



地理
立法

呂海

五

ル 2
2015
10



2015
104

地理全志下編卷之十

邨田氏藏記



地史論

地史論上

列國之史於前書記畧言之矣今所論者乃西國文士考
稽歷代輿地原委而得之者也若夫天地人物之原始萬
邦流傳之事跡皆荒遠無稽幽渺莫測如中華以盤古為
創造之祖三皇歷世數萬誕而不真承訛襲謬推之他國
何莫不然史冊所傳不無失實
粵稽摩西崛起商時輿地之大人鮮周知惟於尼羅河左

右及亞喇伯沙漠西北皆係摩西親歷能詳自彼及裏海
西南之土亦能稔知所謂異邦群島即小亞西及歐羅
巴之南濱今而知當時地中海之民與極遠之東陸貿易
相通蓋約瑟昆弟曾見群駝負香料乳香沒藥從亞西
至于埃及見創世記三十五章二十五節書言桂皮等物其物惟產於印
度及其群島亞喇伯之商人運至此處陸從波斯海灣水
從印度洋與紅海西方之民不知此珍奇之品何自而來
亞喇伯之商秘不告人居為奇貨恐人之攘其利猶太之
儒足不出外行不及遠於地理不甚詳晰亦不深為稽考
其國風俗不拜偶像不尚神鬼與他國迥異所以不旅於

異地慮蒙其汙也周昭王時所羅門王每三載遣舟至大
失阿非運其金銀寶石香水象牙猩猩孔雀以足國用其
操舵之人造作之匠皆非尼西土之民其民善為舵工有
膽歷險不驚按大失阿非二地大約在印度洋濱或云大
失在印度阿非在阿非利加舟將啟行群聚於紅海口曰
以臘其舶往來必以三載為期歷年既久故知之能檢舟
子窺測深淺顧慮殊殷若遇風濤即泊海濱不敢外駛矣
非尼西人建築城垣在叙利亞海濱諸邑中有城曰雅羅
雉堞雄壯稱鉅觀焉其民深究水道揚帆駛海每為先導
地瀕海狹隘殊甚財力無多惟航海周遊獲利倍蓰其於

地中海諸島深悉原委希臘群島早為所據後日強盛盡驅其土民於外又于西西里西北阿非利加北迦達額西西班牙南皆建邑以居徙其民以實之因其貿易之廣財貨充裕其後雅羅為沃壤商人貴塚王侯矣且其貨船所及遠離所建之邑推之已及英國西南隅所獲者錫鉛皮或云其船環繞阿非利加四周始于周頃王五年也後一百五十年有希臘文士曰希羅多達斯至非尼西論商船繞行阿非利加之事云此州四圍皆水惟東北隅僅有片土地名蘇士又云其放舟之始於紅海啟行駛及印度洋秋時登岸耕植收其所產乃去如是者經二年至三載繞

日巴拉大峽至埃及國彼自言環阿非利加日在其右其理不謬然其時器其帆樁未備道路遠迤猶未稔悉經危歷險以此多有疑懼或駛舟往探者畧為可據非尼西人航海外游無論遠近皆匿不以告外邦之人莫測其所之其意恐彼從之貿易亦獲富饒

加達額本一邑耳屬于非尼西後成大都稱雄國并吞非尼西西方諸邑率其軍民駕舟至阿非利加歐羅巴在大西洋海濱其意欲恢廓土壤創建新邑以致國用富強民生豐庶其船有二幫一迤於北由西班牙之濱至英倫阿爾蘭一迤于南瀕海建七邑至塞拉畧尼而回

希臘在中國姬周以前見聞尚淺於其本國外知有小亞
西亞以大利希臘群島此外不知史有土壤周懿王時希
臘有文士曰和墨耳著詩史二冊迄今有名其書論及地
理東自黑海至西西里西境北自帖類斯至埃及等地南
境雖載其名不能深考後百年當東周平王時亦有文士
希削德於埃及以大利地理更為明晰於是歷二百年來
希臘人更悉西土事蹟緣佛西安部民遷西至羅尼河口
建一邑今名馬塞立又有建邑于南以大利西西里西班
牙者定王時有文士曰太利士其人始論地僻為圓亦告
其國人北斗星指正北之向為非尼西人行舟之法敬王

時又有文士曰希羅多達斯使希臘人始明地理言之鑿
鑿斐然可觀遷於遠邦始綜覽地方形勢民情風俗歷代
事實先究希臘國小亞西亞海濱群島舟行於他大尼里
海峽縱橫黑海亦至帖類斯土耳其北方小亞西亞之中
非尼西埃及尼羅河之瀑亦至利比亞之沙漠於東方至
亞喇伯見幼發拉的底革里二河亦至巴比倫等邑後卒
予以大利之南隅其所繪輿圖纖悉備載信而有徵真碩
學之儒焉哉羅斯烏拉嶺鹹海西域交界印度河北道及
尼羅河南方多惱河發原於日耳曼分流於歐羅巴之間
其支派所至與汴流于黑海大河考之最悉惟西歐羅巴

未詳語畧有誤

希臘人之愈明西土形勢也緣馬塞立有名之船主比帖
斯測歐羅巴之北有大海為希羅多達斯所懷疑時著一
書為後人所祖述駛舟二次向北於加的斯啟行歷西班
牙佛朗西而抵大英環其南東海濱舟再行歷六日詣一
處古稱兜勒恒有霧氣遍布其地又云夏至見日在天際
經十二時不墜此處以六月為晝六月為夜今人疑其地
不識在何所或曰即舌蘭島夏至晝長十時是也或謂在
那威或謂在冰洲前說俱誕當是更北之地彼舟又經入
德藍駛至波羅的海及其群島濱海之區彼皆所新歷其

人不第善攷地理亦邃深于學術始考定地之緯度以晷
表之線取日影實自彼創於其所居之地推測頗驗於潮
汐往來之理亦能指示知為月所吸引而成亦明北斗星
非即地球正北之極茲按其生時約在周季間人也當其
時有希臘數文士一曰幼多色遊歷埃及亞西以大利
一曰希薄克拉的遊歷於西羅德薩力小亞西一曰
色諾分率萬人回自幼發拉的河上至黑海所經之路嶮
巖殊其莫有能識一曰西拉斯告其居民以加達額所詣
悉之地在阿非利加之西濱其稱羅馬亦自彼始更有一
士曰亞立斯度德其立名譽傳至於今其人蒼萃前人論

地之說成爲一書以裨後學彼以爲星有見於希臘不見
于埃及推其故可證地雖爲圓之理亦察地四周之廣大
核其里數其數雖有不足而其法寔爲精妙厥後一千八
百年西國亦有操舟者名可倫波用其法以攷亞墨利加
之地焉彼亦論錫蘭島過印度塞內牙河西流入海其源
与尼羅河相近加白的山及大英阿爾蘭爲佛朗西北方
之大島

