

**МОРСКОЙ  
СБОРНИКЪ,**

**ИЗДАВАЕМЫЙ**

**МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.**

**Томъ XX.**

**№ 2.**

**ФЕВРАЛЬ.**

**САНКТПЕТЕРБУРГЪ.**

**Въ типографіи Императорской Академіи Наукъ.**

**1856.**

Удостоено къ печатанію Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель Вице-Адмиралъ *Рейнке.*



## ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 2-го Морскаго Сборника.

### I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Стран.

Высочайшіе приказы по Морскому Вѣдомству.....	LXV
Высочайшія награды.....	LXXXI
Приказы Его Высочества, Генераль-Адмирала: №№ 1424, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1, 2, 3, 4, 5 и 6.....	LXXXVIII
Циркуляры Инспекторскаго Департамента: №№ 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1, 2, 3, 4 и 5.....	CVII
Объявленія отъ Инспекторскаго Департамента.....	CXXVIII
Объявленія отъ Коммисаріатскаго Департамента.....	CXXIX
Объявленіе отъ Строительнаго Департамента.....	CXXXI
Прибавленіе къ страницѣ CVII: Приказъ Его Высочества Генераль-Адмирала, отъ 23 Января 1856 г. за № 15.	CXXXVII

### II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Краткій отчетъ о засѣданіяхъ Морскаго Ученаго Комитета, за Декабрь 1855 года.....	65
--	----

Отчетъ о засѣданіяхъ Комитета учрежденнаго въ Николаевѣ, для раздачи пособій Морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополь и Керчи.....	73
Краткое извлеченіе изъ изслѣдованія смѣтъ Комисариатскаго Де- партаментна Морскаго Министерства, съ 1837 по 1854 годъ. Составлено Директоромъ Канцеляріи Морскаго Министерства, Графомъ <i>Д. Толстымъ</i> .....	105
Извѣстія о плѣнныхъ находящихся въ Константинополѣ.....	193
Плѣнь шкуны «Алупка».....	196
Извлеченія изъ писемъ Лейтенанта Мусина-Пушкина и Амери- канскаго негоціанта Борроуса.....	211
Извѣстія изъ Крыма.....	222
Извѣстія съ Восточнаго берега Чернаго моря.....	225
Извѣстія изъ Ревеля.....	234
Распоряженія Морскаго Вѣдомства о раненыхъ.....	234
Имена помѣщиковъ, отпустившихъ на волю, безвозмездно, семейства раненныхъ нижнихъ чиновъ, Черноморскаго флота.....	235

### III. ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

Адмиралъ Петръ Ивановичъ Рикордъ и его современники. <i>Вс.</i> <i>Мельническаго</i> .....	219
Иванъ Федоровичъ на бакѣ.....	309
Сигналы. Дополненіе къ исторіи морскихъ сигналовъ, напечатанной въ X т. записокъ Гидрогр. Департамента. <i>Ал. Соколова</i> ..	332
Карты Лейтенанта Мори. Перевелъ Лейтенантъ <i>Н. Тресковскій 1.</i>	350
Сомнерова универсальная проблема. Перевелъ Лейтенантъ <i>Ленне- стремъ</i> .....	414
О повторительномъ огнестрѣльномъ оружіи или ривольверахъ. <i>А. Горлова</i> .....	426
Замѣчанія о штормѣ, выдержанномъ фрегатомъ «Паллада», въ 1853 году.....	459
Лопманскія замѣтки. Перевелъ <i>А. Люджеръ</i> .....	7

## IV. СМѢСЬ.

Стран.

Письма Финляндскаго матроса съ китоловнаго судна «Суоми»....	82
Послѣдняя арктическая экспедиція, доктора Кэна. Перев. <i>Е. Березинъ</i>	90
Положеніе раненныхъ и уходъ за ними во время сраженія, на паровыхъ судахъ.....	99
Замѣчанія о плаваніи изъ Европы въ Австралію.....	105
Разборъ рапорта Лейтенанта Дженеста.....	107
Уходъ Русской эскадры изъ залива де-Кастри.....	109
Недостатокъ въ морскихъ офицерахъ въ Англійскомъ флотѣ....	112
Постановленія по провіантской части на канонирскихъ лодкахъ и мортирныхъ судахъ, англійскихъ.....	116
Извѣстія изъ иностранныхъ портовъ.....	121
Движеніе союзныхъ непріятельскихъ военныхъ судовъ.....	128
Приготовленія Англичанъ къ будущей кампаніи.....	134
Расположеніе Англійской арміи.....	139
Письмо къ Капитану 2 ранга Шестакову. <i>С. Грейна</i> .....	141
Разныя извѣстія.....	145

## V. БИБЛИОГРАФІЯ.

Africa and the American flag. By Andrew <i>H. Foote</i> .....	33
Blue Jackets, or chips of the old block, by <i>W. H. G. Kingston</i> ..	34
Lehrbuch der Erziehung und des Unterrichts von Dr. <i>W. J. G. Curtman</i> . Fuenfte Auflage de Schwarz-Curtmau'schen Werkes.	35
Die Preussische Rhederei.....	40
Die schiffbrüchigen auf Spitzbergen. Ein Gemälde der Nordpolarwelt für die reifere Jugend.....	41
Die Seehelden Portugais und ihre Reisen und Entdeckungen von Dr. <i>L. Aulaner</i> .....	43
Friz, de Kleine Seefahrer, von <i>L. Körner</i> .....	44
Batailles de terre et de mer, par le contre-amiral, comte <i>E. Bouët-Willaumez</i> .....	45

Manuel administratif de l'officier de marine, par <i>H. de Somer</i> . . . .	45
L'Orient, Marseille et la Méditerranée par <i>Eduard Salvador</i> . . . .	46
Histoire des expéditions maritimes des Normands, par. <i>M. Depping</i> .	48
Ecole de dessin, cours élémentaire d'études de marine, par. <i>Morel-Fatio</i> . . . . .	49
Статьи морскаго содержанія въ не морскихъ журналахъ и газетахъ.	49

---

Списокъ раненыхъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго флота, 24 транспорта, вступившаго въ Николаевъ, 30 Августа 1855 года.	26
---	----

Къ этой книжкѣ «Морскаго Сборника» приложены:

Портретъ боцмана 23 Флотскаго экипажа Генриха Нумы.

Чертежъ къ Сомнеровой универсальной проблемѣ.

Два листа чертежей къ статьѣ: О повторительномъ огнестрѣльномъ оружіи.

# I.

## ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

### ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ:

#### О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 67. Въ С. Петербургѣ; 21-го Декабря, 1855.

НАЗНАЧАЮТСЯ: 40-го Флотскаго экипажа Капитанъ 1-го ранга *Барановскій 2-й*—Командиромъ 30-го Флотскаго экипажа. Капитанъ-Лейтенанты: 14-го Флотскаго экипажа *Машинъ 3-й*—Смотрителемъ Калининскаго Морскаго Госпиталя, съ переименованіемъ въ Маіоры и съ состояніемъ по Адмиралтейству; Гвардейскаго экипажа *Шиллингъ 1-й*—Старшимъ Адъютантомъ Инспекторскаго департамента. Маіоры: Командиры портовыхъ ротъ: № 1-го, *Вальховскій*—состоятъ по Адмиралтейству и № 12-го *Янковскій*—Командиромъ портовой № 1-го роты; 2-го Ластоваго экипажа Капитанъ *Гавриловъ*—Командиромъ портовой № 12-го роты.

ПЕРЕВОДЯТСЯ: Военно-рабочихъ ротъ Морской Строительной части: № 4-го, Капитанъ *Каликановъ*, въ роту № 6-го и № 6-го Поручикъ *Воронинъ*, въ роту № 2-го; Арестантской № 29-го роты Поручикъ *Зайцовъ*, и 16-го

Рабочаго экипажа Подпоручикъ *Турчаниновъ*, въ 17-й Рабочій экипажъ.

переименовываються: Коллежскій Регистраторъ *Раткевичъ*, въ Пранорщики, съ назначеніемъ въ 5-й Ластовый экипажъ.

продолжается срокъ отпуска: Флотскихъ экипажей, Капитанъ-Лейтенантамъ: 39-го, *Реймерсу* на восемь мѣсяцевъ и 24-го, *Волженскому 2-му*, по 15-е Марта 1856 года. Лейтенантамъ: 24-го, *Шумову 2-му* и 32-го, *Рудакову*, каждому на два мѣсяца; 36-го, *Завалишину*, на шесть мѣсяцевъ и 42-го, Мичману *Блшчеву*, на одинъ годъ.

увольняются въ отпускъ: Флотскихъ экипажей: 44-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Чебышевъ* на семь мѣсяцевъ и 32-го, Лейтенантъ *Коцебу 3-й*, на четыре мѣсяца, для излѣченія болѣзней, отъ ранъ и контузій происходящихъ; Лейтенанты: 29-го, *Левинтернъ* на четыре и 35-го, *Перфильевъ 2-й*, на три мѣсяца; 33-го *Палеологъ*, по 1-е Марта 1856 года; 15-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Сиверсъ*, на три мѣсяца, по болѣзни; 25-го, Лейтенантъ *Савичъ*, по 15-е Марта 1856 года и 4-го, Мичманъ *Недѣльковичъ*, на два мѣсяца; оба по домашнимъ обстоятельствамъ.

увольняется отъ службы: 34-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Чагинъ*, съ чиномъ Капитанъ-Лейтенанта и съ мундиромъ.

№ 68. Въ С. Петербургѣ; 28-го Декабря, 1855.

производятся: *За отличіе при оборонѣ Севастополя*, изъ Капитанъ-Лейтенантовъ, въ Капитаны 2-го ранга: 31-го Флотскаго экипажа, *Чернышевъ*. Состоящіе по флоту: Старшій Адъютантъ Штаба 5-й Флотской див-

визіи, *Острено* и Адъютантъ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, *Стеценковъ 2-й*; послѣдніе двое съ оставленіемъ въ тѣхъ же должностяхъ и въ томъ же званіи. Изъ Лейтенантовъ въ Капитанъ-Лейтенанты, Флотскихъ экипажей: 40-го, *Свѣшниковъ 1-й* и 33-го, *Свѣшниковъ 2-й*. Изъ Капитановъ, въ Подполковники, Корпуса Морской Артиллеріи: *Дугавскій* и *Драгичевичъ-Никшичъ 1-й*. Штабсъ-Капитанъ *Долгополовъ*, въ Капитаны. Корпуса Инженеръ-механиковъ, Штабсъ-Капитанъ *Михайловъ 1-й*, въ Капитаны. 15-го Рабочаго экипажа, Капитанъ *Федотовъ*, въ Маіоры.

переводятся: Корпуса Морской Артиллеріи, Арсенальныхъ ротъ, Прапорщики: *Верещагинъ* и *Рыбаковъ*, въ судовую часть того же Корпуса.

Государь Императоръ изъявляетъ Монаршее благоволеніе, Флотскихъ экипажей: 33-го, Капитанъ-Лейтенанту *Купріянову 2-му*; Лейтенантамъ: 30-го, *Мартино 2-му*; 39-го, *Рене*; 31-го, *Геромузи* и 40-го, *Радему*; Корпуса Морской Артиллеріи Капитану *Пестичу* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику *Попову 5-му*, за отличіе при оборонѣ Севастополя.

№ 69. Въ С. Петербургѣ, 28-го Декабря, 1855.

производится: Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Кондукторъ *Кошелевъ*, въ Прапорщики, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ.

переводятся: Морскаго Кадетскаго Корпуса Лейтенантъ *Риманъ*, въ 7-й Флотскій экипажъ; 4-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Давыдовъ 7-й*, въ 32-й экипажъ.

переименовываются: Состоящіе въ Кронштадтскомъ портѣ Мастера: Купорный, 13-го класса *Кон-*

*стантимовъ*—въ Подпоручики; Коллежскіе Регистраторы: *Блоковій*, *Мухомыловъ* и *Кузнецкій*, *Чесноковъ*—въ Прапорщики; всѣ трое съ состояніемъ по Адмиралтейству.

опредѣляется въ службу: Отставной Поручикъ *Измайловъ*, съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ, Корпуса Морской Артиллеріи.

продолжается срокъ отпуска: Флотскихъ экипажей, Лейтенантамъ: 39-го, *Кононову* по 1-е Іюня и 2-го, *Оболяшникову* по 15-е Марта 1856 года.

увольняются въ отпускъ: 18-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Эрдели* по 15-е Марта 1856 года; Севастопольской Инженерной Команды Морской Строительной части, Подпоручикъ *Сухихъ*, для излѣченія болѣзни отъ контузіи происходящей, на четыре мѣсяца.

увольняется отъ службы, за болѣзнію: 39-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Крюковъ*, съ чиномъ Капитанъ-Лейтенанта и мундиромъ.

№ 70. Въ С. Петербургѣ; 1-го Января, 1856.

производятся, *За отличіе при оборонѣ Севастополя*: Корпуса Морской Артиллеріи, Капитанъ *Пестичъ*—въ Подполковники и 42-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Резуцкій*—въ Капитанъ-Лейтенанты. *За отличіе по службѣ*: 4-го Ластоваго экипажа Капитанъ *Бертъе-де-Лагардъ* въ Маіоры, съ переименованіемъ въ Капитанъ-Лейтенанты и съ назначеніемъ въ 34-й Флотскій экипажъ; Корпуса Морской Артиллеріи: Штабсъ-Капитанъ *Чечель 2-й*, въ Капитаны и Поручикъ *Егоровъ 2-й* въ Штабсъ-Капитаны; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ *Степановъ 3-й*, въ Поручики и Прапорщикъ



*Бевадъ*, въ Подпоручики; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковники: *Шаубургъ* и *Чернявскій*, въ Полковники, съ оставленіемъ послѣдняго Членомъ Ученаго Комитета. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: Исправляющій должность Члена Общаго Присутствія Строительнаго департамента, по искусственной части, Полковникъ *Заржецкій*, въ Генераль-Маіоры, съ оставленіемъ въ той же должности; Командиръ портовой № 8-го роты Капитанъ *Мазитовъ*, въ Маіоры, съ оставленіемъ въ той же должности; 1-го Ластоваго экипажа: Поручикъ *Шешенинъ* въ Штабсъ-Капитаны и Подпоручикъ *Балакинъ* въ Поручики; 7-го Рабочаго экипажа Капитанъ *Соловьевъ*, въ Маіоры; Командиръ Ластовой полуроты Гвардейскаго экипажа, Подпоручикъ *Ефимовъ*, въ Поручики. Состоящіе по Адмиралтейству: Капитанъ *Савельевъ*, въ Маіоры, съ увольненіемъ по болѣзни, происшедшей отъ контузій, отъ службы съ мундиромъ и пенсіономъ полнаго жалованья; Помощникъ Столоначальника Кораблестроительнаго департамента, Поручикъ *Шумовъ*, въ Штабсъ-Капитаны, съ оставленіемъ въ той же должности; Подпоручики: Смотритель казармъ въ Ревелѣ, *Трумбергъ* и Смотритель Охтенскихъ морскихъ зданій и Каменно-островскаго Инвалиднаго Корпуса *Климовъ*, въ Поручики; Прапорщикъ *Густавовъ*, въ Подпоручики; Командиръ Арестантской № 8-го роты, Поручикъ *Скоринъ*, въ Штабсъ-Капитаны. *За выслугу лѣтъ и по экзамену*: 8-го Флотскаго экипажа боцманмать *Александровъ* и квартирмейстеръ 1-го Учебнаго экипажа *Анцовъ*, въ Прапорщики, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

переводятся: Прапорщики, состоящіе по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи: *Логвиненко* и *Комаровъ* и по Адмиралтейству *Высоковъ*, въ Кор-

пусъ Морской Артиллеріи, первые двое въ судовую часть сего Корпуса, а послѣдній съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ.

переименовываются: Унтеръ-Цейхвахтеры Корпуса Морской Артиллеріи: Губернскій Секретарь *Ермаковъ* и 13-го класса *Гордлевъ*—первый въ Поручики, а послѣдній въ Подпоручики, съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ.

Государь Императоръ объявляетъ Монаршее благоволеніе: Генераль-Лейтенанту *Голенищеву*; Генераль-Маіору *Трескину*; Флотскихъ экипажей Капитанъ-Лейтенантамъ: 5-го, Командиру корвета «Новикъ», *Фондербъ-Рекку 1-му* и 14-го, Командиру корвета «Воевода», *Атрыаньеву*; Лейтенантамъ: 10-го, *Голенищеву*; 13-го, *Махову*; 14-го, *Вогаку* и 15-го, *Асланову*; Мичману 1-го Учебнаго экипажа *Ареицу*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикамъ: *Холкину 2-му*, *Акимову*, *Аману*, *Трапезникову 1-му* и *Рыцегову*; Прапорщикамъ: *Якимову* и *Прижимову 1-му* и Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Поручику *Козловскому*, —за отлично-усердную и ревностную службу ихъ, Начальствомъ засвидѣтельствованную.

№ 71. Въ С. Петербургѣ, 9-го Января, 1856.

назначаются: Старшій Адъютантъ Штаба 1-й Флотской дивизіи, 5-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Зеленой 4-й*—Старшимъ Адъютантомъ Инспекторскаго департамента, съ состояніемъ по флоту. 46-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Фонт-Гейзеръ*—состоятъ по Адмиралтейству съ переименованіемъ въ Капитаны. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Капитанъ *Мануйловъ*—Старшимъ Адъютантомъ Корпуса Штур-

мановъ Черноморскаго флота, вмѣсто Капитана того же Корпуса *Волосова*, который отчисляется отъ этой должности.

переводится: 36-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Чернявскій*, въ 32-й экипажъ.

переименовывається: Рѣзной мастеръ С. Петербургскаго Адмиралтейства Коллежскій Регистраторъ *Ерофьевъ* въ Прапорщики, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

увольняются въ отпускъ: Флотскихъ экипажей, Капитанъ-Лейтенанты: 35-го, *Баронъ-Криднеръ*, на четыре и 43-го, *Шишкинъ*, за болѣзнію, на три мѣсяца; Лейтенанты: 16-го, *Сатинъ*, для излѣченія болѣзни отъ контузій происходящей, на три мѣсяца; 5-го, *Викторовъ*, по домашнимъ обстоятельствамъ; 41-го, *Дмитріевъ* и 37-го, Мичманъ *Баскаковъ*; послѣдніе трое по 15-е Марта сего года.

исключаются изъ списковъ, умершіе: 36-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Гусаковъ 1-й*; Корпуса Морской Артиллеріи: Подпоручикъ *Корнильевъ*, Прапорщикъ *Бокій* и Лабораторной № 2-го роты Штабсъ-Капитанъ *Лукашевичъ*.

№ 72. Въ С. Петербургѣ; 16-го Января, 1856.

производятся, за отличіе по службѣ: 31-го Флотскаго экипажа, Командиръ парохода «Таганрогъ» Капитанъ-Лейтенантъ *Морозовъ 3-й*, въ Капитаны 2-го ранга, съ оставленіемъ въ той же должности; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ *Коперницкій*, въ Поручики; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Прапорщикъ *Ивановъ 3-й*, въ Подпоручики. За выслугу лѣтъ и по экзамену: 13-го Флотскаго экипажа боц-

манъ *Яковлевъ* и Корпуса Морской Артиллеріи кондукторъ *Григорьевъ*, въ Прапорщики, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

УТВЕРЖДАЮТСЯ въ чинахъ, произведенные Главнокомандующимъ въ Крыму, Генераль-Адъютантомъ Княземъ Горчаковымъ: Въ Лейтенантскихъ: Флотскихъ экипажей, Мичманы: 41-го, *Соколовъ*; 43-го, *Князь Кекуатовъ*; 44-го, *Жадовскій*; 45-го, *Саковичъ*; 33-го, *Брылкинъ*; 45-го, *Федцовъ*; 42-го, *Лаухинъ 2-й*; 30-го, *Иванченко* и *Крякинъ*; 42-го, *Артюковъ* и 30-го, *Прокофьевъ*. Арестантской № 26-го роты Штабсъ-Капитанъ *Митюковъ*, въ Капитанскомъ. Въ Штабсъ-Капитантскихъ: Поручики, Корпуса Морской Артиллеріи: *Никора-Ясинскій*, *Зенниковъ* и *Григоровичъ*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ *Напрлевъ*; 4-го Ластоваго экипажа *Стукалинъ*; Арестантской № 26-го роты *Федоровъ*. Въ Поручичьихъ: Подпоручики, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: *Вранцовъ*, *Зазыбинъ 2-й*, *Басовъ* и *Ягелло 2-й*; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, *Рьдькинъ*; 2-й половины Лабораторной № 2-го роты *Баркареевъ*; Арестантской № 21-го роты *Избашъ* и состоящій по Адмиралтейству, *Басовъ*. Въ Подпоручичьихъ: Прапорщики, Корпуса Морской Артиллеріи: *Добровольскій*, *Назаровъ*, *Львовъ* и *Колесниковъ*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: *Камилевъ*, *Шипулинскій*, *Машкинъ*, *Бутовскій*, *Четыркинъ*, *Челмцевъ* и *Казариновъ 1-й*; Арсенальной № 7-го роты, *Калтаевъ*; состоящіе по Арсенальнымъ ротамъ: *Федоровъ*, *Герасимовъ* и *Осиповъ*; Лабораторной № 2-го роты *Палеологъ*; 18-го Рабочаго экипажа, *Гавриловъ 2-й*; Арестантской № 19-го роты, *Блюсовъ*; состоящій по Адмиралтейству, *Верещанинъ*. Въ Прапорщичьихъ: Флотскихъ экипажей, квартирмейстеры: 35-го, *Соколовскій* и 33-го, *Хомяковъ*, съ состояніемъ по Рабочимъ эки-

пажамъ; 42-го, *Степановъ*, съ назначеніемъ въ 5-й Ластовый экипажъ. Кондукторы, Корпуса Морской Артиллеріи: *Васильевъ, Урманъ, Ресницкій, Пуховъ, Кузьминъ, Тихановъ, Яюлковскій, Стрѣльниковъ, Кузнецовъ, Леонтьевъ, Харичковъ, Яковенко, Васильевъ, Романенко, Гусевъ, Кулечевскій, Ивановъ и Сергѣевъ*,—того же Корпуса,— послѣдній со старшинствомъ съ 24-го Іюня 1855 года; *Дударевъ, Лопата, Никифоровъ, Лагуновъ, Турковъ и Пышковъ*, съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ того же Корпуса; *Критилинъ*, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ и *Кузьминъ*, съ назначеніемъ въ Арестантскую № 19-го роту. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: *Кучинскій, Омеляненко, Шостенко, Мишевскій* и *Макаровъ*, того же Корпуса. Корпуса Инженеръ-механиковъ: *Карловъ, Ильинъ, Куличенко, Плигинскій, Ивановъ, Прогако* и *Андреевъ*, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ; Лабораторныхъ ротъ Корпуса Морской Артиллеріи фельдфебель *Ивановъ* и унтеръ-офицеръ *Смотровъ*, съ состояніемъ перваго по рабочимъ экипажамъ, а послѣдняго по Арсенальнымъ ротамъ; Севастопольской Инженерной команды Морской Строительной части кондукторъ *Сергѣевъ* и 2-й половины Лабораторной № 2-го полуроты унтеръ-офицеръ *Праздничный*, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ.

назначаются: Командирами Резервныхъ экипажей, 1-й Флотской дивизіи: Флотскихъ экипажей, Капитаны 1-го ранга: экипажа 1-й бригады—завѣдывающій запасными ротами 2-й Флотской дивизіи, состоящій по флоту *Ньеловъ 1-й*; экипажа 2-й бригады—Командиръ 1-го экипажа и корабля «Березино», *Нефлевъ*; экипажа 3-й бригады—Командиръ 5-го экипажа и корабля «Императоръ Петръ I», *Григоровичъ*. 2-й Флотской дивизіи: экипажа 1-й бригады—Командиръ 14-го экипажа и корабля «Георгій Побѣдоносецъ»,

*Жегаловъ 1-й*. Капитаны 2-го ранга: экипажа 2-й бригады—Командующій Учебнымъ Морскимъ Рабочимъ экипажемъ, Гвардейскаго экипажа *Веселовъ*, съ перечисленіемъ въ 13-й Флотскій экипажъ; экипажа 3-й бригады—11-го Флотскаго экипажа *Миллеръ 1-й*. 3-й Флотской дивизіи, Капитаны 1-го ранга: экипажа 1-й бригады—завѣдывающій запасными ротами 3-й Флотской дивизіи, состоящій по флоту *Адамсъ*; экипажа 2-й бригады—Командиръ 26-го Флотскаго экипажа и корабля «Прохоръ», *Бочечкаровъ 1-й*; экипажа 3-й бригады—24-го Флотскаго экипажа Командиръ фрегата «Цесаревичъ», *Кондратьевъ*. Командирами Флотскихъ экипажей, Капитаны 1-го ранга: 21-го, Командиръ парохода-фрегата «Гремящій», *Нечаевъ*—1-го экипажа, съ оставленіемъ Командиромъ парохода-фрегата; 3-го, Командиръ экипажа и корабля «Бриенъ», *Ивковъ*—26-го экипажа и корабля «Прохоръ»; 45-го, Командиръ корвета «Гридень», *Перелешинъ 1-й*—19-го экипажа, съ оставленіемъ Командиромъ корвета; 19-го, Командиръ экипажа и корабля «Владиміръ», *Тишевскій 1-й*—5-го экипажа и корабля «Императоръ Петръ I»; 11-го, Командиръ экипажа и корабля «Императрица Александра», *Филиповъ*—14-го экипажа и корабля «Георгій Побѣдоносецъ». Командующими экипажами: Капитаны 2-го ранга: Гвардейскаго, Командиръ парохода-фрегата «Олафъ», *Веймарисъ*—11-мъ экипажемъ, съ переводомъ въ оный; 3-го, Командиръ парохода-фрегата «Камчатка», *Бессарабскій*—3-мъ экипажемъ, съ оставленіемъ обоихъ, Командирами тѣхъ же парохода-фрегатомъ; 44-го, *Штофрегенъ*—31-мъ экипажемъ. Лейтенанты: 7-го, *Ратьковъ 5-й*—Старшимъ Адъютантомъ Штаба 1-й Флотской дивизіи; 34-го, *Клязь Ухтомскій 5-й* и 3-го, *Пономаревъ*—Адъютантами къ Кронштадтскому Военному Генераль-Губернатору Генераль-

Адъютанту Адмиралу *Князю Мелишкову*; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ *Рожновъ*, Старшимъ Адъютантомъ Начальника того же Корпуса Черноморскаго флота, вмѣсто Капитана *Тимофьева*, который отчисляется отъ этой должности.

переводится. Прапорщикъ 15-го Рабочаго экипажа *Бабкинъ*, въ 5-й Ластовый экипажъ.

продолжается срокъ отпуска: Флотскихъ экипажей, Лейтенантамъ: 32-го *Норбуту*, на четыре; 39-го *Жерве*, на три и 34-го Мичману *Кузьмину-Коровасу* 2-му, на шесть мѣсяцевъ.

увольняются въ отпускъ: 18-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Кирьевъ*, по болѣзни, на четыре мѣсяца.

Государь Императоръ объявляетъ Монаршее благоволеніе Астраханскому Военному Губернатору, Свиты Его Величества Контръ-Адмиралу *Васильеву* 1-му за вполнѣ успѣшный сборъ податей и недоимокъ, слѣдовавшихъ въ казну за 1854 годъ по Астраханской губерніи; Командиру 2-й бригады 2-й Флотской дивизіи Контръ-Адмиралу *Машину* 1-му; Начальнику Морской Артиллеріи въ Ревелѣ Генераль-Маіору *Федотову*; Командирамъ Флотскихъ экипажей, Капитанамъ 1-го ранга: 5-го и корабля «Императоръ Петръ I», *Тишевскому* 1-му; 14-го и корабля «Св. Георгія Побѣдоносець», *Филтову*; 20-го и корабля «Полтава», *Родионову*; Флотскихъ экипажей: 46-го, Командующему Бакинскою станціею, *Фрейгану* 2-му; Капитанамъ 2-го ранга: 8-го, Командиру брига «Агамемнонь», *Сонину*; 7-го, Командиру Рижскаго баталіона Гребной флотиліи *Аболешеву* 1-му; 23-го, Командиру люгера «Стрѣльна», *Безумову* 1-му; 21-го, Командиру шхуны «Градъ», *Камеискому* 1-му; Капитанъ-Лейтенантамъ: состоящему по флоту, *Казакевичу* 1-му; 13-го, *Сулменеву* 1-му; 20-го,

Командиру шхуны «Александра», *Подушкину* 5-му; 19-го, *Графу Ламздорфу*; 18-го, *Эрделю*; 23-го, Командиру тендера «Копчикъ», *Пасыкову*; Лейтенантамъ: 19-го, *Ренненкампу* 2-му; 23-го, *Графу Татищеву*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подполковникамъ: *Хализову*, *Вяжиреву*, Командиру лоцъ-судна «Молога», *Меньшому* и Штабсъ-Капитану *Иванову* 1-му; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитану *Пельцигу*; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Капитану *Тилло*; Командиру Арсенальной № 14-го роты Подполковнику *Волкову* и Поручикамъ той же роты: *Королеву* и *Нозикову* и портовой № 15-го роты Штабсъ-Капитану *Яковлеву* 2-му, за отлично-усердную и ревностную службу и Флотскихъ экипажей: Командиру 42-го, Капитану 1-го ранга *Барановскому*; Лейтенантамъ: 37-го, *Иванову* и 39-го, *Беклешеву* 2-му, за отличие при оборонѣ Севастополя.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Флотскихъ экипажей Лейтенанты: 25-го, *Масловъ* и 14-го, *Блофельдъ*; Арсенальныхъ ротъ Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ *Торбъевъ*.

#### О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 44. Въ С. Петербургѣ; 21-го Декабря, 1855.

производятся: за выслугу лѣтъ и по экзамену, въ Коллежскіе Регистраторы со старшинствомъ: Управленія Кригсъ-Коммисара С. Петербургскаго порта вахтеръ *Ненюковъ*, съ 15-го Іюля 1854 года и съ назначеніемъ Коммисіонеромъ того же Управленія. Съ назначеніемъ Смотрителями магазиновъ каменно-угольнаго сорта, писаря: Конторы Ижорскаго Морскаго Гос-



питаля *Акутинъ*, съ 8-го Февраля 1853 года—въ Астрахань; Коммисаріатскаго департамента *Николаевъ*, съ 26-го Февраля—въ Архангельскъ и С. Петербургской Инженерной команды Морской Строительной части *Филитовъ*, съ 21-го Мая 1855 года — въ Свеаборгъ; Конторы С. Петербургскаго порта писарь *Матвѣевъ*, съ 1 Января 1850 года и съ назначеніемъ Содержателемъ столярнаго и рѣзнаго мастерствъ С. Петербургскаго Адмиралтейства.

переводится, Старшій Столоначальникъ департамента Военныхъ Поселеній, Надворный Совѣтникъ *Чубинскій*, Исправляющимъ должность Начальника Отдѣленія Инспекторскаго департамента.

опредѣляются: Отставные Коллежскіе Регистраторы: *Порхуновъ*, Унтеръ-Цейхвахтеромъ Корпуса Морской Артиллеріи по судовой части и *Кобозевъ*, Канцелярскимъ чиновникомъ въ Канцелярію Начальника Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ.

увольняется отъ службы, за болѣзнію. Коммисіонеръ Управленія Кригсъ-Коммисара С. Петербургскаго порта Коллежскій Ассесоръ *Байеръ*, съ мундиромъ.

№ 45. Въ С. Петербургѣ; 28-го Декабря, 1855.

производятся, за отличіе при оборонѣ Севастополя, въ Коллежскіе Регистраторы, писаря: 32-го Флотскаго экипажа: *Крюковъ* и *Куличенко*, съ назначеніемъ перваго въ 32-й, а послѣдняго въ 30-й Флотскіе экипажи Коммисарами; Коммисіи военнаго суда учрежденной при Севастопольскомъ портѣ, *Петровъ*; Севастопольской Инженерной команды Морской Строительной части, подмастерье плотничнаго дѣла унтеръ-офицерскаго званія, *Пржимбаровскій*; Корпуса Морской

Артиллеріи: Арсенальной № 7-го роты, вахтеръ *Ващенко*; 2-й половины Лабораторной № 2-го роты: унтеръ-офицеръ *Бокій* и вахтеръ *Луценко*; всё трое съ назначеніемъ въ Унтеръ-Цейхвахтеры Корпуса Морской Артиллеріи; 42-го Флотскаго экипажа баталеръ *Сасельевъ*; Техническаго Комитета по сооруженію сухихъ доковъ и Лазарева Адмиралтейства, чертежники: *Росновскій* и *Кораблевскій*.

Государь Императоръ изъявляетъ Монаршее благоволеніе, Помощнику Секретаря Кригсъ-Коммисарской части, Коллежскому Регистратору *Плигинскому*, за отличіе при оборонѣ Севастополя.

№ 46. Въ С. Петербургѣ; 28-го Декабря, 1855.

производятся, за отличіе по службѣ, со старшинствомъ: Начальникъ Отдѣленія Строительнаго департамента Надворный Совѣтникъ *Барановскій*, въ Коллежскіе Совѣтники; Бухгалтеръ Канцеляріи Морскаго Министерства Коллежскій Ассесоръ *Романовскій*, въ Надворные Совѣтники; оба съ 14-го Декабря 1855 года; Состоящій при Кронштадтскихъ Экипажескихъ магазинахъ вахтеръ *Прокофьевъ*, въ Коллежскіе Регистраторы, съ 9-го Августа 1851 года и съ назначеніемъ Помощникомъ Экипажмейстера Кронштадтскаго порта. За выслугу лѣтъ: Кораблестроительнаго департамента младшіе Контролеры: Титулярный Совѣтникъ *Анохинъ*, въ Коллежскіе Ассесоры, съ 1-го Июля и Коллежскій Секретарь *Катугинъ*, въ Титулярные Совѣтники, съ 29-го Октября 1855 года. За выслугу лѣтъ и по экзамену: писаря Кораблестроительнаго департамента *Киликьевъ*, съ 1-го Декабря и С. Петербургской Конторы надъ портомъ *Григорьевъ*, съ 3-го Ноября

1854 года, съ назначеніемъ обоихъ въ Свеаборгскую Контору надъ портомъ, перваго Помощникомъ Бухгалтера, а послѣдняго Журналистомъ.

переводится: Служащій въ Конторѣ Императорскаго Гатчинскаго Института Губернскій Секретарь *Кузьминъ*, Помощникомъ Старшаго Бухгалтера Строительнаго департамента, съ 1-го Декабря 1855 года.

увольняется отъ службы, на основаніи 6-го § Высочайшее утвержденныхъ въ 1-й день Мая 1846 г. правилъ, Кораблестроительной Экспедиціи Черноморскаго Интендантства, писарь *Карчагинъ* по болѣзни, съ награжденіемъ чиномъ Коллежскаго Регистратора.

исключается изъ списковъ, умершій, Коммисарь 38-го Флотскаго экипажа 13-го класса *Кашинъ*, отъ раны полученной при оборонѣ Севастополя.

№ 47. Въ С. Петербургѣ; 1-го Января, 1856.

производятся: за отличіе по службѣ, Титулярные Совѣтники: Столоначальникъ Инспекторскаго департамента *Штритеръ* и Старшій Помощникъ Бухгалтера Канцеляріи Морскаго Министерства *Мосоловъ*, въ Коллежскіе Ассесоры; Помощникъ Журналиста Коммисариатскаго департамента, Коллежскій Секретарь *Князь Долгорукий*, въ Титулярные Совѣтники; Журналистъ Черноморской Ревизіонной Коммисіи, Коллежскій Регистраторъ *Козловъ*, въ Губернскіе Секретари. Въ Коллежскіе Регистраторы, писаря: Канцеляріи Морскаго Министерства *Воронинъ*, съ назначеніемъ Унтеръ-Цейхвахтеромъ Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части; Штаба Черноморскаго Флота и портовъ *Мамонтовъ*, съ назначеніемъ Помощникомъ Столоначальника того же штаба; Канцеляріи завѣдывающаго

морскою частію въ Николаевѣ *Ивашкинъ*, съ назначеніемъ Помощникомъ Журналиста той же Канцеляріи; Рисовальщикъ при чертежной Гидрографическаго департамента *Анудиновъ*. За отличіе при оборонѣ Севастополя: Корпуса Морской Артиллеріи, Арсенальной № 7-го роты вахтеръ *Шевченко*, съ назначеніемъ Унтеръ-Цейхвахтеромъ сего же корпуса; Бывшаго Штаба Командира Севастопольскаго порта курьеръ *Кушиновъ*; Севастопольскихъ провіантскихъ магазиновъ вахтеръ *Федоровъ*; Штаба 4-й Флотской дивизіи писаря: *Поликарповъ* и *Петровъ*; *Поликарповъ* съ назначеніемъ Коммисаромъ въ 33-й Флотскій экипажъ, а *Петровъ* съ увольненіемъ отъ службы. За выслугу лѣтъ и по экзамену: С. Петербургской Инженерной команды Унтеръ-Цейхвахтеръ унтеръ-офицерскаго чина *Захаровъ*, со старшинствомъ съ 12-го Января 1854 года.

№ 48. Въ С. Петербургѣ; 9-го Января, 1856.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Губернскіе Секретари: Кузнечный мастеръ Николаевскаго порта, *Шугаевъ* и Журналистъ Коммисариатской Экспедиціи Черноморскаго Интендантства, *Дунченко*.

№ 49. Въ С. Петербургѣ; 16-го Января, 1856.

производятся, за отличное усердіе и дѣятельность, оказанныя при подачѣ пособія раненымъ чинамъ, во время обороны Севастополя, въ Коллежскіе Регистраторы, Флотскихъ экипажей: старшіе фельдшера: 33-го, *Головатенко*; 40-го, *Егоровъ*; 45-го, *Бойко* и 17-го Рабочаго экипажа, *Былинъ*; всѣ четыре съ оставленіемъ

въ тѣхъ же экипажахъ, съ званіемъ Лекарскихъ Помощниковъ; 42-го Флотскаго экипажа баталеръ *Власовъ*, за отличіе при оборонѣ Севастополя.

переводится: Служащій въ Канцеляріи Астраханскаго Военнаго Губернатора, Коллежскій Регистраторъ *Кавтардзевъ*, въ Канцелярію Главнаго Командира Астраханскаго порта, Помощникомъ Столоначальника.

опредѣляется въ службу: Отставной Коллежскій Ассесоръ *Полвановъ*, Секретаремъ въ Канцелярію Морскаго Министерства.

### ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

#### ОРДЕНАМИ:

*По удостоенію Кавалерской Думы ордена Св. Владимира, Всемилостивѣйше пожалованы, въ 22-й день Сентября 1855 года, за выслугу въ офицерскихъ чинахъ 35-ти лѣтъ.*

Св. Владимира 4-й степени:

Контръ-Адмираламъ: Завѣдывающему всѣми запасными ротами Балтійскаго Флота, *Александровскому*; Командиру 1-й бригады 3-й флотской дивизіи, *Карякину*; Презусу Коммисіи Военнаго Суда при флотскихъ въ Санктпетербургѣ командахъ, состоящему по флоту, Капитану 1-го ранга *Камарашу*.

Полковникамъ: Корпуса Морской Артиллеріи *Андрееву*; Командиру 2-го Ластоваго экипажа *Штарку*; Презусу Коммисіи Военнаго Суда при Астраханскомъ портѣ, состоящему по Адмиралтейству, *Костымову*; Члену Учетнаго Кораблестроительнаго Комитета въ Николаевѣ, состоящему по флоту, Капитану 2-го ранга *Безу-*

ару; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подполковнику *Мелетину*.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Подполковникамъ: *Пашинникову 1-му* и *Ефремову*; Капитану *Соину*; Штабсъ-Капитану *Морозову*.

Капитанамъ: Командиру Кронштадтской Морской Арестантской № 7-го роты, *Зубкову*; Командиру Портовой № 30-го роты, *Луговскому*; 11-го Рабочаго экипажа, *Ромашкевичу-Горбу*.

Кораблестроительнаго департамента: Старшему Бухгалтеру, Коллежскому Совѣтнику *Яковлеву*; Надворнымъ Совѣтникамъ: Казначею *Сорокину*; Столоначальнику *Поллякову*; Правителю Канцелярїи Морскаго Кадетскаго Корпуса, *Мейбауму*.

Столоначальникамъ: Коммисарїатскаго департамента Морскаго Министерства, *Яковлеву*; Строительнаго департамента Морскаго Министерства, 7-го класса, *Шашину*.

Коллежскимъ Ассесорамъ: Канцелярїи Главнаго Командира Свеаборгскаго порта, *Перемилевскому*; Кронштадтской Конторы надъ портомъ, *Изотову*; Казначею Штаба Черноморскаго флота и портовъ, *Котову-Коношенку*.

9-го класса: Черноморской Штурманской роты Письмоводителю, *Невразжину*; Состоящему въ прикомандированїи къ Хозяйственному Комитету Южнаго округа Морской Строительной части, *Ковалевскому*.

10-го класса: Состоящему при Главномъ Гребномъ портѣ въ Санктпетербургѣ, *Большакову*; 2-й половины 4-го Ластоваго экипажа, Коммисару *Иванову*.

*Въ 14-й день Декабря 1855 года.*

Св. Анны 4-й ст., съ надписью за «храбрость».

Лейтенанту 22-го Флотскаго экипажа *Кулибину* и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщику *Васильеву* 9-му; въ награду отличнаго мужества и хладнокровія, оказанныхъ во время бомбардированія Англо-Французскимъ флотомъ крѣпости Свеаборгъ, 28-го и 29-го Юля сего года

Св. Станислава 2-й ст. 47-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенанту *Князю Оболенскому*.

Того же ордена, 3-й ст. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Подпоручику *Большакову*.  
Обоимъ въ награду отлично-усердной службы.

*Въ 21-й день Декабря 1855 года.*

*За отличіе при оборонѣ Севастополя.*

Св. Владимира 3-й ст., съ мечами, Командиру 37-го Флотскаго экипажа, Капитану 1-го ранга *Спицыну* 1-му.

Св. Анны 2-й ст., съ Императорскою короною и мечами:

Командиру 42-го Флотскаго экипажа Капитану 1-го ранга *Барановскому* 1-му; Командующему 38-мъ Флотскимъ экипажемъ, Капитану 1-го ранга *Винку* и 42-го Флотскаго экипажа, Капитану 2-го ранга *Завадовскому*.

Св. Анны 3-й ст., съ мечами, 38-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Цацу*.

Св. Анны 4-й ст., съ надписью «за храбрость», 39-го Флотскаго экипажа Шкиперскому помощнику, Коллежскому Регистратору *Михайлову*.

Св. Станислава 3-й степени, съ мечами:

Корпуса Морской Артиллерии: Состоящему по Арсенальнымъ ротамъ, Подполковнику *Карлюгину*; Унтеръ-Цейхвахтеру, Коллежскому Регистратору *Кузнецову*; Севастопольской Кригсъ-Коммисарской части: Секретарю, Коллежскому Секретарю *Воликову*; Содержателю мундирныхъ магазиновъ, Коллежскому Регистратору *Герасимову*; Коммисару 4-го Ластоваго экипажа, Коллежскому Секретарю *Чернявскому*.

*Въ 27-й день Декабря.*

*За отлично-усердную службу, которой совершилось пятидесяти-лѣтіе въ офицерскихъ чинахъ:*

Бѣлаго Орла: Предсѣдателю Морскаго Генераль-Аудиториата, Вице-Адмиралу *Епанчину 2-му*.

Св. Владимира 3-й степени: Начальнику Морской Артиллерии въ Архангельскѣ, Генераль-Маіору *Шушкову*.

*Въ 28-й день Декабря.*

*За отличія при оборонѣ Севастополя:*

Св. Георгія 4-й степени:

Лейтенантамъ Флотскихъ экипажей: 29-го, *Новикову 2-му* и 40-го, *Усову* и Корпуса Морской Артиллерии Капитану *Пестичу*.

Св. Владимира 4-й ст., съ мечами, Командиру корвета «Медвѣдь», 44-го Флотскаго экипажа Капитану 2-го ранга *Ильинскому*.

Св. Анны 2-й ст., съ Императорскою короною и мечами, 15-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Безани*.

Св. Анны 4-й ст., съ надписью: «за храбрость», Кор-



пуса Морской Артиллеріи Унтеръ-Цейхвахтеру Коллежскому Регистратору *Федорову*.

Св. Станислава 2-й ст., съ Императорскою короною и мечами, 43-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Трофимовскому 2-му*.

Св. Станислава 2-й ст. съ мечами:

Флотскихъ экипажей Лейтенантамъ: 20-го, *Акутину 2-му*; 42-го, *Гильхену*; 32-го, Адъютанту 2-й бригады 4-й Флотской дивизіи, *Крякину*.

Золотая сабля съ надписью «за храбрость», Командиру 29-го Флотскаго экипажа, Капитану 1-го ранга *Зорину*.

*Въ 1-й день Января 1856 года.*

Св. Владимира 3-й ст., Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Генералъ-Маіору *Ершову*.

Того же ордена 4-й ст., Члену Общаго Присутствія Строительнаго департамента Морскаго Министерства, Статскому Совѣтнику *Мартынову*.

Св. Анны 2-й ст., Императорскою Короною украшенный, Архитектору Строительнаго департамента Морскаго Министерства, Надворному Совѣтнику *Реймерсу*.

Св. Анны 3-й ст., Оберъ-Аудитору Архангельской Коммисіи Военнаго Суда, 8-го класса *Статышину*.

Св. Анны 4-й ст., съ надписью «за храбрость»:

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Поручикамъ: *Вальштейну* и *Спльнкову 1-му*; Подпоручикамъ: *Маргасову 3-му*, *Чевкунову* и *Чуркину 3-му* и Прапорщикамъ: *Спльнкову 2-му* и *Елизарову 2-му*.

Св. Станислава 1-й ст., Члену Общаго Присутствія

Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, Генераль-Маіору *Миницкому*.

Св. Станислава 2-й степени:

Коммисіонеру Морскаго вѣдомства въ Москвѣ, состоящему по Адмиралтейству, Полковнику *Ивкову* и Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Капитану *Кранцу*.

Коллежскимъ Совѣтникамъ Морскаго Министерства, департаментовъ: Коммисаріатскаго, Старшему чиновнику особыхъ порученій *Кейненгу* и Кораблестроительнаго, Старшему Контролеру *Артемиеву*.

Того же ордена, 3-й степени:

Лейтенантамъ, экипажей: 1-го Учебнаго *Житкову* и *Лисицыну* 2-му; Флотскихъ: 8-го *Слычкову*, 10-го *Шульцу* 2-му и 27-го *Шульцу* 3-му и состоящему по флоту *Тресковскому* 1-му; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Поручикамъ: *Иванову* 3-му, *Ларионову* 1-му, *Андрееву* 3-му и *Гривцову*; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: Подполковнику *Ветцельцу*, Штабсъ-Капитану *Шведе* и Поручику *Власову*.

Морскаго Министерства, департаментовъ: Строительнаго, Экзекутору и Казначею, Надворному Совѣтнику *Жанниль-Перро*; Инспекторскаго, Столоначальнику Титулярному Совѣтнику *Иванову*; Кораблестроительнаго, Младшему Контролеру Коллежскому Ассесору *Протасову* и Коммисаріатскаго, Коллежскимъ Ассесорамъ: Казначею, *Доброчьеву* и Экзекутору *Максимову*; Надворнымъ Совѣтникамъ: Старшимъ Ординаторамъ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталѣ: Штабъ-Лекарю *Милехину* и Доктору медицины *Шванку* и Старшему Врачу 5-го Рабочаго экипажа, Штабъ-Лекарю *Макарову*.

Въ 28-й день Декабря 1855 года.

За отличія при оборонѣ Севастополя.

Аренды по чинамъ:

Командиру 2-й бригады 4-й Флотской дивизіи, Контръ-Адмиралу *Бартеневу* 1-му и Исправляющему должность Начальника Морской Артиллеріи въ Севастополѣ, Командиру Арсенальной № 7-го роты Полковнику *Крякину*.

Годовые оклады жалованья:

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Штабсъ-Капитану *Максимову* 1-му; 29-го Флотскаго экипажа Коммисару, Титулярному Совѣтнику *Терентьеву* и Конторы Севастопольскаго порта Секретарю, Коллежскому Ассесору *Норову*.

Полугодовой окладъ, Корпуса Морской Артиллеріи Унтеръ-Цейхвахтеру, Коллежскому Регистратору *Прокофьеву*.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Гг. Министровъ Семилюбовъше изволилъ пожаловать Бердянскаго 1-й гильдіи купца *Конева*, за содѣйствіе, по заготовленію Донскаго антрацита, золотою медалью съ надписью: «за усердіе», для ношенія, на шеѣ, на Владимірской лентѣ.

## ПРИКАЗЫ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА  
ГЕНЕРАЛЬ-АДМИРАЛА.

№ 1424. С. Петербургъ; 2 Декабря, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: на флотъ нынѣшній киверъ замѣнить фуражкой съ гербомъ; киверъ же, безъ измѣненія, оставить Морскому Кадетскому Корпусу, Черноморской Гардемаринской ротѣ, 1-му Штурманскому Полу-экипажу, Черноморской Штурманской ротѣ, Кондукторскимъ ротамъ Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа, Гвардейскому экипажу, курьерамъ Морскаго Министерства и Штабовъ Главныхъ Командировъ портовъ, и всѣмъ деньщикамъ.

Офицерамъ и нижнимъ чинамъ упомянутыхъ частей на киверѣ полагается имѣть овальную кокарду, — съ одною бѣлою, двумя оранжевыми и двумя черными полосами — вышиною  $1\frac{1}{2}$  вершка, а шириною  $\frac{5}{8}$  вершка, прикрѣпляющуюся на верху кивера, спереди подъ гербомъ, такъ, чтобы верхняя ея кромка равнялась съ верхнею кромкою кивера; имѣющаяся же нынѣ круглая кокарда отмѣняется.

Затѣмъ, всѣмъ Офицерамъ и нижнимъ чинамъ, которымъ нынѣ положенъ киверъ, а также и класснымъ чиновникамъ, при войскахъ флота состоящимъ, т. е. Медицинскимъ и Аудиторскимъ чинамъ, Флотскимъ Шкиперамъ и Коммисарамъ, Цейхвахтерамъ Корпуса Морской Артиллеріи, Капельмейстерамъ и чиновникамъ для обученія музыкантовъ — имѣть фуражку съ гербомъ, о которой прилагается особое описаніе, для всѣхъ командъ и званій,

Гражданскимъ чиновникамъ Главнаго Управленія Морскаго Министерства и чиновникамъ мѣстъ оному подвѣдомственныхъ, вмѣсто кивера полагается шляпа, согласно описанію о формѣ Офицеровъ Морскаго вѣдомства, Высочайше утвержденному 23-го Марта сего года. Всѣмъ чиновникамъ, занимающимъ мѣста до шестаго класса включительно, петлица на кокардѣ полагается изъ галуна; а чиновникамъ, занимающимъ мѣста пятаго класса и выше, равно и всѣмъ Статскимъ Совѣтникамъ и выше — изъ канительнаго жгута.

Адмираламъ и Офицерамъ, которымъ вышеупомянутымъ описаніемъ положена шляпа — фуражка съ гербомъ не полагается.

У военныхъ и гражданскихъ чиновъ Морской Строительной части, каска остается безъ измѣненія.

### О П И С А Н І Е

ФУРАЖКИ СЪ ГЕРБОМЪ, ИМѢЮЩЕЙ ЗАМѢНИТЬ НА ФЛОТЪ КИВЕРЪ: У ОФИЦЕРОВЪ, У КЛАСНЫХЪ ЧИНОВНИКОВЪ ПРИ ВОЙСКАХЪ ФЛОТА СОСТОЯЩИХЪ И У НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ.

*Фуражка.* Темнозеленаго *гвардейскаго сукна.* По верхнему кругу фуражки, у всѣхъ вообще, выпушка бѣлая.

Верхній діаметръ  $5\frac{6}{8}$  вершка.

Нижній діаметръ, — по головѣ.

Ширина околыша съ выпушками  $\frac{7}{8}$  вершка.

Вышина стѣнки фуражки, отъ околыша до верхняго круга,  $1\frac{1}{8}$  вершка.

*Козырекъ.* Изъ лакированной на обѣ стороны кожи, и вытисненнымъ кругомъ выпуклымъ наружу, ободкомъ.

Ширина противъ середины,  $1\frac{3}{8}$  вершка.

Длина, отъ 5 — 6 вершковъ.

Уклонъ его долженъ быть не слишкомъ крутой, сообразно съ приложеннымъ рисункомъ.

*Подбородочные ремни.* Одной кожи съ пояснымъ ремнемъ, — длиною каждый около 5-ти вершковъ, шириною  $\frac{3}{16}$  вершка, — пристегиваются верхними концами къ металлическимъ пугов-

камъ, пришитымъ къ околышу. Нижніе концы соединяются между собою двумя гаечками, одной ширины съ ремнями — такъ, чтобы ремни свободно сдвигались и раздвигались; сдвинутые, они слабиною своею должны лежать на козырькѣ, нѣсколько пониже околыша.

*Малыя пуговицы.* Одного цвѣта съ гербомъ, и одной чеканки съ пуговицами полукафтана; въ поперечникѣ же равны величинѣ офицерской эполетной пуговицѣ. Онѣ пришиваются на обѣ стороны фуражки, на серединѣ объема околыша, и на серединѣ ширины его.

*Кокарда.* Жестяная, овальная, — съ одною бѣлою, двумя оранжевыми и двумя черными полосками — вышиною  $\frac{6}{8}$  вершка, а шириною  $\frac{3}{8}$  вершка.

Къ фуражкамъ, у которыхъ околышъ закрытъ гербомъ или принадлежностями арматуры, кокарда прикрѣпляется на верху фуражки, подъ серединою герба, такъ, чтобы верхняя кромка ея равнялась съ верхнею кромкою фуражки; къ фуражкамъ же, у которыхъ околышъ ничѣмъ не закрытъ, она прикрѣпляется спереди, на серединѣ околыша, какъ нунѣ носятъ на офицерской фуражкѣ.

*Гербъ.* Изъ металла, одного цвѣта съ пуговицами полукафтана, и того же рисунка, какой вышѣ имѣется на киверѣ; но во всѣхъ своихъ частяхъ меньшихъ размѣршій, какъ видно изъ прилагаемыхъ рисунковъ (\*). Тѣмъ командамъ, которымъ гербъ положенъ мѣдный, имѣть его изъ красной мѣди.

Маленькій щитъ, къ которому прикрѣпляется номеръ экипажа — отмѣняется.

*Подкладка.* Холщевая, подстеганная сукномъ; сукно же изъ выслужившей срокъ одежды.

#### ПРИМЪЧАНІЯ:

1) Нижнимъ чинамъ всѣхъ командъ и званій къ фуражкѣ *безъ герба*, тоже полагаются подбородочные ремни съ пуговицами. Въ командахъ, у которыхъ амуниція изъ лакированной кожи, или же пуговицы на полукафтанахъ съ орлами — на фуражкѣ *безъ герба* полагается имѣть подбородочные ремни изъ лакированной кожи; во всѣхъ же прочихъ командахъ ремни эти изъ юфтовой кожи.

2) Офицерская фуражка полагается изъ тонкаго сукна, имѣя приборы вызолоченные или высеребранные. Подкладка кожаная или стеганная, по усмотрѣнію. Кокарда остается безъ измѣненія.

Къ офицерской фуражкѣ *безъ герба*, прибавляются подбородочные ремни съ пуговицами.

(\*) Рисунки фуражки съ гербомъ разосланы особо.

Званія и команды.	Околошъ.	Г е р б ъ.
Офицеровъ Морскаго Министерства.	Красный, съ двумя темнозелеными выпушками.	Гвардейскаго экипажа, высеребранный.
Офицеровъ и нижнихъ чиновъ флотскихъ и Учебныхъ экипажей, и офицеровъ состоящихъ по флоту.	Темнозеленый, съ двумя бѣлыми выпушками.	Общій флотскій, вызолоченный, съ номеромъ экипажа. Надпись «за Отличіе» или «за Севастополь» кому таковая положена.
Офицеровъ и нижнихъ чиновъ Финскихъ экипажей.	Темнозеленый, съ свѣтлосиними выпушками.	Общій флотскій, съ номеромъ экипажа.
Офицеровъ Корпуса Морской Артиллеріи.	Черный бархатный съ двумя красными выпушками.	Общій флотскій, въ щитѣ двѣ пушки, вытисненные на лагуни щита.
Кондукторовъ.	Черный суконный съ двумя красными выпушками.	Сходенъ съ офицерскимъ, но мѣдный.
Нижнихъ чиновъ Астраханской Артиллерійской роты.	То же самое.	
Офицеровъ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ.	Черный бархатный, съ двумя красными выпушками.	Общій флотскій, высеребранный, съ накладнымъ вертикальнымъ якоремъ въ щитѣ.
Офицеровъ Корпусовъ: Корабельныхъ Инженеровъ и Инженеръ-Механиковъ.	То же самое.	Общій флотскій, высеребранный, съ накладнымъ якоремъ и двумя топорами.
Кондукторовъ сихъ же корпусовъ.	Черный суконный, съ двумя красными выпушками.	Сходенъ съ офицерскимъ но жестяной.

Званія и команды.	Околышъ.	Гирьбъ.
<p>Офицеровъ Ластовыхъ экипажей и состоящихъ по Ластовымъ экипажамъ.</p> <p>Нижнимъ чинамъ.</p>	<p>Сходенъ съ флотскими экипажами.</p> <p>Не полагае тся.</p>	<p>Сходенъ съ флотскимъ, но высеребранный.</p> <p>Не полагае тся.</p>
<p>Офицеровъ портовыхъ ротъ и состоящихъ по адмиралтейству.</p> <p>Нижнимъ чинамъ.</p>	<p>Сходенъ съ флотскими экипажами.</p> <p>Не полагае тся.</p>	<p>Два якоря на крестъ положенные, высеребранные, съ номеромъ роты на околышъ.</p> <p>Не полагае тся.</p>
<p>Офицеровъ мастерскихъ ротъ Учебнаго Рабочаго Экипажа, Рабочихъ и Машинныхъ Рабочихъ экипажей.</p> <p>Нижнимъ чинамъ.</p>	<p>Черный суконный, съ двумя красными выпушками.</p> <p>Не полагае тся.</p>	<p>Вертикальный якорь, съ двумя перекрещенными топорами, высеребранный.</p> <p>Не полагае тся.</p>
<p>Офицеровъ Арсенальныхъ и Лабораторныхъ ротъ.</p> <p>Нижнимъ чинамъ.</p>	<p>Черный суконный, съ двумя красными выпушками.</p> <p>Не полагае тся.</p>	<p>Вертикальный якорь, съ двумя перекрещенными пушками, высеребранный.</p> <p>Не полагае тся.</p>
<p>Офицеровъ Арестантскихъ ротъ.</p>	<p>Черный суконный, съ двумя красными выпушками.</p>	<p>Два топора накрестъ, высеребранные.</p>



Званія и команды.	О колышѣ.	Гербъ.
Нижнихъ чиновъ.	Тоже самое,	Тотъ же самый, но жестяной.
Медицинскихъ чиновъ.	Темнозеленый съ двумя бѣлыми выпушками.	Общій флотскій, съ гладкимъ щитомъ, высеребранный.
Аудиторскихъ чиновъ, при Департаментахъ Морскаго Министерства состоящихъ.	Малиновый, съ двумя темнозелеными выпушками.	Гвардейскаго экипажа, высеребранный.
Аудиторскихъ чиновъ мѣстъ, подвѣдомственныхъ Главному управленію Морскаго Министерства.	Тоже самое.	Общій флотскій, высеребранный, съ гладкимъ щитомъ.
Флотскихъ Шкиперовъ и Коммисаровъ.	Темнозеленый, съ двумя бѣлыми выпушками.	Два якоря, накрестъ положенные, вызолоченные.
Цейхвахтеровъ Корпуса Морской Артиллеріи.	Сходны съ Арсенальными ротами.	ми ротами.
Капельмейстеровъ и чиновниковъ для обученія музыкантовъ.	Сходны съ Флотскими	экипажами, но съ гладкимъ щитомъ.

*Примѣчанія:* 1) Состоящіе по флоту, или по какой-либо командѣ—нумера на гербъ или на околышѣ не имѣютъ. У состоящихъ по Адмиралтейству, кокарда не на верху фуражки, а на околышѣ.

2) У Ветеринарныхъ врачей фуражка синяя, съ бѣлыми выпушками.

3) Медикамъ, состоящимъ въ штатахъ учебныхъ заведеній, — фуражка съ гербомъ не полагается, и киверъ остается безъ измѣненія.

№ 1433. С. Петербургъ; 13-го Декабря, 1855.

Прилагаемое при семъ описаніе съ рисунками (\*) предмета, измѣненнымъ въ формѣ обмундированія Гг. Адмираловъ, Генераловъ, Штабъ и Оберъ-офицеровъ Морскаго вѣдомства и Гражданскихъ чиновниковъ Гвар-

(\*) Рисунки разосланы съ приказомъ отъ Инспект. Деп. Морск. Минист.

