

МОРСКОЙ СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XLVI.

№ 5.

АПРѢЛЬ.

КНИЖКА ВТОРАЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Морскаго Министерства.

1860.

Печатать позволено С. Петербургъ, 21 Апрѣля 1860 г.

Предѣдательствующій въ М. Уч. Ком., Вице-Адмиралъ *Матюшкинъ*.

Цензоръ, *П. Новосильскій*.

Орг. на почт. 00
М. В. М. Печать

ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 5-го Морскаго Сборника.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	<i>Стран.</i>
Высочайшіе приказы по Морскому вѣдомству	I
Высочайшія награды	xvii
Приказы Его Высочества, Генераль-Адмирала	xvii
Циркуляры Инспекторскаго департамента	ci

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Отчетъ Директора Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, Генераль-Адъютанта Краббе, за 1859 годъ	1
Отчетъ Директора Кораблестроительнаго департамента, Контръ-Адмирала Воеводскаго, за 1859 годъ	60
Отчетъ Директора Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, Статсъ-Секретаря Князя Оболенскаго, за 1859 годъ	186
Извлеченіе изъ отчета Директора Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства, Генераль-Маіора Терентьева, за 1859 годъ	267
Отчетъ Соломбальскаго Константиновскаго пріюта, съ 1-го Іюля 1859 по 1-е Января 1860, представленный Генераль-Адъютантомъ Глазенапомъ	282

	<i>Стран.</i>
Отчетъ Директора Каменно - Островскаго Инвалиднаго дома, Контръ-Адмирала Римаца, за 1859 годъ	288
Извѣстія о плаваніи нашихъ судовъ за границей:	
Репортъ Начальника эскадры Средиземнаго моря, Контръ- Адмирала Нордмана	296
Репортъ Командира фрегата «Илья Муромецъ», Капитанъ- Лейтенанта Пузино	297
Репортъ Командира корвета «Медвѣдь», Капитанъ-Лейте- нанта Чебышева	298
Пароходо-фрегатъ «Олафъ»	299
Репортъ командира корвета «Волъ», Капитанъ-Лейтенанта Анкудинова	299
Репортъ командира фрегата «Свѣтлана», Капитана 2 ранга Чихачева	304
Репортъ командира клипера «Разбойникъ», Капитанъ-Лей- тенанта Ратькова	304
Репортъ Командующаго фрегатомъ «Аскольдъ», Капитана 1 ранга Унковскаго	307
Репортъ Начальника отряда судовъ возвращающихся отъ бе- реговъ Амура, Флигель-Адъютанта, Капитана 1 ранга Попова	308
Репортъ командира клипера «Пластунъ», Капитанъ-Лей- тенанта Мацкевича	310
Пріемъ пожертвованій на улучшеніе быта Православныхъ поклон- никовъ въ Палестинѣ	342

III. ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

Введеніе или объяснительная записка къ проекту устава мор- скаго судоустройства и судопроизводства. Д. С. С. <i>Глы- бова</i>	4
Вліяніе экономическаго характера народа на образованіе капита- ловъ. <i>М. Рейтерна</i>	55
Нѣсколько словъ о соображеніяхъ объ устройствѣ морскаго во- спитанія на новыхъ началахъ. <i>Е. С.</i>	73

Возможность замѣнить винтовой двигатель инымъ, болѣе выгоднымъ и безвреднымъ. <i>С. Бурачка</i>	83
Обозрѣніе Французскихъ постановленій, о пенсіяхъ служащимъ во флотѣ (продолженіе).	115
Дополнительныя свѣдѣнія о Гриническомъ инвалидномъ домѣ . .	134
Морскія смѣты Англій на 1860—61 годъ	160
Пренія въ Англійскомъ парламентѣ о комплектованіи англійскаго флота	183
О бросаніи лага на судахъ Балтійскаго флота. <i>И. фонъ-Шанца</i>	205

IV. СМѢСЬ.

Объ орудіяхъ Армстронга и Вайтворта <i>Р. Мусселіуса</i>	1
Питательный приборъ для паровыхъ котловъ, изобрѣтенный Жифардомъ. <i>Н. Зарубина 2</i>	12
Разныя извѣстія.	22

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Пароходныя сообщенія	1
--------------------------------	---

Два листа литографированныхъ чертежей и три полнотипажныхъ рисунка къ статьѣ: Возможность замѣнить винтовой движитель инымъ, болѣе выгоднымъ.

Листъ полнотипажныхъ рисунковъ къ статьѣ: Питательный приборъ для паровыхъ котловъ.

Четыре съ половиною листа формъ отчетности, къ статьѣ г-на *Хитрово*: Бухгалтерія въ примѣщеніи къ государственнымъ оборотамъ (М. Сб. №№ 1, 2 и 3).



О П Е Ч А Т К И

№ 4-го 1860 года.

	<i>Стр.</i>	<i>Стр.</i>	<i>Напечатано.</i>	<i>Читай.</i>
Оф.	306	17-я св.	сумеречнаго	измѣреннаго
Н. Оф.	332	2-я св.	дневнаго	5 дневнаго
—	474	1-я св.	эти	чтобы эти



I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ.

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 292. Въ С. Петербургѣ; 21-го Марта, 1860.

производятся: уволенный отъ службы изъ Рабочаго полуэкипажа бывшаго Департамента Корабельныхъ лѣсовъ, Поручикъ **Кузьминъ**, въ Штабѣ-Капитаны, со старшинствомъ съ 18-го Января 1860 года, съ оставленіемъ въ отставку съ мундиромъ и полною по сему чину пенсією; за *выслугу лѣтъ и по экзамену*, Корпуса Морской Артиллеріи кондукторъ **Вромьда** въ Пранорщики, съ назначеніемъ въ судовую часть сего Корпуса.

назначаются: Начальникъ 1-й Флотской дивизіи, Вице-Адмиралъ **Фонъ-Шавцъ**—Старшимъ Флагманомъ Балтійскаго флота; Контръ-Адмиралы: состоящій по флоту, **Воеводскій 1-й** — Главнымъ Командиромъ Астраханскаго порта и Военнымъ Губернаторомъ г. Астрахани; состоящіе при Флотскихъ дивизіяхъ: при 1-й, **Беренсъ**, при 2-й, **Нордманъ 1-й** и при 3-й **Акуловъ 1-й** и Командиръ отдельной бригады мелкихъ судовъ Балтійскаго флота, Свиты Его Императорскаго

Възличества, **Заринъ** — Младшими Флагманами Балтійскаго флота, послѣдній съ оставленіемъ въ Свѣтъ Его Величества; Командиръ Каспійской Флотской бригады, **Кузнецовъ 1-й** — Младшимъ Флагманомъ Каспійской Флотиліи.

зачисляются по резервному флоту, съ увольненіемъ отъ занимаемыхъ должностей: Вице-Адмиралы: Начальники Флотскихъ дивизій: 2-й, **Митковъ** и 3-й, **Шихмановъ 1-й** и Дивизионный Начальникъ Черноморскихъ Флотскихъ экипажей, **Вукетичъ**; Главный Командиръ Астраханскаго порта и Каспійской Флотиліи и Астраханскій Военный Губернаторъ, Контръ-Адмиралъ **Машинъ**; Лейтенантъ **Фонъ-Дезинъ 1-й**; Корпуса Морской Артиллеріи, Поручикъ **Владыкинъ** и состоящій по Корпусу Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ **Родионовъ 4-й**.

увольняется въ безсрочный отпускъ, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Прапорщикъ **Мордовскій**, съ зачисленіемъ по Корпусу.

исключаются изъ списковъ, умершіе: состоявшій по флоту, Лейтенантъ **Гавришевъ 6-й** и состоявшій по Резервному флоту, Рабочихъ экипажей Капитанъ **Петровъ 2-й**.

—

№ 293. Въ С. Петербургѣ; 28-го Марта, 1860.

производятся: изъ Генераль-Маіоровъ, въ Генераль-Лейтенанты: состоящіе по Резервному флоту: числящійся по Морскому Министерству, **Цебриковъ** и Корпуса Морской Артиллеріи, **Федотовъ**. Изъ Полковниковъ, въ Генераль-Маіоры: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, **Полуектовъ** и Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, **Михельсонъ**; состоящіе по Адмиралтейству: **Самойловъ** и Смотритель Каменно-Островскаго инвалиднаго дома, **Даниловъ 1-й**.

Всѣ шесть съ увольненіемъ отъ службы, съ мундирами и полными пенсіями по закону.

назначаются: Адыютантъ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, Капитанъ 1-го ранга **Горковенко 2-й** — Вице-Директоромъ Гидрографическаго департамента, вмѣсто Флигель-Адыютанта Его Императорскаго Величества, Капитана 1-го ранга **Кригера**, —

оба съ оставленіемъ въ прежнихъ званіяхъ; Капитанъ-Лейтенантъ **Костинъ 1-й** — командиромъ транспорта «Ока»; Лейтенантъ **Пещуровъ** — командиромъ клипера «Гайдамакъ».

зачисляются по резервному флоту, съ увольненіемъ отъ занимаемыхъ должностей: Старшій Адъютантъ бывшаго Штаба 2-й Флотскѣй дивизіи, Капитанъ-Лейтенантъ **Мертваго** и Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Капитанъ **Бурачекъ 2-й**.

№ 294. Въ С. Петербургѣ; 4-го Апрѣля, 1860.

производятся: изъ Генераль-Маіоровъ, въ Генераль-Лейтенанты: Начальникъ Артиллеріи въ Свеаборгѣ, состоящій по Корпусу Морской Артиллеріи, **Костинъ 1-й**.

Изъ Полковниковъ, въ Генераль-Маіоры: состоящіе по Адмиралтейству, Коммисіонеры: въ Одессѣ — **Рыкачевъ** и въ Ростовѣ — **Рюминъ**.

Изъ Подполковниковъ, въ Полковники: Коммисіонеръ въ Таганрогѣ, состоящій по Адмиралтейству **Вердеманъ**.

Изъ Капитановъ 2-го ранга, въ Капитаны 1-го ранга: состоящій по Резервному флоту, **Дандри**.

Всѣ пять съ увольненіемъ отъ службы, съ мундирами и полными пенсіями по положенію.

Изъ Подполковниковъ, въ Полковники: Завѣдывающій лоцманскою и маячною частями въ Черномъ морѣ, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, **Некрасовъ 1-й**, съ зачисленіемъ по Резервному флоту.

Изъ Капитановъ, въ Маіоры, состоящій по Адмиралтейству: Такелажмейстеръ при Свеаборгскомъ портѣ, **Сергѣевъ**.

Изъ Поручиковъ, въ Штабсъ-Капитаны, Ассесоръ Коммисіи Военнаго Суда при Свеаборгскомъ портѣ, состоящій по Адмиралтейству **Весенціусъ**.

Оба съ увольненіемъ отъ службы, съ мундирами и полными пенсіями по положенію.

За выслугу лѣтъ, на основаніи Положенія о Корпусѣ Инженеръ-Механиковъ, изъ Штабсъ-Капитановъ, въ Капитаны: Корпуса Инженеръ-Механиковъ: Членъ Кораблестроительнаго Техническаго Комитета, **Эшанаръ**, съ оставленіемъ въ должности, и **Амосовъ 1-й**.

Изъ Поручиковъ, въ Штабсъ-Капитаны: **Нестеровъ**, **Приббе**, **Суйковскій**, **Виллерсъ**, **Бѣляевъ**, **Молоховъ**, **Семеновъ 1-й**, **Кузьминъ 1-й** и **Петровъ 1-й**.

Изъ Подпоручиковъ, въ Поручики: **Юрѣвъ**, **Михайловъ 2-й** и **Алексѣевъ**.

Изъ Прапорщиковъ, въ Подпоручики: **Лемуанъ**, **Гарновскій**, **Ореусъ**, **Гричко 3-й**, **Зарубинъ 2-й**, **Заборовскій 2-й**, **Петровъ 2-й**, **Щелкуновъ**, **Ящолтъ**, **Герасимовъ 1-й** и **Нѣловъ**.

Всѣ двадцать пять со старшинствомъ съ двадцать седьмого и **Абрашквичъ**, съ тридцатаго Марта сего года.

За выслугу лѣтъ и по экзамену, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, кондукторъ **Комаровъ**, въ Прапорщики того же Корпуса.

назначаются: Начальникъ Артиллеріи въ Кронштадтѣ, Корпуса Морской Артиллеріи, Генераль-Лейтенантъ **Поповъ 1-й** — Начальникомъ артиллерійской части въ Кронштадтѣ; Капитанъ надъ Севастопольскимъ портомъ, Коутръ-Адмиралъ **Ключиковъ** — Командиромъ Севастопольскаго порта. Генераль-Маіоры: Завѣдывающій лоцманскою и маячною частями въ Кронштадтѣ, состоящій по Корпусу Флотскихъ Штурмановъ, **Семеновъ 1-й** — Начальникомъ гидрографической части въ Кронштадтѣ; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, **Амосовъ** — Инспекторомъ кораблестроительныхъ работъ въ Кронштадтѣ. Капитаны 1-го ранга: Управляющій Кораблестроительною Экспедиціею Черноморскаго Интендантства, **Карповъ** — Капитаномъ надъ Николаевскимъ портомъ; Помощникъ Капитана надъ портомъ въ Ревелѣ, **Профенъ** — Капитаномъ надъ Ревельскимъ портомъ; Начальникъ, г. Потти и тамошній Воинскій Начальникъ, **Китаевъ** — Капитаномъ надъ портомъ въ Потти, съ оставленіемъ и Воинскимъ Начальникомъ; Командующіе станціями: Бакинскою — **Фрейгангъ 1-й** — Начальникомъ Бакинской станціи и тамошнимъ Капитаномъ надъ портомъ; Астрабадскою — **Рудаковъ 1-й** — Начальникомъ Астрабадской станціи, и Помощникъ Капитана надъ Кронштадтскимъ портомъ, **Острено** — Кронштадтскимъ Полицейстеромъ. Полковники: Управляющій Артиллерійскою Экспедиціею Черноморскаго Интендантства, Корпуса Морской Артиллеріи, **Ивановъ** — Начальникомъ артиллерійской части въ Николаевѣ; Завѣдывающій лоцманскою и маячною частями въ Каспійской флотиліи, состоящій по Корпусу Флотскихъ Штурмановъ, **Алексѣевъ 1-й** — На-

чальникомъ гидрографической части въ Астрахани и Директоромъ маяковъ и лоции Каспійскаго моря. Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: **Дмитріевъ 1-й**—Инспекторомъ кораблестроительныхъ работъ въ С. Петербургѣ, и **Акимовъ**—Инспекторомъ кораблестроительныхъ работъ въ Николаевѣ. Подполковники: Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, **Гершельманъ**—Начальникомъ строительной части въ С. Петербургѣ и Кругсъ-Коммисаръ Кронштадтскаго порта, состоящій по Адмиралтейству, **Гавриловъ 1-й**—Начальникомъ комисариатской части въ Кронштадтѣ. Капитанъ-Лейтенанты: **Бухвостовъ**—Начальникомъ комисариатской части въ Астрахани; **Коскуль 1-й**—Капитаномъ надъ Астраханскимъ портомъ, вмѣсто Капитана 1-го ранга **Есаулова 1-го**; Исправляющій должность Управляющаго Коммисариатскою Экспедиціею Черноморскаго Интендантства, **Бальзамъ**—Начальникомъ комисариатской части въ Николаевѣ. Майоры: Командиръ Арсенальной № 1-го роты Корпуса Морской Артиллеріи, **Колчакъ**—Начальникомъ артиллерійской части въ С. Петербургѣ, съ оставленіемъ и Командиромъ роты; Казначей Кронштадтскаго Портоваго Казначейства, состоящій по Ластовымъ экипажамъ, **Харинъ**—Главнымъ Казначеемъ въ Кронштадтѣ. Капитаны: Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: Исправляющій должность Командира Кронштадтской Инженерной команды, **Эйлеръ**—Начальникомъ строительной части въ Кронштадтѣ; Командиръ Николаевской Инженерной команды, **Лумбергъ**—Начальникомъ строительной части въ Николаевѣ; **Чистяковъ**—Начальникомъ строительной части въ Архангельскѣ; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Старшій Корабельный Инженеръ при Астраханскомъ портѣ, **Цельцигъ**—Инспекторомъ кораблестроительныхъ работъ въ Астрахани; Штабсъ-Капитанъ **Базановъ**—Инспекторомъ кораблестроительныхъ работъ въ Архангельскѣ.

зачисляются на дѣйствительную службу: состоящіе по Резервному флоту: Капитанъ-Лейтенантъ **Стронскій 1-й**, съ назначеніемъ командиромъ шкуцы «Бомборы»; Ластовыхъ экипажей. Майоръ **Лапинъ**; Арсенальныхъ ротъ Корпуса Морской Артиллеріи: Капитанъ **Мастюковъ 2-й** и Поручики: **Баркаревъ** и **Львовъ 2-й**.

отчисляется отъ настоящей должности, Дежурный Штабъ-Офицеръ Штаба Командира Севастопольскаго порта, Капитанъ-Лейтенантъ **Стааль 3-й**.

зачисляются по резервному флоту, съ увольненіемъ отъ занимаемыхъ должностей: Помощникъ Капитана надъ Севастопольскимъ портомъ, Капитанъ 1-го ранга Лузановъ. Корпуса Морской Артиллеріи, Прапорщикъ Алексѣевъ 3-й. Состоящіе по Арсенальнымъ ротамъ: Командиръ Арсенальной № 4-го роты, Подполковникъ Волковъ и Прапорщикъ Соколовъ. Состоящіе по Ластовымъ экипажамъ: Капитаны: Бондаренко, Бебиховъ 1-й, Сарнавскій, Боляковскій и Коноваловъ; Штабсъ-Капитаны: Никитинъ, Шлихтингъ и Шишкинъ; Поручикъ Драгишевичъ-Никшичъ; Подпоручики: Михайловъ, Сула-Петровскій, Крыловъ 2-й и Гордѣевъ; Прапорщики: Богатовъ 1-й, Давыдовичъ, Васильевъ 3-й, Богатовъ 2-й, Пальчиковъ, Раткевичъ, Степановъ 4-й и Бородинъ. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Подпоручики: Поповъ 3-й, Дупановъ, Вьюновъ 1-й и Канищевъ; Прапорщики: Даринъ 4-й и Гордѣевъ. Состоящіе по Адмиралтейству, Майоры: Кригсъ-Коммисаръ Астраханскаго порта, Тарасовъ 1-й; Смотритель казенныхъ зданій въ С. Петербургѣ, Потаповъ, и Капитанъ Дуляевъ. Штабсъ-Капитаны: Скорико и Гранкинъ; Поручики: Родионовъ, Пининскій, Живинъ и Акацатовъ; Подпоручики: Кондрацкій, Яновъ, Плигинскій, Лавровъ, Стрѣльниковъ, Лубеновъ и Вяткинъ; Прапорщики: Елифановъ, Яковлевъ 2-й, Юдинъ, Козловскій, Сущевскій, Богатовъ, Сокальскій, Яровицкій, Шерстеть, Александровъ 1-й, Чебаненко, Художниковъ, Денисовъ, Андреевъ, Порхоменко, Будиловъ и Желѣзевскій. Состоящіе по Рабочимъ экипажамъ: Подпоручикъ Демченко, Прапорщики: Бебиховъ, Глазовскій, Васильевъ, Ивановъ, Котляревскій, Никитинъ, Ульяновскій и Федд.

Государь Императоръ объявляетъ Монаршее Свое благоволеніе, Члену Морскаго Ученаго и Кораблестроительнаго Техническаго Комитетовъ, Адъютанту Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, Капитану 1-го ранга Лисянскому, за вполнѣ успѣшное окончаніе возложеннаго на него порученія.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 227. Въ С. Петербургѣ; 21-го Марта, 1860.

производятся: *за выслугу лѣтъ, со-старшинствомъ*: изъ Титулярныхъ Совѣтниковъ, въ Коллежскіе Ассесоры: Младшій Помощникъ Дѣлопроизводителя Кораблестроительнаго департамента, **Горловъ**, съ 1-го Октября 1859 года; Помощникъ Бухгалтера Конторы С. Петербургскаго порта, **Галли**, съ 9-го Декабря 1859 года; Столоначальникъ Конторы надъ Кронштадтскимъ портомъ, **Орѣховъ**, съ 3-го Сентября 1859 года.

Изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Титулярные Совѣтники: Помощникъ Столоначальника Конторы С. Петербургскаго порта, **Матвѣевъ**; Столоначальникъ Архангельской Конторы надъ портомъ, **Пѣтуховъ**.

Изъ Губернскихъ, въ Коллежскіе Секретари: Помощникъ Бухгалтера Конторы С. Петербургскаго порта, **Леонтьевъ**; Помощникъ Столоначальника Конторы надъ Кронштадтскимъ портомъ, **Новоселовъ**; Помощникъ Бухгалтера Конторы надъ Ревельскимъ портомъ, **Дмитріевъ**.

Все пять съ 9-го Декабря 1859 года.

Изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ Губернскіе Секретари: Помощникъ Бухгалтера Канцеляріи Главнаго Командира Ревельскаго порта, **Григорьевъ**, съ 8-го Мая 1859 года.

увольняются отъ службы, по домашнимъ обстоятельствамъ: Управляющій аптекою Ижорскаго Морскаго госпиталя, Провизоръ, Коллежскій Ассесоръ **Винтеръ**, съ мундиромъ. *За штатомъ*: отчисленный въ Портова Управленія, бывший Помощникъ Столоначальника Коммисаріатскаго департамента, Коллежскій Секретарь **Добромисловъ**.

Отставнаго младшаго фельдшера 32-го Флотскаго экипажа **Ходзько**, считать уволеннымъ отъ службы, съ награжденіемъ чиномъ Коллежскаго Регистратора.

исключается изъ списковъ, *умершій*: Коммисарь 7-го Рабочаго экипажа, Губернскій Секретарь **Щелкуновъ**.

№ 228. Въ С. Петербургѣ; 28-го Марта, 1860.

производятся: за *выслугу лѣтъ, со старшинствомъ*, изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Титулярные Совѣтники, Содержатель по нижецерной части, **Михѣевъ**; изъ Губернскихъ, въ Коллежскіе Секретари, Столоначальникъ Штаба Командира Сибирской Флотиліи и портовъ Восточнаго Океана, **Губаревъ**,—оба съ 9-го Декабря 1859 года.

увольняется отъ службы, Младшій Ординаторъ Ижорскаго Морского госпиталя, **Лекарь Жуковскій**, по домашнимъ обстоятельствамъ.

—

№ 229. Въ С. Петербургѣ; 4-го Апрѣля, 1860.

производятся, за *отличіе по службѣ*: изъ Коллежскихъ, въ Статскіе Совѣтники: врачъ при Медицинской Инспекціи С. Петербургскаго порта, Докторъ Медицины и Хирургіи, **Ледерле**. Изъ Титулярныхъ Совѣтниковъ, въ Коллежскіе Ассесоры: Содержатель по инженерной части, **Трубенковъ**. Изъ Коллежскихъ Секретарей, въ Титулярные Совѣтники: Коммисаръ по сосновому сорту при Николаевскомъ Адмиралтействѣ, **Рыбаковъ**; Содержатель мастерствъ Ревельскаго порта, **Буслаевъ**. Всѣ съ увольненіемъ отъ службы, съ мундирами и полными пенсіями по закону. Журналистъ Штаба Главнаго Командира Ревельскаго порта, **Мартинъ**. Изъ Губернскихъ, въ Коллежскіе Секретари: Помощникъ Бухгалтера Кацеляріи Главнаго Командира Ревельскаго порта, **Григорьевъ**,—оба съ увольненіемъ отъ службы и съ половинными пенсіями по закону, а **Мартинъ** и съ мундиромъ. Изъ Коллежскихъ Регистраторовъ, въ Губернскіе Секретари: Смотритель магазиновъ Управленія Критсъ-Коммисара Ревельскаго порта, **Ивановъ**, съ увольненіемъ отъ службы.

назначаются: Главный Докторъ Кронштадтскаго Морского госпиталя, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ **Лангъ**—Начальникомъ медицинской части въ Кронштадтѣ и Главнымъ Докторомъ Кронштадтскаго Морского госпиталя. Статскіе Совѣтники: Управляющій Медицинскимъ Отдѣленіемъ Штаба Главнаго Командира Николаевскаго порта, **Голубкинъ**—Начальникомъ медицинской части въ Николаевѣ и

Главнымъ Докторомъ Николаевскаго Морскаго госпиталя; Медицинскій Инспекторъ Астраханскаго порта, Лекаръ **Нанченко**—Начальникомъ медицинской части въ Астрахани; Коллежскіе Совѣтники: Секретарь Кронштадтской Конторы надъ портомъ, **Рогозинскій**—Правителемъ Канцеляріи Главнаго Командира Кронштадтскаго порта; Кригсъ-Коммисарь Архангельскаго порта, **Головизнинъ**—Начальникомъ комисариатской части въ Архангельскѣ; Медицинскій Инспекторъ Архангельскаго порта, Докторъ Медицины, **Гиргенсовъ**—Начальникомъ медицинской части въ Архангельскѣ; отчисленный въ Портовья Управленія, Надворный Совѣтникъ **Штригеръ**—Начальникомъ комисариатской части въ С. Петербургѣ; Главный Казначей Черноморскаго Интендантства, 7-го класса **Стронскій**—Главнымъ Казначеемъ Николаевскаго порта; Казначей Архангельскаго Портоваго Казначейства, Коллежскій Ассесоръ **Гельманъ**—Главнымъ Казначеемъ Астраханскаго порта; Казначей Астраханскаго Портоваго Казначейства, Титулярный Совѣтникъ **Алабинъ**—Главнымъ Казначеемъ Астраханскаго порта; Исправляющій должность Правителя Канцеляріи Главнаго Командира Николаевскаго порта, Надворный Совѣтникъ **Поповъ**—утверждается въ настоящей должности.

увольняются отъ службы: Упраздненной Черноморской Ревизионной Коммисіи, Завѣдывавшій экзекуторскою и казначейскою частями, Младшій Контролеръ, Коллежскій Ассесоръ **Богдановъ**.

По Кронштадтскому порту: Конторы надъ портомъ: Бухгалтеры: 7-го класса **Алексѣевъ** и Коллежскій Ассесоръ **Изотовъ**,—всѣ три съ мундирами и полными пенсіями по закону. Помощникъ Бухгалтера, Коллежскій Секретарь **Дудинъ**, съ мундиромъ и половиною пенсією по закону; Регистраторъ, Губернскій Секретарь **Шахсимовъ**. Адмиралтейскихъ должностей: Коллежскіе Секретари: Коммисарь надъ кузнечною работою, **Краевъ**; Содержатель шлюпочнаго мастерства, **Ташевъ**,—всѣ три съ мундирами и полными пенсіями по закону. Помощникъ канатнаго мастера, Провинціальныи Секретарь **Федосимъ**; Письмоводитель Адмиралтейской конюшни, Коллежскій Регистраторъ **Ивановъ**,—оба съ полными пенсіями по закону; сортовой Смотритель экипажескихъ магазиновъ, 13-го класса **Прокофьевъ**, съ половиною пенсією по закону; Содержатель конопатнаго мастерства, Губернскій Секретарь **Еркулевъ**; Письмоводитель Коммисіи, Высочайше учреж-

денной для пересмотра и передѣлки штата 1806 г. по вооруженію и запасу военныхъ судовъ, Титулярный Совѣтникъ **Жаворонковъ**; Помощникъ Кригсъ-Коммисара, 8-го класса **Михайловъ**; Смотритель казенныхъ зданій, Титулярный Совѣтникъ **Овсянникъ**,—все четыре съ мундирами и полными пенсіями по закону; Аудиторъ Коммисіи Военнаго суда, Коллежскій Секретарь **Креницынъ**, съ половиною пенсіею по закону.

По С. Петербургскому порту: Кригсъ-Коммисарскаго Управленія: Кригсъ-Коммисаръ, Коллежскій Совѣтникъ **Налетовъ**, съ половиною пенсіею по закону; Титулярные Совѣтники: Смотритель госпитальныхъ магазиновъ, **Ивановъ**; Коммисіонеръ, **Вояснѣй**,—оба съ полными пенсіями по закону,—все три съ мундирами; Смотритель провіантскихъ магазиновъ, Коллежскій Секретарь **Добровъ**; Коммисіонеры: Губернскій Секретарь **Анисимовъ** и Коллежскій Регистраторъ **Семеновъ**,—все три съ половиною пенсіями по закону; Адмиралтейскихъ должностей: Содержатели: по судостроенію въ Галерномъ портѣ, Коллежскій Секретарь **Ивановъ**; Конопатнаго мастерства, Губернскій Секретарь **Рафеевъ**,—оба съ мундирами и полными пенсіями по закону; кузнечнаго и мѣховаго мастерства, Провинціальный Секретарь **Ярушевъ**; котельный и бранспойтовый мастеръ, Коллежскій Регистраторъ **Кондратьевъ**,—оба съ полными пенсіями по закону. Провинціальные Секретари: Брайтмейстеръ **Евсеевъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону; бывший Смотритель зданія на Охтѣ, **Корниловъ**, съ полною пенсіею по закону. Состоящіе при портѣ: 9-го класса **Семеновъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону; Губернскій Секретарь **Степановъ**, съ полною пенсіею по закону; Исправляющій должность Старшаго Смотрителя лѣсовъ, Коллежскій Ассесоръ **Родионовъ**; Содержатель лѣсовъ, Титулярный Совѣтникъ **Архиповъ**; Пристава лѣсовъ: 9-го класса **Дорофѣевъ**,—все три съ мундирами и полными пенсіями по закону; Коллежскій Регистраторъ **Бѣлыхъ**, съ половиною пенсіею по закону; Помощникъ Бухгалтера Конторы надъ портомъ, Коллежскій Ассесоръ **Борисовъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону. Врачи, состоящіе при медицинской инспекціи С. Петербургскаго порта: Коллежскіе Совѣтники: Медико-Хирургъ, **Кременскій**; Штабъ-Лекарь, **Вейденбаумъ**; Надворные Совѣтники: Штабъ-Лекарь, **Зелле**,—все три съ мундирами и полными пенсіями по закону; Лекарь, **Дьяковъ**; Ветери-

нарный врачъ, состоящій при портовыхъ конюшенныхъ ротахъ въ С. Петербургѣ и Крошштадтѣ, Коллежскій Ассесоръ **Свѣнцицкій**; бывшій Главный Докторъ Морскаго госпиталя въ Маріинскомъ посту, Коллежскій Совѣтникъ **Клиггенъ**, — всѣ три съ мундирами и половинными пенсіями по закону. Титулярные Совѣтники: Оберъ-Аудиторы: состоящій въ прикомандированіи къ С. Петербургскому порту, **Быковъ**; Комисіи Военнаго суда С. Петербургскаго порта, **Пунтаковъ**, — оба съ мундирами и половинными пенсіями по закону.

По Свеаборгскому порту: Штаба Начальника Морской части въ Финляндіи: Бухгалтеръ, Коллежскій Ассесоръ **Яковлевъ**; Столоначальникъ, Коллежскій Секретарь **Егоровъ**. Канторы надъ портомъ: Секретарь, Надворный Совѣтникъ **Соболевъ**; Помощникъ Бухгалтера, Коллежскій Секретарь **Бочновъ**, — всѣ четыре съ мундирами и полными пенсіями по закону; Журналистъ, Коллежскій Регистраторъ **Грегорьевъ**, съ половиною пенсіею по закону; Помощникъ Экипажмейстера, 13-го класса **Содѣльниковъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону. Управленія Начальника Морской Артиллеріи, Бухгалтеръ, Коллежскій Секретарь **Ностылевъ**, съ полною пенсіею по закону. По Управленію Кригсъ-Коммисара: Помощникъ Кригсъ-Коммисара, Губернскій Секретарь **Федоровъ**, съ половиною пенсіею по закону; Смотрители: мундирныхъ магазиновъ, Титулярный Совѣтникъ **Полянинъ**, съ мундиромъ и половиною пенсіею по закону; каменно-угольнаго сорта, Губернскій Секретарь **Филиповъ**, съ половиною пенсіею по закону. Комисіи Военнаго Суда: Оберъ-Аудиторъ, Титулярный Совѣтникъ **Тюрдѣевъ**, съ мундиромъ и половиною пенсіею по закону; Аудиторъ, Коллежскій Секретарь **Жузьминъ**, съ половиною пенсіею по закону. Содержатель по инженерной части, Коллежскій Секретарь **Антоненко**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону. Медицинскій Инспекторъ, Штабъ-Лекеръ, Статскій Совѣтникъ **Рудзинскій**, съ мундиромъ и половиною пенсіею по закону.

По Рижскому порту: Исправляющій должность Секретаря Канцеляріи Капитана надъ портомъ, Коллежскій Секретарь **Юнинъ**, съ половиною пенсіею по закону.

По Ревельскому порту: Канцеляріи Главнаго Командира: Правитель Канцеляріи, Коллежскій Совѣтникъ **Перельевъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону; Журналистъ, Коллежскій Секретарь

Карачевъ, съ половиною пенсіею по закону. Портоваго Казначейства: Казначей, Коллежскій Ассесоръ **Титовъ**; Помощникъ Казначей, Титулярный Совѣтникъ **Дмитріевъ**,—оба съ мундирами и полными пенсіями по закону; Оберъ-Аудиторъ Штаба Главнаго Командира, Титулярный Совѣтникъ **Афонасьевъ**, съ мундиромъ и половиною пенсіею по закону; Помощникъ Кригсъ-Коммисара, Коллежскій Ассесоръ **Титовъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону; Смотритель магазиновъ, Коллежскій Секретарь **Еремѣевъ**, съ половиною пенсіею по закону. По Артиллерійской части: Бухгалтеръ, Титулярный Совѣтникъ **Федоровъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону; Содержатель, Провинціальный Секретарь **Носковъ**, съ мундиромъ и половиною пенсіею по закону; состоящій при портѣ вагенмейстеръ, Провинціальный Секретарь **Мануйловъ**. Конторы надъ портомъ: чиновникъ для письма въ Конторѣ, Губернскій Секретарь **Тимофѣевъ**; Помощникъ Бухгалтера, Коллежскій Секретарь **Дмитріевъ**,—всѣ три съ половиными пенсіями по закону; Содержатель лѣсовъ, дровъ и древеснаго угля при портѣ, Титулярный Совѣтникъ **Шутовъ**; Медицинскій Инспекторъ, Статскій Совѣтникъ **Полидоровъ**,—оба съ мундирами и полными пенсіями по закону.

По Астраханскому порту: Аудиторъ Коммисіи Военнаго суда, Коллежскій Секретарь **Бородинъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону.

По Черноморскому вѣдомству: Штаба Главнаго Командира, Коллежскіе Секретари: Журналистъ, **Пелипенко**, съ мундиромъ и пенсіею по положенію; Помощникъ Экзекутора, **Никифоровъ**, съ полною пенсіею по закону; Коллежскіе Ассесоры: Казначей **Котовъ-Конюшенко**, Бухгалтеръ **Прокофьевъ**,—оба съ мундирами и полными пенсіями по закону; Оберъ-Аудиторы: Штаба Командира Севастопольскаго порта, Коллежскій Совѣтникъ **Поповъ** и Коммисіи Военнаго суда въ Николаевѣ, Коллежскій Ассесоръ **Григорьевъ**,—оба съ мундирами и полными пенсіями по закону. Штаба Командира Севастопольскаго порта: Журналистъ, Коллежскій Регистраторъ **Рафиковъ**, съ полною пенсіею по закону, и Переводчикъ, Титулярный Совѣтникъ **Платцеръ**. Портоваго Казначейства: Казначей, Коллежскій Ассесоръ **Картади**,—оба съ мундирами и полными пенсіями по закону; Письмоводитель, Коллежскій Секретарь **Карпачевскій**, съ полною пенсіею по закону. Канцеляріи

Главнаго Командира въ Николаевѣ: Столоначальникъ, Коллежскій Ассесоръ **Яковенко**; Коллежскіе Секретари: Помощникъ Журналиста, **Степановъ**. Гидрографическаго Отдѣленія и Депо: Литографъ **Семеновъ**,—всѣ три съ мундирами и полными пенсіями по закону; Граверы: **Степановъ** и **Ивановъ**,—оба съ половициными пенсіями по закону; Факторъ, Титулярный Совѣтникъ **Васильевъ**; Помощникъ Столоначальника, Коллежскій Секретарь **Маѣевъ**,—оба съ мундирами и полными пенсіями по закону. Канцеляріи Черноморскаго Интендантства: Губернскіе Секретари: Журналистъ **Павловъ**; Помощникъ Журналиста **Константиновъ**,—оба съ половициными пенсіями по закону; Помощникъ Старшаго Бухгалтера, Коллежскій Ассесоръ **Куличевскій**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону; Младшій чиновникъ для употребленія по комисіямъ Интендантства, Титулярный Совѣтникъ **Панфиловъ**, съ половициною пенсіею по закону. Коммисаріатской Экспедиціи Черноморскаго Интендантства: Столоначальникъ, Титулярный Совѣтникъ **Комарницкій**; Начальникъ Отдѣленія, Коллежскій Совѣтникъ **Навроцкій**; Экзекуторъ, 7-го класса **Паранте**; Коллежскіе Секретари: Столоначальникъ **Степановъ**, Помощникъ Бухгалтера **Некрасовъ**,—всѣ пять съ мундирами и полными пенсіями по закону; Журналистъ, Титулярный Совѣтникъ **Вербицкій**, съ мундиромъ и половициною пенсіею по закону; Содержатель Николаевскихъ провіантскихъ магазиновъ морскаго сорта, Коллежскій Секретарь **Степановъ**; Коммисаръ коммисаріатскихъ магазиновъ въ Николаевѣ, 13-го класса **Ильинъ**; Севастопольской Оберъ-Провіантмейстерской части Бухгалтеръ, 9-го класса **Богдановичъ**; чиновникъ Ревизионной части, Коллежскій Секретарь **Михайловъ**; Севастопольской Кригсъ-Коммисарской части: Исправляющій должность Секретаря, Титулярный Совѣтникъ **Воликовъ**,—всѣ пять съ мундирами и полными пенсіями по закону; Помощникъ Секретаря, Коллежскій Секретарь **Плигинскій**, съ полною пенсіею по закону; Бухгалтеръ, 9-го класса **Палаухинъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону; чиновникъ Ревизионной части, Коллежскій Регистраторъ **Никитинъ**, съ половициною пенсіею по закону. Кораблестроительной Экспедиціи: Журналисты: 7-го класса **Исаковъ** и 8-го класса **Стрѣльниковъ**; Экзекуторъ, Титулярный Совѣтникъ **Галаевъ**; Помощникъ Столоначальника, 9-го класса **Тихановъ**,—всѣ четыре съ мундирами и полными пенсіями по закону. Учетнаго Кораблестроительнаго Комитета въ Нико-

лаевъ: Коллежскіе Секретари: Помощникъ Бухгалтера **Щелоковъ**, съ половиною пенсіею по закону; Журналистъ, **Свиридовскій**. Портовые чиновники: Коллежскіе Ассесоры: состоящій въ причисленіи къ 11-му Рабочему экипажу, **Шипулинскій**; Содержатель берегового отопленія въ Николаевъ, **Трегубовъ**; Содержатель литейнаго завода въ Николаевъ, 9-го класса **Шестириковъ**. Состоящіе въ причисленіи къ 11-му Рабочему экипажу: 9-го класса: **Сердюковъ** и **Галченко**; Титулярные Совѣтники: **Михайловъ** и **Еженскій**; 12-го класса **Спиридоновъ**. Содержатели мастерствъ: шлюпочнаго и весельнаго, 9-го класса **Фридовскій**; Коллежскіе Секретари: мачтоваго—**Егуновъ**, механическаго—**Арефьевъ**, малярнаго—Губернскій Секретарь **Пименовъ**; 13-го класса: рѣзачаго—**Филиповъ**, машиннаго—**Васильевъ**, напчатный мастеръ **Давыдовъ**; Содержатель кузницы, Губернскій Секретарь **Даниловъ**; Смотритель Ингульскаго моста и военный гавани, Провинціальный Секретарь **Шабавъ**; Унтеръ-Экипажмейстеры: Коллежскій Секретарь **Васильевъ**, 13-го класса **Озеровъ**,—всѣ двадцать съ мундирами и полными пенсіями по закону; Губернскій Секретарь **Львовъ**, съ полною пенсіею по закону; Коллежскіе Регистраторы: состоящій въ причисленіи къ 11-му Рабочему экипажу, **Вильяшенко**; Унтеръ-Экипажмейстеры: **Соколовъ** и **Вавиловъ**—оба съ полными пенсіями по закону; Содержатель строящихся съ подряда судовъ, Провинціальный Секретарь **Сущенко**, съ половиною пенсіею по закону; малярный мастеръ, Коллежскій Регистраторъ **Семеновъ**, съ полною пенсіею по закону; 14-го класса: состоящіе въ причисленіи къ 11-му Рабочему экипажу: **Афонасьевъ**, **Егоровъ**, **Шипуновъ** и **Федоровъ**; Унтеръ-Экипажмейстеръ, **Романенко**; Содержатели мастерствъ: физическаго—**Угрюмовъ**, модельнаго—**Молкинъ**,—всѣ семь съ мундирами и полными пенсіями по закону. Конторы Севастопольскаго порта: Помощники Секретаря: Коллежскій Секретарь **Головенко** и Губернскій Секретарь **Шевляковъ**; Помощникъ Столоначальника Артиллерійской Экспедиціи, Коллежскій Секретарь **Чугаревъ**,—всѣ три съ полными пенсіями по закону; Архитекторъ упраздненнаго Хозяйственнаго Комитета Южнаго Округа Морскою Строительной части, Коллежскій Ассесоръ **Воргилевъ**. Мастера инженерныхъ командъ: Николаевской: Коллежскій Секретарь **Волковъ**, Губернскій Секретарь **Бочарниковъ**,—всѣ три съ мундирами и полными пенсіями по закону; Провинціальный Секретарь **Коноваловъ**; Севасто-

пользою: Губернскіе Секретари: **Осиповъ** и **Кураповъ**, — вѣдъ три съ полными пенсіями по закону; Содержатель по инженерной части, Титулярный Совѣтникъ **Сималовичъ**. Коллежскіе Ассесоры: Исправляющій должность Правителя Канцеляріи Штаба Главнаго Командира Николаевскаго порта, **Чуприновскій**, съ мундиромъ и половиною пенсіею по закону; Оберъ-Аудиторъ бывшаго Штаба Инспектора Черноморскихъ Ластовыхъ и Рабочихъ экипажей, **Ивановъ**, съ мундиромъ и полною пенсіею по закону; ветеринарный врачъ Николаевской портовой конюшни, **Нитче**, съ половиною пенсіею по закону; врачъ бывшей Арсенальной № 6-го роты, Штабъ-Лекаръ, Коллежскій Совѣтникъ, **Голицинскій**, съ полною пенсіею по закону, — оба съ мундирами. Аудиторы: Черноморскаго Аудиторіата, Губернскій Секретарь **Петровъ**; упраздненнаго Южнаго Округа Морской Строительной части, Титулярный Совѣтникъ **Степановъ**, съ мундиромъ; Севастопольской Коммисіи Военнаго суда, Коллежскій Секретарь **Васильевъ**, съ мундиромъ, — вѣдъ три съ полными пенсіями по закону. Канцелярскій чиновникъ Управленія Адмиралтейскими селеніями, Губернскій Секретарь **Желтовъ**, съ половиною пенсіею по закону. Московскій Коммисіонеръ Черноморскаго вѣдомства, 7-го класса **Кохановскій**, съ мундиромъ. Письмоводители Коммисіонерствъ Черноморскаго вѣдомства: въ Москвѣ, Коллежскій Секретарь **Кукуевъ**, — оба съ полными пенсіями по закону; въ Одессѣ, Губернскій Секретарь **Герасимовъ**, съ половиною пенсіею по закону; 13-го класса: Коммисаръ Одесскаго Коммисіонерства, **Васильевъ**; Содержатель Таганрогскаго Коммисіонерства Черноморскаго вѣдомства, **Емельяновъ**; Дубовскій Коммисіонеръ Черноморскаго вѣдомства, Коллежскій Ассесоръ **Андреевъ**, — вѣдъ три съ мундирами и полными пенсіями по закону; Содержатель по инженерной части, Губернскій Секретарь **Поповъ**, съ половиною пенсіею по закону; Начальникъ Отдѣленія Кораблестроительной Экспедиціи, Коллежскій Совѣтникъ **Андрущенко**, съ полною пенсіею по закону и мундиромъ. Коллежскіе Секретари: Бухгалтеръ Николаевскаго Кораблестроительнаго Учетнаго Комитета, **Степановъ**, съ половиною пенсіею по закону; Помощникъ Бухгалтера Главнаго Казначейства Черноморскаго Интендантства, **Яковлевъ**, съ полною пенсіею по закону.

По Архангельскому порту: Титулярныя Совѣтники, Смотрители магазиновъ: Провіантскихъ **Рожинъ**, съ половиною пенсіею по закону

и Экипажескихъ, **Сортовой Григорьевъ**, съ полною пенсіею по закону,—оба съ мундирами; Коллежскіе Секретари: въ должности портового Архиваріуса, **Пономаревъ**; Смотритель Адмиралтейской конюшни, **Копсовъ**, съ мундиромъ,—оба съ полными пенсіями; Губернскіе Секретари: Журналистъ Штаба Главнаго Командира, **Шальцовъ**; Смотритель каменно-угольнаго сорта, **Николаевъ**,—оба съ половинными пенсіями по закону; парусный мастеръ, Провинціальный Секретарь **Щеповальниковъ**, съ полною пенсіею по закону; Содержатель по инженерной части, Коллежскій Секретарь **Грездовъ**; Оберъ-Аудиторъ Штаба Главнаго Командира Астраханскаго порта, Коллежскій Ассесоръ **Щекоковъ**,—оба съ мундирами и полными пенсіями по закону; Содержатели: по инженерной части, Коллежскій Секретарь **Васильевъ**; по артиллерійской части, Провинціальные Секретари: **Порхуновъ**, **Степановъ** и **Ивановъ**,—всѣ четыре съ половинными пенсіями и мундирами.

За штатомъ: по С. Петербургскому порту: Кригсъ-Коммисарскаго Управленія: Помощникъ Кригсъ-Коммисара, Коллежскій Ассесоръ **Хмыровъ**, съ мундиромъ; Бухгалтеръ, Титулярный Совѣтникъ **Чепежнй**; Смотритель магазиновъ, Коллежскій Регистраторъ **Прытковъ**. Помощникъ Столоначальника Конторы надъ портомъ, Коллежскій Секретарь **Укляевскій**, съ мундиромъ; Содержатель лѣсовъ, Провинціальный Секретарь **Горковенко**.

По Ревельскому порту: Аудиторъ Коммисіи Военнаго суда, Титулярный Совѣтникъ **Мадясовъ**, съ мундиромъ; Кригсъ-Коммисаръ, Коллежскій Совѣтникъ **Скверчинскій**, съ мундиромъ.

По Астраханскому порту: Бухгалтеръ Конторы надъ портомъ, Титулярный Совѣтникъ **Будахъ**, съ мундиромъ.

По Черноморскому вѣдомству: по Николаевскому порту: Помощникъ Столоначальника Дежурства Штаба Главнаго Командира, Коллежскій Секретарь **Кучинскій**, съ мундиромъ; Канцеляріи Главнаго Командира: Столоначальникъ, Коллежскій Ассесоръ **Бартеневъ**, съ мундиромъ; Помощники Столоначальниковъ: Губернскій Секретарь **Курдимовъ**; Канцеляріи Черноморскаго Интендантства, Коллежскій Секретарь **Станиславскій**, съ мундиромъ; Аудиторъ Коммисіи Военнаго суда въ Николаевѣ, Губернскій Секретарь **Верещагинъ**. Штаба Командира Севастопольскаго порта: Исправлющій должность Секретаря Канцеляріи, Титулярный Совѣтникъ **Кржижановскій**, съ мунди-

ромъ; Письмоводитель С. Петербургскаго Коммисіонерства Черноморскаго вѣдомства, Коллежскій Секретарь **Соловьевъ**. Кораблестроительной Экспедиціи: Губернскіе Секретари: Помощникъ Бухгалтера, **Афонасьевъ**; Помощники Столоначальниковъ: **Ивановъ** и Коллежскій Секретарь **Вальдъ**. Помощникъ Правителя дѣлъ Кораблестроительнаго Учетнаго Комитета, Титулярный Совѣтникъ **Калинниковъ**, съ мундиромъ; Помощникъ Столоначальника Дежурства Штаба Главнаго Командира Николаевскаго порта, Коллежскій Регистраторъ **Петровъ**. Коммисаріатской Экспедиціи: Журналистъ, Губернскій Секретарь **Ивановъ**; Помощникъ Столоначальника, Коллежскій Регистраторъ **Даниловъ**.

По Архангельскому порту: Журналистъ Канцеляріи Главнаго Командира, Коллежскій Секретарь **Мельниковъ**, съ мундиромъ.

Государь Императоръ объявляетъ особенное Монаршее Свое благоволеніе Вице-Директору Коммисаріатскаго департамента, Дѣйствительному Статскому Совѣтнику **Набокову** и Монаршее благоволеніе Чиновнику особыхъ порученій при Управляющемъ Морскимъ Министерствомъ, Дѣйствительному Статскому Совѣтнику **Глѣбову**, за вполне успешное окончаніе возложеннаго на нихъ порученія.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Государь Императоръ, вѣдствіе представленія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и по положенію Комитета Министровъ, Всемилостивѣйше изволилъ наградить Бакинскаго жителя, изъ Мусульманъ, **Кафаръ-Шурадъ-Сафарова**, за отлично ревностную службу, *серебряною медалью* съ надписью: «за усердіе», для ношенія на шеѣ, на Станиславской лентѣ.

П Р И К А З Ы

Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала.

№ 26. С. Петербургъ; 5-го Марта, 1860.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Военно-Сухопутному вѣдомству въ 26-й день минувшаго Февраля, 7-го Флотскаго экипажа Мичманъ

Шатаѣтинъ переведенъ въ 4-й резервный баталіонъ Азовскаго пѣхотнаго полка, Поручикомъ.

Назначаются: Капитанъ 1-го ранга **Баронъ-де-Ридель** — Баталіоннымъ Командиромъ Морскаго Кадетскаго Корпуса; Капитанъ-Лейтенантъ **Епанчинъ 3-й** — Инспекторомъ классовъ Морскаго Кадетскаго Корпуса; Лейтенантъ **Анжу 3-й** — Старшимъ Офицеромъ на корветъ «**Богатырь**».

Зачисляются на дѣйствительную службу: Находившійся для службы на коммерческихъ судахъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикъ **Ивановъ**, въ тотъ же Корпусъ, съ назначеніемъ состоять при С. Петербургскомъ портѣ.

№ 30. С. Петербургъ; 15-го Марта, 1860.

Назначаются: Капитанъ - Лейтенанты: Командиръ винтовой лодки «**Трескъ**», **Бракевъ** — Командиромъ парохода «**Поспѣшный**»; Старшій офицеръ парохода-фрегата «**Гремящій**», **Баронъ Клодтъ 2-й** — Командиромъ парохода «**Мириный**», Лейтенантъ **Киселевъ 1-й** — Командиромъ винтовой лодки «**Коршуцъ**». Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручикъ **Рѣшетниковъ** — Младшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя въ Канцелярію Кораблестроительнаго Техническаго Комитета. Отчисленный въ портовья Управленія, бывшій Помощникъ Бухгалтера Кораблестроительнаго Департамента, Коллежскій Ассесоръ **Ивановъ** — Помощникомъ Правителя дѣлъ Канцеляріи Морскаго Кадетскаго Корпуса.

Переводятся: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Подпоручикъ **Григорьевъ 2-й** — изъ Сибирской Флотиліи въ Балтійскій Флотъ. Секретарь Канцеляріи Рижскаго Военнаго Губернатора, Лифляндскаго, Эстляндскаго и Курляндскаго Генераль-Губернатора, Коллежскій Ассесоръ **Рачинскій** — въ Канцелярію Морскаго Министерства, Младшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя. Младшій Помощникъ Столоначальника Канцеляріи Капитула Орденовъ, Коллежскій Секретарь **Ларинъ** — въ Канцелярію Кораблестроительнаго Техническаго Комитета, Старшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя.

Зачисляются на дѣйствительную службу: Находящійся для службы на коммерческихъ судахъ, Мичманъ **Рейнъ**, съ назначеніемъ въ 27-й Флотскій экипажъ.

Увольняются: Командиръ парохода «Поспѣшный», Капитанъ-Лейтенантъ **Гавришевъ 2-й**, для службы въ Россійско-Американской Компаніи; Лейтенантъ **Бутыркинъ** и Мичманъ **Игнатьевъ 4-й**, для службы на коммерческихъ судахъ, — всѣ три съ зачисленіемъ по Флоту.

№ 33. С. Петербургъ; 19-го Марта, 1860.

Назначаются: Лейтенанты: Старшій Адъютантъ Штаба 3-й Флотской дивизіи, **Риманъ 3-й** — Адъютантомъ Штаба Главнаго Командира Архангельскаго порта; **Житковъ 1-й** — Старшимъ Офицеромъ почтоваго парохода «Владиміръ»; **Барташевичъ 2-й** — Командиромъ лодки «Трескъ». Корпуса Морской Артиллеріи: Начальникъ Морской Артиллеріи въ Архангельскѣ, Полковникъ **Макаровъ** — Начальникомъ артиллерійской части въ Астрахани; Капитанъ **Антипенко 1-й** — Начальникомъ артиллерійской части въ Архангельскѣ; состоящій при С. Петербургскомъ портѣ, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Прапорщикъ **Яковлевъ 3-й** — Командиромъ маячнаго судна большаго Невскаго фарватера.

Опредѣляются въ службу: Находящійся въ отставкѣ за штатомъ, бывшій Директоръ Императорскаго Выборгскаго Зеркальнаго завода, Надворный Совѣтникъ **Энгель** — съ назначеніемъ въ Морской Ученый Комитетъ, старшимъ переводчикомъ для Министерства. Отставной Провизоръ, Коллежскій Ассесоръ **Рихтеръ** — съ назначеніемъ Управляющимъ аптекою Ижорскаго Морскаго госпиталя.

Прикомандировывается: Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ **Лосевъ** — къ Инженерному и Артиллерійскому Училищу.

Перечисляются: Корпуса Инженеръ-Механиковъ: Поручики **Петровъ** и **Приббе** и по Высочайшему повелѣнію, Штабсъ-Капитанъ **Готовъ**, изъ 3-го во 2-й разрядъ Механиковъ. Всѣ три съ 14-го Марта сего года.

Зачисляется на дѣйствительную службу: Находящійся для службы на коммерческихъ судахъ, Лейтенантъ **Соковнинъ 2-й**.

Увольняется для службы на коммерческихъ судахъ: Мичманъ **Прибытковъ 3-й**, съ зачисленіемъ по Флоту.

№ 37. С. Петербургъ; 26-го Марта, 1860.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Министерству Государственныхъ Имуществъ, въ 14-й день сего Марта № 6, бывшій

Директоръ Департамента Корабельныхъ Лѣсовъ, Вице-Адмиралъ **Анжу 1-й**, назначенъ Членомъ Совѣта Министра Государственныхъ Имуществъ.

Назначаются: Состоящіе по Адмиралтейству: Помощникъ Смотрителя зданій Главнаго Адмиралтейства и Начальника служительской роты, Штабсъ-Капитанъ **Ермолаевъ**, Подпоручикъ **Гавриловъ 2-й** и Прапорщикъ **Ковесскій**,—всѣ три состоятъ по Ластовымъ экипажамъ;—изъ нихъ **Ермолаевъ** съ оставленіемъ въ должности.

Переводятся: 2-го Флотскаго экипажа, Мичманъ **Вогакъ** — въ Бѣломорскую флотилію, съ зачисленіемъ по Флоту. Исправляющій должность Помощника Юрисконсульта на консультаціи Министерства Юстиціи, Надворный Совѣтникъ **Васильевъ** — въ Управление Флота Генераль-Аудитора, съ назначеніемъ Старшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя. Канцелярскій Чиновникъ Департамента Казенныхъ Врачебныхъ Заготовленій, Коллежскій Секретарь **Поповъ** — въ Морское Медицинское Управление, съ назначеніемъ Чиновникомъ для усиленія средствъ.

Прикомандировывается: 28-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ **Федоровичъ 1-й**, къ Морскому Кадетскому Корпусу.

Перечисляются: Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Подпоручики: **Юрьевъ** и **Воробьевъ**, изъ 3-го во 2-й разрядъ Механиковъ, съ 14-го Марта сего года.

Увольняется для службы на коммерческихъ судахъ: Состоящій по Резервному Флоту, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Прапорщикъ **Худяковъ 2-й**, съ зачисленіемъ по Корпусу.

№ 38. С. Петербургъ; 28-го Марта, 1860.

Назначаются: Лейтенанты: Старшими офицерами на клипера: **Ковалевскій**—на «Гайдамакъ»; **Гаддъ 2-й**—на «Всадникъ»; **Шульцъ 3-й**—на «Абрекъ».

Перечисляется: Корпуса Инженеръ-Механиковъ Подпоручикъ **Михайловъ**, изъ 3-го во 2-й разрядъ Механиковъ.

№ 41. С. Петербургъ; 29-го Марта, 1860.

На основаніи Высочайше утвержденного мнѣнія Государственнаго Совѣта и Указа Правительствующему Сенату 27 Января 1860 г. о

введеніи въ дѣйствіе Общаго Образованія Управленій Портами, назначаются:

ПО КРОНШТАДТСКОМУ ПОРТУ.

По штабу главнаго командира:

Старшіе Адъютанты, состоящіе по Флоту, Капитанъ-Лейтенанты: **Давыдовъ 4-й**, **Можайскій 3-й** и Дежурства Управленія Военнаго Губернатора, **Риманъ 2-й**—Адъютантами Штаба (они же Дѣлопроизводители). Столоначальникъ, Коллежскій Ассесоръ **Васильевъ**, и Помощники Столоначальниковъ: Коллежскій Регистраторъ **Марсовъ**—Старшими Помощниками Дѣлопроизводителей и Титулярный Совѣтникъ **Власовъ**—Младшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя. Исправляющій должность Оберъ-Аудитора Штаба 2-й Флотской дивизіи, Коллежскій Ассесоръ **Емельяновъ**—Оберъ-Аудиторомъ.

По части кораблестроительной:

Въ Конторѣ надъ портомъ: Помощники Капитана надъ портомъ, состоящіе по Флоту, Капитанъ-Лейтенанты: **Воржейкинъ**—Старшимъ Помощникомъ Капитана надъ портомъ, а **Скандраковъ** и **Пасынковъ**—Младшими Помощниками Капитана надъ портомъ. Подполковники, состоящіе по Адмиралтейству: **Щетининъ** и по Ластовымъ экипажамъ, **Стуга**—Чиновниками особыхъ порученій: первый Старшимъ, а послѣдній Младшимъ. Отчисленный въ Портовья Управленія, Коллежскій Ассесоръ **Вольфъ**—Дѣлопроизводителемъ. Коллежскіе Ассесоры: Столоначальникъ Конторы надъ портомъ **Мозинъ** и отчисленный въ Портовья Управленія **Федченко**—Старшими Помощниками Дѣлопроизводителя. Отчисленные въ Портовья Управленія: Титулярный Совѣтникъ **Наумовъ** и Коллежскіе Секретари: **Пантелѣевъ** и **Цоповъ**—Младшими Помощниками Дѣлопроизводителя.

По чертежной въ вѣдѣніи Инспектора кораблестроительныхъ работъ: состоящій по Ластовымъ экипажамъ, Штабсъ-Капитанъ **Княриловъ**—Дѣлопроизводителемъ (Бухгалтеръ).

Корпусовъ: Корабельныхъ Инженеровъ, Штабсъ-Капитанъ **Павловъ** Поручики **Лидерсъ** и **Рѣдьянинъ** и Инженеръ-Механиковъ, Подпоручики: **Михайловъ 2-й** и **Воробьевъ**—для повѣрки рабочихъ листовъ, и

смѣтъ на постройку новыхъ судовъ. Механикъ Кронштадтскаго порта, Капитанъ **Леонтьевъ 1-й** — Младшимъ Портовымъ Механикомъ (онъ же завѣдываетъ водоподъемными и портовыми паровыми механизмами). Корабельныхъ Инженеровъ: Полковникъ **Шаувбургъ** и Подполковникъ **Окуневъ** — Старшими Судостроителями; Штабсъ-Капитанъ **Коршиковъ** и Поручикъ **Шошинъ** — Младшими Судостроителями, Прапорщики: **Салъгинъ**, **Катковъ**, **Курляндцевъ**, **Мордвиновъ 2-й**, **Розинскій**, **Карновъ**, **Ріотто** и **Гунташвелъ** — Помощниками Судостроителей.

По экипажескимъ магазинамъ: Помощникъ Бухгалтера Конторы надъ портомъ, Коллежскій Секретарь **Казанцовъ** — Дѣлопроизводителемъ (Бухгалтеръ, онъ же Помощникъ Экипажмейстера); состоящій по Адмиралтейству, Прапорщики: **Анцовъ**, Смотрители сортовъ Кронштадтскихъ экипажескихъ магазиновъ: **Михайловскій** и Провинціальныи Секретарь **Федоровъ** — Старшими сортавыми Содержателями.

По лѣснымъ хранилищамъ: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Полковникъ **Дмитріевъ 2-й** — Главнымъ Смотрителемъ лѣсовъ; Старшій Смотритель при хранилищѣ, состоящій по Адмиралтейству, Капитанъ **Злобинъ** — Содержателемъ; Помощникъ Столоначальника Конторы надъ портомъ, Коллежскій Секретарь **Новоселовъ** — Помощникомъ Содержателя.

По такелажнымъ магазинамъ: состоящій по Ластовымъ экипажамъ, Подпоручикъ **Третьяковъ** — Содержателемъ стараго и новаго такелажа, а Помощникъ Секретаря Конторы надъ портомъ, Коллежскій Секретарь **Гавриловъ** — его помощникомъ.

По порту: Столоначальникъ Конторы надъ портомъ, Коллежскій Ассесоръ **Врѣховъ** — Содержателемъ портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ и при разломкѣ старѣхъ судовъ; состоящій по Адмиралтейству, Подпоручикъ **Игуменовъ** — Содержателемъ пловучихъ доковъ, батопортовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ и подъемныхъ машинъ; Такелажмейстеръ Кронштадтскаго порта, 5-го Рабочаго экипажа Маіоръ **Томиловъ** — состоятъ по Рабочимъ экипажамъ, съ оставленіемъ въ настоящей должности; канатный мастеръ, состоящій по Адмиралтейству, Маіоръ **Пушкарскій** — Смотрителемъ и Мастеромъ Канатнаго завода; Смотритель пильнаго пароваго завода въ Кронштадтѣ, состоящій по Ластовымъ экипажамъ, Капитанъ **Лангамеръ** — Смотрителемъ и Мастеромъ Пильнаго завода; Мастера,

состоящіе по Ластовымъ экипажамъ, Подпоручики: кузнечный, Чеснаковъ, мачтовый, Дубровскій, шляпочный, Александровъ 2-й, блокочный, Мухослѣповъ; купорный, состоящій по Адмиралтейству, Константиновъ, Коллежскіе Регистраторы: малярный, Матвѣевъ и столярный. Лаптевъ—Мастерами разныхъ цеховъ, первые четыре втораго разряда, Лаптевъ третьяго, а остальные четвертаго разряда; состоящіе по Адмиралтейству: Поручикъ Кондратьевъ, Подпоручикъ Михайловъ 3-й, 2-го Ластоваго экипажа, Прапорщикъ Елистратовъ, Коллежскіе Секретари: Содержатели мастерствъ: токарнаго при литейномъ заводѣ, Кокинъ, бранспойтоваго и машинаго, Никитинъ, купорнаго и котельнаго, Провиціальнѣйшій Секретарь Шурашевъ—Содержателями при строеніяхъ и при заводскихъ и портовыхъ мастерскихъ, а Елистратовъ и состоятъ по Ластовымъ экипажамъ; состоящій по Адмиралтейству, Маіоръ Мазитовъ—завѣдывающимъ дежурствомъ ластовыхъ судовъ.

По комиссаріатской части:

Помощникъ Смотрителя Кронштадтскаго госпиталя, Коллежскій Ассесоръ Леонардовъ—Дѣлопроизводителемъ (онъ же Помощникъ Начальника Комиссаріатской части); Содержатель по Инженерной части, Титулярный Совѣтникъ Нармонъ—Старшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя; Столоначальникъ Канцеляріи Главнаго Командира Ревельскаго порта, Коллежскій Ассесоръ Васильевъ и отчисленный въ Портовья Управленія, Губернскій Секретарь Маріоновъ—Младшими Помощниками Дѣлопроизводителя.

По магазинамъ: Смотрители магазиновъ управленія Кригесъ-Коммисара Кронштадтскаго порта, Титулярные Совѣтники Ивановъ и Захаровъ—Старшими Содержателями, Губернскій Секретарь Григорьевъ и каменноугольнаго сорта, Коллежскій Регистраторъ Ипатьевъ—Младшими Содержателями.

По артиллерійской части:

Помощникъ Начальника Артиллеріи въ Кронштадтѣ, состоящій по Корпусу Морской Артиллеріи Генераль-Маіоръ Мещеряковъ—Помощникомъ Начальника Артиллерійской части (онъ же Начальникъ чертежной); Бухгалтеръ Кронштадтской Артиллерійской Конторы, Коллежскій Секретарь Мончинскій—Дѣлопроизводителемъ; Маіоры: Завѣ-

дывающій всѣми Артиллерійскими мастерскими въ Кронштадтѣ, состоящій по Арсенальнымъ ротамъ, **Костинъ 2-й** — завѣдывающій мастерскими (онъ же Командиръ Арсенальной № 3-го роты); Командиръ Лабораторной № 1-го роты, **Тюриковъ 1-й** — завѣдывающій Лабораторією, съ оставленіемъ Командиромъ Лабораторной роты; состоящіе по Арсенальнымъ ротамъ: Капитанъ **Корнильевъ**, Штабсъ-Капитанъ **Пономаревъ** и Прапорщики: **Полевъ** и **Григорьевъ 1-й** — Содержателями — первый, артиллерійскихъ магазиновъ, второй арсенала и пушечнаго двора, третій — лабораторіи и пороховаго погреба и четвертый — мастерскихъ.

По гидрографической части:

Корпуса Штурмановъ, Поручикъ **Анкудиновъ** — Помощникомъ Начальника гидрографической части (онъ же завѣдываетъ инструментальною камерою и депо картъ).

По медицинской части:

Медицинскій Инспекторъ Кронштадтскаго порта, Штабъ-Лѣкаръ, Статскій Совѣтникъ **Бауеръ** — Помощникомъ Главнаго Доктора по медицинской инспекціи; Старшій Ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго госпиталя и Учитель Фельдшерской Школы, Лѣкаръ, Коллежскій Ассесоръ **Таировъ** — Дѣлопроизводителемъ Канцеляріи по медицинской части.

По строительной части:

Корпуса Инженеровъ Морской строительной части: Штабсъ-Капитанъ **Павловъ** — Помощникомъ Начальника Строительной части (онъ же Начальникъ чертежной) и Поручикъ **Соколовъ 2-й** — Дѣлопроизводителемъ; Смотритель зданій въ Кронштадтѣ, 9-го класса **Спаровскій**, Поручики: Военно-Рабочей № 4-го роты Морской строительной части **Зарудневъ** и состоящіе по Адмиралтейству, Смотрители зданій: въ Кронштадтѣ, **Визеръ** и въ Ревелѣ, **Трумбергъ** — Смотрителями зданій, а **Зарудневъ** и состоятъ по Адмиралтейству; Корпуса Инженеровъ Морской строительной части, Штабсъ-Капитаны: **Валуевъ 1-й**, **Госштейтеръ**, **Валуевъ 2-й** и Поручикъ **Федоровъ 2-й** — Смотрителями, первые двое старшими, а послѣдніе младшими, — и Военно-Рабочей № 4-го роты, Прапорщикъ **Пушкаревъ** — Помощникомъ Строителя, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

По портовому казначейству:

Титулярные Совѣтники: Помощникъ Казначей **Ковринъ** и Бухгалтеръ **Здемировъ**—Помощниками Главнаго Казначей.

По портовому архиву:

Архивариусы: Конторы надъ портомъ, Титулярный Совѣтникъ **Соснинъ** — Начальникомъ Архива, и Штаба Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, Коллежскій Секретарь **Фоминскій** — его Помощникомъ.

По канцелярии главнаго командира:

Штаба Главнаго Командира: Столоначальникъ, Коллежскій Ассесоръ **Рябиковъ**, Помощники Бухгалтеровъ: Титулярный Совѣтникъ **Путиловъ** и Коллежскій Секретарь **Силинъ**—Дѣлопроизводителями, первые двое старшими, а послѣдній—младшимъ; Конторы надъ Кронштадтскимъ портомъ: Столоначальникъ **Наумовъ**, Помощникъ Столоначальника **Ивановъ** и Содержатель по Инженерной части **Жихѣевъ**—Чиновниками для усиленія средствъ при Кронштадтскомъ портѣ.

ПО НИКОЛАЕВСКОМУ ПОРТУ.

По штабу главнаго командира:

Старшіе Адъютанты Штаба завѣдывающаго морскою частію въ Николаевѣ, состоящіе по Флоту, Лейтенанты: **Бѣлиховъ** и **Обезьянинъ** 3-й—Адъютаантами Штаба (они же и Дѣлопроизводители); исправляющіе должности Столоначальниковъ, Губернскіе Секретари: **Жамонтовъ**—Старшимъ Помощникомъ Дѣлпроизводителя, а **Зайченко** и **Петровъ** — Младшими Помощниками Дѣлопроизводителей; Оберъ-Аудиторъ Черноморскаго Аудиторіата, Коллежскій Ассесоръ **Ивановъ**—Оберъ-Аудиторомъ Штаба.

По типографіи:

Начальникъ типографіи Черноморскаго Гидрографическаго Депо, Коллежскій Секретарь **Кумани**—Начальникомъ типографіи (онъ же и корректоръ).

По кораблестроительной части:

Въ Конторѣ надъ портомъ. Состоящіе по Флоту, Капитанъ-Лейтенанты: Капитанъ надъ портомъ **Юрзевъ 1-й** и Помощникъ Капитана надъ портомъ, **Огильви**—Помощниками Капитана надъ портомъ, первый Младшимъ, а второй Старшимъ; состоящій по Адмиралтейству, Маіоръ **Вергопудо**—Чиновникомъ особыхъ порученій; Кораблестроительной экспедиціи Черноморскаго Интендантства: Начальникъ Отдѣленія, Надворный Совѣтникъ **Статкевскій**—Дѣлопроизводителемъ; Столоначальники, Коллежскіе Ассесоры: **Петровъ** и **Орловскій** и Коллежскій Секретарь **Именовъ** — Старшими Помощниками Дѣлопроизводителя; Бухгалтеръ, Губернскій Секретарь **Еретыченко**, Помощникъ Столоначальника; Коллежскій Секретарь **Емельяновъ** и Столоначальникъ Штаба, Коллежскій Ассесоръ **Темашевскій**—Младшими Помощниками Дѣлопроизводителя.

По чертежной въ вѣдѣніи Инспектора кораблестроительныхъ работъ: Правитель дѣлъ Николаевского Учетнаго Кораблестроительнаго Комитета, Надворный Совѣтникъ **Сенюшкинъ**—Дѣлопроизводителемъ (Бухгалтеръ); Подпоручики: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ **Сергѣевъ** и **Заводовъ** и Корпуса Инженеръ-Механиковъ **Шведовъ**—для повѣрки рабочихъ листовъ и смѣтъ на постройку новыхъ судовъ; Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Прапорщикъ **Ильинъ**—младшимъ портовымъ Механикомъ.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Подполковникъ **Машкинъ**—Старшимъ Судостроителемъ; Штабсъ-Капитанъ **Трфимовъ**—Младшимъ Судостроителемъ, и Поручикъ **Деменковъ** и Подпоручикъ **Александровъ 2-й**—Помощниками Судостроителей.

По экипажескимъ магазинамъ: Бухгалтеръ Коммисаріатской экспедиціи, Коллежскій Секретарь **Романовъ**—Дѣлопроизводителемъ (Бухгалтеръ); Подпоручики: состоящіе: по Ластовымъ экипажамъ, **Мязговскій** и по Адмиралтейству, **Богдановъ**—Старшими Сортовыми содержателями; состоящіе по Ластовымъ экипажамъ, Прапорщики: **Нацъ** и **Рыбниковъ**—Помощниками Сортовыхъ содержателей.

По лѣснымъ хранилищамъ: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Штабсъ-Капитанъ **Вейнбергеръ**—Главнымъ смотрителемъ лѣсовъ; портовой чиновникъ, Губернскій Секретарь **Александровъ**—Содержателемъ лѣсовъ.

По такелажнымъ магазинамъ. Состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ **Юрасовъ** — Содержателемъ стараго и новаго такелажа.

По порту. Состоящій по Ластовымъ экипажамъ, Подпоручикъ **Временецкій** — Содержателемъ портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ и при разломкѣ старыхъ судовъ; состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ **Никитинъ** — Содержателемъ пловучихъ доковъ, батопортовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ и подъемныхъ машинъ.

По заводамъ и мастерскимъ. Состоящій по Адмиралтейству, Подпоручикъ **Кораблевъ** — Такелажмейстеромъ; состоящій по Ластовымъ экипажамъ, Капитанъ **Вьюновъ** — Смотрителемъ и Мастеромъ канатнаго завода; Портовый чиновникъ, Коллежскій Секретарь **Семеновъ** — Содержателемъ канатнаго завода; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Поручики: **Львовъ** — Смотрителемъ и Мастеромъ пильнаго завода, а **Александровъ 1-й** и Корпуса Инженеръ-Механиковъ: Штабсъ-Капитанъ **Даниловъ**, Подпоручики: **Авдѣевъ** и **Сантанайѣевъ** и состоящіе — по Ластовымъ экипажамъ, Поручикъ **Федоровъ**, по Рабочимъ экипажамъ, Подпоручикъ **Бѣлосоровъ**, по Адмиралтейству, Прапорщики: **Исаковъ** и **Синцовъ**, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручикъ **Григорьевъ 1-й**, состоящіе по Адмиралтейству: Поручикъ **Зибровъ**, Подпоручикъ **Михайловъ** и по Рабочимъ экипажамъ Подпоручикъ **Ватковъ**; Коллежскіе Регистраторы, мастера: столярный **Григорьевъ** и малярный **Рулевъ** — Мастерами разныхъ цеховъ. Состоящіе по Адмиралтейству: Подпоручикъ **Горшевскій** и Прапорщикъ **Кривоусковъ**; Чиновникъ особыхъ порученій при Черноморскомъ Интендантствѣ, Коллежскій Ассесоръ **Ходиковъ**, Губернскіе Секретари: Кораблестроительной экспедиціи Помощникъ Столоначальника **Ивановъ** и Помощникъ Бухгалтера **Горбатовъ**; блоковой мастеръ **Перушкинъ**, Коммисаръ 32-го Флотскаго экипажа **Куличенко** и портовой чиновникъ, Коллежскій Секретарь **Новиковъ** — Содержателями при строеніяхъ и при заводскихъ и портовыхъ мастерскихъ.

По комиссаріатской части:

Коммисаріатской экспедиціи: Начальникъ Отдѣленія, Надворный Совѣтникъ **Артеменко** — Дѣлопроизводителемъ (онъ же Помощникъ Начальника Коммисаріатской части); Столоначальники: Титулярный Со-

вѣтникъ Турчаниновъ и Коллежскій Регистраторъ Сергѣевъ — Старшими Помощниками Дѣлопроизводителя; Помощникъ Столоначальника, Коллежскій Секретарь Федоръ Петровъ, Исправляющій должность Старшаго Бухгалтера въ Канцеляріи Интендантства, Губернскій Секретарь Петръ Петровъ и Помощникъ Столоначальника, Коллежскій Регистраторъ Кочергикъ — Младшими Помощниками Дѣлопроизводителя.

По магазинамъ. Корпуса Морской Артиллеріи, Капитанъ Долгополовъ и Содержатель Николаевскихъ провіантскихъ магазиновъ, по сухопутному сорту, Коллежскій Ассесоръ Губскій—Старшими Содержателями при мушкетерскихъ, провіантскихъ и каменно-угольныхъ магазинахъ; Содержатель Николаевскихъ мушкетерскихъ магазиновъ, Коллежскій Ассесоръ Киценко и состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ Семеновъ—Младшими Содержателями при вышеупомянутыхъ магазинахъ.

По канцеляріи и чертежной артиллерійской части Корпуса Морской Артиллеріи, Капитанъ Лосевъ 2-й — Помощникомъ Начальника Артиллерійской части (онъ же Начальникъ чертежной); Помощникъ Бухгалтера, Коллежскій Секретарь Атаманенко — Помощникомъ Дѣлопроизводителя.

По артиллерійскимъ магазинамъ и мастерскимъ. Командиръ Арсенальной № 6-го роты, Корпуса Морской Артиллеріи, Подполковникъ Евдокимовъ—завѣдывающимъ мастерскими и лабораторіею, съ оставленіемъ въ настоящей должности; Исправляющій должность Экзекутора Артиллерійской экспедиціи, Коллежскій Секретарь Ведотъ Ивановъ—Содержателемъ мастерскихъ.

По части гидрографической:

Гидрографическаго Черноморскаго Отдѣленія Секретарь, 8-го класса Гусляковъ—Дѣлопроизводителемъ.

По маякамъ. 4-го Ластоваго экипажа, Капитанъ Стукалинъ—Командиромъ пловучаго маяка, у Кинбурнской косы, съ состояніемъ по Ластовымъ экипажамъ; Коллежскіе Ассесоры: Бухгалтеръ Гидрографическаго Черноморскаго Депо, Гелеховъ, Экзекуторъ и Казначей Канцеляріи Завѣдывавшаго морскою частію въ Николаевѣ, Дешаренко; Помощникъ Бухгалтера Коммисаріатской экспедиціи, Титулярный Совѣтникъ Корецкій; Коллежскіе Секретари: Журналистъ Дежурства Штаба въ Николаевѣ, Захаровъ, Гидрографическаго Отдѣленія По-

мощникъ Секретаря **Севастьяновъ**, Журналистъ Коммисаріатской экспедиціи **Петровъ** и Помощникъ Бухгалтера Канцеляріи Черноморскаго Интендантства, Губернскій Секретарь **Михайловъ**—Старшими Смотрителями береговыхъ маяковъ.

По морской обсерваторіи. Астрономъ Штаба Завѣдывавшаго морскою частію въ Николаевѣ, 5-го класса **Кворре**—Астрономомъ Морской Обсерваторіи.

По части медицинской:

Главный Докторъ Николаевского морскаго госпиталя, Статскій Совѣтникъ **Таубе**—Помощникомъ Главнаго Доктора по медицинской инспекціи; Исправляющій должность Помощника Правителя Канцеляріи Медицинскаго Отдѣленія въ Штабѣ, Коллежскій Секретарь **Петровъ**—Дѣлопроизводителемъ.

По части строительной:

Корпуса Инженеровъ морской строительной части, Поручикъ **Обуховъ**—Помощникомъ Начальника Строительной части (онъ же Начальникъ Чертежной); Бывшаго Хозяйственнаго Комитета Южнаго Округа Письмоводитель, Титулярный Совѣтникъ **Карповъ**—Дѣлопроизводителемъ.

При казенныхъ зданіяхъ. Содержатель по Инженерной части, Коллежскій Секретарь **Кондратьевъ** и печной мастеръ, Провинціальный Секретарь **Бочарниковъ**—Смотрителями казенныхъ зданій; Корпуса Инженеровъ морской строительной части Поручики: **Селяниновъ**—Старшимъ и **Казанли**—Младшимъ Строителями.

По портовому казначейству:

Бухгалтеръ Казначейства Черноморскаго Интендантства, Коллежскій Секретарь **Банковскій**—Помощникомъ Главнаго Казначея.

По портовому архиву:

Начальникъ Архива Штаба, Коллежскій Совѣтникъ **Костенковъ**—Начальникомъ портоваго Архива; Исправляющій должность Старшаго По-

мощника этого Архива, Коллежскій Секретарь **Михайловъ** — Помощникъ Начальника Архива.

По комисіи военнаго суда:

Ассесоръ Комисіи, состоящей по Ластовымъ экипажамъ, Подполковникъ **Матвѣевъ** — Непременнымъ Ассесоромъ Комисіи.

По управленію черноморскими адмиралтейскими селеніями:

Письмоводитель этого Управленія, Титулярный Совѣтникъ **Надѣинъ** — Помощникомъ Управляющаго селеніями (онъ же Дѣлопроизводитель.)

По канцеляріи главнаго командира:

Библіотекаръ Гидрографическаго Черноморскаго Депо, Коллежскій Ассесоръ **Бровцынъ** и Помощникъ Столоначальника Канцеляріи завѣдывавшаго морскою частію въ Николаевѣ, Коллежскій Секретарь **Ивановъ** — Младшими Дѣлопроизводителями; Помощникъ Журналиста Штаба, Коллежскій Секретарь **Серебряковъ** и Помощникъ Столоначальника Дежурства Штаба, Коллежскій Регистраторъ **Петровъ** — чиновниками для усиленія средствъ Николаевского порта.

По временному отдѣленію, при канцеляріи главнаго командира:

Правитель Канцеляріи Черноморскаго Интендантства, Коллежскій Совѣтникъ **Зуевъ** — Дѣлопроизводителемъ.

Кораблестроительной экспедиціи:

Журналистъ, Титулярный Совѣтникъ **Ивановъ** — Старшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя. Помощникъ Столоначальника Коллежскій Секретарь **Ивановъ** — Младшимъ помощникомъ Дѣлопроизводителя. С. Петербургскій Коммисіонеръ Черноморскаго вѣдомства и учитель Морскаго Кадетскаго Корпуса, Коллежскій Совѣтникъ **Боженяновъ**, отчисляется отъ должности Коммисіонера, съ оставленіемъ учителемъ

ПО АСТРАХАНСКОМУ ПОРТУ.

По штабу Главнаго Командира.

Старшій Адъютантъ, состоящій по Флоту, Лейтенантъ Герингъ 2-й—Адъютантомъ (онъ же Дѣлопроизводитель); Журналистъ, Коллежскій Регистраторъ Савельевъ—Младшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя.

По части кораблестроительной:

Въ Конторѣ надѣ портомъ. Исправляющій должность Помощника Капитана надѣ портомъ, состоящій по Флоту, Лейтенантъ Свѣшниковъ 5-й—Помощникомъ Капитана надѣ портомъ. Правитель Канцеляріи Главнаго Командира Астраханскаго порта, Коллежскій Ассесоръ Логиновъ—чиновникомъ особуъ порученій. Отчисленный въ Портовья Управленія, Коллежскій Ассесоръ Овсянниковъ—Дѣлопроизводителемъ. Столоначальникъ Конторы, Коллежскій Ассесоръ Смольяниновъ и отчисленный въ Портовья Управленія, Губернскій Секретарь Довбра—Старшими Помощниками Дѣлопроизводителя. Помощникъ Бухгалтера, Титулярный Совѣтникъ Крузе и чиновникъ для усиленія средствъ Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, Коллежскій Регистраторъ Лялинъ—Младшими Помощниками Дѣлопроизводителя.

По чертежной въ вѣдѣніи Инспектора кораблестроительныхъ работъ. Столоначальникъ Гидрографическаго Депо Черноморскаго вѣдомства, Коллежскій Ассесоръ Молчановъ—Дѣлопроизводителемъ (Бухгалтеръ). Корпусовъ: Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручикъ Григорьевъ 2-й и Инжеръ-Механиковъ, Прапорщикъ Амосовъ 2-й—для повѣрки рабочихъ листовъ и смѣтъ на постройку новыхъ судовъ. Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Капитанъ Митрофановъ—Старшимъ Судостроителемъ; Подпоручикъ Ивановъ 2-й и Прапорщикъ Барановъ—его помощниками.

По экипажескимъ магазинамъ: Смотритель экипажескихъ магазиновъ, состоящій по Флоту, Капитанъ 2-го ранга Софіано—Экипажмей-

стеромъ. Бухгалтеръ Конторы Ревельскаго порта, Губернскій Секретарь **Соколовъ**—Дѣлопроизводителемъ (Бухгалтеръ) онъ же помощникъ Экипажмейстера). Отчисленные въ Портовья Управленія: Надворный Советникъ **Коралловъ** и Титулярный Советникъ **Вигонтъ**—Старшими сортовыми Содержателями. Журналистъ Канцеляріи Главнаго Командира Астраханскаго порта, Коллежскій Секретарь **Проденко**—Главнымъ Смотрителемъ и Содержателемъ лѣсовъ. Помощникъ Бухгалтера Канцеляріи Главнаго Командира Астраханскаго порта, 9-го класса **Сахаровъ**—Содержателемъ стараго и новаго такелажа.

По порту: Шкиперъ 44-го Флотскаго экипажа, Губернскій Секретарь **Половой**—Содержателемъ портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ, подъемныхъ машинъ и т.п. Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Поручикъ **Циженовъ**—Помощникомъ Начальника парходнаго завода (онъ же Начальникъ Чертежной). Отчисленный въ Портовья Управленія, Коллежскій Ассесоръ **Свяцкій**—Дѣлопроизводителемъ (Бухгалтеръ) въ парходномъ заводѣ. Состоящій по Адмиралтейству, Подпоручикъ **Александръ 1-й**—Содержателемъ заводскаго магазина. Коллежскіе Секретари: Регистраторъ Конторы надъ Астраханскимъ портомъ **Андреевъ**; Содержатель по инженерной части **Туффа**; Губернскіе Секретари: Коммисіонеръ Управленія Кригсъ-Коммисара С. Петербургскаго порта **Шивенинъ**; отчисленный въ Портовья Управленія, **Соловьевъ**; Смотритель лѣсовъ при Астраханскомъ портѣ, 13-го класса **Яковлевъ**; Смотритель магазиновъ Управленія Кригсъ-Коммисара Ревельскаго порта, Коллежскій Регистраторъ **Ганцовъ**;—Содержателями при строеніяхъ и при заводскихъ и портовыхъ мастерскихъ.

По части комисариатской:

Смотрители магазиновъ: Управленія Кригсъ-Коммисара Астраханскаго порта, Титулярный Советникъ **Константиновъ**—Младшимъ Помощникомъ Дѣлопроизводителя **Лисицкій**;—Старшимъ Содержателемъ при магазинахъ. Коллежскіе Секретари: Смотритель каменно-угольнаго сорта **Акутинъ**—Старшимъ Содержателемъ при магазинахъ; Надзиратель за грузомъ на Каспійскихъ почтовыхъ пароходахъ **Степановъ**—Младшимъ Содержателемъ при магазинахъ.

По артиллерійской части:

Надзиратель за грузомъ на Каспійскихъ почтовыхъ пароходахъ **Кудрявцевъ**—Дѣлопроизводителемъ по Артиллерійской части. Содержатель по Артиллерійской части, Титулярный Совѣтникъ **Дорогокупля**—Содержателемъ артиллерійскихъ магазиновъ, лабораторіи и пороховаго погреба.

По гидрографической части:

Корпуса Штурмановъ, Прапорщикъ **Новицкій 1-й**—Дѣлопроизводителемъ Канцеляріи Начальника Гидрографической части.

По медицинской части:

Лекарскій Помощникъ Астраханской строевой Ластовой реты, Коллежскій Регистраторъ **Григорьевъ** — Дѣлопроизводителемъ Канцеляріи Начальника Медицинской части.

По строительной части:

Корпуса Инженеровъ Морской строительной части, Инженеръ-Капитанъ **Романовъ**—Помощникомъ Начальника Строительной части (онъ же Начальникъ Чертежной). Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Поручикъ **Шульманъ**—Строителемъ.

По портовому казначейству:

Помощникъ Казначая, Губернскій Секретарь **Ивановъ** — Помощникомъ Главнаго Казначая.

По портовому архиву:

Секретарь Конторы надъ Астраханскимъ портомъ, Надворный Совѣтникъ **Барабанщиковъ** — Начальникомъ Портоваго Архива.

По канцеляріи главнаго командира:

Бухгалтеръ Канцеляріи Штаба, Коллежскій Ассесоръ **Гоглазинъ** и Столоначальникъ Канцеляріи Главнаго Командира, Губернскій Секретарь **Лебедевъ** — Старшими Дѣлопроизводителями Канцеляріи; Помощникъ Столоначальника Канцеляріи, Коллежскій Секретарь **Кавтарадзеъ** — Младшимъ Дѣлопроизводителемъ.

Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Командиръ Астраханской Инженерной команды и Строитель механическихъ мастерскихъ, Подполковникъ **Кранцъ** и Поручикъ **Юдинъ**—въ число чиновъ для усиленія средствъ Астраханскаго порта.

ПО АРХАНГЕЛЬСКОМУ ПОРТУ.

По части кораблестроительной.

Въ Канторѣ надъ портомъ. Секретарь Конторы надъ портомъ, Надворный Совѣтникъ Гагаринъ — Дѣлопроизводителемъ; Бухгалтеръ, Коллежскій Ассесоръ Кутейниковъ — Старшимъ помощникомъ Дѣлопроизводителя; Столоначальникъ, Титулярный Совѣтникъ Пѣтуховъ — Младшимъ помощникомъ Дѣлопроизводителя.

По чертежной въ вѣдѣніи Инспектора Кораблестроительныхъ работъ. Журналистъ, Губернскій Секретарь Таратинъ — Дѣлопроизводителемъ (онъ же Бухгалтеръ); Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Подполковникъ Говорликовъ 1-й — Старшимъ портовымъ механикомъ.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Поручикъ Большаковъ — Старшимъ Судостроителемъ; Подпоручикъ Кальсертъ и Прапорщикъ Гагаринъ — Помощниками Судостроителей.

По экипажескимъ магазинамъ. Помощникъ Бухгалтера Канцеляріи Главнаго Командира, Титулярный Совѣтникъ Волковъ — Дѣлопроизводителемъ (онъ же Бухгалтеръ); Содержатель кузнечнаго мастерства, Коллежскій Секретарь Бѣлоусовъ — Старшимъ торговымъ содержателемъ.

По лѣснымъ хранилищамъ. Состоящій по Рабочимъ экипажамъ, Прапорщикъ Христофоровъ — Главнымъ Смотрителемъ и Содержателемъ лѣсовъ.

По такелажнымъ магазинамъ. Прапорщикъ 8-го Рабочаго экипажа Гусевъ — Содержателемъ стараго и новаго такелажа, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ.

По порту. Старшій Смотритель лѣсовъ, дровъ и угля, Титулярный Совѣтникъ Сухановъ, — Содержателемъ портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ, подъемныхъ машинъ и т. п.; Смотритель Ладомирской гавани, 3-го Ластоваго экипажа, Капитанъ Тиртовъ 4-й — Смотрителемъ же гавани, съ состояніемъ по Ластовымъ экипажамъ.

По заводамъ и мастерскимъ. Письмоводитель канцеляріи Адми-

ралтейскаго Ширшемскаго завода, Губернскій Секретарь **Елисѣевъ** — Дѣлопроизводителемъ (онъ же Бухгалтеръ); Содержатель лѣсовъ Ширшемскаго завода, Коллежскій Секретарь **Колюбакинъ** — Содержателемъ заводскаго магазина; Канатный мастеръ, Провинціальный Секретарь **Бусыгинъ** — Смотрителемъ и мастеромъ канатнаго завода; Мельничныи и пильный мастеръ, Губернскій Секретарь **Дарионовъ** — Смотрителемъ и мастеромъ пильнаго завода; Мастера: мачтовый, состоящій по Адмиралтейству, Поручикъ **Петровъ 3-й**, шлюпочный, Губернскій Секретарь **Корелинъ**, Провинціальные Секретари: блоковый, **Елизаровъ** и конопатный, **Корконовъ** — мастерами разныхъ цеховъ. Помощники Стодоначальниковъ Канцеляріи Главнаго Командира: Титулярный Совѣтникъ **Федотовъ** и Губернскій Секретарь **Чупровъ**, Помощникъ Архангельскаго портоваго Казначея, Титулярный Совѣтникъ **Щицуновъ**, Аудиторъ Архангельской Коммисіи Военнаго суда, Губернскій Секретарь **Леонтьевъ**, Провинціальные Секретари: Содержатель корабельнаго строенія **Горбуновъ** и Содержатель мачтоваго и шлюпочнаго мастерствъ **Шабалинъ** — Содержателями при строеніяхъ и при заводскихъ и портовыхъ мастерскихъ.

По части комисариатской.

По Канцеляріи. Помощникъ Кригесъ-Коммисара, Коллежскій Ассессоръ **Антоновъ** — Дѣлопроизводителемъ.

По магазинамъ. Смотрители магазиновъ: провизіоннаго сорта, Титулярный Совѣтникъ **Быковскій** и мундирнаго сорта, Губернскій Секретарь **Супинскій** — Содержателями при мундирныхъ, провіантскихъ и каменно-угольныхъ магазинахъ, — первый Старшимъ и послѣдній Младшимъ.

По части артиллерійской.

По Канцеляріи и Чертежной. Бухгалтеръ, Губернскій Секретарь **Юшкетовъ** — Дѣлопроизводителемъ; Арсенальной № 5-го роты Подпоручикъ **Годзиновскій 2-й** — Содержателемъ по артиллерійскимъ магазинамъ и мастерскимъ, съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ.

По части гидрографической:

По Канцеляріи, Инструментальной камерѣ и Депо картъ. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Штабсъ-Капитанъ Зарубинъ—Помощникомъ Начальника Гидрографической части и завѣдывающимъ Инструментальною камерою и Депо картъ.

По маякамъ. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Подпоручики: Ермолаевъ 2-й и Тимофѣевскій—Смотрителями береговыхъ маяковъ.

По части строительной:

По Канцеляріи и Чертежной. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Поручикъ Фольшинъ—Помощникомъ Начальника Строительной части (онъ же начальникъ Чертежной).

При казенныхъ зданіяхъ. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Поручикъ Янчуковскій—Строителемъ.

По портовому архиву:

Столоначальникъ Конторы надъ портомъ, Коллежскій Секретарь Истомина—Начальникомъ Архива.

По комисіи военнаго суда:

Исправляющій должность Оберъ-Аудитора, Коллежскій Секретарь Белоусовъ—Аудиторомъ.

По Канцеляріи Главнаго Командира:

Столоначальникъ, Коллежскій Ассесоръ Кулаковъ—Старшимъ Дѣлопроизводителемъ; Бухгалтеръ, Коллежскій Ассесоръ Потаповъ—Младшимъ Дѣлопроизводителемъ.

по С. ПЕТЕРБУРГСКОМУ ПОРТУ.

По части кораблестроительной:

Въ Конторѣ надъ портомъ: Помощники Капитана надъ портомъ. Капитанъ 1-го ранга Миллеръ—Старшимъ, Капитанъ 2-го ранга Гаганъ и Капитанъ-Лейтенантъ Кузнецовъ—Младшими Помощниками Капитана надъ портомъ; 33-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенантъ Семеновъ и Бухгалтеръ Конторы надъ С. Петербургскимъ портомъ,

Коллежскій Ассесоръ **Осетровъ**—Чиновниками особыхъ порученій, первый Старшимъ и съ зачисленіемъ по Флоту, а послѣдній Младшимъ; Правитель дѣлъ Конторы С. Петербургскаго порта, Статскій Совѣтникъ **Тягелскій**—Дѣлопроизводителемъ; Конторы С. Петербургскаго порта: Столоначальникъ, Коллежскій Ассесоръ **Шелягинъ** и Бухгалтеръ, Коллежскій Секретарь **Афанасьевъ**—Старшими Помощниками Дѣлопроизводителя; Помощники Бухгалтера: Коллежскій Ассесоръ **Галли** и Коллежскій Секретарь **Леонтьевъ** и Помощникъ Столоначальника, Коллежскій Секретарь **Челягинъ**—Младшими Помощниками Дѣлопроизводителя.

По Чертежной Инспектора кораблестроительныхъ работъ: Столоначальникъ Конторы С. Петербургскаго порта, Коллежскій Ассесоръ **Фалѣевъ**—Дѣлопроизводителемъ (онъ же и Бухгалтеръ); Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Поручики: **Чисъ** и **Хоменко**, Подпоручикъ **Долгановъ** и Корпуса Инженеръ-Механиковъ Поручикъ **Нестеровъ**—Офицерами для повѣрки рабочихъ листовъ и смѣтъ на постройку новыхъ судовъ.

По части механической и судостроительной: Старшій Инженеръ-Механикъ при С. Петербургскомъ портѣ, Поручикъ **Семеновъ**—Старшимъ портовымъ Механикомъ. Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Капитаны: **Арцуловъ** и **Иващенко** и Штабсъ-Капитанъ **Тиренштейнъ**—Старшими Судостроителями; Штабсъ-Капитанъ **Свистовскій**—Младшимъ Судостроителемъ; Поручики: **Шведе** и **Дмитріевъ 3-й**, Подпоручики: **Михайловъ 2-й**, **Емельяновъ** и **Родионовъ**, Прапорщики **Пульсъ**, **Игнатьевъ**, **Обуховъ 2-й**, **Михайловъ 3-й**, **Фоминъ 2-й**, **Прохоровъ** и **Потановъ**—Помощниками Судостроителей.

По экипажескимъ магазинамъ: Состоящій по Ластовымъ экипажамъ, Штабсъ-Капитанъ **Марышевъ**—Дѣлопроизводителемъ при Экипажмейстерѣ (онъ же Бухгалтеръ и Помощникъ Экипажмейстера); состоящій по Адмиралтейству Подпоручикъ **Николаевъ**, С. Петербургскихъ экипажескихъ магазиновъ сортовой содержатель Губернскій Секретарь **Бухваловъ**, Провинціальныя Секретари: Вагенмейстеръ **Марковъ** и Сортовой Смотритель **Горюновъ**—Старшими сортовыми содержащими.

По лѣснымъ хранилищамъ: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Капитанъ **Албенскій**—Главнымъ Смотрителемъ лѣсовъ; Обмѣрщикъ лѣ-

совъ при С. Петербургскомъ Адмиралтействѣ, Провинціальный Секретарь **Хвастуновъ**—Помощникомъ Главнаго Смотрителя лѣсовъ (онъ же и Бухгалтеръ); Младшій Смотритель лѣсовъ при С. Петербургскомъ Адмиралтействѣ, Титулярный Совѣтникъ **Михайловъ** и обмѣрщикъ лѣсовъ при С. Петербургскомъ портѣ, Коллежскій Регистраторъ **Савинъ**—Содержателями, а обмѣрщикъ лѣсовъ, Коллежскій Регистраторъ **Ивановъ**—Помощникомъ Содержателя.

По такелажнымъ магазинамъ: 3-го Рабочаго экипажа, Прапорщикъ **Черновъ**—Содержателемъ стараго и новаго такелажа, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ.

По порту: Помощникъ Столоначальника Конторы С. Петербургскаго порта, Губернскій Секретарь **Андрусовъ**—Содержателемъ портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ и при разломкѣ старыхъ судовъ; Смотритель за работами въ Главномъ Адмиралтействѣ, Коллежскій Регистраторъ **Синявинъ**—Содержателемъ пловучихъ доковъ, бато-портовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ и подъемныхъ машинъ.

По заводамъ и мастерскимъ: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ: Штабсъ-Капитанъ **Тороповъ** и Поручикъ **Яновскій**—Смотрителями и мастерами пильныхъ заводовъ; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручикъ **Михайловъ 1-й**, Мастера при С. Петербургскихъ Адмиралтействахъ, кузнечные: Коллежскій Регистраторъ **Хребтовъ** и состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ **Яковлевъ 3-й**, Машинный, Коллежскій Регистраторъ **Алексѣевъ**, Ръзной, состоящій по Адмиралтейству, Подпоручикъ **Ерощевъ**, Кузнечный, Провинціальный Секретарь **Колесниковъ**, Коллежскіе Регистраторы: Блоковый, **Иванцовъ 1-й**, Фонарный, **Зобинъ**, Малирный и Рисовальный, **Иванцовъ 2-й**, Управляющій шлюпочнымъ мастерствомъ, состоящій по Адмиралтейству, Поручикъ **Тшлевъ**,—все десять мастерами разныхъ цеховъ: изъ нихъ **Хребтовъ** перваго разряда, **Михайловъ**, **Алексѣевъ**, **Яковлевъ** и **Ерощевъ** втораго разряда, **Тшлевъ**—третьяго, а прочіе четвертаго разряда. С. Петербургской Конторы надъ портомъ, Помощники Столоначальниковъ: Коллежскій Ассесоръ **Шевяковъ**, Коллежскій Секретарь **Матвѣевъ**, Журналистъ, Коллежскій Секретарь **Либейскій**, отчисленный въ Портовый Управленія Коллежскій Секре-

тврѣ **Терентьевъ**, состоящій по Адмиралтейству Прапорщикъ **Ефимовъ**, Содержатели по судостроенію, Губернскіе Секретари: **Матвѣевъ**, **Петровъ**, Провинціальныя Секретари **Семеновъ**, Содержатели по мастерствамъ, Провинціальныя Секретари: **Вагнѣвъ**, **Ивановъ** и **Матвѣевъ**—Содержателями при строеніяхъ и при заводскихъ и портовыхъ мастерскихъ.

По комиссариатской части:

Канцелярія: Отчисленный въ Портовыя Управленія, Коллежскій Ассесоръ **Комовъ**—Дѣлопроизводителемъ; отчисленный въ Портовыя Управленія, Губернскій Секретарь **Кайторовъ**—Помощникомъ Дѣлопроизводителя.

По магазинамъ: Помощникъ Кригсъ-Коммисара С. Петербургскаго порта, Коллежскій Ассесоръ **Дорофѣевъ** и Смотритель магазиновъ управленія Кригсъ-Коммисара С. Петербургскаго порта, Губернскій Секретарь **Ненюковъ**—Старшими, а Смотрители магазиновъ того же управленія, Титулярные Совѣтники: **Яковлевъ** и **Щадкій**—Младшими Содержателями при мундирныхъ, провіантскихъ и каменно-угольныхъ магазинахъ.

По части артиллерійской:

Канцелярія: Отчисленный въ Портовыя Управленія, Коллежскій Ассесоръ **Торгушиковъ**—Дѣлопроизводителемъ; Арсенальной № 1 роты: Штабсъ-Капитанъ **Позиковъ**—Содержателемъ мастерскихъ, и Поручикъ **Ивановъ** 7-й Содержателемъ артиллерійскихъ магазиновъ, лабораторіи и пороховаго погреба; оба съ состояніемъ по арсенальнымъ ротамъ.

По части строительной:

Канцелярія и Чертежная: Инженеръ Штабсъ-Капитанъ **Власовъ**—Помощникомъ Начальника Строительной части (онъ же и Начальникъ Чертежной); Инженеръ-Поручикъ **Лифантьевъ**—Дѣлопроизводителемъ, Инженеръ-Капитанъ **Цвѣтковъ**, Инженеръ Штабсъ-Капитанъ **Бородаговъ**—Старшими, а Инженеръ Штабсъ-Капитанъ **Васильевъ**—Младшимъ Строителями.

По комисіи военнаго суда:

Ассесоръ, Капитанъ-Лейтенантъ: **Васильевъ** и 14 флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ **Губицъ**—Непремѣнными Ассесорами, послѣд-

пій съ зачисленіемъ по флоту; Оберъ-Аудиторъ Коммисіи Военнаго Суда въ Кронштадтѣ, Титулярный Совѣтникъ **Вахрушевъ**—Аудиторомъ, съ сохраненіемъ прежняго званія Оберъ-Аудитора.

По порту:

Состоящій по флоту, Лейтенантъ **Шишмаревъ**—Начальникомъ модель-камеры и модельной мастерской; состоящій по ластовымъ экипажамъ, Прапорщикъ **Сергѣевъ**—Завѣдывающимъ Дежурствомъ ластовыхъ судовъ.

ПО РЕВЕЛЬСКОМУ ПОРТУ.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Капитанъ **Рихтеръ**—Штатнымъ Корабельнымъ Офицеромъ; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Поручикъ **Большаковъ**—Штатнымъ Инженеромъ; Содержатель по Инженерной части, Коллежскій Секретарь **Андреевъ**—Смотрителемъ казенныхъ зданій; Экипажмейстеръ, Титулярный Совѣтникъ **Петровъ**—Содержателемъ всего казеннаго имущества въ портѣ; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Помощникъ Директора Балтійской лодціи, Подполковникъ **Меньшей**—Младшимъ Помощникомъ Директора маяковъ (по лодціи). Младшій Помощникъ Директора Балтійскихъ маяковъ, Поручикъ **Жудынцовъ** 1-й—Дѣлопроизводителемъ Канцеляріи Директора Балтійскихъ маяковъ; Секретарь Конторы надъ портомъ, Надворный Совѣтникъ **Медвѣдевъ** и состоящіе по Адмиралтейству: Штабсъ-Капитанъ **Скорино** и Поручикъ **Зылевъ**—въ число чиновъ для усиленія средствъ Ревельскаго порта.

Уволенный отъ службы, Медицинскій Инспекторъ, Статскій Совѣтникъ **Лекаръ Полицаровъ** оставляется на полгода при портѣ для окончанія старыхъ дѣлъ.

ПО СВЕАБОРГСКОМУ ПОРТУ.

Казначей Портоваго Казначейства, Коллежскій Ассесоръ **Яковлевъ**—Дѣлопроизводителемъ (онъ же и Казначей по порту); Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручикъ **Соболевъ**—Штатнымъ Корабельнымъ Офицеромъ; Корпуса Морской Артиллеріи, Подпоручикъ **Скверчинскій**—Штатнымъ Артиллерійскимъ Офицеромъ; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Подполковникъ **Шестеровъ**—Штат-

нымъ Инженеромъ; Экипажмейстеръ, Чиновникъ 13 класса **Ладыгинъ**—Содержателемъ всего казеннаго имущества въ портѣ; Кригсъ-Коммисарь, Коллежскій Совѣтникъ **Логиновъ**, Бухгалтеръ Конторы надъ портомъ, Коллежскій Ассесоръ **Мальцовъ**, Помощникъ Бухгалтера Штаба Начальника Морской части въ Финляндіи, Коллежскій Секретарь **Яковлевъ** и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ **Яковлевъ 4-й**—въ число чиновъ для усиленія средствъ Свеаборгскаго порта.

Уволенный отъ службы Медицинскій Инспекторъ, Статскій Совѣтникъ Штабъ-Лекаръ **Рудзинскій**—оставляется при портѣ на полгода для окончанія старыхъ дѣлъ.

ПО СЕВАСТОПОЛЬСКОМУ ПОРТУ.

Помощникъ Капитана надъ Николаевскимъ портомъ, состоящій по флоту, Капитанъ-Лейтенантъ **Савельевъ 1-й**—Помощникомъ Командира Севастопольскаго порта; Содержатель дѣлъ Архива, Коллежскій Секретарь **Полячекъ**—Помощникомъ Дѣлопроизводителя Конторы надъ портомъ.

ПО КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ И КОММИСАРИАТСКОЙ ЧАСТЯМЪ:

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Капитанъ **Рожновъ**—Штатнымъ Корабельнымъ Инженеромъ; Экипажмейстеръ, состоящій по Адмиралтейству, Маіоръ **Панкевичъ**—Старшимъ Содержателемъ казеннаго имущества; Провиціальные Секретари: Содержатель угля при Севастопольскомъ портѣ, **Федоровъ** и Коммисарь 37 Флотскаго экипажа, **Яковлевъ**—Младшими Содержателями казеннаго имущества.

ПО АРТИЛЛЕРІЙСКОЙ ЧАСТИ:

Корпуса Морской Артиллеріи, Штабсъ-Капитанъ **Никора-Ясинскій**—Штатнымъ офицеромъ по Артиллерійской части.

ПО ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ ЧАСТИ:

Помощникъ завѣдывающаго лодманскою и маячною частями въ Черномъ морѣ, состоящій по Корпусу Штурмановъ, Поручикъ **Исаевъ**—Помощникомъ Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ.

По строительной части.

Корпуса Инженеровъ морской строительной части, Штабсъ-Капитанъ **Винокуровъ**—Штатнымъ Инженеромъ при портѣ; Мастеръ кузнечныхъ дѣлъ Севастопольской Инженерной команды, Провинціальный Секретарь **Лазаревъ**—Смотрителемъ казенныхъ зданій.

По Константиновской станціи.

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручикъ **Будиловъ**—Штатнымъ Корабельнымъ Инженеромъ; Содержатель казеннаго имущества на Константиновской станціи, состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ **Воздринъ**—Смотрителемъ казеннаго имущества.

По Сухумской станціи.

Содержатель портоваго имущества въ Сухумской станціи, состоящій по Адмиралтейству, Штабсъ-Капитанъ **Леоновъ**—Смотрителемъ казеннаго имущества.

По управленію въ Потѣ.

Содержатель портоваго имущества въ Потѣ, состоящій по Ластовымъ экипажамъ, Штабсъ-Капитанъ **Лубановъ**—Смотрителемъ казеннаго имущества.

По управленію Бакинскимъ портомъ.

Командиръ парохода Уралъ, 45-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ **Жеребцовъ 1-й**—Помощникомъ Начальника Бакинской станціи, съ состояніемъ по флоту; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Штабсъ-Капитанъ **Делобель**—Судостроителемъ; находящійся при Бакинской станціи, состоящій по Адмиралтейству, Подпоручикъ **Ярыковский**—Старшимъ Содержателемъ казеннаго имущества. Смотритель морскихъ магазиновъ въ Баку, 13-го класса **Семеновъ**—Младшимъ Содержателемъ; Корпуса Морской Артиллеріи, Штабсъ-Капитанъ **Михайловскій 2-й**, Офицеромъ по Артиллерійской части; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Штабсъ-Капитанъ **Куряловъ**—Помощникомъ Директора маяковъ и лоцій Каспійскаго моря; Производителъ работъ по

устройству Бакинскаго порта, Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Капитанъ Тюринъ—Инженеромъ по Строительной части, Смотритель Бакинскихъ Морскихъ зданій, Провинціальный Секретарь Максимовъ—Смотрителемъ же казенныхъ зданій.

ПО УПРАВЛЕНІЮ НАЧАЛЬНИКА АСТРАБАДСКОЙ СТАНЦІИ.

Смотритель Астрабадскихъ морскихъ магазиновъ, Коллежскій Регистраторъ Куратовъ—Смотрителемъ казеннаго имущества Астрабадской станціи.

ПО УПРАВЛЕНІЮ КАПИТАНА НАДЪ ПЕТРОВСКИМЪ ПОРТОМЪ.

Состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ Ивановъ 5-й—Смотрителемъ казеннаго имущества въ Петровскомъ портѣ.

№ 42. С. Петербургъ; 31-го Марта, 1860.

На основаніи Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта и указа Правительствующему Сенату 27 Января 1860 г. о введеніи въ дѣйствіе общаго образованія Управленія портами, предписываю производить, съ 1-го Апрѣля сего года, изъ суммъ ассигнуемыхъ на содержаніе Портовыхъ Управленій, поименованнымъ въ прилагаемыхъ спискахъ лицамъ содержаніе, присвоенное проектами штатовъ Портовыхъ Управленій занимаемымъ ими должностямъ, удерживая изъ этого содержанія 10% на случай могущихъ оказаться нужными особыхъ расходовъ, по введенію въ дѣйствіе новаго Портоваго учрежденія, съ тѣмъ, что если надобности въ подобныхъ расходахъ не представится, то деньги сіи будутъ возвращены упомянутымъ лицамъ въ концѣ года.

Тѣмъ чинамъ, которые получаютъ особое содержаніе, какъ то: за дальніе вояжи, за сбереженіе судовъ, за Бородинскую битву, за службу въ Учебныхъ Заведеніяхъ, за службу въ Камчаткѣ, пенсіи на ордена, аренды и столовые по званію Генералъ и Флигель-Адъютантовъ и по состоянію въ Свитѣ Его Величества, сохраняется это содержаніе сверхъ показанныхъ въ спискахъ окладовъ; содержанія же на деньщиковъ никому не производится и деньщиковъ въ натурѣ не назначается, но тѣмъ, кто имѣетъ нынѣ деньщиковъ, если пожелаютъ сами деньщики, дозволяется оставить ихъ, впредь до выбытія, безъ производства на нихъ содержанія.

Списокъ чинамъ Кронштадскаго порта, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Главному Командиру (онъ же Военный Губернаторъ г. Кронштадта).				
Вице-Адмиралу <i>Новосильскому</i>	2400	3600	казен.	7500
Ему на отопленіе и освѣщеніе.	»	»	1500	
ШТАБЪ ГЛАВНАГО КОМАНДИРА.				
Начальнику Штаба, состоящему по флоту, Капитану 1 ранга <i>Римскому-Корсакову</i> .	1600	2000	1400	5000
Адъютантамъ Штаба (3) (они же Дѣлопроизводители).				
Состоящимъ по флоту:				
Капитанъ-Лейтенантамъ: <i>Давыдову</i> 4.	600	500	400	1500
<i>Можайскому</i> 3	600	500	400	1500
<i>Риману</i> 2	600	500	400	1500
Помощникамъ дѣлопроизводителей: Старшимъ:				
Коллежскому Ассесору <i>Васильеву</i>	500	400	300	1200
— Регистратору <i>Марсову</i>	500	400	300	1200
Младшимъ (2):				
Титулярному Совѣтнику <i>Власову</i>	400	350	250	1000
Вакансія.	400	350	250	1000
Оберъ-Аудитору, Коллежскому Ассесору <i>Емельянову</i>	500	400	300	1200

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ЧАСТЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ.				
КОНТОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Капитану надъ портомъ, состоящему по флоту, Кап. 1 ранга <i>Львовскому</i>	1600	2000	1400	5000
Членамъ конторы:				
Инспектору кораблестроительныхъ работъ, Генералъ-Майору <i>Амосову</i>	1400	1600	1000	4000
Помощникамъ Капитана надъ портомъ.				
Состоящимъ по флоту:				
Старшему, Капитанъ-Лейтенанту <i>Ворожейкину</i>	1100	1050	850	3000
Младшимъ (3):				
Капитанъ-Лейтенантамъ: <i>Скандракову</i>	800	700	500	2000
— — <i>Пасынкову</i>	800	700	500	2000
Вакансія	800	700	500	2000
Чиновникамъ особыхъ порученій:				
Старшему, состоящему по адмиралтейству Подполковнику <i>Щетинину</i>	500	400	300	1200
Младшему, состоящему по Ластов. экипаж., Подполковнику <i>Стуль</i>	300	300	200	800
Двлопроизводителю, Коллежскому Ассесору <i>Вольфу</i>	600	500	400	1500
Помощникамъ двлопроизводителя.				
Старшимъ (2):				
Коллежскимъ Ассесорамъ: <i>Мозину</i>	500	400	300	1200
— — <i>Федченкъ</i>	500	400	300	1200
Младшимъ (3):				
Титулярн. Сов. <i>Наумову</i>	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Коллежскимъ Секретарямъ: <i>Попову</i>	400	350	250	1000
— — — <i>Цантельеву</i>	400	350	250	1000
ЧЕРТЕЖНАЯ ВЪ ВѢДѢНІИ ИНСПЕКТОРА КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ.				
Дѣлопроизводителю (Бухгалтеръ), состоящему по дачнымъ акцизамъ, Штабъ-Капитану <i>Кирилову</i>	500	400	300	1200
Для повѣрки рабочихъ листовъ и смѣтъ на постройку новыхъ судовъ, Офицерамъ Корпусовъ:				
Корабельныхъ Инженеровъ (3):				
Штабъ-Капитану <i>Павлову</i>	500	400	300	1200
Поручику <i>Лидерсу</i>	500	400	300	1200
— <i>Рѣдькину</i>	500	400	300	1200
Инженеръ-Механиковъ (3):				
Подпоручику <i>Михайлову 2.</i>	500	400	300	1200
— <i>Воробьеву</i>	500	400	300	1200
Вакансія	500	400	300	1200
ДЛЯ ЗАНЯТІЙ ПО ЧЕРТЕЖНОЙ.				
Юнкерамъ или унтеръ-офицерамъ Корпусовъ:				
Корабельныхъ Инженеровъ (2)	150	150	100	800
Инженеръ-Механиковъ (1)	150	400 150	100	400
МЕХАНИКАМЪ И СУДОСТРОИТЕЛЯМЪ.				
Старшему портовому механику (Вакансія).	1100	1050	850	3000
Младшему портовому механику (онъ же заведываетъ водоподъемными и портовыми паровыми механизмами), Капитану <i>Левонтьеву 1</i>	500	600	400	1500

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Старшимъ судостроителямъ (2):				
Полковнику <i>Шаунбургу</i>	800	700	500	2000
Подполковнику <i>Окуневу</i>	800	700	500	2000
Младшимъ (2):				
Штабсъ-Капитану <i>Коршикову</i>	600	500	400	1500
Поручику <i>Шошину</i>	600	500	400	1500
Помощникамъ ихъ (8):				
Прапорщикамъ: <i>Сиплину</i>	300	250	150	700
<i>Каткову</i>	300	250	150	700
<i>Курляндцеву</i>	300	250	150	700
<i>Мордвинову</i>	300	250	150	700
<i>Розинскому</i>	300	250	150	700
<i>Карпову</i>	300	250	150	700
<i>Рюнтъ</i>	300	250	150	700
<i>Гунташвелю</i>	300	250	150	700
<i>Примѣч.</i> Такъ какъ означенные офицеры не приобрѣли еще должной опытности, чтобы быть настоящими помощниками судостроителей, то содержаніе имъ будетъ производиться пока не въ томъ размѣрѣ, въ какомъ назначено здѣсь, а по усмотрѣнію Капитана надъ портомъ и по мѣрѣ приобретенія ими опытности и знанія, и сообразно ихъ способностямъ.				
Юнкерамъ или унтеръ-офицерамъ Корабельныхъ-Инженеровъ (6)	150	150	100	2400
Экипажескіе магазины.				
Экипажмейстеру, состоящему по флоту, Капитанъ-Лейтенанту <i>Балю</i>	900	400	550	2200
Двѣлопроизводителю (Бухгалтеръ) (онъ же помощникъ экипажмейстера), Коллежскому Секретарю <i>Казанцеву</i>	500	400	300	1200

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Старшимъ сортовымъ содержателямъ (4):				
Состоящимъ по Адмиралтейству:				
Прапорщикамъ: <i>Михайловскому</i> . . .	300	300	200	800
— <i>Анцеву</i>	300	300	200	800
Провинціальному Секретарю <i>Федорову</i> .	300	300	200	800
Вакансія	300	300	200	800
Помощникамъ ихъ (4):				
Вакансіи	150	150	100	1600
		400		
ЛѢСНЫЯ ХРАНИЛИЩА.				
Главному Смотрителю лѣсовъ, Корпуса Кораб. Инженеровъ Полковнику <i>Дмитріеву 2.</i>	600	500	400	1500
Содержателю, состоящему по Адмиралтейству, Капитану <i>Злобину</i>	300	300	200	800
Помощнику Содержателя, Коллежскому Секретарю <i>Новоселову</i>	150	150	100	400
ТАКЕЛЖНЫЕ МАГАЗИНЫ.				
Содержателю стараго и новаго такелажа, состоящему по ластовымъ экипажамъ, Подпоручику <i>Третьякову</i>	300	300	200	800
Помощнику его, Коллежскому Секретарю <i>Гаврилову</i>	150	150	100	400
ПО ПОРТУ.				
Содержателю портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ и при разломкѣ старыхъ судовъ, Коллежск. Ассесору <i>Орлову</i> .	300	300	200	800
Содержателю пловучихъ доковъ, батопортовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ и подъемныхъ машинъ, состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику <i>Игульникову</i>	300	300	200	800

ЗАВОДЫ И МАСТЕРСКІЯ:	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Такелажмейстеру, состоящему по рабочимъ экипажамъ, Маіору <i>Томилову</i>	600	500	400	1500
Помощнику его, состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику <i>Максимову</i>	300	300	200	800
Смотрителю и мастеру канатнаго завода, состоящему по Адмиралт., Маіору <i>Пушкарскому</i>	600	500	400	1500
Содержателю канатнаго завода, Коллежскому Регистратору <i>Никитину</i>	300	300	200	800
Смотрителю и мастеру пильнаго завода, состоящему по ластовымъ экипажамъ, Капитану <i>Лангамеру</i>	300	200	200	700
Мастерамъ разныхъ цеховъ:				
1-го разряда (1)	400	500	300	1200
2-го разряда (4)	300	450	250	4000
3-го разряда (4)	250	1000	200	2800
4-го разряда (3)	150	700	100	1200
въ число мастеровъ назначаемымъ:				
Состоящимъ по ластовымъ экипажамъ:				
Подпоручикамъ: <i>Чеснакову</i> (2 разряда)				
— <i>Дубровскому</i> (2 разряда).				
— <i>Александрову</i> 2 (2 разр.)				
— <i>Мухосльпову</i> (3 разряда)				
Состоящему по Адмиралтейству:				
Подпоруч., <i>Константинову</i> (4 разряда).				
Коллеж. Регистр. <i>Липтсву</i> (3 разряда)				
<i>Матееву</i> (4 разряда)				
<i>Примѣч.</i> Сюда не вошли мастера пароднаго завода, которымъ содержаніе будетъ производиться по особому распоряженію.				

Содержаніе производится, согласно 6-го пунк. примѣчанія къ проекту Портныхъ штатовъ, по усмотрѣнію Капитана надъ портомъ.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
СОДЕРЖАТЕЛЯМЪ ПРИ СТРОЕНІЯХЪ И ПРИ ЗАВОДСКИХЪ И ПОРТОВЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ (9)				
Коллежскому Секретарю <i>Кокину</i>	250	200	150	600
— — — <i>Нижитину</i>	250	200	150	600
Провинціальному Секретарю <i>Мурашеву</i>	250	200	150	600
Состоящимъ по Адмиралтейству:				
Поручику <i>Кондратьеву</i>	250	200	150	600
Подпоручику <i>Михайлову</i> 3.	250	200	150	600
По Ластовымъ экипажамъ:				
Прапорщику <i>Елистратову</i>	250	200	150	600
Вакансіи (3)	250	200	150	1800
		600		
<i>Примѣч.</i> Сюда не вошли содержатели пароводяго завода, которымъ содержаніе будетъ производиться по особому распоряженію.				
ЧАСТЬ КОМИССАРИАТСКАЯ:				
Начальнику Коммиссаріатской части, состоящему по Адмиралтейству, Подполковнику <i>Гагаринскому</i> 1.	1000	900	700	2600
Канцелярія:				
Дѣлопроизводителю (онъ же помощникъ Начальника Коммиссаріатской части), Коллежскому Ассесору <i>Леонардову</i>	600	500	400	1500
Помощникамъ дѣлопроизводителя:				
Старшему, Титулярному Советнику <i>Нармонту</i>	500	400	300	1200
Младшимъ (2).				
Коллежскому Ассесору <i>Васильеву</i>	400	350	250	1000
Губернскому Секретарю <i>Ларионову</i>	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ПО МАГАЗИНАМЪ.				
При мундирныхъ, провіантскихъ и каменно-угольныхъ магазинахъ.				
Содержателямъ:				
Старшимъ (2).				
Титулярному Совѣтнику <i>Иванову</i> . . .	300	300	200	800
— — <i>Захарову</i> . . .	300	300	200	800
Младшимъ (2).				
Губернскому Секретарю <i>Григорьеву</i> . .	250	200	150	600
Коллежскому Регистратору <i>Ипатьеву</i> .	250	200	150	600
ЧАСТЬ АРТИЛЛЕРІЙСКАЯ.				
Начальнику Артиллерійской части, Генераль-Лейтенанту <i>Попову</i>	1400	1200	900	3500
КАНЦЕЛЯРІЯ И ЧЕРТЕЖНАЯ				
Помощнику Начальника Артиллерійской части (онъ же Начальникъ чертежной), Генераль-Маіору <i>Мещерякову</i>	800	600	400	1800
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Секретарю <i>Мончинскому</i>	500	400	300	1200
Помощнику дѣлопроизводителя.				
Вакансія	400	350	250	1000
Для занятій по Чертежной:				
Офицеру Корпуса Морской Артиллеріи, Вакансія	400	350	250	1000
Юнкеру или унтеръ-офицеру (1) (Корпуса Морской Артиллеріи).	150	150	100	400
ПО АРТИЛЛЕРІЙСКИМЪ МАГАЗИНАМЪ И МАСТЕРСКИМЪ.				
Завѣдывающему мастерскими (Командру Арсенальной № 3 роты), Маіору <i>Костину</i> .	500	400	300	1200
Завѣдывающему Лабораторією (Командру Лабораторіей роты), Маіору <i>Тюрикову</i> .	500	400	300	1200
Мастерамъ: станочному и оружейному (2).				
(Вакансія)	250	250	200	1400
		700		

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
СОДЕРЖАТЕЛЯМЪ (3).				
Состоящ. по Арсен. ротамъ:				
Артиллер. магазинъ, Капит. <i>Корнильеву.</i>	300	300	200	800
Арсенала и пушечн. двора, Штабсъ-Капитану <i>Пономареву</i>	300	300	200	800
Лаборат. и порох. погр., Прапорщику <i>Полеву</i>	300	300	200	800
Содержателю мастерскихъ, Прапорщику <i>Григорьеву</i>	250	200	150	600
ЧАСТЬ ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ.				
Начальнику Гидрографической части, Генералъ-Маіору <i>Семенову 1</i>	900	600	500	2000
КАНЦЕЛЯРІЯ, ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ КАМЕРА И ДЕПО КАРТЬ.				
Помощнику Начальника Гидрографической части, Поручику <i>Анкудинову</i> (онъ же завѣдываетъ Инструментальною камерою и депо картъ)	500	400	300	1200
ПО МАЯКАМЪ.				
КОМАНДИРАМЪ ПЛОВУЧИХЪ МАЯКОВЪ (3).				
Лондонскаго,				
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подполковнику <i>Васильеву 1-му.</i>	200	150	100	450
Большаго Невскаго фарватера,				
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщику <i>Яковлеву 3</i>	200	150	100	450
Елагинскаго.				
Того же Корпуса, Поручику <i>Порожину.</i>	200	150	100	450
МОРСКАЯ ОБСЕРВАТОРІЯ:				
Астроному, Коллежскому Секретарю <i>Гибнеру</i>	1100	1050	850	3000
Помощнику его, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Штабсъ-Капитану <i>Коргуеву 1</i>	600	500	400	1500

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ЧАСТЬ МЕДИЦИНСКАЯ.				
Начальнику Медицинской части, Дѣйстви- тельному Статскому Совѣтнику <i>Лангу</i> . . . (Онъ же Главный Докторъ Кронштадтскаго Морскаго госпиталя).	По званію	Главнаго	Доктора.	
Помощнику Главнаго Доктора по Медицин- ской Инспекціи, Статскому Совѣтнику <i>Бау- еру</i>	800	600	400	1800
КАНЦЕЛЯРІЯ.				
Дѣлопроизводителю, Лѣкарю, Коллежскому Ассесору <i>Таирову</i>	400	350	250	1000
ЧАСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ.				
Начальнику Строительной части, Инженеръ Капитану <i>Эйлеру</i>	1200	1000	800	3000
КАНЦЕЛЯРІЯ И ЧЕРТЕЖНАЯ.				
Помощнику Начальника Строительной ча- сти, Инженеръ Штабсъ-Капитану <i>Павлову</i> . (Онъ же Начальникъ Чертежной).	600	500	400	1500
Дѣлопроизводителю, Инженеръ - Поручику <i>Соколову</i>	400	350	250	1000
ПРИ КАЗЕННЫХЪ ЗДАНІЯХЪ.				
Смотрителямъ зданій (4).				
9-го класса <i>Опаровскому</i>	200	180	120	500
Состоящимъ по Адмиралтейству:				
Поручикамъ: <i>Кизеру</i>	200	180	120	500
— <i>Трумберу</i>	200	180	120	500
— <i>Зарудневу</i>	200	180	120	500
Строителямъ:				
Старшимъ (2).				
Инженеръ Штабсъ-Капитанамъ:				
<i>Валуеву 1</i>	600	500	400	1500

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
<i>Гофштейтеру</i>	600	500	400	1500
Младшимъ (2).				
Инженеръ Штабсъ-Капитану <i>Валуеву</i> 2.	400	350	250	1000
Инженеръ Поручику <i>Федорову</i> 2. . .	400	350	250	1000
Помощникамъ ихъ или кондукторамъ (3).				
Состоящему по Адмиралтейству:				
Прапорщику <i>Пушкареву</i>	150	150	100	400
Вакансіи (2)	150	150	100	800
ПОРТОВОЕ КАЗНАЧЕЙСТВО.		400		
Главному казначею, состоящему по восточнымъ экипажамъ, Маіору <i>Харину</i> . . .	600	500	400	1500
Помощникамъ его (2):				
Титулярн. Совѣтникамъ: <i>Здемирову</i> . .	400	350	250	1000
<i>Коврину</i>	400	350	250	1000
ПОРТОВОЙ АРХИВЪ.				
Начальнику Архива, Титулярному Совѣтн. <i>Соснину</i>	600	500	400	1500
Помощнику его, Коллежскому Секретарю <i>Фоминскому</i>	400	350	250	1000
КОММИСИЯ ВОЕННАГО СУДА.				
Презусу, Контръ-Адмиралу Барону <i>Розену</i>	900	600	300	2000
Ему же по Высочайшему повелѣнію добавочнаго довольствія	210	257—70	930	1397—70
Непремѣннымъ Ассессорамъ (2).	1110	857—70	1430	3397—70
Вакансіи.	500	400	300	2400
Оберъ-Аудитору (вакансія)	500	400	300	1200
Аудитору (вакансія)	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жило- ванья.	Столо- выхъ.	Квартір- ныхъ.	Итого.
КАНЦЕЛЯРІЯ ГЛАВНАГО КОМАНДИРА.				
Правителю Канцеляріи, Коллѣжскому Сов. <i>Рогозинскому</i>	1000	800	600	2400
Двапроизводителямъ.				
Старшимъ (2).				
Коллѣжскому Ассесору <i>Рябикову</i> . . .	500	400	300	1200
Титулярному Совѣтнику <i>Путилову</i> . .	500	400	300	1200
Младшему, Коллѣжскому Секретарю <i>Си- лину</i>	400	350	250	1000
Переводчику (вакансія)	400	350	250	1000
Состоящимъ при порты:				
Завѣдывающему дежурствомъ Ластовыхъ судовъ, числящемуся по Адмиралтейству. Май- ору <i>Мазитову</i>	300	300	200	800
Водолазному мастеру 4 разряда (вакансія).	150	150	100	400
<i>Примѣч.</i> Содержаніе завѣдывающему де- журствомъ Ластовыхъ судовъ и водолазному мастеру производится изъ суммы ассигнуемой на мастеровъ и содержателей Кронштадтска- го пароходнаго завода.				

Списокъ чинамъ Николаевскаго порта, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ	Итого.
Главному Командиру (онъ же Военный Губернаторъ г. Николаева), Генераль-Адъютанту ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Контръ-Адмиралу <i>Глазенапу</i>	2000	3000	Казен.	} 6000
Ему на отопленіе и освѣщеніе.			1000	
ШТАБЪ.				
Дежурному Штабъ-Офицеру, Капитанъ-Лейтенанту <i>Бруннеру</i>	1000	1000	800	2800
Адъютантамъ Штаба (2) (они же Двлопроизводители).				
Лейтенанту <i>Бѣлихову</i>	600	450	350	1400
— <i>Обезьянинову</i> 3	600	450	350	1400
Помощникамъ Двлопроизводителей:				
Старшему, Губернскому Секретарю <i>Мамонтову</i>	500	350	250	1100
Младшимъ (2).				
Губернскому Секретарю <i>Зайценкѣ</i>	400	300	200	900
— <i>Петрову</i>	400	300	200	900
Оберъ-Аудитору, Коллежскому Ассесору <i>Григорію Иванову</i>	500	350	250	1100
по типографіи.				
Начальнику (онъ же и корректоръ) Коллежскому Секретарю <i>Кулани</i>	300	300	200	800
ЧАСТЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ.				
КОНТОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Капитану надъ портомъ, Капитану 1-го ранга <i>Карпову</i>	1200	1000	800	3000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ЧЛЕНАМЪ КОНТОРЫ:				
Инспектору Кораблестроительныхъ работъ, Полковнику <i>Акимову</i>	1000	800	600	2400
Помощникамъ Капитана надъ портомъ:				
Старшему, Капитанъ-Лейтенанту <i>Огильви</i>	800	600	400	1800
Младшему, Капитанъ-Лейтенанту <i>Юрьеву</i> .	600	500	400	1500
Чинovníку Особыхъ порученій, состоящему по Адмиралтейству, Маіору <i>Вергопуло</i> . .	500	350	250	1100
Дѣлопроизводителю, Надворному Совѣтнику <i>Статкевскому</i>	600	450	350	1400
Помощникамъ Дѣлопроизводителя:				
Старшимъ (3).				
Коллежскому Ассесору <i>Петрову</i>	500	350	250	1100
— <i>Орловскому</i>	500	350	250	1100
Коллежскому Секретарю <i>Пименову</i>	500	350	250	1100
Младшимъ (3).				
Коллежскому Ассесору <i>Томашевскому</i>	400	300	200	900
Коллежскому Секретарю <i>Емельянову</i>	400	300	200	900
Губернскому Секретарю <i>Еретьичеву</i>	400	300	200	900
ЧЕРТЕЖНАЯ ВЪ ВѢДѢНІИ ИНСПЕКТОРА КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ.				
Дѣлопроизводителю (Бухгалтеръ), Надворному Совѣтнику <i>Сенюшкину</i>	400	350	250	1000
Для повѣрки рабочихъ листовъ и смѣтъ на постройку новыхъ судовъ:				
Офицерамъ Корпусовъ:				
Корабельныхъ Инженеровъ (2).				
Подпоручику <i>Сергѣеву</i>	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Подпоручику <i>Заводову</i>	400	350	250	1000
Инженеръ-Механиковъ (1).				
Подпоручику <i>Шведову</i>	400	350	250	1000
Для занятій по Чертежной:				
Юнкерамъ или унтеръ-офицерамъ:				
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (2).	150	120	80	700
Корпуса Инженеръ-Механиковъ (1) . .	150	120	80	350
МЕХАНИКАМЪ И СУДОСТРОИТЕЛЯМЪ:		350		
Старшему портовому механику (вакансія).	800	700	500	2000
Младшему портовому механику, Прапорщику <i>Ильину</i>	400	350	250	1000
Старшему судостроителю, Корпуса Корабельныхъ Инжен. Подполковнику <i>Машкинѣ</i> .	800	600	400	1800
Младшему судостроителю, Штабсъ-Капитану <i>Трофимову</i>	600	450	350	1400
Помощникамъ ихъ (2).				
Поручику <i>Деменкову</i>	300	200	150	650
Подпоручику <i>Александрову 2</i>	300	300	150	650
Юнкерамъ или унтеръ-офицерамъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (2).	150	120	80	700
ЭКИПАЖЕСКІЕ МАГАЗИНЫ,		350		
Экипажмейстеру, состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Майору <i>Лапину</i>	600	450	350	1400
Дѣлопроизводителю (Бухгалтеръ, онъ же помощникъ Экипажмейстера), Коллежскому Секретарю <i>Романову</i>	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Старшимъ сортовымъ содержателямъ (2).				
Состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Подпоручику <i>Мязговскому</i>	300	250	150	700
Состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику <i>Богданову</i>	300	250	150	700
Помощникамъ ихъ (2).				
Состоящимъ по Ластовымъ экипажамъ:				
Прапорщику <i>Цацу</i>	150	120	80	350
— <i>Рыбникову</i>	150	120	80	350
ЛѢСНЫЯ ХРАНИЛИЩА.				
Главному Смотрителю лѣсовъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Штабсъ-Капитану <i>Вейнбергеру</i>	500	400	300	1200
Содержателю, Губернскому Секретарю <i>Александрову</i>	300	250	150	700
ТАКЕЛАЖНЫЕ МАГАЗИНЫ.				
Содержателю стараго и новаго такелажа, состоящему по Адмиралтейству, Прапорщику <i>Юрасову</i>	300	250	150	700
ПО ПОРТУ.				
Содержателю портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ и при разломкѣ ста- рыхъ судовъ, состоящему по Ластовымъ эк- кипажамъ, Подпоручику <i>Кременецкому</i>	300	250	150	700
Содержателю плавучихъ доковъ, ботопор- товъ, землечерпательныхъ машинъ, водолаз- ныхъ колоколовъ и подъемныхъ машинъ, со- стоящему по Адмиралтейству, Прапорщику <i>Никитину</i>	250	150	100	500
ЗАВОДЫ И МАСТЕРСКІЯ.				
Такелажмейстеру, состоящему по Адми- ралтейству, Подпоручику <i>Кораблеву</i>	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Смотрителю и мастеру канатнаго завода, состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Капитану <i>Вьюнову</i>	400	350	250	1000
Содержателю канатнаго завода, Коллежскому Секретарю <i>Семенову</i>	250	150	100	500
Смотрителю и мастеру пильнаго завода, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручику <i>Львову</i>	300	150	150	600
МАСТЕРАМЪ РАЗНЫХЪ ЦЕХОВЪ:				
1-го разряда (5)	400	350	250	5000
		1000		
2-го разряда (3)	300	300	200	2400
		800		
3-го разряда (4)	250	200	150	2400
		600		
4-го разряда (4)	150	120	80	1400
		350		
Въ число ихъ назначаемихъ,				
Корпуса Инженеръ-Механиковъ:				
Штабъ-Капитану <i>Данилову</i>				
Подпоручику <i>Авдѣеву</i>				
— <i>Сантанангеву</i>				
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ:				
Поручику <i>Александрову 1.</i>				
Подпоручику <i>Григорьеву 1.</i>				
Состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Поручику <i>Федорову.</i>				
	Содержаніе производится, согласно 6-го пункта примѣчанія къ проектамъ портовыхъ штатовъ, по усмотрѣнію Капитана надъ портомъ, сообразно ихъ способностямъ и знацію дѣла.			

Содержаніе одному.				
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Состоящимъ по Адмиралтейству:				
Поручику <i>Зиброву</i>				
Подпоручику <i>Михайлову</i>				
Прапорщику <i>Исакову</i>	Содержаніе производится,			согласно
— <i>Синцову</i>	6-го пункта призначенія къ			проектамъ
Состоящимъ по Рабочимъ экипажамъ:				
Подпоручику <i>Бьлосерову</i>	портовыхъ штатовъ, по усмотрѣнію Ка-			питана и адъ портомъ, сообразно ихъ
— <i>Каткову</i>	способностямъ и знанію дѣла.			
Коллежскимъ Регистраторамъ:				
<i>Григорьеву</i>				
<i>Рулеву</i>				
Содержателямъ при строеніяхъ и при заводскихъ и портовыхъ мастерскихъ (9).				
Состоящимъ по Адмиралтейству:				
Подпоручику <i>Горшевскому</i>	250	150	100	500
Прапорщику <i>Кровоускову</i>	250	150	100	500
Коллежскому Ассесору <i>Ходикову</i>	250	150	100	500
Губернскимъ Секретарямъ:				
<i>Иванову</i>	250	150	100	500
<i>Горбатову</i>	250	150	100	500
<i>Перушкину</i>	250	150	100	500
Провинціальному Секретарю <i>Куличенкѣ</i>	250	150	100	500
Коллежскому Секретарю <i>Новикову</i>	250	150	100	500

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ЧАСТЬ КОММИСАРИАТСКАЯ.				
Начальнику Коммисаріатской части, Капитанъ-Лейтенанту <i>Бальзаму</i>	1000	900	700	2600
КАНЦЕЛЯРІЯ .				
Дѣлопроизводителю (онъ же Помощникъ Начальника Коммисаріатской части), Надпорному Совѣтнику <i>Артемевъ</i>	600	450	350	1400
Помощникамъ Дѣлопроизводителя:				
Старшимъ (2).				
Титулярному Совѣтнику <i>Турчанинову</i>	500	350	250	1100
Коллежскому Регистратору <i>Сергѣеву</i>	500	350	250	1100
Младшимъ (3).				
Коллежскому Секретарю <i>Федору Петрову</i>	400	300	200	900
Губернскому Секретарю <i>Петру Петрову</i>	400	300	200	900
Коллежскому Регистратору <i>Коцержину</i>	400	300	200	900
ПО МАГАЗИНАМЪ .				
При мундирныхъ, провіантскихъ и каменноугольныхъ магазинахъ.				
Содержателямъ:				
Старшимъ (2).				
Корпуса Морской Артиллеріи, Капитану <i>Долгополову</i>	300	250	150	700
Коллежскому Ассесору <i>Губскому</i>	300	250	150	700
Младшимъ (2).				
Коллежскому Ассесору <i>Кицанкъ</i>	250	150	100	500
Состоящему по Адмиралтейству, Прапорщику <i>Семенову</i>	250	150	100	500

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ЧАСТЬ АРТИЛЛЕРІЙСКАЯ.				
Начальнику Артиллерійской части, Полковнику <i>Иванову</i>	1000	700	500	2200
КАНЦЕЛЯРІЯ И ЧЕРТЕЖНАЯ.				
Помощнику Начальника Артиллерійской части (онъ же Начальникъ Чертежной), Капитану <i>Лосеву 2-му</i>	500	400	300	1200
Дѣлопроизводителю (вакансія)	500	350	250	1100
Помощнику Дѣлопроизводителя, Коллежскому Секретарю <i>Атаманенкъ</i>	400	300	200	900
ПО АРТИЛЛЕРІЙСКИМЪ МАГАЗИНАМЪ И МАСТЕРСКИМЪ.				
Завѣдывающему мастерскими и лабораторією (Командиръ Арсенальной № 6 роты), Подполковнику <i>Евдокимову</i>	400	350	250	1000
Мастерамъ:				
Оружейному (вакансія)	250	200	150	600
Станочному, состоящему по Арсенальнымъ ротамъ, Капитану <i>Мастюкову</i>	250	200	150	600
Содержателямъ:				
Артиллерійскихъ магазиновъ, арсенала и пушечнаго двора (вакансія)	300	250	150	700
Лабораторіи и пороховаго погреба, состоящему по Арсенальнымъ ротамъ, Поручику <i>Барнарееву</i>	250	150	100	500
Мастерскихъ, Коллежскому Секретарю <i>Иванову</i>	250	150	100	500
ЧАСТЬ ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ.				
Начальнику Гидрографической части (онъ же и Директоръ Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ), состоящему по флоту, Капитанъ-Лейтенанту <i>Зеленому 4</i>	900	600	500	2000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КАНЦЕЛЯРІЯ, ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ КАМЕРА И ДЕПО КАРТЪ.				
Помощнику Начальника Гидрографической части (онъ же завѣдываетъ Инструментальною Камерою и Депо картъ), (вакансія)	500	400	300	1200
Дѣлопроизводителю, 8-го класса <i>Гуськову</i>	400	350	250	1000
По маякамъ.				
Командирамъ пловучихъ маяковъ (3).				
У Книбурской косы.				
Состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Капитану <i>Стукалину</i>	300	200	150	650
У Бѣглицкой косы (вакансія)	300	200	150	650
У Песчаныхъ острововъ (вакансія)	300	200	150	650
Смотрителямъ береговыхъ маяковъ:				
Старшимъ (9).				
Коллежскому Ассесору <i>Голикову</i>	200	150	100	450
— <i>Лимаренку</i>	200	150	100	450
Титулярному Совѣтнику <i>Корецкому</i>	200	150	100	450
Коллежскому Секретарю <i>Петрову</i>	200	150	100	450
— <i>Севастьянову</i>	200	150	100	450
— <i>Захарову</i>	200	150	100	450
Губернскому Секретарю <i>Михайлову</i>	200	150	100	450
(Вакансія 2)	200	150	100	900
		450		
Младшимъ (2 вакансія)	100	90	60	500
		250		

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
МОРСКАЯ ОБСЕРВАТОРІА.				
Астроному, 5-го класса <i>Кнорре</i>	1000	1000	800	2800
ЧАСТЬ МЕДИЦИНСКАЯ.				
Начальнику Медицинской части, (онъ же Главный Доктор Николаевскаго Морскаго госпиталя), Статскому Совѣтнику <i>Голубкину</i> .	По званію	Главнаго	Доктора:	
Помощнику Главнаго Доктора по Медицинской Инспекціи, Статскому Совѣтнику <i>Таубе</i> .	800	400	300	1500
КАНЦЕЛЯРІА.				
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Секретарю <i>Петрову</i>	400	300	00	900
ЧАСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ.				
Начальнику Строительной части, Инженеръ-Капитану <i>Лумбергу</i>	1000	700	500	2200
КАНЦЕЛЯРІА И ЧЕРТЕЖНАЯ.				
Помощнику Начальника Строительной части (онъ же Начальникъ Чертежной), Инженеръ-Поручику <i>Обухову</i>	500	400	300	1200
Дѣлопроизводителю, Титулярному Совѣтнику <i>Карпову</i>	400	300	200	900
ПРИ КАЗЕННЫХЪ ЗДАНІЯХЪ.				
СМОТРИТЕЛЯМЪ ЗДАНІЙ (2).				
Коллежскому Секретарю <i>Кондратьеву</i> .	200	150	100	450
Провинціальному Секретарю <i>Бочарникову</i> .	200	150	100	450
Сверхъ того при строительной части состоящихъ.				
Строителямъ:				
Старшему:				
Инженеръ-Поручику <i>Селяминову</i>	600	450	350	1400

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Младшему, Инженеръ-Поручику <i>Казанли</i> .	400	300	200	900
Помощникамъ ихъ или кондукторамъ (2).	150	120	80	700
		350		
ПОРТОВОЕ КАЗНАЧЕЙСТВО.				
Главному Казначееу, 7-го класса <i>Стронскому</i>	600	450	350	1400
Помощнику его, Коллежскому Секретарю <i>Барковскому</i>	400	300	200	900
ПОРТОВОЙ АРХИВЪ.				
Начальнику Архива, Коллежскому Совѣтнику <i>Костецкову</i>	600	450	350	1400
Помощнику его, Коллежскому Секретарю <i>Михайлову</i>	400	300	200	900
КОММИССІЯ ВОЕННАГО СУДА.				
Презусу состоящему по Флоту, Капитану 1 ранга <i>Кульчитскому</i>	900	500	400	1800
Непремѣннымъ Ассесорамъ (2).				
Состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Подполковнику <i>Матвѣеву</i>	500	350	250	1100
(вакансія)	500	350	250	1100
Оберъ-Аудитору, (вакансія).	500	350	250	1100
Аудитору, Коллежскому Секретарю <i>Деметьеву</i>	400	300	200	900
УПРАВЛЕНІЕ ЧЕРНОМОРСКИМИ АДМИРАЛТЕЙСКИМИ СЛѢДІЯМИ.				
Управляющему, состоящему по Адмиралтейству, Полковнику <i>Шлетеневу</i>	500	400	300	1200
Помощнику его (онъ же и Дѣлопроизводитель), Титулярному Совѣтнику <i>Наджину</i>	300	250	150	700

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КАНЦЕЛЯРІЯ ГЛАВНАГО КОМАНДИРА.				
Правителю Канцеляріи, Надворному Совѣтнику <i>Попову</i>	1000	800	600	2400
Дѣлопроизводителямъ.				
Старшимъ (2) (вакансія).	500	350	250	2200
Младшимъ (2).				
Коллежскому Ассесору <i>Бровцыну</i> . . .	400	300	200	900
Коллежскому Секретарю <i>Иванову</i> . . .	400	300	200	900
Переводчику, (вакансія).	400	300	200	900
По временному отдѣленію при Канцеляріи Главнаго Командира Николаевскаго порта, для окончанія дѣлъ прежняго времени до 1859 года.				
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Совѣтнику <i>Зуеву</i>	600	450	350	1400
Помощникамъ Дѣлопроизводителя.				
Старшимъ (2).				
Титулярному Совѣтнику <i>Иванову</i> . . .	500	350	250	1100
(Вакансія).	500	350	250	1100
Младшимъ (2).				
Коллежскому Секретарю <i>Иванову</i> . . .	400	300	200	900
(Вакансія).	400	300	200	900

Списокъ чинамъ Астраханскаго порта, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Главному Командиру (онъ же Военный Губернаторъ г. Астрахани), состоящему по флоту, Контръ-Адмиралу <i>Вовводскому 1.</i>	2000	3000	(*) 429	} 6429
Ему на отопленіе и освѣщеніе:	»	»	1000	
ШТАБЪ.				
Дежурному Штабъ-Офицеру, Капитанъ-Лейтенанту <i>Ристори</i>	1000	800	600	2400
Адъютанту Штаба (онъ же Дѣлопроизводитель), Лейтенанту <i>Герингу 2.</i>	600	450	350	1400
Помощникамъ Дѣлопроизводителя.				
Старшему (вакансія),	500	350	250	1100
Младшему, Коллежскому Регистратору <i>Савельеву</i>	400	300	200	900
Оберъ-Аудитору, (вакансія)	500	350	250	1100
ЧАСТЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ.				
КОНТОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Капитану надъ портомъ, Капитанъ-Лейтенанту <i>Коскулю 1.</i>	1200	900	700	2800
Членамъ Конторы:				
Инспектору кораблестроительныхъ работъ, Капитану <i>Пельцигу</i>	1000	800	600	2400
Помощнику Капитана надъ портомъ, Лейтенанту <i>Севшиникову 5.</i>	800	600	400	1800
Чиновнику особыхъ порученій, Коллежскому Ассесору <i>Логинову</i>	500	350	250	1100
(*) Прочія квартирные деньги по званію Военнаго Губернатора производятся отъ Сухонутнаго вѣдомства.				

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Ассесору <i>Овсянникову</i>	600	450	350	1400
Помощникамъ Дѣлопроизводителя.				
Старшимъ (2).				
Коллежскому Ассесору <i>Смоляншину</i>	500	350	250	1100
Губернскому Секретарю <i>Довбра</i>	500	350	250	1100
Младшимъ (2).				
Титулярному Совѣтнику <i>Крузе</i>	400	300	200	900
Коллежскому Регистратору <i>Лялину</i>	400	300	200	900
ЧЕРТЕЖНАЯ ВЪ ВѢДѢНІИ ИНСПЕКТОРА КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ.				
Дѣлопроизводителю (Бухгалтерь), Коллежскому Ассесору <i>Молчанову</i>	400	350	250	1000
ДЛЯ ПОДЪРКИ РАБОЧИХЪ ЛИСТОВЪ И СМѢТЬ НА ПОСТРОЙКУ НОВЫХЪ СУДОВЪ.				
Офицерамъ Корпусовъ:				
Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручику <i>Григорьеву 2</i>	400	350	250	1000
Инженеръ-Механиковъ, Прапорщику <i>Амосову 2</i>	400	350	250	1000
ДЛЯ ЗАВЯТІЙ ПО ЧЕРТЕЖНОЙ:				
Юнкеру или унтеръ-офицеру Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (1).	150	120	80	350
МЕХАНИКАМЪ И СУДОСТРОИТЕЛЯМЪ:				
Старшему портовому механику, (вакансія)	800	700	500	2000
Старшему судостроителю, Корпуса Кораб. Инженеровъ Капитану <i>Митрофанову</i>	800	600	400	1800
Помощникамъ его (2).				
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ:				
Подпоручику <i>Иванову 2</i>	300	200	150	650

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Прапорщику <i>Баранову</i>	300	200	150	650
Юнкерамъ или унтеръ-офицерамъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (2).	150	120	80	700
ЭКИПАЖЕСКІЕ МАГАЗИНЫ.				
Экипажмейстеру, Капитану 2 ранга <i>Софга- но</i>	600	450	350	1400
Дѣлопроизводителю (Бухгалтеръ), Губернско- му Секретарю <i>Соколову</i> (Онъ же Помощникъ Экипажмейстера).	400	350	250	1000
Старшимъ сортовымъ содержателямъ (2).				
Надворному Совѣтнику <i>Кораллову</i>	300	250	150	700
Титулярному Совѣтнику <i>Вигонту</i>	300	250	150	700
ЛѢСНЫЯ ХРАНИЛИЩА.				
Главному смотрителю и содержателю лѣсовъ, Коллежскому Секретарю <i>Проценко</i>	400	350	250	1000
ТАКЕЛАЖНЫЯ МАГАЗИНЫ.				
Содержателю стараго и новаго такелажа, Чиновнику 9 класса <i>Сахарову</i>	300	250	150	700
ПО ПОРТУ.				
Содержателю портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ, подъем- ныхъ машинъ и т. п. Губернскому Се- кретарю <i>Половому</i>	300	250	150	700
ЗАВОДЫ И МАСТЕРСКІЯ.				
Начальнику парходнаго завода (вакансія)	800	700	500	2000
Помощнику его (онъ же Начальникъ Чертеж- ной), Корпуса Инженеръ-Механиковъ По- ручнику <i>Пименову</i>	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Юнкеру или унтеръ-офицеру Корпуса Инженеръ-Механиковъ (1)	150	120	80	350
Дѣлопроизводителю (Бухгалтеръ), Коллежскому Ассесору <i>Свицкому</i>	400	350	250	1000
Механику завода или мастеру сборочной мастерской (вакансія)	500	550	350	1400
Содержателю заводскаго магазина, состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику <i>Александреву 1</i>	300	250	150	700
Такелажмейстеру, состоящему по Адмиралтейству, Капитану <i>Смурову</i>	400	250	150	800
МАСТЕРАМЪ РАЗНЫХЪ ЦЕХОВЪ.				
1-го разряда (5) (вакансіи)	400	350	250	5000
		1000		
2-го — (2) (вакансіи)	300	300	200	1600
		800		
3-го — (4) (вакансіи)	250	200	150	2400
		600		
4-го — (4) (вакансіи)	150	120	80	1400
		350		
СОДЕРЖАТЕЛЯМЪ ПРИ СТРОЕНІЯХЪ И ПРИ ЗАВОДСКИХЪ И ПОРТОВЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ (6).				
Коллежскому Секретарю <i>Андрееву</i>	250	150	100	500
— — <i>Туффа</i>	250	150	100	500
Губернскому Секретарю <i>Шишенину</i>	250	150	100	500
— — <i>Соловьеву</i>	250	150	100	500
Чинovníку 13 класса <i>Яковлеву</i>	250	150	100	500
Коллежскому Регвстратору <i>Ганцову</i>	250	150	100	500
ЧАСТЬ КОММИСАРИАТСКАЯ.				
Начальнику Коммисариатской части, Капитанъ-Лейтенанту <i>Бухвостову</i>	1000	700	500	2200

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КАНЦЕЛІЯ.				
Дѣлопроизводителю (онъ же Помощникъ Начальника Коммисаріатской части) (вакансія)	600	450	350	1400
Помощникамъ Дѣлопроизводителя:				
Старшему, (вакансія)	500	350	250	1100
Младшему, Титулярному Совѣтнику <i>Константинову</i>	400	300	200	900
ПО МАГАЗИНАМЪ.				
При мундирныхъ, провіантскихъ и каменноугольныхъ магазинахъ:				
СОДЕРЖАТЕЛЯМЪ.				
Старшимъ (2).				
Титулярному Совѣтнику <i>Лисицкому</i>	300	250	150	700
Коллежскому Секретарю <i>Акутину</i>	300	250	150	700
Младшему, Коллежскому Секретарю <i>Степанову</i>	250	150	100	500
ЧАСТЬ АРТИЛЛЕРІЙСКАЯ.				
Начальнику Артиллерійской части, Корпуса Морской Артиллеріи, Полковнику <i>Макарову</i>	900	600	500	2000
КАНЦЕЛІЯ И ЧЕРТЕЖНАЯ.				
Помощнику Начальника Артиллерійской части (вакансія) (Онъ же Начальникъ Чертежной).	400	350	250	1000
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Секретарю <i>Кудрявцеву</i>	400	300	200	900
ПО АРТИЛЛЕРІЙСКИМЪ МАГАЗИНАМЪ И МАСТЕРСКИМЪ.				
Мастеру станочному и оружейному (вакансія).	250	200	150	600

Содержателямъ:	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Артиллерійскихъ магазиновъ, лабораторіи и порохового погреба, Титулярному Совѣтнику <i>Дорогокуль</i>	300	250	150	700
Мастерскихъ (вакансія)	250	150	100	500
ЧАСТЬ ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ.				
Начальнику Гидрографической части, Полковнику <i>Алехтееву</i> (Онъ же и Директоръ маяковъ и лоцій Каспійскаго моря).	900	600	500	2000
КАНЦЕЛЯРІА, ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ КАМЕРА И ДЕПО КАРТЪ.				
Помощнику Начальника Гидрографической части (онъ же завѣдываетъ Инструментальною камерою и Депо картъ (вакансія)	400	350	250	1000
Дѣлопроизводителю, Корпуса Штурмановъ Прапорщику <i>Новицкому 1</i>	300	300	200	800
ПО МАЯКАМЪ.				
Командиру плавучаго маяка (вакансія)	300	200	150	650
ЧАСТЬ МЕДИЦИНСКАЯ.				
Начальнику Медицинской части, Лекарю, Статскому Совѣтнику <i>Панченко</i>	1000	600	400	2000
КАНЦЕЛЯРІА.				
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Регистратору <i>Григорьеву</i>	300	300	200	800
ЧАСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ.				
Начальнику Строительной части (вакансія)	1000	700	500	2200
КАНЦЕЛЯРІА И ЧЕРТЕЖНАЯ.				
Помощнику Начальника Строительной части, Инженеръ-Капитану <i>Романову</i> (Онъ же Начальникъ Чертежной).	500	400	300	1200
Дѣлопроизводителю (вакансія)	400	300	200	800

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ПРИ КАВЕННЫХЪ ЗДАНІЯХЪ.				
Смотрителю зданій, состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику <i>Мусселиусу</i>	200	150	100	450
Строителю				
Инженеръ-Поручику <i>Шульману</i>	500	400	300	1200
Помощникамъ его или кондукторамъ (2).	150	120	80	700
		350		
ПОРТОВОЕ КАЗНАЧЕЙСТВО.				
Главному Казначей, Титулярному Совѣтнику <i>Алибину</i>	600	450	350	1400
Помощнику его, Губернскому Секретарю <i>Иванову</i>	400	300	200	900
ПОРТОВОЙ АРХИВЪ.				
Начальнику Архива, Надзорному Совѣтнику <i>Барабаницкоу</i>	500	400	300	1200
КОМИССИЯ ВОЕННАГО СУДА.				
Презусу (вакансія)	900	500	400	1800
Непремианнымъ Ассесорамъ (2).				
(вакансія)	500	350	250	1100
(вакансія)	500	350	250	1100
Аудитору, Титулярному Совѣтнику <i>Кузнецову</i>	500	350	250	1100
КАНЦЕЛЯРІЯ ГЛАВНАГО КОМАНДИРА.				
Провителю Канцелярїи (вакансія)	900	600	500	2000
Дѣлопроизводителямъ:				
Старшимъ (2).				
Коллежскому Ассесору <i>Голлазину</i>	500	350	250	1100
Губернскому Секретарю <i>Лебедеву</i>	500	350	250	1100
Младшему, Коллежскому Секретарю <i>Кавтарадзеву</i>	400	300	200	900
Переводчику (вакансія)	400	300	200	900

СПИСОКЪ ЧИНАМЪ АРХАНГЕЛЬСКАГО ПОРТА, СЪ ОЗНАЧЕНІЕМЪ ГОДИЧНЫХЪ ОКЛАДОВЪ, ИЗЪ КОТОРЫХЪ ДОЛЖНО ПРОИЗВОДИТЬСЯ ИМЪ СОДЕРЖАНІЕ.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Главному Командру (онъ же Военный Губернаторъ г. Архангельска), Свиты Его Императорскаго Величества Контръ-Адмиралу <i>Истомину 1-му</i>	2000	3000	Казенная. 1000	} 6000
Ему на отопленіе и освѣщеніе	—	—		
ШТАБЪ.				
Дежурному Штабъ-Офицеру, Капитану 1-го ранга <i>Сверикову</i>	1000	600	400	2000
Адъютанту Штаба (онъ же Дѣлопроизводитель), Лейтенанту <i>Риману 3-му</i>	600	450	350	1400
Помощнику его, (вакансія)	400	300	200	900
Аудитору (вакансія)	400	300	200	900
ЧАСТЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ.				
КОНТОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Капитану надъ портомъ, Капитану 1-го ранга <i>Калугину 1-му</i>	1200	800	600	2600
ЧЛЕНАМЪ КОНТОРЫ:				
Инспектору Кораблестроительныхъ работъ, Штабъ-Капитану <i>Базанову</i>	1000	700	500	2200
Помощнику Капитана надъ портомъ, Капитанъ-Лейтенанту <i>Ренненкампу 1</i>	600	500	400	1500
Чиновнику особыхъ порученій, (вакансія)	500	350	250	1100
Дѣлопроизводителю, Надворному Совѣтнику <i>Гагарину</i>	600	450	350	1400

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Помощникамъ дѣлопроизводителя:				
Старшему, Коллежскому Ассесору <i>Кутейникову</i>	800	350	200	1100
Младшему, Титулярному Совѣтнику <i>Ильинскому</i>	400	300	200	900
ЧЕРТЕЖНАЯ ПЪ ВЪДѢНІИ ИНСПЕКТОРА КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ.				
Дѣлопроизводителю (Бухгалтеръ), Губернскому Секретарю <i>Таратину</i>	400	300	200	900
Для повѣрки рабочихъ листовъ и смѣтъ на постройку новыхъ судовъ.				
Офицеру Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (вакансія)	400	350	250	1000
Для занятій по Чертежной юнкерамъ или унтеръ-офицерамъ:				
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (1).	150	120	80	350
Корпуса Инженеръ-Механиковъ (1)	150	120	80	350
Механикамъ и Судостроителямъ:				
Старшему портовому механику, Подполковнику <i>Говорливому 1-му</i>	500	400	300	1200
Старшему Судостроителю, Поручику <i>Большакову</i>	800	600	400	1800
Младшему Судостроителю (вакансія).	600	450	350	1400
Помощникамъ ихъ (2).				
Подпоручику <i>Кальсерту</i>	300	200	150	650
Прапорщику <i>Гагарину</i>	300	200	150	650
Юнкерамъ или унтеръ-офицерамъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (2).	150	120	80	700
ЭКИПАЖЕСКІЕ МАГАЗИНЫ.				
Экипажмейстеру, Капитанъ-Лейтенанту <i>Бубнову 2-му</i>	500	400	300	1200

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Дѣлопроизводителю (Бухгалтеръ), Титулярному Совѣтнику <i>Волкову</i>	400	300	200	900
(Онъ же помощникъ Экипажмейстера).				
Старшему сортовому содержателю, Коллежскому Секретарю <i>Блюсову</i>	300	250	150	700
ЛѢСНЫЯ ХРАНИЛИЩА.				
Главному смотрителю и содержателю лѣсовъ, состоящему по Рабочимъ экипажамъ, Прапорщику <i>Христофорову</i>	400	350	250	1000
ТАКЕЛАЖНЫЕ МАГАЗИНЫ.				
Содержателю стараго и новаго такелажа, состоящему по Рабочимъ экипажамъ, Прапорщику <i>Гусеву</i>	300	250	150	700
ПО ПОРТУ.				
Содержателю портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ, подъемныхъ машинъ и т. п., Титулярному Совѣтнику <i>Суханову</i>	300	250	150	700
Смотрителю Лагомннской гавани, состоящему по Ластовымъ Экипажамъ, Капитану <i>Тыртову 4-му</i>	300	250	150	700
ЗАВОДЫ И МАСТЕРСКІЯ.				
Начальнику Ширшинскаго завода, Капитану 1-го ранга <i>Корсакову</i>	600	500	400	1500
Помощнику его (онъ же Начальникъ Чертежной), вакансія	300	300	200	800
Дѣлопроизводителю (Бухгалтеръ), Губернскому Секретарю <i>Елисѣеву</i>	300	300	200	800
Содержателю заводскаго магазина, Коллежскому Секретарю <i>Колубакину</i>	300	250	150	700
Такелажмейстеру, состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Подпоручику <i>Кашину</i>	400	250	150	800
Смотрителю и мастеру канатнаго завода, Провинціальному Секретарю <i>Бусыгину</i>	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Смотрителю и мастеру пильнаго завода, Губернскому Секретарю <i>Ларионову</i>	300	150	150	600
МАСТЕРАМЪ РАЗНЫХЪ ЦѢКОВЪ:				
1-го разряда (3).	400	350	250	3000
		1000		
2-го разряда (3).	300	300	200	2400
		800		
3-го разряда (3).	250	200	150	1800
		600		
4-го разряда (3).	150	120	80	1050
		350		
Въ число ихъ назначаемымъ:				
Состоящему по Адмиралтейству, Поручику <i>Петрову 3-му</i> (2 разряда).	Содержаніе производится, на основаніи 6-го пункта примѣчанія къ проектамъ портовыхъ итатовъ, по инію Капитана надъ портомъ, икъ способностямъ и знанію дѣла.	на основаніи 6-го пункта примѣчанія къ проектамъ портовыхъ итатовъ, по инію Капитана надъ портомъ, икъ способностямъ и знанію дѣла.	на основаніи 6-го пункта примѣчанія къ проектамъ портовыхъ итатовъ, по инію Капитана надъ портомъ, икъ способностямъ и знанію дѣла.	на основаніи 6-го пункта примѣчанія къ проектамъ портовыхъ итатовъ, по инію Капитана надъ портомъ, икъ способностямъ и знанію дѣла.
Губернскому Секретарю <i>Корелину</i> (2 разряда).				
Провинціальному Секретарю <i>Елизарову</i> (4 разряда)				
Провинціальному Секретарю <i>Корконосову</i> (3 разряда)				
СОДЕРЖАТЕЛЯМЪ ПРИ СТОВНІЯХЪ И ПРИ ЗАВОДСКИХЪ ПОРТОВЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ (6).				
Титулярнымъ Совѣтникамъ:				
<i>Федотову</i>	250	150	100	500
<i>Щипунову</i>	250	150	100	500
Губернскимъ Секретарямъ:				
<i>Чупрову</i>	250	150	100	500
<i>Леонтьеву</i>	250	150	100	500
Провинціальнымъ Секретарямъ:				
<i>Горбунову</i>	250	150	100	500
<i>Шабалину</i>	250	150	100	500

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ЧАСТЬ КОММИСАРИАТСКАЯ:				
Начальнику Коммисариатской части, Коллежскому Совѣтнику <i>Головизнику</i>	900	500	400	1800
КАНЦЕЛЯРІЯ.				
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Ассесору <i>Антонову</i>	500	350	250	1100
ПО МАГАЗИНАМЪ.				
ПРИ МУПДІРНЫХЪ, ПРОВІАНТСКИХЪ И КАМЕННОУГОЛЬНЫХЪ МАГАЗИНАХЪ.				
СОДЕРЖАТЕЛЯМЪ:				
Старшему, Титулярному Совѣтнику <i>Быковскому</i>	300	250	150	700
Младшему, Губернскому Секретарю <i>Супинскому</i>	250	150	100	500
ЧАСТЬ АРТИЛЛЕРІЙСКАЯ.				
Начальнику Артиллерійской части, Капитану <i>Антименку</i>	900	500	400	1800
КАНЦЕЛЯРІЯ И ЧЕРТЕЖНАЯ.				
Дѣлопроизводителю, Губернскому Секретарю <i>Юшкетову</i>	400	300	200	900
ПО АРТИЛЛЕРІЙСКИМЪ МАГАЗИНАМЪ И МАСТЕРСКИМЪ.				
Содержателю, состоящему по Арсенальнымъ рѣзамъ, Подпоручику <i>Годзиковскому 2-му</i>	250	150	100	500
ЧАСТЬ ГИДРОГРАФИЧЕСКАЯ.				
Начальнику Гидрографической части, Капитану 2 ранга <i>Строжилову 1-му</i>	900	600	500	2000
(Онъ же Директоръ Бѣлозерскихъ маяковъ).				

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КАНЦЕЛЯРІЯ, ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ КАМЕРА И ДЕПО КАРТЪ.				
Помощнику Начальника Гидрографической части (онъ же завѣдуетъ инструментальною камерою и депо картъ), Корпуса Штурмановъ, Штабсъ-Капитану <i>Зарубину</i>	400	350	250	1000
по маякамъ.				
Смотрителямъ береговыхъ маяковъ (4) Корпуса Флотаскихъ Штурмановъ:				
Подпоручикамъ:				
<i>Ермолаеву 2-му</i>	250	150	100	500
<i>Тимофьевскому</i>	250	150	100	500
(вакансія)	250	150	100	500
(вакансія).	250	150	100	500
ЧАСТЬ МЕДИЦИНСКАЯ.				
Начальнику Медицинской части, Доктору медицины, Коллежскому Совѣтнику <i>Гиргенсену</i>	1000	450	350	1800
ЧАСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ.				
Начальнику Строительной части, Инженеръ-Капитану <i>Чистякову</i>	900	500	400	1800
КАНЦЕЛЯРІЯ И ЧЕРТЕЖНАЯ.				
Помощнику Начальника Строительной части (онъ же начальникъ чертежной), Инженеръ-Поручику <i>Фольшину</i>	400	350	250	1000
ПРИ КАЗЕННЫХЪ ЗДАНІЯХЪ.				
Смотрителю зданій, Титулярному Совѣтнику <i>Кулакову</i>	200	150	100	450
Строителю, Инженеръ-Поручику <i>Янчуковскому</i>	400	350	250	1000
Помощникамъ его или кондукторамъ (2)	150	120	80	700
		350		

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыя.	Квартирныхъ.	Итого.
ПОРТОВОЕ КАЗНАЧЕЙСТВО.				
Главному Казначей, Коллежскому Ассесору <i>Гельману</i>	500	400	300	1200
ПОРТОВОЙ АРХИВЪ.				
Начальнику Архива, Коллежскому Секретарю <i>Истомину</i>	400	350	250	1000
КОММИСИЯ ВОЕННАГО СУДА.				
Презусу, Капитану 1-го ранга <i>Миллеру 1.</i>	900	500	400	1800
Непремѣнному Ассесору (вакансія)	500	350	250	1100
Аудитору, Коллежскому Секретарю <i>Блюсову</i>	400	300	200	900
КАНЦЕЛЯРІЯ ГЛАВНАГО КОМАНДИРА.				
Правителю Канцеляріи, (вакансія).	900	500	400	1800
ДѢЛОПРОИЗВОДИТЕЛЯМЪ:				
Старшему, Коллежскому Ассесору <i>Кулакову</i>	500	350	250	1100
Младшему, Коллежскому Ассесору <i>Потопову</i>	400	300	200	900
Переводчику (вакансія)	400	300	200	900

СПИСОКЪ ЧИНАМЪ С. ПЕТЕРБУРГСКАГО ПОРТА, СЪ ОЗНАЧЕНІЕМЪ ГОДИЧНЫХЪ ОКЛАДОВЪ, ИЗЪ КОТОРЫХЪ ДОЛЖНО ПРОИЗВОДИТЬСЯ ИМЪ СОДЕРЖАНІЕ.

	Содержаніе одному			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
ЧАСТЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ.				
КОНОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Капитану надъ портомъ, Капитану 1-го ранга <i>Гувеніусу</i>	1600	2000	1400	5000
ЧИНАМЪ КОНТОРЫ.				
Инспектору кораблестроительныхъ работъ, Полковнику <i>Дмитріеву 1-му</i>	1400	1600	1000	4000
Помощникамъ Капитана надъ портомъ:				
Старшему, Капитану 1-го ранга <i>Миллеру</i> .	1000	1000	800	2800
Младшимъ (2):				
Капитану 2-го ранга <i>Гагману</i>	800	700	500	2000
Капитанъ-Лейтенанту <i>Кузнецову</i>	800	700	500	2000
ЧИНОВНИКАМЪ ОСОБЫХЪ ПОРУЧЕНІЙ:				
Старшему, Капитанъ-Лейтенанту <i>Семенютъ</i> .	500	400	300	1200
Младшему, Коллежскому Ассесору <i>Острову</i> .	300	300	200	800
Дѣлопроизводителю, Статскому Совѣтнику <i>Тягельскому</i>	600	500	400	1500
ПОМОЩНИКАМЪ ДѢЛОПРОИЗВОДИТЕЛЯ.				
Старшимъ (2):				
Коллежскому Ассесору <i>Шеллину</i>	500	400	300	1200
Коллежскому Секретарю <i>Афонасьеву</i>	500	400	300	1200
Младшимъ (3):				
Коллежскому Ассесору <i>Галли</i>	400	350	250	1000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Коллежскому Секретарю <i>Челяшину</i>	400	350	250	1000
— — <i>Леонтьеву</i>	400	350	250	1000
ЧЕРТЕЖНАЯ ВЪ ВѢДѢНІИ ИНСПЕКТОРА КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫХЪ РАБОТЪ.				
Дѣлопроизводителю, (Бухгалтеръ) Коллежскому Ассесору <i>Фальеву</i>	500	400	300	1200
Для повѣрки рабочихъ листовъ и смѣтъ на постройку новыхъ судовъ: Офцерамъ Корпусовъ: Корабельныхъ Инженеровъ (3)				
Поручику <i>Чису</i>	500	400	300	1200
— <i>Хоменкь</i>	500	400	300	1200
Подпоручику <i>Долганову</i>	500	400	300	1200
Инженеръ-Механиковъ (1),				
Поручику <i>Нестерову</i>	500	400	300	1200
Для занятій по чертежной. Юнкерамъ или унтеръ-офцерамъ: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ (2)	150	150	100	800
— Инженеръ-Механиковъ (1)	150	400	100	400
МЕХАНИКАМЪ И СУДОСТРОИТЕЛЯМЪ.				
Старшему портовому механику, Поручику <i>Семенову</i>	800	700	500	2000
Младшему портовому механику (вакансія)	400	350	250	1000
Старшимъ судостроителямъ (3).				
Капитану <i>Арцулову</i>	800	700	500	2000
— <i>Иващенко</i>	800	700	500	2000
Штабъ-Капитану <i>Тырештейну</i>	800	700	500	2000

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Младшимъ Судостроителямъ (3).				
Штабсъ-Капитану <i>Свистовскому</i>	600	500	400	1500
(вакансія)	600	500	400	1500
(вакансія)	600	500	400	1500
Помощникамъ Судостроителей (12)				
Поручикамъ: <i>Шведе</i>	300	250	150	700
<i>Дмитріеву</i> 3	300	250	150	700
Подпоручикамъ: <i>Михайлову</i> 2	300	250	150	700
<i>Емельянову</i>	300	250	150	700
<i>Родионову</i>	300	250	150	700
Прапорщикамъ: <i>Пульсу</i>	300	250	150	700
<i>Игнатьеву</i>	300	250	150	700
<i>Обухову</i> 2.	300	250	150	700
<i>Михайлову</i> 3.	300	250	150	700
<i>Фоминку</i> 2	300	250	150	700
<i>Прохорову</i>	300	250	150	700
<i>Потанову</i>	300	250	150	700
Юнкерамъ или унтеръ-офицерамъ (12)	150	150	100	4800
		400		
ЭКИПАЖЕСКІЕ МАГАЗИНЫ.				
Экипажмейстеру, Капитану 1-го ранга <i>Кузнецову</i>	900	750	550	2200
Двлопроизводителю (Бухгалтеръ), состоящему по ластовымъ экп., Штабсъ-Капитану <i>Марышеву</i>	500	400	300	1200
(оуъ же Помощникъ Экипажмейстера).				

