

中華民國二十六年三月三十日

✓

張作爲題

# 平綏日報

調劑客車溫度，以謀旅客舒適，

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平綏日報編輯部編印

◎ 第四百號 ◎

(四期星)日五十二月三年六十二

行發日按外假例期星除刊本

## 目 要

部 令 公布國營鐵道員司審查登記及叙用規則並抄表由

(未完)

局 令 任免升調二件

公 牘 工務處簽呈：爲北平至南口沿綫擬添栽花果樹木

據工段估報應請追加預算銀數轉呈核示由

(未完)

會議錄 審查行車事變委員會第九次常務會議議決案

(未完)

查動報告 警察第二分段二月中旬查動報告

專 載 平綏鐵路創辦鑄匠工班之經過及今後之展望

(二)

國立北平圖書館藏

路員應謹守路簽規則，以免危險。

# 命令

## 部令

### 鐵道部令

參字第一一七號  
令平級鐵路管理局

事由：茲制定國營鐵道員司審查登記，及叙用規則暨附表公布之

#### 國營鐵道員司職別及應具資歷表（續）

類號 類 別 職號 職 別

三一三 產業課員

- 一 現任或曾任鐵道部委任職或鐵路局課員事務員辦理路產事務成績優良者。
- 二 現任或曾任鐵道部書記官或鐵路局司事書記一年以上辦理路產事務著有成績者。
- 三 在教育部認可之國內外專科以上學校畢業精於計算或測丈繪圖事務經實習期滿成績優良者。
- 四 在教育部認可之中等以上學校畢業並在財政實業或地政機關充任委任職或相當職務二年以上著有成績者。
- 五 產業課員已支最高級薪額並擔負一部份主管事務者得升充產業主任課員但以該局組織原設有主任課員者為限。
- 六 現任或曾任鐵路局材料課長廠長或正副幫工程司或在鐵道部購料機關充任相當職務成績優良熟悉材料管理情形者

三一三 材料課長  
廠長

三十四 材料課員材料廠事

務員

- 一 現任或曾任鐵道部委任職或鐵路局課員事務員辦理材料事務成績優良者。
  - 二 現任或曾任鐵道部書記官或鐵路局司事書記一年以上辦理材料事務著有成績者。
  - 三 在教育部認可之國內外專科以上學校畢業精於計算或填造帳冊等事務經實習期滿成績優良者。
  - 四 在教育部認可之中等以上學校畢業並在國營事業機關或有聲譽之工商業機關辦理材料事務二年以上著有成績者。
  - 五 材料課員事務員已支最高薪額並担負一部份主管事務者得升充材料主任課員或材料主任事務員但以該局組織原設有主任課員或主任事務員者為限。
- 一 已叙鐵路技術員資位二等二級以上成績優良者。
  - 二 現任或曾任鐵道部技術官或相當職務成績優良並經銓叙鐵路

四 技術人員 四十一 工程局副總工程師

各 勵 清 操 盡 除 積 習

四一二

管理局機務處長  
副長處

技術員資位二等二級以上者。

一 已叙鐵路技術員資位二等二級以上成績優良者得充一等路工務處長機務處長。

二 已叙鐵路技術員資位二等三級以上成績優良者得充一等路工務副處長機務副處長或二等路工務處長機務處長。

三 已叙鐵路技術員資位三等四級以上成績優良者得充二等路工務副處長機務副處長。

四 現任或曾任鐵道部技術官或相當職務成績優良並經銓叙鐵路技術員資位二等二級二等三級或二等四級以上者得分別充任以上一，二，三項職務。

四一三

工務機務  
正工程師  
副工程師  
幫工程師

一 已叙鐵路技術員資位二等四級以上成績優良者得充正工程師。

二 已叙鐵路技術員資位三等三級以上成績優良者得充副工程師。

三 已叙鐵路技術員資位四等三級以上成績優良者得充幫工程師。

四 現任或曾任鐵道部技術官或相當職務成績優良並經銓叙鐵路技術員資位二等四級以上三等三級以上或四等三級以上者得分別充任以上三項職務。

五 在教育部認可之國內外專科以上學校畢業並曾在工程機關國

# 局令

## 平綏鐵路管理局令 第二二七號

令西直門站車守李克明

據車務處呈，西直門站車守李克明，因親老需人侍奉，懇請辭職，並發給資歷證明書。等情。應予照准。資歷證明書附發。此令。

附發資歷證明書一紙

中華民國二十六年三月二十四日

局長 張維藩

副局長 段宗林

## 平綏鐵路管理局令 第二二八號

令天鎮站二等站務司事助理報務程安

天鎮站二等站務司事助理報務程安，因病懇請辭職。應予照准。此令。

中華民國二十六年三月二十四日

營事業機關或國內外著名之大工廠担任與鐵路副工程師相當技術職務四年以上或與帶工程師相當技術職務一年以上確有實地經驗者得分別充任副工程師或帶工程師職務。

(未完)