дейскаго экипажа, съ показаніемъ: кагія изъ тѣхъ измѣненій и до кого именно относятся, предписывается принять къ исполненію.

За симъ измѣненіемъ въ формѣ обмундированія Гражданскихъ чиновниковъ Гвардейскаго экипажа — форма для всѣхъ прочихъ Гражданскихъ чиновниковъ Морскаго вѣдомства остается безъ измѣненія.

При семъ разрѣшается: до 1-го Января 1857 г. донашивать нынѣ существующую форму, безъ измѣненій, въ прилагаемомъ описаніи означенныхъ.

Г. г. Адмираламъ, Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ въ столицахъ и городахъ дозволяется, при полукафтанѣ *безъ эполетъ и вилъ службы*, когда полукафтанъ этотъ надѣвается какъ прежній сюртукъ, — носить присвоенныя имъ *фуражки безъ герба*, но всегда при оружіи, каждому принадлежащемъ.

На основаніи этого правила и всѣмъ Гражданскимъ чиновникамъ Морскаго вѣдомства дозволяется носить фуражку.

## О П И С А Н І Е

ПРЕДМЕТАМЪ, ИЗМѢНЕННЫМЪ ВЪ ФОРМАХЪ ОБМУНДИРОВАНІЯ Г. г. АДМИРАЛОВЪ, ГЕНЕРАЛОВЪ, ШТАБЪ И ОБЕРЪ-ОФИЦЕРОВЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА И ГРАЖДАНСКИХЪ ЧИНОВНИКОВЪ ГВАРДЕЙСКАГО ЭКИПАЖА.

*Галуны.* А) Шириною  $1\frac{1}{8}$  вершка и одного узора съ положеннымъ въ формѣ гусарскихъ Генераловъ. Употребляется для нашивки на воротникъ и обшлагахъ.

Б) Тогоже самаго узора, но шириною въ  $1\frac{1}{4}$  вершка. Употребляется на погоны Адмиральскихъ и Генеральскихъ полукафтановъ и плаща.

В) Шириною въ  $\frac{1}{2}$  вершка и одного узора съ положеннымъ для кавалерійской портупей. Употребляется для нашивки: на воротникъ и обшлагахъ штабъ-офицерскихъ полукафтановъ, на середину штабъ-офицерскаго погона и на погоны оберъ-офицерскій.

Г) Шириною въ  $\frac{1}{4}$  вершка и одного узора съ предыдущимъ. Употребляется на штабъ-офицерскій *погонъ*, по сторонамъ галуна *В*.

Д) Шириною въ  $\frac{1}{2}$  вершка, одной ткани съ галуномъ, присвоеннымъ Пажескому корпусу. Употребляется на самыя петлицы, замѣняющія нынѣ вышитыя петлицы.

Е) Шириною въ  $\frac{1}{4}$  вершка и одной ткани съ галуномъ *Д*. Употребляется: на концы галунныхъ петлицъ и на вновь полагаемый *погончикъ* для эполетъ, въ замѣнъ канительнаго съ блестящими.

*Примѣчаніе:* Всѣ вышеозначенные галуны полагаются, по пуговицамъ, изъ золотой или серебряной ткани.

О нашивкѣ галуновъ и петлицъ на полукафтаны Свитскіе и Гвардейскаго экипажа, подробно объяснено будетъ въ описаніяхъ измѣненіямъ каждой изъ сихъ формъ.

*Погоны для полукафтановъ.* Сходны съ присвоенными для плащей; на плащахъ же погоны полагается имѣть, какъ для каждой формы будетъ описано.

Подбой погоновъ полагается изъ того же цвѣта сукна, какимъ подшиваются эполеты.

Верхъ погоновъ, *полагаемыхъ для полукафтановъ*, срѣзывается такъ, чтобы онъ образовалъ четыре угла, какъ срѣзывается корешокъ эполетъ.

Ширина погона  $1\frac{1}{2}$  вершка, а длина по плечу.

Для Адмиральскаго и Генеральскаго погона употребляется галунь *Б*.

Для штабъ-офицерскаго погона — по срединѣ галунь *В*, а по краямъ онаго, по одному ряду галуна *Г*, съ просвѣтомъ въ  $\frac{1}{8}$  вершка, между галунами и краями погона.

Для оберъ-офицерскаго погона галунь *В*, нашиваемый въ два ряда съ просвѣтами: между галунами — въ  $\frac{1}{4}$  вершка, а между галунами и краями погона — въ  $\frac{1}{8}$  вершка.

*Примѣчанія:* 1) На погонахъ Адмираловъ, состоящихъ при Особѣ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, Генераль-Адъютантовъ, Адмираловъ Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА и Флигель-Адъютантовъ — *вензеля* вышиваются канителью: на золотомъ галуни — *серебряною*, на серебряномъ — *золотою*.

2) На погонахъ Адмираловъ и Генераловъ орлы вышиваются также какъ на эполетахъ.

3) Всѣ вообще *нумера* и *литеры*, т. е. все, что было на полѣ эполетъ, вышивается канителью — одного цвѣта съ галуномъ погона: на золотомъ галуни — *золотою* канителью, а на серебряномъ — *серебряною*.

*Примѣчаніе:* У офицеровъ флотскихъ экипажей имѣющійся на эполетахъ кованный, высеребрянный номеръ экипажа отмѣняется, и полагается номеръ вышивать золотую канителью на золотомъ же полѣ эполета.

4) Звѣздочки для означенія чиновъ вышиваются на золотомъ галушѣ — серебряною канителью, а на серебрянномъ золотомъ.

5) Имѣющие аксельбантъ, пристегиваютъ его подъ погономъ, какъ показано въ рисунокѣ № 15.

6) Ширина обшлаговъ  $1\frac{1}{4}$  вершка.

*Эполетные погоны.* Всѣмъ вообще полагаются изъ галуна Е, — золотого или серебрянаго, смотря по эполетамъ — и сукномъ не подшиваются.

Тоже и на тѣхъ полукафтаняхъ, которые носятъ постоянно съ эполетами, вышитые по сукну, канителью и блестками, эполетные погоны — отмѣняются, и замѣняются вышеописанными галунными погончиками.

*Примѣчаніе:* Когда полукафтанъ съ погонами надѣвается безъ эполетъ, то плечевой погонъ застегивается на свою пуговицу и покрываетъ собою галунный погончикъ.

*Способъ пристегиванія аксельбанта на полукафтанъ съ погонами.* На плечѣ, подъ погономъ, на  $\frac{1}{2}$  вершка отъ рукавнаго шва, нашивается суконная, одного цвѣта съ полукафтаномъ гайка, сквозь которую проходитъ суконная лапка, одного съ подбоемъ погона цвѣта, и соединяющая верхніе концы аксельбанта. Этою лапкою пристегивается аксельбантъ къ погонной пуговицѣ. (См. рисунокъ № 15.)

## ИЗМѢНЕНІЯ,

ПОСЛѢДОВАВШІЯ ВЪ ФОРМАХЪ ОБМУНДИРОВАНІЯ ГГ. АДМИРАЛОВЪ, ГЕНЕРАЛОВЪ, ПШТАБЪ И ОБЕРЪ-ОФИЦЕРОВЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА И ГРАЖДАНСКИХЪ ЧИНОВНИКОВЪ ГВАРДЕЙСКАГО ЭКИПАЖА.

### І. ВЪ ОБЩЕ-АДМИРАЛЬСКОЙ И ОБЩЕ-ГЕНЕРАЛЬСКОЙ ФОРМАХЪ.

Парадный полукафтанъ остается безъ всякаго измѣненія, и носится съ эполетами.

Полукафтанъ безъ шитья остается безъ измѣненія; но къ нему прибавляются погоны, сходные съ погонами плаща.

Погоны на семь полукафтанѣ, какъ и на плащѣ, — темнозеленые; подбой ихъ темнозеленый.

Этотъ полукафтанъ, носимый съ эполетами, орденами и при

саблѣ — замѣняетъ вицъ-мундиръ; а безъ эполетъ, безъ орденъ и при кортикѣ, замѣняетъ прежній сюртукъ.

**II. ВЪ ФОРМѢ АДМИРАЛОВЪ, СОСТОЯЩИХЪ ПРИ ОСОБѢ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, ГЕНЕРАЛЬ-АДЪЮТАНТОВЪ, АДМИРАЛОВЪ СВИТЫ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА И ФЛИГЕЛЬ-АДЪЮТАНТОВЪ.**

Парадный, *свитскій*, полукафтанъ остается безъ всякаго измѣненія и носится съ эполетами.

*Полукафтанъ съ галунами*, вмѣсто сюртука, во всемъ сходенъ съ параднымъ, имѣя по 8 пуговицъ въ каждомъ бортѣ, но обшлага безъ клапановъ. Обшлага темнозеленые съ бѣлою вокругъ выпушкою; поверхъ обшлаговъ, на разрѣзѣ рукава, двѣ металлическія пуговицы малаго размѣра.

Погоны, присвоенные плащу: красные, съ бѣлою вокругъ выпушкою, и съ краснымъ подбоемъ.

У Адмираловъ воротникъ и обшлага обшиты галуномъ *A*. (Смотр. рисунки подъ №№ 1 и 2).

У Штабъ-офицеровъ воротникъ и обшлага обшиты галуномъ *B*; на воротникѣ, съ каждой стороны, подъ галуномъ, по одной петлицѣ изъ галуновъ *D* и *E* и, изъ сихъ же галуновъ, поперегъ обшлаговъ, по двѣ петлички, (Смотр. рисунки подъ №№ 3 и 4).

У Оберъ-офицеровъ на воротникѣ, съ каждой стороны, двѣ петлицы изъ галуновъ *D* и *E*, и, изъ сихъ же галуновъ, поперегъ обшлаговъ, по двѣ петлички (Смотр. рисунки подъ №№ 5 и 6).

*Примѣчаніе.* Полукафтанъ съ галунами, замѣняющій сюртукъ, носится безъ эполетъ; сюртукъ отмѣняется.

**III. ВЪ ФОРМѢ АДЪЮТАНТОВЪ, ДЕЖУРНЫХЪ ШТАБЪ-ОФИЦЕРОВЪ И СОСТОЯЩИХЪ ПО ОСОБЫМЪ ПОРУЧЕНІЯМЪ.**

a) *Числящихся въ Гвардейскомъ экипажѣ:*

Парадный полукафтанъ остается безъ всякаго измѣненія, и носится съ эполетами.

*Полукафтанъ съ галунами* у Штабъ и Оберъ-офицеровъ во всемъ сходенъ съ таковымъ же полукафтаномъ, для Флигель-Адъютантовъ положеннымъ. Погоны также одинаковые; полукафтанъ этотъ носится безъ эполетъ. Сюртукъ отмѣняется.

## б) Числящихся по флоту и по Ластовымъ экипажамъ:

Парадный полукафтаныъ остается безъ всякаго измѣненія и носится съ эполетами.

Полукафтаныъ безъ шитья остается безъ измѣненія, имѣя по 6 пуговицъ въ каждомъ бортѣ; но къ нему прибавляются погоны, сходные съ погонами плаща.

Полукафтаныъ этотъ, замѣняя сюртукъ, носится постоянно безъ эполетъ.

У Адъютантовъ, числящихся по флоту, погоны красные, съ бѣлою вокругъ выпушкою; подбой красный.

У Адъютантовъ, числящихся по ластовымъ экипажамъ, погоны темнозеленые съ бѣлою вокругъ выпушкою и съ темнозеленымъ подбоемъ.

## IV. ВЪ ФОРМѢ ГВАРДЕЙСКАГО ЭКИПАЖА И СОСТОЯЩИХЪ ПРИ НИМЪ: ОФИЦЕРОВЪ АРТИЛЛЕРИИ И ЛАСТОВОЙ ПОЛУРОТЫ И ГРАЖДАНСКИХЪ ЧИНОВНИКОВЪ.

## а) Военныхъ чиновъ:

Парадный полукафтаныъ носится съ эполетами и остается безъ измѣненія; за исключеніемъ обшлагныхъ клапановъ, которые отмѣняются (\*).

Вокругъ обшлаговъ шитый, гладкій бортъ — остается прежній; поперегъ обшлаговъ имѣются по два шитыхъ якоря, того рисунка, какъ на обшлагахъ флотскаго полукафтана.

На обшлагныхъ якоряхъ, на штокѣ, полагается по пуговицѣ большаго размѣра. Поверхъ обшлаговъ, на разрѣзѣ рукава, двѣ металлическія пуговицы малаго размѣра. (Смот. рисунокъ подъ № 10).

*Полукафтаныъ съ галунами*, вмѣсто полукафтана съ петлицами и вмѣсто сюртука, — имѣя по 8 пуговицъ въ каждомъ бортѣ, во всемъ сходенъ съ параднымъ, но съ прибавленіемъ погоновъ, присвоенныхъ плащу. Погоны красные съ краснымъ же подбоемъ.

На воротникѣ и на обшлагахъ, вмѣсто шитья, полагаются галуны, какъ ниже слѣдуетъ:

(\*) Клапаны на обшлагахъ нижнихъ чиновъ Гвардейскаго Экипажа также отмѣняются и полагается имъ имѣть одни обшлага, безъ клапановъ съ бѣлою вокругъ выпушкою, съ двумя на обшлагахъ поперечными бассонными петличками и съ пуговицами на верхнихъ концахъ тѣхъ петличекъ. Сверхъ же обшлаговъ, на разрѣзѣ рукава, двѣ металлическія, бортовые пуговицы.

У тѣхъ кантонистовъ морскаго вѣдомства, которые нынѣ еще имѣютъ обшлагные клапаны, — клапаны эти отмѣняются.

У Адмираловъ воротникъ и обшлага обшиты галуномъ *A*; на обшлагахъ по двѣ пуговицы большаго размѣра. (Смот. рисунки подъ №№ 1 и 7).

У Штабъ-офицеровъ воротникъ и обшлага обшиты галуномъ *B*. На воротникѣ, съ каждой стороны, подъ галуномъ, по одной петлицѣ изъ сихъ же галуновъ; на каждой изъ нихъ по пуговицѣ большаго размѣра (См. рисунки подъ №№ 3 и 8).

У Оберъ-офицеровъ на воротникѣ, съ каждой стороны, двѣ петлицы изъ галуновъ *D*. и *E*., изъ сихъ же галуновъ, поперегъ обшлаговъ по двѣ петлички; на каждой изъ нихъ по пуговицѣ большаго размѣра. (См. рисунки подъ №№ 5 и 9).

Кантонистамъ Гвардейскаго Экипажа вокругъ обшлага полагается бѣлая выпушка, и сверхъ обшлаговъ, на разрѣзѣ рукава, двѣ металлическія пуговицы.

Кантонистамъ роты Писарей и Типографчиковъ вокругъ обшлага полагается только бѣлая выпушка.

Кантонистамъ же прочихъ частей и командъ выпушки на обшлагѣ не имѣть.

*Примѣчаніе.* 1) Этотъ полукафтанъ съ галунами, посимый съ эполетами, орденами и при саблѣ, замѣняетъ прежній вице-мундиръ; а безъ эполетъ, безъ орденовъ и при кортикѣ замѣняетъ сюртукъ.

2) У Офицеровъ Артиллеріи обшлага изъ чернаго бархата съ красною поверхъ выпушкою.

3) Полукафтанъ съ петлицами и сюртукъ — отмѣняются.

#### б) *Гражданскихъ чиновниковъ:*

Медиковъ и чиновника для обученія музыкантовъ, состоящихъ въ Штабъ-офицерскихъ чинахъ, до Статскаго Совѣтника включительно:

Въ формѣ сихъ чиновниковъ полагается имѣть всего *одинъ* полукафтанъ. Покрой его, а также цвѣтъ воротника, выпушекъ и подкладки — во всемъ сходны съ параднымъ, имѣя также по 8 пуговицъ въ каждомъ бортѣ; но обшлага безъ клапановъ, съ бѣлою выпушкою.

Сверхъ обшлаговъ, на разрѣзѣ рукава, двѣ металлическія пуговицы малаго размѣра.

На воротникѣ и обшлагахъ нашивается галуноъ *B* и на воротникѣ, съ каждой стороны, по одной петлицѣ изъ галуновъ *D* и *E*. На обшлагахъ двѣ петлички изъ такихъ же галуновъ, но безъ пуговицъ на оныхъ. (См. рисунки подъ №№ 11 и 4).

Имѣющимъ чинъ Статскаго Совѣтника, на этомъ полукафтанѣ полагаются плечевые поговы изъ Генеральской канители.

Медики, несимбющие чина Статскаго Совѣтника, сохраняютъ присвоенные имъ плечевые погоны изъ серебряннаго филиграна. *Примѣчаніе* Парадный полукафтанъ и сюртукъ — отмѣняются.

Медиковъ и чиновника для обученія музыкантовъ, состоящихъ въ Оберъ-офицерскихъ чинахъ, до Титулярнаго Совѣтника включительно:

Вышеописанная форма распространяется и на этихъ чиновниковъ, съ тою только разницею что на воротникѣ и обшлагахъ нашивается по двѣ петлицы изъ галуновъ *Д* и *Е* (См. рисунки подъ №№ 5 и 6-мъ).

### *Въ формѣ Коммисаровъ:*

На имѣемомъ полукафтанѣ обшлагные клапаны отмѣняются; вокругъ обшлаговъ выпушка бѣлая; поверхъ обшлаговъ, на разрѣзѣ рукава, двѣ металлическія пуговицы малаго размѣра.

Имѣющимъ Штабъ-офицерскій чинъ, на воротникѣ и на обшлагахъ полагается нашивать галунъ *В*, но безъ петлицы; (См. рисунки подъ №№ 11 и 4).

### **Общія примѣчанія къ формѣ Гражданскихъ Чиновниковъ Гвардейскаго экипажа:**

1) Медики сохраняютъ на плащахъ погоны съ галунами, имъ присвоенными — безъ измѣненія.

2) Полукафтанъ при саблѣ и орденахъ замѣняетъ парадный полукафтанъ, а при кортикѣ и безъ орденовъ замѣняетъ сюртукъ.

3) Сюртукъ и имѣющійся у чиновника для обученія музыкантовъ полукафтанъ безъ шитья, — отмѣняются. Парадный полукафтанъ — кому таковой былъ положенъ — отмѣняется.

**У. ВЪ ФОРМѢ ВОЕННЫХЪ ЧИНОВЪ, ИМѢЮЩИХЪ МУНДИРЪ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА; ВСѢХЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ; ФЛОТСКИХЪ, ФИНСКИХЪ, УЧЕБНЫХЪ И МОРСКАГО УЧЕБНАГО РАБОЧАГО ЭКИПАЖЕЙ; СОСТОЯЩИХЪ ПО ФЛОТУ; КОРПУСОВЪ: МОРСКОЙ АРТИЛЛЕРІИ, ФЛОТСКИХЪ ШТУРМАНОВЪ, КОРАБЕЛЬНЫХЪ ИНЖЕНЕРОВЪ И ИНЖЕНЕРЪ-МЕХАНИКОВЪ:**

Парадный полукафтанъ остается безъ измѣненія, и носится съ эполетами.

Полукафтанъ безъ шитья остается безъ измѣненія; но къ нему прибавляются погоны, сходные съ погонами плаща.

Погоны на семь полукафтанѣ, какъ и на плащѣ, полагаются:

Красные съ темнозеленою вокругъ выпушкою и съ краснымъ подбоемъ: военнымъ чинамъ Морскаго Министерства.



Бѣлые съ темнозеленымъ подбоемъ: Морскому Кадетскому Корпусу.

Темнозеленые съ темнозеленымъ же подбоемъ: флотскимъ экипажамъ и состоящимъ по флоту.

Свѣтлосиніе съ свѣтлосинимъ же подбоемъ: Финскимъ экипажамъ.

Изъ тесьмы, положенной для погоновъ нижнихъ чиновъ учебныхъ экипажей, съ темнозеленымъ подбоемъ: — для офицеровъ учебныхъ экипажей и мастерскихъ ротъ Учебнаго Рабочаго Экипажа.

Красные, съ краснымъ подбоемъ: Корпусамъ Корабельныхъ Инженеровъ и Инженеръ Механиковъ, и Кондукторскимъ ротамъ Учебнаго Рабочаго Экипажа.

Черные бархатные съ чернымъ суконнымъ подбоемъ: Корпусу Морской Артиллеріи.

Черные бархатные съ красною вокругъ выпушкой, и съ краснымъ подбоемъ: Корпусу Флотскихъ Штурмановъ, 1-му Штурманскому полу-экипажу и Черноморской Штурманской ротѣ.

Полукафтанъ безъ шитья, которому нынѣ положены погоны, — съ пристегнутыми эполетами, при орденахъ и при саблѣ — замѣняетъ бывшій вицъ-мундиръ. Безъ эполетъ, безъ орденовъ и при кортикѣ, — онъ замѣняетъ бывшій сюртукъ.

#### VI. ВЪ ФОРМѢ КОРПУСА ИНЖЕНЕРОВЪ МОРСКОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ И ВОЕННО-РАБОЧИХЪ РОТЪ ЭТОЙ ЧАСТИ.

Согласно приказа Военнаго Министра отъ 30-го Ноября сего года за № 244-мъ.

Измѣненія въ формѣ военныхъ чиновъ Строительнаго Департамента Морскаго Министерства, сходны съ показанными въ томъ же приказѣ для таковыхъ чиновъ Военнаго Министерства, съ тою только разницею что на шараварахъ выпушки не имѣется.

#### VII. ВЪ ФОРМѢ ЛАСТОВЫХЪ, РАБОЧИХЪ И МАШИННЫХЪ РАБОЧИХЪ ЭКИПАЖЕЙ; ПОРТОВЫХЪ РОТЪ И СОСТОЯЩИХЪ ПО АДМИРАЛТЕЙСТВУ; АРСЕНАЛЬНЫХЪ, ЛАБОРАТОРНЫХЪ И АРЕСТАНТСКИХЪ РОТЪ.

Къ имѣемому полукафтану прибавляются погоны, присвоенные плащу.

Погоны на семь полукафтанѣ, какъ и на плащѣ, полагаются:

Темнозеленые съ темнозеленымъ же подбоемъ: Ластовымъ экипажамъ и состоящимъ по Адмиралтейству.

Бѣлые, съ темнозеленымъ подбоемъ: Портовыми ротамъ.

Черные съ красною вокругъ выпушкою и съ чернымъ подбоемъ: Рабочимъ и машиннымъ Рабочимъ Экипажамъ.

Черные съ чернымъ подбоемъ: Арсенальнымъ, Лабораторнымъ и Арестантскимъ ротамъ.

Полукафтанъ этотъ при эполетахъ, саблѣ и орденахъ замѣняетъ прежній мундиръ; а безъ эполетъ, безъ орденовъ и при кортикѣ замѣняетъ сюртукъ.

*Примѣчаніе.* Всѣ предметы, о которыхъ въ настоящемъ описаніи не упомянуто, остаются безъ измѣненія и носятся по прежнему.

№ 1435. С. Петербургъ; 15-го Декабря, 1855.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по Военному вѣдомству въ 9-й день сего Декабря, Столоначальникъ Инспекторскаго департамента, состоящій по Адмиралтейству Подполковникъ *Васильевъ*, переведенъ въ Провіантскій штатъ, съ зачисленіемъ по Армейской пѣхотѣ.

№ 1436. С. Петербургъ; 15-го Декабря, 1855.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по Военному вѣдомству въ 6-й день сего Декабря, Флигель-Адъютантъ Его Императорскаго Величества, Гвардейскаго экипажа Капитанъ 1 ранга Князь *Голицынъ 1-й*, переведенъ Лейбъ-Гвардіи въ Преображенскій полкъ, съ переименованіемъ въ Полковники и съ оставленіемъ въ званіи Флигель-Адъютанта.

№ 1437. С. Петербургъ; 16-го Декабря, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: 1) отчислить къ порту, приписанный къ 8-му Флотскому экипажу корабль «Негронъ меня»; 2) пе-

речислить корабли: «Нарва» изъ 9-го въ 4-й, «Бородино» изъ 6-го въ 11-й и «Смоленскъ» изъ 7-го въ 15-й экипажъ; и 3) приписать корабли: «Гангутъ» къ 7-му, «Ретвизанъ» къ 8-му и «Вола» къ 9-му Флотскимъ экипажамъ.

№ 1438. С. Петербургъ; 19-го Декабря, 1855.

Имѣя въ виду, что при перемѣщеніи офицеровъ Морскаго вѣдомства изъ одной команды въ другую, а также при переназначеніи или прикомандированіи ихъ, свѣдѣнія о службѣ и довольствіи сихъ лицъ не всегда передаются своевременно, по принадлежности, изъ команды въ команду, и даже часто, безъ особыхъ требованій или предписаній, вовсе не отсылаются куда слѣдуетъ; и находя, что чрезъ это увеличивается излишняя переписка, и офицеры не получаютъ въ командахъ въ свое время слѣдующаго имъ довольствія,—предписываю къ непремѣнному исполненію: при всякомъ перемѣщеніи, переназначеніи, прикомандированіи или откомандированіи офицеровъ, безъ всякаго замедленія и не ожидая особыхъ требованій, передавать, по принадлежности, свѣдѣнія о службѣ и довольствіи упомянутыхъ лицъ.

№ 1439. С. Петербургъ; 19-го Декабря, 1855.

Произведенный Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по Морскому вѣдомству о чинахъ Гражданскихъ, 6-го Іюля сего года изъ баталеровъ 36-го Флотскаго экипажа, Коллежскій Регистраторъ *Стуковъ*, назначается Коммисаромъ въ тотъ же экипажъ.

№ 1440. С. Петербургъ; 19-го Декабря, 1855.

Назначаются: Адъютантами, Лейтенанты Флотскихъ экипажей: 1-го, *Канинъ*—1-й бригады 1-й Флотской дивизіи и 15-го, *Герингъ*—2-й бригады 2-й Флотской дивизіи.

Переводятся: 1-го Штурманскаго Полуэкипажа Штабсъ-Капитанъ *Шельбахъ*, въ Корпусъ Флотскихъ Штурмановъ, а вмѣсто его зачисляется въ Полуэкипажъ, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Томиловъ* 1-й. Николаевской Инженерной команды Морской Строительной части Подпоручикъ *Кудашевъ*, изъ Южнаго въ Сѣверный Округъ той же части.

—

№ 1441. С. Петербургъ; 27-го Декабря, 1855.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по Гражданскому вѣдомству въ 17-й день сего Декабря, Старшій Контролеръ Строительнаго департамента Титулярный Совѣтникъ *Лесгафтъ*, переведенъ въ Государственную Коммисію Погашенія долговъ Младшимъ Контролеромъ.

—

№ 1442. С. Петербургъ; 20-го Декабря, 1855.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу ходатайства Главнокомандующаго Южною Арміею и военными, сухопутными и морскими силами, въ Крыму находящимися, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: при исчисленіи службы мѣсяца за годъ воинскимъ чинамъ, составлявшимъ гарнизонъ г. Севастополя, включать въ это число все время, проведенное ими въ Севастопольскихъ военно-сухопутныхъ и морскихъ госпиталяхъ, находившихся тогда въ городѣ и на Сѣвер-

ной сторонѣ, какъ для пользованія отъ ранъ и контузій, такъ и для излеченія болѣзней.

---

№ 1443. С. Петербургъ; 30-го Декабря, 1855.

Въ дополненіе къ приказу Моему отъ 13 Декабря 1855 года № 1433, объявляю, до кого это касается, къ исполненію, что на воротникѣ и обшлагахъ полукафтаноу Штабъ-офицеровъ, вмѣсто галуна, означеннаго на рисункахъ, къ тому приказу приложенныхъ, подѣ лит. В, нашивать золотой или серебряный галуноу шириною въ  $\frac{5}{8}$  вершка, положенный для штабъ-офицеровъ Гусарскихъ полковъ.

---

№ 1444. С. Петербургъ; 30-го Декабря, 1855.

Севастопольской Инженерной команды Морской Строительной части Поручикъ *Домерицковъ*, переводится изъ Южнаго въ Сѣверный Округъ той же части.

---

№ 1445. С. Петербургъ; 31-го Декабря, 1855.

Государь Императоръ изволилъ замѣтить, что многіе офицеры не исполняютъ правилъ объ отданіи чести, которыя предписаны приказомъ Моимъ отъ 14-го Апрѣля сего года за № 1308.

Его Величеству благоугодно было повелѣть подтвердить, дабы эти правила были исполняемы въ совершенной точности, подѣ опасеніемъ строгой отвѣтственности.

---

№ 1. С. Петербургъ; 2-го Января 1856.

Старшій Врачъ 2-го Ластоваго экипажа Штабъ-Лекаръ Коллежскій Совѣтникъ *Родионовъ*, назначается Врачемъ при Управленіи и Портовыхъ роталъ въ С. Петербургѣ.

---

№ 2. С. Петербургъ; 7-го Января 1856.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по военному вѣдомству въ 1-й день сего Января, Младшій врачъ 27-го Флотскаго экипажа Лекаръ *Турцевичъ*, переведенъ въ Гренадерскій Генералиссимуса *Князя Суворова* полкъ, Баталіоннымъ Лекаремъ.

---

№ 3. С. Петербургъ; 10-го Января, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

Вольнымъ Инженеръ-Механикамъ, состоящимъ на службѣ въ Морскомъ вѣдомствѣ на заводахъ и на пароходахъ, въ видѣ поощренія, за одобрительную службу, по представленію ихъ Начальства, дать право пользоваться мундиромъ, положеннымъ для Офицеровъ Корпуса Инженеръ-Механиковъ, съ слѣдующимъ различіемъ.

Во всѣхъ случаяхъ и при всѣхъ формахъ носить полукафтанъ безъ шитья, фуражку безъ герба и кортикъ.

Вмѣсто эполетъ и Офицерскихъ погоновъ имѣть плечевые погоны изъ неплетеной канители, какъ у Лекарей Оберъ-Офицерскихъ званій.

---

1856.)

— С VII —

№ 4. С. Петербургъ; 16-го Января, 1856.

Помощникъ Командира Портовой № 39-го роты Прапорщикъ *Мязговскій*, переводится въ 5-й Ластовый экипажъ.

---

№ 5. С. Петербургъ; 16-го Января, 1856.

назначаются: 17-го Флотскаго экипажа Капитанъ 2-го ранга *Курьдовъ* — командующимъ блокшифомъ «Смоленскъ», приписаннымъ къ 15-му Флотскому экипажу, и 24-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Коршуновъ* — старшимъ офицеромъ на фрегатъ «Полканъ».

---

№ 6. С. Петербургъ; 16-го Января, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: перечислить пароходо-фрегаты «Гремящій» изъ 21-го въ 1-й экипажъ, и «Олафъ» изъ 18-го въ 11-й экипажъ.

---

### Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

№ 1488. С. Петербургъ; 14-го Нолбря, 1855.

Кораблестроительный департаментъ Морскаго Министерства увѣдомляетъ Инспекторскій департаментъ, что при ревизіи книгъ, веденныхъ въ 1854 году на судахъ флота о запасныхъ вещахъ, замѣчено, что выписаны въ расходъ тросы смоленые на вырубку вновь такелажныхъ вещей, вмѣсто пришедшихъ въ негодность, а старые обращены въ ворсу, которая и записана въ приходъ, тогда какъ, согласно 10 и 11 пунк. 355 ст. Счетнаго Устава Морскаго Министерства, слѣдовало изъятія изъ употребленія такелажныя ве-

щи, записать по книгѣ въ приходѣ и по окончаніи кампаніи сдать къ порту.

Въ Счетномъ Уставѣ Морскаго Министерства (изд. 1848 г.) сказано:

Ст. 323. Матеріальное имущество, по чрезвычайной разнородности и дробности, свидѣтельствуется ежегодно одинъ разъ въ назначенное начальствомъ время, а на судахъ, возвратившихся изъ плаванія, имущество свидѣтельствуется по разоруженіи ихъ.

Ст. 355. пункт. 10. Если судно было уже прежде въ плаваніи и получило отъ порта вещи токмо въ перемѣну, или вмѣсто израсходованныхъ и потерянныхъ въ морѣ, то повѣряется:

а) Согласно ли съ назначеніемъ начальства произведенъ отпускъ вещей.

б) Вещи, на перемѣну которыхъ выданы новыя, поступили-ли къ порту и представлены-ли въ томъ отъ судоваго командира квитанціи.

в) Если вещи выданы отъ порта на перемѣну утратившихся въ морѣ, то представлено ли въ потерѣ ихъ свидѣтельство за подписью Командира судна и всѣхъ линейныхъ офицеровъ, на суднѣ въ то время бывшихъ.

Ст. 355, пункт. 11. По употребленію на судахъ во время плаванія матеріаловъ, припасовъ и вещей, повѣряется:

а) Согласно ли съ предписаніемъ (ордерами) Командира припасы были употребляемы.

б) Употребленіе матеріаловъ, припасовъ и вещей не превосходитъ ли того количества, какое слѣдовало по положенію и по расчету времени продолженія плаванія; если же превосходитъ, то причины передержки объяснены ли въ особомъ актѣ, за подписью коман-



дира судна и всѣхъ линейныхъ офицеровъ, если они, сверхъ командира, на суднѣ находились.

в) Если запасныя вещи употреблены на прибавку вооруженія, то записаны ли онѣ въ дѣльную книгу; а если запасныя вещи показаны расходомъ въ замѣнъ пришедшихъ въ негодность, то записаны ли въ приходъ изъятія изъ употребленія; и наконецъ, если вещи показаны потонувшими, утраченными по какому либо случаю, или совершенно уничтожившимися отъ употребленія, то удостовѣряется ли сіе надлежащимъ свидѣтельствомъ, какъ сказано выше въ сей статьѣ.

г) Употребленіе запасныхъ матеріаловъ на прибавку или перемѣну вооруженія соотвѣтствуетъ ли количеству выдѣланныхъ вещей.

Мнѣніемъ бывшаго общаго Присутствія Морскаго Интендантства, утвержденнымъ журналомъ Адмиралтействъ—Совѣта отъ 2-го Октября 1853 г. ст. 15680, о сбереженіи такелажныхъ вещей на судахъ, положено: во 1-хъ, чтобы въ запасъ отпускаемые тросы расходовались на судахъ по дѣйствительной и неизбѣжной надобности; во 2-хъ, чтобы такелажныя вещи, на перемѣну которыхъ употреблены будутъ запасныя тросы, записывались въ приходъ, и сіи послѣдніе, съ объясненіемъ ихъ наименованій, въ расходъ, въ шнуровыя книги, по особому ордеру Командира и съ приложеніемъ акта, изъясняющаго: по какимъ причинамъ вещи были перемѣнены; и перемѣненныя вещи, не расходуя во время кампаніи, развѣ при продолжительномъ плаваніи за границую, предъявлять къ свидѣтельству Генеральной Коммисіи, съ показаніемъ сроковъ служенія; и въ 3-хъ, чтобы сдавались потомъ такыя вещи къ порту, въ экипажескіе магазины, съ запискою, по шнуровой книгѣ, въ расходъ, и съ полученіемъ отъ пріемщиковъ въ сдачѣ ихъ квитанцій, ко-

торыя должны, кому слѣдуетъ, предъявляться, при приемѣ отъ порта новыхъ вещей.

О неперемѣнномъ исполненіи изъясненныхъ правилъ отъ бывшаго Флота Генералъ-Интенданта сообщено было въ свое время Гг. Главнымъ въ портахъ Командирамъ.

Вслѣдствіе сего Инспекторскій департаментъ, согласно приказанію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, подтверждаетъ по флоту, чтобы вышеизъясненныя правила, относительно сбереженія такелажныхъ вещей на судахъ, и сдачи ихъ къ порту, равно какъ и всѣхъ другихъ запасныхъ предметовъ, соблюдаемы были командирами судовъ со всею точностію, безъ малѣйшаго отъ нихъ отступленія.

№ 1508. С. Петербургъ; 10-го Декабря, 1855.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, для свѣдѣнія, приказъ Г. Исправляющаго должность Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными зданіями отъ 25-го минушаго Ноября за № 16, о Высочайше утвержденныхъ дополненіяхъ къ положенію о приемѣ и передачѣ телеграфическихъ депешъ по электромагнитному телеграфу.

*Копія съ приказа.* Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу бывшимъ Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными зданіями ходатайства Прусскаго Правительства отъ имени Германско-Австрійскаго телеграфическаго союза и Государствъ къ сему союзу присоединившихся, Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: въ дополненіе къ §§ 51, 83, 88 и 89, Высочайше утвержденного въ 15-й день Января 1855 г., Положенія о приемѣ и передачѣ телеграфическихъ депешъ по электромагнитному телеграфу,

постановить о депешахъ, отправляемыхъ за границу, и получаемыхъ по телеграфу изъ-за границы слѣдующія правила:

Въ адресѣ телеграфическихъ депешъ пять словъ принимать бесплатно; и

За отвѣтъ на депешу, заключающій въ себѣ не болѣе десяти словъ, взимать половину той платы, какая по тарифу слѣдуетъ за депешу 1-го класса, содержащую не болѣе 25 словъ, до мѣста назначенія депеши.

№ 1509. С. Петербургъ; 10-го Декабря, 1855.

Инспекторскій департаментъ, согласно приказанію Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, покорнѣйше проситъ Начальниковъ командъ Морскаго вѣдомства, въ случаѣ поступленія къ нимъ просьбъ офицеровъ, чиновниковъ и вдовъ ихъ—объ исключеніи изъ Морскаго вѣдомства, на основаніи указа Правительствующаго Сената, 20-го Іюля сего года, сыновей ихъ, нижнихъ чиновъ, для причисленія къ личному почетному гражданству,—предварительно представленія означенныхъ просьбъ по порядку на разрѣшеніе, спрашивать тѣхъ нижнихъ чиновъ: желаютъ ли они быть исключенными изъ службы, для причисленія къ почетному гражданству.

№ 1510. С. Петербургъ; 15-го Декабря, 1855.

Его Императорское Высочество, Генералъ-Адмиралъ, приказать извоилъ: всѣмъ Коммисарамъ, въ чинѣ Коллежскаго Регистратора, производить жалованья, на равнѣ съ Прапорщиками Ластовыхъ экипажей, по *сту сорока четыре* руб. сереб. въ годъ и за тѣмъ прибавку жалованья Коммисарамъ въ высшихъ чинахъ предоставить, по прежнему, на основаніи положенія 1805 года, усмотрѣнію Начальства.

№ 1511. С. Петербургъ; 15-го Декабря, 1855

Исправляющій должность Столоначальника Кораблестроительнаго департамента, Коллежскій Секретарь *Смирновъ*, перемѣщается Помощникомъ Столоначальника въ Строительный департаментъ.

№ 1512. С. Петербургъ; 17-го Декабря, 1855.

Инспекторскій департаментъ, имѣя въ виду Высочайшее повелѣніе, по которому срокъ выслуги для производства въ Прапорщики положенъ, вмѣсто 12 лѣтъ, 10 лѣтній и озабочиваясь въ то же время приведеніемъ въ извѣстность всѣхъ лицъ, подлежащихъ за симъ къ производству въ Прапорщики, покорнѣйше просить мѣстныхъ Начальниковъ прислать списки таковымъ лицамъ и вмѣстѣ съ симъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, что лица, подлежащія экзамену, могутъ быть подвергнуты оному въ установленныхъ мѣстахъ, въ видѣ изъятія, нынѣ же, не ожидая срока 1-го Февраля, назначеннаго для экзамена циркуляромъ Инспекторскаго департамента отъ 5-го Мая 1852 года № 1015.

№ 1513. С. Петербургъ; 19-го Декабря, 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ изволилъ, распространить на Морское вѣдомство послѣдовавшее по Военно-сухопутному вѣдомству Высочайшее повелѣніе изъясненное въ приказѣ Военнаго Министра отъ 25-го прошлаго Ноября № 239, по вопросамъ, возникшимъ по поводу приостановленія въ нынѣшнее военное время увольненія нижнихъ чиновъ въ безсрочный отпускъ и въ отставку, касательно награжденія ихъ шевами изъ галуна, — съ изложеніемъ сего закона согласно существующихъ въ Морскомъ вѣдомствѣ сроковъ службы на увольненіе нижнихъ чиновъ въ безсрочный отпускъ, и именно:

1) Изъ нижнихъ чиновъ, выслужившихъ установленныя для полученія безсрочнаго отпуска лѣтъ, но не получившихъ еще сего отпуска по случаю военного времени, наградить золотымъ или серебрянымъ шеврономъ только тѣхъ, которые, послѣ общаго разрѣшенія, имѣющаго послѣдовать по окончаніи войны, на увольненіе въ безсрочный отпускъ, откажутся отъ полученія таковаго отпуска, оставаясь добровольно на дальнѣйшей службѣ, такъ какъ награда шеврономъ присвоена не за выслугу срока, а за отказъ отъ безсрочнаго отпуска.

2) На этомъ же основаніи поступать и съ нижними чинами, выслужившими установленные годы для полученія чистой отставки, то есть, тѣхъ только изъ нихъ награждать шеврономъ изъ галуна, которые, пользуясь правомъ безсрочнаго отпуска, откажутся, при общемъ разрѣшеніи, отъ полученія отставки и останутся добровольно на службѣ.

3) Что касается до такихъ нижнихъ чиновъ, удержанныхъ на дальнѣйшей службѣ, которые имѣютъ уже по одному шеvronу изъ галуна, полученному ими за отказъ отъ безсрочнаго отпуска, въ то время, когда сіи отпуска были въ войскахъ разрѣшены, то, по безпорочномъ прослуженіи ими со дня полученія перваго шеврона, еще пяти лѣтъ, награждать ихъ другимъ, золотымъ или серебрянымъ, по цвѣту пуговицъ, шеврономъ, — прибавляя такимъ образомъ, за каждые прослуженные 5-ть лѣтъ, еще по одному шеvronу.

4) Не имѣющимъ шеvronовъ изъ галуна, выслужившимъ въ Гвардейскомъ экипажѣ 15 лѣтъ, а во Флотскихъ экипажахъ и другихъ командахъ 20 лѣтъ, но неуволеннымъ, по случаю военного времени, въ безсрочный отпускъ нижнимъ чинамъ, давать изъ гарусной

тесмы вторую нашивку, и такъ далѣе за каждыя безпорочно прослуженныя 5-ть лѣтъ.

5) Въ мирное время, когда увольненіе нижнихъ чиновъ въ безсрочный отпускъ будетъ разрѣшено, тогда всѣмъ тѣмъ нижнимъ чинамъ Гвардейскаго экипажа, которые, на прежнемъ основаніи, получали безсрочный отпускъ за выслугу 20-ти лѣтъ, слѣдовательно и за добровольный отказъ отъ сего отпуска награждались первымъ изъ галуна шеврономъ не прежде какъ по прослуженіи 20-ти лѣтъ, — нынѣ, съ присвоеніемъ имъ, по силѣ Высочайшаго повелѣнія, изъясненнаго въ приказѣ бывшаго Начальника Главнаго Морскаго Штаба отъ 26 Октября 1851 года № 1009, права, на полученіе безсрочнаго отпуска за выслугу 15-ти лѣтъ, въ случаѣ добровольнаго ихъ отказа отъ таковаго отпуска, награждать, при отказѣ, первымъ шеврономъ изъ галуна, а по безпорочномъ прослуженіи со дня полученія перваго шеврона еще пяти лѣтъ, награждать вторымъ шеврономъ изъ галуна.

6) На этомъ основаніи разрѣшить вопросъ о нижнихъ чинахъ уроженцахъ Царства Польскаго, получившихъ первый шевронъ за отказъ отъ безсрочнаго отпуска въ 1852-году, то есть: наградить ихъ вторымъ шеврономъ изъ галуна не со дня выслуги ими 20-ти лѣтняго срока, а со дня полученія перваго шеврона.

№ 1514. С. Петербургъ; 23-го Декабря, 1855.

Господинъ Управляющій Морскимъ Министерствомъ приказалъ подтвердить по Морскому вѣдомству, чтобы начальники командъ, при увольненіи отъ службы нижнихъ чиновъ изъ *Евреевъ*, въ выдаваемыхъ имъ, равно и вдовамъ нижнихъ чиновъ паспортахъ, въ концѣ оныхъ включали, особымъ примѣчаніемъ, что имъ, на

основаніи св. зак. т. 14, уст. о пасп. ст. 14 и 24, дозволяется постоянное жительство только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ разрѣшено водвореніе Евреевъ; и за тѣмъ опросивъ означенныхъ нижнихъ чиновъ и вдовъ, въ которой изъ дозволенныхъ губерній желаютъ они имѣть жительство, дѣлали бы распоряженіе о перечисленіи находящихся при нихъ сыновей въ Баталіонъ военныхъ кантонистовъ избранной губерніи.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ о семъ по Морскому вѣдомству, для зависящаго распоряженія, въ отмѣну циркуляра 11 Августа 1851 года № 966.

№ 1515. С. Петербургъ; 24-го Декабря, 1855.

Въ предупрежденіе излишняго труда при провѣркѣ кампаній совершенныхъ гг. Офицерами Морскаго вѣдомства, Инспекторскій департаментъ покорнѣйше проситъ, чтобы на будущее время при представленіяхъ къ наградѣ орденами Св. Георгія 4 ст., или Св. Владиміра 4 ст. съ бантомъ, за положенное число морскихъ кампаній, вмѣстѣ съ прошеніями и формулярными списками гг. Офицеровъ, въ Инспекторскій департаментъ были представляемы и выписки о кампаніяхъ, если таковыя выписки были уже имъ присланы изъ особой Коммисіи, состоящей при Инспекторскомъ департаментѣ и занимающейся выборками изъ шханечныхъ журналовъ; въ противномъ же случаѣ говорить это въ представленіяхъ.

№ 1516. С. Петербургъ; 24-го Декабря, 1855.

Состоящій въ должности Помощника Бухгалтера Канцеляріи Главнаго Командира Ревельскаго порта Коллежскій Секретарь *Сидоровъ*, перемѣщается Смотрителемъ магазиновъ каменно-угольнаго сорта въ томъ же портѣ.

№ 1517. С. Петербургъ; 29-го Декабря, 1855.

Г. Завѣдывающій Морскою частію въ Финляндіи просить, дабы пакеты на имя его, Штаба Главнаго Командира Свеаборгскаго порта и на всѣ вообще мѣста и лица, переведенныя уже изъ крѣпости въ городъ Гельсингфорсъ (кромѣ Инженерной команды по Морской Строительной части и начальника Артиллеріи), адресовались бы въ г. Гельсингфорсъ.

№ 1518. С. Петербургъ; 30-го Декабря, 1855

Съ Высочайшаго разрѣшенія помѣщается Помощникъ Столоначальника Кронштадтской Конторы надъ портомъ, Коллежскій Регистраторъ *Наумовъ* — Столоначальникомъ въ ту же Контору.

Унтеръ-Цейхвахтеръ Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Коллежскій Регистраторъ *Козловъ*, перемѣщается Помощникомъ Правителя дѣлъ въ Морской Кадетскій Корпусъ.

№ 1519. С. Петербургъ; 31-го Декабря, 1855.

Инспекторскій департаментъ препровождаетъ при семь для свѣдѣнія и надлежащаго исполненія по морскому вѣдомству календарь, составленный на 1856 годъ, важнѣйшимъ Еврейскимъ праздникамъ, въ которые военно-служащіе Евреи должны быть увольняемы отъ обязанностей службы.



## КАЛЕНДАРЬ

Важнѣйшимъ Еврейскимъ праздникамъ на 1856 г.

Названіе праздниковъ.	Мѣсяць и число.	
ПЕСАХЪ (Пасха) . . . . .	первый день	8 Апрѣля.
	второй день	9 —
	седьмой день	14 —
	осьмый день	15 —
ШВУОӨЪ (Пятидесятница) . . . . .	первый день	28 Мая.
	второй день	29 —
РОШГАШАНА (Новый годъ) . . . . .	первый день	18 Сентября.
	второй день	19 —
ЮМКИПУРЪ (день прощенія грѣховъ)	одинъ день	27 —
СУКОӨЪ (праздникъ кущей) . . . . .	первый день	2 Октября.
	второй день	3 —
ШМИНАЦЕРЕСЪ . . . . .	одинъ день	9 —
СИМХАСТОРА (радость о Законѣ Божіемъ)	одинъ день	10 —

№ 1520. С. Петербургъ; 31-го Декабря, 1855.

Инспекторскій департаментъ, въ слѣдствіе отношенія Строительнаго, отъ 23 сего Декабря за № 6455, о случившемся въ 4-й Морской казармѣ пожарѣ, по приказанію Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, объявляетъ къ непремѣнному исполненію, чтобы квартирующие въ казармахъ Морскаго вѣдомства, вновь переложенныя печи протапливали умѣреннѣе, и не раскачивали ихъ до такой степени, чтобы могли образоваться трещины.

№ 1521. С. Петербургъ; 31-го Декабря, 1855.

Положеніемъ Адмиралтействъ-Совѣта, 2 текущаго Декабря (ст. 18574), какъ видно изъ отношенія Строительнаго департамента, отъ 15 сего же Декабря, за

№ 6239, утверждены составленные особою комиссіею и при семь прилагаемые проекты:

а) Дополнительныхъ правилъ относительно учета казенныхъ квартиръ по Морскому вѣдомству въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ, и порядка взысканія въ казну, за излишне занимаемое помѣщеніе, денегъ; и

б) Правилъ относительно отпуска изъ Строительнаго департамента квартирныхъ денегъ.

О такомъ положеніи Адмиралтействъ-Совѣта Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, для надлежащаго, съ 1-го Января 1856 года, исполненія упомянутыхъ правилъ.

*Дополнительныя правила.* Высочайше утвержденными, въ 6 день Іюня 1855 года, правилами для руководства при расчетахъ по квартирамъ, занимаемымъ Гг. Генералами, Штабъ и Оберъ-офицерами (военными и гражданскими) въ зданіяхъ Морскаго вѣдомства и въ нанимаемыхъ онымъ домахъ, опредѣлены: а) размѣры казеннаго помѣщенія по чинамъ и б) добавочное пространство, какое, соотвѣтственно чину, дозволяется имѣть въ квартирѣ, съ доплатою въ казну за каждую квадратную сажень, по расчету.

Сверхъ того, въ § 3 Высочайше утвержденного, въ 25 день Ноября 1837 г., положенія о преобразованіи Строительнаго департамента Морскаго Министерства, сказано, что департаментъ сей отводитъ казенныя квартиры военнымъ и класснымъ чиновникамъ по назначеніямъ: въ С. Петербургѣ, — Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, а въ портахъ — Главныхъ Командировъ и Командировъ портовъ.

Въ дополненіе этихъ узаконеній постановляется слѣдующее.

1) Высочайше утвержденныя въ 6 день Іюня правила о казенныхъ квартирахъ имѣютъ силу только въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ; во всѣхъ же другихъ портахъ существовавшій доселѣ порядокъ размѣщенія чиновъ по казеннымъ квартирамъ остается безъ измѣненія.

2) Назначеніе казенныхъ квартиръ Гг. Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ и Гражданскимъ Чиновникамъ Морскаго вѣдомства въ С. Петербургѣ, за упраздненіемъ нынѣ должности Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба, возлагается на обязанность Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства; въ Кронштадтѣ же обязанность эта остается, по прежнему, на Главномъ Командирѣ порта.

3) Для того, чтобы Инспекторскій департаментъ могъ назначать квартиры сообразно съ Высочайше утвержденною въ 6 день Іюня 1855 г. табелюю, отъ Строительнаго департамента должна быть передана въ оный подробная вѣдомость о всѣхъ офицерскихъ квартирахъ въ казенныхъ зданіяхъ Морскаго вѣдомства и въ нанимаемыхъ онымъ домахъ въ С. Петербургѣ, съ показаніемъ: № каждой квартиры, размѣровъ оной и числа принадлежащихъ къ ней людскихъ и кухонь. Главному Командиру Кронштадскаго порта такую вѣдомость обязанъ представить командиръ тамошней Инженерной команды по Морской части.

4) Назначивъ кому бы то ни было казенную квартиру, Инспекторскій департаментъ сообщаетъ о томъ каждый разъ Строительному департаменту, съ означеніемъ только № квартиры, чина и фамиліи лица, которому квартира назначена. О назначеніи квартиръ по Кронштадту, Штабъ Главнаго Командира сообщаетъ, такимъ же порядкомъ, тамошней Инженерной командѣ по Морской части.

5) По полученіи означеннаго увѣдомленія, Строительный департаментъ немедленно зачисляетъ квартиру за тѣмъ, кому она назначена; а вмѣстѣ съ тѣмъ, имѣя у себя подробную вѣдомость о размѣрахъ всѣхъ казенныхъ квартиръ, справляется по вѣдомости сей: соответствуетъ ли назначенная квартира тому размѣру помѣщенія, какой присвоенъ чину квартирующаго лица, по Высочайше утвержденной въ 6 день Іюня 1855 г. таблицы. Если бы оказалось, что размѣръ квартиры превышаетъ опредѣленный таблицью, въ такомъ случаѣ, исчисливъ излишне занимаемое въ квартирѣ противъ таблицы пространство, Департаментъ сносится немедленно съ Коммисаріатскимъ департаментомъ Морскаго Министерства, или съ начальствомъ квартирующаго лица, о вычетѣ у него причитающихся, за такое излишнее помѣщеніе, денегъ изъ жалованья, по мѣрѣ выдачи онаго, т. е. по третямъ года или по мѣсячно, и о высылкѣ ихъ въ Строительный департаментъ.

Въ Кронштадтѣ всѣ эти распоряженія должны входить въ обязанность командира Инженерной команды по Морской части, который, по истеченіи каждой трети года, даетъ Строительному Департаменту подробный отчетъ о дѣйствіяхъ своихъ по квартирной части и о суммѣ, полученной съ квартирующихъ лицъ.

6) Взыскиваемая, за излишне занимаемое въ казенныхъ квартирахъ помѣщеніе, деньги причисляются къ общей квартирной суммѣ.

7) Обо всѣхъ квартирующихъ нынѣ въ казенныхъ зданіяхъ Морскаго вѣдомства и въ нанимаемыхъ онымъ домахъ въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ, Строительный департаментъ Морскаго Министерства и Кронштадтская Инженерная команда по Морской части обязаны немедленно составить подробныя вѣдомости,

съ показаніемъ въ нихъ противъ каждаго квартирующаго лица: а) № занимаемой имъ квартиры; б) квадратнаго содержанія пространства оной; в) размѣра помѣщенія, слѣдующаго квартирующему лицу по чину, на основаніи Высочайше утвержденной 6 Іюня 1855 г. таблицы; г) мѣры заключающагося въ квартирѣ излишняго противу означенной таблицы пространства и д) суммы, каковую слѣдуетъ ежегодно взыскивать въ казну за таковое излишнее помѣщеніе.

8) Тѣ изъ занятыхъ въ настоящее время казенныхъ квартиръ, которыя заключаютъ въ себѣ болѣе дозволеннаго табелью пространства, должны быть нынѣ же приведены въ законные размѣры. Распоряженія и отвѣтственность по этому предмету лежатъ непосредственно на командирахъ С. Петербургской и Кронштадтской Инженерныхъ командъ.

9) О всѣхъ перемѣнахъ по службѣ квартирующихъ въ казенныхъ зданіяхъ лицъ, если съ таковыми перемѣнами сопряжено увеличеніе или уменьшеніе размѣровъ казеннаго помѣщенія, какъ на примѣръ: о производствѣ Оберъ-Офицера въ Штабъ-Офицерскій чинъ, Штабъ-Офицера въ Генеральскій и т. п., а также о назначеніи квартирующаго лица въ должность, дающую право на полученіе отъ казны болѣе обширной квартиры, Инспекторскій департаментъ въ С. Петербургѣ и Штабъ Главнаго Командира въ Кронштадтѣ, сообщаютъ немедленно: первый — Строительному департаменту, а послѣдній — Командиру Кронштадтской Инженерной команды по Морской части, которые обязаны о таковыхъ перемѣнахъ дѣлать отмѣтки въ квартирныхъ вѣдомостяхъ и, соображаясь съ Высочайше утвержденною въ 6 день Іюня 1855 г. таблицью, сокращать или во все прекращать взысканіе съ означенныхъ лицъ, за излишнее по чину простран-

ство въ квартирѣ, буде таковое взысканіе съ нихъ прежде производилось.

*Правила относительно отпуска изъ Строительнаго Департамента Морскаго Министерства квартирныхъ денегъ.*

По Высочайше утвержденному, въ 4-й день Мая 1855 года, докладу Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала, мѣстамъ и лицамъ Морскаго вѣдомства предоставлено: съ требованіями объ отпускѣ квартирныхъ денегъ обращаться непосредственно въ Строительный департаментъ Морскаго Министерства.

Такъ какъ постановленіемъ симъ, прежній порядокъ, по которому Строительный департаментъ отпускалъ квартирныя деньги управленіямъ и лицамъ Морскаго вѣдомства по требованіямъ Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства, гдѣ сосредоточивается все дѣлопроизводство по личному составу Флота и Министерства и гдѣ, на этомъ основаніи, производилась повѣрка требовательныхъ списковъ, — отмѣненъ, то за симъ признается необходимымъ постановить слѣдующія правила:

1) Управленія и начальствующія отдѣльными частями или командами Морскаго вѣдомства лица, присылая въ Строительный департаментъ требованія свои объ отпускѣ, для состоящихъ въ вѣдѣніи ихъ чиновъ, квартирныхъ денегъ, должны отвѣтствовать вполне за правильность таковыхъ требованій.

2) Всѣ Генералы, Штабъ и Оберъ-Офицеры и Гражданскіе чиновники Морскаго вѣдомства, состоящіе по Флоту, по Адмиралтейству, по Морскому Министерству, или по особымъ порученіямъ, должны, для довольствія квартирными деньгами, быть непременно причислены къ какимъ нибудь управленіямъ или коман-

дамъ Морскаго вѣдомства, которыя и обязаны требовать слѣдующія на нихъ, по положенію, квартирныя деньги отъ Строительнаго департамента, съ полною отвѣтственностію за правильность таковыхъ требованій.

3) Квартирныя деньги Членамъ Адмиралтействъ-Совета и Морскаго Генераль-Аудиторіата отпускаются отъ Строительнаго департамента по требованіямъ Канцеляріи Морскаго Министерства и Аудиторіатскаго департамента.

4) Лица, прикомандированныя временно къ какимъ либо командамъ Морскаго вѣдомства, получаютъ квартирныя деньги по требованію сихъ командъ.

5) Списки лицамъ, на которыхъ требуются квартирныя деньги, должны быть составлены по прилагаемой при семь формѣ; и

6) Отпустивъ кому бы то ни было квартирныя, по положенію, деньги, Строительный департаментъ уведомляетъ о томъ каждый разъ то мѣсто или лицо, по требованію котораго произведенъ отпускъ.

Списокъ Гг. Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ, коимъ слѣдуютъ, за Январскую 1855 года треть, квартирныя деньги.

Чины, имена и фамилии.	Серебромъ.				Подъ чью росписку.
	Годовой окладъ квартирныхъ.		За треть.		
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	

№ 1522. С. Петербургъ; 31-го Декабря, 1855.

По случаю возникающихъ вопросовъ: имѣть ли и Гражданскимъ чиновникамъ Морскаго вѣдомства, на фуражкахъ безъ герба, подбородочные ремни, одинаково съ тѣми военными и гражданскими чинами, о которыхъ было объявлено въ приказѣ Генералъ-Адмирала за № 1424, Инспекторскій департаментъ дѣлаетъ извѣстнымъ, что ремни эти слѣдуетъ имѣть всѣмъ гражданскимъ и нижнимъ чинамъ какъ Главнаго управления такъ и подвѣдомственныхъ оному мѣстъ; военнымъ же, гражданскимъ и нижнимъ чинамъ Строительнаго департамента и всей Морской Строительной части, — подбородочные ремни не полагаются.

№ 1. С. Петербургъ; 2-го Января, 1856.

назначаются: Штабъ-Лекари, Младшіе Врачи Ластовыхъ экипажей: 1-го, Надворный Совѣтникъ *Зелле*—Врачемъ при Медицинской Инспекціи С. Петербургскаго порта; 2-го, Надворный Совѣтникъ *Павловъ*—Старшимъ Врачемъ того же экипажа; 3-го, Коллежскій Ассесоръ *Кестнеръ*—Врачемъ при Управленіи и Портовыхъ ротахъ въ Ревелѣ. Младшій Ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго госпиталя *Бокъ*—Врачемъ при Медицинской Инспекціи Ревельскаго порта.

перемѣщаются: Штабъ-Лекари, Старшіе Врачи: 1-го Ластоваго экипажа, Надворный Совѣтникъ Докторъ Медицины *Бушъ* и 7-го Рабочаго экипажа Надворный Совѣтникъ *Ивенъ*—Врачами при Медицинской Инспекціи С. Петербургскаго порта; Младшій Ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя *Бергъ*—Младшимъ Врачемъ при Арестантскихъ ротахъ въ С. Петербургѣ. Младшіе Врачи: 5-го Флотскаго экипажа, *Масленниковъ*—въ 1-й Учебный Морской экипажъ; 2-го Ластоваго экипажа: *Нероновъ* и 14-го Флотскаго экипажа,



*Смольскій*—въ Гвардейскій экипажъ; Флотскихъ экипажей: 20-го *Зенковичъ*—въ Учебный Морской Рабочій экипажъ и 17-го *Пекарскій*—въ 6-й Рабочій экипажъ; 6-го Рабочаго экипажа, *Коринфскій*—во 2-й Ластовый экипажъ; всѣ шесть тѣми же званіями.