	Содержаніе одному			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Старшимъ сортовымъ содержателямъ (4):				
Состоящимъ по Адмиралтейству:				
Подпоручику <i>Николаеву</i>	300	300	200	800
Губернскому Секретарю <i>Бухвалову</i> . . .	300	300	200	800
Провинціальному Секретарю <i>Маркову</i> . .	300	300	200	800
— — <i>Горюнову</i>	300	300	200	800
Помощникамъ ихъ (2)				
(вакансіи)	150	150	100	800
ЛѢСНЫЯ ХРАНИЛИЩА.				
Главному смотрителю лѣсовъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Капитану <i>Албенскому</i>	600	500	400	1500
Помощнику его (Бухгалтеръ), Провинціальному Секретарю <i>Хвастунову</i>	300	300	200	800
Содержателямъ (2).				
Титулярному Совѣтнику <i>Михайлову</i> . . .	300	300	200	800
Коллежскому Регистратору <i>Савину</i> . . .	300	300	200	800
Помощнику содержателя (1).				
Коллежскому Регистратору <i>Иванову</i> . . .	150	150	100	400
ТАКЕЛАЖНЫЯ МАГАЗИНЫ.				
Содержателю стараго и новаго такелажа, состоящему по Рабочимъ экипажамъ, Прапорщику <i>Чернову</i>	300	300	200	800
ПО ПОРТУ.				
Содержателю портовыхъ гребныхъ судовъ, ботовъ, флашкоутовъ и при разломкѣ старыхъ судовъ, Губернскому Секретарю <i>Андрюсову</i>	300	300	200	800

	Содержаніе одному				
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартпрныхъ.	Итого.	
Содержателю плавучихъ доковъ, ботопортовъ, землечерпательныхъ машинъ, водолазныхъ колоколовъ и подъемныхъ машинъ, Коллежскому Регистратору <i>Синлаину</i> . . .	300	300	200	800	
ЗАВОДЫ И МАСТЕРСКІЯ.					
Такелажмейстеру, состоящему по Ластовымъ экип., Подполковнику <i>Мустафьеву</i> . . .	500	400	300	1200	
Помощнику его, состоящему по Ластов. экип., Штабсъ-Капитану <i>Дудину</i>	250	200	150	600	
СМОТРИТЕЛЯМЪ И МАСТЕРАМЪ ПИЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ (2).					
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ:					
Штабсъ-Капитану <i>Торопову</i>	300	200	200	700	
Поручику <i>Яновскому</i>	300	200	200	700	
Мастерамъ разныхъ цеховъ:					
1-го разряда (1) . . .	400	400	300	1100	
2-го разряда (5) . . .	300	350	250	4500	
		900			
3-го разряда (1) . . .	250	250	200	700	
4-го разряда (6) . . .	150	150	100	2400	
		400			
Въ число ихъ назначаемыхъ:					
Коллежскому Регистратору <i>Хребтову</i> (1 раз.)	(На основаніи 6 пункта примѣчанія къ проекту Портowychъ штатовъ, лицамъ которымъ назначается содержаніе по усмотрѣнію Капитана надъ портомъ, согласно ихъ способностямъ и знанію дѣла.				
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручику <i>Михайлову 1-му</i> . (2 разряда)					
Коллежскому Регистратору <i>Алексѣеву</i> (2 раз.)					
Состоящимъ по Адмиралтейству:					
Поручику <i>Тюлеву</i> (3 разряда)					
Подпоручику <i>Ерофьеву</i> . . . (2 разряда)					
Прапорщику <i>Яковлеву 3-му</i> . (2 разряда)					

	Содержаніе одному			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Провинціальному Секретарю <i>Колесникову</i> (4 разряда)	На основаніи 6 пункта проекта снмъ назтрѣнію образно дѣла.	ваніи 6 пунктовъ портовыхъ начается Капитана ихъ спосо	нкта прямъ штатовъ содержаніе надъ портобностямъ	бчанія къ лицамъ е, по усмотомъ, со-н знанію
Коллежскому Регистратору <i>Иванцову 1</i> (4 разряда).				
Коллежскому Регистратору <i>Зобнину</i> (4 разряда).				
Коллежскому Регистратору <i>Иванцову 2</i> (4 разряда).				
СОДЕРЖАТЛЯМЪ ПРИ СТРОИЦІЯХЪ И ПРИ ЗАВОДСКИХЪ И ПОРТОВЫХЪ МАСТЕРСКИХЪ (11).				
Губернскимъ Секретарямъ:				
<i>Матвѣеву</i>	250	200	150	600
<i>Петрову</i>	250	200	150	600
Провинціальному Секретарю <i>Семенову</i>	250	200	150	600
Коллежскому Ассесору <i>Шевякову</i>	250	200	150	600
Коллежскому Секретарю <i>Любенскому</i>	250	200	150	600
Состоящему по Адмиралтейству:				
Прапорщику <i>Ефимову</i>	250	200	150	600
Провинціальнымъ Секретарямъ:				
<i>Вагину</i>	250	200	150	600
<i>Иванову</i>	250	200	150	600
<i>Матвѣеву</i>	250	200	150	600
Коллежскимъ Секретарямъ:				
<i>Матвѣеву</i>	250	200	150	600
<i>Терентьеву</i>	250	200	150	600
ЧАСТЬ КОММИСАРИАТСКАЯ.				
Начальнику Коммисаріатской части, Надворному Совѣтнику <i>Штритеру</i>	900	750	550	2200

	Содержаніе одному			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КАНЦЕЛЯРІЯ:				
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Ассесору <i>Колову</i>	500	400	300	1200
Помощнику его, Губернскому Секретарю <i>Канторову</i>	100	350	250	1000
ПО МАГАЗИНАМЪ:				
При мушкетерскихъ, провіантскихъ и каменноугольныхъ магазинахъ.				
Содержателямъ:				
Старшимъ (2)				
Коллежскому Ассесору <i>Дорофьеву</i>	300	300	200	800
Губернскому Секретарю <i>Ненюкову</i>	300	300	200	800
Младшимъ (2)				
Титулярнымъ Советникамъ:				
<i>Яковлеву</i>	250	200	150	600
<i>Шацкому</i>	250	200	150	600
ЧАСТЬ АРТИЛЛЕРІЙСКАЯ.				
Начальнику Артиллерійской части, Майору <i>Колчаку</i>	600	500	400	1500
(Онъ же Командиръ Арсенальной № 1 роты).				
КАНЦЕЛЯРІЯ.				
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Ассесору <i>Торгушиникову</i>	300	300	200	800
По Артиллерійскимъ магазинамъ и мастерскимъ.				
Состоящимъ по Арсенальнымъ ротамъ, Содержателямъ:				
Артиллерійскихъ магазиновъ, лабораторій и порохового погреба, Поручику <i>Иванову</i> 7.	300	300	200	800

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Мастерскихъ, Штабсъ-Капитану <i>Нозикову</i> .	250	200	150	600
ЧАСТЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ.				
Начальнику Строительной части, Инженеръ-Подполковнику <i>Гершельману</i>	1200	1000	800	3000
КАНЦЕЛЯРИЯ И ЧЕРТЕЖНАЯ.				
Помощнику Начальника Строительной части, Инженеръ Штабсъ-Капитану <i>Власову</i>	600	500	400	1500
(Онъ же Начальникъ Чертежной).				
Делопроизводителю, Инженеръ Поручику <i>Лифантьеву</i>	400	350	250	1000
ПРИ КАЗЕННЫХЪ ЗДАНИЯХЪ:				
Смотрителямъ зданій (4).				
Состоящимъ по Адмиралтейству:				
Майорамъ: <i>Хорну</i>	200	180	120	500
<i>Степанову</i>	200	180	120	500
Капитану <i>Чемерзину</i>	200	180	120	500
Штабсъ-Капитану <i>Климову</i>	200	180	120	500
Сверхъ того при Строительной части состоящимъ:				
Строителямъ:				
Старшимъ (2):				
Инженеръ Капитану <i>Цвѣткову</i>	600	500	400	1500
— Штабсъ-Капитану <i>Бородатову</i>	600	500	400	1500
Младшему:				
Инженеръ Штабсъ-Капитану <i>Васильеву</i>	400	350	250	1000
Помощникамъ ихъ или Кондукторамъ (2)	150	150	100	800
		400		

	Содержаніе одному			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КОММИСИЯ ВОЕННАГО СУДА.				
Презусу, Капитану 1-го ранга <i>Горюховско.</i>	900	600	500	2000
Непремѣннымъ Ассессорамъ (2).				
Капитанъ-Лейтенанту <i>Васильеву 4.</i> . . .	500	400	300	1200
— — <i>Губицицу</i>	500	400	300	1200
Оберъ-Аудитору, Титулярному Совѣтнику <i>Вахрушеву</i>	400	350	250	1000
СОСТОЯЩИМЪ ПРИ С. ПЕТЕРБУРГСКОМЪ ПОРТѢ:				
Начальнику модель-камеры и модельной мастерской, Лейтенанту <i>Шинмареву</i> . . .	400	500	300	1200
(По сравненію съ мастеромъ 1 разряда Кронштадтскаго порта).				
Завѣдывающему дежурствомъ ластовыхъ судовъ, состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Прапорщику <i>Сергѣеву</i>	250	200	150	600
 <i>Примѣч.</i> Содержаніе Шинмареву и Сергѣеву производится изъ суммы, опредѣленной на содержаніе вообще мастеровъ С. Петербургскаго порта.				

Списокъ чинамъ Ревельскаго порта, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Командиру порта, Генераль-Лейтенанту Барону <i>Врангелю</i>	1600	2000	1400	5000
(онъ же Директоръ Балтійскихъ маяковъ).				
КОНТОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Капитану надъ портомъ:				
Состоящему по флоту, Капитану 1 ранга <i>Проффену</i>	800	700	500	2000
Дѣлопроизводителю (вакансія)	400	300	200	900
(онъ же и Казначей по порту)				
Чинамъ подвѣдомственнымъ Конторѣ надъ портомъ.				
а) По Кораблестроительной части.				
Офицеру Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Капитану <i>Рихтеру</i>	400	250	150	800
Портовому механику (вакансія)	400	250	150	800
Содержателю всего казеннаго имущества въ портѣ, Титулярному Совѣтнику <i>Петрову</i> .	300	250	150	700
б) По Строительной части.				
Инженеру (или Архитектору), Инженеръ-Поручику <i>Большакову</i>	400	350	250	1000
Смотрителю казенныхъ зданій.				
Коллежскому Секретарю <i>Андрееву</i>	250	150	100	500
ДИРЕКЦІЯ БАЛТІЙСКИХЪ МАЯКОВЪ.				
Помощникамъ Директора маяковъ:				
Старшему, (по маякамъ) Полковнику <i>Кулаковскому</i>	800	600	400	1800

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Младшему, (по лодіи) Подполковнику <i>Меньшему</i>	500	400	300	1200
Канцелярія Директора.				
Дѣлопроизводителю, Корпуса Штурмановъ Поручику <i>Худыницову 1-му</i>	400	300	200	900
по маякамъ:				
Командирамъ плавучихъ маяковъ (3).				
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.				
<i>Домеснескаго,</i>				
Штабсъ-Капитану <i>Соколову 1-му</i>	300	200	150	650
Поручикамъ:				
<i>Ревельстейнскаго,</i>				
<i>Годунову</i>	300	200	150	650
<i>Кальбодегрундскаго,</i>				
<i>Данилову 2-му.</i>	300	200	150	650
Старшимъ Смотрителямъ береговыхъ маяковъ (8).				
<i>Нарескаго,</i>				
Корпуса Штурмановъ, Подпоручику <i>Бачманову</i>	200	150	100	450
Состоящимъ по Ластовымъ экипажамъ.				
Поручикамъ:				
<i>Датгерордскаго,</i>				
<i>Орѣхову</i>	200	150	100	450
<i>Рижскаго,</i>				
<i>Петрову 2-му</i>	200	150	100	50

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
<i>Люзерортскаго,</i>				
<i>Иванову 6-му</i>	200	150	100	450
Прапорщикамъ:				
<i>Голландскихъ и Родигерскаго,</i>				
<i>Анцову</i>	200	150	100	450
<i>Церлихскаго,</i>				
<i>Иванову 10-му</i>	200	150	100	450
<i>Наргенскаго,</i>				
Коллежскому Регистратору <i>Юргенсу . .</i>	200	150	100	450
<i>Пакерортскаго,</i>				
Вакансія	200	150	100	450
Младшимъ.				
Высшаго оклада (10) (вакансіи)	150	120	80	350
Низшаго оклада (5) (вакансіи)	100	90	60	1250
		250		

Списокъ чинамъ Свеаборгскаго порта, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КОНТОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Командиру порта, Капитану 1-го ранга <i>Рудакову 2-му</i>	1000	700	500	2200
Дѣлопроизводителю, Коллежскому Ассесору <i>Яковлеву</i>	400	300	200	900
(онъ же и Казначей по порту).				
ЧИНАМЪ ПОДВѢДОМСТВЕННЫМЪ КОНТОРЪ НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Офицеру Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручику <i>Соболеву</i>	400	250	150	800
Портовому механику (вакансія)	400	250	150	800
Офицеру Корпуса Морской Артиллеріи, Подпоручику <i>Скверчинскому</i>	400	250	150	800
Инженеръ-Подполковнику <i>Шестерову</i>	400	350	250	1000
Содержателю всего казеннаго имущества въ портѣ, Чиновнику 13 класса <i>Ладыгину</i>	300	250	150	700

СПИСОКЪ ЧИНАМЪ СЕВАСТОПОЛЬСКАГО ПОРТА, СЪ ОЗНАЧЕНІЕМЪ ГОДИЧНЫХЪ ОКЛАДОВЪ, ИЗЪ КОТОРЫХЪ ДОЛЖНО ПРОИЗВОДИТЬСЯ ИМЪ СОДЕРЖАНІЕ.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КОНТОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Командиру порта, Контръ-Адмиралу <i>Ключникову</i>	1000	800	600	2400
Помощнику его, Капитанъ-Лейтенанту <i>Савельеву 1</i>	500	400	300	1200
Дѣлопроизводителю (вакансія) (онъ же и Казначей порта).	500	350	250	1100
Помощнику дѣлопроизводителя, Коллежскому Секретарю <i>Поллчу</i>	400	300	200	900
ЧИНАМЪ ПОДВѢДОМСТВЕННЫМЪ КОНТОРѢ НАДЪ ПОРТОМЪ.				
а) По Кораблестроительной и Компсаріатской частямъ:				
Офцеру Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Капитану <i>Рожднову</i>	400	250	150	800
Портовому механику (вакансія).	400	250	150	800
Такелажмейстеру, состоящему по Адмиралтейству Капитану <i>Пигалеву</i>	400	250	150	800
СОДЕРЖАТВИЯМЪ КАЗЕННАГО ПМУЩЕСТВА.				
Старшему, Маіору <i>Панкевичу</i>	300	250	150	700
Младшимъ (2).				
Провинціальному Секретарю <i>Федорову</i>	250	150	100	500
Коллежскому Регистратору <i>Яковлеву</i>	250	150	100	500

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
б) По Артиллерійской части. Офицеру Корпуса Морской Артиллеріи, Штабсъ-Капитану <i>Никора-Ясинскому</i>	400	250	150	800
в) По Гидрографической части. Помощнику Директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ, Поручику <i>Исаеву</i>	500	400	300	1200
г) По Строительной части. Инженеру Корпуса Инженеровъ Строительной части, Штабсъ-Капитану <i>Винокурову</i>	400	350	250	1000
Смотрителю казенныхъ зданій, Провинціальному Секретарю <i>Лазареву</i>	250	150	100	500

Списокъ чинамъ управления станции въ Константиновскѣ, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
НАЧАЛЬНИКУ СТАНЦІИ. Капитану 1-го ранга <i>Завадовскому</i> /	по чину и по грузинскому положенію.	морскія столовыя и довольствіе по табели 25 Апрѣля 1856 г.	по чину.	
Офицеру Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подпоручику <i>Будилову</i>	600	250	150	1000
Юнкеру или унтеръ-офицеру Корпуса Инженеръ-Механиковъ (1)	260	80	60	400
Смотрителю казеннаго имущества, состоящему по Адмиралтейству, Прапорщику <i>Ноздрину</i>	400	100	100	600
<i>Примѣч.</i> Жалованье чинамъ станціи, кромѣ Начальника оной, назначено здѣсь въ усиленныхъ окладахъ и затѣмъ не увеличивается по Грузинскому положенію.				

Списокъ чинамъ управления станціи въ Сухумъ-Кале, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
начальнику станціи.				
Капитану 1 ранга <i>Грее 1</i>	по чину и по грузинскому положенію.	морскія столовыя и довольствіе по табелѣ 25 Апрѣля 1856 г.	по чину.	
Офицеру Корпуса Корабельныхъ-Инженеровъ, (вакансія)	600	250	150	1000
Юнкеру или унтеръ-офицеру Корпуса Инженеръ-Механиковъ (1)	280	80	60	400
Смотрителю казеннаго имущества, состоящему по Адмиралтейству, Штабсъ-Капитану <i>Леонову</i>	600	100	100	800
<i>Примѣчаніе.</i> Жалованье чинамъ станціи, кромѣ начальника оной, назначено здѣсь въ усиленныхъ окладахъ и затѣмъ не увеличивается по Грузинскому положенію.				

Списокъ чинамъ по управленію порта въ Поти, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
капитану надъ портомъ:				
Капитану 1 ранга <i>Китаеву 4-му</i>	по чину и по Грузинскому положенію	600	300	900
Смотрителю казеннаго имущества, состоящему по Ластовымъ экипажамъ, Штабсъ-Капитану <i>Лупанову</i>	400	100	100	600
<i>Примѣчаніе.</i> Жалованье смотрителю назначено здѣсь въ усиленномъ окладѣ и затѣмъ не увеличивается по Грузинскому положенію.				

Списокъ чинамъ управления Бакинскимъ портомъ, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
КОНТОРА НАДЪ ПОРТОМЪ.				
Начальнику Бакинской станціи, Капитану 1-го ранга <i>Фрейгангу 1-му</i> (Онъ же и Капитанъ надъ портомъ).		По чину и по грузинскому положенію.	Морскія столовые въ довольствіе по табели 25 Апрѣля 1856 г.	по чину.
Помощнику его, Капитанъ - Лейтенанту <i>Жеребцову 1-му</i>	800	250	150	1200
Дѣлопроизводителю, (онъ же и Казначей порта), вакансія	800	180	120	1100
Помощнику Дѣлопроизводителя (вакансія).	600	100	100	800
Чинамъ подвѣдомственнымъ конторѣ надъ портомъ.				
а) По Кораблестроительной и Коммисаріатской частямъ.				
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Судостроителю, Штабсъ-Капитану <i>Делобелю</i> .	800	250	150	1200
Помощнику его, вакансія	600	100	100	800
Юнкеру или унтеръ-офицеру Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ	260	80	60	400
Портовому механику, (вакансія)	800	250	150	1200
Помощнику его, (вакансія)	600	100	100	800
Такелажмейстеру (вакансія)	600	100	100	800
Содержателямъ казеннаго имущества.				
Старшему, состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику <i>Ярлыковскому</i>	600	100	100	800

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Младшимъ (2).				
Чинovníку 13-го класса <i>Семенову</i> . . .	300	100	100	500
(Вакансія)	300	100	100	500
б) По Артиллерійской части.				
Офицеру Корпуса Морской Артиллеріи, Штабсъ-Капитану <i>Михайловскому 2-му</i> .	600	100	100	800
в) По Гидрографической части.				
Помощнику Директора маяковъ и лоцій Каспійскаго моря, Штабсъ-Капитану <i>Курилову</i>	600	250	150	1000
г) По Строительной части.				
Инженеру, Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Капитану <i>Тюрину</i>	800	250	150	1200
Смотрителю казенныхъ зданій, Провинці- альному Секретарю <i>Максимову</i>	400	100	400	600
Священно и церковно-служителямъ:				
Священнику, Бакинской Морской церкви, <i>Бордюжо</i>	200	90	60	350
Дьячку	160	«	40	200
<i>Примѣчаніе.</i> Жалованье чинамъ станціи, кроме Начальника оной, назначено здѣсь въ усиленныхъ окладахъ и затѣмъ не увеличи- вается по Грузинскому положенію.				

Списокъ чиnamъ управления начальника Астрабадской станции, съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
начальнику станции:				
Капитану 1-го ранга <i>Рудакову 1-му</i>		По чину и по Грузинскому положенію.	Морскія столовыя и довольств. по табели 25 Апрѣля 1856 г.	По чину
Смотрителю казеннаго имущества, Коллежскому Регистратору <i>Куратову</i>	400	100	100	600
<i>Примѣчаніе.</i> Жалованье Смотрителю назначено здѣсь въ усиленномъ окладѣ и затѣмъ не увеличивается по Грузинскому положенію.				

Списокъ чиnamъ управления Капитана надъ портомъ въ Петровскѣ съ означеніемъ годовыхъ окладовъ, изъ которыхъ должно производиться имъ содержаніе.

	Содержаніе одному.			
	Жалованья.	Столовыхъ.	Квартирныхъ.	Итого.
Капитану надъ портомъ:				
Капитану 1-го ранга <i>Савиничу</i>		По чину и по Грузинскому положенію.	600	300
Смотрителю казеннаго имущества, состоящему по Адмиралтейству, Франорщику <i>Иванову 5-му</i>	400	100	100	600
<i>Примѣчаніе.</i> Жалованье Смотрителю назначено здѣсь въ усиленномъ окладѣ и затѣмъ не увеличивается по Грузинскому положенію.				

ЦИРКУЛЯРЫ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

№ 17. 28-го Января, 1860.

Инспекторскій департаментъ дѣлаетъ извѣстнымъ по Морскому вѣдомству къ свѣдѣнію и руководству, прилагаемое при семъ объявленіе Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства, о дополнительныхъ правилахъ для оцѣнки стрѣльбы нижними чинами въ цѣль изъ орудій, въ то время, когда суда будутъ подь парусами.

Къ № 17. Объявленіе отъ Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства. Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ изволилъ приказать: при оцѣнкѣ степени стрѣльбы нижнихъ чиновъ какъ учебнаго артиллерійскаго корабля, такъ и всѣхъ другихъ судовъ, которые будутъ производить практическую стрѣльбу въ то время, когда судно будетъ на ходу и когда щиты будутъ употребляться: на разстояніи отъ 500 до 700 сажень—длиною въ шесть сажень, а отъ 700 до 900 саж.—длиною въ девять сажень; вышиною же тѣ и другіе въ три сажени,—ввести, какъ дополнительное правило, слѣдующій способъ:

Выстрѣлъ, попавшій въ щитъ (раздѣленный на три равныя части или трети), гдѣ бы ни было, принимается за единицу. — Выстрѣлъ въ среднюю треть попавшій, принимается за два выстрѣла.

Поэтому, если напримѣръ, кто нибудь сдѣлалъ двадцать выстрѣловъ, и изъ нихъ попалъ въ щитъ девять, а въ среднюю треть три, то считается число удачныхъ выстрѣловъ $9 +$ дважды 3, т. е. 15 выстрѣловъ, и считается пальба этого человѣка 75 процентною. Точно такимъ образомъ тому, кто изъ двадцати выстрѣловъ попалъ шесть разъ въ щитъ и два раза въ среднюю треть, считается $6 +$ дважды 2, т. е. десять выстрѣловъ или 50 процентовъ. Пальбу болѣе 75% считать отличною, а отъ 75% до 50% хорошею, и на этомъ основаніи составлять наградные списки.

№ 18. 30-го Января, 1860.

Переводятся: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: состоящіе при 1-й Флотской дивизіи, Поручики: **Елкинъ**—въ 3-ю Дивизію, **Даниловъ** 2-й

и состоящій въ распоряженіи Гидрографическаго департамента, Подпоручикъ Кузнецовъ 3-й, въ Дирекцію маяковъ и лоцій Балтійскаго моря

№ 19. 31-го Января, 1860.

Высочайше утвержденнаго 7-го Апрѣля 1859 г. Положенія о призывѣ на службу временно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ Военно-Сухопутнаго вѣдомства §§-ми постановлено было:

14-мъ) Выдавать партіоннымъ начальникамъ порціонныя деньги: штабъ-офицерамъ по одному рублю, а оберъ-офицерамъ по 50 коп. въ сутки.

65 и 66) Вмѣнить въ обязанность начальникамъ губерній, при самомъ объявленіи отпускнымъ нижнимъ чинамъ въ мѣстахъ ихъ жительства о призывѣ внушить, чтобы они еще до явки въ полицію имѣли въ пути слѣдованія одежду и обувь, необходимую для дороги и объявить, что тѣ, которые имѣютъ женъ и дѣтей, не могутъ брать ихъ съ собою при самомъ отправленіи своемъ на службу, но что въ послѣдствіи могутъ, съ разрѣшенія ближайшаго начальства вызвать къ себѣ семейства.

50) До окончанія призыва прекратить переходы отпускныхъ нижнихъ чиновъ въ другія губернія, также изъ одного уѣзда въ другой всѣмъ тѣмъ, которые не выслужили къ 1-му Января 1860 года положенныхъ лѣтъ на отставку.

5) Командирамъ гарнизонныхъ баталіоновъ вмѣнить въ обязанность снабдить шинелями тѣхъ призываемыхъ на службу отпускныхъ нижнихъ чиновъ, которые будутъ нуждаться въ оныхъ.

33 и 35) Что если кто либо изъ отпускныхъ отправленъ будетъ на службу не правильно по упущенію или Полиціи или Командировъ гарнизонныхъ баталіоновъ, то съ виновныхъ въ томъ должно быть сдѣлано денежное взысканіе: а) въ пользу казны той суммы, какая будетъ употреблена на кормовыя въ оба пути деньги не правильно призванныхъ, и б) такой же суммы въ пользу самихъ отпускныхъ, напрасно подвергшихся походу.

4 и 123) Чтобы въ гарнизонныхъ баталіонахъ не встрѣтилось затрудненія, въ составленіи правильныхъ маршрутовъ, для отправленія командъ отпускныхъ, представлено Штабу Корпуса Внутренней Стра-

жи пользоваться какъ желѣзными дорогами, такъ и парходнымъ сообщеніемъ по Волгѣ и Камѣ, гдѣ къ тому представится возможность для сокращенія людямъ похода, и чтобы во время перевозки нижнихъ чиновъ на пароходахъ, со дня посаженія на оныя отпускать, кромѣ провіанта по положенію, приварочныя деньги, а тѣмъ, которые будутъ находиться въ плаваніи по морю—морскія порціи.

Размѣръ приварочныхъ денегъ: а) для отпускныхъ приволжскихъ и другихъ ближайшихъ къ нимъ губерній по 6 коп. сер. въ сутки на человѣка и б) для отпускныхъ западныхъ и другихъ близкихъ къ нимъ губерній по 7 коп.

Вышеизложенныя постановленія, Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Адмираломъ, по Высочайше предоставленной Его Высочеству власти, распространены на Морское вѣдомство для призыва изъ временнаго отпуска нижнихъ чиновъ; при чемъ разрѣшено снабдить полушубками, шерстяными чулками или суконными портянками и личными сапогами тѣхъ, которые потребованы будутъ изъ отпуска зимою.





II.

ОФИЦИАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

О Т Ч Е Т Ъ

ДИРЕКТОРА ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,

Генераль-Адъютанта Вrabbe,

за 1859 годъ.

I. О КОМАНДАХЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

A. ПЕРЕМѢНЫ ВЪ СОСТАВѢ И УПРАВЛЕНІИ КОМАНДЪ.

Въ теченіе 1859 года въ составѣ морскихъ командъ произведены были слѣдующія перемѣны:

1) Съ постепеннымъ развитіемъ нашей морской дѣятельности въ при-Амурскомъ краѣ и съ увеличеніемъ числа судовъ въ Сибирской флотиліи разрѣшено комплектъ офицеровъ 27-го Флотскаго экипажа увеличить въ мѣру дѣйствительной въ нихъ надобности.

2) Для вновь построеннаго изъ пяти частей гидравлическаго дока представилось необходимымъ сформировать при 2 Ластовомъ экипажѣ особую постоянную команду изъ 7 офицеровъ и 145 чел. нижнихъ чиновъ. Штатъ этой команды утвержденъ оф.

на два года съ тѣмъ, чтобы по истеченіи этого времени вновь былъ пересмотрѣнъ и представленъ на окончательное утвержденіе.

3) Въмѣсто находившихся въ Севастополѣ двухъ ротъ 4-го Ластоваго экипажа признано достаточнымъ имѣть только одну роту, а остальные три въ Николаевѣ, съ подчиненіемъ всѣхъ четырехъ ротъ одному общему командиру; за симъ раздѣленіе этого экипажа на двѣ половины, какъ было до настоящаго времени, отмѣнено.

4) Состоявшая при Московскомъ Адмиралтейскомъ Коммисіонерствѣ 3-я Портовая рота упразднена и чины оной распределены на укомплектованіе прочихъ командъ, а также переданы въ Морское вѣдомство и чины расформированнаго Рабочаго полуэкипажа, состоявшаго при Департаментѣ Корабельныхъ дѣловъ Министерства Государственныхъ Имуществъ.

5) По случаю упраздненія Рижской Брантвахты, нижніе чины 3-ей Ластовой роты, тамъ расположенной, переведены на укомплектованіе ластовыхъ командъ въ Кронштадтъ и Ревель, кромѣ 22 гребцовъ, назначенныхъ на время въ распоряженіе Рижскаго Военнаго Губернатора, часть которыхъ отдѣлена также для охраненія остающагося еще тамъ, казеннаго имущества.

Если же признано будетъ необходимымъ постоянно имѣть въ Ригѣ казенныхъ гребцовъ, въ такомъ случаѣ полагалось бы достаточнымъ оставить тамъ только 1 унтеръ-офицера и 16 чел. нижнихъ чиновъ.

6) По незначительности морскихъ командъ въ Ревелѣ и Свеаборгѣ упразднены тамошніе музыкантскіе хоры, вслѣдствіе чего чиновникъ для обученія музыки въ Ревельскомъ хорѣ оставленъ за штатомъ на общемъ основаніи, а нижніе чины обоихъ хоровъ переведены въ Кронштадтъ и изъ нихъ предположено образовать музыкантскую команду для фрегата «Генералъ-Адмиралъ»; остальныхъ затѣмъ распределить по усмотрѣнію Главнаго Командира порта. Взвѣвъ расходуемыхъ на содержаніе сихъ хоровъ 6964 руб., велѣно отпускать въ распоряженіе Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, на содер-

жаніе хора пѣвчихъ для морскихъ церквей въ Кронштадтѣ, 2000 р. сер. ежегодно.

Вслѣдствіе таковыхъ переформированій оставшіеся безъ должностей офицеры, въ числѣ 15 чел., нѣкоторые уволены въ отставку, а другіе зачислены по Резервному Флоту, нижніе же чины, всего 599 чел., обращены на укомплектованіе другихъ командъ.

Для пополненія годовой убыли въ экипажахъ и назначенія командъ на вновь построенныя суда призвано въ прошломъ году изъ временнаго отпуска 4354 чел. (*). Призывъ на службу исполненъ былъ весьма удовлетворительно и притомъ въ назначенный срокъ.

Сверхъ того для пополненія значительнаго некомплекта, имѣющаго произойти отъ увольненія въ нынѣшнемъ году нижнихъ чиновъ по сокращенному сроку въ отставку, сдѣлано распоряженіе о призывѣ 8111 чел., съ тѣмъ чтобы къ открытію навигаціи укомплектовать призывомъ изъ отпуска только суда, назначенныя въ заграничное плаваніе, для чего потребуется 3550 чел.; остальное же число людей будетъ призвано лѣтомъ. Впрочемъ при укомплектованіи морскихъ командъ вновь призванными на службу не принимаются въ расчетъ рабочіе экипажи и другія нестроевыя команды, составъ коихъ положено по возможности сокращать и убыль ихъ замѣнять вольнымъ наймомъ.

Независимо отъ сего, нижніе чины, выслужившіе опредѣленные сроки и находившіеся въ кампаніи на корабляхъ «Синопъ» и «Цесаревичъ» и на фрегатѣ «Палканъ», по приходѣ этихъ судовъ въ Балтику, были уволены во временной отпускъ, такъ какъ они, по случаю назначенія на эти суда, не могли воспользоваться увольненіемъ своевременно.

Всего уволено въ отпускъ:

По Балтійскому вѣдомству.	218
» Черноморскому	959
	<hr/>
	1177

(*) Убыль береговыхъ командъ не пополняется временноотпускными.

Наконецъ въ отношеніи перемѣнъ въ составѣ флотскихъ командъ, достойно замѣчанія, положенное въ Бѣломорской флотиліи начало вольнаго найма матросъ во флотъ, вслѣдствіе разрѣшенія, даннаго Главному Командиру Архангельскаго порта нанять для вновь строящагося парохода «Соломбала» и шкуны «Задорная» 50 чел. матросовъ изъ поморцевъ; — матросы эти поступать на означенныя суда въ началѣ навигаціи сего года и по окончаніи плаванія будутъ распущены по домамъ, а на слѣдующій годъ положено вновь ихъ нанять, но изъ другихъ мѣстностей. Такимъ образомъ мѣра эта ознакомитъ поморскія населенія съ военною морскою службою и впоследствии можетъ послужить основаніемъ для введенія общей обязательной службы во флотъ, что въ особенности было бы удобно въ губерніяхъ приморскихъ, въ коихъ народъ съ дѣтства привыкаетъ къ морю и морской дѣятельности.

Въ видахъ уменьшенія въ Морскомъ вѣдомствѣ офицеровъ, незанятыхъ дѣйствительною службою, продолжалось въ минувшемъ году, по примѣру прошлыхъ лѣтъ, увольненіе ихъ для службы на коммерческихъ судахъ и въ безсрочные отпуска. Хотя парходныя общества наши оказали значительную пользу принятіемъ многихъ офицеровъ на службу, но не смотря на то, при значительномъ и быстромъ сокращеніи нашего флота, по случаю замѣны парусныхъ судовъ паровыми, число оставшихся офицеровъ было слишкомъ несоразмѣрно съ дѣйствительною въ нихъ надобностью, а потому для устраненія происходившихъ отъ того неудобствъ и сокращенія расходовъ казны, Высочайше разрѣшено единовременно, въ видѣ изъятія, сверхъкомплектныхъ адмираловъ, генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ зачислить по Резервному флоту, и при этомъ сохранить имъ одно жалованье по новымъ увеличеннымъ окладамъ, предоставивъ жить гдѣ угодно, носить мундиръ и эполеты, но безъ права на производство и награды, и наконецъ время состоянія по Резервному флоту считать за дѣйствительную службу при полученіи пенсіи; вмѣстѣ съ тѣмъ срокъ выслуги къ производству полной пенсіи сокращенъ пятью годами.

Въ 1859 году состояло на коммерческихъ судахъ:

		Противъ 1858 г. болѣе.	
Морскихъ офицеровъ	209	}	41
Нижнихъ чиновъ.	370		336
Въ теченіе года уволено въ отпуски на разные сроки, свыше 28 дней.		Адм. и Ген.	Офиц.
		7	138
Въ безсрочномъ отпуску находилось, считая и уволенныхъ съ 1857 года. .	—		29
Съ сохраненіемъ содержанія по уважительнымъ причинамъ уволено на разные сроки		4	25
Зачислено по Резервному флоту. .		16	85
		27	277
		304	

Въ отношеніи управленія командами пред ставилось возможнымъ съ цѣлью упрощенія администраціи и уменьшенія расходовъ принять слѣдующія мѣры:

1) По незначительности въ настоящее время въ Черноморскомъ вѣдомствѣ ластовыхъ командъ, признано возможнымъ званіе Бригаднаго Командира Черноморской Ластовой Бригады съ Штабомъ, а равно и должности начальниковъ портовыхъ ротъ въ Николзевѣ и Севастополѣ съ ихъ канцеляріями упразднить, подчинивъ 4-й Ластовый экипажъ, вмѣстѣ съ причисленными къ нему портовыми ротами, Начальнику Черноморской Флотской Дивизіи, съ тѣмъ, чтобы вся переписка по управленію этими командами сосредоточилась въ Штабѣ означенной дивизіи, для чего штабъ усиленъ однимъ адъютантомъ и тремя писарями.

Въ упомянутыхъ управленіяхъ числилось по штату: бригадный командиръ, должность котораго была вакантна, 6 офицеровъ, 1 гражданскій чиновникъ и 14 чел. нижнихъ чиновъ; изъ нихъ офицеры и нижніе чины распределены на службу въ другія команды, а чиновникъ оставленъ за штатомъ, на основаніи общихъ правилъ.

2) Съ уменьшеніемъ числа юнговъ, состоящихъ нынѣ въ 1-мъ Учебномъ Морскомъ экипажѣ, —экипажъ этотъ подчиненъ

Командиру Школы писарей и содержателей Морскаго вѣдомства, съ предоставленіемъ ему всѣхъ правъ и обязанностей, присвоенныхъ Командиру экипажа и съ тѣмъ вмѣстѣ уменьшено по штату число офицеровъ и другихъ чиновъ; излишніе же офицеры, въ числѣ 7 чел., и нижніе чины 67 ч. распределены на службу въ другія команды.

3) Для большаго удобства и скорѣйшаго теченія дѣлъ, Завѣдывающей Лоцманскою и Маячною частями въ Архангельскѣ подчиненъ непосредственно Главному Командиру Архангельскаго порта, съ возложеніемъ на сего послѣдняго тѣхъ обязанностей по маячной части, которыя до сего времени исполнялись Капитаномъ надъ Архангельскимъ портомъ.

4) Послучаю увеличившагося состава Отдѣльной бригады мелкихъ судовъ Балтійскаго флота, прибавлены въ штабъ этой бригады два писаря.

Б. Состояніе командъ.

Изъ свѣдѣній, доставленныхъ Главными командирами портовъ и Начальниками отдѣльныхъ частей о произведенныхъ ими инспекторскихъ смотрахъ видно, что команды какъ по строевой, такъ и хозяйственнѣмъ частямъ, находились въ надлежащемъ порядкѣ и исправности, притомъ нижніе чины никакихъ претензій не объявили.

Независимо отъ сего въ минувшемъ году, по приказанію Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, обревизованъ былъ особою Коммисіею 20-й Флотскій экипажъ, который былъ найденъ въ отличномъ состояніи и порядкѣ, за что Командиру онаго объявлена отъ Его Высочества благодарность.

Обнаруженная же безпечность въ несвоевременномъ снабженіи временной команды пловучаго дока теплою одеждою и прочими вещами, послужила поводомъ къ смѣнѣ Командира сего дока и къ объявленію въ приказѣ Генераль-Адмирала какъ ему, такъ и командирамъ тѣхъ экипажей, изъ которыхъ команда эта сформирована, строгихъ выговоровъ.

Наконецъ изъ свѣдѣній, доставленныхъ въ концѣ 1859 г.

командированнымъ въ Астрахань старшимъ Адъютантомъ Инспекторскаго Департамента Капитанъ-Лейтенантомъ Головинымъ усматривается, что состояція тамъ морскія команды размѣшены крайне стѣснительно и неудобно, на суда отпускаются съѣстные и другіе припасы иногда дурнаго качества и не въ надлежащемъ количествѣ, находящіяся на станціяхъ команды получаютъ обмундированіе далеко несвоевременно, почему возникаютъ постоянныя претензіи и безконечная переписка начальниковъ станцій съ экипажными командирами, а также не обращается должнаго вниманія на обученіе командъ и на поддержаніе въ нихъ нравственности, военнаго порядка и дисциплины. Вслѣдствіе столь неудовлетворительнаго состоянія тамошнихъ командъ будутъ приняты всѣ зависящія мѣры къ приведенію ихъ въ надлежащій порядокъ и устройство.

Состояніе капиталовъ въ командахъ.

Всѣхъ капиталовъ, принадлежащихъ командамъ въ минувшемъ году состояло 560 770 р. 76³/₄ к. Изъ этого количества хранилось въ кредитныхъ установленіяхъ 463 616 р. 15¹/₂ к.

В. Назначеніе судовъ и командъ Морскаго вѣдомства.

1. Вооруженіе судовъ на кампанію и распредѣленіе на нихъ командъ.

На кампанію 1859 года было вооружено слѣдующее число судовъ:

	Въ Балтій-скомъ морѣ.	Въ Бѣломъ морѣ.	Въ Каспій-скомъ морѣ.	Въ Черномъ морѣ.	Въ Тихомъ океанѣ.	Итого.	Въ томъ числѣ было въ заграничномъ плаваніи.
Кораблей	9	»	»	»	»	9	4
Фрегатовъ	6	»	»	»	»	6	6
Пароходо-фрегатовъ	9	»	»	»	»	9	2
Корветовъ	10	»	»	6	»	16	9
Канперовъ	6	»	»	»	»	6	6
Импер. паров. яхтъ	1	»	»	1	»	2	»

Бриговъ	2	1	»	»	»	3	»
Шкунъ	5	1	7	16	3	32	»
Тендеровъ.	1	»	»	»	»	1	»
Яхтъ	8	»	»	»	»	8	»
Транспортовъ.	6	1	1	4	2	14	»
Лоцъ-судовъ	4	»	»	1	»	5	»
Мелкихъ пароходовъ. . . .	19	3	9	5	5	41	»
Винтовыхъ лодокъ.	75	»	»	»	»	75	»
	161	6	17	33	10	227	27
Кромѣ сего находилось мел- кихъ портовыхъ судовъ, какъ то: малыхъ, баржъ, кусо- выхъ и канонерскихъ лодокъ, батарейный плотъ, катеровъ, перевозочныхъ судовъ и проч.	262	7	17	9	6	301	»

Въ томъ числѣ было :

	Паров.	Парус.
Въ Балтійскомъ морѣ	137	24
« Бѣломъ	3	3
« Каспійскомъ	13	4
« Черномъ	25	8
У Восточн. береговъ Сибири	8	2
	186	41
	227	

Изъ нихъ въ заграничномъ плаваніи нахо-
дилось

25	2
27	

*) Плаваніе судовъ.

а. Балтійскій флотъ.

Дѣятельность флота въ кампанію 1859 года состояла въ слѣ-
дующемъ:

Плаваніе винтовыхъ судовъ.

Винтовые корабли: «Выборгъ», «Константинъ», «Орелъ»,
«Вола» и корветъ «Калевала» плавали для практики по Фин-

скому заливу, отдѣльно и въ соединенной эскадрѣ подъ начальствомъ Вице-Адмирала фонъ-Шавца. При отрядѣ состояли парохо-фрегатъ «Камчатка» и яхта «Королева Викторія», послѣдняя предназначалась для практическихъ упражненій гардемаринъ.

Эти суда возвратились къ Высочайшему смотру 11-го Юля въ Кронштадтъ, гдѣ на Большомъ рейдѣ построены были въ двѣ линіи — въ первой корабли: «Цесаревичъ», «Прохоръ», «Вола», «Константинъ», «Синопъ», «Выборгъ», «Гангудъ» и «Орель», а во второй—парохо-фрегаты: «Грозящій», «Храбрый», корветы: «Калевала», «Посадникъ», парохо-фрегатъ «Камчатка», фрегаты: «Илья Муромецъ», «Генераль-Адмираль», «Свѣтлана», парохо-фрегатъ «Олафъ», клипера: «Разбойникъ», «Наѣздникъ», парохо-фрегатъ «Гремящій» и Императорская паровая яхта «Штандартъ».

Послѣ Высочайшаго смотра суда практической эскадры продолжали свои занятія до половины Сентября и изъ нихъ корабль «Константинъ» въ ночи на 25 Юля, по сѣверную сторону Гохланда, столкнулся съ Шведскимъ купеческимъ судномъ *Виринія*, которое отъ полученныхъ поврежденій вскорѣ наполнилось водою и потонуло; шкиперъ же и команда были спасены и привезены на корабль въ Кронштадтъ. Произведенное о причинахъ сего происшествія изслѣдованіе, передано на окончательное разсмотрѣніе Аудиторіата.

Плаваніе парохо-фрегатовъ.

Парохо-фрегаты: «Камчатка», «Гремящій», «Храбрый» и «Олафъ» употреблялись для переѣздовъ Особъ Императорскаго Дома въ разные порты Балтійскаго моря и за границу. Тѣ же пароходы, а также «Грозящій» и «Отважный» занимались перевозкою воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній, командъ Морскаго и Сухопутнаго вѣдомствъ и разныхъ тяжестей между Кронштадтомъ, Гельсингфорсомъ, Ревелемъ и о-мъ Эзелемъ. Кромѣ того парохо-фрегаты: «Камчатка» состоялъ при начальникѣ отряда винтовыхъ судовъ, «Отважный» — назначался для постановки вѣхъ по Кронштадтской дистанціи, «Смѣ-

льи» имѣлъ осенью непродолжительное плаваніе для испытанія механизма, а «Олафъ» осенью же былъ отправленъ въ Средиземное море въ распоряженіе вдовствующей Императрицы Александры Ѳеодоровны.

Плаваніе учебнаго артиллерійскаго корабля.

Учебный артиллерійскій корабль «Прохоръ», при которомъ состояла винтовая лодка «Стерлядь», почти во все время кампаніи находился въ Ревелѣ, гдѣ команда его обучалась подъ парусами пальбѣ въ цѣль, и послѣ испытанія комендоровъ, особю комиссіею, корабль и лодка возвратились на зимовку въ Кронштадтъ.

Плаваніе транспортовъ.

Транспорты: «Двина» и «Гапсаль» содѣйствовали пароходо-фрегатамъ въ перевозкѣ войскъ, тѣ же суда и транспортъ «Ока», а впослѣдствіи и винтовый транспортъ «Артельщикъ» употреблялись для перевозки казенныхъ грузовъ между портами.

Транспортъ «Нѣманъ», получившій во время слѣдованія въ 1858 году въ Архангельскъ, нѣкоторыя поврежденія, заставившія его воротиться изъ Копенгагена, 1 Іюня мѣшувшаго года былъ вторично отправленъ изъ Кронштадта въ Архангельскъ съ разными вѣщами для тамошняго порта и вновь строющагося парохода «Соломбала»; но по случаю открывшейся сильной гечи принужденъ былъ остаться въ Копенгагенѣ, откуда по окончаніи необходимыхъ исправленій 6 Октября вновь возвратился въ Кронштадтъ, грузъ же его былъ посланъ въ Архангельскъ на зафрактованномъ въ Копенгагенѣ коммерческомъ суднѣ. Во время пребыванія транспорта на Копенгагенскомъ рейдѣ, команда его принимала дѣятельное участіе въ потушеніи пожара, случившагося въ городѣ, куда прибыла первою и своими полезными дѣйствіями заслужила благодарность высшаго городского начальства.

Суда назначенныя для лоцки, описи и промѣровъ.

Для гидрографическихъ работъ, значительно усиленныхъ противъ прошлыхъ лѣтъ, были отдѣлены слѣдующія суда:

Въ Балтійскомъ морѣ производили промѣръ: винтовой транспортъ «Артельщикъ», парусный бригъ «Филоктетъ», шкуна «Вихрь» и транспортъ «Маякъ», а промѣрные партіи и провизія перевозились на транспортахъ «Аландъ» и «Молога». Промѣръ Невской губы производился придворными яхтами и винтовыми лодками «Щука» и «Зыбь», а для береговаго промѣра были составлены особыя партіи съ потребнымъ числомъ гребныхъ судовъ. Въ Ладожскомъ озерѣ находились для промѣра пароходъ «Ладога» и береговыя партіи съ гребными судами.

Пароходъ «Ижора», лоцъ-суда: «Сирена» и «Александра», винтовыя шкуны «Баканъ», «Вѣха», прибывшія изъ Англіи, вновь выстроенныя, «Компась» и «Секстанъ» и пароходо-фрегатъ «Отважный» занимались постановкою вѣхъ и употреблялись для разныхъ надобностей по маякамъ.

Пловучіе маяки находились на назначенныхъ мѣстахъ. Изъ нихъ Ревельстейнскій при жестокомъ юговосточномъ вѣтрѣ 8-го Октября сорвало съ двухъ якорей; маякъ держался ночь подъ парусами, а на другой день, на буксирѣ высланной на встрѣчу изъ Ревеля винтовой шкуны «Вѣха», прибылъ въ Ревель. По исправленіи, маякъ былъ опять поставленъ на мѣсто, но принятыя мѣры къ отысканію потеряннаго якоря остались безуспѣшными. Для предупрежденія на будущее время подобныхъ случаевъ, предполагается выписать изъ Англіи два мертвые якоря съ цѣпями, по образцу имѣемаго на Домеснесскомъ пловучемъ маякѣ. Кромѣ того, Невскій маякъ, при внезапномъ морозѣ, замерзъ на своемъ мѣстѣ, а потомъ будучи отнесенъ тронувшимся льдомъ въ Невскую губу, поставленъ на зимовку въ 4-хъ верстахъ отъ невскихъ вѣхъ.

Плаваніе придворныхъ пароходовъ и яхтъ.

Императорская паровая яхта «Штандартъ» ходила для практики и испытанія механизма по портамъ Финскаго залива, а потомъ съ Государемъ Императоромъ и особами Императорской фамиліи изъ Кронштадта въ Гапсаль и обратно. Пароходы: «Александрія», «Стрѣльна» и «Онега» служили для

переездовъ Высочайшихъ Особъ. Послѣдній во время нахожденія въ Гапсалѣ при Его Императорскомъ Высочествѣ Наслѣдникъ Цесаревичъ, ударился о подводные камни, неозначенные на картѣ, и получилъ пробоины, которыя по возможности были задѣланы такъ, что пароходъ продолжалъ состоять до конца пребыванія Его Высочества въ Гапсалѣ, а по приходѣ его въ С. Петербургъ приступлено было къ основательному исправленію.

Яхты: «Королева Викторія», «Никса» и «Волна» занимались промѣромъ большаго Кронштадтскаго рейда и участвовали въ гонкѣ судовъ Императорскаго С. Петербургскаго Яхт-Клуба; за тѣмъ «Никса» и «Волна» находились въ Гапсалѣ при Августѣйшихъ Дѣтяхъ Ихъ Величествъ, а «Королева-Викторія» состояла, какъ упомянуто выше, въ практическомъ отрядѣ Висе-Адмирала фонъ Шапца.

Яхта «Опытъ» участвовала въ церемоніалѣ при открытіи памятника Императору Николаю I и имѣла плаваніе по Кронштадтскому заливу.

Пароходы, винтовья лодки и прочія суда.

Почтовый пароходъ «Владиміръ» совершалъ срочные рейсы между Кронштадтомъ и Штетинемъ.

Въ прошломъ году, кромѣ 12 винтовыхъ лодокъ, ежегодно употребляемыхъ для портовыхъ надобностей, вооружены были и всѣ остальные лодки для опредѣленія степени ихъ исправности и времени, потребнаго на приведеніе ихъ въ готовность (въ С. Петербургѣ 30, въ Кронштадтѣ 1 и Гельсингфорсѣ 32).

За послѣдовавшимъ 20 Мая распоряженіемъ о вооруженіи лодокъ, часть ихъ около половины Іюня уже начала кампанію, а въ концѣ того же мѣсяца лодки всѣхъ отрядовъ были окончательно вооружены. Для болѣе успѣшнаго вооруженія лодокъ на будущее время сдѣлано распоряженіе, чтобы механизмы и прочія принадлежности каждой лодки хранились подъ наблюденіемъ содержателей въ особо устроенныхъ мѣстахъ. По испытаніи лодокъ, онѣ по прежнему сданы были для храненія; изъ

нихъ лодки С. Петербургскаго отряда участвовали въ церемоніалѣ при открытіи памятника Императору Николаю I. Прочіе мелкіе пароходы употреблялись для разныхъ портовыхъ надобностей, а бригъ «Антепоръ» и тендеръ «Копчикъ» занимали брантвахтенные посты на большомъ и восточномъ Кронштадтскихъ рейдахъ (*).

ЗАГРАНИЧНОЕ ПЛАВАНІЕ СУДОВЪ.

Переходъ кораблей «Синопъ» и «Цесаревичъ» изъ Чернаго моря въ Балтику.

Отправленные въ началѣ Декабря 1858 года изъ Севастополя въ Кронштадтъ, построенные въ Николаевѣ для Балтійскаго флота, корабли «Цесаревичъ» и «Синопъ», неимѣя механизмовъ, шли подъ парусами, и послѣ бурнаго перехода чрезъ Черное море въ половинѣ Декабря прибыли въ Буюкдере. Въ концѣ того же мѣсяца, оставивъ рейдъ, корабли должны были зайти въ Пирей, но неблагопріятная погода заставила корабль «Цесаревичъ» идти прямо въ Мальту для исправленія полученныхъ во время шторма поврежденій, а «Синопъ», по прибытіи въ началѣ Января къ о-ву Паросъ, получилъ приказаніе Его Высочества Генералъ-Адмирала, находившагося въ то время въ Средиземномъ морѣ, слѣдовать въ Сиракузы или Мессину. Согласно сему корабль «Синопъ» 13 Января ушелъ

(*) Въ плаваніи нашихъ судовъ въ Балтійскомъ морѣ особенно важныхъ случаевъ несчастій и поврежденій не было, — только осенью прошлаго года, во время жестокаго шторма подрейфовало ночью стоявшій на маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ пароходо-фрегатъ «Камчатка» и навалило его прежде на купеческій пароходъ «Эмпероръ», а потомъ на пароходъ «Охта»; при этомъ столкновеніи «Камчатка» получила поврежденіе въ правомъ кожухѣ, а на пар. «Охта» сломалась мачта и повредилась дымовая труба. Въ ту же ночь вышибло рудъ у, занимавшаго брантвахтенный постъ на сѣверномъ Кронштадтскомъ форватерѣ, тендера «Копчикъ».

по назначенію, а 20 того же мѣсяца бросилъ якорь на Мессинскомъ рейдѣ.

По осмотрѣ корабля Его Высочествомъ, онъ отправился въ Тулонъ, гдѣ сдѣлавъ необходимыя исправленія для дальнѣйшаго перехода, 9 Марта оставилъ портъ, но получивъ во время шторма поврежденіе въ руль, 23-го того же мѣсяца принужденъ былъ зайти въ Гибралтаръ. Окончивъ исправленія, корабль 14 Апрѣля вышелъ въ море и совершивъ при попутномъ вѣтрѣ переходъ чрезъ Океанъ, 24 Мая бросилъ якорь на Спитгедскомъ рейдѣ. Затѣмъ по выходѣ 5-го Іюня изъ Портсмута корабль, совершивъ переходъ чрезъ Нѣмецкое море, нѣкоторое время задержанъ былъ противными вѣтрами при входѣ въ Бельтъ, и 28 Іюня прибылъ въ Кронштадтъ.

Между тѣмъ корабль «Цесаревичъ», по окончаніи исправлений и осмотрѣ Его Высочествомъ въ Мальтѣ, 8-го Апрѣля оставилъ Валетскій рейдъ и, сопутствуемый большею частію противными вѣтрами, заходилъ для пополненія воды и провизіи въ Кадиксъ и Шербургъ; 22 Іюня корабль ушелъ изъ Шербурга и 8 Іюля бросилъ якорь на Кронштадтскомъ рейдѣ.

Въ Кронштадтѣ корабли «Синопъ» и «Цесаревичъ», по свозѣ съ нихъ привезеннаго изъ Чернаго моря груза, состоящаго изъ разныхъ матеріаловъ, оказавшихся нецѣльными для тамошняго флота при новомъ его устройствѣ, для постановки механизмовъ введены были въ докъ. Находившіеся же на корабляхъ Черноморскіе кадры трехъ флотскихъ экипажей возвращены сухимъ путемъ въ Николаевъ; а прочія команды частію оставлены на службѣ въ Балтикѣ, и частію уволены во временной отпускъ.

Эскадра Средиземнаго моря, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Истомина.

Въ началѣ Декабря 1858 года собраны были въ Генуѣ слѣдующія суда: фрегатъ «Палканъ», находившійся въ Средиземномъ морѣ съ 1857 года, и отправленные изъ Балтики въ

1858 году: корабль «Ретвизанъ», фрегатъ «Громобой», пароходо-фрегатъ «Рюрикъ» и корветъ «Баянъ», послѣдній предназначенъ былъ къ посольству нашему при Греческомъ Дворѣ. Государь Великій Князь Генераль-Адмиралъ, 4 Декабря, принявъ главное начальство надъ сими судами, на фрегатѣ «Громобой» ушелъ съ эскадрой въ Тулонъ, откуда Его Высочество на пароходо-фрегатѣ «Рюрикъ» ходилъ въ Марсель. Въ Тулонѣ фрегатъ «Палканъ» для осмотра и исправленія корпуса введенъ былъ въ докъ, а прочія суда, по прибытіи Его Высочества изъ Марсели, возвратились въ Виллафранку. 20 Декабря 1858 года корветъ «Баянъ» изъ Виллафранки былъ посланъ въ Палермо, а за тѣмъ и Его Высочество на фрегатѣ «Громобой» въ сопровожденіи корабля «Ретвизанъ» отправился въ этотъ портъ. Къ эскадрѣ впоследствии присоединился, оставленный въ Ниццѣ въ распоряженіи Ея Императорскаго Высочества Великой Княгини Екатерины Михайловны пароходо-фрегатъ «Рюрикъ»; фрегатъ же «Палканъ», по исправленіи въ Тулонѣ, и корветъ «Медвѣдь», который, слѣдуя въ распоряженіе посольства нашего въ Константинополь, находился въ то время въ Пиреѣ, въ началѣ Января 1859 г. перешли на стоянку въ Мессину, такъ какъ по существующему въ портахъ Неаполитанскаго Королевства правилу, болѣе 4-хъ военныхъ судовъ одной и той же націи одновременно въ порту быть не можетъ.

Во время пребыванія нашей эскадры на Палермскомъ рейдѣ офицеры, гардемарины и матросы съ корабля «Ретвизанъ» и корвета «Баянъ» оказали, достойное особенной похвалы, самоотверженіе и распорядительность при спасеніи съ разныхъ судовъ погибавшихъ Австрійцевъ и Неаполитанцевъ, во время свирѣпствовавшего необыкновенно жестокаго шторма; за что, по ходатайству Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, офицеры, гардемарины и одинъ боцманъ Всемилостивѣйше награждены золотыми медалями съ надписью «за спасеніе погибавшихъ», а нижніе чины серебряными медалями и деньгами.

21 Января Его Императорское Высочество Генераль-

Адмиралъ, для осмотра находившихся на пути изъ Чернаго моря въ Балтику кораблей «Синопъ» и «Цесаревичъ», изволилъ отправиться изъ Палермо на пароходо-фрегатъ «Рюрикъ», сперва въ Мессину, а потомъ, по возвращеніи въ Палермо, на фрегатъ «Громобой», въ сопровожденіи корабля «Ретвизанъ» и присоединившихся въ Мессинѣ фрегата «Палканъ» и корвета «Медвѣдь»—въ Мальту. По осмотрѣ сихъ судовъ Его Высочество возвратился съ эскадрою въ Палермо 22 Февраля, за исключеніемъ корвета «Медвѣдь», которому, по исправленіи нѣкоторыхъ поврежденій въ Мальтѣ, приказано было идти въ Пирей и за тѣмъ слѣдовать къ мѣсту назначенія въ Константинополь.

Между тѣмъ пароходо-фрегатъ «Рюрикъ», по доставленіи изъ Палермо въ Мальту фельдъегеря къ Его Высочеству, 5 Марта ушелъ въ Чевитавеккію и поступилъ въ распоряженіе Короля Пруссаго, для морскихъ переездовъ Его Величества въ Италію, а фрегаты: «Громобой», подъ флагомъ Генералъ-Адмирала, «Палканъ», корабль «Ретвизанъ», и корветъ «Баянъ», 9 Марта пошли въ Неаполь, гдѣ корветъ введенъ былъ въ докъ, а Его Высочество съ остальными судами, посѣтивъ Мессину, Пирей и Палестиу (Яффу и Бейрутъ), и заходя на острова Родосъ, Патмосъ и Хиосъ, прибылъ 11 Мая въ Смирну. Въ Архипелагѣ присоединился къ эскадрѣ 22 Мая и корветъ «Баянъ», который, по выходѣ изъ дока, сдѣлалъ переходъ съ Государынею Великою Княгинею Ека-териною Михайловною и Князьями Романовскими изъ Чевитавеккіи въ Марсель. Изъ Смирны Государь Великій Князь Генералъ-Адмиралъ изволилъ прибыть 25 Мая на фрегатъ «Громобой» въ Константинополь, откуда Его Высочество на компанейскомъ пароходѣ отправился въ Николаевъ, а фрегатъ возвратился 6 Іюня въ Смирну.

Согласно отданнымъ Его Высочествомъ предъ отъѣздомъ приказаніямъ: фрегатъ «Палканъ» 24 Мая отправился изъ Смирны въ Балтику отдѣльно; корветъ «Баянъ» 5 Іюня ушелъ въ Пирей въ распоряженіе посольства нашего при Греческомъ Дворѣ; а фрегатъ «Громобой» и корабль «Ретвизанъ» пошли

9 Іюня въ обратный путь, соединенно, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Истомина.

а) Фрегатъ «Палканъ», при уходѣ изъ Смирны имѣлъ ночью столкновеніе съ англійскимъ купеческимъ судномъ «Рательснекъ» безъ особыхъ впрочемъ поврежденій и за тѣмъ, слѣдуя по назначенію, заходилъ на пути для исполненія нѣкоторыхъ порученій и пополненія запасовъ въ Мессину, Неаполь, Виллафранку и Кадиксъ. Послѣ довольно труднаго перехода чрезъ океанъ, большею частію при противныхъ вѣтрахъ, фрегатъ 8 Іюля прибылъ въ Гавръ, и оттуда, по случаю пребыванія въ то время на о-вѣ Вайтѣ Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, 10 Іюля перешелъ въ Портсмутъ. Чрезъ недѣлю прибыли въ тотъ же портъ фрегатъ «Громобой» и корабль «Ретвизанъ», заходившіе на пути изъ Смирны въ Мессину, Кадиксъ и Шербургъ.

По осмотрѣ судовъ Его Высочествомъ они оставили Портсмутъ 1-го Августа и, пополнивъ запасы угля и провизіи въ Килѣ, 19 того же мѣсяца прибыли въ Кронштадтъ.

б) Пароходо-фрегатъ «Рюрикъ», служившій для переѣздовъ Короля Прусскаго изъ Чивитавеккии въ Триестъ, 24 Апрѣля перешелъ въ Анкову и 4 Мая, согласно полученному тамъ предписанію, предпринялъ также обратное плаваніе въ Россію. На пути пароходъ заходилъ въ Геную, Виллафранку, Марсель, Кадиксъ, Лиссабонъ, Шербургъ, Гавръ, Готенбургъ и Киль и 25 Іюля достигъ Кронштадта.

На Кронштадтскомъ рейдѣ корабль «Ретвизанъ», фрегаты «Громобой» и «Палканъ» и пароходо-фрегатъ «Рюрикъ» удостоились осмотра Государя Императора и Его Величество изволилъ остаться вполне довольнымъ исправнымъ ихъ состояніемъ. Кромѣ того, судамъ этимъ и командамъ ихъ произведены были подробный смотръ и испытаніе, при чемъ команды судовъ найдены во всѣхъ отношеніяхъ въ хорошемъ состояніи; команда же фрегата «Палканъ» оказалась достойною особенной похвалы, чему, конечно, много способствовало 3-хъ лѣтнее пребываніе фрегата въ заграничной кампаніи.

в) Корветъ «Баянъ», независимо отъ своего назначенія со-
оф.

стоять въ распоряженіи посольства нашего въ Аѳинахъ, ходилъ изъ Пирей въ Неаполь, для принятія нѣкоторыхъ оставленныхъ тамъ вещей и по возвращеніи въ Пирей, 11 Іюля отправленъ былъ въ Балтику. Слѣдуя по назначенію, корветъ заходилъ въ Мессину, Кадиксъ и Шербургъ. За тѣмъ, по осмотрѣ корвета Государемъ Великимъ Княземъ Генералъ-Адмираломъ въ Портсмутѣ и пополненіи запасовъ въ Копенгагенѣ, 30 Августа онъ прибылъ въ Кронштадтъ.

г) Корветъ «Медвѣдь» имѣлъ изъ Константинополя практическое плаваніе по Архипелагу и Ионическому морю; послѣ того корветъ, посѣтивъ въ половинѣ Іюля острова Занте и Корфу, намѣренъ былъ итти въ Венецію, но значительныя поврежденія въ котлахъ заставили его возвратиться 18 Августа въ Константинополь. Такъ какъ поврежденія эти требовали основательныхъ исправленій, то предписано было Командиру при первой возможности итти подъ парусами въ Виллафранку съ тѣмъ, чтобы по исправленіи оныхъ возвратиться весною 1860 г. въ Балтику.

Согласно сему корветъ 4 Ноября оставилъ Константинополь и желая убѣдиться въ исправности котловъ, прошелъ Дарданельскій проливъ подъ парами; за тѣмъ, слѣдуя подъ парусами, корветъ 10 Ноября прибылъ благополучно на Неаполитанскій рейдъ, гдѣ пополнивъ свои запасы, 30 Ноября достигъ Виллафранки.

Здоровье командъ Средиземно-морской эскадры было постоянно въ хорошемъ состояніи.

Плаваніе фрегатокъ «Свѣтлана» и «Генералъ-Адмиралъ» и отправленіе эскадры въ Средиземное море, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Нордмана.

Зазимовавшій въ 1858 г. въ Копенгагенѣ фрегатъ «Свѣтлана», по исправленіи въ продолженіе зимы, оказавшейся въ кормовой части сильной течи, весною 1859 года прибылъ въ Кронштадтъ, и участвуя въ началѣ навигаціи въ перевозкѣ сухопутныхъ войскъ изъ Финляндіи въ Петергофъ, назначенъ былъ въ эскадру су-

довъ, отправленную осенью 1859 г. въ Средиземное море подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Нордмана. Кромѣ упомянутаго фрегата, эскадру составляли: корабль «Гангудъ», для практическаго плаванія въ Средиземномъ морѣ, фрегатъ «Илья Муромецъ», предназначенный въ распоряженіе нашего посольства при Греческомъ Дворѣ, и корветъ «Воль», на смѣну корвета «Медвѣдь», для состоянія при миссіи нашей въ Константинополь; впоследствии посланъ былъ также въ Средиземное море пароходо-фрегатъ «Олафъ», коему предписано состоять въ распоряженіи Государыни Императрицы Александры Феодоровны на время пребыванія Ея Величества за границею.

Фрегатъ «Свѣтлана», по изготовленіи къ заграничной кампаніи, ушелъ изъ Кронштадта съ Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Адмираломъ, въ половинѣ Іюля, въ Англію, и зайдя на пути въ Коленгагенъ, 25 Іюля прибылъ къ острову Вайтъ.

Для обратнаго переѣзда Его Высочества въ Россію посланъ былъ, въ началѣ Августа, построенный въ Нью-Йоркѣ, фрегатъ «Генераль-Адмиралъ», который, совершивъ въ 12 дней переходъ изъ Америки въ Шербургъ, 3 Іюня пришелъ въ Кронштадтъ.

Его Высочество, по прибытіи фрегата 11 Августа въ Портсмутъ, 27 того же мѣсяца оставилъ Спитгедскій рейдъ и въ началѣ Сентября изволилъ благополучно возвратиться въ Кронштадтъ. На этихъ переходахъ, совершенныхъ безъостановочно, фрегатъ оказался отличнѣйшимъ мореходнымъ судномъ и исправнымъ во всѣхъ отношеніяхъ.

Такъ какъ предназначенный въ распоряженіе Бдовствующей Императрицы пароходо-фрегатъ «Олафъ», по случаю нѣкоторыхъ поврежденій, не былъ еще готовъ къ отправленію изъ Кронштадта, поэтому предписано было фрегату «Свѣтлана» слѣдовать съ возможною скоростію въ Виллафранку и до прибытія пароходо-фрегата «Олафъ» состоять при Ея Величествѣ.

Согласно сему фрегатъ, въ началѣ Сентября оставивъ Спитгедскій рейдъ, совершилъ въ 4 сутки, при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ и почти исключительно подъ парами,

переходъ изъ Портсмута въ Кадиксъ, гдѣ пополнивъ запасъ угля, въ половинѣ Сентября прибылъ въ Геную. Изъ Генуи Вдовствующая Императрица изволила въ началѣ Октября отправиться на фрегатъ въ Виллафранку, откуда фрегатъ въ концѣ Октября ходилъ за Святою Государыни Великой Княгини Маріи Николаевны въ Тулонъ и за тѣмъ возвратился обратно въ Виллафранку.

Предназначенные также въ Средиземное море фрегатъ «Илья Муромецъ» (подъ флагомъ Контръ-Адмирала Нордмана), корабль «Гангудъ» и корветъ «Волъ», удостоились предъ отплытіемъ личнаго посѣщенія Государя Императора и за тѣмъ въ половинѣ Августа оставили Кронштадтскій рейдъ. Заходя на пути для пополненія запасовъ провизіи и угля въ Ревель, Киль и Христіанзандъ, въ половинѣ Сентября эскадра пришла въ Портсмутъ, совершивъ переходъ чрезъ Нѣмецкое море, большею частию, подъ парами и простоявъ за противными вѣтрами нѣсколько дней на Маргетскомъ рейдѣ. Изъ Портсмута эскадра 27 Сентября прибыла въ Брестъ и въ первой половинѣ Октября оставила этотъ портъ. Плаваніе эскадры въ Океанѣ и въ особенности противъ Бискайской бухты, по случаю свирѣпствовавшихъ въ то время штормовъ, было весьма тяжелое.

а) Фрегатъ «Илья Муромецъ», на которомъ около 80 миль отъ Бреста при сильномъ шквалѣ, сломались фока-галсъ-боканецъ, фока-рей и форъ-марса-рей, принужденъ былъ возвратиться въ Брестъ. Окончивъ тамъ необходимыя исправленія, фрегатъ, при встрѣченыхъ вновь противныхъ штормахъ, достигъ 3-го Ноября Кадикса и оттуда въ 9 дней сдѣлалъ переходъ въ Виллафранку.

б) Корабль «Гангудъ», получивъ по выходѣ изъ Бреста отъ жестокой качки съ огромною зыбью поврежденіе въ руль и сильную течь въ кормовой части, 23-го Октября зашелъ въ Ферроль, гдѣ сдѣлавъ новый руль и исправивъ по возможности поврежденія въ корпусѣ, 22-го Ноября ушелъ по назначенію въ Виллафранку, куда прибылъ 12-го Декабря.

в) Плаваніе корвета «Волъ», при тѣхъ же неблагопріятныхъ обстоятельствахъ, было нѣсколько успѣшнѣе. Корветъ, выйдя

съ трудомъ изъ Бискайской бухты, съ помощью паровъ 21 Октября прибылъ въ Кадиксъ и пополнивъ здѣсь свои запасы, 27 Октября отправился далѣе. Противные вѣтры, препятствовавшіе входу въ Гибралтарскій проливъ, заставили корветъ держаться въ теченіе 5 дней у Африканскаго берега за мысомъ Спартель, почему онъ только 20 Ноября достигъ Вилла-Франки, гдѣ былъ введенъ въ гавань для осмотра и исправленія опрѣснительныхъ аппаратовъ.

г) Пароходо-фрегатъ «Олафъ» ушелъ изъ Кронштадта 8-го Сентября и получивъ въ Нѣмецкомъ морѣ значительныя поврежденія въ котлахъ, принужденъ былъ зайти для исправленій, 20 того же мѣсяца, въ портъ Гельдеръ на островѣ Тексель. Окончивъ тамъ починку паровыхъ котловъ, пароходо-фрегатъ продолжалъ плаваніе по назначенію, заходя на пути въ Портсмутъ и Лиссабонъ для принятія угля и провизіи, а въ концѣ Ноября изъ порта Магонъ, куда онъ спустился за противнымъ вѣтромъ (27 Ноября), прибылъ въ Вилла-Франку.

Изъ полученныхъ свѣдѣній видно, что состояніе здоровья командъ на отправленныхъ судахъ было вполне удовлетворительное.

Плаваніе фрегата «Аскольдъ».

Находившійся съ Іюня 1858 года въ Китайскихъ моряхъ фрегатъ «Аскольдъ», послѣ выдержаннаго имъ близъ Шанхая жестокаго урагана, окончивъ на островѣ Рафлѣ собственными средствами исправленіе значительныхъ поврежденій въ рангоутѣ и вооруженіи, въ концѣ Сентября 1858 года отправился подъ парусами въ Нагасаки для окончательнаго исправленія въ корпусѣ. Здѣсь при неусыпной заботливости и содѣйствіи офицеровъ и неутомимыхъ трудахъ команды, фрегатъ въ теченіе зимы, большею частію своими собственными способами, при незначительныхъ издержкахъ, былъ окончательно исправленъ, а вновь выдержанный имъ въ началѣ Августа 1859 года, по выходѣ изъ Нагасаки, во время слѣдованія съ Графомъ Муравьевымъ-Амурскимъ изъ Хакодате въ Канагаву, ураганъ, въ продолженіе 23 часовъ безъ малѣйшаго поврежденія, вполне

убѣдилъ въ прочности таковыхъ исправленій и благонадежности сего судна, для предстоящаго ему продолжительнаго плаванія въ Россію.—По исполненіи въ Канагавѣ даннаго ему Графомъ Муравьевымъ-Амурскимъ порученія, фрегатъ 15 Сентября 1859 года предпринялъ обратное плаваніе въ Балтику. Командиръ фрегата Флигель-Адъютантъ Унковскій, опасаясь бурнаго перехода въ столь позднее время вокругъ мыса Горна, предпочелъ идти на Мысъ Доброй Надежды, и какъ видно изъ послѣднихъ свѣдѣній фрегатъ, 4 Октября, прибылъ въ Манчжу, и чрезъ 5 дней располагалъ отправиться въ Сингапуръ.

Плаваніе 1-го Амурскаго отряда.

Изъ судовъ 1 Амурскаго отряда подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Кузнецова, корветы «Бояринъ» и «Новикъ» и клипера «Стрѣлокъ» и «Джигитъ», оставивъ въ началѣ Іюля 1858 года Гонъ-конгъ и воспользовавшись SW муссономъ, чрезъ 7 дней бросили якорь въ устьяхъ Япъ-ци-кианга, откуда клиперъ «Джигитъ» 10 Іюля для принятія почты отправленъ былъ въ Шанхай, а клиперъ «Стрѣлокъ», по полученіи извѣстій, доставленныхъ клиперомъ «Джигитъ», о заключеніи въ Тянь-цингѣ мира и о переѣздѣ Графа Путятина въ Япоцію, перешелъ въ Канагаву и поступилъ въ распоряженіе Его Сіятельства. Остальныя за тѣмъ суда отправились въ при-Амурскій край, и въ началѣ Августа благополучно достигли залива Де-Кастри. По выгрузкѣ здѣсь, состоявшаго при отрядѣ и прибывшаго въ Де-Кастри прямо изъ Гонъ-конга, корабля Россійско-Американской Компаніи «Николай», корветы «Бояринъ» и «Новикъ» и клиперъ «Джигитъ» перешли 5 Сентября въ Николаевскъ (*), гдѣ оба корвета остались на зимовку; клиперъ же, вмѣстѣ съ пароходомъ Сибирской флотиліи «Америка», въ половинѣ Сентября отправился въ Хакодате съ членами учрежденнаго тамъ нашего консульства. На пути туда кли-

(*) По прибытіи въ Николаевскъ начальникъ отряда Контръ-Адмиралъ Кузнецовъ возвратился сухимъ путемъ чрезъ Сибирь въ С.-Петербургъ.

перъ, доставивъ 17 Октября провизію и разные матеріалы въ заливъ Св. Владиміра, въ концѣ того же мѣсяца прибылъ въ Хакодате, гдѣ и состоялъ въ теченіе зимы при консульствѣ.

Изъ остальныхъ судовъ 1 Амурскаго отряда корветъ «Воевода» въ началѣ Августа 1858 года заходилъ изъ Гонъ-конга для принятія угля въ Шанхай, и прибывъ 7-го Сентября въ заливъ Де-Кастри, корветъ, согласно данному ему предписанію, перешелъ на зимовку въ постъ Св. Владиміра, куда прибылъ также, 3 Ноября, и клиперъ «Пластунъ», по окончаніи исправленій въ г. Вампоа, имѣя, по выходѣ изъ Гонъ-конга, во время плаванія по Китайскому и Японскому морямъ, большею частию довольно свѣжіе противные вѣтры. По неудобству зимовки въ томъ постѣ и недостатку тамъ провизіи, корветъ «Воевода» и клиперъ «Пластунъ» должны были перейти 10 Ноября въ заливъ Св. Ольги, гдѣ нашли транспортную шкуну Сибирской флотиліи «Байкаль». Команда корвета «Воевода», расположившагося въ Тихой пристани, занялась въ теченіе зимы устройствомъ домовъ для учреждаемаго въ заливѣ поста; клиперъ же «Пластунъ», на которомъ въ послѣднее время плаванія по Китайскому морю появилось значительное число больныхъ холерою, предпочелъ уйдти на зимовку въ Хакодате, гдѣ больные помѣщены были на берегу и при надлежащемъ пользованіи замѣтно поправились.

Между тѣмъ клиперъ «Стрѣлокъ», прибывъ въ Канагаву въ распоряженіе Генераль-Адъютанта Графа Путятина, согласно данному ему порученію, перешелъ въ Симоду 14 Августа, откуда доставивъ депеши и подарки Японскаго Правительства въ Хакодате, отправился для осмотра заливовъ и рѣкъ по Татарскому берегу отъ Императорской гавани къ югу до залива Св. Ольги. Посѣтивъ заливы Викторія, Наполеона, Гверина и близъ-лежащіе острова, клиперъ возвратился въ Хакодате за провизіею, но недостатокъ оной въ томъ портѣ понудилъ его перейти въ постъ Св. Владиміра, а потомъ въ заливъ Св. Ольги, гдѣ принявъ провизію отъ корвета «Воевода»

и шкуны «Байкалъ», ушелъ на зимовку въ Нагасаки 6-го Декабря (*).

Плаваніе 2-го Амурскаго отряда.

Отправленный лѣтомъ 1858 года изъ Балтики въ Тихій Океанъ подъ начальствомъ Флигель-Адъютанта Капитана 1-го ранга Попова, 2-й Амурскій отрядъ, состоящій изъ корветовъ «Рында», «Гридень» и клипера «Опричникъ», посѣтивъ на переходѣ чрезъ Атлантическій Океанъ острова Канарскіе и Зеленаго Мыса, 16-го Ноября 1858 года пересѣкъ экваторъ въ 28° 15' долготы и въ концѣ Ноября прибылъ въ Рио-Жанейро. Здѣсь согласно указаніямъ Флигель-Адъютанта Попова сдѣланы были нѣкоторыя перемѣны въ парусности клипера «Опричникъ», которыя въ послѣдующихъ переходахъ вполне оправдались отличнымъ его ходомъ. Проливные дожди, которымъ подверглись суда, оставаясь на этомъ рейдѣ, имѣли вредное вліяніе на здоровье командъ, страдавшихъ въ особенности разстройствомъ желудка, но по уходѣ оттуда, сухая, теплая погода и чистый воздухъ моря быстро и благопріятно подѣйствовали на больныхъ, такъ что въ половинѣ пути къ Мысу Доброй Надежды больные поправились. Совершивъ благополучно переходъ изъ Рио-Жанейро къ Мысу Доброй Надежды, отрядъ 10-го Января 1859 года остановился въ Саймонсъ-баѣ, для пополненія запасовъ и приготовленія судовъ къ переходу чрезъ Индійскій Океанъ. Во время стоянки судовъ въ Саймонской бухтѣ, шедшій съ клипера «Опричникъ» къ корвету «Рында» катеръ, поворачивая чрезъ Фордевиндъ, опрокинулся и при этомъ къ несчастію потонули 2 матроса и 1 мастеровой.

18-го Февраля отрядъ оставилъ Саймонсъ-бай, въ концѣ Марта вступилъ въ Зондскій проливъ и въ половинѣ Апрѣля бросилъ якорь на Сингапурскомъ рейдѣ, въ совершенно исправ-

(*) Послѣдующее плаваніе судовъ 1 Амурскаго отряда, за поступленіемъ ихъ въ распоряженіе начальства Сибирскаго края, помѣщено въ статьѣ о плаваніи судовъ Сибирской флотиліи.

номъ видѣ. Изъ Сингапура клиперъ «Опричникъ» отправленъ былъ съ извѣстіемъ о прибытіи отряда въ при-Амурскій край и заходя на пути въ Гонъ-конгъ, Нагасаки и заливъ Де-Кастри, 21-го Іюня прибылъ въ Николаевскъ, гдѣ занялся исправленіемъ котловъ, по случаю оказавшейся въ нихъ течи.

Между тѣмъ отрядный начальникъ съ корветами «Рында» и «Гридень», посѣтивъ Маниллу, Гонъ-конгъ и Шанхай, въ Іюлѣ мѣсяцѣ прибылъ въ Хакодате, гдѣ и присоединился съ корветами къ судамъ эскадры подъ главнымъ начальствомъ Генераль-Губернатора Восточной Сибири Графа Муравьева-Амурскаго (*).

Плаваніе 3-го Амурскаго отряда.

Въ 1859 году были отправлены изъ Балтики въ Тихій Океанъ корветъ «Посадникъ» и клипера «Наѣздникъ» и «Разбойникъ». Выведенное изъ опыта заключеніе, что отправленіе судовъ въ дальнее плаваніе въ составѣ цѣлыхъ эскадръ, влечетъ за собою медленность въ переходахъ, служило основаніемъ для отправленія упомянутыхъ трехъ судовъ раздѣльно безъ общаго отряднаго начальника, съ оставленіемъ при томъ на отвѣтственности каждаго изъ судовыхъ командировъ быстроты переходовъ и степени исправности судовъ.

Въ концѣ Августа упомянутыя три судна оставили Кронштадтъ («Наѣздникъ» — 23, «Посадникъ» и «Разбойникъ» 25 Августа).

а) Корветъ «Посадникъ», заходя на пути въ Ревель, Копенгагенъ и Портомутъ, прибылъ въ совершенно исправномъ видѣ въ Брестъ, гдѣ корветъ приступилъ къ окончательному приготовленію для дальняго плаванія. При входѣ на Брестскій рейдъ корветъ имѣлъ случай оказать содѣйствіе потерпѣвшему бѣдствіе французскому судну, которое на буксирѣ корвета приведено было къ порту, за что командиру объявлена отъ имени Французскаго правительства благодарность. Дожди и сильныя про-

(*) Дальнѣйшее плаваніе этихъ судовъ изложено въ отдѣлѣ о Сибирской флотиліи.

тивныя вѣтры задержали корветъ до начала Ноября. По выходѣ изъ Бреста 5 Ноября, корветъ намѣренъ былъ идти въ Рио-Жанейро и останавливаться на пути туда, при благоприятныхъ обстоятельствахъ, на островахъ Мадеръ и Зеленаго мыса.

б) Клиперъ «Наѣздникъ» заходилъ въ Ревель и Копенгагенъ. Соутствуемый оттуда болышею частію свѣжими противными вѣтрами, онъ принужденъ былъ зайти въ Христианзандъ и затѣмъ, въ концѣ Сентября, прибылъ на Слитгедскій рейдъ. Пополнивъ здѣсь запасы угля и провизіи и получивъ заказанные въ Англіи разные инструменты, клиперъ оставилъ 6 Октября Портсмуть, но сильный противный вѣтръ съ огромною зыбью заставилъ его идти подъ парами въ Плимуть. Во время плаванія клипера подъ парами, въ особенности при переходахъ изъ Кронштадта въ Ревель и изъ Портсмута въ Плимуть, замѣчено было, что уголь въ ящикахъ сильно нагрѣвался отъ котловъ, почему приняты были мѣры къ предохраненію угля отъ опаснаго нагрѣванія, посредствомъ устройства особой переборки между угольными ящиками и котлами и обшивки стѣнъ ящиковъ парусиною; что было также сдѣлано и съ клиперомъ «Разбойникъ», на которомъ по приходѣ въ Плимуть загорѣлся уголь въ ящикахъ, но стараніемъ судовой команды удалось потушить пожаръ безъ всякихъ вредныхъ послѣдствій.

в) Клиперъ «Разбойникъ» на переходѣ изъ Кронштадта въ Англію, пополнивъ запасы угля и провизіи въ Ревель и Копенгагенѣ, укрылся отъ шторма въ Скагерракѣ въ Норвежскомъ портѣ Мандааль. По прибытіи 26-го Сентября въ Плимуть, клиперъ принужденъ былъ приступить къ основательному исправленію паровыхъ котловъ.

Изъ послѣднихъ свѣдѣній видно, что свирѣствовавшіе противныя штормы, препятствовали уходу клипера «Наѣздникъ» изъ Плимута, откуда онъ только 27 Октября вторично ушелъ по назначенію.

Б. Бѣломорская флотилія.

При Архангелскомъ портѣ были вооружены на кампанію 1859 года пароходы: «Смирный», «Полезный» и «Самоѣдъ»,

парусный бригъ «Новая-Земля», шкуна «Задорная», транспортъ «Соловецкъ» и судно, передѣланное изъ стараго парохода «Полезный».

Суда эти употреблялись для разныхъ портовыхъ надобностей и имѣли плаваніе по Бѣлому морю и частію по Сѣверной Двинѣ.

в) Каспійская флотилія.

Въ Каспійскомъ морѣ находились въ кампаніи пароходы: «Астрахань», «Дербентъ», «Ленкорань», «Тарки», «Уралъ», «Астара», «Астрабадъ», «Волга», «Бурлакъ», винтовья шкуны: «Казакъ», «Туркменъ», «Хивинецъ», «Персіянинъ», парусныя шкуны: «Змѣя», «Тарантулъ», «Муха», временно-обращенный въ парусный транспортъ пароходъ «Кура», 10 парусныхъ баржъ, три парусныхъ судна и грузовыя портовыя суда.

Плаваніе этихъ судовъ въ 1859 году соответствовало назначенію Каспійской флотиліи, заключающемуся въ исполненіи разныхъ портовыхъ надобностей, въ содѣйствіи постороннимъ вѣдомствамъ, въ особенности Отдѣльнымъ корпусамъ: Кавказскому и Оренбургскому, въ содержаніи почтовыхъ сообщеній между Астраханью и разными приморскими пунктами на пароходахъ «Ленкорань», «Тарки» и «Уралъ» и наконецъ въ крейсертвѣ для защиты отъ нападенія Туркменъ. Согласно сему на судахъ Каспійской флотиліи перевезено изъ Астрахани въ Петровскъ до 8000 челов. сухопутныхъ войскъ и отдѣлены были постоянно въ распоряженіе экспедиціи, подъ начальствомъ Полковника Дандевилля, для рекогносцировки юго-восточнаго берега Каспійскаго моря одно паровое судно и баржа, а шкуны: «Хивинецъ», «Тарантулъ» и баржа «№ 2» участвовали въ истребленіи Туркменскаго Чигишлярскаго аула и 48 Туркменскихъ лодокъ.

Независимо отъ сего въ составѣ экспедиціи, подъ начальствомъ Капитана 2-го ранга Ивашинова для описи и промѣра Каспійскаго моря находились пароходъ «Дербентъ», винтовья шкуны: «Казакъ», «Туркменъ» и одна баржа.

Г. ЧЕРНОМОРСКІЙ ФЛОТЪ.

Занятія Черноморскаго флота состояли въ слѣдующемъ:

Корветъ «Воинъ» (употребляемый вмѣсто транспорта) перевозилъ въ Іюнь мѣсяцѣ 13-й Стрѣлковый баталіонъ изъ Анапы въ Николаевъ и Минскій пѣхотный полкъ изъ Николаева въ Керчь, а въ Сентябрь вмѣстѣ съ корветомъ «Вепрь», шкунами «Донъ» и «Бомборы» и пароходомъ «Тамань», перевезъ Волынскій пѣхотный полкъ изъ Севастополя въ Одессу.

Въ распоряженіи начальника Константиновской станціи находились съ 1858 года корветъ «Волкъ» и шкуны «Эльборусъ» и «Псезуапе». Суда эти были смѣняемы въ продолженіе навигаціи корветомъ «Вепрь» и шкунами: «Салгиръ», «Новороссійскъ», «Пицунда», «Туапсе», «Киласуры» и «Анапа», — при Сухумской же станціи состояли корветъ «Рысь» и шкуны: «Бомборы» и «Редутъ Кале», смѣняемыя корветомъ «Зубръ», шкунами «Соукъ-Су» и «Эльборусъ» и транспортомъ «Феодосія».

Транспортировкой казенныхъ грузовъ, а частію и буксировкою судовъ занимались парусные транспорты «Дибстръ» и «Феодосія», а также въ некоторое время корветъ «Воинъ» и шкуны: «Донъ», «Салгиръ», «Анапа», «Киласуры», «Соукъ-Су», «Пицунда» и «Туапсе».

Императорская паровая яхта «Тигръ» и пароходъ «Тамань» служили для переѣздовъ Завѣдывающаго морскою частію въ Николаевъ, въ Севастополь, Одессу и другіе порты.

Пароходъ «Ординарецъ» находился въ Галацѣ при комиссарѣ Европейско-Дунайской комиссіи, Баронѣ Оффенбергѣ; пароходы «Сулинъ» и «Инкерманъ» употреблялись для разныхъ портовыхъ надобностей, а послѣдній осенью смѣнилъ, находившійся при миссіи нашей въ Константинополѣ, пароходъ «Прутъ».

Винтовая шкуна «Абинъ» служила для практическаго плаванія гардемаринъ, при чемъ производилась магнитныя наблюденія для опредѣленія склоненія компаса; эти наблюденія осевью продолжались вдоль восточнаго берега Чернаго моря шкуною «Псезуапе».

Для лоціи въ Азовскомъ морѣ употреблялось лоць-судно «Рымникъ», замѣненное впоследствии транспортомъ «Ренни».

Брантвахтенные посты занимали:

въ Севастополѣ шкуна «Опытъ»,
 » Очаковѣ » «Аю-Дагъ»,
 » Еникале » «Скучная»,

замѣненная впоследствии транспортомъ «Портица».

Д. СИБИРСКАЯ ФЛОТИЛІЯ.

Навигационная дѣятельность наша въ Тихомъ Океанѣ была въ прошломъ году значительно оживлена принятіемъ въ оной участія прибывшими туда изъ Балтики 1 и 2 Амурскими отрядами и фрегатомъ «Аскольдъ».

Занятія же собственно судовъ Сибирской флотиліи, вооруженныхъ на кампанію 1859 года, состояли:

Въ перевозкѣ почты и грузовъ по Амуру, буксировкѣ судовъ и исполненіи разныхъ портовыхъ надобностей, на что употреблялись пароходы: «Лена», «Амуръ», «Аргунъ»; «Шилка», паровые катера: «Надежда» и «Механикъ», паровой барказъ и боть «Кадьякъ».

Для лоцій и надобностей по маякамъ были назначены боть «№ 1-й» и баржа «Лиманъ».

Парусная шкуна «Пурга» была занята перевозкою провіанта изъ Николаевска въ Удской, Гижигу и Охотскъ, а винтовая шкуна «Востокъ» ходила съ почтою изъ Николаевска въ Хакодате къ Графу Муравьеву-Амурскому.

Парусная шкуна «Байкалъ» съ 1858 года занимала брантвахтенный постъ въ заливѣ Св. Ольги и завѣдывала складомъ разныхъ запасовъ для приходящихъ въ портъ судовъ.

Винтовые транспорты: «Японецъ» и «Манджуръ» назначались для транспортировки различныхъ грузовъ между Николаевскомъ, Сахалинымъ, прибрежными пунктами Татарскаго берега и Японскими портами.

Для переѣздовъ начальствующихъ лицъ служилъ пароходъ «Америка».

Изъ числа судовъ 1 Амурскаго отряда, поступившихъ въ 1858 г. въ распоряженіе начальника Приамурской области, Клиперъ «Джигитъ», состоя при консульствѣ нашемъ въ Хакодате, ходилъ зимою съ почтою въ Шанхай; потомъ въ Мартѣ мѣсяцѣ 1859 г., отправившись за провизіею въ заливъ Св. Ольги, выдержалъ на пути сильный штормъ и затѣмъ въ Маѣ осматривалъ порты на островѣ Нипонѣ.

Клиперъ «Стрѣлокъ», зимовавшій въ Нагасаки, былъ отправленъ, также въ Февралѣ мѣсяцѣ, съ бумагами въ Шанхай.

Клиперъ «Пластунъ» весною 1859 г. доставилъ изъ Хакодате въ заливъ Св. Ольги провизію для тамошняго поста и судовъ и потомъ въ Маѣ перешелъ въ Императорскую гавань.

Корветъ «Воевода», послѣ зимовки въ Тихой пристани, отправился въ заливъ Св. Владиміра.

Всѣ упомянутыя суда, кромѣ клипера «Джигитъ», оставшагося въ Хакодате, пошли въ Маѣ мѣсяцѣ въ заливъ Де-Кастри; къ нимъ присоединились прибывшіе изъ Николаевска корветы «Бояринъ» и «Новикъ», транспортъ «Японецъ» и пароходъ «Америка»; клипера же «Пластунъ» и «Стрѣлокъ» перешли въ Николаевскъ для починокъ и изъ нихъ послѣдній, по окончаніи исправленій, ходилъ въ Іюль мѣсяцѣ съ почтою и пассажирами въ Аянъ, Гижигу, Охотскъ и Петропавловскъ.

Такимъ образомъ въ Де-Кастрійскомъ заливѣ въ концѣ Мая собраны были корветы: «Бояринъ», «Воевода», «Новикъ», пароходъ «Америка» и транспортъ «Японецъ». 2-го Іюня Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири, прибывъ изъ Николаевска въ Де-Кастри на транспортѣ «Манджуръ», принялъ главное начальство надъ эскадрою предназначенною въ крейсерство и, поднявъ флагъ Главнокомандующаго на пароходѣ «Америка», 7-го Іюня отправился съ эскадрою въ Хакодате, который назначенъ былъ первымъ сборнымъ пунктомъ для судовъ эскадры; находившійся же въ томъ портѣ клиперъ «Джигитъ» посланъ былъ съ разными порученіями въ Шанхай.

Изъ Хакодате, въ половинѣ Іюня, Главнокомандующій пошелъ къ устью р. Суѣфунъ, въ южной части приморской области,

куда прибыли также 3 корвета и транспортъ «Японецъ». Осмотрѣвъ всѣ бухты и порты южной части нашихъ владѣній до пограничной рѣки Тумень-Ула, эскадра, снабженная углемъ привезеннымъ на транспортѣ «Манджуръ», направилась въ Печелійскій заливъ.

Въ устьяхъ р. Пей-хо присоединился къ пароходу, 5 Юля, пришедшій изъ Шанхая, клиперъ «Джигитъ», который обратно былъ командированъ въ Шанхай, а Графъ Муравьевъ-Амурскій пошелъ на пароходѣ въ Вей-хай-вей, назначенный также однимъ изъ сборныхъ для эскадры пунктовъ.

Въ томъ портѣ пароходъ «Америка» засталъ, 11 Юля, корветы «Воевода» и «Новикъ» и транспортъ «Японецъ»; корветъ же «Бояринъ», неявившійся уже на первый сборный пунктъ въ Желтомъ морѣ у острова Гамильтона, не пришелъ и въ Вей-хай-вей и во все остальное время плаванія эскадры не присоединялся къ ней. Получивъ здѣсь свѣдѣнія, что 2 корвета отряда Флигель-Адъютанта Попова и фрегатъ «Аскольдъ» находятся въ Хакодате, Графъ Амурскій отправился туда на пароходѣ «Америка», корветы же «Воевода» и «Новикъ» были отправлены прямо въ Канагаву, гдѣ предполагалось собрать всю крейсерующую эскадру, а транспортъ «Японецъ» пошелъ за углемъ на Сахалинъ, откуда онъ долженъ былъ явиться въ Хакодате.

По прибытіи въ Хакодате, Генераль-Губернаторъ, пересѣвъ на фрегатъ «Аскольдъ», ушелъ въ ледо, куда также направлены были корветы «Рында», «Гридень», прибывшій изъ Николаевска съ курьеромъ клиперъ «Пластунъ» и пароходъ «Америка». Послѣ продолжительнаго по причинѣ противныхъ вѣтровъ и штилей плаванія и выдержаннаго на пути урагана, фрегатъ «Аскольдъ» 5 Августа прибылъ въ Канагаву, гдѣ засталъ уже въ сборѣ корветы «Рында», «Гридень», «Воевода», «Новикъ», клиперъ «Пластунъ» и пароходъ «Америка», къ которымъ присоединился въ половинѣ Августа и пришедшій изъ Шанхая клиперъ «Джигитъ».

Пребываніе эскадры на рейдѣ предъ Канагавою (*) омрачено

(*) Вечеромъ 13 Августа Мичманъ Мофетъ, матросъ Соколовъ и находившійся въ услуженіи у Флигель-Адъютанта Попова мѣщанинъ Корольковъ, закупивъ провизію въ Юкагамѣ, мѣстечкѣ близъ Ка-

было убійствомъ, неизвѣстными Японцами, Мичмана Мофета и матроса Соколова съ корвета «Гридень». — Переговоры по сему несчастному произшествію съ Японскимъ правительствомъ задержали Графа Муравьева-Амурскаго до 24 Августа, по окончаніи коихъ графъ Амурскій перенесъ свой флагъ на пароходъ «Америка» и вмѣстѣ съ 4 корветами и клиперомъ «Пластунъ» возвратился въ Хакодате и оттуда на пароходѣ перешелъ въ Николаевскъ. Фрегатъ же «Аскольдъ», командиру котораго поручено было наблюдение за исполненіемъ условій и охранение Европейцевъ и Американцевъ, пребывающихъ въ Иедо и Канагавѣ, до прибытія одного изъ судовъ тѣхъ націй, по исполненіи возложеннаго на него порученія, 15 Сентября, ушелъ изъ Иедо для обратнаго слѣдованія въ Балтику. Клиперъ «Джигитъ» вновь отправился въ Шанхай и на обратномъ пути долженъ былъ зайти въ Печелійскій заливъ и въ Де-Кастри и затѣмъ перейти на зимовку въ распоряженіе нашего консульства въ Хакодате.

По послѣднимъ свѣдѣніямъ предполагалось отправить въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1859 г. въ обратное плаваніе въ Балтику, подъ общимъ начальствомъ Флигель-Адъютанта Попова, корветы «Рында», «Новикъ» и клиперъ «Пластунъ», за тѣмъ прочія суда останутся на зимовкѣ въ уст. Амура, куда прибылъ также послѣ продолжительнаго отсутствія и корветъ «Бояринъ».

нагавы, и возвращался къ своей шлюпкѣ, подверглись нападенію со стороны неизвѣстныхъ Японцевъ и первые двое были убиты; послѣдній же, получивъ незначительную рану, успѣлъ скрыться, а находившійся при нихъ денежный сундукъ захваченъ. Принятая Японскимъ правительствомъ мѣры къ отысканію убійцъ остались безуспѣшными, но торжественная депутация Японскихъ сановниковъ прибыла на эскадру для принесенія извиненія о случившемся; кромѣ того, согласно требованію нашему, губернаторы Иокагамы были отрѣшены отъ должности и лишены чиновъ, и Японское правительство обязалось на вѣчныя времена принять подъ свое покровительство часовню, которую предполагается выстроить въ Иокагамѣ надъ могилами несчастныхъ жертвъ преступленія.

Изъ числа вооруженныхъ на кампанію 1859 г. судовъ, 5 кораблей, 7 пароходо-фрегатъ, 1 корветъ, 1 Императорская паровая яхта и 120 судовъ разныхъ ранговъ, въ томъ числѣ 75 винтовыхъ лодокъ и 19 мелкихъ пароходовъ плавало—въ Балтикѣ; 1 бригъ, 1 шкуна, 1 транспортъ и 3 парохода—въ Бѣломъ морѣ; 7 шкунъ, 1 транспортъ и 9 пароходовъ—въ Каспій; 6 корветовъ, 1 Императорская паровая яхта, 16 шкунъ, 4 транспорта, 1 лоцъ-судно и 5 пароходовъ—въ Черномъ морѣ, и наконецъ 3 шкуны, 2 транспорта и 5 пароходовъ—въ Восточномъ океанѣ.

Кромѣ того 4 корабля, 6 фрегатъ, 2 пароходо-фрегата, 9 корветовъ и 6 клиперовъ находились, а частью и нынѣ еще находятся, въ заграничномъ плаваніи, и въ томъ числѣ 1 фрегатъ, 6 корветовъ и 6 клиперовъ въ Восточномъ океанѣ.

На всѣхъ судахъ, имѣвшихъ заграничное плаваніе, находилось офицеровъ 452, воспитанниковъ 133 и нижнихъ чиновъ 8682. Изъ числа же ихъ состояло на судахъ, отправленныхъ изъ Балтики въ Восточный Океанъ: офицеровъ 135, воспитанниковъ 8 и нижнихъ чиновъ 1798 чел.

3) Разныя отдѣльныя назначенія флотскихъ командъ.

Изъ числа таковыхъ назначеній болѣе замѣчательныя были слѣдующія :

а) При промѣрныхъ работахъ въ теченіе 1859 г. находилось:

	Штурм. офц.	Ниж. чин.	
Въ Невской губѣ.	6	120	Гв. эк.
» Финскомъ и Рижскомъ за- ливахъ	31	250	} Морскихъ командъ.
» Рогервикѣ.	3	60	
» Ладожскомъ озерѣ	16	100	
	<hr/> 56	<hr/> 530	

б) Согласно ходатайству почтоваго начальства производилась во время распутицы, по примѣру прежнихъ лѣтъ, перевозка почтъ между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ на катерахъ чинами Морскаго вѣдомства, которымъ назначалось отъ Почтоваго вѣдомства денежное вознагражденіе.

в) Съ открытіемъ навигаціи вооружены были морскіе теле-
оф.

графы: Кронштадтскій, Ораніенбаумскій, Красногорскій и Толбухинскій, съ назначеніемъ на оныя опредѣленнаго числа офицеровъ, кондукторовъ и нижнихъ чиновъ. Петергофскій сигнальный телеграфъ, за устройствомъ электромагнитнаго, вооружень не былъ; сигналы же въ случаѣ надобности передавались изъ Петергофа въ Кронштадтъ съ придворныхъ пароходовъ флагами.

г) По случаю назначенія строющагося въ Архангельскѣ фрегата «Пересвѣтъ» въ этомъ году къ спуску, отправлена была туда для обдѣлки такелажа и другихъ работъ часть команды 15-го флотскаго экипажа, изъ 24 унтеръ-офицеровъ и 185 чел. нижнихъ чиновъ. Команда эта при 2-хъ офицерахъ слѣдовала до Лодейнаго-Поля на тихвинскихъ лодкахъ, оттуда до Сіиской станціи сухимъ путемъ и затѣмъ по р. Двинѣ на компанейскомъ пароходѣ.

д) Для производства въ лѣтѣ 1859 г. опытовъ надъ стрѣльбою бомбами съ ударными трубками изобрѣтенія Полковника Шмидта, назначенъ былъ для стрѣльбы въ цѣль старшій наружный фрегатъ «Амфитрида». Стрѣльба производилась съ вооруженныхъ для сего двумя пушками бомбарды и винтовой лодки, которая также служила и для передвиженія бомбарды во время опытовъ. На случай пожара находилась при опытахъ винтовая лодка съ пожарными инструментами и нѣсколько пллопокъ съ надлежащимъ числомъ людей. Разстрѣленный при этихъ опытахъ фрегатъ предполагается по негодности продать съ публичнаго торга.

е) Для содѣйствія при производствѣ опытовъ надъ подводными гальваническими минами на Ревельскомъ рейдѣ, даны были отъ тамошняго порта пять гребныхъ судовъ съ опредѣленнымъ числомъ нижнихъ чиновъ и изъ Гельсингфорса одна изъ вооруженныхъ тамъ для портовыхъ надобностей винтовыхъ лодокъ.

ж) По спускѣ въ С. Петербургѣ частей пловучаго гидравлическаго дока, временно назначено было изъ Кронштадтскихъ командъ необходимое число офицеровъ и нижнихъ чиновъ, впредь до образованія для дока постоянной команды, въ составѣ опредѣленномъ особо утвержденнымъ штатомъ.

з) Часть находящагося въ С. Петербургѣ 1-го флотскаго Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала экипажа переведена была въ Кронштадтъ къ обдѣлкѣ такелажа для вновь строящагося здѣсь корабля «Императоръ Николай I».

Въ числѣ отдѣльныхъ назначеній адмираловъ и офицеровъ заслуживаютъ быть упомянутыми слѣдующія:

а) Вице-Адмиралъ Матюшкинъ избранъ членомъ Комитета при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ для опредѣленія новыхъ правилъ и положеній о постоянной повинности въ Имперіи.

б) Два штабъ-офицера, Флотскій и Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, и одинъ оберъ-офицеръ Корпуса Инженеръ-Механиковъ участвовали въ занятіяхъ особой Коммисіи, слѣдившей за исполненіемъ правилъ, постановленныхъ для частныхъ пассажирскихъ пароходовъ во время навигаціи.

в) Четыре флотскихъ офицера находились въ качествѣ судей и распорядителей на происходившихъ двухъ гонкахъ Невскихъ ялботовъ.

г) Капитанъ-Лейтенантъ Гвардейскаго экипажа Баронъ Шиллингъ назначенъ въ помощь къ воспитателю Государя Великаго Князя Алексія Александровича Капитану 1-го ранга Посьету.

Г. МѢРЫ относящіяся до строеваго образованія командъ Морскаго вѣдомства.

Учебныя команды:

Чины постоянной и перемѣняющіися командъ учебнаго артиллерійскаго корабля «Прохоръ» въ теченіе кампаніи 1859 года имѣли практическое занятіе на упомянутомъ кораблѣ, который въ Іюнѣ мѣсяцѣ отправился изъ Кронштадта въ Ревель, гдѣ и находился до 20-го Сентября. По испытаніи комендоровъ особою коммисіею подъ первенствомъ Вице-Адмирала Фонтъ-Шанца, команда возвратилась на кораблѣ въ Кронштадтъ.

	Ун. офиц.	Матрос.
Въ составѣ оной было	120	784

Изъ этого числа выпущено по экзамену комендоровъ 38 236

Изъ нихъ назначено: 274

на фрегатъ Генераль-Адмираль 10 50

» 3-й Амурскій отрядъ 1 11

Ракетная команда имѣла практическое плаваніе на томъ же кораблѣ.

Въ ней состояло 33 чел.

Выпущено на флотъ по экзамену 8 »

Учебная гимнастическая команда, получившая въ 1858 году правильное устройство, продолжала свои занятія въ залѣ устроенномъ въ Главномъ Адмиралтействѣ; кромѣ того нижніе чины, предназначенные въ учителя, посылались для упражненій съ воспитанниками Морского Кадетскаго Корпуса и Инженернаго и Артиллерійскаго Училища, и изъ нихъ 18 человекъ было откомандировано на лѣтнее время въ лагерь Морского Корпуса.

Въ кампанію минувшаго года гимнастическая команда находилась на винтовыхъ лодкахъ.

Нижнихъ чиновъ, обучавшихся въ 1859 году гимнастикѣ, состояло :

Ун. офиц. Матрос.

Гвардейскаго экипажа 2 20

Флотскихъ 35 313

370

Изъ нихъ назначено къ выпуску въ экипажи. 15 101

Штуцерная команда продолжала свои занятія въ Кронштадтѣ. По испытаніи оной особою комиссіею, подъ первенствомъ Контръ-Адмирала Зарина, оказалось, что нижніе чины обучены стрѣльбѣ весьма удовлетворительно и развиты дожелаемаго совершенства.

Въ составѣ оной находилось 179 чел.

По экзамену выпущено стрѣлковъ. 110 »

Состязаніе офицеровъ въ цѣльной стрѣльбѣ и практическія упражненія въ оной командѣ.

Для поощренія офицеровъ къ усовершенствованію въ цѣльной стрѣльбѣ, въ прошедшемъ году происходило въ Кронштадтѣ

состязаніе офицеровъ въ стрѣльбѣ изъ ружей въ Высочайшемъ Государя Императора присутствіи.

Изъ числа 12 офицеровъ, участвовавшихъ въ состязаніи, четверо удостоены наградъ призами.

Кромѣ того нижніе чины Гвардейскаго и флотскихъ экипажей, расположенныхъ въ С. Петербургѣ, по примѣру прежнихъ лѣтъ, обучались палбѣ въ цѣль изъ орудій съ батареи, устроенной въ Галерной гавани.

Назначеніе офицеровъ въ стрѣлковую школу.

Съ выпускомъ въ концѣ 1859 г. изъ офицерской стрѣлковой школы въ Царскомъ селѣ 4-хъ офицеровъ, въ настоящее время состоитъ въ Морскомъ вѣдомствѣ 4 флотскихъ и 4 артиллерійскихъ офицера, обучавшихся въ упомянутой школѣ. Офицеры эти распределены: по два въ Гвардейскій экипажъ и въ 1 флотскую дивизию, и по одному во 2 и 3 дивизіи, въ отдѣльную бригаду мелкихъ судовъ Балтійскаго флота и въ распоряженіе Начальника Морской Артиллеріи въ Кронштадтѣ.

На мѣсто выпущенныхъ вновь назначено въ школу 4 офицера.

Нововведенія по строевой части.

а) По фронтовой части своевременно примѣнялись тѣ новыя правила гарнизонной службы и баталіоннаго ученія, введенныя въ военно-сухопутномъ вѣдомствѣ, которыя подходятъ и къ береговой службѣ морскихъ командъ.

Но Морское вѣдомство, убѣждаясь, что приложеніе этихъ правилъ къ береговымъ дѣйствіямъ морскихъ командъ весьма затруднительно, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и совершенно невозможно, а также сознавая, что военныя силы должны соответствовать цѣли своего назначенія, учредило особый комитетъ для составленія «Устава береговой службы для флота». Часть этого устава, а именно: ротное ученіе уже окончено и можетъ быть введено въ самомъ непродолжительномъ времени, остальныя же части еще разрабатываются.

Е. Занятія командъ Морскаго вѣдомства на берегу.

Къ обязанностямъ службы командъ Морскаго вѣдомства на берегу, кромѣ постоянныхъ занятій по ихъ званію, относится также содержаніе городскихъ карауловъ въ помощь сухопутнымъ войскамъ и производство валовыхъ работъ въ портахъ.

Содержаніе городскихъ карауловъ.

На обязанность Инспекторскаго департамента возложено наблюденіе за своевременнымъ удовлетвореніемъ требованій комендантовъ здѣшной столицы въ нарядѣ карауловъ отъ квартирующихъ въ С. Петербургѣ командъ Морскаго вѣдомства, а также сосредоточивается въ Департаментѣ переписка въ отношеніи исполненія караульной службы и въ другихъ портахъ, въ случаѣ требованій военно-сухопутнаго вѣдомства.

Въ числѣ отдѣльныхъ распоряженій по этой части въ минувшемъ году были слѣдующія: назначавшійся ежедневно кругомъ бассейна Галерной гавани караулъ изъ 17 человекъ нижнихъ чиновъ отъ флотскихъ экипажей, по соглашеніи съ Капитаномъ надъ С.-Петербургскимъ портомъ, отмѣненъ, а караулъ на Охтенской верфи, по недостатку нижнихъ чиновъ флотскихъ командъ, переданъ для содержанія Гвардейскому экипажу. Въ Кронштадтѣ, на время вывода линейныхъ батальоновъ въ Ораніенбаумскій лагерь, конвой къ арестантамъ назначался отъ морскихъ командъ тамъ расположенныхъ и съ судовъ стоявшихъ на рейдѣ.

Производство валовыхъ работъ.

Общее число нижнихъ чиновъ, высылаемыхъ въ прошедшемъ году для валовыхъ работъ, состояло:

		Мѣся противъ:	
		1858 г.	1857 г.
По Кронштадскому порту	210 632	88 130	394 340
» С. Петербургскому	67 618	35 009	105 647
		болѣе:	
» Ревельскому	17 312	1 169	»
» Свеаборгскому	17 203	6 228	»
» Астраханскому	148 367	»	»
» Архангельскому	473 823	»	»

Такимъ образомъ видно, что по Кронштадтскому и С.-Петербургскому портамъ, попечительностью мѣстныхъ начальствъ, достигается облегченіе командъ валовыми работами посредствомъ правильнаго учета и установленія порядка въ самыхъ занятіяхъ, что служитъ главною причиною къ облегченію труда и уменьшенію работниковъ.

По Ревельскому и Свеаборгскому портамъ расходъ людей противъ 1858 года вѣсколько больше; изъ прочихъ портовъ свѣдѣній за прошлые годы не доставлено.

Цыфра же расхода людей по Архангельскому порту столь значительна, что по сему предмету потребованы Департаментомъ отъ тамошняго портоваго начальства подробныя объясненія.

Квартированіе командъ.

Для улучшенія квартирнаго помѣщенія женатыхъ нижнихъ чиновъ въ минувшемъ году представилось необходимымъ перестроить часть зданія 2-й Морской казармы, почему разрѣшено выведеннымъ изъ этого зданія семействамъ, по неимѣнію для нихъ казеннаго помѣщенія, производить квартирныя деньги по 2 р. 50 коп. въ мѣсяць каждому семейству.

Всего пользуется таковымъ довольствіемъ 241 семья.

При ремонтномъ исправленіи Каменно-Островскаго Инвалиднаго Дома въ корридорахъ онаго, для уничтоженія сырости въ покояхъ, устроено 10 утермарковскихъ печей, а отопленіе ихъ принято на счетъ придворнаго вѣдомства.

На Охтѣ слѣланы лишь необходимыя исправленія въ зданіи на фабрикѣ Гр. Комаровскаго; предполагаемая же перестройка тамъ казармъ въ прошломъ году не состоялась, хотя должно замѣтить, что въ устройствѣ оныхъ настоятъ крайняя надобность, такъ какъ нижніе чины 3-го Рабочаго экипажа помѣщаются въ настоящее время въ Охтенскихъ селеніяхъ постоемъ, гдѣ за ними надлежащій надзоръ почти невозможенъ, притомъ сборы ихъ для работъ изъ отдаленныхъ частей селеній весьма затруднительны, наконецъ самое квартированіе

ихъ, по случаю передачи Охтенскихъ селеній въ составъ города, временно только предоставлено Морскому Вѣдомству.

По случаю прибытія значительнаго числа семействъ нижнихъ чиновъ, призванныхъ изъ временнаго отпуска, и неимѣнію въ Кронштадтѣ для нихъ помѣщенія, разрѣшено производить имъ квартирныя деньги по 1 р. 43 коп. въ мѣсяць.

Семействъ получающихъ это довольствіе 82.

Вмѣстѣ съ тѣмъ представилось необходимымъ по недостатку въ Кронштадтѣ казармъ, 2113 человекъ нижнихъ чиновъ вывести на зиму въ уѣзды и на Лисій Носъ. Для постояннаго завѣдыванія сими командами назначенъ Контръ-Адмиралъ Тыриновъ.

Е. Объ учебныхъ заведеніяхъ Морскаго вѣдомства.

Изъ числа учебныхъ заведеній состоитъ въ вѣдѣніи директора Инспекторскаго Департамента Школа писарей и содержателей Морскаго Министерства въ Кронштадтѣ (*).

Въ составѣ оной въ концѣ 1859 г. находилось:

Учащихся	73
Штатн. офицеровъ	4
Нижнихъ чиновъ при ученикахъ	12
Нижнихъ чиновъ для прислуги	20
	36

Сверхъ штатныхъ, должностныхъ лицъ состояло при школѣ 2,
изъ нихъ одинъ законоучитель.

На содержаніе школы въ теченіе 1859 г. израсходовано 8322 р. 67¹/₄ коп. сер.

Въ навигацію минувшаго года часть гардемаринъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, воспитанниковъ Штурманскаго училища, а также Инженернаго и Артиллерійскаго училища Морскаго вѣдомства и юнговъ 1-го Учебнаго Морскаго экипажа были расписаны на военныя суда, отправленныя въ заграничное плаваніе и паходившіяся для практики во внутреннихъ моряхъ,

(*) Съ причисленіемъ Школы писарей и содержателей Морскаго Министерства къ 1-му Учебному экипажу предложено въ видахъ большаго единства въ управленіи подчинить школу вѣдѣнію Главнаго Командира Кроншт. порта и комплектовать ея только одніѣ флотскія команды.

Остальные воспитанники и юнги упомянутыхъ учебныхъ заведеній на лѣтнее время были помѣщены на дачѣ Морскаго вѣдомства въ Ораніенбаумѣ, а воспитанники Школы писарей и содержателей въ баракахъ на Лисьемъ-Носу.

Ж. ОСОБЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ ОТНОСЯЩІЯСЯ ДО УСОВЕРШЕНСТВОВАНІЯ ОФИЦЕРОВЪ ВЪ НАУКАХЪ И ОБРАЗОВАНІЯ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ.

Для доставленія морскимъ офицерамъ возможности и въ продолженіе ихъ службы къ самостоятельному образованію и усовершенствованію въ разныхъ отрасляхъ познаній, дозволяется желающимъ въ свободное отъ служебныхъ занятій время посѣщать лекціи въ учебныхъ заведеніяхъ здѣшней столицы, причемъ выборъ специальныхъ предметовъ былъ предоставленъ собственному ихъ усмотрѣнію.

Въ минувшемъ году слѣдующее число офицеровъ слушало лекціи.

Въ какихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Какихъ командъ и сколько офицеровъ.						
	Флотскихъ.	Штурманскихъ.	Морской артиллерій.	Корпуса инженеровъ.	Морской строительной части.	Ласовыхъ.	Итого.
Въ Николаевской Академіи Генеральнаго Штаба	»	1	»	»	»	»	1
» Николаевской Инженерной Академіи	»	»	»	4	2	»	6
» Михайловской Артил. Академіи	»	»	6	»	»	»	6
» Инженерномъ и Артиллерійскомъ училищѣ Морскаго вѣдомства	»	»	1	»	»	»	1
» С. Петербургскомъ Университетѣ	17	4	1	»	»	1	23
» Академіи Художествъ	1	»	»	»	»	»	1
Итого	18	5	8	4	2	1	38

Кромѣ того одинъ штурманскій офицеръ командированъ на Пулковскую обсерваторію для изученія практической астрономіи, двое медиковъ уволены за границу для усовершенствованія по медицинской части и одинъ аптекарскій помощникъ уволенъ съ сохраненіемъ содержанія для слушанія лекцій въ Московскомъ университетѣ.

Съ цѣлію приготовленія офицеровъ Корпуса Морской Артиллеріи къ занятію должностей пріемщиковъ орудій, снарядовъ и металловъ на горныхъ заводахъ, дозволено помѣщать ихъ для слушанія курсовъ металлургіи и прикосновенныхъ съ нею наукъ въ Институтъ Корпуса Горныхъ Инженеровъ, но съ тѣмъ, чтобы они достаточно были къ тому подготовлены; причѣмъ разрѣшено отпускать имъ прогонныя деньги на проѣздъ въ С. Петербургъ и производить на время пребыванія въ институтѣ двойной окладъ жалованья.

Офицеры и кондукторы Корпуса Инженеръ-Механиковъ, а равно машинисты и кочегары, по окончаніи, кампаніи распределены были на зиму для практическихъ занятій по механическимъ заводамъ, преимущественно на Кронштадтскій парходный и Адмиралтейскіе Ижорскіе заводы; причѣмъ вмѣнено въ обязанность командирамъ судовъ съ поступленіемъ ихъ вновь на суда обращать особенное вниманіе на ихъ занятія и образованіе изъ нихъ полезныхъ и практическихъ людей, во избѣжаніе на будущее время тѣхъ затрудненій, которыя постоянно встрѣчаетъ флотъ, по случаю недостатка опытныхъ механиковъ и машинистовъ.

Въ учрежденныхъ при 1 Учебномъ Морскомъ экипажѣ унтеръ-офицерскихъ классахъ продолжалось въ минувшемъ году обученіе нижнихъ чиновъ грамотѣ, счисленію и обращенію съ оружіемъ, теоріи стрѣльбы, знанію компаса и нѣкоторымъ свѣдѣніямъ объ артиллерійскихъ орудіяхъ и снарядахъ. Общее число нижнихъ чиновъ, высланныхъ въ классы отъ флотскихъ командъ, составляло 212 человекъ, которые раздѣлялись на три класса. Въ первомъ или старшемъ классѣ было 65 человекъ умѣвшихъ читать и нѣсколько писать. Въ продолженіе занятій они научились удовлетворительно разбирать рукопись,

изъ ариметики прошли до дробей, навыкли класть на счетахъ, писали по диктовкѣ, учились разборкѣ и сборкѣ ружья и приобрѣли нѣкоторыя свѣдѣнія объ орудіяхъ и снарядахъ. Средній классъ состоялъ изъ 64 человекъ, умѣвшихъ нѣсколько читать, которые выучились порядочно писать по линейкѣ, изъ ариметики прошли до дѣленія и ознакомились съ компасомъ. Наконецъ изъ числа 65 человекъ, находившихся въ младшемъ классѣ, совершенно неграматныхъ, 40 человекъ весьма хорошо читали книги, а остальные учились еще читать по складамъ.

Независимо отъ сего, для распространенія грамотности между нижними чинами и дабы ознакомить ихъ съ истинами религіи и полезными свѣдѣніями, разсылались въ команды на суммы Морскаго Министерства многія поучительныя сочиненія и книги духовнаго содержанія.

II. МѢРЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА ВООБЩЕ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

А. ПЕРЕМѢНЫ ВЪ СОСТАВѢ БЕРЕГОВЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

Въ ожиданіи общаго преобразованія всѣхъ частей морскаго береговаго управленія, всѣ болѣе важные вопросы, касающіеся улучшеній нашихъ административныхъ учрежденій, оставлены до введенія новыхъ штатовъ, а потому въ этомъ отношеніи произошли лишь слѣдующія, вызванныя обстоятельствами, незначительныя перемѣны:

1) За упраздненіемъ въ разное время портовъ и другихъ морскихъ заведеній на югѣ, Южный округъ Морской Строительной части и Хозяйственный Комитетъ того округа упразднены съ тѣмъ, чтобы командиры инженерныхъ командъ Николаевской и Севастопольской имѣли непосредственное сношеніе какъ съ мѣстнымъ морскимъ начальствомъ, такъ и съ Строительнымъ департаментомъ.

2) Съ учрежденіемъ въ 1858 году подъ вѣдѣніемъ Гидрографическаго Департамента въ С.-Петербургѣ Инструментальной мастерской, бывшая при Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ

мастерская мореходныхъ, физическихъ и математическихъ инструментовъ, со всѣми принадлежностями, переведена съ сихъ заводовъ въ Главное Адмиралтейство, съ подчиненіемъ непосредственному вѣдѣнію Гидрографическаго Департамента.

3) За сдѣланнымъ Министерствомъ Финансовъ распоряженіемъ, чтобы сдача фабрикантскихъ суконъ, заподряженнымъ для Морскаго Вѣдомства, съ 1859 года производилась вмѣсто Москвы въ С.-Петербургѣ, признано возможнымъ Московское Адмиралтействъ-Коммисіонерство упразднить.

4) По случаю передачи морскихъ строеній въ селеніи Богоявленскѣ тамошнему обществу поселяцъ и частью въ распоряженіе гражданскаго начальства, должность смотрителя означенныхъ зданій упразднена.

Въ означенныхъ вѣдомствахъ числилось по штату: 1 генералъ, 12 офицеровъ, 16 гражданскихъ чиновниковъ и 35 человекъ нижнихъ чиновъ.

Б. Командировки.

Въ теченіе 1859 года находилось въ командировкѣ по разнымъ надобностямъ службы внутри государства 19 и за границею 66 лицъ (*), преимущественно изъ морскихъ офицеровъ; за окончаніемъ нѣкоторыми изъ нихъ возложенныхъ порученій, осталось за границею 35 лицъ.

Главнѣйшіе предметы занятій были слѣдующіе:

а) Командировано въ предѣлахъ государства:

Для осмотра и повѣрки числительнаго состава командъ.	1
По заказамъ и для наблюденія за постройкою новыхъ судовъ.	6
Для наблюденія за перевозкою войскъ.	1
Для изслѣдованія рѣкъ и промѣровъ.	7
Послано въ Аральское море	4
Независимо отъ сего г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ	

(*) Въ томъ числѣ 3 воспитанника Инженернаго и Артиллерійскаго Училища, 2 кондуктора и 4 человекъ нижнихъ чиновъ.

ствомъ изволилъ обозрѣвать въ Архангельскѣ тамошнія портовья учрежденія.

б) Въ иностранныя государства было послано:

Для наблюденія за постройкою судовъ и механизмовъ для нашего флота.	29
Агентами и по разнымъ заказамъ для Морского вѣдомства	15
Съ цѣлью собранія свѣдѣній объ улучшеніяхъ и для изученія разныхъ производствъ.	9
По другимъ надобностямъ	13
Изъ этого числа находилось въ командировкѣ:	
Въ Англіи.	13
» Англіи и Франціи.	12
» Англіи и Германіи.	1
» Англіи и Америкѣ.	1
» Англіи, Франціи и Америкѣ.	2
Во Франціи.	8
» Франціи и Бельгіи.	2
» Франціи и Германіи.	2
Въ Швеціи, Даніи и Голландіи.	2
» Германіи.	1
» Даніи.	1
» Пруссія.	7
» Палестинѣ.	1
» Хоросавѣ	1
» Америкѣ	11
На Амурѣ.	1

В. Учрежденіе временныхъ комитетовъ и комиссій.

Обработка спеціальныхъ предметовъ по управленію поручалась разнымъ временнымъ Комитетамъ и Комиссіямъ, которыхъ въ минувшемъ году было. 32

Изъ этого числа:

По части законодательной и административной.	8
» части технической	8

По хозяйственной части о казенномъ имуществѣ.	12
» части судебной и слѣдственной.	4

Г. Новыя законодательныя мѣры.

Изъ законодательныхъ мѣръ, приведенныхъ въ исполненіе въ минувшемъ году, замѣчательны слѣдующія:

Въ отношеніи порядка службы.

1) Кондукторовъ корпусовъ: Морской Артиллеріи, Корабельныхъ Инженеровъ и Инженеръ-Механиковъ положено производить не иначе какъ въ офицеры тѣхъ же корпусовъ по выдержаніи ими установленныхъ экзаменовъ; за тѣмъ производство ихъ при неудовлетворительныхъ познаніяхъ въ офицеры рабочихъ экипажей или арсенальныхъ ротъ на будущее время преграждено, такъ какъ рабочіе экипажи предполагаются къ расформированію; офицерскія же вакансіи въ арсенальныхъ ротахъ могутъ быть замѣщаемы офицерами Корпуса Морской Артиллеріи, которые по какимъ либо обстоятельствамъ не въ состояніи будутъ продолжать артиллерійскую службу, или производимы въ офицеры изъ нижнихъ чиновъ.

2) Производство въ слѣдующіе чины опредѣляемыхъ въ должности главнаго правителя Россійско-Американскихъ Колоній, его помощника и начальника Аянскаго порта отмѣнено, такъ какъ съ возстановленіемъ въ значительныхъ размѣрахъ кругосвѣтныхъ плаваній не пользуются этимъ преимуществомъ и всѣ прочіе морскіе офицеры, отправляющіеся на службу въ приамурскій край.

3) Штрафованныхъ унтеръ-офицеровъ, коихъ штрафы Всемилостивѣйше прощены съ возвращеніемъ старшинства въ унтеръ-офицерскомъ званіи, повелѣно производить въ коллежскіе регистраторы также со старшинствомъ со дня выслуги срока на производство въ означенный чинъ.

4) Штабъ и оберъ-офицеровъ, оставляемыхъ въ болѣе или менѣе сильномъ подозрѣніи, по преступленіямъ несовмѣстнымъ съ достоинствомъ офицера, постановлено, вмѣстѣ съ окончатель-

нымъ утвержденіемъ приговора, всегда увольнять отъ службы, а нижнихъ чиновъ, смотря по важности преступленій, или оставлять на службѣ подъ строгимъ надзоромъ, или отсылать для выдержанія въ менѣе удаленныя мѣста Сибири съ лишеніемъ унтеръ-офицерскаго званія.

5) Въ дополненіе къ Морскому уставу вмѣнено въ обязанность военнымъ судамъ, имѣющимъ менѣе 10 орудій, салютовать только штандартамъ Ихъ Императорскихъ Величествъ, производя при этомъ по три выстрѣла изъ каждаго орудія, во всѣхъ же другихъ случаяхъ, какъ во время плаванія въ нашихъ водахъ, такъ равно и за границею, салюта не производить.

6) Определенъ порядокъ веденія и представленія отчетности командирами парходозъ, яхтъ и вообще судовъ, приписанныхъ къ Гвардейскому экипажу, на общемъ положеніи командировъ; на обязанности же Командира Гвардейскаго экипажа, за исключеніемъ хозяйственной части, оставлена вся распорядительная часть, наблюденіе за точнымъ исполненіемъ обязанностей каждымъ изъ командировъ и инспектированіе судовъ, командъ и отчетности.

Въ отношеніи правъ начальствующихъ лицъ.

По неопредѣленности правъ начальниковъ морскихъ учебныхъ заведеній, какъ то: Морскаго Кадетскаго Корпуса, Инженернаго и Артиллерійскаго Училища, Штурманскаго Училища и Черноморскихъ Штурманской и Гардемаринской ротъ предоставлены имъ въ отношенія подвѣдомственныхъ чиновъ тѣ же права, какими пользуются экипажные командиры и командиры флотскихъ бригадъ. Сверхъ того разрѣшено имъ наравнѣ съ начальниками дивизій, назначать унтеръ-офицерамъ за отказъ отъ производства $\frac{1}{3}$ и $\frac{2}{3}$ прапорничьяго жалованья и за выслугу въ семь званія 12 и 18 лѣтъ двойные оклады.

Въ отношеніи преимуществъ служащихъ лицъ по Морскому вѣдомству.

1) Такъ какъ лучшіе изъ юнкеровъ, поступившихъ на службу съ правомъ производства чрезъ два года, назначаются постоян-

но въ дальнія плаванія, которыя иногда продолжаются болѣе двухъ лѣтъ, и по отдаленности нахождения судна или эскадры представленія объ нихъ получаются значительно позже определеннаго закономъ срока выслуги, поэтому постановлено производить ихъ въ мичманы или вообще въ офицеры со старшинствомъ со дня выслуги двухъ лѣтъ.

2) Штабъ-офицерамъ, получавшимъ столовые деньги, которые по случаю отчисленія отъ должности или оставленія за штатомъ теряютъ право на оныя, разрѣшено назначать пенсіи, какъ пользовавшимся таковымъ довольствіемъ.

3) Офицерамъ Морскаго вѣдомства, которые находятся на службѣ въ Восточной Сибири, разрѣшено, при увольненіи въ отпускъ на 4 мѣсяца далѣе 1500 верстъ, производить за все время жалованье и столовые деньги.

4) Офицерамъ, имѣющимъ ордена за военные подвиги съ мечами и орденъ Св. Анны 4 ст. или золотое оружіе съ надписью «за храбрость» предоставлено право ношенія въ отставкѣ военного мундира, хотя бы они и не выслужили положеннаго для сего срока.

и 5) Установленъ для морскихъ чиновъ сокращенный срокъ обязательной службы вмѣсто 22-лѣтняго — 20-лѣтній, а для тѣхъ, которые поступятъ на службу послѣ 8-го Сентября 1859 года—14-лѣтній; вмѣстѣ съ тѣмъ издано новое положеніе о правахъ нижнихъ чиновъ, какъ на службѣ такъ и при отставкѣ.

Въ отношеніи денежнаго довольствія.

Во вниманіе къ несоразмѣрности окладовъ жалованья офицеровъ и нѣкоторыхъ другихъ классныхъ чиновъ Морскаго вѣдомства съ современнымъ возвышеніемъ цѣнъ на всѣ жизненныя потребности, Высочайше утверждены увеличенные для нихъ оклады жалованья по примѣру военно-сухопутнаго вѣдомства съ производствомъ онаго по новой табели съ 1-го Января сего года; съ того же времени повелѣно производить всѣмъ нижнимъ чинамъ, строевымъ и нестроевымъ, кромѣ деньщиковъ, въ увеличенномъ размѣрѣ приварочныя деньги.

Кромѣ того изданными въ минувшемъ году постановленіями: увеличено, по примѣру военно-сухопутнаго вѣдомства, квартирное довольствіе всѣмъ служащимъ въ Морскомъ вѣдомствѣ, получающимъ жалованіе по чинамъ; сравнены усиленные квартирные оклады чиновъ Черноморскаго вѣдомства съ чинами Балтійскаго; увеличены столовые деньги Директору Морскаго Кадетскаго корпуса и Начальнику Штурманскаго училища, по сравненію съ директорами кадетскихъ корпусовъ военно-сухопутнаго вѣдомства, и назначено командѣ Кронштадтской Внутренней брантвахты, вмѣсто рѣчнаго, морское довольствіе, съ тѣмъ однакоже, чтобы число нижнихъ чиновъ брантвахты, не превышало прежде положеннаго числа ихъ.

Д. Награды.

Въ 1859 году удостоено наградами въ поощреніе трудовъ и похвальной службы, слѣдующее число лицъ:

Производство чинами.

1) Произведено въ слѣдующіе чины:

	Воен.	Граждан.
На службѣ	561	332
При отставкѣ.	181	44
	1118	

Ордена и знаки отличія.

2) Пожаловано орденами:

За отличіе	219
За безпорочную выслугу 25 лѣтъ и за совершеніе морскихъ кампаній:	
Орд. Св. Георгія 4 класса.	2
» » Владиміра 4 ст. съ бантомъ	30
За безпорочную 35 лѣтнюю службу:	
Орд. Св. Владиміра 4 ст.	20
Иностранными орденами	38
» » медалями	2
оф.	4

Знакомъ отличія безпорочной службы удостоено	317
Знакомъ отличія военнаго ордена	8
Знакомъ отличія Св. Анны для нижнихъ чиновъ	251

Пожалованіе медалей:

	Золот.	Серебрян.
За человеколюбивые подвиги	9	22
За вторичную службу нижнимъ чинамъ	»	188
Награжденъ подаркомъ за отличіе по службѣ	1	

Аренды, подарки и денежныя награды.

За отличныя заслуги двумъ лицамъ Всемилостивѣйше пожалованы аренды на шесть лѣтъ	4500 р.
По случаю воспріятія отъ купели св. крещенія дѣтей именемъ Высочайшихъ особъ пожалованы подарки	23 лиц.
Выдано денежныхъ наградъ изъ суммъ Государственнаго Казначейства	33034 р. 78½ к.
Нижнимъ чинамъ за Высочайшіе смотры и проч.	4474 р. 42½ к.

Всемилостивѣйшія прощенія штрафовъ.

Всемилостивѣйше прощено понесенное на службѣ штрафованіе для полученія наградъ и преимуществъ за безпорочную службу установленныхъ 5

Е. Дѣйствія по части исчисленія морскихъ кампаній.

Кромѣ производства дѣлъ, какъ показано въ предыдущей статьѣ, объ исходатайствованія 32 офицерамъ Морскаго вѣдомства награды орденами Св. Георгія 4 клас. и Св. Владиміра 4 ст. съ бантомъ, за безпорочную выслугу въ офицерскихъ чинахъ 25 лѣтъ и за совершеніе положеннаго числа морскихъ кампаній, въ минувшемъ году

составлено въ Инспекторскомъ департаментѣ изъ печатныхъ журналовъ выписокъ о кампаніяхъ для внесенія въ формулярные списки чиновъ флота 43

Общее же число составленныхъ и разосланныхъ выписокъ изъ печатныхъ журналовъ со времени введенія по-ваго порядка по этой части, съ 1852 и по 1860 годъ, до-ходитъ до 869

Для этого потребовалось къ прочтенію печатныхъ журналовъ 3071

Дабы на будущее время не составлять при Инспекторскомъ департаментѣ особой Комисіи, которою исполненъ означенный трудъ, представляются въ департаментъ ежегодно по окончаніи кампаніи экстракты изъ печатныхъ журналовъ судовъ Балтійскаго флота. Въ 1859 году такихъ экстрактовъ къ дѣламъ департамента поступило. . . 128

Изъ нихъ возвращено для исправленія. 24

Сверхъ сего, на основаніи издавнаго постановленія Адмиралтействъ-Совѣта о предоставленіи права на ежегодное пособіе для воспитанія дѣтей, тѣмъ береговымъ чинамъ Морскаго вѣдомства, которые сдѣлали на морѣ не менѣе 4 шести-мѣсячныхъ кампаній, въ 1859 году истребовано свидѣній о кампаніяхъ одного медика.

Ж) Мѣры призрѣнія.

Дѣйствіе Высочайшей благотворительности обращено было на облегченіе нуждъ служащихъ, отставныхъ и семействъ умершихъ лицъ Морскаго вѣдомства въ разныхъ случайностяхъ службы и домашней ихъ жизни.

Денежныя вспоможенія.

Съ этою цѣлію назначены пособія:

63 лицамъ изъ награднаго капитала Морскаго Министерства	8175 р.
529 лицамъ изъ суммы 67 т. руб.	44197 р. 81¼ к. (*)

(*) А всего по Морскому Министерству израсходовано изъ этого капитала 57 330 р. 31¼ коп.

298	лицамъ изъ суммы 2814 р.	2136 р.
519	лицамъ, на счетъ суммъ Государственнаго Казначейства	59 548 р. 40 ¹ / ₂ к.
	Изъ суммъ Государственнаго Казначейства семействамъ трехъ французскихъ лодманскихъ учениковъ, утонувшихъ при возвращеніи на островъ Уессанъ, съ отряда Контръ-Адмирала Нордмана	5000 фран.
309	лицамъ, изъ комнатныхъ Его Величества суммъ	2375 р.

Производство пенсій.

	На основаніи общихъ постановленій назначено пенсій за безпорочную выслугу положенныхъ сроковъ 324 отставнымъ офицерамъ, гражданскимъ чиновникамъ и семействамъ умершихъ	94 606 р. 55 ¹ / ₂ к.
	По особой Монаршей милости, внѣ правилъ, для 10 лицъ	10 643 » 97 ¹ / ₂ »
	Вмѣсто пенсіи выдано единовременное пособіе одной вдовѣ	61 » 25 »
	Нижнимъ чинамъ уволеннымъ въ отставку съ пенсіонами, назначено для 168 человекъ	3631 » 45 »
	255 вдовамъ нижнихъ чиновъ назначено пенсій и единовременныхъ окладовъ	4265 » 73 »
	Независимо отъ сего съ минувшаго года началось производство пенсій изъ составленнаго въ Морскомъ вѣдомствѣ эмеритальнаго капитала. На основаніи издавнаго объ Эмеритальной Пенсіонной кассѣ положенія	

137 отставнымъ офицерамъ, гражданскимъ чиновникамъ и семействамъ умершихъ назначены прибавочные оклады, а всего въ теченіе года слѣдовало въ выдачу. 5910 р. 62 к.

О принятіи 20 нуждающихся офицеровъ и чиновниковъ въ покровительство комитетовъ о раненыхъ и призрѣнія заслуженныхъ гражданскихъ чиновниковъ сдѣланы установленныя сношенія съ означенными учрежденіями.

Призрѣніе лицъ Морскаго вѣдомства въ богоугодныхъ заведеніяхъ.

На способы Морскаго Министерства призрѣвалось въ Каменно-Островскомъ Инвалидномъ домѣ отставныхъ нижнихъ чиновъ. 89

Ихъ женъ, вдовъ и дѣтей. 132

Состояло въ причисленіи къ этому дому, сверхъ-комплектныхъ инвалидовъ, женъ ихъ, вдовъ и дѣтей, получающихъ довольствіе отъ Морскаго вѣдомства. 333

Такъ-какъ на основаніи правилъ о Инвалидномъ домѣ, проживающія въ ономъ вдовы и дочери, пользуясь только однимъ помѣщеніемъ безъ всякаго отъ казны довольствія, по старости лѣтъ не въ силахъ уже снискивать себѣ трудами пропитаніе, поэтому въ прошломъ году испрошено было Высочайшее разрѣшеніе на производство имъ отъ казны провіанта, подобно тому, какъ таковой отпускается женамъ и дѣтямъ причисленнымъ къ Инвалидному дому, но проживающимъ на вольныхъ квартирахъ.

Распоряженія относящіяся до устройства воспитанія дѣтей лицъ Морскаго вѣдомства.

Морское Министерство содѣйствовало нуждающимся, кромѣ опредѣленія дѣтей на основаніи общихъ правилъ въ подвѣдомственные учебныя заведенія, слѣдующими мѣрами:

а) Въ 1859 году по смѣтѣ Коммисаріатскаго Департамента

было ассигновано на выдачу морскимъ офицерамъ ежегоднаго пособия для домашняго воспитанія дѣтей 300 000 рублей.

На счетъ этой суммы Адмиралтействъ-Совѣтомъ утверждено къ производству слѣдующее количество пособия:

	Д е т и.						
	Число лицъ.	Мужскаго пола.		Женскаго пола.		Итого.	
		Число дѣтей.	Коллчест. пособія.	Число дѣтей.	Коллчест. пособія.	Число дѣтей.	Коллчест. пособія.
<i>1-е. Для лицъ состоящихъ на службѣ:</i>							
Адмираловъ и Генераловъ	31	29	5200	44	9050	73	14250
Штабъ и Оберъ-офицеровъ	617	447	77300	616	107930	1063	185230
<i>2-е. Для отставныхъ, вдовъ и крѣпкихъ сиротъ:</i>							
Адмираловъ и Генераловъ	27	16	2700	26	5600	42	8300
Штабъ и Оберъ-офицеровъ	374	207	33250	306	55250	513	90500
	1049	699	120450	992	177830	1691	298280

Сумма ежегоднаго пособия увеличилась:

противъ 1857 года на 41 940 руб.
1858 » » 630 руб.

б) Постоянныхъ пенсіонерекъ изъ дочерей лицъ Морскаго вѣдомства, не получающихъ ежегоднаго пособия на воспитаніе дѣтей, въ 1859 году состояло:

На уторжки по Морской Строительной части.
На счетъ милліона рублей.

Въ учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства учреждений Императрицы Маріи. 15 19

На счетъ экономическаго капитала Черноморскаго вѣдомства обучалось дочерей священно-церковно-служителей въ сировоспитательномъ заведеніи Одесскаго женскаго Архангело-Михайловскаго монастыря. 3

На счетъ капитала, оставленнаго Морскому Кадетскому Корпусу благотворителемъ Дмитріевымъ воспитывалось въ Патріотическомъ и Павловскомъ Институтахъ. 6

Временными пенсіонерами и пенсіонерками на счетъ остаточныхъ суммъ воспитывалось дѣтей раненыхъ офицеровъ, родственниковъ ихъ и другихъ лицъ, не получающихъ ежегоднаго пособія, 12 мальчиковъ, 28 дѣвицъ.

Годовое содержаніе постоянныхъ и временныхъ пенсіонеровъ и пенсіонерокъ составляетъ 15 417 р. 90 к.

в) При содѣйствіи Морскаго Министерства назначено къ опредѣленію въ воспитательныя заведенія на счетъ казны и на способы другихъ вѣдомствъ

3 мал. 3 дѣв.

15 74

89

г) 7-ми лицамъ для воспитанія дѣтей и для доставленія ихъ по назначенію въ учебныя заведенія выданы единовременныя пособія изъ суммъ Морскаго Министерства и на счетъ Государственнаго Казначейства до 297 р. 89 к.

Всего въ 1859 г. было дѣтей, получавшихъ ежегодное пособіе, воспитывавшихся пенсіонерками и устроено другими способами 1780

Противъ 1858 года болѣе 27

Годовая сумма, утвержденная къ расходу на ихъ воспитаніе, включая и пособія, составляла до 309 125 р. 4 к.

Дѣйствія части по просьбамъ, приносимымъ на Имя Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Къ оставшимся отъ прошлыхъ годовъ въ производствѣ 136 просьбамъ вновь поступило въ 1859 году:

На Имя Государя Великаго Князя Генераль- Адмирала	1069
На имя Управляющаго Морскимъ Министерствомъ	222
	<hr/> 1427

Изъ числа этихъ просьбъ переданы въ отдѣленія Ин-
спекторскаго Департамента къ дѣламъ по принадлежности 1018

Затѣмъ:

295 лицъ просили о денежномъ пособіи, которое и назначено для	117
Въ назначеніи пособія по разнымъ причинамъ отказано	121
По остальнымъ 114 разнороднымъ просьбамъ:	
Удовлетворено просителей	4
Признаю подлежащими удовлетворенію, по коимъ и отказано	53
Осталось въ производствѣ неразрѣшенныхъ за справками	114

III. ДЕПАРТАМЕНТЪ.

Личный составъ.

По штату состоятъ:

Изъ директора	1
» вице-директора	1
» производителей дѣлъ и помощниковъ ихъ	25
» старшихъ адъютантовъ	7
» прикомандированныхъ къ Департаменту: военныхъ	5
гражданскихъ	8
Въ Департаментѣ состояло писарей и переплетчиковъ:	
Штатныхъ	57
Прикомандированныхъ	32

Перемѣны въ личномъ составѣ.

Произведены: Старшій адъютантъ Капитанъ 2-го ранга Казаке-
вичъ, въ Капитаны 1-го ранга; исправляющій должность старшаго
адъютанта Лейтенантъ Губчѣвъ, въ Капитанъ-Лейтенанты съ

утвержденіемъ въ должности, и состоящій при Общемъ Архивѣ Лейтенантъ Васильевъ, въ Капитанъ-Лейтенанты. Начальники отдѣленій: Коллежскій Совѣтникъ Чубинскій, въ Статскіе Совѣтники и Коллежскій Ассесоръ Бахвостовъ, въ Надворные Совѣтники; столоначальники: Коллежскій Ассесоръ Деспъ въ Надворные Совѣтники; Подпоручикъ Ляпинъ въ Поручики; и изъ Губернскихъ въ Коллежскіе Секретари: младшій чиновникъ Общаго Архива Егоровъ и прикомандированный къ Департаменту аудиторъ Комисіи Военнаго суда при Флотскихъ въ С. Петербургѣ командачъ Бѣляевъ.

Старшій адъютантъ Капитанъ-Лейтенантъ Коростовцевъ отчисленъ отъ должности, съ оставленіемъ по флоту.

Столоначальникъ-Надворный Совѣтникъ Алейниковъ уволенъ за болѣзнію отъ службы, а на вакансію его помѣщенъ помощникъ столоначальника Поручикъ Ляпинъ, на вакансію же послѣдняго опредѣленъ изъ цейхвахтеровъ Корпуса Морской Артиллеріи Губернскій Секретарь Лоцинъ.

Старшій адъютантъ Капитанъ 2-го ранга Зеленой исключенъ изъ списка за смертію.

Дѣлопроизводство.

Дѣлопроизводство Департамента за минувшіе два года представляетъ слѣдующіе сравнительные выводы:

	Въ 1858 г.	Въ 1859 г.	Противъ 1858 г. мѣсе.	Противъ 1857 г. мѣсе.
Поступило бумагъ	31 541	27 211	4330	4498
Исходящихъ №№ было . . .	26 397	23 255	3142	2651
Заведено дѣлъ	4222	3466	756	822

О патентахъ.

Къ оставшимся въ Департаментѣ отъ 1858 г. изготовленнымъ, но не разосланнымъ по принадлежности 644 патентамъ пожалованныхъ чинами лицъ Морскаго вѣдомства, въ 1859 г. вновь напечатано 2156

Отослано и выдано по принадлежности патентовъ	1187
Осталось въ Департаментѣ	1550
Кромѣ сего слѣдуетъ напечатать за прежнее время за минувшій годъ	104
За изготовленіе патентовъ слѣдовало полу- чить денегъ	2529 р. 39 $\frac{1}{4}$ к.
Въ то число взыскано	1218 » 77 $\frac{1}{2}$ »
Осталось въ недоимкѣ	1610 » 61 $\frac{3}{4}$ »

Примѣчаніе. Нынѣ составляются въ Департаментѣ собранія объ уничтоженіи патентовъ.

Объ административныхъ спискахъ.

Списки и росписаніе о личномъ составѣ чиновъ флота, корпусовъ и гражданскихъ чиновниковъ въ прошедшемъ году напечатаны новымъ изданіемъ и содержатся въ удовлетворительномъ порядкѣ.

О формулярныхъ спискахъ.

Въ продолженіе года къ дѣламъ Департамента поступило формулярныхъ списковъ служащихъ лицъ Морскаго вѣдомства за 1859 годъ:

Военныхъ чиновъ.	4145
Гражданскихъ.	1150
	<hr/> 5295

О денежныхъ суммахъ.

Къ 1859 году состояло денегъ налич- ныхъ и билетами кредитныхъ установ- леній.	19 569 р. 54 $\frac{3}{4}$ к.
Въ теченіе 1859 года поступило.	101 223 » 54 $\frac{3}{4}$ »
Въ томъ числѣ:	
На содержаніе чиновъ Департамента.	43 650 » 72 »
» канцелярскія потребности и печата- нія по Департаменту.	4781 » 85 »

На разныя печатанія.	67 95 р. 50 ¹ / _к .
Пересылочной.	31 740 » 76 ³ / ₄ »
На прогоны.	7179 » 42 »
Патентной	5813 » 42 ¹ / ₂ »
За продажу книжекъ Морскихъ узаконе- ній.	118 » 82 »
За продажу дѣлъ Кронштадтскаго Ар- хива.	1143 » 4 »
А всего съ остаткомъ было въ приходѣ.	120 793 » 9 ¹ / ₂ »
Израсходовано.	111 771 » 48 ¹ / ₄ »
За тѣмъ къ 1-му Января 1860 года осталось наличными.	9021 » 61 »
Въ томъ числѣ:	
На прогоны.	2245 » 20 ¹ / ₂ »
Пересылочной.	2326 » 86 ¹ / ₂ »
Патентной	770 » 15 »
На разныя печатанія, подлежащихъ упла- тѣ Морской Типографіи за работы. . . .	3179 » 39 »
За продажу архивныхъ дѣлъ.	500 » »

Состояніе Общаго Архива Морскаго Министерства.

Въ Общій Архивъ Морскаго Министерства принято изъ разныхъ учреждений рѣшенныхъ дѣлъ. 9532
Шнуровыхъ книгъ 5127
Въ томъ числѣ Инспекторскаго Департамента конченныхъ дѣлъ за 1855 и 1856 годы 1860. Изданіе книжекъ Собранія Морскихъ узаконеній продолжалось на прежнемъ основаніи; напечатаны узаконенія за весь 1858 годъ и начато печатаніе книжекъ за минувшій годъ.

ОТЧЕТЪ

ДИРЕКТОРА КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА,

Контръ-Адмирала Воеводскаго,

за 1859 годъ.

По свойству предметовъ, подлежащихъ вѣденію Кораблестроительнаго Департамента, на обязанности его состояли:

I — Кораблестроеніе.

II — Ремонтъ судовъ: тимберовка и исправленія по дефектамъ.

III — Разборъ судовъ.

IV — Распредѣленіе рабочихъ силъ.

V — Приготовленіе флота къ кампаніи и снабженіе его запасами.

VI — Дѣйствія заводовъ и работы по устройству адмиралтействъ и верфей; сюда же относятся: углубленіе Кронштадтскихъ гаваней и разныя цивильныя постройки, произведенныя въ портахъ и на заводахъ.

VII — Хозяйственныя распоряженія:

VIII — Составленіе финансовой смѣты и движеніе капиталовъ по кораблестроительной части.

IX — Введеніе двойной бухгалтеріи и матеріальной отчетности.

X — Ревизія шнуровыхъ книгъ и мѣры, принятыя вообще по дѣлопроизводству.

Результаты распоряженій, послѣдовавшихъ по этимъ предметамъ въ минувшемъ 1859 году, представляются въ слѣдующихъ видахъ:

И. Кораблестроеніе.

Производство судостроенія.

По С. Петербургскому порту: а) Въ Новомъ Адмиралтействѣ:

1) Въ каменномъ элингѣ: продолжалось строеніе заложеннаго въ 1855 году 111 пушечн. корабля «Императоръ Николай I»; спускъ сего корабля предполагалось произвести осенью 1859 г., но исполненіе сего встрѣтило затрудненія по случаю неокончанія нѣкоторыхъ работъ вчернѣ, отъ недостатка казенныхъ мастеровыхъ и валовыхъ людей, такъ что Кораблестроительный Департаментъ вынужденнымъ нашелся нанять съ воли (по приводѣ въ одинъ день) плотниковъ и пильщиковъ 16000 человекъ и чернорабочихъ 12000 чел., всего на сумму 19600 руб. сер., и столярную работу отдать съ подряда, на которую исчислено 25 т. руб. сер. Кромѣ того, по особому заказу, изготовлены на заводѣ Берда потребныя для скрѣпленія бимсовъ корабля съ бортами, желѣзныя кницы; по оказавшемуся въ сихъ вещахъ вѣсу 3454 пуда 30 фунтовъ, заплачено г. Берду, по цѣнѣ 6 руб. 50 коп. за пудъ, 22455 р. 87½ коп.

Независимо отъ сего, работы по построенію корабля замедлились отъ встрѣтившейся необходимости передѣлать задній ахтеръ-штевень, по случаю измѣненія направленія вала гребнаго винта, изготовляемаго для сего судна механизма, а также отъ перемѣны, по оказавшейся гнилости, двухъ заднихъ штукъ кила.

Въ настоящее время работы доведены до $\frac{9}{10}$ частей полной постройки, и корабль предполагается спустить на воду въ Маѣ мѣсяцѣ 1860 года.

Размѣренія корабля: длина между перпендикулярами. 233 ф. 6 д.

ширина съ обшивкою	58 ф. 4 $\frac{1}{2}$ д.
Глубина интрюма	24 » 8 »
Углубленіе форъ-штевня	25 » 2 »
» ахтеръ-штевня.	26 » » »
Водоизмѣщеніе	5426, 9 тон.

Строитель сего судна Подпоручикъ Михайловъ, подъ наблюденіемъ Полковника Чернявскаго.

Машина для корабля, въ 600 силъ, заказана въ Англіи на заводѣ Гамфрейса за 27 000 ф. ст. (около 190 т. руб. сер.), съ доставкою и установкою, кромѣ котловъ, которые изготовляются на Ижорскомъ заводѣ и обойдутся казнѣ, съ дымогарными трубками, выписанными изъ Англіи, въ 45 т. руб., такъ что стоимость всего механизма составитъ 234 т. руб. сер. Согласно съ контрактомъ, подводныя части машины уже доставлены; прочія же части придутъ въ Кронштадтъ въ половинѣ Мая 1860 г.

2) Въ деревянномъ элингѣ: производится съ подряда постройка, заложеннаго 15 Апрѣля 1859 года, винтоваго 17 пуш. корвета «Богатырь», подъ наблюденіемъ корабельнаго Инженера Штабсъ-Капитана Коршикова.

Размѣренія корвета: длина между перпенди-

кулярами	220 ф.
ширина съ обшивкою	39 » 2 $\frac{1}{2}$ д.
Глубина интрюма	20 » 7 »
Углубленіе форъ-штевня	17 » 3 »
» ахтеръ-штевня.	19 » 3 »

Полное водоизмѣщеніе 2155,73 тонна.

Постройка отдана по контракту, заключенному 23 Сентября 1858 г., Почетному Гражданину Кудрявцеву, изъ собственныхъ его дубовыхъ лѣсовъ и матеріаловъ, за 190 т. руб. сер., съ отпускомъ отъ казны: 46 т. куб. футъ лиственницы, 2466 сосновыхъ бревенъ, мѣднаго болтоваго крѣпленія, мѣдныхъ листовъ и гвоздей для подводной обшивки; желѣзныхъ ридерсовыхъ полосъ, вещей входящихъ въ корпусъ судна заводской выдѣлки, кромѣ кницъ, и 9844 челов. конопатчиковъ и другихъ мастеровыхъ въ видѣ указателей ра-

ботъ, всего на сумму до 167 290 руб., такъ что стоимость корпуса сего корвета обойдется казнѣ въ 357 290 руб.

Р боты по сему судну доведены до $\frac{7}{10}$ частей полной постройки. Спустить его на воду предполагается въ началѣ Іюня 1860 года.

Машина для сего корвета, въ 360 силъ, изготовлена на заводѣ Берда, съ отпускомъ отъ казны 3 т. пудовъ мѣди (по казенной цѣнѣ 8 руб. $57\frac{1}{4}$ коп. за пудъ); машина эта обошлась въ 210 445 р. 20 к.

Въ началѣ 1859 г. Кораблестроительный Техническій Комитетъ призналъ необходимымъ сдѣлать другіе, увеличенные, котлы для этого судна и нѣкоторыя измѣненія въ самомъ механизмѣ. Въслѣдствіе сего, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, прежніе котлы, съ дымовою трубою и запасными вещами, сданы въ Кронштадтскіе экипажескіе магазины въ запасъ (нынѣ предполагается обратить ихъ на пароходъ «Рюрикъ»), а взамѣнъ оныхъ заказаны Берду новые котлы за 55 000 р., и кромѣ того заводчикъ обязался сдѣлать нѣкоторыя измѣненія въ машинѣ за 7 710 руб., такъ что весь механизмъ стоитъ казнѣ, не считая новыхъ котловъ, 218 155 р. 20 к., или $605\frac{2}{3}$ к. каждая сила.

б) *На Галерномъ островѣ.* 1) Продолжалась начатая въ 1857 году, работы по постройкѣ гидравлическаго, изъ пяти частей, *плывучаго дока.* Работы сіи производятся съ подряда, Почетнымъ Гражданиномъ Кудрявцевымъ (по контракту, заключенному съ нимъ 15 Іюня 1857 г.) за 263 550 р., съ отпускомъ отъ казны 12 т. пуд. желѣза, 50 418 $\frac{7}{12}$ куб. футъ лиственницы, всего сосноваго лѣса и 13 119 казенныхъ мастеровыхъ; кромѣ того, по недостатку казенныхъ конопатчиковъ, предоставлена была ему же Кудрявцеву окончатка дока по всѣмъ частямъ за 33 т. руб., съ отпускомъ отъ казны недостававшихъ противу смѣты 2 т. пудъ пеньки. Считая стоимость отпущенныхъ отъ казны предметовъ, цѣна дока будетъ простираться до 436 884 р.

Главные размѣренія дока: Длина всего дока. 295 ф.

двѣ части дока по 50 »

и три по 65 ф.

Ширина. 110 »

Глубина интрюма. 7 » 4 д.

Высота нижней части, отъ нижней кромки днища до верхней кромки палубы, при срединѣ 9 ф. 8 д., а до килевыхъ блоковъ 10 ф. 6 д.

Высота боковыхъ стѣнъ отъ нижней кромки днища до нижней кромки планширя. 40 ф.

Водоизмѣщеніе, при углубленіи на 4 фута. . 3786 тон.

Тоже, при углубленіи на 8 ф. 7572 »

Въ настоящее время всѣ части дока совершенно оконпачены и испробованы водою; изъ нихъ двѣ части, каждая въ 50 футъ длиною, спущены на воду: одна 25 Августа, другая 17 Сентября; углубились онѣ: первая на 5 футъ 3 дюйма, а другая на 5 футъ. Обѣ эти части остались на зимовкѣ въ С. Петербургѣ, а раннею весною всѣ 5 частей будутъ окончательно готовы для проводки судовъ въ Кронштадтъ.

Строитель дока Штабсъ-Капитанъ Тиренштейнъ.

По первоначальному проекту, предполагалось поставить на докѣ, на одной изъ среднихъ частей его, двѣ машины, въ 30 силъ, американской системы, но впоследствии признано лучшимъ снабдить каждую часть дока, для выкачки изъ онаго воды, при подъемѣ и исправленіи на немъ судовъ, двумя машинами, въ 6 силъ каждая, съ паровыми котлами и центробѣжными помпами.

Таковыя машины заказаны были заводчикамъ Карру и Макферзену, по контракту, заключенному съ ними 24 Марта 1859 г., за 28500 р. Машины на двухъ спущенныхъ частяхъ дока установлены.

2) Начатыя, 20 Октября 1858 г., работы по построению 51 пуш. фрегата «Дмитріи Донской», доведены до $\frac{4}{10}$ частей полной готовности. Закладка фрегата происходила 28 Іюля 1859 г. Строеіе фрегата отдано, по контракту, заключенному 23 Сентября 1858 г., Почетному Гражданину Кудрявцеву, за 400 т. руб., изъ дубовыхъ лѣсовъ и матеріа-

ловъ подрядчика и его мастеровыми; но съ отпускомъ отъ казны: 75 т. кубич. футъ лиственицы, 5905 штукъ сосновыхъ бревенъ, мѣдныхъ листовъ и гвоздей для подводной обшивки, мѣднаго болтоваго крѣпленія, 10 500 пуд. желѣза, желѣзныхъ ридерсовыхъ полосъ; дѣльныхъ вещей входящихъ въ корпусъ судна, и 21 334 человекъ казенныхъ мастеровыхъ; включая цѣнность казенныхъ средствъ, общая стоимость фрегата простирается на сумму 670 476 р. 92 к. Спускъ фрегата предполагается въ 1861 году.

Размѣренія фрегата: длина между перпендикулярами. 270 ф.

ширина съ обшивкою 51 »

Глубина интрюма 17 » 9 д.

Углубленіе форъ-штевня. 21 » 6 »

» ахтеръ-штевня. 23 » 6 »

Полное водоизмѣщеніе 4 500 тоннъ.

Строитель сего фрегата Штабсъ-Капитанъ Тиренштейнъ.

Машина для сего фрегата, въ 800 силъ, заказана дворянину Берду, по контракту, заключенному съ нимъ 11 Августа 1859 г., за 400 т. р. или по 500 р. с. за силу.

3) Окончена постройка большаго съ двумя палубами *флашхоута*, для парходной пристани. Спускъ сего флашхоута не былъ произведенъ по случаю неоконченія нѣкоторыхъ частей онаго, за неимѣніемъ достаточнаго числа конопатчиковъ, почему онъ оставленъ на зиму на элингъ; конопатчиковъ предполагается нанять съ воли. Въ настоящее время устраивается на немъ павильонъ.

в) Въ *Новой Голландіи*. Построено гребныхъ судовъ разныхъ размѣровъ. 4

Вновь начато строеніе 1

Устроены вновь для Морскаго Кадетскаго Корпуса два борта для двухъ орудій.

г) На *Охтенской верфи*: 1) Продолжаются, начатыя въ 1857 году, работы по построенію винтоваго 41 пуш. фрегата «Ослябя». Работы эти, доведенныя до $\frac{2}{10}$ частей постройки, производятся казенными средствами, изъ дубовыхъ

мѣди, съ доставкою въ Кронштадтъ и установкою. Машина должна быть готова къ веснѣ 1860 года; котлы изготóвлены.

2) Начатая въ 1858 году постройка 51 пуш. фрегата «Александръ Невскій» доведена до $\frac{4}{10}$ частей. Закладка фрегата произведена 19 Декабря 1859 г., въ присутствіи Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала и Великой Княгини Александры Іосифовны.

Фрегатъ строится изъ казенныхъ матеріаловъ, лѣсовъ и металловъ, мастеровыми подрядчика Почетнаго Гражданина Кудрявцева, по контракту, заключенному съ нимъ 23 Сентября 1858 г., за 170 т. руб., но дѣльныя вещи, входящія въ корпусъ судна, изготовляются отъ казны, и сверхъ того, по условію, казна должна выставить (по приводѣ въ одинъ день) конопатчиковъ и другихъ мастеровыхъ 21 480 человекъ; фрегатъ предполагается спустить на воду въ 1861 году.

Размѣренія сего фрегата: длина между перпендикулярами.	270 ф.
ширина съ обшивкою.	51 »
Глубина интрюма до оперь-дека	25 » 6 д.
» » ниж. палубы.	17 » 11 »
Углубленіе форъ-штевня.	21 » 6 »
» ахтеръ-штевня	23 » 6 »
Водоизмѣщеніе.	4574 тоннъ

Строитель фрегата Корабельный Инженеръ-Полковникъ Дмитріевъ (*). Машина для сего фрегата, въ 800 силъ, изготовляется на Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ, для котловъ которой выписаны изъ Англіи мѣдныя дымогарныя трубки, на сумму 21 т. руб. сер.

3) Построено въ 1859 году гребныхъ судовъ, разныхъ размѣровъ. 18

Въ г. Павловскъ, построены вновь: пристань для спусковой модели 1, яловъ 2 и понтоны 1.

(*) Съ 27 Ноября 1859 г., достройка фрегата «Александръ-Невскій» возложена на Штабсъ-Капитана Свистовскаго, подъ руководствомъ Полковника Дмитріева.

Заказъ желѣзныхъ судовъ. 1) Для перевозки адмиралтейскихъ грузовъ между С. Петербургомъ, Кронштадтомъ и Ижорскимъ заводомъ, заказаны въ 1858 г. на Камско-Воткинскомъ заводѣ, *шесть* желѣзныхъ баржъ, слѣдующихъ размѣреній:

	длина.	ширина.	углубленіе на ровный киль.
Двѣ	60 ф.	14 ф. 3 д.	3 фута
Четыре	75 »	17 » 6 »	3 »

Баржи эти должны быть готовы къ веснѣ 1860 года.

2) Заказанный въ 1855 г., на Воткинскомъ заводѣ, для Архангельскаго порта, колесной *пароходъ въ 100 силъ*, предназначенный впоследствии для плаванія между С. Петербургомъ и Кронштадтомъ, будетъ доставленъ сюда въ навигацію сего года.

Длина парохода между перпендик.	180 ф.
Ширина	22 » 6 д.
Углубленіе въ полномъ грузу на ровный киль.	5 » 3 »
Глубина интрюма.	10 » 11 ¹ / ₂ »

3) Съ разрѣшенія Е. И. В. Генераль-Адмирала, заключенъ, 6 Ноября 1859 г., въ Кораблестроительномъ Департаментѣ, съ Гражданиномъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, Іосифомъ Френсисомъ, контрактъ на построение привилегированныхъ 33 желѣзныхъ гребныхъ судовъ, вереечной постройки, слѣдующихъ размѣреній:

12 весельныхъ, въ 30 ф. длин., 7 ф. 6 д. ширина,	—5
10 » 28 » » 6 » 10 » »	8
6 » 27 » » 5 » 5 » »	1
6 » 26 » » 5 » 8 » »	4
6 » 25 » » 7 » » » »	8
6 » 25 » » 5 » 6 » »	7

 33

На основаніи контракта, г. Френсисъ, между прочимъ, обязался: 1) построить эти суда собственными средствами и мастеровыми изъ лучшаго желобчатого гальванизированнаго желѣза.

2) Суда эти должны быть остроконечныя къ носу и къ кормѣ; каждое судно должно быть снабжено прочными и непроницаемыми воздушными отдѣленіями въ носу и къ кормѣ, съ достаточною вмѣстительностію, чтобы въ случаѣ несчастія судно могло держаться на водѣ съ людьми.

3) Окончить строеніе сихъ судовъ къ 15 Августа 1860 г.

4) За всѣ 33 судна казна заплатитъ Френсису, нераздѣльно, 12 665 руб.

Гребныя суда этой системы, какъ показалъ опытъ, выдерживаютъ, безъ ослабленія корпуса, удары о твердыя тѣла; устройство воздушныхъ отдѣленій даетъ судамъ этимъ возможность держаться съ людьми на водѣ, въ случаѣ несчастія; между тѣмъ, будучи несравненно прочнѣе деревянныхъ, обходятся не дороже послѣднихъ, одинаковыхъ съ ними размѣровъ.

По Кронштадтскому порту: 1) Въ старомъ докѣ Петра I, строится винтовой 57 пуш. фрегатъ «Олего», съ подряда, Почетнымъ Гражданиномъ Кудрявцевымъ, изъ казенныхъ лѣсовъ и матеріаловъ, за 105 235 р., съ уплатою ему же особо за передѣлку кормы 10 т. руб. и заводчику Берду за кницы 28 302 р.

По контракту, всѣ дѣльныя вещи, заводской выдѣлки, изготовляются отъ казны, которая обязана сверхъ того поставить (по приводѣ въ одинъ день) 45 190 человекъ мастеровыхъ, въ томъ числѣ всѣхъ потребныхъ для работъ конопатчиковъ, и произвести часть валовыхъ работъ; стоимость казенной рабочей силы простирается на 55 892 р. 50 к.

Строитель сего судна Корабельный Инженеръ-Полковникъ Шаунбургъ.

Размѣренія фрегата: длина между перпенд. 253 ф.

ширина безъ обшивки 53 »

Глубина интрюма 15 ф. 4 д.

Углубленіе форъ-штевня 21 » 9 »

» ахтеръ-штевня. 23 » 3 »

Водоизмѣщеніе. 4408 тоннъ.

Механизмъ для фрегата, въ 800 силъ, заказанъ въ Анг-

ли, на заводѣ Модзлея и Фильда, за 49,907 ф. ст., съ доставкою и установкою. Машина окончательно будетъ готова къ вѣснѣ 1860 г.; подводныя же части оной доставлены въ навигацію 1859 г. и устанавливаются въ фрегатъ. Кромѣ сего, по особому приказанію Е. И. В. Генераль-Адмирала, тѣмъ же заводчикамъ, заказанъ запасный, вновь изобрѣтенной системы, разборный винтъ за 325 ф. стерл. Цѣль устройства такового винта двоякая: во 1-хъ, при немъ, чрезъ измѣненіе въ небольшихъ предѣлахъ угла лопастей, можно по опыту дать винту наилучшій шагъ (pitch), и во 2-хъ, винтъ такого устройства гораздо удобнѣе убирать на суднѣ.

Фрегатъ этотъ предполагается вывести изъ дока съ открытіемъ навигаціи 1860 года.

2) Въ Николаевскомъ докѣ, окончательно отдѣланы, построенные въ С. Петербургѣ, парохо-фрегаты «Смѣлый» и «Храбрый».

3) Построено гребныхъ судовъ: барказовъ 22-хъ-весельныхъ 2, катеровъ 9, десантныхъ ботовъ 2, яловъ 7, вельботовъ 8 и гичка 1.

По Архангельскому порту: 1) Продолжалось строеніе, заложеннаго 19 Іюня 1858 г., 53 пушечн. винтоваго фрегата «Пересвѣтъ». Постройка его производится казенными средствами. Фрегатъ долженъ быть спущенъ весною 1860 года, и прибыть въ Кронштадтъ въ навигацію сего же года.

Размѣренія фрегата: длина между перпенд. 251 ф.

ширина съ обшивкою 50 —

Углубленіе форъ-штевня. 20 — 4 д.

— ахтеръ-штевня 22 — 4 —

Водоизмѣщеніе. 3837 тон.

Машина для сего фрегата, въ 500 силъ, изготовляется на заводѣ Карра и Макферзена за 260 000 руб. и особо за передѣлку оной 50 000 руб., что составитъ 310 000 руб. Но эту машину предполагается замѣнить болѣе современною—въ 450 силъ.

2) Спущенъ на воду, 13 Іюня 1859 г., строившійся для Архангельскаго порта, пароходъ «Соломбада», въ 240 силъ.

Машина на него ставится съ разобраннаго за ветхостію парохода «Богатырь», а котлы, вновь изготовленные на Ижорскомъ заводѣ, доставлены въ Архангельскъ въ навигацію 1859 г.

Строитель фрегата и парохода корабельный Инженеръ Поручикъ Большаковъ.

3) Построены: два подъемные бота «№ 4» и «№ 5», для проводки чрезъ баръ большого ранга судовъ, гребныя суда: барказъ 1, катеровъ 6, вельботовъ 1, яловъ 3, карбасъ 1 и вереекъ 2.

4) Вновь строятся: а) гребныя суда для фрегата «Пересвѣтъ» барказовъ 2, катеровъ 3, вельботовъ 2 и яль 1; б) разборная модель шкуны, для шкиперскихъ учебныхъ курсовъ.

5) По всеподданнѣйшемъ докладѣ Его Высочества Генералъ-Адмирала, Государь Императоръ, въ 9 день Ноября 1859 г., Высочайше повелѣтъ соизволилъ: вмѣсто разобранной, за совершенною неблагонадежностію къ дальнѣйшей службѣ, состоявшей при Архангельскомъ портѣ, для осмотра Бѣломорскихъ маяковъ и отвоза портовыхъ принадлежностей шкуны «Полярная Звѣзда», построить новую шкуну съ винтовымъ двигателемъ, слѣдующихъ размѣреній:

Длина между перпендикулярами	129 ф.
Ширина съ обшивкою.	21 — 8 д.
Углубленіе: форъ-штевня.	8 — 6 —
— ахтеръ-штевня	10 — » —

Для снабженія сей шкуны, отправлена въ Архангельскъ, въ навигацію 1859 г., одна изъ четырехъ машинъ, изготовленныхъ въ 1855 году заводчикомъ Томсономъ, для канонерскихъ лодокъ, которыя предполагалось построить въ Ригѣ, во время минувшей войны; котлы же разрѣшено заказать въ Англія. Стоимость машины 23 000 руб., а на котлы исчислено 7 000 руб. сер.

Въ Финляндіи. 1) Въ Біернеборгъ: по контракту, заключенному 30 Октября 1858 года въ Кораблестроительномъ Департаментѣ съ однимъ изъ владѣльцевъ частной верфи, близъ Біернеборга, Карстромомъ, строятся два винтовыхъ клипера

«Всадникъ» и «Абрекъ» 5 пушечные, въ 300 силъ каждый, изъ дубовыхъ мѣсовъ, съ частию сосновыхъ (съ рангоутомъ, гребными судами и окончательною отдѣлкою) за 165 000 р. каждый, съ отпускомъ отъ казны обшивочной мѣди, мѣднаго крѣпленія и желѣза для обивки угольныхъ ящиковъ и бимсовъ надъ котлами. Къ работѣ приступлено въ Ноябрь 1858 г., заложены 22 Юня 1859 г., готовы будутъ въ Маѣ 1860 г., а подъ парами будутъ осенью сего года.

Наблюденіе за постройкою клиперовъ возложено на кораб. инженера Капитана Арцеулова.

Главныя размѣренія клиперовъ: длина между перпенд. 201 ф.
 ширина съ обшивкою 31 —
 Углубленіе: форъ-штевня 12 — 4 д.
 — ахтеръ-штевня 13 — 4 —
 Водоизмѣщеніе. 1069 тон.

Машина для клипера «Абрекъ» заказана въ Англіи, на заводѣ Гамфрейса, по контракту, заключенному съ нимъ 8 Марта 1859 года, за 16 650 фун. стерл. и особо за доставку и установку оной 3 500 ф. ст., что составитъ всего 20 150 ф. ст. Машина сія будетъ доставлена въ Кронштадтъ въ Маѣ мѣсяцѣ 1860 года.

Другая машина, для клипера «Всадникъ», заказана въ г. Біернеборгѣ, по контракту, заключенному 23 Февраля 1859 года съ однимъ изъ владѣльцевъ тамошняго завода, Лепегреномъ, за 135 000 р. Машина эта должна быть установлена въ клиперъ на мѣстѣ постройки онаго, не позже 1 Юля 1860 года, дабы онъ могъ прійти въ Кронштадтъ, подъ парами къ 15 Юля 1860 года.

2) *На Абосской частной верфи:* согласно Высочайшей воли, строится для Государя Великаго Князя Алексѣя Александровича, на собственный Его Императорскаго Величества счетъ парусная яхта, по образцу знаменитой яхты *Америка*.

На основаніи условій контракта, корпусъ яхты долженъ быть построенъ изъ финляндской сосны; верхній планширъ, комельсы люковъ и дверей изъ краснаго дерева, каютныя

переборки простыя досчатыя, обтянутыя ситцемъ, столярная работа и меблировка самая простая, но приличная, какъ на корветѣ «Калевала». Мѣдь для подводной обшивки отъ казны. Стоимость яхты 23 500 р.

