

AUG 23 1948

稿種乙社訊通僑南

頁一第 期三四第

政 登 册 第 字 國 醫 或 證 記 登 部 政 內
行 發 先 准 令 訓 號 (4236) 第 字 新 利 (35) 署 部 宣 中
遞 寄 益 優 類 紙 聞 新 類 一 第 照 按 准 特 號 一 六 〇 一 證 記 登 政 郵 華 中

南僑通訊社

THE OVERSEAS NEWS SERVICE LTD.

刊創日一月六年六十三國民
刊出日一月八年七十三國民
刊出日一十二、一十一、一連華

· 期三十四第 · 稿種乙

發行人：吳春鏞
總社：福建福州解藩路五六號
電話：二四八〇 電話：四六一四
分社：廈門中華路七十號二樓
電話：一五一五 電話：九四〇
特派員辦公處：上海·南京·台北·新加坡·
馬尼拉·巴城·仰光·西貢·廣州·
香港·紐約·倫敦·巴黎。

本社發行甲乙種稿注重有關華
息及海內外要聞編譯：
甲種稿：按日發佈電訊：呼號〇ST
D.W. BBG。波長三十五米。電力一〇
〇瓦。時間：十九時。
乙種稿：每旬發稿一次歡迎報章結
誌採用敬請保留「南僑社」字樣。

目錄

緬甸向左轉得成嗎？
騷動恐怖中的馬來
瓊島公路今昔觀
閩省的海灘圍墾
福廈路的憂鬱

丹 微
梅 培
谷 華
島 真

四七〇〇字

緬甸向左轉得成嗎？

南僑社 丹 微

【南僑社仰光航訊】緬甸的再生，不過六七月；而在這短短的半年多時間內，却無日不動盪於驚濤駭浪之中。原來緬甸自獨立以來，即向左開步走，半年來的仰光社會上，「社會主義」，「左翼」，「馬克斯」是最時髦的名詞，竹界中似乎已蔚成一種風氣——口裏非常常提起左翼份子便要落伍似的，然而儘管大家都是左翼，大家都說要奉行馬克斯主義，而程度上到底有深淺之分，黨派鬥爭尤趨複雜。這裏我們應當注意的，是八十多年來緬甸在英國的統治下，一切政治，經濟的基礎都差得很遠，甚至可以說還夠不上獨立自治的程度，一旦獨立之後，馬上就要人民參加政治，管理自己，這是不使中封建社會裏的緬甸人感覺到茫然呢？連欽努總理在記者招待會上曾說：「要取消私有財產制度，緬甸人恐怕連聽見的也還很少哩！」這是赤裸裸的召承，也就是今日緬甸向左轉所必然要拾致全面紛亂的說明。

新政治勢力的形成

在表面上看起來，緬甸的政壇上似乎是很調和的，因為今天緬甸的執政黨是反法西斯人民自由同盟，此外並沒有第二個勢力的對抗政黨存在；但事實則不然，它的毛病就出在「同盟」本身上，目下的鬥爭，就是它們「盟友」之中的自己爭持不下。
原來這個「自由同盟」是個「混合體」，並不是「化學物」。它是在日本佔領緬甸期間作地下活動開始的；由緬甸共產黨，人民革命黨（即現在的社會黨），以昂山為首的國民志願軍，緬甸青年同盟，吉仁族團體，若開

國立北平圖書館

讓團體及其他個別反日人士所組織而成的。當時雖爲日本軍閥壓迫下，在組織上尚未定製；一九四五年五月仰光克復後，自由同盟亦隨着由地下翻上公開，便進一步進行廣泛的宣傳和組織工作；一九四五年十一月十八日的大會塔羅大日和一九四六年一月全緬代表大會，一圖廣大自由同盟的統治影響，另一方面極力揮舞緬甸總政委會的違反民主原則及經濟計劃的鑿斷，並要求釋放一切政治犯。

但是兩方面的意見各走極端，終於爆發了緬甸歷史上空前未有的九月總罷工。由於這次全國性的工潮爆發，使緬甸行政機構幾乎全部陷於癱瘓狀態，舊的政委會通告場合，自由同盟亦連民衆運動的高潮中與緬督進行談判，結果決定由總督閣，於是緬甸政治上嶄新的階段。

此後經過自由同盟的繼續不斷奮鬥，於是一九四七年一月昂山與艾德禮協定，規定在同年五月召開緬甸制憲政治會議，以決定緬甸的獨立問題。同年十月間，緬甸內閣總理達欽努再度飛倫敦與英首相簽訂英緬移交政權協定，決在一九四八年一月四日移交政權，緬甸正式宣佈獨立。

獨立後自由同盟掌握政治實權，宣佈建立社會主義，走上他們所口口聲聲的左翼之路，半年多來，他們可謂是在「左翼熱」中過日子。但是不幸的是緬甸的自由同盟中有共產黨存在（它是和社會黨、國民志願軍同稱自由同盟三支柱）；共產黨的終極目的是一黨專政，它不要有其他的什麼盟友存在的，緬甸獨立許諾實現，它就陰謀獨攬政權，藉口自由同盟過去和英國所簽訂的協定爲對帝國主義妥協，爲破壞民族的團結，進行推翻現政權工作。這樣，緬共就分裂出去，造成今日緬甸的紛亂局面。

燃起內亂的烽火

至於緬共政策轉向內戰的轉變，是由於緬共領袖戈西由印度返回緬甸後所草擬長達二十六頁的政策，建議緬共最高決策機關的政治局，中央執行委員會，各地代表幹部擴大會議，彬文那農工羣衆大會四層通過後，在行動上才走向暴力之途的。