№ 2. С. Петербургъ; 5-го Января, 1856.

Помощникъ Столоначальника Строительнаго департамента Коллежскій Ассесоръ *Добановъ*, перемѣщается Исправляющимъ должность Столоначальника того же департамента.

№ 3. С. Петербургъ; 4-го Января, 1856.

Высочайше утвержденнымъ въ 14-й день Октября 1855 года положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено: дополнить статью 799 кн. 2 части 2 Св. Воен. пост. (по IV прод.) слѣдующимъ примѣчаніемъ:

Если медицинскій чиновникъ выслужитъ безпорочно пятилѣтіе и удостоенъ за это къ прибавкѣ жалованья, то какъ онъ самъ, такъ и его семейство имѣютъ право на полученіе въ пенсіонъ этого, приобрѣтеннаго выслугою опредѣленныхъ лѣтъ, добавочнаго жалованья, хотя бы чиновникъ сей вышелъ въ отставку, или умеръ до разрѣшенія производства онаго.

Государь Императоръ въ 21 день Декабря 1855 года Высочайше повелѣтъ соизволимъ: распространить прописанное правило на чиновъ Медицинскаго вѣдомства Морскаго Министерства.

№ 4. С. Петербургъ; 9-го Января, 1856.

Инспекторскій Департаментъ, по волѣ Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, объявляетъ по Морскому вѣдомству копію съ отношенія къ Его Превосходительству Его Императорскаго Высочества Принца Ольденбургскаго, съ изъясненіемъ Высочайшаго повелѣнія, о назначеніи особаго Управляющаго

дѣлами Главнаго Совѣта женскихъ учебныхъ заведеній, и о порядкѣ сношенія по дѣламъ, касающимся до Главнаго Управленія сими заведеніями.

*Копія съ отношенія.* Государь Императоръ Высочайше повелѣть изволилъ: Производство дѣлъ Главнаго Совѣта женскихъ учебныхъ заведеній возложить на особо для сего назначеннаго, Управляющаго дѣлами того Совѣта.

О таковой Монаршей волѣ имѣя честь увѣдомить Ваше Превосходительство, покорнѣйше прошу Васъ, Милостивый Государь, по всѣмъ дѣламъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 31 день Декабря 1846 г. Положенія, касающимся до Главнаго Управленія женскими учебными заведеніями, относиться прямо въ Главный Совѣтъ сихъ учрежденій, приказавъ конверты съ бумагами по тѣмъ дѣламъ доставлять ко мнѣ.

№ 5. С. Петербургъ; 9-го Января, 1856.

Инспекторскій Департаментъ объявляетъ при семъ, для надлежащаго свѣдѣнія и руководства по Морскому вѣдомству, Указъ Правительствующаго Сената отъ 30-го Декабря 1855 г., № 60159, о прекращеніи приѣма акцій Россійскаго Общества Морскаго, Рѣчнаго, Сухопутнаго Страхованія и Транспортированія кладей въ залого по обязательствамъ съ казною.

*Копія съ указа.* По Указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Министра Финансовъ, отъ 7-го Декабря сего года № 6608, при коемъ представляетъ Правительствующему Сенату, для надлежащаго опубликованія засвидѣтельствованную копию съ Высочайше утвержденнаго въ 5-й день сего Декабря, мнѣнія Государственнаго Совѣта, о прекращеніи приѣма акцій Россійскаго Общества Морскаго, Рѣчнаго, Сухопутнаго

Страхованія и Транспортированія кладей въ залогѣ по обязательствамъ съ казною. Означенное мнѣніе Государственнаго Совѣта слѣдующаго содержания: Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ, о прекращеніи приема акцій Россійскаго Общества Морскаго, Рѣчнаго, Сухопутнаго Страхованія и Транспортированія кладей въ залогѣ по обязательствамъ съ казною, мнѣніемъ положилъ: въ отмѣну подлежащихъ статей Свода Законовъ, приемъ акцій Россійскаго Общества Морскаго, Рѣчнаго, Сухопутнаго Страхованія и Транспортированія кладей въ залогѣ по казеннымъ подрядамъ и откупамъ прекратить. На подлинномъ мнѣніи написано: Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о прекращеніи приема акцій Россійскаго Общества Морскаго, Рѣчнаго, Сухопутнаго Страхованія и Транспортированія кладей въ залогѣ по обязательствамъ съ казною, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта *Графъ Блудовъ*. 5 Декабря 1855 г. Приказали: Для приведенія сего Высочайше утвержденнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта во всеобщую извѣстность и должнаго, въ потребномъ случаѣ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Областнымъ и Войсковымъ Правленіямъ и казеннымъ Палатамъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ и Главныхъ Начальниковъ губерній; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Правительствующаго Сената Департаменты и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣдѣнія, и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ, для чего Конторъ Сенатской типографіи дать извѣстіе. Декабря 30-го дня 1855 года.

---

## ОБЪЯВЛЕНІЯ.

## ОТЪ ИНСПЕКТОРСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

## I.

Департаментъ сей имѣетъ честь объявить, что жребій принятія въ штатныя воспитанницы Павловскаго Института, по произведенной въ ономъ 3-го Декабря 1855 г. баллотировкѣ, поблагопріятствовалъ слѣдующимъ дѣвицамъ—кандидаткамъ Морскаго Министерства.

1) *Сиротъ по матери.*

*Маріи Шестеровой*, дочери Инженеръ Капитана.

2) *Сиротамъ по отцу:*

*Аполлиаріи Горбуновой*, дочери Капитанъ-Лейтенанта.

*Аннѣ Лацарусъ*, дочери Штабсъ-Капитана Ластовыхъ экипажей.

*Вѣрѣ Оеодоровой*, дочери Штабсъ-Капитана Арсенальныхъ ротъ.

## II.

Г. Статсъ-Секретарь по дѣламъ учрежденій Императрицы Маріи увѣдомилъ:

1) Что дочь Столоначальника Штаба Кронштадтскаго порта, Титулярнаго Совѣтника *Васильева*, *Олимпиаду*, числившуюся кандидаткою, для поступленія въ С. Петербургское Елисаветинское училище, Всемилоостивѣйше повелено принять въ сіе заведеніе, Его Императорскаго Величества пенсіонеркою.

2) Что дочь умершаго Поручика Ластовыхъ экипажей *Иванова*, *Наталія*, опредѣлена въ Павловскій Ин-

ститутъ, по произведенной въ ономъ 3 минувшаго Декабря баллотировкѣ, въ казенныя воспитанницы.

### Ш.

Г. Статсъ-Секретарь по дѣламъ учрежденій Императрицы Маріи, увѣдомилъ, что племянницу Капитана 2-го ранга *Гувениуса*, дочь Коллежскаго Секретаря *Гувениуса*, *Викторію*, Всемиловѣйше повелѣно принять въ С. Петербургское Елисаветинское училище, на казенное содержаніе. †

## ОТЪ КОММИСАРИАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

### І.

О назначеніи въ выдачу призовыхъ денегъ за призы, взятые въ 1828 и 1829 годахъ, во время войны съ Турціею.

Его Императорское Величество Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, въ 21-й день Декабря 1855 года, Всемиловѣйше разрѣшить соизволилъ: удовлетворить призовыми деньгами съ процентами съ 1830 г. по 1-е Января 1856-го года тѣхъ чиновъ эскадры, состоявшей въ 1828 и 1829 годахъ подъ начальствомъ покойнаго Адмирала *Графа Гейдена*, или ихъ наслѣдниковъ, которые таковыхъ денегъ еще не получили за неявкою въ срокъ или по другимъ причинамъ.

Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства, объявляя о семъ означеннымъ чинамъ, приглашаетъ ихъ: входить въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства прямо отъ себя; или чрезъ

Начальство, въ вѣдѣніи котораго состоятъ на службѣ, съ требованіями о выдачѣ имъ удовлетворенія за помянутые призы, съ доказательствами правъ своихъ на призовыя деньги.

Для сего уволенные отъ службы должны представлять указы объ отставкѣ; состоящіе на службѣ—формулярные списки, или засвидѣтельствованныя Начальствомъ копии съ оныхъ; а родственники умершихъ чиновъ—формулярные списки или указы объ отставкѣ покойныхъ и судебное удостовѣреніе, что проситель есть единственный и законный наслѣдникъ имѣнія умершаго.

При семъ Коммисариатскій департаментъ считаетъ нужнымъ присовокупить, что на полученіе денегъ за вышепомянутые призы не имѣютъ права чины, находившіеся въ составѣ той же эскадры на кораблѣ «Гангутъ» и фрегатѣ «Проворный», которые, по приказу Главнокомандовавшаго, еще до 21-го Апрѣля 1828 года были уже командированы изъ флота, для слѣдованія въ Россію, но находились послѣ того числа въ Мальтѣ, лишь для починки судовъ и приготовленія ихъ въ путь; а за участіе сихъ судовъ въ Наваринской битвѣ, 8 Октября 1827 года, призовъ не полагается. Равномѣрно не имѣетъ права на призы фрегатъ «Елисавета», прибывшій къ эскадрѣ *Графа Гейдена* послѣ заключенія мира.

## II.

Г. Статсъ-Секретарь *Князь Голицынъ* пожертвовалъ въ пользу раненыхъ чиновъ Черноморскаго флота 100 экземпляровъ сочиненія покойнаго сына его, флота Капитанъ-Лейтенанта *Князя Голицына*: «Руководство къ Практической Навигаци и Мореходной Астрономіи, съ таблицами».

Для исполненія приказанія Господина Управляющаго Морскимъ Министерствомъ о продажѣ помянутыхъ экземпляровъ и употребленіи вырученныхъ денегъ по назначенію, Коммисаріатскій Департаментъ приглашаетъ симъ желающихъ приобрѣсти экземпляры означеннаго сочиненія, обращаться съ требованіями своими въ Коммисаріатскій Департаментъ Морскаго Министерства къ экзекутору Коллежскому Ассесору Максимову. Цѣна за каждый экземпляръ три рубля серебромъ.

---

#### ОТЪ СТРОИТЕЛЬНАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

О. вызовъ Архитекторовъ и Инженеровъ на состязаніе по сочиненію плана казармы для женатыхъ.

Главное морское начальство, озабочиваясь улучшеніемъ, по возможности, быта нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства, назначило премію въ 1000 рублей серебромъ за сочиненіе наилучшаго плана образцовой казармы для женатыхъ матросовъ въ Санктпетербургѣ, по особой программѣ, которая будетъ изложена ниже.

Объявляя о семъ, по приказанію Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, во всеобщее свѣдѣніе, Строительный департаментъ Морскаго Министерства надѣется, что Гг. Архитекторы и Инженеры пожелаютъ принять участіе въ этомъ полезномъ дѣлѣ и употребятъ всѣ старанія и знанія свои, чтобы придумать для моряковъ нашихъ и ихъ семействъ сколь возможно болѣе удобное помѣщеніе.

Окончательнымъ срокомъ для сочиненія плана назначается 1-е Января будущаго 1857 года.

Планы должны быть присылаемы въ Строительный департаментъ Морскаго Министерства (въ Главномъ

Адмиралтействѣ), въ особыхъ запечатанныхъ конвертахъ съ надписью: «планъ казармы для женатыхъ, по заданной программѣ.» При каждомъ планѣ долженъ находиться подробный адресъ, а на самомъ планѣ и на всѣхъ къ оному приложеніяхъ собственноручная подпись сочинителя.

Доставленные такимъ образомъ планы будутъ оставаться нераспечатанными до 1-го Января 1857 г; по истеченіи же сего срока приступлено будетъ къ разсмотрѣнію и обсужденію оныхъ.

Сочинителю плана, который главное морское начальство признаетъ наилучшимъ, будетъ сообщено о томъ отъ Строительнаго департамента особою повѣсткою, съ приглашеніемъ явиться для полученія заслуженной преміи.

*Программа для сочиненія плана казармы для женатыхъ.*

§ 1. При составленіи плана казармы для женатыхъ нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства въ Санктпетербургѣ, сочинитель не долженъ стѣсняться никакими существующими о размѣрахъ и фасадахъ казенныхъ зданій положеніями.

Онъ долженъ только соображаться съ назначеніемъ зданія и съ тѣми условіями, которыя изложены въ послѣдующихъ §§ сей программы.

§ 2. Казармы эти назначаются исключительно для семейныхъ матросовъ.

§ 3. Помѣщеніе женатыхъ должно быть удобно, сообразно съ ихъ потребностями, но нисколько не роскошно.

Наружность зданія также должна соотвѣтствовать простотѣ внутренней; не нужно ни лишнихъ украшеній, ни затѣй. Однообразіе наружности не есть однако



необходимое условіе; хорошо бы, на противъ, еслибъ казармы имѣли видъ нѣсколько болѣе оживленный, болѣе веселый, чѣмъ имѣютъ, обыкновенно, подобныя зданія.

§ 4. Морское Начальство, имѣя въ виду постройку нѣсколькихъ казармъ, еще не можетъ опредѣлить, гдѣ онѣ будутъ выстроены, и потому не можетъ доставить плана мѣстности. Слѣдовательно проектъ казармы не долженъ принимать въ расчетъ частныя мѣстныя условія, но только общія условія климата и мѣстности Петербурга.

§ 5. Во всей казармѣ должно помѣщаться не болѣе 400 семействъ; слѣдовательно 400 мужей, 400 женъ и, соображаясь съ имѣющимися статистическими свѣдѣніями, около 1200 дѣтей.

Отъ усмотрѣнія архитектора будетъ зависѣть устроить одинъ большой корпусъ или небольшія отдѣльныя зданія; послѣднее было бы предпочтительнѣе, если цѣнность зданія не очень отъ того увеличится.

§ 6. Кромѣ 400 семействъ нижнихъ чиновъ, въ казармѣ должны помѣщаться квартиры: для вахтера, для фельдшера, родильные покои, квартира для бабки, комната для осмотра больныхъ.

§ 7. Для помѣщенія каждой семьи должно причитаться по 3 квадр. сажени площади, считая въ томъ же числѣ корридоры, мѣста занимаемая печами и проч. Кромѣ того: а) каждая семья принимается, при помѣщеніи, за трехъ человѣкъ; б) вахтеру, фельдфебелю и фельдшеру назначается пространство въ полтора раза противъ рядовыхъ ( $4\frac{1}{2}$  кв. саж.); с) для комнатъ для осмотра больныхъ вдвое противъ рядовыхъ (6 кв. саж.); д) для квартиры бабки втрое противъ рядовыхъ (9 кв. саж.); е) для родильныхъ покоевъ вдвое противъ рядовыхъ (6 квадрат. саж.).

Для прачечной, кладовыхъ и проч. по усмотрѣнію архитектора.

§ 8. Число семействъ помѣщающихся въ каждомъ покоѣ или комнатѣ зависятъ также отъ усмотрѣнія архитектора.

§ 9. Зданіе казармы не должно имѣть болѣе трехъ этажей. Высота комнатъ не менѣе 4 $\frac{1}{2}$  аршинъ.

§ 10. Въ подвальномъ этажѣ не должны помѣщаться ни жилыя покои, ни прачечная.

§ 11. Каждая семья должна имѣть удобное помѣщеніе для двухъспальной кровати (обыкновенный размѣръ кровати 2 ар. 10 вер. длины и 1 арш. 10 верш. ширины), для 1 шкафа для платья, 1 комода, 1 стола, 2 стульевъ и 3 ведеръ: одного для чистой воды и двухъ для помоевъ.

На стѣнѣ, ближе къ кровати, должны быть устроены три полки для мѣдной и каменной посуды; кромѣ того должно оставаться достаточное мѣсто для помѣщенія люльки съ ребенкомъ и мѣсто для работъ мужа и жены, разумѣется негромоздкихъ.

Впрочемъ, мѣста въ покояхъ для каждой отдѣльной семьи, должны быть такъ распредѣлены, чтобы ихъ можно было увеличивать или уменьшать, смотря по величинѣ семейства.

§ 12. Спальня каждой семьи должна быть достаточно отдѣлена, чтобъ можно было соблюдать пристойность при помѣщеніи въ той же казармѣ или комнатѣ мужчинъ и женщинъ, и иногда даже взрослыхъ дѣвушекъ.

§ 13. Перегородки въ комнатахъ не должны препятствовать вентиляціи. Воздухъ долженъ быть чистъ, въ достаточномъ для здоровья количествѣ и легко освѣжаемъ.

§ 14. Свѣтъ долженъ быть ровень и достаточень

для рукодѣлій, которыми занимаются жены нижнихъ чиновъ.

§ 15. При казармѣ должны находиться удобныя прачечныя, въ которыхъ можно легко соблюдать чистоту и не было бы тѣсноты; при прачечной должна находиться сушильня; вода должна легко нагрѣваться; для нечистой воды долженъ быть легкій стокъ.

§ 16. Всѣ этажи должны быть снабжены водою; грязная вода легко спускаться.

§ 17. Система отопленія всего зданія зависитъ отъ произвола архитектора, если онъ докажетъ ея удобства; но она должна удовлетворять двумъ условіямъ: огрѣвать ровно, произвольно.

Женатыя нижніе чины не имѣютъ артелей: каждая семья печетъ свой хлѣбъ и готовитъ свое кушанье; слѣдственно, кромѣ печей для отопленія, необходимы русскія печи, которыя бы были недалеко отъ каждой семьи и въ достаточномъ количествѣ, чтобъ не было у печи тѣсноты и замѣшательства.

§ 18. Для каждой семьи долженъ быть небольшой сухой чуланъ для склада провіанта и холодное мѣсто для свѣжей провизіи; то и другое подъ особымъ ключемъ.

§ 19. При казармахъ должны быть удобные чистые дворы для прогулки живущихъ въ нихъ, а въ лѣтнюю пору для болѣе громоздкихъ работъ мушницъ.

§ 20. Отхожія мѣста должны быть близки отъ жилищъ и теплы; мужскія совершенно отдѣльны отъ женскихъ. Кромѣ этого они должны представлять возможность легкаго очищенія и не портить воздухъ дворовъ, которымъ обновляется и воздухъ внутреннихъ покоевъ.

§ 21. Сочинитель проекта долженъ постоянно имѣть цѣлю, чтобъ при большемъ числѣ живущихъ вмѣстѣ

семействъ, доставить каждой какъ возможно болѣе независимости: чтобъ нечистота одной семьи не сообщалась другой; чтобъ возможно было соблюсти пристойность; чтобъ каждая семья знала какимъ пространствомъ она можетъ располагать, и могла отдѣлить свои вещи отъ другой семьи, и проч.

§ 22. При проектѣ должно быть приложено подробное и основательное объясненіе, какъ техническое, такъ и объясняющее мысли составителя, почему избралъ онъ то или другое устройство, расположеніе и проч.

§ 23. Возможное сокращеніе издержекъ казны есть одно изъ необходимыхъ условій сочиненія плана казармы.

---

**ПРИБАВЛЕНІЕ**

КЪ СТРАНИЦЪ СVII.

**П Р И К А З Ъ**

Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала.

№ 15. С. Петербургъ, Января 23 дня 1856 года.

Государь Императоръ, въ отеческой заботливости своей о благосостояніи Гг. Адмираловъ, Генераловъ, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, врачей и гражданскихъ чиновниковъ Морскаго вѣдомства, желая доставить имъ послѣ долговременной службы, также вдовамъ ихъ и сиротамъ, средства къ безбѣдному существованію, Всеми-лостивѣйше повелѣтъ соизволилъ, для производства имъ дополнительныхъ пенсій, къ тѣмъ пенсіямъ, которыя назначаются изъ Государственнаго Казначейства, учредить въ Морскомъ вѣдомствѣ *Эмеритальную пенсіонную кассу* и для сего:

I. Поручить особому Комитету составить проектъ Положенія объ этой кассѣ, которое разсмотрѣвъ въ Ад-

миралтействъ-Совѣтъ, представить на Высочайшее утверждение;

и II. между тѣмъ нынѣ же приступить къ образованію въ Морскомъ вѣдомствѣ пенсіоннаго капитала и къ назначенію доходовъ помянутой *Эмеритальной* кассы, изъ слѣдующихъ источниковъ:

1) Обратить нынѣ же въ капиталъ кассы назначенные на сей предметъ Морскому Министерству въ пособіе оной изъ Государственнаго Казначейства одновременно 120 000 руб. сер., по смѣтѣ 1856 года.

2) Съ 1-го Января 1856 года отчислять *ежегодно* изъ четырехъ процентовъ, составляющихъ приращеніе экономическаго капитала Морскаго вѣдомства, *два* процента въ постоянный доходъ кассы.

3) Съ 1-го Января 1856 года начать постоянно *ежегодный* вычетъ въ доходъ кассы по *шести* процентовъ съ общей суммы содержанія получаемаго гг. военными, медицинскими и гражданскими чинами Морскаго вѣдомства, какъ то: жалованья, столовыхъ, квартирныхъ, порціонныхъ, добавочнаго жалованья, пенсіи производимыхъ на службѣ, арендъ и вообще со всего денежнаго довольствія.

4) Вычитать впредь *единовременно* въ пользу кассы *шесть* процентовъ:

а) Изъ денежныхъ наградъ и пособій по Морскому вѣдомству, исключая выдаваемыхъ на леченіе, на похороны и исключая изъ прогоновъ.

б) Изъ денегъ, выдаваемыхъ за спускъ судовъ.

в) Изъ выдачь, производимыхъ отъ Морскаго вѣдомства въ ссуду на напечатаніе сочиненій.

г) Съ лицъ Морскаго вѣдомства, получившихъ алмазные знаки не за военные подвиги, принимая въ основаніе стоимость пожалованныхъ алмазныхъ знаковъ по оцѣнкѣ Кабинета.

д) Съ денежныхъ безпроцентныхъ ссудъ отъ казны лицамъ Морскаго вѣдомства.

5) Вычитать въ пользу кассы *единовременно*:

а) Половину мѣсячнаго жалованья съ лицъ, опредѣляющихся на службу по Морскому вѣдомству.

б) Излишекъ мѣсячнаго жалованья, при назначеніи служащихъ сего вѣдомства на высшій окладъ, или при производствѣ въ чины, если притомъ жалованье также увеличивается.

в) Мѣсячное добавочное жалованье съ лицъ, которымъ оно будетъ назначено за постройку и сбереженіе судовъ.

б) Тѣмъ лицамъ, которыя выйдутъ въ отставку, прежде нежели Эмеритальная касса откроетъ свои дѣйствія и начнетъ выдавать пенсіи, возвращать, но безъ процентовъ, произведенные съ нихъ вычеты на основаніи предыдущихъ пунктовъ 3-го, 4-го и 5-го.

7) Всѣ вышепоименованныя суммы, по мѣрѣ поступленія, обращать въ Государственныя кредитныя установленія подъ названіемъ: *пенсіонный капиталъ Мор-*

*скаго вѣдомства, а по учрежденіи Эмеритальной пенсіонной кассы, передать въ ея вѣдѣніе.*

8) Капиталъ сей, составляющій собственность служащихъ въ Морскомъ вѣдомствѣ лицъ, ни на какой другой предметъ не можетъ быть употребленъ, кромѣ производства этимъ лицамъ дополнительныхъ пенсій.

Объявляя сію Высочайшую волю по Морскому вѣдомству, предписываю сдѣлать всѣ нужныя распоряженія къ исполненію оной.







Р. Гундризеръ Лит.

23-го ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА

**БОЦМАНЪ ГЕНРИХЪ НУМА.**

## II.

### ОФИЦАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

---

#### КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

#### О ЗАСѢДАНІЯХЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА, ЗА ДЕКАБРЬ 1855 Г.

*(Продолженіе).*

5 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель, Члены: Трескинъ, Константиновъ, Аркасъ, Скаловскій и Чернявскій.

1) Коммисаріатскій Департаментъ Морскаго Министерства препроводилъ въ Морской Ученый Комитетъ въ минувшемъ Маѣ образцы капусты: 1) кислой и прѣсной, изготовляемой въ числѣ другихъ овощей на заводѣ княгини Долгорукой, въ Черниговской Губерніи, Кролевецкаго уѣзда, въ селѣ Вишенки,—въ двѣ хлѣбныхъ плиткахъ, доставленныхъ Г. Исправляющимъ должность Главнаго Командира Черноморскаго Флота и портовъ, вслѣдствіе предписанія Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала; и 2) изготовляемой въ г. Дерптѣ Гейнрихсеномъ, высушенной кислой капусты, въ жестянкѣ.

Препровождая эти образцы, Коммисаріатскій Департаментъ просилъ испытать ихъ и сообщить о послѣдствіяхъ.

Принимая въ соображеніе, что при испытаніи вообще жизненныхъ припасовъ, предназначаемыхъ въ прокъ, главнѣйше должно обращать вниманіе на возможность сохраненія ихъ въ свѣжести на судахъ, Комитетъ, за немѣніемъ лучшаго случая, препроводилъ эти образцы къ Главному Командиру Кронштадтскаго порта съ просьбою приказать хранить ихъ на одномъ изъ кораблей, находящихся на Кронштадтскомъ рейдѣ, до окончанія кампаніи.

Образцы эти, хранившіеся съ 30 Мая по 14 Ноября 1855 года въ ахтеръ-люкъ фрегата «Полканъ», вмѣстѣ съ прочею морскою провизіею, возвращены въ Комитетъ, по мнѣнію котораго вышеозначенный срокъ храненія признается недостаточнымъ для произнесенія сужденія о достоинствѣ способа приготовленія. По чему Комитетъ и положилъ подвергнуть тѣ образцы такому же испытанію и въ будущую кампанію, а на настоящее зимнее время препроводить ихъ въ Коммисаріатскій Департаментъ для помѣщенія на храненіе въ одинъ изъ провіантскихъ магазиновъ. Окончательное же заключеніе должно произойти при пробѣ этихъ образцовъ, по надлежащемъ ихъ приготовленіи въ пищу, при чемъ необходимо мнѣніе врачей.

При этомъ Комитетъ нужнымъ счелъ сообщить Коммисаріатскому Департаменту, что въ наставленіи о сохраненіи овощей и употребленіи ихъ въ пищу, доставленномъ при образцахъ капусты въ плиткахъ, сказано, что овощи должны сохраняться въ самомъ сухомъ мѣстѣ, чего на судахъ достигнуть трудно.

Въ этихъ же образчикахъ, бывшихъ на испытаніи только одно лѣто, замѣчено, что кислая и прѣсная капу-

ста съ заводовъ Княгини Долгорукой, заготовленная въ плиткахъ, получила вкусъ и запахъ плѣсени; а сушеная кислая капуста Генрихсена, изъ Дерпта, заготовленная въ жестянкѣ, сохранилась весьма хорошо.

2) Въ Октябрѣ 1855 года, Г. П... обратился въ Комитетъ съ письмомъ, въ которомъ предлагаетъ двѣ жидкости: одну, горящую на поверхности воды; другую, загорающуюся сама собою при 15 градусахъ Реомюрова термометра, вѣроятно отъ прикосновенія съ атмосфернымъ воздухомъ, и прося произвести надъ ними опыты.

Первая изъ этихъ двухъ жидкостей предлагается Г. П... какъ зажигательное средство, въ особенности противъ плавающихъ судовъ или предметовъ, омываемыхъ водянымъ пространствомъ, по поверхности котораго могла бы быть она разлита; и какъ средство для пораженія кавалеріи и отраженія атакъ холоднымъ оружіемъ.

Вторая жидкость предлагается имъ тоже, какъ зажигательное средство и способъ пораженія.

Для употребленія этихъ жидкостей въ дѣло, Г. П... предлагаетъ разливать ихъ на предметы пораженія: ручными способами, артиллерійскими снарядами и ракетами дальняго бросанія. Г. П... дѣлаетъ свое предложеніе въ особенности по поводу дошедшихъ до него свѣдѣній, чрезъ газеты, о полученныхъ у насъ результатахъ надъ дѣйствіемъ ракетъ дальняго полета, которыя кажутся ему способными для бросанія, предлагаемой имъ жидкости горячей на водѣ, на дальнее разстояніе.

Жидкость, горящая на водѣ, предлагаемая Г. П..., была испытана у насъ въ инженерномъ вѣдомствѣ два раза: первый разъ въ количествѣ 7 фунт., второй разъ въ количествѣ 1 пуда, и въ морскомъ вѣдомствѣ въ 1853 году два раза: въ первый разъ въ количествѣ 5 пудовъ, во второй, въ количествѣ 10 пуд., сожженныхъ въ одинъ разъ; при всѣхъ этихъ опытахъ оказалось, что жидкость

эта дѣйствительно горитъ на водѣ, подобно нефти, но что горѣніе ея весьма слабо и дѣйствіе ничтожно, по тонкости слоя, которымъ она разливается по поверхности воды, и по вліянію, которое на горѣніе ея можетъ имѣть даже слабое теченіе воды или малѣйшій вѣтеръ, а по этому, вѣроятно, и малѣйшее волненіе, почему жидкость эта признана была не заслуживающею вниманія, и опыты надъ нею кончены. Предлагаемое нынѣ Г. П... бросаніе этой жидкости ракетами, не можетъ быть достаточнымъ поводомъ для возобновленія опытовъ, потому что въ ракетахъ дальняго бросанія количество зажигательнаго состава, которое можетъ быть брошено ракетой, вообще весьма незначительно; такъ на примѣръ: въ самыхъ большихъ французскихъ зажигательныхъ ракетахъ, коими Французы дѣйствовали противъ Севастополя, и по разряду которыхъ у насъ нынѣ тоже готовятся ракеты, оно составляло только 7 фунтовъ; и если эти 7 фунтовъ замѣнить такимъ же вѣсомъ предлагаемой жидкости, то она произведетъ весьма слабое дѣйствіе. Къ этому можно присовокупить, что вообще жидкіе зажигательные составы уступятъ всегда твердымъ составамъ, ибо горѣніе жидкихъ составовъ, сопровождается однимъ пламенемъ безъ брызговъ искръ, то есть раскаленныхъ твердыхъ частицъ, и состоитъ всегда изъ массы газовъ, раскаленныхъ только по ея наружной оболочкѣ, имѣющей внутри довольно низкую температуру; такъ что во внутрь спиртоваго пламени, можетъ быть внесень порохъ, безъ опасенія его заженія. Въ подтвержденіе малой способности заженія пламени, можно еще привести указаніе на простонародное понятіе — «искра зажигаетъ лучше пламени.» Дѣйствіе же сильныхъ зажигательныхъ составовъ, какъ на примѣръ, зажигательнаго состава французскихъ ракетъ дальняго бросанія, основано особенно на накаленномъ до-бѣла твердомъ остаткѣ сгорѣвшаго со-

става, который извергается струею, въ видѣ большихъ искръ, или, лучше сказать, брызговъ. При меньшей за- жигательной способности, жидкіе составы, въ сравненіи съ твердыми, будутъ еще всегда представлять болѣе неудобствъ въ отношеніи приготовленія и храненія сна- рядовъ. Примѣненіе же горящихъ жидкостей, какъ сред- ства пораженія войскъ, помощію брандспойтовъ и дру- гихъ тому подобныхъ средствъ, составляетъ обветшалую мысль, о непримѣимости которой уже давно рѣшено. Что касается до жидкости, воспламеняющейся при обы- кновенной температурѣ (которую вѣроятно составляетъ фосфоръ, растворенный въ сѣрнистомъ углеродѣ, или въ другой подобной жидкости), то подобнаго рода смѣси, по трудности ихъ приготовленія, храненія, перевозки и упо- требленія въ дѣло, по ихъ воспламеняемости, нельзя до- пустить къ употребленію въ военно-лабораторномъ дѣлѣ.

По всѣмъ этимъ обстоятельствамъ, Комитетъ, не на- ходя никакого повода для доставленія Г. П... средствъ къ возобновленію опытовъ надъ предлагаемыми имъ жид- костями, положилъ проектъ этотъ принять къ свѣдѣнію и о заключеніи своемъ сообщить Г. П...

3) Въ минувшемъ Октябрѣ поступилъ на разсмотрѣ- ніе Комитета проектъ Г. Г... объ устройствѣ подводной лодки съ приспособленіемъ къ ней различныхъ разру- шительныхъ для подводнаго дѣйствія средствъ, и принад- лежащія къ сему проекту два листа чертежей.

Подводная лодка Г. Г... длиною 48 фут., шириною 5 и высотой 5 фут., предполагается изъ кровельнаго желѣза въ  $\frac{1}{6}$  дюйма толщины и раздѣлена на 7 отдѣленій. Вдоль лодки имѣются три корридора: въ боковыхъ изъ нихъ помѣщаются люди. Для движенія лодки устроенъ въ кормѣ ея архимедовъ винтъ, который, по мнѣнію Г. Г... долженъ доставить скорость до  $4\frac{1}{2}$  верствъ въ часъ. Вращеніе винта производится въ ручную. Воздухъ для

дыханія подѣ водою запасается въ особомъ герметическомъ отдѣленіи лодки, въ сгущенномъ состояніи до нѣсколькихъ атмосферъ. Лодка погружается только въ уровень воды, или плаваетъ имѣя бортъ  $1\frac{1}{2}$  ф. надъ водою: въ первомъ случаѣ она движется винтомъ, а во второмъ веслами и парусами. Во время плаванія лодки подѣ водою, люди одѣваются въ каучуковую или другаго рода подобную одежду, присоединяють къ ногамъ свинцовыя подошвы, надѣвають на голову легкую покрывку, причемъ ротъ сообщается для дыханія съ воздушной камерой посредствомъ гибкихъ чубуковъ или шланговъ. Такимъ образомъ, люди должны дѣйствовать будучи совершенно окружены водою, и только по поясъ защищены нѣсколькими боковыми корридорами, шириною въ  $1\frac{1}{2}$  фута, отъ толчковъ, волненія и другихъ причинъ; при этомъ каждый изъ нихъ неминуемо будетъ болѣе или менѣе затрудняемъ въ свободныхъ движеніяхъ своихъ чубукомъ, питающимъ его дыханіе. Для согласованія этихъ работъ и управленія ими, и вообще для переговоровъ, Г. Г... предлагаетъ употреблять звуки. Неудобство этого средства въ водѣ, при шумѣ самой воды, механизма, двигающаго винтъ, и проч. очевидно. Но Г. Г... такъ смѣло рассчитываетъ на удобство и безопасность людей, что не только полагаетъ наносить вредъ неприятельскимъ кораблямъ, «во время сильнаго волненія моря», когда они принуждены будутъ искать укрытія въ якорномъ мѣстѣ, но считаетъ возможнымъ совершать дальнія плаванія, а потому и предполагаетъ снабжать судно баграми, короткими и длинными, обоюстроеными компасами, зрительными трубами, непромокаемыми морскими картами, хронометрами и жизненными припасами на продолжительное время. Устройство предметовъ этихъ онъ не описываетъ, но присовокупляетъ, что все это должно быть доставлено подводнымъ судамъ, отъ Главнаго Адмиралтейства.

Чтожъ касается до средствъ пораженія непріятельскихъ судовъ, то средства эти (числомъ пять), очевидно, вовсе неисполнимы на практикѣ. Все вышеизложенное достаточно показываетъ незрѣлость и непрактичность этого проекта, почему Комитетъ и положилъ принять его къ свѣдѣнію.

*12 Декабря.* Присутствовали: Предсѣдатель, Члены: Константиновъ, Скаловскій и Чернявскій.

1) Коммисаріатскій Департаментъ Морскаго Министерства препроводилъ въ Морской Ученый Комитетъ, при отношеніи отъ 3-го сего Декабря, образцы мясныхъ сухарей, изготовляемыхъ булочнымъ мастеромъ купцомъ Доннерберггомъ, съ просьбою подвергнуть ихъ испытанію: не будетъ ли признано полезнымъ употреблять эти сухари въ Морскихъ госпиталяхъ для больныхъ, или для флота.

Не имѣя никакихъ средствъ къ производству этого испытанія, Комитетъ положилъ: возвратитъ присланные образцы въ Коммисаріатскій Департаментъ, съ сообщеніемъ мнѣнія Комитета, что едва ли въ Госпиталяхъ, гдѣ всегда представляется возможность получить свѣжіе припасы, можетъ быть признано полезнымъ употребленіе мясныхъ сухарей, или тому подобныхъ припасовъ въ замѣнъ свѣжей провизіи.

Въ заключеніе, Комитетъ положилъ: препроводитъ въ Коммисаріатскій Департаментъ дѣло Комитета о мясныхъ сухаряхъ, заключающее въ себѣ отзывы объ этомъ предметѣ Главнаго Доктора Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя, Начальниковъ дивизій Балтійскаго флота и командировъ нѣкоторыхъ судовъ.

*19 Декабря.* Присутствовали: Предсѣдатель, Члены: Трескинъ, Константиновъ, Аркасъ, Скаловскій и Чернявскій.

1) Въ Іюнѣ прошлаго года, Генеральный Консулъ



нашъ въ Брюсселѣ, Статскій Совѣтникъ Бахерахтъ, сообщивъ Морскому Ученому Комитету о вводимой съ успѣхомъ за границую металлической краскѣ, изобрѣтенной проживающимъ въ Антверпенѣ Г. Моллемъ, представилъ при донесеніи своемъ печатное объявленіе, въ которомъ изложены: употребленіе означенной краски, выгоды отъ оной, цѣна, и разныя выданныя Г. Моллю свидѣтельства о пользѣ его изобрѣтенія.

Изъ объявленія между прочимъ видно, что однимъ килограммомъ (\*) означенной краски можно покрыть поверхность въ 16 кв. метровъ (\*\*); а при вторичной окраскѣ, одного килограмма достаточно для покрытія 40 метровъ. Краска эта употребляется для окрашиванія всякаго рода дерева, металловъ, каменной, кирпичной или извѣстковой облицовки строеній, полотень, и всякихъ тканей, а равно и для замазыванія металлическихъ трубъ и проч.

Краска продается въ видѣ густаго тѣста, и разводится на сыромъ льняномъ маслѣ. Цѣна съ доставкою по 9 руб. сер. за пудъ.

Положено, съ разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала: выписать этой краски пять пудовъ и испытать ее въ Морскомъ вѣдомствѣ, отнеся расходъ по этому предмету на сумму Комитета, отпускаемую для производства опытовъ.

2) Комитетъ, признавая полезнымъ имѣть въ русскомъ переводѣ англійское сочиненіе объ артиллеріи, Дугласа, положилъ привести это въ исполненіе, что и поручено Капитану 1-го ранга А. И. Зеленому.

За тѣмъ разсматривались: а) приборъ для уничтоженія непріятельскихъ судовъ, Голландца Теттероде;

(\*) Килограммъ = 2,44 рус. фунта.

(\*\*) Метръ = 39,3708 рус. дюймовъ, или 1,4061 аршина; то 1 квад. метръ составить около 11 кв. футъ или около 2 кв. арш.; а 16 квад. мет. почти 170 кв. ф. или 32 кв. арш.

б) проектъ о подводныхъ палисадахъ, Голландца Даде; и в) образцы дубленого холста, представленные помѣщикомъ Бобарыкинымъ; и положено снестись съ Г. Бобарыкинымъ о доставленіи въ Комитетъ болѣе подробныхъ свѣдѣній о цѣнѣ и способахъ доставленія этого холста, если сочтено будетъ за нужное испытать его для потребностей на флотѣ.

---

## ОТЧЕТЪ

### О ЗАСѢДАНІЯХЪ КОМИТЕТА, УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ НИКОЛАЕВѢ,

ДЛЯ РАЗДАЧИ ПОСОБІЙ МОРСКИМЪ ЧИНАМЪ, ПОТЕРЯВШИМЪ ИМУЩЕСТВО ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ И КЕРЧИ.

Съ 1 Ноября 1855 года.

(Продолженіе).

3-е Ноября. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ и Управляющій дѣлами Комитета Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

Комитетомъ опредѣлено:

1) Переданные въ Комитетъ Надворнымъ Совѣтникомъ Доргобужиновымъ деньги *десять тысячъ* рубл. сер. принять Казначею, Коллежскому Ассесору Лямаренко, и по запискѣ ихъ на приходъ по шнуровой книгѣ, хранить въ Главномъ Казначействѣ Черноморскаго Интендантства, возвративъ эти деньги по полученіи изъ Коммисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства.

2) Изъ этой суммы выдать, согласно разрѣшенію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, 41 Фл. Эк. Капитанъ-Лейтенанту Дирину и Лейтенанту Ивану Константиновичу по 150 р. серебромъ каждому, въ счетъ будущаго вознагражденія, за потерю ими въ Керчи имущества, обязавъ перваго изъ нихъ подать новое прошеніе въ Комитетъ, по формѣ, съ объясненіемъ суммы потеряннаго, — и состоящему по Адмиралтейству Прапорщику Алексѣю Москвину 120 руб. серебромъ, также въ зачетъ вознагражденія за потерю имущества въ Керчи.

и 3) Изъ суммъ, имѣющихся въ распоряженіи Камеръ-Юнкера Доргобужинова, выслать тысячу рубл. сер. къ Завѣдывающему Морскими чинами въ Крыму, Контръ-Адмиралу Бартеневу, для раздачи по его усмотрѣнію и по мѣрѣ надобности, находящимся тамъ Офицерамъ Морскаго вѣдомства, въ случаѣ раны, контузіи или отравленія ихъ въ Николаевѣ.

5-го Ноября. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ и Управляющій дѣлами Комитета, Камеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

Разсматривались поданныя просьбы о вознагражденія за потерю въ Севастополѣ имущества, и опредѣлено: Выдать въ пособіе, въ счетъ будущаго вознагражденія: Вице-Адмиралу Колтовскому 300 рубл. сер., Капитанъ-Лейтенантамъ: Ершову 150 р. с. и Гембачеву 100 р. с., а также вдовамъ: Вице-Адмирала, Еленѣ Артиховой 300 р. с.; Подполковника Корпуса Штурмановъ, Авдотѣ Лазаревой 300 р. с.; Коммисара 38-го Фл. эк. 13-го класса, Пелагійи Кашиной 30 рубл. сер.

8-е Ноября. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чи-

гирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ и Управляющій дѣлами Комитета, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

По разсмотрѣннй вступившихъ въ Комитетъ просьбъ отъ лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ и Керчи, опредѣлено:

*За потери въ Севастополь.*

1) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: Подпоручику Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Вранцову 75 р. с., Вдовѣ Коммисара, служившаго въ 32 фл. эк., Аннѣ Матышевой 100 р. с. и Генераль-Маіору Чигирю 300 рубл. серебромъ.

и 2) Выдать, *окончательно*, пособія слѣдующимъ нижнимъ чинамъ Морскаго вѣдомства: отставнымъ рядовымъ 4-го Ластоваго Экипажа: Ефиму Бутурину 100 р. с., Никифору Иванову 100 р. с. и Кондратию Петрову 50 р. с., и сиротѣ дѣвицѣ, дочери Унтеръ-Офицера, Маріи Дудниковой 10 р. серебромъ.

*За потери въ Керчи.*

Выдать въ пособіе, въ счетъ будущаго вознагражденія, женѣ Чиновника 12-го класса Сергѣева, служившаго Коммисіонеромъ при Керченскомъ Адмиралтействѣ, 100 р. сер.

10-го Ноября. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Академикъ Архитекторъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами Комитета Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Разсматривались просьбы о вознагражденіи за потерю имуществъ въ Севастополѣ; опредѣлено: выдать

пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: вдовѣ Контръ-Адмирала, Еленѣ Микрюковой 150 р. с.; дочери Чиновника 9-го класса, Екатеринбургѣ Анисимовой 40 р. с.; вдовѣ капитана 1 ранга, Маріи Стамати-Михайли 250 р. с.; Штабсъ-Капитану Арсенальныхъ ротъ Морской Артиллеріи Семенову 100 р. с. и вдовѣ Титулярнаго Совѣтника, Надеждѣ Юрченко 150 р. с.

2) Въ дополненіе рапорта Комитета къ Завѣдывающему Морскою частію въ Николаевѣ, отъ 31 Октября, коимъ испрашивалось распоряженіе, о предложеніи Командирамъ уходящихъ изъ Николаева экипажей, доставить Комитету поэкипажныя вѣдомости нижнихъ чиновъ, съ прописаніемъ, противъ каждаго изъ домовладѣльцевъ, цѣны стоимости потеряннаго дома и съ показаніемъ всѣхъ чиновъ, потерявшихъ въ Севастополѣ движимость, вознагражденіе за которую получаютъ они въ размѣрѣ, утвержденномъ Государемъ Великимъ Княземъ Генералъ-Адмираломъ, а именно:

- а) Холостому матросу до . . . . . 6 рубл. сер.
- б) Семейному матросу и холостымъ  
Квартирмейстеру и Боцманмату до 10 » »
- в) Семейнымъ Квартирмейстерамъ  
и Боцманмату, и холостому Боцману до 15 » »
- и г) Семейному Боцману до . . . . . 20 » »

За дома же, въ окончательное удовлетвореніе, до ста руб. сер. каждому домовладѣльцу; — Комитетъ имѣя въ виду, что съ полученіемъ означенныхъ вѣдомостей, должно быть немедленно приступлено къ выдачѣ по нимъ требуемаго вознагражденія, для возможнаго сохраненія суммъ своихъ на удовлетвореніе возрастающаго съ каждымъ днемъ требованія пособій за потери, опредѣлилъ: просить распоряженія Вице-Адмирала Метлина къ оповѣщенію *Командировъ уходящихъ отсюда экипажей*:

- а) Что, согласно волѣ Государя Великаго Князя

Генераль-Адмирала, Комитетъ *немедленно* удовлетворить владѣльцевъ, изъ *нижнихъ чиновъ*, за потери тѣхъ только домовъ, стоимость которыхъ не будетъ превышать *ста* рубл. серебромъ. Тѣмъ же изъ нижнихъ чиновъ, которые имѣли въ Севастополѣ и Керчи дома, стоившіе болѣе этой цифры, Комитетъ въ настоящее время не выдастъ ничего, а приключить претензіи ихъ къ общей массѣ требованія вознагражденій, удовлетвореніе по которому имѣетъ быть произведено не ранѣе конца 1856 года. Такимъ домовладѣльцамъ изъ нижнихъ чиновъ должна быть составлена отдѣльная вѣдомость, при чемъ Комитетъ считаетъ нужнымъ просить Командировъ, чтобы акты, на которыхъ владѣльцы тѣ основываютъ свои требованія, принимаемы были-бы со строгою разборчивостію. Съ своей-же стороны Комитетъ полагалъ-бы, что только купчія крѣпости, оцѣночные акты бывшей Севастопольской Коммисіи и личное удостовѣреніе Командировъ, что домъ дѣйствительно стоитъ *болѣе ста* р. с., и именно столько-то, — могутъ служить достаточнымъ ручательствомъ въ справедливости претензіи; такъ какъ за свидѣтельствованіе въ томъ-же трехъ старожиловъ не представляетъ, для домовъ этой категоріи, достаточно убѣдительнаго обезпеченія. При чемъ самую оцѣнку домовъ производить съ возможною осмотрительностію. По мнѣнію Членовъ Комитета, средняя цѣна обыкновеннаго матроскаго дома не превышаетъ 43 р. с., а въ нѣкоторыхъ изъ представленныхъ уже вѣдомостей, средняя цифра стоимости дома, доходитъ до 144 рубл. серебромъ.

б.) Что вышепрописанный размѣръ вознагражденія нижнихъ чиновъ за потери *движимости*, принимается Комитетомъ за возможно большую долю пособія одному лицу; но выдача такого возможно большаго пособія, каждому изъ всѣхъ нижнихъ чиновъ экипажа поголовно, не есть обязательна. Отъ усмотрѣнія Командировъ зависѣтъ

будетъ назначеніе этого наибольшаго пособія рулевымъ, настоящимъ марсовымъ матросамъ и наконецъ только тѣмъ изъ нижнихъ чиновъ, которые были по зажиточнѣе; а какъ нѣтъ возможности предположить, что состояніе каждаго изъ нижнихъ чиновъ экипажа, тысячнаго почти состава, можетъ быть извѣстно лично Командиру, то, при назначеніи мѣры вознагражденія за подвижность, г. Завѣдывающій Морскою частію въ Николаевѣ, быть можетъ, признаетъ неизлишнимъ: принимать въ соображеніе и самое поведеніе награждаемыхъ чиновъ. Такимъ образомъ, въ случаѣ согласія на предлагаемую мѣру, Командиры получаютъ возможность наградить достойнѣйшихъ по поведенію, холостыхъ матросовъ, на прим., полнымъ назначеніемъ по 6 р. с., а для менѣе достойныхъ ограничиться тремя и даже двумя рублями на человѣка; чрезъ что сохраняются и Комитетскіе интересы, и вѣрнѣе будетъ достигнута цѣль вознагражденія, назначаемаго въ пособіе, при водвореніи на новомъ мѣстѣ службы. Въ распоряженіи домовитаго матроса можно надѣяться, что и бѣльшая мѣра вознагражденія будетъ употреблена съ пользою вся сполна; между тѣмъ какъ каждый лишній рубль въ рукахъ человѣка безпорядочнаго, напрасно обезсиливая Комитетскія средства, обратится ему же во зло.

3) За симъ, обращаясь къ порядку вознагражденія за потери въ Севастополѣ и Керчи домовъ и подвижности чиновъ остающихся въ Николаевѣ экипажей и командъ, опредѣлено: доложить Завѣдывающему Морскою частію въ Николаевѣ, чте Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу благоугодно было повелѣть: «Удовлетворивъ нижнихъ чиновъ уходящихъ экипажей, какъ полагалъ Комитетъ, также поступить, вслѣдъ за тѣмъ, относительно нижнихъ чиновъ и остающихся здѣсь экипажей», — и въ исполненіе таковой воли, испросить распоряженія къ предложенію Командирамъ остающихся

въ Николаевѣ экипажей и командъ: доставить своевременно Комитету покомандныя вѣдомости нижнихъ чиновъ, потерявшихъ дома и движимость въ Севастополѣ и Керчи, по примѣру такихъ же вѣдомостей, затребованныхъ отъ Командировъ выступающихъ отсюда экипажей. При составленіи и этихъ вѣдомостей, руководствоваться всѣми указаніями и соображеніями какъ изложенными выше сего, такъ и въ рапортѣ отъ 31 Октября, съ такимъ, притомъ, разграниченіемъ, что за дома, *непрывышшающіе* цѣнностью своею *ста* руб. сер., признается возможнымъ удовлетворить владѣльцевъ сполна, вслѣдъ за полученіемъ покомандной вѣдомости; за дома же цѣнные владѣльцами на основаніи купчихъ крѣпостей, оцѣночнаго акта бывшей Севастопольской Коммисіи, или засвидѣтельствованія о цифрѣ стоимости Командировъ командъ, выше *ста* *рублеваго* *размѣра*, такое вознагражденіе можетъ быть выдано не ранѣе конца 1856 года, когда, при возможности имѣть въ виду и итогъ потерь и цифру постоянно въ настоящее время возрастающаго капитала на ихъ вознагражденіе, опредѣлится пропорціональное содержаніе этого вознагражденія къ потерѣ.

4) Въ видахъ завершенія мѣропріятій относительно удовлетворенія всѣхъ служащихъ нижнихъ чиновъ, за потери въ Севастополѣ и Керчи, Комитетъ, полагая необходимымъ примѣнить вышеизложенный порядокъ вознагражденія и ко всѣмъ нестроевымъ нижнимъ чинамъ (вахтерамъ, фельдшерамъ, писарямъ и проч.), служившимъ въ мѣстахъ Морскаго Управленія въ Севастополѣ и Керчи, и нижнимъ чинамъ тамошнихъ ластовыхъ и портовыхъ командъ, опредѣлялъ: испросить распоряженія заведывающаго Морскою частію въ Николаевѣ, о предложеніи всѣмъ Командирамъ и этихъ командъ и Начальствующимъ лицамъ бывшаго мѣстнаго Управленія: доста-



вить своевременно Комитету, отдѣльно по части каждого, полныя вѣдомости всѣмъ, имѣющимъ право на вознагражденіе, нижнимъ чинамъ той части подвѣдомымъ, руководствуясь при составленіи этихъ вѣдомостей вышеизложенными указаніями и соображеніями; при чемъ оповѣстить всѣхъ Командировъ Флотскихъ, Ластовыхъ и Рабочихъ экипажей, Портовыхъ командъ и Начальствующихъ лицъ Управленія, что, за устанавливаемымъ порядкомъ удовлетворенія просьбъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго вѣдомства о вознагражденіи за потери, Комитетъ не считаетъ возможнымъ, по обилію предстоящаго ему труда, принимать отъ служащихъ нижнихъ чиновъ, равно и отъ Командировъ, *отдѣльныя* о вознагражденіи нѣкоторыхъ изъ чиновъ тѣхъ прошенія, каковыя и будутъ возвращаемы подателямъ, безъ всякаго по нимъ производства, во избѣжаніе излишней и превосходящей канцелярскія средства Комитета переписки. Въ заключеніе же просить Завѣдывающаго Морскою частію въ Николаевѣ, оповѣстить всѣхъ Командировъ, что за дома, непревышающіе цѣнностію свою *ста* руб. сер., Комитетъ выдаетъ нынѣ же вознагражденіе все сполна, т. е. за домъ, цѣнимый владѣльцемъ въ 90 р. с. — владѣлецъ и получить 90 р. с.; за домъ, цѣнимый въ 100 р. с. и получить 100 р. с.; между тѣмъ какъ за дома, цѣнимые выше *ста* руб. сер. Комитетъ выдаетъ, въ концѣ 1856 г., только часть того, во что владѣлецъ оцѣнитъ свой домъ; но какъ велика будетъ эта часть, въ настоящее время опредѣлить еще нельзя; а съ тѣмъ вмѣстѣ просить, не оставить зависящимъ распоряженіемъ, чтобы въ покомандныхъ вѣдомостяхъ отъ всѣхъ Командировъ показаны были потери вдовъ и сиротъ нижнихъ чиновъ подвѣдомыхъ имъ частей, мужья и отцы которыхъ убиты или умерли отъ ранъ, полученныхъ въ Севастополѣ и Керчи, или же наконецъ умерли отъ болѣзней во время осады города, съ пропи-

саніемъ при томъ, что вознагражденія за потерянные дома вдовъ и сиротъ будутъ производимы Комитетомъ на основаніи вышеизложенныхъ общихъ правилъ; относительно же вознагражденія за *движимость* полагается:

а) Вдовамъ нижнихъ чиновъ, убитыхъ или умершихъ отъ ранъ и заразительныхъ, во время осады, болѣзней (холеры и тифа), такого вознагражденія не производить вовсе, такъ какъ каждая изъ этихъ вдовъ, по представленію Каммеръ-Юнкера Доргобужина, удостоенному утвержденія Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала, или получила уже или непременно получить отъ 15 до 50 руб. сер., изъ суммъ для раненыхъ.

б) Вдовъ нижнихъ чиновъ, умершихъ отъ обыкновенныхъ, во время осады, болѣзней, полагается удовлетворить за потерю движимости большимъ размѣромъ того пособія, которое-бы слѣдовало ихъ мужьямъ, т. е. одному противъ холостыхъ, а имѣющимъ ребенка или дѣтей — противъ семейнаго (6, 10, 15 или 20 р. с.).

и в) Относительно же круглыхъ сиротъ, число которыхъ весьма невелико, полагается назначить каждому и каждой тоже болѣеіи размѣръ пособія, который слѣдовалъ бы ихъ отцамъ, но не давая такового на руки лицамъ, на попеченіи которыхъ эти сироты находятся (\*), внести всѣ таковыя сиротскія деньги въ Николаевскій Городовой Комитетъ, при поименной вѣдомости сиротъ, для обращенія въ немъ изъ процентовъ, до времени поступленія мальчковъ на дѣйствительную службу и вы-

---

(\*) Кромѣ случаевъ особенно уважительныхъ, напримѣръ: если лица, призрывающія сиротъ, известны кому либо изъ Членовъ Комитета за людей надежныхъ и добросовѣстныхъ, и въ случаѣ удаленія такихъ лицъ изъ Николаева на жительство въ другое мѣсто, — въ такомъ случаѣ сиротскія деньги могутъ быть выданы въ ихъ распоряженіе.

хода дѣвочекъ въ замужество, или достиженія послѣдними двадцати одного года. По прекращеніи же дѣйствій Комитета, передать такую же поименную вѣдомость сиротъ, съ прописаніемъ противъ каждаго имени цифры принадлежащихъ денегъ, въ Штабъ Черноморскаго флота, и обязать Городовой Комитетъ доставлять въ концѣ каждаго года Штабу подробный отчетъ какъ о числѣ выданныхъ, такъ и объ остающихся деньгахъ, и объ общей цифрѣ ихъ приращенія. Съ просьбами о выдачѣ денегъ, сироты, по достиженіи опредѣленнаго возраста, должны обращаться въ Черноморскій Штабъ. Къ обязанности же Командировъ командъ должно быть отнесено оповѣщеніе лицъ, призрѣвающихъ сиротъ, о томъ что есть въ Николаевскомъ Городовомъ Комитетѣ принадлежащія сиротамъ деньги, о выдачѣ которыхъ имѣютъ лица тѣ, или сами сироты своевременно обращаться въ Штабъ съ просьбами.

5) Относительно вознагражденія за потерянную въ Севастополѣ и Керчи движимость отставныхъ нижнихъ чиновъ, а также вдовъ и сиротъ ихъ, Комитетъ опредѣлилъ: примѣнить и къ нимъ утвержденный Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Адмираломъ, по журналу Комитета 28-го Октября (№ 37), размѣръ пособій нижнимъ чинамъ Морскаго вѣдомства за потерю движимости, съ тѣмъ, чтобы выдать таковое: безсемейному отставному, или вдовѣ и сиротѣ одинокой, большій размѣръ, опредѣленный холостому изъ служащихъ; семейному же отставному, а также вдовѣ съ ребенкомъ или дѣтьми, противъ семейнаго; круглымъ же сиротамъ, каждому и каждой, назначать большій размѣръ противъ холостаго изъ служащихъ, но не выдавая такового наруки лицамъ, на попеченія которыхъ эти сироты находятся, внести всѣ таковыя сиротскія деньги въ Николаевскій Городовой Комитетъ, при поименной вѣдомости сиротъ,

для обращенія въ немъ изъ процентовъ, до времени поступления мальчиковъ на дѣйствительную службу и выхода дѣвочекъ въ замужество, или достиженія послѣдними двадцати одного года. По прекращеніи же дѣйствій Комитета, передать такую же поименную вѣдомость сиротъ съ прописаніемъ, противъ каждаго имени, цифры принадлежащихъ денегъ, въ Канцелярію Завѣдывающаго Морскою частию въ Николаевѣ и обязать Городовой Комитетъ доставлять, въ концѣ каждаго года, Канцеляріи подробный отчетъ какъ о числѣ выданныхъ, такъ и объ остающихся деньгахъ и общей цифрѣ ихъ приращенія. Съ просьбами о выдачѣ этихъ денегъ, сироты по достиженіи опредѣленнаго возраста, должны обращаться въ Канцелярію Завѣдывающаго Морскою частию въ Николаевѣ. Къ обязанности же Комитета Генералъ-Маіора Аркаса должно быть отнесено оповѣщеніе лицъ, призрѣвающихъ сиротъ, о томъ, что есть въ Николаевскомъ Городовомъ Комитетѣ принадлежащія сиротамъ деньги, о выдачѣ которыхъ имѣютъ лица тѣ или сами сироты своевременно обращаться въ Канцелярію съ просьбами.

6) Комитетъ, встрѣчая между поступающими въ оный отъ разныхъ лицъ Морскаго вѣдомства просьбами, — просьбы о вознагражденіи и за такія недвижимости въ Севастополѣ и Керчи, которыя находятся въ спорномъ владѣніи, причемъ просители затрудняютъ нерѣдко Комитетъ просьбами о выдачѣ вознагражденія тому изъ владѣльцевъ, за которымъ, по мнѣнію Комитета, должно остаться имущество, опредѣлилъ: такъ какъ въ кругъ дѣйствій его не входитъ разбирательство спорныхъ прошеній, то по нимъ Комитетъ будетъ ограничиваться только опредѣленіемъ стоимости потери; выдачею же за нее вознагражденія пріостановится до тѣхъ поръ, пока недвижимость та не будетъ присуждена въ безспорное владѣніе одной изъ сторонъ, которая для полученія воз-

награжденія изъ Комитета и должна представить въ оный законное на это удостовѣреніе. Если же окончаніе спора продлилось бы до времени закрытія Комитета, то сумма вознагражденія, при закрытіи Комитета, будетъ передана въ Приказъ Общественнаго Прізрѣнія той Губерніи, гдѣ споръ производится, для приращенія процентами и своевременной выдачи той изъ тяжущихся сторонъ, за которой недвижимость окончательно утверждена будетъ. А потому, въ устраненіе всякихъ пререканій со стороны тяжущихся, опубликовать о семъ нынѣ же во всеобщее свѣдѣніе, чрезъ вѣдомости обѣихъ столицъ, съ предупрежденіемъ владѣльцевъ, чтобы тяжущіяся стороны заявляли претензіи свои Комитету по 1-е Ноября 1856 года, на тотъ конецъ, дабы Комитетъ не выдалъ бы опредѣленнаго вознагражденія кому либо изъ тяжущихся, по неимѣнію въ виду претензій другой стороны, и съ присовокупленіемъ при томъ, что, за силою настоящаго объявленія, всякая претензія на неправильную выдачу, заявленная Комитету позже вышеписаннаго срока, будетъ считаться недѣйствительною, и по таковой Комитетъ ни въ какое разбирательство входить не будетъ, такъ какъ къ 1-му Ноября 1856 года приведены будутъ въ извѣстность и итогъ предъявленныхъ потерь и сумма, какаа будетъ собрана на удовлетвореніе ихъ, и съ того же 1-го Ноября начнется и безостановочная выдача по всѣмъ просьбамъ о вознагражденіи за потери, кромѣ тѣхъ случаевъ, по которымъ предъявленъ будетъ споръ Комитету до вышеписаннаго срока.