Главные размѣренія яхты: крайняя длина.	94 ф.
Длина по килю	82 —
Ширина съ обшивкою	22 — 6 —
— безъ обшивки.	22 — » —
Углубленіе форъ-штевня.	7 — 5 —
— ахтеръ-штевня	10 — » —
Водоизмѣщеніе	171 тоннъ.

Приступлено къ постройкѣ въ Августѣ 1859 г.; яхта должна быть окончена для выхода въ море, къ 1. Юля 1860 г.

Строитель яхты Юргенсенъ, подъ наблюденіемъ корабельнаго инженера Капитана Арцеулова.

3) *На Улеборгской частной верфи:* Съ Высочайшаго соизволенія, заключенъ 31 Декабря 1859 г., съ директоромъ общества Улеборгской верфи и судоходства, негоціантомъ Бергомъ и г. Конделиномъ, контрактъ на построеніе корпуса большаго корвета «Варягъ», изъ собственныхъ ихъ лѣсовъ: дубовыхъ и горной сосны, матеріаловъ и металловъ (исключая мѣди, которая дается отъ казны) и собственными средствами и мастеровыми контрагентовъ.

Постройку сего корвета разрѣшено произвести, въ видѣ опыта, по счету, на основаніи расходной книги, введенной подъ клятвенною присягою. Въ книгу эту должны быть вписываемы лишь тѣ матеріалы, которые дѣйствительно будутъ употреблены въ постройку корвета.

Въ вознагражденіе же Общества, за построеніе корвета на принадлежащей имъ верфи, употребленіе при томъ для работъ: кузницъ, магазиновъ, казармъ, и прочихъ необходимыхъ для работъ строеній, и за труды и работы, уплачено будетъ оному 10 000 руб.

Постройка корвета будетъ производиться строителемъ верфи Сандорфомъ, подъ наблюденіемъ корабельнаго инженера Ка-

питана Арцеулова и адъютанта Генералъ-Губернатора Великаго Княжества Финляндскаго, Лейтенанта Лунда.

Главныя размѣренія корвета: длина между перпенд.	220 ф.
ширина безъ обшивки	38 —
углубленіе: форъ-штевня	17 — 3 д.
— ахтеръ-штевня	19 — 3 —
Водоизмѣщеніе	2155,73 тонна.

Корветъ долженъ быть спущенъ на воду и приготовленъ къ отправленію въ Кронштадтъ не позже 15 Мая 1862 года, или съ открытіемъ навигаціи того года.

Машину на это судно предполагается поставить съ фрегата «Палканъ», которая изготовлена въ Англіи, на заводѣ Пенна.

Корветъ «Варягъ», въ числѣ трехъ таковыхъ же судовъ, предназначается въ мирное время для учебныхъ курсовъ кадетъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, а въ военное для крейсера.

Въ Ревель. Вновь строятся: 1) два конопатные плоты;

2) два флашхота, для отвоза ила, поднимаемаго землечерпательною машиною, при углубленіи гаваней.

По Астраханскому порту (*). Въ 1855 году, по ходатайству Е. И. В. Генералъ-Адмирала, послѣдовало Высочайшее разрѣшеніе на постройку, для усиленія Каспійской флотиліи, 29 разной величины судовъ, преимущественно желѣзныхъ, и въ числѣ ихъ: колесныхъ пароходовъ въ 160 силъ, способныхъ носить большую артиллерію 3, таковыхъ же пароходовъ въ 60 силъ 3; винтовыхъ шкунъ въ 50 силъ 10. А въ концѣ того же года, состоялось особое распоряженіе, о построении для Каспійской флотиліи, еще 6 винтовыхъ транспортовъ, въ 200 силъ каждый, которые бы могли имѣть сильную артиллерію и перевозить грузъ до 400 тоннъ или десантъ, съ аммунициею, по 1200 человекъ на каждомъ.

Впослѣдствіи, когда учредилась Каспійская пароходная

(*) Свѣдѣній, необходимыхъ для составленія отчета, отъ Астраханскаго порта еще не доставлено.

компанія подъ фирмою Кавказъ и Меркурій, принявшая на себя обязанность перевозки казенныхъ грузовъ и войскъ на этомъ морѣ, а также содержать почтовое сообщеніе между его портами, представилась возможность уменьшить до нѣкоторой степени составъ флотиліи, отмѣною постройки: *двухъ* 200 сильныхъ винтовыхъ транспортовъ, *одного* колеснаго парохода въ 160 силъ и *четырехъ* винтовыхъ 50 сильныхъ шкунь; но вмѣстѣ съ тѣмъ оказалось нужнымъ построить при Астраханскомъ портѣ пловучій изъ трехъ частей докъ для проводки большихъ судовъ чрезъ мелководныя розсыпи, въ устьяхъ Волги, а также для окраски и починки судовыхъ подводныхъ частей.

Всѣ эти суда и машины для нихъ строились преимущественно на частныхъ русскихъ заводахъ и изъ заводскихъ матеріаловъ, подъ надзоромъ Инженеръ-Подполковника Окунева, на котораго также было возложено составленіе судовыхъ чертежей, спецификацій, условій съ заводчиками и проч., а для производства платежей, по сдѣланнымъ имъ заказамъ, отпускались въ его распоряженіе денежныя суммы.

По ходу возложенныхъ на Подполковника Окунева порученій замѣчено, что изъ числа суммъ, израсходованныхъ въ 1855, 1856 и 1857 годы, значившихся по книгамъ его, не утверждено ревизією: на 821 355 р. 21 $\frac{1}{4}$ к., за неясностію счетовъ, а по книгамъ Астраханскаго портоваго казначейства за 1856 и 1857 годы, 57 844 р. 8 $\frac{1}{2}$ к. Кроме того обнаружено: 1) что сверхъ 1 260 456 р. 37 $\frac{3}{4}$ к., уплаченныхъ по контрактамъ, за вновь строящіяся суда, издержано еще на тотъ же предметъ въ Астрахани 415 403 р. 11 к.; изъ сего можно предполагать, что суда эти обойдутся казнѣ на одну треть дороже первоначальнаго предположенія, и 2) что ассигнованная собственно на усиленіе Каспійской флотиліи сумма расходуется на посторонніе предметы, наприм: на выдачу наградныхъ денегъ мастеровымъ 10 Рабочаго экипажа, за ихъ прилежаніе и искусство.

По мѣрѣ изготовленія новыхъ судовъ и испытанія ихъ машинъ, получались отъ Главнаго Командира Астраханскаго

порта и другихъ лицъ, командированныхъ въ тамошній край, такіе объ нихъ отзывы, изъ которыхъ ясно обнаруживалось что постройка производилась вообще небрежно; многое на судахъ и въ машинахъ было дурно сдѣлано, или не окончено, а между тѣмъ по нѣкоторымъ изъ этихъ судовъ произведены были съ заводчиками окончательные расчеты; послѣ чего приходилось дѣлать новые расходы на исправленіе судовъ, еще не служившихъ. Въ особенности оказалась неблагонадежною и дурно сдѣланною машина въ 160 силъ парохода «Астрахань». Инженеръ-механикъ Штабсъ-Капитанъ Зарубинъ, который былъ командированъ, по волю Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, въ Астрахань и на Каспійское море, для осмотра всѣхъ вновь выстроенныхъ судовъ, говоритъ, что онъ «не находитъ никакой параллели для сравненія всѣхъ капитальныхъ недостатковъ въ машинѣ парохода «Астрахань» и ничего подобнаго лаконической спецификаціи машины и котловъ 30 сильного парохода «Бурлакъ», по которой заводчикъ могъ дать что ему было угодно а не то, что должно!»

Подробнаго отчета отъ Штабсъ-Капитана Зарубина еще не получено; но независимо сего, съ дозволенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, потребованы отъ Главнаго Командира Астраханскаго порта, всѣ необходимыя данныя для полнаго разъясненія дѣлъ по постройкѣ судовъ для Каспійской Флотиліи.

Дѣятельность Астраханскаго порта въ прошломъ году, по новому судостроенію, производилась въ слѣдующихъ размѣрахъ:

1) Строившіеся на верфи Камско-Воткинскаго пароходства, винтовые транспорты «Татаринъ», «Киргизъ» и «Лезгинъ» спущены на воду въ Маѣ, Юнѣ и Юлѣ мѣсяцахъ 1859 года. Стоимость корпусовъ каждаго изъ сихъ судовъ по 103 350 р.

Размѣренія транспортовъ: длина 220 ф.

ширина 36 —

Углубленіе безъ машины и котловъ:

форъ-штевнемъ 3 — 11 д.

углубленіе ахтеръ-штевнемъ 6 — » —

Машины, въ 200 нариц. силъ, изготовлены на заводѣ Генералъ-Маіора Мальцова, по 67 959 р. каждая, и въ настоящее время устанавливаются въ помянутые транспорты.

2) Строившійся на верфи купца Тетюшинова, для Астраханскаго порта, пловучій изъ трехъ частей докъ, спущенъ на воду, по частямъ, 5 Ноября 1859 г. Нынѣ окончательно отдѣлывается при портѣ, и устанавливаются на него семь водокачательныхъ 6-ти силн. машинокъ, изготовленныхъ на заводѣ Полковника Шипова, за 18 200 р.

3) Прибыли въ навигацію 1859 г. въ Астрахань, построенныя на Нижегородской машинной фабрикѣ: шкуны «Бухарець» и «Курдъ», съ машинами въ 60 силъ, изготовленными на той же фабрикѣ.

Размѣренїя шкунъ: длина	150 ф.
ширина.	25 —
Углубленіе въ полномъ грузу: ахтеръ-штев-	
немъ	9 —
— форъ-штевнемъ	7 — 6 л.

Стоимость каждой шкуны, вмѣстѣ съ машиною, 74 000 р. с.

4) На Екатеринбургской механической фабрикѣ, изготовлена машина въ 100 нариц. силъ, съ котлами, для парохода «Кура», но въ Астрахань еще не доставлена.

5) Въ видахъ возможнаго обезпеченія правильнаго передвиженія почтовой корреспонденціи на Каспійскомъ морѣ, г. Намѣстникъ Кавказскій разрѣшилъ построить на счетъ суммъ Кавказскаго вѣдомства, для Петровскаго порта, Дербента и Ленкорана, *четыре барказа*, съ цѣлю доставлять на нихъ къ почтовымъ пароходамъ и свозить съ послѣднихъ, всякаго рода корреспонденцію.

Барказы эти, согласно желанію г. Намѣстника, построены при Астраханскомъ портѣ, по образцу англійскихъ спасительныхъ лодокъ, съ нѣкоторыми только измѣненіями. Изъ нихъ два уже отправлены къ Петровскому порту, а остальные два будутъ доставлены съ открытіемъ навигаціи 1860 г.

Заграничныя постройки.

1) *Въ Америкѣ*: окончательно построенный въ Нью-Йоркѣ, на верфи г. Уэбба, 70 пуш. винтовой фрегатъ «Генераль-Адмиралъ» прибылъ къ Кронштадтскому порту въ навигацію 1859 года.

Постройка фрегата, съ отдѣлкою, вооруженіемъ, механизмомъ въ 800 силъ, и расходами по застрахованію его, найму экипажа и доставкѣ въ Кронштадтъ, обошлась съ банкирскими расходами въ 1 419 628 р. 51 к.

2 *Въ Англии*: а) по приказанію Е. И. В. Генераль-Адмирала, заказаны были въ 1858 г. чрезъ Лейтенанта Пещурова обществу Royal National Life-boat Institution, три спасительныя лодки, системы Пика, съ двумя тележками и другими принадлежностями, для Финляндскаго берега.

Эти лодки были доставлены въ Кронштадтъ въ навигацію 1859 г., и, согласно приказанію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отправлены въ Ревель, для распредѣленія ихъ по станціямъ, по соображенію директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.

По счету, доставленному г. Пещуровымъ, со включеніемъ банкирскихъ расходовъ, всѣ три лодки, съ принадлежностію и доставкою въ Кронштадтъ, обошлись казнѣ въ 5976 р. 76 к.

б) Съ Высочайшаго разрѣшенія, заказаны были, чрезъ Лейтенанта Пещурова, для производства описей и промѣровъ въ Балтійскомъ морѣ, а равно и для лоціи, двѣ винтовыя шкуны «Компасъ» и «Секстанъ»: одна братьямъ Самьюдъ за 7 850 фунт. ст., другая компаніи Thames Iron works and shipbuilding, за 7925 ф. ст., безъ доставки.

Главные размѣренія шкуны: длина между

перпендикулярами . . . 130 фут.

ширина . . . 20 »

Глубина интрюма 12 »

Вмѣстительность 251 тоннъ.

Артиллерию имѣютъ: по два фалконета. Стоимость шкуны:

съ механизмами въ 40 силъ, серебромъ, посудою, бѣльемъ столовымъ и другими принадлежностями, а также съ доставкою въ Кронштадтъ, составляетъ 16 698 ф. 13 ш. 7 п.

в) Изготовленныя на заводѣ Модзлея и Фильда *два* винтовые машины, въ 800 силъ каждая, для построенныхъ въ Николаевѣ и прибывшихъ въ Балтику кораблей «Цесаревичъ» и «Синопъ», доставлены въ Кронштадтъ. Каждая изъ сихъ машинъ стоитъ 47 800 ф. За доставку одной изъ нихъ уплачено 1500 ф., а другой 2000 ф. На жалованье двумъ установщикамъ (каждому по 34 ф. въ мѣсяць) за 6 мѣсяцевъ 408 ф., и четверемъ помощникамъ (по 16 фунт. въ мѣсяць), также на 6 мѣсяцевъ, 384 ф., всего 99 892 ф. ст.

г) Построенный во Франціи фрегатъ «Свѣтлана», который по причинѣ оказавшейся въ немъ течи, принужденъ былъ зимовать, въ зиму 18⁵⁸/₅₉ годовъ, въ Копенгагенѣ, прибылъ въ Кронштадтъ 3 Мая 1859 года. Во все время перехода подъ парами, механизмъ никакихъ поврежденій не имѣлъ; течи въ фрегатѣ не было. Расчетъ съ строителями судовъ нашихъ въ Бордо, въ томъ числѣ и фрегата «Свѣтлана», еще не оконченъ, по случаю процесса, возникшаго между нашимъ правительствомъ и инженеромъ Арманомъ, на котораго, за несостоятельностью торговаго дома Кола и комп., возложена была, по рѣшенію парижскаго трибунала, достройка нашихъ судовъ.

Въ настоящее время, наблюдение за правильнымъ ходомъ этого дѣла возложено на Дѣйст. Ст. Сов. Глѣбова.

б) Усиленіе Сибирской флотилии.

Въ Высочайшаго разрѣшенія положено заказать заграницею, для Сибирской флотилии: 1) мелкосидящее 3 пушечное судно, для производства описныхъ работъ при устьяхъ Амура; 2) одну канонирскую 2 пуш. лодку, и 3) одну канонирскую одно-пуш. лодку, съ тѣмъ, чтобы суда эти были построены для образца, со всевозможнымъ тщаніемъ, подъ особеннымъ на-

блюденіемъ Генераль-Адъютанта Адмирала Графа Путятина, и окончательно изготовлены въ теченіе 1860 года.

Вмѣсто поименованныхъ судовъ заказаны, чрезъ посредство Графа Путятина:

а) *Въ Норфлитъ*, по контракту, заключенному Лейтенантомъ Пещуровымъ съ г. Генри Питчеромъ, клиперъ «Гайдамакъ» (деревянный), съ вооруженіемъ и снабженіемъ его по нѣкоторымъ частямъ, кромѣ артиллеріи, водоопрѣснительнаго аппарата, компасовъ, бѣлья и серебра для каютъ, за 28 т. ф. стерл. Судно будетъ готово къ 1 Августа 1860 года.

Главные размѣренія клипера: Длина между перпендикулярами 213 ф. 5 д.
Крайняя ширина съ обшивкою 31 » 4 »
Углубленіе въ грузу на ровный киль. 10 » 6 »
Число строевыхъ тоннъ 1000⁸⁶/₉₄ т.
Полное водоизмѣщеніе: 1094 т.

Будетъ носить артиллерію: 3 бомбич. орудія 68 ф. калибра № 1-й и 4 малыхъ орудія для десанта.

Машина для клипера, въ 250 силъ, заказана въ Англіи, чрезъ Лейтенанта Пещурова, на заводѣ Модзлея и Фильда, за 16 390 ф. ст., съ запасными вещами, инструментами и установкою въ судно. Срокъ изготовленія машины 1 Февраля 1860 года.

б) *Въ Гавръ*, по контракту, заключенному нашимъ тамъ консульствомъ, съ судостроителемъ Норманомъ, двѣ канонирскія лодки: одна 2 класса «Моржъ», а другая 3 класса «Тюлень», безъ вооруженія и внутренней отдѣлки. Для послѣдней изъ нихъ принята діагональная система, дабы, по возможности, облегчить корпусъ, не ослабляя его крѣпости: условіе неизбѣжное при требуемомъ весьма маломъ углубленіи и значительныхъ запасахъ угля и провизіи, для совершенія продолжительныхъ переходовъ въ морѣ.

Корпуса этихъ судовъ, по контракту, должны быть окончены къ 1 Юля 1860 года, а потомъ отведены въ Англію,

гдѣ на нихъ должны быть установлены заказанныя заводчикамъ Модзлей и Фильдъ машины, и затѣмъ приступлено будетъ къ устройству внутренняго расположенія.

Вооруженіе лодки «Моржъ» галетское, трехъ-мачтовое; вмѣстительность 394 тонна. Должна носить артиллерію: два орудія 68 ф. калибра № 1—на поворотныхъ платформахъ, и четыре 32 фунт. короткихъ орудія, изъ артиллерійскаго металла:

Въ лодкѣ должно помѣщаться: по 200 выстрѣловъ на орудіе: топлива, масла и сала на 96 часовъ плаванія; 90 человекъ команды, и для нихъ провизіи и воды на 30 сутокъ, имѣя для послѣдней систерны изъ листоваго желѣза. Углубленіе, у середины длины судна, въ полномъ грузу 8 англ. футъ.

Лодка «Тюлень»: вмѣстительность 215 тоннъ, съ галетскимъ 2-хъ мачтовымъ вооруженіемъ; должна поднимать артиллерію: одно 68 ф. орудіе № 1, на поворотной платформѣ, и два 18 ф. короткихъ орудія, изъ артиллерійскаго металла; и кромѣ того вмѣщать слѣдующіе запасы: 200 выстрѣловъ на орудіе, топлива, масла, и сала на 96 часовъ плаванія, 45 человекъ команды и для нихъ провизіи и воды на 30 сутокъ, имѣя для послѣдней систерны изъ листоваго желѣза. Углубленіе по срединѣ длины судна, въ полномъ грузу, 5 футъ.

Корпуса обѣихъ лодокъ будутъ деревянные; киль и обшивка подводной части изъ вяза; часть надводной обшивки изъ индійскаго дуба; люковыя подушки, планки и проч. изъ краснаго дерева.

Контрактная цѣна за корпуса: лодки «Моржъ» 9850 ф. ст. (68 950 р.), «Тюлень» 5912 ф. 10 ш. (41 384 р.).

Машины заказаны въ Англіи на заводѣ Модзлей и Фильда, горизонтальной системы, высокаго давленія: для лодки «Моржъ» въ 80 нарицательныхъ силъ, съ тремя круглыми паровыми котлами, за 4640 ф. ст. (32 480 р.), а для лодки «Тюлень» въ 40 силъ, съ двумя круглыми котлами, за 2600 ф. ст. (18 200 р.).

Котлы обѣихъ машинъ должны имѣть желѣзные дымогарныя трубки; винты подъемные.

Окончательная отдѣлка и полное снабженіе, какъ этихъ лодокъ, такъ и клипера, будутъ стоить до 10 т. ф. ст., а вообще всѣ три судна обойдутся казнѣ 77 392 ф. ст., что по переводѣ на нашу монету, съ банкирскими расходами, составитъ до 550 т. рублей.

Сверхъ сего, по волѣ Его Высочества Генераль-Адмирала, для защиты устья р. Амура и вообще для рѣчнаго плаванія, заказаны въ Нью-Йоркѣ, чрезъ Капитанъ-Лейтенанта Давыдова, на заводѣ The Noveltes Iron Works, *двѣ* паровыя машины, для долженствующихъ поступить въ составъ Сибирской флотиліи *двухъ* плоскодонныхъ винтовыхъ канонирскихъ лодокъ (дли. 130 ф., шир. 25 ф., углубленія 8 ф.). Каждая изъ сихъ машинъ будетъ стоить 27 500 долларовъ. Система ихъ горизонтальная, безъ передаточнаго механизма, извѣстная подъ названіемъ машинъ прямого дѣйствія (*); обѣ машины должны быть готовы къ 15 Февраля 1860 года.

На построеніе упомянутыхъ двухъ лодокъ и заготовленіе для нихъ механизмовъ, ассигнована особая сумма 119 000 рублей.

II. Ремонтъ судовъ.

Въ С. Петербургѣ: Въ Главномъ Адмиралтействѣ: исправлены по дефектамъ пять парусныхъ яхтъ.

Въ Новомъ Адмиралтействѣ: исправлены по дефектамъ *девять* пароходовъ, *двѣ* паровыя яхты, *двѣ* паровыя шлюпки, *двѣ* баржи и *двадцать одна* винтовая лодка; изъ нихъ: 6 на Мортеновомъ, а прочіе 15 на Понтонномъ элингахъ; двѣ пасскія лодки и разбитая въ 1858 г., при опытахъ, пловучая батарея «№ 4»; послѣдняя, по замѣчаніямъ особой комисіи, исправлена и частію обшита желѣзными пластинами.

Работы по исправленію и вооруженію этихъ судовъ про-

(*) Число силъ не показано.

изведены казенными мастеровыми, съ наймомъ только нѣкотораго числа вольныхъ отъ подрядчика Кудрявцева.

Собственно же на отдѣлку яхтъ: «Александрія», «Никса», «Стрѣльна», «Волна» и люгера «Нева», съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу отъ 13 Марта 1859 г., ст. 21 092, отпущены были въ хозяйственное распоряженіе капитана надъ портомъ, на коммерческомъ правѣ, исчисленные на сей предметъ по смѣтѣ 822 руб. 72 $\frac{1}{4}$ к.

Мѣра эта оказалась весьма полезною, какъ въ отношеніи сокращенія денежнаго расхода, сравнительно съ требовавшимся въ прежніе годы, при отдачѣ отдѣлки яхтъ съ подряда вольнымъ мастерамъ, такъ и въ отношеніи поощренія казенныхъ мастеровыхъ, обнаружившихъ при этомъ способности и искусство въ такихъ мастерствахъ, въ которыхъ до сего времени ощущался постоянный недостатокъ въ казенныхъ рабочихъ.

Сверхъ означенныхъ выше казенныхъ судовъ, исправленъ на Муртоновомъ элингѣ, принадлежащій Товариществу Петергофской пристани, пароходъ «Сильфида», собственными средствами Товарищества.

По особому распоряженію высшаго начальства, были вооружены и снабжены къ плаванію оба, зимовавшие въ С. Петербургскомъ портѣ, отряда винтовыхъ канонирскихъ лодокъ, въ числѣ 30-ти.

Въ теченіе лѣта прошедшаго года было вытасчено на Муртоновъ элингъ 39 судовъ; изъ нихъ: пароходы: «Невка» для исправленія и окрашенія подводной части; «Ладога» для окрашенія подводной части; «Онега» (два раза) и «Курьеръ» для осмотра подводной части, причемъ на «Онегѣ» исправлена желѣзная подводная обшивка и кожухи; «Быстрый» для исправленія фалшкиля и обшивки его мѣдными листами; паровая яхта «Стрѣльна» для окраски подводной части; яхта «Королева Викторія» для снятія мѣдной обшивки и положенія ея вновь; винт. кан. лодки: «Взрывъ» для снятія желѣзной подводной обшивки, окончатки и тировки смолою; «Осетръ», «Оборотень», «Вихрь», «Копчикъ», «Копье», «Кольчуга»,

«Вьюга», «Баба-Яга», «Картечь», «Зарево», «Толчая», «Повѣса» и «Щитъ», каждая по два раза. Изъ нихъ у первыхъ 8-ми конопатили подводную обшивку и тировали смолою; на 13-ти навѣшивали и, по окончаніи кампаніи, снимали винты; «Зыбь», «Комаръ», «Русалка», «Домовой», «Шлемъ», «Лукъ» и «Пищаль», для окончатки подводной части, тированія смолою и навѣшиванія винтовъ; «Молнія», «Шквалъ», «Балагуръ», «Шалунъ», «Дождь», «Ядро», «Волна», «Роса» и «Проказникъ» для святія винтовъ и задѣлыванія пробокъ въ отверстіи гребнаго вала, и пасская лодка «№ 10» для исправленія и окончатки подводной части.

Въ Новой Голландіи: исправлено по дефектамъ разныхъ гребныхъ судовъ 333.

На Галерномъ Островкѣ: исправлены по дефектамъ: боть занимающіи постъ Маяка у Елагинскаго фарватера; портовые парходы, одна винтовая канонирская лодка, брантвахта (стоящая противъ Чекушъ) и ластовыя суда числомъ 40, употребляющіяся для перевозки провіанта, провизіи, лѣсовъ и разныхъ матеріаловъ въ Кронштадтъ, по здѣшнимъ адмиралтействамъ, а также и для промѣровъ.

Передѣланныя, изъ однопушечныхъ іолей, двѣ полубаржи, по весьма малой вмѣстительности, обращены въ мусорныя для отвоза грязи, вынимаемой землечерпательною машиною.

Продолжалась начатая въ 1858 г., передѣлка въ полубаржу гребной 2-хъ пушечной кан. лодки; нынѣ она находится на элингѣ для исправленія и подкрѣпленія подводной части.

Передѣланы 6 гребн. кан. лодокъ для употребленія при углубленіи фарватеровъ для отвоза грязи.

Исправлено маячное судно, занимавшее постъ при входѣ въ вѣхи Невскаго фарватера.

Назначенныя въ передѣлку, для перевозки грузовъ, 9 гребн. кан. лодокъ, по вытаскѣ на фрегатскіи камельный элингъ (гдѣ строились двѣ спущенныя на воду части пловучаго дока), передѣлываются согласно своему новому назначенію.

Въ Гребномъ портѣ: исправлены по дефектамъ: пароходъ «Поспѣшный», винт. кан. лодки «Шука» и «Сѣкира», землечерпательная машина, 5 грузовыхъ судовъ и 4 землечерп. ручныя машины.

На Охтенской верфи: исправлены и вооружены: яхты «Костя», и «Затѣя», люгеръ «Петергофъ», два голландскихъ буера, пароходъ «Ладога», винт. кан. лодка «Вѣдьма» и разныхъ гребныхъ судовъ 18.

Въ загородныхъ мѣстахъ исправлено по дефектамъ:

Въ г. Гатчинѣ: 12 пушеч. фрегатъ «Эмпреньябль», яхты «Малая» и «Миролюбивая», трешхоутъ, флашхоутъ, три понтона, три перевозныхъ плота и разныхъ гребныхъ судовъ 5.

Въ г. Павловскѣ: Мачта съ полнымъ вооруженіемъ, спусковой фундаментъ, трешхоутъ, спусковая модель, перевозныхъ плотовъ и рѣзныхъ гребныхъ судовъ 9.

Въ г. Царскомъ Селѣ: Мачта съ полнымъ вооруженіемъ, катеръ 10-ти весельн. съ шкунскимъ вооруженіемъ, трешхоутовъ съ позолотою 2, понтоновъ 4, яловъ 2-хъ весельныхъ 3, американская байдара, турецкій кайкъ и перевозныхъ плотовъ 3.

Сверхъ того, окончательно приготовленъ къ кампаніи, построенный на Охтенской верфи, 8-ми весельный катеръ.

Всѣ дѣла и матеріалы, требовавшіеся къ исправленію показанныхъ судовъ, доставлялись отъ С. Петербургскаго порта, частію на вольнонаемныхъ и частію на казенныхъ лошадахъ.

Въ Кронштадтѣ. По случаю приготовленія судовъ флота къ плаванію въ 1859 году, по затруднительности производства требовавшихся работъ средствами порта, и значительно высокимъ цѣнамъ, объявленнымъ на торгахъ, на поставку вольныхъ мастеровыхъ, согласно представленію Департамента, разрѣшено было, журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта отъ 21 Января 1859 г., ст. 21 001, отпустить въ хозяйствен-

ное распоряженіе капитана надъ портомъ на наемъ мастеровыхъ, сообразно потребности ихъ, 35 855 рублей.

При исчисленіи этой суммы, Департаментъ руководствовался назначенными г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ цѣнами на рабочихъ людей, именно: плотникамъ по 12 руб., столярамъ по 17 р., кузнецамъ: горновымъ 19 руб. и молотобойцамъ 12 руб., каждому въ мѣсяць. Но какъ Капитанъ надъ портомъ не находилъ возможнымъ нанять мастеровыхъ по приведеннымъ цѣнамъ, то по экстренности работъ и краткости времени, вслѣдствіе предложенія Кораблестроительнаго Департамента, Почетный Гражданинъ Кудрявцевъ согласился выполнить работы по исправленію кораблей: «Гангудъ», «Вола», «Орель», «Константинъ», «Выборгъ» и «Прохоръ», фрегата «Илья Муромецъ», пароходо-фрегатовъ: «Камчатка», «Олафъ», «Гремящій» и пароходовъ «Охта» и «Ижора», за оптовую цѣну 33 892 р. Затѣмъ работы на корветахъ «Воль» и «Посадникъ», клиперахъ «Наѣздникъ» и «Разбойникъ», Капитанъ 1 ранга Лесовскій изъявилъ готовность принять въ свое хозяйственное и безотчетное распоряженіе, съ отпускомъ ему исчисленной на наемъ мастеровыхъ суммы 5644 р. 96 к., собственно потому, что суда эти назначено было ввести въ докъ для подробнаго осмотра; причемъ могли открыться такія работы, которыя, до осмотра ихъ, нельзя было предвидѣть. Предположенія эти удостоились утвержденія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу его отъ 11 Марта 1859 года, ст. 21 069.

Посредствомъ таковой мѣры, приготовленіе къ плаванію всѣхъ означенныхъ судовъ исполнено своевременно.

Кромѣ сего, средствами порта исправлялись: фрегатъ «Свѣтлана» и паровая яхта «Штандартъ»; на послѣдней производилась передѣлка столярной работы (по неудовлетворительности выполненія оной за границею, въ Бордо), чрезъ придворнаго мебельнаго фабриканта Тура, за 25 т. р. По заключенному съ этимъ же фабрикантомъ, 31-го Августа 1859 г.,

контракту, онъ обязался произвести вновь нѣкоторыя переделки на этой яхтѣ за 10 т. руб. Работы по сей части должны быть окончены къ открытію навигаціи 1860 года.

Исправлялись по дефектамъ и особымъ нарядамъ, портовыми средствами: корабли «Цесаревичъ» и «Синопъ», фрегатъ «Генераль-Адмиралъ», корветъ «Калевала» (приходившій въ Кронштадтъ на короткое время), шкуны «Компасъ» и «Секстанъ», яхта «Никса» (заходила въ Кронштадтъ на короткое время), транспортъ «Артельщикъ», винтовыя канонирскія лодки, состоявшія при Кронштадтскомъ портѣ: «Шмель», «Стерлядь», «Лихачъ», «Ершъ», «Панцырь», «Буянъ», и заходившія въ Кронштадтъ на короткое время: «Щука», «Лукъ», «Шлемъ», «Пищаль», «Роса», «Ядро», «Дождь» и «Баба-Яга», винтовая землечерпательная машина (отданная въ распоряженіе подрядчиковъ, углубляющихъ гавани), пароходо-фрегатъ «Отважный», пороходы: «Нева», «Графъ-Вронченко» и «Курьеръ» (временно находившіеся при Кронштадтскомъ портѣ), парусные: яхта «Опытъ», бриги «Антеноръ» и «Филоктетъ», шкуна «Вихрь», транспорты: «Нѣманъ», «Двина», «Ока» и «Гапсаль»; внутренняя брантвахта въ Купеческой гавани; пловучіе доки: № № 1 и 2, маячное судно; пожарный желѣзный ботъ съ бранспойтомъ, 6 баржъ, затворные понтоны для доковъ № № 1, 2 и 3, перевозные бота, флашхоуты, паровыя, колесныя и ручныя землечерпательныя и якорныя машины, конопатныя плоты и гребныя суда.

Сверхъ сего производились работы по исправленію, согласно потребностямъ, на нижеслѣдующихъ судахъ: на фрегатѣ, находящемся въ лагерѣ Морскаго Кадетскаго Корпуса, въ Ораніенбаумѣ; на бригѣ «Улисъ», для помѣщенія на немъ офицеровъ и команды, по недостатку мѣста на внутренней брантвахтѣ; на фрегатѣ «Бородино» и корветѣ «Смоленскъ», по случаю обращенія ихъ подъ угольные магазины, съ постановкою: перваго на Большомъ, а послѣдняго на Восточномъ рѣйдахъ; на фрегатахъ: «Нарва», «Сысой Великій» и старомъ пароходѣ «Смѣлый», употребляемыхъ для времен-

наго храненія: паровыхъ котловъ и частей механизмовъ, доставленныхъ изъ Англіи отъ заводчиковъ Модзлея и Фильда, для кораблей: «Цесаревичъ», «Синопъ» и фрегата «Олегръ». Корветъ «Оливуца» приготовленъ для проводки въ С. Петербургъ, на построенномъ вновь пловучемъ докѣ, для испытанія послѣдняго.

Введены въ доки: Петра I: корабли «Цесаревичъ» и «Синопъ», для исправленія и надежнѣйшаго скрѣпленія, а также для установки подводныхъ частей механизмовъ.

Въ Николаевскій докъ:—фрегаты: «Громобой» и «Палканъ», для осмотра и исправленія въ подводныхъ частяхъ; корветъ «Волъ», для осмотра, исправленія и перемѣны цинковой обшивки; корветъ «Посадникъ», клипера «Наѣздникъ» и «Разбойникъ», для исправленія подводныхъ частей и мѣдной обшивки; пароходы «Смѣлый» и «Храбрый», для окончательныхъ работъ по корпусу и обшивки мѣдью подводной части; транспортъ «Ока», для осмотра, окончатки и обшивки мѣдью подводной части; артиллерійскій флашхоутъ и пасская лодка «№ 2», для исправленія и окончатки. Изъ сихъ судовъ остались въ докѣ на зимовку фрегаты: «Громобой» и «Палканъ»; всѣ же прочія, по исправленіи ихъ, были выведены изъ дока.

Были подняты на пловучіе доки № № 1 и 2 и спущены: транспортъ «Артельщикъ»—для осмотра гребнаго винта; яхта «Никса»—для исправленія мѣдной подводной обшивки; шкуны «Бақанъ» и «Вѣха»—для осмотра и окраски подводной части; винтовые канонирскія лодки: «Щука»—для осмотра и исправленія втулки винта въ дейдвудной трубѣ; «Русалка» и «Комаръ»—для снятія винта; «Панцырь»—для осмотра винта и окраски подводной части; «Ершъ»—для осмотра дейдвудной трубы и провѣрки винта; «Лихачъ», «Роса», «Сѣкира», «Проказникъ», «Шмель» и «Лукъ»—для осмотра и исправленія подводныхъ частей; желѣзныя баржи № № 1, 2, 3 и 4 и деревянная полубаржа, для исправленія и окраски подводныхъ частей.

Сверхъ того, по просьбамъ разныхъ лицъ, были подняты на пловучіе доки и спущены пароходы: Россійско-Балтійской

Компаніи «Казань»; англійскій «Ярборо»; шведскій «Карль-Юганъ», Сѣверной компаніи: «Лоцманъ» и «Силачь», для осмотра и исправленія въ подводныхъ частяхъ; за поднятіе сихъ пароходовъ уплачены казнѣ деньги, въ количествѣ опредѣленномъ особымъ положеніемъ.

Въ Ревель: исправлялись по дефектамъ винтовья шкуны «Бакачъ» и «Вѣха», лоцъ-суда: «Сирена», «Молога» и «Маякъ»; транспортъ «Аландъ»; шкуна «Александра», пловучіе маяки: Ревельстейнскій и Калбодегрундскій, паровая и ручная землечерпательныя машины; 3 конопатные плота; всѣ состоящія при портѣ и нѣкоторыя, принадлежащія промѣрнымъ экспедиціямъ, гребныя суда. Кромѣ того, по особымъ требованіямъ, произведены были нѣкоторыя работы на корабляхъ: «Выборгъ», «Вола» и «Прохоръ», пароходо-фрегатѣ «Отважный», бригѣ «Филоктетъ», шкунахъ «Секстанъ» и «Вихрь», транспортахъ: «Двина», «Гапсаль», «Ока» и «Артельщикъ»; парходахъ: «Курьеръ» и «Ижора», яхтахъ: «Королева Викторія» и «Волна»; клиперѣ «Разбойникъ», на винтовыхъ лодкахъ: «Стерлядь» и «Трескъ» и на Домеснескомъ пловучемъ маякѣ.

Въ Свеаборгѣ: исправлены 34 винт. канонирскія лодки, состоящія въ вѣдѣніи 1 Финскаго экипажа, по случаю экстреннаго назначенія ихъ въ кампанію; пловучій докъ № 3, флашхоутъ для подниманія якорей и другихъ тяжестей, гребныя канонирскія лодки, баржи, блокшифные корабли № № 1, 2 и 3, блокшифный фрегатъ «№ 1», и вообще всѣ портовья гребныя суда.

Кромѣ того производились нѣкоторыя работы на судахъ, приходившихъ къ порту въ теченіе навигаціи 1859 г.

Потребныя для производства работъ: лѣса, матеріалы, инструменты и металлическія вещи, частію употреблены изъ портоваго наличія, частію доставленные были изъ Кронштадтскаго порта, а нѣкоторыя приобрѣтены на мѣстѣ, въ вольной продажѣ; самыя же работы выполнены были назенными мастерами съ наймомъ меньшаго числа вольныхъ, по мастерствамъ: парусному, котельному и слесарному; исправле-

нія и подѣлки въ механизмахъ винтовыхъ лодокъ, произведены на частныхъ въ Гельсингфорсѣ механическихъ заводахъ, гг. Фискара и Смида, съ уплатою имъ отъ казны денегъ.

Въ Архангельскѣ: исправлены по дефектамъ: бригъ «Новая Земля», шкуна «Задорная», транспорты «Соловецкъ» и «Кемь», брантвахтенное судно, водоналивной боть, 3 флашхоута и 67 разныхъ гребныхъ судовъ.

Въ Астрахани: 1) производилось капитальное исправленіе на 160-ти сильномъ пароходѣ «Астрахань». Пароходъ этотъ прибылъ съ Нижегородской машинной фабрики, гдѣ онъ строился въ 1857 году; въ томъ же году открыты были въ немъ нѣкоторые недостатки, противъ спесификаціи, которые тогда же были исправлены портомъ на счетъ фабрики. Въ началѣ зимы 1858 г., корабельный Инженеръ-Подполковникъ Карповскій, по порученію начальства, осматривалъ этотъ пароходъ и нашелъ въ крѣпленіи онаго также нѣкоторыя отступленія отъ спесификаціи, изъ которыхъ главнѣйшее было то, что концы деревянныхъ бимсовъ, вмѣсто положенныхъ по спесификаціи двухъ болтовъ, закрѣплены съ привальнымъ брусомъ, только однимъ болтомъ; все это было исправлено въ томъ же году, также на счетъ фабрики, наконецъ 17 Іюня того же года, пароходъ вышелъ изъ Астрахани для слѣдованія въ Баку, но въ 20 верстахъ отъ Бирючей косы, при окончательной его нагрузкѣ, оказалось, что онъ углубился гораздо болѣе, чѣмъ предполагалось по чертежу, такъ что отверстія, чрезъ которыя выпускается вода изъ теплаго ящика, сѣли ниже поверхности воды; вслѣдствіе чего понадобилось устроить клапаны, которые бы не пропускали воду въ трубы снаружи; эта работа продолжалась семь недѣль, съ отнесеніемъ издержекъ на счетъ фабрики. По окончаніи исправленій, пароходъ отправился въ дальнѣйшее плаваніе; но 14 Сентября, во время значительнаго волненія, ослабъ кливъ, нажимающій разобщительный приводъ; вслѣдствіе чего машина разобщилась сама, съ нѣкоторымъ поврежденіемъ привода; исправить этого въ морѣ было невозможно, а потому пароходъ вернулся къ Четырехъ-бугор-

ному маяку, а приводъ былъ отосланъ въ Астрахань для починки; 15-го же Октября, когда начали заколачивать клинъ въ исправленный уже разобщительный приводъ, лопнула желѣзная муфта, противъ угла клина, внѣ отверстія. При тщательномъ осмотрѣ машины, открыта въ среднемъ валѣ продольная трещина. По невозможности изготовить новый валъ при Астраханскомъ портѣ, и по случаю отказа Нижегородской машинной фабрики сдѣлать таковой на свой счетъ, на томъ основаніи, что пароходъ былъ уже окончательно принятъ въ казну,—новый валъ для парохода «Астрахань» заказанъ на здѣшнемъ заводѣ Карра и Макферзена, по 13 руб. 75 коп. за пудъ, всего на сумму до 9625 р. сер., который по изготовленіи будетъ отправленъ въ Астрахань въ навигацію 1860 года.

2) Призводилось исправленіе поврежденій въ машинѣ винтовой шкуны «Персіянинъ», въ 60 силъ. Шкуна эта, построенная на Нижегородской машинной фабриктѣ въ 1858 г., подъ наблюденіемъ Подполковника Окунева, получила, 25 Юня 1859 года, поврежденіе въ машинѣ, состоявшее въ томъ, что средній нажимной клинъ у шатуновъ сломался; по осмотрѣ въ подробности машины, оказались еще совершенно негодными два подшипника у шатуна и лѣвый воздушный насосъ неблагонадежнымъ.

3) Для 60 сильного рѣчнаго парохода «Астара», изготовлены новые котлы на Костромскомъ механическомъ заводѣ г. Шипова, за 10 т. рублей.

III. Разборъ судовъ.

Въ С. Петербургѣ. Разобранъ блокшифъ «№ 4», конопатный плотъ, грузовая безпалубная лодка «№ 11», пловучій батарейный плотъ, островская лодка, ботъ средней конструкціи «№ 3» и гребныхъ судовъ 48.

Въ Кронштадтѣ. Назначены въ разборъ: корабль «Св. Георгій Побѣдоносецъ» и 134 гребныхъ судна; у корабля разобрана надводная часть; къ разбору же гребныхъ судовъ

приступлено. Работы эти производились средствами порта, но по недостатку казенныхъ рабочихъ, предполагено окончательную разборку помянутаго корабля произвести съ подряда.

Въ Ревель. Разобраны 2 восьми-весельные катера.

Въ Свеаборгъ. Разобраны: катеровъ 6, вельботъ 1, яловъ 10, гичка 1, гиговъ 2, финскихъ лодокъ 3.

Въ Архангельскъ. Разобрана шкуна «Полярная Звѣзда», и назначены въ разборъ: карбасовъ 6 и верейка 1.

Въ Астрахани. Разобраны: двѣ кусовыя лодки «№ 2» и «№ 3», употреблявшіяся для крейсера.

IV. Распределеіе рабочихъ силъ.

Судостроительныя и прочія адмиралтейскія работы производились, какъ и прежде, мастерскими рабочими экипажей, съ отряженіемъ для валовыхъ работъ нѣкоторой части нижнихъ чиновъ отъ флотскихъ и ластовыхъ экипажей; но всѣ эти средства оказывались недостаточными для выполненія всѣхъ судостроительныхъ работъ въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ, и потому необходимо было прибѣгнуть къ найму съ воли значительнаго числа рабочихъ.

Такимъ образомъ при работахъ въ 1859 году находилось:

Въ С. Петербургѣ:

	Число людей въ сложности 1 дня:	Стоимость рабочихъ силъ:
Мастеровыхъ: казенныхъ	630 000 чел.	19 556 р. 57 к.
» вольныхъ	27 640 » (*)	25 505 » 58 »
Валовыхъ людей, для выгрузки и уборки лѣсовъ и другихъ работъ: казенныхъ	11 500 »	395 р.
» вольныхъ	съ подряда	45 833 » 15 к.

(*) Число людей показано приблизительно, такъ какъ наемъ вольныхъ рабочихъ производился въ нѣкоторой степени хозяйственнымъ способомъ, съ отпускомъ въ распоряженіе Капитановъ надъ портами: С. Петербургскаго и Кронштадтскаго, денежной суммы для употребленія по усмотрѣнію, не считывая на число людей.

Въ Кронштадтѣ:

Мастеровыхъ: казенныхъ	1 228 650 чел.	176 233 р.	
» вольныхъ	68 490 » (*)	63 576 »	23 к.
Валовыхъ для выгрузки и уборки лѣсовъ и дру-			
гихъ работъ: казенныхъ	6640 »	235 »	
вольныхъ	съ подряда.	3984 »	83 »

Въ Свеаборгѣ:

Мастеровыхъ: казенныхъ	20 002 чел.	2357 р. 42 ³ / ₄ к.
» вольныхъ	538 »	538 »

Для успѣшнѣйшаго приготовленія на Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ, по нарядамъ, разныхъ вещей, для судовъ Балтійскаго флота и Морской Артиллеріи, по журналу Адмиралтействъ-Совѣта отъ 1 Апрѣля 1859 года, ст. 21 106, разрѣшено было нанять 338 человекъ мастеровыхъ разныхъ цѣховъ, по цѣнамъ открытымъ Полковникомъ Швабе, на сумму до 67 146 рублей.

Въ число этой суммы, по требованію г. Швабе, отпущено ему всего 41 350 р.

Въ прочихъ портовыхъ управленіяхъ кораблестроительныя работы производились одними казенными средствами.

По случаю изготовленія на Ижорскихъ заводахъ, согласно Высочайшему повелѣнію, состоявшемуся въ 30 день Іюня 1858 г., винтоваго механизма въ 800 силъ для фрегата «Александръ Невскій», съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 21 009, нанято на заводы разныхъ мастеровъ и машинистовъ, всего на сумму до 40 600 р.

По волѣ Е. И. В. Генераль-Адмирала, и съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу, статья 20 879, наняты были въ Финляндіи, для кораблестроительныхъ работъ, въ видѣ опыта, три десятника и 18 плотниковъ, срокомъ на 7 мѣсяцевъ. По контракту, заключенному съ ними 10 Марта 1859 г., жалованье условлено: десятникамъ по 100 р., а плотникамъ по 50 р. въ мѣсяць.

Цѣль найма этихъ мастеровыхъ заключается въ усовер-

(*) См. предъидущее примѣчаніе.

шенствованіи корабельныхъ мастеровыхъ въ нашихъ рабочихъ экипажахъ. Для этого, по приказанію Е. И. В. Генераль-Адмирала, они раздѣлены на три партіи, каждая подъ начальствомъ одного десятника, и изъ нихъ одна партія находилась въ Кронштадтѣ при строеніи фрегата «Олего», а двѣ въ С. Петербургѣ на Охтенской верфи, при постройкѣ фрегата «Ослябя».

По окончаніи контрактнаго срока найма финляндскихъ мастеровыхъ и по засвидѣтельствованіи портовыхъ начальствъ о дѣйствительной пользѣ, приносимой нашимъ адмиралтействамъ отъ участія Финляндцевъ въ судостроительныхъ работахъ, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, возобновлены съ ними контракты еще на одинъ годъ, съ производствомъ имъ слѣдующей платы:

	<i>Десятникамъ, въ день.</i>	<i>Плотникамъ, въ мѣсяцъ.</i>
Въ Ноябрь	2 р. 50 к.	40 р.
— Декабрь		
— Январь		
и Февралъ		
— Мартъ	3 » 50 »	50 »
и Апрельъ		
— Маѣ	4 » » »	50 »
— Юнѣ		
— Юлѣ		
и Августѣ		
— Сентябрь	2 » 50 .	40 »
и Октябрь		

V. Приготовленіе флота къ кампаніи и снабженіе его запасами.

Суда, находившіяся въ кампаніи въ 1859 году, были укомплектованы по программѣ плаванія на этотъ годъ, и снабжены всѣми потребностями изъ общаго заготовленія.

Изъ числа судовъ, назначенныхъ по программамъ въ кампанію, отправлены были за границу: винтовые: корабль «Гангудъ» и фрегатъ «Свѣтлана» — въ Средиземное море, для практики; фрегатъ «Илья-Муромецъ» въ Пирей, и кор-

веть «Волъ» въ Константинополь. Первые два снабжены были запасомъ на годовую кампанію, а послѣдніе на 8 мѣсяцевъ. Къ устьямъ Амура: винтовые: корветъ «Посадникъ», клипера: «Разбойникъ» и «Наѣздникъ». Суда сіи снабжены всѣми потребностями для годичнаго плаванія.

Вообще всѣ эти суда, кромѣ запаса матеріалами и вещами, по положенію, въ натурѣ, снабжены были денежными кредитивами на экстраординарные расходы по кораблестроительной части, а также на наемъ вольныхъ механиковъ и машинистовъ.

Предъ отправленіемъ судовъ въ заграничное плаваніе, обращено было вниманіе на тщательный осмотръ ихъ, исправленіе и снабженіе всѣмъ слѣдующимъ по положеніямъ.

Относительно снаряженія судовъ Амурскаго отряда были приняты къ исполненію:

1) Докладная записка къ г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ, Капитана 1 ранга Дюгамеля, отъ 16 Ноября 1858 года, въ которой онъ, между прочимъ, ходатайствовалъ о тщательномъ осмотрѣ корвета и клиперовъ въ докѣ, исправленіи на каждомъ изъ нихъ подводныхъ частей и действующихъ трубъ; объ изготовленіи для котловъ клипера «Разбойникъ», вмѣсто перегорѣвшихъ, новыхъ топокъ изъ англійскаго ломурскаго желѣза; объ отпускѣ на каждое судно по одному запасному винту системы французскаго лейтенанта Верня (Vergne); одного водолазнаго прибора г. Гейнке, выписаннаго изъ Англій, и назначеніи двухъ водолазовъ, умѣющихъ его употреблять; о прибавленіи къ имѣемымъ на судахъ Массіевымъ помпамъ, которыя далеко не соотвѣтствуютъ своей цѣли, еще по двѣ малыхъ шпуль-помпы; о заказѣ для каждаго судна по одной малой походной кузницѣ, такъ какъ бывшія на нихъ слишкомъ громоздки для подобнаго рода судовъ; о выпискѣ изъ Англій, для корвета и клипера «Наѣздникъ», проволочныхъ грота-штаговъ, и для всѣхъ трехъ судовъ, по одному бранспойту Даунтона (Daunton), по образцу имѣемыхъ на «Штандартѣ» и «Стрѣльняѣ»; и провести каучуковыя переговорныя трубы.

2) Удостоившаяся одобренія Е. И. В. Генераль-Адмирала, записка Генераль-Адъютанта Графа Путятина, содержаніе которой сообщено было Департаменту въ отношеніи Канцелярїи Морскаго Министерства отъ 21 Февраля 1859 г., за № 361.

Въ запискѣ этой Графъ Путятинъ, между прочимъ, полагалъ, что главнымъ долгомъ при осмотрѣ и исправленіи корвета «Посадникъ» и клиперовъ «Разбойникъ» и «Наѣздникъ» долженъ быть пересмотръ всѣхъ болтовъ въ подводной части этихъ судовъ, вырубка гнилыхъ частей—еслибы таковыя оказались, проконопаченіе всѣхъ пазовъ и дополнительные скрѣпленія кормовыхъ частей, и что кромѣ того могутъ быть удовлетворены и другія требованія Капитана 1 ранга Дюгамеля, на котораго возложено изготовленіе этихъ судовъ къ походу.

Всѣ предположенія Графа Путятина и Капитана 1 ранга Дюгамеля были удовлетворены, согласно отмѣткамъ г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, съ нѣкоторыми только измѣненіями, а именно:

Новыя топки для паровыхъ котловъ клипера «Разбойникъ», изготовлены были на Кронштадтскомъ Пароходномъ заводѣ, не ломурскаго желѣза, а изъ листовъ, изготовленныхъ на Ижорскихъ заводахъ, съ строгою ихъ обраковкою, по неотысканію здѣсь въ вольной продажѣ ломурскаго желѣза; Яковлевское же, по размѣрамъ, не соотвѣтствовало своей цѣли. За всѣмъ тѣмъ, на случай, если бы листовое желѣзо заводскаго издѣлія оказалось негоднымъ, Департаментъ выписалъ изъ Англїи, чрезъ Лейтенанта Пещурова, 176 листовъ ломурскаго желѣза, на сумму 6 т. руб. сер., но за изготовленіемъ топокъ ранѣе полученія сего желѣза, оно не могло быть употреблено на этотъ предметъ, и потому оставлено при портѣ въ запасъ, для подобныхъ непредвидимыхъ случаевъ, а одинъ листъ отправленъ на Ижорскіе заводы—для образца при выдѣлкѣ на будущее время желѣза на заводахъ.

Запасные винты на корветъ «Посадникъ» и клиперъ «Наѣздникъ» отпущены были изъ имѣвшихся при Кронштадт-

скомъ портѣ въ наличіи, а на клиперъ «Разбойникъ», согласно одобренному г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ мнѣнію Техническаго Комитета, отлить на Кронштадтскомъ Пароходномъ заводѣ запасный винтъ, по системѣ Лейтенанта Веря, который и сданъ на клиперъ для испытанія въ плаваніи, съ тѣмъ, чтобы о результатахъ сего испытанія было впоследствии донесено, для опредѣленія достоинства винтовъ этой системы.

Массіевы помпы оказались на всѣхъ судахъ исправными, и затѣмъ, на основаніи мнѣнія Кронштадтскаго портового механика Дональдсона, сдѣланы къ нимъ въ запасъ по одному штоку и стакану другой формы, съ тѣмъ, чтобы вмѣсто кожи была употребляема пеньковая набивка. Кромѣ того прибавлены еще на каждое судно по двѣ шпуль-помпы.

Сверхъ программы плаванія отправлены были, по особымъ распоряженіямъ: въ Англію — винтовой фрегатъ «Генераль-Адмиралъ» и въ Средиземное море — пароходо-фрегатъ «Олафъ»; первый былъ снабженъ на 1 мѣсяцъ, а второй на 8 мѣсяцевъ. Предъ отправленіемъ сего послѣдняго въ дальнее плаваніе оказались нѣкоторыя неисправности по корпусу и механизму; дымовую трубу, по совершенной неблагонадежности, признано было необходимымъ замѣнить новою. По мнѣнію въ наличіи при адмиралтействахъ листового желѣза тѣхъ размѣровъ, которые потребны на сдѣланіе новой трубы и по неотысканію такихъ листовъ въ вольной продажѣ, Кораблестроительный Департаментъ вынужденнымъ нашелся заказать выдѣлку листового желѣза заводчику Берду, отъ котораго и принято онаго 260 пуд. 14 фунт., на сумму: 846 р. 13³/₄ к., а также приобрѣсть у купца Никифорова листового желѣза разныхъ размѣровъ 204 пуд. 33 ф., на 901 руб. 23 коп., чрезъ что, не смотря на всѣ употребленныя мѣры къ скорѣйшей выдѣлкѣ и доставкѣ этого матеріала, замедлилось отправленіе сего судна по назначенію, двумя недѣлями.

По случаю несвоевременнаго изготовленія пароходо-фрегата «Смѣлый» къ плаванію, Государь Великій Князь Генералъ-адмиралъ.

ралъ-Адмиралъ, изволилъ поручить Адъютанту своему, Капитану 1 ранга Лихачеву, изслѣдовать причины, отъ которыхъ произошло замедленіе въ окончательной отдѣлкѣ сего судна.

Капитанъ 1 ранга Лихачевъ, окончивъ возложенное на него порученіе, представлялъ на благоусмотрѣніе Его Императорскаго Высочества описаніе причинъ, по которымъ пароходъ «Смѣлый» не могъ быть готовъ къ назначенному времени, и указавъ притомъ на нѣкоторыя неустройства и неудобства, служащія стѣсненіемъ дѣйствиіи разныхъ инстанцій и препятствующія къ успѣшнѣйшему удовлетворенію потребностямъ портовъ и проч., предложилъ мѣры для достиженія нѣкоторыхъ улучшеній по предметамъ, заслуживающимъ особаго вниманія.

Главнѣйшее затрудненіе при отдѣлкѣ и снабженіи судовъ въ Кронштадтѣ, Капитанъ 1 ранга Лихачевъ приписываетъ медленности и затруднительности сношеній съ Ижорскимъ заводомъ по нарядамъ на изготовленіе разныхъ предметовъ для судостроенія.

Для устраненія изложенныхъ въ запискѣ г. Лихачева неудобствъ, Кораблестроительный Департаментъ собираетъ необходимыя данныя для приведенія въ исполненіе послѣдовавшихъ по сему предмету указаній Е. И. В. Генералъ-Адмирала, какъ то: о рациональномъ распредѣленіи выдѣлки вещей и предметовъ, потребныхъ для флота, между Ижорскимъ заводомъ, Кронштадтскимъ и С. Петербургскимъ портами; объ устройствѣ въ приличныхъ мѣстахъ С. Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ механическихъ приспособленій для подъема тяжестей; объ отстраненіи медленности сообщеній и перевозки грузовъ между Ижорскимъ заводомъ и портами С. Петербургскимъ и Кронштадтскимъ.

Во время заграничнаго плаванія, на нѣкоторыхъ судахъ оказались поврежденія и неисправности, подающія поводъ думать, что принятыя мѣры недостаточны были для дальняго вояжа.

Въ числѣ болѣе важныхъ поврежденій, оказавшихся на на-

шихъ судахъ, исправленіе коихъ произведено было заграницею, заключаются слѣдующія:

На клиперѣ «Разбойникъ». Командиръ сего судна донесъ изъ Плимута, отъ 16 Октября 1859 года, что послѣ бывшаго 13 Октября шторма, кромѣ незначительныхъ поврежденій по вооруженію клипера, оказалась сильная течь въ котлахъ (*). Англійскій инженеръ осматривавшій, по приглашенію Капитанъ-Лейтенанта Ратькова, поврежденія въ котлахъ ввѣреннаго ему судна, нашелъ клепку топокъ чрезвычайно дурною; въ правомъ котлѣ три трубки, а въ среднемъ и лѣвомъ по одной, лопнувшими, отъ плохой работы при вставленіи оныхъ; въ самыхъ же рѣшеткахъ оказались трещины, которыя были такъ искусно зачеканены, что ихъ нельзя было видѣть.

По отзыву механика, недостатки въ котлахъ заключаются въ слѣдующемъ: рѣшетки, вмѣсто желѣзныхъ, сдѣланы мѣдныя и трубки не изъ зеленой мѣди, какъ бы слѣдовало; къ тому же трубки поставлены такъ часто, что между ними, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, разстояніе только $\frac{3}{4}$ дюйма, доходитъ до $\frac{1}{2}$ и даже до $\frac{3}{8}$ дюйм., чрезъ что значительно уничтожена крѣпость рѣшетокъ. Въ топкахъ между рѣшетками, нѣтъ никакого продольнаго скрѣпленія и задняя рѣшетка выдалась впередъ на цѣлый дюймъ, отъ чего она должна была треснуть и разорвать трубки.

Всѣ мѣры принятыя къ исправленію котловъ остались безуспѣшны, и Капитанъ-Лейтенантъ Ратьковъ, вынужденнымъ нашелся вынуть котлы изъ судна, заказать новыя желѣзныя рѣшетки и перемѣнить всѣ дымогарныя трубки.

(*) Машина и котлы для клипера «Разбойникъ» были изготовлены на Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ въ Колпинѣ; работы начались въ 1855 г., при управленіи заводомъ Инженеръ-Генерала Вильсона, а кончены въ 1856 г. подъ начальствомъ Инженеръ-Полковника Швабе.

Топки къ этимъ котламъ, по случаю негодности сдѣланныхъ на Ижорскомъ заводѣ, изготовлены, какъ сказано выше, вновь въ 1859 г. на Кронштадтскомъ Пароходномъ заводѣ, при завѣдываніи онымъ Инженеръ-Механика Капитана Соколова.

О стоимости всѣхъ исправленій и передѣлокъ въ котлахъ клипера «Разбойникъ» свѣдѣній еще не получено.

Главный механикъ Балтійскаго флота, г. Ламбертъ, мнѣніе котораго было спрошено относительно поврежденій въ котлахъ на клиперѣ «Разбойникъ», отозвался, что судя по тому, что при пробѣ котловъ, послѣ исправленія ихъ и изготовленія для оныхъ топокъ—на Кронштадтскомъ Пароходномъ заводѣ, а равно и во время перехода судна до Копенгагена и Плимута, не было жалобъ на ихъ недоброкачество, онъ полагаетъ, что поврежденіе въ котлахъ произошло отъ нерадѣнія при продуваніи ихъ, по прибытіи клипера въ Плимутскій портъ, когда огонь не былъ еще совершенно потушенъ, или вода была слишкомъ низка въ котлахъ предъ якорной стоянкой.

На пароходо-фрегатѣ «Олафъ». Во время шторма 16 и 17 Сентября 1859 г., въ Нѣмецкомъ морѣ, смыло съ парохода галюнь, утвержденный желѣзными прутьями, и всѣ щиты въ каютахъ отошли съ своихъ мѣстъ; оказалась течь въ обоихъ переднихъ котлахъ; задніе котлы, по осмотрѣ, оказались также неблагонадежны, имѣя во всѣхъ топкахъ большіе пузыри.

Столь значительныя поврежденія принудили пароходъ зайти 20 Сентября въ Гельдерскій портъ, гдѣ на частномъ пароходномъ заводѣ, при помощи казенныхъ машинистовъ, произведено исправленіе поврежденій топокъ и прочихъ частей парохода. При разводкѣ паровъ и пробѣ машины на мѣстѣ, всѣ исправленія оказались весьма удовлетворительно исполненными, что и дозволило пароходу продолжать плаваніе по назначенію.

Работы по исправленію пароходо-фрегата «Олафъ» обошлись казнѣ въ 8356 р. 15 к.

Главный механикъ Балтійскаго флота приписываетъ поврежденія въ топкахъ помянутаго судна: нерадѣнію и непредусмотрительности лицъ, управлявшихъ механизмомъ.

На фрегатѣ «Илья-Муромецъ». На другой день по выходѣ фрегата изъ Бреста, 11 Октября 1859 года, въ Бискайской

бухтѣ, сильнымъ вихремъ переломило фока-рей и форъ-марса-рей и вырвало фока-галсъ-боканецъ.

Поврежденія эти исправлены на Брестскомъ рейдѣ, куда фрегатъ долженъ былъ возвратиться, и обошлись казнѣ въ 2300 р. 11 к.

На кораблѣ «Гангуль». Во время слѣдованія Атлантическимъ океаномъ, корабль выдержалъ, съ 13 по 21 Октября, рядъ непрерывныхъ штормовъ, вслѣдствіе которыхъ отъ сильной боковой и килевой качки, открылась течь въ кормовой части и поврежденіе въ рулѣ. По осмотрѣ корабля, въ Феррольской гавани, найдено, что вся корма осѣла и наборъ отошелъ отъ старпостовъ на 1 дюймъ; во всѣхъ палубахъ отошли ватеръ-вейсы; лопнули четыре кницы въ гонъ-декѣ, двѣ въ оперъ-декѣ, и у многихъ болты дали движеніе, а голова руля разхлябалась и получила большую продольную трещину. По поднятіи кормы на 4 фута, произведены слѣдующія исправленія: 1) проконопачено нѣсколько подводныхъ поясьевъ корабля снаружи; 2) въ кормовой части около старпостовъ, отъ которыхъ отошелъ наборъ и гдѣ конопатка не могла бы держаться, вставлены дощечки изъ крѣпкаго дерева, проконопачены и укрѣплены болтиками; 3) мѣдныя наугольники, скрѣпляющіе подзоръ съ заднимъ ахтеръ-штевнемъ и отошедшіе отъ него, были перекрѣплены новыми болтами; 4) исправлены и укрѣплены обѣ Массіевы помпы; 5) сдѣланы вновь мѣдныя трубы, какъ галъюнныя, такъ и для Массіевыхъ помпъ, смытыя волненіемъ; 6) сдѣланы нѣкоторыя исправленія въ машинѣ; 7) обшиты руль и корма (послѣдняя, сколько услуженіе ея позволило) новой мѣдью; 8) сдѣланъ новый гафель для бизани, вмѣсто сломавшагося; 9) къ рулю сдѣлана новая голова, и 10) проконопачены всѣ палубы.

За всѣ эти исправленія заплачено 3738 р. 66 к.

На фрегатѣ «Аскольдъ». По повсемѣстнымъ поврежденіямъ въ корпусѣ и рангоутѣ, происшедшимъ отъ выдержаннаго фрегатомъ въ Августѣ 1858 г., близъ береговъ рѣки

Ян-ци-Кіанга, урагана, потребовалось произвести на немъ значительныя и капитальныя передѣлки и исправленія.

Главнѣйшія поврежденія состояли: а) въ корпусѣ судна: течь подъ колодезными стойками и задняго ахтеръ-штевня, отъ оказавшейся, по вскрытіи мѣдной обшивки, сквозной дыры, глубиною слишкомъ въ футъ (которая была заколочена неправильнымъ клиномъ и прикрыта досчатою задѣлкою); въ колодцахъ 10 капитальныхъ стоекъ и обшивочныя доски въ торцахъ сгнили; въ жилой палубѣ переломились 5 и треснули въ сгибахъ 10 связанныхъ желѣзныхъ кницъ; въ гонь-декѣ 13 кницъ переломилось и 8 треснули. Въ обѣихъ палубахъ, всѣ бимсы тронулись по клямсамъ около 3-хъ дюймовъ; крайнія палубныя доски во всѣхъ палубахъ отошли отъ ватеръ-вейса на два дюйма. Всѣ свинцовые шпигаты въ палубахъ оказались лопнувшими, отъ поперечнаго движенія бимсовъ; шесть дубовыхъ пиллерсовъ переломлены, а прочіе тронулись съ мѣстъ; подъ правымъ крамболомъ кница сгнила; около пяти футъ ниже грузовой ватеръ-линіи, подъ лѣвымъ гротъ-русленемъ, по вскрытіи мѣдной обшивки, стыкъ обшивочныхъ досокъ, сдѣланный на сквозной шпаци, оказался разошедшимся на $\frac{3}{8}$ дюйма; на бимсахъ всѣхъ палубъ болты оказались во многихъ кницахъ незаклепанными, а на другихъ кницахъ дурно заклепанными, безъ колець. Крайняя шпунтовая палубная доска отъ лѣваго крамбола, была ничѣмъ не скрѣплена и держалась одной только конопаткою и смѣжными досками. При конопаченіи шпунтовыхъ пазовъ оказались совершенно гнилыми наружныя обшивныя доски въ 11-ти поясахъ по скулъ отъ княвдигеда къ кормѣ на длину отъ 28 до 12 фут.,—на правой сторонѣ, и 10 поясовъ на длину отъ 35 до 15 фут. на лѣвой. Гниль въ поясахъ по обоимъ скуламъ, оказывалась въ гнутыхъ распиленныхъ доскахъ, на сторонѣ обращенной внутрь къ набору, и заразила собою внѣшнія части поворотныхъ шпангоутовъ и около одной трети толщины внѣшней части распиленныхъ досокъ.

а) По рангоуту: значительная погибь гротъ-мачты, и не-

большая въ фокъ-мачтѣ поперечная трещина на поверхности этой мачты, въ бушпритѣ большая трещина подъ бимсами, на разстояніи одного фута отъ эзельгофта; въ гротарѣ правый нокъ надломленъ; въ переломѣ его оказалась гниль; въ гротъ и форъ-марса-реяхъ правые ноки переломлены; передняя часть гротъ-марса треснула, временно-исправленный форъ-марсъ (у острова Рафль), по слабости оказался негоднымъ; фоковой эзельгофтъ по гнилости оказался негоднымъ; гротъ-марсовыя нижнія краслицы, по гнилости, обѣ негодны; форъ-марсовыя нижнія краслицы переломлены; лѣвая фокъ-мачтовая чикса и форъ-брамъ-эзельгофтъ сгнили.

Работы по исправленію всѣхъ поврежденій были произведены въ Японіи, въ Нагасаки, судовою командою, съ покупкою необходимыхъ лѣсовъ и матеріаловъ отъ туземныхъ жителей, на сумму 6558 талеровъ. Сумма эта, по объявленію Командира фрегата, г. Флигель-Адъютанта Унковскаго, чрезвычайно незначительна въ сравненіи съ исправленіями, выполненіе которыхъ, по отзывамъ иностранцевъ, бывшихъ свидѣтелями работъ на фрегатѣ въ Нагасаки, обошлись бы въ Шанхаѣ не менѣе 45 т. талеровъ.

Въ поощреніе усердныхъ трудовъ нижнихъ чиновъ, замѣнявшихъ при исправленіи фрегата вольнонаемныхъ мастеровыхъ, выдано имъ заработныхъ денегъ 805 руб. 41 коп.

Машина фрегата въ самомъ удовлетворительномъ состояніи и не требовала никакихъ исправленій.

Исправленіе столь значительныхъ поврежденій на фрегатѣ «Аскольдъ» исполненное судовою командою и съ незначительною денежною издержкою, выказываетъ замѣчательную распорядительность фрегатскаго начальства.

На фрегатѣ «Палканъ». Согласно воли Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, послѣдовавшей по разсмотрѣніи Его Высочествомъ мнѣнія особой Коммисіи, свидѣтельствовавшей фрегатѣ «Палканъ», онъ былъ введенъ въ Тулонскій докъ, для отысканія и уничтоженія течи въ кормовой части, исправленія степса бушприта и другихъ менѣе важныхъ поврежденій.

По ввѣдѣ фрегата въ докъ, послѣ нѣсколькихъ тщетныхъ мѣръ къ отысканію причинъ течи, отдѣлили наконецъ отъ старшоста зубчатую мѣдную полосу, по которой ходитъ рама при поднятіи винта, и подъ нею нашли, что въ соединеніи брусевъ, составляющихъ ахтеръ-штевень, нѣтъ конопатки, а самыя деревья не связаны между собою болтами.

Для устраненія этого недостатка, пропустили поперекъ ахтеръ-штевня пять болтовъ и хорошо проконопатили. Сверхъ того въ бушпритномъ степсѣ и его бимсѣ оказалась гнилость, почему весь степсъ, за исключеніемъ нижней штуки, перемѣненъ, а въ серединѣ бимса сдѣлана новая вставка; шпоръ бушприта, по причинѣ гнилости, отрубленъ почти на $1\frac{1}{2}$ фута.

Послѣ сихъ исправленій, фрегатъ вышелъ изъ дока, и по испытаніи въ 3 часовомъ плаваніи, замѣчено, что въ томъ мѣстѣ судна, гдѣ вода струилась прежде фонтаномъ, было совершенно сухо и вмѣсто прежнихъ 40 дюйм. въ сутки, стало прибывать воды въ трюмъ не болѣе $\frac{3}{4}$ дюйм.

На корветѣ «Баянъ». Командиръ корвета «Баянъ», Капитанъ 2 ранга Истомина представилъ отъ 5 Мая 1859 года подробный отчетъ объ исправленіяхъ, произведенныхъ на корветѣ «Баянъ» въ Неаполитанскомъ военномъ докѣ.

Въ отчетѣ этомъ показаны слѣдующія работы:

Для исправленія винтоваго колодца былъ поднять винтъ; къ колодцу придѣланы два поперечныхъ бруса и 16 такихъ же брусковъ снаружи, съ укрѣпленіемъ ихъ мѣдными болтами, винтами съ гайками и планками; и самаго колодца кницами какъ снаружи, такъ и внутри.

Осадили конопать подъ муфтой винта и укрѣпили ее болтами большими противъ прежнихъ.

Перемѣнили 12 досокъ въ кормѣ, 7 въ палубѣ, 8 въ коридорѣ и 8 въ угольномъ ящикѣ. Въ кормовой части положены вновь двѣ большія желѣзныя кницы и закрѣплены болтами. Придѣланы двѣ подушки въ трюмѣ для двухъ желѣзныхъ пиллерсовъ, и самыя пиллерсы съ шарнирами и планками сдѣланы вновь. Перемѣнены: двѣ покрышки на люки,

два рѣшетчатые люка и крышки на галльюнѣ, двѣ штуки фалш-киля. Исправлены оконные ставни.

Устроена каюта на ютѣ. Сдѣлано вновь: два внутренних трапа, парадный трапъ съ 4 ступенями; рѣшетчатая ступени на исправленный внутренний трапъ красного дерева; два рѣшетчатые люка; площадка съ двумя ступенями въ корридорѣ надъ запаснымъ винтомъ; буфетъ вокругъ бизань-мачты.

Исправлено починкою: наружный рѣшетчатый трапъ красного дерева; 8 рѣшетчатыхъ люковъ, трапъ форъ-люка и другой внутренней; туалетъ, офицерскій штутьцъ; входные трапы на галльюнѣ. Офицерскій столъ и каюта старшаго лейтенанта. Исправлена и укрѣплена площадка трапа съ правой стороны.

Передѣланъ капитанскій штутьцъ, къ нему сдѣланъ вновь бронзовый винтъ и свинцовыя трубы; укрѣплена переборка въ капитанской каютѣ двѣнадцатью наугольниками на вѣнтахъ. Сдѣлано вновь два юферса для штаговъ; вантъ-путины съ соотвѣтствующими болтами; шкивы, болты, планки и многія другія мелкія желѣзныя и мѣдныя вещи. Исправлены: желѣзная рѣшетка, пожарная труба, два иллюминаторныхъ стекла въ оправѣ на палубу; четыре бронзовыхъ футляра для стоекъ у люка; ящикъ для воды и многія бронзовыя венци. Сдѣланы и укрѣплены двѣ новыя скобы; перемѣнены нѣкоторыя мѣдныя болты, укрѣпляющіе наружные подшипники гребнаго вала; сдѣланы и поставлены на мѣсто многіе бронзовые подшипники, для соединительныхъ частей гребнаго вала; устроены двѣ помпы съ насосами двойнаго дѣйствія въ помощь трюмнымъ.

Отнята была вся мѣдная обшивка съ подводной части. Въ бархютѣ, подводной части и палубахъ осаживали конопать и, гдѣ было нужно, оконпачивали новою пенкою. По окончаніи конопатной работы, вновь обшита подводная часть мѣдью и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ положены новые листы за негодностію и утратою старыхъ.

Исправлено шесть шлюпокъ: перемѣною многихъ обшивныхъ досокъ и штукъ набора; въ шлюпкахъ рѣшетчатые лю-

ки передѣланы и сдѣлано вновь три заспинныхъ доски, изъ краснаго дерева. Сдѣлано вновь шесть весель и поставлена на барказъ новая мачта.

Старшій производитель судостроительныхъ работъ въ Кронштадтѣ, которому предложено было отдѣлить изъ отчета тѣ работы, которыя относятся единственно къ украшенію судна, отъ тѣхъ, которыя относятся къ необходимымъ, донесъ, что по неизвѣстности причинъ, побудившихъ произвести показанныя въ отчетѣ работы, не представляется возможности положительно сказать, которыя изъ нихъ относятся къ необходимымъ и которыя къ украшеніямъ.

На вопросы, сдѣланные 28 Мая и 18 Сентября 1859 года, Капитанъ 2 ранга Истомино донесъ Кораблестроительному Департаменту, что за исправленія, произведенныя на ввѣренномъ ему корветѣ въ Неаполитанскомъ военномъ докѣ, тамошнимъ правительствомъ никакого возмездія трбовано не будетъ.

На корветѣ «Медвѣдь». Въ Мальтѣ исправлены были топки въ обоихъ котлахъ, но какъ исправленіе это оказалось неудовлетворительнымъ, то по прибытіи въ Константинополь, котлы были вновь переправлены, чрезъ вольнаго мастера, за 2000 рублей серебромъ.

Расходы, произведенные на судахъ возвратившихся изъ заграничнаго плаванія.

На судахъ, возвратившихся въ 1859 году изъ Средиземнаго моря, произведены были слѣдующіе расходы:

Винт. корабль «Ретвизанъ» находился въ заграничномъ плаваніи съ 5 Августа 1858 г. по 21 Августа 1859 г., 13 мѣсяцевъ и 17 дней. Снабженъ былъ запасомъ на годовую кампанію и кредитивомъ на экстраординарные расходы въ 12 000 рублей.

Во время плаванія употреблено:

Въ 1858 году:

На устройство 4 каютъ.	430 р. 10 к.
На исправленіе котла и его принадлежностей	258 » 30 »
На разные матеріалы и вещи.	5139 » 7 ³ / ₄ »

Въ 1859 году:

На окраску корабля.	1041 » 90 »
» ремонтъ сервизовъ	188 »
» матеріалы и припасы	12662 » 28 ¹ / ₂ »
» жалованье механикамъ и машинист.	3120 »

Итого . . . 22839 р. 76¹/₄ к.

Передержанные 10839 руб. 76¹/₄ коп., употреблены изъ кредитива Коммисаріатскаго Департамента.

Фрегатъ «Палканъ» находился въ заграничномъ плаваніи съ 2 Октября 1856 по 19 Августа 1859 года, 37 мѣсяцевъ и 15 дней. Снабженъ былъ запасомъ на годовую кампанію.

Кредитивъ былъ выданъ въ 8695 руб.

Употреблено на разные расходы:

Изъ суммъ Кораблестроительнаго Департамента, съ банкирскими расходами, 9550 р. 35 к. Изъ суммъ Коммисаріатскаго Департамента, заимобразно, на счетъ Кораблестроительнаго, 14859 р. 32³/₄ к.; всего 24409руб. 67³/₄ копѣекъ.

Кромѣ запасовъ, отпущенныхъ при отправленіи въ заграничное плаваніе, нѣкоторые припасы были переданы на сей фрегатъ въ Средиземномъ морѣ съ судовъ эскадры Контръ-Адмирала Беренса. Книги фрегата на ревизію въ Департаментъ до 1860 года не поступили, и потому предметы расходовъ его, за границую, еще не разсмотрѣны.

Фрегатъ «Громобой» находился въ заграничномъ плаваніи съ 3 Октября 1858 по 19 Августа 1859 года, 11 мѣсяцевъ и 12 дней. Снабженъ былъ запасомъ по штату на годовую кампанію.

Изъ кредитива въ 10000 руб., выданнаго на счетъ 1 м. руб., условно назначеннаго въ распоряженіе Е. И. В. Генераль-Адмирала, употреблено:

На обивку машиннаго корридора цинкомъ и адмиральской каюты клеенкою	515 р. 80 к.
На мебель и вещи	729 » 62 ³ / ₄ »
На передѣлку дверей въ рубкѣ, сдѣланіе въ 2 каютахъ полковъ и на разные матеріалы и вещи	3451 » 55 ³ / ₄ »
На покупку 2500 пуд. чугунаго баласта и на разныя исправленія и починки по корпусу и механизму	5233 » 37 ¹ / ₂ »
Всего.	9930 р. 36 к.

Пароходо-фрегатъ «Рюрикъ» находился въ заграничномъ плаваніи съ 3 Октября 1858 по 26 Іюля 1859 года, 10 мѣсяцевъ и 16 дней. Снабженъ былъ запасомъ на годовую кампанію.

Кредитивъ былъ выдавъ, изъ того же 1 м. руб., въ 6000 рублей.

Во время кампаніи употреблено:

На покупку столоваго и чайнаго приборовъ.	501 р.
На разныя исправленія по корпусу	1395 » 85 ³ / ₄ »
На исправленіе машины	517 » 27 ¹ / ₄ »
На разные матеріалы и вещи.	8864 » 84 ¹ / ₄ »
На жалованье механику	1200 »
Всего.	12478 р. 97 ¹ / ₄ к.

Передержанные противу кредитива 6478 руб. 97¹/₄ коп., употреблены изъ кредитива Коммисаріатскаго Департамента, и издержки эти покрыты изъ суммъ, оставшихся отъ 1 м. руб. по Коммисаріатскому Департаменту.

Корветъ «Баянъ» находился въ заграничномъ плаваніи съ 30 Іюля 1858 по 31 Августа 1859 года 14 мѣсяцевъ и 5 дней. Снабженъ былъ запасомъ на годовую кампанію.

Кредитивъ былъ выданъ въ 6000 руб.

Употреблено во время кампаніи:

На устройство рубки	317 р. 51 $\frac{1}{4}$ к.
На исправленіе шлюць-балокъ и колосниковъ	943 » 47 »
На разные матеріалы и вещи и на удовлетвореніе жалованьемъ вольно-наемныхъ машинистовъ	6222 » 86 $\frac{3}{4}$ »
Всего.	7483 р. 85 к.

Передержанныя противу кредитива деньги, употреблены были изъ суммъ Коммисариатскаго Департамента и заѣсъ по принадлежности возвращены.

VI. Дѣйствія заводовъ и работы по устройству адмиралтейства и первой.

а) Дѣйствія заводовъ, мастерскихъ и разныхъ механическихъ заведеній.

Ижорскіе заводы. Дѣйствіемъ сихъ заводовъ въ 1859 г., приготовлено издѣлій и переработано металловъ:

Для С. Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ, вѣсомъ . . . 82 974 п. 16 $\frac{1}{2}$ ф. на сум. 582 393 р. 12 к.

Для Черноморскаго вѣдомства, вѣсомъ . . . 2801 » 10 $\frac{5}{3}$ » » 35 136 » 24 $\frac{1}{2}$ »

Для внутренней части Ижорскихъ заводовъ . 39 648 » 17 $\frac{1}{2}$ » » 95 597 » 75 $\frac{1}{2}$ »

Для строительной части Ижорскихъ заводовъ . 10 541 » 31 » » 28 696 » 15 »

Отпущено разныхъ издѣлій, для казенныхъ мѣстъ посторонняго вѣдомства и для частныхъ лицъ, переработано собственныхъ ихъ металловъ и распилено бревно въ доски на 13 708 р. 33 к.

Выпилено и употреблено для внутренней части заводовъ

досокъ, пластинъ и брусевъ, дубовыхъ и сосновыхъ, на 8375 р. 69¹/₄ к. Всего на сумму 763907 р. 29 к.

Находилось на заводахъ людей круглымъ числомъ 1105 челов. въ день.

Въ теченіи года употреблено на жалованье разнымъ чинамъ завода, механикамъ и вольнонаемнымъ мастеровымъ, на выдачу заработныхъ денегъ нижнимъ чинамъ 6 рабочаго экипажа и на покупку матеріаловъ, фуража и прочаго: изъ суммъ Кораблестроительнаго Департамента 78477 р. 5 к., изъ заводскихъ суммъ 13013 р. 45³/₄ к.; всего 91490 р. 50³/₄ к.

Кронштадтскій пароходный заводъ (*), кромѣ работъ по исправленію паровыхъ котловъ и механизмовъ, для судовъ флота и береговыхъ машинъ, въ особенности былъ занятъ собственнымъ своимъ устройствомъ и установкою механизмовъ и станковъ, выписанныхъ изъ-за границы. Между прочимъ на заводѣ семь была осмотрѣна, исправлена и установлена на вновь построенный пароходъ «Смѣлый» машина, снятая со стараго парохода того же имени.

Доковая кузница и устроенное при оной металлическое токарное отдѣленіе, въ Кронштадтѣ. На эти части, по отзыву Капитана надъ портомъ, обращено особенное вниманіе; съ тою цѣлію, чтобы въ оныхъ изготовлялись, по возможности, всѣ металлическія вещи, потребныя какъ для вооруженія, такъ и въ корпуса судовъ, дабы этими работами не обременять пароходный заводъ, который, по своему назначенію, долженъ быть преимущественно занятъ содержаніемъ въ исправности механизмовъ.

Канатные заводы. На канатномъ заводѣ въ Кронштадтѣ изготовлялись разныя такелажныя вещи, для укомплектованія судовъ, снаряжаемыхъ въ кампанію, какъ въ Кронштадтскомъ, такъ и въ С. Петербургскомъ портахъ, и для удовлетворенія прочихъ портовыхъ надобностей; на канатномъ же заводѣ въ Архангельскѣ были изготовлены такія же вещи для судовъ, снаряженныхъ въ кампанію отъ тамошняго порта.

(*) О работахъ Кронштадтскаго пароходнаго завода, подробныхъ свѣдѣній не доставлено.

Лѣсопильные заводы. Дѣйствія лѣсопильныхъ заводовъ, устроенныхъ въ С. Петербургѣ: въ Новомъ Адмиралтействѣ и на Охтенской верфи, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

На пильномъ заводѣ Новаго Адмиралтейства выпилено изъ 6788 сосновыхъ бревенъ: досокъ 23 068 штукъ, горбылей 16 746. Заводъ этотъ находился въ постоянномъ дѣйстви въ теченіи всего 1859 г., за исключеніемъ незначительныхъ остановокъ, происходившихъ частію отъ недостатка валовыхъ людей.

На Охтенскомъ лѣсопильномъ заводѣ выпилено изъ 5177 сосновыхъ бревенъ: досокъ 20 902, горбылей 18 311.

б) Работы по устройству Адмиралтейства и верфей.

Въ С. Петербургѣ: въ Новомъ Адмиралтействѣ: капитально исправленъ подводный фундаментъ въ каменномъ элингѣ, гдѣ строится корабль «Императоръ Николай I».

Для перемѣщенія изъ Главнаго въ Новое Адмиралтейство мастерскихъ: столярной, малярной, рѣзной, блоковой, котельной, бронспойтовой, машинной, кузнечной, парусной, такелажной, фонарной и шлюпочной, передѣланы два каменныхъ лѣсныхъ сарая подъ № 20 и провіантскіе магазины, съ канцелярією. Работы по сему предмету произведены морскою строительною частію, съ отпускомъ потребныхъ матеріаловъ отъ порта. Тою же строительною частію выполнены для Адмиралтейства слѣдующія работы: исправленъ капитально караульный домъ. Кончено устройство новаго лазарета, шлюпочной канцеляріи и мастерской, изъ бывшаго каменнаго лѣснаго сарая у главныхъ воротъ. Проведены по Адмиралтейству и въ металлическихъ сараяхъ желѣзныя дороги. Исправлена и вымощена булыжникомъ набережная р. Невы противъ провіантскихъ магазиновъ. Оконченъ постройкою одинъ металлическій сарай и начатъ другой. Вбиты по р. Невѣ, противъ провіантскихъ магазиновъ, отъ Мортонова элинга до лѣсопильнаго завода, палы для устройства гавани; для зимующихъ при Новомъ Адмиралтействѣ военныхъ судовъ, и между палами заведены боны.

Въ Новой Голландіи: обшить кругомъ досками одинъ элингъ. Устроены: временной навѣсъ, а изъ элинговъ два деревянныхъ сарая для хранения: въ первомъ котловъ и разныхъ металлическихъ вещей, а въ послѣднемъ—лѣсовъ и другихъ принадлежностей.

Отъ морской строительной части внутри Голландіи и по всему конусу устроены водосточныя трубы.

На Галерномъ островкѣ, окончательно отстроены отъ морской строительной части новый караульный домъ съ канцеляріями при немъ для инженеровъ, помощника Капитана надъ портомъ, чертежниковъ, дежурнаго офицера (совѣтника) смотрителя островка и писарей.

Для безопаснаго спуска и вывода въ Неву частей пловучаго дока, представлялась необходимость углубить каналъ Галернаго островка до устья р. Фонтанки и часть Фонтанки впереди спусковыхъ фундаментовъ фрегатскаго камельнаго элинга, а также между этимъ элингомъ и устьемъ канала и близь Невы впереди камельнаго элинга. При изслѣдованіи сихъ мѣстностей оказалось, что главное затрудненіе для спуска дока состояло въ томъ, что при началѣ суживанія капаля къ берегу Галернаго островка, ниже горизонта воды, имѣлась гранитная стѣнка отъ некогда-существовавшей тамъ набережной, выдававшаяся до 5 футъ въ каналъ. Для уничтоженія этого препятствія устроены были двѣ перемычки, чрезъ подрядчика купца Быкова, за 3350 руб. сер., съ отпускомъ ему отъ казны инструментовъ и лѣсныхъ матеріаловъ; самое же углубленіе канала и прочія работы съ наймомъ для сего валовыхъ людей, поручено было, подъ наблюденіемъ, въ техническомъ отношеніи, Инженеръ-Генераль-Маіора Барона Тизенгаузена, помощнику Капитана надъ портомъ, Капитанъ-Лейтенанту Гагману, съ предоставленіемъ ему, для успѣха работъ, дѣйствовать самостоятельно и отдать отчетъ, по окончаніи операціи.

Работы по сей операціи стоили казнѣ 9358 р. 52 к., а съ устройствомъ перемычекъ 12708 р. 52 коп. сер.

Глубина канала до очистки была отъ 1 до $7\frac{1}{2}$ ф.; углубленъ же онъ нынѣ до $6\frac{1}{2}$ и 8 ф.

Для постройки фрегата «Дмитріи Донской» удлиненъ фрегатскій элингъ на 60 ф., съ перенесеніемъ паловъ для задержниковъ. Надъ этимъ элингомъ назначено устроить постоянную крышу, по спускѣ на воду помянутаго фрегата, а до того сдѣлана надъ онымъ крыша временная изъ парусины. Работы по сему предмету предоставлено было Капитану надъ портомъ произвести хозяйственнымъ образомъ, съ отпускомъ ему на приобрѣтеніе потребныхъ матеріаловъ и на наемъ рабочихъ 1962 р.

Для спуска двухъ частей пловучаго дока, построенныхъ на фрегатскомъ камельномъ элингѣ, сдѣлано вновь 10 подводныхъ мертвыхъ фундаментовъ, вмѣсто пришедшихъ въ негодность.

Для спуска остальныхъ трехъ частей дока, построенныхъ въ корабельномъ камельномъ элингѣ, подводная часть его уширена къ лѣвому рукаву р. Фонтанки на 16 саж., причемъ разобрана большая ветхая пристань въ 4 сажени шириною. Въ прибавленной части элинга сдѣланы вновь 4 подводныхъ мертвыхъ фундамента и вынута вся бывшая тамъ земля прежней набережной, высотой отъ горизонта воды до 8 ф. Оставшіеся въ старой части элинга 7 фундаментовъ исправлены и сдѣлана новая пристань.

Кромѣ означенныхъ постоянныхъ подводныхъ фундаментовъ, Почетнымъ Гражданиномъ Кудрявцевымъ устроены подъ всѣ оконечности трехъ частей дока, еще 6-ть временныхъ подводныхъ фундаментовъ.

На Охтенской верфи: удлиненъ малый корабельный элингъ.

Въ Гребномъ портѣ: поднята дорога кирпичнымъ щебнемъ, отъ караульнаго дома въ длину на 31 саж., вышиною на $2\frac{1}{2}$ фут., и вырыты каналы по обѣ стороны дороги, глубиною на 3 фута, шириною на сажень. Всѣ эти работы произведены средствами порта.

Отъ Морской Строительной части построенъ деревянный сарай для храненія каменнаго угля.

Въ деревянномъ сараѣ устроенъ магазинъ для храненія такелажнаго имущества. Произведены исправленія въ четырехъ деревянныхъ сараяхъ: въ одномъ жалюзи, а въ трехъ щиты и двери. Вновь устроены магазины для храненія всѣхъ механизмовъ и запасовъ, находящихся въ бассейнѣ Галернаго порта, 35-ти канонирскихъ лодокъ.

Въ Кронштадтскомъ портѣ. Со введеніемъ во флотъ судовъ съ винтовыми двигателями, сидящихъ въ водѣ несравненно глубже парусныхъ, признано необходимымъ углубить Кронштадтскія гавани: военную, среднюю и часть купеческой.

По признанному неудобству углубить помянутыя гавани хозяйственными распоряженіями казны, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 16 день Марта 1859 года, журнала Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 21 062, заключенъ съ отставнымъ поручикомъ Бенардаки, Статскимъ Совѣтникомъ Барономъ Врангелемъ, Коллежскимъ Регистраторомъ Канпинымъ и Почетнымъ Гражданиномъ Иконниковымъ контрактъ на углубленіе помянутыхъ гаваней, по слѣдующимъ цѣнамъ, за каждую кубическую сажень углубленія:

3-го участка	до глубины	35 фут.,	по	19 р.
1-го »	» »	28 »	»	14 » 50 к.
2, 7 и 8	» »	26 »	»	13 » 75 »
6, 9 и 19	» »	24 »	»	13 » — »
4, 5, 10, 11, 13, 15, 16, 17, 18,				
20, 21, 22 и 25	до глубины отъ 15 до	22 »	»	11 » 50 »
12, 14, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30 и 31				
	до глубины отъ 6 до	18 »	»	9 » 50 »
а всего, за изчисленные въ 31 участкѣ 142 222,2 кубич. саж. углубленія				
1 706 544 р. 22 к. (что составитъ, въ общей сложности, по 11 р. 99 $\frac{1}{2}$ к., за каждую сажень).				

Цѣна эта въ сравненіи съ прежними подобными операціями, производившимися по контрактамъ 4 Марта 1852 и 4-го Сентября 1853 года, въ общей сложности, дешевле цѣны:

Князя Долгорукова, на 1 060 283 р. 20 $\frac{1}{2}$ к. и г-на Берда, на 832 474 р. 3 $\frac{1}{2}$ к.

На основаніи распредѣленія работъ по сей операціи, подрядчики обязаны производить углубленіе гаваней слѣдующимъ образомъ:

Въ 1859 г. половину перваго участка, т. е. вынуть грунтъ приблизительно	5996,8 куб. саж.
Въ 1860 г., вторую половину I-го и II и III участки	15 927,5 » »
Въ 1861 г. IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI и XII участки	30 460,1 » »
Въ 1862 г. XIII, XIV, XV, XVI, XVII и XVIII участки	28 666,6 » »
Въ 1863 г. XIX, XX, XXI, XXII и XXIII участки	31 842,4 » »
Въ 1864 г. XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX и XXXI участки	29 328,8 » »
Всего	142 222,2 » »

Изъ этого числа вынуто было, до заключенія контракта, въ видѣ опыта, въ 1858 г., отставнымъ Коллежскимъ Советникомъ Путиловымъ 1 588,4 куб. саж.

За тѣмъ на обязанности подрядчиковъ оставалось вынуть 140 633,8 куб. саж.

Углублены въ 1859: 1-й участокъ на 5 795,91 куб. саж., 3-й участокъ на 1 067,0 куб. саж., всего 6 862,92 куб. саж.

Остается углубить въ 31 участкѣ, всего 133 770,88 куб. саж.

За произведенное въ 1859 г. углубленіе заплачено подрядчикамъ 86 681 р. 11 к.

Всѣ работы по углубленію гаваней, согласно условіямъ контракта, должны быть совершенно окончены въ 1864 г.

Въ Кронштадтской адмиралтейской кузницѣ окончено устройство металлической токарной мастерской и устроена небольшая мѣди-литейная.

По заказу Капитана надъ Кронштадтскимъ портомъ, доставлены изъ Англіи два станка: долбежный и для нарезыванія винтовъ и гаекъ, съ уплатою за 1-й 1 200 р., а за 2-й 2 900 рублей. Оба эти станка помѣщены въ механическомъ отдѣленіи при Кронштадтской портовой кузницѣ, гдѣ до сихъ поръ, за неимѣніемъ подобныхъ приспособленій для производства этихъ работъ, употреблялись валовые люди.

Въ двухъ зданіяхъ Новаго Кронштадтскаго адмиралтейства окончено устройство такелажныхъ мастерскихъ.

Для вытаскиванія изъ воды на берегъ гребныхъ судовъ и спуска ихъ на воду, сдѣлана досчатая настилка и полозья на чугунныхъ роульсахъ, изъ коихъ одинъ поворотный.

Устроено четыре временныхъ навѣса для храненія греб-

ныхъ судовъ. Въ двухъ отдѣленіяхъ экипажескихъ магазиновъ, устроены полки и шкафы для удобнѣйшаго храненія матеріаловъ и стараго отбора желѣза.

Въ Ревель: у вновь построеннаго шлюпочнаго сарая устроены, средствами порта, для вытаски на берегъ и спуска на воду гребныхъ судовъ, четыре деревянныхъ спуска и перестроенъ одинъ старій.

Для перехода черезъ внутренній адмиралтейскій каналъ, выстроенъ на сваяхъ постоянный пѣшеходный мостъ.

Исправленъ пловучій фундаментъ для вытаски на берегъ и спуска на воду судовъ.

Въ Свеаборгъ: устроены двѣ пристани: одна для гребныхъ судовъ, а другая для судовъ, приходящихъ съ грузомъ, съ установленіемъ на послѣдней крана для подниманія тяжестей.

Сдѣланы приспособленія въ каменномъ манежѣ 1 Финскаго экипажа, для помѣщенія механическихъ вещей съ находящихся въ Свеаборгѣ 35-ти винтовыхъ канонирскихъ лодокъ.

Въ Архангельскомъ портѣ: Во вновь построенномъ лѣсопильномъ сараѣ, окончательно установлена машина, при которой устроенъ сверлильный станокъ съ 6 сверлами, для сверленія диръ на тяжеловѣсныхъ металлическихъ вещахъ. Означенный сарай построенъ хозяйственными средствами порта; лѣса употреблены были на сарай фаутные, а обшивка сдѣлана изъ горбылей; машина въ 16 силъ установлена въ немъ снятая съ разобраннаго въ 1848 году въ дрова землечерпательнаго судна, находившагося при портѣ безъ всякаго употребленія, съ прибавленіемъ къ оной вновь только нѣкоторыхъ металлическихъ вещей, выдѣланныхъ изъ металловъ и матеріаловъ, остающихся отъ судостроенія. Польза отъ этого заведенія заключается: въ опиловкѣ толстомѣрныхъ листовичныхъ и дубовыхъ деревъ, входящихъ въ строеніе судовъ, и досокъ для обшивки (что прежде дѣлалось людьми и по большей части, для ускоренія работъ, деревья отсызались топорами; отъ сего пропадали горбыли); а также

въ сверленіи диръ въ тяжеловѣсныхъ желѣзныхъ вещахъ. Отъ правильной опиловки лиственницы и дуба, а равно и отъ сверленія диръ въ желѣзныхъ вещахъ, выигрывается много дорогаго времени въ работѣ, сокращается расходъ рабочихъ людей и приобрѣтаются хорошіе горбыли, употребляемые для обдѣлки всѣхъ каютъ и выдѣлки мебели вообще для строящихся въ Архангельскѣ судовъ, и кромѣ того они идутъ для выдѣлки новыхъ и поправки старыхъ купорскихъ издѣлій и на выдѣлку мелкихъ блоковъ. При такихъ результатахъ отъ постройки лѣсопильнаго сарая съ упомянутыми приспособленіями, можно ожидать значительной экономіи въ древесномъ матеріалѣ, въ рабочей силѣ, а также во времени.

Въ *Ширшемскомъ заводѣ*: исправлены поврежденные во время весенняго разлитія воды, устроенные отъ Ширши до устья р. Двины, мосты и мостики.

При токарномъ мастерствѣ вновь устроенъ большой токарный станокъ для отдѣлки тяжеловѣсныхъ металлическихъ вещей.

На *Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ*: совершенно окончена большая сборочная.

Совершенно окончено зданіе подъ № 163, для помѣщенія кухонь и пекаренъ для команды, занимающей карауль.

Окончена перестройка домиковъ подъ №№ 97, 101, 104, 115, 117 и 121.

Работы эти произведены на счетъ суммъ, отпущенныхъ отъ Строительнаго Департамента.

Въ новомъ машинномъ мастерствѣ подъ № 57 устроенъ, въ нижнемъ этажѣ, особый механизмъ для вододѣйствующаго колеса.

Установлены на каменные фундаменты доставленные изъ Англіи, станки: 6 токарныхъ, 1 сверлильный и 4 строгальныхъ.

Въ верхнемъ этажѣ: придѣланы къ коллонамъ подушки, уложены желѣзные валы со шкивами; установлены станки: сдѣланные при заводѣ 8 токарныхъ и доставленные изъ Ан-

глин:—1 сверлильній, 2 строгальныхъ и 2 болторѣзныхъ. Около стѣнъ сдѣланы верстаки длиною $20\frac{1}{2}$ саж. и прикрѣплены къ нимъ 19 слесарныхъ тисковъ.

Все это отдѣленіе находится въ дѣйстви.

Въ якорномъ заводѣ подь № 48, окончательно устроены паровой молотъ въ $1\frac{1}{2}$ тонны, съ паровымъ котломъ. Для подноски къ молоту тяжеловѣсныхъ вещей, поставлены 4 металлическихкіе крана, и молотъ находится въ дѣйстви.

Въ молотовомъ заводѣ подь № 54, съ одной стороны вододѣйствующаго колеса, окончательно устроены молотъ и подь нимъ производится выковка кницъ и вещей.

Въ средней молотовой кузницѣ подь № 33 сдѣлано вновь два металлическихкіе прессы на каменныхъ фундаментахъ, для рѣзки и загибки толстомѣрныхъ звеньевъ для цѣпныхъ канатовъ.

Въ котельномъ мастерствѣ подь № 17 сдѣланъ вновь большой металлическій прессъ на каменномъ фундаментѣ, съ приводомъ механизма для рѣзки и продавливанія дюръ въ толстомѣрныхъ листахъ для паровыхъ котловъ.

По западному заводскому фасаду подь № № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9, сдѣлана и установлена желѣзная рѣшетка, съ чугунными фонарными столбами, длиною на 127 погонныхъ сажень.

Произведены разныя необходимыя починки и поправки вообще по гидравлическимъ сооруженіямъ, также въ заводскихъ зданіяхъ и жилыхъ строеніяхъ.

Всѣ исчисленныя работы выполнены собственными средствами завода, на счетъ суммъ внутренней части.

У П. Хозяйственныя распоряженія.

а) О разныхъ улучшенияхъ и нововведеніяхъ, на судахъ и въ портахъ.

На кораблѣ «Императоръ Николай I», добавочное скрѣпленіе подводной части производилось съ помощію рѣзца, который высверливаетъ дыры цилиндрическія, совершенно пра-

видной формы, отъ него напряженіе заклепныхъ колецъ будетъ передаваться равномерно на всю площадь дерева, ими занимаемую; кромѣ того средніе и боковые кильсоны кладутся въ два ряда; бимсы на открытой батареевъ связаны желѣзными полосами, какъ на фрегатѣ «Генераль-Адмиралъ».

При постройкахъ фрегативъ «Ослябя» и «Александръ Невскій» измѣнена прежняя система скрѣпленія корпусовъ: на всѣхъ декахъ фрегата «Ослябя», вмѣсто выловатыхъ желѣзныхъ книць, введены кницы по образцу послѣдне-усовершенствованныхъ французскихъ, изъ полоснаго на ребро желѣза. На этомъ же фрегатѣ средніе и боковые кильсоны сдѣланы, вмѣсто одного, въ два ряда.

На фрегатѣ «Александръ Невскій» ридерсы будутъ положены по примѣру фрегата «Генераль-Адмиралъ», т. е. ридерсы и трасисы положатся прямо на наборъ, и сверхъ того фрегатъ будетъ имѣть наружные топъ-ридерсы.

По приказанію Е. И. В. Генераль-Адмирала, назначено, вмѣсто употреблявшихся до сего времени на судахъ флота, канатныхъ стопоровъ системы Барботеня, дѣлать оныя по системѣ г. Легофа.

Въ видахъ усиленія въ портахъ механическихъ средствъ для подъема тяжестей, и сокращенія, вмѣстѣ съ тѣмъ, числа рабочихъ рукъ, неизбѣжныхъ въ настоящее время по недостатку крановъ, согласно воли Е. И. В. Генераль-Адмирала, назначены въ Кронштадтѣ и С. Петербургѣ особыя коммисіи, подъ предсѣдательствомъ Капитанъ въ налъ портами; какъ для опредѣленія числа потребныхъ для сихъ портовъ крановъ, такъ и размѣровъ ихъ. По соображеніи свѣдѣній, которыя будутъ доставлены Коммисіями, Кораблестроительный Департаментъ войдетъ съ представленіемъ о приобрѣтеніи и устройствѣ крановъ. На этотъ предметъ ассигновано, по финансовой смѣтѣ 1860 г., 62 250 р.

Для возможнаго пониженія цѣнъ, существующихъ на листовую зеленую мѣдь, предназначено водворить на Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ выдѣлку мунтцовскаго металла. Съ этою цѣдію, разрѣшено Адмиралтействъ-Совѣтомъ,

по журналу 29 Августа 1859 г., ст. 21 332, нанять въ Англіи, чрезъ Лейтенанта Пещурова: плющильнаго мастера и въ помощь къ нему простаго рабочаго литейщика, срокомъ на два года, и приобрести тамъ же станки съ принадлежностями, для вытягиванія мѣдныхъ дымогарныхъ трубокъ.

По донесенію г. Пещурова, расходъ по найму означенныхъ лицъ будетъ простираться въ годъ до 3237 р.; на приобретение необходимыхъ для вытягиванія трубокъ трехъ станковъ потребуеся до 9600 р.

б) О машинной прислугѣ.

Съ увеличеніемъ числа винтовыхъ судовъ и по неизмѣнно въ достаточномъ числѣ опытной казенной прислуги, ощущалась необходимость прибѣгнуть къ найму вольныхъ механиковъ и машинистовъ, какъ собственно для управленія судовыми машинами, такъ и разными механизмами въ портахъ Балтійскаго вѣдомства.

Требованіе машинной прислуги, соразмѣрно постепеннаго увеличенія числа паровыхъ судовъ, повело къ значительному расширенію дѣлопроизводства Департамента и подчиненныхъ ему мѣстъ, умножившагося еще болѣе вслѣдствіе отдѣльныхъ требованій по сему предмету каждаго командира судна. Переписка эта, начиная съ командира, проходя Конторы надъ портами и Департаментъ, сдѣлалась обременительною для всѣхъ этихъ инстанцій, не имѣя въ сущности никакого вліянія на уменьшеніе расходовъ по найму этихъ людей.

Съ цѣлю устраненія сего на будущее время, Адмиралтействъ-Совѣтъ, согласно представленію Департамента, журналомъ 20 Мая 1859 г., ст. 21 167, положилъ: предоставить Капитанамъ намъ портами наемъ механиковъ и машинистовъ, по личному ихъ убѣжденію въ дѣйствительной необходимости сего найма, съ опредѣленіемъ содержанія:

Старшимъ портовымъ инженеръ-механикамъ въ годъ: а) въ Кронштадтѣ не свыше 3000 руб., а въ прочихъ портахъ не свыше 2000 руб. б) Механикамъ на заводахъ: Кронштадтскомъ и Ижорскомъ не свыше 2000 руб., а въ про-

чпхъ портахъ, не свыше 1400 руб. в) Младшимъ механикамъ: въ Кронштадтѣ, не свыше 1500 р., а въ прочихъ портахъ не свыше 1000 руб.

Судовымъ механикамъ и машинистамъ:

а) Механикамъ:

1-го разряда: въ кампаніи	220 р.,	на берегу	140 р. с.
2-го » » »	180 »	» » »	120 »
3-го » » »	150 »	» » »	100 »
4-го » » »	120 »	» » »	70 »

б) Машинистамъ:

1-го разряда: въ кампаніи	70 р.,	на берегу.	40 р.
2-го » » »	45 »	» » »	25 »

Механикамъ, за тѣмъ никакого довольствія не производить; машинистамъ же во время кампаніи производить матросскую порцію.

Вмѣстѣ съ симъ опредѣлена слѣдующая норма назначенія вольныхъ механиковъ и машинистовъ на суда флота:

а) На винтовые корабли и фрегагы въ 800 силъ и болѣе: по 2 механика: одного 1 разряда, а другаго 4 разряда и по 3 машиниста 2 разряда.

б) На винтовые корабли и фрегаты отъ 450 до 800 силъ: по 1 механику 2 разряда и по 1-му 4-го разряда, и по 2 машиниста 2 разряда.

в) На винтовые фрегаты и корветы менѣе 450 силъ, а также на пароходо-фрегаты отъ 300 силъ и болѣе, по 1 механику 3 разряда, по 1 машинисту 1 разряда и по два, 2 разряда.

г) На винтовые клипера и пароходы менѣе 90 силъ: по 1 механику 4 разряда и по 1 машинисту 2 разряда.

д) На прочія суда, на которыя не назначаются механики, допустить, въ случаѣ недостатка опытныхъ казенныхъ машинистовъ: по 1 вольному машинисту 1 разряда (за механика) или 2 разряда (если машиною управляетъ казенный механикъ); и

е) На яхты и пароходы для Высочайшихъ особъ, а также и для прочихъ судовъ, отправляющихся къ устьямъ Аму-

ра, назначать механиковъ и машинистовъ числомъ и степенью выше.

Объ этомъ положеніи сообщено 2 Іюня гг. Капитанамъ надъ портами, начальнику морской части въ Финляндіи и исправляющему должность начальника Ижорскихъ заводовъ.

Послѣ сего, Е. И. В. Генераль-Адмиралъ, отъ 11 Іюля, приказать изволимъ: на будущее время, ограничить по возможности число вольнонаемныхъ механиковъ и машинистовъ, и нанимать ихъ только въ случаѣ крайней необходимости, въ числѣ и не свыше нормы, опредѣленной выше приведеннымъ положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта.

Для осуществленія изъясненнаго приказанія Его Высочества, г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ, согласно представленію Кораблестроительнаго Департамента отъ 16 Августа 1859 г., за № 8629, разрѣшилъ: для поощренія казенныхъ машинистовъ, къ изученію настоящаго предмета, производить тѣмъ изъ нихъ, которые въ продолженіе нѣсколькихъ лѣтъ управляютъ механизмами судовъ, безъ помощи вольныхъ механиковъ и машинистовъ, усиленное содержаніе, полагая по 15 руб. въ мѣсяцъ во время кампаніи.

Для содержанія въ полной исправности и благонадежности паровыхъ судовъ Балтійскаго флота и для введенія, по возможности, современныхъ усовершенствованій по механической части, по волю Е. И. В. Генераль-Адмирала, нанять въ Англии, по рекомендаціи Генераль-Адъютанта Адмирала Графа Путятина, въ должность главнаго инженеръ-механика Балтійскаго флота, на одинъ годъ, инженеръ *Ламбертъ*; а для перевода бумагъ его съ англійскаго на русскій языкъ и обратно и веденія дѣлъ, нанять по особому контракту 4 Декабря 1859 г., Англійскій подданный *Ли*; жалованье имъ положено: Ламберту по 1500 фун. стер. (по среднему курсу 35 пенсовъ на рубль, 10285 руб. 71 коп.), а г. Ли по 1500 руб. въ годъ.

Срокъ окончанія службы: перваго 8-го Сентября, а послѣдняго 1-го Ноября 1860 года.

в) О ЛѢСАХЪ.

Е. И. В. Генераль-Адмираль, въ отвращеніе затрудненій въ снабженіи флота лѣсомъ, необходимымъ для судостроительныхъ работъ, еще въ 1857 году изволилъ командировать въ Царство Польское Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковника Дмитріева 2, для пріобрѣтенія основательныхъ данныхъ къ заключенію о томъ: можетъ ли Морское вѣдомство, при предстоящемъ ему значительномъ судостроеніи, рассчитывать на выгодное пріобрѣтеніе Польскаго дуба, который ежегодно вывозится изъ Царства, на удовлетвореніе потребностей всѣхъ другихъ государствъ, кромѣ Россіи. Собранныя Полковникомъ Дмитріевымъ свѣдѣнія, по приказанію Его Высочества, были разсмотрѣны въ особомъ Комитетѣ, подъ предсѣдательствомъ Директора Кораблестроительнаго Департамента и Членовъ: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковниковъ: Чернявскаго и Дмитріева и Вице-Директора Кораблестроительнаго Департамента Капитана 2 ранга Жандра. Комитетъ пришелъ къ заключенію: 1) Польскій дубъ, по превосходному качеству своему и размѣрамъ, весьма полезенъ для нашего кораблестроенія; 2) въ казенныхъ и частныхъ лѣсахъ (считая только осмтрѣнные Полковникомъ Дмитріевымъ) Царства польскаго, можно предположить годнаго для кораблестроенія дуба до 26 милл. куб. футовъ; 3) вывозъ лѣса изъ дачъ къ сплавнымъ рѣкамъ и сплавъ до одного изъ портовъ Балтійскаго моря не представляетъ естественныхъ преградъ, а способъ заготовленія известнаго количества Польскаго дуба, на нѣсколько лѣтъ, съ подряда, признается самымъ простѣйшимъ и удобѣйшимъ для казны; 4) этотъ дубъ полезнѣе и выгоднѣе пріобрѣтать въ обдѣланныхъ съ 4-хъ сторонъ брусяхъ, съ подраздѣленіемъ на нѣсколько категорій и съ заготовленіемъ сверхъ того известнаго количества въ запасъ, вообще для судостроенія, кряжей обтесанныхъ съ двухъ сторонъ параллельно и преимущественно погибистыхъ; 5) лѣна дуба можетъ про-

стираться до 80 к. за кубич. футъ, съ доставкою въ С. Петербургъ и Кронштадтъ.

Эти соображенія Комитета г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ доводилъ до свѣдѣнія Е. И. В. Генераль-Адмирала, въ особой докладной запискѣ, по рассмотрѣннн котораго Е. И. В. лично приказалъ Директору Кораблестроительнаго Департамента представить соображеніе о заготовкѣ польскаго дуба, съ подряда.

Въ тоже время объявлено Высочайше утвержденное въ 5 день Мая 1859 года положеніе Комитета гг. Министровъ, въ которомъ между прочимъ постановлено: на заготовленіе и доставку лѣсовъ передавать отъ Министерства Государственныхъ Имуществъ Морскому Министерству ежегодно, начиная съ 1860 года, опредѣленную сумму съ тѣмъ, чтобы на эту сумму приобрѣтаемъ былъ для нашихъ адмиралтействъ такой лѣсъ, какой по своему роду, качеству и размѣрамъ признакъ будетъ нужнѣйшимъ. Причемъ предоставить Морскому Министерству, въ тѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства потребовали бы усиленнаго заготовленія лѣса, обращаться въ Министерство Финансовъ объ отпускѣ нужной на выполненіе экстренныхъ нарядовъ суммы, изъ Государственнаго Казначейства, согласно 13 пун. правилъ, приложенныхъ къ 237 ст. Св. Лѣсн. уст., какъ это исполнялось въ 1855 и 1856 годахъ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ. Затѣмъ участіе Министерства Государственныхъ Имуществъ по заготовленію и доставкѣ лѣсовъ для Морскаго вѣдомства и обязательный безденежный отпускъ для флота деревъ, изъ корабельныхъ рощъ и дачъ вѣдомства Государственныхъ Имуществъ, прекратити. Съ принятіемъ сихъ главныхъ основаній по снабженію флота лѣсомъ, выполненіе адмиралтейскихъ нарядовъ 18 $\frac{67}{88}$ и 18 $\frac{68}{88}$ г., какъ уже начатыхъ, оставить на попеченіи Министерства Государственныхъ Имуществъ; исполненіе же по нарядамъ съ 18 $\frac{69}{88}$ года отнести къ обязанности Морскаго Министерства. Затѣмъ Департаментъ Корабельныхъ Лѣсовъ и Правленія Низоваго, Сѣвернаго и Балтійскаго округовъ корабельныхъ лѣсовъ упразднить.

Кораблестроительный Департаментъ, имѣя въ виду съ одной стороны вышеозначенное повелѣніе Е. И. В. Генераль-Адмирала, относительно польскаго дуба, а съ другой, что съ 1860 года предстоитъ ему непосредственно самому заготовлять лѣса для флота, входилъ съ докладомъ къ г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ 2 Октября 1859 г. за № 10.503, о заготовленіи необходимаго по соображеніямъ Департамента количества лѣса, но окончательнаго разрѣшенія по этому докладу еще не послѣдовало.

Въ этомъ докладѣ заявлена была необходимость пріобрѣсти большемѣрныхъ лѣсовъ для пополненія партій, контрактованныхъ у подрядчиковъ Буггенгагена и Фелейзена, если бы въ этихъ партіяхъ не оказалось такихъ штукъ, какія необходимы для кораблестроенія.

Для обезпеченія предстоящаго судостроенія большемѣрными лѣсами, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Департаментъ поручилъ командированнымъ за границу, для пріема отъ Буггенгагена лѣса, Подполковнику Гезехусу и лѣсному эксперту Морскаго вѣдомства Кауфману пріискать, изъ находящихся уже въ прусскихъ портахъ, большемѣрныхъ дубовыхъ лѣсовъ—на принципальные члены, съ непремѣннымъ условіемъ доставки оныхъ въ навигацію 1860 года. Кромѣ того, отъ Департамента предложено дворянину Фелейзену принять на себя поставку такихъ же лѣсовъ. Ожидаемыя свѣдѣнія о количествѣ и цѣнѣ этихъ лѣсовъ еще не получены.

Морское вѣдомство получало лѣсъ отъ Министерства Государственныхъ Имуществъ, почти исключительно въ неотесанныхъ кряжахъ и преимущественно прямослойный; но когда приступаемо было къ выдѣлкѣ изъ нихъ брусевъ известной мѣры, то въ кряжахъ часто открывались скрытые фауты и штуки оказывались не тѣхъ погибей, какія необходимы для набора, а потому изъ лѣса, заготовленнаго на примѣръ для 100 пушечнаго корабля, нельзя было выстроить судна этого ранга; притомъ всегда доставлялось значительное количество маломѣрныхъ лѣсовъ, совершенно негодныхъ для

кораблестроенія. Такъ на примѣръ, изъ доставленныхъ въ 1859 году 86 924 куб. футовъ казанскихъ дубовыхъ лѣсовъ, оказалось маломѣрныхъ 5354 куб. фут., т. е. около $\frac{1}{16}$ части; а изъ 243 902 куб. фут. лиственничныхъ лѣсовъ 21 270 фут. маломѣрныхъ, т. е. около $\frac{1}{11}$ части. Какъ фаутные и маломѣрные лѣса ежегодно были доставляемы, то въ теченіе многихъ лѣтъ, составилъ значительный запасъ дубовыхъ казанскихъ и курляндскихъ лѣсовъ; но на запасъ этотъ адмиралтейство никогда не могло рассчитывать. Доказательствомъ этому служитъ слѣдующее обстоятельство: постройку фрегатовъ «Ослябя» и «Александръ Невскій» предполагалось произвести изъ казанскаго и курляндскаго дуба, котораго имѣлось вообще достаточно количество; въ Іюнѣ 1859 года строеніе сихъ судовъ, за неимѣніемъ большемѣрныхъ лѣсовъ, встрѣтило остановку и Департаментъ вынужденъ былъ просить наблюдающаго за поставкою лѣсовъ берлинскаго торговаго дома Буггенгагена, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковника Гезехуса и дворянина Фелейзена распорядиться, при первомъ же случаѣ, выслать требовавшіеся для фрегатовъ «Ослябя» и «Александръ Невскій» большемѣрные лѣса. Затѣмъ изъ доставленныхъ лѣсовъ было выбрано строителемъ: изъ Буггенгагенскихъ 352, и изъ курляндскихъ Фелейзена 58 брусевъ, всего около 18 т. куб. футовъ (*).

Заготовка лѣсовъ чрезъ Министерство Государственныхъ Имуществъ представляла сверхъ того слѣдующія неудобства: при обдѣлкѣ въ адмиралтействѣ кряжей, какъ по опыту известно, около $\frac{1}{3}$ кубическаго содержанія таковыхъ лѣсовъ обращалось въ щепу; требовалось изълишнее число рабочихъ людей на обтеску и уборку щепы; при обдѣлкѣ кривыхъ членовъ судна изъ прямыхъ деревьевъ, отъ перерѣза воло-

(*) Въ 352 брусляхъ, принятыхъ отъ Буггенгагена, заключалось 14 590 к. ф. или до 41 фута въ штукѣ, а въ 58 брусляхъ Фелейзена 3000 к. ф. или до 51 фут. въ штукѣ; слѣдовательно, лѣсъ Фелейзена, по среднему числу кубическаго содержанія въ штукѣ, крупнѣе брусевъ Буггенгагена.

конь, уничтожалась почти вся ихъ крѣпость, а слѣдовательно и суда, построенныя изъ такихъ лѣсовъ, не могли уже имѣть одинаковой крѣпости и долговѣчности съ судами, построенными изъ лѣсовъ погибистыхъ.

Чтобы отстранить на будущее время подобную несообразность въ заготовленіи лѣсовъ, г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ поручилъ лѣсному эксперту Морскаго вѣдомства Кауфману составить проектъ распредѣленія дубоваго лѣса, потребнаго на постройку судовъ разнаго ранга, на нѣсколько категорій, съ опредѣленіемъ наибольшихъ и наименьшихъ размѣровъ длины и толщины въ вершинѣ и комлѣ, погибѣ ихъ и проч., дабы при заготовленіи лѣсовъ, слѣдуя этому распредѣленію, можно было съ увѣренностію рассчитывать, что покупаемые лѣса на свое предназначеніе годны.

Кораблестроительный Департаментъ съ своей стороны также просилъ всѣхъ старшихъ строителей раздѣлить лѣсъ, потребный на судостроеніе, на нѣсколько категорій. Изъ полученныхъ затѣмъ проектовъ категорическаго раздѣленія лѣсовъ, Департаментъ наиболее одобрилъ проектъ Инспектора кораблестроительныхъ работъ С. Петербургскаго порта Полковника Дмитріева 1. Систему его г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ нашелъ весьма удобною; поему проектъ сей и принять въ руководство при сортировкѣ въ нынѣшнемъ году лѣсовъ, доставленныхъ къ адмиралтейству.

Выше было упомянуто о неудобствѣ заготовленія лѣсовъ для кораблестроенія въ кряжахъ. Вопросъ, въ какомъ видѣ выгоднѣе заготовлять лѣса для кораблестроенія былъ обсужденъ Комитетомъ по осмотру дубовыхъ лѣсовъ въ Царствѣ Польскомъ и Кораблестроительнымъ Департаментомъ, который пришелъ къ убѣжденію, что выгоднѣйшая обдѣлка кряжей состоитъ въ слѣдующемъ: 1) выправлять кряжи съ двухъ сторонъ параллельно и мѣрять толщину между этими двумя параллельными гранями въ тонкомъ концѣ, если грани не параллельны. 2) Съ двухъ другихъ сторонъ у прямыхъ кряжей снимать горбыли на столько, чтобы отошла оболонь и всѣ фауты и чтобы спѣлая древесина видна была на всемъ

пространствѣ бока; у кряжей же погибистыхъ выправлять параллельно двѣ прямыя стороны; горбыль же снимать только съ вогнутой стороны. 3) По ширинѣ мѣрять обѣ выправленные параллельно грани съ обоихъ концовъ кряжа, прибавляя къ нимъ половину обѣихъ засокъ. Средняя величина между ширинами обѣихъ концовъ кряжа покажетъ дѣйствительную ширину прямого кряжа. У погибистыхъ кряжей обмѣрять точно также ширину обѣихъ параллельныхъ сторонъ съ обоихъ концовъ кряжа, прибавляя къ обмѣру ширину засоки вогнутой стороны; засоку же выпуклой стороны въ счетъ не принимать. Эти предположенія одобрены г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ и приняты въ руководство при заключеніи въ 1859 году контракта съ дворяниномъ Фелейзеномъ на поставку къ С. Петербургскому Адмиралтейству курляндскаго дуба до 500 т. куб. футовъ.

При приемѣ отъ дворянина Фелейзена лѣсовъ, между прочимъ оказалось, что на нѣкоторыхъ брусяхъ не довольно были сняты горбыли. Принявъ въ соображеніе это обстоятельство, Департаментъ располагаетъ, на будущее время, относительно обдѣлки включать слѣдующее условіе: что горбыли должны быть сняты перпендикулярно къ плоскости параллельныхъ граней, такъ чтобы у обоихъ концовъ кряжа образовались прямоугольники, равныхъ размѣреній по толщинѣ, но различныхъ по ширинѣ бруса.

Относительно обдѣлки корабельныхъ лѣсовъ строители наши между собою несогласны: одни считаютъ болѣе полезною 4-хъ стороннюю обдѣлку, а другіе предпочитаютъ двухъ-стороннюю, какова обдѣлка лѣсовъ дворянина Фелейзена.

Что касается до состоящаго въ нашихъ адмиралтействахъ значительнаго количества казанскихъ и курляндскихъ (прежней заготовки) дубовыхъ лѣсовъ, которые по фаутамъ и малымъ размѣрамъ, признаются негодными для кораблестроенія, то г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ приказалъ сдѣлать соображеніе, какое назначеніе дать симъ лѣсамъ: оставить-ли на какія либо подѣлки въ Адмиралтействѣ или же продать ихъ; о чемъ, по полученіи затребованныхъ

отъ С. Петербургской Конторы надъ портомъ свѣдѣній, будетъ представленъ особый докладъ.

Между тѣмъ въ Маѣ 1858 года, на заготовленіе для Морскаго вѣдомства, на 1859 годъ лѣсовъ, данъ былъ Министерству Государственныхъ Имуществъ нормальный нарядъ на прежнихъ основаніяхъ.

Распоряженія по лѣснымъ операціямъ, возмѣвшимъ начало до 1859 года, продолжались въ слѣдующихъ видахъ:

а) По контракту, заключенному съ разрѣшенія Е. И. В. Генераль-Адмирала, въ Берлинѣ $\frac{6}{17}$ Іюля 1858 г., съ торговымъ домомъ Буггенгагенъ и К^о на поставку къ С. Петербургскому Адмиралтейству изъ Данцига, Штетина и Мемеля дубовыхъ лѣсовъ 380 т. кубич. фут., выдано Буггенгагену въ задатокъ 100 т. руб. сер. съ тѣмъ, чтобы сумму эту уплатить по мѣрѣ доставки остальныхъ 200 т. куб. ф. и чтобы на каждый куб. футъ полагать вычетъ въ 50 коп.; если же по какимъ либо обстоятельствамъ, не всѣ 200 т. куб. ф. будутъ доставлены въ 1859 г., то оставшіяся у него по расчету деньги, не покрытыя доставкой дерева, возвратить изъ задаточныхъ 100 т. руб. наличными. Въ уплатѣ этой суммы поручился торговый домъ въ Берлинѣ Жака, съ тѣмъ, что въ случаѣ платежной неисправности со стороны торговаго дома Буггенгагенъ и К^о, домъ Жака, несмотря на какія бы то ни было причины неисправности торговаго дома Буггенгагенъ, обязывается уплатить Морскому Министерству всю задаточную сумму въ послѣдній день Декабря 1859 года.

Въ число контрактнаго количества доставлено сюда дубовыхъ стесанныхъ брусевъ:

Въ 1858 году	9923 куб. фут.
» 1859 »	155 371 »

Всего. . . 165 294 к. ф. (*).

(* На уплату за эти лѣса, кромѣ задаточныхъ денегъ 100 т. руб., выслано въ Россійскую Миссію въ Берлинѣ 170 т. руб. Сколько же именно по настоящее время дѣйствительно заплачено торговому дому Буггенгагенъ, за принятые отъ него лѣса, отъ агентовъ нашихъ за-границею, свѣдѣнія еще не получено.

Въ Октябрѣ 1859 г., Буггенгагенъ прислалъ на имя г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ прошеніе, въ которомъ, выставляя причины, воспрепятствовавшія ему поставить въ нынѣшнемъ году все контрактное количество лѣсовъ, между прочимъ объяснялъ, что Морское вѣдомство распоряженіями своими немало препятствовало ему къ выполненію контракта, въ томъ числѣ удержаніемъ въ Адмиралтействѣ частныхъ его лѣсовъ, доставленныхъ на однихъ судахъ съ казенными лѣсами. При этомъ Буггенгагенъ просилъ объ оставленіи ему задаточныхъ денегъ 100 т. рублей серебромъ еще на годъ.

Журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта 23 Ноября 1859 года, ст. 21 452, постановлено: оставить задаточныя деньги Буггенгагену еще на годъ, съ тѣмъ, чтобы онъ отказался отъ всѣхъ своихъ претензій и въ своевременномъ возвращеніи задаточныхъ денегъ представилъ бы новое ручательство торговаго дома Жака; частныя же его лѣса возвратить.

Въ Декабрѣ того же года посланникъ нашъ въ Берлинѣ доставилъ подписку Буггенгагена, что онъ, подчиняясь рѣшенію Адмиралтействъ-Совѣта, изложенному въ журналѣ 23 Ноября, согласенъ и обязывается докончить въ продолженіе навигаціи 1860 года контрактную поставку дуба, на точномъ основаніи упомятаго постановленія Адмиралтействъ-Совѣта; при этомъ доставлено новое ручательство торговаго дома Жака въ своевременномъ возвращеніи г. Буггенгагеномъ задаточныхъ денегъ 100 т. руб. сер.

б) Находящійся въ Лондонѣ Лейтенантъ Пешуровъ по возложенному на него порученію приобрѣлъ 47 413 куб. ф. тика, съ уплатою за тикъ 1 разряда по 13 ф. 10 шил. 6 пенс. за load (50 куб. фут.), а 2 разряда по 11 ф. 15 шил. за load, съ доставкою въ Кронштадтъ.

Для уплаты за тикъ банкиръ Штиглицъ и К^о доставилъ въ Мартѣ 1859 г. на имя Пешурова кредитивъ въ 11 750 фунт. стер., составляющихъ, по существовавшему въ то время курсу $35\frac{1}{4}$ пенс. за рубль, сумму 80 т. руб.; при чемъ присовокупилъ, что о мѣрѣ выдачи по сему кредитиву денегъ, онъ доставитъ квитанцію при особыхъ счетахъ. Но

вслѣдствіе значительнаго пониженія курса на русскую монету; по требованіямъ банкира Штиглица, расходъ на приобрѣтеніе тика составилъ 84 503 р. 63 коп.

Независимо отъ сего, за выгрузку тика въ Кронштадтѣ, особо уплачено купцу Пугину 227 руб. 20 коп., изъ Кронштадта же тикъ доставленъ въ С. Петербургъ на казенныхъ судахъ.

Такимъ образомъ по покупкѣ тика и выгрузкѣ онаго передержано 4730 р. 83 коп. сер.; передержку эту, журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 21 529, разрѣшено покрыть остатками отъ смѣтныхъ суммъ Кораблестроительнаго Департамента 1859 года.

в) По поставкѣ, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 30 Іюня 1858 года, журнала Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 20 610, купцомъ Великановымъ, къ Адмиралтейству, въ теченіе 3 лѣтъ, на коммерческомъ правѣ, италіанскаго дуба на наборъ для двухъ фрегатовъ и одного корвета, всего въ количествѣ 175 527 куб. фут., — принято было отъ Великанова въ 1858 году 22 бруса, доставленныхъ для образца, въ коихъ 735 куб. фут. и въ 1859 году до 40 т. куб. фут., но уплаты за нихъ еще не произведено, по неполученію отъ Комисіи, назначенной для приема лѣсовъ, свѣдѣнія о кубическомъ содержаніи лѣсовъ, принятыхъ въ нынѣшнемъ году отъ Великанова.

г) По контракту, заключенному въ Лондонѣ Лейтенантомъ Пещуровымъ, на основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта 23 Декабря 1858 года, съ негоціантомъ Шенкингомъ, на поставку къ С. Петербургскому Адмиралтейству, въ 1859 году, нагелей изъ Американской акации до 28 400 штукъ на сумму 5800 р., — доставлено отъ Шенкинга въ 1859 году 8392 нагеля, за которые уплачено ему 1780 руб. 28 к. Поставка остальныхъ нагелей, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отсрочена до 1 Іюня 1860 года.

Въ 1859 году, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу 27 Мая, ст. 21 186, заключенъ въ Кораблестроительномъ Департаментѣ съ дворяниномъ Фелейзенемъ контрактъ

на поставку къ С. Петербургскому Адмиралтейству въ теченіе 3 лѣтъ курляндскихъ дубовыхъ кражей прямыхъ и погибистыхъ до 500 т. куб. фут. въ слѣдующей пропорціи: отъ 20 до 30 куб. фут. $\frac{3}{20}$ или 75 т. куб. фут.; отъ 30 до 60 куб. фут. $\frac{10}{20}$ или 250 т. куб. фут.; отъ 60 до 100 куб. фут. $\frac{5}{20}$ или 125 т. куб. фут.; отъ 100 до 250 куб. фут. $\frac{2}{20}$ или 50 т. куб. фут., въ общей сложности по $83\frac{1}{2}$ к. сер. за каждый кубическій футъ, на сумму около 417 500 рублей, съ выгрузкою лѣса на его счетъ; при чемъ г. Фелейзенъ обязался не брать въ нынѣшнемъ году ссуды. Въ число слѣдующихъ отъ него въ 1859 г. лѣсовъ поставлено имъ $100\,614\frac{4}{12}$ куб. фута, за которые уплачено 84 012 р. $96\frac{1}{2}$ коп. сер.

По цѣнѣ, лѣсъ Фелейзена дешевле Буггенгагенскаго лѣса, который въ общей сложности обходится казнѣ по $83\frac{35}{33}$ к. сер. за куб. футъ, и выгрузка котораго должна производиться средствами Морскаго вѣдомства. За выгрузку лѣсовъ Фелейзена, если бы она производилась на счетъ Морскаго вѣдомства, по нынѣшнимъ цѣнамъ, надлежало бы заплатить за 500 т. куб. футъ 10 625 руб., самое обязательство его не брать ссуды въ нынѣшнемъ году, для Кораблестроительнаго Департамента также весьма важно: ибо не ставить Департаментъ въ зависимость отъ денежныхъ средствъ.

Для мелочныхъ подѣлокъ при С. Петербургскомъ и Кронштадтскомъ портахъ и для Морской Артиллеріи, приобрѣтено разнородныхъ деревьевъ, какъ-то: краснаго, чернаго, орѣховаго, грушеваго, азенгоутоваго, березы бѣлой войнистой, досокъ ясеневыхъ, кленовыхъ и березовыхъ, кражей липовыхъ и березовыхъ, четвертинъ кленовыхъ, ободьевъ дубовыхъ, обручей ивовыхъ, палокъ рабиновыхъ, шестовъ елевыхъ и сучьевъ сосновыхъ и еловыхъ, по заключеннымъ съ разными лицами контрактамъ на сумму 2853 рубля. Сверхъ того приобрѣтено въ Лондонѣ, чрезъ Лейтенанта Пешурова, баккаутоваго дерева на 1660 руб. 57 коп.

Относительно употребленія на кораблестроеніе досокъ, Е. И. В. Генераль-Адмиралъ, замѣчая, что не смотря на то, что

мы имѣемъ нѣсколько казенныхъ пильныхъ заводовъ, доски всегда употребляются на суда сырыя, изволимъ выразить, 22 Октября 1859 года желаніе свое, чтобы съ усиленіемъ, въ продолженіе нѣкотораго времени, дѣятельности всѣхъ заводовъ, былъ заготовленъ значительный запасъ досокъ, дабы чрезъ нѣсколько лѣтъ не употреблять уже другихъ досокъ, кромѣ высушенныхъ надлежащимъ образомъ; при чемъ приказалъ Кораблестроительному Департаменту представить свои по этому предмету соображенія.

Департаментъ въ тоже время распорядился о собраніи необходимыхъ для сего свѣдѣній и по полученіи ихъ не замедлить представить требуемыя Его Высочествомъ соображенія.

Выгрузка, выкатка и уборка лѣсовъ.

До нынѣшняго года, заключались отдѣльные контракты: а) на выкатку бревенъ и кляцъ, приплывающихъ въ портахъ на Балтійскаго округа; б) на выгрузку дубовыхъ, лиственничныхъ и другихъ лѣсовъ, доставляемыхъ изъ низовыхъ губерній на судахъ; и в) на уборку выгруженныхъ и выкатанныхъ лѣсовъ.

Неудобство этого порядка состояло въ томъ, что выгруженные и выкатанные лѣса оставались въ томъ году разбросанными и убирались систематическимъ порядкомъ только въ слѣдующемъ году, и кромѣ того чрезъ отдачу этихъ подрядчиковъ въ разныя руки, ежегодная операція по лѣсной части обходилась дороже.

Въ 1859 году всю эту операцію Департаментъ распорядился соединить въ одинъ подрядъ.

Такимъ порядкомъ выгружено въ С. Петербургъ, въ 1859 году, доставленныхъ изъ Низоваго округа и изъ-заграницы дубовыхъ, лиственничныхъ и другихъ лѣсовъ 1 163 617 куб. футъ, на сумму 17 815 руб. 72 коп. и убрано тѣхъ же лѣсовъ на мѣста въ стабеля 996 849 (*) куб. фут., на 19 936

(*) Уборка эта еще продолжается, и по контракту должна быть окончена къ 15 Марта 1860 года.

руб. 98 коп. Выкатано въ С. Петербургѣ и на Ижорскихъ заводахъ на берегъ сосновыхъ и еловыхъ бревенъ 223 070 погонныхъ сажень и 1200 книць на 8080 руб. 45 коп., а въ Кронштадтѣ выгружено и уложено на мѣста 132 827 куб. футъ дубовыхъ и лиственничныхъ лѣсовъ, на 3984 рубля 83½ коп.

По цѣнамъ предшествовавшаго года работа эта стоила бы 57 022 руб. 94½ коп. Слѣдовательно нынѣшняя выкатка, выгрузка и уборка лѣсовъ обошлись, противъ прошедшаго года, дешевле на 7204 руб. 96 коп., а притомъ выкатанные и выгруженные въ 1859 году лѣса тогда же и убраны. Уборка эта произведена на основаніи вышеупомянутаго категорическаго раздѣленія, составленнаго Полковникомъ Дмитріевымъ 1.

Укладка лѣсовъ въ желѣзные сараи.

Укладка лѣсовъ въ Новомъ Адмиралтействѣ, въ желѣзныхъ сараяхъ, производится съ большимъ удобствомъ. Для сего употребляется 15 человекъ, которые укладываютъ на мѣста, посредствомъ устроеннаго подвижнаго крана, отъ 15 до 20 брусевъ, смотря по тому—въ нижнія или верхнія отдѣленія приходится укладывать и находится ли брусъ прямо противъ того мѣста, куда слѣдуетъ положить его, или надобно, посредствомъ того же крана, перевести на другое мѣсто. Въ случаѣ надобности, каждый брусъ можетъ быть взятъ къ дѣлу, не разрывая прочихъ лѣсовъ, и тѣмъ же небольшимъ числомъ людей. Но какъ въ этихъ сараяхъ находится только по одному крану, между тѣмъ можетъ представиться необходимость въ одномъ мѣстѣ укладывать, а въ другихъ вынимать лѣса, то для безостановочнаго производства работъ, по повелѣнію Е. И. В. Генераль-Адмирала, предоставлено морской строительной части сдѣлать соображеніе объ устройствѣ въ сараяхъ по три крана.

Въ заключеніе статьи о лѣсахъ, Департаментъ полагаетъ, что съ возложеніемъ на него заготовленія лѣсовъ, кругъ обязанностей его долженъ значительно увеличиться. Обязанно-

сти эти должны заключаться, кромѣ обыкновеннаго текущаго дѣлопроизводства, по лѣснымъ операціямъ:

1) Въ собраніи свѣдѣній какъ объ отечественныхъ, такъ и заграничныхъ лѣсахъ, и въ выборѣ изъ нихъ тѣхъ крѣпкихъ породъ, которыя при современномъ кораблестроеніи признаются другими морскими націями наиболѣе выгодными.

2) Въ примѣненіи къ нашему кораблестроенію существующихъ въ другихъ государствахъ различныхъ лѣсныхъ тарифовъ и въ составленіи положительныхъ на сей предметъ правилъ.

3) Приобрѣтая на значительную сумму цѣнныхъ лѣса, Департаментъ обязанъ принимать мѣры къ лучшему храненію ихъ; такъ какъ въ настоящее время хотя и имѣемъ мы въ Новомъ Адмиралтействѣ, какъ выше сказано, превосходные желѣзные сараи, но ихъ недостаточно, и притомъ они чрезвычайно дороги; оставаться же при тѣхъ средствахъ сбереженія, какія нынѣ имѣются на Охтѣ, значило бы подвергать лѣса, на самыхъ складахъ, преждевременному уничтоженію. Поэтому, Департаменту предстоитъ сообразить средства къ выгоднѣйшему устройству желѣзныхъ сараевъ, посредствомъ ли заводовъ Морскаго вѣдомства, или казенныхъ Уральскихъ, или частныхъ заводовъ. Этотъ самый недостатокъ ощущается и въ другихъ портахъ; для сбереженія же мачтовыхъ деревьевъ не имѣется удобныхъ бассейновъ, а существующіе обмелѣли и требуютъ радикальныхъ улучшеній. Вообще предметъ сохраненія нашихъ лѣсовъ только со времени управленія Министерствомъ Государя Великаго Князя обратилъ на себя надлежащее вниманіе, а потому и въ настоящее время устройство этой важной части требуетъ большихъ соображеній, чтобы безошибочно идти путемъ необходимыхъ въ ней улучшеній.

4) На русскомъ языкѣ нѣтъ тѣхъ полезныхъ сочиненій о лѣсахъ, которыми руководствуются иностранцы и переводъ которыхъ для насъ совершенно необходимъ, а потому надобно озаботиться о приобрѣтеніи таковыхъ сочиненій.

5) Наконецъ, Департаментъ не можетъ остановиться на

пріобрѣтеніи лѣсовъ только для предстоящихъ построекъ, но долженъ озаботиться о составленіи такихъ запасовъ, которые могли бы обезпечить и будущее состояніе Русскаго флота, въ тѣхъ размѣрахъ, въ какихъ потребуеть положеніе государства, и

б) Войти въ подробныя соображенія объ улучшеніи нашихъ лѣсопильныхъ заводовъ, или изыскать другія, болѣе выгодныя средства къ пріобрѣтенію досокъ.

г) О МЕТАЛЛАХЪ.

Въ настоящее время потребность въ металлахъ Морское вѣдомство удовлетворяетъ слѣдующими способами:

а) по нарядамъ отъ Министерства Финансовъ; б) отъ Коллежскаго Совѣтника Путилова, и в) покупкою желѣза въ вольной продажѣ.

О металлахъ, получаемыхъ отъ Министерства Финансовъ. Въ отношеніи требованія металловъ отъ Министерства Финансовъ, порядокъ остался прежній, и о приготовленіи металловъ для Морскаго вѣдомства, на 1859 годъ, данъ нарядъ Министерству Финансовъ въ 1858 году.

По сему наряду требовалось металловъ въ слѣдующемъ количествѣ:

Для С. Петербургскаго Адмиралтейства и Ижорскихъ заводовъ, Кронштадтскаго, Архангельскаго и Астраханскаго портовъ:

желѣза разныхъ сортовъ	259 593	пуд.
чугуна	77 950	»
стали	1263	»
желѣзныхъ листовъ	14 896	счет.
якорей	132	»

Въ счетъ послѣдняго и частію въ счетъ прежнихъ нарядовъ доставлено въ 1859 году: къ С. Петербургскому порту:

желѣза разныхъ сортовъ	241 100	пуд.
чугуна	53 242	»
стали	413	»

железныхъ листовъ	11 200	смет.
якорей	173	»
Къ Архангельскому порту: железя разныхъ		
сортвъ	20 210	пуд.
стали	785	«
чугуннаго баласта	25 000	»
Къ Астраханскому порту: железя разныхъ		
сортвъ	13 397	»
чугуна	750	»
стали	65	»
железныхъ листовъ	745	смет.
якорей	164	»
цѣпныхъ канатовъ	4 109	пуд.

Сравнивая количество металловъ, назначаемое ежегодно по нарядамъ, съ полученіемъ оного въ портахъ, оказывается, что наряды Морскаго вѣдомства не всегда выполняются казенными горными заводами.

Начальство сихъ заводовъ находило, что успѣхъ выполненія для флота нарядовъ затрудняется неправильнымъ со стороны Коммисіонера Морскаго вѣдомства бракованіемъ изделий: ибо онъ бракуетъ железя по произволу, часто не за пороками, а за небольшими недостатками, не имѣющими вліянія на прочность железя. Такъ, въ толстомъ корабельномъ железѣ, онъ не допускаетъ окалинъ и поверхностныхъ пленъ, которыя могутъ быть вредны въ тонкомъ листовомъ железѣ, но, которыхъ невозможно избѣгнуть въ такомъ железѣ, какъ корабельное и угловое, и которыя не могутъ уменьшить прочности его. За эти недостатки Коммисіонеръ бракуетъ почти половину железя, которое, послѣ забраковки, подлежитъ или прокатыватъ или перерѣзывать на другіе мелкіе сорта, при чемъ железя теряетъ половину своей цѣны; накопляется огромное количество обрѣзковъ, а выполненіе требованія Морскаго вѣдомства по необходимости замедляется. Посему начальство Уральскихъ горныхъ заводовъ домогалось, чтобы браковка металловъ была предоставлена самимъ заводамъ.

Для приѣма металловъ въ Морское вѣдомство находится на

Уральскихъ горныхъ заводахъ Коммисіонеръ отъ Морскаго вѣдомства, при которомъ состоитъ команда изъ 18 человекъ нижнихъ чиновъ. По отзыву Коммисіонера, нѣкоторые изъ этихъ нижнихъ чиновъ не въ силахъ выносить утомительнаго труда, при постоянныхъ занятіяхъ браковкою металловъ до 600 т. пудовъ въ годъ и часто заболѣваютъ, а другіе, хотя и пользуются хорошимъ здоровьемъ, но при совершенной неспособности къ занятіямъ, требующимъ нѣкоторыхъ соображеній, не только не приносятъ пользы, но часто затрудняютъ пріемъ металловъ двойною работой при повѣркѣ и перебраковкѣ металловъ. Кромѣ того Коммисіонеръ съ своею командою долженъ дѣлать частые и дальніе разъѣзды (общее разстояніе между заводами и пристанями простирается до 3000 верстъ, изъ коихъ двѣ трети проселочными дорогами), такъ какъ для отправки металловъ въ весеннемъ караванѣ, Коммисіонеръ обязанъ въ теченіи Ноября и Декабря мѣсяцевъ принять металлы, приготовленные лѣтомъ, что необходимо для того, дабы заводы могли по хорошему зимнему пути доставить эти металлы къ пристанямъ; а потомъ должно принять металлы, выдѣланные заводами зимою. Таковой пріемъ производится отъ половины Февраля до Апрѣля мѣсяца, когда, по причинѣ дальняго разстоянія и распутицы, не представляется возможности принимать отъ нѣкоторыхъ заводовъ металлы, приготовленные предъ вскрытіемъ рѣкъ. Эти металлы или остаются не отправленными, или заводы посылаютъ ихъ за своимъ бракомъ; при спѣшномъ же пріемѣ, по недостатку времени, неминуемо вкрадываются ошибки при браковкѣ металловъ и такимъ образомъ прямая цѣль Коммисіонера — хорошій выборъ металловъ, не вполне достигается и слѣдовательно значительныя издержки на разъѣзды его дѣлаются большею частію напрасно.

Независимо отъ вышеизложенныхъ причинъ, затрудненія при браковкѣ металловъ происходятъ также отъ неопредѣленности постановленныхъ на сей предметъ правилъ. Коммисіонеръ Морскаго вѣдомства, при браковкѣ металловъ, руководствуется правилами, изложенными въ положеніи 1804 г.,

въ которомъ для браковки желѣза особенныхъ видовъ и большихъ размѣровъ, какъ напримѣръ корабельнаго, углового и полосоваго, никакихъ правилъ не постановлено.

Для устраненія затрудненій при приѣмѣ металловъ съ Уральскихъ горныхъ заводовъ, Департаментъ входилъ съ представленіемъ къ г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ, полагая:

1) Оставить при Коммисіонерѣ Морскаго вѣдомства прежній соѣставъ команды и поручить ему браковать одни только якоря, цѣпные канаты, орудія, артиллерійскія принадлежности и вообще тѣ предметы и вещи, которыя идутъ прямо для употребленія по своему назначенію, но не составляютъ матеріалъ, употребляемый на издѣлія Морскаго вѣдомства въ портахъ и на заводахъ, какъ для Балтійскаго, такъ и для Черноморскаго вѣдомства.

2) Браковку металловъ для Морскаго вѣдомства предоставить самимъ горнымъ заводамъ, на основаніи положенія 1804 г. и особой инструкціи, Высочайше утвержденной 5 Сентября 1846 года, для приѣма металловъ къ сухопутному артиллерійскому вѣдомству, съ тѣмъ, чтобы на всѣ сорта желѣза, которые ими будутъ бракованы, накладываемы были заводскія клейма, по которымъ Морское вѣдомство могло бы потомъ, при употребленіи металловъ на своихъ заводахъ и въ портахъ, узнать: какому изъ горныхъ заводовъ принадлежитъ недостаточно выдѣланное желѣзо и обратить вниманіе того завода на лучшую выдѣлку. При этомъ были изложены, составленныя особою Коммисіею, изъ художниковъ и мастеровъ, при Ижорскомъ заводѣ, временныя правила для браковки особыхъ сортовъ желѣза, требуемыхъ собственно для Морскаго вѣдомства.

Г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ, соглашаясь съ мнѣніемъ Департамента, сообщилъ объ этомъ предварительно на усмотрѣніе Министра Финансовъ, 21 Декабря 1859 года за № 111.

Такимъ образомъ въ 1859 году положено начало къ устраненію затрудненій въ приѣмѣ металловъ съ Уральскихъ гор-

ныхъ заводовъ и къ сокращенію расходовъ по сему предмету.

Въ доставляемомъ съ горныхъ заводовъ желѣзѣ, предназначенномъ для паровыхъ котловъ, постоянно были замѣчаемы недостатки, состоящіе въ томъ, что оно при крутомъ загибѣ въ формы, оказывается слоистымъ и пленистымъ, послѣ небольшого употребленія въ котлахъ пузырится и вслѣдствіе того прогораетъ весьма скоро, особенно въ такихъ мѣстахъ, гдѣ доступъ къ исправленію затруднителенъ.

Эти недостатки въ котельномъ желѣзѣ побудили Исправляющаго должность Начальника Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ Полковника Швабе произвести въ небольшихъ размѣрахъ опыты надъ разными сортами желѣза, доставляемаго съ горныхъ заводовъ, съ тѣмъ, чтобы открыть причины недоброкачества сего желѣза и буде возможно устранить эти причины.

Листы, употребляемые для паровыхъ котловъ, бываютъ весьма различныхъ размѣреній, смотря по величинѣ и конструкции котла и мѣсту, для котораго предназначаются; поэтому требованіе, за годъ, желѣза листами съ горныхъ заводовъ, по размѣрамъ, возвышало бы первоначальную стоимость металла, и листы, въ послѣдствіи вѣроятно, не выходили бы въ ту мѣру, какая нужна, такъ что обрѣзки ихъ, возвысивъ цѣну, остались бы трудомъ бесполезнымъ. По симъ причинамъ, Ижорскіе заводы требуютъ желѣзо для котельныхъ листовъ широкополосное, плитками (досками) шириной до 14 дюйм., толщиной отъ 2 до 4 дюйм., вѣсомъ до 18 пуд., и изъ таковыхъ плитокъ, плющеніе которыхъ не затрудняетъ Ижорскіе заводы, прокатываютъ прямо котельные листы, въ ту мѣру, какая требуется по роду работы. Выкатанные изъ этихъ досокъ листы весьма часто оказываются съ недостатками, которые изложены выше и къ устраненію которыхъ Ижорскіе заводы не имѣютъ никакой возможности, кромѣ того, что въ случаѣ оказавшагося брака, перекачиваютъ ихъ въ меньшую толщину и изрѣзываютъ на менѣе важныя надобности.

По недостатку досокъ (или плитокъ) дѣлаютъ складки изъ

полоснаго Сибирскаго желѣза, свариваютъ крицы подь паровымъ молотомъ и потомъ прокатываютъ въ котельныя листы, въ которыхъ точно также нерѣдко оказываются пузыри, не смотря на всевозможное стараніе, принимаемое къ отвращенію сего важнаго недостатка.

Эта недоброкачественность котельнаго желѣза, оказывающаяся въ большей или меньшей степени не въ однихъ листахъ Ижорскаго завода, но вообще въ желѣзѣ всѣхъ частныхъ нашихъ заводчиковъ, имѣющихъ даже иностранныхъ прокатныхъ мастеровъ, указываетъ на то, что при первоначальной выдѣлкѣ желѣза (изъ чугуна) въ немъ остается шлакъ, мѣшающій проваркѣ, и къ уничтоженію этого недостатка не представляется никакихъ средствъ.

Произведенные на Ижорскихъ заводахъ опыты надъ котельнымъ желѣзомъ показали, что оно и въ разрывѣ значительно уступаетъ, почти при всѣхъ обстоятельствахъ, не только Ломурскому, но и другимъ хорошимъ сортамъ англійскаго желѣза, тогда какъ полосное и сортовое желѣзо, доставляемое съ горныхъ заводовъ вообще, за небольшимъ исключеніемъ, оказывается хорошаго качества.

Но какъ требованія на желѣзо сего сорта поступаютъ въ Департаментъ весьма часто и большею частию внезапно и казенный заводъ, столь значительный какъ Ижорскій, долженъ бы, по средствамъ его, быть образцовымъ для частныхъ нашихъ заводчиковъ, которыхъ средства нерѣдко весьма ограничены, то Полковникъ Швабе находилъ необходимымъ выписать изъ Англии мастера, вполне знакомаго со способомъ проварки желѣза изъ стараго отбора и мелкихъ сортовъ, а также съ прокаткою его подь валами въ большемѣрные котельные листы, и вообще съ новѣйшими приспособленіями и устройствами по сей части. Такого мастера слѣдовало бы прискаты на Йоркширскихъ или Болинскихъ заводахъ, на три года, съ платою по соображенію съ тою, какую такіе мастера получаютъ въ Англии и принявъ въ расчетъ проѣздъ сюда и обратно, помѣщеніе и отопленіе на счетъ казны.

При современномъ составѣ флота изъ паровыхъ исключи-

тельно судовъ, надобность въ листовомъ желѣзѣ лучшаго качества, какъ для выдѣлки топокъ къ паровымъ котламъ, такъ и для изготовленія самыхъ котловъ, непрерывно увеличивается и должна возрастать пропорціонально увеличенію входящихъ въ составъ флота вновь строящихся судовъ. Отъ лучшаго качества желѣза для упомянутыхъ предметовъ зависитъ продолжительность службы паровыхъ котловъ, починка и перемѣна которыхъ сопряжены съ большими и дорого стоящими казенными работами. Кораблестроительный Департаментъ, 3 Мая 1859 г. за № 3788, входилъ съ докладомъ къ г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ: 1) о выпискѣ изъ Англии, чрезъ Лейтенанта Пещурова, котельнаго мастера на три года, съ обязательствомъ въ теченіе этого времени ознакомиться съ знаніемъ по этой части и усовершенствоваться имѣющихъ назначиться въ помощь къ нему на Ижорскихъ заводахъ лицъ; 2) о недостаткахъ въ котельномъ желѣзѣ, при употребленіи его на изготовленіе для флота паровыхъ котловъ и въ особенности топокъ къ паровымъ котламъ высокаго давленія, гдѣ оно должно выдерживать сильный жаръ, сообщить начальству горныхъ заводовъ и просить:

а) о принятіи мѣръ къ наилучшей выдѣлкѣ для Ижорскаго завода широкополоснаго желѣза и желѣзныхъ плитокъ или досокъ упомянутыхъ размѣровъ, употребляемыхъ для прокатки изъ нихъ котельныхъ листовъ.

б) о выпискѣ изъ Англии для образца Ломурскаго котельнаго желѣза, признаваемаго всѣми наилучшимъ для выдѣлки изъ него топокъ къ паровымъ котламъ, которое посему цѣнится и въ самой Англии дороже желѣза, выдѣльиваемаго на другихъ заводахъ.

в) Такъ какъ котельное и другихъ сортовъ желѣзо, получаемое съ горныхъ заводовъ, при употребленіи на всѣ вообще издѣлія и на судостроеніе, признается всѣми заводчиками, по качеству, выше и лучше Англійскаго и равняющимся со Шведскимъ желѣзомъ и какъ недоброкачественность его не подлежитъ сомнѣнію единственно только при вышеобъясненномъ употребленіи на топки къ паровымъ котламъ и

на самые паровые котлы, то для сего собственно употребленія выдѣлывать особаго рода, изъ чугуна, какъ самое котельное желѣзо, такъ и плитки, изъ которыхъ оно прокатывается на Ижорскихъ заводахъ, налагая, на эти сорты желѣза, особыя клейма.

Согласно послѣдовавшему, разрѣшенію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ о наймѣ въ Англии котельнаго мастера сообщено Лейтенанту Пещурову, 9 Мая 1859 г.; но отзыва отъ него еще не получено. Между тѣмъ въ Ноябрь мѣсяцѣ, по рекомендаціи Генераль-Адъютанта Огарева, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, опредѣленъ на Ижорскіе заводы, на одинъ годъ, желѣзопрокатнымъ мастеромъ, находившійся въ Россіи великобританскій подданный Джонъ Эвансъ, съ жалованьемъ по 1500 руб. сер. въ годъ.

Начальникъ Камско-Воткинскаго завода увѣдомилъ, что онъ распорядился, согласно предложенію Департамента, принять возможные по обстоятельствамъ мѣры къ устраненію въ нашемъ котельномъ желѣзѣ тѣхъ недостатковъ, на которые жалуется Ижорскій заводъ, именно: слоеватость желѣза и пузыри въ немъ. Къ этому онъ присовокупилъ, что хотя ему не было случая употреблять въ дѣло Англійское котельное желѣзо, но судя по котламъ, доставленнымъ отъ лучшихъ фабрикантовъ Англии и имѣвъ случай видѣть приготовленіе и употребленіе котельнаго желѣза тамъ, онъ полагаетъ, что и Англійское желѣзо не чуждо упоминаемыхъ недостатковъ. Въ паровомъ котлѣ высокаго давленія, доставленномъ на заводъ изъ заведенія Несмита, употреблявшаго преимущественно Ломурское желѣзо, чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ употребленія потребовалось перемѣнить три листа по причинѣ обнаружившихся въ нихъ большихъ пузырей и замѣнить листами тамошняго желѣза, съ которыми работаетъ тотъ котель, почти безостановочно, уже болѣе 8 лѣтъ. Выдѣлку желѣза въ Ломурѣ начальникъ заводовъ имѣлъ случай видѣть и что было возможно, занялъ для своего производства, но чтобы судить о качествѣ Ломурскаго желѣза въ работѣ, просилъ о

доставленіи къ нему нѣкотораго количества котельныхъ листовъ этого желѣза (*).

Изъ упомянутыхъ недостатковъ нашего котельнаго желѣза, пузыри или непроварки, по мнѣнію его, происходятъ не столько отъ шлака, остающагося въ первоначальныхъ крицахъ, получаемыхъ изъ чугуна, сколько отъ шлака, попадающаго въ складки при вторичной проваркѣ пудлинговыхъ кусковъ и полось пудлинговаго или кричнаго желѣза.

Считая полезнымъ, для сужденія о крѣпости желѣза, испытываемаго въ Камско-Воткинскомъ и въ Ижорскомъ заводѣ, сравнить между собою обѣ машины для сего употребляемыя, Начальникъ Камско-Воткинскаго завода распорядился приготовить тамъ 10 прутковъ квадратнаго желѣза по возможности однороднаго и разрѣзавъ ихъ на 60 кусковъ, половину отъ cadaго прутка, разорвать тамъ, а другіе 30 отрѣзковъ, подъ соответствующими десяти номерами препроводилъ въ Кораблестроительный департаментъ для испытанія ихъ разрывомъ на Ижорскомъ заводѣ. Надлежащее распоряженіе о производствѣ этого опыта сдѣлано, но о результатахъ еще не получено донесенія отъ Полковника Швабе.

О желѣзѣ получаемомъ отъ г. Путилова. Въ отчетѣ Кораблестроительнаго департамента за 1858 годъ изложено по какимъ уваженіямъ и на какихъ основаніяхъ заключенъ съ Коллежскимъ Совѣтникомъ Путиловымъ контрактъ, на три года, на поставку въ Морское вѣдомство выдѣлываемаго на его заводѣ желѣза, взамѣнъ отпускаемаго ему отъ Морскаго вѣдомства стараго желѣза и чугуна.

На основаніи этого контракта въ 1859 г. отпущено г. Путилову стараго желѣза и чугуна 57 139 пуд. 31 $\frac{1}{4}$ фун. на сумму 27 239 р. 89 $\frac{3}{4}$ коп.

Взамѣнъ сего требовалось отъ него и получено на предстоящія надобности, новаго сортаго желѣза 6015 пуд. 28 фун., на сумму 12 120 р. 21 $\frac{7}{8}$ коп.

(*) О доставленіи на Камско-Воткинскій заводъ, для опыта, листовъ Ломурскаго желѣза распоряженіе сдѣлано.

О покупке желѣза въ вольной продажѣ. Экстренная надобность въ листовомъ желѣзѣ для дымовыхъ трубъ, а также для обивки угольныхъ ямъ, корридоровъ гребныхъ валовъ, палубъ надъ камбузами и проч. и для разныхъ надобностей Ижорскаго завода, такъ какъ желѣза требуемыхъ размѣровъ не находилось на лицо, ни въ С. Петербургскихъ, ни въ Кронштадтскихъ экипажескихъ магазинахъ, вынудило Департаментъ къ приобрѣтенію листоваго желѣза въ вольной продажѣ. Такого желѣза куплено 1696 пуд. 23 фун., на сумму 6289 р. 74¹/₄ коп.

Независимо отъ сего, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, выписано изъ Англій, чрезъ Лейтенанта Пещурова, Ломурскаго желѣза для дѣланія топокъ къ паровымъ котламъ для судовъ, назначенныхъ въ заграничное плаваніе, 176 листовъ на сумму 6 т. руб., и расходъ этотъ, журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, 27 Августа 1859 г. ст. 21 331, утвержденъ.

За тѣмъ Департаментъ, принимая въ соображеніе, что по наряду на 1859 годъ съ горныхъ казенныхъ заводовъ большая часть металловъ еще не прибыла въ С. Петербургъ и ожидать ихъ нельзя ранѣе открытія навигаціи 1860 г.; требуемое же съ тѣхъ заводовъ по наряду на 1860 годъ желѣзо прибудеть, по бывшимъ примѣрамъ, въ позднюю осень 1860 г. и вѣроятно, также не въ полномъ количествѣ,—для устраненія недостатка въ желѣзѣ, сдѣлалъ распоряженіе о заказѣ нѣкоторыхъ сортовъ этого металла частию на заводѣ Путилова и частию на Ижорскихъ заводахъ, предположивъ недостающее за тѣмъ въ число потребности 1860 г. количество желѣза приобрѣсть въ вольной продажѣ.

Съ приступленіемъ къ покупкѣ желѣза въ вольной продажѣ оказалось, что Кронштадтскій Пароходный заводъ требовалъ для паровыхъ котловъ и топокъ желѣзо такихъ размѣровъ, которыхъ въ вольной продажѣ вовсе не бываетъ. Предположеніе Департамента о приобрѣтеніи такового желѣза, посредствомъ заказа на частныхъ заводахъ, также оказалось безу-

спѣшнымъ, потому что заводчики отказываются отъ выдѣлки желѣза требуемыхъ размѣровъ на опредѣленный срокъ.

Поэтому Департаментъ призналъ необходимымъ имѣть запасъ всѣхъ возможныхъ сортовъ листового желѣза, но предвзительно этой мѣры поручилъ Лейтенанту Пешурову собрать въ Англии отъ извѣстнѣйшихъ заводчиковъ свѣдѣнія о томъ: измѣняются ли тамъ въ размѣрахъ желѣзные листы, смотря по величинѣ топокъ и котловъ, или же эти листы употребляются для всѣхъ вообще котловъ и топокъ одинаковаго размѣра. По полученіи этихъ свѣдѣній Департаментъ не преминетъ войти въ соображеніе о приобрѣтеніи листового желѣза тѣмъ способомъ, какой окажется выгоднѣйшимъ для казны.

О чугунахъ.

Въ концѣ 1858 г. представилась необходимость заготовить для Кронштадтскаго Пароходнаго завода мягкаго чугуна до 40 т. пуд., такъ какъ доставленный по распоряженію Министерства Финансовъ, съ Уральскихъ горныхъ заводовъ, мягкій чугунъ оказался довольно хрупкимъ и негоднымъ для работъ Пароходнаго завода.

Вызовъ на поставку этого чугуна сдѣланъ былъ въ Январѣ 1859 года, съ назначеніемъ торговъ 13 и 17 Февраля, а между тѣмъ, для избѣжанія остановки въ работахъ отъ недостатка чугуна, Департаментъ испросилъ разрѣшеніе г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ на приобрѣтеніе 10 т. пудовъ мягкаго чугуна посредствомъ промѣна трудно-плавкаго чугуна.

Для этого было предложено разнымъ лицамъ, занимающимся торговлею чугуномъ, прислать запечатанныя объявленія и какъ по вскрытіи пакетовъ оказалось выгоднѣйшимъ предложеніе Статскаго Совѣтника Штанге, который согласился промѣнять мягкій чугунъ Громме, съ полученіемъ отъ казны, за каждый пудъ сего чугуна, балласту или вообще лому чугуна съ доставкою: въ С. Петербургъ, по 1 пуд. 14 фунт., а въ Кронштадтъ, по 1 пуд. $19\frac{3}{4}$ фунт. за каждый пудъ. Поставка остальныхъ 30 т. пуд. чугуна на торгахъ

осталась за Севастопольскимъ 1-й гильдіи купцомъ Каншинымъ, который изъявилъ желаніе промѣнять свой мягкій чугуны, съ полученіемъ взаменъ его по 1 пуду $4\frac{7}{8}$ фунта балластнаго чугуна.

Распоряженіе Департамента о промѣнѣ у Статскаго Совѣтника Штанге 10 т. пуд. мягкаго чугуна на казенный балластный чугуны и поставка Каншинымъ 30 т. пуд. также мягкаго чугуна утверждены журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, 1 Апрѣля ст. 21110.

Между тѣмъ, по ходу производившихся на Кронштадтскомъ Пароходномъ заводѣ работъ оказалось необходимымъ приобрѣсть, до закрытія навигаціи еще 30 т. пуд. мягкаго чугуна. На поставку этого чугуна были производимы торги, посредствомъ запечатанныхъ объявленій; но открытая чиновникомъ особыхъ порученій Коллежскимъ Совѣтникомъ Шумовымъ цѣна на Англійскій чугуны, съ доставкою въ Кронштадтъ, по 53 к. сер. за пудъ, оказалась болѣе выгодною, почему и было поручено г. Шумову доставить этотъ чугуны. Покупка утверждена была журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, 16 Декабря 1859 года ст. 21485.

Этого металла принято было 31 634 пуд., за который уплачено 16 766 руб. 2 коп.

Впослѣдствіи оказалось, что сверхъ 31 634 пуд. чугуна, выписаннаго г. Шумовымъ изъ Англии, чрезъ купца Молво, по недоразумѣнію конторы Молво, доставлено въ Кронштадтскіе акциражескіе магазины еще 31 013 пуд. 29 фун. 46 зол.

Департаментъ, испросивъ въ докладѣ отъ 10 Декабря 1859 г. за № 13 021, разрѣшеніе г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, на принятіе и этого чугуна, съ уплатою причитающихся за него 16 437 р. 27 коп. сер. изъ личныхъ суммъ Департамента и съ отнесеніемъ расхода на тѣ источники, какіе указаны будутъ при заключеніи отчетности 1859 г., сдѣлалъ распоряженіе, чтобы это количество чугуна не расходовать до 1861 года.

О мѣди.

Кромѣ упоминаемыхъ выше металловъ, Морское вѣдомство получаетъ съ С. Петербургскаго Монетнаго двора, на основаніи Высочайшаго указа 23 Мая 1819 года, мѣдь красную штыковую, ежегодно въ количествѣ 18405 пуд. Со введеніемъ винтовыхъ судовъ потребность въ этомъ металлѣ съ каждымъ годомъ увеличивалась.

Въ 1856 году Морское вѣдомство вынуждено было представить о необходимости отпуска двойной пропорціи мѣди и не смотря на полученіе въ то время, по особому Высочайшему повелѣнію, 36 810 пуд., немогло сдѣлать никакого запаса. Съ тѣхъ поръ, получая на каждыи годъ по прежнему по 18405 пуд., Морское Министерство по необходимости забирало отъ Монетнаго двора впередъ значительное количество мѣди, такъ, что въ началѣ года, вся мѣдь, причитавшаяся на тотъ годъ, считалась уже принятою отъ Министерства Финансовъ. Это обстоятельство заставило въ 1857 г. г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ просить г. Министра Финансовъ объ исходатайствованіи отпуска Морскому вѣдомству мѣди въ количествѣ 27 362 пуд. въ годъ; но г. Министръ Финансовъ не нашелъ возможности удовлетворить этой надобности и Морское вѣдомство принуждено было купить 3000 пуд. красной штыковой мѣди въ вольной продажѣ.

Въ 1859 г. г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ снова относился къ г. Министру Финансовъ о томъ: не признается ли возможнымъ исходатайствовать Высочайшее соизволеніе на отпускъ впредь Морскому вѣдомству мѣди, вмѣсто опредѣленныхъ въ 1819 г. 18405 пуд., по 25 т. пуд. ежегодно, на что полученъ отзывъ отъ 21 Августа № 4734, что по сдѣланному распоряженію объ усиленіи чеканки мѣдной монеты на Екатеринбургскомъ Монетномъ дворѣ, мѣдь съ заводовъ доставляться будетъ въ С. Петербургъ въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ въ прошедшихъ годахъ, а потому не предвидится возможности назначить Морскому Министер-

ству добавочнаго количества мѣди. Между тѣмъ, по доставленному отъ Кронштадтскаго порта смѣтному исчисленію, на 1860 годъ, требовалось мѣди красной штыковой для Пароходнаго завода 9 т. пуд. и нужно было для Ижорскаго завода до 16000 пудовъ.

Необходимость эта заставила Кораблестроительный Департаментъ внести въ смѣту его на 1860 г., на приобрѣтеніе добавочнаго количества мѣди, особую сумму 98000 руб., и смѣтная цифра утверждена.

Въ заключеніе статьи о металлахъ слѣдуетъ сказать, что изысканіе средствъ къ снабженію флота металлами, въ которыхъ потребность, со введеніемъ винтоваго двигателя и при постепенныхъ усовершенствованіяхъ механической части паровыхъ судовъ, дѣлается съ каждымъ годомъ обширнѣе и разнообразнѣе, составляетъ въ настоящее время весьма важный предметъ для дѣйствій Департамента. Поэтому невозможно кажется оставаться при томъ мнѣніи, что только одинъ Монетный дворъ долженъ снабжать Морское вѣдомство мѣдью, а Уральскіе горные заводы должны удовлетворять потребности его въ желѣзѣ и прочихъ металлахъ, тѣмъ болѣе, что самая доставка ихъ продолжается всегда болѣе года, а отъ сего Департаментъ постоянно находится въ затрудненіи снабжать заводы металлами своевременно и стѣсняется въ распоряженіяхъ своихъ при изготовленіи судовъ къ плаванію.

При этомъ убѣжденіи, Департаментъ по необходимости долженъ обратиться къ изысканію другихъ способовъ приобрѣтенія металловъ, надежнѣе обезпечивающихъ потребность въ нихъ Морскаго вѣдомства, какъ наприм.: къ развитію выдѣлки металловъ на ближайшихъ къ Кронштадтскому, какъ главному порту, заводахъ, находящихся болѣе въ Финляндіи и имѣющихъ водное сообщеніе. Департаментъ вошелъ уже въ сношенія по сему предмету съ нѣкоторыми заводчиками въ Финляндіи.

д) О ПЕНЬКѢ.

Такелажныя принадлежности для вооруженія судовъ Балтійскаго флота и на портовые надобности заготовляются на Кронштадтскомъ канатномъ заводѣ изъ пеньки.

Въ отчетѣ Кораблестроительнаго Департамента за 1858 г. было упомянуто, что наивыгоднѣйшимъ способомъ заготовленія пеньки для флота признано запрягать пеньку на нѣсколько лѣтъ и что на этомъ основаніи, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 24 Октября 1857 г. ст. 20 232, заключенъ съ г. Фелейзеномъ контрактъ на поставку пеньки въ Кронштадтъ на 1859, 1860, 1861 и 1862 годы.

Для безостановочнаго дѣйствія канатнаго завода, заготовляемая для него пенька, по существующему порядку, поставляется къ заводу въ годъ, предшествующій употребленію ея на заводѣ въ дѣло. Потребная на 1860 годъ для Кронштадтскаго канатнаго завода на дѣло такелажа, пенька, въ количествѣ 30 т. пуд., контрагентомъ Фелейзеномъ поставлена въ 1859 году. Для вооруженія же судовъ Каспійской флотиліи и Архангельскаго порта, такелажныя вещи заготовляются на мѣстѣ, по распоряженію главныхъ командировъ, на основаніи предоставленной имъ власти.

О смоленой пенькѣ.

Въ 1859 году щипанной пеньки для конопатныхъ работъ въ С. Петербургскомъ портѣ требовалось до 12 т. пуд.

Таковая пенька всегда перещипывалась изъ стараго каната или ворсы, въ морскихъ командахъ; но съ уменьшеніемъ состава командъ въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, оказалось невозможнымъ перещипывать, посредствомъ ихъ, все требуемое количество пеньки и хотя для ускоренія этой работы, которая производится обыкновенно въ свободное отъ занятій время, г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ, 12 Августа 1859 г., разрѣшилъ производить за перещипку пеньки особую плату по $1\frac{1}{2}$ коп. за фунтъ, или по 60 коп. за пудъ, но за всѣмъ тѣмъ разщипка пеньки въ командахъ

производилась неуспѣшно. Посему въ прошедшемъ году Департаментъ вынужденъ былъ обратиться къ частнымъ лицамъ, которыя соглашались разщипку пеньки изъ казеннаго ворсеннаго каната производить по 80 коп. съ пуда.

За всѣми этими мѣрами щипанной пеньки было недостаточно, и Департаментъ, въ Октябрѣ 1859 г., обращался къ Главному командиру Кронштадтскаго порта съ просьбою, о приказаніи, по возвращеніи судовъ изъ кампаніи и разоруженіи ихъ, раздать во Флотскіе экипажи ворсенный канатъ для перешипки въ пеньку, съ платою имъ за это работу по 60 коп. съ пуда.

Въ Декабрѣ того же года представилась надобность въ щипанной пенькѣ и для Кронштадтскаго порта. Главный командиръ ходатайствовалъ о производствѣ нижнимъ чинамъ платы также по 60 коп. съ пуда, какъ для С. Петербургскаго порта.

Г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ, принимая во вниманіе: 1-е, что щипанная пенька для С. Петербургскаго порта требовалась экстренно, которую нижніе чины щипали въ свободное отъ службы время, почему единственно и было назначено имъ за разщипку по 60 коп. съ пуда; 2-е, что таковой экстренной надобности въ щипанной пенькѣ для Кронштадтскаго порта не предстояло и разщипка будетъ производиться, по окончаніи кампаніи, не въ свободное отъ службы, а въ урочное время и слѣдовательно должна бы быть безплатною; 3) что во всякомъ случаѣ столь трудная работа, какъ разщипка пеньки, требуетъ поощренія, изволилъ приказать: во вниманіе къ трудности этой работы представить въ Адмиралтействъ-Совѣтъ о назначеніи за разщипку пеньки для Кронштадтскаго порта платы по 30 коп. съ пуда, что и утверждено было журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, 7 Января 1860 г. ст. 21 509.

О кудели.

