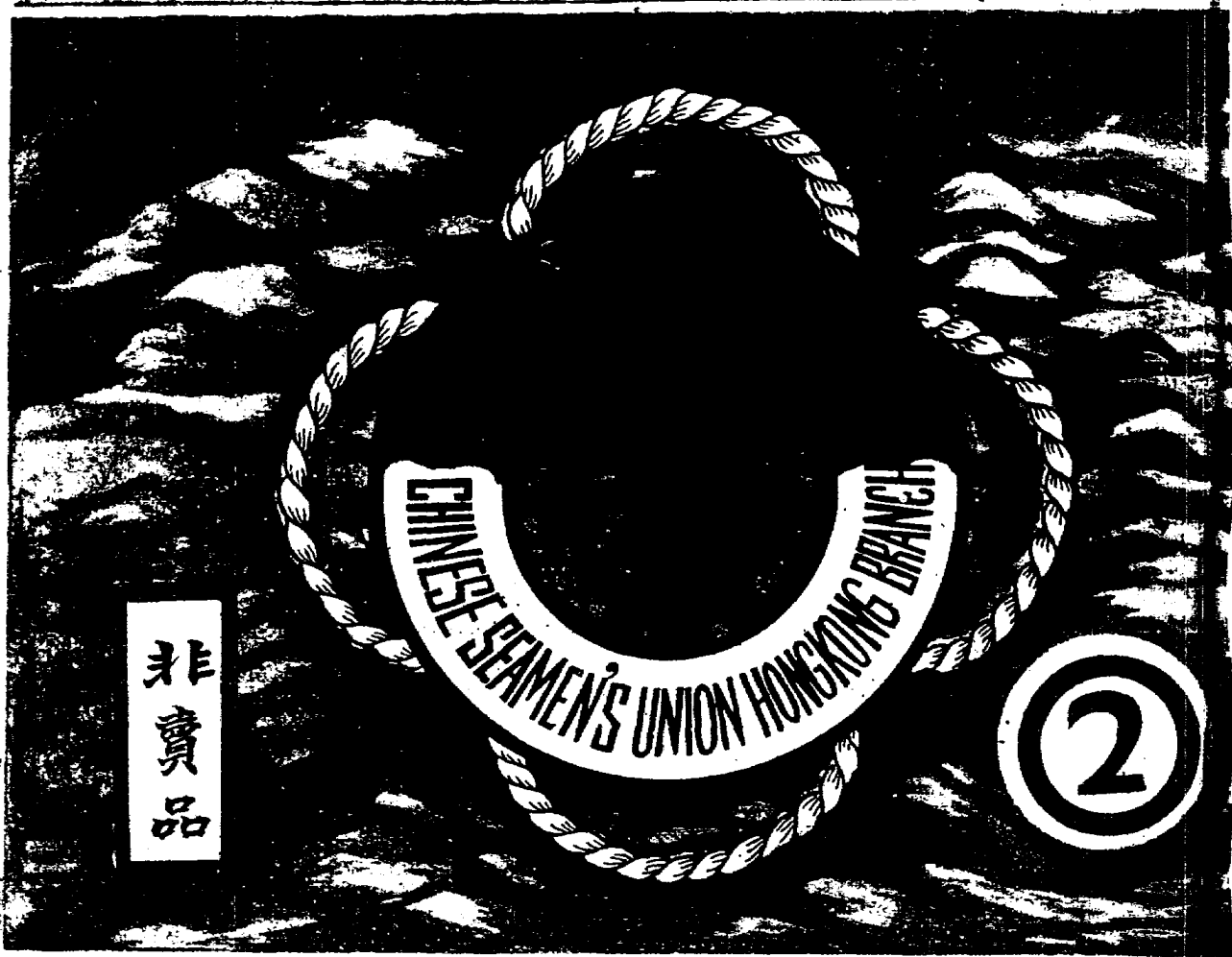


504

200

中華海員



非賣品

2

中華海員總工會香港分會編印

第二期

中華民國三十一年五月一日

南京圖書館藏

(期二第) 錄 目

特載	五一勞動節文話 為五一勞動節告全國海員書	楊 虎
專論	海員要有正確的人生觀 機工與海員 團結奮鬥創造未來幸福前途 為海員進一言	李德軒 陳叔揚 潘友恭
會務紀要	設設本會立案的經過 記一個有意義的座談會 本會工作簡報 響應廢除包工制運動 通告三則	艾
友會通訊	上海分會正式成立 漢口分會工作情形 星加坡分會發告海員書	
海員消息	查訪海員遺族 尋找海員	
海事新聞	中共設立造船公司 我向美商洽船船儲款 本港航運概況	

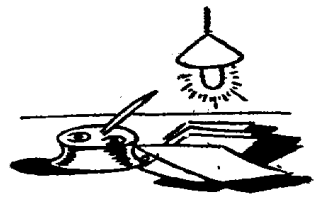
工 人 國 地	本欄徵文條例 我對於中華海員之希望 我們是不是有這樣的行為? 「走私」與「海員」(電影劇本)	黃 森 三 修
呼 友 聲	你們要怎樣幹我們都是樂從的 給陳理事長一封信 每期放三炮	生 張 兼 木 子
特 寫	我們的抗敵故事 一年來香港的勞資糾紛 海員當前的需要	蕭 興 林文岳

稿後開話

劉瑞驥律師事務所

本會法律顧問

地址：宏興行三樓
電話：二五一九零



特 載

五一勞動節史話

五一勞動節起因於國際的勞工運動，自工業革命發達，昔日家庭工場(Family shop)之工人，一變而為大規模工廠工人，此種工人，昔日自食其力，能收受其生產品價值之全部。(Full value of Product) 迨加入工廠生活後，工人依工資而生活，而工資之大小，則由資本家規定，蓋是工人生活之命運，但操於資本家手中，時時亦在資本家操縱之列，而時間是人類生命延續的因素，亦是生命資本之重要成份，人生必須天假以時，然後能發創造。不幸在資本主義復興之始，資本家藏於金錢，而關於天理，遂常剝奪工人時間，工人為爭取時間資本，時間利益，乃遂有減少工作時間運動發生，其最先作減少工作運動者，厥為英國工人，於一八四六年的十小時運動，至一八四七年十小時工作法案(Ten hour act) 通過，其次即為八小時

運動。溯八小時運動原發生於美國，一八八五年工人聯合會在芝加哥開勞工大會，決定於一八八六年五月一日頒採用八小時制，所謂八小時制，即八小時工作，八小時受教育，八小時休息，名曰「三八制」。設於一八八六年五月一日前不能實行，決以同盟罷工為抵制；但未至翌年五月一日以前，美國各工廠採用八小時制者已屬不少，工人享受此制者，計已達三十餘萬，他們為表示欣慰，遂於一八八六年五月一日，在芝加哥舉行慶祝大會，決定五月一日為紀念日。厥後歐洲國際勞工會鑒於美國工人八小時運動的成功，亦以八小時制相提倡，並定五月一日為國際勞工紀念日。(May Day or Labour day) 是為今日五一勞動節之始。自茲以後，年年今日，各國勞動界均舉行盛大的紀念會，很多重要的勞工福利問題，都在此紀念會中獲得解決。

中華海員總工會香港分會月刊

中國之有勞動紀念節，並非始自歐風其溯初來時，原來中國數千年來的勞動觀念，還停留在「勞心者治人，勞力者治於人」的封建奴隸下，勞動者羣，在中國國民黨執政以前，並沒有什麼社會地位，連勞工法都沒有正式頒布過，所以也沒有政治地位，而中國的生產組織，仍在半基爾特狀態中，勞工並無廣大力量；但我們的先覺者 國父中山先生，在廣東改組國民黨後，積極採用最合理最進步的勞工政策，以平均地權，節制資本為基本原則，頒布很多指導工人組織的法案，且許可農民結社集會，整個農工羣衆，遂展開運動的勞動運動，五一勞動節，乃自國民黨十三年改組以來，年年盛大的開會紀念，北伐成功後，國民黨成立更積極執行扶助農工政策。總計自國民黨當政以來，第一次全國代表大會宣言第十一條對內政策，即有「制定勞工法，改良勞動者之生活狀況，保障勞工團體，並扶助其發展」，第二、三、四、次的代表大會，亦均有為工人群衆利益的議案。



為五一勞動節告全國海員書

親愛的海員工友們：

去年十一月十五日，國民大會在南京開幕，同年十二月五日中華海員全國代表大會在上海舉行，前者制定中華民國憲法，是我們中國進入民主憲政時期的開始，是我們中國歷史上最莊嚴最盛大的集會，後者制定中華海員總工會會章，和中華海員憲章，並且以最民主最合理的方式產生理事會，成立新的工會，由我們海員自己推選出代表設計，執行和監督我們自己的事務，也是我們中華海員最值得紀念的一件大事。

民主政治本來就是人民或者是構成團體的份子自己管理自己的事情，現在國民政府已於本年四月十八日，根據政治協商會議所通過的和平建國綱領宣布政體，由中國國民黨和青年民主黨，以及社會賢達參加成立聯合政府，正式以行動說明國家的步入民主憲政之大道，雖然國內的戰亂未已，民不聊生，通貨膨脹，經濟垂危，國際上的好戰份子大吹大擂，蓄意破壞聯合國理想，製造新的戰爭恐怖，只要我們能正確地看清全國乃至全世界的人民的迫切需要，能正確地把握住歷史主流之趨向於和平民主，我們就有足夠的信心和力量來應付目前

這方生死未死，雜亂紛陳的現實。

中華海員，過去在反帝國主義反封建的光榮任務上，都曾締造過艱難偉大的事蹟，尤其是在反抗滿清腐敗政府，反抗民國軍人袁世凱的鬥爭中，我中華海員在前線、在後方，在國內、在國外，都曾繼以自己的生命和血汗寫出輝煌偉麗的詩篇；在今天，我們懷於當前建國責任的沉重不易與龐大，尤其是欣逢這富有歷史意義和國際意義的勞動節紀念日，我們更要嚴厲確實地批判和檢封過去，加緊切實地從現在的每一分每一秒的時間，並且為我們未來的事業開闢一個平坦的大道。

一、加強海員組織：有組織才有力量，散漫，缺乏聯繫，缺乏統一的步調和方向，易於給敵人各個擊破，海員在過去，雖然在許多事件上表現過我們的確能夠精誠團結，四海一家，不過做得還嫌不夠，沒有做到絕對的萬眾一心，天衣無縫的地步。現在，既然我們全體海員乃至全國同胞都一致希望建設一個民主自由富強康樂的新中國，發展國家的航運，為老百姓赤忱服務，同一的目標，要求我們同一的步調，我們沒有理由藉詞個人成見，小團體利益

干諾道西二十二號三樓

電話：二九五六

香港

南華航空業公司

常備快捷輪船航國內國外各地

，地方觀念，政治見解以自亂步驟，我們要盡最大的努力加強並嚴密我們的組織，使我們中華海員成爲一個有生命的整體。

二。提高海員素質：中國勞工，由於一般人民生活水準之低下，很難有機會完成本身的基本教育和基本訓練，海員當然也不能夠例外，而且海員的工作地點分散，每隻輪船同一部門人數不夠多，往來飄泊無定，工作時間浩長，所任工作又極繁重瑣碎，要想進行正規的業務補習教育，深為不易，今後各地海員，要按職工會製定的整個計劃，因時因地制宜，利用小先生制，推行訓練工作，以提高海員素質，爲建國工作培養基層幹部。

三。增進海員福利：我們海員，在目前環境下，所能享受的福利設施，實在是太少，太簡陋了，我們固然要體諒國家和航商的艱難，可是不能因此就止步不前，不求改進，以至使我們海員生命健康失去最低限度的保障，在海員憲章裏面，我們對此有詳明的規定，雖然我們不能立刻要求達到國際海員所訂定的尺度，我們要盡力之所及，逐步增進，屬於國家和航商方面的，我們要以全力爭取，應該由我們自行興辦的，也要一項一項，一點一點地做去。

四。改善海員生活：增進福利，多半屬於

積極方面，改善生活，多半屬於消極方面；增進福利，多半屬於物質方面，改善生活，多半屬於精神方面。因此，至少在現階段的過渡期間內，增進福利與改善生活二者要雙管齊下，不可偏廢，過去少數不肖的航商，有勒索海員，敲詐旅客，吸食烟毒，偷運走私等不肖行爲，固然這些不肖行爲的責任不一定完全要我們海員負擔，我們一定要底於責己，寬於責人地求盡其在我，改善我們海員生活，有則改之，無則加勉，而且要以身作則，推己及人。

五。爭取參政權利：海員工人，在我國近代勞工史上，覺醒得最早，並且在勞工運動中起着相當比重的領導和核心作用，我們不自以為萬重，也不能妄自菲薄。在憲政即將完全實施的今天，海員乃至整個勞工界，有權利，有理由，要求公正合理的發言權和參政權。我們本身是勞工，當然最能夠洞悉勞工的苦樂和需要，我們反對來自任何方面忽視漠視以至歧視剝奪勞工發言和參政權利的言論和行爲。中華海員決心誓死爲此國爭，作目下勞工爭取參政運動的有力支柱。

六。協助航運發展：航運是國家的命脈，航運不發達，乃至停滯的國家一如血脈不活，麻痺不運的病夫。建國在二十世紀的世界，航

運是一門極端重要的工作，總理和蔣主席在他們的言論和著作中，對此，再加以強調，給予十分的重視，海員是航運事業的保障，由於海員的愛護和幫助，輪隻的壽命無形中增長，輪隻的效能無形中加大，我中華海員將在這一方面，表現我們卓越的能耐，爲國家效一分力。

我們謹以這一點微末而平凡的意見提供出來，作爲我們今後所致力的目標，並且用以紀念民國三十六年的五一勞動節。

中華海員總工會印發三十六年五月一日

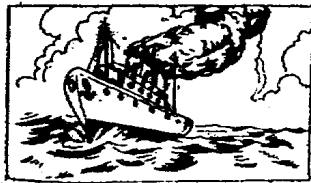
海運的特質和優良：

海運在交通事業中，具有最古的歷史，而且在運送技術與經營方法上，亦有它顯著的特質。再者，海運還有它的優良：一。能夠大量地運送貨物，非陸空所能比擬。二。能夠自己無限制的活動。三。運費低廉。

