

侯厚培著

# 十九世紀經濟史

上海世界書局印行

民國二十一年十一月

移送

國立北平圖書館

## 經濟學叢書發刊旨趣

「文化建築在經濟上。」這一句話，誰都不能不承認其有很大的價值。至少，我們不得不承認經濟是一切建設事業的基本！

從前，學者的目光，都集中在自然科學上面，努力於科學的建設。現在，學者研究學問的熱心，已漸漸地移到經濟學上面來了。我國出版界，關於經濟學書籍，近來雖如雨後春筍，一部一部的刊行，但是沒有系統，如一盤散沙，不無遺憾。我們發刊這一部經濟學叢書的目的，不外集中國內的經濟學專家，編輯一部較

有系統的，較爲完善的叢書而已。例如；關於遺產稅者，本叢書中有各國遺產稅史要及遺產稅問題等書來專供研究；關於幣制者，本叢書中有中國貨幣沿革史及貨幣價值論等來專供探討。關於理財方面，在本叢書中，則有國地財政劃分問題及中國稅制論來作我們研究的參考，指導我們研究的方法。此外如合作經濟，票據法，以及其他關於經濟學範圍以內一切重要部分，本叢書中，大略均已包羅；對於經濟學的研究，或許不無稍有補益。

經濟學叢書，現在出版了，望國內學者，予以忠實的指示和批評！

一九二八，十一，十五。

書叢學濟經

史濟經紀世九十

著培厚侯

---

一者編主一  
士博學濟經  
時權李

---

1 9 3 0



## 李序

侯厚培對於經濟史很有研究，前爲世界書局經濟學叢書編中國貨幣沿革史，今又編譯歐美十九世紀經濟史。予以經濟史爲研究經濟學者所必須參考的東西，所以極端歡迎侯君之能致力於此途。并且盼望侯君能再於中國的一般經濟史加以努力。是爲序。

中華民國十七年十一月二十二日

李權時識於江灣復旦大學

## 例言

(一)十九世紀爲歐美經濟發達一最重要時期。現代經濟狀況，無一非起源於十九世紀。治經濟史者，必須首先明瞭十九世紀之經濟情形。本書根據 *Proppere-Outlines of Economic History in the Nineteenth Century* 刪繁就簡，提綱挈要。自工業革命起，至本世紀末止。以時代爲經，事實爲緯，作簡明之敘述。閱者或可得此世紀內經濟發展之一鳥瞰。

(二)除罌老泊氏書外，參考下列數書：

*Orig—Economic Development of Modern Europe*

*Beard—Industrial Revolution*

(三)本書編輯章法程序，就教於李權時先生者極多。謹誌於此，以表謝意。

(四)本書倉猝編成，錯誤之處，尙望閱者指正；

民國十七年十一月編者誌

552.4  
907

## 目次

|                 |    |
|-----------------|----|
| 第一章 工業革命以前之經濟狀況 | 一  |
| 第二章 工業革命之影響     | 四  |
| 第一節 棉織工業之勃興     | 四  |
| 第二節 毛織工業之發達     | 九  |
| 第三節 鋼鐵工業之進步     | 一〇 |
| 第四節 蒸汽機之發明      | 一四 |
| 第三章 美法革命之經濟影響   | 一六 |
| 第一節 美國獨立對於英國之影響 | 一七 |
| 第二節 獨立後美國之工商業   | 二二 |
| 第三節 革命前之法蘭西     | 二六 |
| 第四節 法國大革命之影響    | 三一 |

|     |                 |    |
|-----|-----------------|----|
| 第四章 | 拿破崙戰爭時代之英德兩國    | 三九 |
| 第一節 | 戰爭時代之英國         | 三九 |
| 第二節 | 戰爭時代之普魯士        | 四四 |
| 第五章 | 拿破崙戰後之勞動立法及勞工移動 | 四七 |
| 第一節 | 工業制度之變遷         | 四七 |
| 第二節 | 工廠法之規定          | 四八 |
| 第三節 | 勞工之移動           | 五二 |
| 第六章 | 拿破崙戰後各國商業政策之變遷  | 五六 |
| 第一節 | 自由貿易學說之發展       | 五七 |
| 第二節 | 英國之貿易及自由政策之採用   | 六四 |
| 第三節 | 法國之貿易及其商業政策     | 七三 |
| 第四節 | 德國之關稅同盟         | 七八 |
| 第七章 | 拿破崙戰後交通之進步      | 八五 |

|     |                  |     |
|-----|------------------|-----|
| 第一節 | 運河之發展·····       | 八五  |
| 第二節 | 鐵路之發達·····       | 八九  |
| 第三節 | 航運之情形·····       | 九五  |
| 第八章 | 十九世紀中葉金礦之發現····· | 一〇〇 |
| 第一節 | 美澳兩洲金礦之發現·····   | 一〇〇 |
| 第二節 | 金礦發現之影響·····     | 一〇一 |
| 第三節 | 新金之支配情形·····     | 一〇六 |
| 第九章 | 南北戰爭時代之美國·····   | 一〇八 |
| 第一節 | 奴隸制度之解放·····     | 一〇八 |
| 第二節 | 土地制度之變更·····     | 一〇九 |
| 第三節 | 戰後之棉業·····       | 一一〇 |
| 第四節 | 戰後之金融·····       | 一一三 |
| 第五節 | 戰後之保護稅則·····     | 一一五 |

|      |             |     |
|------|-------------|-----|
| 第六節  | 財富分配之變更     | 一一七 |
| 第七節  | 戰後之產產及其市場   | 一一九 |
| 第八節  | 南北戰爭經濟上之損失  | 一二一 |
| 第十章  | 普法戰爭時代之德法兩國 | 一二三 |
| 第一節  | 德法兩國之損失     | 一二三 |
| 第二節  | 法國之復興計劃     | 一二七 |
| 第三節  | 賠款付給之情形     | 一二九 |
| 第十一章 | 十九世紀末期之商業恐慌 | 一三六 |
| 第一節  | 恐慌之發生及其原因   | 一三六 |
| 第二節  | 恐慌後之兌現問題    | 一四四 |
| 第三節  | 恐慌後美國之實業    | 一五二 |

# 十九世紀經濟史

## 第一章 工業革命以前之經濟狀況

歐美經濟史起始最適當之日期，爲一七六三年。其實經濟史，亦與其他歷史同，無所謂起始時期，不過人類任意之分析。但一七六三是年，對於現代之經濟，確開一新紀元，爲劃分歐洲以前流行數世紀之舊工業制度，與現代新工業制度之界限。

是年爲七年戰爭之結局。七年戰爭，爲歐洲重要戰爭之一。歐洲各國之政策，均以是戰而發生極大之變遷，而英法兩國，尤爲其中之最甚者。是時機器尙未發明。生產力薄弱。世界之商業，亦極微小。英國國外貿易之總數，尙遠不及今日美國波士頓一埠之多。工業情形，亦在原始時代。鑄鐵用木炭。紡織均爲家庭工業。道路



惡劣，交通不便。唯荷蘭以運河制度之完善，道路亦較修整，較其他各國略為便利。沿河各地，又多在地主勢力之下。船舶非有重賂不能通行。來因河二十九英里之距離，徵稅竟在九次以上。法國內河之航運，亦受通過稅之打擊不淺。羅耳Loire河岸，徵稅有二十八處之多。直至法國大革命開始時，始能解除此種限制。

關於國際間之貿易為數極微。且常以仇讎關係，禁止某種物品之出口。英國其時之航海律制度以Navigation Act尤為最著名者。航海律，統治英國之商業政策，將近二世紀之久。一六五一年所頒布之航海律，以克蘭威耳 Cromwell 鼓吹最烈。目的即在推翻荷蘭人之貿易勢力。航海律規定：（一）英國本國及其他殖民地之貨物往來，必須由英國輪船或英國殖民地之輪船裝運；（二）凡歐洲貨物，必須由英國船或貨物出口國之輪船裝運。一六六〇年，正查理士第二復位之時，航海律又擴張修正。加入「凡殖民地之入口貨物，必須由英國輸入，不能由生產國家直接輸入」一條。而殖民地出產之若干物品，亦規定僅能運至英國。此種貨品，名之曰「指定貨品」。



Enumerated Articles 包括殖民地內之主要出口貨。此外所謂「非指定貨品」(Non-Enumerated) 者，則可以直接由殖民地運至其他各國。英人以其殖民地爲工業必要之原料出產地，故採此種嚴厲之政策。又謂殖民地政策。其條例之性質，歸納之有五。(一)殖民地除母國貨物外，不能購買；(二)殖民地除對於母國外，不能出售其貨品；(三)殖民地不得有工業，不能消費其自行出產之物；(四)殖民地進出口貨，皆不能由外國船運載；(五)母國亦免徵殖民地貨品之進口稅。

航海律施行後，違禁貿易之囂然而起者，極多。而以英美西班牙殖民間爲最甚。以是一七六四年及一七六六年，又略變更政策。允許英國與西班牙之殖民地間之小船貿易之自由航行。航海律之禁錮，原爲難行之事實。英國之所以能實行數世紀者，全由於殖民地之多。一方面可以輸入工業原料，一方面又可以銷售本國之工業製造品。設英國無此種優越地位，歐洲各國必可以推翻英國之商業。此所以美洲殖民地之獨立大有影響於航海律制度也。

## 第二章 工業革命之影響

### 第一節 棉織工業之勃興

棉織物在若干世紀以前，原爲印度等地特產品之一。流入歐洲者，頗多。唯製造之方法，則直至十八世紀時，尙未脫離家庭工藝時代。歐洲在一七六三年以前，無論何種階級，多以毛織物及麻布爲衣服。棉織物，未之見也。一六〇〇年，英國東印度公司成立。印度之棉花，始有輸入歐洲者。而棉織物，亦於是時開始製造。其時政府爲維持毛織工業計，曾設定法律，禁用棉貨及棉布之製造。唯不久卽略加修改。棉布工業，逐漸發展。唯此時之棉織，亦與印度同，不能謂之工業也。

一七四〇年以後，伊發明飛梭。棉織業略有進步。唯飛梭可以增加織布之速度，而不能改良紡紗。反引起棉紗供給缺乏之劣點。直至十八世紀末年，始有哈

格利夫 Hargreaves 者，發明紡紗機 Spinning Jenny。可以八個筵字，同時工作。即一人可作八人之工作。當初發明時，哈氏之鄰人，均忌新機器之足以減低工資，剝奪生活，羣起毀之。哈氏被迫遷居諾丁罕。同時得一富翁之援助，製出新機甚多。更引起一般勞工及製造者——尤以毛織工業者為甚——之深忌。唯哈氏之紡紗機，雖佳，尚不能使用上好棉紗用作經線。純粹之棉織物，仍不能製造也。

一七六九年，當哈氏遷諾丁罕之時，有阿克乃特 R. Arkwright 者，亦取得一種紡績機發明之專利權。其機，藉用水力。又謂之水力機 Water-Frame。即今日之紡績機 Spinning Frame。此種機器，可以紡成強韌可作經緯線之棉紗，補哈氏紡紗機之缺點。棉織工業上，又有進一步之發明。阿氏取得專利權，於一七六九年。其時謠言四起，謂十三年前，有約翰瓦特者，John Wyatt 早已發明與阿氏相同之機器。事之真否，無從證明。唯阿氏則以此受製造者之藉口攻擊，終被取消專利權。唯是時棉紗上之工作，已幾全用機器以代手工矣。

哈氏阿氏之發明以後，棉織工業，日趨進步。其時又有克郎卜登 Samuel Crompton 者，於一七七九年，發明紡棉機。併哈氏阿氏之創造，爲一機器，補二氏之缺點，可以紡成一磅棉花爲一六〇英里長之細紗。八年以後，（一七八七年）有英國牧師愛得猛卡特乃特， Eli Crompton 又發明織布機。於是英國之棉織工業，已趨進步之境矣。

機器之發明，可以增加生產品之數量，及成本之減輕。以是此種新工業之進步，有一日千里之勢。棉布生產，已超過以前之毛織物及麻布。此種工業，發展最盛者，當推英國。進步最速之時期，爲法蘭西戰爭時代。（一七九三——一八一五）法國雖同爲其時之強國，在一七九〇年以前，資本缺乏，思想頑固。一七九三年以後，又爲戰爭時代，更無發展工業之決心。較之英國，瞠乎其後。德國更劣。次於英國者，僅有美國。美國其時，雖感資本上之缺乏，而有天然富源，如棉花煤料，出產豐富。自各國消費棉花上計之，一八六〇年時，英國用總供給數之一半。美國占

三分之一。法德及其他諸國，占六分之一。出口貨，以英國爲最多。蓋是時，英國已壟斷全部棉織物之出口貿易矣。

英國全部棉織工業，集中於滿撤司特 *Manchester* 及其附近十三方里以內，滿撤司特，原爲是時毛織工業之集中地。集中之原因甚多。水力供給之優美，煤炭燃料取給之便宜，及交通運輸上之便利等，均其最要者也。此外，滿撤司特亦爲機器及貨物之大市場。他如蘇格蘭，亦享有同樣之煤鐵利益。故此種工業，亦甚發達。格老司哥及巴亦司雷 *Paisley*，其最盛者。

英國既擁有紗織工業之優越權，故對此種權利，亦曾設立法律以極端保護之。最要者，則爲禁止機器出口。第一次，通過於一六九六年。第二次條律，爲一七五〇年。禁止毛織工業上所用機器之出口。第三次，爲一七七四年，禁止紡織機器器具之出口。同時，又禁止良工巧匠之移出國外。蓋英國之意，以爲機器工匠出口，可引起他國同樣工業之競爭，影響英國紗織工業之地位。其實禁律雖設，而他國之

紡織工業，仍逐漸發達，機匠工匠，仍繼續出國，無從稽查。效果毫無，等於虛設耳。

至十九世紀初時，英國政府深知此種禁律，爲不可能之事實。於一八二四年，提出國會研究，結果取消。一八三五年起，良工巧匠各種機器，均可自由輸出。至一八四八年，所有禁令，均予撤消。

論者多謂英國享有全世界紡織工業之最優地位，乃由於此種禁令保護之成功。其實不然。英國工業上之所以能興起者，一半由於大陸之戰爭，（一七九三——一八一五）一半由於天然上之利益。大陸戰爭，英國爲歐洲諸國中在陸地戰爭以外之唯一國家。故能利用此種比較和平之機會，以發展其國內工業。天然上之利益，則出產豐富，煤鐵兩項，尤爲優美。此外，如資本之雄厚，人民之性質，適於工業，機器之發明，又在英國，無一不爲促成其工業進步之原因也。

當十八世紀末年。美國已有棉織工廠之設立。一七八七年，美國麻省之培威里，

Beverly 已設有棉織工廠。其中機器，為美國所造。採用英國方法。機力用馬匹力。唯不及二年，即歸失敗。然此究可為美國棉織工業發展之嚆矢。其後十年（一七九七），又以英國名匠史勒達（Spear）之助力，創辦工廠若干於羅得島南。Rhode Island 均次第成功。史氏曾工作於阿克乃特門下，於棉織工業之經營，經驗充足，美人羣視為美國棉織工業之始祖。

### 第二節 毛織工業之發達

毛織工業，為今日歐洲重要工業中之一種。與棉織工業處同等興盛之地位。在歐洲各國中，以英國為最發達。其起源時期，較棉織工業為尤早。在亨利第二時代，（亨利第二為英國工業之始祖）即已發明。亨利第三，為最盛之時期。英國為鼓勵此種工業計，亦曾設立各種法律以保護之。一方面禁止毛織物之輸入，一方面又嚴禁羊毛原料之輸出。故當棉織工業起始，紡織機器發明之時，毛織物之製造，已為

英國最大之紡織工業。唯尙在家庭工藝時代。出產方法，既未改良。布疋品質，亦未進步。至阿克乃特及哈格利夫之機器發明以後，毛織物之紡織方法，始逐漸改良。毛織物之輸出，據英國統計，一七〇〇年，出口價值爲三、〇〇〇、〇〇〇鎊。一八〇〇年，爲六、〇〇〇、〇〇〇鎊。蓋國內之消耗，較國外需要爲多也。

英國對於羊毛之輸入，亦有入口稅。一八一九年，較一八〇二年增高百分之五十。直至一八四五年，羊毛稅則始歸取消。大部份之原料，均從澳洲輸入。次於英國者，爲法國。再次爲德國，及西班牙。在此時期以內，英國執世界毛織工業之牛耳，自無疑義。英國毛織工業，多集中於約克夏 Yorkshire 及蘭開夏 Lancashire 兩地。最要之原因，卽由於兩州水力供給上之便利。及後機器發明時，此兩州又以煤及燃料供給之充足低廉，仍未失其工業上之地位也。

### 第三節 鋼鐵工業之進步



英國及歐洲各國之產鐵，自上古以來，即以多量著稱。唯鑄鐵之方法，在十八世紀中葉，尚在極端簡陋之時代。所用之鑄鐵爐，鮮有高過十五尺以上者。鑄鐵全賴木炭之力。十七世紀時，重錘發明，運用水力。十八世紀時，鐵工業無甚進步。最要之原因，則由於水力之力量弱小，供給有限，而鑄鐵爐，又非鄰近木炭豐富之產區不可。故其時之木炭鐵，在世界各國，用途有限。且大多數產於森林繁茂之瑞典。一八三五年時，美國所產之鐵，均為木炭鐵。

欲生產木炭鐵，則極大極永久之森林培植，為不可缺，自無疑義。英國自昔，即以出產大量之木炭鐵著稱。至十七世紀末時，已漸有森林告竭之恐慌。如威爾士 Wales 一帶之樹木，均被採發殆盡。故十八世紀初葉，羣以鐵工業為英國製造業中不重要衰落之一種。一七四〇年，英國所存之鑄鐵爐，不過寥寥數處。大多在地因林地 Deer 一帶。全國所產之生鐵，僅有四萬噸左右。國內消費總數五分之四以上，由西班牙瑞典輸入。論者多以為鐵工業之絕跡，為時不遠。即令非全世界之現象

，至少英國一方面，必歸消滅。

木炭鐵以林產之稀少，木炭不能供給，於十八世紀初期，已呈消滅之勢。苟非煤鑄鐵之發明，則鋼鐵工業之不能發達，毫無疑義。考煤之用於家庭燃料，於九世紀時，即已有之。唯第一次用煤鑄鐵試驗之成功，則在一六二〇年。創始者，爲達得雷 Dud Dudley。達氏建鑄鐵爐一所。用煤鑄鐵。每星期可出鐵三噸左右。品質優良。唯工作不久，即被燒木炭之暴徒所毀。不久又被水災。成績均遭散失。雖達氏本其不屈不撓之精神，繼續研求，然時值英國內亂發生，（查理第一與國會爭戰時代）未能引起世人之注意及援助。最後齋志以歿。無有能傳其方法者。

自一七三〇至一七四〇年，有達挪 Abraham Darby者，發明以焦煤鍊鐵之方法。當達氏旅行荷蘭及大陸各地時，即發明鑄成熟鐵之方法。初時所用之燃料，仍爲木炭。迨後，當煤溪谷 Coe Lbrookdale 鑄鐵爐四圍林木告竭時，遂發明用焦煤代替之辦法。而達挪遂以煤溪谷鐵工業之成功者，著名。至一七六七年時，雷落耳斯

Richard Reynolds 又發明以煤鑄成熟鐵。雷氏即以前達擺煤溪谷工廠中僱員之一。

一七七五年，以鐵塊鑄成鐵條，素用木炭作燃料者，亦改用煤鑄。發明者，為

喬治克蘭勒基 George Crange 及湯姆斯克蘭勒基 Thomas Crange 兄弟。亦為達擺

工廠中之僱員。此種發明，對於後來鋼鐵工業之進化，影響極大。數年以後，又有

俄里王斯 Peter Onions 及哥特柯者，精密研究改良方法。以二百鎊購威耳司附近

荒地，以實施鑄鐵之工作。結果，以鄰近煤鐵礦產，取給便利，一躍而為其時鐵工

業之中心點。即在今日，亦為英國重要鐵區之一。出產統計，一七四〇年，為四〇

、〇〇〇噸者，至一七八八年已增至六〇、〇〇〇噸。一七九六年，增至一二〇、

〇〇〇噸。十九世紀末葉，已達八、〇〇〇、〇〇〇噸之多。

鍊鋼之發明，在一七五五年。發明者，為雪菲爾 Sheffield 之漢特司滿氏 Benjamin

Huntzman。而雪菲爾之在今日，為世界重要城市，亦以此種工業著稱也。

當未發明用煤鑄鐵之先，鐵工業完全為樹木豐富之國家所獨占。燃料稀少，而出

產甚微。迨焦煤應用以後，此項國家，已失其獨占之地位。煤礦產量極多。又分佈於全世界。取給不虞缺乏。鋼鐵產量，亦極增多。今日世界上各種文化上之進步，工業之發達，無一不由是種發明以促成之也。近四五十年來，鋼鐵工業，各種發明之進步，繼續不已。其中培色馬 *Boesche* 及西門士 *Siemens* 兩人之發明，尤為特色。鋼之用途，日益廣遍。價值低廉。昔日之用鐵者，今日已普遍用鋼以代之矣。

#### 第四節 蒸汽機之發明

現時代所用之蒸汽機，實際上為詹姆士華特 *James Watt* 之發明品。唯在華特以前，有牛克滿 *Newcomen* 者，亦已發明一種蒸汽機。唯用途有限，使用力量，遠不及後者也。