и 7) По выслушаніи, доложенныхъ Комитету Членомъ, Управляющимъ дѣлами, Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ, ежемѣсячныхъ, за Октябрь, вѣдомостей о произведенной имъ выдачѣ: а) пособій *женамъ* нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства, пришедшимъ въ Николаевъ изъ городовъ въ районѣ театра войны расположенныхъ;

б) пенсій *вдовамъ* нижнихъ чиновъ Черноморскаго вѣдомства, убитыхъ въ настоящую войну, и умершихъ отъ боевыхъ ранъ и заразительныхъ, во время осады Севастополя, болѣзней; в) пенсій *переселеннымъ семействамъ* нижнихъ чиновъ Черноморскаго вѣдомства, отставныхъ и умершихъ на службѣ до начала осады, и г) единовременныхъ экстраординарныхъ выдачахъ этимъ лицамъ, опредѣлено: вѣдомости сіи представить на благоусмотрѣніе Государя Великаго Князя Генераль-Адмирала.

12 Ноября. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами Комитета, Каммеръ-Юнкеръ Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

По рассмотрѣніи вступившихъ просьбъ, опредѣлено: выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія за потерю имущества въ Севастополь, слѣдующимъ лицамъ: наслѣднику имѣнія умершаго въ Севастополь Полковника Гусликова, бывшаго Начальника Портовыхъ тамъ ротъ, родному брату его, чиновнику 8-го класса Гусликову 100 руб. сер.; Капитанъ-Лейтенанту 44 Флот. эк. Степанову 100 руб. сер.; вдовѣ Генераль-Маіора, Аннѣ Григорьевой 300 руб. сер. и сиротѣ, дочери Вахтера, Александрѣ Пантелеевой, 50 рублей серебромъ.

15 Ноября. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

По рассмотрѣннымъ просьбамъ лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополь, опредѣлено:

Выдать пособія въ счетъ будущаго вознагражденія: вдовѣ Шкипера 13-го класса, служившаго въ 40 Фл. эк., Матренѣ Педченко 50 руб. сер.; Капитану 18-го Рабочаго экипажа Малышеву 75 руб. сер.; вдовѣ Прапорщика, состоявшаго по Адмиралтейству, Аннѣ Балиной 50 руб. сер. и Генераль-Маіору де-Антуани 300 руб. сер.

*17 Ноября.* Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ п Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

По доложеннымъ просьбамъ лицъ, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено:

Выдать пособія въ счетъ будущаго вознагражденія: состоящему по флоту Лейтенанту Солоникки 100 р. сер.; Подполковнику Корпуса Морской Артиллеріи Морозову 150 р. с. и вдовѣ Коммисара Коллежскаго Регистратора, служившаго въ 33 Флот. эк., Матренѣ Ивановой 50 р. с.

*19 Ноября.* Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ п Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

Въ засѣданіи семъ опредѣлено:

1) По просьбѣ вдовы Лейтенанта Ушакова, выдать ей, въ счетъ будущаго вознагражденія за потерю движимаго имущества въ Керчи, 50 руб. сер.

2) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія за потерю имущества въ Севастополѣ, слѣдующимъ лицамъ: вдовѣ Капитана 3-го ранга Морской Артиллеріи,

Кларъ Палеологъ 100 р. с.; Коммисару 45-го Флотскаго экипажа, Коллежскому Регистратору Макогону 50 р. с.; отставному Коллежскому Регистратору, служившему въ 32 Фл. эк., Петру Строкову 50 р. с.; дочери чиновника 8-го класса, служившаго Оберъ-Аудиторомъ въ Штабъ Командира Севастопольскаго Порта, Александръ Дергачевой 50 руб. сер. и Лейтенанту 33 Флотскаго экипажа Александру Эсманту 200 руб. сер.

3) Выдать пособія за потери въ Севастополѣ, окончательно: отставному рядовому 4-го Ластоваго экипажа Якову Болтагаеву 10 р. с.; вдовѣ писаря 37-го Флотскаго экипажа Ольгѣ Петровой 25 р. сер.; отставному матросу 35 Флотскаго экипажа Ивану Морцынковскому 6 р. с. и женѣ отставнаго за ранами, мастераго 18-го Рабочаго экипажа, Авдотѣ Ивановой 10 р. с. (которыя выдать на руки мужу).

4) Опреѣленные въ окончательное удовлетвореніе, за потерю имущества въ Севастополѣ, деньги, по провѣреннымъ спискамъ нижнихъ чиновъ уходящихъ изъ Николаева 32 и 33 Флотскихъ экипажей, отпустить въ тѣ экипажи подъ росписки экипажныхъ командировъ, или лицъ, которымъ это довѣрено будетъ; а именно: въ 32-й *семь тысячъ триста сорокъ три* руб. серебромъ, въ томъ числѣ: а) *нижнимъ чинамъ*: за движимость—609-ти чело-вѣкамъ 3 596 р. и за недвижимость — 39-ти, дома кото-рыхъ не превышаютъ сторублеваго размѣра — 2 705 р. и б) *вдовамъ*: за движимость — двумъ, мужья которыхъ умерли отъ обыкновенныхъ болѣзней—12 р. и за недви-жимость — 14-ти, дома которыхъ также не превышаютъ ста рубл. — 1 030 р., и въ 33-й *семь тысячъ пятьдесятъ* руб. сер., въ томъ числѣ: за движимость — 785-ти чело-вѣкамъ—4 336 р. и за недвижимость — 37-ми, стоимость домовъ которыхъ определена въ сто рубл. и менѣе —



2714 р. Представленные же означенными экипажами вѣдомости владѣльцевъ, дома которыхъ цѣнностью своею превышаютъ сторублевый размѣръ: по 32-му экипажу на сумму 4 180 р., а по 33-му на 3 039 р. всего на *семь тысячъ двести девятнадцать* руб. сер., имѣть въ виду для своевременнаго по нимъ удовлетворенія владѣльцевъ.

и 5) Выдачу въ оба экипажа 32-й и 33-й, какъ объяснено выше, всего *четырнадцати тысячъ трехъ сотъ девяносто трехъ* руб. серебромъ, произвести изъ 20 тыс. р. с., которые будутъ переданы въ Комитетъ Членомъ, Управляющимъ дѣлами, Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиннымъ (сверхъ прежде данныхъ 10 тыс. р. с.), заимообразно, на счетъ возврата по полученіи суммъ изъ Комисаріатскаго Департамента Морскаго Министерства.

*22 Ноября.* Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) По разсмотрѣніи просьбъ лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополь и Керчи, Комитетъ опредѣлилъ: выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ:

*За потери въ Севастополь:*

Вдовѣ Подполковника 9-го Ластоваго экипажа, Степаннѣ Каркасъ 100 р. сер.; вдовѣ Вице-Адмирала, Санта Папаегоровой 300 р. с.; женѣ Ассесора Севастопольской Военно-Судной Коммисіи, состоящаго по Адмиралтейству Маіора, Надеждѣ Матвѣевой 120 р. сер.; Капитану Арсенальныхъ ротъ Морской Артиллеріи Степанову 150 р. сер.; вдовѣ капельмейстера Морскаго вѣдомства 12-го

класса, Бочаровой 50 р.; вдовѣ Коллежскаго Ассесора, служившаго при Севастопольскомъ портѣ, Елисаветѣ Черныянской 150 р. с.; вдовѣ отставнаго Аудитора 13-го класса, служившаго въ Севастопольской Военно-Судной Коммисіи, Аннѣ Кириловой 50 р. сер.; женѣ Капитана Корпуса Фл. Штурмановъ, Надеждѣ Бумажной 100 р. с.; вдовѣ отставнаго чиновника 9-го класса, служившаго въ Конторѣ Севастопольскаго порта, Аннѣ Меркушевой 75 р. сер. и состоящему по Адмиралтейству Капитану 1-го ранга де-Антуани 200 руб. серебромъ.

*За потери въ Керчи:*

Корпуса Флот. Штурман.: Подпоручку Скосыреву 75 р. и Прапорщику Иванову 70 руб. сер.

и 2) Слушаны провѣренные списки нижнихъ чиновъ уходящаго изъ Николаева 29-го Флотскаго экипажа; опредѣлено:

а) Утвердить опредѣленные по этимъ спискамъ деньги въ окончательное удовлетвореніе нижнихъ чиновъ, потерявшихъ въ Севастополѣ и Керчи имущества, всего на *девять тысячъ пятьсотъ тридцать одинъ* рубль серебромъ, въ томъ числѣ: 1) За движимость, потерянную: въ *Севастополь* 773 человекѣми на 4650 руб. сер. и въ *Керчи* 16-ти человекѣми на 96 руб. и 2) За недвижимо-сти, потерянные въ Севастополѣ 72-мя человекѣми, стоимо-сть домовъ которыхъ не свыше ста рублеваго раз-мѣра на 4785 руб. сер., и отпустить эти деньги подъ росписку экипажнаго командира, или того лица, кому довѣрено будетъ.

б) Слѣдующія 13-ти вдовамъ 790 руб. сер., за поте-рянную ими въ Севастополѣ недвижимость, невыдавать экипажному командиру, такъ какъ многихъ изъ этихъ

владѣлицъ на лицо здѣсь еще не находится, а хранить деньги при Комитетѣ, пока вдовы сами явятся.

в) Выдачу вышеозначенныхъ 9531 руб. сер. произвести изъ остатка суммъ, позаимствованныхъ до сего Комитетомъ отъ Члена, Управляющаго дѣлами, Каммеръ-Юнкера Доргобужина, а недостающіе затѣмъ — изъ вновь заимствуемыхъ у него еще 2000 рублей.

г) Слѣдующія по представленнымъ 29-мъ Флотскимъ экипажамъ вѣдомостямъ вознагражденія за дома, превышающіе цѣнностію своею сторублевой размѣръ: Двумъ нижнимъ чинамъ въ Севастополѣ на 2750 руб. и одному въ Керчи на 300 руб., всего на *три тысячи пятьдесятъ* рублей серебромъ, имѣть въ виду для своевременнаго удовлетворенія.

23 Нолбря. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбпнъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужинъ.

По доложеннымъ просьбамъ лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено:

1) Выдать пособія въ счетъ будущаго вознагражденія: женѣ Капитанъ-Лейтенанта 32-го Флотскаго экипажа, Елеонорѣ Загорянской-Кисель 100 руб. сер.; вдовѣ Капитанъ-Лейтенанта, Аннѣ Рамклу 100 руб. сер. и вдовѣ умершаго отъ ранъ Командира 39-го Флотскаго экипажа, Капитана 1-го ранга, Аннѣ Юрковской 175 рублей серебромъ.

и 2) Выдать пособія окончательно: Юлгѣ Петру Заскоку, уволенному изъ Севастопольскаго Флотскаго Училища, 10 руб. сер.; Газрилу Гамбургу, бывшему волон-

теру 31-го Флотскаго экипажа, 15 руб. сер. и Афонасію Краснослѣпову, бывшему волонтеру 39-го Флотскаго экипажа, 15 рублей серебромъ.

25 *Ноября*. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

По выслушаніи провѣренныхъ списковъ нижнихъ чиновъ уходящихъ изъ Николаева 38-го и 45-го Флотскихъ экипажей, Комитетъ опредѣлилъ:

1) Утвердить опредѣленные по этимъ спискамъ деньги въ окончательное удовлетвореніе нижнихъ чиновъ, потерявшихъ въ Севастополѣ и Керчи имущества и выдать ихъ подъ росписки экипажныхъ Командировъ, плѣтѣхъ лицъ, которымъ довѣрено будетъ: въ 38-й Флотскій экипажъ *семь тысячъ восемьсотъ двѣнадцать* рублей, въ томъ числѣ: за движимость 769-ти человѣкамъ 4063 р. и за недвижимость 45-ти, дома которыхъ не превышаютъ старублеваго размѣра, 3749 руб.; въ 45-й экипажъ *четыре тысячи восемьсотъ пятьдесятъ три* рубля, въ томъ числѣ: за движимость, потерянную въ Севастополѣ, 813 человѣкъ на 3749 руб. и въ Керчи, 81-му человѣку на 357 руб., и за недвижимость 13-ти домовладѣльцамъ — 747 рублей.

2) Вознагражденія: а) восьми домовладѣльцамъ, вдовамъ, по спискамъ 38-го Флотскаго экипажа, стоимость домовъ которыхъ не означена въ спискахъ, выдать когда явятся тѣ вдовы; б) Сиротамъ рядоваго Новикова, тремъ сыновьямъ Алексію, Семену и Акиму и дочери Матренѣ, изъ коихъ два послѣдніе мальчика и дѣвочка малолѣтны, а также юнгѣ Форасюку, показаннымъ въ спи-

скахъ того-же экипажа, по дознаніи стопности ихъ домовъ, отослать въ Николаевскій Городовой Комитетъ, при поименной вѣдомости, для обращенія въ немъ изъ процентовъ до времени поступленія мальчиковъ на дѣйствительную службу и выхода дѣвочки въ замужество, или достяженія 21 года, и в) за движимость же тремъ спротамъ Новиковымъ молодѣткамъ Семену, Акиму и Матренѣ выдать, когда явятся, *тридцать* рублей серебромъ на руки попечителямъ, если они люди надежные, въ противномъ случаѣ, внести также въ Городовой Комитетъ.

3) Настоящую выдачу произвести изъ суммъ, позайствованныхъ Комитетомъ отъ члена, Управляющаго дѣлами Каммеръ-Юнкера Доргобужинова и отъ Черноморскаго Интендантства (\*).

и 4) Вознагражденіе за дома, превышающіе сторублевый размѣръ: 38-го экипажа — двумъ нижнимъ чинамъ на 1900 руб. и 45-го экипажа — четверемъ, на 2570 р.; всего на *четыре тысячи четыреста семдесятъ* руб. сер., имѣть въ виду для своевременнаго удовлетворенія.

26 *Ноября*. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбннъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

Въ засѣданіи семь опредѣлено:

1) Выдать изъ суммъ позайствованныхъ отъ Черноморскаго Интендантства, въ окончательное удовлетвореніе нижнихъ чиновъ уходящаго изъ Николаева 40-го Флотскаго экипажа, опредѣленныя, по провѣренному

---

(\* Отъ Черноморскаго Интендантства ассигновано на счетъ возврата, по просьбѣ Комитета, 40 000 руб. сер.

списку того экипажа за потери въ Севастополѣ имущества, деньги, подъ росписку экипажнаго командира или того лица, которому довѣрено будетъ, всего *семь тысячъ восемьдесятъ девять* рублей серебромъ, въ томъ числѣ: за движимость 780-ти человекъ — 4 224 руб.; за недвижимость 44-мъ, стоимость домовъ которыхъ не превышаетъ старублеваго размѣра, — 2 865 руб.

и 2) Выдать пособія въ счетъ будущаго вознагражденія, по разсмотрѣннымъ просьбамъ, за потерю имущества въ Севастополѣ: Штабсъ-Капитану 17-го Рабочаго экипажа Никитину 150 руб.; вдовамъ: Штабсъ-Капитана 14-го Ластоваго экипажа, Маріи Марковой 75 руб.; Подполковника того-же экипажа, Терезіи Аслановой 200 р.; умершаго отъ ранъ Капитанъ-Лейтенанта, Аннѣ Кондогури 100 руб. и Капитана 2-го ранга, Елисаветѣ Стройниковой 200 руб., и женѣ Адмирала, Ефросиньи Кумани 300 руб.

29 *Ноября*. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбичъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

По доложеннымъ просьбамъ потерявшихъ имущества въ Севастополѣ и Керчи, опредѣлено:

1) По просьбѣ Лейтенанта 44-го Флотскаго экипажа Николая Хадыкина, выдать ему за потерю въ Керчи имущества 100 руб. сер., въ счетъ будущаго вознагражденія.

и 2) За потерю имущества въ Севастополѣ, выдать пособія: а) въ счетъ будущаго вознагражденія, вдовамъ: Капитана 18-го Рабочаго экипажа Любови Вѣтровой 100 руб. сер.; Коммисара 14-го класса, служившаго въ

44-мъ Флотскомъ экипажѣ, Марьи Васильевой 40 р. с.; Подполковника 11-го Ластоваго экипажа, Натальи Савичъ 100 р. с.; Прапорщика Корпуса Флот. Штурман., Олимпіадѣ Порохневской 75 руб. сер.; Цейхвахтера Морской Артиллеріи 10-го класса, Юліи Степановой 75 руб. сер.; Капитана Севастопольскихъ Арестанскихъ ротъ, Маріи Лейбиной 125 руб.; Поручика тѣхъ-же ротъ, Варварѣ Давиловой 40 руб.; Поручика, состоявшаго въ причисленіи къ 18-му Рабочему экипажу, Анжеликѣ Николаевой 40 р. с.; Поручика Лабораторныхъ ротъ Морской Артиллеріи, Прасковьи Ивановой 75 руб.; Подпоручика Севастопольскихъ Арестантскихъ ротъ, Акулинѣ Семеновой 75 р. с.; Женамъ Коммисаровъ: 17-го Рабочаго экипажа, Коллежскаго Регистратора, Надеждѣ Бочкаревой 100 руб. сер., и Севастопольской Морской Госпитали, Губернскаго Секретаря, Акулинѣ Кажуриной 50 руб. сер.; Капитанъ-Лейтенанту 29-го Флотскаго экипажа Леонову 125 р. с.; Коммисару 38-го Флотскаго экипажа, Коллежскому Регистратору Раткевичу 30 руб. сер. и Шкиперскому Помощнику, Коллежскому Регистратору Половому 51 р. с.; и б) окончательно: бывшимъ волонтерамъ 39-го Флотскаго экипажа: Василю Торжевскому и Ильѣ Федотову по 15 р.; дочери Мастероваго 13-го Рабочаго экипажа, Аннѣ Головатской 6 р.; женѣ отставнаго матроса 30-го Флотскаго экипажа, Марьи Будниковой 35 р. и женѣ мастераваго 11-го Рабочаго экипажа, Марьи Вирховой 28 рублей серебромъ.

*30 Ноября.* Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1 ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужинцовъ.

По выслушаніи провѣренныхъ списковъ нижнихъ чиновъ уходящаго изъ Николаева 41 флотскаго экипажа, опредѣлено:

а) Утвердить и отпустить въ экипажъ, подъ росписку Командира онаго, или того лица, которому довѣрено будетъ, опредѣленные по означеннымъ спискамъ въ окончательное удовлетвореніе нижнихъ чиновъ, потерявшихъ въ Севастополѣ и Керчи имущество, деньги, всего *шесть тысячъ семсотъ сорокъ шесть* рублей серебромъ, въ томъ числѣ: за потерю въ Севастополѣ движимости 881 человекъ, на 3516 рублей, и за недвижимость, потерянную: въ Севастополѣ 42 человекъ на 3135 р., и въ Керчи—однимъ на 95 р.

б) Вознагражденіе слѣдующее 14-ти домовладѣльцамъ, вдовамъ, выдать изъ Комитета, когда онѣ сами явятся.

в) Вознагражденіе пяти домовладѣльцамъ, стоимость домовъ которыхъ превышаетъ сторублевый размѣръ и окончательно Комитетомъ еще не утверждена, по неимѣнію въ виду документовъ, ожидаемыхъ отъ владѣльцевъ, выдать въ свое время, по опредѣленіи стоимости потеряннаго.

1 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чягиръ, Капитанъ 1 ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужинъ.

1) Доложены разсмотрѣнныя просьбы лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ и Керчи; по нимъ опредѣлено:

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ слѣдую



щимъ лицамъ: женамъ: Коммисара 38 Флотскаго экипажа 13 класса, Евдокія Васильевой 75 р.; отставнаго Капитанъ-Лейтенанта, Екатеринѣ Бардаки 200 р.; отставнаго Прапорщика 14-го Ластоваго экипажа, Клеопатрѣ Новиковой 75 р.; Прапорщика Корпуса Фл. Штурмановъ, Аннѣ Малаховой, младшаго врача 45-го Флот. экип. Титулярнаго Совѣтника, Клеопатрѣ Гришкевичевой и дочери умершаго Лейтенанта, Софьи Кумани (совмѣстно всѣмъ тремъ) 300 р.; вдовамъ: Коммисара 33-го Флот. экип. 14-го класса, Татьянѣ Лосевой 45 р.; Капитана 18-го Рабоч. эк., Екатеринѣ Переpletовой 100 р.; Поручика того же экипажа, Настасьѣ Анпиловой 75 р.; Капитана 2-го ранга Елисаветѣ Стройникова 100 р. (въ добавокъ къ прежде выданнымъ 200 р. по уваженію болѣзненности и крайней бѣдности), и Капитана 2-го ранга, Еленѣ Вангели 140 р.

б) Выдать за потерю имущества въ Севастополѣ слѣдующимъ нижнимъ чинамъ: а) *окончательно*: отставнымъ матросамъ: 30-го Флот. экип., Максиму Фролову 10 р. и Дмитрію Петрову 6 р.; отставному рядовому 4-го Ласт. экип., Потапу Хлопченкѣ 6 р. и вдовѣ мастераваго 17-го Раб. экип., Ефросинѣ Бондаревой 20 р. — и б) *въ счетъ будущаго вознагражденія*: Вдовѣ писаря 37-го Флот. экип., Ольгѣ Петровой 75 р. (въ добавокъ къ прежнимъ 25 р., по уваженію увѣчья и выѣзда).

и с) Выдать Лейтенанту 42-го Флот. экип., Александру Харечкову, въ счетъ будущаго вознагражденія, за потерю въ Керчи имущества, 100 рублей.

и 2) Комитетъ при удовлетвореніи просьбъ о *безотлагательномъ* пособіи, отъ лицъ потерявшихъ только *движимость* и не получившихъ *Всемиловивѣйше* дарованнаго защитникамъ Севастополя годоваго оклада, по неучастію въ оборонѣ Севастополя, или потому что проси-

тели отставные, сироты или вдовы, — принялъ за норму безотлагательнаго вознагражденія каждому такому лицу *треть* годоваго жалованья, какое получалъ отставной, состоя на службѣ, или мужъ вдовы, или отецъ сироты, и опредѣлилъ: этою мѣрою вознагражденія руководствоваться и на будущее время, такъ какъ она изъ ежемѣсячныхъ опытовъ признана достаточною.

*3 Декабря.* Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1 ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Доложены провѣренныя списки нижнихъ чиновъ уходящаго изъ Николаева 44-го Флотскаго экипажа; опредѣлено:

Утвердить и отпустить въ экипажъ, изъ суммъ Комитета, подъ росписку Командира, или того лица, которому довѣрено будетъ, опредѣленные по означеннымъ спискамъ въ окончательное удовлетвореніе нижнихъ чиновъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ и Керчи, деньги, всего *четыре тысячи сто шестьдесятъ восемь* рублей серебромъ, въ томъ числѣ: за потерянную движимость въ Севастополѣ 369-ю человекѣми—на 1 987 р. и въ Керчи однимъ — на 10 р.; за потерянную недвижимость въ Севастополѣ 35-ю человекѣми — на 1 983 р. и въ Керчи двумя человекѣми — на 188 р. Вознагражденіе же, слѣдующее женѣ Бопманмата 44-го Флот. экипа. Екатеринѣ Агурцовой, за потерю ею въ Севастополѣ дома, стоявшаго, по заключенію Архитектора Академика Эппингера, *тысячу* р. сер. имѣть въ виду для своевременнаго удовлетворенія.

2) По разсмотрѣніи просьбъ, вступившихъ въ Комитетъ отъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ и Керчи, опредѣлено:

*За потерю имущества въ Керчи:*

а) Выдать, въ счетъ будущаго вознагражденія, женѣ Кондуктора 1-го класса Корпуса Инженеръ-Механиковъ, Екатеринѣ Матвѣевой 25 р. и того же Корпуса Кондуктору 1-го класса Кондратию Пальчикову 25 р.

*За потерю имущества въ Севастополь:*

и б) Выдать, въ счетъ будущаго вознагражденія: отставному Контръ-Адмиралу Шпицбергу 200 р. с.; вдовамъ: Шкипера 12-го класса, Пелагеи Сафроновой 60 р.; Титулярнаго Совѣтника, служившаго Бухгалтеромъ въ Конторѣ Севастопольскаго Морскаго Госпиталя, Прасковьи Мануйловой 100 р. и Поручика Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Аннѣ Македонской 75 р.; женѣ Подполковника Морской Артиллеріи, Екатеринѣ Станкевичевой 200 р.; и Оберъ-Аудитору Штаба 4-й Флотской Дивизіи, Титулярному Совѣтнику Иванову 100 р.—*Окончательно:* отставнымъ: рядовому 4-го Ластоваго экипажа, Тимоѣю Атаманову 40 р.; матросу 34-го Флот. экип., Афанасію Данилову 51 р. и унтеръ-офицеру 13 Ласт. экип., Ермолаю Слышеву 115 р.; вдовамъ: матроса 41-го Флот. экип., Лукерьи Ивановой 75 р.; матросовъ 45-го Флот. эк.: Оеклѣ Найденовой 75 р. и Прасковьи Грузина 80 р.; матроса 42-го Флот. экип., Марфѣ Осинной 100 р.; унтеръ-офицера 18-го Раб. экип., Пелагеи Малыхиной 100 р.; матроса 30-го Флот. экип., Варварѣ Шморгуна 60 р., бодмана 34-го Флот. экип., Оеклѣ Тимофеевой 115 р.; Вахтера 4-го Ласт. экип., Надеждѣ Ивановой 65 р. (за движимость 15 р. окончательно и въ счетъ дома

50 р.); и унтеръ-офицера 13-го Ласт. эк., Христинѣ Вѣровой 65 р (за движимость 15 р. окончательно и въ счетъ дома 50 р.); женамъ: отставнаго рядоваго 4-го Ласт. экип., Марѣ Петрусенковой 100 р.; отставнаго рядоваго 16-го Раб. экип., Татьянѣ Зякуновой 100 р. и отставнаго боцмана 30-го Флот. экип., Евдокіи Федоровой 115 р.

3) Комитетъ, при обсужденіи мѣры вознагражденія волонтеровъ за потерю движимости въ Севастополѣ и Керчи, принявъ во вниманіе отзывъ Флигель-Адъютанта Бутакова, что волонтеры заслуживаютъ преимущественнаго, предъ матросами, вознагражденія, какъ неполучавшіе жалованья во все время участія въ оборонѣ, — опредѣлилъ: выдавать холостымъ волонтерамъ противъ семейныхъ боцманматовъ, по *пятнадцати*, а семейнымъ, если таковые будутъ, противъ женатыхъ боцмановъ, по *двадцати* руб. сер.

и 4) Разсматривался отчетъ о наличіи суммъ по Комитету: оказалось, что до 1 Декабря поступило въ Комитетъ 103 665 р. 73 коп. сер., израсходовано 60 061 р. и за тѣмъ къ 1 Декабря въ остаткѣ 43 604 р. 73 к. сер.

5 *Декабря*. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) По разсмотрѣніи просьбъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено :

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, женамъ: Капитанъ-Лейтенанта 44-го Флотскаго экипажа, Елисаветѣ Милонасъ 300 р.; Штабсъ-Капитана 17-го Рабочаго экипажа, Пелагеѣ Коноваловой 200 р.;

Лекарскаго Помощника Севастопольскаго Морскаго Госпиталя, Коллежскаго Регистратора, Матренѣ Елисеѣвой 100 р.; Подпоручика 16-го Раб. экип., Прасковѣ Турчаниновой 100 р.; Коммисара 13-го класса 17-го Раб. экип., Прасковѣ Филатьевой 125 р.; Капитана 18-го Раб. экип., Марѣ Арбузовой 100 р. и Прапорщика Военно-Рабочей № 9 роты, Матренѣ Некрасовой 100 р.; вдовамъ: Поручика Севастопольскихъ Арестантскихъ ротъ, Аннѣ Треке 75 р.; Капитана тѣхъ же ротъ, Дыноминдѣ Андрюцкой 75 р.; Капитана 19-го Раб. экип., Прасковѣ Пахолкиной 125 р. и Подпоручика Корпуса Фл. Штурмановъ, Федосьѣ Акимовой 82 р.; состоящему по флоту Капитанъ-Лейтенанту Грамматикову 150 р. и дочери умершаго Поручика Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, дѣвицѣ Любови Чулковой 96 р.

и б) Выдать *окончательно*: отставнымъ унтеръ-офицерамъ: 28 Фл. экип., Григорію Шегаеву и 33-го Флот. экип. Александру Шептуну по 110 р. каждому; вдовамъ: матроса 30-го Фл. эк., Акулинѣ Петровой 35 р. и матроса 39-го Фл. эк., Варварѣ Высочинской 6 р.

и 2) Разсматриваемы были провѣренныя списки нижнихъ чиновъ уходящихъ изъ Николаева 17-го и 18-го Рабочихъ экипажей, — опредѣлено :

а) Назначенныя по тѣмъ спискамъ въ окончательное удовлетвореніе нижнихъ чиновъ, потерявшихъ въ Севастополѣ и Керчи имущества, деньги, утвердить и отпустить, изъ суммъ Комитета, подъ росписку завѣдывающаго Рабочими экипажами въ Севастополѣ, Капитана 1-го ранга Ключникова, всего *двадцать тысячъ семьсотъ восемь руб.*, сер. именно: 1) 17-му Рабочему экипажу *десять тысячъ двести восемьдесятъ одинъ руб.*, въ томъ числѣ: за движимость 760 человѣкамъ 3938 руб. и двадцати двумъ 153 руб., — и за недвижимость: 83-мъ человѣ-

камъ, цѣны домовъ которыхъ утверждены уже Комитетомъ, по соглашенію съ домовладѣльцами, 6 100 руб., и одному человѣку 90 руб.; 2) 18-му Рабочему экипажу *десять тысячъ четыреста двадцать семь* рублей, въ томъ числѣ: за движимость въ Севастополѣ 668-ми человѣкамъ 3 569 руб., и 17-ти человѣкамъ 90 руб., и въ Керчи двумъ 13 руб.; и за недвижимость потерянную: въ Севастополѣ 86-ю и въ Керчи 3-мя, всего 89-ю человѣками, стоимость домовъ которыхъ также утверждена Комитетомъ по соглашенію съ домовладѣльцами, 6 665 руб.

и б) Вознагражденіе домовладѣльцамъ (по 17-му Рабочему экипажу 36-ти, и 18-му экипажу 25-ти, въ числѣ ихъ одна вдова), цѣнность домовъ которыхъ превышаетъ сторублевый размѣръ, оставить нынѣ безъ утвержденія, по неявкѣ тѣхъ домовладѣльцевъ и по неимѣнію въ виду ожидаемыхъ отъ нихъ документовъ, и выдать таковымъ своевременно, по опредѣленіи стоимости потеряннаго.

8 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

По доложеннымъ просьбамъ, вступившимъ отъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, Комитетъ опредѣлилъ:

1) Выдать пособія *въ счетъ будущаго вознагражденія*: вдовамъ: Унтеръ-Цейхвахтера Морской Артиллеріи, Коллежскаго Регистратора, Маршѣ Ногвиной 50 руб., и Подпоручика 17-го Рабочаго экипажа, Василисъ Македонской 58 руб.; женамъ: Капитана 2-го ранга, Елисаветѣ

Реуновой 100 руб. и Штабсъ-Капитана 18-го Рабочаго экипажа, Настасьѣ Семеновой 125 руб.

и 2) Выдать *окончательно*: вдовѣ мастераваго 18-го Рабочаго экипажа, Еленѣ Никифоровой 115 руб. (за домъ 100 руб. и за движимость 15 руб.), и женѣ Мастераваго того же экипажа, Рашидѣ Алтрофимовой 120 р. (за домъ 100 р. и за движимость 20 р.).

*10 Декабря.* Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужпновъ.

1) Комитетъ обсуждая вопросъ, о томъ, какое время для выѣзда изъ Севастополя тамошнихъ жителей Морскаго вѣдомства должно быть принимаемо въ соображеніе при опредѣленіи имъ вознагражденія за потери движимости въ Севастополѣ, опредѣлилъ: принимать за срокъ выѣзда, съ котораго могутъ быть удовлетворяемы лица Морскаго вѣдомства за потерянное движимое имущество, *1-го Сентября 1854 года*; выѣхавшіе же изъ Севастополя до этого срока, никакого права на вознаграженіе за движимость имѣть не должны, и прошенія такихъ лицъ должны быть оставляемы безъ послѣдствій, такъ какъ всякій изъ владѣльцевъ, оставившихъ Севастополь до 1-го Сентября имѣлъ возможность вывезти и движимость безъ затрудненій.

2) По разсмотрѣніи просьбъ отъ лицъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено:

а) Выдать пособія *въ счетъ будущаго вознагражденія*: Вагеямейстеру Севастопольскаго порта, Губернскому

Секретарю Ясинскому 100 руб.; Штабсъ-Капитанамъ: Корпуса Морской Артиллеріи Долгополову 100 руб. и 17-го Рабочаго экипажа, Смѣшко 150 руб.; Коллежскому Регистратору 40-го Флотскаго экипажа Федорову 50 р.; женамъ Поручиковъ: 2-й Лабораторной роты, Настасьѣ Баркаревой 100 руб. и Севастопольскихъ Морскихъ Арестанскихъ ротъ, Марьѣ Петровой 125 руб.; и вдовѣ Поручика тѣхъ же ротъ, Федосьѣ Грекуловой 100 руб.

и б) Выдать *окопчательно*: вдовамъ: мастераго 18-го Раб. эк., Евдокіи Стець 100 р.; мастераго 17-го Раб. эк., Варварѣ Егоровой 100 руб.; Ложника 34-го Фл. эк., Меланьѣ Фадѣевой 100 руб.; мастераго 19-го Раб. эк. Екатеринѣ Щербина 65 р.; унтеръ-офицера Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Матренѣ Боркутъ 100 руб.; Вахтера 4-го Ласт. эк., Марфѣ Андреевой 15 руб.; рядоваго Арсенальной № 7-го роты, Решидѣ Андрахмановой 110 руб.; матроса 45-го Фл. эк. Акулинѣ Тищенко 25 руб.; мастераго 17-го Раб. эк., Настасьѣ Дудниковой 60 руб.; матроса 34-го Фл. эк., Василисѣ Федоровой 30 руб.; мастераго 18-го Раб. эк., Евдокіи Кабановой 81 руб., и писаря Севастопольской Кригсъ-Коммисарской части, Евдокіи Журавлевой 10 р.; женамъ: отставнаго унтеръ-офицера 13-го Ласт. эк., Еленѣ Каргановой 50 руб.; отставнаго рядоваго Военно-Рабочей № 10-го роты Морской Строительной части, Матренѣ Глазковой 50 руб. и отставнаго унтеръ-офицера 18-го Раб. эк., Аксиныѣ Шестопаловой 90 руб.; дочери матроса 41-го Фл. эк., Дарьѣ Гусевой 106 руб.; отставному Вахтеру 2-го класса Морской Артиллеріи, Никифору Семенову 10 руб. и отставному унтеръ-офицеру 14-го Ласт. эк., Сидору Колтуненко 15 руб.

13 Декабря. Присутствовали: Предсѣдатель Генераль-Маіоръ Аркасъ 1-й, Члены: Генераль-Маіоръ Чи-



гирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ (Архитекторъ Академикъ Эппингеръ, за болѣзнію не присутствовалъ) и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Советникъ Доргобужиневъ.

Въ засѣданіи семь Комитетъ по выслушаніи рапорта командира 37-го Флотскаго экипажа (№ 1555-й), о вознагражденіи за потерю въ Севастополѣ собственности нижнихъ чиновъ, долженствующихъ, по неспособности къ службѣ, отправиться въ скоромъ времени на родину, — опредѣлилъ: выдать окончательное пособіе слѣдующимъ нижнимъ чинамъ: бодману Ивану Силантьеву 15 руб. квартирмейстерамъ: Петру Архипову 10 руб. и Петру Тройнину 10 руб., матросамъ 1-й статьи: Якову Санжирову 6 руб.; Михею Ефимову 6 руб.; Мартыну Войтовичу 10 руб. (женатъ); Григорію Щетинину 6 руб. и Ивану Огилькѣ 6 руб.; 2-й статьи: Филиппу Сонину 4 руб. и по особой просьбѣ, женѣ матроса 37-го Фл. эк., Марьѣ Войтовичъ, за недвижимость, окончательно, 60 р. Удовлетвореніе же этихъ претензій имѣть въ виду при своевременной выдачѣ вознагражденій по общей вѣдомости 37-го Флотскаго экипажа.

---

КРАТКОЕ ИЗВЛЕЧЕНИЕ  
ИЗЪ ИЗСЛѢДОВАНІЯ СМѢТЪ  
КОММИСАРИАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,  
СЪ 1837 ПО 1854 ГОДЪ.

(Составлено Директоромъ Канцеляріи Морск. Министерства Грѣфомъ *Д. Толстымъ*.)

По смѣтѣ 1836 года назначено было на Балтійское Управленіе 4 714 285 руб. сер., именно Департаменту Коммисариатскому 3 397 386 руб., Кораблестроительному 988 419 руб., Артиллерійскому 58 064 р. и Корабельныхъ лѣсовъ 270 416 р.

При составленіи смѣты на 1837 годъ, Департаменты, принявъ во вниманіе оставшіеся матеріальные запасы, которые и предположено было употребить въ теченіе 1837 года, увеличили требованія свои на 224 646 р., именно: Коммисариатскій Департаментъ на 113 071 р., Кораблестроительный на 11 489 руб., Артиллерійскій на 14 372 р. и Корабельныхъ лѣсовъ на 85 714 р.

Но Флота Генераль-Интендантъ нашелъ возможнымъ оставить первые три Департамента при прежнихъ ихъ смѣтахъ, съ нѣкоторыми ограниченіями въ самыхъ заготовленіяхъ; такъ по Кораблестроительному Департаменту предположено было сократить по возможности мѣру заготовленія пеньки и другихъ матеріаловъ, а въ Артиллерійскомъ уменьшено заготовленіе инструментовъ и другихъ матеріаловъ, и кромѣ того этому Департаменту удѣлялись изъ Департамента Кораблестроительнаго талкажъ, бакаутовья деревья и другіе припасы. Напро-

тивъ того, по Департаменту Корабельныхъ лѣсовъ, Флота Генераль-Интендантъ требовалъ прибавки не 85 714 р., какъ представлялъ Департаментъ, но 142 857 р. съ тѣмъ, чтобы эта прибавка вносилась и на будущее время въ ежегодныя смѣты, потому: 1) что при постоянномъ содержаніи Балтійскаго флота въ комплектѣ трехъ дивизій, въ коихъ положено по штату, кромѣ судовъ меньшаго ранга, 27 линейныхъ кораблей, на построение новыхъ кораблей и судовъ, въ замѣнъ приходящихъ въ гнилость, на перетимберовку нѣкоторыхъ изъ нихъ и на исправленія по дефектамъ, должно непремѣнно каждый годъ заготовлять не менѣе 800 000 футовъ разнаго корабельнаго лѣса; 2) что въ такомъ случаѣ можно бы было учредить западный округъ корабельныхъ лѣсовъ, и тѣмъ отвратить извѣстное истребленіе въ томъ краѣ корабельныхъ рошъ; 3) что на счетъ тѣхъ же суммъ предполагается усилить расчистку корабельныхъ рошъ и въ другихъ округахъ и учредить лѣсную стражу.

На 1838-й годъ требовались Департаментами 4 742 792 р., то есть 28 506 р. болѣе, чѣмъ ассигновано было на предыдущій годъ; но Флота Генераль-Интендантъ, дабы не выходить изъ нормальной цифры 1837 года, призналъ возможнымъ отнести этотъ излишекъ на операционную сумму Департамента Корабельныхъ лѣсовъ; почему на 1838 годъ и были ассигнованы Балтійскому Управленію тѣже 4 714 285 р. сер., какъ и на 1837 годъ; изъ этой суммы Коммисаріатскому Департаменту назначено было 3 289 159 р. сер.

На 1839 годъ требовалось и ассигновано по смѣтѣ Балтійскаго Управленія, принятой въ послѣдствіи нормальною, 4 749 149 р. сер.; увеличеніе этой смѣты, противъ предшествовавшаго года, на 34 864 р., произошло отъ внесенія въ смѣту Морскаго Министерства расхо-

довъ по заготовленію пороха, которые до того удовлетворялись изъ особаго военнаго капитала. Независимо отъ сего назначено 285 714 р. сер., займомъ изъ кредитныхъ установленій, на западную лѣсную операцію; и кромѣ того, по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ, послѣдовавшимъ 6 и 14 Декабря 1838 г., 285 714 р. сер., на прибавку жалованья для Морскихъ военныхъ чиновниковъ по Балтійскому и Черноморскому Управленіямъ.

Изъ общей смѣтной суммы на долю Коммисаріатскаго Департамента приходилось 3 269 876 р. сер.

Между тѣмъ, по исчисленіямъ Департаментовъ требовалось прибавки къ смѣтѣ предшествовавшаго года почти 1 714 285 р. сер., въ томъ числѣ по Коммисаріатскому Департаменту 784 012 р. сер., къ чему приведены были слѣдующія основанія.

1. Весьма значительное возвышеніе цѣнъ на продовольственные предметы, а особенно на сухопутный провіантъ и нѣкоторые мундирные и госпитальные матеріалы.

2. Меньшее количество, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, остатковъ въ провіантѣ и мундирныхъ матеріаловъ, къ чему еще присоединилось обмундированіе двухъ и четырехъ годовыми вещами.

3. Большее требованіе матеріаловъ по случаю поступленія рекрутъ на укомплектованіе флота, а въ соразмѣрности съ тѣмъ и прибылъ больныхъ въ госпиталяхъ.

4. Внутреннее устройство вновь возводившагося тогда въ Кронштадтѣ Морскаго госпиталя, по Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему 17-го Іюля 1839 г.

5. Большее количество предметовъ довольствія и обмундированія, которое надобно было развезти по портамъ.

Флота Генералъ-Интендантъ нашелъ возможнымъ сдѣлать по Коммисаріатской смѣтѣ слѣдующія сокращенія:

1. По статьѣ на провіантъ, уменьшить требованіе муки на 50 000 кулей и крупъ на 5000 четвертей, употребивъ на пополненіе этого количества запасъ, состоявшій тогда изъ 77 000 кулей муки и 8000 четвертей крупъ, отчего по этой статьѣ смѣты убавилось на 386 678 р. сер.

2. Равномѣрно уменьшить мундирную потребность имѣвшимся запасомъ на 150 000 р. сер., и заготовить только то, что сверхъ онаго не достаетъ.

За симъ Интендантство полагало употребить на удовлетвореніе потребностей, превышавшихъ нормальное ассигнованіе, весь запасный капиталъ, состоявшій въ то время изъ 485 714 р. сер.; остальную же недостававшую сумму 754 857 р. сер., не находило возможнымъ покрыть безъ разстройства всѣхъ видовъ хозяйства.

Но Адмиралтействъ-Совѣтъ постановилъ: не вносить въ смѣту никакихъ расходовъ и оставить экономическій капиталъ, равно какъ и весь запасъ хлѣба неприкосновенными, а обо всѣхъ расходахъ, непокрываемыхъ нормальнымъ назначеніемъ, составить отдѣльную экстраординарную смѣту.

Вслѣдствіе этого распоряженія, Коммисаріатъ ввелъ свои требованія въ смѣтную норму, положивъ покрыть недостатокъ до 171 428 р. сер. по мундирной статьѣ, изъ запаса; а сумма исчисленная, въ добавокъ, на провіантъ, овесъ и провизію требовалась по экстраординарной смѣтѣ, по которой однако отпущена быть не могла. Но такъ какъ не хотѣли касаться ни экономическаго капитала, ни запасовъ, то Адмиралтействъ-Совѣтъ поручилъ Флота Генералъ-Интенданту привести въ извѣстность всѣ денеж-

ные способы Интендантства, предписавъ для того особыя формы вѣдомостей и потребовавъ различныя свѣдѣнія, признававшіяся необходимыми для этой финансовой мѣры. Исполненіе этого постановленія Совѣта, требовало, съ одной стороны много времени, съ другой, Совѣтъ не довольствовался представленными Интендантствомъ объясненіями, почему и прошелъ весь смѣтный годъ безъ разрѣшенія этого вопроса, который и былъ отложенъ до слѣдующей смѣты. Прибавимъ къ этому только, что по вѣдомству Коммисаріата Интендантство предполагало употребить на расходы, непокрывавшіеся смѣтою, остаточныя суммы прежнихъ лѣтъ, которыхъ было до 171 428 руб. сер.

На 1841 годъ требовалось и ассигновано 5 629 653 р. сер., въ томъ числѣ Коммисаріатскому Департаменту 4 172 603 р., то есть этому Департаменту болѣе предшествовавшаго года 124 929 р.

Распределеніе суммъ по Коммисаріату было слѣдующее: а) на обыкновенные расходы по нормальной смѣтѣ 3 240 512; б) по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ 297 013 р.; в) по возвышенію цѣнъ на продовольственные предметы 635 077 р.

Изъ этой послѣдней суммы предназначено на пополненіе ассигнованій по нормальной смѣтѣ, по статьямъ: а) на провіантъ 518 000 р., б) на морскую провизію 31 000 р., в) на фуражъ до 5 000 р. г) на порціоны для лѣтней кампаніи 13 700 р., д) на содержаніе госпиталей 66 000 р. На этотъ предметъ, по исчисленіямъ Департамента, недоставало 79 682 р., но 13 000 отчислены изъ другихъ статей смѣты.

По статьѣ на мундиръ требованіе превосходило нормальную цифру на 102 000 р., которые были пополнены изъ

имѣвагося по этой статьѣ отъ прежнихъ лѣтъ остатка 178 000, а остальные 76 000 р. употреблены на приобрѣтеніе въ запасъ половиннаго количества сапожнаго товара и части канифаса.

На 1842 годъ требовалось по Балтійскому Управленію 5 841 193 р., которые и были ему ассигнованы, съ обязанностію: при составленіи смѣты на 1843 годъ, приблизить оную, по всей возможности, къ размѣру смѣты, до неурожаевъ утвержденныхъ, и показать къ зачету всѣ свободные остатки.

Изъ этой суммы приходилось на Коммисариатскій Департаментъ 3 537 526 р., слѣдовавшихъ ему по нормальной смѣтѣ и особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ, какъ и въ предыдущемъ году, и 670 483 р. пособія по случаю возвышенія цѣнъ на продовольственные предметы, что превышало пособіе на этотъ предметъ въ 1841 году на 35 000 руб.

На 1843 годъ испрашивалось на Балтійское Управленіе 5 052 496 р. и по возвышенію цѣнъ на продовольственные предметы 400 506 р. Первая сумма ассигнована была вполнѣ, а вторая условно, съ отпускомъ только того количества денегъ, какое по дѣйствительному употребленію окажется необходимо нужнымъ.

На 1844 годъ испрашивалось: а) на обыкновенные расходы 5 070 304 р., въ томъ числѣ по Коммисариатскому Департаменту 3 542 623 р.; б) въ добавокъ по части кораблестроенія 83 795 р.; в) по случаю возвышенія цѣнъ на продовольственные предметы 293 582 р., въ томъ числѣ собственно на провіантъ и фуражъ 150 150 руб.

Двѣ первыя суммы ассигнованы были вполнѣ, а изъ послѣдней назначено 218 432 р. на продовольственные предметы, а по случаю возвышенія цѣнъ на провіантъ и

фуражъ только половина требовавшейся суммы, т. е. 75 075 р., а остальную половину дозволено было отпустить только тогда, когда представлено будетъ удостовѣреніе въ невозможности обойтись безъ другой половины, ежели цѣны не понизятся, какъ должно было надѣяться.

Вслѣдствіе такого распоряженія, Морское Министерство сократило свое по этому требованію до 14 000 р., и ему было доассигновано только 61 000 р.

На 1845 годъ требовалось для Балтійскаго Управленія: а) на обыкновенные расходы 5 135 635 р., въ томъ числѣ по Коммисаріатскому Департаменту 3 537 954 р.; б) на наемъ рабочихъ для судостроенія 50 000 р., и в) на продовольственные припасы, по случаю возвышенія цѣнъ, 228 509 р.

Двѣ первыя суммы ассигнованы были вполнѣ, а на послѣдній предметъ назначено 150 000 р.

По составленной въ Морскомъ Министерствѣ смѣтѣ на 1846 годъ требовалось: а) на обыкновенные расходы Балтійскаго Управленія 5 130 068, въ томъ числѣ на Коммисаріатскій Департаментъ 3 538 581 р.; б) на продовольственные предметы, по возвышенію цѣнъ, 138 312 р., и в) на содержаніе 4 большихъ военныхъ пароходовъ 80 000 р.

Общая сумма требованія на 1847 годъ для Балтійскаго Управленія составляла 5 875 048 р.; въ томъ числѣ для Коммисаріата 4 035 846 р., а въ нихъ на продовольственные предметы, по возвышенію цѣнъ, 372 156 р. Ассигновано же было: а) на обыкновенные расходы 5 357 393 р. и б) добавочныхъ на провіантъ 247 623 р.

На 1848 годъ ассигновано, согласно съ требованіемъ, для Балтійскаго Управленія 5 647 334 р., въ томъ числѣ



дополнительныхъ на продовольственные припасы, по случаю возвышенія цѣнъ на оныя, 428 254 р.

На 1849 годъ требовалось для Балтійскаго Управленія 5 725 804 р., изъ нихъ на Коммисаріатъ 4 046 602 р., и въ томъ числѣ добавочныхъ на продовольственные предметы, по возвышенію цѣнъ, 489 107 р.

Вся эта сумма ассигнована была вполнѣ, и кромѣ того отпущено до 130 000 р., испрашивавшихся Морскимъ Министерствомъ условно пли же займами, какъ то: на содержаніе постоянныхъ священниковъ, на возвышеніе окладовъ Морскихъ медиковъ, и т. п., такъ что на Балтійское Управленіе назначено было по смѣтѣ 5 856 004 р.

На 1850 годъ ассигновано для Балтійскаго Управленія 5 685 055 р., въ томъ числѣ прибавочныхъ на продовольственные припасы 300 000 р.

На 1851 годъ требовалось для Балтійскаго Управленія 7 343 880 р., изъ нихъ на Коммисаріатъ 4 686 263 р., а въ томъ числѣ на продовольственные предметы 362 000 р.

Это увеличеніе смѣты произошло: 1) отъ внесенія 1 500 000 р., которые Высочайше повелѣно 5 Сентября 1850 года вносить въ смѣты, сверхъ нормальной цифры, на кораблестроеніе и продовольственные предметы; 2) отъ включенія въ смѣту 185 000 р., исчисленныхъ на мундиръ. Расходы эти покрывались прежде, остаточными суммами Министерства, и 3) отъ требованія по этой же смѣтѣ 217 000 р. въ возвратъ издержанныхъ въ кампанію 1848 и 1849 годовъ, на провизію и припасы.

Всѣ эти суммы ассигнованы были Государственнымъ Казначействомъ, за исключеніемъ 13 616 р., на содержаніе

Роты Торговаго Мореплаванія, которыя отнесены на счетъ суммъ Департамента Внѣшней Торговли.

Смѣта на 1852 годъ для Балтійскаго Управленія оставлена въ предѣлахъ прошлагодней смѣты, въ томъ числѣ исчислено было на Коммисаріатъ 4 814 289 р.

На 1853 годъ испрашивалось для Балтійскаго Управленія 7 343 880 р., въ томъ числѣ для Коммисаріатскихъ потребностей 4 779 333 р. Ассигновано же 7 314 808 р. а 36 671 р. исключены, именно: а) 19 950 р. на прогоны и эстафеты, и б) 3 105 р. на перевозку тяжестей.

Предъ составленіемъ смѣты на 1853 г. сдѣлано было измѣненіе въ смѣтной системѣ распоряженіемъ, чтобы Департаменты Интендантства приняли на будущее время въ основаніе общію сумму, ассигнованную Морскому Интендантству по смѣтѣ 1852 года, и чтобы невыходя изъ предѣловъ этой общей суммы, она была распредѣлена по статьямъ каждой частной смѣты Департаментовъ Интендантства, не упоминая уже объ измѣнившейся нормальной смѣтѣ.

По смыслу этого распоряженія, нормальность смѣты не уничтожилась, а только этою нормою сдѣлалась не Высочайше указанная для того смѣта 1839 года, а смѣта 1852 года.

Прилагаемыя таблицы показываютъ распредѣленіе ассигнованныхъ суммъ, въ изслѣдуемый періодъ времени, по различнымъ статьямъ коммисаріатскихъ и провіантскихъ потребностей, а по главнѣйшимъ изъ нихъ составлены особыя вѣдомости, заключающія въ себѣ исчисленія, на основанія коихъ суммы требовались.

По симъ послѣднимъ вѣдомостямъ, за довольно продолжительный періодъ времени, возможно прослѣдить

движеніе цѣнъ на различные хозяйственные припасы, что можетъ быть не бесполезно для разныхъ, по сему предмету, соображеній на будущее время.

Цѣны измѣнялись слѣдующимъ образомъ:

1) *На мундирные матеріалы:*

Движеніе цѣнъ было довольно правильно: не видимъ ни значительнаго ихъ возвышенія, ни внезапнаго упадка. Въ этомъ отношеніи составляютъ исключеніе только слѣдующіе предметы: а) фурштадтское сѣрое сукно, коего цѣна измѣнялась отъ 1 р. 11 к. до 2 р. 2 к.; б) тулупы, за которые платили отъ 3 р. 92 к. до 5 р. 65 к.; в) кеньги стоявшія иногда 66 к., а иногда 1 р. 45 к., и наконецъ г) свѣтлозеленое армейское сукно, цѣна коего на 1853 годъ уменьшалась почти втрое.

2) *На провіантъ.*

Движеніе цѣнъ по портамъ было слѣдующее:

1) Цѣна *муки*: а) въ Петербургѣ, Ревелѣ и Свеаборгѣ самая дешевая 3 р. 50 к. за куль, а самая дорогая въ Петербургѣ и Свеаборгѣ 8 р., а въ Ревелѣ 7; б) въ Архангельскѣ самая дорогая 6 р. 21 к., а самая дешевая 2 р. 93 к.; в) въ Астрахани самая дорогая 4 р. 39 к., а самая дешевая 1 р. 31 к.; г) въ Сибирскихъ портахъ, за тѣ годы, въ которые цѣна приведена, она измѣнялась отъ 17 р. 14 к. до 21 р. 91 к.

2) Цѣна за *крупы*: а) въ Петербургѣ, Ревелѣ и Свеаборгѣ самая дешевая 4 р. 30 к., а самая дорогая въ Петербургѣ 9 р. 50 к., въ Свеаборгѣ 8 р. 63 к. и Ревелѣ 8 р.; б) въ Архангельскѣ самая дешевая 5 р. 7 к., а самая до-

рогая 10 р. 93 к.; в) въ Астрахани самая дешевая 2 р. 64 к., а самая дорогая 7 р. 32 к.

### 3) На морскую провизію.

Движеніе цѣнъ на разные предметы морской провизіи было слѣдующее:

1) На *свѣжее мясо*: а) въ Петербургѣ самая дешевая цѣна 2 р. 14 к., а самая дорогая 2 р. 80 к.; б) въ Кронштадтѣ самая дешевая 1 р. 95 к., самая дорогая 2 р. 85 к.; в) въ Ревелѣ самая дешевая 2 р. 28 к., самая дорогая 3 р. 10 к.; г) въ Свеаборгѣ самая дешевая 1 р. 40 к., самая дорогая 2 р. 40 к.

2) На *соленое мясо*: а) въ Петербургѣ самая дешевая 1 р. 89 к., самая дорогая 3 р. 15 к.; б) въ Кронштадтѣ самая дешевая 2 р. 14 к., самая дорогая 2 р. 80 к.

3) На *соль*: а) въ Петербургѣ и Кронштадтѣ самая дешевая 60 к., самая дорогая 76 к.; б) въ Ревелѣ самая дешевая 47 к., самая дорогая 76 к., в) въ Свеаборгѣ самая дешевая 23 к., самая дорогая 30 к.

4) На *вино*: а) въ Петербургѣ и Кронштадтѣ самая дешевая 2 р. 28 к., самая дорогая 3 р., б) въ Ревелѣ самая дешевая 75 к., самая дорогая 1 р. 50 к., в) въ Свеаборгѣ самая дешевая 1 р. 62 к., самая дорогая 2 р. 85 к.

5) На *солодъ* самая дешевая 3 р. 24 к., самая дорогая 5 р.

6) На *горохъ* самая дешевая 56 к., самая дорогая 1 р. 10 к.

7) На *коровье масло* самая дешевая 3 р. 82 к., самая дорогая 5 р. 54 к.

8) На *уксусъ* самая дешевая 29 к., самая дорогая 44 к.

ОБЩАЯ СУММА ТРЕБО

Означеніе года.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось.....		1204540	1221442	1222613	1184299	1182930	1178524
Ассигновано.....	1201123	1204540	1221442	1223836	1184299	1182930	1178524

*Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.*

1. На 1838 годъ прибавлено 3418 р. по слѣдующимъ исчисленіямъ: а) 47966 р. прибавлено по случаю Высочайше утвержденныхъ новыхъ штатовъ и особыхъ Высочайшихъ повелѣній; б) убавлено 44563 р. по случаю внесенія Департаментами Кораблестроительнымъ и Артиллерійскимъ штатнаго содержанія служащихъ въ нихъ чиновъ въ свои смѣты.

2. На 1839 годъ прибавлено 16901 р. по Высочайше утвержденнымъ штатамъ и особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ, также по поводу умноженія остающихся добровольно на службѣ, по истеченія срока оной, нижнихъ чиновъ.

3. На 1840 годъ прибавлено 1170 р. по слѣдующимъ исчисленіямъ: а) по случаю увеличенія числа чиновъ въ нѣкоторыхъ административныхъ частяхъ, также отъ зачисленія по Флоту и Адмиралтейству, съ прежнимъ содержаніемъ, нѣкоторыхъ чиновъ, входившихъ въ штатное положеніе, прибавлено 5716 р.; б) напротивъ того убавлено 3243 р. по случаю предположеннаго упраздненія Ревизіоннаго Комитета и 1301 р., переведенныя въ статью: канцелярскіе расходы, по принадлежности къ оной.

4. На 1841 годъ убавлено 39536 р., составившіеся изъ: а) 10915 р. по случаю закрытія Ревизіоннаго Комитета и отъ убыля чиновъ, получавшихъ довольствіе по особымъ назначеніямъ, б) 12801 р. вычетовъ на госпиталь и пенсіи вдовамъ и сиротамъ для передачи по принад-

## ВАНІЯ НА ЖАЛОВАНЬЕ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
1178044	1178044	1178044	1176770	1176770	1176770	1176770	1176770	1176770	1511849
1178044	1178044	1176770	1176770	1176770	1176770	1176770	1176770	1176770	

лежности Государственному Казначейству; в) 15 820 р. для передачи въ Министерство Внутреннихъ дѣлъ на медикаменты.

5. На 1842 годъ убавлено 1 369 р. по случаю перевода въ статью: на канцелярскіе припасы 1 208 р., требовавшихся до того совокупно съ жалованьемъ, на канцелярскіе припасы для бухгалтерскихъ столовъ, состоящихъ при Портовыхъ и Артиллерійскихъ Конторахъ и по другимъ портовымъ частямъ, и 160 р. въ общую сумму вычетовъ изъ жалованья и столовыхъ денегъ.

6. На 1843 годъ убавлено 4 405 р. по слѣдующимъ исчисленіямъ: а) прибавлено 160 р., переведенные изъ статьи: вычеты изъ жалованья; б) убавлено 4 565 р., остававшіеся отъ убыли, по разнымъ случаямъ чиновъ морскаго вѣдомства.

7. На 1844 годъ убавлено 479 р. на канцелярскіе припасы для Ижорскаго завода и Охтенскаго Правленія, переведенные въ статью на канцелярскіе расходы.