До 1856 года, когда паровыхъ судовъ состояло всего 11, получаемой на канатномъ въ Кронштадтѣ заводѣ, пакли бѣ-

лой, отъ вычески изъ пеньки, для обтирки механизмовъ, было совершенно достаточно, какъ для удовлетворенія надобностей Кронштадтскаго и С. Петербургскаго портовъ, такъ и для отсылки въ другіе порты; но съ постепеннымъ увеличеніемъ пароваго флота, пакли бѣлой, получаемой съ Кронштадтскаго канатнаго завода, сдѣлалось уже недостаточно. Посему съ 1856 года была прибрѣтаема пакля покупкою. Въ 1858 году Кронштадтская Контора наль портомъ донесла, что присланная туда пакля, по отзыву портоваго механика, заключаетъ въ себѣ очень много костры и пыли и безъ вычески негодна къ употребленію, ибо костра и пыль, попадая при обтираніи паровыхъ машинъ въ подшипники и втулки, дѣлаютъ вредъ механизму и что контора назначила особую комиссію для освидѣтельствованія этой пакли и опредѣленія траты, которая неизбѣжно должна оказаться при выческѣ пакли, до той степени, чтобы она была годна къ употребленію на паровыхъ судахъ. Впослѣдствіи комиссія нашла, что купленная пакля по 1 р. 37 коп. за пудъ, по очисткѣ ея до возможной чистоты, отъ происшедшей при этомъ траты и включая цѣну за работу, обойдется въ 3 руб. 63 коп. сер. за пудъ.

Въ 1859 году, по журналу Общаго Присутствія Департамента, вмѣсто пакли, заготовлена для С. Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ кудель въ количествѣ 1094 пуд. 20 фун. по 4 руб. сер. за пудъ, на сумму 4378 р.

При этомъ Департаментъ, принимая въ соображеніе высокую цѣну за кудель и что она почти не имѣетъ костры, а также, что командиры паровыхъ судовъ С. Петербургскаго порта согласились принимать кудель въ половинномъ количествѣ противъ пакли, предписалъ Кронштадтской конторѣ надъ портомъ, чтобы и она отпускала кудель на суда въ половинномъ количествѣ противъ пакли и чтобы командиры судовъ представили, по окончаніи кампаніи, мнѣніе свое относительно количества, дѣйствительно потребнаго для отпуска кудели, вмѣсто пакли.

е) О ФЛАГДУКЪ.

Флагдукъ съ давняго времени, за неявкою никого къ торгамъ на поставку онаго къ Адмиралтейству, приобрѣтается, для флота, отъ Императорской Александровской Мануфактуры, посредствомъ заключаемыхъ съ нею, на каждое четырехъ-лѣтіе, контрактовъ. Такимъ образомъ и въ 1857 году заключенъ съ нею контрактъ на поставку къ Адмиралтейству разныхъ цвѣтовъ флагдука, въ потребность 1858, 1859, 1860 и 1861 годовъ въ количествѣ, какое нужно для Адмиралтейства, по цѣнѣ контрактной 6 р. 65 к. за кусокъ. На основаніи этого контракта, принято отъ Мануфактуры на 1859 г. флагдука разныхъ цвѣтовъ 900 кусковъ на 5985 руб. сер. Въ этомъ же году сдѣлалось извѣстнымъ предположеніе Правительства о продажѣ Александровской Мануфактуры, или объ отдачѣ ея въ арендное содержаніе частнымъ лицамъ. Предполагая, что цѣны, по которымъ заготовлялся флагдукъ на Мануфактурѣ, съ продажею ея или отдачею на аренду, на первое время возвысятся, Департаментъ счелъ полезнымъ сдѣлать запасъ флагдука по количеству расхода въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ, за исключеніемъ наличія. По расчету этому пришлось заказать флагдука 5495 кусковъ на 36 541 р. 75 коп. сер. Эта мѣра утверждена журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 4 Ноября 1859 г. ст. 21 427.

ж) О ПАРУСНЫХЪ ПОЛОТНАХЪ.

Парусныя полотна, по той же причинѣ, какъ и флагдукъ, до 1854 г. постоянно приобрѣтались для флота отъ той же Александровской Мануфактуры, посредствомъ заключаемыхъ съ нею на сей предметъ контрактовъ. Но въ 1854 году на торгахъ, произведенныхъ на поставку полотень, выгоднѣйшія для казны цѣны на эти издѣлія состоялись за торговымъ въ С. Петербургѣ домомъ Барона Штиглица и комп. Съ того времени, по особымъ контрактамъ, съ довѣреннымъ Барона Штиглица, поставляются парусныя полотна отъ него,

такъ какъ на производящихся торгахъ не является другихъ соревнователей и хотя Александровская Мануфактура и присылаетъ отъ себя на торги довѣренное лицо, но всегда крайнія цѣны на полотна удерживаются домомъ Барона Штиглица. На 1859 г., чрезъ довѣреннаго Штиглица заготовлено, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 20 693, парусныхъ полотень на 95701 руб. 75 коп. сер.

При опредѣленіи количества парусныхъ полотень, въ потребность 1860 г., обнаружилось, что парусины бѣленой, употребляющейя преимущественно на яхты и гребныя суда, въ наличіи вовсе не было, а нѣкоторыхъ другихъ сортовъ парусины и въ особенности коечнаго канифаса, состояло болѣе чѣмъ предвидѣлось въ нихъ надобности; посему признано необходимымъ рассчитать дѣйствительную годовую потребность всѣхъ сортовъ парусины и по сему расчету опредѣлить мѣру заготовленія на 1860 годъ. По расчету оказалось, что въ сѣрої парусинѣ № 3 и 7 и коечномъ канифасѣ надобности не представляется, но за то остальныхъ сортовъ полотень, а въ особенности бѣленыхъ, потребовалось въ значительно большемъ количествѣ. Когда послѣ произведенныхъ торговъ обнаружилось, что выпрошенныя довѣреннымъ Штиглица на полотна цѣны, выгоднѣе цѣнъ прошлогодней поставки, то Департаментъ, соображая, что имѣть годичный запасъ парусныхъ полотень выгодно, какъ въ томъ отношеніи, что при изготовленіи всего флота на продолжительную кампанію не можетъ встрѣтиться въ нихъ недостатка, такъ и въ томъ, что если бы при заготовленіи въ 1860 г. полотень, по какимъ либо причинамъ цѣны на нихъ возвысились, то имѣя запасъ, можно избѣгнуть вовсе дорогаго заготовленія, полагалъ отдать въ подрядъ повѣренному Штиглицу двухъ годичную пропорцію полотень, за исключеніемъ изъ этой пропорціи наличія, что составляло всего на сумму 81752 р. 35 к. сер. На эту мѣру послѣдовало разрѣшеніе Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 21 518.

Относительно испытанія качества парусныхъ полотень, въ

виду Департамента было полезное указаніе, заключавшееся въ сообщенной отъ Канцелярш Морскаго Министерства запискѣ Генераль-Адъютанта Графа Путятина отъ $\frac{24 \text{ Января}}{3 \text{ Февраля}}$ 1859 года.

Въ этой запискѣ, между прочимъ, Графъ Путятинъ отозвался, что парусина фабрики Штиглица, кажется, далеко уступаетъ качествомъ прежней парусинѣ, выдѣланной на Александровской Мануфактурѣ, хотя ему неизвѣстно какой доброты нынѣ выдѣлывается парусина на этой Мануфактурѣ. Для принятія парусины прежде существовала проба особою машинкою и онъ не думаетъ, чтобы дѣлаемая Штиглицомъ могла выдерживать это испытаніе. Впрочемъ можно собрать свѣдѣнія о способахъ испытанія парусины въ Англійскихъ и Французскихъ Адмиралтействахъ и принять оныя къ руководству въ нашемъ флотѣ.

По замѣчанію этому, Департаментъ входилъ съ докладомъ, что парусина принимается въ магазины, съ фабрики Барона Штиглица, Коммисіею, при помощникѣ Капитана надъ портомъ и парусномъ мастерѣ: по наружному виду согласно образцамъ, а въ крѣпости дѣлается ими же испытаніе посредствомъ особой машинки, для чего вырѣзываются изъ куска парусиннаго полотна полосы длиною 24, а шириною въ 3 дюйма, и надъ ними дѣлается опытъ: сперва утока, а потомъ основы; при этомъ испытаніи парусина Штиглица выдерживаетъ болѣе противъ установленнаго вѣса до 4-хъ пудовъ.

Независимо отъ сего Департаментъ просилъ Лейтенанта Пещурова собрать свѣдѣнія о способахъ испытанія парусины въ англійскихъ адмиралтействахъ и по полученіи отвѣта отъ г. Пещурова, обстоятельство это будетъ принято въ соображеніе, при заготовленіи парусины.

3) О РАЗНОРОДНЫХЪ ЭКИПАЖЕСКИХЪ МАТЕРІАЛАХЪ.

Разнородные экипажескіе матеріалы, припасы и вещи, въ потребность 1859 г., заготовлялись по 3-хъ лѣтней сложно-

сти расходовъ предшествовавшихъ годовъ, чрезъ частныхъ лицъ, за которыми остались на произведенныхъ въ 1858 г. торгахъ низшія цѣны, всего на 268145 р. 95 коп. Заготовленіе это обошлось въ общей сложности дешевле цѣнъ справочныхъ на 32225 р. 39 коп. и цѣнъ предшествоваваго заготовленія, среднесложныхъ, на 36206 р. 97 коп. При расходѣ этихъ матеріаловъ обнаружилось, что расчетъ, принятый къ заготовленію этихъ потребностей, не соотвѣтствовалъ состоянію нашего флота, ибо исчисленіе матеріаловъ сдѣлано въ мѣрѣ, опредѣляемой по положенію для судовъ парусныхъ, а расходъ надобно было производить на суда паровыя; отъ этого во многихъ предметахъ ощутился рѣшительный недостатокъ и нужно было покупать ихъ частями, что почти всегда влечетъ къ большимъ переплатамъ, сравнительно съ оптовымъ заготовленіемъ, посредствомъ торговъ.

При этомъ убѣжденіи, Кораблестроительный Департаментъ вынужденъ былъ, въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ 1859 года, испросить разрѣшеніе г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ на сдѣланіе дополнительнаго заготовленія экипажескихъ матеріаловъ; причемъ Департаментъ объяснилъ, что существовавшая до сего времени порядокъ поставки этихъ потребностей былъ неудобенъ: ибо вызовы на торги производились въ Іюнь и Іюль мѣсяцахъ предшествоваваго года, а нѣкоторые даже въ Августѣ; контракты заключались въ Августѣ, Сентябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ, а заподряженные потребности поступали въ магазины чрезъ два и три мѣсяца по заключеніи контрактовъ, когда уже прекращалась навигація и позже, т. е. по упущеніи самаго удобнаго времени для снабженія портовъ.

Для устраненія сего неудобства, Департаментъ полагалъ дѣлать вызовы къ торгамъ на поставку этихъ предметовъ осенью, а самые контракты заключать въ зимніе мѣсяцы, съ тѣмъ, чтобы все законтрактованное сдавалось съ открытіемъ навигаціи.

Кромѣ того экипажескіе матеріалы подраздѣлены на 23 разряда или раздѣленія, съ тѣмъ, чтобы припасы и вещи наи-

болѣе однородныя, могли быть взяты на подрядъ въ однѣ руки, а подрядчики могли торговаться каждый порознь на особое раздѣленіе, на полное количество припасовъ въ немъ заключающееся, или на два и болѣе раздѣленій, но не смѣшивая одного раздѣленія съ другимъ и безъ оговорокъ, что одного безъ другаго тотъ или другой подрядчикъ не принимаетъ. Эта классификація экипажескихъ матеріаловъ, давая способъ принимать контрактную обязанность подрядчикамъ, наиболѣе извѣстнымъ оптовою торговлею, вмѣстѣ съ тѣмъ, по предположенію Департамента, при разнообразіи предметовъ заготовленія, должна служить къ успѣшнѣйшему ходу дѣлопроизводства и къ сокращенію числа самыхъ контрактовъ.

По полученіи разрѣшенія на приведеніе въ исполненіе этой мѣры, были произведены въ Маѣ 1859 г. новые торги, по которымъ, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 8-го Юля ст. 21 257, разнородныхъ экипажескихъ матеріаловъ заготовлено въ 1859 г. на сумму 223 024 руб. Цѣны на всѣ вообще припасы оказались дешевле справочныхъ на 21 824 р. 56 к. и дороже цѣнъ послѣднепоставочныхъ на 3939 руб. 40 коп.

О фонаряхъ и лампахъ.

Предметы эти приобрѣтались для судовъ флота отъ контрактованнаго фабриканта, и хотя они изготовлялись во всемъ согласно съ имѣвшимися образцами, но фонари отличительные, при плаваніи нашихъ судовъ оказались не вполне соответствующими своей цѣли. По волѣ Е. И. В. Генералъ-Адмирала, выписаны были отличительные фонари изъ Англии, и по произведеннымъ опытамъ, эти фонари оказались гораздо лучше нашихъ. Съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Англійскіе фонари, для cadaго ранга судна, вводятся нынѣ въ употребленіе на флотѣ.

Кромѣ того положеніе объ освѣщеніи нашихъ судовъ, содержащееся въ штатѣ 1840 г., вообще не могло удовлетворять тѣхъ требованій, какія оказались неизбѣжными со введеніемъ винтоваго флота. Во избѣжаніе непрерывныхъ част-

ныхъ требованій, и дабы имѣть однообразное, для каждаго ранга судна, положеніе о количествѣ лампъ и фонарей, а также и объ освѣтительныхъ матеріалахъ, Департаментъ испросилъ разрѣшеніе г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ на назначеніе особой Коммисіи, подѣ первенствомъ Контръ-Адмирала Беренса, которой и поручено заняться этимъ дѣломъ и утвердить каждой вещи особыи образецъ. За такимъ распоряженіемъ, можно ожидать, что суда наши по этой части будутъ имѣть надлежащее руководство, какъ въ числѣ вещей имѣ нужныхъ, такъ и въ количествѣ освѣтительныхъ матеріаловъ.

О приводныхъ ремняхъ къ механизмамъ.

До настоящаго времени, приводные ремни для механизмовъ приготовлялись при мастерствахъ, для чего покупалось ежегодно значительное число кожъ, но ремни эти по неискусной выдѣлкѣ, не имѣли ни вида, ни надлежащей прочности.

Въ 1859 г., съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу, ст. 21 178, заключенъ съ кожевеннымъ заводчикомъ Полковникомъ Зейдлиемъ—контрактъ на поставку готовыхъ кожаныхъ ремней, по предварительно утвержденнымъ образцамъ, на сумму 11 474 р. 97 коп. Ремни эти, по отличной добротѣ, должны служить гораздо долѣе, чѣмъ приготовлявшіеся до сего времени при нашихъ мастерствахъ, при которыхъ поэтому и число мастеровыхъ можетъ быть сокращено.

О дровахъ.

Заготовленіе дровъ для дѣйствія Адмиралтейскихъ заводовъ и мастерскихъ, а также для отпуска на суда, производившееся по распоряженію Кораблестроительнаго Департамента, съ 1859 г., на основаніи разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, послѣдовавшаго по докладу Департамента, отъ 16 Января 1858 г. № 437, передано въ вѣдѣніе Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства, на

томъ основаніи, что предметъ этой заготовки производится Коммисариатомъ въ наибольшемъ размѣрѣ.

О древесномъ углѣ.

Угля древеснаго, потребнаго для заводовъ и мастерскихъ, заготовлено въ 1859 году на 32058 р. 90 $\frac{1}{2}$ коп.; самое заготовленіе сдѣлано дешевле цѣнъ справочныхъ на 77669 руб. 4 $\frac{1}{2}$ коп. и прежняго времени на 3978 р. 14 $\frac{1}{2}$ коп.

О перевозкахъ тяжестей въ разныя мѣста.

Требованія портовъ Балтійскаго управленія въ отношеніи удовлетворенія ихъ разными предметами кораблестроительной части, по смѣтамъ, ежегодно удовлетворяются изъ запасовъ, состоящихъ въ С. Петербургскихъ и Кронштадтскихъ экипажескихъ магазинахъ. Снабженіе это производится или накануне того года, на который назначается или въ самый тотъ годъ, смотря по отдаленности разстоянія или удобству сообщенія: въ лѣтнее время—на судахъ моремъ или рѣками, а въ зимнее—транспортировкой тяжестей на подводахъ.

Вообще перевозку можно раздѣлить на три части: морскую, сухопутную и рѣчную.

Къ *первой* относится: доставка грузовъ въ Архангельскъ и въ порты Восточнаго океана и Финскаго залива.

Ко *второй*—доставка тяжести, въ зимнее время: въ Архангельскъ, въ Ревель и въ окрестныя мѣста; а къ *третьей*—доставка грузовъ въ лѣтнее время, водянымъ путемъ: къ Астраханскому порту, въ Кронштадтъ и на Ижору.

1) Перевозка морская.

Доставка груза въ Архангельскъ. 1-го Іюня 1859 г., изъ Кронштадта, отправленъ въ Архангельскъ транспортъ «Нѣманъ», съ Адмиралтейскимъ грузомъ, состоящимъ изъ разныхъ кораблестроительныхъ и артиллерійскихъ припасовъ, вѣсовою тяжестью 18373 п., на сумму 76000 руб. сер.

Транспортъ этотъ на пути въ Копенгагенъ потѣкъ, съ при-

былию воды въ сутки сначала 24 дюйм., а потомъ до 70 дюйм.,—что по прибытіи его въ Копенгагенъ воспрепятствовало ему продолжать далѣе плаваніе въ Архангельскъ. По сношенію нашего консульства въ Копенгагенъ съ Морскимъ Министерствомъ, сдѣлано распоряженіе о зафрахтованіи датскаго коммерческаго судна *Данемаркъ* вмѣстительностію въ 154 Датскихъ коммерческихъ ластовъ, за 735 фунт. стер., на которомъ перегруженныя съ «Нѣмана» адмиралтейскія тяжести отправлены далѣе въ Архангельскъ. Судно *Данемаркъ* прибыло въ Архангельскъ 18 Августа 1859 г. благополучно, гдѣ казенный грузъ сданъ Архангельскому порту исправно, кромѣ поврежденія одного ящика съ механизмомъ, подмочки въ одной бочкѣ наждаку и неявки 1 пуда деревяннаго масла, принадлежащаго артиллерійскому вѣдомству, послѣдовавшей отъ пролитія масла при перегрузкѣ матеріаловъ въ Копенгагенѣ.

Транспортъ же «Нѣманъ», по исправленіи въ Копенгагенѣ, возвратился въ Кронштадтъ.

Доставка груза изъ Копенгагена въ Архангельскъ на суднѣ <i>Данемаркъ</i> , съ застрахованіемъ, обошлась въ	6 758 р. 42 к.
А исправленіе транспорта «Нѣманъ»	2 036 » 46 »

Итого расходъ по этой перевозкѣ простирается на	8 794 р. 88 к.
---	----------------

Доставка груза въ порты Восточнаго океана. По распоряженію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, для снабженія портовъ Восточнаго океана потребностями по смѣтѣ на 1859 годъ, назначенъ былъ къ отправленію на Амуръ, Адмиралтейскій грузъ, заключавшійся въ разныхъ кораблестроительныхъ, комиссаріатскихъ и артиллерійскихъ матеріалахъ, металлахъ, орудіяхъ и снарядахъ, составлявшій вѣсовую тяжесть до 44 000 пуд.

Для изысканія средствъ къ доставкѣ сего груза по назначенію, Кораблестроительный Департаментъ обращался въ Правленіе Амурской компаніи о доставленіи свѣдѣнія: на

какихъ условіяхъ Компанія можетъ принять на себя заготовку и доставку предметовъ кораблестроительной части на Амуръ, по какой цѣнѣ и къ какому времени?

Изъ полученнаго отъ правленія Компаніи отзыва, оказалось, что если отдать ей поставку матеріаловъ, собственно кораблестроительнаго вѣдомства, съ доставкою и застраховкою, то ей слѣдовало бы уплатить по выпрошеннымъ цѣнамъ 94571 р. 92 к., между тѣмъ тѣ же самыя предметы, по цѣнамъ послѣдняго заготовленія, обошлись бы казнѣ (принимая въ расчетъ за доставку и застраховку прошлогоднюю плату) въ 64416 руб. 94 коп. Слѣовательно компанія выпрашивала дороже на 30154 руб. 98 коп., и какъ Директоръ Амурской компаніи Бенардаки объявилъ, что компанія ни въ какомъ случаѣ не можетъ сбавить болѣе 5% съ объявленныхъ ею цѣнъ и притомъ одной перевозки — безъ заготовленія самыхъ матеріаловъ — принять на себя не можетъ, то Департаментъ съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ долженъ былъ обратиться къ другимъ способамъ перевозки.

Имѣя въ виду, что до сего времени грузы на Амуръ перевозились на судахъ частныхъ лицъ и Россійско-Американской Компаніи, которыхъ условія и цѣны были гораздо выгоднѣе для казны, чѣмъ условія Амурской компаніи, а исполненіе перевозки производилось довольно исправно и что отставной Капитанъ Гвардіи Бутковскій предложилъ свои суда подъ перевозку на Амуръ всѣхъ предметовъ, кои туда предназначаются, — Кораблестроительный департаментъ потребовалъ, какъ отъ Американской Компаніи, такъ и отъ г. Бутковскаго отзыва объ основаніяхъ, на которыхъ они соглашаются принять казенный грузъ для перевозки на своихъ судахъ въ при-амурскій край. Цѣны Бутковскаго, противъ выпрошенныхъ Россійско-Американскою Компаніею, оказались дешевле на 4579 р. 17½ коп.

Предложеніе Россійско-Американской компаніи представлялось съ двухъ различныхъ сторонъ, а именно: Компанія, существуя съ давняго времени и обладая значительными капи-

талами, вѣрнѣе можетъ исполнить доставку груза на Амуръ и въ этомъ отношеніи, не смотря на то, что цѣны ея выше, можно было бы предоставить ей перевозку адмиралтейскаго груза; съ другой стороны, если устранить Бутковскаго, не смотря на то, что цѣна его ниже, и предоставить перевозку Американской компаніи, то могло случиться, что на слѣдующій годъ никто уже не явился бы съ подобнымъ выгоднымъ для казны предложеніемъ и Морское вѣдомство должно вполнѣ подчиниться монополіи. Посему Департаментъ полагалъ предоставить перевозку Адмиралтейскаго груза въ порты Восточнаго океана Капитану Бутковскому, съ заключеніемъ съ нимъ контракта, на что и послѣдовало разрѣшеніе Адмиралтействъ-Совѣта, 8 Іюня 1859 г. ст. 21 258.

До заключенія контракта Бутковскій предполагалъ отправить грузъ на судахъ, принадлежащихъ ему вмѣстѣ съ купцомъ Чечулинымъ; когда же оказалось, что сверхъ предполагавшагося къ отправкѣ груза добавлено къ нему, по особому распоряженію, 50 орудій большаго калибра, и представленное Бутковскимъ судно не могло вмѣстить всего груза, а притомъ прочность судна оказалась сомнительною, то Департаментъ потребовалъ отъ контрагента представленія другаго судна, которое могло бы помѣстить въ себѣ весь грузъ; вслѣдствіе таковаго требованія г. Бутковскій приискалъ для того Американскій баркъ *Голденъ-Иль*.

Въ судно это погружено казенныхъ матеріаловъ и вещей:

По Артиллерійскому департаменту . . .	31 828 п.	20 ф.
— Коммисаріатскому департаменту . . .	1 424 »	23 »
— Кораблестроительному департаменту . . .	11 222 »	3 «
— Гидрографическому департаменту . . .	» »	20 »
и особо матеріалы и лѣса, укрѣпленные на приспособленіе къ употребленію орудій и другихъ вещей вѣсомъ	1 236 »	20 »
Всего. . .		45 712 п. 6 ф.

За доставку этого груза слѣдуетъ уплатить: за орудія и снаряды, по исключеніи изъ нихъ 3 000 пуд. принятыхъ

бесплатно, за остальные 28 216 п. 10 ф. по 95 коп. за пудъ, а за прочій грузъ по 1 р. съ пуда, всего 41 301 р. 33 коп.

Грузъ этотъ застрахованъ въ 90 000 р. сер., за что уплачено страховымъ обществамъ 10 334 руб.

Уплата фрахтовыхъ денегъ должна быть произведена слѣдующимъ образомъ: послѣ заключенія контракта $\frac{1}{3}$ суммы; по нагрузкѣ судна вторая треть фрахтовой суммы, а изъ остальной за тѣмъ третьей части, по совершенной доставкѣ и сдачѣ груза въ заливъ де-Кастри, слѣдуетъ уплатить 15 000 руб. на мѣстѣ, звонкою монетою, Капитану Американскаго судна Стоуну.

Между тѣмъ корабль *Голденъ - Иглъ*, отправившійся изъ Кронштадта въ началѣ Ноября, на пути въ Копенгагенъ выдержалъ штормъ и для исправленія оказавшихся значительныхъ поврежденій остановился на Копенгагенскомъ рейдѣ, вслѣдствіе чего для дальнѣйшаго отправленія груза контрагентъ Капитанъ Бутковскій нанялъ другое судно *Готторпъ*.

Здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что Кораблестроительный департаментъ, обративъ особенное вниманіе на выгодность предложенныхъ г. Бутковскимъ условій, впалъ въ ошибку, введя въ эту операцію совершенно излишнее лицо—Капитана Бутковскаго: ибо если не представлялось возможности, какъ предполагалъ Департаментъ сначала, отправить грузъ собственно на русскомъ суднѣ, принадлежащемъ контрагенту, то въ посредникѣ для фрахтованія иностраннаго, не было уже никакой надобности, между тѣмъ какъ этимъ послѣднимъ распоряженіемъ операція перевозки значительно усложнилась.

Доставка груза въ порты Финскаго залива. Снабженіе Ревельскаго и Свеаборгскаго портовъ предметами кораблестроительной части было произведено на казенныхъ транспортныхъ судахъ на 1859 г. вполнѣ, и хотя Департаментъ предполагалъ снабдить эти порты осенью нѣкоторымъ количествомъ матеріаловъ и въ потребность 1860 г., но за позднимъ временемъ этого исполнить не могъ.

2) *Перевозка сухопутная.*

Для снабженія портовъ предметами кораблестроительной части отправлено и перевезено въ 1859 г. разныхъ тяжестей на вольнонаемныхъ подводахъ, въ зимнее время съ подряда:

Изъ С. Петербурга въ Кронштадтъ и на Ижору 77 040 п. 28 ф. на 4 622 р. 43 к.

Изъ Кронштадта на Ижорскіе заводы и обратно 7376 п. 17 фун. на 590 » 11 »

Въ Архангельскѣ 868 п. на 694 » 62 »

3) *Перевозка рѣчная.*

Посредствомъ вольнонаемныхъ судовъ въ теченіе навигаціи 1859 г. перевезено въ Астрахань разныхъ предметовъ кораблестроительной части, въ потребность 1859 г., 18 217 п. 39 ф. на 8 159 р. 57 $\frac{1}{4}$ коп. сер.

Перевозка адмиралтейскихъ потребностей водянымъ путемъ изъ С. Петербурга въ окрестныя мѣста, какъ то: въ Кронштадтъ, на Ижору и обратно, по недостатку казенныхъ грузовыхъ судовъ, производилась прежде съ подряда. По примѣру прошлыхъ лѣтъ, сдѣланы были и въ 1859 году торги на эту перевозку, но на торгахъ выпрошены были непомерно высокія цѣны, въ сравненіи съ цѣнами перевозки за послѣдніе три года, а именно: изъ С. Петербурга на Ижорскіе заводы и въ Кронштадтъ по 6 коп. съ пуда, а прямо съ Ижорскаго завода въ Кронштадтъ и обратно по 9 коп., и притомъ съ заключеніемъ контракта на два года. Департаментъ, изыскивая средства къ возможному удешевленію означенной перевозки, нашелъ, что съ учрежденіемъ общихъ дежурствъ въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ для перевозки грузовъ на казенныхъ судахъ и съ усиленіемъ оныхъ покупкою 6-ти пасскихъ лодокъ, для чего понадобится около 600 руб. сер., можно обойтись безъ подрядческихъ судовъ. Покупка пасскихъ лодокъ впоследствии также не состоялась, ибо С. Петербургскій портъ нашелъ возможнымъ, въ прошлую навигацію, обойтись безъ нихъ и покупка лодокъ отло-

жена до того времени, когда представится въ нихъ надобность, тѣмъ болѣе, что для этой цѣли заказаны уже грузовыя суда на Камско-Воткинскомъ заводѣ.

Посредствомъ казенныхъ судовъ, состоящихъ при дежурствахъ С. Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ, перевезено разныхъ матеріаловъ и вещей въ потребность 1859 г., изъ С. Петербурга въ Кронштадтъ и на Ижорскіе заводы вѣсовою тяжестію 83 800 п. 27 ф.

Принимая въ соображеніе существующіе способы доставки матеріаловъ и вещей, требующихся для снабженія портовъ предметами кораблестроительной части, при чемъ теряется весьма много времени, особенно для отправленія и доставки грузовъ въ отдаленные порты, въ которыхъ настоятъ нерѣдко недостатокъ въ матеріалахъ и происходитъ остановка въ портовыхъ работахъ, тѣмъ болѣе, что ожидаемые матеріалы и вещи болшею частію исчислены по смѣтѣ въ потребность того самаго года, въ который отправляются изъ С. Петербурга, а исправная доставка моремъ въ Архангельскъ и въ порты Восточнаго океана зависитъ отъ благополучнаго плаванія судовъ. на которыхъ грузъ отправляется, — Департаментъ пришелъ къ убѣжденію, что подобная доставка грузовъ въ отдаленные порты продолжаться не можетъ; а потому полагаетъ: снабдить порты всѣми потребностями кораблестроительной части какъ въ нынѣшнемъ, такъ и въ будущемъ году, на $1\frac{1}{2}$ года въ каждый, дабы потомъ матеріалы, припасы и вещи были въ портахъ въ запасъ на цѣлый годъ впередъ, и предметы, доставленные въ текущемъ году, поступали бы въ употребленіе не равнѣ будущаго года.

О приемахъ.

Заготовляемые Кораблестроительнымъ Департаментомъ для С. Петербургскаго порта матеріалы и вещи, для флота и судостроенія, до 1859 г., принимались къ порту существовавшей на этотъ предметъ при С. Петербургскихъ экипажескихъ магазинахъ Коммисією, которая состояла изъ тѣхъ же чиновъ экипажескихъ магазиновъ, а именно: изъ Предсѣда-

теля—Экипажмейстера и Членовъ—сортовыхъ смотрителей; но существованіе Коммисіи не было опредѣлено никакимъ штатомъ.

Кораблестроительный Департаментъ, имѣя въ виду жалобы многихъ судовыхъ командировъ на недоброкачественность отпускаемыхъ изъ магазиновъ матеріаловъ, для отстраненія сего на будущее время, признавалъ полезнымъ: пріемъ отъ подрядчиковъ и поставщиковъ матеріаловъ и вещей производить экипажмейстеру, при свидѣтельствѣ тѣхъ лицъ, которые будутъ употреблять въ дѣло эти предметы, а именно: судовыхъ командировъ, Корабельныхъ Инженеровъ, Инженеръ-Механиковъ, Артиллерійскихъ офицеровъ и мастеровъ.

По докладу Департамента, г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ приказалъ на будущее время назначать пріемную Коммисію при С. Петербургскомъ портѣ каждый годъ изъ лицъ находящихся въ С. Петербургѣ, помѣщая въ оную Предсѣдателемъ флотскаго штабъ-офицера, членами: судового командира, корабельнаго инженера, инженеръ - механика и артиллерійскаго офицера, а мастеровъ требовать изъ мастерскихъ, по мѣрѣ надобности.

На этомъ основаніи всѣ пріобрѣтенныя къ Адмиралтейству для судовъ флота и портовыхъ надобностей матеріалы, припасы и вещи, въ 1859 году принимаемы были отъ подрядчиковъ особою Коммисіею, подъ первенствомъ г. Капитана 1 ранга Хомотьяно, на бракъ, по образцамъ и условіямъ контрактовъ; при пріемѣ участвовали художники, оценывающіе достоинство принимаемыхъ матеріаловъ и вещей и экипажмейстеръ магазиновъ.

О новомъ устройствѣ С. Петербургскихъ Экипажескихъ магазиновъ.

По волѣ Е. И. В. Генераль-Адмирала, для разсортировація казеннаго имущества, состоящаго при С. Петербургскихъ Экипажескихъ магазинахъ, подобно тому какое сдѣлано въ магазинахъ Кронштадтскаго порта, назначена особая Коммисія, подъ первенствомъ г. Контръ-Адмирала Беренса.

Коммисія эта занимается нынѣ возложеннымъ на нее порученіемъ, а зданія магазиновъ предполагается передѣлать, сообразно новому распредѣленію казеннаго имущества, о которомъ упоминается ниже, въ статьѣ объ отчетности въ матеріальныхъ капиталахъ.

УІІІ. Составленіе финансовой смѣты.

До 1859 года смѣтныя исчисленія, по статьѣ на ремонтъ и снабженіе судовъ запасами, дѣлались по средней сложности заготовленія матеріаловъ и вещей въ послѣдніе три года, а не по дѣйствительному расходу ихъ на означенные предметы, во 1-хъ потому, что дѣйствительный расходъ матеріаловъ нужно было извлекать изъ расходныхъ магазинскихъ книгъ, которыя поступаютъ въ Департаментъ на ревизію за прошедшій годъ, большею частію послѣ уже предварительныхъ соображеній къ смѣтѣ, и во 2-хъ потому, что по книгамъ С. Петербургскихъ и Кронштадтскихъ экипажескихъ магазиновъ, изъ которыхъ снабжаются прочіе порты: Свеаборгскій, Ревельскій, Архангельскій, Астраханскій и Сибирскіе порты, расходъ матеріаловъ и вещей оказывается *вдвойнѣ* и даже болѣе отъ розсылки ихъ по другимъ портамъ, гдѣ матеріалы и вещи вновь записываются въ приходъ и расходъ, и въ массѣ этихъ отправокъ скрываются цифры дѣйствительнаго расхода матеріаловъ собственно на ремонтъ судовъ.

Кромѣ того, при составленіи смѣты о суммахъ, потребныхъ для портовыхъ управленій, принимаемы были въ расчетъ только тѣ матеріалы и вещи, на которые порты испрашивали деньги для заготовленія оныхъ на мѣстѣ; тѣ же матеріалы и вещи, которые требовались въ высылку изъ С. Петербурга натурою, оцѣняемы не были и стоимость ихъ въ общее исчисленіе не входила. Между тѣмъ матеріалы и припасы эти были постоянно отправляемы въ порты изъ общаго заготовленія, безъ надлежащаго зачета стоимости ихъ, и слѣдовательно въ ущербъ статьи ремонта, по которой и не

могло доставать денегъ на пополненіе запасовъ въ экипаже-скихъ магазинахъ.

Послѣдствіемъ такого расчета при исчисленіи потребностей для ремонта и снабженія судовъ запасами, оказывалось, что нѣкоторые сорта матеріаловъ заготавливались постоянно въ одинаковой пропорціи и составляли излишнее бремя для храненія ихъ въ магазинахъ, а другихъ, болѣе нужныхъ и чаще требующихся со введеніемъ винтоваго флота, не было нисколько, и Департаментъ, не исчисляя суммы на тѣ матеріалы, которые нужны, потому именно, что въ послѣдніе три года ихъ не заготавливалось, при совершенномъ истощеніи запаса, часто былъ вынуждаемъ прибѣгать къ экстреннымъ сверхсметнымъ покупкамъ.

Такъ какъ этотъ обрядъ составленія сметъ не могъ продолжаться долѣе и измѣненіе его было неизбежно, то для полученія необходимыхъ данныхъ, при составленіи въ прошедшемъ году сметы на 1860 годъ, сдѣлана была оцѣнка всѣхъ судовъ, могущихъ выйти въ море изъ разныхъ нашихъ портовъ, съ тѣмъ, чтобы со стоимости судовъ опредѣлить извѣстный процентъ на ремонтъ ихъ; въ то же время составлены подробныя исчисленія о количествѣ матеріаловъ и вещей, потребныхъ для отпуска на суда назначенныя въ кампанію, въ запасъ, примѣняясь частію къ штату 1840 года, составленному для парусныхъ судовъ, и частію къ положенію 1847 года, утвержденному для паровыхъ судовъ, а также всѣ матеріалы и вещи, требующіеся по сметамъ портовыхъ управленій въ высылку изъ С. Петербурга натурою, оцѣнены, для зачета ихъ въ число общаго ассигнованія суммъ, потребныхъ на заготовленіе матеріаловъ, какъ на мѣстѣ въ портахъ, такъ и по распоряженію Департамента, съ тѣмъ, чтобы матеріалы и вещи, высылаемые въ порты, не выходили изъ предѣловъ суммъ, ассигнованныхъ по статьямъ сметы на ремонтъ и на снабженіе судовъ запасами и на дѣйствіе паровыхъ машинъ.

При этомъ принято было въ соображеніе, что суда флота, во время службы своей, должны перейти различныя сте-

пени исправлений, которыя конечно не для всѣхъ судовъ одинаковы и зависятъ отъ прочности лѣса, скрѣпленія и самой службы судна; однакожъ, принявъ въ расчетъ среднюю приблизительную стоимость исправлений, Департаментъ находилъ полезнымъ степени эти подраздѣлить на слѣдующіе виды:

1 степень: послѣ трехъ лѣтъ, малое исправленіе, равняющееся $\frac{1}{4}$ части первоначальной стоимости его или	12 $\frac{1}{2}$ %
2 степень: на 7-й годъ малое исправленіе, равняющееся $\frac{1}{4}$ части стоимости или.	20%
3 степень: на 10 годъ службы, когда судно требуетъ средняго исправленія, которое можетъ обойтись въ $\frac{2}{3}$ или въ	37 $\frac{1}{2}$ %
4 степень: на 13 годъ значительное исправленіе, которое обойдется въ $\frac{4}{5}$ противу первоначальной цѣны или въ.	62 $\frac{1}{2}$ %
и 5 степень: послѣ 15 лѣтней службы, когда судно потребуеть уже радикальнаго его исправленія, долженствующаго равняться $\frac{3}{4}$ первоначальной его стоимости, т. е.	75%
Послѣ сего судно прослужитъ еще 6 лѣтъ, съ издержкою на незначительныя его исправленія около.	12 $\frac{1}{2}$ %
Итого въ 21 годъ 220%	
Или на каждый годъ около 10%	

Г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ приказалъ имѣть въ виду слѣдующую систему при ремонтированіи судовъ:

1 степень: 1 годъ.	1 $\frac{1}{2}$ %	
» 2 »	3 $\frac{1}{2}$	
» 3 »	5	
всего въ первое трехъ-лѣтіе.		10%
2 степень: 4 годъ.	6%	
» 5 »	7	
» 6 »	7	
всего во второе трехъ-лѣтіе.		20%
3 степень: 7 годъ, исправленіе малое.	20%	
» 8 » ремонтъ	3	
» 9 » ремонтъ	7	
всего въ третье трехъ-лѣтіе.		30%
4 степень: 10 годъ, среднее исправленіе	30%	
» 11 » ремонтъ.	3	
» 12 » ремонтъ.	7	
всего въ четвертое трехъ-лѣтіе.		40%

5 степень:	13 годъ,	ремонтъ.	8%
»	14 »	ремонтъ.	10
»	15 »	капитальное исправленіе.	52
всего въ пятое трехлѣтіе.			70%
6 степень:	16 годъ,	ремонтъ.	3%
»	17 »	ремонтъ.	5
»	18 »	ремонтъ.	7
всего въ шестое трехлѣтіе			15%
7 степень:	19 годъ,	ремонтъ.	8%
»	20 »	ремонтъ.	10
»	21 »	ремонтъ.	7
всего въ седьмое трехлѣтіе.			25%

210% въ 21 годъ

Или на каждый годъ . . . 10%

Такъ какъ машина, снабженная желѣзными котлами, требуетъ перемѣны ихъ почти чрезъ каждыя пять лѣтъ, а котлы составляютъ около $\frac{1}{4}$ стоимости всего механизма, то приключивъ потребныя на исправленіе сей машины суммы, оказывается, что на содержаніе въ исправности механизма необходимо также расходовать около 10% первоначальной стоимости его.

Изъ этого слѣдуетъ, что если ассигновывать ежегодно на ремонтъ судовъ одну десятую часть полной стоимости ихъ съ механизмами, то эта сумма покрыла бы не только незначительныя, но и капитальныя исправленія судовъ, машинъ и перемѣну котловъ, которыя встрѣчаются не каждый годъ; почему слѣдуетъ при подобномъ ассигнованіи ежегодно откладывать для этихъ предметовъ соразмѣрную сумму. Но какъ по принятымъ формамъ денежныхъ смѣтъ, суммы потребныя на тимберовку и перемѣну паровыхъ котловъ, исчисляются по статьямъ: на кораблестроеніе и на покупку паровыхъ механизмовъ, а стоимость мастеровыхъ для этихъ предметовъ исчисляется по другимъ статьямъ смѣтъ Кораблестроительнаго и Коммисаріатскаго департаментовъ, и какъ при томъ тимберовка вмѣстѣ съ перемѣною котловъ, въ теченіе всей службы судна, составитъ около $5\frac{1}{2}\%$ полной суммы,

потребной на годовой ремонтъ, то надлежитъ ежегодно ассигновывать на содержаніе въ исправности судовъ флота съ ихъ механизмами (кромѣ капитальныхъ исправленій) около $4\frac{1}{2}\%$ стоимости ихъ.

Съ принятіемъ въ основаніе этихъ новыхъ началъ ремонтной смѣты, оказалось:

	Балтійскаго флота.	Каспійской флотиліи.	Бѣломорской флотиліи.	Сибирской флотиліи.
Суда, въ портахъ состоящія, стоятъ казнѣ.	22 691 633 р.	1704 854 р.	356 000 р.	2 145 885 р.
Потребныя на ремонтъ судовъ $4\frac{1}{2}\%$ стоимости ихъ составляютъ . . .	1 021 124 »	76 718 »	16 020 »	96 564 р. 82 к.
Суммы эти должны удовлетворять все предметы, по ремонту судовъ требующіеся; но какъ для многихъ изъ этихъ, по другимъ статьямъ смѣты, требуются особыя суммы, относящіяся также къ ремонту, то изъ показанныхъ суммъ подлежитъ къ исключенію . . .	648 688 »	3 781 »	3 193 »	14 281 »
Затѣмъ слѣдуетъ ассигновать для ремонта . . .	372 441 »	72 937 »	12 825 »	82 283 р. 82 к.
И къ этой суммѣ прибавить на снабженіе судовъ запасами, согласно программы плаванія судовъ и штатнымъ положеніямъ . . .	84 250 »	40 018 »	2 438 »	56 332 р.
Слѣовательно по этой статьѣ потребно . . .	456 691 р.	82 955 р.	15 265 р.	138 615 р. 82 к.
	554 911 р.			

По приведеніи въ дѣйность матеріаловъ, требованныхъ и отправленныхъ въ порты на 1859 годъ, собственно на ремонтъ комплектующихся тамъ судовъ, оказалось, что таковыхъ выслано въ Кронштадтъ на 138 307 р., въ Астрахань на 93 118 р. въ Сибирскіе порты на 200 000 руб., что совер-

шенно непропорціонально количеству судовъ отъ тѣхъ портовъ снабжающихся, и отъ сего послѣдовало то, что въ первомъ портѣ открылся недостатокъ въ матеріалахъ, а послѣдніе получили ихъ болѣе, чѣмъ слѣдовало.

На 1860 годъ, требовалось портами матеріаловъ и принадлежностей на ремонтъ, по оцѣнкѣ на сумму:

Для Балтійскаго флота.	424 772 р.	4 ¹ / ₄ к.
— Каспійской флотиліи.	121 238 »	69 ¹ / ₄ »
— Бѣломорской флотиліи	33 526 »	93 ¹ / ₂ »
— Сибирской флотиліи	413 704 »	44 ¹ / ₄ »

Такъ какъ цифры эти, какъ и требовавшіяся на 1859 годъ, несоотвѣтствовали количеству судовъ, отъ тѣхъ мѣстъ комплектуемыхъ, то Департаментъ, прійдя къ убѣжденію, что существовавшій до сего времени порядокъ составленія сметъ не можетъ способствовать къ удовлетворенію дѣйствительнымъ нуждамъ по снабженію флота, сообщалъ соображенія свои на мнѣніе портовыхъ управленій, съ тѣмъ, чтобы они, принявъ эти предположенія, рассчитали по нимъ ремонтныя свои надобности для флота.

Возраженій по сему предмету, которыя могли бы измѣнить расчетъ Департамента, не было и потому Департаментъ внесъ въ свою денежную смету суммы въ томъ размѣрѣ, какъ оказалось, по приведеннымъ выше соображеніямъ, необходимымъ.

При исчисленіи суммъ, потребныхъ на ремонтъ для судовъ Каспійской и Сибирской флотилій не было принято въ расчетъ содержаніе механическихъ заводовъ въ Астрахани и въ Николаевскѣ, по неимѣнію въ виду свѣдѣній о ходѣ работъ на сихъ заводахъ и пользѣ, приносимой ими для тамошнихъ судовъ; на будущее же время, при исчисленіи суммъ, потребной на ремонтъ, обстоятельство это будетъ принято къ соображенію.

По прочимъ статьямъ сметы сдѣланы также нѣкоторыя улучшенія, а именно:

По статьямъ: на кораблестроеніе и на изготовленіе паровыхъ механизмовъ, для большей опредѣлительности, введено за правило: рассчитывать суммы, на все время постройки су-

довъ и изготовленія механизмовъ, съ показаніемъ разсрочки платежей по годамъ, означая первоначально суммы, слѣдующія на задатки, а потомъ платежи, съ зачетомъ задатковъ и наконецъ платежи въ послѣдующіе годы, до времени самаго окончанія работъ.

Въ статью *на вооруженіе и на укомплектованіе новыхъ судовъ* обращены по принадлежности: всѣ тѣ предметы, которые относятся къ укомплектованію новыхъ судовъ, тогда какъ нѣкоторые изъ нихъ, безсознательно вносились въ особую вѣдомость, по статьѣ ремонта.

Суммы *на наемъ вольныхъ механиковъ и мастеровъ* внесены въ смѣту, не по предположеніямъ мѣстныхъ управленій, а по числу лицъ, состоящихъ по найму, съ показаніемъ платы, слѣдующей по заключеннымъ съ ними условіямъ.

Суммы *на наемъ мастеровыхъ и чернорабочихъ* исчислены по дѣйствительной потребности въ мастеровыхъ и валовыхъ людяхъ на предстоящія работы и по соображенію этой потребности съ наличнымъ числомъ казенныхъ людей, выходящихъ на работы, — такъ какъ трехъ-лѣтняя сложность расходовъ, бывшихъ въ послѣднее время, не можетъ служить основаніемъ при составленіи исчисленій по этой статьѣ, частію отъ того, что значительнѣйшія постройки въ послѣднее время были произведены за границею на особыя суммы, а съ 1859 года, кораблестроительныя работы значительно усилились здѣсь въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ; между тѣмъ цѣны на всѣхъ вообще мастеровыхъ возвысились, противъ прежнихъ лѣтъ, почти вдвое.

IX. Введеніе двойной бухгалтеріи, в*о матеріальныхъ капиталахъ.

О введеніи двойной бухгалтеріи; о сокращеніи числа шнуровыхъ книгъ; объ улучшеніяхъ по отчетности въ выдачѣ заработныхъ денегъ.

Для надлежащаго устройства денежной бухгалтеріи, въ прошедшемъ году рассмотрѣны, во всей подробности, формы и правила бухгалтеріи, составленныя Генераль-Контролеромъ

Департамента Морскихъ отчетовъ г. Тайнымъ Совѣтникомъ Шампильнымъ, подъ предсѣдательствомъ котораго учреждена была, въ 1857 году, съ Высочайшаго разрѣшенія, по докладу Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, особая Коммисія, для обревизованія счетной части хозяйственныхъ департаментовъ Морскаго Министерства.

Коммисія эта, указывая между прочимъ на излишество денежныхъ книгъ, ведущихся по казначействамъ и вообще по вѣдомству Кораблестроительнаго департамента, излишество, затрудняющее не только повѣрку движенія капиталовъ, но и самое ежемѣсячное свидѣтельство казны, полагала: сдѣлать обязательнымъ для казначея веденіе одной лишь книги на записку прихода и расхода ввѣряемыхъ ему суммъ. Равнымъ образомъ, находя полезнымъ отмѣнить выдачу экипажнымъ командирамъ и другимъ лицамъ особыхъ книгъ для записки въ приходъ и расходъ заработныхъ и наградныхъ денегъ, жалованья вольнонаемнымъ механикамъ и машинистамъ, платы швеямъ и т. п., такъ какъ эти книги могутъ быть замѣнены отчетною вѣдомостью, по формѣ, составленной Коммисіею, она полагала, что этою мѣрою, число ежегодно поступающихъ на ревизію въ Департаментъ шнуровыхъ книгъ можетъ уменьшиться на 146. Въмѣстѣ съ тѣмъ Коммисіею замѣчено, что Кораблестроительный департаментъ, поручая хозяйственные закупки чиновникамъ особыхъ порученій, вопреки 31 ст. Общ. Счет. Устава, снабжаетъ ихъ книгами, не на время порученія, а на круглый годъ, и отчисляетъ въ ихъ распоряженіе нерѣдко значительныя суммы для расходовъ, которые по жительство продавцевъ въ С. Петербургѣ, могли бы быть произведены изъ каѣссы Департамента, съ роспискою въ общей казначейской книгѣ.

Государственный Контролеръ, г. Генераль-Адъютантъ Анненковъ, представляя донесеніе Коммисіи Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу, присовокупилъ, что результаты Коммисіи такъ важны и заманчивы, что желательно, не измѣняя существующаго нынѣ порядка счетнаго дѣла, впредь до рѣшенія вопроса объ общемъ коренномъ

преобразованіи контрольной части, испытать на дѣлѣ составленныя г. Тайнымъ Совѣтникомъ Шамшинымъ формы, предложенныя при донесеніи Коммисіи.

На семъ основаніи, формы и особыя правила для веденія бухгалтерскихъ книгъ, составленныя г. Тайнымъ Совѣтникомъ Шамшинымъ, на общихъ правилахъ Счетнаго Устава, по системѣ Италіанской бухгалтеріи, примѣнены были, по проекту Бухгалтера Кимбара, къ отчетности Кораблестроительнаго департамента, а также къ новому положенію объ управленіи Морскимъ вѣдомствомъ, по которому частныя при департаментахъ казначейства предположено упразднить и всѣ распоряженія ко введенію ихъ въ дѣйствіе, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, сдѣланы, такъ что съ 1 Января 1860 года положено было вести при казначействѣ, вмѣсто прежнихъ 10, только одну книгу, а шнуровыхъ книгъ, при отпускѣ денегъ какъ заробочихъ, такъ и на удовлетвореніи жалованьемъ вольнонаемныхъ механиковъ и машинистовъ, впредь не выдавать; взамѣнъ же сего, всѣ лица, принимающія на эти предметы деньги, будутъ снабжены формою *отчетной вѣдомости*, съ тѣмъ, чтобы вѣдомость о заробочихъ деньгахъ была представляема за каждый мѣсяць отдѣльно, такъ какъ заробочія деньги отпускаются командирамъ экипажей ежемѣсячно, на тѣхъ только людей, которые дѣйствительно находились на работѣ; а вѣдомости о суммахъ на выдачу жалованья вольнонаемнымъ механикамъ и машинистамъ были бы ведены по каждой суммѣ, на этотъ предметъ принимаемой; причемъ сдѣлано распоряженіе, чтобы суммы были отпускаемы: для внутренняго плаванія не болѣе какъ на треть года, а для заграничнаго не болѣе какъ на одинъ годъ, и самыя вѣдомости были представляемы: въ первомъ случаѣ—по истеченіи трети, а въ послѣднемъ—по истеченіи ерока, на который отпущены деньги; если же кампанія продолжается болѣе года, то въ первыхъ числахъ Января слѣдующаго года.

Лицамъ, состоящимъ по особымъ порученіямъ, будутъ выдаваемы шнуровыя книги въ такомъ только случаѣ, когда

на нихъ возложены будутъ порученія, сопряженныя съ командировкою изъ С. Петербурга; а по обыкновеннымъ покупкамъ, выдачи денегъ будутъ производиться самимъ продавцамъ, по полученіи надлежащаго удостовѣренія о поступленіи приобрѣтенныхъ матеріаловъ и вещей въ магазины, прямо изъ казначейства.

Кромѣ сего, для отчетности по выдачѣ заработныхъ денегъ, слѣдующихъ нижнимъ чинамъ за произведенныя ими кораблестроительныя работы, а также для наблюденія за числомъ вольнонаемныхъ мастеровыхъ и чернорабочихъ, поставляемыхъ съ подряда, съ 1 Февраля 1859 г. введены были, въ С. Петербургскомъ и Кронштадтскомъ портахъ, особыя печатныя *разводныя записки*, о людяхъ, находившихся на работахъ. Записки эти представляются за подписью Помощниковъ Капитановъ надъ портами. Сначала поступали въ Департаментъ, отъ командировъ экипажей, претензіи, что заработныхъ денегъ, по числу людей, высланныхъ ими на работы, исчисляемо было менѣе, чѣмъ слѣдовало по расчетамъ экипажныхъ командировъ и даже безъ требованія ими заработной платы; но какъ расчеты Департамента обнаруживали, что плата назначается была на всѣхъ тѣхъ людей, которые дѣйствительно находились при работахъ *по разводамъ*, то претензіи мало по малу прекратились и опытъ показалъ пользу ежедневнаго доставленія разводныхъ записокъ еще въ томъ отношеніи, что удовлетвореніе нижнихъ чиновъ заработными деньгами, по рапортамъ экипажныхъ командировъ и по расчетамъ портовыхъ конторъ, производилось прежде спустя 3 и 4 мѣсяца, послѣ бытности нижнихъ чиновъ на работахъ, а нынѣ всѣ расчеты по этому предмету дѣлаются по подлиннымъ разводнымъ запискамъ и приводятся къ концу въ теченіе 5 дней по прошествіи каждаго мѣсяца, такъ что расчеты за Декабрь мѣсяць, производившіеся прежде въ Мартѣ слѣдующаго года, нынѣ окончены 7 Января настоящаго года.

О МАТЕРІАЛЬНЫХЪ КАПИТАЛАХЪ.

Движимаго матеріальнаго имущества по вѣдомству Кораблестроительнаго департамента состояло:

	Въ остаткѣ къ 1 Января 1859 г., на сумму:	Въ остаткѣ къ 1 Января 1860 г. на сумму:
<i>Въ портахъ:</i>		
С Петербургскомъ	2 427 798 р. 46 к. (*)	3 236 327 р. 54 к. (**)
Кронштадтскомъ	3 162 118 » 30 »	2 154 018 » 72 »
Ревельскомъ	178 126 » »	127 346 » 41 »
Свеаборгскомъ	220 939 » 72 »	156 105 » 25 »
Архангельскомъ	531 594 » 18 »	518 967 » 6 »
Астраханскомъ	304 233 » 68 »	298 147 » 38 »
Итого	6 824 810 р. 34 к.	5 490 912 » 36 »

Уменьшеніе общей цифры противу прошедшаго года происходитъ отъ того, что нѣкоторыя вещи, ненужныя Морскому вѣдомству и вышедшія изъ употребленія, проданы были съ публичныхъ торговъ; а негодное желѣзо и чугуны въ староманерныхъ якоряхъ и разныхъ вещахъ, преимущественно по Кронштадтскому порту, обращаются, частями, по контракту, заключенному съ Коллежскимъ Совѣтникомъ Путиловымъ, для переработки въ сортовое желѣзо и обратно поступаютъ съ уменьшеніемъ вѣса до $\frac{1}{3}$ части.

Остатки матеріальнаго имущества къ 1 Января 1859 г. были свидѣтельствованы, чрезъ особія комисіи, по всѣмъ содержаніямъ въ С. Петербургѣ и на Ижорскихъ Заводахъ, а также въ портахъ: Кронштадтскомъ, Ревельскомъ, Свеаборгскомъ, Архангельскомъ и Астраханскомъ. Комисіи удо-

(*) Въ томъ числѣ разнородныхъ лѣсовъ на 1 076 774 р. 87 к.

(**) Въ томъ числѣ разнородныхъ лѣсовъ на 1 807 115 р. 2 $\frac{1}{2}$ к.

становляютъ, что все имущество найдено на лицо, за исключеніемъ нѣкотораго количества матеріаловъ, сходящихся, по положенію, въ трату. Акты Коммисіи были рассмотрѣны въ Департаментъ и оказалось, что неявки послѣдовали отъ причинъ неизбежныхъ, допускаемыхъ положеніемъ въ трату на годичное храненіе матеріаловъ и припасовъ въ магазинахъ, а потому неявки эти приняты на счетъ казны, частию по журналамъ Адмиралтействъ-Совѣта, частию по журналамъ Общаго Присутствія Департамента.

Неявки матеріаловъ и вещей, сходящихся въ трату, по экипажескимъ магазинамъ и содержаніямъ угля, къ 1 Января 1859 года простирались:

	<i>Въ портахъ;</i>		<i>На сумму.</i>
С. Петербургскомъ.	2 336	р.	4 ³ / ₄ к.
Кронштадтскомъ.	1 349	»	6 ¹ / ₄ »
Ревельскомъ.	34	»	73 ¹ / ₂ »
Свеаборгскомъ	357	»	61 ¹ / ₂ »
Архангельскомъ	438	»	35 ³ / ₄ »
Астраханскомъ.	542	»	72 »
На Ижорскомъ заводѣ, при содержаніи угля:	432	»	78 »
Итого на			5 485 р. 91³/₄ к.

Приобрѣтаемые вновь матеріалы и вещи, равно предметы прежняго заготовленія, состоящіе въ наличіи, какъ здѣсь, такъ и въ прочихъ портахъ, хранятся въ магазинахъ, подъ непосредственнымъ надзоромъ и отвѣтственностію экипажмейстеровъ. О наличіи матеріальнаго имущества поступаютъ въ Департаментъ установленныя въ 1837 году, ежемѣсячныя выписки изъ всѣхъ приходо-расходныхъ книгъ, ведущихся по каждому сорту магазиновъ и лѣсныхъ складовъ, о матеріалахъ и вещахъ всякаго рода, вида и разряда, а также о лѣсахъ; но эти *выписки* суть *копіи* всѣхъ статей приходо-расходныхъ книгъ, и составляютъ весьма сложный и обременитель-

ный трудъ, необходимый для однихъ только соображеній о наличіи кораблестроительныхъ потребностей, при заготовленіи оныхъ Департаментомъ и при составленіи смѣтъ, для зачета количества, состоящаго въ наличіи, — не достигаютъ своей цѣли: потому что доставляются несвоевременно и болѣею частію спустя 3, 4 и даже 6 мѣсяцевъ послѣ показаннаго въ нихъ наличія. Изъ этихъ выписокъ, составляющихъ единственный источникъ свѣдѣній о матеріальномъ имуществѣ, невозможно вывести никакого общаго результата о движеніи и оборотахъ матеріальныхъ капиталовъ, съ поступленіемъ сыраго матеріала къ мастерствамъ и на заводы, въ которыхъ онъ обращается въ дѣльныя вещи, измѣняясь въ наименованій, вѣсъ и первоначальной цѣнности.

Отсутствіе ясной и удовлетворительной отчетности, какъ по магазинамъ, такъ и по мастерствамъ и судостроенію, при изобиліи книгъ, выписокъ изъ книгъ и отчетовъ, заставило предъ наступленіемъ 1859 г. обратиться къ изученію матеріальной отчетности другихъ націй и нашихъ частныхъ заводовъ.

Въ началѣ 1859 г. составленъ былъ Вице-Директоромъ Кораблестроительнаго Департамента проектъ *«Положенія о порядкѣ снабженія портовъ по кораблестроительной части, расходованія матеріальныхъ капиталовъ и отчетности въ нихъ»*. Проектъ сей, по приказанію Е. И. В. Генераль-Адмирала, былъ напечатанъ и разосланъ разнымъ лицамъ Морскаго вѣдомства и Государственнаго Контроля, на разсмотрѣніе.

По приказанію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, предоставлено Вице-Директору Департамента, по разсмотрѣніи доставленныхъ отзывовъ и мнѣній сдѣлать исправленія и дополненія, какія признаны будутъ нужными, для введенія этого положенія въ дѣйствіе.

Основанія, принятыя для составленія проекта новой матеріальной отчетности и преимущество этой системы противу существующей нынѣ, изложены въ приложеніяхъ къ самому проекту. Для убѣжденія въ удобствѣ примѣненія этой системы на практикѣ, составлены были, на тѣхъ же основаніяхъ,

правила счетоводства для Кронштадтскаго Пароходнаго завода, какъ для новаго учрежденія, для отчетности котораго никакихъ правилъ еще не было установлено. Правила эти были утверждены 20 Мая, въ видѣ опыта, г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, на томъ основаніи, что Его Высочество изволилъ объявить, чтобы отчетность на Пароходномъ заводѣ ведена была по системѣ Итальянской Бухгалтеріи. Определенный для этой цѣли, по найму, Бухгалтеръ Соколовскій, привелъ въ дѣйствіе отчетность на Пароходномъ заводѣ по двойной системѣ съ 1 Ноября. О результатахъ введенія новой отчетности на семь заводѣ можно будетъ судить только въ 1860 году, тѣмъ болѣе, что въ этомъ году, согласно приказанію Е. И. В. Генераль-Адмирала, отъ 13 Января, должно послѣдовать измѣненіе въ системѣ управленія заводомъ, съ устройствомъ при немъ особыхъ магазиновъ, вслѣдствіе котораго и введенная система отчетности должна будетъ нѣсколько измѣниться.

Для однообразнаго веденія отчетности по экипажескимъ магазинамъ во всѣхъ портахъ, и для удобнѣйшаго распредѣленія казеннаго имущества, составлена *номенклатура* всѣхъ матеріаловъ, припасовъ и вещей, входящихъ въ кругъ дѣйствій Департамента, съ показаніемъ къ какому сорту, магазину и роду каждый матеріалъ или вещь должны принадлежать. Всѣ матеріалы и вещи подраздѣлены на 106 главныхъ родовъ и на 4 сорта.

Сортъ 1. Магазины новыхъ разнородныхъ матеріаловъ. Отдѣленія 1, 2, и 3.

Сортъ 2. Магазины новыхъ матеріаловъ, стеколъ и цѣнныхъ деревьевъ. Отдѣленія 1 и 2. Магазины негодныхъ вещей.

Сортъ 3. Магазины старыхъ металловъ и матеріаловъ. Магазины вещей годныхъ съ починкою.

Сортъ 4. Магазины готовыхъ вещей: по корпусу, вооруженію (Отдѣл. 1 и 2) и инструментамъ. (Отдѣленія 3 и 4); по механизму. Магазины пріемный.

Система новаго распредѣленія казеннаго имущества, введена уже, для опыта, по магазинамъ С. Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ (*).

(*) Для удобнѣйшаго распредѣленія казеннаго имущества, въ магазинахъ, по сортамъ, и для опредѣленія цѣнности каждаго матеріала.

Для ближайшаго ознакомленія лицъ, на которыхъ должна быть возложена отчетность по новой системѣ, со всѣми требованіями двойной бухгалтеріи, какъ денежной, такъ и матеріальной, и для того, чтобы каждый портъ имѣлъ въ своемъ распоряженіи нѣсколькихъ лицъ специально-приготовленныхъ къ разъясненію могущихъ встрѣтиться при введеніи новой отчетности сомнѣній, вызваны были отъ всѣхъ портовъ лица, предназначенныя для занятія бухгалтерскихъ должностей по новымъ штатамъ. Архангельскій портъ командировалъ въ Департаментъ 3 чиновниковъ, Ревельскій одного, Черноморское Управленіе 3, Кронштадтскій портъ просилъ Департаментъ о командированіи бухгалтеровъ отъ Кораблестроительнаго Департамента для указанія правилъ счетоводства тѣмъ лицамъ, которыя будутъ избраны для этихъ должностей отъ порта. С. Петербургскій Капитанъ надъ портомъ назначилъ съ своей стороны 3 лицъ.

Лица эти ознакомлены были со всѣми основаніями и формами новой отчетности и съ отправленіемъ изъ Департамента обратно, послѣ слѣланнаго имъ общаго испытанія, отзывались, что они не встрѣчаютъ затрудненій ко введенію отчетности по двойной системѣ.

Х. О ревизіи и дѣлопроизводствѣ.

О ходѣ ревизіи.

Книгъ, подлежащихъ ревизіи въ Кораблестроительномъ Департаментѣ: оставалось отъ 1858 года 854 книги; къ нимъ поступило въ 1859 г. 1592, всего 2446 коп. Изъ нихъ: обревизовано и заключено 926 книгъ; отнесено къ справкамъ, за недоставленіемъ свѣдѣній, требующихся къ ревизіи по Счетному Уставу, 287 кн.; осталось необревизованныхъ къ 1860 году 1233.

По обревизованнымъ книгамъ повѣрено денежныхъ оборо-

ла и вещи, составленъ, Начальникомъ Отдѣленія Гуляевымъ *Алфавитъ* матеріальнаго имущества, состоящаго въ экипажескихъ магазинахъ.

товъ на сумму серебромъ 15 177 907 р. 42¹/₄ к. и 16 329 франковъ.

Утверждено и открыто взысканій на 731 р. 94¹/₂ к.

Генеральный отчетъ за 1858 г. по обревизованнымъ книгамъ, составляется и будетъ отосланъ по принадлежности въ установленный срокъ.

Оставшіяся не обревизованными къ 1 Января 1860 года 1233 книги ведены были въ разныхъ портахъ при судостроеніи и мастерствахъ; ревизія ихъ остановилась собственно отъ затрудненія, встрѣченнаго Кораблестроительнымъ Техническимъ Комитетомъ, производить повѣрку отчетовъ по симъ содержаніямъ въ техническомъ отношеніи. Кораблестроительный Департаментъ, по соображенію отзыва Комитета, убѣждаясь съ своей стороны въ невозможности его принять на себя эту обязанность и имѣя въ виду, что по новому положенію объ управленіи Морскимъ вѣдомствомъ, разсмотрѣніе смѣтъ и техническая повѣрка отчетовъ возлагаются во всѣхъ портахъ на обязанность Корабельныхъ Инженеровъ и Инженеръ-Механиковъ, назначаемыхъ въ распоряженіе Инспектора Кораблестроительныхъ работъ, испрашивалъ разрѣшенія о назначеніи во всѣхъ портахъ, гдѣ полагаются Инспекторы Кораблестроительныхъ работъ, опредѣленнаго числа офицеровъ собственно для сего предмета, съ тѣмъ, чтобы на этихъ лицъ, въ каждомъ портѣ, былъ возложенъ спеціально-техническій учетъ употребленія матеріаловъ и мастеровыхъ и самая отвѣтственность за повѣрку отчетовъ.

По сношенію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ г. Государственнымъ Контролеромъ, о приведеніи этой мѣры въ исполненіе, полученъ былъ отзывъ, что Совѣтъ Государственнаго Контроля, принявъ во вниманіе, что это распоряженіе относится къ мѣрамъ временнымъ, приемлемымъ къ разрѣшенію затрудненій встрѣчаемыхъ въ образѣ исполненія существующихъ постановленій, согласился на сдѣланное распоряженіе и состоящему при Департаментѣ Оберъ-Контролеру предписано, чтобы онъ произведенную корабельными инженерами и инженеръ-механиками повѣрку техни-

ческой отчетности по судостроенію и мастерствамъ принималъ въ основаніе къ утвержденію расходовъ, впредь до утвержденія положенія объ управленіи Морскимъ вѣдомствомъ.

Надлежащее распоряженіе по этому предмету въ Департаментѣ сдѣлано и о приведеніи въ исполненіе этой мѣры въ подвѣдомственныхъ управленіяхъ, сообщено портовымъ начальствамъ.

По заключенію ревизіи, между прочимъ послѣдовали въ 1859 г. нѣкоторыя особыя распоряженія:

1) На основаніи постановленія Адмиралтействъ-Совѣта отъ 7 Апрѣля ст. 21119, сдѣлано распоряженіе, чтобы столовые и чайныя сервизы и кухонныя принадлежности были записываемы на приходъ согласно 16 ст. Общ. Счет. Устава, въ книги или тетради и качество этихъ предметовъ, согласно 15 пун. 355 ст. Счет. Устава Морскаго Министерства, удостовѣрялось свидѣтельствомъ лицъ, неучаствовавшихъ въ покупкѣ.

2) Для устраненія по возможности вопросовъ, возникающихъ при ревизіи судовыхъ книгъ о передержкѣ матеріаловъ противу существующихъ положеній и для удобнѣйшей повѣрки расходовъ, дѣлаемыхъ сверхъ положенія, а вмѣстѣ съ тѣмъ для сокращенія переписки, сдѣлано распоряженіе, чтобы всѣ случаи, влекущіе за собою передержку, непременно означались въ журналахъ, ведущихся на судахъ по механизму, въ тотъ же самый день, когда подобные случаи послѣдуютъ, и притомъ дѣлалась ссылка на № акта, въ которомъ значится передержка, а въ самомъ актѣ означено было: на какой страницѣ журнала описанъ таковой случай передержки.

3) По непредставленію нѣкоторыми командирами судовъ, плавающихъ за границею, надлежащихъ актовъ о произведенныхъ, на судахъ, исправленіяхъ и подѣлкахъ, а также о покупкахъ, сдѣланныхъ для сего въ заграничныхъ портахъ, сообщено было 20 Декабря за № 13395, Главнымъ Командирамъ портовъ: объ объявленіи командирамъ судовъ, назначаемыхъ въ дальнее плаваніе, чтобы на будущее время,

во избѣжаніе затрудненія въ отзывахъ, по оставленіи заграничныхъ постовъ, они составляли надлежащіе акты, согласно 9 пун. прил. къ ст. 320 Общ. Счет. Устава, о всѣхъ покупкахъ и исправленіяхъ, произведенныхъ во время заграничнаго плаванія, съ показаніемъ качества приобретенныхъ предметовъ и благонадежности сдѣланныхъ исправленій, а также что и въ какихъ статьяхъ по книгамъ записано на приходъ и акты эти прилагали бы при книгахъ, для необходимаго удостовѣренія при ревизіи.

О ходѣ дѣлопроизводства.

Въ послѣднія 5 лѣтъ, движеніе дѣлопроизводства по Департаменту было въ слѣдующемъ видѣ:

	1855	1856	1857	1858	1859
<i>П о с т у п и л о:</i>					
Входящихъ бумагъ	14 238	17 842	17 609	15 765	12 467
<i>В ы ш л о:</i>					
Исходящихъ бумагъ	14 963	14 748	14 001	12 113	13 983
<i>И з ъ н и х ъ:</i>					
Составилось дѣлъ	1 849	1 667	1 442	1 407	1 330

Въ этомъ числѣ заключаются бумаги и дѣла всѣхъ 3-хъ Отдѣленій Департамента и Канцеляріи, при которой, кромѣ обыкновенныхъ дѣлъ по административной части, состояла съ 1855 г. особая часть: оберъ-аудитора, обязанность котораго возложена была въ 1858 г. на Правителя Канцеляріи. По этой части находилось въ производствѣ дѣлъ: слѣдственныхъ 17-ть, объ убыткахъ казны 44, по просьбамъ частныхъ лицъ 2, всего 63 дѣла, изъ коихъ рѣшено: Департаментомъ 61—на сумму 6 342 р. 53 к., и Адмиралтействъ-Совѣтомъ два, на 1558 р. 10 к. Всего принято на счетъ казны убытковъ въ теченіе 1859 года на 7 900 р. 63 к.

Съ утвержденіемъ новаго положенія объ управленіи Мор-

скимъ вѣдомствомъ и съ сокращеніемъ личнаго состава управленій, переписка вообще должна значительно уменьшиться, такъ какъ по новому положенію увеличены права Главныхъ Командировъ въ портахъ и положительно опредѣлены обязанности портовыхъ конторъ. О передачѣ дѣлъ, подлежащихъ разрѣшенію мѣстныхъ управленій, Департаментъ входить съ особымъ докладомъ, въ которомъ подробно изложено какъ объ измѣненіяхъ въ порядкѣ дѣлопроизводства, такъ и вообще о мѣрахъ, которыя необходимо принять, по кораблестроительной части, со введеніемъ въ дѣйствіе новаго положенія.

ОТЧЕТЪ

ДИРЕКТОРА КОММИСАРІАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,

Статсъ-Секретаря Князя Оболенскаго,

за 1859 годъ.

I. О ПРОВІАНТЪ И ФУРАЖЪ.

А. О НАЛИЧНОМЪ ПРОВІАНТЪ И ОВСЪ.

Къ 1-му Января 1859 года состояло на лицо провіанта слѣдующее количество въ магазинахъ:

	Кулей мукн.	Четвертей.	
		Крупы.	Овса.
С. Петербургскихъ	28 753	5284	243
Ижорскихъ	7743	751	23
Кронштадтскихъ	75 933	8513	1108
Ревельскихъ	1319	583	553
Свеаборгскихъ	5004	483	447
Архангельскихъ	18 507	2369	764
Астраханскихъ	9099	1713	185
А всего	146 358	19 696	3323

Сверхъ сего поступило въ 1859 году въ С. Петербургскіе и Кронштадтскіе магазины отъ купца Овсянникова:

	Кулей муки.	Ч е т в е р т е й	
		Крупы.	Овса.
Въ Мартѣ	680	2320	776
Оставшіеся въ 1858 году на зимовкѣ.	37 475	»	1120
И въ замѣнъ забракованныхъ . . .	»	1500	»
Въ Астраханскіе же магазины отъ купца Мясникова	7500	737	228
Да по недостатку въ С. Петербург- скихъ магазинахъ на 1859 годъ овса, куплено такового у почет- наго гражданина Ненюкова, по 3 р. 80 к. за четверть	»	»	425
А всего на 1859 годъ было въ магазинахъ	192 013	24 733	5875

Кромѣ сего ожидалось отъ купца Мясникова въ поставку въ Астраханскіе магазины, въ число законтрактованныхъ на 1859 годъ: муки 13 500 четверт., крупъ: гречневыхъ 1062 четверт., овсяныхъ 125 четверт., и овса 228 четвертей; не сданныхъ имъ въ тамошніе магазины: муки 4500 четверт. и крупъ гречневыхъ 450 четвертей. Припасы эти были отправлены вмѣстѣ съ прочимъ провіантомъ 9-го Мая, съ мѣстъ заготовленія, на особомъ подчалкѣ, который, прослѣдовавъ внизъ по теченію р. Волги не болѣе 5-ти верстъ, встрѣтилъ шквалъ, обратившійся потомъ въ штормъ, и за всѣми употребленными мѣрами къ спасенію его — погибъ; объ этомъ случаѣ повѣренный Мясникова купецъ Потодовъ объявилъ Сызранскому Земскому Суду, гдѣ и производится дѣло.

Въ исполненіе 3-го пункта контракта, купецъ Мясниковъ, хотя и доставилъ къ сроку потонувшій провіантъ, перебивъ его

въ новые кули, но оный отъ долговременнаго лежанія въ водѣ получилъ затхлость, и потому не былъ принятъ въ магазины.

Объ отсрочкѣ Мясникову поставки, до 1-го Іюня 1860 года, взамѣнъ потовувшаго провіанта—свѣжимъ, вслѣдствіе ходатайства г. Главнаго Командира Астраханскаго порта и прошенія купца Мясникова, послѣдовало, по представленію Коммисаріатскаго департамента, разрѣшеніе Адмиралтействъ-Совѣта, 2-го Декабря 1859 г. ст. 21 457.

Б. О провіантѣ и овсѣ на 1860 годъ.

Для обезпеченія въ 1860 году четырехъ Балтійскихъ портовъ съ Ижорою провіантомъ и овсомъ, на основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта, 23-го Декабря 1858 года ст. 20 964, законтрактовано было у Статскаго Совѣтника Графа Сиверса, по договору съ нимъ 31-го Декабря того года:

Муки	80 000 кулей.
Крупъ	7000 четвертей.
Овса	9400 »

по цѣнамъ, съ доставкою въ мѣста назначенія:

За куль муки	5 р. 30 к.
» четв. крупъ	6 » 40 »
» » овса	3 » 50 »

Всего на сумму 501 700 р. сер.

По условіямъ контракта Графъ Сиверсъ, между прочимъ, обязывался, за полученіемъ отъ казны впередъ, подъ особые рубль за рубль залоги, задаточныхъ денегъ (пунк. 3-й) немедленно приступить къ заготовленію провіанта въ мѣстахъ, законами дозволенныхъ, и изъ всего законтрактованнаго количества поставить по $1\frac{1}{4}$ части къ 15-му Сентября и 15-му Октября; остальное же за тѣмъ количество— $1\frac{1}{2}$ ч. до закрытія навигаціи 1859 года.

Вслѣдствіе совершеннаго бездѣйствія Графа Сиверса къ исполненію принятаго имъ на себя обязательства, Адмиралтействъ-Совѣтъ, по журналу 10-го Іюня ст. 21 197, призналъ

Графа Сиверса поставщикомъ неисправнымъ, и къ исполненію подряда приглашены его залогодателя на законномъ основаніи.

Коммисариатскій департаментъ, еще въ концѣ Мая 1859 года, предвидя неисправность Графа Сиверса въ поставкѣ провіанта, и что въ потребности его на 1860-й годъ неминуемо встрѣтится недостатокъ, нашелъ необходимымъ принять немедленныя и рѣшительныя мѣры къ приобрѣтенію хотя въ некоторой части провіанта и овса въ пропорцію 1860 года, по цѣнамъ сколько возможно выгоднымъ.

Но такъ какъ заготовлять провіантъ, въ мѣстахъ законами дозволенныхъ, было бы слишкомъ дорого и по позднему времени провіантъ не прибылъ бы по навигаціи 1859 года въ С. Петербургъ; заготовлять же въ столицѣ или на пути воспрещено 783 ст. XIII том. Уст. Народ. Продовол. (изд. 1857 г.), то въ такихъ критическихъ обстоятельствахъ, Департаментъ призналъ нужнымъ спросить Провіантскій Департаментъ Военнаго Министерства: можетъ ли онъ изъ запасовъ своихъ въ С. Петербургѣ, отпустить въ Морское вѣдомство муки до 25 000 кул., крупъ гречневыхъ до 5000 четв. и овса до 6000 четв., съ уплатою за эти продукты денегъ, по тѣмъ цѣнамъ, по которымъ провіантъ и овесъ обощался Сухопутному вѣдомству.

Влѣдствіе чего г. Генераль-Провіантмейстеръ, 4-го Іюня, увѣдомилъ Коммисариатскій Департаментъ, что Государь Императоръ, по докладу г. Военнаго Министра, Высочайше соизволилъ разрѣшить отпустить означенное количество провіанта и овса Морскому вѣдомству, по тѣмъ цѣнамъ, по которымъ, хлѣбъ этотъ обощался Военному Министерству. При этомъ г. Статсъ-Секретарь Булгаковъ присовокупилъ, что хлѣбъ заготовленъ по цѣнамъ: кулъ муки 5 р. 64 $\frac{1}{2}$ к., четверть крупъ 7 р. 17 $\frac{3}{4}$ к. и четверть овса 3 р. 51 $\frac{1}{4}$ к.

Провіантъ этотъ сдавался въ С. Петербургскіе адмиралтейскіе магазины прямо съ подрядческихъ судовъ, чѣмъ сохранена значительная трата при перевозкѣ изъ магазиновъ Сухопутнаго въ Морское вѣдомство и сверхъ того устранена перевозка, сопряженная съ большимъ расходомъ, на платежъ возчикамъ и за крѣпкую работу.

Принято отъ Сухопутнаго вѣдомства:

Муки	25 000 бул.
Крупы	4181 чет. 4 чет. 4 гарш.
Овса	6000 четв.

На сумму. . . 192 214 р. 50 $\frac{1}{2}$ к.

За тѣмъ остальныя 819 четверт. крупы Коммисариатскій Департаментъ хотя и просилъ Провиантскій Департаментъ доставить на Ижорскіе заводы, для необходимаго обезпеченія продовольствіемъ тамошнихъ командъ, но Департаментъ увѣдомилъ впоследствии, что за прибытіемъ въ Октябрѣ мѣсяцѣ всего хлѣба въ С. Петербургѣ, требованія Коммисариатскаго Департамента исполнить не можетъ.

Влѣдствіе чего упомянутыя 800 четв. крупы перевезены на Ижорскій заводъ изъ С. Петербургскихъ Адмиралтейскихъ магазиновъ на вольноплаемныхъ судахъ крестьянина Суховина, съ платою ему по 30 к. за четверть, всего 240 р. сер.; за тѣмъ оставшаяся въ Сухопутномъ вѣдомствѣ крупа 818 четв. 3 четв. 4 гарша, будетъ принята въ Морское вѣдомство въ такомъ только случаѣ, когда представится въ ней необходимая надобность, о чемъ сообщено и Провиантскому Департаменту 5-го Ноября 1859 года за № 10 595-мъ.

Для обезпеченія Архангельскаго порта провиантомъ на 1860 г. въ количествѣ: муки 10 000 четв., крупы гречневой 1000 четв. и овса 804 четверт., произведены были въ Коммисариатскомъ Департаментѣ торги еще въ Нолорѣ 1858 года. Объявленныя на этихъ торгахъ цѣны: за четверть муки 4 р. 92 к., за четверть крупы 9 р. 50 к., и за четверть овса 3 р. 80 к.; Департаментъ хотя и полагалъ утвердить, не имѣя въ виду средствъ къ пониженію оныхъ, но Адмиралтействъ-Совѣтъ, по журналу 10 Декабря 1858 года ст. 20 937, призналъ тѣ цѣны для казны невыгодными, такъ какъ онѣ превышали мѣстныхъ справочныхъ; предоставя Департаменту произвести вновь торги.

На основаніи сего, назначены были 5 и 9 Февраля 1859 года новыя торги, какъ въ Департаментѣ, такъ и въ Вятской Казенной Палатѣ, но желающихъ торговаться ни въ Департаментѣ, ни въ Палату не явилось.

Почему обезпеченіе Архангельскаго порта провіантомъ какъ на 1860; такъ уже и на 1861 г.; на основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 11-го Марта ст. 21081, представлено было усмотрѣнію тамошняго Главнаго Командира.

Главный Командиръ, принявъ въ соображеніе сообщенныя ему Коммисаріатскимъ Департаментомъ цѣны, бывшія въ прошедшія 10 лѣтъ, по которымъ поставлялся для Архангельскаго порта провіантъ и овесъ, нашелъ существовавшія въ Архангельскѣ въ Сентябрѣ 1859 года высшія цѣны:

за четверть муки.	: 4 р. 88½ к.
» крупы	: 9 » 60 »
» овса (цѣнъ не показано)	

для казны выскими, а потому призналъ болѣе выгоднымъ на заготовленіе провіанта произвѣсти вновь торги въ Департаментѣ, вмѣстѣ съ пропорціею на 1861 годъ; о результатѣ сихъ торговъ значится ниже сего, въ статьѣ о заготовленіи провіанта на 1861 годъ.

На поставку же провіанта и овса для Астраханскаго порта, согласно требованію Главнаго Командира тамошняго порта: муки 14820 четверт., крупъ гречневыхъ 1466 четверт., овсяныхъ 200 четверт. и овса 320 четвертей, за неявкою желающихъ къ торгамъ въ Астраханскую Казенную Палату, назначены были торги въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ 23 и 27 числа Ноября 1859 года.

Къ сему торгамъ желающихъ никого не явилось; но въ день переторжки, 27 числа, подано запечатанное объявленіе, въ которомъ Арскій 2-й гилдія купецъ Иванъ Мясниковъ изъявилъ желаніе принять всю поставку провіанта и овса на 1860 годъ, на тѣхъ кондиціяхъ, на которыхъ онъ поставлялъ уже провіантъ на 1859 годъ, и предложилъ слѣдующія цѣны:

За четверть ⁷⁰⁰⁰ муки.	: 4 р. 55 к.
» крупъ гречнев.	: 7 » 85 »
» » овсяныхъ	: 12 » 50 »
» овса.	: 3 » 50 »

На сумму 82559 р. 10 к.

Послѣ того, Почетный Гражданинъ Ненюковъ подалъ 3-го Декабря прошение, въ которомъ также изъявилъ желаніе принять всю эту поставку и предложилъ цѣны:

За четверть муки	4 р. 45 к.
» » крупъ гречнев.	7 » 75 »
» » » овсяныхъ	12 » 40 »
» » овса	3 » 40 »

На сумму 80878 р. 50 к.

дешевле цѣнъ Мясникова на 1680 р. 60 к.

Вслѣдствіе сего пониженія Коммисариатскій Департаментъ, изыскивая средства еще къ большому соблюденію выгодъ казны, предлагалъ Мясникову: не пожелаетъ ли онъ еще сдѣлать пониженіе, и Мясниковъ 15-го Декабря объявилъ, что онъ согласенъ доставить провіантъ по цѣнамъ:

За четверть муки	4 р. 40 к.
» » крупъ гречнев.	7 » 60 »
» » » овсяныхъ	12 » » »
» » овса	3 » 25 »

На 79789 р. 60 к.

Дешевле прежде объявленныхъ имъ по запечатанному объявленію цѣнъ, на 2769 р. 50 к., а цѣнъ объявленныхъ Ненюковымъ на 1088 р. 90 к.

Коммисариатскій Департаментъ, не имѣя въ виду болѣе никакихъ средствъ къ удешевленію этихъ цѣнъ, потому еще, что и самое время заготовленія уже наступало, и такъ какъ цѣны Мясникова дешевле справочныхъ, испросилъ разрѣшеніе Адмиралтействъ-Совѣта, послѣдовавшее 23-го Декабря ст. 21490, поставку эту предоставить Мясникову, въ чемъ и заключенъ съ нимъ надлежащій контрактъ.

В. О довольствіи провіантомъ въ 1859 году.

Довольствіе провіантомъ въ 1859 году производилось, на основаніи существующихъ постановленій, изъ морскихъ провіантскихъ магазиновъ; тамъ же, гдѣ морскихъ магазиновъ не имѣется, морскіе чины были довольствуемы провіантомъ отъ

Военно-сухопутнаго вѣдомства, съ уплатою ему по его заготовительнымъ цѣнамъ.

На случай отпуска изъ морскихъ магазиновъ въ постороннія вѣдомства за деньги провіанта и овса и поступления отъ морскихъ командъ въ магазины провіанта экономическаго, на основаніи положенія Адмиралтействъ-Совѣта, 11-го Мая 1856 года ст. по журналу Совѣта 19 065, Коммисаріатскимъ Департаментомъ устанавливаемы были на 1859 годъ объявленныя въ свое время цѣны. Что же касается провіанта деньщичьяго, то лицамъ, требовавшимъ за оный деньги, они были уплачиваемы по цѣнамъ заготовленія провіанта въ морское вѣдомство.

Выдано за провіантъ на деньщиковъ за прежнее время, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, по журналу онаго 5-го Августа 1859 года ст. 21 295, возвратившемуся изъ Америки, Командиру фрегата «Генераль Адмиралъ» Флигель Адъютанту Шестакову и прочимъ состоявшимъ при немъ офицерамъ, всего 652 р. 72 к.

По ходатайству г. Главнаго Командира Архангельскаго порта, Адмиралтействъ-Совѣтомъ, по журналу онаго 20 Мая 1859 года ст. 21 162, разрѣшено, по случаю высокихъ въ Архангельскѣ цѣнъ на хлѣбъ и на прочіе жизненные припасы, отпустить въ теченіе всего 1859 года 19-ти чиновникамъ Архангельскаго порта, въ видѣ пособія, казенный провіантъ, каждому на два деньщика, съ отнесеніемъ сего расхода на остатки по Архангельскому порту.

Отъ упраздненной въ Москвѣ Портовой № 3-й роты состоявшей въ наличіи сухопутный провіантъ: муки до 59-ти четвертей и крупъ гречневыхъ 46 пудовъ, по распоряженію Коммисаріатскаго Департамента, проданъ на мѣстѣ: мука 4 р. 65 коп. за кулъ и крупа 60 коп. за пудъ.

Г. Объ отпускѣ морскимъ нижнимъ чинамъ денегъ на приварокъ.

Деньги на приварокъ морскимъ нижнимъ чинамъ производились на основаніи Высочайшихъ повелѣній 7-го Апрѣля и 20-го Октября 1858 года по Балтійскому флоту по

9 руб., а въ Архангельскѣ, Астрахани и Черноморскомъ Управленіи по 4 руб. 80 коп. сер. въ годъ на человѣка. По ходатайству Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, послѣдовало въ 23-й день Ноября 1859 года Высочайшее повелѣніе: по случаю возвысившихся на всѣ жизненные потребности цѣны, производить приварочныя деньги всѣмъ безъ исключенія нижнимъ чинамъ, состоящимъ въ Балтійскомъ флотѣ, по 12 руб., въ Архангельскѣ и Астрахани по 6 руб. и Черноморскомъ управленіи по 7-ми руб. сер. въ годъ на человѣка, начавъ таковое производство съ 1-го Января 1860 года.

Сверхъ означенныхъ денегъ на приварокъ, по Балтійскому флоту, на основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта, 21-го Марта 1857 года ст. 19845, и Высочайше одобреннаго, въ видѣ опыта, на два года, положенія, объявленнаго при циркулярѣ, отъ 17-го Октября 1858 года за № 228, отпускаются нижнимъ чинамъ гимнастической команды добавочныя на приварокъ по 3 коп. въ день, или по 10 руб. 80 коп. въ годъ на человѣка.

На основаніи приказа Военнаго Министра, отъ 21-го Октября 1857 года за № 255, распространеннаго съ разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала на Морское вѣдомство, производятся матросскимъ дѣтямъ, получающимъ сухопутный провіантъ на общемъ основаніи, деньги на соль.

Д. Объ отпускѣ въ Гвардейскій и Балтійскіе флотскіе экипажи и кадры денегъ на содержаніе лошадей.

На основаніи состоявшагося въ 23-й день Мая 1859 года по Военному вѣдомству Высочайшаго повелѣнія, въ добавокъ къ деньгамъ, выручаемымъ вольными работами, отпускать въ 8 ротъ cadaго изъ квартирующихъ въ столицѣ гвардейскихъ пѣхотныхъ полковъ по 155 р. 74 коп. сер. на роту, для воснобленія имъ въ содержаніи ротной лошади, Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ, въ видахъ улучшеніи

нія содержанія Балтійскихъ флотскихъ экипажей, входилъ со всеподданнѣйшимъ докладомъ объ отпускѣ также суммы на содержаніе въ помянутыхъ экипажахъ лошадей—по 155 руб. 74 коп. сер. на каждую, назначивъ въ полный экипажъ по двѣ, а въ кадровые по одной, и потребную на этотъ предметъ сумму 6696 р. 82 коп. сер. съ 1860 года вносить ежегодно въ смѣтныя исчисленія по Морскому вѣдомству, на что въ 23-й день Ноября 1859 года послѣдовало Высочайшее разрѣшеніе.

Е. О довольствіи дѣтей и сиротъ обоюга пола нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства.

Билеты на дѣтей и сиротъ обоюга пола нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства для полученія денежнаго отъ казны пособія, на основаніи Высочайше утвержденныхъ въ 7 день Апрѣля 1857 года правилъ, по формамъ при тѣхъ правилахъ приложеннымъ, заготавливаются попеченіемъ Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства и рассылаются по портамъ и командамъ, а нѣкоторые изъ нихъ выдаются лично родителямъ и воспитателямъ изъ сего Департамента, съ назначеніемъ показаннаго довольствія. Отчетность о числѣ выданныхъ на такое довольствіе билетовъ отъ мѣстъ и лицъ Балтійскаго управленія, коимъ, по журналу Адмиралтействъ-Совѣта 22 Августа 1857 года ст. 20151, право на таковую выдачу присвоено, поступаетъ въ Коммисаріатскій Департаментъ. Въ этой отчетности по настоящее время заключается, что на полученіе отъ казны денежнаго пособія выдано билетовъ на слѣдующіе оклады:

Въ 1858 году до 1-го Января 1859 года:

Матросскимъ дѣтямъ не сиротамъ:

а) На 8 руб. 50 коп. въ годъ	618
б) » 7 » — »	143

Матросскимъ дѣтямъ сиротамъ мужескаго пола:

в) На 8 руб. 50 коп. въ годъ	35
г) » 12 » — »	86

Матросскимъ дѣтямъ сиротамъ женскаго пола:

д) На 8 руб. 50 коп. въ годъ	14
е) » 12 » — »	16

Съ 1-го Января 1859 года матросскимъ дѣтямъ не сиротамъ:

а) На 3 руб. 50 коп. въ годъ	1851
б) » 7 » — »	598

Матросскимъ дѣтямъ сиротамъ мужскаго пола:

в) На 8 руб. 50 коп. въ годъ	58
г) » 12 » — »	128

Матросскимъ дѣтямъ сиротамъ женскаго пола:

д) На 8 руб. 50 коп. въ годъ	39
е) » 12 » — »	41

Изъ всѣхъ этихъ свѣдѣній оказывается, что на дѣтей и сиротъ обоюго пола нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства произведено было, въ 1859 году, по вышепоказаннымъ билетамъ денежнаго отъ казны пособія:

Въ 1858 году	4804 р. 50 к.
» 1859 »	13698 » 34 »

Сверхъ того по Кронштадтскому и Архангельскому портамъ отпущено въ 1859 году на матросскихъ дѣтей обоюго пола денежнаго пособия: по первому, безъ показанія числа дѣтей

6281 р. 75 к.	
а по послѣднему, по числу 750 душъ	3707 » — »

А всего въ 1859 году 23687 р. 9 к.

Ж. О заготовленіи провіанта и овса на 1861 годъ.

Въ здѣшнихъ 4 Балтійскихъ портахъ съ Ижорою наличіе провіанта и овса къ 1-му Сентября 1859 года съ ожидаемымъ по сей годъ составляло:

муки	122111	кулей
крупъ	11579	четв.
овса	3425	»

Полагая изъ сего въ расходъ на послѣдніе 4 мѣсяца 1859 года

Муки.	Крупъ.	Овса.
37000 бул.	3400 четв.	1854 четв.

	Муки.	Крупъ.	Овса.
На 1860 г. оставалось	85 111 кул.	8 179 четв.	15 71 четв.
Сверхъ того законтрактовано у Графа Сиверса на 1860 годъ	80 000 »	7 000 »	9 400 »
Что составляетъ съ запасомъ	165 111 »	15 179 »	10 971 »
Въ число 80 000 кулей муки, 7 000 четв. крупъ и 9 400 четв. овса, по неисправности Графа Сиверса, ожидалось отъ Сухопутнаго вѣдомства остальныхъ	14 090 »	4 154 »	4 160 »
За тѣмъ на 1860 годъ слѣдовало заготовить . .	55 000 »	3 000 »	3 400 »
да на 1861 годъ требуется въ сухопутную дачу .	95 134 »	10 193 »	5 560 »
въ морскую провизію .	11 135 »	4 270 »	— »
Всего	161 269 кул.	17 463 четв.	8 960 четв.

Коммисаріатскій Департаментъ, принимая въ соображеніе, что, по неисправной поставкѣ Графомъ Сиверсомъ провіанта, оставшее количество муки—55 000 кулей, крупъ 3 000 четв. и овса 3 400 четв. можетъ быть заготовлено самими его залогодателями, назначилъ заготовить въ пропорцію 1861 года:

муки	110 000 кулей
крупъ гречневыхъ	13 000 четв.
» овсяныхъ	2 000 »
овса	5 600 »

и включивъ въ объявленіе утвержденныя Адмиралтействъ-Советомъ, 19 Августа ст. 21 317, условія, вызывалъ желающихъ къ торгу 23 и переторжкѣ 27 числа Октября, но ни къ торгу, ни къ переторжкѣ желающихъ никого не явилось.

По безспѣшности сихъ торговъ, Коммисаріатскій Департаментъ относился въ Провіантскій Департаментъ Военнаго Ми-

настерства, не признаеть ли оный возможнымъ принять на себя это заготовленіе.

Вслѣдствіе сего г. Генераль-Провіантмейстеръ, отношеніемъ отъ 30 Октября, увѣдомилъ, что г. Военный Министръ, принимая на видъ, что для удешевленія высокихъ цѣнъ на провіантъ испрошено Высочайшее соизволеніе, дабы уменьшить запросъ на рынкахъ, обратить значительную часть непркосновеннаго запаса въ текущее продовольствіе, находить, что усилить этотъ запросъ, прибавкою къ нему заготовленія для Морскаго вѣдомства, обратилось бы въ распоряженіе со стороны Военнаго Министерства вовсе непослѣдовательное.

Посему онъ, г. Министръ, считалъ себя вправѣ войти со всеподданнѣйшимъ докладомъ тогда только, когда Морское Министерство окончательно сообщитъ ему, что по хозяйственнымъ видамъ сего Министерства мѣра эта для него необходима.

Коммисаріатскій Департаментъ съ своей стороны нашель, что утвержденныя журналомъ Совѣта, ст. 21 317, коидиціи на эту поставку, за прекращеніемъ выдачи, на мѣстахъ заготовленія и въ пути хлѣба, процентныхъ денегъ, и съ обезпеченіемъ подряда залогами на $\frac{1}{3}$ часть, могутъ быть для поставщиковъ отяготительными, и что, при общей дороговизнѣ на всѣхъ рынкахъ хлѣбныхъ продуктовъ и при настоящемъ денежномъ кризисѣ, нельзя ожидать успѣшнаго результата и отъ новыхъ торговъ, если они будутъ произведены на тѣхъ же условіяхъ, и при томъ имѣя въ виду распоряженіе Сухопутнаго вѣдомства: что, для удешевленія высокихъ цѣнъ на провіантъ, Высочайше разрѣшено обратить значительную часть непркосновеннаго запаса въ текущее продовольствіе, посему для достиженія выгодныхъ цѣнъ для казны по Морскому вѣдомству, испрашивалъ разрѣшеніе Адмиралтействъ-Совѣта: на поставку провіанта и овса на 1861 годъ назначить, въ половинѣ Декабря мѣсяца, вновь торги на прежнихъ условіяхъ, съ выдачею на мѣстахъ заготовленія хлѣба и въ пути процентныхъ денегъ, и съ обезпеченіемъ поставки залогами на одну десятую часть подряда.

Адмиралтействъ-Совѣтъ, по журналу, 13 Ноября ст. 21 439, разрѣшилъ Коммисаріатскій Департаментъ произвести торги на

прежнихъ кондиціяхъ, съ тѣмъ, чтобы, для обсужденія выгодности отдачи на такихъ условіяхъ подряда, Департаментъ представилъ на утвержденіе Адмиралтействъ-Совѣта о результатѣ торговъ.

На сихъ торгахъ, произведенныхъ 10 и 14 Декабря 1859 г., участвовало изустно шесть лицъ и подано было шесть запечатанныхъ объявленій.

Низшія цѣны остались за купцомъ Нениюковымъ: мука 6 р. 38 коп. крупа 8 руб. 50 коп. и овесъ 4 руб. 10 коп. Эти цѣны дороже:

минувшаго на 1860 годъ заготовленія на . . . 153660 р.
 Военнаго вѣдомства на 1859 годъ на . . . 49527 р. 50 к.
 но дешевле справочныхъ на 22 200 р.

Коммисаріатскій Департаментъ призналъ цѣны Нениюкова для казны выгодными и, вслѣдствіе сего, полагалъ: поставку въ Морское вѣдомство на 1861 годъ:

муки 110 000 кулей
 крупъ гречневыхъ 13 000 четв.
 » овсяныхъ 2000 »
 овса 1600 »

утвердить за Нениюковымъ, по предложеннымъ имъ на торгахъ цѣнамъ.

Всего на сумму 835 860 руб. съ доставкою въ магазины:

	Въ С. Петербургскіе.	Ижорскіе.	Кронштадскіе.	Итого.
Муки	кулей 40 000	кулей 8000	кулей 62 000	кулей 110 000
Крупъ } гречневыхъ	четверт. 6000	четверт. 1000	четверт. 6000	четверт. 13 000
	овсяныхъ	900	1000	2000
Овса	1575	25	—	1600

О чемъ и представлялъ на благоусмотрѣніе и утверждение Адмиралтействъ-Совѣта, который, по журналу 23-го Декабря ст. 21499, такую поставку за Ненюковымъ утвердилъ.

Выше показано, что потребное для Архангельскаго порта количество провіанта и овса на 1860 годъ, предположено заготовить вмѣстѣ съ пропорціею на 1861 годъ.

Исчисленная потребность на оба года, 1861 и 1860, составила:

муки	16 066	четвертей
крупъ гречневыхъ	2 092	»
овса	1 205	»

На поставку сего количества произведены были въ Коммисариатскомъ Департаментѣ въ Ноябрь мѣсяцѣ торги, на которыхъ низшія цѣны остались за купцами:

Русановымъ: муки	8066	четвер.	по	6	р.	29	к.
» крупъ	592	»	»	11	»	19	»
Коганомъ: муки	4000	»	»	6	»	28	»
» крупъ	500	»	»	11	»	19	»
Стрѣляевымъ: муки	4000	»	»	6	»	27	»
» крупъ	1000	»	»	11	»	18	»
» овса	1205	»	»	3	»	34	»

Всего на сумму . . 128359 р. 32 к.

Коммисариатскій Департаментъ, имѣя въ виду сообщенныя Главнымъ Командиромъ Архангельскаго порта, въ отношеніи отъ 3-го Ноября 1859 года, справочныя мѣстныя цѣны, противъ которыхъ выпрошенныя на торгахъ цѣны оказались дороже на 12709 руб. 57 коп., не призналъ торговыхъ цѣнъ для казны выгодными, а потому, отъ 19-го того же Ноября, просилъ его, г. Главнаго Командира, увѣдомить Департаментъ, не признаетъ ли онъ выгоднымъ заготовленіе того провіанта произвести на мѣстѣ и по какимъ именно цѣнамъ?

Послѣ сего Ейскій 1-й гильдіи купецъ Быковъ, съ товарищемъ купцомъ Григорьевымъ, сдѣлали, въ поданной Коммисариатскому Департаменту 23-го Ноября просьбѣ, нѣкоторое по-

нижевіе цѣны на Архангельскую поставку; но Департаментъ 28-го Ноября объявилъ имъ, что на основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта 11-го Декабря 1853 года ст. 15993, послѣ переторжки никакія пониженія допущены быть не могутъ.

Точно также не состоялись торги и по Сухопутному вѣдомству, на поставку въ Архангельскъ провіанта, и устройство сего заготовленія будетъ зависѣть отъ распоряженія Военнаго Совѣта.

Г. Главный Командиръ Архангельскаго порта, отъ 3-го Декабря мнѣшваго года, увѣдомилъ Комисаріатскій Департаментъ, что по собраннымъ имъ свѣдѣніямъ, тамошніе купцы имѣютъ большой запасъ провіанта, оставшагося не отправленнымъ за границу въ навигацію 1859 года; а потому, не смотря на существующія справочныя цѣны на провіантъ, которыя остались тѣ же, какія были на Ноябрь, онъ, Главный Командиръ, назначилъ торги во второй половинѣ Января 1860 года, когда всѣ Вятскіе хлѣбные торговцы прибудутъ въ Архангельскъ; о результатѣ же торговъ не замедлитъ сообщить Департаменту и надѣется, что цѣны на торгахъ будутъ значительно ниже существующихъ справочныхъ.

3. О заготовленіи сѣна на 1859 годъ.

На 1859 годъ подряжено сѣна и соломы, какъ для портовыхъ лошадей, такъ и для Морской Строительной части, въ слѣдующемъ количествѣ:

По распоряженію Комисаріатскаго Департамента.

	Сѣна.	По цѣнамъ.		По цѣнамъ.
Для С.-Петербурга	26 921 пуд.	42 коп.	Количество соломы.	
Для С.-Петербурга		240 пуд.	21 коп.
» Ижоры		сѣна.	
» Ижоры		365 пуд.	42 »
» Кронштадта		17158 пуд.	42 «

По распоряженію мѣстнаго начальства.

	Количество. По цѣнамъ. сѣна.	
Для Ревеля	4958 пуд.	39 коп.
» Свеаборга	2100 »	40 »
» Архангельска	8077 »	13 $\frac{1}{4}$ »
» Астрахани	1510 »	20 »
<hr/>		
На сумму	22 862 р.	75 коп.

И. О заготовленіи сѣна на 1860 годъ.

Сѣно и солома для С.-Петербурга и сѣно для Ижоры и Кронштадта, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 12-го Августа 1859 года ст. 21308, законтрактовано для тѣхъ же лошадей, съ отключеніемъ могущаго быть къ 1-му Января 1860 года остатка, а также съ зачетомъ скашиваемаго сѣна на Ключивской сѣнокосной дачѣ Ораніенбаумскаго уѣзда, а именно:

	Сѣна.	Соломы.
Для С. Петербурга		
съ Ижорою	28 285 пуд.	240 пуд.
» Кронштадта	18 244 »	» »
<hr/>		
Всего	46 529 пуд.	240 пуд.

	Сѣна.	Соломы.
Менѣе противъ смѣтнаго исчисленія на 1860 годъ.	2016 пуд.	6 пуд.

Поставка сѣна и соломы утверждена для С. Петербурга съ Ижорою, за повѣреннымъ С. Петербургскаго временнаго 1 гильдіи Купца Княжевскаго, Надворнымъ Совѣтникомъ Мрозовскимъ, за пудъ сѣна по 38 коп. и соломы 17 коп., и для Кронштадта за Почетнымъ Гражданиномъ Байковымъ, по 40 коп. за пудъ сѣна.

Заготовленіе обошлось дешевле 1859 года на 1505 рублей 88 копѣекъ.

Для портовъ Ревельскаго и Свеабургскаго сѣно заготовлено по

распоряженію тамошняго начальства, для перваго 4293 пуда 17 фунтовъ, по 39 коп. за пудъ, на 1674 руб. 43 коп., и для послѣдняго 1500 пудовъ по 40 коп. за пудъ на 600 рублей.

Для Архангельскаго порта, утверждена тамошнимъ Главнымъ Командиромъ за крестьяниномъ Веселковымъ цѣна за пудъ по 11 $\frac{1}{4}$ коп., а за 8077 пуд. 908 руб. 66 $\frac{1}{4}$ коп.

Для Астрахани сѣно покупается на мѣстѣ, по мѣрѣ надобности.

III. О морской провизіи.

А. О заготовленіи морской провизіи на 1859 годъ.

О распоряженіяхъ Коммисаріатскаго департамента, по предмету заготовленія морской провизіи на 1859 годъ, показано въ отчетѣ за 1858 годъ.

Такъ какъ нѣкоторые предметы были заготовлены на 1859 годъ въ примѣрномъ количествѣ, т. е. болѣе или менѣе того, сколько дѣйствительно могло потребоваться, то изъ заготовленныхъ предметовъ поступило:

	Для Балтійскихъ портовъ.	Для Архангельска.	Для Астрахани.
Сухарей ржаныхъ	55 000 пудовъ	2500 пуд.	8469 п. 5 ф.
— бѣлыхъ	5265 »	»	»
Гороху	4556 »	»	»
Мяса соленого	10 000 »	»	850 пуд.
— — для загранич. плаванія.	2450 »	»	»
— свѣжаго	11 087 »	203 п. 31 ф.	»
Масла коровьяго	10 000 »	»	»
Уксусу	7 000 ведръ	»	230 ведръ
Зелени	1 049 293 порц.	»	»
Соли	1741 п. 12 ф.	75 п. 2 ф.	150 пуд.
Квашеной капусты	»	254 ведра	6000 ведръ.

Въ составѣ общей морской провизіи, по Высочайше утвержденному, 19 Мая 1858 года, положенію, разрѣшено отпускать для судовъ, отирающихся какъ въ заграничное, такъ и внутреннее плаваніе, *мыло и табакъ*.

Заготовленіе табаку до 800 пуд. произведено посредствомъ торговъ, до начатія которыхъ представленные образцы разныхъ сортовъ тотчасъ же были испытываемы въ Главномъ Адмиралтействѣ самими нижними чинами служительской команды, и по отзыву ихъ (въ числѣ шести человекъ) Общимъ Присутствіемъ Коммисаріатскаго департамента одобрены местовой табакъ, называемый *мажорка серебрянка* высшій сортъ; прочіе же сорта табаку, разныхъ наименованій, оказались на вкусъ, или слабыми, или слишкомъ крѣпкими, съ осадкою на языкѣ горечи.

По предъявленіи сего образца явившимся торговаться, низшая цѣна на череторжкѣ осталась за купцомъ Карабановымъ, по 2 р. 46 к. сер. за пудъ, а за 800 пуд. 1968 руб.

Такъ какъ цѣна эта была дешевле справочной (3 р. 30 коп. за пудъ), на всемъ количествѣ 800 пуд. на 672 р., то поставка и утверждена за Карабановымъ по журналу Общаго Присутствія Департамента, 22 Января 1859 года за № 11.

По тѣмъ же правиламъ заготовлялось и мыло. Торги произведены были на 1100 пуд. какъ на желтое Казанское мыло, такъ и на сѣрое. Справочная цѣна на эти сорта состояла: на желтое 4 р. 10 к., а на сѣрое 3 р. 80 к. сер.

Желтое и сѣрое мыло подвергнуто также испытанію, и на вопросъ нижнихъ чиновъ служительской при Главномъ Адмиралтействѣ команды, какое мыло для нихъ употребительнѣе и въ экономическомъ отношеніи выгоднѣе, желтое или сѣрое? всѣ отозвались, что сѣрое мыло вообще употребляется въ командахъ какъ для мытья бѣлья, такъ и для мытья рукъ, и что сѣрое мыло выгоднѣе желтаго тѣмъ, что оно крѣпче и дѣйствіе его сильнѣе на отмываніе нечистотъ; а потому въ экономическомъ отношеніи сѣрое мыло представляетъ болѣе выгоды, нежели мыло желтое.

Принимая въ соображеніе, что какого качества мыло можетъ быть съ болѣею пользою употребляемо нижними чинами,

окажется впоследствии, Коммисаріатскій департаментъ произвелъ торги на поставку какъ желтаго, такъ и сѣраго мыла, низшая цѣна, противъ прочихъ торговавшихся 9 лицъ, осталась за крестьяниномъ Антоновымъ, за пудъ:

желтаго	3 р. 69 к.
сѣраго	3 р. 63 к.

По этимъ цѣнамъ поставка мыла составила за 1100 пуд.:

желтаго	4059 р.
сѣраго	3993 р.

Для Калининскаго Морскаго госпиталя заготовлялось на 1859 годъ мыло сѣрое по 4 р. 15 коп., а потому цѣна Антонова *дешевле* этой цѣны на . . . 572 р.

А противъ справочной на 187 р.

Цѣна же на желтое мыло также *дешевле* справочной на 451 р.

Такъ какъ выгоднѣйшая цѣна объявлена крестьяниномъ Антоновымъ на сѣрое мыло, по 3 р. 63 коп. за пудъ, которое при хорошемъ своемъ качествѣ, а особенно въ экономическомъ отношеніи, имѣетъ болѣе преимущества, противу желтаго Казанскаго мыла, и такъ какъ впоследствии опытъ покажетъ, соотвѣтствуетъ ли сѣрое мыло тому употребленію, на которое предназначено, то Общее Присутствіе Коммисаріатскаго департамента, по журналу, 20 Января 1859 г. за № 10, поставку мыла сѣраго утвердило за крестьяниномъ Антоновымъ.

О заготовленныхъ табакѣ и мылѣ, Коммисаріатскій департаментъ объявилъ по Морскому вѣдомству циркулярно, что отпускъ ихъ будетъ производиться по письменнымъ требованіямъ гг. командировъ судовъ, изъ С. Петербургскихъ Адмиралтейскихъ магазиновъ, а во время кампаніи и изъ прочихъ магазиновъ Балтійскихъ портовъ, въ которые мыло и табакъ доставлены лишь по открытіи навигаціи 1859 года. Для удостовѣренія же въ дѣйствительной доброкачественности этихъ предметовъ и въ соотвѣстности ихъ своему назначенію, Департаментъ просилъ гг. командировъ судовъ доставить ему, по окончаніи кампаніи 1859 года, замѣчанія свои на счетъ каче-

ства отпущенныхъ на суда мыла и табаку, дабы могущіе оказаться въ нихъ недостатки, имѣлись въ виду, для избѣжанія ихъ при заготовленіяхъ на будущее время.

Изъ полученныхъ, въ послѣдствіе сего, 17 отзывовъ гг. командировъ судовъ видно, что сѣрое мыло вообще было весьма хорошаго качества и съ особенною пользою употреблялось нижними чинами, но имѣло небольшую усышку, во время кампаніи, а о табакѣ нѣкоторые командиры отозвались о хорошемъ его качествѣ, а нѣкоторые нашли его сырымъ и слишкомъ слабымъ, а потому желаютъ, чтобы табакъ отпускался соответственнаго качества и крѣпкій.

Для Архангельскаго порта заготовлено, по распоряженію тамошняго г. Главнаго Командира:

Табаку листоваго 22 пуда 36 ¹ / ₂ фун., по 5 руб.	
50 коп. за пудъ, на	126 р. 2 к.
и мыла сѣраго 14 пуд. 36 фун., по 3 руб.	
80 коп. за пудъ, на	56 р. 62 к.
	<hr/>
	182 р. 64 к.

Да на остальное время кампаніи 1859 года заготовлено еще табаку 2 пуда 4 фун., по той же цѣвѣ.	11 р. 55 к.
и мыла 1 пудъ 2 фун., по 3 р. 75 коп.	3 р. 93 ³ / ₄ к.

А всего на . 198 р. 12³/₄ к.

Вслѣдствіе представленія Вице-Адмирала Фонъ-Шанца о необходимости довольствовать команды на судахъ, во время плаванія, по утрамъ горячимъ питьемъ, послѣдовало Высочайшее повелѣніе: «отпустить чай на суда подъ командою Вице-Адмирала Фонъ-Шанца, находившіяся въ то время въ практическомъ плаваніи, и составить соображеніе о постоянномъ отпускѣ онаго на всѣ вообще суда флота».

Вслѣдствіе сего куплено:

Чаю 108 пуд. 28 фун., на	4923 р. 53 к.
Сахарнаго песку 187 пуд., на	1556 » » »
Весь расходъ составлялъ, съ доставкою въ С. Петербургскіе и Кронштадтскіе магазины.	6484 р. 53 к.

Для довольствія же нижнихъ чиновъ на всѣхъ вообще судахъ флота чаемъ, потребная на то сумма 24754 руб. 80 коп. сер., на основаніи послѣдовавшаго $\frac{4}{16}$ числа Августа 1859 года разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, внесена въ смѣту Коммисаріатскаго департамента на 1860 годъ, по статьѣ «на провизію». Исчисленіе суммы основано на Высочайше утвержденномъ, 19-го Мая 1858 года, положеніи, опредѣляющемъ матросскую мѣсячную порцію чая— $4\frac{8}{13}$ золотника и сахарнаго песку 1 ф. 60 золот., по цѣнамъ, для отпуска на эскадру Вице-Адмирала фонъ Шанца платимымъ: чай, съ аукціоннаго торга при С. Петербургской Таможнѣ—по 45 руб. 20 коп. за пудъ, а сахарный песокъ въ вольной продажѣ, по 8 руб. за пудъ.

Впослѣдствіи Коммисаріатскій департаментъ, имѣя въ виду довольно выгодныя для казны цѣны къ заготовленію для судовъ на 1860 годъ сахару рафинаду въ головахъ, или сахарнаго песку, и желая опредѣлить—какъ удобнѣе довольствоваться судовыя команды сахаромъ: отпускать ли имъ оный головами, или рафинаднымъ пескомъ,—съ разрѣшенія г-на Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, 8-го Сентября 1859 года, просилъ г-на Главнаго Командира Кронштадтскаго порта предоставить этотъ вопросъ ближайшему соображенію Общаго Собранія въ Кронштадтѣ, съ тѣмъ, однако же, чтобы не выйти изъ нормы, назначенной на этотъ предметъ по смѣтѣ суммы, и соотвѣтственно цѣнности сахара въ головахъ, противу цѣнности сахарнаго песку, — назначить въ отпускъ на одного человѣка въ мѣсяцъ: перваго по 1 фунт. 44 золот., а послѣдняго, какъ положеніемъ опредѣлено, по 1 фув. 60 золот., принимая въ расчетъ то, что сахаръ въ головахъ болѣе заключаетъ въ себѣ сладости, нежели сахарный песокъ.

Вслѣдствіе сего г. Главный Командиръ Кронштадтскаго порта, при отношеніи отъ 6-го Октября, доставилъ въ Коммисаріатскій департаментъ Журналь Общаго въ Кронштадтѣ Собранія, по которому положено сахаръ отпускать на суда головами, съ каковымъ заключеніемъ согласенъ и онъ, Вице-Адмиралъ Новосильскій.

Коммисаріатскій департаментъ, хотя и согласился съ мнѣні-

емъ Общаго въ Кронштадтѣ Собранія, однако же призналъ нужнымъ не полагать въ заслугу чая и сахара, по тому уваженію, что ихъ повелѣно отпускать собственно для сохраненія здоровья морскихъ нижнихъ чиновъ; а отпускъ чая и сахару производить, съ кампаніи 1860 года, въ головахъ рафинаднаго достоинства; заготовлять же сахаръ въ обыкновенной бумажной оберткѣ, съ обвязкою веревками, въ каковомъ видѣ и отпускать его на суда, по письменнымъ на сей разъ требованіямъ командировъ судовъ, опредѣляя на каждую порцію въ мѣсяцъ по 1-му фун. 4¼ золотника; могуція же накопиться,—при разрубкѣ, въ магазинахъ, сахарныхъ головъ, крохи отпускать на суда въ довольски золотниковъ. По израсходованіи на судахъ сахару, оставшуюся бумагу по четыре листа съ каждой головы, а равно и веревки, отъ 5-ти до 6-ти аршинъ съ головы, возвращать въ ближайшее Кригс-Коммисарское управленіе для доставленія въ С. Петербургскіе магазины и причисленія въ сортъ негодныхъ вещей. Въ отпускѣ чая руководствоваться Высочайшимъ повелѣніемъ 19-го Мая 1858 года, опредѣляющимъ матросскую мѣсячную порцію по $4\frac{3}{15}$ золотника; время же заготовленія чая и сахара зависѣть будетъ отъ усмотрѣнія Коммисаріатскаго департамента.

Адмиралтействъ-Совѣтъ, рассмотрѣвъ сдѣланное о семъ представленіе Департамента, по журналу 23-го Ноября 1859 года, ст. 21 450, утвердилъ оное съ тѣмъ, чтобы въ веревкахъ и бумагахъ, отпускаемыхъ въ команды вмѣстѣ съ сахаромъ, а равно и въ крохахъ, образующихся при разрубкѣ сахарныхъ головъ, не было ведено бесполезной отчетности.

Постановленіе сіе объявлено по Морскому вѣдомству, въ циркулярѣ Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, отъ 9-го Декабря 1859 года за № 195.

Потребные для нижнихъ чиновъ Домеснескаго маяка нѣкоторые припасы, въ число морской провизіи, приобрѣтены покупкою въ Ригѣ, въ количествѣ:

Капусты квашеной 17 вед., по 60 коп. на .	10 р. 20 к.
Мыла простаго 1 пуд. 16 ф., по 4 руб.	
пе еудъ.	5 р. 60 к

Табаку листового 2 пуда 32 фун., по 1 руб.	
90 к. за пудъ	5 р. 32 к.
Итого	<u>21 р. 12 к.</u>

Деньги сіи отпущены изъ Рижскаго портоваго Казначейства.

По случаю увеличенія въ кампанію на 1859 годъ числа судовъ, Коммиссаріатскій департаментъ, принимая въ соображеніе, что необходимая на эту кампанію провизія уже заготовлена, приступать же къ дополнительному ея заготовленію, не позволяло время и требовало особаго, по смѣтѣ неопредѣленнаго расхода, призналъ нужнымъ объявить въ Іюнѣ мѣсяцѣ по Морскому вѣдомству, чтобы гг. Командиры судовъ, при требованіи изъ Адмиралтейскихъ магазиновъ провизіи, отключали ту часть оной, которая можетъ оставаться на судахъ въ заслугѣ, и посему требовали бы провизіи менѣе одною третью или четвертою частию, противъ количества, на кампанію по числу чиновъ слѣдовавшаго, съ тою цѣлю, чтобы излишняя провизія не оставалась напрасно на судахъ, но распредѣлялась на оныхъ по существующей въ ней надобности.

По требованіямъ Провіантскаго департамента Военнаго Министерства, отпущено было, въ Маѣ мѣсяцѣ, изъ С. Петербургскихъ Адмиралтейскихъ магазиновъ въ распоряженіе Оберъ-Провіантмейстера Псковской и С. Петербургской губерній, Статскаго Совѣтника Галперта, 184 пуда ржаныхъ сухарей, съ платою отъ сухопутнаго вѣдомства по $82\frac{1}{2}$ коп. за пудъ и по 10-ти к. за мѣшокъ, всего на 161 руб.

Его Императорское Высочество Генераль-Адмираль, 16-го Сентября 1859 года, изволилъ лично приказать Кригсъ-Коммисару Кронштадтскаго порта очистить въ провіантскихъ магазинахъ, въ первомъ интервалѣ, помѣщенія отъ склада сухопутнаго провіанта, для помѣщенія въ него портоваго жельза. Чтобы исполнить таковое приказаніе Его Императорскаго Высочества, средствами болѣе для казны выгодными, по представленію Кригсъ-Коммисара, Главный Командиръ Кронштадтскаго порта приказалъ находящимся въ Кронштадтѣ морскимъ командамъ принять безотлагательно сухопутный провіантъ на

Октябрь мѣсяцъ, оставшуюся же за этимъ расходомъ крупу до 1200 кул. перевезти въ другіе магазины вольнонаемными возчиками, съ платою имъ по 3 коп. сер. съ куля.

Послѣ военныхъ обстоятельствъ, когда производился нижнимъ чинамъ сбитень, осталось въ Свеабургскихъ магазинахъ сбитенныхъ припасовъ:

Инбирю	20 пуд.	34 фун.	8	золот-
Корицы	10 »	30 »	47 $\frac{1}{2}$	»
Гвоздики	3 »	30 »	55 $\frac{1}{2}$	»

За прекращеніемъ довольствія сбитнемъ, — оставшіеся тамъ припасы не имѣли уже никакого расхода, а потому Коммисариатскій департаментъ предполагалъ было продать ихъ на мѣстѣ; но объявленныя въ г. Гельсингфорсѣ цѣны за пудъ: инбирю 3 руб., корицы 10 руб. и гвоздики 6 руб., оказались для казны невыгодны, противъ покупной ихъ цѣны на 1855 годъ за пудъ: инбирю 7 руб. 45 коп., корицы 23 руб. 90 коп. и гвоздики 16 руб. 45 коп. Вслѣдствіе чего Департаментъ 18-го Декабря предписалъ тамошнему Кригсъ-Коммисару припасы эти отправить, при первой возможности, съ открытіемъ навигаціи 1860 года, въ Кронштадтскіе магазины.

Б. О довольствіи морскою и рѣчною провизіею.

Провизія на довольствіе нижнихъ чиновъ, состоявшихъ на военныхъ судахъ, брантвахтахъ, маякахъ и телеграфахъ, производилась на основаніи постановленій, въ мѣрѣ регламентомъ определенной. Отпускъ провизіи изъ магазиновъ на суда и другіе вышеупомянутыя посты, производился по всѣмъ четыремъ Балтійскимъ портамъ, на основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта, 24 Марта 1859 года ст. 21 5099 по билетамъ, выданнымъ изъ Коммисариатскаго департамента, вслѣдствіе требованій Командировъ судовъ и другихъ командъ.

Свѣжее и соленое мясо отпускалось на суда по однимъ и тѣмъ же билетамъ: первое отъ поставщиковъ онаго, а послѣднее изъ морскихъ провизіонныхъ магазиновъ, какъ равно кислая

капуста и зелень. Отпускъ сихъ послѣднихъ припасовъ производился смотря по тому, въ какое время требованіе на нихъ поступаетъ: ибо положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта, 5-го Сентября 1857 г. ст. 20 158, объявленнымъ въ свое время по Морскому вѣдомству, назначено слѣдующее время для требованій: съ начала кампаніи по 1-е Іюня — для квашеной капусты; съ 1-го и по 20 Іюня — для песочнаго лука; съ сего времени и по 10-е Октября — для всякой зелени и кореньевъ; а съ 10-го Октября и до окончанія кампаніи — опять для квашеной капусты.

По требованіямъ Командировъ отпущено изъ Комиссаріатскаго департамента билетовъ на полученіе:

Вина	21 913	ведръ
Уксусу	4 721	»
Масла коровьяго	13 619	пуд.
Сухарей ржаныхъ	99 031	»
Соли	3 646	»
Гороху	21 127	»
Крупъ	23 616	»
Мяса вообще	24 551	»
Зелени и квашеной капусты	1 900 100	порцій.

Всего по заготовительнымъ на 1859

годъ цѣнамъ на 353 280 р. 32³/₄ к.

По мѣрѣ вступленія отчетовъ о расходѣ во время кампаніи провизіи, дѣлались онымъ въ Комиссаріатскомъ департаментѣ повѣрка контрольнымъ порядкомъ и вслѣдъ за тѣмъ, по распоряженію Департамента, за провизію, неупотребленную нижними чинами во время кампаніи, унтеръ-офицерамъ за полупорціи и вообще всѣмъ за время кампаніи за солодъ ячмый и непитое вино, и за провизію на деньщиковъ офицерамъ причитавшуюся, назначались въ отпускъ деньги какъ изъ Казначейства Департамента, такъ и изъ портовыхъ Казначействъ: Кронштадтскаго, Ревельскаго и Свеаборгскаго, смотря по тому, гдѣ команды состоятъ. Всего по 1-е Января 1860 года отчетовъ поступило 147, и по онымъ назначено въ отпускъ 87 173 руб. 56¹/₄ коп.

Чтобы слѣдатель извѣстнымъ, въ какой мѣрѣ на каждую команду отпущено помянутыхъ денегъ, Комиссаріатскій департаментъ

по примѣрамъ минувшихъ лѣтъ, по повѣркѣ всей отчетности, сообщалъ о томъ дивизионнымъ и другимъ начальникамъ Балтійскаго флота.

Отпускъ морской и рѣчной провизіи въ портахъ Архангельскомъ и Астраханскомъ, на военныя суда и въ команды, производился прежнимъ порядкомъ.

На основаніи Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ циркулярѣ, отъ 7-го Мая 1856 года за № 122, отпускались деньги за мѣсяць разоруженія, командирамъ всѣхъ бывшихъ въ кампаніи мелкихъ судовъ и вообще всѣмъ находившимся при томъ на всѣхъ плававшихъ судахъ офицерамъ, за непроизводимую въ натурѣ провизію, на присвоенныхъ каждому изъ нихъ штатами деньщиковъ, съ зачетомъ сухопутнаго провіанта.

Для удовлетворенія командъ деньгами за оставшуюся у нижнихъ чиновъ отъ кампаніи провизію, а также за вооруженіе и разоруженіе судовъ, унтеръ-офицерамъ за полуорціи и офицерамъ за деньщичью провизію во время кампаніи 1859 года, состояли слѣдующія цѣны по портамъ:

	С. Петербургскому.		Кронштадтскому.		Ревельскому.		Свеаборгскому.		Архангельскому.		Астраханскому.	
	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.	Р.	Коп.
Вина полугарнаго ведро.	3	—	3	—	—	85	2	50	3	—	3	—
Уксусу.	—	31 ⁵ / ₄	—	31 ³ / ₄	—	31 ³ / ₄	—	31 ⁵ / ₄	1	10	1	60
Мяса соленаго пудъ.	2	55	2	55	2	55	2	55	1	87 ¹ / ₂	1	55
Масла коровьяго.	5	76	5	76	5	76	5	76	6	—	5	62 ¹ / ₄
Гороху.	—	90	—	90	—	90	—	90	1	¹ / ₂	—	70
Крупъ.	—	77 ¹ / ₂	—	77 ¹ / ₂	—	77 ¹ / ₂	—	77 ¹ / ₂	—	87 ¹ / ₂	—	75
Солн.	—	70	—	70	—	50	—	29	—	52	—	33
Сухарей ржаныхъ.	—	92	—	92	—	92	—	92	1	6 ³ / ₄	—	72
Солоду ячмѣнаго за четверикъ.	—	60	—	60	—	82 ¹ / ₂	—	43 ¹ / ₂	—	75	—	50

По этимъ цѣнамъ производились выдачи за вышеозначенные предметы денегъ, съ отнесеніемъ расхода по статьѣ на провизію.

За непроезжимый на судахъ во время кампаніи солдатъ ячмѣный, вмѣсто котораго журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, 24 Января 1841 года ст. 3418, опреѣлено отпускать деньгами по цѣнамъ, по коимъ солдатъ, приобретаемый для морскихъ госпиталей, будетъ, во время вооруженія судовъ въ кампанію, дѣйствительно казнѣ стоить. Отпущено въ число денегъ, причитавшихся нижнимъ чинамъ, унтеръ-офицерамъ и деньщикамъ за заслуженную во время кампаніи провизію по портамъ:

С. Петербургскому, Кронштадтскому, Ревельскому и Свеаборгскому	8 017 р. 73 ¹ / ₄ коп.
Архангельскому	265 » 70 ¹ / ₄ »
Астраханскому	163 » 89 ³ / ₄ »
Итого	<u>8,447 р. 33¹/₄ коп.</u>

По случаю встрѣтившагося затрудненія въ продовольствіи нижнихъ чиновъ промѣрныхъ партій свѣжею пищею, какъ то свѣжимъ мясомъ, зеленью и виномъ по цѣнамъ заготовленія этихъ продуктовъ въ Ревельскомъ портѣ, т. е.: свѣжаго мяса за пудъ по 2 руб. 93 коп., зелени ⁷/₃₂ коп. за порцію и вина полу-гарнаго по 62 коп. за ведро, Начальнику отрядовъ съемки и промѣра Балтійскаго моря Генераль-Лейтенанту Барону Врангелю, вслѣдствіе ходатайства его и представленія Коммисаріатскаго департамента, разрѣшено, по журналу Адмиралтействъ-Совѣта, 20-го Мая 1859 года ст. 21 161, покупать означенные продукты для изъясненной надобности, по вольнымъ цѣнамъ, наиболее выгоднымъ для казны и отнюдь не выше средне-справочныхъ цѣнъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ означенныя партіи пребываютъ, съ тѣмъ, чтобы, при удовлетвореніи нижнихъ чиновъ за заслуженности деньгами, расчетъ производился не по вольнымъ цѣнамъ, а по установленнымъ на 1859 годъ для Ревельскаго порта.

Довольствіе морскою провизіею въ Регламентной дачѣ съ добавочною чаркою вина, на основаніи циркуляра 29-го Октября

1845 года № 724, производилось нижнимъ чинамъ, отряженнымъ въ лѣтъ 1859 года для гидрографическихъ работъ по большому Кронштадтскому рейду и въ Невской губѣ, подъ начальствомъ Командира Гвардейскаго Экипажа, Флигель-Адьютана Капитана 1-го ранга Аркаса.

По приказанію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, нижнимъ чинамъ временной команды пловучаго дока, во время употребленія оной для проводки или подъема судовъ, производилась морская провизія, а за прочее время продолжавшейся кампаніи—рѣчная провизія.

По журналу Адмиралтействъ-Совѣта, 27 Августа 1859 года ст. 21 324, разрѣшенъ Директоръ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря, Генераль-Лейтенантъ Баронъ Врангель производить, на улучшеніе содержанія чиновъ Домеснескаго пловучаго маяка во время кампаніи, офицерамъ, вмѣсто ординарныхъ, полуторные порціоны; а нижнимъ чинамъ на все время кампаніи по 5 руб. на каждаго.

На суда, назначенныя для сопровожденія Государя Императора въ Гапсаль, съ разрѣшенія начальства отпускались деньги на покупку свѣжаго мяса и зелени.

Съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ производится рѣчная провизія: а) находящимся для караула и околки льда одному унтеръ-офицеру и шести рядовымъ на Невскомъ маячномъ суднѣ, оставшемся на зиму на томъ мѣстѣ, гдѣ оно замерзло, и б) одному унтеръ-офицеру и тремъ рядовымъ 1-го Ластоваго экипажа, назначеннымъ часовыми на зазимовавшій близъ устья средней Невы и острова Голодая грузовой ботъ «№ 1-й».

В. О заготовлѣннн морской провизіи на 1860 годъ.

Масла коровьяго для здѣшнихъ четырехъ Балтійскихъ портовъ, на кампанію 1860 года, требуется: для внутренняго плаванія 12 070 пуд.; для судовъ, предназначенныхъ въ заграничное плаваніе, по числу 2996 человекъ на 3 мѣсяца — 1338 пуд. и на ожидаемыхъ изъ заграницы къ Августу 1860 года 1360 человекъ, на случай назначенія имъ кампаніи, на 2 мѣсяца 408 пуд., а всего 13 816 пуд.

За отключеніемъ могущаго быть къ 1860 году остатка до 1 000 пуд., Коммисаріатскій департаментъ призналъ вужнымъ заготовить масла 12 000 пуд., и на произведенныхъ торгахъ низшая цѣна — по 6 руб. 29 коп. — осталась за Мологскимъ купцомъ Масленниковымъ. Цѣна эта не только дешевле справочныхъ на 14 520 руб., но дешевле и предложенныхъ по запечатаннымъ объявленіямъ цѣнъ купцами: Быковымъ — на 6 120 руб. и Страховымъ на 16 920 руб.

Цѣна Масленникова признава для казны выгодною и утверждена по журналу Адмиралтействъ Совѣта, 7-го Октября 1859 года, ст. 21 382.

Все количество масла 12 000 пуд., поставлено въ С. Петербургскіе Адмиралтейскіе магазины.

Уксусу, на манеръ ренскаго, за достаточнымъ еро въ магазинахъ наличіемъ, на 1860 годъ заготовляемо не было.

Свѣжее мясо для С. Петербургскаго съ Петергофомъ и Стрѣльвою, Кронштадскаго съ Красною горкою, и Свеаборгскаго портовъ, будетъ законтраковано, на основаніи журнала Адмиралтействъ-Совѣта, отъ 13-го Іюня 1857 года, ст. 20 022, въ Февралѣ 1860 г. въ примѣрномъ количествѣ, до 8 000 пуд., а для Ревельскаго порта, по распоряженію тамошняго Главнаго Командира.

Квашеная капуста заготовится въ Мартѣ мѣсяцѣ, вмѣстѣ съ зеленью, и отпускъ оныхъ будетъ производимъ на основаніи циркуляра Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, отъ 30 Сентября 1857 года за № 186.

Гороху законтраковано на 1860 г. 19 497 пуд., по 90 коп. за пудъ, на 17 547 руб. 30 коп. Все количество поставлено въ С. Петербургскіе Адмиралтейскіе магазины, къ 1-му Января 1860 года.

Такъ какъ горохъ заготавливается всегда за годъ до его потребности, то въ Октябрѣ 1859 года сдѣлано распоряженіе о заготовленіи гороху и на 1861 годъ.

По неизвѣстности, какое количество гороху потребуется на 1861 годъ, принята въ основаніе потребность его на 1860 г. 20 000 пуд.

На поставку сего количества, назначены были въ Коммиссаріатскомъ департаментѣ 26 и 30 Ноября торги, но желающихъ принять эту поставку никого не явилось.

Въ день переторжки, 30 Ноября, получено было запечатанное объявленіе, въ которомъ довѣренный Митавскаго купца Юліуса Люри, Эдуардъ Люри, предложилъ цѣну за пудъ гороху по 1 руб. 2 к., а за все количество 20 400 руб. съ обезпеченіемъ залогами на $\frac{1}{5}$ часть подряда.

Возвышеніе цѣвъ на всѣ вообще продовольственные предметы, неминуемо должно было имѣть вліяніе также и на покупку гороху, въ мѣстахъ законами дозволенныхъ, посему объявленная купцомъ Люри цѣна на поставку гороху на 1861 годъ, дороже цѣвъ на 1860 годъ и среднихъ заготовительныхъ по пятилѣтней сложности, но равняется съ цѣною, по которой поставлялся уже горохъ на 1855 годъ, при дополнительномъ заготовленіи; противъ такового же заготовленія на 1856 годъ (по 1 руб. 17 к. за пудъ) дешевле на все количество 3 000 руб., а противъ справочныхъ (по 1 руб. 45 коп. за пудъ) ниже на 8 600 руб.

По неимѣнію въ виду средствъ къ выгоднѣйшему заготовленію гороха и чтобы не упустить время къ покупке его на мѣстахъ продажи, — поставка гороха, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, послѣдовавшаго 9 Декабря 1859 г., ст. 21 478, утверждена за купцомъ Люри, съ которымъ и заключенъ 23-го того же Декабря контрактъ.

По объяснительной запискѣ къ финансовой смѣтѣ на 1860 годъ, по статьѣ на провизію, исчислено на кампанію для Балтійскаго флота мяса 23 480 пуд., полагая, что изъ этого количества будетъ отпущено свѣжаго мяса на половину, т. е. 11 740 п., а другую половину 11 740 пуд. слѣдовало бы заготовить солонины. Но какъ этого продукта оставалось къ Августу 1859 года до 8 500 п., въ остальное же время кампаніи могло израсходоваться до 3 000 п. и остаться къ 1860 году до 5 500 пуд., то къ этому остатку представилось нужнымъ заготовить солонины до 5 000 пуд.

Въ началѣ кампаніи 1859 года отпущено изъ магазиновъ на суда мяса соленого до 5 400 пуд., а кампанія мелкихъ судовъ

продолжается иногда до Ноября мѣсяца, а потому могло израсходоваться еще солонины до 3000 п. Запасъ солонины необходимо имѣть и на тотъ предметъ, чтобы замѣнить ею въ нѣкоторой степени свѣжее мясо, если на сіе послѣднее цѣны будутъ въ 1860 году слишкомъ высокія и его невыгодно будетъ отпускать на половину противъ солонины, а только въ третьей долѣ; заготовленная на 1859 годъ солонина, по доливкѣ ея подрядчикомъ Тележкинымъ свѣжимъ и крѣпкимъ рассоломъ (для должайшаго сохраненія), будетъ употреблена въ первый дачи въ 1860 году; почему предполагаемое заготовленіе до 5000 пуд. солонины, будетъ служить необходимымъ на всякій случай запасомъ.

На этомъ основаніи Коммисаріатскій департаментъ призналъ нужнымъ заготовить солонины до 5000 пуд., и на поставку ея назначилъ торгъ 25 и переторжку 29-го числа Іюля 1859 года, съ допущеніемъ пріема запечатанныхъ объявленій.

Какъ къ торгу, такъ и къ переторжкѣ, желающихъ никого не явилось, но подапы были въ день переторжки два запечатанные объявленія.

По вскрытіи сихъ объявленій, предложены были Крошгадтскимъ купцомъ Недоносковымъ и акцизнымъ крестьяниномъ 1-го рода Тележкинымъ слѣдующія цѣны за пудъ мяса:

Недоносковымъ.	3 р. 49 ¹ / ₂ коп.
Тележкинымъ	3 р. 30 коп.

Изъ двухъ лицъ, торговавшихся по запечатаннымъ объявленіямъ, слѣдовательно объявившимъ рѣшительныя цѣны, низшая осталась за Тележкинымъ.

Загѣмъ Тележкинъ подалъ 31-го Іюля 1859 года, въ Коммисаріатскій департаментъ прошеніе, въ которомъ ходатайствовалъ объ утвержденіи за нимъ поставки мяса на два года, т. е. на 1860 и 1861 годы, сколько на сей послѣдній потребуется, представляя, что двухъ-годичная поставка даетъ ему возможность заготовить потребную для сего мяса посуду гораздо прочнѣе заготовки экстренной, и какъ соевое мясо составляетъ главнѣйшую пищу морскихъ чиновъ, то онъ будетъ въ возможности, при заблаговременныхъ распоряженіяхъ, улучшить

посолку мяса, которое вмѣстѣ съ тѣмъ будетъ весьма прочно для храненія; что домогательство свое Тележкинъ простираетъ съ единственною цѣлію, чтобы доказать до какой степени можетъ быть улучшена посолка мяса и что наконецъ, не смотря на то, что цѣны на всѣ вообще предметы постоянно возвышаются, онъ при постепенномъ заготовленіи всего нужнаго, надѣется приобрести себѣ хотя малую пользу и по этому соглашается понизить предложенную на торгахъ цѣну на пудъ мяса по 2 коп., а на посуду (о которой показано ниже сего) по 3 коп. на штуку. При чемъ просилъ исключить изъ условій нарѣзку на посудѣ кусковъ мяса, какъ ни къ чему не служащую, но затрудняющую поставщика и отнимающую много времени при поклажѣ мяса въ бочки.

Пониженная цѣна Тележкина, 3 р. 28 коп. за пудъ, составила за 5000 пудъ — 16 400 р., дешевле объявленной имъ на торгахъ на 100 руб.

Основавшись на удостовѣреніи Тележкина въ улучшеніи посолки мяса, Департаментъ принялъ во вниманіе и то, что Тележкинъ, при поставкѣ соленого мяса на 1859 годъ, имѣлъ право, по контракту поставить 616 штукъ бочекъ 8-ми пудоваго вѣса, съ 6-ю желѣзными обручами; но онъ находя, что 6-ть обручей не могутъ дать большимъ бочкамъ надлежащей прочности, поставилъ ихъ съ 8-ю обручами, безъ всякой ему платы за два желѣзные обруча, чѣмъ сдѣлалъ выгоды казнѣ на 246 рублей 40 к.

При расчетѣ цѣны Тележкина съ имѣвшимися въ виду цѣнами; оказалось, что пониженная имъ цѣна, за пудъ солонины 3 р. 28 к., хотя и дороже цѣны на 1859 годъ, на семь количествъ 5000 пуд. на 4614 руб., но дешевле справочныхъ (безъ посуды):

на свѣжее мясо	1262 р. 50 к.
» соленое мясо	1600 » » »

Сверхъ сего, при изготовленіи солонины, требуется отъ подрядчика покупка соли, специй и найма рабочихъ людей; для достиженія же ~~еще~~ болѣе выгодныхъ цѣнъ, назначить новые

торги не позволяло уже время, и могли-ли еще быть успѣшны новыя торги, подлежало сомнѣнію.

А потому, имѣя въ виду единственную цѣль Тележкина улучшить посолку мяса во вкусѣ и для долговременнаго храненія, Коммисаріатскій департаментъ полагалъ: согласно бывшимъ примѣрамъ въ прошлыхъ годахъ, поставку мяса соленого на 1860 годъ 5000 пуд. съ посудою, а на 1861 годъ сколько потребуется—утвердить за Тележкинымъ по 3 р. 28 коп. за пудъ; о чемъ и представлялъ на благоусмотрѣніе и утвержденіе Адмиралтействъ-Совѣта.

Представленіе о семъ утверждено журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта, 12-го Августа 1859 г. ст. 21307, на основаніи котораго заключенъ съ Тележкинымъ 19-го того же Августа контрактъ.

Все количество мяса 5000 пуд. поставлено въ С. Петербургскіе адмиралтейскіе магазины.

Послѣ заключенія сего контракта, Тележкинъ вновь ходатайствовалъ у Коммисаріатскаго департамента, дозволить ему произвести посолку мяса также и для заграничнаго плаванія судовъ, хотя *на пробу* до 1000 пуд., съ такимъ притомъ условіемъ, что мясо будетъ изготовлено изъ наилучшаго сорта быковъ, по особому его способу, пріятнаго вкуса и способнаго для долговременнаго храненія.

Въ доказательство того, что солонина будетъ приготовлена не только хорошимъ способомъ, но и по чистой совѣсти, чтобы только оправдать сдѣланное ему морскимъ начальствомъ довѣріе, Тележкинъ обязался обеспечить поставку залогами на $\frac{1}{3}$ часть подрядной суммы. Сверхъ сего принялъ на себя двухъ-годичную отвѣтственность за порчу мяса, если таковая произойдетъ отъ способа соленія, а не отъ разломки посуды и вытечки рассола, каковую отвѣтственность обеспечилъ залогами на пятую часть.

За каждый пудъ посоленнаго мяса Тележкинъ согласился взять по 3 р. 75 коп.

Такъ какъ эта цѣна выгоднѣе цѣны 4 руб. 30 коп., по которой ставилъ купецъ Блиновъ, и притомъ Тележкинъ согла-

силса обеспечить залогами не только поставку мяса, но и двух-годовичную отвѣтственность, въ случаѣ порчи мяса, то Коммисаріатскій департаментъ, съ разрѣшенія Общаго своего присутствія, отъ 10-го Сентября 1859 года № 141, предоставилъ Тележкину посолить на пробу 1000 пуд. мяса и поставить потребную для сего посуду; въ чемъ и заключенъ съ нимъ 11-го Сентября контрактъ.

Мясо это поставлено въ С. Петербургскіе адмиралтейскіе магазины въ Ноябрь мѣсяцѣ.

Сухарей ржаныхъ заказано арендатору Кронштадтскаго сухарнаго завода кушцу Доннербергу, къ имѣющемуся остатку 28 000 пуд. Выпечка ихъ будетъ произведена, на основаніи заключеннаго съ Доннербергомъ контракта, 23 Іюля 1857 года, изъ казенной муки, по той же цѣнѣ, по которой выпекались и на 1859 годъ, т. е. по 17¹/₂ коп. за пудъ.

Потребныя же для сухарей мѣшки хрящевые, заготовятся въ Январѣ 1860 года, съ доставкою прямо въ Кронштадтскіе магазины.

Бочки и боченки для мяса соленого, поставлены тѣмъ же Тележкинымъ и по тѣмъ же контрактамъ:

Подъ мясо для внутренняго плаванія:

бочекъ 8-ми пуд. вѣса	206 шт.,	по 3 р. 7 к.,	на 632 р. 42 к.
» 6-ти » »	210 »	» 2 » 87 »	» 602 » 70 »
боченковъ » » »	799 »	» 2 » 7 »	» 1653 » 93 »
			<hr/> 2889 р. 5 к.

Подъ мясо для заграничнаго плаванія:

бочекъ	8 пуд. вѣса	38 штукъ	по тѣмъ же цѣнамъ.	на 116 руб. 66 коп.
»	6 » »	49 »		» 140 » 63 »
боченковъ	» » »	153 »		» 316 » 71 »
				<hr/> 574 руб.

Всего на 3463 р. 5 к.

Для масла коровьяго бочки и боченки передѣлываются всегда изъ старыхъ, негодныхъ къ употребленію.

По недостатку казенныхъ купорныхъ мастеровыхъ, какъ уведомилъ Капитанъ надъ С. Петербургскимъ портомъ, отъ 2-го

Мая 1859 года, вслѣдствіе обращенія 20-ти человекъ на подкрѣпленіе С. Петербургскаго шлюпочнаго мастерства, отъ котораго по множеству срочно-экстренныхъ работъ въ Кронштадтѣ, откомандировано туда значительное число шлюпочныхъ мастеровыхъ, Коммисаріатскій департаментъ нашелъ необходимымъ произвести исправленіе бочекъ и боченковъ на 1860 годъ для поклажи масла коровьяго, чрезъ вольнаго купорнаго мастера Антонова, какъ извѣстнаго уже Департаменту своею исправностію и выгодностію цѣнъ, по прежнимъ его работамъ.

Почему Антоновъ, данною 4-го Юля подпискою, обязался произвести исправленіе по слѣдующимъ цѣнамъ :

за бочку	23	коп.
» боченокъ	15	»
» желѣзный обручъ.	20	»
и за вставляніе dna.	21	»

По поклажѣ же въ исправленные имъ бочки и боченки провизіи, закупорку ихъ принялъ на себя безденежно.

На семъ основаніи исправлено Антоновымъ, удостоенныхъ казеннымъ купорнымъ мастеромъ Провинціальнымъ Секретаремъ Колесниковымъ въ дѣло, слѣдующее количество:

бочекъ	807	штукъ на	185	р.	61	к.
боченковъ	1595	»	»	239	»	25
Поставлено деревян- ныхъ дновъ	1607	»	»	337	»	47
и желѣзныхъ обру- чей	3409	»	»	681	»	80

Всего на 1444 р. 13 к.

Мыло и табакъ для здѣшнихъ 4-хъ Балтійскихъ портовъ, а равно чай и сахаръ, будутъ заготовлены Коммисаріатскимъ департаментомъ въ началѣ 1860 года.

Заготовленіе провизіи для Архангельскаго порта, производилось попеченіемъ г. Главнаго Командира тамошняго порта, при слѣдующихъ распоряженіяхъ : въ концѣ Ноября мѣсяца были имъ, г. Главнымъ Командиромъ, назначены въ тамошней Ка-

зенной Палатѣ вторичные торги на поставку мяса соленого 1500 пуд. и масла коровьяго 500 пуд., и явившіяся къ торгамъ купецъ Маслухинъ объявилъ цѣну на мясо по 2 р. 80 к., за пудъ; на первыхъ же торгахъ цѣна на мясо была объявлена по 2 р. 44 к., а на масло 7 р. 2 к. за пудъ.

Опасаясь еще большаго увеличенія цѣны на мясо и освѣдомясь о высокой цѣнѣ на масло, существующей въ Москвѣ, Главный Командиръ поручалъ Кригсъ-Коммисару озаботиться заготовленіемъ провизіи на болѣе выгодныхъ для казны условіяхъ. За тѣмъ Кригсъ-Коммисаръ предложилъ поставку купцу Титову, который, по личному убѣжденію Генераль-Адъютанта Глазенапа, согласился поставить все слѣдующее количество мяса и масла, по цѣнамъ за пудъ: мяса . . . 2 руб. 28 коп.
масла. . . 6 » 80 »

но съ тѣмъ однако условіемъ, чтобы подписка была взята съ него немедленно, для того чтобы онъ былъ въ состояніи запасть какъ скотомъ, такъ и масломъ на предстоявшей тогда Пинежской ярмаркѣ, начинающейся 6-го Декабря.

Принимая эти обстоятельства во вниманіе, Главный Командиръ почелъ необходимымъ выпрошенныя цѣны Титовымъ утвердить, тѣмъ болѣе, что существующія справочныя цѣны достигаютъ на мясо до 2 руб. 85 коп., а масло 7 руб. 20 коп.

Ржаные сухари въ количествѣ 6000 пуд., на основаніи заключеннаго 29-го Октября контракта съ тамошнимъ купеческимъ братомъ Цецомъ, будутъ выпечены изъ казенной муки, на собственномъ заводѣ Пеца, по 30 коп. за пудъ, съ поставкою въ магазины къ тремъ срокамъ, по равной части: къ 1-му Апрѣля, 1-му Юня и 1-му Августа 1860 года.

Искусство Пеца въ приготовленіи сухарей, испытано еще въ 1859 г. при выпечкѣ 2500 пуд. Эти сухари оказались отлично-хорошо выпеченными и такъ, что подобныхъ сухарей въ Архангельскѣ никогда не бывало.

Для Астрахани же потребное количество масла коровьяго свѣжаго 1770 пуд. и гороху 2270 пуд., законтрактовано вмѣс-

тѣ съ провіантомъ на 1860 годъ, чрезъ купца Мясникова: масло по 8 руб. сер. и горохъ по 92 коп. за пудъ, всего на сумму 16 248 руб. 40 коп.

Г. О ПЕРЕВОЗКѢ ВЪ ПОРТЫ ПРОВІАНТА И ПРОВИЗИИ.

Доставка провизіи въ 1859 г. изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ и изъ Кронштадта въ Ревель и Свеаборгъ производилась на казенныхъ судахъ; провіантъ же перевозился, какъ въ Кронштадтъ, такъ въ Ревель и Свеаборгъ средствами поставщика провіанта.

Перевезено изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ.

На казенныхъ судахъ:

Крупъ	1603	куля
Овса	1840	»
Гороху	3439	пуд.
Мяса	4600	»
Масла	7500	»
Сухихъ припасовъ	84 160	порцій.
Сахарнаго песку	155	пуд.
Чаю	80	»
Мыла	924	»
Табаку	668	»
Изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ:		
Сухарей ржаныхъ	6000	»

Въ Ревель:

Гороху	700	пуд.
Мяса	750	»
Масла	900	»
Уксусу	220	вед.
Сухарей	2000	пуд.

Въ Свеаборгъ.

Гороху	500	пуд.
Мяса	619	»

Масла	400 пуд.
Уксусу	230 вед.
Сухарей	4000 пуд.

Изъ Ревеля въ Кронштадтъ:

Мяса	794 пуд.
----------------	----------

Доставлено въ Морское вѣдомство на 1859 годъ провіанта и овса поставщикомъ Коммерціи Совѣтникомъ Овсянниковымъ:

Въ Кронштадтъ.

Зимнимъ путемъ, на подводахъ, крупъ	2776 кулей.
на собственныхъ его судахъ: муки	28 074 »
крупъ	300 »
овса	800 »

Провіантъ грузился въ магазины средствами поставщика.

За эту перевозку по уговору заплачено съ куля муки и крупъ и полтора куля овса по 10 коп. сереб. 3248 р. 33¹/₄ к.

Въ Ревель.

Муки	4000 кулей
Крупъ	500 »
Овса	200 »

Въ Свеаборгъ:

Муки	754 »
Крупъ	187 »

Перевозку въ Ревель и Свеаборгъ этихъ продуктовъ разрѣшено общимъ присутствіемъ Департамента произвести Коммерціи Совѣтнику Овсянникову, на основаніи резолюціи г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, на страхъ и отвѣтственности его, Овсянникова, съ платою ему съ куля муки, крупъ и полтора куля овса по 50 коп., каковыхъ денегъ причлось ему Овсянникову 2785, р. 20¹/₂ к.

Д. По найму крѣпичиковъ.

Наемъ вольныхъ крѣпичиковъ произведенъ по Кронштадтскому порту съ разрѣшенія Главнаго Командира тамошняго порта, для укладки въ Ораніенбаумскомъ балаганѣ въ ярусы, какъ перевезеннаго вольными лошадьми провіанта, такъ и перенесеннаго съ перевозныхъ судовъ по той же пристани къ балагану нижними чинами на носилкахъ—съ куля муки и крупъ по $1\frac{1}{2}$ коп. и за выгрузку доставленнаго изъ С.-Петербургскихъ въ Кронштадтскіе магазины на казенныхъ судахъ овса, крупъ, гороху, равно и обратной погрузки изъ магазиновъ послѣдняго въ суда и укладку въ интрюмахъ казенныхъ транспортовъ, при отправленіи оныхъ въ порты: Свеаборгскій и Ревельскій по $2\frac{1}{2}$ коп.

За эти работы заплачено изъ суммы, росписью на 1859 г. ассигнованной по статьѣ на наемъ рабочихъ, 101 р. $52\frac{1}{2}$ к.

Е. О развозкѣ по Петергофскому и Ямбургскому уѣздамъ и въ бараки на Лисій носъ провіанта, для довольствія зимующихъ тамъ морскихъ нижнихъ чиновъ.

По увѣдомленію Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, отъ 24-го Августа 1859 г. за № 14440, что по приказанію начальства будетъ выведено изъ Кронштадта на зимовку въ уѣзды: Петергофскій и Ямбургскій морскихъ нижнихъ чиновъ до 2500 человекъ, и сообщенію Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, отъ 1-го Сентября за № 1132, о предполагаемомъ выводѣ изъ Кронштадта таковыхъ же нижнихъ чиновъ въ бараки на Лисій носъ до 1200 человекъ,— для развозки въ показанныя мѣста потребнаго къ продовольствію сказанныхъ нижнихъ чиновъ провіанта, Коммисаріатскій департаментъ двукратно вызывалъ желающихъ, назначая въ Сентябрь и Октябрь мѣсяцахъ публичныя торги и по неявкѣ никого на оныя, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ предоставилъ таковую развозку чиновнику особыхъ порученій сего департамента, Надворному Совѣтнику Мордвинову, по открытымъ имъ цѣнамъ съ куля муки и крупъ

по обѣимъ означеннымъ уѣздамъ, на всякое разстояніе и во всякое время года, т. е. осенью, зимою и весною, по 1 руб. 20 к. сер., въ бараки же на Лисіи нось по 50 к. сер. Развозка эта по уѣздамъ производится: во время распутицы съ Ораніенбаумской пристани изъ имѣющихся, въ устроенномъ на оной балаганѣ, запасовъ провіанта, а въ зимнее время изъ Кронштадтскихъ морскихъ провіантскихъ магазиновъ, изъ коихъ перевозится провіантъ и въ бараки на Лисіи нось, съ предположеніемъ имѣть его тамъ въ запасѣ столько, чтобы достаточно было продовольствовать нижнихъ чиновъ до обратнаго ихъ выхода въ Кронштадтъ.

Ж. Объ ассигновани суммы въ Гвардейскій Экипажъ для перевозки провіанта.

Съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, производился въ 1859 г. отпускъ въ Гвардейскій экипажъ по 200 руб. сер. на наемъ вольныхъ подводъ для перевозки изъ Адмиралтейскихъ магазиновъ въ казармы сего экипажа провіанта для продовольствія нижнихъ чиновъ.

III. ОБМУНДИРОВАНИЕ КОМАНДЪ.

А. Объ отпускѣ матеріаловъ, вещей и денегъ.

Обмундированіе нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства въ 1859 году надлежало произвести въ первый разъ по новымъ табелямъ, Высочайше разсмотреннымъ въ 14-й день Апрѣля 1858 года, и хотя въ этихъ табеляхъ заключались противу прежнихъ значительныя измѣненія, но зачетъ по нимъ сроковъ имѣвшимся въ командахъ мундирнымъ вещамъ, не выслужившимъ къ 1859 году, времени, опредѣленнаго прежними табелями, произведенъ безъ затрудненій по правиламъ, составленнымъ въ Коммисаріатскомъ Департаментѣ и объявленнымъ при циркулярѣ 21-го Октября 1858 года, № 232, по утвержденіи ихъ г. Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

По новымъ табелямъ чины Ластовыхъ экипажей въ 1859 году, въ первый еще разъ, были снабжены, въ числѣ прочихъ вещей, круглыми шляпами и фланелевыми рубашками, а также въ первый разъ почти всѣ команды, за исключеніемъ немногихъ чиновъ, именно: кондукторовъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ и Механиковъ, счетчиковъ, писарей, типографщиковъ, аптекарскихъ учениковъ, фельдшеровъ, цирюльниковъ и вахтеровъ, не состоящихъ при Флотскихъ экипажахъ,—получили вязанья шерстяныя фуфайки, и всѣмъ вообще чинамъ отпущено на рубашки фабричное полотно, вмѣсто прежняго рубашечнаго холста.

Всего, по сроку 1859 года, нижнимъ чинамъ на обмундированіе отпущено матеріаловъ и вещей, заготовленныхъ Департаментомъ, на 375 820 р. 40 к.

Суконъ армейскихъ и карацевъ, получаемыхъ отъ Министерства Финансовъ безденежно, на 152 600 » 5 »

Деньгами, по особому разрѣшенію начальства, на заготовленіе матеріаловъ и вещей собственнымъ попеченіемъ командъ 4916 » 43 »

На шитье вещей, въ годовой мундиръ и въ ремонтъ 35 700 » » »

Кромѣ того, сверхъ срочнаго обмундированія, по разнымъ случаямъ, съ разрѣшенія же начальства, или по особымъ положеніямъ, отпущено:

Чинамъ Флотскихъ экипажей, Ластовыхъ и другихъ командъ, высланнымъ въ С.-Петербургъ, Кронштадтъ и Архангельскъ зимою въ работы на открытомъ воздухѣ,—теплой одежды на 8422 р. 98 к

Занимавшимся въ теченіе лѣта гидрографическими работами, сапожнаго товара на 883 » » »

Бывшимъ на судахъ въ кампаніи—рубашечнаго холста для полотенецъ на 3686 » 45 »

Уплачено командирамъ гарнизонныхъ баталіоновъ за одежду, отпущенную чинамъ Морскаго вѣдомства, вызваннымъ въ 1859 году изъ отпуска на дѣйствительную службу	3918 р. 82 к.
Для такихъ же чиновъ выслано изъ С.-Петербурга на мѣсто ихъ сбора, въ Вологду, полушубковъ и портянокъ на . . .	3675 » » »
Заготовлено въ городѣ Костромѣ теплой одежды на	3619 » » »
Уплачено сухопутному Коммисаріату за обмундированіе людей, поступившихъ во флотъ изъ военно-сухопутнаго вѣдомства	107 » 56 »
Всѣ же обмундированіе по сроку 1859 года обошлось въ	593 349 » 69 »

Б. О заготовленіи мундирныхъ матеріаловъ и вещей.

Въ 1859 году слѣдовало заготовить матеріалы и вещи для обмундированія на 1860 годъ, которыхъ, — за исключеніемъ гвардейскаго сукна для флотскихъ экипажей, заготовленнаго еще въ 1858 году, какъ упомянуто въ отчетѣ за тотъ годъ, — за подряжено съ торговъ на 435 992 р. 60 к. и заготовлено хозяйственнымъ способомъ на 12 500 » — »

Въ числѣ этихъ вещей, въ первый разъ заподряжены, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, готовые фланелевыя рубашки и къ бѣлымъ рубашкамъ же кумачевыя воротники, съ общлагами, съ набивною по воротникамъ — въ три ряда — тесьмою.

Эта мѣра должна значительно облегчить командамъ постройку обмундированія; между тѣмъ готовый воротникъ стоитъ не болѣе того, во что обходился казнѣ отпускаясь на него кумачъ, — такъ что стоимость тесьмы, употреблявшейся на обшивку воротниковъ, осталась въ пользу казны; что касается до фланелевыхъ рубашекъ, то онѣ заподряжены по 2 руб. 30 коп., т. е. дороже стоимости количества фланели, опредѣленнаго на одну рубашку, на 5 коп., которыя и должно отнести на шитье ру-

башки,—и хотя въ команды положено отпускать отъ казны, на шитье такихъ рубашекъ, по 2 коп., но за эту цѣну не представляется возможнымъ шить ихъ наемными портными.

Кромѣ того заготовлено хозяйственнымъ способомъ, по требованію Сибирской флотиліи, разныхъ мундирныхъ матеріаловъ для портовъ Восточнаго Океана на . . . 9 833 р. 22¹/₂ к.

Цѣны на всѣ вообще заподряженные матеріалы и вещи дешевле справочныхъ на . 76 586 р. 15 »

Но дороже предшествовавшихъ заготовокъ на 81 325 р. 55 »

Послѣднее обстоятельство должно отнести къ существующей дороговизнѣ на всѣ вообще предметы заготовленій. Цѣны матеріаловъ и вещей заготовленныхъ хозяйственнымъ способомъ, не дороже прежнихъ цѣнъ, и большею частію заготовленіе это производилось чрезъ заказъ тѣмъ же лицамъ, которыя до того времени поставляли уже подобные предметы въ Морское вѣдомство по утвержденнымъ цѣнамъ.

Армейскія сукна и караеза, по существующимъ постановленіямъ, заподряжаются чрезъ департаментъ Мануфактуръ и Внутренней Торговли, за два года до дѣйствительной въ нихъ потребности. Такимъ образомъ на 1860-й годъ сукна и караеза были заподряжены для флота въ 1858 году, а въ 1859 году они затребованы въ тѣхъ количествахъ, какія необходимы для обмундированія по табелямъ на 1861 годъ.

В. Объ измѣненіяхъ въ довольствіи людей мундирными вещами.

Въ послѣдніе два года, съ уменьшеніемъ числа чиновъ во флотѣ, команды встрѣчали нерѣдко въ постройкѣ обмундированія затрудненія отъ недостатка портныхъ.

Вслѣдствіе этого изыскивались средства къ отпуску вижнимъ чинамъ шитыхъ вещей, и какъ при томъ имѣлось въ виду, чтобы шитье вещей обходилось по возможно выгоднымъ для казны цѣнамъ и не встрѣчалось препятствій въ своевременномъ заготовленіи такого значительнаго числа вещей, какое требуется ежегодно для флота,—то предположено постройку платья про-

изводить посредствомъ машинъ, при коихъ требуется менѣе рабочихъ и шитье вещей производится скорѣе, нежели при ручной работѣ. Поэтому, съ разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, выписана изъ заграницы паровая кроильная машина и приобрѣтено первоначально только три швейныхъ станка, которые и установлены въ зданіи Главнаго Адмиралтейства. Для приобученія къ управленію машиною и станками, а также для окончательной отдѣлки изготовляемыхъ ими вещей—истребованы изъ флотскихъ экипажей по два человекъ портныхъ. По произведенному опыту оказалось, что 10-ть человекъ портныхъ сшили руками въ 6-ть дней 15-ть мундировъ съ брюками, и въ тотъ же срокъ другіе 10-ть человекъ сшили 16-ть шинелей,—а при посредствѣ кроильной машины и швейныхъ станковъ, эти самыя портные въ 6-ть дней сшили 30 мундировъ съ брюками и 32 шинели, т. е. вдвое болѣе противу ручной работы. Съ помощію сихъ машинъ и приобрѣтенныхъ впоследствии еще шести швейныхъ станковъ, сшито, для отпуска въ команды въ обмундированіе по сроку 1859 года, мундировъ съ брюками 2000 и шинелей 800. — Шитье ихъ обошлось: мундира съ брюками по 22 коп., и шинели въ $11\frac{1}{2}$ коп. (изъ числа этихъ денегъ выдано портнымъ, въ видѣ платы, за мундиръ съ брюками по 10 коп. и за шинель по 5 коп., а остальныя деньги на мундиръ съ брюками 12 коп. и на шинель $6\frac{1}{2}$ коп. — употреблены на нитки, воскъ, иголки, мѣлъ, крючки и тесьму къ шинели для стягиванія въ талии), — тогда какъ постройка мундировъ съ брюками вольными мастерами въ 1858 году стоила Коммисариату 1 руб. 85 коп. за пару, и шинели 1 рубль.

Но работы эти производились еще какъ бы въ видѣ опыта, и сшитыя вещи отпущены въ разныя команды — преимущественно въ такія, которыя отправлялись лѣтомъ 1859 года въ заграничное плаваніе. Послѣ же опытовъ, Его Императорское Высочество изволилъ приказать начать довольствіе шитыми вещами съ нестроевыхъ командъ. И какъ для приведенія сего приказанія въ исполненіе потребовалось сшить на 1860 годъ мундировъ 5300 шт., брюкъ 20750 шт., шинелей

7 800 шт. и рабочаго платья 3150 паръ,—то для изготовленія ихъ, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ истребованы къ машинамъ, изъ ластовыхъ и рабочихъ экипажей и портовыхъ ротъ, расположенныхъ въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ,—по 3 человѣка лучшихъ и опытныхъ портныхъ, которыми, изъ числа требующихся вещей, изготовлено до 1-го Января 1860 года мундировъ 2846 и брюкъ 2846, а остальные вещи должны быть сшиты ранѣе 15 Марта 1860 года, т. е. къ тому времени, когда нижнихъ чиновъ по положенію слѣдуетъ окончательно удовлетворить всѣмъ обмундированіемъ по сроку того года.

Кромѣ того сшито въ 1859 году, въ казенной швальѣ, чинамъ, отправлявшимся въ заграничное плаваніе, наводокъ тюфячныхъ и подушечныхъ по 2500 шт., и израсходованныя на шитье ихъ деньги не превышаютъ назначенныхъ на это по положенію.

Вольными портными также изготовлялись вещи, а именно: сшито для командъ, ушедшихъ въ заграничное плаваніе, 2500 фуражекъ, и работа ихъ вмѣстѣ съ подкладкою изъ кожи, обошлась въ 40 коп. за каждую.

г. О ПЕРЕВОЗКѢ МАТЕРІАЛОВЪ И ВЕЩЕЙ.

Развозка комисариатскихъ предметовъ производилась лѣтомъ на казенныхъ судахъ, а зимою чрезъ подрядъ, и обошлась въ 1859 году въ 5740 руб. 21 коп. Кромѣ того уплачено фабрикантамъ, за доставку армейскихъ суконъ изъ Москвы въ С. Петербургъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, по цѣнѣ определенной тарифомъ за перевозку тяжестей по сей дорогѣ—1597 руб. 61 коп.

IV. О ГОСПИТАЛЯХЪ.

Въ 1859 году состояли тѣже госпитали, что и въ 1858, а именно:

въ Кронштадтѣ	6 класса на:	. . .	2500 чел.
» С. Петербургѣ	2	» » . . .	300 »
» Колпинѣ	1	» » . . .	150 »

Все управленіе семи госпиталями, согласно Высочайше утвержденнаго въ 6-й день Октября 1858 года проекта новаго устава о Морскихъ военныхъ госпиталяхъ, изъ Коммисаріата перешло въ вѣдѣніе конторъ госпиталей, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Попечителей.

Содержаніе больныхъ въ судовыхъ лазаретахъ производилось, по распоряженію командировъ судовъ, изъ суммы, отпускаемой на экстра-ординарные расходы, и сообразно табели, утвержденной Адмиралтействъ-Совѣтомъ 19-го Іюня 1858 года.

Въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ нѣтъ ни морскихъ, ни сухопутныхъ госпиталей, больные поступали въ мѣстные городскія и другія больницы, и плата за пользованіе ихъ производилась отъ Коммисаріатскаго департамента, по требованіямъ Приказовъ Общественнаго Призрѣнія и другихъ мѣсть, по цѣнамъ ежегодно устанавливаемымъ отъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

V. ДЕНЕЖНОЕ ДОВОЛЬСТВІЕ.

Денежное довольствіе чиновъ Морскаго вѣдомства производилось на основаніи существующихъ положеній, табелей и особыхъ Высочайшихъ повелѣній и разрѣшеній высшаго морскаго начальства.

Содержаніе канцелярій, департаментовъ и учебныхъ заведеній Морскаго вѣдомства.

Ассигнованныя по смѣтѣ суммы на содержаніе канцелярій: Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала и Морскаго Министерства, департаментовъ: Инспекторскаго, Гидрографическаго, Аудиторіатскаго и Медицинскаго, Морской типографіи, Морскаго Ученаго комитета, Морскаго Кадетскаго корпуса, Инженернаго и Артиллерійскаго училища, 1-го Учебнаго Морскаго экипажа и Штурманскаго училища—отпускаемы были въ упомянутыя мѣста по ихъ требованіямъ, на каждую треть года впередъ; самые же расходы отпущенныхъ суммъ производились по распоряженіямъ тѣхъ мѣсть и заведеній на извѣстные имъ предметы; на содержаніе же мастеровыхъ и воспитан-

никовъ Морскаго вѣдомства, обучающихся разнымъ мастерствамъ на Сестрорѣцкомъ оружейномъ заводѣ и въ Пиротехнической школѣ, назначенныя суммы отпускались впередъ на весь годъ.

Жалованье, береговья столовые и квартирныя деньги.

Въ числѣ ассигнованныхъ по симъ статьямъ суммъ на 1859 годъ заключались деньги, слѣдовавшія Его Императорскому Высочеству Государю Великому Князю Константину Николаевичу на жалованье: а) по званію Генераль-Адмирала 3430 руб.; сумма эта отпускаема была по третямъ года на содержаніе Каменно-Островскаго Инвалиднаго корпуса; б) по званію Шефа Гвардейскаго экипажа 1145 руб.: сіи деньги отпускались, согласно волѣ Его Императорскаго Высочества, въ Гвардейскій экипажъ, въ распоряженіе Командира онаго, по его требованіямъ; в) слѣдовавшія Его Высочеству пенсіонныя деньги по ордену св. Георгія 4 ст., въ числѣ 150 р. въ годъ, предоставлены Имъ Каменно-Островскому Инвалидному дому, куда и были отпускаемы съ 1-го Сентября 1859 года.

Жалованье, береговья столовые и квартирныя деньги военнымъ и гражданскимъ чинамъ Морскаго вѣдомства, состоявшимъ въ портовыхъ управленіяхъ, въ экипажахъ флотскихъ, рабочихъ и ластовыхъ, въ гимнастической и фехтовальной командѣ, стрѣлковой офицерской школѣ, а равно и въ другихъ командахъ и мѣстахъ, также на причисленныхъ къ нимъ для довольствія чиновъ, — отпускались въ С. Петербургѣ изъ Коммисаріатскаго департамента, а въ портахъ изъ портовыхъ казначействъ по требовательнымъ спискамъ, представлявшимся тѣми командами и мѣстами.

Квартирныя же деньги на чиновъ, состоявшихъ на службѣ въ Кронштадтѣ, выдавались изъ Кронштадтской Инженерной команды по Морской части, также по распоряженіямъ Коммисаріатскаго департамента, а въ другихъ портахъ изъ мѣстныхъ Инженерныхъ командъ—по распоряженіямъ Главныхъ Командировъ тѣхъ портовъ.—Сверхъ того нѣкоторые изъ чиновъ Морскаго вѣдомства, находившіеся въ Гельсингфорсѣ, Ревелѣ и Астрахани, получали квартирное довольствіе изъ городскихъ

суммъ, по существующимъ для тѣхъ городовъ положеніямъ; но если назначенная изъ городскихъ доходовъ сумма была меньшаго размѣра противу положеннаго квартирнаго довольствія по Морскому вѣдомству, въ такомъ случаѣ выдавались тѣмъ чинамъ добавочныя квартирныя деньги изъ суммъ Коммисаріатскаго департамента.

Прибавочное квартирное довольствіе.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, въ 15 день Іюня 1859 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта, объявленнаго въ циркулярѣ Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, 19 Августа того же года № 137, всѣмъ чинамъ Морскаго вѣдомства, получающимъ жалованье по чинамъ, выданы были за 1858 и 1859 годы прибавочныя квартирныя деньги, въ размѣрѣ до двойныхъ окладовъ. Суммы на этотъ расходъ ассигнованы были изъ Государственнаго казначейства.

Кромѣ отпуска суммъ по требованіямъ означенныхъ выше мѣстъ и командъ, нѣкоторые чины Морскаго вѣдомства, на основаніи отношенія Инспекторскаго департамента, отъ 16-го Ноября 1856 года № 23664, получали жалованье, столовыя и квартирныя деньги непосредственно изъ сего департамента, подъ личныя ихъ росписки.

Канцелярскіе расходы.

Деньги на канцелярскіе расходы отпускаемы были въ разныя мѣста и команды Морскаго вѣдомства въ началѣ года, въ опредѣленныхъ положеніями размѣрахъ, единовременно на весь годъ.

О довольствіи морскими порціонами.

Довольствіе морскими порціонами въ 1859 году, какъ и вооруженіе и разоруженіе судовъ—на основаніи Высочайшаго повелѣнія, объявленнаго въ циркулярѣ, отъ 7-го Мая 1856 г. за № 122,—такъ на кампанію и по другимъ случаямъ быт-

ности по разнымъ назначеніямъ, производилось въ Балтійскихъ портахъ согласно положенію, по стоимости ординарнаго въ 28 дневный мѣсяцъ порціона, по справочнымъ цѣнамъ на припасы—въ Кронштадтѣ 5 руб. 42 к. сер., въ прочихъ же портахъ по справочнымъ цѣнамъ, въ оныхъ на припасы существовавшимъ, какъ то: въ Архангельскѣ 4 руб. 94³/₄ коп. сер. и въ Астрахани 4 руб. 79 коп. серебромъ.

Сверхъ того производилась выдача добавочныхъ порціоновъ гг. офицерамъ, отряжаемымъ по распоряженію начальства для промѣра и съемки, также и для производства другихъ гидрографическихъ работъ.

О столовыхъ деньгахъ на морскія кампаніи.

