致陳唐正材料庫 請購良煤以利行車由
致天津特市黨整會 調查黨員請與特黨部洽辦由
致車務第三總段 派夏招虞充運輸交部長函達查照由
致天津警務段

致天津警備司令部 請查禁毀壞路產兵士由
致河北郵務管理局 開送運輸郵件計算公里方法由

電(十二則)

電鐵道部 呈報辦理通車情形由
電鐵道部 請飭滬杭甬路籌撥貨車五十輛由
電中央黨部 電告撥給本路黨部經費由
電全路 飭知年終獎金辦法由
電運輸司令 賀新任由
附駐津辦事處電
電平漢路局 請注意電報字數由
電浦鎮機務處 二五六號機車已換回由
電車務第二總段 借用四一二號機車即可撥還由
電車務處 請維持十三四次及九次車由
電山東省政府 請飭駐軍協緝匪徒由

電機務處 電知機車已換回由

電平漢路局 請交換機車由

法制 (八則)

鐵道部直轄浦津鐵路管理局編制專章

鐵道部衛生處管理各路衛生醫務細則

鐵道部衛生處辦事細則

鐵道部禁烟調驗委員會辦事細則

國民政府財政部印花稅暫行條例

工會法

鐵路施行法定度量衡辦法

津浦鐵路各站小販入站營業暫行規則

營業概況

營業進款概數旬報表

現金出納總計表

調查報告

列車機車里程及機車鐘點旬報表

十八年第三期保證金現存款額表

本路沿線駐軍名稱及官長姓名數目旬報一覽表

專載

吉會鐵路與國防之關係

國民政府下之鐵道事業

中山鐵路計畫之分析(續三十三期)

史料

津浦鐵路沿革紀實(續)

本路二月份大事記

僉載 (八則)

最近北方之一般觀察

五院長告全國軍人書

自責就是自救自救就是救國

實施編遣制止內亂爲和平統一之方策

對於閻百川先生最近對黨務國事主張的意見

關「黨事付諸黨人國事國人公決」之謬論

津浦鐵路工會段區整理委員會組織暫行條例

津浦鐵路工會段區整理委員會服務暫行條例

津浦鐵路工會段區整理委員會辦事暫行通則

路界消息 (二十三則)

平漢路恢復各項列車
京滬路力謀便利旅客
杭蕪蘭三兩鐵路將開工
津浦車照常通行
湘鄂路業務發展
鐵部派員出席萬國鐵協大會
美顧問調查津浦路現狀
鐵部積極整理京滬路
鐵部劃一各路票價
滬煤炭業電請促成滄石路
建築吉同鐵路計劃
完成粵漢路計劃
英國在華之鐵路投資
京滬路須十年後敷雙軌
漢索路工程之現狀
日人不忘情吉會路
北寧路二次考試佐理員
濟海路沿線貨積如山

津浦鐵路公報 目錄

庚款完成粵漢路
粵漢全路事務費
北寧路發放獎金
京滬路合同改訂結果
國有各鐵路歷年統計

黨務消息

中央黨務
中央執委會告全國武裝同志書
中宣部告同胞書
中訓部報告學生團體組織原則之根本精神
中委吳稚暉講閻錫山之錯誤
中委胡漢民講閻錫山何以會走上死路
中央關於人權法原則緩議之意義
中央提倡節約運動
中訓部之調查事項
中央核定華僑教育會議各項決議辦法
中訓部令頌工廠停工給資法
中央駁斥非難黨治之謬解

各省黨務

皖省黨訊

豫省黨務即將恢復

京市黨務各訊

滬市黨務

蘇省二十八縣黨部全部整理

津市視察下級黨部計劃

北平黨訊

湘省黨訊

本路黨務

本路特別黨部二月中之執委會議

本路特別黨部二月中之改選執監委員

本路特別黨部各科二月中之工作概況

本路特別黨部訓練科報告全國訓練會議的工作概況

研究

實行總理鐵路計劃芻議

今後我國國有鐵路運價之使命

一九二六年中東鐵路概況

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的
在求中國之自由平等積四十年之
經驗深知欲達到此目的必須喚起
民眾及聯合世界上以平等待我之
民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務
須依照余所著建國方略建國
大綱之民主義及第一次全國代
表大會宣言繼續努力以求實
效最近主張開國民會議及
廢除不平等條約尤須於最
短期間促其實現並以上為

孫 文 遺 囑

中華民國十四年三月三日

孫 文 遺 囑

宋子文

孫 文 遺 囑

孫 文 遺 囑



泰 山 斗 姥 宮



槐 唐 廟 岱

部 令

鐵道部訓令 參字第一〇八六號

茲制定津浦鐵路管理局編制專章公布之此令

中華民國十八年十二月三十一日

部長孫 科

鐵道部訓令 參字第一二五六號

令津浦鐵路管理局

粵漢鐵路管理局應改名鐵道部直轄粵漢鐵路廣韶段管理局簡稱廣韶鐵路管理局此令

中華民國十九年二月十九日

部長孫 科

鐵道部訓令 總字第三三三三號

令津浦鐵路管理局

爲令知事案奉

行政院訓令內開現奉

津浦鐵路公報 部令

國民政府第三五號訓令開爲令知事案查賑災委員會現在改爲賑務委員會另定組織條例公布施行並特派各委員辦理賑務在案所有從前公布之修正賑災委員會組織條例及各委員常務委員當然常務委員等名義應卽一併撤消除公布分行外合亟抄發賑委員會組織條例令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因計抄發賑務委員會組織條例一份奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因計抄發賑務委員會組織條例一份奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照此令

計抄發賑務委員會組織條例一份

中華民國十九年二月一日

部長孫 科

鐵道部訓令 第四三二五號

令津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

爲令催事本部前以交通史編纂委員會需用各路史料編輯路史業由上年十一月七日檢發徵集史料例言及編纂須知令仰該局於文到兩個月內按照編集呈部在案現計逾限已久尙未據復殊屬延緩合亟令催仰卽查照前令將該路史料尅速編集呈部以便發交彙編仍將何日可以編就呈送情形先行報查爲要此令

中華民國十九年二月五日

鐵道部訓令 第三三三三號

部長孫 科

令津浦鐵路管理局

爲令行事查鐵路施行法定度量衡辦法現經制定明令公布定於十九年七月一日施行亟應通飭知照除分令外合行抄發原條文令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令

計抄發鐵路施行度量衡辦法一份

中華民國十九年二月五日

部長孫 科

鐵道部訓令 第三三五九號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事案奉

國民政府訓令第五二號內開爲令遵事據行政院呈稱爲呈請事案據農礦部長易培基提議竊查上年中央執行委員會頒布下層工作運動辦法以造林運動列爲七項運動之一職部公布之總理逝世紀念植樹式各省植樹暫行條例亦有各省應於每年三月十二日總理逝世紀念日舉行植樹式及造林運動之規定惟實施之始成績無多若不切實推行誠恐日久將成具文本年總理逝世紀念爲期已近此項造林運動亟應籌備舉行茲爲擴大運動起見擬自三月十一日起以一星期爲造林宣

傳迴於首都及各省縣市政府所在地舉行大規模之造林運動務使造林常識能於最短期內普及於全國人民其舉行辦法在首都擬由職部約集內政教育鐵道各部建設委員會及南京特別市黨部市政府中央大學農學院金陵大學農林科等處代表組織首都造林運動臨時委員會酌定施行在各省縣市則由各省縣市政府會同省縣市黨部負責辦理並請鈞院呈明中央國府著爲定案一面通令各部會及各省縣市政府敬謹遵照以尊紀念而重林政等情當經本院第五十五次會議決議照辦除函請中央執行委員會秘書處轉陳外理合具文呈請鈞府俯賜鑒核准予著爲定案通令遵照仍乞指令祇遵等情據此經即提出本府第六十一次國務會議決議照辦並令行政院責成農礦部轉知各省政府各特別市政府將各該省市造林計劃及完成日期切實擬定具報在案除指令並分行外合亟令仰該部敬謹遵照辦理並轉飭遵照此令等因奉此除分令外合亟令仰該局敬謹遵照並轉飭遵照此令

中華民國十九年二月七日

部長孫 科

鐵道部訓令 第三三九五號

令津浦鐵路管理局

查中華民國國有鐵路洋文譯名向作 Chinese Government Railways 不甚切當應一律改爲 Chinese National Railways 仰即知照並通令所屬一體知照此令

中華民國十九年二月十三日

鐵道部訓令 第三四〇三號

部長孫 科

令津浦鐵路管理局

爲令遵事案據北寧路局呈稱奉鈞部感電內開現准閻副司令電以平漢北段車輛不敷請迅籌撥車輛交該路應用等因查東北交還各路之機車車輛本部持平分配仰即由該局查明現在收入東北交還之機車車輛數目共有若干迅電報部以憑按照分配標準提前撥給平漢路應用等因查職務存餘之機車車輛前經東北交通委員會與鈞部商定撥還關內各路機車五十輛貨車五百輛由鈞部分配應用並飭由平漢北寧兩路機務處長平漢路車務處長會同接收各在案查此案前奉鈞部電令到局經卽積極籌辦第以頭緒紛繁未能立時如數撥交惟職路近來機車車輛先後撥給關內各項軍運者爲數頗多計轉入平漢路者共有機車九輛客車五輛貨車一百三十八輛又二百噸轉入津浦及奉鈞部令飭撥交津浦者其有機車四輛貨車五十一輛以上各項機車車輛泰半原係備以交還關內各路者迭以軍運緊急恐誤戎機不得不挹彼注此勉爲撥調而轉入平漢路之客車五輛臨時借挂尤有強迫之嫌且此項機車車輛調撥急促並未按照規定之車號撥給將來軍事結束之後所有機車車輛如係規定撥交關內之車卽由所在路逕向軍事當局收回備用以省手續其非在規定交還機車車輛之內者仍應交還職路以符原案奉令前因所有鐵路撥給軍用機車車輛轉入各路情形理合備文附呈職路撥給軍用轉入各路機車車輛表敬祈鑒核等情據此查該項機車車輛業經本部飭知東北交通

委員會一律作為交還關內各路之車輛合行抄發原表令仰該局查明此項車輛轉入該路日期及數目是否符合有無再轉入他路者詳細列表呈候核奪為要此令

計抄發原表一份(從畧)

中華民國十九年二月十四日

部長孫科

鐵道部訓令 總字第二四五三號

令津浦鐵路管理局

為令遵事現奉

行政院第六零四號訓令內開現奉

國民政府訓令內開據行政院呈據工商部呈稱救濟金融請轉呈明令着由京內文武公署嚴飭所屬在職人員自奉令之日起一律服用國貨并責成各該公署主管長官督率實行理合呈請鑒核施行指令祇遵等情據此自應照辦除指令並分行外合行抄發原呈令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除分令外合行抄發原件仰該部即便遵照並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合行抄發原呈令仰遵照並轉飭所屬一體遵照毋違此令

計抄發原呈一件(從畧)

中華民國十九年二月十八日

鐵道部訓令 總字第三四五六號

部長孫 科

令津浦鐵路管理局

爲令遵事查關於本年一月二十二日本部第三一九九號訓令飭各路局編造十八年度政績及十九年度施政方針一案亟應由部製定表式分發各路編造俾昭劃一而便彙核除分令外茲將表式兩種（應用國產連史紙印製）隨文令發仰卽查收依式編就十八年度政績及十九年度施政方針各二份呈部以便核明分別存轉爲要此令

計發表式兩種

中華民國十九年二月十八日

部長孫 科

鐵道部訓令 總字第三四四八號

令津浦鐵路管理局

爲令知事茲派本部業務司勞工科科长譚小岑科員盧榕林前往該路調查工人狀況以備改善待遇除分令外合行令仰該局卽便遵照隨時接洽此令

中華民國十九年二月十八日

部長孫 科

鐵道部訓令 業字第三四七二號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事奉

行政院訓令第五四七號開案准國民政府文官處函開

國民政府第六十二次國務會議關於財政工商兩部呈爲遵令會商救濟金融辦法情形呈復鑒核請採擇施行一案決議交行政院責成各主管部切實辦理等因除分函外相應抄同原件錄案函達查照辦理等由准此查此案前據財政工商兩部分呈到院經提出第五十六次院議議決除關於開採金鑛部已有詳細調查應由農鑛部與財政部妥籌計劃外餘准備案在案准函前由除分令外合即抄發原呈令仰該部即便遵照切實辦理此令計抄發原呈一件等因奉此查原呈內所稱經過相當過程之第二項應防範及禁止無意識之罷工使勞資共同努力一節業於十八年十二月通令遵辦有案其第三項便利交通使物盡其利貨暢其流僻塞之區設法開發阻滯者先行恢復之一節實與鐵路有關合亟抄發原呈仰即遵照切實辦理此令

計抄發原呈一件

中華民國十九年二月十九日

部長孫 科

鐵道部訓令 業字第三四九六號

令津浦鐵路管理局

爲令行事准交通部咨開案查鐵路運送電料規則前經會同公布在案茲依據該規則第二條之規定將各種電料品目刊印清單相應咨送四百份即希貴部點收分發各鐵路局備查爲荷等由附電料品目四百份到部准此除分令檢發外合行檢同前項電料品目五份令發該局仰即查收具報並轉飭所屬一體知照此令

計抄發電料品目五份

中華民國十九年二月二十日

部長孫 科

鐵道部訓令 業字第三四七八號

令津浦鐵路管理局

爲令遵事據膠濟路管理委員會呈稱竊奉鈞部抄發十八年十二月微日致平漢路局代電略開查自軍興以還各路過軌車輛至爲混亂自應分別查明互相交還以資整理乃近聞各路竟有將他路車輛自行折修改易路名等情事如果屬實殊與路政前途大有妨礙所有此次因軍運過軌車輛應查照互通車輛章程在聯站分別交收其經行兩路或三路者統由最終接收之路負責交還毋得藉端延誤合亟電仰遵照辦理等因奉此經即令飭職局車務機務兩處遵照去後茲據各該處會同呈復查本路修理外路車輛向未經改易路名至此次軍興以來外路車輛亦並無流入本路者惟本路運送楊虎城師

曾於十八年九月二十四日過軌五列前往平漢內計本路機車五輛頭二等客車一輛守車五輛外路客車二輛貨車八十六輛共二八四七噸當經派員隨車押送冀於卸空時押還現尙在漢口守候索還迄無端倪又十一月二十八日運送孫魁元旅過軌二列前往津浦計本路機車二輛守車二輛外路貨車二十七輛共八四五噸流散何處尙未查悉再查十八年以前本路過軌機車車輛除十八年中收回少數並在滬寧路折毀註銷貨車一輛外截至現在止尙有機車四輛客車二十輛貨車二百九十八輛流轉逾年收回無期而本路前存之隴海機車一輛津浦機車一輛客車五輛貨車一百二十三輛業經遵照部令於十八年五六月間掃數送交津浦所有本路過軌未回車輛亦應援照索還以利運輸謹造具本路新舊過軌暨送還津浦機車車輛單表呈請核轉等情前來查職路所存外路機車車輛送還津浦已達一百三十輛之多而外路留存職路各項車輛不惟以前過軌者未經送還即運送楊孫兩部者亦未放回似此單獨交還殊失公允况職路車輛素稱缺乏更時值冬令正運輸繁忙之際亟應即速收回藉資補救至運送楊孫兩部各項列車雖雜有外路車輛亦宜一併收回俾便由職路與外路接洽交還以清手續理合檢同原呈單表四份備文呈請鑒核伏乞轉函運輸總司令部對於楊孫兩部所用列車務勿扣留並分飭各路局將新舊過軌各項機車車輛分別查明尅日放還以維路運實爲公便再查最近新城兵工廠運煤暨討逆軍總預備隊總指揮部運送子彈馬福祥市長赴徐共用職路客車二輛貨車十九輛因係臨時過軌性質未經列入表內合併附呈等情並呈送該路以前過軌未回機車車輛表楊孫兩部運兵過軌機車車輛表各一份到部合行抄發該項機車車輛表令仰該局按照表內所列

膠濟鐵路機車車輛號碼查明此項機車車輛流入該路者共有若干如數交還並具報備查爲要此令

計抄發膠濟路十八年過軌機車車輛表各一份(從畧)

楊孫兩部連兵過軌機車車輛各一份(從畧)

中華民國十九年二月二十一日

部長孫 科

鐵道部訓令 參字第三五五八號

令津浦鐵路管理局

查該路編制專章業經本部制定公布茲特抄發該局仰自令到之日起即行遵照辦理除組織系統俟由部體察情形另行頒發外其職員名額應由該局遵照專章所列名稱及本年度預算範圍以內酌量事務之繁簡寧缺勿濫擬定必要額數呈候本部核奪飭遵並仰依第十五條之規定從速擬具各項規章草案尅日呈核勿延爲要此令

附抄發部令及該局編制專章

中華民國十九年二月二十七日

部長孫 科

鐵道部指令 參字第四二七九號

令津浦鐵路管理局

津浦鐵路公報 部令

呈一件 核發十八年年終獎金發生疑問繕具意見呈祈核示由

據呈該局核發年終獎金發生疑問之意見如本年內記大過之處分業經撤銷者一節僅云撤銷是否因功抵銷頗難懸揣查本部立法原意係取嚴格主義記大過之處分僅低罰薪一等故不給獎以示懲儆茲為核實起見應由該局查取記大過時原案如情節稍重者不論已否抵銷均照章不應給獎倘係普通緣由其已以記大功抵銷並因特別勞績得由局長酌核照給又本部原定請假逾法定日期者概不給獎茲該局以到差先後為理由請予仍行照獎不知請假係考勤問題到差月日係資歷問題本係截然兩事惟該局請假定章稍嚴既已有扣薪及停職之規定不妨略予通融應由局飭處查明果係平日辦事得力人員加具考語送由局長審核批定後再行照給至原呈按算資歷一節殊為不合此案既係民國十八年份之獎金當然以在是年服務之時間照算未便以舊資勉強附會致與獎勵主旨不符仰即知照此令

中華民國十九年二月三日

部長孫 科

鐵道部指令 業字第四五零二號

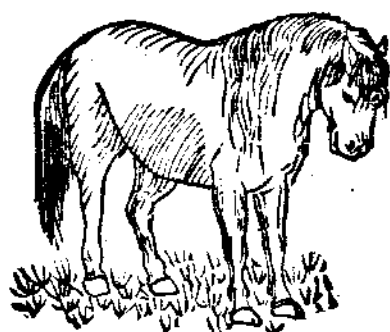
令津浦鐵路管理局

艷代電一件為職路工會蚌埠分會尙未成立現有工人代表向蚌埠分段職員工人捐款核與奉頒工會法不合請予解釋示遵由

艷代電悉查現行工會法因審訂尙欠完善前准中央訓練部函請通令各路在特種工會法未頒行前路上員司僱役以前已加入工會者暫緩退出未加入者不得加入等語當經本部業字第二九五八號訓令各路局遵照在案此次蚌埠工人代表向職員工人收捐據云蚌埠尙未成立工會分會是與中央訓練部函稱未加入者不得加入相違反該處員司僱役在特種工會法未頒行前自不必加入組織工會以符功令仰即遵照此令

中華民國十九年二月十七日

部長孫 科



局 令

訓令 第一八九號

令各處

案奉

鐵路部總字第三二九二號訓令開爲令遵事案奉

行政院訓令開爲令遵事案奉

國民政府訓令內開案奉 中央執行委員會函開近查各機關各團體舉行各種集會其恭讀 總理遺囑時往往不先讀 總理遺囑四字卽讀遺囑本文或將 總理遺囑四字任意更易均屬錯誤亟應加以糾正當經本會第六十六次常會決議凡各機關各團體集會恭讀 總理遺囑時應先讀 總理遺囑四字始得接讀本文不得將 總理遺囑四字遺漏並不得有所更改在案除通令外相應函達查照並希轉飭所屬一體遵照爲荷等因奉此自應遵辦除函復並分令外合行令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除分令外合行令仰該局卽便遵照並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分行外合亟令仰轉飭所屬一體遵照此令

中華民國十九年二月五日

局長孫鶴皋

訓令 第二〇五號

令會計處

前據該處呈報第二段查帳員報告蚌段石部提取路款及濫訂徵收車皮費暫行規則等情當經轉呈核辦頃奉

鐵道部業字第四二七二號指令開呈件均悉已據情分別呈請行政院及陸海空軍總司令並咨請軍政部飭令石部即將提解路款如數交還矣仰即知照等因奉此合再令仰該處知照此令

中華民國十九年二月七日

局長孫鶴皋

訓令 第二〇六號

令車務處

案奉

鐵道部歌電開查該路軍事運輸報告自去年十二月一日以後即未繼續呈報經飭據該局於青日代電復稱前運輸司令賀在該路之運輸司令部業於去年十二月二十八日結束等情現該路全線業已通車此項報告仰即補報至該運輸司令部撤消之日為止以憑結束勿延爲要等因奉此查此案前

奉

鐵道部微電業於青代電呈復旋奉真代電飭補造浦滌及津徐兩段軍運報告其全路軍運情形俟通車後具報等因經於第八七號訓令該處遵照隨時催造報部並於感代電將呈部青電稿抄知該處各在案奉電前因合亟令仰該處遵照迅即造報呈部以資結束勿延爲要此令

中華民國十九年二月七日

局長孫鶴皋

訓令 文字第二零四號

令工務處

案准鐵道部工務司函開考各國鐵路所用機車需要之點既不相同內部構造亦因互異而其橋梁建築亦各就其機車款式以研究衝擊力之相當設計結果自不一致本國鐵路每因借款關係建築工程至不一律若於機車橋梁間之關係不加研究殊不足以籌行車之安全現在西班牙京城將於本年五月五日開萬國鐵路協社大會其議題內有鐵路橋梁動靜無力之研究一項屆時各國專家聚於一堂必有精確之討論與計劃以貢獻於世界查國有鐵路對此問題或曾研究或付闕如實應一律講求以期盡善相應函達貴局查照就各國各式機車在貴路各項橋梁上其衝擊力各爲若干用精密儀器詳加測驗列爲專表於三月十五日前寄下以憑考核並將是項測驗結果交由本部派赴該大會代表携赴西京質諸各國專家藉期橋梁標準可以得嚴格修改之規定於將來整頓路政裨益實多如貴局對

此問題歷年已有相當紀錄並請先期寄下用備參考爲荷等因准此合即令仰該處遵照迅予轉飭將各國各式機車在本路各項橋梁上其衝擊力各爲若干務須詳加測驗列爲專表於三月十五日以前具送以憑核轉毋得延誤爲要切切此令

中華民國十九年二月七日

局長孫鶴皋

訓令 編字第二零八號

令 車務處 總務處
會計處 駐津辦事處

爲令行事案奉

鐵道部總字第三二五三號訓令開爲令行事現奉

行政院第二七九號訓令內開案奉

國民政府訓令開查搬運陣亡官兵靈柩暫行規則現經制定明令公布應即通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令

附抄發搬運陣亡官兵靈柩暫行規則一件

中華民國十九年二月八日

局長孫鶴皋

訓令 考字第二二號

令各處

爲令遵事查本局核發十八年分年終獎金發生疑問呈請核示一案現奉
鐵道部參字第四二七九號指令開據該局核發年終獎金發生疑問之意見如本年內記大過之處分
業經撤銷者一節僅云撤銷是否因功抵銷頗難懸揣查本部立法原意係取嚴格主義記大過之處分
僅低罰薪一等故不給獎以示懲儆茲爲核實起見應由該局查取記大過原案如情節稍重者不論已
否抵銷均照章不應給獎倘係普通緣由其已記大功抵銷並因特別勞績得由局長酌核照給又本部
原定請假逾法定日期者概不給獎茲該局以到差先後爲理由請予仍行照獎不知請假係考勤問題
到差日期係資歷問題本係截然兩事惟該局請假定章稍嚴既有扣薪及停職之規定不妨略予通
融應由局飭處查明果係平日辦事得力人員加具考語送由局長審核批定後再行照給至原呈接算
資歷一節殊爲不合此案既係民國十八年後之獎金當然以在是年服務之時間照算未便以舊資勉
強附會致與獎勵王旨不符仰卽知照此令等因奉此除分令外合亟照抄呈稿隨令附發仰卽轉飭所
屬一體遵照此令

附抄第三二號呈稿一件

津浦鐵路公報 局令

中華民國十九年二月八日

局長孫鶴皋

訓令 第三三〇號

令各處

爲令行事案奉

鐵道部總字第三三三三號訓令開爲令行事查鐵路施行法定度量衡辦法現經制定明令公布定於十九年七月一日施行亟應通飭知照除分令外合行抄發原條文令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令等因計抄發鐵路施行度量衡辦法一份奉此除分行外合亟照錄原條文令仰遵照并轉飭所屬一體遵照此令

附抄發鐵路施行度量衡辦法一件

中華民國十九年二月十一日

局長孫鶴皋

訓令 第三三三號

令各處

爲令行事案准津浦鐵路特別黨部執行委員會第一號公函內開案奉中央訓練部第三二六號訓令開爲令遵事本部爲明瞭各級政治機關工作人員之實際情形起見特製定各級政治機關工作人員

調查表一種查路局爲國家主要交通機關所有員司均係國家公務人員應由各該路特別黨部負責調查茲特檢發是項調查表三十份仰卽轉送該路局依照表開各項儘於一星期內填交該特別黨部彙呈本部以資考核幸勿怠延爲要此令等因並附發調查表奉此相應函請查照卽希依式飭填於一星期內彙送敝會以便轉呈至級公誼等因附各級政治機關工作人員調查表准此除分令外合將原表隨令印發仰於文到二十日內照填一份詳核後呈局以憑彙轉此令

附各級政治機關工作人員調查表 份

中華民國十九年二月十三日

局長孫鶴皋

訓令 第三三一號

令總務處

案據車務處呈稱前奉

鈞局交下泊頭站小商代表曹玉龍請准遵章起照入站營業呈一件奉批小販入站售物現在各站辦理情形究竟若何是否一致仰車務處統籌核議具報等因遵查本路在民國四五年時在浦口碼頭小販入站營業之規定由浦口辦事處發照收費照分甲乙兩種甲種如草房板棚各舖及陳設地攤者每月每照收費一元乙種如肩挑手提及一切小本經紀者每季每照收費一元迨浦口辦事處裁撤後卽歸港務課辦理此本路從前對於小販營業收費之情形也十七年七月本局曾與浦口商人陳楚垣簽

訂合同准其在站承包小營事業每月認繳租金十元十八年每月認繳租金十五元另繳保證金一百元並准於站台上售賣什物惟每次入站不得過十人由局發給憑證濟南站於十八年九月有商人尙文彬與局訂立合同租賃二等候車室問訊處房屋承辦小營公司其小販入站辦法亦與浦口大致相同復經分函京滬北寧膠濟等路詳詢關於小販入站營業之現行辦法藉資參考嗣准先後復到職處復加彙核京滬亦係商人承包其內容辦法與本路情形不甚適宜膠濟分兩種一種爲雜貨商人一種爲小賣商人領照收費殊不一律北寧則全由小販直接請領執照並無商人承包現擬參酌本路情形採取折衷辦法除浦口濟南兩站與承辦商人已有成約暫仍其舊其餘各大中站如有小本商人呈請給照營業者應即照准所領及繳費辦法悉依此次所擬規則辦理至沿線各小站停車時間短促且當地均有小販於客車經過時以餅餌等物沿柵外叫賣客人如有所需儘可就近購買似無須此種小販入站售物又查十七年七月韓莊至固山段內各站有本路警察及工機車段員司集合組織清潔運動會允許小販入站其營業地點由警段指定在柵欄內月台之下並由該會發給牌照分甲乙丙三種每月收照費甲種一元乙種六角丙種三角此項收入即充作一切開支之用曾經該會呈奉鈞局核准有案至其清潔工作關於機車各部份範圍較廣自未便令其撤消職處意見如欲謀小販營業辦法之統一該段現行小販入站營業辦法似可收歸本局直接辦理該會所需清潔經費另行由局酌量核給以歸一致惟該項辦法業已行之年餘如一旦更張事實上或有窒礙似亦不妨暫仍其舊奉飭前因理合簽具意見並擬訂各站小販入站營業暫行規則隨文附呈是否有當統乞鑒核施行等因除指令呈

暨小販入站營業暫行規則執照式樣均悉查小販入站營業辦法本路應仿照北寧全由小販直接請領執照以期一致所有本路浦口濟南兩站商人承包辦法俟約滿即行取消韓園段清潔運動會所收牌費辦法由本局收歸直接辦理該會所需清潔費即由本局酌量核給至擬呈暫行規則除第一第二兩條加以修正外餘尙妥適應予照准自本年七月一日起實行合即抄發修正條文令仰該處遵照辦理並將辦理情形具報暫行營業規則執照式樣存查此令

附抄修正條文

中華民國十九年二月十五日

局長孫鶴皋

訓令 第二五七號

令各處

案奉

鐵道部總字第三三五九號訓令開案奉

國民政府訓令第五二號內開爲令遵事據行政院呈稱爲呈請事案據農礦部長易培基提議竊查上年中央執行委員會頒布下層工作運動辦法以造林運動列爲七項運動之一職部公布之總理逝世紀念植樹式各省植樹暫行條例亦有各省應於每年三月十二總理逝世紀念日舉行植樹式及造林運動之規定惟實施之始成績無多若不切實推行誠恐日久將成具文本年總理逝世紀念

爲期已近此項造林運動亟應籌備舉行茲爲擴大運動起見擬自三月十一日起以一星期爲造林宣傳週於首都及各省縣市政府所在地舉行大規模之造林運動務使造林常識能於最短期內普及於全國人民其舉行辦法在首都擬由職部約集內政教育鐵道各部建設委員會及南京特別市黨部市政府中央大學農學院金陵大學農林科等處代表組織首都造林運動臨時委員會酌定施行在各省院市則由各省縣市政府會同省縣市黨部負責辦理並請鈞院呈明中央國府著爲定案一面通令部會及各省縣市政府敬謹遵照以尊紀念而重林政等情當經本院第五十五次會議決議照辦除函請中央執行委員會秘書處轉陳外理合具文呈請鈞府俯賜鑒核准予著爲定案通令遵照仍乞指令祇遵等情據此經即提出本府第六十一次國務會議決議照辦並令行政院責成農鑛部轉知各省政府各特別市政府將各該省市造林計劃及完成日期切實擬定具報在案除指令並分行外合亟令仰該部敬謹遵照辦理並轉飭遵照此令等因奉此除分令外合亟令仰該局敬謹遵照並轉飭遵照此令等因奉此除分令外合即令仰敬謹遵照并飭屬一體敬謹遵照此令

中華民國十九年二月十五日

局長孫鶴皋

訓令 第二六八號

令各處

案奉

鐵道部參字第三三九五號訓令開查中華民國國有鐵路洋文 Chinese Government Railways 不
甚切當應一律改爲 Chinese national Railways 仰卽知照并通令所屬一體知照此令等因奉此除
分令外合行令仰該處轉飭所屬一體知照此令

中華民國十九年二月十七日

局長孫鶴皋

訓令 第二九三號

令車務處

案奉

鐵道部業字第三四零三號訓令開案據北寧路局呈稱奉鈞部感電內開現准閻副司令電以平漢北
段車輛不敷請迅籌撥車輛交該路應用等因查東北交還各路之機車車輛本部持平分配仰卽由該
局查明現在收入東北交還之機車車輛數目共有若干迅電報部以憑按照分配標準提前撥給平漢
路應用等因查職路存餘之機車車輛前經東北交通委員會與鈞部商定撥還關內各路機車五十輛
貨車五百輛由鈞部分配應用並飭由平漢北寧兩路機務處長平漢路車務處長會同接收各在案查
此案前奉鈞部電令到局經卽積極籌辦第以頭緒紛繁未能立時如數撥交惟職路近來機車車輛先
後撥給關內各項軍運者爲數頗多計轉入平漢路者共有機車九輛客車五輛貨車一百三十八輛又
二百噸轉入津浦及奉鈞部令飭撥交津浦者共有機車四輛貨車五十一輛以上各項機車車輛泰半

原係備以交還關內各路者迭以軍運緊急恐誤戎機不得不挹彼注此勉爲撥調而轉入平漢路之客車五輛臨時借掛尤有強迫之嫌且此項機車車輛調撥急促並未按照規定之車號撥給將來軍事結束之後所有機車車輛如係規定撥交關內之車卽由所在路逕向軍事當局收回備用以省手續其非在規定交還機車車輛之內者仍應交還職路以符原案奉令前因所有職路撥給軍用機車車輛轉入各路情形理合備文附呈職路撥給軍用轉入各路機車車輛表敬祈鑒核等情據此查該項機車車輛業經本部飭知東北交通委員會一律作爲交還關內各路之車輛合行抄發原表令仰該局查明此項車輛轉入該路日期及數目是否符合有無再轉入他路詳細列表呈候核奪爲要等因計抄發原表一份奉此合行抄同原表令仰該處查明此項車輛轉入本路日期及數目是否符合有無再入他路詳細列表呈候核轉勿延爲要此令

計抄發原表一份

中華民國十九年二月二十日

局長孫鶴皋

訓令 第二九二號

令總務處會計

案准隴海鐵路營業管理局第六號公函內開查敵路營業管理局局址原設鄭州茲以東路交通亟待整理敝局長奉

總司令蔣面諭在徐先行就職設局辦公經於魚日電達在案近日各軍調防運輸緊急日行公務異常繁賾在局務臨時成立辦事人員深感缺乏擬將貴局編查課課員易偉成庶務課課員錢紫垣會計處文牘課主任課員王寵三員暫行借調兩月保留原缺原薪一俟交通恢復敝局長到達鄭州即令各回原處服務相應函商如荷惠允即請查照轉飭各該員即日赴調並希見復為荷等因准此查該局所請借調該處編查課課員易偉成庶務課課員錢紫垣二文牘課主任課員王寵一員倘與該課工作毋碍即准借用如有碍不得留資合行令仰迅予查明呈核以憑函復此令

中華民國十九年二月二十日

局長孫鶴皋

訓令 第二九八號

令會計處

據機務處呈稱查職處前派徐州機務分段工匠段俊英等三名赴西湖博覽會照料出品小機車模型曾經呈奉鈞局第八二五號指令准給川資二百元嗣因該工匠等川資用罄續奉鈞局第一一一六號指令准再寄洋一百元均經先後由職處分次領發墊寄該工匠等應用在案茲因西湖博覽會閉會後該工匠等回浦銷差並呈清單三紙開報川資計第一單用洋二百十元零八角六分第二第三兩單用洋二百零二元八角六分共計洋四百十三元六角二分除支領鈞局所發洋三百元外尚不敷洋一百十三元六角二分均已墊付查該工匠等三名自上年五月十五日起抵杭至十月二十三日回浦共出

差五閱月有餘共用川資四百十三元六角二分爲數尙屬核實理合具文檢同原呈清單三紙呈請鑒核准予分別報銷補發以示體恤等情附呈清單三紙據此查該工匠等所用上項旅雜各費覈尙屬實應准核銷其不敷洋一百十三元七角二分并准補發以資歸墊除指令外合將清單三紙令發該處仰即知照此令

附發清單三紙

中華民國十九年二月二十一日

局長孫鶴皋

訓令 文字第三〇七號

令各處

案准本路特別黨部執行委員會公函開逕啓者案奉

中央執行委員會一三六六號通告內開茲經本會第七十次常務會議核定工廠每年停工日期及星期日休假給資辦法如左工廠每年停工日期應依革命紀念式之規定爲一月一日三月十二日三月二十九日七月九日十月十日十一月十二日並增加五一勞動節共計七日至日工（工人工資依日計算者）星期日休假給資辦法應按照依法有效之團體協約或工作契約辦理無協約契約者應按照其工作係長僱或短僱而定除分行外合亟通告並仰轉行所屬一體知照爲要右通告等因奉此除分行外相應函達貴局即希查照辦理並令行所屬至級公誼等因准此除分行外合行令仰該處轉飭

所屬一體知照此令

中華民國十九年二月二十一日

局長孫鶴皋

訓令 文字第三〇八號

總務處
工務處
機務處
車務處

案奉

鐵道部總字第三四四八號訓令開茲派本部業務司勞工科科長譚小岑科員盧榕林前往該路調查工人狀況以備改善待遇除分令外合行令仰該局即便遵照隨時接洽此令等因奉此除分令外合亟令仰該處遵照一俟部派員來路調查務即隨時接洽爲要此令

中華民國十九年二月二十一日

局長孫鶴皋

訓令 第三〇五號

總務處
機務處
令
車務處
工務處
駐津辦事處

津浦鐵路公報 局令

前據密報北段工會聯合會組織已成事實並有維持隊等項情事經函請本路特別黨部切實指導並將此項名目速行消弭免干法紀去後茲准復稱查前各段區在津組織聯合會業經敝會根據中央命令駁斥不准飭即撤銷並已函復在案准函前由當經敝會二十一次常會決議一面再嚴令本路北段各段區如有擅立名目組織有干法紀之維持隊着予立即撤銷具報一面通令全路工會嗣後不得有任何非法組織致干未便想不難消弭於無形矣函請查照等因准此查此案前准特別黨部函知即經麻電通令各該處知照並仰遵照敬電辦理在案准函前因合再令仰各該處知照並隨時注意爲要此令

中華民國十九年二月二十一日

局長孫鶴皋

訓令 文字第三四一號

令各處

案奉

鐵道部總字第三四五三號訓令開爲令遵事現奉

行政院第六〇四號訓令內開案奉

國民政府訓令開據行政院呈據工商部呈稱救濟金融請轉呈明令着由京內外文武公署嚴飭所屬在職人員自奉令之日起一律服用國貨並責成各該公署主管長官督率實行理合呈請鑒核施行指

令祇遵等情據此自應照辦除指令並分行外合行抄發原呈令仰遵照並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除分令外合行抄發原件令仰該部即便遵照並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合行抄發原呈令仰遵照並轉飭所屬一體遵照毋違等因計抄發原呈一件奉此除分行外合行抄發原呈令仰該處遵照併轉飭所屬一體遵照毋違此令

計抄發原呈一件

中華民國十九年二月二十五日

局長孫鶴皋

訓令 文字第三三九號

令各處

案奉

鐵道部參字第一二五六號訓令開粵漢鐵路管理局應改名鐵道部直轄粵漢鐵路廣韶段管理局簡稱廣韶鐵路管理局此令等因奉此除分令外合行令仰各該處知照並轉飭所屬一體知照此令
中華民國十九年二月二十五日

局長孫鶴皋

訓令 文字第三四三號

令車務處

案奉

鐵道部業字第三四七八號訓令開案據膠濟路管理委員會呈稱竊奉鈞部抄發十八年十二月微日致平漢路局代電略開查自軍興以還各路過軌車輛至爲混亂自應分別查明互相交還以資整理乃近聞各路竟有將他路車輛自行折修改易路名等情事如果屬實殊與路政前途大有妨碍所有此次因軍運過軌車輛應查照互通車輛章程在聯站分別交收其經行兩路或三路者統由最終接收之路負責交還毋得藉端延誤合亟電仰遵照辦理等因奉此經卽令飭職局車務機務兩處遵照去後茲據各該處會同呈復查本路修理外路車輛未經改易路名至此次軍興以來外路車輛亦並無流入本路者惟本路運送楊虎城師雖於十八年九月二十四日過軌五列前往平漢內計本路機車五輛頭二等客車一輛守車五輛外路客車二輛貨車八十六輛共二八四七噸當經派員隨車押送冀於卸空時押還現尙在漢口守候索還迄無端倪又十一月二十八日運送孫魁元旅過軌二列前往津浦計本路機車二輛守車二輛外路貨車二十七輛共八四五噸流散何處尙未查悉再查十八年以前本路過軌機車車輛除十八年中收回少數並在滬甯路折毀註銷貨車一輛外截至現在止尙有機車四輛客車五輛貨車一百二十三輛業經遵照部令於十八年五六月間掃數送交津浦所有本路過軌未回車輛亦在援照索還以利運輸謹造具本路新舊過軌暨送還津浦機車車輛單表呈請核轉等情前來查職路所存外路機車車輛送還津浦已達一百三十輛之多而外路留存職路各項車輛不惟以前過軌者未經送還即運送楊孫兩部者亦未放回似此單獨交還殊失公允况職路車輛數稱缺乏更時值冬令

正運輸繁忙之際亟應即速收回藉資補救至運送楊孫兩部各項列車雖雜有外路車輛亦宜一併收回俾便田職路與外路接洽交還以清手續理合檢同原呈單表四份備文呈請鑒核伏乞轉函運輸總司令部對於楊孫兩部所用列車務勿扣留並分飭各路局將新舊過軌各項機車車輛分別查明剋日放還以維路運實爲公便再查最近新城兵工廠運煤暨討逆軍總預備隊總指揮部運送子彈馬福祥市長赴徐共用職路客車二輛貨車十九輛因係臨時過軌性質未經列入表內合併附呈等情並呈送該路以前過軌未回機車車輛表楊孫兩部運兵過軌機車車輛表各一份到部合行抄發該項機車車輛表令仰該局按照表內膠濟鐵路機車車輛號碼查明此項機車車輛流入該路者共有若干如數交還並具報備查爲要等因計抄發膠濟路十八年過軌機車車輛表各一份楊孫兩部運兵過軌機車車輛表一份奉此合行檢同原表計十張令發該處仰即分別查明具復以憑核轉原表仍隨呈繳還爲要此令

附檢發原表計十張

中華民國十九年二月二十六日

局長孫鶴皋

訓令 第三五〇號

令機務處
會計處

爲令知事案准 總司令部高級參謀李翥函開前因奉派各機關服務外員擬訂外員工作進行及經

費領報辦法大綱業已奉准函送在案現因在各機關服務外員間有對於請假事宜以及出差旅費請領開報仍向敝所函請不向服務機關接洽似與規章不合除知照該顧問等遵照奉准辦法辦理外再檢送外員工作進行及經費領報辦法大綱一本重申前請嗣後凡在貴局服務外員有請假者即祈隨時示知有公差事項旅費領報仍請查照規定辦理等因附外員工作經費領報大綱一份准此查此案前准該參謀函送外員工作進行及經費領報辦法大綱業經抄發令飭該處知照在案准函前因除分令外合再令仰該處知照此令

中華民國十九年二月二十六日

局長孫鶴皋

訓令 第二六一號

總務處
會計處
車務處

案准隴海津浦兩路運輸錢司令敬電開頃請准憲兵兩連擔任押車查此項官兵保護車輛路員於路局不無微勞擬照北伐向例士兵伙食每名月津貼伙食六元官長十二元營部公費六十元連部三十元共計約一千五六百元由兩路分任隴海境况艱難擔任三分之一貴路擔任三分之二每半月預撥敝部轉發以其所報名冊為憑分送兩局備查兄意可否祈即復等因除復電勉予照辦並請俟派到押車之日起即按每半月分寄津費名冊俟寄到再隨時飭撥該部轉發外合先令仰各該處知照此令

中華民國十九年二月二十八日

司長孫鶴皋

訓令 第二五五號

令各處

案奉

鐵道部業字第三四七二號訓令開爲令遵事奉

行政院訓令第五四七號開案准國民政府文官處函開

國民政府第六十二次國務會議關於財政工商兩部呈爲遵令會商救濟金融辦法情形呈復鑒核請採擇施行一案決議交行政院責成各主管部切實辦理等因除分函外相應抄同原件錄案函達查照辦理等由准此查此案前據財政工商兩部分呈到院經提出第五十六次院議議決除關於開採金礦農礦部已有詳細調查應由農礦部與財政部妥籌計劃外餘准備案在案准函前由除分令外合即抄發原呈令仰該部即便遵照切實辦理此令計抄發原呈一件等因奉此查原呈內所稱經過相當過程之第二項應防範及禁止無意識之罷工使勞資共同努力一節業於十八年十二月通令遵辦有案其第三項便利交通使物盡其利貨暢其流僻塞之區設法開發阻滯者先行恢復之一節實與鐵路有關合亟抄發原呈仰即遵照切實辦理等因計抄發原呈一件奉此除分令外合即抄發原呈令仰該處遵照切實辦理爲要此令

計抄發原呈一件

中華民國十九年二月二十八日

局長孫鶴皋

訓令 文字第三五六號

令會計處

據車務處呈稱呈爲呈復事業奉鈞局批交旅客張玉和函一件爲呈訴十一月三日由濟南乘二次車至連鎮因購票不及在車補票受罰不明受罰情由並請將押車官員服何任務祈登報聲明由奉批查明函復等因奉此遵即函飭車務三總段查復去後茲據復稱當經轉飭第八分段查復茲據復稱奉經飭據該次查票員趙恩元呈稱查十一月三日二次車職查票至三等車內有旅客自行聲明因在濟登車慫促買票不及請補至連鎮客票職以其預先聲明未便加補罰款故僅補原價而當時查票忙碌之際由濟至連之票價二元九角五分誤爲三元九角五分實收該旅客洋四元找回五分補 A13870 號補票一張查票根亦係三元九角五分於十一月四日解交總站核收至補票現查所剪數目爲三元六角五分想係客人自行剪去謹檢同原補票呈請核轉等情查該員此次補票因忙致錯多收旅客張玉和補票洋一元卽於次日原數解交總站所找之洋該客雖未聲叙揆之情理不致有弊至該補票所剪數目不符情形名請查照會計處原存該票根即可證明查該員平素辦事極爲謹慎此次雖屬因忙疏忽尙非有意擬請從寬免究以示體恤等情轉呈前來查該員辦事疏忽以致引起誤會殊有不合姑念

款已解繳並非有意生弊可否免予置議所有多收旅客之票價一元應請轉行會計處查明該票底根即予發還是否有當理合備文呈復仰祈鑒核示遵等情據此查所稱補票一張其票根亦係三元九角五分業將該票價於十一月四日解交總站核收惟該票剪數爲三元六角五分兩不相符自應詳晰查明合亟令仰該處迅將該票底根查對明確並將多收票價洋一元發還該旅客張玉和照收擊據具報此令

計抄發張玉和住址一紙

中華民國十九年二月二十八日

局長孫鶴皋

指令 文字第一五七號

令車務處

呈一件 據呈改訂貨物運價表擬俟編印就緒再定期實行表內小數擬以釐位爲止不足一釐概作一釐計算呈祈鑒核迅示祇遵由

專字第九號呈悉當經據情呈請

鐵道部核示在案茲奉業字第四二四一號指令開呈悉所擬暫行核收整車公噸及五十公斤基本運價三項尙屬可行應予照准惟五十公斤基本運價擬照整車公噸運價增加百分之七十四一節不如加百分之七十爲易於計算其零數不足一釐者准按一釐核收至貨物運價表一俟編印工竣即由該

津浦鐵路公報 局令

二四

局呈請定期實行仰即遵照此令等因奉此合行令仰該處遵照辦理具報此令
中華民國十九年二月八日

局長孫鶴皋

公文

呈鐵道部

呈爲呈復事案奉

鈞部上年十二月二十六日財字第二九四五號訓令以據平漢路局呈報遵令派員接收浦信路信陽存料據材料房管理人高裕貴函復點交材料可以照辦惟須共同證明並要求由平漢路提前撥給所欠房租致尙未接收等情仰飭原任浦信工程局主任姚曾述派人前往負責點交平漢路接收至該存料房欠租一節並仰仍遵照前令派員清理具報等因奉此遵卽飭據姚曾述呈復稱查信陽材料暨房租地租等事前浦信停工收束時曾派有材料員傅景新經營其應收應支各款向來逕交烏衣工程局轉報至材料一項所有清冊於停工收束時係逕呈總公所存案烏衣工程局向不經營故無存冊自民十五軍事發生信陽材料廠被軍人佔住傅材料員被逐後卽無人經營迨十八年一月間曾述會同部派員往信查看當時因無冊可稽卽大略點抄草冊帶部以上各情形均經呈報各有案至該廠存料究竟損失若干因無底冊故無從稽考現此項材料既奉部令歸平漢路局接收並飭曾述派人前往負責點交會述既未直接經手又無原冊可稽實無從點交惟有請轉懇

大部將浦信停工時送存總公所之原冊發下方可按件點交並可詳悉其損失數目再此項材料既歸平漢接收必須核實估價因浦信停工後用款均由津浦支墊爲數不貲又受軍事損失頗鉅信廠材料約值二萬元左右故必須估價點交以便將來清理時有所依據茲擬請鈞局酌派材料員一人會同會述赴信三面點交則價格及損失均可核實至材料廠積欠房租自應歸浦信給付查信陽應收田地租款及應付材料廠房租因軍事阻隔已延三年久未清理現在點交存料亟應與房東結束惟積欠租金三年有餘每月租價二十五元總計約需洋一千餘元向來以收進田地租款抵付自民十五年軍事發生田地等租款被信陽縣財政局強收一年以充軍需給養會述前經奉令清理因碍於軍事阻隔迄難進行此次再被命前往自非先將積欠租金結束殊不易辦理點交事宜故擬請將該廠房租撥付現款以資結束而便點交材料等情據此查信陽存料既須支付積欠房租始能點交自應遵派姚會述等前往會同清理惟據稱積欠房租已一千餘元信陽地租又有地方糾葛及軍事影響亦久未清理復查職路歷年墊付浦信款項已達三十萬餘元近因交通阻滯路款支絀已極實無餘力再爲墊撥竊上年九月七日職局上

鈞部第四五二號呈內曾申明擬請先將信陽存料由平漢路照冊點收應用仍照職路接收浦信路料辦法核實估計現值彙計總數卽照此作價撥款兌交職局仍歸入浦信賬內以便將來與浦信結算等語在案現既須派姚會述等前往點交材料似應仍照此項估計價款辦法辦理擬懇鈞部飭令平漢路局暫先填撥前項房屋欠租約一千一百元發交漢口材料廠存候職局派姚會述等

到漢即請贛發公務乘車證並會同該廠派員赴信請付房租一面清查並點交材料公同按現值一一估計價款此項價款除扣抵前項墊付房租外其餘概由平漢局撥交職局歸入浦信賬內將來再由職局與浦信清算似此方便結束此案是否有當理合呈請

鑒核分示遵行並懇飭就北平浦信總公所前次繳呈 鈞部案卷內信陽材料員原報存料清冊抄發一份交由職局轉飭姚會述等持往清查點交並一面清理地租等項俟點查完畢再行呈報實爲公便
謹呈

鐵道部部長
鐵道部次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月一日

呈鐵道部 第四七號

呈爲呈復事案奉

鈞部上年十二月七日第二七六九號訓令飭將職路路基橋梁機件車輛等項必須整理至少限度各需修理費及添置費若干整理以後預收每年可收進款若干除用款外盈餘若干仰即詳細估計限日開列清單呈部核辦旋復奉

灰電飭即從速開單呈送各等因奉此遵即迭飭各該處遵照辦理並電催趕辦去後查職路迭遭軍事以前損壞既鉅而近年軍運又最繁故營業進款不易發展而修補需費則與日俱增所有路基橋梁機

件車輛等項至少須用修理及添置等費業經造送乙項計劃說明及列表計工務機務兩項共需款洋六百九十四萬餘元若期恢復最高成績則按甲項計劃共計需款洋一千四百六十六萬餘元業經呈報在案至預擬整理後每年進款若干茲據車務處呈復稱謹根據最近客運狀況及預籌恢復貨運計劃分別估計全年預算進款如下(一)客運方面在石部兵變未發生前每二日有平浦聯運通車又每日有津浦間一二次特別快車及浦徐間五六次混合客車徐濟間七八次混合客車津濟間九十次區間客車並十一十二兩次混合客車約計客車一百三十輛機車二十二輛此項客運進款平均每日可收洋一萬九千九百七十七元八角四分有奇每月可收洋五十九萬九千三百三十五元四角一分每年即可收洋七百十九萬二千零二十四元九角二分(二)貨運方面自民國十五年以來迭遭軍事因之車輛異常缺乏迄未正式恢復茲按貨車七百輛機車三十五輛就中貨車一百輛機車五輛以備燒軸或其他損壞機車車輛不時之調用又貨車一百輛機車五輛編成五列以兩列運第一總段煤斤其第二第三兩總段各用一列本路全綫路用材料應備一列除上述機車五輛貨車二百輛均非營業所用外其他貨車五百輛機車二十五輛編成貨物列車二十五列如以平均計算每列車附掛車二十輛合六百噸預計以二列車在津德間每月駛行三十次三列車在濟兗間每月駛行四十五次二列車編濟徐間每月駛行二十次八列車在浦蚌間每月駛行一百二十次四列車在浦徐間每月駛行四十五次六列車在浦臨間每月駛行五十次照此計劃實行以後如以平均計算一律按照四等貨物核收運費津德間貨運進款每月可收洋十萬零九百九十四元四角濟兗間貨運進款每月可收洋十萬四千

五百二十七元八角綜計以上各該項進款每月共計洋二十九萬二千八百十九元八角即每年共計洋三百五十一萬三千八百三十七元六角但查此項北段各項貨物均屬分期出產是以全年貨運有淡月旺月之別所以每月進款平均收入應以七折計算即得二十萬四千九百七十三元八角六分每年即得洋二百四十五萬九千六百八十六元三角二分至南段貨運較勝北段如有車輛隨時得以疏運所有該項貨物運價若一律按照四等貨物計算運價浦蚌間每月貨運進款可收洋三十一萬二千一百五十六元浦徐間每月貨運進款可收洋二十萬八千零七十二元八角浦臨間每月運煤進款可收洋十七萬七千五百二十八元以上合計每月進款洋六十九萬七千七百五十六元八角即每年南段貨運進款洋八百三十七萬三千零八十一元六角如以本路全綫而論即每月貨運進款可收洋九十萬二千七百三十元六角六分即每年可收洋一千零八十三萬二千七百六十七元九角二分但每列機車拖力未必能盡如預計六百噸之數姑以平均八折計算即進款亦須按八折計算每年可淨收洋八百六十六萬六千二百四十四元三角三分有奇惟按浦臨蚌徐間貨積如山依照前項支配貨物列車尙恐不足如再加貨車三百輛機車十五輛仍照前平均計算每列車附掛二十輛合六百噸編爲十五列在浦臨蚌徐間每月駛行二百二十五次按照四等貨物運價計算每月可收洋五十八萬五千二百九十二元五角每年即得洋七百零二萬三千五百一十元如仍照前減去機車拖力二成即此項進款應按八折計算每年即得洋五百六十一萬八千八百零八元如同上述所編貨物列車之貨車五百輛機車二十五輛合計之則每年貨運進款可收洋一千四百二十八萬五千零三十二元三角三分茲

以本路全綫客貨運進款合計之每月共得洋一百七十八萬九千七百五十三元九角三分七厘五毫即每年共得洋二千一百四十七萬七千零五十七元二角五分并據會計處呈稱依照往年營業狀況及最近營業支出比例推算盈餘數目計本路整理後每年用款(一)總務費洋二百九十三萬零五百八十一元(二)車務費洋一百三十八萬一千二百七十元(三)運務費洋三百三十二萬二千一百九十五元(四)設備品維持費洋二百五十二萬三千三百四十五元(五)工務維持費洋三百三十三萬三千四百零六元共計全年用款洋一千三百四十九萬零七百九十七元按照事務處預算全年客貨運進款共計二千一百四十七萬七千零五十七元二角五分以之除去前列全年各項用款洋一千三百四十九萬零七百九十七元外計可得盈餘洋七百九十八萬六千二百六十元零二角五分附具整理後本路營業進款用款及盈餘預算表一分各等情據此查車務處所擬進款預算係就最近客運狀況及預籌恢復貨運並按整理計劃至少添加機車十五輛貨車三百輛彙籌姑計會計處所擬係就最近營業用款比例推算查核均尚詳晰大致相符以職路現處交通地位而論果能時勢日就底定軍運等項日期減少外流車輛早日收回則努力整理經營當可懸的以赴日有起色如得將前呈甲乙計劃全部整理則此項預算應逐漸增加清理債務亦漸可解決所擬是否有當理合簽同原表備文呈送敬

祈

鑒核實爲公便謹呈

鐵道部
次部長

附呈整理後營業進款用款盈餘預算表一份

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月三日

呈鐵道部 第二五號

呈爲呈復事前奉

鈞部上年十一月十五日財字第二五七三號訓令開爲令遵事茲准財政部咨開案據江蘇印花稅局呈稱案奉

國民政府頒布之印花稅暫行條例規定商民所用簿據憑證均須實貼印花方受法律上之保障因簿摺憑證皆有對外作用關於雙方權利是以暫行條例第三條載明雖國家所用契約簿據有營業性質者仍依本條例貼用印花立法至爲嚴密查交通部機關如電報電話等局所用簿據憑證皆次第照貼竊惟鐵道亦官有營業之一與上項交通機關事同一律應請鈞部咨商鐵道部轉飭各路局凡關於營業所用之簿據憑證嗣後務須依例貼花以及附屬營業如飯車大餐賬單等件均應照貼用符定章庶幾良稅通行足資提倡官商一體法制彰明等情據此相應咨請貴部查照轉飭辦理並希見復等因准此查來咨所指凡關於各路營業所用簿據憑證包括範圍太廣且各路情形不同合將印花稅暫行條例隨令抄發仰卽詳細查明何類簿據憑證應貼印花何類簿據憑證碍難貼用並簽具意見速行呈部以便核辦此令附抄發印花稅轉行條例一件等因奉此當經轉飭各該管處就主管事務範圍內分別

詳細查明所用營業簿據憑證何項應貼印花何項得難貼用並妥擬意見迅速詳報本年一月復奉鈞部有電催飭議復又經分飭趕辦去後現據車務處呈復稱查職處所用營業簿據憑證與普通營業情形不同未便一律貼用印花茲將關於港務方面應行貼用印花之單據種類開列如下(一)駁運單(二)船戶支取運力憑單(三)脚伕支取工力憑單(四)本路存貨棧甲乙丙三種賬單至關於運輸方面貨票則向歸運商自貼印花其貨票存根及其他相同雜項票存根均係備查性質似無須重點再客票及行李包件等票亦因異常繁瑣且客票紙面過小有效期間亦甚短均不能照貼印花餘如各段站各項報單係屬文件報告性質均無須貼用其飯車上所用賬單收據等項前已轉知飯車公司照貼又據會計處呈稱所用簿據憑證約分對內對外二種屬於對外各項自應依例貼用印花以貼鄭重其對內如報單簿記等件係屬內部手續關係輔助正賬兼備查攷名目既不一致而種類亦係按需要情形隨時變更若一一貼用印花似覺異常繁瑣茲將應貼印花各項簿據憑證分別列舉其關於得難貼用之內部臨時應用各項簿據冊報亦略舉大概數種各繕清單一份呈請核轉各等情據此查鐵路所用營業票據簿冊憑單等項種類繁多實與普通營業及電報電話各交通機關事項簡單者情形迥不相同按印花稅暫行條例第二條列舉各項並無鐵路簿據等項在內雖第三條以有營業性質之官業仍應依條例貼用自應以對外簿據憑證要項為限否則範圍太廣不徒無從辦理且亦與貼用印花之主旨與效率均有未合此項民國五六年間曾經舊財部提議後以窒碍甚多未行現職路於對外各項合同及重要單據等項並內部支給薪水單據均早已貼用印花茲據各該處呈議前情按車務貨運單據

因係由商家貼用港務則應分別由路局或商家貼用此外則單據甚多而詳核性質多無須貼用印花至會計簿據憑證查核單列對外應貼印花各項大致尙屬相符惟此案事關各路似宜核定應貼要項以期一律辦理究應如何區別貼用理合據情並照繕會計處所呈清單二份備文呈復伏乞

鑒核彙案裁奪示遵謹呈

鐵道部 部長
次長

附抄呈清單二份

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月六日

呈鐵道部 第五三號

呈爲陳報事案查徵繳保證金條例每年度應分爲四期按條例第八號書式逐期填報所有民國十五年第三期起至十八年第二期止業經補填表冊十二期共二十四份於上年十月十九日第五六二號文呈送在案於據會計處報稱本路員司保證金自徵收之日起至十八年九月底止除給還抵償外計送存國庫額數爲現金二萬九千八百八十元公債票七千五百六十四元並遵式填送現存款額表二分送請核轉前來理合具文呈送仰祈

鑒核備案謹呈

鐵道部 部長
次長

津浦鐵路公報 公文

附呈十八年第三期保證金現存款額表二份

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月七日

呈鐵道部 第五五號

爲呈報事竊查職路沿綫駐紮軍隊迭經遵電按旬列表呈報在案茲將截至一月三十一日止各站駐紮軍隊名稱數目及長官姓名查明彙列一表理合備文呈送仰祈

鑒核謹呈

鐵道部次長

附呈津浦鐵路沿綫駐軍一覽表一份

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月八日

呈鐵道部 第六〇號

呈爲聲叙職路編輯史料困難情形仰祈

鑒察准予展限事竊職路於上年十一月八日奉

鈞部總字第二五〇二號令飭按照史料例言編輯須知編輯本路史料限文到兩個月內呈部彙編當經按照例言應編各款項分行各處就主管範圍依限查編送局彙轉在案旋於本年一月二十八日復

奉 鈞部總字第三二四三號訓令以該項史料逾限未復仰查前令迅即分別詳細編集尅日呈部彙編正在督催各處趕速辦理間復奉

鈞部總字第四三二五號訓令開爲令催事前以交通史編纂委員會需照各路史料編輯路史業於上年十一月七日檢發徵集史料例言及編纂須知令仰該局於文到兩個月內按照編集呈部在案現計逾限已久尙未據復殊屬延緩合亟令催仰即查照前令將該路史料尅速編集呈部以便發交彙編仍將何日可以編就呈送情形先行報查爲要此令等因奉此查路史重要自應依限編送惟職路舊卷前在津局多遭焚燬其殘餘各稿復經浦口兵變凌亂散失在所不免以致蒐集材料殊感困難展轉搜羅進行遲滯者因事實上發生障礙未能依限辦竣之特別情形也但事關路史萬難延緩仍須趕速蒐輯以期早日觀成除嚴催各處課分別查編外合將前項特別情形備文聲叙懇乞准予展限兩個月俾便詳細核編再此項史料每因局卷不全須向外段行查文件往來動須時日可否隨到隨編陸續呈送併乞批示祇遵謹呈

鐵道部
次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月十一日

呈鐵道部 第六八號

呈爲呈請事竊職路欠繳國際鐵路聯合會一九二八至一九三〇共三年會費一案前因數目不符呈

奉 鈞部總字第三九八五號指令候轉飭查明再行飭遵等因到後復奉一月十五日

鈞部聯字第三一三八號訓令飭先將所欠第一年之會費如數籌解等因正在籌解間又奉一月二十三日 鈞部總字第三二〇四號訓令以據駐歐辦事處主任吳克愚呈經常年會議議決一九三十年會費由每投票權應付二百十元美金改為每投票權應付三百元美金其投票權則依鐵路長短計算職路應付會費美金三百三十元核計職路實欠繳前項三年會費美金七百九十二元照此計算除前經墊匯所短少之數仍予墊付飭照數繳還至前令查復會費數目不符一節諒已不成問題等因奉此本應卽日照解第查該項三年會費原數共計美金六百九十三元業蒙

鈞部申合國幣大洋一千八百〇七元九角一分墊匯現在一九三十年既增爲美金三百三十元總計三年會費係美金七百九十二元此項應補足之美金九十九元當

鈞部續代墊付時按照行市計申全國幣大洋若干擬請

俯賜示知俾便一併繳解以資歸墊而清欸目是否有當理合備文呈請伏乞

鑒核指令祇遵謹呈

鐵道部次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月十四日

呈鐵道部

呈爲呈復事前奉

鈞部本年一月十四日財字第三二二號訓令開爲令遵事查此次統一鐵道會計委員會議決呈請增修各項會計則例格式改訂貨運及營業統計各節業經先後公佈在案嗣後車站員司之工作自必略有增加爲免除虛糜時間於無謂之工作起見亟應將車站員司原有各項報告表式加以整理除由部令公佈及規定之報告外所有其他重複或無用之報告即應一律蠲除仰即由該路各處主管人員會同審定呈核辦理等因奉此遵經令飭車務會計兩處遵辦具復去後茲據車務處呈稱遵即轉飭各該管課會同詳細規定具復去後茲據先後簽復並開具現行應須填報事項各種表式前來經職處詳加考核除計核課所管車隊長列車狀況報告表因注重之點爲機車用煤及列車所用油脂與棉紗數量三項該三項每因調查困難表內多不填列等於具文可以取銷外其餘按照事實皆係必不可少之件並無重複或無謂之報告又據會計處呈稱查職處現在並無重複並無用報告嗣後如果發現以上兩項報告自當由職處會同車務處共同討論儘量蠲除各等情前來職復核無異奉令前因理令據情備文呈復伏祈