8. На 1853 годъ увеличено на 335 416 р. отъ прибавленія къ этой статьѣ слѣдующихъ суммъ: а) 152 408 р. на прибавочное жалованье чинамъ Балтійскаго Управленія, по Высочайше утвержденной 6-го Декабря 1838 года таблицы; б) 67 227 р. на вознагражденіе Командировъ за продолжительное служеніе судовъ для Балтійскаго и Черноморскаго Управленія, по указу 6-го Декабря 1838 года; в) 5 762 р. на добавочное жалованье Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ Морскаго Кадетскаго Кор-

пуса; г) 695 р. на производство прибавочнаго жалованья чинамъ морскаго вѣдомства, бывшимъ въ Бородинской битвѣ, по указу 15 Ноября 1839 года; д) 7 361 р. на округленіе окладовъ жалованья, переложенныхъ на серебро, по положенію Комитета Министровъ 9-го Апрѣля 1840 года; е) 2 127 рублей на содержаніе Бѣломорскихъ маяковъ по Высочайшему повеленію 23 Іюня 1843 года; ж) 784 руб. на добавочное жалованье чинамъ морскаго вѣдомства, въ награду отлично-усердной службы, по положенію Комитета Министровъ 5-го Іюня 1845 года; з) 8 428 руб. на содержаніе постоянныхъ священниковъ и благочинныхъ въ Балтійскомъ флотѣ, по Высочайшему повелѣнію 3-го Мая 1848 года; и) 40 000 руб. на возвышеніе окладовъ морскихъ медиковъ въ сравненіе съ су-

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНІЯ

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось.		121 038	121 038	121 038	121 038	121 038	121 038	120 476
Ассигновано.	115 492	121 038	121 038	121 038	121 038	121 038	121 038	120 476

*Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.*

1. На 1837 годъ прибавлено 5 546 руб. на Учебный Морской экипажъ, по числу находившихся въ немъ кантонистовъ.

2. На 1843 годъ уменьшено на 562 руб., по случаю уменьшенія чиновъ неранжированной роты 1-го Учебнаго Морскаго экипажа.

3. На 1847 годъ уменьшено на 461 руб. по Учебному Морскому экипажу.

4. На 1853 годъ прибавлено 35 863 руб., именно: а) 4 000 руб. на отопленіе зданій 1-го Штурманскаго полу-

хопутными, по Высочайшему повелѣнію 3-го Ноября 1848 года; и) 18 009 руб. на жалованье чинамъ морскаго вѣдомства по Высочайшему повелѣнію 5-го Января 1849 года; к) 6 782 руб. на жалованье чинамъ корвета «Оливуда», по Высочайшему повелѣнію 5-го Іюля 1850 года; л) 24 450 рублей на жалованье чинамъ Петропавловскаго порта по указу 14-го Марта 1851 года; м) 1 500 руб. отчисленные изъ суммы, назначенной по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы, на содержаніе Комитетовъ: а) для пересмотра морскихъ уставовъ и б) Временнаго Артиллерійскаго.— Убавлено: а) 337 руб. за выбытіемъ по разнымъ случаямъ чиновъ; б) 116 руб. по случаю выбытія и перемѣщенія чиновъ при Бѣломорскихъ маякахъ.

НА УЧЕБНЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
120 476	120 476	120 476	120 014	120 014	120 014	120 014	120 014	120 014	153 877
120 476	120 476	120 476	120 014	120 014	120 014	120 014	120 014	110 014	

экипажа, по Высочайшему повелѣнію 15-го Мая 1848 года, въ добавокъ положенной по штату на означенный предметъ суммы; б) 10 000 руб. на отопленіе и освѣщеніе Морскаго Кадетскаго Корпуса, по Высочайшему повелѣнію 31 Декабря 1849 года; в) 6 500 руб. на солдатскіе пайки воспитанникамъ Морскаго Кадетскаго Корпуса по Высочайшему повелѣнію 31-го Декабря 1849 года; г) 9 438 р. на содержаніе при 1-мъ Штурманскомъ по лужипажѣ кондукторской роты, по Высочайшему повелѣнію 27 Августа 1850 года и д) на улучшеніе пищи и содержаніе вообще унтеръ-офицеровъ, музыкантовъ и кантонистовъ 1-го Учебнаго Морскаго экипажа.





## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНІЯ НА

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось.			121 138	134 207	136 243	130 695	129 819	132 774
Ассигновано.		123 581	121 138	134 207	136 379	130 695	129 819	132 774

*Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.*

1. На 1838 годъ убавлено 2 443 р., по слѣдующимъ исчисленіямъ: а) прибавлено 26 514 р. по Высочайше утвержденнымъ штатамъ и особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ; б) убавлено 28 957 р. по случаю внесенія Департаментами Кораблестроительнымъ и Артиллерійскимъ береговыхъ столовыхъ для служащихъ въ оныхъ чиновъ въ свои смѣты.

2. На 1839 годъ прибавлено 13 068 р., по Высочайше утвержденнымъ штатамъ и особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ.

3. На 1840 годъ прибавлено 2 036 р., по слѣдующимъ исчисленіямъ: а) по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ прибавлено 9 051 руб.; б) убавлено 7 015 руб. за выбытіемъ по разнымъ случаямъ чиновъ, получавшихъ столовые деньги.

4. На 1841 годъ убавлено 5 685 р. по слѣдующему исчисленію: а) 1377 р., оставшіяся въ Государственномъ Казначействѣ на полную сумму столовыхъ по  $1\frac{1}{2}$  на пенсіи прибавлены; б) напротивъ того исключены 4 044 р. отъ убыли чиновъ, получавшихъ столовые по особымъ назначеніямъ и 3 018 р. вычетовъ, оставленныхъ въ Государственномъ Казначействѣ на пенсіи вдовамъ и сиротамъ, и для передачи въ инвалидный капиталъ.

## БЕРЕГОВЫЯ СТОЛОВЫЯ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
132 774	132 774	132 774	132 774	132 774	132 774	132 774	132 774	130 772	146 172
132 774	132 774	132 774	132 774	132 774	132 774	132 774	132 774	130 772	

5. На 1842 годъ убавлено 875 р. по случаю перевода въ статью: на столовые для лѣтнихъ кампаній.

6. На 1843 годъ прибавлено 2 954 р., изъ коихъ 2 079 р., переведены изъ жалованной суммы, а 875 р. изъ статьи: выдача столовыхъ на лѣтнія кампанія.

7. На 1852 годъ убавлено 2 002 р., производившіеся Генераль-Адъютанту Перовскому, по званію члена Адмиралтействъ Совѣта.

8. На 1853 годъ прибавлено 15 400 р., составившіеся слѣдующимъ образомъ. Къ этой статьѣ прибавлено: а) 2 988 р. на производство столовыхъ чинамъ морскаго вѣдомства по Высочайше утвержденному 9-го Января 1846 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта; б) 8 032 р. по Высочайшему повелѣнію 5-го Января 1849 года; в) 318 р. отчисленные изъ суммы, назначенной по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы; г) 3 178 р. на выдачу береговыхъ столовыхъ чинамъ Петропавловскаго порта, по указу 14 Марта 1851 года; д) 700 р. по Высочайшимъ повелѣніямъ 6-го Декабря 1851 года и 8-го Іюня 1852 года; е) 714 р. на округленіе окладовъ береговыхъ столовыхъ, переложенныхъ на серебро, по положенію Комитета Министровъ 9-го Апрѣля 1840 года.—Убавлено 529 р. за выбытіемъ по разнымъ случаямъ чиновъ.

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНІИ

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось.			22 108	23 932	25 233	25 233	26 442	26 727
Ассигновано.		21 393	22 108	23 932	25 233	24 233	26 442	26 727

*Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.*

1. На 1838 годъ прибавлено 514 р. по слѣдующимъ исчислениямъ: а) 5 085 р. прибавлены по Высочайше утвержденнымъ штатамъ и особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ; б) убавлено 4 571 р. по случаю внесенія Департаментами Кораблестроительнымъ и Артиллерійскимъ этой статьи въ свои смѣты.

2. На 1839 годъ прибавлено 1823 р. по Высочайше утвержденнымъ штатомъ и особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ.

3. На 1840 годъ прибавлено 1301 р. переведенные изъ жалованной статьи.

4. На 1842 годъ прибавлено 1208 р. переведенные изъ жалованной суммы на канцелярскіе расходы для Бухгалтерскихъ столовъ, состоящихъ при портовыхъ и Ар-

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОУ-

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось.		377 896	430 569	323 037	323 037	323 037	324 734	323 037
Ассигновано.	375 074	377 896	430 569	323 037	323 037	323 037	324 734	323 037

*Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.*

1. На 1837 годъ прибавлено 2 521 р. въ прибавокъ на зимнюю одежду.

## НА КАНЦЕЛЯРСКІЕ РАСХОДЫ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	28 338
27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	27 207	

тиллерійскихъ конторахъ и по другимъ портовымъ частямъ.

5. На 1843 годъ прибавлено 285 р. для отпуска въ военно-работчія роты на канцелярскіе припасы.

6. На 1844 годъ прибавлено 479 р. переведенные изъ жалованной статьи, на канцелярскіе припасы для Ижорскаго завода и Охтенскаго Правленія.

7. На 1853 годъ прибавлено 1 131 р. именно: а) 436 р. отчисленные изъ суммы, назначенной по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы; б) 635 р. на канцелярскіе припасы для Петропавловскаго порта по указу 14-го Марта 1851 года; в) 60 руб. на канцелярскіе припасы для Канцеляріи Инспектора Штурмановъ Каспійской флотиліи.

## ВАНІА НА МУНДІРЬ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	491 348
323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	323 037	

2. На 1838 годъ прибавлено 52 973 р., вслѣдствіе исчисления, что сверхъ годового обмундированія въ 1838 году требовалось и двухгодое, на что испрашивалось

80794 р., и по случаю вводимых во флотъ новаго образца арматуръ къ киверамъ, на заготовленіе которыхъ требовалось 11537 р.; исключено же по этой статьѣ 39378 р. по случаю произведеннаго въ 1837 году обмундирования 4-хъ годовыми вещами.

3. На 1839 годъ требовалось менѣе предшествовавшаго года на 107532 р., потому что, по наступленію срока обмундирования двухъ годовымъ мундиромъ, исключено 140249 р.; напротивъ того прибавлено 17431 р. на заготовленіе войлочныхъ киверовъ для флотскихъ экипажей по вновь Высочайше утвержденнымъ образцамъ, и киверовъ по прежнимъ образцамъ для Гвардейскаго экипажа, также нѣкоторыхъ аммуничныхъ вещей, и 15285 р.

#### ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНІЯ НА ГОСПИТАЛИ.

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось.		206 133	254 332	222 243	222 243	235 481	235 481	235 481
Ассигновано.	206 133	206 133	254 332	222 243	222 243	235 481	235 481	235 481

#### Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1838 годъ прибавлено 48199 руб. Превышеніе это произошло: 1, отъ меньшаго остатка вещей противу предшествовавшаго года; 2, отъ увеличенія цѣнъ на нѣкоторые предметы, особенно же на дрова для С. Петербурга в Кронштадта и 3, главнѣйше отъ учрежденія въ С. Петербургѣ новой второклассной госпиталя, Калининской.

2. На 1839 годъ убавлено 32089 р., по случаю пониженія цѣнъ на нѣкоторые продовольственные припасы и госпитальныя вещи, также потому что сихъ послѣднихъ было въ наличіи болѣе чѣмъ въ предшествовавшемъ году.

на заготовленіе двухъ и четырехъ годоваго обмундирования для 6666 человекъ рекрутъ, которые должны были поступить въ Балтійскій флотъ.

4. На 1842 годъ прибавлено 1696 руб. по недостатку прежней суммы.

5. На 1853 годъ прибавлено 168306 руб. по слѣдующему исчисленію: а) 221054 р. отчисленные изъ суммы, назначенной по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы; б) 2943 р. на мундирные матеріалы для Петропавловскаго порта, по указу 14-го Марта 1851 года. Убавлено 55691 руб. отъ пониженія цѣнъ на мундирные матеріалы.

#### ВАША НА ГОСПИТАЛИ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
235 481	235 481	235 481	235 481	235 481	235 481	235 481	235 481	224 963	285 703
235 481	235 481	235 481	235 481	235 481	235 481	235 481	235 481	224 963	

3. На 1841 годъ требовалось болѣе на 13237 руб.

4. На 1852 годъ убавлено 10517 р., по случаю передачи Архангельскаго Морскаго Госпиталя въ сухопутное вѣдомство.

5. На 1853 годъ прибавлено 60740 руб., именно: а) 34414 р. по случаю потребности госпитальныхъ припасовъ въ количествѣ болѣе противу исчисленнаго въ 1852 году; б) 1641 руб. на содержаніе Морскаго Петропавловскаго госпиталя и в) 24685 руб. на улучшеніе пищи слабыхъ нижнихъ чиновъ въ Кронштадтѣ, по Высочайшему повелѣнію 17 Августа 1839 года.

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНИЯ НА СОДЕРЖА

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось.		15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714
Ассигновано.	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714

## Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1852 годъ прибавлено 12 519 руб. по случаю увеличенія числа судовъ Каспійской флотиліи

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВА

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось.		964 982	636 794	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930
Ассигновано.	918 267	848 910	636 794	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930

## Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1837 годъ прибавлено 43 715 р., по слѣдующимъ исчисленіямъ: а) 27 805 р. на передержанныя противъ смѣты 1836 года, б) на заготовленіе провіанта въ Астрахани и Охотскѣ, по случаю израсходованія бывшихъ тамъ запасовъ, 37 812 р.; в) убавлено же 16 209 руб. по случаю перевода изъ морскаго въ сухопутное вѣдомство, и 5 693 руб. отъ уменьшенія потребности въ провіантъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и отъ понизившихся на оный цѣны.

2. На 1838 годъ уменьшено на 212 116 руб. по случаю уменьшенія потребности въ провіантъ отъ замѣны остатками, а главнѣйше отъ принятія къ исчисленію цѣны послѣдняго заготовленія: для С. Петербурга, Кронштадта, Ревеля и Свеаборга цѣны сухопутнаго вѣдомства, а

## НИЕ ЭСКАДРЫ У ПЕРСИДСКИХЪ БЕРЕГОВЪ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	28 233	32 210
15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	15 714	28 233	

2. На 1853 годъ прибавлено 3 977 руб., отчисленные изъ суммы назначенной по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года, на продовольственные предметы.

## ВАНИЯ НА ПРОВІАНТЪ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	1 115 835
705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	705 930	

для прочихъ портовъ мѣстныхъ, которыя нижеисчисленныхъ по предшествовавшей статьѣ.

3. На 1839 годъ прибавлено 69 136 р. — Эта цифра составила: а) отъ прибавленія 38 714 р., по случаю возвышенія цѣны на провіантъ и уменьшенія запасовъ и 73 095 р., на заготовленіе годовой пропорціи провіанта, для назначенныхъ въ Балтійскій флотъ 6 666 человекъ рекрутъ.

4. Независимо отъ суммы, требовавшейся по нормальной смѣтѣ на 1840 годъ, добавочная сумма на  $\frac{1}{2}$  всей пропорціи провіанта, внесена къ экстраординарную смѣту.

5. На 1853 годъ прибавлено 509 907 р., по слѣдующему исчисленію: прибавлено, а) 22 268 р., на провіантъ

для чиновъ корвета «Оливуда», по Высочайшему повелѣнію 5-го Іюня 1850 года; б) 303 395 р., назначенные по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы; в) на покупку соли для нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства, взамятъ производящаго имъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 11-го

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНІЯ

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось...		283 377	263 476	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988
Ассигновано...	266 838	283 377	263 476	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988

## Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1837 годъ прибавлено 16 542 р. Увеличеніе суммы на морскую провизію, всего на 40 611 р., произошло преимущественно отъ возвышенія цѣнъ на нѣкоторые припасы; а уменьшено на 24 068 руб., по случаю поступленія 5-го Ластоваго экипажа въ военно-сухопутное вѣдомство и уменьшенія потребности въ провизіи въ Архангельскѣ и Иркутскѣ, а также пониженія цѣнъ какъ въ этихъ портахъ, такъ и въ Астраханскомъ на нѣкоторые сорта провизій.

2. На 1838 годъ уменьшено на 17 044 р., отъ пониженія цѣнъ на нѣкоторые сорта провизій.

3. На 1839 годъ прибавлялось: а) 20 917 р., по трудности опредѣлять могущіе быть остатки провизіи отъ предшествовавшей кампаніи, почему сумма на заготовленіе провизіи требовалась по комплектному числу порцій безъ вычета могущихъ быть остатковъ; б) 3 553 р., на увеличеніе количества провизіи въ Архангельскѣ, по случаю похода изъ Архангельскаго порта въ Балтику вновь отстроенныхъ судовъ; в) 119 р., по возвышенію цѣнъ въ

Маѣ 1848 года, безденежнаго отпуска оной, за исключеніемъ 23 р. оказавшихся излишними, 14 778 руб. Убавлено: а) 15 142 руб., для усиленія другихъ статей росписи; б) 80 419 руб., отъ пониженія цѣнъ на провіантъ для Петропавловскаго порта и уменьшенія исчисленнаго количества оного въ 1852 году.

## НА МОРСКУЮ ПРОВИЗИЮ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	694 948
275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988	275 988

Иркутскѣ. Убавлено же: а) 13 316 р., по случаю значительнаго пониженія въ цѣнахъ на свѣжее мясо и солодъ, равно и на прочіе продукты, входящіе въ порцію; также отъ исключенія части суммы на заготовленіе мѣшковъ; б) 1 649 р., отъ исключенія суммы въ Астраханскомъ портѣ на вооруженіе судовъ и на деньничную порцію и полу-порцію унтеръ-офицерамъ, такъ какъ исчисленіе провизіи мѣстнымъ начальствомъ составлено было по комплектному числу порцій на судахъ и на все годичное время для тѣхъ судовъ, которые имѣютъ вооруженіе.—Значить противъ 1838 года увеличено на 9 624 руб.

4. Независимо требовавшейся на 1840 годъ по нормальной смѣтѣ суммы, внесено еще въ экстренную смѣту 14 433 руб., по случаю возвышенія цѣнъ на нѣкоторые сорта провизій.

5. На 1853 годъ прибавлено 418 990 р., именно: а) 57 628 р., отъ потребности провизіи въ 1853 году въ количествѣ большемъ противу исчисленнаго на 1852 годъ; б) 7 794 руб., на провизію для чиновъ корвета «Оливуда», по Высочайшему повелѣнію 5-го Іюня 1850 года;

в) 124 649 руб., назначенные по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы; г) 195 717 р., на производство мясной порціи ниж-

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНІА НА

Оплата года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		6 966	8 036	7 953	7 953	9 675	9 472	9 576
Ассигновано..	5 801	6 966	8 036	7 953	7 953	9 675	9 472	9 576

## Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1837 годъ прибавлено 1 165 р., по слѣдующему исчисленію: а) по случаю возвышенія цѣнъ прибавлено 1 680 р.; б) убавлено 515 р., по уменьшенію потребности въ дровахъ.

2. На 1838 годъ прибавлено 1 070 р., отъ возвышенія цѣнъ на дрова для Кронштадтскаго сахарнаго завода и по той причинѣ, что въ прочихъ портахъ оставалось дровъ, слѣдовавшихъ къ зачету мѣся, цѣнъ въ предшествовавшемъ году.

3. На 1839 годъ убавлено 83 руб., отъ пониженія цѣнъ на дрова.

4. На 1841 годъ прибавлено 1 722 рубля, по возвышенію цѣнъ на дрова.

5. На 1842 годъ убавлено на 202 руб., отъ пониженія смѣтныхъ цѣнъ на дрова въ С. Петербургѣ и Архангельскѣ и отъ уменьшенія суммы на подвозку тяжестей къ Кронштадтскому сахарному заводу, во время дѣйствія оного.

6. На 1843 годъ увеличено на 104 руб., по слѣдующему расчету: а) 202 руб. переведены изъ статьи на

нимъ чинамъ Балтійскаго вѣдомства; д) 33 201 р., по измѣненію цѣнъ и сокращенію времени поста въ 1853 году.

## ДРОВА ДЛЯ СУХАРНАГО ПЕЧЕНІА.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
12 781	8 756	10 296	12 085	12 085	12 085	12 085	12 085	12 085	13 105
12 781	8 756	10 296	12 085	12 085	12 085	12 085	12 085	12 085	

мундиръ, куда они были внесены въ предшествовавшемъ году и б) исключено 98 р., по случаю заготовленія въ Архангельскомъ и Астраханскомъ портахъ дровъ въ меньшемъ количествѣ.

7. На 1844 годъ прибавлено 3 204 р., на усиленіе запаса въ дровахъ на Кронштадтскомъ сахарномъ заводѣ, который истощился по случаю увеличивавшейся ежегодной выпечки сухарей.

8. На 1845 годъ уменьшено на 4 024 руб., по случаю обращенія въ употребленіе остававагося въ Кронштадтскомъ и Архангельскомъ портахъ запаса дровъ отъ заготовленія 1844 года.

9. На 1846 годъ прибавлено 1 540 руб., на выпечку сухарей на Кронштадтскомъ сахарномъ заводѣ.

10. На 1847 годъ прибавлено 1 789 р., по соображенію съ дѣйствительною надобностію.

11. На 1853 годъ прибавлено 1 020 руб., по слѣдующему исчисленію: а) прибавлено 2 442 руб., по Высочайшему повелѣнію 5-го Января 1849 года, на дрова для выпечки сухарей; б) убавлено 1 422 руб., отъ измѣненія цѣнъ на дрова и количества оныхъ.



## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБО

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		63 302	69 233	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949
Ассигновано..	59 232	65 502	69 233	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949

## Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1837 годъ требовалось на 6270 р. болѣе предыдущаго года, по слѣдующимъ исчислениямъ: а) прибавлено 8863 р., по случаю возвышенія цѣны на офицерскую порцію въ мѣсяцъ, отъ сравненія оныхъ въ Свеаборгѣ съ Кронштадтскими и отъ прибавки довольствія пищевыми дѣвгами офицерамъ, при доставленіи матеріаловъ и припасовъ въ порты; б) убавлено 2593 руб., отъ уменьшенія порціоновъ въ Архангельскѣ и Иркутскѣ.

2. На 1838 годъ прибавлено 3750 р., отъ принятія къ исчисленію большаго числа судовъ противу бывшихъ въ

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНИЯ СТО

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		41 209	48 133	30 460	30 510	49 998	54 725	49 998
Ассигновано..	41 649	41 209	48 133	30 400	30 510	49 998	54 725	49 998

## Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1837 годъ уменьшено на 349 руб., по случаю уменьшенія числа судовъ въ Архангельскѣ.

2. На 1838 годъ прибавлено 6833 руб., по случаю принятія къ исчисленію большаго числа судовъ противу бывшихъ въ виду при составленіи смѣты на 1837 годъ и

## ВАНИ НА ПОРЦІОНЫ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	88 160
76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949	76 949

виду при составленіи смѣты 1837 года и отъ введенія въ исчисленіе штаба Генераль-Адмирала.

3. На 1839 годъ прибавлено 7695 р., по случаю увеличенія числа судовъ, назначаемыхъ по частнымъ командировкамъ и отъ возвышенія цѣны на порціонъ.

4. На 1853 годъ прибавлено 8211 р., именно прибавлено: а) 1980 руб. на порціоны чинамъ корвета «Оливуца», по Высочайшему повелѣнію 5-го Іюня 1850 года; б) 860 руб., на порціоны чинамъ Петропавловскаго порта, по указу 14-го Марта 1851 года; в) 8818 руб., назначенные по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года, на продовольственные предметы.—Изъ сей послѣдней суммы убавлено 3447 руб., по случаю пониженія цѣнъ.

## ЛОВЫХЪ НА ЛѢТНІЯ КАМПАНИИ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
49 998	49 998	51 597	49 807	49 807	49 807	49 807	49 807	49 807	33 148
49 998	49 998	51 597	49 807	49 807	49 807	49 807	49 807	49 807	49 807

отъ введенія въ это исчисленіе штаба Генераль-Адмирала.

3. На 1839 годъ увеличено на 2326 р., отъ увеличенія числа судовъ назначаемыхъ по частнымъ командировкамъ.

4. На 1841 годъ уменьшено на 1022 р., пото-

му, что изъ общей суммы столовыхъ на лѣтнія кампанія дебегъ исключены вычеты: а) оставляемые въ Государственномъ Казначействѣ на пенсїи 511 руб. и б) для передачи въ Инвалидный капиталъ 511 рублей.

5. На 1842 годъ прибавлено 4 727 р., потому что исчисленіе сдѣлано было по числу судовъ бывшихъ въ кампанїи 1841 года по программѣ плаванія, в сверхъ того находившихся въ отдѣльномъ отрядѣ съ Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Адмираломъ.

6. На 1843 годъ уменьшалось на 4 727 руб., безъ объясненія особыхъ причинъ.

7. На 1846 годъ прибавлено 1 598 р., по случаю предполагавшагося похода изъ Архангельскаго порта въ Бал-

#### ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНІЯ НА ЗАГОТОВКЕ

Омѣщеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		28 387	24 156	27 239	27 239	27 239	27 239	27 239
Ассигновано..	32 303	28 387	24 156	27 239	27 239	27 239	27 239	27 239

#### Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1837 годъ уменьшено на 3 917 р., отъ уменьшенія количества овса и отъ пониженія цѣны на овный по Балтійскимъ портамъ.

2. На 1838 годъ уменьшено на 4 230 р., отъ пониженія цѣны на фуражъ.

3. На 1839 годъ прибавлено 3 083 р., по случаю возвышенія цѣны на фуражъ.

4. На 1840 годъ прибавлено экстренною статьею 3 071 р., по случаю возвышенія цѣны на овесъ, не смотря на пониженіе цѣны на сѣно.

тійскіе вновь отстроеныя корабли и шкуны и увеличенія во флотъ судовъ меньшихъ ранговъ.

8. На 1847 годъ убавлено 1 789 руб., по соображеніи расходовъ съ изданнымъ на 1846 годъ росписаніемъ судовъ Балтійскаго флота и программю плаванія ихъ.

9. На 1853 годъ прибавлено 3 341 руб., именно: а) 2 746 руб., сообразно съ Высочайше утвержденной программю плаванія судовъ въ 1852 году; б) 168 руб., на производство столовыхъ денегъ на лѣтнія кампанія (нижнимъ) чинамъ корвета «Олевуца», по Высочайшему повелѣнію 5-го Іюня 1850 года; в) 178 р., на столовыя чинамъ Петропавловскаго порта, по указу 14-го Марта 1851 г.; г) 249 р., на округленіе окладовъ береговыхъ столовыхъ денегъ, переданныхъ на серебро, по положенію Комитета Министровъ 9-го Апрѣля 1840 года.

#### НИЕ ФУРАЖА ДЛЯ СОДЕРЖАНІЯ ЛОШАДЕЙ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
27 239	33 463	27 251	27 251	27 251	27 251	27 251	27 251	27 251	33 368
27 239	33 463	27 251	27 251	27 251	27 251	27 251	27 251	27 251	27 251

5. На 1845 годъ прибавлено 6 225 р., по случаю истощенія всѣхъ имѣвшихся запасовъ овса и возвысившейся на овный цѣны.

6. На 1846 годъ убавлено 6 213 р., по случаю обращенія въ употребленіе запасовъ овса и пониженія цѣны на сѣно.

7. На 1853 годъ увеличено на 6 117 р., именно: а) прибавлено 8 590 руб., назначенные по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы; б) убавлено 2 473 р., отъ измѣненія цѣны на фуражъ и количества онаго.

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНИЯ НА ПЕРЕВОЗЪ

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		24 231	33 723	30 050	30 030	30 050	24 600	32 912
Ассигновано..	26 284	24 231	33 723	30 030	30 050	30 050	24 600	32 912

## Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1837 годъ прибавлено 5 023 р., по случаю заготовленія для Ревельскаго и Свеаборгскаго портовъ провіанта съ поставкою на мѣста.

2. На 1838 годъ прибавлено 9 492 руб., потому что перевозъ провіанта и мундирныхъ матеріаловъ, предстоялъ въ большемъ количествѣ, противъ предшествовавшаго года, а равно отъ нѣкотораго пониженія въ цѣнахъ.

3. На 1839 годъ убавлено на 3 672 р., по случаю отмены предположенія о выводѣ квартирующихъ къ Кронштадтѣ экипажей на зимовку въ уѣзды С. Петербургской губерніи и отъ пониженія цѣнъ на водяныя перевозки.

4. На 1842 годъ убавлено на 5 360 р., оттого что уменьшилась перевозка и цѣна на оную.

5. На 1843 годъ прибавлено 8 221 р., по предположенію перевезти въ порты: Кронштадтскій, Ревельскій и Свеа-

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНИЯ НА ПРОГОНЫ.

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		21 535	23 255	23 255	23 832	23 832	23 832	23 832
Ассигновано.	19 423	21 535	23 255	23 255	23 832	23 832	23 832	23 832

## ВЪ ПОРТЫ ПРОВІАНТА И ПРОВІЗИЙ.

1844.	1843.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
29 708	27 507	29 388	30 668	30 668	30 668	30 668	30 668	30 668	35 680
29 708	27 507	29 388	30 668	30 668	30 668	30 668	30 668	30 668	

боргскій провіанта и овса, сверхъ годичной потребности, еще въ запасъ на одну треть года.

6. На 1844 годъ убавлено 3 204 р., по случаю уменьшенія перевоза въ порты матеріаловъ и припасовъ, равно и потому что часть сухопутнаго провіанта, по примѣру предшествовавшаго года, долженствовала быть доставлена туда на казенныхъ транспортахъ.

7. На 1845 годъ убавлено 2 200 руб., по тѣмъ же причинамъ.

8. На 1846 годъ прибавлено 1 880 р., по случаю увеличенія перевоза.

9. На 1847 годъ прибавлено 1 279 рублей.

10. На 1853 годъ прибавлено 5 012 р., по слѣдующему исчисленію: а) прибавлено 5 345 р., отчисленные изъ суммы назначенной по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы; б) убавлено 333 р., по количеству предполагавшихся въ 1853 году перевозокъ.

*Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.*

1. На 1837 годъ прибавлено 2412 р., по случаю распложенія морскихъ командъ на зимовку въ уѣздахъ.

2. На 1838 годъ прибавлено 1719 р., безъ объясненія особыхъ причинъ.

3 На 1840 годъ прибавлено 577 р., — тоже.

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНИЯ НА ПЛАТЕЖЬ ПОЧ

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571
Ассигновано .	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕ

Означеніе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		4 288	4 649	5 086	.....	.....	.....	.....
Ассигновано .	3 876	4 288	4 649	5 086	.....	.....	.....	.....

*Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.*

1. На 1837 годъ прибавлено 412 руб., по слѣдующему исчисленію: а) прибавлено 611 р., по случаю большаго числа судовъ противъ бывшихъ на виду при составленіи смѣты на 1836 годъ въ Кронштадтъ, Ревель и Свеаборгъ; б) убавлено 199 р., отъ помѣшенія на нѣкоторыхъ судахъ командирами, офицеровъ въ меньшихъ рангахъ, по чинамъ.

2. На 1838 годъ прибавлено 361р., по случаю приня-

4. На 1853 годъ прибавлено 36167 руб., именно: а) 19950 р., помѣвшимся въ виду расходамъ; б) 16217 р., отчисленные изъ суммы, назначенной по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года на продовольственные предметы.

## ТАМТУ СТРАХОВЫХЪ ЗА ПЕРЕСЫЛКУ СУММЪ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571
3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 571	3 572	3 571	3 571	

## БОВАНІА НА КАЮТНЫЯ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

тія къ исчисленію большаго числа судовъ противъ бывшихъ на виду при составленіи смѣты на 1837 годъ и отъ введенія въ это исчисленіе штаба Генераль-Адмирала.

3. На 1839 годъ прибавлено 436 р., по случаю увеличенія числа судовъ, назначавшихся по частнымъ командировкамъ.

4. Съ 1840 года довольствіе каютными, на основаніи Высочайше утвержденной, 6 Декабря 1838 года, табели о новыхъ окладахъ жалованья, вошло въ эту статью.

## ОБЩАЯ СУММА ТРЕБОВАНИЯ НА ВЫДАЧУ

Омеченіе года.	1836.	1837.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.	1843.
Требовалось..		2 832	1 805	1 805	1 805	1 805	1 805	1 805
Ассигновано.	2 627	2 832	1 805	1 805	1 805	1 805	1 805	1 805

## Объясненія Коммисаріатскаго Департамента.

1. На 1837 годъ уменьшено на 94 р., отъ уменьшенія потребности.
2. На 1838 годъ уменьшено на 727 р., — тоже.
3. На 1846 годъ прибавлено 1 194 р., по недостатку прежде ассигновываемой суммы.

За симъ слѣдуютъ самыя исчисленія, по которымъ Коммисаріатскій Департаментъ требовалъ вышеназванныхъ суммъ; всчисленія эти суть:

## ЗАРАБОЧИХЪ ДЕНЕГЪ НИЖНИМЪ ЧИНАМЪ.

1844.	1845.	1846.	1847.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.
1 805	1 805	3 000	2 182	2 182	2 182	2 182	2 182	2 182	3 982
1 805	1 805	3 000	2 182	2 182	2 182	2 182	2 182	2 182	

4. На 1847 годъ убавлено 818 р.

5. На 1853 годъ прибавлено 1 800 р., именно: а) 1 370 р., на выдачу заработныхъ денегъ нижнимъ чинамъ корвета «Оливуда», по Высочайшему повелѣнію 5-го Сентября 1850 года; б) 430 р., для нижнихъ чиновъ Петропавловскаго порта, по указу 14-го Марта 1850 года.

- 1) На мундиръ.
- 2) На провіантъ.
- 3) На провизию.
- 4) На дрова для сахарнаго печенія.
- 5) На фуражъ.
- 6) На госпитали.

ИСЧИСЛЕНИЯ КЪ СТАТЬѢ МУНДИРЪ.

144

Означеніе года.	С у к н а г в а р д е й с к а г о .															Сукна армейск.		
	Темнозеленаго.			Бѣлаго.			Чернаго.			Алаго.			Сѣраго.			Желтаго.		
	Коли- чество.	Цѣна.	На сум- му.	Коли- чество.	Цѣна.	На сум- му.	Коли- чество.	Цѣна.	На сум- му.	Коли- чество.	Цѣна.	На сум- му.	Коли- чество.	Цѣна.	На сум- му.	Коли- чество.	Цѣна.	На сум- му.
	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.
1837	7 736	147 $\frac{1}{2}$	11 382	103	137 $\frac{1}{2}$	144	238	141 $\frac{3}{4}$	336	78	174 $\frac{3}{4}$	135	.....	.....	.....	262	102	267
1838	10 469	144	15 075	124	137 $\frac{1}{2}$	170	263	136 $\frac{5}{8}$	359	112	173 $\frac{3}{4}$	191	1021	138 $\frac{1}{2}$	1414	365	101 $\frac{3}{4}$	362
1839	.....	.....	.....	.....	.....	Сум	матре	бова	ласть	безъ	озна	ченія	ве	шей.	.....	.....	.....	.....
1840	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1841	8 580	126 $\frac{3}{4}$	10 835	108	122 $\frac{5}{8}$	132	261	130 $\frac{3}{4}$	340	85	176 $\frac{1}{2}$	130	.....	.....	.....	280	114 $\frac{3}{4}$	320
1842	12 188	119 $\frac{1}{2}$	14 374	147	119 $\frac{5}{8}$	171	310	113 $\frac{5}{8}$	364	120	152 $\frac{5}{8}$	181	2066	142 $\frac{5}{8}$	2931	622	102 $\frac{5}{8}$	634
1843	.....	.....	.....	.....	.....	Не	ис	чис	ле	но.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	5 272	113	5 556	87	113 $\frac{3}{4}$	95	179	113	189	85	145	118	2130	134 $\frac{3}{4}$	3362	722	101 $\frac{1}{2}$	722
1845	2 430	107	2 600	120	110	132	Нетре	бова	ласть.	50	140	70	Нет	ре	бо	ва	ло	съ
1846	8 000	107	8 560	200	107	214	200	107	214	60	140	84	1550	136	1950	230	100 $\frac{3}{4}$	226
1847	9 290	118 $\frac{1}{2}$	11 475	246	134 $\frac{1}{2}$	349	412	123 $\frac{1}{4}$	511	168	171 $\frac{3}{4}$	296	725	136	958	399	98 $\frac{1}{2}$	393
1848	9 290	120	11 296	246	126	309	412	123	495	168	167 $\frac{1}{2}$	277	725	125	898	399	98 $\frac{3}{4}$	393
1849	9 240	125	11 247	246	122 $\frac{1}{2}$	309	405	123	486	167	157 $\frac{1}{2}$	263	725	133 $\frac{3}{4}$	911	392	104 $\frac{3}{4}$	391
1850	9 240	125	11 247	247	111 $\frac{3}{4}$	310	405	123	483	166 $\frac{1}{2}$	146 $\frac{3}{4}$	211	725	138 $\frac{3}{4}$	913	392	104	390
1851	9 240	116	11 193	247	111 $\frac{1}{2}$	310	405	123 $\frac{1}{4}$	483	166 $\frac{1}{2}$	146 $\frac{3}{4}$	211	725	138 $\frac{1}{2}$	912	392	103	390
1852	7 720	122	9 417	122	130	158	205	120	245	66 $\frac{1}{2}$	165	109	125	140	175	392	103	394
1853	1 450	127	1 836	5 $\frac{1}{2}$	145	73	40	132 $\frac{1}{2}$	63	12	180	21	225	155	360	725	148 $\frac{1}{2}$	1 038

Средняя  
цѣна за  
10 лѣтъ

116  $\frac{1}{2}$

156

ОФІЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ

(Февраль)

Означеніе года.	Сукна армейскаго.						Сукна фурштатскаго сѣраго.			Сукна крестьянскаго.			Фламскаго полотна.					
	Краснаго.			Свѣтлозеленаго.			Количество.	Цѣна.	На сумму.	Количество.	Цѣна.	На сумму.	Гвардейскаго.			Армейскаго.		
	Количество.	Цѣна.	На сумму.	Количество.	Цѣна.	На сумму.							Количество.	Цѣна.	На сумму.	Количество.	Цѣна.	На сумму.
	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	К.	Руб.
1837	384	135½	520		не	тре	бова	ось.		5 116	31½	1 651	5 225	21½	1 104	94 901	18½	17 624
1838	296	134½	397	9	107½	10	.....	.....	.....	18 927	37½	7 029	6 102	24½	1 481	120 173	20½	24 720
1839				Сумма	тре	бова	лась	безъ	озна	ченія	ве	щей.						
1840	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1841	329	135½	446	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26 015	37	9 625	6 505	22½	1 486	101 790	20	20 358
1842	1 103	138	1 411	59	99½	37	.....	.....	.....	35 131	36½	12 968	6 798	23½	1 547	119 836	18½	23 770
1843								Не	исчис	лено.								
1844	1 186	126½	1 529	118	98½	110	Нетре	бова	лось.	30 000	38½	10 035	4 480	19½	881	102 210	16½	15 794
1845	Не	тре	бова	лось.									4 100	19½	808	128 300	15	19 245
1846	200	122	244	40	80	32	.....	.....	.....	2 500	32½	850	4 300	19½	885	70 000	17½	10 692
1847	476	129½	595	52	89	45	750	130	975	28 615	32½	8 818	8 400	20½	1 682	114 000	17½	18 644
1848	476	132½	596	51	90	45	750	130	975	21 125	31½	6 565	8 400	20½	1 661	114 000	17½	19 617
1849	401	131½	504	45	110	41	770	129	1 000	21 300	37	6 860	8 400	20½	1 685	114 300	18	20 990
1850	401	131½	504	44½	91½	39	770	166	1 015	21 300	34½	6 625	8 400	20½	1 685	114 300	17½	20 920
1851	401	131½	504	44½	91½	39	770	111½	1 050	21 300	33½	6 532	8 400	20½	1 699	114 300	17½	20 891
1852	401	132	504	44½	91½	39	20	202	40	21 300	33½	6 512	8 400	19½	1 697	114 300	17½	20 892
1853	530	145	749	1 500	33	495	20	140	28	11 670	34½	3 855	1 640	19½	348	95 100	17½	15 854

Средн.  
цѣна  
за 10 л.

20

17

Означеніе года.	Ревендуку.			Канифасу.			Х о л с т а											
							Рубашечнаго гвардейскаго.			Рубашечнаго армейскаго.			Подкладочнаго.			Хрищеваго.		
	Колн-чество.	Цѣна.	На сумму.	Колн-чество.	Цѣна.	На сумму.	Колн-чество.	Цѣна.	На сумму.	Колн-чество.	Цѣна.	На сумму.	Колн-чество.	Цѣна.	На сумму.	Колн-чество.	Цѣна.	На сумму.
1837	Арш. 88 868	Коп. 12 $\frac{3}{4}$	Рубл. 11 425	Арш. 263 122	Коп. 19 $\frac{3}{4}$	Рубл. 51 509	Арш. 22 193	Коп. 7 $\frac{5}{8}$	Рубл. 1 712	Арш. 733 815	Коп. 6 $\frac{5}{8}$	Рубл. 50 319	Арш. 845 279	К. 4 $\frac{5}{8}$	Рубл. 42 263	Арш. Не тре	К. бова	Рубл. лось.
1838	89 981	14 $\frac{3}{4}$	12 854	155 216	20 $\frac{3}{4}$	33 802	22 940	7 $\frac{5}{8}$	1 802	756 427	6 $\frac{5}{8}$	51 869	1 121 467	5 $\frac{1}{2}$	57 674	.....	.....	.....
1839	.....	.....	.....	.....	Сум	ма тре	бова	ласть	безъ	озна	че	нія	вещей.	.....	.....	.....	.....	.....
1840	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1841	93 708	13 $\frac{5}{8}$	13 125	267 900	21 $\frac{3}{4}$	57 407	24 580	7 $\frac{5}{8}$	1 931	759 650	6 $\frac{5}{8}$	52 090	830 294	5 $\frac{1}{2}$	42 700	.....	.....	.....
1842	95 708	12 $\frac{3}{4}$	12 850	274 401	22 $\frac{1}{4}$	57 482	26 321	7 $\frac{3}{4}$	2 024	717 551	6	49 125	1 202 188	4 $\frac{5}{8}$	61 675	.....	.....	.....
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	91 440	11 $\frac{5}{8}$	10 473	294 220	21 $\frac{1}{4}$	62 362	5 460	5	322	921 000	5 $\frac{5}{8}$	49 549	1 370 483	4	52 292	100 000	3 $\frac{1}{2}$	3 535
1845	70 000	11	7 700	55 600	21	11 766	3 200	5 $\frac{1}{4}$	189	633 200	5 $\frac{5}{8}$	33 921	566 300	3 $\frac{1}{4}$	21 438	Не тре	бова	лось.
1846	58 000	12 $\frac{1}{2}$	7 492	205 000	20	37 100	22 960	6 $\frac{5}{8}$	1 497	730 000	6	41 437	1 051 000	4 $\frac{3}{8}$	48 131	2 000	4 $\frac{1}{4}$	85
1847	106 500	12 $\frac{1}{2}$	12 980	163 725	20	30 173	25 410	6 $\frac{5}{8}$	1 653	776 240	6	45 304	904 950	4 $\frac{1}{2}$	39 132	Не тре	бова	лось.
1848	106 500	12 $\frac{1}{2}$	12 980	163 725	20	30 065	25 410	6 $\frac{5}{8}$	1 650	765 970	6 $\frac{1}{2}$	46 360	904 950	4 $\frac{5}{8}$	48 931	.....	.....	.....
1849	106 500	12 $\frac{1}{2}$	13 262	164 475	22	36 134	25 360	6 $\frac{5}{8}$	1 893	776 240	6	50 580	919 250	4 $\frac{5}{8}$	45 962	.....	.....	.....
1850	106 500	12 $\frac{1}{2}$	13 372	164 475	23	38 729	25 360	6 $\frac{5}{8}$	1 883	776 240	6	50 580	919 250	4 $\frac{5}{8}$	45 708	.....	.....	.....
1851	106 500	12 $\frac{1}{2}$	13 363	163 050	23	38 760	25 360	6 $\frac{5}{8}$	1 883	780 240	6	50 546	936 900	4 $\frac{5}{8}$	46 474	.....	.....	.....
1852	106 500	12	12 831	164 450	21	33 360	25 360	6 $\frac{3}{4}$	1 885	780 240	6	48 546	936 900	4 $\frac{1}{2}$	43 517	.....	.....	.....
1853	90 500	12	10 915	160 000	21	32 460	1 230	6 $\frac{3}{4}$	98	720 000	6 $\frac{1}{4}$	44 581	806 000	4 $\frac{3}{4}$	36 580	35 000	3 $\frac{3}{8}$	1 268
Средн. цѣна за 10 л.	.....	12 $\frac{1}{7}$	.....	.....	21 $\frac{1}{7}$	.....	.....	6 $\frac{1}{8}$	.....	.....	5 $\frac{5}{8}$	.....	.....	4 $\frac{3}{8}$	.....	.....	.....	.....



Означеніе года.	С а п о ж н а г о т о в а р а .											Полусапоговъ.			Подметокъ.			
	Гвардейскаго.			Армейскаго.			Рабочаго.			Арестантскаго.								
	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.
1837	3 162	К. 90 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	Рубл. 2 872	101 082	65 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	65 847	83	79 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	65	Не тре бова лось.	3 175	55 <sup>5</sup> / <sub>100</sub>	1 768	Не тре бова лось.				
1838	3 400	90 <sup>9</sup> / <sub>100</sub>	3 089.	107 808	65 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	70 229	1 342	79 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 066	.....	3 780	50 <sup>9</sup> / <sub>100</sub>	1 939	.....	.....	.....	.....	
1839						Сум на тре бова лась				безъ оз наче нія ве щей								
1840																		
1841	3 656	90 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	3 321	107 269	77 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	82 750	1 300	79 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 032	4 200	62 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 640	.....	Не тре бова лось.				
1842	3 656	90 <sup>9</sup> / <sub>100</sub>	3 316	107 028	74 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	79 416	2 600	79 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 065	4 200	62 <sup>6</sup> / <sub>7</sub>	2 640	.....	450	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37		
1843								Не пещи слено.										
1844	4 846	88 <sup>1</sup> / <sub>100</sub>	4 162	73 504	72 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	51 824	1 420	78 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	1 094	4 200	62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 628	Не тре бова лось.	450	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37		
1845	4 600	85 <sup>3</sup> / <sub>100</sub>	3 949	91 200	69 <sup>9</sup> / <sub>100</sub>	63 742	740	76 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	568	4 200	62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 628	.....	450	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37		
1846	120	103 <sup>3</sup> / <sub>100</sub>	121	30 360	89 <sup>2</sup> / <sub>100</sub>	27 229	130	104	135	4 000	69 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 780	.....	Не тре бова лось.				
1847	4 700	103 <sup>3</sup> / <sub>100</sub>	4 479	110 210	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	94 323	1 530	102	1 500	5 000	69 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 473	.....					
1848	4 700	103 <sup>3</sup> / <sub>100</sub>	4 479	110 210	88	92 344	1 530	99 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	1 409	5 000	68	3 400	.....					
1849	4 700	105 <sup>3</sup> / <sub>100</sub>	4 493	110 210	96 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	93 374	1 530	103 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	1 438	5 000	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 423	.....					
1850	4 700	103	4 469	110 210	88 <sup>4</sup> / <sub>100</sub>	90 141	1 530	103 <sup>6</sup> / <sub>100</sub>	1 438	5 000	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 423	.....					
1851	4 700	103	4 469	110 250	88 <sup>4</sup> / <sub>100</sub>	89 559	1 530	103 <sup>4</sup> / <sub>100</sub>	1 426	5 000	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 425	.....					
1852	4 700	98 <sup>1</sup> / <sub>100</sub>	4 463	110 250	86 <sup>1</sup> / <sub>100</sub>	99 997	1 530	97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 484	5 000	70	3 500	.....					
1853	100	90	90	90 900	89	82 327	1 403	106 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 352	6 000	70	4 200	.....	500	12	60		
Средн. цѣна за 10 л.		98 <sup>3</sup> / <sub>100</sub>			85 <sup>5</sup> / <sub>100</sub>			97 <sup>4</sup> / <sub>100</sub>			67 <sup>4</sup> / <sub>100</sub>							

Означеніе года.	Головъ.			Подонивъ.			Шерстяныхъ чулковъ.			Кожь юфтенныхъ.			Рукавиць кожанныхъ.			Варежь шерстяныхъ.		
	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумму.
1837		К.	Руб.		К.	Руб.		К.	Руб.		К.	Руб.			Руб.		К.	Руб.
1838					Не	тре	бовало	сь.					19 033	27½	5 171	8 079	6½	529
1839						Сумма	требо	ва	лась				21 334	26½	5 668	8 416	6½	552
1840																		
1841					Не	тре	бовало	сь.										
1842	500	45½	228										22 803	34½	7 818	7 252	8½	600
1843													22 803	28½	7 249	8 532	8	684
1844	500	45½	228			Не	тре	бо	исчис- валосьъ	лено.								
1845	500	45½	228										21 940	27½	6 827	8 105	8½	639
1846	Нетре	бова	лось.												Не	требо	валось.	
1847													3 550	25½	984	3 500	7½	292
1848													24 180	28½	7 045	9 100	8	867
1849													23 180	27½	6 042	10 150	7½	847
1850													300	315	910	23 200	29½	5 924
1851													300	315	910	23 200	29	5 840
1852													300	315	910	23 210	28½	5 826
1853	200	68	136	12	29	3	1 000	34	340	Не тре	бова	лось.	19 600	28½	5 813	10 200	7½	808
															4 926	10 300	7½	829

Означеніе года.	Полушубковъ.			Тулуновъ.			К е н е г ъ.			Крашенные черной.			Каразеи красной.			Костяжекъ.		
	Коли- чество.	Цѣна.	На сумм.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумм.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумм.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумм.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумм.	Коли- чество.	Цѣна.	На сумм.
		К.	Руб.		К.	Руб.		К.	Руб.	Арш.	К.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.		К.	Руб.
1837	3 764	284 $\frac{3}{4}$	9 371	38	392 $\frac{5}{8}$	149	333	74 $\frac{3}{4}$	247	Не тре	бова	лось.						
1838	4 187	242 $\frac{5}{8}$	10 168	37 $\frac{1}{2}$	440	1 650	1 500	76 $\frac{3}{4}$	1 144	.....	.....	.....						
1839						Сум	ма тре	бо	валась	безъ	озна	ченія	вещей.					
1840																		
1841	4 759	268 $\frac{1}{4}$	12 781	369	485 $\frac{5}{8}$	1 763	1 033	70	737	Не тре	бова	лось.						
1842	5 143	237	13 371	170	513 $\frac{3}{4}$	852	930	69 $\frac{1}{4}$	647	.....	.....	.....	73	28 $\frac{3}{4}$	19			
1843								Не	ис	числе	но.							
1844	3 999	261 $\frac{1}{4}$	10 415	550	512 $\frac{3}{4}$	2 676	2 092	66	1 399	Не тре	бова	лось.						
1845	4 000	260	10 400	300	485 $\frac{5}{8}$	1 447	800	67	536	.....	.....	.....						
1846	Не тре	бова	лось.	40	540	216	1 050	145 $\frac{3}{4}$	1 526	.....	.....	.....						
1847	4 121	237	10 683	590	481 $\frac{3}{4}$	2 788	2 500	144 $\frac{1}{4}$	3 532	5 000	9 $\frac{1}{2}$	450						
1848	2 971	259 $\frac{3}{4}$	7 631	490	481 $\frac{3}{4}$	2 318	2 300	138	3 349	6 500	9 $\frac{1}{2}$	635				6 000	13	6
1849	3 871	273 $\frac{1}{2}$	10 768	470	565 $\frac{3}{4}$	2 588	2 450	139 $\frac{3}{4}$	3 305	6 500	10 $\frac{1}{4}$	675				6 000	12	6
1850	3 871	271 $\frac{1}{2}$	10 399	460	560 $\frac{3}{4}$	2 478	2 450	139 $\frac{1}{2}$	3 295	6 500	11	680				6 000	12	6
1851	3 871	265	10 348	460	560 $\frac{1}{2}$	2 467	2 450	139 $\frac{1}{2}$	3 290	6 500	11	680				6 000	12	6
1852	3 871	261	1 082	460	438 $\frac{1}{4}$	2 460	2 450	129 $\frac{1}{4}$	3 160	6 500	9 $\frac{1}{2}$	530				6 000	10	6
1853	1 550	295 $\frac{1}{4}$	4 061	285	561 $\frac{3}{4}$	1 527	1 250	142 $\frac{3}{4}$	1 655	4 300	12	482				4 500	14	5

Средн.  
цѣна  
за 10 л.

518 $\frac{5}{8}$ 125 $\frac{1}{4}$

Означеніе года.	Крючковъ.			Г а л у н а.									Т е с ь м ы.					
				Армейскаго золотаго.			Армейскаго серебрянаго.			Полуштабскаго.			Нитяной бѣлой.			Гарусной желтой.		
	Колл- чество.	Цѣна.	На сумму.	Колл- чество.	Цѣна.	На сумму.	Колл- чество.	Цѣна.	На сумму.	Колл- чество.	Цѣна.	На сумму.	Колл- чество.	Цѣна.	На сумму.	Колл- чество.	Цѣна.	На сумму.
	К.	Руб.	Арш.	Коп.	Руб.	Арш.	К.	Руб.	Арш.	К.	Руб.	Арш.	К.	Руб.	Арш.	К.	Руб.	
1837								Не требо	валось.									
1838				13 418	77½	10 350	4 222	62½	2 633	388	65½	386	48 900	2½	1 237	34 800	4½	1 542
1839						Сумма	требо	ва	ласть	безъ	озна	ченія	вещей.					
1840																		
1841								Не требо	валось.									
1842				13 478	79	10 646	3 706	64	3 682	749	68	306	49 188	2½	1 331	32 936	4½	1 598
1843								Не исчис	лено.									
1844	Не тре	бова	лось.	13 694	79	10 817	3 774	64	3 697	674	68	457	49 242	2½	1 335	32 600	4½	1 382
1845								Не требо	валось.									
1846				10 500	77½	8 187	730	36½	437	240	65½	153	32 200	2½	883	400	4½	18
1847	1 500	17	2	6 830	77½	3 328	2 043	67½	1 217	440	69½	288	24 100	3	723	10 173	4½	493
1848	1 500	15	2	6 750	77½	3 263	1 833	67½	1 107	610	69	397	15 800	3	474	Не тре	бова	лось.
1849	1 500	13	2	6 830	77½	3 323	2 043	67½	1 222	640	69	413	16 500	3½	503			
1850	1 500	15	2	6 830	77	3 323	2 043	62½	1 210	640	68½	417	16 500	3	503			
1851	1 500	13	2	6 830	72½	3 318	2 043	62½	1 210	640	68½	417	16 500	3½	493			
1852	1 500	15	2	6 830	63½	3 000	2 043	32½	910	640	66½	398	16 500	3½	428			
1853	1 300	20	2	3 600	62½	3 636	420	78	314	1 400	77½	922	14 200	3	409	16 000	4½	687



Означеніе года.	Перевязей барабанныхъ.			Киверовъ.			Подсумковъ саперныхъ.			Ремней къ ранцамъ.			Арматуръ новаго образца къ киверамъ.		
	Количество.	Цѣна.	На сумму.	Количество.	Цѣна.	На сумму.	Количество.	Цѣна.	На сумму.	Количество.	Цѣна.	На сумму.	Количество.	Цѣна.	На сумму.
	К.	Руб.		К.	Руб.		К.	Руб.		К.	Руб.		К.	Руб.	
1837							Не тре	бова	лось.						
1838															
1839				Сум	ма	тре	бова	лась	безъ	означе	нія	вещей	32 360	35 6	13 271
1840															
1841							Не тре	бова	лось.						
1842															
1843															
1844	374	57 $\frac{1}{4}$	213	10 532	68 $\frac{3}{4}$	7 206									
1845	100	57 $\frac{1}{2}$	57	Не тре	бова	лось.									
1846	Не тре	бова	лось.				4 000	67	2 680	1 122	57	639			
1847				8 243	72 $\frac{1}{2}$	5 970	Не тре	бова	лось.						
1848				4 700	72 $\frac{1}{2}$	3 407									
1849				Не тре	бова	лось.									
1850				16 575	80	13 260									
1851				18 073	80	14 458									
1852				3 313	83	2 717									
1853				6 000	100	6 000									

## ИСЧИСЛЕНІЯ КЪ СТАТЬѢ ПРОВІАНТЪ.

Означеніе года.	Для С. Петербурга.								
	Число людей.	М у к и.							
		По числу людей.	Добавочной.	Запаса на 5-ю часть.	На рекрутъ.	Остатка отъ предшествовавшаго года.	За исключеніемъ этого остатка.	Цѣна за куль.	На сумму.
1837	16 312	41 280	906	7 210	19 465	14 500	54 361	480 $\frac{1}{2}$	261 398
1838	13 731	47 233	500	Не по	казано.	18 883	87 596	350 $\frac{1}{2}$	360 763
1839	15 980	35 124	Не по	казано.	16 665	Не по-казано.	51 789	381 $\frac{3}{4}$	197 538
1840	Не по-казано.	113 086	.....	.....	Не по	казано.	113 086	626 $\frac{1}{2}$	721 610
1841	13 728	32 103	.....	.....	.....	.....	32 103	800	256 824
1842	35 250	96 128	.....	.....	.....	.....	96 128	640	615 219
1843				Не ис	числе	но.			
1844	42 381	103 235	Не	пока	зано.	.....	103 235	422	435 631
1845	42 992	104 841	.....	.....	.....	.....	104 841	413	432 993
1846	43 097	103 924	.....	.....	.....	.....	103 924	367 $\frac{3}{4}$	382 130
1847	43 686	105 605	.....	.....	.....	.....	105 605	450	475 222
1848	41 820	104 698	.....	.....	.....	.....	104 698	485	507 795
1849	42 670	106 700	.....	.....	.....	.....	106 700	485	517 495
1850	42 929	107 322	.....	.....	.....	.....	107 322	522 $\frac{1}{2}$	560 757
1851	Не по-казано.	133 889	.....	.....	.....	.....	133 889	422	556 011
1852	.....	107 268	.....	.....	.....	.....	107 268	446	478 415
1853	.....	111 314	.....	.....	.....	.....	111 314	473 $\frac{1}{2}$	526 971
								473	
								(*)	

Средн.  
цѣна  
за 10 л.

450 $\frac{1}{2}$ 

(\*) Въ 1853 году заготовленіи муки показано по 4 р. 73 $\frac{1}{2}$  к., и 4 р. 73 к.

Омывание года.	Для С. Петербурга.										Компенсаціонныя показанія.
	К р у п ы.										
	По числу людей.	Добавочной.	Въ прованси.	Занеса на 3-ю часть.	На резервѣ.	Остатка отъ предшествова- вшаго года.	За исключе- ніемъ этого остатка.	Цѣна за чет- верть.	На сумму.	Руб.	
1837	4 043	231	1864	920	2190	4 600	3 248	632	34 231	Не показ.	Руб.
1838	4 431	123	216	Не по казано.	1 857	2 915	430	Показано въ статьѣ на муку.	.....	.....	Руб.
1839	727	Не показ.	зано.	1874	Не по казано.	2 601	508	.....	.....	.....	Руб.
1840	14 897	.....	.....	Не по казано.	.....	14 897	943	140 478	.....	.....	Руб.
1841	3 242	.....	.....	.....	.....	3 242	837	44 031	.....	.....	Руб.
1842	12 607	.....	.....	.....	.....	12 607	950	116 336	.....	.....	Руб.
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Руб.
1844	13 632	.....	.....	.....	.....	13 632	486	66 231	6 000	.....	Руб.
1845	11 710	.....	.....	.....	.....	11 710	497	38 198	6 000	.....	Руб.
1846	13 473	.....	.....	.....	.....	13 473	513	69 386	6 000	.....	Руб.
1847	14 674	.....	.....	.....	.....	14 674	650	95 985	6 000	.....	Руб.
1848	12 813	.....	.....	.....	.....	12 813	633	81 375	6 000	.....	Руб.
1849	13 000	.....	.....	.....	.....	15 000	600	90 000	6 000	.....	Руб.
1850	14 025	.....	.....	.....	.....	14 025	648	90 882	6 000	.....	Руб.
1851	17 394	.....	.....	.....	.....	17 394	370	100 285	6 000	.....	Руб.
1852	14 398	.....	.....	.....	.....	11 398	698	79 358	6 000	.....	Руб.
.....	2 500	.....	.....	.....	.....	2 500	690	17 250	.....	.....	Руб.
1853	11 916	.....	.....	.....	.....	11 916	623	90 032	6 000	.....	Руб.
.....	2 500	.....	.....	.....	.....	2 500	623	.....	.....	.....	Руб.

Средн.  
цѣна  
за 1<sup>ю</sup> л.