亞立斯度德爾之弟子名亞力山大爲君於馬基頓聲聞
廣播率軍至中亞西亞軍中多文士察其所歷形勢凡民
風俗尚生物動植無不周覽焉既滅波斯行東北至阿母

約林兩河之濱行東南至印度昔西方之民間印度爲富
饒之國人庶物阜故欲得其地以恢廓土壤經印度固斯
山及印度五河入於本若比內境建舟楫通貿易其舟萃
於印度河口達於波斯灣抵一邑今名蘇色歷程約八旬
今則旬餘可至時周顯王四年其君既薨國遂分裂將軍各據
一土其東方之將名尼加多至恒河与其首戰如是希臘
之人于印度之部落愈能詳審且諳其俗尚其民性情機
巧即其所產禽獸草木亦能識之亦有田疇其穀宜稻有
水以資灌溉察其稻如何耕植種甘蔗木棉其棉用以織
布精潔細緻西藏有山羊之毛組織成巾燦然可觀香料

鴉片樹膠堅鋼等物草木可觀棕櫚尤美亦產象有畜於
家有遊于野者雙峰駝鹿有鬣如馬印度之民分為數等
名分各定不能變易祖父所執之業子孫不能改也耳鼻
及唇各飾以環製雨蓋以禦雨其首蒙帕

亞力山大建一城在尼羅河之側即以己名名之凡碩學
之士群萃其中在埃及希臘列朝之時久稱極盛名譽昭
著有幾何之學詳講地輿形象之廣大歷數之學得以大
明者實自彼始諸士中有義拉度斯忒奈斯為衆領袖城
中建寶藏書史甚夥推為藝林其人始規地之廣大以量
經線之弧其法實不謬也在上埃及之亞璜安城夏至時

日在天頂直射不偏即深井之底亦有光耀在彼時亞力
山太都城日遠天頂約七度十二分由是論之兩地相隔
之路可以推矣惟其人忘日之地半徑差亦不知此兩地
不歸於一經線相遠約三度雖有差謬然測地球四周其
法實創自彼論地之政文質三者頗能明晰彼深信地體
正圓其說謂西洋甚大不能至印度職由此故非謂其道
之不通也

羅馬昔為強盛之邦勤於武事常耀兵於遠故於列國之
疆土能備悉焉大將有西北阿者其兵始至西班牙全境
後有他將兵至摩洛哥阿尔及又有路克勒斯本具者兵

至亞爾美尼高加索隘口。又有該撒者。兵至佛朗西與英南境。最後有加勒斯者。兵至亞喇伯偏隅。攷此人當亞古士督朝。其時有察地理之名士曰斯德拉。薄卒於西漢孺子嬰三年。親察羅馬疆輿。畧得其半。自亞爾美尼至推羅海濱。自黑海至埃及南境。於其形勢風俗。論之甚詳。至於地球他處。亦多採訪而得之。在東方至中國。祇聞其名而已。北方自易北河口至敦河。其外皆非所知。在南方阿非利加。僅知其半。意謂印度大西二洋相連。後葡萄牙人試行之。果自大西入印度。在西方於彼意度溫道之中。過大西洋尚有地。居民異於東州。彼於數事。亦有舛謬。斯德拉

薄著與圖之後。未幾羅馬兵士於歐之中北方。多能詳悉。大將德路薩兵至日耳曼之威塞河。在瑞的西灣。亦見北海。後有日耳曼以格斯者。兵至日耳曼之易北。埃七斯二河。當革老丟斯為國主時。以英倫為羅馬之一部。及亞克力哥拉為王。兵過蘇格蘭。至克藍此安山。其舟亦行自佛的河。至舌蘭河。哥內二島。如是始悉英之全境。是時有士大西德斯著書。論此方日入之光。返照至日。再出。又言北曉及永靜之海。所謂高緯度是也。有士名不力呢者。始言斯于的那維及那威。以那威為島。其民舟行至舌蘭時。羅馬人尋覓波羅的海。至芬蘭灣。未知斯于的那維本歐之

一隅印度洋之信風始述自希巴拉斯知此風吹有定期
賴此東北信風自阿非利加至印度亦賴西南信風而回
如是舟楫往來甚為便捷矣此時有人名亞立安撰一書
論商船經行之道由巴白曼德峽至馬拉巴海濱又考察
一地人度之以為頗似中華論中土之地理者彼寔開其
端焉又云恒河之外洋海有島名曰金島在日所出之下
亦居東方極邊產龜殼最為珍貴再北有西奈國其內有
都城垣堞宏壯名曰帖奈產絲運至孟買其地人憚其遠
頗不易至其接壤之區至黑海裏海之邊西奈國之邊境
有市集貿易甚廣每歲一至其地有韃靼人群萃而處性

甚野悍不嫻禮義焉

漢桓帝時大秦王安敦遣使至中國大秦即羅馬也

古昔地輿之理至獨列米而大備其人生於埃及居於亞
力山大其所著之書與斯德拉薄之書迥異斯德所言者
祇詳地政地質獨列米言及地文其書八冊名地理全志
中繪輿圖藝苑中頗著名譽至一千四百年其名益彰著
此書之意欲明地之界限以經緯二線測之每線分三百
六十段今稱段為度二線前人雖用之惟獨列米以此始
定經緯二度度量之數所畫緯線之處較今差同然舛謬
亦不少其所畫經線差錯更甚無一相合如地中海差長
二十度恒河口誤置東方差遠四十六度又畫西境午線

過加拿列島東境經線過中華為一百八十度如是則東西相遠地球之半較其四周實數約差八分之一然雖有差謬至一千四百餘年使西人亦由此自西洋即望至印度又使人曰之尋覓西墨利加不可謂非一助也彼于地理識其遠近雖勝前人所言數處形象廣狹及海濱之界址俱誤如云裏海有橢圓之形自東至西其寔自北至南言錫蘭島大逾四倍阿非利加北方海濱之線太直亞西亞州其長迤遷西南與阿非利加相接則印度洋為其所掩矣。

地史論中

羅馬一統之國在滅亡之時居民叛亂有諸部生番頑悍異常從北列邦未入版圖之地駭竄入于歐州古之名邦遺蹟焚燬蕩然前人著述列祖訓誡忘失殆盡民心恐懼恒有危險不敢遠遊歷經千載無輿地圖史無甚新異可廣見聞惟在北方稍有知識非其才智而有騰畧勇于任事較衆尤勤彼至波羅的海濱其民愚魯粗暴教師崎嶇至彼其功必勤勞而後獲也中有英薩索尼之人更為奇特之士曰安斯加八百五十年遊行瑞典南方此二地始皆未稔其民兇頑每殺人以事鬼彼至其地戒其為惡英土之君亞非烈勤政外邦輿地備極諮諏有所見聞

