

雜誌團體雜誌

47

空訊週刊社編行

圖書室

0085

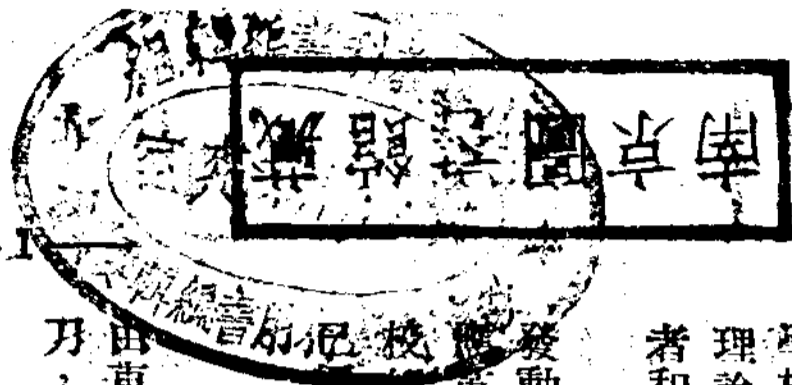


周至柔

空訊

空訊第四十七期目錄

英國空軍怎樣訓練航空機械藝徒	新民
美國的軍用飛船	和生
轟炸機出發前後	蔡臨冰
暴日在西太平洋的空軍根據地	鑫武
德國空軍與米爾赫將軍	鍾靈
空軍烈士詩	壽公
歐戰一週間	歐陽闕
德國降落傘部隊之裝備(封底)	吳天繪



英國空軍怎樣訓練航空機械藝徒

新民

英國的第一藝徒技術學校創辦於一九一九年，校址係在巴金漢郡的荷爾頓地方。這學校原始不大出名，可是所建立的訓練制度，在(1)技術訓練和高等普通教育間，(2)理論與實際上，以及(3)紀律和自由的分際，造成一種適當的均衡，並且對於努力工作者和有特別天才的人們，給予極大的獎勵，所以牠漸漸提高地位，享受良好的聲譽。

這學校發起人的目的，在於培成，數技巧的工匠，以便很順利的培養有關於飛機，發動機，和其他航空設備的各種技藝。過去二十餘年中，牠訓練出來許多工人，以適應英國空軍的大部份需要。可是在最近數年，國際事件的演變，使英國人認有設立新學校的必要，俾能增加裝配士，和其他技工，以促進現役空軍的有效工作。現在皇家空軍已經在米德蘭區某處設立第二藝徒技術學校，所有設施是健全以上述荷爾頓學校為根據。校中教授三種課程：(1)發動機裝配，(2)機架裝配，(3)武器裝配，每種課程係由車床工作開始，當中教授如何運用工具和各種通常機械度量器，各藝徒能嫻熟應用銼刀，圓鋸和其他車床工具時，他們便到發動機和機架工場學習。

發動機裝配士用舊的汽車發動機，學習四衝程循環，磁電機和氣化器的原理。他們由簡單直排氣冷發動機（如提哈佛蘭吉卜賽 D.H. Gipsie 發動機之類）起，逐步學習

到大馬力的星形和液冷V式發動機。機架裝配士學習(1)怎樣裝配金屬，木製，和子母飛機，(2)怎樣修理機翼，機尾和機身，(3)如何修補漏水的容筒。他們在鐵工廠，鑄造廠，木工廠，和打樣室都花很多的時間。發動機和機架裝配士快要修完課程時候，他們便到附屬於學校的飛機場學習修理并維護飛機。在最終受訓的期中他們有時試飛一兩次。

從前武器裝配工作，僅為安裝簡單機關槍架。可是近代飛機武器的複雜程度為人們所設想不到的。炸彈架也比較複雜，所以現時武器裝配士所學習的課程，是遠較以前為高深。

除上述藝徒的課程外，另設飛行機械和飛行裝配兩學科，以訓練士兵。士兵是由各種職業中抽選而來，他們受完訓練後便派到各部隊擔任機架與航空發動機的檢查和小修理工作，使熟練的裝配士可以減少例行的事務。至於校中的海軍練習生，便學習另一種課程，使他們便於在艦隊航空隊服務。

教授各種課程時，對於理論和實際同樣的着重。各學生常於機架、發動機或機槍座旁邊受課。每個工場有一小小電影院，這裏用有聲影片說明有關課程的一切，使學生極易融會貫通。每星期在課堂中授課七小時，技術科目在此成為主要的課程。此外又演講半小時，演講的內容為關於各部隊和國際問題。

各藝徒須理會並應用航空科學。在氣動力試驗室中，有各種儀器，指示(1)昇力與

阻力，(2)不同物體上面和四周的空氣作用，(3)亨特佩治 Hanley Page 翼縫的運用。附近為發動機試驗室，內中裝置各式內燃發動機。

英國空軍現時極需要訓練的裝配士，所以新學校施行技術訓練，不許各藝徒的時間，有片刻浪費。對於體育訓練和遊戲，也很重視。每日早餐以前，實行短時間的運動。每星期三下午，各學生強迫參加遊戲，每星期六或星期日晚上，也有遊戲，不過是聽學生自由參加。校中并有設備良好的健身房，由體育指導員負責管理。此外又有室內游泳池，小型靶場和音樂廳等。學生自己組織音樂隊，和課餘研究會，實行各種活動。活動的範圍，包括：模型工程，模型的飛機製造，飛行，辯論會，演劇，演講，照相，美術，集郵，下棋，駕駛腳踏車，跳舞，學習外國文，和旅行等，真是應有盡有。

