

MG  
F129.6  
594  
2



歐陽纓編

總理實業計畫表解  
附圖

武昌亞新地學社印行

7618

總理遺像

同志仍須努力



革命尚未成功

### 總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共圖奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依與余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

宣揚主義

蘇芳傳者何應欽題

業計畫表解目錄

序語

實業計畫詳者題名表

實業計畫分類表

實業計畫分部表

篇首名節提要表

六 實業計畫途徑表

七 國營實業表

八 第一計畫關於中部富源總目表

九 第一計畫第一部建築北方大港表解

十 第一計畫第二部建築西北鐵路表解

十一 第一計畫第三部殖民蒙古新墾表解

十二 第一計畫第四部開濬新舊運河表解

十三 第一計畫第五部採鍊冀晉煤鐵表解

十四 第二計畫開發中部富源總目表

十五 第二計畫第一部建築東方富源總目表

十六 第二計畫第二部整治揚子江本流表解一全部綱目

十七 第二計畫第二部整治揚子江本流表解二深海黃浦段

十八 第二計畫第二部整治揚子江本流表解三黃浦江陰段

十九 第二計畫第二部整治揚子江本流表解四江陰蕪湖段

二十 第二計畫第二部整治揚子江本流表解五蕪湖東流段

二十一 第二計畫第二部整治揚子江本流表解六東流武穴段

二十二 第二計畫第二部整治揚子江本流表解七武穴漢口段

二十三 第二計畫第二部整治揚子江本流表解八結論

二十四 第二計畫第三部建設內河商埠表解一全部綱目

二十五 第二計畫第三部建設內河商埠表解二鎮江及北岸

二十六 第二計畫第三部建設內河商埠表解三南京及浦口

二十七 第二計畫第三部建設內河商埠表解四蕪湖

二十八 第二計畫第三部建設內河商埠表解五安慶及南岸

二十九 第二計畫第三部建設內河商埠表解六鄱陽港

三十 第二計畫第三部建設內河商埠表解七武漢

三十一 第二計畫第四部改良揚子江支流表解

三十二 第二計畫第五部創建大士敏土廠表解

三十三 第三計畫開發南部富源總目表

三十四 第三計畫第一部建築南方大港表解

三十五 第三計畫第二部改良廣州水路表解一河汊

三十六 第三計畫第二部改良廣州水路表解二西江

三十七 第三計畫第二部改良廣州水路表解三北江

三十八 第三計畫第二部改良廣州水路表解四東江

三十九 第三計畫第三部建築西南鐵路表解

四十 第三計畫第四部完成沿海港埠表解一全部綱目

四十一 第三計畫第四部完成沿海港埠表解二二等海港

四十二 第三計畫第四部完成沿海港埠表解三等海港

四十三 第三計畫第五部創立造船廠表解

四十四 第四計畫完成鐵路系統全部表解

四十五 第五計畫發達本部工業總目表

四十六 第五計畫第一部糧食工業表解

四十七 第五計畫第二部衣服工業表解

四十八 第五計畫第三部居室工業表解

四十九 第五計畫第四部印刷工業表解

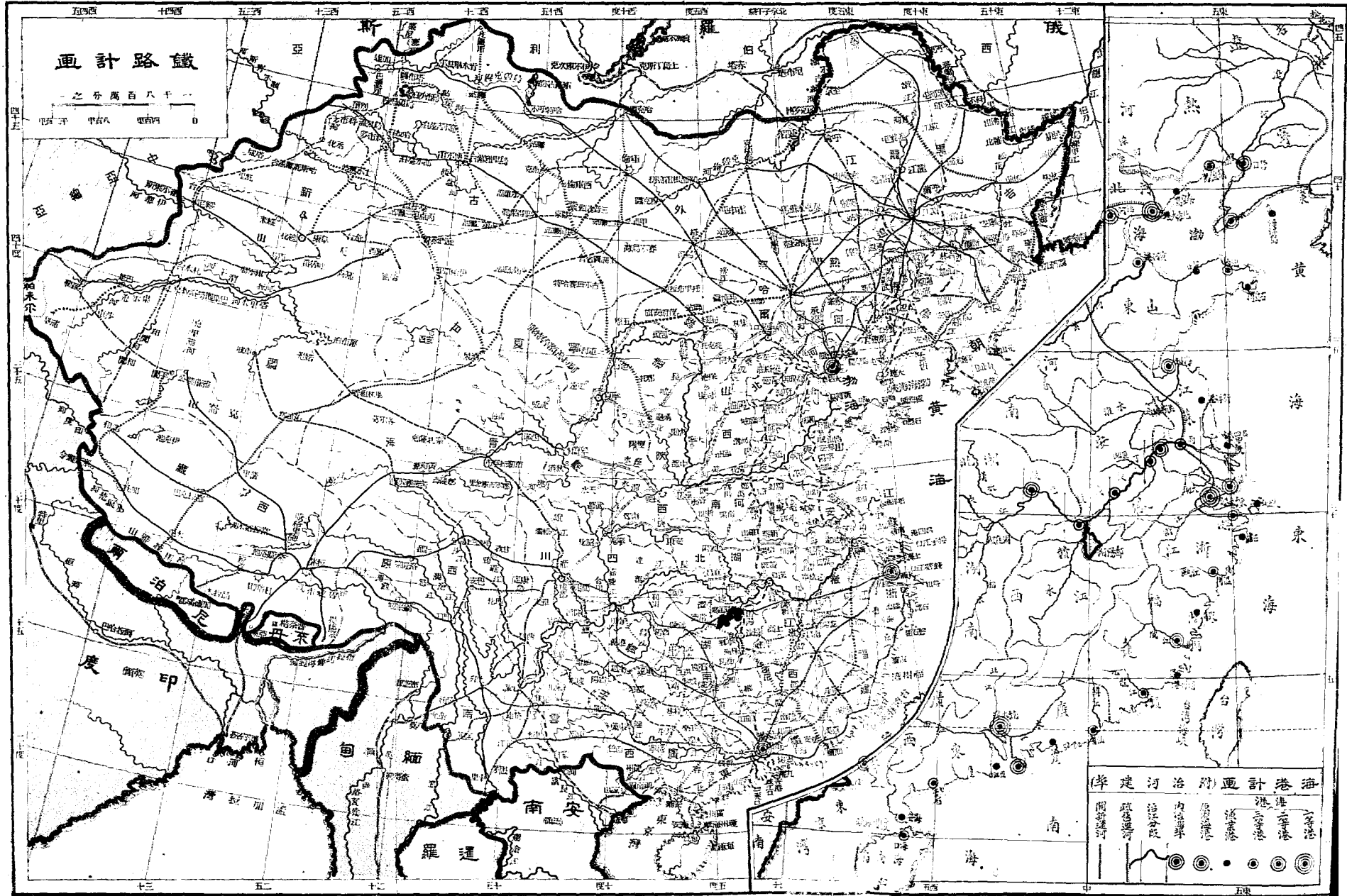
五十 第六計畫發達各種鑛業全部表

五十一 第六計畫發達各種鑛業全部表

五十二 第六計畫發達各種鑛業全部表

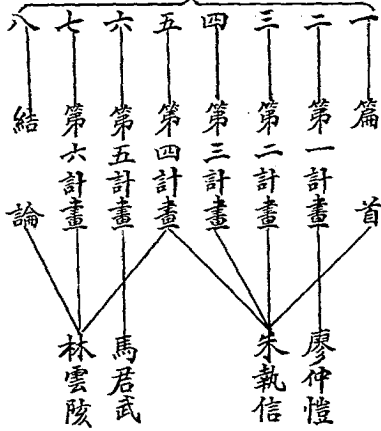
五十三 結論各節提要表

# 總實業計畫圖



◎ 港海大三    統系原高    統系北而球據    統系北東    統系北西    統系南西    統系北西

實業計畫書譯者題名表



(南)

實業計畫分類表

<p>開發交通</p> <p>增設全國電話，電報，無線電、</p> <p>三個世界大港……北方大港，東方大港，南方大港、</p> <p>四個二等海港……營口，海州，福州，欽州、</p> <p>九個三等海港……葫蘆島，黃河港，芝罘，寧波，溫州，</p> <p>十五個漁業港……安東，海洋島，秦皇島，龍口，石島，煙台，威海衛，青島，長春港，石</p> <p>內河商埠……鎮江及北岸，南京及浦口，蕪湖，安慶及</p> <p>全國市鎮……鐵路中心及終點，併商港地，設新式市街，各具</p>	<p>興辦工業</p> <p>食……測量農地及製造農器，改良穀類之貯藏及運輸，改善果內</p> <p>衣……設立製造絲、麻、棉、毛皮及製衣機器等工廠、</p> <p>住……運輸及製造建築材料，建築居室，製造家具，供給自來水、電</p> <p>行……修築長途馬路，(即上大路)創辦農工商及旅行運輸用車、</p> <p>刷……於一切大城、鄉中，設立大印刷所，并輔以製紙、墨膠印模印</p> <p>刷機等工廠、</p> <p>士敏土廠，冶鐵廠，各種製鐵廠，鍊鋼廠，造船廠，</p> <p>造車廠，其他、</p>	<p>發展水利</p> <p>如長江黃河珠江等，除通航外，并資之以發生水電，供給全國</p> <p>灌漑西北……蒙古新疆一帶沙漠，當引黃河塔里木河等水灌漑之，使成為</p> <p>良好耕地、</p> <p>建造森林……於中國北部及中部河域傾斜之地，植林，以蓄水源而防河患、</p> <p>移民邊徼……於東三省蒙古新疆青海西藏等處，極力開墾，內派游民好亂</p> <p>之患，外杜強敵窺伺之心、</p>	<p>修築道路</p> <p>鐵路長十萬英里，<small>西北系統，西南系統，中央系統，</small></p> <p>東南系統，東北系統，高原系統，</p> <p>大路長百萬英里，以除四萬萬人數，每四萬人造一哩、</p> <p>整治大水……長江，黃河，淮水，西江，其他</p> <p>浚治江河……開新運河……遼河，松花江間運河，其他、</p> <p>修舊運河……杭州天津間運河，西江揚子江間運河</p>
業工銀閩	業工部本	業工本	業工本

實業計畫分部表

<p>第一計畫...開發北部富源</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 建設北方大港</li> <li>(二) 建築西北鐵路</li> <li>(三) 殖民蒙古新疆</li> <li>(四) 開發新舊運河</li> <li>(五) 採鍊冀晉煤鐵...根本工業</li> </ul> <p style="text-align: center;">關鍵工業</p>	<p>第二計畫...開發中部富源</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 建設東方大港</li> <li>(二) 整治長江本流</li> <li>(三) 建設內河商埠</li> <li>(四) 改良長江支流</li> <li>(五) 創建士敏土廠...根本工業</li> </ul> <p style="text-align: center;">關鍵工業</p>	<p>第三計畫...開發南部富源</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 建設南方大港</li> <li>(二) 改良廣州水路</li> <li>(三) 建設西南鐵路</li> <li>(四) 完成沿海港埠</li> <li>(五) 創立大造船廠...根本工業</li> </ul> <p style="text-align: center;">關鍵工業</p>	<p>第四計畫...開發全國富源</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 建設中央鐵路</li> <li>(二) 建設東南鐵路</li> <li>(三) 建設東北鐵路</li> <li>(四) 擴張西北鐵路</li> <li>(五) 建設高原鐵路</li> <li>(六) 創設大造車廠...根本工業</li> </ul> <p style="text-align: center;">關鍵工業</p>	<p>第五計畫...發展各種工業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 發展糧食工業</li> <li>(二) 發展衣服工業</li> <li>(三) 發展居室工業</li> <li>(四) 發展行動工業</li> <li>(五) 發展印刷工業</li> </ul> <p style="text-align: center;">本部工業</p>	<p>第六計畫...發展各種鑛業</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(一) 採取鐵鑛</li> <li>(二) 採取煤鑛</li> <li>(三) 採取油鑛</li> <li>(四) 採取銅鑛</li> <li>(五) 採取特種鑛</li> <li>(六) 製造鑛業機械</li> <li>(七) 設立冶鑛廠</li> </ul> <p style="text-align: center;">根本工業</p>
--	--	--	--	---	---