鑒察謹呈

鐵道部 部長
次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月二十日

呈鐵道部 會字第七一號

呈爲呈復事奉

鈞部財字第三三九三號訓令以職路請購鋼軌配件已經購料委員會標由孟阿恩機器公司承辦計價五千一百三十三磅三先令三便士惟關於付款辦法須具立銀行保單俟貨到後一個月內付清等因奉此查職路訂購鋼軌配件前擬俟交貨後四個月分五期付款當時屢鑒於經濟困難藉此略資周轉而紓喘息茲奉

鈞飭依照購料委員會所擬辦法具立銀行保單就銀行方面言之則非有現款提存不能擔保就職路言之全路客車現雖通行而貨運仍屬停頓營業不振收入尙少籌發員工薪餉及目前緊急各項開支已苦不敷實無此項鉅款現金可以預爲撥存銀行藉供擔保籌思至再惟有懇請鈞部俯鑒職路困難實情准予轉飭購料委員會將已標定之鋼軌配件暫從緩購俟將來職路財力稍裕再行續請該會辦理可否之處理合具又呈復伏乞

鑒核指令祇遵謹呈

鐵道部 部長
次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月二十日

呈鐵道部 第七二號

爲呈請事據職路車務處呈稱據第二分段電稱明光站出產芡實土名鷄頭菓未列入貨物分等表內應按何等貨物核收運價等情經依照貨車運輸通則第二十二條未分等之貨物由商人或站長電請車務處長接洽妥協者得按貨物分等表內類似貨物之等級核定之查貨物分等表內乾菓及藥材係列三等類似該貨應將該貨按照三等貨物核收運價除電飭該站遵照辦理外理合呈請鑒核轉呈請案等情據此局長查核該處所請是項貨物按三等貨物核收運價尙屬妥協除指令外理合備文呈請鑒核備案謹呈

鐵道部
次部長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月二十日

呈鐵道部 總字第七三號

呈爲呈報與上海俄華打撈公司商訂合同情形仰祈

鑒核迅賜咨商示遵事查打撈列寧沉輪一案奉

鈞部一月二十七日業字第四一六六號指令略開該律師等所擬辦法雖無確實擔保而分次支款尙可伸縮扣留姑准召集該俄人等到局磋商擬合同等因奉此當經飭令總務車務兩處詳籌茲據該兩處會呈稱遵卽致函上海飛生律師請其邀同該公司代表及司排齡諸君來浦商洽嗣上海榮昌發機器廠經理王榮堂協理王翼助交際員俄人 M. Boling 及俄國工程師施達開共同來局並聲稱飛

生律師現不加入該俄人另邀榮昌發合作願負擔保責任等語職等以榮昌發係屬機廠究較飛生律師個人爲可靠於是始接受彼方所提出草合同十四條與該廠經協理及交際員俄工程師等開會討論三次改定爲十三條茲將修正要點撮叙如下(一)打撈期限職等本堅持不得過六個月因該公司聲明確爲事實所限故規定至遲不得過本年十月底將該輪船身撈起工作完竣(二)彼方以金價騰漲工料昂貴要求打撈費增加爲銀三萬兩存上海匯豐銀行以作擔保經職等嚴辭拒絕改爲給銀二萬五千兩並由局分期支給(三)該公司第一次所送草合同本以上海歐洲打撈公司出名現由該公司聲稱改定爲上海俄華打撈公司至於所有各條之規定亦較該公司先後兩次所送之草合同爲完密又查飛生律師及司排齡此次會議既未參加擬令榮昌發交際員爲見證人以榮昌發機器廠爲舖保王榮堂爲榮昌發之代表以期欺不虛糜理合檢同該公司草擬原合同一份及會議修正合同一份呈請核示祇遵等情查此案係屬特別事務不得格外慎重免致糾紛歷將種種經過情形先後呈明各在案此次職局與該公司修正草合同詳加復核尙屬妥洽如蒙

核准卽由職局電召該俄人等來局簽訂正式合同以便早日籌備打撈工作先期完竣所有與俄華打撈公司商訂合同緣由理合檢呈原草合同稿及修正草合同稿各一份具文呈請

鑒核示遵並懇轉咨交通部實爲公便謹呈

鐵道部
次部長

附抄呈俄華打撈公司草合同一份及會議修正草合同一份略

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月二十一日

呈鐵道部 文字第七七號

爲呈請事案據職路車務處呈稱據蚌埠站電請示蚌殼海帶核桃應列何等貨收費等情經依據貨車運輸通則第二十二條未分等之貨物由商人或站長電請車務處長接洽妥協者得按貨物分等表內類似貨物之等級核算運價查貨物分等表蚌殼應列海蚶類海帶類似海蜇均按四等收費核桃應引殼果類按二等貨物收費除飭遵照辦理外理合備文呈請鑒核轉呈備案等情據此局長復核該處所陳蚌殼海帶按四等貨物核桃按二等貨物分別核收運價尙屬妥協除指令外理合備文呈請

鑒核備案謹呈

鐵道部 部長
次長

津浦鐵路管理局局長孫鶴皋

中華民國十九年二月二十四日



函

致鐵道部衛生處 第一六六號

逕復者案准

大函以各路最近藥費及病人數無從統計亟待查明囑依附表開送十七年度及十八年度上半年藥費決算總數及所購藥品價目清單所診病人總數以便查核等因當即抄發飭由敝路總醫官查案填報茲據填呈各院所開報最近藥費及病人數項目表前來相應函送即請查照爲荷此復

附送敝路醫院診所報開最近藥費及病人數項目表一件

中華民國十九年二月五日

本路特別部黨來函

逕復者接准

貴局文字一二〇號函開據密報本路北段工會聯合會組織已成事實各路均有維持隊係段區主辦非聯合會名義聞每支部組兩隊二十七人徵費置裝已於十二月實行等情函請迅將此案早籌辦法切實指導將前項名目速行消弭免于法紀等由並附貴局通電一件過會准此查前各段區在津組織

聯合會業經敝會根據中央命令駁斥不准飭即撤銷並已函復在案茲准前由當經敝會二十一次常會決議一面再嚴令本路北段各段區如有擅立名目組織有干法紀之維持隊着予立即撤銷具報一面通令全路工會嗣後不得有任何非法組織致干未便想不難銷弭於無形矣相應函復請爲查照至緝黨誼此致。

中華民國十九年二月十四日

本路特別黨部執行委員會來函 第三一號

逕啟者案奉

中央執行委員會一三六六號通告內開茲經本會第七十次常務會議核定工廠每年停工日期及星期日休假給資辦法如左工廠每年停工日期應依革命紀念式之規定爲一月一日三月十二日三月二十九日七月九日十月十日十一月十二日並增加五一勞動節共計七日至日工（工人工資依日計算者）星期日休假給資辦法應按照依法有效之團體協約或工作契約辦理無協約者應按照其工作係長僱或短僱而定除分行外合亟通告並仰轉行所屬一體知照爲要右通告等因奉此除分行外相應函達

貴局即希

查照辦理並令行所屬至緝公誼此致

中華民國十九年二月十八日

致北平鐵路大學函

逕復者迭准二月十日

大函并附半價購票證底樣一紙暨前做路車務處填發之減價車票憑證九紙敬悉種切查國有鐵路客車運輸通則第四十一條丁項規定凡請求發給減價券者應由校長於一星期前用鈐蓋校印并親自署名蓋章之書函送由起程路線之車務處長核辦并無准予請求人自行發證直接向站長換購客票明文惟念該項憑證既已由

貴大學寄發且各生返校在即若再收回換用做路憑證已屬不及特予通融辦理准此次作為有效自後寒暑假務請依照通則第四十一條丁項規定辦理由

貴大學備具正式印函分別發給各生在津則逕向做路駐津辦事處在浦則向做局車務處領取個人或團體減價憑證再赴車站換購車票以符規則除飭車務處傳知各段站外相應函復即希查照此致

中華民國十九年二月二十日

致鐵道部統計處

逕啟者查前據機務處填送上年十一月上旬列車機車里程及機車鐘點旬報表三份業經函送貴處營收在案茲又據該處填造上年十一月中下旬列車機車里程及機車鐘點旬報表六份呈送前來除再催續填具報外相應將該處填送上年十一月中下旬是項旬報表六份備函送請

督收彙查爲荷此致

附送上年十一月月中下兩旬列車機車里程及機車鐘點旬報表六份

中華民國十九年二月二十日

附駐津辦事處函

致河北省賑務會 一月六日

逕復者接准

貴會致敝管理局第五十一號公函并由李幹事修慧來處接洽聆悉一是查鐵路附加振捐一項徵路客貨運均未收有此款相應函復即希

查照爲荷此致

致天津特別市公安局 一月八日
稽正工程司

逕啟者案據車務第三總段代電稱據車務第八分段轉據西站站長呈稱近數日來職站附近迭次發生劫案職站客票房窗戶非常單薄又無鐵欄當此不靖時期不無危險又二次客票每日到站時天色未亮一次車到站時則天色已晚是以上下車之旅客途中亦極危險請函工務處速添設客票房窗上鐵欄如造鐵欄尙須時日可暫先將臨街之窗用磚砌嚴俟鐵欄造成再行更換并請函致天津公安局每夜在站附近多派警巡邏以防匪人出沒以利行旅而重治安謹請鑒核等情查匪徒不靖易滋事端該站長所請添設票房窗上鐵欄及請公安局在站附近派警巡邏係爲預弭匪患防範危險起見實爲

急行之務理合具電轉呈伏乞督核等情謹電陳請督核施行等情除函
本路工務段派工添修
鐵欄公安局派警巡邏外相應函達
希即

查照 轉飭所屬加添警察巡邏
迅派工人前往添修鐵欄 以策安全此致

致機務第二總段 十九年一月八日

啟者查本路與平漢路互換機車一案前准機務處來電當經電准平漢路機務處函派工務員王文德於本月四日來津前赴西沽機廠接洽在案茲准平漢局第一八三二號函稱接准貴處感電內開擬將津廠所存平漢 629 630 號機車與平漢長辛店所存津浦 256 202 號機車在豐台交換業經函准照辦請查照接洽酌定日期見示等因准此當經轉飭敝路機務處遵辦去後茲據呈稱遵派工務員王文德前往天津接洽將津浦 256 號換還一輛至 202 號現正修理俟修竣後再行交換等情前來相應函請貴處查照為荷等因查平漢局既擬先將本路機車 256 號換還一輛本路自應就所存平漢機車 629 630 兩號中擇其好壞程度與 265 號機車相等者先行交換一輛合行函達希即查核擇定並將車號見覆以憑核轉此致

致陳唐庄材料庫 第二六四零號
一月十一日

逕啟者案據機務第二總段佳日電稱迭據濟南分段長報告日來由津行駛之機車因煤質太劣難於升足氣力以致延誤列車時刻備受旅客煩言請設法購用良煤而利行車等情合行函知即希查照速與開灤公司交涉辦理為盼此致

致天津特別市黨務整理委員會宣傳部 一月十七日

逕復者接准本月十五日機字第一六零號

台函附調查表四份誦悉查是查敵路黨員隸屬中國國民黨津浦鐵路特別黨部路線綿長散處各處貴部如須調查請逕與特別黨部洽辦茲將奉寄表格四份隨函送還即希查收爲荷此致

附調查表四份

致車務第三總段 一月十七日、
黨津警務段

逕啟者本月十五日准

第三編遣區北寧鐵道運輸處公函開案查貴屬沿路軍運繁增敵處職任北寧向歸兼辦惟因鞭長莫及兼顧似難周全當經呈請 總司令閻增設津浦鐵道運輸處第一支部一處住紮滄州專任本軍津浦沿綫運輸以專責成免悞軍用並請以敵處車務股員夏紹虞充任該部部長各在案茲奉 第三編遣區鐵道運輸處指令務字第四號轉奉 總司令閻務字第一四七五四號指令內開呈悉准如所請在滄州設運輸支部一處並准任命夏紹虞充任該部部長仍歸北寧鐵道運輸處節制除電津浦路局查照外合將任命狀及木質圖記一顆令發該處轉給具報此令等因奉此除呈報並令遵外相應函請貴處飭屬查照辦理爲荷等因除分行外合函達希即轉飭所屬一體知照此致

致天津警備司令部 一月十八日

敬啟者據敵路黨津警務段呈據第十五分段呈報本月十四日有由滄來津之四十三師一百二十七

旅二百五十五團兵車一列於路遇西站停候錯車時該兵車上兵士將站台柵欄木簽拆去八十三根
報請核辦等語相應函達即希

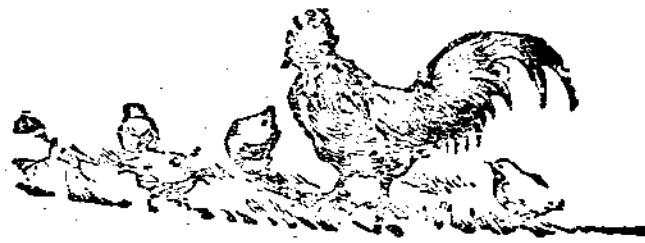
轉飭查禁以維路產至爲感荷並盼

示復此上

致河北郵務管理局

元字第二六六一號
一月十八日

逕啟者查敝路津舊局前因貴局在火車運輸郵件曾於民國十三年一月間將商訂計算公里方法開
列清單二份具第四十八號公函送請貴局核簽并以一份擲還敝局存案茲擬請貴局將敝津舊局前
致貴局之第四十八號公函并附清單及貴局覆函各抄一份擲下俾資查考相應函懇即祈察照惠復
至叙公誼此致



電

電 十九、二、四、

鐵道部部长次長鈞鑒竊職路辦理通車情形業於感電呈報在案頃據車務處電稱現勉籌機車即將三日由平開濟之201次平浦通車直駛浦口以備於五日在浦編作202次與北平之201次對開並定自是日起每逢星期一三五日由浦平兩端按照規定時刻對開再現行隔日對開之一二次車亦定自二月六日起改爲每逢星期二四六日在浦津兩端對開俾與平浦通車輪流開駛並擬定每逢星期日利用停浦休息之一二次車在浦口兗州間往返再行一次計此列車星期日由浦照二次點開行當晚即由兗州照一次點開回可於星期二抵浦備爲下次開行二次之用惟天津兗州間特別快車因車輛缺乏星期日不能照開按照上述辦法浦津間除星期日稍有隔斷外每日均有直達通車等情據此除由該處登報通告外理合電陳鑒察局長孫鶴皋叩豪

電 二、二十、

急鐵道部部长次長鈞鑒竊查職路車輛本極不敷前因輸送討逆軍暨石部調豫先後過軌隴海客貨車輛共計八百四十輛之多既一時難望收回最近十一路及魯省軍隊又復扣用一百十輛以致車輛更爲奇缺現在全路可由路指揮軍用客貨車輛共僅二百餘輛而軍事運輸如第五師七師十師新編

二十六師及第二路指揮部等部隊繼續調動皆屬刻不容緩似此軍運繁劇斷非少數車輛所能支配茲據車務處瀝呈萬分困難情形前來職再四籌度苦無救濟方法萬不得已擬懇鈞部就滬杭甬路籌撥貨車五十輛即日渡江應用以維軍運而利戎機是否可行伏候核示祇遵津浦鐵路局長孫鶴舉叩號

電 十九、二、二十、

中央黨部秘書處台鑒篠電敬悉查十八年九月至十二月本路撥案撥給本路特別黨部經常費每月五千元謹復津浦鐵路管理局叩號

電全路 十九、二、二十四、

各處黨關於年終獎金辦法第六條第五項請假逾法定日期不給獎金之規定業經呈奉鐵道部核准畧予通融等因經於參字第二一一七號訓令通飭遵照在案茲規定通融辦法凡經各主管處查明平日辦事確係得力加具考語註明之員工無論因何種原因請假逾期曾經扣半薪或全薪在二十天以內者應均准予照章核給十八年年終獎金若扣薪逾二十日以上者概不發給合行電仰各該處遵照查明立單逕送會計處核辦並仰會計處切實遵照此項規定查核發給毋得疏忽局長孫敬

電 十九、二、二十五

徐州隴海津浦兩路運輸錢司令勛鑒接准漾電欣譔榮膺重任楫建新猷迭聆之餘無任欣慰弟近接鄰輝委託舟誼所有運輸事項尙希時賜南緘至爲企禱專此電達敬申賀悃弟孫鶴舉徑

附駐津辦事處電

電平漢路局 一、十八、

平漢路局關局長賜鑒銑電敬悉遵經轉飭敝路報房照辦惟查敝路由津直達浦口報綫尙未恢復所有津浦間往來電報均由無綫電拍發每日分爲由濟至浦及由津至浦各佔十二點鐘查十二小時只能發電四千餘字除敝路行車緊要電報約三千字外所餘不過一千餘字然北寧平綏兩路兼大部電文亦由敝路代轉不免因此擁擠若以一千餘字攤與三路拍發每路約佔三百餘字倘有增多字數勢必積壓延緩擬請貴局嗣後對於交由敝路轉浦電報賜予注意俾免貽誤特電奉復惟祈賜察爲荷高恒儒叩巧

電浦鎮機務處 一、二十二、

浦鎮機務處台鑒本路第(236)號機車已與平漢於箇日換回現存機務段特達駐津辦事處鑒

電車務第二總段 十九、一、二十三

車務第一總段M161號電悉經轉電機務第三總段設法籌撥茲據復稱查敝段機車亦屬缺乏曾向機務第二總段借用第412號機車現派該車拖運機煤過十天後即可撥還等語相應電復查照駐津辦事處鑒

電浦口車務處 一、二十七、

浦口車務處台鑒會呈梗電敬悉現當車輛缺乏各次客車一時自難編配齊備惟查北段現開之十三

四次及九十次車每日所售票價約佔進款十之六七各該次車在北段營業上極關重要必須予以維持照常開行所掛車輛不宜調作其他編列之用以免影響收入管見所及特達駐津辦事處感

電山東省政府陳主席 一、二十七、

山東省政府陳主席勛鑒據敵路張莊站監工張庭芳呈稱一月二十二日夜間突來匪徒數人各持手槍將住二七七公里道房工友孫喜深譚亭賓二人架去用槍打擊孫喜深傷重斃命譚亭賓亦受傷已送濟南醫院救治請嚴緝凶匪以安人心等情除飭敵路警務段嚴行緝拏務獲究辦外爲此電懇轉飭該處駐軍協緝以杜匪患而策安全無任盼禱並乞示復高恆儒叩感

電浦鎮機務處 一、二十八、

浦鎮機務處台鑒昨接元電經電平綏北寧路局暨車機各段分別接洽已由機務段派人於養日押送第(336)號機車前往豐台卽於有日將本路第(107)號機車換回特覆駐津辦事處儉

電平漢路局暨機務處 十九、一、二十九、

北平平漢路局暨機務處均鑒查貴路與敵路互換機車業經先將第(630)號與(253)號交換完畢至敵路所存貴路第(629)號機車因無水櫃尙未互換茲查明該項機車之水櫃存在濟廠已由機務處於有日電飭送津請酌定日期將敵路第(202)號機車掛送豐台以便屆時將(629)號押往交換並盼電復爲荷津浦路局駐津辦事處鑒

法 制

鐵道部直轄津浦鐵路管理局編制專章

第一條 津浦鐵路管理局管轄天津至浦口之鐵路及其枝綫並浦口港務

第二條 津浦鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第二條之規定掌理全路運輸修養營業會計及其他附屬事項並兼理增修枝綫

第三條 津浦鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第四條之規定設左列各處

一 總務處

二 工務處

三 車務處

四 機務處

五 會計處

第四條 津浦鐵路管理局得依國有鐵路管理局編制通則第四條第三項之規定設駐津辦事處

第五條 總務處依左之規定分掌事務

文書課 掌文書案卷機要關防收發及不屬於他課事項

編查課 掌編輯統計章制公報刊物及調查事項

政績課 掌本路所屬員工職工進退賞罰差假撫卹教育及填發車照運單事項

警務課 掌本路警察護路隊差假賞罰進退撫卹及其他行政並兼員司長警進退考

成事項

材料課 掌採購材料及其賬務事項

庶務課 掌本局庶務事項

警務段 警務分段 掌本段警務事項

護路隊 掌本路巡防保衛事項

材料廠 掌材料查驗保管收發事項

醫院 掌醫療病傷及防疫衛生事項

第六條 工務處依左之規定分掌事務

稽核課 掌文牘案卷賬務統計及本處員工進退考績及不屬於他課事項

工程課 掌修養軌道橋梁房屋製圖施工及材料事項

產業課 掌全路地畝造林及有關產業事項

工務段 工務分段 掌本段工務事項

地畝段 掌本段地畝事項

第七條 車務處依左之規定分掌事務

文牘課 掌文牘案卷及本處所屬員工進退考績及不屬於他課事項

運輸課 掌行車車輛營業事項

計核課 掌統計預算決算及物品保管事項

商務課 掌接洽調查商務轉輸事項(暫不設)

電務課 掌全路電務工程設置修養材料及稽查事項

港務課 掌輪渡駁運碼頭事項

車務段 車務分段 掌本段車務事項

站 掌本站一切事項

第八條 機務處依左之規定分掌事務

稽核課 掌文牘案卷賬務庶務及本處員工進退攷績及不屬於他課事項

工事課 掌機車客車貨車之修整機廠電廠水站設備之擴充改良及設計製圖領發

材料攷核工作事項

機廠 掌製造修理裝配機車車輛及機件事項

電氣廠 掌電流之供給及營業事項

機務段 機務分段 掌本段機務事項

第九條 會計處依左之規定分掌事務

文牘課 掌文牘案卷及本處所屬員司進退考績及不屬於他課事項

綜核課 掌稽核全路收支款目辦理簿籍編製統計預算決算各項報告及公債發行事項

出納課 掌全路款查收支存放事項

檢查課 掌檢查全路客運貨運及雜項進款各種票據報單並登記營業進款總簿編

造客貨運統計簿表核造營業進款預算報告事項

駐津收支所 掌本路北段（天津至濟南）各站款項收支存解事項

駐津印票所 掌印刷客貨票據事項

第十條 駐津辦事處依左之規定分掌事務

第一課 掌文牘案卷及本處員司進退攷績編造報告統計及不屬於他課事項

第二課 掌接洽軍運交涉調查及處理臨時發生事項

第十一條 津浦鐵路管理局得依事務之必要呈請鐵道部核准設立委員會其章程由局長擬訂呈由鐵道部定之

第十二條 津浦鐵路管理局置職員如左

局長

副局長
總稽核
處長
秘書
課長
段長
分段長
廠長
所長
警務長
警務分段長
大隊長
隊附
分隊長
督察長
督察

總警官

警官

衛生總稽查

衛生稽查

工程司

副工程司

幫工程司

工務員

繪圖員

課員

事務員

檢事員

巡察員

司賬員

查賬員

客運稽查

貨運稽查

鍋爐稽查

材料點查員

電務主任

電務員

站長

副站長

查票員

車長

監工

事務較繁之各處段得由局長體察情形依國有鐵路管理局編制通則第五條第二項之規定呈請設置副處長副段長副分段長

此外本條所未列之職員名稱如因辦理特種事務實有增設之必要時得由局擬具組織職掌專則並詳陳理由呈請鐵道部特別核准

第十三條 津浦鐵路管理局組織系統及職員名額另表定之

第十四條 津浦鐵路管理局依國有鐵路管理局編制通則第十一條之規定得酌用司事書記及

其他雇員

第十五條 津浦鐵路管理局辦事規則各處課廠所段站細則警察護路隊醫院衛生雇員各規則以及其他單行職掌規程由局長擬訂呈由鐵道部定之

第十六條 本專章自公布日施行如有未盡事宜由鐵道部隨時修正之

鐵道部衛生處管理各路衛生醫務細則

第一章 總則

第一條 本細則根據本部衛生處職掌規則第二條第二項訂定之

第二條 關於各路衛生事宜由本處秉承 部長直接指導各路衛生員司辦理之

第二章 醫務衛生

第三條 各路衛生課受本處所派專員之指導各該路局長之節制辦理各該路醫務衛生事宜

第四條 衛生課處理左列各事

- 一 關於全路流行病之預防及制止事項
- 二 關於全路員工之保健事項
- 三 關於全路員工之疾病治療事項
- 四 關於全路員工乘客之急救事項
- 五 關於全路藥品之審核及分配事項
- 六 關於全路醫院診所之設置及改良事項

七 關於全路醫務之報告事項

八 關於新員工之體格檢驗事項

九 關於員工病假之核准及統計事項

十 關於車站車輛工場宿舍之消毒事項

十一 關於其他醫務衛生事項

第三章 環境衛生

第五條 本處得由處長呈准 部長指派各路與環境衛生有直接關係之處課職員加委為各

該路衛生佐理員受衛生專員之指導負責辦理各該路一切環境衛生事宜

第六條 各路衛生佐理員依下列各處課之人員及員額指派加委之

車務處 工務處 機務處 警務課 各一人

第七條 所派車務處衛生助理員辦理左列各事

一 管理各車站及圍地之清潔事項

二 管理車輛之清潔事項

三 管理各站廁所之清潔事項

四 稽查列車上及各站所售食物之衛生事項

五 管理全路清潔用具

六 管理全路洗車工人隨車衛生工人臥車侍役厨役茶役及各大站特雇之衛生伙役
七 督察其他環境衛生之應有事項

第八條 所派工務處衛生佐理員辦理左列各事

- 一 全路溝渠之建築修葺及清潔事項
- 二 會同機務處辦理各站員工食水之衛生設備事項
- 三 全路衛生廁所之建築及修理事項
- 四 各站交叉口柵門之添設改造及修理事項
- 五 各站積水之疏通及污池之填塞事項
- 六 各大站垃圾火化爐之建築及修理事項
- 七 其他關於衛生之建築修理事項

第九條 所派機務處衛生佐理員辦理左列各事

- 一 關於機務工場之衛生設備及清潔事項之管理
- 二 會同車務處辦理各站員工食水之衛生設備事項
- 三 列車通氣孔之設置及修理事項
- 四 各站水管電燈之裝設修理及清潔事項
- 五 列車上痰盂之設備及修理事項

六 列車上熱氣管面盆鏡架專燈廁所門窗之鎖鑰及插鞘拉手草紙抽藏器等之裝設及修理事項

七 關於其他機務衛生事項

第十條 所派警務課衛生佐理員辦理左列各事

- 一 執行本處所訂各路衛生警規
- 二 取締各站衛生障礙

第四章 附則

第十一條 派赴各路之衛生專員應按時召集各該路衛生課及處課衛生佐理員開會討論並指導各該路衛生設施工作考核各佐理員辦事成績

第十二條 派赴各路之衛生專員應按年調查全路直接間接所需衛生行政費報告本處以資統計

第十三條 各路衛生課及衛生佐理員應將所辦各事依本處所頒表式逐月填報各該路衛生專員轉報本處以資考核

第十四條 各站衛生佐理員應考察所屬職工工作之勤惰報告衛生專員函知各該路局長分別獎懲

第十五條 各路醫務衛生及環境衛生辦事細則另定之

第十六條 本細則自公佈日施行如有未盡事宜得隨時呈准 部長修正之

鐵道部衛生處辦事細則

第一條 本細則根據本部衛生處職掌規則第十條制定之

第二條 本處事務由處長分配於各專員佐理員及事務員處理之

第三條 專員分任工作規定如下

甲 派赴各路指導衛生醫務事務

乙 派赴各路辦理衛生工程事務

丙 常川駐處辦理處內各項事務

第四條 前條甲項專員應辦之事項如下

一 根據本處管理各路衛生醫務細則商承處長組織各路之衛生行政人員

二 調查各路之衛生醫務狀況規定施行政序

三 調查各路之衛生醫務經費作新預算之根據

四 召集各路衛生員司討論設施事宜並指派工作

五 指導各路一切衛生設施

六 視察各路衛生醫務實施狀況分別報處或函知各路局以資督促

七 訓練各路衛生員司

八 研究各路衛生設施進行方法

第五條 甲項專員應按月將工作報告處

第六條 甲項專員視察指導旅費由各路局按照各該路支給旅費細則支付

第七條 甲項專員應用其全部工作時間於鐵路衛生不得兼營醫業

第八條 甲項專員非經 部長處長核准不得擅離職守

第九條 甲項專員隨時由處長呈准 部長調駐他路

第十條 乙項專員應辦之事項如下

一 調查各路衛生工程擬具改良計劃

二 調查各路衛生工程經費編訂新預算

三 研究並規劃各路標準衛生工程以作各路局實施之準則

四 隨時督察各路工程處按照規定期間建設衛生工程

第十一條 乙項專員調查一路工程或研究某項工程告竣時應報處核辦

第十二條 丙項專員應辦之事項如下

一 整理派出各路專員之工作報告或特種報告

二 整理各路醫務課及衛生佐理員之報告

三 編製調查報告表式

四 規定統計項目

五 秉承處長助理本處各項規劃事宜

六 編繪與路政有關之衛生教育書畫

七 辦理本部員工保健事項

八 其他處長交辦事件

第十三條 佐理員協助專員辦理前條所列事項

第十四條 事務員受處長專員之指揮辦理文書庶務事項

第十五條 書記官雇員受長官之指揮辦理繕寫收發及其他雜務

第十六條 本細則自呈准公佈之日施行如有未盡事宜得由處長呈准 部長隨時修正之

鐵道部禁烟調驗委員會辦事細則

第一條 本細則依本部禁烟調驗委員會規則第七條訂定之

第二條 本委員會一切會務由主任委員綜理之

第三條 本委員會為執行會務便利起見由委員公推二人為常務委員襄贊主任委員辦理會

務

第四條 凡經本委員會公決之議案暨調驗事宜由主任委員及常務委員辦理之

第五條 本委員會規定每月值第一星期星期三下午二時至三時開常會一次

第六條 本委員會遇部長次長臨時交議關於禁烟問題或臨時有重要會務須會商進行辦法時得由主任委員召集臨時會議

本委員會委員有要案提議得經二人以上之聯署請主任委員召集臨時會議
凡召集臨時會議主任委員須先期通告并將議事日程及議案同時附送

第七條 本委員會會議及提議時應遵守左列各項之規定

一 會議事須有過半數委員之出席方得開正式會議

二 議決案件時須得出席委員過半之同意方得通過可否同數時得取決於主席

三 委員有所提議時須儘常會日期三日前將議案提交主任委員

第八條 本委員會暫定調用本部職員二人助理文牘表件會議紀錄保管案卷及庶務事項

第九條 本委員會委員因公奉派出差辦理會務時得照部章支領旅費

第十條 本委員會不另立預算應支各費由部直接開支

第十一條 本細則如有未盡事宜得隨時由主任委員呈請核准修正之

第十二條 本細則自呈奉刻准之日施行

鐵道部禁烟調驗委員會調驗細則

第一條 本細則依本部禁烟調驗委員會規則第七條訂定之

第二條 委員會對於調驗人員應依左之規定詳細檢驗

一 調驗人應在會餐宿不得携具銀錢煙草藥品及食物

二 不得接見家屬親友

三 應著委員會所備特製衣服

四 起居行動概受委員會之指揮約束

第三條 本委員會遇有本部職員應受調驗時應施以絕對隔離之檢驗其期限至多十日至少

五日

第四條 調驗人員經檢驗後無論有無吸煙嗜好委員會概須出具證書分別叙明由委員簽名

蓋章負其責任

檢驗證書及報告方式由本委員會另定之

第五條 凡職員被調驗或戒斷之結果本委員會應將檢驗經過情形詳細呈部核辦

第六條 本委員會對於各分會之調驗設施及報告應隨監督審查並按月綜核呈報一次

第七條 本委員會復核各路職員檢驗情形時得呈明令該員到會復驗

第八條 本細則如有未盡事宜得隨時由主任委員呈請核准修正之

第九條 本細則自呈奉核准之日施行

鐵道部禁煙調驗委員會分會辦事細則

第一條 本細則依本部禁煙調驗委員會規則第七條訂定之

第二條 分會一切會務由主任委員綜理之

第三條 分會每月至少須開常會一次

第四條 分會遇本機關最高長官臨時交議關於禁煙問題或臨時有重要會務須會商進行辦法時得由主任委員召集臨時會議

分會委員臨時有要案提議得經二人以上之聯署請主任委員召集臨時會議

凡召集臨時會議主任委員須先期通告並將議事日程及議案同時附送

第五條 分會會議及提議應守左列各項之規定

一 會議時須有委員過半數之出席方得開正式會議

二 議決案件時須得出席委員過半數之同意方得通過可否同數時得取決於主席

三 委員有所提議時須儘常會日期三日前將議案提交主任委員

第六條 分會暫定調用本機關職員二人助理文牘表件會議紀錄保管案卷及庶務事項

第七條 分會委員因公奉派出差辦理會務時得照章支領旅費

第八條 分會不另立預算應支各費由本機關直接開支

第九條 本細則如有未盡事宜得隨時呈由本部禁煙調驗委員會轉呈核准修正之

第十條 本細則自呈奉核准之日施行

鐵道部禁煙調驗委員會分會調驗細則

第一條 本細則依本部禁烟調驗委員會規則第七條訂定之

第二條 分會對於調驗人員應依左之規定詳細檢驗

一 調驗人員應在會餐宿不得携具銀錢烟草藥品及食物

二 不得接見家屬親友

三 應着委員會所備特製衣服

四 起居行動概受分會委員之指揮約束

第三條 凡職員應受調驗時由分會施以絕對隔離之檢驗其期限至多十日至少五日

第四條 凡職員應受分會調驗時如本機關無醫務職員其委員係以他項職員充任者得由分會送往指定之醫院或禁烟調驗所詳細檢驗仍由分會負其責任

依前項受委託之檢驗醫師將檢驗經過情形詳細報告到會時分會應隨時加以審核

其報告表式應遵照本部禁烟調驗委員會之規定

第五條 調驗人員經檢驗後無論有無吸煙嗜好分會概須出具證書分別叙明由委員簽名蓋

章負其責任

第六條 檢驗證書及報告方式由禁烟調驗委員會另定之

凡職員被調驗或戒斷之結果分會應分別將檢驗情形或根據第四條檢驗報告由分

會審核後呈報本機關最高長官核辦

第七條 分會各項調驗設施除分呈本機關外應隨時呈報本部禁烟調驗委員會
第八條 本細則如有未盡事宜得隨時呈由本部禁烟調驗委員會轉呈核准修正之
第九條 本細則自呈奉核准之日施行

國民政府財政部印花稅暫行條例 十八、七、四、中央政治會議第一一九次議決施行
十八、十一、二二、以部文通行照辦

第一條 凡本條例各種契約簿據及人事憑證並第四類特種物品均須遵照本條例貼用印花
為適法之憑證

第二條 前條所列應遵照本條例貼用印花之各件分爲四類稅額如左

第一類 十五種

發貨票

寄存貨物文契之憑據

租賃各種物件之憑據

抵押貨物字據

承種地畝字據

當額在四元以上之當票

延聘或僱用人員之契約

以上七種各貼印花一分

舖戶所出各項貨物憑單

租賃及承頂各種舖底之憑單

預定買賣貨物之單據

租賃土地房屋之字據及房票

各項包單

各項銀錢收據

以上六種銀數在一元以上未滿十元者貼印花一分十元以上者貼印花二分

支取銀錢貨物之憑摺 每個每年貼印花一角

各種貿易所用之賬簿 每冊每年貼印花一角

第二類 十四種

提貨單

各貨承攬字據

保險單

各項保單

存款憑單

公司股票

交易所單據

匯票

銀行錢莊所用支票及性質與此相類似之票據

遺產析產字據

借款字據

舖戶或公司議訂合資營業之合同

不動產典賣契據

承領或承租官產執照

以上十四種銀數在一元以上未滿十元者貼印花一分十元以上未滿一百元者貼印花二分一百元以上未滿五百元者貼印花四分五百元以上未滿一千元者貼印花一角一千元以上未滿五千元者貼印花二角五千元以上未滿一萬元者貼印花五角一萬元以上未滿五萬元者貼印花一元滿五萬元者貼印花一元五角五萬元以上不再加貼

第三類 四十五種

出洋遊歷護照

貼印花二元

出洋遊學護照

貼印花一元

出洋僑工護照	貼印花三角
國內遊歷護照	貼印花一元
行李護照	貼印花一元
運送現金護照	貼印花一元
免稅護照	貼印花一元五角
子口單	貼印花一元五角
三聯單	貼印花一元五角
普通官吏試驗合格證書	貼印花一元
高等官吏試驗合格證書	貼印花二元
專門學校以上各學校畢業證書	貼印花五角
專門學校以上各學校（修業證書轉學證書）	貼印花一角
中學校畢業證書	貼印花三角
中學校及與中學同等之學校修業證書轉學證書	各貼印花四分
留學證書	貼印花一元
檢定小學教員證書	貼印花一角
受試驗教員科目成績證書	貼印花一角

考准醫士證書

貼印花一元

通譯人證書

貼印花五角

請求入國籍志願書保證書

各貼印花二角

請求入國籍稟書

貼印花一元

取得國籍之許可執照

貼印花二元

新聞發電執照

貼印花一元

人民投遞官署呈文申請書

貼印花一角

婚書

貼印花四角

人民請補分執業田單

比照畝額貼用印花五畝以下三

分十畝以下六分五十畝以下三角一百畝以下五角一百畝以上每一百畝加貼五

角在一百畝以上而有零數者零數止作一百畝計算

儲蓄會單據

每件貼印花一分

甘結切結

貼印花一角

保結及各項擔保字據

貼印花二角載有銀數者按照第

二項各項保單稅額貼用印花

電力汽力火力水力等機器事業或輪船汽車腳踏車等公司營業執照 各分甲乙丙

三級貼用印花甲級三元乙級二元丙級一元其資本在一萬元以上者爲甲級在五千元以上未滿一萬元者爲乙級不滿五千元者爲丙級

輪船汽油船汽車腳踏車等執照 輪船汽油船汽車其價值滿一千元者貼印花二元不滿一千元者貼印花一元腳踏車執照每件貼印花二角

各項營業執照 此照資本分別貼用印花計分二元一元五角二角一角四分二分七級資本存五萬元以上者爲第一級在一萬元以上未滿五萬元者爲第二級在五千元以上未滿一萬元者爲第三級在一千元以上未滿五千元者爲第四級在五百元以上未滿一千元者爲第五級在一百元以上未滿五百元者爲第六級不滿一百元者爲第七級

旅館客棧執照 其資本在五千元以上者貼印花二元在一千元以上不滿五千元者貼印花一元不滿一千元者貼印花五角

募工承攬人特許執照

貼印花四元

人力車執照

貼印花一角自用者貼印花三角

(營業者奉 令緩辦自用者照章貼用)

轎車執照 馬車執照

貼印花一元 運貨大車驛車肩

輿執照 各貼印花二角 二把手小車免貼

樂戶執照 分甲乙丙三級貼用印花甲級三元乙級二元丙級一元

運送客貨之航船快船執照

貼印花一角

各種採鑛執照 五十畝以下貼印花二元五十一畝至一百畝貼印花五元以次每加

一百畝加貼五元在一百畝以上而有零數者其零數亦作一百畝計算

菸酒營業牌照 分特甲乙丙四種貼印花特種一元甲種五角乙種二角丙種一角

捲烟洋酒運照

貼印花四角

各種行帖 分上中下三則上則二元中則一元下則五角

戲券遊藝券 券資每位在五角以上者貼印花二分不滿五角者貼印花一分

局票

貼印花一角

第四類 四種

洋酒印花稅 照價值百分之三十貼用印花(已割歸菸酒事務局征收)

奧加可印花稅 每一百斤貼印花十二元(全上)

汽水印花稅 舶來者每一磅瓶貼印花二分每半磅瓶貼印花一分工製者照此減半

爆竹印花稅 照價值百分之二十貼用印花(緩辦)

第三條 國家所用之契約簿據及其他憑證不貼印花但有營業性質之各種官業仍依本條例

貼用

第四條 應貼印花之各件應於交付或使用前依本條例貼用印花同時就印花適當處加蓋圖章或畫押

第五條 凡應貼印花之各件不貼印花或貼用時未蓋章畫押者每件處以一百元以下十元以上之罰金貼不足數者每件處以五十元以下五元以上之罰金均酌量情形辦理

第六條 印花票除第四類印花式樣另定外其票類如左

一分赭色

二分綠色

一角紅色

五角紫色

一元藍色

第七條 業經貼用之印花不准揭下再貼違者處以一百元以下十元以上之罰金

第八條 偽造或改造印花稅者按照刑律偽造紙幣例處罰

第九條 本條例自公布日施行

工會法

第一節 設立

第一條 凡同一產業或同一職業之男女工人以增進知識技能發達生產維持改善勞動條件

及生活爲目的集合十六歲以上現在從事業務之產業工人人數在一百人以上或職業工人人數在五十人以上時得適用本法組織工會

產業工會職業工會之種類另以命令定之

第二條 工人具有左列資格之一者雖非屬於同一產業或同一職業得加入其工會爲會員但

僱主或其代理人不在此限

一 曾選任爲其工會之職員者

二 曾爲同一產業或職業之工人者

第三條 國家行政交通軍事工業國營產業教育事業公用事業各機關之職員及僱用員役不得援用本法組織工會

第四條 工會之主管監督機關爲其所在地之省市縣政府

第五條 發起組織工會須依第一條所規定人數之連署推出代表五人至九人提出立案請求書並附具章程及代表履歷各二份向主管官署呈請立案主管官署接到立案請求書後須於兩星期內審查批示如有令其更正或查復者對於更正後之請求書或查復後之呈報亦同工會呈准立案後須於三星期內將其成立日期及選出職員之履歷住址呈報主管官署主管官署接到呈報後須即公告之未經呈准立案及爲前項之呈報者不得享受本法所規定之權利及保障

第六條 在同一區域內之同一產業工人或同一職業工人祇得設立一個工會

第七條 發起組織工會須開創立大會議定章程

前項章程之議定須得發起人四分之三以上之同意

第八條 工會章程須載明左列事項

一 名稱

二 目的

三 區域及會址

四 會員之資格及其權利義務之規定

五 會員入會退會及除名之規定

六 職員之規定

七 會議之規定

八 會費及其他會計之規定

九 互助事業之規定

十 章程變更之規定

第九條 章程之變更非經主管官署之認可不生效力

第十條 工會爲法人

工會不得爲營利事業

第十一條 工會須設理事

理事由會員中選任之但有必要時經主管官署之認可得選非工會會員任之
理事處理工會一切事務對外代表工會

對於理事代表權所加之限制不得對抗善意第三人

第十二條

工會之理事或其代理人因執行職務所加于他人之損害工會須負連帶賠償之責任
但因關於勞動條件使會員爲協同之行爲或對於會員之行爲加以限制致使雇主受僱用關係上之損害者不在此限

工會職員及會員私人之對外行爲工會不負其責任

第十三條

左列事項須經會員大會或代表大會之議決

- 一 工會章程之變更
- 二 經費之收支預算
- 三 事業報告及收支決算之承認
- 四 勞動條件之維持或變更
- 五 基金之設立管理及處分
- 六 會內公共事業之創辦

七 工會聯合會之組織及其加入或脫退

八 工會之解散合併或分立

第十四條 工會得依章程或大會之決議設置監事

監事掌理審核工會簿記賬目稽查各種事業進行狀況及監察各職員之職務
監事須由會員中選任之

第二節 任務

第十五條 工會之職務如左

- 一 團體協約之締結修改或廢止但非經主管官署之認可不生效力
- 二 會員之職業介紹及職業介紹所之設置
- 三 貯蓄機關勞動保險醫院診治所及託兒所之舉辦
- 四 生產消費購買信用住宅等各種合作社之組織
- 五 職業教育及其他勞工教育之舉辦
- 六 圖書館及書報社之設置
- 七 出版物之印行
- 八 會員懇親會俱樂部及其他各項娛樂之設備
- 九 工會或會員間糾紛事件之調處

十 勞資間糾紛事件之調處

十一 關於勞動法規之規定改廢事項得陳述其意見於行政機關法院及立法機關並答復行政機關法院及立法機關之諮詢

十二 調查工人家庭生計經濟狀況及其就業失業並編製勞工統計

十三 其他有關於改良工作狀況增進會員利益之事業工會如尙未舉辦前項所列或其章程所訂定之互助事業而主管官署認爲有舉辦之必要時得派員協助辦理之

第十六條 第三條所列舉各種事業之工人所組織之工會無締結團體協約權

第十七條 工會得向其會員徵收會費但入會費每人不得超過一元經常會費不得超過各該會員收入百分之二特別基金臨時募集金或股金須呈經主管官署核准後方得征收

第十八條 工會每六個月應將財產狀況報告會員如會員有十分之一以上之連署得選派代表查核工會之財產狀況

第三節 監督

第十九條 工人祇得加入於同一產業或同一職業之一工會

第二十條 工會不得強迫工人入會及阻止其退

工會不得拒絕法律章程上認爲合格之人入會亦不得許法律章程上認爲不合格之

人入會

工會不得妨害未入工會工人之工作

第二十一條 工會會員得隨時退出工會但工會章程定有退會預告期間者須先預告

前項預告期間不得超過一個月

第二十二條 工會對於會員所處之罰款不得超過其三日之工資工會非有正當理由及得會員三

分之二以上之同意不得將其會員除名

第二十三條 勞資間之糾紛非經過調解仲裁程序後於會員大會以為記名投票得全體會員三分

之二以上之同意不得宣言罷工

工會於罷工時不得妨害公共秩序之安寧及加危害於雇主或他人之生命財產

工會不得要求超過標準工資之加薪而宣言罷工第三條所列舉各事業工人組織之

工會不得宣言罷工

第二十四條 工會章程或理事與其他職員有變更時須即行呈報主管官署並由主管官署於兩星

期內公告之在公告前不得以其變更對抗第三者

第二十五條 工會呈准立案後須提出空白之會員名簿及會計簿各二份於主管官署請求蓋印嗣

後更新新簿亦同前項會員名簿及會計簿記載後一存會所一繳主管官署

會員名簿須記載會員之姓名人數入會年月日就業處所及其就業失業移動死亡傷

害之狀況

會計簿之收支記載須另冊編號粘付收據如主管官署認為必要時得令工會雇用會計師鑑定之

第二十六條

工會在每年六月內及十二月內應將下列各項表冊賬簿呈報主管官署主管官署認為必要時得令工會隨時報告

一 職員之姓名履歷

二 會員名簿

三 會計簿

四 事業經營之狀況

五 各項糾紛事件之經過

第二十七條

工會工會職員或會員不得有左列各項行爲

一 封鎖商店或工廠

二 擅取或毀損商店工廠之貨物器具

三 逮捕或毆擊工人與雇主

四 限制雇主僱用其介紹之工人

五 集會或巡行時攜帶武器

六 對於工人之勒索

七 命令會員怠工

八 擅行抽收佣金或捐項

第二十八條 工會之選舉或決議有違背法令或章程時主管官署得撤銷之

第二十九條 工會章程有違背法令時主管官署得令其變更之

第三十條 對前兩條之處分有不服者得提起訴願但訴願之提起須於處分決定之日起三十日內爲之

第四節 保護

第三十一條 雇主或其他代理人不得因工人爲工會會員或職員而拒絕雇用或解僱及爲其他不利益之待遇

第三十二條 僱主或其代理人對於工人不得以不理工會職務不入工會或退會爲僱用條件

第三十三條 僱主或其代理人在勞資糾紛之調解仲裁期間內不得解僱工人

第三十四條 工會免課所得稅營業稅及登記稅

第三十五條 工會於其債務人破產時對其財產有要求優先清償之權利

第三十六條 工會所有之下列各項財產不得沒收

一 會所 學校 圖書館 書報社 俱樂部 醫院 診治所 託兒所 生產消費

住宅購買等合作社之動產及不動產

二 工會基金 勞動保險金

第五節 解散

第三十七條 工會有左列情事之一時主管官署得解散之

- 一 存立之基本要件不具備者
- 二 違反法規情節重大者
- 三 破壞安寧秩序或妨害公益者

第三十八條 工會除依前條命令解散外得因左列事由之一宣告解散

- 一 大會決議解散但須得主管官署之認可
- 二 章程內規定解散事由之發生
- 三 工會之破產
- 四 會員人數之不足
- 五 工會之合併或分立

第三十九條 工會之合併或分立須經由關係各工會之會員二分之一以上之同意並須得主管官署之認可

第四十條 合併後繼續存在或新成立之工會承繼因合併而消滅之工會之權利義務

因分立而成立之工會承繼因分立而消滅之工會或分立後繼續存在之工會之權利義務其承繼權利義務之部分須在議決分立時議決之并須得主管官署之核准

第四十一條 工會於合併或分立前須公告其債權人於一個月以上之一定期間內聲明異議但對

於其已知之債權人須按名催告之

債權人於前項之一定期間內聲明異議時工會非先行清償或供相當之擔保不得合併或分立

違反前二項之規定而為合併或分立者不得以之對抗該債權人

第四十二條 工會之解散除由命令解散外須於兩星期將解散事由及年月日呈報主管官署

第四十三條 工會之解散除合併分立或破產外其財產應速行清算

前項清算依民法法人之規定

第四十四條 工會解散後除清償債務外其賸餘財產之歸屬應依其章程之規定或大會之決議無規定及決議時歸屬於該會所加入之工會聯合會未加入工會聯合會者歸屬於工會會址所在地之地方自治團體

第六節 聯合

第四十五條 工會為謀增進會員間之智識技能發達生產辦理互助事業得聯合同一產業或職業之工會呈經主管官署之核准組織工會聯合會

組織工會聯合會時須召集各關係工會開聯合大會議定章程其章程並須經主管官署之核准

工會聯合會除前二項規定外埠用本法關於工會之規定

第四十六條 工會非得政府之認可不得與外國任何工會聯合

第七節 罰則

第四十七條 工會工會職員或會員有第二十七條各項行爲之一時得處以二百元以下之罰金但其行爲有犯刑法者仍依刑法處罰之

第四十八條 雇主或其代理人違反第三十一條第三十二條之規定時得處以三百元以下之罰鍰

第四十九條 雇主或其代理人違反第三十三條之規定解僱工人時得按每解僱工人一名處十元以上百元以下之罰鍰

第五十條 工會之理事有左列情事之一時得處以一百元以下之罰鍰

一 關於第二十四條第二十六條第四十二條第五十一條之事項不爲呈報或爲虛偽之呈報者

二 違反第二十五條之規定及第二十九條之命令者

三 違反第四十一條第一項第二項之規定而爲合併或分立者

第八節 附則

第五十一條 本法施行前已成立之工會應自本法施行之日起兩個月內依第五條之程序從新立案

第五十二條 本法施行前在同一區域內已有兩個以上之同一產業或同一職業之工會自本法施行之日起兩個月內須行合併

第五十三條 本法施行日期以命令定之

鐵路施行法定度量衡辦法

第一條 各鐵路關於度量衡之計算均須遵照現行度量衡法辦理

第二條 各鐵路應於沿線旁設立里程碑並編製車站距離表

第三條 客貨運費按照車站距離表依公里數目核算

第四條 磅擔噸數之折算即照現行度量衡法第四第五六各條辦理

第五條 整車非整車以及其他貨物向以英噸數計算者改用公噸數計算核收運費

第六條 購買材料因習慣上沿用磅擔噸數等制時應照度量衡法第四第五第六各條之規定註明折算額呈核登記其支用數目亦以折算額為準

第七條 本辦法自十九年七月一起施行

津浦鐵路各站小販入站營業暫行規則


一 本路為便利長途旅客及維持小販生計起見各大中站如有小販情願入站營業者准按本規則

辦理

- 二 小販入站營業者大站以十五人爲限中站以十人爲限站長應收小販姓名年籍及站名開明并取具寸半相片兩張連同照費呈送車務處以便慎給執照
- 三 小販領照營業須自行就本地覓取殷實鋪戶出具保結交站長驗明執照
- 四 每給執照一張全年收照費十二元每年分四期繳納(每三個月爲一期)每期三元該項執照每年須換發一次如有遺失欲請補發者應聲明理由由站長呈請車務處照補但須另繳本期照費三元
- 五 小販每期繳納照費須在本期前一個月呈繳如該小販有中途自行歇業者所繳照費概不發還
- 六 領有人站執照之小販准其在站台內售賣食物每照祇限一人不得轉借并由站長隨時查驗如人照不符立即呈報註銷原繳照費充公
- 七 小販入站營業須自行製備藍布號袂前後標明「食品販」字樣并由站長按照小販人數各就號袂上標列號數穿着入站以資識別
- 八 小販售賣食品如茶點水菓等類不得攙雜腐爛及不潔之物有碍衛生違則拘罰
- 九 車到站時小販應在站台指定地點售賣食物任客自行購買不准任意登車兜售或攀援車窗車廂等處違則拘罰
- 十 此項小販大站及中站各應若干名另定之

十一 如有違背本規則條例或有不正當行為經站長查覺得隨時呈報并追繳執照不准入站營業
所交照費概不退還

十二 本規則自公布之日實行

執 照

津浦鐵路管理局 發給執照事茲因 小營商人 次載客列車到站時 食物給執照為證 右給 車務處發 中華民國 年 月 日

執 照 存 根
茲因 站商人 請求於每次客車到站時入站售 賣 食品除發執照外留 此存根 中華民國 年 月 日

第 號

中華國有鐵路津浦綫

CHINESE GOVERNMENT RAILWAYS.

TIENTSIN-PUKOW LINE

營業進款概數旬報表自中華民國十八年十二月二十一日至十八年十二月三十一日止計通車路程一千零十公里
 APPROXIMATE RETURN OF TRAFFIC for the period from 31st. December, to 31st. December, 1929. on 1,010 kilometres open.

摘要	Particulars	旅客		貨物		雜項		共計進款		列車經行公里數				
		Passenger		Goods		Sundries		Total Revenue		客	貨	共計		
		人數	銀數	公噸數	銀數	元	角分	元	角分	元	角分	客	貨	共計
1	2.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	9	10	11	
			元 \$	角分 cts.		元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.	元 \$	角分 cts.			
本 年 CURRENT YEAR														
本 旬 共 計	Total for decade	63,091	182,823	81	19,332,255	75,263	04	6,917	50	265,004	35	50,209.79	16,896.83	67,106.62
每通車公里均計	Average per kilometre open	62.46	181	01	19,140	74	51	6	84	262	36	49.71	16.72	66.43
截至是日止共計	Total to date	2,011,083½	6,754,460	85	970,039,165	4,359,712	69	885,714	41	11,999,887	95	1,907,667.32	958,915.66	2,866,582.96
上 年 BREVIUOUS YEAR														
本 旬 共 計	Total for decade	54,298½	168,108	56	21,971,871	142,032	57	25,431	80	335,572	93	33,753.11	26,543.31	60,296.32
每通車公里均計	Average per kilometre open	56.25	174	20	22,768	147	17	26	35	347	72	54.97	27.50	62.47
至 止 共 計	Total to date	1,092,146	3,494,761	96	317,501,707	1,760,456	41	682,313	14	5,937,531	51	383,355.82	241,414.68	11,24,770.50

上年本旬通車路程僅有九六五公里謹以陳明

會計處
Audit and Accounts Office

會計處長 Chief Accountant.

局長 Director.

中 華 國 有 鐵 路 津 浦 綫

統八
U. 8

C. G. R.

TIENTSIN-PUKOW LINE

中 華 民 國 十 九 年 二 月 上 旬 現 金 出 納 總 計 表

SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

During the period ending 10th February, 1930.

	簡 稱	AMOUNT	
		Details 小數	Total 共計
上旬現金結餘	存		99,048.61
本旬收入	收		335,499.79
客運	a	125,820.02	
貨運	b	89,886.67	
附捐	c		
雜項	d	19,793.10	
其他	e	100,000.00	
借入	f		
		Total...	236,451.18
減去本旬支出	付		141,728.79
營業支出	g	41,728.79	
資本支出	h		
歲計支出	i		
其他支出	j	100,000.00	
本旬現金結餘	餘		94,722.39
現金結餘類別		ANALYSIS OF BALANCE	
各銀行存款	行		221,671.62
南京交通銀行	Bank of Communications,	Nanking.	158,806.57
(運商保證金戶) 南京交通銀行	.. .. . (Deposit Account)	do	23,827.21
(購料準備戶) 南京交通銀行	.. .. . (For Store Purchase)	do	1,535.00
上海交通銀行	.. .. .	Shanghai.	3,747.58
天津交通銀行	.. .. .	Tientsin.	33,755.26
銀行			
銀行			
銀行			
各銀行透支	透		130,897.13
南京中央銀行	Central Bank of China, Nanking.		130,897.13
銀行			
銀行			
出納課存款	課		3,947.90
		Total...	94,722.39
不能作為現金提用各款		FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS	
合計	總	Total...	

會計處

Audit & Accounts Department

中華民國十九年二月二十日

Pukow, 20th, February, 1930.

局長 Director

會計處長 Chief Accountant

中 華 國 有 鐵 路 津 浦 綫

號八
U. S

C. G. R.
TIENTSIN-PUKOW LINE

中 華 民 國 十 九 年 二 月 中 旬 現 金 出 納 總 計 表
SUMMARY OF CASH TRANSACTIONS

During the period ending 20th, February, 1930.

簡 稱	AMOUNT	AMOUNT	
		Details 小數	Total 共計
上 旬 現 金 結 餘 存	Balance on hand as per last Statement		94,722.39
本 旬 收 入 收	Receipt during the period		657,094.73
客 運 a	(a) Passenger	228,683.14	
貨 運 b	(b) Goods	160,561.31	
附 捐 c	(c) Subscriptions		
雜 項 d	(d) Miscellaneous	85,220.67	
其 他 e	(e) Others (Transfer)	162,629.61	
借 入 f	(f) Borrowed		
	Total...		731,817.12
減 去 本 旬 支 出 付	Less—Payment during the period		269,456.35
營 業 支 出 g	(g) Revenue Expenses	106,826.74	
資 本 支 出 h	(h) Capital Expenditure		
歲 計 支 出 i	(i) Income Dr.		
其 他 支 出 j	(j) Others (Transfers)	162,629.61	
本 旬 現 金 結 餘 餘	Balance on hand at 20th, February, 1930.		462,360.77
ANALYSIS OF BALANCE			
現 金 結 餘 類 別	Cash in Banks		458,257.57
各 銀 行 存 款 行			
南京中央銀行	Central Bank of China,	Nanking.	53,907.91
南京交通銀行	Bank of Communications,	Nanking.	281,636.39
(運商保證金戶) 南京交通銀行	.. .. . (Deposit Account)	do	29,827.21
(購料準備戶) 南京交通銀行	.. .. . (For store Purchase)	do	1,535.00
上海交通銀行	.. .. .	Shanghai.	3,747.58
天津交通銀行	.. .. .	Tientsin.	87,603.48
_____ 銀行			
_____ 銀行			
各 銀 行 透 支 透	Over drafts		
_____ 銀行			
_____ 銀行			
_____ 銀行			
出 納 課 存 款 課	Cash in hand of Cashier, Pukow		
	Cash in hand Cashier, Tientsin		4,103.20
	Total...		462,360.77
不 能 作 為 現 金 提 用 各 款	FUNDS NOT AVAILABLE AS SURPLUS		
合 計 懸	Total...		

會 計 處
Audit & Accounts Department

中 華 民 國 十 九 年 二 月 二 十 七 日
Pukow, 27th, February, 1930.

局 長 Director

會 計 處 長 Chief Accountant

調查報告

列車機車里程及機車鐘點旬報表

津 浦 鐵 路

Train and Locomotive Kilometrage and Locomotive Hours

十八年十一月十一日起至二十日止

For Ten Days Ending 20th. November 1929.

津浦鐵路公報

調查報告

類 別 Classification	里 程 Kilometrage	機車鐘點 Locomotive Hours	每小時之公里率 Kilometrage Per hour
1	2	3	4
列車里程及鐘點 Train Kilometrage and Hours			
旅客 Passenger			
尋常 Ordinary	29228.19	967.56	30.20
特別 Special	26909.70	1651.04	16.30
客貨聯車 Mixed (1/3 of mixed)	4185.20	151.47	27.57
總計 Total	60323.09	2770.47	21.77
貨物 Goods			
尋常 Ordinary	11254.42	509.05	22.11
客貨聯車 Mixed (2/3 of mixed)	8370.42	303.30	27.57
總計 Total	19624.84	812.40	24.15
業務 Service	1789.60	79.08	22.62
列車里程及鐘點總計 Total Train Kilometrage & Hours	81737.53	3662.35	22.32
機車里程及鐘點 Locomotive Kilometrage & Hours			
輔助 Assisting			
旅客 Passenger	.....	.....	.....
貨物 Goods	.....	.....	.....
總計 Total	.....	.....	.....
空機里程 Light	2429.70	90.45	26.76
倒車 Shunting			
車務 Traffic	18424.16	1842.25	10.00
機車 Locomotive	800.00	80.00	10.00
總計 Total	19224.16	1922.25	10.00
停駛留汽 Standing in Steam			
車務 Traffic	19329.00	1588.36	15.00
機務 Locomotive	4589.33	9165.54	5.00
總計 Total	65158.33	10454.30	6.23
合總計 Grand Total	168549.72	16130.15	10.43

The compilation of the above is strictly based upon ministry Regulation

列車機車里程及機車鐘點旬報表

津 浦 鐵 路

Train and Locomotive Kilometrage and Locomotive Hours

十八年十一月二十一日起三十日止

For ten days ending 30th, November 1929.

津浦鐵路公報
調查報告

類 別 Classification	里 程 Kilometrage	機車鐘點 Locomotive Hours	每小時之公里率 Kilometrage Per hour
1	2	3	4
列車里程及鐘點 Train Kilometrage and Hours			
旅客 Passenger			
尋常 Ordinary	29540.57	954.18	30.96
特別 Special	36406.36	2039.59	17.85
客貨聯車 Mixed (1/3 of mixed)	4580.35	148.27	30.86
總計 Total	70527.78	3142.44	22.44
貨物 Goods			
尋常 Ordinary	15446.49	713.22	21.65
客貨聯車 Mixed (2/3 of mixed)	9161.70	296.53	30.86
總計 Total	24608.19	1010.15	24.36
業務 Service	1154.03	56.39	20.37
列車里程及鐘點總計 Total Train Kilometrage & Hours	96289.99	4209.38	22.87
機車里程及鐘點 Locomotive Kilometrage & Hours			
輔助 Assisting			
旅客 Passenger	91.98	3.40	25.09
貨物 Goods	237.79	11.00	21.62
總計 Total	329.77	14.40	22.48
空機里程 Light	2551.01	113.29	22.48
倒車 Shunting			
車務 Traffic	19592.66	1959.16	10.00
機務 Locomotive	1000.00	100.00	10.00
總計 Total	20592.66	2059.16	10.00
停駛留汽 Standing in steam			
車務 Traffic	23231.50	1548.46	15.00
機務 Locomotive	45968.09	9193.38	5.00
總計 Total	69199.58	10742.24	6.44
合總計 Grand total	188963.01	17139.27	11.03

The compilation of the above is strictly based upon ministry regulation.