Столовые деньги на первыя шестимѣсячныя морскія кампаніи производились впередъ на всю кампанію, въ мѣрѣ Высочайше утвержденною, въ 25 день Апрѣля 1856 года, таблицю опредѣленной, какъ лицамъ, коимъ оныя присвоены, такъ и тѣмъ, на коихъ по Высочайшимъ повелѣніямъ и разрѣшеніямъ начальства были оныя распространены; на вторую кампанію столовые деньги выдавались на основаніи Высочайше утвержденной таблицы 28-го Апрѣля 1854 года.

Сверхъ сего отпускались столовые деньги лицамъ, назначаемымъ къ съемкамъ и промѣрамъ, въ размѣрѣ опредѣленномъ во время исполненія гидрографическихъ работъ.

О суточныхъ деньгахъ нижнимъ чинамъ во время пребыванія судовъ въ ходу, а равно и о содержательскихъ деньгахъ.

Суточные деньги нижнимъ чинамъ на судахъ, за время пребыванія судовъ въ ходу, отпускались въ размѣрѣ, опредѣленномъ Высочайше утвержденнымъ положеніемъ, изъясненнымъ въ циркулярѣ, отъ 7-го Мая 1856 года за № 121; также и бывшимъ на тѣхъ судахъ содержателямъ матеріаловъ и припасовъ слѣдующія деньги выдавались согласно таблицы, при томъ циркулярѣ приложенной.

О заработныхъ деньгахъ.

Зарабочія деньги производились нижнимъ чинамъ, какъ за вооруженіе и разоруженіе неприписанныхъ къ флоту судовъ, такъ и за другія работы, совершенныя въ портахъ, по существующимъ на выдачу оныхъ положеніямъ: въ будничные дни рядовымъ по 3 к., унтеръ-офицерамъ по $4\frac{1}{2}$ коп., а въ праздничные дни рядовымъ по 6 коп., а унтеръ-офицерамъ по 9 коп. сер. въ день.

По отношенію Гидрографическаго департамента, отъ 20 Ноября 1859 года за № 3723, назначеннымъ съ разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала къ производству, въ зиму 1859—60 годовъ, промѣра по льду, по главному фарватеру, устья рѣки Невы, отпускаются изъ суммъ Коммисаріатскаго департамента, оберъ-офицерамъ суточные по 43 коп. въ сутки, а нижнимъ чинамъ рабочія деньги въ день: унтеръ-офицерамъ по 8 коп., а рядовымъ по 6 коп. и, вмѣсто винной порціи, по 3 коп. на человѣка.

Содержаніе духовенства и церквей.

Отпускъ суммъ, ассигнованныхъ по смѣтѣ на содержаніе духовенства и церквей, состоящихъ при разныхъ мѣстахъ и заведеніяхъ Морскаго вѣдомства, производился по требованіямъ тѣхъ мѣстъ и заведеній, вмѣстѣ съ отпускомъ на нихъ другихъ денежныхъ ассигнованій—въ С.-Петербургѣ изъ Коммисаріатскаго департамента, а въ портахъ изъ Портовыхъ казначействъ; духовныя же лица Православнаго исповѣданія, принадлежація къ церквамъ, не состоящимъ при мѣстахъ и заведеніяхъ Морскаго вѣдомства, а равно и духовныя лица всѣхъ другихъ исповѣданій, за отправленіе ими разныхъ духовныхъ требъ, также получали положенное имъ отъ Морскаго вѣдомства жалованье по требованіямъ непосредственныхъ ихъ начальствъ, или лично подъ собственныя росписки.

Телеграфическія депеши.

За пересланныя въ 1859 году, между разными мѣстами и лицами Морскаго вѣдомства, телеграфическія депеши платежъ

денегъ производился Коммисаріатскимъ департаментомъ ежемѣсячно, по требованіямъ начальника главной телеграфической станціи, помощника инспектора телеграфовъ въ Зимнемъ Дворцѣ и Придворной Его Императорскаго Высочества Государя Великаго Князя Константина Николаевича Копторы. Расходъ денегъ на этотъ предметъ въ прошломъ 1859 году простирался до 2704 руб. 97 копѣекъ.

Подъемныя и суточные деньги.

Подъемныя и суточные деньги, опредѣленные закономъ въ меньшемъ размѣрѣ, были выдаваемы командированнымъ по службѣ военнымъ и гражданскимъ чинамъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія во 2-й день Октября 1856 года, по назначенію мѣстъ и лицъ, въ вѣдомствѣ которыхъ тѣ чины состояли; отпускъ же означенныхъ денегъ въ высшихъ размѣрахъ производился по разрѣшеніямъ Адмиралтействъ-Совѣта.

Кромѣ того суточные деньги отпускались на гг. офицеровъ, причисленныхъ къ комисіи морскихъ артиллерійскихъ опытовъ и къ гимнастической и фехтовальной командѣ Морскаго вѣдомства,—первымъ по требованіямъ предсѣдателя комисіи, а вторымъ завѣдывающаго тою командою—тѣмъ и другимъ помѣсячно; и въ видѣ суточныхъ денегъ отпускаемы были ежемѣсячно состоявшимъ въ комисіи морскихъ артиллерійскихъ опытовъ, нижнимъ чинамъ заработчія деньги, по требованіямъ Командира 20 Флотскаго экипажа, засвидѣтельствованнымъ предсѣдателемъ той комисіи.

Прогонныя и кормовыя деньги.

Прогонныя и кормовыя деньги выдавались переведеннымъ и командированнымъ по дѣламъ службы военнымъ и гражданскимъ чинамъ Морскаго вѣдомства, по требованію тѣхъ мѣстъ и лицъ, въ вѣдѣніи которыхъ переведенные или командированные чины состояли на службѣ; кромѣ того прогонныя и кормовыя деньги отпускались для отправленія на мѣста родины отставнымъ нижнимъ чинамъ, ихъ семействамъ, а также и семействамъ умер-

шихъ на службѣ, по поступившимъ о семъ просьбамъ; отпускъ таковыхъ денегъ, въ предупрежденіе вторичной выдачи, отмѣчался на ихъ паспортахъ и видахъ.

По случаю призыва изъ временнаго отпуска нижнихъ чиновъ, израсходованныя на этотъ предметъ деньги возвращены были Коммисаріатскимъ департаментомъ или командирамъ внутреннихъ гарнизонныхъ баталіоновъ, или въ Казенныя Палаты, смотря по тому, откуда онѣ были отпущены. Въ числѣ этихъ денегъ заключались кормовыя, суточныя и прогонныя, жалованье нижнимъ чинамъ и деньги на винныя порціи во время пути.

Сверхъ того отпускаемы были суммы: а) въ распоряженіе Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства — на выдачу прогонныхъ денегъ по экстреннымъ командировкамъ разныхъ лицъ Морскаго вѣдомства; б) въ Департаментъ Желѣзныхъ Дорогъ, по его требованіямъ, за перевозку нижнихъ чиновъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, и в) Командира С. Петербургскаго внутренняго гарнизоннаго баталіона для выдачи прогонныхъ и кормовыхъ для нижнихъ чиновъ и ихъ семействъ, отправляемыхъ на мѣста родины этапнымъ порядкомъ.

Пособія на воспитаніе дѣтей.

Высочайше дарованныя чинамъ Морскаго вѣдомства пособія на воспитаніе ихъ дѣтей, отпускались въ С. Петербургѣ отъ Коммисаріатскаго департамента: на дѣтей, находящихся въ казенныхъ заведеніяхъ, по требованіямъ начальствъ тѣхъ заведеній, а на дѣтей, воспитывавшихся у родителей, выдавались самимъ родителямъ, или опекунамъ надъ дѣтьми; тѣмъ же изъ родителей, которые состояли на службѣ, или на жительство въ другихъ портахъ, назначенныя деньги выдавались изъ Портовыхъ казначействъ, или же высылались изъ департамента по почтѣ въ разныя мѣста Имперіи.

Пособія и награды изъ особыхъ капиталовъ.

Также производились въ 1859 году пособія и награды разнымъ лицамъ Морскаго вѣдомства: 1) изъ 67 000 руб.: посо-

бія изъ этого капитала производились на основаніи 8-ми журналовъ Адмиралтействъ-Совѣта, Высочайше утвержденныхъ по всеподданнѣйшимъ докладамъ Его Императорскаго Высочества. Всѣхъ лицъ, получившихъ въ 1859 году пособія изъ этого капитала, было 638; отпущено же имъ всѣмъ въ пособіе 57320 руб. 31¼ коп.; 2) изъ капитала въ 20000 руб., назначеннаго по смѣтѣ 1859 года на награды и пособія гг. офицерамъ и гражданскимъ чиновникамъ, а также на платежъ за воспитаніе въ учебныхъ заведеніяхъ пенсіонеровъ награднаго капитала: на награды изъ этого капитала назначено было по журналу Адмиралтействъ-Совѣта, 27 Августа 1859 года, ст. 21333, военнымъ гг. офицерамъ 3820 руб. и гражданскимъ чиновникамъ 3746 р., а всего 7566 руб.; 3) изъ капитала 2857 руб. 14½ коп.: выдача пособія изъ этого капитала производилась по назначеніямъ господина Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, большею частію нижнимъ чинамъ Морскаго вѣдомства, а также вдовамъ и дочерямъ чиновниковъ и нижнихъ чиновъ, служившихъ по сему вѣдомству; всего же выдано 300 лицамъ 2157 рублей.

Инвалидный пенсіонный капиталъ.

Въ Коммисаріатскій департаментъ доставляемы были суммы изъ главнаго казначейства, для выдачи Высочайше пожалованныхъ чинамъ Морскаго вѣдомства пенсій изъ инвалиднаго капитала. Лица, состоявшія на службѣ при департаментахъ Морскаго министерства, а также въ разныхъ мѣстахъ и командахъ Морскаго вѣдомства, находящихся въ С.-Петербургѣ, получали назначенныя имъ пенсіи по распоряженію сего Департамента, а состоявшія на службѣ въ другихъ портахъ изъ мѣстныхъ портовыхъ казначействъ, по распоряженію Главныхъ Командировъ: всѣхъ лицъ, получавшихъ пенсіи изъ инвалиднаго капитала въ 1859 году, было 90 человекъ; отпущено же на нихъ изъ главнаго казначейства 16211 руб. 48 коп. сер.

Пенсіи изъ Эмеритальной кассы Морскаго вѣдомства.

На основаніи Высочайше утвержденного 30 Апрѣля 1858 года положенія объ эмеритальной кассѣ, съ прошлаго 1859 года

началась выдача пенсій изъ той кассы чинамъ Морскаго вѣдомства, уволеннымъ отъ службы, и семействамъ умершихъ, по доставлявшимся изъ Инспекторскаго департамента Морскаго министерства вѣдомостямъ о количествѣ пенсій. Деньги на этотъ предметъ отсылались въ Главное Казначейство; число лицъ, которымъ назначены пенсія изъ эмеритальной кассы въ 1859 году, было 170 человекъ: на нихъ отпущено 5928 руб. 1 $\frac{1}{4}$ коп.

О разныхъ вычетахъ при отпускѣ денежнаго довольствія.

При отпускѣ суммъ въ разныя мѣста и команды Морскаго вѣдомства, производились слѣдующія вычеты: въ эмеритальную кассу, за Морской Сборникъ, на бібліотеку въ Кронштадтѣ, въ Кронштадское Морское Собраніе, за бинокли, гидрографическіе инструменты, пистолеты-револьверы и проч., за повышение въ чины, въ возвратъ выданныхъ на экипировку, за бытіе въ отпуску и 10% въ инвалиднѣй капиталъ; кромѣ того съ разныхъ лицъ Морскаго вѣдомства производились вычеты на уплату числящихся на нихъ казенныхъ и частныхъ долговъ.

Возвратъ денегъ изъ эмеритальной кассы всѣмъ оставившимъ службу по Морскому вѣдомству въ теченіи 1859 года, а равно перешедшимъ въ томъ году на службу въ другія вѣдомства и умершимъ, былъ прекращенъ.

VI. О ПАРОХОДНОМЪ И ЗАВОДСКОМЪ ТОПЛИВѢ.

О заготовленіи въ 1859 году каменнаго угля и англійскаго кокса для паровыхъ судовъ, кузницъ и заводовъ.

Каменный уголь и англійскій коксъ, въ 1859 году, заготовленъ былъ только для Кронштадта, С.-Петербурга и Ижорскихъ заводовъ.

Для прочихъ портовъ Балтійскаго моря, Ревеля и Свеаборга, а равно и для Архангельска, заготовки не было, по причинѣ имѣвшихся въ сихъ портахъ значительныхъ запасовъ топлива, остававшихся отъ прежнихъ заготовокъ.

Поставка угля и кокса въ казну произведена отчасти по подряду съ торговъ, частію же хозяйственнымъ способомъ.

Посредствомъ торговъ законтрактовано было количество угля и кокса, требовавшееся для удовлетворенія годовой потребности.

По произведеніи торговъ, о результатѣ ихъ доложено было Адмиралтействъ-Совѣту.

По утвержденіи Совѣтомъ, по журналу отъ 4 Марта 1859 года, ст. 21 059, состоявшихся на торгахъ цѣнъ, поставка каменнаго угля и кокса на предъявленныхъ при торгахъ кондиціяхъ была предоставлена:

Въ Кронштадтѣ—Кронштадтскому 1-й гильдіи купцу Дружинину, торгующему подъ фирмою Т. Дружининъ и сынъ; имъ поставлено все контрактное количество: каменнаго угля 1 000 000 пуд., на 125 625 руб.; англійскаго кокса 18 000 пудъ, на 4117 руб. 50 коп.

Въ половинѣ навигаціи Кораблестроительный департаментъ сообщилъ Коммисаріатскому представленіе начальника парходнаго завода въ Кронштадтѣ, Инженеръ-Капитана Соколова, о недостаточности для завода 18 000 пуд. кокса, который законтрактованъ былъ у подрядчика, и о необходимости поставки въ 1859 году еще такого же количества, хотя заготовленіе для Кронштадта кокса только въ количествѣ 18 000 пуд., и было основано Коммисаріатскимъ департаментомъ на данныхъ о предстоящей въ 1859 году потребности, сообщенныхъ Коммисаріату Департаментомъ Кораблестроительнымъ.

Производить торги на поставку новыхъ 18 000 пуд. кокса въ Кронштадтѣ, по позднему времени, было невозможно; поэтому Коммисаріатскій департаментъ въ Общемъ Присутствіи своемъ согласилъ поставщика угля и кокса въ Кронштадтѣ, купца Дружинина, поставить означенное дополнительное количество англійскаго кокса; на каковую поставку послѣдовало разрѣшеніе Общаго Присутствія Департамента по журналу, отъ 24 Іюля 1859 года № 124; вслѣдствіе чего, по взятой съ купца Дружинина дополнительной къ контракту подпискѣ, онъ поставилъ въ Крон-

штадтъ еще 18 000 пуд. кокса по контрактной цѣнѣ, на 4117 р. 50 коп.

Въ С.-Петербургѣ—Временному С. Петербургскому 1-й гильдии купцу Княжевскому:

По контракту слѣдовало поставить г. Княжевскому 200 000 пуд. угля на 25 625 руб.; сдано въ магазины 167 611 пуд. на 21 475 руб. 16 коп.,—остальные же 32 389 пуд. на 4149 р. 84 коп., по затруднительности—при позднемъ осеннемъ времени—доставить въ Петербургъ, г. Княжевскій просилъ дозволить ему сдать въ Кронштадтъ по тамошней цѣнѣ, которая была менѣе его контрактной въ Петербургѣ на $\frac{1}{4}$ коп. на пудъ.

Получивъ на сіе разрѣшеніе департамента, г. Княжевскій сдалъ въ Кронштадтъ, въ счетъ Петербургской контрактной порціи, 32 389 пуд. угля, получивъ за него не 4149 руб. 84 коп., сумму слѣдовавшую ему по расчету контрактной его цѣны, а всего 4068 р. 86 $\frac{1}{2}$ коп., на 80 р. 97 $\frac{1}{2}$ коп. менѣе.

На Адмиралтейскіе Изсортскіе заводы:—Поставка каменнаго угля и кокса произведена тѣмъ же г. Княжевскимъ.

Все законтрактованное количество выставлено имъ на заводы сполна и въ срокъ, именно:

крупнаго угля поставлено 300 000 пуд., на 40 310 р. 50 коп.

мелкаго угля 175 000 пуд., на 20 015 руб. 62 $\frac{1}{2}$ коп., и англійскаго кокса 35 000 пуд., на 8378 руб. 12 $\frac{1}{2}$ коп.

Въ началѣ навигаціи, при возникшихъ затрудненіяхъ на западѣ Европы, во время возгорѣвшейся войны между Франціею и Австріею, Коммисаріатскій департаментъ, озабочиваясь на счетъ обезпеченія топливомъ судовъ флота, въ случаѣ прекращенія подвозки угля изъ заграницы при продолжающихся военныхъ дѣйствіяхъ и усиливающимся отъ того затрудненіяхъ,—представлялъ г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ о необходимости немедленной закупки для Кронштадта, хозяйственнымъ способомъ, новаго, значительнаго количества каменнаго угля, въ предупрежденіе покупки угля впоследствии, когда, при стеченіи затруднительныхъ политическихъ обстоятельствъ, цѣны на уголь возвысятся, такъ какъ это было во время военныхъ обстоятельствъ 1854, 1855 и 1856 годовъ.

Г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ, соглашаясь съ представленными доводами, разрѣшилъ купидъ для Кронштадта тогда же 300 000 пудъ каменнаго угля хозяйственнымъ способомъ у временнаго купца Княжевскаго, объявившаго въ то время департаменту па счетъ готовности своей по первому его приказу немедленно выписать изъ заграницы потребное количество угля,—по выпрошенной г. Княжевскимъ цѣнѣ по 15 коп. за пудъ, съ отнесеніемъ сего расхода на счетъ остатковъ суммы, ассигнованной на заготовленіе топлива для судовъ по смѣтѣ 1859 года.

Такимъ образомъ взята была съ г. Княжевскаго, 11 Мая 1859 года, подписка, въ силу которой, и на основаніи контрактныхъ условій на поставку въ томъ году угля въ Кронштадтъ, поставлено имъ въ этотъ портъ угля 300 000 пуд. на 45 000 р.

Всего для двухъ портовъ и для Ижорскихъ заводовъ поставлено въ 1859 году:

Каменнаго угля крупнаго			
и мелкаго.	1 975 000	пуд. на	256 495 р. 15 к.
и англійскаго кокса	71 000	» »	16 613 » 12 $\frac{1}{2}$ »
того и другаго сорта			
топлива	2 046 000	» »	273 108 » 27 $\frac{1}{2}$ »

При окончательной сдачѣ Княжевскимъ каменнаго угля въ Кронштадтъ и англійскаго кокса на Ижорскіе заводы, оказалось у него излишне завезенныхъ въ Кронштадтъ угля до 60 000 пуд. и на заводахъ кокса до 22 000 пудъ.

Княжевскій представилъ Коммисаріатскому департаменту, что при выпискѣ угля и кокса изъ Англійи на тонны и при сдачѣ въ казну на русскій вѣсъ, никакъ нельзя угадать выпискою только потребнаго количества, но всегда привозится нѣсколько болѣе оттого еще, что отправитель груза и шкиперъ корабля, имѣя въ виду трату угля отъ раструски при нагрузкѣ и выгрузкѣ, погружаютъ по условію, сверхъ опредѣленнаго количества, еще нѣсколько на покрытіе траты, которое и остается въ пользу пріемщика груза на мѣстѣ доставки,—ходатайствовалъ о пріемѣ отъ него излишне завезеннаго угля и кокса съ тѣмъ,

что платежъ ему будетъ произведенъ за тотъ и другой сортъ топлива въ 1860 году и по той цѣнѣ, какая въ этомъ году будетъ для казны выгоднѣе, т. е. если цѣны 1860 года, будутъ ниже цѣнъ 1859 года, то по первымъ цѣнамъ, въ противномъ же случаѣ по послѣднимъ.

Коммисаріатскій департаментъ, имѣя въ виду, что въ 1860 году будетъ предстоять надобность въ углѣ и коксѣ, какъ для Кронштадта, такъ и для Ижорскихъ заводовъ, — съ другой же стороны, что при приѣмѣ отъ Княжевскаго угля и кокса на прописанныхъ условіяхъ казна ни чѣмъ не рискуетъ, — ибо выгодность цѣны за минералы во всякомъ случаѣ остается на ея сторонѣ, — разрѣшилъ принять отъ Княжевскаго на Ижорскіе заводы излишне завезенный коксъ и въ Кронштадтѣ каменный уголь.

Кокса по приѣмѣ оказалось 21 846 п.

Каменнаго угля принято излишне завезеннаго 10 995 пудъ.

Заготовленіе для паровыхъ судовъ дровъ.

Для растопки каменнаго угля на судахъ, въ печахъ паровыхъ машинъ, заготавливаются Коммисаріатскимъ департаментомъ ежегодно дрова, смѣшанные въ равной пропорціи — березовыя, сосновыя и еловыя, по $\frac{1}{3}$ части отъ cadaго сорта.

Заготовка дровъ на 1859 годъ произведена была для С. Петербурга по подряду съ торговъ, по цѣнѣ, утвержденной Адмиралтействъ-Совѣтомъ по журналу, отъ 12 Ноября 1858 года ст. 20 898; всего поставлено дровъ подрядчиками купцами Кузнецовымъ и Зайкинымъ 600 сажень на 1950 руб.

Для Кронштадта, Свеаборга и Ревеля дрова не заготовлялись, по имѣвшемуся достаточному количеству въ валичій.

Отпускъ денегъ командирамъ на покупку каменнаго угля для судовъ.

Въ продолженіе кампаніи 1859 года, многія паровыя суда совершали плаваніе въ такихъ мѣстахъ, гдѣ казенныхъ запасовъ угля не имѣется, почему должны были покупать уголь, а въ иныхъ мѣстахъ, вмѣсто угля, дрова съ воли.

Для подобныхъ покупокъ отпускались Коммисариатскимъ департаментомъ, съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, командирамъ судовъ деньги.

Въ 1859 году было отпущено:

а) На суда, производившія промѣры въ Рижскомъ заливѣ и Балтійскомъ морѣ около Либавы и Виндавы, по отношенію Гидрографическаго департамента, основанному на представленіи начальника съемки Генераль-Лейтенанта Барона Врангеля, по 2000 р. на каждое судно.

б) На пароходъ «Ладога», занимавшійся промѣромъ Ладожскаго озера, 1000 руб. на покупку топлива и 300 руб. на наемъ лоцмановъ; изъ нихъ израсходовано на топливо 165 р. и на наемъ лоцмановъ 129 руб.

в) На суда, занимавшіяся осмотромъ вѣхъ и бакановъ въ Финскомъ, Рижскомъ и Ботническомъ заливахъ, по представленію Директора маяковъ и лоцій Балтійскаго моря Генераль-Лейтенанта Барона Врангеля, на винтовыя шкуны по 280 р., на пароходы и другія паровыя суда по 500 руб., смотря по рангу судна.

О построенныхъ въ Петербургѣ и Кронштадтѣ угольныхъ сараяхъ.

Законтракованный на 1859 годъ каменный уголь сложенъ въ Петербургѣ и Кронштадтѣ во вновь построенныхъ деревянныхъ сараяхъ—въ Петербургѣ въ Гребномъ портѣ, и въ Кронштадтѣ за шпунтовою линіею.

По существовавшему предположенію, сараи эти должны были вмѣщать каждый по 500 т. пуд. угля, между тѣмъ въ дѣйствительности въ нихъ складывается угля менѣе, именно: въ Кронштадтѣ, въ два изготовленные сарая, по донесенію Кругс-Коммисара, изъ законтракованнаго угля 1 м. пуд. помѣстилось только 562 666 пуд., именно: въ одномъ сараѣ 284 938 пуд. и въ другомъ 277 728 пуд. Въ сараѣ въ гребномъ портѣ, въ Петербургѣ, сложенъ уголь поставленный въ 1859 году, 167 611 пудъ, и почти весь сараѣ наполненъ.

Устроенныя въ сараяхъ приспособленія для приѣма, взвѣшыванія и отпуска угля не вполне достигаютъ цѣли, для которой предназначены, упростить и ускорить по возможности приѣмъ и отпускъ угля. Для устраненія открывшихся въ этомъ отношеніи неудобствъ, назначены особыя комисіи въ Кронштадтѣ и Петербургѣ. О дѣйствіяхъ Кронштадтской комисіи, на которую возложено отысканіе средствъ къ исправленію оказавшихся недостатковъ въ означенныхъ приспособленіяхъ, свѣдѣній въ Коммисариатскомъ департаментѣ неимѣется. Въ Петербургѣ комисія назначена была для освидѣтельствованія угольного сарая гребнаго порта и передачи его въ вѣдѣніе С.-Петербургскаго Круга-Коммисара.

Комисія по освидѣтельствованіи нашла сарай построеннымъ согласно цѣли его назначенія; что же касается до окончательнаго испытанія сдѣланнаго въ немъ приспособленія для приѣма и отпуска угля, въ отношеніи удобства сего приспособленія при приѣмѣ угля отъ подрядчиковъ и сравнительнаго преимущества, или недостатка его противъ способа приѣма угля, употреблявшагося до сего времени,—то испытаніе это, по невозможности произвести его нынѣ по случаю зимняго времени, отложено до весны 1860 года.

Въ настоящее время для склада каменнаго угля предположено построить желѣзные угольные сараи, по проекту англійскаго заводчика Грисселя.

Предположеніе это, по приказанію Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, приводится въ исполненіе по Строительному департаменту Морскаго Министерства.

VII. О ПОЖЕРТВОВАНІЯХЪ.

А. Въ пользу раненныхъ морскихъ чиновъ.

Къ 1-му Января 1859 года оставалось
въ наличіи 7365 р. 41 к.
и 1 гол. червонецъ.

Въ теченіе 1859 года поступило новыхъ приношеній на 499 р. 54¹/₂ к.

Итого 7864 р. 95¹/₂ к.

и 1 гол. червонецъ.

Изъ числа этой суммы въ 1859 году израсходовано, по разрѣшеніямъ высшаго начальства, на пособія разнымъ лицамъ. 4176 р. 95³/₄ к.

Затѣмъ къ 1-му Января 1860 года оставалось въ наличіи. 3687 » 99³/₄ »

и 1 гол. червонецъ.

(Въ числѣ наличныхъ денегъ заключается билетъ Коммисіи Погашенія долговъ въ 500 р. сер., съ котораго получаютъ проценты).

Б. На вознагражденіе лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ и Керчи.

Къ 1-му Января 1859 года отъ пожертвованій на этотъ предметъ, за произведенными въ 1858 году расходами, оставалось въ наличіи. 4240 р. 66 к.

Въ теченіе 1859 года вновь поступило отъ разныхъ мѣстъ и лицъ. 4264 » 38 »

Итого. . . 8505 р. 4 к.

Въ продолженіе 1859 года израсходовано на вознагражденіе разныхъ лицъ, за потерю имущества въ Севастополѣ и Керчи. 3057 р. 57 к.

Затѣмъ къ 1-му Января 1860 года осталось въ наличіи 5447 » 47 »

(Въ томъ числѣ заключается наличными деньгами 4947 р. 47 к. и билетъ Коммисіи Погашенія долговъ въ 500 р., съ котораго получаютъ проценты).

Показанные по отчету за 1858 годъ долгомъ за Лейтенантомъ Голенко 1000 р сер., въ 1859 году, по волѣ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала—прощены Голенкѣ и со счетовъ сложены.

В. На сооруженіе въ Новгородѣ памятника тысячелѣтію Россіи.

Съ открытія въ 1857 году на этотъ предметъ подписки по 1-е Января 1860 года, поступило въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства отъ разныхъ мѣстъ и лицъ 395 р. 39¹/₂ к.

Вся эта сумма къ 1-му Января 1860 года хранилась въ Коммисаріатскомъ департаментѣ, взрѣдь до востребованія свой по принадлежности.

Г. На устройство благотворительныхъ заведеній для православныхъ поклонниковъ въ Палестинѣ.

Къ 1-му Января 1859 года, за произведенными въ 1858 г. расходами, оставалось въ наличіи 160900 р. 18¹/₂ к.

Въ теченіе 1859 года вновь поступило на этотъ предметъ 93379 » 50¹/₂ »

Итого 254279 р. 69 к.

Изъ числа этой суммы въ продолженіе 1859 года израсходовано, переводомъ чрезъ Одесскую контору Русскаго общества пароходства и торговли въ Іерусалимъ, на имя гг. Статсъ-Секретаря Мансурова и Статскаго Совѣтника Доргобужина, на покупку земель для возведенія предполагаемыхъ построекъ, а равно и на другія надобности. 104798 р. 3 к.

Затѣмъ къ 1-му Января 1860 года осталось въ наличіи 149481 р. 66 к.

(Въ томъ числѣ заключается наличными деньгами 9481 р. 66 к. сер. и въ билетахъ кредитныхъ установленій 140000 руб.)

Д. НА СООРУЖЕНІЕ ХРАМА ВО ИМЯ Св. ВЛАДИМИРА НА РАЗВАЛИНАХЪ ДРЕВНЯГО ХЕРСОНИСА.

Къ 1 Января 1859 года изъ пожертвованій	
на этотъ предметъ составила сумма въ . . .	3668 р. 18 ³ / ₄ к.
Въ продолженіи 1859 года вновь поступило	2182 » 5 »
Итого . . .	5850 р. 23³/₄ к.

(Въ томъ числѣ заключается наличными деньгами 1069 р. 23³/₄ к. и въ билетахъ кредитныхъ установленій 4731 р. и сверхъ того одна платина).

Расхода денегъ по этой статьѣ ни въ 1858, ни въ 1859 годахъ не было, и вся собранная сумма состоитъ на лицо къ 1 Января 1860 года.

VIII. СОДЕРЖАНІЕ ЗДАНІЙ И ПОМѢЩЕНІЙ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА И НАЕМЪ ЧАСТНЫХЪ ДОМОВЪ.

А. ОТОПЛЕНІЕ ЗДАВІЙ.

Для отопленія казенныхъ зданій и госпиталей Морскаго вѣдомства и нанятыхъ домовъ, въ 1859 году, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, запряжено, въ пропорцію на вторую половину 1860 и на первую половину 1861 года, дровъ: въ С.-Петербургѣ и Ижорѣ: трехъ-полѣнныхъ сосновыхъ съ еловыми, для здавіи Главнаго Адмиралтейства, 1200 саж. по 8 р. 24 к.; Калининскаго Морскаго госпиталя — 125 саж.; Канцеляріи Кригсъ-Коммисара — 19 саж., по 8 руб. 28 коп.; для Ижорскихъ: зданій и домовъ — 1200 саж., по 8 руб. 35 коп., мастерствъ — 2000 саж., по 8 руб. 49 коп.; всего же 4544 саж., на 38 080 р. 32 коп.

Для Калининскаго госпиталя однополѣнныхъ березовыхъ, смѣшанныхъ съ 3 частью ольхи и осины, 1620 саж. по 3 руб. на . . . 4860 р. —

Для Главнаго Адмиралтейства однополѣнныхъ чистыхъ березовыхъ 200 саж. по 3 р. 34 коп. на 668 » —

Для паровыхъ судовъ: однополѣнныхъ березовыхъ, смѣшанныхъ съ 3 частию сосновыхъ и 3 частию еловыхъ 600 саж., по 3 р., на 1800 р. —

Всего . . . 45 408 р. 32 к.

Настоящій подрядъ въ общей сложности дешевле противу цѣнъ, по которымъ заготовлены дрова въ пропорцію 1858—1859, на 975 р. 24 к. и противу справочныхъ на 10 926 р. 8 к.

Въ Кронштадтѣ.

Для здашій, нанятыхъ домовъ и порта трехъ-полѣнныхъ сосновыхъ съ еловыми 5500 саж. по 8 р. 50 к., и 400 саж. по 8 р. 49 к., всего 9500 саж. на 80 710 р.

Для Кронштадтскаго госпиталя одно-полѣнныхъ березовыхъ, смѣшанныхъ съ 3 частью ольхи и осины, 1000 саж., по 3 руб. 5 коп., на 3050 »

Всего . . . 83 760 р.

Подрядъ сей въ общей сложности дешевле противу цѣнъ, по которымъ заготовлены дрова въ пропорцію 1859—1860 года, на 3750 руб. 80 коп. и противу справочныхъ на 15 240 руб.

Въ Ревель.

Для морскихъ здашій, въ пропорцію 1860 года, дровъ однополѣнныхъ сосновыхъ съ еловыми 1880 саж., по 2 руб. 85 коп., на, 5358 р.

Сверхъ сего разрѣшено употребить на перевозку означенныхъ дровъ, съ находящагося въ купеческой гавани моста на Инженерный матеріальный дворъ въ Адмиралтейство, по 26 коп. и по зданіямъ по 39 коп. съ сажени, а равно и за распиловку тѣхъ дровъ 470 саж. на двое по 39 коп. съ сажени; означенныя цѣны за поставку дровъ равны цѣнамъ прошедшаго заготовленія, а противу справочныхъ дешевле 5 коп. съ каждой сажени, а равно за перевозку въ Адмиралтейство 4 коп., по зданіямъ 1 коп. и за распиловку по 1 коп. съ каждой сажени.

Въ прочихъ портахъ заготовка дровъ производится на основаніи 1879 ст. X. Т. Св. Зак. (изд. 1857 г.), распоряженіемъ инженерныхъ командъ, и цѣны утверждаются Главными Командирами портовъ.

Б. СБЕРЕЖЕНІЕ ДРОВЪ.

Въ 1859 году представлено экономіи въ дровахъ противъ положенія:

а) Смотрителемъ зданій Главнаго Адмиралтейства на 1638 р. —
половина изъ этой суммы, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, выдана Полковнику Иванову.

б) Смотрителями разныхъ казенныхъ морскихъ зданій въ С.-Петербургѣ, а именно:

Маіорами Степановымъ на	1800 » —
» Хозеномъ	1218 » 37 к.
» Потаповымъ	216 » —
Капитаномъ Чемерзинымъ	278 » —
Штабсъ-Капитаномъ Климовымъ на	388 » 50 »
<hr/>	
Итого на	4000р. 87 ¹ / ₂ к.

Въ вознагражденіе смотрителей за сію экономію, по рѣшенію Адмиралтействъ-Совѣта, выдана имъ также половина стоимости сбереженныхъ каждымъ дровъ.

В. ОСВѢЩЕНІЕ ЗДАНІЙ.

Для освѣщенія С.-Петербургскихъ и Кронштадтскихъ морскихъ зданій освѣтительные матеріалы поставлялись по контракту, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта въ 1858 году заключенному, по слѣдующимъ цѣнамъ:

Для С.-Петербургскихъ:

	За пудъ.
Свѣчь сальныхъ литыхъ по	5 р. 48 к.
» маковыхъ	5 » 28 »
Масла ламповаго	4 » 10 »
» коноплянаго	3 » 59 »
Свѣтильни бумажной пряденой	18 » 40 »

		За арш.	
»	круглой ламповой	—	5 »
»	плоской фонарной	—	3 »
На сумму		11 902 р.	6 к.

Для Кронштадтскихъ.

		За пудъ.	
Свѣчь стеариновыхъ	по	11 р.	50 к.
» сальныхъ лптыхъ	»	5 »	60 »
» сальныхъ маканыхъ	»	5 »	40 »
Масла ламповаго	»	4 »	20 »
» коноплянаго	»	3 »	70 »
Свѣтильни бумажной пряденой	»	18 »	80 »
		арш.	
» круглой ламповой	»	»	» 5 »
На сумму		14 237 р.	85 к.

По этимъ цѣнамъ заготовленіе обошлось въ общей сложности дешевле противу цѣнъ предшествовавшаго подряда на 421 руб. 88 коп., а справочныхъ на 1480 р. 49 к. сер. въ годъ.

Для прочихъ портовъ освѣтительные матеріалы заготавливаются съ торговъ производимыхъ на мѣстахъ, и цѣны утверждаются Главными Командирами портовъ.

Г. СОДЕРЖАНІЕ ЧИСТОТЫ ВЪ КАЗЕННЫХЪ ЗДАНІЯХЪ.

Очистка нечистотъ при С.-Петербургскихъ морскихъ зданіяхъ, вмѣстѣ съ очисткою съ крышъ снѣга, съ 21 Сентября 1856 по 21 Сентября 1860 года отдана была чрезъ подрядъ Коллежскому Секретарю Ярецкому, по заключенному съ нимъ контракту, переданному впоследствии временному С.-Петербургскому 3-й гильдіи купцу Петрову, съ платою по 8000 руб. въ годъ; но по несостоятельности подрядчика, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, работа эта предоставлена на счетъ его другому подрядчику, по контракту 5 Декабря 1858 года, за-

включенному по 23 Сентября 1860 года, за 12 600 руб. въ годъ.

По Кронштадтскимъ, Ораніенбаумскимъ и Петергофскимъ морскимъ зданіямъ очистка нечистотъ, съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта, предоставлена съ подряда—по контракту, заключенному 23 Марта 1859 года, срокомъ съ 1 Марта того года, по 1 Марта 1863 года, съ платою по 14 099 руб. въ годъ, и по случаю устроенія новой пристани для вывоза нечистотъ, подрядъ этотъ противу предшествовавшаго дороже 4910 руб. въ годъ.

При устроенныхъ на Лисьемъ Нессу баракахъ, очистка нечистотъ—по контракту 1859 года, въ Коммисаріатскомъ департаментѣ заключенному—отдана срокомъ на одинъ годъ безъ всякой платы, а по контракту 1858 года производилась за 125 руб. въ годъ.

Очистка дымовыхъ трубъ въ теченіе 1859 года производилась, по заключеннымъ въ Коммисаріатскомъ департаментѣ контрактамъ, вольными мастерами:

При зданіяхъ С.-Петербургской Инженерной команды по Морской части за	2750 р.
по Главному Адмиралтейству	358 »

Кронштадтской Инженерной команды по морской части	4487 »
---	--------

а по заключеннымъ въ 1859 году контрактамъ предоставлена также вольнымъ мастерамъ съ платою.

по С.-Петербургу за	2699 р.
» Главному Адмиралтейству за	298 » 50 к.
» Кронштадту за	4486 » » »

На очистку съ крышъ снѣга въ теченіе 1859 года по зданіямъ вѣдомства Кронштадтской Инженерной команды по морской части:—по невыгодности цѣнъ, состоявшихся на торгахъ въ Коммисаріатскомъ департаментѣ, работа эта предоставлена была въ хозяйственное распоряженіе Инженерной команды, съ

тѣмъ, чтобы расходъ суммы не превосходилъ ассигнованныхъ по смѣтѣ на 1859 годъ 835 руб. сер., а по заключенному 31 Декабря 1859 года контракту, отдана эта работа подрядчику за 788 руб. въ годъ.

Въ прочихъ портахъ очистка нечистотъ, дымовыхъ трубъ и съ крышъ снѣга, производится распоряженіемъ инженерныхъ командъ, по утверждаемымъ Главными Командирами портовъ цѣнамъ.

Д. Кухонная посуда.

На заготовленіе и исправленіе кухонной посуды и прочихъ принадлежностей, необходимыхъ для варенія пищи и печенія хлѣбовъ нижнимъ чинамъ, ежегодно ассигнуется по смѣтѣ сумма и отпускается въ распоряженіе инженерныхъ командъ Морской Строительной части, отъ которыхъ, по требованіямъ Командировъ флотскихъ экипажей и другихъ командъ, производится и снабженіе помянутою посудю артелей нижнихъ чиновъ.

Е. Мебель для казенныхъ зданій.

Для караульныхъ домовъ и другихъ зданій заготавливается мебель въ потребномъ только случаѣ, на каковой предметъ испрашивается въ то же время особая сумма.

Ж. Арендныя мѣста.

Въ настоящее время при зданіяхъ Морскаго вѣдомства въ С.-Петербургѣ имѣются три мелочныя лавки, которыя отдаются въ арендное содержаніе по контрактамъ, заключеннымъ въ Комисаріатскомъ департаментѣ въ 1858 году: лавка, состоящая при 4 морской казармѣ, отдана на четыре года, съ платою по 228 руб. въ годъ; лавка при 2 морской казармѣ, также на четыре года, съ платою по 505 р. въ годъ, и въ 1859 г. лав-

ка въ зданіи Главнаго Адмиралтейства отдана на четыре года, съ платою по 242 р. 15 к. сер. въ годъ.

3. НАЕМЪ ЧАСТНЫХЪ ДОМОВЪ.

По недостатку казенныхъ зданій для помѣщенія холостыхъ и семейныхъ нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства, продолжается наемъ домовъ:

у дворянина Берда, срокомъ по 28 Марта 1861 года за	8000 р.
у него же Берда, срокомъ по 28 Декабря 1862 года за	15 050 »
Шгабсъ-Капитана Панова, срокомъ по 6 Юля 1860 г. за	5500 »
Почетнаго Гражданина Фокина, срокомъ по 10 Юля 1860 года за	7240 »
Коллежской Ассесорши Высоцкой, срокомъ по 1 Юня 1860 г. за	5500 »
Купца Павлова, срокомъ по 1 Октября 1860 года за	5250 »
Надворнаго Совѣтника Воронина, по 24 Сентября 1860 г. за	5750 »
Статской Совѣтницы Благочевой, срокомъ по 10 Юня 1860 года за	5750 »
Купца Герасимова, срокомъ по 25 Ноября 1860 года за	500 »
Въ домѣ жены Генераль-отъ-Инфантеріи Нѣловой, квартира для помѣщенія чиновника съ нижними чинами Канцеляріи Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, по 15 Мая 1860 года за	650 »

Принимая въ расчетъ въ общей сложности плату за наемъ домовъ, предположенное къ помѣщенію въ нихъ число семей и холостыхъ нижнихъ чиновъ обходится, безъ отопленія и освѣщенія, въ годъ за каждое семейство до 40 руб., а за каждаго холостаго до 12 руб. сер.

Въ Петергофѣ и Стрѣльнѣ продолжается
наемъ квартиры для кучеровъ и лошадей Мор-
скаго вѣдомства за 250 р.

Въ Кронштадтѣ.

Для помѣщенія семейныхъ нижнихъ чи-
новъ продолжается наемъ домовъ: у купца Ко-
вина за 3500 р.
Чиновника Мурашки за 1800 »
Купца Цыпленкова 3000 »
Купчихи Третьяковой 2900 »
» Шакуниной 1500 »

Означенные дома нанимаются по контрактамъ впредь на че-
тыре года, сроки которыхъ оканчиваются въ Сентябрь мѣсяцѣ
1860 года.

У купца Синебрюхова для госпитальныхъ
нижнихъ чиновъ, срокомъ по 1 Ноября 1861
года за 800 р.

Раздѣляя общую за наемъ домовъ плату на число предпо-
ложенныхъ къ помѣщенію семей, обходится за каждую семью
до 20 руб. 95 коп. сер. въ годъ.

Въ домѣ г. Араратовой квартира для помѣ-
щенія Канцеляріи Кругъ-Коммисара безъ сро-
ка, съ платою въ годъ по 250 р.

Въ Гельсингфорсѣ домъ для помѣщенія Ар-
хива Морскаго вѣдомства безъ срока 250 »

IX. О ЗАГРАНИЧНЫХЪ ПЛАВАНІЯХЪ.

По программѣ плаванія судовъ на 1859 годъ, назначены были
въ заграничное плаваніе:

а) Въ Средиземное море: подъ начальствомъ особаго флагмана, корабль «Гангудъ» и фрегатъ «Свѣтлана» для практическаго плаванія.

б) На станцію въ Аѳины: фрегатъ «Илья Муромецъ» и въ Константинополь корветъ «Воль».

в) Къ берегамъ Амура: корветъ «Посадникъ» и клипера «Наѣздникъ» и «Разбойникъ».

Суммы, слѣдовавшія на покрытіе предстоявшихъ по сему плаваніямъ расходовъ, ассигнованы были по смѣтѣ Коммисаріатскаго департамента на 1859 годъ.

Снабженіе судовъ, отправленныхъ за границу, предметами провіантскими и коммисаріатскими и денежнымъ довольствіемъ, произведено на основаніи дѣйствующаго положенія о довольствіи судовъ, отправляемыхъ въ заграничныя плаванія, Высочайше утвержденнаго 19 Мая 1858 года.

Въ 1859 году въ Коммисаріатскій департаментъ поступили предложенія, слѣланныя Морскому Министерству разными лицами, по предмету снабженія плавающихъ заграницею судовъ продовольственными предметами и топливомъ.

Такъ братья Дастръ изъ Марселя, открывшіе недавно, какъ видно изъ ихъ объявленія, торговую контору на Мысѣ Доброй Надежды въ Капштадтѣ, предложили снабжать всѣми продовольственными предметами и каменнымъ углемъ, по умѣреннымъ цѣнамъ, наши суда, заходящія въ Столовую бухту.

Негоціанты изъ Бристоля Миллеръ и Висгеръ и изъ Лондона Давидсонъ и К^о, изъяснивъ въ объявленіяхъ своихъ объ имѣющихся у нихъ большихъ складахъ каменнаго угля, у первыхъ въ гор. Порто-Гранде, на Санъ-Вицентѣ, а у вторыхъ въ Санта-Круцѣ на островѣ Тенерифѣ,—предложили услуги свои на счетъ снабженія топливомъ нашихъ судовъ при посѣщеніи ими, на пути плаванія изъ Европы въ Восточный Океанъ, означенныхъ выше портовъ, въ которыхъ находятся склады угля.

Каждый изъ этихъ торговыхъ домовъ, объявивъ цѣны, по

которымъ можетъ отпускать свои продукты, предложилъ заключить съ нимъ на поставку тѣхъ предметовъ на суда формальное обязательство.

Коммисариатскій департаментъ, не имѣя у себя полныхъ данныхъ для настоящей оцѣнки этихъ предложеній и заключенія о дѣйствительной ихъ выгодности для казны, по отношенію къ дешевизнѣ запрашиваемыхъ за разные предметы цѣнъ, съ другой же стороны принимая во вниманіе то, что заготовка продовольственныхъ припасовъ для команды судовъ во всѣхъ заграничныхъ портахъ вообще, и покупка каменнаго угля въ тѣхъ портахъ, гдѣ нѣтъ русскихъ консуловъ или ихъ агентовъ, производится непосредственно самими командирами судовъ, плавающихъ заграницею,—положилъ: сообщить всѣ эти предложенія, въ свое время, командирамъ тѣхъ судовъ, которыя предназначены къ отправленію въ Восточный океанъ въ 1860 году.

Харьковскій помѣщикъ Дьяковъ, арендующій Грессесанскія копи на югѣ Франціи близъ Тулона, предложилъ снабжать этимъ углемъ за опредѣленную цѣну суда, плавающія въ Средиземномъ морѣ.

Коммисариатскій департаментъ передалъ предложеніе г. Дьякова, съ описаніемъ мѣстности самыхъ копей, качествъ добываемаго въ нихъ угля, а также объявленіе о цѣнахъ, начальнику Средиземно-морской эскадры Контръ-Адмиралу Нордману и просилъ его, приобрести отъ владѣльца нѣкоторое количество этого угля и произвести затѣмъ ему испытаніе на одномъ изъ судовъ эскадры въ присутствіи Коммисіи, составленной по усмотрѣнію Контръ-Адмирала Нордмана,—о результатахъ же увѣдомить Департаментъ для дальнѣйшихъ его, по этому предложенію, соображеній. Ожидаемое увѣдомленіе отъ Контръ-Адмирала Нордмана, до сего времени не получено.

Г. Борріесъ изъ Копенгагена, изъявлявшій желаніе еще въ 1858 году ставить уголь на наши суда, заходящія въ Копенгагенъ,—чѣмъ однако нельзя было воспользоваться по той

причинѣ, что объявленіе было сдѣлано при самомъ окончаніи навигаціи того года,—вошелъ въ 1859 году съ новымъ предложеніемъ по этому же предмету.

По разсмотрѣніи предложенныхъ условій найдено, что они не представляли никакихъ существенныхъ выгодъ для казны, по отношенію къ снабженію въ Копенгагенѣ судовъ топливомъ противъ того способа, который нынѣ въ Копенгагенѣ для этого существуетъ, именно: снабженія топливомъ судовъ при посредствѣ Россійскаго Консульства, не имѣя въ тоже время удобствъ сего послѣдняго способа въ отношеніи достаточнаго обезпеченія въ исправной и всегда своевременной поставкѣ на суда угля. Поэтому Коммисаріатскій департаментъ представлялъ г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ объ оставленіи предложенія Борріеса безъ послѣдствій и объявленіи ему объ этомъ чрезъ Россійское Генеральное Консульство въ Копенгагенѣ, на что и послѣдовало согласіе Его Высочайшаго Превосходительства.

Возникшая въ Коммисаріатскомъ департаментѣ съ 1856 года, современи начавшихся постоянныхъ ежегодныхъ посылокъ судовъ въ заграничныя плаванія, новая усиленная переписка по сношенію съ вашими консулами, по предмету выдачи ими на Морское Министерство и преимущественно на Коммисаріатскій департаментъ векселей, а также и по высылкѣ въ нихъ послѣднихъ, за производимые ими расходы за границую для нашихъ военныхъ судовъ,—продолжалась въ той же степени и въ 1859 году.

За этотъ годъ вексельная операція представляется въ слѣдующемъ видѣ:

1. Принято было къ платежу векселей, выданныхъ консулами за границую:

	Векселей.	Сумма.
Изъ Копенгагена.	17	18 580 р. 28 к.
» Неаполя.	1	17 » 35 »
» Чивита-Веккіа	6	3873 » 46 »
» Ріо-Жанейро	1	2988 » 25 »

		Векселей.	Сумма.
Изъ Стокгольма	2	355 р.	52 к.
» Тулова	6	31 824 »	» »
» Марсели	3	4576 »	43 »
» Кадикса	9	34 500 »	71 »
» Аѳинъ	4	12 767 »	84 »
» Мессины	11	27 644 »	93 »
» Ниццы	6	14 600 »	85 »
» Бордо	3	123 »	41 »
» Шанхая	5	50 059 »	42 »
» Палермо	4	15 184 »	26 »
» Генуа	4	2609 »	84 »
» Мальты	9	16 960 »	8 »
» Парижа	6	37 700 »	19 »
» Капштадта	1	2496 »	96 »
» Триеста	2	1297 »	2 »
» Рима	1	2904 »	10 »
» Лондона	8	50 890 »	20 »
» Эльзенера	3	502 »	17 »
» Родоса	1	2125 »	76 »
» Лиссабона	3	6759 »	97 »
» Киля	10	21 040 »	6 »
» Готенбурга	1	1753 »	12 »
» Константинополя	1	4561 »	10 »
» Висмара	1	1464 »	3 »
Съ Острова Занта	1	540 »	21 »
Изъ Христианзанда	5	2771 »	16 »
» Смирны	2	20 146 »	46 »
» Берлина	1	356 »	96 »
» Бейрута	2	9119 »	57 »
» Сяры	1	602 »	34 »
» Гибралгара	1	50 »	»
» Амстердама	1	9945 »	24 »
Съ Балеарскихъ острововъ, порта Магонъ	1	3780 »	»
Итого	144	417 473 р.	25 к.

2. Выслано отъ Коммисаріатскаго департамента за границу векселями и кредитивами:

	Векселей.	Иностр. мон.	на сѣреб. .
Въ Копенгагенъ	1 въ	722 риксд.	622 р. 23 к.
и кредитивовъ	1 »	3781 гамб. бан.	1990
Въ Неаполь	2 »	1280 онць 67 гр.	1551 » 14 »
» Марсель	1 »	5208 фран.	1522 » 21 »
» Брестъ	2 »	22 409 фран. 14 сант.	6168 » 18 »
» Лондонъ	2 »	124 ф. 13 ш. 11 пенс.	878 » 6 »
» Корфу	1 »	120	845 » 7 »
» Свинемюнде	2 »	4821 прус. т. 15 зильб.	5194 » 56 »
» Константинополь	3	56 660 т. піаст. 8 паръ	2717 » 83 »
» Туринъ	1 »	300 фр.	84 » 62 »
» Берлинъ	1 »	200 прус. тал.	212 »
» Амстердамъ	1 »	18 флор. 82 сант.	11 » 7 »
Итого выслано кредитивовъ и векселей	18		12 796 р. 97 к.

Всего принято и выслано век-

селей и кредитивовъ 162 на 439 270 р. 22 к.

Расходы, производимые консулами за границею для военныхъ судовъ, не всѣ упадаютъ на часть Коммисаріатскаго департамента, а весьма часто касаются и другихъ департаментовъ Морскаго Министерства; векселя же выдаются по преимуществу въ общей суммѣ, безраздѣльно, и улачиваются, по предъявленіи въ срокъ, немедленно Коммисаріатскимъ департаментомъ изъ своихъ суммъ. Затѣмъ уже Департаментъ распределяетъ расходы, касающіеся до другихъ департаментовъ, пересылаетъ къ нимъ счета, доставленные консулами, и получаетъ въ возвратъ суммы, израсходованныя на счетъ другихъ департаментовъ.

Х. СМѢТА.

Въ смѣтѣ на 1860 годъ сдѣланы значительныя перемѣны.

Для большей ясности смѣтныхъ исчисленій и облегченія ревизіи расходовъ, исключены изъ смѣты Коммисаріатскаго департамента суммы, требовавшіяся прежде по разнымъ статьямъ этой смѣты на содержаніе центральныхъ управленій и учебныхъ заведеній Морскаго вѣдомства, и переведены въ особыя смѣты сихъ учрежденій, кромѣ прибавочныхъ: квартирныхъ денегъ и жалованья, которыя предполагается перевести въ другія смѣты, по принадлежности, при составленіи смѣты на 1861 годъ.

ХІ. КОНТРОЛЬНАЯ РЕВИЗІЯ ШНУРОВЫХЪ КНИГЪ.

Изъ показанныхъ въ отчетѣ за 1858 годъ оставшимися къ 1 Января 1859 года обревизованныхъ, но окончательно не заключенныхъ 406 книгъ, за время съ 1850 по 1858 годъ на сумму:

Серебромъ	6 621 272 р. 21 ³ / ₄ к.
Червонцами	9411 »
Фунт. стерл.	8872 »
Шиллингъ	2 »
Пенсъ	6 »

Въ 1859 году окончательно заключено 134 книги на сумму:

Серебромъ	591 823 р. 25 ¹ / ₂ к.
Червонцами	1094 »
Фунт. стерлингъ	6660 »
Шиллингъ	10 »
Пенсъ	2 »

Затѣмъ осталось незаключенными 272

книги на сумму:

Серебромъ	6 029 348 р. 96 ¹ / ₄ к.
Червонцами	8317 »
Фунт. стер.	2211 р.
Шиллингъ	12 »
Пенсовъ	4 »

Изъ числа сей суммы, по разсмотрѣніи полученныхъ отъ разныхъ мѣстъ и лицъ затребуемыхъ свѣдѣній, повѣрено статей на сумму

2 279 349 р. 54 к.

По сямъ статьямъ готовятся контрольные записки для передачи состоящему при Коммисаріатскомъ департаментѣ со стороны Государственнаго Контроля, Оберъ-Контролеру, для надлежащаго разсмотрѣнія.

Въ 1859 году поступило на ревизию книгъ за 1858 годъ 1649
и провизіонныхъ отчетовъ 153
1802

На сумму: серебромъ 21 401 120 р. 96³/₄ к.
червонцами 4322 »
франк. 455 769 »
сантим. 80 »

Изъ числа полученныхъ въ 1857 году безъ документовъ 116 книгъ (*), въ теченіе 1859 года обревизовано 8, остальные же 108 книгъ по недоставленію затребуемыхъ Департаментомъ упомянутыхъ документовъ, остаются необревизованными, и о скорѣйшемъ доставленіи тѣхъ документовъ производится съ кѣмъ слѣдуетъ переписка.

Изъ обревизованныхъ книгъ окончательно заключено 1582 книги, на сумму:

Серебромъ 21 102 685 р. 85¹/₂ к.
Червонц. 3622 »

(*) О коихъ объяснено въ отчетѣ за 1857 годъ.

Франк.	436 509	»
Сантим.	58	»
и отнесено къ справкамъ 67		
книгъ на сумму: серебромъ	298 434	р. 11 ¹ / ₄ к.
червонцевъ	700	» »
франковъ	19 260	» »
сантимовъ	22	» »

Окончательно повѣрено провизіонныхъ отчетовъ 153, на сумму . . . 94 736 » 27³/₄ »

Дѣль возникшихъ поревзій книгъ:

Оставалось отъ 1858 года по книгамъ за время съ 1850 года 127.

Въ 1859 году вновь заведено 263.
390.

Изъ нихъ окончательно рѣшено 307.
и осталось къ 1860 г. 83.

Слѣдовательно занятія Контроля въ 1859 году состояли:

а) Въ окончательномъ заключеніи, изъ числа оставшихся нерѣшенными и обревизованіи поступившихъ вновь книгъ 1783.

б) Повѣркѣ провизіонныхъ отчетовъ 153.
1936.

и в) Въ окончательномъ рѣшеніи изъ числа оставшихся, а также и завешенныхъ вновь дѣль . . . 307.

Кромѣ того

а) Составлены и представлены въ Государственный Контроль дополнительные отчеты:

Съ 1845 по 1849 годъ, на сумму .	638 135 р. 26 ¹ / ₄ к
За 1850 годъ	578 663 » 43 ¹ / ₄ »
« 1851	701 926 » 35 ¹ / ₂ »
« 1852	1 215 402 » 71 ³ / ₄ »

б) Составлены и изготовлены и къ отсылкѣ въ государственный Контроль дополнительные отчеты:

за 1853 годъ на сумму	738 564 » 68 »
» 1854 » »	638 765 » 37 »
» 1855 » »	594 289 » 43 »

в) Сдано въ Общій архивъ Морскаго Министерства шнуровыхъ книгъ за 1841 годъ . 1 102.
и ревизіонныхъ дѣлъ 485.

1 587.

г) Изготовлено къ сдачѣ въ Архивъ шнуровыхъ книгъ за разное время съ 1840 года . 4000.
ревизіонныхъ дѣлъ 100.

5500.

Изъ обревизованныхъ въ 1858 году книгъ и отчетовъ за 1857 годъ, составленный на основаніи Счетнаго Устава, генеральный отчетъ о денежных капиталахъ, представленъ по принадлежности въ Государственный Контроль; обороты сихъ капиталовъ простираются на сумму: серебромъ 24 941 561 р. 93³/₄ к.
» » червонц. 9 469 » »
» » фун. стер. 31 412 » »
» » шилинг. 6 » »

XII. ДѢЛОПРОИЗВОДСТВО.

Число бумагъ въ послѣднія пять лѣтъ было слѣдующее:

	въ 1855 г.	въ 1856 г.	въ 1857 г.	въ 1858 г.	въ 1859 г.	А всего.
Входящихъ	28 339	29 035	22 001	20 896	19 473	119 794
Исходящихъ.	21 601	24 992	16 031	14 297	13 114	90 035
	49 990	54 027	38 032	35 193	32 587	209 829
Изъ этого числа бумагъ образо- валось дѣлъ	1757	1785	1707	1419	1264	7932
Изъ нихъ окончательно рѣшено.	1743	1756	1679	1361	1079	7618
Къ 1-му Января 1860 года оста- лось нерѣшенныхъ:						
а) Изъ образовавшихся въ по- слѣднія пять лѣтъ	14	29	28	58	185	314
б) Прежняго времени, за раз- ные годы до 1855-го.	—	—	—	—	—	40

Дѣла эти остановились въ рѣшеніи, большею частию отъ ранняго поступленія въ Департаментъ, изъ разныхъ командъ Морскаго вѣдомства, требованій объ отпускѣ предметовъ обмундированія по сроку 1860 года, удовлетвореніе коихъ, по заведенному порядку, начинается съ наступленіемъ того года, на который обмундированіе требуется, частию же за неполученіемъ затребованныхъ свѣдѣній и по другимъ причинамъ, отъ Департамента независящимъ.

ИЗВЛЧЕНІЕ ИЗЪ ОТЧЕТА
ДИРЕКТОРА АРТИЛЛЕРІЙСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,

Генераль-Маіора Терентьева,

за 1859 годъ.

Кругъ дѣйствій и распоряженій Артиллерійскаго департамента въ 1859 году, преимущественно заключался:

1) По снабженію судовъ флота.

а) Въ Кронштадтскомъ портѣ. Орудія на вновь вооружаемыя суда отпускались изъ арсенала; за недостаткомъ же нѣкоторыхъ калибровъ орудій для судовъ, назначенныхъ за границу, орудія были сняты съ тѣхъ судовъ, на коихъ онѣ были не такъ необходимы. На выстроенномъ въ Америкѣ фрегатѣ «Генераль-Адмираль», сверхъ отпущенныхъ отъ Артиллеріи орудій, оставлены пріобрѣтенныя тамъ двѣ чугунныя пушки 3 пудовыя, а гребныя суда сего фрегата остались вооруженными пріобрѣтенными тоже въ Америкѣ мѣдными гаубицами: 24 фунтовая, вѣсомъ 36 пуд.—1; 12 фунтовая, вѣсомъ въ 21 пуд.—1 и вѣсомъ въ 12 пуд.—1.

Станки, поставленные на вновь вооруженныя суда, частью были изготовлены вновь при артиллерійскихъ мастерскихъ, а частью были отпущены изъ запасовъ морскаго арсенала, съ нѣкоторыми исправленіями и передѣлками. На судахъ, имѣвшихъ уже прежде плаваніе, остались находившіеся на оныхъ станки, съ приведеніемъ ихъ въ надлежащую исправность.

Для фрегата «Генераль-Адмираль» станки, какъ для орудій, прибрѣтенныхъ въ Америкѣ, такъ и для нашихъ орудій, были заготовлены въ Америкѣ, изъ краснаго дерева.

Зарядами снабжались: суда, отправившіяся въ заграничное плаваніе, по 120 на орудіе; а суда, имѣвшія плаваніе въ нашемъ морѣ, получали на каждое орудіе по 55 зарядовъ. На всѣ суда заряды были отпущены отъ Артиллеріи готовые (въ картузахъ): на винтовья—въ мѣдныхъ пороховыхъ ящикахъ, а на парусныя и на колесныя пароходы, въ деревянныхъ ящикахъ съ мѣдными котлами.

Снарядовъ было отпущено на суда, отправившіяся въ заграничное плаваніе, по 150 на орудіе; а на суда, имѣвшія внутреннее плаваніе, по 75. Пустотѣлые снаряды на всѣ суда были отпущены снаряженными, въ деревянныхъ ящикахъ.

На суда, отправившіяся за границу, были отпущены бомбы и гранаты съ трубками системы Шмидта.

Для единороговъ $\frac{1}{4}$ пуд., находящихся на гребныхъ судахъ фрегатовъ, корветовъ и клиперовъ, были отпущены шрапнелевыя гранаты. Кромѣ сего, отправившіеся къ устьямъ Амура клипера снабжены боевыми ракетами.

Всѣ суда имѣвшія плаваніе, въ число *абордажнаго оружія* были снабжены пиками и интрепелями по положенію; ружей имѣлось на нихъ, соображаясь съ числомъ команды; а абордажныхъ палашей, по числу нижнихъ чиновъ, такъ какъ оружіе это составляетъ въ одно время и постоянное оружіе матроса и оружіе, употребляемое при абордажѣ. Абордажныхъ же пистолетовъ вовсе на судахъ не имѣлось, по неприцятію къ Артиллеріи заказанныхъ на Ижевскомъ заводѣ.

Принадлежность и такелажъ, на судахъ имѣвшихъ прежде плаваніе, оставались прежніе; нѣкоторыя же вещи по этимъ предметамъ, по негодности или неблагонадежности, были перемѣнены частію изъ запасовъ и частію новыми, приготовленными при артиллерійскихъ мастерскихъ. Вновь вооружавшіяся суда получили всю артиллерійскую принадлежность и такелажъ по положенію, съ нѣкоторымъ запасомъ, большею частію заготовленные вновь.

Лабораторныя издѣлія были отпущены въ полномъ по положенію количествѣ, изъ числа заготовленныхъ морскою лабораторіею.

Прицѣлами и ударными молотками снабжены всѣ безъ исключенія орудія, находившіяся на вооружавшихся судахъ, съ надлежащимъ запасомъ; у орудій, находившихся на открытыхъ батареяхъ нѣкоторыхъ судовъ, были прицѣлы Петрушевскаго; а у прочихъ, прицѣлы двойные, системы Миллера.

б) *Въ С. Петербургскомъ портѣ.* Для кампаніи 1859 года въ этомъ портѣ вооружались суда, причисленные къ Гвардейскому экипажу и къ Адмиралтейству, и сверхъ того 20 винтовыхъ канонирскихъ лодокъ. Суда эти были снабжены сполна всѣми вообще предметами по артиллерійской части изъ наличія С. Петербургскихъ артиллерійскихъ магазиновъ или приготовленными вновь при артиллерійскихъ мастерскихъ.

Находившіяся прежде на канонирскихъ лодкахъ орудія 36 фун., были въ 1858 году съ нихъ сняты и отправлены въ Кронштадтъ; а вмѣсто нихъ, въ 1859 году, поставлены, изъ числа привезенныхъ изъ Петрозаводска, орудія 30 фун. калибра № 1 на прежнихъ 36 фун. станкахъ, въ которыхъ, по случаю таковой перемѣны, потребовалось вырубать горбыли, что и исполнено средствами артиллерійскихъ мастерскихъ.

Кромѣ снабженія по артиллерійской части означенныхъ судовъ, снабжались отъ Артиллеріи С. Петербургскаго порта: практическая батарея въ главномъ гребномъ портѣ и батарея морскихъ артиллерійскихъ опытовъ на Волковомъ полѣ.

в) *Въ Ревельскомъ и Свеаборгскомъ портахъ.* Въ Ревельскомъ портѣ, для кампаніи 1859 года, вооружались суда, занимавшія брантвахтенные посты и предназначаемыя для постановки вѣхъ, промѣра и описи; а въ Свеаборгскомъ, кромѣ таковыхъ же судовъ, вооружалось 32 винтовыхъ канонирскихъ лодокъ, составляющихъ Финляндскій отрядъ.

На всѣхъ сихъ судахъ, артиллерія оставалась та самая, которая была и прежде; какія требовалось сдѣлать въ артиллерійскихъ предметахъ исправленія, какъ то: въ стан-

кахъ, платформахъ, такелажѣ, принадлежностяхъ, то это производилось мѣстными артиллерійскими средствами; равно и снабженіе расходуемыми во время кампаніи предметами, а также и замѣнъ пришедшихъ въ негодность новыми, безъ малѣйшей остановки и недостатка. г) *Въ Архангельскомъ портѣ.* Для кампаніи 1859 года, въ портѣ этомъ, вооружались небольшія суда, занимавшія брантвахтенные посты и употреблявшіяся для исполненія портовыхъ надобностей.

Орудія, станки и платформы оставались на нихъ прежнія.

Зарядами, снарядами и другими предметами, суда эти были снабжены вполнѣ; какія вещи или принадлежность требовалось исправить, то это было исполнено въ свое время артиллерійскими средствами.

Для пополненія артиллерійскихъ запасовъ этого порта и для снабженія строящагося тамъ парохода «Соломбала», въ 1859 году были отправлены изъ Кронштапта пушки, также снаряды, инструменты, припасы и другіе предметы, исключительно такіе, коихъ невозможно или невыгодно приобрести въ Архангельскѣ.

д) *Въ Астраханскомъ портѣ.* Для кампаніи 1859 года въ Астраханскомъ портѣ были вооружены суда, занимавшія брантвахтенные посты; состоящія при Бакинской и Астрабадской станціяхъ; перевозившія тяжести и исполнявшія портовые надобности. Почти на всѣхъ сихъ судахъ, какъ орудія, такъ и станки съ платформами, остались прежніе, съ нѣкоторыми въ послѣднихъ измѣненіями.

Прицѣлы, ударные молотки, принадлежность, такелажъ и прочіе артиллерійскіе предметы, имѣлись на судахъ въ полномъ количествѣ; пришедшіе же въ негодность, замѣнялись новыми, а повредившіеся исправлялись.

Сверхъ помянутыхъ судовъ, составляющихъ Каспійскую флотилію, отъ Морской Артиллеріи были снабжены: а) Астрабадская десантная часть, вновь сдѣланными десантными единороговыми 10 фун. лафетами, снарядами, порохомъ и сигнальными вещами, и б) суда, принадлежащія: Компаніи рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ; Комитету по углубленію рѣки

Волги и Обществу Кавказъ и Меркурій — порохоми и огнестрѣльными вещами, съ полученіемъ за предметы эти слѣдующихъ денегъ.

Запасы Каспійской Морской Артиллеріи были пополнены доставкою изъ С. Петербурга въ Астрахань, на вольно-наемномъ суднѣ, разныхъ вещей, инструментовъ, матеріаловъ и припасовъ.

Для показанія дѣйствій ракетами, отправлены въ Астрахань два рядовыхъ изъ Кронштадтской Ракетной команды.

Сверхъ снабженія во всѣхъ означенныхъ портахъ судовъ, принадлежащихъ къ Балтійскому управленію, къ обязанности Артиллерійскаго департамента было отнесено снабдить артиллерійскими предметами порты Восточнаго Океана и суда, составляющія Сибирскую флотилію; а потому были отправлены туда, въ 1859 году, орудія, снаряды, матеріалы, инструменты и другіе предметы.

2) По снабженію морскихъ командъ оружіемъ.

Въ 1859 году были отъ Морской артиллеріи отпущены:

а) *Ружья драгунскія съ наръзными стволами и гладкоствольныя*, со всею слѣдующею къ нимъ принадлежностію, для вооруженія: командъ судовъ, отправившихся въ заграничное плаваніе, нижнихъ чиновъ, поступившихъ въ нѣкоторые флотскіе экипажи изъ безсрочнаго отпуска, и команды строящагося въ Архангельскѣ фрегата «Пересвѣтъ».

б) *Абордажные палаши*, для полнаго вооруженія нижнихъ чиновъ нѣкоторыхъ флотскихъ экипажей, команды фрегата «Пересвѣтъ», Каспійской артиллерійской роты, 1-го Финскаго и 27 Флотскаго экипажей.

Сверхъ сего, абордажные палаши были отпущены для воспитанниковъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, Инженернаго и Артиллерійскаго и Штурманскаго Училищъ.

в) *Сабли офицерскаго образца*, для вооруженія фельдфебелей и боцмановъ нѣкоторыхъ флотскихъ экипажей и морскихъ командъ; а также 1-го Финскаго экипажа.

По случаю введенія въ сухопутныхъ войскахъ, для нарѣзныхъ ружей, пуль Минье съ желѣзными чашечками, вмѣсто Бельгійскихъ, по приказанію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, положено пули Минье употреблять и въ морскомъ вѣдомствѣ, при стрѣльбѣ изъ нарѣзныхъ ружей, о чемъ сдѣлано надлежащее распоряженіе.

3) По приобрѣтенію разныхъ предметовъ для Морской Артиллеріи.

а) *Орудій и снарядовъ.* Приготовленіе для судовъ флота чугуныхъ орудій и снарядовъ лежитъ на обязанности горныхъ заводовъ: Олонецкаго, Луганскаго и Уральскихъ.

Орудія и снаряды, приготовленные на Олонецкомъ заводѣ для Балтійскаго управленія, были доставлены въ коммуникацію 1859 г. въ Кронштадтъ, затѣмъ остались въ Петро-заводскѣ только тѣ, кои поступили къ Артиллеріи по закрытіи уже коммуникаціи. Также были доставлены и въ Астрахань, орудія, приготовленные на Уральскихъ заводахъ.

б) *Оружія.* Въ теченіи 1859 года къ Морской артиллеріи, собственно для вооруженія командъ флота, никакого новаго оружія не поступало; только было получено призовое оружіе, для выдачи морскимъ офицерамъ за мѣткую стрѣльбу при состязаніяхъ, и абордажные палаши, заказанные для воспитанниковъ Морскихъ Учебныхъ заведеній.

Дабы имѣть въ готовности полное число нарѣзныхъ ружей для снабженія оными всѣхъ экипажей флота, съ разрѣшенія Е. И. В. Генераль-Адмирала, данъ, на первый разъ, нарядъ Ижевскому заводу, на приготовленіе 3000 нарѣзныхъ ружей; впоследствии предполагается дать нарядъ на таковое же число.

в) *Разныхъ вещей, матеріаловъ, инструментовъ и проч.*

Требовавшіеся къ Морской Артиллеріи для снабженія судовъ и командъ, а также для круга дѣйствія мастерскихъ и арсеналовъ вещи, матеріалы, инструменты и проч., приобрѣтались въ 1859 году отъ частныхъ лицъ съ торговъ и хозяйственнымъ образомъ; а нѣкоторые получались отъ казенныхъ вѣдомствъ; такимъ образомъ было приобрѣтено:

Съ торговь.

- а) Мѣдныхъ пороховыхъ ящиковъ 2415 штукъ, по 22 р. 80 к. за каждыи на . . 55 062 р.
- б) Прицѣловъ, ударныхъ молотковъ и ударниковъ на 7 075 » 8 к.
- в) Кожанныхъ картузъ-кокоровъ и другихъ издѣліи на 5 327 » 15 »
- г) Свинцу кусковаго 1666 пуд. на 4 998 »
- д) Разныхъ матеріаловъ и вещей на . . 8 674 » 73 »
- Хозяйственнымъ образомъ* разныхъ матеріаловъ, вещей и проч. всего на 7 065 » 3³/₄ к.

Кромѣ сего были приобрѣтены разные предметы портовыми артиллерійскими управлениями, съ разрѣшенія мѣстныхъ главныхъ начальниковъ, всего на 1 611 р. 46³/₄ к.

Сверхъ того были получены Артиллеріею, безъ платы денегъ: а) *Отъ вѣдомства Кораблестроительнаго департамента:* лѣсъ, желѣзо, блоки, такелажъ, древесный уголь, дрова и инструменты; б) *отъ вѣдомства Коммисаріатскаго департамента,* каменный уголь;

в) *съ Ижорскихъ Адмиралтейскихъ заводовъ:* разная крупная станочная оковка, ракетные станки съ трубами и другія издѣлія, кои требовали заводской работы и коихъ не было возможности приготовить при артиллерійскихъ мастерскихъ.

Всѣ вещи, которыя по роду своему требовалось приготовить при Артиллеріи, а также и такія, которыя признавалось болѣе выгоднымъ заготовлять своими средствами, нежели приобрѣтать покупкою или отдавать на заказъ, заготовлялись въ портовыхъ артиллерійскихъ мастерскихъ и лабораторіяхъ.

4) По дѣлопроизводству и ревизии книгъ и счетовъ:

Къ 1859 году оставалось по Артиллерійскому департаменту неисполненныхъ бумагъ 5.
 Въ этомъ году поступило 4781.

Изъ числа ихъ:

Исполнено	2645.
Принято къ свѣдѣнію.	2137.
Затѣмъ осталось къ 1 Января 1860 года неисполненными	4.
Въ 1859 году было исходящихъ бумагъ	5036.
Въ Общемъ Присутствіи было на разсмотрѣніи докладовъ	97.
По нимъ состоялось журналовъ	57.
Дѣла, оконченныя производствомъ, сданы въ Архивъ по 1857 годъ; за послѣдующіе годы, приготовляются къ сдачѣ.	
Въ 1859 году поступило на ревизію Артиллерійскаго департамента шнуровыхъ книгъ:	

За 1852 годъ	2.
» 1853 »	3.
» 1854 »	3.
» 1855 »	4.
» 1856 »	8.
» 1857 »	6.
» 1858 »	441.

467.

По сямъ книгамъ обороты денежныхъ и матеріальныхъ капиталовъ обревизованы и ревизія окончена 18 Декабря 1859 года; генеральный отчетъ за 1859 годъ по обревизованнымъ книгамъ, имѣеть быть представленъ, по принадлежности, въ положенный срокъ.

По ревизіи были сдѣланы слѣдующія замѣчанія:

а) По нѣкоторымъ книгамъ оказались разныя отступленія отъ правилъ Счетнаго Устава и формъ. Отступленія эти поставлялись на видъ, въ выдаваемыхъ въ обревизованіи книгъ квитанціяхъ.

б) Найдены передержки противъ положеній и исчисленій припасовъ и матеріаловъ, которые цѣнностію не превышали 7 р. 50 к. и потому приняты, безъ изслѣдованія, на счетъ казны; передержекъ же превышающихъ эту сумму не было.

и в) Открыто было, что нѣкоторые матеріалы и вещи, при переносѣ остатковъ изъ одной книги въ другую, не были записаны на приходъ, и по произведенной перепискѣ открылось, что нѣкоторые изъ оныхъ были пропущены по неумышленности содержателей и что матеріалы и вещи тѣ состоятъ на лицо, почему и предписано было записать оныя на приходъ въ книги слѣдующаго года; о дѣйствительномъ же поступленіи вещей наблюдается по реэстру несличенныхъ статей, а за неоказавшіяся на лицо положены взысканія и внесены по принадлежности въ вѣдомость о долгахъ.

5) По составленію чечтежей, разсмотрѣнію возникавшихъ техническихъ вопросовъ и по производству артиллерійскихъ опытовъ.

Предметы эти составляютъ постоянныя занятія Чертежной Департамента, въ 1859 году они главнѣйше, заключались въ слѣдующемъ: а) готовились и проектировались вновь чертежи орудіямъ, станкамъ, артиллерійской принадлежности и прочимъ предметамъ, для вооруженія вновь строящихся и тимберующихся паровыхъ судовъ, для производства опытовъ и, наконецъ, по сношеніямъ разныхъ мѣстъ и лицъ; б) производились дѣла по поступившимъ въ Артиллерійскій департаментъ техническимъ вопросамъ, относившимся до нѣкоторыхъ артиллерійскихъ предметовъ въ иностранныхъ флотахъ и до усовершенствованій нѣкоторыхъ частей нашей морской артиллеріи, а равно и по производству въ морскомъ вѣдомствѣ разныхъ опытовъ по части артиллеріи.

По производству опытовъ.

1) *Надѣ 36 фун. пушками, отлитыми по вновь проектированнымъ чертежамъ Генераль-Маіора Баумгарта и Полковника Маіевскаго.* Для испытанія конструкціи этихъ орудій были отлиты на Олонецкомъ заводѣ, какъ упоминалось въ отчетѣ за 1858 годъ, четыре 36 ф. пушки: двѣ № 1, въ вѣсь 196 пуд., для наибольшаго заряда въ 12 фунт., и двѣ № 2, въ вѣсь 155

пуд., для заряда въ 9 фунт., и по доставленіи въ навигацію 1859 года означенныхъ орудій въ С. Петербургъ, Е. И. В. Генераль-Адмиралъ изволилъ разрѣшить: испытать, по составленной Артиллерійскимъ департаментомъ программѣ, сначала одну пушку 36 ф. № 1 и одну 36 ф. № 2, продолжительною стрѣльбою, производя изъ каждой по 1000 выстрѣловъ, обыкновеннымъ боевымъ зарядомъ съ однимъ ядромъ, при различныхъ углахъ возвышенія, при чемъ замѣчать дальности полетовъ снарядовъ; по окончаніи этого испытанія произвести надъ другими двумя орудіями опыты усиленными выстрѣлами, съ цѣлію опредѣлить наибольшій предѣлъ сопротивленія, которое можетъ оказывать новая конструкція этихъ орудій разрушительному дѣйствію большихъ зарядовъ. Исполненіе этихъ испытаній возложено на Коммисію морскихъ артиллерійскихъ опытовъ на Волковомъ полѣ.

2) *Надъ бомбовыми пушками Дальгрена.* Въ отчетѣ за 1858 годъ было сказано, что на Олонецкомъ заводѣ отливаются шесть бомбовыхъ пушекъ 9, 10 и 11 дюйм (по двѣ каждого калибра) по Американскимъ чертежамъ Дальгрена, и что предположено испытать орудія эти совокупно Морскимъ и Сухопутнымъ вѣдомствами.

Въ навигацію 1859 года доставлено съ завода въ С. Петербургъ одно орудіе 10 дюйм. и одно 11 дюйм. и къ нимъ бомбъ 10 дюймов. 160 и 11 дюйм. 150. Е. И. В. Генераль-Адмиралъ, по представленію Артиллерійскаго департамента, изволилъ разрѣшить: по предварительномъ сношеніи съ Сухопутнымъ Артиллерійскимъ вѣдомствомъ, предоставить Временному Артиллерійскому Комитету совмѣстно съ членами Коммисіи морскихъ артиллерійскихъ опытовъ, составить программу для предстоящаго у насъ испытанія орудій Дальгрена, по окончаніи котораго и самый результатъ опытовъ подвергнуть обсужденію въ Артиллерійскомъ же Комитетѣ, вмѣстѣ съ лицами морскаго вѣдомства.

Вслѣдствіе сего для испытанія этихъ пушекъ составлена программа, во къ самымъ опытамъ положено приступить весною 1860 года.

3) *Надъ 60 фунт. чугуною пушкою съ 30 фунт. нарѣзнымъ каналомъ.* Для продолженія опытовъ, произведенныхъ въ 1858 году надъ 60 фунт. чугуною пушкою съ каналомъ 30 ф. калибра, имѣвшимъ два нарѣза для стрѣльбы цилиндро-стрѣльчатыми снарядами, съ двумя чугунными выступами, разорвавшейся вслѣдствіе заклиниванія снарядовъ, на 108 выстрѣлъ; въ другой изготовленной таковой же пушкѣ, съ разрѣшенія Е. И. В. Генераль-Адмирала, по представленію Предсѣдателя Комисіи морскихъ артиллерійскихъ опытовъ, были сдѣланы четыре нарѣза и отлито на Олонецкомъ заводѣ 450 цилиндро-стрѣльчатыхъ снарядовъ безъ чугунныхъ выступовъ, вмѣсто которыхъ на каждомъ снарядѣ сдѣлано, по 8 цинковыхъ выступовъ, по два для cadaго нарѣза. Орудіе это и снаряды по изготовленіи переданы въ Комисію морскихъ артиллерійскихъ опытовъ на Волковомъ полѣ, и въ настоящее время надъ ними уже производятся испытанія.

4) *Надъ 30 фунт. мѣдными нарѣзными пушками, проектируемыми Артиллерійскимъ Комитетомъ.* Вслѣдствіе предложенія Сухопутнаго вѣдомства Морскому, принять участіе въ опытахъ надъ изготовляющимися въ Сухопутной артиллеріи нарѣзными мѣдными пушками 30 ф. калибра, проектируемыми Артиллерійскимъ Комитетомъ, Е. И. В. Генераль-Адмиралъ, извоилъ приказать: цилиндрико-стрѣльчатые снаряды, потребные для этихъ опытовъ въ количествѣ 2500, заказать на Олонецкомъ заводѣ, а окончательную отдѣлку оныхъ произвести на Ижорскомъ заводѣ; для первоначальныхъ же опытовъ, на основаніи которыхъ должна опредѣлиться наибыгоднѣйшая крутизна нарѣзовъ и форма снарядовъ, заказать въ С. Петербургѣ на чугуно-литейномъ заводѣ Подполковника Шшкова 100 таковыхъ снарядовъ. Испытаніе этихъ пушекъ будетъ производиться Комисіею морскихъ артиллерійскихъ опытовъ на Волковомъ полѣ, по программѣ, составленной Временнымъ Артиллерійскимъ Комитетомъ.

5) *Надъ нарѣзнымъ орудіемъ системы Фосса, приготовленнымъ изъ литой стали Обухова.* По приказанію Е. И. В. Генераль-Адмирала, на Златоустовской ружейной фабрикѣ было

заказано для Морскаго вѣдомства орудіе системы Фосса изъ литой стали Обухова. По доставленіи этого орудія въ 1859 году въ С. Петербургъ, вопросъ о нарѣзкѣ канала онаго, а равно и проектированія къ нему цилиндро-стрѣльчатой свинцовой пули, былъ обсуждаемъ въ Артиллерійскомъ Комитетѣ, совмѣстно съ лицами Морскаго вѣдомства и на основаніи журнала, одобреннаго Е. И. В., назначено сдѣлать въ каналъ орудія Фосса шесть спиральныхъ дорожекъ, составляющихъ одинъ полный оборотъ на 135 дюймахъ, и приготовить для первоначальныхъ опытовъ 300 штукъ цилиндро-стрѣльчатыхъ пуль, и всю эту работу приказано произвести на Ижорскомъ заводѣ, которая по увѣдомленію Начальника онаго будетъ окончена къ концу Января 1860 года.

6) *Надъ деревянными, съ желѣзною оковкою, клиньями, предложенными Полковникомъ Плещовымъ.* Согласно модели, представленной Полковникомъ Плещовымъ, были приготовлены, какъ упоминалось въ отчетѣ за 1858 годъ, два клина и одинъ изъ нихъ, приспособленный для станка 60 ф. пушки № 2, былъ переданъ для испытанія на опытовую Волковскую батарею, а другой, изготовленный для 36 ф. пушки № 2—на учебный артиллерійскій корабль «Прохоръ». Командиръ означеннаго корабля о результатѣ произведеннаго испытанія сообщилъ, что клинъ этотъ въ настоящемъ его видѣ не можетъ быть употребляемъ, потому что размѣры его необыкновенно громоздки, а вѣсъ со скамейкою превосходитъ вѣсъ обыкновеннаго клина болѣе нежели въ 6-ть разъ; послѣ же сдѣланія нѣсколькихъ выстрѣловъ, онъ оказался совершенно неудобнымъ: во 1-хъ, потому, что движеніе клина по скамейкѣ, производимое двумя человѣками посредствомъ желѣзныхъ воротовъ, дѣлается весьма медленно; во 2-хъ, при выстрѣлѣ клинъ скользитъ изъ подъ казенной части, чрезъ что дуло орудія поднимается и задѣваетъ за верхній косякъ порта.

Свѣдѣній же о результатѣ испытанія, производимаго на Волковской батарее, еще не получено.

7) *Надъ скорострѣльными трубками, воспламеняющимися отъ*

требія, системъ: Англійской, Полковника Плещова и Капитана фонъ-Гагена. Англійскія трубки были испытаны Коммисіею морскихъ артиллерійскихъ опытовъ и результатъ оныхъ оказался неудовлестворительнымъ; послѣ чего мякоть въ трубкѣ была замѣнена порохомъ; но и это показало, что трубки англійской системы, по несовершенству своему, требуютъ дальнѣйшихъ улучшеній, а въ томъ видѣ, въ которомъ они были представлены для опытовъ, существенной пользы принести не могутъ.

Одновременно съ испытаніемъ англійскихъ трубокъ были произведены опыты и надъ трубками, также воспламеняющимися отъ тренія, предложенными Полковникомъ Плещовымъ и Капитаномъ фонъ-Гагеномъ.

Трубки г. Плещова хотя и дали удовлетворительные результаты; но какъ въ составъ оныхъ входитъ гремучая ртуть, отчего храненіе ихъ на судахъ будетъ не безопасно, то Е. И. В. Генераль-Адмиралъ изволилъ приказать, трубки Плещова подвергнуть еще сравнительному испытанію съ трубками англійскими на кораблѣ «Прохоръ», замѣнивъ въ нихъ гремучую ртуть бертолетовою солью.

Трубки же Капитана фонъ-Гагена при испытаніи хотя и оказались не совсѣмъ удовлетворительными, но такъ какъ въ сбереженіи ихъ на судахъ не представляется никакой опасности, то съ разрѣшенія Е. И. В. Генераль-Адмирала, Капитану фонъ-Гагену поручено приготовить еще 200 трубокъ, стараясь устранить недостатки, замѣченные при опытахъ въ трубкахъ предложенной имъ системы.

8) *Предложеніе Контръ-Адмирала Струкова, имѣть на судахъ желѣзныя досечки, изображающія краткій формуляръ орудій.* Съ разрѣшенія Е. И. В. Генераль-Адмирала въ 1858 году были отпущены, въ видѣ опыта, на фрегатъ «Громобой», для привѣшиванія у борта, надъ каждымъ орудіемъ, желѣзныя досечки съ надписью на оныхъ, изображающею краткій формуляръ орудій. По возвращеніи фрегата «Громобой» изъ кампаніи, вопросъ о пользѣ введенія помянутыхъ досечекъ на флотъ переданъ на обсужденіе Кронштадтскаго Общаго

Собранія, а равно и представленныя по этому предмету соображенія Артиллерійскаго департамента. Общее Собраніе, по разсмотрѣніи этихъ досчечекъ, нашло бесполезнымъ вводить ихъ на судахъ флота.


9) *О способъ привязки пушечныхъ брюковъ къ бортовымъ рымамъ.* Е. И. В. Генераль-Адмиралъ, по представленію Артиллерійскаго департамента, изволилъ разрѣшить принять на будущее время къ руководству слѣдующіе способы: а) въ нижнихъ и среднихъ батареяхъ кораблей, гдѣ орудія для крѣпленія по-походному упираются дуломъ въ бортъ корабля, подвижное очко кореннаго конца пушечнаго брюка дѣлать канатнымъ штыкомъ на двухъ бензеляхъ, а другой конецъ привязывать полуштыкомъ съ однимъ бензелемъ, и б) на верхнихъ и открытыхъ батареяхъ, гдѣ орудія крѣпятся придвинутыми къ борту, оба конца пушечныхъ брюковъ привязывать къ бортовымъ рымамъ полуштыкомъ съ однимъ бензелемъ.

10) *Объ отлѣненіи у орудій, стрѣляющихъ тремя зарядами, зарядовъ ближнихъ.* Е. И. В. Генераль-Адмиралъ, по представленію Артиллерійскаго департамента, изволилъ приказать для пушекъ 68 и 60 фун. №№ 1 и 2, коимъ назначались три боевыхъ заряда: дальній, средній и ближній, принять на будущее время только два первыхъ, и при отпускѣ на суда, назначать по ровному количеству тѣхъ и другихъ.

11) *О введеніи въ употребленіе на судахъ флота фальшфейеровъ Робсона.* Морской Ученый Комитетъ, вслѣдствіе удовлетворительныхъ результатовъ опытовъ, произведенныхъ на судахъ и опытовой батарее надъ фальшфейерами Робсона, положилъ: ввести оные въ употребленіе на всѣхъ нашихъ военныхъ судахъ.

Е. И. В. Генераль-Адмиралъ, по представленію Артиллерійскаго департамента, изволилъ разрѣшить: для изученія способа приготовленія фальшфейеровъ Робсона, откомандировать весною 1860 года изъ лабораторныхъ ротъ Морской

Артиллеріи въ Пиротехническую школу четырехъ лаборато-
ристовъ и въ то же время заказать тамъ же приготовить
500 штукъ таковыхъ фальшфейеровъ, которыми и снабдить
суда, отправляющіяся въ заграничное плаваніе, и суда нахо-
дящіяся при Дирекціи маяковъ.



О Т Ч Е Т Ъ

СОЛОМБАЛЬСКАГО КОНСТАНТИНОВСКАГО ПРИЮТА,

съ 1-го Іюля 1859 по 1-е Января 1860,

представленный Генералъ-Адъютантомъ Глазенапомъ.

Константиновскій Приютъ открытъ 9 Сентября 1848 года и помѣщается въ собственномъ деревянномъ двухъ-этажномъ домѣ, состоящемъ въ сопредѣльномъ городу Архангельску военномъ Соломбальскомъ селеніи. До 1 Іюля 1859 г. приютъ состоялъ въ вѣдѣніи Архангельскаго Попечительства Дѣтскихъ Приютовъ, а съ сего времени, по Высочайшему Е. И. В. Государыни Императрицы Александры Феодоровны соизволенію, поступилъ въ исключительное завѣдываніе Главнаго Командира Архангельскаго порта.

Въ семь Приютѣ призрѣваются однѣ дѣвочки.

Къ 1 Іюля 1859 г. состояло ихъ 120, а съ сего времени по 1 Января 1860 года вновь поступило 8; выбыло 31. Изъ сихъ послѣднихъ: по желанію родителей 10, за перемѣною мѣста жительства 5 и исключено за нехождение въ приютъ 16. Затѣмъ къ 1 Января 1860 года осталось 97.

Въ этомъ числѣ находятся въ ночлежномъ отдѣленіи 5.

Ночлежное отдѣленіе это учреждено Попечительницею Приюта.

Средствами для содержанія Приюта, кромѣ временныхъ и неопредѣленныхъ приношеній служатъ:

1) Сборъ со шкиперовъ купеческихъ кораблей, приходящихъ въ Архангельскій портъ, за право приготовленія пищи въ устроенныхъ въ Соломбальской гавани кухняхъ, по одному рублю съ cadaго, до 500 руб. сер.

2) Жертвуемыя Компанією, развозящею съ купеческихъ кораблей баластъ, до 500 рублей.

Эти средства къ содержанію Приюта нельзя считать постоянно вѣрнымъ доходомъ, потому что они вполне зависятъ отъ количества приходящихъ къ здѣшнему порту купеческихъ кораблей.

Движеніе суммъ Константиновскаго Приюта было слѣдующее: Къ 1 Юля 1859 г. поступило изъ Архангельскаго Попечительства Дѣтскихъ Приютовъ: наличными 520 р. 93³/₄ к., билетами 3350 р., итого 3870 р. 93³/₄ к.

Съ 1 Юля 1859 г. по 1 Января 1860 г. собрано съ коммерческихъ судовъ за приготовленіе пищи 543 р. 75 к., отъ баластной компаніи получено 600 р., итого 1143 р. 75 к.

А всего 5014 руб. 68³/₄ коп.

Израсходовано въ это же время на содержаніе Приюта: на жалованье всѣмъ служащимъ въ ономъ, на порціоны смотрительницъ, помощницамъ ея и на другіе расходы по Приюту, на застрахованіе зданій Приюта, на исправленіе кухонь въ Соломбальской гавани 1254 р. 54 к.

Затѣмъ въ остаткѣ къ 1 Января 1860 года: билетами 3350 р. наличными 410 р. 14³/₄ к., всего 3760 р. 14³/₄ к.

Вѣдомость о пожертвованіяхъ въ пользу Соломбальскаго Константиновскаго Дѣтскаго Приюта, съ 1-го Юля 1859 по 1-е Января 1860 года.

А) Денежныя:

1) Ежегодныя:

Отъ Компаніи занимающейя развозкою баласта съ купеческихъ кораблей въ Соломбальской гавани 600 р.

2) Единовременныя:

Отъ шкиперовъ коммерческихъ судовъ, за приготовленіе пищи въ гаванскихъ кухняхъ . 523 »

За варенье пищи въ тѣхъ же кухняхъ артельщиками коммерческихъ конторъ 20 р. 75 к.

Б) Вещественныя:

Отъ исправляющаго должность директора Приюта Потомственного Почетнаго Гражданина Грибанова 370 арш. русанету на блузы, на 62 р. 90 к. и на шитье ихъ 15 руб. . . . 77 р. 90 к.

Вѣдомость о движеніи суммъ Соломбальскаго Константиновскаго Дѣтскаго Приюта, съ 1 Іюля 1859 по 1 Января 1860 года.

Приходъ:

Къ 1 Іюля 1859 года остаются:

а) Билетами:

С. Петербургской Сохранной казны,
18 Ноября 1846 года за № 42 457 . . . 300 р.

Государственнаго Коммерческаго Банка,
24 Августа 1849 года № 11703 2000 »

Архангельскаго Приказа Общественнаго призрѣнія:
5 Февраля 1852 года за № 14 400 »

14 Февраля 1857 года за № 56 150 »

16 Декабря 1858 года за № 234 500 »

3350 р.

б) Наличными 520 » 93³/₄ к.

3870 р. 93³/₄ к.

Къ тому съ 1 Іюля 1859 по 1 Января 1860 года поступило:

а) пожертвованій ежегодныхъ 600 р.

б) пожертвованій единовременныхъ 543 » 75 »

1143 р. 75 коп.

Итого въ приходъ съ 1 Іюля 1859 по 1 Января 1860 года и остатковъ къ 1 Іюля 5014 р. 68³/₄ к.

Расходъ:

1) На содержаніе Приюта:

На жалованье Смотрительницъ съ Помощницами, на порціоны имъ же, на жало-

ванье учительницъ руководѣлій, учителю пѣ- нія и прислугѣ	354 р. 99 коп.
на пищу для дѣтей въ 1859 году 295 р. 51 к. на 1860 годъ 54 руб.	349 » 51 »
на одежду	10 »
на учебныя пособія	12 » 35 »
на отопленіе и освѣщеніе въ 1859 г. 107 р. 75 к.. на 1860 годъ 90 руб.	197 » 75 »
на очистку дымовыхъ трубъ	9 » 50 »
на разныя потребности	40 » 15 »
на содержаніе двухъ питомицъ	18 »
на лекарства	14 »
	<hr/>
	1006 р. 25 к.

Выдано:

На застрахованіе зданій Константинов- скаго Пріюта	142 р.
На исправленіе въ кухняхъ Соломбаль- ской гавани	6 » 29 к.
Выданныя Почетнымъ старшиною Гел- лерманомъ г. Смотрительницѣ на расходы	100 »
	<hr/>
	248 р. 29 коп.

Итого въ расходѣ съ 1 Юля 1859 г. по
1 Января 1860 года 1254 р. 54 коп.
Затѣмъ въ остаткѣ къ 1 Января 1860 года:

а) Билетами:

С. Петербургской Сохранной казны, 18 Ноября 1846 года № 42 457	300 р.
Государственнаго Коммерческаго Банка, 24 Августа 1849 года № 11 703	2000 »
Архангельскаго Приказа Обществен- наго Призрѣнія:	
5 Февраля 1852 года № 14	400 »
14 Февраля 1857 годъ № 56	150 »
16 Декабря 1858 года № 234	500 »
	<hr/>
	3350 р.

И наличными деньгами 410 » $14\frac{3}{4}$ к.
 Всего 3760 р. $14\frac{3}{4}$ к.

Пища и здоровье дѣтей.

Въ теченіе вышеозначеннаго времени, роздано было порціи въ Пріютѣ 8625.

Каждая порція въ общей сложности обошлась по $3\frac{1}{3}$ к.

Изъ призрѣваемыхъ въ Пріютѣ дѣтей было заболѣвшими 8.

И сверхъ того съ 16 Ноября по 7 Декабря 1859 г: по случаю появившейся скарлатины пріемъ въ Пріютѣ былъ прекращенъ; больныхъ въ это время было въ Пріютѣ 1 и на квартирахъ родителей 12.

Умершихъ не было. Заболѣвшія дѣти пользуемы были состоящимъ при Пріютѣ врачомъ.

Занятія, успѣхи и нравственность дѣтей.

Обученіе дѣтей въ Пріютѣ производилось по руководствамъ для дѣтскихъ пріютовъ.

Успѣхи въ Законѣ Божіемъ и проч. предметахъ были хорошіе.

Пѣніе хоромъ шло удовлетворительно.

Занятіе дѣтей рукодѣліями было успѣшно, дѣти шили бѣлье, вязали чулки и т. п.

Религіозно-нравственное образованіе дѣтей въ хорошемъ состояніи.

Здоровье дѣтей въ удовлетворительномъ состояніи.

Перелъны въ составъ и службу лицъ Константиновскаго Пріюта.

Допечительницею Пріюта утверждена Е. И. В. Великимъ Княземъ Генералъ-Адмираломъ, супруга Главнаго Командира Архангельскаго порта.

Вновь поступившіе въ Пріютъ на должности: врача медицинскіи инспекторъ Архангельскаго порта, Коллежскіи Совѣтникъ Гиргенсонъ, *дѣлопроизводителя*, столоначальникъ Канцеляріи Главнаго Командира здѣшняго порта, Коллежскіи Ассесоръ Кулаковъ, утверждены Главнымъ Командиромъ.

Уволена изъ Пріюта по собственному желанію Помощница Смотрительницы, Архангельская мѣщанская дочь дѣвица Виладева.

Распоряженіе. Зданія Константиновскаго Приюта находятся въ прочномъ состояніи и вновь застрахованы на одинъ годъ въ 6000 руб.

Дѣлопроизводство. Съ 1 Іюля 1859 по 1 Января 1860 года было бумагъ входящихъ 12, исходящихъ 24.

О лицахъ способствовавшихъ благосостоянію Приюта. Всѣ лица, означенныя въ прилагаемомъ у сего списокѣ, состояція по Приюту, отправляя свои обязанности съ усердіемъ и дѣятельностію, способствовали тѣмъ благосостоянію Приюта.

Списокъ лицамъ, состоящимъ въ Константиновскомъ Дѣтскомъ Приютѣ.

Завѣдующій Приутомъ, Главный Командиръ Архангельскаго порта, Генераль-Адъютантъ Богданъ Александровичъ Глазенапъ.

Попечительница Приюта, супруга Генераль-Адъютанта Эмилія Антоновна Глазенапъ.

Помощница попечительницы Марія Петровна Иванова, жена Полковника.

Директоръ, исправляющій должность, Архангельскій 1 гильдіи купецъ Потомственный Почетный Гражданинъ Владиміръ Ильичъ Грибановъ.

Почетный старшина, Архангельскій 3 гильдіи купецъ Андрей Андреевичъ Геллерманъ.

Законоучитель, Протоіерей Соломбальскаго Преображенскаго собора, Іоаннъ Андрониковичъ Павловичъ.

Врачъ, медицинскій инспекторъ Архангельскаго порта, Коллежскій Совѣтникъ Вильгельмъ Густавовичъ Гиргенсонъ.

Дѣлопроизводитель, Коллежскій Ассесоръ Иванъ Степановичъ Кулаковъ.

Казначей, Коллежскій Ассесоръ Гаврило Александровичъ Потаповъ.

Смотрительница, Елисавета Петровна Манькова, вдова Поручика.

Помощница ея, Екатерина Ивановна Мерзлова, дочь отставнаго Маіора.

О Т Ч Е Т Ъ

ДИРЕКТОРА КАМЕННО-ОСТРОВСКАГО ИНВАЛИДНАГО ДОМА,

Контръ-Адмирала Римана,

за 1859 годъ.

I. Составъ Инвалиднаго Дома, довольствіе чиновъ его: денежнымъ жалованьемъ и сухопутнымъ провіантомъ; также размѣщеніе ихъ.

Штабъ Инвалиднаго дома составляютъ слѣдующіе чины:

Директоръ—Контръ-Адмиралъ Риманъ 1-й, Смотритель, состоящій по Адмиралтейству Полковникъ Даниловъ, Старшій врачъ—лекаръ Коллежскій Ассесоръ Гофманъ, Лекарскій помощникъ—Коллежскій Регистраторъ Хорошиловъ.

При Инвалидномъ домѣ состоятъ нижніе чины С. Петербургской портовой № 6 роты, въ числѣ 2-хъ унтеръ-офицеровъ и 12 рядовыхъ; они распределены слѣдующимъ образомъ: одинъ унтеръ-офицеръ исправляетъ должность писаря и вахтера, а другой у присмотра за людьми и за чистотою по зданію; рядовые въ вѣдѣніи Смотрителя зданія Инвалиднаго Дома, для соблюденія должной чистоты—3 чел., при лазаретѣ—2, и брадобрей для инвалидовъ и прислуги—1, для топки печей въ корридорѣ—2, рассыльный—1, для часовъ у параднаго крыльца—3.

Составъ инвалидовъ, комплектныхъ и причисленныхъ, показанъ въ приложенной у сего вѣдомости подъ Лит. А.

Чины Инвалиднаго Дома удовлетворены въ 1859 году со-

держаніемъ: г.г. адмиралъ, штабъ и оберъ-офицеры, изъ общихъ комисаріатскихъ суммъ Морскаго вѣдомства, инвалиды же и вдовы изъ ассигнуемой Комисаріатскому департаменту Морскаго Министерства суммы на жалованье Генераль-Адмирала, за вычетами—3344 р. 25 к. Сверхъ того Е. И. В. Генераль-Адмираломъ пожертвованы пенсіонныя деньги по ордену Св. Георгія 4 степени—150 р., всего 3494 р. 25 к.

Изъ этой же суммы должны быть удовлетворены: уволенные Инспекторскимъ Департаментомъ, для жительства въ другіе города и порты, инвалиды.

Чины Инвалиднаго Дома удовлетворены на сумму, показанную въ приложенной ниже вѣдомости подъ литерою Б.

Нижніе чины, составляющіе прислугу Инвалиднаго Дома, довольствуются: какъ денежнымъ жалованьемъ, такъ и сухопутнымъ провіантомъ отъ своей команды.

Сухопутнымъ провіантомъ удовлетворены отъ Инвалиднаго Дома инвалиды и инвалидки, также деньщичьимъ г.г. адмиралъ, штабъ и оберъ-офицеры, какъ показываетъ слѣдующая вѣдомость:

	Муки	Крупы.
Чинамъ дома, на деньщиковъ.	53 четв.	39 пуд. 30 ф.
На инвалидовъ.	559 »	419 » 13 ¹ / ₂ »

Зданіе Каменно-островскаго Инвалиднаго Дома раздѣляется на 60 жилыхъ покоевъ, изъ нихъ заняты подъ квартиры: смотрителя—4, священника—4, псаломщика—2, лекарскаго помощника—1, казармою для прислуги—1, женатаго писаря—1, подъ Канцелярію Инвалиднаго дома—1, подъ аптеку—1, подъ лазаретомъ—1, подъ столярную мастерскую (на устройство которой Департаментъ изъявилъ согласіе въ предписаніи ко мнѣ отъ 17 Октября 1859 года № 19663)—1, на случай пріѣзда дистанціоннаго офицера и временнаго пребыванія вахтера инженернаго вѣдомства—1; итого—18.

Въ остальныхъ 38 покояхъ большаго размѣра, и 4 меньшаго, размѣщены инвалиды, жены, и вдовы ихъ, какъ предписано Инспекторскимъ Департаментомъ Морскаго Министер-

ства, отъ 9 Октября 1846 г. № 74061, въ большія по 5 человекъ, а въ меньшія по 4 человекъ; всего состоитъ нынѣ 204 человекъ, кромѣ дѣтей; затѣмъ свободныхъ мѣстъ имѣется на 2 человекъ.

Что же касается до причисленныхъ инвалидовъ и ихъ семействъ, то имъ предоставлено право проживать на вольныхъ квартирахъ здѣсь въ С. Петербургѣ, а по уважительнымъ причинамъ, высшее начальство разрѣшаетъ имъ жить въ другихъ городахъ и портахъ.

II. Объ отопленіи и освѣщеніи Каменно-островскаго Инвалиднаго Дома.

а) На отопленіе Инвалиднаго Дома, Придворная Его Императорскаго Величества Контора, на основаніи Именныхъ Высочайшихъ указовъ, 8 Августа 1802 и 18 Декабря 1807 годовъ отпускаетъ дровъ березовыхъ однополѣнныхъ 610 сажень.

Сверхъ того, какъ изъяснилъ Департаментъ въ предписаніи, отъ 24 Октября за № 18074, г. Министромъ Императорскаго Двора, Графомъ Адлербергомъ, разрѣшено отпускать по случаю устройства въ корридорѣ Инвалиднаго Дома, 10 уттермарковскихъ печей, на зимнее время дровъ сосновыхъ 3-хъ полѣнныхъ $17\frac{1}{2}$ сажень.

Дрова, отпускаемыя на отопленіе Инвалиднаго Дома, собственно покоевъ, распределяются при поставкѣ ихъ, по 10 сажень на каждый покой, и отдаются въ распоряженіе живущихъ въ Домѣ, съ тѣмъ, чтобы этого количества было достаточно на весь годъ.

б) Освѣщеніе Инвалиднаго Дома, на основаніи положенія 1818 года, производится отъ Морской строительной части, сальными свѣчами—литыми, въ размѣрѣ: Смотрителю 15 фунт., Лекарскому помощнику $7\frac{1}{2}$ фунт., Священнику 12 фунт. каждому въ мѣсяць, а на 7 зимнихъ мѣсяцевъ—6 пуд. 1 фун. 48 золот.

Инвалидамъ и прочимъ чинамъ макаными, по $7\frac{1}{2}$ фунтовъ на покой въ мѣсяць, на 49 покоевъ 9 пудовъ $7\frac{1}{2}$ фунтовъ, а на всѣ зимніе мѣсяцы—64 пуд. 12 ф. 48 з.

На освѣщеніе корридора и отхожихъ мѣстъ съ 1 Сентября по 1 Мая, на восемь зимнихъ мѣсяцевъ: масла коноплянаго — 13 пуд. 5 ф., свѣтильны—3 ф. 72 з., вѣтоши холщевой—11 ф. 24 з., свѣчь салныхъ маканыхъ—8 фунтовъ.

III. Медицинская часть.

При Инвалидномъ Домѣ устроенъ временной лазаретъ, на три кровати, въ которомъ подается первоначальное медицинское пособіе заболѣвающимъ инвалидамъ, женамъ и вдовамъ ихъ, состоящими при лазаретѣ Старшимъ врачомъ Коллежскимъ Ассесоромъ Гофманомъ, и лекарскимъ помощникомъ Коллежскимъ Регистраторомъ Хорошиловымъ; таковыя пособія ими и предшественниками ихъ были дѣлаемы:

	Инвалидовъ.	Женъ.	Вдовъ.	Всего.
Въ теченіе сего 1859 г.	54	30	29	114
Изъ нихъ:				
Выздоровѣло	40	29	27	96
Отправлено въ госпитали.	14	1	2	17
Умерло	2	1	4	7

Нынѣ же предполагается заболѣвающихъ инвалидовъ и инвалидовокъ сейчасъ отправлять, послѣ подавнїа медицинскихъ пособій, въ госпитали.

Медикаменты, аптекарскія и комисариатскія вещи, отпускаются отъ Калининскаго Морскаго госпиталя.

Вообще по Инвалидному Дому.

Для отчетности въ 1859 году велось три шнуровыя книги по части Комисариатскаго Департамента Морскаго Министерства: о денежных суммахъ—1, о сухопутномъ провіантѣ и куляхъ—1 и о штатныхъ мундирныхъ вещахъ—1, приходящихъ бумагъ было—199, исходящихъ—599; неисполненныхъ бумагъ не имѣется.

Всѣ чины Инвалиднаго Дома въ теченіе 1859 года, исполняли свои обязанности по службѣ съ усердіемъ и ревностію; инвалиды же, жены и вдовы ихъ вели себя честно и добропорядочно, такъ что ни одинъ изъ нихъ не былъ замѣченъ въ такихъ поступкахъ, за которыя могъ бы быть штрафованъ, хотя домашнимъ образомъ; кромѣ одного рядоваго С. Петербургской портовой № 6 роты Яна Ливва, подозрѣваемаго Священникомъ Каменно-островской церкви Садофомъ-Старовскимъ, по дѣлу о кражѣ у него 21 числа Ноября лисьей шубы; но рядовой Ливва, во время бытности своей при Инвалидномъ Домѣ, начальствомъ въ воровствѣ замѣченъ не былъ. По дѣлу этому, какъ по Морскому, такъ и гражданскому вѣдомству слѣдствія еще не окончены.

**А. ВѢДОМОСТЬ, О ЧИСЛѢ ИНВАЛИДОВЪ, ПРИБЫЛИ И УБЫЛИ ОНЫХЪ
ВЪ ТЕЧЕНІИ 1859 г.**

	Инвалидовъ.	Женъ.	Вдоѣ.	Дѣтей.		Дѣвицъ.	Всего.
				Мужскаго.	Женскаго.		
<i>Комплектныхъ.</i>							
Оставалось къ 1 Января 1859 года	83	55	58	3	9	7	217
Къ тому въ теченіи 1859 года поступило.	14	13	5	»	»	»	32
Итого.	99	68	63	3	9	7	249
Овдовѣло	»	5	»	»	»	»	5
Умерло.	9	2	7	»	»	1	19
Выключено: По предписанію за № 2089 для жительства на родинѣ безъ содержанія	1	»	»	»	»	»	1
За № 4718, для приписки въ иѣщанское общество	»	»	1	»	»	»	1
На службу	»	»	»	1	»	»	1
Въ замужество	»	»	»	»	1	»	1
Итого.	10	7	8	1	1	1	28
Въ остаткѣ къ 1-му числу Января 1860 года	89	61	55	2	8	6	221
Неявившійся по опредѣленіи	3	2	»	»	»	»	5
<i>Причисленныхъ.</i>							
Оставалось къ 1 Января 1859 года	59	54	36	27	109	»	285
Къ тому въ теченіи 1859 года поступило.	16	14	6	6	25	»	67
Итого.	75	68	42	33	134	»	352
Овдовѣло	»	5	»	»	»	»	5
Умерло.	5	1	1	1	3	»	11
Вышло за мужъ	»	»	»	»	3	»	3
Итого.	5	6	1	1	6	»	19
За тѣмъ въ остаткѣ къ Января 1860 года	70	62	41	32	128	»	333

Б. ВѢДОМОСТЬ О ДЕНЕЖНОМЪ ДОВОЛЬСТВІИ.

	Званіе окладовъ.								Всего.	
	Жалованье		Столовыя.		Квартирн.		На разъѣзды.		Рубл.	Копѣйки.
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		
<i>Изъ общахъ Коммисаріатскихъ суммъ Морскаго вѣдомства.</i>										
Директору К.-Адм. Рязану 1.	767	86 ³ / ₄	1078	23	873	39	469	98	3189	46 ³ / ₄
Ему же на двухъ деньщиковъ.	4	17	»	»	»	»	»	»	4	17
Смотрителю Полковнику Давилову	328	70	»	»	»	»	»	»	328	70
Старшимъ врачамъ: Штаб-лекарю Надворному Совѣтнику Петровскому, по день смерти .	210	46	»	»	89	58	»	»	300	4
Прибавочнаго жалованья, за выслугу въ Морскомъ вѣдомствѣ 10 лѣтъ	98	5	»	»	»	»	»	»	98	5
А послѣ его смерти, лекарю Коллежскому Ассесору Гофману.	105	23	»	»	44	79	»	»	150	2
Прибавочнымъ жалованьемъ за выслугу 5 лѣтъ	19	15	»	»	»	»	»	»	19	15
<i>Лекарскимъ помощникамъ, Коллежскимъ Регистраторамъ:</i>										
Герасимову, по день смерти .	101	13	»	»	»	»	»	»	101	13
А послѣ его смерти Хорошилову.	64	51	»	»	»	»	»	»	64	51
Употреблено на канцелярскіе припасы	»	»	»	»	»	»	»	»	14	28
Итого.	1699	26³/₄	1078	23	1007	76	469	98	4269	51³/₄
Сверхъ того инвалидамъ и инвалидовкамъ, вмѣсто угощенія, по желанію ихъ, розданы процентныя деньги на сумму 1000 рублей, пожертвованную покойнымъ Контръ-Адмираломъ Феопемптомъ Степановичемъ Лутковскимъ, въ память его, 29 Декабря	»	»	»	»	»	»	»	»	30	63
Всего.	»	»	»	»	»	»	»	»	4300	14³/₄

	Число.		Сумма.	
	Инвалидовъ.	Вдовъ.	Рублей.	Копѣйки.
<i>Изъ суммы на жалованье Генералъ-Адмирала.</i>				
Инвалидамъ и вдовамъ:				
Въ Январской трети	141	4	870	6
Майской	143	4	973	65¼
Сентябрьской	152	4	1038	4
Сверхъ сего вытребовано на удовлетвореніе, за прежнее время, возвратившимся изъ отпусковъ и по другимъ случаямъ	7	»	63	77
Всего	443	16	2945	52¼

	Сумма.	
	Рубли.	Коп.
На счетъ суммы на жалованье Генералъ-Адмирала, долженъ быть отнесенъ расходъ, на удовлетвореніе инвалидовъ, уволенныхъ для жительства на родину съ содержаніемъ, примѣрно.	127	»
Всего въ расходъ суммы на удовлетвореніе инвалидовъ определенной.	3072	52
Затѣмъ долженъ быть остатокъ къ 1-му числу Января 1860 года	421	73

ИЗВѢСТІЯ О ПЛАВАНІИ НАШИХЪ СУДОВЪ ЗА ГРАНИЦЕЙ.

РАПОРТЪ НАЧАЛЬНИКА ЭСКАДРЫ СРЕДИЗЕМНАГО МОРЯ, КОНТРЪ-АДМИРАЛА НОРДМАНА.

Неаполь; 22 Марта, 1860 г.

Въ ночь съ 5-го на 6-е Марта, корабль «Гангудъ», на осьмой день по выходѣ изъ Виллафранки, бросилъ якорь на Неапольскомъ рейдѣ. Противные непостоянные вѣтры, часто весьма свѣжіе, сопровождали корабль на этомъ переходѣ; но все плаваніе, исключая входа на рейдъ и узкости между островами Корсикою и Капрая,—гдѣ насъ застало противное мало-вѣтріе съ зыбью, при которой корабль претерпѣвалъ отъ недостаточнаго хода сильные удары въ корму,—было сдѣлано подъ парусами.

Расчитывая выстоять въ Неаполѣ время равноденствія, корабль вошелъ за молу, съ личнаго позволенія Его Величества Короля,—это очень облегчило командѣ, не прерывая ежедневныхъ утреннихъ учений, съѣзлъ на берегъ, а офицерамъ и гардемаринамъ—осмотръ порта и всѣхъ историческихъ памятниковъ города и окрестностей.

19 Марта, посланникъ нашъ Тайный Совѣтникъ Кокошкинъ доставилъ мнѣ случай, съ командиромъ корабля и моимъ штабомъ, представиться Королю и при этомъ, лично принести благодарность Его Величеству за вниманіе, оказанное нашему флагу.

На рейдѣ, во все время нашего здѣсь пребыванія стоялъ англійскій корабль *Orion*, неаполитанскій фрегатъ *Tancredi* и вчера пришелъ изъ Спеціи американскій корветъ *Macedonian*, подъ командорскимъ флагомъ.

Здоровье команды и всѣхъ чиновъ самое удовлетворительное, кромѣ корабельнаго священника, заболѣвшаго рожей и

потомъ воспаленіемъ мозга; по совѣту докторовъ, вашедшихъ больнаго не внѣ-опасности я оставляю его, здѣсь на попеченіи нашего консула, въ больницѣ доктора Циммермана, хорошо объясняющагося по-русски.

Сегодня я выхожу въ море и иду въ Мессинскій проливъ и далѣе въ Грецію.

РАПОРТЪ КОМАНДИРА ФРЕГАТА «Илья-Муромецъ», К. Л. Пузино.

Пирей; 25 Февраля, 1860.

Получивъ приказаніе отъ г. Начальника эскадры Средиземнаго моря, по прибытіи на фрегатъ мичмана Бутакова (*), отправиться въ Пирей, я 12 Февраля въ 8 часовъ утра, при свѣжемъ NO, подъ парами снялся съ якоря съ Генуэзскаго рейда. Выйдя въ море фрегатъ тотчасъ прекратилъ пары и вступилъ подъ паруса; вѣтеръ постепенно стихалъ и мѣнялся отъ разныхъ румбовъ; при такихъ обстоятельствахъ фрегатъ плылъ до полудня 15 числа и находился уже въ виду о-ва Понзо, когда нашель порывъ отъ SW; вслѣдъ за тѣмъ вѣтеръ—полный бакштагъ—постепенно сталъ усиливаться; паруса имѣли въ 2 рифа марсели, брамсели, фокъ и гротъ; фрегатъ шелъ по 11 узловъ. Въ 9 часовъ вечера закрѣпили брамсели, взяли 3 рифа у марселей и рифы у нижнихъ парусовъ; въ полночь вѣтеръ скрѣпчалъ до степени шторма, взяли 4-й рифъ и закрѣпили крюйсель и гротъ, волненіе было большое и розмахи доходили до 40 градусовъ; катера на боканцахъ черпали воду и оба катера значительно поломало. Въ полдень 16 числа, подойдя къ Мессинскому проливу, развели пары, но пройдя его, въ 4 часа, пары прекратили; слѣдующіе за тѣмъ дни вѣтеръ постепенно сталъ стихать, мѣняясь отъ разныхъ румбовъ, и такимъ образомъ мы шли до 8 часовъ утра 19 числа, когда задулъ SO, по временамъ, со свѣжими порывами и довольно значительною зыбью,

(*) Мичманъ Бутаковъ явился на фрегатъ 11 Февраля.

удерживавшій фрегатъ почти на одномъ мѣстѣ до 21 числа; въ это время мы находились въ 40 миляхъ подъ вѣтромъ отъ Наваринской бухты. Желая выбраться на вѣтеръ, чтобы обогнуть мысъ Матапанъ, послѣ чего SO вѣтеръ былъ бы намъ попутнымъ, — въ 8 часовъ утра развели пары; сначала фрегатъ шелъ по 7 узловъ, но вѣтеръ постепенно свѣжѣлъ и ходъ уменьшился до 3 узловъ, тогда прекратили пары, и всю ночь до 9 час. утра продолжали лавировать подъ марселями въ три рифа, поворачивая чрезъ фордевиндъ; однакожь, при такихъ обстоятельствахъ, невозможно было удержать своего мѣста, а потому я спустился въ Наваринскую бухту, будучи отъ нея въ 10 миляхъ, и въ 10 часовъ утра 22 числа сталъ на якорь. 23 числа въ 5 часовъ пд. снялся съ якоря при штилѣ и шелъ подъ парами до выхода изъ пролива Чериго, который миновалъ въ 4 часа утра 24 числа; тогда прекратили пары и вступили подъ паруса; въ 10 часовъ по полуночи сталъ на якорь въ Саламинской бухтѣ, а съ разсвѣтомъ перешелъ на Пирейскій рейдъ, гдѣ, ставъ на якорь, явился въ распоряженіе нашего посланника при Греческомъ дворѣ г. Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Озерова.

Во время перехода замѣчено мною, что фрегатъ обладаетъ превосходными морскими качествами; во время свѣжихъ вѣтровъ и большой зыби удерживалъ свое мѣсто хорошо, на волненіи покоенъ; при благопріятныхъ обстоятельствахъ, съ полнымъ вѣтромъ, имѣетъ ходъ до 12 узловъ, въ галфиндъ—10, а въ бейдевиндъ, безъ зыби, 9 узловъ; единственный недостатокъ его—слабая машина, которая при штилѣ и безъ зыби, болѣе 8 узловъ не даетъ; при противномъ вѣтрѣ, безъ зыби, до 5 узловъ, а при противной зыби усилія машины совершенно бесполезны.

Рапортъ Командира корвета «Медвѣдь», К. Л. Чебышева.

Марсель; 17 Марта, 1860.

Получивъ предписаніе г. Начальника эскадры Средиземнаго Моря, я, по изготовленіи корвета, 4 Марта снялся съ якоря

съ Виллафранкскаго рейда. Встрѣтивъ на пути свѣжій мистраль, долженъ былъ зайти въ Тулонъ; но не имѣя возможности тамъ получить уголь Грезакскихъ копей и химическое сало, которое мнѣ предписано было принять для испытанія, 9 Марта перешелъ въ Марсель, но и здѣсь, не смотря на всѣ старанія нашего генеральнаго консула, не могъ получить означенныхъ матеріаловъ. Сдѣлавъ запасъ провизіи, угля и такелажа, я сегодня снимаюсь съ якоря. Корветъ и команда обстоятъ благополучно; больныхъ три человекъ.

Генеральный консулъ нашъ, г. Бухаринъ, изъ Марсели отъ 18 Марта увѣдомилъ, между прочимъ, что корветъ «Медвѣдь», заходившій въ Марсельскій портъ для снабженія себя углемъ и провизіею, проведя здѣсь нѣсколько дней, 17 Марта вышелъ въ море, направляясь къ Гибралтару. Спускаемая на берегъ команда корвета вела себя весьма прилично.

Пароходо-фрегатъ «Олафъ».

Командиръ пар.-фр. «Олафъ», Капитанъ 1 ранга Веймарнъ донесъ, что 20 Марта, по приказанію Ея Величества вдовствующей Государыни Императрицы Александры Федоровны, ввѣренный ему пароходъ отправился изъ Виллафранки въ Чевитавеккію, съ Е. И. В. Великой Княгиней Маріей Николаевной; 21-го достигъ благополучно Чевитавеккіи. 23 Марта пароходъ «Олафъ» отправился съ Ея Высочествомъ въ Генуя, куда прибылъ благополучно на другой день, и по свѣздѣ на берегъ высокой путешественницы и ея свиты, 25-го отправился изъ Генуя обратно и прибылъ благополучно въ Виллафранку 26 Марта.

Рапортъ Командира корвета «Волъ», К. Л. Анкудинова.

Константинополь; 14 Марта, 1860 г.

1 Марта, въ 9 часовъ утра, при ровномъ NO вѣтрѣ, снялись съ якоря подъ парами съ Пирейскаго рейда, откуда по выходѣ поставили паруса, которые однакожъ къ полдню, по

крутости вѣтра, пришлось убрать; къ вечеру вѣтеръ такъ усилился, что лавируя подъ парами и триселями въ проливѣ Мандри, корветъ съ каждымъ галсомъ проигрывалъ, а потому, чтобы не быть унесеннымъ къ S-ду, въ 5 часовъ вечера бросили якорь по S-ю сторону мыса Колона. 2 и 3 числа дулъ крѣпкій вѣтеръ отъ NO и только съ разсвѣтомъ 4 Марта, когда онъ совершенно стихъ, снялись подъ парами; пройдя проливъ Доро, получили NO; корветъ поставивъ паруса, шелъ въ галфиндѣ, отъ 5 до 7 узловъ. Въ полдень 5 Марта увидѣли островъ Тенедось, а въ 4 часа, пройдя между Кроличьими островами, встрѣтили NO вѣтеръ, который постепенно свѣжѣя лишилъ корветъ возможности войти въ проливъ и заставилъ бросить якорь подъ Азіатскимъ берегомъ, противъ деревни Ени-Кіюй. Въ продолженіе 6, 7 и 8 чиселъ Марта, при крѣпкомъ NO вѣтрѣ, отстаивались на обоихъ якоряхъ, со спущенными брамъ-стенъгами и нижними реями. 9 Марта перешли подъ парами въ Дарданеллы; 10 числа, получивъ разрѣшеніе по телеграфу отъ Оттоманской Порты на проходъ, снялись съ якоря подъ парами. Въ $\frac{1}{2}$ 8 часа вечера, около Галлиполи паръ упалъ у насъ до 10 фунт., и при всемъ стараніи нагнать его—не могли, при чемъ оказалась значительная течь дымогарными трубками, а потому бросили якорь. По осмотрѣ котловъ оказалось, что течь зависѣла во 1-хъ, отъ ослабленія колець въ дымогарныхъ трубкахъ во всѣхъ котлахъ; во 2-хъ, въ лѣвомъ котлѣ, около одной дымогарной трубки, лопнула трубная доска; въ 3-хъ, въ среднемъ котлѣ, въ заднемъ его выходѣ, по шву ниже трубокъ, вода значительно подавалась. По охлажденіи котловъ, тотчасъ приступили къ ихъ исправленію: всѣ трубки и шовъ въ среднемъ котлѣ прочеканены, а въ лопнувшую трубную доску вставлена связь; всѣ эти поврежденія къ полдню 12 Марта были исправлены; такому скорому исправленію я обязанъ старанію и дѣятельности старшаго инженеръ-механика Прапорщика Прогаско. Въ 1 часу пополудни 12 Марта, при штилѣ снялись съ якоря подъ парами, которые безъ особенныхъ усилій держались отъ 35

до 40 фунтовъ. У острова Мармара, встрѣтивши ровный NO, вступили подъ паруса. 14 Марта въ 5 часовъ утра, пройдя мысъ Стефаносъ, вступили подъ пары, и въ 7 часовъ бросили якорь на Константинопольскомъ рейдѣ, противъ Топъ-Хава. При салютѣ Турецкому флагу корветъ получилъ въ отвѣтъ выстрѣлъ за выстрѣлъ. — Во время перехода и стоянокъ на якорѣ, офицеры, гардемарины и команда были заняты артиллерійскимъ и паруснымъ ученьями. Здѣсь намѣренъ осмотрѣть тщательно паровые котлы, которые по возможности буду стараться исправить средствами корвета.

РАПОРТЪ КОМАНДИРА ФРЕГАТА «СВѢТЛАНА», КАПИТАНА 2 РАНГА
ЧИХАЧЕВА.

Порто-Гранде; 24 Февраля, 1860.

Во время 46-ти часоваго пребыванія фрегата въ Гибралтарѣ принято 8040 пудовъ каменнаго угля, вытянуть нижній стоячій такелажъ, осмотрѣна рама винта и кромѣ того для отысканія причины: почему винтъ, при спускѣ, не садится сразу на мѣсто,—спускали водолаза. По осмотрѣ оказалось, что верхняя рама, двигаясь съ большимъ зазоромъ по ахтеръ-штевнямъ, имѣетъ движеніе въ обѣ стороны и подходя на мѣсто, не входитъ нижнимъ шипомъ въ отверстіе имѣющееся для онаго въ муфтѣ. Всякій разъ, когда отъ качки рама, срединою своей, не находится въ діаметральной плоскости ахтеръ-штевней, шипъ ея садится на муфту и такимъ образомъ вся рама съ винтомъ не опускается на мѣсто на длину шипа. Для предупрежденія сего шипъ при нижнемъ концѣ опиленъ и коническая часть онаго удлинена на счетъ цилиндрической.

Окончивъ расчетъ съ консуломъ въ 11 часовъ ночи, я, чтобы не терять времени, 15 Февраля въ часъ ночи снялся съ якоря, и къ разсвѣту оставилъ далеко за собою Гибралтарскій проливъ. Войдя въ океанъ, мы воспользовались мало-вѣтріемъ отъ N и на ходу подъ парами вытянули стень-таке-

лажь. На случай западныхъ вѣтровъ, которые въ это время года здѣсь господствуютъ, я продолжалъ лежать по параллели, чтобы удалиться отъ Африканскаго берега и при W вѣтрѣ могъ бы продолжать плаваніе къ югу; но на слѣдующій день, въ полдень, задулъ NO, я вступилъ подъ паруса и противно совѣтамъ лоцій, не заходя далѣе къ западу, рѣшился идти между Мадерою и Тенерифомъ. Результатъ сего былъ чрезвычайно счастливый, такъ что продолжая плаваніе подъ парусами на 5-е сутки по выходѣ изъ Гибралтара мы прошли Канарскіе острова, имѣя все время попутный NO; въ полдень 19-го, вѣтеръ стихъ; пройдя островъ Пальму, я отошедъ отъ него на 20 миль и убѣдившись, что не островъ заслоняетъ вѣтеръ я вступилъ подъ пары. На слѣдующій день утромъ установился ровный вѣтеръ отъ NO; мы вступили подъ паруса, находясь въ широтѣ около $26^{\circ} 30'$, и уже мечтали, что попали въ пассатъ; но скоро должны были разочароваться: къ ночи вѣтеръ сталъ шалить, а утромъ на другой день, переходя къ SO и SSO, онъ дулъ со шквалами, такъ что изъ бомъ-брамселей вгонялъ насъ въ два рифа. Я ждалъ, переменны погоды часовъ 10-ть, но замѣтя что вѣтеръ установился отъ SSW, снова вступилъ подъ пары и долженъ былъ продолжать плаваніе подъ парами до утра 23 Февраля, когда вѣтеръ, задувшійотъ NW, постепенно перешелъ къ NNO и 23 числа дойдя до широты 19° , первый разъ мы насладились тропическою ночью съ чуднымъ голубымъ небомъ и живописною игрою облаковъ при восходѣ и закатѣ солнца. Температура не превышала $+19^{\circ}$. На ночь съ 23 на 24, несли малые паруса, дабы на разсвѣтѣ подойти къ островамъ Зеленаго мыса; утромъ же, разведя пары подъ 4-мя котлами, продолжали плаваніе къ острову С. Виценту и въ 11-ть часовъ бросили якорь въ Порто-Гранде.

Во время перехода изъ Гибралтара понемногу приводили въ порядокъ фрегатъ, который по случаю большихъ запасовъ весьма упрямо вмѣщаетъ въ себя матеріалы и провизию. Но благодаря неутомимому усердію старшаго офицера Капитанъ-Лейтенанта Розенберга, я надѣюсь, что въ скоромъ времени

совершенно поправимся. Главною работою было приведеніе въ порядокъ льяла и трюма: отъ накопившейся грязи въ льяльныхъ и фундаментныхъ шпигатахъ, вода подъ машиной и кочегарнымъ отдѣленіемъ не переходила изъ одного отдѣленія въ другое и до сихъ поръ всякій разъ по окончаніи дѣйствія машины производилась трудная работа переливать воду ведрами изъ одного отдѣленія въ другое. По распоряженію г. Розенберга просверлили нѣсколько новыхъ шпигатовъ, а въ отверстія деревянныхъ раскосинъ фундамента вставили мѣдныя рѣшетки.

Что касается испытанія качествъ фрегата подъ парусами на послѣднемъ переходѣ, при тѣхъ обстоятельствахъ, въ которыхъ мы находились, выводы наблюдений относятся только къ чести фрегата: переходы суточные были наименьшіе въ 150 миль, наибольшіе въ 211 и то при обстоятельствахъ далеко не самыхъ благопріятныхъ; качка при попутныхъ вѣтрахъ весьма плавная съ размахами наибольшими 17° въ обѣ стороны. Лишь въ бейдевиндъ нельзя держать круто—нижніе реи худо брасуются, такъ что между поворотами 14 румбовъ, но я надѣюсь легко предупредить это, укоротивъ борги и такимъ образомъ приподнявъ реи выше. Здоровье команды удовлетворительное; приняты всѣ мѣры для предупрежденія болѣзней, — и для сего вахтеннымъ офицерамъ даны особыя правила, по совѣтамъ старшаго доктора и старшаго офицера.

Изъ Тулона взято было мною 10 живыхъ быковъ, изъ коихъ убито 3, а изъ Гибралтара—различная зелень, которая держалась до самаго прихода нашего въ Порто-Гранде, такъ что команда постоянно имѣетъ прекрасныя щи, которыхъ и на берегу нельзя всегда имѣть.

Въ Порто-Гранде я принимаю 200 тоннъ угля, заплативъ по 42 шиллинга за тоннъ, и простою здѣсь столько времени, сколько потребуетъ нагрузка угля. Беру на палубу 25 тоннъ для 13 часовъ дѣйствія машины. До сихъ поръ я остаюсь при томъ же намѣреніи: отсюда итти прямо въ Сингапуръ. Я рѣшаюсь на столь трудный переходъ, ибо съ этимъ только вижу возможность прибыть на мѣсто къ назначенному сроку.

Всякій заходъ въ портъ отнимаетъ много времени, являются длинныя вѣдомости отъ всѣхъ содѣжателей различныхъ нуждъ, которыя въ морѣ какъ то выполняются своими средствами. Притомъ въ зимнее время года опасно идти въ Капштадтъ, а въ Саймонсъ-баѣ снабженіе провизіею и матеріалами изъ Капштадта займетъ много времени; вообще я со страхомъ смотрю на этотъ портъ, откуда русскія суда никогда не выходятъ не простоявъ въ немъ пяти недѣль.

РАПОРТЪ КОМАНДИРА КЛИПЕРА «РАЗБОЙНИКЪ» К. Л. РАТЬКОВА.

Порто-Гранде; 13 Февраля, 1860.

Въ послѣднемъ рапортѣ моемъ о плаваніи изъ Плимута въ Порто-Гранде, отъ 9 Февраля, я не успѣлъ окончить донесенія, по причинѣ немедленнаго отхода парохода въ Англію.

Теперь ясно, что вода прибываетъ въ трюмъ не черезъ забортныя трубы отъ машинныхъ помпъ. Въ трубахъ сдѣланы заслончатые клапаны, а прибыль воды очень велика. Массіева помпа откачиваетъ воду изъ трюма до 3-хъ или 4-хъ дюймовъ; черезъ три часа воды въ трюмѣ 12 дюймовъ. Хотя такая постоянная прибыль и не опасна для судна, гораздо пріятнѣе было бы не имѣть ее. По моему мнѣнію она происходитъ отъ слабости дерева, уступающаго движенію при огромной боковой качкѣ, претерпѣваемой клиперомъ при всякихъ курсахъ.

Съ уменьшеніемъ качки уменьшается и прибыль воды въ трюмѣ, такъ что при тихомъ вѣтрѣ и небольшомъ волненіи прибываетъ всего 9 дюймовъ въ 12 часовъ, а во время якорной стоянки 6 дюймовъ въ 12 часовъ. Несмотря на всѣ старанія, мѣста течи не открыто.

22-го Января показалась небольшая течь въ кормовомъ ахтеръ-люкѣ, подлѣ передняго ахтеръ-штевня; законопатили изнутри—течь остановилась. Черезъ нѣсколько часовъ опять показалась течь тамъ же, по другую сторону ахтеръ-штевня; опять выконопатили; течь хотя совершенно не прекратилась, но воды прибывало нѣсколько чарокъ въ вахту; такъ что

объ этой течи нечего беспокоиться. Во время стоянки въ Плимутѣ вся подводная часть клипера снаружи выконопачена и залита пекомъ. Въ Порто-Гранде снова выконопатили кормовой ахтеръ-люкъ внутри и колодезь снаружи, при чемъ отодрали нѣсколько мѣдныхъ листовъ и нашли конопатные пропуски подъ обшивкой. Теперь въ кормѣ течи нѣтъ.

Не смотря на значительную прибыль воды и откачиваніе ея каждую вахту, а при большой качкѣ и чаще, изъ трюма идетъ нестерпимый запахъ, показавшійся тотчасъ по выходѣ изъ Плимута и все усиливающійся. Виядзейли и вентиляторы ставятся при всякой возможности, но вентиляція недостаточна. Воздуху очень мало доступа въ трюмъ, такъ какъ главный машинный люкъ весь закрытъ барказомъ. Употребляемъ Ждановскую жидкость, но она не приноситъ ни какой пользы, даже послѣ нея трюмный запахъ усиливается. Однако, пока еще не прекращаю употребленіе этой жидкости; можетъ быть усиленіе трюмнаго запаха происходитъ только сначала, а впослѣдствіи она принесетъ пользу. Главное, на что мы налегаемъ, это безпрестанное промываніе и очистка трюма: для того, на якорѣ, каждую вахту напускаемъ воды до 12-ти дюймовъ и выкачиваемъ ее; въ ходу же нѣтъ надобности напускать воду—ее прибываетъ довольно. Въ носовой части, въ жилой палубѣ почти нѣтъ запаха, воздухъ хорошъ; запахъ болѣе замѣтенъ въ машинномъ отдѣленіи и въ каютъ-кампаніи. Въ послѣдней и въ корридорѣ гребнаго вала, въ послѣдній день плаванія всѣ предметы, окрашенные бѣлилами и сурикомъ, покрылись черноватою слизью, которая тотчасъ же была смыта, однако во многихъ мѣстахъ проѣла краску до дерева и металла. Пробовалъ употреблять хлористую известь, но и она никакого дѣйствія не оказываетъ. Теперь выкрасилъ снова весь трюмъ негашеной известью и больше всего надѣюсь на промываніе и возможно большую вентиляцію. Впрочемъ промываніе употреблялось и прежде не менѣе двухъ разъ въ сутки.

Здѣсь простояли четыре дня: вытянули весь стоячій такелажъ, взяли немного воды и угля.

Такелажъ, вѣроятно, придется намъ тянуть послѣ каждого перехода:—отъ качки, при нашемъ огромномъ рангоутѣ и маломъ углѣ его съ вантами, такелажъ непремѣнно долженъ ослабѣвать. По крайней мѣрѣ до сихъ поръ передъ каждымъ выходомъ въ море такелажъ былъ отлично вытянутъ въ Кронштадтѣ, въ Копенгагенѣ и въ Плимутѣ. Правда, что въ Плимутѣ, при дождливой и холодной погодѣ, его невозможно было такъ вытянуть, чтобъ онъ не ослабѣ при наступившей теплой погодѣ.

Воды здѣсь взялъ немного и то плохой. На переходѣ опрѣснительный аппаратъ дѣйствовалъ отлично, такъ что издержано всего $1\frac{1}{2}$ систерны; правда, что вода расходовалась съ большою экономіею, рассчитывая на возможное поврежденіе аппарата.

Угля взяли всего 10 тоннъ—количество употребленное на послѣднюю разводку при входѣ въ портъ, на камбузъ въ продолженіе трехъ недѣль и нужное для выхода изъ Порто-Гранде, такъ чтобъ по прекращеніи паровъ угольные ящики были бы полны.

Все плаваніе отъ Плимута продолжалось немного менѣе 20 дней; изъ нихъ подъ парами $8\frac{1}{2}$ часовъ; наибольшее суточное плаваніе 203 мили, наименьшее $27\frac{1}{2}$ миль. Суточныхъ плаваній болѣе 200 миль два, отъ 150 до 200 миль пять, отъ 100 до 150—семь, менѣе 100 миль четыре.

На клиперѣ все благополучно, больныхъ нижнихъ чиновъ нѣтъ. Мичманъ Грипенбергъ, боленъ лихорадкой; но поправляется. Моя нога въ прежнемъ состояніи.

Здѣсь взято нѣсколько барановъ; если они выдержатъ качку, то на мѣсяць команда будетъ имѣть свѣжее мясо разъ въ недѣлю.

Сегодня въ 2 часа пополудни снимаюсь съ якоря, намѣреваясь идти прямо на Мысъ Доброй Надежды, если обстоятельства не заставятъ зайти куда нибудь по дорогѣ.

РАПОРТЪ КОМАНДУЮЩАГО ФРЕГАТОМЪ «АСКОЛЬДЪ,» КАПИТАНА 1 Р.
УНКОВСКАГО.

Плимутъ; 15 Марта, 1860 г.

Ввѣренный мнѣ фрегатъ «Аскольдъ» 14 Января оставилъ Мысъ Доброй Надежды, а 24-го прибылъ въ портъ Св. Іакова на островѣ Св. Елены, гдѣ простоявъ 22 часа отправился къ сѣверу. 29-го, того же мѣсяца, остановился на пять часовъ въ заливѣ Креста на островѣ Вознесенія. Острова эти лежатъ на пути судовъ идущихъ въ Европу и посѣщены фрегатомъ, чтобы ознакомить гг. офицеровъ съ значеніемъ оныхъ. Отъ острова Вознесенія, при свѣжемъ SO пассатѣ, мы продолжали плаваніе весьма успѣшно. 4 Февраля пересѣкли экваторъ въ долготѣ $20^{\circ} 24' W$; на другой день въ широтѣ $0^{\circ} 54' N$ потеряли SO пассатъ и развели пары, а черезъ 20 часовъ по минованіи штилевой полосы, фрегатъ снова вступилъ подъ паруса, при ровномъ брамсельномъ NO пассатѣ. 17-го Февраля пересѣкъ сѣверный тропикъ въ долготѣ $34^{\circ} 1' W$; 24-го на параллели 32° мы потеряли NO пассатъ и продолжали плаваніе при маловѣтріи изъ разныхъ четвертей компаса до 10-го Марта, а съ сего числа, при установившемся крѣпкомъ NW вѣтрѣ плаваніе фрегата было столь успѣшно, что 13 Марта, съ попутнымъ штормомъ, мы вошли въ Англійскій каналъ подъ зарифленнымъ гротъ-марселемъ и фокомъ, а вчера бросили якорь на Плимутскомъ рейдѣ, о чемъ я немедленно донесъ по телеграфу.

Вольный механикъ Англичанинъ Сентъ, по собственному желанію, остался на Мысъ Доброй Надежды и удовлетворенъ денежнымъ довольствіемъ, согласно контракта, по 14-е Января. Отсутствіе его не только незамѣтно, но весьма полезно для машины, которая содержится и управляется какъ нельзя лучше прапорщикомъ Титовымъ. Трудныхъ больныхъ на фрегатѣ нѣтъ, а слабыхъ и съ легкими простудами 14 человекъ.

РАПОРТЪ НАЧАЛЬНИКА ОТРЯДА СУДОВЪ ВОЗВРАЩАЮЩИХСЯ ОТЪ БЕРЕГОВЪ АМУРА, ФЛИГЕЛЬ-АДЪЮТАНТА, КАПИТАНА 1 РАНГА ПОПОВА.

Гонолулу; 10 Января, 1860.

Корветы «Рында» и «Новикъ» (последній подъ моимъ брейдъ-вымпеломъ), оставили С.-Франциско въ 9 часовъ утра 19 Декабря, а прибыли въ Гонолулу 4 Января съ разсвѣтомъ, т. е. сдѣлали этотъ переходъ двумя часами менѣе, чѣмъ въ 16 сутокъ, что, судя по времени года, я считалъ хорошею рекомендаціею для корветовъ; но черезъ день послѣ нашего прихода, вошелъ на рейдъ клиперъ *Yankee*, который совершилъ это плаваніе въ 13 дней. Водоизмѣщеніе *Yankee* не болѣе нашихъ корветовъ. Мы несли паруса прекрасно, убрали ихъ только для починокъ, когда они рвались, потому что новый комплектъ я поберегаю для Горна, и за всѣмъ тѣмъ опоздали противу него тремя сутками; это обстоятельство, обидное для самолюбія корветовъ и моего собственнаго, заставляеть меня представить нѣкоторыя подробности нашего плаванія. Въ С.-Франциско многіе моряки мнѣ совѣтовали, по оставленіи порта, стараться дѣлать долготу, потому что въ зимнее время года NO пассатъ переходитъ далеко къ югу, и на этомъ пути можно совсѣмъ не найти его; располагая курсами согласно этому совѣту, мы сдѣлали тысячу миль прежде, чѣмъ получили пассатъ, а *Yankee*, держась подъ берегомъ на S, достигъ его черезъ 500 миль. Сверхъ того, войдя въ архипелагъ Сандвичевыхъ острововъ, мы штилевали цѣлыя сутки, а его довелъ NO до внѣшняго рейда. Изъ этого очевидно, что въ потерѣ времени на этомъ переходѣ вся вина ложится на одного меня и ни сколько на корветы, а взявъ въ расчетъ, что *Yankee* уже четыре года содержитъ постоянное сообщеніе между этими портами, я беру смѣлость думать, что и нашъ переходъ не заслужитъ порицанія. Такъ какъ въ С.-Франциско уголь обошелся намъ по 30^о/₃ доллара за тонъ, то заштилевавъ въ 50 миляхъ отъ рейда, я не рѣшился жечь его, къ чему еще болѣе меня по-

буждало то обстоятельство, что я не надѣялся найти угля въ Гонолулу.

Эта неизвѣстность хотя и была причиною, что каждый корветъ сберегъ угля тоновъ по десяти, однако эта же неизвѣстность поставила меня въ необходимость взять въ С.-Франциско 170 тоновъ угля, тогда какъ въ Гонолулу, мы нашли не только такого же прекраснаго достоинства уголь по 15 долларовъ, но даже и буксирный пароходъ для ввода судовъ на внутренній рейдъ.

Къ этому мнѣ остается еще присовокупить, что наши кредитивы адресованы на Сандвичевы острова, на г. Melchers, за отсутствіемъ котораго мы и должны были прибѣгнуть для размѣна ихъ къ его компаніону г. Reiners; но такъ какъ онъ давалъ только по 4 доллара 80 центовъ за фунтъ стерлинговъ, и не иначе какъ съ обязательствомъ, что мы будемъ дѣлать всѣ закупки чрезъ него, въ противномъ же случаѣ давалъ только 70 центовъ, и какъ въ то же самое время г. Hackfeld, который и прежде сего многіе годы служилъ агентомъ нашихъ военныхъ судовъ, предложилъ намъ безъ всякихъ условій по 4 доллара 87½ центовъ, то съ моего разрѣшенія кредитивъ клипера «Пластунъ» былъ размѣненъ у сего послѣдняго.

Правитель колоній Россійско-Американской компаніи, Капитанъ 1 ранга Фуругельмъ, котораго я встрѣтилъ въ С.-Франциско, особенно рекомендовалъ мнѣ г. Hackfeld; въ свою очередь во время нашего пребыванія въ Гонолулу г. Hackfeld, прекраснымъ образомъ исполнялъ всѣ наши комисіи.

Въ приложеніи къ этому донесенію, находится рапортъ г. командира клипера «Пластунъ» о плаваніи его до Гонолулу.

Во время пребыванія въ Китаѣ клипера «Пластунъ», зло-вредный климатъ этой страны разстроилъ здоровье командира его, г. Капитанъ-Лейтенанта Мацкевича, до такой степени, что полутора-годовое леченіе не могло возстановить его; въ настоящее время, по единогласному мнѣнію гг. медиковъ отряда, состояніе здоровья г. Мацкевича не допускаетъ

никакой возможности продолжать ему плаваніе безъ гибельныхъ для него послѣдствій; получивъ объ этомъ донесеніе и соображая, что путешествіе до Петербурга черезъ тропическія страны не такъ много можетъ повредить его здоровью, я тотчасъ же предложилъ ему оставить клиперъ и отправиться въ Петербургъ, а вмѣсто его назначилъ командующимъ клиперомъ «Пластунъ» старшаго офицера, г. Лейтенанта Дюстерло.

Краткость времени не позволяетъ мнѣ присоединить къ этому донесенію описанія милостиваго пріема, оказаннаго намъ королемъ Сандвичевыхъ острововъ, и лишаетъ меня возможности рассказать пребываніе отряда въ Гонолулу; сейчасъ оставляя этотъ портъ, я буду стараться попасть на Острова Общества, но въ такомъ только случаѣ, если обстоятельства не потребуютъ большой траты угля, иначе направлюсь въ Атлантику Магелановымъ проливомъ, чтобы освѣжить тамъ команды.

Рапортъ Командира клипера «Пластунъ», К. Л. Мацкевича.

Портъ Гонолулу; 4 Января, 1860.

Согласно предписанію г. Начальника отряда, ввѣренный мнѣ клиперъ, 21 Октября 1859 г., отправился изъ Хакодате въ заливъ Св. Ольги, и по окончаніи порученія, благополучно возвратился 28 Октября въ Хакодате, гдѣ нашелъ предписаніе отъ 24 Октября, во исполненіе коего немедленно приступилъ къ пріемкѣ съ берега провизіи, погрузкѣ орудій, разныхъ матеріаловъ оставленныхъ корветомъ «Рында» и провизіи. 2 Ноября всѣ счеты съ консуломъ были окончены, а съ разсвѣтомъ 3-го, клиперъ снялся съ якоря, но, выйдя въ Сангарскій проливъ, встрѣтилъ крѣпкій ОНО вѣтеръ, противу котораго машина не могла дѣйствовать при 35 фунтахъ пару, а потому я счелъ за необходимое возвратиться и стать на якорь на наружномъ рейдѣ, по W сторону полуострова Хакодате; къ полдню вѣтеръ перешелъ въ SO четверть и продолжалъ дуть съ тою же силою и порывами;

въ 4 часа пополудни вѣтеръ вдругъ стихъ и перешелъ къ N; но рассчитывая встрѣтить большое противное волненіе, я не рѣшился сняться съ якоря; въ продолженіе ночи вѣтеръ перешелъ въ NW четверть, а къ разсвѣту 4 числа дулъ довольно ровный WtS, тогда я снялся съ якоря и взялъ курсъ къ выходу въ Тихій океанъ; къ 11 часамъ клиперъ былъ уже въ океанѣ и, пользуясь довольно свѣжимъ отъ WNW вѣтромъ, шелъ по 9 и 10 узловъ, и вообще плаваніе въ продолженіе двухъ первыхъ недѣль, было довольно удачно, хотя и пришлось два раза по цѣлымъ почти суткамъ оставаться подъ глухо-зарифленнымъ гротъ-триселемъ и фокъ-стакселемъ въ одинъ рифъ; 18 Ноября вѣтеръ перешелъ въ SO четверть, что очень замедляло наше плаваніе и только 28 Ноября я пришелъ на меридіанъ Сандвичевыхъ острововъ, имѣя широту $32^{\circ} 11'$; вѣтеръ перешелъ къ S и SW и дулъ или очень тихо или заставлялъ оставаться подъ зарифленными триселями; это продолжалось до вечера 11 Декабря, когда вѣтеръ перешелъ къ N и потомъ къ NNO, тогда клиперъ, находясь уже въ широтѣ $24^{\circ} 20' N$, долготѣ $152^{\circ} 10' W$, началъ значительно подвигаться къ цѣли своего плаванія; 14 Декабря въ 10 часовъ вечера я бросилъ якорь въ разстояніи 3 миль отъ входа на Гонолулоскій рейдъ и велѣлъ развести огонь подъ котлами, для того чтобы имѣть горячую воду въ случаѣ, ежели бы стихнувшій O-й вѣтеръ перешелъ къ S, и клиперъ скорѣе могъ бы отойти отъ берега; къ разсвѣту пары были готовы и я, снявшись съ якоря, въ $\frac{1}{2}$ 8 часа утра вошелъ на внутренній рейдъ порта Гонолулу.

Здоровье команды во время перехода было самое удовлетворительное; клиперъ никакихъ поврежденій не потерпѣлъ, кромѣ одного лопнувшего ватеръ-штага, который въ морѣ же и исправленъ.

ПРІЕМЪ ПОЖЕРТВОВАНІЙ

НА УЛУЧШЕНІЕ БЫТА

ПРАВОСЛАВНЫХЪ ПОКЛОННИКОВЪ ВЪ ПАЛЕСТИНѢ.

Собранныя въ послѣднее время свѣдѣнія доказываютъ, что Православные поклонники въ Святыхъ мѣстахъ Палестины подвергаются многоразличнымъ тягостямъ и лишеніямъ, по неимѣнію для нихъ въ Іерусалимѣ и другихъ мѣстахъ Палестины пріютовъ, страннопріимныхъ домовъ, врачей и вообще благотворительныхъ учрежденій, встрѣчаемыхъ богомольцами другихъ исповѣданій, для которыхъ устроены подобныя заведенія на щедрыя пожертвованія, поступающія въ большомъ количествѣ отъ ихъ единовѣрцевъ. Для устройства подобныхъ благотворительныхъ заведеній и для православныхъ поклонниковъ, Государь Императоръ Высочайше разрѣшить соизволилъ принимать пожертвованія въ Коммисаріатскомъ департаментѣ Морскаго министерства (въ С. Петербургѣ, въ зданіи Главнаго Адмиралтейства), съ тѣмъ, что объ употребленіи оныхъ постоянно будетъ отдаваться подробный отчетъ въ вѣдомостяхъ. Пожертвованія, кои соберутся на этотъ предметъ, будутъ передаваться Духовной Миссіи нашей въ Іерусалимѣ и Русскому Обществу Пароходства и Торговли, которое изъявило готовность поручить своимъ агентамъ на Востокѣ заняться безвозмездно устройствомъ, для православныхъ поклонниковъ, необходимыхъ благотворительныхъ учрежденій и вообще имѣть о нихъ всевозможное попеченіе.

III.

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

ВВЕДЕНИЕ, ИЛИ ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА КЪ ПРОЕКТУ УСТАВА МОРСКАГО СУДОУСТРОЙСТВА И СУДОПРОИЗВОДСТВА.

(Д. С. С. Гльбова).

Приступая къ преобразованію какой либо части должно отдать себѣ отчетъ во 1-хъ, есть-ли надобность, есть-ли потребность, есть-ли настоятельная необходимость измѣнять дѣйствующіе законы, установившійся порядокъ, и во 2-хъ, какія главныя существенныя начала должны быть приняты въ основу новаго предполагаемаго закона, т. е. тѣ коренныя начальныя правила, изъ которыхъ должны истекать всѣ дальнѣйшія соображенія объ организаціи учрежденія, съ которыми должны быть соображены всѣ подробности, опредѣляющія практическое дѣйствіе устанавлиаемаго порядка.

Примѣняя вышеннеложенное къ предположенію высшаго морскаго начальства о преобразованіи морской военно-судной части, необходимо прежде всего обратиться къ дѣйствующей нынѣ системѣ военно-морскаго суда. Нѣтъ надобности объяснять и доказывать пользу стремленія къ тому, чтобы мор-

скіе суды соотвѣтствовали вполнѣ ихъ назначенію, т. е. чтобы голосъ суда возбуждалъ всеобщее уваженіе, чтобы личный произволъ не имѣлъ мѣста въ судахъ, но чтобы преобладали въ нихъ духъ правды и повиновеніе закону. Если есть потребность имѣть въ какомъ либо особомъ вѣдомствѣ свои особые суды, отдѣльные отъ общихъ въ государствѣ судовъ, то само-собою разумѣется, что суды сіи, представляя органы Верховной власти для изысканія истины и для искорененія зла, должны имѣть тотъ же характеръ, какъ и общіе суды, тотъ же отпечатокъ общественной правды. Довольно вспомнить, что морскому суду подчиняются всѣ лица, состоящія на службѣ въ морскомъ вѣдомствѣ, что исключительно морской судъ повѣряетъ всѣ ихъ дѣйствія, не согласныя съ закономъ, какъ въ отношеніи поступковъ частной жизни, такъ и относительно преступленій и упущеній по службѣ, что морскому суду принадлежит — огражденіе интересовъ правительства по флоту, интересовъ матеріальныхъ и нравственныхъ, отъ коихъ зависитъ духъ и крѣпость морскихъ силъ государства; довольно вспомнить все это, чтобы имѣть въ виду степень важности и значенія судовъ въ морскомъ вѣдомствѣ, чтобы имѣть право сказать, что относительное достоинство законовъ объ отправленіи морскаго суда тѣсно связано съ благоустройствомъ самаго флота, что интересы — и правительства и частныхъ лицъ заставляютъ желать, чтобы учрежденія морскаго суда, поставлены были на прочную основу для достиженія возможнаго совершенства.

На основаніи существующихъ законовъ морской судъ имѣетъ очерченную выше обширную власть, но есть-ли дѣйствительно суды въ морскомъ вѣдомствѣ? Законы наши даютъ къ сожалѣнію отрицательный на это отвѣтъ.

Прежде всякаго объясненія о семъ и послѣдствій, истекающихъ отъ отсутствія судныхъ органовъ въ морскомъ вѣдомствѣ, замѣтимъ, что наше морское вѣдомство не имѣетъ особыхъ своеобразныхъ ему постановленій о судѣ, но морской судный уставъ есть списокъ съ суднаго устава военно-сухопутнаго вѣдомства. До Императора Петра Великаго не

было въ Россіи регулярныхъ войскъ, не существовало вовсе государственнаго флота, — поэтому нашъ флотъ, какъ недавнее созданіе государственной власти, не имѣетъ въ дѣлѣ суда, подобно существующимъ во флотахъ другихъ сильныхъ морскихъ державъ, особыхъ обычаевъ, освященныхъ вѣками, особыхъ, установившихся временемъ, правъ и привилегій, принадлежащихъ разнымъ мѣстамъ и лицамъ.

У насъ права начальствующихъ лицъ о взысканіи съ виновныхъ и попеченіи за интересами флота, о порядкѣ наложенія наказаній установлены были съ самаго начала во всей ихъ полнотѣ силою закона; буква закона служить и нынѣ единственнымъ основаніемъ во всѣхъ случаяхъ судовзысканія и судоотправленія. Эта отличительная черта нашего флота имѣетъ, при мысли о преобразованіи судной части, свою и хорошую и невыгодную сторону. Невыгодная состоитъ въ томъ, что мы не имѣемъ прошедшаго, образовавшагося изъ стеченія разныхъ случайныхъ обстоятельствъ, прошедшаго, которое всегда служитъ законодателю важнымъ источникомъ и важнымъ пособіемъ для уясненія истинныхъ потребностей, въ сообразность коимъ просвѣщается законодатель данными опыта, заимствуя изъ былаго существенно-полезное и отбрасывая все ненужное, излишнее, затемняющее добрую мысль; хорошая сторона заключается въ томъ, что, при неимѣніи сего былаго—обычнаго не встрѣчаетъ законодатель никакихъ закоренѣлыхъ предразсудковъ и обычаевъ, съ коими должно бы было бороться и кои нерѣдко нельзя не принимать въ уваженіе, соображая успѣшность хода всей части, что не связанный ничѣмъ, законодатель имѣетъ предъ собою, открытое, свободное поле для подавленія дурнаго, для пополненія недостатковъ закона, для принятія и введенія всѣхъ тѣхъ улучшеній, которыя указываетъ здравый разумъ, какъ наилучшія и полезнѣйшія къ достиженію благихъ результатовъ.

Петръ Великій, организуя регулярныя войска по примѣру западныхъ государствъ, воспользовался и въ отношеніи военнаго суда тѣми правилами, которыя существовали тогда

въ войскахъ тѣхъ государствъ, но заимствуя, какъ это очень естественно, лишь общія основныя начала, не касаясь тѣхъ подробностей, которыя установились на практикѣ въ разныхъ мѣстахъ и которыя отчасти затрудняли полезное дѣйствіе сихъ началъ, отчасти способствовали къ ослабленію вреднаго проявленія дѣйствовавшаго порядка.

Петръ Великій принялъ то разумное начало, что военные должны быть судимы своимъ особымъ судомъ, и что военный судъ долженъ отличаться отъ общихъ гражданскихъ судовъ нѣкоторою строгостію и быстротою дѣйствія. Сознанная мысль о необходимости для военной части своего особаго суда повела далѣе къ мысли о сосредоточеніи власти суда въ рукахъ начальствующихъ лицъ, какъ способнѣйшихъ для правильной оцѣнки поступковъ, подлежащихъ судному обсужденію и для наложенія слѣдующихъ по закону наказаній.

Это послѣднее начало, т. е. предоставленіе личной власти начальствующихъ лицъ произносить окончательный судъ, сохранилось во всей своей силѣ и до нынѣ; постепенное развитіе въ этомъ отношеніи нашего военно-суднаго законодательства шло единственно къ опредѣленію степени власти начальствующихъ лицъ въ окончательномъ произнесеніи приговора по мѣрѣ важности дѣла и важности занимаемаго поста въ ряду военной іерархіи.

Нѣкоторое по видимому отступленіе отъ сего начала представляетъ учрежденіе Военнаго Генераль-Аудиторіата и по образцу онаго Морскаго Генераль-Аудиторіата, но въ сущности, какъ объяснится это сей часъ, учрежденія сія, сколь ни высоко поставлены они, стоятъ дѣйствительно въ дѣйствующей нынѣ системѣ военнаго судоправленія — на второмъ лишь планѣ.

Съ постепеннымъ увеличеніемъ военныхъ силъ, а вмѣстѣ и съ расширеніемъ круга дѣятельности военнаго вѣдомства по управленію различными частями, сообразно потребностямъ арміи и флота, увеличивались конечно и случаи, вызывающіе судныя дѣла. Проистекающая отсюда совершенная невозможность для воинскихъ начальниковъ, при исполненіи

ими прямыхъ своихъ обязанностей, разсматривать судныя дѣла, побудила организовать такія мѣста, которыя подготавливали и уясняли бы дѣла для облегченія начальствующихъ лицъ въ произнесеніи судныхъ приговоровъ. Такимъ образомъ явилась мысль объ образованіи особыхъ для сей цѣли комиссій и учредились у насъ Военно-судныя Комиссіи, принявшія и доселѣ сохранившія чисто-канцелярское значеніе.

Этотъ порядокъ предварительнаго разсмотрѣнія дѣлъ военно-судными комиссіями составляетъ теперь общее коренное правило военнаго судопроизводства. По морскому вѣдомству существуютъ въ настоящее время въ портахъ постоянныя военно-судныя комиссіи и учреждаются иногда временныя. На военно-судныхъ комиссіяхъ лежитъ тройкая обязанность: во 1) комиссіямъ поручается производство слѣдствій, иногда полное съ самаго начала дѣла (ст. 236 271 Уст. М. Уг. П.), иногда въ видѣ дополненія произведеннаго уже изслѣдованія (ст. 272 274); во 2) на комиссіи возлагается повѣрка всѣхъ изслѣдованій, даже о происшествіяхъ, по коимъ нѣтъ въ виду виновнаго (ст. 232), и въ 3) комиссіи обязаны разсматривать дѣла, по коимъ лица военнаго званія предаются суду, составлять изъ сихъ дѣлъ записки, выписывать приличныя законы и полагать свое мнѣніе о степени виновности подсудимаго и о наказаніи его (ст. 339 352).

На этомъ останавливается власть и дѣйствіе военно-судныхъ комиссій и военно-судныя дѣла подвергаются далѣе, какъ сказано въ законѣ — *ревизіи*, при которой начальствующія лица, чрезъ кои восходитъ дѣло къ тому, кто имѣетъ право рѣшить его окончательно, обязаны излагать свои мнѣнія, а послѣдній можетъ измѣнять заключеніе военно-судной комиссіи по своему усмотрѣнію, можетъ и увеличивать и уменьшать наказаніе. На основаніи правилъ таковой ревизіи по морскому вѣдомству военно-судныя дѣла представляются изъ военно-судныхъ комиссій къ командирамъ экипажей и другихъ командъ, а отъ нихъ вносятся къ бригаднымъ или другимъ высшимъ начальникамъ. Если же непосредственнаго начальства подсудимаго нѣтъ въ томъ портѣ, гдѣ дѣло про-

изводилось, то оно представляется изъ комисіи прямо къ главнымъ командирамъ и командирамъ портовъ, которые или рѣшаютъ его своею властію, или вносятъ чрезъ Аудиторіатскій департаментъ въ Генераль-Аудиторіатъ.

Тоже увеличеніе числа дѣлъ, восходившихъ на окончательное рѣшеніе къ начальнику главнаго морскаго штаба, или морскому министру, побудило образовать особое высшее судное учрежденіе для предварительнаго разсмотрѣнія сихъ дѣлъ. Хотя, по образу обсужденія дѣлъ въ Генераль-Аудиторіатѣ и по степени вліянія отзыва его на окончательное рѣшеніе, нельзя сравнивать буквально значенія сего высшаго учрежденія съ военно-судными комисіями, хотя Генераль-Аудиторіатъ имѣетъ даже право рѣшать окончательно нѣкоторыя дѣла, но вникая въ смыслъ положенія о степени власти Генераль-Аудиторіата въ семъ отношеніи (ст. 395 и 397 438 — 444) легко усмотрѣть, что незначительный лишь отдѣлъ судныхъ дѣлъ подлежитъ окончанію по собственному усмотрѣнію Генераль-Аудиторіата, въ большей же части случаевъ онъ изъясляетъ лишь свои мнѣнія, которыя пересматриваются морскимъ министромъ и съ мнѣніемъ его поступаютъ на Высочайшее усмотрѣніе. Слѣдовательно нельзя не признать, что въ учрежденіи Генераль-Аудиторіата, какъ и въ учрежденіи военно-судныхъ комисій, начало личной власти начальствующихъ лицъ въ дѣлѣ суда является главною преобладающею мыслию.

Видя изъ сказаннаго, что главное участіе въ произнесеніи приговоровъ по суднымъ дѣламъ принадлежитъ въ морскомъ вѣдомствѣ не мѣстамъ, учрежденнымъ для разсмотрѣнія дѣлъ сего рода, но начальствующимъ лицамъ, и не въ качествѣ судей, а по качеству начальствованія надъ тѣми, кои судятся, полезно для полноты соображенія взглянуть со всею внимательностію, во 1-хъ) на личный составъ и на образъ дѣйствія военно-судныхъ комисій, какъ мѣстъ предназначенныхъ для просвѣщенія въ дѣлѣ своимъ мнѣніемъ тѣхъ, отъ коихъ зависитъ окончательное рѣшеніе, — во 2-хъ) на дѣйствительный образъ дѣйствія начальствующихъ лицъ по ре-

визіи военно-судныхъ дѣлъ, — и въ 3-хъ) уяснить дѣйствительное значеніе на практикѣ мнѣній военно-судныхъ комиссій.

Военно-судныя комиссія состоятъ во 1-хъ) изъ презуса и ассесоровъ опредѣляемыхъ изъ военныхъ штабъ и оберъ-офицеровъ (ст. 243, 248); они суть члены сихъ учрежденій, они суть судьи, на нихъ лежитъ по закону обязанность обсуживанія дѣлъ и произнесенія мнѣній; во 2-хъ) изъ оберъ-аудиторовъ и аудиторовъ, которые назначаются для производства дѣлъ (ст. 252); они суть военные законники, знатоки законовъ и формъ судопроизводства.

Въ каждомъ дѣлѣ — на прим. въ дѣлѣ моряка, инженера, архитектора, администратора и пр., техническая сторона дѣла, или тѣ основанія и правила, принятыя закономъ и наукою, которыми обусловливается работа и по которымъ достигается желаемая цѣль, составляютъ первостепенную важность для успѣшнаго и правильнаго веденія дѣла. Знаніе сихъ техническихъ основъ столь необходимо, что безъ нихъ морякъ не можетъ съ авторитетомъ командовать на кораблѣ, а инженеръ или архитекторъ не можетъ проектировать планы и приступать къ построеніямъ, или повѣрять правильность строительныхъ работъ. Знаніе сіе столь существенно важно, что если въ какомъ либо собраніи для исполненія какого либо дѣла будутъ засѣдать люди, не свѣдующіе въ ономъ, и человѣкъ, знающій правила искусства, то первые будутъ всегда въ рукахъ послѣдняго, должны полагаться на слова его, голосъ послѣдняго будетъ всегда имѣть перевѣсъ надъ голосомъ первыхъ. — Тоже самое должно быть и въ дѣлѣ суда, особенно при дѣйствіи системы письменнаго судопроизводства, гдѣ безъ знанія законнаго порядка нельзя правильно производить и повѣрять слѣдствіе, гдѣ собираются факты, уясняются обстоятельства для полученія истины по извѣстнымъ правиламъ и формамъ, гдѣ одни формы имѣютъ въ извѣстныхъ случаяхъ свою непреложную важность, а другія въ иныхъ случаяхъ не столь важны, не столь существенны.

Въ нашихъ военно-судныхъ комиссіяхъ презусъ и члены

суть люди, въ большей части случаевъ, не знающіе законнаго суднаго порядка, а между тѣмъ они и по значенію своему, и по числу суть главныя дѣйствующія лица; оберъ-аудиторъ и аудиторы суть чиновники, назначенные для письменнаго производства и занимающіеся исключительно производствомъ судебныхъ дѣлъ, а между тѣмъ они не имѣютъ никакой самостоятельности и всѣ дѣйствія ихъ покрываются мнѣніемъ членовъ,—журнальными постановленіями комисіи. Отсюда понятно, что главныя дѣйствующія лица въ производствѣ дѣлъ военно-судныхъ комисій суть аудиторы, такъ какъ по силѣ самыхъ вещей они не могутъ не имѣть преобладающаго вліянія надъ членами, но въ то же время они не несутъ никакой за дѣйствія свои дѣйствительной отвѣтственности, потому что дѣйствуютъ во всемъ именемъ комисіи.

Имѣя въ виду сказанное выше, что военно-суднымъ комисіямъ принадлежитъ не только разсмотрѣніе существа дѣла по обвиненію отдавнаго подъ судъ, но не рѣдко производство самаго слѣдствія, и всегда повѣрка произведеннаго изслѣдованія и дополненіе его по своему усмотрѣнію, припоминая притомъ, что существующій нынѣ въ военныхъ судахъ письменный порядокъ судопроизводства построенъ на многосложныхъ формахъ, обусловливающихъ законность самаго заключенія о винѣ или невинности подсудимаго—не трудно представить себѣ, какое огромное вліяніе на ходъ военно-судныхъ дѣлъ и на рѣшеніе участи обвиняемыхъ имѣютъ аудиторы, т. е. чиновники безотвѣтственные, не принадлежащіе къ числу офицеровъ войска и неимѣющіе причинъ дорожить мнѣніемъ общества военно-служащихъ.

Общественное мнѣніе оцѣнило давно отношенія судей и чиновниковъ въ военно-судныхъ комисіяхъ: и большею частію обвиняютъ за дѣйствія и мнѣнія комисіи,—не судей, а дѣльцовъ, аудиторовъ, которые могутъ и протянуть и направить дѣло.

Не должно впрочемъ обвинять строго въ нерадѣніи, или недобросовѣстности нашихъ аудиторовъ, — напротивъ, надо отозваться еще съ похвалою объ этомъ классѣ военныхъ

законниковъ, смотря на скромную жизнь ихъ и на то выгодное для произвола положеніе, въ какомъ поставлены они по отношенію къ военному суду.

Оцѣнивая такимъ образомъ безпристрастно учрежденіе военно-судныхъ комиссій, нельзя получить выгоднаго мнѣнія о приговорахъ ихъ, какъ истекающихъ большею частию изъ взгляда на дѣло и желанія безотвѣтственныхъ чиновниковъ—производителей, — приговорахъ, принадлежащихъ судьямъ лишь по формѣ, приговорахъ, приписываемыхъ такимъ судьямъ, которыхъ не винить за нихъ даже общественное мнѣніе.

Но скажутъ—по сей-то именно причинѣ, по сему-то малому довѣрію къ приговорамъ военно-судныхъ комиссій и установлена ревизія военно-судныхъ дѣлъ послѣ рѣшенія комиссіи.

Законъ говоритъ, что ревизія сія «есть прилежное разсмотрѣніе: произведено-ли дѣло порядочно и сходственно съ законами съ одной стороны для оправданія невинности, а съ другой для приведенія въ ясность преступленія, или для «обличенія преступника» (ст. 370).

Законъ сей, какъ совѣтъ, даваемый начальствующимъ лицамъ, начиная отъ командира экипажа до главнаго командира порта, или до главнокомандующаго, есть безспорно прекрасный законъ по духу, но когда разсматривается уставъ въ смыслѣ истиннаго желанія подмѣтить слабую его сторону и внести такія правила, которыя могли бы дѣйствительно преобразовать часть къ лучшему, тогда нельзя останавливаться на однихъ буквахъ и фразахъ, а должно, необходимо вникнуть въ самый смыслъ словъ и не страшась отвѣта опыта опредѣлить отчетливо то положеніе, въ какомъ находятся тѣ лица, которымъ дѣлается совѣтъ, опредѣлить—имѣютъ-ли они возможность исполнить полезнѣйшее наставленіе.

Ревизія, говоритъ законъ, есть прилежное разсмотрѣніе военно-суднаго дѣла и повѣрка правильности производства его. Да развѣ это такая легкая вещь, что не нужно никакихъ условій для выполненія сей обязанности? Выше уже

было замѣчено, что отъ сопоставленія въ военно-судныхъ комиссіяхъ, безъ раздѣленія обязанностей, тѣхъ, которымъ законъ хотѣлъ дать право суда съ тѣми, которыхъ назначилъ для письменности, для исполненія приказаній ихъ, отъ смѣшенія должности судьи съ должностію производителя дѣлъ вышло въ дѣйствительности то, что дѣлопроизводители рѣшаютъ дѣла, а судьи утверждаютъ лишь своею подписью то, что послѣдніе имъ предлагаютъ. Чего же должно ожидать отъ ревизіи дѣлъ воинскими начальниками, имѣющими обширныя обязанности по командованію и управленію ввѣренными имъ частями? Можно-ли предположить, чтобы военный начальникъ отложилъ заботы о своей части и сталъ усидчиво разсматривать военно-судное дѣло, а безъ такого внимательнаго изученія и соображенія толстой кипы бумагъ, изъ которыхъ составляется судное дѣло, нѣтъ возможности притти къ правильному заключенію—соблюдено ли все, что должно при слѣдствіи, для справедливаго опредѣленія фактической стороны поступка и степени виновности обвиняемаго. Можно-ли затѣмъ допустить, чтобы военный начальникъ, не имѣющій ни знанія, ни навыка въ законномъ судномъ порядкѣ, въ состояніи былъ замѣтить вѣрно ли соблюдены всѣ существенныя правила и формы слѣдствія и суда, кои обезпечиваютъ съ одной стороны возможность оправданія, а съ другой неупустительное во всемъ раскрытіе преступленія? На эти вопросы не можетъ быть двухъ отвѣтовъ: воинскій начальникъ, завѣдующій экипажемъ, бригадою, дивизіею, портомъ, флотомъ, арміею не имѣетъ ни времени, ни возможности подвергать судныя дѣла своему прилежному разсмотрѣнію,—иначе дѣла сіи отвлекли бы его отъ тѣхъ прямыхъ обязанностей, которыя лежатъ на немъ по командованію и управленію подчиненными частями.