今春三月二十八日，緬政府當局搜獲了緬共圖謀在仰光大舉動的計劃，至此乃不得不先下手爲強，於當天下合逮捕全緬各地的共產黨員，擁有相當裝備的緬共軍隊，乃和政府軍正式對壘，內亂的烽火遂一發而不可收拾！現在緬共勢力愈趨雄厚，也就是今天緬甸戰亂最劇烈的地方是緬甸中部的勃固、永勝、東瓜、彬文那、岸尾申等十餘縣。他們展開游擊，掠奪和破壞交通的非法行動。三個多月來，社會秩序紊亂，農村破產，工商業停頓，在饑饉死亡線上掙扎的人民，一天一天的增多。據志願軍總部的估計，全緬各地遭焚燒的村莊，數達三百餘處，死亡的共產黨員和平民達五千餘人，在新生的緬甸，這個損失不可謂不大；同時緬共騷亂，更已震撼了現政府的地位了。

達欽努總理向左競走

達欽努總理眼看全緬紛亂不安，共產黨打着左翼的旗號，到處煽動人民起來叛亂政府，內亂情勢已日益嚴重了。乃於三月思之後，在五月廿五日官言他自己決於七月二十日辭職下野，專責促進緬甸左翼黨派的大團結任務；同時發表了一個左翼大團結的綱領，對緬甸的政治投下一帖劑劑劑，企圖在左的競走上，把緬甸根本改造一新，但共產黨並不聽從作亂。他個綱共分十五項目和兩大革命步驟，完全「準蘇維埃作風」，茲特轉介紹之如下：

- (一) 像英美各國的關係一樣，緬甸即與蘇聯及東歐新民主國家獲得政治上，經濟上的聯繫；
- (二) 把一切壟斷性大資本家企業，收歸國營，由政府及勞工共同管理之。規定勞工工資，保障每日八小時制，結計罷工等自由權利，並設立勞工養老金等。對於沒收賠償，容後斟酌考慮；
- (三) 所有出入口事業，由政府直接管理；
- (四) 現仍設置於英倫之貨幣基金局，立即遷回緬甸；
- (五) 拒絕接受任何損害國家政治、經濟及軍事的外國援助；
- (六) 把國家軍隊改組成人民民主軍隊；
- (七) 沒收大地主土地，分配給自耕農；
- (八) 訂定國家工業化經濟計劃；
- (九) 建立邊區的人民政府（按：邊區之揮邦，保土司制度）；
- (十) 把官僚化的行政機構，改爲民主化行政機構；
- (十一) 撤消一切鎮壓的法令；
- (十二) 聯合工人，打擊資本家對勞工階級生活權利損害。努力改善勞工待遇，以合於高漲的生活費用，保障公務員之權益；
- (十三) 對於城市平民階層，應即代爲解決房租，住房問題，建立合作社，消滅黑市；
- (十四) 一切在左翼組織應由政府籌辦，與其他團體合作，領導實行強迫教育，促進體育及文化；
- (十五) 由社會黨，志願軍，緬共及其他愛好馬列主義者，成立馬列主義研究機構（研究並宣傳馬克思、列寧、史太林、毛澤東、狄托及季米格洛夫等馬克思主義者的著述）。

達欽努官稱：大家如果同意以上十五條政綱，那馬上就要實行兩個最基本的民主革命。(甲)消滅大地主制度及分配田地的條例，應于今年九月間舉行的國會通過之，其內容爲：
一、對未直接耕種之地主，其所有的田地及園地等，應全部沒收，分屬於直接參加生產之自耕農；
二、每戶耕種者得分給一對牛之耕地（按：約十多英畝）；

三、各鄉村團即組織農產品合作社，消費合作社，農貨合作社；

四、買賣沒收田地，分田及合作社等工作的土地委員會，應由農民選出；

五、對於土地賠償問題，應予沒收後才考慮情形考慮，同時對於因為這條例而引起困難的小地主，政府應即馬上設法予以某種協助，（按：緬甸大地主，都是印度人，有地的緬甸人，只能算是小地主）。

（乙）改變官僚行政機構為民主化行政機構，應即草成方案，然後在內閣會議通過，其詳細內容應包括：（一）村莊由人民委員會來管理，並賦予司法、警察、稅收之權；（二）市鎮由人民選出委員會來管理，並賦予消滅黑市，統制物價，規定房租租租等權力；（三）縣方面，縣長應由人民委員會共同推進行政工作，取消個人獨裁制；（四）對於政府行政機構所有公務員的委任、升擢、假期、紀律問題，防止貪污，提高工作效率等不應單由高級官吏來處理，而應由公務員代表參與執行。

密佈達欽努眼前的荆棘

達欽努這種以退為進的宣佈辭職和左翼大團結的綱領，顯然有一個大企圖，就是要使自己的左翼陣綫的人滿意，共產黨人滿意，貧苦人民滿意，然後一團結所有執行馬列主義的左翼份子，合組成一個統一的政黨，而他就成爲這個政黨的領袖，也就是他要把自己成爲一個緬甸的偉大領袖。但是這個美麗的夢想能夠實現嗎？那就連達欽努自己也感覺到茫然了。因爲要實施這個綱領和步驟，困難着實是很多的：

第一、沒收大企業與土地的賠償問題：留待以後參酌考慮，究竟賠償不賠償，尙未可知。如果不賠償的話，則擁有全部大企業的英國人，擁有百分之五十農地的印度人是否肯甘休？今春緬甸要限制大地主的農地，以五十畝爲限，就引起印度政府的大交涉，迄今懸而未決。假如要賠的話，緬甸沒有還筆錢，正如緬甸人英文新時代報所指出：「急速的實現社會主義，雖已決定，但如何籌措資本以購買如許農地與大企業，却未提及，不無缺憾」。