校中又有醫院一所，新設計的醫院，每日能治療一〇〇〇病人。據院中醫官統計，各學生入校數星期後，體力便很迅速的進步，這是營養和訓練良好的結果。

全校學生分為三個大隊：藝徒兩大隊，士兵一大隊。每隊有一隊長。并設備有圖書室，研究室，彈子房等。這新學校的各建築物改建完成後，牠便頭角崢嶸地，在技術與體育訓練和設備上，可與荷爾頓第一校相頡頏。所以牠的前途是很偉大的。

聞珍

TWA Stratoliner 機在芝加哥與紐約間造成商用飛行之速度紀錄，該機以二小時五十二分飛行七七八哩之程。

(編者)

美國的軍用飛船

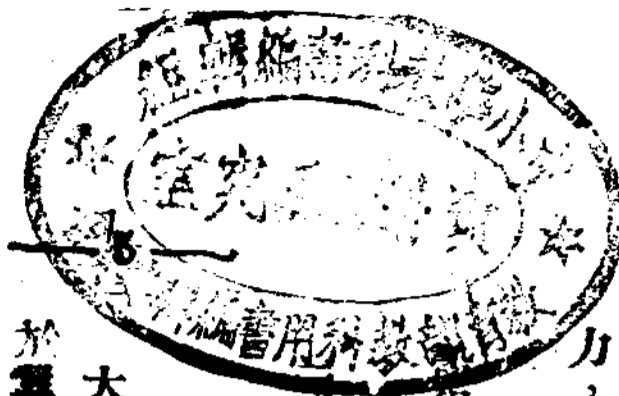
和生

飛船比普通飛機需用較長的時間製造，而製造飛船的廠家又較少於製造飛機的廠家。可是在這次歐戰中，飛船的效用極大。爲了這個緣故，英國人對於軍用飛船的供給問題，也移注目光於美國方面，并且儘量訂購，以求適應急切的需要。現在把美國軍用飛船，分別介紹如下：

(一)美國統一式二八號飛船，(即海軍所用的 PBY-4 號飛船)在美國所有飛船中是最著名的。這是一種雙發動機單翼飛船，配有可伸縮的翼梢浮筒。這種浮筒不但減少阻力，並且可以幫助起飛(尤其在有風浪的水上)。

普通起飛時若海浪太大，或能使翼梢浮筒折斷。不過在統一式飛船中，飛行速度達到相當大，得以實行側面操縱(即向左右側移動)時候，這浮筒便立刻收縮起來，所以在水上滑溜的後半階段中，不受海浪的衝擊。

年前英國空軍部向美國訂購的第一種統一式二八號飛船，由柏湖 Point 不降落的飛越大西洋到達 Folkestone，全航程爲二四五〇哩，飛行時間爲一五·五小時。牠的耐航能力使牠特別適用於海外長距離巡邏，所以在北海上曾建立相當的功績，而英國空軍也認爲大批訂購應用，至爲合宜。現在美國海軍擁有這一式飛船很多，牠們最長的耐航時間爲三十五小時，最大的航程爲四〇〇〇哩。最近的進化型爲配有可伸縮三輪起



落架的水陸兩用飛船。

(一) 統一式 PB3Y-1 號 (即 P-3 號) 飛機，若和英國的索特桑德蘭飛船相比，型式和全重量都較大。這也是一種單翼飛船，不過船上係裝配四個發動機。翼梢浮筒可以向上收縮，和其他 PBY 類飛船相同。美國海軍也有很多這種飛船，并用作司令的旂船（這在美國飛船中是破天荒的）。這式飛船最入速度為每小時二二〇哩，航程超過四，〇〇〇哩，商用式滿載時重量為六五，〇〇〇磅。

(二) 統一式三一號差不多為世界上效率最大，而且最迅速和最大型的雙發動機飛船。所配的两架發動機為賴脫賽克隆 Wright Duplex Cyclone 牌，每架供給二，〇〇〇馬力，在高空，最大速度為每小時超過三〇〇哩。

這種飛船所配的高翼，有極高形數比，又其裝置 E. W. P. 係翼的特別低阻力翼段。船很深可是很短，實際上沒有重複的曲度，所以製出應該很容易。翼梢浮筒也可以伸縮，但是因為翼型很薄，所以不能吊達翼梢上面，只可向內收縮，放在下面。空載重量為五，〇〇〇磅，滿載重量為五〇，〇〇〇磅，這兩種重量的差數，可說是特別大。

牠隨着美國海軍進化，除用為長航程巡邏船外，又可以作為民航機，航程極大。

(四) 馬丁一六二號 (Glenn Martin 162) 飛船，即美國海軍用的 PBM-1 號，為另大型雙發動機高性能飛船，可是在設計上沒有什麼變化。翼為鴨形的，發動機係裝於翼的彎曲部。所配的可伸縮翼梢浮筒，將來要像可伸縮起落架那樣進行。這種浮筒