專論

海員要有正確的人生觀

楊虎



點	要
一、人生目的何在——人生是要永遠地在改進他的環境。	二、正確的人生觀——盡自己聰明才力，服務人羣。
二、大我的人生觀——民吾同胞，物吾與也。	三、藝術的人生觀——喜劇是藝術，悲劇也是藝術。
三、配合人生觀的生活方式——	一、學習的生活——跟着時代，創造時代。
	二、意志的生活——意志是一種信仰。
	三、科學的生活——破除迷信，否定命運。
四、力行新人生觀生活方式——大智，大仁，大勇。	

人生目的何在？

這是一個久久得不到正確回答的問題，因為人類生活不斷地隨時代改變而向上化，而一時代有一時代的精神，在某一時代中，或許可以假定這人生的目的了，但到下一時代，就未必相合，現在我不想替今日時代的人生下定義，却願意用一句比較籠統的說話，來概括人生的目的：人生是永遠地改進他的環境。這句話我雖未敢說已經達到該人生目的的真確程度，至少已經相去不遠。

人生的目的確定之後，就得有個生活態度與方式，作為平日行動的準繩，生活才合乎款

適：人生始有成就。這種生活的態度，以使達到人生的目的，一般就叫做人生觀，處在今日的中國，廿世紀的世界，我們應該確定的新人生觀，計有下列三種：

一、是服務的人生觀：人的生活是不能離開羣體的，生活在羣體中的人，第一，要能相互服務，每一個人都要盡自己的聰明才力為人羣服務，國父說：「人生應當以服務為目的，確是真理，証諸古今歷史上的偉大發明家，航海家，他們常為事業而犧牲苦幹的目的，就是為人羣服務。譬如現在我們知道用電力的便利，就想到發明電力的愛迪生等生理學研究的功

勞，因為他肯服務，才有我們今日享受，也就是說：他的一生盡了服務的責任，並且以他絕頂聰明，使全人類永遠蒙福，其他如革命偉人，其目的都是一樣的，不過人的聰明，本於天賦，容有高低，故國父又說：「聰明才力愈大的人，服千萬人之務，造千萬人之福，聰明才力較小的服百十人之務，造百十人之福，至於無聰明才力的，亦當能為個人服務，造個人之福」，這就說明只有服務，才是真正的人生。

主席說：「生活的目的在增進人類全體的生活，生命的意義在創造宇宙間起點的生命。」這也是強詞人生應該以服務為目的的。

二、是大我的人生觀：治國平天下要從個人做起，這是對的。假使僅以個人弄好為度，那就不應該了。一般人的行動，大概不出兩途：一是潔身自好，一是利己第一。前者的行動在中國一向被頌揚為「明哲保身」，認為是好的，因此所謂隱士名士，歷來的社會，往往敬而重之；至於後者，一般稱他們「唯利是圖者」，大都不給以好感的，老實說來，後者固然不對，前者何嘗能說是對了呢？西洋功利主義說：「謀最大多數人的最大的幸福」，佛家說「慈悲」，基督徒說：「博愛」，中國先哲說：「己欲立而立人，己欲達而達人」，都是叫我們不要

太爲個人打算，我現說大我，就是要大家把個己的小我，容納於大我之中，一個人的眼光要放得遠大；就社會說，社會是大我；就國家說，國家是大我；就世界說，世界也是個大我；就整個宇宙說，是「民吾同胞，物吾與焉」。能夠有此心胸，才不會自私自利。

三。是藝術的人生觀：人類的全部生活，應該當作藝術看，快樂時是藝術的；悲傷時也一樣是藝術的。所以德人尼采，把人生道上的悲哀，當作悲劇的藝術看待，以爲這樣，可以救人生之窮，這個主張，是很值得我們研究的。如果把悲哀不當作悲劇的藝術時，人們一遇悲劇，就會消極苦悶，以至於厭世了。假使把人生當作藝術，藝術有喜劇的表現，也有悲劇的創作，好像航行海洋，有時水明如鏡，有時波浪滔天，在我們經過了波浪，仍返水波不興的境界，那是如何快意啊，但人們却願意對於經過的險惡津津樂道，這是我們在日常生活中，覺得履險如夷分外有趣。有了這樣的生活態度，人生才有意義，才能得到快樂。

一個人把人生觀決定之後，就要照此方針去做，才有意義，人生觀等於一個目標，不腳踏實地去做，這個目標不會達成的，所以接下去就要講如何達成人生觀的問題，換句話說，

新人生觀一定要配以新的生活方式，才不致流於空濶。

一。是學習的生活，求知的目的。一方面是使自己能夠跟着時代，一方面是創造時代，求知的方法，是不斷地學習，在學習中前進，在學習中接受先人知識，在學習中瞭解先人的知識源泉，並且體驗生活的經驗，吸收現代的新知，從而進一步的發明創造。孔夫子說：「朝聞道夕死可矣」，「當代的賢哲說：『一學着做，做着學』」這種學習精神，生活方式，我們應該學習。

二。是意志的生活，意志是一種信仰。意志有了信仰，堅定不拔的信仰。生活有了信仰，做事才有毅力。國父不是早告訴我們由思想生信仰，由信仰生力量嗎？西洋傳教士，爲什麼能夠深入各地，無論在如何險惡的環境裏，他都要去傳教，這就是意志主使他的。哥倫布發現新大陸，在航行之始，是如何渺茫，在航行途中，他又如何受到同行者的譏刺訕笑和威脅，迫他折回行程，但是他意志堅定，擇善固執的結果，終於完成了人類空前的偉舉，即如國父的領導革命，主席的領導抗戰，何嘗不是靠了意志堅定而成功的呢？

三。是科學的生活，生活科學化不僅是叫

人要生活得有條有理，食有節，起居有時。還叫人生活得不迷信，不糊塗，求真理，求實踐。中國人做事向來靈命運，一切的一切，都以為是「命運之神」定了的。譬如中國水手不去研究航行技術與器材的改善，却每在出航時求天神的保佑，拜神祈福，船上又有許多避諱，這就是不科學的。

有了人生觀，又確立了配合人生觀的生活方式之後，便要看各人的能否身體力行，如果能夠照着去做的，我想，一定可以達到中國聖哲所企求於我們的人類生活的典範，所謂大智，大仁，大勇了。

最後的結論，是我們應該以上述的生活方式來達成我們所確立的人生觀。

國父說：「無交通則國家無靈活之機械，其他建設之事，千頭萬緒，皆不克舉，故國家之有交通，如人之有手足，始可以行動，始可以做事，人而無手足，是爲廢人，國而無交通，是爲廢國」。

機工與海員

李德軒

為什麼我們機器工人和海員要鬥，互相稱呼老友呢？歸根起來，因為工作上，不少互相聯繫的要點，從表面上的稱呼，看來是很平凡，但實際上，機工與海員稱老友，真是最適當啊。

不論在海上，技術上都能混在一起，如海員與機工同在一隻船上工作，都是大家以「同舟共濟」大有慷慨擊柝中流之概。

故在幾十年來，機工與海員，除拼着自己血汗，以求生活生存上，和對於國民革命諸般工作，彼此不斷的為黨國民族出力貢獻能力，由推倒滿清，以至今日抗戰，未曾間斷過，精之史乘，最值得我們海員與機工兩大集團的誇耀。

這回建設新中國的建設工業的工作，主幹的仍然輪到工人身上，老實說句，工業建設它的起點，如機工工具製造，與及動力產生的工作，我們立在機工的崗位，也應當無傍貸。其它就要海員工作了，什麼呢？工業中的物產成品，與及原料的轉輸，非利用航運？

，都很難達成任務的？所以工業成品流通的主要工作份子，就是海員，換言之，這兩個集團，也是建設新中國的主要角色。

我們還有更大的目前任務，就是護衛國家。本國海權有多大而後定；也是戰爭時的勝敗預算，亦以自保國家的海上交通線能保衛安全無阻而決定，如海運保護通商，就是勝利決定的因素。

這次德、日失敗與盟國，推其最大失敗的原因，就是美、英盟國具有海上運輸工具，登陸成功，便打翻德國，日本在三度瀕附近，為美海軍消滅大部份軍艦，海上交通線亦隨之斷絕，便是失敗，這是歷史上的教訓，我們應該提提與毋忘記的。

所以我們今後建設新中國的工作，我們當如昔日參加民族革命、和政權革命一樣的「同舟共濟」熱情致去，我們機工與海員，應該大呼：「老友，老友，向前進！向前進！」

團結奮鬥，創造未來幸福的前途！

陳叔揚

不論平時或平時，一個國家運輸工作的做得有沒有效率，實在是在這個國家的勝敗存亡問題。等於一個人，如果全身的血脈，不能按照規律，暢通流通，就必然會發生嚴重病態，甚至接近死亡。

同樣抗戰往事，敵人初則攻我沿海地區，佔領廣州切斷粵漢線，攻越南，阻塞滇越路，最後，由緬甸北上，奪取滇緬交通線。這一切軍事步驟，無非是要使我們運輸不能暢通，迫使我們在軍事上不能抗禦他們

的侵襲而已。自抗戰勝利結束以後，一般人又嘗到了「交通不通，復員建設工作，無從做起」的苦難，運輸工作之重要性，於此更加得到有力的証實。

我們海員肩荷着運輸工作的重任。戰時，曾經冒險艱難，萬分不辭的為抗戰盡過最大的努力，造成了抗戰史上光輝的一頁。戰後，更應該再接再厲，繼續努力，達我們的任務。我們不能自暴自棄，放棄自己應盡的天職，擁護北伐革命，與八年抗戰的光榮歷史

。更不該自貶身價，甘受包工制的壓迫與剝削。

提起包工制這種吮吸工人膏血的制度，我們常痛心。因為這種制度，並不難於打倒，只要我們海員工人，團結一致，全力對付。在他們無從僱用工人，無從應對資方之時，他們自然難以生存立足。同時，我們要在結各輪船公司當局，不要貪圖近利，維護行船館的存在，容許這種不合理的包工制，繼續下去。因小失大，包工制妨礙了勞資真正合作，共同克服航運前途之困難。

最近走私之風盛行，社會輿論，頗多對海員有所指責。但就事論事，大批有計劃有步驟的走私行為，決非海員力之所及，當另有有勢力人士，在彼此勾當。不過，池有沙數海員，為生活所迫，夾帶少量私貨之舉，或亦所難免，我們深望海員同志，大家要潔身自好，不做此種影響我們名譽的事情，事可在生活上束緊褲帶，也要保持「廉潔自持」的作風。但東軍潔身自好還不夠，我們必須聯合起來，隨時隨地，檢舉走私行為，使是非黑白，大白於社會，并使走私之風根絕，以稍減國家與人民的損失。

不管是為了打倒包工制的剝削，或使罷走私，造成運輸工作的任務，我們海員工人，在今天總要首先團結，一心一德，維護我們自己的團體！工會。要把個人的利益，服從于團體的利益，犧牲小我，成全大我，使我們的工會，樹立起威信來，並順利的展開工作。我們才得把過去光輝的歷史，並有可能創造未來幸福的前途！

一矢易折，衆矢難摧，如果我們加緊團結，努力奮鬥，前途必然是勝利，否則散漫的各奔前程，必會給他人各個擊破。這個道理至為明顯，我們應該永遠記住這個真理，這個教訓！

為海員進一言

潘友恭

我們知道，國家社會的構成，為民族裡一般細胞，如果民族的意志脆弱，思想滯後，影響所止，國將不國。故古訓謂治國，由修身始，即 國父亦以心理建設為救國良劑。 將主席並積極提倡新生活，發揚奮道精神，古今一轍，同為民族細胞應作健全訓練一策策助。

海員固為中華民族裡的細胞，但因業務上佔有社會上重要的地位，故在國家期望中，更不願意稍有落後之思想和脆弱之意志。即海員本身，因航海，所經飽受文明風氣，對國家思想，不期亦比較一般人為濃厚，必往之能致力於革命工作，抗戰工作，絕非偶然。

國父因海員能接受指揮，為革命而奮鬥，故於民國十領導成立海員集團，並命名為「中華海員工業聯合總會」，海員既得到團結，意志倍見加強。迨民國二十，主席 蔣公派委今理事長楊虎中委，繼續領導，為適合組織，易名為：「中華海員工會」，至現在，未曾中斷，統統相承，為中華海員唯一集團。

我們很明白，海員工會之運到社會人士關切，和政府機關之予以督導，一方面固然是認定為一個革命集團，所有負的交通運輸的重任同為社會所倚重。其他方面則賦予國家社會組織上之一個健全機構，這是整個的，假使在國家統治下，中間沒能領導成一個健全的團結，試問民衆力量和意志如何集中。民衆力量就是國家力量，意志齊一，更是力量產生的中心。這是世界文明國家同樣的設施，更是民主國家統治國家政治的不易階梯，不過在國家期望裡，對海員比較深刻罷了。

海員已往的革命史實，矜力於抗戰後方，一般在社會人士稱道著，我們海員既了解了本身的立場，意志和力量集中的方向，就要加強認識，齊一步驟同着我們的領導者，為民族生存來掙扎，為海員光榮的史跡，繼續發揚光大。海員的責任是比任何人為重要的。這責任更不容許你輕易卸却，更無論海員本身的生存，實業在掙扎的途徑上，沒掙扎，就要墮落，我們的力量是獻給全民族，獻給社會， 國父昭示：「天下為公」，海員當絕對服膺，海員們，努力吧！

中華海員工會香港分會月刊

廣東省銀行

香港分行

行址：打道五號 電話：二二〇三 經理室：四三三六 辦事處：二二〇四 出納部：二二〇五

(總行) 廣州 西濠口
(分行) 香港 新嘉坡 汕頭
(支行) 汕頭

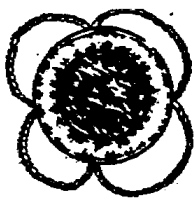
本行本為我粵三千萬同胞服務之宗旨，年來積極推設分行，遍及各省內外各地，現為便利僑胞，凡與南洋各屬同業，切實辦理，務求快捷，簡便，費格外克己，務求各界諸君，如蒙賜顧，無任歡迎。