則書以諭民。彼遣使臣至印度最遠之區，周恤使臣返國，得其土產珍奇物玩，中有真珠香料。四五百年中，有西班牙人曰阿羅西，其人著述一書，論俄羅斯之境土。英君得是書，譯以國語，傳播民間。時有二船主，一曰烏非斯，但一曰阿的利，彼二人曾遁於王宮，垂非烈詳問之。烏非前已駛舟於波羅的海，經普魯士濱，從維士都拉河口，至於峩境。所論之風土俗尚，娓娓可聽。阿的利，即那威部長，彼環於北角，行舟至白海，獵于其地，獲海馬，其齒皮可用。斯時冰洲之地，始為著明。歐羅巴北方海盜，遊奕無定，忽得一島，曰發祿，據而有之，遂為藪穴。此事未幾，當八百六

十一年，有盜魁航海回島，遇風驅之，至素所不識之地。泊舟登岬，陟山欲窺察其勢，四無人聲，亦無室廬，惟有叢林茂樹，掩映山谷。彼欲返發祿時，天雨大雪，故名其島曰雪洲。後人曰冰洲，厥後盜屢至其境，及那威人遷而居之，遂知其地為海中孤島。更閱一百年，冰洲之人，覓得海濱，屬於西方人，欲盡探其境，又得一島，相近法威爾角。時當春令，見鄰土草綠，名曰綠土。西人今名之曰哥里蘭蓋錫此嘉名，以冀兆姓之群來焉。九百八十年，即宋太宗三年，新邑以建，經閱數百年，猶留其遺跡。當時此方之民，遷於其上者，日以漸繁，至一千四百有九年，即明之成祖十四年，其地之民

不復著名。無國史之足攷。蓋已胥歸於殲滅。亦不能深究其故。追溯在一千三百四十八年。於歐之北。瘟疫流行。死亡甚衆。或者傳染於哥里蘭。死傷大半。其不死者。為土人鴨斯基毛所殲。迄今室廬遺址。街衢舊跡。常見於海濱。故知其地曾有居民也。考之冰洲所傳之紀。備載其事。其書亦載亞墨利加為哥里蘭人所窺察。前於哥命波五百年。紀述確然。無可疑也。有舟人遇暴風。誤其途。後泊于西南。見有陸地。即哥里蘭是也。閱數年。冰洲之民。於寒冬長夜之時。所劇談笑語者。惟以新拓之地。互相討論。一千年即宋真宗十一年。有數舟揚帆。抵所指示之地。窺其形勢。草

木不生。惟磐石嶙峋。故呼之曰石地。以今度之。即新著大島之東南也。又行至低濱。有山嶄然壁立。白沙遍地。林木繁雜。故呼之為木地。今按其形勢。即新蘇格蘭也。再行至海濱。詣一地。土壤豐腴。即止而居之。以過嚴冬。地產葡萄。甚甘美。不可勝計。以今度之。當在合衆部新英倫。其地於冬至晝短。自辰二刻。至申六刻。為一日。不過四時半而已。今知其地緯線。在四十一度二十四分十秒。羣舟春始返。居民聞有新地。羣往觀之。未知其遷居建邑。惟時斫林木。獵取獸皮。斯干的那維之民。能操舟在北洋中。從那威至冰洲。當其

時歐地在他處之民不敢駛行大洋。惟沿濱而行約七百餘年。亞刺伯回教之人戰於西班牙。而據其地。亞土地理之士言海在西方。風霧甚多名暗海。亞西亞東北海亦名曰黑暗之海。一千一百餘年有士以的利西云無人能詳大西洋者。因舟行難險。黑霧迷漫水深風暴。中有羣島居民或有或無。以此舟人無敢深入。行于其濱。心常惴惴焉。此處浪高如山。惟不四裂。若勢更裂。舟則竟不能行矣。有商舟駛行地中海。紅海。印度洋北濱。以駱駝運載中阿非利加貨物。過撒哈拉沙漠。至于北方。亦運克什米爾印度之貨物。至西方。在一千二百年至一千四百年。其中歐地

之一。至亞西亞極遠之處。多深察而詳究之。其事甚要。今畧陳其說於下。
按前羅馬將滅之時。亞西亞北狄凶悍頑梗。群萃于歐羅巴。如洪水驟至。淪沒沃壤。而禮義之邦。因為所毀。至一千二百年。歐民無不悚懼。意或復遭此劫。蒙古成吉思可汗始居阿爾泰山麓。出兵征伐中亞西亞及東亞西亞之大半。飈飛電掃。直搗裏海。經窩瓦河。焚掠俄羅斯波蘭匈牙利。西里西。以懼兩國之民。謂亦將擾其境土。而奪其所有。西民欲免斯患。遣使于亞西亞之大汗。于是亞州之境。西人愈能詳晰。一千二百四十五年。宋理宗即位之三十年。

奉羅馬教旨。有以大利人加比尼約翰為使臣之首。使于蒙古帳。由裏海北去。亦從此回至本國。爾時備歷艱辛。因西卑利冬有互寒凜冽異常。彼恒卧於雪中。後著一書。據拾其所見所聞所經歷之事。詳載各部之風俗。途經裏海東陲。見鬪騾徧地。滿目淒涼。因成吉斯可汗血戰沙場。此其跡也。後八年有比利時人路布路幾斯為佛國主路易第九所遣。行至蒙古求和。以窺察之。君士但丁啟行至哥力米。詣敦河。後至窩瓦河。最後至烏拉河。彼謂烏拉河之東。沙漠浩浩。過此周遊蒙古。朝見可汗。由阿斯達于高加索隘區而回。計往返之時。約二年三月。彼謂至蒙古營壘。

曾見宗人得聞中華語言文字。馬始知犛牛產于中亞西。亞山巔有巨力。尾如馬。背腹都有長毛。其足小於他牛。而更猛。鬣鬣長而直。能舐觸人。

歐羅巴君因心懷憂懼。爰遣使臣至於東州。此時民之私往其地者。欲廣見聞。亦有射利之徒。思購奇貨。始學技藝。蒙古人待之良厚。與之財而賜之寵。使之擅名譽焉。其中有特出者。威內薩人波羅馬可。彼啟行在一千二百七十一年。其時世祖忽必據有華夏。始稱元代。使臣在京都。世祖召見。優加賞賚。拜爵于朝。使臣由是服華服。循華俗。效華言。世祖屢遣至他邦。寵任特深。不過三年。游升封疆大。

十四
吏後波羅馬可欲返世祖不許馬可乃微服隱行私離中
土從印度羣島印度洋波斯灣德比孫君士但丁而行後
至威內薩計其往返約二十四年為一千二百九十五年
後著一書備述聞見士民觀之無不稱異乃更從之以探
外邦形勢彼所稽考數地近時始有人請之以察其言之
是否至其地而所見所聞與書符合彼云中亞西亞巴米
耳高原燃火光不炎耀色與常異以之燔炙亦遜他處今
普魯士有名士曰洪波的明于地理嘗陟高嶺精察之而
知其言之不謬緣地甚高天空之氣殊輕也馬可亦云此
原為天下最高之區揆其形勢據兩高山之間有一河水