特別短而深，收縮時向內吊入，安放於翼的下面。這飛船有兩個直尾翅與升降舵，和統一式二九號奧三一號相像，最大速度大概為每小時二五〇哩。

(五) 塞考斯基XPB.S-1號 (Vought-Sikorsky XPB.S-1) 飛船即S.44號，為一種四發動機的巡邏轟炸飛船。製造的規範是和統一式PB2Y-2號一樣。這飛船在美國一向沒有採用於作戰上，現時製出的改良式，(民航機) 係供美國出口航空公司 (American Export Air Lines) 飛越大西洋之用。所配四架華斯潑 Pratt Whitney Twin-Wasp 發動機，巡航速度每小時達一七五哩(巡航航程為三，八〇〇哩)，滿載重量為五七，五〇〇磅，就這重量觀察，可知這飛船比英國的G級飛船還小一點。

茲將上述各飛船的各项數字列表如下：

	統一式PBV-4 (二八號)	統一式PB2Y-2 (二九號)	統一式三一號	馬丁一六二 PBM-1	考斯基 XPBS-1
動力裝置	二架TwinWasp 發動機	四架TwinWasp 發動機	二架DuplexCyclones 發動機	二架TwinWasp 發動機	四架TwinWasp 發動機
總馬力	2,000	4,200	4,000	2,100	4,200
座位	6	9	6	7	10
翼展(呎—吋)	104—0	115—0	110—0	——	127—0
翼面積(平方呎)	1,420	1,780	——	——	1,670
空載重量(磅數)	14,240	——	25,000	——	30,200
滿載重量(磅數)	27,080	65,000	50,000	——	57,500
最大速度(每小時 哩數)	295	226	335 米	——	——
高度(呎數)	10,500	7,800	——	——	8,000
最初爬昇(每分鐘 呎數)	1,100	——	——	——	600
實用上昇限度(呎 數)	25,200	690	——	——	17,000
巡航速度(每小時 哩數)	140	210	——	——	175
航程(哩數)	4,000	4,000	——	——	38,00
			*爲未徵實之數字		

轟炸機出發前後

蔡臨冰

(輯自倫敦太晤士報)

一般中立的觀察者對於交戰國空襲雙方所發表的戰績，多少覺得有點懷疑。大家對於英國空軍部所公布的每次空襲德國和意大利的效果之可靠性，如果以為過於神奇和不可思議的話——那末請從下述關於轟炸的準備工作的描寫中，就可以知道一切成功原都不是偶然的，那些正是技巧和细心的收穫呢。

在舉行轟炸的好多天數以前，許多專家就忙於搜集所有可能的關於那將被轟炸的目標的材料。精細的地圖和照片等陳設起來以供研究。每個航空員又都備有特製的航圖，把工廠，飛行場，電話，鐵路運河凡是有關於航行標誌方面無不詳為具列。在決定出發那一天，那些龐大的轟炸機就通體舉行檢驗過，好樣賽跑的馬要參加重要競賽一般。每一部份都加以精檢，從電動的機器，引擎，直到內部連絡的電話，投彈機和槍械為止。其後把炸彈裝上彈夾，汽油注入油箱，子彈裝滿彈帶，而飛機也便推上機場，在森嚴的警衛之下，待命出發。

氣象專家供給種種報告，通知飛行員以可能遭遇的氣候，一切都簡單明瞭適合於空襲的要求。到了下午用茶的時候，那些航空員，無線電員和射手們都從美滿的午夢中醒來開始湧進三所大房間，其中設備彷彿工學院的演講廳一般。通常那裏有一張銀幕，一

付放大器，而常備的有一塊黑板。每個走進來的駕駛員都領到了一張正確的航圖，那裏有關於轟炸目標所在國的輪廓，再加上目標本身的圖形。但在這大廳裏一切都十分自然在進行着。官佐們散坐在安樂椅上。吸着雪茄或捲煙，而航空站司令 (STATION COMMANDER) 和情報員 (Intelligence Officer) 則把許多有用的消息告訴他們。

這班戰士仔細諦聽而且一面做着筆記。看見這些鎮靜的年青伙計們的人，其實很難於相信他就要奔赴那危險的工作去。對於他們必能於天明以前滿載戰績而歸，似乎無可置疑。在銀幕上放映了目標的照片和圖形，情報員正在指點出攻擊的要害所在。他又把德國以及德國佔領區中戒備森嚴的地方告訴他們如何在飛行時迂迴繞道。然後就指出那轟炸目標周圍的已知的設防情形來。對於危險的說明絲毫不加以抹殺；假如那裏設有強力的高射火網或阻塞氣球，都坦白的告訴大家，但同時也告以如何用最好的方法去通過它。

「在北向的角上高射砲和探照燈十分吃重」那情報員關照道「攻擊時要從東南掠向西北。那個工廠有十三個煙囪，你們不至於找不着。這裏是弱點的所在（他指着圖上某點說）。你必須確切的飛到那目標上面然後才放下傢伙」。又或者又指在圖上另一點說「那飛機庫就在飛行場上的東邊這裏呀」。於是他又指到照片上說「注意飛行場上這一部份的飛機，我已不要再把那邊的防備情形複述，你們已經早都知道了」。聽衆都微笑着。因為這一地點，他們已經訪問過不止一次了。