第二、邊區建立人民政府，換句話說，就要取消聯邦的土司制度。我們知道聯邦在緬甸境內，是足與緬人抗衡的一塊地方，向由世裔的土司統治，現任總統亦係恭請土司兼僕祭担任。在達欽努的綱領提出後幾天，聯邦調查委會提出一個改革聯邦政治方案，即宣言要取消土司制，改建十一個縣，據報紙消息：土司即予反對，昨日，土司總統且以辭職聞，達欽努雖徵求緬甸的大法官（緬人）出任總統。此事如攪得不好，則緬甸民族團結問題，將有不堪設想的後果。

第三、緬甸經濟與英印相依爲命，在政治上和軍事上還非靠英國不可，緬甸急欲接近蘇聯與東歐的鐵幕國家，還要大模大樣推行馬列主義，是否爲國際局勢所容許？當然也是一個問題。

第四、像緬甸這樣文化尚屬落後，建設人才尙待培養，公民訓練尙待努力的國家，要工商業馬上全部國營，人民馬上參與政治，管理自己，實在很難。

第五、共產黨是永遠不會有誠意和其他的黨派合作的，在共產黨的字典裏只有專政，而沒有民主，所以緬共的叛亂並不因爲達欽努的左傾綱領而終止，緬甸的內戰是仍然要再打下去的，而達欽努的困難也始終不會解決的。

所以達欽努雖然有他的美麗的幻想，但是事實上困難太多，實現的成份是太少了。

（南僑社）

二九〇〇字

騷動恐怖中的馬來

南僑社 梅靖鶴 記者

「南僑社星加坡航訊」自共產國際的恐怖政變正任東南亞各地進行騷動的當兒，馬來亞的共黨，爲着要執行主子的命令，不惜以槍殺與炸彈的恐怖手段，在馬來亞掀起了一連串騷動的場面。尤以在霹靂州中南部和柔佛中解的情形最爲惡劣，在月前的一週之內，竟連續發生謀殺及預謀殺人案七起，繼有英籍農場主三人遇害，中國國民在馬來的負責人也被暗殺，現在馬來聯邦已實行全境戒嚴，各地軍警已奉令準備應變，所有被當局認爲有嫌疑的份子均被驅逐出境，越過馬來北境進入暹羅，而暹羅也以此爲由，大事逮捕有左傾嫌疑的人物，使整個馬來半島上表現出一個風暴前刻的窒息與不安。

麥唐納發表廣播詞

猛烈抨擊馬共領袖

英國駐東南亞最高行政專員麥唐納，曾在馬來亞電台發表廣播演說，猛烈抨擊馬來共黨領袖爲裝民主主義者，並且喜歡參加擁有美妙民主術稱的組織，諸如民主青年同盟，民主聯盟等，他們所設立的任何組織，皆附有民主的名稱，其實是一種欺詐的計謀，他們懂得利用此種欺詐的計謀，將可能引誘誠實無辜的人民。麥氏對馬來許多真正的民主人士，極具真誠的敬意，因爲此輩民主人士係熱誠主張改革馬來聯邦的經濟及政治成爲民主化，但他却提醒這些民主組織，指出此種組織中潛伏有共產黨員僞裝爲民主主義者。此等人有如「第五縱隊」，潛入所擬加害及欺騙者的家中。他警告自由思想的人士，應嚴防及戒備共產黨員的寄生。他歷述波蘭、羅馬尼亞、捷克及其他奴役國家的共產黨員即係應用此種策略。彼等僞裝爲民主主義者，而佔奪以前實係正式的民主組織，當彼

等奪得權力時，始卸去其假面具。目前共黨在馬來仍依法泡製，至如最近新發生的暴動及騷亂，大部係由極端的政治煽動者所引發的，麥氏主張為保護自由及正當的生活，必須把共黨的毒辣陰謀加以粉碎。

馬共勢力的膨脹，實際上是在二次大戰期內藉抗敵為名而乘機擴張強大的，先由英屬方面接受到武器的接濟，等到日軍投降時又接收了日軍的軍火，於是現在的共黨才擁有一支強大的隊伍。雖然英人在馬來捲土重來的時候，曾將千方百計想法收回在共黨手中的槍械，但結果還有很多散失在馬來北部一帶，截至目下為止，英人終無辦法全都收回。

假藉民主大肆活動

幕後控制發動工潮

在政治方面馬共則逐漸擴大其外圍組織，例如「新民主青年團」和「抗日義勇軍支部」兩個組織，都是由馬共領袖張明今所領導的，一方面馬共更藉着上述口號，在各工會中大肆活動，控制了一切幕後的工作，發動了一連串的工潮，但就馬來聯邦現勢而言，在兩種情勢頗有助於馬共的宣傳。第一根據「馬來亞民族統一戰綫組織」的規定，可以看出馬共在戰時與英國合作抗日，不過是一時權宜之計，而和日丹諾夫在華沙會議報告的論調完全吻合。日氏認為戰爭是共產主義與資本主義鬥爭過程中的一重要事件。而戰爭中共產國際指示各國共黨的策略也盡量運用民族情緒來發動保衛共產祖國的鬥爭，一旦戰爭終結，就要立刻將這種高昂的民族情緒引導走向反帝和階級鬥爭上，在殖民地，英法各殖民國家自然成為共黨支持下的民族運動攻擊的主要目標。而英國在馬來亞的措施更處處表現其未擺脫帝國統治的色彩，這自然給予馬共造成一個宣傳的上等材料。第一馬來亞中國國民黨最有相當實力的，在以前馬共對馬來國民黨曾表示合作，共印對付馬來聯邦新憲加于中國僑民身上的壓迫，但是馬共內心却在企圖控制馬來亞國民黨和馬來亞民主同盟。因為僑胞大半都熱愛祖國，對於國民黨具有優先的好感，例如在勝利初期，英人尚未來到的一個時期內，馬共曾想利用這個「戰一時的機會控制整個的僑胞社會，更口強迫手段企圖禁止僑胞懸掛國旗，而規定必須一律掛蘇聯旗和馬共的三色旗，但是因為僑胞對祖國信心甚大，結果弄巧反拙，全部未能實現，有了這一個教訓，馬共看出了國民黨能激發民族感情，並有力號召馬來民族的各種階級，同時也認為馬來民盟能號召進步的富有階級和本地出生的人民，所以極力拉攏兩黨，使其組織加強，目標明確，以增強號召羣衆的力量。至於目標，那倒是很鮮明的，馬來新憲的排華政策就是一個主要的鬥爭對象，這一個憲法無論中國的左派或右派都對之極表不滿，首先領導反對的中華商會聯合會，就是個代表各黨派的組織，領導人是馬六甲中華總商會會長陳炳祿，他的口號是「實現馬來亞人民的獨立馬來亞，取消雙重國籍的故習」，這是個極光明的主張，無論誰都不能否認，但其後因參加份子複雜，陳氏逐漸消沉，但是馬共却不放鬆這個機會，他就連發動罷工來抗議馬來聯邦對華人的壓迫了。