甚清冽其源出于大湖其地生草肥美甲于他處瘦畜食
之十日體即豐腴此水乃阿母河也發源大湖即西利格
湖英之將士烏德在一千八百三十八年歷險至之而證
馬可所言彼云巴米耳之原高于海面一千五百六十丈
土人呼之為地頂前有大湖在西方發流為阿母河土人
呼之為草肥澤此草食瘠馬不至二十日即膘壯力健羊
產羔每歲得二馬可亦論中國之名省城又論黃河揚子
江及舟楫市鎮民居稠密俗異風殊勤于貿易製造磁器
之局生塩之石紙銀蠶絲香麝孔雀等物又言中國南洋
及信風南朔煤可燔炙於其時歐邦人未知之也獨茶尚

未論及彼嘗論香料芬芳之品大約茶亦在其中北亞西
亞多數澤一歲中為冰雪彌滿者習以為常其民用鹿挽
車有獸皮最珍貴如是則西弁利之形勢亦言之甚詳矣
彼論南洋羣島瑣屑備載居於蘇門答臘凡歷五月言其
地產象犀棕櫚椰子薏苡至安大滿島摩鹿加島錫蘭及
印度諸地皆歷歷詳明疏其事跡

於其後有數人出遊外邦所至之地畧言如左有日之阿
得利經波斯至馬拉巴海濱循錫蘭蘇門答臘爪哇婆羅
洲登岸在中國之南從此抵北京其回國也由中亞西亞
至歐羅巴其周游之時自一千三百十八年至一千三百

三十年計其時在元英宗朝又有摩洛哥人名巴士大至
埃及叙利亞亞喇伯波斯布哈尔經印度固斯山入印度
後詣馬地維斯島錫蘭蘇門答臘中國返至阿非利加經
撒哈拉沙漠至尼日河邊攷其時自一千三百二十五年
至一千三百五十三年為英宗泰定朝又有以大利之商
名北格臘的啟行自亞速海循羣駝運載之路至中國長
城後抵北京著一書細詳曲折使後之商賈不迷所向啟
行時在一千三百三十五年又有西班牙人名恩薩勒斯
為使臣奉國王之命啟行于一千四百有三年自君士但
丁至德比孫經亞爾美尼北波斯哥喇森復至薩馬干即

此時最大之都城也。

一千四百年後始攷洋海之道。迄一千五百年有一州綿
亘形勢長廣貫于緯度南北。州中氣候寒暑地形高低多
有不同。歐羅巴人至是乃悉知之。葡萄牙人始考海道。君
名顯理聰慧明察。勤於廢事。言出維行。事無或滯。彼聞回
教所言之幾。內亞土壤膏腴。多有寶藏。定意至彼。欲究其
地。從海而行。居與三維森角相近。欲經理海舟駛行之事。
歐羅巴船主已抵南界。名曰嫩角。在二十八緯度四十分
北。去日巴拉大峽之南約二千里。其角葡萄船亦易過之。更
南有地名巴沙多角。波流洶湧。海底多石。暫阻其行。舟行

時忽為暴風所驅。飄至大洋泊一島。人名之為波多三多。
明年即一十四百十九年。至馬德辣島。昔已為英人所至
之地。一千四百三十三年。方出巴沙多角。後十年亦過巴
郎哥角。後四年亦過威的角。又二年。至亞索利島。復至岷
朴威德島。再經歷二十年。船已行至來比利。又至非難多
北島。比鄰色島。在赤道北一度五十分。亦有多美亞那本
島。一千四百八十四年。有船主名堪舟。行于公額本幾拉
海濱。至二十二緯度南。後二年。亦有船主名太士。其人置
富拉斯角。在二十九緯度南。近于荷蘭日河。于其處舟遇
暴風。遂至大洋。斯時飄泊無定。再抵海濱。在阿非利加南

境環繞而過彼亦不自覺迨至返時始知之其地陡遇波浪堆若壁立故名大浪山後易之為好望角以可望至印度也後十一年一千四百九十七年由其道至印度甚為便捷葡有船主名華斯哥德加馬其人從是道率三舟至海濱如是則西邦與印度相通至近時可以通商獲利設教傳道皆由乎此

當舟未環行阿非利加之時前數年有人經大西洋至西州為最要之事備載如左哥倫波生于熱那在一千四百四十五年幼時即學操舟及長甚勤敏有名譽于舟楫之事無不明曉至馬德辣亞索利加拿利諸島幾內亞英倫

自英倫至冰洲在一千四百七十七年凡古今輿地之圖無不深知彼信昔之獨利米所著書以地毘為圓四周較小與西亞州東西尤長之理彼意謂歐舟之行向西後必至中土鄰境有數事可據此一定之理如時見巨麓亦有草木浮于大西洋自西而至狀與歐異亦有雕刻木奇形時浮至馬德辣島亦有人尸飄至亞索利島其容貌與阿非利加歐羅巴之人實異也哥倫波詳證其事確然不誤國人目為狂妄不信其說彼貧無力人或失信然志識堅定故垂譽至今後西班牙主非多難女主依撒伯允哥倫波之請遣至其地以察是否在一千四百九十二年特

放三舟。歷三月而抵亞墨利加之三薩瓦多島。在巴哈麻
羣島中。亦有二島。一名古巴。一名三多明各。如是則大西
洋行海之途。因以漸啟。而稍有人跡矣。古巴島。哥倫波以
意揣之。以為印度。固持其說而不變。至于終身。因此治訛。
至今亞墨利加之士民。群呼為印度人矣。閱一年。哥倫波
再放舟。啟行于加的士。羣舟尾焉。探得加里比牙。買加薄
多里哥數島。後五年。又至焉。復覓得特里尼答島。至南亞
墨利加之海濱。相近荷里諾哥河口。閱四年。又至。探得閩
都拉斯。莫斯及多海濱。于時英主顯理第七。亦遣舟而往。
加波的船主。客居于英。其人始至亞墨利加州。相近拉巴

拉多在一千四百九十七年。哥倫波至其境。不見亞墨利
加。迨至明年。彼先見西印度羣島。故人稱美之。以其尋覓
西州。彼為之創焉。亞墨利加之名。始于佛梭斯人名。亞墨
利吾舟至亞墨利加。後于哥倫波一年。如是稱以是名。
在昔洋海人懼涉險。至彼時。人聞哥倫波舟回。覓得新壤。
遂有多人羣起。欲詣其境。因知彼侈談其土富饒。多產寶
物。故利心頓熾。欲往之念益堅。亦有好異驚奇之輩。率其
狂興。登舟至彼。因其在國無恒心。不如至異地。以探幽覽
勝也。英與西班牙。葡萄牙。佛朗西諸國主。亦遣兵船往據
其地。如是經大西洋而覓新地者。見聞愈速。一千四百九