有時問題被提出了，於是照片和航圖被映射在銀幕上，三次以清除難點所在。嗣後航空站司令開始最後的訓話，告訴他們以起飛的鐘點和離開目標的正確時刻。航空員靜聽之後，就像平時出發演習一般。他們注意到假如預定的目標不能得手，便要攻擊另一目標。然後他們魚貫退出而進入飛行預備室去，在那裏每個戰士忙於檢點自己的一切。一旦離開飛行場他們就要單獨飛行，也許在重返飛行場之前就遇不到別的伙伴的飛機。領空員和駕駛員研究應取的航線以便盡量利用陸上的標誌如鐵道，河流和湖泊等等。駕駛員就忙於用等分儀，平行尺，和尺碼而立刻決定行進的途程。

準備工作告成，大家散去用膳。不久又會集在更衣室內而他們都紛紛披起行裝并登上汽車駛向機場的彼端飛機的停留處去。大家口袋裏都裝有點心盒子。晚上飛行那怕就在夏季也是寒冷的。大家都帶了食品和降落傘。不久便聽到引擎的吼聲，在靜默的黑暗中，那些大轟炸機在場上開始奔馳並凌空而去。在指揮室裏有人於黑板上記下他們出發的時間。在二三個鐘頭之內，便無所事，除了無線電值班人員留守外，其餘夜班的人此時便去用餐。

恰在午夜以前指揮室人員回來了，航空站司令又跑進來，他說他決定停留下來「恐怕有何意外之事發生」。事實上他遇有作戰每晚如此，雖然他的辦公時間是在白天。在隔壁房間裏，那些有訓練的無線電報務員正在管制那複雜的器械。他們靜聽飛機上來的消息，有時也收到他站的叫號。不一會報務員中之一寫下什麼東西在一張紙條上，傳令

兵立刻便把牠送指揮室去。「某隊某君因引擎發生障礙，開始回航」。這是不可避免的事，不管引擎怎樣的好。於是黑板上寫下了那領機者的名字。一兩點鐘後遠處聽見機聲；那回來的人用無線電要求許可降落，於得到認可之後，他便降落下來。一會兒他出現在指揮室內向情報員報告機件發生障礙的經過，旋即退出。少頃，無線電上又收到了某隊某君的報告，他離開目標時是一點又二十一分，於是有人在黑板記下了時間。如此，收報機在通夜裏工作，一直到從每一出發的飛機上都收下了少的消息來。於是航空站司令看了手錶問道「第幾隊的某君還沒有消息呢？」他的聲音透出一點焦灼不寧的情緒。有時電訊中報告不能找到目標，但多半是報道「目標轟炸過了」，而且聲明了時間。假如預定的目標不能發現，轟炸機就會轉向替換的一個。有時收報機也收到告急的符號（S.O.S.）那報務員安詳地報告道某機給高射炮打中了。那受傷的飛機還繼續報告行進的情形，後來沉寂了，於是它的位置便在案上所預備一張歐洲詳圖上被指出，接着就插了一把小旗子在那上面。大家低聲的預測那不幸的某君可以用降落傘安全下地。於是黑板上他的名字一旁寫下了，最後通訊時刻「二點又三十七分」。

時間搖曳過去。在指揮室外面的黑暗中來了二三十架轟炸機，它們要求指定降落地點，而且井然有序地被引導回來了。P君在無線電中報告說他的機底被射中而損壞了。於是電話打到修理處要匠手預備，而P的飛機於着陸時獲得優先權。轟炸機以次飛抵飛行場上空，得到降落的許可，係龐大的海鷗一般聯翻下降了。航空站司令親自出視P機

的降落。接着戰士們湧入指揮室寫下他們的報告，他們貌甚疲勞但都滿足：他們大半都成功了，在情報員發問下，他們答覆了一些問題。他們仔細的描寫襲擊的經過而目擊了炸彈的爆發。情報員因有長時間對於目標的研究，所以一切都胸有成竹。這樣他對於飛行的報告，可以鑑別其正確性。他們還要報告沿途來去時所見，如船隻信號，燈光等並作為將來攻擊的參考。於是他們出就早餐，而情報員則彙集諸報告，登記其損害情形，作成一篇空襲的總紀事以上呈於航空部。

B 十九式達機佳話

編者

達格拉斯 B 十九式巨型機，有七五〇〇哩的航程，容載乘員十人，炸彈十八噸，倘改為軍運機，可載全武裝之士兵一二五人。設計時需用藍圖九千張，陳列起來可占地四英畝，工作人員計工程師及技術員及機械士五百人；工程時間為七〇〇，〇〇〇小時；製造時間為一，二五〇，〇〇〇小時；自設計至試飛歷時四年。

暴日在西太平洋的空軍根據地

鑫 武

第一次世界大戰後，日本取得西太平洋舊德領島嶼一千四百個爲委治區，該項島嶼通稱爲密克羅內西亞羣島，(Micronesia)計分三大集團：瑪麗安娜羣島(Marianas)，加羅林羣島(Caroline)及瑪歇爾羣島(Marsh Is)，以距離計之，自北至南一，二〇〇英里，自東至西二，五〇〇英里，瑪麗安娜羣島在橫濱以南一，二〇〇英里；往西爲加羅林羣島正在赤道以北，往東爲瑪歇爾羣島，離美國舊金山(三藩市)約五，〇〇〇英里。此奇形之網狀珊瑚礁約介於夏威夷羣島與菲律賓羣島之中途。