利用職工爭取政權

置工人於失業境地

馬來聯邦也四屆立法議會於上月底在星洲開幕時，主席兼英欽差大臣貝特爵士曾嚴詞斥責破壞份子的陰謀。米蘭氏且在大會中提出關於馬來治安問題的重要建議，他詳述二次大戰後帶給人類以窮困與戰爭的遺毒，和平的水準必須恢復，同時亦需要改良目前社會不公平事件，他強調這種工作的困難，然對於戰後治安問題的處理是必需的。在過去二年半期間，馬來聯邦曾極力圖謀物資與道德的恢復，完全是馬來人民盡其本份的良好收穫。至於警政方面的效能也已逐漸恢復，其他政府各部門的工作效能亦恢復若干程度，像學校、衛生、福利等，在此時期內馬來突發生職工運動，這種運動尚在幼稚時期，自戰爭結束後，政府的政策，是加強誠職工可的組織，保障其會員不為僑胞份子所侵犯，或利用彼等為爭取其政治與經濟目的工具，最後置工人於失望及失業的境地。

在去年十月間，馬來亞與星洲的華僑爲了抗議馬來新憲中的資格限制和劃分新加坡於馬來聯邦之外，曾發動大規模的罷工，就是在馬來聯邦成立時，華僑亦有同樣的舉動。同時馬共和中華商會聯合會聯合起來，發動反抗。據美國記者瓦魯特布瑞友報導：他在吉隆坡會晤到馬共的一個領袖，他是個三十餘歲的廣東人，剛剛參加英共黨會議歸來，他否認與莫斯科或中共關係，但在總部的牆上却掛着馬、列、史和朱毛的照片，也有共黨的實行方案，那個方案看去很溫和，據他說：「我們最大的目標在爭取馬來亞的民主，其他的慢慢再說。」共產黨就以這種溫和的民族主義策略，來爭取馬來華僑心中的信仰。

赤色恐怖逐漸蔓延

第二目標爭奪亞洲

目前赤色的恐怖已在東南亞逐漸蔓延，緬甸、暹羅、越南和馬來亞的共黨均在作種種的活動，這暗示着在歐洲國際戰爭告一段落，雙方的勢力範圍已劃分清楚的時候，亞洲又要成爲爭奪的第二目標了。戰後民族主義的勃興給予共黨以極好的政治宣傳藉口，在保護民族利益口號下，在東南亞各地掀起反殖民國家的呼聲，一旦殖民國家對其既得權益不肯放鬆時，則唯有用武力彈壓，這就驅使了越南與荷印的戰爭了，更予以共黨以更大的活動機會。馬來亞的共黨恐怖政策，也就是在這種環境下發展的，目前英國駐遠東的地面部隊已開始向馬來增援，並決心用武力去消滅馬來共黨，同時宣佈馬共等三政治團體爲非法組織。馬共也未因此而稍爲斂跡，更且變本加厲，在馬來各地掀起更恐怖的煽動政策，這委實使英國感到比圖付歐洲問題還要頭痛！

(南僑社)

一九〇〇字

瓊島公路今昔觀

無僑社 沁 汾 記者

【南僑社海口訊】海南島的公路，建築是開始於民國七年，首先開闢的為府海公路，府城距海口雖只有八里路的短距離，但進步的商人却在民初便感覺到修闢交通路線的重要，因此他們便集資組設公司，僱用了一批建設人才，很迅速地在這短距離的府海間築起一條小型的公路，並購進了三數輛汽車，往來不絕地川駛着。

商人倡導政府投資

官營民辦路網縱橫

此後，誰都感覺到乘車比步行的敏捷和舒適，便紛紛集資組織公司，在商業發達的地區，構築起一條條的舊式交通網，從而逐漸改善，造成瓊崖民辦公路的紀錄。

接着當局為本島地位的重要和物產的富饒，復決心建築瓊島公路，在短短的幾年間，完成了東西兩綫最具體濟和交通價值的通車路段。東綫由瓊山海口起經文昌、瓊東、樂會、萬寧、陵水以迄崖縣的榆林，全長計四百一十公里。兩綫由瓊山海口起，經澄邁、臨高、儋縣、昌江以迄感恩，計長四百二十公里。此外，由感恩經佛羅山至崖縣城的七〇公里路段，却於築成路基後便因抗戰軍興而把橋樑工程停頓下來。其餘各路，除由瓊山經文昌到煙墩，及由嘉積到龍滾，由海口經澄邁達臨高新盈港等段合長二百六十公里。為單純民辦的路綫外，其餘計長六百四十公里的路段，均係前瓊崖公路處撥款開築的。而且所有路段的橋樑，不管是官辦和民辦的，十之八九都是以鋼筋、三合土構築而成的永久式，或以磚石砌成台墩，而架以木頭橋面的半永久式的交通綫，因此管養極易，交通的情況亦佳。