牛克滿之蒸汽機，蒸汽由活塞下引入圓筒以內。非常簡陋。圓筒於未旋轉以前，必須交替，使之熱冷。故汽水之耗廢，亦多。華特謂此種機器，一分鐘內，不能超

過十五次至二十次之旋轉。

華特發現牛克滿氏蒸汽機之根本錯誤，爲蒸汽在所放入之同一圓筒內凝結。於是極力研究改良之方法。華氏爲格老司哥城內之製器具者。在一七五九年時，已作種種改良汽機之試驗。其時，又注意於施用汽機於推行車輛之用途。爲以後史蒂芬孫發明之引端。一七六五年，華特發現汽機最奏效之方法。即凝結器，另外用一圓筒，使汽力增大。

一七六六年，華特請得專賣權。名之爲火汽機 *Fire-Engine*。即現在之「低壓汽機」。高壓機完全無凝結器。是時華特與業礦者羅伯克 *Roebuck* 相識。羅氏之礦，正被水災沖毀，幾致破產。一七七二年，資本家坡爾頓 *Boulton* 購得羅氏原礦址。華特亦加入合夥經營。一七七四年，華特應用汽機於採礦工作，收效甚大。一七七六年，專賣權滿期。又展期至一八〇〇年。在此時期內，又發明他種機器頗多。大多爲抽取礦穴中積水之用。

華特於第一次蒸汽機發明以後，又改良頗多。又發明調養器及飛輪。華特有志以蒸汽施用於船舶的推行。雖於此一方面，未能成功。然其旋轉力之運用，究不失為將來發明汽船之一助。終身享有最大之名譽。

傅爾敦之成功及其特點。次於華特者，則為傅爾敦 Fulton 之汽船。傅爾敦於一八〇七年以前若干年，即開始作汽船發明之企圖。曾於巴黎色茵河 Seine 試驗。然終以不能得到良好汽機之故，未能達到成功目的。後往美州，購得華特及鮑爾敦之汽機。以此汽機，始製造一外輪汽船，名為「克里芒」Clémont。於一八〇七年八月，於休得孫 Hudon 下水。此為汽船之第一次收效者。

自是以後，歐美河流及海岸一帶，汽船增加極速。先是，華特亦曾欲施用汽機於陸地上之運輸。其時礦內已多有有用街車鐵道者。但蒸汽力及鐵軌之連接，尚未發明，故無甚成績可觀也。

### 第三章 美法革命之經濟影響

### 第一節 美國獨立對於英國之影響

美國政治獨立，影響於經濟上者，極爲重要。而尤以有直接關係之英國，爲尤顯著。一時英國之政治家，均深信北美殖民地之獨立，對於英國將來之發展，有莫大之阻礙。因此，對於其他尙在範圍下之殖民地，均採取一種極端嚴厲之政策。其實，除人口與領地外，與設想竟截然相反。貿易一項，且實際上增加甚多。茲自貿易及財政上，分別言之。

#### 一 對於工商業之影響

第一，則爲航海制度之解體。歷年來，英國所持之政策，全爲航海律之制度即「殖民地貿易，只能限於英國之船舶及英國之商品」。亞丹斯密所謂「開舖子主義的國家所養成之政策」A Policy Fostered by a Nation of Shopkeepers是也。故在未獨立以前，除英國船舶外，無物可以由殖民地輸出或輸入殖民地。獨立以後，美國可以

自由經商，不受限制。照航海律所謂「指定貨品」者，如木材糖菓果實等，僅能輸往英國及威爾士，獨立以後，美國亦已能自由選擇市場矣。

美國與西印度間貿易，素占重要地位。美國由西印度輸入大宗糖及甜酒，而輸出麵粉小麥食物木材等。獨立戰爭發生，此種貿易，以航海律制度之關係，完全停止。英屬西印度，由此所受之損失，極大。和約成立以後，英國是否仍應允許美國於西印度貿易，已為其時應討論之重大問題。按航海律言之，則美國已為獨立之國家，自應停止其貿易。果若是，則西印度戰後，又不免重受與戰爭時代同等之損失。然英國仍嚴守其航海律之施行，毅然取消美國在西印度之貿易。於是西印度，又陷於恐慌之境。此島以食物上供給之缺乏，損失極大。聞五年以內，僅甲馬伊加（*Amoy*）一地，餓死者，已達一五〇〇〇黑人。

其時有彼特（*Pitt*）者，提出一種規定英國西印度及美國間海運的方法，而以西印度開放與美國。與未獨立以前相同。唯此種制度，根本違反航海律政策之原理，大



有影響於英國全部殖民制度之繼續存在。彼特終以此失職。其後，加拿大爲西印度之高穀價所引動。近年來，已開始輸出小數穀米。故反對航海律制度之放鬆。第二，爲英國船舶所有者。亦恐美國船舶之競爭，提出反對。第三，爲雪霏爾公爵。Lord Sheffield（亦一贊成緊持航海律制度最烈者）以爲英國應由加拿大取得小麥及木材之供給，而取糖於西印度。故極力反對以西印度貿易，開放與美國之說。

由此遂引出英國關於「殖民制度的價值」上之爭論。雪霏爾公爵之主張，及其他政治家之爭論，遂成兩不並立之勢。最後取決於王室貴族。決定嚴厲實行。結果，西印度食物昂貴，而加拿大又不能供給。一七八七年，遂引起西印度之第二次大饑荒。此種惡劣情形，直至一七九四年，美國遣傑伊 Jay 至英國磋商新商約，以規定貿易時，尙未變更也。在傑伊商約第十三條內，現定七十噸商船，得直接航行於美國與西印度間。唯美國船舶加入歐洲及西印度間的航行貿易，則並未規定。美國以是糖棉花咖啡，仍不能直接輸往英國也。

第二，則爲英國工商業上之發展。在短時間期內，英國對於北美殖民地之脫離，頗有傾覆之象。但不久，其商業竟增加出於意料之外。十年以後，甚且可以繼續擔負與法蘭西二十二年久耗費巨大之戰爭。擔任戰費，籌措裕如。此種情形非他，卽英國新發明之大成功，有以致之也。此種發明，鼓勵英國的生產力極大。如棉織及毛織之發明，始於一七八〇年。鐵工業始於一七八五年。而華特之蒸汽機始於一七八五年。其聯合之效果，則在一七九〇年。

至於貿易方面，獨立以後，英美兩國之關係，仍繼續存在。英國仍爲美國出產品之大購買者。兩國間之貿易，亦趨於平穩的發展。英國由美國貿易上所得利益，一卽爲美棉之輸入。英國棉織業之所以發達，蘭開夏之所以享盛名，卽由於美棉原料之供給。以前英國，均用印度棉花，印棉供給遙遠，需四五月久之航行。美棉培植，正得其時。爲英國棉花供給最大之幫助。一七八四年，尙無所謂美棉。一七九四年，美棉輸出，在兩年以內，增加十六倍。一八二〇年，美棉占英國棉花入口總額

半數以上。一八四〇年，占英國棉花入口總額四分之三。東印度對於英國棉花供給，爲伸縮不定之來源。數目大概四分之一以下。遇棉花稀少之年份，則到半數。次於棉花者，則爲食物糧草等。卽在革命時代，美國亦爲英國的穀米及家畜之輸出者，數目或多或少，以其國內之收穫豐歉爲轉移。英國原爲一小量而有順序之穀糧輸入者。迨美國革命以後，英國製造業發達。食糧之輸入，極端增加。麵包材料之輸入，多由美國一地，良非少數也。總之，美國獨立對於英美兩國，均獲利益。簡言之，美國獨立之影響，結果爲產生商業上之自由意志，促起英國對於其他殖民地採取一種比較自由之政策，且發展兩國之工商業也。

## 二 對於財政上之影響

一七七六年之美國獨立戰爭，爲英國歷年來用費最大之一次。初起時，英國國債爲一二七、〇〇〇、〇〇〇鎊。休謨 Hume 及亞丹斯密，同謂戰前的國債過多，或足以顛覆英國。戰爭一役，又增加國債一二〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。卽幾增加一倍

。關於增稅之惡果，則英國各方面，均受其影響。貧窮增加。各種工業，亦感受稅則加重之重負。

一七八三年，英國人口，約爲一〇、〇〇〇、〇〇〇人。一八八三年，增至三〇、〇〇〇、〇〇〇人。一七八三年之末，稅收總額，爲一五、〇〇〇、〇〇〇鎊。一八八三年，則增至八六、〇〇〇、〇〇〇鎊。其意即係說明在此時期內人口增加三倍，而稅收則增加六倍。不過租稅雖加重，而英國一七八三年時，社會生產力薄弱，較一八八三年爲窮。故以前租稅之負擔雖小，而人民反甚難於負擔也。英國人民之總收入，一七八三年，測算爲一一〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。一八七八年，吉芬 Giffen 推測之數目，爲一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。一八八三年之數目，當有  
更多。

## 第二節 獨立後美國之工商業

一 貿易之發展

自一七九三年初，歐洲戰事發生時，美國以中立之關係，對於世界轉運貿易，占有極優盛之地位。其時英法兩國，方從事戰爭。故西印度一帶之航運貿易，幾為美國所獨占。美國多輸入大宗英貨，復以出口運至西印度。英國與西印度間之貿易，均由美國轉運，復由西印度裝運貨物，行銷歐洲。甚至再運至澳洲，最後運至東印度，易銀回國。其原則即以最小之運費水脚，來回運貨。

此種船舶貿易，於一七九六年至一七九八年，僅從法屬西印度一地之輸入，每年已達五〇、〇〇〇、〇〇〇元。一七九〇年時，僅有二五、〇〇〇、〇〇〇元以上。不過幾年，即增加若是之巨。茲將美國船舶噸數之進步情形，列之於下。

一七九〇年

四九五、〇〇〇噸

一八〇〇年

九五〇、〇〇〇噸

一八〇八年

一、二五〇、〇〇〇噸

入口貨之確實總價，不能估定。蓋其時尚無精密之記載。所可知者，僅有從價之入口貨。主要出口，為農產品。占全數四分之三。次之，為木材。占九分之一。其餘，則均為工業製造品。棉花之出口，逐年增加。

一八〇八年，美政府宣佈封鎖港口。美國之商業，始受重大打擊。直至一八四七年止，曾未達一八〇七及一八〇八兩年之數目。製造者，大多在中部各州。本薛文義亞，為食料之出口者，即全國之最富之一州。次之，維金尼亞。輸出煙草。南加洛林那，輸出藍靛、穀米、棉花。

一八一七年，美國採用一種報復律 *Retaliation Act*。徵加百分之十之區別稅，以保護美國商人，而抗拒國外之航業。禁止美國人民享有或購有外國人之船舶。同時規定，除美國船舶或出產貨物國家之船舶外，不許貨物輸入美國。此即為對英國航行貿易之直接攻擊。罰則亦極重，沿海一帶之貿易，絕對的限於美國船舶。總括言之，美國航運貿易，發展最甚之時期，為一七九〇至一八〇八年間。一八〇八至

一八一六年，商業驟然停滯。一八一六年以後，又逐漸恢復原狀。

## 二 製造業之發展

當一八〇八——一八一六年美國商業衰敗之時期中，工業方面，則有顯著之進步。一八〇八年以前之美國工業情形，吾人不得而知。蓋無統計上之記載。唯鐵棉花毛織工業之已趨發達，則無疑義。據哈密爾敦 Hamilton 「工業的報告」一書內所載，一七九一年以後，十七年間，美國製造業，頗為平穩，無甚進步。至一八〇八年，始迅速發展。而棉花尤其顯著者也。

一八〇八年，為美國禁鎖港口或實行「不交易政策」 non-intercourse Act 之時。外國入口貨，頓行下減。而國內市場，遂藉以提倡。自是時起，製造業有一日千里之勢。關於紡織方面，則毛織物，麻織品，棉織物，均大量增加。而家製布疋，尤為發展。用機器製之毛織物棉織物亦多。當一八〇三年，美國僅有紗廠四所。一八〇八年，增至八所。一八〇九年，即增至六十二所。大部份，均在羅得靄蘭一地。

一八一〇年，棉布毛織物製造之價值，在四〇、〇〇〇、〇〇〇元以上。皮革爲一八〇八年以後新興之一重要工業。數值達一七、〇〇〇、〇〇〇元。玻璃工業，亦已創始。據柯格色 Trench Coke 之調查，估計美國是時工業之總價值，爲一二八、〇〇〇、〇〇〇元，至一七〇、〇〇〇、〇〇〇元。工業主要地，一八〇八年以前，爲維金尼亞。是年以後，紐約已居第一。棉織業內，一八一三年羅維爾 Lowell 又於麻省發明機布機，改良英國原有之機器。以是又發展不少。

### 第三節 革命前之法蘭西

#### 一 社會情形

一七八九年，在美國革命告終六年以後，法國大革命發生。其實法國國內政潮，於一七五〇年，即已開始。至此時而爆發。不僅政治上危險發生，即經濟上亦有同一的狀況。是年法國人口，爲二八、〇〇〇、〇〇〇人。其中四分之三，爲從事於



農業者。土地雖極肥沃，而鄉村人民則達極貧苦之境。是時法國尙爲諸侯權力。全部土地，教堂占有五分之一，貴族占五分之一，政府占五分之一，平民占五分之一，農夫占五分之一。森林除大部份在政府及貴族手中外，其餘均歸教僧所有。爲大地主發達之時代。農夫之有地產者，亦以種種剝削，只顧目前，不圖改良。故同一時期內，英國鄉村之社會生活，遠優於法國。賦稅方面，大都爲人頭稅等。而教僧貴族，又享有免稅特權。租稅負擔，幾全部歸之農民。而稅率又極重。此外又有徭役 *Corvée*。又付與教堂以土地出產品之十分之一之什一稅 *Tithe*。均爲農夫所深惡痛恨者。尙有通過稅 *Tolls* 及種種干涉妨礙。故法國人民此時之貧困，已成普遍情形矣。

## 二 財政情形

27  
法國財政，自十八世紀初葉以來，卽呈疲敝不堪之象。至一七五〇年而愈甚。革命前後，愈趨愈下。雖有一二善理財者，曾作改良之企圖，終以反動過甚，無從實

現。

其最感困難者，則爲收入支出之祕密政策。法國歷來所採用之財政方法，素保守祕密。卽令國家大臣，亦不明任何年份本國財政所立之地位。訥克 *Lacaze* 曾竭力以求一七八一一年之記載。所得亦僅一小部份。然其推測數字的收入經費報告，卽已遍傳衆口，極負盛譽矣。收支祕密，此其一。

此外有所謂「包稅人」者，有徵收全法大部份間接稅之權。如鹽稅菸草稅等，均爲此種制度。一般惡劣官吏，藉此方法，向「包稅人」預先借取稅款，而付以一定之重利息。結果，積年累月，政府對於「包稅人」負極重之債務。以此情形，法國歷年來國庫，幾常在包稅人代表團全權指揮之下。實際上，其權力且較政府爲大。此其二。

又有一種徵收官 *Receivers General* 者，專司徵收人民錢糧之職。其時，每種稅收，由地方徵收官繳入國庫時，費時頗久。政府爲求速效計，不惜飲鴆止渴。往往付

極高利息，使徵收官預先墊繳稅款。甚至有預付一年以上者。結果，竟無有知某種稅收爲本年或任何年者。至於舞弊苛徵，威逼平民，負擔重利，尤其餘事。此其三。

此種情形，釀成法國財政大紊亂之惡果。其時法國富人，多願作包稅人及徵收吏者。由此原因，法政府常在負債之中。而人民租稅負擔，亦逐年加重。狄觀 *H. H. D.* 爲一七七五年時，法國最有名之理財家。曾廢除徭役，並改革全部財政制度，卒以收稅者權力過大，狄觀亦被迫辭職，竟無效果。自是以後，財政情形，更趨惡劣。納克於一七八九年，作成之財政報告表（又有謂爲舊政府財產負債表）內，載出預算上發生五六、〇〇〇、〇〇〇佛郎之常年不足，而次年可望之收入，又僅有九五、〇〇〇、〇〇〇佛郎。以之抵算，可謂已經預用次年收入數之一半。可謂財政上未有之現象。報告內，所列國債，估計爲四、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。利息已達二三六、〇〇〇、〇〇〇佛郎。

若自英法兩國比較之，是時英國國債利息，爲九、五〇〇、〇〇〇鎊。法國人口，多於英國人口二又二分之一。自法國富源上言之，此種利息，不足以壓迫法國人民。法國需收入二一、〇〇〇、〇〇〇鎊，英國只需一六、〇〇〇、〇〇〇鎊。法國多三分之一。自法國人口上言之，此項較多之負擔，當無影響於法國人民。而法國人民之所以感受重負，餓殍載道者，全由財政制度上之惡劣。政府無力償付包稅人徵收吏之預墊款。苟非大革命發生，除滅亡外，毫無他法也。

### 三 工商業情形

當十七世紀時。法國之製造業，曾經過一擴張時期。製造精美。較他國爲優。惜自十七世紀末以後，毫無進步。製造業，受各種限制。一部份爲政府的限制。一部份爲其時之「行會」制度。而以工業爲最甚。「行會」爲獨占的性質。加入「行會」學徒數目及規例，限制極嚴。工商業以此，均無發展之機會。而科爾伯 Colbert (法皇路易十四時代之名相) 對於工商業之嚴厲政策，尤足以限制工商業。他如航

海律殖民地制度輸入品之重稅，均工商業凋殘之原因也。

#### 第四節 法國大革命之影響

##### 一 土地制度之變更

法國全部經濟情形，以一七八九年之大革命而根本改變。新政府之第一政略，即解放農民於諸侯縛束之下。以國民議會之命令，於一七八九年八月四日實行。舉凡徭役市權特權等，其他諸侯之權利，均予掃除淨盡。農民可為土地收受者。關於教堂貴族所有之財產，均由政府沒收，而售賣與農民。由大地主一變而為小地主之國家。政府發售財產，大部份為救濟財政之困難。故發售非常迅速。據政府估計，所有應發售之沒收土地財產，等於法國面積三分之一。股均能售出時，則小地主當更為發達。計其時變遷結果，教堂土地中三分之一，變為小地主私產。其餘則歸國有，或作慈善事業。貴族財產之中，售出一半，餘仍發還。已售出者，約有六分之一

，爲農民所有。

此外財產繼承律，亦根本改革。土地及財產之遺傳，規定應平均分配與各子。無嫡子冢子之分。卽不許一代遺傳財產之累積。以免土地集中之弊。此種法律，亦爲促成法國小地主制度之主因。

自全部言之，此次革命，農夫由絕望中發生獨立之狀況。土地制度，由大守業者變而爲小守業者。

## 二 工商業之情形

法國革命之影響，極利於農民方面。而工商業則無足言者。其遲滯之原因，第一由於資本之缺乏。工商業之需資本，較農業爲甚。革命時期，資本均趨匿跡。督政官時代，亦畏縮不前。無有敢投資者。工商業自無發展之機會。第二爲行會勢力之過大。在革命以前，所有工業商業，均在各種「行會」制度之下。限制極嚴。例如金匠行會，僅許每一匠師，只能教一學徒。而匠師又以三百名爲限。以保護其職業

技能上之獨占。罰則極嚴。行會直至一七九一年，始能廢除。當時國民議會曾公決以四〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎，爲損失之補償。唯尚有兩種行會，仍能留存。一爲金匠。一爲製藥店。第三爲政府規定之過嚴。例如紡織工業，以前科爾伯之規令，尙未廢除。工業制度，尙在政府監督之下。無自由發展之機會。雖革命後，曾漸次改革，然非一朝一夕所能奏效也。

雖然，工業之進步雖極遲緩，然建設上，亦有足述者。

(一)特許專賣權之規定 一七八九年以前，無有能自利用其新發明者。發明品純屬「行會」或政府所有。一七九一年，始通過特許權之法律以保護個人之新發明。以爲新工業之鼓勵。

(二)稅關之統一 革命以前，法國國境以內，各部各州，各有單獨之稅關制度。爲內國工商業極大之障礙物。其時唯一無稅關之河，僅色因河至來因河一段。其餘均滿布稅關。至革命以後，始能統一全境。掃除省界上之隔閡，及各種障礙。

(三) 工業上之鼓勵 革命後，拿破崙對於工業上曾設有獎金賞金以鼓勵科學家之新發明。一八〇一年，又設立「工業鼓勵會」 Society of Encouraging Industry，發給獎金與發明家。設立學校以教育工人，使其機械上知識。又於一八〇二年，一八〇六年，開展覽會二次。又創設「仲裁委員會」 Conseils des Prethommes 以解決僱主及工人爭執之問題。調和勞工僱主間之意見，防止訟訴。對於社會及工業上，有極大之利益。

(四) 紡織業之設施 法國棉織工業，遠遜於英國。原因由於原料之不足，及機器之不能利用。關於原料方面，拿破崙曾計畫於哥西卡，創設棉花培植之事業，惜未成功。唯對於絲，頗有功效。且引起雅卡特織機 *Jacquard Loom* 之發明。(雅氏爲法國機械學家) 可以用此種機器織絲。

(五) 製糖之成功 糖爲拿破崙時代所感受缺乏之主要品之一。拿氏爲脫離法國於西印度糖產供給計，極力試驗製糖。最後一八一〇年，發明甜菜製糖之有效方法。品



質與甘蔗糖相等。拿氏乃劃出區域，專種甜菜。生產數目，每年增加。至二十世紀時，尙有由法國輸出者。

(六)化學品之發明 拿破崙時代，以發明多量之化學物品著稱。應用於美術上，如漂白染色丹參，均法國經濟上最有關係之發明品也。

### 三 財政上之設施

(一)紙幣政策 當革命發生時，法國國債爲四、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。所負利息，爲二三八、〇〇〇、〇〇〇佛郎。稅收不足以應付常年經費。其時唯一希望，卽爲售賣教堂所屬之土地。政府爲圖速售計，乃決計發行一種紙幣。名曰阿錫牙 *Assignats*。政府可以收受此種紙幣，以交換購買之土地。阿錫牙，第一次發行於一七九〇年。以額數有限，初時價值尙好。但數月以後，數額劇增。價值下落。雖嚴定罰則以限制貼水收用者，亦無效果。原定發行額，爲不能超過二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。發行不久，卽達此限。而阿錫牙之需要，甚大。又改限度