此類島嶼及珊瑚礁，雖爲數有一千四百個之多，分佈於廣泛之洋面，其實際陸地面積不過八三六方哩，夏威夷羣島較之大七倍，離委治區往西六〇〇英里之菲律賓較之大一百三十七倍。然倭人已視爲奇貨可居。蓋近年以來在國際上已日見其重要，委治區之位置與中美在同一緯度中，從巴拿馬運河西行船隻經過瑪歇爾羣島中心及沿加羅林羣島之北緣。瑪歇爾羣島的行政中心在雅露(Jaluit)，位於舊金山之西南四，一〇〇英里。火奴魯魯介於中途。總之此委治區係在亞洲海洋，瑪麗安娜羣島及加羅林羣島在日本之南，澳洲之北。從橫濱至瑪麗安娜羣島首邑賽本(Saipan)爲一，二八五英里。帛琉(Palau)在加羅林羣島的西端，離菲律賓用卅六〇〇英里，離何屬四里伯的消爾都(Menajo)約七〇〇英里，在地理上是屬於西太平洋的。

日本委治區各島則很小，然在下濤濤洋之中，並不具有平靜的場所，松楓的葉子在烈風中飄動着，彷彿是海上仙島。終年長夏氣候，溫度難得超過華氏九十度（攝氏三十二度）或低於華氏六十八度（攝氏二十度）。每日溫度的變化，最高與最低不致相差到三度以上。濕度極高，有百分之八十二，每年雨量極多，平均有一一八英寸（三〇〇〇公釐）。從十一月到四月有強烈的東北貿易風吹過此羣島。

譬如從橫濱啓程，出海五〇〇英里，經過小而零星的一羣嶮岩，爲小笠原羣島（Bonin Islands），是東京灣進路的屏障，向南航行二百五十英里，旅客初次瞥見瑪麗安娜羣島。此羣島棋列如匹練，迤透五〇〇英里，在北緯十三度及二十一度之間，方位約與菲律賓羣島中最大的呂宋相仿。在地理上分爲二大組，在北部者約有火山島十個，多數並無居民。在南部者不論在軍事上在經濟上均極重要，南部一組最北一島爲賽本，七十二方哩，馳名於國際間，日本之南洋拓殖公司在此設有製糖廠。賽本往南三英里爲鐵甯（Tinin），三十八方哩，係平原地，亦爲糖業區。更南六十五英里至羅太（Rota），四十九方哩，爲熱帶叢林之高原地，亦爲糖業區。

更南五十英里即抵美國在太平洋中之要塞關島，自美西戰爭以來即爲美國所有。

加羅林羣島爲日本委治區之第二集團，共有島嶼五百五十個，大小不一，在一百四十六方哩之波那比（Ponape）至極小之珊瑚礁。此羣島在赤道之北，橫亘二，〇〇〇英里。極西之一組，日人稱爲帛琉羣島者爲委治政府所在地，此島大小僅次於波那比。

德昂琉向東北二六〇英里至第二組世界聞名之雅浦羣島 (Yap)，八十四方哩，爲日本在太平洋中之主要軍用無線電報站。從雅浦向東一，〇〇〇英里至脫魯克羣島 (Truk Island)，更東進而抵波那比，此爲委治區中最大之島，此島係圓形山地，高峯有達二，〇〇〇英尺以上者，沿岸有淺灣及珊瑚礁。

距波那比三〇〇英里爲古錫 (Kusile)，四十五方哩，遍地高山叢林，東北有小島里羅 (Raro)，古時卽築有砲台。

更東北進四百餘英里而達瑪歇爾羣島，高度均不超過三十三英尺，所占洋面東西凡五〇〇英里，然羣島之總面積僅七十四方哩。

以上爲日本委治區之情形，委治區共轄大小島嶼一千四百個，地廣八三六方哩，但所占洋面達百萬方哩。

日本統治密克羅內西亞的土地人民財產，已二十多年了，委治政府係成立於一九二二年四月，向稱南洋局，設有總督，亦稱局長。按照委治區條款第四項規定，不得在該地帶建築軍事根據地或要塞，但日本歷年在西太平洋苦心經營，用意灼然可見，經日內瓦報紙揭發，稱日本政府已在委治區築有潛水艇根據地，經日方聲明毫無根據，但委治區中有許多部分禁止外國人遊覽，日本政府每年用於修路築港之費達日金六十萬元。日本早在一九二四年即撥日金一萬九千元作測量資本港口之用費，測量工程計爲二年於一九二六年開始築港，至一九三二年經費共達日金八十九萬元，一九三三年增加經費日金

五十一萬元，全部工程於一九三六年完成。

賽本在日本委治地瑪麗安娜羣島中爲最大，蔗糖業開發最早，據日人之意，該島並無掩護之海灣以爲船隻停泊之用，必須停泊於離岸二哩之洋面。所謂海灣係在賽本之西岸靠近北端處，實際不能算海灣，乃由一巨大珊瑚礁所包圍之礁湖而已。南岸有淺小峽入口通至深水礁湖，日人利用此天然形勢築一小港，主要工程爲在珊瑚礁南端炸一入口峽，峽長一，六三六公尺，闊九〇公尺，在低潮時之深度七·五公尺，凡六千噸重之船隻均可從西南進礁湖。在港內已築有現代化水泥碼頭。