# 篇首各節提要表

## (第一節) 戰後生產逾量難覓銷場

1 戰爭市場閉鎖，必致生產積餘。  
 2 軍人回到工廠，必致生產過多。  
 3 工業統一國有，必致生產大增。  
 4 如許產餘物產，將向何處銷納。

## (第二節) 解決之道，惟有開發中國

1 無處銷納積餘，必致發生危險。  
 2 必向中國求銷納，不久亦不能容。  
 3 必須開發富源，始能盡量容納。

## (第三節) 開發中國富源，調劑外國生產雙方均有利益

1 開發之時，需要機器甚多。  
 2 各國戰爭用品，皆可變為和平器具。  
 3 此種方法，中外均利，必受人民歡迎。

## (第四節) 中國開發，或疑生產愈多，競爭愈烈，特開具計畫大綱以釋之

## (第五節) 計畫實行，不特銷納過量生產，並能吸收剩餘資本，可永絕各種戰爭

## (第六節) 推論戰爭之害

1 引證兵戰商戰，雙方受害。  
 2 故發國際協助中國發展，以塞戰爭之原。

## (第七節) 推論協助之益

1 引證國際協助中國雙方受益。  
 2 極言國際協助可增進人類美德，鞏固世界和平。

## (第八節) 計畫實行步驟

1 須各國政策統一，而尤致意於後二。  
 2 得中國人民信仰。  
 3 與中國政府訂約者之必當慎重。

實業計畫途徑表

(一) 個人企業……

性質：凡可委諸個人，或較國營適宜者屬之、

辦法

- 任個人經營，而由
- 1 廢止自殺的稅制、
- 2 改良紊亂之貨幣、
- 3 排去障礙的官吏、
- 4 輔以利便之交通、

目的：欲個人企業發達於中國、

(二) 國家經營……

性質：凡不能委諸個人，或有獨占性質者屬之、

辦法

- 1 吸集外國資本
- 2 僱傭外國人才
- 3 建設宏大計畫
- 4 負經營監督之責任、
- 5 盡教練佐役之義務、
- 6 本利既清後，政府隨意用舍、
- 7 佐役繼承其乏、

目的：財產屬之國有，利益公之人民、



### 港大 方北

第一計畫第一部表解

#### (一) 地位適宜

1 為直隸津灣中最近深水之一點  
 2 引清滌二淡水他去，可免結冰  
 3 依傍天津，與戶口集中地相接  
 4 開鑿運道，與北中部內河可通  
 5 居中國最大鹽區長蘆之中央  
 6 當現開最大煤田開灤之外口  
 7 承朔方最大商港天津之貿易  
 8 控北部廣漠無垠蒙新之腹地  
 9 為將來歐亞交通鐵路之終點  
 10 有預期一定增漲運地之地價  
 11 北部萬萬人口，需此海港往還  
 12 西北豐富物產，需此通衢輸出  
 13 東南稠聚人民，需此門戶移殖  
 14 深水至近  
 15 大河至遠  
 16 平原乾燥  
 17 民居鮮少

大沽歧河兩口所不及

秦皇葫蘆兩島所不及

#### (二) 利途極廣

1 居中國最大鹽區長蘆之中央  
 2 當現開最大煤田開灤之外口  
 3 承朔方最大商港天津之貿易  
 4 控北部廣漠無垠蒙新之腹地  
 5 為將來歐亞交通鐵路之終點  
 6 有預期一定增漲運地之地價  
 7 北部萬萬人口，需此海港往還  
 8 西北豐富物產，需此通衢輸出  
 9 東南稠聚人民，需此門戶移殖  
 10 深水至近  
 11 大河至遠  
 12 平原乾燥  
 13 民居鮮少

#### (四) 需要最嚴

1 深水至近  
 2 大河至遠  
 3 平原乾燥  
 4 民居鮮少

#### (五) 抵抗至少

1 深水至近  
 2 大河至遠  
 3 平原乾燥  
 4 民居鮮少  
 5 無填鑿拆卸之勞費

無浚滌淤積之勞費

西北鐵路

第一計畫第二部表解

(一) 鐵路系統合幹支凡九線(詳中山建設地圖附表一,故不復贅)

(二) 抵抗至少七千餘哩路線,皆在坦途,無高山大河為之梗阻。

(三) 地位適宜由總幹線第三線第六線...聯絡亞歐...  
總幹線第三線第五線...聯絡亞非...  
實居支配世界的重要位置。

需要最殷 西北廣漠荒廢之土地,資此開發。  
東南廣聚無業之游民,資此移殖。  
結果 消泯中國隱患, 助長世界商業。

(四) 利途極大因一方人口多,一方人口少。  
故 新地糧食原料,盡量輸出。  
其他方供給貨品,盡量輸入。  
結果 貿易鼎盛, 經濟勃興。  
多各處移殖人口,盡量輸運。

### 新蒙民殖

第一計畫第三部表解

(一) 證明殖民之益，而提議殖民之法。

主以國家機關，  
佐以(外國)練達之士，  
(軍事)組織之才，  
用系統方法指導之。

以特惠移民，  
普利全國。

(二) 注意民生

1 土地國有，貸諸移民，用防專占投機之弊。  
2 經始家具，國家供給，通行信用貸借之法。

(三) 注意民權

1 每區人滿，授以自治特權，俾能以民主政治的精神。  
2 每一移民，施以充分訓練，營個人局部的事業。

(四) 利途極廣

1 鑿發自然之富源。  
2 普遍世界之商業。投資雖大，短期可償。

(五) 需要最殷

1 應裁之兵，數過百萬。  
2 生齒之衆，需地以養。移民為最善之解決方法。

### 開浚運河

#### 第一計畫第四部表解

一 整理黃河及其支流汾渭

辦法

1 浚深河口築長堤出深海，以暢其流而去其淤。

保河幅之畫一。

2 修治堤防兩岸成平行線，均河流之速度。

防河底之積淤。

3 建築堰閘

1 增進上游航運。用同一方法處理汾渭。

2 發展水力工業。

4 培植森林植於河域傾斜之地，以防河流漂淺土壤。

結果

1 航運通暢晉陝綏甘等省，鑛材物產，均得廉價運輸，頗合於有利之第一原則。

2 河患永消，無數生靈財貨，得此保障，可免一旦破產，深合於需要之第二原則。

二 疏濬舊運河

辦法

1 自天津至杭州，全體整理，使北方長江間內地航運復通。

2 運道所經，皆屬富庶之區，實為大利所在，合於第一原則。

3 途徑：自北方大港至天津，為內地諸河及新濬之運道。

4 河身：深廣與白河等，俾供國內沿岸及淺水航船之用。

5 兩岸：應備地以建工廠，為沿途商業發達後之用。

結果

1 貨物運輸所贏，利益極大，合於第一原則。

2 土地價格所得。

三 開鑿新運河

結果

1 貨物運輸所贏，利益極大，合於第一原則。

2 土地價格所得。

## 採鍊煤鐵

## 第一計畫第五部表解

一 採鍊煤鐵之必要

首言前舉諸業之急需煤鐵，次言各國煤鐵之不能供給。

末言開發煤鐵之勢屬自然。

二 採鍊規模之宜大

首言假定投資之確實數目，次言開發中國之相當供給。

末言急需厚利之適合原則。

三 結束第一計畫引起其他計畫

一 需要即以發生更新之需要，二 利益即以增進較多之利益。



第二計畫總表

- 全部綱目
- 一 建設東方大港……
  - 二 整治揚子江本流
  - 三 建築內河商埠
  - 四 改良揚子江支流
  - 五 創建大士敏土廠

各部亦互相關聯

目的……開發中國中部實業。

系統（以東方大港為中心，其餘四事旁屬焉。）

港大,方東

第二計畫第一部表解

總論 審度地點

首言上海之不宜。長此不變，無以適合將來之需要。不合前二原則。次論乍浦之遠勝。詳見下。

(甲) 計畫

(一) 此港地位適宜

1 港口最深，築成海峽，將來無礙於泥炭深之發。2 在公共營地，交通發達，均用最新利之方法。

(二) 此港抵抗最少

1 由中國東部各江，大商埠，均可與上海近。2 此港較上海優，藉改良水陸交通，不待多年，已能通及上海。

(三) 此港較上海優

1 一切改良，與長江各商埠，交通發達，均用最新利之方法。2 須購高價之土地，結以別建此港，供中國東部用，而留。

(四) 上海比此港劣

1 須購高價之土地，結以別建此港，供中國東部用，而留。2 反證抵抗最少。

(五) 此港利益至大

1 宜使用戰時工作，完大規模之方法，以助長港市之建造。2 本土體面及市街之利益，原主手中，俟市街發展，隨時收用。

(六) 此港需要極殷

1 因揚子江流域，有無限之富源，正待此港而用之。2 宜使用戰時工作，完大規模之方法，以助長港市之建造。

(一) 解決沙泥

首言上海雖為壅港，然有特殊地位，應求救濟之法。次言救濟之法，首在解決沙泥，然可讓之沿江再說。

(二) 改良港面

A 開新水道：由黃浦口起，至江心沙上游，高橋河合流點止，保留淤積，舊有工程。B 填舊水道：其上海前之水沖刷，使至四十尺深，填塞之，以廣馬路及商店之用。C 導蘇州河：沿黃浦江故道右岸，過泊船場上端，然後合於新開河。

(三) 注意原則

1 造市宅中心於浦東，以增加由此計畫圈入上海新地(國有)之價。2 建新黃浦灘於新開河左岸，俾適合於獲利之第一原則。

(四) 附) 外商改良上海計畫表

1 堵塞黃浦口及江右岸，建一鎖口港。2 於上海東方，建一運河。3 南至杭州灣，後一運河。詳總論。

(乙) 海上救濟

C 建泊船場：1 位置：跨黃浦江面及新開地。2 廣深：面積約六英方里。3 堰閘：於蘇州河新道建水閘，以通船場上端，聯絡江海及內河之水運系統。

(丙) 導蘇州河

沿黃浦江故道右岸，過泊船場上端，然後合於新開河。

(丁) 造市宅中心

於浦東，以增加由此計畫圈入上海新地(國有)之價。

(戊) 建新黃浦灘

於新開河左岸，俾適合於獲利之第一原則。

(己) 堵塞黃浦口

及江右岸，建一鎖口港。

(庚) 於上海東方

建一運河。

(辛) 南至杭州灣

後一運河。詳總論。

第二計畫第二部(整治揚子江本流)表解(一)

全部綱目

- 甲……深海黃浦段
- 乙……黃浦江陰段……江蘇境
- 丙……江陰蕪湖段
- 丁……蕪湖東流段……安徽境
- 戊……東流武穴段……〔安徽〕界
- 己……武穴漢口段……〔湖北〕境
- 結……工程豫算根據

段 浦 黃 海 深 (甲)

第二計畫第二部 (整治揚子江本流) 表解 (二)

(子) 治河定例  
自河口始

A 泛論治河 ① 河流航行之阻塞，必自河口始。  
 ② 河道航行之改良，亦自河口始。

B 江口概況 長約四十英里  
 出口分三水道 ① 北水道，左岸崇明間。  
 ② 中水道，崇明沙右岸間。  
 ③ 南水道，銅沙右岸間。

(丑) 欲治河口  
當事收窄

A 收窄理由 ① 河口寬闊，湍流減其速度，泥沙因之淤積。  
 ② 河口狹窄，湍流保其速度，泥沙遂被裹逐。

B 收窄功效 ① 藉潮長潮退之力，冲刷河口。  
 ② 獨留南水道。

(寅) 江口三道  
閉二留一

A 外人提議 ① 閉塞北中兩水道，獨修南水道。  
 ② 不理北中兩水道，獨修南水道。

B 自己權衡 ① 閉二留一，實為一勞永逸之計。  
 ② 閉二留一，實為一勞永逸之計。

(卯) 取中水道

A 專治江口，應選北水道 ① 距離深海最近，費用較少。  
 ② 距離深海最近，費用較少。

B 單謀上海，便由南水道 ① 但難填出上海之通路較近。  
 ② 但難填出上海之通路較近。

C 統籌全局，當採中水道 ① 填地少，於北而近於北。  
 ② 填地少，於北而近於北。

(辰) 建雙石堤預算

共長八十英里，每里廿萬元，需費一千六百萬元。適合獲利  
 ① 填地二英方里，每畝二十元，價值七千三百萬元。原則

(巳) 石堤工事

A 路線 ① 左右起黃浦江合流點，截鵝窩沙，至沙尾山東南。直連深處。  
 ② 左右起崇實沙繞經崇明飲水角，通沙尾山南端。三十尺處。

B 寬度 ① 兩堤平行，中間相距約兩英里。

C 高度 ① 恰合低潮面，使高潮自由通過，夾帶泥沙填塞低地。

D 功能 ① 聚三水道為一，速力加大，河身必較現在確定且一律。

E 結果 ① 揚子江口無阻，兩目的，同時俱達，深合需要原則。

段陰江浦黃(乙)

第二計畫第二部(整治揚子江本流)表解(三)