十八年夏間加波的再至其境從英國啟行詳考北亞墨
利加海濱從新著大島至佛羅釐達後二年船主高抵畧
從葡萄牙而往踵其所行之道入勞梭斯灣經拉巴拉多
海濱將近黑孫濱西班牙人名巴斯的大亦往彼地考察
前哥倫波同舟之友名本森駛入亞馬孫河口環繞巴西
羅克角南歐人過西半球之赤道彼實為始有以名加不
拉為葡萄牙再遣舟至印度之使其舟被赤道平流飄至
西方忽抵南亞墨利加幾至桑薩瓦多一千五百十三年
有人名巴爾波亞欲窺察南亞墨利加境內之地在大利
倫灣濱有新邑彼為之主聞居民相謂曰陟山之巔可見

沃壤望大洋彼乃攜數人而往登山與巴那馬低狹之區
相隔其程危險閱二十六日至最高之山腰從人止焉巴
波亞獨造其巔見太平洋廣無涯涘日返照四射海濱有
林木葱茂田畝縱橫河水曲折覽之不勝奇異繼與從人
至海陬涉水哀甲執旂一手持劍揚聲而呼曰西班牙之
君王妃后至尊至貴萬壽無疆我賴其君得此海據此地
如有他君或崇基督或拜偶像欲得其地我必阻之洋海
彼名南海因向南而見之也巴波亞聞居民云在南方有
地產金不可勝計亦有駕重之獸土人畫其像于沙見之
約畧似駝其地即名秘魯獸即秘魯之駝也

船主在西州狹地之中，覓路至太平洋，從此可抵印度中國。當時之民意，其地離印度中國不遠，在亞墨利加溫道間，尋覓不得，復至南北緯度求之。一千五百十五年，若安太士測海時，至巴拉他河口，入其內境，以察形勢，與民戰鬥而沒。後一年，加波的亦有此舉，三次至北亞墨利加海濱，至北方六十七緯度半，入黑孫灣，在彼適值舟子作亂，遂回國。時有最要之事，幾至得成，爰略言之。有西班牙人曰麥折倫，前至印度摩鹿加島，操舟之業甚精，惟較哥倫波稍遜耳。彼度知南亞墨利加海濱，在南緯度，其地斜迤而西，彼以意測之，謂南方有洋甚廣，可通其道，如在阿非

利加南方，然若折而過南，後經西可抵摩鹿加島矣。如是西班牙之王查爾斯第五與之舟楫，遂啟行。在一千五百十九年，舟由偏西南而行，抵巴拉他河，循南洋海濱，閱一年，覓得海峽，入其內，至今其峽呼為麥折倫復由峽至西，入于太平洋，自東南至西北，經大洋，歷三月餘，抵馬利亞納島，舟行歷九千里，祇遇兩小島而已，杳無人跡，舟中乏食，咸生疽甚苦，賴天氣清淑，風恬浪息，故名太平洋。其時有文士紀述行舟之事，因遇多艱，謂後遂無敢環海四周者。麥折倫後泊非里比納島，後與民鬥，懦弱不振，沒于戰事，舟人遁去，抵婆羅洲摩鹿加島，後過好望角，回西

二十一
牙時在一千五百二十二年。如是計其里數約十四万里。啟行之年。去有五舟。迨回國僅存一舟。始舟中有二百三十六人。迨返不過十八人而已。

麥折倫環行地之四周。不特實測亞墨利加南方之界。與太平洋大西洋兩水相接。亦始論定地雖為圓。因此事子遺之人。其長名加挪西巴斯丁。封以顯爵。世襲勿替。賜以印內鑲球形。球四周鐫字。曰爾始環我。或云返國時至汲利威德島。其地有葡萄牙所徙之人。此日如準以舟中之期為安息第三日。如以歐羅巴計之。則在第四日云。由是推之。舟中似誤失一日。此事本奇誕。迄今可細曉其理焉。

英有文士名黑尔舌耳。詳釋斯事。畧為詮次。如後。晝夜以日與星迭為顯見而成。蓋因地球盤旋。人見日星出沒相繼。人行於地中心四周。其數若干。則在地見星日數亦相符。地球行人亦与之俱行。如人舉足自向地中心四周順之而行。至返於本地。則視地球行而人不舉足者。數加一次。而晝夜亦多一次矣。逆之而行。至返於本地。則數減一次。而晝夜亦少一次矣。夫地球盤旋自西至東。若人恒向西行。與地球環繞之向相背。則必失一日。每日更長。如向東與地球環繞之向相合。則必多一日。每日更短。此日數之多少長短。與人之居其所而不遷者。較之則有別矣。此

事乃舟行洋海者往往有之不足異也。以是理推之。有人啟行同時同地。皆欲環球以行。惟相背而馳。一向東一向西。亦同時而返國。所異者。惟所核之數。差有二日。人恒向西行。至其回時。則在安息第一日。人恒向東行。至其回時。則在安息第三日。惟宅土之人。則為安息第二日。如是則日數多少。不論行于何緯度。皆如是。惟必由東西經線而行。以成其日數之多少。所行之時。不論何年。而日多少之數亦如是。

當其時。歐羅巴人於外邦之地考之。更為詳審。在昔所知地輿。接壤殊狹。今則始知此外有地。廣遠無垠。案始用指

南針。以定方向。航海之人。駛行於遠。更屬便利。此器未審其原行之已久。或華人所作。西人從而效之。亦末由知之矣。指南針並不直指南北。有時偏東偏西。而每處各有不同。此理在一千二百五十年。西人始知之。於其前中國儒者亦嘗論及焉。惟哥倫波始行舟之時。覺有一處在大西洋。無差歧之線。其地喻錢氣線。與地球經線相合。向西遂有差歧。如是。西國文士于地面喻錢氣之理。更為深究。約爾時三十年中。西州海濱之南北高緯度。窮其形象。知地球有橢圓形。為確鑿不刊之論。亦見河口比昔所考之河更大。如巴拉他亞馬孫有里諾哥勞稜等河是也。于亞墨

利加中所見人民新種風俗言語異于東州草木生物形
狀各殊多有新奇之象貿易風與洋海平流其理已言之
矣在天空衆星羅列見于南方北方之民未之及見麥折
倫始考二雲光如白帶暨燦列星宿環繞南極

東州之民已得西州新土拓其封疆

乃其

民負罪忘恩考之万邦史冊歐羅巴人始過大西洋所行
更為暴厲至今讀史者猶為憤惋自哥倫波而外從之者
大半有珍物觀即攫取或与土民貿易恣其凶悍不念撫
恤新得之士西班牙葡萄牙之民惟尚虛文

反以其為惡迹不軌于正矣其民身家田產悉歸西
葡二國統轄不得自尊西葡時或乘機攘物民以為非者
必更加荼毒史冊所載不第於其虐民之事諄諄詳述也
亦言以公義斷之違法之人必陷乎罪待

久苛者其罰必歸諸己貪不義之利而致富者其利必詛
及于身西葡所作不軌結黨橫行以攘奪貨物為務其間
各懷嫉妬日尋干戈民遭變亂無有寧宇新邑幾不啻地
獄矣西葡之首長或為國人所殺其餘之羽黨土民羣起
戮之西班牙聚西州之錢不可勝計然因其構兵于外所
需浩繁猶不足用日漸匱乏彼在西州屬地廣大然當時