局長 張維藩

副局長 段宗林

# 公 牘

## 平綏鐵路管理局工務處簽呈

工字第九三號 民國二十六年三月十八日

事由：為北平至南口沿綫擬添栽花果樹木據工段估

報應請追加預算銀數，轉呈 核示由

關於北平南口間添植花果樹木一案，前經遵

諭飭段估呈，嗣復奉

面諭，應每株相距五尺，多添楊柳松柏價廉者，經飭該段續估具報。茲據呈稱，計需添植樹株四萬六千五百一十株，除本路苗圃供給者外，須添購樹苗一萬零一十株，連同臨時栽種及灌溉工資，共估洋一萬零五百三十三元，繕表請予追加預算等情前來，查該段前按每畝丈許，值樹一株估計，其樹價

振 作 精 神 ， 努 力 工 作 ，

及工資共計三千六百一十一元七角，經以工字第七二號簽呈奉

批「准」等因。並於本年預算用五，十二，五及用，五，十二六兩項下流用辦理在案，此次因樹株加密，所估追加之數，詳加查核，尙屬相符，擬請

准予追加，由用五，二項下流用，限於清明節前一律植齊，以資繁殖，可否之處，理合檢同追加預算表簽請

鑒核示遵，謹呈  
局長

（鑄批） 二，用款力求減縮  
副局長

附呈預算表二紙

工務處處長金濤謹簽

（未完）

### 會議錄

#### 平綏鐵路管理局審查行車事變委員會第九次常務會議議決案

會議時日 二十六年三月十六日下午三時

出席 主任委員王煥文 委員王光如

委員吳翊翰 委員王光第  
委員侯景飛 委員張彬  
委員尹兆圖

主席 主任委員王煥文

二十六年二月七日九〇二次列車行至禮口公積板間與陶思浩察素齊間脫鈎兩次一案。

肇事情形 據報：「是日十六點二十分，第九〇二次直達貨物列車，行至禮口公積板站間，第二五八號道房附近，該列車第十一輛本路蓬車四三九八號與十二輛北車路蓬車二〇五三八號間，車鈎突然脫離，因係下坡路線，雖經鈎夫等竭力緊閉，而後部列車終未能停止，遂追及前部車輛互撞，致將八號機車後鈎鈎爪撞壞，快開風管被震脫開，機車動輪因緊閉磨傷，改造三等客車一五五四號（綏遠省政府留用車）內裝有土藥箱，被震傾倒，壓傷押車馬巡康子卿右腿，又本路蓬車四三九八號，內有交通兵，王端星被車門撞傷臂頸兩處，均經立即施行救急手術，隨原列車送赴綏遠醫院治療，平漢路回空煤車第四一三五號鈎部損壞，摘放公積板站待修，餘無損傷，計在出事地點停車二十五分鐘，該列車，於十七點三十分由公積板站繼續開行，迨二十一點三十分，駛抵陶思浩，察素齊站間，第二三八號道房附近，復在該兩蓬

車間脫鈎，由車守指揮機車拖帶前部車輛，先行駛進察素齊站，俟後部車輛緊開停穩，方令機車駛回拖掛後部車輛，與前部聯接，幸未發生事端，當將脫鈎蓬車第二〇五三八號開放察素齊站，其蓬車四三九八號則移掛於守車之後，計在出事地點停車一點五十分，於二十三點五十八分，復行繼續開駛。等情。

肇事原因 據報：「查本路第四三九八號與北寧路第二〇五三八號兩蓬車，初次在鐵口，公積坂間脫鈎互撞後，復能聯挂，是脫鈎原因，當為車鈎鈎爪開張無礙，嗣在陶思浩察素齊間二次脫鈎，果發見該二〇五三八號蓬車車鈎鈎爪開張，當即摘放該站待查，包頭車機工各段長於八日十二點十三分到察素齊檢驗該車鈎設備製造，均甚合度，并無不妥之處嗣據察素齊站長電稱：「於是日九點五十四分，綏遠派來驗車匠二名，會同監工及警察等，驗出該車鈎內有鐵片二塊。」等語，迨各段長前往查驗，則不復見，是該二鐵片何時放入鈎內，何人由鈎內取出，并在鈎內何處，與此次脫鈎有無關係，無從臆斷，已由車機七段電詢車機六段，俟得覆，再行呈報，復查各該地段凍道情形，尙不嚴重，在綏遠站檢查第四三九八號蓬車車鈎，亦無異狀，至初次開鈎後，撞車原因，則因該處適值下坡直道，後部列車溜逸甚速，與前部列車距離