，爲三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。以後隨時增加，與無限制無異。一七九四年，阿錫牙之發行額，已達四〇、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎之多。價值亦下落千丈。是年，一銀佛郎可換五千佛郎之阿錫牙。二年以後，已等於零。至於收回，已成泡影。原所以救濟財政者，反足以擾亂之也。

第二次之紙幣，名「滿達」*Mandats*者，於一七九六年，繼阿錫牙而起。發行之初，宣布以一定數目之土地爲擔保。又嚴厲限制發行數目。然而預防之策雖規定，而滿達價值之下落，與阿錫牙如出一轍。最後落至零點。一七九八年，法政府已陷於破產之狀態。於是督政官不得已，宣佈取消國債三分之一。一部份無息及低價給與持票者。其餘轉成一種公債，爲數八〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。

(二)理財制度之革新 理財制度，至拿破崙時代，略有革新。第一設立有規則的常年預算。第二使政府行政官吏嚴負所有款項之責。第三設立有規則之租稅系統。拿氏始終不願藉助於舉債。其應付浩大之費用。一方面盡量吸收租稅以應付經費。

一方面對於附屬國家強迫徵收捐款以應付軍事及臨時費。一方面又倚賴征服國家或地域之貢獻。

一八一—及一八一二兩年之預算，為歷史上最有名者。是兩年內，費用甚大，而捐助甚少，拿氏設法彌補，亦能支持。一九一二年之預算，如下。

預算總額……………

一、一六八、〇〇〇、〇〇〇佛郎

一、租稅收入

八九〇、〇〇〇、〇〇〇

二、意大利（捐助）

三〇、〇〇〇、〇〇〇

三、新併入各地（捐助）

一二五、〇〇〇、〇〇〇

總數

一、〇四五、〇〇〇、〇〇〇

四、土地之發售

一〇五、〇〇〇、〇〇〇

總數……………

一、一五〇、〇〇〇、〇〇〇

預算不足……………

一八、〇〇〇、〇〇〇

上列所謂「土地之發售」，實際上即變相的借款。土地並非真實售出，乃由政府分配土地與各州，由各州預先付給政府以可望售得之款項。故拿氏極力彌補，僅有一八、〇〇〇、〇〇〇之小數。固無足輕重。一八一三年，預算更大。但拿氏始終不願舉債，以免法國陷於舉債度日情形之下。拿氏之理財政策，可謂良好。革命後，法國之財政，可謂已進步矣。

(三) 法蘭西銀行之設立 法蘭西銀行，以拿氏政府之力，設立於一八〇〇年。一七九六年以前，固無所謂銀行。是年始有「貼現店」 *Caisse des Comptes* 之設立。頗具成效。同時尚有他種銀行成立。多為發行銀行。法蘭西銀行，設於巴黎。資本為三〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。政府任何款項，均存入此銀行內。故營業亦大。一八一三年，拿破崙增銀行資本，為四五、〇〇〇、〇〇〇佛郎。給以發行紙幣之專利權。同時強迫停止其他銀行之紙幣發行。銀行常借款與政府。一八〇五年以後，暫時的變為法國之國庫。一八一三至一八一四年，全部營業，幾全為政治借款。一

八一五年，復興。政府歸還借款，銀行亦恢復其原有營業，而成爲今日之最大銀行。

## 第四章 拿破崙戰爭時代之英德兩國

### 第一節 戰爭時代之英國

#### 一 戰時財政之處理

英國與法國戰爭時不屈不撓之毅力，及其時戰費之巨大，而同時又有國富之陡增，使讀英國史者，無不驚嘆其精神之偉大。當戰爭初起時，國債利息不過九、〇〇〇、〇〇〇鎊以上。戰事結局時，增至三一、〇〇〇、〇〇〇鎊。債務方面，一七八三年，與美國戰爭結束時，爲三四〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。以後十年，未有增加。拿破崙戰爭結局時，國債已達八六〇、〇〇〇、〇〇〇鎊，較前增高三倍。

英國國債之增加，遂引起財政上之改革。公債發行，遂爲其時救濟方法之一。英國公債，或整理公債 *Consols*，與美國不同。政府可以隨時付還。無一定長久及償還之時間。當是時，英國發行公債，發生爭點。其可以採用之方法有二。(一)以最高利息發行，而按票面額價值售出，或以最低利息發行，而比票面額低之價值售出。(二)政府應發行真實五厘公債，而取與票面價相近之售價，或政府發行三厘之平常利息，而以六折售出。最後政府決定採用三厘利息公債之方法。發行三三〇〇〇、〇〇〇鎊之公債額。實收二〇〇、〇〇〇、〇〇〇鎊之現金。

## 二 戰時之紙幣

十八世紀末葉，英國之貨幣爲金幣銀幣紙幣三種。紙幣多爲英倫銀行紙幣。其他地方銀行紙幣亦多。其時制度，英倫銀行，雖爲唯一之發行紙幣註冊銀行。私家銀行亦相沿有發行紙幣之權。唯在倫敦，則久已放棄。蓋私家銀行，知不發行紙幣在經營銀行業務，亦可獲同樣之利益也。當一七九三年初，與法宣戰。銀行商人之失

敗者，頗多。一七九七年，謠言忽起。英倫銀行大受擠兌。其時現金準備，幾均告罄。政府乃命令英倫銀行停止兌現。此即吾人所知之「銀行限制時代」(Period of the Bank Restriction)。自一七九七年起，延至一八二一年止，停止兌現之結果，遂使英倫銀行之紙幣，變為國家一種不兌換紙幣之制度。紙幣之發行額，於「限制時代」內，增加甚速。不僅英倫銀行為然，其他銀行亦增加發行額。一八一四年，英國紙幣總額，增加三倍。一八一四年至一八一七年，又增發行額二八、〇〇〇、〇〇〇鎊。

當限制時代，金有升價。大約從百分之二〇至百分之三〇。一八一三年，金價曾達百分之四〇。考紙幣與金價發生差異之原因，不外乎銀行紙幣發行之過多，或金銀之特別稀少。第一例，則物價高漲。第二例，若發行之紙幣，可以代替生金出口時，則物價可以不變動。此時據當時學者多克 (Tooke) 及詹岡士 (Jevons) 之研究，以為拿破崙戰爭時代之物價，除最初時期外，紙幣之全部發行，並未充分的影響物

價。金之升價，乃由於金之運出大陸，以供軍用之過多。

其後一八一〇年，國會委任一委員會，名曰「生金委員會」 Bullion Committee。宗旨即爲研究銀行紙幣蝕價之原因。委員會報告之總結，與多克意見，截然不同。謂蝕價乃由於紙幣發行過多所釀成。

考在此時期內，英國究竟發行若干紙幣，無從推及。蓋其時私家銀行，於營業交易上，並無賬目之記載。一八一四年，夏季，多數私家銀行失敗。英倫銀行之紙幣，又增加發行，以營救此種銀行減少之紙幣流通額。在「限制時代」，英倫銀行實際上，不負債還債務之義務。銀行因無須用金以收回紙幣，又無發行數目之限制，故常無限制的借入款項。以是銀行在此時期內，所得之利潤甚高。紅利有數年，已達百分之六〇。

紙幣於一八三〇至一八二一年，實行兌現收回。當時論者，多疑紙幣收回之影響物價，其實物價下落，乃自然的現象，即紙幣收回成功之一種表現。以前物價，建



於無固定價值之紙幣上，兌現則商業可回復至原有之金本位也。

### 三 貧窮之增加

戰爭時，物品之價格甚高。在一七九五年以前三十年，麥價平均每布希耳爲六先令六辨士。自一八〇八年至一八一二年，價格爲十六先令一布希耳。甚至增至二十先令一布希耳。同時間內，勞工之工資，亦有增加。但不能與生活必需費成比例。

以是在戰爭時代以內，貧窮數目之增加極速。波特 *Potter* 著國家的進步 *Progress*

*of the Nation* 一書內，載有英國爲貧人所耗費款項之數字。在美國革命以後，其用於貧人之數字，爲二、〇〇〇、〇〇〇鎊。一八〇一年時，數目增高一倍。一八三三年，數目已加至三倍。白克雪爾 *Berkshire* 爲維持勞工工資計，曾設法救濟。規定當麪包每塊 *Loaf* 價爲一先令時，工資應爲三先令一日。麪包價每塊增加一辨士，工資則應增加三辨士。設工資不爲僱主所付時；地方政府可以調解其意見。此方法謂之白克雪爾麪包等級法 *Berkshire Bread Scale*。

#### 四 財富分配之不公平

自一七九三年至一八一五年之時代中。以財富分配之不公平爲最顯著。富者益富，貧者益貧。地租增加極速。而地主階級，以國家費用增多之關係，而坐得最大之財富。抬高穀價。曾通過穀物條律一條，於一八一五年。其宗旨，卽爲保持原有高地租及其戰爭時代之價格。按照此律，當小麥價每一夸塔下落在八〇先令以下時，外國穀類應禁止入口。然以小麥之國內生產，平均上常難於充分供給英國之消費，故其價格，常高。對於勞動階級上，極感不利。

#### 第二節 戰爭時代之普魯士

##### 一 農民階級之解放

一七八九年法國之革命，及拿破崙之戰爭，除英法兩國外，全歐各地，亦無不受其影響。就中最著者，則爲德國。德國有各種改革，遂建築歐戰以前德意志之基礎。

。其重要程度，可想而知。當十九世紀初葉，封建制度之在德國，亦與一七八九年之法國同。徭役制度尙存。各種階級，界限極嚴。內部交通，如道路海關制度等等，較法國更加惡劣。德國之改組，為普魯士所主動，而非為人民所發難。雖在法國革命甚盛時，普魯士曾有幾種改革之醞釀，然其真實之起始，則在一八〇六年十月十四日燕那 *Jena* 一戰。引起普魯士權力之全部瓦解。戰後之爾西特 *Hils* 條約，（一八〇七年普法俄三國之條約）普魯士之廣大權力，已歸掃盡。陸軍限定為四二、〇〇〇人。而大部份領土，如萊因 *Rhein* 兩河間之地，亦為拿破崙所奪取。當此時，普魯士二三領袖人物，公認唯一之救濟方法，即國家與社會上之完全改革。政府應重新改組。其第一工作，即為處理奴隸制度 *Seit Surpren*。 普魯士人口上之大比例，為農奴。其中多有完全在絕對的奴隸狀況之下者。亦有少許土地上之勢力；但本人仍隸屬於地主之下者。其時階級制度極嚴。生在某種階級，即永遠在此種階級以內。職業亦係遺傳。工匠不能改換其父之職業。除農奴以外，貴族平民農夫

三種階級。農夫階級內，包括農奴。應擔負各種賦役租稅。

和約之後，司丹音 *Sten* 被推為普魯士總理大臣。遂堅決實行其改革之工作。接任伊始，即發佈實行解放的命令。規定自一八〇九年以後，停止奴隸或賤僕之新縛東。一八一〇年後，各種人均有完全自由權。雖於一八〇八年，避拿 *Beun* 被審之捕，逃至俄國，然此種改革，在歷史上，可謂為已收成效之一種有特色者。司丹音之繼任者，為哈丁堡 *Hardenburg*，更作進一步之改革，於一八一一年，發布一種命令，凡代表地主農夫權利之一部份土地，應予平等分配。當土地不便於分開時，租戶可以租借付以地租。使自已可以為非實在的自由地主。是後，哈丁堡又發行一種命令，除製藥職業外，盡解放手工業於「行會」規律之下，有特許狀者，即可自由營業。

## 二 軍事上之改革

其明年，哈丁堡開始從事於陸軍之改革。此時以前，徵兵僅限於農夫方面。每人以其二十歲少壯時期，為兵役期。素為農夫所嫉惡。此次改革發生，無論何人，每

人均有應徵當兵之義務。而服務期限，減為三年。此制採用，德國可以隨時徵集軍隊至五〇〇、〇〇〇人之多。而常備軍仍不超過四二、〇〇〇人數以上。各種改革，影響德國全部之改變。最後結果，使德國在世界各國軍事上及工業上，同占重要之地位。

## 第五章 拿破崙戰後之勞動立法及勞工移動

### 第一節 工業制度之變遷

一百五十年前，歐美各國，尚無所謂工廠制度及大企業之產生。唯工業集中於特別地點之趨勢，則已有之。而此種工業，多為小企業。拿破崙戰爭以後，機器有相當之發明。且漸普遍應用於各種工業。分工制度，亦已發生。以是工業上之趨勢，漸趨變遷。多集中於少數人之手中。且組織為大制度之工業。以前人口均散布於市

鎮及鄉村間。在新制度之下，人口多集中於大城市以內。

工業制度變遷之結果，遂產生種種之惡習。如工作種類專門，養成褊狹之技術；人口密集，增加城市中之惡習；人工方面，大多用女工童工而少用男子。足以阻礙心力及體力之發育。他如流行傳染性質之疾病，大都容易傳染於工廠城市之內。工人所居之房屋，無適當之空氣流通及溝渠法。不僅有衛生上之危險，即機器運用時，亦無適當之防護法。可以危及生命。以此受終身殘廢或死亡者，不在少數。

## 第二節 工廠法之規定

### 一 皮爾之工廠法

此種問題，其時以英國為最重要。蓋工業革命，以英國為最先進。機器應用，分工制度，亦以英國為最早。當各國尚在幼稚時代，英國工業，已有相當之進步。故各種工廠制度之惡果，亦以英國之受影響為大。此種情形，遂引起一八〇二年之第

一次工廠法。以皮爾 Robert Peel 之努力居多。又謂之「皮爾之工廠法」。皮爾本人，即工廠主之一。曾竭力疏通激烈反對此項限制之其他工廠主。其功不小。條例上規之特色：（一）規定紡紗工廠內之學徒，每日工作時間不許超過十二小時。（二）不許做夜工。（三）工人應受適當之衣食及教育。

自實際上言，此種條例，雖開改良勞工制度之先河。其時並未收何種效果。因工廠主為避免此種法律上之限制計，羣起用非學徒之兒童，以從事工作。於是皮爾重新奮鬥。是時工廠內童工情形，已陷入悲慘之境。一部份，由於工作之過多。一部份，由於空氣及清潔法之缺乏。於是國會於一八一九年通過一較詳密之規例。規定工廠及房屋內之空氣流通及清潔方法。又規定機器應以柵欄防護之，以避危險。九歲以下之兒童，嚴禁不許在工廠作工。九歲至十六歲兒童，應每日受一部份時間之教育。每星期工作，不許過六十小時。此種工廠法，又可謂進一步之規定。英國其時，各種主要工業，如棉織毛織等，均受此項工廠法之限制。

一八三一年及一八三二年，國會以許多工廠，情形之惡劣，有較以前更甚者。又重新研究工廠法。而對於一八一九年工廠法內，所未劃入之工廠，尤為詳盡。其時雖製造者方面，極端攻擊政府，謂法律內包含自由契約權之褫奪，且在此種限制之下，不能與外國工業競爭。然一八三三年之條例，又通過實行。條例內最緊要之一條，即派遣檢查官吏，隨時檢查工廠法之是否奉行。

### 二 亞胥黎條例

一八四三年至一八四五年，又通過更加廣博之法律。即吾人所知之「亞胥黎條例」 Ashley Acts。所有各種工廠，均包括於此種工廠法以內。條例禁止十二歲以下之兒童工作。限制婦女及童工年齡在十二歲至十六歲間者，每日只許工作九小時。星期六日有半日之休假。增加檢查官吏及其權力。並強迫工廠主實施童工及少年工人之教育。

### 三 工廠及工場條例



最廣博之工廠條例，通過於一八七八年。名爲「工廠及工場條例」。在此法以內，以前規定之法例，均慎重整理，切實勒令奉行。

當各種工廠法，開始實行時，製造者方面，當然有激烈之反對。謂工廠將以此破產，影響於英國前途者，極大。其實戰後機器之改良，即可以補償機器所有者增加勞銀上之損失不少。例如一八三〇年，每一工人平均消費棉花三八磅。一八三五年，減至三三磅。一八五〇年，減至三〇磅。但一八五〇年，機器上改良不少。以是又增至三八磅。一八八〇年時，平均在四〇磅以上。此即表示機器上進步之利益，比工廠主由工廠法限制上所受的影響，可以補償其損失而有餘。而工人效力上之增加，亦爲其一原因也。

英國之勞動立法，對於勞動階級，有極佳之效果，自無疑義。即工廠方面，亦收相當之效力。美國之工廠制度，始於一八〇八年。其勞工情形，以時間上，大多消耗於農業工作，與英國不同。唯自勞工移入以後，其勞動情形，亦與英國無大差異。

也。

### 第三節 勞工之移動

#### 一 十九世紀上半期之奴隸制度

勞工移動 *Migration of Labor* 之名詞，形式有兩種。一種爲自願的。一種非自願的。非自願的移動，即所謂奴隸制者。Slavery 十九世紀前半期之制度，以美國及西印度爲甚。性質與古代之奴隸，根本不同。純粹從事於耕墾上之工作。即勞工之一種。爲一種買賣的形式。種植者，買賣奴隸以操工作，與其他資本及原料買賣爲同樣之情形。奴隸即貿易上商品之一種。種植者使用奴隸，工作極重。

美國奴隸制度，不及西印度之烈。且間亦有古時代家庭奴隸之性質。奴隸貿易額之數目，據麥費生於 *Annals of Commerce* 所載，平均船舶每一百噸，裝運奴隸四百名。其中死於航行中者，約三分之一。三年以後，死者占百分之五十。奴隸販賣者

，獲利甚大。

## 二 廢奴之運動

此種奴隸制度及奴隸貿易廢除之運動，英國始於一七八三年。呈請衆議院廢止奴隸貿易。美國始於一七五四年。拒絕蓄奴或作奴隸制度上任何事務。一七九七年，美國國會禁止奴隸之輸入。但確實實行，則遷延至一八〇八年。此十一年中，奴隸輸入，約一二三、〇〇〇人。即在一八〇八年後，雖有法律上之禁止，仍有小數之繼續輸入。直至美國南北戰爭時代，克納克遜彼特韋伯斯及傅克斯之廢奴運動。英國於一七八三年以後，呈請廢除奴隸制度者，甚多。一七八五年以後，攻擊最烈者，爲克納克遜 T. Clarkson。曾著奴隸制度之歷史 History of Slavery 一書。以一生專作廢除奴隸制度之運動。搜集事實，促起公衆之意見。助之者爲韋伯斯 Wilberforce 彼特 Pitt 二人。一七八八年，彼特提出奴隸貿易制度之問題於衆議院。奴隸貿易規例議案雖通過，但效果甚微。彼特卒於一八〇三年。終身無有具體之功績

。但有傳克斯 Edwards 者，於第三年通過一禁止英國船舶加入外國奴隸貿易之議案。奴隸貿易廢除遷延之原因，一部份由於英國商人之反動。所持理由，即投入商業上之資本，爲此立法所傷害者，太大。而糖一項，又除非用奴隸工作，不能生產。一八〇七年以後，自英國及美國船舶方面言之，奴隸貿易，已有逐漸下減之趨勢。而反對奴隸貿易之法律，亦逐漸設立於歐洲各國。

### 三 定約之奴隸

除上述非自願的移動——即奴隸制度——以外，第二種即爲自願的或自由的移往外國。即移民入口是也。十八世紀時代，自歐洲移往美國之人民，均無一定之財產生計。與主人定立條約。有一定之年份。由主人付以路費及費用。此種情形，實際上亦爲奴隸制度之一種。所不同者，即本人用自由的契約售賣本人而已。

此種移出人民，謂之定條約的奴隸 Indented Servants。待遇非常嚴厲殘酷。條約上，工作時期，成人普通爲六年至八年。童子自十年至十五年。且常有被主人欺

曠者。故服務之時間，常引長若干年。定約奴隸之運送，普通由惡劣船舶裝運。以是所受之損失，甚大。卽至一八五四年時，移出人民，亦間有百分之九死於路途者。前世紀情形之更加惡劣，尤可想見。

十八世紀時，從歐洲輸出往美國之定約的奴隸，大多數先至菲那達爾菲亞，再由此地分配往美國其他各地。十九世紀初，定約奴隸始漸趨減少。而普通的移民，代之而起。

#### 四 移民之情形

自一七八九年至一七九五年止，美國之移民，每年約爲四、〇〇〇人。自一七九五年至一八一〇年，每年有六、〇〇〇人。自一八一〇年至一八一五年，數目較少。因與英國戰爭之故。一八一七年，又增至二〇、〇〇〇人。此種數目，增加之迅速，遂引起國會之注意。於一八一九年，通過移民問題上之第一次規律。限制每一船舶內，每五噸，不得過二人。食物亦有規定。又須造成移入人民冊，交與政府。

各項，如年齡性屬國籍等等，均須詳細填明。一八五六年以來，移入人民，又須填明志願及職業二項。綜計自一八一九年以來，美國移入人民，有非常詳實之統計。

愛爾蘭人移入之實數，包括在英國人種以內。不甚明瞭。一八五〇年時，聞移入人民內有三分之一爲愛爾蘭人。亦不過推測之數目。德意志人之在美國者，亦多散佈於鄉城各處。德人移入，至一八二五年以後，始視爲重要。一八五五年後，已與愛爾蘭人之移入數目相埒。德人移入之數目，常以德國內部政治上情形爲轉移。一八六六年以後，普魯士與奧國戰爭發生，德國人民之移入美國者，陡增。