二十四
嗣于歐羅巴中則為藐小之國矣。昔則據上游之勢，兵刃
饒勇，國威赫奕。迄今為禮義之邦，孱弱不振，財用已竭。至
于葡萄牙國，其陵夷衰微亦如是也。

地史論下

一千五百二十年餘，亞墨利加內地或為人所測，而知其
形勢焉。有西班牙人名各尔的斯率其軍旅至墨西哥，有
又名比薩羅亦出兵覓得秘魯智利葡萄牙之船主，離其
國得巴西，考其土壤之廣大，林木之森茂，葡王欲之，憚其
煩使列侯往，各自鬪土，免其貢賦。其時瀕海之區所未歷
者，皆能詳考。前所偶歷，復細為稽核。一千五百二十四年

佛朗西王名法蘭西第一遣羣舟往合衆部，舟主名法拉
撒挈既抵合衆，周覽其地。後十一年亦有他舟往焉。舟主
名加的力行舟于勞梭河，抵蒙的亞。後四年亦有舟主名
亞羅亞至加里福尼灣，細加考核，規度形勢。未幾瀕海之
地至哥倫波河皆已周知，而備覽焉。自亞墨利加之河口，
舟屢經太平洋，至摩鹿加島，舟行之時遇巴不亞比留與
加羅黎那數島，亦抵馬其薩島。其事在一千五百九十五
年。麥折倫之舟始環地球而行，其後英人之舟繼之。舟主
名德類克再啟行時，在一千五百七十七年，過麥折倫峽，
經智利秘魯墨西哥海濱，過大洋，達非里比納島，由好望

負返歐羅巴離家約二年九月後六年復有英人名加溫
的市行舟于海始覓得三厄里那島今為英之屬地往返
約二年二月後十年荷蘭人名萬怒尔的行地球四周約
三年返國

粵若古昔北冰洋之土鴻荒未闢人莫有知之者自人意
測之由歐羅巴北角可達印度道路殊近行李無虞較出
大西印度二洋為坦途矣英王名義德瓦得第六與倫敦
之商遣舟詣北冰洋海以試其途可行否事在一千五百
五十三年有三舟至歐北方其地路甚險惡二舟沉壞一
舟抵白海濱殊冒危險後三年又遣舟偵察舟主名百羅

斯至歪加德斯島為冰所阻以意度之或見新森拉東南
亦未可知也至一千五百八十年再遣舟往仍不得前操
舟者備嘗難苦重霧溟濛泊舟于冰山俟冰山行過然後
返里荷蘭人意欲亦從東北遣船主名巴鄰斯精於操舟
遣之三次猶不得越冰流而達彼岸惟至八十緯度北見
熊島與斯必巴然海濱新森拉北方環而過之其地寒威
凜冽冬時舟人居此因冰膠舟不能行後毀于冰巴鄰斯
張幕于岸後著書述其苦况以及救急衛生之方備載于
上長夜三月宜操何業鐘表皆因冷不行更用何法以驗
時刻以後見日始升稍有微光觀之喜不自勝俄有北極

之熊時欲攫人而与之鬥其書光怪陸離人喜覽之亦海外之奇聞也以是觀之人始在最高緯度得過冬時咸賴

与其所作勤慎行軌于正也

英國有舟主欲至印度舟從東北行亦有從亞墨利加西北而至彼者有二舟主一名弗羅比撒一名大非斯經哥里蘭海尋覓海峽得其二以二人之名名之一千六百十年有舟主名黑孫亦欲自西北而抵印度入亞墨利加內海灣即今所名黑孫海灣者是也始人以為即太平洋之一支閱二年船主入登經其灣思至日本乃抵灣西境而遂為所阻後四年有二人一名排綠一名巴芬過大非斯

海峽外抵巴芬海灣歷七十四緯度北至于地球他處西班牙船主考察大地知地面空闊活無涯涘不可以尋常意計測也一千六百有五年有人名基羅斯舟從秘魯之加勞啟行尋覓他希的島昔麥折倫以太平洋為一片汪洋中無乾土彼細察之知其中峰島羅列因此推之南洋有州与北方之州大小亦無區別矣後一百五十年中人度其理以為不謬也基羅斯之副名到勒斯其舟被暴風所吹離羣舟而抵一峽在澳大利巴不亞之間入斯峽者彼為之創故峽遂以其名名之彼行時見南方有片土或即約克角是也

自一千六百年至一千七百年荷蘭船主考察洋海備極周詳不第貿易之舟抵巴達維亞華名噶羅巴以通貨財亦遣他舟遠至列邦專以詳究地理為急務荷蘭人始見澳大利大島較到勒斯自北方見之者約前數月在一千六百十六年荷蘭人考澳大利亞之西濱自南帶至二十八緯度次第周覽名其地曰安德拉先是約一載荷蘭人得一

道抵太平洋較由麥折倫峽更易而速其道即環錢府依向而行抵極南之地名合尼角一千六百四十二年有荷蘭人達斯曼稽考洋海之地尤為精勤竟得新西蘭抵澳大利海濱至萬地曼蘭島及數孤島又詣友島及非支島

此時歐羅巴人遷于亞墨利加境中于是其地之形勢見之甚確一千六百有七年合衆之勿吉厄部英人始得之徙民以實其境建室廬通舟楫成一都會焉閱十三年英國教會中人官吏待之甚酷遂遁于彼一千六百有八年佛朗西人建幾百城其地多植葡萄產核桃後七年荷蘭人遷于黑孫河上後二十三年瑞顛人遷于合衆部之德拉瓦河濱至印度中國日本以及尼羅河發源之境外無不有轍跡焉緣此更能稔知外邦形勢所著輿圖纖悉備載駸駸乎遠勝于昔矣一千六百三十年有紅去斯者文士也昔獨列米于地球所

亞西亞東方之經度一百八十

彼減其數為一百六十五。後五年有貝釋喀以昔所畫馬塞立至亞拉波為四十度。彼測而減之為三十度。佛朗西之經度亦為文士測定。西方減一度。南方減半度。至清康熙時士在中國徧繪輿圖。兼及外方屬國。界限縱橫不爽。累黍。後人傳為美談。以為精于地理者莫西士若也。哥里蘭內地之形勢皆士所推測而詳考以明示後人者。也有人意謂昔之那威人曾遷此地。歷年久未審有無。欲往跡之。一千七百二十一年有那威教士名以基的。偕四十六人共詣其地。建邑築室。迄今猶存。惟是昔之那威人未由踪跡。彼傳教于土民。甚為勤勞。後閱十二年。

日耳曼人亦至斯地。助其傳道設教。多行善事。以禮訓迪其民。其時亞西亞東北為俄羅斯船主稽考甚詳。在昔貿易之舟行于北亞西亞海濱。其意惟欲獲海馬而已。外此則非所知也。一千七百二十五年。俄君彼得薨。此時亞西亞東北與亞墨利加土壤相接與否。人無從知之。當彼得遘疾時。欲遣人以察斯事。後其后加他隣秉政。遣羣舟往彼。船主名白令。詳考西卑利大河。後至大拉該海。又名海峽。各得斯海。欲窺畧東北海濱之形勢。于時人竟得白令海峽。在東西二州之間。俄軍征西卑利人。至東角。即在亞西亞東北之邊隅也。一千七百四十一年。白令再啟行。至堪察加。