鐵道部直轄津浦鐵路管理局民國十八年第三期保證金現存款額表

職掌及姓名	徵繳標準		應繳保證金總額	繳納額		給還或抵償額		期末存庫額		事由
	月俸額	應繳年俸十二分之幾		現金	公債券	現金	公債券	現金	公債券	
總務課處長 蔡志學	一八〇	一	一八〇	一〇	一七〇			一〇	一七〇	
總務課處員 錢濟邦	一六〇	一	一六〇	一六〇		一六〇				
總務課處員 林子和	一一〇	二	二二〇		三〇〇				三〇〇	多繳八十元
所集莊課員 張雲翰	六〇	一	六〇	六〇				六〇		
津地所員 賈樹鍾	一〇〇	一	一〇〇	一〇〇				一〇〇		
工務課員 劉可忠	七〇	一	七〇		七〇				七〇	
工務課員 高萬峯	六〇	一	六〇	六〇				六〇		
工務課員 安錦昌	三五	一	三五	三五				三五		
機務課員 徐建國	二〇〇	一	二〇〇		二〇〇				二〇〇	
機務課員 張令法	二五五	一	二五五	二五五				二五五		
機務課員 劉玉忠	二〇〇	一	二〇〇	一〇〇	一〇〇			一〇〇	一〇〇	
機務課員 張柏	二〇〇	一	二〇〇		二〇〇				二〇〇	
機務課員 鮑金官	一六〇	一	一六〇	六〇	一〇〇			六〇	一〇〇	

警務分段長馬椿年	五〇	一	五〇	五〇								
警務分段長陳文光	六〇	一	六〇		六〇		六〇					
警務分段長劉漢亭	七〇	一	七〇	七〇				七〇				
警務分段長譚秉澄	七〇	一	七〇	七〇					七〇			
警務分段長李建初	七〇	一	七〇	七〇					七〇			
警務分段長楚沛靈	七〇	一	七〇	七〇					七〇			
警務分段長程學書	七〇	一	七〇	七〇					七〇			
警務分段長青山	九〇	一	九〇	九〇					九〇			
機務分段長陳海濱	八〇	一	八〇	一〇七					一〇七			
機務分段長汪孝福	一〇〇	一	一〇〇		一〇〇				一〇〇			
機務分段長張元和	一〇〇	一	一〇〇		一〇〇				一〇〇			
機務分段長劉清江	一〇〇	一	一〇〇		一〇〇				一〇〇			
機務分段長崔吉祥	一〇〇	一	一〇〇		一〇〇				一〇〇			
機務分段長劉鳳麟	一〇〇	一	一〇〇		一〇〇				一〇〇			
機務分段長劉玉功	一〇〇	一	一〇〇		一〇〇				一〇〇			
機務分段長袁壽春	一〇〇	一	一〇〇		一〇〇				一〇〇			

警務分段長	鄧克恭	五〇	一	五〇	五〇				五〇	
警務分段長	王瑞興	四五	一	四五	四五				四五	
警務分段長	馬應霖	三〇	一	三〇	三〇				三〇	
前會計處長	胡聯元			四八〇	四〇				四八〇	四〇
會計處文牘課員	張恩鈺	一二〇	四	四八〇	六八〇				六八〇	六八〇
會計處文牘課員	徐世恩	一四〇			一〇	二三〇	一〇	二三〇		
會計處文牘課員	張維鍾	一二〇	一	一二〇	一五	一〇五			一五	一〇五
會計處出納課員	李應斗	一七〇	一	一七〇	一七〇				一七〇	
會計處出納課員	吳清琛	一六〇	一	一六〇	一六〇				一六〇	
會計處出納課員	陳寶源	一六〇	一	一六〇	二〇	一四〇			二〇	一四〇
會計處出納課員	陳方淮	一〇〇	一	一〇〇	九〇	一〇			九〇	一〇
會計處駐津收支所司事	注福衡	五〇	二	一〇〇	九〇	一〇			九〇	一〇
會計處駐津收支所司事	齊敏年	三五	二	七〇	二〇	五〇			二〇	五〇
會計處駐津印票所主任	邱蘭亭	一八〇	一	一八〇	一八〇				一八〇	
會計處駐津印票所課員	李榮彬	八〇	一	八〇	八〇				八〇	
車務處書記	楊和祥	五五	一	五五	三五	二〇			三五	二〇

多繳二百元

津浦鐵路公報 調查報告

車務處站長鄭海瀛	一〇〇	三	三〇〇	三〇〇				三〇〇
車務處站長宋潤田	一〇〇	三	三〇〇	二五〇	五〇			二五〇 五〇
車務處站長帥潤德	八〇	三	二四〇	二四〇				二四〇
車務處站長李恩第	八〇	三	二四〇	二一〇	三〇			二一〇 三〇
車務處站長王毓升	八〇	三	二四〇	九〇	一五〇			九〇 一五〇
車務處站長鄺兆鏞	七〇	三	二一〇	二一〇				二一〇
車務處站長盧慶才	七〇	三	二一〇	二一〇				二一〇
車務處站長饒孝章	七〇	三	二一〇	二一〇				二一〇
車務處站長彭大典	七〇	三	二一〇	二一〇				二一〇
車務處站長馬志仁	七〇	三	二一〇	二一〇				二一〇
車務處站長孫占宜	七〇	二	一四〇	一四〇				一四〇
車務處站長錢寶樹	六〇	三	一八〇	三〇	一五〇			三〇 一五〇
車務處站長顏定坤	五五	二	一一〇	一一〇				一一〇
車務處站長金仲平	五五	二	一一〇	一一〇				一一〇
車務處站長蕭錦庭	五五	二	一一〇	一一〇				一一〇
車務處站長張遠功	五〇	三	一五〇	一五〇				一五〇

車務處站長李怡堂	五〇	三	一五〇	一五〇				一五〇	
車務處站長錢彬玉	五〇	三	一五〇	一五〇				一五〇	
車務處站長孫繼武	五〇	二	一〇〇	一〇〇	一〇〇		一〇〇		
車務處站長沈仲君	五〇	二	一〇〇	一〇〇				一〇〇	
車務處站長古松年	五〇	二	一〇〇	一〇〇				一〇〇	
車務處站長謝培榮	五〇	二	一〇〇	一〇〇				一〇〇	
車務處站長王省沂	五〇	二	一〇〇	一〇〇				一〇〇	
車務處站長馬文鑑	五〇	二	一〇〇	七三	二七			七三	二七
車務處站長王以周	五〇	二	一〇〇	六〇	四〇			六〇	四〇
車務處站長林錫根	五〇	二	一〇〇		一〇〇			一〇〇	
車務處站長羅汝弼	五〇	二	一〇〇		一〇〇			一〇〇	
車務處站長高佩萱	四五	三	一三五	一三五				一三五	
車務處站長黃悅新	四五	三	一三五	一三五				一三五	
車務處站長張興魁	四五	三	一三五	一三五				一三五	
車務處站長華樹圭	四五	三	一三五	三五	一〇〇			三五	一〇〇
車務處站長畢承元	四五	三	一三五	一五	一二〇			一五	一二〇

津浦鐵路公報 調查報告

車務處站長周寶銘	四五	三	一三五				一三五													
車務處站長梅秉英	四五	二	九〇	九〇																
車務處站長何建猷	四五	二	九〇	九〇																
車務處站長陶桐笙	四五	一	四五	四五																
車務處站長張品卿	四五	一	四五	四五																
車務處站長李士魁	四五	一	四五	二五			二〇													
車務處站長祁鳳歧	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長華作霖	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長高潤增	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長馮伍驥	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長周本純	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長李樹棠	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長華榮生	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長王鼎繪	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長周亨羣	四〇	三	一一〇	一二〇																
車務處站長楊蓮城	四〇	三	一一〇	五〇			七〇													

車務處站長陳鴻光	四〇	三	一二〇	四〇	八〇	四〇	八〇
車務處站長魏貽書	四〇	三	一二〇	四〇	八〇	四〇	八〇
車務處站長劉康侯	四〇	二	八〇	四五	四〇	四五	四〇
車務處站長鄭玉田	四〇	二	八〇	八〇		八〇	
車務處站長鮑毓麟	四〇	二	八〇	八〇		八〇	
車務處站長劉本立	四〇	二	八〇	八〇		八〇	
車務處站長謝載福	四〇	二	八〇	八〇		八〇	
車務處站長徐德沛	四〇	二	八〇	八〇		八〇	
車務處站長孫朝棟	四〇	二	八〇	八〇		八〇	
車務處站長丁葆鎔	四〇	一	四〇	四〇		四〇	
車務處站長黃傳倫	四〇	一	四〇	一五	二五	一五	二五
車務處站長卓杰	三五	三	一〇五	一〇五		一〇五	
車務處站長何振亞	三五	三	一〇五	一〇五		一〇五	
車務處站長謝時行	三五	三	一〇五	一〇五		一〇五	
車務處站長董伯泉	三五	三	一〇五	一〇五		一〇五	
車務處站長徐振銘	三五	三	一〇五	一〇五		一〇五	

車務處站長李甫銓	三五	三	一〇五	一〇五				一〇五
車務處站長方增銘	三五	三	一〇五	一〇五		一〇五		
車務處站長范家驊	三五	三	一〇五	一〇五				一〇五
車務處站長鄭厚鑫	三五	三	一〇五	一〇五				一〇五
車務處站長唐煥星	三五	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長張日士	三三	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長唐民禔	三五	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長朱煥章	三五	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長朱績功	三五	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長鄭富	三五	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長宋連元	三五	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長余應樞	三五	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長裘逸	三五	二	七〇	七〇				七〇
車務處站長陳大沂	三五	二	七〇	五九	一一			五九 一一
車務處站長潘承志	三五	二	七〇	三〇	四〇	三〇	四〇	
車務處站長王際飛	三五	一	三五	三五				三五

車務處站長饒寶華	三五	一	三五	三五				三五
車務處站長魏炳	三五	一	三五	三五				三五
車務處站長姜榮絨	三五	一	三五	三五				三五
車務處站長陸是寅	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長秦濟南	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長董鈺芳	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長王德修	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長仇勉	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長孫國珍	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長虞培恩	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長華培瑚	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長金維鑑	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長吳唐倬	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長唐鐵楣	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長周熾勳	三〇	三	九〇	九〇				九〇
車務處站長馮肇慶	三〇	三	九〇	九〇				九〇

津浦鐵路公報 調查報告

車務處站長朱哲人	三〇	三	九〇	九〇				九〇	
車務處站長吳本雍	三〇	三	九〇	八九	一			八九	一
車務處站長李樹新	三〇	三	九〇	七〇	二〇			七〇	二〇
車務處站長錢鑫樞	三〇	三	七〇	九〇	一〇			七〇	二〇
車務處站長吳亦英	三〇	三	九〇	六〇	三〇			六〇	三〇
車務處站長陳家徵	三〇	三	九〇	五〇	四〇			五〇	四〇
車務處站長郭鳳歧	三〇	三	九〇	五〇	四〇			五〇	四〇
車務處站長李壯猷	三〇	二	六〇	六〇				六〇	
車務處站長黃堃笙	三〇	二	六〇	六〇				六〇	
車務處站長林永焜	三〇	二	六〇	六〇				六〇	
車務處站長劉導昌	三〇	二	六〇	六〇				六〇	
車務處站長沈恩詒	三〇	二	六〇	六〇				六〇	
車務處站長劉春暉	三〇	二	六〇	六〇				六〇	
車務處站長高書德	三〇	一	三〇	三〇				三〇	
車務處站長董飛熊	三〇	一	三〇	三〇				三〇	
車務處站長趙廣生	三〇	一	三〇	三〇				三〇	

副車站務長處	苗雲沛	四〇	三	一一〇	一一〇	一一〇		一一〇												
副車站務長處	陳翼	四〇	三	一一〇	一一〇	一一〇		一一〇												一二〇
副車站務長處	汪文潑	四〇	三	一一〇	一一〇	一一〇		一一〇												一二〇
副車站務長處	陳崇新	四〇	三	一一〇	一一〇	一一〇		一一〇												一二〇
副車站務長處	黃源泉	四〇	三	一一〇	一一〇	一一〇		一一〇												一二〇
副車站務長處	錢鴻慈	四五	一	四五	五	四〇		五	四〇											四五
副車站務長處	朱宗修	四五	一	四五	四五	四五		四五												四五
副車站務長處	郝月昌	四五	三	一三五	一三五	一三五		一三五												一三五
副車站務長處	劉文林	四五	三	一三五	一三五	一三五		一三五												一三五
副車站務長處	閻家振	五〇	一	五〇	五〇	五〇		五〇												五〇
副車站務長處	陸鴻孫	五〇	三	一五〇	一三六	一四一		一三六	一四一											一三六
副車站務長處	汪寶泉	六〇	三	一八〇	一八〇	一〇〇		八〇	一〇〇											八〇
副車站務長處	李葆真	六〇	三	一八〇	一八〇			一八〇												一八〇
車務處站長處	萬權	二五	一	二五	二五			二五												二五
車務處站長處	崔紹先	二五	一	二五	二五			二五												二五
車務處站長處	余旭東	三〇	一	三〇	三〇			三〇												三〇

津浦鐵路公報 調查報告

副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	副車 站務 長處	
劉培芳	董仲祥	張連生	何永康	宋淑仁	王金藻	余兆齡	傅景說	楊景文	張秉誥	謝慶宸	周燮勳	駱成貴	高之仰	沈春煦	黃肇岐
三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
二	二	二	三	三	三	三	三	三	三	三	二	三	三	三	三
七〇	七〇	七〇	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	八〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇
七〇	七〇	七〇	一五	七五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	八〇			一一〇	一一〇
			九〇	三〇					一〇五			一一〇	一一〇		
七〇	七〇	七〇	一五	七五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五		一〇五	八〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇
			九〇	三〇								一一〇	一一〇		

副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處	副車站務長處
鄧銘熙	王星波	劉淑培	蔡方運	程文秉	葉祖康	張海晏	余鴻生	吳文煜	嚴春芳	鞏華	王瑞五	金之彥	徐師賢	嚴家寶	王有揆
三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五
二	二	二	二	二	三	三	三	三	一	一	一	一	二	二	二
六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	九〇	九〇	九〇	九〇	三五	三五	三五	三五	七〇	七〇	七〇
六〇	六〇	六六	六六	六六	七〇	九〇	九〇	九〇	二五	三五	三五	三五	三〇	七〇	七〇
					二〇				一〇				四〇		
六〇	六〇	六六	六六	六六	七〇	九〇	九〇	九〇	二五	三五	三五	三五	三〇	七〇	七〇
					二〇				一〇				四〇		
		多繳六元	多繳六元	多繳六元											

車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊
務	務	務	務	務	務	務	務	務	務	務	務	務	務	務	務	務
長	處	長	處	長	處	長	處	長	處	長	處	長	處	長	處	長
王自純	韓紫亭	潘文元	張福	沈永福	王寶源	孫金華	馬恩耀	吳其昌	范培義	夏樹慶	王朗齋	張承俊	葉祖源	顏錫倫	盧振初	
三五	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇	四五	五〇	五〇	五〇	五〇	五五	六〇	六〇	
三	三	三	三	三	三	三	三	三	二	二	二	二	二	一	一	
一〇五	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一一〇	一三五	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一一〇	六〇	六〇	
一〇五	八〇	八〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二五				一〇〇	一一〇	六〇	六〇	
	四〇	四〇							一〇〇	一〇〇	一〇〇					
一〇五	八〇	八〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一三五				一〇〇	一一〇	六〇	六〇	
	四〇	四〇							一〇〇	一〇〇	一〇〇					

津浦鐵路公報 調查報告

津浦鐵路公報 調查報告

車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊	車隊
隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務	隊務
長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處	長處
魏紹曾	周繼貴	卓繼先	張鳳藻	桂聿聰	古達英	趙捷三	唐秀波	丁振俊	余惠媛	馮汝珍	周鴻鈞	王慶霖	劉量華	李汝驥	李恩德		
三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五		
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三		
一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五		
七五	七五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五		
三〇	三〇																
		一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五		
七五	七五																
三〇	三〇																

車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長	車務隊長
李雪生	路世俊	杜長清	李樹生	劉錫麟	劉萃昌	趙寶棟	蕭學智	詹容寬	張文富	紀寶璋	馬士常	王振卿	李本玉	王恭壽	邊寶藩		
三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五		
三	三	三	三	三	二	二	三	三	三	三	三	三	三	三	三		
九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	七〇	七〇	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五		
	九〇	九〇	九〇	九一	七〇	七〇	五	五	五	五	五	五	五	五	五		
九〇							一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇		
	九〇	九〇	九〇	九一	七〇	七〇	五	五	五	五	五	五	五	五	五		
九〇							一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇		
				多繳二元													

津浦鐵路公報 調查報告

司車	司車	司車	司車	司車	司車	司車	司車	司車	司車	查車	查車	查車	查車	查車	查車	車隊
務	務	賬務	賬務	賬務	賬務	賬務	賬務	賬務	賬務	票務	票務	票務	票務	票務	票務	長處
處	處	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員	員	王明山
股	余諒庭	姚恩澤	張文堂	何毅航	卓助	關鼎	傅景敏	陳輝堂	張學恭	趙思源	馮炳翰	陳永福	李茂武	孫亮		
傑																
三〇	三〇	三〇	三五	四〇	四五	四五	五〇	五〇	四〇	四〇	四〇	四五	五〇	一〇〇	一〇	
二	三	二	三	三	三	三	一	三	三	三	三	三	一	一	一	
六〇	九〇	六〇	一〇五	一二〇	一三五	一三五	五〇	一五〇	一二〇	一二〇	一二〇	一三五	五〇	一〇〇	一〇	
六〇	九〇	六〇	一五		一三五	一三五	五〇	一五〇	一二〇	一二〇	一二〇	一三五		一〇〇	一〇	
			九〇	一二〇							一二〇		五〇			
六〇	九〇	六〇	一五		一三五	一三五	五〇	一五〇	一二〇	一二〇		一三五		一〇〇	一〇	
			九〇	一二〇												

津浦鐵路公報 調查報告

司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處	司車客務 票處
余芳	陳學敏	吳琢之	謝鼎銘	華文藻	林澤元	陳以德	陸彭林	汪昭賢	袁椿生	陳柳彰	何慎之	周蘊伯	游鑑泉	趙以慈	甯守忠
三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	四〇	四〇	四〇	二五	二五
三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	一	三	三	二	三
一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	四〇	一二〇	一二〇	五〇	七五
九五	五	三五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五		一二〇	二五	五〇	七五
	一〇〇	七〇									四〇	一〇〇			
九五	五	三五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	二〇五	二〇五	一〇五		一二〇	二五	五〇	七五
	一〇〇	七〇									四〇	一〇〇			

司車 客務 票處 嚴敬	司車 客務 票處 吳子芳	司車 客務 票處 陳長齡	司車 客務 票處 婁鴻詞	司車 客務 票處 俞少卿	司車 客務 票處 常玉鐸	司車 客務 票處 鄭振元	司車 客務 票處 王壽保	司車 客務 票處 紀恩煦	司車 客務 票處 楊兆榮	司車 客務 票處 陳文彬	司車 客務 票處 鄧耀棠	司車 客務 票處 劉寶琛	司車 客務 票處 黃森泉	司車 客務 票處 彭可船	司車 客務 票處 劉景文
二五	二五	二五	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
二	二	二	一	一	一	二	二	二	二	二	二	三	三	三	三
五〇	五〇	五〇	三〇	三〇	三〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	九〇	九〇	九〇	九〇
	五〇	五〇	三〇	三〇	三〇	三〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	九〇	九〇	九〇	九〇
五〇						三〇			六〇						
	五〇	五〇	三〇	三〇	三〇	三〇					六〇	九〇	九〇	九〇	九〇
五〇						三〇	六〇	六〇		六〇					

司車 貨務 票處 孔慶增	司車 貨務 票處 王欣榮	司車 貨務 票處 張紹霖	司車 貨務 票處 洪永豐	司車 貨務 票處 許馨	司車 貨務 票處 張樹年	司車 貨務 票處 柳伯炎	司車 貨務 票處 賀筱伯	司車 貨務 票處 殷剛	司車 貨務 票處 嚴家璽	司車 貨務 票處 張寶樹	司車 貨務 票處 朱子楷	司車 貨務 票處 劉光怡	司車 貨務 票處 余子恩	司車 貨務 票處 程思讓	司車 貨務 票處 梁煥昭
二五	二五	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三五	三五	三五	三五	三五
三	三	二	二	二	二	二	二	三	三	三	三	三	三	三	三
七五	七五	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	六〇	九〇	九〇	九〇	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五	一〇五
七五	七五			五〇	六〇	六〇	六〇	九〇	九〇	九〇	三五	七五	一〇五	一〇五	一〇五
		六〇	六〇	一〇							七〇	三〇			
七五	七五			五〇	六〇	六〇	六〇	九〇	九〇	九〇	三五	七五	一〇五	一〇五	一〇五
		六〇	六〇	一〇							七〇	三〇			

車務司 貨處 趙炎	車務司 李處 鄭其生	車務司 李處 盧昭祺	車務司 李處 侯信昌	車務司 李處 金瑞榮	車務司 李處 鄭蔚昌	車務司 李處 梁庭教	車務司 李處 陳洪年	車務司 李處 李榮卿	車務司 李處 周振馨	車務司 李處 王有濱	車務司 李處 鄭錫銘	車務司 李處 李燦文	車務司 李處 劉洪澤	車務司 李處 高永漢	車務司 李處 鞠壽臣
二五	四五	四〇	三五	三五	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	二五	二五
三	二	二	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
七五	九〇	八〇	一〇五	三五	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	二五	二五
七五	九〇	六〇	一〇五	三五	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	二〇	一〇	二〇	二〇	二五	二五
		二〇								一〇	二〇	三〇	三〇		
七五	九〇	六〇	一〇五	三五	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	二〇	一〇	二〇	三〇	二五	二五

車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務	車務
領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班	領班
吳紹賢	紀寶琳	潘季超	莊登科	唐啟明	宋連科	陳萬年	劉恂	李恩德	劉克忠	陳文達	賈蘭波	郭士仁	王建謨	葉景蘇	王翰才									
四〇	四〇	四〇	四〇	四五	四五	四五	四五	五〇	一〇	一五	二〇	二〇	二〇	二五	二五									
二	二	三	三	一	一	一	二	一	一	一	一	一	一	一	一									
八〇	八〇	二二〇	一二〇	四五	四五	四五	九〇	五〇	一〇	一五	二〇	二〇	二〇	二五	二五									
八〇	八〇	八〇	二五	四五	四五	四五	六〇	五〇	一〇	一五	二〇	二〇	二〇	二五	二五									
		四〇	一〇〇				三〇																	
八〇	八〇	八〇	二五	四五	四五	四五	六〇	五〇	一〇	一五	二〇	二〇	二〇	二五	二五									
		四〇	一〇〇				三〇																	

電車 報務 領班 張春元	電車 報務 領班 劉著林	電車 報務 領班 馮春泉	電車 報務 領班 平步翔	電車 報務 領班 張子良	電車 報務 領班 楊葆恆	電車 報務 領班 楊文恆	電車 報務 領班 楊觀潮	電車 報務 領班 邱錫書	電車 報務 領班 徐炳生	電車 報務 領班 樹敏	電車 報務 領班 李璧城	電車 報務 領班 章維新	電車 報務 領班 許瑞璋	電車 報務 領班 陳寶山	電車 報務 領班 李俊民
三〇	三〇	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三〇	三〇	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
三〇	三〇	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇
三〇	三〇	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	三五	四〇	四〇	四〇	四〇	四〇

津浦鐵路公報 調查報告

津浦鐵路公報 調查報告

電車 報務 領班 孟傅禮	電車 報務 領班 孫世華	電車 報務 領班 趙正綱	電車 報務 領班 黃士蔭	電車 報務 領班 譚潤照	電車 報務 領班 錢文彬	電車 報務 領班 孔慶起	電車 報務 領班 謝寶珍	電車 報務 領班 王之蘭	電車 報務 領班 屠長立	電車 報務 領班 田仲田	電車 報務 領班 王鴻樵	電車 報務 領班 賈鴻巢	電車 報務 領班 段杏生	電車 報務 領班 袁會	電車 報務 領班 高松森
三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇
三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇	三〇

電車	報務	領班	處	平剛	二五	一	二五	二五		二五				二五				
電車	報務	領班	處	朱慶棠	二五	一	二五	二五		二五				二五				
電車	報務	領班	處	方佑臨	二五	一	二五	二五		二五				二五				
電車	報務	領班	處	葛壽堃	二五	一	二五	二五		二五				二五				
電車	報務	領班	處	胡中興	三〇	一	三〇	三〇		三〇			三〇					
電車	報務	領班	處	朱開第	三〇	一	三〇	三〇	一九	一一				一九	一一			
電車	報務	領班	處	孟作哲	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	徐春榮	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	王順成	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	朱少棠	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	李煦	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	李仲良	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	李杰	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	沈其泰	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	周佳	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				
電車	報務	領班	處	陳文炳	三〇	一	三〇	三〇	三〇					三〇				

津浦鐵路公報 調查報告

電車 報務 領班 處 杜鴻藻	電車 報務 領班 處 趙爲桓	電車 報務 領班 處 余根源	電車 報務 領班 處 王兆奎	電車 報務 領班 處 黃寶錕	電車 報務 領班 處 范鴻聲	電車 報務 領班 處 趙炳	電車 報務 領班 處 鄧林	電車 報務 領班 處 勞同助	電車 報務 領班 處 邱振庚	電車 報務 領班 處 馬文林	電車 報務 領班 處 唐紹先	電車 報務 領班 處 戴鳳品	電車 報務 領班 處 王兆甲	電車 報務 領班 處 施榮林	電車 報務 領班 處 陳義
二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二五	二五	二五	二五	二五	二五
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二五	二五	二五	二五	二五	二五
二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇		二五	二五	二五	二五	二五
										二五					
						二〇									
二〇	二〇	二〇	二〇	二〇	二〇			二〇	二〇		二五	二五	二五	二五	二五
										二五					

電車報務領班處	何石珊	一〇	一	一〇	一〇					一〇		
電車報務領班處	鍾如玉	二〇	一	二〇		二〇					二〇	
電車報務領班處	楊世昌	二〇	一	二〇	二〇		二〇					
電車報務領班處	許恩憚	二〇	一	二〇	二〇					二〇		
電車報務領班處	孫梅生	二〇	一	二〇	二〇					二〇		
電車報務領班處	吳克林	二〇	一	二〇	二〇					二〇		
電車報務領班處	陸兆璋	二〇	一	二〇	二〇					二〇		
電車報務領班處	胡維剛	二〇	一	二〇	二〇					二〇		

共計現金二萬九千八百八十元 公債票七千五百六十四元

津浦鐵路沿綫駐軍名稱及官長姓名數目旬報一覽表

地	點	駐軍名稱	官長姓名	數目	備	考
浦	口	第五十六師三百三十六團 二營六連	連長李文成	兩	排	
浦	口	第五十六師三百三十五團 三營十連	連長杜來玉	一	連	
浦	口	獨立第十三旅一團一營二連	連長蕭濟武	一	連	
浦	口	第一師二旅五團	團長陳儀	一	團	
浦	鎮	衛戍團第三營	團長呂子書	一	營	

津浦鐵路公報 調查報告

張	張	滁	滁	滁	滁	滁	滁	滁	滁	滁	滁	滁	東	花	花	
八	八	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	州	葛	旗	旗	
嶺	嶺												營	營	營	
一連	五師十三旅二十五團一營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營	五師十三旅二十五團第二營
連長胡式梅	營長賈毓耀	團長趙錫光	營長葉漢	營長孫鳳岡	營長王金禮	營長許占	營長劉采廷	營長楊玉敬	營長楊忠武	團長于炳忠	旅長桂振遠	連長常心義	連長蔣鐵人	連長徐茂遠	連長王振亞	
一	一	兩	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	兩	
連	營	營	營	營	連	營	營	連	連	團	旅	連	排	連	排	

蚌	蚌	蚌	蚌	蚌	蚌	蚌	蚌	蚌	蚌	門	臨	石	明	明	晉	三
埠	埠	埠	埠	埠	埠	埠	埠	埠	埠	台	淮	門	光	光	店	界
二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	五	五	五	五	五	五	五
師	師	師	師	師	師	師	師	師	師	師	師	師	師	師	師	師
十	九	八	七	四	騎	砲	工	特	工	十	十	十	十	十	十	十
團	團	團	團	旅	兵	兵	兵	務	營	旅	團	團	團	團	團	團
團	團	團	團	旅	連	營	營	營	營	連	營	連	團	團	營	連
長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長
鄭	王	趙	侯	婁	方	陳	邱	方	藍	葉	鐘	姚	王	盛	劉	
獻	敬	強	侯	婁	方	陳	邱	方	藍	葉	鐘	姚	王	盛	劉	
國	久	華	克	景	殿	瑞	清	照	元	勃	林	純	從	堯	有	
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
團	團	團	團	旅	連	營	營	營	連	連	連	營	營	連	連	連

蚌	埠	三	特	務	營	營長曹利勇	一	營
蚌	埠	三	師	九	旅	旅長李思慎	一	旅
固	鎮	三	師	九	旅	十八團	團長馮劍飛	兩
南	宿	州	三	師	九	旅	十五團	團長謝遠瀨
南	宿	州	三	師	九	旅	十七團	團長徐圖遠
符	離	集	三	師	九	旅	十七團	二營
夾	溝	三	師	八	旅	十四團	一營	營長范凌
夾	溝	三	師	八	旅	十四團	團長胡素	兩
三	舖	三	師	八	旅	十四團	三營	營長胡毓英
徐	州	第	六	十	四	師	一百九十旅	二團
徐	州	第	六	十	四	師	迫擊砲團	并教導團
徐	州	六	十	四	師	一百九十一團	團長李毓英	兩
徐	州	六	十	四	師	特務營	營長馬忠海	一
徐	州	六	十	四	師	騎兵旅	旅長馬騰蛟	兩
徐	州	三	師	八	旅	十三團	團長李仙洲	一
徐	州	三	師	八	旅	十六團	團長李華棣	一

津浦鐵路公報 調查報告

濟南府	濟南府	泰安	泰安	兗州	兗州	濟寧	濟寧	滕縣	滕縣	徐州	棗莊	棗莊	棗莊	韓莊	利國驛
新編第一旅二團	營四十六師二百七十六團一營	百三十五團 五十五師一百六十五旅三	五十五師一百六十五旅	五十五師一百六十三旅三 百二十五團三營	第二十一軍四十六師一百三十七旅	百二十五團一營 五十五師一百六十三旅三	百二十五團一營 五十五師一百六十三旅三	百二十六團一營 五十五師一百六十三旅三	百二十六團一營 五十五師一百六十三旅三	獨立第十旅三團三營	獨立第十旅三團二營	獨立第十旅三團一營	獨立第十旅三團	新編第一旅一團一營	六十四師騎兵旅十三團
團長張元浦	營長周敬明	團長李宜興	旅長張彬	師長阮登昌	團長梅鳳書 團長韓福祥	旅長陳景秋	營長程紹堂	營長閻鶴齡	團長張麟閣	旅長岳盛宣	營長李榮光	營長武振海	營長李穩藻	團長劉天祿	營長陳少堂
一營	一營	一團	一旅	一旅	機關槍一連	一旅	一營	一營	一團	一營	一營	一營	一營	一營	兩連

馬廠	馬廠	馬廠	青縣	滄州	滄州	泊頭	東光	連鎮	德州	平原	禹城	濰口	濟南府	濟南府	濟南府
四十三師二十八旅輜重營	四十三師二十八旅工兵營	四十三師二十八旅八十六團	四十三師二十八旅八十六團一營	四十三師一百二十七旅二百五十五團	護路二十七旅	護路二十七旅八十三團	四十三師一百二十七旅二百五十四團	四十三師一百二十七旅二百五十四團二營	山東警備第二旅	山東警備第二旅一團三營	山東警備第二旅一團一營	第四旅二團三營九連	第四旅三團三營九連	五師一百六十四旅三百二十八團三營十一連	新編第一旅二團二營七連
營長竇貴武	營長李英志	團長袁慶會	團長劉長榮	團長張成義	旅長霍原壁	團長梁春圃	團長趙玉亭	營長李烈侯	旅長陳孝思	營長杜房	連長李硯田	連長李金魁	連長盧超	排長李丙祥	連長王自桂
一營	一營	一團	一營	一團	一團	一營	一營	一營	一營	一營	一連	一連	一連	一連	一連
營	營	團	營	團	團	營	營	營	營	營	連	連	排	排	連

天 津	天 津	楊 柳 青	獨 流	靜 海
三十六師一百零六旅二百 十三團	四十三師一百二十八旅	四十三師一百二十八旅二 百五十八團三營	四十三師日百二十八旅二 百五十八團三營九連	四十三師一百二十八旅二 百五十八團一營
團長 陳馬 印仲 照山	師長 白傳 儒作 青義	營長 程張 長校 守孟 斌	連長 安鴻 模	營長 楊晉 興
兩 營		騎一 兵一 連營	一 連	兩 連



專 載

吉會鐵路與國防之關係

鶴 皋

吉會鐵路爲日本在東省獲得四大幹綫之一其路綫由吉林至高麗之會寧計長三百餘英里經過區域吾東省維一之森林場老爺嶺及黃花松甸子在焉天然富源盡爲他人攫取計其所獲卽十倍之森林借款(西原寺借款)亦足清償而有餘袁氏熱中帝制罔惜國寶倒行逆施辱國喪權卒至身敗名裂騰笑中外書曰民維邦本秉國鈞者可以鑒焉

日本侵佔東省費盡心機已非一日其向我所提出之二十一條卽將東省之交通機關悉操諸掌握之中雖有南滿鐵路南北幹綫運用自由猶恐碍於支配故第一步將安東至奉天(卽安奉路)之支路改作永遠租借如是由高麗進兵奉天十二小時卽可到達而吾奉天休矣第二步由四平街漸次乘踏延長至黑龍江先以四鄭(四平街至鄭家屯)繼之以四洮(四平街至洮南)又繼之以洮昂(由洮南至昂昂溪)今則全綫開通如是由高麗動員出兵不過二十四小時則黑龍江之省城可以開抵而吾黑

省休矣願意猶未足必欲完成吉會路用達其預定整個之三省運輸勢力之計劃蓋吉會路成則由會寧動員出兵不足十二小時卽可以控制吉林而吾吉林休矣萬一發生國防戰爭彼於一晝夜間分途出動而吾三省之錦繡河山將盡受其宰割成竹在胸勝算可操顧我則猶是茫茫昏昏醉生夢死不知有所計及誠可痛也查吉敦路(吉林至敦化)已於十七年完工乘我國內軍閥多事之秋並未得何方之同意亦無相當之契約名爲墊款包工開發富源實則達其暗中侵略之野心我民衆未聞有起而死爭者今尙有教化至延吉一段猶未開工倘我政府不事前與以警告勢必乘人之危儼然強築果爾則三省之運輸勢力完全操諸日人之手森林權利之喪失猶其小事國防之不固則將何以爲國寧可輕忽視之甚望我同胞急起宣傳我政府速與之嚴厲交涉也

爲消極補救計愚以爲(一)取消北京所訂之契約敦化延吉間未修之路非得政府許可無論何方不得擅自修築(二)該路沿

綫之森林係數千年來珍貴之物非得政府許可不得任意採伐
(二)該路以國境延吉局子街爲界不能與高麗會寧路接軌便
其自由過軌

然消極非治本之計世間事非進則退人且得寸進尺而我決不
能坐視待斃凡我同胞都秉血氣所宜共懷天下興亡匹夫有責
之心喚醒國民萬勿以割地償款認爲司空見慣無足輕重此區
區幾百里之路權不足研究力爭要知亡羊補牢猶爲未晚果使
全國民衆關念及此人同此心心同此德努力對外一致奮起將
來自再無喪權辱國之情事發生愚則又有進者教育爲立國之
本如欲根本救國平治天下第一步宜普及中小二等教育使全
國民衆均有民族觀念知國之與民休戚相關切膚之痛必有待
於自救第二步宜確定外交政策務令勢成犄角將已成之失敗
轉爲緩衝並改善其危險性化爲烏有第三步則所望於建設當
局計及本國之國防綫分別緩急先後建設交通機關水陸並進
使運輸力量增加抵消敵人運輸率以失其已有之效果第四步
則望我朝野民衆一心一德擁護中央急起力爭爲國後盾將反
國叛黨之精神移作抵抗外侮之通德保全五千年民族光榮之
歷史基立個人先覺覺後之職責日本以三十年而興美利堅未

百年而大吾朝野同胞果能如吾所期而爲之不出五十年吾敢
斷言吾民族必能發揚光榮爲亞非美澳四大洲弱小民族之大
護法是不獨個人祖宗之骸骨得所安葬世世子孫之生養無患
摧剝而全世界人文進化將盛拜嘉賜於無既寧不偉歟吾
總理以尙公之訓勗同志願吾同志激發天良絕其小己之私許
身黨國毋徒狐狸狐搢口是心非愚也無似爲之執鞭所欣慕焉

國民政府下之鐵道事業

(一)鐵道部成立之經過

總理有云「交通爲實業之母鐵道又爲交通之母」誠以鐵道
實爲交通之主要工具而凡百實業發展之基礎也故 總理自
建國初元即提倡建設十萬英里鐵路網之計劃即欲詔示吾國
人以物質建設拾實行鐵道政策不爲功其注意鐵道建設也如
此國民政府爰秉此旨於十七年十月間決定於行政院之下初
立鐵道部綜理全國鐵道以期 總理計畫之實施特任孫科爲
部長以連聲海爲政務次長王激爲常任次長十七年十一月一
日鐵道部成立遵照國民政府頒布之鐵道部組織法置總務理
財管理建設四司內設各科分別籌備組織以陳延炯爲總務司
長王激兼理財司長蔡增基爲管理司長陳伯莊爲建設司長劉

景山顏德慶關廣駿黎昭寰等爲參事遂將交通部關於鐵道行政一切事宜概行接管同時交通部所轄之交通大學及唐山土木工程学院北平交通管理學院並各路附設之扶輪中小學校概歸管轄於是規模始具旋呈奉 中央決議以「管理統一」會計獨立」兩大原則定爲鐵道施政方針令行軍政鐵道兩部切實執行鐵道事業一時頗有起色中外人士咸屬目焉時因國內缺乏鐵道專家特聘美國人華德爾 J. A. L. Waddell 爲鐵道工程顧問門泰爾 J. J. Mantell 爲鐵道管理顧問以備諮詢而利建設復爲接洽事務便利起見在滬設駐滬辦事處以陳鐵珊爲處長是爲本部內部之組織至於各路管理亦可略而言之京滬滬杭甬兩路自新都奠定南京該路在政治上實業上關係愈重故兩路事務以蔡增基兼領平奉平綏兩路爲東北幹綫連年受軍事影響須積極整頓乃派王激兼領隴海同成兩路原爲督辦制則由本部呈奉行政院核准撤銷以便管理膠濟路因濟案解決後設膠濟路管理委員會以顏德慶爲委員長其後漢平鐵路更名平漢總局移設北平以劉維熾爲局長平綏則以班廷獻爲局長津浦以孫鶴皋爲局長粵漢路湘鄂段則以方達智爲局長旋廣東各路亦歸部管理即將廣三歸併粵漢以陳延熈爲局

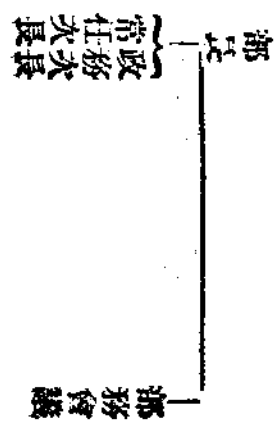
長而以劉鞠可爲廣九局長南潯路則由江西省政府咨請本部接收整理以龔學遂爲局長此本部成立後半年間員司任命之大略也本部成立後所有交通部國道事項亦奉令移歸本部辦理曾設立國道設計委員會三月爲期由本部派委員三人各省建設廳各派委員一人組織之以陳伯莊爲主任委員交通部原在法國設巴黎辦事處爲我國辦理國際交通之機關後改爲鐵道部駐歐辦事處派吳克愚爲主任專辦國際鐵道交通事宜並以該主任兼國際鐵路局聯合會北甯平漢津浦三路代表出席會議又設貨等運價委員會妥訂貨物等級與貨運價率以管理司長爲主任委員設統一鐵道會計委員會以期整理各路會計統一事宜以理財司長爲主任委員又爲編訂鐵道法規設鐵道法規編訂委員會以連聲海爲委員長爲慎重購辦材料起見初設材料考辦委員會購料選標委員會購料驗收委員會三會後合併改爲購料委員會以胡繼賢陳鐵珊陳秋安爲常務委員並於北平漢口廣州分設購料分會爲培養交通人才整理校務及補救職工教育起見則設交通教育整理委員會初以陳伯莊爲主任委員繼改任關廣駿爲主任委員我國創辦新交通事業已垂五十年尙無完善之交通史自民國十一年北京政府編譯處

組織編纂交通史機關之後屢有更易迄未成書乃與交通部台組交通史編纂委員會設於本部以參事關廣麟為委員長交通部科長張心澂為總纂此又本部設置各處會之大概情形也本年九月王澂因病辭職乃以黎照寰繼任常任次長胡繼賢為理財司長又改任顏德慶為技監梁寒操薩福均金井羊等為參事未幾管理司長蔡增基奉令赴歐考察遺缺以參事薩福均代理京滬滬杭甬兩路事務則以理財司長胡繼賢兼領平奉路則改稱北甯路關內外統一管理以高紀毅為局長此則本部兩月前員司改調之大略也一載之中對於部內組織無大更迭但設部之初草創未定部中主管之範圍各司職掌之權限以事實上之遷移與便利略有更變國民政府於十八年十一月十八日頒佈修正鐵道部組織法本部依照原則擬訂分掌事務章程計分總

務業務財務工務四司聯運衛生統計三處設參事秘書兩廳分別改委陳延炯為總務司長參事關廣麟暫兼業務司長胡繼賢為財務司長薩福均為工務司長以業務司長兼任聯運處長莫介福為統計處長胡宜明為衛生處長復以今夏二中全会議決以庚款全部三分之二為鐵道建築經費並規定二十一年底完成粵漢鐵路年底完成粵漢鐵路委員會以陳伯莊為委員長卓康成為株韶段工程局長又定二十三年底完成隴海鐵路特設立完成隴海鐵路委員會以關廣麟為委員長凌鴻助為隴海工程局長復改委葛光庭為隴海營業管理局局長又為收回粵漢商股特設立粵漢鐵路公債基金保管委員會其餘審訂鐵道詞典委員會審查借款合同委員會均經次第設立此則本部最近改組進行之大略也

(二)主管事務之分晰

表掌職部道鐵院政行政民國



- 顧問室—處理關於鐵道國道技術事項
- 參事廳—審訂核議撰擬及編纂法律命令
- 秘書廳—撰擬核閱保管機要文件編譯各種報告辦理部會議圖書館及其他交辦事項
- 總務司—處理關於文書人事會計庶務及其他不屬於各廳司處之事項
- 衛生處—處理關於本部及所屬各機關之衛生及醫務之改進事項
- 業務司—處理關於鐵道國道及附屬營業之業務事項
- 聯運處—處理關於國內國際鐵道聯運及清算事項
- 財務司—處理關於鐵道及國道之財務事項
- 統計處—處理關於本部及所屬各機關之統計事項
- 工務司—處理關於鐵道及國道之工務事項
- 技術委員會—研究解決鐵道工程上之技術問題
- 鐵道法規編訂委員會—起草審核及編輯鐵道各項法規
- 鐵道設計委員會—規畫全國鐵道路綫
- 經濟設計委員會—整理債務規畫新路之經濟計事項
- 鐵道債務整理委員會—計畫各路內外債務之整理
- 購料委員會—辦理購備各路材料事項
- 統一鐵道會計委員會—擬定統一鐵道各種會計
- 鐵道技術標準審訂委員會—規定鐵道技術各標準及改良技術事務
- 路員資格審查委員會—審查路員資歷
- 選派留學委員會—(一)擬定名額(二)審核資格(三)試驗學歷及經驗
- 交通史編纂委員會—編纂交通史
- 菸烟調驗委員會—辦理本部及所屬各機關菸烟調驗事項
- 宣傳編輯委員會—集中宣傳編輯事項
- 完成粵漢鐵路委員會—處理粵漢路綫未成段之建設及已成段之擴充改良事項
- 完成隴海鐵路委員會—處理隴海路綫未成段之建設及已成段之擴充改良事項
- 其他臨時委員會或會議
- 駐滬辦事處

(三)內部組織及工作之分配

鐵道部規畫建設管理全國國有鐵道國道及監督省有民有鐵

道

鐵道部內設參事秘書兩廳總務業務財務工務四司聯運統計

津浦鐵路公報 專載

附註三廳及各委員會

參事廳—審訂核議撰擬及編纂法律命令之撰擬審核及纂

編圖書館及其他交辦事項

輯繙譯及部務會議等事項

總務司設事務科文書科育材料人事科分掌下列事項

- 一 關於收發分配撰輯保存文件事項
- 二 關於部令之公布事項
- 三 關於典守印信事項
- 四 關於本部及所屬各機關職員之任免獎懲事項
- 五 關於編造行政報告事項
- 六 關於鐵道行政及技術人員之訓練及教育事項
- 七 關於鐵道職工教育及附屬學校事項
- 八 關於本部經費之預算決算及會計庶務事項
- 九 關於其他不屬各司會之事項

業務司設營業科運輸科勞工科分掌下列事項

- 一 關於鐵道營業之監督管理及發展改良事項
- 二 關於鐵道運輸之整理及機車車輛之調度事項
- 三 關於鐵道運價之規定事項
- 四 關於國內外聯運事項
- 五 關於鐵道營業設備需要之審定事項
- 六 關於鐵道員工之待遇及保障事項

- 七 關於鐵道警衛之編練指揮事項
- 八 關於鐵道防疫及其他衛生事項
- 九 關於省有民有鐵道業務之監督事項
- 十 關於國際鐵道事項
- 十一 關於國道業務事項

財務司設理財科計核科債務科調查科分掌下列事項

- 一 關於鐵道預決算之編製審核事項
- 二 關於鐵道款項之支配保管事項
- 三 關於鐵道債務之整理償還事項
- 四 關於鐵道改良擴充建設之籌款事項
- 五 關於鐵道帳目單據款項之稽核事項
- 六 關於鐵道會計及統計事項
- 七 關於鐵道財產之處理事項
- 八 關於鐵道土地之收買處分事項
- 九 關於鐵道之經濟調查及設計事項
- 十 關於省有民有鐵道財務之監督事項
- 十一 關於其他一切鐵道財務事項
- 十二 關於國道財務事項

工務司設工程科機務科設計科分掌下列事項

- 一 關於鐵道工務之監督管理及擴充改良事項
 - 二 關於鐵道路綫之測定及其工程設計事項
 - 三 關於鐵道建築工程之監督管理事項
 - 四 關於鐵道終點及沿線附屬區域市街港埠之建設事項
 - 五 關於鐵道工程機械建築材料購置之審核事項
 - 六 關於鐵道機廠材料工廠之建設管理事項
 - 七 關於省有民有鐵道工務之監督事項
 - 八 關於其他一切鐵道工程建築事項
 - 九 關於國道工務事項
- 鐵道部置部長一政務常務次長各一參事二人至四人秘書四人至八人司長四人科長十二人至十六人科員一百二十人至一百六十人技監一人技正十六人至二十四人技士二十人技佐二十人至二十四人
- 鐵道部爲規劃全國鐵道國道系統統一鐵道會計編纂鐵道法規採購鐵道材料審定技術標準設置各委員會
- 鐵道部設聯運處辦理國內國際鐵道聯運及清算事項
- 鐵道部設統計處辦理全國鐵路各項統計

津浦鐵路公報 專載

鐵道部設衛生處統籌各路衛生改進事項

(四)成立以來之成績

我國鐵道事業因受頻年軍事影響恢復整理急不容緩本部成立甫及經年對於整理舊路之統一管理會計獨立及完成粵漢隴海兩路建築新隴綏路均在積極進行中茲將經過情形分別列舉如下

(甲)關於整理實行者

- 一 取消軍事協餉及軍事附加捐並各省鐵路雜捐
- 一 整理各路債務並製定各路內外債及料價欠款表
- 一 整理軍運賬目
- 一 設立統一鐵道會計委員會實行會計則例及整理各路賬目
- 一 實行預算制度
- 一 整頓京滬滬杭甬兩路洋員盤踞積弊
- 一 設立衛生專處各路皆派衛生專員改善衛生事項
- 一 設立路警教練所訓練路警以謀行旅安全
- 一 設立購料委員會用標購法採辦各路所需材料以期款不虛糜

七

- 一 開駛京杭通車
 - 一 開駛平浦通車
 - 一 派員分勘各路橋梁及黃河橋樁以備分別修建
 - 一 派外國顧問及技正視察各路工機事務以求改良
 - 一 調查各路軌枕情形
 - 一 提高工人薪金由日薪改月薪由每月七元五角加至十四元及二十元
 - 一 提高幼年工凡年齡十四歲以下嚴禁雇用十四歲至十八歲為幼年工准擔任輕便工作
 - 一 編製各項圖書表冊
- (乙)關於擴充或籌備者
- 一 粵漢隴海兩路工程亟圖完成已分委工程局長測量建築
 - 一 京粵湘滇粵滇等線正在測量進行
 - 一 同蒲路建築預算已經核定
 - 一 甯湘路路基已派專員清理保管
 - 一 在滬邀集工程討論會規劃新綫原則等十餘項
 - 一 調查沿計劃綫二百里內地質礦質

- 一 測勘武漢水流地形備築武漢橋梁
- 一 調查農業經濟已從江蘇省太倉吳縣等地着手
- 一 籌備開駛京滬通車
- 一 籌備統一運貨已由貨等運價委員會改訂貨物分等表定明年一月一日實行
- 一 籌備計劃各路員工待遇已擬定鐵路員工務條例送立法院審議
- 一 籌備建築設備完美之工人寄宿舍及公益社先就上海常州等處試辦
- 一 召集國道設計委員會審定各種計劃大綱
- 一 調查各省公路工程工料車輛並分閩浙贛區經濟調查隊先查福建省道詳情以資考核為國道進行之預備

(五)預定之計劃

我國鐵道事業預定之計劃已由鐵道部擬定程序於調政時期分年進行列舉如左(查預定計畫中有已經着手進行著有成績者當參閱「成立以來之成績」一段)

(二)法規事項

一 畫一章制 編訂國有直轄各路組織及章制公布實行

一 畫一文字 規定各路文牘文字一律專用中文

一 釐定任用人員規章 釐定鐵道職員任用資格及薪級待遇按照考試辦法由參用至於實行

(二)財務事項

一 整理鐵道債務 清查各路債務情形及收支狀況籌擬整理方案與債權人商洽實行

一 改定借款合同 研究各借款合同條文規定借款合同大綱凡有損利權不合規定借款合同大綱者均準備交涉改定其尙未興工之各路借款合同擬一律廢止其假鐵路名義之政治借款名不副實者其合同一律改訂

一 整理鐵道會計編製各路預決算案照案實行統一鐵道會計恢復統一會計委員會以總其成

(三)業務事項

一 修訂及劃一各路客票貨運價格 鐵道運價關於國際民生者甚鉅曾經鐵道部組織貨等運價委員會製

津浦鐵路公報 專載

定普通分等表並修訂各項重要規章公布惟貨物名稱及分等雖易統一然各路建築成本不同歷史不同各地出產品價值不同市場銷售情形不同是以各路貨客運價高低不一茲爲力求劃一起見先謀各路客票運價之劃一最低限制以「一分一里制」(one cent one mile)爲標準進而謀區域貨物運價之劃一再進而謀全國貨價之劃一

一 釐訂各路行車時刻表各路行車時刻關係交通之發展與營業之增進至爲重要前者此項時刻表由各路自訂對於他路應行銜接之列車時刻多不注意不特商旅咸感不便即聯運事務亦受影響擬即詳加修訂俾臻便利

一 改善職工待遇 調查統計各路職工生活狀況編製工資指數及生活費指數表再修訂職工最低薪額提高職工生活一面實施職工教育及技術教育一面舉辦消費合作社職工新村並實行工資儲蓄職工保險等

一 積極籌備各項聯運 聯運爲謀便利旅客及發達營

業之共同事業擬即籌備各項聯運會議每歲舉行一次以謀此項事業之改良及推廣查凡國內各路客聯運已停辦者一律恢復未舉辦者亟加籌備且進而籌備中日聯運繼續舉行第十五次中日聯運會議再進而籌備歐亞美聯運加入國際聯運組織至於各路與航運聯絡事項及國道汽車道聯絡運輸事項皆由聯運會議分別審議實行

一 集中全國鐵路購辦材料 組織購料委員會凡採辦各路機車車輛鋼軌枕木橋梁機器輪船電桿等類均應由會用招標法照章購辦至燃料五金電料水泥木料油脂漆料石棉服裝文具印刷品等類如價在五千元以上者由各路呈部核准交會購辦五千元以下者由各路局自行招標選購二千元以下者由路局自行選購俟將全國各路需用材料統計審核完竣後對於各路所需大宗材料按照數量訂定長期合同躉批購辦源源接濟並擬設五金材料廠枕木防腐工廠自行製造以供各路之用

(四)工務事項

一 修理毀壞之路綫及機械等之設備 國有鐵道以及各種設備迭因軍事而毀壞現宜積極查勘分別修理補充務期於最短期內盡量恢復

一 改良並增加平綏平漢津浦北甯隴海各路工機等項之設備 平綏平漢津浦北甯隴海路為我國重要幹綫現在運輸需要日趨繁重則設備亦宜擴充如橋梁軌道之加固機車客貨車之添購各處枕木之添換電報電話之改進等等皆宜積極擴充以應時勢

一 完成粵漢滬杭甬隴海各路未竣工程 粵漢及隴海兩路經中央第二次全體會議議決限至民國二十一年底及二十三年底分別完成現經將各該路工程事務所設立專局辦理進行計可如期辦竣至滬杭甬路之杭州百官一段亦正籌措經費以期早日完成

一 設立機車車輛及交通材料製造廠各路車輛機車修理廠雖足勉強應付然受歷年路款缺乏之影響對於補充維持類多荒廢故第一步為恢復工作第二步為擴充及改良之工作機車製造廠及交通材料製造廠以發展路務言自應設辦然此時應否設辦及設辦至

若何程度不能預定此純爲製造經濟問題擬先從事研究然後進行現決定於最近期內舉辦橋樑廠擬於武漢設廠製造標木橋樑以供給舊路橋樑抽換及新築各路之用

一 測勘與築全國鐵道 全國鐵路綫之測勘與築曾經鐵道部擬具庚關兩款築路計劃提經中央政治會議修正通過更經二中全會決定限期完成粵漢隴海兩路並與築新隴綫查庚關兩款築路計畫案內未經測量者爲京粵粵滇湘滇福昌韶昌寶欽及經會議增加之榆柳綫擬於最短期內測量完竣惟所有該案計畫各綫(除粵漢隴海兩路之未成段外)連同新隴綫綫總長幾約一萬英里共需建築費約洋十二萬一千四百餘萬元款既過鉅祇能分批籌借除將二中全會議決之新隴綫及庚關案內第一組之滄石綫首先興築外其餘各綫並當遵照中央政治會議修正程序依次興築

一 修築全國道路工程全國國道主要幹綫之路綫網業經規定計分本部綫及邊防綫兩種總計約長六萬七

津浦鐵路公報 專載

千餘里估計建築經費需銀三萬六千四百餘萬元擬分四期興築至籌款之計畫分稅款之指撥及公債或證券之發行業經開具計畫咨送立法院審議並擬將第一期興築各路約長一萬六千里需款八千餘萬元先行設法籌辦完竣再辦其次

(一) 出版物之種類與名稱

(二) 期刊

鐵道公報

鐵道工作報告

中國會計統計總報告
鐵路

(二) 特刊

建設大綱草案

庚關兩款築路提案

訓政時期工作分配年表

京粵沿綫經濟誌略

庚關兩款築路計畫書

國道分期興築計畫

路綫網
國道工程標準及規則彙編

一一

中山鐵路計劃之分析 續三十二期(轉載)

列呼瑪寶草線	張島蘇里們園鴨綠沿海線	寒江臨五	倫多
○ 二 三	○ 一 一	○ 五	○
呼瑪大拉子巴拉溝室葦 (黑龍江)	綏遠高蘭富月民康饒河 虎林奎山平安小綏芬站 東寧四五道溝交點琿春 延吉和龍(吉林)長白臨 江輯安安東大東溝大孤 山莊河平西屯房店吳家 屯大連(奉天)	臨江通化與京撫順奉天 新民新立屯(奉天)阜新 赤峯三座店公主嶺大輦 子發木谷(熱河)多倫(察哈爾)	
由庫瑪爾河北 源過分水界入 哈拉爾谷地	經黃窩集山及 長白分水界入 鴨綠谷地	經鴨綠江西南 多山境跨過計 劃運河入遼河 谷地上部之山 地及銀河谷地	
經過極豐富之 金礦地如大拉 子巴拉溝等	木 材	畜 牧	大 豆
全 上	聯接東北邊境 沿江沿海重要 城鎮為商業上 國防上及交通 上之要道	開發富源便利	移民及交通
支線	此線本是漠河綏遠線之 在綏遠與宿線相接在饒 河與東鎮饒河至虎林一段 相與自饒河至虎林一段 與俄烏鐵路平行至小綏 芬站橫過哈爾濱海參崴 線會日本會寧吉林線於 延吉即由此線至和龍再 進會東鎮長白線於長白 會安奉線於安東會南滿 線於吳家屯	於奉天橫過南滿鐵道走 於奉天橫過南滿鐵道走 京奉線直至新民在此橫 過東鎮葫蘆島線又在阜 新橫過東鎮北港線在阜 赤峯橫過葫蘆島克魯倫 線	

來節依 博多克 線蘭依	○ ○ 七	節克多博嫩江克山海倫 (黑龍江)依蘭(吉林)	經大興安嶺山脈之谷地山地及松花江	經過農業與金礦地方	全上	與由東鎮向北方分出之各線(宇線宙線洪線)相交
著依 林吉蘭 線	○ ○ 二	依蘭頭站二站三站四站 城子寧古塔靈城藍旗塔 拉鳳凰店額穆吉林(吉 林)	渡牡丹江及嫩江	經過牡丹江之肥美谷地	全上	橫截中東路哈爾濱海參崴段雙城子會日本之吉會線於額穆
任吉 林多 倫	○ ○ 五	吉林長春(吉林)雙山遼 河綏東(奉天)烏丹城西 圖多倫(察哈爾)	渡遼河過遼河 谷地分水界	反毛 畜 牧	全上	自吉林走吉長路至長春在此會中東南兩路線至雙山又會東鎮葫蘆島及日人之四洮二線在綏東交東鎮北方大港線及葫蘆島呼倫線在西圖又交葫蘆島克魯倫線

東北鐵路系統概論

(一)位置及長度 本系統包括滿洲及熱河特別區之全部與蒙古直隸察哈爾京兆等區域之一部占有面積約五十萬英方里其地域三面為山所圍繞獨於南部則開放直達遼東海灣全系統二十線共長九千英里

(二)本區域內經濟概況 在本區三面皆山之中却成一廣浩肥美之平原有二大河流灌注其間嫩江位於北松花江位於東北遼河位於南有此三河流之灌溉於是滿洲始能生產植

物中最富蛋白質之大豆此項大豆可用以代肉奶除本區人民食用外又有大量餘額以輸出外國故滿洲平原實際上已為世界大豆供給之產地矣除大豆以外滿洲又富各種穀類(就中麥之一類已足供西伯利亞東部須用)森林礦產等礦產中漠河金礦頗稱豐旺

(三)本系統與移民 在本系統所過五十萬英方里區域之中人口約有二千五百萬平均每英方里人口不過五十五人較之本部十八省之人口密度尚相去甚遠本鐵路系統統達以

後可於開發富源以外又能從事移民滿蒙

(四)本區域內已成之中外鐵路 在本系統區域內有三大幹線最足使我人注意

1 中國自辦之京奉鐵路——本線在中國國有鐵路內營業最為旺盛

2 日本承辦之南滿鐵路——在中國境內中外鐵路中此線獲利最厚且地位適宜尤有發展希望除此鐵路本身的問題外此路又有行使國家行政權之權力蓋已化為政治經濟侵掠之利器矣

3 中俄合辦之中東鐵路——本線為西伯利亞大鐵道營業最旺部分此線亦有政治上經濟上侵掠之野心惟不若南滿路效力之大耳

以上二外國辦鐵路如能從速收回則當本鐵路系統建設功用時可減去無限糾紛與損失

(五)鐵道中區之建設 在本系內有一鐵路中區如蜘蛛網之有巢為本鐵路網之中心此鐵路中區定名曰東鎮該鎮位於嫩江與松花江合流處之西南(約距哈爾濱之南北偏一百英里)將來必能成為最有利益之位置再俟將來遼河松花江間運河成立後此鎮又必為水陸交通之要道矣

(六)系使鐵路網之整齊 本鐵路系統之路線 在國內各鐵路系統中最屬整齊全系統二十線約可歸納為四組

- 1 以東鎮為中心共九線
- 2 以葫蘆島為中心共四線
- 3 東鎮外環形線共四線
- 4 東鎮內環形線共三線

(七)合於四大原則 (理由同中央鐵路系統)

(己)擴張西北鐵路系統

天多倫八 克怡倫八 線圖	沿線主要城鎮	沿線障礙物	沿線經濟狀況	本線功用	本線與他線或其他交通關係	支線
○ ○ ○ ○	多倫特爾呼關多蘇墨 圖(察哈爾)霍申屯伊都 車魯揚圖額都根霍勒闊 恰克圖(蒙古)	渡克魯倫河橫 過克魯倫河與 赤奎河分水界	畜牧業	開發富源便利 移民及交通	自多倫循驛路橫過大牧場	

字 州 線	黃 靖 邊 烏 梁 海 線	支 綏 遠 烏 里 雅 蘇 台 科	地 張 家 口 庫 倫 烏 梁
○ ○ 七	○ ○ 二 一	○ ○ 一	○ ○ 七 一
<p>肅州八牛哈爾罕布魯克 伊託里(甘肅)伯勒台底 們赤魯夏什温倭倫呼都 克塔巴騰塔普圖伯多 蘇台科布多(蒙古)</p>	<p>靖邊(陝西)(波羅)格孫 鄂託臣濁勒則(綏遠)古 爾班昔噲特哈烏格圖恩 京西倫庫沙布克台粗里 廟(蒙古)</p>	<p>綏遠托里布拉克(綏遠) 哈們蘇治土謝圖省會霍 勒特郭里得果勒烏里雅 蘇台呼都克卒爾巴爾淖 爾四布魯科布多(蒙 古)呼夏歡圖(新疆)烏 列蓋別面國界(蒙古)</p>	<p>張家口(察哈爾)明安博 羅里治(綏遠)烏得格合 穆克圖那賴(庫倫)哈特 使爾呼魯俄商住宅巴關 窪中俄交界(蒙古)</p>
<p>穿長城於八牛 過伯勒台以 沙漠又入蒙古 西南都多山與 下隴之鄉落</p>	<p>穿長城過哈拉 三道河拉嶺入 那林烏拉地 恩京以界地 與分水界地 色楞格河及 之各支流及 地再渡其幹 經帖里吉爾 連河上流分 界</p>	<p>經綏遠以北山 地</p>	<p>橫過察哈爾南 庫倫以西山 庫倫過色楞格 地又入山地 進克穆克赤 谷地</p>
<p>畜 牧</p>	<p>經蒙古大艸場</p>	<p>畜牧毛皮業</p>	<p>經蒙古大牧場</p>
<p>同 上</p>	<p>同 上</p>	<p>同 上</p>	<p>全 上</p>
<p>經北京於哈密線伊哈託 里之北又於葛什温橫過 北方大港烏魯木各幹線 自塔普圖與古城科布多 通道相合直至科布多</p>	<p>在古爾班昔哈特經北京 哈密線在恩京交北方大 港烏魯齊線於烏魯克穆 河附近與張家口庫倫烏 梁海線相交此點即為本 線終點</p>	<p>於托里布拉克橫過北方 大港哈密線及北方大港 庫倫線於烏里雅蘇台橫 過北方大港與烏魯木齊 線之第二線站邊界支線 又土謝圖郭里得果勒及 烏里雅蘇台科布多段路 皆依商而設</p>	<p>於格合橫過多倫迪化幹 線又於庫倫與西北鐵路 系統之第六線及中央鐵 路系統之地線相交</p>

日烏里雅蘇台線	荒什溫烏梁海線	洪化烏蘭固穆線	西北邊界線
○ 五	○ 五	○ 五	○ 九
烏里雅蘇台鄂爾河及色楞格河邊村鎮恰克圖(蒙古)	博爾霍烏里雅蘇台蒙古 趣律博爾努魯呼志爾圖	迪化阜康自關川霍爾楚台開車土爾扈特帖列克特山口(新疆)科布多烏蘭固穆(蒙古)	伊犁三台十斯賽託里納木果台斯託羅蓋台承化寺烏爾霍蓋圖台(新疆)別留烏列蓋烏松閣勒烏蘭固穆塔布圖俄商住宅(沿貝克穆河右岸)蒙古邊界
	地至源正地境北橫 烏魯又源帖渡界多過 魯入帖色及山夏 克分斯楞色及與什 穆水河格盆匱溫 谷界正河谷地東	布列格古北經 多克力河山霍 等特谷經地爾 河山地巴渡楚 渡過夏烏台 科帖齊倫以	於承化寺港過 山脈入科布多 谷地
經一肥美谷地	之森林 中一極大未開	經帖列克特山口東北新耕種地方及科布多以北肥沃土壤	經過新疆北邊最大之森林與最富之煤礦地止於蒙古西北邊森林區域
移民交通	關發富源便利	同上	同上
烏里雅蘇台鄂爾河一段走里蘇台鄂爾河粗里蘇台鄂爾河與色楞格河合流處與張家口庫倫烏梁海線合軌至後線轉向東南而止	於烏里雅蘇台與綏遠科布多線及北方大港烏里雅蘇台線相會於唐努烏梁海地方之烏魯克穆谷地與西北邊界線相會	迪化阜康段循多倫迪化幹線於土爾扈特附近過北方大港烏魯克穆會本統系西北邊界線	伊犁三台段循烏魯木齊伊幹線(北方大港塔城)再於斯託羅蓋台依道至承化寺前行至別留與綏遠科布多線直達烏列蓋至塔布圖又與他線相合同行至烏魯克穆河(在唐努烏梁海)