從歐洲到美國之移民，自一八六〇年至一八七〇年十年間，每年移入之平均數目，爲二五〇、〇〇〇人。從一八七〇年至一八八〇年，爲三〇〇、〇〇〇。從一八八〇年至一八九〇年，爲六〇〇、〇〇〇人。

## 第六章 拿破崙戰後各國商業政策之變遷

### 第一節 自由貿易學說之發展

#### 一 英國自由貿易之學說

一七六三年以來，世界上關於商業之思想，起一變更。當十八世紀時，商業立法所根據之學說，有二。均以保護限制商業為主旨。一為貿易平衡說 *Balance of Trade Theory*。一為保護稅 *Protection Theory*。所謂貿易平衡說者，為國際間之貿易，應在一種「出口必須超過入口」比例之原則上。以是大量金銀，可以流入國內。兩者之餘額，即為貿易上之純益。職是之故，一國所消費最多之貨物，應當以法律保護之。使人民不至向國外購買大宗貨品，而免金貨之流出。此為純粹重商主義之學說。

國內勞工保護說之思想，亦影響於其時之商業立法。持此說者，以為外國貨物大宗之輸入，一定可以奪去國內勞工之僱用，直接減少國內之生產，阻止工業之進步

，間接影響於工人之職業問題。此二說者，與十七世紀時航海制度或殖民地制度，均有密切之關係。航海制度之採用，卽以此種學說爲根據。各種商品，在可能時，應在本國購買。卽在祖國或殖民地購買，而非由外國輸入之意。

此種論調，雖於十七世紀時，時有若干經濟學家，認爲錯誤，然所得之影響極微。直至十八世紀中葉，始有強烈反對此種保護觀念或國家限制政策者。休謨 *Hume*。卽其最著者之一。休謨對於商業上，堅持一種極端自由之思想。雖無何種成功，然對亞丹斯密，發生甚大之影響，自無疑義。亞丹斯密爲格老斯哥大學之哲學及經濟學教授，後辭職往大陸旅行。一七六六年，返蘇格蘭，著「原富」一書。一七七六年出版。是書一出，對於當日之思想，有極大極速之影響。以前英國所採用連互二世紀長久之重商主義或國家限制政策，根本上受一重大攻擊。已失其原來之地位。書中攻擊英國當時之商業政策。謂歷年所採用之航海律，或殖民地政策，爲商業上之絕大障礙。政府絕不應採用此種政策。又謂金與銀，爲各種物品中之最易入口者



。並非全以貿易上之順差逆差爲轉移。又謂個人，均有自己尋覓投資最妥善方法之能力。因人類本能，注意本身上之利益，當然較政府之代爲注意者，爲佳。固無須於政府立法上之保護與限制也。

亞丹斯密，對於當時政策上之影響，第一表現其收有成效者，則爲一七八六年之商約。而首先實行其自由思想主義者，則爲威廉畢特（一七五九年——一八〇六年）畢特與亞丹斯密同時。曾相遇於倫敦。一七八六年，英法兩國間之商約，卽足以表示畢特主見之受亞丹斯密之影響而變更。此商約，較以前所定者，均爲自由。亞丹斯密在英國其時之影響，與法國重農學派之影響，兩相對照。然而兩國間，對於一七八六年之商約，當時雖不視爲重要，然今日則已視爲英國商業史上政策變更之界限矣。

其時所徵收之入口出口稅，紛雜紊亂，實際上卽以各種不同之議案，徵加各種不同之稅則。畢特極贊成稅則上之簡略劃一。惜以一七九三年所發生之英法戰爭而歸

停頓。唯目的雖未能達到，而英人的思想，由此漸漸進步，自無疑義。此無他，亞丹斯密自由學說普遍之影響也。

一八一五年，穀物條例宣佈，一時製造者方面，極端反對。均以亞丹斯密學說為基礎。貴族院中，有格蘭維里公爵 Lord Grenville 者，作成報告。主張商業上各種限制之廢除。里加多 Ricardo 於一八二〇年，以著作及演說兩方面宣傳之力，積極的反對商業上之各種限制。

一八二〇年，有所謂「商人請願書」 Merchants' Petition 者，送達國會。此為一種贊成自由貿易之文件。由英格蘭蘇格蘭愛爾蘭之多數商人，共同簽字而成。可謂為自由經濟思想發達之重要表現。請願書印於托克 Tooke 之「物價史」 History of Prices 內。其時商部總長霍金生 Huskisson，即受此次請願書之影響不少。霍氏為英國政治家中首先實際上作出英國自由立法，推翻英國舊有航海制度者。

自一七六三年至一八二〇年以來，英國不僅人民思想上，有所變更，即經濟情形

，亦趨向改變。所以促成自由商業政策者，亦非淺鮮。例如英國航海律，在美國獨立後，已成一種破敗不全之情形。一八二〇年以後，又經明白定案，不能存在。以是英國航務，在一八一八年以後，尙未順利。其他沿海國家之競爭，逐漸增加，霍金生宣言，謂欲於航海律上，更加嚴厲實行，以求得一實際之救濟，爲不可能。又謂所有貿易條例，均須重加修改。霍氏以其果敢之地位，贊成商業上及工業上兩方面之自由。雖英國大部份工業，均要求增加保護。反對者，甚多。然霍氏仍本其不屈不撓之精神，以證明保護之根本錯誤。霍金生之所以成功，乃由於英國農業情形之變更。英國在一七七〇年時，尙爲農業品之出口者。自一七七〇年至一八二〇年，英國人口增加一倍。一變而爲工業之國家。農業物品，自一八〇〇年以後，已變爲常年輸入者。食料之價格，亦以其保護關稅之力，逐漸增高。

穀物條例之廢除，雖有極強烈之反對，竟於一八四六年，實行撤消。自是時起，英國關於商業上其他各種限制之立法，亦一律廢除。英國可謂由國家限制政策，一

變而為自由貿易之政策。其重要影響，以從事推翻此種褊狹的舊商業制度者，綜計之，為下列二種原因：

(一)科學經濟學之普遍推廣，所引起之結果，為一種自由思想之產生。尤其是由於亞丹斯密之偉大著作。

(二)為英國工業上之性質，及其人民之職業，大加改變。而此種改變，立即可以廢除限制之政策。

## 二 法國重農主義者之興起

法國經濟思想之發展，較英國略有不同。十七世紀時，科爾伯以後，關於商業上及工業上，均有一種嚴酷限制之意見。至十八世紀中葉，有所謂重農學派或經濟學者派 *Physiocrates or Economists*，者起，經濟思想上起一大改革。一七五五年至一七六〇年間，經濟上之著作甚多。重農派對於商業上，持一種極端自由之意見。贊同貿易上之自由而反對商業及工業上政府之干涉。關於工商業，常採用一自由放任

Laissez-faire 之語調。即「讓我們自己做」Let us alone 不要公家干涉之意義。然一時間雖議論甚多，然物質上尙未影響政府之政策也。

當狄觀爲法國首相時，曾作一有系統之企圖，以實行此種學派之原理。但試行一年之後，反對者，層出屢見。極爲強烈。遂不得不迫而辭職。當拿破崙統治法國時，經濟上事業，又重新修正一次。但此種修正，並非由於重農學派之研究，而由亞丹斯密學說之研究。政治經濟學內法國近代學派之創始者，爲色伊 Jean Baptiste Say，介紹亞丹斯密之學說至法國。色伊之後繼者，爲羅西 Roger 及桀瓦里 Chevalier 諸人。法國近代經濟學派，卽由是產生。此派學說，關於商業及工業，常持一種自由之意見。所可惜者，卽法國經濟上之情形，永未能實行經濟學者之意見也。

法國經濟情形，與其經濟思想，尙未平行並進。自經濟情形言之，法國較英國爲可以自給，無求於人之國家。工業曾未有特別之發展。出口入口，亦不如英國之多，亦未有需要別國物品之下。一八一五年，和平告成以後，英國運出棉花其他貨品

至法國，或已開自由貿易之起端。然法國製造家均極反對。堅持保護國內幼稚工業之政策。以是政府亦不得不採用此種保護。當十九世紀時，法國每一新政府，均願意採用一種比較自由之貿易。但均不能如願，以違反製造者及農夫之強硬反對。僅在一八六〇年第二帝制時代，法英兩國間，始有一種比較的自由政策，訂立一商業條約。支持十四年之久。十四年以後，法國又回轉至限制政策矣。故法國之經濟情形，理論與實行兩方面，有極大之違反。國內經濟家，常持自由貿易之議論。而工業界一方面，則常維持一種保護之政策。

## 第二節 英國之貿易及自由政策之採用

### 一 穀物條例之廢除及自由政策之採用

英國實業發展上之變更，以及其時工商業之急進，可為自由貿易運動之主要原因。吾人已知亞丹斯密，已經產生思想上之變更，而政治家霍金生又為實際從事於此

種運動者。故英國之自由貿易運動，一言以蔽之，其時爲不可免之事實。蓋英國欲保持其工業家之優越地位，斷不能徵稅於入口之原料。此項問題之決定，最後轉趨於穀物條例之命運。蓋此項條例，實際上爲英國完全保護制度之基礎，考英國對於穀物上之條例，早始於十四世紀時。唯其中變更極大。論者多分爲三時期。第一時期，自一六八九年之穀物獎金條例起，至一七七三年止。爲獎勵穀物出口之時代。蓋其時英國爲一農業國家。農產頗多。第二時期，自一七七三年起至一七九三年止。是時英國以工業興起，人口增多，穀類出口減少，政策上不僅減少出口之鼓勵，常缺乏或物價漲高時，且鼓勵穀米之輸入。第三期，自一七九三年起，是時出口已完全停止。條例均專在輸入情形方面。至一八一五年，而一變以維持穀價，增高地租爲主旨。按一八一五年之穀物條例，當穀物價格每夸塔 *Quarter* 落至八十先令以下時，穀物不許輸入英國。一八二一年，又減至每夸塔爲七十先令。

一八二八年又採用一種遞差關稅率 *Sliding Scale* 之稅則，而以穀物之價格爲變更

。當價格每一夸塔爲六十四先令時，稅率則爲十六先令〇六辨士。在六十四先令以下，凡價格每下落一先令，稅率則增加一先令。然而雖有此種保護之方法，而英國之訴苦者，仍接踵興起。一八二〇年以後，連年穀物豐收，價格低落。農夫方面，大訴其苦。一八二六年，收穫甚薄，價格高漲，而製造業之區域，復感深刻之不利。一八二八年條例之反對最烈時期，始於一八三八年之反對穀價條例同盟會。同盟會內之主要人物，爲柯普登 Cobden 及蒲萊德 Bright 二人。用有系統之方法，刊行小冊，專反對穀物條例。並經英國全境演說，以改變入民之意見。穀物自由之運動，是時已變爲貿易自由之運動矣。一八三七年至一八四〇年，商業恐慌發生。亦予自由貿易奮鬥上一甚大之臂助。一般人民——尤以製造區域——多以此種窳敗情形，歸咎於穀物稅率之太高。遂產生皮爾之稅則修改。皮爾爵士 Sir Robert Peel 爲英國守舊黨之領袖，在一八四〇年當政時，於國會內，委任一委員會，起草關於關稅問題之報告。根據此種報告，已證明其時各種稅則中，有二十分之十九，爲由於二



十八種物品內徵收而來者。而徵稅物品單，則有三千種以上之物品。足以證明其時稅則之不公平。至一八四二年，皮爾遂提出一種議案，減低稅率，歸併名目。所有禁鋼之稅則，或高稅率之稅則，均由是減輕。製造品入口之稅率，為百分之二十。原料為百分之十五。保護之原理，雖仍實施於穀物，但稅率則較一八二八者減低甚多。當麥價為每夸塔五十先令時，稅率減至一先令。條例內減輕一千七百五十種物品之稅率。稅則又分別製造品半製造品及原料品。此種改革，雖稅則減低，尚未脫離保護之性質也。

一八四二年以後，農夫某種製造者及船舶所有者，仍需相當之保護。當此時，格拉斯敦 Gladstone 為商部總長。表示意見，不願趨於極端之保護，亦不願趨於極端之自由。唯逐漸趨向於比較自由政策之採用。引起大多數之不滿意。一八四五年末，英國收穫極劣，愛爾蘭番薯收成，亦全部失敗。反對穀物條例同盟會，受一重大之指謫。首相皮爾，亦以開員意見上之不同，提出辭職。後以繼任者，羅素爾 Lord

如 皮爾 不能勝任，皮爾 又召回首相之職。

一八四六年正月，皮爾 於下議院，發表意見。同時提出議案二條：(一) 穀物稅之普遍廢除，應自一八四九年，完全實行。(二) 其他一百五十種食品原料製造品，應予免稅，或減低稅率。一時改進黨與保守黨，辯論紛爭，莫能解決。最後下議院，以三二七票對二二九票通過。六月五日，上議院以二一一票對一六四票通過。唯其後保護主義者，聯絡改進黨員，攻擊皮爾。愛爾蘭彈壓案 Irish Coercion Bill 內，皮爾 失敗辭職。唯皮爾 雖從此失其政治上地位，然主張自由貿易政策，以發展英國之工商業，其為功固不朽也。

宣傳自由政策以改換公眾觀念之最有力者，為里加德柯普登。於一八三八年時，即已以一生從事於穀物條例及航海律之攻擊。一八四八年，穀物條例之取消，大部份即柯氏 努力之結果。一八四九年，航海律，亦隨之廢除。外國船舶，除沿海岸貿易外，可以裝運貨物至英國及其殖民地，與英國處同等地位。一八五三年，沿海岸

貿易，亦已開放自由。於是全部之保護制度，遂歸破裂矣。

皮爾之繼任者，爲羅素爾公爵。羅氏內閣內之財政總長，爲格拉斯敦。其時尚有大多數關稅及土貨稅內之稅則，尙未改良。於是一八五三年，格拉斯敦，作英國租稅上之另一改革。議案內，稅則大多爲徵加於有生產性質可供收入之物品。如茶酒精及菸草等。而關於保護上物品及收入甚少之物品稅則，均予廢除。又舉辦曾經廢除之所得稅。以皮爾一八四六年議案，與格拉斯敦一八五三年之議案相較。不同點甚多。皮爾稅則內，尙有一、〇〇〇種物品徵稅。而格拉斯敦之修正稅則內，則僅有幾種物品徵稅。總共不過三十六項。其中酒精占其六，菸草占其五。實際上其時英國所徵稅者僅六種或七種之商品。較前又進一步矣。

最末次之改革，作於一八五九年。外國生產品及殖民地生產品之分別徵稅，於是時完全取消。此時英國之稅則，僅注意於收入方面。主要徵稅物品，爲茶咖啡菸草及酒。無出口稅則。糖稅徵收，直至一八七五年。至一九〇一年，又徵以極公平之

稅率。故吾人可以觀察英國，自一八四二年以來，即自皮爾以來，稅則上爲一種有次序的下減，逐漸趨向於自由貿易之政策。而此種改革之起始，則不得不追根於百餘年前之霍金生也。

英國保守黨對於自由貿易之運動，容納極遲。因大多數代表土地利益者。且自一八〇〇年以後，保護又集中於農業方面。地主所受之利益，極多。自不願保護政策之解放。故普遍贊成自由貿易者，多爲製造業方面也。

## 二 英國商業之勃興

在自由貿易制度之下，英國商業，擴張極爲迅速。英格蘭及威爾士之人口，一八四六年時，爲一六、〇〇〇、〇〇〇人。一八八〇年，爲二六、〇〇〇、〇〇〇人。一八九〇年，爲二八、〇〇〇、〇〇〇人。在此時期內，國外貿易數目，增加三倍。英國主要入口貨，爲原料。其中大多數爲用於紡織工業者。此類物品，雖自一八五四年以來，實際上增加，而比率上則下落。例如一八四六年時，原料占全入

口貨百分之三十。但一八八〇年，僅有百分之二十四。然而同時期內，實際上原料入口之實數，則增加一倍。其意即原料入口，實數雖增，而與全入口相比較之百分數，則減少。關於熱帶生產品之入口貨茶咖啡及其他各種酒精，增加穩固。增加最速之入口貨，爲食料。且仍爲英國入口貨中之最要者。一八五四年，食品占入口總數百分之十二。一八七五年，爲百分之二十。一八八一年，爲百分之二十六。至一八九二年，已增至百分之三十。出口一項，亦有變更。紡織出品，比率上下減，唯實數未低落。煤之出口，亦有比例的增加。出口貨內最重要之增多者，爲鐵貨。一八五〇年，鐵之出口，爲出口總數百分之十。一八八〇年，百分之十六。一八九〇年，百分之二十。紡織物比較上下落之損失，即以鐵及其他小製造品出口增加之所得，以補償之。

關於英國經濟地位上最可驚之事實，則爲食物供給倚賴國外來源之增加。此種情形，非由於國內生產之減少。當英國人口增加時，其財富尙增加迅速。自一八五〇

年至一八七五年，英國土地價值，穩健增加。而食物之內國生產，亦增加不少。但國外食物之需要，仍增加甚速。一八六八年，據客爾德 *Oster* 之推測，麥之國外供給，等於全數之五分之一。一八七八年，為四分之一。一八八〇年，為三分之一。至一九〇六年，已近三分之二。在一八七五年以前二十五年，物價增加甚速。麥價在一八七五年以後，下落。英國麥之需要，逐年變遷。此即為國外生產者，及出口者所最慎重研究者。

英國自一八四五年以來，財富增加。總數極不易於測定。平常總以所得稅之收入總報告，推測之。一八五五年，英國之所得，由所得稅推測而來者，為二七五、〇〇〇、〇〇〇鎊。一八六七年，為三二七、〇〇〇、〇〇〇鎊。一八七五年，為四八四、〇〇〇、〇〇〇鎊。此項數字，即指出資本價值 *Capital Value* 之迅速增加。人民物質上情形，當然亦改良不少。據客爾德所述，一八五〇年時，人民每星期內僅肉食一次者，占三分之一。至十九世紀末，幾每人每日均得一次之肉食。故總

括言之，英國採用自由貿易，獲利甚大，自無疑義也。

### 第三節 法國之貿易及其商業政策

法國之商業政策，拿破崙戰前與戰後截然不同。在戰爭以前，為一種比較自由之政策。戰後為比較保護之時期。自年代上分之，第一期內，自一七七四年至一七九三年。即自路易十六踐位起，至對英戰爭止。第二期，自一七九三年，至一八五二年第二帝國成立時止。此二時期，與英國政策上之發展相同。戰前，英國正在畢特改革之時，戰後則以拿破崙戰爭關係，趨於極端保護。

#### 一 戰前之自由貿易

在第一時期內，即戰爭以前法國之商業政策，受重農派思想之影響，已趨向於自由貿易，而實行最力者，則為狄觀。Turgot 於一七七四年，減低大部份阻礙工商業自由之間接稅外，又公佈廢除穀物貿易上之全部限制。如出口之禁止，最高價格

之規定，內國運輸之阻礙等。即不啻恢復商業上之全部自由。酒類之內國貿易上限制，亦不久廢除。一七八六年，狄觀辭職，以前之貿易限制，雖未重新復原，自由貿易之原理，仍繼續維持。然狄觀之大部份計畫，則均根本取消也。

一七八六年，英法訂立商約。即爲狄觀以後自由貿易政策表現之一。此條約建立英法兩國間之國際貿易。又爲若干年來重商制度之第一次反動者。於歷史上最著名。英國之工業品，得以最低之稅率，輸入法境。法國之商品，亦允以最低之稅率，出口運往英國。以此種自由條約訂立之故，於是兩國間之貿易，開始增加。法國方面，大約滿意此次條約者，多爲農民。而棉織工業者則反是。真不滿意之原因，或由於英國優美機器，足以壓倒法國製造者之所促成也。

此次商約之效果，以三年後（一七八九年）之革命發生，永未能充分的發展。製造者方面，則控訴爲此條約所傷害。揆里 *Osborn*（美國主保護稅者）竟謂法國革命，乃此條約所促成。其後國民議會開會，及法國脫離於內國障礙以後，又與英國重



訂自由的條約。原料免稅輸入。但製造工業品，則略加以保護。

綜合言之，在此時期內，第一，以大革命之影響，解放貿易上之限制。使趨於自由政策方面。第二，在國民議會時，有兩種主要之結果：（一）一七九〇年，廢除內國稅則，及內國貿易上之限制。使法國得有第一次之經濟上實際的統一。（二）一七九一年，對於外國，建設一整齊公平之稅則。

## 二 戰後之保護政策

在第二時期內，自一七九三年至一八一四年，為第一段落。法國之保護貿易政策，完全為對英報復之性質。當一七九二年，拿破崙戰爭開始，各種稅率，又向上增加。設在自由貿易條約之下，倘法國能繼續保持其長久保平，則法國工業上，未始無良好之進步。惜自一七九二年以後，法國幾常在戰爭紛裂之中。一七九三年，又與歐洲各聯合軍作戰，遂引起各種限制貿易之立法。是年，國民議會，又規定禁止若干種英國貨品輸入。法國尤其注重於棉織物及毛織物方面。在督政官時代，實行

同樣之原理。此種原理，爲「倘法國能排斥英國貨物於法國市場之外，英國可以被迫而退讓」。故有完全停止英國若干種貨物消費之舉。

國民會議及督政官所實行之此種「排斥的政策」，*Exclusive Policy* 對於英法兩國間之貿易，予一極大之打擊。至多亦未曾至革命前數目之三分之一。一八〇二年，*亞眠和約* *Peace of Amiens* 成立，貿易略加擴張，亦未能持久。一八〇三年，戰爭宣布，拿破崙立即實行其極端嚴厲。禁止英國貨物之政策。一八〇六年，擊破普軍，侵入柏林。又宣布「柏林敕令」*Berlin Decree*。嚴禁歐洲各國購入英國貨物。拿破崙雄心勃勃，欲封鎖歐洲各國於獨自管理之下，而完全停止各國與英國之貿易。其時英國爲對抗「柏林敕令」計，亦頒佈一種「御前決議」，*Orders in Council* 以禁止歐洲各國購買法國之貨物。