賽本港之建築費全部計日金一，四〇〇，〇〇〇元。該港之建築意義極爲重大，在平時作商港之用，在戰時即成爲潛水艇淺水艦，水上飛機之根據地，蓋以商用的幌子，而軍用乃其實際目的也。

瑪麗安娜羣島離日本最近，在她的海陸空軍根據地小笠原島之正南。西部加羅林羣島（包括雅浦，帛琉，恩谷爾ANGUEN）亦與瑪麗安娜羣島同一情形。雅浦港太小，並無隱蔽，亦無高山，故砲隊無法隱蔽。帛琉羣島在軍事上之價值較大，此島在委治區之極西離菲律賓南部之達凡安(Davao)六〇〇哩，帛琉羣島中巴爾沙(Bab el Thuan)爲最大，在西岸有一港，可容大船五十艘之多。帛琉島之南爲恩谷爾，係一低平之珊瑚島，較普通潮水高出十五至二十呎，倘日美發生戰事，此爲海軍一大根據地。

從委治區之極西界限向東一，一五〇哩至脫魯克，洋面點綴無數小島，雖外傳此類

小島均已築成要塞，但並無重大意義。惟其中有一島，名稱爲拉麻脫利克（Lanotek），在賽本島正南約五〇〇哩，面積極小，在加羅林羣島地圖上僅用一小點表示之，但日本海軍曾作廣泛之測量，設計築一海軍根據地，該島禁止外人遊覽，要塞當已在建築之中，或已築成。

從脫魯克起向東航行至波那比、古錫及瑪歇爾羣島之珊瑚礁。多數島嶼均成爲天然之要塞，適於築成永久性之要塞。其中最堪注意者爲脫魯克羣島。脫魯克羣島在賽本島之東南六六〇哩，在菲律賓羣島之東一，七〇〇哩。此羣島包括雪花岩大島七個及許多小島，全部圍在珊瑚礁內。因此珊瑚礁近乎爲圓形，直徑達三十哩，適於駐屯水上機隊及海軍艦隊之用。羣島多山，到處絕壁，無疑爲重砲之有效障地。但脫魯克羣島之真正戰略價值在築成爲天然要塞，脫魯克之礁湖成爲海空軍天然的隱蔽地及根據地。水上機隊及海軍艦隊可隱蔽於珊瑚礁內及巨島之絕壁後，其所處地位較之進攻兵力爲優。軍事家認脫魯克作爲水上機潛水艇及淺水艦隱蔽之地具有不少顯著之優點。珊瑚礁內之入口峽甚少，在小島及淺礁間航行極端困難，故進攻兵力不易侵入，除空中被襲外，脫魯克爲一天然之根據地。

波那比爲委治區中最大之島，在脫魯克之東四〇〇哩，亦賦有戰略價值。該島近乎圓形，一四六方哩之面積中大部分係山地，而且山勢絕險，起伏有致，雖周圍爲珊瑚礁，作爲向海用之海灣尙多險灘，船隻停泊離岸頗遠。礁石及淺灘間之海峽太狹不能容過

多之船隻，與脫魯克之情形不同。然而波那比之山谷可建築作永久性之兵工廠。

在古錫之情形相同，該島在波那比之東三〇〇哩，雖面積甚小，僅四十五方哩，但受山脈之天然保護，不過其港口，雖隱蔽於小島里羅之後，究嫌太小，在戰略上價值不大，但古錫可支持堅強之守勢砲隊，此島本為美國人在美西戰爭結束後於巴黎議和時欲設電報台者。

瑪歇爾羣島亦有相當戰略價值，此所謂羣島，係狹仄及圓形之珊瑚礁包圍廣大之珊瑚而已。若干礁湖之水極深，可供水上機，潛水艇，淺水艦隱蔽之用。M.I.即係此種礁湖，在第一次世界大戰時日人曾設無線電台於此礁。在瑪歇爾羣島西北邊之白隆珊瑚島(Brownatoli)可為另一海空軍隱蔽地，係一大圓礁，到處均是小島。此礁湖可用作水上機及潛水艇加燃料、修理及乘員休息之所。但祇有低而狹之珊瑚礁，故不適於裝重炮。

綜之，就天然要塞之觀點而論，瑪麗安娜及西部加羅林羣島之價值較小。中部加羅林之脫魯克為一天然要塞。東部加羅林之波那比及古錫宜作重砲隊根據地。瑪歇爾之珊瑚礁為水上機，潛水艇及淺水艦之良好隱蔽處。此類羣島之真正價值據日本一海軍重官露出消息可用作海空軍加油站，據稱日人對委治羣島之最大利用為作儲藏汽油之處，在近岸已築有地下油庫云。在此日美關係緊迫聲中，太平洋委治區勢將成為兩國軍事焦點而為德國利用以作進攻中美巴拿馬運河地帶之可能性亦甚大，吾人試觀其未來之演變可也。

德國空軍與米爾赫將軍

鍾 靈

德國空軍之復興，計劃與訓練開始於十二三年前，但其人員和機械則在一九三五年開始組織。因此，所謂「德國空軍」的年齡僅有五歲而已。他的全部歷史由兩個偉人的活動而造成，一位是戈林(Hermann Wilhelm Goring)，一位是他的助手，不甚知名的米爾赫(Erhard Milch)將軍。