克節倫魯克合格 綫博多	倫魯克站聯漢沙 綫	線 倫 庫 州 肅 盈	線 倫 庫 西 月 鎮
○ ○ 六	○ ○ 八	○ ○ 七	○ ○ 八
古) 節克多博(黑龍江)	蒙古) 節克多博(黑龍江)	肅州金塔毛日(甘肅)平樹營(西套)哈藤圖里克三音達賴烏蘭和碩庫倫(蒙古)	鎮西圖培古岑爾格斜特(新疆)蘇治達蘭圖魯依順呼圖克鄂羅查沙布克台庫倫(蒙古)
額爾古納河皆屬濕地其上半截則皆屬旱地	渡克魯倫海及額爾古納河皆屬濕地其上半截則皆屬旱地	經戈壁沙漠約占線長三分之一其他三分之二亦係低濕草地	過鄂羅蓋附近分水界入色楞格河谷地又前入沙布克台以東之多山多水境域
霍申屯東北大草場	經格合東北及霍申屯東北大草場	經第二共同聯站以北之大草地	經戈壁沙漠北邊三大草場
同	同	同	同
上	上	上	上
於霍申屯橫過多倫恰克圖綫於克魯倫橫過呼倫北橫過中東鐵路於節克多博與多倫依蘭綫相會	在鄂爾淖爾湖南方橫過靖邊烏梁海綫在土謝圖汗都會橫過綫遠科布多烏梁海綫在克魯倫橫過多倫克魯倫綫並與東鎮克魯倫綫相會	於戈壁沙漠以北與北京哈密綫及北方大港烏里雅蘇台綫相成交成共同聯站又於三音達賴烏木齊綫	於烏爾格斜特以東(底們)赤魯地方)橫過肅州科布多綫又前進截北大港烏里雅蘇台綫與多倫諾爾烏里雅蘇台綫至鄂羅蓋截綫遠烏里雅蘇台綫至沙布克台又截靖邊烏梁海綫

宿五原	南	綫	五原	多倫	綫	伊	寒	來
九	○	○	○	○	○	○	○	○
五原託里布拉克(綏遠)	格合(蒙古) 歙布庫里克	木蘇馬(察哈爾) 突泉洮南(奉天)	五原茂名 安旗 希博圖(綏遠) 多倫(察哈爾)	焉耆 伊爾 伊爾(新疆)	伊犁 博爾 台 天橋 札木台 巴斯圖 塔拉克 和 閩 新疆 西南邊界(新疆)	鎮西 延安 堡 薛家 隴 陶賴 子 七角 井 梧桐 窩 西 鹽 地 阿 郎 都 善 魯 克 沁 石 泉 河 拉 巴 斯 圖 塔 格 拉 克 巴 楚 喀 什 噶 爾 新 疆 西 北 國 界 (新 疆)		
橫過晒田烏拉	山及大興安嶺	山	橫過晒田烏拉	山	橫過山嶺入伊犁谷地	循天山森林前	往渡塔里木河	
橫過五原以北	大草地宜於墾	荒	墾 荒	墾 荒	經空吉斯河極肥美之谷地	經塔里木河流	開發之森林	
同	同	同	同	同	同	同	同	
於託里布拉克與北京	密綫綫遠科多線及北	方大港庫倫之線魯木	交於格合與多倫魯木	齊與北京庫倫之二線相	會於布庫里橫過多倫	克魯倫與葫蘆島克魯倫	之二綫於克木蘇烏與多	倫漢河綫相交
於庫倫又前橫過綫遠	科布多綫於博圖橫過	北京哈爾濱又東行經過	張家口庫倫烏梁海綫於	多倫與奉天多倫臨江綫	相合	於伊犁與伊犁烏魯木齊	線相合	
於札木台經吐魯番喀什	噶爾綫於和闐與喀什噶	爾于閩綫相會				於鄯善經過中央鐵路系	統之幹綫於河拉橫過車	城庫爾勒綫於塔格拉克
橫過伊犁和閩綫於喀什	噶爾曾烏魯木齊于閩綫							

擴張西北鐵路系統概論

(一) 位置及長度 本系統包有蒙 新疆全部及甘肅西套綫 遼察哈爾熱河各區之一部面積約有一百七十萬英方里全 系統十八線共長約一萬六千英里

(二) 救濟世界食物之匱乏 本系統所包括之畜牧地域(一 百七十萬英方里) 較之以供給世界內最聞名之阿根廷共 和國尚大六十萬英方里果能通以鐵路用科學方法改良畜 牧則蒙古之畜牧業必臻發達衡以阿根廷之能起而代美國 有世界內類供給市場之先例則蒙古將來亦必能取阿根廷 而代之故本鐵路系統直接有開發中國農業富源之功效間

接又有救濟世界食物匱乏之能力

(三) 本鐵路系統與西北鐵路系統之關係 在西北鐵路系統 中蒙疆二區已有七千餘英里鐵路之敷設以為建築北方大 港 及移民西北之用然此七千英里之鐵路在此偌大之蒙 疆區域內 不過為開發富源之一開始者耳若欲實際上發 展此豐富之境域則必須增設鐵路方克有功此擴張西北鐵 路系統之所以為重要也

(四) 合於四大原則

(理由同中央鐵路系統)

(庚) 高原鐵路系統

名綫	綫長	沿綫主要城鎮	沿綫障礙物	沿綫經濟狀況	本綫功用	本綫與他綫或其他交通機關之關係	支綫
天拉	一	拉薩達隆雅爾雙竹山口	過雅爾由藏布 谷地分水界入 潞江正源前渡 潞江正源前渡 拉山等前渡揚 子江正源金子 江通過揚子江 谷地又進塔木 地又進塔木之 東南谷地再入 黃河谷地	沿本綫之起點 與終點現已有 少數民居將來 可成爲一大殖 民地	開發富源便 利移民及交 通	本綫與他綫或其他交通機關之關係	
薩	一	(西藏) 苦苦賽爾橋拉尼					
蘭	○	巴爾喀托拉普(青海) 湟					
州	○	源西甯碾伯蘭州(甘肅)					
綫							而作

地拉薩成線	立薩大里	黃薩線	宇薩線	宙薩線
○ ○ ○ 一	○ ○ 九	○ ○ 二	○ 五 二	○ 五 八
拉薩德慶南摩墨竹工卡 (西藏)江達拉里邊壩碩 督浴隆宗嘉裕橋恩達察 木多巴戎札武三土司甘 牧長葛英溝(川邊)倍田 望安灌縣成都(四川)	拉薩江達油魯公布什克 城底穆宗遺貢巴谷刷宗 力馬門楚(川邊)葛蒲桶 丹陽瓦屋村小維西誠心 銅廠河西源鄧州上關 大理下關鳳儀蒙化保甸 車理(雲南)	拉薩德慶拉噶爾總澤當 吹夾波明門楚納塔注提 穆宗印度之亞三邊界(西 藏)	拉薩札什儂里曲水末力 橋塔馬隆白地達布隆浪 噶子翁古拉薩沙加孤拉 亞東(西藏)	拉薩札什小德慶桑駝洛 池那母陵當多汎拉古日 喀則札什岡朋錯嶺拉孜 那古林大屯卓書特塔木 札卓山噶爾渡吉雅會印 度邊界(西藏)
經托拉山渡瀾 江及金沙江前 入依杆谷地渡 鴉龍江又進渡 大小金川橫過 斑爛山	渡瀾江由瓦屋 村谷上過分水 界又渡瀾滄江	渡藏布江	渡藏布江及其 南之查家互木	渡藏布江又渡 印度河之上流
產毛織物及絲	產毛織物茶葉 及銅	產毛織物	產羊毛及毛織	物
同 上	同 上	聯接外國鐵 道便利國際 交通及商業	同 上	開發富源便 利移民及國 際陸路交通 與商業
拉薩察木多段沿用拉薩 成都舊官路自察木多以 後另循一商路	拉薩江達段走地線	拉薩德慶段改走地線	札什沙加段循舊官路	幹線自札什以往循官路
				拉(一)由 孜(一)經 定日(一)至 尼泊(一)爾 邊境(一)之 二拉(一)由 二(一)由 大(一)由 尼(一)由 邊(一)境

長 公門都成線	盈 線成車遠甯	月 瓦薩札宗都成線	日 線羌嬌州蘭	荒 闕于薩拉線	洪 諾薩和
○ ○ 四	○ 五 三 一	○ 五 六	○ ○ 七	○ ○ 七	○ ○ 七
哈落天成都 羅西全雙 門俄(四)流 公(川)打 川邊)箭 塘安東 塘宴俄 爾州	甯遠懷遠(四川)雅江西 俄洛裏塘岡沱札武三司 圖登貢巴苦苦賽爾橋 城(新)沁尙坎阿洛共車 城(新)	成都灌縣漢川茂州松潘 東不上勒回(四川)鄂徐 吉庫舍里察漢津布勒拉 察布拉尼巴爾宗札薩克 (青海)	蘭州湟源(甘肅)都蘭奇 特宗札薩克屯月哈羅里 各爾莫哈自格爾拜把水 泉那林租哈阿爾善特水 泉(青海)諾羌(新疆)	拉薩隆馬戎特布直託羅 海(西藏)薩里巴喀爾蘇 格特索爾克鴉蘇勒公 新	拉薩桑駝浴池得貞桑札 宗塔克東翁波都拉克巴 光貴于喀爾諾和(西藏)
諸瀾雅渡 江龍混 及江江 南金沙 山沙江 地江	北源過分水界	渡雅龍江長江	入岷山谷地橫 過揚子江與黃 河間之分水界 渡黃河上流	橫過岷崑崙山脈	所經皆沼泊之 區
產絲綢等	經三省天然富 源急待開發之 區域	同	產毛皮	途經巴喀爾與 蘇格特一帶一 大輻無人居住 之地方	經塔克東以西 西藏之金礦最 富之地方
同	同	同	同	開發富源便 利交通與殖 民	開發富源便 利移民及交 通
上	上	上	上	上	上
	爾城 界後循駝 橫過拉薩 薩成都線於 又於札武三 於雅江循舊 於雅江循舊 於雅江循舊 於雅江循舊	會於 爾再前與 線合軌前直 官路西北轉 軌道入青海 成都灌縣段 成都灌縣段 成都灌縣段	羌諾段自 庫光循蘭 爾爾與拉 特爾安西 線西于閩 相于閩線 合及姪	線鐵拉 道又於 合軌止于 于于于于 于于于于 于于于于	拉桑駝浴池段取道甯線

津浦鐵路公報 專載

張 蘭 線	於 爾 渡	宿 理 線	辰 江 線
五	五	四	六
於爾渡(新疆)諾和羅克多(新疆)蘇克爾渡(新疆)	敘府雷波(四川)元謀楚權景東保甸雲州猛定雲南西南邊界(雲南)	敘府屏山雷波鹽遠鹽源(四川)永北賓川大理(雲南)	成都雅州榮經清漢越嶲甯遠會理(四川)雲南府昆明新興嶧峨元江(雲南)
渡印度河上源	橫過金沙江瀾滄江過哀牢山及蒙樂等山脈	渡雅龍江金沙江穿雲嶺山脈	渡大渡河金沙江穿大涼山脈
產寶石	銅礦等	產鹽銅等	同
同	同	同	同
上	上	上	上
於諾和爾渡與拉薩線之終站相會於噶爾渡與拉薩來吉雅會線相會	敘府雷波段走宿線路軌於四川極南邊境金沙江旁交成都元江線於楚雄橫過廣州大理線於廣甸橫過拉薩車里線	於甯遠橫過成都寧遠線並與廣州甯遠車城線之州大相會及於大理與廣州大理線及拉薩大理線相會	成都雅州段循屏線將軌於甯遠與甯遠車城線之州大相會於雲南府與廣州大理線相會於元江與廣州思茅線相會

高原鐵路系統概論

(一)位置及長度 本系統包括西藏全部及青海新疆甘肅四川川邊雲南各省之一部面積約一百萬英方里全系統十六線共長約一萬一千英里

(二)本區域內經濟概況 在此高原附近有最富之農產與最美之牧場礦山除豐富之金礦外又有其他金屬黃銅其特著

者也惜皆蘊沒地下未加開採故誰早有「寶藏」之雅號而世人卒未能知其為可貴也倘能通以鐵路從事開採則當世界貴金屬行將用盡之時吾人仍得於此廣大之礦域中求之其利益為何如也

(三)建設困難與建設時期 本系統位在西藏高原其工程極為煩雜其費用亦甚巨大較之國內其他一切鐵路事業其難

則最爲微小故此鐵路之工程當他部分鐵路未完全成立之前不能興築但待至他部分鐵路完全成立然後興築此高原境域之鐵路即使其工程浩大亦當有良好報酬也

(四)對於四大原則之符合

(1)必應國民之須要——所謂國民之須要其範圍實甚寬泛惟吾人可大概的言之則國民對內的須要爲民權之保障與民生之豐裕第一目的之達到須中央與地方有密切之關係第二目的之達到須使荒瘠之區有開發富源之可能而以上二條件之完成則非有便利之交通不可此由國民對內的須要言也再依國民對外的須要言則第一目的在能提倡民族主義而抵抗外強之侵掠英之窺西藏久矣國人若不速起而爲鞏固邊防之計則將來西藏之成爲今日之滿洲亦意計中事耳此本鐵路系統建設雖難而總理卒不因而放棄其建築之計劃者職是故也

(2)必擇地位之適宜——本系統網絡西南邊境爲邊防上

增加鐵路表

移民上及開發富源上重要幹道在此高原之中有此新式

交通之分佈由全國大局上觀之其地位堪稱適宜

(3)必期抵抗之至少——在本系統路線內有數線完全循舊官路有數線一部份循舊官路蓋已處處避免新闢路線之困難矣

(4)必選有利之途以吸收外資——在本系統開始建築之初外人必不肯投資總理知其然也故有「此鐵路工程當他部分鐵路未完全成立之前不能興築」之決定誠以他部分鐵路皆成立後則國家能通盤籌劃以各路餘款充本系統內某線建築之用既築之後又以他路之餘補本路之不足如是本路之經濟地位以固經濟地位鞏固則外人必願投資外人既願投資則吾遂得用其資本以繼續建造本系統其他計畫路線故繼以「必選有利益之途以吸收外資」之原則本系統亦近之

名線 經過 主要 大站 本線 與 他 計劃 線 之 關係

廉州(廣東)容縣梧州平樂桂林(廣西)城步沅州(湖南)四川重慶(湖北)	于廉州會西南鐵路系統中之廣州欽州線至容縣與同系統廣州思茅線相交再進渡西江與同系統廣州成都線(經由梧州與叙府)會即沿其路線至梧州又於平樂走同系統廣州成都線(經由梧州與叙府)至桂林自後自築路線於城步交同系統廣州重慶線(經由湖南貴州)至沅州會東南鐵路系統中之建昌沅州線再進于南川起走西南鐵路系統廣州重慶線(經由湖南)直趨重慶
大屯都拉克巴(西藏)薩里沁司坎(新疆)那林粗哈(青海)肅州甘肅	大屯與高原鐵路系統拉薩來吉雅會線至都拉克巴交同系統拉薩諾和線至薩里沁交拉薩于岡線於心坎交同系統寧遠車爾城線於那坎租哈交蘭州諾老線至肅州與中央鐵路系統東方大港塔城線相交並與擴張西北鐵路系統之肅州科布多及肅州庫倫二線相會

中山計劃鐵路總表

鐵路系統名	路線種類及數目	幹線支線及聯絡短線	路線總長(數約)	功用
西北鐵路系統	○八	▲五	七·〇〇〇(哩)	開發蒙古新疆農產利源移民西北發展北海港商業
西南鐵路系統	○七	▲三	七·三〇〇	開發西南山地之礦產利源並發展南方大港商業
中央鐵路系統	○三	▲四	一六·六〇〇	開發東南礦產富源及西北農產富源並移民西北
東南鐵路系統	○二	▲三	九·〇〇〇	開發東南農產及礦產
東北鐵路系統	○二	▲〇	九·〇〇〇	開發東北(滿蒙)農礦富源及移民滿蒙
擴張西北鐵路系統	○三	▲八	一六·〇〇〇	發展蒙古新疆畜牧業及移民西北
高原鐵路系統	○二	▲六	一一·〇〇〇	開發高原礦產及農業並移民西南
雙軌建設及增加鐵路(註)	○一	▲〇	二四·一〇〇	補助客運貨運繁盛區內帶線之不足或供給鐵路網不密區域之須要
共計	○五	▲二	一〇〇·〇〇〇	

「註」(1)雙軌建設依營業狀況及需要程度而定故總理鐵路

計劃中祇於北方大港多倫諾爾段因車輛運輸特多之
故自始即建設雙軌其他各線之應築雙軌與否須待日
後路局之決定惟總理明知鐵路建設發達後國內經濟
狀況亦必發展甚速將來雙軌三軌四軌等之建設自在
意料之中故十萬哩鐵路計劃中雙軌長度幾占全哩數

五分之一也

(2)增加鐵路一項見中國鐵路全國(民智書局)總理實
業計劃中無此路線之敘述然依鐵路網之組織上觀此
項增加鐵路實屬完整鐵路網之所不可缺少者故亦加
入十萬哩計劃路線之中



史料

津浦鐵路沿革紀實 續三十三期

北段南段應行續籌總數如右所列經督辦復加審核定爲北段應借虛數英金三百三十萬磅南段應借虛數英金一百五十萬磅共英金四百八十萬磅宣統二年八月由徐督辦沈幫辦根據原借款合同第十五款向銀行等續借洋款訂立續借款合同二十三條於本月二十五日奏准簽印此項續借之款聲明仍按原合同辦理惟原借款按年應還本息附表載明自第十一年還本之日起每年還本二次其應還之息仍按每年還本總數全年計算並未將上半年已還之本減去利息當向德英兩公司聲明以上半年已還之本斷無下半年仍行納息之理再四磋商所有原借款合同附表早經簽定未能更改此次合同附表應按債票所載每年付息二次還本一次俾免虧蝕利息又原合同第九款所指作保之直隸等省釐稅每年關平銀三百八十萬兩係按應還本息最多之年數目指定確數惟借款期內除第十一年外均不及此數所有指定作保銀兩應按每年應還本息之數核實計算所有餘款作爲二次抵押但餘款不敷續借應行抵押之用且續借第十一年還本之時亦無原借抵押餘款經督辦幫辦商明度支部另向直隸山東江蘇安徽等省指定虛抵作保之款計續借應還本息最多之年每年共三百六十萬兩最少之年除原借抵押餘款外每年祇十二萬兩惟數目複雜祇能在合同內聲明頭次抵押餘

款作爲二次抵押至續借最多之年另備抵押等語以歸簡易並循用每年二字以免購票人或有疑慮仍由公司另行備函列表聲明所有原借款並續借款按照最多之年數目逐年所餘之款聽憑中國作爲別項抵押之用於合同簽字時送交備案以爲憑信所有公司所開餘款除所餘之數求應抵之數卽指定此次四省另增作保之數再此次續借款總數爲四百八十萬磅擬分期售票將來撙節動用或可節省倘債票價值稍優則每百分中可增加一二分較九四五扣又有增益以及行車得有進款均可毋用多借以防損失應在合同內聲明倘債票尙未售完所有造路期內應備資本業已敷用督辦大臣有權可以隨時停止售票免致將來藉口以上各節較之原訂合同似有進步

原續合同

天津浦口鐵路借款合同

此合同係光緒三十三年十二月初十日卽西歷一千九百零八年正月十三日在北京訂立其訂立合同之人一係署外部右侍郎梁敦彥已奉旨允准訂立合同一係上海德華銀行此後名爲公司茲議訂條款如左

第一款 中國國家准銀行等辦五釐利息金磅借款數目係英金五百萬磅此借款係光緒三十三年十二月初十日訂定名爲中國國家天津浦口鐵路五厘利息借款

第二款 此借款指明係爲建造官鐵路之資本其路由天津或附近天津接連津榆官鐵路經過德州濟南府至附近山東南界之嶧縣此後條款均稱天津浦口鐵路北段再由嶧縣至或附近楊子

江南京對岸之浦口此後條款均稱天津浦口鐵路南段此二段共長一千八十五啟羅邁當當合中國約二千一百七十里其勘量路線可由督辦大臣核辦

第三款 所備之資本專為建造鐵路購辦地段車輛及一切應配物料並經營行車又於造路期內付還借款利息均在其內其建造工程自實在開工之日起估計約須四年造竣其開工日期於此合同畫押後不得延至六個月外該公司亦於此期內預備五十萬磅知會督辦大臣聽其或在歐洲或在中國提用作為銀行等代墊第一期出售債票進款此五十萬磅全數或經實在提用之數並其利息均由第一期出售債票進款扣除其利息常年不得過六厘

第四款 此借款利息按虛數常年五厘由中國國家交付或由借款進項或由別款交付嗣後先由該鐵路進款交付次由中國國家以為合宜之別項進款交付每半年按照此合同附表數目日期於十四日前交付一次

第五款 此借款除後開之第六款詳載外以三十年為期自訂定借款之日起至第十一年起還本每年應付還銀數由該鐵路進項或由中國國家以為合宜之別項進款交付每半年按照此合同附表數目日期於十四日前交付銀行等一次

第六款 由訂定借款之日起至第十年後無論何時若中國國家欲將借款全數清還或欲先還合同附表所載未到期之數若干均可照辦至第二十年內照債票上數目加價二磅半即係每一百磅債票一張還一百零二磅半第二十年後無須加價惟每次預還若干中國國家應於六個月之

前用公文知會公司其預還之數照借款招帖內載拈圖日期多加拈圖次數

第七款 德華銀行匯豐銀行既經德英兩公司派為經理借款代表其每年應還本利除第四款詳載外照此合同附表數目日期由督辦大臣或在上海或在天津以上海或天津紋銀交付該銀行足數在泰西交還金磅其磅價與該銀行同日訂定又可於還本利期發六個月內無論何時皆可隨便訂定者所還之本利可以交付金磅若中國國家遇有金磅實在存在歐洲欲提用交還本利亦可用金付還但不得為此故由中國匯去每年付還借款之本利德華銀行匯豐銀行於每百兩計收用銀二錢五分作為經理費用

第八款 此借款本利中國國家承認全還若鐵路進項及或借款進款不敷全還本利之數督辦大臣奏明由中國國家設法以別項款項補足按期交付銀行清還本利

第九款 此借款以下列之款作保

直隸省釐稅每年關平銀一百二十萬兩

山東省釐稅每年關平銀一百六十萬兩

江寧釐金局釐稅每年關平銀九十萬兩

江蘇省淮安關釐稅每年關平銀十萬兩

以上釐稅不得牽連他項進款若本利照常交付不得干預各該省之釐稅倘若到期本利欠付除展緩公道時日外即應於各該省釐金及合宜稅項內撥足上開數目交與海關辦理以保執債票

人之利權嗣後若再有抵該三省之釐稅總以此次借款本銀利息儘先償還此借款或全未還或未還清之先倘有用該三省釐稅抵借他款用付本利一切事宜不得訂明在此借款之前亦不得訂明與此借款平行辦理並總不得令此借款以該三省釐稅逐年抵還之質保有所窒礙減色將來若再訂立抵以上所言該三省釐稅之借款務於合同內載明所有應付還本利等事俱在此次借款之後辦理等語此借款未還清以先不得將此鐵路及其收款抵押他款此借款未還清以前倘遇中國國家議定修改海關稅則減免釐稅現在議明不得因此借款係釐稅抵押而阻止修改減免釐稅但若擬將此次所指釐稅減免則應先向銀行等商明務於新增洋稅內如數撥足補抵借款

第十款 此借款全數准銀行等印票債票其數目由銀行等酌定其式樣由銀行等商同督辦大臣或中國駐英德出使大臣酌定債票或用中英文或用中德文刊雕均隨其便督辦大臣簽字之名及其關防均摹刻於上以省其親自畫押之煩惟中國駐德或駐英出使大臣於債票發售之前須逐張蓋印並其簽字之名摹仿於上以示中國國家允准及承認發售此項債票該公司駐倫敦或柏林代表人亦在債票上簽押作爲發售債票經理人倘此借款發出之債票或遺失或被竊或經焚燬銀行等隨即知會督辦大臣或中國駐德駐英出使大臣由該大臣飭知銀行等在新聞紙上刊登告白聲明已失之票不能憑以取銀並設法按各該國例章辦理倘所失之票已過銀行等限期仍未覓回督辦大臣或中國駐德駐英出使大臣照原數重發副票加蓋印信處該銀行等收領

所有一切費用均由銀行自備

第十一款 所有此借款之債票息票以及收付各款在借款期內不納中國各樣釐稅

第十二款 所有借款招帖以及付利還本一切詳細辦法未經本合同詳載者由銀行等會商中國駐柏林或倫敦出使大臣酌定俟此合同簽字後即准銀行等出此借款招帖中國國家飭知駐柏林或倫敦出使大臣遇有應會同辦理之事與銀行等協同酌辦並將此借款招帖簽字

第十三款 此借款分兩次或數次出售債票俟此合同簽字後將頭次債票三百萬磅之數從速出售不得延過十二個月外其價值係按照虛數九三折即每百磅實交九十三磅交付中國國家其第二次及後次出售債票之期總以不誤建造鐵路工程為準其數目由督辦大臣酌定其價值將來係按照售出之實數交付中國國家銀行等於每百分扣留用銀五分半即每一百磅債票扣留用銀五磅半銀行等在歐洲及在中國招人購買中國人與歐洲人一律照章辦理若中國國家定購自應儘先照給但須於未發出借款招帖之前定購

第十四款 借款進項或在中國或在英國或在德國交付德華銀行暨匯豐銀行收存歸入天津浦口官鐵路項下至交付此款係按照購票章程內所載購票人交付銀兩之日期辦理其在倫敦在柏林所存之鐵路款項按常年四釐給發利息在中國所存之鐵路款項或作來往或作定期存放其利息嗣後酌定借款進項暨生發之利息除造路期內交付借款利息並經手用銀外銀行等將此款存放聽候督辦大臣提用督辦大臣提用款項若過二萬磅之數應於用款前十日知照銀行

等借款進項按照建造鐵路工程所需隨時提用由鐵路總辦或其代辦出支取憑單向匯豐銀行暨德華銀行支取並須將所提用之款另單聲明緣由及給發工程所需之價值在中國所需款項開支費用可由總辦自定向匯豐銀行暨德華銀行匯至上海所匯之款存放該銀行聽候爲鐵路事提用鐵路賬目用中英文字登記按照妥善新法辦理並佐以收支單爲據於造路期內該賬目並收支憑單隨時任由銀行等自給薪水僱用之稽查賬目人查看該稽查賬目人之職只專爲公司查察此項借款是否按照本合同第三款所載提用開支並爲公司查明按照第十八款內載鐵路總局每月所購外洋材料賬目而已該查賬人可與鐵路總局商訂驗看賬目日期以便辦理上開職事鐵路總局每年年終結賬後將鐵路收支賬目及行車進款用中英文刊印以便任人取閱

第十五款 設若建造鐵路時借款進項並生發之利息除付借款利息外不敷修造鐵路以及裝配所需其不敷之數先由中國款項提付以免延誤建造工程如仍有不敷之數則向銀行等續借洋款其利息並條款仍照現時之合同辦理其價值則照此次借款之第二次及後次出售債票訂定若鐵路造成後鐵路項下尙有存款將此未用之款移入後詳第二十一款內載借款利息公積項下以備中國國家撥還此合同承認應還之款

第十六款 此借款出售債票招帖未發之先如有關係大局或銀市格外之事致中國國家現在市面之債票價值有碍以致此項借款未能按章辦理銀行等准展期緩辦惟所展之期由立此合同之日起不得過十八個月若在限內第一次債票仍未售出將此合同作廢所有第三款內載銀行

等付過之款並其利息由中國國家付還但概不給別項酬金

第十七款 此鐵路建造工程以及管理一切之權全歸中國國家辦理建造南北段工程之時中國國家選用公司認可之德英總工程師各一人若銀行等以所選之總工程師為不合宜須將其不合之緣由聲明此兩總工程師須聽命於總辦或其代辦所有繪圖造路各事須遵照總局之意辦理其平日行為須敬重督辦大臣與總辦其聘用該兩總工程師合同由督辦大臣自行獨訂至鐵路上派用專門人員分派各該員應辦各事以及辭退各該員總辦或其代辦與該段總工程師商酌辦理遇有彼此意見不合稟請督辦大臣判斷定後彼此均不得異言工程造竣後中國國家即將南北兩段合為一官辦鐵路派一總工程師料理此總工程師在借款期內須用歐洲人但不須與銀行等商酌

第十八款 此鐵路南北兩段於造路期內德華銀行暨華中鐵路有限公司作為此鐵路經理購買須由外洋運來各材料機器什物之人所有購買此項緊要材料由總辦招人投票若所購之材料貨物係購由外洋者該經理須以鐵路最合宜之價購買按照原買實價每百兩加用銀五兩惟定購材料及支取費用非經總辦核准不能照行德華銀行及華中鐵路有限公司既得上文所詳之用銀自應各在其段內代為監購鐵路所需建造裝配各外洋材料此等材料須在於公共市場擇價值最廉而質料最佳者購買若材料運至中國有與原單不符者鐵路總局有權退收德英所製貨物若質料及價值與他國所製者相同南北段應先儘由德英購買鐵路總局如欲在中國或在

外國招他人經理購買各項外洋材料以爲更覺合宜者可以有權照辦惟用銀仍照上文所詳給該經理人所有買貨單及驗單均呈總辦查核所有各項回用扣頭均歸還入鐵路項下所有該經理人購買各材料須有製造廠原賣單足驗單爲據該經理人除得上文所詳用銀外不再給用銀惟遇有雇用工程顧問人員總局須由鐵路項下提給薪水中國材料及經在中國製造之貨物若質料價值與德英或他外洋材料相同自應先儘購買以鼓勵中國工藝購買中國材料不給用銀全路造竣後鐵路總局若爲南北段內購買外洋材料應先儘向德華銀行暨華中鐵路有限公司經理購買其辦法章程嗣後彼此商酌辦理

第十九款 本合同內所言之鐵路將來或以爲有益或以爲必需建造枝路由中國國家以中國款項自行修造如須用外國資本則先儘公司商辦

第二十款 遵奉上諭訂立之草合同內載提餘利十分之二給銀行等作擔任酬勞今免提餘利改由頭次發售此借款債票項內提留二十萬磅給銀行等以代之其提留之法按照借款招帖所登買票人交付銀數日期照攤核算辦理所有此借款後次發售債票或續辦借款不再給予抵據餘利之款

第二十一款 歷年除付借款本利外鐵路總局將本年鐵路淨進款盈餘足數交付來年到期借款利息之數在天津或在上海存放銀行等所存放之款按照市面情形給發最優之利息

第二十二款 德華銀行暨華中鐵路公司可將本合同應有之權利及責任全行或分別交與他德

國公司或他英國公司接辦或再交代理人代辦其接辦代辦應商請督辦大臣核准

第二十三款 本合同係遵光緒三十三年十二月初十日上諭簽定已由外務部用公文照會英德

駐北京出使大臣

第二十四款 本合同繕寫華英文各五分中國國家存三分銀行等存二分如有繙譯文字可疑之

處以英文爲準

本路大事記

十九年二月一日至二十八日

一月一日 中委邵力子與韓復榘石友三等代表由浦乘車北上公幹

二日 部聯運處電關於平漢路聯運包件及旅客可通至鄭州

三日 滕縣車站前被匪架去之長夫牛鳳山已由匪窩出險腿受槍傷車務處電呈石軍在棗莊強運煤斤

四日 本路電請總司令部飭沿路駐軍保護徐蚌一帶路線並取締便衣游勇

又 部頒鐵路職工生活教育調查表令於二月二十以前填送

又 部令抄發員司工警夫役撫卹暫行通則

五日 部派江上峯爲本路衛生專員

又 部令取銷鐵路乘車免票

六日 今日撥付浦口管理局新屋第一期應付之款

又 美使定虞日乘本路二次車由濟赴平

七日 部令嗣後請購材料如屬購料規程第二條一款內所開種類暫依購料招標手續自行辦理

又 部令購料暫行規程第二條甲款材料內電桿一項着歸併入乙款內辦理

又 部工務司函西班牙本年五月五日函萬國鐵路協社大會請將各國各式機車在木路橋梁上之衝擊力各若干詳測列表

八日 部令抄發搬運陣亡官兵靈柩暫行規則

九日 茅村站突來土匪二十餘人架去站旁劉警之子及高姓之女

十日 局令准特別黨部建議整理本路街生事宜仰遵照酌辦

十一日 交大畢業部派來路實習生實習期滿均一律以六十五元爲起薪部令抄發鐵路施行度量衡辦法定十九年七月一日施行

十三日 部令抄發衛生處辦事細則及衛生處管理各路衛生醫務細則

十四日 部令核定禁煙調驗委員會及分會辦事調驗等細則抄發令遵

十五日 部令總理逝世紀念日舉行植樹並自三月十一日起以一星期爲造林宣傳週

十七日 部令將中華民國國有鐵路洋文名稱改定

又 棗莊站附近有匪數千自北山竄出包圍距站二十里之數村莊尙在相持請兵剿衛俾免波及

又 部電製定整理全國各路地產辦法並定二月二十五日召集各路地畝課長赴部會議

十八日 局令催速編集本路史料於二月二日以前送局

又 津電天津警備司令部監視本路在津機車車輛不准越過北段連鎮

十九日 部令頒發羅技正所陳整理車輛意見四條飭遵照

又 山家林站附近發現土匪千餘距站五里村落均被焚

二十日 距韓莊站六七里突有武裝整齊股匪五六百人特電駐軍保護

廿一日 局令准本路特別黨部函北段各段區工會如有擅立名目組織有干法紀之維持隊立即撤銷並以後不得再有非法之組織

又 局令准本路特別黨部函奉中央常會核定工廠每年停工日期及休假給資辦法

又 部令派業務司勞工科科长等來本路調查工人狀況

又 部令抄發選派留學規則

廿二日 總司令部令設立隴海津浦兩路運輸司令部並頒條例飭遵照

廿三日 管店附近有匪千餘聲勢浩大請派警嚴防

廿四日 部令飭將本路應用員額呈核

- 又 據車務處呈擬小販入站營業暫行規則令飭遵照
- 廿四日 總司令部令飭查禁私鹽
- 又 派陳琰英等五員爲本路禁煙調驗委員
- 又 利用九次車車輛開行天津連鎮間客車已於本月二十一日實行
- 廿五日 部令粵漢鐵路管理局改名粵漢鐵路慶韶段管理局
- 又 令飭一體服用國貨
- 廿六日 隴海津浦兩路運輸司令部已正式成立所有軍運於宥日起由該處負責辦理
- 廿七日 板橋站匪警鬧夫王姓家被劫
- 廿八日 天津警備司令部派員至第三總段禁止拍發明密電報報告該處軍運
- 又 天津電九次車停開爲天津警備司令借用機車車輛運兵
- 又 天津本日二〇一次車停開南段二〇二次車賣票暫以濟南爲止



僉 載

最近北方之一般觀察

吳鐵城

——十九年二月十日在中央黨部 總理紀念週演講——

此次奉中央之命赴東北慰勞防俄將士赴山西爲閻副司令監督就職歷時兩個月行路一萬七千華經津浦北寧南滿吉長中東昂齊平漢正太各鐵路在東北遍歷松花江黑龍江牡丹江嫩江諸爾古納河遼河各大流域暨巫閭山長白山內興安嶺三大山麓復經古燕趙之地西入井陘朔汾陽以至太行山之原得見一望無垠之廣漠平原蔥蔚參天之天然森林嘗試冰點下二十五度之氣候川原一色平如銀海之雪地冰天不禁心曠神怡實地觀察的結果明瞭北方一般的利害特簡單報告如左概括爲一大利四大害

一大利 土地肥沃物產豐富

此次經過的地方處處都有蘊藏最富之礦產與不斷的天然森林只森林一項已佔有六千五百餘萬畝地方供給中東路和當地人民一切燃料今已三十七個年頭然僅僅的將沿鐵路旁邊

二十華里之林木耗去這不過九牛一毛而已所有初開的農田皆有混合腐化的植物物是所謂天然的肥料地質黃土黑土由三尺至五六尺深不等有種至二十年不加肥料地力仍不減少現在的農產量若種大豆每十畝可獲大豆一噸半若種小麥每畝可收四百斤約合南方兩石六斗據土著農民說最肥之地當伏天小麥盛長時有在二十四小時內長一尺者土地之肥由此可以證明此外的農產附業如養牛馬豬羊各種家畜出產約價值五萬萬四千萬元現在東三省所有的土地已開墾者吉林約十分之六黑龍江約十分之四遼寧約十分之九每年所收的糧食除食用的小麥高粱小米黑豆綠豆芝麻水稻旱糧之外只大豆一宗照前年的統計共收五百三十萬噸除去當地製油作豆腐食用的七十萬噸外所餘的四百六十萬噸完全出口銷於外洋若計算其價值前年每斗合錢一元八毛乃至兩元二毛去年秋收後因金價暴漲每斗已昂至三元有奇較往年加價三分之一若以四百六十萬噸計算只大豆一宗已值四萬萬七千萬元

以上比較十七年度當多收入一萬萬六千四百六十萬元有奇日本侵略去的南滿鐵路即專送大豆出口計其運費與倉庫費加上三井三菱從中的壟斷每年亦收入一萬萬元以上而由中東路運向海參崴港以出太平洋者約佔全產額五分之一由南滿路運出者總在二百七八十萬噸故南滿路全賴運輸大豆爲養路之源我們全國對外貿易向來是入超惟獨東三省則爲出超十六十七兩年度海關統計東三省對外貿易輸出貨的價值約在五萬萬元而入口貨的價值則爲三萬萬五千元兩相比較出超價值爲一萬萬五千元若按十八年度大豆的價值比較出超當增加爲三萬萬元東三省的面積爲四百萬方里未開闢的地方佔全省面積五分之二三省的人口統共不足三千萬其幅員之廣則大過兩個法國三個英國若將內地人民移墾東北至少可容納七千萬人再加上現在開闢的興安屯墾區差不多又加了一省統盤籌畫若將來利用科學的方法改良生產開發蓋藏每年的收穫總要加多幾倍不但足以供給內地人民衣食住行的需要增進其物質生活的幸福更可以抵禦源源而來的外貨的漏卮吉林省境內還有一個最大的寶貝可與美國拿格拉比美的是鏡泊湖的大瀑布據專門家計算其水力有兩萬

個基羅瓦特若用之發動水電可供吉林省之用外如黑河漢河的金礦吉林東南東北的天然森林索倫山的天然森林皆爲最大富源更有著名的大煤礦四十多處內蒙呼倫池大鹽庫以及其他天生成的物產真是無美不備近來人民漸知利用水田種稻凡從前受水的山麓河邊現在都變成頂上的水田且年年有加無已水田的產量要比旱田增多一倍半照上面所有的物產計算將來若把葫蘆島開成吞吐港東北的富庶真是不可限量了及到了山海關以內首先看見了柳江煤礦開採礦務公司及其所辦的運煤聯絡鐵路在秦皇島建築了專門碼頭和載煤的船過了灤州由胥各莊起經過趙各莊林古冶開平窪里直到唐山到處都看得見開採的探礦工程附近東西三百里的電燈也都是從開灤礦上發的電這樣廣大的煤田大半利權被英國人佔去真正可惜再往西到北平附近若西山南山北山以至昌平州房山縣都是產煤的地方現在有六合怡立中和正豐各公司開採就是北平最著名的南末北塊北平附近的人民和工廠五百年來都是燒這種煤現在北平市有一百多萬人口再加上市外燒煤的人家一年的消耗量也就大可觀了同時也可見北平附近的煤產量之大了至於井陘煤礦臨城煤礦都是北方最

有名的據詳細調查河北省境內的八大煤礦近五年來每年總共出煤由四百六十餘萬噸至六百九十餘萬噸中英合辦的開灤礦務局每年要佔產煤總額六分之四五開灤一礦民國十三年產三百九十萬噸十七年最多產至四百九十五萬餘噸其餘的一百餘萬噸爲純粹華商之七公司產煤總量其實華商各礦並非不能多產只因十幾年來軍閥們佔據各路車輛破壞了交通捐稅繁苛把煤價弄得太高煤遂不能暢銷各處華商因資本薄弱不敢盡量生產以積壓資本弄得長江沿岸各埠充斥了日本煤真是最痛心的一件事

河北省的棉花即天津市上所謂西河花者也是最有名的物產中國產棉的省份江蘇居第一位河北省居第二位據一九一九年調查河北省種棉的土地共有六百三十九萬七千畝佔全國產棉地百分之十五當年產棉量爲二百八十三萬七千五百三十擔佔全國百分之二十有強及至一九二六年的調查則竟減至二百一十萬零三千一百四十畝比較一九一九年減少了三分之一有強產量減至六十五萬三千一百二十擔比較一九一九年減少了四分之三有強九年之間怎麼就退步到這般田地呢大約不出以下幾個原因第一是水旱天災第二是地力減少

又無肥料第三是兵燹匪災種植失時第四是種子不加改良爲印棉美棉所排擠試想那樣廣大的產棉區若無天災人禍注重種植方法何愁生產不足再次就是天津出口的落花生每年也有幾十萬噸近年因美國自己種植改良落花生的銷路也就大減了正太路上的陽泉縣一帶幾十里都是豐富的煤田從前德國工程師說過山西省所藏的煤足夠全世界兩千年之用這種數目字雖無準確的比較但是山西省煤量的豐由富此可見一斑現在並未經大規模的開採然而就陽泉大同平陽三處產量計算每日已出到六千噸之多因人工便宜採取容易於是煤價其廉礦山上的價每噸只值一元運到稍遠一點的地方每噸只值三元運到太原也只值五六元而一運到北平就貴到十六七元運到天津就要二十二元運到遼寧就要三十三元究其原因完全受了內亂影響以至於交通阻滯運費太貴尤其是苛稅重重而法人所辦之正太鐵路運費不能減輕亦爲其重要原因因此之故貨地於業不能盡量開採真可傷心再者山西向來非產棉之地自從六年前提倡種棉以來試用美棉種籽收成極好去年的產量已值兩千萬元將來再加擴充再加改良其收穫一定更可觀了

第一害 日俄兩帝國主義者的侵略

在一二四三年間我蒙古利亞民族混合各小民族建金黨汗國於俄羅斯之南部統制全俄直到一千四百八十年故俄羅斯南部昔年均屬中國領土今人所稱之西比利亞即我漢朝之鮮卑利亞自金黨汗國既亡我蒙古利亞民族生活之北歐洲遂被斯拉夫人所侵佔其後我退避進蒙族根據地之鮮卑利亞遂亦不保前清康熙初年迄康熙二十八年前後三十年中俄之衝突無時或息及締結尼布楚條約我蒙古民族所有之歐亞兩洲根據地喪失大半沿貝加爾與安嶺以迄東海遂全為俄羅斯所侵略論幅員已在三千萬方里之上俄人東侵既著大效到前清光緒二十二年中日戰爭之後遂欺弄中國政府騙得中東鐵路合築權一段由滿洲里以迄哈爾濱更由哈爾濱東行經吉林之綏芬直達海參崴海口一段由哈爾濱南下經過遼寧中部以達大連旅順中間有一段慘史即俄人藉口中國拳匪之亂以大兵侵佔東三省入境時曾將沿邊六十四屯五千中國男女老幼以槍刀趕入黑龍江中一時哭號之聲慘動天地日俄戰後日人奪得由旅大至長春之一段鐵路而俄人仍攬有中東路之全線及由哈爾濱至長春之一段進行其經濟侵略攫取中東路沿線之森林

金礦煤礦及至一九一七年俄國革命蘇維埃政府成立曾向世界宣言扶植弱小民族拋棄俄皇時代侵略所得之一切權利廢止國際間所訂之不平等條約等等說來冠冕堂皇乃至民國十一年冬加喀罕來華對於中東路問題竟反蘇俄歷次宣言並表示不肯放棄於是締結了中俄及奉俄兩項協定後來蘇俄不但履行協定更藉中東路之金銀與俄員大宣傳其共產主義一面利用前在北平之俄使館及駐哈爾濱之俄領館為宣傳共產危害中國之大本營直到去年秋間我國忍無可忍始有搜查俄領館驅逐俄局長之舉於是蘇俄政府揭去其假面具露出與帝國時代一般無二的猙獰面目竭其海陸空軍之全力向我吉黑兩省沿邊進攻見人即殺見物即搶見屋即燒共有二十四縣的地方受過他們的焚掠淫燒比較拳匪亂時殘暴慘過十倍最後伯力會議又提出出乎中東路範圍之外的問題迫我簽字完全表現了帝國主義的面貌自中東路恢復原狀後在中東路沿線一帶之亦俄那一種暴戾恣睢的氣餒實在令人難堪現在這個問題還不曾解決是蘇俄將來的侵略可預知其要比從前厲害了這僅是在東北方面的至於在蒙古方面蘇俄早已煽動外蒙離中國而獨立乘機把外蒙的軍事政治經濟大權輕輕弄到手

中駐庫倫的俄大使直與昔日日本駐朝鮮的統監一般外蒙雖然有政府名目而俄大使館確可說他是庫倫的太上政府盡把三音諾顏土謝圖車臣三盟及科布多唐努烏梁海兩處都攬到手中中東路問題發生後蘇俄又來煽動桑貝子旗海拉爾巴爾虎布里雅特來背叛中國外蒙古的兵由赤俄軍官指揮之下都到了烏得及諾爾古納河的上流這都是有目共睹不可掩的事實將來俄國看透了中國國內紛亂對外不能一致那麼煽動中國內亂實行赤化侵略更是公然無所忌憚的了這是對於蒙古的其次就是西北從前察哈爾綏遠兩省與外蒙交通的工商業及在內蒙所經營的生產事業近兩年來蘇俄乘我國內紛亂並苛稅繁征交通阻礙的機會遂把由張家口吞吐之大商貨完全攬去改由庫倫買賣城出口以致河北山西兩省的商人在蒙古三百年的根基全被俄人所侵佔到現在陷於絕境而蘇俄侵略的野心尤一日千里猛進不止據查蘇俄由唐努烏梁海北邊的西北利亞鐵路之建築是包刮我國西北邊境的大幹線直達我新疆所屬之喀什噶爾的對過長約一千五百基羅米突由一九二六年動工期在本年九月一日完成乃因加緊侵略之故近更決定提前於五月一日即要通車似此三千餘華里之長大鐵路

經過農業豐富之區北接西比利亞南達中亞細亞在國防上農商上都足制我西北的致命以上所說不過是蘇俄侵略我們最大的幾點而已然已使我們驚心動魄至於日本侵略滿蒙政策之毒辣可於去年田中義一奏章中見之我們同志看過了他那本奏章不知發生何種感想日本決定侵入大陸係由侵略朝鮮入手這是大家知道的自從日俄戰後日本侵入南滿滅了朝鮮佔了旅大海口一面由朝鮮橫斷鴨綠江建了很大的鐵橋簡直是毀除天塹把南滿合朝鮮打成一片了由安東到瀋陽由旅順大連經過瀋陽而至長春兩條大鐵路有六百九十五英里（兩千餘華里）加上營石鐵路（由大石橋至營口）金福鐵路（由金州城子至鐵嶺口）奉撫鐵路（由瀋陽至撫順）每路均長有百餘華里再加上遼東半島金州的土地鐵路沿線的建築南滿公司兼營的撫順千金寨的煤礦本溪湖安山弓張嶺三處中日合辦的煤鐵礦再加上製糖製酒毛織蜜業真是無孔不入坐在南滿車上由安山起至文官屯止長有一百六十華里鐵路兩旁日本人兩線電燈以及公私的建築鱗次櫛比接連不斷據日本人說日本在滿洲共投資二億萬磅移民日本人有十四萬（軍警在內）朝鮮人有二百萬東三省面積四百萬方里受日本經

濟支配者有三分之一以上最著經濟侵略成效者又有日本之各銀行如朝鮮滿洲正金正隆奉天五大行三井三菱大倉三大公司以及東方拓殖會社尤其是朝鮮銀行發了無量數不兌換的鈔票藉南滿鐵道的勢力到處操縱以高利貸榨取工商業之血汗壟斷農產物榨取農民的脂膏以投機買賣破壞東北金融日本所說的二億萬磅投資我們要知道並不是日本人從家裏拿出來的錢實在是二十七年來榨取我們人民的脂膏用他們的經濟侵略事業上罷了說起南滿鐵路早已過了交還時期然而他並不交還我國一般日本人視着臉說日本在滿洲所得的特權是拿鐵和血換來的換句話說就是中國要他交還也要用鐵和血如此我們非積極的準備恐無物歸原主之一日日本人現在對南滿一帶的行動和在朝鮮差不多甚至反客為主更有一事東北的土匪不能肅清鴉片嗎啡不能禁絕全因日本的浪人和退伍的軍官都在秘密許可中販賣軍械子彈接濟鬍匪凡是大一點的城鎮都有日本人開設的舖店其主要的貨物就是嗎啡至於鴉片煙日本人倒是老實不客氣正大光明的由他們官廳販賣在大連掛起招牌任中國人販買吸食早已毫無顧忌日本之侵略東北以鐵路為最大工具強佔了南滿猶嫌不足

凡東北應建築的鐵路都想染指上面說的南滿安奉金福滿營石諸鐵路不計外如四洮路吉長路吉敦路同是借的日本款買的日本材料職工人員日本人也不少這些仍不滿他的意思想由朝鮮清津港築一鐵道直通朝鮮的會寧山會寧修一鐵橋至中國延吉間島然後再把吉長吉敦路延長經過老頭溝天寶山也通到會寧稱為吉會鐵路此路造成之後好比兩隻手把遼寧吉林兩省合抱在懷平時所謂兩路兩港的政策只在吸盡東北的利益若遇戰時則二十四小時內日本的陸軍可由吉會路直到長春和日本關東軍聯成一氣到那時候日本想那一天要併吞東北就那一天成功可見鐵道政策與國家興亡關係的重要了所以東北人民看透了這一點尤其是吉林人都在那裏聯合的反抗我們中國境內共有五千英里的鐵路東北三省佔二千七百英里就中日本人佔去了六百九十五英里俄國佔去了一千一百英里分而言之就是中國自有三千二百零五英里的鐵路除東北一千九百零五英里外內地只有一千三百英里但是南滿鐵路雖只六百餘英里而其每年的收入却與中國三千二百英里的鐵路相等去年中俄事起以後只十一月份南滿鐵路就多收了四百萬元可見日本人經營得法辦事認真中國鐵

路營業之不振最大原因自然是受了政治不統一的惡影響大家想想日俄兩帝國主義難道算不得北方第一大害嗎再說回來人家在那裏勇往進攻我們的國防直是毫無布置說不到門戶洞開簡直是範離未設若是我們再不努力講國防亡國之禍必難幸免國防好比一家的門戶普通人家的住宅都要築道圍牆安個門戶以防宵小穿窬借大一個國家竟不講求門戶真是天大的笑話日俄侵略中國既以鐵道爲其重要的工具我們講國防自然也要以鐵道爲前題因爲鐵道不但是運兵的便利就是發達產業移民屯墾振興工商那一樁不依賴鐵道講到這裏我們就想起 總理遺訓中的鐵道計劃那真是救國的金科玉律啊

第二害 反動的勢力的潛伏

自革命統一之後凡是以前的大軍閥大官僚都失了憑藉統統投奔於外人勢力保護之下而依傍軍閥官僚的一般的貪官污吏土豪劣紳因爲物以類聚也跑到租界去了這一夥人禍國殃民已成習慣至死不悟故仍在那裏秘密計劃搗亂過去的事實已經證明一切反動形成了聯合戰線向我們不斷的攻擊著名的反動渠魁多躲在大連天津等地其勢力比較南方的反動勢

津浦鐵路公報 僉載

力有過之無不及不願意中國統一的帝國主義者當然要保護他們利用他們爲侵略中國的工具還有很多不十分露面的小軍閥小官僚小政客共產黨改組派等潛伏在社會裏面挑撥離間造謠生事惟恐中國不亂因爲中國不亂他們就沒有擴充的機會所以我們對於軍事政治外交愈有辦法他們愈加恐懼他們的恐懼心愈深而搗亂之心亦愈切換言之就是我們若沒有辦法他們到真有可乘之機了研究他們的心理怎麼要這樣倒行逆施呢就是因爲國民黨是爲國民主張利益根本上和他們的剝奪人民利益的私心相衝突也就是封建勢力和民主制不能並立的原因於是乎他們就不加選擇沆瀣一氣聯合成了一個反動集團來與我們抵抗失敗了的唐生智西北軍桂系張發奎等就是這個反動集團的先鋒這次反動的勢力比較從前都來得兇猛厲害因爲這次反動是他們迴光反照但是他們因爲無主義故無勇氣純粹以私利結合表面上雖是利害相同而骨子裏却是同床異夢結果都被我們掃滅了我在北方曾向朋友們說過他們儘管反動愈暴露其罪惡我們終有法子來消滅他們除非他們把我們幾十萬國民黨黨員都殺完了同時國民都願意俯首帖耳聽他們宰割了他們才能够爲所欲爲否

則即使他們有一次僥倖成功結果也不過如曇花一現而已我們爲這夥人設想此刻應當發現點天良懺悔從前的罪過暫時休息休息等到我們訓政成功人民都能確實行使四權民主制度確立的時候這夥人想出來作惡也就無能爲力了可是在這訓政時期實不能假他們以機會以防其故態復萌又要禍國殃民如果他們安分守己不再掀波作浪搗亂國家擾害人民我們當然也不苛求大家試看現在各機關內也有很多不是國民黨員就可證明國民黨真是寬大爲懷的換句話說只要他們革心洗面誠心誠意的接受本黨的政綱政策無不可以寬恕的雖然如此吾們却仍要時時刻刻注意他們的言行改組派尙不足道共產黨殺人放火惡貫滿盈久已通國皆知人人厭惡惟有軍閥官僚土豪劣紳這類却是善弄陰謀暗中作祟令人防不勝防過去十八年的禍亂都是這夥人造出來的不但民主制度被他們糟蹋殆盡險些兒把國家都送掉了我說加緊防範他們決非過慮不過我們防反動勢力之復起不全在消極的懲而在積極的努力我希望同志們要時時刻刻注意人民的痛苦要實實在在一樣一樣替他們解除使人民知道只有國民黨真能救國民萬不可輕浮叫囂妄自尊大使人民懷疑我們嫌怨我們反爲反動

造了機會如此反動者雖欲爲害也就不足爲害了

第三害 各地之匪旱蝗災的慘狀

匪患本來各省皆有不容爲諱的但我所說的匪患是指最厲害的豫陝兩地而言豫陝兩省自上年旱災之後加上西北軍的搜括以致老弱轉於溝壑壯者鋌而走險所以兵逼地匪亦逼地陝西的渭涇兩流域東至潼關韓城同州商維西至武功扶風乾城除了漢中幾縣已無一片乾淨土了河南一省更甚除了河北沿平漢路一帶地方可以說無一縣無匪我們想想以上所說各處在連年兵災之後加上赤地千里旱災旱後又加上蝗蟲在這草根樹皮的時候再加上成千成萬的匪焚殺淫掠甚至於易子而食折骸而爨偶爾由產糧的地方籌得若干糧食因爲交通被變兵破壞很不容易運到災區即算運到災區又被亂兵搶去人民領得升斗拿回家去且夕之間又被匪來劫去山陝交界的地方以及河東黃河渡口每天都是販賣人口的凍來往往一個青年婦女只能賣十元上下據華洋義賑會調查員所說災區最重的地方有許多村莊簡直不見一個人偶然見到一個人也是鳩形鵠面骨瘦如柴陝豫交界的地方已有災民六百多萬前兩個月就死了二百萬若是本年三月無人送到賑糧去決有二百多

萬的生命不能保存倘若春耕不能下種則此六百萬人即無一人得活我們試想就是別的地方有賑糧有種籽送了去而兵匪滿地又那裏能到災民的手就是到了手又有何法保障不被兵匪搶去如此說來恐怕這六百萬人終久都要被這般強盜害個乾乾淨淨說也奇怪這種情形我們聽到了真正心酸不忍而那些叛兵却充耳不聞他們的心恐怕一點點人性都無有照這般軍閥的作惡總要有一天要逼起全體民變到那時候他雖有快槍大礮恐怕士兵也不肯向人民施放因為兵也是民民的當中自然有他的父母妻子兄弟姊妹親戚朋友無論何人心性雖很要明明白白殺他的自己的父母兄弟妻子是一定不肯的但不肯或者要掉過槍礮來把下令叫他殺自己父母兄弟妻子的魔鬼野獸般的軍閥槍斃了也是可能的並非過激之詞眼見着那般喪盡天良的東西都在向着那條路上跑河北省的水災由民國六年起直到現在因白河入海處淤塞遂至永定河清河汜濫北平以東的人民都受了很大的痛苦尤以民六民九民十三失失最大歷年地方人民呼籲籌得的款結果多被軍閥搶去了軍費現在徐主席正在那裏籌備已經從事測量勘驗明年或可稍好至於保陽大名舊永平府屬各縣間亦有蝗蟲為災然

津浦鐵路公報 僉載

不若河南之重今年雨雪甚大蝗害或者可免

第四害 海洛英暴品的流行

海洛英又名白麵為鴉片中之精華毒性最烈四分之一格郎姆的重量可殺一條性命除世界各國醫藥中准用少數外與高根嗎啡黃磷等品同為厲禁之品乃帝國主義以不平等條約為護符藉租界之包庇內河航行之便利乃大肆販賣其流毒最甚地方要以豫西豫北徐州及河北省之南部及山西等處為甚山西一省人口只有一千三百萬聞每年中毒者約百萬以上最痛心者有青年學生亦染此癖者因此項毒品流出金錢的數目約五十萬元與山西每年輸出之物產代價相抵再加以江蘇山東河北河南陝西各省金錢流出約計總在一萬萬五千萬元以上可見流毒之廣害人之深此項滅種弱族的毒品比較水旱兵匪之災更重千萬倍因為天災人禍是一時的是他人可以代為救濟的惟這種毒物入人骨髓萬劫不復直到國亡種滅而後已考查吸食白麵的人很強壯的吃食不出六年一定爛肺而死足徵帝國主義者毫無人道的在那裏秘密屠殺我們的同胞我們的同胞甘心自戕也就太無出息而地方官吏禁止不力貪贓枉法也就罪不容誅我們要防止毒品的輸入保障種族的滅亡非一致決

心爲政府的後盾取消不平等條約不可

結論

總而言之我此次經過北五省的地方覺得到處都是黃金滿地同時也覺得荆棘滿地危險萬分所以我在東北觀察的結果就是「不到東北不知中國之博大」「不到東北不知中國之危機」想提出這兩句口號喚起全國同胞的注意俾知北方雖有一大利同時也發見四大害興利除害是要整個國家的力量才能辦得到要國家有整個的力量必先確立和平統一的基礎有了和平統一的基礎才有鞏固的中央政府有了鞏固的中央政府才可以發揮國家的力量來興大利除大害興利除害須同時併行不過除害是消極的行動興利纔是積極的行動害既除了再將一切富源盡力開發無論是國防物質農田生產工業原料都能夠饒有餘裕中國則不憂貧乏了進一步說就是 總理在民生主義中所說的四個問題人民生活社會生存國民民生計羣衆生命都可以得到解決以上是我在北方一般的觀察因時間短促情形複雜而個人智識又極淺陋拉雜陳說掛一漏萬甚願同志教而正之

五院長告全國軍人書

自北伐完成以後中央所樹立之根本政策而舉全力以謀實現者即曰和平統一蓋非統一不足以充實國家之實力而躋民族於獨立平等之域非和平不足以恢復社會之元氣而與人民以休養生息之機故欲謀國家之獨立當先謀國家之統一若欲求國家永久之和平亦當於真實統一中求得也中央內念人民之苦痛外顧國際之風雲知和平統一爲中國人民求幸福民族謀獨立之唯一出路故即以和平統一爲政府之根本大策一切措施均以此爲鵠的一切努力均以此爲依歸此事實昭著而爲國人所共知者也

不幸中央力謀和平統一之時迭出擾亂和平破壞統一之叛亂自去春桂系軍閥叛變以後繼之以西北軍之作亂以及唐逆生智逆發奎先後之背叛致使甫告完成之統一迭受破壞甫行實現之和平屢遭擾亂幾如一片嫩芽爲狂風急雨所摧殘一線曙光爲烏雲黑霧所障蔽此實國家之不幸亦即國人所深爲痛心者也

然而叛變軍閥雖相繼發生而不旋踵之間均次第消滅此即事實證明無論軍閥如何擾亂和平而和平終必實現無論軍閥如何破壞統一而統一終必完成亦即事實證明凡背叛中央以圖

破壞統一擾亂和平者終必消滅當桂系軍閥叛變之際擁有兩湖兩廣之地盤勢力不可謂不厚然而討逆軍不費一矢不發一彈即平定武漢逆軍崩潰於是桂系軍閥因而消滅馮玉祥部以西北十餘萬之衆入寇中原反抗中央當時聲勢亦甚浩大然經登封臨汝一戰逆軍即全線潰竄主力損失殆盡唐逆生智當浦口兵變之時稱兵作亂危脅中央然而不滿一月即隻身潛逃全部繳械張發奎聯合桂系餘孽進犯廣東經討逆軍一擊即狼竄豕奔全體瓦解歷觀叛逆軍閥之末路即可知凡反抗黨國以破壞和平統一之政策者未有不趨於覆滅此種寶貴之教訓我全體軍人宜深自體會而警惕也

叛逆之徒之所以甘於叛逆者實基於其封建的軍閥心理即視其軍隊爲個人之軍隊其勢力爲個人之勢力而不知一切軍隊皆國家之軍隊一切軍事勢力皆爲國家所有因此一念之差遂致百劫不回蓋既以其軍隊爲個人之勢力則一面既欲併吞別部勢力而擴張自己之勢力一面又唯恐自己之勢力爲別部勢力所消滅於是或挑撥離間使別人互相衝突而從中漁利或竟明目張胆稱兵作亂殊不知此種行動不僅禍國殃民而且實爲自殺之道叛逆者之漸次滅亡即其明鑒根據過去經驗同人等

甚願我全體軍人尤其曾犯過誤之軍人更望其力行下列各項切冀恢復其革命人格與歷史也

第一須視軍隊爲國家之武力不應視軍隊爲個人之私產如以軍隊爲個人之勢力則其結果必視自己軍隊以外之軍隊爲與自己敵對之勢力而加以防範或嫉視於是或聯甲以防乙或聯丙以倒丁縱橫捭闔糾紛以生此不僅禍及國家亦且害及己身若以軍隊爲國家之武力則一切軍隊均爲自己之友軍親愛互助之不假何至互相仇視互相防範故革命軍人應以自己所率之軍隊爲國家之武力此不僅足以救國且足以自救

第二須從保障國家生存之中求本身之生存不宜犧牲國家之生存而求一己之倖免皮之不存毛將安附古有明訓人所共知如國家長期陷於分崩離析之狀態而不得統一則整個國家將爲外國所消滅一部軍人焉能倖存故任何軍人必擁護中央鞏固統一使國基日固然後本身之生存始克保障如果挑撥離間幸災樂禍使別人互相衝突而其在別人衝突之中欲求一時之苟存未有不隨國家之淪而覆滅者也

第三須不利用別人之心而亦不可爲別人所利用革命軍人首重人格利用別人作工具以謀一己之私利此市井無賴之所

爲革命軍人決不宜出此即使他人一時爲我利用久後必歸覺察及他人覺察爲我利用對我之怨恨必甚於一切之仇讎如此循環報復豈得幸存此乃一切反動派及往昔北洋軍閥之慣技若用之於今日革命時代未有能逃滅亡之覆轍然而國家因此之損失亦伊於胡底故卽爲一己謀利用別人爲工具亦非善策至甘心受人利用而爲虎作倀者則其心更不可問也

第四只求問心無愧不畏人之滅我歷來叛變軍閥當其叛跡未著之時無不惴惴然惟恐人之消滅也其所以有此心理者實由於居心不可問也如果存心無愧又何致有此疑慮耶公道自在人心正義未至淪亡我果誠心爲國効忠革命則無所往而不可如果無故而欲消滅別人必爲公道所不許正義所不容故吾儕只須居心作事光明磊落不必多所疑猜而自驚以伯有也

以上四項爲全體軍人所應注意尤盼覺悟而力行之綜上所述可以一語概括之卽吾人居心行事應處處爲公不宜稍存私念是也爲公則敵可化爲友爲私則友可變爲仇爲公則可得人民之愛護而生存爲私則將受國法之制裁而消滅存亡之分榮辱之別全繫於爲公爲私之一念差之毫厘失之千里鑒叛逆滅亡之覆轍我袍澤不可不深自警惕也