拿破崙在「柏林條例」上之本意，欲使西歐各部，商業上不倚賴英國。甚至全世界各國亦然。歐洲西部，均爲土地膏腴之國。除棉花及糖外，幾生產所有之物品。

拿破氏使西歐商業上獨立之計劃，即吾人所知之大陸制 Continental System 也。唯此種政策之成功與否，在以法國在海上之權力為轉移。而此方面，則法國不及英國。此所以大陸制實行，英國所受之損失，或尙輕於法國也。

法國雖有嚴重之封鎖政策，仍由英國輸入大宗棉花及糖。拿破崙雖極希望在法國境內產生棉花及糖，以免仰給於外國。然非一時所能奏效者。故在此時期內，法國以各種重要出產品之拒絕，損失亦多。最後不能持久。各種限制禁律，雖未正式宣布撤消，亦略有無形中減輕者。結果，頒布對英貿易特別允許狀之售賣。後以人民反對，終歸撤回。

一八一四年以後，政策性質，又略有變更。是年，加百分之五十從價稅於鐵。至一八二二年，增至百分之二〇。以拒絕俄國瑞典之焦炭鐵及英國之煤鐵，而保護內國工業。同時又有穀物條律。雖同為保護農業之宗旨，而性質與次年英國穀物條例，完全不同。一八一八年，普通入口貨稅則，增加。一八二二年及一八二六年，

又增。以後一八三〇年至一八五二年，法國之商業政策，無何種變更。

### 三 第二帝國時代之自由政策

一八五二年，爲法國之第二帝國時代。商業政策，又爲之一變。由第二時期內之保護政策，變爲比較自由之政策。論者多以爲法國商業政策之第三期食料及原料之稅則，又趨減低。最初設定百分之十至二十之製造品之最高稅則。各種限制，亦擬廢除。拿破崙即位，於一八五六年，及一八五九年，均作改革之企圖，均以反對力太強，未能實現。至柯普登條約結成時，始實現其自由政策。商約內商品可以自由交換。一八六〇年，法國最高稅率，爲百分之三十。一八六五年以後，爲百分之二十五。貿易自由之商約，直至普法戰爭時。其時新政府又決計撤消各種商約，而另建設一種新稅制。

#### 第四節 德國之關稅同盟

一 關稅同盟之起源

德國於十九世紀初葉，尚爲一無數小邦極散漫之國家。一八一五年，和約成立。按是年條約，德國分爲四十邦及若干自由城市。一八一七年後，爲三十九邦。各邦各自爲政。稅則不同。有徵極高稅率者，有比較公平者。重要各邦，無有採用自由商業政策者。農業工業，均有保護之稅率。如一八〇〇年，普魯士之不同稅則，在六十種以上。商品有三百種。國內交通，亦以稅關之重複繁雜，非常困難。唯一發展德國實業之方法，則爲各邦之聯絡。唯其時德國各邦政府，除少數例外，均深反對任何同盟聯絡之組織。

一八一八年，普魯士始有第一次之聯絡組織。卽所謂關稅同盟 Zollverein。或爲 Customs Tariff。而取消國內各部份分離之稅關。稅則等級，均予修改。較前公平。國外貨物，亦可儘量輸入，以爲國內生產之鼓勵。稅則從量，而非以價值爲標準。故粗大及價廉之貨物，較價值昂

貴者，多得保護之性質。自是時起，關稅同盟，已為德國政治上最主要之問題。南德意志內，此種問題，討論亦早。以吳敦堡 *Württemberg* 為最。

此種問題之著名討論者，為李士特 *Frederic List*。李氏於一八一五年和約以後，即開始從事於此問題之研究。李氏為吳敦堡公爵之友。於一八一六年，會上呈請願，贊成關稅同盟之制度。一八一九年又奮力鼓吹關稅同盟。然以此，竟觸忤吳敦堡政府，被迫離境。最後且離德國，至巴黎。一八二五年，又至美國，僑居七年。一八三二年，返德。是時，李氏以前鼓吹之關稅同盟，已逐漸成功矣。

一八二八年，德國南部諸邦內，吳敦堡及巴瓦里亞組成國稅同盟。或名為南德意志關稅同盟 *South German Customs Union*。採用一種普遍較普魯士為高之稅則。同年中，德之漢俄瓦 *Hanover* 沙遜尼 *Saxony* 及赫斯加色爾 *Hesse-Cassel* 數邦，亦結成一中部同盟。但不及北部南部同盟之固定。因此數邦內，允許彼此交換者，僅有數種貨品。一八二八年，赫斯達謨司達特 *Hesse-Darmstadt* 加入普魯士之關稅

同盟內。

故自全部觀之，一八二八年時代，德國各邦，以貿易為宗旨之結合團體，有三種：即北（普魯士）中南三種關稅同盟。一八二九年，當德意志與南德意志同盟修結條約時，此種制度，又略有改變。允許彼此間商品可以自由交換。於是南北兩部之關稅同盟，雖形式上並無何種結合，實際上兩大團體，已歸併為一。一八三一年，赫斯加色爾退出中部關稅同盟而加入普魯士同盟。最後中部同盟解散。

一八三四年，德國各邦之單一的關稅同盟成立。幾包括德意志帝國所有各邦在內。直維持至一八七一帝國時代。每州自願加入，以州為主體。各有投票權一權。即各州政治上，依然保存其獨立，而於商業上，則彼此互相扶助。凡舉行一種新建設，必須有一致之表決。每邦各於境內，徵取入款，除出費用外，所餘依人口比例分配與各州。關稅同盟，有檢查賬目之監察團。然無徵收本邦稅關之權力。

奧國直至一八四九年，尙未作關稅同盟之企圖。但亦有起始贊成加入同盟之論調

。贊成奧國加入者，爲南德意志諸州及漢俄瓦。而普魯士則激烈反對。自一八四九年至一八五二年，奧國加入關稅同盟之問題，爭論不決。一八五三年，普魯士與奧國，彼此退讓，以圖解決。德國雖未正式承認奧國爲同盟之一，但允許兩國間貨物比較的自由交換。以是關稅同盟，永未包含奧國在內。

## 二 關稅同盟之觀念

吾人可以自兩種不同之見解，以觀察關稅同盟。第一，視爲人種語言已經聯合之各邦間之自由貿易之建設。第二，視爲德國反對外國競爭之一種保護制度之建設。第一爲自各邦言之。第二爲自德國個體而言。稅則徵收，以重量爲標準，而非從價。以是影響於英國貨者，較法國貨比較爲高。論者多以德國之關稅同盟，爲自由貿易之先例，亦多有以爲保護制度之例者。

## 三 關稅同盟之影響

關稅同盟，對於德國實業及商業上之提倡，究有何等影響，此吾人所不可不注意



者。當拿破崙戰爭時，德國由戰爭上所受之直接間接損失，均不在少數。雖以其工業上之人材，及其優美之富源，然國家之貧窮，資本之缺乏，如故。而其時各州間，勞力與資本不能均占良好地位。例如沙遜尼，為德國最大之製造區，而各種工業，多用手工。普魯士雖有設備較全之機器；而無沙遜尼工資低賤之利益。

當各邦關稅同盟初創立時，一時尚無何種進步。一八三四年以後，德國大工業之建設，始有顯著之表現。優美品質之羊毛，出產於沙遜尼州。煤鐵礦產，亦富。南德意志，除酒類外，農業富源，尤佳。其所得之利益，雖無統計上證明。然進步之大，則自無疑義。第一，以關稅同盟之力，原料可以自由輸入。自一八三四年至一八五六年，棉花之消費，增加八倍。苧麻增加四倍。粗鐵增加二十倍。同時製造品之輸入甚緩。織物增加一倍。原料進口之大量增加，那足以證明國內製造品之增多，工商業之發展，出口方面，亦增加。木料及食料，輸往英國。煤則運往法國。此時期內，可謂為德國養精蓄銳以與英法兩國相競爭時期。以後德國之能稱雄為世界

之最大工業國家，全在於一八三四年關稅同盟後之建設也。

次之，以關稅同盟之力，增進人民之經濟情形。例如一八三四年，及一八五六年間之咖啡消費，增加三倍。一八三四年至一八四一年間，糖之消費，自每人四鎊增至五鎊。穀類消費，十年間增加為每人三一六鎊。肉類消費，由每人七十五鎊增至八十二鎊。（一八四八）凡此，均可為最大物質上進步之表示。而至少一部份，由於關稅同盟之功用也。

次之，以關稅同盟之力，修改國內之權衡及幣制。關稅同盟內，從量徵稅之辦法，極需要國內權衡及幣制之修改。一八三四年以前，德國之權衡及貨幣，極為紊亂。即各小區域間，亦有完全不同之制度，不下百數十種。關稅同盟委員會，乃歸併國內之幣制為兩種：一為北部制度，採用「多勒」銀圓（*Thaler*）。（值美金七角三分）為一單位；一為南部制度，採用「佛諾林」銀幣（*Florin*）為單位。（值美金四角三分）雖兩者並行，直至一八七一年帝國成立時，始改用馬克制度，然可為舊有制度之

一大改良。關稅同盟採用法國之米特法 *Metric System* 以爲度量衡之根據。

綜合言之，德國之關稅同盟，自政治上言，則爲一八七一年帝國統一之初步。自經濟上言，則樹立二十世紀初強固之工業國家也。

## 第七章 拿破崙戰後交通之進步

### 第一節 運河之發展

#### 一 各國運河之起源

當英國建築道路時，運河卽有相當之發展。直至鐵路制度創設時，其進展極速。歐洲最早有名之運河，爲橋水公爵所計劃。築於一七五九年。一八〇〇年以後，英國運河，總計達二、二五〇英里。法國運河之開濬計劃，始於十七世紀之柯爾柏。嗣以戰爭關係，不能進行。當英國極力擴充時，法國則寂然無所發展。至一八五〇

年以後，全國運河，始有七千英里。美國運河之建築，始於一八一七年之愛里運河 The Erie Canal。一八二五年告成。爲紐約州政府所建。紐約之所以成爲美國第一繁盛之區，得力於此運河者頗多。以是一八二五年全國鑒於紐約之成功，乃有建築運河之狂熱。但因鐵路之勃興，多有中止者。

## 二 美國運河之發展

本薛文義亞州，於一八二六年，計劃聯貫愛里湖之大運河制度，唯迨後用費達三千萬元築成六六〇英里，以利息過重，州政府難於負擔。至一八四八年，竟無力付款。當一八二八年時，築塞比克及阿海阿運河，亦開始建築，以聯貫巴爾底摩 Baltimore 及比次伯 Pittsburgh 兩埠。此運河，乃根據年前中央政府因軍事關係而擬建築之張伯倫路 Chamber-Land 之舊址。故國會樂與援助。但因鐵路制度之發生，運河爲鐵道所替代，此河卒未能完成。阿海阿爲聯邦中之發展最大者。以運河之便利，運輸迅速，地力亦日臻肥沃，故於內地亦開築運河。並擬建築二道由北至南之運

河。一則聯貫克里烏南 Cleveland 及夕阿多 Saoto 河。一則聯貫愛里湖與西西利底 Cincinnati 兩運河。用費共計千二百萬元。以州政府擔負過重，國會賜與土地以助其發展。自此以後，印地安那 Indiana 亦開始建築。但因陷於債境，終未能成功。

### 三 蘇彝士運河

紅海與地中海間之交通，相傳於紀元前六百年時，即有小河。經歷千四百年，始為地土所沒。故上古時，即有連接兩海之計劃。迄十八十九兩世紀間，常有重建之計議。但因史蒂芬孫之反對，謂無所應用卒未現諸事實。當時有雷色卜 Ferdinand de Lesseps 者，法國領事官也。居希臘久，故熟知其國情。極力反對史蒂芬孫之主張，初請援於英國。不果，適埃及總督色德 Mohammed Said 稱許其計劃。於一八五〇年命組設公司，名聯合運河公司 Universal Canal Co.。其性質，為國際的。各國均被邀請加入股份，獨英首相柏耳彌士敦 Palmerston 認為利於法者多，利於英者鮮，或以此將貿易權拱讓法國，極力反對。欲阻雷色卜之進行。雖然，公司於一八

六〇年，已招足五千萬元。足夠開工之資本。總督復給與強迫工作之工人二萬五千名，從事工作。乃得於一八六九年，開始航行。全河共長八八哩。除十四哩為舊湖浚深，八英里不必加工外，六六英里係完全重新開濬者。河深二七呎，底寬七二呎，岸寬一九七尺。自此運河修成後，由加爾加達 Calcutta 經過好望角至英國之航路，由一一三七八哩減至七六七八哩。加之經過運河，取費低廉。十佛郎後減至八佛郎。是以運輸極為發達。其增長之情形，如次：

| 年份   | 船舶總數  | 噸數        | 公司收入(鎊)   |
|------|-------|-----------|-----------|
| 一八七〇 | 四九一   | 四六三、〇〇〇   | 二〇六、〇〇〇   |
| 一八七五 | 一、四九六 | 二、九三〇、〇〇〇 | 一、一五五、〇〇〇 |
| 一八八〇 | 二、〇二六 | 四、三四四、〇〇〇 | 一、六七一、〇〇〇 |
| 一八八五 | 三、六二四 | 八、九八五、〇〇〇 | 二、五四〇、〇〇〇 |
| 一八八九 | 三、四二五 | 九、六〇六、〇〇〇 | 二、七三五、〇〇〇 |

當運河公司之開始，英首相反對最力。及至各國踴躍投資，英政府始明白其將來之功效。適埃及添戴夫 Khedive Tameh Pasha以經濟困難，有意出售運河公司股票，英政府乃以賤價購得之。計一七六、〇〇〇股。嗣後此運河對英之利益，獨大。恰與前首相柏耳彌士敦之預言相反。一八八九年統計航業權之分配，所得結果英國占百分之七十八，法國祇百分之五，德荷均百分之四，意大利為百分之二、五。是可知英國利益之大。蓋此河貫通歐洲與東方之貿易關係，商業因之發達。汽船之需要，隨之而增。英國從此享受廉價之煤鐵，從事建造汽船，是以其所獲獨多也。

## 第二節 鐵路之發達

### 一 機車之發明

蒸汽機之應用於陸地，二百年前，即有之。英法之街市鐵道，即其例也。但當時路軌係木製。且多用於煤草區域。旋以定置汽機之造成，除崎嶇之道路外，仍用馬

力運輸。嗣後有屈勒維細克 Jrevithick 者，造汽機車，以生鐵鑄軌道，行駛其上，頗能應用。於一八〇二年，請領專利權。又有喬治史蒂芬孫 Stephenson 者，礦工之子，研究機車之第二人也。當一八一二年時，年三十一歲，於金林俄斯 Killingworth 充機器師。深信機車輪與鐵軌，只須稍有接觸，即可牽曳重物。乃於一八一四年製成車頭。每小時能行四英里。但費用與馬匹同。次年，發明排洩之蒸汽，由烟囪出。使燃料充分燃燒。蒸汽得以充分蒸發。遂建造一新車頭。每小時能行十五英里。適用於司奪敦 Stockton 及達林頓 Darlington 煤路。一八二四年，史蒂芬孫 任利物浦至滿撒斯特 鐵路工程師。旋以反對者多，國會不信任，董事會暫時辭退史氏，以爲取得建築特許狀之和緩地步。最後史氏 復職。成績異常美滿。並發明有管式鍋爐，蒸汽更易於蒸發。此機車頭，名爲羅克特 Rocket。每小時能行二十九英里。一八二九年，利滿鐵道 正式開車。商旅稱便，史氏 之功亦著。而鐵路狂熱亦隨之而興。史氏 歿後，有子羅伯特 Robert 繼父業，亦以精幹稱於世。如比利時 加拿大



蒙局黎耳 Montreal 橫跨聖勞倫斯河 St. Lawrence 上之大鐵橋均所督造也。當是時，英國鐵道，頗為發達。因而不利於關道之所有者。地主亦仇視鐵路制度。彼等在國會中，占有勢力。故對於取得鐵路特許狀之費用，極重。然鐵路之利益極大，所入亦足償付所納之費而有餘。故終不能阻止鐵路之發展也。

鐵道所有權問題，隨鐵道之建築而生。有主張視為官道者，有主作關道者，有主歸私公司有財產者。此問題，直至一八四〇年，方解決。認為私人公司所有。自此公司，不僅管理道路，且及於運輸事項。因之保護公眾以免於此種專利危險之問題。英美兩國，對此問題，討論至六十年之久。至今尚無具體辦法。蓋處於自由放任原則 *Laissez-faire* 之下，鐵路之競爭，自不可免。現資本日漸集中，美國鐵路，有為少數私人所獨有者。以世界公共企業任私人甚至一人經營之，其於公眾利益之影響，可思過半矣。

英國鐵路公司之設立，係註冊於特別特許狀。非普通之法律關係。其資本在建築以前，只須收足百分之十。故英國鐵路之建築，在當時均視爲一種賭博。一八四四年及一八四五年間，投機於鐵路者，極多。此種狂熱，至一八四五年十一月止，發出特許狀，計達八百五十之多。較英國原有鐵路，多出八倍。迄一八四六年，股份價格，驟然下落。投機者，無力償付債務，及規定之徵收。因之市面恐慌，銀根奇緊。數年後，尙未復原，自此次恐慌發生後，鐵路建築，始有有秩序之發展。

### 三 美國鐵路之發展

美國建設鐵路，始於一八三二年巴爾底摩亞（俄海俄）鐵路及波士頓（羅維爾）鐵路。最初係巴爾底摩亞運河公司派遣工程師往英國研究汽機之應用。但迄一八三六年，美國鐵路較英國尤多。自巴俄及波羅兩鐵路建築後，紐約與愛里湖之間，菲拉得菲亞與愛里湖間，均已築有鐵道矣。美國鐵路里數，雖較英爲多，但其利益較薄。因路線太長，人口稀少，國會爲鼓勵計，允許賜予土地於鐵路

公司。第一次土地之賜予，在一八五〇年，給與意大利諾中央鐵路 Illinois Central Railway。至一八五八年，已給與之土地，達二千萬英畝。此制度，除一八六二年略有間歇外，直至一八七一年，始停止賜予。美國鐵路，既有政府之鼓勵，發展之速，可以想見。但因進行過急，遂有一八五七年之經濟恐慌。當時除紐約信託公司里丁、意大利諾中央、愛里及其他鐵路公司失敗外，各銀行亦相繼停止兌現。且影響及於全世界。尤以英國為甚。蓋一八五〇年至一八六〇年間，英國投資於美國鐵路事業極多耳。

#### 四 法國之鐵路制度

法國鐵路之建築，較遲。一八三二年，里昂僅有一極短之鐵道。雖路易菲立甫政府，曾提出法國鐵路制度之建議，卒因國會反對，投票否決。故在一八四〇年時，英國有二千哩，美國有四千哩，而法國則僅四百哩也。後二年，國會通過關於法國將來鐵路制度之法律，切實規定。國家購置土地，計劃鐵路，建築車站。再定出一

種租借權給與私人公司經營。期限九十九年。滿期後，政府得收回之。私人公司既承租後，即可安設鐵軌，管理車務以及收入經費之管理。此制既行，迄一八四八年，法國鐵路，已增至一、一〇〇哩。適當美國五分之一。後於一八五二年，路易拿破崙復建設新鐵路制度，將所有之鐵路線，合併為六公司。各有一定區域。如公司資本不足時，得發行公債籌集。政府並保證其紅利四釐。九十九年後，政府得以公平估價收回之。此制頗為有效。嗣後法國鐵道，較前發達。

##### 五 比利時及普魯士

比利時較英美不同。對於鐵路之建築，由國家經營。當其獨立之時，一八三〇年，新王里俄波第一，醉心建設。乃於一八三四年，由政府建築，由其都城布拿色爾斯 Brussels 經安特維普 Antwerp，法國及普魯士邊境之鐵路。此種制度，於比國之財源，關係甚大。自是而後，鐵路建築權，有時由政府，有時亦由私人經營之。不過政府保存其監督權及指導之權力而已。普魯士所採用之制度，比其他各國，又

有不同。初時對此極爲穩健。後見各國，均有實效，乃採用一種管理法典 *Code of Regulations*，僅給與私人公司一種建築允可權。故其發展最緩。一八三七年，尙只四百哩。一八六四年，政府復變更政策，從事購買私人公司所建築之鐵路。

### 第三節 航運之情形

#### 一 航運之初期

創設汽機應用於推動船舶者，有傅爾敦者。但在美國，一八〇〇年以前，卽已發明八個汽船。故多認傅爾敦爲汽船經濟上之收效者。汽船之最初成功者，爲傅爾敦。於一八〇七年，所造之克里芒 *Clermont* 後數日，復有史蒂芬之汽船出現。自是以後，美國沿大西洋岸一帶，均有汽船往來。密西西比河，原爲交通上要道。一八一一年壁次伯所造之汽船，出現於此河。自是該河流之主要交通，均爲汽船所占。由新俄里斯 *New Orleans* 至星星內底或魯易維里 *Louisville* 只須十日。較之其他

交通方法，便利多矣。英國第一次汽船之航行，爲一八一二年，在克來德 Clyde。至一八二〇年，略有發展。及至一八三六年，已盛行於英國及大陸之間。英國得益於汽力航行極大。交通之便利，資本之流通，均其榮華大者。此時法荷諸國，航行亦不遜於英。至橫渡大西洋之開始者，爲一八一七年之沙萬那船 Savannah。由紐約至英國，費時二十五日。次爲一八三八年之散羅斯 Sirius 及大西方 Great Western 兩船。一則費時十八日，一則僅十有五日。