Эта невозможность прилежнаго разсмотрѣнія дѣлъ со стороны воинскихъ начальниковъ еще болѣе очевидна въ отношеніи главныхъ командировъ портовъ: и обширныя обязанности ихъ по портовому управленію, и самое множество военно-судныхъ дѣлъ, поступающихъ на ихъ конфирмацію,

или на заключеніе для внесенія въ Генераль-Аудиторіатъ— не позволяютъ главнымъ командирамъ портовъ удѣлять время на прилежное разсмотрѣніе сихъ дѣлъ. Самъ законъ, какъ бы предвидить это, опредѣляя при главномъ командирѣ порта особаго оберъ-аудитора, который слѣдовательно и замѣняетъ на самомъ дѣлѣ его лице въ дѣлѣ военнаго суда. Но того-ли хотѣлъ законъ, поставляя обезпеченіемъ правдивости приговоровъ военнаго суда — личное мнѣніе о дѣлѣ начальника, и устанавливая на семъ основаніи постепенность правъ конфирмаціи по степени важности поста начальствующаго лица?

Конечно есть нѣкоторыя дѣла, въ которыхъ и главный командиръ порта и другіе воинскіе начальники не дадутъ своего мнѣнія, или конфирмаціи, прежде внимательнѣйшаго ознакомленія съ обстоятельствами, уличающими и оправдывающими подсудимаго. Дѣла эти суть тѣ, которыя или по личному положенію обвиняемыхъ, или по особенной важности интересовъ службы вызываютъ вниманіе начальства и общественнаго мнѣнія; но если рядомъ съ этимъ сотни дѣлъ о нижнихъ чинахъ и другихъ, неимѣющихъ особенной важности, проходятъ и рѣшаются по одному поверхностному взгляду на нихъ, то законъ не можетъ и не долженъ смотрѣть на сіе равнодушно.

Если по привычкѣ къ существующему порядку кажется многимъ, что военно-судныя дѣла, касаясь лишь лицъ военнаго званія и поступковъ, совершаемыхъ на службѣ и подъ глазами начальства, не имѣютъ той многосложности и запутанности, какъ уголовныя дѣла въ общихъ судахъ, то мнѣніе это далеко не основательно потому уже, что военно-служащіе подвѣдомы военному суду за всѣ вообще преступныя дѣйствія, какъ противу дисциплины и устава службы, такъ и въ частной ихъ жизни—по отношеніямъ между собою, и по отношеніямъ съ лицами не военнаго званія. Уголовныя дѣла вообще усложняются и затмеваются усиліями человека скрыть свои дѣйствія, свои мысли и намѣренія, и въ этомъ смыслѣ стремленія какъ военнаго, такъ и не военнаго оди-

наковы; когда судъ имѣеть высокою цѣлью проникновеніе въ планы преступнаго человѣка и разоблаченіе истины во всемъ ея свѣтѣ, тогда разслѣдованіе дѣлъ, требующихъ суда и кары злоумышленниковъ,—но кары не по однимъ догадкамъ, а справедливой, на основаніи сознательнаго убѣжденія въ виновности обвиняемаго,—является не такимъ предметомъ, который легко было бы схватить изъ поверхностнаго обзора нѣсколькихъ бумагъ. Преступленія на службѣ и по службѣ сколько ни часто совершаются въ присутствіи многихъ лицъ, могущихъ безсомнѣнно засвидѣтельствовать истинность происшедшаго, не всегда однако проявляются открыто, не рѣдко обдумываются за-долго и сопровождаются разными хитростями, направленными къ закрытію виновности, а когда дѣлаются открыто, то и тутъ, при обязанности добропорядочнаго суда раскрыть все соприкасающіяся съ поступкомъ обстоятельства, дабы видѣть самую причинность дѣйствія—произнесеніе окончательнаго приговора есть дѣло, требующее глубокаго вниманія. Въ подтвержденіе всего сказаннаго не излишне упомянуть, что тамъ, гдѣ въ военныхъ судахъ введено словесное и публичное судопроизводство, судьи употребляютъ не мало времени на выслушаніе каждаго дѣла,—иногда при сужденіи даже одного обвиняемаго, засѣданіе продолжается, какъ и въ общихъ уголовныхъ судахъ, 6, 7 и болѣе часовъ, и иногда откладывается слушаніе дѣла и до другаго дня. Изъ этого уже можно заключить, что составленіе обобчательнаго мнѣнія по подлинному военно-судному дѣлу не такъ-то легко для воинскаго начальника. Поставленные въ невозможность исполнить свято требованіе о семъ закона, наши воинскіе начальники, при ревизіи военно-суднаго дѣла, принимаютъ, обыкновенно въ основаніе выводы военно-судной комиссіи, и смотря по относительной важности обстоятельствъ, заключающихся въ приговорѣ комиссіи, полагаютъ свое мнѣніе, или конфирмацію о смягченіи, или увеличеніи наказанія подсудимаго.

Вотъ каково значеніе вообще имѣютъ на практикѣ приговоры военно-судныхъ комиссій, а мы видѣли выше—какъ,

подъ чьимъ преимущественно вліяніемъ и по чьей волѣ, составляются сіи приговоры. Но если допустить даже, что все болѣе важныя дѣла разсматриваются усердно и членами военно-судныхъ комиссій, и воинскими начальниками, ревизующими приговоры ихъ, что въ прочихъ лишь дѣлахъ, не имѣющихъ такой важности, составляются на самомъ дѣлѣ рѣшенія по мнѣнію аудиторовъ, то и тогда, при строгости наказаній по военному уставу, разрушающихъ въ большей части случаевъ гражданскія права подсудимаго и права пріобрѣтенныя службою, можно сказать смѣло, что таковой фактъ военно-судной практики служитъ сильнѣйшимъ доказательствомъ недостаточности принятой системы для осуществленія того, чего желалъ и установилъ законъ, что законъ, отдавая судъ надъ военными въ руки офицеровъ и предписывая ревизію военно-судныхъ дѣлъ начальствующими лицами, не только не имѣлъ въ виду, чтобы по какому либо дѣлу могли сдѣлаться дѣйствительными судьями не офицеры, а чиновники-аудиторы, но сіе совершенно противно духу и разуму закона.

Говоря о ревизіи военно-судныхъ дѣлъ умѣстно сдѣлать еще два замѣчанія.

1) Военно-судныя дѣла послѣ рѣшенія ихъ военно-судною комиссіею ревизуются по командѣ, начиная съ командира экипажа, тѣми начальниками, которымъ подчинена часть, къ коей принадлежитъ подсудимый. Правило это конечно можетъ иногда имѣть свою хорошую сторону въ томъ отношеніи, что непосредственные начальники подсудимаго имѣютъ болѣе, чѣмъ кто-либо, возможность оцѣнить вѣрно поступокъ для опредѣленія и степени виновности и соразмѣрности съ виною наказанія, но смотря на сей же предметъ съ другой стороны едва-ли правило это совмѣстно съ строгимъ понятіемъ о судѣ? Если при первоначальномъ устройствѣ нашихъ регулярныхъ силъ, когда личный составъ офицеровъ, по недостаточности образованія и по степени уровня нравственности, не вызывалъ довольно довѣрія для предоставленія суду изъ среды офицеровъ окончательной власти рѣшать судныя дѣла, если тогда

необходимо было посему возложить произнесение судныхъ приговоровъ на высшихъ начальствующихъ въ командѣ лицъ, то въ настоящее время миновалась, смѣемъ думать, сія необходимость, и правда и разумъ закона сильно возстаютъ противу сей мѣры. Во многихъ дѣлахъ, особенно въ преступленіяхъ по службѣ, могутъ быть затронуты, хотя косвенно, интересы самихъ начальниковъ, а въ своемъ дѣлѣ никто не можетъ быть судьей. Самое слабое нарушение сего кореннаго начала суда имѣетъ весьма важныя послѣдствія: увлекаясь своими интересами, начальники незамѣтнымъ даже для самихъ себя образомъ, могутъ стремиться къ ослабленію или къ усиленію вины подсудимаго, а въ обоихъ сихъ случаяхъ—и умалается дѣйствіе юстиціи и страдаютъ интересы службы. Но кромѣ сего, подсудимый, находясь въ командѣ, могъ заслужить особенную любовь или нелюбовь начальства, можетъ имѣть, независимо павшаго на него обвиненія, расположеніе, или нерасположеніе къ себѣ начальника; эти враждебныя, или пріязненныя чувства къ подсудимому не могутъ не имѣть болѣе, или менѣе сильнаго вліянія на самый взглядъ, на самое мнѣніе начальника о рѣшеніи суднаго дѣла. Конечно наши бригадные, дивизіонные начальники и командиры портовъ одушевлены духомъ благородства и безпристрастія, конечно они стоятъ слишкомъ высоко, чтобы имѣть въ большей части случаевъ близкія отношенія съ тѣми изъ командъ ихъ, кои подпадаютъ суду, но можетъ случиться что и высшій начальникъ зналъ коротко и расположенъ, или нерасположенъ къ кому либо изъ подсудимыхъ, но могутъ имѣть мѣсто и усилъхъ ходатайства предъ ними по тѣмъ или инымъ соображеніямъ непосредственныхъ начальниковъ, а отъ всего этого не можетъ во всѣхъ сихъ случаяхъ не страдать строгая правда и справедливость. Въ дѣлѣ суда заботливость закона распространяется не только на порядочное установленіе дѣйствія судныхъ органовъ, но и на возможное устраненіе всѣхъ тѣхъ причинъ, кои могутъ имѣть болѣе или менѣе вредное для правды вліяніе, и въ этомъ отношеніи обращаетъ законъ особенное свое вниманіе на положеніе

и отношенія лицъ, коимъ вѣряется произнесеніе суда.— Вотъ почему непосредственное участіе начальниковъ подсудимаго въ произнесеніи надъ нимъ суда не можетъ быть согласовано съ требованіемъ правды и законъ, если видить возможность избѣгнуть сего, не долженъ въ силу сего требованія удерживать несомѣстнаго съ правдою порядка.

2) Каждый изъ начальствующихъ лицъ, ревизуя военно-судное дѣло, имѣетъ право на основаніи 371 ст. дополнять дѣла собираніемъ по своему усмотрѣнію новыхъ свѣдѣній, или даже обращать ихъ къ дослѣдованію. Это постановленіе открываетъ такое безграничное поле для произвола, что не удивительно видѣть ту медленность, съ какою тянутся у насъ военно-судныя дѣла. Предположимъ, что подсудимый, или замѣшанныя въ дѣлѣ лица находятъ выгоду для себя продлить производство дѣла—и мы увидимъ, что желающій сего можетъ легко достигнуть своей цѣли чрезъ просьбы и ходатайства въ штабахъ экипажнаго, бригаднаго и прочихъ командировъ. Таковы-то послѣдствія могутъ истекать изъ самаго закона, и слѣдовательно послѣдствія ничѣмъ не отвратимыя, какъ вполне законныя, когда личный произволь предпоставляется дѣйствительному контролю, какой можетъ и долженъ быть за дѣйствіями судовъ.

Отъ обзора учрежденія военно-судныхъ комиссій, личной власти начальниковъ въ дѣлѣ суда, обращаясь къ Генераль-Аудиторіату нельзя прежде всего не отдать полной данн уваженія къ этому высшему судилищу морскаго вѣдомства. Личный составъ Генераль-Аудиторіата устраняетъ всякую возможность сравненія образа дѣйствій его съ дѣйствіями военно-судныхъ комиссій; здѣсь и извѣстность, и долготная служба во флотѣ, и высокое положеніе, и опытность членовъ не допускаютъ мысли о возможности превратнаго направленія дѣла,—здѣсь высокое положеніе, опытность и свѣдѣнія самаго производителя дѣла—генераль-аудитора, служатъ достаточнымъ ручательствомъ противу опасенія грубыхъ ошибокъ и неправды; здѣсь наконецъ—сознаніе, носимое каждымъ изъ членовъ, что мнѣніе его, если и не всегда имѣетъ

по закону характеръ окончательнаго рѣшенія, то въ дѣйствительности имѣетъ всегда огромное значеніе; такое сознаніе, налагая на человѣка важную нравственную обязанность, удостовѣряетъ, что члены произносятъ свое мнѣніе не прежде какъ по ознакомленіи вполне съ существомъ падающаго на подсудимаго обвиненія. Но, при всѣхъ ручательствахъ какія вызываютъ вѣру въ добросовѣстность заключеній, или рѣшеній Генераль-Аудиторіата, остается тѣмъ неменѣе тяготящее о дѣйствіяхъ его сомнѣніе, выражающееся вопросомъ—могутъ ли опредѣленія Генераль-Аудиторіата имѣть ту степень правдивости, предъ которой нѣтъ мѣста чувству недо-вѣрія? Довѣріе, разрушающее сіе враждебное къ судамъ чувство, возбуждается лишь увѣренностью, что судьи дѣйстви-тельно изучили и знаютъ дѣло, о которомъ идетъ сужденіе; но трудно членамъ Генераль-Аудиторіата узнавать дѣло, когда они не видятъ ни обвиняемаго, ни свидѣтелей, не слышатъ ни оправданій перваго, ни показаній послѣднихъ, когда они обязаны черпать свои впечатлѣнія, отыскивать истину не изъ живыхъ словъ тѣхъ, о коихъ и по рѣчамъ лишь коихъ можетъ быть удобнѣе выведена истина, а изъ бумагъ, въ коихъ записаны сіи рѣчи. Безсомнѣнность, что нѣтъ возможности передать на бумагѣ вполне и безусловно точно и вѣрно всего того, что говоритъ человѣкъ, а въ особенности того выраженія и значенія, какія придаетъ чело-вѣкъ своимъ словомъ и какія ловятся лишь въ устномъ съ нимъ разговорѣ, отсутствіе всякаго обезпеченія, чтобы слѣдователи записывали все буквально, что говорится имъ обви-няемымъ и свидѣтелями и не выпускали умышленно, или неумышленно то, что кажется имъ лишнимъ—оставляютъ часто ничѣмъ не изгладимое сомнѣніе, что судьи, судящіе уголовныя дѣла по однимъ письменнымъ бумагамъ, не имѣютъ яснаго и полнаго понятія о дѣлѣ, не могутъ объять и уразумѣть его во всемъ истинномъ свѣтѣ, не могутъ слѣдова-тельно дать возможно вѣрнаго отвѣта о большей или мень-шей степени виновности подсудимаго, и о раскрытіи или не-раскрытіи слѣдствіемъ всѣхъ тѣхъ обстоятельствъ, кои были

источникомъ преступнаго дѣянія, или состоятъ въ тѣсной и причинной связи съ дѣломъ. Важный недостатокъ сей, письменнаго судопроизводства, искупается по видимому до нѣкоторой степени въ военно-судныхъ комисіяхъ требованіемъ закона призывать въ присутствіе комисіи и переспрашивать подсудимаго, а при производствѣ комисіями самыхъ слѣдствій—и возможностью для членовъ слышать показанія даже свидѣтелей; но смѣшеніе въ военно-судныхъ комисіяхъ обязанностей дѣлопроизводителей и слѣдователей съ обязанностями судей, отнятіе у голоса судей всякой самостоятельности и преобладаніе въ оныхъ чиновниковъ-аудиторовъ ослабляютъ все дѣйствіе непосредственнаго поставленія обвиняемыхъ предъ глазами судей. Съ другой стороны высокое положеніе и надежнѣйшая добросовѣстность судей Генераль-Аудиторіата подавляются во благомъ дѣйстви ихъ законою невозможностію судить и проносить приговоры съ прочнымъ искреннимъ сознаніемъ того, о чемъ идетъ дѣло.

Изъ соображенія вышесказаннаго оказывается, что въ морскомъ вѣдомствѣ рѣшеніе военно-судныхъ дѣлъ зависитъ:

Во 1-хъ) *Отъ аудиторовъ, т. е. чиновниковъ нравственно и законно безответственныхъ, какъ дѣйствующихъ подъ прикрытіемъ чужимъ именемъ.*

Во 2-хъ) *Отъ личнаго произвола воинскихъ начальниковъ, т. е. лицъ, кои бывъ обременены обязанностями по командованію и управленію своими частями, не могутъ ни удѣлять достаточно времени для добросовѣстнаго разсмотрѣнія дѣлъ, ни достаточно свѣдуци въ законахъ для повѣрки правильности слѣдствія, и кои не рѣдко являются сами лицами, заинтересованными въ дѣлѣ.*

Во 3-хъ) *Отъ Генераль-Аудиторіата — судилища высокостоящаго по своему положенію и способнаго къ добросовѣстному разбору и правильной оцѣнкѣ дѣлъ, но неимѣющаго возможности выносить изъ сужденія дѣлъ вѣрное сознательное убѣжденіе о виновности, или невинности обвиняемыхъ и о полнотѣ изслѣдованія, по недопущенію на судъ ни подсудимаго, ни свидѣтелей.*

Мы говорили до сихъ поръ о дѣйстви собственно судной власти по морскому вѣдомству. Для полноты обзора сего необходимо еще взглянуть ближе на дѣйствующіе нынѣ законы о производствѣ слѣдствій — въ чьихъ рукахъ находится слѣдственная часть по морскому вѣдомству и какимъ образомъ приступается къ производству слѣдствій и производятся слѣдствія.

Объ этомъ важномъ отдѣлѣ судной дѣятельности находится много статей во 2 книгѣ Свода Морскихъ уголовныхъ постановленій; но большая часть сихъ статей наполнена общими мѣстами, общими фразами, оставляющими всю слѣдственную часть въ совершенно-неопредѣленномъ видѣ на произволъ дѣйствователей, произволъ, положительно уже ничѣмъ не контролирующійся.

Приступъ къ формальному слѣдствію считается всегда и вездѣ дѣломъ крайней важности, такъ какъ слѣдствіе есть уже начало суднаго преслѣдованія, есть заявленіе вины чело-вѣка; оставляющее на немъ клеймо подозрѣнія. Въ военномъ вѣдомствѣ слѣдствіе имѣетъ еще болѣе значенія, чѣмъ въ гражданскомъ, ибо здѣсь каждое распоряженіе объ изслѣдованіи принимаетъ видъ приказа Начальника, предъ коимъ умолкаютъ всѣ разсужденія; здѣсь подслѣдственное, или прикосновенное къ дѣлу лице не имѣетъ тѣхъ законныхъ способ-ностей къ своему оправданію, которыми можетъ пользоваться гражданское лице; здѣсь наконецъ подслѣдственное лице ограничивается въ многихъ правахъ своихъ по службѣ впродолженіе окончанія слѣдствія.

Между тѣмъ законъ безмолвствуетъ вовсе о томъ — въ чѣмъ лицѣ изъ военно-морскихъ начальниковъ сосредоточивается слѣдственная власть; — кому принадлежатъ права и обязанности назначенія слѣдствій, — кто долженъ производить слѣдствія; — кто обязанъ надзирать за дѣйствіями слѣдователей.

Всѣ законы, изъ II книги св. мор. уг. пост. относящіеся до инаго предмета:

Въ 26 статьѣ предписывается начальству обнаруживать и изслѣдовать всякое преступленіе, гласное и не гласное. Въ

27 статьи говорится, что *начальство* распоряжается о производствѣ изслѣдованія по всякому дошедшему до него свѣдѣнію, какъ о явныхъ преступленіяхъ, такъ и о происшествіяхъ, въ которыхъ нѣтъ въ виду виновнаго. Въ ст. 75 сказано: *начальникъ*, при нарядѣ чиновника, для произведенія слѣдствія, снабжаетъ его предписаніемъ: о чемъ именно и какимъ образомъ изслѣдовать.

Но кто же—это *начальство* и этотъ *начальникъ*, коимъ предоставляются столь обширныя права не только о нарядѣ слѣдствій, но и о внушеніи—*какимъ образомъ изслѣдовать*; должно-ли считать подъ этимъ наименованіемъ каждаго непосредственнаго начальника своей части, какъ-то: ротнаго, экипажнаго, бригаднаго командира и пр., мѣстнаго начальника какого либо управленія—или же лишь главнаго начальника? Законъ безмолвствуетъ о семъ, да и на практикѣ не установилось, кажется, по сему предмету точно-опредѣлительныхъ правилъ. Если же согласить предписываемое въ 27 статьи правило съ правами слѣдователя, изложенными въ ст. 114—128 о взятіи и представленіи къ слѣдствію обвиняемыхъ лицъ, то кажется, что каждый отряженный для изслѣдованія какого либо происшествія можетъ по собственному усмотрѣнію подвергать слѣдствію дѣйствія всякаго безъ изъятія лица. Такимъ образомъ, слѣдуя буквѣ закона, оберъ-офицеръ можетъ въ подобномъ случаѣ подвергнуть слѣдствію генералау даже высшаго своего начальника. Несообразность сего въ духомъ воинской дисциплины очевидна и нѣтъ никакихъ сомнѣній, что законъ не могъ имѣть сего въ виду и не хотѣлъ дозволить производства слѣдствій надъ лицами военно-морскаго вѣдомства безъ разрѣшенія начальниковъ ихъ.

Относительно того, кто долженъ производить слѣдствія, находятся въ законахъ 3 статьи: во 1-хъ) 236 предоставляетъ начальствующимъ лицамъ поручать производство слѣдствій военно-суднымъ комиссіямъ, которыя являются тогда и слѣдователями и судьями: Во 2-хъ) 237 возлагаетъ на однихъ и тѣхъ же лицъ и притомъ въ такомъ собраніи, гдѣ дѣйствующее лице прикрывается журнальными постанов-

деніями лицъ, незнакомыхъ съ законнымъ порядкомъ, какъ объяснено было выше, можетъ имѣть самыя вредныя послѣдствія для хода слѣдствій.

Во 2-хъ) 73 статья, предписывающая для производства слѣдствій вообще назначать *чиновниковъ заслуживающихъ особенное довѣріе*.

Гдѣ эти чиновники и кто эти чиновники, законъ не упоминаетъ. По штатамъ же, ни при высшихъ военно-морскихъ начальникахъ, ни по портовымъ управленіямъ—при главныхъ командирахъ портовъ не полагается чиновниковъ для производства слѣдствій. Слѣдственно ст. 73 требуетъ отъ начальниковъ невозможнаго: легко сказать — заслуживающихъ особенное довѣріе, но на самомъ дѣлѣ найти такихъ лицъ въ средѣ людей незанимавшихся и незанимающихся судными дѣлами есть дѣло не только не легкое, но почти невозможное. Чего ожидать отъ офицеровъ, командируемыхъ на слѣдствія, которые имѣютъ свои занятія, для которыхъ дорога служба по исполненію прямыхъ своихъ обязанностей, но которые вовсе не дорожатъ и не могутъ дорожить болѣе или менѣе хорошимъ исполненіемъ слѣдственного дѣла. Надо замѣтить еще, что для порядочнаго производства слѣдствій недостаточно одного безкорыстія,—оно необходимо и крайне желательно лишь при знаніи и умѣньи взяться за дѣло, но оно достигается въ слѣдователь не тою удѣренностію, какую имѣетъ начальникъ лично къ командируемому, а тѣмъ положеніемъ, въ которое поставляется закономъ слѣдователь и при которомъ онъ не можетъ дѣйствовать иначе, какъ во первыхъ безкорыстно; и во вторыхъ—съ полнымъ стремленіемъ открыть истину.

Во 3-хъ) 74 статья, въ коей изображено: Въ случаяхъ важныхъ могутъ быть наряжены *особливыя слѣдственные комисіи*.

Если выборъ одного офицера, заслуживающаго полного довѣрія, затруднителенъ, то тѣмъ болѣе выборъ нѣсколькихъ надежныхъ членовъ для состава слѣдственной комисіи—почти невозможенъ. Впрочемъ комисіи, для производства слѣд-

ствій назначаемыя, не приносятъ вообще пользы, нарушая составомъ своимъ единство распоряженій, отъ коего зависитъ не рѣдко успѣшное открытіе истины, и ослабляя ту личную отвѣтственность, которая лежитъ на одномъ человѣкѣ, дѣйствующемъ безъ помѣхи и независимо отъ другихъ.

Относительно надзора за дѣйствіями слѣдователя по морскому вѣдомству, нѣтъ въ законахъ никакихъ постановленій, кромѣ примѣчанія къ 230 статьѣ, коимъ предписывается доставлять аудиторіатскому департаменту—не упоминая впрочемъ на кого сіе возлагается,—свѣдѣнія о всѣхъ слѣдствіяхъ, производимыхъ надъ чинами морскаго вѣдомства съ объясненіемъ кто именно, по какому дѣлу и когда подвергнутъ слѣдствію и аресту: постановленіе сіе конечно не можетъ быть признано серьезною мѣрою наблюденія за правильнымъ ходомъ слѣдствій, ибо понятно, что аудиторіатскій департаментъ, будучи въ Петербургѣ, не можетъ имѣть дѣйствительнаго надзора за правильностію дѣйствій слѣдователей по слѣдствіямъ, въ портахъ производящихся, и долженъ довольствоваться тѣми свѣдѣніями, какія до него доходятъ о письменномъ движеніи дѣла, т. е. аудиторіатскій департаментъ можетъ, при самой строгой повѣркѣ получаемыхъ свѣдѣній, слѣдить за тѣмъ только, чтобы не было продолжительнаго періода времени между одною и другою бумагою, исходящими отъ слѣдователя; но нужны-ли, но основательны-ли дѣлаемыя слѣдователемъ распоряженія, но нѣтъ-ли въ дѣйствіяхъ его упущеній, кои могутъ вредить оправданію обвиняемаго, или полному отыкрытію преступленія, аудиторіатскій департаментъ не можетъ сего видѣть, а слѣдовательно не имѣетъ и возможности не допускать зла, или предотвращать во-время дурное.

Такимъ образомъ совершенное отсутствіе въ законѣ правилъ о томъ—кто долженъ обсуживать и взвѣшивать случающіяся происшествія для заключенія: есть-ли достаточный поводъ къ наряду слѣдствія;—о томъ, кто изъ военныхъ начальниковъ долженъ давать разрѣшенія о привлеченіи къ слѣдствіямъ воинскихъ чиновъ по важности падающихъ на

нихъ обвиненій, — о томъ, кто долженъ производить слѣдствія, — о томъ, кто можетъ и обязанъ надзирать за производствомъ слѣдственныхъ дѣлъ, — отсутствіе въ законѣ всякихъ указаній о всѣхъ сихъ органическихъ началахъ слѣдственной власти даетъ право заключить, что предметъ сей не былъ вовсе обработанъ, въ примѣненіи его къ потребностямъ и средствамъ морскаго вѣдомства.

Съ другой стороны, внимательный просмотръ слѣдственного устава морскаго вѣдомства утверждаетъ еще болѣе въ этомъ убѣжденіи, показывая, что узаконеніе сіе есть не болѣе какъ выписка статей XV т. общаго уголовного судопроизводства, выписка буквальная, безъ должнаго соображенія того, что потребно и что ненужно въ морскомъ вѣдомствѣ. Такъ множество постановленій сей части устава, заключающейся изъ 200 статей, вовсе непримѣнимы къ кругу дѣйствія морскаго начальства по слѣдственной части, другія бесполезны по рѣдкости случаевъ, которые могутъ возникать въ практической дѣятельности слѣдователей морскаго вѣдомства и для избѣжанія запутанности и затемненія устава могли бы быть замѣнены безъ всякаго неудобства предоставленіемъ слѣдователямъ руководствоваться общими законами, когда на какой либо особый случай нѣтъ постановленія въ морскомъ уставѣ. Рядомъ же съ симъ не имѣется въ уставѣ, какъ объяснено выше, существенныхъ правилъ, опредѣляющихъ обязанности морскаго начальства по производству слѣдствій, нѣтъ также вовсе точныхъ правилъ о первоначальномъ засвидѣтельствованіи событій, дающихъ поводъ думать о совершившихся преступленіяхъ, опредѣлительность каковыхъ правилъ необходима для руководства непосредственныхъ начальниковъ, такъ какъ въ лицѣ ихъ соединяется, на основаніи Устава воинской дисциплины, вмѣстѣ съ командованіемъ и начальствованіемъ — полицейская надзирательная власть надъ подчиненными.

Главные основанія дѣйствующей нынѣ системы суда и устройства слѣдственной части морскаго вѣдомства ведутъ неизбежно къ преобладанію личнаго произвола надъ духомъ закона

ности въ дѣлахъ суда, ведутъ къ ослабленію силы закона, подчиняемаго тѣмъ личнымъ взглядамъ и соображеніямъ, какіе могутъ въ данныхъ случаяхъ руководить мысли и побужденія начальниковъ. Послѣдствія сего очевидны и вредны для общественной нравственности: ни правительство въ отношеніи охраненія общихъ интересовъ службы, ни каждый изъ служащихъ — въ отношеніи-ли защиты правоты своихъ дѣйствій, въ отношеніи-ли опасенія подвергнуться наказанію за всякое противузаконное дѣйствіе—не могутъ имѣть твердой увѣренности въ строгости и безпристрастности дѣйствій суда, а слѣдовательно въ силу закона. При такомъ положеніи судно-слѣдственной части, всякое нѣсколько важное упущеніе, всякое злоупотребленіе по службѣ возбуждаетъ тревожное безпокойство высшаго начальства; и правительство, не имѣя полной надежды на суды, имѣя опасеніе, что послѣдовавшее зло можетъ остаться безнаказаннымъ, боясь, чтобы не укоренялось оно болѣе и болѣе, принимаетъ иногда, въ попечительной заботливости своей о благѣ службы, чрезвычайныя мѣры къ открытію и пресѣченію онаго, а это можетъ еще ослаблять въ обществѣ довѣріе къ установленной судной власти. Съ другой стороны, служащій—полный благонамѣренности, желающій дѣйствовать во всемъ по долгу совѣсти, долженъ иногда заглушать требованія послѣдней, не видя въ судѣ прочной опоры для правды и зная, что все: и направленіе слѣдствія и самое сужденіе—будутъ зависѣть главнѣйше отъ степени значенія и личнаго вѣса тѣхъ, съ коими пришлось бы ему столкнуться,—а человѣкъ съ иными склонностями, со слабостями, увлекаемый страстями въ дурную сторону, не видитъ въ судѣ спасительной узды, обуздывающей колеблющагося и сохраняетъ надежду найти всегда тѣ, или другія средства къ сокрытію своихъ поступковъ, получить подъ дѣйствіемъ личнаго произвола защиту на слѣдствіи и судѣ. Этимъ-то объясняется вообще то замѣчательное явленіе, что степень нравственности служащихъ, а въ особенности по отношенію къ проступкамъ по службѣ, съ коими сопряжены превышеніе, бездѣйствіе власти и денежные ин-

тересы, зависятъ не столько отъ строгости карательныхъ законовъ, сколько отъ неминуемости и правдивой строгости суда. Здѣсь уместно будетъ прибавить, что въ законѣ важно не сила наказанія, но сила самаго закона, не нуженъ и безсиленъ на дѣлѣ ужасъ, наводимый строгостию наказанія, но нуженъ и всемогущъ страхъ подвергнуться неизбежно заслуженному наказанію, какъ бы относительно ни было оно мягко и слабо, лишь бы соразмѣрялось по сравненію однихъ проступковъ съ другими.

Сознательный взглядъ на важность дѣйствія судной части по управленію и внимательное разсмотрѣніе настоящаго мало удовлетворительнаго хода военно-судныхъ дѣлъ по морскому вѣдомству не могли не вызвать желанія высшаго морскаго начальства ввести въ судный уставъ возможные улучшенія къ усовершенствованію судовъ, сообразно тѣхъ средствъ, которыми располагаетъ теперь морское вѣдомство и того развитія, котораго достигли нынѣ наши морскія силы, стоя наряду съ силами другихъ великихъ морскихъ державъ.

При составленіи общаго проекта обзрѣнія морскаго управленія Е. И. В. Генераль-Адмиралъ изволилъ въ высокой своей заботливости о морскомъ вѣдомствѣ обратить особенное вниманіе и на судную часть, но такъ какъ для достиженія здѣсь существеннаго улучшенія однѣ частныя мѣры не могли привести къ желаемому результату, а необходимо было подвергнуть весь судный уставъ подробному разсмотрѣнію и согласованію всѣхъ частей и всѣхъ статей его съ тѣми общими началами, на которыхъ можетъ быть установлена въ военноморскомъ вѣдомствѣ система судныхъ учрежденій, то, предварительно какихъ либо распоряженій, открытъ былъ комитетъ для пересмотра морскаго суднаго устава, съ возложеніемъ на него составить проектъ на новыхъ современныхъ началахъ.

Дѣйствующіе у насъ законы общаго уголовного судопроизводства не могли быть пособіемъ и источникомъ для болѣе опредѣлительнаго разъясненія сего предмета, а посему комитетъ, при самомъ приступѣ къ своей работѣ, встрѣтилъ край-

нее затрудненіе въ опредѣленіи тѣхъ основаній и началъ, которыя должны служить руководствомъ при пересмотрѣ дѣйствующаго и при составленіи проекта новаго суднаго устава. Вслѣдствіе сего по всеподданнѣйшему ходатайству Генералъ-Адмирала воспослѣдовало Высочайшее повелѣніе о командированіи чиновника за границу, для изученія военно-морскаго судоустройства и судопроизводства.

Я былъ осчастливленъ выборомъ для исполненія сего порученія.

Въ инструкціи данной его высокопревосходительствомъ, господиномъ управляющимъ морскимъ министерствомъ, вмѣнено мнѣ главнѣйше въ обязанность ознакомиться основательно съ судными учрежденіями морскаго вѣдомства во Франціи, опредѣлить точнѣйшимъ образомъ тѣ общія начала, на коихъ дѣйствуютъ нынѣ военно-морскіе суды Франціи какъ на берегу въ портахъ, такъ и на корабляхъ во время плаванія, и составить послѣ сего полный проектъ устава о судоустройствѣ и судопроизводствѣ.

По ближайшемъ ознакомленіи съ французскимъ морскимъ суднымъ кодексомъ, я нашелъ, что съ 1806 года дѣла въ морскихъ судахъ Франціи производятся на основаніи тѣхъ же главныхъ правилъ, какія дѣйствуютъ въ общихъ судахъ государства и что во многихъ случаяхъ, при опредѣленіи правилъ производства слѣдствій и суда, морской судный кодексъ дѣлаетъ ссылку на общій кодексъ уголовного судопроизводства. При такой связи морскихъ судныхъ съ общими судными законами я счелъ необходимымъ, для точнаго исполненія вышеозначеннаго приказанія господина управляющаго морскимъ министерствомъ, ознакомиться прежде съ общими судно-уголовными учрежденіями Франціи, дабы имѣть возможность безошибочно вывести тотъ преобладающій въ законахъ Франціи о судѣ духъ и тѣ истекающія изъ него основныя начала, на которыхъ устраиваются всѣ судныя учрежденія этой страны, служащія нынѣ образцомъ для всѣхъ другихъ государствъ, стремящихся къ улучшенію своихъ судовъ.

Изученіе предмета въ семъ отношеніи приводитъ къ слѣдующимъ соображеніямъ и выводамъ:

1. Судъ имѣетъ дѣло съ живыми лицами, которыя или сами, или близкія имъ употребляютъ все способы къ сокрытію противузаконныхъ поступковъ, къ оправданію себя и стараются всегда дѣйствовать во время суда всеми мѣрами для расположенія судящихъ въ свою пользу. Отсюда является первая и одна изъ главнѣйшихъ потребностей въ дѣлѣ суда, это — нравственная сторона предмета, въ силу коей судьи должны стоять нравственно столь высоко, чтобы имѣть полную свободу воли, полное безпристрастіе при изъясненіи своего мнѣнія о винѣ или невинности подсудимаго, чтобы ни оны, ни преслѣдующіе его, ни заинтересованныя въ дѣлѣ лица не могли имѣть вліянія на голосъ судей. Все законодательства стремятся болѣе или менѣе къ достиженію сего; французскій законъ взглянулъ съ большимъ вниманіемъ, чѣмъ другіе на этотъ важный предметъ, на доложеніе судей въ психологическомъ такъ сказать отношеніи. Идя прежде всего отъ того нравственнаго взгляда на человека, что судья можетъ слѣдовать голосу совѣсти и закона, можетъ освободиться отъ внѣшняго посторонняго вліянія тогда только, когда будетъ поставленъ въ независимое ни отъ кого положеніе, французскій законъ выработалъ опредѣлительно начало *самостоятельности судной части*. Это основное начало выражается въ законѣ двумя правилами: во 1-хъ) *самостоятельностью судовъ* и во 2-хъ) *самостоятельностью судей*. Въ силу перваго правила все судныя дѣла сосредоточиваются исключительно въ судахъ, а суды поставлены внѣ всякой зависимости, внѣ всякаго вліянія отъ министерствъ, начальниковъ губерній и всякаго административныхъ властей и лицъ. Этимъ пресѣчено непосредственное тяготѣніе надъ судами вліянія такихъ лицъ, кои, не неся судной отвѣдственности, естественно могутъ скорѣе, чѣмъ сами судьи, увлекаться чувствами снисхожденія, оказанія покровительства, самолюбія и пр. и въ сихъ чувствахъ и личныхъ взглядахъ побуждать суды къ одностороннимъ, а иногда и совершенно про-

живнымъ закону и совѣсти рѣшеніямъ. Но такъ какъ и съ освобожденіемъ судовъ отъ прѣмого подчиненія административнымъ начальникамъ, послѣдніе, а равно лица пользующіяся вѣсомъ и значеніемъ въ обществѣ, могутъ еще имѣть болѣе вліяніе на ходъ дѣлъ посредствомъ дѣйствія на судей—обѣщаніями протекціи, или угрозами, то въ силу втораго правила устраняется сіе по возможности установленіемъ *исключимости судей (inamovibilité)*, которые, будучи ограждены такимъ образомъ въ ихъ личномъ положеніи, не могутъ уже имѣть никакого оправданія ни предъ собою, ни предъ общественнымъ мнѣніемъ въ дѣйствіяхъ, противныхъ долгу совѣсти. Какъ дальнѣйшее развитіе сего начала нравственной самостоятельности судовъ является въ законѣ третья важная мѣра въ видахъ облегченія судей, при исполненіи тяжелой обязанности ихъ—дѣйствовать всегда по правдѣ, не поддаваясь вліянію извнѣ, и въ видахъ вызова къ судамъ полного довѣрія общества: это — *призывъ простыхъ гражданъ къ участию въ рѣшеніи важныхъ уголовныхъ дѣлъ.*

И. Изложенныя мѣры представляются лучшими способами для обезпеченія самостоятельности судей, но недостаточно еще поставить судей въ такое положеніе, чтобы они могли дѣйствовать независимо.—нужно болѣе, нужно имѣть въ виду, что каждый человекъ подверженъ слабостямъ, способенъ къ паденіямъ и потому для достиженія благихъ послѣдствій отъ самостоятельности судей необходимы такія средства, которыя постоянно побуждали бы судью къ добросовѣстному дѣйствованію и воздерживали бы его отъ нравственныхъ паденій. *Публичность суда и печатное оглашеніе* происходящаго на судѣ признаны лучшими мѣрами къ достиженію сей цѣли. Французскій законъ принялъ поэтому кореннымъ правиломъ, что судъ, гдѣ бы и какъ бы онъ ни производился, долженъ производиться публично. Это правило, ставя судей подъ всегдашній надзоръ общества, гдѣ существуетъ судъ, предохраняетъ ихъ въ нравственномъ отношеніи, а вмѣстѣ съ сѣмъ достигается съ сѣмъ правиломъ другая важная цѣль общест-

во, видя и зная какъ дѣйствуютъ судьи, полагается вполнѣ на суды, даетъ вѣру правдѣ судовъ.

III. Судьи нравственно самостоятельные и постоянно побуждаемые къ добросовѣстному отправленію суда могутъ правдиво произносить приговоры тогда только, когда имѣютъ возможность безошибочно узнать всѣ обстоятельства суднаго дѣла и вѣрно оцѣнить положеніе обвиняемаго въ минуту совершенія вмѣняемаго ему поступка. Возможность такого изученія уголовного дѣла дается судьямъ тогда лишь, когда сами они видятъ и слышатъ обвиняемаго, а равно свидѣтелей, по словамъ коихъ должны вывести заключеніе объ истинности событій, уличающихъ человѣка въ преступности, или оправдывающихъ его. Независимо этого, надзоръ общества за судьями можетъ быть дѣйствительнымъ лишь въ томъ случаѣ, когда каждый изъ членовъ общества имѣетъ право и возможность прослѣдить судное дѣло и повѣрить собственнымъ наблюденіемъ дѣйствія судей. Такую возможность получаютъ частныя лица лишь при словесномъ производствѣ суда. Эти два соображенія, одинаково важныя для установленія въ обществѣ суда правдиваго, побудили отказаться отъ системы письменнаго судопроизводства и провозгласить основное правило, что *судъ долженъ отправляться всегда открыто-словесно*.

IV. Нравственная сторона играетъ такую важную роль въ установленіяхъ суда, что нельзя упускать изъ вида ничего, что можетъ содѣйствовать къ исполненію судьями ихъ долга, или ослаблять обязанность ихъ—произносить строго-правдивые приговоры. Вникая психологически въ состояніе душевныхъ способностей человѣка легко убѣдиться, что чѣмъ полнѣе, чѣмъ сильнѣе лежащая на человѣкѣ отвѣтственность, тѣмъ внимательнѣе будетъ онъ вопрошать свою совѣсть при сужденіи дѣла, тѣмъ послѣднее слово его будетъ сообразоваться болѣе съ внутреннимъ голосомъ совѣсти. Изъ сего тяготѣнія вадъ человѣкомъ нравственной отвѣтственности выведено заключеніе, что судьи будутъ осторожнѣе въ своихъ дѣйствіяхъ, будутъ прилежнѣе, внимательнѣе при разсмотрѣніи судныхъ дѣлъ, когда будутъ знать, что приговоръ ихъ имѣетъ харак-

теръ окончательности сужденія. Законъ принялъ это основаніе, и ввелъ непремѣннымъ правиломъ, что по уголовнымъ важнымъ дѣламъ приговоры суда о виновности, или невинности никѣмъ и никакою властію не могутъ быть измѣняемы; но должны имѣть обязательную для всѣхъ силу. Сама Верховная власть не можетъ послѣ суда касаться вопроса о винѣ или невинности подсудимаго; по праву помилованія (*droit de grâces*) принадлежитъ Верховной власти лишь право освобожденія отъ наказанія, или смягченія назначеннаго наказанія.

V. Когда законъ стремится къ установленію суда правдиваго, къ убѣжденію всѣхъ, что суды имѣютъ назначеніемъ открывать зло, карать и наказывать единственно преступныхъ лицъ и ограждать невинныхъ отъ неправильныхъ, или пристрастныхъ преслѣдованій, тогда интересъ самаго закона требуетъ, чтобы подсудимый имѣлъ всѣ средства, полную возможность защитить себя предъ судьями, представить всѣ доводы къ своему оправданію. Безъ этого дарованія обвиняемымъ полной свободы къ защитѣ себя на судѣ нѣтъ ручательства, чтобы невинный не могъ пострадать, чтобы виновные были осуждаемы въ томъ лишь, въ чемъ дѣйствительно они виноваты и наказываемы не свыше того, сколько они заслуживаютъ, а следовательно не могутъ быть вполне плодотворны и всѣ иныя мѣры, предпринимаемыя къ обезпеченію суда справедливаго. Отсюда явился порядокъ суда, извѣстный подъ именемъ *порядка составительнаго*, на основаніи коего подсудимый ставится на судѣ въ одинаковое положеніе съ тѣмъ чиновникомъ, который по собраннымъ на предварительномъ изслѣдованіи свѣдѣніямъ доказываетъ виновность: чиновникъ этотъ обязанъ представлять судьямъ при обвиняемомъ все то, что служитъ къ его обвиненію, а обвиняемый имѣетъ право возражать на все сіе и представлять все то, что служитъ къ его оправданію. Но такъ какъ рѣдкій изъ подсудимыхъ имѣетъ свѣдѣнія въ законахъ и способность быстрого соображенія для объясненія и представленія въ истинномъ свѣтѣ тѣхъ обстоятельствъ, на которыхъ основывается дѣло, а притомъ немногіе изъ подсудимыхъ одарены такою твердостію воли, чтобы являсь на судѣ

не притя въ смущеніе, подъ дѣйствіемъ коего самыя отвѣты ихъ могутъ ввести судей въ заблужденіе, то предоставляется подсудимому являться на судъ съ совѣтникомъ, или адвокатомъ, который защищаетъ его и возражаетъ обвинителю. Изъ этого пренія на судъ между обвинителемъ и защитникомъ истекаетъ оцѣнка каждаго обстоятельства, имѣющаго болѣе или менѣе вѣсъ въ дѣлѣ; по выслушаніи объ одномъ и томъ же предметѣ доводовъ съ обѣихъ сторонъ, при разныхъ взглядахъ на дѣло, не трудно уже судьямъ найти истинность и вывести заключеніе о виновности, или невинности человѣка. Такой способъ дѣйствіа на судъ можетъ быть признанъ достаточно обезпечивающимъ истинность суднаго приговора; законъ и обратилъ этотъ порядокъ, полнаго обсужденія дѣла; въ непреложное правило подъ именемъ *права защиты обвиняемаго*.

VI. Дабы не ослабить нравственной отвѣтственности судей при произнесеніи приговора, а слѣдовательно и самой истинности онаго по долгу совѣсти необходимо, чтобы мнѣніе судьи имѣло, какъ выше сказано, окончательное значеніе; но такъ какъ отправленіе суда устанавливается на извѣстныхъ правилахъ, напр. для произнесенія приговора должно быть такое-то число судей, или свидѣтели должны быть спрошены предъ судьями и проч, то соблюденіе всѣхъ сихъ существенныхъ правилъ должно быть строго обезпечено въ видахъ охраненія интересовъ и самаго преслѣдованія и обвиняемаго. Для согласованія сихъ двухъ потребностей признаю, что приговоръ суда имѣетъ окончательный характеръ тогда только, когда постановленъ съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ закономъ правилъ для производства суда, — если же приговоръ не имѣетъ сей законности, если были упущены, или нарушены таквыя правила, то, по обжалованіи сего тою, или другою стороною, приговоръ суда считается не дѣйствительнымъ и дѣло подвергается новому судебному разсмотрѣнію. Порядокъ производства дѣлъ по такovýmъ жалобамъ извѣстенъ подъ именемъ *кассационнаго порядка* отъ слова *casser* — уничтожать, не касаясь существа дѣла. По важности значенія въ судѣ

ныхъ дѣлахъ формъ и обрядовъ, устанавливаемыхъ не иначе какъ для обезпеченія открытія всей истины и для огражденія невинныхъ отъ обвиненія, принято за основное правило, что обвинитель и обвиняемый имѣютъ всегда право жаловаться на окончательный приговоръ суда въ кассационномъ порядкѣ и для разсмотрѣнія сего рода жалобъ учреждаются особые суды. Такимъ образомъ не смотря на окончательность значенія судебныхъ приговоровъ, законы о формахъ и обрядахъ судопроизводства не суть мертвыя буквы, но строго исполняются на дѣлѣ и ведутъ къ достиженію тѣхъ цѣлей, для коихъ постановлены.

Итакъ вотъ основныя начала, на коихъ устроится во Франціи правильное судопроизводство.

1) Самостоятельность судовъ, или освобожденіе ихъ изъ подъ внѣшняго чуждаго судной части вліянія.

2) Публичность судопроизводства и печатное оглашеніе дѣйствій суда.

3) Устность, или словесность въ производствѣ дѣла на судѣ.

4) Окончательность и неизмѣнность судебныхъ приговоровъ.

5) Обезпеченіе права защиты обвиняемаго.

6) Обезпеченіе кассационнымъ судомъ соблюденія законныхъ правилъ и обрядовъ судопроизводства.

Начала сія, по разумности и общности ихъ, столь очевидны сами по себѣ, что для доказательства пользы и важности ихъ въ дѣлѣ суда нѣтъ надобности обращаться къ судебнымъ установленіямъ другихъ странъ; но судныя учрежденія другихъ государствъ, опередившихъ насъ въ примѣненіи этихъ началъ, важны для насъ какъ свидѣтельство опыта, что означенныя начала могутъ быть приняты безъ всякаго опасенія за нарушеніе общественнаго порядка и за ослабленіе дѣйствій военной власти.

Въ этомъ отношеніи судныя учрежденія Англіи, Франціи и всѣхъ другихъ державъ, послѣдовавшихъ ихъ примѣру въ преобразованіи своихъ судовъ, служатъ наилучшимъ отвѣтомъ на возраженія противу устности и публичности суда и противу обезпеченія права защиты обвиняемаго.

И въ Англіи и во Франціи судъ, какъ въ общихъ судахъ, такъ и въ военныхъ и въ морскихъ судахъ производится всегда словесно и публично, съ представленіемъ обвиняемому всѣхъ средствъ къ защитѣ. Права сей защиты по законамъ Англіи разширены еще болѣе, чѣмъ во Франціи; въ Англіи самое слѣдствіе производится публично и обвиняемый во время уже слѣдствія можетъ пользоваться совѣтами защитника; по законамъ Франціи все предварительное изслѣдованіе производится секретно и подсудимый избиваетъ себя защитника лишь по окончаніи слѣдствія,—противу чего возстаютъ впрочемъ сильно многіе юристы. Съ другой стороны *начало самостоятельности судовъ* и раздѣльность между *судомъ по существу дѣла* и *судомъ по вопросу о соблюденіи закона* получили большее развитіе и опредѣлительность въ законахъ Франціи, чѣмъ въ Англіи.

Это послѣднее явленіе весьма понятно: во Франціи въ концѣ прошедшаго и началѣ нынѣшняго столѣтія преобразована вся судная система и установлены вновь всѣ судныя учрежденія, которыя могли быть такимъ образомъ соглашены вполнѣ и во всѣхъ частностяхъ съ требованіемъ общихъ началъ. Въ Англіи начала сіи дѣйствуютъ издавна и укоренились на практикѣ и въ духѣ народа, но на самое внѣшнее устройство судовъ и на формы процесса имѣли и имѣютъ прямое вліяніе старинные обычаи, а такъ какъ все обычное въ Англіи имѣетъ свою живую исторію и со всѣмъ обычнымъ соединяются тамъ права и интересы разныхъ лицъ и мѣстъ, то все это обычае отживаетъ и смѣняется въ Англіи крайне медленно. Вотъ почему во всѣхъ правительственныхъ учрежденіяхъ Англіи и по судной части еще болѣе, чѣмъ гдѣ либо, встрѣчаются часто такія противорѣчія, такія запутанности, которыя поражаютъ своими странностями и ставятъ иностранца въ недоумѣніе. Много хорошаго находится между сими противорѣчіями, много полезнаго, взятое въ отдѣльности, можетъ быть заимствовано изъ англійской практики, но въ цѣльномъ ихъ видѣ учрежденія Англіи ни въ какомъ случаѣ не могутъ служить образцами для другихъ народовъ: возросшія на мѣстномъ по-

ниманіи, на столкновеніи и развитіи разныхъ случайностей оиѣ могутъ быть пригодны для Англичанъ, могутъ существовать въ Англіи; но негодны и не могутъ служить на другой почвѣ народной;—для этого надо, чтобы народъ сей переродился въ Англичанъ, воспринялъ прежде все възглядъ, все характеристическія ихъ черты. Напротивъ того, послѣ преобразовательнаго движенія Франціи въ концѣ прошедшаго столѣтія, въ коемъ разсталась она съ своею исторіею и вступила въ новыя условія гражданской жизни, судныя учрежденія ея, какъ въ общихъ, такъ и въ военныхъ судахъ, приняли простѣйшія формы; законы о судоустройствѣ проникнуты единствомъ мысли, строго соображены съ главными началами суда и вотъ почему, взятые во всеихъ ихъ цѣломъ, удобопонятны всюду, могутъ быть, въ общихъ главныхъ видахъ, примѣнены повсемѣстно.

Изъ вышеизложенныхъ основныхъ началъ суда, означенныя въ п. п. 2, 3, 4, 5 и 6, примѣняются къ организаціи военныхъ и морскихъ судовъ безусловно; что же касается до начала самостоятельности, то конечно самостоятельность сія, какъ вообще судной части по министерству, такъ и въ частности каждаго суда, не можетъ быть обезпечена въ морскомъ вѣдомствѣ на столько, на сколько это сдѣлано въ общихъ судахъ государства. Судьи берутся здѣсь изъ состоящихъ на дѣйствительной службѣ морскихъ, или военныхъ офицеровъ и слѣдовательно ни правило о совершенномъ устраненіи судной части отъ зависимости и вліянія распорядительной власти, ни правило о несмѣняемости судей, не могли имѣть тутъ мѣста, но начало самостоятельности выражено въ судно-морскихъ законахъ Франціи: во 1-хъ, строгимъ опредѣленіемъ, изъ какихъ именно чиновъ должны быть назначаемы судьи, смотря по чину и положенію подсудимаго, во 2-хъ, устраненіемъ прямого дѣйствія на суды командировъ и признаніемъ права произносить судъ лишь за тѣми, которые назначаются въ судьи, съ тѣмъ, что если въ производствѣ дѣла будутъ нарушены существенныя правила, то дѣло должно быть подвергнуто разсмотрѣнію новаго суда, въ законномъ же порядкѣ созданнаго,

и въ 3-хъ, поставленіемъ и слѣдователя и докладчика и гrefье при каждомъ судѣ въ возможно-независимое положеніе.

Для большей опредѣлительности сего не излишне будетъ упомянуть здѣсь вкратцѣ о самомъ устройствѣ Французскихъ морскихъ судовъ: внутреннее управленіе морскою частію распространяется во Франціи по портамъ и на этомъ основаніи все побережье и все вообще государство въ морскомъ отношеніи раздѣлены на 5 округовъ съ подчиненіемъ каждаго префекту одного изъ главныхъ портовъ, а именно: Шербурга, Бреста, Лоріана, Рошфорта и Тулона. Второстепенные порты и всѣ вообще мѣста, въ коихъ дѣйствуетъ морское начальство, находящіяся въ предѣлахъ округа, состоятъ подъ начальствомъ префекта главнаго порта, а въ судномъ отношеніи подвѣдомственны судамъ, въ семь портѣ учрежденнымъ.

Въ каждомъ главномъ портѣ существуютъ два постоянныхъ военно-морскихъ суда (*Conseils de guerre maritimes permanens*).

При каждомъ судѣ полагаются: во 1, императорскій комиссаръ—*Commissaire imperial*, во 2, докладчикъ—*Rapporteur* и въ 3, секретарь—*Greffier*.

Императорскій комиссаръ исполняетъ на судѣ обязанности прокурора, т. е. обязанности преслѣдователя, обвинителя судящагося, доказываетъ виновность подсудимаго. Докладчикъ не принимаетъ участія въ производствѣ самаго суда, но обязанности его соотвѣтствуютъ должности слѣдственнаго судьи—*Juge d'instruction*, при общихъ судахъ; онъ производитъ лишь слѣдствія. На секретарѣ—*Greffier* лежитъ письмоводство по производству дѣлъ въ судѣ.

Императорскій комиссаръ, докладчикъ и секретарь суть должности постоянныя; назначеніе въ сіи должности устраниено отъ вліянія морскаго префекта, опредѣленіе въ оныя и увольненіе зависятъ непосредственно отъ усмотрѣнія морскаго министра.

Судьи, въ числѣ 7 человекъ: президентъ и 6 судей, берутся изъ военно-морскихъ чиновъ, въ портѣ находящихся.

Они назначаются морскимъ префектомъ и отряжаются имъ для исполненія обязанностей судей на время до 6 мѣсяцевъ.

При чемъ законъ во 1-хъ, опредѣляетъ положительно, въ какихъ именно чинахъ должны быть судьи, и во 2-хъ, слѣдуетъ строго тому правилу, что большинство судей надъ офицеромъ должно быть изъ лицъ выше его чиномъ и не допускаетъ судей въ низшемъ противу подсудимаго чинѣ.

Далѣе, для достиженія и обезпеченія добросовѣстности въ составѣ суда законъ поставляетъ существенными и непреложными правилами, что:

1) Никто, не достигши 25 лѣтъ отъ роду, не можетъ принимать участія въ дѣлахъ суда, т. е. не можетъ быть назначаемъ ни въ должности производителей дѣлъ, ни въ судьи.

2) Родственники и свойственники до степени дяди и племянника не могутъ быть членами одного и того же суда, или въ должностяхъ комиссара, докладчика и секретаря.

3) Никто не можетъ быть судьей, или исполнять на судѣ обязанности слѣдователя:

а) Если онъ находится съ обвиняемымъ въ родствѣ или свойствѣ до степени двоюроднаго брата.

б) Если онъ жаловался по дѣлу, или показывалъ какъ свидѣтель.

в) Если слѣдствіе производилось по его приказу.

г) Если въ теченіе предшествующихъ 5 лѣтъ онъ былъ жалующимся, истцемъ, или привлеченнымъ къ дѣлу по какому либо уголовному процессу противу обвиняемаго.

д) Если онъ прежде разсматривалъ уже дѣло, или въ качествѣ распорядительнаго начальника, или какъ членъ трибунала.

Вообще судъ долженъ состоять изъ лицъ въ слѣдующихъ чинахъ:

Президентъ:—капитанъ корабля или фрегата, полковникъ или подполковникъ.

Судьи:—1 капитанъ фрегата, или командиръ баталіона, командиръ эскадрона, или маіоръ.

2 лейтенанта, или 2 капитана.

2 мичмана или 1 поручикъ и 1 подпоручикъ.

1 гардемаринъ, или 1 унтеръ-офицеръ.

Всего 7.

Въ такомъ составѣ судъ собирается для сужденія нижнихъ чиновъ; но въ случаѣ производства суда надъ офицерами, члены ниже въ чинѣ противу чина подсудимаго не участвуютъ въ судѣ, а на мѣсто ихъ назначаются префектомъ офицеры старше или одинаковаго съ подсудимымъ чина по правиламъ подробно для сего опредѣленнымъ.

Равнымъ образомъ, если подсудимый старше въ чинѣ комиссара, то для исправленія въ семъ дѣлѣ обязанностей его назначается офицеръ соотвѣтственно чину подсудимаго.

Въ случаѣ сужденія капитана корабля, или полковника и лицъ въ генеральскомъ чинѣ, президентъ и судьи назначаются морскимъ министромъ.

Приговоры военно-морскихъ судовъ имѣютъ окончательную силу, не подвергаясь никакому пересмотру, какого бы чина ни былъ подсудимый и какъ бы ни было важно дѣло, но такъ какъ можетъ случиться нарушение существенныхъ правилъ или въ созывѣ суда, или въ производствѣ дѣла, или же неправильное примѣненіе закона къ обнаруженнымъ на судѣ обстоятельствамъ, то подсудимый, а равно и комиссаръ имѣютъ право приносить во всѣхъ сихъ случаяхъ жалобы въ порядкѣ ревизіонномъ (*recours en revision*), соотвѣтствующемъ исполнѣ кассационному порядку въ общихъ судахъ. Для разсмотрѣнія дѣлъ по таковымъ жалобамъ установлены особыя ревизіонныя суды (*Conseils de revision permanens*).

Ревизіонныя суды учреждены не въ каждомъ главномъ портѣ, но для всѣхъ 5 морскихъ округовъ существуютъ лишь 2 ревизіонныхъ суда: въ Брестѣ съ подчиненіемъ вѣдомству его 1, 2 и 3 округовъ, и въ Тулонѣ—для 4 и 5 округовъ.

При ревизіонномъ судѣ полагается императорскій комиссаръ—*Commissaire Imperial*, и секретарь—*Greffier*, опредѣляемые морскимъ министромъ. Ревизіонный судъ состоитъ изъ 5 членовъ: президентъ—начальникъ штаба морскаго префекта, 4 судей берутся изъ числа капитановъ корабля и фрегата, полковниковъ и подполковниковъ, командировъ баталіона, эскадрона или майоровъ, и назначаются морскимъ префектомъ также, какъ и въ военные суды на время до 6 мѣсяцевъ.

...Если военный судъ былъ подъ предсѣдательствомъ лица въ генеральскомъ чинѣ, то и мѣсто президента въ ревізійномъ судѣ занимаетъ лицомъ не ниже его по чину. Въ такомъ случаѣ начальникъ штаба, если не имѣетъ соответствующаго для сего чина, заступаетъ въ качествѣ судьи, а младшій изъ судей не принимаетъ участія по этому дѣлу.

...Если ревізійный судъ признаетъ жалобу уважительною, то уничтожаетъ приговоръ военно-морскаго суда, но не постановляетъ самъ новаго рѣшенія, а передаетъ дѣло для новаго разсмотрѣнія въ другой военный судъ того же порта. Съ этою особою цѣлю признано необходимымъ имѣть въ каждомъ портѣ два военно-морскихъ суда; тотъ же самый принципъ принятъ и въ организациі судовъ военно-сухопутнаго вѣдомства, гдѣ при каждой дивизіи учреждается два суда.

...Независимо военно-морскихъ судовъ существуютъ еще въ каждомъ изъ главныхъ портовъ два постоянныхъ морскихъ *трибунала* (*tribunaux maritimes permanens*). Морскимъ трибуналамъ подвѣдомственны всѣ безъ изъятія дѣла—къ какому бы вѣдомству они ни принадлежали—по преступленіямъ и проступкамъ совершеннымъ внутри портовъ и арсеналовъ, и касающимся интересовъ сихъ мѣстъ и морской службы (*lorsque ces crimes et délits sont de nature à compromettre soit la police ou la sûreté de ses établissemens, soit le service maritime*). Неопредѣлительность сего выраженія была замѣчена и вызвала критику со стороны нѣкоторыхъ членовъ законодательнаго собранія при послѣднемъ обсужденіи въ ономъ морскаго кодекса, но по замѣчанію представителя морскаго министерства, что составители проекта имѣли это въ виду и не могли однако придумать лучшей редакціи, вполне объемлющей кругъ дѣйствія морскихъ трибуналовъ, что на практикѣ понимается вполне смыслъ ея и никогда не встрѣчалось сомнѣній, или недоразумѣній по сему предмету, законодательное собраніе оставило эту редакцію безъ измѣненія.

...Въ производствѣ дѣлъ морскіе трибуналы дѣйствуютъ совершенно на томъ же основаніи и пользуются тѣми же правами какъ и военно-морскіе суды; поэтому нѣтъ для насъ

необходимости останавливаться на учрежденіи сихъ трибуналовъ, которые не имѣютъ никакого особеннаго значенія въ отношеніи судныхъ началъ и не приносятъ никакой существенной пользы. По замѣчанію свѣдущихъ лицъ морскіе трибуналы могли бы быть легко упразднены безъ всякаго неудобства, а дѣла, кои они вѣдаютъ, могли бы быть точно также судимы и рѣшаемы въ военно-морскихъ судахъ. Учрежденія сіи могутъ быть разумно объяснены лишь исторически; они свидѣтельствуютъ о бывшей въ прежнія времена раздѣльности въ портовомъ управленіи Франціи, которое завѣдывалось двумя властями: флотъ и начальствованіе собственно морскими силами были въ рукахъ морскаго воинскаго начальства, а все хозяйство, все имущество флота въ портахъ было въ распоряженіи интенданта. Сообразно сей раздѣльности властей были и два рода судовъ: собственно военные, независящіе отъ интенданта, и портовые трибуналы подчиненные ему. Послѣ же уничтоженія сей раздѣльности и сосредоточенія въ лицѣ Морскаго префекта главнаго начальствованія надъ всѣмъ причисленнымъ, или принадлежащимъ къ порту, нѣтъ конечно никакого основанія къ сохраненію двоякаго рода портовыхъ судовъ. Въ этомъ соображеніи не бесполезно можетъ быть замѣтить здѣсь изъ учрежденія морскихъ трибуналовъ, лишь то, что въ составъ ихъ входятъ смѣшанно и военные и гражданскіе чины, а именно: присутствіе морскаго трибунала состоитъ изъ 7 членовъ:

Президентъ—капитанъ корабля или фрегата.

Судьи:—2 судей изъ суда 1 инстанціи, 1 подъ-коммисаръ морскаго вѣдомства.

2 лейтенанта, 1 подъ-инженеръ 1 или 2 класса.

Когда судятся морскіе, или военные офицеры, то означенный составъ трибунала измѣняется въ томъ только, что судьи военныхъ чиновъ должны быть по крайней мѣрѣ одинаковаго чина съ подсудимымъ.

Правила о составѣ и производствѣ суда во время плаванія сходятся въ главныхъ основаніяхъ съ порядкомъ отпривленія суда въ портахъ.

Ограничиваясь симъ общимъ очеркомъ устройства во Франціи морскихъ судовъ не будемъ теперь входить въ разсмотрѣніе второстепенныхъ подробностей сего предмета; на все это будетъ обращено вниманіе въ своемъ мѣстѣ, при разсмотрѣніи отдѣльныхъ частей самаго проекта. Но замѣтимъ здѣсь еще: во 1, что морскіе суды на изложенномъ выше основаніи дѣйствуютъ во Франціи съ 1806 года, и во 2, что уставъ 1806 г. данъ былъ Наполеономъ I и оставался неизмѣнно въ своей силѣ до 1858 года, въ которомъ при Наполеонѣ III подробно пересмотрѣнъ, улучшенъ въ нѣкоторыхъ частностяхъ, но всѣ общія главныя основанія его сохранены вполнѣ.

Опираясь такимъ образомъ на долготѣнній опытъ и на авторитетъ двухъ законодателей, изъ коихъ первый есть гений военнаго дѣла, олицетвореніе духа военной дисциплины, а второй одушевленъ любовію порядка и властительства не менѣе перваго, нельзя, кажется, не притти къ безсомнѣнному убѣжденію, что разумныя начала суда въ примѣненіи ихъ къ морскому судопроизводству не только не имѣютъ ничего опаснаго для сохраненія строгости дисциплины, но напротивъ много содѣйствуютъ къ водворенію оной и къ поддержанію крѣпости флота. Таковъ взглядъ на предметъ двухъ императоровъ наполеоновскаго дома, оживившихъ морскія силы Франціи и поставившихъ ее на степень сильнѣйшей морской державы, оправдывается вполнѣ и свидѣтельствомъ опыта, удостоверяющаго, что военная дисциплина и порядокъ внутренняго управленія во французскомъ флотѣ отличаются, при дѣйствіи словесно-открытыхъ и самостоятельныхъ морскихъ судовъ, тѣмъ превосходствомъ, какого могутъ желать и другія державы.

Все вышеизложенное, въ совокупности, доказывая важность суда въ морскомъ вѣдомствѣ, заставляетъ думать, что и наше правительство, столь много заботящееся объ увеличеніи и усовершенствованіи морскихъ силъ Россіи, можетъ, безъ всякаго опасенія, приступить къ основному преобразованію

-морскихъ судовъ на общихъ главныхъ началахъ правильнаго судоправленія.

Приходя къ сему заключенію, останавливаясь невольно на замѣчаніи нѣкоторыхъ лицъ, соглашающихся съ пользою и необходимостію кореннаго преобразованія нашихъ судовъ, но въ чувствѣ какого-то опасенія представляющихъ подобныя возраженія: нельзя и не должно думать о нововведеніяхъ въ морской судной части, когда всѣ провіе суды въ государствѣ дѣйствуютъ на основаніи письменной системы. Это замѣчаніе не выдерживаетъ критики: довольно замѣтить на сіе, что когда признается необходимость имѣть въ какой либо отдѣльной части свои особые суды, когда получается сознаніе о неудовлетворительности дѣйствій существующаго суда и находятя вмѣстѣ съ симъ средства къ улучшенію, безъ всякаго вреда для управленія, тогда всѣ иныя соображенія должны уступать мѣсто передъ священной обязанностію стремиться къ достиженію возможно-лучшаго. Сверхъ сего, надо имѣть въ виду, что при настоящемъ развитіи и положеніи нашихъ морскихъ силъ, потребность правильнаго судоустройства, ощущается въ морскомъ вѣдомствѣ едва ли не болѣе, чѣмъ въ какомъ либо другомъ особомъ вѣдомствѣ: наши морскіе офицеры и нижніе чины, совершая заграничныя плаванія, находятя нынѣ въ непрерывныхъ столкновеніяхъ съ иноземцами, — они слышатъ отъ нихъ, они видятъ какъ производится судъ въ чужихъ земляхъ, какъ дорого цѣнится и ограждается тамъ закономъ личность офицера, личность каждаго нижняго чина и не можетъ не страдать ихъ самолюбіе при сравнительномъ взглядѣ на образъ отправленія суда у насъ, не можетъ не западать въ нихъ чувства соболѣзнованія о томъ, что они подчинены иному порядку. А ничто такъ не опасно, какъ развитіе въ командахъ подобнаго чувства: крѣпость и твердость военныя силы подрываются всегда, когда начинаютъ страдать самолюбіе чиновъ, когда оскорбляются они своимъ, когда не дорожатъ своимъ порядкомъ.

Приступая теперь къ соображенію — въ чемъ именно должны состоять видоизмѣненія въ нашемъ морскомъ судоустройствѣ,

необходимо еще упомянуть, прежде изложенія общаго плана, объ одномъ мнѣніи сильно распространенномъ и часто проявляющемся при вопросѣ объ улучшеніи военно-судной части. Многие думаютъ, что первый и существенный шагъ дѣйствительно-полезнаго улучшенія военныхъ судовъ долженъ состоять въ ограниченіи ихъ круга дѣйствія, въ предоставленіи вѣденію военныхъ судовъ лишь тѣхъ дѣлъ по преступленіямъ и проступкамъ военныхъ лицъ, которыя относятся къ нарушеніямъ устава службы, а за симъ все прочія дѣла по преступленіямъ и проступкамъ военно-служащихъ въ частной ихъ жизни должны быть предоставлены вѣденію гражданскихъ судовъ на общемъ основаніи. Мнѣніе сіе основывается на томъ, что подобная мѣра крайне облегчила бы военное начальство въ организациі своихъ судовъ и соответствуетъ волюнѣ строго-справедливому взгляду на положеніе человѣка, посвящающаго себя военной, или морской службѣ, который чрезъ вступленіе въ оную, отнюдь не лишается правъ гражданина, отнюдь не слагаетъ съ себя гражданского званія, какъ членъ общаго государства, но надѣвая мундиръ для исправленія военной, или морской службы остается по прежнему гражданиномъ, а слѣдовательно, говорятъ, нѣтъ причины и не справедливо подвергать его за дѣйствія внѣ службы, не общему суду. Сколь ни основательно и соблазнительно кажется это мнѣніе съ перваго взгляда на оное, но при внимательномъ и ближайшемъ обсужденіи предмета шаткость и неудобисполнимость его очевидны. Во *первыхъ* — вступающій, волею или неволею, въ военную или морскую службу принимаетъ на себя новыя обязанности, которыя совершенно измѣняютъ его прежнее положеніе и, ставя его въ новыя отношенія, преобладаютъ надъ всемъ прочимъ, надъ всеми его правами и отношеніями. Дѣлаясь членомъ организациі военныхъ силъ, предназначенныхъ къ охраненію отъ внѣшнихъ враговъ и къ сохраненію внутренняго въ немъ порядка, гражданинъ долженъ быть строже къ самому себѣ и отдать себя въ надзоръ тѣмъ, коимъ онъ обязанъ повиноваться, кои должны знать его вполне, чтобы въ извѣстныхъ об-

стоятельствахъ, или надобностяхъ могли употреблять его и рассчитывать на него съ увѣренностію. Требования военной и морской службы не ограничиваются тѣмъ, чтобы состоящіе на службѣ вѣрно знали и исполняли уставъ ея, но идутъ много далѣе: для успѣха службы крайне важно не только знаніе служебнаго порядка, но и самая нравственность служащаго, — слѣдить за нравственностію подчиненныхъ и исправлять во-время дурныя наклонности мѣрами предупрежденій, или карательными наказаніями въ виду и примѣръ всѣмъ, есть одна изъ первѣйшихъ обязанностей военного начальства; но обязанность сія можетъ быть дѣйствительна и можетъ достигать своей цѣли тогда только, когда судъ надъ военными производится въ самомъ военномъ вѣдомствѣ, когда производствомъ слѣдствія и суда начальники съ одной стороны побуждаются къ строгому надзору по своей части, а съ другой знакомятся чрезъ оныя и съ пороками случающимися въ ихъ частяхъ и съ тѣми обстоятельствами, кои способствуютъ развитію дурнаго. Если же военно-служащіе будутъ судимы за преступленія и проступки въ частной жизни не военными, а общими гражданскими судами, то само собою разумѣется, что обязанность надзора будетъ только на бумагѣ, и интересы службы и всего общества много могутъ пострадать отъ сего. *Во вторыхъ*—по теоріи, легко различить преступленія по службѣ и преступленія въ частной жизни военно-служащаго, но раздѣльность сія на практикѣ представляетъ много затрудненій,—напр. солдатъ совершающій кражу въ ночное время, кражу въ какомъ либо частномъ домѣ, виновенъ не только въ кражѣ, но и въ воспрещенной изъ казармъ отлучкѣ; фельдфебель, или капральный унтеръ-офицеръ, способствующій солдату своего отдѣленія сокрыть въ казармѣ украденную вещь, виновенъ не только въ сообществѣ по кражѣ, но и въ преступномъ послабленіи подчиненному; офицеръ буйственно проводящій время съ подчиненными ему чинами въ какомъ либо публичномъ мѣстѣ, виновенъ не только въ нарушеніи общественнаго спокойствія, но и въ неприличномъ для званія командира обращеніи и столкновеніи съ своими

подчиненными и пр. и пр.—Во всѣхъ родахъ преступленій и проступковъ военно-служащихъ изъ частной жизни могутъ встрѣтиться сотни оттѣнковъ, связующихъ эти поступки съ нарушеніемъ долга службы. Кто же—общіе-ли, или военные суды будутъ судить подобныя дѣла? Какой бы ни былъ данъ на это отвѣтъ, не достигнется предположенная закономъ цѣль ни въ томъ, ни въ другомъ случаѣ. *Въ третьихъ*—судно-полицейское начальство, для успѣшнаго разслѣдованія дѣлъ, должно находить вездѣ полное повиновеніе, но въ мѣстахъ помѣщенія, напримѣръ, командъ сколько разъ гражданское начальство, при производствѣ слѣдствій, можетъ встрѣтить противудѣйствіе со стороны независящей отъ него военной власти, сколько можетъ возникнуть при этомъ неприятныхъ и вредныхъ для дѣла столкновеній, сколько при такихъ столкновеніяхъ преслѣдуемые могутъ найти случаевъ для сокрытія своихъ дѣйствій. *Въ четвертыхъ*—призывъ привлекаемыхъ къ дѣлу и свидѣтелей на изслѣдованіе и судъ, особенно при незнапіи гражданскимъ начальствомъ потребностей военной службы, можетъ имѣть послѣдствіемъ съ одной стороны излишнее отвлеченіе людей отъ исполненія служебныхъ обязанностей, а съ другой можетъ вводить объ власти въ разныя недоразумѣнія и во взаимныя обвиненія. *Въ пятыхъ*—наконецъ едва-ли удобно допустить вмѣшательство посторонней власти во внутренній бытъ воинскихъ чиновъ и повѣрку со стороны ея дѣйствій непосредственныхъ воинскихъ начальниковъ, а и то, и другое неизбежно, хотя косвеннымъ образомъ, при обслѣдованіи преступленій военно-служащихъ.

Всѣ эти соображенія показываютъ, что мысль о раздѣленіи преступленій и проступковъ военно-служащихъ на *дѣйствія по службѣ и частныя дѣйствія* съ подчиненіемъ лишь первыхъ вѣдомству военныхъ судовъ, рѣшительно не осуществима и не совмѣстна съ идеею единства воинской организаціи. Но если необходимость обязываетъ подчинить военному суду всѣ вообще дѣйствія военнослужащихъ, то эта самая необходимость указываетъ съ другой стороны сколько вниманія и заботливости потребно въ устройствѣ военно-суд-

ной части, сколько необходимо—правильное и благопорядочное судоправленіе въ войскахъ, ибо если разслѣдованіе и безошибочное раскрытіе преступленій въ общихъ судахъ сопряжены съ многими трудностями, то частныя преступленія военнослужащихъ, состоя изъ тѣхъ же элементовъ, сопровождаемая тѣми же обстоятельствами и тѣми же ухищреніями виновныхъ къ закрытію своихъ дѣлъ, представляютъ тѣ же трудности въ разоблаченіи ихъ и требуютъ со стороны преслѣдователей и судей столь же усерднаго вниманія и попеченія, какъ и въ общихъ уголовныхъ судахъ.

Обращаемся теперь къ самому плану преобразованія нашихъ морскихъ судовъ съ примѣненіемъ главныхъ общихъ судныхъ началъ. Выше было уже упомянуто, что въ каждомъ главномъ портѣ есть у насъ *военно-судная коммисія*, и что морское вѣдомство имѣетъ свое высшее центральное судебное мѣсто—*Морской Генераль-Аудиторіатъ*.

Эти два учрежденія могутъ быть приняты за основанія и въ новой системѣ морскаго судоустройства.

Быстрота суднаго преслѣдованія и производства суда въ той самой средѣ, гдѣ совершено преступное дѣяніе, по возможности въ мѣстѣ самаго преступленія, составляютъ весьма важныя условія для достиженія благихъ послѣдствій суда. На этомъ основаніи желательно, чтобы каждый изъ нашихъ главныхъ портовъ имѣлъ свои самостоятельныя суды; слѣдуя сему можно съ удобностію обратить постоянную портовую военно-судную коммисію въ *портовый судъ* съ образованіемъ вмѣстѣ съ симъ и втораго *портового суда*. Если судьи будутъ назначаться на время изъ офицеровъ состоящихъ на службѣ въ портѣ, то по числу офицеровъ находящихся въ портѣ при корабляхъ и въ разныхъ командахъ и частяхъ портоваго управленія, не можетъ встрѣтиться затрудненія въ избраніи судей для двухъ судовъ. Образованіе портовыхъ судовъ потребуетъ учрежденія постоянныхъ должностей для производства дѣлъ; въ отношеніи присканія лицъ не будетъ и здѣсь затрудненія, а въ отношеніи финансовомъ незначительность денежнаго расхода, потребнаго на содер-

жаніе чиновъ судно-слѣдственной полиціи, не можетъ кажет-ся препятствовать осуществленію сей мѣры.

— Для сокращенія денежныхъ издержекъ возможно будетъ впрочемъ воспользоваться близостию портовъ одного отъ другаго, напр. Петербургскаго и Кронштадтскаго и обойтись учрежденіемъ въ каждомъ изъ оныхъ вмѣсто двухъ по одному суду, но объ этомъ упоминается здѣсь на благоусмотрѣніе, лишь въ видѣ поверхностнаго замѣчанія, самое же разрѣшеніе сего должно конечно зависѣть отъ ближайшаго соображенія практическихъ потребностей.

Другое, болѣе важное затрудненіе представляется относительно устройства судовъ въ портахъ втораго разряда, кои не находятся въ зависимости отъ командира ближайшаго главнаго порта, но пользуются самостоятельностью. По незначительности морскихъ силъ, пребывающихъ въ сихъ портахъ и по ограниченности внутренняго портового управленія, едва ли возможно образованіе въ каждомъ изъ оныхъ двухъ особыхъ судовъ. Вопросъ сей, а равно о порядкѣ отправленія суда въ другихъ небольшихъ портахъ и морскихъ станціяхъ, зависящихъ отъ власти главныхъ командировъ, требуетъ особаго обсужденія.

Если въ производствѣ суднаго дѣла соблюдены были всѣ требуемыя закономъ правила и въ случаѣ осужденія, наказаніе опредѣлено на точномъ основаніи закона, сообразно степени признанной вины, то *приговоръ портового суда долженъ быть окончательнымъ*. Но окончательность онаго должна обуславливаться непременно законностию производства дѣла, а для разсмотрѣнія жалобъ на несоблюденіе сей законности, на нарушеніе закона долженъ быть установленъ особый судъ.

Во Франціи по уставу 1806 года учреждены были для сей цѣли *ревізійные суды*, въ каждомъ главномъ портѣ, а по уставу 1858 года признано возможнымъ ограничиться для всѣхъ 5 портовъ двумя ревізійными судами. Этою мѣрою, хотя и сдѣланъ важный шагъ для усовершенствованія хода судныхъ дѣлъ въ томъ отношеніи, что между дву-

мя ревизионными судами будетъ встрѣчаться менѣе противорѣчій, чѣмъ между 5-ю, но тѣмъ не менѣе не достигнута одна изъ главнѣйшихъ цѣлей кассационнаго производства—*установленіе на практикѣ единства въ отправленіи суда и въ толкованіи законовъ*. Назначеніе кассационнаго суда состоитъ не только въ охраненіи каждаго подсудимаго отъ самопроизвольнаго преслѣдованія и въ возстановленіи правъ преслѣдуемой власти, дѣйствующей во имя закона, но и въ объясненіи своими рѣшеніями истиннаго смысла и значенія закона въ разныхъ случаяхъ, истекающихъ изъ столкновенія правъ и обязанностей тѣхъ, кои прикосновены къ суду и какъ частныя лица, и какъ лица состоящія на службѣ. Важность сего, для водворенія въ общемъ пониманіи силы закона, осязательна повсюду, и неменѣе чѣмъ гдѣ либо въ морскомъ вѣдомствѣ, ибо здѣсь обязанности служащихъ столь часто разнообразятся случайностями обстоятельствъ, что точное пониманіе взаимныхъ отношеній начальника и подчиненныхъ и того, что и въ какихъ случаяхъ требуется закономъ отъ тѣхъ и другихъ, сопряжено тѣсно съ высшими интересами службы; важно сіе не только въ смыслѣ значенія заключеній кассационнаго морскаго суда, но и въ самомъ исполненіи сей обязанности: дѣйствительно много нужно знанія и опытности, чтобы вѣрно, безошибочно понять силу законовъ и объяснять безъ увлеченія истинный смыслъ ихъ въ примѣненіи къ частнымъ случаямъ, много нужно Кассационному суду и моральнаго авторитета, дабы сужденія и заключенія его принимались судами на практикѣ за руководительныя указанія и поясненія истиннаго духа, истинной воли закона. При такомъ только нравственномъ вліяніи верховнаго судилища можетъ вполне водвориться духъ законности въ портовыхъ судахъ. Когда судъ будетъ знать, что высшій ревизионный судъ понимаетъ и объясняетъ такіе-то законы такъ-то въ такихъ случаяхъ, то конечно нерѣшится увлечься въ иную сторону; но когда суду извѣстно, что ревизионные суды толкуютъ смыслъ закона и такъ и иначе, то само собою разумѣется, что личныя въ каждомъ дѣлѣ

соображенія судей будутъ преобладать надъ духомъ законности. Вотъ почему Французскіе ревизіонныя суды, учрежденныя подъ предсѣдательствомъ начальника штаба префекта, имѣющаго многосложныя обязанности по управленію, и изъ лицъ тоже занятыхъ своею службою и далеко не способныхъ углубляться и проникаться духомъ законовъ, не достигаютъ существенной цѣли своего назначенія; вотъ почему мы, если бы и не имѣли высшаго центрального судилища, должны были бы предложить образованіе такового и вотъ почему нельзя не признать за полезнѣйшее, при введеніи новой системы морскаго судопроизводства—*сохраненіе нашего Морскаго Генераль-Аудиторіата въ настоящемъ его положеніи*. Выше было уже объяснено, что Морской Генераль-Аудиторіатъ представляетъ въ своемъ личномъ составѣ всѣ возможныя гарантіи для правильнаго пониманія законовъ и для хладнокровнаго, разумнаго обсужденія случаевъ нарушенія закона: *въ лицъ членовъ Генераль-Аудиторіата*—заслуженныхъ адмираловъ, соединяется и выражается та опытность жизни и долгодѣйней морской службы, при которой нѣтъ мѣста сомнѣнію, что всякій случай по судно-морской части будетъ ясно, вѣрно понятъ, и здраво оцѣнится въ Генераль-Аудиторіатѣ истинное положеніе дѣйствующихъ въ немъ лицъ; *въ лицъ генераль-аудитора* соединяются преимущественно юридическія свѣдѣнія, знанія законнаго порядка. Пособляя членамъ своими докладами и объясненіями дѣль, съ юридической стороны, Генераль-Аудиторъ будетъ находить въ замѣчаніяхъ и взглядахъ ихъ на самыя событія тѣ драгоцѣнныя указанія, при которыхъ легко будетъ постигать истину случившагося и примѣнять безошибочно силу законовъ въ истинномъ ихъ свѣтѣ. Такимъ образомъ отъ соединенія опытности и знанія морской службы, съ опытностію и знаніемъ по части юридической, Генераль-Аудиторіатъ, вѣдуя судныя дѣла лишь въ ревизіонно кассационномъ порядкѣ, будетъ имѣть самое благодѣтельное вліяніе не только на судную часть исключительно, но и вообще на развитіе нашего морскаго права.

На основаніи изложенныхъ соображеній желательнѣе, чтобы Морской Генераль-Аудиторіатъ, сохраняя настоящее высшее по положенію свое, получилъ назначеніе морскаго ревизіоннаго или кассационнаго суда, съ сосредоточеніемъ въ ономъ высшаго иадагора за ходомъ собственно судной, и салдственной части морскаго вѣдомства.

Противу сего предположенія можетъ быть сдѣлано лишь то возраженіе, что, при отдаленности нѣкоторыхъ нашихъ портовъ отъ С. Петербурга, подобное уярежденіе будетъ имѣть вредное вліяніе на быстроту суда. Но во 1-хъ, замѣчаніе это не можетъ относиться къ портамъ Балтійскаго моря; во 2-хъ, съ открытіемъ утвержденныхъ уже и приводимыхъ въ исполненіе за-московныхъ линій желѣзныхъ дорогъ не будетъ ощутительна и дальность разстоянія Каспійскихъ и Черноморскихъ портовъ; въ 3-хъ, въ дѣлѣ суда полезно конечно, чтобы судныя приговоры приводились скоро въ исполненіе, но скорость и быстрота важны здѣсь не столько въ отношеніи исполненія наказанія; сколько въ отношеніи періода времени, въ который производится судъ послѣ совершенія преступленія. Не въ присутствіи при самомъ наказаніи лежитъ вся сила благотѣльнаго вліянія судовъ на команду, на общество, но она заключается главнѣйше въ гласности суда и въ объявленіи немедленно по разборѣ дѣла приговора судей. Въ 4-хъ, если однако не всѣ согласятся съ послѣднимъ мнѣніемъ и будутъ находить крайне важнымъ наискорѣйшее исполненіе самаго наказанія, то соображенія съ симъ связующіяся уступаютъ во всякомъ случаѣ тѣмъ выгодамъ, кои пріостекаютъ изъ единства кассационнаго суда; впрочемъ, ограничивая дѣятельность Генераль-Аудиторіата кассационнымъ производствомъ, при коемъ на разсмотрѣніе и рѣшеніе жалобъ требуется самое непродолжительное время, судныя дѣла наши будутъ имѣть несравненно быстрѣйшій и успѣшнѣйшій ходъ, чѣмъ въ настоящее время, когда всѣ рѣшенія военно-судныхъ комиссіи повѣряются воинскими начальниками и сверхъ того вносятся по болѣе важнымъ дѣламъ на ревизію въ Генераль-Аудиторіатъ; и въ 5-хъ, для

ослабленія дѣйствія нѣкоторой неизбѣжной медленности, сопряженной съ учрежденіемъ кассационнаго суда, возможно, кажется, допустить для отдаленныхъ портовъ, чтобы въ случаяхъ особой важности, требующихъ немедленнаго исполненія суднаго приговора, главный командиръ порта подвергалъ кассационную жалобу подсудимаго разсмотрѣнію въ особомъ совѣтѣ изъ 3-хъ или 4 человекъ съ тѣмъ, что если по общему заключенію ихъ признается жалоба не заслуживающею уваженія, то хотя и отправляется она въ Генераль-Аудиторіатъ, но приговоръ суда приводится въ исполненіе.

При обзорѣ правилъ дѣйствующаго нынѣ порядка суда въ морскомъ вѣдомствѣ объяснено было, что у насъ *не существуетъ вовсе судно-слѣдственной части*, а между тѣмъ участіе слѣдователей весьма важно въ ходѣ и рѣшеніи судныхъ дѣлъ. Поэтому сей недостатокъ нашего устава надлежитъ пополнить созданіемъ судно-слѣдственной части и строгимъ опредѣленіемъ правъ и обязанностей всѣхъ лицъ, дѣлающихъ распоряженія и участвующихъ въ изслѣдованіи и обнаруженіи дѣйствій, подлежащихъ законному преслѣдованію. Если нѣтъ никакой надобности подчинять дѣйствія и рѣшенія морскихъ судовъ ревизіи воинскихъ начальниковъ, то вопросъ о слѣдствіяхъ представляется совершенно въ иномъ видѣ и здѣсь особенности воинской организаціи рѣшительно недопускаютъ возможности къ полному отдѣленію слѣдственной части отъ личной власти начальниковъ, къ изъятію ея отъ зависимости ихъ; въ этомъ состоитъ существенное отличіе военнаго и военно-морскаго вѣдомства отъ вѣдомства гражданскаго, отличіе, ведущее къ различію правилъ устройства общей въ государствѣ и военной судной части. Если тамъ не только полезна, но неизбѣжно-необходима отдѣльность слѣдственной части, освобожденіе ея отъ вліянія администраціи, то здѣсь нельзя осуществить сего по самому характеру службы и дѣятельности военно-служащихъ. Говоря вообще, власть изслѣдованія незаконныхъ дѣйствій по военно-морскому вѣдомству нераздѣльна съ властію воинскихъ начальниковъ, но въ самомъ изслѣдованіи надлежитъ имѣть постоянно въ виду слѣ-

дующіе, различныя по существу своему, предметы во 1) обнаруженіе, или первоначальное засвидѣтельствованіе событія незаконныхъ поступковъ и слѣдовъ, ведущихъ къ предположенію о совершеніи ихъ, — во 2) предварительное изслѣдованіе обстоятельствъ дѣла, когда признано будетъ нужнымъ подвергнуть его формальному слѣдственному ходу, — и въ 3) изслѣдованіе дѣла предъ судьями на судѣ.

Въ первомъ случаѣ власть и обязанность изслѣдованія должны принадлежать каждому въ своей части непосредственному начальнику, но на засвидѣтельствovanіи событій, требующихъ формальнаго слѣдствія и суда должна останавливаться власть сихъ начальниковъ; — за симъ вопросъ о томъ — обнаруженный поступокъ, или засвидѣствованные слѣды противузаконнаго дѣйствія должны-ли быть подвергнуты формальному изслѣдованію — такъ важенъ во всѣхъ отношеніяхъ — и въ отношеніи обезпеченія интересовъ службы, и въ отношеніи огражденія личности служащаго, что обсужденіе и рѣшеніе сего вопроса должно быть предоставлено высшему начальнику, на дѣйствія коего, по высокому его положенію, могутъ съ увѣренностію положиться и правительство и каждый изъ служащихъ. Отъ усмотрѣнія сего высшаго начальника должно зависеть — можетъ ли быть окончено дѣло по-лично принадлежащей ему власти, или же по важности случая, или по темнотѣ обстоятельствъ, необходимо произвести формальное слѣдствіе. Этою мѣрою окажется полное и безграничное уваженіе закона къ личной власти начальниковъ и, нѣтъ никакого сомнѣнія, довѣріе сіе, налагая нравственную отвѣтственность на начальника, вызоветъ и всю бдительную со стороны его осмотрительность въ назначеніи слѣдствій. Послѣ приказа о произведеніи слѣдствія дѣло должно имѣть законный ходъ чрезъ посредство лицъ, предназначенныхъ для разслѣдованія и рѣшенія судебныхъ дѣлъ, а начальнику должно принадлежать право надзора за дѣйствіями слѣдователей. Такая власть въ нашихъ портахъ относительно всѣхъ командъ отъ порта зависящихъ и относительно всего портоваго управленія должна быть пре-

доставлена главному командиру порта, какъ высшему мѣстному и отвѣтственному за все начальнику.

Положеніе предѣла личной власти назначеніемъ дѣла на слѣдственный ходъ—будетъ имѣть на практикѣ слѣдующія благія послѣдствія: во 1) главный командиръ порта будетъ съ большимъ вниманіемъ и съ большою осмотрительностію разбирать доходящіе до него случаи, а слѣдовательно справедливіе будутъ налагаться и взысканія, отъ личной власти зависящія; — во 2) уменьшится значительно число тѣхъ слѣдствій, кои совершенно не нужны, бесполезны по военному вѣдомству и напрасно обременяютъ начальство огромною письменностію, когда по одному обзорѣнію начальника дѣло можетъ быть окончено въ мѣрѣ принадлежащей ему власти, для взысканія, или потому что нѣтъ въ виду злоумышленнаго дѣйствія,—и въ 3) въ интересахъ самаго обвиняемаго, оглашенное слѣдствіемъ обвиненіе должно быть всегда подвергаемо разсмотрѣнію суда, ибо если навсѣе на него подозрѣніе не основательно, или не столь предосудительно, какъ огласилось, то оно можетъ быть снято, можетъ быть очищено—единственно судомъ по внимательномъ и гласномъ разсмотрѣніи всѣхъ обстоятельствъ дѣла.

Ставя такимъ образомъ слѣдствія на ту степень значенія, какая должна принадлежать имъ, необходимо озаботиться вмѣстѣ съ симъ и о лицахъ, коимъ ввѣряется производство слѣдствій;—въ этомъ отношеніи строгая справедливость требуетъ имѣть въ портахъ такихъ должностныхъ лицъ, коихъ обязанность состояла бы исключительно въ занятіяхъ слѣдственными дѣлами и распредѣлить дѣятельность ихъ такъ, чтобы одинъ производилъ слѣдствія, а другой разсматривалъ ихъ, повѣрялъ и объяснял дѣла судьямъ на судоговореніи съ обвиняемымъ. При этомъ раздѣленіи обязанностей, производитель слѣдствій, имѣя въ виду всегда гласную на судѣ повѣрку онаго, конечно будетъ въ личномъ интересѣ своемъ стремиться къ тому, чтобы не упустить изъ вида ни одного разяснительнаго обстоятельства, а вмѣстѣ съ симъ будетъ воздерживаться и отъ всякаго пристрастнаго, или односторон-

наго дѣйствіа. Слѣдователи должны находиться подъ высшимъ надзоромъ главнаго командира порта, но опредѣленіе къ должностямъ и увольненіе ихъ должно зависѣть отъ усмотрѣнія высшей центральной власти;—слѣдователи не должны имѣть права непосредственнаго вмѣшательства въ дѣла командъ и управленія, но назначаемыя главнымъ командиромъ слѣдствія должны быть производимы не иначе, какъ ими;—слѣдователи должны исполнять безусловно приказанія главнаго командира, но онъ даетъ имъ таковыя по производству слѣдствіи лишь въ случаяхъ опредѣленныхъ уставомъ и на точномъ основаніи постановленіи онаго;—надлежитъ предоставить главному командиру порта и права подвергать слѣдователей взысканіямъ, но не иначе, какъ на точномъ основаніи устава и въ опредѣленныхъ онымъ случаяхъ.

Примѣняя главные начала суда къ потребностямъ и средствамъ нашего морскаго вѣдомства, вотъ тѣ существенныя основанія, кои могутъ быть приняты съ пользою для преобразованія нашей морской судной части:

1. Въ отношеніи судоустройства.

1) Образованіе въ главныхъ портахъ самостоятельныхъ судовъ въ смыслѣ совершеннаго устраненія участія начальниковъ въ произнесеніи судныхъ приговоровъ.

2) Учрежденіе при каждомъ судѣ должности суднаго пристава для представленія на судѣ обвиненія подсудимыхъ.

3) Предоставленіе Морскому Генераль-Аудиторіату круга дѣйствія морскаго кассационнаго суда.

II. Въ отношеніи слѣдственной части.

1) Сосредоточеніе слѣдственной власти по всему портовому управленію въ лицѣ главнаго командира порта.

2) Предоставленіе права назначать слѣдствія лишь высшимъ начальникамъ, начиная съ главнаго командира порта.

3) Учрежденіе при каждомъ судѣ должности слѣдственнаго пристава для производства слѣдствій.

4) Возложеніе на суднаго пристава непосредственной обя-

занности слѣдить за ходомъ слѣдствій, и точное опредѣленіе правъ, обязанностей и отвѣтственности слѣдователей.

5) Предоставленіе общаго высшаго надзора по всему морскому вѣдомству за ходомъ слѣдственной части управляющему морскимъ министерствомъ и Генераль-Адмиралу, а также Морскому Генераль-Аудиторіату—по доходящимъ до него жалобамъ.

III. Въ отношеніи судопроизводства.

1) Словесный разборъ дѣла на судѣ непосредственно предъ судьями, по правиламъ судоговоренія, съ выслушаніемъ наличныхъ свидѣтелей какъ въ улику, такъ и въ оправданіе подсудимаго.

2) Гласность или публичность суда, чрезъ открытіе для всѣхъ свободнаго входа на судѣ во время производства дѣла; число слушателей ограничивается лишь пространствомъ помещенія.

3) Предоставленіе подсудимымъ права защиты на судѣ чрезъ совѣтниковъ, или защитниковъ, коихъ могутъ они выбирать и приглашать по собственному усмотрѣнію.

4) Словесное произнесеніе суднымъ приставомъ по окончательномъ выслушаніи дѣла обвинительной рѣчи и отвѣтъ, или возраженіе на оную подсудимаго, или его защитника.

5) Въ сужденіи о рѣшеніи дѣла никто кромѣ судей не можетъ принимать участія; совѣщаніе о семъ производится негласно и никто изъ должностныхъ, или постороннихъ лицъ не можетъ присутствовать при семъ совѣщаніи.

6) Рѣшеніе суда составляется по большинству голосовъ судей; вопросъ о виновности, или невинности подсудимаго рѣшается по внутреннему о семъ убѣжденію и голосу совѣсті; въ случаѣ обвиненія, судьи приговариваютъ виновнаго къ наказанію на точномъ основаніи законовъ.

7) Приговоръ судей объявляется немедленно и публично предсѣдателемъ суда.

8) Приговоръ суда о виновности, или невинности имѣетъ окончательную силу.

9) Приговоръ суда подписывается всѣми судьями и въ случаѣ осужденія излагаются въ немъ главныя принятыя основанія о степени виновности подсудимаго.

10) Жалобы на существо приговоровъ суда не допускаются, но дозволяется обжалованіе ихъ Генераль-Аудиторіату относительно нарушенія правилъ и обрядовъ судопроизводства, или по случаю назначенія, наказанія, не согласно съ закономъ.

11) Производство дѣлъ по симъ жалобамъ въ Генераль-Аудиторіатѣ словесное и публичное.

12) Въ случаѣ уваженія жалобы, Генераль-Аудиторіатъ не измѣняетъ рѣшеніе суда и не постановляетъ новаго, но объявляя приговоръ суда недѣйствительнымъ, съ означеніемъ какіе именно законы нарушены въ производствѣ дѣла, или въ опредѣленіи наказанія, предписываетъ пересмотръ дѣла въ другомъ портовомъ судѣ.

Всѣ вышеизложенныя основанія могутъ быть, смѣю думать, приняты безъ всякаго неудобства для нашего морскаго судоправленія и войти въ проектъ новаго устава морскаго судопроизводства и судопроизводства.

Въ этомъ убѣжденіи составляется на сихъ основаніяхъ самый проектъ устава о морскомъ судѣ.

ВЛІЯНІЕ ЭКОНОМИЧЕСКАГО ХАРАКТЕРА НАРОДА НА ОБРАЗОВАНІЕ КАПИТАЛОВЪ.

(статья *М. Рейтерна*)

Предлагаемая статья отрывокъ изъ начатаго два года тому назадъ сочиненія, которое вѣроятно останется неоконченнымъ. Рѣшаюсь ее напечатать особою статьею потому, что обсуживаемый въ ней предметъ находится въ связи съ вопросомъ о развитіи нашего купеческаго флота, поднятымъ Морскимъ Сборникомъ въ последнее время.

Врожденное челоуѣку желаніе улучшить и обезпечить свое состояніе есть нравственная пружина развитія народнаго богатства и образованія капиталовъ. Выгодныя естественныя условія страны, сами по себѣ не составляютъ богатства народа; это фундаментъ на которомъ ему приходится основывать свой экономическій бытъ. Нравственная двигательная сила, умственное начало, однимъ словомъ, характеръ народа—имѣеть во сто кратъ болѣе вліянія на развитіе народнаго благосостоянія чѣмъ естественныя богатства. Это фактъ доказанный всею исторіею хозяйственнаго развитія челоуѣчества. Невыгодныя условія, суровый климатъ, неплодородная почва, безпрестанно грозящая опасность отъ наводненія не помѣшали Шотландіи и Голландіи сдѣлаться богатыми, —напротивъ эти именно невыгодныя обстоятельства развили въ характерѣ Шотландцевъ и Голландцевъ тѣ качества которымъ эти народы обязаны своимъ благосостояніемъ,—а благорастворенный климатъ и плодородіе произвели во многихъ южныхъ народахъ лѣнь и апатію и обрекли ихъ на бѣдность.

Народное богатство зависитъ прежде всего отъ характера народа. Все что дѣлается съ цѣлью развитія народнаго богатства, всѣ мѣры поощренія производительной дѣятельности,

всѣ улучшенія административныя и даже вещественныя, какъ напр. устройство путей сообщенія, — все это не создаетъ народнаго богатства. Эти мѣры могутъ устранить существующія нравственные или вещественныя препятствія, и слѣдовательно открыть дѣятельности пути, прежде для нея закрытыя, но какъ и въ какой мѣрѣ народная дѣятельность воспользуется ими, — это зависитъ отъ характера, отъ способности и отъ желанія народа идти по новымъ путямъ. Трудолюбіе, бережливость, предприимчивость, способность расчитать въроятія, воспользоваться обстоятельствами не одинаковы во всѣхъ людяхъ. Воспитаніе имѣетъ несомнѣнное вліяніе на развитіе этихъ качествъ, или противоположныхъ имъ пороковъ, но нельзя отрицать, что въ каждомъ человѣкѣ есть извѣстныя личныя качества которыя могутъ быть воспитаніемъ развиты, направлены или измѣнены, но не созданы. Народы также имѣютъ свою личность, свой экономическій характеръ, — они надѣлены въ большей или меньшей степени тѣми способностями и наклонностями которыя необходимы для успѣховъ народнаго хозяйства. Историческое развитіе, государственныя учрежденія, отношенія сословіи, внѣшнія и случайныя обстоятельства климата и почвы развиваютъ или подавляютъ существующія въ народѣ экономическія способности и наклонности. Создавать ихъ тамъ гдѣ ихъ нѣтъ, не въ силахъ законодателя; онъ можетъ устранять то, что мѣшаетъ экономической дѣятельности, иногда, но весьма рѣдко ему удается своею инициативою научить, направить, но обыкновенно введеніе перенятыхъ у другихъ народовъ или отвлеченно придуманныхъ формъ производительной дѣятельности не имѣетъ успѣха и не приноситъ настоящей пользы, если эти формы чужды или даже противны экономическому характеру народа. Такъ напр., всѣ усилія ввести у насъ цѣховое городское устройство ремесль, оставались и остаются безъ настоящаго успѣха, тогда какъ это же устройство въ германскихъ странахъ, въ свое время, приносило обильные плоды экономическіе и гражданственныя, и въ новѣйшее только время замѣняется другимъ направленіемъ ремесль, болѣе торгово-фабричнымъ.

Вездѣ теперь среднѣвѣковое стараніе сдѣлать вещь тщательно искусно, съ любовью къ дѣлу и въ слѣдствіе того дорого, въ недостаточномъ количествѣ и не многимъ доступною, вездѣ этотъ средне-вѣковой характеръ ремесла утрачивается и замѣняется другимъ. Расчитываютъ на огромный сбытъ, стараются производить больше и дешевле, по возможности лучшаго качества, но главное дешевле. Другими словами европейскія ремесла теперь принимаютъ направленіе весьма схожее съ тѣмъ, которое свойственно русскому деревенскому ремеслу. Чтобы создать у насъ городское цѣховое ремесло, въ теченіи цѣлаго вѣка принимались мѣры вредяшія существующему и сначала почти не замѣченному деревенскому. Если бы вмѣсто того, довольствовались болѣе скромною задачею устранять препятствія, которыя встрѣчаетъ развитіе самобытнаго деревенскаго ремесла, то вѣроятно народное благосостояніе было бы въ выигрышѣ.

Капиталъ образуется посредствомъ сбереженія. Человѣкъ отказывается отъ потребленія нѣкоторой части произведенныхъ трудомъ его цѣнностей, отъ нарасходованія части своего дохода, въ надеждѣ облегчить будущій трудъ свой, улучшить и обезпечить свое состояніе на будущее время. Сбереженіе сопряжено съ лишеніемъ, въ надеждѣ на будущую выгоду. Поэтому образованіе капитала зависитъ отъ двухъ нравственныхъ началъ: способности къ труду и предусмотрительности; отъ силы производительности, и привычки не потреблять всѣхъ производимыхъ цѣнностей; сберегать часть ихъ.

Способность къ труду въ различныхъ народностяхъ не одинакова. Южные народы вообще не трудолюбивы; климатъ, самое богатство природы и незначительность нуждъ—развили въ нихъ физическую и нравственную апатію, изъ которой они выходятъ только порывами. Продолжительный однообразный трудъ для нихъ невыносимъ. Но даже между народами сѣверными или живущими въ умѣренныхъ климатахъ замѣчается весьма значительное различіе въ отношеніи трудолюбія. Сравните напр. Ирландца съ Шотландцемъ. Перваго принудить къ послѣдовательному труду развѣ нуж-

да, онъ предпочитаетъ скудный и мало обезпеченный кусокъ хлѣба, лишь бы избавиться отъ упорнаго труда, поэтому охотно идетъ въ солдаты. Онъ весьма способенъ къ напряженію силъ, лишь бы трудъ былъ не послѣдователенъ. Шотландецъ, напротивъ, любитъ упрямый, даже тяжелый трудъ, если онъ ведетъ его къ достиженію цѣли: приобрѣтенію независимости. Изъ европейскихъ народовъ, нѣмцы и англосаксонское племя кажется болѣе другихъ способны къ упорному, послѣдовательному труду. Это послѣднее племя, на той сторонѣ Атлантическаго океана, подъ вліяніемъ американскаго простора, нѣсколько перемѣнило свой характеръ. Янки трудолюбивъ, можно сказать, что онъ имѣетъ страсть къ труду; но ему нужна борьба—преодоленіе затрудненій. Занятіе совершенно устроенное, трудъ систематическій, въ которомъ одинъ день ничѣмъ не отличается отъ другаго, не удержитъ его. Ему надобно идти впередъ, онъ не обрабатываетъ землю, а воюетъ съ природою и обстоятельствами. Не рѣдко случается, что Янки, имѣющій вѣрный и обезпеченный промыслъ, продаетъ все свое имущество и отправляется на западъ, начинать новую жизнь. Иногда эта перемѣна повторяется въ жизни одного человѣка нѣсколько разъ. Созданная многолѣтнимъ трудомъ ферма, для Янки начинаетъ терять прелесть, тогда когда Нѣмецъ, Голландецъ или Англичанинъ привязались бы къ ней всѣмъ сердцемъ, т. е. когда пустыня обратилась въ цветущее селеніе, и дебри въ прекрасныя поля. Впереди эмиграціи идутъ Янки: это народъ—піонеръ. Въ Соединенныхъ Штатахъ работа однообразная, для которой не требуется умственной инициативы, производится не Янками. Землекопныя работы желѣзныхъ дорогъ и канадовъ дѣлаются Ирландцами, болшею частью вновь прибывшими. Постоянную осѣдность находятъ преимущественно въ нѣмецкихъ эмигрантахъ и потомкахъ Голландцевъ.

Не одно трудолюбіе составляетъ способность къ труду. Предпримчивость, умѣніе рассчитать вѣроятія, механическій геній, осторожность, способность примѣняться къ обстоятельствамъ, честность—не въ одинаковой степени даны народамъ

и вмѣстѣ съ трудолюбіемъ обозначаютъ ихъ экономической характеръ. Англо-саксонское племя болѣе чѣмъ другія народности надѣлено тѣми качествами, которыя дѣлаютъ народъ торговымъ и промышленнымъ въ самомъ обширномъ смыслѣ этихъ словъ. Предпримчивость, умѣніе рассчитать вѣроятія, механической геніи въ высокой степени свойственны обѣимъ отраслямъ этого племени. Англичане осторожнѣе, Американцы способнѣе примѣняться къ обстоятельствамъ и ими пользоваться. Въ родинѣ англо-саксонскаго племени, сѣверной Германіи, и у Голландцевъ находимъ мы сходство съ тѣмъ направлениемъ, которому Англичане обязаны своимъ первенствомъ въ торговлѣ. Остальныя германскія племена болѣе отличаются трудолюбіемъ, послѣдовательностью и осторожностью, чѣмъ предпримчивостью. Въ Французахъ странная смѣсь воображенія, необыкновенной способности къ расчету, что казалось должно бы ихъ сдѣлать самымъ предпримчивымъ народомъ, — и близорукаго мѣщанскаго, торгашескаго духа. Евреи, Армяне и Греки представляютъ замѣчательное явленіе постоянства типа экономического характера, сохраняющагося въ главныхъ чертахъ при различныхъ обстоятельствахъ и въ продолженіи многихъ вѣковъ.

Экономическій характеръ русскаго народа представляетъ замѣчательныя противурѣчія. Въ смѣтливости и предпримчивости ни одинъ европеецъ, стоящій на одинаковой или даже нѣсколько высшей степени образованности съ нашимъ простымъ народомъ, не выдержитъ сравненія съ жителями нашихъ промышленныхъ губерній. Механическая ловкость, умѣніе примѣняться къ обстоятельствамъ, преодолевать не ожидаемыя препятствія, присутствіе духа, смѣлость, — всѣ эти качества находятся въ нашихъ простолюдинахъ въ высшей степени, чѣмъ въ другихъ народахъ европейскаго материка. Во всѣхъ этихъ отношеніяхъ сходство нашего народа съ Американцами поразительно (*). Русское авось и аме-

(*) Это можетъ показаться парадоксомъ тѣмъ, которые знаютъ Соединенные Штаты только изъ книгъ писанныхъ Европейцами. Но вспомнимъ какъ Европейцы судятъ о рускомъ народѣ. Амери-

ряканское: go ahead, русская безпечность и американское never mind истекають изъ одного начала, и различіе между ними, есть различіе не существенное, а количественное, различіе въ степени. Оба народа соединяють горячую любовь къ родинѣ съ склонностью къ шатанію по бѣлу свѣту, къ кочеванію.

Но если спросить какъ эти качества русскаго народа проявляются въ его производительности, въ хозяйственномъ его бытѣ, то находимъ странныя противорѣчія. Промышленность подвигается впередъ медленно, торговля заражена духомъ торгашества, основанъ на обманѣ или монополіи, — народъ имѣющій замѣчательную способность или по крайней мѣрѣ ловкость механическую, — не сдѣлалъ ни одного важнаго изобрѣтенія.

Двигательную силу экономическаго улучшенія, мы находимъ въ врожденномъ человѣку стремленіи улучшать свое состояніе. Гдѣ это стремленіе слабо, потому что кругъ потребностей не расширяется, гдѣ отъ предрасудка, или апатіи желаніе пріобрѣсть большее или новое удовлетвореніе, не довольно сильно, чтобы побудить человѣка къ болѣе дѣятельности, тамъ экономическій прогрессъ не существуетъ: хозяйственное положеніе можетъ быть болѣе или менѣе сносно, — но улучшаться не можетъ. Это состояніе дикихъ народовъ. Противная этому крайность существуетъ въ пролетаріяхъ западной Европы, — желаніе большаго потребленія, жажда новыхъ наслажденій безпрестанно разжигаются вѣдущимъ богатства высшихъ классовъ, ихъ нравственнаго развитіи и матеріальнаго благосостоянія, — а вѣроятность достигнуть самую усиленную дѣятельностью хоть частичку

кавказскій духъ имъ также не понятенъ, также противенъ какъ русскій. Я увѣренъ, что Русскій, если онъ только рѣшится оставить въ Европѣ все европейскіе взгляды на Америку, способнѣе понимать Американцевъ, чѣмъ Европеецъ. Съ другой стороны, Американцы, не смотря на огромную разницу между ихъ гражданскимъ устройствомъ и нашимъ, сочувствуютъ намъ. Французы любятъ въ Русскихъ то, что Русскіе переняли у нихъ.

этого блаженства, такъ мала, что пролетарій теряетъ надежду и скрывая въ сердцѣ злобу ко всѣмъ богатымъ, дѣлается врагомъ общества. Россія и Америка находятся въ такомъ еще счастливомъ положеніи, что для всѣхъ мѣста довольно, — что возбужденія потребностей, если онѣ только не безнравственны, надобно желать, какъ пружины дѣятельности.

Отъ дикаго и невольника равно безразсудно ожидать прогресса. Первый не ищетъ лучшаго, второму оно недостижимо; голодъ и необходимость, побуждаютъ ихъ къ труду — при этихъ двигательныхъ пружинахъ прогрессъ также не вѣроятенъ, какъ не вѣроятно, чтобы машина сама собою постепенно улучшалась. Прогрессъ начинается для дикаго, когда въ немъ рождается желаніе къ удовлетворенію новыхъ потребностей; а у негра — когда онъ добровольно усиливаетъ свой трудъ.

Но даже тамъ, гдѣ нѣтъ принужденія, въ полномъ смыслѣ этого слова, гдѣ трудъ хотя обязательный, но значительная часть времени оставляется работнику для собственной работы, тамъ гдѣ законъ или обычай, связываетъ человѣка съ землею или извѣстнаго рода работою, даже тамъ не можетъ развиваться вполне то нравственное начало, отъ котораго зависитъ прогрессъ, и безъ котораго онъ невозможенъ. Пословица говоритъ, что человѣкъ ищетъ гдѣ лучше, а тому кто привязанъ къ извѣстному дѣлу, искать невозможно. Каста, крѣпостное состояніе, наследственное ремесло, если оно обязательно, — подать, если она такъ взимается, что связываетъ человѣка съ извѣтною мѣстностью, при всемъ этомъ можетъ существовать значительное богатство народа, если мѣстныя условія весьма выгодны, — но при такомъ устройствѣ мало развивается нравственное начало улучшенія, а именно: личная экономическая инициатива трудящихся. Въ такомъ обществѣ прогрессъ не есть натуральное проявленіе организаціи, и является или частнымъ исключеніемъ, или случайнымъ нововведеніемъ.

Степныя губерніи, новороссійскія и приволжскія обязаны своимъ заселеніемъ не правильной, столь естественной эми-

граціи изъ странъ съ бѣдною почвою и большимъ населеніемъ, въ страны плодородныя и свободныя,—а бѣгству. Предпріимчивый духъ жителей Ярославской и сосѣднихъ губерній развился вопреки нашему гражданскому устройству. Вспомнимъ, что для простолюдина значитъ просрочка паспорта, какъ трудно напр. безграмотному огороднику, живущему на мѣстѣ гдѣ нибудь въ тысячѣ верстахъ отъ родины, въ ста верстахъ отъ почтовой конторы, какъ ему трудно, и чего ему стоитъ полученіе новаго паспорта. Простолюдинъ у насъ, коль скоро онъ внѣ деревни своей, находится какъ бы подѣ постояннымъ подозрѣніемъ, подѣ полицейскимъ надзоромъ; подать лежащая лично на немъ, а не на землѣ, ставитъ его на всю жизнь въ положеніе должника. Что такое устройство не подавило всякой предпріимчивости, это доказываетъ какъ она свойственна характеру русскаго народа,—что человѣкъ прожившій большую часть жизни вдали отъ родины, и испытавшій безпрестанныя непріятности и убытки отъ закона, связывающаго его съ родиною, все еще ее любитъ, и возвращается къ ней на старости лѣтъ, это доказываетъ какъ сильно чувство привязывающее его къ родичамъ и какъ излишни принудительныя мѣры для поддержанія общины, если только основать обязательства ея къ землевладѣльцу и казнѣ не на лицахъ, а на землѣ. Тысячи и сотни тысячъ бѣглыхъ, въ безвѣстной отлучкѣ находящихся, которыми заселились новороссійскія губерніи, которыя промышляютъ въ каспійскихъ ватагахъ, которыхъ Россія находила за чертою своей границы въ Азіи, каждый разъ когда граница ея подвигалась впередъ, отъ чего они бѣжали? Нѣкоторые конечно отъ заслуженнаго наказанія за преступленія; но большая часть отъ того, что имъ стало тѣсно въ узкой рамкѣ обязательнаго труда, и необходимаго для поддержанія его полицейскаго надзора. Просрочившій паспортъ, ушедшій безъ позволенія,—дѣлается бѣглымъ, т. е. нарушителемъ закона и часто въ слѣдствіе того дѣйствительнымъ преступникомъ; изъ шалуна,—непремѣнно выходитъ негодяй,—чѣмъ даровитѣе человѣкъ, тѣмъ вѣроятнѣе что пропадетъ, ибо тѣмъ вѣ-

роятѣе, что онъ будетъ искать улучшенія своего положенія,—а стоитъ ему сдѣлать одинъ шагъ за условныя границы, связывающія его со всѣхъ сторонъ,—и онъ провинился передъ закономъ (хотя нравственнаго преступленія не сдѣлалъ). Сколько такимъ образомъ пропадаетъ живыхъ силъ, которыя при другомъ гражданскомъ устройствѣ подвигали бы экономическій бытъ впередъ! Архангельскъ, еще въ началѣ этого столѣтія, имѣлъ значительное число купеческихъ судовъ, съ русскою командою, которыя ходили въ порты западной Европы. Теперь вся перевозочная операція производится иностранцами. Причину вамъ всякій скажетъ. Пятьдесятъ лѣтъ тому назадъ былъ еще безпорядокъ въ бѣломорскомъ краю; матросы отправлялись на купеческихъ корабляхъ, и начальство не слишкомъ справлялось: кто, куда и откуда. Теперь порядокъ, т. е. арматоръ отвѣчаетъ за то, чтобы у него на судахъ люди были съ надлежащими видами, чтобы они возвращались на родину во-время и пр. Прекрасно, но купецъ предпочитаетъ посылать товаръ свой на иностранныхъ корабляхъ потому, что не желаетъ быть запутаннымъ въ безконечную переписку. Одинъ архангельскій домъ послалъ корабль въ Англию; корреспондентъ его нашелъ выгодный фрахтъ въ дальній вояжъ; но экипажъ побоялся какъ бы не быть дома въ отвѣтъ за долгую отлучку. Въ Россіи есть лица, общины или даже сословія имѣющія экономическій бытъ оффиціальныи и другой дѣйствительный. Есть (или были) адмиралтейскіе плотники занимающіеся столярнымъ, паркетнымъ и позолотными мастерствами, оружейники торгующіе хлѣбомъ, ящики—разношники, фабричныя—хлѣбопашцы, рудокопы занимающіеся рыболовствомъ, государственные крестьяне на *собственной* землѣ и проч. и проч. Оффиціальныи экономическій бытъ, обыкновенно дѣйствуетъ какъ тормазъ на настоящую дѣятельность. Въ этихъ случаяхъ, и многихъ другихъ, улучшение хозяйственнаго быта дѣлается вопреки оффиціальнаго устройства, какъ исключеніе, съ нарушеніемъ закона.

Почти всѣ важныя экономическія улучшенія дѣлаются у насъ или правительствомъ, или если частными лицами, то

поощряются правительствомъ. Оно и не могло быть иначе. Можно жалѣть, что у насъ нѣтъ той инициативы, той просвѣщенной предприимчивости, которая покрыла Англию и Америку сѣтью отличныхъ путей сообщенія, и не ожидая отъ правительства ни указаній, ни помощи изыскиваетъ всѣ средства къ усиленію производительности, но очевидно, что безъ поощренія правительства мы не имѣли бы ни каналовъ, ни желѣзныхъ дорогъ, ни большей части дѣйствительно полезныхъ учрежденій существующихъ въ Россіи. Но съ другой стороны нельзя отрицать, что многія улучшенія, по видимому весьма основательныя, вполне оправданныя опытомъ въ другихъ земляхъ, у насъ не приносятъ ожидаемой пользы, что пользуются ими не охотно. Все остается какъ то мертво, новое плохо принимается, а прежнее старое также не показываетъ признаковъ сильной жизни. Этотъ неуспѣхъ или полу-успѣхъ улучшеній приписываютъ то тупой рутинѣ народа, то дурному исполненію мѣръ, иногда обвиняютъ самую мысль улучшенія какъ не основательную, а иные говорятъ, что неуспѣхъ подобныхъ мѣръ происходитъ отъ антипатіи народа къ наукѣ и изобрѣтеніямъ не національнымъ. Во всемъ этомъ есть частичка правды. Рутинѣ не въ одномъ русскомъ народѣ, и не въ однихъ простолюдинахъ останавливается иногда успѣхъ полезныхъ начинаній; она существуетъ вездѣ, скажемъ болѣе—она необходима. Рутиную называютъ безотчетное слѣдованіе заведенному порядку, а въ экономическомъ отношеніи это значитъ безотчетное слѣдованіе, прежнему опыту. Большинство трудящихся не легко отказывается отъ обычныхъ приемовъ, и оно право. Весьма часто они не довѣряютъ и не могутъ довѣрять ни благонамѣренности къ нимъ того, кто вводитъ улучшеніе, ни способности его судить о примѣнимости онаго къ ихъ быту. Многія такъ называемыя улучшенія, упорно отвергаются земледѣльцами потому, что они приносятъ пользу не работающимъ, а другому лицу. Собственная выгода есть пружина экономического развитія; гдѣ народъ ясно видитъ собственную выгоду, тамъ онъ вовсе не такъ упрямо держится

рутины, какъ думаютъ. Намъ случалось видѣть въ Закавказскомъ краю весьма цвѣтущую русскую колонію переселившуюся туда лѣтъ за двѣнадцать. Мы не справлялись въ чемъ они измѣнили свои земледѣльческіе приемы и привычки, но полагаемъ, что благосостояніе ихъ доказываетъ, что они скоро и вѣрно поняли тѣ перемѣны, которыя необходимы при переходѣ въ южный климатъ и въ другія условія. Привязанность большинства народа къ экономическимъ привычкамъ, къ рутинѣ, необходима и составляетъ полезный балластъ, безъ котораго не было бы достаточной стойкости. Но необходимо съ другой стороны, чтобы тѣмъ личностямъ, въ которыхъ преобладаетъ пылливость, стремленіе къ улучшенію своего состоянія, не противопоставляли искусственныхъ преградъ, чтобы въ экономическомъ отношеніи не распредѣляли людей по категоріямъ. Желаніе опредѣлить каждому съ самаго рожденія экономическій кругъ дѣйствія, изъ котораго онъ можетъ выгнать только съ большими усиліями, — весьма часто только посредствомъ нарушенія закона, — это желаніе излишне относительно массы народонаселенія, которое привязано къ рутинѣ, къ мѣстности, — а въ остальныхъ или подавляетъ живыя умственныя силы, даетъ имъ направленіе ненатуральное, иногда вредное для общества.

Изобрѣтенія и открытія принадлежатъ всему человечеству; всѣ имѣютъ одинаковое право пользоваться ими. Но дѣйствительно полезнымъ дѣлается только то, что усвоивается народомъ. Странно было бы подъ предлогомъ патріотизма, приговаривать русскій народъ пройти длинную дорогу изобрѣтеній и открытій, пройденную уже другими. Паръ, электричество, химія, механика не имѣютъ народности. Результаты ихъ принадлежатъ тому, кто хочетъ ими пользоваться. Но принуждать ими пользоваться нельзя. Недостаточно чтобы правительство или образованные классы, видѣвшіе за границею пользу изобрѣтеній и открытій, вводили бы оныя у насъ. Все это остается мертвымъ, или служитъ не многимъ до тѣхъ поръ пока не усвоится народомъ. Не поможетъ ни принужденіе, ни подтвержденія. Всѣ хозяйственныя улучшен-

нія, даже желѣзныя дороги принесутъ пользу, соразмѣрно развитію свободнаго труда. Собственная выгода, возможность ее искать безъ излишнихъ стѣсненій, убѣжденіе что плоды усиленнаго труда принадлежатъ неотъемлемо трудящемуся— вотъ что разовѣтъ въ умномъ русскомъ народѣ тѣ замѣчательныя экономическія качества, которыми онъ одаренъ. Нѣтъ, можетъ быть, болѣе разительнаго примѣра подавленія всякой инициативы, подъ вліяніемъ принужденія, какъ Южные Штаты.

Въ этихъ Штатахъ кромѣ плантаторовъ - владѣльцевъ и негровъ-невольниковъ есть многочисленный классъ бѣлыхъ не владѣющихъ неграми или землею. Этотъ классъ невыгодно отличается отъ рабочаго класса въ Штатахъ, гдѣ нѣтъ принужденнаго труда. Трудъ, въ особенности земледѣльческій, они считаютъ признакомъ невольничества. Въ Виргиніи множество пустопорожныхъ земель, весьма выгодныхъ для хлѣбопашества; на нихъ въ послѣдніе годы стали селиться фермеры изъ сѣверныхъ Штатовъ, но весьма рѣдко случается, чтобы уроженецъ тамошній занимался обработкою земли. Эти, такъ называемые бѣдные бѣлые, poor whites, служатъ прикащиками у плантаторовъ, писцами и чиновниками въ почтовыхъ конторахъ и другихъ присутственныхъ мѣстахъ, содѣржатъ кабаки, кое-какъ пробавляются ремеслами. Если случится кому изъ нихъ нажить состояніе, то цѣль всѣхъ желаній его пріобрѣсти нѣсколько негровъ, чтобы попасть въ классъ плантаторовъ. Они отличаются столько же подобострастіемъ къ богатымъ плантаторамъ, какъ жестокостію къ невольникамъ. Они не имѣютъ свойственной Американцамъ способности къ торговлѣ и промышленности; важныя дѣла почти вездѣ въ рукахъ выходцевъ изъ сѣверныхъ Штатовъ. Эти poor whites изъ южныхъ Штатовъ, они въ жалкомъ положеніи и заслуживаютъ презрѣнія, которое питаютъ къ нимъ. Не разъ уже выражалось мнѣніе, что для собственной ихъ пользы, надобно бы ихъ сдѣлать невольниками, тогда они были бы покрайней мѣрѣ свиты, говорятъ тѣ, которые предлагаютъ эту мѣру. Рѣзкое различіе ихъ и рабочаго

класса въ другихъ штатахъ не можетъ быть объяснено ничѣмъ; кромѣ растлѣвающего вліянія невольничества даже на свободныхъ работниковъ. Невольничество представляетъ намъ обязательный или лучше сказать принужденный трудъ въ возмущающей крайности, — поэтому и вредное вліяніе его сильнѣе, замѣтнѣе; но если вникнуть въ причины этого вреднаго вліянія, то можно убѣдиться, что онѣ должны дѣйствовать, хотя въ меньшей степени, вездѣ, гдѣ трудъ обязательный. Неуваженіе къ работѣ, и въ особенности къ земледѣльческой, какъ къ занятію человека не свободнаго, фальшивое и жалкое положеніе класса, считающаго себя слишкомъ хорошимъ для простой работы, и не способнаго на другую, нравственная порча въ мѣстныхъ властяхъ, заваленныхъ полицейскими обязанностями и мѣрами для поддержанія противу-естественнаго экономическаго порядка, — все это встрѣчалось и встрѣчается вездѣ, гдѣ есть трудъ обязательный, гдѣ естественная пружина труда — желаніе всякаго человека улучшить свое состояніе, замѣнена искусственною, принужденіемъ, ограниченіемъ.

Обвиняютъ русскій торгующій классъ въ торгашествѣ, говорятъ, что обороты его чаще основаны на обманѣ, на близорукомъ любостыжаніи, а не на благоразумномъ соединеніи выгодъ продавца и покупателя. Обвиненія эти въ отношеніи слишкомъ многихъ изъ нашихъ купцовъ основательны. Этотъ духъ лавочничества основанъ отчасти на недостаточномъ образованіи, отчасти происходитъ отъ условій въ которыя наша торговля поставлена. Оптовая торговля, въ высшемъ смѣслѣ слова, возможна только при сильномъ развитіи кредита; который даетъ ей возможность слѣдить за спросомъ и даже оберегать его, при хорошихъ путяхъ сообщеній и устраненіи случайностей коимъ она теперь подвергается отъ неустройства и злоупотребленій. Въ настоящемъ положеніи торговли она не можетъ быть основана на расчетѣ; никто не поручится во что товаръ купленный внутри Имперіи, обойдется купцу въ Петербургѣ и когда туда прибудеть. При совершенномъ отсутствіи частнаго кредита внутри Импе-

ри, при случайностяхъ, коимъ всякая операція подвергается, у насъ торговля должна имѣть монополюный характеръ, а гдѣ нѣтъ конкуренціи, тамъ нѣтъ нужды беречь ни производителя, который принужденъ сбывать, ни потребителя, которому не къ кому другому обратиться для покупки нужныхъ ему предметовъ. Духъ лавочничества существовалъ въ оптовой торговлѣ всѣхъ народовъ, но вездѣ долженъ былъ уступить мѣсто лучшему направленію. При хорошихъ путяхъ сообщенія, развитомъ кредитѣ и порядочной администраціи, торговля *принуждена* конкуренціею искать выгоды свои въ увеличеніи сбыта, а торговать по *старому* становится не выгоднымъ. Успѣхъ обмана (разумѣю продолжительный) тогда возможенъ только въ мелочной торговлѣ. Такимъ образомъ въ Англіи и Америкѣ, гдѣ оптовая торговля производится по обрачкамъ, на вѣру,—въ мелочной не менѣе обманываютъ, чѣмъ гдѣ либо.

Способность къ труду, экономическая инициатива всего народа, (а не нѣкоторыхъ только классовъ), гражданское устройство позволяющее каждому искать улучшенія своего состоянія въ той работѣ, которая кажется ему выгоднѣе, устраненіе всѣхъ искусственныхъ препятствій, вотъ условія отъ которыхъ зависитъ развитіе производительной силы, умноженіе массы создаваемыхъ цѣнностей. Нѣкоторая часть этихъ цѣнностей, сберегаемая отъ потребленія, образуетъ новый капиталъ, приращеніе народнаго капитала. Значительность этого народнаго сбереженія зависитъ отъ другаго нравственнаго начала: предусмотрительности, бережливости, которыя не въ одинаковой степени свойственны народамъ. Англичане соединяютъ качества производительныя съ предусмотрительностью и бережливостью. Во Французахъ, особенно въ сельскомъ населеніи, бережливость доходитъ до порока. Американцы способные приобрѣтать, чѣмъ сохранять. Они расходуютъ широко, съ безпечностью. И въ этомъ отношеніи много аналогіи между американскимъ и русскимъ экономическимъ характеромъ.

Сберегать значитъ отказаться отъ удовольренія настоя...

шей потребности, отъ удовольствія, съ тѣмъ, чтобы облегчить будущій свой трудъ, обезпечить будущее свое состояніе. Поэтому необходимое условіе составленія капиталовъ, заключается въ обезпеченіи собственности. Нельзя ожидать чтобы человѣкъ отказывался отъ удовлетворенія настоящихъ своихъ потребностей и желаній, если онъ не увѣренъ, что за это лишеніе будетъ вознагражденъ въ будущности. Вездѣ гдѣ собственность не обезпечена, капиталы образуются медленно, и частью скрываются на черный день, т. е. дѣлаются для народнаго богатства бесполезными. Въ однихъ ослабляется пружина всякаго экономическаго прогресса, желаніе лучшаго; они впадаютъ въ апатію; если существуетъ желаніе улучшить свое состояніе, то не довольно энергическое чтобы побудить къ усиленному труду. Другіе скопляютъ капиталъ, но скрываютъ его, боятся употреблять его на усиленіе производительности. Небезпеченность, невѣрность собственности обрекаетъ самыя благословенныя страны на бѣдность: примѣръ мы видимъ въ Турціи, Мексикѣ, центральной Америкѣ и пр. Развитіе народнаго богатства почти вездѣ соразмѣряется со степенью обезпеченія собственности.

При грубомъ насиліи, открытомъ и безнаказанномъ грабежѣ, какъ напр. въ Мексикѣ и въ нѣкоторыхъ азіатскихъ государствахъ, развитіе просто невозможно: все остается въ одномъ и томъ же жалкомъ положеніи. Но между положеніемъ этихъ несчастныхъ странъ и законнымъ обезпеченіемъ, которыми личность и собственность пользуются въ образованнѣйшихъ странахъ Европы, находятся многія степени болѣе или менѣе достаточнаго огражденія лицъ и собственности. Намъ еще остается многое сдѣлать, чтобы дать всѣмъ трудящимся увѣренность въ ненарушимости ихъ собственности. Можетъ ли развиваться производительность и духъ бережливости тамъ, гдѣ отъ перемѣны одного лица зависитъ благосостояніе или разореніе цѣлой деревни? Необходимость огражденія лицъ и собственности, вліяніе устройства судопроизводства, полиціи и администраціи на народное богатство не требуютъ доказательствъ, это слишкомъ ясно и всѣми вполне

чувствуется. Ограничимся здѣсь приведеніемъ слѣдующихъ замѣчательныхъ словъ: «Когда указываемыя постановленіями о судопроизводствѣ гражданскомъ способы дѣйствія не ведутъ къ скорому достиженію справедливаго рѣшенія дѣлъ, то чувство довѣрія къ законамъ исчезнетъ можно сказать въ самомъ онаго источникѣ и останавливаются или, по крайней мѣрѣ, чрезвычайно затрудняются всякіе обороты и сдѣлки, безъ коихъ не могутъ свободно развиваться промышленность, торговля, усовершенствованія хозяйственныя и всѣ какого либо рода полезныя предпріятія, какъ частныя, такъ и общественныя».

Возвратимся къ вопросу сдѣланному въ началѣ статьи: отъ чего существуетъ такое рѣзкое противурѣчіе между экономическимъ характеромъ русскаго народа и производительностью его? Отъ чего народъ умный, предприимчивый, способный къ механикѣ, умѣющій примѣняться къ обстоятельствамъ, легко перенимающій, имѣетъ торговлю и промышленность робкую, равнодушно отвергаетъ улучшения предлагаемыя ему, не легко усваиваетъ себѣ механическія изобрѣтенія? Противурѣчіе это, по нашему мнѣнію, прежде всего объясняется тѣмъ, что трудъ несвободенъ,—не только отъ того что существуетъ крѣпостное состояніе, но отъ того что экономическая инициатива всѣхъ другихъ, такъ называемыхъ податныхъ состояній, связана тѣсною рамкою, опредѣляющею при самомъ рожденіи для каждаго кругъ дѣйствій, изъ котораго онъ можетъ выйти только съ огромнымъ усиліемъ, что для удержанія каждаго въ своей рамкѣ необходимо всеобщій полицейскій надзоръ, подавляющій инициативу рабочихъ классовъ, и обременяющій администрацію огромнымъ безплоднымъ трудомъ. Настоящая задача ея: огражденіе личности и собственности каждаго, предупрежденіе и наказаніе преступленій, сама по себѣ довольно трудна, а у насъ она затрудняется добровольно принимаемою на себя обязанностью никого не допускать къ убытку и всѣхъ заставлять преуспѣвать. Въ такомъ размѣрѣ она дѣлается не разрѣшимою. Бумажная администрація все болѣе и болѣе отдаленно, эти

дѣйствительной; первая совершенствуетъ свою систему, дѣлается болѣе и болѣе благонамѣренною, а послѣдняя тѣмъ менѣе обременительна для рабочихъ классовъ, чѣмъ она легче и сходнѣе позволяетъ имъ отдѣлываться отъ улучшеній и благонамѣренности. Весьма естественно, что образованные классы и правительство стараются вводить въ Россію изобрѣтенія и открытія иностранныя, ибо имъ только они могутъ быть извѣстны; весьма естественно съ другой стороны что народъ не всякое изобрѣтеніе и открытіе понимаетъ и не легко ихъ себѣ усваиваетъ. Это необходимое послѣдствіе нашей полуобразованности. Переменить этого вдругъ нельзя, а всего менѣе административными мѣрами. Народъ будетъ понимать и усваивать себѣ изобрѣтенія и открытія по мѣрѣ развитія въ немъ экономической инициативы, т. е. по мѣрѣ устраненія того что связываетъ теперь трудъ, что мѣшаетъ людямъ искать улучшенія своего состоянія и лишаетъ ихъ увѣренности, что плоды усиленнаго труда принадлежатъ трудящемуся.

Поземельный доходъ лежащій не на землѣ, а на личности, поголовная подать, замѣняющая у насъ подать съ недвижныхъ имуществъ, распределеніе многихъ милліоновъ рабочаго класса на экономическія категоріи, не только связываютъ производительную дѣятельность, но большая часть административныхъ мѣръ, безпрестанный полицейскій надзоръ, которому рабочіи подвергается коль скоро онъ пытается сдѣлать шагъ за тѣсную рамку, которою онъ окруженъ, почти всѣ поводы и предлоги къ притѣсненію,—происходятъ отъ необходимости поддерживать противуестественное экономическое состояніе. Называемъ этотъ порядокъ противуестественнымъ, потому, что онъ противенъ цѣли своей, т. е. народному благосостоянію; противенъ также основному экономическому характеру русскаго народа. Мы убѣждены, что всякій шагъ къ облегченію этихъ узъ кругомъ опутавшихъ экономическую дѣятельность народа, будетъ шагъ къ развитію народнаго благосостоянія, и вмѣстѣ къ улучшенію нашей администраціи, ибо сниметъ съ нее одну изъ тѣхъ неисчислимыхъ обя-

занностей, которыя теперь дѣлаютъ точное исполненіе требованій закона невозможнымъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ устранить одинъ изъ *поводовъ* притѣсненій. Не скрываемъ отъ себя трудности такого освобожденія труда, недоразумѣній и неудобствъ происходящихъ при переходѣ отъ труда обязательнаго или связаннаго администраціею, къ труду вольному,—но твердо убѣждены, что оживленіе производительной дѣятельности, усвоеніе ей открытій и изобрѣтеній, вмѣсто мертваго *введенія* ихъ, основаніе государственныхъ финансовъ на развитіи народнаго богатства, т. е. на усиленіи потребленія, что все это зависитъ отъ возбужденія въ народѣ экономической инициативы, другими словами—что во всемъ этомъ успѣхъ будетъ соразмѣряться со степенью освобожденія труда.

НѢСКОЛЬКО СЛОВЪ О СООБРАЖЕНІЯХЪ ОБЪ УСТРОЙСТВѢ МОРСКАГО ВОСПИТАНІЯ НА НОВЫХЪ НАЧАЛАХЪ.

Принимая живое участіе во всемъ касающемся нашего флота, въ которомъ проведены были лучшіе годы моей жизни,—и будучи убѣжденъ въ необходимости устроить морское воспитаніе на новыхъ, болѣе соотвѣтствующихъ цѣли началахъ,—я съ большимъ вниманіемъ прочелъ соображенія адмирала графа Путятина объ этомъ предметѣ, помѣщенные въ Морскомъ Сборникѣ; и желая видѣть новое поколѣніе нашихъ офицеровъ приготовленныхъ въ моряки въ строгомъ смыслѣ слова, позволю себѣ замѣтить слѣдующее:

На сколько я видѣлъ во время своей службы во флотѣ, и сколько могу судить, то должно согласиться съ графомъ въ томъ, что воспитывая юношей какъ водится нынѣ, не готовятъ ихъ вполне для моря. По методу же, предложенной графомъ, будетъ ли правительство въ состояніи приготовить въ потребномъ числѣ молодыхъ людей, дѣйствительно обладающихъ истиннымъ призваніемъ къ морю?

Испытавъ самъ, что значить съ малолѣтняго возраста, до зрѣлыхъ лѣтъ, воспитываться почти исключительно на морѣ, не могу не признаться въ большихъ недостаткахъ подобнаго воспитанія, такъ какъ, питомцу такой школы, кромѣ хорошихъ познаній практической части морскаго дѣла, полного развитія физическихъ способностей, полного сдруженія съ моремъ, и ознакомливанія съ различными фазисами самой суровой отрасли морской жизни—едва ли что нибудь возможно пріобрѣсти;—необходимое же для военнаго, морскаго офицера и образованнаго человѣка, приходится изучать уже въ болѣе зрѣлыхъ лѣтахъ.

Основываясь на этомъ, я рѣшился предложить нѣчто среднее между упомянутымъ способомъ и предложеннымъ графомъ, и смѣю надѣяться, если предлагаемое мной будетъ исполнено, то молодые люди, воспитанные уже не на сушѣ, а на водѣ, рѣшившись однажды посвятить себя морской службѣ, не стали бы мѣнять такъ часто, какъ нынѣ, своего поприща на другое, (большую частію изъ пустяковъ, такихъ напримѣръ какъ ничтожное, прибавочное жалованье) и смѣю думать, что правительству пришлось бы весьма рѣдко, единственно по неспособности къ службѣ, увольнять изъ нее офицеровъ поведенныхъ съ младенческихъ лѣтъ сообразно ихъ назначенію. Прежде чѣмъ перейду къ описанію этого способа воспитанія, позволю себѣ высказать кое-что о предложенномъ графомъ Путятинымъ.

Необходимость охоты и склонности къ морской службѣ въ тѣхъ, которые готовятся къ ней, не отвергнетъ никто. Но откуда же возьмется охота къ морю у мальчика, который, не только никогда не видалъ его, ничего не слышалъ о немъ, но даже, быть можетъ, не встрѣчалъ ни одной морской личности въ продолженіи всего своего общаго образованія, то есть, до 15-ти или 16-ти лѣтъ?

По проекту графа, предполагено принимать мальчиковъ уже развитыхъ, отчасти и съ тою цѣлью, что они сами себѣ изберутъ дѣятельность, и окажутъ на основаніи этого избранія—болѣе способностей для одного рода труда, нежели для другого. Въ гимназіи, живя въ губернскомъ городѣ, мальчикъ обыкновенно видитъ педагоговъ, чиновниковъ, судопроизводителей, военныхъ офицеровъ, инженеровъ и пр., и следовательно непремѣнно получаетъ нѣкоторое понятіе о каждой изъ этихъ дѣятельностей. Воспитатели его, понимая свой предметъ—не знаютъ ни о чемъ морскомъ, спрашивается; какъ, послѣ этого, въ гимназіяхъ, внутри Россіи и въ ихъ настоящемъ состояніи, воспитанникъ можетъ получить охоту къ морю, и какъ возможно воспитателямъ опредѣлить—способенъ ли онъ для морской службы или нѣтъ? Отвѣтъ тутъ совершенно ясенъ, а именно: тотъ, кто до 16-ти лѣтъ живя

и воспитывался на вышеизложенныхъ условияхъ, конечно не разъ призадумывался о своей будущности, и по всей вѣроятности получилъ склонность къ одной изъ отраслей, ему знакомыхъ, въ слѣдствіе чего, охотники въ потребномъ числѣ внутри Россіи мнѣ кажется не могутъ явиться, и поэтому не будутъ ли, какъ и нынѣ, мальчики опредѣляться въ корпусъ по расчетамъ родителей, съ тою только разницею, что привозимые, какъ нынѣ, въ 10 лѣтъ, они не имѣли еще ни къ чему особенной склонности, и получая понятіе о морѣ въ корпусѣ, или привязываются къ службѣ, или же, въ ущербъ казнѣ, черезъ нѣсколько лѣтъ по выпускѣ, оказываются неспособными. Можно ли ожидать лучшаго успѣха въ настоящее время отъ привозимыхъ, по тому же расчету, — но не въ 10 а въ 16 лѣтъ, когда, по всей вѣроятности, юноша уже успѣлъ полюбить одну изъ болѣе или менѣе знакомыхъ ему дѣятельностей? Положимъ, что найдутся и такіе, которые до 16 лѣтъ, не имѣя ни къ чему особенной склонности, только по волѣ родителей поступаютъ въ морскую корпусъ, спрашивается: когда же можно будетъ окончательно удостовѣриться въ способностяхъ и призваніи этихъ для моря? Весьма сомнительно, возможно ли это даже послѣ перваго 4-хъ мѣсячнаго похода въ Балтикѣ; и тогда, если кто нибудь изъ этихъ юношей окажется неспособнымъ, то цѣлый годъ (и еще въ столь дорогое для воспитанника время) потерявъ для него, почти напрасно, въ изученіи морскихъ наукъ.

Что въ Россіи между жителями даже приморскихъ городовъ, вообще мало выказывается природной охоты и призванія къ морю, это замѣтно на примѣръ хоть и изъ слѣдующаго: по берегамъ Невы стоитъ много судовъ, но видѣли ли кто нибудь, хотя разъ, нѣсколько школьничковъ бродящихъ изъ любопытства около набережной, или лазящихъ по вантамъ и повсюду на этихъ судахъ, какъ бываетъ въ другихъ краяхъ свѣта, и гдѣ, отъ подобныхъ охотничковъ — почти нѣтъ отбоя. Или можно ли когда нибудь наслаждаться зрѣлищемъ мальчишковъ катающихся по Невѣ на ледяныхъ?

Основываясь на этомъ, мнѣ кажется необходимо еще при

общемъ воспитаніи дать случай, какимъ бы то ни было образомъ, узнать море, тѣмъ, изъ числа которыхъ, надѣются въ послѣдствіи сформировать настоящихъ моряковъ, а не безцвѣтные и равнодушные къ своему дѣлу личности, готовые промѣнять морскую службу на всякую другую, съ условіемъ лишь нѣкоторыхъ матеріальныхъ обезпеченій, и главное, съ тѣмъ, чтобы постоянно оставаться на сушѣ?

Подумавъ со вниманіемъ о этихъ расчетахъ, столь нерѣдко случающихся, поневолѣ придешь къ заключенію, что такимъ образомъ, а не иначе, едвали возможно даже и оцѣнить морскую службу юношамъ, по расчету родителей, безъ малѣйшаго призванія къ морю отданнымъ въ морской нашъ корпусъ, воспитывающимся въ немъ на сушѣ, и на прибавку еще, наставниками, неприготовленными специально для назначенія морскихъ воспитателей, и, быть можетъ, также поступившими въ корпусъ лишь только по желанію родителей.

Но неужели невозможно достигнуть, чтобы въ то время, когда мальчики занимаются самымъ полнымъ общимъ образованіемъ (напримѣръ какъ это дѣлается въ наилучшихъ изъ гимназій), въ тоже самое время возбудить въ нихъ охоту къ морской жизни, дать случай съ ней ознакомиться, или по крайней мѣрѣ, еще въ ихъ младенческихъ лѣтахъ удостовѣриться способны ли они сдѣлаться моряками? Это я полагаю было бы не только полезно, но смѣю думать, даже и возможно, и вотъ какимъ образомъ:

Кромѣ особой, береговой гимназіи, о которой говорится въ проектѣ, учредить еще одну пловучую, въ родѣ пловучихъ морскихъ корпусовъ устроенныхъ въ Англіи, Франціи и Америкѣ; и вотъ какъ это бы можно сдѣлать.

Изготовить одинъ изъ лучшихъ винтовыхъ линейныхъ кораблей, со всѣми необходимыми приспособленіями имѣющимися въ Англіи и Франціи на неподвижныхъ корабляхъ для кадетъ, заимствуясь еще при этомъ новѣйшими улучшеніями введенными въ Америкѣ на вновь выстроенномъ для сего корветѣ, о которомъ упомянуто въ проектѣ графа.

Въ береговую гимназію принимать воспитанниковъ съ 10 лѣтняго возраста на казенный счетъ, и въ такое время чтобы можно было начать обученіе въ Сентябрѣ, продолжая его до слѣдующаго Мая. Морской же корпусъ, какъ и береговую гимназію, или школу необходимо было бы имѣть постоянно въ Ревелѣ, и это по многимъ причинамъ, о которыхъ скажу далѣе.

Около 10 Мая, корабль долженъ быть на рейдѣ, совершенно вооруженнымъ, въ полномъ порядкѣ и готовый принять учителей и учениковъ. Какъ каюты для учителей и отдѣленія для классовъ займутъ много мѣста, то корабль этотъ слѣдуетъ укомплектовать не больше какъ половиною или даже третью команды; остальная же часть, съ офицерами, помѣстится на берегу. На кораблѣ морская служба должна итти въ величайшемъ порядкѣ, въ особенности что касается до чистоты и ученія (послѣдніе конечно будутъ соразмѣряться съ челомъ команды). Корабль необходимо отлично снабдить во всѣхъ отношеніяхъ, для того, чтобы дурныя впечатлѣнія не могли портить глазъ юношей. До перваго Октября, преподаваніе должно итти какъ въ обыкновенныхъ береговыхъ гимназіяхъ вообще, подъ руководствомъ тѣхъ же самыхъ береговыхъ воспитателей и даже безъ всякой помощи морскихъ. О морскомъ дѣлѣ, съ воспитанниками мало того что не слѣдуетъ разсуждать, но даже можно совѣтъ и не требовать чтобы они обращали на что нибудь морское, особенное вниманіе; скажу болѣе, по моему, не должно взыскивать и тогда, еслибъ они въ продолженіи цѣлаго лѣта не узнали бы даже названій различныхъ частей корабля.

Въ опредѣленное время свозить юношей на берегъ гулять; въ свободные же часы отъ занятій—позволить имъ играть, не только на шканцахъ, бакѣ и ютѣ, но по всему кораблю, чѣмъ и какъ хотятъ.

Гимнастикѣ учить точно также какъ это водится въ наилучшихъ береговыхъ учрежденіяхъ, предоставляя охотникамъ лазить по вантамъ, или гдѣ бы они на кораблѣ ни пожелали.

Въ праздники, для развлечения воспитанниковъ, сниматься съ якоря, и переходить подъ парами въ Гельсингфорсъ, гдѣ тотчасъ высаживать на берегъ лишнюю часть команды. Переходы эти будутъ повторяться по нѣсколько разъ въ теченіи лѣта.

Въ исходѣ Августа, кораблю перейти въ Гельсингфорсъ для того чтобы въ доставкѣ провизіи и сообщеніи вообще съ берегомъ не встрѣтилась бы остановка.

Занимаясь такимъ образомъ всѣмъ что преподается въ наилучшихъ учебныхъ заведеніяхъ до 14 или 15 лѣтняго возраста, надобно полагать, что между воспитанниками открылось бы большое число охотниковъ съ призваніемъ и способностями посвятить себя морскому поприщу, и это, безъ всякаго посторонняго принужденія.

Во время пребыванія на кораблѣ, и когда воспитанники отнускаются на берегъ гулять, можно было бы предоставить имъ на выборъ: не пожелаетъ ли ктонибудь изъ нихъ, въ замѣнъ поѣздки на берегъ, кататься на шлюпкахъ подъ парусами, или веслами и пр.

Еслибъ, въ бытность на кораблѣ, въ свободное отъ ученическаго времени, воспитанники сдѣлали бы какіе нибудь вопросы касательно самаго корабля, его принадлежностей, или чего нибудь касающаго морскаго дѣла, то необходимо по возможности тотчасъ удовлетворять ихъ любопытство, и растолковать имъ что нибудь, когда они въ наукахъ дойдутъ до того-то, и пр., тогда имъ легче будетъ понимать почему такая-то вещь сдѣлана именно такъ, а не иначе.

Здѣсь слѣдовало бы распространиться о множествѣ мелочей, о которыхъ покуда говорить не стану. Для общей послѣдовательности позволяю себѣ лишь вопросъ: будутъ ли родители, отдавая дѣтей своихъ въ подобное заведеніе, рисковать чѣмъ бы то ни было на счетъ ихъ моральнаго или физическаго образованія, болѣе нежели въ наилучшихъ заведеніяхъ Россіи?

Полежимъ, что мальчикъ оказался бы неспособнымъ къ морской службѣ, бѣда отъ этого не велика, понуждать его

къ ней вѣдь никто не станетъ, и гимназическій курсъ своего *общаго* образованія, онъ на кораблѣ окончитъ конечно не хуже, нежели въ любомъ губернскомъ городѣ внутри Россіи.

Если же мальчикъ почувствовалъ бы непреодолимое отвращеніе къ корабельнымъ стѣнамъ, пушкамъ, трапамъ, висячей койкѣ и пр., то стоитъ только объявить и его тотчасъ отправятъ къ родителямъ. Въ замѣнъ этихъ, по всѣмъ вѣроятностямъ рѣдкихъ случаевъ, чего можно и должно будетъ ожидать отъ тѣхъ воспитанниковъ, которые имѣютъ природныя способности сдѣлаться моряками? По моему мнѣнію, живо сохраняя впечатлѣнія молодости, они съ невѣроятною горячностію старались бы усердно кончить курсъ общаго образованія, чтобы поскорѣе познакомиться со всѣми тѣми предметами, которые сдѣлались близкими ихъ сердцу, и о которыхъ они съ такимъ интересомъ такъ часто спрашивали, получая постоянно въ отвѣтъ: «погодите-ка, не время еще, а послѣ поймете». Вспомнивъ лишь объ одномъ только навыкѣ приобретаемомъ воспитанниками, охотниками до шлюпокъ, въ теченія 4 лѣтъ, вспомнивъ о сродненіи ихъ съ водою и морскою жизнью, придемъ къ заключенію: что врядъ ли можно будетъ опасаться за то, чтобы дальнѣйшее морское воспитаніе, такимъ образомъ подготовленное, встрѣтило бы большія затрудненія.

Выдержавъ экзаменъ, воспитанники изъ этой пловучей школы, должны поступить въ кадеты морскаго корпуса, и остальное ихъ воспитаніе могло бы продолжаться почти что въ порядкѣ предлагаемомъ въ проектѣ графа.

Изъ всего этого надобно полагать, что воспитанники, окончившіе общее воспитаніе на кораблѣ, послѣ первой кампаніи, совершенной въ Балтикѣ, будутъ разительно отличаться отъ юношей только что вышедшихъ изъ какой нибудь гимназіи внутри Россіи, и не выдавшихъ отъ роду моря.

Въ проектѣ графа сказано, что воспитаніе въ гимназіяхъ надобно предпочесть корпусному, еще потому, что не придется мальчику такъ рано разставаться съ родительскимъ домомъ. Это кажется мнѣ можетъ только относиться до живу-

шихъ въ губернскихъ городахъ, а число таковыхъ не большое. Въ гимназіи же, привозятъ и изъ уѣздовъ, привозятъ и изъ деревней за 200, 300 и болѣе верстъ разстоянія. Хорошо еще, если привозимые такимъ образомъ дѣти имѣютъ въ городѣ родственниковъ, въ противномъ же случаѣ, живя у чужихъ, привятые въ домъ изъ одной только выгоды—кто можетъ ручаться за пищу, чистоту, за порядокъ, и наконецъ за самую нравственность дѣтей покинутыхъ такимъ образомъ?

Гимназію, или школу, какъ самый корпусъ, полагаю необходимо вывести изъ столицы въ Ревель, потому что:

1) Содержать воспитанниковъ будетъ дешевле, нежели въ С. Петербургѣ.

2) Воздухъ въ Ревелѣ гораздо лучше, нежели въ столицѣ.

3) Больше свободы можно дать юношамъ, не боясь дурныхъ отъ сего послѣдствій.

4) Въ Ревелѣ предстоитъ имъ меньше соблазна, нежели въ столицѣ, и присмотръ за воспитанниками гораздо удобнѣе.

5) Примѣръ экономной и опрятной жизни жителей и простота ихъ въ одеждѣ, можетъ придать мальчику вкусъ къ серьезному и экономическому образу жизни, что навсегда будетъ ему полезно.

6) Въ Ревелѣ, имѣя передъ глазами море, т. е. поле будущихъ дѣйствій, поле представляющее зимою, въ особенности въ бурныя погоды—картину мрачную и величественную, юноши будутъ постепенно знакомиться съ тою стихіею, на которой придется имъ проводить большую часть жизни, и наблюдение надъ которою, иногда заставитъ ихъ невольно подумать: рѣшиться или вѣтъ на подобный родъ службы?

7) Прекрасныя окрестности города, возможность свободно гулять по нимъ и пользоваться хорошимъ воздухомъ, благотворно подѣйствуютъ на здоровье юношей, и не сдѣлаютъ ихъ исключительно городскими жителями, что бываетъ неминуемымъ слѣдствіемъ петербургскаго воспитанія. Подобный образъ жизни повелъ бы къ тому, что новое поколѣніе морскихъ офицеровъ вышло бы несравненно крѣпче и здоровѣе нынѣшняго, чему не мало будетъ способствовать

также и ограниченное число воспитанниковъ, такъ какъ при-
смотръ за ними будетъ несравненно удобнѣе, нежели теперь.
Въ проектѣ сказано, что мальчики отъ 14 до 16 лѣтъ
должны плавать въ Балтійскомъ морѣ 4 мѣсяца, послѣ чего,
вовсе неспособные увольняются изъ корпуса.

Я боюсь, что на слова мальчика въ 16 лѣтъ, у котораго
нѣтъ особенныхъ физическихъ недостатковъ для морской
службы, и который, въ теченіе лѣтней кампаніи утверждаетъ,
что имѣеть охоту сдѣлаться морякомъ, было бы неблаго-
разумно исполнѣе положиться, потому что, въ лѣтнее время
года, не бывъ подвергаемъ серьезной качкѣ, продолжитель-
нымъ бурямъ, лишенію свѣжей провизіи, не бывъ вынуж-
деннымъ проводить длинныя, холодныя, темныя ночи въ
мокромъ платьѣ, безъ надежды на перемѣну его, словомъ,
не испытавъ моря въ настоящемъ смыслѣ слова, врядъ ли
придется исполнѣе узнать себя. На самомъ же дѣлѣ возможно
это будетъ не ранѣе, какъ въ 2 годовомъ, дальнемъ плава-
ніи, откуда, пожалуй, молодой человѣкъ и возвратится съ
полнымъ отвращеніемъ къ морю, но, въ послѣднемъ случаѣ,
уже въ большой ущербъ казнѣ и своей будущей карьерѣ.

Тутъ конечно выгоды и удобства пловучей гимназіи ста-
новятся очевидными, такъ какъ несомнѣнно, что проживая
съ 10 до 15 лѣтъ по полугоду на кораблѣ, не можетъ слу-
читься ничего подобнаго, а слѣдовательно не придется терять
нѣсколько лѣтъ, во время, наиболѣе важное для дальнѣйшаго
образованія юноши.

Изложивъ мой взглядъ на предположенія графа, упомяну
еще о латинскомъ языкѣ, о которомъ въ проектѣ сказано:
*что полное и основательное изученіе этого языка, не оставляетъ
ни одной познавательной способности, которой бы оно не косну-
лось и не призвало къ дѣятельности.* О справедливости этого
мнѣнія предоставляю судить ученымъ, позволяя себя лишь
спросить: будетъ ли время юношѣ, которому, до 16, или
много что до 17 лѣтъ, необходимо основательно изучить
кромѣ русскаго еще языка англійскій и французскій,—бу-

дѣтъ ли ему время хорошо изучить латинскій? Если же нѣтъ, то могутъ ли не полныя и неосновательныя познанія этого языка вознаградить время убитое для него съ таковымъ неудовлетворительнымъ результатомъ? И не справедливо ли мнѣнiе г. Пирогова, выраженное въ статьѣ «Школа и жизнь»; «что есть предметы, которыхъ лучше совсѣмъ не знать—чѣмъ плохо знать.»

В. С.

ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАМѢНИТЬ ВИНТОВОЙ ДВИЖИТЕЛЬ

ИННЫМЪ, БОЛѢЕ ВЫГОДНЫМЪ И БЕЗВРЕДНЫМЪ.

Посвящается: А. П. Загоскину, П. П. Мельникову, С. В. Керbedзу, В. С. Глухову, П. И. Собко, А. С. Комарову.

Статья I.

Всѣ теперь согласны, что винтовой движитель, сколько полезенъ для успѣха плаванія корабля, столько же вреденъ для его безопасности.

Необходимость прибавлять второй, громадный ахтер-штевень позади перваго; усиливать металлическое скрѣпленіе его съ продолженіемъ киля, собственныи вѣсъ и утвержденіе самаго винта; устройство колодца его, съ необъятнымъ, но все таки недостаточнымъ его металлическимъ и деревяннымъ скрѣпленіемъ; наконецъ, страшныи вѣсъ кормы, опять таки съ ея усиленнымъ скрѣпленіемъ—все это, въ линейномъ кораблѣ, составляетъ болѣе 20,000 пудовъ лишней прибавки груза, и на самомъ опасномъ мѣстѣ—въ оконечности корабля, на разстояніи 150 футъ отъ центра тяжести его; что составляетъ:

Въ простомъ статическомъ моментѣ, безпрестанно ломящемъ корабль

$$20\,000 \times 150 = 3\,000\,000 \text{ пуд.-футъ.}$$

А въ моментѣ инерціи на килевой качкѣ

$$25\,000 \times (150)^2 = 450\,000\,000 \text{ пуд.-фут.}$$

Эти разрушающіе моменты, не имѣютъ никакой опоры въ водонзмѣщеніи, котораго вовсе нѣтъ подъ всею оконечностію кормы.

Но кромѣ этихъ страшныхъ моментовъ, потрясающее дѣйствіе самаго винта, не менѣе разрушительно для кормовыхъ связей, громимыхъ еще безпрестанно ударами волнъ въ кормовой свѣсъ и подзоръ.

Отъ этого всѣ винтовые корабли, большіе и малые, жалятся на течь колодцами и кормой; и уничтожить эту течь нѣтъ физической возможности. Счастье корабля, если его плаваніе будетъ безбурное, стало быть безъ убойной килевой качки. Но послѣ хорошей бури и качки, никакія скрѣпленія не устоятъ; корма потечетъ, если не послѣдуетъ еще чего нибудь хуже, въ корабляхъ подержанныхъ.

Со всѣхъ сторонъ представляются требованія замѣнить винтъ другимъ какимъ нибудь двигателемъ, болѣе удобнымъ и безвреднымъ.

Самый простой, во всѣхъ отношеніяхъ выгодный и совершенно безопасный двигатель—внутренніе *сквозные-водопотоки*, приводимые въ движеніе тою же машиной.

Еще въ прошломъ столѣтіи предложилъ это остроумное изобрѣтеніе знаменитый физико-математикъ Давидъ Бернули; но до 1856 нигдѣ въ Европѣ, не позаботились объ его примѣненіи, по весьма впрочемъ простой причинѣ: не была еще создана для него вѣрная теорія, которая могла бы съ точностію вычислить его силу, дѣйствія, размѣренія и техническое устройство, соотвѣтствующія данной или желаемой скорости корабля. Теорія же эта не могла быть до сихъ поръ создана потому, что не было вѣрной *теоріи сопротивленія воды на корабль* и формулы, съ точностію вычисляющей величину этого сопротивленія. Въ 1847 году формула эта мною найдена, осмотрительно провѣрена, и въ этой же статьѣ предлагается моимъ сослуживцамъ, для вычисленія подлежащей силы машины, потребной для движенія вновь проектируемыхъ кораблей, съ данною скоростью; и для рѣшенія другихъ, этого рода вопросовъ.

Съ этимъ вмѣстѣ открылась возможность составить вѣрную теорію, и вычислять движущую силу *сквозныхъ водопотоковъ*.

Нынѣ эта теорія составлена и излагается въ подлежащей статьѣ.

Въ журналѣ «Маякъ» за 1840 годъ № 5, была напечатана мною статья о *сквозныхъ водопотокахъ*, какъ о наилучшемъ средствѣ, не только движенія, но и поворотливости, которыми можетъ, съ несравненнымъ преимуществомъ, совершенно замѣняться руль. Въ то же время покойный генералъ-лейтенантъ Саблукъ производилъ опыты надъ такими водопотоками, которые онъ устроилъ на небольшой шлюпкѣ.

Преподаватель практической механики въ Корабельно-инженерномъ училищѣ, г. полковникъ Божеряновъ, во все многолѣтнее время своего преподаванія, не только говорилъ о томъ же съ кафедры, но въ 1853 году сдѣлалъ не большую модель, которая, этими водопотоками получала поступательное и вращательное движенія. Опыты надъ моделью производились въ присутствіи Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.

Но нашлись люди, къ сожалѣнію, незаслуженно пользовавшіеся авторитетомъ «знатоковъ»:—они успѣли погасить это предпріятіе, въ самомъ его удачномъ началѣ, тайными, самыми неслѣпыми, но благовидными внушеніями.

Между тѣмъ, послѣ 28 лѣтъяго преподаванія науки и искусства Корабельнаго Зодчества въ офицерскихъ классахъ морскаго кадетскаго корпуса, а въ послѣдствіи и въ Инженерномъ училищѣ, я рѣшился приготовить чтенія мои къ изданію въ свѣтъ, и весьма бы желалъ, чтобы *сквозные водопотоки* вошли въ это изданіе, какъ движитель уже испытанный и обще одобренный. Вотъ почему, въ этой же статьѣ, прежде изложенія теоріи *сквозныхъ водопотоковъ*, считаю за необходимое напечатать: *сперва Введеніе въ Науку и Искусство Корабельнаго Зодчества*, между прочимъ и съ тою еще цѣлю, чтобы предварить г.г. частныхъ начальниковъ различныхъ частей Морскаго вѣдомства о томъ, что для приданія подлежащей полноты и обще-пригодности предпріятому изданію, я вполне рассчитываю на ихъ просвѣщенное со-

дѣйствіе, въ снабженіи меня свѣдѣніями, справками, цифрами, о которыхъ своевременно буду имѣть честь утруждать ихъ.

Вторая статья, какъ основаніе всей науки и искусства корабельнаго зодчества—теорія сопротивленія воды и формула онаго, приложенная къ вычисленію силы машины фрегата «Генераль-Адмираль».

Третья статья, на основаніи второй, излагаетъ теорію *сквочныхъ водопротоковъ*, какъ двигателя: вычисленіе ихъ дѣйствія, силы и размѣренія главныхъ частей.

Объ послѣднія статьи, надѣюсь, послужатъ, для моихъ сослуживцевъ достаточнымъ ручательствомъ, въ томъ, что изложеніе *Науки и Искусства Корабельнаго Зодчества*, по указанному въ первой статьѣ составу, не незаслуживаетъ ихъ вниманія и содѣйствія къ успѣшному выполненію.

I. НАУКА И ИСКУССТВО

КОРАБЕЛЬНАГО

ВВЕДЕНІЕ.

Корабельное Зодчество имѣетъ много общаго съ зодчествами другихъ родовъ: съ Гражданскимъ, такъ же строитъ зданія, въ которыхъ живутъ люди; съ Военнымъ, создавая крѣпости, но крѣпости подвижныя, равно способныя нападать и обороняться. Оно имѣетъ сходство и съ зодчествомъ Гидравлическимъ, въ томъ, что и его сооруженія также должны противиться опустошительнымъ дѣйствіямъ воды, съ тою разностью отъ всѣхъ ихъ, что тамъ все образуется прямою линіею и кругомъ; а здѣсь, кривыми линіями всѣхъ родовъ и свойствъ. Произведенія Корабельнаго Зодчества во все не имѣютъ прочнаго неподвижнаго основанія, какъ сооруженія всѣхъ другихъ зодществъ, которыя противятся внѣшнимъ разрушающимъ силамъ, не теряя постояннаго вертикальнаго положенія своихъ стѣнъ; а тутъ зданіе, будучи вмѣстѣ и домъ, и крѣпость, и пловучее гидравлическое сооруженіе. само се-

бѣ враждуетъ, само себя разрушаетъ, за одно съ причинами вѣшними, такъ что Корабельное Зодчество, расширяя объемъ главныхъ законовъ, и правилъ зодчества другихъ родовъ, имѣетъ еще собственные свои законы и правила, столько же отличные отъ тѣхъ; сколько отличны его корабли отъ всѣхъ другихъ зданій.

Наука эта, основанная, съ одной стороны, на точныхъ опытахъ и разумныхъ наблюденіяхъ тысячелѣтій, а съ другой руководимая единственною здоровою логикою математики, чистой и прикладной: изыскиваетъ и опредѣляетъ условія, законы и правила построенія корабля совершеннѣйшаго, который удовлетворялъ бы всѣмъ требованіямъ морской службы.

Всѣ эти требованія можно выразить тремя главными:

- 1) Совершенный корабль долженъ доставлять совершенную безопасность плаванія.
- 2) Совмѣщать въ себѣ всѣ удобства плаванія.
- 3) Давать наибольшій успѣхъ плаванія.

1. Безопасность плаванія.

Огонь, воздухъ, вода, земля, четыре неразлучные спутники корабля въ морѣ; его полезные работники, и злѣйшіе враги его, ежеминутно готовые сокрушить безопасность плаванія. Но самый главный врагъ корабля—онъ самъ.

Зданіе береговое ставится, какъ уже замѣтили, на основаніи твердомъ и незыблемомъ, на которомъ разрѣшаются и уничтожаются всякія вертикальныя давленія тяжелыхъ частей зданія; и строительная взаимная связь этихъ частей остается неразрушимою для силъ воздуха, воды, а въ нѣкоторыхъ зданіяхъ, до нѣкоторой степени, неразрушима даже и для силы артиллерійскихъ снарядовъ, кромѣ землетрясеній, которыя потому то и вредятъ зданіямъ, что потрясаютъ ихъ основаніе и выводятъ главныя части зданія изъ вертикальнаго положенія.

Корабль такое же зданіе, только безъ основанія; или лучше, его зыбное основаніе, всегда готовое волноваться, и это волненіе развивать до жесточайшей разрушительной силы,

безпрестанно выводить корабль изъ его прямого положенія, при которомъ вертикальное давленіе всѣхъ его тяжелыхъ частей внизъ уничтожалось бы противодѣйствіемъ вертикальнаго же давленія воды вверхъ.

Но корабль въ морѣ почти никогда не сохраняетъ того прямого положенія, для котораго рассчитано размѣщеніе всѣхъ его вещей и отправленіе всякой корабельной службы: онъ или качается съ конца на конецъ, или съ боку на бокъ, или совсѣмъ лежитъ на боку; и въ это время, повинувшись неисчислимой измѣнчивости, по величинѣ и направленію, разрушительныхъ силъ, безпрестанно возникающихъ и погасающихъ, всѣ тяжелыя части его дѣйствуютъ другъ на друга и на весь корабельный составъ, или стараются оторваться центробѣжною силою внѣ, или сдавливая и сокращая другъ друга въ меньшей объемъ, по всевозможнымъ направленіямъ, такъ что весь составъ корабля находится въ нескладномъ состояніи саморазрушенія, могущаго постоянно возрастать до предѣловъ опасности, неудобствъ и безуспѣшности плаванія; а между тѣмъ, будучи сплоченъ изъ великаго множества кусковъ дерева и металловъ, онъ долженъ сохранять неизмѣнно: и свою форму, которую придали ему, какъ наилучшую для всѣхъ потребностей плаванія въ морѣ; и взаимное расположение и плотность этихъ кусковъ, такъ чтобы ни одинъ изъ нихъ, не только не шатался, не гнулся, но и не шевелился; и тогда только вода, обнимающая со всѣхъ сторонъ корабль, не проникаетъ внутрь; удары, потрясенія, взмахи и разливы волнъ, безпрестанно бушующихъ вокругъ него, самая опустошительная свирѣпость бурь, которымъ уступаютъ иногда вѣковыя твердыни на берегу, не страшны благоустроенному, искусно водимому кораблю: не заливаютъ его, не опрокинутъ, не разрушатъ, не помѣшаютъ внутреннему обиходу, даже не нарушаютъ покоя плавателей. Всегдашняя игрушка механическихъ силъ природы, корабль спокойно отыгрывается. Въ противномъ случаѣ, связь частей, однажды тронутая, будетъ, съ каждою новою качкою больше и больше разслабляться, и корабль дѣлаться постепенно водо-

течнымъ, опаснымъ, негоднымъ для моря, и по своей искаженной формѣ, и по своему разшатавшемуся составу.

И такъ первое условіе корабля, для безопасности плаванія,—*крѣпость* его состава.

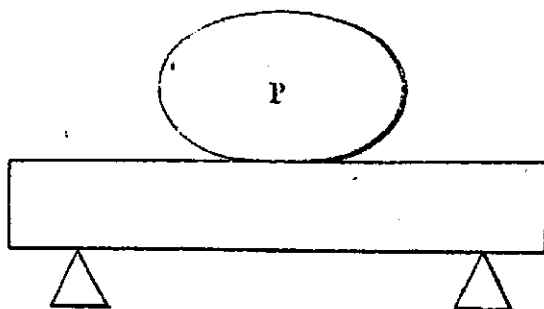
Конечно, можно построить корабль, какъ недолбленный чурбанъ, который будетъ неразрушимо крѣпокъ, даже на подводныхъ камняхъ; но за то, со множества другихъ сторонъ онъ будетъ негоденъ для плаванія, не говоря уже о чрезмѣрной тратѣ строительныхъ матеріаловъ.

Совершеннѣйшій корабль, въ этомъ отношеніи, будетъ тотъ, которому придадутъ наибольшую крѣпость, при наименьшемъ количествѣ строительныхъ матеріаловъ.

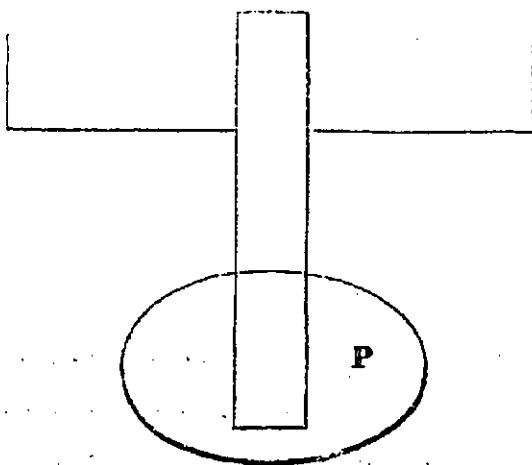
Возможность этого пояснимъ простыми примѣрами.

Положимъ, что требуется удержать грузъ P въ данномъ положеніи, посредствомъ сопротивленія деревянныхъ кусковъ. Этого можно достигнуть:

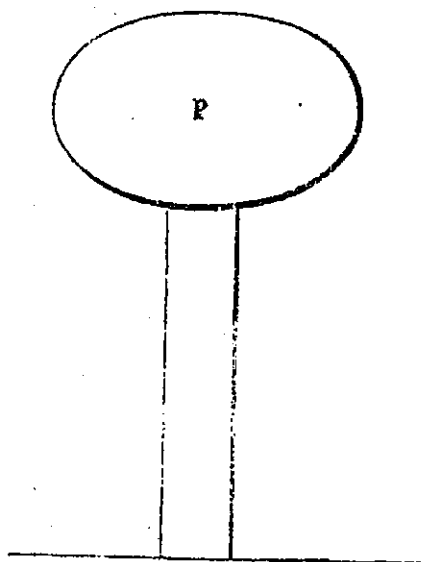
1) Положивъ тяжесть P на брусъ, лежащій концами на подкладкахъ, такъ чтобъ она ломила его поперекъ.



2) Можно повѣсить тяжесть на деревянномъ брусѣ, коего конецъ укрѣпленъ, напримѣръ, въ потолокъ. Это положеніе дерева *въ разрывъ*, гораздо выгоднѣе перваго *въ переломъ*: здѣсь и толщина и ширина бруса потребуются слишкомъ вдвое меньше перваго.



Наконецъ 3) данный грузъ P можно еще подпереть стел-



бомъ. Сопротивленіе дерева *торцемъ* — наибольшее, потому и толщина и ширина бруса, для той же работы, потребуются наименьшія.