至於市與市間及縣治與市間已築成的通車縣道，計有民辦路綫六十五條，長一四八〇公里，官辦的墩那路，長四五公里。通車的情況都很好。此外，為村與村間及村與市間的連繫路綫，已築成的計十二條，長一一五公里。這些都是戰前的省道幹綫和縣鄉道的一般情形。

刀兵禍毀壞交加

觀前顧後不堪回首

戰時因所有縣鄉道的橋樑幾全被徹底破壞，日敵佔據瓊島後，曾一律用椰什木臨時修復通車，並添築長約四五公里的九樂路及同長度的藤保路，但因椰什木的橋樑最易腐壞，光復時大半已毀腐不堪。接收初期，粵省公路處搶修通車的，省道方面計有由海口經瓊城、文昌、瓊東、樂會、萬寧、陵水至崖縣城止共長四一〇公里，和由海口經澄邁、臨高至新盈，長計一一八公里的東西兩綫。縣道則有：海口經定安至嘉積長共一二七公里，及由福山經和舍、那大、新州至新英長共一三五公里的兩條。統計省縣道修復通車的路綫凡七九〇公里，惟因此修被壞交乘頗形梗阻。

去年六七月後，復因遭受毛匪的破壞和洪水的沖毀，計有二一四公里的公路未能通車，最近經第九清剿區司令部向西區清剿，已將那和路修長二三公里的一段橋樑搶復通車，故目下可直貫通車的路綫只有四九三公里。

泰去否來破車應運

東顏西倒今日交通

車輛方面，據公路處及海口汽車監理所統計，現有公商大小車輛已領牌照的計二〇八輛，而能經常行駛的客貨汽車僅約百輛。計東綫由海口至文昌分轉各市場的約有四〇輛，由海口經文昌至嘉積的計約廿輛，由嘉積至萬寧的約五六輛。西綫由海口至那流、豐盈、金江的約二〇輛，由海口經那流、豐盈、至福、臨高、新盈、和舍的約六七輛。中綫由海口至定安的約一〇輛，由定安城至龍門龍塘的約三四輛，由定安至文昌約三四輛。由海口至豐龍等地的約二三輛。由海口至府城約五六輛。以上各綫運輸情形，客運約佔十分之六，貨運佔十分之四，惟客運多係客貨併載，擁擠不堪，且所有川駛汽車，幾乎全是超齡的，一搖一擺地非常危險。

本來，接收時期，日敵遺留本島的汽車計有一千一百多輛，但時式的，比較健好的車輛大半給偷運過海賣掉了，剩下的只有一些殘破不堪的，但它已是維持全島交通的主要工具了。

開發瓊崖交通至上

工繁需鉅籲款興修

為着配合開發瓊崖的需要，現有瓊島的省道幹綫和主要縣道都有分別修復和改善的必要，公路處曾於本年月間擬具了計劃和預算，請分三期撥撥專款辦理。共需款一〇三五億二九九萬餘元，但半年來物價的跳動非常猛烈，該項預算勢必增加八九倍才夠用。

此外，開闢通黎境十字路也是急不能待的工程因為瓊崖待開發的耕地和礦產大多在黎境腹地，開發瓊崖的實業，必先開闢黎境的交通綫，但黎境有崇峻的山嶺和交錯的溝渠，築路工程異常浩大。就地自籌開路費用是絕對辦不到的，公路處經決定請由中央撥發鉅款直接開築，以期促成開發瓊崖實業的大計。（無僑社）

閩省的海灘圍墾

南僑社 撰述 率 真

「南僑社管江通訊」在福建建設農業生產建設，有兩件事是極有希望的；一是海灘圍墾以增加農地面積；二是興築農田水利，以改良土壤，提高土地生產能力。這兩件事，祇須稍稍注意，有計劃和審慎的工程設計，是不難解決福建每年巨額外來的輸入。晉江、南安等六縣水利協會原有一個相當龐大的計劃，它準備疏濬河道，興築灌溉工程，以及海灘築堤養淡諸種工作，在去年上半年該會邀請美籍工程師到過晉江、永春、安溪幾處去看過，以備選擇關於水力發電灌溉條件較好的位置。同時也到過晉江的安溪、東石等處，並建議在白沙與石井間築一道防波堤，在堤內築殖。這項計劃包括兩部分工程：一是白沙石井間的一道防波堤，一是利用南安九溪的水源在南安縣門斗店附近築堤開闢。這項工程如果成功，它大約可以增加農田面積四萬五千市畝淡水湖四萬畝，再可能把水頭、安海兩方面大約五市畝的旱地變成水田，或灌溉良好適於一般農作的田地。而這項經費當時據美籍工程師的估計為一百二十五萬美元，這件事當時便因經費問題擱淺了。大的計劃擱淺以後，六縣水利會希望能局部地做，最後達成這幅美景。洽好去年聯總決定舉辦圍墾安海五里橋一帶的工賑工程，當時由六縣水利會理事長秦望山先生向省方接洽改由水利會承辦這項工程，希望完成之後水利會有一筆資金可以與辦六縣的水利事業。