戈林初次遇着米爾赫，尙在第一次大戰有名的已故厲秋芬(Baron Von Richthofen)的「馬戲班」裏飛行。米爾赫以前是一個砲兵軍官，後爲德國航空公司 Deutsche Luft Hansa的總經理。那短小肥胖，滿身本領的米爾赫，就他個人說是可以成爲一個精明能幹的美國式生意人的。但德國是一個極端窮困的國家，她那時還被禁止成立軍用航空。當納粹黨在一九三三年得勢後，航空部長戈林立刻任米爾赫爲航空運輸處的處長。米爾赫又從電影界裏將上次大戰的空中英雄烏特(Ernst Udet)拉了過去，他們共同去建立一個尙在夢想中的空軍。他們成立了一個「航空建設協會」以外，又招募「希特勒飛行青年團」十萬人，和一個領有一千一百萬會員的「防空協會」(包括防禦空襲大隊，機械人員和給養人員)。他們把航空一門列入國民學校的課程裏。他們教授德國少年飛滑翔機。到了一九三五年，當希特勒正預備重建空軍時，他們已有了訓練的人材，計劃好的工廠，和完備的計劃了。他們以四家主要的公司——即容克斯，杜尼爾，亨克爾，和米塞

希密德(即Bayerische Flugzeugwerke)——作大量的生產，以幾種模型作標準。標準化和大規模生產是米爾赫的信念，甚至對他的飛行員的一切細微末節都以這個規準實施。容克斯八十七式俯衝轟炸機是他特別的寵物，是烏特氏從美國海軍裏根據理想而造成的。

并不是全體的米爾赫的軍官同事都喜歡他的。他在德國人型裏是較像一個生意人，不像一個軍人。他并不峻嚴，有一副溫和而稚氣的漂亮面孔。有些重要的納粹黨人對於他的出生始終懷疑，他的母親曾在宣誓書上說他是私生的，他的父親是猶太人。可是希特勒却極喜歡他和相信他，并以最高榮譽的納粹黨勳章贈給他。

當去年七月米爾赫升為上將時，他的兩個最親密的同事——他們也升為上將——在行升任禮時却没有參加。這兩個人一個是克西林(Albert Kesselring)，另一個是史俾里(HugosParlo)。他們在新佔領區裏都是極忙的人，他們都正準備用他們的機羣大舉轟炸英國。克西林也像米爾赫一樣在上次大戰時是砲兵軍官，在一九三三年才加入空軍的。他曾幫助計劃進攻波蘭和領導進攻的飛機第一大隊。他是一個高個子，健康的，隨遇而安的巴伐利亞人(Bavaria)，在德國空軍中他或許是最聞名的高級長官了。

史俾里將軍是普魯士型——是大塊頭，厚重，和戴單眼鏡的。他在第一次大戰時也是飛行員，曾被人擊落和受過重傷。在西班牙內戰時他領導過康道爾志願軍(Condor Legion)，在那裏有幾百名德國最優良的飛行員輪流的實地受作戰訓練。

在德國空軍裏另一個最高的中心人物，便是邁桑尼克將軍(Gen Hans Jeschonnek)，他在一九三七年來爾赫的副官威佛(Wallier Wever)上校失事身死後，充任航空參謀總長。

毀滅英國是這幾個人的工作，而他們的空中功績在軍事歷史上確劃出了一個新的時代。空軍能否征服海上艦隊的爭論還沒有解決，或許永不會解決。但在去年八月間在英國大戰時，無論德國人或英國人都沒有欺騙自己，以為：制空便是制海。

若是納粹獲得制空權，他們會破壞英國艦隊所藉以活動於英法海峽及北海的各海軍根據地；他們會用敷水雷和掃水雷的小艇而使該峽海不能固守；他們會把英國驅逐艦炸沉；他們會把英國護航艦隊逐出海峽之外；他們會破壞英國獲得生活必需品及防禦工具之西部各港。在這種情形下英國艦隊還是不可克服的，英國的商船在世界上還算頂多的，但希特勒却想控制海洋。

反之，要是英國獲得了制空權，則歷史會翻轉過來：皇家海軍會有恃無恐的在靠近德國佔領的各海岸活動，英國古代的海上霸權會重現於今日，侵略英國將變成無稽的夢想。

(摘譯自Time週刊第二十六卷第九期)

空軍烈士詩

聶公

樂烈士以琴

烈士四川廬山人，初學醫，志切報國，轉學航空，八一四戰起，隨高大隊長志航轉戰曹娥江上空，擊落敵機多架，功播環海。

志航龍蛻後，樂子著鸞音。曾學生人術，才懷殺敵心。娥江建雄績，玉塞起哀吟。千載廬山上，英魂月夜臨。

王烈士天祥

烈士浙江黃巖人，幼有大志，夙慕文信國，因襲其名，卒業軍校六期及航校一期。二十六年八月領隊炸滬敵陣地，予以重創，并擊落敵機兩架，己機亦被擊傷，降落殉國。

慷慨慕文公，名詞節亦同。黃巖謫星宿，碧落御天風。已遂成仁志，還多殺賊功。乾坤袍澤在，看射海波紅。

閩烈士海文

烈士遼甯北鎮人，幼富革命思想，每讀史至忠烈事，即慨然興仰慕之思，二十八年八月十六日奉命炸滬敵，不幸中彈，君跳傘誤落敵陣，圍捕者盪至，度不得脫，乃拔佩槍環射，殪數人，卒自殺。