中央之態度亦有須爲我全體軍人告者中央始終 總理天下爲公之懷貫澈和平統一之旨既無絲毫利用某方消滅某方之心更不至受某方利用以抑制某方中央所知且必力行者惟在抑制內戰實施編遣以完成統一保障和平故凡稱兵作亂擾亂和平者中央必根據人民之要求以之爲人民之公敵且爲謀國家之統一與獨立是萬不得已而討伐之過去一年間自討伐桂系軍閥以至於撲滅唐生智均不外此旨如有澁悟前非切戒內戰共同一致力謀和平者則中央自必一視同仁且當謀保全其革命之歷史與地位是乃同人等所願求禱祝者也夫兵凶器也戰危事也統一爲獨立之本內戰爲亡國之兆順逆是非功罪利害尙望全國袍澤深思而熟察之譚延闓胡漢民王寵惠戴傳賢 趙戴文蒸印

自責就是自救自救就是救國 胡漢民

——十九年二月三日在立法院 總理紀念週演講——

——今後應該政教兼施並且政教合一——以黨治國就是教以爲政——對於已知已覺者及不知不覺者應分別施以政教有所輕重——公務人員及黨員應嚴遵政令示範人民——立法忠恕行法才能嚴明——立法有教的精神司法有政的精神——本

黨的主義與政綱並非空論高調本此章法就應該切合實際——革命是切合實際的並非唱的調子越高便越革命——本黨立法並非要表彰自己的功能但所立之法必須求人民認識與瞭解——去年特別注重立法今年應特別注重司法——司法人員應該自尊自重人民對於司法尤其應該尊崇服從——破除在「一種」上無禮下無學」的現象——大家能够自責就是自救自救就是救國——軍事的延長與生產的減縮是互為因果的必須分頭治理各盡厥職打斷他們的連環——環境的陷溺人我的推諉又是一個可怕的連環必須用人人自責人人盡職來打斷它消滅它——不要把自己的觀念常常陷入霧中不要用自己的身體去完成那些陷溺我們的連環

各位同志前星期內沒有什麼事情雖然陰曆歲除而國府之下的各機關還是照常工作至於社會上却依然積習未除大部分人仍停止工作從事休息未能遵照國府的公令辦理由此我們應知道我們今後不僅要着重政治並且要着重教育有許多事不是單單政令所能收效的必須將政治與教育融會起來不要政治是政治教育是教育彼此不發生關係

政教合一的道理本不是幾句話可以講明白的但在訓政時期

大家都應該體念到訓政的「訓」字作何解說有何意義推行訓政分明為一種教育作用這句話就是政教合一的最簡單的說明大家只要對於「訓政」二字一經顧名思義便能瞭然我們今後的政治是必須政教合一的了政與教在兄弟看本是不可分的兩下不過方式有些不同而已凡是方式多合硬性的便是政如果溫和些不拘什麼一定的形式便是教我們的所謂「政教合一」與外國的所謂「政教分離」并非一反一正彼此的所謂「教」完全是兩件事他們教是宗教他們奮鬥多年把政教分立了結果是不許宗教來管政治因為從前歐洲各國的天主教基督等專權過甚肆意干涉肆意壓迫政治越擾越糟所以他們有那種奮鬥我們中國自來沒有宗教干政的事所以也無須提出什麼「政教分立」的口號來不過從政教的廣義上看有許多國家的政和教也各不相謀甚至互相矛盾這是很不對的我們應以為戒現在我們既然實行黨治黨是負着訓導的責任「以黨治國」這句話換言之就是「以教為政」那麼「政教合一」一層還成什麼問題嗎

不過治理國家的道理自來有兩派說法一乃以為祇要禮教完備一切便都行了法律不很要緊這是中國儒家的說一乃以為

祇要法律完備什麼便都行了有權行權有法守法無所謂『不教而誅』這是法國法家的說法既然有此兩說在我們的政教合一之中究竟何去何從便成了問題了照我們看來如果祇施教化而沒有法律命令使人民日常生活中沒有一個規矩準繩可守那的確是不行的但是規矩準繩若驟然而來立刻便雷厲風行地辦起來人民還真名其妙一切全靠法律驅策向前那也非長久根本之道就拿廢除舊曆這件事來做例子照法家的辦法廢舊曆的命令既下人民惟有絕對服從假如有違令的惟以法律隨之嚴厲取締照儒家呢看了民間的情形根本這條命令且不能下若既已下令以後人民拘牽舊習一時難以盡從也只好加以原諒慢慢地來甯可使國家的命令一時有所不伸不可向人民處弄滅裂地幹這兩種辦法究竟那一種妥當呢我們認為統統不盡妥第一廢除舊曆的命令是不能沒有的是不能等到什麼時候才有的第二命令既下倘仍有拘牽舊習不肯奉行的人那就得分別辦理凡服務於黨治政府之下的人員及本黨的黨員有違此令者應嚴厲處分對於其他人民則應原諒而加緊訓導實在無論什麼事情我們都應從兩方面去辦對於已有思想的人他可以負自己行為上的完全責任以法隨其後可

也對於思想不夠的人在行為上我們祇應給他一個相當的資備還須用我們的行為去開發他的思想再說舊曆這個東西是與許多迷信事情聯帶存廢的當然非革除不可但我國社會上用它已有了幾千年的歷史而社會上一般人的思想又實在太不夠我們又何能操切從事強迫大家的行為同時一律要如何呢所以我們現在應該示人民以必廢舊曆的決心立刻見諸政府的明令一面嚴督公務人員及本黨黨員的恪遵更示人民以軌範對於人民不能同樣格遵此令的祇有認為遺憾而格外努力於啟迪訓導的工作以待後效於來年這樣才是合於訓政意義的才是使政教合一而不分離的才是我們認為妥當的在學說上這樣乃兼收了儒法兩家所長而去其所短得一個中正之道

講到這裏兄弟要求本院的責任所在重提起以前說過的一句『立法貴恕行法貴嚴』了我們立法時對於所立之法將來實行以後利害得失如何一切條件如何事前必須詳細審察然後臨事才能決定怎樣去立斷不能本着自己的主觀而不管他日客觀上做得通做不通立法能夠如此存心忠恕他時法才能行才能嚴行才能做到令出惟行沒有絲毫通融讓步而法治的效

能才會彰著法律不是爲少數人的不是爲短時期的不是裝門面的我們現在立法根據於 總理的三民主義和建國大綱三民主義建國大綱並非空論與高調根據他們去立法效用還在能够推動社會使地方進步到能自治人民進步到能治國有些人好唱高調好發種種玄妙的議論聽聽未嘗不好可是實行起來效能如何呢我們要認識主義政策都是切合實際的革命也是切合實際的我們要國民革命成功便應照事實做法並非唱的調子越高便越革命一定要適合於吾階節拍才成調子如果低了或高了就已離開調子根本不能唱了假如現在有人說『國府既下令廢除舊曆在此次舊曆年關之前就該設法禁阻社會一概不存舊曆過年的形迹到時社會上果然一切照常那才表示了革命精神現在從首都的社會起就弁髦法令依然過舊曆年而政府不嚴令取締未免太不革命了』這話究竟對不對呢革命與否是否如此解釋呢法是否應該如此立命令又是否應該如此行呢

法律號令這些東西表面看是屬於『政』的範圍實在也是『教』的一種工具再就立法與行政看立法既然貴恕就有教的精神在內行法既然貴嚴就有政的精神在內假如我們說司法範圍

在擔負了政的責任那我們立法院的立法就是亦編教科書在盡教的責任了立法既然是教試問先生又何能不顧學生的程度與個性一味把世界上所有的高深學術憑着自己高興只管搬出來呢教科書又何能不分初等高等不按合學期制度與學校性質而任着編者的嗜好與才氣隨筆揮酒當做專門的著述或一家的言論去寫呢法律的重大效能誠然是在保障人民的生命財產這種效能確乎是訓政時代就應該完全彰著的但我們的訓政有它特別的性質在訓政時期如何去彰著這種效能就不必拘泥於什麼一定的舊方式同時不合訓政性質的方式就一定不適用例如民國元年不行訓政由國會裏制定了許多約法甚至憲法但是那時的國會並不足代表人民人民不信任他們常時秉政權者也不尊重他們玩弄之於股掌之上結果他們雖立了許多約法憲法人民實際上受着什麼保障我們現在立法是從人民實際的需要立起不裝什麼門面不唱什麼高調至於民權的種種保障早已載在本黨的政綱現在仍然是以本黨的主義與政綱治國那些保障當然存在要我們節外生枝池又去立什麼充門面的法呢我們的立法是擔任着教的責任務必求其人人能行人人人都懂並且人人懂其所以然知其所當然

在過去一年中國府公布了本院所立的法已經不少許多有智識的人覺得我們立了很多需要的法很好能够如此再多立些事實上一定好處更多但在沒有智識的人看來說你們關起門來今天一百幾十條明天一百幾十條究竟是怎麼一回事如此立法未免太多了吧真如古人所謂法令如牛毛了吧所以我們的立法一面絕對不是表示自己的工作好看也絕對不是爲了本黨對於黨外的人爭面子討好面實在是爲應合國家民族的切實需要一面又要把所立的法向人民向黨內黨外儘量宣傳開導使人民都有相當的認識明白所以要如此這般的道理而能够習慣遵守起來這樣人民才真的得了我們的領導與法律的保障而我們的立法才算是訓政並且真的擔負了教的責任

司法是格外充滿政的精神的立法出來如果不行那依然等於無法不但失政連帶教也失却了所以兄弟前次會說過去一年我們特別努力於立法今後我們應特別努力於司法我們的立法是很公平的立法委員統統秉承着黨的命令去做替整個民族謀利益既不代表任何職業也不代表任何地方我們願擔任司法的人也要有廷尉爲天下之平的氣象只知有法而不知

有其他一切把我們立法的精神直貫注到實際上去而政與教的作用纔能融會一氣這是司法人員與司法機關一方面應該自己尊重自己的至於人民對於司法機關更要特別尊重完全服從我國國民的守法精神素來差以前在日常生活中可算從沒有受過完備而嚴正的司法制裁有權力地位的人尤其如此今後一經司法機關認真起來也許要因爲不習慣之故而覺得他們是在吹毛求疵甚至討厭它破壞它這種情形是不對的我們必須有自知之明必須竭力養成守法的習慣與法治國民應有的精神倘若人民心目中沒有司法機關獨立與尊嚴的信念那便再也不能成爲法治國家例如取消領事裁判權一事現在尙有待於訂立詳細的方案這是我們自己的責任而實際上還須我們的司法機關能够普遍而且嚴格的改善與我們人民能够普遍而且永久的守法司法界應該發展起「政」所應有的「一種硬性的形式與精神趕緊完全這一個莫大的使命」兄弟常常以爲我們要救國並不須做多少艱深的工作祇要大家能守法能盡職便什麼都行了現在所以不行是由有智識的不肯守法盡職無知識的不知守法盡職形成一個「上無禮下無學」的樣子所謂「上無禮下無學」原有很多意義其中的一

個我們可以認爲「上無禮」者不肯守法盡職也「下無學」者不
懂守法盡職也中國的事就壞在這兩種人手上有智識而不守
法盡職原是由於智識有得不透切的原故但他們所以如此實
在是他們所已有那點智識在那裏作祟這種人就是 總理的
所謂後知後覺是至於那種「下無學」的當然就是不知不覺的
人了我們目前對於這兩種人要趕緊想辦法先糾正了他們的
錯誤先救了他們然後才能救國否則救國終於是一句空話救
「上無禮」的辦法應該借重政令因爲道理他們已經懂得不過
被習慣或其他私的方面關係牽絆住不照行當然可以繩之以
法了至於救「下無學」的辦法除掉推行訓政施行教化以外還
有什麼不過這兩種人究竟先救誰呢照普通情形看來「上無
禮」的是少數人「下無學」的占着多數多數應該先救但這般
少數人在國家社會中比較處着重要的地位而負着重大的責
任救濟也刻不容緩去救濟「上無禮」的人可以算是治標而救
濟「下無學」的人可以算是治本標與本雖不同其急於待救則
一我們尤其盼望的乃「上無禮」的人最好能够以自責去自救
即凡事自己先責備自己不必等待人來責備也不必忙着去責
備別人單單「自責」這一帖藥兄弟認爲已足以救了他們自己

而有餘那裏一定非三令五申嚴刑峻法不可麼凡是在機關
務的人員以及本黨黨員差不多都要以「上無禮」爲戒都要注
意到這些地方

說到治標治本一層我們又感到「政」比較是屬於治標的而「
教」比較是屬於治本的近年來救國未立政又未行可算標與
本通通在荒廢之中想起來能不警惕不過同一標之中還可以
分出一個標與本來目前國內是放着許許多多標中之標要我
們先去治其餘的因而就攔了從去年三月起國內不幸開始發
生了軍事以後便接二連三地來了許多反動與叛變把一個整
理時期又回到軍事的時期去因而攔阻了真正訓政時期的來
到以及種種治標治本事業的實現但是實際上有許多責任我
們不應該推在軍事上面甚至軍事的責任有時還要別方面去
負例如人民的不安定並不全由於軍事而且因爲有些人民
太不安起來才發生軍事人民的不安定大概由於國家生產不
發達國民經濟太低落國民生活太困苦而國家生產所以不發
達又大概由於軍事時期太久人民不能安居樂業這其間分明
是互爲因果有着連環的情形近來很多人因爲鄉間過不得活
甯願把錢放到上海囤積起來不生產好像山西人把銀子落在

地窖裏一樣無非是怕損失而已最近上海失業的人太多倒閉的工廠竟有工廠全數一半以上達到百分之十七的地步凡此種種現象都在這一個大環之中這一個大環不啻是我們自縊的個環結不打斷它簡直要到大家同歸於盡的一步而後已究竟這一個環應從那一部分下手打斷呢兄弟認為惟有標本分頭治理人人各盡責職事事各謀進步負有打斷這種可怕的連環之責任的除掉一班黨治下的公務人員及全黨同志而外更有何人

儒家「躬自厚而薄責於人」的道理是兄弟屢屢引說的有人以為這些話未免太迂腐騰騰了還借重他做什麼殊不知我們對於古人的話要能分別出真正的好壞來不可一概抹煞就這句話論理由實在顛撲不破假如我們人人能夠自責人人各盡了自己的本分其結果難道便是一個「獨善其身」而已嗎環境在那裏逼我們作大冶一爐同歸於盡而我們偏生個個昂起頭來挺身向前既不自暴自棄也不怨天尤人就不就打斷了那種陷溺我們的種種連環大家豈不都衝出生路來了麼兄弟上次紀念週中說過霧中停船自己如果只知怪船主的不是或只知罵科學家何以不早早發明霧中行船的利器那就是自己的觀念也

陷在霧中了我們不必隨時隨地用自己去完成那些陷溺我們的連環就是不必把自己的觀念常常先陷入霧中各人應抽身到那些連環之外去遇事先把自己檢查一下曾否「盡其在我」不必總是丟開自己去尋找別人各個人就是大連環中各個環各個環如果分頭自解這一個大連環不但立斷而且立消了所以人人要能自責與盡職這一個「人人」實在重要非常厲害非常我們讀楊朱的書知道楊朱的學說是拔一毛而利天下不為的這一層大概人人不以為然但是楊朱又說「人人不拔一毛而天下治矣」這話却很有道理任何事情如果真能含有無限的普通性真的人人如何那就是厲害如果真的人人都能行楊朱之道天下也就必治了何況在人人自責與盡職中何止「不拔一毛」又何止各「拔一毛」呢我們現在日常所遇見的人差不多人人都有心救國但是未必人人都得其頭緒與關鍵人人自責與盡職就是救國的惟一頭緒與關鍵大家千萬不可忽略了這種實在功夫而終於空言救國而已

兄弟在日常反省之中無不驚懼慚愧簡直沒有可以自得意滿之處因為不會留心不會做好的事太多了本院以往的立法是諸位委員在小心注意始終其事地做的兄弟因為旁的事情多

並未能整天在院裏從事於此對於已立的法案都不過在原則上或重大之處主持一下開會時留心一下而已許多審查會議中兄弟固有出席參加的但未會參加的還很多兄弟的參加審查會或者以爲是政務官去做事務官的事其實在兄弟乃感覺自己過於不盡職了所以恰好有空時也參加審查一下貢獻點工作於自己良心上似乎稍稍得點安慰兄弟終於希望人人能够自責與盡職人人做到這一步做到「人人」這一步那就是人人救了國而國也一定救下了今天因爲講點政教合一的道理聯想到司法是政立法就是教治標是政治本就是教「上無禮」是失政「下無學」就是失教負着政與教的責任的人通通應該受法律政令的嚴厲制裁而他們自己却不應待法律政令來制裁他們應該人人自責人人盡職惟有負着政與教的責任的人通通自責與盡職示範於國民並且即以此爲政爲教國家民族才有出路不至彼此糾紛纏繞同陷於萬劫不復之中這就是兄弟今天所說的大意

實施編遣制止內亂爲和平統一之方案

案

蔣中正

一十九年二月十六日告誡全體軍人

津浦鐵路公報

僉載

國民政府五院院長本貫徹和平統一之宗旨愛護革命軍人之熱忱文告我全體軍人於自救救人之道不惜剝切詳明諄諄告誡凡忠於黨國忠於革命者宜無不警惕感奮仰體力行以期不負政府之期望而完成吾革命軍人之天職中正忝總戎機平日於順逆之分義利之辨亦曾以總理詔示我革命軍人之智之意義時加勗勉時至今日猶勞黨國領袖反覆申說以此督責其實中正之所疚心而爲吾袍澤所共應惶愧者也五院院長告誡吾人之要點即吾軍人居心作事應處處爲公不宜稍存私念是也此不僅我軍人救黨救國救人民之先決條件亦即吾軍人自救之唯一良策蓋爲公則革命人格可以發揚革命歷史可以保存而革命事業亦可因之完成爲私則不僅足以墮落革命人格玷污革命歷史破壞革命事業即革命軍人之生存亦終不能自保也革命軍人成敗固可不問得失亦無足關惟於順逆之分公私之辨則不可不嚴中正願與我袍澤以五院院長所告誡於吾人者奉爲終身之圭臬庶政府和乎統一之政策得以貫徹而吾輩軍人亦不致誤入歧途而爲天下後世所唾棄也

至於和平統一之方案五院院長亦曾明示吾人以實施編遣與制止內戰爲唯一之綱要矣蓋編遣不能實施則擁有兵柄者不

惟擁兵自衛甚且擴充兵額互相爭奪使中國長期無統一之望內戰不能制止則彼爭此攘甲滅乙興致中國永久無和平之日而內戰與內亂之分尤爲我袍澤所不可不切實認清者蓋內戰云者軍閥與軍閥之私鬪是也例如二千年前春秋時代列國雖互相爭霸稱雄而猶尊奉其中央之名號不敢犯上作亂自居爲罪魁禍首者可謂之內戰若夫割據稱兵脅制中央擅改法令破壞紀律實爲內亂而非內戰之可比也內亂不戡則統一難期統一不成則不惟使國家分崩離析人民顛沛流離而民族亦將萬劫不復永無獨立自由之日矣中央當內亂將起而未發之時必竭其血誠苦口婆心以行勸止蓋冀作亂者之悔罪止亂以維持統一和平也及其亂之既發而不能制止也則革命救國之中央惟有出於討賊戡亂之一途以盡其所應盡之職責蓋革命政府之職責乃在戡亂定國劃除封建勢力制裁反動行爲以實現國家和平統一民族之獨立平等也如既不能制止內亂又不能戡定內亂是必私心自用苟且儉安助惡獎亂害國殃民之政府方忍出此又焉得謂之革命政府耶世人雖誤以內亂爲內戰以致顛逆不分是非倒置而國亡亦且無日故中正不惜反復爲我袍澤申述也

我軍人尤應知軍隊皆爲黨國之軍隊一惟黨國之命令是從中央者黨國唯一最高之中央也吾人既自名爲革命軍人既應盡革命之職責而克盡革命職責之唯一方法即在始終服從中央竭誠擁護中央中央者我全國國民之中央亦即我全體袍澤之中央而非一人或少數人之中央也我軍人不可一日離中央無中央則吾人革命之生命即無所寄托故自絕於黨國自絕於中央者即自絕其生命也

綜上所述吾人可知稱兵作亂反抗中央者謂之叛變亦即謂之內亂而制裁反側戡定內亂是爲討伐而非內戰此乃顛逆之分亦即公私之辨吾軍人不可不明察也中正竊願與我袍澤共勉之

對於閻百川先生最近對黨務國事主

張的意見

胡漢民

——十九年二月十七日在立法院 總理紀念週講演——

閻百川先生來電的內容對於過去亂事之兩重認識甚麼是造亂和戡亂北伐完成後中央所抱持的大政策——和平統一討伐叛逆是爲貫徹和平統一的政策革命是義務與責任不應該講禮讓此時講禮讓是禮讓其名獎亂其實甚麼是禮

讓的真實意義三全大會指派代表的根據閻先生主張聯合三屆執監的錯誤解決黨事應根據黨章不能依個人的是非。警怒軍人背叛中央是自掘墳墓以巧詐欺天下其結果惟有失敗閻先生今後應該怎樣。

各位同志上星期有一件很奇怪的事大家所知道的就是閻百川先生給蔣主席一個電報這個電報的大意說「國內亂事又將發生簡直沒有什麼辦法了自三全大會以後多人感覺不滿因爲你在黨國負很多的責任反對者現在便完全以你爲目標我以爲今後如要國事有辦法惟有你下野出洋我便追隨你之後暫時息肩」這個電報兄弟已經見過聽說閻先生另外還有電報給各處說現在什麼事情都要靠黨而黨的本身糾紛太多所以什麼事情都弄不好現在的辦法惟有將中國國民黨一二三三次代表大會所選舉的中央委員都集合起來祇除開共產黨員其餘的人有過什麼主張行動一概不問一切事由總投票去解決這樣才行。

我們對於閻先生打這些電報的態度真覺有些神妙莫測他一方面有這些解決國是的主張而一方面又說只有和蔣先生一同下野才有辦法不是已經矛盾了嗎所以有人說閻先生打這

些電報是一種手段並非真有所主張兄弟現在也不作什麼謬心之論去刻意推測他居心怎樣不過見了他現在的如此表示實在覺得他這人很可惜照他所說的話看來無論誰便是普通的國民也不會認他爲言之成理持之有故爲何政府之下的一個官吏自己要退位了便發出一篇大議論來並且要政府的主席也跟他同時退位這是什麼理由呢這位主席過去太會戳亂了惹得許多已作亂的和要作亂的都反對他閻先生所謂理由就是如此而已豈不滑稽。

所謂亂乃指的自去年桂系的叛變起直到唐生智的叛變止中間許多戰事我們對於這些戰事的性質要看清兩點。

第一他們的叛變是否真的爲黨是否爲黨才對中央造反的李宗仁馮玉祥等過去儘管都掛過「護黨救國」的招牌但是有誰看見他們真的護黨呢大家只覺他們貪心過度爭權奪利一切都發於私而已何黨之有其次如張發奎唐生智的叛變是爲的中國國民黨嗎更有誰肯相信我們同志固然不相信其如此便是老百姓又何管認他們是爲了什麼黨而閻先生偏偏要算他們的叛變通通是黨的糾紛是爲黨而發的不是奇談麼何以這班人的行徑騙不了老百姓單祇騙了一位閻百川先生呢可

見閻先生對於黨的認識也實在太不夠了

第二過去的許多亂事到底怎麼發生的何以亂出來的是造亂者妄想搖動中央危害黨國才發生的呢還是中央無故動兵先去討伐他們的呢如果是中央窮兵黷武今天打打河南明天打打廣西那麼戡亂者是中央造亂者也是中央如此中央且不成其爲中央了試問過去亂事的發生當真是如此嗎即以張發奎的叛變說那時汪精衛先生準備做護黨救國軍的大元帥聲言「張發奎的軍隊已由梧州出發他一等到廣州交通便利便可入去救援總不忍同志皆死而已獨生」這是什麼話張發奎何以一定要由梧州出動呢汪先生何以一定要等他到了廣州才可入去救援呢張發奎和汪先生早已說是「共生死」的朋友了一個有難一個應該立刻就去救何必有所待呢汪先生對黨不能算沒有歷史了而只聲言救張發奎並不聞其救黨好像只有張發奎一些人是同志但是連張發奎的救不救還得看到得廣州不到廣州不又是奇談嗎汪先生尚且如此何況李宗仁白崇禧黃紹雄馮玉祥輩呢而閻先生現在說他們都是爲的黨豈不奇之又奇嗎

而每一件亂事中一定先有造亂者然後才有戡亂者造亂者與

戡亂者所負的責任自然也各不相同例如甲無故侵犯乙乙爲自衛或爲維持公衆的安寧起見不得不對付甲如此在第三人看來對於甲乙必不能作同等的批評的所以吳稚暉先生說「雖兩個人相打也要分個誰是動手的和誰是還手的」難道國內的亂事倒可以不分青紅皂白嗎閻先生在電文中以及在歷次行動中已很承認中央是戡亂者當然更認清中央所戡的亂正是造亂者所造的亂戡亂造亂既已分明却還根據了造亂者的口吻質實然以戡亂的中央爲不對是非顛倒如此真是絕大的笑話就黨的立場看閻先生現在總算是黨員而且是中央執行委員了記得當年總理病時國民第一二三軍加入本黨得了本黨的承認并以閻先生態度不明令第二軍長岳維峻同志進取山西那時閻先生竟也還起手來這在閻先生方面或者已認岳維峻同志爲造亂者所以非戡亂不可但閻先生是終於以戡亂爲非的何不當日即放出以禮讓爲國的精神拱手相讓去維持和平呢岳維峻同志進取山西是奉了本黨的命令同時他對於黨的關係也要比閻先生深切而閻先生竟不能奉行黨命不講禮讓究竟有什麼理由呢從這件事上我們雖退一萬步講至少可以證明還手打人的必不能與動手打人的作同等看

得以被例此則現在的中央是全國的中央非閻先生之在山西可比軍閥作亂終於是叛變而非岳維峻同志奉了黨命去革命的。可比則何能說中央的戡亂與軍閥的造亂爲同一不是呢自北伐完成中央深懷總理對於革命主義務須於最短期間促其實現的遺教知非力圖建設斷不足以貫徹革命的目的更知建設的前提尤其在求政治上的和平與統一因爲非和平不能恢復社會的元氣予人民以休養生息的機會非統一不能充實國家的力量求中華民族的自由平等我們更深信欲求民族的自由平等固然有賴於國家的統一而真正的和平亦必以真正的統一做基礎這一要義便是我們過去一切措施的根據亦即是兄弟前年回國時再三申說的主張爲本黨開始訓政實行建設所不可易移的政策不幸當我們在舉全力以謀實現此政策之時一切擾亂和平破壞統一之徒自李宗仁白崇禧以至唐生智無不迭起反抗致使已經過去的軍政時期幾乎重又回復全國人民又皇皇然不可終日慮倒懸之將至中央奮起撲滅正爲求統一的完整與和平的確保明白言之正惟具有稱兵作亂反抗中央之叛變的軍隊才有制裁反側勘定內亂而討伐的中央假如一個以革命自命的中央既不能止亂或弭亂於先又不能

津浦鐵路公報 會載

戡亂於後以維護所樹立的和平統一的政策求國家民族的自由平等其結果必至陷國家於分崩離析民族於萬劫不復此所謂革命的中央者又將何以自解何以自存這些道理非常顯豁乃向以革命自號的軍人却還會倒置是非不分順逆真不知其命意所在了

由上面的話我們當明瞭中央的懷抱與過去亂事之由來對於閻先生所稱引的錯謬的見解大家應該豁然了這裏兄弟對於閻先生電中所主張的兩點想再略略的加以剖晰

第一閻先生主張以禮讓爲國與蔣先生相約下野這一層蔣先生在十四日發表的談話中已很明顯的指陳其錯誤他說「革命者天職在爲人謀幸福而不在爲己求利益故革命乃吾人義務亦即吾人責任而非我人權利權利可以犧牲而義務不能放棄責任不能推諉所謂禮讓祇能語於權利而不能語於義務與責任」明白的說革命不是爲個人的權利既不應該爭奪也根本不應該有禮讓乃閻先生於革命工作偏以禮讓爲言便知他對於革命的意義實還沒有深切的認識退一步言假定禮讓而真可以爲國在革命者果又何樂而不爲但是事實昭示我們居今日而言禮讓乃是以禮讓爲名而焚亂其實因爲禮讓與可禮

讓的事實和環境是有絕大的關係的否則何以自閔先生倡禮讓爲國之說而又海內洶洶一若大亂之將至呢難道禮讓爲國也是人所駭聞的麼我們要深切明瞭中國革命在這重重的難關中正待一切真正革命的同志來努力負擔而決不是該禮讓說高蹈之時假如以禮讓爲言放棄自己的責任和義務致陷國家民族於萬劫不復則於黨爲不忠於國爲不義便是黨的罪人國之姦賊又何能以此爲美德而予以崇敬呢

有人說閔先生好誦儒家言而儒家學說又極以禮讓爲美德的於是不期而發爲以禮讓爲國之言思有以止天下之亂了假定這點是真的閔先生便更多一層錯誤而且證實了他還沒有懂得儒家學說的真義就兄弟的見解儒家的首領孔子正是一個偉大的淑世主義者最富如邊沁 Bentham 穆勒 Mill 一流的功利思想的他一生栖栖皇皇席不暇暖因長沮桀溺之讓便撫然嘆曰「天下有道丘不與易也」孔子正惟以天下無道故不能不出而用世他說「士而懷居不足以爲士矣」這是何種志趣何種精神我們就書籍的記載證明孔子當時實處於紛亂之世一切有能力有抱負的人也都已灰心絕望了「賢者辟世其次辟地其次辟色其次辟言」幾乎成了當時普遍的現象而孔子

不然論語中有一段話記載孔子果於用世最爲警切

子路宿於石門晨門曰奚自子路曰自孔氏曰是知其不可而爲之者歟

「知其不可而爲之」是何等的精神所以儘管如接與一流人唱着「鳳兮鳳兮何德之衰往者不可諫來者猶可追已而已而今今之從政者殆而」的歌去譏諷他儘管有荷責而過孔子之門者說着「彼哉彼哉乎莫已知也斯已而已」的話想警醒他但孔子還想「趨而欲與之言」還嘆說「果哉末之難矣」他的「苟有用我者期月而已可也三年有成」和「如有用我者吾其爲東周乎」正與孟子的「當今之世舍我其誰」具同樣的氣概他一面固然說着「以禮讓爲國」而一面還說「當仁不讓於師」這其中的分際在我們是不能不替看清楚的

革命是一種博愛的犧牲爲羣的事業一面在爲人便如孔子所謂「己立立人已達達人」一面在自爲便要自己努力去幹不能規避和擺脫了一己的責任所以可以禮讓的是功名利祿而不是責任職守就事實言我們是革命的國民黨員到今日並且已負責擔了訓政的工作則革命不成天下不治胥屬我人之過又如何能以禮讓之名輕卸自己的責任呢就理論言一國的公職

都該受基本法律或普通法律的支配斷非私人可得而取舍假如不按法的手續而私相授與是爲違法明白說來任何人如果逾越法律去勸諫或脅迫他人讓受公職有公職者亦以他人之勸諫或威脅而實行讓受便都爲法律所不許於此我們可見閻先生所舉禮讓爲國之說是如何的淺薄和可笑了

第二閻先生以爲年來國內一切糾紛都由於第三次全國代表大會而起他爲要解決這個糾紛所以主張聯合一二三三次全國代表大會所選舉的執監委員組成一個集團來統治中國擔負責任我們對於他這種主張真禁不住要驚奇和駭怪以年來國內一切糾紛的發生爲由於黨的破裂兄弟剛才已以事實證明其錯誤至於以三次全國代表大會的召集爲有異議無非說大會中有一部份代表由指派而產生但是指派一事並不是憑空杜撰的吳稚暉先生在復趙次隴先生的電中已很明白的說「指派者承第一屆總理之成法繼於第二屆猶沿之舊例」又說「此而尙有異議而百公忽不加思索又欲憑空付整個黨國於三屆執監則將沿何成例據何黨章三大遵援舊例從事救濟尙爲罪證百公全部指定豈非將成魔王乎」這幾句話說得深切著明兄弟想閻先生倘能稍一回想也該爽然自失了

津浦鐵路公報 僉載

中國國民黨有森嚴的紀律黨員違犯黨記便是叛黨一經叛黨便談不上解決黨事在這以黨治國的時期當然也不配再來談國事了黨在過去所以有若干糾紛正爲大家不能根據黨章黨紀去謀解決的緣故至於第三次全國代表大會是完全根據黨的規章產生的即一部份代表的指派也有前例爲之根據而指派這些代表的仍爲二次代表大會所產生的中央有這些根據有這些前例還不免生出如閻先生之所謂異議現在閻先生安坐山西頤指氣使的告人曰三大大會因有若干指派的代表所以不合黨章應予撤銷然後提出他聯合三屆執監的主張要求實行這是一件何等悖謬的事而且在他的提議中不將黨國託付於全體黨員而偏重於是非各執的幾屆執監不付託於由全體黨合法選出的執監而想聯合已經失效已經過去的執監這又是一件何等奇怪的事閻先生應該深切知道自己僅僅是一個黨員又僅僅是受全體黨員託付的由三大大會選出的中央執行委員代表大會才是黨的最高權力機關黨章才是本黨的基本大法閻先生的主權萬萬不能駕全國代表大會與總章面上之所以非以一人之是非喜怒抹煞黨的總章和紀律便是違反黨的紀律破壞黨的系統而罪有攸歸閻先生也必不能爲全

黨同志所共諒了

大家知道在過去十餘年中中國所以紛亂不治最大的原因便是由於軍閥的專橫去歲以來一切叛逆之徒所以自甘於叛逆也無疑的基於其封建的軍閥心理因此我們便可以斷定要政治上軌道革命能成功必先使一切軍人能先守牢自己的本分走自己應走的道路如果不然軍人本身固然自掘墳墓國家民族也一定常在飄搖震蕩中了兄弟等於十日發表一篇告將士文便根據這個意思并贈陳四個要點促軍人們覺悟這四個要點便是（一）須視軍隊為國家之武力不應視軍隊為個人之私產（二）須從保障國家生存之中求本身之生存（三）須不存利用別入之心而後亦可不為別人利用（四）只求問心無愧不畏人之滅我而總結乃歸到「吾人居心行為應處處為公不宜稍存私念」從第一第二兩點我們乃要使軍人們認識軍隊是為國家而存在的軍人的責任在服從中央以保障國家的安全求民族的生存如果這兩點做到第二第四兩點自然就不成問題了從來軍人之畏人撲滅或好利用他人以肆其縱橫捭闔的詭計的一定先已喪失了自己應有的立場去求個人野心的狡逞十餘年來國內戰亂之所以相乘其癥結在此這一層是我們首

先應該明瞭的

依我們過去的經驗已證明好為反側的軍閥斷沒有存在之可能就北伐完成以後事實看李宗仁白崇禧去年春間的叛變不旬日即歸撲滅其後馮玉祥負隅稱兵希圖割據亦敗不旋踵宋哲元石敬亭等受馮逆嗾使誣毀黨國與張發奎遙為呼應亦不兼旬而即歸敗亡最後崛起的唐生智到今日亦已無一兵一卒了這些嚴重而寶貴的教訓一切革命的軍人應該深切的加以體會和警惕固然自李宗仁以至唐生智的失敗是為違反黨的命令背叛人民的期望所致其實歷史所昭示我們的實不僅李唐為然即袁世凱馮國璋以至孫傳芳張宗昌亦無不得同等的結局我們提起袁世凱總覺得他是富有機智的軍閥在清末則欺人孤兒寡婦思藉狐媚以取天下民國以後則貌為忠厚心存奸惡思遂其篡竊民國的陰謀時人不管至比之為美之華盛頓講什麼事總以為「非袁莫屬」這種「天下歸仁」的景象也居然維持了二三年然而結果又如何呢以袁氏之機智奸詐祇做了八十餘天的皇帝夢便身敗名裂為天下笑等而下之如馮國璋段祺瑞曹錕吳佩孚等更卑卑不足道矣我們於此當益發認明總理天下為公的遺教而努力去服膺一切軍人想藉若干小忠

小信以巧詐欺天下之士以智計玩天下之人則殷鑒不遠亦已爲我所共見了

大凡一個人的思想行爲每易爲環境所搖惑閻先生過去雖曾服膺黨義爲革命效力但十九年來伏處山西歷見北洋軍閥的此起彼仆和北京政府之綱紀廢弛此時便不免見獵心喜以封建爲當然綱紀爲多事了其實時至今日閻先生應該深切認清中央與地方的分際和自己所處的地位而不宜爲舊習所拘乃觀察其禮讓爲國與三屆執監聯合的主張竟很明顯的視黨國爲個人的私產隱然以家天下的英雄自居實不能不令人駭怪閻先生在這種情形之下即使心實無他已不免有挾兵力以威脅中央支配黨國的嫌疑以受命中央服務地方的官吏而有此飛揚跋扈的行徑就國法黨紀言試問將何以自處兄弟以爲閻先生就中央言是中央執行委員就政府言是政府委員對於黨務國事如果有甚麼高見儘可向中央建議請求採納施行如果仍有離國遠游之志真正本「以在野之身爲黨國努力」的宏願則儘可向政府辭職悄然引去乃不此之圖而於此不倫不類的言論不是太奇怪嗎

我們覺得自唐生智消滅張發奎失敗國內已復趨平靜每個軍

人如果要擁護中央完成革命便當服從中央的指導努力於革命的建設閻先生負中央付託之重一舉一動動輒與大局有淵尤宜鞏固中樞弼成訓政實不當庸人自擾故作駭人之論使甫定的時局復歸紛擾佛家說「放下屠刀立地成佛」我們希望閻先生終於能幡然覺悟本往昔參加革命的初衷繼續爲黨國努力我們自問存心平恕全無苛求千萬不要信一些失意政客의 欺朦以爲一手能殼掩盡天下人耳目如果亡羊不肯補牢懸崖不能勒馬想別人爲自己犧牲而自己先做了他人的傀儡弄到身敗名裂受中外人的笑罵那就真可惜了

關「黨事付諸黨人國事國人公決」之

謬論

何應欽

——十九年二月十七日在中央陸軍軍官學校 總理紀念

週講演——

各位同志近來有一種極反動的言論表面看去似乎冠冕堂皇實則禍國殃民爲害不知伊於胡底這就是所謂「黨事付諸黨人國事國人公決」的論調倡此種論調的人自係別具肺腸而有其特殊作用我們爲免淆亂觀聽起見有將此種言論荒謬的地方分析的說明出來使一般同志及全國民衆都明瞭的必要

這兩句話最重大錯誤就是把黨與國視爲不相關聯而不知黨與國的關係是不可分離的關係因爲只有三民主義可以挽救中國的危亡滿足中國人民的需要又只有中國國民黨才能够領導中國民衆努力國民革命使救國的三民主義得以實現所以中國國民黨就是應中華民國革命的需要而成立和存在的換言之就是爲解決國事而後才必然的需要中國國民黨如果中國的國事離開了中國國民黨離開了三民主義而去另謀解決之道結果只有是國事日非若果中國國民黨不過問中華民國的國事那就不成其爲黨失却了他存在的意義和價值佛教會天主堂這一類的團體是可以離開國事的專爲解決國事而存在的國民黨是絕不能夠離開國事一定要把黨事和國事截然的分爲兩途就是不明白黨的作用和國家的需要就是根本不認識什麼是黨甚麼是國

我們要知道現在中國的國事急切等待解決的就是民族地位的恢復民權實行的訓練民生滿足的建設要解決這三個成爲國事的問題唯有在中國國民黨領導之下遵奉 總理的遺訓以努力三民主義的實現可以離開黨而解決的國事大約是另外一種國事是倡爲此種論調者心目中的國事同民族民權民

生都不關痛癢的也許他們所謂的國事就是軍閥分贓的不均個人支配慾的不十分滿足如果是那種國事當然要與黨離開才好因爲有了國民黨天天要爲民族民權民生而奮鬥不顧一切的去剷除種種的封建勢力當然是與他們心目中的國事有絕大的妨害了他們根本就不願意解決真正的國事所以根本不願意以黨治國以黨建國他們所需要的是上有割地自雄彼此利害不相妨害的軍閥下有永被壓迫無法解除自身痛苦的民衆他們只要這樣的中國所以不要國民黨來過問國事把黨事和國事來分開但是個人的私慾那裏能够抵抗得住幾萬革命民衆的需求他們不過是在做夢而已

其次他們說黨事付諸黨人試問所謂黨人是不是指中國國民黨的黨員如果是指黨員對於黨事的解決是不是應該遵守一定的黨紀人心不同如其面每一個人的思想昨天和今天不同早晨和午後不同甚至前一刻鐘和後一刻鐘都不同要在不固定的不同中求一個比較固定的同是不是只有以大多數意見爲標準以遵守一定的規律爲必要若然則應該服從大多數的意見遵守一定的規律那末黨員不能違背黨紀而自由活動所謂黨事只有依照黨章黨紀去謀解決才是唯一的辦法這是毫

無疑義了現在的中央是三次全國代表大會產生出來的中央雖然三全大會一部份代表的產生由於指派也有前例可為根據並不是憑空杜撰出來的這樣合乎黨章黨紀的組織還不足以解決黨事嗎從前西山會議派之所以被屏除於黨就是因為不能遵守黨紀破壞黨的系統特別委員會之所以不能存在也就是在黨的系統上尋不出根據黨紀向不可靠難道少數黨員的意思還更可靠嗎所謂付諸黨人大約是付諸非國民黨黨員的黨人否則離開黨紀即談不上解決黨事如果既是黨員而又下違一定的黨紀去解決黨事就是要叛黨要安心破壞黨的系統和組織

再其次所謂國事人公決這更是完全是軍閥官僚欺騙民衆的主張辛亥革命之所以失敗就是因為在軍事時期之後不經過訓政而逕直欲達到憲政時期所以結果是全國民衆依然在壓迫之下國家的政權由君主的手中轉移入軍閥手中本來我們單就國事人公決這句話來看在政治已上軌道的國家是無可非難的但在現在的中國而倡國事人公決的論調就是不懷好意要將國事讓國人公決必須到國人對於國事真有公決的能力 總理規定訓政時期就是訓練人民行使四權培養

津浦鐵路公報 會載

人民公決國事的能力以求真正民治的實現歐美現行的假民治政治尚非 總理所滿意 總理把全國民衆比做阿斗而以國民黨為諸葛亮國民黨只有盡師保的責任絕沒有篡權竊位的心理平心而論如果現在中國的民衆已經能够自己起來公決國事那裏還容許多封建軍閥來拿他們的招牌作自私自利的勾當啊袁世凱的壽安會算得民意嗎段祺瑞的善後會議算得民意嗎民意在今日常常被入冒牌被人強姦若果我們現在就讓國事人公決國民黨一點不負責任實際上就是聽一軍閥官僚政客來假冒民意中國民衆也就永無引首伸眉論列是非之日了諸位同志 總理的主張是實現真正民治必由的途徑國民黨遵奉 總理的遺教決不致欺騙民衆也決不肯讓一切反動份子來假冒民衆壓迫民衆要使中國民衆真能公決國事乃是國民黨的責任一點不能放棄真有民治思想的人也絕不會懷疑 總理訓練民衆而後實現真正民治的主張中國今日只有在國民黨領導之下才有致國事人公決之可能假使不管民衆的情形如何離開了黨而倡言國事人公決若非愚昧無識其居心必不堪問

同志們我們相信三民主義是救中國唯一的良方三民主義是

中國事實上切迫需要的產品領導國民革命以實現三民主義是本黨同志應有的責任我們只要天天注意檢察自己的言行有沒有離開了 總理的主義違反了本黨的紀律是不是放棄了革命的責任喪失了革命的精神如果自問沒有那末無管任何勢力任何威脅任何誘惑都不足以動搖我們革命的信念我們唯有與反革命的勢力奮鬥到底

津浦鐵路工會段區整理委員會組織

暫行條例

第一條 本條例根據中央執行委員會第一五〇次常務會議議決修正之各級民衆團體整理委員會組織條例訂定之

第二條 爲整理本路工人團體並促成其組織之統一與健全而期其發展起見特設津浦路工會段區整理委員會

第三條 本路工人團體如有同性質並同名稱或同名稱而異名稱在同一段區內不相隸屬之兩個以上者應由該整理委員會合併整理之

第四條 津浦鐵路工會段區整理委員會其職務如左

- 一 代行本路工會段區執行委員會之職權
- 二 辦理該段區所屬各支部登記事宜

三 指導所屬各支部之組織及其活動事宜

四 籌備所屬支部及該段區會之成立事宜

第五條 津浦鐵路工會段區整理委員會與本路各級工會之關係如左

一 津浦鐵路工會段區整理委員會對所轄支部在特別黨部指導之下有指揮監督之權

二 該段區所屬支部對津浦路工會段區整理委員會在特別黨部指導之下有接受命令與接受其他一切指揮之義務

第六條 有左列三款之一者不得派充爲津浦鐵路工會段區整理委員

一 有反對本黨之言論證據確實者

二 吸食鴉片嗜好賭博者

三 受刑事處分尙未撤消者

第七條 津浦路工會每段區整理委員規定五人至七人

第八條 津浦路工會段區整理委員會設常務委員一人由整理委員推定之

第九條 津浦路工會段區整理委員會每週至少須開會議一

次會議時由常務委員召集

第十條 前條之常務委員非該段區所屬真正會員不得充任

第十一條 津浦鐵路工會段區整理委員會設雇員一人遇必要時不得超過二人

第十二條 津浦鐵路工會段區整理委員會之期限至該段區會正式成立為止

第十三條 津浦路工會段區整理委員會辦事通則服務規則另定之

第十四條 津浦路工會段區整理委員會辦事細則由該委員會自訂之

第十五條 本條例如有未盡事宜得由特別黨部訓練科提請特別黨部執行委員會議決修改之

第十六條 本條例由特別黨部執行委員會議決公布施行

津浦鐵路工會段區整理委員會服務

暫行規則

第一條 津浦鐵路工會整理委員須根據津浦路工會段區整

整理委員會組織條例第五條之規定負責處理該段區會事

宜

津浦鐵路公報 僉載

第二條 爲劃清權限集中力量整理工會起見特規定津浦鐵路工會段區整理委員會之活動範圍如下

甲 不得侵及本路各級黨部之權限

乙 不得侵及本路各行政機關之權限

丙 祇負整理所屬支部之一切事宜

丁 祇負執行該段區會之一切職務

第三條 津浦路工會段區整理委員會須奉行下列信條

甲 絕對信仰本黨主義

乙 絕對服從本黨紀律

丙 絕對服從黨部及政府之命令

丁 絕對不組織或加入其他政治團體

戊 絕對不自私自利

己 絕對忠於職務

第四條 津浦路工會段區整理委員會與本路其他段區及其他隣接的民衆團體或政府發生異議時應由段區整理委員會據實呈報特別黨部解決之

第五條 津浦路工會段區整理委員會每週至少開會一次討論該會之進行事宜

論該會之進行事宜

三一

第六條 津浦路工會段區整理委員會每週須將工作情形呈報特別黨部一次

第七條 津浦路工會段區整理委員會所屬支部有三分之一以上整理完竣時即呈請特別黨部派員視察如認為可開段區大會時得即籌開全段區代表大會其組織法及選舉法須於籌備期間擬定呈請特別黨部轉呈上級黨部核准施行

第八條 津浦路工會段區整理委員如有違犯本規則第三條及其他整理不力等情事特別黨部得隨時予以警告遇必要事得停止其職權

第九條 本規則如有未盡事宜得由特別黨部訓練科提請特別黨部執行委員會議決修改之

第十條 本規則由特別黨部執行委員會議決公佈施行

津浦路工會段區整理委員會辦事暫行通則

第一條 本通則根據津浦路工會段區整理委員會組織條例十三條訂定之

第二條 津浦路工會段區整理委員會常務委員所掌之職務如下

- 一 召集整理委員會議
- 二 執行整理委員會議決案
- 三 執行上級黨部及政府之命令
- 四 綜理整理委員會一切事宜

第三條 津浦路工會段區整理委員會登記主任所掌之職務如下

- 一 辦理會員之總登記
- 二 收發及保管登記表冊簿籍
- 三 解答關於登記事項之諮詢

第四條 津浦路工會段區整理委員會指導主任所掌之職務如下

- 一 指導所屬支部之組織事宜
- 二 指導所屬支部之活動事宜
- 三 指導所屬支部之錯誤事宜
- 四 指導所屬支部執行上級黨部及政府頒佈關於本路工會之一切命令

第五條 津浦路工會段區整理委員會調查主任所掌之職務如下

- 一 調查所屬支部組織之內容
- 二 調查所屬支部之實際工作
- 三 調查所屬支部之工作良否
- 四 編造統計報告等事宜

第六條 津浦路工會整理委員會總務主任所掌之職務如下

- 一 撰擬及收發保管一切文什
- 二 編印一切刊物
- 三 掌理庶務會計及交際事宜
- 四 不屬其他規定事項

第七條 津浦路工會段區整理委員會外來文件概由總務摘由登記送常務委員批閱核辦簽字後按其性質分發各主任辦理

第八條 各項主辦之文件由各主任審閱蓋章後送常務委員

核定施行

第九條 凡經常務委員核定之文件概送總務繕印分發及歸檔

第十條 津浦路工會段區整理委員會工作每週由總務彙集編造報告本路特別黨部

第十一條 津浦路工會段區整理委員會全體職員每星期開會務會議一次批評上週過去工作及商定下週未來工作全體職員得發表意見及關於會務進行之提議

第十二條 津浦路工會段區整理委員會各項辦事細則由整理委員會自定之

第十三條 本通則如有未盡事宜得由特別黨部訓練科提請特別黨部執行委員會議決修改之

第十四條 本通則經特別黨部執行委員會議決公佈施行



路界消息

平漢路恢復各次列車

平漢路局昨日上午十時在該局大禮堂舉行總理紀念週全體
員司參加局長關廣麟因事未能出席法總務處長顧承曾代表
主席行禮如儀首由主席報告畧謂本路各次列車前因機車車
輛缺乏以致往返各次列車時常發生障礙旅客備受痛苦上週
局長極力疏通已得圓滿結果現在七十一次慢車十一次尋常
快車及一次特別快車均已實行通車暢行無阻其由漢北上之
車亦已如期抵平至本路扣車實數亦經局長派車務總段長金
景山機務工程司李定煥會同警備司令部人員在鄭州一帶詳
細清查以便次第收回其次本路年前十月間曾奉部令以軍事
期內運輸繁要應酌察情形加班工作現時軍事結束日夜各班
應即日取消以節路帑本路財務整理委員會已奉部令核准於
本月三日正式成立至進款方面亦較前週稍多云云其他關於
黨務政治軍事各項均有詳細之報告詞長不錄至十一時散會

京滬路力謀便利旅客

津浦鐵路公報 路界消息

京滬滬杭甬鐵路管理局謀兩路旅客便利起見特與林記永與
北站三汽車公司訂立旅客乘車合同茲將行車價目開列如右
每一次大洋六角五分以二十分鐘為度不及二十分鐘者亦以
二十分鐘計算二十分鐘以外每五分鐘加大洋一角七分第一
小時洋二元第二三小時每小時加一元五角凡整時以外之畸
零分刻起碼以二十分鐘計算過四十分鐘作一小時算四小時
以外每小時加洋一元過二十分鐘作一小時算十二小時至十
六小時洋十四元自晨七時起至夜十一時止作全日算並規定
北站至下列各地點每次洋一元滬江大學光華大學高昌廟龍
華周家橋真茹曹河涇梵王渡楊樹浦底曹家渡等處

杭蕪蘭三兩鐵路將開工

浙省年來建設事業頗為猛晉如公路之逐漸通行以及水利工
程之築修農林蠶桑之改良均有相當成績惟計劃中之各鐵路
以經費浩大籌撥非易如杭江鐵路雖已測量完竣而建設公債
非短期內即可籌得鉅款以資建築故該路開工之期尚須有待

惟浙省府對於預定計劃中之杭蕪鐵路及蘭三鐵路仍在積極籌劃中查杭蕪路由杭州往吳興長興泗安達皖省之蕪湖浙境約長二百餘里所過地點均爲殷富之區將來獲利自在預料中除浙境由浙省籌劃外昨特咨請皖省府通力合作俾早日實現至蘭三鐵道係杭江鐵路之支線由蘭溪起點經金華義烏東陽天台臨海以至三門灣長約四百里不但浙省腹地之生產得一出路即將來之三門灣商埠亦可以發達故杭江鐵路雖在停頓而省府仍屬積極進行中以上兩路均擬於今年內測量完竣一俟經費有着即可限期興工云又杭江鐵路工程局以本省築路多採用包工制需費既鉅成功復難款項時間兩不經濟若能採用總理義務工暨仿照江蘇省徵用民工辦法改用征工制分縣分段征興工使各項應築道路同時並舉再行詳訂章程俾監督得法關度使方不惟費用可省收效亦復迅速浙省應築之路甚多若完全採用包工制縱使分事辦理財力仍慮竭蹶昨特擬定徵工築路辦法綱要八條提交建設會議討論實施當由會議議決該案內建設廳召集各關係機關議定具體辦法再行提交下次建設會議決定云爰將其綱要錄誌於次

(一)築路工程除橋樑涵洞開塹等必須專門技術外其係普通

工事以義徵工任之

(二)凡在路線兩側三里內皆屬之徵工區域三里內不足得徵及六里但在同地方一年以內不得兩次征工

(三)徵工應於農隙時行之在征工區域內住戶每戶出工一人大族未析居之戶按房出工一人戶無壯丁而家非富有者免其役

(四)住戶被征出工者得照當地工值繳納代金由該管縣政府會同地方團體及公正人士妥定辦法征收之充雇工經費

(五)每段徵工所負建築義務以完成該路段工程爲止每日工程以八小時爲標準各段願超長者聽

(六)災荒貧瘠區域歉收在五成以上出工不得自食者得酌給食費如給食費猶不得贍其生活者得酌給工費

(七)凡曾應徵工或繳納代金者一年內得免重徵外如有在本路界內充人力車夫或載輪夫持有本年應征工證者免徵車捐營商業者免繳養路捐但以一年爲限

(八)劃分區域調查戶口編制出工名冊組織工隊填發工徵維持秩序防疫衛生及宣傳築路利益嚴杜造謠生事等事宜均由該管縣政府建設局會同委辦人員專事辦理

津浦車照常通行

昨日自徐州來平之某軍官向記者談述隴海路及津浦交通情形爰誌於左

隴海鐵路交通於本月十一日之一度發生障礙地點在馬牧集東牛堤圍被土匪拆去鐵軌十餘截同時鐵橋一座亦畧被破壞旋經路局派工修復現在隴海路自徐州往西通車至碭山惟恐河南駐軍扣車俾開車至該地第二路軍開往碭山者為兩師計有顧祝同第一軍一師及安俊才騎兵一旅胡宗南一旅徐州附近駐有陳繼承第三師及二路砲兵一團其餘彭金彪徐庭瑤各旅均陸續由蚌埠開到徐州皖北防務由衛立煌張勵生師負責石友三軍隊現分駐歸德附近開封方面情形各方代表屬集平浦交通照常毫無阻碍云

湘鄂路務發展

交通界確訊湘鄂路新局長李世仰自接任以來銳意整理除縮小範圍裁員減政外每星期日召開局務會議討論興革事宜尤對該路業務之發展及剔除種種積弊特別注意且不時沿路視查故近月以來收入較前漸旺云

鐵部派員出席萬國鐵協大會

津浦鐵路公報 路界消息

京電鐵部派王繼善吳支愚出席西班牙京城萬國鐵路協社大會已由外部照會比使館知照

美顧問調查津浦路現狀

京信鐵道部顧問美人曼特爾氏調查津浦路報告書內稱津浦路建築工程甚佳共費美金約二千七百餘萬元平均每英里五萬九千元美金今日同樣工程每英里當在美金九萬五千元至十萬五千元之間自近年以來津浦路受內戰影響極大每年之收支報告表在一九二六年後即付缺如該路收入最多時在一九二三年至一九二四年該年共收入一千九百餘萬元淨餘九百三十萬元今則該路由浦口至臨城段臥車百分之三十六俱已破舊不能用自臨城至濟南段百分之三十二已不能用自濟南至天津段百分之二十八已不能用津浦全路共有一千九百八十八輛車皮但迄至今日一千五百二十二輛已為他路所佔用大多數俱在關外北甯路上本路車數乃大感缺乏

鐵部積極整理京滬路

京訊鐵道部業務司司長劉維熾氏已於昨日到部辦公記者特往訪謁比承劉氏接見茲報其談話簡錄如次京滬路為本部亟須整頓之路上年自經整頓後已經發達從營業上調查可增至

百分之三十八由此可以證明之茲將現在救濟之辦法分述如下
下一添購機車八輛京滬路方面機車均已陳舊運輸能力低減
故最近先購機車八輛以資轉運二改造四等客車在廢歷年底
因各地備工大部回家度歲故客運極爲浩繁當時三四等車輛
不敷支配本部爲整頓營業及顧念貧民乘車起見特將蓬車十
輛改爲四等車此事已於上星期着手辦理三嚴守開車時刻特
別快車及尋常快車已嚴令各站不得誤點故目下已無誤點之
虞惟區間車偶因在交義站候車故有耽擱將來一俟營業發展
必須鋪設雙軌四注重車中衛生京滬路之頭二等車已鋪設地
毯裝置暖汽管三等車中一切設備均力從完美之布置其餘新
行改造之四等各車除添設座位外亦完全裝設電燈火爐並注
重一切衛生云云

鐵道部劃一各路票價

▲每公里一分七厘

▲三月十五日起實行

路界息鐵部以整理路務必先統一票價近規定將平漢平綏津
浦隴海四路票價劃一每公里一分七厘三月十五日起實行云

滬煤炭業電請促成滄石路

上海特訊上海煤炭業商民協會爲發展中國煤產起見特電請
孫科促成滄石鐵路其原電如左

南京國民政府鐵道部部長孫鈞鑒開發國煤爲中國經濟上之
唯一源泉滄石之鐵路爲輸送國煤之咽喉要道苟滄石鐵路不
迅行建築即國煤莫由發展進一步言即中國之漏卮不能挽塞
中國之經濟無法救濟得失之機繫乎滄石鐵路建築之急緩聞
耳今者中國銷煤即賴外人約計漏卮每年不上一萬萬元運因
金貴銀賤之故煤商大受損喪而交通工廠亦受暗虧實業前途
日形頹敗經濟命脈突現恐惶願環境不寒自慄夫滄石鐵路
實中國今日救危之要道路成則國以興不成則國以危總理遺
訓鈞長深明請積極建築滄石鐵路限期完成以啟富源而活國
脈務乞迅賜採納施行至所盼禱上海特別市煤炭業商民協會
叩蒸

建築吉同鐵路計劃

吉林通信吉林省政府計劃建築之吉林至同江之吉同鐵路經
去年春季即着手測量至去冬始測量終了故張作相主席希望
即時起工於昨日在省公署召集省政府各委員會議討論此間
題張作相主席在席上表示先由吉同綫之一部由吉林至五常

問着手建築省府委員中則有主張先由密山至穆稜間着手建築吉林至五常間鐵道暫且留後因是結果仍無何決走大約最近將再召集省委會議討論云

完成粵漢路計劃

京電陳伯莊在粵與陳銘樞商定完成粵漢路計劃先築韶關至樂昌段長凡八十里需款四百六十萬路軌車站橋梁在內今年橋梁山洞可竣工明年三月可通車經費由粵漢路局撥二十萬北寧路月撥十萬通樂昌後該路即易完成

英國在華之鐵路投資

中英公司董事會於上月在倫敦開年會主席曼治司氏報告該公司投資於中國各國有鐵路之情形節譯如次

中國政府之繼續無力償付鐵路借款不但使吾人缺乏款項以付公司之各員且關碍吾人完成三十年前組織此公司之目的此項目的固諸君所深知即會同匯豐銀行太古公司以英國貿易資本投於中國國家鐵路企業是也為追求此項的目的起見在因若干理由不能發行債券之時吾人為墊款於中政府俾作鐵路用途中政府對於此等墊款本利之還付近年大為延宕結果使吾人贊助中政府於內戰年期之後整理鐵路之力減縮不

少余今輕述及此等延宕殊為遺憾蓋中國政府對於吾人投資之各鐵路倘能取得較有之管理權則此等延宕固不難一掃也當本公司上屆年會時國民政府在南京成立甫經六月彼時吾人深望將有迅速舉動以應付路債然今又過十二個月此事仍無進步同時却有若干進步為吾人所承認者即關於此問題之專門的研究曾經致力但與付款無關耳就吾人投資利益方面言中國鐵路情形之焦點乃在平奉鐵路蓋唯此路有贏餘可以清償其借款之義務故也瀋陽當局之擅管該路自上年九月以後已稍弛減此乃可喜者然僅可謂稍弛吾人尚無證明該路已全歸南京鐵道部管轄此項證據必須至該路所有贏餘全歸鐵道部支付借款本利之時始為完全同時吾人得悉該路所有車輛被瀋方扣留者現已撥還路局此可使吾人滿意俟此等車輛修理完竣該路營業當可迅復舊狀也

連接目下中國政府所在地南京與中國商業巨埠上海之滬寧鐵路供給一種證據證明鐵道部之管理權若不受省當局干涉者將見如何之良果查該路一九二八年之賺獲超過一初紀錄除應付借款義務外並足付給債券持有者一九二六—一九二七—一九二八三年之利息又在本年內(一九二九)借款義務曾充

分應付直至最近行車阻斷之前營業贏餘遠過於一九二八年之同期

歸滬寧鐵路局兼管之滬杭甬路營業亦頗良好借款義務會充分應付

廣九鐵路之管理權於本年初期重歸鐵道部掌握該路於長期混亂之後營業狀況亦佳其物質上情形經粵政府撥款改善枕木換新其與英屬一段之通車依香港政府之供給機關車而得維持唯其賺獲僅敷本路給養之用無贖餘以付借款故一九〇七年之金磅借款尚在宕欠中

今更一提津浦鐵路本公司(中英公司)在名義上本與津浦借款建造之合同無涉但吾人與華中鐵路有限公司有密切之聯絡此乃諸君所知故本公司駐在中國之代表其責務含有對津浦路事態之注意

在吾人有益關係之各鐵路津浦路於近年內始最受管理不良及軍人干涉之痛苦其他各路縱受內亂影響而致混亂尙能一部分維持其爲公用物性質獨津浦路數年來不能全線通車其段落的通車收入不敷支出鐵道部迄今未能直轄該路因其尙在政治的軍事的勢力之下也該路對於路員薪水材料代價及

借款義務之宕欠成爲一大問題誠然對於英國資本有關係之中國鐵路之全部問題應如何處置乃一大問題中國鐵道部近曾予吾人以一機會俾在倫敦協商此事該部特派員周君來倫敦已兩閱月而本公司駐華代表布斯爾君適亦在此吾人與周君曾考慮許多待決之難題周君精強力果對於協商多所貢獻對於失望之債權者之見地予以同情的承認此爲吾人所感謝者此協商結果能否與中國鐵路及其債權者之不幸地位得一救濟方法余尙不知之特救濟方法之性質極爲顯明試簡言之即鐵路收入全歸鐵道部管理其款專作鐵路之用是蓋必如此始能償債必如此鐵路之信用始能恢復也同時鐵路之物質情形亦須整理之恢復之此亦非錢不辦者

吾人於本年內曾訂結一營業合同此足證吾人仍信中國各鐵路於合理的管理之時必能應付其義務本年六月間吾人與滬寧路局訂約用租借方法承辦機關車八輛鋼製貨車一百輛客車二十四輛吾人之所以能爲此者因該路借款合同中間關於處置贏餘之規定鐵道部曾遵照辦理故也而於津浦路即不然因該路借款合同關於贏餘之規定控制該路之省當局未能履行耳

因此吾人之繼續供給經濟上贊助以期恢復各鐵路之繁榮必賴中國政府之從事有效的方法以恢復各路之信用而恢復信用之有效方法祇在嚴格遵守現存之義務切實施行鐵路之相當管理及保護

京滬路須十年後敷雙軌

京訊鐵道部顧問美人門泰爾於視察京滬及滬杭甬兩路之後即將兩路現狀呈報孫部長對於兩路利弊多所闡發茲將報告內載各要點約錄如下查兩路務多與營業原則未盡符合無謂虛耗自在意中兩路運輸營業均未發達至其應有程度而尤以貨運爲最甚毫無進展兩路運費係採按等取價制度實欠妥善宜即更訂路中車輛銹壞極多蓋兩路對於此項車輛之油漆均多忽略故也此項刷車及油車工程原極單簡似兩路均人浮於事在理不應有此伙夫生煤虛耗亦大此種伙夫及各段段長俱缺乏科學知識生火經驗均多未俱故對於爐底爐門各部之空氣多不注意一年中因此所受之損失殆不下百分之一五或百分之二零現收運費實嫌太高營業不振皆由於此宜即改訂適當合運輸情形增加貨運減輕費用路中機車數額太少宜即購置山道式者六輛加入拖運並籌劃修改橋梁經費二十八萬元