頗近，又因脫鈎處，適在全列車之中部，前後均係四十噸蓬車，故機車及守車瞭望不易清楚，迨經發覺急施挽救，已經不及。」等情。

員工功過 查次案初次脫鈎因在蓬車中間前後均不易瞭望，又適在四百尺下坡軌道發覺後，施救不及，致與前部相撞，行車員工不無可原迨二次脫鈎各該員工等均能預有戒備應付適宜，未成重變，亦足稍蓋前愆除查明鐵片情形另文呈報外所有當事員工擬請免予處分

預防方案 機段驗車匠，應詳細檢驗車鈎是否合度，及鈎背腔內有無障礙物件，妨害保險簧之功用，車段鈎夫應予掛鈎時，審慎挂妥車守司機司爐等于列車行駛時，格外注意瞭望嗣後關於事變證物，應由警察負責保護

議決案 請機務處警察署查照預防方案辦理 (未完)

## 查動報告

派駐平綏鐵路警察署警察第二分段  
謹將二十六年二月中旬查動人員  
經過情形分晰報告於左

分段長劉汝儉報告查動經過情形：

勿 事 安 逸

而 誤 公

二月十九日，視查南口機廠及材料廠各所，查得各崗警及巡邏警等，精神煥發，服裝整齊，內務亦頗潔淨，復乘二一火車巡查，迄至下花園站，查得各站員長警等，均知勤慎盡職，紀律亦佳，並查驗各所槍彈，擦拭均甚潔淨，便於應用，并傳諭各站，嗣後對於查道以及沿綫建築物等，務要切實注意保護，是為至要。

南口站巡官周雲生報告查動經過情形：

二月十五日，巡查南口站，查得長警迎送客車，對於旅客秩序，均能認真維持，往來開人，隨時指揮，崗警對於貨運，均知加意照顧，對於界內安全，均能竭力維護，又查長警宿舍清潔整齊，槍械及消防器具擦拭潔淨，保管合宜。

南口機廠巡官李清民報告查動經過情形：

二月十六日，由機廠至材料廠巡查，查得各崗均依規勤勞服務謹慎，對於維持廠內秩序，守護器械材料及取歸開人進廠，均能盡其職責，經檢驗長警宿舍，床鋪什物俱甚清潔，服裝槍彈整理保管亦均得法。

青龍橋站巡官薛承遠報告查動經過情形：

二月十七日，查視青龍橋站並步行至八達嶺北洞口查得各所長警服裝整齊，服務精神甚佳，各項勤務均能認真去作，沿綫地方安謐如常。

康莊站巡官左宜之報告查動經過情形：

三月十五日，自康莊站隨七十一次車巡查懷來站至土木站，又於十八日自康莊站隨七十二次車巡查西撥子站，查得各該站長警，服務精神振作，列車進站，對於開人

指導有方，站內秩序良好，警所內外亦整齊潔淨。

下花園站巡官李在溪報告查動經過情形：

二月十七日，自下花園站，隨二次車巡查新保安至沙城站，查得各站長警辛勤耐勞，謹慎從公，對於內外勤務克盡職責，查道警士均能遵照所定時間認真巡查，各站守望警士亦能振刷精神認真勤務，尚無疏懈之處。

所有以上查動人員經過情形，理合繕書報告：恭請

鑒核

警察第二分段長劉汝儉呈

中華民國二十六年二月廿一日

### 專 載

## 平綏鐵路創辦鑄工班之經過及今

### 後之展望

(二)

鑄補道岔工作，本擬於軌上施行，然本路道岔陳舊過甚，鋼釘螺絲塊等多已損毀，未裝底飯者，亦甚多，又有翼軌或岔心磨損過甚，必須造配，或鋼質柔軟必須加硬，僅事鑄補，不足以竟其功，乃增加工人至十名，添購手工工具，是年六月，組織鑄工班於西直門辦公處，以其地用電便利，較易發展，且現購材料接洽工事諸多便利故，是時各站已毀之軌叉尖軌，均次第入廠修理，除鑄接填補外，又換螺絲鋼釘並加鋼底飯，使修竣者與新製者無異至填塊翼軌及其他配件之損毀者，均自行配製，同時並造裝聯鎖號誌修理摩托拖車，平車，道岔開座，橋樑，及其他各種養路工具，每月工作均有詳細工作報告。

(未完)