這件海灘圍墾工程，起初相當可笑。聯總和當局並沒有詳細計算需用多少工料，祇是指定在廈門撥付賑米六百九十噸，催促動工限期完成，因為聯總本身也要結束了。這批米輾轉到水利會領到時，一部份已經是發了霉，有的甚至一團團地發黑了。（據說福泉公路也有類此情形，工人吃不得，公路進行得很慢，大概這也是一大原因吧！）經過推陳以後，遭數目是大的減少了。當時這批米究竟能完成多少土方、石方無把握；而計劃的堤線，缺少慎密的設計究竟要多少材料，多少人工，一時也未會全部算出，因為在海灘的爛泥上，在海水每天潮汐進退的小支流，大約七八公尺乃至一百五十公尺的港溝的阻塞打掃、拋沙、砌石、填土，用老法子做施工是相當困難的。而且當地工人，對這種工作的效率如何，當時也一無所知。但是聯總方面不考慮這一切，只是必須先動工，後發米當時情形相當僵，水利會怕這批米歸於烏有，最後還是招標，全部工程分為十段承包，承包人連自己都未曾到海塗去履勘過，就糊里糊塗地簽訂合約，從莆田、仙遊、福鼎、平陽、溫州各地邀來了三四百個工人，承包人就在工人與水利會之間取得一筆好處。這辦法實行不到半個月，問題來了：工作效率太低，計算土方成績，僅僅吃飯也不夠。承包商方面因為工人人數太多（開始時，每天平均六百餘人）分段分區工作，監督困難，工人能得偷懶便偷懶下去。好處工人得不到，用不着實力。這辦法行不通了，接着由水利會安海辦事處立即試驗利用滑板送土，在海塗上舖下一寸厚的木板，用獨輪車運搬。多半是運沙，和遠距離取土搬運，並採用各種方法實行工作競賽。結果，廢除承包辦法，承包人改充一個工、的職務。工資的計算，原則上計算土方成績核給工資食米，但也有因為施工地點較遠，作業比較特殊的，就以工作時間發給工資。到了堵塞港溝，必須趕在潮水未高以前完工的時候，就一律採取計算工作成績的辦法，因為惟有在這種情形之下，大家才肯努力。據試驗統計：使用兩手運送土塊，每分鐘可能由最低記錄的十五塊提高到三十五塊，而每塊由大約十市斤到五六十市斤；在兩百公尺距離挑土的，每天由四十二担提高到一百一十一担；運沙車輪在五百公尺距離，每天由十九次提高到四十二次。施工辦法，雖然陳舊，但在陳舊中儘量地提高了效率。我想這一點可以為一般國民勞動服務如何提高效率這個問題的一個值得思攷的材料。工程在去年十月間開始，本年四月中旬全部合龍，至五月中旬全部完成。但為防止秋潮或海嘯沖擊仍駐技術人員四人加強堤岸及堤區管理事務。實際施工時間，先後計六個月，每天出工人數平均約為四百人。截至本年五月十五日截止全部費用為七、七八〇、七五八、四五八、〇〇〇元，完成五里橋及東橋兩個堤區，堤線全長五千二百餘公尺堤高平均三公尺，堤底寬八至十六公尺，堤頂寬二公尺，內側斜坡一比一，外側斜坡一比一、五，堵塞港溝十七處，圍區面積，東西兩區原設計合為三千餘市畝，嗣因附近晒鹽關係，鹽務機關一再要求保留引潮及洩淡港道，並曾一度由鹽場場長率領武裝鹽兵脅迫工人停工，省府原無一定計劃，結果也就退讓，放棄一千餘畝可墾面積，東橋方面由整塊方形的堤區，改變成袋形堤區，延長堤綫，這真是令人異常不快的事情。

海灘圍墾以後，問題是如何利用這塊新的大地，也就是農場經營的問題。在水利會的立場，希望把這塊土地價售，所得代價再經營其他地方的水利工程，始不離開水利會的事業範圍，但在技術上有困難，即堤綫全長五千餘公尺，為確保堤綫安全，與農場利益，在分配方面為避免與地政法令抵觸，勢非化整為零零配售不可。在經營方面則必須化為整個，合作經營，並儘量引用機械減少人力，以共同保護堤綫提高農業利潤。灌溉方面兩區圍區距取水口都在兩公里左右，原不算很遠，但圍區附近都欠缺淡水，似須全盤解決（即上文所述關於門斗店附近開闢開渠的計劃）目前在五里橋方面，祇須在中亭置一廿匹馬力抽水機即可足用（中亭港地在春夏秋三季潮退以後，水淡可灌溉用）東橋方面暫時只好搬運客土改良，好在南安縣轄大盤地方的細沙運輸甚便，質甚適宜。依筆者估計：三年之後五里橋墾區的水田，年產稻穀約在五十萬市斤以上，東橋旱田年產甘〇約在二百五十萬市斤以上（以一季計算，其他農產如豆、花生、棉花等，不計在內）在最近三年之內，（東區為二年）栽培田青年產種存約在二十萬斤以上（代替豆餅、肥料用），田菁莖（燃料用）一萬二千担；魚繁殖收益年約一萬五千市斤。所以，墾區土地的價值，全視乎經營所包括的農場組織與技術指導，有沒有獲得解決？如果解決了，那麼，人家可以把沙漠變成沃野，難道我們不能在肥沃的土地上產生出豐美的果實？不過，這個問題也就是我國新農業所遭遇到的兩大困難，而亟待解決的。在本省海灘圍墾，自宋代以來就很重視了，最重學的莫如莆田縣的鎮海堤，此外，閩東南沿岸地帶都有圍墾

的工程，不過田連阡陌，已經不識本來面目了。而圍堤的方法，各出心裁，以數百年來經驗的累積，造成一種工作上的習慣而這種習慣常常是合乎理想的辦法。你可看到廣東三都澳沿岸各縣築堤的方法與閩南各縣大異其趣。這種方法上的差異，原可以根據地位、土質基礎狀況、水的沖擊力（包括潮汐沖刷）及水的含鹽成分等情形來決定。而這種種決定的條件，互相發生關係。老住海邊而有圍灘經驗的人，他們靠着失敗的回憶，作為水文站常年紀錄。同時很實際地做着灘底測勘和施工嘗試的工作，這工作在科學面前原不為奇，但在一個沒有科學素和現代技術極其落後的國家，有數百年來的經驗是值得珍貴的。