- 廣州 西濠口
- 香港 新嘉坡 汕頭
- 汕頭 興寧 海口 北海 江門 肇慶 梧州 肇陽 梧州 肇慶 梧州 肇慶
- 梧州 肇慶 梧州 肇慶
- 梧州 肇慶 梧州 肇慶
- 梧州 肇慶 梧州 肇慶
- 梧州 肇慶 梧州 肇慶
- 梧州 肇慶 梧州 肇慶
- 梧州 肇慶 梧州 肇慶
- 梧州 肇慶 梧州 肇慶

會務紀要

談談本會立案的經過

給海運歷史提供寶貴的資料



在日本帝國主義者侵略戰爭正酣的時候，我們一羣從事海運工作的同志來到了香港，——那是民國二十八年。為了工作便利起見，便在永樂西橋一百三十六號的三樓，用「建成船務公司」的名義，開始工作。當時參加入會的會員有四千多人，工作是異常的緊張，會員對這間公司也竭誠的擁護，航行海外的海員都知道這間公司不是剝削工友的行船館，不是以海員做買賣的船務公司，而是切切實實替工友解除痛苦謀求福利的一個機構。中央方面還遠遠從重要派大員來香港觀察這個機構，在當時確得到很好的評語，而這班建成船務公司的夥計，工作也十分地起勁。

在香港被日軍攻陷後，這間公司因為過去工作努力的關係，也自動的除却了招牌，一班夥計都潛伏着做地下工作，掩護着海員撤退；因為在日軍攻打香港的時候，這班建成船務公司就是指揮海員參加保衛香港戰爭所組成的義勇隊的大本營。在香港淪陷六個月後，海員撤退的工作已告結束，留在香港的陳叔揚同志最後一人憤憤地離開此地到廣州去。（寫到這裏我們嚮這班夥計中的蔡忠同志致敬，因為他遭日機轟炸殉難了。）

反侵略戰爭結束了，一切都在復員，我們的總會也從重慶遷到上海，香港分會當然也要恢復組織，

所以起用了建成船務公司的一班舊夥計，在四月八日奉到總會的命令，派陳叔揚為主任委員，何蓋民，蕭興，林文岳，周信章，陳祥，麥軒，黎翹初，潘友恭為整理委員，指定他們負責籌備成立正式香港分會。

在卅五年的四月二十二日，他們齊集在香港，因為經費零細的關係，暫時借了大道西三六三號二樓，先行開始辦公，到了七月，經過三個月的努力，便遷到石塘咀山道七號的二樓來——就是現在的會址。到了十一月，整理的期限滿了，便辦理選舉，正式成立。陳叔揚，何蓋民，蕭興，林文岳，潘友恭，周保安，周信章當選為理事，陳祥，黎翹初，當選為候補理事；劉潤，麥軒，當選為監事，余偉當選為候補監事。并經第一次理事會議去推陳叔揚為理事長，劉潤為常務監事。

在整理的初期，為了工作的利便，應該尊重香港的法律，所以在卅五年的四月十五日就正式商請外交部駐兩廣特派員公署香港辦事處發給證明文件，向香港政府華民政務司申請註冊立案，因為在那個時候海員團體特別多，港政府不得不慎重調查，經過了五月十六日、五月廿九日、七月十一日的一再呈請，還是不能有確實的答復，到了八月四日看見各報登載與我已有關的消息一則：「本週憲報發表：行政局於七月

卅一日議決要案一項，總督執行一九二二年第五號緊急措置令第二節所授予權力，制定一九四六年緊急措置（撤消禁制）細則，將以前根據一九二二年緊急措置法例而禁止活動之社團，概予解禁。憲報同時公佈前被宣佈為非法而現予解禁之社團十三個，名稱如下：中華海員工業聯合總會……我們看了這則新聞，知道海員團體已經得到了合法地位，准許活動了，大約本分會的申請問題也快解決了。因為中華海員工業聯合總會就是我們現在的總會前身，既已解禁，我們分會在香港的設立，當然不成問題。所以在八月十二日本會即以港總字第一二四號代電請求外交部駐兩廣特派員公署香港辦事處根據這解禁的命令再向港政府洽商。可是一直等待到九月十一日纔收到辦事處港字第九三九號代電，答復這申請立案的問題，那封信的大意是：

「……查前接貴會本年八月十二日港總字第一二四號代電，懇以關於本會向香港政府申請立案事請代為交涉，俾取得合法地位，以利工作，等由；當即照轉香港政府洽辦去後，茲准香港輔政司九月五日復函以八月十四日七六〇號大函，敬悉。關於中華海員工會香港分會請求立案事，查一九二七年第十號（No. 10）Bills & Lookouts Ordinance 第七段所載，若非得香港總督特許，無論任何工會，隸屬或聯絡境外組織者，均為不合法。故中華海員工會擬在港設立分會，必須呈請香港總督批准。貴處既代主持申請立案事宜，應請先將下列各問題詳為答復：（一）該工會擬代表何種海員，如係代表在本港居留之海員，是否包括「香港海員工會」所代表之會員在內；（二）該分會是否獨立，抑係受上海總會之管轄；（

三) 該分會款項，是否準備為本港內外政治活動用途者；(四) 該會會員是否要捐款為本港內外政治活動之用途；(五) 該分會駐港辦事人員為誰，該辦事人員是否完全從事與航海有關之職業，如其不然，則從事與航海有關業者究佔若干；(六) 該分會辦事人員，是否香港人士，抑由外處遞派來者，等由；相應錄函轉達，即請查照將上開各點詳細查明見復，以憑辦理。……

本會收到這封代電以後，立刻就答復了外交部駐港辦事處，請求代為轉達；同時又直接上書總督，敘述本會設立的目的，以及各國外分會設立的情形，更將辦理請求立案的經過詳為呈報，並呼籲迅予批准本會復函的大意是：

「……奉申真(三五)字第九三九號代電，囑將香港輔政司對於本會申請立案有關之各項問題詳為答復，自應遵照辦理。茲答復如下：(一) 本分會會員，係包括船上之生火，(Fireman) 水手，(Boiler) 管事 (Steward) 理貨，(Choker) 中輪，(Stowage) 各都在香港之海員工友，歸國海員工友，未加入會者亦得加入，至于「香港海員工會」之會員，如其個人願參加中華海員工會為會員者，亦不拒絕；(二) 本分會在港為獨立之組織，然因會員均為中華海員，故與上海總會必須聯繫；(三) 本分會款項，除每月為會務開支外，或作工友福利事業之用，決不作政治活動；(四) 本分會決不向工友募捐為政治活動之用途；(五) 本分會駐港辦事人員為陳叔揚，在中華海員工會服務已有十四年之久；(六) 本會職員十分之九為居住香港之人士，均曾在船上工作之海員，由本分會在港聘請者，請此電復察照。」

司為我們前次上書總督的答復，大意說要等待外交特派員的答復，再予以放慮。我們為這立案問題，要求商談，呼籲，差不多有半年了，還是得不到明確的答復，心裡的焦急，確是形容不出的，可是我們只有期待，期待更好的消息到來！



真的，到了十月十六日，我們忽然接到華民政務司的一封信，他通知我們說：關於申請註冊的事，現已由本港政府進行放慮，俟有決定，稍過時日，再行通知。那時我們是多麼的感激啊！感激香港政府這樣的關懷我們這個會，我們當然是「靜候佳音」了！

直到十一月五日又收到輔政司的一封信，並附了一個中文譯本：

逕啟者：

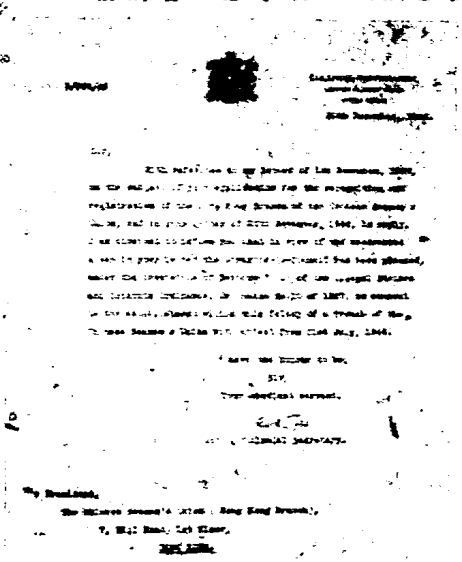
- (一) 關於執事申請本港政府，承認及登記中華海員工會香港分會一事，業經本署於本年九月二十五日函復在案。茲奉總督命，向執事通知，該項申請，祇係依照一九二七年第十條規則，即取締非法罷工條例第七款第一段之規定。由總督會同行政局審查，方能核准。至該款之規定，關係凡有在本港設文之工會，非經依照上述核准者，不得聯繫或附屬於本港以外之任何工會或組織，而受其任何節制，或使會員受其任何節制。
- (二) 茲有數事須經總督會同行政局審議，認為滿意，然後方能核准中華海員工會香港分會之申請，其事大致可分兩項：
 - (甲) 關於中華海員工會香港分會進行其工作之實在辦法及方針者。
 - (乙) 關於中華海員工會香港分會之會章及其內部組織者。
- (三) 關於上開第二節(甲)至希執事向總督與行政局提供明確保證如下：
 - (子) 中華海員工會香港分會所採方針，係維護途經香港華人海員利益者；
 - (丑) 中華海員工會香港分會，凡有活動均係無背香港法律，及嚴格限於執行上述(子)條內開方針者；
 - (寅) 中華海員工會香港分會，特別注意對於代表香港海員之「香港海員工會」，係不加干涉者；
- (四) 按上述(寅)條，業經有人指稱中華海員工會香港分會在港活動，以高壓手段對待海外經

港之海員，已參加香港海員工會會員者！強使入會，及補交前時會費等情，此事至希注意，茲鄭重為執事告，總督會同行政局於考慮應否依照上述則例第七款准予所請時，須有保證証實，隨時在香港無使用非法強迫手段之可能。

(五)至於中華海員工會香港分會之會章及組織，贊會款之用途，該分會對本港臨時施行工會法則各該事項之規定，概應遵守。又一九二七年第十條則例第八款之規定，工會會款不得為本港以外政治目的用一節，並希注意。

(六)總督會同行政局對於上述執事，若認為相當滿意，而所須保證，又經答覆，則總督會同行政局當准予所請，隨由華民政務司核定登記事項，予以登記及承認。惟仍須注意，將來若有違反該項諾言，則所准亦可予以取消，一經取消後，該分會便可視為非法會社，得依照上述則例第七款第四段之規定，將之公佈為非法會社。該第七段之規定如下：

總督會同行政局對於任何工會，經查在後，若認為係如此附屬或聯繫而未經總督會同行政局核准，或既經核准又復取消者，得將之公佈為非法會社，依受一九二零年會社則例處理之。



相應函達，即希查照，為荷！
我們接到這封信以後，也就在十一月廿六日予以答復

諸復者：

奉十一月五日大函，敬悉。對本會立案問題之指示，毋任感激，茲特慎重答復：

(一)本分會為中華海員工會，其工作對象為中華海員，範圍較廣，故與本港以外之有關係海員工會勢必取得聯繫，

尤其上海之中華海員總工會。遵照規定應請求總督予以准核。

(二)本分會進行工作之實在辦法及方針：

(甲)團結海員發展航運。

(乙)謀求解除海員工人之痛苦。

(丙)辦理各項福利事業。

(丁)領導海員工

人與輪船公司密切合作。

至於本分會之會章與內部組織另紙附呈。

(三)茲特慎重向總督提供明確保證：

(甲)本分會所採方針係維護途經香港及在港之中華海員一切利益。

(乙)本分會之活動，絕對無背香港法律，設遇有工人與資方發生糾紛時，當秉承勞工司之意志，竭力調解。

(丙)本分會對於地於方之「香港海員工會」，決不予涉。

(四)關於外間傳說，本會在港使用高壓手段，強迫海員入會一節，絕對不確，本會應予否認。其經過情形，已向政治部詳加說明矣。

(五)本會經費，絕對公開，至於會款用途，除本會每月經常必須交付者外，悉充會員福利之用，絕不作本港以外政治目的用途。

(六)本分會所屬會員，大部份係參加此次戰爭而為貴國服務者，均極忠誠可靠。本會同人亦能尊重自愛，更能奉公守法。此亦須特別加以申明者。

經過了一個相當時期，在卅五年的十二月廿一日便修到輔政司核准登記的通知書，原文譯下：

「運啓者：關於執事申請本港政府，承認及登記中華海員工會香港分會一事，及十一月二十六日來函提供保證。茲奉總督會同執事通知，該項申請，現經總督會同行政局，業經依照一九二七年第十條則例，即取締非法罷工罷業則例第七款第一之規定，准予在本港設立中華海員工會香港分會，由一九四六年七月三十一日起發生效力，相應函達，即希查照為荷。」

我們回想本會申請立案的問題，從四月十五日起到十二月二十一日止，整整忙了八個月零六天方纔實現，其間得到許多關心我們會務的諸位先生的幫忙，所以一接到核准的通知，我們就竭誠的向各方道謝，並呈報總會及兩外交部特派員備案，同時我們都收到指示：

(一)總會退(三六)組一第二三五號代電：「據該分會卅五年十二月廿八日港總字第三十三號呈件均悉。除轉報社會核備外，特復知照。」

……

……

……

……

……

……

……

……

……

并得願後對子會務積極努力維護，以謀健全。
爲要！」
(二)外交部特派員公署香港辦事處港(三六)字第一八號子處代電：「卅五年十二月卅日港總字第三十四號代電，敬悉。關於貴會申請立案，已奉港政府核准事，經轉報外交部鑒察矣，相應電復，即請查照。爲荷！」

記一個有意義的座談會

文

「海員走私，海員走私！」這聲音好似針刺在我們的耳膜上，海員真是走私嗎？在我們心坎上不能沒有這疑問的！海員有的是光榮歷史，海員有的是奮鬥精神，現在生活雖然艱難，難道是不顧一切的去爲非作歹嗎？外間既然有這樣的傳說，「空際來風」，當然有原因了！本分會的理事長陳叔揚，非常關心這件事，在這個時期——就是五會沒有得到公司同情取得介紹權的時候，而有這樣的謠言，確是一件嚴重的事，所以在一個靜悄悄地晚間，合舉了幾位熱心工運的老同志，和本會的職位理事，舉行了一個有意義的座談會，專門檢討「海員走私問題」，現在把他們的談話內容簡單的紀錄下來：