## 二 美國航運之盛衰

一八四三年時，美國航船，約爲八〇〇、〇〇〇噸。自是年起，逐漸增加。至一八四七年，已超過一百萬噸。一八六〇年，已近二百五十萬噸。此爲美國航業上之最高度。其實一八五六年，卽已達最高度時期。美國航業發展之速，可以想見。究其原因，約有數端：（一）橫過大西洋貿易之勃興。以一八四二年時爲起始。移民出外尤多。一八三〇年，由歐洲移至美洲者，爲三萬人。一八四二年爲十萬。一八四

五年爲十一萬五千人。是以航行之需要頗盛。(二)美國大宗出口品增加。(三)加里佛尼亞貿易暢興後，對澳洲直接貿易，亦足以促航業之發展。又一八五四至一八五六年間，得益於克利明戰爭 Crimean War 者，尤多。蓋英國船舶，均被占爲戰爭運輸，美國得以利用其時機也。雖然，美國船舶建造之特殊利益，於其航業之發展，影響亦極大。如美國有低廉之原料，及人工之低廉，技術之精巧，均爲他國所不及者。其製造爲附屬業制 *By-Industry* 或家庭製造，但結果極佳。有美國快艇 *American Clipper* (註) 之稱。其長途水程，尤速。自紐約至舊金山，距離萬六千哩，只需七十八日。由麥爾包勒 *Melbourne* 至利物浦只七十二日。當時英國，遠不及美國之速。但此係木質帆船時代。一八六〇年以後，由木質改爲鐵質，由帆力改爲汽力後，於是美國航運，受重大之打擊。當一八五六年時，英國正從事汽力的航行之應用，建造汽船，雖起初費用太大，船身呆重，尙未能與美國之快艇比擬。但其進行，方興未艾。蓋欲掠取美國快船之利益也。當是時，海洋航線，業經成立。一八三九年

時，卽有由英國經過蘇彝士運河之東印度航線。同年倭拉得航線 *Cunard Line* 亦設立。其船舶之製造，由政府監督，並給與補助金。一八四一年，有西印度航線及往東印度之地中海航線出現。美國太平洋郵船公司 *The American Pacific Mail Steamship* 亦於一八四七年，應運而生。後三年，柯林斯航線 *Collins Line* 成立。駛於紐約及利物浦之間。欲與倭拉得航線競爭。故得國會補助。但快船之所有者，對此項補助金，多所攻擊。而事實上柯林斯航線，卒未成功。是時柯林斯輪船爲外輪式，後改用鐵製暗輪，頗適於海運。此時美國輪船，大都如是。及至發現鐵質輪船。應用汽力之優良，及英國大西方公於一八四五年所造之「大不列顛」 *The Great Britain* 之成效，乃漸趨改良。變換造船之方法，以圖互競於海洋。不意南北戰爭開始，給與航業以重大之打擊。加之，其時稅率極高，不利於產業。而鐵爲英國占有，難與競爭，尤爲根本原因。是以美國航業，自一八六〇年達到最高度以後，卽呈現衰敗之現象。當南北戰爭四年間，噸數之損失，有如下表：



一八六一年美國噸數為 二、六四三、〇〇〇噸

四年來建造數 三五五、〇〇〇

四年來捕獲數 六一、〇〇〇

四年增加總數為 四一六、〇〇〇

戰後美國噸數包括損失應為 三、〇五九、〇〇〇噸

美國南北戰爭四年間，船舶如無損失時，應為三、〇五九、〇〇〇噸，但實際上四年間，售出數為七五一、〇〇〇噸。損失數為一四七、〇〇〇噸。轉讓與政府數，為二九五、〇〇〇噸。蝕坏數一八八、〇〇〇噸。其他損失約為七四、〇〇〇噸。總計損失達一四五、〇〇〇噸。與前述總數相較，淨餘不過一、六〇四、〇〇〇噸而已。下議院委員會主席來其氏 Lynd 之報告，與上同，來其氏並謂航業之衰敗，不僅為戰爭之影響。以數計之，損失於戰爭者，約三八、〇〇〇、〇〇〇元。至其他原因，有謂戰時過高之稅則，使其然者。有謂關於鐵之成本者。更有歸咎於一

八六一至一八七九年之不兌換紙幣者。各執一詞，莫衷一是。實則物料成本與美國法律禁止購買外國船舶，均其重要原因也。在十九世紀最後之三十年間，美國航業，繼續下落。直至本世紀末，世界商業中，美國僅占百分之十。與五十年前，恰相反。即就沿海貿易言之，雖可為維持航業之良好方法。但自鐵路勃興，竟使其年有減退。或謂採取補助金辦法，或可救濟。但柯林斯有例在先，無益於此。又有人謂國家修改法律，允許外國船舶之註冊，此法尙可解決一部份困難也。

## 第八章 十九世紀中葉金礦之發現

### 第一節 美澳兩洲金礦之發現

三世紀以前，加利福尼亞為墨西哥一不足輕重之省份。人口稀薄，僅有少數之獸皮貿易。迨後墨西哥戰爭一役，（一八四六—一八四七）加洲劃歸美國領土以內。和

約簽字於一八四八年五月。是年，金礦發現於加州。所有舊金山城內之人民，均至礦區工作。而波士頓紐約，亦於一八四八年，開始與加州貿易。

加州金礦發現後之三年。澳洲金礦，亦接連發現。一時世界人民，均發生採取金礦之狂熱。與加州金礦發現時，不相上下。當一七七八年以來，英國以澳洲為勞工定罪之區域。最著名者，為植物灣 Botany Bay 即現在之西得雷 Sydney。金之最初發現於澳洲，在一八三九年。其實金之大宗發現，實際上在一八五二年，為加州人所發現。

## 第二節 金礦發現之影響

### 一 對於金價上之影響

金亦為商品之一種，故其價值之低昂，亦適用於供求上之定理。在十九世紀初年，美國大陸，金之出產極微。尤以一八二〇至一八二五年間為甚。其時適在南美洲

政治變動之時。小國脫離西班牙之羈絆者，頗多。又如一八二〇年，有墨西哥之獨立。一八二五年，有巴西之獨立。對於礦產，均無有注意，加以開採者。故金之供給，直至一八四九年加洲金礦發現時，始猝然增加。一時間，總計各地之出產額，較前已增加十倍。一八四八年以前，世界金之主要供給，大都由俄國而來。每年所產，達二〇、〇〇〇、〇〇〇元之值。加利福尼亞金礦，自一八五四年至一八五七年之平均出產，每年至少有七五、〇〇〇、〇〇〇元，而澳洲於一八五六年有七〇、〇〇〇、〇〇〇。故加州澳洲新發現之結果，即為世界上金貨供給之大量增加。一八五二年有人推測，每年可有新供給一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。

一八四九年以後，生金供給之增加，其時論者，多謂將引起物價劇烈之變動。如一八五七年法國經濟家桀瓦里亞，Chevalier（著有 *The Questions of Gold*）即謂貴金屬必有甚重之蝕價。同時有牛馬奇 *Newmarch* 及雷瓦蘇 *Levasseur* 者，則謂金之供給雖增，而交易之增加，商業之繁榮，以及世界上人口之大，均足以完全使用此



產之總數，原可得確實統計。所難者，即消費之數目，不易確定。然其時存金之爲數甚大，可以斷定。在一八三〇年至一八四八年間，即在金礦發現以前，每年僅有百分之一又二分之一之增加。一八五〇年至一八六〇年間，即新金礦發現之後，每年之增加數目，爲百分之五。此種增加之數目，加入此項大量存金以內，爲數甚微，至爲明顯。故物價增加，如至百分之十五，決非由於生金之流入，而爲他種原因也。

次之，據柯布斯推測，一八〇一年及一八二九年間金之供給，減少頗多。果若是，則一八四九之新供給，不過補滿以前吸去之空額。換言之，即金之新供給，或可以平準物價也。第三，新金之最大市場，即爲鑄造錢幣需要之增加。而以法國爲最顯著。法國自一七八五年以來，規定金銀（一比十五又二分之一）爲法國之無限法貨。人民可以往造幣廠，自由鑄造。一八五一年，在法國鑄造之金幣總數，爲銀幣五倍之大。一八六六年以後，法國又改銀本位爲金本位。需金更多。故自上述觀之

，金價之所以較固定，或可謂爲法國取用大量生金之重要原因。據推測數目，法國約消費新產生金全數二分之一。而英美兩國，亦擴充金之用途。故金貨作鑄幣用之需要，吸收大部份之新金供給。亦新金增加不至引起金價之大下落之一原因也。

## 二 對於工商業之影響

一八四九年以後，世界商業，擴張甚速，即以美國爲例。自一八四九年至一八六〇年，船隻噸數，由一、四〇〇、〇〇〇增至二、四〇〇、〇〇〇噸。英法兩國，於商業上亦有同樣之進步。擴充之原因，大部份由於新金之發現。第一、產礦國家，以人口猝然繁集，對於商品上之新需要增多。而所需要之貨品，又大多數爲日常生活之普通必需品，均以金易貨；故首先受新金發現之影響者，爲美國大西洋沿岸各城，與加利福尼亞間之貿易。生金運往東部，以償付商品價格。而東方國家，遂爲新金之第一接收者。第二、金爲貴重金屬幣材之一。又在各國採用金本位之時期。新金發現，即增加世界上之幣材。間接即增加工商業之流通資本。間接鼓勵工商

業之擴張。

### 三 對於銀行業之鼓勵

銀行爲人民儲蓄商業貿易金融買賣之交換機關。營業即以金銀爲主。故新金發現，無論其性質，爲儲蓄貯藏，爲用於商品之買賣。在銀行制度漸趨發達之時，大多數均流入銀行以內。以是銀行之資金，存款之來源，增加甚多。同時以工商業發展之關係，銀行之需要增多。以是銀行之數目，亦增加甚速。美國十年之內，銀行數目，增加一倍。又增加放款。間接又鼓勵生產。英倫銀行之情形，自一八五〇至一八六〇年，亦較以前穩固。法蘭西銀行，增加流通額，自五〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎至八〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。放款亦有同樣之比例。

### 第三節 新金之支配情形

美國有若干州內，對於英國出產品之需要頗大。故大多數之金貨，亦由美國出口



運往英國。倫敦為澳洲歐洲及美洲間貿易之大中心點。故倫敦由澳洲及美洲接收大量之金貨。由倫敦再分配往歐洲各國。——尤其是法國——再由歐洲，而分配於全世界。在一八五八，一八五九，一八六〇三年內，英國生金之支配如下：

(一)英國輸入生金數

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| 由 <u>澳洲</u>              | 八、〇〇〇、〇〇〇鎊  |
| 由 <u>墨西哥</u> 及 <u>南美</u> | 二、四〇〇、〇〇〇鎊  |
| 由 <u>美國</u>              | 五、四〇〇、〇〇〇鎊  |
| 由其他各國                    | 三、四〇〇、〇〇〇鎊  |
| 總數                       | 一九、二〇〇、〇〇〇鎊 |

(二)英國生金輸出數

|             |             |
|-------------|-------------|
| 往 <u>法國</u> | 一一、九〇〇、〇〇〇鎊 |
| 往其他各國       | 三、五〇〇、〇〇〇鎊  |

英國國內留存生金數

三、八〇〇、〇〇〇鎊

總數

一九、二〇〇、〇〇〇鎊

## 第九章 南北戰爭時代之美國

### 第一節 奴隸制度之解放

美國南北戰爭，爲美國以及世界各國一種經濟上之重要事件。當此四年久之戰爭期中，不僅美國南部諸州之工業，受大影響，即世界上之棉花工業，亦呈反常狀態。美國貨幣制度，及金融上關係，亦被擾亂。戰爭以後，均趨整理。經過一種良好之改革及變遷。如奴隸制度土地制度之變更，工商業之改革是也。

當十八世紀末，最後二十年，美國初組織成立時。奴隸制度之在美國，大部份用於種植菸草穀米等事業。並無何種大問題。迨軋棉機及汽船之發明，奴隸制度，始

引起注意。以南方工業爲甚。美國南部，有氣候土壤礦產種種特點，但以奴隸勞工，僅能應用於簡單之工業，以是工業上，亦無何種進境。人民之全部精力，均集中於少數「直取式」[Extractive]之工業。黑奴勞工之死亡率，甚大。戰爭告終，此種奴隸勞工之制度，全部破壞。可謂以戰爭上之耗費，作奴隸制度之解放。平常黑奴增加，每十年間增加百分之二十五。一八六〇年，至一八七〇年，僅有百分之十。以是南部之全部工業，初時以奴隸之解放，似入於紊亂之境。唯以後又有規則之發展矣。

## 第二節 土地制度之變更

黑奴勞力，在戰前之效率極大。南北戰爭以前，除穀米及棉花出產之特區外，土地之價值，極微。蓋種植者，均以土地爲一時應用之資本，而奴隸則爲永久之財產。戰前土地之營業甚大。大管業者，多在南方。戰爭發生時，已較以前爲小。而地

主數目，則增加甚多。地主及佃戶，大部份根據所謂「均成農奴」之制度。McStayer 1888 地主對於佃戶，有時供給資本及土地兩者。而佃戶須付以收穫之一半。設佃戶擔任資本，則付數減少。南北戰爭以後，此種「均成農奴」制度，盛行於南方各州。北部亦漸有同樣之趨勢。南方之管業者，較前甚小。多在二〇畝與五〇畝之間。田莊之大小，南部平均為一一四畝。北部為一四三畝。

### 第三節 戰後之棉業

南北戰爭，對於世界上棉花收穫數量上及價格上之影響，於下表，可以見之。

一八五九至一八六八年之世界棉花收穫額

(單位百萬)

|    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 美國 | 一八五九 | 一八六〇 | 一八六一 | 一八六二 | 一八六三 | 一八六四 | 一八六五 | 一八六六 | 一八六七 | 一八六八 |
|    | 九三二  | 一、二六 | 八二九  | 一三三  | 六    | 二四   | 一三三  | 五三〇  | 五三〇  | 五三六  |

|       |       |       |       |     |     |     |     |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| 印度    | 一九二   | 二〇四   | 三六九   | 三九三 | 四三四 | 五〇七 | 四六六 | 六二五   | 四九三   | 四九四   |
| 埃及    | —     | 四     | 四     | 五   | 九   | 二五  | 一七  | 二八    | 三三    | 三九    |
| 總量(磅) | 一、二五四 | 一、三六四 | 一、三三九 | 四〇五 | 五三四 | 六〇四 | 七五四 | 一、二五三 | 一、二四一 | 一、二九七 |
| 總值(元) | 三四    | 三五    | 五九    | 三三  | 五五  | 六六  | 六六  | 七六    | 五二    | 五五    |

美國為原棉出產之主要地。在南北戰爭以前，又盛行一種觀念，以為棉花，為消費上不可或缺之物品。故南部亦常以此自豪。以為南部各州，雖在擾亂時期，棉業永不致受任何打擊。蓋全歐以及北美，均倚賴南方之原棉供給。有管理此項事業之特別地位。英國尤非無南方棉花供給，而能暢然進行者。其時有上議員多卜司(Dobson)，且謂南方大可安心靜待，英國為求得原棉計，亦不得不屈服於南部諸州之下也。

英國對於棉花之供給，久欲脫離美國，自謀獨立。一八五七年，有「棉花供給協會」之組織，以從事種植棉花之計畫。曾以美棉介紹印度。但結果等於零。而南部

諸州，於一八六〇——一八六一年之棉花，輸往英國者，仍與前同。一八六一年，美國宣佈禁止南方棉花出口之封鎖律。一時英國所受之影響，甚大。存棉稀少，棉價上增。平常每鎊，平均爲四角或五角。一八六四年，漲至每鎊四元六角。然供給仍極缺乏。機器永未全部開工。遂釀成吾人所知之「棉荒時代」Cotton Famine。蘭開夏之無工作者，有二十五萬人。雖麻織毛織工業，可以吸收一部份之棉業工人。然失業窳敗之情形，仍極重大。

供給稀少，棉價增高。間接影響於印度者，極大，以孟買 Bombay 1 地爲最甚。當一八六一年棉價上漲時，印度即發生巨大之投機，直至一八六六年。其時由印度出口者，達六一五、〇〇〇、〇〇〇鎊。是年以後，投機已發生崩潰之象。以此傾家破產者，亦不在少數。當戰事初起時，大概北部勝利，棉價上漲。南部勝利，棉價下落。但不久即變而相反。一八六五年四月。南方軍隊被圍。棉價驟落。予孟買各地投機者以莫大之不料及之打擊。唯不久回復棉荒時代之原價。

當戰事終結時。對於南部存棉，尙有投機者，以爲棉花尙有大量供給存於南部。故一八六五年戰事告終時，卽羣派人探聽消息，結果，大失所望。不知一八六〇—一八六一年之收穫，原屬平常，又均輸出。唯棉花之收成，不久仍復原狀。當戰爭以前，出產額最大者，爲四、五〇〇、〇〇〇包。至一八八三年，卽戰後之二十年，收穫已達七、〇〇〇、〇〇〇包之多。

近年以來，棉花仍占美國出口貨中之第一位。唯以前之特殊地位，已不存在。印棉埃及棉以工業上之進步，收穫甚多。二十世紀初，英國本部所消費棉花之中，尙有百分之八〇、五爲美棉。百分之一五、七則爲埃及棉。其餘多爲巴西棉。歐亞各國，亦多有採用美棉者。

#### 第四節 戰後之金融

戰爭以前，美國政府不承認發行紙幣之功用。徵稅郵務等項，均用現幣。金與銀

兩者，爲唯一的無限法貨。政府存款，不存之銀行。銀行爲各州之特權。可以隨意編制關於銀行上法律。關於無限法貨，以爲除現幣外，無有合法者。故美國其時所發行之各種紙幣，均在州政府各種權力之下。而各州之銀行制度，彼此互異。紙幣有信用極佳者，亦有價值極爲低賤者。

此種情形，以南北戰爭一役，爲之一變。一八六二年初，中央第一次通過無限法貨之議案，發行紙幣一五〇、〇〇〇、〇〇〇元。名之曰國庫證券或法貨紙幣。（即綠背券）由國庫發行。未幾，又通過組織國家銀行之議案。亦允許有發行紙幣之權。但本身非無限法貨，可以變換無限法貨。同時對於州銀行所發行之紙幣，徵以極重之稅則，使州銀行逐漸收回其流通紙幣。一八六三至一八六四年，又有兩種無限法貨條例之通過。發行法貨紙幣。數目與一八六二年者同。前後共計，紙幣額已爲四五〇、〇〇〇、〇〇〇元。此項紙幣價值，頗有折扣。戰爭終結時，約爲百分之三五至四〇。自法貨紙幣發行後，金銀硬幣，除納付公債利息外，市面已少見其



流通矣。

此項鈔券，發行於戰爭時期，原為臨時使用救濟國庫之意。但直至一八九〇年，銀行券之流通額，極少。而法貨紙幣之行使，極多。此外戰爭後之貨幣，較前統一。十九世紀初，國內各地貨幣制度，各有不同。相差甚巨。如國際之匯兌，至戰後而統一。而中央金庫權力之增加，亦為戰前後之一不同點也。

#### 第五節 戰後之保護稅則

論者多以南北戰爭以前，美國為一自由貿易之國家。一八四六年，所通過之稅則條例，即為根據自由貿易原理所編制者。其實在一八四六年之稅則條例內，在保護稅之下者，尚多。如毛織物，則加以百分之二十五至三〇之稅率。而茶及咖啡之收入性質之貨品，則無稅。不過雖有此種保護之性質，然一八四六年之條例，比較上確已自由。故與其謂其時為自由貿易之國家，無寧以一八四六至一八六〇年為美國

之低稅則時代。

一八六一年，美國政府，需款孔亟，不得不增加收入。於是通過一稅則議案，名之曰「摩里稅則」 Morrill Tariff。稅則由此增加，高出一八四六年者，極多。故此議案，即可謂爲一八四六年以來保護稅則之第一步實施。

此項條例通過以後，南北戰爭開始。國家收入之需要，更大。租稅舊有制度，完全不足以產生戰爭所需用之大數目。以是爲增加收入計，租稅上多有急待變更者。一八六三年，及一八六四年之稅則條例，增高入口貨稅則，甚多。同時又採取一種完全之內國租稅制度。凡菸草啤酒酒精以及各種製造品，如毛織物鐵等，均徵極高之稅率。美國之生產者，負擔極重。同時爲求與國外生產者處同等地位計，又徵加極重之入口稅。稅則幾加於所有之入口貨品。稅率平均爲百分之四七。羊毛一項，一八六七年之條例，又有增高，以實行其保護方略。

戰事告終，國會爲應付一般人之希望計。對於數種最重要之內國稅，如啤酒稅菸

草稅酒精稅的減輕，製造品稅的廢除，關稅則未減少。一八七二年，特種收入物品，如茶咖啡等，均列入免稅單內。而保護之物品，則減少百分之十。至一八七五年，又以國庫上之急需，又恢復以前之原稅率。自是以後，除一八八三年及一八九四年略有減低外，均無重要之改革，直至十九世紀之末。美國實際上，在一八六四年稅則之下，在此時期中，雖有幾種修正，然稅率之減低，既不多，復不重要。故吾人可直言之，即令在十九世紀之末，美國仍大多數在南北戰爭期內所通過租稅制度之下也。