392}

Число людей.	Для Кронштадта.											
	М у к и.					К р у п ы.						
	По числу людей.	Добавочной.	Остатка отъ предшество- вавшего года.	За исключе- ніемъ этого остатка.	Цѣна за чет- верть.	На сумму.	По числу людей.	Добавочной.	Въ прованси.	Итого.	Цѣна за чет- верть.	На сумму.
23 909	59 772	Не показ.	50 772	480	237 417	6 724	Не пок.	6 724	632	43 859	Руб.	
28 776	86 328	500	40 583	76 243	350	Пок. въ ст. для Сиб-га.	8 094	123	1 351	9 370	430	Пок. въ ст. для Сиб-га.
23 604	53 818	Не показ.	53 818	384	203 277	7 736	Не пок.	7 736	508	39 462	Руб.	
Не показ.	.....	.....	Показаны въ статьѣ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22 338	55 848	Не показ.	53 845	800	445 760	7 392	Не пок.	7 392	837	63 300	Руб.	
.....	.....	.....	Показаны въ статьѣ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ч и с л о.	.....	.....	Показаны въ статьѣ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(\*) Цифры показанныя въ статьѣ крупа означаютъ ячменную и овсяную крупу.



Описание года.	Д л я										
	Число чинов.	М у ж и.								Цена за кув.	На сумм.
		По числу людей.	Добавоч-ной.	На чиновъ при вылахъ.	Остатки отъ предшество-вавшего года.	За исключе-ние этого остатка.	Цена за кув.	На сумм.			
1837	5 767	17 301	.....	348	1 326	13 143	Коп. 480 Руб. 63 198	571 1/2	1 988	.....	
1838	5 391	16 173	100	463	1 729	12 362	3501 514 1/2	42 480	2 381	.....	
1839	6 091 (* 274)	12 302	Непока-зано.	501	Не пока-зано.	12 703	381 1/2 514 1/2	46 923	2 376	.....	
1840	.....	16 664	.....	495	.....	17 159	370	94 899	2 820	.....	
1841	8 610	4 861	.....	507	.....	5 368	700	34 027	3 295	.....	
1842	6 680	16 488	.....	473	.....	16 956	700	113 381	3 297	.....	
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	697	8 207	.....	.....	
1844	5 843	14 391	.....	480	.....	15 071	422	61 574	2 688	.....	
1845	5 071	14 177	.....	542	.....	14 719	413	58 351	2 232	.....	
1846	6 180	15 430	.....	.....	.....	15 450	367 1/2	56 674	450	.....	
1847	6 557	15 392	.....	.....	.....	16 392	450	73 764	485	.....	
1848	6 928	17 320	.....	600	.....	17 920	700	83 902	4 200	.....	
1849	6 102	15 300	.....	573	.....	15 973	485	74 205	4 050	.....	
1850	6 052	15 132	.....	700	.....	15 830	322 1/2	79 034	4 200	.....	
1851	.....	.....	.....	.....	.....	.....	600	4 200	.....	.....	
1852	Непока-зано.	14 246	.....	Показа-но въ ка-за	.....	стать-я для С. Не-тербур-га.	14 246	485	69 093	.....	
1853	.....	14 651	.....	.....	.....	14 246	322	76 483	.....	.....	

4584

Средн.  
цѣна  
за 10 л.

(\*) Цифры эти, поставленные внизу, означаютъ число мятныхъ чиновъ, независимо отъ общаго числа чиновъ въ Ревельскомъ порту.

(\*\*) Цѣны, выставленныя внизу, означаютъ стоимость прованта для мя-тыхъ, а въверху для прочихъ чиновъ въ Ревель находившихся; точно тоже относится и до общей суммы требованій.

Р е в е л я.										
По числу людей.	Добавоч-ной	Въ прои-ани.	На чиновъ при мя-лахъ.	Остатки отъ предшество-вавшихъ л.	За исключе-ние этого остатка.	Цена за четверть.	На сумм.	К р у п ы.		
								Не дослѣдие про-ванта на вылахъ.	На уаученіе пши для рекурт.	На провантъ чинавъ при вылахъ.
1 622	.....	298	90	655	1 282	Коп. 652 1/2 Руб. 8 362	.....	.....	.....	.....
1 517	20	222	101	Не по-казано	1 739	657 1/2 391	430 1/2	7 370	634	142
2 025	.....	.....	101	.....	2 126	628 1/2 391	508 1/2	10 298	.....	.....
2 025	.....	.....	108	.....	2 133	371 1/2 391	670	13 624	.....	.....
1 164	.....	.....	102	.....	1 266	670	670	723	.....	.....
2 216	.....	.....	93	.....	2 309	730	790	8 730	140	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	700	740	714	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	790	16 720	688	140	.....
2 136	.....	.....	102	.....	2 258	486	10 478	.....	140	.....
1 974	.....	.....	101	.....	2 075	375	886	9 811	140	.....
1 738	.....	.....	.....	Не по-казано	1 738	600	606	.....	.....	.....
2 219	.....	.....	.....	.....	2 219	515	8 950	140	.....	4 032
1 949	.....	.....	130	.....	2 099	630	14 423	140	.....	4 038
.....	.....	.....	.....	.....	.....	635	12 376	150	.....	.....
2 300	.....	.....	130	.....	2 630	800	1 200	.....	.....	.....
2 170	.....	.....	130	.....	2 320	690	15 000	150	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	700	1 050	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	643	14 060	150	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	700	1 050	.....	.....	.....
Показа-ны	.....	.....	.....	.....	.....	1 863	730	13 399	150	.....
1 863	.....	.....	.....	.....	.....	207	610	1 262	.....	.....
(* 207)	.....	.....	.....	.....	.....	2 099	690	14 483	150	.....
2 099	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

614 1/2

(\*) Показанная въ статьѣ крупа, въ 1852 году, цифра 207 означаетъ яч-невую крупу.

Означеніе года.	Д л я С в е а б о р г а .													
	Число чиновъ.	М у к и .						К р у п ы .						
		По числу людей.	Добавочной.	Остатка отъ преступленій вѣщаго г.	За исключеніемъ этого остатка.	Цена за кулѣ.	На сумму.	По числу людей.	Добавочной.	Въ провизіи.	Остатка отъ преступленій вѣщаго г.	За исключеніемъ этого остатка.	Цена за четверть.	На сумму.
1837	6 500	19 500	62	3 888	12 362	Коп. 480 $\frac{1}{2}$	Руб. 59 443	1 829	17	390	521	1 698	Коп. 652 $\frac{1}{2}$	Руб. 11 078
1838	6 620	19 860	Не показ.	2 218	14 701	350 $\frac{1}{2}$	51 469	1 862	Не пок.	284	Не пок.	2 146	430 $\frac{1}{2}$	9 294
1839	7 051	14 194	.....	Не показ.	14 194	381 $\frac{1}{2}$	54 140	2 245	.....	Не пок.	.....	2 245	508 $\frac{1}{2}$	11 417
1840					Показа	но въ	статѣ	для	С. Не	тербур	га.			
1841	6 004	15 019	.....	.....	15 019	800	120 080	1 995	Не	пока	зано.	1 995	857	17 100
1842	5 800	14 500	.....	.....	14 500	650	94 250	2 024	.....	.....	.....	2 024	863	23 467
1843					Н е	н с	ч и	с л а	н о .					
1844	5 574	13 935	.....	.....	13 935	422	58 805	2 211	Не	пока	зано.	2 211	486	10 745
1845	5 200	12 550	.....	.....	12 550	413	51 831	1 768	.....	.....	.....	1 768	497	8 787
1846	4 960	12 400	.....	.....	12 400	367 $\frac{1}{2}$	45 591	1 395	.....	.....	.....	1 395	515	7 188
1847	4 667	11 668	.....	.....	11 668	450	52 596	1 668	.....	.....	.....	1 668	650	10 842
1848	4 393	10 982	.....	.....	10 982	485	53 262	1 236	.....	.....	.....	1 236	635	7 848
1849	4 594	11 500	.....	.....	11 500	485	55 775	2 000	.....	.....	.....	2 000	600	12 000
1850	4 573	11 437	.....	.....	11 437	522 $\frac{1}{2}$	60 358	1 520	.....	.....	.....	1 520	648	9 249
1851					Показа	но въ	статѣ	для	С. Не	тербур	га.			
1852	Не показ.	12 357	Не по	казано.	12 357	497	61 504	1 463	Не	пока	зано.	1 461	745	10 899
								(*)163				163	625	1 019
1853	.....	11 867	.....	.....	11 867	522	61 945	1 579	.....	.....	.....	1 579	690	10 895
Средн. цѣна за 10 л.						458 $\frac{1}{2}$							603 $\frac{1}{2}$	

(\*) Цифра 163 означаетъ тоже ячневую крупу.

На довольствіе арестантовъ.

Означеніе года.	Для Москвы.						За припечатаніе въ вѣдомостяхъ объявленій о поставкѣ провіанта.	Въ С. Петербургѣ.			Въ Кронштадтѣ.			Въ Ревелѣ.			Въ Свеаборгѣ.			Всего на сумму.	
	Число людей.	Количество мучк.	Цѣна за куль.		Количество крупы.	Цѣна за четверть.		Число людей.	На каждаго.	На сумму.	Число людей.	На каждаго.	На сумму.	Число людей.	На каждаго.	На сумму.	Число людей.	На каждаго.	На сумму.		
			Коп.	Руб.		Коп.															Руб.
1837	....	290	496 $\frac{3}{4}$	27 $\frac{1}{2}$	739 $\frac{3}{4}$	1 404	61	300	1060 $\frac{1}{2}$	3 182	608	1060 $\frac{1}{2}$	6 448	120	539 $\frac{1}{2}$	647	....	539 $\frac{1}{2}$	571	10 848	
1838	133	299	204	38	322 $\frac{3}{4}$	936	853	287	1060 $\frac{1}{2}$	3 043	700	1060 $\frac{1}{2}$	7 424	113	539 $\frac{1}{2}$	609	49	539 $\frac{1}{2}$	264	11 341	
1839	....	Не	пока	зано.	....	1 404	837	....	....	....	....	....	Не пока	зано.	....	....	....	....	....	12 202	
1840	....	....	....	....	....	1 428	837	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	13 516	
1841	....	....	....	....	....	2 000	833	407	1060 $\frac{1}{2}$	4 316	805	1060 $\frac{1}{2}$	8 537	107	539 $\frac{1}{2}$	576	104	539 $\frac{1}{2}$	560	13 991	
1842	....	....	....	....	....	2 000	832	348	1060 $\frac{3}{4}$	3 689	800	1060 $\frac{3}{4}$	8 482	120	539 $\frac{1}{2}$	646	100	539 $\frac{1}{2}$	539	13 336	
1843	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
1844	....	Не	пока	зано.	....	1 200	530	353	1094	3 883	686	1094	7 504	68	570 $\frac{3}{4}$	387	108	546	589	12 366	
1845	....	....	....	....	....	1 000	530	338	1080	3 650	653	1080	7 074	80	546	469	91	546	496	11 690	
1846	....	....	....	....	....	800	530	336	1080	3 628	740	1080	7 992	89	546	485	90	546	491	12 598	
1847	....	....	....	....	....	800	530	421	1080	4 546	725	1080	7 830	134	546	731	87	546	475	13 883	
1848	....	....	....	....	....	850	530	341	1080	3 682	698	1080	7 538	129	546	704	82	546	447	12 372	
1849	....	....	....	....	....	890	600	402	1080	4 341	971	1080	10 486	156	546	831	82	546	447	16 127	
1850	....	....	....	....	....	1 250	600	384	1080	4 147	995	1080	10 746	119	546	649	97	546	529	16 072	
1851	....	....	....	....	....	1 500	600	384	1080	4 147	1 300	1080	14 040	170	546	928	90	546	491	19 606	
1852	....	....	....	....	....	1 500	600	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 002	
1853	....	....	....	....	....	1 015	600	400	1080	4 320	1 300	1080	14 040	170	538 $\frac{1}{2}$	915	100	539 $\frac{1}{2}$	539	19 814	

1856.)

И ИЗВѢСТІЯ.

159



На уплату Военному Министерству за продовольствіе морскихъ чиновъ изъ магазиновъ его вѣдѣнія.

Означеніе года.	Въ Ревелѣ.									Въ Архангельскѣ.								
	Число чиновъ работъ.	Имъ муки.	Имъ крупы.	Число кантонистовъ.	Имъ муки.	Имъ крупы.	Цѣна муки.	Цѣна крупы.	На сумму.	Число чиновъ работъ.	Имъ муки.	Имъ крупы.	Число кантонистовъ.	Имъ муки.	Имъ крупы.	Цѣна муки.	Цѣна крупы.	На сумму.
1837	92	292	31	24	72	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Коп. 6 53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Коп. 8 98	Руб. 2 716	92	292	31	53	159	15	Коп. 5 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Коп. 7 60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Руб. 2 700
1838	.....	Ис	чис	ленія	под	роб	наго,	какъ	въ	1837	году,	не	сдѣла	но.	.....	.....	.....	
1839	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1840	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1841	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1842	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Не	исчис	лено.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1845	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1846	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1847	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1848	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1849	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1851	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1852	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1853	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



Означеніе года.	За провіантъ на день- шниковъ чинамъ Аме- риканской компаніи.			На высылку въ раз- ные мѣста денегъ для довольств. морск. чинн.				На десвицниковъ офи- церовъ въ Крон- штадтѣ.	На наемъ рабочихъ людей для работъ въ магазинахъ.				Всего по Балтійскимъ портамъ.	Для Архангельска.			
	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.		Руб.	Руб.	Число чи- новъ.	На нихъ.		Добавочной.			
												Муки.		Крупы.	Муки.	Крупы.	
1837	429	3 750	734	973	2 827	76	3 571	828 248	3 925	11 661	1 259	4 974	433				
1838	321	2 476	734	2 285	2 714	57	3 057	507 683	Не пока- зано.	9 634	813	Не по казано.					
1839	Не пока- зано	зано	852	Не по каза	но.		6 182	620 796	.....	10 320	863	.....	.....				
1840	321	3 154	531	.....	.....	.....	6 182	1 006 499	.....	9 018	877	.....	.....				
1841	400	3 850	428	.....	.....	.....	6 200	1 038 103	.....	9 702	1 169	.....	.....				
1842	400	6 500	300	.....	.....	.....	3 245	1 020 881	.....	15 599	1 897	.....	.....				
1843							Не исчис- лено.		.....								
1844	400	6 500	300	Не по каза	но.		8 000	692 437	.....	13 200	1 297	Не по казано.					
1845	400	4 500	1 000	.....	.....	.....	8 000	666 811	.....	13 000	1 209	.....	.....				
1846	300	3 800	600	.....	.....	.....	6 500	610 939	.....	12 327	1 415	.....	.....				
1847	300	3 800	600	.....	.....	.....	6 500	774 913	.....	15 432	1 834	.....	.....				
1848	300	3 800	600	.....	.....	.....	6 500	788 773	.....	18 683	2 120	.....	.....				
1849	Не пока- зано	3 231	900	.....	.....	.....	6 500	816 972	.....	18 000	2 000	.....	.....				
1850	.....	3 700	900	.....	.....	.....	6 500	862 285	.....	18 660	2 076	.....	.....				
1851	.....	3 200	900	.....	.....	.....	6 500	717 504	.....	19 209	2 192	.....	.....				
1852	.....	3 200	900	.....	.....	.....	6 500	787 896	.....	18 082	2 099	.....	.....				
1853	.....	4 000	2 500	.....	.....	.....	6 500	853 261	.....	19 237	1 970	.....	.....				

## Для Архангельска.

Означеніе года.	Остатокъ отъ предшествовавшихъ лѣтъ.		За исключеніемъ этого остатка.					Ц ѣ н а.				На сумму.	На выдачу кормовыхъ и за неполученный провантъ.
	Муки.	Крупы.	Муки.	К р у п ь.				Муки.	К р у п ь.				
				Гречнев.	Овсяныхъ.	Ячмыхъ.	Итого.		Гречневыхъ.	Овсяныхъ.	Ячмыхъ.		
1837	6 635	192	10 000	1 500	Не по	казано.	1 500	Коп.	Коп.	Коп.	Коп.	Руб.	Руб.
1838	Непоказано.	.....	9 634	52	114	647	813	392½	641½	.....	.....	48 899	285
1839	.....	.....	10 320	863	Не по	казано.	863	313	765½	565½	565½	34 936	716
1840	.....	.....	9 018	102	191	584	877	310½	57½	.....	.....	36 442	257
1841	.....	.....	9 702	107	1 062	Непо-	1 169	466½	784	634	634	49 687	1 357
1842	.....	.....	15 599	130	1 767	казано.	1 897	621	1093	745	.....	69 330	1 190
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	566	860½	660½	.....	101 081	1 190
1844	Непоказано.	.....	13 200	236	Непо-	Не	исчис-	лено.	.....	.....	.....	.....	.....
1845	.....	.....	13 000	152	казано.	1 061	1 297	370	750	.....	545	56 392	1 431
1846	.....	.....	12 327	151	140	1 124	1 415	480	750	.....	340	50 413	1 431
1847	.....	.....	15 432	203	302	1 329	1 834	293½	650	45	45	42 280	1 431
1848	.....	.....	18 683	703	821	596	2 120	445	875	770	700	81 865	1 430
1849	.....	.....	18 000	711	716	573	2 000	520	900	770	770	114 389	1 430
1850	.....	.....	18 660	691	808	577	2 076	490	890	740	740	104 066	1 430
1851	.....	.....	19 209	727	Непо-	1 465	2 192	453	856	616	644	99 253	1 430
1852	.....	.....	18 082	706	казано.	1 393	2 099	420	845	.....	670	99 636	1 104
1853	.....	.....	19 237	664	695	611	1 970	415	845	.....	665	90 269	1 304
								4	845	620	620	90 656	1 000

Сред. цѣна за 10 лѣтъ.

428½

820½

619½



Означеніе года.	Для Астрахани.											Для Казани.					
	Число чиневъ.	На нихъ.			Итого.			Цѣна.			На сумму.	Число людей.	На нихъ.		Число кантонистовъ.	На нихъ.	
		Муки.	Крупы.	Крупы добавочной.	Муки.	Крупы.		Муки.	Крупы.				На каждаго за паекъ въ мѣсяцъ.	Всего.		На каждаго.	Всего.
						Гречн.	Овсяной.		Гречн.	Овсяной.							
1837	1 924	5 235	359	Непоказано.	5 235	359	Непоказано.	137½	371½	Непоказано.	9 559	770	198	6 227	139	Коп. 28½	Руб. 471
1838	Непоказано.	6 920	1 015	.....	6 920	1 015	.....	131½	264½	.....	11 777	728	56½	4 842	138	27½	458
1839	1 728	4 402	744	.....	4 402	744	.....	157½	285½	.....	8 512	798	76½	5 636	Непоказано.	.....	.....
1840	Непоказано.	5 158	738	.....	5 158	738	.....	400	571½	.....	24 853	720	829½	5 945	.....	.....	.....
1841	.....	5 500	807½	.....	5 500	807½	.....	439½	732½	.....	30 081	615	1752	10 774	.....	.....	.....
1842	.....	6 674	314	2893пуд.	6 674	314	.....	398½	448	.....	30 520	562	1186	6 665	107	593½	634
1843	.....	.....	.....	.....	2895 п.	.....	.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	.....	5 000	743	Непоказано.	5 000	743	Неисчислено.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1845	.....	5 573	822	.....	5 573	690	132	263	396	195	17 350	668	888	5 931	.....	.....	.....
1846	.....	5 457	1 882	.....	5 457	772	1 110	170	35	49	13 204	389	615	3 622	.....	.....	.....
1847	.....	5 457	1 882	.....	5 457	772	1 110	170	35	49	12 175	438	165	1 663	.....	.....	.....
1847	.....	5 371	478	.....	5 371	478	Непоказано.	174	333	.....	11 285	200	108	2 016	.....	.....	.....
1848	.....	7 099	542	.....	7 099	542	.....	231½	359	.....	18 371	423	687	2 906	.....	.....	.....
1848	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260	108	2 620	.....	.....	.....
1849	.....	10 000	1 320	.....	10 000	1 195	125	428½	498	550	49 488	351	912	5 025	.....	.....	.....
1850	.....	6 410	910	.....	6 410	792	118	320	467	480	24 777	191	108	1 925	.....	.....	.....
1851	.....	6 810	1 072	.....	6 810	926	146	320	467	480	26 818	49 488	Непоказано.	.....	.....	.....	.....
1852	.....	6 500	3 594	.....	6 500	399	3 195 †	294	530	294	21 226	1 470	1080	.....	.....	.....	.....
1853	.....	6 000	833	.....	6 000	833	Непоказано.	258	520	.....	19 811	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Средняя цѣна за 10 лѣтъ.

275½ 422½

†) Цифры 3 195 означаютъ ржаную крупу.

По статьѣ для Казани поставленныя внизу цифры означаютъ число пайковъ, цѣну и сумму на нихъ.



Означеніе года.	Для Охотска.								Для Камчатки.							
	Число чиновъ.	На нихъ.		Цѣна.		На сумму.	На удовлетвореніе чиновъ за экономическій провіантъ.	На удовлетвореніе Якутовъ за отвозъ порожнихъ сумъ.	На удовлетвореніе чиновъ за дорожную провіантъ.	Число чиновъ.	На нихъ.		Цѣна.		На сумму.	На удовлетвореніе чиновъ за экономическій провіантъ.
		Муки.	Крупы.	Муки.	Крупы.						Муки.	Крупы.	Муки.	Крупы.		
1837	Не по-	1 500	1 000	278 $\frac{2}{3}$	344	36 091	8 571	371	443	240	720	540	Коп. 2191 $\frac{1}{2}$	Коп. 290	Руб. 17 345	Руб. 1 428
1838	казано	1 375	911	173 $\frac{1}{2}$	318	26 345	8 571	371	442	223	669	62	2098 $\frac{2}{3}$	2288 $\frac{5}{8}$	15 471	2 587
1839	Не	тре	бова	дось	Не	требо	валось	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 857
1840	.....	1 400	1 000	1714 $\frac{2}{3}$	343 $\frac{5}{8}$	27 456	8 571	371	.....	.....	450	337 $\frac{1}{2}$	1714 $\frac{2}{3}$	360	8 881	2 857
1841	.....	1 848	1 392	1714 $\frac{2}{3}$	343 $\frac{5}{8}$	36 492	8 571	371	.....	.....	549	412	1714 $\frac{2}{3}$	343 $\frac{5}{8}$	10 835	2 857
1842	.....	1 848	1 392	1714 $\frac{2}{3}$	343 $\frac{5}{8}$	36 492	8 571	371	.....	.....	549	412	1714 $\frac{2}{3}$	343 $\frac{5}{8}$	10 835	2 857
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Не ис	числе	но.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	.....	Не	пока	зано.	.....	.....	.....	.....	Не	показано	.....	.....	.....	.....	.....	2 850
1845	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 568	371	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 840
1846	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 568	371	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 800
1847	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 568	371	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 800
1848	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 568	371	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 000
1849	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 568	371	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 930
1850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 540	400	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 300
1851	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 900	400	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 007
1852	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13 910	400	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 027
1853	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Не по-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Не пока-
							казано	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	зано.

Означеніе года.	На довольствіе чиновъ бывающихъ въ Якутскѣ.	На заготовленіе провіанта и отправленія оного въ Охотскѣ.	Всего для Сибирскихъ портовъ.	Всего для дальнихъ портовъ.	Вообще на заготовленіе вещей въ магазинахъ всѣхъ портовъ.	На уплату Государствен- ному Засемному Банку про- центовъ на 1 000 000 р. за нятыхъ на заготовленіе въ запасъ провіанта.
	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.
1837	57	Непока-	65 595	65 281	2 857	.....
1838	57	зано.	55 011	54 100	2 857	17 142
1839	Непока-	.....	12 435	52 699	2 857	17 142
1840	зано.	.....	48 452	82 242	2 857	17 142
1841	.....	.....	59 380	111 475	2 857	17 142
1842	.....	.....	59 380	140 190	2 857	17 142
1843	.....	Неисчисле но.				
1844	.....	49 000	60 994	81 134	2 857	17 142
1845	.....	47 500	62 279	70 498	2 857	17 141
1846	.....	45 000	59 739	60 530	2 857	17 141
1847	.....	41 223	55 962	100 106	2 857	17 141
1848	.....	44 304	58 243	141 140	2 857	17 141
1849	.....	45 000	59 870	165 484	2 857	17 141
1850	.....	43 000	58 600	136 678	2 773	17 141
1851	.....	51 476	74 753	138 372	2 857	17 147
1852	.....	Непока-	266 049	122 675	2 857	17 141
1853	.....	зано.	106 876	120 923	2 857	17 140

ИЗЧИСЛЕНІЯ ПО СТАТЬѢ ПРОВИЗІЯ.

1856.)

Означеніе года.	Время до-вольствія.	Для С. Петербурга и другихъ Балтійскихъ Портовъ.																		
		Число порцій.						Мясо соленое.			Мясо свѣжее.			Солодъ.			Горохъ.			
		Для С. Петер-бурга.	Для Крон-штадт.	Для Ревеля.	Для Свеа-борга.	Итого.	Колн-чество пудов.	Цѣна.	На сумму.	Колн-чество пудов.	Цѣна.	На сумму.	Колн-чество четв.	Цѣна.	На сумму.	Колн-чество пудов.	Цѣна.	На сумму.		
1837	Мѣс. 4	2 808	11 822	2 266	2 795	19 390	12 113	288 $\frac{1}{2}$	28 032	1 170	Коп. 270	Руб. 3 159	2 424	Коп. 482 $\frac{1}{2}$	Руб. 11 704	19 390	Коп. 87 $\frac{1}{2}$	Руб. 16 897		
1838	4	2 300	14 403	2 358	3 020	23 345	9 040	288 $\frac{1}{2}$	20 921	1 074	268	2 878	2 760	385 $\frac{1}{2}$	10 645	18 573	56 $\frac{1}{2}$	10 560		
1839	4	2 640	13 263	3 124	2 804	21 833	18 172	214 $\frac{3}{4}$	38 940	1 232	214 $\frac{3}{4}$	2 640	2 242	324 $\frac{1}{2}$	7 270	17 943	56 $\frac{1}{2}$	10 201		
1840	4	Не пока	за	по.	17 943	16 750	214 $\frac{3}{4}$	33 892	934	243	2 270	2 243	440	9 878	17 943	94 $\frac{1}{2}$	16 918			
1841	4	2 000	10 000	2 819	3 131	17 943	16 746	214	35 836	8 354	250	20 960	1 121	500	5 603	17 943	110	19 737		
1842	4	2 000	10 000	3 300	2 643	17 943	16 750	214	35 843	8 375	240	20 100	2 243	448	10 048	17 943	103	18 814		
1843					Не ис	чис														
1844	4	2 000	11 479	2 678	1 786	17 943	12 467	214	26 679	8 373	235 $\frac{1}{4}$	19 697	2 243	446	10 003	17 943	95	17 045		
1845	4	2 000	11 479	2 678	1 786	17 943	16 750	189 $\frac{3}{4}$	31 783	7 390	235 $\frac{1}{4}$	17 384	2 243	358 $\frac{3}{4}$	9 046	17 943	95	17 045		
1846	4	2 000	12 000	2 157	1 786	17 943	16 750	189 $\frac{3}{4}$	31 783	7 390	221 $\frac{1}{4}$	16 350	2 243	280	6 280	17 943	70	12 560		
1847	4	2 000	12 000	2 157	1 786	17 943	16 750	215	36 012	1 200	232 $\frac{1}{2}$	2 789	Непок	азан	129 831	17 943	70	12 560		
1848	4	2 000	12 000	2 157	1 786	17 943	11 167	315	35 176	1 200	240	2 880	.....	.....	101 498	17 943	87	15 610		
1849	4	2 000	12 000	2 157	1 786	17 943	11 167	274	30 597	2 000	240	4 800	.....	.....	109 405	17 943	(3) 85	14 631		
1850	4	2 000	12 000	2 157	1 786	17 943	11 167	274	30 597	2 200	280	6 160	.....	.....	109 402	17 943	(3) 85	15 072		
1851	4	2 000	12 000	2 157	1 786	17 943	11 167	274	30 597	2 200	235	5 170	.....	.....	99 502	17 943	78 $\frac{3}{4}$	11 130		
1852	4	2 000	12 000	2 157	1 786	17 943	11 167	274	30 597	2 200	235	5 170	.....	.....	113 034	17 943	85	15 251		
1853	4	3 212	10 778	2 157	1 786	17 943	14 889	270	40 200	2 200	219	4 818	.....	.....	160 000	17 943	85	15 251		

Средняя цѣна за 10 лѣтъ

248 $\frac{1}{10}$

237 $\frac{1}{10}$

93 $\frac{1}{2}$

(1) Сумма 5 603 показана за другую половину солода, производимую деньгами.

(2) Въ статьѣ «солодъ» съ 1847 года показывались и суммы за вооруженіе и разоруженіе судовъ, на порціи и полупорціи.

(3) Цифры 85 и 78 означаютъ цѣны на горохъ.

ИЗВѢСТІЯ.

169

Для С. Петербурга и других Балтійских Портовъ.

Означеніе года.	Масло коровье.			Вино.			Уксусъ.			Соль.			На покупку новыхъ бочекъ.	На покупку бочекъ.	На исправленіе бочекъ.	На обручи.	А всего.
	Количество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.	Количество ведръ.	Цѣна.	На сумму.	Количество ведръ.	Цѣна.	На сумму.	Количество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.					
1837	11 744	382½	44 962	2 808	228½	6 419	3 232	44½	1 431	376	68½	258	2 057	2 669	471	540	5 737
1838	9 000	382½	34 457	2 576	228½	5 888	2 366	30	710	345	68½	236	1 028	Непоказано	571	Непоказано	1 600
1839	10 763	382½	41 213	2 936	228½	6 756	3 950	40	1 580	396	68½	271	Н е	по ка	зано.	.....	4 100
1840	10 766	490	52 753	2 240	228½	5 120	3 940	38½	1 520	300	68½	203	.....	.....	.....	.....	7 876
1841	10 766	525	56 521	2 240	240	5 376	2 990	38½	1 153	300	69	207	5 690	.....	464	662	6 864
1842	10 766	530	59 213	2 240	240	5 376	2 990	40	1 196	300	69	207	5 341	116	514	777	6 748
1843						Н е и с ч и с л е н о.											
1844	10 763	534	59 638	2 240	300	6 720	3 422	40	1 368	500	69	345	5 326	116	507	554	6 503
1845	10 763	534	59 638	2 240	300	6 720	2 990	40	1 196	500	60	300	5 323	116	506	735	6 700
1846	10 763	534	59 638	2 240	300	6 720	2 990	29½	882	500	60	300	5 044	120	306	480	5 930
1847	10 763	534	59 638	2 240	300	6 720	2 990	33	1 046	300	76	228	4 584	120	306	485	5 495
1848	10 763	534	59 638	2 240	300	6 720	2 990	38	1 136	300	76	228	675	4 728	306	485	5 519
1849	10 763	512½	53 143	2 240	300	6 720	4 690	38	1 782	500	76	380	2 269	1 923	761	858	5 811
1850	10 763	512½	53 143	2 240	300	6 720	4 690	38	1 782	500	76	380	490	1 096	88	509	2 183
1851	10 763	512½	53 143	2 240	300	6 720	4 670	38	1 774	500	76	380	3 630	2 591	733	3 117	10 093
1852	10 763	499½	53 717	2 240	300	6 720	4 690	32	1 500	500	76	380	2 691	2 537	388	1 638	7 274
1853	10 763	478	51 486	3 397	300	10 791	4 690	32	1 500	430	76	342	Н е	по ка	зано.		8 024

Средняя  
цѣна за  
10 ЛѢТЪ

328½

300

36

72½

Означеніе года.	Для Кронштадта.												Для Ревеля.			
	Мяса соленого.			Мяса свѣжаго.			Вина.			Солн.			Навѣщенную капу-сту.	Мясо соленое.		
	Количество пудов.	Цѣна	На сумму.	Количество пудов.	Цѣна	На сумму.	Количество ведръ.	Цѣна	На сумму.	Количество пудов.	Цѣна	На сумму.		Количество пудов.	Цѣна	На сумму.
1837	Показано въ С. Петербургу.	Коп. за статью для га.	Руб.	5 517	270	14 880	13 240	228½	30 262	1 773	68½	1 216	Руб. Пеноказано.	6 036	Коп. 217½	Руб. 13150
1838	.....	.....	.....	6 723	268½	18 036	16 134	228½	36 878	2 161	68½	1 482	.....	4 933	227½	11 258
1839	.....	.....	.....	6 190	224½	13 883	14 836	228½	33 936	1 980	68½	1 364	.....	Показано въ С. Петербургу.	.....	.....
1840	.....	.....	.....	4 667	240½	11 240	11 200	228½	23 600	1 800	68½	1 028	.....	Показано въ ст. С. Петербургу.	.....	.....
1841	Показано въ С. Петербургу.	.....	.....	.....	.....	.....	11 200	240	26 880	1 300	69	1 033	.....	.....	.....	.....
1842	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 200	240	26 880	1 300	69	1 033	.....	.....	.....	.....
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	Показано въ С. Петербургу.	.....	.....	.....	.....	.....	12 836	300	38 368	1 722	69	1 188	Непоказано.	4 283	214	9163
1845	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 836	300	38 368	2 300	60	1 300	.....	Показано для С. Петербургу.	.....	.....
1846	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13 440	300	40 320	2 300	60	1 300	.....	.....	.....	.....
1847	.....	.....	.....	6 190	193	12 071	13 440	300	40 320	1 350	72	972	.....	.....	.....	.....
1848	.....	.....	.....	6 190	220	13 498	13 440	300	40 320	1 350	72	972	.....	.....	.....	.....
1849	.....	.....	.....	6 190	220	13 498	13 440	300	40 320	2 300	72	1 800	.....	5 583	214	11 947
1850	.....	.....	.....	6 700	233	17 641	13 440	300	40 320	2 300	72	1 800	.....	5 588	250	13 937
1851	.....	.....	.....	6 190	274	16 960	13 440	300	40 320	2 300	76	1 900	.....	5 583	280	13 937
1852	.....	.....	.....	6 170	274	13 203	13 440	300	40 320	2 300	76	1 900	.....	5 583	280	15 632
1853	.....	.....	.....	6 190	218½	13 540	12 083	300	36 249	2 300	76	1 900	2 430	5 533	279	15 576

Средняя цѣна за 10 лѣтъ.

300

70½

Означеніе года.	Для Ревеля.										Для Свеаборга.						
	Мясо свѣжее.			Вино.			Соль.			На комисарі-атскія надер-жки.	Навашенную капусту.	Мясо свѣжее.			Вино.		
	Количе-ство пу-довъ.	Цѣна.	На сумму.	Количе-ство ведръ.	Цѣна.	На сумму.	Количе-ство пу-довъ.	Цѣна.	На сумму.			Количе-ство пу-довъ.	Цѣна.	На сумму.	Количе-ство ведръ.	Цѣна.	На сумму.
1837	1 057	Коп. 228½	Руб. 2 416	5 540	Коп. 102½	Руб. 2 598	340	Коп. 57½	Руб. 195	362	Непо-казан.	1 304	Коп. 168	Руб. 2 190	3 110	Коп. 171½	Руб. 5 368
1838	1 100	228½	2 514	2 641	142½	3 773	354	47½	167	Непоказан.	1 410	168	2 368	3 383	165½	5 606	
1839	1 457	228½	3 330	3 498	133½	4 678	468	57½	267	.....	1 308	140	1 831	3 140	168½	5 203	
1840	1 313	228½	3 001	3 150	75	2 362	422	63½	277	.....	1 462	183½	2 715	3 507	162½	5 711	
1841	тъѣ для	.....	.....	3 150	92½	2 925	422	71½	301	.....	Пока зановъ для С. Петер бурга.	.....	.....	3 507	171½	6 012	
1842	.....	.....	.....	3 696	140	5 174	495	65	321	.....	.....	.....	.....	.....	2 960	231½	6 554
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	Пока для Петер бурга.	за новъ тербу рга.	статѣя рга.	3 000	150	4 500	700	65	455	.....	Непоказан.	Пока для Реве ля.	за новъ Реве ля.	статѣя ля.	2 000	221½	4 330
1845	Непоказано.	.....	9 000	3 000	110	3 300	700	65	455	.....	.....	.....	.....	.....	2 000	221½	4 430
1846	.....	.....	9 000	2 416	110	2 657	700	76	532	.....	.....	.....	.....	.....	2 000	221	4 420
1847	.....	.....	9 000	2 416	110	2 657	323	70	226	.....	.....	.....	.....	.....	2 000	221	4 420
1848	2 500	300	7 500	2 416	125	3 020	700	75	525	.....	.....	.....	.....	.....	2 000	221½	4 430
1849	2 500	310	7 750	2 416	125	3 020	700	75	525	.....	.....	1 000	225	2 250	2 000	200	4 000
1850	2 500	310	7 750	2 416	125	3 020	700	75	525	.....	.....	1 000	240	2 400	2 000	200	4 000
1851	2 500	300	7 500	2 416	100	2 416	700	70	490	.....	.....	1 000	178	1 780	2 000	240	4 800
1852	2 500	300	7 500	2 416	100	2 416	700	70	490	.....	753	1 000	178	1 780	2 000	240	4 800
1853	2 500	300	7 500	2 416	115	3 450	800	70	560	.....	.....	1 000	178	1 780	2 000	285	5 700

Средняя  
цѣна за  
10 лѣтъ.

117

71½

227½



Означеніе года.	Для Свеаборга			На покупку зелени.					На заготовленіе мѣшковъ для сухарей и мытье старыхъ.			Для чиновъ при Маякахъ, въ Ревель.							
	С о л ь.			Для С. Петербурга.	Для Кронштадта.	Для Ревеля.	Для Свеаборга.	Всего.	Назатоваше.	На мытье.	Всего.	Время доловствій.	Число порцій.	Мясо соленое.			Солодъ.		
	Количество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.											Количество пуд.	Цѣна.	На сумму.	Количество четв.	Цѣна.	На сумму.
1837	419	Коп. 25 $\frac{1}{2}$	Руб. 108	428	1 428	1 037	85	3 000	Руб. 2 038	Руб. 371	Руб. 2 629	Годъ	не по казан	376	Коп. 219 $\frac{3}{4}$	Руб. 1 264	13	Коп. 423 $\frac{3}{4}$	Руб. 220
1838	453	23 $\frac{3}{4}$	106	428	1 428	1 037	85	3 000	2 038	371	2 629	годъ	160	376	225 $\frac{1}{2}$	1 296	32 $\frac{2}{3}$	480	230
1839	420	24 $\frac{3}{4}$	102	283	14 28	1 037	142	2 914	Неозна	чено	2 000	годъ	160	Не ис	чис	ле	но.	.....	.....
1840	470	24 $\frac{3}{4}$	114	Не	по ка	зано	.....	2 914	Показа	по въ	статья	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1841	470	24 $\frac{3}{4}$	114	371	1 428	371	114	2 685	о боч	кахъ.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1842	396	24 $\frac{3}{4}$	96	380	1 428	371	114	2 694	Непо-	казан	2 000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	500	25	125	442	1 428	600	225	2 693	Непо	исчи	слено.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1845	500	25 $\frac{3}{4}$	128	485	1 500	800	225	3 010	Непо	казан	4 437	годъ	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1846	500	27 $\frac{1}{4}$	136	500	500	1 000	225	2 225	.....	.....	4 425	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1847	268	27 $\frac{1}{4}$	73	775	1 500	700	200	3 175	.....	.....	4 425	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1848	500	25 $\frac{1}{4}$	128	775	1 300	1 000	200	3 275	.....	.....	4 036	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1849	500	30	150	775	1 500	1 000	200	3 475	.....	.....	4 200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1850	500	30	150	775	1 500	1 000	200	3 475	.....	.....	5 850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1851	500	30	150	775	1 500	1 000	200	3 475	.....	.....	5 850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1852	500	30	150	775	1 500	1 000	200	3 475	.....	.....	3 850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1853	600	30	180	987	1 200	1 000	200	3 387	.....	.....	9 000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Средняя цѣна за 10 лѣтъ. 28 $\frac{1}{2}$

Означеніе года.	Для чиновъ при Маякахъ въ Ревелѣ.															На рѣчную провизію для команды на Нарвской Брантвахтѣ.				
	Горохъ.			Масло.			Вино.			Укусъ.			Соль.			Всего.	Время довольствія.	Чис. пор. въ мѣс.	Цѣна порціи.	На сумму.
	Колѣч. пуд.	Цѣна.	На сумму.	Колѣч. пуд.	Цѣна.	На сумму.	Колѣч. ведръ.	Цѣна.	На сумму.	Колѣч. ведръ.	Цѣна.	На сумму.	Колѣч. пудовъ.	Цѣна.	На сумму.					
1837	415	Коп.	Руб.	247	487 $\frac{1}{2}$	1 129	340	162 $\frac{5}{8}$	555	103	71 $\frac{3}{4}$	73	62	68 $\frac{1}{2}$	42	3 711	Мѣсяц	...	Коп.	Руб.
1838	415	84 $\frac{1}{2}$	351	247	382 $\frac{5}{8}$	945	340	142 $\frac{5}{8}$	772	103	44 $\frac{3}{4}$	45	62	47 $\frac{1}{2}$	29	3 692	7 $\frac{1}{2}$	97 $\frac{1}{2}$	204 $\frac{3}{4}$	210
1839	Ис	числе	нія,	какъ	въ	1837 и	1838	годахъ	не	сдѣ	ла	но.				4 000	Не по	каза	по	132
1840		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 340	не	тре	бова	241
1841		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 566	.....	.....	.....	лосъ
1842		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 344	.....	.....	.....	.....
1843		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	Ис	числе	нія,	какъ	въ	1837 и	1838	не	не	ле	но.	но.				.....	.....	.....	.....	.....
1845		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 670	Не	тре	бова	лосъ
1846		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 163	.....	.....	.....	.....
1847		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 000	.....	.....	.....	.....
1848		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 476	.....	.....	.....	.....
1849		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 107	.....	.....	.....	.....
1850		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 057	.....	.....	.....	.....
1851		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 037	.....	.....	.....	.....
1852		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 370	.....	.....	.....	.....
1853		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 813	.....	.....	.....	.....
																7 752	.....	.....	.....	.....

Описаніе года.	На довольствіе чиновъ доставлявшихъ изъ Рыбинска въ Архангельскъ желѣзо и чугуны.				На довольствіе чиновъ при сплавахъ въ С. Петер. съ Воткинскихъ заводовъ.			На довольствіе чиновъ въ Ригѣ свѣжимъ мясомъ и зеленыю.	На довольствіе чиновъ въ теченіи 3 мѣсяца, за вооруженіе и разоруженіе судовъ.					
	Для С. Петербурга.			Для Кронштадта.			Для С. Петербурга.			Для Кронштадта.				
	Время до-вольствія.	Число порцій.	Цѣна пор-ціи.	На сумму.	Число пор-ціи.	Цѣна за порцію.	На сумму.		Число пор-ціи.	Цѣна.	На сумму.	Число пор-ціи.	Цѣна.	На сумму.
	Коп.	Руб.		Коп.	Руб.			Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		
1837	3 мѣс.	12	207 $\frac{1}{2}$	73	8	207 $\frac{1}{2}$	50	278	1 150	194 $\frac{3}{4}$	2 234	10 000	194 $\frac{3}{4}$	19 427
1838	3	15	88 $\frac{1}{2}$	53	37 $\frac{1}{2}$	88 $\frac{1}{2}$	133	278	481	214 $\frac{3}{4}$	4 166	2 701	241 $\frac{3}{4}$	26 114
1839	Не по	каза	но	144	непо	казано	361	414	3 890 (*)	236 $\frac{3}{4}$				
1840					Не	по	ка	за	но.					
1841	.....	.....	.....	.....	.....	.....	375	400	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1842	.....	.....	.....	.....	.....	.....	375	350	3 890	292 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
1843					Не	ис	чис	ле	но.					
1844	Не	по	ка	за	но.	472	530	530	3 890	295 $\frac{1}{2}$	Не по	ка	за	но.
1845	.....	.....	.....	.....	.....	.....	непока-	1 600	3 890	282	.....	.....	.....	.....
1846	.....	.....	.....	.....	.....	.....	зано	1 600	3 890	266 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....	.....
1847	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 600	Потреб	вая на	сіи пред	меты су	мма по	казана
									въ	статья	на	со	лодь.	
1348	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 600	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1849	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 600	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1850	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 600	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1851	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 600	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1852	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 600	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1853	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 600	.....	.....	.....	.....	.....	.....

(\*) Число сихъ порцій относится до всѣхъ Балтійскихъ портовъ,



## Д л я  А р х а н г е л ь с к а .

Означеніе года.	Вина.			Укеусу.			Мяса соленого.			Гороху.			Соли.			Масла.			Итого на про- визию.	
	Число порцій.	Количество ведръ.		На сумму.	Количество ведръ.	Цѣна.		Количество пудовъ.	Цѣна.		Количество пудовъ.	Цѣна.		Количество пудовъ.	Цѣна.		Количество пудовъ.	Цѣна.		
		Коп.	Рубл.			Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.		Руб.
1837	441 $\frac{1}{4}$	442	228 $\frac{3}{4}$	1 015	30	57 $\frac{1}{2}$	17	182	128 $\frac{3}{4}$	234	162	100	162	60	45 $\frac{5}{8}$	24	Непоказ.	Каза	но.	1 452
1838	477	468	228 $\frac{3}{4}$	1 070	10 $\frac{1}{2}$	57 $\frac{1}{2}$	39	310	128 $\frac{3}{4}$	635	378	100	378	67	45 $\frac{5}{8}$	30	121	390 $\frac{3}{4}$	473	2 246
1839	1 215				75(*)	71 $\frac{3}{4}$	53			Не пока- зано.										8 326
1840	.....																			Непоказ.
1841	.....																			9 756
1842	.....																			8 938
1843	.....									Не исчи- слено.										
1844	.....									Не пока- зано.										
1845	.....																			14 130
1846	.....																			1 982
1847	.....																			11 448
1848	.....																			12 097
1849	.....																			15 226
1850	.....																			13 146
1851	.....																			15 641
1852	.....																			13 486
1853	.....																			10 216
																				7 876

(\*) Цифра 75 означает ренскій укеусъ.



Для Астрахани.

Означеніе года.	Масла.			Міса свѣжаго.			Солоду ржанаго.			Уксуеу.			Соли.			Селитры.			Итого на про- визію.
	Количество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.	Количество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.	Количество четвертей.	Цѣна.	На сумму.	Количество ведеръ.	Цѣна.	На сумму.	Количество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.	Количество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.	
		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.	
1837	990	38 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	3 818	2 310	137 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 168	206	428 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	882	412	85 <sup>5</sup> / <sub>2</sub>	353	791	28 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	226	28	757 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	214	14 910
1838	866 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	335 <sup>5</sup> / <sub>2</sub>	2 909	2 019 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	111 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 250	180	297 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	536	361	60	216	717	28 <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	205	28	628 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	188	11 126
1839								Н с по		ка	за	но.							13 772
1840																			
1841																			
1842																			15 569
1843								Не и счи	сле										22 343
1844								Не	по	ка	за	но.							
1845																			23 499
1846																			20 259
1847																			20 682
1848																			24 709
1849																			20 873
1850																			17 867
1851																			19 944
1852																			23 182
1853										1 027	34	349	20	800	84	23 908			
										1 188	34	404	13	700	91	25 277			

1856.)

И Н В Ъ С Т И Н .







Сназначеніе года.	Д л я И р к у т с к а .						Всего для Иркутска.	Д л я О х о т с к а .				Д л я К а м ч а т к и .			
	С у х а р е й .			М а с л а .				На заготовленіе провізій.	На выдачу нижнимъ чинамъ за провізію.	На обитеніе.	Итого для Охотска.	Число порцій.	Вина спирту.		
	Коли-чество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.	Коли-чество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.							Коли-чество пудовъ.	Цѣна.	На сумму.
	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.	Руб.		
1837	13½	38½	5	36	428¼	183	772	3 662	857	270	4 789	20	17	16	272
1838	13	32½	4	33½	371½	125	690	3 662	857	270	4 789	20	17	16	272
1839			Не по	каза	по.		810	Не	пока	зано.	5 789	По	стат.	для	Охот.
1840			Не тре	бова	лось.						5 532				
1841								3 662	857	270	4 789		Не по	казано	
1842								3 662	857	270	4 789				
1843							Не								
1844			Не тре	бова	лось.			вчис	ленъ.		4 532		Не по	казано	
1845								3 027	857	647	8 900				
1846								7 150	Не показ.	1 750	10 000				
1847								Не	пока	зано.	9 677				
1848											7 463				
1849											8 770				
1850											11 300				
1851											11 300				
1852															
1853								Не	показа	по.					





## Исчисление суммъ на дрова для сухарнаго печенія.

Означеніе года.	Для Кронштадтскаго сухарнаго завода.							Для Ревеля.						
	Число 4-хъ тысячъ порцій.	Количество сухарей въ пудахъ.	Количество дровъ въ сажняхъ.	Цена за сажень.	Итого на сумму.	На наемъ 4 лошадей.	Всего на сумму.	Количество сухарей въ пудахъ.	Количество дровъ въ сажняхъ.	Цена за сажень.	Итого на сумму.	На мелочные расходы.	Всего на сумму.	
1837	23 345	105 052	869	Коп. 531½	Руб. 4 621	Руб. 1 521	Руб. 6 142	6 000	185	Коп. 378½	Руб. 586	.....	Руб. 586	
1838	Не пока зано.	80 000	828	600	4 968	1 428	6 396	10 000	Не по ка за но.				1 200	
1839	.....	84 000	871	557½	4 852	1 428	6 280	8 000	200	457½	914	228	1 142	
1840	.....	81 000	832	650	5 408	1 428	6 836	8 000	200	457½	914	342	1 257	
1841	.....	Не пока зано.	825	690	5 692	1 428	7 120	8 000	Не по ка за но.				1 600	
1842	.....	.....	865	645	5 579	1 368	6 947	8 000	.....	.....	.....	.....	1 600	
1843	.....	.....	.....	.....	Не ис числе но.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1844	Не пока зано.	.....	936	641	6 127	1 790	10 863	8 000	Не по ка за но.				1 600	
.....	.....	.....	459(*)	642	2 946	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1845	.....	88 000	560	634	3 550	2 000	5 550	16 000	412	600	2 474	160	2 632	
1846	.....	80 000	910	580	5 278	2 000	7 278	16 000	412	470	1 936	160	2 096	
1847	.....	84 000	870	577	5 019	2 000	7 019	24 000	Не по казано	.....	3 930	Не по казано.	3 900	
1848	.....	80 000	828	708½	5 866	2 000	7 868	25 000	.....	.....	3 900	.....	3 900	
1849	.....	109 000	1 050	838	8 799	3 000	11 799	16 000	.....	.....	2 500	.....	2 500	
1850	.....	105 000	1 050	830	8 713	3 000	11 715	10 000	.....	.....	1 600	.....	1 600	
1851	.....	100 000	1 050	769¼	8 082	3 000	11 082	20 000	.....	.....	3 604	.....	3 604	
1852	.....	105 000	1 000	714	7 140	3 000	10 140	20 000	.....	.....	3 605	.....	3 605	
1853	.....	100 000	900	689	6 201	2 550	8 751	20 000	516	650	3 354	251	3 605	

Средн. цена за 10 летъ.....698

(\*) Въ объяснительной запискѣ Департамента сказано, что 459 сажень дровъ, по 6 р. 42 к., на 2946 руб. требовались, по журналу Адмиралтействъ-Совѣта, за дрова въ 1853 году.

Означеніе года.	Для Астрахани.				Для Охотска.	Для Архангельска.				
	Количество сухарей въ пудахъ.	Количество дровъ въ сажняхъ.	Цѣна за сажень.	Всего на сумму.	Требовалось денегъ.	Количество сухарей въ пудахъ.	Количество дровъ въ сажняхъ.	Цѣна за сажень.	Итого на сумму.	Всего на сумму.
			Коп.	Руб.	Руб.			Коп.	Руб.	Руб.
1837	2 000	30	314 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	94	142	Не требо	валось.			
1838	2 000	64 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	433 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	279	142	749	24	74 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17	17
1839	3 800	120	217 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	260	142	4 031	220	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	125	125
1840	4 500	142	360	513	142	Не пока-	250	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	142	142
						зано.				
1841	4 500	142	360	511	142	.....	230	120	300	300
1842	4 500	142	428 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	611	142	.....	230	74 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	170	170
1843				Не	исчисле	но.				
1844	3 500	Не пока	зано.	540	142	Не показ.	184	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	111	111
1845	4 000	.....	.....	433	140	.....	Не требо	валось.		
1846	3 200	.....	.....	689	140	.....	152	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	92	92
1847	4 600	.....	.....	700	321	.....	187	60 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	113	113
1848	Не показано.	.....	.....	853	271	.....	187	63	117	117
1849	.....	.....	.....	630	165	.....	.....	.....	.....	.....
1850	.....	.....	.....	923	300	.....	210	74	153	153
1851	.....	.....	.....	700	350	.....	233	115	267	267
1852	.....	.....	.....	316	350	.....	230	90	207	207
1853	.....	79	400	316	300	.....	150	78	117	117
						.....	150	89	133	133

Средняя цѣна за 10 лѣт.

76<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

## И С Ч И С Л Е Н И Е С У М М Ы Н А Ф У Р А Ж Ъ .

Означеніе года.	Д л я С . П е т е р б у р г а .								Д л я К р о н ш т а д т а .					
	Число лошадей.			Количество овса въ четвер- тяхъ.	Цѣна за чет- верть.	На сумму.	Количество сѣна въ пудахъ.	Цѣна за пудъ.	На сумму.	Число лошадей.		Количество овса въ четвер- тяхъ.	Цѣна за чет- верть.	На сумму.
	Курьер- скихъ.	Рабо- чихъ.	Полез- ныхъ.							Курьер- скихъ.	Рабо- чихъ.			
1837	30	70	12	3 896	Коп. 232 $\frac{3}{4}$	Руб. 9 828	22 740	Коп. 29 $\frac{5}{8}$	Руб. 6 756	6	54	Исчислено по ста С. Петер бурга.	Коп. 228 $\frac{3}{4}$	Руб. 3 206
1838	Не	пока	зано.	1 849	228 $\frac{4}{8}$	4 226	24 456	22 $\frac{5}{8}$	5 589	Не пок	азано.	1 403	203 $\frac{3}{8}$	2 894
1839	.....	.....	.....	2 783	203 $\frac{1}{8}$	5 722	23 717	28 $\frac{1}{8}$	6 644	.....	.....	1 407	297 $\frac{1}{4}$	4 155
1840	.....	.....	.....	3 060	297 $\frac{1}{7}$	9 092	24 558	18 $\frac{5}{8}$	4 631	.....	.....	1 403	297 $\frac{1}{4}$	4 155
1841	.....	.....	.....	4 703	230	11 787	25 000	24	6 000	.....	.....	1 665	250	4 162
1842	.....	.....	.....	4 179	320	13 372	25 000	20 $\frac{3}{8}$	5 107	.....	.....	Исчислено по ста С. Петер бурга.	Коп. 223	Руб. 3 712
1843				И с ч и с л е н о .										
1844	Не по	каза	но.	2 571	223	5 733	25 000	29	7 250	.....	.....	1 665	223	3 712
1845	.....	.....	.....	5 152	265	13 652	25 000	34 $\frac{1}{2}$	8 625	.....	.....	Исчислено по ста С. Петер бурга.	Коп. 211	Руб. 2 812
1846	.....	.....	.....	3 978	277	11 026	25 000	21 $\frac{1}{2}$	5 250	.....	.....	.....	.....	.....
1847	.....	.....	.....	5 006	342 $\frac{1}{2}$	17 145	25 000	21 $\frac{1}{2}$	5 375	.....	.....	.....	.....	.....
1848	.....	.....	.....	4 292	335	14 348	28 584	23	6 574	.....	.....	.....	.....	.....
1849	.....	.....	.....	4 550	300	13 650	26 650	26	6 929	.....	.....	.....	.....	.....
1850	.....	.....	.....	4 155	294 $\frac{1}{2}$	12 226	26 678	19 $\frac{1}{2}$	5 202	.....	.....	.....	.....	.....
1851	.....	.....	.....	3 752	250	9 380	26 280	19 $\frac{1}{2}$	5 124	.....	.....	.....	.....	.....
1852	.....	.....	.....	3 745	304	11 384	25 483	34 $\frac{1}{2}$	8 792	.....	.....	.....	.....	.....
1853	.....	.....	.....	4 504	281 $\frac{1}{2}$	12 681	26 097	24 $\frac{1}{8}$	6 233	.....	.....	.....	.....	.....

Средняя цѣна  
за 10 летъ.

287 $\frac{1}{4}$

28 $\frac{3}{8}$

1856.)

И ИЗВѢСТІЯ.

187

Означеніе года.	Для Кронштадта.			На дозволствіе фураж-ными деньгами и на-емъ помещенія для лошадей.	Для Ревеля.						Для Свеаборга.				
	Количество сѣна въ пу-дахъ.	Цѣна за пудъ.	На сумму.		Число рабо-чихъ лошадей.	Количество ов-са въ четвер-тяхъ.	Цѣна за чет-верть.	На сумму.	Количество сѣна въ пу-дахъ.	Цѣна за пудъ.	На сумму.	Число рабо-чихъ лошадей.	Количество овса въ чет-вертяхъ.	Цѣна за чет-верть.	На сумму.
		Коп.	Руб.			Коп.	Руб.		Коп.	Руб.			Коп.	Руб.	
1837	13 687	38 $\frac{3}{4}$	5 279	152	19	438	232 $\frac{3}{4}$	1 105	4 117	34 $\frac{3}{4}$	1 441	9	206	252 $\frac{3}{4}$	519
1838	13 688	27 $\frac{3}{4}$	3 754	1 481	18	412	228 $\frac{3}{4}$	941	4 117	32 $\frac{3}{4}$	1 352	Не пока	206	228 $\frac{3}{4}$	470
1839	13 688	33 $\frac{3}{4}$	4 850	1 310	Не по-	435	203 $\frac{3}{4}$	892	4 117	32 $\frac{3}{4}$	1 352	зано.	206	205 $\frac{3}{4}$	423
1840	13 688	23 $\frac{3}{4}$	3 225	107	казано	434	275	1 193	4 000	37 $\frac{3}{4}$	1 485	.....	206	297 $\frac{1}{4}$	631
1841	13 160	28 $\frac{3}{4}$	3 778	107	.....	Не по	каза	но,	4 000	38	1 520	.....	206	250	515
1842	13 687	22 $\frac{3}{4}$	3 108	107	.....	709	297 $\frac{1}{4}$	2 106	4 000	25	1 000	.....	Исчисе	но по	статѣ
1843	не			ис		чис	ле				но.	Не ис	чис	ле	но.
1844	13 635	33	4 499	235	.....	434	223	967	4 000	25	1 000	.....	206	223	459
1845	12 888	35 $\frac{1}{2}$	4 575	235	.....	434	265	1 150	3 874	24	929	.....	206	265	545
1846	13 682	30	4 104	250	.....	434	277	1 208	3 878	35	1 357	.....	206	277	569
1847	13 167	30	3 930	250	.....	435	342 $\frac{1}{2}$	1 490	3 835	33	1 342	.....	309	342 $\frac{1}{2}$	1 058
1848	14 241	27	3 845	250	.....	435	335	1 457	3 878	35	1 857	.....	273	335	944
1849	17 155	31	5 318	250	.....	450	300	1 350	3 878	35	1 357	.....	300	300	900
1850	17 004	23	3 910	262	.....	435	290	1 261	3 877	30	1 162	.....	273	300	819
1851	16 587	23	5 815	250	.....	617	250	1 542	3 876	30	1 162	.....	272	250	680
1852	17 026	39 $\frac{1}{2}$	6 725	250	.....	433	290	1 285	5 888	39	1 516	.....	272	305	829
1853	16 829	29 $\frac{3}{4}$	5 006	250	.....	433	320	1 385	3 878	50	1 939	.....	272	320	870

Средняя цѣна за 10 лѣтъ.	30 $\frac{1}{8}$					289 $\frac{1}{4}$			33 $\frac{3}{4}$		291 $\frac{3}{4}$				
--------------------------	------------------	--	--	--	--	-------------------	--	--	------------------	--	-------------------	--	--	--	--



Означеніе года.	Для Свеаборга.			Для Архангельска.						Для Иркутска.				
	Количество овса въ пудахъ.	Цѣна за пудъ.	Ну сумму.	Число рабочихъ лошадей.	Количество овса въ четвертяхъ.	Цѣна за четверть.	На сумму.	Количество сѣна въ пудахъ.	Цѣна за пудъ.	На сумму.	Число рабочихъ лошадей.	Количество овса въ четвертяхъ.	Цѣна за четверть.	На сумму.
	Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Коп.	Руб.		Руб.	
1837	2 058	42 $\frac{3}{4}$	882	33	755	200	1 510	7 549	6 $\frac{5}{8}$	506	2	132	38 $\frac{3}{4}$	47
1838	2 053	33 $\frac{3}{4}$	691	Не пока	753	208 $\frac{1}{2}$	1 570	7 529	5 $\frac{5}{8}$	429	Не пока	132	28 $\frac{3}{4}$	37
1839	2 033	28 $\frac{3}{4}$	586	зано.	800	197 $\frac{1}{2}$	1 577	8 239	6 $\frac{3}{8}$	548	зано.	132	43 $\frac{3}{4}$	56
1840	2 053	25 $\frac{5}{8}$	527	.....	755	231 $\frac{1}{2}$	1 743	7 548	13 $\frac{3}{8}$	1 013	.....	132	57 $\frac{1}{2}$	75
1841	2 123	28 $\frac{3}{4}$	606	.....	752	285	2 143	7 528	7 $\frac{5}{8}$	580	.....	Показана	сумма	безъ
1842	2 053	21 $\frac{1}{2}$	439	.....	752	241 $\frac{1}{2}$	1 818	7 528	6	451	.....	исчисле	нія.	лосъ.
1843	Не			.....	755	204	1 540	7 549	8 $\frac{1}{2}$	641	.....	Не тре	бова	но.
1844	2 054	40	821	.....	752	200	1 506	7 530	11 $\frac{1}{2}$	868	.....	сле	бова	лосъ.
1845	2 053	48	985	.....	753	185	1 393	7 528	7 $\frac{1}{2}$	564	.....	.....	.....	.....
1846	2 053	44	903	.....	753	300	2 259	7 528	7 $\frac{1}{2}$	564	.....	.....	.....	.....
1847	2 053	60	1 231	.....	753	300	2 259	7 528	11	830	.....	.....	.....	.....
1848	2 053	68	1 396	.....	755	350	2 642	7 547	15	1 237	.....	.....	.....	.....
1849	2 054	40	821	.....	800	300	2 400	8 250	15	1 237	.....	.....	.....	.....
1850	2 054	40	821	.....	938	315	3 017	9 815	21 $\frac{1}{2}$	2 110	.....	.....	.....	.....
1851	2 055	40	822	.....	821	270	2 216	8 452	15	1 267	.....	.....	.....	.....
1852	2 100	33	733	.....	823	275	2 264	8 463	13	1 100	.....	.....	.....	.....
1853	2 093	45	941	.....	753	275	2 070	7 529	17 $\frac{1}{4}$	1 298	.....	.....	.....	.....
Средняя цѣна за 10 лѣтъ.	46				267 $\frac{1}{2}$				12 $\frac{1}{4}$					

Означеніе года.	Для Иркутска.			Для Астрахани.						
	Количество овса въ четвертяхъ.	Цена за пудъ.	На сумму.	Число рабочихъ лошадей.	Количество овса въ четвертяхъ.	Цена за четверть.	На сумму.	Количество сѣна въ пудахъ.	Цена за пудъ.	На сумму.
		Коп.	Руб.			Коп.	Руб.		Коп.	Руб.
1837	360	17½	61	6	208	102½	211	1 659	6½	113
1838	360	17½	61	8	183	100	183	1 830	8½	156
1839	360	17½	61	Не пока	183	85½	156	1 830	8½	156
1840	360	21½	77	зано.	183	257½	470	1 830	8½	156
1841	Показана исчисле	сумма безъ нія.	175	.....	183	263½	482	1 830	17½	313
1842	Не	требова	лось.	.....	183	260½	476	1 830	10	183
1843	Не	требова	Не	и с	ч и	с л е	п о.			
1844	Не	требова	лось.	.....	185	175	323	1 830	20	366
1845	.....	.....	.....	.....	183	105	192	1 830	11	201
1846	.....	.....	.....	.....	183	165	301	1 830	18	329
1847	.....	.....	.....	.....	183	147	260	1 830	16	392
1848	.....	.....	.....	.....	183	177	323	1 830	15	274
1849	.....	.....	.....	.....	183	324	592	1 830	38½	699
1850	.....	.....	.....	.....	183	240	439	1 830	30	549
1851	.....	.....	.....	.....	184	240	441	1 829	30	548
1852	.....	.....	.....	.....	184	240	439	1 830	30	549
1853	.....	.....	.....	.....	183	217	397	1 830	16	292
Средняя цѣна за 10 лѣтъ						203			22½	

ИСЧИСЛЕНИЕ СУММЪ НА СОДЕРЖАНИЕ ГОСПИТАЛЕЙ.