陳：真是丟臉的事，現在外間有許多人，都在說我們海員走私，替商人偷稅包運貨物，同時公司方面也有信來說及關於這件事的發展，我們不能不相信，可是我們也不能不問，我們知道，我們的海員工友是有光榮歷史的，過去的奮鬥精神，忠勇史實，我們當然能記憶，爲什麼我們現在墮落到這個地步？難道過去的光榮歷史，在我們這一代的海員手裡把它毀滅嗎？諸位要知道，本會正式成立剛一年，基礎還未奠定，現在正想盡方

本會是被准立案了，我們對香港政府的諸位執事先生以及中國政府各機關在港的最高負責八，敬致崇高的謝意，今後本會同人當能自尊自愛，努力工作，發展我們的會務，還希望各位先施隨時予以指示！這真是過去的事，我們爲了要給海運歷史提供真實的資料，所以記錄下來。

法使各公司同情我們，我們要想取得工作介紹權，這時忽然發生了這個嚴重問題——海員走私。這是損失，也是給我們一個重大打擊。我們應該如何糾正，如何規勸？實在有檢討的必要，所以請諸位今晚來談談，希望大家多發表點意見。
理事才：陳先生講的話，我們心裡都明白，這個問題確是很嚴重，果真有這種事，不但影響我們分會的名譽，「中華海員」也丟盡了臉。前幾天的報紙上不是說，中國人到日本都不准上岸，因爲中國人是歡喜走私的。這件事影響到我們整個的中華民族，是如何的重大？我們要注意，我們要把本解決這個嚴重問題。

水手華：根本解決的方法，要提高我們的待遇，諸位想想，現在我們海員工薪，最多的不到港幣二百元，最少的祇有十幾塊錢，你們他們養老婆孩子，怎麼可以？他們不走私，他們就不能活！
理事才：這不對！提高待遇是一件事，走私是犯罪的，又是一件事，不能相提并論。就是說，不能因爲肚子吃不飽，就去做犯罪的事！我們要糾正這一個錯誤思想。

輪機何：關於海員走私，我有一個疑問，提出來供大家參考。外間都說，「海員走私」，現在我要提出一個疑問，這些走私的不是全是海員？不能把海員與走私聯在一起想，如果發現走私，就武斷地說：「這是海員幹的！」舉一個例：有××公司××輪船載出地貨物連船噸，××輪船粵海關罰款×萬元，這數字是相當的龐大的。難道一雙船隻的少數幾個海員，如此神通廣大，用這辦法把一切人的眼睛遮蓋，上層海關人員的心，東搜西找，才暴露出來，這是什麼原因？這也算是海員走私嗎？我不袒護海員，不過，這筆賬總寫在我們海員的頭上，我誓死不認的！

水手華：唉！這就一筆難畫了。可是，我們還是要責備自己，假使得不到海員的同意，這貨物能飛到船底嗎？當然有無知的人，不知輕重，受了小惠，被人利用，因而牽連到整個的海員，這真是一個老淚流滿一窩湯啊！
生火炳：我的意見也是要責備自己，我們不應受人利用。我們假使能保持過去光榮歷史，時時作痛惡烈槍擊的事，我們海員工友的污點，也可以立刻洗清了！

水手華：我的意見：先來編通告，告訴我們的海員工友，這種行爲是違法的。勸勸我們的工友，如果肚子餓緊要帶，也不要做這個犯罪走私的勾當。諸位以爲如何？
陳：好！爲了保持我們海員工友的光榮，爲了爭取同情，我們要警告那些無知的海員，不能再蹈覆轍，假使不受勸告，我們要予以處分……
大家：一定要嚴厲處分——開除會籍！

本會工作簡報

在過去一個月的當中，本會的工作，着重在兩方面推進。第一，籌謀海員福利事業的實現；第二，辦理會員請求解決困難的問題，其餘例行事務，則仍照常辦理，茲將一個月來之工作情形，簡報如下：

(一) 會員登記情形

在本會自成立以來，會員前來登記者，頗形踴躍，截至本年四月份截止，共有會員一萬四千五百八十九人。連同澳門支部之會員，共計一萬七千五百人。本會以船隻未獲恢復前狀態，而失業會員過多，將於最近期內暫行停止登記。

(二) 籌辦福利事業

自選務總理事長來港觀察，勸示本台積極籌辦海員福利事業後，本會即經先行舉辦法員宿舍，海員子弟學校，海員食堂。目前須待解決者，一為地盤問題，二為地點問題。經費問題似易解決，而地點問題，則頗費躊躇矣。本會現擬覓一相連之地址，樓高四層，理想為樓下設食堂，一樓為本會辦公地點，三樓為子弟學校課室，四樓則為海員宿舍，但適合此條件者，地點不多，現正派員分別接洽中。

(三) 辦理會員請求交涉事項

因為包工制的作用，每日的解雇糾紛，都有多起，雖然經過交涉，大都是得不到圓滿結果，這點當然要想方設法徹底解決。茲將這一個月來辦理調解的事項列表如下：

船名	申請人	公司名稱	請求事項	詞解結果
海生輪	林鈞	德記公司	無故被除請求復職	在該工友因被除守被除不予受理
海生輪	譚如宇	同右	無故被除請補回遣散費	在該工友因工作錯誤被除不予受理
新利輪	張苗陳九	德記公司	提請辭職未獲答復要求補回薪金	新工清後照常工作
民祥輪	胡若之	中國輪船公司	要求給發打掃冰箱費該項費用合約未有約定經予解雇自願撤回請求	查該船已改易航線函訂門支部處理
祥利輪	徐貴		請發欠薪	在辦理中
多利輪	李祥榮	宏記公司	無故被除請補回遣散費	在辦理中
德安輪	陳文榮朝旋	富昌公司	無故被除請求辦理	由公司酌回遣散費半年了結
美華輪	洪國樑	長林公司	被二車開除請求辦理在該員因撞離職守被除所遺缺款由本會派員接充	
北海輪	李池	北海公司	請發欠薪	該員欠薪部份結東請速分期清償雙方同意簽字解決

利達航業公司

石岐香港線

利達

油渣快船

利宏

船身堅固

快捷安全

武裝護航

搭客備貨

港泊——聯昌碼頭

岐泊——天字碼頭

香港千禧道中

四十七號

電話：三四零七三

石岐長堤十三號

本末行

港安電訊	江啓	威林信公司	請發欠薪	俟該船抵港再行辦理
堅尼路輪	簡全	華林公司	請求補給星期日工資	在辦理中
卑利治輪	謝維車	建安公司	約滿解僱請給船票回籍	結案伙食公司方允予照發了結
建安輪	李敬	永源行	請發欠薪	圓滿解決
鴻基輪	王俊	善救總署	全部工友被除請求管理	在辦理中
善救總署	全部工友	同 右	請發欠薪	該署以調整人事完妥後清發
C 19 登陸艇	梁榮	同 右	同 右	同 右
開建電訊	陳志光	開建公司	同 右	在辦理中
永興輪	汪良	大興公司	請求加薪	圓滿解決
成興輪	彭道明	同 右	背約開除請發欠薪及補回遣散費	移請廣州分會辦理
捷勝江電船	黃牛仔	利也公司	被除開除請求管理	在辦理中
王平輪	生火水手兩部工友	華隆公司	要求清發欠薪	在辦理中

响一應一廢一除一包一工一制一運一動

中華海員總工會星洲加坡分會領導星洲各海員團體及海員工人，展開了廢除包工制運動。在三月十五日星洲總工會召集了各海員團體的代表舉行談話，對於海員包工制問題，有所論列，一致希望總督與海員工人利益，要求廢除這種不合理的制度。當蒙總督表示同情與關懷。在廿四那天，星洲職工顧問官加列特氏又召集各海員代表舉行聯席會議，這次出席代表包括了六個海員團體；中華海員總工會星洲加坡分會，星洲海員聯合會，中國海員工會，印度海員工會，馬來亞海員工會，福州海員工會，討論這個廢除包工制問題。當時加氏願意負責向輪船公司商洽，另一方面呈報英領殖民地大臣提供意見；(一)取消海員包工制度。(二)廢除包工團體執照。這就是星洲海員展開廢除海員包工制的情形。

本會以本港海員，亦受包工制之壓迫與剝削，久感此種痛苦，海員迭有呼籲，為維護海員利益起見，

中華海員總工會香港分會月刊

當然應該予以有力的支援，所以本會先行發出聲援的通告，表示同情。茲錄電文如次：

「中華海員總工會星洲加坡分會助鑒：頃悉本港報載星洲通訊，欣悉貴會等正領導海員工友積極展開廢除包工制運動，閱讀之餘，毋任佩慰，在我海員受此種不合於制度之壓迫與剝削，由來已久，惟限於環境特殊，無力反抗，任人魚肉，遂造成今日失業饑饉流亡之慘况。茲者貴會等奮高一呼，已蒙星洲總督之同情與關懷，復得職工顧問官加列特氏之援助，並向英領殖民地大臣提供意見，取銷海員包工制度，廢除包工執照，此種賢明措施，尤使吾人感激，請代表本會等致無上敬意，仍希貴會等領導群工，努力進行，務達目的，以拯我海員工友之厄運，我海員工友之子孫永為君等祝禱。本會所屬台員，亦久感此種痛苦，嗣後若有指教，願供驅策，謹先電達，伏乞垂察。中華海員總工會香港分會理事長陳叔揚叩，卯，元，印」

中國輪船公司

CHINA STEAMSHIP COMPANY

31119 : 話 . 電

樓二號八四街西咸文

通告三則

中華海員總工會香港分會通告

秘字等一二四號

查近有無知海員，罔顧法律，往往為商人私帶貨物，偷運出境，此種行為，實有損本會之光榮信譽。本會現正力謀保障會友工作，爭取各界同情，設有一二不肖份子，從事破壞，則本會信譽破產，而我海員工友更陷於萬劫不復之地位。希我親愛會員體念創會維艱，力保本會之光榮歷史。勿再蹈覆轍，致貽譏評，敢有不遵勸告，仍敢放逐者，本會決不保障，當予以除名之處理，並依法送當局究辦。該輪各部門目，更須負監視之責，萬勿任各工友再有此不法行為。除分別週知外，特此通告。

右通告
輪 部
中華民國三十六年四月三日

中華海員總工會香港分會訓令

案奉

中華海員總工會卅六年四月十九日(三六)滬調字第九一九號訓令內開：「案准外交部駐滬辦事處，三十六年四月二日即冬代電稱：『頃准我駐坡特設領事館電開：茲據本處美移民局稱：近由華來此輪船之中國海員多非以海員為業，且無中國護照到此又多逃

走，以致海員恐難在此登岸等語。相應電達，即煩轉知海員工會及各輪船公司，等由准此相應電請查核辦理為荷』等由。准此查過往及目前各輪船公司之僱用海員，須知本會合法派分以造成此種不良現象，不但增加本會失業會員之數字，且影響我海員在國際上之聲譽，准電前由，除電請外交部轉飭輪船業公會轉飭，輪船公司，於僱用海員時應與本會及各分會接洽，僱用我會員尤任儘量糾正以往及目前之不良現象，並函外交部轉飭各地領館查照協助辦理，並分令外合行令仰知照。此令。」等因；奉此合行令仰知照此令。

理事長 陳叔揚
中華海員總工會香港分會訓令
令本會各支部

中華海員總工會香港分會訓令

案奉

中華海員總工會卅六年四月十六日(三六)滬人字第八八九號訓令內開：「案查前據漢口分會本年二月四日漢海總字第一二二號呈稱：『案據本會會員張昌啓呈稱：竊會員籍隸湖北黃陂縣漢口鄉第六保第四甲，(即土名五通口令牛咀張家灣)，現服務國營招商局飛渡輪船工，頃接家書謂會員應服兵役，且征集甚急，依照兵役法令，技術人員有緩征之規定，為此懇請鑒核轉飭轉請准予緩征，以資繼續工作』，等情；據此，在本會所轄各輪船工，多為技術海員，抗戰期中，曾竭盡所能貢獻國家，如運送糧彈，搶救難民，轉運物資等項，後方等，雖非直接戰鬥員兵，但各輪開行，非其有海員技術，不克行駛，且海員為海軍優良後備幹部，各先進國家皆有先例，故本會以在退轉重要時之會員，均

一四
軍兵役機關核准優予緩征，在案。查現行兵役法第六條第一項之規定，『現任有國防工業之專門技術員工』得延緩動員召集，理合電請鈞會鑒核轉飭轉請國防部准將本會駕駛輪機理貨裝卸各海員，一律按照國防技術員工，予以緩征，俾各海員繼續工作，而利海運，是否有當？并懇請電示感達。」等情；到會，當經呈請核轉釋示去後，共奉社會部本年四月二日京組二字第〇二六九一七號訓令開：「案查前據該會本年二月十二日滬(三六)人字第三二三號，呈為轉據漢口分會請轉國防部將所屬駕駛，舵機，理貨，裝卸等海員，予以緩征等情；到部，當經函請國防部查核辦理，並代電防知各在案。茲准國防部本年三月廿一日(卅六)戡字第二六五四號代電，開：『本年三月一日京組二字第〇二四一八號公函，囑解海員可否予以緩召一案，敬悉。查輪船航工，應屬交通技術人員，准列入『有國防工業專門技術員工』一節，該項人員，如經交通部或其前所屬航政機關發給執照者，可比照兵役法第六條第一項第一款之規定，戰時予以延緩動員召集；但在平時如為現役及(屆滿廿歲)男子，除曾在高中以上學校取得軍訓及格證書者，視為備役幹部，不再徵集外，其餘一經中籤，依法仍應受征，准函前由，除已由本會于本年元月廿五日另案電達交通部外，相應復請查照轉知，為荷！』等由；前來，合行令仰轉飭知照。」等因；奉此除令知漢口分會知照並分行外，合行令仰轉飭所屬一體知照。此令。」等因；奉此，合行令仰轉飭各會員知照。此令。