津浦鐵路公報 路界消息

使橋身更形堅固以現狀而論在此十年以內京滬間尙無敷設雙軌之必要但如將路務改善妥訂運貨使貨運增加而京浦間又裝設運車渡船南下貨物較前繁盛則七八年後或須敷設雙軌亦屬難料平滬路線至京而斷蓋有揚子江爲之隔也兩地運輸深受影響建築揚子江橋梁非再待二十五年或三十年不能語此宜即趕造渡車浮橋以爲之代云云

洮索路工程之現狀

(遼寧通訊)洮索路自十八年八月十五日開工以來頗惹世人之注意明瞭東省情形及東北邊防大勢者皆認爲有無上價值然淺識者亦有以單純經濟眼光僅自營業部分著想而妄談盈虧以作消極抵制殊可慨也按此路自白城子(即洮安)至索倫上木局子之一段經過科而心右翼前旗即扎薩克圖旗科而沁右翼後旗鎮國公旗誠屬廣漠原野未常開闢考之經濟原則固難樂觀惟國家築路當以整個民族生存問題爲前提其有開闢防開發地利若本路者誠屬萬分重要豈可輕視即僅以現正著手修築之一段論已實扼內外蒙古之中心而指南滿中東之兩側其價值已非可以數量計若再按照預定計劃西達蒙海東出海口完成東北國防之一大幹線一日有事則國軍進出自如其

七

價值竟爲如何可勝言哉即僅就經濟一方面著眼亦不應以目前盈虧論事之得失良以本路沿線沃壤千里森林礦產寶藏萬千一旦開發遍地盡是黃金東北經濟必有新紀錄也近來某外報竟有謂該路需款九百萬元僅二百元因而工事困難頓形中止之記載記者爲明瞭真相特赴洮安調查比經該路當局說明工程概況始證實前項記載全屬子虛工程確在進行土段已到王爺廠查白城子至土木局子其長一百七十英里係接最經濟辦法編製預算規定款非急需不用貨非至賤不購約計土工二十萬元枕木六七十萬元鋼軌百萬元其他各工事亦不過百萬元總計全路約需三百萬元枕木購自吉敦路線其數爲二十萬元根現正輸送鋼軌已購到六十磅舊貨若干足供鋪設八十五公里之用而價款僅二十七萬元若以此數比照則三百萬元之數必不致超越關於經費來源一係北寧路每月撥付十萬元自十八年十月起至十九年底可撥至一百五十萬元現已撥付數月未嘗間斷一係屯墾時之放荒價款逐月墊補至年終亦能有百數十萬元合計之約得三百萬元之數則白城子至上木局子之一段當然不成問題經費既有把握工程進行乃極猛烈從中俄交涉發生北寧打通四洮洮昂各路因軍事關係未能盡量運送

各路應用之工役否則此時土工已早完成矣此刻土工已築止八十四公里四百公尺距離之王爺廠現正移工運搬鐵軌枕木著手鋪設一俟完竣即行通車日期約在二三月間此後隨築一段即通車一段事半功倍全路年終即可告成誠所謂最經濟最敏捷之築路方策也

日本不忘情吉會路

瀋陽十三日上午十一時復旦社電日欲以武力強修吉會路已在龍井村朝鮮行內設立籌備處東北大學吉林學生聞之異常憤慨現正組織抗路會

北寧路二次考試佐理員

▲錄取十三人月終舉行第三次考試

北寧路局長高紀毅就任以來對於路務大加整頓局務力謀公開對於職員尤絕對抱人才主義數月來所有被裁冗員已達百數十人刻以局務繁忙各科處非增加助理人員殊不能以資應付會登報招考報名者極爲踴躍第二次考試業於前日(十一日)下午一時在河北五馬路扶輪中學校舉行投考者較第一次(第一次於上月十二日舉行投考者一百七十餘人)尤爲衆多約有三百餘人考試科目爲公牘作文一項公牘試題爲本路

錦朝支綫現僅通至北查朝陽一帶礦產極多農產尤豐擬就本路經濟能力分期撥款展修至朝陽共需洋二百萬元所有展修各理由呈鐵道部乃東北交通委員會備案作文試題為鐵路宜商業化試詳述整理鐵路之方案聞此次擬錄取十三人薪金則自六十元至一百五十元本月終該局尙擬行第三次考試云

瀋海路沿線貨積如山

瀋陽特訊瀋海鐵路沿線為東北特產物輸出之根據地去歲東北各縣大行豐收該路之貨運較往年增加一倍有奇前因對俄戰事發生各路車輛多半調往運兵該路因車輛缺乏而特產物堆集沿線各站者已達三千餘車內中以大豆為最夥茲將沿綫各站所堆之貨物車數分誌如下(一)營盤站三十九車(二)南雜木站三十八車(三)蔡石站二十車(四)西口前站四十六車(五)王家子站十一車(六)清源縣站六十車(七)英額門站八十二車(八)草市站四十八車(九)小城子站四百九十二車(十)梅花口站一百八十二車(十一)海龍縣站四百二十四車(十二)朝陽州站六百六十七車(十三)東豐縣站四百二十車(十四)西安縣站六百二十一車共計二千一百五十五車云

庚款完成粵漢路

津浦鐵路公報 路界消息

南京通訊陳銘樞電鐵道部長孫科提議以庚款完成粵漢路原電如次

南京鐵道部孫部長哲生兄並轉外交部王部長儒堂兄鑒粵漢路為南北幹綫關係至鉅久待完成前次國府定案以庚款建設該路遠談至計匪惟全國贊同粵省民衆屬望尤切茲聞英國會不日提案補充一九二五年原案實行退還庚款查英外部庚款咨詢委員會早經提議將該款完成粵漢路為教育基金實與國府定案不謀而合以建設事業論完成粵路因為當務之急以基金投資論亦為最理想最穩固之辦法謹代表粵省公意敬請兩兄主持定案促其早日實現曷勝企禱弟陳銘樞叩印

粵漢全路事務費

漢口特訊湘鄂株萍鐵路管理局長李世仰對本社記者之談話節錄如下鐵道部對於粵漢全路建築計劃現在廣東成立工程處分向各國訂購材料以庚款收入作為全路建築費至事務費月約二百萬元由京滬等四路月各撥五十萬元孫部長最近復派委員二人前來會同辦理足徵部長之苦心孤詣兄弟自當遵照部定計劃切實施行並加以努力以謀國營鐵路之發展同時對於株萍路作同樣之整理以期貫徹一律云云

北甯路局發放獎金

北甯路局昨通令所屬各段謂爲通令事本局呈請發給十八年份年終獎金一案前經呈奉鐵道部銜電准發給月薪一個半月當以員工等終歲勤勞允宜優加獎勵經於巧日具電請仍照原請兩個月之數發給茲奉鐵道部梗電以收入概數雖增而盈餘之數實較十六年份減少所請仍准給獎金兩個月一節未便照准仰仍遵前電辦理等因奉此自應遵辦查前奉部頒獎金辦法業經抄發各處遵照在案奉電前因合亟通令遵照仰即依據前發獎金辦法將在差員司工役應領十八年份年終獎金按照十八年十二月份薪數開具應得數目列單送會計處核發所有各員工到差日期並須在備考欄內注明以便查核云

京滬路合同改訂結果

鐵道部前以京滬路之組織與其他國有鐵路不同制度既不統一故路政之設施常感棘手惟該路因有借款關係其中組織係由合同規定特與中英公司接洽改定合同幾經磋商後現得雙方同意之結果茲探其內容如下(一)爲推行鐵道部直接管理京滬路之政策及執行借款合同第六款所載董事會之責任起見將洋總管職位裁撤由鐵道部派代表一人爲董事會主席執

行該國職務代表承鐵道部之命依照借款合同暨一九二四年六月十日所訂之附件全權管理從前合同規定之洋員除工務及會計兩處長須經公司推舉由部委任外均行裁撤工務處長及會計處長將全路之情形報告公司代表鐵道代表對於鐵路工作有關於工程及財務事項者得着工務處長及會計處長商酌辦理又每年年終辦竣後應在最短期間舉行董事會議以便接受討論及通過本年度報告及各項帳目凡會員一人以上得請求召集特別會議但須先將會議事由於一星期前通告各會員至該董事會得隨時請求鐵道部代表用書面報告本路狀況又京滬路工務處長同時兼任滬杭甬路工務處長倘遇請假或因他故離職時所有職務應由其助理員臨時處理稱爲代辦工務處長得以英籍工程人員任之(二)放棄京滬路借款合同第九款所規定(中英公司應得耐勞金照代購材料價款總額百分之五)之權利并與鐵道部商定在借款合同有效期內該部每年付中英公司三千五百磅作爲經營鐵路債權及經理人之耐勞金此後鐵道部付託該公司關於購料之料理等事務該公司不另受酬金云新合同履行後購料酬金項下節省之數當爲不少也

國有各鐵路

▲歷年營業統計民十四至十七

鐵道部昨(二十八)日公布民國十四年至十七年中國國有鐵路營業進款分配及營業用款分配比較兩種統計表其要點如下計北寧京滬滬杭甬平綏止太道清隴海吉長廣九湘鄂四洮膠濟南濟十三路十四年度營業進款爲一一二一〇六一三元

營業用款爲四七九九〇五一元十五年度營業進款爲七八九二六二一元營業用款爲五〇六二一四〇三元十六年度營業進款爲七六二九二五八二元用款五一四〇五三六五元十七年度營業進款爲六二四四五六八六元營業用款爲四一二五六〇七二元云



本路黨務

本路特別黨部二月中之執委會會議

一 本路特別黨部執行委員會第二十二

次會議紀錄

時間 二月五日下午三時

地點 本會

出席委員 章阜春 熊正珣 孫鶴皋

列席者 賀牧西 熊希顏 余一平 張亞衡

主席 章阜春 紀錄 賀牧西

開會如儀

報告事項

1. 上次議決案

2. 中央執委會訓令不得洩漏秘密文件由

3. 中央執委會秘書處通告各級黨部為辦理出國護照已經外

部指定官署並定有領發出國護照暫行辦法請查照由

4. 中央執委會訓令為考試院於一月六日正式成立由

津浦鐵路公報 本路黨務

5. 中央執委會令知更正處分黨員及黨部之手續首行「解釋」二字為「規定」三字之誤由

6. 中央執委會令知為區黨部區分部黨員全會如請假人數超過三分之一則不適用以全體黨員除去請假人數之半數為法定額之規定由

7. 中央執委會令知更正誤解總章第八十一條乙項處分由

8. 中央執委會令知為何民魂等十人開除黨籍由

9. 中央執委會令知為李雨田開除黨籍由

10. 中央令知填報訓練報告表格應以本屆執行委員會或同地位之委員會任職時期為標準由

11. 路局函為各段區擅立名目組織維持隊有干法紀應予取締請協助辦理由

12. 中央令發省市訓練部擬製法規之案呈請備案辦法由

13. 本路監委會函為各區黨務進行遲滯請加以注意由

14. 中央頒發學生團體組織原則等八種

義之餘黨所救者乃我東北邊陲之俄國試問此等背棄社會民族一切利益之賣國賊尙有何物足爲天下人所信賴而不踏厥者乎是故凡今之欲賴改組派以爲亂者石友三部不能逃劫掠之惡名唐生智已陷於孤立之絕境張發奎與桂系除寇則已一再潰敗且夕卽告消滅惟我全國忠勇之武裝同志當知逆亂既不足平信仰尤宜堅定三民主義乃革命軍人必具之精神凡秉此主義者無不勝背此主義者罔不敗積無數三民主義的革命武裝同志之光榮歷史以有今日之黨國則凡有圖謀顛覆本黨破壞國家者卽不啻毀滅我全體革命武裝同志之歷史吾黨同志苟非自甘出賣其革命歷史者斷無不劍及屨及共起而聲討之個人舍黨國之利害卽無利害之可言離黨國之生存卽無生命之足重故凡我武裝同志尤宜人人存一黨存與存國亡與亡之決心以與任何背叛中央破壞統一之逆敵決死戰 總理對於革命軍人之遺訓有言「別是非明利害辨順逆識時勢」具體言之忠於黨國者爲是背叛黨國者爲非忠於黨國者爲利背叛黨國者爲害忠於黨國者爲順背叛黨國者爲逆非深明斯旨者不得謂之識時勢敬秉此義願我全國武裝同志共勉之

中央宣傳部告同胞書

我同胞沉淪於泥犁地獄之中慘過非人之生活憔悴呻吟而不可自拔者久矣溯自前歲克復平津之時咸期從此扭斷鎖鑰共慶自由振奮之氣充盈四表豈意革命之旗鼓方張而封建之餘孽已集外假柔順陰肆攘奪肢削榨歷血肉爲枯既遮斷中央之政令使同胞無從接受主義之惠澤更巧卸自身之罪惡謂中央未嘗念及民衆之疾苦日月遷邁滋蔓遂深於是我同胞習聞革命之呼號未見革命之實惠浸假則致疑於本黨更府怨於中央矣封建勢力既售把持之計遂益縱宰割之謀乃進而破壞統一脅制中央造成國家紛亂不堪之局面致有華北一帶亘古未有之荒災茲以外患之侵凌日亟國民之生計待紓而封建勢力又必欲支撐其終當毀滅之壽命以與我勞苦憂傷之民衆爲數同胞欲圖生存解放應立即覺醒起而速謀自救之策擁護爲民所有之政府相與奮鬥還我神聖之自由共趨幸福之坦途時機迫切不容觀望謹以中央維護和平統一圖謀休養生息之要旨以昭告於我親愛同胞之前

凡屬統一之國家其軍隊之指揮訓練必絕對操於中央乃謂國有之武力武力國有然後可以禦外侮止暴亂爲國家福利之干

據民族生存之保障本黨於統一全國宣告訓政之始即孳孳然努力於此項工作之完成編遣會議一再召集運動裁兵今猶未止不圖封建軍閥迷夢未醒妄以國民供億之軍隊據爲個人權利之護符把持地方剝削人民坐令邊烽日亟國防空虛長此以往國何由立桂馮張唐諸逆之叛滅即係民意試驗之結果今有人謂中央不應以武力統一全國迨然於個人權利之論爭不知中央之武力即爲人民之武力其有私兵構亂據地虐民者是乃人民之死敵中央必秉承人民意旨以戡亂討逆職責所在不容委卸也至若受命中央而不爲國家保障統一爲人民圖謀福利反竊持一部分民有之武力以盤據地方醜亂肆虐者我同胞對之將作若何判斷耶

封建軍閥既欲私有人民之武力必先割據國有之地方某省某縣盡作個人之采封一捐一稅皆充個人之私囊商旅已苦於捐輸而中央未見報解之明文農工咸疲於徵發而中央不聞直接之申訴尤有甚者凡封建勢力所盤據之區域中央未嘗予以許可人民未嘗知其準備即濫發大宗不可兌現之紙幣以吸取人民之現金胥吏所驅捆載而走民間之膏血已盡橫賦之追呼弗戢迨夫民憤激起則謗爲中央不予接濟者至無可掩蓋則稱維

津浦鐵路公報 黨務消息

持地方所慮爾夫一國之財政中央與地方之收入原有明白之劃分且有指定之用途今封建勢力既把持地方之收入復截留中央之稅款尙猶源源要素使地方庶政無從舉措而中央更陷於無法應付之境得則暫時相安缺則立行叛亂此種貪婪很驚之惡徒已不容其生存於青天白日之下然而中央尙隨時予以勸誨苟可弭亂於無形不使人民受更大之犧牲莫不曲予優容此種事實我同胞均身受之其亦知封建武力之可恃乎

邇者金貴銀賤風潮之發生識者莫不知爲帝國主義者借以抑制中國民族運動之毒計然以我國既貧且弱至於此境欲圖根本之救濟舍力謀國民生活之安定生產事業之發達實無其他可走之生路而望生活安定生產發達必先力謀和平使社會元氣之恢復維護統一使交通得以暢順無阻今封建勢力既盤據於地方加緊剝削我救死不暇之民衆試問元氣何以恢復至於交通言之更爲心痛我國所有之交通機關除航權大都爲外人侵佔尙待收回外所賴以輸運貨物貫通四方者惟僅有六七千哩之鐵道而已此短距離之鐵道大部設在北方關於華北人民生活計榮枯者尤大而封建勢力既不思利用之以充厚民生且進而毀壞之以希圖負隅若津浦平漢平綏隴海平津各線我同胞

其一清查每日收入之款爲地方所截留者常過十分之八九亦知每路數千輛之車皮其歸商旅應用者常不及十分之一二其餘均爲封建勢力盜佔而去乎又知工農每年所生產之貨物原料以無法輸運出口均被封建之軍隊截用乎我同胞非不知艱苦辛勤以求生產之增加也非不知中央決心遵行 總理建國遺教以敷設全國之鐵道也然而封建勢力竟當此帝國主義之經濟侵略極端猛烈國民需要物質建設萬分緊迫之際起而對國家僅有之交通加以極大之妨害使當前之生產事業失其憑藉將來之生計陷於絕境此又我同胞身受之痛苦若不自振拔以促成真正之統一將貽憂戚於無窮者也

基於上述諸現象本黨深念同胞之創痛已極萬不容慮民之封建勢力乘機再起即人民必須獲得休養生息之時機關家必須達到自由平等之地位其唯一之策略只有和平與統一蓋惟和平然後可以恢復社會之元氣惟統一然後可以建立國家之權力和平統一乃中央本人民實際需要而定之根本政策力行此政策者乃人民之友違背此政策者即人民之敵而對於此政策之向背的試驗即其是否服從中央而已蓋殘餘之封建勢力亦知口呼和平與統一但一叩其實現和平統一之方法則非服從

四

中央而爲反抗中央如曰黨事由黨人解決國是由國人解決則和平統一亦可實現此其荒謬愚拙時賢斥之已衆夫本黨革命之目的對外在恢復中華民族固有之光榮對內在造成民權伸張民生樂利之社會換言之即本黨之行動一依三民主義之昭示使中國造成一真正民有民治民享之國家是則黨之與國須與難離倘離去中國國民黨而圖解決國是勢必求救於已被國人擯斥之帝制遺孽反動軍閥及共產黨徒等使重登政治之舞台再演張動曹錕及賀龍葉挺等稱亂時代之齷齪更加人民生活上以慘痛之資料而已若謂舍此尙有辦法則除起用楊度等再作一次籌安外決無滿意之理惜乎今日之中國以袁世凱之智之才尙不能安坐南面況自僞以下者耶此說既已不通乃反其道而行曰禮讓爲國相借下野是亦可以促進和平統一之成功此其以個人權利地位爲中心之思想不啻自暴其關門皇帝之面目蓋中央爲人民之所共有負中央之職責者皆爲人民之公僕個人本身只有義務可言絕無權利可享其服務之當否惟革命的原則可以判斷絕非虛僞的禮讓所能相繩一心爲黨爲國者已雖欲去而人民必不容許毀黨誤國者雖欲不去終必爲人民所推翻至以自身所犯之錯誤而責革命者同去職守此種

求和平統一之法真千古未有之奇談也

吾人試細心體察事實之正面則知一切違抗中央而侈言和平統一者無不磨牙礪齒準備以人民之骨血而膏個人之饑吻蓋封建勢力盤據於中央與人民之間一方挾中央以剝削地方一方借地方以脅制中央故亦假言和平統一以隱蔽其無法無天之罪惡吾人欲打破中央與人民間之障礙非實現真正和平統一不可今殘餘封建勢力因見和平統一政策於彼輩割據地盤剝削人民之素習有不利遂迭起反抗而出於叛亂之途中央爲求貫徹國家與人民利害相同之和平統一政策對於隱而未發之一切叛亂莫不竭誠勸誨是即謂之止亂對於已發而不能勸止之叛亂乃依人民之要求加以討伐是即謂之戡亂同時對於屢次製造叛亂之殘餘封建勢力無不冀其認清時代之要求洗心革面消滅封建思想於無形是乃謂之弭亂彼一般封建餘孽未能切實明瞭人民之環境與願望斷然惟個人權利之是求且以此妄測負有革命的偉大使命者之胸襟以爲過去北京軍閥政府統治之時代一切紛爭皆緣個人權利而起若有一紙下野之宣言即爲脫卸自身之責任不知今日之政府乃爲革命之政府凡服務於革命政府者其自身之權利自由即已貢獻於黨國

津浦鐵路公報 黨務消息

黨國之任務未了雖鞠躬盡瘁所不能辭况當此列強尙肆紛擾人民未得解放奮鬥犧牲猶虞不及遑言下野若以身居高位即可上下在心是直以國家人民之重託爲兒戲其不增加紛亂者幾希由是可知必秉受 總理遺教及本黨歷史的使命感者方足與言弭亂必始終一貫服從黨國命令者始足以言戡亂必深知人民痛苦國家危亡之迫切而誠心共圖建設者方足與言止亂若貌似恭順而內行險詐者均不足與語此

試翻閱吾國過去數千年之歷史均不外循環報復砍殺相尋之記載其基本原因即在無人能制訂一長治久安推行無弊之主義與政策即偶有一鱗一爪之卓越見解終以無共同信仰一致遵從之力量遂致湮沒無聞因此凡擁有一部分之武力者苟知因利乘便竊持事權即可稱孤道寡予智自雄迨其大願將遂欲取而代之已伺其側如是往復靡有底止直至近世本黨 總理考鏡世界之趨勢洞察國民之需求知個人之不足以言治閉關之不足以自存乃集中匡時救國之思想計劃於一個系統之下而成一偉大的三民主義集中同具此思想計劃之國民於一個組織之下而成中國國民黨以黨之力量策主義之必行乃有今日之訓政故中國國民黨之與中國已成存亡相共之關係能奉

五

行國民黨之主義則中國存否則必仍陷於過去砍殺相尋之原狀而至於滅亡是知惟能秉承 總理之主義及具有本黨深長之歷史而又始終一貫者乃可有關於本黨之主張乃能促其主張之必行苟有對主義無明確之認識對黨無嚴格之信守對訓政無努力之決心對人惟知因利乘便逢迎取巧對己不惜朝秦暮楚二三其德之流乃覲然妄發無歷史無生命而又不負責任之虛無縹緲的主張亦惟見其不倫不類不自度量而已

總之革命之與封建絕對不能相容個人之與中央亦屬截然兩事以個人爲中心劫持國有一部分之武力以盤據地方剝削人民漠視國家之安危者是爲封建勢力受黨之命令遵從 總理之遺教爲國家人民之福利而奮鬥以自身之權利自由整個貢獻於中央者是爲革命黨員封建勢力以個人權利而結合亦以個人權利而解體故個人之去留即其命運消長之關鍵革命黨員依人民願望而工作苟非國亡種滅革命之任務必不終了其去其留不容自主我同胞今日之所最需要者爲革命乎抑爲封建乎倘天下均以封建爲有利即請遠抗中央而求和平統一者速以黃袍加身南面改元可也迎溥儀於廢都返亡清之舊制亦可也倘以爲列強必須打倒民族必須獨立民權必須伸張民生

必須安定則本黨革命之主張必須立即遵從萬不容遲疑瞻顧矣本黨革命之主張維何曰和平統一厲行訓政而已欲保障真正之和平統一現在軍人必須澈底覺悟不當有利用人以圖封建尤不當爲人利用以爲封建之工具絕對擁護中央成爲人民之武力如是則國危可救民困可蘇而訓政即得以暢順進行此一覺悟不惟可以自贖亦即可以弭止其餘封建惡勢力之再起中國雄飛之期必不在遠若謂勢無我強人莫予智黨紀可以摧殘國法可以蹂躪人民可以敲剝國家可以漠視妄執邪說孤行己意是爲造亂造亂者是爲民賊我同胞皆可起而撲滅之

中央訓練部報告學生團體組織原則

之根本精神

——十九年二月五日在中央廣播無線電報告——

學生團體組織法規已由中央常會通過施行本部爲申述並闡明今後學生運動方針起見茲將學生團體組織原則之根本精神作一較詳細之報告希本黨同志全國人民加以注意

我國自民國八年五四運動以還學生運動風起雲湧幾遍全國或者擬之於歐洲文藝復興運動其性質雖不甚相侔然社會事業國家政治與夫民族之思想文化不無受其激進此實因本黨

主義之宣傳革命之進展使青年學生日益覺悟有以致之嗣本黨於第一二屆全國代表大會時對於青年運動方針更爲明確之規定學生運動益有所準繩於是在國民革命過程中青年學生之功績益復可觀現在軍政告終訓政開始因革命程序之推進而民衆運動方針與策略依時勢之需要自不能無異軍政時期之工作在於破壞訓政時期之工作在於建設若移過去軍政時期所施行之民衆運動方法以施之於訓政時期不特已失時效且處處足以發生以黨訓政之矛盾現象且回顧軍政時期本黨爲剷除革命障礙求破壞工作迅速完成起見凡奉行總理遺教者不能不忍痛須臾俾暫時離棄其本務在本黨領導之下從事革命工作今者爲訓政時期建設工作應代替破壞工作而爲積極之進行先時從事革命之份子均須一一復員使各發揮其本能對於學生爲然對於農人工人婦女亦莫不爲然也茲將過去之學生運動不適於現時需要之各點縷述於左過去之學生因參加國民革命之破壞工作對於學業荒棄爲不可避免之事實蓋欲求良好教育必先有良好政治在北洋軍閥政府統治之下政治混亂已達極點教育亦因之日益窳敗青年學生欲求良好教育安心讀書之機會非參加本黨所領導之國民革

津浦鐵路公報 黨務消息

命推倒北洋軍閥政府澄清政治不爲功遑際北伐完成全國統一軍政時期遞變而爲訓政時期此不能不衡肝訓政時期之需要對於學生團體轉移其努力方向而改善其工作者一過去無論何種人民團體均有縱橫一貫之組織不啻將四萬萬人民分爲若干壁壘各有其全國總集團以爲發號施令之機關因而學生團體亦因環境關係產生全國學生總會各地學生聯合會此種組織在國民革命上誠不無相當之貢獻但其弊端亦有下列之二點（一）因組織過於空虛上下易於隔絕總機關之組織不但不能達預期之目的反易被利用爲政爭之工具遑論乎收訓練青年之實效（二）各級學生團體負責人員大半脫離學生生活以團體爲職業上者誠如第二次全國代表大會決議案所云「學生運動又多半只取得學生總會學生聯合會職員成爲學生領袖運動下者則易完全拋棄學生生活專作政治之活動故去年曾有將全國學生總會停止活動各地學生聯合會暫維現狀之命令此不能不衡肝訓政時期之需要對於學生團體改善其組織者二去歲三月間本黨舉行第三次全國代表大會曾對於民衆運動方針確定四項原則其中有民衆運動須以人民在社會生存上

之需要爲出發點而造成其爲有組織之人民並有本黨對於男女之青年今後應極力作成學校以內之自治生活實行男女普遍的體育訓練提高科學與文藝之集會結社與出版獎勵實用科學的研究與發明之決議今後對於學生運動理應奉爲圭臬本部根據上項原則乃制定學生團體組織原則學生自治會組織大綱學生自治會組織系統圖提請中央執行委員會第六十七次常務會議決議施行此項組織原則之立法精神概括言之不外下列二點

(一)關於工作方面 爲實現第三次全國代表大會關於青年運動原則計對於學生團體之工作移轉過去之方針蓋以在校爲良好之學生出校即可爲良好之公民其影響於社會國家者甚大此學生應注意作成校內自治生活者一中國人民雖稱爲四萬萬但其身體大半孱弱無怪乎西人目吾國爲遠東病夫語云健康之精神基於健康身體之中此學生應注重普遍的體育訓練者二再者百餘年來我國學術落後科學之進步與歐美各國比較固然陞乎其後即以文藝而論凌雜淺薄亦彰彰在人耳目爲提高中國文化起見此學生應注意提高科學與文藝之集會結社與出版及努力實用科學的研究與發明者三至於訓練

四權之運用增進合作智識及實行等亦爲最近要着抑尤有進者此項組織原則對於學生參加政治似乎有有限制之意義不明瞭時勢者或未免有所誤解 總理云政治者衆人之事也學生當無不可過問之理唯以今後之學生所負責任不同固無須有積極之規定學生可於出校後以公民資格參加政治即參加政治之公民亦未嘗不可再爲學生即學生非根本不能參加政治乃在學生時期不必直接參加政治耳且在校之學生對於政治之問題均可由教職員予以適當之指導爲極精確之研討以其結果貢獻於社會其對於政治上之效果較直接參加政治更大因而在學生團體組織原則上規定學生團體組織目的本三民主義之精神作成在學校以內之自治生活並促進智育德育體育羣育之發展也

(二)關於組織方面 爲糾正過去學生團體之龐大空虛以應社會生存之需要起見對於學生之組織宜縮小其範圍故在學生團體組織原則上規定學生團體組織範圍以在校內爲限而其內部組織亦因所担任工作不同與先時學生會之組織爲異總之本黨青年運動最高原則則載在 總理遺教之中其方針則不妨因時一之需要而確定有效之方式茲爲本黨同志及全

國人民明瞭今後學生運動方針起見故不憚煩瑣對於過去之學生運動及此次學生團體之立法精神加以闡明爰爲報告如右

中央監委會歷數閻錫山之罪惡

大致謂認清閻錫山此次叛亂是代表封建勢力的迴光反照是一切反動餘孽的最後掙扎我們對於革命前途應抱無窮的樂觀因爲反動勢力越集中搗亂則剷除亦必越徹底痛快本黨中央確有撲滅反動的力量收拾全局的把握證以過去桂系馮系之崩潰敗亡便可知閻錫山此次叛亂之決不能僥倖苟存我北方青年尤當知黨國之基礎已由數十年 總理之精力與無數革命同志之熱血所造成斷非任何反革命勢力所能搖撼黨國之革命中心勢力乃中國整個民族生命與利益所寄託我們唯有盡一己之能力以維護此歷千劫而不磨過強敵而愈奮之革命中心勢力勿中反動派之挑撥與離間勿墮權謀術數之誘惑與利用須知革命與封建絕不能相容封建軍閥必憑藉其所持之武力以圖對革命勢力作最後的一逞我們要永絕封建軍

津浦鐵路公報 黨務消息

閻之根株維護革命的勝利只有用一貫的信仰與最大的決心一致竭誠擁護中央贊助中央大張撻伐以遏亂萌以肅綱紀俾得貫徹救國救民的和平統一使民衆真正得安居樂業以暢順訓政建設的推行云云

中委吳稚暉講閻錫山之錯誤

——十九年二月十七日在中央黨部 總理紀念週講演——
這一週來很爲安靜因爲痛苦的外交告一段落政治可以預備整理忽然到了一週之末有一位閻先生不知發的是什麼瘋來了一個電報閻之爲人向來沒有人不說他是穩健慎重但現在看來他是很草率鹵莽他的功夫還沒有到不知他的說話到底是爲的什麼講理由呢還是有野心要講理由很不充足要講野心那就糟糕了因他的辦法就沒有一點眼光現在我畧爲報告一下

兄弟到太原時我已病了未多講話我相信他很穩健不會發吃虧言論也不會起什麼野心我常說有一塊地方必要我一個人來幹一國總要用人找一理想人物是找不出來的何況他亦沒

有賭事唯我的勇氣我以為此後可以相安我會問過閻先生「你的主張是什麼呢」他說「一國的改革非一蹴可就頂好揀緊要的去幹一下現在最緊要的一是剿匪二是整頓官方三是財政」我以為這是很穩健的完全與現在的電報不對並且我會見有十幾位天天在那裏離間他所以他說的話多語無邊際很不容易看出他的真意如何有一次他忽然把這一句話「就是要割據這三件也要作到」說出來了也沒有什麼了不得的野心以後我到青島知道江蘇即正在努力剿匪至於官方蔣先生於百忙中還親自到各處去考察至於財政上的計劃和各種預算等亦均在製訂整理中因為軍事定了急於要作這些事不料他偏叫我們軍事不定忽然打一個電報來說是武力如何如何試問他何為武力講到武力把個比方來說如同兩個人打架一個先動手一個只是還手如果倒責備還手的而推重先動手的如何要得呢從前宋襄公那樣的讓步人家還都笑他像閻先生這樣一來比如我們打了一針發了寒熱以後本可以平服好做事了如今又來一針又使發寒發熱中央辛辛苦苦的方把仗打完了本可好好的作事了他又來一電又要來應付他同他辯論關於這事的大處已有好多人來注意了如今來在小處留意

我看他的電文中說「我們到海外去把黨政權交給別人有不對的時候還可以在野糾正」奇怪得很他連他自己也忘掉了所說的辦法更為糟糕他說交給三屆執監這樣憑空說來根據什麼黨章相沿什麼成例我們開一個全國代表大會根據總章作去尚有很多手續現在閻先生但憑一句話豈不是全部包辦他在山西十餘年閉起娘子關作慣了土皇帝以為假使他到中央就什麼事都可由他一人包辦了所以我開他的心說他自己也是還手的人他要請的二屆執監那一個不是動手的呢他的意思一切事情不要問國民祇要問閻人一定要把溥儀先生曹錕先生等等都請出來

他——閻錫山——不知道什麼叫中央什麼叫做政府政府是全國國民的政府中央就是對待地方官吏說的現在人民也全都瞭解了沒有一個來說請中央休息休息照他的辦法設使此刻中央的人都去休息了使一般動手者來此他們自己原先全都打過他們來了怕不自己打也打不完頃刻即起擾亂閻先生並不知這個道理他自己以為得了一個地方就可以反抗中央我們全體黨員都下野照閻先生的辦法來幹來的便是研究系也罷國家主義派也罷怎樣都可以的

這樣能作得好嗎所以他們理由講不通我們不能不懷疑他有野心或許他以為時候已到了架子也大了不料去年熱鬧時章行嚴想作教育總長李思浩想作財政總長人家還以為他尚可讓段祺瑞上台他資格還不够呢他并不知道什麼叫做中央政府他的意思以為這是你的那是我的或者他於謠傳中央整頓軍備又發生了什麼你便宜我吃虧的心了既是中央就一定要軍備要整頓軍備因為必須中央鞏固才能進行其他事業他自己說過這幾年來因為打仗山西也不好了顯見得中央沒有鞏固地方不免要打仗要不好的

如今陝西河南的人民聞了馮玉祥之名就胆戰心怕因為他說的是愛國愛民實在是常常在磨拳擦掌要打仗的緣故所以閻先生的辦法要講理由是十分不充足講野心他自己不知他的地位戒慎恐懼四字他還沒有作到論語上說的「其爲人也孝弟而好犯上者鮮矣不好犯上而好作亂者未之有也」或者孔子生到今日也能想到民主主義他說這幾句話爲的是惟恐人之作亂閻先生或許要討便宜對中央又在打算你的多了我的少了如鄉下婆子一樣講起道理來各人的兵權要丟掉應交給中央作成整個的軍隊才是正經講到禍福無錫人有句俗話是

津浦鐵路公報 黨務消息

「自己來作死」爲什麼不好作一個奸份子偏要發野心以地位力量而論什麼可以談此故以禍福言是自己對不起自己如果閻先生真有涵養現在惟有悵然覺悟趙戴文先生也有電來說可以挽回果然如此或於下次報告時又風平浪靜了如仍如此的發瘋病便是自己討死吃大處及重要的各位均已講過了現在把這幾句不重要的報告給大家

中委胡漢民講閻錫山何以會走上死

路

——十九年二月二十四日在中央黨部 總理紀念週講演——
各位同志上星期吳稚暉先生在中央紀念週報告中對於閻百川先生近來的事有很詳盡的解釋與批評末了並說「大概下一星期一切事情就可風平浪靜了」吳先生的這種希望可惜未能實現一星期來閻先生的態度依然未見光明凡遇事兩面都打人家的主意而自己實在不行終於兩面都失敗的人廣東有一句土話叫做「兩面刀」「兩面刀」是做不得的照閻先生現在的行徑看來確確實實在做「兩面刀」了「國窮而匕首見」是普通的情形現在閻先生的國已窮而匕首不見反見了一把「兩面刀」動機是想反想都討便宜結果却反正都遭失敗豈不

一一

可嘆

這事的發動大家所知道的是從閻先生的蒸電起其實事情已醞釀一個多月了在一月十七日他就發過一個條電到各處運動人家反對中央在中央服務的山西同志會請求蔣先生說「我們個人的地位都談不到惟有閻先生現在一步一步走上死路實在於國家甚危險蔣先生應該問問他到底打什麼主意目前情形看來趙次隴先生恐怕不會回來了也不妨打個電報問問他究竟怎樣」因此蔣先生就打電報去問閻先生所謂蒸電是回答蔣先生所問的後來他自覺此電所說不妥於是左一電右一電替自己辯護直到現在電報還未打清他的話頭緒很多教人弄不清楚大概看來講到黨他是不懂黨義也不管黨章講到國他是不知政府為何物國家為何物只管隨着他個人的打算發表空論我們平常講話尚且應着些實際合上理路才能得人的同情何況所討論的是一國的國是而竟如此隨便豈不奇怪例如他講禮讓是講的不是做的是想迫人讓而他絕不是他讓人他的禮讓的學說發表既多我們才明白他的意思原來正如北平某報所說從前 總理曾讓位給袁世凱蔣先生既是 總理的信徒現在便應該學 總理讓位給閻先生如此在蔣先

生固然有如 總理的位但不知道閻先生自己究竟居於何地這不啻明白說「我現在已是袁世凱了你們應該讓我做袁世凱」豈非笑話兄弟總以為閻先生既主張禮讓為國便惟去買船票出洋如果是真的如此主張也只要買一次船票已够出洋毋庸弄到船票一買再買此身仍未出洋而反把自己轉變到袁世凱的地位上去如此禮讓實在不值得

說閻先生是個聰明人我們不知他的聰明究竟何在他有一個很大的誤解以為別人都是小孩子可欺的他祇要裝些愁眉苦臉痛哭流涕的樣子出來別人便不免可憐他曲從他了其實那有這回事他的電報裏又說「我們大家把軍隊交還給黨國吧不要做自己個人的武力了」這句話原很對而且我們也早已講了自從編遣會議以來我們就天天如此主張但是閻先生既說這話何以不照做呢何以反而不斷地招兵買馬呢他又說「我們今日以黨為明治呢還是以蔣先生為明治呢」這句話問得太奇怪我們乃以黨建國以黨治國蔣先生到今日仍不過一個黨員豈有認他為明治天皇的道理閻先生自命為長薩要做成據有藩地反抗中央的長薩便硬把日本的故事來改竄日本維新的人物今日如果還在怕要給他氣死在這一問話中閻

先生所表現的思想完全是腐舊錯誤的他的心目中實在祇看見北方以前許多軍閥的行徑做到幾分勢力便把這幾分勢力放在一個地方使牠成爲自己的地盤好永久盤據着擅作威福一面憑藉些兵力去遙制北京政府的政權使爲己用他一直就是如此想也一直就是如此做那裏懂得什麼國家與政府如果他是懂得政府的去年應不回山西因爲他是國民政府委員又是中央委員應該在中央努力服務而他却非跑回去不可離了原來的地盤便一切不行了這難道就是將武力交還給黨國嗎這難道就是在模仿日本維新國嗎

至於他的話之中說來最覺有力的還是怪中央拒絕了許多舊日的老黨員好像把黨分裂了又屢屢用兵戡亂就是中央的破壞和平統一這些話簡直幼稚得不值一駁我們的黨在總理遺教之下在三民主義之下在同志革命的立場上原是整個的但不幸而有了叛黨的人違背 總理的遺教離開革命的立場那我們爲嚴密黨的團結增進革命的效能貫徹革命的宗旨惟有趕緊剔除了他們這種人既然自己拋棄自己的生命和歷史而來危害黨國我們若姑容他在我們也就有縱惡助惡的嫌疑反而是幫他們去破壞和平統一了那裏還算得是維護和平統

津浦鐵路公報 黨務消息

一呢 總理在廣州對付陳炯明兄弟在廣州對付劉楊都是這個道理真正革命者謀國家民族久遠的建樹惟有自己抱定主義而消滅了一切反動使主義終於實現那才算得起是保持了黨的整個維護了國的統一絕不如閻先生所言把戡亂與造亂者同科中央是有主義的是渴望和平的是堅持統一的絕不至糊塗到和從前軍閥一樣做武力統一的迷夢在過去許多事實中久已表明如此了但是假如有人以武力來破壞統一中央便不得不以武力來保障統一維護統一有些人以個人爲中心濫用武力吞併異己動搖中央完全軍閥的封建思想與惡劣舉動明明白白做了國家建設與訓政的莫大障礙中央既負完成革命的使命可以聽憑這種障礙塞斷了全民族惟一的生路而不加剷除嗎不知有黨者請不必再藉口於黨破壞統一者請不必再藉口統一否則惟有徒彰其醜而已

最近閻先生來的電報裏更有一點可笑的我們前次因爲他屢發謬論無從答復如以禮讓爲國召集一二三次大會的中委聽投票等主張實在太荒唐了只好說他一句莫測高深原是挖苦他的話而他此次來電竟說他以前的種種主張已蒙我們贊許了這不是滑稽麼如此簡直有點無賴的行徑不然便又轉了糊

塗念頭以爲人家真的爲他的話所折服受了他的騙那就格外可憐了他既認他以前的主張都經我們贊許所以他是最近又洋洋千言列了什麼請教者幾商榷者幾做出誠懇的樣子來假意周旋而說來說去仍不外剛才所舉的那些知有他個人不知有黨國或口是心非言而不行的話我們真犯不着再和他作口舌之爭了他的思想中毒已深也絕非一二篇文章所能勸得轉來他一心想騙人一味走死路執迷不悟只好聽他去不過我們對於他所以走上這條路的原因好給未來的人一個鑑戒據兄弟所知他所以走上死路第一是因爲他自信太過他認爲民國十八年來祇有人上閻百川的當而閻百川從未上過人的當不問民黨也好袁世凱也好督軍團也好北洋系也好革命的也好不革命的也好儘管在北方各顯神通可是總不能損及閻百川的地盤與權利中國政局儘管變來變去而閻先生總是坐鎮山西顧盼自雄民黨革命可以響應袁世凱做皇帝可以稱臣段祺瑞曹錕吳佩孚弄權稱霸也無不可以服從總之敷衍得宜應付有方便始終保定了他在山西的權位國民軍北伐的聲勢既大他便馬上參加北伐因此更一躍而做了北方的革命領袖情形更比前不同了 he 認爲這麼許多形形色色的局面他都應

付過來從未上人的當難道此後還會上當嗎既有了過去十幾年的鎮定工夫維持經驗八面玲瓏的手段他便以爲自己無事不操勝算也就無事不可爲所欲爲了所以他最近所有的種種舉動在別人看來覺得太危險替他捏一把汗在他自己一定是已躊躇滿志認爲很有把握將是全國的人都入他的彀中然後他才很固執很堅決地做起來

第二是因爲他看人太輕他簡直沒有認識革命沒有認識國民政府他的眼光終於被最小的環境所限由扣盤捫燭來估量日月焉得不錯誤北洋軍閥以前本演的走馬燈式把戲段祺瑞徐世昌馮國璋曹錕吳佩孚輪轉往來都是一樣的人物攪來攪去無非就私人間爭權奪利而已當然做不出什麼政府與國家的模樣來給閻先生看見閻先生心目中便認爲一切所謂中央者無不可作北洋軍閥的政府觀是可以隨起隨倒的他認爲今日的南京國民政府也不外如此祇要攪它一年半載他是必倒的自己便可以取而代之的至少自己也一定可以做到吳佩孚等從前所做的一步不必參加政府之中而權勢足以遙制政府好比太上政府一般專斷一切毫無阻礙比身居政府之中的還要高明的多閻先生目中看錯政府看輕中央存心想來竄竊挾持

玩弄中央所以現在先對中央反動起來他的見解如此錯誤究竟於中央何損但於他自己却害處大極了而他終於不悟直向死路闖去更有何說

第三是因為他一面看輕了人一面又認錯了人他向來是好估人家便宜的有人送便宜給他估他當然歡迎因此便錯認這班送便宜的人是好人禁不起人家擁戴自己便覺得果然很像同時便覺得擁戴者也實在不錯為此互相標榜利用起來事情便愈攪愈糟他初時對於國民黨總還有些疑懼以為黨究竟很厲害吧能以幾年的功夫統一了中國一定是有歷史有精神才會這種成績所以去年前年他雖有趕緊活動起來的欲望尙因不甚明瞭黨的所以然而不敢輕於嘗試近來不然了他看見本黨中有許多舊日的老同志莫名其妙他隨便亂攪先請出李宗仁白崇禧譚延闓又請出馮玉祥來譚延闓不行乃至請出張發奎唐生智來譚延闓這些人都不行到了現在一直請求到他閻先生面前來了當他接受那班人這種推戴與請求時他一面認為中央一定不行一面認為自己一定很行而一面認為那班人也必是黨中很行的份子才會知道推戴他請求他於是一切放胆做去了其實照我們看找人護黨的朋友從李宗仁一直找到閻

錫山簡直是每況愈下即令不然閻錫山的護黨與李白馮張唐輩的護黨事實上會有何分別嗎試問閻先生對黨過去有什麼關係不過是同盟會的一個老同志而已但自他做山西都督以來到底有那件事是對得住黨的倘閻先生定要負起護黨責任也得自己先估量一下自己在黨內的分際究竟够不够黨的領袖畢竟與其他的領袖不同沒有歷史與人格是斷乎不行的黨的領袖地位絕非巧偷豪奪所能得儉則十目所視十手所指人人會發覺的奪則如人格歷史等等無從奪起很多人把黨的領袖看做高官重爵一樣以為是名利兼收大可羨慕的已經大大錯誤了如果不明這種領袖地位的由來而即以求高官重爵者求之甚至演起禮讓擁戴勸進一套把戲來那就更錯剛巧閻先生年來不革命反革命又一班人如西山派的朋友利用他的武力便把從前捧李白馮唐的轉來捧他同時準共產黨改組派等也因沒有出路而找到他於是大家都如蠅逐臭地聚集到一處去簡直做成一頂「非閻莫屬」的帽子請他戴起來他以為很厲害的國民黨中許多很厲害的份子現已紛紛集合於我的旗幟之下擁護我了我還不趕緊幹嗎閻先生與唐生智是早有成約同抗中央的後來因為唐生智發出電報自己領銜併且推出許

多第二屆中央委員起來他認爲唐的擁護他不誠所以暫時不
動改組派與他也有成約可是後來改組派找了汪精衛先生圍
先生是不作第二人想的而且當時的情形他又認爲如果幹起
來尙不會討好所以又遲遲下去並且迫不得已發出通電來說
決心消滅改組派現在呢汪先生暫時不出來了說明白讓給閻
先生了經此一推戴一禮讓認爲時機已熟於是非攪不可了
第四他生平總是給當別人上現在却已臨到別人和他清算賬
目之時非他上一次當不可不由他不幹了過去被他玩弄因他
犧牲的人現在並不休不許他再空口講白話要錢的要錢要
事的事要事有些人纏定了他他實在已到窮於應付之時再也敷
衍不去迫不得已只好硬起頭皮來攪了即以西北軍以前上他
的大當人所共知的現在他還要抓住人家做工具不肯放鬆那
就非有一些作爲出來不可不然誰願意長久跟他鬼混呢據兄
弟所知西北將領有寄信給京內的人說我們上閻百川的當已
够現在被抓住沒有辦法大概中央也在上他的當了在革命的
歷史上無論如何我們總比閻好些不講旁的單說當初 總理
北上到平津時我們西北軍對於 總理的服從與崇拜都到了
極點岳維峻軍長且受黨命去進取山西那時的閻不但不知有

中國國民黨 與總理孫中山先生而且早已處在反革命的地
位了現在中央對他這樣重視一定是上了他的當了「其實
中央並不是上了什麼人的當不過始終保持和平統一的政策
不答人的既往也不逆臆人的將來祇要其人現在真能爲黨努
力中央便引爲同志這種態度 總理在世早就如此了事實上
很多同志負黨但是黨終不負同志無所謂上什麼人的當西北
軍過去既已上閻的當不小這次定要同他算賬不容他再只顧
自己已不顧別人出了頭來看看風色如果不對馬上又把頭縮進
去這次環境一定逼得他厲害所以他不能再保持以前的假面
具雖然遠攻近交的下策也只好用了不過閻先生要知道環境
的困難多半是自己造的現在相逼的環境乃昔日自己的心術
行爲不正所致現在若不能忍痛一時轉回正路而將錯就錯下
去再攪些什麼元老院樞密院聯合三屆執監委員行什麼總投
票一面找回李宗仁白崇禧乃至譚平山一千人來一面再招呼
了安福系共和黨研究系改組派共產黨來這些魑魅魍魎同時
登場試問閻先生將來的環境又復如何能比現在的好嗎能不
更受逼嗎閻先生果有降魔杵退鬼符由這些人擁戴的首領是
做得的嗎段祺瑞在北洋的資望如何既有段祺瑞登台那末當

然李思浩長財政章士釗長教育由此類推什麼是派給你閻先生的一份呢這種自殺的環境又去造定做什麼如此在別人逼他上當以外他自己又逼着自己去上當到底是怎麼樣一回事呢

第五是因爲有帝國主義者在背後蠱惑着閻先生認爲有了靠山膽子壯起來了他在十多年中大抵採取保守政策若不顧一切悍然出馬簡直不曾有過比較做得最兇的一次要算民國十六年的出兵北平那一次閻先生的舉動我們都很奇怪在先我們所定的種種北伐計劃他統統不跟着做那時蔣先生正在上海馮煥章正沒辦法他忽然獨自一人北伐起來了雖然吃了幾個敗仗甚至傳作義等爲他犧牲才慢慢退回山西但仍覺得有餘勇可買與往昔不同這是什麼道理原來他那次勇氣是直接間接由帝國主義者鼓起來的他把某某帝國主義者的浪人式的軍人當做好人聽了它的指點得到它的保障以爲必操勝算才那樣努力這一次據我們所見的事實及得到某國同志寄來的報告閻先生對外又得了某種默契與暗示才不顧一切地奮勇向前某帝國主義者的浪人軍人向來是希望我國統二統三的最近在我國南邊走不通北邊也走不過只好走閻先生的惟

津浦鐵路公報 黨務消息

一條的路而閻先生又恰恰非有這種力量來壯胆不能有爲於是彼此又互相利用起來了至於國家真弄到統二統三以後在帝國主義者固然是正中下懷在閻先生乃口口聲聲謀救國建國的人難道也認爲快心之事得意之筆嗎

綜合剛才所舉的五種原因可知閻先生於人我之間公私之際通通攪糊塗了所以才有最近的種種倒行逆施一個人若於儻及自身不涉旁人的事無自知之明一意孤行爲害尙小若當人我之間發生很大關係時也無自知之明那一定誤人誤己結果不堪設想至於對人一方面無知人之明時或不識人的學術所長或不識人的性情所屬都還不要緊最壞的是連其人於我爲仇爲友且沒有看清楚那便危險到萬分了對於苦口婆心的反認爲仇對於口蜜腹劍的反認爲友明明在騙自己却以爲是自己騙了人明明受了人的騙却以爲是得了人的擁戴進一步便認賊作父而不惜犧牲自己的國家民族完全私爾忘公爲人顛預顛倒一至於此雖欲不速亡其身又如何可得我們看清了閻先生的所以誤入歧途愈陷愈深的原故就感到現在對他已確非口舌文字之爭所能收效在他已做到目前的一步好像已跨在虎背上欲下不能那惟有他的內心上能夠自動有所警悟還

可以放下屠刀立地成佛此外更無力量可以挽回他的錯誤了關於此事外間還有一點誤解現在再略說一說

我國國民因爲智識太不充分多少時候有着一種誤解大家向來認爲笑談的不料以閻先生在政治上攪了幾十年的人今日還將這種笑談算做自己的獨得之祕拿它去到處騙人豈非怪事這個誤解是什麼呢便是南北分治之說在此說中要緊的一句話是「北人不當爲南人所制」我們聽了這話立刻便會感到它是與三民主義的民族主義絕對抵觸的說這話的人便根本不能再打什麼三民主義的旗號了閻先生假如真的主張這句話又不知他自處於何地如照這話說來南北應分治東西何嘗不應分治閻先生是山西人現在爲何要侵犯山東呢這不是笑話不是大大的不通麼自閻先生到了北平天津以後據說那裏的商人都恨他說他比張宗昌褚玉璞還不如因爲張褚雖搜刮了錢去還是花費在地方上閻先生搜刮了錢去却統統帶回山西換了無數山西不兌換的紙幣留下來至於現銀是刮一個搬一個走的照這樣情形閻先生雖要自居爲北方的領袖去統治北方實際上還差得遠呢閻先生不但不知有國且不知有北方所知者惟有一個山西而已而偏生要提出南北分治的

話來煽動一班愚人是不知道幾幾到幾百年去論器度也適以自彰其狹陋而已如果有人真被他這種話煽動了其人之愚真是不可及了戴季陶先生前時派人到西北去實地觀察了西北狀況覺得很可悲憫回來於是說「我們要趕緊開發北方南方的人應該往北方去北方常鬧飢荒至少是水利沒有辦好交通沒有辦好南方人應該去幫忙把一切要緊的事趕緊做起來」戴先生這番話完全站在國家民族的地位上講的沒有什麼毛病在座很多北方的同志試問誰是主張把老家的大門關起來不願別人去投資出力作開發實業振興教育種種事業的呢即如開灤煤礦中從前便有很多廣東工人那成什麼問題大家同是爲國家工作增加生產分什麼彼此可是有人把戴先生的話轉說傳變做戴先生主張以南人去統治北人這是什麼話還是很像帝國主義者從旁挑撥的口吻教你們一國之中南北一分東西一分然後便真的成了統二統三統四的局面了我們說閻先生上了那種帝國主義者的圈套就此一點看來可知並非虛假吧

閻先生的事現在惹起全國人的注意許多方面商民的代表都認爲他的謀叛與中央最近或者不免對他出兵都不必驚慌因

爲大家看準他是不久必倒的現在已是輪着他的時候了商民能有此種觀察更爲可嘉兄弟於軍事學雖不很懂但對於用兵的基本道理也略知一二照已往的事看來我們同志都已成了很高明的預言家李宗仁白崇禧馮玉祥張發奎唐生智等一幕一幕的事結果如何都是按照我們所預言的實現的我們的話次次應驗這一次我們又可斷定了閻先生如果自己的內心不能特別覺悟放下屠刀去買船票那是一定要失敗的而且失敗得比以前諸人更快更慘這一個預言我們確乎敢說而且確信其必驗閻先生若能就此真的禮讓而退免却北方人民再度遭劫國家元氣再度受傷那麼已往的過失或者也就可以彌補過去了不然亂事既終不能免橫豎軍閥一定要剷除的全國真正的統一一定要實現的與其慢慢的何如快一點好何必把這一個碩果僅存的軍閥最後一個的癩疽長久留着潰爛還不早點開刀讓它早點平復早點長起新肉來嗎這不但我們如此想全國人民誰不如此想那我們的預言又何患其不準吳先生說的好從前李白張馮種種反動定要等到中央討伐才消滅至於閻先生這次的做法是含有自滅性的不待中央去討伐他他自己內部不久自會崩潰由此說來目前惟有自覺與自滅兩條路

津浦鐵路公報

黨務消息

在此聽閻先生走那一條了

至於我們自蔣主席以至全體在黨治之下工作的同志同胞惟有爲黨國而服務不必顧慮其他大家總要記牢 總理的一句遺教「人人以服務爲目的不要以奪取爲目的」固然不當如許多反動份子以爭奪去代替服務或如閻先生以禮讓爲爭奪更不當看輕服務而貪圖清閒或高蹈的美名那是不革命而已並不高也不美至於一般的名義地位人人都不應計較或爭奪例如主席很有人要爭了做實在是笑話做主席有什麼尊貴值得大家如此看重不爲主席難堪便不能服務了嗎若就服務以外去認真怕就不免離開革命的立場了我們平常開會時對於主席總要讓來讓去讓到四五分鐘才得定因爲大家心裏都認出席會議是來討論事情的不是來做主席的不是爲着個人而是爲着事情會議的臨時主席如此政府的主席也是如此大凡一樣物件總有一個重心要舉起物件來定要有一個支撐點例如一根槓桿我們如要把它平平地牽起一定很覺吃力若於附近重心之處設一個支點再去舉它便容易多了不但物理如此就是事理也是如此我們要全國政治辦好定要有個政府要政府的大小事情易舉定要有個主席這是關於物理作用的所以

總理說「政府是機械」我們担任政治工作的人更要抱定宗旨去服務大家各自用力舉起我們的事務主席也同是用力服務的人而已假如丟開服務而將名義地位先橫在心上固然便離開革命的立場也就無所謂担任政治工作了因為「政治」的解釋原是關於衆人的事務而並非關於衆人的名或位我們同志應先切實體行 總理這種遺教轉移了風氣然後國內自能無亂一切止亂戡亂的話自用不着了

中央關於人權法原則緩議之意義

焦易堂同志最近有人權法原則草案之提議一月十六日中央第六十五次常務會議推定胡漢民王寵惠等七同志詳加審查一月二十七日中央第六十八次常務會議決議關於此案在訓政開始時期 總理之遺教已經第三次全國代表大會決議為中華民國根本大法不必更有等於憲法關係人權之規定至其間內容則有已制定法規公布施行者有尙待次第進行者故此案應從緩議

此案自經提出各方均甚注意國人對此問題能知注意亦為對政治上一步進步也此案自經審查後決定暫從緩議者其理由蓋有數點

第一正名定義人權二字其本身涵義今尙未能確定以羅馬法言人權即自然之權天地生人即有自然權此一解釋法國盧騷又廣大其意義謂天生人即屬平等自由者平等自由乃天然之權利所謂法國革命時代之人權宣言與英國查利士時代之人權宣言其內容一部分為現在之民權一部分為人民生命財產之權以此英法之人權宣言與盧騷之民約論皆非人權而實際內容則為民權於是遂發生誤會以人權與民權相混人權法又與民法規定之權利相混故人權二字涵義不明此為一原因論人權與民權之分別 總理三民主義不言人權祇言民權最為妥當盧騷所謂天賦人權實則完全無此等事天地生人聰明才力本有高下個人有絕對之自由但三人以上之社會組織即祇有相對的自由矣社會組織國家組織並無自然權盧騷所言實無科學的歷史的與事實的根據 總理所以祇言民權實際解人權名詞之誤用確知人權民權之分際

第二吾人細察人權法各條內容知提案人之根本思想以為國家之法律分三種一為關於國家根本組織者二為人民在社會上相互之義務權利三為人民與國家政府相互關係之義務權利提案人初意以為各項訓政根本大法多已制定祇無人權法

於是乃提出此案但吾人須知建國大綱由國家至地方規定頗完備斯即根本法律即關於人民權利義務之法規自十七年以來民法商法多已制定公布現祇有親屬承繼兩篇在起草中實無另製人權法之必要

第三再就國家與人民之關係言提案人原意爲防止政府侵害法律上賦予人民之權利但此絕非單獨制定人權法所能保障事實上必須確立一制度庶使政府官吏無侵害法律上賦予人民之權利之可能此又吾人應有之認識與努力也

由此以論人權法實無需乎規定關於國家之組織與人民之政權——地方自治——已有地方自治施行法縣組織法等包括盡之政權已有 總理全部遺教與立法院制定之法律人民生命財產均有所保障現尙有人以人權法爲需要乃心理上一種空洞的恐怖如能施行 總理全部遺教人民即有保障如集會結社之自由乃爲人民團體組織法之規定非幾項條文所可辦到吾人既已有 總理之遺教與國家之法律不必再有重複之人權法此爲中央之至意再則人權法就表面上觀之似爲憲法但憲法包括國家之組織人民之權利及國家與人民之關係此外並無人權法之成立人權法爲整個的憲法之一部分不能單獨

成爲一法但凡憲法之制定須經過鄭重手續現代表人民行使政權者爲本黨而本黨之最高權力機關爲全國代表大會其他任何機關不能隨便討論以此之故此問題必須緩議者乃爲關於憲法上手續問題以上所論爲關於人權法之內容與制法之手續吾人決非不承認人權以保障人權已有 總理遺教與國家法律其他乃制度問題非空論所能爲力也自國民政府成立即認此問題爲必要故使立法院早日成立乃得完成此項使命外人以此案緩議如認爲不需要者誤也吾人所當努力使全國人民瞭解此義者也

中央提倡節約運動

中國國家經濟社會經濟之日就於衰落已成爲最顯著而不幸之事實此其原因實由於從來財務行政未能確立良好適當之制度爲最有規劃之舉措及海通以還歷年入超之損失與過去政治窳敗軍事迭興之所致乃使產業界日以頹喪國計民生日以困難而最近以金貴銀賤之故國家社會之經濟現象益呈恐慌苟不亟圖挽救急起直追實將瀕於破產之危險挽救之道最善固當力求增加生產而在未能增加生產之時則端在節約前週中央舉行 總理紀念週何應欽同志於報告討逆軍事時

利之餘諄諄以厲行節約運動相勸既慨述國人生活之險象更列舉節約運動之理由目的效果及實行之方法以告同志並勸以勉力提倡此誠中國目前對於挽救國家社會經濟之危機所需要之最切要之運動也

同時蔣中正同志亦已決定實施減政政策為全國倡則樹之模範節約運動之實現當非難事

節約者決非消極的緊縮之謂乃謀節其所當節也於此時機誠能致意節約節約不必要之消費作經濟力量之儲積為造產之資本預為從事發展生產之圖實為完成訓政建設中最確實而有效之準備工作吾同志誠當加之意而勉力負倡導之責使全國同胞努力於此救國自救之途徑

中訓部之調查事項

調查檢查日貨善後情形自中央頒布檢查日貨善後辦法以來時已數月各地黨部業經遵照辦理惟進行狀況如何有無何種困難及救國基金如何處置等項迄今尚無報告中央現為明瞭此項情形特由中訓部訓令各省市黨部訓練部及民衆訓練委員會妥為具報又各地廢約促進會工作進行情形亦須飭報轉呈查核

調查各地人民團體糾紛中訓部前以各地人民團體糾紛情形各級黨部向無詳細報告以致各種糾紛之起因及影響並解決辦法等多未明瞭殊於統一訓練計劃不無窒礙為便於考查並統一報告起見特規定各地人民團體糾紛報告辦法頒發各省市黨部訓練部或民訓會等俾資依據遵照辦理其辦法要點為(一)各省特別市黨部訓練部或民訓會對於人民團體糾紛事件須於每兩月呈報中央訓練部一次(二)各縣市黨部對於人民團體糾紛事件須於每月呈報省黨部訓練部一次(三)各特別黨部(軍隊特別黨部除外)對於人民團體糾紛事件須於每月呈報中央訓練部一次(四)報告事項1.糾紛者2.糾紛原因3.糾紛狀況甲爭執要點乙有無軌外行動4.糾紛影響甲糾紛者乙社會5.如何解決6.有無調解及調解內容7.有無仲裁及仲裁內容8.糾紛開始日期9.糾紛解決日期10其他(五)上期呈報之未經了結糾紛事件仍須繼續呈報等各項

中央核定華僑教育會議各項決議辦法

中央前為促進旅外僑胞教育事業計因有華僑教育會議之召集關於華僑教育會議各議決案由中央訓練部呈請中央審

會核辦當經中央第六十七次常會決議推委員五人審查經審查認為可照所擬辦法分交辦理或參考并經中央第六十九次常會決議通過近中央秘書處已錄案函知中訓部該部接函後即錄案分別函知有關係之各機關各團體及與會諸人其華僑教育會議議決案一覽表當別為刊布以資參閱

中訓部令頒工廠停工給資法

中央訓練部前准中央政治會議函徵詢關於規定工廠每年停工日期一案意見經該部擬定工廠每年停工日數及星期日休假給資辦法復請查照並函由中央秘書處請轉陳中央常務會議核辦經提出中央第七十次常會討論決議「工廠每年停工日期應依革命紀念日紀念式之規定為一月一日三月十二日三月二十九日七月九日十月十日十月十二日并增加五一勞動節一日共計七日至日工星期日休假給資應按照依法有效之團體協約或工作契約辦理無協約契約者應按照係長僱或短僱而定」中央訓練部特訓令知照并轉飭所屬一體知照