不過老法子可珍貴的地方，也有可糾正的地方。比如這次安海築堤的同時，附近村裏也合力圍一個面積一二百畝的地方，他們家家戶戶，各自認股，各自出力，工作效率很高，這個圍區與水利會東橋圍區，兩者選擇一段潮汐最小的日子——在本年四月裏——同時合龍，在合龍後的第一次大潮，不幸前者崩潰了，海水湧進來。潰的原因很簡單，他們對堵塞缺口，通常用拋船打樁的辦法，而對拋船的功効，簡直是到了迷信的程度，而水的壓力是不知道考慮的。那時候，淫雨連綿，施工困難，好在這個圍區是民衆合作的，一下子鳴鑼召集幾百人，經過兩晝夜才搶救合龍成功，但祇稍草一次，就花上六千萬元了。這件事如果是政府經營的，那就夠危險了。因為下雨天搶救堤防，不僅工資高，雇工也極不容易，只好眼睜着缺口在潮水一進一退誇得更厲害。所以筆者以為海灘圍堤，事前的準備，（探測和施工設計）很重要，合龍工程尤須審慎周密，只許成功，不許失敗，老法子有可取有不可取的地方，這須要科學知識和理智力虛心考慮。在本省除了大規模的防波堤必要引用新的技術和工具之外，小規模的圍堤築堤，是有待策勵和指導，普遍實行。但無論是如何的一位水利工程師，我都希望他肯實地去看看，每天在圍區裏走走。

三九〇〇字

福廈路的憂鬱

南僑社 谷 壘

（南僑社福州通訊）你曾經聽到福廈路已可通車到楓亭的消息嗎？如果你對這條福廈沿海唯一陸上交通大動脈有點認識的話，即使不忍說復路工程虛的信用如何應該折扣，但是對於這張支票，總不免帶點懷疑的眼光去看待她。

通車到楓亭的消息是一個禮拜之前散佈的，但是直到今天，也許再過一個禮拜，如果你想去買一張福州直達楓亭的車票，那麼你將遇到「太老實」的譏諷，直到現在，還只能通車到距離楓亭七十華里的莆田。這倒不是事實，在那條消息裏所指的瀨溪大橋已經完成了，却並不騙人的話，瀨溪橋的確是已經完成了，而且做得相當漂亮，不過從瀨溪到楓亭還有五十多華里的距離，中間雖沒有像瀨溪那裏溪面寬廣的大橋，却也還不少工程不怎麼簡單的「曲尺橋」和沙溪橋，而且單就橋樑完成了便可通車，那也難免要整個公路工程帶點玩笑的意味，即使非工程人員，也不會相信整個公路工程僅僅包含橋樑工程一項。

十年創痛迄未恢復

新的傷疤重加抑鬱

二十七年秋廈門淪陷之後，這條全長二九八公里的，由福州經林森、福清、莆田、仙遊、惠安、晉江、南安、同安、到廈門，貫穿十縣的地區，便遭遇到全線破壞的厄運，大部份路基塌成了民田，橋樑涵洞十分之九摧折殆盡了，日寇的鐵蹄，在這條地龍身上烙下了通體創傷，刻下了永遠不能磨滅的仇恨。

勝利之後，省政府首先注意到這條貫聯福建東南的大動脈，必需馬上恢復脈搏，於是組織調查，編製預算，除了由沿線各縣國民義務勞動修復路基土方工程之外，最初的工程費預算是一億元，後來為了不能把握時機，受物價激漲波動的影響，第二次重編為十八億元，到三十五年十月間，由福建省政府，行總調處，交通部路總局合組福廈公路委員會，作為監督機構，十一月一日成立了工程處，由行總撥給工賑糧食，物價器材和車輛機械等，路總局補助一部份現金與水泥，並撥調第三機械築路隊來福廈協助施工。

復路工程經費在二十六年的總概算裏編定了管理費四百萬元，工程費三百餘萬元，另外由聯總無償撥給築路機械車輛和工賑糧食一、五二五噸，鋼鐵料二、三〇九噸，汽油七〇七、〇〇〇加侖，柴油七六〇、〇〇〇加侖。為着這是全國交通史上第一條用機械修建的示範公路，各方對她寄予極大的希望，認為這是我國交通史上的新紀元。

三十六年三月四日，對於福廈公路是一個值得紀念的日子，聯總第一批築路機械，和其他器材配件由「負浦」號登陸艇的背負，艱難地爬入了烏江口，貧乏的中國交通史，被寫上了極光明鮮麗的一頁，人們對她，都懷着至高的欣羨，全閩各界，同樣以極興奮的眼光，去注視這輝耀中國交通史的福廈路的新生。

同年六月，復路工程改隸於交通部公路總局，分六個工程段分別進行，工程處方面也開出了一張極漂亮的支票，只要一百八十個晴天，便可讓該修復的一八五公里路面，二一九座橋樑全部修復通車。可是於今十九個月過去了，全部工程僅完成十分之六，歷次預言的通車日期，只是一句騙人的說謊。即使是這已完成的十分之六工程，也還是叫人不敢相信的惡劣，比閩西北戰時配合軍事需要修築的臨時公路還更不如，勉強通車的路段，重現着滿眼傷疤，讓福廈路的抑鬱更加沉重了。

通車路段等於冒險

黃魚走私說來心疼

一個剛走過這段路的客人說：「所謂通車也者，只是好聽一點的冒險嘗試而已。」他述說路上情形稱：「到處都是一兩尺深的陷坑，隨時都有陷車的可能，這種路著實少見，一路我的骨骼差不多都給顛散了，歇了幾天還覺得腰酸得要命。」