Отсюда можемъ провидѣть, что если члены корабля расположимъ такъ, что всѣмъ силамъ, на нихъ дѣйствующимъ извѣ и внутри, они будутъ противиться только первымъ положеніемъ, — въ переломѣ, то мы загрозимъ корабль лѣсомъ; а все

таки не придадимъ ему наибольшей крѣпости. Если члены расположимъ такъ, что какія бы силы, по величинѣ и направленію, ни дѣйствовали на корабль, окончательно онѣ принуждены будутъ разрывать дерево по-слою, то мы вдвое меньше употребимъ строительныхъ матеріаловъ; а корабль будетъ крѣпче. Наконецъ, если силамъ разрушающимъ корабль, противопоставимъ сопротивленіе дерева торцемъ, по крайней мѣрѣ противу важнѣйшихъ силъ, а остальные заставимъ рвать дерево по-слою, то мы построимъ корабль наибольшей крѣпости изъ наименьшаго количества матеріаловъ; и чрезъ то обезпечимъ, главнѣйшее требованіе — *безопасность* плаванія и сбереженіе издержекъ.

Но кромѣ разрушенія состава, безопасности плаванія угрожаютъ еще и съ другихъ сторонъ: вѣтеръ можетъ опрокинуть, волны могутъ залить корабль; грузъ, не рассчитливо въ немъ уложенный, можетъ тронуться съ мѣста и родить новыя опасности.

Итакъ для безопасности корабля требуется еще такое устройство его:

Чтобы онъ безбѣдно выносилъ самые сильные наклоняющіе моменты. *Идеа остойчивости.*

Чтобъ онъ уклонялся отъ всѣхъ разрушительныхъ ударовъ волнъ и не допускалъ на себя и малыхъ всплесковъ. *Идеа качки, плавучести.*

Наконецъ, идея разумной *нагрузки* выходитъ изъ необходимости обезопасить корабль отъ перегиби, — дѣйствительнаго начала разрушенія, отъ подвижности груза, вслѣдствіе нерасчетливой и небрежной укладки его.

Безопасность отъ непріятеля требуетъ чтобъ корабль былъ сильно вооруженъ и съ успѣхомъ боролся съ равнымъ. *Идея боевой силы.*

Чтобъ онъ могъ, гдѣ нужно, догнать, гдѣ нужно уйти. *Идея ходкости.*

Не много также будетъ хорошаго, если на кораблѣ, *безопасномъ* во всѣхъ исчисленныхъ отношеніяхъ, люди перемрутъ съ голода, съ жажды и другихъ жизненныхъ лишеній, или отъ болѣзней собственно корабельныхъ, одинаково губительныхъ и для людей, и для корабля, и для его вещей; то ясно, что *безопасность* плаванія требуетъ еще, чтобы корабль сохранилъ *вмѣсталь* въ себѣ и *носилъ* на водѣ, все необходимое для него и для людей. Если отъ всего имъ взятаго онъ будетъ перегруженъ черезъ силу или недогруженъ до силы надлежащей, онъ, хотя и не одинаково, но неминуемо подвергнется опасности въ бурю, на волненіи. *Идея вмѣстительности и водоизмѣщенія.* Идея корабельной гигиены.

Итакъ вотъ, *требованіе безопасности* плаванія, само разлагается на свои частныя условія: *крѣпости, вмѣстительности, остойчивости, плавучести, ходкости, приличной боевой силы, нагрузки.*

Назвавъ *крѣпостью*, способность корабля противиться механическимъ разрушающимъ силамъ, назовемъ *прочностью*, другую способность его, противиться химическимъ разрушающимъ силамъ; и какъ онъ сплавивается изъ веществъ тлѣнныхъ и стало быть способныхъ, скорѣе или медленнѣе, измѣнять въ точкахъ и граняхъ своихъ соединенія, то по этому и *прочность* должно присоединить къ числу условій безопаснаго плаванія.

2. Удобство плаванія.

Наука Зодчества, располагаетъ внутренность своихъ кораблей такъ, что плаватели, удаленные на цѣлые мѣсяцы, отъ

человѣческаго общества, безпрестанно окруженные со всѣхъ сторонъ врагами, безпокойствами, угрозами и бѣдами физическими, механическими, животными, моральными и политическими, лишеныя всякой защиты и пособіи отъ нихъ, находятъ въ самихъ корабляхъ своихъ всякую помощь, убѣжище, богослуженіе, защиту, продовольствіе, даже до излишества, если гдѣ либо терпимаго, то здѣсь необходимаго, освященнаго безотраднымъ одиночествомъ и лишеніями. Тамъ на пространствѣ, едва достаточномъ для одного дома, помѣщается цѣлый городъ, цѣлая крѣпость, грозно вооруженная, съ запасомъ на шесть и болѣе мѣсяцевъ; тамъ для каждаго человѣка, для каждой вещи, каждой потребности, помѣщеніе и хозяйство безпримѣрное, которому нигдѣ нѣтъ образца; тамъ все уютно, покойно, у мѣста, все подъ руками, сохранно, все подчинено общему условію: сдѣлать плаваніе корабля, кромѣ безопасности, еще и удобнѣе.

При разсмотрѣніи этого требованія опять встрѣтимся съ тѣми же частными условіями, только въ другихъ отношеніяхъ.

На кораблѣ слабомъ, всегда угрожающемъ гибелью, нечего и говорить объ удобствахъ плаванія, когда нѣтъ даже самой возможности онаго. *Крѣпость.*

Удобство отправленія всякой корабельной службы требуетъ чтобъ діаметральная плоскость всегда была въ вертикальномъ положеніи или наименѣе уклонялась отъ него. *Остойчивость,*

Совершенное удаленіе отъ человѣческаго общества, часто на многіе мѣсяцы, и неизбѣжность всякаго рода лишеній, требуетъ, какъ уже сказано, чтобы внутреннее размѣщеніе всѣхъ корабельныхъ потребностей, запасовъ, вещей (и самое размѣщеніе людей) было, во всѣхъ отношеніяхъ, удобно, подручно, уютно, сохранно, отъ порчи, отъ расхищенія, уместно, доступно. *Вмѣстительность. Нагрузка.*

Если вещи расположены, по видимому, и удобно, но безъ уравненія вѣса съ водоизмѣщеніемъ каждаго отсѣка и безъ уравненія моментовъ инерціи, по всѣмъ тремъ осямъ, въ ущербъ требованіямъ артиллеріи, пловучести, качки, дви-

жислості, (маневрамъ) *остойчивости и ходкости*, то и мнимыя удобства тѣ, разрушая условія другихъ требованій, ни къ чему, кромѣ вреда, не послужатъ—испортятъ весь корабль.

3. Успѣхъ плаванія.

Оградивъ, такимъ образомъ, плавателей со всѣхъ сторонъ, *безопасностью и удобствами*, наука Зодчества все это различно устраиваетъ на каждомъ кораблѣ, сообразно особенной цѣли его службы. Объ этихъ цѣляхъ ниже. Но какова бы ни была эта цѣль, его плаваніе тогда только будетъ ей отвѣчать, когда, при безопасности и удобствахъ, будетъ еще и *успѣшное*, т. е. чтобы корабль, преодолевая всѣ препятствія отъ природы и человѣка полагаемыя, въ кратчайшее время совершалъ свое плаваніе и съ наилучшимъ *успѣхомъ*, скоро и точно, исполнялъ свое дѣло.

Средства для такого успѣшнаго плаванія (за исключеніемъ паровой машины) онъ ежемгновенно долженъ находить въ самой борьбѣ съ волнами и бурями, покоряя волѣ своей вѣтеръ, ихъ производящій, и тоже ему враждующій; и каковъ бы онъ ни былъ, попутный или противный, крѣпкій или тихій, каковы бы ни были всевозможныя преграды и опасности, корабль долженъ быть такъ образованъ, устроенъ и водимъ, чтобы, при обстоятельствахъ, благопріятныхъ, наиболѣе выигрывалъ, при неблагопріятныхъ наименѣе проигрывалъ, и во всякомъ случаѣ повиновался не силамъ его увлекающимъ, а человѣку, своему правителю.

Разлагая идею и этого требованія *успѣха* плаванія, встрѣчаемъ всѣ тѣже частныя условія:

Человѣку весьма свойственно желаніе, чтобы корабль, если можно, леталъ со скоростію мысли. Для этого требуется такая выѣстительность и устройство, чтобы корабль могъ выѣщать въ себѣ наибольшаго движителя; и такое образованіе, чтобъ онъ, во время своего движенія, встрѣчалъ отъ воды, вѣтра и волнъ наименьшее сопротивленіе. *Ходкость*.

Движимость. Остойчивость. Вмѣстительность. Двигатели парусный и паровой.

Надо, чтобъ корабль безвредно выносилъ всѣ сотрясенія отъ быстрого хода и напряженій, производимыхъ двигателемъ. *Крѣпость.*

При всей способности скоро ходить, корабль будетъ много терять отъ качки, удара волнъ, если не получитъ надлежащей *пловучести* и разумной *нагрузки*.

Однимъ словомъ, всѣ три главныя требованія науки корабля взаимно проникаются одинаковостью частныхъ условій; и отсутствіе котораго нибудь одного изъ нихъ разрушаетъ совершенство корабля, хотя по незрѣлости науки или по незрѣлости знанія оной, даже до нашего времени, не урѣжаютъ несчастные образцы такихъ несовершенствъ.

Цѣль плаванія кораблей столько же разнообразна, сколько разнообразны нужды человѣческихъ обществъ: война, торговля, сообщенія,—три главные рода этой цѣли, пораздѣляемые на множество частныхъ видовъ: преслѣдовать, обозрѣвать, конвоировать, снабжать, крейсировать, блокировать; плаваніе для безчисленныхъ экспедицій, открытій, путешествій; посылкъ, высадокъ, промысловыхъ сношеній; и все это при различной мѣстности, нуждѣ, способахъ, и обычаяхъ, глубинѣ, и свойствахъ водъ, рейдовъ, гаваней, при всевозможныхъ обстоятельствахъ, суть источники частныхъ условій, опредѣляющихъ величину, устройство, характеръ кораблей, которые при всемъ ихъ разнообразіи, можно раздѣлить на четыре главные рода: мореходные, прибрежные, рѣчные и гребные, парусные и паровые.

Мореходные. Коронные военные: собственно линейные корабли, фрегаты, корветы, клиперы, шлюпы, бриги, катеры, шкуны, люгеры, тендеры, пакетботы, транспорты, одно-двухъ и трехъ мачтовые съ пушками, для снабженія эскадръ, флотовъ и дальнихъ портовъ, вообще для всякой военной перевозки. *Яхты. Купеческіе* корабли, съ пушками и безъ пушекъ, корветы, бриги, гальеты, яхты, пинки, шнявы, флейты, гукоры, шебеки, билиандры, шхоуты и прочая и прочая, раз-

ныхъ народовъ и мѣстностей, разной величины, устройства, оснастки.

Прибрежныя. Для плаванія по взморью, заливамъ и рѣкамъ въ нихъ впадающимъ, на недалнее разстояніе или на небольшое время. *Военныя:* брантвахты, пассажботы, яхты, гемамы, галеры, пловучія батареи, бомбардирскіе корабли, канонирскія лодки, таможенныя гардкоты. *Грузовыя:* камели, пловучіе доки, боты палубныя и беспалубныя, маячныя, кухонныя, госпитальныя, водоналивныя, десантныя. *Промысловыя суда:* лоцботы, спасительныя боты, рыболовныя, суда для догрузки, выгрузки и проч., бордингъ, лихтеръ, гальетъ, карбасъ, сандакъ, разшива, кусовыя лодки и другія.

Рѣчныя, коронныя военныя: для водяной и таможенной полиціи. *Грузовыя:* машинныя разныхъ родовъ, плашкоуты, вообще для разныхъ портовыхъ надобностей. *Промысловыя:* парусныя или пароходы, баржи, которыя ходятъ взадъ и впередъ по рѣкамъ, и сплавыя которыя, спустясь одинъ разъ по теченію, разбиваются на дрова; вообще барки разной величины, устройства и оснастки.

Гребныя. Катера, шлюпки, барказы, трешхоуты, гондолы, баржи, буеры, косныя, байдарки, бударки, свойскія лодки, рябиты, ялы, гички, верейки, каюки и прочія, употребляемыя отдѣльно и для прислуги ко всѣмъ прежде исчисленнымъ видамъ кораблей и судовъ.

Каждая изъ морскихъ державъ, каждая область ихъ, каждая пристань, вмѣстѣ нѣчто отличное, въ своихъ корабляхъ и судахъ, отъ кораблей и судовъ подобнаго рода, цѣли и условій, въ другомъ мѣстѣ. Это разнообразіе не есть роскошь науки, а именно скудость. Одну и ту же задачу каждая мѣстность рѣшала на удачу по своему, односторонно, узаконивала подраженіемъ, освящала обычаемъ. Каждая, конечно, представляетъ нѣчто къ свѣдѣнію науки; но всѣ вообще эти разнообразія свидѣлствуютъ лишь о младенческомъ состояніи науки вездѣ, во всѣхъ странахъ міра морскаго; и еще о томъ, что частныя разрозненныя попытки и

одинокіе образцы, болѣе или менѣе удачныя, хотя бы даже блистательныя, вообще мало служатъ, чтобъ не сказать, вовсе не служатъ для усовершенствованія науки, т. е. для раскрытія ея законовъ и правилъ.

Это усовершенствованіе достигается лишь сводомъ въ строгій математическій порядокъ, всего добытаго до сихъ поръ во всемъ мірѣ, одиночными опытами и различными наблюденіями.

Выяснивъ, съ достаточною подробностію, три главныя *требованія* совершеннаго корабля: *безопасность, удобство и успѣхъ* плаванія, и разложивъ эти главныя требованія на ихъ частныя *условія* совершенства, для всѣхъ ихъ одинаковыя, войдемъ теперь въ самую глубь состава нашей науки.

Положительныя условія совершенства, *благопріятныя* безопасности, удобствамъ и успѣху плаванія, называетъ она *качествами*.

Отрицательныя условія совершенства, *вредныя* для безопасности, удобства и успѣха плаванія — *пороками* корабля.

Качества.

1) *Крѣпость*. Безъ нея корабль, при всѣхъ *Другихъ* совершенствахъ, вовсе негоденъ для моря.

2) *Вмѣстительность* и *емкость*. Даютъ ему возможность вмѣщать въ себѣ и носить на водѣ данный грузъ.

3) *Остойчивость*. Паруса, артиллерія, вѣтеръ и волны, въ извѣстныхъ случаяхъ, наклоняютъ корабль на бокъ; корабль, въ свою очередь, упрямится. Это полезнѣйшее упрямство, или *стойчивость*, дѣлаетъ, что онъ не только не опрокидывается, но и кренился до извѣстнаго предѣла, не болѣе, и самъ собою старается прійти въ прямое положеніе. — *Хорошо носитъ паруса и артиллерію*.

4) *Ходкость* и *движимость*. Всѣ его намѣренныя движенія, поступательныя и вращательныя, плавны, быстры, легки, послушны волѣ плователя. *ходки, подвижны*.

5) *Пловучесть*. Пловучій корабль составляетъ съ водою, какъ бы одно нераздѣльное тѣло, и дѣлаетъ то, что волны

почти не производятъ на его движенія, поступательныя и вращательныя, вреднаго вліянія: корабль и на волнахъ сохраняетъ почти ту же скорость, какую имѣетъ на гладкой водѣ.

Пороки:

а) *Неуничтожаемые*, происходящіе отъ причинъ внѣшнихъ, не отъ власти человѣка зависящихъ:

1) *Удары и всплески волнъ*. Прямо вредятъ безопасности, удобству и успѣху плаванія.

2) *Качка килевая*. Дѣйствіе волнъ непрестающее, безпокойное и вредное для корабля и его хода.

3) *Качка боковая и смѣшанная*. Дѣйствіе волнъ самое разрушительное для безопасности, удобства и успѣха плаванія.

б) *Пороки происходящіе отъ паруснаго движителя:*

4) *Кренъ*. Затрудняетъ отправленіе всякой службы корабельной, особливо дѣйствіе артиллеріи съ подвѣтра и усиливаетъ всѣ остальные пороки.

5) *Дрейфъ*. Отъ дѣйствія боковаго вѣтра и волнъ, и отъ образа самаго корабля, дрейфъ уклоняетъ его отъ настоящаго пути въ бокъ и дѣлаетъ плаваніе его тѣмъ болѣе медленнымъ и неуспѣшнымъ, чѣмъ хуже образъ корабля.

6) *Зарывчивость*. Отъ вертикальнаго напора вѣтра на пузатые паруса, давитъ носъ корабля и усиливаетъ сопротивленіе воды.

7) *Рискливость и увальчивость*. Корабль, въ косвенныхъ путяхъ, безпрестанно бросается къ вѣтру, или уваливается подъ вѣтръ, главнѣйше отъ дѣйствія парусовъ, а также отъ дѣйствія воды, волнъ и образа корабля, рискливость сама собою прямо уменьшаетъ ходъ и косвенно ослабляетъ его дѣйствіемъ руля, которымъ корабль безпрестанно сдерживается на своемъ пути, или приводится къ нему послѣ всякаго уклоненія. Рискливость сопровождается безпокойными и вредными, для корабля и хода, всплесками и ударами волнъ.

8) *Вертявость*. Нѣсколько подобное же явленіе на Фордевиндѣ. Корабль безпрестанно вертится, то вправо, то въ лѣво, на одинаковое число румбовъ (иногда до 8) отъ боковой качки, отъ парусности, отъ неудачныхъ разводовъ руля и другихъ причинъ.

9) *Дѣйствіе руля*. Во время хода нѣтъ минуты, чтобы руль не былъ въ дѣйствіи, нѣтъ минуты, чтобы это дѣйствіе не отнимало хода. Во время бури, гдѣ руль всего нужнѣе, тутъ то, въ самыхъ опасныхъ положеніяхъ, онъ и бываетъ безсиленъ подъ гибельнымъ упрямымъ корабля, по свойству парусности, такъ что дѣйствіе руля — вредъ; недѣйствіе — гибель кораблю.

в) *Пороки происходящіе отъ несовершенствова науки и искусства*.

10) *Перегибъ*. Отъ ошибочныхъ правилъ образованія подводной части, отъ вредныхъ правилъ постройки и отъ нагрузки безъ всякихъ правилъ, корабль перегибается по длинѣ (тоже и по ширинѣ, но мало) концы повисаютъ, средняя поднимается, и эта перегибъ, какъ дѣйствительное начало разрушенія, вредитъ крѣпости, укорачиваетъ вѣкъ корабля, а какъ порча наилучшаго образа, вредитъ качествамъ и способствуетъ порокамъ.

11) *Кривобокость*. Отъ невѣрной постройки, или отъ невѣрной установки мачтъ, или отъ діаметральной, скосившейся изъ прямой плоскости въ кривую поверхность, усиливаетъ всѣ пороки корабля, на одинъ бокъ корабля больше чѣмъ на другой.

Качества и пороки корабля зависятъ отъ его стихіи (элементовъ).

а) *Стихія умозрительныя (теорическія)*.

Вещественныя, три главныя размѣренія: длина, ширина, глубина подводной части; вышина надводной; три главныя площади: мидель, грузовая и сѣдловая, строевыя линіи шпангоутовъ и ватерлиній. Водозмѣщеніе, разность, углубленіе, величины и форма штевней; дифферентъ, діаметральная плоскость, вышина кия и фалшкиля; величина и форма руля.

Координаты центра величины, тяжести, метацентра, центра парусности. Поверхность подводной и надводной части.

б) Стихія *отвлеченныя*: мѣры или отношенія различныхъ стихій между собою, указатели различныхъ площадей.

Работныя стихій корабля: вышина нижняго порта на мидель; площади и вышина палубъ, ихъ погиби, продольныя и поперечныя; способъ постройки и скрѣпленія; родъ лѣсовъ и металловъ; размѣры наборныхъ и связныхъ членовъ; размѣщеніе и размѣры мачтъ и рангоутныхъ, такелажныхъ и парусныхъ вещей; размѣщеніе и вѣсъ артиллеріи, людей, ихъ продовольствія, боевыхъ и судовыхъ запасовъ и вещей; устройство, размѣщеніе и вѣсъ составныхъ частей пароваго двигателя; его нарицательная и полезная сила. Вѣсъ нижняго кузова и всѣхъ статей корабельнаго груза.

Измѣненіе каждой изъ стихій умозрительныхъ и рабочихъ, въ *больше* или *меньше*, непременно измѣняетъ и качества и пороки корабля въ *лучше* или въ *хуже*.

Труженики науки постоянно занимались и занимаются изученіемъ силы каждой стихій, ихъ вліянія на доброкачественность и порочность корабля, и отсюда рѣшеніемъ общаго вопроса: образовать, построить, устроить и снарядить корабль, со всѣми совершенствами мореходными, и управлять имъ наилучшимъ образомъ, во всѣхъ обстоятельствахъ его службы.

Многое раскрыто, еще болѣе неизвѣстно, чертежи и образцы построенные по нимъ, ежедневно появляющіеся, иностранныя и наши (т. е. къ сожалѣнію, все только иностранныя), своимъ разнообразіемъ положительно обличаютъ разногласіе иностранныхъ инженеровъ; значитъ у нихъ нѣтъ еще науки Зодчества Корабельнаго, которая на все давала бы положительныя законы; предписывала неизмѣнныя правила; разногласіе доказываетъ, говорю, что рѣшеніе всякихъ вопросовъ основано тамъ только на стародавнихъ повѣрьяхъ, на мнѣніяхъ различныхъ школъ, а не на истинныхъ началахъ.

Правда бывали и есть суда хорошія, даже очень хорошія, но тайна почему они хороши, почему лучше другихъ, — все

еще тайна; никто не ищетъ, покрайней мѣрѣ, никто еще не нашелъ, разгадки этой тайны, въ изученіи силы всѣхъ стихій. Изъ тѣхъ же рукъ выходятъ и посредственные и дурные корабли. Вѣроятно не того хотѣлось строителямъ.

Что разумѣть подъ словомъ *хорошій* корабль (мы разумѣемъ здѣсь вообще корабль военный и парусный, самую труднѣйшую изъ задачъ науки Зодчества корабельнаго)? Не говорю о другихъ качествахъ, самый большій ходъ извѣстныхъ и очень хорошихъ кораблей, достигаетъ иногда 11, 12 и 13 узловъ; хорошо если бы умѣли и такую ходкость придавать, по желанію, всѣмъ кораблямъ; но неужели, и въ самой вещи, наука (еще впрочемъ, какъ видѣли, не существующая) откажется рѣшительно строить корабли для 14, 15 и болѣе узловъ? Быть не можетъ, она только скрываетъ и со временемъ уступить и эту тайну неотступности искателей; и эта утѣшительная надежда вотъ на чемъ основывается:

Скорость корабля зависитъ:

- 1) Отъ скорости вѣтра.
- 2) Отъ величины парусности, которую корабль, при данной силѣ вѣтра, способенъ носить.
- 3) Отъ сопротивленія воды, которое подводная часть его встрѣчаетъ на ходу.

За скоростію и силою вѣтра дѣло не стоитъ.

Вопросъ объ устройствѣ парусности, хотя и считаютъ оконченнымъ, но еще его только что начали, и, къ сожалѣнію, передовые люди всѣхъ флотовъ, въ сладкой дремотѣ на дѣдовскихъ авторитетахъ, не видятъ, что этотъ вопросъ сдвинуть съ прямаго пути, и существующее устройство парусности, преисполнено великихъ недостатковъ, какъ бы изящно снасти причесаны и приглажены ни были, какими бы роскошными формами ни рисовались надутые паруса. Повторяемъ, передовые люди всѣхъ флотовъ, только на эту жалкую прическу, только на эту мелочность и размѣнивали весь капиталъ своей геніяльности (если только геніяльность можетъ измѣряться поверхностнымъ мелочничествомъ). Говоримъ это

потому, что существующее устройство парусности, какъ уже упомянули, придаетъ кораблю весьма вредные и постоянные пороки: кренъ, дрейфъ, зарывчивость, рискливость и увальчивость, вертлявость и неповоротливость.

Эти пороки дѣлаютъ то, что нынѣшняя парусность можетъ стоять, во всей своей величинѣ, лишь до известной, весьма не великой степени силы вѣтра, а тамъ кораблю дѣлается тяжело, его давить, онъ упирается, неидетъ; и все это тѣмъ болѣе, чѣмъ болѣе усиливаются парусностью; напоръ вѣтра передается уже, или парусинѣ, — и она рвется, или рангоуту — и онъ ломается.

Это упорство, эта неходкость, происходитъ не прямо отъ того, что сопротивленіе на подводную часть велико: и при наилучшемъ образованіи подводной части и при наименьшемъ сопротивленіи воды, порочная парусность, раждающая вышесчисленные парусные пороки, кромѣ вреднаго вліянія другихъ пороковъ, сама производитъ это упорство, и ограничиваетъ ходъ кораблей въ высшемъ предѣлѣ 11—13 узлами.

Когда безпристрастно обслѣдуемъ и поймемъ порочность нынѣшней парусности, тогда увидимъ возможность, инымъ устройствомъ ея, значительно увеличивать паруснаго движителя, при которомъ корабль будетъ въ состояніи выносить гораздо большую силу вѣтра, безъ вреда кузову, рангоуту и парусамъ; его не станетъ такъ давить, онъ не будетъ такъ упираться, и скорость увеличится, со стороны движителя.

Со стороны сопротивленія воды на подводную часть, имѣя точную формулу этого сопротивленія, и зная математическую зависимость онаго отъ стихій подводной части, мы нашли вѣрныя и подробныя условія *тѣла наименьшаго сопротивленія* и стало быть, не только имѣемъ увѣренность, при увеличенномъ движителѣ, увеличить скорость корабля, но и составить чертежъ подводной части наименьшаго сопротивленія, соответствующій частнымъ условіямъ службы корабля, и вычислить величину самаго сопротивленія при данной скорости, и стало быть величину движителя, могущаго доставить кораблю желаемую скорость.

Но эта скорость будетъ еще, можно сказать, только теорическая: отъ вреднаго вліянія пороковъ, корабль можетъ потерять или не достигнуть ее. Обойдемъ бѣглымъ шагомъ эти вліянія.

1) *Ходкость*, возможная тѣлу наименьшаго сопротивленія, при наибольшемъ движителѣ парусномъ, зависитъ: отъ вышины, образованія, вѣсу надводной части; отъ калибра и числа орудій; ибо эти послѣдніе опредѣляютъ число людей и весь корабельный грузъ и величину или водоизмѣщеніе подводной части, и *остойчивость*, которою опредѣляется парусный движитель.

2) Чѣмъ больше корабль зарывається, тѣмъ болѣе страдаетъ ходкость.

3) *Ходкость* теряется и отъ неправоульной *нагрузки*. Каждый морской офицеръ много разъ, конечно, замѣчалъ, что съ переменною, и даже не весьма важною, въ нагрузкѣ, ходкѣ корабль вдругъ переставалъ ходить, или обратно.

4) Отъ неправоульной *нагрузки* теряется *пловучесть*, то драгоценное качество, которое на волненіи сохраняетъ почти ту же скорость, какую корабль имѣетъ на водѣ еще не взволнованной; безъ него корабль становится тяжелъ на волнахъ, удары ихъ прямо отнимаютъ ходъ.

5) *Неправоульные* и *стремительныя нырнія*, то носомъ, то кормою, въ килевой качкѣ, тоже уменьшаютъ ходъ часто на нѣсколько узловъ.

6) *Розмахи боковой качки* на Фордевиндѣ, производя *вертлявость*, изъ стороны въ сторону, ослабляютъ ходкость.

7) Отъ *перегиби* измѣняется хорошее образованіе подводной части, ослабѣваетъ и ходкость.

8) *Дрейфуа*, корабль идетъ, не туда куда его правятъ: теряетъ свое мѣсто, стало быть и ходъ, тѣмъ болѣе, чѣмъ быстрѣ дрейфуетъ.

9) *Рыскливость* и *увальчивость*, порокъ существующій у всѣхъ кораблей въ косвенныхъ путяхъ, поглощаетъ немалые проценты хода.

10) *Дѣйствіе* руля, безпрестанно употребляемаго во всѣхъ курсахъ, особливо въ косвенныхъ, постоянно отнимаетъ ходъ,

Всѣ эти десять разорителей ходкости, почти всегда дѣйствующие союзна, при наружномъ движителѣ нынѣшняго устройства, уносятъ не одинъ и не два узла той скорости, которую могло бы имѣть тѣло наименьшаго сопротивленія, при наибольшемъ движителѣ.

Для корабля, какъ и для всякаго зданія, нужны идеи: законы, правила, стихіи, данныя и искомыя—*теорія*; есть и свои буквы, письмена—*чертежи* и рисунки; есть, наконецъ, исполненіе чертежа, воплощеніе идей—*самая работа* кораблестроенія, изготовленіе корабля къ плаванію въ морѣ, и самое плаваніе, безопасное, удобное и успѣшное.

Для корабельнаго зодчества есть своя *наука*, свое *искусство*, свое благоустроенное *хозяйство*. Все это составитъ слѣдующія части.

НАУКА

КОРАБЕЛЬНАГО ЗОДЧЕСТВА.

Часть I.

Теорія корабля.

Изучаетъ обстоятельства, свойства, и предѣлы каждаго качества и порока, опредѣляетъ ихъ зависимость отъ стихій подводной части и средства: сводомъ всѣхъ качествъ устраивать *доброкачественность*, и ослабленіемъ всѣхъ пороковъ, придавать возможную *безпорочность*, въ наивысшей степени.

Отдѣленіе I.

Качества корабля.

Глава I. Приложеніе аналитической геометріи къ кораблю. Развитіе параболическаго способа Чапмана для вычисленія, въ простыхъ формулахъ, *водоизмѣщенія* и всѣхъ стихій подводной части, необходимыхъ для рѣшенія вопросовъ ожидающихъ науку впереди.

Глава II. *Ходкость*; безконечное различіе между гидроста-

тическимъ и гидродинамическимъ дѣйствіемъ воды. Понятія древнихъ о тѣлѣ наименьшаго сопротивленія. Аналитическая теорія сопротивленія воды: Ньютона, Д' Аламберта Донжуана, Ромма, Нордмарка. Ложный путь, удалившій ихъ отъ истины. Выводы опытовъ французскихъ и англійскихъ. Раскрытіе истины пути, для опредѣленія образа движенія жидкихъ частицъ около движущагося корабля и для исчисления дѣйствительной работы ихъ, всегда равной своему движителю. Формула сопротивленія. Ея оправданіе опытами и вычислениями. Условія тѣла наименьшаго сопротивленія. Подтвержденіе—чертежами лучшихъ прежнихъ кораблей.

Глава III. *Остойчивость*, гидростатическая и гидродинамическая: боковая и продольная. Условія наибольшей остойчивости. Стихіи отъ которыхъ зависитъ ея увеличеніе. Опредѣленіе момента остойчивости при всякихъ измѣненіяхъ груза. Рѣшеніе всякихъ вопросовъ.

Глава IV. *Пловучесть*. Ея значеніе, сила и условія.

Отдѣленіе II.

Пороки.

Глава V. *Парусность*. Неудовлетворительность ея теоріи и практики. Опредѣленіе подлежащей ея величины и момента.

Глава VI. *Волны*. Недостатокъ наблюденій, а потому и несуществованіе теоріи, вычисленіе всѣхъ стихій волны: длины, вышины, скорости, объема и работы.

Глава VII. *Качка килевая* съ нырніями, существуетъ лишь въ корабляхъ непловучихъ: ея зависимость отъ стихіи подводной части и отъ нагрузки. Ея вредъ для хода и состава корабля.

Глава VIII. *Качка боковая*, на фордевиндѣ подъ парусами, на якорѣ, на зыби. Вредъ ею производимый. Средства облегчать ее.

Пороки производимые парусностью:

Глава IX. *Кренъ*.

» X. *Дрейфъ*.

Глава XI. *Зарывчивость.*

- » XII. *Рыскливость и увальчивость.*
- » XIII. *Вертлявость.*
- » XIV. *Дѣйствіе руля.*

Пороки отвратимые.

Глава XV. *Перегибъ.*

- » XVI. *Кривобокость.*
- » XVII. *Внутреннее устройство, нагрузка корабля.*
- » XVIII. *Сводъ условій всѣхъ качествъ и пороковъ.*

Опредѣленіе наилучшихъ отвлеченныхъ стихій, кораблей военныхъ, торговыхъ, грузовыхъ и пассажирныхъ, обезпечивающихъ доброкачественность и безпорочность ихъ. Таблицы стихій лучшихъ кораблей.

Глава XIX. Уравненіе кораблей, составляющихъ флотъ, правильнымъ удовлетвореніемъ всѣмъ требованіямъ науки, техники, практики, артиллеріи, хозяйства и финансовъ, такъ, что будучи одинаково доброкачественны и безпорочны, они строго соразмѣряютъ свою стоимость, со своимъ боевымъ значеніемъ, въ составѣ флота. Отсюда опредѣленіе нормальныхъ разрядовъ кораблей флота по данному калибру артиллеріи; и по давнымъ наилучшимъ отвлеченымъ стихіямъ; опредѣленіе всѣхъ *вещественныхъ* стихій, вполне опредѣляющихъ корабль и его грузъ, въ наименьшихъ размѣреніяхъ.

Глава XX. Раскрытіе ошибокъ и заблужденій теоріи корабля существующихъ школъ французской, шведской и англійской; ошибокъ вкравшихся, съ теченіемъ времени, подъ видомъ истинъ, оттого, что доселѣ еще не были разработаны удовлетворительно слѣдующіе основные вопросы корабельнаго зодчества.

- 1) О дѣйствіи и силѣ воды, и ея сопротивленіи на корабль.
- 2) О силѣ и дѣйствіи вѣтра на паруса и парусовъ на корабль.
- 3) О силѣ и дѣйствіи волнъ.
- 4) О разрушительныхъ механическихъ силахъ, дѣйствующихъ

щихъ на различныя точки корабля, по тремъ взаимно перпендикулярнымъ плоскостямъ его.

5) О силахъ химическихъ, разрушающихъ существованіе корабля; и объ ихъ уничтоженіи упроченіемъ дерева и металловъ до производства строенія, и сбереженіемъ построеннаго корабля въ портѣ и въ морѣ.

6) О приложеніи законовъ механики къ нагрузкѣ, оснасткѣ и управленію корабля.

За нерѣшеніемъ этихъ вопросовъ и даже отъ невниманія и безопасности объ ихъ рѣшеніи, каждая изъ существующихъ школъ кораблестроенія, приняли за истину свои ипотезы и предразсудки, и на этихъ ложныхъ началахъ основали свои особенныя мнѣнія, повѣрья, секреты; каждый изъ кораблестроителей примыслилъ нѣчто свое частное, безъ всякой связи съ общимъ, безъ вѣдома науки, и придерживается одной какой либо школы, не изъ убѣжденія, а изъ патріотизма и привычки: всѣ разнорѣчатъ другъ съ другомъ и всѣ, стало быть, заблуждаются, и такимъ образомъ, вездѣ строятъ корабли, повторяя, подражая или компилируя прежде бывшіе удачныя образцы. Между ними, правда, удаются, иногда и хорошіе (относительно), но отъ причинъ совершенно случайныхъ, о которыхъ школы и не думали, и которыя раскрываются и объясняются подробно условіями тѣла наименьшаго сопротивленія и доброкачественности.

а) Заблужденія касательно наилучшаго образованія.

б) Заблужденія касательно наилучшаго способа строенія, вооруженія, опарусованія и внутренняго устройства корабля.

Часть II.

Начертательная.

По даннымъ наилучшимъ элементамъ, вполнѣ удовлетворяющимъ цѣли и разряду корабля въ составѣ благоустроеннаго флота, сочинить ему чертежъ:

1) *Подводной* части: а) по способу параболическому, б) по условіямъ тѣла наименьшаго сопротивленія.

II) *Надводной* части, согласно требованіямъ теоріи корабля, и требованіямъ артиллеріи.

Разбивка даннаго чертежа на плазѣ.

Вычисленіе всѣхъ стихій по чертежу, для повѣрки съ заданными.

ИСКУССТВО

КОРАБЕЛЬНАГО ЗОДЧЕСТВА.

Часть III.

Строительная.

По даннымъ чертежамъ строить корабль наибольшей крѣпости, прочности и дешевизны.

Отдѣленіе I.

Теорія кораблестроенія.

Глава I. Крѣпость бруса, деревяннаго и металлическаго, при различныхъ направленіяхъ силы въ разрывѣ, въ переломѣ, торцемъ и въ крученіи.

Глава II. Вязки и крѣпость составныхъ членовъ по длинѣ, по ширинѣ и толщинѣ: киль и штевни, наборъ стѣнъ вертикальный, горизонтальный, деревянный, желѣзный, наборъ палубъ одиночный, сплошной.

Глава III. Силы вѣшнія и внутреннія, дѣйствующія на корабль въ плоскостяхъ продольно вертикальной, горизонтальной и въ поперечныхъ, надводныхъ и подводныхъ. Точки наибольшаго и наименьшаго напряженія силъ, точки живыя, мертвыя, званныя и простыя. Противодѣйствіе имъ посредствомъ приличнѣйшаго расположенія и размѣра членовъ наборныхъ и придаточныхъ связей. Уничтоженіе силъ перегибающихъ, приличнымъ образованіемъ, постройкою и нагрузкою. Крѣпость корабля зависитъ и отъ самаго образованія подводной и надводной части.

Отдѣленіе II.

Работа кораблестроенія.

Глава IV. Смѣты. Подряды. Контракты. Отчеты. Рабочіе подробные чертежи и рисунки внутренняго расположенія въ трюмѣ, на палубахъ и проч.

Глава V. Упроченіе строительныхъ матеріаловъ и самыхъ кораблей. Многоразличныя попытки въ Англіи, Франціи и другихъ земляхъ, упроченія лѣсовъ посредствомъ смазыванія, затапливанія, намачиванія, напитыванія, соленія, варенія въ разныхъ веществахъ и составахъ, искусственнаго усиленнаго просушиванія, вообще, или бесполезныя или даже вредныя, ускорявшія даже гниваніе кораблей.

Глава VI. Вязка, постановка, провѣска и утвержденіе, киля, штевней и набора, деревянныхъ и металлическихъ. Обшивка, палуба; связи. Внутреннее устройство. Отдѣлка. Снарядъ для постояннаго измѣренія перегиби, продольно и поперечно. Повѣрка. Постройка. Проба. Обшивка мѣдью. Спускъ на воду. Проводка черезъ мѣли.

Глава VII. Храненіе корабля въ портѣ и въ морѣ. Освидѣтельствованіе его. Исправленіе. Кренгованіе. Килеваніе. Вводъ и выводъ изъ дока.

Часть IV.

Корабль на дѣйствительной службѣ.

Снаряженіе кузова, трюма, доковъ, движителей: паруснаго и пароваго. Провѣтриваніе. Освѣщеніе. Якорная стоянка. Наивыгоднѣйшее мѣсто клюзовъ. Наименьшее напряженіе каната и якоря. Удобнѣйшая уборка и поднятіе якоря. Судовыя книги для наблюденія надъ кораблемъ въ морѣ:

- A) по кузову корабля, куда вносится:
 - 1) Осадка корабля, готоваго къ походу.
 - 2) Всѣ его стихіи теорическія и работныя.
 - 3) Направленіе при которомъ происходило плаваніе въ моментъ наблюденія.
 - 4) Паруса, какіе тогда стояли, съ ихъ центромъ парусности.

5) Ходъ, сперва на измѣренныхъ разстояніяхъ, при различныхъ степеняхъ волненія и въ разные курсы: вычисляется величина сопротивленія воды въ паровыхъ силахъ, сравнивается съ площадью парусовъ, его производящихъ, и опредѣляется отношеніе квадратной единицы паруса къ паровой единицѣ, при разныхъ вѣтрахъ, изъ чего легко составитя переводъ вообще силы поставленныхъ парусовъ, на силу паровую.

6) Кренъ.

7) Дрейфъ.

8) Состояніе волненія: длина, вышина, скорость, сила и дѣйствіе волнъ.

9) Качка боковая и килевая, уголъ, скорость образъ качки: равномерной или перерывистой, плавной или порывистой, съ ныряніемъ на носъ и на корму, съ ударами, поддаваніями, съ носу, съ кормы, съ боку или безъ нихъ.

10) Рыскливость и увальчивость; уголъ и скорость рысковъ, положеніе румпеля. Потеря хода при всѣхъ порочныхъ явленіяхъ вообще.

11) Повороты оверштагъ и черезъ фордевиндъ; образъ ихъ совершенія, черезъ искусственное перемѣщеніе точекъ приложенія брасовъ, шкотовъ, галсовъ, къ кузову, т. е. черезъ перемѣщеніе центра парусности; время ихъ совершенія и другія явленія, при томъ случившіяся: сорасположеніе парусовъ, руля, всплески, застой корабля, зыбь (ея сила, направленіе и точки приложенія), измѣненія крена, принаровка парусами и рулемъ, удача или неудача.

12) Вертлявость (на фордевиндъ) со всѣми подобными явленіями, ее сопровождающими.

13) При всѣхъ курсахъ и случаяхъ измѣреніе:

а) Полезной движущей силы парусовъ.

б) Полезной вращающей силы оснастки и парусности.

в) Вредной силы ихъ: кренящей и парусящей.

г) Вредной вращающей.

д) Давящей и зарывающей силы парусности.

14) Дѣйствіе руля, вредное и полезное. Поворотливость.

15) Метеорологическія наблюденія. Въ ту же книгу заносятся: все что окажется со стороны потрясеній состава корабля и рангоута отъ волнь, отъ артиллерійской пальбы, течь, шаткость, слабость членовъ, состояніе и измѣненіе перегиби. Неудобство какихъ либо вещей; устройство, и проч. и проч.

Б) Книга наблюденій по *нагрузкѣ*; въ нее заносится:

1) Вычисленія состояніе пловучести, вертикально поперечныхъ отсѣковъ.

2) Размѣщеніе всѣхъ статей и главныхъ частей груза, съ показаніемъ ихъ вѣса, отстоянія центровъ тяжести отъ осей моментовъ, отъ вертикальной оси, отъ грузовой, отъ діаметральной. Ихъ моменты статическіе и моменты инерціи.

3) Опредѣленіе мѣста центра тяжести корабля при томъ расположеніи груза.

4) Еженедѣльная убыль или прибыль въ разныхъ статьяхъ груза: провизіи, воды, военныхъ снарядовъ, топлива, запасовъ, особенно въ случаѣ десанта, съ показаніемъ ихъ моментовъ, перемѣщеніи центра тяжести, измѣненіи момента остойчивости и угла крена.

5) Перемѣны дифферента, отъ того происшедшія и вліяніе ихъ на качества и пороки по первой книгѣ. Намѣренныя перемѣщенія баласта для опредѣленія наилучшаго соотношенія парусности къ дифференту.

6) Новое вычисленіе всѣхъ стихій при открытомъ лучшемъ дифферентѣ. Трудность устроенія военнаго корабля увеличивается еще и тѣмъ, что при высокой парусности, высокой надводной части, онъ долженъ носить огромный вѣсъ артиллеріи, высоко надъ водою, а для этого, низко подъ водою, долженъ класть огромный же, бесполезный грузъ, *баластъ*. Совершенный корабль требуетъ наименьшаго количества баласта.

В) Въ книгу *оснастки и парусности* вносятся:

1) Координаты центра парусности: при различныхъ курсахъ и величинахъ парусовъ.

2) Состояніе рангоута, снастей и парусовъ, при различныхъ курсахъ корабля, направленіи и силѣ вѣтра, наблюдаемой

посредствомъ анемометра и динамометра, на ходу, въ дрейфѣ и на стоянкѣ.

3) Сила (число людей и показанія динамометра) потребная для натягиванія шкотовъ, галсовъ, булиней, гитововъ и горденей, и для подниманія фаловъ.

4) Выгоды или невыгоды такого или инаго способа проводки снастей.

5) Напряженіе паруса въ разныхъ точкахъ его поверхности.

6) Размѣръ и форма кривыхъ линій, образующихъ выгибъ паруса въ разныхъ сѣченіяхъ.

7) Хорошій или дурной покрой парусовъ.

8) Замѣчаніе о состояніи стоячаго такелажа.

9) Явленія на якорной стоянкѣ:

а) Со стороны качки килевой, боковой, діагональной, ихъ напряженіе на канатъ, на рангоуть, на кузовъ.

б) Со стороны порывовъ вѣтра, волнь, рисковъ корабля въ стороны, по мѣрѣ удаленія клюза отъ діаметральной плоскости.

в) Состояніе корабля на двухъ якоряхъ.

10) Явленія при лежаніи въ дрейфѣ: время, качества и количество восхожденія къ вѣтру, упаданія подъ вѣтръ, при какихъ именно парусахъ и какой постановкѣ; качка, всплески, скорость и пространство движеній поступательныхъ и вращательныхъ.

11) Явленія во время зыби, шкваловъ, шторма.

12) Вліяніе на ходкость полной и крутой брасопки парусовъ. Вѣтеръ, ударяя паруса, приводитъ корабль въ движеніе, а вмѣстѣ съ волнами, заставляеть его ворочаться, качаться, крениться, riskать, вертѣться, зарываться, упорствовать, мало или много, тихо или скоро, легко или убоисто, при одной парусности, нагрузкѣ и управленіи такъ, при другой иначе. Все это требуетъ подробныхъ и внимательныхъ наблюденій.

Г) Въ книгу *управленія кораблемъ*, —попытки пользоваться вліяніемъ, различнаго соединенія и состоянія парусовъ, на по-

роки ими производимые: кренъ, дрейфъ, зарывчивость, рисковость, вертлявость, непослушанія рулю, при различныхъ направленіяхъ и силахъ вѣтра. Заносится всякое замѣчательное по своей годности или ошибкѣ, распоряженіе при посадкѣ и уборкѣ разныхъ парусовъ, прибавкѣ или убавкѣ оныхъ, съ носу или съ кормы, при переменѣнахъ направленія и силы вѣтра. Во время плаванія близъ гористыхъ и ущелистыхъ береговъ; при снятіи съ якоря или становкѣ на якорь на рейдѣ чистомъ и просторномъ, въ узкости и тѣснотѣ, при различныхъ теченіяхъ и вѣтрахъ; при столкновеніяхъ, паденіи людей, и другихъ бѣдственныхъ встрѣчахъ; при поворотахъ, шквалахъ, штормахъ, въ плаваніи одиночномъ и въ составѣ маневрирующаго флота, въ эволюціонныхъ гонкахъ; откровенно прописывая и самые промахи или ошибки управленія, съ ихъ послѣдствіями и исправленіями, ошибки, всегда и для всякаго возможныя, и крайне поучительныя въ морскомъ дѣлѣ. Похвально и полезно учиться изъ ошибокъ своихъ и чужихъ.

Д) Въ книгу *пароваго двигателя* вносятся: вѣсъ машины, котла безъ воды, съ водой. Имя изобрѣтателя, заводчика-инженера, который собиралъ и устанавливалъ машину. Сколько паровыхъ котловъ и какіе мѣдные или желѣзные, ихъ размѣренія, устройство; количество топлива, и на сколько дней. Пространство, занимаемое машиной по длинѣ. Уравненіе вѣса машиннаго отсѣка съ водоизмѣщеніемъ его. Діаметръ поршня. Длина хода. Число оборотовъ въ минуту: наибольшее, наименьшее. Сила машины, нарицательная, индикаторская. Діаметръ винта, число и устройство перьевъ, или діаметръ гребныхъ колесъ, число и площадь лопатокъ; разобщеніе колесъ и какое; особенности въ устройствѣ охладителя, золотниковъ, предохранительныхъ клапановъ. Наибольшая сила упругости паровъ въ котлахъ. Дѣйствующая сила ихъ на поршень. Количество угля на разведеніе паровъ, на поддержаніе разведенныхъ при стоянкѣ, въ часъ; расходъ топлива въ часъ во время работы, на одну силу. Особенности механизма, котловъ, колесъ или винта во время работы. Переменны въ нихъ сдѣланныя; по какимъ причинамъ, съ ка-

кимъ успѣхомъ; и прочая. Координаты центра тяжести механизма. Такія же подробности водопотоковъ.

Для полной и всесторонней пользы Науки и Искусства Корабельнаго Зодчества и вообще Мореплаванія, всѣ эти роды стихій и явленій, заносимые въ Судовыя Книги, должны быть, по возможности, одновременны и непременно въ числахъ точныхъ, опредѣленныхъ при помощи инструментовъ, нарочно приспособленныхъ къ своего рода явленіямъ.

По окончаніи каждаго плаванія, всѣ судовыя книги заканчиваются потребными вычисленіями, выводами, заключеніями, которые и передаются въ общее свѣдѣніе печатно. Постоянное собраніе такихъ наблюденій и выводовъ, на всевозможныхъ корабляхъ, при многоразличныхъ обстоятельствахъ и случаяхъ, приведетъ къ извлеченію драгоценныхъ основаній, законовъ и данныхъ, для математическаго рѣшенія многочисленныхъ вопросовъ, имѣющихъ господственное вліяніе или на *безопасность*, или на *удобства* или на *успѣхъ* плаванія, и которые теперь рѣшаются какъ нибудъ, на угадъ, или вовсе оставляются безъ вниманія, и приводятъ иногда къ бѣдственнымъ послѣдствіямъ, которыя, по неразумнью дѣла, приписываются непосредственно волѣ Божіей, или еще хуже, бѣдственному случаю. Каждый новый командиръ или офицеръ, поступивъ на корабль и изучивъ Судовыя Книги, вполнѣ будетъ знать характеръ его, въ хорошемъ и дурномъ, и станетъ распоряжаться на немъ съ полнымъ знаніемъ дѣла, безошибочно по всѣмъ частямъ.

Однимъ словомъ, разумное веденіе Судовыхъ Книгъ, твердымъ шагомъ поведетъ къ совершенству науку, искусство и хозяйство корабельнаго зодчества, которое опредѣлитъ точные законы и вѣрныя правила строить, вполнѣ сообразно данной цѣли, корабли, которые при наименьшихъ размѣреніяхъ, совмѣщали бы въ себѣ: наибольшую доброкачественность и безпорочность, наибольшую крѣпость и прочность, при наименьшемъ количествѣ строительныхъ матеріаловъ; наименьшее сопротивленіе воды при наибольшемъ движителѣ; наибольшую боевую силу; наилучнѣйшее внутреннее расположеніе вещей и нагрузки,

при наилучшемъ управленіи, и чрезъ то: упрочить благоустройство флота въ ученое, техническое, тактическое, боевое, хозяйственное и финансовое отношенія.

Часть V.

Теорія и практика главныхъ и мелочныхъ мастерствъ.

Шлюпочнаго, конопатнаго, столярнаго, пильнаго, такелажнаго, блокаваго, паруснаго, мачтоваго, кузнечнаго и другихъ.

Часть VI.

Собраніе таблицъ.

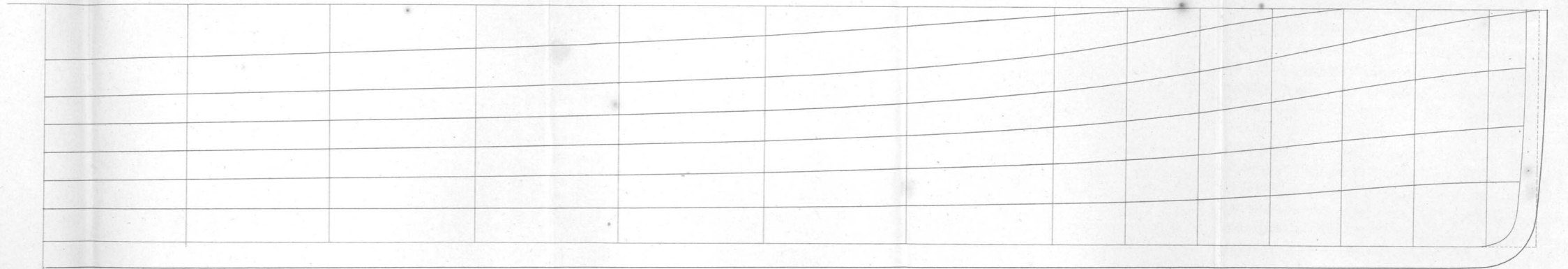
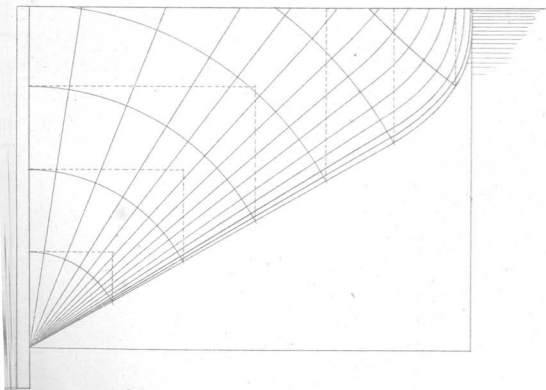
Таблицы стихій разнаго рода корабелій. Таблицы удѣльныхъ вѣсовъ разныхъ веществъ. Таблицы кубовъ. Таблицы крѣпости разныхъ веществъ. Таблицы размѣреній всѣхъ членовъ кораблей всѣхъ разрядовъ. Таблицы всякаго рода опытовъ и наблюденій надъ сопротивленіемъ воды, надъ кораблями въ морѣ. Таблицы для вычисленія кубическаго содержанія въ деревьяхъ и членахъ разнаго вида и величины. Вообще всякаго рода численныя данныя необходимыя для справокъ корабельнаго инженера, въ его умозрительныхъ и работныхъ соображеніяхъ.

С. Бурачевъ.

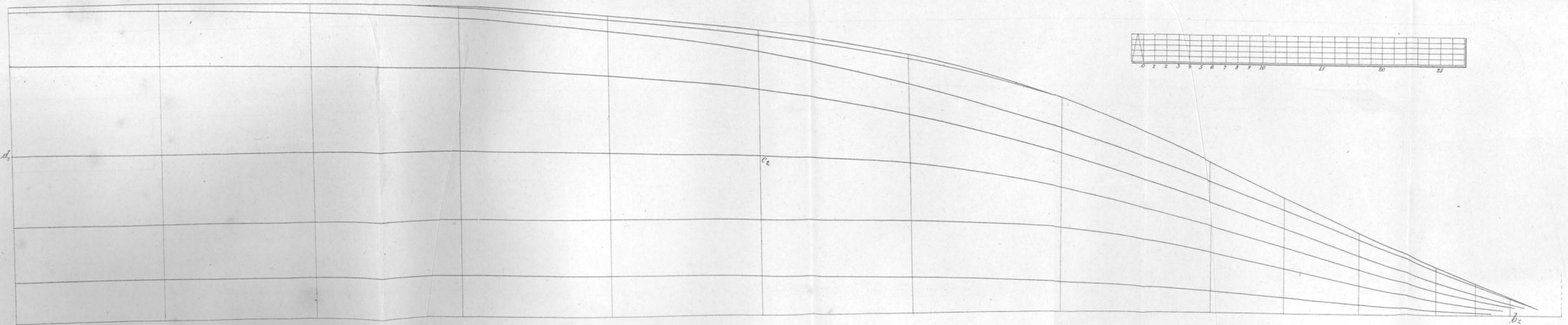
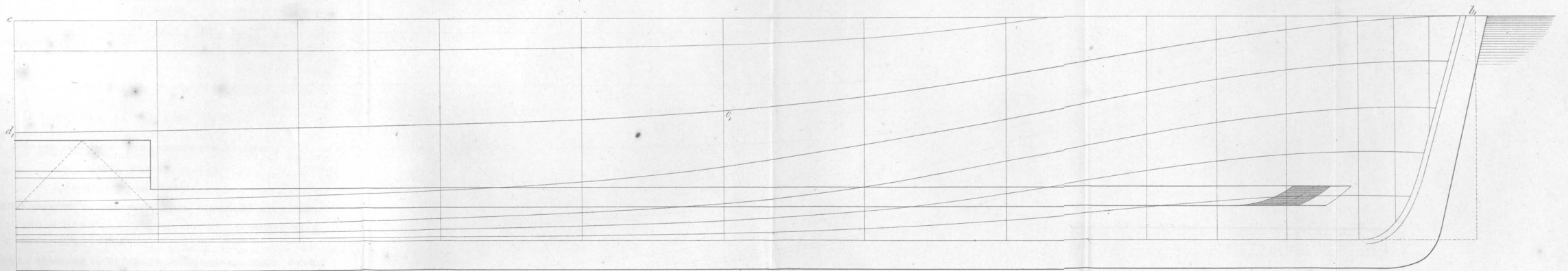
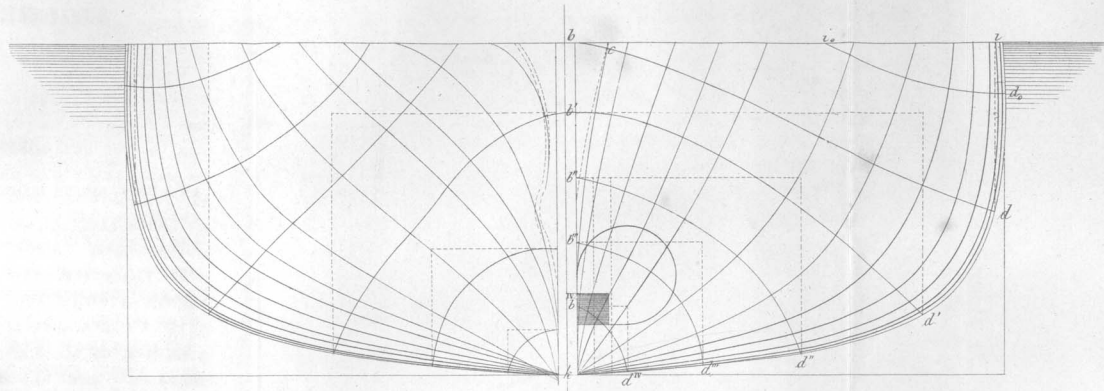
(Продолженіе впродъ.)

ЧЕРТЕЖЪ

поясняющій условия и образъ тѣла наименьшаго сопротивленія



(Страница его в самой статье).



ОБОЗРѢНІЕ ФРАНЦУЗСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ

О ПЕНСІЯХЪ СЛУЖАЩИМЪ ВО ФЛОТѢ.

(Продолженіе.)

Pensiu (Pensions de retraite.)

Приступая къ изложенію устава о пенсіяхъ, мы считаемъ долгомъ предупредить нашихъ читателей, что такъ какъ онъ заключается въ главныхъ чертахъ въ законѣ 18 Апрѣля 1831 года,—то мы и представляемъ сей законъ, но не въ первоначальномъ его видѣ, а со всѣми послѣдовавшими измѣненіями и постановленіями отмѣнившими или дополнившими прежнія узаконенія,—не упоминая уже болѣе о сихъ послѣднихъ; въ примѣчаніяхъ будетъ показано, когда такого рода измѣненія послѣдовали; такимъ образомъ мы надѣемся достигнуть желаемой цѣли — представить, въ одномъ систематическомъ цѣломъ, французскія узаконенія о пенсіяхъ во флотѣ, которыя нынѣ имѣютъ полную и дѣйствительную силу.

ОТДѢЛЪ I.

О ПЕНСІЯХЪ ЗА ВЫСЛУГУ ЛѢТЪ.

(*Des pensions militaires pour ancienneté de service*)

Часть первая.

О правахъ на пенсію.

I) Право на пенсію за выслугу лѣтъ пріобрѣтается офицерами морскими и моряками всѣхъ чиновъ двадцати-пятилѣтнею дѣйствительною службою.

Въ прочихъ отрасляхъ морскаго вѣдомства, тоже право пріобрѣтается выслугою тридцати-лѣтняго срока.

Впрочемъ, лица этихъ различныхъ частей, которыя соединять, или 6 лѣтъ плаванія на судахъ флота, или проведутъ 9 лѣтъ въ колоніяхъ и на флотѣ, въ совокупности—будутъ сравнены съ моряками. Но ни въ какомъ случаѣ служба въ колоніяхъ не будетъ имѣть вліянія на сокращеніе срока для лицъ не посланныхъ туда изъ Европы.

Время, проведенное моряками на службѣ почтовыхъ пакетъ-ботовъ Средиземнаго моря, считается какъ государственная служба (*), потому постановленія закона 18 Апрѣля 1831 года о пенсіяхъ флота, примѣняются къ лицамъ, служащимъ на пароходахъ или по администраціи оныхъ, если сіи лица выслужили срокъ для полученія пенсіи за выслугу лѣтъ, или во время служенія на пароходахъ, получили раны, или были изувѣчены, и такимъ образомъ получили право на пенсіи (**).

II) Годы дѣйствительной службы на полученіе пенсіи считаются съ 16-ти лѣтняго возраста.

III) Служба военныхъ перешедшихъ во флотъ, имъ засчитывается, за все время до перехода во флотъ, на основаніи законовъ о пенсіяхъ для сухопутной арміи.

Они будутъ, Впрочемъ, сравнены съ моряками, если до перехода или послѣ перехода во флотъ, они исполнили условія требуемыя 3-мъ параграфомъ артикула I.

IV) Время проведенное на гражданской службѣ, дающей право на пенсію, присчитывается, лишь бы служба въ министерствѣ морскомъ продолжалась по крайней мѣрѣ двадцать лѣтъ во Франціи или 10-ть лѣтъ въ колоніяхъ, для лицъ, посланныхъ туда изъ Европы.

V. Воспитанникамъ политехнической школы при вступленіи ихъ въ какую либо часть морскаго вѣдомства, засчитываются четыре года дѣйствительной службы подъ именемъ предварительныхъ занятій (*Etudes préliminaires*).

Равнымъ образомъ считается какъ дѣйствительная служба,

(*) Loi du 2 Juillet, 1835 art. 5.

(**) Règlement du Roi du 23 Fevrier 1839, concernant l'administration et la police des équipages des paquebots de poste de la Méditerranée; art. 171.

время проведенное въ морской школѣ (Ecole Navale), считая съ 16-ти лѣтняго возраста.

VI. Время проведенное внѣ службы, съ полученіемъ пенсіи, не входитъ въ счетъ при исчисленіи дѣйствительной службы.

Тоже самое относится и до времени, въ продолженіе котораго пенсія получалась въ одно время съ жалованьемъ (solde d'activité) въ отдѣльныхъ корпусахъ національной гвардіи, какъ помощь арміи; развѣ пенсионеръ приобрѣлъ, состоя въ этихъ корпусахъ, и по причинамъ изложеннымъ ниже во II-мъ отдѣлѣ, права на высшій окладъ пенсіи, или онъ сдѣлалъ кампанію; въ такомъ случаѣ онъ пользуется преимуществомъ артикула VII.

VII. Офицеры, моряки и пр., прослужившіе срокъ определенный предъидущими артикулами для пенсіи за выслугу лѣтъ, имѣютъ право сверхъ того считать преимущества отъ кампаній по нижеслѣдующимъ правиламъ:

Вдвое противъ ихъ продолжительности считаются:

1) Служба на судахъ флота (batimens de l'Etat) во время морской войны (*).

2) Береговая служба въ колоніяхъ французскихъ и въ другихъ мѣстахъ внѣ Европы, въ военное время и притомъ только для лицъ, посланныхъ туда изъ Европы.

3) Время плѣна,—для офицеровъ, матросовъ и др., взятыхъ въ плѣнъ съ судовъ флота, или съ призовъ онаго.

4) Время плаваній въ экспедиціяхъ, снаряженныхъ правительствомъ для открытій (voyages de découvertes).

Въ полтора раза противу продолжительности своей:

1) Служба на судахъ флота въ мирное на морѣ время (paix maritime).

2) Береговая служба въ колоніяхъ французскихъ или въ

(*). Пакетъ-боты Средиземнаго моря считаются какъ batimens de l'Etat (Reglement du 23 Fevrier 1839 года);—см. выше.

другихъ мѣстахъ внѣ Европы, въ мирное время, но также лишь для лицъ, посланныхъ туда изъ Европы (*).

Въ половину противъ дѣйствительной продолжительности.

1) Служба какъ въ мирное, такъ и въ военное время на обыкновенныхъ купеческихъ судахъ.

Во всѣхъ вышеизложенныхъ случаяхъ, плаваніе, совершенное отъ 10-ти лѣтняго до шестнадцати лѣтняго возраста, зачисляется за дѣйствительную продолжительность, но въ видѣ лишь преимущества (*bénéfice*).

Преимущества, возникающія изъ плаванія на всякихъ другихъ судахъ, кромѣ военныхъ судовъ, никогда не должны составлять болѣе $\frac{1}{3}$ всего итога службы, дающей право на пенсію.

VIII. При счетѣ преимуществъ, опредѣленныхъ для кампаній, арт. VII, кампанія считается за годъ для офицера, моряка и проч., если онъ будетъ раненъ и вслѣдствіе того не въ состояніи будетъ окончить оной.

Во всякомъ другомъ случаѣ, кампанія считается съ выхода судна на рейдъ и до возвращенія онаго въ одинъ изъ портовъ Франціи; при чемъ мѣсяць, наступившій, считается конченнымъ.

Если же кто либо изъ морскихъ чиновъ возвратившись въ портъ, снова немедленно выходитъ въ море, тогда полагаемое для него за кампаніи надбавочное время, можетъ составлять на каждые 12 мѣсяцевъ—13 мѣсяцевъ, считая 1 мѣсяць, наступившій при разруженіи судна.

На судахъ купеческихъ, кампанія считается начавшеюся лишь съ ухода ихъ по назначенію. Время ихъ вооруженія и остановокъ въ портахъ Франціи, коль скоро сіи остановки продолжаются долѣе 15 дней, въ счетъ не принимается.

(*) Такъ какъ декретомъ отъ 28 Апрѣля 1856 года приватирство отмѣнено, то мы и не помѣщаемъ здѣсь постановленія закона 18 Апрѣля 1831 года въ пользу приватировъ.

Часть вторая.

Назначеніе пенсїи за выслугу лѣтъ.

IX. Морскіе офицеры и моряки всѣхъ чиновъ приобрѣтаютъ выслугою 25 лѣтъ, а лица другихъ частей морскаго вѣдомства, выслугою 30 лѣтъ, право на мінімумъ пенсїи за выслугу назначенной для ихъ чина, по приложенной при семь таблицѣ (*).

Всякій годъ службы, превышающій выше опредѣленные сроки, и каждый годъ кампанїи, рассчитанные на основанїи арт. VII и VIII, прибавляютъ къ пенсїи $\frac{1}{20}$ разности между мінімумомъ и максимумомъ.

Макимумъ приобрѣтается морскими офицерами и прочими чинами, прослужившими сорокъ пять лѣтъ, а для лицъ другихъ частей морскаго вѣдомства, пятидесяти лѣтнею службою, со включеніемъ кампаній.

X) Пенсїя опредѣляется по чину, въ которомъ состоитъ офицеръ.

Если же онъ проситъ объ отставкѣ, не прослуживши двухъ лѣтъ въ чинѣ, то пенсїя опредѣляется по предшествовавшему чину.

XI) Пенсїя всякаго офицера, унтеръ-офицера или матроса, которому исполнилось двѣнадцать лѣтъ въ чинѣ, увеличивается одною пятою.

Въ этомъ особенномъ случаѣ, преимущество означеннаго артикула распространяется и на лицъ означенныхъ въ предъидущемъ параграфѣ, которыя имѣютъ право на максимумъ опредѣленный таблицею, приложенною къ настоящему закону.

ОТДѢЛЪ II.

О пенсїяхъ за раны и недуги.

(pour cause de blessures ou infirmités).

Часть I.

О правахъ на пенсїю.

XII. Раны даютъ право на пенсїю, если онѣ тяжки и не-

(*) См: Таблицы А и В пенсїи для служащихъ въ морскомъ министерствѣ.

излѣчимы и были послѣдствіемъ исполненія служебныхъ обязанностей.

Недуги даютъ тѣже права, если они произошли на службѣ отъ трудностей ея или несчастныхъ случаевъ.

Причины, родъ и послѣдствія ранъ и недуговъ должны быть засвидѣтельствованы по формѣ и въ сроки опредѣленные особымъ административнымъ регламентомъ.

Этотъ особый регламентъ: *Ordonnance du Roi du 26 Janvier 1832, portant règlement d'administration publique sur les justifications à faire, dans certains cas, pour établir les droits à la pension, en exécution de la loi du 18 Avril 1831 pour le Département de la Marine* (*).

XIII. Раны или недуги, происшедшіе отъ причинъ изложенныхъ въ предъидущемъ артикулѣ, даютъ немедленно право на пенсію, если они повлекли за собою потерю зрѣнія, отнятіе или невозможность употребленія одного или нѣсколькихъ членовъ.

XIV. Въ случаяхъ, менѣе тяжкихъ, они даютъ право на пенсію лишь при нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Для офицера, если они лишаютъ его возможности остаться на службѣ и когда либо опять поступить на службу.

2) Для всѣхъ нижнихъ чиновъ, если лишаютъ возможности служить и снискивать себѣ пропитаніе.

(*) a) Circulaire du 31 Decembre 1832 touchant les règles à suivre dans l'application de la loi du 18 Avril 1831 et de l'ordonnance du 26 Janvier 1832.

b) Instruction du Ministre de la Guerre du 20 Septembre 1831.

c) Кромѣ того весьма замѣчательна инструкція генераль-инспектора по медицинской части морскаго министерства Керодрена (Kerodren), подъ слѣдующимъ заглавіемъ: Note de l'Inspecteur-Général du service de santé de la Marine. Pour guider les officiers de santé, en ce qui les concerne, dans le titre 1-er de l'Ordonnance royale du 26 Janvier 1832 qui determine, en exécution du titre II de la loi du 18 Avril 1831 sur les pensions de l'Armée de Mer, les formes suivant les quelles seront justifiées l'incurabilité, les causes, la nature et les suites des blessures ou infirmités.

Часть II.

Определение пенсін.

XV. За потерю зрѣнія, отнятіе или невозможность употребленія двухъ членовъ, пенсія опредѣляется соотвѣтственно таблицѣ при семъ приложенной.

XVI. Раны или недуги повлекшіе за собою невозможность употребленія одного члена или другіе, признанные равносильными, даютъ право на минимум пенсін, опредѣленной за выслугу лѣтъ, сколько бы ни продолжалась служба на самомъ дѣлѣ.

Каждый годъ службы, съ принятіемъ въ расчетъ, на основаніи артикул. VII и VIII, прибавочнаго за кампаніи времени, даетъ право на прибавку $\frac{1}{20}$ разности между минимум пенсін и ея максимум.

Максимум пенсін пріобрѣтается чрезъ 20 лѣтъ службы, съ кампаніями.

XVII. За раны и болѣзни, доводящія офицера, моряка и проч. до одного изъ положеній, предвидѣнныхъ арт. XIV, пенсін также опредѣлены равныя минимум пенсін опредѣленной за выслугу лѣтъ, но прибавки къ оной въ размѣрѣ опредѣленномъ предъидущимъ арт., допускаются только за годы, превышающіе 25 лѣтній или 30-ти лѣтній срокъ службы, считая впрочемъ для составленія этого срока и надбавочное за кампаніи время.

Максимум пенсін пріобрѣтается офицерами и моряками чрезъ 45 лѣтъ, а лицами другихъ частей морскаго вѣдомства—чрезъ 50 лѣтъ службы съ кампаніями.

XVIII. Пенсія за раны и недуги дается по чину, въ которомъ состоитъ офицеръ, морякъ и проч.

Вышеупомянутый XI арт. примѣняется и къ пенсін за раны или недуги.

Случаи тяжкихъ ранъ и недуговъ (*), предвидѣнные закономъ,

(*) Подробности см. Note du Conseil de Santé des armées, pour guider les officiers de santé en ce qui les concerne dans le titre I de

дающіе немедленное право на пенсію, распредѣлены слѣдующимъ образомъ:

Слѣпота или совершенная и безвозвратная потеря зрѣнія — 1 классъ (арт. XII, XIII и XV).

Отнятіе двухъ членовъ — 2 классъ (тоже),

Отнятіе одного члена — 3 классъ (тоже).

Совершенная потеря возможности употребленія двухъ членовъ — 4 классъ (тоже).

Тоже одного члена — 5 классъ (арт. XII, XIII и XVI).

Случаи ранъ или болѣзней менѣе тяжкихъ, которыя ставятъ офицера въ невозможность продолжать службу и лишаютъ его способности когда либо вступить опять на службу; моряка нижнихъ чиновъ — въ невозможность снискивать себѣ пропитаніе — 6 классъ (артик. XII, XIV и XVII).

Законъ не признаетъ права на пенсію, когда раны или болѣзни лишаютъ офицера только возможности продолжать службу, не мѣшая ему со временемъ опять поступить на службу, а нижнихъ чиновъ ставятъ въ невозможность продолжать службу, не препятствуя имъ снискивать себѣ пропитаніе.

ОТДѢЛЪ III.

О ПЕНСІЯХЪ ВДОВАМЪ И СИРОТАМЪ.

Часть I.

О правахъ на пенсію.

XIX. Имѣютъ право на полученіе пенсій: вдовы,

1) Убитыхъ въ сраженіяхъ или погибшихъ при исполненіи служебнаго долга.

2) Погибшихъ на судахъ флота или въ колоніяхъ по случайностямъ войны или вслѣдствіе заразныхъ или энде-

l'ordonnance royale du 2 Juillet 1831, qui determine, en exécution de l'art. 12 de la loi du 11 Avril précédent sur les pensions de l'armée de terre les formes suivant les quelles seront justifiées l'incurabilité, les causes, la nature et les suites des blessures ou infirmités. Désignation des lésions organiques par suite de blessures ou infirmités provenant d'événemens de guerre.

мическихъ болѣзней, которымъ они подверглись по нуждамъ службы.

3) Умершихъ отъ ранъ, полученныхъ въ битвахъ или вообще при исполненіи служебной обязанности, если только бракъ былъ заключенъ до полученія мужьями ранъ.

Причины, родъ и послѣдствія ранъ должны быть засвидѣтельствованы по формѣ и въ сроки опредѣленные административнымъ регламентомъ.

4) Вдовы офицеровъ, моряковъ и пр., имѣвшихъ уже пенсію или умершихъ съ правомъ на оную, если только бракъ состоялся за 2 года до отставки, или же когда есть дѣти отъ брака, вообще предшествовавшего отставкѣ.

Въ случаяхъ, предвидѣнныхъ настоящимъ артикуломъ, браки, заключенные на дѣйствительной службѣ даютъ право вдовамъ на пенсію, а дѣтямъ на ежегодныя вспоможенія, если совершены были по формѣ, предписанной декретами отъ 16 Іюня и 3 Августа 1808 года.

Декретъ 3 Августа 1808 года (распространяющій на военныхъ и гражданскихъ офицеровъ флота, назначаемыхъ императоромъ, постановленія декрета 16 Іюня 1808 г., относящагося до брака военныхъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ):

1) Никакой офицеръ не можетъ впредь жениться безъ предварительнаго на то письменнаго дозволенія морскаго министра.

2) Разрѣшается, впрочемъ, генераль-капитанамъ (*Capitaines généraux*) колоній и начальникамъ колоній изъяслять свое согласіе на бракъ офицеровъ, имъ подчиненныхъ, если обстоятельства не позволяютъ дожидаться дозволенія министра, но съ обязанностію при первомъ случаѣ о томъ донести.

3) Унтеръ-офицеры и солдаты войскъ принадлежащихъ къ морскому министерству не могутъ также вступить въ бракъ безъ предварительнаго соизволенія своего начальства.

XX. Въ случаѣ развода, вдова лишается права на пенсію. Дѣти считаются тогда круглыми сиротами.

XXI. Послѣ смерти матери, или если, въ силу постановле-

нія предъвиждашаго артикула, она лишается права на пенсію, дитяти или дѣтямъ лицъ умершихъ въ условіяхъ, изложенныхъ въ артикулѣ XIX-мъ, выдается, всѣмъ вмѣстѣ, ежегодное вспомошествованіе равное той пенсіи, которая могла бы слѣдовать ихъ матери.

Вспомошествованіе это производится въ томъ же размѣрѣ, доколѣ младшій изъ дѣтей не достигнетъ 21 года, но, при этомъ части совершеннолѣтнихъ обращаются въ пользу недостигшихъ еще означеннаго возраста.

Часть II.

Опредѣленіе пенсій вдовамъ ().*

XXII. Пенсія вдовъ опредѣляется въ половину (**) тахішимъ той пенсіи, которая бы слѣдовала ихъ мужьямъ за выслугу лѣтъ, какъ бы ни было впрочемъ велико число лѣтъ, пробытое сими послѣдними въ томъ же чинѣ на службѣ. Таковою пенсіею, пользуются, на основаніи закона 26 Апрѣля 1856 года:

- 1) Вдовы убитыхъ въ сраженіяхъ.
- 2) Вдовы погибшихъ въ походахъ по случайностямъ войны.
- 3) Вдовы умершихъ отъ послѣдствій ранъ, полученныхъ при обстоятельствахъ, предвидѣнныхъ предъидущими двумя параграфами.

Во всѣхъ случаяхъ не подходящихъ къ предъидущимъ тремъ категоріямъ, вдовамъ полагается въ пенсію $\frac{1}{4}$ тахішимъ той пенсіи, которая бы слѣдовала ихъ мужьямъ за выслугу лѣтъ, какъ бы ни было впрочемъ велико число лѣтъ, пробытое сими послѣдними въ томъ же чинѣ на службѣ.

Пенсія вдовъ адмираловъ опредѣлена въ 6000 фр. Пенсія же вдовъ нижнихъ чиновъ, никогда не должна быть меньше 100 франковъ.

(*) Decret Impérial du 26 Avril 1856. Loi relative aux pensions des veuves des militaires et marins tués sur le champ de bataille, ou morts des suites des blessures qu'ils y auraient reçues.

(**) По закону 18 Апрѣля 1831 года въ одну четверть.

Часть III.

Общія положенія.

XXIII. Положенія закона о пенсіяхъ для сухопутной арміи, вполнѣ примѣняемы къ офицерамъ, унтеръ-офицерамъ и солдатамъ морскимъ, исключая преимущества, проистекающаго изъ арт. I относительно срока когда они могутъ приобрѣсть право на пенсію за выслугу лѣтъ (*).

XXV (**). Въ случаяхъ непредвидѣнныхъ настоящимъ закономъ, когда придется награждать великія или чрезвычайныя заслуги, пенсіи не могутъ иначе быть назначаемы, какъ чрезъ особенное постановленіе.

XXVI. Пенсіи флота личны и пожизненны. Онѣ выплачиваются, какъ государственныя долги, кассою морскихъ инвалидовъ.

XXVII. Право на полученіе пенсіи или на пользованіе оною прекращается:

а) Присужденіемъ къ наказанію тяжкому или позорному (*afflictive ou infamante*), во все время продолжительности такого наказанія.

Наказанія тяжкія (peines afflictives) (Code pénal, livre premier 6 — 39).

- 1) Смертная казнь (*la mort*).
- 2) Вѣчная каторжная работа (*travaux forcés à perpétuité*).
- 3) Ссылка (*la déportation*).
- 4) Каторжная работа на опредѣленный срокъ (*les travaux forcés à temps*).
- 5) Заключение въ крѣпость (*la détention*).
- 6) Заключение въ рабочемъ домѣ (*la reclusion*).

(*) Декретомъ отъ 21 Іюня 1856 г. maximum и minimum пенсіи увеличены въ 165 ф. для *officiers mariniers, marins et assimilés des divisions des équipages de ligne ou des batimens de la flotte*, et pour les *sous-officiers, caporaux brigadiers et soldats de l'armée de mer*, autres que ceux qui sont entrés au service par la voie des appels.

(**) Артикуль XXIV относится до пенсіи лицъ, служащихъ по судебной части и потому здѣсь не упоминается.

Наказанія позорныя (peines infamantes):

1) Изгнаніе (le bannissement).

2) Лишеніе вѣкоторыхъ правъ гражданства (dégradation civique); это наказаніе состоитъ въ лишеніи: а) права быть принятымъ на государственную службу; б) права быть избирателемъ или избираемымъ; с) права быть свидѣтелемъ, членомъ jury, присяжнымъ; d) права быть попечителемъ, опекуномъ и т. д. (ст. 34).

б) Обстоятельствами, влекущими за собою потерю права считаться французскимъ подданнымъ во все время продолжительности такого положенія (Code Civil Livre 1-er Titre 1 §§ 17, 19, 21).

с) Жительствомъ за границею, безъ дозволенія правительства, если заслужившій пенсію французскій подданный (*).

XXIX. Пенсіи, при опредѣленіи которыхъ соображались съ артик. IV настоящаго закона, ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть выдаваемы при жалованьи получаемомъ на гражданской службѣ.

XXX. Пенсіи непрерывны и не подлежатъ запрещенію, исключая долга правительству и причинъ, изъясненныя въ 203 и 205 статьяхъ гражданскаго кодекса.

Въ обоихъ сихъ случаяхъ вычеты изъ пенсіи не могутъ превышать $\frac{1}{5}$ за долги и $\frac{1}{3}$ на предметы продовольствія.

Ст. 203. Гражд. Код. Супруги вступленіемъ въ бракъ, принимаютъ на себя обязанность кормить, содержать и воспитать дѣтей своихъ.

Ст. 205. Гр. Код. Дѣти обязаны продовольствовать отцовъ и матерей и другихъ родственниковъ восходящей линіи, которые въ нуждѣ.

Ст. 208. Гр. Код. Продовольствіе дается лишь въ пропорціи нужды того, который оно требуетъ, и состоянія того, который даетъ.

(*) Ordonnance du Roi du 11 Septembre 1832, relative aux pensionnaires de la marine résidant en pays étranger.

Половинное содержаніе (*demi-soldes*).

Пенсіи, называемыя *demi-soldes*, суть самое дѣйствительное вознагражденіе за бытность въ морской записи (*inscription maritime*), т. е. за обязанность моряковъ служить на судахъ флота, всякій разъ что послѣдуетъ на то востребованіе, —отъ восемнадцати-лѣтняго возраста ⁽¹⁾.

Время, проведенное на коммерческихъ судахъ, равно какъ и служба государственная, служатъ равнымъ образомъ основаніемъ для назначенія половиннаго содержанія.

А. О правахъ на *demi-soldes*.

1) Половинное содержаніе (*demi-soldes*) предоставляется всѣмъ тѣмъ, кто состоя въ морской записи не приобрѣлъ или не могъ приобрести права на пенсію (*pension de retraite*), но въ теченіе 25 лѣтъ плавалъ частію на судахъ флота, частію на коммерческихъ и рыболовныхъ, или столько же времени пробылъ въ адмиралтействахъ, не будучи изъ числа штатныхъ мастеровыхъ (*ouvriers classés*) ⁽²⁾; кромѣ того всѣмъ служащимъ, не подходящимъ подъ постановленія закона 18 Апрѣля 1831 года, дозволяется просить о назначеніи *demi-soldes*, на основаніи закона отъ 13 Мая 1791 года ⁽³⁾.

2) Получающій *demi-solde* не долженъ быть моложе 50 лѣтъ ⁽⁴⁾.

3) Морякамъ, прослужившимъ шесть лѣтъ на военныхъ судахъ, засчитывается время, проведенное ими на рыболовныхъ судахъ (*bateaux employés à la petite pêche ou pêche du poisson frais*) въ размѣрѣ дѣйствительной продолжительности ⁽⁵⁾; это же время принимается за три четверти дѣйстви-

(1) Rapport de l'Amiral Hamelin à l'Empereur en date du 11 Juillet 1856.

(2) Ordonnance du Roi du 12 Mars 1826, titre II, § 34.

(3) Circulaires du 6 Août 1834 (*Annales Maritimes* p. 506) et du 9 Janvier 1850 (*pensions*).

(4) Ordonnance du Roi du 12 Mars 1826, titre II, § 4.

(5) Ordonnance du Roi du 9 Octobre 1837. Art 1.

тельной продолжительности, при несоблюденіи вышеизложеннаго условія (¹).

4) Капитанъ дальнаго плаванія, имѣющій дипломъ, достигнувъ пятидесятилѣтняго возраста, и имѣющій двадцать пять лѣтъ плаванія, прослужившій два года на судахъ военнаго флота, за мичмана (*enseigne de vaisseau auxiliaire*), или который въ продолженіе шести лѣтъ командовалъ судномъ, назначеннымъ для національной торговли, дальнаго плаванія или занимавшійся большимъ каботажемъ, имѣетъ право на *demi-solde*, назначенную вспомогательнымъ мичманамъ (*enseigne de vaisseau auxiliaire*), закономъ отъ 13 Мая 1791 года.

Капитанъ дальнаго плаванія, не исполнившій одно изъ сихъ условій, получитъ пенсію, назначенную штурманамъ (*maître de timonnerie*) 1 класса (²).

5) Хозяинъ судна малаго каботажа, имѣющій дипломъ, пятидесяти лѣтъ отъ роду и 25 лѣтъ плаванія, имѣетъ право на *demi-solde* прибрежнаго лоцмана (*pilote côtier*) 1 класса, если прослужитъ на жалованьи въ этомъ чинѣ на судахъ военнаго флота, или если можетъ доказать, что онъ двѣнадцать лѣтъ занимался малымъ каботажемъ; при неисполненіи же сихъ условій, онъ получитъ пенсію лоцмана 2 класса (³).

6) Независимо отъ вышеопредѣленныхъ пенсій, капитаны дальнаго плаванія и хозяева малаго каботажа имѣютъ право на прибавки, назначаемаыя на основаніи арт. 3, 4, и 6—регламента приложеннаго къ закону 13 Мая 1791 года (⁴) (см. историческое обзорѣніе).

7) Для юнговъ (*mousses*) годы службы считаются съ 10 лѣтняго возраста (⁵).

8) Мастеровые, находящіеся въ ученіи (*apprentis ouvriers*) не могутъ считать свои служебные годы, ранѣе 16 лѣтняго возраста (⁵).

(¹) *Ordonnance Royale* 29 Juin 1828. Art II.

(²) *Ordonnance du Roi* du 10 Mai 1841. Titre 1, art. 1.

(³) *Ordonnance du Roi* du 10 Mai 1841. Titre 1, art 2.

(⁴) *Ordonnance du Roi* du 10 Mai 1841. Titre 1, art 3.

(⁵) *Circulaire* du 14 Septembre 1832.

9) Приобрѣтеніе права на *demi-solde* необходимо обусловливается сверхъ сего нѣкоторыми вычетами въ пользу кассы морскихъ инвалидовъ ⁽¹⁾.

Б. О назначеніи и размѣрѣ половиннаго содержанія

1) Размѣры *demi-soldes* опредѣляются по высшему содержанію, которое каждый изъ приобрѣтшихъ право на оныя, получалъ въ теченіе 2 лѣтъ отъ правительства, въ видѣ жалованья штатнаго или въ видѣ заработной платы.

2) Размѣръ *demi-soldes*, регламентомъ, приложеннымъ къ закону 13 Мая 1791 года, опредѣленъ слѣдующимъ образомъ ⁽²⁾.

Получающіе жалованья на службѣ менѣе 27 фр.	имѣютъ ежемѣсячную <i>demi-solde</i>	8 фр.
» » » отъ 27 » до 36	» »	10 »
» » » » 39 » » 48	» »	12 »
» » » » 51 » » 63	» »	15 »
» » » » 66 » » 81	» »	18 »

(См. таблицу А.).

Для тѣхъ, коихъ содержаніе между цифрами 36 и 39, 48 и 51, или 63 и 66, принимается за основаніе *demi-solde* тѣ цифры, которые болѣе приближаются къ довольствію на службѣ ⁽³⁾.

3) Тѣмъ, кто прослужилъ собственно на судахъ флота или въ экипажахъ онаго на берегу 6 лѣтъ ⁽⁴⁾, дѣлается надбавка въ слѣдующихъ размѣрахъ.

Опредѣленная ежемѣсячная <i>demi-solde</i> .	Надбавка пенсін во вниманіе покрайней мѣрѣ 6 лѣтней государственной службы.	Итого.
8 фр.	4 фр.	12 фр.
10 »	4 » 50 с.	14 » 50 с.
12 » 50 с.	5 » — »	17 » — »
15 » — »	5 » 50 »	20 » 50 »
18 » — »	6 » — »	24 » — »

⁽¹⁾ См. выше, историческое обзорѣніе и доходы кассы морскихъ инвалидовъ.

⁽²⁾ Подробная выписка изъ означеннаго регламента помѣщена нами въ историческомъ обзорѣніи.

⁽³⁾ *Instruction générale du Novembre 1854.*

⁽⁴⁾ См. выше—примѣчаніе 5.

Для *demi-soldes*, превышающихъ 18 ф. р. въ мѣсяць, надбавляется четверть всей пенсiи (1).

4) По достиженiи получающимъ *demi-solde* 60 лѣтъ, или когда за ранами и болѣзнями отъ государственной службы послѣдовавшими, онъ лишается возможности работать, ему выдается еще въ надбавку по 6 фр. и даже по 9 фр. ежемѣсячно, смотря потому, меньше или болѣе 81 ф. въ мѣсяць онъ получалъ на службѣ содержанiя (2).

5) На дѣтей моложе 10 лѣтъ, выдается также по 2 и по 3 франка въ мѣсяць, смотря потому меньше или болѣе 81 франка въ мѣсяць получалъ отецъ на службѣ содержанiя (3).

6) Всѣ, получающiе болѣе 81 франка въ мѣсяць имѣютъ право получать въ *demi-solde* четверть своего содержанiя.

О назначенiи вспомошествованiй и demi-soldes вдовамъ, сиротамъ и родителямъ получавшимъ demi-soldes.

1) Вдовы получаютъ половину *demi-solde*, заслуженной ихъ мужьями (4), считая вообще и надбавки, опредѣленные декретомъ 11 Юля 1856 года.

2) Вдова получаетъ половину *demi-solde* по достиженiи ею сорокалѣтняго возраста, или если у нея дѣти отъ брака съ умершимъ морякомъ, заслуги коего требуютъ пенсiи (*demi-solde*) (5).

3) Круглыя сироты получаютъ до 14 лѣтняго возраста, ежегодное вспомошествованiе, равняющееся для каждаго изъ нихъ $\frac{1}{3}$ *demi-solde*, слѣдовавшей ихъ отцу, съ такою же надбавкой по декрету 11 Юля 1856 года.

4) Отецъ и мать имѣютъ право, каждый отдѣльно, на $\frac{1}{3}$ *demi-solde*, заслуженной сыномъ ихъ, но лишь въ томъ случаѣ, когда онъ умеръ отъ ранъ, на войнѣ полученныхъ (6).

(1) Décret Impérial du 11 Juillet 1856.

(2) Loi du 13 Mai 1791. Règlement art. 3, 4, 6 (См. Историческое Обзорѣние — Ordonnance du Roi du 6 Octobre 1844. Art. 1.

(3) Loi du 13 Mai 1791. Art. 4, 6.

(4) Loi du 13 Mai 1791. Règlement, art. 4.

(5) Ordonnance du Roi du 12 Mars 1826, titre II, art 5.

(6) Loi du 13 Mai 1791, Règlement, art. 8.

Въ заключеніе просимъ обратить вниманіе на двѣ таблицы, показывающія всѣ размѣры *demi-soldes*, и приложенные къ статьѣ Князя Лобанова-Ростовскаго: «О правахъ нижнихъ чинахъ чиновъ французскаго флота и мастеровыхъ адмиралтействъ на пенсіи и пособія по отставкѣ». (Морск. Сборн., Февраль 1860 г., ч. неоф., стр. 430 и 431).

А. ТАБЛИЦА ПЕНСІИ ОСТАВНЫМЪ ЧИНАМЪ ФРАНЦУЗСКАГО ФЛОТА, ИХЪ ВДОВАМЪ И ДѢТЯМЪ.

Наименованіе чиновъ.	Пенсіи оставнымъ за выслугу лѣтъ (арт. 9).		
	Минимумъ за 25 лѣтъ действительной службы.	Прибавка за каждый годъ сверхъ 25 летъ и капитаніи.	Максимумъ за 45 лѣтъ службы, считая и капитаніи.
Вице-Адмиралъ	4000	100	6000
Контръ-Адмиралъ	3000	50	4000
Капитанъ корабля	2400	30	3000
Капитанъ фрегата	1800	30	2400
Капитанъ корвета	1500	25	2000
Лейтенантъ корабля	1200	20	1600
Лейтенантъ фрегата	800	20	1200
Гардемаринъ (<i>élève de la marine</i>)	600	20	1000
Старшіе унтеръ-офицеры (<i>maîtres entretenus</i>) съ жалованьемъ въ 1500 фр. и болѣе. Десятники (<i>conducteurs de travaux</i>) 1 класса	600	20	1000
Старшіе унтеръ-офицеры (<i>maîtres entretenus</i>) съ жалованіемъ менѣе 1500 фр. Десятники (<i>conducteurs de travaux</i>) 2 и 3-класса	500	10	700
Младшіе унт. офицеры (<i>second maître, contre-maître</i>)	250	7 ф. 50 с.	400
Aide и <i>quartier-maître</i>	220	6	340
Matelot, novice et mousse	200	5	300

Примѣчанія: 1) Потерявшимъ зрѣніе или подвергшимся отнятію двухъ или одного члена, или лишившимся употребленія двухъ членовъ, опредѣляется максимумъ пенсіи, несмотря на число прослуженныхъ лѣтъ.

2) За раны и недуги лишающія употребленія одного члена или тому равносильныя опредѣляется минимумъ пенсіи съ ежегодною прибавкою до 25 лѣтъ. срока службы, когда дается максимумъ пенсіи.

3) За раны и болѣзни менѣе тяжкія, но лишаящія возможности продолжать службу, назначается шіпішум пенсіи, съ ежегодною прибавкою послѣ 25 лѣтняго срока службы.

Б. ТАБЛИЦА ПЕНСІЙ СЛУЖИВШИМЪ ВЪ ПРОЧИХЪ ЧАСТЯХЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА, ИХЪ ВДОВАМЪ И ДѢТЯМЪ.

Наименованіе чиновъ.	Пенсіи отставнымъ за выслугу лѣтъ (Арт. 9).		
	Макшмум за 30 лѣтъ дѣйстви- тельной служ- бы.	Прибавка за каждый лиш- ній противу 30 л. срока годъ съ принятыми въ расчетъ камп.	Макшмум за 50 лѣтъ служ- бы считая и кампаніи.
Генераль-Коммиссаръ Морской и Мор- ской Инспекторъ 1 кл. (Commissaire-gé- néral de la marine, Inspect. de la mar. 1 кл. Главный казначей (Trésorier général) кассы Морск. Инвалидовъ	3000	50 ф.	4000
Commissaire principal de la marine et Inspect. de la mar. 2 cl.	2700	35	3400
Commissaire de la marine et inspec- teur adjoint, Commissaire des subsistan- ces, commissaire rapporteur à Brest, Toulon, Rochefort	2400	30	1600
Sous-commissaire de la marine, sous inspecteur de la marine, sous-commissai- re des subsistances, commissaires rappor- teurs à Cherbourg et à Lorient, Казначей инвалидной кассы 1 и 2 кл., gardemagasin des subsistances, greffiers à Brest, Tou- lon et Rochefort.	1200	20	1200
Commis principal et commis de la ma- rine, commis des subsistances, Казначей кассы инвалидовъ 3 и 4 кл., Chef de com- ptabilité de tous les services, garde ma- gasin des travaux maritimes et des for- ges et des fonderies, главный мастеръ кузницы и литейной greffier à Cher- bourg et à Lorient, рисовальщикъ (commis dessinateur). Писецъ при морскихъ ра- ботахъ	800	20	1200
Генераль Инспекторъ Морской Инже- нерной части.	3000	50	4000
Директоръ Стронтельной части и глав- ный Гидрографъ-Инженеръ,			

Морской Инженеръ и Гидрографъ Инженеръ 1 класса	1800	30	2400
Морской Инженеръ и Гидрографъ Инженеръ 2 класса			
Sous ingénieur de la marine 1 и 2 кл. и Инженеръ-Гидрографъ 3 кл	1200	20	1600
Тоже 3 класса, Sous-ingénieur hydrographe, et adjoint du genie maritime.	800	20	1200
Генералъ-Инспекторъ по Медицинской части.	3000	50	4000
Главный докторъ	2400	60	3600
Помощникъ главнаго докрора	1800	30	2400
Врачъ 1 класса	1500	25	2000
» 2 кл.	800	20	1200
» 3 кл.	600	20	1000
Экзаменаторъ морской	2800	40	3600
Экзаменаторъ морскихъ учениковъ	1800	30	2400
Профессоръ 1 класса	1800	30	2400
» 2 »	1200	30	1800
» 3 »	800	20	1200

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ СВѢДѢНІЯ О ГРИНИЧСКОМЪ ИНВАЛИДНОМЪ ДОМѢ (*).

Чтобы совершенно ознакомить читателей Морскаго Сборника съ главными постановленіями Гриничскаго инвалиднаго дома, мы предлагаемъ здѣсь о немъ еще нѣкоторыя дополнителныя свѣденія, которыя недавно получены изъ Англіи.

Свѣденія эти заключаютъ въ себѣ:

а) Постановленія Адмиралтейства относительно опредѣленія пенсіонеровъ въ Гриничскій инвалидный домъ.

б) Правила опредѣленія дѣтей въ верхнюю школу Гриничскаго инвалиднаго дома.

в) Правила опредѣленія дѣтей въ нижнюю школу Гриничскаго инвалиднаго дома.

и г) Отчетъ по управленію Гриничскимъ инвалиднымъ домомъ за 1858 годъ, гдѣ показаны годовоі приходъ и расходъ суммъ, денежныя выдачи на содержаніе пенсіонеровъ и служащихъ въ домѣ, на матеріалы по зданіямъ, содержаніе школъ и больницы, и наконецъ списокъ лицъ служащихъ при домѣ, съ означеніемъ получаемого ими содержанія.

а) Постановленія Адмиралтейства относительно опредѣленія пенсіонеровъ въ Гриничскій инвалидный домъ.

Могутъ быть зачислены для приѣма въ инвалидный домъ и внѣшними пенсіонерами (out pensioners) только люди извѣстные своей нравственностію и, изъ нихъ:

(*) М. Сб. 1860 г. №№ 2 4.

- 1) прослужившіе не менѣе 10 лѣтъ;
- 2) прослужившіе и менѣе 10 лѣтъ, но увѣчные или раненые;
- 3) морскіе солдаты, уволенные въ отставку при сокращеніи состава морскихъ полковъ въ 1814 году, а также и находившіеся по крайней мѣрѣ 6 лѣтъ въ военной службѣ;
- 4) находившіеся въ продолжительномъ плѣну у Французовъ;
- 5) получившіе военную медаль за какое-либо особое отличіе.

Во всякомъ случаѣ принимается въ соображеніе неспособность трудами приобрѣтать средства къ существованію, какъ-то: преклонность лѣтъ, болѣзненное состояніе и пр.

Примѣчаніе: а) Правила эти не опубликованы въ Англіи, но служатъ для того лорда адмиралтейства, который будетъ находиться при приѣмѣ пенсіонеровъ.

б) Комплектъ пенсіонеровъ инвалиднаго дома опредѣленъ въ 2710 человекъ; сверхъ того существуютъ еще внѣшніе пенсіонеры (out pensioners), не состоящіе въ комплектѣ, но получающіе отъ правительства содержаніе за свою прежнюю службу. Пользующіеся такимъ пособіемъ живутъ на вольныхъ квартирахъ и занимаются какимъ-либо ремесломъ, или за старостью находятся на попеченіи своихъ родственниковъ. Расходы на пенсіи внѣшнихъ пенсіонеровъ не касаются инвалиднаго дома, а составляютъ особую статью бюджета и утверждаются нижней палатой.

б) Правила для опредѣленія дѣтей въ верхнюю школу Гриничскаго инвалиднаго дома.

Кандидаты верхней школы Гриничскаго инвалиднаго дома раздѣляются на два разряда:

Къ 1-му принадлежатъ: сто сыновей офицеровъ королевскаго флота, полковъ морскихъ солдатъ и служащихъ при домѣ.

Ко 2-му: триста сыновей второстепенныхъ офицеровъ морской службы и морскихъ полковъ, служившихъ или служащихъ въ королевскомъ флотѣ, а также офицеровъ и моряковъ коммерческаго флота.

Всѣ четыреста мальчиковъ подчиняются однимъ и тѣмъ же правиламъ относительно воспитанія, продовольствія, обмундированія, дисциплины и распредѣленія на службу.

Родителямъ и знакомымъ кандидатовъ предлагается обратить особенное вниманіе на условія приема въ эту школу, такъ какъ лордами адмиралтейства отданы приказанія строжайше соблюдать предписанныя по сему предмету правила, и не принимать мальчиковъ, неимѣющихъ требуемыхъ познаній; всѣ должны непременно: свободно читать, умѣть написать небольшое письмо, скоро и вѣрно разрѣшать задачи изъ сложенія, вычитанія и умноженія; сверхъ того мальчики должны быть здороваго сложенія и здраваго ума.

Возрастъ для приема назначается отъ 10 до 11 лѣтъ.

Въ школу не принимается болѣе одного сына того же отца; исключенія допускаются по особымъ обстоятельствамъ и не иначе, какъ съ разрѣшенія совѣта адмиралтейства.

Въ этой школѣ преподается: математика въ такомъ объемѣ, какой необходимъ для усвоенія главныхъ правилъ навигаціи, мореходной астрономіи, теорія и практика морской описи береговъ, составленіе картъ и практическое употребленіе магнитныхъ и астрономическихъ инструментовъ; — вмѣстѣ съ тѣмъ сообщаютъ учащимся всѣ элементы общаго образованія, включая изученіе библіи (*) и христіанскихъ догматовъ.

(*) Дѣти католиковъ и протестантскихъ диссидентовъ не обязаны учить англійскій катихизисъ, имъ дозволено присутствовать при отправленіи богослуженія по религіознымъ убѣжденіямъ ихъ родителей, но не иначе какъ по просьбѣ отца при приемѣ его сына; если же отца не будетъ въ живыхъ, то для доказательства его исповѣданія, достаточно будетъ представить метрическое свидѣтельство о крещеніи опредѣляющагося мальчика, по обрядамъ вѣры, къ которой принадлежалъ его отецъ; разумѣется, послѣднее требованіе

Во время приѣма два домохозяина (одинъ изъ нихъ долженъ быть отецъ опредѣляемаго мальчика, если онъ владѣеть собственностію) обязаны представить пятьдесятъ фунтовъ стерлинговъ, которые будутъ служить ручательствомъ, въ томъ что мальчикъ не уйдетъ изъ школы, не утаитъ или не испортитъ платья, книгъ, инструментовъ или другихъ вещей, принадлежащихъ школѣ; кромѣ того эти лица обязаны взять мальчика изъ школы, если не представится случая опредѣлить его въ морскую службу.

По достиженіи пятнадцати-лѣтняго возраста (даже и ранѣе, если курсъ ученія будетъ оконченъ), всѣ мальчики верхней школы будутъ отправлены въ море, или на военныхъ корабляхъ или на коммерческихъ, если представится къ тому случай, или же будутъ распределены по усмотрѣнію начальства.

При опредѣленіи въ школу, во всякомъ случаѣ, должны быть представлены слѣдующіе документы:

1) Свидѣтельство, въ томъ, что мальчикъ по всей справедливости можетъ быть предметомъ благотворительности. (Форма такого свидѣтельства при семъ прилагается).

2) Метрическое свидѣтельство о бракѣ родителей; въ случаѣ же невозможности получить его, слѣдуетъ представить о томъ какой-либо другой удовлетворительный документъ.

3) Свидѣтельство о службѣ отца на морѣ;—если онъ служилъ въ королевскомъ флотѣ, то это свидѣтельство будетъ вытребовано бухгалтеромъ Гриничскаго инвалиднаго дома, немедленно по возвращеніи этого листка (*), съ обозначе-

необходимо въ такомъ только случаѣ, если не будетъ представленъ письменный документъ покойнаго отца, выражающій желаніе, въ какихъ именно догматахъ долженъ быть воспитанъ его сынъ.

(*) Правила для поступленія дѣтей въ верхнюю школу инвалиднаго дома напечатаны, въ видѣ письма, на листѣ большаго формата, вмѣстѣ съ таблицей, въ которую родители или опекуны вписываютъ всѣ требуемыя отъ нихъ свѣденія и за тѣмъ отсылаютъ его обратно къ начальству школы.

ніемъ всѣхъ требуемыхъ въ немъ свѣдѣній; — если же онъ служилъ въ коммерческомъ флотѣ, то опекуны мальчика должны получить эти свѣдѣнія отъ сборщика «шестипенсовой пошлины», или изъ таможенъ тѣхъ портовъ, изъ которыхъ онъ отправлялся въ море.

4) Выписку изъ метрики о рожденіи и крещеніи мальчика. Если время рожденія мальчика не достаточно вѣрно объяснено въ этой выпискѣ, то слѣдуетъ о днѣ рожденія представить удостовѣреніе, согласно постановленію парламента, отъ мирнаго судьи.

Примѣчаніе.

Въ предлагаемыхъ столбцахъ таблицы (напечатанной заранее въ большомъ числѣ экземпляровъ и предлагаемой отъ начальства школы) вносятся всѣ необходимыя для приѣма мальчика свѣдѣнія.

Документъ этотъ, въ конвертѣ, адресованномъ на имя бухгалтера, съ надписью *по службѣ*, долженъ быть возвращенъ начальству школы, если желаютъ, чтобы мальчикъ былъ опредѣленъ.

Всѣ вышеприведенныя наставленія должны быть строго соблюдены; — въ противномъ случаѣ опредѣленіе мальчика можетъ замедлиться, или же совсѣмъ не состояться.

Родители и опекуны, получивъ увѣдомленіе о назначеніи мальчика къ приѣму, получаютъ надлежащія свѣдѣнія о времени, когда нужно явиться ему въ Гриничскій инвалидный домъ для экзамена и окончательнаго опредѣленія.

Форма свидѣній для опредѣленія мальчюка въ сержую школу Гриничскаго ишвалдпаго дома.

Имя мальчюка.	Имя отца, мѣсто его рожденія, — живъ ли онъ или умеръ.	Имя матери, мѣсто ея рожденія, жива она или умерла.	Гдѣ и когда вступилъ въ бракъ.	Мѣсто жительства.	Название кораблей, на которыхъ служилъ отецъ. Корабли королевскаго флота, и годъ поступления на каждый корабль.
<p>Самъ свидѣтельствуемъ, что сынъ N, N, зѣшняго прихода, вполне заслуживаетъ быть предметомъ благотворительности.</p> <p>Подпись: Священникъ { такого-то прихода, Церковные старосты въ такомъ-то округѣ.</p>					

в) Правила для опредѣленія дѣтей въ нижнюю школу Гриничскаго инвалиднаго дома (*).

Нижняя школа Гриничскаго инвалиднаго дома состоитъ изъ 400 мальчиковъ, сыновей унтеръ-офицеровъ и матросовъ, унтеръ-офицеровъ и солдатъ морскихъ полковъ, служившихъ или служащихъ въ королевскомъ флотѣ, а равно и лицъ, служившихъ или служащихъ въ прибрежной стражѣ. Дѣти поступаютъ въ заведеніе отъ девяти до одиннадцати лѣтъ, и оставляютъ его — пятнадцати лѣтъ. Ихъ отправляютъ въ море, если откроются мѣста; въ противномъ случаѣ родственники и опекуны мальчика достигшаго пятнадцати-лѣтняго возраста обязаны взять его на свое попеченіе.

Въ нижнюю школу Гриничскаго инвалиднаго дома не принимается отъ одного отца болѣе одного сына; — исключенія допускаются во уваженіе какихъ либо особыхъ обстоятельствъ и не иначе какъ съ разрѣшенія совѣта адмиралтейства.

Представляемые мальчики должны быть безъ недостатковъ въ органахъ рѣчи, крѣпкаго тѣлосложенія и здраваго ума; должны умѣть правильно прочесть главу изъ Евангелія.

Просьбы объ опредѣленіи дѣтей въ нижнюю школу подаются на имя губернатора.

Преимущества поступленія въ школу распределены въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Дѣти, которыхъ отцы были убиты или утонули во время состоянія въ службѣ Ея Величества, и которые не имѣютъ матерей.

2) Дѣти, которыхъ отцы были убиты или утонули во время состоянія въ службѣ Ея Величества, но которые имѣютъ матерей.

3) Дѣти, которыхъ отцы умерли на службѣ, и которые лишились матерей.

(*) Эти правила также печатаются въ видѣ письма, раздаются родителямъ и должны быть возвращены съ обозначеніемъ ихъ требуемыхъ свѣдѣній.

4) Дѣти, которыхъ отцы умерли на службѣ, но которые имѣютъ матерей.

5) Дѣти, которыхъ отцы были ранены или увѣчены на службѣ Ея Величества, или, послѣ долговременной службы, не способны болѣе служить.

6) Дѣти, которыхъ отцы состояли въ дѣйствительной службѣ на флотѣ Ея Величества или въ прибрежной стражѣ, и которые лишились матерей.

7) Дѣти, которыхъ отцы, при многочисленномъ семействѣ и бѣдности, состоятъ въ службѣ на флотѣ Ея Величества, или въ прибрежной стражѣ.

Случаи, не подходящіе подъ вышеприведенное распределение представляются на благоусмотрѣніе губернатора, или тѣхъ лицъ, которымъ предоставлено будетъ разсмотрѣніе просьбъ объ опредѣленіи въ школу, при чемъ будутъ приняты въ соображеніе заслуги и недостаточное состояніе родителей мальчика.

Всякій мальчикъ нижней школы можетъ быть переведенъ въ верхнюю, если не выйдетъ изъ одинадцати-лѣтняго возраста, и при томъ представить свидѣтельство о хорошей нравственности и способностяхъ отъ начальства нижней школы.

Во всякомъ случаѣ при просьбѣ объ опредѣленіи въ эту школу слѣдуетъ представить слѣдующіе документы:

1) Свидѣтельство, что мальчикъ вполне заслуживаетъ благотворительности (форма такому свидѣтельству при семъ прилагается).

2) Свидѣтельство о бракѣ родителей; въ случаѣ невозможности получить его, слѣдуетъ представить какой либо другой удовлетворительный документъ.

3) Свидѣтельство о службѣ отца на морѣ; въ случаѣ не имѣнія такого свидѣтельства, оно будетъ вытребовано начальствомъ инвалиднаго дома немедленно.

4) Выписка изъ метрики о рожденіи и крещеніи мальчика.

Примѣчанія: а) Такъ какъ лица, обращающіяся съ просьбою объ опредѣленіи дѣтей въ школы Гриничскаго инвалиднаго дома часто пренебрегаютъ внимательнымъ прочте-

ніемъ печатныхъ правилъ по этому предмету и присылаютъ метрическія свидѣтельства, вмѣсто выписокъ изъ метрики, то посему дается извѣщеніе, что *выписка изъ метрики* служить единственнымъ документомъ, который можетъ быть принятъ за доказательство возраста кандидатовъ, родившихся въ Англіи или княжествѣ Валлійскомъ.

б) Нижеозначенные столбцы должны быть наполнены требуемыми свѣдѣніями; равно слѣдуетъ пополнить и пробѣлы въ свидѣтельствахъ, подъ столбцами. По возвращеніи этой

Форма свѣдѣній для опредѣленія мальчика въ

Имя мальчика.	Имена и лѣта вашихъ другихъ дѣтей, содержащихся вами.		Мѣсто жительства (назвать улицу, городъ и округъ).	Приходы, въ которыхъ отецъ и мать имѣютъ собственность.	Не убитъ ли, или не утонулъ ли отецъ на службѣ Ея Величества.	Не умеръ ли отецъ на службѣ Ея Величества.
	Имена.	Лѣта.				
Показать умѣетъ ли мальчикъ читать.					Показать находится ли у васъ, или находится сынъ въ школѣ, и обращаетъ ли съ просьбою объ опредѣленіи его изъ вашихъ сыновей.	

Родитель или опекунъ мальчика долженъ подписать слѣдующее обязательство, прежде чѣмъ возвратитъ эту форму.

Симъ обязуюсь, что если N. N. будетъ принятъ въ нижнюю школу королевскаго инвалиднаго дома, то долженъ оставаться тамъ, доколѣ признано будетъ необходимымъ лордами комиссіонерами адмиралтейства; долженъ служить въ королевскомъ флотѣ, въ полкахъ морскихъ солдатъ, или въ коммерческомъ флотѣ, какъ признано будетъ за лучшее лордами. Обязуюсь также взять его изъ школы, по востребованію. Если онъ будетъ выпущенъ изъ школы въ королевскій флотъ, то я согласенъ, чтобы онъ выслужилъ тамъ съ восемнадцати-лѣтняго возраста десяти-лѣтній срокъ, не принимая въ расчетъ этого срока періодъ, который онъ прослужитъ до означеннаго возраста. *Подпись.*

формы и по доставленіи другихъ документовъ, дано будетъ немедленное извѣщеніе, если только мальчикъ будетъ назначенъ къ приему.

3) Всякая попытка обмануть учрежденіе—ложными показаніями или документами, перемѣною чиселъ въ свидѣтельствахъ, представленіемъ одного мальчика вмѣсто другаго,—лишитъ права на опредѣленіе, при чемъ виновные подвергнутся наказанію по закону.

4) Просятъ возвратить эту бумагу съ документами Бухгалтеру.

нижнюю школу Гриничскаго инвалиднаго дома.

Нераненъ ли отецъ или не увѣченъ ли на службу, и способенъ ли продож. ес.	Жива ли мать.	Если отецъ принадлежитъ къ числу выѣзжихъ пенсіонеровъ, то показать № его билета и получаем. пенсію.		Если отецъ морской солдатъ, то въ какую дивизию зачисленъ и когда.	Назвать всѣ корабли королевскаго флота, на которыхъ отецъ служилъ, съ показаніемъ времени поступленія на корабль, сколько доступно это для памяти, и станціи на которыхъ онъ находился.		
		№	Количество пенсій.		Названіе кораблей.	Время поступленія.	Станціи корабл.
теперь живъ ли или умеръ, то когда	Живъ ли отецъ, а если умеръ, то когда	Если уволенъ отъ службы за старостию лѣтъ, то показать количество пенсій опредѣленной престарѣлымъ.		Если служить въ прибрежной стражѣ, то показать въ какомъ мѣстѣ, и когда поступилъ.			

Смъ свидѣствуемъ, что сынъ

N. N,

отъ

и его жены, здѣшняго прихода, вполне заслуживаетъ быть предметомъ

благотворительности.

Подпись: N. N.
N. N.
N. N.

Священникъ

{ Церковныя старосты }

Прихода такого-то, въ округѣ такомъ-то.

г.) Отчетъ о суммахъ, по управленію Гриничскимъ инвалид-
нымъ домомъ, за 1858 годъ.

№ 1. — Приходъ и расходъ суммъ, состоявшихъ въ вѣдѣніи ком-
миссіонеровъ Гриничскаго инвалиднаго дома, съ 1 Января по 31 Де-
кабря 1858 года.

П р и х о д ъ.

	фунт. ст.	шил.	пен.
Состояло 31 Декабря 1857 г. на уплату жа- лованья и по счетамъ торговцевъ къ 1 Ян- варя	16332	9	2½
Получено отъ сборщика доходовъ съ Сѣвер- ныхъ имѣній 35500 ф., а за исключе- ніемъ изъ этой суммы: 1000 ф. ст. еже- годно выплачиваемыхъ вдовствующей Лэ- ди Ньюбургъ, по постановленію Парла- мента, и 112 ф. 19 ш. 2 п. законныхъ пош- линъ по Сѣвернымъ имѣніямъ, всего 1112 ф. с. 19 ш. 2 п., остальные	34387	»	10
Дохода съ имѣній (за исключеніемъ 75 ф., ежегодно выдаваемыхъ Ганнѣ Ондриль) .	77787	13	10
Процентовъ отъ Страховаго капитала.	1238	»	11
Процентовъ съ капитала Алстонскихъ рудни- ковъ.	2095	9	8
Процентовъ съ 20000 ф., отданныхъ въ заемъ управленію публичныхъ работъ	800	»	»
Процентовъ съ займа на устройство Вулич- ской и Гриничской нижней дороги	86	12	2
Процентовъ съ суммы на покупку мѣста для Хексхэмскаго кладбища, въ Сѣверныхъ имѣніяхъ	8	18	5
Назначенныхъ отъ Правительства, вмѣсто ше- сти-пенсоваго сбора (*), 20000 ф., а за исключеніемъ изъ нихъ пенсіи, опредѣ- ленной изъ этого сбора, постановленіемъ Адмиралтейства 6 Дек. 1854., отставному клерку г. Станбриджу 225 ф., остальные.	19775	»	»

(*) Шести-пенсовый сборъ съ матросовъ коммерческихъ судовъ заключается въ томъ что по акту Парламента, изъ жалованья каждаго Британскаго матроса, выходящаго на коммерч. корабль изъ портовъ Соедин. Королевствъ Великобританіи и Ирландіи, вычиталось по 6 пенсовъ въ мѣсяцъ, на усиліе средствъ къ содержанію Гриничскаго инвалиднаго дома. Сборщикъ таможенныхъ пошлинъ въ портахъ принималъ этотъ вычетъ и отправлялъ его въ Гринич. инв. домъ. Вычеты эти, приносящіе весьма значительный доходъ, въ 1834 г. отменены нижней палатой, и вмѣсто 6 пенсоваго сбора постановлено отпускать для Инвалидн. Дома по 20 000 ф. ст. изъ государственныхъ фондовъ. Эти 20 000 ф. инвалидный домъ получаетъ и цѣнныя.

	фунт. ст.	шл.	пен.
Чистаго дохода съ Гриничскихъ оброчныхъ статей	2764	10	1 ¹ / ₂
Чистаго сбора отъ картиннаго зала и церкви.	639	1	8
Фрахтовыхъ денегъ съ судовъ королевск. флота	1928	6	2
Съ продажи имущества умершихъ пенсіонеровъ	23	3	8
Денежныхъ штрафовъ и взысканій	15	5	"
Прибыли отъ таксы на помѣстья	205	9	5
Прибыли отъ продажи земли, въ Сѣверныхъ помѣстьяхъ, для Хеккх. кладбища	540	"	"
Прибыли, полученной отъ помѣщен. капитала на устройство Алстонской дороги	500	"	"
Прибыли съ Вудическихъ и Гриничскихъ фондовъ	282	10	"
Всего.	159429	ф. 11 ш. ³ / ₄ п.	

Расходъ.

	фунт. ст.	шл.	пен.
Въ школу, за дѣтей пенсіонеровъ	131	"	3
— музыкантскую школу (по приказан. Адмиралт.)	66	10	6
Сборщикамъ таксы съ помѣстьевъ	99	10	7
На покупку имѣнія, съ употребленіемъ законныхъ пошлинъ	71	19	11
По Гриничскимъ имѣніямъ	20	8	3
Призовыхъ выдано	20	16	"
Архитектору	89	5	"
За наемъ земли на Собачьемъ островѣ	340	3	8
	829	14	2
На уплату за различные фонды въ пользу Инвалидаго Дома (по приказ. Адмиралт.)	20344	13	7
<i>По содержанию служащихъ въ домъ и пенсіонеровъ:</i>			
На жалованье и денежныя выдачи	22510	12	"
— пенсіи отставнымъ	3144	"	7 ⁵ / ₈
— плату прислугѣ	5100	16	5 ¹ / ₄
— " нянькамъ	1051	2	9 ³ / ₄
— табачныя деньги пенсіонерамъ	5281	1	6
— выдачу пенсіонерамъ, нянькамъ и др. порціонныхъ денегъ, вмѣсто продовольствія	7907	2	3
— заготовленіе провизіи	15283	12	6
— " одежды	6667	9	4 ¹ / ₄
— прачешную	2488	18	6
— хозяйственныя потребности	4641	8	6
— газъ	1025	16	4
— похороны	199	5	2
— законныя пошлины	83	3	8
— книги	32	7	6
в. оф.			10

	ф.	ш.	п.
На канцелярскіе матеріалы.	533	9	7
— таксы и подати.	1309	13	5
— квартирныя деньги офицерамъ и другимъ лицамъ, вмѣсто казенной квартиры . . .	911	1	3
— празднества	160	»	»
— почтовые издержки	266	»	1½
— содержаніе полиціи	1279	2	6
— непредвидѣнные расходы	292	18	6
	<hr/>		
	80169	2	6½

По больницѣ:

На больничное продовольствіе	3590	9	1
— медикаменты.	1435	19	4
— сумасшедшихъ	7	6	6
— плату прислугѣ	1659	19	2
— » нянькамъ.	468	16	4
— порціонныя деньги служителямъ и нянь- камъ, не получающимъ больничнаго про- дольствія	971	16	1
— платье	305	33	»
— постельное бѣлье и принадлежности . .	1250	5	7
— прачешную	809	4	2
— хозяйственныя потребности	959	19	11
— газъ	241	13	»
— книги	20	10	7
— квартирныя деньги письмоводителю и эконо- ному.	20	»	»
	<hr/>		
	11741	12	9

По школамъ:

На жалованье и денежныя выдачи	3993	13	8
— пенсіи отставнымъ.	370	6	1¼
— плату прислугѣ	2030	18	6
— заготовленіе провизіи	5318	10	»
— » одежды.	4628	11	»
— экипировку мальчикамъ, оставляющимъ школу	693	1	9
— прачешную	764	10	4
— хозяйственныя потребности.	1064	5	9
— книги	668	14	»
— канцелярскіе матеріалы	193	17	6
— математическіе инструменты	208	13	»
— квартирныя деньги помощникамъ учите- лей и др.	419	7	8
— лекціи и репетиторы.	234	6	2
— непредвидѣнные расходы	211	5	4
	<hr/>		
	20923	4	10½

За производство ремонтныхъ работъ:

	ф.	ш.	п.
Пріемщикамъ матеріаловъ	288	11	8
Кирпичникамъ	823	6	9
Каменьщикамъ	509	6	7
Оловянщикамъ	280	1	7½
Плотникамъ	1438	8	5½
Штукатурамъ	977	9	9
Малярамъ	2141	9	7½
Кузнецамъ	690	12	3
Газовщикамъ	199	12	8½
За проводку колокольчиковъ	163	14	6
Жестяникамъ	156	1	3
Стекольщикамъ	240	13	4½
По содержанію дорогъ	41	5	"
Фонарщикамъ	108	18	"
За воду	117	5	"
Кочегарамъ	115	10	"
По содержанію луговъ и террасъ	432	"	"
Машинисту	74	10	"
Мусорщикамъ	116	15	6
Могильщикамъ	46	13	"
Паруснику	2	17	6
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	7970	2	5¾
Къ сему прибавляется сумма за матеріалы по ремонту и содержанію зданія въ ис- правности	3401	14	2
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Всего	11371	16	7¾
Изъ нихъ переведено въ счетъ 1857 г. за разныя статьи расходовъ	5422	11	7
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
И за тѣмъ издержки по ремонтнымъ рабо- тамъ Дома составляютъ	5949	5	¾
За работы, произведенныя по школамъ	2324	17	1
— работы, по новому кладбищу	793	1	4
На уплату жалованья съ 1 Января, и на уп- лату счетовъ торговцевъ и пр., состоятъ въ Англійскомъ Банкѣ	15759	9	6
На рукахъ кассира	1424	7	4¼
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	17193	13	10¼
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Всего	159429	11 ш.	¾ п.

№ 2. — ОБЪ ИМЕНАХЪ, ЛѢТАХЪ И ВРЕМЕНИ НАЗНАЧЕНІЯ ВЪ ДОЛГО ВѢДОМСТВЪ; О ЧИСЛѢ ПЕНСИОНЕРОВЪ СОСТОЯВШИХЪ ПО КНИГАМЪ ВАНЪ СЛУЖАЩИМЪ ОБОИХЪ ВѢДОМСТВЪ ПО

Время учрежденія должности и проз.	Имена.	Лѣта.	Чинъ или званіе.	Время назначенія.	Получаемое жалованье.	Цѣнность ежегодно отпускаемаго масла.	Цѣн. нѣкот. припас. отпуск. прѣж. на квар. равно цѣнность дровъ свѣчей и пр. въ годъ.
	ВОЕННЫЕ ЧИНЫ.				ф.	ф. ш. п.	ф. ш. п.
1704	Адмир. сэръ А. <i>Гордонг.</i>	76	Губернаторъ.	17 Сентября 1853, по жалованной грамотѣ	1500	66 19	72 1 4
	Контръ-Адмир. сэръ В. Ф. <i>Каррайт.</i> Командоръ ордена Бани.	79	Помощникъ Губернатора.	28 Августа 1855, по жалованной грамотѣ	800	33 9 4	25 14 4
1704	Томасъ Л. П. <i>Данихорнъ.</i>	72	1 Капитанъ.	1 Марта 1849, назначенъ лордами Адмиралтейства.	400	21 8 4	18 16
1728	Маркъ Г. <i>Суини.</i>	74	2 Капитанъ.	11 Августа 1854.	400	21 8 4	18 16
	Франсесъ <i>Лиардетъ.</i>	60	3 Капитанъ.	7 Января 1856.	400	21 8 4	18 16
	Вильямъ А. <i>Виллистъ.</i>	59	4 Капитанъ.	10 Октября 1856.	400	21 8 4	18 16
1840	Сэръ Вильямъ <i>Дэльэлъ,</i> баронетъ.	75	Командеръ.	27 Августа 1840.	300	21 8 4	15 10
	Эдвардъ В. <i>Гарретъ.</i>	79	Командеръ.	6 Февраля 1844.	300	21 8 4	15 10
1838	Томасъ <i>Колби.</i>	77	Командеръ.	12 Сентября 1850.	300	21 8 4	15 10
	Генри <i>Наркеръ.</i>	71	Командеръ.	10 Февраля 1853.	300	21 8 4	15 10
1704	Фредерикъ <i>Бедфордъ.</i>	80	1 Лейтенантъ	23 Юни 1802.	230	18 15	10 4 4
	Бассетъ Дж. <i>Джуссетъ.</i>	74	2 Лейтенантъ	18 Мая 1844.	230	18 15	10 4 4

ЖНОСТИ, СОСТОЯЩИХЪ НА ЛИЦО ЧИНОВЪ, ВОЕННАГО И ГРАЖДАНСКА-
ЕЪ 1 ЯНВАРЯ И 31 ДЕКАБРЯ 1858 Г., И О ВЫДАННОМЪ ЖАЛО-
ИНВАЛИДНОМУ ДОМУ, БОЛЬНИЦЪ И ШКОЛАМЪ.

Итого.	Колпчест- во квар- ныхъ.	Цѣнность каменнаго угля.	Цѣнность хозяйствен- ныхъ потребностей, доставленныхъ офице- рамъ въ 1858 г.	Колпчество половин- наго жалованья въ день.	Колпчество пенсiона за контузи и раны въ годъ.	Получаетъ ли казен- ную квартиру.
ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	
1639	» 4	» » » 53 1 5	» 8 4	2 2 »	300 » »	получаетъ
859	3 8	» » » 29 9 8	» 9	1 5 » не увелич. пока въ этой долж- ности.	» » »	тоже
440	4 4	» » » 17 13 9	» 4 »	» 10 6	91 5 »	тоже.
440	4 4	» » » 17 13 9	1 5 8	» 10 6	91 5 »	тоже.
440	4 4	» » » 17 13 9	» » »	» 10 6	» » »	тоже.
440	4 4	» » » 17 13 9	» » »	» 10 6	150 » »	тоже.
336	18 4	» » » 17 13 9	» 3 9	» 8 6	150 » »	тоже.
336	18 4	» » » 17 13 9	» 3 9	» 8 6	» » »	тоже.
336	18 4	(а) 2 12 6 въ недѣлю не произв.	» 1 3	» 8 6	» » »	не получ.
336	18 4	» » » 17 13 9	» 3 9	» 8 6	» » »	получаетъ
258	19 4	» » » 17 13 9	» 13 10	» 5 »	91 5 »	тоже.
258	19 4	» » » 17 13 9	» 12 1	» 5 »	91 5 »	тоже.

(а) До казенной квартиры.

1705	Дж. Поллардъ	72	3	Лейтенантъ	12 Января 1853.	фун. 230	ф. ш. п. 18 15 »	ф. ш. п. 10 4 4
1728	В. Валентинъ Ли.	53	4	Лейтенантъ	2 Января 1853.	230	18 15 »	10 4 4
1748	Эдвардъ Вильдъ	67	5	Лейтенантъ	5 Апрѣля 1855.	230 и 100 по званію адъютанта.	18 15 »	10 4 4
	Абраамъ Парксъ	64	6	Лейтенантъ	25 Мая 1857.	230	18 15 »	10 4 4
1766	Вильямъ Ф. Вентвортъ.	66	7	Лейтенантъ	21 Іюля 1857.	230	18 12 »	10 4 4
	Томасъ Вил- ямсъ.	63	8	Лейтенантъ	18 Марта 1858.	230	18 15 »	10 4 4
1840	Мансеръ Брад- шо.	65		Штурманъ.	3 Февраля 1855.	230	18 15 »	10 4 4
	Джемсъ Том- линъ.	68		Тоже.	1 Октября 1857.	230	18 15 »	10 4 4
1833	Джозефъ Алленъ, имѣетъ временное званіе штурмана.	49		Военный смот- ритель столо- выхъ и кухни.	1 Сентября 1833.	230 и 2 ш. 6 п. въ день, по соразм. съ 1/2 жадов. штур. кор. флота	18 15 »	10 4 4
	Священники:							
1705	Дж. К. Голдней магистръ наукъ, Священникъ коро- левскаго флота.	60	1	Священникъ	1 Апрѣля 1839.	300	18 15 »	10 4 4
1705	Эдвардъ Кит- сонъ магистратъ наукъ, Священ- никъ королевскаго флота.	57	2	Священникъ	15 Декабря 1845.	300	18 15 »	10 4 4
	Медицинское отдѣленіе.							
1704	Джонъ Виль- сонъ докторъ ме- дицины, членъ ко- релев. общества.	68		Медицинскій вис пекторъ.	14 Мая 1855.	ф. ш. 2 2 въ день.	21 8 4	18 16 »

ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.
258 19 4	» » »	17 13 9	» 1 3	» 5 »	» » »	получаеть.		
258 19 4	» » »	17 13 9	» 2 6	» 5 »	45 12 »	тоже.		
358 19 4	» » »	17 13 9	» 10 1	» 5 »	» » »	тоже.		
258 19 4	» » »	17 13 9	» 1 6	» 5 »	» » »	тоже.		
258 19 4	» » »	17 13 9	» 2 6	» 5 »	» » »	тоже.		
258 19 4	» » »	17 13 9	3 » 7	» 5 »	91 5 »	тоже.		
258 19 4	» » »	17 13 9	» » »	» 5 »	» » »	тоже.		
258 19 4	» » »	17 13 9	» » »	» 5 »	» » »	тоже.		
304 11 10	» » »	17 13 8	» 5 3	» » »	45 12 »	тоже.		
328 19 4	» » »	17 13 9	» 2 6	200 въ годъ отъ Адми- ралтейства. (б)	» » »	тоже.		
328 19 4	2 2 » въ недѣлю до казенной квартиры.	17 13 9	» 2 9	» 8 » въ день по приказанію Совѣта.	» » »	не пол.		
806 14 4	» » »	17 13 9	» » »	полное жал. назначен- ное по фло- ту, по пред- писанію Со- вѣта 10 Де- кабря 1843	» » »	получ. (*)		

(б) За наблюденіе при раздачѣ духовн. книгъ и за переписку съ священн. флота.

(*) Еще получаетъ на форму 2 ф. 10 ш. въ годъ.

					ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.
1704	Дж. Стюартъ докт. медицины.	53	Помощн. медицинайскаго инспектора.	30 Юня 1855.	1 7 6 въ день.	21 8 4	18 16 »
1704	Александръ Мюрхэдъ, докт. мед.	57	Лекарь корол. флота.	30 Юня 1855	1 » 6 въ день.	18 15 »	10 4 4
1832	Дж. Уитмаршъ помощн. лекаря королевск. флота.	70	Провизоръ.	5 Декаб. 1844.	1 » 6 въ день.	18 15 »	10 4 4
	Генри Харканъ.	29	Помощ. лек. корол. флота.	13 Мар. 1857.	» 8 7 въ день.	» » »	3 10 »
	Бенжаминъ Краббе.	26	Тоже.	15 Апр. 1857.	» 8 7 въ день.	» » »	3 10 »
	Дж. Мессеръ. докторъ медиц.	28	Тоже.	4 Марта 1858.	» 8 7 въ день.	» » »	3 10 »
	Л. Хэйнсъ.	30	Тоже.	6 Апр. 1858.	» 8 7 въ день.	» » »	3 10 »
1822	Арчибалдъ Изиръ. Отдѣленіе Кастелянши.	56	Помощн. провизора.	22 Апр. 1843.	200 » »	18 15 »	9 11 »
1704	Фанни Фигъ.	67	Кастелянша вдова Лейтен.	7 Юля 1829.	100 » »	18 15 »	10 4 4
1751	Елсавета А. Робертсъ.	60	Кастелянша вдова Капит.	18 Окт. 1830.	100 » »	18 15 »	10 4 4
1766	Мери Тетли.	81	Кастелянша вдова Капит.	30 Мар. 1831.	100 » »	18 15 »	10 4 4
поак. парл. 4 Мая 1829 назн. комисіонеръ пер., сов. прав. влас. Дпр. пал.	ГРАЖДАНСКОЕ ВѢДОМСТВО. Ея Величества <i>Генераль-Казначей, первый комисіонеръ</i> вѣдомства публичныхъ работъ и зданій.		Коммисіонеры <i>ex officio</i> , по акту парламента.	» » »	безъ жалованья.	» » »	» » »

() Отпускается еще на форменный кафтанъ по 2 ф. 10 ш. въ годъ каждому.

				ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.
тоже	Джоржъ Тьерни.	59	Коммиссіонеръ по грамотѣ.	30 Юля 1831 г.	600 »	33 9 4 25 » »
тоже	Вице-Адмиралъ сэръ Ваткинъ О. Пеллз.	71	Тоже.	3 Авг. 1846	600 »	33 9 4 25 » »
тоже	Контръ-Адмиралъ Питеръ Ричардъ.	70	Тоже.	18 Февр. 1857	600 »	33 9 4 25 » »
1694	Джонъ В. Никольскъ, казначей корол. флота.	54	Секретарь.	21 Окт. 1851	500 »	21 8 4 18 16 »
1829	Вальямъ Пэйнъ казначей корол. флота.	65	Кассиръ.	23 Мая 1829	500 »	21 8 4 18 16 »
1704	Джонъ Эллиотъ казначей корол. флота.	74	Экономъ.	13 Дек. 1850	500 »	21 8 4 18 16 »
1718	Ричардъ Гэйгъ Секретарь корол. флота.	71	Бухгалтеръ.	21 Окт. 1853	500 »	21 8 4 18 16 »
	СТРОИТЕЛЬНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.					
1844	Чарльзъ Ли.	70	1-й Инспекторъ.	1 Окт. 1844	300 »	18 15 » 10 » »
1844	Вильямъ Сейвелъ.	55	2-й Инспекторъ.	1 Окт. 1844	300 »	18 15 » 10 » »
	ШКОЛЫ:					
1845	Эдвардъ В. Гарретъ.	79	Комэндеръ.	21 Мая 1845	40 ф.	За приѣмъ мальчиго
1841	Вильямъ В. Ли.	53	Лейтенантъ Надзиратель.	12 Марта 1858	100 ф.	Въ добавокъ по
1857	Джоржъ Фишеръ Магистръ наукъ, Священникъ корол. флота	65	Священникъ и Начальникъ.	19 Февр. 1857	500 »	21 8 4 18 16 »
	НАВИГАЦИОННАЯ					
1821	Джонъ Ридль.	42	Главный учитель.	5 Авг. 1831	370 »	18 15 » 10 4 4

(*) Увеличивается 10 ф. въ годъ пока не достигнетъ 400 ф. и сверхъ того за приготовлен. воспитателей изъ учениковъ (pupil teachers) 25 ф. въ годъ.

ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.	ф. ш. п.
658 9 4	» » »	29 9 8	» 9 »	» » »	» » »	» » »	Получаетъ.
658 9 4	» » »	29 9 8	» 17 10	1 12 6	300 » »	» » »	Тоже.
658 9 4	4 ш. 4 п. въ недѣлю до кварти- ры.	» » »	» » »	1 5 »	» » »	» » »	Неполу- чаетъ. (*)
540 4 4	» » »	17 13 9	» 13 4	» 5 »	» » »	» » »	Получаетъ.
540 4 4	» » »	17 13 9	» 2 6	» 5 »	» » »	» » »	Тоже.
540 4 4	» » »	17 13 9	» 4 »	» 5 »	» » »	» » »	Тоже.
540 4 4	3 ш. 3 п. въ недѣлю до кварти- ры.	17 13 9	» 10 6	» 9 »	» » »	» » »	Неполу- чаетъ.
328 15 »	» » »	17 13 9	» 3 1	» » »	» » »	» » »	Получаетъ.
328 15 »	» » »	17 13 9	» 2 5	» » »	» » »	» » »	Тоже.
въ въ добавокъ къполучаемому содержанию по Инвалидно му Дому по чину Командера.							
лучаемому содержанию по Инвалидно му Дому по чину Лейтенанта.							
540 4 4	» » »	17 13 9	» » »	» 5 »	» » »	» » »	Получаетъ.
398 19 4	» » »	17 13 9	» » »	» » »	» » »	» » »	Тоже.

(*) До присканія газ. квартиры.

						ф. ш. п.	ф. ш. п.
1821	Генри Р. Бэй- ли.	52	2-й Учитель.	9 Марта 1843.	220 ф.	18 15 »	9 11 »
1844	Генри Могри- джъ.	43	3-й Учитель.	6 Апрѣля 1844.	162 10(*)	» » »	» » »
1844	Алб. Эскоттъ. Верхняя.	19	Помощникъ учи- теля.	21 Августа 1858	80 »(**)	» » »	» » »
1841	Джемсъ Хиллз магистръ наукъ.	51	Главный учи- тель.	27 Февраля 1844	375 »	18 15 »	10 4 4
1841	Джонъ Смитъ.	51	2 учитель.	27 Мая 1843.	175 (***)	18 15 »	9 11 »
1841	Робертъ Мус- тартъ.	22	3 учитель.	21 Ноября 1856.	122 10 (****)	» » »	» » »
1841	Джонъ В. Тан- кредъ.	46	4 учитель.	1 Октября 1845 По должности библіотекаря. заурокъ сверхъ положенія.	110 (*****) 5 » 10 »	» » »	» » »
1857	Вильямъ Ф. Кардъ. Нижняя.	21	Помощникъ учителя.	22 Августа 1857.	80 (*****)	» » »	» » »
1821	Эдвардъ Гюгс	40	Главный учи- тель.	4 Ноября 1841	375 »	18 15 »	10 4 4
1841	Эдвардъ Пор- селъ докторъ юри- сруденціи.	37	2 учитель.	28 Января 1845.	180 »	» » »	» » »
1841	Джемсъ Гамиль- тонъ.	45	3 учитель.	28 Августа 1841.	175 »	» » »	» » »
1841	Фредерикъ До- сонъ.	37	4 учитель.	27 Мая 1843.	120 »	» » »	» » »
1841	Джонъ Д. Ат- кинсонъ.	57	Помощникъ учителя.	1 Декабря 1843.	120 »	» » »	» » »

(*) Увеличивается на 7 ф. 10 ш. въ годъ пока не достигнетъ 170 ф.

(**) Увеличивается на 5 ф. въ годъ пока не достигнетъ 120 ф.

(***) Увеличивается 7 ф. 10 ш. въ годъ пока не достигнемъ 195 ф.

(****) Увеличивается 7 ф. 10 ш. въ годъ пока не достигнемъ 160 ф.

(*****) Увеличивается 5 ф. въ годъ пока не достигнемъ 125 ф.

(*****) Увеличивается 5 ф. въ годъ пока не достигнемъ 125 ф.

					ф. ш. п.	ф. ш. п.
1858	Томасъ Дебсонъ, бакалавръ наукъ.	38	Учитель математики и навигаціи.	21 Августа 1858-	125 ф. (*)	» » » » » »
1821	Мери Гуперъ.	61	Кастелянша вдова казначея королев. флота.	21 Марта 1834	110 »	18 15 » 10 4 4
1854	Ф. Кеснель.	45	Учитель французскаго языка	23 Декабря 1858.	100 »	» » » » » »

(*) Увеличивается 7 ф. 10 ш. пока не достигнетъ 200 ф.

Примѣчанія: Учителямъ выдается по 10 шил. 6 пен. за каждый урокъ; учителямъ Сверхъ того за приготовленіе учителей изъ воспитанниковъ, каждому Половин. жалованье и пенсіоны, если кому слѣдуетъ. то отпускаются

По этому отчету значитъ, что къ 1 Января 1858 г. всѣхъ пенсіонеровъ состояло на лицѣ 1795; а къ 31 Декабря того же года—1734.

ф.	ш.	п.	ф.	ш.	п.	ф.	ш.	п.	ф.	ш.	п.	ф.	ш.	п.	
125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Не полу- часть.
138	19	4	2	2	»	»	»	»	»	»	»	40 ф.	»	»	Тоже.
			въ недѣлю до кварт.									вдовьяго пенсіона.			
100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Тоже.

морской описи—по 10 шил. за объясн. кажд. съемки.

приготовителю выдается кромѣ его жалованья, еще 25 ф. въ годъ.

изъ бюджета на флотъ.

МОРСІЯ СМѢТЫ АНГЛІИ

на 1860—61 годъ.

(Представлены парламенту по повелѣнію королевы).

Вся смѣта заключается въ слѣдующихъ 17 статьяхъ:

1) Жалованье моряковъ и морскихъ полковъ	21 729 731 р. с.
2) Продовольствіе имъ-же	9 113 044 » »
3) Адмиралтейское управленіе	1 001 750 » »
4) Береговая стража, береговые волонтеры и морской резервъ	1 798 281 » »
5) Ученая часть	402 012 » »
6) Внутреннія заведенія	1 089 862 » »
7) Внѣшнія заведенія	193 456 » »
8) Жалованье мастеровымъ во внутреннихъ заведеніяхъ	9 004 256 » »
9) Жалованье мастеровымъ во внѣшнихъ заведеніяхъ	398 038 » »
10) Матеріалы для постройки и починки кораблей	20 027 713 » »
11) Невыя работы, улучшенія и починки въ адмиралтействахъ	2 775 306 » »
12) Медикаменты и лекарственные припасы	456 250 » »
13) Разные расходы	579 687 » »
Итого для дѣйствительной службы.	68 569 388 р. с.
14) Половинное жалованье, резервное половинное жалованье и пенсія офицерамъ флотскимъ и морскихъ полковъ.	4 320 387 р. с.

15) Военныя пенсіи и награды	3 055 038 р. с.
16) Гражданскія пенсіи и награды	1 081 437 » »
Итого для морской службы	<u>77 026 250 » »</u>
17) Военный департаментъ (перевозка войскъ)	2 987 500 р. с.
Весь итогъ	<u>80 013 750 р. с.</u>

Каждая изъ этихъ статей подраздѣляется слѣдующимъ образомъ:

1) Жалованье морякамъ и морскимъ полкамъ.

Флотская служба на морь.

Число лицъ.

54 000 Жалованье офицеровъ, матросовъ и юнговъ, служащихъ въ военномъ флотъ Ея Величества 13 855 906 р. с.

2 000 Тоже на описныхъ, перевозныхъ и провіантскихъ судахъ 671 294 » »

Учебные корабли.

2 000 На обученіе юнговъ 120 394 » »

Береговая стража.

4 100 На содержаніе офицеровъ, матросовъ и юнговъ, въ береговой стражѣ на водѣ 1 026 281 » »

4 000 Тоже на берегу 1 162 325 » »

66 100 Итого 16 836 200 р. с.

На прибавку жалованья штурманамъ, механикамъ, казначеямъ и священникамъ королевскаго флота. 156 250 » »

Награды унтеръ-офицерамъ за хорошее поведеніе и отличные подвиги 130 000 » »

Разныя денежныя выдачи офи-

перамъ и другимъ лицамъ за особья порученія	67 019 р. с.
На выдачу премій матросамъ добровольно вступившимъ въ королевскій флотъ	125 000 » »
На даровую выдачу одежды и постельнаго бѣлья матросамъ и юнгамъ	181 875 » »
На табакъ и мыло, за вычетомъ изъ жалованья	661 925 » »
Итого	<u>18 158 269 р. с.</u>

ЖАЛОВАНИЕ МОРСКИХЪ ПОЛКОВЪ.

Число мѣс.			
106	Жалованье штабъ-офицерамъ	141 587 р. с.	
435	Оберъ-офицерамъ	399 325 » »	
17 459	Унтеръ-офицерамъ и рядовымъ	<u>2 260 000 » »</u>	
		2 800 912 р. с.	
18 000	{ Изъ нихъ на водѣ 12 000		
	{ » » на берегу 6 000		
	За хорошее поведеніе унтеръ-офицерамъ и рядовымъ	62 500 р. с.	
	На водку рядовымъ на берегу	54 625 » »	
	На одежду и награды	231 250 » »	
	На постельное бѣлье на судахъ	25 000 » »	
	На другія потребности	15 338 » »	
	На казарменные припасы и потребности для четырехъ дивизій морскихъ полковъ	57 462 » »	
	На расходы по набору матросовъ, включая премію	179 375 » »	
	На призы за хорошую стрѣльбу	7 500 » »	

На непредвидѣнные расходы	137 500 р. с.
Всего жалованья и проч., морскимъ полкамъ	<u>3 571 462 » »</u>

Сводъ предыдущей сметы.

66 100	Всего жалованья и пр., морякамъ во флотъ и береговой стражѣ	18 158 269 р. с.
18 000	Всего жалованья и пр., морскимъ полкамъ	<u>3 571 462 » »</u>
	Итого	<u>21 729 731 » »</u>
1 400	Гражданскихъ чиновъ въ береговой стражѣ.	
85 500	Вся сила во флотъ и береговой стражѣ.	

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА къ ст. № 1.

(ПОДРОБНОСТИ ОТНОСИТЕЛЬНО СОДЕРЖАНІЯ ЧИНОВЪ НА ДѢЙСТВ. СЛУЖБЪ 1 ДЕКАБРЯ 1859 г.).

<i>Флагмана въ назначеніи</i>		Содерж. каждому.
Адмираль	1	18 250 р. с.
Вице-Адмираловъ	4	15 969 » »
Контръ-Адмираловъ	5	13 688 » »
» »	1	11 406 » »
» »	2	10 265 » »
» »	1	6 844 » »
Контръ-Адмираловъ, начальни-	1	10 265 » »
ковъ Штаба (Captain of the fleet)		
Отдѣльныхъ начальниковъ:		
1-го класса	2	10 265 » »
2-го »	1	2 280 » »
» »	3	1 140 » »
(Сверхъ жалованья по чину капитановъ кораблей, которыми командуютъ).		
Флагъ-офицеровъ	16	1 140 » »
Секретарей при флагманахъ	9	2 509 » »
» » »	10	1 880 » »

Секретарей при флагманахъ.	4	940 р. с.
Клерковъ и свиты.	193	отъ 150 до 1500
Итого.	254	всѣмъ 347 853 р. с.

Командиры портовъ.

Контръ-Адмираловъ	1	10 265 » »
» »	2	6 844 » »
Командоръ 2-го класса	1	1 140 » »
(Сверхъ жалованья почину капитана корабля, которымъ командуетъ).		
Флагъ-офицеровъ	3	1 140 р. с.
Секретарей	1	1 880 » »
»	1	940 » »
Клерковъ и свиты	26	отъ 150 до 570
Итого.	35	всѣмъ 36 225 р. с.

Офицеровъ въ назначеніи.

Капитановъ	100	Смотря по старшинству въ списокѣ, отъ 2800 до 4375 р.
Главный Инспекторъ лазаретовъ во флотѣ.	1	5 133 р. с.
Комэндеровъ	116	1 880 » »
Помощникъ Глав. Инсп. Лазарета	1	3 194 » »
Лейтенантовъ	141	1 255 » »
»	402	1 140 » »
Инспекторовъ паровыхъ машинъ на водѣ.	3	2 280 » »
	5	2 053 » »
Штурмановъ	178	отъ 1400 до 2053
Главныхъ механиковъ	139	отъ 1140 до 1635 р.
		смотря по числу лѣтъ службы.
Священниковъ	99	Отъ 1000 до 1500 р., смотря по числу лѣтъ службы.
Старшихъ медиковъ	11	2 509 » »

Медиковъ	171	Свыше 15 лѣтъ служ-	
		бы 2053 р., ниже 15	
		лѣтъ службы 1711 р.	
Казначеевъ	182	отъ 1500 до 3750 р.	
Морскихъ наставниковъ	88	По числу лѣтъ служ-	
		бы, отъ 800 до 1140 р.	
Помощниковъ ихъ	395	418 руб.	
Подлекарей	214	Отъ 1140 до 1483 р.	
Младшихъ штурмановъ	153	Отъ 435 до 570 р.	
Помощниковъ казначеевъ	23	970 руб.	
»	162	отъ 800 до 570 р.	
»	1	850 » »	
Механиковъ	6	1150 » »	
Помощни- ковъ меха- никовъ:	На морск. жалованьи	148	1-го класса . . . 1000 р. с.
		207	2-го » . . . 790 » »
		530	3-го » . . . 665 » »
	На портов. жалованьи	5	1-го » . . . 550 » »
		4	2-го » . . . 438 » »
		10	3-го » . . . 350 » »
		Итого	3495,

Младшихъ офицеровъ.

Мичмановъ	346	200 р. с.
Подштурмановъ	183	295 » »
Клерковъ	107	455 » »
Морскихъ кадетъ	375	100 » »
Младшихъ клерковъ	67	285 » »
Итого	1078	всѣмъ 230 121 р. с.

Warrant-officers:

Констапелей, боцмановъ и ти-		
мермановъ	990	Отъ 400 до 750 р.
		всѣмъ 594 333.

Унтеръ-офицеровъ, и матросовъ

Унтеръ-офицеровъ старшихъ, матросовъ, и пр.	14 255	Отъ 170 до 250 р.
--	--------	-------------------

Отличныхъ, обыкновенныхъ и 2-го класса матросовъ.	24 450	Отъ 100 до 175 р.
Юнговъ	6 453	Отъ 56 до 64 р.
Итого	45 158,	всѣмъ 7 803 824 р. с.
Всего	51 005	всѣмъ 12 932 639 р. с.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ВѢДОМОСТЬ О ЧИСЛѢ КОРАБЛЕЙ И СУДОВЪ ВЪ
НАЗНАЧЕНИИ 1 ДЕКАБРЯ 1858 И 1 ДЕКАБРЯ 1859 г.

Званіе судовъ.	1 Декабря 1858 г.			1 Декабря 1859 г.		
	Парус- ныхъ.	Паро- выхъ.	Всего.	Парус- ныхъ.	Паро- выхъ.	Всего.
Мореходныя:						
Линейныхъ кораблей	5	11		3	27	
Фрегатовъ и корветовъ	8	26		4	43	
Шлюповъ, мелкихъ судовъ и канон- лодокъ	11	81		8	94	
Всего мореходныхъ судовъ	24	118	142	15	164	179
Портовыхъ, брайтвахтенныхъ, стан- ціонныхъ кораблей и проч.	26	7	98	29	3	102
Описныхъ, перевозныхъ и порто- выхъ	3	17		3	17	
Тендеровъ	17	28		17	33	
Весь флотъ, со включен. тен- деровъ	70	170	240	64	217	281
Сторож. кораблей береговой стра- жи	1	10	73	1	10	73
Тендеровъ, со включен. крейсе- ровъ	45	17		45	17	
Весь флотъ и береговая стра- жа, включая тендеры	116	197	313	110	244	354

2) Продовольствіе моряковъ и морскихъ полковъ.

Для покупки провизіи и съѣстныхъ припасовъ и другіе расходы, для семидесяти четырехъ тысячъ ста человекъ, включая двѣнадцать тысячъ морскихъ солдатъ и двѣ тысячи мальчиковъ на учебныхъ корабляхъ, и для береговой стражи на водѣ, въ теченіе года:

Провизіи, и пр. для флота.	7 378 156	р.
Тоже, для береговой стражи <i>на водѣ</i> .	462 575	»
Жизненные припасы, включая фрахтъ и другіе расходы.	534 375	«
	<hr/>	
	8 375 106	р.

Для денежной выдачи вмѣсто провизіи четыремъ тысячамъ матросамъ и юнгамъ служащимъ въ береговой службѣ *на берегу*, въ теченіе того-же періода.

608 331 р.

Для покупки провизіи и пр., для морскихъ волонтеровъ, во время ученія *на водѣ*.

54 688 »

Для покупки провизіи и пр., для шестисотъ сорока двухъ матросовъ и юнговъ, служащихъ на паровыхъ буксирахъ, перевозныхъ судахъ и проч., по адмиралтейской части на водѣ.

74 919

Всего.

 9 113 044 р.

3) Адмиралтейское Управленіе.

Жалованье членамъ адмиралтейства.

Первому лорду.	28 125	р.
Четырёмъ лордамъ по 6250.	25 000	»
Одному лорду	7 500	
Первому секретарю (безъ полов. жалов.)	12 500	»
Второму секретарю.	9 375	»
Частному секретарю перваго лорда.	1 875	»

Главные чиновники флота.

Контролеръ флота	8 125 р. с.
Главный счетоводъ флота	8 125 » »
Главный смотритель магазиновъ	8 125 » »
Контролеръ провизии и транспортовъ	8 125 » »
Главный директоръ медицина. департамент.	8 125 » »

Примѣч. Въ жалованьи главныхъ чиновниковъ заключаются квартирные деньги, 1 875 р., которые возвращаются когда чиновники занимаютъ квартиры въ адмиралтействѣ.

Канцелярія секретаря.

Главный дѣлопроизводитель	6 250 р. с.
Прочимъ письмоводителямъ трехъ классовъ, отъ 600 до 5 000 р., смотря по чинѣ и продолжительности службы; на всѣхъ 47 письмоводителей	120 062 » »
Переводчику	625 » »
Временнымъ письмоводителямъ и четыремъ писцамъ	6 056 » »

Канцелярія контролера флота.

15 Письмоводителямъ трехъ классовъ, отъ 5,000 до 600	26 745 » »
Временнымъ писцамъ	2 280 » »
Старшему помощнику контролера	5 625 » »
Младшему помощнику «	5 000 » »
Инспектору	3 125 » »
Семи чертежникамъ	11 325 » »
Двумъ модельщикамъ	1 664 » »
Главному механику и инспектору паровыхъ машинъ во флотѣ	5 625 » »
Помощнику механика	3 125 » »
Инспектору машинъ на водѣ	781 » »
Двумъ чертежникамъ	3 562 » »
Писцу и счетчику	2 125 » »

Канцелярія главноаго счетовода.

Главному дѣлопроизводителю по счетной части	5 312 р. с.
Главному дѣлопроизводителю по казначейской части	5 312 » »
Письмоводител. трехъ классовъ отъ 5 000 до 550 р., на всѣхъ 122 писъмоводителя . . .	194 819 » »
Награды имъ	1 250 » »
Временнымъ писцамъ	28 637 » »

Канцелярія главноаго смотрителя магазиновъ.

25 штатнымъ писъмоводителямъ	44 507 » »
Временнымъ писцамъ	5 080 » »

Канцелярія контролера провизіи.

Штатнымъ 49 писъмоводителямъ	87 794 » »
Временнымъ писцамъ	14 169 » »

Канцелярія главноаго директора по медицинской части.

12 Штатнымъ писцамъ	18 000 » »
Временнымъ писцамъ	570 » »

На добавочныхъ клерковъ и другія пособія въ заведеніяхъ въ Вайтгалъ и Сомерсетъ, по случаю образованія морскаго резерва и увеличенія флота	41 250 » »
--	------------

Дирекція работъ.

Директоръ механическихъ и архитектурныхъ работъ	6 250 » »
Вице-директоръ	5 000 » »
Контролеръ отчетной части	2 656 » »
Семь чертежниковъ и писцовъ	8 938 » »

Разсылъные.

По канцеляріи секретаря	15 450 » »
Имъ награды	3 625 » »
По канцеляріямъ главныхъ чиновниковъ . . .	27 418 » »
Разные расходы	108 050 » »
Судебный департаментъ	65 562 » »

Всего по адмиралтейскому управленію	<u>1 001 750 » »</u>
-------------------------------------	----------------------

4) БЕРЕГОВАЯ СТРАЖА, БЕРЕГОВЫЕ ВОЛОНТЕРЫ
И МОРСКОЙ РЕЗЕРВЪ.

Береговая стража.

14 конторщикамъ канцеляріи генераль-кон- тролера, отъ 600 до 5 000 р.	25 088 р. с.
Прочіе расходы	13 206 » »

Заведенія на берегу.

10 окружныхъ начальниковъ	6 844 » »
89 станціонныхъ начальниковъ	74 900 » »
1 265 главныхъ boatmen и другихъ	444 731 » »
11 писцовъ на берегу	4 290 » »
25 конной стражи	13 175 » »
На наемъ зданій, на отопленіе и освѣще- ніе и проч.	387 735 » »

Ученье береговой стражи и морскаго резерва.

На обученіе людей принадлежащихъ къ бе- реговой стражѣ	6 250 » »
На возведеніе новыхъ батарей для обуче- нія морскаго резерва	6 250 » »

Береговые волонтеры.

На выдачу преміи волонтерамъ, на жало- ванье и даровую выдачу одежды имъ, при по- ступленіи во флотъ, и другіе расходы	190 812 » »
--	-------------

Морской резервъ.

На годовые задатки волонтерамъ, на жало- ванье и одежду во время ученія, расходы по учебнымъ кораблямъ и другіе случайные ра- сходы	625 000 » »
--	-------------

Всего на береговую стражу, берегов. во- лонт. и морской резервъ	1 798 281 » »
--	---------------

Кромѣ того, разные другіе расходы, ра- спредѣляющіеся по другимъ статьямъ	3 894 213 » »
--	---------------

Всѣхъ расходовъ по этой статьѣ	5 692 494 » »
--	---------------

5) УЧЕНАЯ ЧАСТЬ.

Королевская обсерваторія.

Королевскій астрономъ	6 250 р. с.
Первый помощникъ его	3 125 » »
Второй помощникъ	1 563 » »
Третій »	1 250 » »
Четвертый »	938 » »
Пятый, шестой и седьмой, по 625 р.	1 875 » »
Работникъ	294 » »
Расходы по отдѣленію посѣтителей	438 » »
Квартирныя деньги помощникамъ	1 686 » »
Отопление, ремонтъ и другіе расходы	6 250 » »
Чрезвычайные расходы	8 500 » »
	<hr/>
	32 169 » »
<i>Обсерваторія на мысъ Доброй Надежды</i>	<i>11 831 » »</i>
<i>Морской календарь (Nautical Almanach) (*)</i>	<i>27 562 » »</i>

Хронометры.

Покупка, починка и др. расходы	18 750 » »
<i>Компасное отдѣленіе</i>	<i>4 475 » »</i>
Награды, опыты и другіе расходы по ученой части.	6 250 » »
Метеорологическія наблюденія	6 250 » »
Библіотека и музей въ Гасларскомъ и Плимутскомъ госпиталяхъ	625 » »

Гидрографическій Департаментъ.

Гидрографъ, сверхъ половиннаго жалованья, какъ морской инженеръ.	5 000 » »
Шесть помощниковъ его.	7 688 » »
Награды тремъ изъ нихъ.	685 » »
Временные помощники	1 195 » »

(*) Въ послѣднія пять лѣтъ продано морскихъ календарей: въ 1855 г. 16 000 экзempl., 1856—17 650 экз., 1857—19 502 экз., 1858—17 303 экз., 1859—19 185 экз.

6 чертежниковъ	8 422 р. с.
4 разсылныхъ	1 844 » »
На покупку картъ (*); на гравированіе, печать и подклейку картъ; на инструменты и другіе рас- ходы.	50 000 » »
На наемъ судовъ и лодокъ, и другіе расходы по береговой описи.	107 978 » »
Добавочное жалованье описнымъ офицерамъ и ихъ помощникамъ въ Соединенномъ Королевствѣ. 36 100 » »	
Добавочное жалованье описнымъ офицерамъ и ихъ помощникамъ на вѣдѣніяхъ станціяхъ.	44 888 » »
	<hr/>
	258 800 р.
Портовые расходы	11 031 » »
	<hr/>
Всего на гидрографическій департ.	269 831 р. (**)
Примѣчаніе къ статьѣ по Гидрограф. Департаменту: Сверхъ показанной суммы на расходы по описи. 188 966 р.	
Жалованье морскимъ офицерамъ, продоволь- ствіе, уголь и прочіе расходы распределены по другимъ статьямъ.	429 468
	<hr/>
Общіе расходы по описи.	618 650 р.

Королевская морская Коллегія въ Портсмутѣ.

Главный начальникъ (съ полнымъ жалованьемъ и пенсіей по званію капитана корабля <i>Excellent</i>) Профессоръ.	3 125 р.
--	----------

(*) Число картъ и книгъ проданныхъ въ послѣднія пять лѣтъ:

Въ 1855 г. 55 580 картъ и 3 730 книгъ;	
« 1856 г. 58 790 » » 4 890 » »	
« 1857 г. 50 045 » » 5 353 » »	
« 1858 г. 57 981 » » 5 704 » »	
« 1859 г. 68 270 » » 6 918 » »	

(**) Здѣсь, въ подлинникѣ, по ошибкѣ выставлена другая сумма, го-
торая въ переводѣ составитъ 274 831 р., въ излишкѣ 800 ф. ст. или
5 000 р. *Пр. Перев.*

Учитель математики	1 875	р.
Учитель фортификаціи и черченія	1 250	»
Учитель фехтованія	1 093	»
Учитель химіи и помощникъ его	2 187	»
Награда ему за преподаваніе химіи кадетамъ на учебномъ кораблѣ	313	»
Учитель французскаго языка на кор. <i>Excellent</i> .	625	»
Письмоводитель	1070	»
Награда ему за присмотръ за книгами и ме- белью	125	»
Помощникъ на обсерваторіи	625	»
Кастелянша	438	»
Разсылный и привратникъ	375	»
Жалованье 5 лицамъ женской прислуги	1 287	»
Наемъ поля для упражненія кадетъ и офицеровъ.	187	»
Налоги	620	»
На канцелярскіе расходы главному начальнику.	100	»
На образованіе библіотеки для учащихся	188	»
Расходы при химическихъ лекціяхъ	656	»
На мебель, починку инструментовъ, стирку бѣ- лья и другіе мелкіе расходы	3 130	»
	<hr/>	
	19 269	р.

Сводъ ученой части.

Королевская обсерваторія	32 169	р.
Обсерваторія на мысь Доброй Надежды	11 831	»
Морской мѣсяцословъ	27 562	»
Хронометры	18 750	»
Компасное отдѣленіе	4 475	»
Награды, опыты, и пр.	12 500	»
Библіотека и музей	625	»
Гидрографическій департаментъ	274 831	» (*)
Морская коллегія въ портсмутѣ	19 269	»
	<hr/>	
Всего	402 012	р.

(*) См. прим. на предыд. стр.

6) *Внутреннія заведенія.**Адмиралтейства.*

Дептфордъ	59 875 р.
Вуличъ	99 756 »
Тамъ-же (механич. заводъ).	19 406 »
Чатамъ	118 250 »
Ширнесъ	92 331 »
Тамъ-же (механич. заводъ).	8 063 »
Портсмутъ	153 419 »
Тамъ-же (механич. заводъ)	13 531 »
Девонпортъ	172 450 »
Тамъ-же (механич. заводъ, Кейгамъ)	11 938 »
Пемброгъ	69 312 »
Диль	1 613 »
	<hr/>
	819 944 р.

Провіантскіе магазины.

Royal Victoria, Дептфордъ	59 675 р.
Royal Clarence, Госпортъ	29 650 »
Royal William, Плимутъ	30 750 »
Haulbowline.	5 669 »
	<hr/>
	125 744 »

Медицинскія заведенія.

Гасларъ	49 281 »
Плимутъ	27 344 »
	<hr/>
	76 625 »

Транспортныя заведенія.

Дептфордъ	6 056 »
Лейтъ	1 156 »
	<hr/>
	7 212 »

Морскія казармы.

Вуличъ	7 169 р.
Чатамъ	4 031 »
Портсмутъ (Фортонъ).	5 325 »
Тамъ-же (Кумберландъ)	3 038 »
Плимутъ	5 887 »
	<hr/>
	25 450 »

Морскіе госпитали.

Вуличъ.	10 381 р.
Чатамъ.	8 713 »
Портсмутъ.	5 931 »
Тамъ-же (Кумберландъ).	3 981 »
Плимутъ	5 881 »
	<hr/>
	34 887 »

Всего. 1 089 862 р.

Вотъ подробная смѣта на содержаніе адмиралтейства въ Чатамъ:

Чатамъ.

Капитанъ надъ портомъ (сверхъ жалованья по чину Капитана)	1 645 р.
Инспекторъ порта.	3 000 »
Корабельный мастеръ	4 062 »
Два помощника его, по 2500 р.	5 000 »
Главный механикъ и инспекторъ машинъ.	4 688 »
Содержатель припасовъ.	3 750 »
Счетоводъ	3 125 »
Пріемщикъ припасовъ	2 812 »
Полиціймейстеръ.	1 562 »
Медикъ.	3 125 »
Помощникъ его	1 875 »
Священникъ.	2 188 »
Смотритель лѣсовъ.	2 500 »
Боцманъ.	1 250 »
Кузнечный мастеръ	1 562 »
Парусный мастеръ.	1 250 »
Канатный мастеръ.	1 562 »
Такелажмейстеръ	1 250 »
Малярный мастеръ	1 250 »
Кузнечный мастеръ	780 »
Школьный учитель	1 250 »
Помощникъ его	800 »
	<hr/>

Всего на Чатамъ 118 250 р.

7. *Внѣшнія заведенія.**Адмиралтейства.*

Гибралтаръ.	7 450 р.
Мальта	45 294 »
Галифаксъ	7 694 »
Бермуда.	16 412 »
Антигоа.	2 312 »
Ямайка	5 888 »
Мысъ Доброй Надежды.	9 000 »
Тринкомале.	8 062 »
Гонъ-Конгъ.	18 519 »
	<hr/>
	120 631 р.

Провіантскія заведенія.

Мальта.	12 631 »
Галифаксъ.	1 225 »
Ямайка.	3 044 »
О-въ Вознесенія.	4 175 »
Сиерра-Леоне.	662 »
Мысъ Доброй Надежды.	1 269 »
Сидней.	625 »
	<hr/>
	23 631 р.

Медицинскія заведенія.

Мальта.	10 888 »
Бермуда.	8 494 »
Ямайка.	12 112 »
Мысъ Доброй Надежды.	5 769 »
Гонъ-Конгъ.	11 931 »
	<hr/>
	49 194 »

Всего. 193 456 »

8) *Жалованье мастеровымъ во внутр. заведеніяхъ.*

Адмиралтейства	8 594 062 р.
Провіантскіе магазины.	323 562 »
Медицинскій департаментъ.	68 319 »

Транспортный Департаментъ	2 538 р.
Морскіе госпитали	15 775 »
Всего	<u>9 004 256 »</u>

9) *Жалованье мастеровымъ во внѣшнихъ заведеніяхъ.*

Адмиралтейства	3 193 12 р.
Провіантскія заведенія	51 625 »
Медицинскія заведенія	27 100 »
	<u>3 980 37 »</u>

10) *Матеріалы для постройки, починки и вооруженія флота.*

На покупку лѣса, досокъ, мачтъ и пр.	4 517 237 р.
На покупку другихъ матеріаловъ	4 191 238 »
На покупку угля и другаго топлива для паровыхъ судовъ	1 954 025 »
	<u>10 662 500 »</u>

На постройку броненосныхъ кораблей, паровыхъ судовъ и канонирскихъ додокъ, по контракту	4 005 150 »
На покупку паровыхъ машинъ	4 990 625 »
На водоемъ для провіантской верфи.	29 688
На буксирный пароходъ для Мальты.	25 000
На двѣ шкуны для Багамы.	12 500
	<u>67 188 »</u>

На фрахтъ и разные расходы, сопряженные съ морскими матеріалами	125 000 »
---	-----------

На постройку по контракту тендеровъ въ замѣнъ старыхъ въ береговой стражѣ	62 500 »
---	----------

На починку тендеровъ на частныхъ верфяхъ для береговой стражи, и на покупку матеріаловъ на станціяхъ береговой стражи.	114 750 »
--	-----------

Всего 20 027 713 р.

11) *Новыя работы, улучшения и починки.**Морскія верфи въ государствѣ.*

Дептфордъ	79 738 р.
Вуличъ	70 425 »
« новыя машины	23 562 »
Чатамъ	162 988 »
» новыя машины	8 781 »
Ширнесъ	47 725 »
» новыя машины	10 762 »
Портсмуть	375 788 »
» новыя машины	65 344 »
Девонпортъ	187 475 «
» новыя машины	4 437 »
Кейгамъ	145 969 »
» новыя машины	45 281 »
Плимуть	68 750 »
Пемброкъ	162 294 »
» новыя машины	18 456 «
Диль	1 181 »
Лейтъ	688 »
Гаульболинъ	5 606 «
Донженесъ	181 »
Гоббсъ-Поинтъ	919 «
Майлоръ	1 094 »

Провіантскія заведенія въ государствѣ.

Royal Victoria Yard, въ Дептфордѣ	29 406 «
» новыя машины	250 »
Royal Clarence Yard, въ Госпортѣ	26 600 »
» новыя машины	5 625 »
Royal Villiam Yard, въ Плимуть	15 988 »
» новыя машины	5 000 »

Медицинскія заведенія въ государствѣ.

Вуличъ	69 488 »
Чатамъ	2 756 »

Гасларскій госпиталь	22 225 »
Плимутскій госпиталь	10 131 »

Морскія казармы.

Дептфордъ	1 819 р.
Вуличъ	4 706 »
Чатамъ	8 106 »
Портсмутъ (Forton)	26 019 »
» (Fort Cumberland)	77 681 »
Плимутъ	223 612 »
« (Milbay)	738 »
Береговая стража	156 250 »
Адмиралтейство, Вайтгаль и Сомерсет.-гаузь.	54 687 »

Морскія заведенія за границею.

Лиссабонскій госпиталь	1 875 »
----------------------------------	---------

Гибралтаръ.

Гибралт. адмиралтейство	71 075 р.
Провіантскій дворъ	1 144 »
<i>Мальта:</i> адмиралтейство	193 275 »
Провіантскій дворъ	12 031 »
Морской госпиталь	9 063 »
<i>Бермуда:</i> адмиралтейство, провіантскіе мага- зины	78 112 »
Морской госпиталь	1 869 »
<i>Грлифаксъ:</i> адмиралтейство	8 138 »
Провіантскіе магазины	962 »
Морской госпиталь	312 »
<i>Ямайка:</i> адмиралт. и провіантскіе магазины.	22 106 »
Морской госпиталь	11 038 »
<i>Антигоа.</i>	1 563 »
<i>О-въ Вознесенія</i>	3 625 »
Мысъ Доброй Надежды: адмиралтейство	32 569 »
Провіантскіе магазины	437 »
Морской госпиталь	3 581 »

Тринкомале: Адмиралтейство	7250 »
Гонъ-Ковгъ	31250 »
Случайныя издержки	62500 »
	<hr/>
Всего	2775306 р.

12) *Медицинскіе припасы.*

Разныя медицинскіе припасы для морскихъ госпиталей	278125 р.
Химическіе и хирургическіе инструменты	60625 «
На пищу больнымъ матросамъ и уходъ за ними	55000 »
На пищу больныхъ береговой стражи и уходъ за ними	62500 »
	<hr/>
Всего	456250 р.

13) *Разныя Расходы.*

Плата лоцманамъ и ихъ содержаніе при проводкѣ военныхъ кораблей на внутреннихъ и вѣшнихъ станціяхъ	75000 »
На расходы главнаго командира	25000 »
Военныя суды	3125 »
Путевыя издержки	187500 »
Телеграфическія издержки	38125 »
Вознагражденіе офицерамъ и матросамъ отъ крушенія кораблей	9375 »
На пособіе матросамъ	10000 »
На пересылку денегъ чрезъ банкировъ	15000 »
Годовая плата старшинамъ Trinity House для содержанія пловучаго маячнаго судна въ Верперѣ	2312 »
Награда за службу противъ морскихъ разбойниковъ	20500 »
Случайныя расходы	193750 «
	<hr/>
Всего	579687 »

14) *Половинное жалованье и пенсіи отставнымъ офицерамъ.**Дѣйствующій списокъ.*

1 адмиралъ флота	7186 р.
20 адмираловъ	4791 »

23	вице-адмираловъ	3 707	»
37	контръ-адмираловъ	2 851	»
52	капитана	1 654	«
67	тоже.	1 426	»
112	тоже.	1 198	»
114	комендеровъ	1 140	»
184	тоже.	970	»
5	лейтенантовъ	798	»
140	тоже.	684	»
135	тоже.	523	»
78	штурмановъ	712	»
5	помощниковъ	285	»
4	младшихъ штурмановъ.	285	»
66	священниковъ.	732	«
4	генераль-инспекторовъ надъ гос- питалями	3 821	»
2	депутата	2 438	»
93	медика	1 540	»
13	подлекарей	912	»
7	секретарей.	1 369	»
63	казначей.	732	»
3	помощника.	285	»
26	морскихъ наставниковъ.	428	»
12	главныхъ механиковъ	665	»

1 273

Весь дѣйствующій списокъ . 1 455 439 р.

Перечень.

1 273	Дѣйствующій списокъ флотскихъ офи- церовъ	1 455 439	р.
984	Резервный списокъ ихъ-же.	997 739	»
1 242	Отставной списокъ ихъ-же.	1 418 281	»
319	Тоже офицеровъ морск. полковъ	351 928	»
3818	Добавочные расходы	100 000	»

Всего. 4 320 387 р.

15) Военныя пенсіи и награды.

Общіе расходы.

Пенсіи за похвальную службу и заслуги.	36 563 »
» за отличную храбрость.	813 »
» отставнымъ морскимъ офицерамъ.	9 375 »
» офицерамъ и унт.-оф. на службѣ	250 012 »
» вдовамъ и родственникамъ убитыхъ офицеровъ.	67 350 »
« вдовамъ морскихъ офицеровъ.	1 059 963 »
» вдовамъ офицеровъ морск. полковъ.	75 906 »
Награды изъ кап. для пособій.	100 000 »
Премія священникамъ.	281 »
Out-Pensions гриничскаго госпиталя	1 454 775 »
Всего.	<u>3 055 038 р.</u>

16) Гражданскія пенсіи и награды.

Адмиралтейскія и морскія заведенія	983 431 р.
Береговая стража	98 006 »
Всего.	<u>1 081 437 р.</u>

17) Военный Департаментъ.

Перевозка войскъ.	2 987 500 »
---------------------------	-------------

Подписали: Сомерсетъ, Сам. Вайтбридъ.

Адмиралтейство,
31 января 1860 г.

ПРЕНІЯ ВЪ АНГЛІЙСКОМЪ ПАРЛАМЕНТѢ

О КОМПЛЕКТОВАНИИ АНГЛІЙСКАГО ФЛОТА.

(Изъ *Times*).

Сэръ Ч. Непиръ, предлагая принятіе рѣшеній комиссіи о комплектovanіи флота, сказалъ слѣдующее:

Послѣ рѣчи секретаря адмиралтейства, гдѣ онъ упоминаетъ, что французскій флотъ можетъ быть пополненъ во всякое время, чего нельзя сдѣлать въ настоящее время у насъ — на правительствѣ и парламентѣ будетъ лежать большая отвѣтственность, если они дозволятъ оставаться вещамъ въ настоящемъ ихъ положеніи. Я часто обращалъ вниманіе парламента на этотъ предметъ, и меня очень обрадовало, когда я замѣтилъ, что меня наконецъ выслушали и что мы въ настоящее время имѣемъ довольно значительныя силы.