中央駁斥非難黨治的謬解

近自唐逆生智叛變一敗塗地之後所有國內一切反動派均已鎮壓下去祇廣西尚有張桂餘孽一小部分竄入森林密山尙待

肅清據近數日之報告不久即可告結束我們覺得這數次的軍事變化固然由於幾個叛變軍人作主體但亦不過是失意政客官僚之工具此種軍人受政客煽動造成不可挽回的錯誤結果工具打倒其利用工具之反動份子所謂政客官僚等等仍然存在他們有一天存在即有一天想方法來搗亂軍事變化既已過去而政客官僚之運動並未停止仍潛伏各地用種種方法破壞大局他們到處造出許多不正確的議論狂詆中央煽惑國民安肆主張非難黨治要皆各圖懷抱別具用心夫本黨總理以數十年之經驗內審情勢外察潮流兼收衆長益以新創乃以三民主義為立國之本原五權憲法為政治之綱領更復苦心孤詣制定建國大綱以確定實行主義之方法與步驟期吾人循序漸進完成革命故北伐完成中央即遵奉總理遺教開始訓政俾民治臻於正軌國基安於磐石以中國積年之貧困欲起沉疴必賴乎有主義有組織有訓練之政治團體本其歷史的使命依民衆之熱望為之指導奮鬥而達其所抱政治上之目的否則民衆雖不知所向惟有為軍閥之牛馬與外人經濟的帝國主義之犧牲而已中國必須施行以黨治國之要義本黨已歷次言之矣我國教育落後多數人民智識淺薄若不經過訓政則久經束縛

被解放非墨守放棄責任之故習即爲人利用而不自知辛亥前轍可爲殷鑒故訓政時期之重要任務在扶植民治以樹民權之基礎且由訓政以至憲政所歷者皆爲坦途無顛蹶之慮爲國家獨立計爲民族自由計實舍此莫由

乃昧於此義之反動份子動輒肆倡「黨事由黨人解決國事由國人解決」等謬說以期非難黨治此種謬說明明違背 總理遺教因爲他把黨國隔做兩段就是意圖破壞訓政使憲政無從實現訓政乃黨國之聯鎖以黨來訓練訓政時期的國民以後再把政權交還國民實現憲政這才是真正使國人解決國是的惟一途徑若依他們所說必致訓政無法進行憲政無法實現這不是違背 總理遺教是什麼換一方面說國是由國人解決事屬當然國民黨並不否認不過本黨是要訓練到人民能解決國事時候把政權交給國民所以必經訓政時期者因爲現在人民尙無組織地方制度尙未完成無組織的國民要解決國是一定是很危險的本黨爲要使國民解決國是故有訓政如不由黨來訓政使訓政中斷則在國人尙未能充分接收政權的時期一定被一部分人把政權奪去不是軍人就是政客或是軍人政客的混合體由此可知此種謬論其影響可使軍人政客冒充國民竊取

政權來解決國是十八年來不得和平統一即因國是天天由軍人政客來解決軍人政客一再分化國是乃永不能解決况國中今日之情形戰亂經年民生凋敝以有主義有組織有訓練且有悠久歷史強而有力之本黨竭其精神扶植指導力謀建設猶憚不逮若驟將政權交諸未經訓練之國人則意見紛歧危殆日亟封建餘孽得假此以割據自封共產黨等得假此以劫掠民權網紀一弛亂亡可符即使一二強有力者縱橫闖關因時乘會得遂其私亦必於民族國家同歸於盡若是則本黨轉戰萬里之北伐爲無目的之犧牲 總理艱苦奮鬥數十年之革命事業亦且付諸流水凡吾同志豈所甘心故此種非難黨治之謬誤見解不惟違背 總理遺教阻撓訓政亦且破壞統一亟應嚴厲闢駁而糾正之

至於黨事由黨人解決此乃事屬當然不過要知道用何方式本黨是有一定的方式的即由全國代表大會舉定一個中央執委會來解決黨事在嚴整統系中有一定的方式每星期內的中央常會解決全國黨事的一省的常會解決全省各縣黨事的本黨有總章有一切組織法有一切決議案假使不用全國代表大會付託的中央來解決黨事而用已開除黨籍者與官僚政客

來解決黨事不但黨務不能解決恐怕黨的一切糾紛即自此開始黨務要由整齊統一由全國代表大會付與權力的中執會來解決沒有黨的歷史的或有不利用於黨的歷史的不够說來解決黨事現在一切需要和平統一必有不屈不撓強固的中央才能有和平統一之可言要有強固的中央即要用全部力量維護黨

部與政府不容絲毫紊亂的統系如把統系亂了便永無和平之希望所以類此種種之反動謬說實是違背 總理遺教違反人民希望是破壞黨國和平統一的我們應廣作宣傳闡揚黨義將此種種反動謬論嚴予駁斥及制裁之



各省黨務

皖省黨訊

▲籌備二次省代會 安徽省第一次全省代表大會於去歲三月一日舉行選出正式省黨部執監委員現距總章規定任期已將屆滿自應召集第二次全省代表大會另行選舉以符法令省執行委員會第四十一次委員會議時曾由組織部提議擬呈請中央決定本年三月一日舉行第二次安徽全省代表大會當經議決通過呈報中央并通令各縣縣黨部轉知區分部着手籌備矣

▲皖北黨務之善後 皖北各屬歷受兵燹黨部備受摧殘工作人員且有橫被軍人蹂躪者黨務遂多停滯頃國府對於皖北駐軍已有處置該處黨務善後亟不容緩安徽省執行委員會於一月二十七日舉行第二次談話會議定(一)皖北黨務亟待善後爲善後工作便利起見特設中國國民黨安徽省執行委員會皖北特派員駐蚌臨時辦事處(二)公推邵華爲特派員辦理皖北黨務善後事宜(三)由特派員擬具中國國民黨安徽省執委會

津浦鐵路公報 各省黨務

皖北特派員工作綱領呈候核准施行(四)各部處各派工作同志一人隨同前往工作(五)函請省府先行暫撥二千元爲辦事處經費(六)頒發中國國民黨安徽省執行委員皖北特派員鈐記一顆以資信守

豫省黨務即將恢復

豫省自唐逆叛變黨務整暨工作人員多被迫來京全省黨務陷於停頓狀態現因討逆成功河南已無問題且該省各縣市黨部及民衆團體日前亦曾推舉代表來京請中央轉飭各指委迅速回豫恢復工作以便領導進行現該省指委李敬齋陳泮嶺薛廣漢等已即回豫在汴恢復省整委會進行工作各工作人員亦偕同前往

京市黨務各訊

▲市執監委即將改選 南京特別市執監委員會任期已告屆滿前月將全市各區黨部各區分部改選完竣後關於改選市執監委員諸手續亦已積極籌備最近中央第七十一次常務會議

並確定關於該執監委員之選舉法由黨員直接用記名單記投票法選出加倍人數呈由中央圈定其執行委員人數定為七人候補五人監察委員人數定為五人候補二人該市現已着手準備選舉事項矣

▲二次視察下級黨部 京市黨部組織部以本市黨務自各區聯合繳印辭職後各區改選工作之完成遂致先後不齊而下級黨務之進行亦受莫大影響為明瞭下級黨務狀況實地指導並促進工作起見實有舉行總考查之必要現該部決定舉行第二次總視察關於視察項目業經擬定大約於本星期即可派員開始進行視察程序先區黨部次區分部(甲)視察任務 (一)指導下級之工作并糾正其錯誤(乙)視察要點 (一)解答其詢問(二)考核其工作(三)委員之更替(四)黨員及分部之增減(五)黨員之成分(六)黨費之繳收(七)各項集會之情形(八)紀律之執行(九)工作之實況(十)各項工作計劃或整理計劃(十一)重要事件或建議(十二)糾紛之起因及結果(丙)視察之方式 (一)與常委或全體委員談話(二)參加會議(三)公開或秘密調查(四)調閱會議紀錄或文卷

▲全市訓委報告工作 京市黨部訓練部近為明瞭全市各區

黨部之訓練工作概況起見特於二月六日召集各區訓練委員舉行談話會到各區訓委十餘人市訓練部長周蔭棠出席參加由各訓委相互報告過去之訓練工作實況及有何困難之處最後並交換今後訓練工作之意見

滬市黨務

▲各區改選完竣 上海特別市各區黨部以第一屆執監委員任期已滿照章應即改選先後呈准市黨部於上月初先就各該區所屬各分部舉行初選陸續選定出席代表嗣於一月二十四日起各區分別召集全區代表大會改選區執監委員截至二月三十一日止各區均已完全選出後經市執委會常會決議定二月八日舉行各區執監委員宣誓就職典禮至市黨部改選事宜俟中央將選舉條例等核准後亦可舉辦

▲徵求各界提案 市執行委員會又以中央第三次全體會議已定於三月一日舉行本市第六次全市代表大會亦將定期召集此項會議前者關係全國後者關係全市均為除舊布新嚮往開來之重要會議所有關於黨國及本市一切應興應革等重要問題非博採羣言廣徵民意不足收集思廣益之效而宏此後發展之基爰由該會常會議決通過徵求提案辦法登報通告各界

一致應徵簽呈該會分別核轉以供三中全會及全市第六次代表大會之採擇其徵求提案之五項辦法如左(一)提案人不限資格凡本市各級黨部各界民衆或黨員個人皆得提供意見請求核轉(二)提案應詳具理由列舉辦法其理由不詳或應有辦法而不列舉者不予接受(三)提案者應簽名蓋章以示負責(四)呈請中央三次全會討論之建議應於二月二十五日前呈請全市代表大會討論之建議應於大會前二天呈送來會(五)本會收到提案後即推員審查將審查結果隨時知照原提案人

▲籌開代表大會 上海特別市執行委員會前爲籌備第六次全市代表大會曾擬具大會組織條例及選舉法等呈送中央核准茲悉前項條例及選舉法業經中央組織部批准十九日該會第九十六次常會議決全市代表大會確定於三月一日舉行各區複選限本月二十六日完竣大會秘書處提案審查委員會代表資格審查委員會等各職員亦已分別推定該會組織更以各區代表人數係根據所屬黨員數量而定但因移轉關係各區黨員數量時有變更該部前鑒於全市代表大會行將開幕前會通告規定自本月十五日起至代表大會開會日爲止在此期內停止黨員移轉

津浦鐵路公報 各省黨務

又該市執監委員人數及選舉法二十日中央第七十五次常務會議亦已予決議爲規定上海特別市下屆執行委員會委員人數爲九人候補執行委員五人監察委員人數爲五人候補監察委員二人其選舉法適用省執行委員會監察委員選舉法第二條丙項之規定由全市代表大會選出加倍人數呈由中央圈定

蘇省二十八縣黨部全部整理

江蘇省黨整委會於二月四日開第十六次委員會議決議松江崇明川沙嘉定金壇淮陰淮安江浦溧水高淳啓東南通海門金山漣水吳縣無錫江陰上海東台沐陽青浦邵縣沛縣宿遷蕭縣銅山江甯等二十八縣縣黨部均不健全應即停止活動全部整理至此等停止活動全部整理之縣黨部即指派保管員爲銅山婁子明蕭縣馬立助宿遷徐政沛縣張私厂邳縣張鴻恩沭陽周立禹漣水王啓元淮陰丁承綱淮安蔣榮邦江浦方鍾東台方悅金山呂敷松江姚齊南通林鎧海門沈元燮金壇劉武邦嘉定朱慶沼啓東黃炎崇明張雲卿吳縣張一勇無錫周鳳鏡青浦顧若樵川沙丁家福溧水楊壽齡高淳陳頌平上海王立屏江甯徐懋存江陰徐江負責保管聽候整理同會通過省整理委員視察辦法交組織部切實辦理

附蘇省各縣黨務整理工作大綱

江蘇省黨務整理委員會前為根本剷除反動勢力以奠定全省黨基而促進政治建設經規定整理方案於該會第四次會議通過以策進行關於各縣黨部關於黨員及關於民衆團體各端均已確定其要領茲複製定江蘇省縣黨務整理委員會工作大綱業由該會第十四次會議通過其綱要如次

(甲)工作原則 一嚴密偵查反動份子之活動及嫌疑份子的行為予以適當的處分使其不致蔓延腐蝕影響於本黨活動二健全下級黨部之組織使其在橫的方面成爲密切無間的組合體在縱的方面能運用靈活收指臂之效三訓練黨員使其能領導民衆從事於七項基本工作建立訓政之基礎

(乙)工作綱領 一整理各下級黨部二考查全縣黨員言行三辦理「因不明黨義登記未能合格」之黨員測驗事宜四編撰本縣黨務史略五切實訓練全體黨員六宣傳整理黨務之意義七籌開縣代表大會成立正式縣黨部

(丙)工作實施 ▲一關於組織者甲 各下級黨部如有反動嫌疑或工作不力者分別加以整理(一)整理的標準凡有左列各項事情之一者須分別整理 甲委員係反動或腐化份子者

乙內部時起糾紛或工作不力者 丙委員能力薄弱不稱職者 丁所屬黨員中有反動份子甚多而委員不能予以適當之處置者(二)整理的方法按其情節之輕重分局部整理及全部整理(甲)下級黨部之委員如有二分之一以上行為腐惡或工作不力者即將全體委員撤職另行派員整理或重行選舉(乙)下級黨務少數委員(不及二分之一者)行為腐惡或工作不力者即將其撤職另行補選(丙)區分部所屬黨員二分之一以上係反動份子者即將該區分部解散分別議處及劃併(三)整理的步驟(甲)偵查根據控案及口頭報告詳細偵查(乙)視察由全體委員分區視察各區黨務實況(丙)審查由全體委員審查偵查報告及視察報告爲整理之根據(丁)實際整理根據審查結果分別整理(戊)考查全縣黨員(一)考查事項根據各種報告及個人或團體之控告考查全體黨員 甲有無反動及腐化情事 乙過去工作是否努力 丙過去行為是否遵守黨紀(二)懲戒辦法根據考查結果分別處理 甲如有違反黨紀者即遵照中央所頒之「處分黨員手續」辦理 乙如有工作不力或行為浪漫者應予以申誡並加緊訓練(三)特殊處置如發現有反動份子或嫌疑份子活動時得依左列辦法呈准省黨務整

理委員會核准後懲處之 甲反動或腐化有據者逮捕嚴辦
乙嫌疑份子扣留監視 丙遊移份子呈請調查察看 丁偵查
反動勢力(一)偵查的對象 甲偵查有無反動份子盤據學校
或機關作有計劃的活動 乙偵查有無反動份子騷擾本地防
軍或人民自衛團體中作有計劃的煽動 丙偵查本地有無土
劣或流氓地痞勾結外縣反動勢力陰謀搗亂 丁偵查有無共
產黨在各地煽動農工(二)處置辦法如發現有上項情事時應
即加緊防範 甲呈報省黨務整理委員會核辦 乙如遇緊急
情事不及呈報者得先會同縣政府緊急處置但須於事後隨即
呈報 丁測驗因不明黨義登記未能合格之黨員(一)測驗的
方法 甲考查其過去言論及行動 乙隨時召集談話(二)測
驗的程序 甲先期通知被測驗者 乙定期舉行 丙審核測
驗結果經縣黨務整理委員會通過後呈送省黨部整理委
員會組織部複審(戊)計劃黨區之劃分(一)凡有下列情形之
一者得將原有黨區重行劃分 甲下級黨部所屬黨員過少不
能成立者 乙原有黨區不能依地域劃分者丙 有其他特殊
情形必須重行劃分者(二)重行劃分黨區須先將理由及辦法
呈明省黨務整理委員會組織部核准後方得執行 己編撰本

津浦鐵路公報、各省黨務

縣黨務史略(一)爲應急需起見先製本縣黨務沿革表呈報省
黨務整理委員會組織部彙編全省黨務沿革(二)多方搜集材
料編撰本縣黨史呈報省黨務整理委員會組織部彙編全省黨
史 庚籌開全縣代表大會(一)全縣各下級黨部均已分別整
理完竣經省黨務整理委員會派員視察認爲組織健全時得籌
開全縣代表大會(二)縣代表大會組織法及選舉行由省黨務
整理委員會規定(三)依期召集縣代表大會選舉執監委員及
候補執監委員成立正式縣黨部

▲二關於宣傳者 甲宣傳的方針(一)根據中央宣傳方略及
各級黨部宣傳工作實施方案最近宣傳方針努力宣傳以確立
思想之中心使黨員和民衆對黨有堅決的信仰(二)宣傳本省
過去黨務之所以不健全之原因和整理之意義使一般黨員和
民衆知道整理之必要 乙應注意之事項(一)特別注意對農
工之宣傳以防共黨之煽惑(二)在經濟可能範圍內舉辦日報
或週刊以廣宣傳(三)注意藝術宣傳如壁畫插畫冊歌曲劇
本等均當設法進行以喚起民衆之注意(四)調查當地黨務政
治文化風俗習尚民運及反動勢力蠢動情形以作宣傳之準備
(五)會同當地各機關團體學校組織宣傳委員會關於各種集

會均由宣傳委員會辦理以宏宣傳效果(六)嚴防反動刊物之傳播以免一般民衆受其煽惑(七)工作範圍應着眼於全部區域不宜忽略於距離過遠之鄉村(八)普設閱書報所於各地陳列黨義書籍及各種報紙以供民衆閱覽

▲三關於訓練者 甲關於黨員訓練者(一)遵照省黨務整理委員會訓練部所頒各種訓練方案分別實際訓練(二)督促下級黨部按期舉行各種集會(三)組織黨義研究會及講演會(四)督促黨員讀書并規定報告表按時填報(五)測驗本縣黨務工作人員研究黨義成績 乙關於黨義黨務教育者(一)調查本縣黨義黨務教育實施概況并指導其進行(二)調查本縣各學校黨義教師及訓育主任之教學成績(三)測驗本縣軍政警各機關工作人員研究黨義成績 丙關於民衆訓練者(一)搜集關於整理本縣民衆團體之意見貢獻省黨務整理委員會訓練部參考(二)考查并督促縣民衆團體之工作(三)辦理民意測驗 丁關於童子軍訓練者(一)設置縣童子軍指導員(二)辦理本縣童子軍登記(三)指導本縣童子軍之訓練工作如露營分團比賽黨義測驗等

▲四關於視察者 在各下級黨部分別整理以後由全體委員

或派幹員分區視察實地指導 甲視察範圍(一)視察下級黨部之組織是否健全(二)視察下級黨部之宣傳訓練事宜是否適當(三)視察下級黨部工作人員之勤惰(四)視察黨員之活動情形 乙視察方法(一)分區視察(二)輪流視察(三)公開或秘密調查

(丁)工作終結 縣黨部正式成立後縣黨務整理委員即行呈報撤銷并將整理黨務概況及收支決算彙報省黨務整理委員會備案

天津市視察下級黨部計劃要項

天津市整委會前由常會議決分派各委員視察各下級黨部視察計劃大綱業經製定其要點如后

視察的原則 (一)在明瞭過去黨務錯誤與癥結所在 一組織方面 二工作方面 三言論方面 四行動方面(二)在明瞭各下級黨部相互間之關係(三)在明瞭各下級黨部之相互關係(四)求得適當之糾正免除上下隔閡的流弊

視察的方式 (一)黨部內的視察 一視察布置 二調閱文件 甲調閱或搜集各下級黨部之各種文件印刷品及宣傳品

乙調閱或搜集各下級黨部之各種會議錄及摘錄重要議決

案 兩調閱或搜集各下級黨部之內部組織細則及其實施工作綱領調閱簽到簿或其他考勤簿等 三考核經濟狀況 甲調閱各下級黨部之關於經濟的各種帳據 乙審查其經濟出納 四個別談話或召集談話會 甲解答各下級黨部之諮詢並糾正其錯誤 乙摘錄負責人之重要談話 一有無錯誤的言論 二對於黨的認識如何 三對於該區黨務有無不滿意處 四對於上級黨部有無詢問或批評事項 五有無良好的建議 六對於該區黨務有無整理的計劃(二)黨部外的視察 一與該區黨員個別談話 甲對於黨的認識如何 乙對於該區黨務的批評 丙其他(三)具體的視察 一該區黨部委員活動的能力如何 甲辦事有經驗否 乙能得該區黨員之信仰否 丙各委員及工作人員能合作否 丁有無派別及小組織 戊有無反動社團及腐化份子 己有無反動言論及行動 庚辦理該區黨務有無特殊成績 一視察之要點 (一)分直接與間接方面 一直接的……公開的視察 甲調閱文件 乙談話諮詢 二間接的……秘密的視察(二)注意在停止活動以後內部的工作(三)宜抱客觀的態度(四)宜扼要勿求零碎(五)宜精密勿過草率(六)宜隨時

津浦鐵路公報 各省黨務

記入簿內

編製報告 一每區域視察完竣後應由視察員負責作總報告

二報告表格由組織部製定之 三填寫畢完後送本會核議

北平黨訊

▲徵求預備黨員 北平特別市黨部組織部前已由中央令准徵求預備黨員即定於三月一日起開始徵求預備黨員籌備事項早已積極進行近復編輯徵求預備黨員須知內容計分 一導言 二徵求成份 三徵求標準 四準備工作 五徵求期限 六實施步驟 七工作之終結 八中央法令 九徵求預備黨員調查表及登記表 十各區黨部地址一覽表等十項關於徵求成分頗為鄭重審查準備工作亦計劃周詳尤以實施步驟一篇為秩然有序

▲舉行裁兵運動 自北伐成功全國統一中央即確認實行裁兵為弭亂建國之要圖因力倡實施編遣為黨國立平治之機不圖封建遺孽殘餘軍閥野心不戢李宗仁白崇禧馮玉祥張發奎唐生智之徒迭為變亂禍國殃民罪大惡極幸武裝同志持之以沈毅得逐一撲滅今當黨國再造和平之際吾人痛定思痛益當深切認識裁兵為今日黨務之急不可再緩固須全國一致力促

其成也北平於十三日晨舉行裁兵運動大會到會者逾萬人通過三提案(一)電請中央嚴令各軍事領袖實行編遣(二)電請各軍事領袖切實奉行編遣議決案(三)通電全國督促政府實施編遣正午敢會四時並在中山公園開遊藝會全市民氣頗為振奮

湘省黨訊

▲限期成立各縣市黨部 湘省黨務經過指導期間為日已久前因黨內發生糾紛久未解決致各市縣之成立正式黨部者尙未及半現在省指委鄧佛王祺各同志以此案不結足為黨務進行之障礙爰將該案經過情形詳細考察與各委員交換意見商定解決辦法以為黨員鄒謙李先敷文任武盛先學王國英吳劍真易家鉞伍憲農譚峻岑等自去年五月因誤會之故激於一時感情以致行為失檢舉動越常藉口反小組織另組團體張貼標語此種過失雖或由前長沙黨務指委會服務人員有處理失宜之處然該黨員不依法處理遽為黨外行動殊為不合應一面訓令長沙市執委會令其對於以後之黨務進行及黨員之訓練務宜審慎將事公平處理並飭將該黨員等剋日編入區分部以便共同努力工作外對於該鄒謙等之黨外行動則各予以警告經

提出第八十三次會議通過於是此延宕數月之糾紛案遂以解決

此案既告解決應即謀成立正式省黨部之進行因復決定辦法所有未成立之縣市黨部統限三月十日以前一律成立已通令各該會即日籌備舉行代表大會以便召開全省代表大會成立正式省黨部以謀黨務之發展

▲全省宣傳會議之籌備 湖南省黨部宣傳部為明瞭各縣市宣傳之實際狀況解決宣傳上之困難問題起見曾備文呈准中央宣傳部召開湖南全省宣傳會議並擬具全省宣傳會議預算及會議規程一併呈准在案後經該部第六十九次部務會議議決全省宣傳會議定期三月十日開會並通令各縣市黨務各獨立區黨部宣傳部準備報告書及提案限二月二十日以前呈送該部特分令各縣市黨部並檢發會議規程報告書以便遵照預備按期呈繳其報告書程式如下(一)指導工作 一直接黨部及直轄機關 二民衆團體 三出版機關 四文化機關 五感想及意見 六其他(二)編撰工作 一宣傳文字 二宣傳圖畫 三條例規則 四感想及意見 五其他(三)審查工作 一徵集之件 二審查之件 三感想及意見 四其他(四)

總務工作 一文件之收發併報告重要文件之處理情形 二
宣傳品之印發 三感想及意見 四其他(五)集會之情況
一 總理紀念週 二各種紀念會及民衆大會 三講演會
四感想及意見 五其他(六)過去工作之回顧 一宣傳之效
果 二宣傳之困難 三民衆對黨之認識 四黨員對黨之認

識(七)對各下級宣傳部之批評 一宣傳實施方面 二宣傳
方法方面 三宣傳效果方面 四其他其報告材料均從各該
部成立時起至報告時為止至報告書內之事實不必一一列舉
擇其比較重要者言之又凡編訂之各種條例規則及重要宣傳
品均須連同報告書附呈



本路黨務

本路特別黨部二月中之執委會會議

一 本路特別黨部執行委員會第二十一

次會議紀錄

時間 二月五日下午三時

地點 本會

出席委員 章阜春 熊正珩 孫鶴皋

列席者 賀牧西 熊希顏 余一平 張亞衡

主席 章阜春 紀錄 賀牧西

開會如儀

報告事項

1. 上次議決案
2. 中央執委會訓令不得洩漏秘密文件由
3. 中央執委會秘書處通告各級黨部爲辦理出國護照已經外部指定官署並定有領發出國護照暫行辦法請查照由
4. 中央執委會訓令爲考試院於一月六日正式成立由

津浦鐵路公報 本路黨務

5. 中央執委會令知更正處分黨員及黨部之手續首行「解釋」二字爲「規定」二字之誤由

6. 中央執委會令知爲區黨部區分部黨員全會如請假人數超過三分之一則不適用以全體黨員除去請假人數之半數爲法定額之規定由

7. 中央執委會令知更正誤解總章第八十一條乙項處分由

8. 中央執委會令知爲何民魂等十人開除黨籍由

9. 中央執委會令知爲李雨田開除黨籍由

10. 中央令知填報訓練報告表格應以本屆執行委員會或同地位之委員會任職時期爲標準由

11. 路局函爲各段區擅立名目組織維持隊有干法紀應予取締請協助辦理由

12. 中央令發省市訓練部擬製法規之案呈請備案辦法由

13. 本路監委會函爲各區黨務進行遲滯請加以注意由

14. 中央頒發學生團體組織原則等八種

- 15 本會前次駐兵訓練科遺失卷宗十七件
- 16 中央訓練部電知全國訓練會議展期三月十五日舉行
- 17 津浦週刊第四期定本星期六繼續出版
- 81 中央令知各機關各團體舉行集會讀 總理遺囑時應先讀 總理遺囑四字不得遺漏或更改由
- 19 呈請中央通令查禁大荔縣指委之反動傳單
- 20 通過第六次宣傳科科務會議議決案五件

討論事項

1. 組織科擬訂區黨部執監委員選舉條例及選舉細則請公決案

議決 修正通過

2. 組織科擬添派于鞏礎為臨時錄事請通過案

議決 照派

3. 路局函請協力取締本路各段區工會維持隊一案應如何辦理案

議決 嚴令北段各段區如有此項組織立即撤銷並將主動

人姓名呈報以憑核辦並通告全路工友嗣後不得有

非法組織

4. 第九段區整理委員王保辛呈為辦事困難呈請辭職應否照准案

議決 照准

5. 訓練科擬訂本路工會段區執行委員會暫行組織條例委員選舉條例選舉細則提請公決公佈施行案

議決 修正通過並呈報中央備案

6. 二區黨部呈請設立本路職工教育實施委員會以資訓練工友一案經訓練科認為有設立之必要擬訂組織條例請公決案

議決 修正通過

7. 中央令於火車輪船陳列黨義書籍經宣傳科擬訂辦法並借覽書籍規則提請公決案

議決 修正通過

9. 本會屢被軍隊佔住妨礙工作應如何辦理案

議決 呈請中央轉知國民政府頒發軍隊不得佔住黨部揭

示二張

次會議紀錄

時間 二月十二日下午三時

地點 本會

出席委員 孫鶴皋 熊正琬 章阜春

列席者 賀牧西 韓希顏 余一平 張亞衡

主席 熊正琬 紀錄 賀牧西

開會如儀

報告事項

1. 上次議決案

2. 津浦週刊第五期本星期出版

3. 密

4. 密

5. 製就美術標語二十張分掛本會辦公室

6. 宣傳科屢次駐兵圖書室圖書及辦公室什物簿冊損失甚多

7. 津浦畫刊第三期已付印

8. 宣傳叢書第五種「關稅自主與中國」在編輯中

9. 添印區黨部區分部每月工作報告表演講會討論會報告表

各一千份

討論事項

津浦鐵路公報 本路黨務

1. 組織科幹事陳樂三呈請辭職案

議決 照准所遺職務由張亞衡同志暫行代理

2. 爲促進第六區黨部工作計擬分割爲兩個區黨部以便指導

訓練案

議決 照劃由組織科擬具詳細辦法派員前往指導組織並

呈報中央備案

3. 擬定各區黨部改選日期提請公決案

議決 一區定於二月二十一日在浦口改選二區定於三月

一日在浦鎮改選三區定於二月二十日在徐州改選

四區定於三月三日在泰安改選五區定於三月六日

在德州改選

4. 組織科提議擬請各委員分赴各區指導黨務並監選各區黨

部執監委員選舉案

議決 一區請孫鶴皋同志指導並監選二區請熊正琬同志

指導並監選三區請章阜春同志指導並監選四五區

請韓希顏同志指導並監選六七區俟劃分後再行定期

派員改選

5. 訓練科提請修改本路工會支部暫行組織條例第十二條及

小組條例第十條關於經費之規定案
議決 照改

6. 第四區黨部呈請核示關於各地舉行市民大會時本路黨部及工會應否出席參加應如何辦理案
議決 毋庸參加

7. 訓練科提議本路公費資給員工子女肄業交通大學以資培植交通人才並擬訂津浦鐵路資給員工子女肄業交通大學辦法提請公決案
議決 辦法請章阜春同志審查後建議中央

本路各區黨部二月中之改選執監委員

員

一 第一區黨部選舉第二屆執監委員

時間 二月二十一日下午二時
地點 管理局會議廳

監選委員孫鶴皋(賀牧西代表出席)
出席人數七十四人(內未帶黨證者四人放棄選舉權者三人)

主席 陳勳
紀錄 陶懋衡 郭瑞商
指定監選員 杜祥書 惠洪 張劭諤

四

唱票員 余煥 孫頤
監票員 董世楨
紀票員 鈕善伯 周健民
選舉結果完全廢票三紙一部份作廢二紙
當選執監委員姓名列表於後

監察委員姓名	票數	候補監察委員姓名	票數
賀 牧 西	十票	孫 勇 德	九票
執行委員姓名	票數	候補執行委員姓名	票數
杜 祥 書	二十票	惠 洪	二十票
陶 懋 衡	二十票	陳 勳	十九票
余 煥	二十票		

二 第三區黨部選舉第二屆執監委員

二月二十日下午八時第三區黨部在徐州警務分段舉行該區第二屆執監委選計出席代表

區分部	代 表	姓 名	備 考
一	王翰卿		
二	李慶多 何志高 朱威賓		

三	陳恩慶 魏彥嶺	
四	李士魁	
五	丁寶章 朱文釗	未到
六	王文瑞	

主席 李榮圃
紀錄 陳恩慶 丁寶章

上級黨部監選員章阜春(張亞衡代表出席)

監票 孫彬楚
唱票 何志高
紀票 陳恩慶 丁寶章

一 當選執監委員列表如後

監察委員姓名	一票數	候補監委姓名	一票數
朱成賓	三票	陳桂林	一票
執行委員姓名	一票數	候補執委姓名	一票數
朱榮圃	六票	程貴	三票
陳恩慶	六票	陳文友	二票

津浦鐵路公報 本路黨務

孫彬楚 四票

二 第三區黨部第二屆執委分配職務一覽表

執委姓名	分配職務
李榮圃	常務
孫彬楚	組
陳恩慶	宣

本路特別黨部各科二月中之工作概況

第一週間的總務科

甲 文件收發

1. 收入文件訓令十件通告三件公函二件函五件呈十九件
2. 發出文件呈四件訓令五十八件公函六件指令六件函一件

乙 擬辦文件摘要

一 中央各部處呈五件為送第二十一次執委會議紀錄由

一 中央組織部呈一件為呈送第三十至三十九次每週工作

報告表由

一 中央執委會呈一件為呈請轉行國府給示禁止駐兵以重黨務由

一 一區黨部訓令一件為該區轉據一分部呈請函知路局注意飲料一案准路局函復令仰知照由

一 一區黨部訓令一件為該區轉據一分部呈請擬訂食污舉發條例一案奉中央秘書處函復轉令知照由

丙 其他

本週開第二十一次執委會議本科由賀牧西同志列席報告並紀錄

第一週間的宣傳科

甲 文件收發

1. 收文五件

2. 發文十五件

乙 編輯

1. 時事簡報

2. 津浦週刊第四期

3. 宣傳叢書第四種「中國國民黨歷次重要宣言集」

丙 查禁

1. 呈請並令飭查禁大荔縣指委會議反動宣言

2. 呈請並令飭查禁共黨刊物「鐵路工人」

3. 呈請並令飭查禁共黨刊物「中華全國鐵路總工會」為北甯路鬥爭事「通告」

4. 遵令轉飭查禁「第五次全國鐵路工人代表大會宣傳大綱」等共黨反動宣傳品

丁 審查

第三區黨部十八年十二月份及十九年一月份宣傳工作報告

戊 集會

1. 參加紀念週

2. 出席第二十一次執委會議

己 其他

1. 規訂本路客車設置黨義書籍辦法及旅客借閱書籍規則各一份

2. 出席紀念週紀錄

3. 黨報

4. 繕貼每日時事簡報

第一週間的訓練科

甲 文件收發

1. 收入文件一訓令三件二呈文三件三函二件四電一件
2. 發出文件一訓令六件二函三件

乙 編撰

1. 表格

2. 公文

- 一 訓令各區黨部限制學生黨員担任黨務工作
- 二 訓令各區黨部各段區公會令發民衆團體糾紛報告辦法
- 三 訓令各區黨部各段區工會令於文到十日內填報關於全國訓練會議之報告

3. 條例法規

- 一 津浦鐵路工會每段區執行委員會暫行組織條例
- 二 津浦鐵路工會每段區執行委員選舉條例
- 丙 其他

平津浦茶點工會呈請指委籌備委員頒發印信並派員指導本科派張劭謬同志前往查明核辦

第二週間的總務科

津浦鐵路公報 本路黨務

甲 文件收發

1. 收入文件訓令五件通告三件電二件公函五件函八件呈十七件
2. 發出文件呈十一件公函六件函五件訓令七十件指令十七件

乙

擬辦文件摘要

- 一 中央會計科公函一件爲解本會工作人員一月份所得捐由
- 一 四區黨部指令一件爲該區呈請設法補救區分部經費一節礙難照辦由
- 一 二區黨部訓令一件爲令知本路工廠探風採光等設備一案由
- 一 二區黨部訓令一件爲令南段員工欠薪一案之辦法由

丙 其他

本週開第二十二次執委會議本科由賀牧西同志列席報告並紀錄

第二週間的組織科

甲 文件收發

1. 收入文件令一件電一件呈二件

2. 發出文件呈二件訓令八件指令九件

乙 選舉事項

籌備關於改選各區執監委員事項

丙 審查事項

審查第三區十八年十一月及十九年一月份工作報告表

丁 考核事項

考核第四區所呈十五次常會會議紀錄及全區代表大會紀錄

等

第二週間之宣傳科

甲 文件收發

1. 收文五件

2. 發文六件

乙 編輯

1. 每日時事簡報

2. 津浦週刊第五期

3. 宣傳叢書第五種「關稅自主與中國」

4. 津浦畫刊第四

丙 查禁

丁 審查

戊 集會

1 參加總理紀念週

2. 出席第二十二次執委會議

己 其他

1. 添印區黨部區分部每月工作報告表區分部講演會討論會報告表各一千份

2. 補造本科十八年六七八九十月份宣傳工作報告

3. 繕貼每日時事簡報

4. 出席紀念週紀錄

5. 製藝術標語二十餘張分掛本會各科辦公室

6. 剪報

7. 整理圖書室圖書

第二週間的訓練科

甲 文件收發

一 收入文件訓令十一件呈文七件函一件電一件

二 發出文件呈一件令十四件函三件

乙 編撰

一 條例法規

1. 津浦鐵路工會每區執行委員選舉細則
2. 津浦鐵路職工教育實施委員會組織大綱

二 公文

- 訓令四五六七八九每區查明所屬如有擅立名目組織有干法紀之維持隊着立即撤銷並將辦理情形具報由

三 其他

南京特別市工人團體指導委員會派代表睡光祿同志到科調查關於勝利餐車工會應行轄屬範圍現已查明係本路行車附業之一應歸本路轄屬指導

第二週間的總務科

甲 收入文件

1. 一訓令六件一指令六件一公函三件一函三件一通告二件
- 一電十二件一呈十四件

乙 發出文件

- 一呈四件一公函二十四件一訓令一百四十五件一指令六件

丙 擬辦文件摘要

津浦鐵路公報 本路黨務

一 管理局公函一件為迭據四至九各段工會電請轉函路局

將十八年份員工獎金提前發放由

一 一區黨部訓令一件為關於禁止濫用黨徽一案奉中央函復令仰知照由

一 二區黨部訓令一件為取締無票乘車並設備四等客車等情一案准路局函復令仰知照由

丁 其他

本星期五(二十一日)為第一區黨部第二屆選舉日期本會推孫鶴舉同志出席監選

第二週間的組織科

甲 文件收發

1. 收入文件指令一件呈一件電三件
2. 發出文件呈文一件訓令二件通令九件公函一件

乙 改選事宜

1. 發出選舉條例選舉細則等件並改派張亞衡同志為第三區監選員

丙 撰擬文稿摘要

一 呈報中央為第六區召集聯席會議行動越軌經會議議決

予以警告請備案由

- 一 訓令各區黨部為頒發執監委員選舉條例選舉細則及區代表選舉法大綱由
- 一 函各監選員為函送區黨部執監委員選舉條例選舉細則及選舉票等件由

丁 統計事項

- 一 製訂黨務工作人員調查表
- 一 編製本會成立後關於組織方面之概況
- 一 查填各區現任執監委員姓名表

戊 其他

本科辦公室因受駐兵影響以致工作遲滯故本週內於文卷等項加整理之工作

第三週間之宣傳科

甲 文件收發

- 1. 收文五件
- 2. 發文七件

乙 編輯

- 1. 每日時事簡報

2. 津浦週刊第六期

- 3. 編造十八年度特別黨部工作調查事項一覽
- 4. 搜集「糾正閻錫山之謬論」之各方文電
- 5. 籌擬 總理逝世五週紀念特刊論文

丙 查禁

- 1. 偽中華全國鐵路總工會反動宣言二種

丁 審查

- 1. 反動刊物二件

戊 集會

- 1. 參加 總理紀念週

己 其他

- 1. 發行第三期津浦畫刊
- 2. 繕貼時事簡報
- 3. 出席紀念週紀錄
- 4. 剪報

第三週間的訓練科

甲 文件收發

- 一 收文令二件呈三件電一件

二 發文呈一件函八件令九件

乙 編撰

一 法規

1. 擬訂津浦鐵路舉行 總理紀念週辦法

2. 擬訂津浦鐵路舉行 總理紀念週細則

3. 擬訂津浦鐵路 總理紀念週報告表式三種

二 公文

1. 訓令各區黨部此後工作慎毋稍有怠忽致干未便由

2. 函請本路各扶輪學校詳填關於全國訓練會議規程內之學校各項於旬日內見覆由

丙 其他

一 令派壽瑞同志調查浦口浦鎮扶輪學校黨義教育狀況及黨義教師與訓育主任之資格履歷

二 令派滕剛同志考察一區黨部與其所屬分部之訓練工作及本路工會第一段區會與其所屬支部之工作情形

本路特別黨部訓練科報告全國訓練

會議的工作概况

一 訓練科之組織及概况

津浦鐵路公報 本路黨務

一 沿革

本屆執行委員會成於十八年五月惟本科組織則在後因主持本科之王委員聲漢就職較晚且本科係屬創辦辦公室具一待營故本科正式工作始於十八年六月下旬然距今亦八閱月矣

最初本科組織分指導考查工人總務四股每股置幹事錄事另於科主任下設總幹事一員司科務之擬辦與分配有似一科之秘書者然未久以中央未予核准撤去之其外為便於出席指導工會於科外另設特派指導員三人分段工作迨去歲十月王委員聲漢任組織本科由熊委員正琬繼起主持科內除將工人股事務併入指導考查外其他悉仍其舊以迄於今此本科組織之概略也

八閱月來本科之工作目標除整理工人組織外皆集注於準備與計劃之上本路於黨的訓練在今為破天荒之開關上屆籌委會固未設有訓練一科使本科一無承述百凡創始徵集與編擬二種工作幾佔全部精神與暑刻者蓋以此本科於此既如治理亂絲不易驟得端緒復如涉彼荒岩須披荆斬棘一一自闢徑徑本科何敢言努力然亦曾奮夢其立成坦途以便驟來攘往而副

中央與黨員之督責期望第工作僅此數人雖竭此數人之心與力收獲究屬有限以言程功計效則深疚過去韶光之不我與而有待於將來也

二 工作人數

本科除科主任主持內外一應事務三指導員常川駐各區段工作外擔任科內事務者僅共六人科務雖分三股然每股祇幹事與助理幹事各一人承之且此六人依本科為唯職業者僅有三其他則皆在路服務之黨員兼充蓋為節省黨幣且求熟諳路情計也雖一身兩用實非得已其來本科工作雖僅規定半日然遇事忙每每漏夜以之故兼職之工作人員其日常工作時間常在十一二時以上其成績尙屬可觀此不可抹煞之事實也茲將工作人員學歷經歷列表於後

職別	姓名	年所	任學	歷以前經歷	附記
主任	熊正琬	四	綜核英國葛來斯哥機械學士	路員	
幹事	熊希顏	三	指導股專門學校畢	本路二區黨部執行委員兼	
同	滕剛	二	指導股震旦大學卒	前蘇省黨部民訓會幹事	
同	張勳諤	兼	文書之江大學中學教員	路員	

同	陳孔嘉	考查股蘇五中畢業	路員
助幹	徐錚伯	文書海門中學區黨部秘書	
指導員	陳宗實	指工會	路員
同	張容塵	指工會	
錄事	張容塵	繕錄武進女師教員	

三 經費之分配

本科關於訓練之經費以規定執委會每月份經費數額過少實難分配以利進行雖有完善之計劃每限於經費祇好擱置即必要之刊物如訓練月刊等今亦以印刷費無着而停刊故本科現除工作人員生活費及辦公用品例須向總務科支領外其他關於訓練經費之分配尙有待於將來也

二 重要工作報告

一 執行事項

甲 關於規程者

子 已執行者及其情形

1. 中央頒布失學革命青年救濟規程及細則
上項規程細則當遵轉行所屬各區黨部令查照辦理嗣據二

區黨部呈請依照規程救濟該區黨員失學革命青年陶均經
審查核轉

2. 本會擬訂下級黨部集會困難救濟辦法

上項辦法曾經呈奉中央核准頒行所屬各區遵照辦理

3. 中央頒發黨員處分手續條例

上項條例已轉行所屬各區黨部令仰遵照

4. 本科擬訂本會訓練科辦事細則

上項辦事細則曾呈奉中央核准頒行在案

5. 中央令布修正失學革命青年救濟規程第二條第一項之規定

上項修正條文已轉行所屬令飭遵照

6. 本科擬訂訓練工作計劃大綱

上項大綱曾一再呈奉中央修正核准並頒行遵照在案

7. 中央頒布考查學校黨義教育成績辦法

上項辦法已轉行所屬遵照辦理

8. 中央頒布各級學校教職員研究黨義暫行條例

上項條例已轉行所屬並本路各扶輪學校遵照辦理

9. 中央頒發全國訓練會議報告方式及提案格式

津浦鐵路公報 本路黨務

上項方式除轉行所屬黨部工會學校遵照外並由本科依式
編製報告及提案

10. 中央重頒檢定學校黨義教師條例及檢定黨義教師委員會
組織通則

上項條例通則已轉行所屬遵照辦理

11. 本會頒行津浦工會各段區整理委員會組織暫行條例

12. 本會頒行津浦工會各段區整委會辦事暫行通則

13. 本會頒行津浦工會各段區整委會服務暫行條例

14. 本會頒行訓練科特派指導員服務暫行規則

以上四種規條經本會常會通過頒行所屬遵照辦理

15. 中央頒布限制學生黨員擔任黨務工作辦法

上項辦法已轉行所屬遵照辦理

16. 中央頒發聘用黨義教師訓育主任規則

上項規則已轉行所屬遵照辦理

17. 中央頒發關於七項運動搜集材料及徵集意見之要領

上項要領已分向各方積極徵搜以便彙編呈報

18. 中央頒發省市訓練部擬製法規方案呈請備案辦法

上項辦法已由本科遵照辦理

19 中央頒發學生等團體組織原則八種

上項各種原則已分別轉行令飭遵照辦理

20 中央頒發社會團體組織程序

上項程序已由本會組織科轉行所屬遵照辦理

21 本會訂頒本路工會支部及小組各暫行條例

上項條例因迫於需要經本會常會通過令行所屬遵照

丑 未執行者及其原因

1. 本科奉令擬頒中東路事件對俄外交特種討論會大綱

上項大綱擬就頒行後適因本路軍事中斷各下級黨部以黨員難於召集故未實施

2. 本科擬請本會通過之津浦鐵路工會整理委員會組織辦事服務等條例

3. 本科擬請常會通過之津浦鐵路工會整理計劃大綱

上項條例計劃因奉中央指令暫緩備案故未執行

乙 關於命令者

子 已執行者及其情形

1. 中央飭將訓練科工作報告按月呈送以便明瞭與指導令

前令除由本科遵照辦理外並飭屬一體遵照

2. 中央飭知法院受理各級黨部告訴共黨案件應通知查庭不得傳喚令

前令當遵照行所屬各區知照

3. 中央飭知黨部服務人員不得與當地各界酬酢令

上項命令已通飭所屬黨部服務人員一律遵照

4. 中央飭知各級黨部如有意見衝突呈訴事件應按級呈請令

上項命令已轉行所屬一體遵照

5. 中央飭知黨團旗懸掛位置令

上令已通行所屬一體知照

6. 中央飭知民衆團體工作情形除報告黨部外並應向當地主管官廳每月報告一次令

已遵轉行本路工會遵照辦理

7. 中央通飭黨部系統不得紊亂令

已遵轉行所屬區黨部一體知照

8. 中央飭將請求救濟之失學革命青年嚴考具報令

已遵照辦理並通令所屬區黨部一體遵照

9. 中央通飭下級黨部對於黨員大會各委員之各項報告須負責辦理令

已轉行所屬一體遵照辦理

10 中央飭知資送革命青年出洋留學辦法令

已轉飭所屬知照

11 中央通飭所擬各種規例方案有應呈請核准者在未核准前不得擅自公布施行令

已遵照辦理

12 中央飭知區分部演講討論等會流會應照黨員大會流會斟酌辦理令

已轉飭所屬遵照

13 中央飭本科督促路局所屬學校黨義教師應遵報檢定令

已轉行各扶輪學校遵照辦理

14 中央飭知無監察部分設立之黨部關於處分黨員案件應由訓練科辦理令

已遵照辦理並飭屬一體知照

15 中央飭知處分本路選舉舞弊案內各員辦法仰分別辦理令

已遵照按處分黨員手續分別辦理

16 中央飭知各機關工作人員黨義測驗成績計算之K改名平均分令

津浦鐵路公報 本路黨務

已遵照辦理並轉飭所屬一體遵照

17 中央飭知已令天津特別市黨部將前代組織之天津津浦鐵路工會移轉本路令

已遵令派員向天津特別市黨部接收

18 中央飭知勞資爭議處理法自十八年十二月九日起再延長三個月令

已轉行所屬一體知照

19 中央修正反革命案件陪審暫行法第五條條文令

已轉行所屬一體遵照

20 中央飭知填報訓練報告應以本屆執委會或同地位之委員會任職時期為標準令

已轉飭所屬一體遵辦

21 中央飭知全國訓練會議展期三月十五日舉行令

已轉飭一體知照

22 中央飭知全國訓練會議提案報告或建議須依會議規程第九條規定辦理令

已遵照辦理

23 中央飭知人民團體組織方案第三節一條所稱當地高級黨

部應解釋爲省特別市及縣市黨部令

已轉飭所屬一體知照

24 中央規定工廠每年停工日期及星期休假給資辦法令

已轉行所屬及工會知照並函路局查照

25 中央飭覆在黨員訓練實施綱領未修訂頒發前得查照中訓

部部務彙刊中所載施行令

已遵照查抄印發辦理

26 通飭重行劃分本路工會爲九個段區並指派各段區整理委

員組設段區整委會令

已分別轉飭所屬一體知照

27 通飭所屬工會集會應一律在工作時間以外令

已令行所屬工會一體遵照

丑 未執行者及其原因

無

丙 其他

子 關於下級黨部及其他機關呈請之案

1. 四區黨部擬請設立泰安職工子弟學校案

已轉函咨請本路管理局撥款辦理

2. 各段區整委會以創設伊始購置用具請求每月補助費外再

發開辦費案

提請常會議決給以一個月補助費數額作爲開辦費用

3. 第六段區整委會呈請取銷路局工人滿假三個月即開除之

規定案由本科函路局詢問情形再行核辦

4. 二區黨部請轉呈救濟失學革命青年陶煦案

經本科審查合格已轉呈中央准予救濟

5. 六區黨部呈請設立黨員補習班並撥給經費案

指令候本科對黨員補習教育提呈整個計劃後再辦

6. 八段區呈請轉函路局飭令車隊長簽遞工會公文案

已函路局照辦

7. 五段區呈請轉咨路局儘先任用工人子弟爲本路員工案

已咨准路局遇缺考試擇優錄用

8. 第一段區呈請准予附設工人簡易識字學校案

已准試辦

9. 八段區呈請轉函路局解釋一五九三號局函限制員工兼辦

工會之規定一案

已函路局咨請解釋尙未得覆

10 七段區呈請轉函路局發給十八年員工年終獎金

已函路局允照給

11 二區黨部呈請設立本路職工教育實施委員會案

已由本科擬具具體計劃提常會議決准行

12 八段區呈請准設滄站員工子弟學校案

已函路局咨請准辦俾免員工子弟失學

13 津浦車次茶點工人呈請准予組設茶點工會案

派員調查尙無不合已准予先組茶點工會籌委會

二 指導方面事項

甲 關於編審者

1. 規程

一 津浦鐵路特別黨部訓練科工作計劃大綱

(說明)上項計劃大綱係根據中央頒發之黨員訓練大綱及中央關於訓練方面之各項重要法規方案製成時正本路特別黨部執行委員會成立不久訓練科草創伊始一切未臻完善當時工作之實際情況雖未完全依照該計劃進行其已進行者於時效上言之尙不悖中央所頒布之各項法規方案

(原文附後)

津浦鐵路公報 本路黨務

二 本路特別黨部訓練科工作實施計劃大綱

(說明)上項工作實施計劃大綱係根據中央三全大會決議關於今後訓練黨員之原則製成緣以前所擬計劃於時間大都已失效用矧訓練科自兼辦本路工會事宜以來對於今後之實施方針更將擴大其範圍從事實際訓練矣

(原文附後)

三 本路特別黨部訓練科各項訓練工作之具體辦法

(說明)上項之各項訓練工作之具體辦法係依據訓練科工作實施計劃大綱擬成此種具體辦法為便利本科之訓練工作實施起見特引申該計劃大綱而成一詳盡整個者

(原文附後)

四 訓練本會工作人員辦法

(說明)上項訓練本會工作人員辦法較普通之讀書會或討論會之組織更精密而事功倍收

(原文附後)

五 本路區黨部執行委員訓練辦法

(說明)上項之區黨部執委訓練辦法為補救本路所屬各區黨部之訓練人材起見特擬該種辦法俾便於實施

(原件附後)

六 本路各區分部執行委員訓練辦法

(說明)上項各區分部執行委員訓練辦法一如本路各區黨部執行委員訓練辦法

(原件附後)

七 本科各股工作分別計劃

一 文書股

二 指導股

三 考查股

八 偵查員選派計劃

(說明)文附後

九 區黨部訓練工作綱要

(說明)文附後

十 區分部區黨部執委與黨員個別談話要點

(說明)文附後

十一 黨員補習教育計劃

(說明)文附後

十二 區分部黨員訓練的步驟

(說明)文附後

十三 總理紀念週之規範

(說明)文附後

十四 本會工作人員政治討論會計劃

(說明)文附後

十五 整理本路工會初步實施方案

(說明)文附後

十六 津浦鐵路工會整理委員會具體計劃大綱

(說明)此條例會呈請中央備案奉令以特種工會法尚未頒行暫從緩議

(文附後)

十七 本會工友週刊編輯辦法

(文附後)

十八 本科保管文卷規程

(文附後)

十九 本路特別黨部訓練科辦事細則

(說明)上項辦事細則根據本會執委會辦事通則第三條規定自訓練科兼辦本路工會事宜後工作進行方面與細則上稍有

出入

(原文附後)

二十 本路工會段區會整理委員會組織條例

(說明)上項組織條例係根據中央執行委員會第一五〇次常會修正通過之各級民衆團體整理委員會條例製成同時中央通令各省市黨部訓練部兼理民衆訓練事宜本路黨務列於特種性質民衆團體僅及工人爲止坐是乃將整個工會歸併本科辦法惟此項組織條例已失時效

二十一 本路工會段區整委會辦事通則

(說明)上項辦事通則係根據段區會整理委員會組織條例十三條兼參酌本路情形訂成

(原文附後)

二十二 本路工會支部暫行組織條例

(說明)上項工會支部暫行組織條例係依據中央頒布之特種工會組織系統規定適用於本路工會支部小組惟自中央特種工會組織條例失效以後同時該種組織條例亦等於具文而已

二十三 本路工會支部小組暫行組織條例

(說明)同前

津浦鐵路公報 本路黨務

(原文附後)

二十四 本路特別黨部訓練科特派指導員服務規則

(說明)上項特派員服務規則爲便利本科特派員專員分往各段區實施指揮起見對於指導員方面實用之

(文附後)

二十五 本路車次茶點工會籌備委員會組織暫行條例

例

(說明)上項條例適用於本路車次茶點工會籌備委員會

(原文附後)

二十六 本路特別黨部勤務訓練班章程

(說明)無

(原文附後)

2. 刊物

一 訓練月刊

(說明)上項月刊爲本科定期刊物之一內容略分爲訓練的討論訓練的資料與大家的講壇三欄從量方言之雖差強人意自質方言之則難滿讀者之望非本科同志不努力於此實有不得已之苦衷蓋該月刊之內容既不能完全以闡發發微之理論作

本路員之參考又不能完全以通俗膚淺之文字爲本路工友之南針坐是乃採用折衷辦法創刊付梓以後復因科內經費支絀不能繼續出版此本科同人所以引爲遺憾者(原書另附)

二 工友週刊

(說明)上項週刊刻正在編輯中尙未出版其內容大概分爲一時評二總理關於工友之遺教淺釋三黨政消息四工運消息五工人常識六科學常識七插畫八通俗文藝九識字運動十其他等刊物完全以通俗文字灌輸本路一般工人之知識使之了解主義認識本黨並能享受直接民權之幸福爲宗旨

三 本路黨員須知(單行本小冊子)

(說明)上項本路黨員須知爲本科訓練小叢書之一內容略分爲甲服務鐵路之黨員對於本黨應負之使命乙服務鐵路之黨員進行黨務工作時應採取何種方式爲合法刻正在編印中不日即可出版

四 黨員與訓練(單行本小冊子)

(說明)上項黨員與訓練爲本科訓練小叢書之一內容畧分爲一怎樣作一個健全的黨員二什麼叫做訓練三有健全的訓練方有健全的黨員四今後黨員應有的訓練刻尙在編印中不日

即可出版

五 革命職業者之使命(單行本小冊子)

(說明)上項革命職業者之使命爲本科訓練小叢書之一內容略分爲甲革命職業者對於本黨所負的使命乙革命職業者對於民衆所負的使命丙革命職業者的人生觀刻尙在編印中

六 中國現代政治之鳥瞰(單行本小冊子)

(說明)上項中國現代政治之鳥瞰爲本科訓練小叢書之一刻正在編著中

七 中國現代經濟之鳥瞰(單行本小冊子)

(說明)上項中國現代經濟之鳥瞰爲本科訓練小叢書之一刻正在編著中

八 三民主義性質底解剖(單行本小冊子)

(說明)上項三民主義性質底解剖爲本科訓練小叢書之一內容係根據三民主義之連環性整個性科學性革命性世界性等五種性質加以詳細的剖解刻正在編著中

九 本路工人須知(單行本小冊子)

(說明)上項本路工人須知爲本科訓練小叢書之一內容略分爲一工人對於本黨應有之認識二鐵路工人與本黨及政府的

關係三今後本黨工友應有的修養等刻正在編著中

十 工人黨員之訓練(單行本小冊子)

(說明)上項工人黨員之訓練為本科訓練小叢書之一內容略分為一工人黨員思想上的訓練二工人黨員行動上的訓練三工人黨員能力上的訓練等刻正在編著中

十一 不識字工人補習教育(單行本小冊子)

(說明)上項不識字工人補習教育為本科訓練小叢書之一刻正在編著中

十二 『總理關於工人遺教』淺釋

(說明)上項『總理關於工人遺教』淺釋為本科訓練小叢書之一刻正在編著中

3. 表格

一 訓練科工作日記

二 訓練科工作人員逐日工作報告表

三 本路區黨部訓練工作逐月報告表

四 視察區黨部訓練工作報告表

五 視察區分部訓練工作報告表

六 本路黨員個別談話表

津浦鐵路公報 本路黨務

七 本路下級黨部舉行 總理紀念週* 告表

八 本路黨員讀書調查表

九 考查本路工會段區整委會現狀報告表

十 視察本路工會支部現狀報告表

十一 調查本路扶輪學校報告表

十二 職工子弟學校調查表

十三 區分部調查表

十四 區黨部調查表

十五 區分部職員調查表

十六 區黨部職員調查表

十七 區黨部黨員訓練調查表

十八 區分部黨員訓練調查表

十九 區黨部職員服務調查表

二十 區分部黨員個別談話記錄表

二十一 黨員入黨時期及對黨認識程度總計表

二十二 黨員教育程度經濟狀況專門技術統計表

二十三 偵查黨員表

二十四 各校黨義公民教材調查表

二十五 本科職員特種工作報告表

二十六 本科職員出席各種會議報告表

4. 其他

無

乙 關於集會者

1. 參加會議列表於后

參 加 會 議				
會議名稱	紀念週	常 會	紀念會	各段區工會整委會
會議次數	三十次	二十三次	十五次	未詳
性質	報告一週間之狀況與情形並宣傳下週應取之途徑	決定會務進行	視各紀念會之特殊關係而作特殊之宣傳使各黨員及員工民衆有深切之認識	指導各段區工會之進行並糾正其錯誤
會議紀要	從略	從略	從略	從略

2. 召集會議列表於後

召 集 會 議			
會議名稱	會議次數	性質	會議紀要

集 會 議	
特種會議	科務會議
三次	十一次
研究特種事項問題	決定科務方針及進行方法
全國訓練會議	通過訓練計劃大綱
俄國訓練會議	法規並會務各項進行
道照中央頌下之	行困難問題等
案詳加研究	及各項訓練之條例

丙 關於解答者

1. 直接解答者

無

2. 轉呈中央解答各案列后

疑 問 之 點	解 答 之 形
(第一區黨部呈請解釋) 關於區分部黨員實施綱領中「即制資本的方法與步驟」一題對「步驟」二字請求加以解釋	

丁 其他

無

三 考查事項

甲關於視察者

1. 視察計劃

(子)擬派員視察本路各區黨部及所屬區分部訓練工作情形分兩段與兩期進行自浦口至泰安一、二、三、四區為一段限二星期完畢濟南至天津(五、六兩區)為一段三星期完畢並規定視察區黨部與區分部訓練工作之注意要點附列於次

區黨部訓練工作視察要點

A 區黨部地址是否適中

B 訓練委員之姓名學歷經歷

C 訓練工作之計劃

黨員方面有否實施及有無擬訂

民衆方面及其他有否實施及有無擬訂

D 訓練之效果

E 工作上所得經驗

F 工作上所感困難

G 其他有關訓練者

區分部訓練工作視察要點

A 執委之學歷與經歷及能力

B 常會舉行次數有無關於訓練之重要決議

津浦鐵路公報 本路黨務

C 各種集會種類次數有無流會

D 曾否舉行限制黨員閱覽黨義書籍及個別談話

E 有無黨務及黨員與工友補習教育之設備

F 曾否令黨員參與區分部黨務及民衆訓練上之實地訓練

G 了解黨義及不明瞭黨義各佔幾分之幾

H 有無不識字之黨員

I 活動情形如何

J 工作困難

(丑)擬派員視察全路各段區整理工運狀況分兩期進行第一期視察濟南以北至天津(即六、七、八、九、四段區)限一個月完畢第二期視察浦口至泰安(即一、二、三、四、五各段區)限三星期完畢其關於視察段區整理工作要點列於次

視察段區要點

A 指導員學歷經歷思想與能力

B 整理委員之經歷及在路職業並其思想能力

C 該段區會議情形

D 工作情形已整理成立幾個支部

E 能否接受執行本路領導黨部命令

- F 能否領導支部工作
- G 對於指導員之信仰
- H 工作上所感困難及經濟狀況

視察支部要點

- A 負責人之經歷是否黨員及其文字程度與能力
 - B 會議情形
 - C 工作情形已整理成立幾個小組
 - D 能否領導小組工作
 - E 對於上級工會指導之信仰
 - F 所屬小組若干
 - G 工作困難點
 - H 經濟狀況
 - I 與地方有無聯絡
- (寅)擬分別派員視察沿路扶輪學校黨義教育成績其視察要點列后
- A 該校共幾班學生多少

B 黨義教師及訓育主任是否黨員其學歷經歷及曾否受過檢

C 黨義課程及課本情形

D 每週講授時期

E 其他

2. 視察

子 區黨部訓練工作視察報告表

(附表於後)

丑 區分部訓練工作視察報告表

(附表於後)

寅 各段區及所屬支部整理工作視察報告表

(附表於後)

卯 各扶輪學校視察報告表

(各表於後)

乙 關於調查及調解者

1. 調查案件如下

地點及當事機關	時期	事由	由處	理辦	法	調查者姓名
濟南 本路工會	六 月	調查濟南日兵退後本路工人團體情形				張容塵

德州至天津本路工人	七	月	調查北段地方黨部代組本路工會情形	向各地方黨部咨請移轉	張容塵
浦口至兗州泰安本路	八	月	調查前工籌會組織及籌備狀況		張容塵
濟南機廠	九	月	工人控告陳玉亭案	函路局查照辦理	張容塵
浦口駁業支部	七	月	駁業支部與航業公會因會員糾紛	函由路局港務課調查	陳宗實
浦口車務支部	十	月	與車務處員司因房屋糾紛	另列調解欄	張劭諤
泰安第五段區	十一	月	因支部劃界糾紛	由指導員處理	張容塵
泰安第五段區	十二	月	所屬支部控告段區整委違法	查無實據無庸議	張容塵
蚌埠第二段區	十九年一月		路局函咨第二段區向工人收捐	查無其事是屬誤會	陳宗實
蚌埠第二段區	一	月	會址住兵損失情形	據查屬實已令設法修理會所	陳宗實
浦口茶點工會	二	月	請求准予籌備工會	查覆尚無不合已准籌備	張劭諤

2. 調解事件如下

當事地點機關	時期	事由	由處理辦法	處理者
泰安 五段區各支部	十月	因劃界糾紛	劃定各支部界限	張容塵
浦口車務支部	十月	會址房屋糾紛	另賃房屋與車務員司居住	張容塵

丙 關於測驗着

1. 辦理測驗情形

津浦鐵路公報

本路黨務

本科關於測驗曾擬有計畫及測驗題預備分期舉行其所擬計畫大概係分四期第一期測驗下級黨部及段區工整會職

員與學校黨義教師等第二期測驗全路黨員第三期測驗全路工會會員第四期測驗路局全體員工友卒以測驗對像人數過多科內人手實不克應付迄未實現茲特將其所擬測驗問題略舉一二列后

2. 測驗題

黨員測驗題(甲種)

第一組(十題)

此組每題有四答案請於正確的答案下畫||符號

- (1) 國民政府行政院之組織內應該有一個
 - (一) 總政治部
 - (二) 司法部
 - (三) 組織部
 - (四) 內政部
- (2) 中國的南方大港應該建築在
 - (一) 廈門
 - (二) 汕頭
 - (三) 廣東
 - (四) 梧州
- (3) 防止水災的治本方法在
 - (一) 建堤
 - (二) 種植森林
 - (三) 疏濬淤泥
 - (四) 開寬河口
- (4) 歷史的重心是
- (5) 要根本解決農民問題除非
 - (一) 改良肥料
 - (二) 驅除地主
 - (三) 免除地稅
 - (四) 耕者有其田
- (6) 海州可以作
 - (一) 漁業港
 - (二) 頭等海港
 - (三) 三等海港
 - (四) 二等海港
- (7) 糧食生產的正當目標是
 - (一) 養民
 - (二) 抵禦外侮
 - (三) 充實國庫
 - (四) 賺錢
- (8) 西北鐵路統系的起點應該在
 - (一) 天津
 - (二) 葫蘆島
 - (三) 芝罘
 - (四) 北方大港
- (9) 平等的真義在於
 - (一) 恢復天賦人權
 - (二) 使人類的天才不分高下
 - (三) 人人以服務為目的不以奪取為目的
 - (四) 人類的智識發展到同一程度