(子) 全段概況

長約一百英里 A 廣處在十英里以上,深至六十英尺。須束廣鑿狹,以水道最不規則 B 狹處四分英里之三,深一百二十尺。均河流速力。

(丑) 左岸石堤

起崇實沙,至崇明島,沿濠明灘,至馬孫角,過北水道,抵金山角。截深水道,接靖江縣,在此挖開陸地,以增河身之潤。

(寅) 左岸新地

A 崇明以南,可填地一百六十英方里。  
B 崇明以西,可填地一百七十英方里。

右岸石堤

起黃浦江口,循寶山岸邊,過市浦暗灘,橫孔子水道,穿頤段暗灘,隨哈維水道,至朴老花角,在狼山滾截深水道,穿約翰沙,接常陰洲,至江陰炮台山腳下。

(卯) 右岸新地

A 朴老花角上游  
B 朴老花角下游 共約一百六十英方里。

新地利益

A 廿年之內,可得耕地四百五十英方里。  
B 每畝廿元,共值二千九百七十六萬元。

(辰) 石堤費用

長提 二百里 英里

A 一部分沿河岸,無須費多大力量,約計與新地利益相等,而有改良航路之益。仍合一二兩原則。  
B 大部分在中流,每里不及廿萬元。  
C 小部分當深水,估算百萬元以外。

段湖蕪陰江(丙)

第二計畫第二部(整治揚子江本流)表解(四)

(子)全段概況

長一百八十英里 A大致較江陰以下為鞏固。中有三數急曲線 B惟四曲方面，河流蝕入，時時另開新水道。

(丑)全段工事

A工程 1 泛濫地方應填築 2 急曲部分應修直 3 旁枝水道應閉塞 4 中流小島應削去 5 窄隘水路應濬廣 為求省費 一面用人為之工作，一面藉自然之力量。  
B工費 1 每英里粗計四十萬元 2 全段需七千二百萬元 開濶京浦河面，未計在內。

(寅)鎮江工事

A目的 1 整瓜洲沿岸二英里半陸地，為新水道。 2 整瓜洲沿前，及上下游舊道，為新市街。  
B工程 1 填鎮江前面，及上下游舊道，為新市街。  
C結果 1 新市街價值，優足以償開鑿陸地之費，適合有利原則。

(辰)京浦工事

A目的 1 因下關陸地，時以流急底深而崩陷，故欲改寬河道，使容長江洪流通過。  
B工程 1 犧牲下關全市，容河流直洗獅子山脚。 2 填塞八卦洲後面幹流，俾水流直下無滯。  
C結果 1 為整治長江全計畫中最耗費之部分。 2 但亦有附近下關之地，成為高價財產。 3 可望自相彌補。

(巳)京蕪工事

A南京上游第一泛濫 1 閉塞米子洲上游枝流。 2 閉該洲外面一幅，使本流河床尺用。  
B梁山下游第二泛濫 1 鎖閉尚寶洲左邊水道。 2 削去右岸深水道，所經各洲之全部或一部。  
C梁山上游第三泛濫 1 閉去東家洲右岸，削去一部。 2 梁湖下游左岸，稍加剝削。

段流東湖蕪(丁)

第二計畫第二部(整治揚子江本流)表解(五)

(子)全段概況

長百三十英里 A 每一汎濫,常分兩三股水道,其間夾新漲沙洲,中有汎濫六處 B 深水道,時時變遷,或數股同時淤塞,航行停止.

A 工程

大通以下,鑿去三汎濫,岸邊之突角,使河身較短較直. 大通以上,鑿去左岸兩突角,三英里,免江流急度轉灣.

B 結果

雖開鑿之費,較下游築堤為多,填地不足以償. 但以其保揚通長江航運,防止將來水患,仍合有利需要兩原則.

段 穴 武 流 東 (戌)

第二計畫第二部(整治揚子江本流)表解(六)

(子)全段概況

長約八十英里 右皆山地,河岸較為鞏固。  
中有泛濫四處 左皆低地,水流時常侵蝕。

A 三處泛濫,須將分枝閉塞。仍留下游會口,令沙泥  
隨水泛入,自然填塞之。

B 一處泛濫,須於兩邊築壩,束而窄之。

C 更有數處,須行削減。小孤山上游及樞河兩處,尤  
為重要。

D 江心沙洲,有一部分須削去。

E 河幅濶處,亦有須填窄者。

比之下游各

段,施工較易。



段口漢穴武(己)

第二計畫第二部(整治揚子江本流)表解(七)

(子)全段概況

長一百英里 A 河幅常為半英里內外。  
兩岸皆山地 B 水深自三十尺至七十二尺。

(丑)整理工事

A 統籌

1 填塞三數處寬廣河面。今冬季恒有三十六尺至四十尺之水深。  
2 閉鎖三四處泛濫枝流。八尺之水深。

B 分治

1 戴家洲段 閉塞按禁水道。俾上下游曲線均較緩徐。  
2 鴨蛋洲段 閉塞其大灣曲水道。及兩島間水道。  
3 羅霍洲段 另開新水道。穿羅霍洲。成較短曲線。  
4 木母洲段 閉塞其南水道。  
5 萬八壩口... 挖成緩徐曲線。

A 用費

5 漢口兩岸 先填右岸。自壩口起。至向西南曲處止。再填左岸。直過租界面前。至漢水口止。  
自海中至漢口。河長六三〇英里。堤長一二六〇英里。每里二十萬元。共費二千五百二十萬元。如江陰上游數處工程困難。須費特多。可假定為三萬萬元。

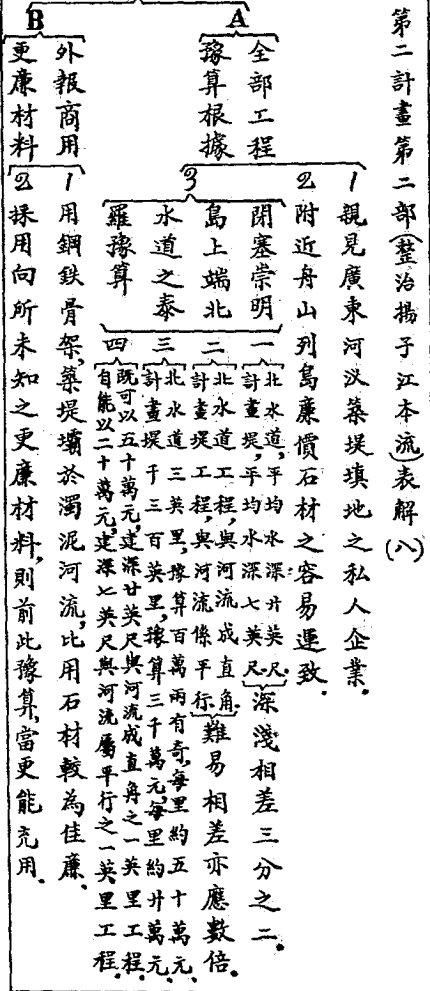
B 利益

1 關一通路。深入內地六百英里。容航洋巨。且此人口達二萬萬之大陸之中心。深合厚利。急其為利。當比蘇彝士巴拿馬兩河更大。  
2 下游有新填土地。可供農耕。為利亦巨。需兩原則。  
3 上游有發達區域。可建商埠。

(寅) 總計治江全部工程

(辰卯) 全部工程

論 結



第二計畫第二部(整治揚子江本流)表解(八)

1 親見廣東河汊蔡堤填地之私人企業。

2 附近舟山列島廉價石材之容易運致。

一 北水道，平均水深廿英尺，深淺相差三分之二。

二 北水道工程，與河流成直角，難易相差亦應數倍。

三 北水道工程，與河流平行，難易相差亦應數倍。

四 既以五十萬元，建深廿英尺與河流成直舟之一英里工程。

既能以二十萬元，建深七英尺與河流屬平行之一英里工程。

### 全 部 網 目

第二計畫第三部(建設內河商埠)表解(一)

#### 商埠利益

1 為農礦最豐富之區。將來必成兩行相連之市鎮，東起海邊，  
 2 為居民極稠密之地。西達漢口。  
 3 輔以水路極廉運費。此際先選最適宜者數點，以為獲利的  
 4 附以兩岸廉價勞工。都市發展。

#### 商埠地點

- 甲……鎮江及北岸 江蘇
- 乙……南京及浦口 江蘇
- 丙……蕪湖…………… 安徽
- 丁……安慶及南岸 安徽
- 戊……鄱陽港…………… 江西
- 己……武漢…………… 湖北

## 第二計畫第三部(建設內河商埠)表解(二)

## 岸北及江鎮(甲)

## B 計畫

## A 地位

## 1 優越

汽機未用前實為南北河運中點。  
運河修濬後必能恢復昔日偉觀。

## 2 原因

以運河之北端，挈合黃白兩流域。  
以運河之南端，直通錢塘江流域。

1 計畫新都市於大江南岸(地係治江新填)

2 再建新都市於大江北岸(地由國家收用)

3 建船塢於鎮揚間，加以最新設備，以便寄棧船舶，起卸貨物。

4 以石或土敏土築堤於兩岸，以便聯絡南北火車。

5 更築應潮高下之火車渡頭，以便聯絡兩岸貨物。

6 商業發達後又需鑿地梁於江上下，以便運輸兩岸貨物。  
街道須令寬闊，適合現代要求，臨江及其附近，應豫定為工商業所用，後面住宅，應具備各種新式公共營造。

## 口浦及京南(乙)

## 第二計畫第三部(建設內河商埠)表解(三)

過去……為中國古都，在北京之前。

## A地位

優點  
1 高山、深水、平原，三種天工，鍾毓一處，世界各大都市所難覓。  
2 居長江下游兩岸最豐富區域之中心，為多種工業原產地。

將來……長江東部開發，南京未可限量。

## B計畫

1 移建碼頭於米子洲與南京外郭之間。  
2 閉塞米子洲後面水道，作成一泊船塢。  
3 新設工商業總匯之區於泊船塢與南京城間曠地。  
4 俟商業興隆後，再擴展米子洲成為城市用地。  
5 城市界內界外土地，收為國有，以備將來發展。

## A地位

1 為大計畫中長江以北一切鐵路之大終點。  
2 為晉豫煤鐵礦區與江海交通之最近商埠。  
3 為橫貫大陸直達海濱幹線所經過，與南京連結，成雙聯市。

## B計畫

1 上下游河岸，應用石或土敏土築成河堤。  
2 河堤之內，應劃新式街道，以備建築所需。  
3 沿岸陸地，應由國家收買，以備公共之用。

## 湖 燕 (丙)

第二計畫第三部(建設內河商埠)表解(四)

## A 地位

1 為有居民一十二萬之大市鎮。  
2 為長江下游米糧市易之中心。  
3 為通上海或乍浦運河之上口。

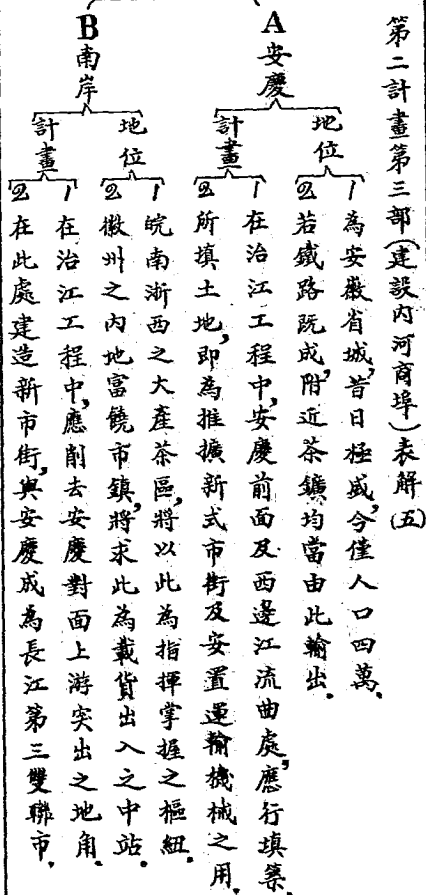
## B 計畫

1 在整治長江工程內，應填塞青弋河合流點上面凹曲部分，削去青弋河合流點對岸突出之點。  
2 在計畫運河工程內，並建新堤於運道兩旁，一如長江兩岸。  
3 建船堤於運河通大江處，加以近代機械，以便船隻往來，貨物搬運。  
4 傍運河規畫廣闊街道，沿江者留供商業之用，沿運者留供工廠之用。

## C 前途

1 燕湖居豐富鐵鑛之中心，開發後必能成為工業之中心。  
2 燕湖有廉價材料，食物，得現世學術，機器，可變為更有價值之村物。

## 岸南及慶安 (丁)



(戊) 鄱 陽 港

第二計畫第三部(建設內河商埠)表解(六)