理事長 陳叔揚

理事長 陳叔揚

友會通訊

上海分會正式成立

中華海員總工會上海分會自青選以後，於本年三月二十日在總會大禮堂開票揭曉，計張耀明，李嘯江，林福生，王義傳，洪謙，徐德才，張慶壽，鄭君秋，錢鴻波，李光烈，陳長壽，王鳳池，李祖德等十三人當選為理事，史春會，李鴻明，張振明，王義明，錢貴誠，沈錦笙侯密遠等七人為候補理事。陳信廷，鄭子卿，徐永潮，朱慶生，陳忠發，傅彩雲，車德興等七人為監事，丁振茂，于慶吉，楊悅生等三人為候補監事。並于四月七日在該會大禮堂宣誓就職，同時召開第一次理事聯席會議，公推張耀明為理事長，李嘯江，陳長壽，為常務理事，徐德才為秘書，王義明為總務科長，洪謙為組織科長，林福生為教育科長，鄭君秋為福利科長，朱慶生為常務監事，該會已於上海民國路一九五號為會址，正式成立開始辦公矣。

漢口分會工作情形

卅六年一月至三月

一、組織：本會復員截至卅五年屆止，計有駕駛，檢驗，理貨，中輪，裝卸，理票，厨工，等八支部，本年補湖北省航業局長江輪船公司暨各輪管事海員式什餘人之請求，乃允許分別組織湖北省航業局駕駛輪船支部，及長江公司駕駛輪管事支部，藉以加強組織，增進團結，復就行駛長江及漢水大小輪船厨工情

中華海員總工會香港分會月刊

形劃分為第一第二兩支部，第一支部主轄長江各輪會員業務，第二支部轄管湖北省境各小輪會員業務，以求統一，而圖團工組織。並據漢口市裝卸海員申請恢復漢口支部，已准如所請籌備恢復，以利工作。

二、調查：近以物價波動工友，生活感受威脅，費之海員為難關係，訂解廉常。是故勞資糾紛，相繼發生，本會三月以來，調處此項糾紛，共有二十餘件之多，兩方互諒，均獲解決。再有勞資糾紛，亦有餘起，經本會曉以大義，公平調處，雙方均能讓步，衷心接受，曠告平息。

三、福利：本會復員後，登記會員共達六千餘人，除已有工作外，其失業業者約二千餘人，其中一千餘人因失業過久，生活困難，經請善後救濟署撥到麵粉罐頭寒衣料等救濟物資，已接名點放，亦可飽暖一時，並設置平民食堂一所，藉以救濟海員及勞苦大眾，每日就餐者甚多，並聘請醫師，專為海員診療疾病，其藥費由本會補助半數，本年三月以來，共診病人一千餘號，又設立海員子弟學校一所，已於四月一日開學上課，復附設海員識字班一所，定於五月一日開課。為補助水上運輸，流通物資，設立中華海運服務社漢口分社，已購置昌順輪船一艘，開始航行，刻正在籌設擴充中。

四、宣傳：關於黨員特別捐本會接准漢口區黨部公函以後，即分令海員進行勸募，各海員均甚熱心，故勸募成績可達總到百分之七十以上，斯亦主持勸募者，精神感佩之所致也。

德昌船務公司

常川
來往

廣州
汕頭
澳門
江門
湛江

貨客新輪

堅固舒適

安全快捷

特備

貴客光顧請移玉步至本公司接洽為荷

地址香港德輔道中三十號四樓

電話：二五一一五
二五一二五

星加坡分會發表告海員工友書

中華海員總工會星加坡分會，近為推廣會務，爭取工作介紹權，會對海員工友散發文告，力促海員工友團結一致團結。維護工會，服從領導，與包工制奮鬥！茲錄其告工友書如下：

海員工友們！

國父昭告我們說：「人生以服務為目的，不以奪取為目的。」假使人人都能以服務為目的，則國家社會必定進步發展；則如我們海員工友，對於謀職就業，人人不以「奪取」為目的，一致團結起來！維護我們的工會，服從工會的領導，明是非，辨義利，不投機，不取巧，不在僥倖心理，不你爭我奪，不出錢買工，則包工制者與走狗輩，雖奸滑多端，從何處而施其剝削我們海員工友之手段，從何處而奪取我們海員工友之血汗！古語都有話：「夫人必自侮，而後人侮之」，誠哉是言！如果出錢買工，就係自侮，而非人侮者也！

關於包工制者之運用金錢魔力，公然串同各方面某公司職員，裝與為好，操縱海員之職業介紹權，而剝削我們海員工友，而我海員工友，又因求工心切，不得不以「奪取」為目的，互相競爭，復因工作少，而失業海員業多，明知飲鳩止渴，不得不為，此勢所必然也！海員工友們！覺悟罷！不可飲鳩止渴！

本分會近來對於海員職業介紹之困難，其甚大的原因，是包工制者，與某方面探探職員持案介紹權，求善價而沽之，無論是否海員，苟予以金錢，即予以工作，以致正當當之老海員，（不是年齡老，而是工作老。）反找不到工作，而包工制者以有奶食。即認阿媽為主旨，故其買賣海員職業，完全以包工制者為媒介，其交易均以「賄賂」呈市一出之，若無之以法律，法律亦失其效用。

而在工會之立場，純然無代價而介紹會員（海員）之職業，若工會要用金錢買工與會員工作，實屬違反工會組織之立場，俗語有話，羊毛出在羊身上，假如工會用金錢購買職業與會員下船工作，則此項金錢，當然要在會員身上討回，或平均攤派，豈非工會亦間接剝削會員耶！如此，則工會變成包工制者之巨頭矣，會員諸君須要此種工會耶？然則，工會既不能出錢買工與會員工作，而各方面又要暗中衝突，始能予以海員職業介紹權，則工會豈非無法解決此種難題耶？

會員諸君，海員諸君！覺悟！上面已經說過，一方面須要你們等，不可用金錢買工求職，人人不可以「奪取」為目的，一致團結起來，積極粉碎包工制度，以便在國際上爭取平等地位，他方面我上海總會！中華海員總工會！經於去年（一九四六年）召開「中華海員第一屆全國代表大會」於十二月五日開幕，國內外代表，飛返報到參加者，有六十餘分會代表，選出理事三十一人，監事十一人，理事長楊虎，本分會代表金時春君被選為理事，大會通過議決案百餘條，最扼要者，關於取消國外包工制，請求強制執行案，亦經通過，不日當由我外交部，通令各地領事館辦理，此大會於十二月十二日閉幕，在此一星如短促之時間中，已為我中華海員立下堅強之基石，不久，當必粉碎包工制者，剝削我海員之陰謀矣。此致敬禮，同時呼籲！

海員工友們，一致團結起來粉碎包工制度！
海員工友們，一致團結起來要求改善我們待遇！
海員工友們，一致團結起來爭取我們在國際上平等地位！
海員工友們，維護我們的組織——中華海員總工會！

國營招商局香港分局

香港

青島	天津	海口	曼谷	馬尼拉	香港	廣州	汕頭	廈門	上海
----	----	----	----	-----	----	----	----	----	----

本局 經常 有船 來往 上海 各地 運費 從廉 歡迎 客商 搭貨 本局 本局 務宗 首當 盡重 予以 便利

地址：香港德輔道西五十五號 電話：三三六一三 一三三六二 四三三三 三〇〇三



海員消息 查訪海員遺族

(一) 中正號輪船已故海員楊勤遺屬原在香港「大公司」做

(二) 潘亮遺屬妻子原在荷英灣道一四八號四和行

屬妻子原在吳滋街十五號二樓

(四) 海員文年遺屬母劉氏原地址土瓜灣馬頭圍

(五) 五百三十三號輪船海員蔡華遺屬黃氏原址廣東道

原由Oopoolia行介紹

(七) 芝沙力加船海員吳邦遺妻林氏原址維多利亞

(八) 陳方遺屬兄陳新住福華街十三號

(九) 龍興遺屬羅氏原住荷英灣二八五號

(十) 黃芳遺屬馮氏子亞才原住荷英灣四號三樓

(十一) 潘亦遺妻宋氏原住九龍城南路

(十二) 李四華遺妻余氏原住九龍

(十三) 緬甸峴光油公司船水手郭帶在孟買身故

中華海員總工會香港分會月刊

遺弟郭榜原住灣仔乍非道一三四〇號四樓

(十四) 海員歐穩在英身故遺妻高氏原住維新利四號二樓

上列各員遺族，如仍居住本港，請即携帶證件來會，以便代向外交部特派員公署洽領卹金。

尋找鄧光



海員鄧光又名重煜，係廣東省立高級水產職業學校畢業，于民國卅年秋，在「芝嗎諾」輪船工作。戰事結束後，迄今仍無消息。曾據人報告，該員曾在利物浦海員俱樂部供職，數度電詢，亦無答復，其家人異常掛念。如有知其下落者，請即通知廣州市西村廣東省立海事專科學校鄧照霖



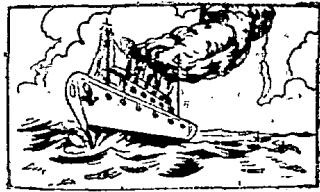
祇有「努力」與「奮鬥」
底鐵錘，才能夠粉碎
壓迫我們的枷鎖。

粵港兆新隆行

專營自製漆油顏料 各業代客買賣 漆油顏料 香生製漆 油香生製漆 料顏油漆營專

香港大西道八十七號 電話一三九三零

廣州州仁濟路十八號 電話一六五四



海事新聞

中央設立

造船公司

佔地一千餘畝規模宏大之中央造船公司，將於八月後在吳淞建造成立。據該公司籌備處主任周茂非說，日本賠償物資四十八萬噸中，造船器材佔十一萬八千噸，其中八萬三千噸，將由中央造船公司獲得，其餘由海軍方面支配，此項物資將於三個月後啓運來華，該公司刻正擬設計建造船塢三座，預定目標每年造船十萬噸，修船一百萬噸。一待全部計劃付諸實施，即自建萬噸巨輪十艘。

我向美商洽船借款

抗戰勝利後，我政府當局即積極謀發展國內外海上貨客運輸，故在過去一年間曾與美國商洽船借借款辦法，總數為五千萬美元，預算購新船一百六十艘，共六十一萬餘噸位，計其中三千噸者約四十八艘，五千噸者約二十艘，一萬噸者約三十二艘，上述各種船隻可供行駛內河沿海及外洋之用。此項借款一兩月內可望正式簽訂，一俟簽訂後，大批新船即可源源來華，我有關當局，須在遠東各大商埠添設局署，備

人才，以供未來之用。

溯自前我國航業最發達之國營招商局，所屬江滬各輪船能供航行運輸者，僅十四艘。除元，亨，利，貞四新輪外，其餘船齡已老，航行遲慢，難與外輪競爭。故當時已有向外訂購新輪補充之議，嗣因七七事變，我國沿海海岸線，船隻多被擊沉。戰後復員，為促進我國航運與海外貿易，故有關當局特與美國商洽船借借款，以為復興我國航業之用。

本港航運概況

戰前本港交通不論為港內或港外，均感便利，其中尤以航運業為最發達，故本港之人口及商業極為繁盛，遊客及貨物，包括歐非美澳洲及中東各地而駛抵本港之船隻，除屬於英國公司如鐵門，藍烟通，銀行線，大國線，愛德文，及加拿大，太平洋線等外，尚有美國，法國，山打根等船隻，與中國各地滿通者則有內河船隻，而港內之航運，則由小輪舟艇等負責，據當局之報告，港口內之設備，因直接受敵人之損壞者極多，政府已於去年組成打撈隊，負責打撈各沉沒之船隻，該隊設備有起重船三艘，計十一艘在港內沉沒之大船，經有三艘撈出，其餘尚在按步進行中，港府估計全部打撈費用，可能為一百萬元，其中只可用拍賣廢船材料抵償，此項經費，根據港務報告，另一個障礙恢復港務之問題，乃為駁船及儲存貨物地點之缺乏，就以一九四七年論，用作駁船在港內之短程上載運貨物者，有二千艘之多，重光後只得五百艘，

香港德輔道中

各埠匯兌
找換公平

發昌銀號

貨真價實
當面看明
出門不換

電話 20424 30473

復員直至去年底，共有九百艘，原因是運輸部撥出作駁船之數量少。至於儲存貨物問題，一九四一年時，港九貨倉容置有八十六萬噸，但至去年底，只有十七萬噸，僅為復員百分之二十。

浮泡燈塔將予重置

又據船政署報告，港口內浮泡（繫輪鐵線）鐵原有四十八具，（一九四一年時），日趨佔領期內，只有二具恢復應用，其餘多已沉沒或為日人移去，去年底船政署已恢復三十三具，其餘各具，在材料充份供應時航政署必在短期內予以重置。

航政署又謂有十具特別碇泊鐵已安置於港內，用作應付颶風襲港時保障大船之安全，航行指示燈只有兩具未有恢復。港口之主要大燈塔兩具，只有橫欄島之一具，因受炸毀，目前只有利用日軍遺下之器材作成暫時之燈塔，新燈塔只有候材料運到後，才予以重裝。

組委員會促進港務

船塢之失修，不特建船困難，就修理壞船也感棘手。自當局於去年底撥出數個早場及恢復第一架一百噸之起重機後，對於重建及修理船隻之工作，始得以實行，當局又根據大衛與伊爵士在一九四〇年時期提出之建議，考慮本港願否成立一個港務信託局，以負責本港港務之未來發展及管理問題，因此在去年下半年時，由一特別委員會將此問題予以研究，結果將「成立信託局」之意見取銷，但隨即設立一個新港務委員會，謀中英商務及船務福利，並且謀海港工務與鐵路等之利益，至於在一九四五年成立之港務執行委員會，則仍將繼續施政。

中華海員總工會香港分會月刊

往來船隻四萬餘艘

又根據航政司之報告，謂去年內出入本港港口之船隻有四萬八千艘，共一一二四四三一噸，此數目若與一九三九比較，則減少二九一三三艘，共一九五三六三噸，為經營對外貿易者，而一九三九年之數目，則有二三八一艘共二九一九六六噸，為經營對外貿易，可知去年對外貿易之船隻，佔全部船隻數目百分之七十五以上。又估計出入於本港之船隻中，英國大洋船比一九三九年時少一九九三艘，共五五九九〇五六噸。外國大洋船少於一九三九者二二六七艘，共八四二九八三噸。英國內河船少五七〇八艘，共五四九七二〇三噸。