Въ послѣднее время въ морскомъ военномъ искусствѣ произошло такъ много перемѣнъ, что совершенно невозможно предвидѣть къ какимъ результатамъ поведетъ первое генеральное сраженіе между французскимъ и англійскимъ флотами. Отъ перваго залпа цѣлымъ лагомъ, непріятельскій корабль получитъ пробоину величиной съ окно, а всякому извѣстно, что при такомъ состояніи совершенно невозможно продолжать бой. Многочисленные опыты доказали, что нѣтъ такихъ матеріаловъ, которые могли бы противиться дѣйствию расплавленнаго желѣза и что корабль, отважившійся на такое сопротивленіе, будетъ сожженъ. Поэтому весьма вѣроятно, что въ первомъ же сраженіи оба флота будутъ почти уничтожены. И я желалъ бы знать въ какомъ положеніи будетъ находиться наше отечество, если Франція пошлетъ другой флотъ сдѣлать нападеніе на наши берега? Правительству было уже

высказано однимъ изъ нашихъ офицеровъ, что въ случаѣ пораженія мы не въ состоянїи будемъ выслать въ море другой флотъ. Очевидно слѣдовательно, что Англія не содержитъ именно тѣхъ силъ, какія должна имѣть для своей безопасности. Дѣйствительно, въ различныхъ портахъ ея существовалъ резервъ—корпусъ береговой стражи (coast-guard), который предлагали увеличить до 12 т., но который достигъ только 8100. Въ бюджетѣ также упоминается о береговыхъ волонтерахъ, но число ихъ не означено, а только выставлена отпущенная на этотъ предметъ сумма. Кстати замѣчу, что, какъ я слышалъ, съ 1857 или 1858 года на обученіе ихъ не обращалось такого вниманія, какъ прежде.

Я нѣсколько разъ предлагалъ правительству замѣнить старыя блокшивныя суда новыми судами и вообще приняться за усиленіе этой отрасли защиты. Въ предъидущемъ году я предложилъ рѣшить этотъ предметъ въ палатѣ и мое предложеніе было поддержано благороднымъ лордомъ, нынѣ первымъ министромъ, и хотя оно не было исполнено, но это можно нѣсколько извинить потому, что въ то время адмиралтейство направило всѣ свои усилія на учрежденіе флота для защиты Канала.

Въ настоящее время мы имѣемъ на водѣ 48 кораблей, изъ коихъ въ плаваніи только 27. Что мѣшало правительству выслать въ море нѣсколько изъ этихъ кораблей, на которыхъ бы обучались береговые волонтеры, и такимъ образомъ въ короткое время приучились бы къ службѣ? Эта мѣра не потребовала бы особыхъ издержекъ, потому что корабли, все равно, стояли въ различныхъ портахъ совсѣмъ готовые; почему же адмиралтейство отказалось привести въ дѣйствіе это предложеніе—развѣ оно дѣйствовало подъ вліяніемъ упорства, которое обыкновенно обнаруживаетъ, когда ему приходится исполнять предложенія, сдѣланныя не изъ его партіи—я не могу этого понять. Слѣдствіемъ такой администраціи было то, что моряки потеряли довѣріе къ дѣйствіямъ адмиралтейства.

Нѣсколько времени тому назадъ нашли необходимымъ вы-

звать на службу матросъ состоящихъ на пенсіи (the long-pension men), въ числѣ которыхъ были и унтеръ-офицеры; эти послѣдніе естественно предполагали, что они будутъ на прежнихъ правахъ, въ чемъ очень ошиблись, почему и обратились къ адмиралтейству съ покорнѣйшей просьбой. Матросы имѣютъ такія же чувства какъ и офицеры, а я желалъ бы спросить секретаря адмиралтейства—понравилось ли бы ему, еслибъ при вторичномъ поступленіи на службу ему предложили исполнять обязанности лейтенанта, тогда какъ онъ вышелъ въ отставку, дослужившись до капитана. Впрочемъ это только одно изъ тѣхъ многихъ поводовъ къ неудовольствію, которые, какъ мнѣ извѣстно, дѣйствительно существуютъ. Можно ли повѣрить, чтобъ люди съ здравымъ смысломъ издали постановленія, что когда корабль разружится и съ людьми сдѣлаетъ окончательный расчетъ, то матросы должны оставаться въ портѣ и не отлучаться изъ него, подъ страхомъ наказанія, какъ бѣглеца? Что же прикажете дѣлать тѣмъ матросамъ, которыхъ жены и семейства живутъ внѣ порта? Я не могу предположить, чтобы послѣ неудовольствій обнаружившихся на разныхъ корабляхъ, какое нибудь адмиралтейство могло издать подобное постановленіе.

Обращаюсь теперь къ предложеніямъ комиссіи о комплектованіи флота. Она предложила увеличить число корабельныхъ канонировъ, и сдѣлать новое распредѣленіе жалованью, что и приведено въ исполненіе, но адмиралтейство могло сдѣлать это раньше. Говоря о вознагражденіи матросовъ при поступленіи ихъ въ военную службу, я не думаю, чтобъ было благоразумно со стороны адмиралтейства уменьшить его отъ 6-ти фунтовъ до 4-хъ. Что касается до морскаго резерва, то адмиралтейство не приняло надлежащихъ мѣръ для успѣшнаго исполненія этого предложенія. Оно обязано содержать большой флотъ для безопасности и я не могу указать на необходимость уменьшить его, но замѣчу, что еслибъ у насъ былъ резервъ приученный къ службѣ, то не было бы особенной надобности въ большомъ дѣйствующемъ флотѣ. Такой резервъ въ 5000 человекъ съ пенсіономъ въ 5 или 10 фун-

товъ, смотря по сроку службы, былъ бы совершенно готовъ дѣйствовать на корабляхъ; но еслибы понадобилось вдругъ набрать 5000 матросъ, то это, по самому скупому расчету, обойдется не менѣе 250 000 фунтовъ. Помянутая комиссія рѣшила увеличить число морскихъ солдатъ до 5000; число же ихъ простирается только до 1000. Она предложила 5 тыс. корпусъ морскихъ солдатъ съ пенсіономъ за короткіи срокъ службы (*Short service pension*). Гдѣ же этотъ корпусъ? Она предложила резервный корпусъ королевскихъ волонтеровъ въ 2000 человекъ—адмиралтейство пришло въ затрудненіе откуда взять столько людей; она же предложила учредить еще корпусъ береговыхъ волонтеровъ; гдѣ же они? Спрашивается послѣ того къ чему же назначать комиссію, когда ея предложенія не принимаются? По разруженіи корабля и окончательномъ расчетѣ съ командой, матросу должна быть предоставлена полная свобода поступить или въ береговые волонтеры съ пенсіономъ въ 10 фун. за 10 лѣтъ службы или въ королевскіе, гдѣ къ пенсіону каждые три года службы считаются за два. Вотъ одно изъ замѣчательныхъ обстоятельствъ: комиссія предложила, чтобы береговымъ волонтерамъ предоставили право пользоваться всеми выгодами гриничскаго инвалиднаго дома, но палата по разсмотрѣніи донесенія комиссіи, назначенной для изслѣдованія дѣйствій этого учрежденія, нашла что матросы пренебрегаютъ имъ, вмѣсто того чтобъ рассчитывать на него какъ на спокойное убѣжище. Я покрайней мѣрѣ полагалъ, что правительство имѣло другую, лучшую цѣль при основаніи этого учрежденія.

Теперь, добившись ревизіи Инвалиднаго дома, намѣреваюсь сдѣлать все, что только отъ меня зависитъ относительно реформъ въ самомъ адмиралтействѣ, которыя, какъ мнѣ кажется, необходимы. Я долженъ упомянуть объ одномъ обстоятельствѣ, указывающемъ на необходимость этихъ реформъ. Въ 1857 году адмиралтейство приказало разружить 7 линейныхъ кораблей, что и было приведено въ исполненіе. Палата едва повѣритъ, что адмиралтейство 1859 года сочло долгомъ истратить большія суммы на

вооруженіе тѣхъ же самыхъ кораблей, которые были разружены въ 1857 году и которые, я полагаю, были разружены вопреки мнѣніямъ лордовъ адмиралтейства (исключая перваго лорда), которые, къ сожалѣнію я долженъ сказать, не оставили своихъ должностей, но напротивъ—прилипли къ нимъ какъ пивки (смѣхъ). Я сожалѣлъ о положеніи, въ которое былъ поставленъ сэръ Б. Вакеръ—сарваэръ флота: онъ не могъ отдать ни одного приказанія, относящагося до постройки, которое бы могло исполниться. Къ счастью, я замѣтилъ, что адмиралтейство послѣ 15-ти лѣтнихъ разсужденій сдѣлало измѣненіе въ этомъ отношеніи и г. Вакеръ, какъ контролеръ флота, получилъ власть, въ которой прежде ему было отказано. Въ заключеніе прибавлю, что послѣ того что высказалъ министръ иностранныхъ дѣлъ о присоединеніи Савойи, невозможно предвидѣть какое будутъ имѣть вліяніе на общій европейскій миръ предстоящіе шесть мѣсяцевъ. Поэтому должно стараться о томъ, чтобъ имѣть достаточный резервъ для пополненія флота, когда непредвидимый случай представится. И благородный лордъ и правительство, по моему мнѣнію, будутъ достойны—конечно я не скажу—потерять голову на плахѣ (смѣхъ), но во всякомъ случаѣ—всеобщаго порицанія, если пренебрегутъ привести наши оборонительныя силы въ наилучшее состояніе. Прошу позволенія предложить, чтобъ по рѣшенію этой палаты правительство приняло въ соображеніе предложенія коммисіи о комплектованіи флота съ цѣлью привести въ исполненіе главное ихъ основаніе.

Сэръ М. Сеймуръ поддержалъ предложеніе адмирала (*).

Мистеръ Генли (Henley): Я не стану разбирать всѣхъ вопросовъ, на которыхъ адмиралъ основалъ свою рѣчь, но же-

(*) Считаю не лишнимъ замѣтить, что парламентскія пренія происходятъ въ такомъ порядкѣ: высканное предложеніе непременно должно быть къмъ нибудь поддержано, или рѣчью или просто объявленіемъ, что онъ раздѣляетъ мнѣніе предложившаго—безъ этого не могутъ быть начаты никакія разсужденія о выдвинутомъ вопросѣ; за тѣмъ говорятъ поочереды предлагающіе и противники ихъ. *Ред.*

лаю сдѣлать замѣчаніе на одинъ изъ этихъ вопросовъ. Изъ различныхъ мнѣній представленныхъ комисіи о комплектованіи флота, совершенно ясно, что въ случаѣ войны встрѣтится весьма большое затрудненіе набрать во флотъ требуемое число матросовъ. Я думаю, что это обстоятельство происходитъ оттого, что служба Ея Величества не пользуется популярностью между матросами торговаго флота и мнѣ не разъ приходилось слышать отъ морскихъ офицеровъ, что матросы питаютъ большое недовѣріе къ адмиралтейству. До какой степени это мнѣніе оправдывается фактами я не беру на себя смѣлости пояснить; но по всей вѣроятности здѣсь есть основательная причина. Впрочемъ я не совершенно увѣренъ, чтобъ многіе изъ поставлявшихъ на видъ это недовѣріе матросовъ, хорошо знали чувство одушевляющее ихъ въ этомъ дѣлѣ (слушайте, слушайте). Однако, какъ бы то ни было, въ послѣднее время были приняты нѣкоторыя значительныя мѣры для устраненія этого недовѣрія. Благородный баронетъ (сэръ Ч. Непиръ) нѣсколько лѣтъ тому назадъ изобрѣлъ рекрутскій капканъ, какъ онъ выразился, съ цѣлью добывать людей для флота; но при всемъ томъ оказалось, что матросы такъ же охотно покидали коммерческій флотъ, какъ раскольники свою религію (смѣхъ). Эта система долго существовала къ увеличенію, какъ мнѣ кажется, недовѣрія матросовъ служащихъ въ торговомъ флотѣ и окончательно пришла въ бездѣйствіе. Между прочимъ она все-таки употреблялась и для набора въ резервный флотъ. При такомъ состояніи дѣлъ я полагаю, что если уже настаивать на чемъ нибудь особенно сильно, касательно системы набора, такъ скорѣе всего именно на томъ, чтобъ условія службы, предлагаемыя матросамъ, были выражены столь ясно и просто, чтобъ они могли понять ихъ съ перваго взгляда и чтобы всякая мысль о желаніи со стороны адмиралтейства удерживать людей была совершенно устранена (слушайте). Въ частномъ разговорѣ въ продолженіи послѣдняго засѣданія я доказывалъ выгоды этой мѣры, вопреки оппозиціи благороднаго лорда (сэръ С. Паджета), который повидимому впалъ въ ошибку,

желая зажать зайца не поймавъ его (смѣхъ); поэтому и не нашлось охотниковъ поступить на службу. Условія предлагаемыя матросамъ въ настоящее время до того темны и неопредѣленны, что еслибъ матросъ попросилъ объяснить ему настоящій смыслъ ихъ, то никто не взялъ бы на себя смѣлости удовлетворить его. Въ числѣ прочихъ условій тамъ сказано, что они будутъ вызваны на службу въ непредвидѣнномъ случаѣ, но спрашивается: что же собственно надо понимать подъ непредвидѣннымъ случаемъ? Парламентскій билль говоритъ, что ихъ вызовутъ тогда, когда Ея Величество найдетъ это нужнымъ; слѣдовательно по закону они могутъ быть вызваны во всякое время,—такъ кажется надо это понять. Однако въ условіяхъ объ этомъ не упомянуто. Такъ что же наконецъ этотъ непредвидѣнный случай? Война ли это, нападеніе на наши берега или только одно опасеніе? Но матросы положительно не знаютъ смысла упомянутыхъ выраженій; какъ же послѣ того можно ожидать, чтобъ они поступали въ службу, не зная сущности контракта. Кроме того, контрактъ заключается на 5 лѣтъ съ оговоркой «впредь до измѣненія»; вслѣдствіе этого «измѣненія» срокъ дошелъ почти до 10 лѣтъ. Весьма естественно, что матросы желаютъ знать на какой срокъ они обязываются: на 5 или на 10 лѣтъ. Конечно нѣтъ сомнѣнія, что гораздо выгоднѣе залучить ихъ на 10 лѣтъ, чѣмъ на 5. Должно помнить, что флотъ нуждается въ хорошихъ опытныхъ матросахъ, число которыхъ не велико. Изъ отчетовъ представленныхъ комиссіей о комплектованіи флота оказывается, что ихъ всего только 67 000, а если изъ этого числа выключить несовершеннолѣтнихъ, то оно уменьшится на $\frac{1}{5}$, или на $\frac{1}{6}$. При такомъ положеніи дѣлъ нужны большія преимущества для пріохоченія къ военной службѣ и первое изъ нихъ конечно состоитъ въ томъ, чтобы условія были изложены гораздо опредѣленнѣе. Возьмите для примѣра женатыхъ, служащихъ въ торговомъ флотѣ. Предлагали, чтобъ имъ дали средство ходить на ученіе въ своихъ портахъ и это было бы большимъ поощреніемъ, потому что тогда въ продолженіи ихъ мѣсячныхъ заня-

тѣи, они могли возвращаться къ вечеру къ своимъ женамъ и семействамъ; но этого не дозволено положительно, а только сказано: если служба позволитъ (но матросы скорѣй всего заключать, что служба не позволитъ и что имъ нельзя будетъ возвращаться на ночь домой). Тутъ являются еще другіе вопросы, о которыхъ однако я не хочу высказать моего мнѣнія. Чиновники корабельной конторы, не имѣющіе права принимать волонтеровъ окончательно, тѣмъ не менѣе стараются завлечь ихъ на службу разказами о несуществующихъ преимуществахъ, съ нею сопряженныхъ. Послѣ того, какъ матросу наговорятъ всевозможныхъ любезностей, его отсылаютъ далѣе, гдѣ уже окончательно принимаютъ и гдѣ ничего неизвѣстно обо всѣхъ обѣщаніяхъ, сдѣланныхъ ему. При подобной системѣ матросъ естественно не находитъ такого обезпеченія обѣщаннаго ему, какъ въ коммерческомъ флотѣ. Послѣ всѣхъ этихъ хитростей матросамъ оставалось ограничиться однимъ презрѣніемъ. Я думаю, что было бы неблагоразумно не принять всѣхъ желающихъ поступить на службу, но легко можно было бы составить такія постановленія, которыми устранилась бы большая часть тягостей этого капкана. Всѣ эти правила — прошу извиненія благороднаго лорда въ томъ, что скажу — составлены въ духѣ недоувѣрія къ матросамъ. Я полагаю, съ своей стороны, что чѣмъ болѣе будутъ имѣть къ нимъ довѣрія, тѣмъ болѣею довѣрчивостію и они отплатятъ (слушайте, слушайте). Это справедливо въ отношеніи къ матросамъ такъ же, какъ и ко всѣмъ людямъ вообще. Я очень былъ заинтересованъ мѣрами предложенными адмираломъ, когда они поступили на разсмотрѣніе парламента. Еслибъ они были успѣшны, то сдѣлались бы весьма важными для отечества, разрушивъ непріязненное чувство, существующее между торговымъ и военнымъ флотами. Имѣя это въ виду, слѣдовало бы употребить всѣ усилія, чтобъ сдѣлать эти условія ясными и совершенно понятными и тогда, я надѣюсь, нашлось бы болѣе охотниковъ поступить въ военную службу. Должно помнить, еще и то, что служба Ея Величества не представляетъ почти никакого производства или

карьеры: число унтеръ-офицеровъ весьма незначительно, а это единственное возвышеніе для матроса. Сравнивая число старыхъ матросъ съ числомъ шкиперовъ и штурмановъ, имѣющихъ патентъ, окажется, что въ коммерческомъ флотѣ повышение и легче и вѣрнѣе. Число учениковъ и юнговъ въ торговомъ флотѣ простирается до 23 т.: число унтеръ-офицеровъ, не имѣющихъ патентовъ, и опытныхъ матросъ достигаетъ до 100 т., и при этомъ шкиперовъ и штурмановъ имѣющихъ патенты считается 46 т.; слѣдовательно ясно, почему карьера въ коммерческомъ флотѣ не только вѣрна, но даже хорошихъ матросъ ищутъ. Послѣ того нечего и ожидать, чтобы матросы торговаго флота поступали на службу Ея Величества, до тѣхъ поръ, пока имъ не предложатъ значительныхъ денежныхъ преимуществъ и не сдѣлаютъ предлагаемыя условія сколь возможно проще и яснѣе. Секретарь Ирландіи много сдѣлалъ улучшеній въ этомъ вопросѣ и если его планъ не имѣлъ полнаго успѣха, то только вслѣдствіе отсутствія особаго свойства увѣщательности въ обнародованныхъ условіяхъ.

М-ръ Лидделъ (Liddell): Я думаю, что благородный джентельменъ, начертавшій планъ учрежденія корпуса волонтеровъ — что касается до условій набора — не совсѣмъ мѣтко попадалъ въ шляпку прямого гвоздя (Слушайте, слушайте). Въ его предложеніи слишкомъ много рутины, также какъ и въ предъидущемъ проектѣ. По этой системѣ, матросы, прослужившіе пять лѣтъ, отпускаются съ пенсіей и съ обязательствомъ опять явиться на службу, по востребованію, отчего эта пенсія теряетъ заманчивость. Кромѣ того въ этой системѣ есть условіе, обязующее матросовъ не предпринимать дальнихъ плаваній; это слишкомъ строго, потому что молодой и дѣятельный матросъ, которому очень хочется приучить себя къ морю, естественно пускается въ дальнее плаваніе. Притомъ если допустить—учредивъ резервный корпусъ—отправляться въ дальнія плаванія, то въ непредвидѣнномъ случаѣ служба такихъ матросъ можетъ сдѣлаться полезною въ отдаленныхъ моряхъ.

Очень жаль, что морскіе офицеры не пользуются популярностью между матросами торговаго флота, которые отказываются вступать въ резервъ именно потому, что знаютъ этихъ офицеровъ не совсѣмъ съ хорошей стороны. Кромѣ того, командиры кораблей, при разпредѣленіи обязанностей, не берутъ въ соображеніе силъ матроса. Одинъ изъ матросовъ недавно сказалъ мнѣ, что онъ не возьметъ и 500 фунтовъ въ годъ за попытку пройти чрезъ всѣ тѣ увѣщанія, столкновенія и насмѣшки, которыя онъ испыталъ въ послѣдніе 3 мѣсяца, желая только записаться на службу (смѣхъ).

Я считаю одною изъ самыхъ важныхъ мѣръ—устройство въ нашихъ главныхъ портахъ учебныхъ кораблей. На каждомъ такомъ кораблѣ будутъ обучаться, въ продолженіе года, 1200 человѣкъ, изъ которыхъ лучшіе по поведенію и успѣхамъ могутъ поступить во флотъ. Если ввести притомъ вознагражденіе за успѣхи лучшихъ молодыхъ матросъ, обучившихся на учебномъ кораблѣ, то эта система представитъ самое вѣрное средство къ распространенію популярности военной службы; она же послужитъ и къ взаимному сближенію королевскаго и коммерческаго флотовъ, остававшихся такъ долго чуждыми, и поведетъ къ возвышенію обоихъ. Стоимость этого нововведенія не превыситъ 24 фун. на человѣка, ежегодно. Впрочемъ палата не должна руководиться ложными экономическими расчетами отвергающими проектъ, исполненіе котораго будетъ доставлять государству ежегодно 1200 молодыхъ матросъ, которые составятъ такой резервъ, что мы въ состояніи будемъ преслѣдовать постоянную нашу цѣль въ дѣлѣ поддержанія мира и безопасности. Въ доказательство важности сѣверныхъ портовъ какъ расадниковъ флота, я упомяну, что въ 1858 году поступило на службу 875 чел. въ Нордшильдъ и 918 въ Саудшильдъ; въ предъидущемъ же году число поступившихъ доходило до 1113 въ 1-мъ и до 1331 въ послѣднемъ. Я увѣренъ, что въ военномъ флотѣ не будетъ недостатка въ матросахъ, если только адмиралтейство назначитъ имъ хорошее жалованье и освободитъ ихъ по возможности отъ мучительныхъ ограниченій.

Г-нъ Линдзей (Lindsay): Я нахожу невозможнымъ поддерживать предложенія, ибо къ величайшему прискорбію я слышалъ отъ секретаря адмиралтейства, въ послѣднее засѣданіе, что число матросъ, поступившихъ на службу въ резервъ, далеко не достигаетъ требуемаго. Все было сдѣлано для того, чтобы привести въ исполненіе этотъ проэктъ: къ народу обратились съ воззваніемъ, предложили легкія условія, и все-таки оказывается значительный недостатокъ. Будучи членомъ комисіи, я не соглашался съ представленіями моихъ товарищей и предсказывалъ неуспѣхъ этого проекта; теперь тѣмъ болѣе я не могу согласиться съ мнѣніями, которыя прежде отвергъ, такъ какъ предсказаніе мое сбылось, о чемъ душевно сожалью.

Изъ представленій сдѣланныхъ комисіей обнаруживается, что въ то время, какъ въ торговомъ флотѣ сдѣлали большой успѣхъ въ приложеніи механическихъ средствъ съ цѣлью уменьшить число рабочихъ рукъ, адмиралтейство не употребляло никакихъ мѣръ для подобной же цѣли, въ теченіе послѣднихъ 50 лѣтъ; между тѣмъ какъ при такихъ приспособленіяхъ число людей необходимыхъ для работъ, уменьшилось бы съ 1000 на 800, слѣдовательно на каждый корабль потребуется меньше людей, и сократятся издержки на содержаніе корабельныхъ командъ. Я полагаю, что было бы весьма полезно уменьшить число матросъ и увеличить число морскихъ солдатъ, что, какъ доказывается однимъ изъ мнѣній представленныхъ комисіи, не помѣшаетъ успѣшному дѣйствію судовъ и въ тоже время ежегодно сбережетъ по 12 фун. на человѣка, такъ какъ каждый матросъ обходится правительству въ 44 фунта, а морской солдатъ въ 32. Я предлагаю образовать гарнизоны морскихъ портовъ изъ морскихъ солдатъ, которые бы часть недѣли проводили на судахъ, обучаясь дѣйствію изъ орудій, а остальное время занимались службой на берегу. Ихъ можно также обучать управляться со шлюпками, чрезъ что они достаточно ознакомятся съ морскимъ дѣломъ. Въ случаѣ же непріятельскихъ дѣйствій, морскіе солдаты пополнятъ корабельныя команды,

линейныя войска займутъ морскіе порты, а милиція—внутреніе города. Я полагаю, что отъ принятія этого предложенія издержки на содержаніе арміи значительно сократятся. Въ послѣднюю ночь секретарь адмиралтейства сказалъ, что матросы недоувѣрчивы и не хотятъ поступать въ резервъ изъ опасенія попасть въ ловушку. Но отчего же они боятся этого? Потому что между торговымъ и военнымъ флотами издавна существуетъ непроходимая преграда, и я желалъ бы чтобы она исчезла. Съэтой цѣлью я предлагаю, чтобы мальчики обучающіеся на учебныхъ корабляхъ равно поступали бы и въ торговый и въ военный флотъ, чтобъ они, т. е. учебные корабли, такимъ образомъ были общи для матросовъ обоихъ флотовъ; и чтобы гринвическій инвалидный домъ былъ открытъ не только для матросовъ королевскаго флота, но и для всѣхъ поступившихъ въ резервъ и тогда моряки обоихъ флотовъ не будутъ чужды другъ другу, такъ какъ они будутъ вмѣстѣ воспитываться, вмѣстѣ служить въ зрѣломъ возрастѣ и рассчитывать на тоже убѣжище въ преклонныя лѣта (слушайте, слушайте). Есть еще одинъ пунктъ, на которомъ я совершенно расхожусь съ моими товарищами. Я поддерживаю приглашеніе офицеровъ торговаго флота на службу Ея Величества. Въ королевскомъ флотѣ ощущается большой недостатокъ въ молодыхъ и дѣятельныхъ лейтенантахъ. Предположимъ, что представился непредвидѣнный случай, чего я надѣюсь никогда не случится, — созовутъ резервъ, то спрашивается что же дѣлать съ этимъ 30 000 корпусомъ безъ опытныхъ офицеровъ? По моему мнѣнію, онъ представитъ ни болѣе, ни менѣе какъ толпу. По воспитанію и положенію въ обществѣ, офицеры торговаго флота нисколько не уступаютъ военнымъ, поэтому правительство сдѣлаетъ большую ошибку, не пригласивъ ихъ на службу (слушайте, слушайте).

Я радуюсь перемѣнѣ во флотѣ, относящейся къ тѣлесному наказанію. Я увѣренъ, что военная служба приобрѣтетъ гораздо болѣе популярности, если то, что матросы называютъ

черными статьями (black articles), будетъ исключено изъ военныхъ узаконеній (слушайте, слушайте).

Лордъ Паджетъ: Я далекъ отъ желанія противиться утвержденію высказанныхъ предложеній; напротивъ, мнѣ чрезвычайно пріятно, что адмиралъ обратилъ вниманіе палаты на этотъ предметъ (способы комплектованія), но я надѣюсь увѣрить его, что представленія комисіи одно за другимъ приводились въ исполненіе. Я совершенно готовъ допустить, что настоящая система комплектованія флота сопряжена съ многими трудностями и замѣчанія, сдѣланныя благороднымъ джентльментомъ, чрезвычайно важны для адмиралтейства. Но вѣдь новая система только еще введена и еслибъ обнаружилось, что она недостаточна, то адмиралтейство первое испроситъ у палаты средствъ къ ея улучшенію; но пока она дѣйствуетъ только 6 недѣль; поэтому слишкомъ рано утверждать, что она недостаточна. Напротивъ, послѣднія извѣстія съ сѣвера сообщаютъ, что матросы начали преодолѣвать странное заблужденіе, будто ихъ желаютъ поймать въ западню и отослать въ Китай; и я имѣю основаніе полагать, по письмамъ полученнымъ мною отъ командировъ кораблей, что нѣсколько словъ, съ которыми я обратился къ палатѣ въ послѣдній вечеръ, уже произвели хорошія дѣйствія (слушайте, слушайте). Я могу увѣрить адмирала, что адмиралтейство уже сдѣлало все, что только отъ него зависѣло для исполненія его предложенія—вооружить нѣсколько кораблей, на которыхъ бы обучалась береговая стража (Coast guard). Въ Ливерпулѣ находился винтовой линейный корабль *Majestic*, предназначенный для этой цѣли; и еще на одной станціи фрегатъ *Dauntless*. Что же касается до жалобы матросъ, состоящихъ на пенсіи, что при вторичномъ ихъ поступленіи они не пользуются всѣми правами, приобрѣтенными ими во время ихъ первой службы, то адмиралтейству объ этомъ ничего неизвѣстно. Легко могло случиться, что пенсіонеръ поступившій на корабль, могъ быть найденъ не совсѣмъ способнымъ исполнять обязанности унтеръ-офицера, до которой онъ прежде дослужился,—и офицеръ не исполнилъ бы своего долга, еслибъ не устранилъ

таковаго, предоставляя эту должность способнѣйшему. Адмиралъ также поставляетъ на видъ, что будто по разруженіи судна, матросъ стѣсняють, заставляя жить въ предѣлахъ порта; но въ дѣйствительности они не встрѣчаютъ никакихъ затрудненій, если желаютъ навѣстить своихъ родственниковъ, для чего они обязаны только спросить позволенія у своего капитана (слушайте, слушайте). Еще адмиралъ спрашиваетъ почему гарнизоны всѣхъ нашихъ портовъ состоятъ не изъ морскихъ солдатъ; между тѣмъ какъ ему болѣе чѣмъ кому нибудь другому извѣстно, что морскіе солдаты, не дѣлая кампаніи, отвыкають отъ морской службы. Я вполне согласенъ, что полезно увеличить число морскихъ солдатъ и адмиралтейство приняло мѣры для приведенія въ исполненіе этого предложенія комиссіи. Препрежее правительство довело число ихъ до 2,000, а нынче прибавлено еще 1000. Я одобряю предложеніе относительно мальчиковъ купеческаго флота и адмиралтейство не отказывается отъ него; но устройство резервнаго корпуса волонтеровъ потребовало большихъ издержекъ, такъ что оно нашло лучшимъ привести этотъ проектъ въ исполненіе не торопясь, высматривая планъ, который бы повелъ къ полному успѣху. Адмиралтейство старалось осуществить многія изъ предложеній комиссіи, даже и тѣ, о которыхъ адмиралъ не упоминаетъ. Такъ на примѣръ, оно увеличило жалованье артиллерійскимъ лейтенантамъ (слушайте, слушайте); прибавило по пенсу въ день къ жалованью матросъ, выдерживавшихъ испытаніе на артиллерійскомъ кораблѣ (слушайте, слушайте).

Адмиралтейство никакимъ образомъ не можетъ не принять предложенія сендерленскаго депутата относительно офицеровъ торговаго флота; но оно не находитъ нужнымъ спѣшить. Препрежде слѣдуетъ разсмотрѣть пойдутъ ли еще эти люди въ военную службу и тогда уже можно будетъ сообразить какую награду назначить офицерамъ торговаго флота при поступленіи на службу. Много было сдѣлано съ цѣлью доставить служащимъ во флотъ, по возможности, болѣе удобствъ; матросы получали казенную посуду; состоящіе на постоян-

ной службѣ получали платѣ въ ихъ собственность и прочія мелочи, — о которыхъ не нахожу надобности упоминать, — были приняты во вниманіе съ намѣреніемъ улучшить положеніе матросъ.

Надѣюсь, что всего сказаннаго мной достаточно, чтобъ показать, что адмиралтейство постоянно старалось воспользоваться всѣми совѣтами заключающимися въ рапортѣ королевской комиссіи и приводило ихъ въ исполненіе по мѣрѣ возможности (слушайте, слушайте).

Г-нъ Г. Тейлоръ: Обращаю вниманіе палаты на то, что парусный торговый флотъ, на который всегда смотрѣли какъ на разсадникъ военнаго, сильно потерпѣлъ отъ развитія желѣзныхъ дорогъ и пароходства. Половина того угля, который истребляется въ Лондонѣ, привозится въ настоящее время на пароходахъ и по желѣзной дорогѣ. Пароходъ въ 800 тоннъ, съ экипажемъ изъ 8-ми опытныхъ матросъ, перевозитъ столько же угля, сколько перевозилось на 8-ми парусныхъ судахъ, требующихъ 70 или 80 матросъ. Я полагаю, что чрезъ нѣсколько лѣтъ 80 или 90 винтовыхъ судовъ, для которыхъ потребуется отъ 600 до 800 чел. команды, удовлетворять всѣмъ нуждамъ этой промышленности, для которой въ настоящее время нужно 800 или 900 судовъ и 8 или 9 тыс. человекъ. И вообще вся промышленность пойдетъ этимъ же путемъ: судохозяева найдутъ болѣе выгоднымъ для своихъ интересовъ замѣнять парусныя суда пароходами и тогда, слѣдовательно, встрѣтится большое затрудненіе набрать требуемое число людей въ военный флотъ. Я нарочно разсмотрѣлъ этотъ предметъ со всею строгостью и полагаю, какъ морякъ, что правительство должно позаботиться объ учрежденіи учебныхъ кораблей, которые и будутъ готовить матросъ для флота (слушайте).

Сэръ С. Эльфинстонъ: Я съ удовольствіемъ выслушалъ подробности, сообщенныя лордомъ Паджетомъ, относительно приведенія правительствомъ въ исполненіе предложеній королевской комиссіи въ большихъ размѣрахъ. Однако нельзя настаивать на томъ, чтобъ предложенія ея — учредить учебные

корабли, было самое основательнѣйшее изъ всѣхъ и что слѣдовательно не должно колебаться относительно ничтожныхъ издержекъ, такъ какъ это средство доставитъ лучшихъ людей для поддержки будущаго флота. Въ отвѣтъ на указанія благороднаго депутата (о механическихъ приспособленіяхъ для работъ на военныхъ судахъ), я считаю необходимымъ напомнить палатѣ, что на военномъ кораблѣ число людей рассчитывается не по силамъ машины, а по числу пушекъ (слушайте, слушайте). Кромѣ того, если подобныя приспособленія примѣнить къ военнымъ судамъ, то они не выдержатъ тѣхъ тяжестей, которыя должны будутъ поддерживать. Эти приспособленія испытывались на 2-хъ судахъ и оказалось, что только нижнія рей держались довольно хорошо.

Я полагаю, что несмотря на то, что адмиралтейство упорно отказало увеличить награжденіе при поступленіи на службу и только учредило учебные корабли, предпринимая всѣ средства для распространенія предлагаемыхъ преимуществъ, по истеченіи короткаго срока все-таки дѣла примутъ лучшій оборотъ, чѣмъ они теперь представляютъ. Въ этомъ вопросѣ есть еще одно обстоятельство, котораго однако не коснулся секретарь адмиралтейства; важнѣйшее изъ нихъ — устройство жилищъ на корабляхъ. Корабль *Belleophon* въ Портсмутѣ былъ приспособленъ, какъ только возможно, и все-таки около камбуза могла собираться только $\frac{1}{3}$ часть команды; и такъ какъ остальнымъ ничего больше не оставалось какъ улечься спать или прогуливаться по палубѣ, то послѣ того не удивительно что эти люди пользовались всякимъ удобнымъ случаемъ оставить такое скудное убѣжище и направляли свои стопы въ публичныя заведенія. Удобныя помѣщенія въ докахъ и бараки дали бы имъ средства вести себя болѣе по христіански.

При окончательной расплатѣ съ корабельными командами я полагаю должны быть слѣданы перемѣны, потому что въ настоящее время по разруженіи корабля представляется весьма непріятное зрѣлище.

Вся дисциплина созданная въ продолженіи 4-хъ или 5-ти лѣтъ, вдругъ исчезаетъ; я самъ слышалъ отъ капитановъ, что

ночи передъ расплатой съ командой—самое безпокойное и невыносимое время. Я полагаю, что такое положеніе дѣль вовсе не необходимость, а просто остатки варварства, вкравшагося въ службу, дурныя послѣдствія котораго прямо указываютъ на необходимость его уничтоженія (слушайте, слушайте). При окончательномъ расчетѣ надо сдѣлать нѣкоторое различіе между тѣми, которые остаются на службѣ, и тѣми, которые навсегда оставляютъ ее. Первымъ слѣдуетъ выдавать только $\frac{2}{3}$ положеннаго имъ жалованья и позволить навѣстить своихъ родственниковъ безъ всякихъ замедленій, а по возвращеніи выдавать имъ остальные деньги, которыя въ случаѣ несчастія съ кѣмъ нибудь изъ нихъ попасться въ руки воровъ, дадутъ имъ возможность поправить свои дѣла. Капитану необходимо предоставить это право—удерживать часть денегъ, именно потому, что никто изъ служащихъ не долженъ быть нищимъ. О другихъ, навсегда покидающихъ службу, ему нѣтъ ни возможности ни надобности заботиться. Я прошу правительство серьезно обдумать мое предложеніе.

Теперь только остается сказать нѣсколько словъ относительно тѣлеснаго наказанія во флотѣ. Я полагаю, что при нѣкоторыхъ преступленіяхъ, совершающихся на кораблѣ, невозможно совсѣмъ обойтись безъ тѣлеснаго наказанія. Но военный судъ на кораблѣ долженъ производиться на тѣхъ основаніяхъ, какъ въ арміи. Это познакомитъ офицеровъ съ правилами доказательства виновности и внушитъ матросамъ понятіе объ обезпеченіи и тогда они будутъ увѣрены, что имъ всегда оказывается должная справедливость. Потому не слѣдуетъ ограничивать тѣлеснаго наказанія, такъ какъ всякій, заслужившій его по приговору военного суда, дѣйствительно этого достоинъ, между тѣмъ какъ въ настоящее время многіе заслуживающіе это наказаніе, неподвергаются оному. Адмиралтейство такъ строго къ капитанамъ, относительно тѣлеснаго наказанія, что они избѣгаютъ его изъ опасенія навлечь на себя непріятности. Что касается до военныхъ уголовныхъ постановленій, то ими рѣдко руководствовались, поэтому я не вижу необходимости почему бы имъ слѣдовало оста-

ваться въ настоящемъ ихъ видѣ. Развѣ нельзя назначить комиссіи изъ морскихъ офицеровъ, которая бы измѣнила ихъ согласно съ болѣе гуманными понятіями нашего времени?

Сэръ М. Сеймуръ: Мнѣ очень пріятно слышать отъ секретаря адмиралтейства, что правительство имѣло желаніе привести въ исполненіе предложенія комиссіи о комплектованіи.

Эта комиссія, между прочимъ, предлагаетъ резервъ какъ самое лучшее средство увеличить силы флота, въ томъ случаѣ, если корпусъ волонтеровъ окажется еще недостаточнымъ. Но къ сожалѣнію я долженъ замѣтить, что попытки составить этотъ резервъ не увѣнчались успѣхомъ. Я полагаю, что постепенное улучшеніе условій поступленія на военный корабль и усиленная заботливость объ удобствѣ матросовъ въ состояніи будутъ уничтожить нерасположеніе ихъ къ флоту. Какъ мнѣ кажется, затрудненіе встрѣчаемое адмиралтействомъ въ наборѣ требуемаго числа матросовъ, скорѣе всего происходитъ оттого, что эти люди не понимаютъ предлагаемыхъ имъ условій. Я съ удовольствіемъ узналъ, что адмиралтейство опредѣлило пенсіи вдовамъ заслуженныхъ офицеровъ, что такъ долго отлагалось. Комиссія о комплектованіи часто поставила на видъ поощрительную систему комплектованія французскаго флота, которая даетъ Франціи преимущество пополнять флотъ во всякое время — дѣло весьма важное для насъ въ случаѣ разрыва съ сосѣдними государствами. Не имѣя той системы, какая употребляется во Франціи, Англія можетъ рассчитывать только на денежныя вознагражденія и другія привилегіи для завлеченія людей въ военный флотъ. Бюджетъ морскаго министерства всегда будетъ очень значительный и сокращеніе его исключительно зависить отъ того или другаго плана устройства резерва.

Лучшая часть нынѣшняго резерва—это береговая стража составляющая отличный корпусъ матросовъ; поведеніе ихъ на корабляхъ во время войны съ Россіей даетъ поводъ рассчитывать на нихъ особенно. Другая часть резерва не такъ надежна. Что касается до пенсіи въ резервѣ, то я не одобряю выдачу ея за короткій срокъ службы; по моему лучше бы-

ло бы назначать въ пенсію количество равное жалованью за 4 или 5 лѣтъ службы. Относительно тѣлеснаго наказанія, я совершенно раздѣляю мнѣніе, что уничтоженіе его будетъ неудобно какъ для правительства, такъ и для флота, тѣмъ болѣе, что опытные морскіе офицеры желаютъ, чтобы суровость его по возможности была смягчена, но чтобы право наказывать тѣлесно все-таки осталось для поддержки дисциплины. Я помню случай, какъ трое матросъ изъ отряда въ 300 или 400 человекъ нанесли одной женщинѣ самое грубое оскорбленіе; вслѣдствіе котораго эта несчастная умерла. Я увѣренъ, что наказаніе послѣдовавшее за это преступленіе подѣйствовало на остальныхъ матросъ не только какъ примѣръ, но они кромѣ того поняли, что оно законно и справедливо.

Г-нъ Бентинкъ: Я думаю, что пока не будутъ приняты мѣры для устройства резерва, то 13 мил. фунтовъ, опредѣленіе которыхъ предложено на рѣшеніе палаты, будутъ напрасно истрачены. Мнѣ очень пріятно видѣть, что правительство имѣло намѣреніе привести въ исполненіе предложеніе коммисіи о комплектованіи, и также слышать отъ секретаря адмиралтейства, что 2 старыхъ блокшивныхъ корабля замѣнены новыми судами. Я съ своей стороны желалъ бы, чтобы адмиралтейство не останавливалось на этомъ, но и перемѣнило всѣ наши нынѣшніе блокшивы, которые, по моему, совершенно бесполезны (слушайте, слушайте). Мнѣ кажется, что въ подобномъ дѣлѣ имѣющемъ цѣлью привести нашъ флотъ въ наилучшее состояніе, палата не должна колебаться въ опредѣленіи необходимыхъ на то издержекъ, и тогда въ случаѣ неуспѣха можно будетъ винить только адмиралтейство, что оно изложило передъ палатой не все то, что ему нужно было.

Я смотрю на назначеніе въ должность секретаря адмиралтейства человека, который хорошо знакомъ съ морскимъ дѣломъ—какъ на примѣръ мой товарищъ оппозиціонной партіи—значительнымъ шагомъ впередъ, тѣмъ болѣе, что я не могу одобрить назначеніе въ эту должность, одну изъ самыхъ важ-

ныхъ въ адмиралтействѣ, людей хотя съ истиннымъ ораторскимъ дарованіемъ, но неблагонамѣренныхъ (слушайте, слушайте). Въ заключеніе скажу, что исключеніе изъ флота недостаточно успѣвшихъ въ грамотности, кажется мнѣ не совсемъ основательнымъ, потому что эти невѣжды, какъ нѣкоторые ихъ называютъ, часто тѣмъ лучше владѣютъ оружіемъ, чѣмъ крѣпче ихъ голова (смѣхъ), и если имъ дать средство познакомиться съ службой, то они будутъ очень хорошими матросами (слушайте, слушайте).

Адмиралъ Валькотъ. Отъ всего сердца поддерживаю предложеніе сдѣланное палатѣ, будучи того мнѣнія, что ни одно средство облегчающее комплектованіе флота, не должно быть опущено. Однако я не совсемъ увѣренъ, чтобъ Англія, во всякомъ случаѣ, оказалась способной выдержать какое бы то нибыло непредвидѣнное нападеніе.

Въ настоящее время въ англійскомъ торговомъ флотѣ служатъ 162 012 британскихъ подданныхъ и 14 375 иностранцевъ, что составляетъ 176 387, исключая шкиперовъ; какъ бы полезно было для государства, еслибъ адмиралтейству удалось приманить часть этихъ матросъ, необходимую для военнаго флота. Весьма полезно будетъ въ этомъ отношеніи, ежели адмиралтейство постарается приобрѣтать ежегодно отъ 2 до 4 тыс. мальчиковъ. Мнѣ пріятно было узнать, что съ этой цѣлью предлагается учредить учебные корабли, покрайней мѣрѣ на 2 тыс. человекъ. Адмиралтейство должно смотрѣть на это какъ на главный источникъ; въ такомъ случаѣ для надзора за этими мальчиками необходимо имѣть офицеровъ хорошаго поведенія, терпѣливыхъ и скромныхъ, подобно тому какъ на кораблѣ *Britannia*, отчего будетъ много зависѣть успѣхъ этого учрежденія.

Къ сожалѣнію, въ нашемъ военномъ флотѣ нѣтъ достаточнаго поощренія хорошимъ матросамъ, а они любятъ и перемѣну и поощреніе, почему и не хотятъ заключать контракта на 5 лѣтъ.

Весьма важный недостатокъ въ нашемъ флотѣ и издавна существующій—это протекція. Больше всего страдаютъ отъ это-

го лейтенанты; они не пользуются тѣмъ производствомъ, на которое имѣютъ полное право рассчитывать. Многие изъ нихъ; не видя ничего впереди, оставляютъ флотъ, проживая на половинномъ жалованьѣ. Еслибъ они были увѣрены, что единственный путь къ возвышенію,—знаніе своего дѣла, усердіе и непоколебимость, то нашъ флотъ не терпѣлъ бы недостатка въ дѣятельныхъ и свѣдущихъ офицерахъ. Наши учебные корабли слѣдовало бы послать по торговымъ портамъ; тамъ бы они набрали много желающихъ поступить во флотъ и не мальчиковъ изъ исправительнаго дома (reformatory), но отборныхъ молодыхъ людей. Мнѣ весьма пріятно высказать, что нашъ флотъ въ настоящее время въ очень хорошемъ состояніи и если понадобятся его услуги, то къ его исторіи прибавится еще нѣсколько блестящихъ страницъ (слушайте, слушайте).

Г-нъ Д. Сеймуръ: Я полагаю, что адмиралтейство сдѣластъ ложный расчетъ, если оно не приступитъ тотчасъ къ приготовленіямъ для учрежденія учебныхъ кораблей. Вчера вечеромъ я присутствовалъ на митингѣ въ Соутэмптонѣ, собранномъ г. Мейеромъ, съ цѣлью просить правительство учредить одинъ изъ такихъ кораблей въ этомъ городѣ. Это предложеніе выразилось единодушно, такъ что если правительство найдетъ затруднительнымъ принять на себя всѣ издержки по этому предмету, то пусть оно дастъ только корабль и половину требуемой суммы, остальное, я полагаю, можно собрать общей подпиской въ этомъ портѣ. Капитанъ Селливанъ рассчитываетъ, что каждый изъ такихъ кораблей будетъ обходиться ежегодно въ 4000 фун.; по предложенію комиссіи всѣхъ ихъ должно быть отъ 10 до 12, слѣдовательно весь расходъ на учебные корабли будетъ простираться ежегодно до 48 тыс. фун. Адмиралтейство имѣетъ въ своемъ распоряженіи много хорошихъ должностей, которыя раздаетъ своимъ приверженцамъ и которыя, по моему, слѣдуетъ давать въ награду достойнымъ офицерамъ и матросамъ.

Сэръ Ч. Непиръ: Я протестую противъ системы, предлагающей, чтобъ матросъ, имѣющій необходимость отлучиться,

долженъ былъ запастись паспортомъ, безъ котораго его примутъ за бродягу. Неужели, спрашиваю я, британскіе матросы успѣли унижить себя до такой степени? Почему же, даже въ военное время, онъ никогда не былъ обязанъ указать своему офицеру напередъ въ точности то мѣсто, куда онъ пойдетъ? Я никакимъ образомъ не могу объяснить себѣ какъ адмиралтейство могло подумать о такой унижительной системѣ, которая уже породила сильное негодованіе въ Портсмутѣ. Затѣмъ я предлагаю, чтобы по разруженіи корабля команда тотчасъ была перевезена на другой корабль, готовый принять ее, а также чтобъ правительство приняло на себя поощреніе заслугъ во флотѣ. Меня увѣрили, что не было намѣренія положить подъ сукно настоящее мое предложеніе. Для испробованія искренности правительства имѣю честь спросить: намѣрено ли оно замѣнить отвратительныя блокшивы хорошиими судами? Отъ этого отвѣта зависитъ, предоставитъ ли мое предложеніе къ рѣшенію большинствомъ голосовъ или нѣтъ.

Отвѣтъ отъ адмиралтейства не послѣдовалъ: предложеніе предоставлено было на рѣшеніе палаты большинствомъ голосовъ, затѣмъ Спикеръ объявилъ, что предложеніе адмирала принято единодушно.

О БРОСАНИИ ЛАГА НА СУДАХЪ БАЛТИЙСКАГО ФЛОТА.

Съ перваго дня моего вступленія на военное судно Балтійскаго флота, я былъ пораженъ состояніемъ, какъ приборовъ, употребляемыхъ для узнанія хода, такъ и вообще принятыхъ у насъ приемовъ, при бросаніи лага. Первые, т. е. *приборы* и второе—*приемы*, по сіе время остались почти тѣ же и разнятся совершенно отъ введенныхъ во всѣхъ остальныхъ націяхъ, столько же, какъ и многіе другіе приемы у насъ разнятся отъ принятыхъ тѣми же націями.

Опишу сначала приборы: *Вьюшка*: самыхъ малыхъ и неудобныхъ размѣровъ. Круги до такой степени малы, что рульки находятся между собою очень сжатыми, отчего лаглинь, сходя съ вьюшки, но имѣя еще на оной 5 или 6 шлаговъ, часто выходитъ съ колышками, и отъ этого, бросая лагъ, принятымъ повсюду у насъ способомъ, при большомъ ходѣ и холодной погодѣ, если еще линь жесткій, колышки могутъ легко задѣть за палецъ и оторвать его. *Рульки* коротки и тонки, и ось вообще такъ не правильно обточена, что заставляетъ вьюшку при большомъ ходѣ вертѣться скачками. Вьюшки же не окрашены, и потому, всосавъ въ себя очень скоро воду отъ лаглиня,—сохраняютъ какой то постоянной кислый запахъ, и бухвуть до такой степени, что часто и не вертятся. *Лаглинь*:—гдѣ бы найти его, подобный нашему? Да, такого въ цѣломъ мірѣ тщетно будешь искать. Онъ во первыхъ, втрое тоньше чѣмъ слѣдуетъ и, во вторыхъ, вдвое круче спущенъ чѣмъ должно; и поэтому не только что лопаются безпрестанно, но рѣжетъ руки невыносимо. *Марки*, обозначающія узлы, половины узловъ и четверти, положены какъ бы дѣтскими и для дѣтей; не угодно ли съ увѣренностію узнать ихъ ошупью въ темную ночь, и какъ

это едва ли возможно, то и необходимо безпрестанно прибѣгать къ фонарю,—вещь нетерпимая въ бурную ночь. *Лагъ* (или секторъ по нашему), не вѣрно сдѣланъ и вообще худо уравнившень; онъ не одинаковой толщины по всей поверхности, и дѣлается обыкновенно изъ грубаго дуба, или какого попало дерева. *Втулка*, или *цилиндръ* и *нагиль* отъ лапокъ лага, сдѣланы кое-какъ. Нагиль часто сидитъ еще во втулкѣ когда вынимается изъ воды, на что весьма рѣдко, какъ я замѣтилъ, обращается вниманіе.

Охраненіе вьюшекъ въ походѣ. Объ этомъ мало заботятся. Вьюшка съ мокрымъ линемъ валяется то въ одномъ, то въ другомъ мѣстѣ и, часто, просто на палубѣ; и если и имѣется что нибудь на чемъ ее повѣсить, то это вообще устройство временное и почти всегда довольно непрезентабельное.

О иньздахъ, для вставленія вьюшки при доставаніи лаглиня изъ воды. Объ нихъ рѣдко кто думаетъ, и поэтому принимаясь наворачивать на вьюшку лить, кидаются туда-сюда, ища во что бы упереть ручку отъ вьюшки.

Склянки имѣютъ плохо сдѣланныя рамки, которыя часто хлябаютъ, и не бывъ сдѣланы изъ сухаго дерева или изъ такого, которое наименѣе страдало бы отъ вліянія воздуха, и ни чѣмъ не выкрашенные, скоро измѣняютъ правильный свой видъ и сообщаютъ песку въ склянкѣ сырость.

О методѣ бросать лагъ. По командѣ: пошелъ на вьюшку! мы часто видимъ, какъ толпа ютовыхъ бросается къ кормѣ, а иногда, по первой командѣ никто не идетъ, потому что для этой работы вообще не имѣется никакого распisanія и поэтому, кому вздумалось—тотъ беретъ вьюшку. Штурманскій же кадетъ передаетъ склянку кому нибудь, и только иногда, въ хорошую погоду, самъ удостоиваетъ чести поддержать ее.

Положимъ что корабль идетъ правымъ галсомъ около 10 узловъ и что намѣреваются бросить лагъ. Штурманъ становится въ подвѣтренный уголъ юта, а матросъ, которому попалась вьюшка становится отъ него въ весьма небольшомъ разстояніи—футахъ въ 4-хъ, и беретъ вьюшку въ руки со-

вершено противу всѣхъ правилъ, т. е. какъ ему вздумается, но всегда, какъ бы нарочно такъ, чтобы вода съ вьюшки посвободнѣе текла въ рукава куртки или рубашки; вьюшку же онъ держитъ обыкновенно на высотѣ своего носа и притомъ еще въ довольно близкомъ отъ него разстояніи. Матросъ со склянкою, держитъ ее точно также неправильно какъ и товарищъ его вьюшку, и всегда дномъ на ладони, обхватывая ее всѣми 5-ю пальцами, въ правой или лѣвой рукѣ, смотря потому какъ онъ родился въ свѣтъ, лѣво-ли или право-ручнымъ. Не надобно забывать, что днемъ, при бросаніи лага, этихъ 3-хъ дѣйствующихъ лицъ обступаетъ толпа народа различныхъ званій и наименованій, начиная съ самаго лѣниваго матроса, какъ бы наэлектризованнаго быстрымъ ходомъ ненавистнаго ему корабля. Штурманъ, обратясь, противу всѣхъ правилъ, лицомъ къ вьюшкѣ, и набравъ немного бухтъ отъ линя, въ лѣвую или правую руку, какъ попало, *нельзя сказать*—бросаетъ, но опускаетъ лагъ, часто даже съ нечастыми бухтами, за бортъ, поближе къ кильватеру,—и опять, правою или лѣвою рукою, это не разбирается, какъ должно, смотря потому съ котораго борта бросается лагъ. Лагъ не вѣрно уравновѣшенный, часто ложится плашмя, но какъ ходъ большой, то корабль все таки отъ него уходитъ, оставляя его расправляться какъ самъ знаетъ. Скоро, однако, линеъ начинаетъ сучить сквозь лѣвую или правую руку штурмана. Помогать же линею одной рукою, чтобы вьюшка вертѣлась равномерно и свободнѣе, невозможно, потому что разстояніе отъ штурмана до человѣка стоящаго у вьюшки слишкомъ мало; при большомъ же ходѣ и не имѣя большого навыка, пріемъ этотъ довольно опасенъ, въ особенности при нашихъ вьюшкахъ и линяхъ; потому что, стараясь поддергивать линеъ, можно съ непривычки потерять палецъ, какъ уже сказано. Но не худо замѣтить, что способъ употребляемый у насъ бросать лагъ не требуетъ никакого навыка; это по крайней мѣрѣ одна выгодная его сторона; и притомъ, нельзя потерять пальца. Когда вышла марка, штурманъ кричитъ: «ворочай», а матросъ, отвѣчая, съ спартан-

скимъ равнодушиемъ—«есть», оборачиваетъ склянку, описывая ея въ лѣвую сторону полукругъ, отъ котораго центръ находится не въ центрѣ, а у самаго дна склянки; отчего и выходитъ, что этимъ способомъ склянкѣ придется описать полукругъ, радіусъ котораго вдвое больше чѣмъ слѣдуетъ, т. е. еслибы держали склянку такъ, какъ принято въ цѣломъ мірѣ. Во время быстрого пробѣганія линия, любопытно смотрѣть какъ человѣкъ у выюшки начинаетъ плевать и гримасничать, отворачивая голову отъ выюшки и отъ штурмана, который также не смотритъ за бортъ, какъ бы это должно дѣлать, а стоитъ лицомъ къ выюшкѣ. Не менѣе любопытно слѣдить еще и за вращеніемъ выюшки, которая безъ участія рукъ, ее держащихъ, свободно спускаетъ съ себя лишнія бухты линия, и когда линя опять мигомъ вытянется, то выюшка начинаетъ вертѣться со скачками. Наконецъ песокъ вытекъ и матросъ, или кадетъ, или кондукторъ, которые всѣ дружно сторожили склянку—закричатъ (кто первымъ поспѣлъ) «стопъ,» при чемъ штурманъ, мало-привыкшій съ малыхъ лѣтъ къ какимъ нибудь физическимъ упражненіямъ рукъ, рѣдко самъ застопориваетъ линя и поддерживаетъ его, пока не услышитъ что нагель выскочилъ; а большею частію, еще до этого приѣма, передаетъ линя въ руки полдюжины матросъ, которые принимаются доставать лагъ изъ воды. Отсчитавъ узлы, днемъ просто, а ночью при фонарѣ, штурманъ отходитъ и съ нимъ всѣ зрители и около линя толпятся человѣкъ до 10-ти, которые не смотря ни на выюшку, ни на что прочее, достаютъ изъ за борта разомъ сажень 30 линя, ранѣе чѣмъ человѣкъ стоящій съ выюшкою найдетъ ей упорную точку. Съ помощію нѣсколькихъ товарищей точка однако наконецъ найдена, т. е. ручка отъ выюшки уперта въ гладкій бортъ, и чтобы она не скользнула, то ее держатъ иногда 2 человѣка. Не бывъ выучены они часто упираютъ ручку отъ выюшки въ бортъ на оборотъ, т. е. такъ, что когда на правомъ галсѣ, то лагъ идетъ на выюшку не сверху—а снизу оной, отчего наматываніе линя на выюшку становится чрезвычайно медленно. Напедши упорную точку, пошли кое какъ

вертѣтъ вьюшку, и туго на туго наматывать линь совершенно перпендикулярно оси вьюшки, шлагъ возлѣ шлага; но такъ какъ упорная точка находится почти всегда на томъ же мѣстѣ, гдѣ при бросаніи лага держали вьюшку, то въ тѣсномъ пространствѣ до гака-борта, вся палуба завалена добытымъ изъ за борта линемъ, лежащимъ какъ водится въ кучѣ сотнями бухтъ различной величины и формы, изъ которыхъ невозможно наматывать линь на вьюшку какъ слѣдуетъ. Теперь обыкновенно начинается путаница: пойдутъ сотни колышекъ, и по мѣрѣ того какъ наматывается линь, колышки эти становятся все круче и круче и линь часто наматывается на вьюшку съ нерасправленными колышками. Между тѣмъ люди, доставши изъ за борта весь линь и бросивши его какъ попало, полагаютъ, что они дѣло слѣлали отлично и преспокойно расходятся, оставляя нѣсколькихъ самыхъ неопытныхъ матросовъ трудиться добрыхъ $\frac{1}{4}$ часа надъ уборкою лаглиня, который все таки, не смотря на всѣ ихъ труды, всегда наматывается на вьюшку совершенно превратно. Все до сего описанное происходитъ днемъ, а для намотки на вьюшку запутаннаго линя, въ ночное время, необходимъ фонарь.

Спустия склянку, опять та же сцена повторяется; и кто бы повѣрилъ, что въ теченіе 38 лѣтъ я видѣлъ и вижу на многихъ судахъ все еще точно тѣ же продѣлки и за которыя бывало въ старину такъ часто изъ себя выходилъ покойный адмиралъ Кроунъ. Помню какъ, во время службы моеѣ на фрегатѣ П....., рассказывали разные анекдоты о вспыльчивости покойнаго адмирала и смѣялись; въ особенности потѣшали всѣхъ анекдоты имѣвшіе основаніемъ случаи при бросаніи лага. Помню, что изъ оныхъ одинъ былъ тѣмъ замѣчательнѣе, что адмиралъ, замѣтивъ что штурманъ бросалъ лагъ не такъ какъ слѣдовало, ударилъ его по спинѣ зрительною трубою. Миѣ однако не были извѣстны приемы, которые употреблялъ этотъ несчастный штурманъ; но припоминая, какъ бросался тогда лагъ и на фр. П....., я почти готовъ заключить, что невозможно было бы до такой степени

разсердить адмирала, еслибъ лагъ не бросался и тогда точно съ такими же приѣмами, какъ это почти на всѣхъ судахъ дѣлается по сіе время.

Бросая лагъ употребляются на всѣхъ военныхъ и купеческихъ судахъ, въ цѣломъ мірѣ, одни и тѣже приѣмы; и почему это принято, и почему это сдѣлать, постараюсь объяснить; но сперва поговорю о принадлежностяхъ лага во всеобщемъ употребленіи.

Вьюшка дѣлается вообще изъ краснаго дерева большихъ размѣровъ для того, чтобы на оной можно было навертывать лаглинь слабо и спирально, однообразными бухтами занимающими въ четверо больше мѣста по рулькамъ, чѣмъ линь намотанный совершенно въ тугую и перпендикулярно онымъ, т. е. какъ это дѣлается у насъ.

Лагъ, называемый у насъ—не знаю почему—секторъ (*), дѣлаютъ также изъ краснаго дерева, большею частію гондурасскаго; онъ имѣетъ размѣръ значительно больше нашего. Втулку и нагиль дѣлаютъ изъ кости; вьюшки какъ и лаги дѣлаютъ изъ упомянутаго дерева для легкости и дабы вода не могла въ нихъ всасываться.

Лаглинь бываетъ въ трое толще нашего, употребляемаго еще на большей части судовъ, и дѣлается довольно слабого спуска.

Для надлежащаго помѣщенія во время похода всѣхъ вьюшекъ, имѣются, или мѣдные крючки, или аккуратно сдѣланные стропки, и всегда въ такомъ мѣстѣ, гдѣ вѣтеръ могъ бы ихъ продувать.

Въ разстояніи не менѣе 20 ф. отъ гака-борта, въ самомъ бортѣ, съ обѣихъ сторонъ, дѣлаются металлическія или бакаутовые, точенныя, круглыя гиѣзда, въ которыя упирается ручка отъ вьюшки при доставаніи линя.

Марки узловъ, полу-узелъ и проч. дѣлаютъ такой вели-

(*) Вѣроятно потому, что часть лага есть деревянный секторъ (часть круга заключенная между радіусами и окружностью круга); лагомъ же называется весь приборъ, служащій для измѣренія хода.

чины, чтобы ихъ легко можно было узнать ощупью во время темноты.

Въ каждую вахту назначаются имьянные: одинъ къ выюшкѣ, одинъ къ склянкѣ, и по два для доставанія линя.

Когда скомандуется «на выюшку», тогда назначенный беретъ ее въ обѣ руки и подходитъ къ штурману, который самъ беретъ съ выюшки лагъ. Послѣ этого, человѣкъ съ выюшкою, отходитъ футовъ на 10 отъ штурмана, оборачивается къ нему и подымаетъ выюшку прямо предъ собою на высоту лица своего, держа за ручки выюшки такъ, что бы ладони отъ рукъ были обращены къ штурману. Это принято для того, чтобы быть въ состоянїи регулировать выюшку руками, т. е. удерживать ее отъ неправильнаго вращенія, или отъ скачковъ; что дѣлается прижимая легонько съ боку круги отъ выюшки.

Вложивъ шпильку, и если корабль идетъ правымъ галсомъ, штурманъ беретъ линь въ правую руку, и оборачиваясь лицомъ къ борту, т. е. правымъ бокомъ къ выюшкѣ, выбираетъ правою рукою въ лѣвую, по солнцу, чистыя, довольно большія бухты, смотря по ходу корабля.

Склянку держутъ за горло, т. е. за средину, въ правой рукѣ, между двумя пальцами, т. е. между указательнымъ и большимъ, съ ладонью руки обороченною дномъ къ штурману, а ночью къ нактоузу, или фонарю.

Такимъ образомъ слѣдуетъ держать склянку, потому что кругъ описываемый склянкою будетъ вдвое меньше нежели по нашей методѣ; на поворотъ ее поэтому потребуется меньше времени, и слѣдовательно ходъ, само собою разумѣется, показанъ будетъ вѣрнѣе.

Набравъ бухты, штурманъ командуетъ «не зѣвать!» послѣ чего человѣкъ съ выюшкою поднимаетъ ее надъ головою и штурманъ бросаетъ за бортъ, съ форсомъ, набранныя въ лѣвую руку бухты лѣвою же рукою,—какъ можно дальше отъ кильватера, и когда линь пойдетъ сучить сквозь лѣвую его руку, у которой ладонь должна быть обращена внизъ, онъ, растягивая правую руку (держа ладонь къ низу), посо-

блаетъ линю пробѣгать за бортъ безъ остановки, что при большомъ ходѣ требуетъ довольно навыка. Держать вьюшку прямо надъ головою слѣдуетъ для того, чтобы лицо и глаза не были обмыты соленою водою разъ по 8-ми въ каждую вахту; а держать вьюшку оборачивая ладони къ кормѣ нужно для того, чтобы поменьше воды попадало въ рукава и чтобы можно было, когда нужно, прижимать полегоньку круги вьюшки.

Когда песокъ вышелъ, штурманъ самъ сдерживаетъ линь и поддегиваетъ его, пока не услышитъ, что шпилька выскочила; отсчитавъ самъ узлы, передаетъ линь, людямъ, для сего назначеннымъ, которые держатъ его въ рукахъ, пока ручка отъ вьюшки не будетъ уперта въ гнѣздо, такъ чтобы линь лежалъ сверху вьюшки; сдѣлавъ это, начинаютъ выбирать линь, но отнюдь не скорѣе, чѣмъ успѣваютъ его намотать на вьюшку, чтобы не было лишняго лinya на палубѣ.

Наматывая линь на вьюшку, при правомъ галсѣ, слѣдуетъ держать линь въ лѣвой рукѣ, а правою повертывать вьюшку.

Лаглинь наматывается на вьюшку спирально, однообразными бухтами и очень слабо, такъ что на срединѣ рулекъ сдѣлался бы большой горбъ. Это дѣлается для избѣжанія колышекъ и для того, чтобы линь могъ провѣтриваться.

Идя лѣвымъ галсомъ линь выбирается въ бухты лѣвою рукою въ правую, и бросается за бортъ правою, помогая потомъ лѣвою, т. е. на оборотъ тому, какъ это дѣлается на правомъ галсѣ. На лѣвомъ же галсѣ вертѣть придется вьюшку лѣвою рукою, наматывая линь правою.

Помогая линю лѣвою рукою нужно быть весьма осторожнымъ, потому что, при ходѣ 12 узловъ, если челоуѣкъ прозѣваетъ прижать во-время круги отъ вьюшки, то линь, выбѣгая съ неровною тугостию, можетъ закрутиться около мизинца, который легко можетъ быть оторванъ.

Поступая такимъ образомъ дѣло пойдетъ легко, удобно и безъ невыносимой возни, и разстояніе показанное лагомъ, безъ сомнѣнія, будетъ сколько возможно близко къ истинѣ.

Въ Балтійскомъ флотѣ я часто имѣлъ случай слышать, что все равно какъ ни бросать лагъ; но не совѣтую ни кому этому вѣрить, иначе, отчего же всѣ морскія націи бросаютъ его иначе нежели мы? Неужели мы одни и въ этомъ, подобно какъ и въ корабельной архитектурѣ, умнѣе всѣхъ другихъ націй? Радъ бы этому повѣрить, но по сіе время не имѣется на это доказательствъ. Еще прошу безъ пристрастія сказать: какой изъ этихъ способовъ удобнѣе и какой изъ нихъ требуетъ меньше людей? Также спрашиваю: неправильно развѣ описанъ мною способъ нами употребляемый? Увы. При наблюденіи его почти 38 лѣтъ онъ твердо врѣзался мнѣ въ память! и вотъ уже 28 лѣтъ какъ хотѣлось мнѣ все объ этомъ писать, хотя для пользы однихъ гардемаринъ, но все откладывалъ, точно какъ откладывалъ писать о заведенной неправильной методѣ у насъ убираться со снастями.

Многіе могутъ сказать, что пособлять лаглиню выбѣгать, не нужно, это только одинъ *шикъ*. Если же при большомъ ходѣ не дѣлать этого, а предоставить лагу самому выбирать линь съ выюшки, то навѣрно показанный ходъ будетъ значительно меньше истиннаго. На это въ Балтійскомъ флотѣ вѣроятно замѣтятъ, что помогая линю, ходъ показанный лагомъ будетъ слишкомъ великъ. Не думаю; но если даже возраженіе это было бы справедливо, то гдѣ найти моряка, который не желалъ бы скорѣе считать себя ближе, чѣмъ дальше отъ берега, или отъ мели? И поэтому можно быть увѣреннымъ, что соблюденіе вышеизложенныхъ правилъ при бросаніи лага, никогда не можетъ имѣть дурныхъ послѣдствій.

Можно было бы еще много говорить объ этомъ мелочномъ предметѣ, на примѣръ, о нѣкоторыхъ самоучкахъ, увѣряющихъ, что самое удобное, бросая лагъ, держать склянку тому же, который бросаетъ его. Видѣлъ и людей, которые, бросая лагъ, становились спиною къ подвѣтренному борту, обращаясь лицомъ къ навѣтренному! Но о тѣхъ не стоитъ и говорить.

И. фонъ Шанцъ.



IV.

С М Ъ С Ъ.

О ВЪ ОРУДІЯХЪ АРМСТРОНГА И ВАЙТВОРТА.

(Изъ *Journal des Debats* — статья *Xavier Raymond* и изъ *United Service Magazine*).

Всеѣмъ извѣстные опыты произведенные Вайтвортомъ въ Саутпортѣ (*) (*Southport*) надъ орудіями его изобрѣтенія обратили

(*) Считаемо не лишнимъ представить читателямъ результаты саутпортскихъ опытовъ, взятые изъ статьи помѣщенной въ *Manchester Guardian*. Статьей этою, какъ кажется, заключится рядъ похвалъ воздаваемыхъ изобрѣтенію Вайтворта. Довольно долгое время ни въ одной изъ появившихся статей не проглядывала недоувѣрчивость къ дѣйствительности системы вайтвортскихъ орудій; но нынѣ и почти одновременно въ двухъ журналахъ, *Journal des Débats* и *United Service Magazine* появились статьи, въ которыхъ основательно доказывается, что достоинство изобрѣтенія Вайтворта весьма еще сомнительно.

Въ слѣдующей таблицѣ помѣщены результаты саутпортскихъ опытовъ, произведенныхъ въ присутствіи нѣсколькихъ джентльменовъ прибывшихъ изъ Манчестера и Лондона; какъ въ этихъ, такъ и во
см.

на себя общее вниманіе Англіи и послужили, такимъ образомъ, поводомъ къ продолжительной полемикѣ и къ спорамъ въ парламентѣ. Но не менѣе того, кажется, они поразили наше воображеніе, и это обстоятельство слѣдуетъ исключительно приписать тому, что мы со всею подробностью передавали нашимъ читателямъ все, что сообщалось о результатахъ этихъ опытовъ друзьями и приверженцами Вайтворта. Основываясь на этомъ, мы считаемъ теперь долгомъ высказать свое собственное мнѣніе объ этой новой системѣ орудія.

Вайтвортъ и пріатели его утверждаютъ, что изобрѣтенное имъ орудіе далеко превосходитъ всѣ до сихъ поръ существующія орудія, и въ особенности предложенныя Армстронгомъ,—съ которымъ, какъ кажется, Вайтвортъ вступилъ въ жестокое соперничество. Это легко сказать, но для того чтобы тому можно было такъ же легко повѣрить, слѣдовало бы сначала согласиться въ данныхъ, обуславливающихъ истинное достоинство артиллерійскаго орудія. Рѣшеніе предложеннаго нами вопроса далеко не такъ просто, какъ оно можетъ казаться съ перваго взгляда; напротивъ того оно такъ многосложно, что для того чтобы скорѣйшимъ и вѣрнѣйшимъ путемъ придти къ правильному заключенію слѣдовало бы развѣхъ предшествовавшихъ опытахъ официальныхъ лица не принимали участія.

Трехъ-фунтовая пушка; зарядъ въ 3 унціи пороху.

	Углы возвышенія.	Дальности въ ярдахъ.	Отклоненія отъ плоскости стрѣльбы.
1	10°	4171	6 ярд. влево.
2	10°	4179	4½ " "
3	10°	4224	5 " "
4	10°	4112	2 " "
5	20°	6760	5 " "
6	20°	6784	12 " "
7	20°	6720	14¾ " "
8	20°	6910	2 " "
9	35°	8907	22 ярд. вправо.
10	35°	8930	10 ярд. влево.
11	35°	9059	11 ярд. вправо.
12	35°	9164	22¾ " "

Примѣч. перевод.

смотримъ этотъ вопросъ съ весьма различныхъ сторонъ, хотя, впрочемъ, здѣсь мы намѣрены пояснить исключительно главнѣйшія его условія.

Будемъ сначала говорить объ орудіяхъ или лучше сказать объ огнестрѣльномъ оружіи вообще, разсматриваемомъ исключительно въ смыслѣ наступательныхъ его качествъ. При спеціальномъ взглядѣ съ этой точки на артиллерійское орудіе всѣ домогательства должны быть направлены къ тому, чтобы въ немъ были сосредоточены слѣдующія качества: во первыхъ возможно большее разрушительное дѣйствіе выстрѣла, во вторыхъ высшая степень правильности и наконецъ въ третьихъ возможно большая дальность бросаемыхъ изъ него снарядовъ. Средства служащія для удовлетворенія этимъ различнымъ условіямъ вполнѣ извѣстны въ настоящее время, но къ сожалѣнію должно сказать, что въ дѣйствительности они весьма часто противорѣчатъ другъ другу.

Разрушительное дѣйствіе производимое снарядами въ поражаемомъ предметѣ находится въ зависимости, какъ выражаются спеціалисты, отъ начальной его скорости, или какъ это принято выражать въ разговорномъ языкѣ, отъ силы удара или степени его провиціанія. Начальная скорость можетъ быть вычислена въ зависимости отъ даннаго заряда или, еще лучше, отъ количества образовавшихся, при сгараніи заряда, пороховыхъ газовъ, и отъ вѣса употребленнаго для стрѣльбы снаряда. Съ увеличеніемъ относительнаго заряда происходитъ и возростаніе начальной скорости снаряда, которая сообщаетъ ему, развертывающимися въ каналѣ орудія, пороховыми газами заряда.

И такъ казалось бы, что ничто не можетъ быть легче увеличенія начальной скорости снаряда; но должно замѣтить, что этимъ путемъ весьма быстро приближаются къ предѣльной величинѣ заряда, за которою уже приращенія въ начальной скорости происходятъ въ ущербъ мѣткости и дальности выстрѣловъ. Такъ напримѣръ при стрѣльбѣ изъ французскаго карабина зарядомъ въ $4\frac{1}{2}$ грам. получается наибольшая мѣткость выстрѣловъ; съ употребленіемъ же заряда въ 5 грам.

мѣткость значительно уменьшается. Тоже самое относится къ дальности; снарядъ выстрѣленный усиленнымъ зарядомъ не находится въ условіяхъ выгодныхъ для преодоленія сопротивленія воздуха, а потому и потеря въ дальности совершается быстрѣе, чѣмъ въ томъ случаѣ когда онъ будетъ брошенъ изъ орудія сравнительно меньшимъ зарядомъ.

Тоже самое должно сказать и о мѣткости выстрѣловъ, которая преимущественно получается изъ наръзнаго оружія, о которомъ въ настоящее время только и можетъ идти рѣчь. Для достиженія этой цѣли служатъ два нынѣ всѣмъ извѣстные средства; первое заключается въ увеличеніи длины орудія, второе въ расположеніи въ каналѣ орудія определенной кривизны наръзовъ. Чѣмъ въ дѣйствительности меньше длина хода спиральныхъ дорожекъ, или, что тоже самое, чѣмъ меньше разстояніе на которомъ снарядъ, двигаясь по наръзамъ, пріобрѣтаетъ вращательное движеніе около оси орудія, тѣмъ въ меньшей степени проявляется въ немъ стремленіе отклониться отъ направленія продолженной оси послѣдняго. Но при дѣйствительномъ употребленіи этихъ средствъ, отъ движенія снаряда по наръзамъ и отъ увеличенія поверхности подверженной тренію, неизбежно уменьшается скорость, а вмѣстѣ съ тѣмъ и движущая сила снаряда.

Что же, наконецъ, касается дальности полета, то извѣстно, что она можетъ быть доведена въ практикѣ почти до неопредѣленныхъ предѣловъ. Это достигается въ особенности чрезъ увеличеніе длины снаряда, т. е. уменьшеніемъ поверхности послѣдняго, подверженной на полетѣ его сопротивленію воздуха. Само собою разумѣется, что разсмотрѣнное нами средство прямо ведетъ къ уменьшенію дѣйствія производимаго снарядами на всѣхъ употребляемыхъ въ бою обыкновенныхъ дистанціяхъ. Кромѣ того, отъ дѣйствія боковаго вѣтра на снаряды, имѣющіе весьма большую длину, происходятъ отклоненія, которыя въ свою очередь вредятъ мѣткости стрѣльбы.

Искусство артиллерииста состоитъ въ пріисканіи средства для согласованія столь противорѣчивыхъ и сложныхъ условій. Однако должно замѣтить, что эти условія относятся ис-

ключительно къ орудію разсматриваемому въ отношеніи его наступательнаго дѣйствія, и что сложность изслѣдуемаго нами вопроса сдѣлается почти не разрѣшимой, если вмѣсто того, чтобы ограничиться этимъ исключительнымъ случаемъ, мы бы желали разобрать свойства полевой, осадной, крѣпостной и морской артиллеріи, изъ которыхъ каждая требуетъ своихъ специальныхъ качествъ и подлежитъ въ практикѣ весьма различнымъ условіямъ. Наконецъ, что было бы, если бы мы вдались въ подробности относительно прочности и удобоподвижности или легкости орудія, удобства и ручательства съ которымъ они могутъ быть употреблены или изготовлены и т. п.?

Однако изложенные нами принципы считаются достаточными для основанія на нихъ мнѣнія объ относительномъ достоинствѣ армстронгова и вайтвортова орудія, и мы не колеблясь скажемъ, что по нашему мнѣнію неоспоримое превосходство находится на сторонѣ перваго.

Нельзя, кажется, не согласиться, что способъ заряжанія орудія съ казенной части по системѣ Вайтворта болѣе удобенъ и благонадежнѣе способа предложеннаго его противникомъ; кромѣ того заряжаніе первой системы орудія производится быстрѣе и механизмъ для запиранія казенной части одаренъ большею прочностью; но всѣ этого рода выгоды замѣняются огромными недостатками. Начальная скорость, которою уже замѣтно пожертвовано въ системѣ Армстронга, доведена до минимума въ системѣ Вайтворта, какъ вслѣдствіе крутизны нарезовъ и длины заряда, такъ и вслѣдствіе малаго заряда, которое по видимому выдерживаетъ его орудіе. Что же касается разительной дальности выстрѣловъ изъ орудія Вайтворта, доходящей отъ 9 до 10 000 метровъ, то мы откровенно признаемся, что въ нашихъ глазахъ, она не имѣетъ никакого значенія. Правда, она дѣйствуетъ на воображеніе; но, мы думаемъ, что на полѣ сраженія дѣйствіе изъ его орудія будетъ значительно слабѣе. На полѣ сраженія, такъ сказать, не представляется случая для примѣненія подобныхъ дальностей, разве только если будущность изберетъ нарочно для

славы артиллеріи Вайтворта. Сверхъ того должно замѣтить, что для такихъ дальностей необходима мѣстность представляющая возможность видѣть на протяженіи 10 000 метровъ и что предѣльное разстояніе, на которомъ артиллеристъ, при нормальномъ зрѣніи, можетъ ясно различать движущіяся войска, не превосходитъ 2000 метровъ. Изъ этого стало быть видно, что на столь большія дальности можно смотрѣть какъ на бесполезное и ни къ чему не ведущее утрированіе, въ особенности если для достиженія ихъ пожертвовано дѣйствительностью выстрѣла. Только въ обыкновенномъ районѣ сраженія должна хорошая артиллерія достигать наибольшаго полезнаго дѣйствія, и внѣ этихъ дистанцій она только гонится за выгодами сомнительными и даже химерическими. Это-то, какъ намъ кажется, въ ущербъ реальной пользы достигается системою орудія Вайтворта. Присовокупимъ еще къ этому, что мы очень сомнѣваемся въ прочности его орудій, въ особенности при производствѣ изъ нихъ учащенной стрѣльбы, въ которой такъ часто представляется надобность въ бою. Большая крутизна нарезовъ и значительное треніе, между поверхностью снаряда и стѣнами канала орудія, должны, по всей вѣроятности, производить поврежденія въ орудіи. Скажемъ еще, что вслѣдствіе особенной конструкции этихъ орудій, они несравненно тяжелѣе орудій системы Армстронга; ибо въ этомъ случаѣ не должно вдаваться въ обманъ шарлатанизма, который въ настоящее время проявляется при назначеніи калибра орудія. Прежде, при исключительномъ употребленіи сферическихъ снарядовъ, ни что не могло быть проще и основательнѣе опредѣленія калибра орудія однимъ только обозначеніемъ вѣса его ядра; но въ настоящее время, когда, по фантазіи изобрѣтателей, стали употреблять болѣе или менѣе продолговатые снаряды, наименованіе орудія, какъ напримѣръ 12, 24 или 30 фунт., сдѣлалось весьма неопредѣлительнымъ. Въ настоящее же время, для того чтобы составить себѣ полное понятіе объ орудіи, необходимо съ калибромъ связывать и вѣсъ употребляемаго для него снаряда. И если держаться этихъ данныхъ, то мы найдемъ, что орудія системы Вайтворта въ

дѣйствительности значительно тяжелѣе орудій прочихъ системъ. Скажемъ наконецъ, что слишкомъ большая длина придаваемая его снарядамъ съ цѣлью увеличить дальность ихъ полета, не дозволяетъ, преимущественно при малыхъ калибрахъ, придавать разрывнымъ снарядамъ большаго разрушительнаго дѣйствія, ибо опыты показали, что чѣмъ больше масса снаряда сосредоточена около одной точки, тѣмъ болѣе и разрушительное дѣйствіе его при разрывѣ.

Подтвердимъ справедливость сравнительной оцѣнки достоинства этихъ двухъ системъ орудія мнѣніемъ высказаннымъ объ этомъ предметѣ соотечественниками Вайтворта въ *United Service Magazine*: «Пуфъ разглашенный нѣкоторыми изъ нашихъ современниковъ объ орудіяхъ Вайтворта имѣетъ скорѣе цѣлью ввести въ заблужденіе публику, нежели распространеніе достовѣрныхъ объ этомъ предметѣ свѣдѣній. Правда, орудія системы Вайтворта и штуцера дали нѣкоторые чрезвычайные результаты, но по характеру своему они не подлежатъ ни какому сравненію съ результатами опытовъ произведенныхъ надъ Армстронговыми орудіями. Дальность полета, согласно мнѣнію всѣхъ артиллеристовъ, не составляетъ еще высшаго достоинства орудія. Правильность полета и свойства самаго снаряда принадлежатъ къ предмету несравненно большей важности. Всѣ эти обстоятельства составляли главнѣйшую цѣль, которую имѣлъ въ виду Армстронгъ при проектированіи своихъ орудій и потому они далеко превзошли тѣ, которыя предложены Вайтвортомъ. Чтобы еще разительнѣе представить превосходство Армстронговыхъ орудій, мы присовокупимъ только, что его орудія стрѣляютъ разрывными снарядами, между тѣмъ какъ Вайтвортовы орудія назначены для стрѣльбы болтами. Дальность первыхъ составляетъ 9178 ярдовъ, наибольшая же дальность болта выстрѣленнаго изъ орудія Вайтворта, равняется 9688 ярдамъ, съ отклоненіемъ въ правую сторону на 34 ярда. Но для навѣсной стрѣльбы необходимо употреблять разрывные снаряды, вмѣщающіе въ себѣ достаточное количество разрывнаго заряда, а не простые болты

«или стержни. Изъ этого значитъ видно, что главнѣйшая причина большихъ дальностей получаемыхъ изъ Вайтвортовыхъ орудій заключается въ весьма маломъ ихъ калибрѣ и потому нѣтъ никакого сомнѣнія, что съ уменьшеніемъ калибра Армстронгова орудія, до предѣла необходимаго для стрѣльбы болтами, получатся дальности значительно превосходящія дальности изъ орудій системы Вайтворта». Орудія Армстронга кажется превосходятъ систему орудій его соперника. Быть можетъ, что въ орудіи Вайтворта механизмъ для запиранія казенной части болѣе удовлетворителенъ и что самое заряжаніе производится съ болѣшимъ удобствомъ и скорѣе; но если мы, разъ на всегда, и допустимъ, что эти два условія существуютъ въ орудіяхъ Вайтворта, то кажется, что во всемъ остальномъ преимущество остается на сторонѣ Армстронговыхъ орудій. Вполнѣ убѣдившись, что увеличенная, принятіемъ нарѣзныхъ орудій, дальность удовлетворила всѣмъ практическимъ требованіямъ, Армстронгъ и не искалъ почти безполезныхъ дальностей, — которыми увлекся его противникъ, — и мы полагаемъ, что онъ въ этомъ отношеніи поступилъ весьма благоразумно. Орудія его системы доставятъ болѣе полезнаго дѣйствія и обладаютъ вполнѣ замѣчательною мѣткостью. Намъ кажется, что въ этомъ именно заключается главное достоинство его системы орудій, хотя при критическомъ разборѣ ея видно, что для достиженія такой мѣткости стрѣльбы, онъ пожертвовалъ нѣкоторыми другими данными. Такъ напримѣръ, начальная скорость или движущая сила снаряда въ орудіяхъ Армстронга очень умѣренная. По опытамъ произведеннымъ, съ этою цѣлью, стрѣльбою съ пловучей батареи оказалось, что орудія его могутъ быть употреблены съ пользою для стрѣльбы на дистанціи не превышающія 350 ярдовъ, — что и дѣйствительно весьма недостаточно.

Способъ заряжанія и механизмъ для запиранія казенной части въ орудіяхъ Армстронга подлежитъ довольно серьезной критикѣ. Заряжаніе производится довольно медленно и механизмъ его сложенъ такъ, что англійское правительство при отправленіи 2 батарей въ Китай, какъ о томъ сообщено воен-

нымъ министромъ нижнему парламенту, сочло необходимымъ придать къ нимъ извѣстное число мастеровыхъ, предварительно обученныхъ Армстронгомъ обращенію съ этимъ нѣжнымъ механизмомъ. Если бы настояла надобность представить сравненіе между нашею т. е. французскою и армстронговскою артиллерію, то мы напомнимъ бы только, что при выступленіи, въ прошломъ году, французской арміи въ походъ, она вдругъ была снабжена совершенно новою и вовсе не знакомою солдатамъ матеріальною частью артиллеріи; но несмотря на то, при употребленіи ея не встрѣчались затрудненія и замѣшательства. Этотъ крайне необыкновенный случай испытанія артиллеріи едва ли не единственный въ своемъ родѣ, и успѣхъ которымъ оцѣ ознаменовался служитъ неоспоримымъ доказательствомъ хорошихъ качествъ, которыми обладаетъ наша нарѣзная артиллерія, рассматривая ее съ практической стороны. Съ другой же стороны столь большое число нарѣзовъ (42 въ такъ называемой 6-ти ф. и болѣе восьмидесяти въ 80 фунт. пушкѣ), но которыхъ дѣйствительный калибръ не превосходитъ калибра прежнихъ нашихъ 24 фунт. пушекъ, составляетъ одну изъ причинъ дѣйствительныхъ неудобствъ въ этихъ орудіяхъ. Эти, по необходимости, мелкіе нарѣзы чрезвычайно легко засоряются и потому для того чтобы не уменьшить или даже вовсе не лишиться возможности употребленія орудія, необходимо послѣ каждаго выстрѣла приступать къ весьма тщательному и трудному очищенію ихъ. Тоже самое неудобство уже давно замѣчено въ энфильдскомъ карабинѣ, который въ настоящее время находятся вынужденнымъ подвергнуть столь значительнымъ измѣненіямъ, что вслѣдствіе этого произойдетъ почти новое орудіе. Матеріальная часть французской артиллеріи кажется избѣгда этихъ важныхъ неудобствъ, потому что подъ Сольферино мы имѣли орудія, изъ которыхъ дѣлали до 300 выстрѣловъ въ день, а между тѣмъ не замѣчена разность въ дѣйствительности и дальности между первымъ и послѣднимъ выстрѣломъ, и кромѣ того въ орудіяхъ и лафетахъ не найдено ни малѣйшихъ поврежде-

нїи. Такую пробу вѣроятно не выдержали бы съ такимъ успѣхомъ орудїа Армстронга.

Въ заключенїе мы упомянемъ еще о тѣхъ одностороннихъ предубѣжденїяхъ, которые составились объ орудїяхъ Армстронга, именно что правильность выстрѣловъ связана въ этой системѣ съ употребленїемъ туго входящихъ въ каналъ орудїа снарядовъ, т. е. что помѣщенїе снаряда въ камору, діаметръ котораго больше діаметра канала орудїа, подвергаетъ орудїе большому разрушительному дѣйствию пороховыхъ газовъ заряда, развивающихся до смѣщенїя снаряда. Съ одной стороны большая длина приданная орудїю заставила уменьшить толщину стѣнъ его, на тотъ конецъ чтобы не имѣть слишкомъ тяжелыхъ орудїй; но съ другой стороны произошло то, что орудїа или ихъ каморы не всегда бываютъ устроены въ условїяхъ надлежащей прочности.

Орудїа Армстронга, сколько намъ о томъ извѣстно изъ англїйскихъ журналовъ, не были испытываемы усиленною пороховою пробою; мы полагаемъ, что конструкція его орудїа и снарядовъ дѣлаетъ эту пробу, по причинѣ невозможности увеличить зарядъ, весьма затруднительною. Однако военный министръ, Сидней Гербертъ, долженъ былъ объявить парламенту, что нѣсколько орудїй Армстронга разорвались во время опытовъ. Это обстоятельство даетъ намъ право думать, что орудїа его не отличаются особенною стойкостью, и дѣйствительно они довольно слабы, потому что намъ извѣстно, что на опытахъ произведенныхъ прошедшею осенью, въ Тулонѣ, надъ прежними 24 фунт. пушками, приспособленными къ новѣйшему способу употребленїа, изъ нихъ сдѣлано извѣстное число выстрѣловъ съ огромнымъ зарядомъ, въ 6 килограммовъ пороха, и 15 ядрами забитыми въ каналъ орудїа, послѣ чего орудїа остались еще годными къ дальнѣйшему употребленїю. Сверхъ того должно замѣтить, что неудовлетворительная прочность существуетъ не только въ орудїяхъ системы Армстронга, но и въ его лафетахъ. Сильное и мгновенное противодѣйствїе тяжелаго, сравнительно съ вѣсомъ орудїа, снаряда составляетъ причину весьма скорой пор-

чи лафета. Когда замѣчено было, что значительное число лафетовъ постепенно одинъ послѣ другаго повреждались отъ выстрѣловъ, тогда разнесся слухъ, что будто бы причина этой порчи заключается въ недоброкачественности употребленнаго на постройку ихъ лѣса и потому тогда же слѣдовало бы произвести официальные изысканія для опредѣленія дѣйствительной причины ихъ порчи. Наконецъ Армстронгъ почти самъ въ этомъ сознался, когда въ засѣданіи 17 Февраля, отвѣчая на возраженія сдѣланныя относительно прочности его орудій и лафетовъ, онъ высказалъ въ нижнемъ парламентѣ слѣдующее мнѣніе объ этомъ предметѣ: «Опытъ доказалъ, что мы ошибочно употребляемъ въ артиллеріи, и въ особенности для нарѣзныхъ орудій, порохъ столь быстро сгорающій и обладающій большою разрывательною силою, какъ напр. нашъ порохъ; нарѣзные орудія требуютъ болѣе слабаго и медленнѣе сгорающаго пороха, чѣмъ гладкоствольныя орудія». Это предположеніе косвеннымъ путемъ подтверждаетъ справедливость сдѣланной нами гипотезы. Желаніе уменьшить, какъ предохранительное средство, силу пороха—не есть ли въ нѣкоторой степени сознаніе малой прочности орудія?

Мы могли бы еще долго занимать нашихъ читателей изложеніемъ этого, почти неисчерпаемаго предмета, но высказавъ главные его данныя, мы рѣшаемся ими заключить эту статью. Ежели, судя по этимъ даннымъ, мы откровенно обвинили критиковъ, превозносящихъ систему орудій Вайтворта и Армстронга, то довольно замѣтить, что мы при этомъ не имѣли въ виду завидовать ихъ славіи или унижить достоинство ихъ изобрѣтенія. Мы вполне отдаемъ должную справедливость изобрѣтательности, таланту и настойчивости, въ особенности Армстронга, въ домогательствахъ создать артиллерію, которая въ настоящее время носитъ его имя. Но слабая сторона Армстронга, какъ и менѣе его даровитаго соперника, заключается въ томъ, что ни тотъ, ни другой—не мастера предпринятаго ими дѣла и это происходитъ отъ того, что они незнакомы съ требованіями военнаго искусства и не имѣ-

ли случая практическимъ путемъ изучить потребности военной службы. Чаше всего оказываются неудовлетворяющими цѣли назначенія на войнѣ, изобрѣтенія, которыя давали блестящіе результаты въ лабораторіяхъ и даже на маневрахъ. Сверхъ того мы вскорѣ будемъ имѣть возможность располагать данными, которыя дозволятъ намъ представить разборъ орудій Армстронга, по крайней мѣрѣ сравнительно съ нашими орудіями. Въ Китаѣ совместно съ нашею артиллеріею будутъ въ скоромъ времени употреблены противъ непріятели армстронговы орудія, и если мы ошиблись въ томъ, какъ мы это откровенно полагали, что французская наръзная артиллерія превосходитъ все до сихъ поръ существующія въ этомъ родѣ орудія, то съ полученіемъ извѣстія мы поставимъ себѣ въ обязанность немедленно извѣстить объ этомъ нашихъ читателей.

Р. Мусселіусъ.

ПИТАТЕЛЬНЫЙ ПРИБОРЪ ДЛЯ ПАРОВЫХЪ КОТЛОВЪ, ИЗОБРЕТЕННЫЙ ЖИФАРДОМЪ И УСТРОЕННЫЙ ФЛОДОМЪ (*).

Приборъ этотъ находится въ дѣйстви, на одномъ изъ паровозовъ Тулонской желѣзной дороги; въ Тулонѣ же устраиваютъ такіе приборы на одинъ новый винтовой корабль и два фрегата; а также предполагаютъ поставить и на фрегатъ «Свѣтлана», а потому полагаю, что сдѣланное мною извлеченіе изъ французской статьи объ этомъ приборѣ будетъ занимательно для читателей Морскаго Сборника.

Изобрѣтенный г. Жифардомъ приборъ для снабженія паровыхъ котловъ водою, по всей справедливости обратилъ на себя вниманіе инженеровъ.

Уже нѣсколько разъ этотъ приборъ былъ примѣняемъ какъ

(* Эта статья доставлена И Зарубенымъ I.

къ неподвижнымъ машинамъ, такъ и къ паровозамъ; описанія его были помѣщаемы въ брошюрахъ, но тѣмъ не менѣе здѣсь прилагается его описаніе, и нѣкоторыя разсужденія или поясненія, которыя впоследствии могутъ быть дополнены результатами опытовъ.

Но покуда эти замѣчанія, надѣмся, будутъ достаточны, чтобъ пояснить устройство и дѣйствіе этого умно придуманнаго прибора; и тѣмъ можетъ быть предотвратятъ людей не имѣющихъ полныхъ свѣдѣній въ механикѣ и физикѣ, отъ пробы невѣрнаго примѣненія силъ природы, и которыя Жифардъ сумѣлъ приспособить къ дѣлу такъ удобно и обдуманно.

Снабжающіи приборъ для паровыхъ котловъ Жифарда, не имѣетъ ни какихъ твердыхъ подвижныхъ частей, и основанъ на законѣ сообщенія боковаго движенія жидкостямъ.

Чертежъ 1 представляетъ боковой видъ прибора.

Чертежъ 2—продольный по оси разрѣзъ тогоже прибора.

L есть труба, по которой паръ проходитъ изъ котла въ питательный приборъ.

Кранъ K служитъ для уменьшенія или совершеннаго прекращенія притока пара.

Паръ чрезъ множество отверстій въ цилиндрѣ с, проходитъ въ него.

Цилиндръ с оканчивается конусомъ р съ маленькимъ круглымъ отверстіемъ.

Цилиндрической стержень t, помѣщенный въ оси цилиндра с съ коническою оконечностію, можетъ постепенно опускаться въ наставную трубку р, обхватывающую его коническую поверхность, и тѣмъ даетъ возможность измѣнять кольцеобразное пространство, по которому проходитъ паръ.

Стержень t можетъ быть вдвигаемъ и выдвигаемъ посредствомъ ручки m и винта, нарѣзаннаго на немъ самомъ, и неподвижной гайки, или рѣзьбы въ концѣ цилиндра, противоположномъ отверстію.

Паръ при выходѣ изъ цилиндра с стремится во внутренность d короткаго конуса K, который будучи болѣе настав-

ной конической трубки p цилиндра c , окружаетъ эту послѣднюю и оставляетъ еще свободное пространство между ею и собою.

Передъ конусомъ K находится небольшой резервуаръ E , къ которому проведена труба T ; другой конецъ ея опускается ниже горизонта воды въ чану, который можетъ быть установленъ на 1 или 2 метра ниже E .

Винтъ V и рукоятка n служатъ къ измѣненію погруженія наставной конической трубки цилиндра c во внутренность d конуса K .

Чертежъ 2-й ясно показываетъ какъ поворотомъ винта V , вращающагося въ гайкѣ, находящейся въ связи со внѣшней частию снаряда и конуса K , можно сообщать цилиндру c и всѣмъ частямъ, соединеннымъ съ нимъ, медленное движеніе по направленію оси.

Паръ, выходя чрезъ отверстіе наставной конической трубки p , увлекаетъ за собою воздухъ, заключенный въ широкой трубкѣ d и въ резервуарѣ E , въ который тотчасъ же втекаетъ холодная вода по трубкѣ T . Вода эта смѣшивается съ паромъ, который она охлаждаетъ, и струя воды проходитъ въ отверстіе d конуса K со скоростью, зависящею отъ скорости пара при выходѣ изъ конуса p и количества увлеченной воды.

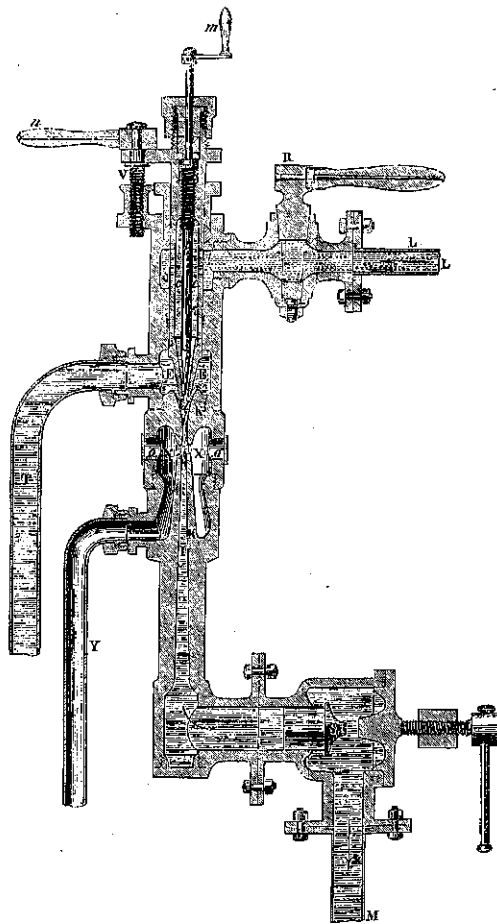
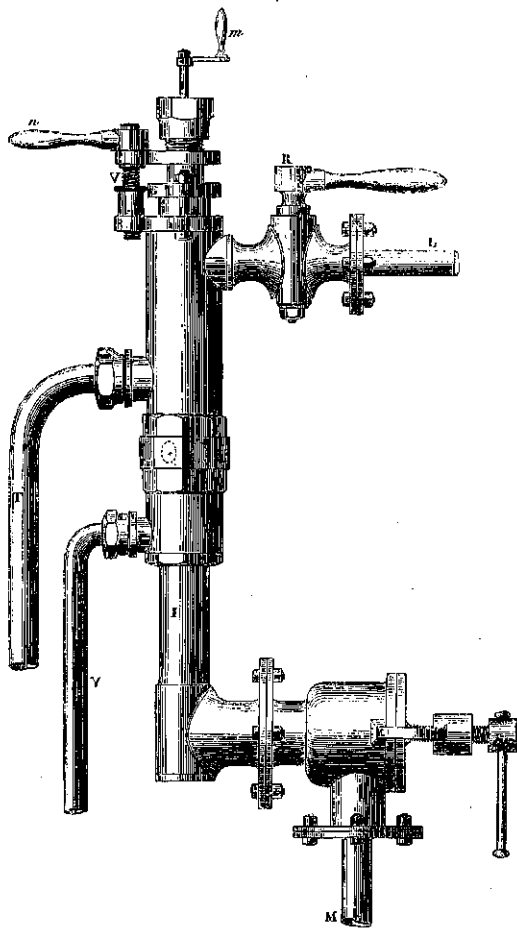
Противъ отверстія въ конусѣ K , чрезъ которое выходитъ вода, на разстояніи одного сантиметра или болѣе, находится отверстіе болѣе длиннаго конуса I , котораго ось находится на продолженіи общей оси конуса K и цилиндра c , но самъ онъ поставленъ въ обращенномъ положеніи къ конусу K ; и потому, струя воды, выходя изъ конуса, стремится въ конусъ I , который имѣетъ сообщеніе съ котломъ чрезъ клапанъ S и трубу M .

Когда снабжающій приборъ въ бездѣйствіи, то клапанъ S , отъ избытка давленія пара въ котлѣ предъ атмосфернымъ давленіемъ въ снарядѣ, остается запертымъ. По приведеніи же прибора въ дѣйствіе, и когда онъ установленъ, происхо-

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ДЛЯ ПАРОВЫХ КОТЛОВЪ Г. ЖЕФАРДА.

Черт. 1.

Черт. 2.



0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 дюйм.

дять движеніе жидкости въ конусъ I, клапанъ S отворяется и пропускаетъ воду въ котель.

Резервуаръ X, находящійся вокругъ двухъ, одинъ другому противоположныхъ, конусовъ K и I, свободно сообщается съ атмосфернымъ воздухомъ, посредствомъ круглыхъ отверстій O, O, которыя позволяютъ видѣть воду, проходящую изъ конуса d въ I. Струя этой воды всегда бываетъ мутна и непрозрачна, частию отъ того что паръ несовершенно охлаждается, и отъ того что вмѣстѣ съ водою увлекается и воздухъ.

Труба Y служитъ отливною, для той воды, которая могла бы быть съ излишкомъ притянута, прежде чѣмъ приборъ приведенъ въ дѣйствіе, или той воды, которая образуется отъ охлажденія пара въ моментъ приведенія прибора въ дѣйствіе; она отворяется внаружy и выливаетъ воду въ запасный резервуаръ.

Снабженіе котла водою приборомъ Жифарда происходитъ попеременно. Онъ приводится въ движеніе посредствомъ отверстія въ кранѣ R, пропускающаго паръ изъ котла. Количество этого пара можетъ быть измѣняемо по мѣрѣ погруженія стержня t, помощію рукоятки m; количество же воды потребной для снабженія котла можетъ быть уравниваемо вдвиганіемъ и выдвиганіемъ наставнаго короткаго конуса p, въ конусъ d, помощію рукоятки n. — Опредѣленіе того и другаго движенія дѣлается легко и скоро.

Кубическій метръ водянаго пара, насыщающій пространство до температуры 152° , при давленіи равномъ 5-ти атмосферамъ или 5165 килограма на квадратный сантиметръ, вѣситъ по закону Мариота и Гей-Люсака 2,5962 килограма. Если допустить что паръ при такой постоянной плотности и упругости будетъ выходить изъ сосуда въ атмосферу, и при выходѣ чрезъ отверстіе сохранить свою плотность, какъ это бываетъ съ жидкими тѣлами, то скорость его при выходѣ была бы (не принимая въ расчетъ сопротивленія, которое могло бы произойти отъ формы отверстія), бы-

ла бы равна $\sqrt{2g\frac{P-p}{q}}$, уравненію, въ которомъ g означаетъ тяжесть, P и p соотвѣтствующія давленія пара и воздуха на единицу поверхности, а q удѣльный вѣсъ пара. При выше-сказанныхъ условіяхъ,

$$\frac{P-p}{q} = \frac{51\,630 - 10\,330}{2,5} = 15\,916. \text{ — Кромѣ того } g = 9,8088. \text{ —}$$

Итакъ, по предположенной гипотезѣ, скорость пара была бы равна 558,79 метра въ секунду, а высота соотвѣтствующая этой скорости $\frac{P-p}{q} = 15\,916$ метрамъ.

Если допустить, что вслѣдствіе формы сосуда, отверстія, трубки по которой паръ проходитъ, или другихъ обстоятельствъ, паръ расширяется до выхода чрезъ отверстіе, такъ чтобы пройти чрезъ него съ плотностію, соотвѣтствующею атмосферному давленію, при чемъ температура его сохраняется постоянно по дѣйствию на нее постоянно теплою струею, во время разширенія внутри сосуда; то скорость при выходѣ въ такомъ случаѣ опредѣляется изъ выраженія $\sqrt{2g\frac{P}{q} \log. \text{нур. } \frac{P}{p}}$ — (а), гдѣ q означаетъ удѣльный вѣсъ пара подъ атмосфернымъ давленіемъ и при температурѣ 152°, P и p имѣютъ тоже значеніе какъ и въ предъидущемъ выраженіи. Вѣсъ q найдется изъ уравненія:

$$q = 0,622 \times 1\,299 \times \frac{1}{1 + 0,00366 \times 152} = 0,519 \text{ кил.гр.}$$

отношенія $\frac{P}{p} = 5$, $\frac{P}{q} = \frac{10\,330}{0,519}$. Вставляя эти численныя выраженія въ формулу (а), найдемъ скорость выхода пара подъ атмосфернымъ давленіемъ, равною 792,82 м. въ секунду. — Высота соотвѣтствующая этой скорости будетъ

$$\frac{P}{q} \log. \text{нур. } \frac{P}{p} = 32\,044 \text{ метра.}$$

Это значитъ, что паръ при выходѣ получаетъ скорость, вслѣдствіе которой части его, разсматриваемыя какъ отдѣльныя и безъ взаимнаго дѣйствія однихъ на другія, достигли бы высоты 15 916 метровъ, или 32 034 метра въ безвоздушномъ пространствѣ, смотря потому — сохраняетъ ли паръ до выхода своего чрезъ отверстіе всю свою плотность и давленіе, или расширяется внутри трубки изъ давленія равнаго

5 атмосферамъ до давленія равнаго окружающему воздуху. — или, говоря другими словами, живая сила, получаемая паромъ при выходѣ, соотвѣтствуетъ двигающей силѣ, равняющейся вѣсу этого пара, поднявшагося до высоты 15 916 или 32 034 метра въ двухъ крайнихъ гипотезахъ, опредѣленныхъ выше; и эта двигающая сила есть ни что иное, какъ теоретическая сила пара, дѣйствующая или съ полнымъ давленіемъ и безъ охлажденія на внѣшнее атмосферное давленіе, или при разширенія своемъ, отъ давленія равнаго 5 атмосферамъ, до атмосфернаго давленія, при чемъ начальная температура сохраняется и во время разширенія.

Допустимъ что паръ, предъ самымъ выходомъ въ атмосферу, встрѣчаетъ воду, которая быстро охлаждаетъ его, и образуетъ съ нимъ совершенную струю жидкости. Скорость воды, которая охлаждаетъ паръ, можетъ быть относительно скорости пара, оставлена безъ вниманія. Внутреннее движеніе, оканчивающееся охлажденіемъ, не измѣняетъ количества движенія.

Итакъ, если означимъ чрезъ m — количество пара, выходящаго въ данную единицу времени, чрезъ M — количество воды, которая смѣшивается съ охлажденнымъ паромъ для образованія струи жидкости, чрезъ v — скорость истеченія пара, чрезъ u — скорость струи послѣ охлажденія, то получимъ отношеніе: $(m + M) u = mv$, откуда $u = v \frac{m}{m + M}$.

Количество воды M должно быть достаточно для совершеннаго перехода пара въ жидкое состояніе. — Пусть температура воды равна 15 градусамъ. Мы можемъ, по приближительному вычисленію, допустить, что паръ охлаждаясь теряетъ 550 единицъ теплоты. Еслибъ нужно было, чтобы температура струи жидкости была бы въ 60 градусовъ, то отношеніе M къ m можетъ быть выведено изъ уравненія: $M \times 15 + m \times 650 = (m + M) 60$, откуда $M = \frac{590}{45} \times m = 13,11 \times m$.

Итакъ надо будетъ, чтобы при вышеопредѣленныхъ условіяхъ, вѣсъ воды былъ бы почти 13-разъ взятый вѣсъ пара.

Допуская, что вѣсъ воды будетъ равенъ 15 разъ взятому

вѣсу пара, найдется, что температура струи жидкости будетъ отъ 57 до 58 градусоѡ, при чемъ температура воды все 15 градусоѡ. — Пусть $M=15m$; скорость u струи будетъ равняться $\frac{1}{16}$ скорости пара, и высота, до которой она достигнетъ вслѣдствіе этой скорости, будетъ слѣдовательно $= \frac{1}{16^2} \cdot \frac{v^2}{2g}$, тогда какъ отдѣльныя частицы пара достигли бы $\frac{v^2}{2g}$. — Но какъ вѣсъ струи жидкости равенъ 16 разъ взятому вѣсу пара, то видно что движущая сила струи равнялась бы $\frac{1}{16}$ движущей силы пара до его охлажденія.

Скорость струи жидкости, будучи всегда равна $\frac{1}{16}$ скорости пара, будетъ заключаться между крайними предѣлами $\frac{558,79^m}{16}$ и $\frac{792,82^m}{16}$, 34,92^м и 49,55^м въ секунду.

Если она будетъ болѣе скорости, съ которою вода при температурѣ струи поднималась бы изъ котла въ воздухъ подъ внутреннимъ давленіемъ равнымъ 5 атмосферамъ; то очень понятно бы, что струя жидкости, будучи устремлена въ наставную трубку приспособленной формы, сообщающуюся со внутренностию котла, войдетъ въ этотъ послѣдній, отталкивая воду, которая старалась бы вытти изъ него. Или если не принимать во вниманіе разширенія воды отъ 3 до 57 или 58 градусоѡ, то будемъ имѣть (принимая въ 1 килограмъ вѣсъ метра воды въ струѣ), для скорости, съ которою вода при этой температурѣ старалась бы проникнуть изъ котла въ атмосферу, $\sqrt{2g \times 41,32^{\text{метр}}}$, гдѣ 41,32 метра представляютъ столбъ воды, уравновѣшивающій давленіе равное 4-мъ атмосферамъ.

$\sqrt{2g \times 41,32} = 28,37$ метровъ, представляетъ скорость, на многое менѣе нами найденной скорости струи жидкости, чтобъ ее можно было разсматривать, какъ возможную, чтобъ войти въ котель съ охлажденнымъ паромъ изъ него выходящимъ, вѣсу воды равному 15 разъ взятому вѣсу этого пара. Входящая вода будетъ имѣть температуру почти 57 градусоѡ.

Очевидно, что струя жидкости не могла бы войти въ котель, еслибы скорость уменьшилась до $28,37^m$ въ секунду. Или тоже было бы и съ вѣсомъ воды равнымъ $\frac{558,79}{28,37}$

$1=18,7$ разъ, или $\frac{792,82}{28,37}-1=27,9$ разъ взятому вѣсу пара, смотря потому допустить ли, что паръ въ моментъ смѣшенія съ водою имѣетъ скорость $558,79^m$ или $792,82^m$ въ секунду. Почти извѣстно, что скорость пара скорѣе приближается къ первому, чѣмъ ко второму предѣлу, и если это дѣйствительно такъ бываетъ, то количество воды, вводимой въ котель посредствомъ питательнаго прибора, было бы въ 18 разъ болѣе вѣса пара, который снабжаетъ приборъ.

Объемъ питающей воды, возможной для введенія въ котель съ помощію прибора Жифарда, увеличивается по мѣрѣ того какъ дѣйствительное давленіе, т. е. излишекъ давленія пара предъ давленіемъ атмосфернаго воздуха, уменьшается. Такъ напримѣръ, если дѣйствительное давленіе не болѣе $\frac{1}{2}$ атмосфернаго, вѣсъ кубическаго метра пара при этой упругости и соответствующей температурѣ 111 градусовъ, будетъ 0,8349 к.

Формула $V = \sqrt{2g \frac{P-p}{q}}$ въ этомъ случаѣ дастъ для скорости пара выходящаго въ атмосферу безъ предварительнаго разширенія, равенство $V = \sqrt{2 \times 9,8088 \times \frac{4710}{0,8349}} = 332$ метра въ секунду. Скорость, съ которою вода вытекаетъ при давленіи $5,165^m$ воды, равномъ половинѣ атмосферы, была бы равна круглымъ числомъ 10 метрамъ въ секунду; изъ чего слѣдуетъ, что паръ можетъ увлечь воды болѣе чѣмъ 30 разъ своего вѣса; струя жидкости при этомъ сохраняетъ еще достаточно скорости чтобы войти въ котель. Найденныя такимъ образомъ неточныя предѣлы, безъ сомнѣнія слишкомъ велики, потому что съ одной стороны скорость пара уменьшается отъ сопротивленія въ трубкахъ и отверстіяхъ; а съ другой — плотность струи жидкости уменьшается отъ возвышенія температуры, отъ пара, можетъ быть несо-

вершено охлажденнаго, и отъ увлеченнаго воздуха. Но тѣмъ не менѣе извѣстно, что снабженіе будетъ тѣмъ лучше, и можетъ быть болѣе обильно, чѣмъ дѣйствительное давленіе въ котлѣ будетъ менѣе.

Приборъ Жифарда, какъ снарядъ служащій для снабженія паровыхъ котловъ водою, есть безъ сомнѣнія лучшій изъ всѣхъ, которые употребляются, или которые могутъ быть употреблены, потому что онъ самый остроумный и простой. Если въ самомъ дѣлѣ предположить, что по прежнимъ понятіямъ, количество теплоты заключающееся въ тѣлахъ сохраняется въ цѣлости внѣ всякой зависимости отъ переменъ въ объемѣ, или состоянія тѣлъ, или количества производимой работы, или сопротивленія, происходящаго отъ сказанныхъ переменъ; то становится ясно, что дѣйствіе прибора Жифарда не произведетъ иной потери теплоты, какъ развѣ той, которая называется лучистою, или отъ сопротивленія котла и его принадлежностей съ окружающимъ воздухомъ; и потому снабженіе происходило бы совершенно.

Если же разсматривать приборъ, по правиламъ болѣе вѣрнымъ новой теоріи теплоты, и допустить что теплота превращается въ рабочую силу и обратно, т. е. что всякая рабочая сила или сопротивленіе, при всякомъ обнаруженіи или уничтоженіи силы при переменѣхъ въ объемѣ или состояніи тѣлъ, будетъ сопровождаться исчезаніемъ или появленіемъ теплоты равной, то количество теплоты употребленной для дѣйствія прибора Жифарда совершенно равно, не принимая въ расчетъ потерю пара отъ лучеиспусканія, или отъ соприкосновенія его съ окружающимъ воздухомъ, рабочей силѣ соотвѣтствующей возвышенію количества питающей воды, заключенной въ резервуарѣ, оттуда гдѣ онъ расположенъ, и вгоняемой въ котель противъ давленія въ немъ находящагося. Мы вправѣ сказать, что приборъ Жифарда есть питательный для паровыхъ котловъ снарядъ, теоретически совершенный. Изобрѣтатель доказалъ, что размѣры его снаряда могутъ быть сдѣланы такіе, что онъ будетъ дѣйствовать при

матеріальныхъ условіяхъ, близко подходящихъ къ теоретическому совершенству.

Но машины, которыя построили бы на тѣхъ же началахъ, какъ и приборъ Жинфарда, чтобъ служить для поднятія воды, или вообще для приведенія въ движеніе жидкихъ или газообразныхъ тѣлъ, были бы дурными машинами въ отношеніи выгоды ихъ рабочей силы, потому что теплота, содержащаяся въ струѣ образовавшейся изъ смѣшенія пара съ жидкостію или газомъ, увлекаемыми имъ, будетъ бесполезна для окончательнаго результата.

Такъ мы видѣли, что если паръ увлекаетъ n разъ свой вѣсъ воды или другой жидкости, то рабочая сила струи доходитъ до $\frac{1}{1+n}$ рабочей силы, съ которою паръ прежде дѣйствовалъ, такъ что потерянная рабочая сила равняется $\frac{n}{n+1}$ первоначальной силы. Эта потеря увеличивается быстро по отношенію вѣса увлеченнаго къ вѣсу пара, и это отношеніе вообще было бы очень велико.

Струя пара, выходя со скоростію, соотвѣтствующею давленію 5 атмосферъ, можетъ увлечь 50 разъ свой вѣсъ воды, и поднять ее на высоту равную почти $\frac{1}{2g} \times \left(\frac{558,79}{51} \right) = 6$ метрамъ круглымъ числомъ. Потеря рабочей силы при этой гипотезѣ $\frac{50}{51}$ полной работы, съ которою могъ бы дѣйствовать паръ при полномъ давленіи безъ расширенія и охлажденія, противъ наружнаго воздуха.

Если струя пара, имѣя ту же скорость какъ и предъидущая, увлекала бы 10 разъ свой вѣсъ, атмосферный воздухъ, исполняя въ такомъ случаѣ цѣль воздуходувной машины, то какъ бы хорошо снарядъ ни былъ устроенъ, дѣйствующая сила, съ которою будетъ выходить струя сыраго воздуха, не можетъ быть болѣе $\frac{1}{11}$ рабочей силы пара, то есть теоретической работы, которую паръ могъ бы производить, дѣйствуя противъ атмосфернаго давленія и безъ охлажденія.

Снаряды этого рода, употребляемые какъ теперь, такъ и

могущіе употребляться впоследствии, безъ сомнѣнія полезны, въ особенныхъ случаяхъ, по ихъ чрезвычайной простотѣ; и кромѣ того онѣ суть хорошія машины по экономіи въ рабочей силѣ. Это качество хорошо понято Жифардомъ. Заслуга, оказанная его остроумнымъ изобрѣтеніемъ, состоитъ въ приложеніи къ паровымъ котламъ и въ устройствѣ прибора, отличающагося своею совершенною правильностію и простотою; прибора, который напримѣръ на Императорской табачной фабрикѣ, легко снабжаетъ паровые котлы для машинъ въ 200 лошадиныхъ силъ, вгоня въ нихъ въ часъ, какъ сказано выше, до 4 кубическихъ метровъ воды.

Нѣкоторые изъявили претензіи на существованіе уже такого прибора прежде, чѣмъ Жифардъ познакомилъ съ нимъ публику. Если они не примѣняли съ пользою паровой струи котла, для снабженія того же котла, или не осуществляли другихъ примѣненій, гдѣ теплота, содержащаяся въ струѣ, увлекаемой паромъ, играетъ главную роль, то, по нашему мнѣнію, онѣ дѣлали лишь только дурныя машины, основанныя на фактѣ давно уже извѣстномъ и примѣняемомъ съ давняго времени въ музыкальныхъ трубахъ, паровозныхъ трубахъ и т. п., какъ фактъ увлеченія жидкихъ или газообразныхъ тѣлъ боковымъ движеніемъ.

Н. Зарубинъ 2.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу г. Министра Финансовъ въ 18-й день Марта Высочайше повелѣть извоилъ: перевести Балаклавскую таможенную заставу въ Севастополь, а Севастопольскій таможенный надзоръ въ Балаклаву, съ сохраненіемъ всѣхъ нынѣшнихъ правъ и обязанностей сихъ таможенныхъ мѣстъ.

— Состоящій при нашемъ консульствѣ въ Хакодате Лейтенантъ П. Н. Назимовъ сообщилъ намъ, отъ 1 Января нынѣшняго года, о судоходствѣ этого порта нижеслѣдующія свѣдѣнія: съ Ноября 1858 по Ноябрь 1859 г., въ Хакодате при-

ходило военныхъ судовъ разныхъ націй 31, изъ нихъ ушло обратно 28; коммерческихъ судовъ: съ товарами 17, китобоевъ 33. Военныя суда были: русскія, англійскія и одно голландское; изъ коммерческихъ: американскія, англійскія, гамбургское (и подъ флагомъ новой Гренады—одно); китобои всѣ американскіе и только одинъ изъ нихъ былъ французъ.

Самое большое число военныхъ судовъ бываетъ отъ Мая до Сентября; въ Мартѣ и Апрѣлѣ приходятъ китобои за провизіей.

Въ Николаевскѣ суда проходятъ съ Мая по Октябрь; въ это время прошло туда черезъ Хакодате 6 коммерческихъ судовъ, а именно: американскія: баркъ *Мелита* (впослѣдствіи разбился у мыса Св. Екатерины, въ лиманѣ Амура); баркъ *Гесперианъ* (разбился на пути у о-ва Окосири); шкуна-бригъ *Мелитія*, шкуны *Луиза Шерри* и *Каролина Футъ*: и Новогренадская шкуна *Емма*; послѣдняя возвращаясь изъ Николаевска потеряла капитана, перваго мета и 5 матросовъ, всѣ они утонули при завозѣ якоря, когда шкуна приткнулась къ мели у мыса Пронге, въ лиманѣ.

Въ Нолбрь 1859 г. приходилъ въ Хакодате нашъ военный транспортъ «Японецъ»; ушелъ клиперъ «Пластунъ» на Снадвичевы острова. Изъ купеческихъ приходило: 2 судна англійскихъ и 1 американское, съ товарами; онѣ ушли въ томъ же мѣсяцѣ.

Въ Декабрь пришелъ въ Хакодате англійской паровой корветъ *Kruiser* съ почтой; въ отходѣ судовъ не было.

Грузъ вывозимый изъ Хакодате состоитъ изъ сушеной рыбы и морской капусты, доставляемыхъ на китайскіе рынки, въ Шангай и Гонъ-Конгъ.

Съ 23 на 24 Декабря, въ началѣ 1 часа пополночи, въ Хакодате было слышно землетресеніе, по направленію отъ N къ S, продолжавшееся 2 минуты 25 секундъ; самый сильный ударъ продолжался 1 м. 25 с. Несчастій и разрушеній отъ землетресенія ни въ городѣ, ни въ окрестностяхъ не было; суда же, стоявшія на рейдѣ, совсѣмъ и не ощущали его.

ПАРОХОДНЫЯ СООБЩЕНІЯ

въ навигацію 1860.

ЗАГРАНИЧНОЕ СООБЩЕНИЕ.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И ЛОНДОНОМЪ,

пароходъ *Aurora*.

Обратиться въ контору гг. Тильке и Бускъ, на Вас. остр., въ 16 линіи, въ домъ Барташевича.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И УЭСТЪ-ГАРТЛЕНДУМЪ,

винтовые пароходы:

Sheldrake, Osprey и *Gipsy Queen*.

Обратиться въ контору Каттей и комп., на Вас. остр. на углу 13 линіи и набережной Большой Невы.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ, КОПЕНГАГЕНОМЪ И ГУЛЛОМЪ,

пароходы:

Lion, Leopard, Tiger и *Zebra*.

Обратиться въ контору гг. Томсонъ, Бонаръ и комп., въ Галерной улицѣ, въ домъ подъ № 41.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ, КОПЕНГАГЕНОМЪ И ГУЛЛОМЪ,

пароходы:

Arctic, Baltic, Humber, Pacific и *Argo*.

Обратиться въ контору гг. Фрумъ, Грегори и комп., на Вас. остр. во второй линіи, въ домъ Громова.

**МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И ДЮНКИРХЕНОМЪ,
винтовые пароходы:**

Nord, Baltique, Albert и Néva.

Обратиться въ контору г. Петра Алексѣева, въ Малой Морской, въ домъ подь № 16.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И ЛЮБЕКОМЪ,

винтовой пароходъ *Maria.*

Цѣна 30 р. с. (со столомъ). Обратиться въ контору г. М. Д. Панке, на Вас. остр., въ Волховскомъ переулкѣ, въ домъ Красильникова.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И ЛЮБЕКОМЪ

пароходы:

Orion и Sirius.

Цѣна въ 1 мѣстахъ 58 р. с., во 2 мѣстахъ 37 р. 50 к. (со столомъ). Обратиться въ контору общества, на Англійской набережной, домъ подь № 10.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И РОСТОКОМЪ,

пароходы:

Erbgrossherzog Friedrich Franz и Grossfürst Constantin.

Цѣна въ 1 мѣстахъ 40 р. с., (°) во 2 мѣстахъ 25 р. с. (**)
(со столомъ). Обратиться въ контору гг. Шуберта и комп., на Невскомъ проспектѣ, въ домъ Глазунова.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И ШТЕТИНОМЪ,

пароходы:

Trave и Neva.

Цѣна въ 1 мѣстахъ 58 р. с., во 2 мѣстахъ 37 р. 50 к. с. (со

(°) Противъ 1859 г. 1 р. дешевле.

(**) Противъ 1859 г. 75 к. дешевле.

столомъ). Обратиться въ контору общества, на Англійской набережной, домъ подъ № 10.

МЕЖДУ С. ПЕТЕРБУРГОМЪ И ШТЕТИНОМЪ,

почтовые пароходы:

Владимиръ и Preussische Adler.

Обратиться въ Почтовое вѣдомство.



Приходорасходная
книга
Казначея Компартистского департамента
Морского Министерства.

1859 г.
Янв. 2.

№ № предп. саций.	Приходь.	Расходь.
Остат.	4112493 15	
1		36 03
2		41 25
3	97	
Остат.	4112590 15	97 28
	4112492	87
Остат.	4112590 15	4112590 15
3 Остат.	4112492 87	
		418 02
5		37 49
6	33 43	
Остат	4112526 30	455 24
	4112371	09
Остат	4112526 30	4112526 30
4 Остат.	4112371 09	
7		48 89
8		79 43
9	140	
Остат.	4112541 09	428 32
	4112382	77
Остат.	4112541 09	4112541 09

№ № предп. саций.	Приходь.	Расходь.
5 Остат.	4112382 77	
10		6693 60
11		48 98
12	450000	
Остат.	4262382 77	6712 58
	4255670	19
Остат.	4262382 77	4262382 77
6. Остат.	4255670 49	
13		44 47
14		77
15	42 50	
Остат.	4255682 69	88 47
	4255594	22
Остат.	4255682 69	4255682 69
7. Остат.	4255594 22	
16		75000
17		25 20
18	45 73	
Остат.	4255609 95	75025 20
	4180584	75
Остат.	4255609 95	4255609 95

№ № предп. саций.	Приходь.	Расходь.
8 Остат.	4180584 75	
19		1058 56
20		90 78
21	2 86	
Остат.	4180587 61	4449 34
	4179438	27
Остат.	4180587 61	4180587 61
9. Остат.	4479438 27	
22		7451 55
23		358 80
24	36 26	
Остат.	4179474 53	7840 35
	4171664	45
Остат.	4179474 53	417 361 53
10. Остат	4171664 48	
25	4674 20	
26		62 66
27		62 ² / ₇
Остат.	4188378 38	63 28 ³ / ₄
	4188345	9 ¹ / ₄
Остат.	4188378 38	4188378 38

Морское Министерство

Компенсационный Департамент.

Памятная книга.

1859.

№ Стр. глав-ной книги.		Приходъ.	Расходъ.	Перенесен-на въ выче-ти.	Итогъ.
Январь мѣсяцъ.					
1	2	Остатокъ въ 1-му Января 1859 г.	1112493	15	
		Состоящему по Флоту Капитану 1 ранга Нвазову на			
		Январь мѣсяцъ <i>береговыхъ столовыхъ</i>		86	03
		Въ <i>Эмеритальную</i> кассу.			5 50
		Итого 2 числа			90 53
2	»	Въ Гвардейскій экипажъ на свозъ багажа пижонкѣ			
		чиновъ въ Кронштадтѣ по ст. на перевозку <i>тяже-</i>		11	25
		<i>стей.</i>			
3	»	Отъ Эйскаго Окружнаго сыскаго Начальника въ			
		пользу <i>потерявшихъ имущество въ Сева-</i>	97		
		<i>стополь.</i>			
		Итого 2 числа	4112590	15	97 28
4	3	Корпуса Инженеръ-Механиковъ Прапорщику Петрову до			
		г. Николаева на <i>счетъ Черноморскаго вѣдом-</i>		118	02
		<i>ства прогонны.</i>			
5	»	20 Флотскаго экипажа Лейтенанту Костыреву съ 15			
		Юля 1858 г.—1 Января 1859 г. по <i>смытъ преж-</i>		37	19
		<i>нихъ лѣтъ на счетъ Сибирскаго вѣдомства</i>			
		<i>квартирныхъ.</i>			2 37
		Въ <i>Эмеритальную</i> кассу.			39 56
6	»	Отъ Кораблестроительнаго Техническаго Комитета удерж-			
		жания изъ содержания сего года на <i>Эмеритальную</i>	33	43	
		<i>кассу.</i>			
		Итого 3 числа	33	43	2 37
		Всего съ 1 »	4112623	58	252 49
7	4	Командиру клипера «Фридрихъ» Капитанъ-Лейтенанту			
		Федоровскому за время бытности на фрегатѣ Аврора по		48	85
		<i>смытъ прежнихъ лѣтъ квартирныя.</i>			
		Въ <i>Эмеритальную</i> кассу.			3 32
8	»	Довѣренному купчихи 1 гильдія Лысенковой, почетно-			
		му гражданину Лысенкову по контракту 28 Ноября			
		1858 г. на <i>перевозку тяжестей</i> изъ С. Петер-		79	43
		бурга въ Москву.			

№ Статей по-
дательной книги.
Число.

Январь мѣсяць.

№ Стр. глав-
ной книги.

Приходъ. Расходъ. Перечисле-
ния и выче-
ты. Итогъ.

9 4 Отъ Начальника Амурскаго отряда корветовъ и кля-
перовъ Контръ-Адмирала Кузнецова слѣдующія въ замятъ
выданнаго сестрамъ его за Сибирскую треть прошл.
года содержанія на *счетъ Сибирскаго вѣдомства.*
Итого 4 числа.
Всего съ 1 числа.

10 5 Въ 1-й Ластовой книжкѣ за Январскую сего года
треть *жалованье.*
Въ *Эмеритальную кассу.*
На *Морской Сборникъ.*
» *Флотскую Библиотеку.*
» *Кронштадтское Благородное Собраи.*

11 » 13-го Флотскаго экипажа Мичману Завалишину за
Сентябрьскую треть 1858 г. *жалованье.*
Въ *Эмеритальную кассу.*
На *Морской Сборникъ.*
» *Флотскую Библиотеку.*
» *Кронштадтское Благородное Собраи.*
» *Уплату казеннаго долга.*

12 » Изъ Государственнаго Казначейства въ счетъ *асси-
гнованной по слѣдствію текущаго года суммы.*
Итого 5 числа.
Всего съ 1 »

13 6 Комисіонеру Коллежскому Регистратору Анисимову
изъ Свеборга до С. Петербурга *прогонъ.*

14 » Литографу Крюгеру за литографированіе и печатаніе
главной книги для Бухгалтеріи департамента по ст. на
печатаніе бланковъ.

15 Отъ отставнаго Контръ-Адмирала Вѣликина слѣдующій
съ него за *бинокль.*
Итого 6 числа
Всего съ 1 »

16 7 Въ Кронштадтское портовое казначейство на *пот-
ребности порта.*

17 » Дѣтямъ умершаго Коллежскаго Секретаря Кирилова въ
пособіе изъ 67 т. р. с.
Въ *Инвардныи капиталъ.*
» *Эмеритальную кассу.*

18 » Отъ Командира 17 Флотскаго экипажа Семелова из-
лишне выданное ему *жалованье* на Январскую сего
года треть.

22	140								
22	140	428	32	3	12				
22	112763	58	380	81	10	99			
27			6693	60					
27					339	45			
27					17				
27					1	50			
27					14	68	7066	23	31
29									
29			18	98					
29					4	90			
29					1				
29						82			
29					1	92			
29						52	79	62	28
29	150000								
29	150000		6712	58	433	27			
29	4262763	58	7093	39	444	26			
29					11	47			37
29									
29					77				39
29	1250								
29	1250		88	47					
29	426276	08	7181	86	444	26			
29			75000						
29					25	20			
29							3		
29							1	80	30
29	1573								40
29	1573		75025	20	4	80			

Итого 7 числа.

Январь мѣсяцъ.

№	Стр.	Стор.	№	Стр.	Стор.	Приходъ.	Расходъ.	Итого.
Всего съ 1 числа								
19	8					4262791 81	82207 06	449 06
Смотрителю Калинковскаго Морскаго госпиталя Майору Машину на продовольствие больных по сл. на <i>содержаніе госпиталей</i> .								
20							1058 56	
Въ Главное Казначейство въ возратить выданныхъ на-шело Миссію въ Ашинахъ жалованья за Сентбрюскую треть 1858 г. Смотрителю Варогскихъ магазиновъ Греку Кокосову на счетъ <i>Черноморскаго вѣдомства</i> .								
21							90 78	
Отъ Командира Арсенальной № 1 роты Майора Болчака за <i>излишнее пространство занимаемой имъ квартиры</i> .								
						2 86		
Итого 3 числа								
						2 86	1149 34	
Всего съ 1 »								
22	9					4262794 57	83356 10	419 06
Новѣренному Коллежскаго Ассесора Рибнина мѣшанину Власову за поставленное по контракту 30 Декабря 1858 г. гвардейское сукно по сл. на <i>обмундированіе</i> .								
23							7151 55	
На парохдь Выборгъ <i>столовая морскія</i> .								
							358 60	
Въ <i>Эмеритальную кассу</i> .								
24								23 40
Отъ купцовъ Андрѣева и Иванова за купленные ими изъ С Петербургскихъ мундирныхъ магазиновъ негодныя вещи, въ <i>экономическій капиталъ</i> .								
						36 26		382 20
Итого 9 числа								
						36 26	7810 35	23 40
Всего съ 1 »								
25	10					4262830 93	94166 75	472 46
Изъ Совѣта управленія главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ % слѣдующія на взятія <i>эмеритальной кассою</i> облигація общества.								
26						4 20		
Въ Курскую градскую полицію для выдачи Майору Аршаутову за Январскую треть на <i>воспитаніе овчей</i> .								
							62 66	
Въ <i>Эмеритальную кассу</i> .								
27							62 3/4	66 66
За пересылку вышепомянутыхъ денегъ <i>страховыя</i> .								
Итого 10 числа								
						16713 20	63 28 3/4	4 1
Всего съ 1 »								
28	11					4270545 13	92233 03 3/4	476 46
Изъ Кораблестроительнаго Департамента въ замѣвъ отчисленныхъ въ Свеаборгскомъ портовомъ казначействѣ на расходы по Кораблестроительной части изъ суммъ Коммисаріатскаго Департамента по сл. сего года.								
29						5000		
По переводному векселю нашего консула въ Чивитта Веккю за расходы пароходо-фрегата Рюрикъ по <i>слѣдствію</i> прежнихъ лѣтъ на <i>заграничное плаваніе</i> .								
							1222 82	

33

35

41

3

30

№№ Статей по
малой книге.
Число.

Январь мѣсяцъ.

№ Стр. малой книги. Приходъ. Расходъ. Перенесенія и вычета. Итого.

30 41 Купцу Недюновскому по окончаніи поставки на 1858 г. по контракту 23 Сентября 1857 г. свѣжаго мяса *залоговъ*.
Итого 41 числа.
Всего съ 1 »

31 42 Отъ купца Любимова по контракту 12 Января 1859 г. на поставку свѣжей морской провизіи *залоговъ*.
32 » Въ Морской Ученый Комитетъ накопившіяся отъ *вычетовъ на Морской Сборникъ*.
33 » Въ Кораблестроительный Департаментъ въ уплату чинящагося на Мичманѣ Завалишинѣ *казеннаго дома*.
Итого 42 числа.
Всего съ 1 »

34 43 Зачисляются на счетъ Кронштадтскаго портового казначейства вычтенныя здѣсь:
На *Флотскую Библіотечку*.
» *Кронштадтское Благородное Собраніе*.
35 Принимается къ свѣденію Высочайшее повѣленіе отъ 7 Января 1859 г. по которому прибавляется свѣтлое ассигнованіе на *жалованье* текущаго года на 1850 р. 73 к. с.
36 » Чинювнику особыхъ порученій сего Департамента Храброву за купленные имъ образцы войлока погт. на *обмундированіе*.

37 44 Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Лоручку Скрибину за Январскую треть жалованья на *счетъ Сибирскаго вѣдомства*.
Въ *Эмеритальную кассу*.
На *Морской Сборникъ*.
38 » Накопившіяся вычеты на Эмеритальную кассу отосланы въ Государственный заемный банкъ для вращенія отъ 1/4 на каковую сумму получены въ тотъ же день *билеты*.
39 » Купцу 1-й гильдіи Изюмову по контракту 7 Января 1859 г. на поставку по свѣтѣ будущаго года гвардейскаго сукна на *обмундированіе*.
Итого 44 числа.
Всего съ 1 »

4			30000			
5	5000	31222	82			
13	1294545	122452	85	476	46	
3	10300					
3			53	80		
18			12	50		
18						
6	10300	179	30			
16	1294645	121633	15	476	46	
7				80	82	
16				156	90	
2			10	35		
10						
13	1294945	122613	50	231	72	
13				708	18	
11			87	11		
11					80	
3				4	80	91 24
23						
11				16000		
10			38	10		
11				18006	80	
11	4294845	126570	94	18714	98	

№ Ст. глав-ной книги.	№ Стр. глав-ной книги.	Январь мѣсяць.		Перечисле-нія и выче-ты.	Итогъ.
		Приходъ.	Расходъ.		
40	15			38 45	
				47 18	
41	»		68 37		
				4 60	
				1	
				77	74 74
			68 37	62 00	
		42948 45 13	42664 31 2 4	48776 98	

Январь мѣсяць.

40 15 Подучено свидѣніе о израсходованіи Черноморскимъ вѣдомствомъ на нашъ счетъ по смѣтѣ прошедшаго года на *жалованье*.

квартирыя

41 » Матери Прапорщика Корнуса Флотскихъ Штурмановъ Дарагана 2-го слѣдующее сыну ея за Январскую треть сего года *жалованье* на счетъ Сибирской смѣты.

 Въ *Эмеритальную кассу*.

 Въ *Морской Сборникъ*.

 » *Флотскую библіотеку*.

Итого 15 числа

Всего съ 1 »

Морское Министерство

Коммисариатскій Департаментъ

Главная книга

1859

Наименованіе счетовъ.	Страницы Главной книги.	Наименованіе счетовъ.	Страницы Главной книги.
Остатки	1	IV. Отдѣлъ смѣтныхъ суммъ.	
I. Отдѣлъ кассы и билетовъ.		Смѣта предыдущаго года	25
Касса	2	» текущаго »	26
Билеты	3	» будущаго »	27
Залоги	4	Жалованье войскамъ и командамъ см. пред. годъ.	28
II. Отдѣлъ вычетовъ и особыхъ капиталовъ.		Квартирные деньги »	29
Вычеты на Морской Сборникъ	5	Заграничное плаваніе »	30
» флотскую бібліотеку	6	Жалованье войскамъ и командамъ см. тек. годъ.	31
» Кронштадтское Благородное Собраніе.	7	Береговые столовые »	32
» за бинокль	8	Обмундированіе »	33
» на уплату казеннаго долга	9	Содержаніе госпиталей »	34
» за излишнее простр. заим. квартиръ .	10	Морскія столовые »	35
Капиталы: эмеритальный	11	Перевозка тяжестей »	36
» экономическій	12	Прогоны »	37
» инвалидный	13	Страховыя деньги почт. »	38
» пожертв. въ пользу потерявшихъ иму- щество въ Севастополь	14	Наночатавіе бинокль »	39
III. Отдѣлъ разныхъ счетовъ.		Пособіе изъ 67 т. руб. »	40
Деньги выданныя разнымъ мѣстамъ и лицамъ . .	15	Воспитаніе дѣтей »	41
» отозванныя въ портовые казначейства . .	16	Обмундированіе смѣта будущаго года	42
» пересланныя въ мѣста отдающія отчетность	17		
» неодавн. »	18		
» израсходовавшія по подрядамъ	19		
» хозяйствен. расходамъ	20		
На счетъ Черноморскаго вѣдомства	21		
» Сибирскаго »	22		
Разныя мѣста и лица	23		
Государственное казначейство	24		

Стр. 1.

Долженъ.

Остат

Мѣсцъ.	Число.	Кредитовые счета соответствующие дебиту настоящаго счета.	Причина дебита.	№ Стр. Главной книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.		Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итого дневной и мѣсячной.		
					Кол.	Коп.			Кол.	Коп.	
Ян.	2	Остаткамъ	Остатки по это число . . .	1	444091	85			414091	85	
	4	Сибирскаго вѣдомства . .	Контръ-Адмиралъ Кузнецовъ вдвойнѣ выд. жалованье . .	22			140		140		
	5	Госуд. казначейства . . .	Ассигн. по сѣтъ тек. года сумма	24			150000		150000		
	7	Разн. мѣстамъ и лицамъ .	Командиръ 47 Флот. экипа. Семеновъ изл. выд.	23			1573		1573		
	11	»	Кораблестр. д-та взяты въ Свеабор. деньги коммис. вѣд.	»			5000		5000		
	13	Черном. вѣдомства	Зачисляются израсход. нмъ на нашъ счетъ	21				5563	5563		
					414061	85	155155	73	5563	569303	21

Бн.

Мѣсяцъ.	Число.	Добитые счета соответствующаго кредиту настоящаго счета.	Причина кредита.	№ Стр. Главн. книги.	Остатокъ въ 1 Января текущаго года.	Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итого двѣной и мѣсячной.
Ян.	2	За кассою	Остатокъ по это число	2	414091 85	.		4112493 45
		» билетамъ	»	3	2569327 26			
		» залогами	»	4	4129074 01			
сва .								
Ян.	2	За разными	Остатки разныхъ вычетовъ и капиталовъ по это число		4983 60			2086 38
		» деньги, выдан. разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Сост. по флоту капитану 1 ранга Иванову	15		86 03		
		» эмеритальною кассою	Съ береговъ стоголовыхъ мѣста тек. года	41			5 50	
		» » деньги, пересл. въ мѣста отдающія отчетность	Гвардейскій экипажъ	47		41 25		
	3	» Черном. ведомств	Корп. Нижн.-Мех. Петрову провозы	24		118 02		
		» » Сибирск. »	20 Фл. эк. Дейт. Костыреву кварт. см. предъид. годъ	22		37 19		
		» » эмеритальною кассою	Съ кварт. см. предъид. года Сибирск. ведомств	41			1 37	
	4	» » деньги, выд. разн. мѣст. и лицамъ	Командиру клипера Опричникъ Кав.-Лейт. Федорову	45		40 88		
		» » эмеритальною кассою	Съ кварт. см. предъид. года	41			3 12	
		» » деньги, внарах. на под-рядъ	Купц. 1 гильдии Лисевковой контр. 28 Ноября 1858.	49		73 73		
	5	» » деньги, пересл. въ мѣста отдающ. отчетность	Ластовый экипажъ	47		6693 60		
		» » эмеритальною кассою	Съ жалов. см. текущ. года	41			339 45	
		» » Морск. Сборникъ	»	5			17	
		» » флотскою библиоткою	»	6			1 50	
		» » кроншт. благ. собран.	»	7			44 68	
		» » деньги, выд. разн. мѣст. и лицамъ	13 Флотскаго экипажа Мич-ману Завазинну	45		40 98		
		» » эмеритальною кассою	Съ жалованья см. предъид. год.	41			4 90	
		» » Морск. Сборникомъ	»	5			1	
		» » флотскою библиоткою	»	6			82	
		» » кроншт. благ. собран.	»	7			1 91	
		» » указною казен. должг.	»	9			52	
	6	» » деньги, выд. разн. мѣст. и лицамъ	Коллеж. Регистр. Анисимову	45		41 67		
		» » »	Литографу Брагеру	45		77		

2

88 47

са.

Мѣсяцъ.	Число.	Дебитовые счета соответствующимъ кредиту постоянного счета.	Причина кредита	№ Стр. главн. и вѣд. книгъ.	Остатокъ къ 1 Января текущего года.	Сумма оборотовъ.		Перечисленія и вычеты.		Итого дневной и месячной.				
Ян.	7	За деньг. отосл. въ порты.	Кронш. портов. Казначейству.	16		75000								
»	»	» выдан. разнымъ мѣст. и лицамъ.	Дѣтямъ умерш. Коллеж. Секр. Кирилова	15		25	20							
»	»	» пивал. капиталъ	Съ пособія 67 т. р. с	13				3						
»	»	» эмеритальною кассою	»	14				4	80	75030				
8	»	» деньг. пересл. въ мѣста отдающ. отчети.	Каликов. Морской госпиталь.	17		1058	56							
»	»	» Черномор. вѣдомств.	Смотр. пароскихъ маг. Греку Кокосу жалов. см. пред. г.	21		90	78			1449	34			
9	»	» деньг. израсходов. по подряду	Коллеж. Асс. Рябичицу контр. 30 Дек. 1858.	19		7451	55							
»	»	» деньг. пересл. въ мѣста отдающ. отчети.	Пароходу Выборгъ	17		358	80							
»	»	» эмеритальною кассою	Съ морскихъ столовыхъ	14				23	40	7633	75			
10	»	» деньг. пересл. въ мѣста недающ. отчети	Курскую градскую Полицію Жандарму Архантову	17		62	66							
»	»	»	С. Петербургскій почтальн	17		62	9							
»	»	» эмеритальною кассою	Съ суммы ассигн. на воспитаніе дѣтей.	14				4		67	28 ³ / ₄			
11	»	» деньг. пересл. въ мѣста отдающ. отчети.	Парох.-фр. Рюрикъ вксель консула въ Чивитта Векчіо.	17		1222	82			1222	82			
13	»	» деньг. израсх. по хозяйств. заготовл.	Чиновнику особыхъ порученій Храброву	20		40	35			40	35			
14	»	» сибирск. вѣдомств.	Корп. Фл. Штурм. Скрабини жалов. см. тек. года	22		87	44							
»	»	» эмеритальною кассою	Съ жалов. см. текущ. года Сибирское вѣдомство	11				5	80					
»	»	» Морскимъ Сборникомъ	»	5				1						
»	»	» деньг. израсходов. по подрядамъ	Куп. Изюмову 7 Января 1859 г. контр.	19		38	40			3934	24			
15	»	» сибирск. вѣдомств.	Корп. Фл. Шт. Дарагану 2 жалов. см. тек. года	22		68	37							
»	»	» эмеритальною кассою	Съ жаловднны см. тек. года Сибирское вѣдомство	11				4	60					
»	»	» Морскимъ Сборникомъ	»	5				1						
»	»	» флотскою библіотекою	»	6				77		74	73			
						1983	60	96459	0	4	489	63	98932	24 ³ / ₄

Мѣсяцъ.	Число.	Кредитовые счета соответствующіе дебиту настоящаго счета.	Причина дебита.	№ Стр. главн. той книги.	Остатокъ къ 1 Января гв. кущаго года.		Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итоги январской и январской.	
Ян.	2	Остаткамъ	Остатокъ по это число	1	2569327	26			2569327	26
	14	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Капиталь эмервальной кассы.	23	18000				18000	
4					2587327	26			2569327	26
								Залогн		
2	2	Остаткамъ	Остатокъ по это число	1	1129074	04			1129074	04
	12	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Отъ купца Любимова контр. 12 Янв. 1859.	23			10300		10300	
3					1129074	04	10300		1129074	04
								Вычеты на Морской Сборникъ.		
5	2	Кассѣ	Остатокъ по это число	2	3580				3580	
	5	»	Съ жалов. смѣты текущ. года.	»			17			
	»	»	» предъид. »	»			1			18
	14	»	» тек. г. Сибир. в.	»			1			1
	15	»	» »	»			1			1
6					3580		20		5580	
								Вычеты на Флотскую Библиотеку.		
2	2	Кассѣ	Остатокъ по это число	2	7850				7850	
	5	»	Съ жалов. смѣты тек. года.	»			150			150
»	»	»	» пред. »	»			82			82
	13	Денг. отосл. въ порты.	Переч. съ Кронш. порт. казнач.	16			77	8082	—8082	82
15	15	Кассѣ	Съ жал. тек. года Сибир. вѣд.	2						77
					7850		309	8082		77
7								Вычеты на Кронш. ад.ское Благородное Со		
					13139				13139	
2	2	Кассѣ	Остатокъ по это число	2						
	5	»	Съ жалов. смѣты предъид. год.	»			1468			
»	»	»	» текун. года.	»			192			1669
	13	Денг. отосл. къ порты.	Переч. съ Кронш. порт. казнач.	16				15090		15090
8					13430		1660	15090		
								Вычеты за библия.		
	6	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Поступленіе отъ Контр-Адмирала Бѣлянина	23			1250			1250
							1250			1250

ты.

Мѣсяцъ.	Число.	Дебитовые счета соответствующіе кредиту настоящаго счета.	Причина кредита.	№ Стр. развѣсной книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.	Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итого апрѣльной и месячной.
Ян.	2	За разными	Остат. разн. кан. по это число.		2569327 26			2569327 26
	41	За долг. выдан. разными мѣстамъ и лицамъ	Купцу Недооскову контр. 23 Сентября 1857 г.	15		30000		2569327 26 30000
	12	За деньги, отосл. въ мѣста предающ. отчеты	Морской Ученый Комитетъ	18		30000 53 80		30000 53 80
						53 80		53 80
Бра ш е.								

4

5

6

7

Должень.

Вычеты на уплату

Мѣсяцъ.	Число.	Кредитные счета составляющіе дебету настоящаго счета.	Причина дебита.	№ Стр. главн. книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.	Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итого двоякой мѣсячной.
Ян.	2	Кассѣ	Остатокъ по это число . . .	2	73 50	50		73 50
	5	»	Съ жалов. см. предъид. года Мичмана Завалишина . . .	»		52		52 8
					73 50	52		125 50
	8	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Отъ Ком. 1 Арс. роты Майора Колчака	23	Вычеты за излишнее пространство	2 86		2 86
					Капиталь	2 86		2 86
	2	Кассѣ	Остатокъ по это число . . .	2	1189 70	змертальныи.		
	»	Билетамъ	»	3	1000000			1001189 70
	3	Кассѣ	Съ берег. стол. см. тек. года . . .	2		5 50		
	»	»	» кварт. » пр. г. Сиб. в. » . . .	»		2 37		
	»	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	» Содержа. тек. года Корабл. Техническ. Комитета . . .	23		33 43		41 30
	4	Кассѣ	» кварт. смѣты пред. года . . .	2		3 12		3 12
	5	»	» жалов. » тек. » . . .	»		339 45		
	»	»	» пред. » . . .	»		4 90		344 35
	7	»	» пособія изъ 67 т. р. с. » . . .	»		1 80		1 80
	9	»	» морск. столов. смѣты тек. г. » . . .	»		23 40		23 40
	10	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Отъ Совѣта упр. Глав. общ. Россійск. желѣзн. дор. %о . . .	23		16714 20		
	»	Кассѣ	Съ восп. дѣтей смѣты тек. год. . .	2		4		
	14	»	Жалов. смѣты тек. г. Сиб. в. » . . .	»		5 80		16718 20
	»	Деньг. отосл. въ мѣста не дающія отчетность . . .	Въ Государств. Заемный банкъ для промѣна на билет. оп. . .	18			18000	—18000
	»	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Отъ Государств. Заемн. банка билетъ	23		18000		18005 80
	15	Кассѣ	Съ жалов. смѣты тек. г. Сиб. в. . .	2		4 60		4 60
			Въ томъ числѣ бнл.		1001189 70	35142 57	18000	1018332 27
					1000000	18000		1018000
	2	Кассѣ	Остатокъ по это число . . .	2	278 35			
	»	Билетамъ	»	3	15693 27 26			1569605 61
	9	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Отъ купцовъ Андѣева и Иванова за негодн. вещи . . .	23		36 26		36 26
					15693 27 61	36 26		1569641 87

КАЗЕННЫХЪ ДОЛГОВЪ.

Мѣ- сяцъ.	Чис- ло.	Дебитовые счета соответ- ствующие кредиту настоящего счета.	Причина кредита.	№ Стр. глав- ной книги.	Остатокъ кт. 1 Января то- рущаго года.	Сумма оборо- товъ.	Перенесло- на и выче- ты.	Итого днев- ной и месяч- ной.
Ян.	12	За денг. пересл. въ мѣста недающ. отчетность . .	Кораблестроительный Д-тъ . .	18		125 50		125 50
ой		квартиры.				125 50		125 50

10

11

Мѣсяцъ.	Число.	Кредитовые счета соответствующіе деbitу настоящаго счета.	Причина деbitа.	№ Стр. главн. книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.	Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итоги дневной и мѣсячной.
14	Ян. 2	Кассѣ	Остатокъ по это число . . .	2	193 45			193 45
	7	»	Съ поюбія изъ 67 т. р. ъ.	»		3		3
					193 45	3		196 45
15	Ян. 2	Разнымъ мѣстамъ и лицамъ	Отъ Эскаго Окружнаго Сыскаго начальника	23		97		97
						97		97
15	Ян. 2	Кассѣ	Сост. по флоту Кан. 1 ранга Иванову	2		86 03		86 03
	4	»	Командру клипера Опричникъ Кан.-Лейт. Федоровскому	»		48 89		48 89
	5	»	13 Фютса. экип. Мичманъ Завалишинъ	»		48 98		48 98
	6	»	Коллекск. Рег. Анисимовъ	»		41 47		41 47
	»	»	Литографъ Крюгеръ	»		17		17
	»	»	Дѣти умерш. Коллекск. Сѣвр. Карилова	»		25 20		25 20
	11	Залогамъ	Купецъ Недоносковъ	4		30000		30000
16						30267 57		30267 57
	Ян. 7	Кассѣ	Кронш. портовое Казначейств.	2		75000		75000
	13	Вычеты на Морск. Собр.	Перечисленіе			80 82		80 82
	»	» Кронш. Благ. Собр.	»			150 90		150 90
						75231 72		75231 72
17	Ян. 2	Кассѣ	Гвардейскій экипажъ	2		41 25		41 25
	5	»	1 Ластовый	»		6693 60		6693 60
	8	»	Калиновскій Морской госпит.	»		1058 56		1058 56
	9	»	Пароходъ Выборгъ	»		358 80		358 80
	11	»	Пароходо-фрегатъ Рюрикъ	»		4222 82		4222 82
						9345 03		9345 03

Инварный.

Месяц.	Число.	Дебитовые счета соответствующие кредиту настоящего счета.	Причина кредита.	№ Стр. глав-ной книги.	Остаток къ 1 Января текущего года.	Сумма оборо-товъ.	Перечисле-нія и выче-ты	Итого днев-ной и месяч-ной.
		имущество въ Севастополь.						14
ы		Департаменту.						17

14

15

16

17

Деньги отосланные въ мѣста

Мѣсяцъ.	Числ.	Кредитовые счета соответствующие дебиту настоящаго счета.	Причина дебита.	№ Сир. глав-ной книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.	Сумма оборо-токъ.	Перечисле-ния и выче-ты.	Итого днев-ной и мѣсяч-ной.
Ян.	10	Кассѣ	Курская градская полиція для пер. Майору Арнаутову	2		62 66		
	12	»	С. Петербургскій почтамтъ	»		62 ³ / ₄		63 26 ³ / ₄
		» Вычеты на Морск. Сборн. « упл. казен. долговъ	Морской Ученый Комитетъ Кораблестроительный Д-тъ	5 9		53 80 425 50		478 30
						242 58 ³ / ₄		242 58 ³ / ₄
								Деньги израсходованы по порядку.
19 Ян.	4	Кассѣ	Купц. 1 гильдія Лысенкова конр. 28 Ноября 1858.	2		79 43		79 43
	9	»	Коллеж. Ассесоръ Рябининъ конр. 30 Декабря 1858	»		7451 55		7 41 55
	14	»	Купецъ Изюсковъ контр. 7 Января 1859	»		3840		3840
								11370 98
20 Ян.	13	Кассѣ	Чиновникъ особыхъ поруче-ній Храбровъ	2		10 35		10 35
								10 35
21 Ян.	3	Кассѣ	Корп. Инжен.-Механ. Петровъ прогоны	2		118 02		118 02
	8	»	Смотр. паросек. магаз. Грекъ Кокюсъ жалов. см. пред.	»		90 78		90 78
	15	»	Израсх. Черн. в. на нашъ счет. « на жалованье. « » квартирныя.	»			38 45 47 18	55 63
								208 80
22 Ян.	3	Кассѣ	20 Фл. эк. Лейтен. Костыревъ квартирн. см. пред. г.	2		37 19		37 19
	14	»	Корп. Фл. Штурм. Скрыбинъ жалов. см. тек.	»		87 44		87 44
	15	»	Корп. Фл. Штурм. Дарагаевъ жалов. см. тек.	2		68 37		68 37
								55 63
								453 17
						493 00		493 00

не дающія отчетъ Департаменту.

Мѣсяцъ. Числ.	Должитые счета соответствующіе кредиту настоящаго счѣта.	Причина кредита.	№ стр. глав-ной книги.	Остатокъ въ 1 Января текущаго года.	Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итого двоякой и являющейся.
	ь за готовленіями.						
Ян.	4 За кассою	Отъ Контръ-Адмир. Кузнецова вдв. выд. жалов. см. пр. год.	2		140		140
					140		140

19

20

21

22

Мѣсяцъ. Число.	Кредитовые счета соответствующіе дебиту настоящаго счета.	Причина дебита.	№ Стр. глав-ной книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.	Сумма оборотовъ.	Перенесенія и вычета.	Итого длевной и мѣсячной.
24							Государств
25	Ян. 31 Разнымъ	Израсходов. въ этотъ мѣсяцъ.	25	Слѣта предъидущаго года.	1354 45		1354 45
26	Ян. 31 Разнымъ	»	25	Слѣта текущаго года.	1354 45 16320 46 $\frac{3}{4}$		1354 45 16320 46 $\frac{3}{4}$
27	Ян. 31 Разнымъ	»	25	Слѣта будущаго года.	16320 46 $\frac{3}{4}$ 3840		16320 46 $\frac{3}{4}$ 3840
					3840		3840

а в лица.

Мѣсяцъ.	Число.	Дебитовые счета соответствующіе кредиту настоящаго счета.	Причина кредита.	№ стр. главн. книги.	Остатокъ къ 1 Января текущего года.	Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итого дебетовъ и кредитовъ.
Ян.	2	За казпт. пот. им. въ Севастополь	Этскій окружной есмскій начальникъ	11		97		97
	3	Эмеритальною кассою	Кораблестр. Технич. Комитет.			33 43		33 43
	6	Вычетомъ за билеколь	Контръ-Адмиралъ Вѣляиницъ			12 50		12 50
	7	Кассою	Командиръ 17 Фл. эк. Семёновъ излши. выд. жалов.	2		15 73		15 73
	8	Излишне заим. проц. стр. квартиры	Командиръ Арс. № 1 роты Майоръ Колмакъ			2 86		2 86
	9	Экономическій капиталъ	Купцы Андрѣевъ и Ивановъ за купл. негодн. вещи	12		36 26		36 26
	10	Эмеритальною кассою	Совѣтъ управл. главн. общ. Россійск. жел. дорогъ %			167 14 20		167 14 20
	12	За залогами	Купецъ Любимовъ контр. 12 Января 1859 г.	4		10 300		10 300
	11	» кассою	Кораблестр. Д-тъ за заимств. въ Свеаб. Комисіи суммъ	2		5 000		5 000
	14	» билетами	Положенный капиталъ эмеритальной кассы	3		18 000		18 000
ея	06	Казначейство.				50 211 95		50 211 98
Ян.	5	» кассою	Ассигнован. по смѣтѣ суммъ	2		150 000		150 000
						150 000		150 000
Ян.	2	» разными	Ассигнован. сумма оставшаяся по израсходованноу		343 417 80			343 417 80
					343 417 80			343 417 80
Ян.	2	» разными	По смѣтѣ ассигновано		295 1127			295 1127
	13	» жалованьемъ	Прибавл. къ смѣтѣ Высоч. повел. 7 Января 1859	31		1850 73		1850 73
					295 1127	1850 73		295 2977 73

24

25

26

27

Мѣсяцъ.	Число.	Кредитовые счета, соответствующіе деbitу настоящаго счета.	Причина деbitа.	№ Стр. главн. книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.	Сумма оборотовъ.	Поречисленія и вычеты.	Итоги дневной и мѣсячной.
Ян.	2	Смѣтъ предъидущаго года.	Остатокъ ассигнованной по смѣтъ суммъ	25	83735 80			83735 80
29					83735 80	Квартиры	я смѣты предъидущаго года.	83735 80
Ян.	2	Смѣтъ предъидущаго года.	Остатокъ ассигнованной по смѣтъ суммъ	25	2483			2483
30					2483	Заграничное плаваніе	смѣты предъидущ	2483
Ян.	2	Смѣтъ предъидущаго года.	Остатокъ ассигнованной по смѣтъ суммъ	25	257199			257199
31					257199	Жалованье смѣты	текущаго года.	257199
Ян.	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	1374000			1374000
	13	»	Прибавленіе къ см. ассигн. Выс. пов. 7 Янв. 1859 .	26		4850 73		4850 73
32					1374000	4850 73		1375850 73
						Береговыя столовыя смѣта	текущаго го	
Ян.	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	182000			182000
33					182000			182000
Ян.	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	544400			544400
34					544400	Обмундированіе смѣты	текущаго года.	544400
						Содержаніе госпиталей смѣта	текущаго го	
	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	200000			200000
					200000			200000

предыдущаго года.

Месяц.	Число.	Дебитовые счета соответствующим кредитам изтекающего счета.	Причина кредита.	Де стр. саль-ной книги.	Остаток к 1 Января текущего года.	Сумма оборотов.	Перечисленія и вычеты.	Итого двукной и чубельной.
Ян.	5	За сѣткою предъид. года.	13 Флотскаго экипажа Мичманъ Завалишнинъ	25		79 62		79 62
						79 62		79 62
Ян.	4	За сѣткою предъид. года.	Командиръ клипера Овчинникъ Кап.-лейт. Федоровскій . .	25		52 01		52 01
аго		года.				52 01		52 01
Ян.	14	За сѣткою предъид. года.	Пароходо-фрегаты Рюрикъ . .	25		1222 82		1222 82
						1222 82		1222 82
Ян.	5	За сѣткою тек. года . .	1 Ластовый экипажъ	26		7066 23		7066 23
»	»	»	13 Флотскаго экипажа Мичману Завалишнину	26		79 62		79 62
7	»	»	Оборотныя отъ Командира 17 Флотск. экип. Семенова . .	26			15 73	15 73
15	»	сѣткою предъид. года	Перечисленію по ошибкѣ ввее. Мичман. Завалишнинымъ . .	28			79 62	79 62
						7145 85	95 35	7050 50
Ян.	2	За сѣткою тек. года . .	Капитанъ 1 ранга Ивановъ . .	26		91 53		91 53
						91 53		91 53
Ян.	9	За сѣткою тек. года . .	Коллек. Ассесоръ Рыбининъ контр. 30 Дек. 1856 . .	26		7451 55		7451 55
13	»	»	Чин. особ. поруч. Храброву . .	»		10 35		10 35
						7461 90		7461 90
Ян.	8	За сѣткою тек. года . .	Смотрит. Калинков. Морскаго госпиталя Майору Машину .	26		1058 56		1058 56
						1058 56		1058 56

20

30

31

32

33

34

Столовые морскія сѣта

Мѣсяцъ.	Числ.	Кредитовые счѣты соответствующіе дебиту настоящаго счѣта.	Причина дебита.	№ Спр. Главн. ной книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.	Сумма сборовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итоги двенной и мѣсячнныя.
Ян.	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	147000			147000
36					147000			147000
	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	12000	Перевозка тяжести смѣта текущаго года.		12000
37					12000			12000
	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	100000	Прогонь смѣта текущаго года.		100000
38					100000			100000
	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	1400	Страховыя почтанту смѣта текущаго года.		1400
39					1400			1400
	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	3100	На печатаніе бланковъ смѣта текущаго года.		3100
40					3100			3100
	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	67227	Пособіе въ 67 т. р. с. смѣта текущаго года.		67227
41					67227			67227
	2	Смѣтъ текущаго года . .	Смѣтное ассигнованіе . . .	26	320000	Пособіе на воспитаніе дѣтей смѣта текущаго года.		320000
42					320000	Обмундированіе смѣта будущаго года.		320000

текущаго года.

Мѣсяцъ.	Число.	Дебитомъ счета соответствующіе кредиту настоящаго счета.	Причина кредита.	№ Стр. Главн. ной книги.	Остатокъ къ 1 Января текущаго года.	Сумма оборотовъ.	Перечисленія и вычеты.	Итого дневной и мѣсячный.	
Ян.	3	За сѣткою	Пароходъ Выборгъ	26		382 20		382 20	
						382 20		382 20	36
	2	За сѣткою текущаго года.	Гвардейскій экипажъ			11 25		11 25	
	4	»	Кучиха 1 гильдін Лысенкова контр. 28 Поября 1858.	26		79 43		79 43	
						90 68		90 68	37
	6	За сѣткою текущаго года.	Коммисіонеру Коллеж. Рег. Аписинѣву	26		11 47		11 47	
						11 47		11 47	38
	10	За сѣткою текущаго года.	С. Петербургскому почтланту за отсылку 62 р. 66 к.	26		62 $\frac{3}{4}$		62 $\frac{3}{4}$	
						62 $\frac{3}{4}$		62 $\frac{3}{4}$	39
	6	За сѣткою текущаго года.	Литографу Крюгеру	26		77		77	
						77		77	40
да.	7	За сѣткою текущаго года.	Дѣти умерш. Коллеж. Секр. Кирилова	26		30		30	
						30		30	41
о	10	За сѣткою текущаго года.	Маіоръ Арнаутовъ	26		66 66		66 66	
						66 66		66 66	42
	14	За сѣткою будущаго года.	Купецъ 1 гильдін Износковъ контр. 7 Январ. 1859.	27		3840		3840	
						3840		3840	

Ведомость

о денежных оборотах

казначейства Комиссариатского департамента,

за Январь месяц 1859 г.

№ Стр. главной книги.	Наименование счетов.	Д о л ж а н ь.										
		Остатокъ къ 1 Января текущаго года.		Сумма оборотовъ съ начала года.		Перечисленія и вычеты.		Итогъ иѣлечный.		Итогъ общій за исключеніемъ порасчислений.		
		Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	
28	Жалованіе см. предыдущаго годъ . . .	83735	80								83735	80
29	Квартирныя »	2483									2483	
30	Заграничное илваніе »	257199									257199	
31	Жалованіе см. текущаго годъ . . .	1374000						1850	73		1375850	73
32	Берег. столовая »	182000									182000	
33	Обмундированіе »	544400									544400	
34	Содержаніе госпиталей »	290000									290000	
35	Морскія столовыя »	147000									147000	
36	Перевозка тяжестей »	12000									12000	
37	Прогонн »	100000									100000	
38	Страховыя почтаму »	1400									1400	
39	На печатаніе бланковъ »	3100									3100	
40	Пособіе изъ 67 т. руб. »	67227									67227	
41	Воспитаніе дѣтей »	320000									320000	
42	Обмундированіе смѣта будущаго года . . .											
		9978348	81			18342	98	369077	95		1032919	04
		Показанія въ этой вѣдомости цифры во всемъ согласны съ итогами										

И м б о т ь

О с т а т о к ы

Остатокъ къ 1 Января текущего года.		Сумма оборотовъ съ начала года.		Перочисленія п вычеты.		Итогъ мѣсячный.		Итогъ общій за исключеніемъ перочисленій.		Дебитовый.		Кредитовый.	
-------------------------------------	--	---------------------------------	--	------------------------	--	-----------------	--	---	--	------------	--	-------------	--

Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.	Рублн.	К.
--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----

						79	62	79	62	83656	18		
						52	04	52	04	2430	99		
						1222	82	1222	82	255976	18		
				95	35	7145	85	7050	50	4368800	23		
						91	53	91	53	181908	47		
						7461	90	7461	90	536938	10		
						1058	56	1058	56	198941	44		
						382	20	382	20	146617	80		
						90	68	90	68	11909	32		
						11	47	11	47	99988	53		
						62 ³ / ₄		62 ³ / ₄		4399	37 ¹ / ₄		
						77		77		3023			
						30		30		67197			
						66	66	66	66	319933	34		
						3840		3840				3840	

9978348	81			584	98	350451	95 ⁵ / ₈	10329195	04 ⁵ / ₈	7595265	08 ¹ / ₄	7545265	08 ¹ / ₄
веденной книжкою		главной книги		Бухгалтеріи		Коммисариатскаго		Департамента		5 Февраля		18 59	
								Бухгалтеръ		Семеновъ.			

Списокъ

Департаментъ
Коммисаріатскій.

предписаній выданныхъ въ Сентябрь мѣсяцѣ 1859 года.
по сибирѣ 1859 г.

Статья на жалованье войскамъ.

№ № предписаній.	Сумма.	Замѣчанія	№ № предписаній.	Сумма.	Замѣчанія.	№ № предписаній.	Сумма.	Замѣчанія.	№ № предписаній.	Сумма.	Замѣчанія.
5627	102 37										
5751	908 39										
2	1010 76										

Бухгалтеръ Семеновъ.

Казначей Ивановъ.

Вѣдомость

Департаментъ
Коммисаріатскій

о выданныхъ предписаніяхъ
Января 2-го дня 1859 года.

№№ предписаній.	По какой смѣтной статьѣ.	Кто получатель.	сумма.		№№ предписаній.	По какой смѣтной статьѣ.	Кто получатель.	сумма.	
1	см. тек. г. берего- вые стол.	Сост. по флоту Ка- питанъ 1-го ран- га Ивановъ.	91	53					
2	— Перевозка тяж.	Казначей Гвард. Эк. Коля. Секрет. Мустачинъ.	41	25					
2			1						
			402	78					

Бухгалтеръ Петровъ.

Морской Сборникъ выходитъ ежемѣсячно 1-го числа, книжками, объемъ которыхъ зависитъ отъ обилія официальныхъ статей. Къ Сборнику прилагаются портреты извѣстныхъ лицъ, дѣйствующихъ или дѣйствовавшихъ на морскомъ поприщѣ, и, по мѣрѣ надобности, — планы, карты, чертежи и рисунки.

Подписка на Морской Сборникъ на 1860 годъ принимается:

Въ С. Петербургѣ: въ Редакціи журнала, при Морскомъ Ученomъ Комитетѣ—въ Главномъ Адмиралтействѣ; въ Газетной Экспедиціи С. Петербургскаго Почтамта; и у всѣхъ книгопродавцевъ.

Цѣна Морскаго Сборника за годъ **ПЯТЬ** р. сер. безъ пересылки и доставки на домъ.

За пересылку прилагаютъ: Гг. иногородные **1** р. **50** к. сер.; живущіе въ С. Петербургѣ, за доставку на домъ **1** р. сер.

Лица живущія въ Финляндіи, могутъ подписываться на Морской Сборникъ *единственно* въ Газетной Экспедиціи Финляндскаго Почтамта.

Каждая книжка Морскаго Сборника, для предупрежденія жалобъ на неисправную доставку и потерю приложеній, будетъ разсылаться въ наглухо-заклеенныхъ пакетахъ, съ печатнымъ адресомъ, и въ этомъ видѣ должна быть доставлена гг. иногороднымъ подписчикамъ, изъ Почтовыхъ конторъ.

Редакція М. Сб. принимаетъ на себя ручательство за исправную и своевременную доставку книжекъ, только въ томъ случаѣ, когда подписка на журналъ будетъ принята въ самой Редакціи, при Ученomъ Комитетѣ. Если же Морской Сборникъ будетъ выписанъ чрезъ книгопродавцевъ, то и всякаго рода претензіи должны посылаться на ихъ имя.

Гг. обязанные подписчики желающіе получать Морской Сборникъ чрезъ Газетную Экспедицію, приглашаются высылать для сего **1** р. **50** коп. прямо въ Редакцію.

Оставшіеся экземпляры Морскаго Сборника за 1855, 1856, 1857 1858 и 1859 годы можно получать въ Редакціи, лицамъ не принадлежащимъ къ Морскому вѣдомству, по той же цѣнѣ: **5** р., съ пересылкою **6** р. **50** коп.; морскимъ офицерамъ и чиновникамъ: служащимъ и отставнымъ, по **3** р., съ пересылкою по **4** р. **50** коп.

Вслѣдствіе частыхъ просьбъ о высылкѣ отдѣльныхъ №№ Морского Сборника за прошлые годы, Редакція имѣетъ честь объявить, что желающіе получить какую-либо книжку Морского Сборника, за 1855, 1856, 1857, 1858 и 1859 годъ, для пополненія на мѣсто утерянныхъ по какому-либо случаю, могутъ обращаться въ Редакцію, высылая за каждую книжку: лица частныя 75 к., а служащіе и отставные морскіе офицеры и чиновники по 50 коп.

Лица желающія помѣстить статьи свои въ Морскомъ Сборникѣ приглашаются доставлять ихъ въ Морской Ученый Комитетъ или редактору Сборника, — съ надписью: *для напечатанія въ Морскомъ Сборникѣ*. По разсмотрѣніи статьи Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, она, въ случаѣ одобренія, помѣщается въ журналѣ при первой возможности. Въ случаѣ неодобренія, — возвращается автору, по его личному востребованію, или довѣренному отъ него лицу, — *безъ всякихъ объясненій*.

Авторъ имѣетъ право на полученіе 25 отдѣльныхъ оттисковъ своей статьи безвозмездно; если онъ желаетъ воспользоваться этимъ правомъ, то приглашается написать о томъ на самой статьѣ. По особымъ уваженіямъ Морской Ученый Комитетъ разрѣшаетъ печатаніе и большаго числа отдѣльныхъ оттисковъ, но съ платою за бумагу. Желающіе на этомъ основаніи получить болѣе 25 отдѣльныхъ оттисковъ своей статьи, — означаютъ на рукописи сколько именно.

Вознагражденіе за статьи опредѣляется Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, уже по выходѣ той книжки Морского Сборника, въ которой онѣ напечатаны, и выдается изъ Редакціи. Авторъ или переводчикъ можетъ объявить свои условія о вознагражденіи, при самомъ представленіи статей.

Оригинальныя сочиненія должны быть присылаемы за подписью автора, а переводныя — съ указаніемъ, сверхъ того, той книги, откуда взяты. Если автору не угодно, чтобъ его имя было извѣстно публикѣ, онъ приглашается предупредить о томъ Редакцію.

Редакція покорнѣйше проситъ доставлять статьи четко написанными, въ особенности же означать разборчиво имена собственныя и цифры.