A 地位

1 江西全省宏偉之水路運輸系統，待此而聯絡。  
 2 江西全省唯一之工商業中心點，待此而成立。  
 3 江西全省饒裕之農林磁礦富源，待此而發展。  
 為各計畫中最獲利之一部分。

B 計畫

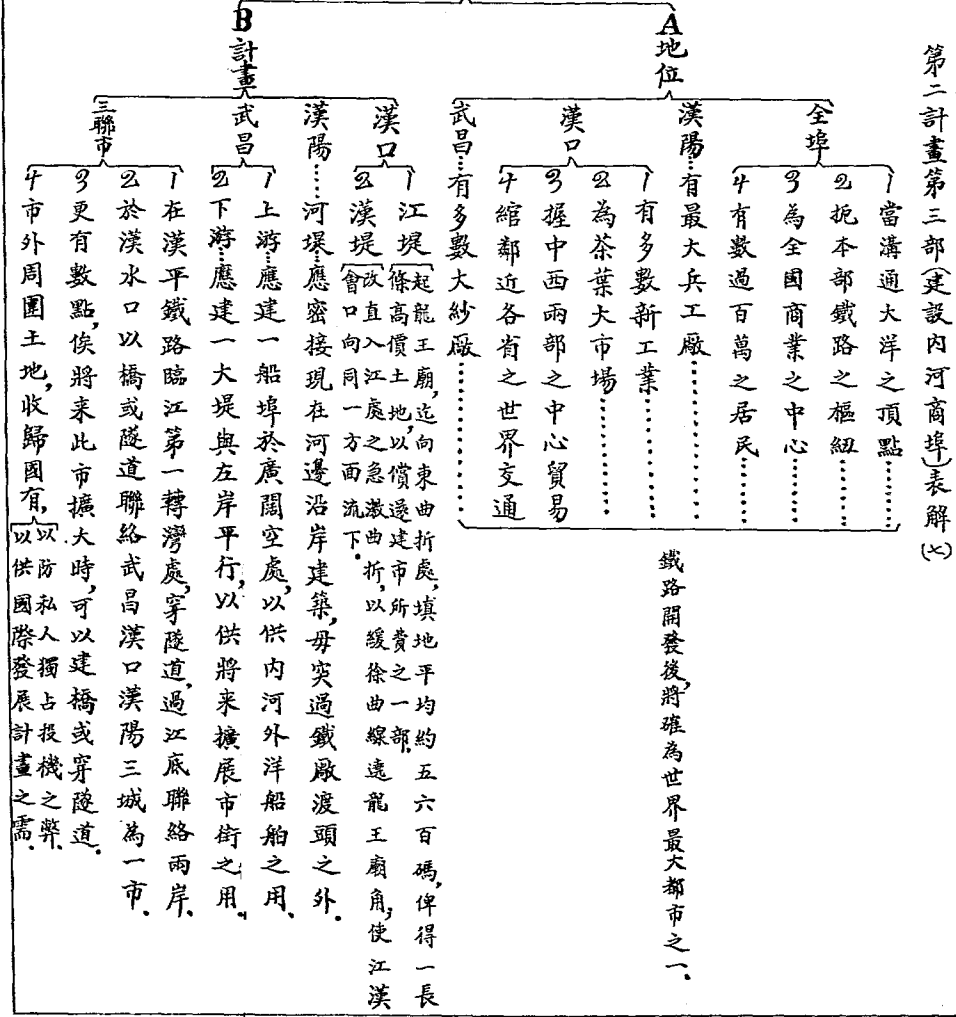
1 在整治鄱陽湖工程中，應建一「範堤」起大姑塘山脚，迄湖口石鍾山對面低沙角。  
 2 在範堤內，應建一有閘船塢，以便內河船舶寄泊。  
 3 設市街於長江右岸，鄱陽左側，廬山麓合成之三角地。  
 4 移景德磁器工業於此，採用大規模設備。一面製造最精良之磁器，一面製造最廉價之用具。  
 1 就江西一省觀，已必為世界商業製造大中心。  
 2 就長江流域觀，亦必為沿岸中途一大泊船港。  
 3 就中國全部觀，又必為南北鐵路一大中心點。

C 前途



漢武(巴)

第二計畫第三部(建設內河商埠)表解(七)



流支江子揚良改

第二計畫第四部表解

總論...改良現存水路及運河之與揚子江相聯絡者，故用支流二字括之。

河淮(乙)

A 狀況 平時...通海口淤塞，其水鬱積洪澤湖，全恃蒸發為消水之路。
B 計畫 開雨出口，均一通海。
C 利益 自北方赴長江各地商船，可免繞道江口，省程三百英里。

統系南江(丙)

A 狀況 包含南運河、黃浦、江、太湖，及其與為聯絡之水路。
B 計畫 注重長江、黃浦、間水路。
C 利益 可使內河船隻往來江海間者，不致淤積。

水漢(戊)

A 狀況 航線...小舟湖...正流...可達陝西西南隅之漢中。
B 計畫 襄陽上游設水閘。
C 利益 道外淺處，相當時間可填為耕地。

統系長江(庚)

A 狀況 此項系統，為湖南全省及其上游排水之用。
B 計畫 重要支流...均設水閘。
C 利益 宜重段計畫...宜重段計畫...宜重段計畫...

統系長江(庚)

E 綜核結果 乃全通之航線，北走漢口，上達重慶，便益人民，何等鉅大。

## 創 建 大 士 敏 土 廠

## 第二計畫第五部表解

A 需要極殷

1 鋼鐵與士敏土，為現代各種建築之根本材料。

2 發展實業，需此極多，合世界所產，不足供所求。

3 第一計畫，已提議建大鍊鋼廠於鋼鐵最富之地。

4 第二計畫，當提議建士敏土廠於灰石特多之區。

B 原料極夥

1 黃石港上游石灰窰士敏土廠位置之良。

2 漢口九江安慶間，尚多有類此便利之灰石山。

合於第三第四兩原則。

C 利益可靠

1 既有巨大之市場，當謀充分之供給。

2 苟與他業以俱進，無憂資本之誤投。

合於第一原則。

第三計畫總表

全部綱目

A 總論

1 本計畫要點，為建設南方大港，以完成三頭等港之計畫。

2 此港地點，當在廣州，因其曾為

- 1 中國南部商業之中心。
- 2 中國全部最大之都市。
- 3 太平洋岸最大之都市。
- 4 亞細亞洲商業之中心。

B 分部

- 一 建設南方大港
- 二 改良廣州水路
- 三 建設西南鐵路
- 四 建設沿海港埠
- 五 創立大造船廠

目的

開發中國南部實業，惟沿海港埠，兼及北中兩部。

系統

以南方大港為中心，其餘四事旁屬之，惟沿海港埠，兼屬北中兩大港。

南方大港(廣州)

第三計畫第一部表解

海港地位 / 香港突起 / 有技術的改良 / 極盡經營能事

被奪之由 / 英國人放棄 / 政府官徐腐敗 / 未嘗合力改善

英人阻撓 / 為香港計 / 有但廣州開發 / 中國繁榮必有他途 / 為香港之利 / 可資補救

附近土地 / 土地 / 既經甲全國 / 每年米糧有三次收穫 / 深合地位適宜原則

附近水陸 / 水路 / 三江會流 / 為南中國 / 內河水運之中心 / 深合地位適宜原則

改良虎門 / 左邊 / 建兩水底範圍 / 右邊 / 建一水底範圍 / 五十英尺之水

改良結果 / 工費 / 三堤長八英里 / 深六英尺 / 至十二英尺 / 所需不多 / 深合有利原則

改良虎門 / 集會東江全流 / 擇用最上水道 / 於虎步墟島下游合流者

改良工程 / 分 / 自右岸江 / 自右岸海 / 自右岸沙 / 自右岸心 / 自右岸沙 / 自右岸心 / 自右岸沙 / 自右岸心

改良結果 / 工費 / 諸壩長不過五英里 / 又大半建淺水中 / 所費不多 / 深合有利原則

改良港面 / 自第一門洲 / 至潭洲水道 / 開一新水路 / 長約二十五英里

改良工程 / 全市 / 應跨有黃埔與佛山 / 而界之以車賣炮台及沙面 / 水路

改良結果 / 有三大港中 / 最有利之企業 / 因廣州 / 為商業中樞 / 首要地位 / 立可超越原積十倍至五

推論附近 / 天然 / 具有 / 綠水 / 綠山 / 綠谷 / 而偉觀 / 美景 / 則過之 / 實可謂理想

推論市內 / 利用 / 的方法 / 採用 / 西北 / 隅 / 煤礦 / 供給 / 電力 / 及 / 煤氣 / 以 / 為 / 製造

煤礦之利 / 利用 / 的效果 / 則凡 / 今日 / 煩費 / 之 / 用 / 薪 / 製造 / 可以 / 悉免

漢河(甲)

第三計畫第二部(廣州水路)表解(一)

(一)防災

**A 水災事實** 近年頻頻發生，喪失生命以千計，財產以百萬計，最甚者為廣州與蘆苞間，其地在廣州河漢直北。

**B 水災原因** 北江在西南下游淤塞，上游亦逐年變淺，水漲輒借岡根河以洩於西江，西江同漲，水無從出，即衝決蘆苞上下游基圍，而成橫流之禍。

C 防災工程

北江須重闢西南下面北江正流，將清遠至海一段濬深。

西江 築兩岸範圍堤於橫琴三灶兩島間，以浚深入海水道。多中流之暗礁及沙洲，均應除去。

東江 水災不如西北二江之深重，航行解決，即可得其救治。

(二)航行

**A 阻滯事實** 河漢航行，三江相連，往日西江流域，與廣州航路，常經由三水與佛山，自西南淤塞，須為大迂回，比舊路多六十英里。

西江 延長前述通海路及港面之深水道，由潭州水道合流點起，至三水與西江合流處，今有二十英尺水深，以便上流改良。

北江 須令有用樣水深，至三水上游若干里處，以便上流改良。

東江 集後大船之航行。水道，使河口水流於鹿步嶺島下游與珠江合流之最右一

B 改良工程

東江 水道，使河口水流於鹿步嶺島下游與珠江合流之最右一

**A 進行事實** 兆始數百年前，所增新地，供農作用者，歲逾百十頃。

**B 私營流弊** 漫無矩矱，有阻塞航路誘致洪水等事情，危及公安。

**C 國營辦法**

1. 前此私人在磨刀島上游填築工事，開塞西江正流水路過半，今須將此新坦削去。
2. 工作既由國家負擔，所得利益，須以償因航行及防災而改良此水路系統之所費。

**D 可填面積**

磨刀河 疏濬約一四〇〇英方里，共三八〇英方里，四分一可

西江河口 東起澳門，西至銅鼓，二〇〇英方里，於十年內築成，即九五英方里。

**E 預算利益**

一 英方里，當三八四畝，共三六四八〇畝。大有助於償還改良工程之費。

一 畝值五〇元，共一八二四〇〇〇元。

(三)填地

**E 預算利益**

一 英方里，當三八四畝，共三六四八〇畝。大有助於償還改良工程之費。

一 畝值五〇元，共一八二四〇〇〇元。

### 江西 (乙)

#### 第三計畫 第二部 (廣州水路) 表解 (二)

##### A 航路狀況

1. 大汽船可至距廣州二二〇英里之梧州。

2. 小汽船可至距廣州五〇〇英里之南寧。

夏秋水漲通流百餘里安陸等處詳詳者中華折類分省圖說。

##### 3. 小船通航各支流

西泝右江至雲南利隆盤江通白層渡  
北泝柳江至貴州三合左江通安南境  
東北以興安運河通湖南及長江流域

##### B 改良工程

(一) 三水至梧州：此段水道常深惟

中流岩石須行爆處水深一岸  
沙質之岸須建乾堤終年可航

(二) 梧州至柳江口

1. 建商埠於柳江口以聯上游盤柳之深水航運。  
2. 設堰開於潯州上游五十英里一段藉以航行大輪。

(三) 梧州至桂林

以興安運河為頂點此方建多墩堰開以便船隻由桂江上升  
他方建多墩堰開以便船隻由湘江下降

(四) 潯州至南寧

1. 經營南寧以為深水交通之頂點。  
2. 建設堰開以為通航發電之資原。

## 江北(丙)

## 第三計畫第二部(廣州水路)表解(三)

A 沿流狀況...自三水至韶州,長百四十英里,清遠峽

以上,為山地,多陡灘。  
以下,為平原,多水患。

B 改良工程

1 峽下

須將改良河以濬深水路工程加長,俾常有十五尺至二十尺之水深,則防止洪水,改良航運兩目的,均可達到。

2 峽上...須建堰與水閘於一二處,

俾吃水十英尺之船,直達韶州,並藉之以產生水電,發展地方。



## 江東(丁)

## 第三計畫第二部(廣州水路)表解(四)

## A 沿流狀況

自鹿步至老隆，長百七十英里。[蒸水汽船，可以航行。煤鐵礦田，所在皆有。]