這的確是很少見的，一個年青的旅客，坐了一百零七公里的汽車，竟至腰酸了幾天，也許這才真是交通史上的「新紀元」。

另外一個旅客述說了一些有趣的數字，這些數字也包括了更多的恥辱與傷心：在這一百零七公里的公路上，旅客需要下車步行七次，有些地方由於山坡路面的陷坑太利害，載負搭客的汽車，無法爬上去；有些地方由於橋涵沒有修好，汽車要從砂石鬆懈的溪底涉水而過，旅客不下車，車子就得拋錨陷落。一部車只有二十四個座位，加上沒號碼的，合共也只能坐三十個人，可是這裏的每部車起碼要擠上四十人以上，這些超額的旅客自然都是「黃魚」，他們通過司機和押車人的允許，走出車站兩三里以外去坐車，在到站之先下去，便可付出入折至九折的車資，而同樣有車可搭，而且可以省却先一日登記和排隊久候購票的麻煩，還有一種有趣的走私，班車由福州開出至白湖亭，或者由莆田開出至七星橋等地，有些班車便停下來，讓搭客們通過被請下去，讓掌車人的螺旋鑽開出座後面的車廂，裝進好幾百斤的貨物，這些貨物可以付較便宜的黑市運費，又可以躲過稅務檢查人員的眼睛，而且搭客們下車登山涉水的「危險階段」，客貨依然可以驕傲地佔據車廂。

集團舞弊盜賣物資

捏造賬目內幕揭穿

由於工程進行的疲滯，由於通車情形惡劣，引起各方面的注意，幾經路總局，閩台監察使署派員澈查，和地方參議會決議清算，都因為此項工程時機已失，積弊太深，財物賬目分散各段，加上管理不善，上下勾通，不易易統一勾稽，於是編審計處於本年二月至六月先派員分別到工程處所屬各段實地嚴密勾稽，並加派駐外稽察鄭竺，駐外協審呂積德隨時督飭，獲悉了「福廈公路工程進行疲滯之原因，實為集團舞弊之所致。」

審計處已就分段進行稽察的結果，彙編總報，其中涉及上下勾通集團舞弊之處，有盜賣物資，虛構事實，捏造賬目，乘機侵佔等事實，至於查封金陵商行經售第二總段盜賣物資一部份，為急遽處分起見，已被移送福州地方法院檢察處依法辦理。繼續督控有關隱匿物資部份，也被一併移送司法機關辦理了。

根據審計處的報告，指出了造成集團舞弊的根源是：

- 一、制度不良：以工代賑原應招募貧民從事修築，按出工人數及工程成績計算工數發給物資，而該處各工程段却非私擇親友，便由有關人員推派承攬包工，既沒有常識，又未盡善督導，包做包運的工價，又都按預算列報，並未稍減多給之數，這自然是乘機中飽。

- 二、主管人員失察，照規定物資發給應照工程計劃預算，及以上月工程成績標準為根據，可是各工程段工程圖表到現在還在「趕製」，各分段所做工程數量相離領物資才報到三十六年四月上旬；到底工程進度是否合理，物資發給是否確實，主管人員既不能時加考察，却儘管不斷發撥物資，坐視工程一再遲延，人力物力的無止消耗，實為養成貪污的重大緣由。

- 三、主管人員掩護：關於查封第二工程段盜賣金陵商行物資一部份，案經審計處將證件移送福州地方法院偵查，工程處自己不先察究，事後却借工目之口吻說：「該項物資係予凍結，足使工程立陷停頓，請予查封」，帶着要挾去為下屬掩護。

- 四、縱容貪污留難：依照法令規定，審計機關有權向有關之公私團體或個人查詢或調閱憑證或其他文件，可是工程處不單不願法令，且有公然侮辱行為，所以審計處對此的結論有：「該處主管人員明知而故縱，其非暗中指使而何。」之語。

未完工程並不簡單

何時完工無法懸揣

十九個月過去了，預定六個月二九八里全綫通車的工程還只完成由福州至莆田的一〇七公里，惠安至廈門一段大部交由民營已經全部通車之外，還由莆田至惠安這五十多公里，這裏包括着「曲尺橋」，沙溪橋和驛坂橋這些並不簡單的橋樑，尤其是沙溪橋，在傳說裏不知經過多少年代都建築不好，最後還是賴「半仙」卓萬春之法方弄完成，卓仙爺到這座橋曾經下過一個鐵語：「看來這橋欲倒，再建可沒這麼好」。因為那兒的溪床都是巨大的灘石，橋基不易打牢，附近的山洪又極易暴發，加上溪流狹窄水流湍急，橋墩很容易被沖毀，所以卓仙爺的築橋，是以石柱從灘縫裏柱起來，才築成一座搖搖欲倒的石橋，看來雖然古舊，可是挺有鐵橋架設的學理。如今要以沿線其他橋涵工程的成法來築築石墩橋，就很不容易担保什麼時候不會被沖毀。

依照過去的工程進度，十九個月完成一〇七公里通佈陷坑的路綫，那麼今後的五十多公里，起碼也得九個月時間，而且工程已穩定了，第三個機械築路總隊又將到漢口去，那麼這個工程要幾時才能完成呢？

舊的創傷還未修復，新的創傷又加上云，在這沿綫十縣市的人們，雖然可以重新看到科學文明的交通工具，可是她已經失去那種矯勁飛馳的雄姿，今輾轉在這綫公路上的汽車，多是一些帶着老病交加的病態，像一個負傷的老太婆，痛苦憂鬱地爬着。

交通部已決定將福廈公路交由省建設廳接辦，人們正希望省府以就近監督的便利，來解除福廈路無止的憂鬱

(南僑社)