今年之內可比戰前

外國內河船少四〇二艘，共一六七一九九噸但在未滿六十噸以上之輪船，用作經營對外貿易者，則比一九三九年多二四九一艘，共五七〇四四噸。小艇用作經營對外貿易者，亦增加二一九二艘，共一一七一〇噸。又由此數目觀察，可知去年之航業多為經營對外貿易無疑，照航政司佈告，謂港內交通用之船隻火輪數目比一九三九年少二二六〇五艘，共八七三九三噸。小艇之減少數目為二零四四五艘，共七二八六一五噸，航政司謂本港重光後，外來洋船逐漸增加。估計去年第一季時之入口數目，只有一五二艘，共四九二一八五噸。第二季時三六六艘，共九六七九噸。第三季時四九六艘，一二六五五八噸。第四季時五七二艘，共一一四零零七噸，可知本港航運事業日趨發達，預料今年底，必能恢復戰前平衡相比。

飲者留題

余遍歷南中各大酒家未有如金陵之宏敞舒適者肴饌既佳取值尤廉謹為之留題以誌鴻爪

金陵自昔擅繁華

香海今推第一家

美酒千鐘留客醉

畫欄四面擁名花

石塘咀 金陵大酒家

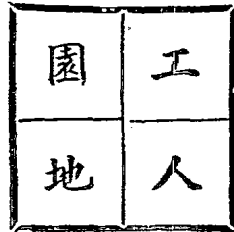
營業部：二〇二九一

二樓：二〇〇九〇

三樓：二式二四三

四樓：二式二五三

西餐部：二〇〇七〇



有勁力，其在乎它是不是站在大家的立場，說大眾的說話。

但是有一種人，似乎明明是說大眾的話了，而且說得很夠漂亮，還掛起大眾招牌，表面上百分之百的站在大眾的立場，講說他的一個小字，然而，事實告訴我們，這些東西個個就是對羊頭買狗肉的就是說謊，欺騙無恥。

那麼究竟那些才是真正為大眾的呢？問題並不複雜，這便可證明，誰真正站在大眾的立場，說大眾的話，誰就為大眾的保護，事實決不會為爭單單的謀話所掩蓋的。

多年來，我們海員實在苦了，在資本家，包工制，沙打沙，工賊，的剝削重重的壓迫下忍辱偷生，要說一句公道話也不敢，但我們在抗爭的鬥爭中，海員曾經用生命寫下了多頁有血有淚的悲劇的歷史。今天，抗爭既然勝利，海員工人就應該抬頭了，可是，但為我們海員工人仍然接受着，包工制，沙打沙工賊，的剝削和壓迫的更比戰前犀利十倍，所以作為代表海員界說話的「中華海員」刊物，就應該以不偏不倚，客觀公道，正正堂堂的態度，寫出大眾的心聲，成為大眾的喉舌。

最後，「中華海員」要成為我們海員的政師，應該進一步教育大眾怎樣做人！怎樣生活，怎樣學習，怎樣工作，怎樣為人服務，怎樣追求真理，怎樣鬥爭，給予我們海員更多的知識，更多的精神糧食，同時「中華海員」一定要成為大眾的東西，不是為少數人所有的，每一個都可以寫文章，都可以說自己該說的話，誰都有發表言論的自由，這就我所希望的話。

徵文條例

本會歡迎各地海員工友踴躍投稿，舉凡各地海員工友生活，以及各地海員工友之意見批評，均極歡迎之資料。

(一) 來稿請直接寄至香港石塘咀山道七號本會秘書處，勿寫收信者私人名字，以保隱密。

(二) 來稿不論文言，白話，均所歡迎。字數以不超過兩千字為限，愈簡練愈佳。

(三) 小說，詩歌，漫畫均屬本會，只要能反映海員工友生活亦所歡迎。

(四) 來稿一經登載當奉薄酬。來信附寫通訊地址。

我對於「中華海員」的希望

希望

勤

我是一個海員工人，學識淺薄，從未寫過文章，這還是初次得本刊編輯者給我鼓勵，勉強東拉西扯，集腋成裘，聊以塞責。

一個刊物的，或一篇文章，究竟有沒有靈魂，有沒

我們是不是有這樣的行為？

——黃森——

卅六年四月八日香港的果然日報「十字街頭」上，有一段記載，原文如下：

「近來港輪上『霸位』之風甚盛，此種技術，乃屬於航運客。一般持有船票之乘客雖早落船，但所有客位，已被有力者霸佔一空，欲其出讓時，應付一張索價二十元，帆布床則索四十元，真正『收水關』噫以也。」

諸位工友看了，有什麼感覺？「有力者」是不是指的我們海員，我們海員工友，是不是有這樣勒索的行為？

親愛的同志們！有則改之，無則加勉！將來人把我們名字登出來，我們將憤慨無地了！

『走私』與『海員』

三條

景一（海員工會門口）相連

着街道

一、（淡入近鏡）一枝海員工會的會旗，隨着了亂世的颶風飄展着，季節已深秋的時候，從旗竿邊過去，隱見一欄山峯，紅霞點綴的天，鏡徐徐地搖下，見到中華海員總工會南洋××分會的大招牌，（鏡拉開變遠景）工會的門口的全景，相連着馬路，馬路的兩旁，遍植蔥蔥的樹木。工會的領袖屈功全，身衣企領西服，皮鞋，手携公事包，忽忽行狀，後便隨着肥陳，瘦李，（穿着輪船水手的制服）並步相隨，漸及階次。

肥陳：屈委員長！（屈功全回頭一顧隨着既定）

二、（中鏡）屈功全：怎麼？肥陳！少見你這樣早上會。

三、（三個人半身）

肥陳：哈哈，委員！我們無事不登三寶殿！

屈功全：什麼事？

瘦李：請委員長喝茶去！

四、（屈功全正面半身）屈功全：喝茶去？（總了眉頭望着手上的錶）沒有空，你們去吧！對不住！

五、（肥陳瘦李二人半身）（二人纏了屈不去，表露出失望的表情，互相咬了一回。）

瘦李：啊！啊！去吧！我們有事給委員長商量（欲吞欲吐的神情）。

中華海員總工會香港分會月刊

六、（三個人半身屈正面）屈功全：你們要說什麼話，不妨就坦白的說吧！不一定非破費！省些時間，（說完屈好像有無限的事纏住他的身似的）

七、（三個人半身從屈背影去），肥陳：啊！啊！啊！啊！若沒有空，等下一次我們的船由××回轉來的時候，再見吧！將來很多機會的呀！（一邊說時一邊從袋裡掏東西）

屈功全：好！好！再見。（又望着手上的錶，翻身走出了鏡肥陳在袋裡掏出了一卷紙幣追上）

肥陳：委！委員長！你不去這！這是送給你的！

屈功全：這是什麼意思？

肥陳：沒有什麼，不過這次我們的生意很順利，這一部份是分送給你用的，謝謝你介紹我們下船的好意！

屈：這用不着，介紹你們工作是我責任上應盡的義務，不需酬謝的呀！祇要你們遵守會章，勤慎工作，不要受別的奸人利用，鬧出犯罪的案件，保全會的信譽，這我就代表會方面很感謝你了。

瘦李：委員長，不要客氣，這不是肥陳個人的錢，這是我們水手都大家的意思，連我瘦李也是在內的。

屈功全：哈哈，這不是客氣，這是我一向的光明磊落，（二人聽了無言地而又無可奈何地失望的張大口子望着屈功全）要是我無故的受了你的錢，我便失掉了我地位上的價值，今後我便不配幹

工人運動的工作。

瘦李：那裡說是無故，要不是委員長介紹，捉獲我們那裡有今天？

八、（屈功全近鏡）哈哈，你們賺這麼多的錢，是不是走私工作成功嗎？

九、（肥陳瘦李二人近影）（很像有些難過的样子）

肥陳：啊，唔……啊，不，絕不是走私，我們絕不幹非私的。

十、（三人半身）屈功全：不是走私，你們幹的什麼生意？

肥陳：啊——唔——啊——

瘦李：啊，啊，什麼？爽快些講吧！我們的生意是替人家帶貨。

屈功全：哦（點點頭）帶貨是好的。帶什麼貨？

瘦李：啊，啊，鴉片烟，黃金條，什麼貨都有！

屈功全：哈哈，這都不是公開的，通通當局禁運出入的東西，還不說是走私，是什麼？

瘦李：這私不是我走的，是別人叫我走的，不過我們負責的是替他們把貨帶到目的地吧了。

屈功全：不是你走給別人走，也一樣是犯罪，以後不要幹。

瘦李：以後再走十次八次，多賺幾點錢，那麼，你叫我幹我也不幹了！

屈功全：哼！你這個貪利忘公的奴才，（屈發怒二人愕然吃驚）

景二（工會橫街）

（插鏡）朱委員由窗望下，似曾見到了他們剛才經過的一切似的，（鏡推近）（朱委員，凝着神

作一深剝的冷笑表情，似有其他作用，突然出鏡

景三(工會樓梯)

十一，(中鏡)屈功全憤然步上樓梯，掉頭向屈陳瘦李且行且語，鏡從樓梯腳影上去見朱委員自樓上入鏡行下)

十二，(半身影屈側面)屈功全：你們當心些罷，以後切不要貪小利，喪失人格，雖知名譽乃人生第一生命，要是你們不聽我的忠告，仍然甘受那那桌的擺弄，我將不容氣的開除你們的會籍(肥陳瘦李也不做聲，瘦李扯扯肥陳的衣角，暗示要走於是兩人掉轉頭行出鏡，時朱委員已接近屈功全的身旁彼此打招呼)

朱委員：什麼事？這樣生氣，屈委員長！

屈功全：怎麼不生氣，現在××輪的水手部全都替私桌們走貨了！怪不得外間謠傳我們海員走私的聲浪那麼高！

十三，近景(朱委員作憂想狀，懷疑狀)朱委員：全部走私？我不相信，這是誰說的。

十四，(近景)屈功全：司機肥陳，瘦李說的，他們兩個也有份呀！我正罵了他們一頓！

朱委員：哼！要不得，這班不顧前途的壞蛋，我一個都要把他們踢掉，很像憤怒得十分緊張。

屈功全：朱委員，我看這事件關係我們的會譽很大，我想大家去查好嗎？

朱委員：很好的，我正想這樣辦。不過還是先讓我到船上去查清楚，情形怎樣？我再告訴你！朱說完了也不待屈委員長的同意，就憤然地急步出

鏡，屈留鏡中望着朱委員作冥想狀(插鏡)朱委員急脚忽忽上了手車而去。

十五，(中鏡)屈仍立住了脚企望，鏡推近屈委員長作沉默的表情，說是欽羨，不如說是考慮朱委員之為人，他點首，微笑，他微笑，沉默(淡去)

景四(輪船碼頭)

——連着隻大洋船和相連熱鬧的街道——

十六，(淡入全景)輪船碼頭，從橋樑遠望去見旁岸一隻大洋船，像是一條長長海上的走廊，也似一條熱鬧的街道，橋樑上千千百百起卸工作的苦力，熙熙攘攘地扛着箱物東往西來，貨車和耳機同時的開動。(淡去)

景五(大輪船面一角)

十七(溶入近鏡)一張海員工會的禁止船員走私的通告，鏡拉開幾十個船員圍着看，交頭接耳地私議，(管事乙隨着隨語)管事乙：不肯海員——近有走私行為，專替人走貨——一個水手聽了從人叢中鑽出，很憤慨地說：並以手指着那通告！水手牛：他媽的，這叫這一枝竹篙打一船人！(衆人望住他)他們走私關我們××，而現在，怎麼不分皂白的查罵到我們身上來！

十八，(近鏡)管事乙：哈哈，勸你不要發皮氣！世事沒有極端，怎可以鬧出汁？(表示諷諷的態度)

十九，(中鏡)水手牛：汁你的媽，

管事乙：哼！你怎好這樣侮辱我！

水手牛：哼！汁你的媽，倒便宜你了。

管事乙：你這樣侮辱人家，還說是便宜了我？你真不知死活。

真不知死活。

水手牛：哼！這斗胆的罵我，打死你！(水手牛一把執住管事乙的手舉起拳頭要打，惟一眼望見朱委員來，水手牛當時住了手，)

二十，(近鏡)朱委員：哼！你們不好好的工作，打什麼架？

廿一，(水手牛管事乙二人半身)水手牛：我們水手部受了會的懷疑和冤枉，他一點不向我表同情，反而東譏西諷，朱委員你說該打嗎？

朱委員：哈哈！你別要這樣拿弄，會那有白白的冤枉你的(管事乙聽了，很高興似的，親了水手牛一親)水手牛：還不算冤枉？看，什麼不肯海員，近有走私行為，專替人帶貨，是船說的。

朱委員：哼！你不能單聽這幾句，而要看看清楚上文下理，這是指那走私的海員才是不肯，非走私的，是叫他們今後不要犯的意思，(水手牛聞言，恍然大悟，由鬧變喜。)

水手牛：哦！原來如此(管事乙聞言掩上嘴巴的笑)管事乙：哦！原來如此！你那目不識丁的牛！

水手牛：哼！你偏和我作對，打死你，(又一手執住管事乙要打)朱委員勸開。

朱委員：哼！別打！水手牛，我來問你，水手部全部走私的話，我也親耳聽見過，究竟誰走私快告訴我。

水手牛：誰走私？這請你問問管事乙好了，朱委員轉了視線望管事乙，管事乙很詫異的取長了咀，似乎不似水手牛這番話(近鏡水手牛再說)，沒有機噤不出汁呢！究竟誰是機噤，教他當面指出來！(待續)



工友呼聲

你們要怎樣幹我們都
是樂從的
威

語者先生：

我們不幸做了一個中華海員，以致到處給人家歧視，被人家壓迫剝削，在戰火延着的時候，有人要使用我們，會給僱用了，且給誇獎過「中國海員真勇敢，中國海員真能幹」；但是炮火的烟還沒有熄，就給人家騙掉，騙得你魂飛天外，應得的工錢和津貼，還要給人家算賬。能不給的，就一筆勾銷，或是費了大力交涉到手的款，也給層層剝削，七折八扣地拿回家裡，你說海員為什麼這樣命苦呀！

現在是失業了，海上的船僱用工人嗎？但是要工作，也得化個錢，送點禮，否則「望船興嘆」，世事至此，你說還有真理嗎？有是非嗎？我真是懷疑，你們不信，我就是一個給你看到的，我是戰前在水成輪船服務的，在一九四一年，船到馬尼刺被炸發生海難，便給拘禁在集中營，頭沛流離了多時，才輾轉返香港，直至現在，我們工人的薪工和津貼，一個小錢都沒有，去年五月，我們就請求辦理，現在剛快一年了，聽說經已轉到外交部去了，請問我們工人冒苦辛所應得的工資和津貼，應該取不應該取？還要經過外交部的交涉，現在一年快過去了，我們這些失業的海員，也吃盡當光，將更賣兒鬻女了，再等待一年的話，恐怕要變成餓鬼了，同時我們也沒有三千五千元來買工，好，失業的海員啊！我們雖是被壓迫着，可是我們要握命呀！

諸位先生能協助我們海員嗎？人類是互助的，你們不要忘記了你們的責任，你們要怎樣幹，我們是願意服從的，我們都是擁護工會的，求了，祝諸位快樂！

海員威致上

和豐有限公司

本公司專代理星洲和豐輪船
(一九三二)有限公司轄下貨
客大輪豐慶豐祥豐平常川走
汕頭厦門香港西貢星洲庇能
仰光等埠客位雅潔招待週到
及代理南英修附學啫燕梳公
司一切水火保險兼營滙兌出
入口貨及轉駁荷屬客貨 貴
客惠顧無任歡迎

總經理 馬澤民
經理 陳振富

謹啟

電話：經理室 二五六四 六
營業部 二六一二七
電報掛號：“HO HONG Co.”