1 自鹿步墟島下游起着手，濬一深水道，直至新塘。

2 自新塘上游約一英里處，鑿一新水道，直達東莞，聯東江左邊在東莞與新塘間之各支流為一。

3 以新水道為界，所有左邊各支流，舊路悉行閉塞，俾匯成強力之水流，以濬深河身，而保其恒久。

## B 改良工程

4 河身須沿流加以改削，令有一律之河幅，至潮水能達處。

5 自此處起，至惠州，應按流量之多寡，以定河身之廣狹。

6 石龍鎮南邊鐵路橋應改開合鐵橋，以便大輪船往來。

7 沿途有急激轉灣數處，應改緩徐，中流沙洲，應行除去。

8 惠州以上，應加堰與水閘，令吃水十尺之船，可以上湖。

路鐵南西築建

論結

**A 申論**  
**B 比較**  
**利益**

1 含有豐富之稀有金屬，如錫、錒、銀、金、白金等。  
 2 含有雖甚普通而尤有用之金屬，如銅、鐵、鉛等。  
 3 南方有無煤不立城之謠，可見各地煤礦皆富。  
 4 四川省又有石油、鑛及自然煤氣，極為豐裕。  
 5 以西南鐵路系統，開發西南山地之礦產利源，與以西北鐵路系統，開發西北平原之農產利源，同其重要。  
 6 兩系統路線之長短，大畧相同，皆約七千英里。  
 7 西南系統每英里所費，須在彼系統兩倍以上。  
 8 但開發礦產之利益，亦數倍於開發農產之利益。

論總

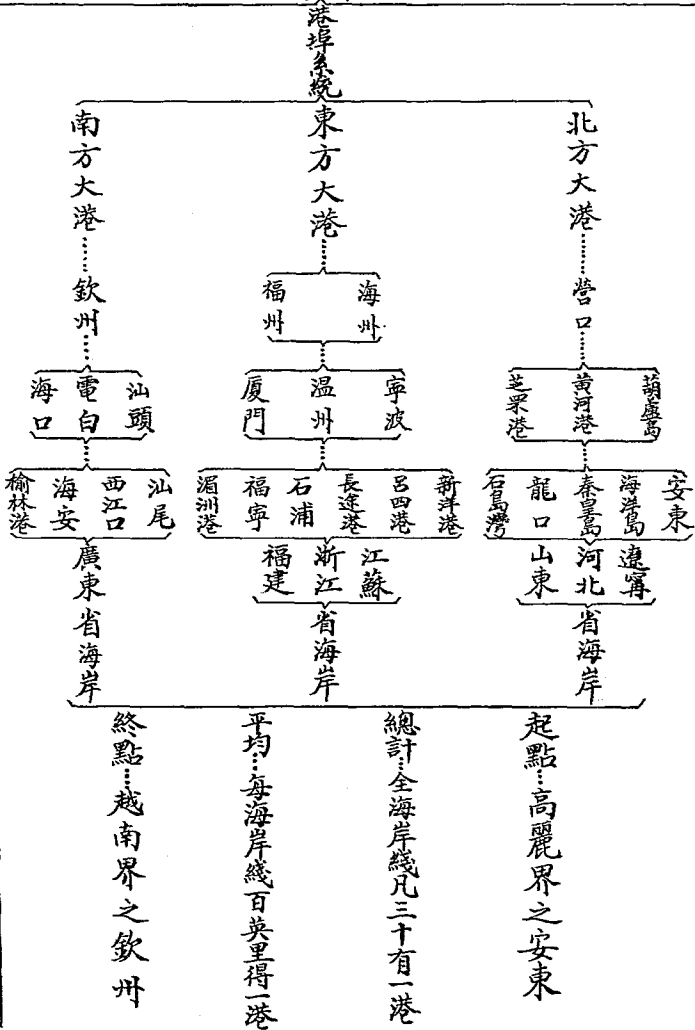
**A 地位**  
**B 需要**  
**C 利益**  
**D 抵抗**

1 四川一部，為本部最大之省。  
 2 雲南一部，皆礦產最豐之地。  
 3 廣西一部，亦農礦豐富之地。  
 4 廣東一部，亦農礦豐富之地。  
 5 湖南一部，亦農礦豐富之地。  
 6 廣州世界海港發展所必要。  
 7 西南各省全部繁榮所必需。  
 8 既開之地，價尚甚廉，若將市街用地及礦產地，豫由未開之地，其價尤賤，政府收用，然後築路，所獲必多。  
 9 地勢除廣州兩平原外，地皆險峻，東部約三千英尺，西部逾一萬英尺。  
 10 工程：須鑿多數山道，頗感困難，建築之費，數倍平原。  
 11 廣袤地域，藉以聯屬，各種礦產，藉以開發，沿連城鎮，藉以建設。  
 12 除法營與越一線外，殆全不與鐵路接觸，於此經營鐵路系統，深合地位適宜原則。  
 13 深合利益最大原則。  
 14 微背抵抗至少原則。

第三計畫第三部表解

分述得甲乙丙丁戊己庚七幹線及其他五聯絡線，和英法美三經營線。  
（參考前卷中山鐵路地圖及附錄）

全部網目



總論

第三計畫第四部(完成沿海港埠)表解(一)  
 首言大港計畫已具,當次及二三等港與漁業港,以完成海港系統。  
 次言北港計畫,既為值人所容納,東南兩港計畫,亦必為他省所採用。  
 末言須於三個大港外,再建四個二等港,九個三等港,十五個漁業港。

結論

首言讀者致疑海港之太多。  
 次言較之歐洲,實嫌其太少。  
 三言較之美國,亦嫌其太少。  
 末言此數權應將來之急需。

港海等二

第三計畫第四部完成沿海港埠(表解二)

州營(甲)		州海(乙)		州福(丙)		州欽(丁)	
<p><b>A 港口地位</b></p> <p>1 位遼東灣頂音為東三省唯一海港，今被大連灣所奪。</p> <p>2 與大連比較 <b>劣點</b>：一為由海入口之通路較淺，二為冬期冰期至數月之久。</p> <p>3 與大連競爭，必須：一面改良內河交通，東治遼河與松花江黑龍兩江，系統並鑿一運河以聯之，取改良廣州通海之法，設一深廿英尺水道，並填築治地為田。</p> <p>4 必有此河，而後北滿之 <b>需要</b> 若無此河，營口最多不過保其現在之位置，人口六七十萬，必難充分發展。</p> <p>5 路線懷德以 <b>B 運河計畫</b> 南，范家屯，四臺山間，長十五英里，工程短而水道直。北，青山堡，靠山屯間，長十五英里，工程長而水道直。當取高度較低之線。</p> <p>6 結果：1 營口將藉此運河，為全滿洲與東北蒙古內地水路系統之大終點。2 吉黑兩省，將與內地以水運相接，於全國國民經濟上亦大有關係。</p>		<p><b>A 地位</b></p> <p>1 位中國中部平原東陲，其地為世界最廣大肥沃之地區。</p> <p>2 在北東兩大港間，為橫貫中部大幹線隴海鐵路之終點。</p> <p>3 有內地水運之便，將來可北通黃河，中通長江，南通西江。</p> <p>4 有較善之通海深水路，江蘇北岸，祇此容航洋巨船逼近。</p> <p>5 計畫：須浚深通路，至離河口數英里，俾成吃水廿英尺船之海港。</p> <p><b>C 結果與營口比較</b> <b>優點</b>：少去結冰，四時皆可自由旋泊，故次營口位。 <b>劣點</b>：1 所控腹地，不如營口之宏大。 2 等港第二。</p>		<p><b>A 地位</b></p> <p>1 為人口近一百萬之南部大城市。</p> <p>2 位閩江下游離海約三十英里處。</p> <p>3 有閩江流域三萬英方里之腹地。</p> <p>4 通路：自外門洲至金牌口，水甚淺。自金牌口至羅星塔，窄且深。</p> <p>5 建新港於南台下流，以地價較賤，而改良餘地甚多。</p> <p>6 建容船舶之鎖口，水塘於南台島下流，近羅星塔處。</p> <p>7 閉塞閩江左枝，以集中水流，為冲刷南邊港面之用。</p> <p>8 改良左枝故道為蓄潮水塘，以冲刷羅星塔一節水道。</p> <p>9 改良閩江上段，至人力能到處，以供內地水運之用。</p> <p>10 範治羅星塔至海一段，以求得一深卅英尺之水道。</p> <p>11 可為東南兩世界大港間航洋汽船之唯一寄泊地。</p> <p>12 所管地區又狹於海州，故祇應居二等海港第三位。</p>		<p><b>A 地位</b></p> <p>1 位中國海岸最南端，廣州西四百英里，東京灣之頂。</p> <p>2 為川滇黔桂各一部直接輸出貿易之最積載地。</p> <p>3 計畫：須整治龍門江，浚深其口，以求得一深水道，直達欽州城。</p> <p>4 雖已選定為林欽鐵路之終點，腹地較福州為大，故殿二等港後。</p> <p>5 但同時又為廣州世界港所管，鮮間接輸出貿易。</p> <p>6 等港後。</p>	

第三計畫第四部(完成沿海港埠)表解(三)

**A 地位**

- 1 為連東灣頂西側，離營口約六十英里，之不凍深水港。
- 2 比較大連到海所經鐵路，短二百英里，且在煤田邊沿。
- 3 為熱河及東蒙古煤田礦產開發後之唯一良好出路。
- 4 比較營口，皆須藉內地水路交通，始可成為重要商港。
- 5 如使鑿長距離運道，以通葫蘆島於遼河，比建營口深水港面更廉，則可經營之，以代營口而駕大連。
- 6 果如上計，港面不置半島之西南，不足容多船校泊。

**B 計畫**

- 1 築一海堤，自連山灣北端，閉塞連山灣，使成鎖口港面。
- 2 在葫蘆島頭部開一口，向南方深水處，為港正門。
- 3 另港面應廣十英里，有一部分須淤至所求之深。
- 4 自防波堤終點起，建一運河，與連河相連。
- 5 運河能成，即當排營口而躍居二等港首位。
- 6 運河不成，亦當次欽州而高居三等港首位。

**C 結果**

1 應置半島之西北，有無限空際可資發展。

2 無礙空際可資發展。

3 無礙空際可資發展。

4 無礙空際可資發展。

5 無礙空際可資發展。

6 無礙空際可資發展。

**島蘆葫(甲)**

**A 地位**

- 1 在廣東海岸，西江河口，與海南島間當中之點。
- 2 周圍地區，極富農礦，須有商港以供船運之用。
- 3 以堤全圍繞電白灣之西邊。
- 4 開新口於東南半島之頭地。
- 5 浚深港面之一部以容巨船。
- 6 浚深港面，並得良好通路。

**B 計畫**

- 1 在海南島北端瓊州海峽之邊。
- 2 當廈門汕頭鉅額移民之出路。
- 3 為全島開發後貨物出入焦點。

**C 結果**

1 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。

2 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。

3 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。

**港河黃(乙)**

**A 地位**

- 1 位浙江省東甬江一小河之口。
- 2 有極良通海路，深水直達城邊。

**B 計畫**

- 1 腹地雖小而極富，其人善企業，長手工，實業發展，當為一製造城市。
- 2 逼近東方大港，鮮直接出入口貿易，故僅為本地及沿岸載貨之港。

**C 結果**

1 須建築築堤，改直其沿流，兩曲處。

2 須建築築堤，改直其沿流，兩曲處。

3 須建築築堤，改直其沿流，兩曲處。

**波寧(丁)**

**A 地位**

- 1 在浙江省南甌江之口。
- 2 優點：腹地較廣，鐵路發展，有相當地方貿易。
- 3 劣點：現在港面極淺，即中等沿岸商船，已不能進出。

**B 計畫**

- 1 建築新港於甌江外口，温州島北，盤石衛地方。
- 2 建一堰以閉塞島北河流，單留一閉鎖之入口。
- 3 引甌江循南水道，經温州島，使填塞附近淺地。
- 4 浚深自虎頭島南邊，至此港之通海水路。
- 5 建連堤於通路右邊各島間，以防甌江泥沙侵入。

**C 結果**

1 溫州新港，可得一恒常深水道，以便海輪之出入。

2 溫州新港，可得一恒常深水道，以便海輪之出入。

3 溫州新港，可得一恒常深水道，以便海輪之出入。

**廈(己)**

**A 地位**

- 1 在福建東南思明島上，有深廣良好之港面。
- 2 管閩贛兩省南部相當腹地，有豐富之煤鐵。
- 3 經營對馬來羣島及南亞半島之頻繁貿易。
- 4 為南洋諸島及安緬運各邦華僑之出發點。