#### 第六節 財富分配之變更

南北戰爭期內，及戰事告終時期，以發生數種工業上之大變更而顯著。此種工業上變更。結果，即人民財富之重新分配。其主要原因有三：

(一)由於南北各種商業關係之破裂。當戰事發生時，聯邦各州，與南部諸州間所

有之交通旅行，以及各種商業，均歸停頓。由哥爾夫 Quebec 州至新英格蘭及大西洋中部各州之棉花運載，立即停止。南北間所有製造品之運載，亦同此情形。此種商業關係之驟然停止，一時的，則引起劇烈之金融恐慌。永久的，則財富多變更往製造者及生產者之手中。例如在此戰爭四年之中，北部棉花工業，實際上停止。而毛織工業，則極端順利。

工業性質變更之第二原因，乃由於不兌換及蝕價之紙幣。不兌換紙幣之價值，極不安定。人民對於此種貨幣之將來價值，缺乏相當之信用。故此種情形，適足以鼓勵周轉迅速還本容易之事業。而安定確實周轉遲慢之工業，則因以停滯。以是南北戰爭時代，投機及冒險之營業，均爲此種蝕價紙幣所鼓勵而生。

等三原因，即在於入口貨物稅所採用貨幣之不一致。當美政府宣佈紙幣爲無限法貨時。同時又命入口稅，用金繳納。以是入口商，遂不得不每日於極易變動情形升水之下，於紐約金幣兌換所內，購買金幣。此項金升水，變動甚大。有時爲百分之

十。有時爲百分之二十。故所有之入口貨，均含有幾成不確實之價值在內。事業多趨於投機性質方面。

有此三種原因，遂引起各種工業製造業立於不確實不安定之地位。有獲利甚多之年份，亦有負極大損失之年份。有謂此時期，爲美國之興盛時代者。其實精密觀察之，此不過一種表面上之興盛。投機過多，物價高漲。工資雖略增高，亦未能與物價成比例。所可幸者，則此時期內，大石油礦，發現於美洲。而一八六九年，連接密西西比流域及太平洋沿岸聯合太平洋鐵道之建築告成。補助工業，發展財富，亦足稱也。

### 第七節 戰後之麥產及其市場

一八六〇年以前，美國出口穀類之輸往歐洲者，甚少。在一八三七——一八三八年間。歐洲小麥，且有輸入美國者。以美國土壤之膏腴，及其未經營之田地，早即

證明其爲一穀類出口之主要國家。一八四六及一八四七年，正在英國穀物條例廢除之時，又值愛爾蘭發生饑荒，小麥之出口驟增。是年以後，又形減少。在此時期內，美國穀類之國外需要，變動極大。有若干年份，輸出甚多。有若干年份，毫無出口者。直至一八七三年以後，始引起歐洲之注意。美國小麥麵粉之輸往歐洲者，——尤以英國爲甚——爲有秩序的增加。一部份由於英國及大陸之歉收。一部份由於政治上之變遷。一時間全歐之視線，均轉移於美國之農業問題。

一八七三年以前，小麥出口，最大數目，值四七、〇〇〇、〇〇〇元。一八七四年出口，已增至一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。一八七七年，落至五〇、〇〇〇、〇〇〇元。一八七八年，英國法國及比利時收穫失敗，美麥出口，又增至一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。一八七九年，增至一三〇、〇〇〇、〇〇〇元。一八八〇年，爲一五〇、〇〇〇、〇〇〇元。一八八一年，爲一六〇、〇〇〇、〇〇〇元。

英國原爲食料輸入之國家。一八七三年以前，英國食料之供給，大多由歐洲其他

各國及印度而來。德國即爲其時輸食料往英國之著名者。俄國尤爲重要。一八七三年以後，情形爲之一變。德國於十九世紀末期，二十五年間，一躍而爲工業國家。一反其食料輸出之地位，而爲食料輸入之國家。俄國印度之供給，未見進步。而英國之土地面積之用於麥產者，又逐漸減少。荒蕪不治之麥田，轉爲畜牧之場者，至少有二〇〇、〇〇〇畝之多。以是美國小麥出口，遂得增加極多。

美國土地面積，專作種植小麥者，區域極大。幾占有密西西比流域之一大部。鐵道多在麥產區域以內。

#### 第八節 南北戰爭經濟上之損失

南北戰爭時，美國人民所負之戰費及經濟上之損失，以威爾士 D. A. Wells 之測算爲最佳。刊載於一八六九年國庫收入委員之報告內。

第一，述及最明顯之損失來源，即爲財產上之實際毀壞。受戰爭影響最大之邊境

各州，以及南方各地財產之損失，極大。欲求正確之測算，固絕對甚難。但二千兆之數目，亦相隔不遠。

第二，損失之來源，即為收穫上之歉薄。而以南部之棉花為最甚。此四年間之損失數，亦將近一千兆元。

第三，即為勞工之廢去正業。由原來之生產的職業，轉入不生產的職業。當南北戰爭期間，此項離業之損失，據威氏估計，亦有二千兆之多。

第四，即為不兌換紙幣所發生結果之損失。此項紙幣之影響，即為轉移企業於純粹之投機事業，以致減少國家之生產力。

第五，即為國債上之增加。戰前國債極微。一八六五年戰爭以後，已達三千兆。為其時全世界國債之最巨者。

此外重要之損失來源，即為戰爭內生命之死亡殘廢。推測此四年內，將達五〇〇、〇〇〇人，美國十九世紀末，經濟發展上之長期疲敝，此亦為其一重要原因。據



統計家測算，美國人口每二十五年間，增加一半。一八六〇年之人口，約爲三〇、〇〇〇、〇〇〇人。若按平常增加率計之，一八七〇年，除移民入口外，應爲四〇、〇〇〇、〇〇〇人。乃是年數目，移民入口併計，尙未超過三六、〇〇〇、〇〇〇人。此卽指示人口之下減，乃由於戰爭上之損失也。

總括言之，南北戰爭爲美國歷史上新一紀元。雖以耗費之大，損失之巨，合計在九千兆元以上，然美國之工業，仍能迅速擴張。出產品，亦能占有國外之市場也。

## 第十章 普法戰爭時代之德法兩國

### 第一節 德法兩國之損失

一八七〇年七月，法國對普魯士宣佈戰爭。一時德意志各州，均加入普魯士方面以攻法軍。戰爭幾全在法國境內。德國大占勝利。於一八七一年初，至巴黎。是年

三月及四月，巴黎和約宣佈。法國割讓阿爾薩斯 Alsace 及羅倫 Lorraine 膏腴之地與德國。並付賠款五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。德軍留在法境，俟賠款付終時撤退。

德國之要求割讓，有二原因。自軍事戰略上言之，阿爾薩斯及羅勒二地，為法國重要省份之一。有最佳之砲台，可以增加德國之軍力。自經濟上言之，則阿爾薩斯及羅勒二地，為最富之省份。煤礦豐富。德國因此可以完成其煤礦區域。賠款數目，竟有五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎之多。為歷史上以來最重賠款。普法戰爭 The Franco-Prussian war 可謂為最費之一戰。戰事支持九月。法國之所耗費及所損失者，極端重大。其時有兩種測算，此次戰爭之耗費者。一為法政府所作。一為吉芬 Sir Robert Giffen 所測算。吉芬測算或較為確實。

吉芬測算此次戰爭耗費分為（一）直接的。（二）間接的。所謂直接的即可見之損失。如財產之破壞，政府之支出等。所謂間接之損失，即一時不易見及，但間接上有

影響於人民收入之損失。如工業之停頓，資本之失所等。

### 一 戰爭之直接損失

法國對於此次戰爭之直接費用，測出如下：(一)中央政府之費用，由一八七〇年九月，至戰爭告終時之戰爭借款；(二)支持德國在法境內軍隊之費用，此數總共達一〇一、〇〇〇、〇〇〇鎊；(三)修築戰爭損毀之砲台。約一八、四〇〇、〇〇〇鎊；(四)德人對於法政府及法國各部份之戰捐。後由中央政府付出。另有個人損失，由中央政府付出者。總共達三二、八〇〇、〇〇〇鎊；(五)德人於巴黎城中所索之某種捐款，以及財產上之損失，達一二、〇〇〇、〇〇〇鎊；(六)由戰爭所致之殘廢及生命損失上所引起之卹金之增加，達五、〇〇〇、〇〇〇鎊。總計直接損失數，有一七〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。

德國之直接損失，以戰爭幾全在法國境內，為數甚少。當戰爭發生時，普魯士及德國其他各邦，發行數種借款，約四五、〇〇〇、〇〇〇鎊，普魯士金庫，亦已用

竭，達四、〇〇〇、〇〇〇鎊之多。除此以外，尚有海面之損失，如法艦捕獲德船，及其他猝然的損失，計數爲一〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。由戰爭而來之卹金，亦有增加。可以測算爲五、〇〇〇、〇〇〇鎊。總計德國之損失，直接爲六五、〇〇〇、〇〇〇鎊。

## 二 戰爭之間接損失

法國之間接損失，甚大。當戰爭時，由商業停頓及人民由工業上退出之結果，所受收入上之損失，約計有二〇、〇〇〇、〇〇〇鎊之多，轉讓阿爾薩斯及羅勒兩地，收入上之減少，亦爲法國收入上一大損失。同時農業及工業方面，均歸停止。測算損失，爲六〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。尚有法國資本的大蝕價，吉芬測算，爲一一、〇〇〇、〇〇〇鎊。此外尚有法國由戰爭摧殘之獲得力 Earning Power 之損失。總計間接損失，法國爲二〇〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。

德國之間接損失，可謂絕少。總計不過二五、〇〇〇、〇〇〇鎊。

由此觀之，法國之直接間接損失不下三七〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。而德國，則尙未超過九〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。德國之損失，代表一年或一年半之積蓄，而法國之損失，則代表五年之積蓄。然此尙爲戰爭本身上所引起之損失，至於戰爭和平條約之獲得或損失，尙爲一種問題。

阿爾薩斯及羅勒兩地，產生法國收入二十分之一。失之，估計可爲六四、〇〇〇、〇〇〇鎊。在法國一方面，爲損失。在德國，則爲獲得。又加以法國付出二〇〇、〇〇〇、〇〇〇鎊之賠款，亦爲德國之收入。故德國獲得二六四、〇〇〇、〇〇〇鎊，而損失僅九〇、〇〇〇、〇〇〇鎊。

## 第二節 法國之復興計劃

德國於和平條約內之本旨，欲永久摧殘法國之勢力。在各國方面，亦以爲法國在和約簽字以後，欲從此種困難中，圖恢復，良非易事。然而不然。五年以後，法國

已顯出戰後之成績。漸次恢復其原有之經濟勢力及財富。此種復興迅速之原因，甚為明顯。

(一) 法國大部份人民，均極端勤儉。每年儲蓄數目甚大。易於應付此種重大之損失。

(二) 此次戰爭，雖各方面耗費甚大。幸未包括資本上之大破壞。故法國收入之基礎，或來源，仍屬完全無缺。戰事實際上於春耕開始時即已終止。以是一八七一年秋季之收穫，極佳。

(三) 法國政府之信用極佳。可以用低廉之條件，自法國人民以前之蓄積內，或其他的國家，借到款項。此種財政上方法，可以增加法國之流動資本。

戰時，法蘭西銀行停止兌現。和約簽字以後，又發行數次不兌換紙幣 *Cours Force*。此項發行，甚為慎重。使法國紙幣之價值，絕不至受何種強烈之折扣。戰後平均升水，少有超出百分之一之二分之一者。

另有戰爭所引起之變更，則為巴黎金融市場之轉移。以前外國投資者，所存於巴黎之錢幣，戰時均轉至倫敦，以為保存。匯回巴黎者，頗少。戰爭以前，巴黎謂為歐洲之大金融市場，有國外投資者之流動資本。但戰爭一開，即已失去其原來之地位，反造成倫敦為全世界金融中心點第一位之機會。

### 第三節 賠款付給之情形

#### 一 賠款付給之時期

法國所負之賠款，為五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。依照所定條約，此項大宗賠款，須按下列時期付給。在亂事（巴黎一八七一年倡社會共產政體者之作亂<sup>Commune</sup>）截止三十日以後，應付五〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎

一八七一年內

一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎

一八七二年五月一日

五〇〇、〇〇〇、〇〇〇

一八七四年三月一日

三、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇

總計

五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇

除賠款原額五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎外，法國又同意付第三次款項（三、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇）以五厘之利息。條約上又規定德國政府，除德國之金幣銀幣（即 Thaler 及 Florin）外，不收受其他貨幣。德國又同意以三二五、〇〇〇佛郎之數目，取得阿爾薩斯至羅勒 Alsace-Lorraine 之東方鐵路。此外德國政府允許收受法蘭西銀行紙幣一二五、〇〇〇、〇〇〇佛郎。總計德國所得賠款，總數為五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎之德國貨幣，加一部份之利息三〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎，或四〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎減去鐵路之款項及法蘭西銀行之數目。條約上又定明法國於一八七二年七月以後，可以提前付款。從早償還賠款。但每次付款，須有一月之預先通知，而款數每次至少不得在一〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎以下。



二 賠款之主要來源

法國應付此項大宗賠款之方法，大部份由於下列兩種借款：（一）一八七一年之二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。（二）一八七二年之三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。此兩宗借款，均能成功。以三釐之普通利息，發行債券。券價為八二、五〇。此種折扣債券，極引起投資者之踴躍應募。除上列兩項借款外，法蘭西銀行之借款，亦多。此外租稅上經常收入之預付，亦為政府籌款之一法。綜計法國所得款項之來源，如下：

阿魯鐵路之價值

三二五、〇〇〇、〇〇〇佛郎

法蘭西銀行借款

一二五、〇〇〇、〇〇〇

第一次二十億之公債

一、五六一、九五〇、〇〇〇

第二次三十億之公債

三、〇〇二、〇五〇、〇〇〇

一八七一一一八七三之預算 三〇一、一四五、〇〇〇

總計

五、三一五、一四五、〇〇〇佛郎

三 籌集現金之方法

法國政府一時間，須付出如許之大宗現款，欲於法國國內收集，當為不可能之事實。非倚賴於世界之金融市場不可。政府為應付此種需要計，乃派遣專員駐於歐洲各大金融中心點，如倫敦、阿姆斯特敦、伯索爾（Brussels）、佛蘭克堡等地。從速購買對德匯票，以收集德國貨幣。其所用之實際的付款方法，如下：

一、阿魯東方鐵路

三二五、〇〇〇、〇〇〇佛郎

二、於法國所收集之德幣及銀行券

一〇五、〇二五、〇〇〇

三、法國金及銀

五一二、三〇〇、〇〇〇

四、法蘭西銀行紙幣

一二五、〇〇〇、〇〇〇

五、匯票

四、二四八、八〇〇、〇〇〇

總計

五、三一六、一二五、〇〇〇

自上觀之，全部付給之中，匯票占有五分之四。此為最特色之一點。匯票非至轉成德國貨幣時，不能謂為最後付給。法國何以能取得此種大宗對德匯票，原因有三：

(一)法國政府所派之金融委員，駐在倫敦及其他大城市，盡力的推銷上述兩種法國公債。外國之投資者，承受公債，必付現金。而法國對於此項現金，即可以出大宗之匯票。法國政府，為鼓勵國外承募公債者起見，又預許外國銀行家以較重之手續費。聞此項公債，國外應募之數目，不在一、七五一、〇〇〇、〇〇〇佛郎以下。

(二)戰爭以前，巴黎為投機活動之中心點。故外國各種證券公債股票等，在法人手中者，極多。戰爭告終，巴黎已喪失以前之地位，而各種證券公債股票等，均出賣與外國人民，而令其承受法國之新公債。結果，大量之證券，已轉成法國公債。法國對於此項購買外國證券轉成本國公債者，亦可出匯票。

(三) 即為戰後對於出口貨顧主所出之匯票。戰爭以後，法國出口貿易，極端活動。尤以一八七二，一八七三，及一八七三年為最。對德輸出，遠過於戰前。故對德匯票亦多。唯不及前兩項之重要耳。

此項賠款付給，處理極為得宜。以致能按期付納賠款。最後一期之預付，且在條約規定最後付款期之八個月以前。

#### 四 德國對於賠款之用途

法國付給賠款之情形，已述之於上。請進而研究德國由賠款之所得。德國對於賠款之應用，為下列數項：

(一) 德國取得阿魯東方鐵路。

(二) 德國政府，以賠款內之一大部份數目，約在七〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎以上，專作所謂「失能力者基金」Invalid Fund之用，政府以此種基金投資所得之收入，應付兵士之年金恩餉醫院費用等項。

(三) 德國用以修理重建邊境上之砲台城堡。總計舊有砲台城堡須二七五、〇〇〇、〇〇〇佛郎。阿爾薩斯及羅勒，須一五〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。

(四) 德國用以修築軍用鐵路，需款二五〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。

(五) 用以補充戰爭金庫，為數一五〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。

(六) 提出一部份數目，專為補償德國人民在戰爭時所受之損失。約計一四〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。受傷者，亦收三七、〇〇〇、〇〇〇佛郎。

(七) 另提一宗款項，專作改革之用途。如 1. 稅關之更改及租稅上之管理。2. 海軍及造船業等項之改良。3. 國會 Reichstag 之建築。4. 砲隊之新地點。5. 服務最佳官吏之特別金。

上所提及之各種用途，幾占全數賠款二分之一。即二、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎。其餘約三、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇佛郎左右數目，大多數按照人口比例分派各邦。所得最多者，為普魯士。占全數三分之二。此外賠款之中，亦有一部份專

作德國幣制之改革者。在一八七一年以前，德國爲銀本位制度。當德意志帝國成立時，已宣佈一種新貨幣條例，以馬克爲單位。採用金本位制。以代銀本位制。德國採金本位，爲仿倣英國。因相信英國商業之所以興盛，至少有一部份由於此種原因也。自上觀之，法國賠款之付給，結果爲商業及物價之增高，比世界各國均甚。勞銀增高，商品價格上漲，發生投機狂熱。其實，即工商業上大紊亂之表現。吾人即可追溯此種亂源於法國付予德國之賠款。

## 第十一章 十九世紀末期之商業恐慌

### 第一節 恐慌之發生及其原因

隨普法戰爭而起之投機，及物價高漲時代，遷延至一八七三年，其時發生商業上之大變態。始於歐洲，既而蔓延至美洲。德國在一八七一，一八七二，及一八七三

年間，其投機狂熱之大，爲有史以來所僅見。柏林之土地，價格飛漲。而商會，卽爲此種狂熱之舞台。維也納之情形，更爲惡劣。德國資本之流入維也納者，極多。其原因，則由於德國爲放款之國家，而奧國爲借款之國家。故德國資本之陡增，第一卽影響於維也納也。次於柏林及維也納者，以倫敦受影響爲大。英國貿易與盛之真實指數，以鐵爲主。而在一八七一，一八七二，一八七三年內，鋼鐵需要，特別增加。以是鋼鐵價格，上漲甚速。而鐵業工人之工資，亦增加極大。此種工業之興盛，適足以影響其他各種商業。

由上述觀之，可知恐慌發生之情形，乃以資本之過多，及低廉，而趨嚴重。其時有大宗資本，由巴黎轉至倫敦，以爲保存。此項國外資本，有仍留存倫敦者。因此之故，英國之放款利率甚低。而此項英國資本之大部份，不得不設法以投資國外，尤以美國爲最。其時投資最合利者，莫如鐵路。故在一八七一——一八七二年間，美國鐵路證券之價格極高。

此種鐵路證券之需要，亦給與美國鐵路建築以莫大之鼓動。在一八六五年時，美國境內，已開車之鐵路，里數爲三五、九〇〇英里。在此年內，新建築者，又有一、一〇〇英里。一八六六年，新築一、七〇〇英里。一八六八年，增加二、九〇〇英里。至一八七一年，陡增七、三〇〇英里。一八七二年，增五、八〇〇英里。由此吾人可知一八七一——一八七二年間新築鐵路之平均數，幾有三倍之多。又加以鋼鐵及勞資，較前增高。故新鐵路建築之費值，亦較以前爲大。

所有上述各種表面上之興盛，於一八七三年，一時均告終止。五月，維也納開始發生恐慌。由維也納傳播至柏林。其時已略有平定。恐慌似有終止之象。九月，紐約重復發生大恐慌。影響至倫敦。英蘭銀行之利率，漲至八釐。遂成十九世紀末葉之大變態。維也納，何以獨爲此項反動之首先發難者。蓋維也納，對於借來之資本，最多。投機甚爲活動。而奧國急待開發之富源，反較新興國家，如其時之美國者，爲少。以是投機運動，基礎早已動搖。一有恐慌，卽成不可收拾之勢。此維也納



之所以受一八七三年之打擊後，永未能完全恢復也。

柏林之爲第二發生恐慌者，乃當然的情形。蓋維也納與柏林兩城間之商業事務，關係極爲密切。投資於維也納之資本，多由柏林而來。至於由此傳播美國，則由於美國亦倚賴大多數之國外資本，而其中以德國資本占多數。紐約與倫敦，關於銀行事業上，極爲密切。以是倫敦對於紐約之猝然變動，自然亦有共同之趨勢。

恐慌以後，全世界之商業，均呈一種極大之疲敝情形。唯最可驚異者，則爲法國，獨爲唯一之例外。當歐美各國，受重大商業疲敝之時，法國恰在戰爭及賠款重創之後。似完全在範圍以外。法國何以獨能脫離商業疲敝之原因，至爲明顯。當一八七一，一八七二，一八七三，三年間，歐洲其他各國，正在極力擴張羣起投機之時，法國則採慎重政策，聚集資本。人民亦奮力工作，以圖恢復戰時之損失。故一八七三年時，德國及其他各國，受有反動時，法國以無投機之關係，無所謂反動。以是未受何種損失。即在以前若干年，法國亦無何種投機。德國則反是，一八七一，