給陳理事長一封信

生張飛

要求從速開辦海員子弟學校

陳理事長：

寄來的會刊「中華海員」第一期，經已收到了，謝謝你熱誠關懷會員的厚意！

我從封面看至插照從「發刊詞」讀至「編餘閒話」，看了再看，讀完再讀，我覺得很是欣慰，欣慰我們的會突然地有了一個讀物，那麼，經常地我們此後就有了精神上安慰的糧食啊！

陳理事長：我從前是一個很沒有忍耐性的人，舉凡給我看到了一事一物，即生很大的感想，有了感想時就沒自己的主觀見解對與不對，我便當着眾同事的面前大發嘈聲的，為的是這樣，所以船上的同事們都把我稱作「生張飛」，我因為不舒服這個牛精的綽號，所以每當同事們叫我生張飛一聲，我便必鼓着了一肚子氣的作自我檢討一次。現在不幸地我這生張飛的綽號果然實行了，我從幾千次什而幾萬次自我檢討的結果，鍛鍊到了今天，纔得有重看，重讀，那刊着三萬多字的「中華海員」的本領和機會。

陳理事長：雖然，你惠賜給我的那本刊物，我回讀了而又回讀了好幾次，我覺得刊裏的每篇文和每一個字都是和我本身有着密切的關係的，為什麼呢？因為我是個海員，而尤其是個會員，拿起會刊來當然就不比看其他文章的那麼苟且的，至低程度，我們要檢討會的負責人向我們發表的什麼心聲，同時，從那心聲檢討的結果怎樣表示出我們對會的意見。

陳理事長：我看了至高領袖的「步服務團歸國的海員工友書」，「告華南歸國的海員工友書」和「我國海員為一國海員國家的條論」，我很佩服至高領袖對我們的關懷，將來當官的歸國海員，請至諸委員的鴻篇，又覺得點點都是至誠的流露，和句句都是及及我們福利的佳音！這至少我要代表我們的會員要表示感激的，可是理論自理論，事實事實，兩首必須要配合在一起纔能發生作用，若是單祇有理論，而缺乏了事實上的表現時，那麼，這好好的理論，簡直可以說是一空洞。

陳理事長：自從你理事長去後，迄今二月有期，當他來去的前後，海員的福利會經一度為唱入雲，但到了現在，豈不是兩次地墮落階梯了嗎？我之所謂墮落階梯，並不是作完全抹煞，而是作何乎被抹煞了似的解釋。

雖然，我知道要實現一個計劃，尤其是一貫的計劃，確實非難容易，確實非動員很大的人力，物力不可的，又何況我們海員們的福利事業，向來沒有基礎，而又苦緒千頭！所以我認為不能同時一刻動員的時候，不如按步就班，擇其重要者而施之去做起。

關於海員福利計劃要項，「海員子弟學校」和「海員宿舍」二者比較為目前急迫的需要，因為前者是救濟兒童失學，後者集中會員的聯繫，考之目前會員已入會登記，計有一萬五千餘人，其中失業的數目至少也達五千員以上，假定平均會員各有一女二人，那麼孩子們的數目便有二三萬以上，而在業的海員難明薪金計算除了每月相去二百元不啻上下的薪金，勉強還可以養活一家數口，間有百分之二三勉強維持得他們的兒子入校肄業的，其餘的倘那有閒錢送兒女入校讀書呢？在業的海員尚且如此，而失業的更可想而知了。

陳理事長：在會的一方面，你那精明細意，善誘諄諄，儼然就是我們一個師父，但是，請不要忘記，一萬五千幾個會員的背後還有三萬幾千個失學的孩子，他們的求學年齡很像一個有時間性的病者，期待着吃藥一般的救濟，我這生張飛之於目前社會國家，早就成了被唾棄之材，但我不相信那幾萬的孩群裏，說不定就是未來國家的棟樑，因此，我是萬二分的期望着理事長對他們不要作遲延的放棄，雖然問題龐大而麻煩，但作用實深刻而重要，目前要是因地方瑣碎和經費，不能夠全部的許可我們解決時，亦切不可因噎而廢食，先從開辦的解決校舍宿舍問題，庶免幾萬失學的孩子們踴躍街頭，荒廢光陰，會員倉皇歧路，失了進路！此致敬禮！

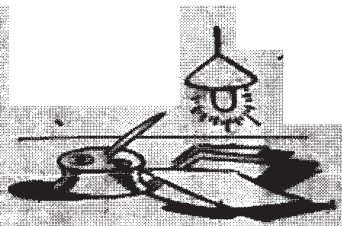
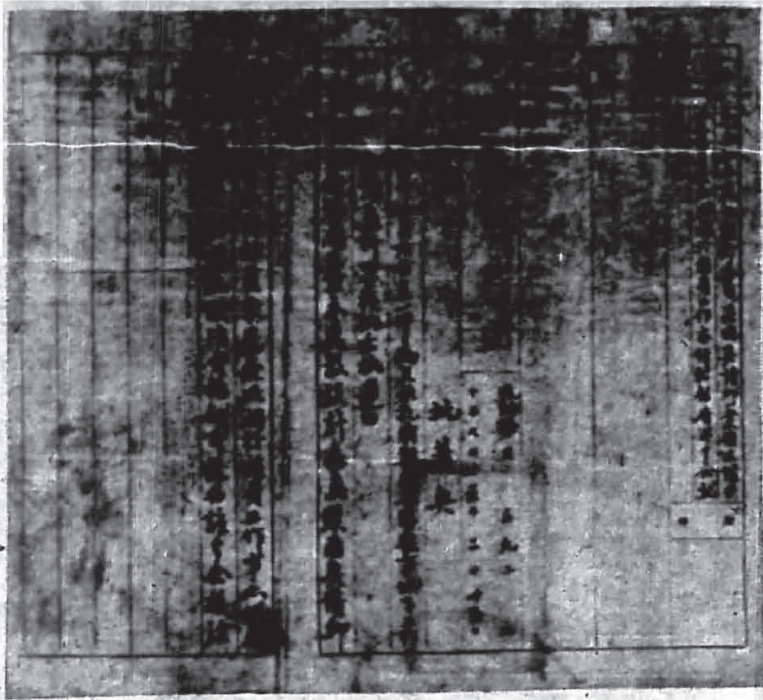
每……期……放……三……炮

木子

一、據說日本現在不准中國人上岸，理由是藉稱中國人慣於走私，哈哈！中國人慣於走私什麼私？恐怕走的是他媽的私。

二、前時我參加同國間的運輸輪上工作時，輪上的建設有洗身房，食飯廳，浴熱室等為印度的海員都可以享用，到了和平後我們的中國海員上船服務時，輪上這些建設都被公司拆卸，這是什麼原因？難道今日位居勝利國的我們的國際地位比印度還低？

三、外邊紛紛傳說，海員走私，海員走私，但是走私的是海員，罰款的却是××輪船××公司，天下間還恐怕是沒便宜不過的事了！



特寫

我們的抗敵故事

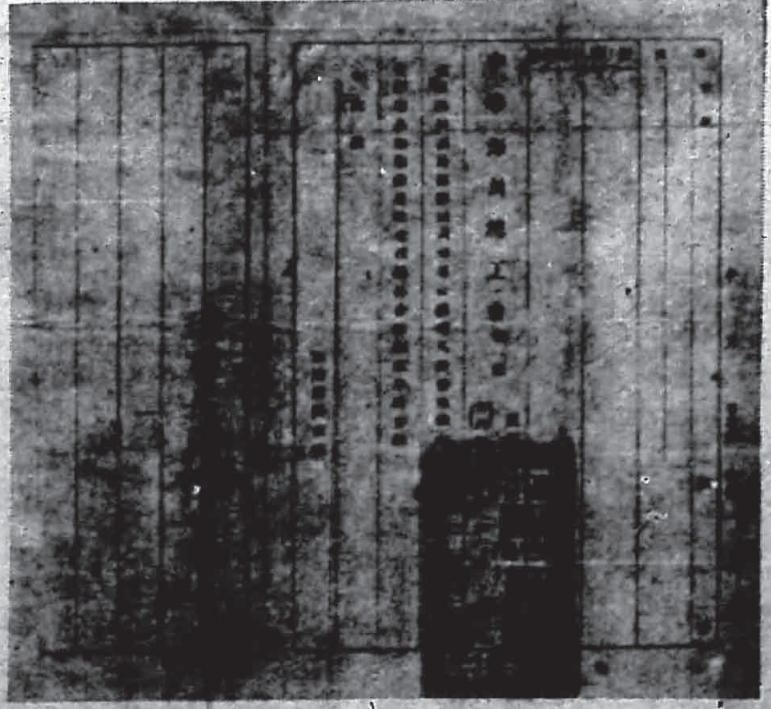
黃興

本人最近奉到中華海員總工會的獎狀說「在該員於抗戰期間，效忠祖國，潛入敵偽組織，刺探情報，屢經艱難，不惜犧牲，殊堪嘉勉！除轉呈政府核獎外，合給獎狀，以資勞績。」我看了這樣的英文，誠然是愧慚無限，同時也感非常！想憶我們海員同志，在抗戰期間所幹的英勇艱險工作，所抱的爲國爲民志願，許多已壯烈犧牲了！有些是仍繼續奮鬥！我們幸得保全軀體，至今得見祖國勝利而踏上重建的途程，得見中華海員工會香港分會復組成功的景象，使我如何歡欣鼓舞，如何激勵而更努力向前。

繼續我國自抗戰開始，我中華海員同志即已奮起參加黨國工作，自願犧牲個人以保存國家及人民的命脈，從自民國廿八年敵陷上海，中華海員總工會遷港繼續工作，暗設辦事處于銅鑼灣馬

工作，常冒險搜集情報，並親自帶往前方廣州等地，其中經過許多艱難危險，受盡多少苦楚辛酸，可恨我不是個文學家，不能把這清楚描寫出來。惟是先將經過英、打清白、黃耀等諸同志的經過，便不能不說說這向大眾說說：

本港海員工會前主席梁國英同志自港陷敵後，民國三十年即率中委會全體同志秘密活動，因在九龍彌敦道開設秘密機關。梁同志爲前報主任，我與其他同志則分別負責友担任情報工作，（即是由同志主動策劃，汪清白、何德、歐陽等）我常冒險以搜集重要情報，其他許多同志都有協助，當時環境極好，並曾派員往來惠州等地聯絡。一年多來，進行順利，大家都很快樂。到民國廿二年不幸被敵探阮連（即昨晚連）知悉，並威迫利誘前報友肥仔先說出我們的機關，幸而阮偵到劉敦道捕梁同志。當時梁同志適在清茶園茶館以進行工作，被敵探在途，眼擊到九龍尖沙咀碼頭被擄去！捕時情形異常嚴重，敵探曾長率領大隊爪牙包圍



及至香港淪陷，我即與同志們，繼續與英等努力進行。

解往憲兵本部，即用花籃圍繞梁同志的腰部，點火刑迫供，而梁同志忍受灼痛，不為機密。惟唯連連已獲捕我們的同志五人，及牽連其他人等百餘名。我幸早得報告即化裝間道，逃抵惠州。敵又以酷刑嚴拷黃際同志，並去其一足，故不久即因痛犧牲性命。江清白同志亦受逼而瘦死獄中！及後梁同志知我已逃抵惠州，不欲牽連他人，受酷刑時乃供出我是主要負責人。敵又迫他轉誘偽邀我返港，一面又嚴重賞緝我歸案。然我已得入通知，幸未陷敵手！敵以梁同志始終不屈，後遂施行斬首酷刑，從此梁、黃、江三同志便長眠地下了！我們惟有祝他們的在天之靈、永垂不朽！各海員同志應加緊團結努力，以負祖國的重任，開創未來的光明前程！

一年來香港的勞資糾紛

戰爭帶來的特徵

——轉錄香港國民日報徐飛——

大戰後，勞資糾紛的狂瀾襲擊了世界，也襲擊着香港。戰爭帶給香港一個最大而又最嚴重的社會問題。戰爭破壞了香港工人的生活水準！

因此戰後香港的勞資糾紛狂瀾，便隨着香港開始復員而開始，一直到今天為止，風潮依然不斷的湧起中，有時是波瀾洶湧，震動遠近，有時是波瀾盪漾，歷久彌深。統計起來，在香港復員迄今，不論大小工潮，簡直可以說是無月無之，而且每一次工潮的性質，大部份都是出於改善生活的要求，所有採用的手段十九又是必定出於罷工的一途，然後才能獲得合理或比較合理的解決。