**B 計畫**

- 1 擴展鐵路，穿入腹地煤鐵礦區，以資開發。
- 2 擴展鐵路，穿入腹地煤鐵礦區，以資開發。
- 3 擴展鐵路，穿入腹地煤鐵礦區，以資開發。

**C 結果**

1 多批新式設備，使能聯陸海兩面運輸為一氣。

2 計畫完成之後，必開發而為比現在更大之海港。

3 計畫完成之後，必開發而為比現在更大之海港。

**頭汕(庚)**

**A 地位**

- 1 在廣東省極東，與福建接界處之韓江口。
- 2 以移民論，極似廈門，故其來往船客相若。
- 3 以海港論，不如廈門，以其入口通路甚淺。
- 4 以河運論，較勝廈門，韓江運輸數百英里。
- 5 周圍農產極盛，能追隨廣州河以者，以此。
- 6 迤北韓江上游一段，煤鐵礦源，亦極豐富。

**B 計畫**

- 1 祇須將通海之路，少加範圍浚深之功。
- 2 祇須將通海之路，少加範圍浚深之功。
- 3 祇須將通海之路，少加範圍浚深之功。

**C 結果**

1 易成一地方良港。

2 易成一地方良港。

3 易成一地方良港。

**白電(辛)**

**A 地位**

- 1 在廣東海岸，西江河口，與海南島間當中之點。
- 2 周圍地區，極富農礦，須有商港以供船運之用。
- 3 以堤全圍繞電白灣之西邊。
- 4 開新口於東南半島之頭地。
- 5 浚深港面之一部以容巨船。
- 6 浚深港面，並得良好通路。

**B 計畫**

- 1 在海南島北端瓊州海峽之邊。
- 2 當廈門汕頭鉅額移民之出路。
- 3 為全島開發後貨物出入焦點。

**C 結果**

1 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。

2 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。

3 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。

**口海(壬)**

**A 地位**

- 1 在海南島北端瓊州海峽之邊。
- 2 當廈門汕頭鉅額移民之出路。
- 3 為全島開發後貨物出入焦點。

**B 計畫**

- 1 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。
- 2 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。
- 3 必須浚深港面，以便碇泊船隻，載運客貨。

**C 結果**

1 必為陸島往來接駁貨載之聯絡船碼頭。

2 必為陸島往來接駁貨載之聯絡船碼頭。

3 必為陸島往來接駁貨載之聯絡船碼頭。

第三計書第四部(完成沿海港埠)表解(四)

十五漁業港

黃海 1 安東縣... 在高麗交界鴨綠江口  
遼寧

渤海 2 海洋島... 在鴨綠灣, 遼東半島南  
遼寧  
3 秦皇島... 在遼東灣間, 河北省唯  
河北 北部三省所轄  
4 龍口灣... 在山東半島之西北方  
山東

黃海 5 石島灣... 在山東半島之東南角  
山東  
6 新洋港... 在江蘇舊黃河口南方  
江蘇  
7 呂四港... 在揚子江口北邊一點

東海 8 長塗港... 在浙省舟山列島中央  
浙江 中部三省所轄  
9 石浦鎮... 在浙省正東三門灣北  
浙江  
10 福寧鎮... 在福建東福州溫州間  
福建  
11 湄州港... 在福廈間, 湄州島北方  
福建

南海 12 汕尾鎮... 在粵省東, 香港汕頭間  
廣東 南部一省所轄  
13 西江口... 在橫琴島北, 江口既治  
廣東  
14 海安所... 在雷州半島末端, 海口對  
廣東  
15 榆林港... 在海南島南端, 良好海面

漢河(甲)

第三計畫第二部(廣州水路)表解(一)

(三) 墾地		(二) 航行		(一) 防災	
		A 阻滯事實 B 改良工程		A 水災事實 B 水災原因 C 防災工程	
E 預算利益		A 進行事實		A 水災事實	
D 可填面積		B 私營流弊		B 水災原因	
C 國營辦法		C 國營辦法		C 防災工程	
B 可填面積		A 進行事實		A 水災事實	
A 預算利益		B 私營流弊		B 水災原因	
D 可填面積		C 國營辦法		C 防災工程	
C 國營辦法		A 進行事實		A 水災事實	
B 可填面積		B 私營流弊		B 水災原因	
A 預算利益		C 國營辦法		C 防災工程	

近年頻頻發生，喪失生命財產以千計，財產以百萬計，最甚者為廣州與蘆包間，其在廣州河漢直北，上游亦逐年變淺，水漲輒借岡根河以洩於西江，西江同漲，水無從出，即衝決蘆包，上下游基圍而成橫流之禍。

北江須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。東江水災不如西北二江之深重，航行解決，即可得其救治。

西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。

北江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。

東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。

西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。

東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。

西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。

東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。

西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。

東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。

西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。

東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。

西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。

東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。

西江：築兩岸，範堤於糖琴三灶兩島間，以深深入海水道。東江：須重開，西南下北面北江正流，將清遠至海一段濬深。

路鐵國全成完

第四計畫全部表

(總論) 首言第三兩計畫，已詳寫西北兩鐵路系統，以期該地利源之開闢，未言此第四計畫，應說明其他各鐵路系統，以謀全國利源之濟發。

(一) 中央系統  
1 地域：包含長江以北之中國本部，及蒙古新疆之一部。  
2 經濟：東南人口密，西北人口疏，每線皆保有利如平奉。  
3 路線：以北東兩大港為終點，共長二十六百哩。

(二) 東南系統  
1 地域：成三角形，包浙閩贛三省，及蘇皖鄂湘粵之一部。  
2 經濟：農礦均富，煤鐵尤饒，且全區人口甚密，必獲大利。  
3 路線：以東南兩大港及其間三等港為終點，共長九千哩。

(三) 東北系統  
1 地域：包滿洲全部，及蒙燕各一部，有面積五十萬方里。  
2 經濟：平原產豆輸出歐美各國，產麥供給西伯利亞。  
3 利益：已成幹線有三：平奉為我國最旺之路，其他中日南滿為日本最旺之路，利皆厚。中東為俄國最旺之路，利皆厚。  
4 路線：以東鎮松嫩為中區，組成網式鐵路，共長九千哩。

(四) 擴張西北系統  
1 地域：包蒙新與甘肅之一部，有面積一百七十萬方里。  
2 經濟：用科學方法，改良畜牧，可代阿根廷以肉類供給世界。  
3 路線：經緯縱橫，組成斜紋式鐵路系統，共長一萬六千哩。

(五) 高原系統  
1 嚴峻之由：比較他部鐵路，工程極為艱難，他部未成，示能興築，費用亦甚巨，他部既竣，始可進行。  
2 地域：包藏青及新甘川滇等省各一部，約一百萬方里。  
3 經濟：最富之農產，最美之牧場，外人稱為秘密世界，豐富之金礦，特產之黃銅，中人目為西方寶藏。  
4 路線：以拉薩為中區，共分十八線，長約一萬一千英里。

(六) 設造車廠  
1 機關車之需要：總計鐵路十萬英里，需車之量，必當大增。  
2 造車廠之需要：當戰後改造時期，世界製造廠，不能供應。  
3 造車廠之設計：中國有無限原料，為建設造車廠基礎，但此種事業，必需外國專家以供應用。



## 大綱

## 第五計畫(發達本部工業)大綱表解

## 總論

首言前既詳論關鍵及根本工業之發達方法，今當進述本部工業之發達方法。次言發達本部工業，所以使多數人民〔既得較高工資，又得許多生活必需品，而減少其生活費。〕。三言以工作價值衡量生活費用，則中國為工人生活最貴之國，並舉例證明之。未言根本救治，須用外國資本及專門家，發達工業，而借助專門家，尤為必要。

## 分目

- 一……糧食工業
- 二……衣服工業
- 三……居室工業
- 四……行動工業
- 五……印刷工業

為近世文明生活之物質原件。

第五計畫(發達本部工業)第一部表解

(甲) 食物生產

**A 食物來源**  
 1 空氣食物(譬如養氣)即為此中有力元素不須詳論。  
 2 海水食物(前論)捕魚海船之建造已涉及此不更述。  
 3 陸地食物(此項生產有待國際扶助故下文專論之)。  
**B 生產現狀**  
 1 優點(中國為農業國人數過半皆為食物生產之工作)。  
 2 劣點(荒地太多其原因)則地土投機不肯放牧。  
**C 生產前途**  
 1 如將(農地)改良則同樣土地出產更多儘有發達餘地。  
 2 須有自由農業法以(保護)農民使其獲得已力之結果。  
**D 發展計畫**  
 1 測量農地 2 舉行測量由國際機關  
 3 既測之益 (荒地增加之租稅)足以償還外債本息。  
 4 需要(改良)農地(則農器之需要必甚多)。  
 5 製造農器(以利益)中國(工廠)設廠自製必較外人代製為廉。  
 6 設備(工廠)宜設於工力及物料易得之所。

(乙) 食物貯藏

**A 現狀**  
 貯藏 量過多, 耗為燕類所蝕損, 氣候所傷害。  
 運輸 陸地皆資人力, 費用甚巨。  
**B 改良設穀類**  
 1 貯藏 量甚少亦必須非常注意始能保一定時期。  
 2 運輸 水道船隻往來, 漫無定制。  
 3 改良設穀類 於全國各處, 省費必多。

糧食工業

(丙) 食物製造

**A 現狀**  
 製造 全賴手工, 助以少數(平磨器具)不知有機器。  
 保存 以食鹽或日光製之, 不知有罐頭。  
**B 改良**  
 1 製造 長江以南, 當設許多磨米機房。  
 2 保存 長江以北, 當設許多磨麥機房。  
 3 貯藏 1 穀類之保存, 當改用(錫罐法)。  
 2 中國南部多設(曬穀)工場。

(丁) 食物分配

**A 現狀**  
 1 尋常豐年, 中國向不缺乏食物。  
 2 較富部分, 大概有三四年積儲。  
**B 改良**  
 1 中央 每一縣餘出之穀類, 送至近城貯藏。  
 2 專設 每一城鎮, 皆須有一年食物之貯積。  
 3 機關 多按人數, 依實價, 售主要食物於其民。  
 4 管理 中更有所餘, 售之外國, 需此最高價者。

特論

**A 茶**  
 1 性質為最合衛生, 最優美, 文明國所既知, 己用之一種飲料。  
 2 過去產於中國(前此種植及製造, 素為中國最重要工業之一)。  
 3 現在銷路為(日本)所奪, 惟(印)茶(含)茶(味)多, 品質皆不如。  
 4 將來若(採用)新法(種植)製(茶)以(減)低生產費, 銷路仍易復舊。  
 5 計畫當於產茶區域, 設立製茶新式工場, 則(品質)亦可改良。  
 6 結果(當)世界(需要)日增, 倘能供給(最良)茶葉, 其獲利必甚大。

B 豆

性質為文明國(科學)管理(認)為可代肉類之一種重要食料。  
 1 過去以豆代肉, 是中國所發明, (中)人用為主要食料已數千年。  
 2 現存(肉)諸國(大德)肉類缺乏, 惟有採用(黃豆)為唯一之解決方法。  
 3 以黃豆所製(肉)乳油酪, 輸入(歐美)供給(廉價)蛋白質於西人。  
 4 計畫(宜)於諸國大城市, 設立(黃豆)製(品)廠。  
 5 國內設新式工場, 以代手工生產, 結果可使(廉價)產品較佳。

業工服衣

第五計畫(發達本部工業)第二部表解

(甲)絲業

A 狀況

1 過去... 本中國所發明。數千年前，已用作製衣原料。近日猶為以蠶絲供給全世界之唯一國家。  
2 現在... 日意法諸國，用新法養蠶製絲，以與中國爭。中國則固守數千年以來之舊法，不能與競。  
3 將來... 需要既逐日增加，改良必為甚有利益之事。

B 改良

1 設科學局於養蠶各縣，指導農民，供給以無病蠶子。  
2 設繅絲所於適宜地方，採用新機，以備國內外消費。  
3 設製網廠，以應國內外需求，與繅絲廠向受國家機關監督，借用外資，受專門家指揮。

(乙)麻業

A 狀況

1 過去... 亦中國古工業，所產苧麻，品質極佳，遠勝歐美之亞麻。  
2 現在... 有名之中國麻布，皆依舊法及手工織造，無用新機者。  
B 改良... 多設新式工場於中國南部，利用豐富之原料，以期發展國產。