Означеніе года.	На мягкія вещи.		На кожанныя вещи.		На металличе-скія вещи.		На деревянныя вещи.		На съѣстные и аптечныя при-пасы.		На стеклянныя вещи.		На инструменты плотническіе, сто-лярные и пр.	
	На полный комплект.	На озна-ченный годъ.	На пол-ный ком-плектъ.	На озна-ченный годъ.	На пол-ный ком-плектъ.	На озна-ченный годъ.	На пол-ный ком-плектъ.	На озна-ченный годъ.	На пол-ный ком-плектъ.	На озна-ченный годъ.	На пол-ный ком-плектъ.	На озна-ченный годъ.	На пол-ный ком-плектъ.	На озна-ченный годъ.
1837	102 487	34 007	Не по	казано.	38 743	3 871	31 081	6 214	242 476	112 833	Не по	казано.	Руб.	Руб.
1838	137 546	34 386	.....	.....	27 256	2 725	55 971	9 328	299 363	149 681	1 198	599	9 419	1 883
1839	133 617	33 404	.....	.....	28 566	2 556	22 488	3 748	240 047	120 023	1 198	599	9 398	1 879
1840	Не по-казано.	33 404	.....	.....	Не по-казано.	2 556	Не по-казано.	3 748	Не по-казано.	120 023	Не пока-зано.	599	.....	1 879
1841	157 963	78 981	.....	.....	39 257	3 925	32 747	5 437	255 400	127 700	1 805	902	10 155	2 031
1842	157 963	78 981	.....	.....	39 257	3 925	32 747	5 437	258 400	129 200	1 805	902	10 155	2 031
1843							Не	исчи	слено.					
1844	149 121	49 707	8 841	4 420	39 257	3 925	32 747	4 093	258 399	129 200	1 805	902	10 155	2 031
1845	149 121	49 707	8 841	4 420	39 257	3 925	32 747	4 093	258 399	129 199	1 805	902	10 155	2 031
1846	149 121	37 280	8 841	4 420	39 257	9 814	32 747	3 274	258 399	129 199	1 805	902	10 155	2 031
1847	149 121	15 000	8 841	3 090	39 257	7 000	32 747	3 274	258 399	129 199	1 805	902	10 155	2 031
1848	149 121	41 565	8 841	3 090	39 257	7 000	32 747	3 274	258 399	148 329	1 805	902	10 155	2 031
1849	149 221	41 565	8 841	3 090	39 257	7 000	32 747	3 274	258 399	148 329	1 805	902	10 155	2 031
1850	149 121	41 565	8 841	3 090	39 257	7 000	32 747	3 274	258 399	148 329	1 805	902	10 155	2 031
1851	130 866	32 716	7 730	2 586	34 450	6 890	28 738	2 873	251 680	144 969	1 805	902	10 155	2 031
1852	119 582	29 895	8 110	2 364	31 940	6 387	26 257	2 625	199 468	118 416	1 446	723	8 143	1 628
1853	119 582	29 895	7 000	2 364	31 940	6 387	26 257	2 625	199 463	118 416	1 446	723	8 143	1 628
Средняя цѣна за 10 лѣтъ		36 889		3 293		6 532		3 267		132 484		855		1 925

Означеніе года.	На дрова.		На починку и окраску вещей и заводъ часовъ.	На прачекъ, ка- стелянщъ и при- служницъ.	На описку нечи- стотъ.	На внутренія устройства.	На судовые ла- зареты.	На фельдшерскіе наборы и содержа- ніе фельдшерской школы.	На содержаніе го- спитальныхъ церквей.	На набивку погре- бовъ льдомъ.	На уплату Прика- зу Общ. Приобрѣт. за пользованіе чи- новъ.	На жалованье ме- ханику Берду.	На наемъ дома для анатомическаго те- атра и квартиръ чиновникамъ.	Для Петропавлов- скаго порта.
	На пол- ный ком- плектъ.	На озна- ченный годъ.												
1837	Руб. 33 181	Руб. 27 639	Руб. 3 714	Руб. 7 778	Руб. 1 428	Руб. 2 000	Руб. 5 428	Руб. 857	Руб. 285	Руб. Не пока-	Руб. зано.	Руб.	Руб.	Руб.
1838	Не по- казано.	31 869	5 142	7 714	2 142	2 000	5 428	857	571	.....	.....	.....	.....	.....
1839	.....	36 174	5 142	7 714	2 142	2 000	5 428	857	571	.....	.....	.....	.....	.....
1840	.....	36 174	5 142	7 714	2 142	2 000	5 428	857	571	.....	.....	.....	.....	.....
1841	.....	44 598	5 231	9 338	2 499	6 571	5 428	6 850	571	318	1 500	.....	.....	.....
1842	.....	51 811	5 373	9 358	8 450	10 000	5 428	6 850	571	318	1 500	.....	.....	.....
1843	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1844	.....	51 810	6 000	8 000	5 000	10 000	5 428	5 000	571	318	1 500	610	458	686(*)
1845	.....	51 810	6 000	8 000	5 000	10 000	5 428	5 686	571	318	1 500	610	458	.....
1846	.....	40 000	5 000	8 000	5 000	7 000	6 000	5 000	571	300	1 500	867	458	.....
1847	.....	40 000	5 000	8 000	5 000	5 000	3 000	5 000	857	300	1 500	867	458	.....
1848	.....	40 000	5 000	8 000	5 000	5 000	3 000	5 000	857	300	1 500	867	800	.....
1849	.....	53 547	5 000	8 000	5 000	5 000	3 000	5 000	857	300	1 500	1 000	1 000	.....
1850	.....	54 851	6 000	8 000	5 000	5 000	3 000	5 000	857	300	1 500	1 000	1 500	.....
1851	.....	42 074	5 000	6 000	4 000	4 000	3 000	5 000	600	2 000	2 500	900	1 500	.....
1852	.....	34 571	4 575	5 430	899	3 654	3 000	5 534	600	456	2 500	700	1 000	1 641(**)
1853	.....	43 544	5 483	5 430	899	3 654	3 000	5 534	600	456	2 500	700	1 000	26 172
Сред. сум. за 10 л.	45 220	5 306	7 286	4 079	5 830	3 785	5 175	694	504	1 900	812	863		

(\*) Сумма 686 р. требовалась въ 1844 году, за пользованіе Гардемарина *Лачинова* въ Ортопедическомъ заведеніи.

(\*\*) Добавочная сумма для Камчатки.

## ИЗВѢСТІЯ О ПЛѢННЫХЪ,

находящихся въ Константинополѣ (\*).

Положеніе плѣнныхъ, находящихся во власти Французовъ и помѣщенныхъ въ Принкепо, вполне удовлетворительно. Французское правительство употребляетъ всѣ свои усилія чтобы улучшить ихъ участь и облегчить, по возможности, ихъ горестное положеніе.

Мы уже обращались къ начальству съ просьбою помѣщать всѣхъ больныхъ и раненыхъ плѣнныхъ въ одномъ госпиталѣ, или по крайней мѣрѣ въ одной части города, и сестра, которая была нашей посредницей, надѣется получить это позволеніе. Мы отъ души того желаемъ, потому что это будетъ большимъ утѣшеніемъ для плѣнныхъ, а для сестры, уходъ за ними весьма упростится.

Здоровые помѣщены лагеремъ въ палаткахъ, какъ уже мы вамъ объ этомъ и сообщали. Въ одной палаткѣ помѣщается 20 человѣкъ, изъ коихъ каждый получилъ шерстяное одѣяло, и скоро имъ раздадутъ теплую одежду, которая предохранитъ ихъ отъ суровости зимы. Эта одежда уже давно привезена, но она такъ худо была сшита, что до раздачи нужно было непременно ее передѣлать; а между тѣмъ французское правительство, какъ насъ увѣряли, назначило сумму въ 100 000 франковъ на одну одежду плѣнныхъ.

Работы, которыми занимаютъ Русскихъ въ Принкепо, совсѣмъ не тяжелы: ихъ заставляютъ насыпать щебень по дорогамъ, копать канавки вокругъ лагеря, и разгружать суда, привозящія имъ провизію, — вотъ вся ихъ работа. Нѣтъ сомнѣнія, что къ работамъ этимъ ихъ не принуждаютъ, потому что желающіе получаютъ въ воз-

(\*) Продолженіе извлеченій изъ писемъ, помѣщенныхъ въ М. Сб. Т. XIX<sup>4</sup> Оф. стр. 126. Настоящее письмо отъ  $\frac{1}{2}$  Ноября, 1855 г.

награжденіе немного табаку и мыла, такъ что съ мѣсячною раздачею, которую мы имъ производимъ, они вполне снабжены всѣмъ, чего только можно желать.

Хотя мы въ прошедшемъ письмѣ и писали, что не будемъ покупать одежды для офицеровъ безъ вашего разрѣшенія, но должны были сдѣлать исключеніе для одного изъ Кинбурнскихъ офицеровъ, Г. Кочито (Kozcitto), который въ ней очень нуждался.

Въ скоромъ времени отправятъ въ Одессу плѣнныхъ: отъ 15 до 18 ампутированныхъ офицеровъ, около 300 солдатъ, Кинбурнскаго священника, пономаря и церковнаго служителя. По требованію медиковъ, сестра купила кусокъ фланели для ампутированныхъ. Отправившимся солдатамъ она раздала немного табаку, и по одному піастру.

Мы еще ничего положительнаго не знаемъ о состояніи плѣнныхъ, находящихся во власти Англичанъ въ Протеѣ (à Proté), потому что не получили обѣщаннаго позволенія навѣщать ихъ, но имѣемъ поводъ думать, что начальство употребитъ всевозможныя усилія улучшить участь и этихъ несчастныхъ. Если судить по тому, что мы видѣли, можно утвердительно сказать, что они не терпятъ ни въ чемъ недостатка. Въ Скутарійскомъ госпиталѣ, который сестра посѣщала, и въ которомъ она нашла около 20 Русскихъ, нельзя ничего желать болѣе лучшаго и удобнаго; не смотря на то, сестра не хотѣла оставить ихъ безъ всякихъ доказательствъ вниманія и сочувствія ихъ правительства, и раздала имъ сотню піастровъ.

Относительно плѣнныхъ, находящихся во власти Турокъ и Сардинцевъ, мы не имѣемъ ничего сказать новаго; носится только слухъ что взятые въ плѣнъ Турки возвращаются въ Константинополь; справедливъ этотъ слухъ или нѣтъ, во всякомъ случаѣ онъ возбудилъ уже часто обманываемыя надежды плѣнныхъ, находящихся во власти Турокъ.

Полковникъ Манто перевезенъ изъ арсенала на островъ Протей, вмѣстѣ съ своими соотечественниками, и находится теперь во власти Англичанъ. Есть надежда что тамъ ему удобнѣе будетъ переносить горестъ и уныніе, въ которыхъ онъ находится. Всѣ письма, намъ присланныя, розданы по адресамъ, исключая двухъ или трехъ, которые мы сохраняемъ до полученія новыхъ объясненій, и одного, при семъ возвращаемаго, потому что офицеръ, которому оно адресовано, перевезенъ во Францію.

Изъ всѣхъ суммъ, которыя мы должны раздать плѣннымъ, мы выплатили до сихъ поръ только 100 руб. сер., господину Венецкому, находящемуся въ Принкепо. Сестра отыскиваетъ теперь прочихъ, и квитанціи о полученіи будутъ присланы съ слѣдующей почтой. Мы надѣялись имѣть общій списокъ плѣнныхъ, находящихся въ Принкепо; но сестра, заставлявшая его писать, нашла столько орфографическихъ ошибокъ, что нельзя даже разобрать именъ, такъ что онъ вновь составляется священникомъ, прибывшимъ изъ Керчи, и знающимъ хорошо Русскій языкъ. Сестра будетъ стараться узнать требуемыя свѣдѣнія о плѣнныхъ Русскихъ морякахъ, хотя и не надѣется достичь всего, могущаго измѣнить то положеніе, о которомъ мы уже писали. При семъ прилагаются шесть писемъ отъ плѣнныхъ, находящихся во власти Турокъ, и возвращается письмо, адресованное къ Василью Ефимову Петрову.

Р. С. Г. Брудницкій, которому намъ приказано выплатить 25 р. 75 к., какъ говорятъ, перевезенъ во Францію.

Сестра говоритъ намъ, что въ Россіи есть обыкновеніе въ первый день Новаго года раздавать лакомства заключеннымъ, а потому мы просимъ разрѣшенія сдѣлать раздачу, и какую сумму мы можемъ на это употребить?

**ПЛѢНЪ ШКУНЫ «АЛУКА».**

*(Изъ донесеній Командира шкуны, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ  
Поручика Давыдова 2-го).*

24 Октября 1853 года, прибывъ со шкуною на рейдъ Поповой Балки, Поручикъ Давыдовъ получилъ приказаніе Директора Черноморскихъ маяковъ Генераль-Маіора Манганари, оставаться на этомъ рейдѣ и изготовить шкуну для слѣдованія съ рабочими людьми и матеріалами къ острову Ойдониси. Получивъ повеленіе, шкуна снялась съ якоря, съ Николаевского рейда 27 Октября. Выйдя съ рейда, шкуна лавировала по Бугу до 10 ч. вечера, подвергаясь опасности стать на мель. При постоянно-неблагопріятной погодѣ со снѣгомъ и дождемъ, шкуна достигла Одесскаго рейда только 1 Ноября. Запасшись провизіей и дровами, 6 Ноября утромъ, при вѣтрѣ ОНО, шкуна снялась съ Одесскаго рейда и прибыла къ острову Ойдониси 7 Ноября въ 9½ ч. утра.

Во все время стоянія шкуны у сего острова, вѣтры были постоянно свѣжіе, дули по тому же направленію и съ постояннымъ проливнымъ дождемъ. Въ продолженіи 6 дней свозили со шкуны на островъ: рабочихъ людей и матеріалы, и съ онаго брали для шкуны дождевую воду. 12 Ноября въ 2½ ч. ппд. Поручикъ Давыдовъ отправился на островъ, чтобъ убѣдиться въ успѣхѣ производимыхъ работъ и еще заpastись дождевою водою съ острова. Сдавъ послѣдніе матеріалы, люди находившіеся на барказѣ, на которомъ прибылъ къ острову командиръ шкуны, наливали водою порожніе анкерки, когда, при захожденіи солнца, вдругъ налетѣлъ шквалъ отъ NOtN съ сильнымъ проливнымъ дождемъ. Шквалъ этотъ вскорѣ превратился въ ревущій, постоянный вѣтръ и въ одно мгновеніе вся



окрестность острова покрылась морскою пѣною; брызги волнъ поднимались на самую большую прибрежную высоту. Отъ огромнаго волненія и теченія изъ Сулинскаго гирла Дуная, у прибрежныхъ пунктовъ острова образовался чрезвычайно опасный прибой. При такомъ состояніи моря невозможно было погрузить на барказъ анкерки съ водою, а потому они и были оставлены на берегу.

Пристани у острова не было: ее замѣнялъ выполнро-ванный волненіемъ, скользкій камень. У этого то камня стоялъ на двухъ дрекахъ и концахъ, взятыхъ на берегъ, шкунскій барказъ, и потому перебраться на него было весьма трудно: каждый разъ, когда нужно было посадить на него одного изъ матросовъ, прибой угрожалъ разбить барказъ въ дребезги и унести людей. Наконецъ, послѣ чрезвычайныхъ усилій, ежеминутно подвергаясь опасности быть поглощенными моремъ, Поручикъ Давыдовъ съ матросами перебрался на барказъ, и въ совершенной темнотѣ, вслѣдствіе преливнаго дождя, при огромномъ волненіи, прибылъ на шкуну, стоящую въ  $1\frac{1}{4}$  морской мили отъ острова. Барказъ, съ поврежденными шлюпъ-талей-блоками, поднять былъ на палубу и принайтовленъ за палубные и бортовые рымы перлинами. Стоя на 19 саженой глубинѣ и вытравивъ 70 сажень якорной цѣпи, шкуна тряслась всѣмъ корпусомъ отъ ударовъ волнъ, и ее ужасно дергало при постоянно находившихъ шквалахъ и порывахъ вѣтра. При вѣтрѣ NOtN и теченіи отъ W, качка была неправильная, размашистая и стремительная.

Хотя и былъ изготовленъ другой якорь, но его нельзя было бросить по той причинѣ, что клюзъ былъ весьма неблагонадеженъ и шкуна не могла стоять ни по вѣтру, ни по теченію и потому могло случиться, что при положеніи втораго якоря перепутаются якорныя цѣпи; сообразивъ это, командиръ шкуны рѣшился отстаивать-

ся на одномъ плехтѣ, выпустивъ всю цѣпь его. Въ продолженіи ночи шкуну дергало съ прежнею силою, отчего потекла вся палуба. 13 Ноября, въ 9½ ч. утра, при нашедшемъ жестокомъ шквалѣ, лопнула канатная цѣпь на 47 саженьяхъ отъ якоря. Вѣтеръ дулъ непрерывными шквалами. При глубинѣ 20 сажень и грунтъ песокъ, камень и ракушка, нельзя было надѣяться что шкуна удержится на другомъ якорѣ съ неблагонадежнымъ клюзомъ, и потому, желая поворотить ее на который либо галсъ, поднять былъ стаксель, который вскорѣ былъ убранъ, потому что еще неподнятою изъ воды цѣпью давило носъ шкуны и не позволяло ей свободно подниматься на волненіи. Поставленный за тѣмъ зарифленный фокъ оказался тѣ же неудобства.

Шкуну, зыбью и теченіемъ, поворотило на лѣвый галсъ и, пока поднималась канатная цѣпь, — дрейфовало на S. Когда цѣпь была поднята, NO вѣтеръ усилился, а съ нимъ увеличались дождь, зыбь и волненіе, — наступилъ штормъ, въ буквальномъ смыслѣ. Въ это время шкуна находилась близъ траверза Георгіевскаго Дунайскаго гирла, глубина 25 саж., грунтъ песокъ и илъ. Поставить паруса, даже одинъ фокъ, какъ необходимѣйшій, не было возможности. Въ 6 часовъ ппд., вѣтеръ дулъ отъ ONO, но съ прежними порывами и зыбь увеличивалась все болѣе и болѣе. Шкуну ужасно било волненіемъ и русленя постоянно уходили въ воду 14 числа состоявіе погоды было тоже. Палуба вся текла, ватеръ-вельсы, отъ гнилости, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отошли и пропускали воду. Бархоутомъ шкуна также показала значительную течь; высота воды на палубѣ была постоянно болѣе полуфута, а на бакѣ еще выше. Командира шкуны, когда онъ находился на бакѣ, сильнымъ ударомъ волненія отбросило съ одного борта на другой, и прежде чѣмъ онъ успѣлъ подняться, вторичнымъ ударомъ волны бросило

его на свѣтлый люкъ. Отъ этихъ ударовъ ему ушибло грудь и правый бокъ, и выломило палецъ на лѣвой рукѣ. 15-го, туманъ и тотъ же проливной дождь. Съ разсвѣтомъ шкуна находилась у неизвѣстнаго берега, — глубина 25 сажень. По причинѣ сильнаго теченія, съ большимъ трудомъ поворотили черезъ фордевиндъ на другой галсъ, и только этимъ шкуна избѣгла несчастія.

Несмотря на сильныя страданія свои, въ слѣдствіе ушиба, командиръ шкуны почти постоянно находился на верху и лично всѣмъ распоряжался. Желая придать шкунѣ болѣе остойчивости, а также чтобъ очистить палубу для удобнѣйшаго дѣйствія парусами, приказано было фалконеты съ ихъ станками погрузить въ трюмъ; туда же были спущены и двѣ пары желѣзныхъ шлюпъ-балокъ. Все это прикрѣплено было къ трюмнымъ пиллерсамъ. По спускѣ фалконетовъ въ трюмъ, порты ихъ обили парусиною и покрасили черною краскою. Нѣсколько затихнувшіе порывы вѣтра дали возможность поставить фокъ и гротъ въ три рифа, марсель въ два рифа и стаксель. При постановкѣ грота раскололо гротовую кофель-планку и порвало нѣсколько снастей. Съ этого времени, рискуя даже потерять мачты, паруса не убиралось.

Въ продолженіи 20 дневнаго, злополучнаго плаванія, шкуна, замаскированная купеческимъ судномъ, встрѣтила три турецкихъ парохода, нѣсколько разъ была между купеческими судами, шедшими изъ Одессы и Керчи, и два раза, ночью, видѣла огни Константинопольскихъ маяковъ. Во все время, съ тѣхъ поръ какъ шкуну отнесло отъ острова Эидониси, она ни разу не видала солнца и постоянно сопровождалась крѣпкимъ ОНО, дождемъ, снѣгомъ и градомъ. Въ послѣдствіи, поблѣвшіе отъ снѣга, берега, и горы совершенно измѣнили свой видъ и плаваніе шкуны сдѣлалось еще болѣе затруднительнымъ и опаснымъ. Къ этому присоединились и недуги старой

шкуны: цѣпной и пеньковый ватеръ-штаги лопались два раза; ожимина для борга стень-вантъ, вокругъ фокъ-мачты, лопнула, и въ помощь стень-вантамъ занесенъ былъ перлинь на стеньгу; русленя надломлены; два комплекта парусовъ, — и послѣ судовой починки, — изорваны; снасти бѣгучаго такелажа рвались, — каждая болѣе десяти разъ; руль необыкновенно стучалъ, вѣроятно вслѣдствіе отставшихъ отъ старпоста петель; у нактоуза обѣ лампы разбились; шквалами и волненіемъ выбило конопать въ бархоутѣ, и вода, войдя въ оный, задерживалась въ большомъ количествѣ за обшивкой и прокладками, отчего шкуна погрузилась ниже самой тяжелой грузовой ватерлиніи: вся мѣдная обшивка и двѣ ступеньки трапа были въ водѣ, а гикъ, поставленный на секторѣ гака-борта, доставалъ воду. Шкуна отказывалась свободно подниматься на волненіи. Вода въ трюмѣ не уменьшалась отъ качанія испорченными помпами. Команда оставалась почти безъ обуви и вся переболѣла отъ стужи и невысыхавшей воды на палубѣ, равно какъ и на курбикѣ: вода входила въ судно палубой, ватеръ-вельсами, бархоутомъ и подводною частию; въ трюмѣ ее было постоянно 14 футъ.

Въ такомъ положеніи была шкуна 2-го Декабря, находясь въ 10 морскихъ миляхъ отъ Константинопольскаго пролива, на NNO. Предусматривая неизбѣжную гибель судна, а съ нимъ вмѣстѣ и экипажа, Поручикъ Давыдовъ прочелъ командѣ статью изъ свода морскихъ уголовныхъ постановленій: «какъ должно поступать во время кораблекрушенія», или въ томъ положеніи, въ какомъ находилась шкуна. Прочитавъ параграфы закона, коими командиръ судна обязывается спасти экипажъ, Поручикъ Давыдовъ обратился къ своимъ кондукторамъ и спросилъ ихъ мнѣнія. Они отвѣчали, что единственное средство спасти команду — спуститься въ Константинопольскій

проливъ. Опрошенная, вслѣдъ за тѣмъ, команда отвѣчала то же.

Дѣйствительно, другаго средства къ спасенію не было. При продолжавшемся цѣлый мѣсяцъ NO вѣтрѣ и усилившемся по тому же направленію теченіи, нельзя было и думать о возможности достигъ какого либо берега, и тамъ, поставивъ шкуну на мель, разбить ее, а людей спасти. Ближайшій берегъ былъ каменистъ и утесистъ, и прибой съ неправильною толчеею далеко были слышны въ морѣ. Спасеніе экипажа у такого берега было невозможно: шкуну разобьетъ прежде чѣмъ успѣетъ спастись хотя одинъ человѣкъ.

Было 10 часовъ утра, когда конченъ былъ опросъ команды. Вѣтеръ дулъ отъ NO. Наконецъ Капитанъ отдалъ приказаніе — спускаться въ Босфоръ!... Въ то же время началось истребленіе всего, что не должно было достаться неприятелю. Поднятые съ трюма фалконеты съ ихъ станками, и желѣзныя шлюпъ-балки брошены въ море. Также брошены: два верпа, ружья, порохъ, кивера, новые перлины и нѣсколько бухтъ такелажа; вся оставшаяся провизія, мѣдная и жестяная посуда; выброшено все до мелочей изъ шкиперской каюты; пель-компасъ, висячій компасъ, часовыя стеклянки; вымпела и флаги изорваны и истреблены; секретныя сигналы въ присутствіи кондукторовъ сожжены; равнымъ образомъ истреблены, сожжены или брошены въ море, съ грузомъ: кредитныя билеты, карты, сигнальныя книги и ящикъ гдѣ хранились карты; часть запасныхъ парусовъ, тенты и чехлы съ гребныхъ судовъ и часть ихъ принадлежности, — словомъ истреблено и брошено въ морѣ все, что только успѣли. Остались только якоря, цѣпи которыхъ нельзя было отклепать, ибо онѣ, отъ продолжительныхъ дождей и поддаванія волненіемъ, сильно проржавѣли. Истребленіе вещей прекратилось только тогда, когда вид-

ны стали Турки на Европейской маячной батарее. Съ приближеніемъ шкуны къ Босфору, замѣтно было какъ батареи передавали сигналы къ Біюкъ-дере. Въ то же время усмотрены были два парохода, изъ которыхъ одинъ шелъ прямо на шкуну, и въ 2½ ч. ппд. прошелъ мимо ее въ весьма близкомъ разстояніи. Пароходъ этотъ былъ безъ флага, но судя по конструкціи, можно было полагать, что онъ принадлежитъ австрійской Ллойдовой компаніи. Когда шкуна миновала первыя двѣ батареи, на встрѣчу къ ней выѣхала турецкая карантинная шлюпка и, послѣ опроса, оставивъ на шкунѣ двухъ карантинныхъ сторожей, приказала слѣдовать къ карантину у Азіатской стороны, напротивъ Буюкъ-дере, гдѣ тогда стоялъ весь турецкій флотъ. Три большихъ парохода имѣли пары въ готовности.

Во время слѣдованія шкуны къ проливу, на ней просверливали дыру въ подводной части, въ предположеніи затопить шкуну при первомъ, удобномъ случаѣ.

Въ 5 ч. ппд., когда шкуна вошла въ проливъ, дыра была готова, но на шкуну тотчасъ же явились Паши съ ихъ драгоманами, а въ 7 часовъ весь экипажъ шкуны потребовали въ карантинъ. Все имущество несчастнаго экипажа «Алупки» было разграблено при этомъ Турками, которые, поступивъ на шкуну съ пароходовъ, исправили помпы, отыскали и задѣлали дыру и выкачали воду.

Пребываніе свое въ плѣну, Поручикъ Давыдовъ описываетъ въ слѣдующихъ словахъ:

«Съ прибытіемъ шкуны въ Константинополь, посѣтили меня съ экипажемъ въ карантинъ, офицеры съ эскадръ французской и англійской, и между прочими распросами, освѣдомясь о числѣ моего экипажа, удивлялись необыкновенной его малочисленности.

«По выдержаніи 4 дневнаго карантина, я съ экипажемъ поступилъ на прибывшій изъ Константинополя пароходъ

*Пекъ-ен-Шевкетъ*, на буксирѣ котораго слѣдовала шкуна, подъ турецкимъ флагомъ. Здѣсь же на пароходѣ я узналъ что ей дано названіе *Аллахъ-верды* (Богомъ данная). Съ прибытіемъ парохода въ Золотой рогъ Константинопольскаго пролива, къ самому адмиралтейству, я и команда были свезены въ Диванъ-Хане къ Капитану-Пашѣ или великому Адмиралу, который, послѣ короткихъ распросовъ гдѣ орудія, порохъ и прочія военныя принадлежности со шкуны, приказалъ меня съ командой помѣстить въ казармѣ, называемой Касимъ-Паша, близъ адмиралтейства. Комнаты, отведенныя для меня и команды, были въ 3-мъ этажѣ. Къ нимъ поставленъ былъ ружейный караулъ изъ 6-ти турецкихъ солдатъ.

«Въ продолженіи перваго года нашего плѣна, никто изъ насъ не зналъ турецкаго языка и потому, — не имѣя драгомана, мы на каждомъ шагу встрѣчали весьма большія затрудненія. Какъ меня, такъ и команду не выпускали изъ комнатъ даже въ корридоръ. Отъ сидячей жизни, безъ движенія, и бывъ всѣ сильно простуженными въ морѣ, мы въ скоромъ времени начали заболѣвать.

«Послѣ двухъ мѣсячнаго нашего пребыванія въ казармѣ, явился къ намъ докторъ, Итальянецъ, и объявилъ мнѣ, что при турецкомъ госпиталѣ нѣтъ медикаментовъ, что всѣ лучшіе, или большая часть изъ нихъ, отправлена въ Варну, и что при госпиталѣ есть только самыя простыя, лекарства и тразы. Основываясь на этомъ, Докторъ, всѣмъ и каждому изъ насъ прописывалъ или рвотное, или же пластырь съ рвотнымъ камнемъ. Эти два лекарства, для насъ, злополучныхъ плѣнниковъ, были универсальными отъ всѣхъ возможныхъ болѣзней. Въслѣдствіе такой постоянной заботливости, относительно нашего здоровья, и весьма дурнаго и варварскаго обхожденія съ нами Турокъ, во многихъ изъ моей команды начали образовываться хроническія болѣзни, а лѣтомъ, въ Іюнѣ

мѣсяцѣ, при наступившей жарѣ, въ большей половинѣ команды обнаружилась изнурительная лихорадка. Такого рода содержаніе насъ въ плѣну повело къ тому, что изъ малочисленной моей команды (состоявшей вмѣстѣ сомною изъ 23 человекъ) умерли: отъ холеры одинъ матросъ, отъ чахотки и водяной три унтеръ-офицера и одинъ матросъ.

«Когда два купеческихъ транспорта, шедшіе изъ Новороссійска съ солдатами Балаклавскаго баталіона, были захвачены англійскими винтовыми кораблями и фрегатами, и солдаты Русскіе были перевезены въ Константинополь, ихъ помѣстили въ той же казармѣ Касимъ-Паша, въ 3-мъ же этажѣ, гдѣ и я помѣщался съ командой. При посѣщеніи ихъ англійскимъ консуломъ, г. Комбербагомъ, онъ нечаянно вошелъ въ комнату, гдѣ помѣщался я съ двумя моими кондукторами, засталъ меня лежащаго въ страшной лихорадкѣ, изнуреннаго отъ сильнѣйшей простуды и постоянной болѣзни. Бѣлье на мнѣ было чрезвычайно грязное, потому что его нечѣмъ было перемѣнить. Турки мнѣ дали только то, что было на мнѣ, а остальное, съ отбытіемъ моимъ въ карантинъ, все ограбили. На другой день, г. Консулъ Комбербагъ пришелъ ко мнѣ въ казарму, и принесъ (хотя и въ весьма ограниченномъ количествѣ) въ портъ-сакѣ необходимѣйшую часть бѣлья, 100 драхмъ ( $\frac{3}{4}$  фун.) чаю, и столько же сахару, самъ приготовилъ мнѣ содовые порошки, и обѣщалъ меня, не далѣе какъ завтра же т. е. на другой день, перевести во французскій госпиталь. Дѣйствительно, на другой день явился изъ монастыря (что въ Галатѣ), французскій монахъ, который, сверхъ всякаго моего ожиданія, сказалъ, что я могу слѣдовать за нимъ въ госпиталь Сестеръ-Милосердія. Такимъ образомъ, содѣйствіемъ и человѣколюбивымъ вниманіемъ этихъ двухъ особъ, я на время былъ вырванъ изъ варварской тираніи



Турокъ. Г. Комбербагъ, первый, подаль мнѣ руку помощи, и спасъ отъ неминуемой и неизбѣжной смерти. Отбросивъ на время политику и виды своей націи, онъ видимо радовался, что ему представился случай быть другомъ страждущаго человѣчества. Во время пребыванія моего, въ продолженіи 2-хъ мѣсяцовъ и одной недѣли, во французскомъ госпиталѣ, г. Комбербагъ навѣщалъ меня и бесѣдовалъ со мною, въ отдѣльной комнатѣ, стараясь всячески сохранить инкогнито, о чемъ и меня всякій разъ упрасивалъ. Г. Комбербагъ иногда давалъ мнѣ деньги (хотя и незначительныя: отъ 20 до 40 піастровъ), а именно для бритья и на табакъ. Часто съ кавасомъ (турецкая стража при посланникахъ и консулахъ) присылалъ онъ мнѣ французскіе журналы, книги, сахарныя сухари и шеколадъ и подарилъ французскую біблію. Видя лично, и убѣдившись изъ моего разсказа, что Турки поступаютъ съ нами варварски, г. Комбербагъ, настаивалъ чтобы я, безъ всякаго опасенія, написалъ обо всемъ подробно въ Россію. Составивъ по возможности, и какъ позволяло состояніе моего здоровья, письмо къ женѣ, я на этотъ разъ позволилъ себѣ въ немъ болѣе свободы нежели въ двухъ первыхъ письмахъ, отправленныхъ чрезъ Капитанъ-Пашу, который считалъ ненужнымъ посылать ихъ въ Россію. Иждивеніемъ г. Комбербага, французскаго монаха Фаверіеля, голландскаго консула и еще двухъ какихъ-то филантроповъ, я былъ содержимъ и пользованъ медикаментами во французскомъ госпиталѣ, включительно до 22 Августа 1854 года, день, въ который союзныя эскадры вышли изъ Бальчика къ Севастополю. Одновременно со мною, былъ въ томъ же госпиталѣ французскій командиръ корабля, который узнавъ, что я знаю хорошо всѣ бухты и фарватеры русскихъ портовъ, убѣждалъ меня неоднократно, и съ весьма лестными для меня предложеніями, перейти

во французскую службу. Будучи вѣрнымъ присягѣ, т. е. моему Царю и Отечеству, и самую мою неволю и плѣнъ считая не болѣе какъ временнымъ наказаніемъ неба, я предпочелъ покориться долгу переносить все съ твердымъ христіанскимъ терпѣніемъ и упованіемъ на милосердіе Божіе, и, при истощенныхъ и недужныхъ моихъ силахъ, остаться вѣрнымъ слугою Возлюбленнаго моего Монарха и Отечества. Для команды моей, г. Комбербагъ, по моему указанію, старался также быть не менѣе полезнымъ. Во время существовавшей въ Константинополѣ эпидемической холеры онъ присылалъ для команды лимоны, а въ послѣдствіи, по дороговизнѣ ихъ, присылалъ хорошаго качества укусъ.

«Съ возвращеніемъ моимъ изъ госпиталя въ казарму Касимъ-Паша, по ходатайству его же г. Комбербага, мнѣ съ командой дозволялось выходить въ корридоръ на одинъ часъ до полудни, и на столько же по полудни, но Турки, или лучше сказать Мельязимъ (прапорщикъ) Гусейнъ, которому поручено было непосредственное смотрѣніе за нами, старался и въ этомъ удовлетворять насъ не одинаково: то не позволить совсѣмъ выходить утромъ, то нѣтъ позволенія выходить по полудни. Желая вполнѣ оправдать довѣріе своего начальства, Гусейнъ приказывалъ часовымъ повѣрять насъ счетомъ въ каждой комнатѣ. За отличное смотрѣніе за нами Гусейнъ произведенъ въ Юзь-Баши (поручики) по представленію начальника казармы, полковника Мустафы. Намъ полагалось отпускать чай, кофе, сахаръ и коровье масло, натурою, но Гусейнъ находилъ, что это для насъ слишкомъ большая роскошь, и потому или ничего не выдавалъ, или же, умилосердившись иногда, присылалъ на чайномъ блюдечкѣ мелкаго грязнаго мелюсу, не болѣе двухъ золотниковъ чаю, чайную чашку тертаго, самаго гадкаго, кофе и около  $\frac{3}{4}$  фун. масла, и все это на трехъ человекѣхъ, на недѣлю; табаку

отпускалось по фунту на недѣлю, но Гусейнъ строго соблюдавшій экономію, считалъ слишкомъ достаточнымъ для трехъ человѣкъ полъ-ока табаку, а иногда и того менѣе, всегда же весьма дурнаго качества. Когда на все это мы объявили ему претензіи, онъ объявилъ съ свей стороны, въ родѣ Стамбульскихъ новостей, что «сухопутныхъ плѣнныхъ перевѣшали и перестрѣляли, теперь же за вами очередь».

«Опустивъ многое и многое, приступаю къ тому, какъ было мое положеніе съ командою, когда, въ половинѣ Октября 1854 года, явился къ намъ Драгоманъ Австрійскаго Посольства г. Баронъ Шлехта. При первомъ его посѣщеніи, онъ нашелъ меня лежащаго больнымъ и объяснилъ мнѣ вратцѣ причину своего визита. Съ нимъ былъ и турецкій Полковникъ, — начальникъ казармы. Потомъ спросилъ въ чемъ мы нуждаемся, давно ли я боленъ, бываютъ ли доктора и даютъ ли лекарства? Конечно первая моя просьба была удалить отъ насъ Поручика Гусейна, которому поручено было смотрѣніе за нами. Это турецкій Полковникъ исполнилъ въ ту же минуту. Далѣе Г. Шлехта просилъ дать ему записку о нашихъ нуждахъ и въ особенности о платѣ и бѣлѣ, что я, согласно его обѣщанію придти черезъ недѣлю, обѣщался ему изготовить. вмѣстѣ съ этимъ, я просилъ Барона объ улучшеніи нашей пищи, о дозволеніи прохаживаться по корридору, о дозволеніи командѣ ходить въ госпитальную казенную баню, о священникѣ изъ Греческой Патріархіи, котораго мы не видали около года и обо всемъ необходимомъ, что я могъ считать возможнымъ и позволительнымъ. При появленіи Барона Шлехта, въ одной со мною казармѣ и рядомъ, жили Русскіе плѣнные, взятые Англичанами въ Балаклавѣ и послѣ Алминскаго сраженія. Плѣнные офицеры и юнкера находившіеся у Англичанъ, получали первыя три недѣли по

4 шилинга суточнаго содержанія, а по прошествіи этого времени имъ опредѣлили жалованье на пищу и одежду по 7-ми шилинговъ въ сутки. Я просилъ г. Барона, чтобы онъ и насъ уравнилъ содержаніемъ, что онъ и обѣщалъ выхлопотать у Турокъ. Наконецъ явился извѣстный Поручикъ Гусейнъ и принесъ съ собою 2 рубахи и 2 пары нижняго платья; добротою и шитьемъ, бѣлье это далеко было хуже всего, что можно себѣ вообразить. Это замѣчательное бѣлье я показалъ Барону; онъ улыбнулся и сказалъ: — возьмите, на первый разъ и это хорошо, а тамъ позаботимся васъ обмундировать какъ слѣдуетъ. Окончательная наша обмундировка была хуже начала: безъ преувеличенія, многое совершенно негодно было къ употребленію. Тогда (20 Января 1854 г.) я, собравъ всѣ вещи, показалъ ихъ Барону, когда онъ посетилъ насъ. Онъ довольно долго ихъ разсматривалъ; наконецъ обѣщалъ исправить эту ошибку, присовокупивъ, что на будущее время посольство приметъ на себя эту комиссію. Но Св. Пасха прошла и Баронъ все только обѣщаетъ! Наступили жестокіе жары, а мы все продолжаемъ ходить въ шерстяномъ платьѣ. Баронъ продолжаетъ обѣщать, что и лѣтнее платье намъ сдѣлаютъ. Пока жили со мною, до отправленія въ Англію плѣнные наши, взятые Англичанами, я помощію и содѣйствіемъ Гусарскихъ Офицеровъ былъ весьма поддерживаемъ въ финансовомъ отношеніи. Отпускаемыхъ Турками 24-хъ піастровъ въ сутки (1 руб. серебромъ) слишкомъ было недостаточно для пищи, платья и лекарства. Г. Шлехта предлагалъ мнѣ деньги, но я, по возможности уклонялся отъ нихъ потому, что въ то же время Г. Шлехта требовалъ въ нихъ росписки. Премного благодаренъ соотечественнымъ купцамъ, живущимъ въ Константинополѣ. Наканунъ дня нашего отправленія въ Россію, одинъ изъ Кондукторовъ отправился къ Барону передать

о нашемъ отправленіи и вмѣстѣ съ этимъ просить его, хотя при отѣздѣ, чтобы онъ снабдилъ небольшими деньгами для покупокъ необходимаго; но г. Шлехта явился когда мы были на пароходѣ и привезъ деньги турецкими бумажками (каиме).

«Болѣе всѣхъ оказываетъ вспомошествованія нашимъ плѣннымъ, Анатолій Николаевичъ Демидовъ. Какъ только прибываютъ Русскіе плѣнные изъ Крыма, сестры милосердія изъ монастыря «St. Benedict» являются къ нимъ, однѣ изъ первыхъ. Изъ сестеръ посѣщающихъ плѣнныхъ одна сестра, имя ея Станислава, — когда то была въ одномъ изъ монастырей Польскихъ, но, по уничтоженіи ихъ, говоритъ, выѣхала за границу.

«Къ 30-му Августа сего года (въ этотъ день прибыло извѣстіе о паденіи г. Севастополя), г. Демидовъ прислалъ всѣмъ Русскимъ плѣннымъ, гдѣ бы они ни были, на cadaго офицера по 100 піастровъ, а каждому солдату по 5-ти піастровъ, чтобы выпить за здравіе Государя Императора.

«Бывшая шкуна «Алупка» по приведеніи ее къ Адмиралтейству, была введена въ докъ. Турки имѣли въ виду ее исправить за-ново, но она оказалась совершенно гнилою, въ особенности въ подводной части, и потому ограничились ея исправленіемъ, по возможности, въ скоромъ времени. На шкуну поставили, вмѣсто бывшихъ прежде на ней и выброшенныхъ мною въ море, шести фалконетовъ 3-хъ фунтоваго калибра, столько же пушко-карронадъ, 21 фунтоваго калибра. На шкунѣ 55 человекъ команды и, кромѣ командира, 3 офицера; въ настоящее время шкуна находится въ Золотомъ Рогѣ, между западнымъ и восточнымъ мостами. Она занимаетъ постъ военной брантвахты и при проѣздѣ Падишаха салютуетъ Его Величеству».

24 Ноября 1855 г., Поручикъ Давыдовъ, съ прочими чинами экипажа шкуны «Алупка», поступилъ на французскій пароходъ *Orenoque*, для отправленія въ Россію.

---

СПИСОКЪ ЧИНОВЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА,

НАХОДИВШИХСЯ ВЪ ПЛѢНУ И ПРИВЕЗЕННЫХЪ ИЗЪ КОНСТАНТИНОПОЛЯ НА ФРАНЦУЗСКОМЪ ПАРОХОДѢ *Orenoque*.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Поручикъ *Василій Давыдовъ* и Кондукторъ *Петръ Сорокинъ*.

Вольный Штурманъ *Александръ Долгановъ*.

4-го Ластоваго экипажа, Унтеръ-офицеры: *Дмитрій Дементьевъ*, *Филиппъ Петровъ*. Рядовые: *Илья Васильевъ*, *Доминикъ Круль*, *Гордей Терещенко*, *Антонъ Мирковичъ*, *Антскъ Плотинскій*, *Андрей Паршинъ*, *Лука Морозовъ*, *Климъ Васильевъ*, *Ефимъ Патенко*, *Вицентій Новосатъ*, *Миرونъ Ивановъ*, *Петръ Раченко*, *Павелъ Дьяченко*.

37 Фл. экип. матросъ *Дементій Похаревъ*.

---

**ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ПИСЬМА ЛЕЙТЕНАНТА МУСИНА-ПУШКИНА.**

Гон-Конгъ, 27 Октября, 1855 г.

По отбытіи Генералъ-Адъютанта Путятина изъ Японіи, я, руководствуясь оставленнымъ мнѣ предписаніемъ, ожидалъ прибытія шкуны *Carolina Foot*, которая только 13 Мая возвратилась въ Симоду. Заключая изъ извѣстій, полученныхъ со шкуною, что сборнымъ пунктомъ нашей команды долженъ быть заливъ де-Кастри, я потребовалъ отъ владѣльцевъ шкуны исполненія контрактнаго условія, по которому, въ случаѣ, если признается нужнымъ, 2-й отрядъ экипажа «Діаны» долженъ быть перевезенъ, вмѣсто Петропавловска, въ заливъ де-Кастри. Не смотря на ясность сего пункта въ контрактѣ, владѣльцы шкуны отказались его выполнить и объявили, что ихъ собственныя выгоды и обстоятельства вынуждаютъ дать шкунѣ другое назначеніе и черезъ это отложить перевозъ ввѣренной мнѣ команды. Всѣ мои доводы о несправедливости сего поступка остались тщетными. Шкуна вскорѣ ушла въ Хакодате, куда владѣльцы оной намѣрены были переселиться, пользуясь покровительствомъ командора Роджерса, и я опять остался безъ возможности вырваться поскорѣе изъ празднаго и безполезнаго положенія.

Наконецъ 23 Іюня узналъ я, что въ Симоду пришелъ брекенскій бригъ *Грета*. Шкиперъ брига сообщилъ мнѣ, что всѣ непріятельскія суда направляются, чрезъ проливъ Сангарскій, въ Татарскій проливъ, въ слѣдствіе извѣстій, что открыта въ заливѣ де-Кастри эскадра Контръ-Адми-

рала Завойки. И такъ нельзя было и думать о возможности прорваться въ Татарскій проливъ, и я рѣшился идти въ Охотское море, рассчитывая, что если удастся получить извѣстія отъ китобоевъ, что нѣтъ непріятеля у сѣвернаго прохода въ р. Амуръ, то высадиться въ Петровскѣ, а въ противномъ случаѣ идти въ Аянъ. Шкиперъ брига взялся везти насъ за 2 тысячи фунт. стерл., безъ всякой отвѣтственности съ моей стороны за судно. 2-го Юля мы снялись съ якоря, а 5-го, выдержали ураганъ у Симодскихъ острововъ. 16-го, пройдя проливъ Фриза, при тихихъ южныхъ вѣтрахъ съ туманомъ, стали подниматься къ N, взявъ курсъ вдоль О-го берега Сахалина, но не сближаясь съ нимъ. 20 Юля, въ широтѣ 52°, около 10 ч. утра, по прошествіи тумана, открылся передъ носомъ брига, большой трехмачтовый пароходъ *Barracouta*, который тотчасъ поднялъ англійскій флагъ и прислалъ на бригъ офицера, для опроса. Командиръ англійскаго парохода — Капитанъ Стирлингъ (сынъ Адмирала Стирлинга, командующаго англійскою эскадрою въ Восточномъ океанѣ), потребовалъ меня къ себѣ и объявилъ насъ военноплѣнными, а бригъ призомъ. Капитанъ Стирлингъ сперва намѣренъ былъ пересадить всю ввѣренную мнѣ команду на пароходъ и перевезти насъ въ Хакодате, къ Адмиралу Стирлингу, но раздумалъ и сталъ буксировать бригъ, не пересаживая съ него плѣнниковъ, для доставленія въ Аянъ, гдѣ Стирлингъ надѣялся найти Командора Элліота, завѣдующаго крейсерами Охотскаго моря. Г. Стирлингъ потребовалъ у меня увѣренія, что до прихода въ Аянъ, съ нашей стороны не будетъ сдѣлано никакихъ покушеній къ освобожденію изъ плѣна, ибо въ противномъ случаѣ, говорилъ онъ, я долженъ буду принять нужныя мѣры строгости. Я долженъ былъ дать слово, тѣмъ болѣе, что по приходѣ въ Аянъ надѣялся, что мнѣ удастся выручить ввѣренную мнѣ команду изъ



плѣна. Прибывши въ Аянъ, 22 Іюля, я старался убѣдить г. Эллиота въ несправедливости нашего арестованія, такъ какъ мы, безъ всякаго оружія, послѣ крушенія возвращались въ свое отечество, въ портъ не защищенный никакою военною силою, и притомъ принадлежащій Сѣверо-Американской Компаніи. На всѣ мои доводы г. Эллиотъ отвѣчалъ, что руководствуясь данною ему инструкціею, освободить насъ изъ плѣна не можетъ, но сдѣлаетъ всѣ снисхожденія какія допускаются инструкціею, а между тѣмъ велѣлъ команду нашу размѣстить на фрегаты *Sibylle* и *Spartan* и на пароходъ *Barracouta*, находившіяся въ то время въ Аянѣ.

Пользуясь предложеніемъ г. Эллиота, я ходатайствовалъ объ освобожденіи изъ плѣна слабыхъ, больныхъ, священника, доктора, г. Гошкевича — переводчика, и о дозволеніи остающимся въ плѣну отправить письма чрезъ Аянъ. Г. Эллиотъ согласился было на все, но къ сожалѣнію, по нерѣшительности своего характера, безпрестанно измѣнялъ свое рѣшеніе, и только къ 4 часамъ пополудни слѣдующаго дня, т. е. 23 Іюля, окончательно дозволилъ свезти на берегъ доктора, священника и больныхъ; во всемъ же прочемъ рѣшительно отказалъ. Между прочимъ онъ предложилъ мнѣ на слово съѣхать съ больными на берегъ, чтобы лично удостовѣриться въ удобствѣ ихъ помѣщенія, и для того чтобы снабдить ихъ тѣми, взятыми нами изъ Японіи, запасами, которые для нихъ нужны. Въ Аянѣ я могъ пробыть не болѣе часу и видѣлъ оставшихся тамъ единственныхъ жителей, Преосвященнаго Иннокентія и агента Сѣверо-Американской Компаніи г-на Фрейберга. Въ тотъ же вечеръ отправленъ былъ я на пароходѣ *Barracouta* въ Хакодате, куда прибылъ 7 Августа и, не заставъ Адмирала Стирлинга, размѣстилъ еще 40 человекъ нашей команды на англійскій фрегатъ *Picke* и на французскій *Sibylle*.

Въ тотъ же вечеръ пароходъ отправился въ Нагасаки, куда и прибыли мы 16 Августа. Здѣсь ожидали мы до 17 Сентября Адмирала Стирлинга, который прибылъ наконецъ съ французскимъ Адмираломъ, послѣ безуспѣшнаго поиска нашей эскадры вдоль Корейскаго и Татарскаго берега. Къ приходу Адмирала собрались и всѣ суда его эскадры, такъ что и наши люди были всѣ въ сборѣ. На другой день послѣ своего прихода, Адмиралъ Стирлингъ прислалъ ко мнѣ командора Эллиота, который сообщилъ мнѣ, что Адмиралъ освободить насъ изъ плѣна на слѣдующихъ условіяхъ: 1) перевезти насъ въ наши укрѣпленія на Амурѣ или на суда нашей Камчатской эскадры; 2) требуетъ съ насъ слова, что мы не будемъ участвовать въ дѣйствіяхъ противъ непріятеля до получения извѣстія о выданныхъ вмѣсто насъ, плѣнныхъ союзниковъ. Я отвѣчалъ, что подобныя предложенія считаю большою не деликатностію со стороны Адмирала. Мы взяты безоружными, послѣ крушенія, и хотя каждому изъ насъ очень желательно возвратиться въ отечество, но не только русскій офицеръ, а даже и матросъ не рѣшится купить свою свободу чрезъ указаніе непріятелю гдѣ находятся суда наши. Равнымъ образомъ никто изъ насъ не рѣшится доставить непріятелю предлогъ высмотрѣть подъ парламентерскимъ флагомъ неизвѣстную для него мѣстность и узнать фарватеръ къ нашимъ укрѣпленіямъ. Командоръ Эллиотъ вполне согласился съ моимъ мнѣніемъ и просилъ меня сдѣлать съ своей стороны предложеніе, на которое Адмиралъ могъ бы согласиться. Такъ какъ, подъ предлогомъ поздняго времени года, Адмиралъ находилъ невозможнымъ доставить насъ въ Аянъ, то я просилъ о доставленіи насъ въ де-Кастри. На это Адмиралъ не согласился, говоря, что мѣстность эта нейтральная, ибо находится въ Китайскихъ владѣніяхъ. Убѣдивши Командора въ неосновательности такого отвѣта, я про-

силъ передать Адмиралу, что не приму никакихъ предложеній недостойныхъ званія Русскаго офицера и представляю ему поступать съ нами согласно законамъ войны.

Черезъ нѣсколько дней послѣ сего, большая часть нашей команды отправлена на двухъ фрегатахъ въ Гон-Конгъ, другая часть на французскихъ судахъ въ Шанхай, а остальная оставлена при мнѣ на фрегатѣ *Picke*, который оставался, вмѣстѣ съ флагманскимъ фрегатомъ, въ Нагасаки, для ратификаціи трактата. Наконецъ 8 Октября оба фрегата снялись съ якоря и прибыли въ Гон-Конгъ 13 Октября. Въ настоящее время большая часть нашей команды съ офицерами находится въ Гон-Конгѣ. На дняхъ 30 человекъ съ Лейтенантомъ Зеленымъ и штурманскимъ Подпоручикомъ Елкинымъ отправлены на фрегатѣ *Spartan*, неизвѣстно куда. Въ Гон-Конгѣ офицерамъ дозволяется, на слово, ѣздить на берегъ и жители оказываютъ къ намъ полное вниманіе. Команда находится еще на судахъ и, если вѣрить словамъ командировъ, Адмиралъ самъ еще не знаетъ что дѣлать съ нами. Какъ англійскіе офицеры, такъ и жители Гон-Конга увѣрены въ томъ, что правительство ихъ не захочетъ признать насъ плѣнными и велитъ возвратить насъ въ отечество, безъ размѣна.

Между тѣмъ считаю нужнымъ войти въ нѣкоторыя подробности о дѣйствіи непріятельскихъ эскадръ, заимствованныя со словъ Командора Элліота, Капитана Стирлинга и другихъ англійскихъ офицеровъ. Этимъ объяснится причина, отчего мы нашли такое большое число крейсеровъ въ Охотскомъ морѣ, — между тѣмъ, какъ по извѣстіямъ, полученнымъ съ бригаомъ, всѣ непріятельскія силы должны были быть въ Татарскомъ проливѣ. Дѣйствіе противъ нашихъ судовъ и портовъ поручено было на нынѣшній годъ, двумъ эскадрамъ: Китайской — подъ флагомъ Адмирала сэра Джемса Стирлинга, состоящей изъ

14-ти судовъ : париходовъ, фрегатовъ, винтовыхъ корветовъ и одного брига; и эскадръ Тихаго океана, — подъ флагомъ Адмирала Брюса, имѣющаго тоже число судовъ, и кромѣ того корабль *Monarch*, прибывшій изъ Англии въ началѣ нынѣшняго года. Первыми крейсерами на сѣверъ были высланы  $\frac{1}{2}\frac{4}{6}$  Марта париходъ *Barracouta* и винтовый корветъ *Encounter*, которымъ и дано рандеву 50° широты и 160° О долг.; въ первыхъ же числахъ Апрѣля были высланы три фрегата изъ эскадры Тихаго океана въ крейсерство къ Авачинской губѣ, которые соединясь съ крейсерующими париходами, только въ послѣднихъ числахъ Мая, по уходѣ Генераль-Адъютанта Путятина и Капитанъ-Лейтенанта Лесовскаго изъ Петропавловска, узнали о упраздненіи этой крѣпости. Почти въ тоже время Ком. Элліотъ, крейсера съ своимъ фрегатомъ, винтовымъ корветомъ *Hornet* и бригомъ въ Татарскомъ проливѣ, открылъ на якорѣ въ бухтѣ де-Кастри эскадру нашу, и отдѣливъ бригъ для увѣдомленія Адмирала въ Хакодате, самъ не рѣшился атаковать ее и остался съ корветомъ крейсеровать южнѣе бухты де-Кастри. Но пока непріятель сосредоточивалъ свои силы, наша эскадра пользуясь туманомъ, скрылась, и этимъ подала поводъ къ разнымъ догадкамъ и предположеніямъ, — наконецъ пришли къ тому заключенію, не знаю основываясь на чемъ, что она, пройдя Лаперузовъ проливъ, скрывается въ одномъ изъ портовъ Охотскаго моря или прорывается сѣвернымъ проходомъ въ Амуръ. Въ слѣдствіе этого предположенія и послана большая часть крейсеровъ въ Охотское море, на одного изъ которыхъ мы имѣли несчастье наткнуться. Эскадра Брюса отправилась сначала въ Петропавловскъ и оттуда въ Ситху, на основаніи другаго предположенія, — не отправилась ли туда наша эскадра для присоединенія къ будто бы пришедшему изъ Архангельска кораблю «Ингерманландъ».