藐爾蝦夷不自量，寇我中國病發狂。飛村壯士投袂起，誓與決鬥如鷹揚。是時敵艦蔽江海，巨艦雜沓遙相望，我軍神勇氣不攝，天心月窟參明翔，忽然孤影掠危檣，忽然舉翼摩穹蒼，雷霆下擊風雨疾，戰火直射焚燦煌。壯哉閣將軍，墮地握鉄鎗。嚼齒穿齧拳透爪，殺賊身被數十創。彈盡力竭還自戕，不似醜虜跪乞降。寄語壯士慎勿忘，同仇禦侮邦家光。從今不使有餘恨，乘風萬里翦扶桑。

歐戰一週間

歐陽闕

(一)英國編組保護機場之機動部隊

自克里特島失陷後，英人得一重大教訓，即空軍務必與陸上部隊相配合，而對於保護機場尤為注意。英方在去夏即已攷慮編組保護機場之機動部隊。克島之役，使當局益了然於此事之刻不容緩。此種機動部隊，須擁有輕型坦克車，俾可敏捷行動，以消滅傘兵或空運部隊。所配之防空設備，除用巨型高射砲外，亦應有快速高射砲，以應付俯衝轟炸機。且飛機場上須埋設地雷，俾不幸為敵方佔領時，敵人亦不克利用飛機降落場實行增援。現英國當局已開始採取此項有效辦法，以抵制德方之奇妙戰術，是為德軍利用空軍迅速攻佔克島之第一個結果。

(二)英軍閃擊敘利亞

日來德軍仍自陸海空三方面假裝難民遊客或傷兵，陸續潛入敘利亞，其飛機除已有一大批飛抵敘境外，每日平均有十餘架到敘。德軍此種行動，原欲故意在敘利亞發動戰爭，而轉移英軍之注意力，迨英軍在敘作戰之際，德軍即由利比亞方面，發動大規模攻勢直搗埃及。英人深知敘利亞戰事難以避免，故屢次要求政府于德國未完全控制地中海

以前，迅速採取主動，所謂主動，即第一採取適當步驟，使敘利亞不致成爲德軍根據地，第二爲設法防止納粹侵略東地中海之陰謀。英國當局體察當前形勢之嚴重，立即適應各方面所提出之主張。先則派遣艦隊開抵敘利亞海面之戰略地位，配合陸軍，對敘實行三面對鎖。嗣乃分兵四路進攻，第一路沿海岸擄第爾，(Tyre) 悉登 (Sidon) 向貝魯特 (Beirut) 推進，第二路係由陸路趨大馬士革 (Damascus)，第三路自安曼 (Amman) 在 (Karak) 境出發，亦趨大馬士革，第四路則由伊拉克沿幼發拉底河 (Euphrates R.) 向阿勒頗 (Aleppo) 推進。全部攻叙軍隊爲英澳紐及自由法軍所組成，總司令爲威爾遜上將。現海陸空三方面均有激戰，英海軍協同自由法軍進攻敘利亞之黎巴嫩 (Lebanon) 尤爲激烈。至於陸上行軍每日平均進展三十五英里，前鋒於佔領第爾後，正進迫貝魯特及大馬士革兩城。

(二) 德國加緊潛艇戰爭

現德國正加緊實行潛艇戰，藉期打擊全世界各地之英國海軍，并對消美國積極援英之作用。德國並擬利用印度洋馬達加斯加島 (Madagascar I. 在東南北海外) 爲潛艇根據地，此項計劃，已經維琪政府同意。此次美國貨輪「羅賓穆爾」號 (八千噸) 在非洲好望角 (Cape of Good Hope) 途次，突被德潛艇施放魚雷擊沉，即爲德國加強潛艇戰之結果，預料此後南大西洋及印度洋一帶，德方當予英美以更嚴重威脅也。

空訊週刊稿約

- 一、本刊歡迎左列各稿：
 1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
 2. 各國空軍戰史之紀錄與研究（以近年戰爭為限），
 3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣），
 4. 航空統計與珍聞，
 5. 航空漫畫。
- 二、來稿白話文不拘，字數以四千為限，過此除特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有酌量增刪之權，一經揭載，致酬其著作權即歸本刊所有。
- 四、凡投稿材料尚佳，而文字須修改者，其修改字數之稿費，在投稿人應得稿費內扣除。
- 五、來稿須寫清楚，最好用紅格紙繕寫，並加新式標點，如字跡潦草，須另行贖正付印者，酌扣稿費。
- 六、稿費文字每千字五元起，漫畫每方四元起。
- 七、來稿請寄成都羣字第七十七號（乙）信箱空訊週刊社。

空訊（第四十七期）

定價——每冊壹角

編輯者 空訊週刊社

成都羣字第七十七號（乙）信箱

發行者 鐵風出版社

成都東勝街十二號

成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都天涯石北街卅七號

電話：九七七號

中華民國三十年六月十六日 星期一 出版

中華郵政登記認為第一類新聞紙類

德國降落傘隊之個人裝備



星