這種情形，完全是戰爭過後留下來的，一個變態的社會問題，如果求之於戰前，顯然是幾乎少有的。這一變態當能隨復員進行而恢復常態的，不過還待我們努力。今天勞資糾紛中，我們特把過去一年以來的香港勞資糾紛經過，進行詳細的統計與解說。客觀地探討這一問題的核心，或能顯示解決本問題的一得之見，其意義固不僅「應時」而已。

一年的回顧

由去年五月一日，至今年四月卅日，這一年的過去中，本港勞資糾紛風潮，畧如下表：

五月七日：香港煤氣工人，因廠方無故撤換工人代表及工人兩名，引起工人不滿，談判無效，卒於「五、七」起全港罷工，延至十日，在勞工司調處之下，結果完滿解決，十一日復工。



本堂各種良藥一覽

佛標良藥	萬應二天油	鐵盒二天膏
強種血中寶	皇后補養丸	頑癬藥膏
拔毒生肌藥膏	兒科根基散	
即止頭痛粉		

（各處有售）
香港大道中一八五號
佛標二天堂藥行韋基恩啓
電話：二〇六三七

院影攝翩翩

微粒顯影：精工放大
機械新式：經驗豐富
可以把你肥的面孔影瘦；
也可以把你瘦的面孔影肥，
也可以把你的本來面目不
差分毫地影出。

香港德輔道中七十五號
電話：二二九七五

五月十七：香港電燈公司工人於四月一日向公司方面提出改善生活待遇的九項要求，迭經談判，均無結果，工方最後於五月十七日下午四時起實行罷工，工潮延至十四天，經勞工司調處後，至卅一日下午談判圓滿，六月一日全體工人復工。

五月十二：香港電話公司工人於三月十一日向資方提出六項改善待遇要求，延至五月十二日由華人機務會轉文惠出面調停方獲解決。

五月七日：香港電車公司工人因生活程度高瀕不克支持，本日再向公司提出九項改善要求，延至六月六日由勞工司調處解決。

五月廿二：港九消防局華人隊工，於六月十二日全隊辭職，至六月廿三日，因經當局之警告，條件相若甚速，迫得先行復工。

六月八日：九龍黃埔船塢工人反對包工制，八日上午十一時起罷工，後因罷工工人內部意見不一致，卒受港督勸告於十三日起陸續復工。

六月十二日港九水務局工人，要求履行三月前改善生活協定，十二日始告解決。

六月廿三：油麻地輪船公司工人，要求改善生活，於六月廿三日下午起罷工，至八月廿一晨復工。

六月廿四：港九影院司機要求改善生活待遇，於廿四日談判破裂全體罷工，延至七月中旬解決。

六月廿五：九龍中華電力公司工人，提出改善要求，於廿五日實行罷工，歷時三十四天，經三度談判，始告解決。

七月廿四日中華九龍兩巴士公司工人，於七月廿四日向公司提請改善生活，延至九月廿一日始告解決。

九月十七：釣艇工人於九月十七日提出要求改善生活，後因資方不能履行，卒於本年農曆元月初四起罷工延至今年二月十一日始再獲解決。

九月十六日太古船塢釘部工人反對削減低工資，十六日起停工，至十一月一日解決。

九月廿日：港九裝船東商會與工人西義工會因減工值發生糾紛，全體罷工，至十一月廿三日始獲解決復工。

十月六日：集賢起落貨總工會代表於六月六日向船務公司提出改善生活要求十一項，至廿八日始獲解決。

十月八日：石印工人三百餘人向東主提十三項要求改善待遇，至廿一日談判圓滿解決。

十月十五日，港府機噐職員，於十五日呈請改善生活，輔政司於月底答復，因經濟情形不許可，不能增加，遂無結果。

平安輪船

常川來往

香港—廣州

貴客付貨

定儀請到

和興船務公司

千諾道中

一三零號

電話：三〇五三七

KIU HING & CO.

IMPORTERS & EXPORTERS

MANUFACTURERS OF

CHINA WARES, SWATOW HANDMADE EMBROIDERIES
DRAWN-WORKS, FINE LINENS & SILK LINGERIE ETC.

130, Cross Street, Central, Hongkong
Cable Address: "OVSEHING" Telephone 22613

僑興公司

本號專營
顏料抽紗
五彩黃單
進出口貨
華僑匯兌
地址香港
千諾道中
一三九號
電報掛號
"Oversea"
電話三二
八一三
兼代理
條件從優

十一月四日：報館印刷業工友向報館提出要求增加薪階宿費，於三日晚起罷工，延致七日晚復工。

十一月十一日：港九金銀珠寶首飾業工人，八月間向資方要求改善待遇，形成僵局，十一日又恢復談判，始獲大體解決。

十一月十六日：太古船塢電釘工人，要求改善待遇及恢復工友朱耀職，發生罷工，經各方調停，卒於本日無條件復工。

十一月廿日：香港大酒店聰明人餐室及西人住宅洋務工人，向資方提出四項生活要求。

十一月廿五日：洋服工人要求資方改善工價，廿五日舉行談判，延至本年一月十日始簽署解決。

又，九龍船塢輪機部職員，以資方對中西職員待遇不平，本日提出改善要求。十二月一日，海軍船塢工人因廢方取消星期日生活津貼，羣起反對，卒無結果而罷。

十二月七日：山頂攪車工人，向資方提出改善生活要求，至廿一日發生罷工，公司另僱新人於二月五日恢復行車。

十二月下旬：樹膠工人反對資方減薪百分之四十。今年一月二日，在去年聖誕節罷工不成的餐室工潮，一日起又復趨於緊張，卒至罷工，經勞工司勸諭于五日復工惟因中途波折，至七日始復工。

一月七日：麻繩工人要求資方改善生活條件十項，迭經談判卒於二月七日下午罷工，至今猶未解決。

一月十六日：港九教師協會，於十六日向各校校長提出改善生活四條件，無下文。

一月廿七日：織布工人因反對若干資方減低工值發生罷工，至二月七日在勞工司新頒增加生活標準之上解決。

二月三日：十五萬港府公用機關職員代表，本日謁見勞工司，請恢復原日八十四之生活津貼。

二月十日：英美烟草公司工人，繼七個月前之要求，於本日再向資方要求改善生活，於同月廿七日罷工，至四月廿九日，工人卒告屈服復工。

又港九皮具業店總工會和皮具在這一週天簽訂劃一工價和時間協議。

又，印務店印刷工人，是日向資方提出改善生活條款，至十七日談判解決。

二月十九日：潔身局職工，因數月前提請改善生活無結果，今天再度提出請求。二月廿日，牛欄冰廠雜項職工向資方提出十一項條件請改善生活，至三月十日大致已獲解決。

二月下旬：革履業工人，因不滿資方減工值七折發給，於舊曆年初二大都辭

集合全港製餅人材實際材料製造華麗菓

振興公司

是中外餅干總匯

價廉物美 貨真價實 服務周到 顧客至上

如蒙賜顧 請認明 振興公司 商標為記

地址：中環街市對面 振興公司：電話二壹叁壹一 振興士多：電話式一零零八

離店造成罷工風潮，其後資方另用新人，卒不了了之。

三月十日，內衣工人，因商人於十日提出減低工資辦法，發生糾紛，迭經談判，迄未解決。

四月八日，百樂門舞廳舞女，因不滿「資方」諸多的壓迫，這天晚上實行罷舞，後經婦女會調解，風潮始告解決。

上面調查，比較重大的勞資糾紛，都已列入，其中結束較快而性質較輕的而泥水工人加薪，茶居工人抽佣，理髮工人爭執份份等，都只從變而已。

應運而生的機構

香港政府對於不斷引起的工潮的處理，除了特設勞工司負責處理之外，還特別於去年的六月間開始組織了一個勞資顧問委員會，委任正勞工司充任主席，副勞工司任秘書，華商岑載華，馮日興，電車公司，太古船塢，工人代表韓文惠，余亮，廖女根，蔡仍等分任委員，這個委員會的主要任務，就是專門負責研究工人公務員等的的生活費標準，建議政府採擇實施。

同樣，有一部工界領袖人物，在去年九月十五成立了一個「勞工生活待遇改善委員會」，作為一個工界自發的調處工潮的機構。該會在去年成立之初，對於太古船塢，電車要求加薪，裝船工兩會的減工價等風潮的調停也盡了頗大的力。

最後，必要在這種找到的就是，由於華人機器會，於二月間作了一次為該會有史以來第三次的代表所屬十三科會員，向有關當局提出要求增加現薪額一百份之一百五十的薪水，它的初步的成就雖然已經是不為港府及各廠家所接濟，但顯明的，它的影響的意義却是重大的，所以該會加薪一倍半的請求進行以後，又有港九若干工團代表工人進行請求增加生活津貼的活動了。

這兩個組織的手段和背景雖然不同，但它們都是為的謀取工人的福利，也為的不使本港的工潮再枝節的隨時隨地泛濫起來，目標還是殊途同歸的！

香港 文 化 鑄 字 公 司

專造中英鉛字
中環志街三十九號

39 GAGE STREET HONG KONG

香港文 化 鑄 字 公 司

香港文 化 鑄 字 公 司

香港文 化 鑄 字 公 司

香港文 化 鑄 字 公 司

香港文 化 鑄 字 公 司

香港文 化 鑄 字 公 司

香港文 化 鑄 字 公 司

香港文 化 鑄 字 公 司

代理：... 總行：... 分行：...

香港文 化 鑄 字 公 司

大 帶 採 購 廉 宜
如 蒙 惠 顧 請 賜 洽 商
樣 本 函 索 即 奉

東 山 酒 店

電 報 掛 號

CABLE ADDRESS
"TUNGSHAN" OR "8093"
HONG KONG

香港 干諾道西
最 宏 偉 之 食 住 店

- 一、每房換客時，
 - 二、稍有不潔時，
 - 三、每隔三日，
 - 四、週貴客隨時需
- 每層DD下之滑
車噴射及石灰水潔
淨探掃，及所有無
布之更替是於

TUNG SHAN HOTEL
The Largest Hotel
in Connaught Rd., West, Hongkong
With a
Canton-fame Restaurant

Every room is thoroughly D. D. T.
sprayed and lime-washed, and is
with all its linens changed
(a) at a change of occupant,
(b) when found slightly dirty,
(c) every three-day,
(d) anytime at the request of
resident.

編餘閒話

(一)

本刊原定每月出版一次，這次為第二期，延誤到今天才出版，實有如下列兩個原因。

(一) 本刊早在五月份編妥付梓，陸續校印，不幸「工人園地」、「工友呼聲」和「海員消息」三圖一部份的稿子，民變於防範，致倉猝棄去。不得已，再把斷了首尾的稿子重新整理，經過一番的苦惱，勉強才重新寫通出來，相信決不比原文的那麼精彩了！這是要向作者和讀者道歉。

(二) 本刊的印費和郵費，都是依靠告白項收入支撐，如果收入和支出不相抵時便要說明！現在，第二期之冠能勉強與讀者再見，老實說，這完全要護本刊的諸君所賜的，因此，編者特別的在這裡向刊登本刊廣告的各位諸君表示謝忱！

(二)

林文岳君的稿子遲遲未得來，因為關係，不得已辭愛。特此聲明！

大興貿易公司

雪廠街聖佐治行

電話 二六五〇
三三三八

經理及代理一切海洋船務

天真石印局

美術印刷
工藝
五彩花樣顏色鮮艷
裝術妙絕

本局創辦三十
二年印刷之精良
譽於海內外正從事
變舊印製花樣適日
趨新便於茲中止今
海甸重光一切佈置
已臻完善恢復承印
工作保證滿意價錢
公道各界惠顧無任
歡迎

香港大環西五九二
至五九六號電話二
二二六八

全間 梗房 間隔 堪稱 旅店 之冠

九龍旺角西洋菜街

大羣旅店



電話
二樓：五九六八
三樓：五零六八

地方雅潔

招待妥善

傢俬美化

設置齊備

永利辦館

專辦各國罐頭
食品糖菓餅干
汽水原料零售
批發一律歡迎

皇后大道中七十五號
域多利街三十號

美章洋服店

專做

時款西裝
擔保滿意
價格公平
快捷起貨

惠顧諸君請移玉步

灣仔利嘉街門牌二十一號

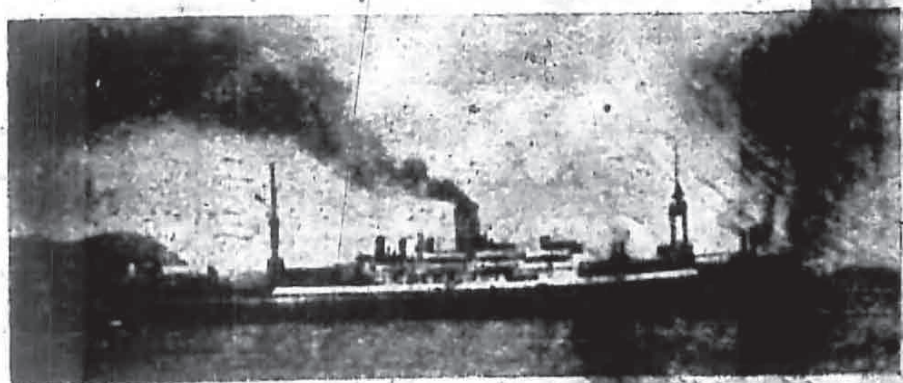
.....服務.....忠誠.....安舒.....全通.....



美豐 食膳
印華輪船公司

本公司創辦百餘年 服務航業界及遠東

茲為 發展 業務 計特 定購 新型 快捷 巨輪



貴客定購客票或接儀
 向總經理
 渣甸公司接洽
 電話：三〇三壹一

川來往
 日本、香港、安南、暹羅、南洋、印度、

英商太古輪船公司

香港

石叻 庇能 渣打 山打根 西貢 曼谷 海防 北海 廣州 汕頭 廈門 福州 上海 青島 天津

本公司 常有 輪船 來往 各埠 收費 從廉 快捷 安全 招呼 週到 貴客 附貨 搭船 希為 留意

地址 干諾道中 一號

電話 32144 25875 30331

Vertical text on the left margin, likely a printer's mark or address.