(丙)棉業

A 狀況

1 過去... 本屬外國產物，數百年前，始輸入中國。手工紡織時代，為中國甚重要之工業。  
2 現在... 外國棉貨輸入，此種手工業，殆歸滅絕。通商諸埠，少數紡織布廠，獲利極巨。  
B 改良... 當於產棉區域，多設大紡織廠，以最廉之棉貨，應人民之需求。

(丁)毛業

A 狀況

1 有西北部占全國面積三分之二之廣土，用為牧地。  
2 羊毛工業，從未發達，每年由外國輸入羊毛，甚多。  
B 改良... 用科學方法，養羊剪毛，以改良其製品，增加其數量。見於中國西北全部，設立工場，以製造一切羊毛貨物。  
C 結果... 原料及工價甚廉，市場擴大至無限，當為國際發展計。既屬一種新工業，又無私人與競爭，畫中更有報酬者。

(戊)皮業

A 狀況

1 通商諸埠，多有製皮工場，實中國新工業。  
2 生皮之輸出，熟皮之輸入，每年皆有增加。  
B 計畫... 設立製皮類工場，皆為甚有利益之事。

(己)製衣機器工業

A 狀況

1 中國需要各種製衣機器甚多，歐美不能供給。  
2 設立製造製衣機器工場，為必要且有利之事。  
B 計畫... 此種工場，當設於鋼鐵廠附近，以省原料運費。

第五計畫(發達本部工業)第三部表解

總論

**A 現狀**  
 1 貧者仍居茅屋陋室，壯方有居士穴者。  
 2 通商口岸，間有少數居室依西式。  
 3 其餘皆屬廟宇式，所以為神事計。

**B 前途**  
 1 改建居室，勢所必至。或因社會進化，於無意識中達到。  
 2 建築愈多，價值愈廉。或以科學計畫，建築一切居室。  
 3 生計學危險，在生產過多。中國四萬萬人，需新居室者，至少五千萬。  
 4 居室本文明因子。人類由是所得快樂，較之衣食更多。故為謀進業。  
 5 國際發展計畫，為建築預備利益，而應居室需要。故為謀進業。

**C 預計**  
 1 居室本文明因子。人類由是所得快樂，較之衣食更多。故為謀進業。  
 2 國際發展計畫，為建築預備利益，而應居室需要。故為謀進業。

(甲) 輸運及產生之材料

**A 材料種類** 為磚瓦木料鐵架石土敏土三合土等。  
 擇適宜之地，材料與市場相近者，為之以省運費。

**B 產生材料須建**  
 製木廠 製磚廠 製瓦廠 製石灰廠 製水泥廠 製石廠 製土敏土廠 製三合土廠 等並須  
 歸中央機關監督，使材料之製出與需要成比例。

**C 材料運輸**  
 1 用舟車運至需要地，務設法減省一切用費。  
 2 造船部造車部於此，另造特別舟車以應之。

居室工業

(乙) 築建之居室

**A 公眾建築** 用公款為之，以應公有，無利可圖，由政府設專部司其事。  
 1 供給廉價居室。  
 2 私人居室  
 3 須依一定模範。  
 4 城市  
 5 一家獨居，分八房間，十二房間，諸種。  
 6 多家同居，分十家，百家，千家，諸種，每家有五房間。  
 7 鄉村：依人民營業而築，如農民所居，當附設倉庫乳房之類。  
 8 應國人需要，應國人之需要。

**C 建造工事** 務須以節省人力之機器為之，使工事加速，費用可省。

(丙) 造製之具家

**A 家具革新** 居室既經改造，家具亦宜革新，以應國人之需要。  
 每種皆以特別工場製造之。

**B 家具製造** 如  
 食室 書室 客廳 臥室 浴室 廁所 廚房 所  
 而受國際發展機關之管理。

(丁) 給供之物用家

**(一) 自來水**  
 A 現狀 通商口岸，亦多不具。所食皆污水，不合衛生。  
 B 改良 設立自來水工場，於一切大城市中，以應急需。

**(二) 燈光**  
 設立製造機器發光工場，於一切大城市中，以供給燈光。

**(三) 煖熱**  
 設立電工場煤氣工場蒸氣工場於各城市，以供給煖熱。

**(四) 燃料**  
 A 現狀 鄉村之人，採集柴薪，每費年工十分之一。  
 B 改良 當使 城市中，以煤炭代木草，特別設立製造 煤汽 諸工場。  
 鄉村中，以煤炭代木草，特別設立製造 煤汽 諸工場。

**(五) 設立製造電話器具工場** 以極廉之價，供給城鄉，使其皆用電話。

## 業工動行

## 第五計畫(發達本部工業)第四部表解

- A 國內狀況：自古以來，安居於家，煩慮近事者，多為人所贊稱。
- B 國外狀況：近世文明，個人行動最為重要，須隨時隨地得之。
- C 計畫改良：欲求行動敏捷，工作較多，必須以自動車為行具。
- D 計畫造路：築路百萬英里，平均每縣二百五十英里，短時期。
- E 計畫造車：設製造自動車工場，分農用車、商用車、旅行用車、運輸用車，其價值當較廉，欲用者皆可得。
- F 計畫燃料：製造廉價車外，更須開發所有煤油礦，以供燃料。

業工刷印

第五計畫(發達本部工業)第五部表解

本項工業

A 社會需要

一切人類大事，皆以印刷紀述之。一切人類智識，皆以印刷蓄積之。

為文明一大因子。

B 世界狀況

諸民族文明之進步，以其每年出版物多少衡量之。

C 中國狀況

雖為發明印刷術者，而印刷工業之發達，反甚遲緩。

D 發達計畫

- 1 設立大印刷所於大城鄉中。
- 2 印刷一切報紙以至百科全書。
- 3 以中文繙譯各國所出之新書。

求得結果之廉。期應公眾之需。

輔助工業次第設立

- 紙工場
- 墨膠工場
- 印模工場
- 印刷機工場

等，歸中央管理，產出印刷工業所需諸物。

第六計畫全部表解

首言鑛業為「物質文明」之極大主因。次言鑛業不可不另設專部以研究。末言中國鑛業幼稚，茲特擇尤舉辨。

(一) 鐵

A 性質：鋼鐵為近代工業最重要之原質。  
B 鑛源：產生各地，內地長江一帶，西北各省，多見豐富。  
C 現狀：祇湖南、湖北、陝西、兩鐵廠，皆借日資，有利權外溢之嘆。  
D 計畫：1 首先設立鐵廠於南方大港廣州。2 次第開採四川雲南等地方鐵鑛。3 最後多設鋼鐵工廠於各處內地。應用相等或加倍於河北山西鐵廠所用之資本。

(二) 煤

A 開採現狀：開採煤礦及皮毛，利益之厚，可斷言者。  
B 開採目的：所獲利益，多增加礦工工資。  
C 開採計畫：1 數量：開始產出二萬萬噸，備他項事業之用。2 次第：先採交通便利之沿海各礦，次及內地。3 銷路：煤用工業，現特選取煤於中國，不患過多。

(三) 油

A 利益之大：開採煤油礦，為最有利事業。  
B 礦源之富：川陝甘新等省，皆發現有油源，可惜不能開採以為自用。  
C 需要之殷：將來汽車盛行，煤汽需用，或當增至千倍，歐美不能供給。  
D 經營之法：如綏遠、綏德、河套、海拉爾、地方，皆用油管聯絡，以便利其輸送與分配。

(四) 銅

A 礦源之富：雲南、貴州、湖南、湖北、長江一帶，銅產最盛。  
B 需要之殷：工業發達，用途必增百倍，在中國市場，將成需要大宗。  
C 經營之法：宜用近代機器開採，投資若干，留待專家察奪。

(五) 特種鑛

A 種類：如黑省、漠河之金鑛，雲南箇舊之錫鑛，新疆和闐之玉鑛等，皆用人力開採。  
B 狀況：蘊藏甚豐，現所開採，不過鑛之上層，其餘大部，尚多埋藏地中。  
C 計畫：1 改用近代機器，以代人力，收益必多。2 已由政府經營，以代個人，以免地。3 未經經營者，應租與私人辦理，有遺利。

(六) 鑛業機械

A 私營鑛業：金屬鑛，散產各地，廣狹不同，故經營，不能盡由政府，有當留與私人。  
B 政府援助：1 國家採用寬大法律，外，尤當供給廉價機械。2 技師予以指導報告。3 銀行予以經濟補助。  
C 機械製造：規模：開採時期，祇宜至小經營，礦業發達，然後逐漸推廣。地點：第一工廠，須在廣州，為西南礦區口岸，延請技師，亦較易。其他工廠，應在漢口及北方大港各地。

(七) 冶鑛廠

A 分布：1 應遍設各鑛區，以便金屬化鍊。2 應依各區需要，以定規模大小。統以中央機關。  
B 制度：合作。1 資本：由各業鑛者担任，生鑛之收集價格必廉。2 利益：以一部分歸各廠，抵償費用利息與冗費。以其剩餘按資方生鑛供給之多寡，比例分配。

(第一節)綜論三種戰爭。——人類進化，競爭愈烈，解決之法，惟在互助。

二  
三  
四  
五

(第三節)分論國際戰爭。

純然一  
箇直有  
組織之  
大強盜  
行為

- (二) 強盜行為，有心同恨，國人醒覺，趨向宜端。
- (三) 實業計畫，和平之神，中外歡迎，不患難舉。
- (四) 互助利益，遠勝競爭，日本軍閥，以戰為利。
- (五) 證之歐戰，適得其反，互助必成，私私終敗。

結論

(第六節)分論商業戰爭。

資本家  
資本家  
資本家  
之  
戰  
爭

損失殘酷，不減兵戰，實業國營，冀圖挽救。

(第七節)分論階級戰爭。

工人與  
資  
本  
家  
之  
戰  
爭

世界各國，極形劇烈，返觀中土，猶可預防。

(第八節)結論消泯戰爭。

——西方舊徑，不宜再履，國際互助，同進文明。



(一) 表目圖要節社本

類用寶		類珍袖		類授		教		類別圖
湖南分縣詳圖	湖北分縣詳圖	江蘇全省分圖	河南分縣詳圖	河北分縣詳圖	新教育袖珍世界列國地圖附表	新教育袖珍中華分省地圖附表	新教育袖珍中外全國附表	新中華民國分省圖附表
一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊
三六〇	五〇〇	二〇〇	二四〇	四〇〇	二二〇	四〇〇	二二〇	一六〇
<p>定價 元角分</p> <p>內</p> <p>是圖特色有八。(一)體例精著。(二)眉目清楚。(三)製色新穎。(四)取材豐富。(五)悉符新制。(六)更正舊圖。(七)附詳說明。(八)列表較簡。</p> <p>是圖於戰前臨釀。戰後趨勢。窮源竟委。詳附說明。材料最新。適合現代教授之用。</p> <p>是圖係取新中國分省。新世界列國。合裝成冊。鴻編巨製。儼然大觀。</p> <p>是圖自前清光緒三十一年。初版問世。迄今已續至二十九版。其地名之詳確。刻印之精美。價值之低廉。久為海內所共曉。</p> <p>是圖與大中華民國分省圖。相輔而行。每一地名。華文之下。附注英文。俾學者易於參攷。</p> <p>是圖分附我國各省山脈。河流。城市。都會。以及界線。鐵路。等。暗射紙上。俾學生參照填寫。引起其鈎稽別擇之興趣。</p> <p>是圖較大中華民國分省圖篇幅大一倍。全國一千八百餘縣。界劃釐然。地名詳露。實研究地學專門者所必需之本。是編圖表相輔。詳地圖所不能詳。道他人所不能道。凡欲深造地學者。皆宜人手一編。庶可登峯而語極。</p> <p>是圖屢經修訂。內容完善。擇要列表。綱舉目張。尤便記憶。誠商宦軍旅所必備。最新教育所必需也。</p> <p>地圖之製。原分詳畧二種。畧圖所以表明世界大勢。俾初學易於問津。至於行軍。施政。殖產。利民。求其切於實用。是非詳圖不稱物。本社不惜巨費。歷年探討。於河北河南江蘇湖北湖南各省分縣詳圖。業已先後出版。凡新與要政。如路航郵電鹽鑛林墾等。罔不一一例載。誠為盡善盡美之本。靡特地學家。政治家。識書家。旅行家。所當先觀為快。即工商學界。亦不可不人手一編也。</p>								