(10) 我們想恢復民族精神最應努力的是

(一) 恢復古代服裝 (二) 恢復舊有政治

(三) 恢復固有道德 (四) 恢復舊時習慣

第二組(十題)

(一) 列強人口增加的三種原因是

(一)

(二)

(三)

(二) 中國目前所受列強經濟壓迫

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(六)

(三) 中國固有道德應該恢復的是

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(六)

(四) 國民政府應分設

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(五) 四種直接民權是

(一)

(二)

(三)

(四)

(六) 人類的天才約分為

(一)

(二)

(三)

(七)中國絲業失敗的原因是

(一)

(二)

(三)

(八)近來歐美經濟進化所採用的四種方法

(一)

(二)

(三)

(四)

(九)會場中動議及處置動議的六個步驟是

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(六)

(十)七種附屬動議是

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(六)

(七)

第三組(八題)

(一)試說明平均地權的辦法

(二)評馬克思的階級鬥爭的學說

(三)請用一個實例證明知易行難的學說

(四)評馬克思的盈餘價值論

(五)說明自由的範圍和平等的真義

(六)說明權能的分別

(七)在訓政時期內怎樣才可以成爲一個完全自治的縣

(八)評聯省自治派的主張

黨員測驗題 乙種

第一組(二十題)

(一)造成民族的五種自然力

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(二)中國的地位比不上高麗安南所以應該叫做

(三)帝國主義對我們中國六種經濟壓迫是

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(六)

(四)我們中國失去民族主義的原因是

(一)

(二)

(五)我們民族已經臨頭的三件大禍是

津浦鐵路公報 本路黨務

(一)

(二)

(三)

(六)恢復民族精神的兩個條件

(一)是

(二)是

(七)我們民族應該恢復的道德是

(八)我們民族除了恢復我們固有道德智能之外還要

(九)我們民族強盛後對於世界所負四大責任是

(十)達到民權時代的四個時期

(一)

(二)

(三)

(四)

(十一)中國革命決定採用民權制度的原因是

(一)

(二)

(十二)我們中應該爭的自由是不是

(十三)專制的階級是由於利己者專用才能奪取人家的利益而積成的所以平等的精義在

(十四)歷史上民權的三次障礙是

(一)

(二)

(三)

(十五)人民應該有的四個政權是

(一)

(二)

(三)

(四)

(十六)政府應該有的五個治權是

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(十七)歐美近來經濟進化的四種原因是

(一)

(二)

(三)

(四)

(十八)平均地權的辦法是

(十九)對於農業生產除了解放農民之外還有七個增加生產的方法

(一)

(二)

(三)

(四)

(五)

(六)

(七)

(二十)解決穿奪問題的步驟

第二組(十題完卷)

(一)總理創行易知難說之動機何在

(二)隨舉一例以證明知難行易之說

- (三) 國民不知而欲一躍致中國於富強須如何行之
- (四) 選舉票校大多數與較多數之分別如何
- (五) 表決之方式有幾種
- (六) 何謂權宜問題
- (七) 如何方始成爲完全自治之縣
- (八) 各縣對於中央政府之負擔其限度若何

子、各區黨部各項報告統計表 自十八年五月至十九年二月

區黨部名稱	所在地	按期填報各項表格之名稱及次數			不能按期填報各項表格名稱及次數			附註
		執委會報告表	黨員大會報告表	每月工作報告表	執委會報告表	黨員大會報告表	每月工作報告表	
第一區黨部	浦口	32	8	8	7	1	1	工作尙稱努力
第二區黨部	浦鎮	30	5	3	9	6	3	同 上
第三區黨部	徐州	24	5	5	14	4	4	工作欠佳
第四區黨部	泰安	15	4	3	23	5	6	工作廢弛
第五區黨部	德州	10	2	1	28	7	8	工作不力
第六區黨部	天津	37	8	9	2	1		工作緊張

丑、各區所屬各分部各項報告統計表 自十八年五月至十九年二月

津浦鐵路公報 本路黨務

(九) 中央與省之權限如何劃分

(十) 國民對於縣政府省政府中央政府如何行使民權

2. 測驗結果

無

丁 關於審核者

各種報告表格之審核

部黨區三第					部黨區二第			部黨區一第						區黨部	名稱
五分部	四分部	三分部	二分部	一分部	三分部	二分部	一分部	六分部	五分部	四分部	三分部	二分部	一分部	次第	區分部
24	20	27	25	23	22	26	29	18	30	21	34	22	35	執委會每月工作報告表 黨員大會演講會報告表 黨員大會演講會討論會報告表 執委會每月工作報告表 黨員大會演講會報告表 黨員大會演講會討論會報告表	按期填報各項表格之名稱及次數 不能按期填報各項表格之名稱及次數
5	6	4	5	6	6	9	5	4	6	5	8	6	9		
18	16	15	17	15	16	23	17	19	20	18	20	19	24		
4	3	4	3	2	4	7	3	1	5	3	6	3	8		
3	3	2	1	2	1	7	2	1	6	2	5	3	7		
15	19	12	14	16	17	3	10	16	9	18	5	17	4		
4	3	5	4	3	3		4	4	3	4	1	2			
7	9	10	8	10	9	2	8	4	5	7	5	6	1		
5	6	5	6	7	5	2	6	7	4	6	3	6	1		
6	6	7	8	7	8	2	7	7	3	7	4	6	2		
								該分部自十八年七月始成立						附註	

第			部黨區五第						部黨區四第						
三分部	二分部	一分部	六分部	五分部	四分部	三分部	二分部	一分部	六分部	五分部	四分部	三分部	二分部	一分部	六分部
31	33	30	29	27	28	22	26	21	30	27	26	24	26	21	25
6	9	7	6	7	8	6	4	3	5	6	7	8	6	5	6
20	24	21	22	21	19	20	19	18	22	20	21	22	19	14	20
2	3	6	4	5	4	3	2	1	3	2	2	2	3	1	3
2	2	5	3	1	2	2	1		3	1	1	2	1		1
8	6	9	10	12	10	17	13	18	9	12	13	15	13	18	14
3		2	3	2	1	3	5	6	4	3	2	1	3	4	3
5	1	4	3	4	6	5	6	7	3	5	4	3	6	11	5
7	6	3	5	4	5	6	7	8	6	6	5	7	6	8	6
7	7	4	6	8	7	7	8	9	6	8	8	7	8	9	8

部	區						十分部
	四分部	五分部	六分部	七分部	八分部	九分部	
六	28	25	28	20	23	32	33
五	7	6	5	7	5	6	7
四	19	20	19	16	20	21	23
三	3	4	3	5	3	4	5
二	4	4	2	4	1	4	6
一	10	14	10	9	17	7	6
無	2	3	4	2	4	3	3
其他	6	5	6	9	5	4	4
各種刊物之審核	6	5	4	4	5	5	3

二 各種刊物之審核

無

三 其他

各種圖書統計表

(三) 全路黨員之統計

各區黨員人數統計表 (1)

區別	1	2	3	4	5	6	合計
黨員人數	113	88	77	58	70	236	642
百分比	1.6%	13.4%	12	9	10.9%	37.1%	100

性別統計表 (2)

性別	1	2	3	4	5	6	合計	百分比
男	112	86	77	58	70	234	637	99.23%
女	1	3	0	0	0	2	5	0.78%
總計	113	88	77	58	70	236	642	100

年齡統計表 (3)

年齡	1	2	3	4	5	6	合計	百分比
16-20	1	4	3	1	—	—	13	3.44%
21-25	23	11	17	6	19	28	98	16.2%

26—30	33	17	14	13	12	42	20.4%
31—35	27	15	12	7	9	57	19.73%
36—40	11	11	17	8	15	41	16.44%
41—45	11	5	7	9	7	30	19.74%
46—50	7	3	3	6	6	14	6.07%
51—60	—	—	—	2	2	8	1.87%
未詳	—	22	4	6	—	3	5.46%
總計	113	88	77	58	70	236	100

職業統計表 (4)

區別	1	2	3	4	5	6	共計	百分比
員司	96	54	33	36	51	123	393	61.2%
警務	—	6	36	16	—	4	62	9.6%
教員	—	2	—	—	1	—	3	.5%
黨務	16	1	1	—	—	2	20	3.2%
工人	1	23	3	—	17	38	142	22.1%
醫士	—	—	—	—	1	7	8	1.3%

津浦鐵路公報 本路黨務

未詳	—	2	4	6	—	2	14	2.1%
----	---	---	---	---	---	---	----	------

入黨時期統計表 (5)

區別	1	2	3	4	5	6	共計	百分比
十三年前	5	1	—	—	1	—	7	1.06%
十三年至十五年	24	24	2	2	18	21	101	15.73%
十六年以後	74	63	75	56	52	215	534	83.21%
總計	113	88	77	58	70	236	642	100

籍貫統計表 (6)

區別	1	2	3	4	5	6	共計	百分比
河北	6	6	34	24	41	125	30	76%
江蘇	24	26	14	4	5	28	27	29%
河南	2	11	1	—	—	5	5	1.42%
山東	1	1	11	11	15	8	8	7.32%
湖南	8	8	1	2	—	8	8	4.9%
安徽	7	4	3	5	4	9	9	4.98%
四川	7	2	—	—	—	1	1	1.55%

1115

浙江	32	7	6	3	1	22	10.5%
江西	3	5	1	1	1	3	1.7%
湖北	2	1	1	1	1	1	0.62%
廣東	4	7	1	4	6	26	7.32%
福建	7	1	1	1	1	1	1.42%
費別	1	1	1	1	1	1	0.16%
未詳	1	19	4	5	1	1	4.36%
總計	113	88	77	58	70	236	100

教育程度統計表 (7)

教育程度	人數	百分比
私塾	117	18.3%
未受教育	23	2.6%
專門	49	7.6%
留學	18	2.8%
小學	149	23.2%

中	189	29.5%
大	93	15%
共計	612	100

(四)困難事項及其解決方法

甲 關於人才者

本科內事務僅有六人處理以此小量之人材應付全路之訓練忙劇可想見矣故本科現在感到人材之困難在量而不在質然欲增加人材之量在在與經濟生影響於經濟未充分解決之前此人材問題殊無其他解決之方

乙 關於經濟者

本科於經濟上自始至今即感異常困難其原因以本屆執委會每月定額過少其間指定作為訓練活動經費者數更微本科現除工作人員生活費及辦公用品係向總務科請領外其印刷刊印等亦以經費無着即停止進行對於訓練方面影響殊大現為求解決此困難已詳具理由請求中央核准增加增索卜能俯如所請否

丙 關於規程者

本科歷來以事實需要感到規程未定之困難有二：1. 鐵路黨員其職業性質乃國家公務員之一與普通黨員迥異故其訓練有求可悉據普通黨員之成規惟關於鐵路黨員之訓練實施大綱中央尚未規定故訓練方針每苦無所適從此其一也。2. 鐵路特種工會前以歷史所遺之特種工會組織至今秉承惟此項組織法雖未經明令廢止然已因國府頒行工會法而失效用惟事實上鐵路工人之性質乃國營產業勞動與普通工人迥異一方既不能援用工會法混入地方普通工會一爐而熔一方鐵路工會究應如何組織又無法律明定盲人瞎馬無所依歸此其二也。綜上兩種規程未定之困難現已詳具情由提請全國訓練會議請求解決不久或有所示遵也。

丁 關於環境者

關於環境的訓練困難於本科尙少雖去年本路因軍事中斷然不久已恢復如初矣。

戊 其他

無

三 特項報告

一 特種工會概況

津浦鐵路公報 本路黨務

甲 名稱

1. 津浦鐵路第一段區工會整理委員會
2. 津浦鐵路第二段區工會整理委員會
3. 津浦鐵路第三段區工會整理委員會
4. 津浦鐵路第四段區工會整理委員會
5. 津浦鐵路第五段區工會整理委員會
6. 津浦鐵路第六段區工會整理委員會
7. 津浦鐵路第七段區工會整理委員會
8. 津浦鐵路第八段區工會整理委員會
9. 津浦鐵路第九段區工會整理委員會

乙 地址

1. 第一段區工會所轄地域自本路浦口站至明光站
會址在本路浦口站
2. 第二段區工會所轄地域自本路石門山站至南宿州站
會址在本路蚌埠站
3. 第三段區工會所轄地域自本路福履集站至利國驛站
會址在本路徐州站
4. 第四段區工會所轄地域自本路韓莊站至兩下店站

會址在本路臨城站

5. 第五段區工整合會所轄地域自本路鄭縣站至界首站

會址在本路兗州站

6. 第六段區工整合會所轄地域自本路高德站至濼口站

會址在本路濟南站

7. 第七段區工整合會所轄地域自本路桑梓店站至連鎮站

會址在本路德州站

8. 第八段區工整合會所轄地域自本路東光站至馬廠站

會址在本路滄州站

9. 第九段區工整合會所轄地域自本路唐官屯站至天津站

會址在本路天津站

10. 津浦鐵路車次茶點工會籌委會所轄本路各次客車茶點工人

會址在本路浦口站

丙 沿革

上項一至九所列皆津浦鐵路工會之各段區會津浦鐵路之工會始於十七年八月是時乃直轄於中央者由中央民衆訓練委員會派戚報捷等五人爲籌備員於本路浦鎮設立津浦鐵路

工會籌備委員會從事調查登記未幾即劃分小組並成立支隊與段區籌委會惟時值本路因濟案中斷爲免除外交糾葛故一切籌備僅止於南段自浦口以至泰安濟南及北段則未着手迨十八年三月三全大會後中央民訓會解組津浦工會籌委會奉令撤回將該會一應卷宗移本會接收於此時期本路工人以曠失中心領導幼稚越軌日甚且北段工友如天津等站竟有誤投各地方黨部組成各地方之津浦工會支離紛糾現狀愈紊本會懷於領導全路員工之使命乃於十八年六月派員重行調查登記加以整理並重劃分全路工會爲九段區先行指派每段整理委員成立各段區整理委員會暫資統率整理以便訓練此本路特種工會歷來大概也

至津浦鐵路車次茶點工會係新近依照國府所頒工會法而請求本會指導籌設者因該項工人職業地域均在本路客車之上其職務與鐵路業務亦至密切故本會允如所請已指定其所推代表五人負責籌備依法呈請註冊矣

丁 會員

附各段區工整合會所屬

支部小組

會員人數成分

統計表

段區工會名稱	所在地	支部數目	小組數目	會員人數	會員成份		附註
					員司	工友	
第一段區會	浦口	二十一	三百十四	四千九百四十六	1.7%	98.3%	
第二段區會	蚌埠	三	七十三	一千另六十五	1.97%	98.03%	
第三段區會	徐州	三	八十	九百七十九	5.94%	94.06%	
第四段區會	臨城	三	九十	八百〇二	1.3%	98.7%	
第五段區會	兗州	六	七十三	八百三十	5.0%	95.0%	
第六段區會	濟南	五	一百四十三				
第七段區會	德州	三	五十九	一千另二	3.4%	96.6%	
第八段區會	滄州	三	七十二	六百七十五	10.1%	39.9%	
第九段區會	天津	四	一百七十四	二千五百六十六	8.0%	73.0%	

戊 負責人

附各段區工整會整委一覽表

津浦鐵路各段區工整會負責人員姓名表

第一段區工整會(十八年九月九日成立)

負責人員 荆 珊 張連奎 于錦棠 魏本元 陳瑞鳳

張鶴賓 劉建中

第二段區工整會(十八年九月十三日成立)

負責人員 陳鴻賓 李連舜 傅小荃 張寶樹 蕭 誠

第三段區工整會(十八年十月八日成立)

負責人員 陳玉亭 程 貴 周玉清 張本業 傅玉珍

第四段區工整會(十八年九月十四日成立)

負責人員 李士魁 何永康 趙以何 劉子琴 李世熙

第五段區工整會(十八年九月十三日成立)

負責人員 崔敬堪 曹萬堯 張煥瀛 任士信 孫富林

第六段區工整會(十八年九月六日成立)

負責人員 梁 流 李慶義 劉錫三 張振東 王海

荆維順

第七段區工整會(十八年九月十八日成立)

四〇

負責人員 李振和 張繼威 李 華 王吉生 王樹剛

第八段區工整會(十八年九月十八日成立)

負責人員 王濟川 李保奎 劉玉耀 王聖仁 彭 義

第九段區工整會(十八年九月十八日成立)

負責人員 王保辛 陳文彬 李樹堂 黃錦榮 張學恭

崔子良 王守誠

己 重要工作

一 小組之整要與訓練

本路各段區工整會最初重要之工作乃側重於小組之整理及小組之訓練故今各小組會議及組長分子均尚健全

二 支部之籌備整理及選舉

各段區工整會最近重要工作除訓練小組外則為所轄各支部之籌備與整理已有端緒則遵章呈請本會視察並監選支部幹事正式成立支部

三 工人補習教育之籌辦

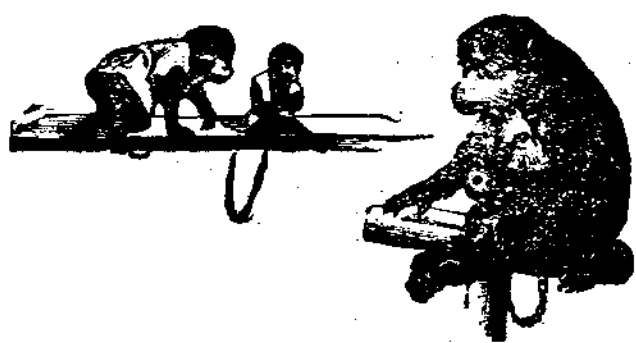
各段區工整會於工人補習教育一項亦進行甚力雖礙於經費然已有數段附設工人簡易識字學校及職工子弟學校矣

庚 其他

二 工人子弟學校概況

職工子弟學校概況調查一覽表

校名	地址	校長姓名	校長略歷	學生總數及班次	經費情形	附註
浦口扶輪小學校	浦口天橋南	王綴萼	省立代用女子中學畢業	六級七班共二百六十名	每月經費五百三十二元	
浦鎮扶輪小學校	浦鎮車站	吳大濂	江蘇省立第四師畢業	六級七班共二百九十八名	每月經費五百八十八元	
濟南扶輪本校	濟南大廠	張禮賓	大河師範畢業	七班共四百五十六名	每月經費九百二十一元	
濟南扶輪分校	車站			五班共一百八十二名		
德州扶輪小學	德州車站	趙紹謙	山東第一師範畢業	六級五班共一百另六名	每月經費三百九十元	



研究

實行總理鐵路計畫芻議（轉錄經濟論叢）

劉世恆

我中華民國貧國弱政治枉徑至近年爲極厥故雖非一端由來亦非一朝而交通阻塞識者咸認爲最大之原因是以總理建國方略首重發展交通而尤以建築鐵路爲前提蓋舉凡一切建設若開闢商埠發展農礦普及教育以及施政治國等等苟無充量交通決難望其實現美利堅百年之前一草昧之邦耳今則文物政教國富民力足以俯視全球此鐵路發達之助也我國土地與彼相埒而富藏且過之設一旦總理計畫實行奚止躋一國於富強將爲全球開一新世界總理計畫建造鐵道一十萬英里較現有者約增十五倍分中央西北西南東南東北高原六系統凡廣遼之礦區計畫中之商埠海港皆貫通聯絡洵是宏猷碩畫願時人或仍不免有咄爲空談者不知有志竟成衆擎易舉觀夫美利堅鐵道如網達二十五萬英里以上則此區區十萬英里當無所難茲者國民政府奄有全國大半統一之業已在指顧今後政府國

津浦鐵路公報 研究

民自以實行總理政策爲唯一之責任不揣庸陋爰草斯種略論概要掛一漏萬在所不免尙祈海內賢達進而教之

鞏固交通事業基礎

欲求鐵路計畫之實行必須痛改歷年交通機關之惡習劣政以鞏固基礎而不中外以信仰否則絕無希望可以斷言追溯以前交通事業失敗之最大原因有二（一）軍人政客之摧殘也中國之所謂交通事業者實軍閥之戰利品耳視交通部爲金庫盡力搜括竭澤而漁維持之不能遑論發展（二）當局之獻賈也歷年主持交通者都爲軍閥之爪牙萬惡之政客囊括席捲爲虎作倀日維趨附於軍人之間何嘗一置念於交通事業卽有一二當局蓄意整頓亦屬孤掌難鳴更有藉交通之名立無數借款喪權失利均非所計故今後欲實行鐵路新計劃必須履行下列二端以固基礎然後百丈高閣可拾級而築也

（一）保障特別會計鐵路與其他事業之性質不同第一鐵路有一定資本以供運用與其他行政費之須仰給於國庫者懸殊第

二鐵路事業不啻量入爲出第三鐵路係獨立業務當隨機設施第四鐵路具公共性質需要時雖蝕本亦所不計綜觀上述可知欲發達鐵路不可不用特別會計欲杜絕軍人挪用準備借款之還本付息保全商股利益更不能不採此制度（特別會計之法研究鐵路學者類能道之茲不列）

（二）確定交通機關之權限歷年我國交通機關全操諸軍人之手截款扣車已屬常事恬不爲怪軍人乘車大都不購車票且驕蠻橫行不守路規更可恨者軍人包運商貨私帶違禁品各路莫奈之何損失不貲至於戰爭之時路局更無置喙餘地是以行政既難自主營業復無秩序嗣後發展鐵路非嚴尊權限維持行業秩序不可

今後應採之鐵路政策

欲實行十萬英里之計劃必須預定今後之鐵路政策否則如航海無針必入歧途考世界各國之於鐵路不主國有即主民有均預定政策然後經營我國則不然事前並未通盤籌畫築造純屬被動以致名目錯亂事權紛歧前車覆轍來者可追今後各種建設端賴人民合作鐵路計劃至宏需款至鉅決非政府之財力精神所獨能舉辦故須分國有民有及官民合辦三種制度庶能分

道揚鑿殊途同歸或問以前國有既已失策商辦亦未奏效合辦又復無功今子尙欲蹈其覆轍乎斯則誤矣以前國有之失敗者有三因焉（一）劃省爲界之謬見鐵路首貴聯絡劃省爲界即成死路故各公司非趨起觀望即左右不聯（二）股款混雜以前商辦鐵路資本除廣東外均非有組織之投資兼以預房之難款指款如米捐款捐土藥捐膏業捐等等識者早知爲非久遠計也（三）辦理不得人鐵路爲專門事業非通家不辦以前主辦商路者都爲竊名之官紳非才不能勝即假公濟私至於官商合辦始於光緒十三年津沽公司續辦之閩莊至天津鐵路其後齊愛洮法吉黑新法張熱陝甘吉長等路亦採此制均以辦理失當而至失敗夫以我國歷年交通事業之風雨摧殘任何制度不能奏效初無關其制度之本身也至若外商承辦華洋合辦之失策自無用列爲問題今後惟有熟察國內情形通盤籌劃預定政策力矯前弊則自能循軌而行收其成效也

准許民有應注意之要點

愚擬國有民有及合辦三種制度最應注意者厥爲民有鐵路失之毫厘差以千里不可不熟籌於事前者也全國鐵路網線必須預先依總理大綱詳細規定並定孰必國營孰可民有人民具有

法定資格(公司辦理鐵路之資格應訂法律規定之)得呈請政府給予鐵路讓許權建築經營政府則負保護之責如予以警察權利法保護土地徵收等一面有監督之權下列數端必須注意

- (一)建築之路須為政府所規定或認為需要者
- (二)維護公眾利益確定運價或規定最大限之運率非經政府許可不得超過且遇必需時政府得命令減低
- (三)確保交通統一鐵軌之強弱軌道之廣狹以及車輛信號路線之接續皆須依照一律之規定
- (四)讓許權規定年限如政府需用得於滿期時估值收回

促進民有鐵路政策

鐵路事業初起時需資至鉅而營業無定故人民往往不敢冒險舉辦我國當此交通事業幼稚時代而欲實行宏大之鐵路計劃非採取補助獎勵政策難使人民踴躍投資茲擬獎勵政策數條於左

- (一)贈送土地鐵路經過之土地由政府收買贈送或任其在公路敷設鐵道我國西北諸省地多曠野此法極可適用(查美國之大鐵路多用此法促成自一八五〇年至一八七一年美政府贈與鐵路公司之土地共計達一萬五千五百萬英畝)

- (二)補助金錢以確定數目於創造鐵路時或分年支付以補不

足并堅其信仰此法北美及法國常用之

- (三)承受股票及借款民有鐵路國家亦可購其股票或擔負借款美法二國常用此法以促其民有鐵路之成立

- (四)擔保收入國家對於鐵路事業補助其收入最大限不足之數若鐵路公司遇收入不及此限時則由國家補貼之此制若能善用頗有功效蓋投於築路之資本既可安全而國家之擔負亦不多也

- (五)免除公費於一定期間內免除鐵路應負之稅款或公費此法於地方鐵路極可適用

財政之籌劃

實行總理鐵路計畫最感困難者厥惟財政然若交通機關整頓鞏固一切自能按部就軌且信用一著集款不難愚意財政來源可於下列各途籌劃之

- (一)我國各種基業均未發達國內投資無處運化應用祇須有安全之保障無論何業人民皆樂於投資鐵路為目下之急務一切建設之梯階凡具愛國心者當力助其發展若有安全保障具體計劃則國民投資之踴躍敢為預言吸收內資可分二法一為債款即舉行公債如鐵路公債等由國家確實擔保一為股款即

人民購買官商合辦鐵路之股票或人民集股自辦

(二)凡工商國家無不覓中國市場以爲銷納餘貨之地惟歷年我國對外貿易輸入超過輸出年逾一萬萬美金常此以往金錢貨物俱將枯竭不久將不復能銷容大宗外貨影響所及不特中國蒙害世界各國均將起極大之恐慌如中國發展鐵路開發富源卽爲全世界造無量幸福故外人之樂於投資也亦可斷言吸收外資不外借款以前借款類皆秘密包辦藉名斂財外人亦明知其蘊藉此攫取主權以後與外國借款訂約務須完全公開以不失主權爲前提又須各國共同投資以破勢力範圍

(三)我國鐵路經營業尙有贏餘查民九以政治較靖鐵路營業發達淨盈計達四千萬元若今後政治安靖當可大增倘以此發行短期公債爲助亦非淺鮮

(四)爲引起國民投資興趣可將現在獲利之路歸之商辦政府則加以保障及監督而以所得資本建築新路依此循進並可規定商辦鐵路每年盈餘之若干必須購買國家鐵路公債若公債信用昭著則爲極好之投資處所人民自必樂爲一

(五)我國礦產豐富鐵路所及必能開辦爲數定足驚人國家可規定凡賴築路開發之礦業每年盈餘之若干必須購買鐵路公

債對於礦公司並無損失而於政府則大有裨益

(六)鐵路建築後地價必隨之騰漲政府可規定鐵路附近若干地所增之價劃歸發展鐵路或預將附近土地收買以獲權利定屬不資

以上所述各端如能度情善用則財政當不成問題也

應有之準備

實行十萬英里鐵路之計畫非舉手舉足之易亦非一旦一夕之事必須預有準備

(一)欲求實行先有極精詳詳細之規畫千條萬理動有毫厘千里之差決非少數交通當局所能勝任故當羅致熟練專家分門詳規以期完密

(二)發展鐵路雖有識者僉知爲目下之急務然大部分人民恐尙漠然況目觀歷年交通事業之失敗咸存不可收拾之成見故必須將今後計畫及對於中外人民之利益竭力宣傳使其曉喻然後可望樂於投資

(三)一種事業必賴一種人才爲之發軔與辦鐵路爲專門事業非有專識者不能主辦吾國此等人才雖年有造就然欲實行倍大計畫決不敷用急須多設專門學校造就人才並設嚴厲考試

制度俾能擇拔真才爲國效用實是急要之準備也

(四)我國養兵最多年費鉅萬若以兵士築路洵屬上策惟路工必需專識須於平日加以訓練始能臨時勝任

(五)我國鐵路所用材料約十分之七仰給於外國損失不貲故各種製材工廠須速圖實現以供應用而塞漏卮

上所云云不過舉其大要至詳細規畫決非一人一時所能成就深望政府勉力進行人民共負仔肩則知難行易以前視爲不能之空談者必能於短期間內實現也國人知所與乎

今後我國國有鐵路運價之使命

沈奏廷

如關稅然鐵路運價足以左右工商操縱貿易一地之盛衰一國之隆替與鐵路運價政策往往有關是以運價如按距離而定則遠道之物不能與鄰近之物產相競同距離同起運點之貨物如往甲地之運費廉於乙地則甲地必興乙地必衰又若前世紀奧大利與羅馬尼亞之鐵路運價戰爭致後者之牧畜事業摧殘無餘尤足見其有關國家經濟矣曩者德意志以各地互分畛域羣相嫉忌始終採用距離運價 Distance tariff 以致全國富源未能盡開水運代與鐵路失其功用國家損失不淺他國類似之

津浦鐵路公報 研究

情形亦比比皆是即近如我國外人承辦鐵路其運價聞多有助洋貨抑華貨者較諸操縱關稅其害更隱而深也今者民治聲中建設尙遵照孫總理之實業計畫次第施行則他日我國之鐵路必有密如蛛網之一日此所以有鐵路系統之稱也鐵路既有系統鐵路運價尤宜以系統爲重按一定之目標以制定運率而隨時斟酌情形修改以應需要而後鐵路功用始能顯著國民經濟始得發展否則路軌雖堅設備雖周雖有鐵路仍無用耳愚謂我國國有鐵路之制定運價當以下列之各項目標爲前提茲特舉其原則以供討論至實地施行自在斟酌當時當地之情形更作進一步之探求而已

(一)分佈實業中心實業之騰集一地爲近世經濟社會之詬病考實業集中其害有五(甲)地價飛漲工廠之成本加多所出貨物缺乏競爭能力(乙)工人住所隘陋妨害福利設施(丙)一地人工有限供少求多工價必貴實業之成本又增(丁)他地低廉之人工不能利用必多失業之患(戊)實業集中之地運輸機關擁擠每有交貨遲期之虞故實業中心之分佈爲免除此種危害之要圖如遇甲地之工廠已多如林立則宜將新興事業分佈於乙地以資補救然乙地之地位情形或均較甲地爲劣欲投資者

五

舍甲就乙勢或有所難能故必賴鐵路運價之功用以左右之譬有甲地距原料出產地與港口均近故與辦實業自以甲地爲宜乙地距原料產地既遠距港口又不近物成之先既須遠運原料既成之後又須遠送熟貨較諸甲地相差自多欲人舍甲就乙當非利用運價不可鐵路在不虧損輸運成本範圍以內將至乙地之原料運價減爲與甲地同(或且更減幾許)并將自乙地至乙港口之運價同時減低務使自乙地出口之貨物能與甲地出口之貨物並駕齊驅如是乙地之情形大致可與甲地之情形相埒投資者自再無趨甲避乙之理矣且以乙地之人工廉地價低人必有舍甲就乙者可無疑也或謂運價減低鐵路必受大損不知鐵路之收入仍在運輸成本以上所謂損失非絕對之損失也且以甲地實業已興發展有限乙地門戶未闢進步無涯與乙地即所以培養他日之運輸營業於鐵路仍有裨益也近世財富分配之不均已爲公認之事實民生主義亦以平均地權爲要圖今能分佈實業中心則地價飛漲之勢必可消滅分配問題已可解決一半此又鐵路運價之一新使命也

(二)分佈貿易中心貿易中心指運賣商會萃之區而言貿易集中於一地亦必釀成種種擁擠之患近世鐵路運價大都採行遞

減制 *Lading rates* 然遞減制之功用固多其弊亦不可不一言者遞減運價足使運賣貿易集中於製造地點何以言之譬有甲乙丙三地皆爲產售地點而非製造地點製造地點距離零售地點均較甲乙丙三地爲遠故自製造中心直接運貨至各零售地點按遞減運價制可得低廉之運價因其爲一完全長距離之運輸也否則自製造中心運貨至甲乙丙三地再由甲乙丙轉運零售各地則一長距離運輸分爲兩短距離運輸按運價遞減制運費必較貴是以甲乙丙之產賣商斷不能與製造中心之產賣商相競爭貿易中心有不移向製造地點者乎此於澳大利亞洲會見之今欲補救斯弊厥惟破除遞減制之常例將後者兩短距離間之運價總數力爲減低合與前者一長短距離之運價相等然後甲乙丙三地乃有維持其貿易地位之可能而集中擁擠之弊可以免除矣美國所稱 *Basing Point System* 者即類乎是愚謂我國之國有鐵路於採用遞減運價外亦宜權宜變通勿使全國貿易集中於少數地點也

(三)分佈輸出入港口港口情形之各不相同亦與實業中心貿易中心無殊如甲港距海外市場較近即可得較低廉之輸運內地貨物自當集中於甲港以求輸出外貨輸入亦然輸出入之貨

物既集中於一埠則儲藏需地搬運需人仍有地貴人滿之患必
要時自宜設法分佈以杜斯弊美國鐵路運價有所謂 Port Di-
fferential 者目的在分配輸出入貿易於各埠而不使集中於
一埠而已惟美國各港口因互相競爭營業鐵路遂有差等運價
之設施我國各港口尙無競爭營業者利用運價預爲分佈蓋爲
全國利益計也例如孫先生所計畫之廣州重慶線（西南鐵路
系統）與東方大港重慶線（東南鐵路系統）一長九百英里一
長一千二百英里以距離論運費當不相上下如上海至日本較
近則自重慶輸往之貨物必取道上海以出口若以滬地過於擁
擠欲分佈一部分貿易於廣州則非將自重慶至廣州運價特別
減低不可此低減之運價卽所謂 Port Differential 是也惟
低減運價未必貨物卽能取道廣州以出口也故宜在貿易未甚
發達之時卽已有運價差別之設施令其徐徐發展平均分配而
後得免臨渴掘井之虞此宜注意者也是亦爲我國有鐵路運價
使命之一

（四）獎勵輸出將來借資築路還本付息均弄取給於輸出不可
而立國大計尤以獎勵國貨之輸出爲要圖鐵路運價對於輸出
外洋之貨物應特別低廉以增進其競爭力凡國貨之輸出者准

用直達提貨單 Exporters Cargo Bill of Lading 由鐵路
局代辦報關裝運諸手續凡用此項提單者均得適用低率之運
價故非輸出之貨不能混淆圖利也獎勵輸出對於鐵路自身亦
極有益蓋輸出暢則生產業生產業則運輸繁運價雖低而利在
其中矣鐵路局車務處營業課宜另設專員從事調查國外商情
俾運價之高下得隨時適應需要同時輸入之外貨其有害或無
益者宜高其運價以抑之如烟酒及其他奢侈品是此於鐵路營
業固有影響然路既國營國非專爲牟利而設也外貨之與我競
爭者亦宜設差別之運價以抑之如日本之綿貨是此於鐵路營
業可無影響蓋抑外貨卽所以興土貨運輸業務或且有增無減
也惟尙有言者此後糧食之輸出不宜用運價獎勵之否則生產
者將羣以輸出爲目標國中黎元必有粒食維艱之苦今日米貴
已極糧食外輸必非得計須候國內生產超過需要之時鐵路運
價始得獎勵糧食之輸出如今日美加之小麥然所謂以羨補不
足而後雙方並利是也

（五）獎勵國內合作事業合作事業不一而足有生產合作有消
費合作有販賣合作有農業合作有信用合作其中除信用合作
外皆須運輸貨物與鐵路有密切關係考合作事業爲中間人之

勤敵其所得利益不納於少數人之手而由社員公攤之或助公益事業焉故獎勵合作即所以提高平民生活防止財富集中并助成公衆善舉者也國中合作事業尙不多見然將來之發達蓋可斷言是在獎勵之如何而已鐵路運價實爲獎勵合作之有力工具凡合作社之貨物得一律適用低率之運價如消費合作社得低廉之運價以運輸其所進之貨則平民生活費即因而減低否則社中紅利增多仍以爲社員之利如販賣合作社之貨物運價低廉則市場上易於競爭中間人不攻自敗而所增收之利益盡爲社員所公有非集中於少數中間人之手可比與社會全體大有裨益也如生產合作社之原料及熟貨得低廉之運價以往來輸送則工人的工廠必日益興盛勞資糾紛之解決此非一法乎如農業合作社之農具肥料等運費低廉則改良農作轉易着手他日農產增殖利益仍歸鐵路也將來我政府頒行合作社法令之時應責成鐵路以運價獎勵合作而路局方面亦宜誠意襄助以盡厥責焉

(六)會集國內原料國內原料應供已國工業之用尙有餘則再輸出此常道也我國以交通梗阻往往有舍己國之原料而用舶來品者苟鐵路既徧國中宜若可以無憂矣不知運價尙不愜

當則仍有損己利人之虞例如陝西之棉運至上海途程甚遠若印棉豐收輸運低廉日人將販印棉以充滬荷陝棉之運價太昂必爲印棉所壓倒國產不敵外貨漏卮將莫塞矣今日世界大通地之遠近不以距離計而以運費計運費既昂則十里之地不及百里之近比鄰之邑且較邊陲爲遠矣故吾國鐵路之制定運價也必先考察何處爲原料生產地何處爲原料消費地產地之價格如何外國同種原料之價格運費稅厘若何然後訂定適宜之運價務使國產原料咸得會集於消費之地不爲外貨所壓倒運價之最低限度爲鐵路運輸之成本途程短長在所不計也曷昔德國國有鐵路以不能利用遞減運價制以致國中之煤不能用以鎔國中之鐵反使外貨侵入損失最慘此僅十九世紀末葉之事般察誠非遠也吾國國有鐵路當不再蹈此轍耳

(七)獎勵移殖我國人口之分佈至爲不均如江蘇有每方里近百人浙江省得六十九人而西藏每方里僅一人新疆每二方里始得一人外蒙古須二七方里始得一人即如吉林黑龍江兩省人口亦極稀少一僅每方里十二人一僅三人而已上項數字雖非確切不移之統計然亦可見其大要矣故移民殖邊久已公認爲要圖而自邊陲達中原之鐵路實爲獎勵移殖之必要媒介也

我國京奉津浦京綏三路業已有關外小工票之發行每年在春間出售以利懇殖今後國有鐵路尙須更進一步以全力獎勵移殖除移居之民自身而外對於種植肥料農具馬牛等之輸送運價宜格外從廉政府當局自宜統籌全局備齊一切移殖所需之物料整車輸送至邊地後再用舟車分配庶幾運價雖廉可無重損鐵路之虞此則兩全之道也孫中山先生嘗謂自人口密集之地達人口稀少之地之鐵路營業最能得利益有見夫鐵路能助移殖而移殖能增生產鐵路賴生產之盛而盛故營業獨能得利也吾願鐵路當局放大眼光對於獎勵移殖不惜犧牲即使損失成本亦宜勉成其美誠以來日方長大利正在將來也

上列七項吾嘗認爲我國國有鐵路運價之非常使命亦爲我國廣設鐵路之最大目標夫鐵路死物也運價活物也以此活物御死物而後死物乃得其用不然效響歐美路線密如蛛網亦徒無用之死物而已惟欲達此目標尙有應注意之處焉

- (一)釐訂運價應完全依據經濟原則不得牽入政治漩渦
- (二)宜廣聘專門人才研究物價商情問題以爲制訂運價之根據

(三)運價之修改宜求便捷以適應時勢之需要

(四)最初應即釐訂差別合理之運價以免將來各地之互相嫉視

(五)運價有不合理處得由運商提出抗議必要時由政府鐵路及運商三方聘請無關係之專門人員調查決定之

國有鐵路之最大弱點即(一)牽涉政治(二)運價修改遲延二者皆爲各國國有鐵路之詬病我能祛而除之則收國有之利而無國有之弊國有民有之爭亦可於此解決焉

一九二六年中東鐵路概況 諸同吉

(遠東時報第廿三卷第九期諸同吉譯意)

中東鐵路爲我國北滿運輸之要道橫亘未曾充分發展及有人口一千四百萬廣漠區域自一九〇三年開始營業以來不久即爲北滿殖民之命脈在昔地廣人稀之域一躍而爲農產豐富之區其每年輸出之穀類有一億五千萬布特之多

該路在技術上地位及經濟上活動能力可由下列統計觀之
路線及其建築中東鐵路之路線在一九二六年之初爲一千八百餘俄里其中幹線占一千六百餘俄里惟過半之鐵路已用至二十五年之久目下車輛載重量日漸增加如所用之美國式平頂車已增至一八·五噸機車之最高壓力亦爲二一·八噸故

更置現有之路軌敷以較重之路軌實爲目今之急務也依該路理事會議定之計畫一九二六年後將重鋪新路軌計每英尺重三二·四三磅或每米達重四三·五七公斤長爲六俄尺在一九二六年中該路東線之峽道及南線已鋪新軌一百二十四俄里凡幹線上換下之路軌用以鋪設車站之岔道蓋此類岔道不能受美國式平頂車之重量也再如貨車載車之遞增列車車數之加多與夫客車速率之增高不得不使該路將原鋪之石渣改爲碎石以鞏固路基但欲使路軌堅固則凡相距十六個枕木之處須再添置一枕木因擴充及加強路線之故在幹線及枝線上所調換之枕木已有四十八萬根經過松花江第一段第二段長三十五俄尺之橋梁及腦尼河(譯音)上之橋梁亦均加強幹線之經過松花江第二段汎濫之處者其路基之加強工程已完竣該路又增設枝線及建築聯站以增進運輸之能力此外更改良揚旗制度以求營業之安全及行車之效率

在一九二六年該路幹線之平面及斜坡均經全部之考察擬定路線皆予以改正並修改路線之外形以合各地之氣候地形及營業狀況養路及工廠之費用已耗去三百五十萬羅布因新哈爾濱及畢斯坦(譯音)間營業之發達故於一九二六年已將原

有之棧道改爲堅強之士敏土建築並於此年十一月開始營業矣

不特此也一九二六年關於該路之改進及建築亦費去二百八十四萬羅布因之此路之建築物爲數極多計該路有熱氣設備之建築物占地二十萬方俄尺無此種設備者占地一萬九千方俄尺此路雖有極大之建築物而員司及工人房屋之分配尙覺不敷一部分之待客室及機車員司之休息室以及其他辦公室之設備頗不能與新增之營業相符合學校及其他用爲教育及訓練之房屋均不敷目下之需要且乏良好之衛生設備故於一九二六年新建有熱氣設備之房屋以應急切之需求焉其中一千七百〇八方俄尺之房屋在上次建築時期中完全落成其餘四千七百三十三方俄尺之建築將於一九二七年竣工一九二六年養路部份之費用爲一千二百九十萬羅(雜用在內)所有一九二六年預定之工作已完全實現

車輛及機車能力一九二七年一月一日中東路所有之車輛如下

機車五百十七輛其中八十三輛爲運客機車二百七十六輛爲運貨機車八輪機車十三輛十二輪機車一百二十四輛煤水機

車二十一輛客車五百九十七輛貨車一萬二千二百七十七輛

至於燃料之減省及機車最有效率之運用均為去年所實行者抑亦今歲之大問題也去歲應用客貨機車長距離拖運制度已有完美之成績其效果為(一)減少運用之機車此為一九二六年所特別需要者蓋極大之運輸於鐵路方面最為費事者也(二)減少分段貨棧之數目自六減至四(三)減少燃料(四)減少修理費此外列車之重量可於該路某段上增加且能利用一組織機車為極大之工作由下列統計可見其所得之進步之一斑

一九二四年 一九二五年 一九二六年

運用機車數 二二七 二二二 二二七

對現有機車總數之百分率 二五·五 二四·八 二三·五
每百萬布特俄里之燃料消費(單位金羅布) 二五·三 二四·四 二〇·八

欲得一正確之估計我人不可不知該路一九二二年之工作係最高之記錄曾超過前年之貨運業務百分之二十強其事之最堪注意者即為用較少之一組機車及較少之燃料而反得較高之布特俄里數是也例如一機車每拖一百俄里則能得下列之布特俄里數(單位百萬)

津浦鐵路公報 研究

一九二四年 一九二五年 一九二六年
總數 二七三九 三〇一〇 三二一〇
淨數 一五〇五 一六八一 一九二三

修理車輛統年進行屬於烏蘇里鐵路之貨車六百輛亦已修竣車輛方面最重要之改進為添置司密脫式有高熱氣之機車六輛有獨立的透平發電機之機車十一輛有電燈之客車二十八輛關於車輛載重之增加則利用各組機車方法現在普通車輛之載重能力已自一千布特增至一千二百布特尙有一百三十五輛兩軸式美國車亦自一千二百布特增至一千五百布特水塔之有電氣裝置者凡七此外則多用水管以改進該路水量之供給焉

材料之供給與機務處之成績能相提並論者厥惟材料處之對於燃料預備之改進及購買材料方法之改良是也據一九二五年該路燃料及其他材料貯藏之記錄證明此路貯有多量之燃料及陳舊之材料與不生利之資本此種資本已作有用之消費而路上無用之材料亦一律出售一九二七年一月一日該路之煤棧祇貯上年所預備之燃料值三百八十萬金羅布較去年此時所有者少一百六十萬羅布舊料之存貯者亦減百分之五十

一九二六年採用購料新制度即所有新料當在建築時期之初即運至鐵路非若往年之在秋季交貨也一九二六年總共消費之材料值一千六百七十萬金羅布

貨運之週轉及該路之工作中東鐵路去年貨運週轉之高為年來所未有共計三二七六百萬布特較去年（二六三八百萬布特）增多百分之二四·二而去年超過前年之數只有百分之十布特俄里數亦較去年增加一六二七七百萬計百分二一·一較每年平均之增加實有非常之進步至於貨物運輸之激增為最顯明之事實其總數可由下表觀之計分三大類即（一）商品（二）本路材料（三）軍用品以百萬布特為單位依百分率計算

	一九二四年	一九二五年	一九二六年
急行緩行及客運速率之商品	一八四·八	二一〇·四	二五六·〇
本路材料	七六·八	七九·八	七八·二
軍用品	五三·三	五一·九	七〇·〇
	二二·一	一九·六	二一·四
	二·六	一·五	一·六
	一·一	〇·五	〇·四

在去年運此類貨物之車輛為一千〇九輛較一九二五年增一百另八輛而車務處又能用極精密之方法以增進拖運里程及

運輸速率故可用最少之運輸能得特多之布特俄里數增進噸數之方法此路車輛每車平均之載重年來遞增不已其增加之布特數如下

一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
四六六	四八八	五〇〇	五一九

因增加多數載重較高之車輛故有上列之結果如在一九二五年聯運列車為四十四輛均為美國式之四軸箱車及平頂車在一千九百二十六年此類貨車共有五十三輛此外在一九二六年有能載重一千二百布特之車一千三百三十九輛係普通有載重能力一千布特之箱車所改造者均加入運輸尚有坎拿大式之車一百五十五輛其載重亦由一千二百布特增至一千五百布特

一九二六年之出口運輸較一九二五年增加故空車之拖運亦隨之而增然因運送本路材料之故空車拖運反能自百分之三二·二一九二五年減至百分之三〇·六（一九二六年）同時又能增加貨車（空車或實車）每軸之平均載重此項增加較之每一實車平均載重之增加其效尤顯可自下表各係數之變更考察見之

一九二三年 一九二四年 一九二五年 一九二六年
 三〇〇 三二一 三三六 三五八

增進列車時間之方法關於列車俄里數之節約方法已如上述
 至於列車時間之節約方法在一九二六年該路亦極注意其所
 用方法為(一)車輛延遲之永久的取締(二)所有運用之車輛
 均需依照路上情形以免有過剩之車輛(三)將在分點地點列
 車中車輛之延遲作成紀錄此法行之未久而有效時間 (Client Time) 即行減少車輛所行里數有相對的增加如下表

行車有效時間	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
	六·六	五·七	四·八	四·〇
日行里數	三二·七	七三·二	八三·五	九〇·七

商運速率近數年來之商運速率如下

	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年
	一四·六	一四·六	一五·四	一四·八

因營業之銳進及該路西南兩線亦有同樣之增加其輸送能力
 增至極點故商運速率自隨之而減矣然一九二六年無顯著之
 減少者由於統一行車及減少停車有種種手續耳
 改良行車方法以增進營業之安全去年用揚旗新制度 (Flag

津浦鐵路公報 研究

(System) 以增進營業之安全至於行車之技術方面亦有改良
 如運貨列車之裝置為二百車軸此乃理事會所定之行車條例
 而需依照者也一凡列車之經過該路西南兩線之車站者亦用
 種種方法使其迅速通過並改定條例以免列車在車站上作長
 時期之逗留更用 (Tandem System) 以衡車輛之重量此制
 雖在車輛動行時亦可適用凡裝載極大之貨物如木材之類則
 用特種之貨車

客運業務去年該路客運之盛為歷年所未有故自一九二六年
 九月起不得不在南線上另添客車一列並改訂行車時刻表以
 節約車輛俄里數去年該路引用一百五十八輛之四軸客車及
 四百三十九輛之兩軸客車者 (此數包括膳車郵政車衛生車
 等) 曾得下列之工作

客運車輛俄里數 (單位一千)	一九二五年	一九二六年
	五六四二六	六〇六二
載運旅客人數 (單位一千)	三三二一〇一〇	三八八一〇六
軍事延人俄里數 (單位一千)	四一九七六	三五〇〇〇
運載罪犯及其押運人之 延人俄里數(單位一千)	四五六	二一〇

一三

由上表比較可見一九二六年車軸俄里數雖有百分之七之增加而客運延入俄里一項之收入較一九二五年增多百分之二十

營業狀況

上列統計係中東鐵路技術方面之能力表現其主要目的在採用種種方法以表有最經濟而最有效率之工作得減少該路之行李費用是也商務方面該路似處平穩之地位貨物運輸量有遞加之勢因北滿經濟情形之複雜欲知該路之商務較明者不可不知其各地之特別情形焉

北滿可稱為模範之農業區兼有極少的未發達之工業故該路之輸出入能力係該路本身及北滿之最要事務因無直接通海港口依地勢言之中東鐵路自不得不賴他路之助如烏蘇里鐵路其南有海參威以資出口南滿鐵路有大連可以出口及貝加爾鐵路諸路中最重要者莫如東南兩線蓋北滿之出口事業競爭甚烈也職是之故中東鐵路不啻一種商業其行車事務及特殊事業應時時注意之

去年之經濟狀況於北滿甚為有利其主要農產如大豆高粱小麥玉蜀黍等類收穫均豐故鐵路之運輸自隨之而增一九二六

年之商務轉運較已前無論何年為多最高數目計達二五六百萬布特超過一九一五年五千萬布特五年來該路商品運輸增加情形有如下表

	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
運輸總數 (百萬布特)	一五〇・五	一七二・一	一八四・七	二〇六・七
增加數 (百萬布特)	——	一九・六	一三・六	三三・〇
增加之 百分率	——	一三・九	八・〇	二二・九

觀上表可知貨運之平均增加為百分之十一在一九二六年激增兩倍有餘但在一九二五年該路亦可稱為非常有利之一年也該路運輸之貨物平常以穀類居第一位計一千四百萬布特占總數之七成較一九二五年多三千四百萬布特其次為木材及燃薪計二七一一百萬布特一九二五年為一千九百五十萬布特煤又次之計一千九百七十萬布特一九二五年為一千四百七十萬布特其進口之貨物大都為消費品木材一項在一九二六年起極大之變化建築木料之運輸減二百萬布特增者為燃薪皆因一九二五年起日本對於欄江木之需要減少蓋向來日本建築材料實恃高麗及滿洲全部之木材也至於貨物之分配

仍保持以前之比例

	一九三三年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
輸出	九七·四	一三三·三	一三〇·一	一四三·二	一五五·六
輸入	二三·八	二八·〇	三〇·七	三〇·〇	三五·七
本路運輸	二九·一	三三·五	三三·一	三三·〇	三三·七

輸出之貨物占貨物運輸總量百分之六十五為該路經濟能力之基本與輸入之貨物有直接之關係蓋豐足之年人民購買力亦隨之而增其結果為增加消費品及製造品之需要一九二六年中東鐵路本路運輸之盛為歷年所未有其增加之營業可分為五穀煤燃薪及建築材等轉運其致此之因可於本路運輸內研究云

輸出

該路輸出總量中百分之十為五穀及大豆其中最可注意者有五大類即大豆荳餅小麥麵粉及荳油是也因此類貨物之運輸曾引起附近鐵路之劇烈競爭迄一九二五年始有特別規定即在穀類運輸期完畢時凡輸送中東鐵路輸出品之烏蘇里及南滿鐵路即行總結帳目規定烏蘇里鐵路為百分之四十五南滿鐵路為百分之五十五倘其中一路之運輸超過此規定之比例

時則他路需給以相當之運價中東鐵路常用種種方法使其貨運有平均之分配以期保持此規定之比例在一九二四年十一月日本郵船社會對於自大連至神戶之荳餅予以減價使此類貨物集於南路於是中東鐵路遂增加西路之運價以恢復其原有之狀況此類方法在一九二六年施行以後甚稱滿意觀下列五年之比較可見(單位百萬羅布)

東路之出口數

	一九三三年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
大 荳	三三·一	三三·四	三三·三	三三·一	三五·三
荳 餅	九·八	一五·六	七·八	二·一	二五·二
荳 油	〇·八	一·一	二·〇	一·九	二·四
小 麥	二·〇	一·九	〇·四	〇·八	……
荳 皮	〇·三	〇·四	〇·三	〇·二	〇·三
其他穀類	一·五	二·五	〇·八	二·三	九·六
總 計	三六·四	四二·九	四二·六	四八·四	七二·七
南路之出口數	一九三三年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
大 荳	三三·九	三六·六	三五·〇	五三·三	五九·一

壹 餅	二·九	二·七	一六·七	一一·〇	〇·九
壹 油	〇·二	〇·三	……	〇·一	……
小 麥	三·八	五·九	〇·九	一·七	四·四
麵 粉	二·三	三·四	〇·二	〇·六	〇·七
麩 皮	一·三	一·九	〇·八	〇·八	〇·九
其他穀類	四·五	三·五	三·〇	二四·八	一七·九
總 計	四九·九	五三·三	五九·六	八二·三	八四·〇

依上列數目比較之可知一九二六年東路有例外之利益與一九二五年相較穀類輸出之增多均在烏蘇里鐵路上故輸出比例在一九二五年為百分之三十七者在一九二六年躍而為百分之四十六超過歷年之紀錄此種增加當推大荳及高粱等製品高粱運輸之數自一千一百萬布特增至五千八百萬布特其出口均自北滿經海參威而至上海由中東鐵路新設之商務經理處辦理此外內地穀類之市場亦已擴大大荳之運輸方向大都往南因大半為大連油廠所收買或為大連穀類交易所所吸收此穀類交易所在南北滿商業上占重要位置至於小麥麵粉及麩皮之運輸亦有增加因種植本地之五穀荳類尤甚較為有利而前兩年小麥之歉收至減少麥田之耕種面積而坎拿大反

美國麥在外市之輸爭使麵粉廠之輸出能力幾乎消滅同時他種穀類之輸出皆有顯著之增加即在表中所謂「其他穀類」一項是也在過去兩年中特別在一九二六年此種「其他穀類」之運輸在中東鐵路運輸總額中占重要地位且有逐年增加之趨勢木材之輸出自一千另八十萬布特減至八百萬布特其理由已解釋如上此種減少均在南路至東路則以日本造紙廠需要軟木(松杉之類)而因之增加其他之輸出貨品為皮革牲畜之類但為數不多

輸入

戰前北滿俄貨之輸入均由東西兩方而大宗之輸入均來自南方蓋此類貨品之消費者——農夫——對於中國物品有特別之需要故一切統名之曰「雜貨」其主要產地及貿易中心多位置於中國及南滿故多傾向於南滿鐵路俄國及歐洲貨品多經海參威而交貨在一九一七年至一九二三年時期中海參威之輸入能力無大變動惟蘇昌(Sung)煤及漁業品之自東方至北滿者減二百萬布特

中東鐵路現正注意車輛之載貨因貨物至東方輸出後回來之車輛均為空車故設法增加由烏蘇里鐵路輸入之物品得其助

力後於是東方之輸入逐漸增加五年幾至四倍

輸入貨品依下列方向分配(單位百萬布特)

	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
自南方輸入者	三·六	二四·六	二五·八	二六·〇
自東方輸入者	一·三	〇·三	二·〇	三·一
總計	三·九	二四·九	二七·八	二九·一

主要之進口貨為煤一千一百五十萬布特鹽四百三十萬布特穀類一百萬布特正頭一百六十萬布特石油一百五十萬布特及果品一百四十萬布特茲將近年來北滿之輸入品比較如下(單位百萬布特)

	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
煤 自烏蘇里鐵路輸入者	〇·九	一·三	一·九	二·六
煤 自南滿鐵路輸入者	二·四	二〇·六	九·七	八·九
鹽 自烏蘇里鐵路輸入者	三·二	三·二	三·九	四·三
鹽 自南滿鐵路輸入者	〇·四	〇·七	一·三	二·一
其他 自烏蘇里鐵路輸入者	〇·四	〇·七	一·三	二·一
貨物 自南滿鐵路輸入者	一〇·〇	一三·〇	二二·四	二七·八

關於煤之輸入因撫順煤礦出煤減少故煤之輸入亦減少蘇昌(Suchan)煤之輸入對於中東鐵路及內地市場之需要皆有遞

增之勢鹽之運輸全賴南滿鐵路因鹽為我國所專賣而南滿鐵路又為最近之路線凡中東鐵路轉運之鹽皆來自遼東及岳貝吉利海灣(Gulf of Pechili)兩岸之鹽場煤鹽而外在一九二六年經海參崴之主要輸入品為麻布袋(計四十萬布特)及爪哇糖(四十萬布特)此類貨物自一九二五年始由海參崴輸入而內地遂有大量之消費品焉至於蘇俄石油及石腦油之輸入亦不可不注意者也此種石油在一九二四年始出現於遼東市場現在進口數已超過二十萬布特且蘇俄之石油能與以前在北滿專利之美孚油及蘇門答臘石油相競爭而有取而代之之勢在一九二六年由東方輸入之貨物與戰前相比祇及一九一三年之數即四百三十萬布特至於輸入品之價值尙未及以前之數因戰前蘇昌(Suchan)煤之輸入甚少而鹽則全由東方輸入者也

南方輸入之貨物或直接由中東及南滿鐵路聯運或在長春車站為本路運輸之分配如下表(單位百萬布特)

	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
由南滿鐵路	三·三	三·二	三·四	二·七
由長春車站	二·四	二·四	二·七	四·三

至本路運輸方面貨物之長春車站裝運者去年特增此種現象一方由於本地銀元兌匯率之低落使在本地交貨之貨物有極大之便宜他方由於對於輸入品加以特別季節運價於是大部之貨物遂被吸引若在一九二六年此類貨物均用大車由長春運至中東南線之最近商業中心然後再行分配者也

滿洲里車站所運送之貨物因無聯運章程其商務遂與貝加爾鐵路互相交換此類貨物因為數不多故在一九二六年無大重要可由下表見之(單位百萬布特)

	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
運至滿洲里之貨物	五·五	一·五	〇·八	一·一
滿洲里運出之貨物	〇·六	〇·五	〇·七	一·一

在一九二二年運輸較多之故為運輸數類三百八十萬布特至烏蘇里鐵路以救濟饑荒其他數年之運輸均無大更變由烏蘇里鐵路運來之貨物自一九二五年末於木材煤炭而外尚有疋頭煙草石油之類

本路運輸

本路之貨物運輸量為三千三百萬布特在過去數年中均無甚變動至一九二六年激增至五千六百三十萬布特其所以致此

之由述之如次

因欲發展本地之製油工業對於哈爾濱油廠加以特別運價蓋大豆之運往彼處者年有增加也

因本地煤礦事業之發達已能與外來之煤相競爭此乃極重要之現象自一九二三年以來煤價大率為撫順產品所規定於是本地工業及中東鐵路自身不能不依賴南滿鐵路而南滿鐵路之對於中東事務更有直接之關係在一九二五年中蘇昌(Suichang)煤進口之增加漸有規定煤價之影響惟此煤祇運至哈爾濱故煤價問題尚未有全部之解決自中東鐵路穆稜縣煤礦開辦以來而中東鐵路自一九二五年後復竭力經營札賚諾爾煤礦故中東鐵路對於煤之供給處於強固之地位將來欲完全脫離外煤之供給亦非難事也

因此中東鐵路竭力謀本地煤量輸送之增加並減低運價使工業中心區域蒙其利如自哈爾濱至富拉爾基(加甘南縣)一段中各車站均有劃一之煤價而於西線上作極大之競爭焉

以上種種方法施行之結果使本地之煤迫及撫順之記錄各車站輸送之煤量如左(單位百萬布特)

站名	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
----	-------	-------	-------	-------

滿洲里	0.1	0.3	0.4	0.5
札賚諾爾	2.4	2.0	1.3	3.0
沙金子 (Soo Pingas 聯站)	—	—	0.2	0.2
其他車站	0.1	0.1	0.2	0.5
總計	2.6	2.4	3.1	4.2

在一九二三年前米糧一項均由南滿鐵路運入現今中東鐵路正從事種植更開設碾米廠故將來北滿米糧或能自給也自一九二五年末更採用獎勵運費以發展本區碾米事業以致去年進口米糧大都為本地米糧所奪此種傾向可由下表之米糧運輸見之(單位千布特)

南滿鐵路及長春車站	1924年	1925年	1926年
	482	388	135
本路運輸	192	245	502
總計	674	633	637

其他貨品中以建築材料及鋼軌之運輸增加最大因興築呼海鐵路及哈爾濱電車故也燃薪之運輸亦有增加(一九二六年為六百九十萬布特一九二五年為三百六十萬布特)因去年通航期中哈爾濱運到木材極少此固由我國內河船隻噸數之

不敷且大都從事於裝載較為有利之農產往松花江下游也總之以貨運而言一九二六年可謂有非常完美之成績矣客運業務因受外界之影響故發展較遲但一九二六年亦有明顯之進步乘客數目與往年相較有如左表(單位千人)

	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
頭等	4	4	5	5
二等	3	2	2	2
三等	98	76	122	189
四等	109	153	102	137
總計	125	137	129	173

觀上表可見乘客數目時有增加而中東鐵路之客運端賴四等客車在一九二三年曾有最高之數目次年即形銳減雖以後年有增加然不及三等客數目之增加遠甚可見該路乘客有由低級轉至高級之趨勢焉戰前有一時頭二等乘客大增此由於許多旅行家由中國南部經烏蘇里鐵路而至南歐或由西歐至中國南部欲吸引此種乘客該路之商務經理處曾設票房為該路出售烏蘇里鐵路客票並大登廣告以事招徠此事與貝加爾鐵路有協定者也

改進工人及員司之生活及工作之方法 一九二六年中東鐵路對於技術上商務上之重要事務已略述如上矣而關於工人及員司之生活狀況亦不可不注意者也其中最要者為日工每日之最低工資已由四角至五角增至六十金柯貝克(Corba)依現在兌換率幾等於本地華幣一元(一金羅布合一百二十五至一百三十分)欲改進工人及下級員司之生活該路新造房屋多所並改良原有之設備此外工資及薪水亦均有增加最近該路理事會又議定車上工人及員司之工作標準計每月自三百三十六小時至二百四十小時倘財政方面並無障礙當即採用之

該路之財政

中東鐵路之客貨運輸年有增加於是營業進款亦隨之而增其增加之數竟有出人意料之外者茲錄其營業帳之大要如左(單位百萬羅布)

進款	一九三三年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
貨運	二五〇	二六〇	二七二	三三三	三八八
客運	八六	八四	七六	七九	八八

營業進款數	三三九	三四四	三四八	四一八	四七六
其他進款	三五	一七	二八	四六	五〇
總計	三七四	三六一	三七六	四六四	五二六

該路之技術處又力謀改進以期減少費用故雖建築新屋及增加工資及薪水而該路之總收入仍依比例而增加故一九二五年之營業比例(Operating Ratio)為該路年來最佳之成績者仍保持不變至於該路收支統計詳列如左(單位百萬羅布)

總收入	一九三三年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年
總收入	三七四	三六一	三七六	四六四	五二六
支出	二六三	二四三	二二九	二四一	二七六
淨利	一一一	一二八	一五七	三三三	二五〇
對總收入之百分率	三〇	三三	四二	四八	四八

該路因有良好之營業成績於是從事於需要之工作其費用約五百五十萬羅布此外該路特種事業之損失(管理租讓地帶及供養護路兵士等等)計有三百三十萬羅布故一九二六年該路之淨利為一千五百八十萬金羅布可謂鉅矣