一八七二，一八七三三年內，投機之風甚大。一時建築鐵道，修造砲台橋梁等等，自此種成績及用途上觀之。似由賠款內所取得物質上之利益，甚大。但德國人民，過於測算此項所得。以是一八七三年受一極重之反動。

美國一八七三年九月之恐慌發生，極爲美國人民所驚異。因其時經濟界情形，均無發生恐慌之可能性。自一八七二年末以來。美國物價，開始下落。投機亦趨減少。一八七三年夏季，始有少許投機事業之活動。鐵路股票，在一八七二年間，極爲澎漲。然一八七三年，復趨下降。大多數人民，均無何種危險之預防。至於柏林及維也納之恐慌，以前先有物價之狂漲及信用之擴張，而美國則除一八七三年夏季鐵路證券之疲敗外，毫無此種預兆也。

此次恐慌，對於美國金融地位之危險，爲各方面所指列者，有二：

(一) 美國有一種不兌換紙幣。此種貨幣之特異點，卽爲不易隨商業之需要而爲伸縮。一年中常有需要錢幣甚多之季節者。若在現金之國家，當商業需要錢幣較多時

，雖甚遲慢，然可由國外運輸入口。其貨幣爲可以伸張的。但在一種不兌換紙幣之國家，則此種入口，絕對難以發現。故此種國家，可以謂爲「無伸縮貨幣之幣制」。倘錢幣有超出額外需要時，結果常受極重之銀根緊縮。以此，美國每年九月，常有一次銀錢緊縮之時期。蓋其時正爲西方由紐約匯款以付新收獲之時期。而九月一月，在美國銀行家視之，常覺得有數分危險性。

(二)第二危險，則爲美國保管銀行準備金之方法。按國家銀行條例，州銀行及市銀行，均可以其準備金存於紐約各銀行。其目的，即爲可取得相當之利息。此種放出準備金之辦法，使美國金融情形，更加易於搖動。設略有困難發生，州銀行即須由紐約銀行提取準備金，以爲應付。而首先受影響者，則爲紐約銀行。不得不猝然緊縮放款。而此即足以產生各種商業關係上之擾亂。蓋紐約銀行之接收州銀行準備金，與其他各種放款資本，同樣營業，並非隨時保存之也。在此種情形之下，發生危險之更甚者，則莫過於紐約銀行以低利率放出所有餘款爲即期放款 Call Loan。

蓋卽期放款，隨時可以收回。銀行可以放出至最高限度，而對於市面上之金融，關係方面極多。設有危險發生，銀行自必向借款者索回現金。銀行方面，自身以銀根緊急，增加危險。而投機者，及其他借款者，亦以此彼此索動。全市面，均受影響。

美國紐約，在九月發生恐慌時，有多數銀行，無力應付，以至失敗。最後阿克大銀行 *Banking House of J. Cooke & Company* 以此倒閉。遂引起全美之大恐慌。一時間，所有美國銀行，均同意停止營業六星期。無論其爲銀行券，或無限法貨券，無有付出各種現金者。其情形之紊亂，騷擾之大，有如此者。於是銀行家及其他人，向財政總長作強烈之要求。速購買美國公債，以救濟錢幣市場。以便金庫所保存之準備現金，得以流通市面。財政總長乃付出二五、〇〇〇、〇〇〇元之數。然以證券價格漸趨下落，又忽然拒絕更買公債券。以是在市面流通之錢幣數目，太小。杯水不能救車薪之火。對於金融市場，實際上尙無何種補救也。

恐慌發生六星期之後，銀行均回復平常營業，尙無困難。一時間，均希望在短期之疲敝以後，商業可以復活。然而此種希望，竟成幻想。倒閉情形，直繼續至一八七三年末。卽在一八七八年，亦尙無何種進步之表現。

恐慌初時影響於英蘭銀行者，甚大。利率漲至八釐。但無美國之猛烈。總之，當最後五年來，歐洲及美洲各國，可謂爲物價下落營業失敗之時代。

一八七三年恐慌之主要原因，或由於法國賠款付給信用過於澎漲之所致。此種賠款所產生之影響，第一爲德國。由德國而奧國。由奧國而美國。而英國。與一八五七年之恐慌，頗相類似。兩者均爲鐵路公司極力擴充信用以建築新路線。次之則爲德國貨幣制度之變更。銀已不復用作通貨。採用金本位制度。當一八七一年以前，德國之貨幣制度，爲銀本位。至是年始通過採金代銀之條例。於是德國生金之需要，遂產生物價之下落，以至促成一八七三年之恐慌。

單本位政策者，常謂一八七三年以前，有若干年，金之數量極微。又謂一八七三

年以前，錢市之貼現率，並無何種增高。故一八七三年恐慌，適由於法國賠款所致之信用過漲，而非由於德國之貨幣立法。確實情形，則疲敝情形時期之久延，應歸咎於反對銀貨之立法。自一八七三至一八九六年，用金之國家，物價常在繼續下落之下。而此種下落，與生銀價下落，相攜進行。故一般經濟家之普遍意見，以為此二十二年來，繼續疲敝物價下落之情形，當有一部份由於金之過於重視。而金之重視，又由於歐洲需要金之增加，及用銀作貨幣用途之減少也。

## 第二節 恐慌後之兌現問題

### 一 美國紙幣之兌現問題

當一八六五年美國南北戰爭終止時，市面上有甚多蝕價紙幣之流通。此種紙幣，為（一）國庫證券。有時名之曰法貨紙幣。或綠背券。（約計四〇〇、〇〇〇、〇〇〇）（二）銀行兌換券。此種鈔券，原非法貨，不過為強制使用而成為法貨者。此種

鈔券之發行，正在戰爭之時，以供給政府之用費。原意戰爭停止，即可恢復至現金本位。一八六五年，國會通過議案，恢復紙幣價值。唯政治變更，國會亦受影響。一八六八年至一八七三年，美國紙幣派之勢力，極爲強盛。而兌現之種種計劃，均歸失敗。其時金之平均升水率，約百分之二十五。

當一八七三年恐慌發生時，一般輿論，忽然變遷。多有歸咎於低價紙幣之所致者。一八七四年秋季，舉行國會選舉。素主張紙幣政策之共和黨，失敗。

共和黨爲表示並非反對兌現收回及救濟本黨於失敗之中計，乃於一八七四年冬季，恰在選舉之後，黨員未離職之前，提出一收回紙幣之議案。提出者，爲約翰雪耳曼氏 John Sherman。議案中之條文如下：

一、規定收回紙輔幣，而以銀輔幣代之。此爲可以完全實行者。蓋彼時銀輔幣紙幣之價值，業已相等。

二、每次國民銀行兌換券法貨券之發行，等於新銀行券百分之九十之舊法貨券，

必須由市面上收回。其意可使美國紙幣流通額，以此逐漸減少。

戰時所發行之法貨券，總額爲四五〇、〇〇〇、〇〇〇元。其中五〇、〇〇〇、〇〇〇元，係臨時發行者。戰事結束，即已收回。故留存者，爲數約四〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。財政總長麥克洛氏 *McCallloch* 時，此額縮小至三五六、〇〇〇、〇〇〇元。但一八七三年之恐慌時期，又增至三八二、〇〇〇、〇〇〇元。

對於紙幣之恢復價格，約有二法：(一)收回一種額數之紙幣，以減少其流通額。

(二)或流通額數仍舊，但國家內人口和財富上增加，以使貿易上需要所流通之紙幣額，與現金有同等之位置應用。第一方法，則物價似將突然低落，物價低落，常足以傷及各種實業。第二方法，亦有物價低落之趨勢，唯速度較爲和緩。

自一八七三至一八七八年，美國商業，正在極衰敗之時，恐慌發生。使物價下落甚大。直至一八七九年止。此可爲實行收回條例之第一成功點。第二要件，即第一點之結果。物價低落，引起出口之增加。因之美國易於保留每年所產之生金。同時



財部亦易於集收大額之金貨。收回之第三要件，即為美國食料在歐洲之需要增加。因有此種情形，致使出口增加，生金實際上復由歐洲流入美國。以此在一八七六，一八七七，及一八七八年間，財政部已逐漸聚集大額之生金，以為一八七九年收回紙幣之預備。

一八七八年初，美國經濟情形之險惡，為從來所未有。人民又均以此種情形，歸咎於通貨之收縮。於是國會加以調查。最後通過一案，禁止由流通上，再收回法貨券。此時鈔券之流通數，為三四六、〇〇〇、〇〇〇元。一八七八年以後，即未收縮。收回之日期，由立法部計定，為一八七九年一月一日。此時約翰雪耳曼為財政總長。用種種可能之方法，以實行此種收回計劃。當一八七八年時，英法兩國之小麥，收成歉薄，適促起美麥需要之增加。生金亦開始由歐洲流往美國。財政總長，得以集收大額生金。得此一助。一八七八年十月，生金升水，逐漸消滅。此即足以表示收回紙幣之成功。以後四年間，英麥均歉收。對於美麥之需要，特別增加。更

引起生金繼續之流入美國。此種繼續的生金流入，當可以促成收回之成功。由此觀之，美國紙幣之收回，不能謂爲由於收回條例之結果。條例不過促成國家對於此種問題之注意者。收回紙幣之所以成功，仍由於其時經濟情形之變態。如一八七三年後之疲敝，物價低落，及歐洲小麥之歉收，以促起美麥之特別需要，均其最要者也。

## 二 法國之兌現問題

一八七〇至一八七一年，戰爭以後，法國財政，紊亂非常。戰爭告終，和平成立。賠款勢必支付。法國對於現幣之急需，爲必然之事實。政府向銀行借款。又以全力發展當時之工商業，以減小戰爭之損失。極力使銀行以最輕之條件，對於從事工商業者，擴充放款。政府爲輔助銀行計，遂毅然令銀行停止兌現。使銀行可以增加鈔券之流通額，而不虞現金之缺乏。

當一八七一年時，銀行券之流通額，較前超過兩倍。銀行爲實行政府政策計，對

於私人之貼現率，減至百分之四。紙幣雖為不兌換性質，然價值會未低落至何種程度。現金升水率，在百分之一又二分之一至百分之二間。變動最高，亦不過百分之三又二分之一。此種最高率，亦為時甚暫。

法國政府之原意，欲從速恢復兌現。一八七四年，即預定方法以作收回之準備。政府應將銀行借款，分期償還。當債務清償至一定數額時，即宣布兌現之恢復。然事實上生金之升水，在政府還清銀行借款以前，即歸消失。法國正式之收回兌現問題，至一八七八年一月一日始能達到目的。

收回兌現問題，法國較美國為易。第一，在法國不兌換紙幣，由銀行發行，而美國則係由政府發行管理。第二，法國銀行券之蝕價程度，較美國之銀行券為小。法國平均約為百分之一。而美國則即在一八七四年以後，亦在百分之十與十二之間。法國兌現之停止，辦理至為妥當。能將發行額支配於原意所定之範圍以內。可謂為歷史上僅有之事績。以此，收回上之困難，亦較為淺鮮。在停止兌現數年中，法

國物價仍甚低廉。而工商業亦依原有之路線而發展。而美國則南北戰爭以後，物價忽特別高漲。製造業亦以此得相當之鼓勵。結果，在實行收回以前，引起劇烈之反動。

### 三 意大利之兌現問題

意大利，在普奧戰爭時，於一八六六年，宣布停止紙幣兌現。此項不兌換紙幣，在意大利，遠不及法國之注意整理。結果，價格低落之程度極大。自一八六六至一八七八年，現金升水平均約為百分之二十。一八七四年，意政府與國民銀行訂立條約，限制不兌換紙幣之發行，以現存額為限。一八七九年，意政府設立委員會，考察收回之良法。委員會作成報告，經政府批准，收回一定額數之紙幣。同時吸收現金。政府並發行公債。而公債之繳納金，須以現金為限，以便作收回紙幣之用途。此種計畫，竟能成功。一八八二年，意大利之收回紙幣，已實現矣。

### 四 世界現金需要之增加

綜合各國情形觀之，自一八七一年起，至一八八三年止，現金需要，繼續增加。

(一) 德國自一八七一至一八七七年，用以改革貨幣之鑄造。(二) 法國自一八七五至一八七八年需要現金，收回紙幣。(三) 美國自一八七五至一八七九年，紙幣兌現。

(四) 意大利自一八七九至一八八二年，紙幣兌現。

以上各國所需數目，若總計之，為數自大。現時經濟學家之意見，即以為現金價值之高漲，即為促成一八七三至一八九六年歐美普遍疲敝之原因。而現金價格之不至下落，乃由需要之性質特異。例如德國需要現金約二五〇、〇〇〇、〇〇〇元，法國需金二〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，美國需金二〇〇、〇〇〇、〇〇〇元，意大利需金一五〇、〇〇〇、〇〇〇元，此種巨額之需要，發生於一時，自可釀成金融上激烈之擾亂。所可幸者，此種需要，尚非同時發生。以此各國尚可利用他國之現金。自上觀之，吾人可知世界經濟紊亂減少之原因，約有二端：(一) 金之需要為規則之繼續發生的。(二) 各國大都借入其他國家之金貨。(三) 各種信用方法之用途甚

大。可以抵去現金之需要。

### 第三節 恐慌後美國之實業

一八七三年之恐慌，引起歐美兩洲長期之疲敝，已如上述。其實疲敝期中，以一八七八一年尤為黑暗不振。英國且多以此年為「恐慌之年」而非一八七三者。即在美國，於一八七八年，公司失敗之數目，亦較以前任何年為大。

| 年份   | 失敗數目  |
|------|-------|
| 一八七三 | 五、一八三 |
| 一八七四 | 五、八三〇 |
| 一八七五 | 七、七四〇 |
| 一八七六 | 九、〇九二 |
| 一八七七 | 八、八七二 |

一八七八

一〇、四七八

美國 八七八年失敗數目之大，大部份由於其時之國家破產法將於一八七九年告終。而比較嚴厲之州法律，即將實行。於是多數商人，自行宣告破產，藉以逃避下年或有之重大損失。然商人雖大受打擊，但農民階級，則正在頗為繁盛之時。法英兩國，一八七八年，收穫大都不豐。以此對美食料之需要增高。一八七五年，自美國出口之麥價，估計五〇、〇〇〇、〇〇〇元。一八七六年，六八、〇〇〇、〇〇〇元。一八七七年，略減。為四七、〇〇〇、〇〇〇元。一八七八年，又陡增至九六、〇〇〇、〇〇〇元。故一八七八年，即令有重大之失敗，然經濟情形，亦有數種優點可資提及者。上述美麥，國外需要之增加，即其主要優點。同時紙幣兌現之恢復，至一八七八年末，亦明白確定。而此即消除人民對於貨幣情形之懷疑。次之，當一八七七年時，國會對於美國銀貨問題，尙未確定。國會內主張銀貨者，要求銀幣仍按舊有比率，自由鑄造。但一八七八年，國會已最後決定，每月僅可鑄造二

、〇〇〇、〇〇〇元。美國之工資，即以此不致受何種擾亂矣。次之，以前三四年間，資本之積集亦大，利率甚低。一八七九年，資本即甚為融通。實業界，以此擴充甚大。

商業疲敝之時期，於一八七九年已過。第一足以表現者，即為鐵路上之收益。一八七八年末季，各種工業，大都仍在疲敝時期。然而鐵路收益，則早有可觀之發展。當疲敝起始時，最初受影響者，即為鐵路之收益。復活開始，而此點又最先表現。故鐵路之收入，有謂為美國貿易上之寒暑表者。理由極為明顯。農產物為最主要之運輸品。蓋由鐵路自密西西北流域運往大西洋一帶，又從東美各州及歐洲運回各項產物。此種運費水脚，大部份以歐洲對於美國農產物之需要為準。若需要額小，價格低落，則鐵路之營業，自現停滯之現象。因此可知凡影響於美國主要農產物者，可以立即影響於鐵路之收益。

自一八七八年以後五年間，美國農產物之需要，曾未減少。英國之穀米收穫，比



較貧乏。一八七九年時，美國食料輸出英國之大，使金貨能由英國流入美洲。此爲極稀有之事實。蓋美國爲產金之國家，平時僅有金貨出口也。由歐洲流入之金貨，足使信用發展。且使投資者之信仰堅固。信用之發達，又可使物價高漲。因而可以鼓勵入口。一八七八年，美國之入口總額，價值爲四三七，〇〇〇，〇〇〇元。一八七九年，爲四四五，〇〇〇，〇〇〇元。一八八〇年入口價值，又增至六六七，〇〇〇，〇〇〇元。





本書特點，在闡明三民主義與合作經濟之關係。因為三民主義的經濟政策，乃為國人公認是我國民生問題的解決法。經濟政策實現之道，實在以合作經濟，最為合宜。內容共有七章：第一章為緒論，第二章為消費者；第三章為生產；第四章為分配；第五章為消費；第六章為合作經濟的實施方法；第七章為三民主義的方法與合作經濟。

## 經濟學說史綱要

編著者安紹芸 平裝一冊定價六角

本書內容分八章。第一章為緒論，大概論述經濟學的定義及起源等；第二章介紹重農學派；第三章為亞丹斯密及其原富；第四章，討論馬爾薩斯的人口論。第五章介紹李嘉圖及其分配論；第六章介紹約翰密爾的身世及學說；第七章討論歷史學派；第八章討論限界學派。

## 十九世紀經濟史

編著者侯厚培 平裝一冊定價七角

本書以時代為經，經濟狀況為緯，用簡明的筆墨敘述，使讀者得一目了然之樂。內容自工業革命起，至本世紀末止。十九世紀的歐美經濟，是一個重要時代；現代的經濟狀況，無一非起源於十九世紀；所以要研究經濟史者，尤其是研究近代經濟史者，不可不一讀本書。

## 李權時經濟論文集

編著者李權時 平裝一冊定價八角

李權時博士，爲國內著名經濟學家，所著關於經濟學的論文散登國內，著名雜誌，搜集不易，茲經李先生親自選輯其所著重要論文，彙爲一冊。從這冊書中，可以博知經濟上各種要點，從這冊書中，又可窺知李先生研究經濟學之方法。

(B)

## 國地財政劃分問題

編著者李權時 平裝一冊定價六角

本著內容共分五大章：一、前清時代中央與地方間的財政關係；二、民國時代中央與地方間財的政關係；三、晚近國地收支劃分運動之經過；四、列強的國地財政之劃分；五、與國地收支劃分問題有關的幾個問題。討論中國中央與地方的財政問題，理論精確，記述有序。中國的財政，是不可不研究的急務；本書是研究中國財政的重要著作。

## 中國財政制度史

編著者常乃德 平裝一冊定價 角

本書把中國的財政制度，上自財政制度起原始，以至封建時代的貢賦制度；古代政府的賦稅制度，民生政策；漢唐歷朝的財政、幣制、稅制、關稅、漕運等；下及宋元明清的各種稅制，貨幣制，田賦制。及歷代的會計制度，財政官制。依代分章，詳列靡遺；綱目清楚，序述有條，便於閱讀。全書共二十七章，都十萬餘言，最宜為學校的財政史課本或參考書。

## 中國稅制論

編著者李權時 平裝一冊定價七角

本書共分三章：一、稅制概論；二、中國現今中央政府的稅制；三、中國現今地方政府的稅制。本書最大目的為：欲國人知道拿全體稅制的眼光去批評中國現今的中央和地方的稅制。

## 貨幣價值論

編著者李權時 平裝一冊定價 角

本書注重理論的討論方面，關於貨幣價值的理論及貨幣價值的衡量等，討論尤詳。現在坊間所供給於研究貨幣學者，關於貨幣問題的實際或歷史方面的參考書多，而討論方面的書少，本書所負最大的

使命，即在補救此種缺陷。這或者是研究貨幣問題者所樂聞的吧！

## 中國貨幣沿革史

編著者侯厚培 平裝一冊定價七角

本書記述中國貨幣的沿革，分三部份寫：第一編專述金銀幣；第二編專述銅幣；第三編專述紙幣。因爲這三種是中國主要的貨幣。全書材料豐富，引證確博。確爲中國貨幣史的佳著。

## 遺產稅問題

編著者李權時 平裝一冊定價六角

本書可與著者所編的「各國遺產稅史要」並讀。本書注重在理論方面。內容在遺產稅的理論一章特別詳細。這是在尙未實行遺產稅的中國，一種鼓吹的先聲。

## 各國遺產稅史要

編著者李權時 平裝一冊定價六角

遺產稅是孫中山先生所主張的民生主義中節制資本的一個方法。本書是介紹各國的遺產稅史和稅法的大要，使國人對於遺產稅有一種確定的認識，並知道遺產稅於國家的重要。內容共分九章：前二章

概述泰西各國上古時代及中古時代的遺產稅；第三、第四、第五、第六、第七、第八六章分述近世英、法、德、意、西班牙、葡萄牙、荷蘭、比利時、瑞士、澳匈、丹麥、瑞典、挪威、俄羅斯、日、美及其他中南美與巴爾干半島諸國的遺產稅；第九章爲中國近年來對於遺產稅之擬議。取材簡要詳備，述筆明快。

(C)

## 票據法概論

編著者謝菊曾 平裝一冊定價 角

本書內容對於匯票的性質；國內匯票國外匯票的分別；本票，支票的性質，功用；及各種手續等關於票據法的問題，討論彙詳，分綱列目，又非常清楚；目的在供給研究票據問題及商界參考之用。

## 商業之改造

編著者許鳴達 平裝一冊定價六角

本書主旨在改良商業問題；改良商業問題，即所以改善經濟問題。本著實爲商業上最切要之著作。





中華民國十八年十一月出版

# 十九世紀經濟史 (全一冊)

〔每冊定價銀七角〕

外埠酌加郵費匯費

不 准 翻 印

編著者 侯 厚 培

出版者 世 界 書 局

印刷者 世 界 書 局

發行所 上海各省 世界書局