至以來斯山為北亞墨利加極高之嶺。此時其地與亞墨利加接壤。與否或為東西二州之島。人不能知也。後一年有人始至新森拉東方。以獲海馬為業。死于小河之中。在七十一度四十分北。

當時太平洋中有數幫舟駛行。其舟主有名當別爾。有名克立白等。有名羅幾溫。所究洋海之地。無關輕重也。一千七百四十年。即清康熙十八年。英之舟主名安孫環行地球四周。備嘗困苦。操舟者雖歷險阻。船主智慧愈生。多新奇法。其所究察者。亦無裨於後學。厥後二十四年。有名排倫探得發哥蘭島。窮其形勢。昔人不過遙見而已。至彼始

得之。閱三年。舟主名瓦立斯。尋覓會特孫代換哥蒙加羅的數島。復覓得他希的。稱沃土焉。當時有舟主名加的拉。與之偕行。忽值暴風。舟遂分駛。加的拉覓得必的改尼島。始行於新耳蘭。新比勒敦海峽之間。於時佛朗西人始遣舟環行洋海。舟主名布芹非爾。彼出太平洋之時。適值英著名之舟主名古各入其洋。其前舟主或有經歷大洋所深究者。不過赤道相近之狹處。其南北廣大之區。踪跡不及。一千七百六十八年。在清乾隆三十三年。古各之舟始啟行。欲於南半球窺察水星。過太陽。越一年後見之于他希的。適在天氣晴朗。四無纖雲之時。細考公會島。後行舟

至西南思在太平洋中靡不探覽而窮其原委焉復抵新
西蘭在昔達斯曼所抵處對岸前人以意度之謂其地昆
連南極彼以其說為不然環行四周知其地為島舟沂流
其中中有狹峽今即名古各峽後抵澳大利於其東方海
濱人所未歷者詳究其地約七千里凡地所產之走獸彼
亦能識名地曰新南維里斯復有一地曰包大尼灣草木
繁雜皆奇形異種又得查客孫為悉德尼巴拉馬大之海
口凡離英國約三年然後旋歸彼雖定新西蘭澳大利島
為非南州當時亦有說者謂更駛向南可抵南州古各欲
辨其是否故再至其地其舟於一千七百七十二年清乾

隆三十七年始啟行越三載而返約經歷洋海二十万里
在南冰海行舟屢易方向經南平洋達于高緯線七十一
度十五分此處為冰所阻行時覓得數小島伊古以來未
有如是之探遐索幽者因此可知在南洋中別無南州為
人跡可至之地矣古各第三次行舟時在一千七百七十
六年後二年餘其人為他希的土番所殺先是舟行試通
由太平洋至大西洋經亞墨利加東北乃尋得三維斯島
舟亦通白令海峽從西州西北至冰角緯線七十度二十
九分冰高如牆阻舟不前此處為尋覓海地之極北界限
至一千八百二十六年清道光六年未有能過之者古各

操舟之能列邦間風稱美彼于所得新地詳加考察又將
前人所言身歷實按歷歷不爽

舟中水手

盡從古各得治痘之法先是舟人多以此殞命古各為之
調節食飲使痘毒不生舟行三年僅斃一人南冰太平二
洋形勢至彼始明當古各考察南半球形勢時

一千七百八十六年至八十八年佛朗西船主比路西始

考察北平洋海濱之線在亞西亞墨利加界日本滿洲

海濱庫頁

西名撒該連

亞西亞中分以海峽又與薩峒馬分以

海峽故定此處為島北亞墨利加海濱數處亦為究及後

六年亞墨利加西北之濱經界盡得有荷蘭人名萬古注

者英國主使之經四年勤于察地測知哥倫比河迤至西
北均有海口海島先是人未知自奴德加澳至黑孫灣其
間或陸地或水道由此可通大西太平洋

英人有至北亞墨利加捕獸脫其皮為貨之商始歷歷察

究北亞墨利加內地之形勢一千七百五十年加拿大湖

黑孫灣以外彼土人所言茫昧無稽一千七百六十九年

有久名曰希爾尼從黑孫灣濱營市啟行欲測哥比明河

凡三至而後得之隨至北冰洋後九年諸湖自蘇比畧湖

西北抵亞他巴斯加地皆已尋覓後十一年有英人名曰

馬更些從亞他巴斯加湖北方由大熊奴二湖至一河余

三十二
稱馬更些河希爾尼馬更些遊歷往返而北亞墨利加也
地理更明觀斯時輿圖西州幾與北極相接惟此二士行
北皆遇洋海彼處相離約有二十經度至一千七百九十
二年馬更些歷程尤險從亞他巴斯加湖上平河至其源
在洛機山後由他河下入太平洋支派相近威里士島仍
返本土歐羅巴人橫過北亞墨利加自西至東者自彼為
始一千八百有四年有二人一曰路易斯一曰喀拉客行
自合衆部由密蘇里河洛機山哥倫比河至太平洋當其
時有合衆部將士測密士西必河道由亞堪薩斯河上密
士西必河之源從此北亞墨利加曠野河湖山谷部落土

產皆為辨明北方未悉之時南亞墨利加已為文士深究
普魯士有二著名之士一名洪波的一名明不藍時一千
七百九十九年至一千八百有三年此二人在赤道之地
考察形勢以天文經緯線定地三百餘所之方位前此西
北海濱輿圖所畫緯線過于迤南彼為更正亦察出荷里
諾哥河一支與亞馬孫河相連又考委內瑞拉鄰境形勢
凡五次過安的斯大山細測其崇原火山其巔高于冰雪
之處

一千七百五十年北阿非利加內地雖近歐州見之易入
然與羅馬國興之時同未深悉因沙漠甚熱氣候甚瘁河

道甚少。故欲測者畏難而止。一千七百七十年。清乾隆十
五年。英有旅人名不魯斯。得亞比西尼或名東尼羅河之
泉。百五十年前。士至此。故其地居于已測地理之
界。一千七百九十三年。有旅人名曰不老尼。向西入達夫
爾。詳明西尼羅河道。其西出者為一大支。英有數人合成
公會。名阿非利加會。其意欲覓上尼羅河之隣境。當時屢
試。達其內地。尼日河者。宿聞其名。一千七百九十六年前。
歐人未見時。英人名曰巴爾克。蒙病從阿非利加西濱。行
而得之。一千八百有五年。蒙病再啟行。卒為土番所殺。尼
日河之原委。竟未能窮。至一千八百三十年。英人名曰蘭