容

(二) 表目圖要節社本

類		挂		張		類別								
湖南形勢講授地圖	湖北形勢講授地圖	河北形勢講授地圖	中華形勢地圖	中華國耻地圖	歐洲形勢地圖	亞洲形勢地圖	辨異世界形勢地圖	新出世界地質圖	對英東西兩半球輿圖	大地講授地圖	中華民國形勢講授地圖	名冊幅	定價	內容
一幅	一幅	一幅	一幅	一幅	一幅	一幅	一幅	一幅	兩幅	一幅	一幅	元角分		
二〇〇〇 二〇〇〇	二〇〇〇 二〇〇〇	二〇〇〇 二〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	二〇〇〇 二〇〇〇	二〇〇〇 二〇〇〇	一〇〇〇	一〇〇〇	二〇〇〇 二〇〇〇	三〇〇〇	二六〇 二六〇			
美國縱長五十八英寸。橫廣五十一英寸。比例為四十二比一。今兼兼色。刺印精美。尤非他圖所能及。	美國縱長五十一英寸。橫廣七十四英寸。比例為四十二比一。湖北人欲知湖北地理者，不可不閱此圖。	美國縱長六十四英寸。橫廣五十四英寸。比例為六十比一。包有今熱泰兩省南部。河北人欲知河北事者，不可不閱此圖。	是圖篇幅內容。畧與上中華國耻圖相仿。前舉其關係國際者言之。此舉其關係內政者言之耳。	是圖篇幅內容。畧與上中華國耻圖相仿。前舉其關係國際者言之。此舉其關係內政者言之耳。	歐洲環狀國多。戰後改造。又較他洲為獨繁。閱者得此。可曉然歐洲現狀。河若。即對於世界大勢。亦思過半矣。	美國縱長三十一英寸。橫廣四十三英寸。專載二百年來。推尊國。被人侵略之地。河山殘破。良可痛心。凡我國人。尤應人手一編。以資警惕。	是圖縱長四十二英寸。橫廣五十八英寸。山川形勢。疆域區畫。一覽瞭然。最便教室講授之用。	地理為地學根柢。東西各國。視為最重學科。本社見得英。國理工大學院原本。參攷最近名作。編譯成圖。有心共賞。是圖華英對照。蓋色鮮明。與本社前出之中華形勢地圖。尤稱珠聯璧合。	附五帶五洲兩指國圖。南北水陸四圍國圖。俾深造者。得。辨異學地理與自然地理之蘊妙。	是圖將地球縱剖為二。依據戰後最新形勢。詳細繪製。並。勢。分國設色。胡若列眉。與中國諸投。異由同工。	是圖縱長六十一英寸。橫廣七十七英寸。按照最近世界大。而神會。誠為教室講授之極良工具。	無遺。教者得此。親使口講而指畫。學者得此。自易心領。足圖縱長六十一英寸。橫廣七十七英寸。刪繁節要。一覽。		

(三)表目圖要節社本

類		幅		零		類別圖	
						名冊幅	
						元價分	
山西分縣新圖	一幅	二四	二四	五〇	五〇	五〇	五〇
山東分縣新圖	一幅	二四	二四	五〇	五〇	五〇	五〇
河北分縣新圖	一幅	二四	二四	五〇	五〇	五〇	五〇
中華民國分省新圖	一幅	二四	二四	五〇	五〇	五〇	五〇
中國總應收回之沿邊形要圖	一幅	二五	二五	五〇	五〇	五〇	五〇
東西兩半球圖	二幅	三〇	三〇	五〇	五〇	五〇	五〇
世界各國軍港圖	一幅	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
山西明細地圖	一幅	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
山東明細地圖	一幅	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
廣東明細地圖	一幅	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
湖北明細地圖	一幅	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
湖南明細地圖	一幅	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇	五〇
內	<p>吳國長三十一英寸。橫廣二十一英寸。比例為一百一十二萬五千分之一。各縣異色。套印鮮美。</p> <p>吳國比例為一百零八萬分之一。內容詳賅。如裹花裹沙新沙等汽車路。以及武漢市政之進行。中山實業之計畫。皆一一顯之圖上。欲觀湖北新設稅者。盡與手來。</p> <p>此作比例為一百三十三萬分之一。篇幅大小與上湖南圖同。而內容之新穎過之。凡欲研究此南部文明來源地者。不可不一觀是圖。</p> <p>山東德濱海名區。表海雄風。夙者今譽。作者以九十六萬分之一之比例成此圖。事推精審。條理明晰。施工既克。政子望之。</p> <p>山西三晉名邦也。民國以還。厲行自治。他省鮮能及者。國以百萬分之一之比例作成。繪製極稱精確。亦研究學術及從事農工商兵者之一助也。</p> <p>吳國長二十一英寸。橫廣三十一英寸。對於各國軍港。國廣搜獲羅道。即其他重要地名。亦無不應有盡有。</p> <p>吳國每幅長十五英寸。橫廣二十一英寸。圖用等距畫法。簡便易曉。分洲設色。斐然奪目。</p> <p>內分十圖。計地位指示圖一。放大圖二。片馬圖三。廣州。江東六十四屯。澳門。香九國各一。負面詳附說明。涕泣陳詞。概當以據。</p> <p>吳國比例為一千二百九十五萬分之一。各省設色。奕路無倫。山脈。鐵路。及邊地喪失之蹟。皆用紅字標註。俾讀者容易注目。</p> <p>吳國長二十一英寸。橫廣十五英寸。比例為一百六十萬分之一。內容豐富。分縣設色。凡屬通郵處所。無不備載。</p> <p>山東地圖。若乏善補。是圖得近出山東邊境所據實速內府本。加以最新調查。鈞繪而成。較之舊圖。精潔遠甚。</p> <p>山西省道計畫。區村組織。管他有所不及。國中悉為調查繪出。以資各省觀摩。其他各省分縣新圖。亦均出版。價同。</p>						
容							



(一) 表目書售代社本

編輯者姓名	方蔚辦學指南	方蔚表冊大全	羅元鏡本國史表解	羅元鏡本國史表解	南華各科學問答
書名	辦學指南	表冊大全	本國史表解	本國史表解	各科學問答
冊卷	一冊	一冊	兩冊	兩冊	二冊
定價	一六〇	五〇	一二〇	一二〇	二〇〇
內容	此書是搜集全國各教育機關與最新學校之辦學法及教學法等編輯而成。第一篇有公文數十起。第二篇有會規七八十條。第三篇有表冊百餘種。第四篇有設計教學法一大篇。附錄又有智力測驗法常識測驗法及訓練標準新學制系統說明等等。真是辦學及教學者不可不備之書。	本書係搜集全國最新學校關於新學制道爾頓制設計教學以及普通學務教育行政各機關所用各種表式及新學制小學初級中學高級中學等課程學分支配各表編輯而成。共一百餘種。凡應有者莫不盡有其是。辦學及教學者不可不備之書也。	本國史分上下兩冊。專供中學師範教科之用。注重社會狀況。附繪時代變遷混合文化政治研究因果關係。推求人羣進化內幕。簡明地圖數十百幅。俾明瞭當日情形。每章皆有標出問題。以便講解時學生注意。又於每章之末附有習題。每編之末附有問題。實學者課外練習。一。本國史表解亦分上下兩冊。專供教學及學者參攷之用。	本書是應時代的需要而編輯。確能幫助人們學問的增進。如對學應試。應試職員。自修參考。覺有困難者。着備一部參考。無不可以立刻解決。本書原有內容如何。深荷閱者多加贊許。非常感激。惟其時出版在長沙。校對印刷裝訂。均欠講究。殊覺尚未盡善。今特加改良。商請各科專門學者。詳加修訂。刪改增補。費時一年始告完工。移中付印並發行。以求精益求精。及文官內容者。如黨義問答一門。凡三民主義。建國方略的意義。及文官考試三要的題目。搜羅尤多。詳加解答。國學問答。亦是適于時代者。修正。其本國史。世界史。本國地理。世界地理。均修增至現在止。又博物物理化學算術代數幾何三角法。亦統照世界最新的公式修正。完備無缺。全書計八百餘頁。	
					容

(二) 表目書售代社本

編輯者姓名	彭鳳昭	彭鳳昭	周佛海
書名	中國歷代政治大要	文字學綱要	三民主義之理論的體系
冊卷	一冊	一冊	一冊
定價	一〇〇	六〇	八〇
內容	<p>本書分緒論本論二篇緒論分地理之關係民族之關係政治與倫理之結合民主主義之精神大同主義之偉大思想專制政體之弊害六書章述之所有中國政治之特點及歷代治體之所由隆替均於此可見根據本論則分代叙述舉凡歷代政治利弊(一)如帝王及政治家所持之政策治術及其於事實上所發生之影響(二)如帝制及政治區劃土地制度政治組織刑事法規教育設稅單政設置賦稅制度選舉制度及官制不窮深淵本條分理析誠國人應有之常識尤為研究黨義及政治學者必要之參考資料。</p> <p>本書理係欲以之啓悟學子強自裨益茲將編纂大意條列如後(一)文字學頭緒紛繁苦難記憶本書為免除此困難起見特用未解式編排務使學目張一見瞭然俾學者能以最少時間獲得有條理之具體知識如用作教本於講授時更能伸縮自如(二)文字學說各家每有出入本書純持研究態度將諸家說順次列舉如無確切左證者絕不輕加斷語以俟學者比較研究致固於一隅(三)吾人研求文字學在識字以讀書便學者比較研究致固於一隅(三)吾人研求文字學在識字以讀書字具形聲義三質有一不能通曉不得謂真識其字以之讀書即難免行格之虞本書分總綱字音字義四章前後連繫講述意在融會貫通以收明體達用之效(四)聲韻在文字學中最關重要如或對於聲韻指涉含糊則習形體訓詁時扞格必多本書叙述此節獨詳且置於形義兩章之前以其為文字學之頭銜欲使學者即此以窺形義之堂奧也又訓詁法之種類不一而形訓實居首要故又以莫於字形聲之微。</p> <p>本書若學者手此一冊自然知道周先生對於三民主義研究的深刻和解釋之正確出版以來銷行極暢中央訓練部規定本書為黨員必讀書之一。</p>		

(三) 表目書售代社本

編譯者姓名	書名	冊卷	實價元角分	內容
曹勉成	合作原理	一冊	六	<p>經濟建設為一切建設之基本。合作事業。便是發展平民經濟的重要建設。實現三民主義更必須促進合作運動。要從事合作運動尤須讀合作叢書。</p> <p>中國現在之合作運動為何能漸漸的發展。因黨政當局之提倡耳。為何合作運動在以前半商政府之下竭力摧殘而現在黨政當局努力提倡。曰合作運動有助於三民主義之實現耳。然則合作運動與三民主義其關係之密切可想見矣。吾人既在黨的立場上提倡合作運動可不於兩者之間有深切之研究乎。</p> <p>中國之有合作運動早在十載以前而其間一蹶歷史但其所以致失敗者有種種之原因。吾人欲明其失敗之原因必須考究其歷史而後有所根據從而改善其方法。推測其將來失敗者成功之母。吾人欲中國今後之合作運動發揚光大。蓋不容忽視以往之失敗。本書者。係本學社員國五內從事合作運動最早之一社人。今本其歷年調查所得。編者。是書長為萬餘言。內容完備。雖云小史亦足珍已。</p>
王世頌	合作商店實施法	一冊	一〇	
曹勉成	合作法規	一冊	一五	
王世頌	世界合作運動鳥瞰	一冊	四	
章鼎峙	合作會計	一冊	三二	
侯厚培	信用合作淺說	一冊	六	
朱拱	各國合作事業概況	一冊	五	
侯源歧	民生主義與合作運動	一冊	一〇	
伍玉璋	中國合作運動小史	即日出版		

總理實業計畫表解

7872 歐陽俊

5687

周步光 DEC. 12 DEC. 13

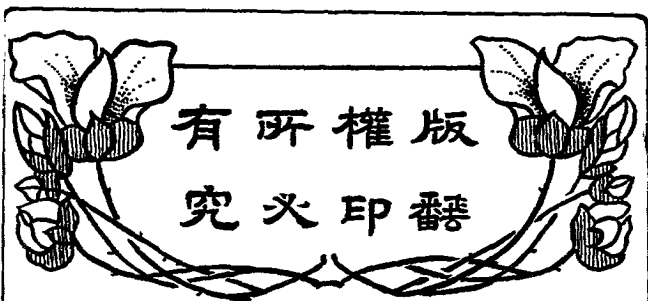
金鑑 25 FEB.

中國國民黨  
中央黨部圖書館

借閱者注意

- A. 加意愛護勿失原有形狀
- B. 損壞或遺失應照原價加倍賠償
- C. 借閱以一星期為限
- D. 滿期之書欲續借者須持書至本館聲明 但本館若必要收回時即須交還





版權所有  
翻印必究

中華民國十八年五月出版

定價大洋肆角

編製者邵陽歐陽纓

校閱者新化鄒興鉅

印刷者亞新地學社

總發行所亞新地學社

武昌橫街頭七十號  
上海四馬路東華里

分售處各省大書坊