得爾斯。測此河與哥拉河相連。而入北寧灣。又有二人名
舟寒克。拉北登。啟行自的波里。由駱駝所行之道。過撒哈
拉沙漠。得北阿非利加內地。于一千八百二十三年。見雜
德大湖。克拉北登。後由南方至一城。名索加土。城前自北
來。亦至此處。是為始自的波里達北寧之創舉也。一千八
百二十六年。清道光六年。英人名來鷹。明年有人名改力。
皆至丁巴都。為商賈薈萃之區。南阿非利加內地。已通拉
大古。為此未亞那部都城。在荷蘭日河北界。當一千八百
有六年。岷朴哥羅尼為英屬土時也。後六年。有白舌者。
亦至拉大古。明年英教師至此。又七年。過此而北。教民以

禮義方田使入正道一千八百三十四年英醫士斯米帖更北欲盡得彼地形勢

一千七百八十八年清乾隆五十三年英人始遷至澳大利建邑在查克孫海口于是澳大利形勢畧為詳明有二船主一曰巴斯一曰法林得斯測海濱新地澳大利萬地曼蘭今以海峽今名巴斯峽惟其地多有未悉至一千八百十八年與後四年中船主名經始親往細測惟迤西北亦有海濱至今猶未詳也除東南西南二隅外澳大利內地近時人皆不知或測其形勢大概在海濱平列之區無人行其中土

歐國復平之時有士再度從西北道可抵印度一千八百十八年清嘉慶二十三年英有船主名曰羅斯啟行由亞墨利加北方欲覓自大西洋至太平洋海道達否知巴芬前測之灣名巴芬灣者其地勢為可據也明年英船主名巴利往巴芬灣向西由藍加斯德澳至經線倫敦偏西一百十三度四十六分尋覓墨爾非爾等島亦定哥里蘭與藍加斯德澳北方之地昔人所言與亞墨利加相連者今知其非是後二年巴利再至居嚴寒冰雪之地者凡過二冬測黑孫灣東北濱亦如島形後三年三至壞其一舟竟無所得于是國主命人覓地之事暫止有人意謂遇水則

以輕舟遇堅冰則以鹿車可直抵北極一千八百二十七年巴利欣然而往自斯必巴然島北方啟行于冰上抵緯線八十二度四十分此為極高緯度人跡所至離北極僅一千六百里至此而其勢不得不回者緣風吹冰田南行巴利之舟努力前進欲北反南

前希爾尼馬更些所測亞墨利加北濱為北冰洋所漂于是英王遣法藍格林往彼驗其濱迹在他舟駛行冰洋之時一千八百十九年自黑孫灣啟行經曠野至數大湖輕舟行于下哥比明河口即遇北冰洋考察海濱向東至復回角往返一万七千里風餐冰宿土人加及危苦異常彼

日夜祈

互相勸勉故入險出險心能安

慰後六年法藍格林越險再往鑒于前轍豫為之計自馬更些河向西海濱究其曠地東抵哥比明河四周悉究其時船主名比智自白令峽往測幾與法藍格林相遇亞墨利加北方向東盡處亦為船主名羅斯二次考察時一千八百二十九年至後四年中冬居極寒之地國人皆以為必不生還其舟行時究喻錢氣之北極其經線北京偏西約百一十一度緯線七十度五分十七秒又有船主名巴克與黑孫灣會士全究斯土今知西州北界大概七十緯度東州北界畧同惟亞西北有地稍稍更北

近時南半球高緯度亦為細測。昔古各考南冰洋並無州以及金類紛繁草木能生。人民可居。惟古各所抵之界與南極中或有曠地。或為冰洋。均未可定。迨佛朗西合眾部大英各國遣船以考此事。測南冰洋實有其地。其先商船捕鯨之時得數島而指示後人。從此徧覓矣。一千八百十六年清嘉慶二十一年英船主名斯米帖覓得南吉蘭數島。其巔終歲有雪。其地在合尼角東南。後五年峨羅斯船主名北令厚森又于此處覓得彼得第一島。在緯線六十八度五十七分。彼時覓地者此為極南。後二年英船主宅德爾在小捕鯨船達于緯線七十四度十五分。又為是

時極南之境。一千八百三十一年清道光十一年船主名比斯哥覓安德比島。在南寒道內。好望角南方。明年又究數島海濱之界。為合尼角南方。後八年英船主名巴林尼舟行新西蘭捕海狗。于途覓巴林尼數島。即火山所吐。又得海濱。今名薩比利那土。以上皆商船覓地之事。一千八百四十年清道光二十年佛朗西王遣使者名德非爾駕二舟啟行。自萬地曼之合巴敦。後十九日遇地。在巴林尼所抵之海。約在南寒道緯度。此處徧地皆雪。草木不生。形勢為壑。隅海口。其高約一千三百五十尺。海濱之線。測至五百里。名亞德來地。氣候甚寒。舟人僵凍。不前而返。斯時

合衆部船主名維爾格斯舟入南冰洋較佛船更東遇海濱之線一月舟行向西經巴林尼德非爾所究之地凡行五千六百里途中所見有地或似地非地海濱之線未定聯絡与否若察其實連則知南冰州之界限即前巴林尼所究之地也佛合船主各察之後未幾大英船行南冰洋所入較前更東所定緯線更有關係佛合船主不能過六十七緯度因其船不敵冰山衝壓之勢也英船主名羅斯乘甚堅之船放入冰田六百餘里過此即為大海無冰彼見海濱高嶼迤邐向南今名維多利土大英女至七十八緯度此為人跡不到極南之地倘羅斯所考者与前巴林

尼德非爾維爾格斯已得之地相連可為南州四入之濱彼見火山高于海面一千二百丈吐酸生煙名曰以利普斯再東名德辣此山畧低而無烟酸凡歷南冰洋者艱危萬狀愈南愈寒冰山阻之不能前進

近時人雖屢獲新地但勿以此外為更無可察究者南北極相近之區与阿非利加澳大利內地在地圖中尚留空處中亞西亞与烏米羣島中數大島僅為畧知阿非利加內地近有地已覓一千八百四十九年英教士在東方得一高山名幾利滿沙羅緯線三度四十分南此山聯絡甚多高于冰雪之線依前獨列米所言測為尼羅河之源

又有教士在南方覓得一湖名牙密高于海面二千八百尺在緯線二十度二十分南有大河自北流入可治為諸道駕舟向北行教通商獲益耳目在澳大利島者有行陸路自東往西之人探其中土為土番所傷或有死者即未死傷經六月無糧緣此陸行艱危萬狀今有船主自南河而入經四千里雖內地蒙晦未開他日必精華盡出一千八百四十五年英船主名法藍格林行至亞墨利加北方考察白令海峽至藍加斯德澳得達與否迄今無耗諸船往訪未得恐此二舟數百人盡為波臣矣有人云或在彼已抵無冰之海為冰田冰山阻其歸路也今有船主名麥

格羅爾往訪法藍格林覓得西州冰洋東西相通以土考地史之大畧既畢

竹六之大...
[Faint vertical text, possibly bleed-through or a column of characters]