Успѣхъ непріятельскихъ дѣйствій пока мѣсть ничтожный: въ Петропавловскѣ имъ удалось завладѣть китоловнымъ судномъ «Аянъ», но такъ какъ на немъ не оказалось парусовъ, то, взявъ съ него грузъ пароходной машины, затопили его на мѣстѣ; Французы сожгли Петропавловскъ и съ сожженаго брига «Охотскъ» захвачены барказы съ четырнадцатью матросами, которые содержатся въ плѣну. Англійскій фрегатъ *Picke* и франц. фрег. *Sibylle* завладѣли островомъ Урупомъ, заграбивъ въ магазинахъ компанейскихъ около 300 штукъ шкуръ и запасъ провизіи промышленниковъ; назначили одного изъ Курильцевъ губернаторомъ острова, вручивъ ему дипломъ на это званіе отъ имени Императора Французовъ и Королевы Англійской, и при этомъ случаѣ водрузили на островѣ англійскій и французскій флаги, при салютѣ. Наконецъ послѣдній призъ — нашъ бригъ, котораго задержаніе, по моему мнѣнію, не приноситъ большой славы англійскому флагу. Розыски сѣвернаго и южнаго прохода въ Амуръ остаются безуспѣшны. Эскадра Тяхаго океана, отправленная въ Ситху, имѣла намѣреніе, если найдетъ тамъ нашу эскадру или вооруженныхъ приватиоровъ подъ нашимъ флагомъ, дѣйствовать и противъ самой колоніи, въ противномъ случаѣ нейтральность Ситхи нарушена не будетъ. Во время пребыванія Адмираловъ въ Нагасаки, отправленъ на сѣверъ отрядъ изъ фрегата, двухъ винтовыхъ корветовъ и одного парохода, повидимому для блокады нашихъ портовъ въ зимнее время; съ ранней же весной они предполагаются для дѣйствія наступательно противъ Амура, вмѣстѣ съ малыми пароходами.

Вамъ извѣстно мое совсѣмъ не симпатичное расположеніе къ Англичанамъ, но я поступилъ бы противъ совѣсти не отдавши полной справедливости ихъ внимательному и благородному обращенію съ нами; въ особенности Капитанъ Стирлингъ, захватившій насъ, былъ

такъ внимателенъ ко мнѣ и къ офицерамъ, которые были со мной, что каждый изъ насъ имѣлъ каюту. Къ сожалѣнію я не могу того же сказать объ англійскомъ Адмиралѣ, котораго невнимательность доходить до такой степени, что онъ не находитъ даже нужнымъ насъ увѣдомлять куда отправляетъ насъ, и тѣмъ лишаетъ послѣдняго утѣшенія имѣть письменныя сношенія между собой; относительно нашей команды, нельзя вообще похвастаться ихъ вниманіемъ, въ особенности со стороны ихъ медиковъ,—въ продолженіе четырехъ-мѣсячнаго плаванія нашей команды на ихъ судахъ, мы уже лишились четырехъ человѣкъ.

Мною приняты всѣ нужныя предосторожности, чтобы непріятель не могъ воспользоваться отъ насъ какими нибудь полезными для него свѣдѣніями.

Сколько я знаю людей, оставленныхъ въ вѣдѣніи моемъ, то смѣло могу ручаться, что со стороны ихъ честь Русскаго имени не будетъ запятнана никакимъ унижительнымъ поступкомъ.

Представивъ подробности взятія меня съ командою въ плѣнъ, я считаю долгомъ засвидѣтельствовать, что съ ухода Генералъ-Адъютанта Путятина изъ Японіи, я старался въ точности исполнять оставленное мнѣ предписаніе, и дружественныя отношенія наши съ Японцами не только не были нарушены, но еще болѣе укрѣпились, и, безъ сомнѣнія, пребываніе Русскихъ въ Японіи оставило въ жителяхъ ея, хорошее впечатлѣніе. За двѣ недѣли до отхода нашего изъ Японіи, по приказанію изъ Едо, заложены три шкуны въ Хеда, и я старался содѣйствовать Японцамъ въ работѣ какъ людьми, такъ равно указаніемъ и совѣтами въ томъ, что упущено было ихъ вниманіемъ, при постройкѣ нашей шкуны.

Изъ казеннаго имущества взята мною на бригъ цер-

ковная утварь, которая вся свезена въ Аянъ, при священникѣ. Все прочее казенное имущество оставлено въ Хеда, въ чемъ взята росписка отъ японскихъ чиновниковъ, хранящаяся при книгахъ.

Считаю долгомъ свидѣтельствовать о благородномъ поведеніи команды въ плѣну, а такъ же равно и офицеровъ, которые своимъ поведеніемъ заслужили не только общее вниманіе, но и уваженіе.

Изъ числа нашихъ офицеровъ находятся въ настоящее время со мной въ Гон-Конгѣ: Лейтенантъ Шилингъ, Мичманы: Ковалевскій и Михайловъ и чиновникъ азіатскаго департамента О. А. Гошкевичъ. Мичманъ Князь Урусовъ находится на французскихъ судахъ въ Шанхаѣ; Лейтенантъ Зеленой и Подпоручикъ Елкинъ отправлены только на дняхъ, навѣрно не знаю куда, — по слухамъ, въ Сингапуръ.

Изъ числа жителей Гон-Конга болѣе всего оказывающихъ къ намъ вниманіе и готовность на всевозможныя услуги: американскій негодіантъ г. Борроусъ, имѣвшій случай быть въ Россіи, и бременскій негодіантъ хозяинъ брига *Грета*, г. Пустау.

Р. С. Сегодня только оконченъ судъ надъ бригомъ, захваченнымъ съ нами; его признали призомъ, и объявленіе объ этомъ наполнено самыми оскорбительными выраженіями въ отношеніи владѣльца брига.

---

Въ дополненіе къ этому помѣщаемъ извлеченіе изъ двухъ писемъ Американскаго негодіанта Борроуса (Silas E. Burrows).

Гон-Конгъ, 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Ноября 1855.

Часть экипажа погибшаго фрегата «Діана», захваченная въ плѣнъ, размѣщена на судахъ союзной эскадры въ слѣдующемъ порядкѣ:

На англійскомъ фрегатѣ *Picke*: Лейтенанты: Мусинъ-Пушкинъ, Шилингъ, Мичманъ Михайловъ и 46 нижнихъ чиновъ.

На англійскомъ фрегатѣ *Nankin*: Надворный Совѣтникъ Гошкевичъ, Мичманъ Ковалевскій и 115 нижнихъ чиновъ.

На англійскомъ фрегатѣ *Spartan*: Лейтенантъ Зеленой, Подпоручикъ Елкинъ и 30 нижнихъ чиновъ.

На французскомъ фрегатѣ *Constantine*: Мичманъ Князь Урусовъ и 30 нижнихъ чиновъ.

На французскомъ фрегатѣ *Sibylle*: 20 нижнихъ чиновъ.

Я уже извѣщалъ васъ, что всѣ вышеупомянутыя суда прибыли въ Гон-Конгъ; изъ нихъ англійскій фрегатъ *Spartan*, съ своими плѣнными пассажирами отправился въ Сингапуръ. Дальнѣйшее назначеніе его неизвѣстно. Французскія суда отправились, по словамъ однихъ, — въ Сан-Франциско, а по увѣренію другихъ — въ Таити.

Считаю удовольствіемъ увѣдомить васъ, что съ моей стороны приняты всѣ зависящія отъ меня мѣры, чтобы доставить плѣнникамъ возможныя удобства жизни и удовлетворять ихъ нужды. По ходатайству моему, офицерамъ дозволено переписываться съ своими друзьями въ Россіи и письма ихъ не будутъ распечатываться на почтѣ. Бременскій бригъ *Грета*, перевозившій часть экипажа «Діаны», признанъ законнымъ призомъ.

Призовой судья замѣтилъ, что сумма взятая съ Русскихъ за перевозку на бригъ, слишкомъ значительна и



потому перевозъ этотъ нельзя признать за челоуѣколюбивый поступокъ.

Русскій посланникъ въ Вашингтонѣ писалъ къ коммодору Абботу (Abbot), начальнику американской эскадры въ этихъ водахъ, прося его содѣйствія въ пользу плѣнныхъ офицеровъ «Діаны». Коммодоръ Абботъ отвѣчалъ что офицеры «Діаны» были и будутъ предметомъ вниманія со стороны его соотечественниковъ, живущихъ въ Гон-Конгѣ.

Американское правительство въ Вашингтонѣ выразило коммодору Абботу признательность за вниманіе, оказанное въ Японіи парходомъ *Powhatan* офицерамъ и экипажу фрегата «Діана».

Гон-Конгъ, 1<sup>го</sup> Декабря 1855.

За исключеніемъ Мичмана Михайлова и съ нимъ 52 нижнихъ чиновъ, офицеры и команда съ потерпѣвшаго крушеніе фрегата «Діана», оставили Гон-Конгъ и находятся на пути въ Англію; изъ нихъ, Лейтенанты Мусинъ-Пушкинъ и Шилингъ, съ 36 нижними чинами, отправились отсюда <sup>26 Ноября</sup>/<sub>7 Декабря</sub> на англійскомъ парходѣ *Rattler* прямо въ Англію, и зайдутъ только на мысъ Доброй Надежды.

Г. Гошкевичъ, съ 60 нижними чинами, отправился на парходѣ *Styx*; на пути въ Англію парходъ зайдетъ въ Сингапуръ.

Мичманъ Ковалевскій, съ 60 нижними чинами, <sup>26 Ноября</sup>/<sub>8 Декабря</sub> на англійскомъ фрегатѣ *Nankin*, отплылъ въ Сингапуръ.

Всевозможная помощь была оказана съ моей стороны всѣмъ, въ чемъ либо нуждавшимся, какъ офицерамъ такъ и нижнимъ чинамъ. Съ ихъ согласія я имѣлъ свиданіе съ Адмираломъ Стирлингомъ, который и сдѣлалъ все, что требовалъ Г. Мусинъ-Пушкинъ, для удовлетворенія

нуждѣ офицеровъ и команды. Я надѣюсь, что всѣ они будутъ возвращены въ свое отечество, и не будутъ разсматриваемы какъ военнопленные.

Оставшійся въ настоящее время въ Гон-Конгѣ, съ 52 матросами, и находящійся съ ними на англійскомъ фрегатѣ *Picke*, Мичманъ Михайловъ рекомендованъ отъ Г. Лейтенанта Мусина-Пушкина, моимъ попеченіямъ; надѣюсь, что какъ онъ, такъ и всѣ Русскіе подданные, которыхъ судьбы войны приведутъ сюда, не будутъ ни въ чемъ имѣть нужды, доколѣ я буду въ состояніи оказывать имъ свои услуги. Я также могу свидѣтельствовать, что находящіеся здѣсь Американскіе офицеры дѣлаютъ все, что только могутъ, въ пользу Русскихъ пленныхъ.



### ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ КРЫМА.

Санктпетербургъ, 28 Декабря 1855.

Извлечение изъ представленнаго Генералъ-Адъютантомъ Княземъ Горчаковымъ журнала военныхъ дѣйствій съ 4-го по 14-е Декабря.

Впродолженіе сего времени, дѣйствія съ обѣихъ сторонъ ограничивались одними нападеньями на передовые посты: 9-го Декабря, начальникъ авангарднаго отряда на лѣвомъ флангѣ нашего расположенія, Полковникъ Оклобжію, произвелъ набѣгъ къ с. Уркуста. Для сего команда штуцерныхъ и часть 72-й дружины Калужскаго Ополченія спустились отъ маяка, по направленію къ означенному селенію. Движеніе это распространило общую тревогу въ ближайшемъ лагерѣ непріятельскомъ: на возвышеніяхъ, гдѣ расположены зуавы, собрались 3 бата-

ліона пѣхоты, съ намѣреніемъ обойти правый флангъ партіи Полковника Окложію, который, между тѣмъ, исполнивъ свое назначеніе, отступилъ.

14-го Декабря, въ 5 часовъ утра, партія Французовъ, одѣтыхъ въ бѣлые плащи, валенки и вязанные колпаки, обошла скрытно лѣвый флангъ нашей передовой пѣпи на перевалѣ въ Байдарскую долину, безъ выстрѣла бросилась въ штыки на ближайшій постъ, и въ ту же минуту подала на трубахъ сигналъ, по которому спустились съ гребня высотъ 1 баталіонъ и 2 эскадрона съ заводными лошадьми для принятія людей, производившихъ нападеніе. Быстрое появленіе нашихъ резервовъ, подъ начальствомъ Полковника Окложію, со стороны Куртлеръ-Фоць-Сала, принудило непріятеля удалиться. Потеря наша состоитъ убитыми изъ 2 казаковъ и 1 рядоваго Смоленскаго Пѣхотнаго полка; ранеными изъ 3 казаковъ.

Слѣды крови на пути непріятельскаго отступленія и раненые его, подобранные баталіономъ, сошедшимъ съ перевала, свидѣтельствовали, что нашъ уронъ обошелся Французамъ не дешево.

На прочихъ пунктахъ въ Крыму ничего особенно важнаго не произошло; — по случаю наступившихъ морозовъ работы союзниковъ на Южной сторонѣ Севастополя прекратились; вообще, по свѣдѣніямъ, они терпятъ большой недостатокъ въ теплой одеждѣ, и въ госпиталяхъ прибыло, въ послѣднее время, много людей съ отмороженными членами.

Изъ Геническа доносятъ, что съ 6 Декабря весь Сивашъ и Азовское море, на дальнее разстояніе отъ берега, покрылись льдомъ.

---

Санктпетербургъ, 1 Января 1856.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗЪ ПРЕДСТАВЛЕННАГО ОТЪ ГЕНЕРАЛЬ-АДЪЮТАНТА КНЯЗЯ ГОРЧАКОВА ЖУРНАЛА ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ ВЪ КРЫМУ, СЪ 14 ПО 20 ДЕКАБРЯ.

Положеніе дѣлъ на Крымскомъ Полуостровѣ не измѣнилось; на лѣвомъ флангѣ нашего расположенія, съ обѣихъ сторонъ передовыя цѣпи продолжаютъ по временамъ производить взаимныя нападенія. 17-го Декабря, партія изъ 40 французскихъ стрѣлковъ, спустившись скрытно между кустами къ Маячной горѣ, двинулась оттуда по направленію къ Куреню и открыла огонь по двумъ нашимъ ротамъ; высланные отъ сихъ послѣднихъ штуцерные съ успѣхомъ отвѣчали непріятелю и принудили его отступить.

18-го Декабря, союзники, замѣтивъ усиленіе цѣпи Полковника Оклобжіо, на перевалѣ въ Байдарскую долину, ударили тревогу и выслали стрѣлковъ на Маячную гору; завязавшаяся при семъ перестрѣлка продолжалась болѣе получаса.

19-го числа, на Южной сторонѣ Севастополя, послѣдовалъ у непріятеля весьма сильный взрывъ въ сторонѣ Малахова Кургана и потомъ произведено два взрыва въ сухихъ докахъ. — Съ нашей стороны продолжали стрѣлять бомбами по лагерю на Оедюхиныхъ высотахъ; взрывъ снарядовъ между землянками и палатками тревожилъ непріятеля.

Изъ Евпаторіи доносятъ отъ 19-го же числа, что 16 эскадроновъ французской кавалеріи, при 2 конныхъ орудіяхъ, и дивизія пѣхоты вышли изъ города и направились къ с. Сакамъ, имѣя въ авангардѣ 2 эскадрона. Начальникъ этой части нашихъ аванпостовъ, Драгунскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Николаевича полка Маіоръ Дмитріевъ, извѣстивъ

авангардъ о наступленіи непріятеля въ превосходныхъ силахъ, началъ отходить къ Сакамъ и Чеботарю, преслѣдуемый Французами, угрожавшими его правому флангу.

Увѣдомленный о семъ начальникъ авангарда, Генераль-Маіоръ Миттонъ поставилъ казаковъ въ лощинѣ, идущей отъ Сакскаго озера къ Чеботарю, и направилъ двѣ сотни № 55-го полка изъ с. Тузлы въ тылъ отдѣлившимся непріятельскимъ эскадронамъ, къ которымъ между тѣмъ присоединились еще 2 эскадрона.

Непріятель, встрѣченный огнемъ казачьей цѣпи изъ лощины, угрожаемый обходнымъ движеніемъ отъ Тузлы, и видя появленіе на Чеботарскихъ высотахъ двухъ полковъ драгунъ съ конною батареею, быстро присоединился къ главнымъ своимъ силамъ, остановившимся у Сакъ, и чрезъ полчаса возвратился въ Евпаторію. Во время преслѣдованія казаками отступавшихъ эскадроновъ, взять въ плѣнъ французскаго генеральнаго штаба капитанъ Фукъ.



### ИЗВѢСТІЯ СЪ ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА ЧЕРНАГО МОРЯ.

Санктпетербургъ, 28 Декабря 1855 года.

Съ 21 по 25 Ноября, Турки продолжали медленно подвигаться отъ р. Техура къ р. Цхенись-Цхале, наводя мосты чрезъ рѣки и преодолевая величайшія затрудненія, вслѣдствіе грязи, образовавшейся отъ проливныхъ дождей.

23-го и 24-го числа, непріятель кавалерійскими отрядами и командами штуцерниковъ производилъ рекогноспировки по всему протяженію праваго берега Цхе-

нисъ-Цхале, начиная отъ Усть-Цхенись-Цхале до Хопи. При этомъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ происходила чрезъ рѣку перестрѣлка.

25 Ноября, турецкій главнокомандующій внезапно перемѣнилъ свой планъ дѣйствій и началъ отступление, вѣроятно, получивъ офиціальное извѣстіе о паденіи Карса, а также убѣдясь собственнымъ тяжелымъ опытомъ, съ какими огромными затрудненіями сопряжена зимняя кампанія посреди безвыходной грязи Мингреліи. Увѣряютъ, будто Омеръ-Паша надѣялся, что съ приближеніемъ его къ Цхенись-Цхале, войска наши отступятъ за Кутаисъ; а между-тѣмъ, видя весь гурійскій отрядъ въ сборѣ и въ полной готовности къ бою, не отважился вступить въ сраженіе, предугадывая конечную гибель свою въ случаѣ неудачи.

Это безцѣльное наступательное движеніе къ Цхенись-Цхале и потомъ поспѣшное отступление привели въ крайнее разстройство всѣ перевозочныя средства турецкой арміи, а люди оной, отъ недостатка продовольствія, теплой одежды и обуви, пришли въ изнуреніе.

Какъ только началось отступательное движеніе Турокъ, то командующій гурійскимъ отрядомъ, воспользовавшись тѣмъ, что, 25-го числа, дождь прекратился и вода въ рѣкѣ начала сбывать, переправилъ за Цхенись-Цхале летучіе отряды, для поддержанія въ Мингреліи народнаго возстанія.

Первый примѣръ тому подали Князья Пагавы, напавшіе еще 11 и 12 Ноября при Онтопо на турецкаго пашу, который съ малою частию кавалеріи производилъ рекогносцировку праваго берега Цхенись-Цхале и возвратился въ лагерь при Абашѣ. Узнавъ о семъ, Князь Александръ Пагава рѣшился устроить засаду изъ 52 человекъ охотниковъ, преимущественно князей Пагавовъ и Чиковани. Въ сумерки турецкій отрядъ приблизившій-

ся къ мѣсту засады, былъ встрѣченъ ружейнымъ залпомъ и потомъ ударомъ въ шашки. Это неожиданное нападеніе привело непріятели въ крайнее смятеніе; нѣкоторые начали отстрѣливаться, но большинство обратилось въ бѣгство. На мѣстѣ осталось тѣло Убыхскаго князя Чуи и, сверхъ того, еще два трупа. Со стороны Мингрельцевъ раненъ дворянинъ Бурдзу Пагава.

Для преслѣдованія арріергарда отступавшей турецкой арміи, переправились 26-го числа черезъ Цхенись-Цхале: Генераль-Маіоръ Князь Дадіанъ, съ прибывшими къ нему охотниками изъ Мингреліи противъ Хопи и двинулся къ сел. Банзѣ; гвардіи Полковникъ Князь Шервашидзе, съ лицѣйными казаками и конвойною дружиною, подъ начальствомъ гвардіи Ротмистра Князя Гуріеля — у Ганыри и направился къ Абашѣ, а Штабсъ-Ротмистръ Князь Микеладзе, съ стрѣлковыми Имеретинскими сотнями, отъ Газати (на правомъ берегу Цхенись-Цхале) пошелъ вслѣдъ за непріателемъ по большой дорогѣ на Онтопо.

Слѣдствіемъ сихъ распоряженій былъ рядъ весьма удачныхъ схватокъ съ отдѣльными непріятельскими партіями.

27 Ноября, вечеромъ, Полковникъ Князь Шервашидзе, узнавъ, что часть турецкой кавалеріи прибыла въ с. Сепьети для фуражировки, вознамѣрился ей въ этомъ воспрепятствовать. Казаки и милиціонеры, появленіемъ своимъ, заставили фуражировъ обратиться въ бѣгство; но поддержавшій ихъ баталіонъ турецкой пѣхоты открылъ сильный огонь. Перестрѣлка продолжалась часа два; наконецъ непріятельскій баталіонъ отступилъ къ главнымъ силамъ на Абашу, подобравъ своихъ убитыхъ и раненыхъ; вся наша потеря заключалась въ 2 убитыхъ и 6 раненыхъ.

Съ своей стороны Штабсъ-Ротмистръ Князь Микеладзе, подъ-вечеръ 27-го, открылъ изъ лѣсу ружейный огонь по части турецкаго аріергарда, начавшей располагаться лагеремъ на лѣвомъ берегу Абаши. Турки были такъ этимъ встревожены, что подобравъ палатки, перешли на правый берегъ, подъ прикрытіемъ огня своихъ штуцерниковъ.

28-го числа, Полковникъ Князь Шервашидзе, получивъ свѣдѣніе, что Искендеръ-Паша, съ частию кавалеріи и пѣхоты, прибылъ въ с. Сенаки, для заготовленія продовольствія и отысканія между жителями виновнаго въ убійствѣ одного Турка, — отправилъ прямо на селеніе прибывшую къ нему имеретинскую конницу, подъ начальствомъ Маіора Князя Симона Цулукидзе; линійные казаки и конвойные милиціонеры составили резервъ. При появленіи нашемъ въ Сенакахъ, непріятельская кавалерія съ Искендеръ-Пашею ускакала; находившаяся же на базарѣ команда турецкихъ штуцерниковъ, застигнутая въ расплохъ, частию разбѣжалась по лѣсу, частию была изрублена: одинъ штуцерникъ взятъ въ плѣнъ. Затѣмъ кавалерія наша бросилась къ загородному дому, въ которомъ укрывся непріятель; но здѣсь Турки встрѣтили ее выстрѣломъ изъ орудія; тогда Полковникъ Князь Шервашидзе счелъ за лучшее прекратить наступленіе и возвратиться на Экскія высоты. Потеря наша заключается въ одномъ убитомъ милиціонерѣ: непріятель же на мѣстѣ оставилъ до 20 тѣлъ. Въ тотъ же день на разсвѣтѣ, мингрельскими охотниками, подъ начальствомъ Штабсъ-Капитана Князя Алексѣя Чиковани и Поручика Князя Александра Пагавы (изъ отряда Генераль-Маіора Князя Дадіана), произведено нападеніе на непріятельскій пикетъ, выставленный на р. Тобучѣ; при этомъ изъ числа 4 Турокъ, трое были убиты на мѣстѣ, а 4-й раненый успѣлъ уйти. Въ ночь съ 28 на 29 число, Сахарбедійскими



жителями, разрушенъ мостъ на р. Скуріи, по пути отступленія непріятели. Для возобновленія сего моста, Турки выслали на слѣдующій день цѣлый баталіонъ.

29-го числа, несмотря на то, что вода въ Цхенись-Цхале, снова поднялась отъ проливныхъ дождей, начальникъ гурійскаго отряда, Генераль-Маіоръ Князь Багратіонъ-Мухранскій переправилъ черезъ оную сводно-штурцерную команду, казаковъ и всю конную Имеретинскую милицію. Къ вечеру отрядъ Князя Багратіона-Мухранскаго прибылъ въ Николакеви.

30-го числа, казаки, осмотрѣвъ лѣвый берегъ Техура, открыли, что Турки отступили къ Цивѣ.

1 Декабря, казаки производили нападеніе на часть непріятельскаго арріергарда, оставшуюся на лѣвомъ берегу р. Цивы. Турки, подъ прикрытіемъ огня своихъ штурцерниковъ, перешли на правый бѣрегъ и уничтожили за собою переправу, потерявъ при томъ нѣсколько человѣкъ убитыми и ранеными; при семъ раненъ былъ одинъ казакъ. Между тѣмъ штурцерики наши, по личному указанію Генераль-Маіора Князя Багратіона-Мухранскаго, заняли лѣсистую высоту подлѣ большой дороги, по которой отступалъ непріятели, и когда нѣсколько человѣкъ, въ отступавшей колоннѣ, были поражены штурцерными пулями, Турки своротили съ дороги и продолжали отступленіе по болотистому лѣсу. Къ вечеру вся непріятельская армія расположилась въ совокупности на Холонскихъ высотахъ.

2-го же Декабря, Генераль-Маіоръ Князь Дадіанъ, получивъ свѣдѣніе, что въ Зугдидяхъ находится незначительное число турецкой пѣхоты, предпринялъ напасть на нее въ распахъ. Для сего ночью партія Мингрельцевъ, въ числѣ 260 человѣкъ, совершивъ усиленный переходъ въ 75 верстъ, расположилась къ утру на р. Джумъ, въ 4-хъ верстахъ отъ Зугдидъ; на слѣдующій день,

въ 5½ часовъ утра, Мингрельцы подойдя съ величайшею тишиною къ мѣстечку, произвели внезапное нападеніе съ 4-хъ сторонъ. Турки, находившіеся на уликахъ, были тотчасъ же изрублены или взяты въ плѣнъ; но изъ оконъ домиковъ посыпались на нашихъ выстрѣлы. Милиціонеры, увлеченные удачею, атаквали съ величайшимъ мужествомъ строенія, но въ нѣкоторыхъ встрѣтили упорное сопротивленіе. Самая горячая схватка произошла внутри двухъ-этажной кофейни, гдѣ Князя Анакидзева, выпустивъ всѣ патроны, только ударомъ въ шашки успѣли въ верхнемъ этажѣ окончательно одолѣть своихъ противниковъ.

Послѣ 3¼ часовъ боя, все мѣстечко, за исключеніемъ дома, занятаго цѣлою ротою, было очищено отъ Турокъ. Давъ партіи своей полчаса отдыха, Генераль-Маіоръ Князь Дадіанъ перешелъ р. Чанисъ-Цхале и для ночлега остановился въ с. Карцхе. Потеря наша въ семь жаркомъ дѣлѣ состоитъ изъ 3-хъ убитыхъ, 20 раненыхъ и 36 контуженныхъ; лошадей убито 15 и ранено 6. Уронъ непріятели весьма значителенъ: однихъ убитыхъ полагаютъ до 150 человекъ; въ плѣнъ взято 3 офицера, 32 нижнихъ чиновъ; сверхъ того, въ руки Мингрельцевъ досталось много оружія, лошадей и другаго имущества. Генераль-Маіоръ Дадіанъ, въ донесеніи своемъ, отзывается съ особою похвалою о мужествѣ, оказанномъ при семъ Князьями Пагава, Чиковани, Анакидзевыми и дворянами Чиковани.

6-го Декабря, Генераль-Маіоръ Князь Багратіонъ-Мухранскій, съ сводно-штуцерною командой и кавалеріею, подъ начальствомъ гвардіи Полковника Князя Шервашидзе, занялъ высоты, тянущіяся къ сѣверу отъ большой дороги между Холони и Хопи. Цѣль этого расположенія заключается въ томъ, чтобы отнять у непріятели возможность получать продовольствіе въ окрестностяхъ.

По показанію всѣхъ жителей, турецкая армія находится въ бѣдственномъ состояніи; единственною коммуникаціонною линіею служить ей нынѣ дорога по лѣвому берегу Хопи черезъ Хорги въ редуть. Хотя дорога эта по сторонамъ обезпечена отъ нападенія непроходимыми болотами, но сама до чрезвычайности грязна. Провіантъ Турки получаютъ на каюкахъ, поднимающихся по Хопи до Хоргинской церкви; оттуда же переносятъ его люди на себѣ. Уничтоженіе перевозочныхъ средствъ и затруднительность посаженія войскъ на суда при постоянно-бурномъ морѣ, удерживаютъ до сихъ поръ Омера-Пашу въ Мингреліи, но говорятъ, что онъ намѣренъ удалиться изъ этой страны, при первой къ тому возможности.

—  
Санктпетербургъ, 10 Января 1856 года.

Съ 6-го по 12-е Декабря войска турецкія продолжали стягиваться къ Редуть-Кале; арріергардъ ихъ изъ 6-ти баталіоновъ находился на позиціи у Холони, остальные части расположены были эшелонами: въ Наджихеви (Османъ-Паша), у Хопскаго Монастыря (Мачаваріани-Паша), въ Хоргахъ (Маджаръ-Паша) и въ Редуть-Кале; въ Зугдидахъ держались еще остатки баталіона, разбитаго 3 Декабря, Генераль-Маіоромъ Княземъ Дадіаномъ. Вообще Турки отступаютъ весьма медленно и осторожно; каждый эшелонъ устраиваетъ на мѣстѣ своего расположенія окопы.

Возстановившаяся хорошая погода дозволила нашимъ партизанскимъ отрядамъ продолжать съ успѣхомъ дѣйствіе противу непріятели.

7 Декабря, находившійся въ Карцхе съ мингрельскою милиціею Генераль-Маіоръ Князь Дадіанъ присоединился къ отряду Генераль-Маіора Князя Багратіона-Мухранскаго, расположенному на высотахъ между рр. Хопи

и Скурчіей, противъ холонской позиціи, что и дало возможность отрѣзать Турокъ отъ всѣхъ селеній, гдѣ еще можно было имъ фуражировать.

10 Декабря, въ 12 часу утра, непріятель значительною массою регулярной пѣхоты двинулся противъ аванпостовъ нашихъ, поставленныхъ на высотахъ Ломури и Налимори, къ югу отъ сел. Хорги. Занимавшій означенное селеніе съ Рачинскою конною дружиною, Прапорщикъ Князь Несторъ Церетели, мужественно встрѣтилъ наступающихъ, и будучи подкрѣпленъ дружиною охотниковъ и конвоемъ Генераль-Маіора Князя Багратіона-Мухранскаго, заставилъ Турокъ ограничиться перестрѣлкою, которая продолжалась до сумерекъ. Затѣмъ непріятель отступилъ, преслѣдуемый почти до самаго лагеря.

11-го Декабря, въ 11-мъ часу утра, баталіонъ турецкихъ штуцерныхъ снова появился противъ аванпостовъ, занятыхъ Рачинскою дружиною, и открылъ сильный огонь. Рачинцы немедленно подкрѣплены были Кутанскою Дружиною Маіора Князя Симона Пулукидзе. Спустя часть времени, 6 турецкихъ баталіоновъ, при 4 горныхъ орудіяхъ, выдвинулись противъ праваго фланга нашего расположенія, а высланные отъ нихъ густыя дѣпи зажгли крайнія сакли разбросаннаго селенія Хорги. Чтобы остановить здѣсь дальнѣйшее наступленіе противника, Генераль-Маіоръ Князь Дадіанъ двинулъ къ сел. Хорги линійныхъ казаковъ и Имеретинскую милицію, подъ начальствомъ гвардіи Полковника Князя Шервашидзе, а сводно-штуцерная команда наша заняла гребень Ахалидохорскихъ возвышенностей. Приблизясь къ сел. Хорги, Князь Шервашидзе оставилъ въ резервѣ линійныхъ казаковъ и Сачхерскую дружину Князя Александра Церетели; передовыя же дружины, подъ предводительствомъ Маіора Князя Симона Пулукидзе, ворвались въ Хорги, атаковали непріятельскихъ застрѣльщиковъ и заставили

ихъ бѣжать къ сомкнутымъ частямъ своихъ войскъ, съ потерей до 30 убитыми, тѣла которыхъ остались на мѣстѣ.

Нѣсколько разъ Турки пытались вытѣснить нашу милицію изъ селенія и даже три раза ходили въ штыки, но каждый разъ были отбиваемы съ большою потерей. Между тѣмъ Князь Шервашидзе, находя, что расположеніе нѣкоторыхъ частей его войскъ по оврагамъ было невыгодно, отозвалъ ихъ на высоты: Турки, принявъ это за общее отступление, начали переходить черезъ овраги для преслѣдованія, при чемъ подвергшись сильному ружейному огню, принуждены были отказаться отъ дальнѣйшаго наступленія и потянулись обратно въ лагерь. Наши аванпосты заняли мѣста своего прежняго расположенія.

Во время сего дѣла, помѣщики Князя Нико и Бахва Чичуа и дворянинъ Леванъ Лолуа, съ нѣкоторыми охотниками изъ жителей, пробрались по обходной тропинкѣ въ тылъ Туркамъ, присоединили къ себѣ Князя Керима Дадешкилианова, и засѣвъ въ выгодной позиціи, открыли огонь по неприятелю. Турки ускорили отступление, успѣвъ только зажечь сакли, принадлежавшія Князю Дадешкилианову.

Въ этотъ день потеря наша заключается убитыми въ 6 милиціонерахъ, ранеными въ 4 Оберъ-Офицерахъ, 22 милиціонерахъ, и 1 казакѣ.

Уронъ неприятеля, дѣйствовавшаго на весьма невыгодной мѣстности, очень значителенъ. Между прочими тяжело раненъ извѣстный Искендеръ-Паша.

Генералъ-Маіоръ Князь Дадіанъ, въ донесеніи о семъ дѣлѣ, свидѣтельствуетъ о мужествѣ и распорядительности градіа Полковника Князя Шервашидзе и Маіора Кня-

зя Симона Цулукидзе, равно какъ гвардіи Ротмистра Князя Александра Церетели, Капитана Князя Гюго Церетели и другихъ офицеровъ, участвовавшихъ въ сей жаркой схваткѣ.

---

### ИЗВѢСТІЕ ИЗЪ РЕВЕЛЯ.

Отъ 3 Января 1856 года.

Ревельская бухта 30 Декабря 1855 года, при бывшихъ морозахъ покрылась до горизонта сплошнымъ льдомъ и, вслѣдствіе прекращенія коммуникаціи, люгеръ «Стрѣльна» занимавшій брантвахтенной постъ, съ 1 Января наступившаго года окончилъ свою кампанію.

По случаю открытія коммуникаціи, люгеръ «Стрѣльна», съ 4 Января, началъ морскую кампанію и открылъ дѣйствіе брантвахтеннаго поста при Ревельскомъ портѣ.

---

### РАСПОРЯЖЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА О РАНЕНЫХЪ.

Каммеръ-Юнкеръ Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ, представляя подробные списки опроса 27 и 28 транспортовъ, доноситъ отъ 28 Ноября 1855 года изъ Николаева, что изъ 580 больныхъ этихъ транспортовъ, раненыхъ оказалось 424; изъ нихъ 17 съ сомнительнымъ исходомъ раны и 17 ампутированныхъ.

Каммеръ-Юнкеръ Надрорный Совѣтникъ Доргобужиновъ, представляя подробные списки опроса 29, 30 и 31 транспортовъ, доноситъ отъ 5-го Декабря изъ Николаева:

1) Что изъ 277 больныхъ 29 транспорта раненыхъ, оказалось 150 человекъ; изъ нихъ умеръ 1, 12 съ сомнительнымъ исходомъ раны; ампутированныхъ же 19.

2) Что изъ 303 больныхъ 30 транспорта, раненыхъ оказалось 91 человекъ; изъ нихъ 1 слабый и 3 съ сомнительнымъ исходомъ раны; ампутированныхъ 3.

3) Что изъ 225 больныхъ 31 транспорта, раненыхъ оказалось 49; изъ нихъ умеръ 1, 1 слабый и 3 съ сомнительнымъ исходомъ раны; ампутированныхъ 14.

#### ВѢДОМОСТЬ

ОБЪ УБЫЛИ РАНЕННЫХЪ ВЪ НИКОЛАЕВСКОМЪ МОРСКОМЪ ГОСПИТАЛѢ, СЪ 18-ГО НОЯБРЯ ПО 3-Е ДЕКАБРЯ 1855 ГОДА.

Къ 18-му Ноября оставалось . . . . . 504

Изъ нихъ убыло:

а) выздоровѣвшими . . . . .	51	} 54
б) умершими . . . . .	3	
		<hr/> 450

Къ 25 Ноября оставалось . . . . .	450	} 451
къ тому прибылъ . . . . .	1	

Изъ нихъ убыло:

а) выздоровѣвшими . . . . .	36	} 39
б) умершими . . . . .	3	

Къ 3-му Декабрю остается . . . . . 

---

412

А всего больныхъ въ госпиталѣ. . . . . 2107.

#### ИМЕНА ПОМѢЩИКОВЪ

ОТПУСТИВШИХЪ НА ВОЛЮ БЕЗВОЗМЕЗДНО,

СЕМЕЙСТВА РАНЕННЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА.

Отставной Капитанъ-Лейтенантъ Глазбъ Коростовцевъ, помѣщикъ Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда, — Брата раненаго матроса 39-го Флотскаго экипажа Якова *Песковаго*, Емельяна.

Подпоручикъ Алексѣй Наковальникъ, Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда, — Брата раненаго матроса 41-го Флотскаго экипажа Пантелеймона Гниды, Макара.

Штабсъ-Ротмистръ Катериничъ, помѣщикъ Екатеринославской губерніи, Новомосковскаго уѣзда, — Семейство раненаго матроса 40-го Флотскаго экипажа Логина Гулы, состоящее изъ отца матери и двухъ братьевъ.

Графиня Шувалова, помѣщица Саратовской губерніи Балашевскаго уѣзда, — Сына раненаго матроса 45-го Флотскаго экипажа Степена Кузьмина, Кондратія.

Къ нынѣшней книжкѣ Морскаго Сборника приложенъ портретъ боцмана *Генриха Нумы*.

23-го Флотскаго экипажа и команды корабля «Россія» боцманъ *Генрихъ Нума* уроженецъ Лифляндской губерніи, Перновскаго уѣзда, селенія Дори, изъ крестьянъ помѣщика Баранова, состоитъ на службѣ съ 1835 года, и имѣеть отъ роду 42 года.

Сдѣлавъ много кампаній въ продолженіе двадцатилѣтней своей службы, Нума отлично изучилъ свое дѣло и пользуется справедливымъ уваженіемъ и любовью всего экипажа; каждое его слово, каждое дѣльное замѣчаніе имѣло вѣсъ на кораблѣ и всегда приводилось въ исполненіе. Онъ являлся первый во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ предстояла опасность, и подавалъ собою примѣръ особеннаго мужества и самоотверженія при потушеніи всѣхъ пожаровъ, происходившихъ на кораблѣ «Россія», отъ падавшихъ непріятельскихъ снарядовъ, во время бомбардированія крѣпости Свеаборга, Англо-Французскимъ флотомъ, въ дни 28 и 29 Іюля 1855 года. Нума за Свеаборгское дѣло получилъ знакъ отличія военнаго ордена.



### III.

## ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

---

### АДМИРАЛЪ ПЕТРЪ ИВАНОВИЧЪ РИКОРДЪ И ЕГО СОВРЕМЕННОКИ.

#### I.

#### Общій очеркъ служебной дѣятельности Адмирала.

Итальянецъ по фамилии, Русскій по рожденію, вѣрѣ, воспитанію и чувствамъ, человѣкъ европейскій по образованію, морякъ по званію и наклонности — Петръ Ивановичъ Рикордъ пользовался обширной популярностью въ Россіи и былъ извѣстенъ за границей. Врожденная охота къ путешествіямъ, любознательность и сочувствіе всему доброму, полезному и прекрасному, не оставлявшее его до конца преклонныхъ дней, и наконецъ продолжительное поприще моряка открыли ему широкій путь къ дѣятельности служебной и общественной, и доставили завидный случай видѣть много морей, земель и людей, участвовать во многихъ историческихъ событіяхъ. Еще молодымъ офицеромъ Петръ Ивановичъ нѣсколько разъ былъ въ Даніи, Англии, посѣтилъ Голландію, Испанію, Португалію, Италію, Марокко, Мальту, Мадеру и

Ямайку. Во время этихъ, можно сказать, приуготовительныхъ путешествій, Петръ Ивановичъ распространилъ свои познанія, научился обхожденію съ людьми разныхъ званій и государствъ, вообще приобрѣлъ свѣдѣнія, украсившія его въ послѣдствіи какъ моряка и человѣка, и доставившія ему возможность съ честью исполнять возлагаемыя на него обязанности государственной службы.

Теплое сердце связало его узами рѣлкой, самоотверженной дружбы съ людьми замѣчательными, или по своимъ заслугамъ, или по своимъ душевнымъ качествамъ.

Въ послѣдствіи, подъ начальствомъ друга своего В. М. Головнина, Рикордъ отправился въ кругоземное плаваніе, посѣтилъ берега Бразиліи, видѣлъ мысъ Горнъ, острова Южнаго океана, прожилъ годъ на мысъ Доброй Надежды, былъ на островахъ Новогейбридскихъ, Сандвичевыхъ, Курильскихъ, и на берегахъ Японіи положилъ первое основаніе своей извѣстности благороднымъ подвигомъ освобожденія своего начальника и друга изъ японскаго плѣна. Здѣсь Рикордъ выказалъ свою энергію, искусство привлечь къ себѣ народъ подозрительный, замкнутый въ самомъ себѣ и предубѣжденный противъ Россіи самовольными поступками Хвостова и Давыдова. Можно сказать съ увѣренностью, что послѣ сношеній Рикорда съ Японцами, нерасположеніе ихъ къ Россіи не только исчезло, но даже измѣнилось почти въ пріязнь, ускорившую успѣхъ послѣдующихъ сношеній нашихъ съ этимъ народомъ.

По совершеніи этаго подвига и возвращеніи въ отечество, Рикордъ не долго пользовался удовольствіями общественной жизни, въ кругу людей образованныхъ, и обрекъ себя на новый, скромный, но тяжелый подвигъ. «Будучи влекомъ въ душѣ своей къ добру, паче всѣхъ

наградъ», (\*) онъ рѣшился принять на себя обязанность начальника Камчатки, «дознавъ на опытѣ, что при умѣ и сердцѣ его, весьма легко можно сдѣлать жителей этого отдаленнаго края Россіи счастливыми и полезными для Государства». Для этого «недоставало ему только сотрудницы — образованной и добродѣтельной супруги» (\*\*). На югѣ Россіи, между родственницами друга своей юности Г. Я. Коростовцова, Рикордъ нашелъ себѣ супругу и вмѣстѣ съ нею и медиками, приглашенными имъ изъ Петербурга, пять лѣтъ трудился для блага Камчатки: учреждалъ больницы, школы, вводилъ огородничество и скотоводство.

По истеченіи срока службы въ Камчаткѣ, Рикордъ черезъ Сибирь (\*\*\*) возвратился въ Петербургъ, и въ должности начальника надъ Кронштадтскимъ портомъ слѣдилъ и наблюдалъ за современными успѣхами кораблестроенія, мысленно завидуя тѣмъ, которые, на корабляхъ, подъ его надзоромъ снаряженныхъ, поднимали флагъ свой и уходили въ море.

Съ назначеніемъ Адмирала Сенявина начальникомъ Балтійскаго флота слѣдовавшаго за границу, для Рикорда открылось новое поприще: онъ былъ назначенъ командиромъ отдѣльной эскадры того же флота, поступившей впослѣдствіи подъ начальство Графа Гейдена. На этомъ поприщѣ Рикордъ прославилъ себя блокадою Дарданелъ, отъ которой, по трудности ея, отказались Англичане. Блокада эта въ узкомъ мѣстѣ, съ небольшими

---

(\*) Письмо Г. Я. Коростовцова о Рикордѣ, предъ отправленіемъ послѣдняго въ Камчатку. См. ниже.

(\*\*) Тоже письмо.

(\*\*\*) Сухимъ путемъ Рикордъ проѣхалъ: изъ Охотска въ Иркутскъ и обратно; изъ Петропавловска въ Петербургъ; изъ Петербурга въ Петропавловскъ и обратно; изъ Севастополя въ Петербургъ; изъ Петербурга въ Ниццу (въ Итали) и обратно, въ Нижній Новгородъ и обратно, въ Екатеринославъ и обратно и проч.

силами, въ виду непріятеля, среди флотовъ другихъ державъ ненадежныхъ, если не совершенно враждебныхъ, въ бурное зимнее время, при непрерывныхъ покушеніяхъ враждебныхъ и *дружественныхъ* судовъ нарушить ее, исполнена была со всею строгостию, знаніемъ дѣла и благоразумной осторожностію. Рикордъ прекратилъ всѣ подвозы съѣстныхъ и другихъ припасовъ къ Константинополю изъ Египта, Сиріи и другихъ странъ, и морилъ голодомъ столицу Султана; между тѣмъ обходился чело-вѣколюбово и снисходительно, по возможности, съ нейтральными и даже непріязненными судами, и нѣсколько облегчалъ блокаду для тѣхъ, грузъ которыхъ, какъ достоверно оказывалось, предназначался для бѣдныхъ Европейцевъ, жившихъ въ Константинополѣ.

По заключеніи Адрианопольскаго мира, флотъ нашъ оставилъ Средиземное море, кромѣ эскадры Рикорда, который находясь съ нею въ Архипелагѣ, и споспѣшествуя восстановленію и утвержденію Греціи, словомъ и дѣломъ подкрѣплялъ Каподистрію. Терпѣніемъ, кротостию, благоразуміемъ Рикордъ примирялъ враждующія партіи, смягчалъ и охлаждалъ запальчивые порывы своихъ союзниковъ и тушилъ искру, которая и тогда была готова произвести пламя войны съ Россією. Среди безначалій, возмущеній и убійствъ, въ присутствіи иностранныхъ флотовъ, изъ которыхъ нѣкоторые почти явно, другіе тайно дѣйствовали во вредъ пользамъ Греціи и нашему вліянію на дѣла ея, Рикордъ держалъ себя съ достоинствомъ и не уронилъ чести русскаго флага. Многочисленные письма и другіе факты признательности Графа Каподистрія къ Рикорду доказываютъ, какое дѣятельное участіе принималъ Адмиралъ нашъ въ судьбѣ Греціи и ея несчастнаго Президента, погибшаго подъ кинжалами убійцъ, чего можетъ быть и не случилось бы, еслибъ

Каподистрія всегда слѣдовалъ совѣтамъ своего друга—Рикорда.

По исполненіи возложеннаго на него порученія въ Греціи, Рикордъ перешель съ отрядомъ своимъ въ Черное море, былъ въ Одессѣ и Севастополѣ, и, сдавъ отрядъ Черноморскому начальству, сухимъ путемъ возвратился въ Петербургъ.

По прибытіи въ Балтійскій флотъ Рикордъ командовалъ 1-ю флотскою дивизіею и съ нею ходилъ въ Данцигъ для отвоза отряда гвардейскихъ войскъ, назначенныхъ въ Калишъ для маневровъ, а впослѣдствіи былъ членомъ Адмиралтействъ-Совѣта, предсѣдателемъ Морскаго Ученаго Комитета и Комитета о построеніи париходовъ. Во время этихъ административныхъ занятій своихъ, Рикордъ принималъ живое участіе въ образованіи Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, въ занятіяхъ Императорскаго С. Петербургскаго Вольнаго Экономическаго Общества, во многихъ частныхъ коммерческихъ и промышленныхъ компаніяхъ (\*), переписывался съ учеными и литераторами, посѣтилъ Нижегородскую ярмарку, Московскую промышленную выставку, присутствовалъ на университетскихъ актахъ и при защитеніи диссертаций, былъ въ засѣданіяхъ Академіи Наукъ, на литературныхъ и художественныхъ собраніяхъ, словомъ былъ вездѣ гдѣ только собирались люди во имя общей пользы, науки и искусства.

Наконецъ, въ послѣдніе дни своей долгой, разнообразной и дѣятельной жизни, Рикордъ осчастливленъ былъ Высочайшимъ назначеніемъ его начальникомъ сое-

---

(\*) Въ первомъ Страховомъ Морскомъ и Рѣчномъ Обществѣ: Надежда; въ первомъ Обществѣ (Сирена) для подъема изъ воды судовъ; въ Обществѣ Волжскаго пароходства: Меркурій; въ Обществѣ печенія морскихъ сухарей и хлѣбовъ и проч. и проч.

диненныхъ 1-й и 2-й флотскихъ дивизій, въ 1854 году, назначенныхъ для защиты Кронштадта отъ грозныхъ силъ французско-англійскихъ. Не смотря на свои 78 лѣтъ, Рикордъ, во время этой кампаніи, по обыкновенію, былъ дѣятеленъ, привѣтливъ, словомъ и примѣромъ своимъ одушевлялъ подчиненныхъ, и въ концѣ кампаніи съ почетомъ былъ встрѣченъ *«старымъ своимъ пріателемъ Нептуномъ, давно не видавшимъ его и на радости угостившимъ его»* такую *«бурею»*, какой давно не было въ Финскомъ Заливѣ.

Вотъ краткій очеркъ служебнаго поприща Петра Ивановича, съ 1794 по 1855 годъ, поприща завиднаго и разнообразнаго! Обладая рѣдкою способностью привлекать къ себѣ Алеута и Грека, Японца и Француза, Камчадала и Англичанина, дикаго и образованнаго человѣка, обладая искусствомъ занимательнаго рассказчика, Рикордъ знакомилъ насъ съ обществомъ и людьми своего времени, передавалъ намъ грустные и забавные случаи своей жизни.

Пятилѣтняя служба моя подъ начальствомъ Адмирала доставила мнѣ возможность часто пользоваться его обществомъ, записывать и собирать все относящееся до его жизни. Въ особенности въ послѣднее время, Петръ Ивановичъ, какъ будто предчувствуя свою кончину и не желая унести въ могилу свои воспоминанія, охотно дѣлился ими со мною и посвящалъ иногда цѣлые вечера рассказамъ, которые при немъ же и записывались. Къ сожалѣнію, рассказы эти, пресѣченные быстро развившеюся болѣзнію и потомъ смертію Адмирала, весьма неполны и отрывочны.

Пополнивъ ихъ, сколь возможно, свѣдѣніями собранными отъ другихъ лицъ, знавшихъ Адмирала, его записками и письмами, я считаю долгомъ подѣлиться ими съ читателями, которые, надѣюсь, не будутъ сѣтовать на то, что я не ограничился повтореніемъ формулярнаго списка

Адмирала, съ прибавленіемъ общихъ мѣстъ о его достоинствахъ и добродѣтеляхъ.

## II.

### Происхожденіе и воспитаніе.

Фамилія Рикордовъ происходитъ изъ Италіи, изъ города Ниццы, и вмѣетъ тамъ многихъ представителей. Около 1730 года, было три брата *Риккортовъ* или *Рикордовъ* (Les Riccorts ou Ricords): *Игнатій*, Гонорій и *Жозефъ*. *Игнатій* женился на дѣвицѣ *Конть* (Contes), сестра которой вышла замужъ за М. *Фигіера* (Figiera) — дѣда послѣдняго барона *Фигіера*. Гонорій былъ комендантомъ форта *Монталбанъ*. *Жозефъ* былъ священникомъ. У *Игнатія* были дѣти: *Жанъ-Батистъ*, *Жозефъ*, *Анна-Марія*, *Франциска* и *Марія-Викторія*. Гонорій былъ бездѣтенъ и передалъ свое имущество брату своему священнику *Жозефу*. *Жанъ-Батистъ*, старшій сынъ *Игнатія*, отправился за границу и, находясь уже на службѣ Австрій, въ чинѣ капитана, передалъ или продалъ свое право на наслѣдство дядѣ своему священнику *Жозефу*. Братъ *Жанъ Батиста*, *Жозефъ* сдѣлался доминиканцемъ и отказался отъ наслѣдства въ пользу дяди же своего, священника *Жозефа*. Священникъ *Жозефъ* сдѣлалъ своей наслѣдницей сестру *Жанъ-Батиста*, *Марію-Викторію*, а она — своимъ наслѣдникомъ брата своего *Жанъ-Батиста*, который въ то время находился уже въ Русской службѣ, въ чинѣ *Маіора* (\*). *Жанъ-Батистъ*

(\*) Свѣдѣнія эти о родѣ Рикордовъ извлечены изъ записки, находящейся въ бумагахъ Адмирала и написанной по французски, съ русскимъ заглавіемъ: *Моя родословная*. Слѣдовательно показаніе Н. И. Греча, что дѣдъ П. И. Рикорда пріѣхалъ въ Россію и назывался *Иваномъ*, не вѣрно. Только отецъ *Петра Ивановича* (*Иванъ Игнатъевичъ* или *Жанъ-Батистъ*) оставилъ свое отечество Италію и поступилъ сначала въ Австрійскую, а потомъ въ Русскую военную службу, какъ ясно видно изъ упомянутой записки. Кстати за-

(Иванъ Игнатьичъ, какъ звали его въ Россіи) былъ католикъ и, находясь еще въ Австрійской службѣ, женился на Маріѣ Метцель, лютеранкѣ, родомъ изъ Данцага, и, пріѣхавъ въ Россію, прижилъ съ нею дѣтей: *Петра*, *Александра*, *Константина* (впослѣдствіи названнаго *Григоріемъ*), *Пелагею*, *Анну* и *Марію*. Если Иванъ Игнатьичъ стоялъ въ городѣ, гдѣ была католическая церковь, то крестилъ родившагося тамъ своего младенца по обряду Римской церкви, если же не было близко священника католическаго, крестилъ новорожденнаго по обряду православной церкви. Оттого сыновья его *Петръ* и *Александръ* и дочери *Пелагея* и *Анна* были исповѣданія православнаго, а сынъ *Константинъ* и дочь *Марія* (родившаяся въ Польшѣ)—католическаго. *Константинъ* въ корпусъ принялъ исповѣданіе православное и названъ *Григоріемъ*. *Александръ Ивановичъ Рикордъ* служилъ въ кавалеріи Генераль-Маіоромъ, въ должности бригаднаго командира, и умеръ въ 1841 г. въ отставкѣ. *Григорій Ивановичъ Рикордъ* служилъ во флотѣ и умеръ въ 1818 г. Капитанъ-Лейтенантомъ. Изъ сестеръ *Петра Ивановича* жива одна *Анна*, монахиня въ Тихвинскомъ монастырѣ.

*Иванъ Игнатьевичъ Рикордъ*, служа въ Русской арміи, провелъ всю жизнь въ походахъ, сопровождаемый женою и дѣтьми, и потому *Петръ Ивановичъ* съ малолѣтства свыкался и пріохочивался къ жизни путешественника.

*Петръ Ивановичъ* родился 29 Января 1776 г. въ Торопцѣ (Псковской губ.), а въ 1787 году (\*) поступилъ въ

мѣтимъ еще, что въ одной изъ французскихъ газетъ (*l'Illustration*, 1853, Май) съ увѣренностью объявлялось, что Адмиралы Русскаго флота «*Riccordi*» и «*Lutke*» — иностранцы, въ молодыхъ лѣтахъ пріѣхавшіе въ Россію и поступившіе въ русскую службу.

(\*) По формулярному списку Адмирала; а по Біографіи его, написанной Н. И. Гречемъ, въ 1786 году. Это разногласіе можетъ быть произошло отъ того, что первый годъ (1786) *Рикордъ* былъ пенсіонеромъ Корпуса.



Морской Корпусъ. Петръ Рикордъ, вмѣстѣ съ младшимъ братомъ своимъ Константиномъ (Григоріемъ) (\*), привезенъ былъ въ Корпусъ отцомъ своимъ, служившимъ тогда Премьеръ-Маіоромъ въ Ингерманландскомъ Карабинерномъ полку. Одинъ старій товаришъ Петра Ивановича (Иванъ Петровичъ Бунинъ, поступившій въ Корпусъ нѣсколько ранѣе), рассказывалъ съ какимъ почетомъ принятъ былъ привезшій дѣтей своихъ въ Корпусъ заслуженный Премьеръ-Маіоръ, въ синемъ мундирѣ съ краснымъ воротникомъ. Самъ «Маіоръ» (\*\*\*) Корпуса водилъ его повсюду и показывалъ устройство заведенія.

Рикорды застали Корпусъ въ одну изъ печальныхъ эпохъ его существованія. Только что преобразованный Императрицею Екатериною II, на основаніи, представленномъ Императрицѣ Голенищевымъ-Кутузовымъ, Корпусъ приходилъ въ соотвѣтственное своей цѣли состояніе, какъ былъ переведенъ въ Кронштадтъ «въ то время не имѣвшій и тѣни настоящаго своего вида и значенія. Удаленное отъ глазъ своего Директора, заведеніе это лишено было возможности пользоваться уроками отличныхъ профессоровъ и учителей, не служившихъ въ Корпусѣ, и не желавшихъ ѣздить въ Кронштадтъ для преподаванія.

---

(\*) Въ Біографіи, написанной Н. И. Гречемъ, сказано: съ Александромъ; это вѣроятно ошибка, потому что Александръ, какъ сказано выше, и какъ упомянуто въ той же Біографіи, служилъ въ сухопутной военной службѣ. Его нѣтъ и въ спискахъ воспитанниковъ Мор. Корпуса, выпущенныхъ въ армію.

(\*\*) Въ то время, кромѣ Директора, въ Корпусѣ полагались: «Подполковникъ», въ чинѣ капитана 1 р. и «Маіоръ» или баталіонный командиръ (Очеркъ Исторіи Морск. Кад. Корпуса, соч. О. Веселаго, стр. 145). Корпусъ помѣщался въ Кронштадтѣ въ Итальянскомъ, или Меньшиковымъ Дворцѣ (нынѣ Штурманскій полужкипажъ) куда былъ переведенъ изъ Петербурга въ 1771 году, послѣ пожара, бывшаго въ зданіи Корпуса на Вас. Острову. Настоящій или «Главный» директоръ Корпуса И. Л. Голенищевъ-Кутузовъ, будучи Членомъ Адмиралтействъ Коллегіи и Флота Генераль-Интендантомъ, жилъ въ Петербургѣ, а Корпусомъ завѣдывали *Подполковникъ* и *Маіоръ*.

Кромѣ этого, воспитатели и воспитанники, заключенные въ Кронштадтъ, при трудности сообщенія съ Петербургомъ, неминуемо грубѣли» (\*).

Не смотря однакожь на это, въ Корпусѣ проходили, по мѣрѣ возможности, слѣдующіе предметы, по программѣ составленной Голенищевымъ-Кутузовымъ и утвержденной Императрицею: Законъ Божій; арифметику, геометрію, тригонометрію, навигацію, астрономію, морскія эволюціи, морскую практику, артиллерію, корабельную архитектуру, механику и фортификацію; чистописаніе, *правописаніе* (грамматяку), риторикѣ, философію (нравственную), генеалогію и права; исторію, географію, французскій, нѣмецкій, англійскій, датскій и шведскій языки; рисованіе, танцованіе, фехтованіе и такелажное дѣло. Также обучали языкамъ: итальянскому, по случаю частыхъ посылокъ флота въ Средиземное море, и латинскому, для ознакомленія учениковъ, готовившихся въ преподаватели, съ древними классиками, на томъ основаніи что «нѣтъ ни одного учителя искуснаго, который бы не спискивалъ великаго успѣха въ оныхъ (словесныхъ наукахъ) отъ чтенія латинскихъ древнихъ писателей» (\*\*).

Въ 1792 году, за два года до выхода Рикорда изъ Корпуса, приказано преподавать гражданскую архитектуру, а языки: шведскій и датскій, и права — упразднить.

Корпусомъ управлялъ Полковникъ Оедоровъ. Директоръ же, И. Л. Голенищевъ-Кутузовъ, по множеству своихъ занятій, не могъ часто пріѣзжать въ Кронштадтъ; «но, когда пріѣзжалъ, то многое исправлялъ и разыски-

(\*) Очеркъ Исторіи Морск. Кад. Корпуса, соч. О. Веселаго.

(\*\*) Прозкъ преобразованія Морск. Корпуса, составленный Голенищевымъ-Кутузовымъ и утвержденный Императрицею Екатериною II. (Очеркъ Ист. Мор. Корпуса, О. Веселаго).

валъ за вкравшіеся безпорядки. Кутузова принимали въ корпусъ съ большимъ почетомъ; къ его прїѣзду все ранѣе готовилось и во все время пребыванія его въ Кронштадтѣ стоялъ почетный караулъ изъ гренадеръ» (кадетъ гренадерской роты)(\*).

Воспитанники болѣе боялись, чѣмъ любили Директора: онъ былъ высокаго роста, сухой, горячъ и даже грубъ въ обхожденіи(\*\*).

«Распоряженія Кутузова, на бумагахъ, были превосходны; и когда онъ самъ могъ наблюдать за ихъ исполненіемъ, то и на дѣлѣ выходили вполнѣ успѣшными. Но за глазами, при неимѣннн исполнителей, хорошо понимающихъ важное дѣло воспитанія, многія изъ его распоряженій не приносили ожидаемой пользы»(\*\*\*)

По словамъ Рикорда, «зданіе корпуса было довольно грязно. Присмотръ за кадетами — слабъ: они изъ оконъ удия, на крючки съ хлѣбомъ, поросятъ; заманивали до вѣрчивыхъ разнощиковъ сластей на корпусный дворъ и тамъ *на-шарапъ* т. е. на расхватъ (корпусное выраженіе) обирали ихъ дочиста». По ночамъ кадеты съ наволочками и мѣшками отправлялись на биржу «за добычею» т. е. за разными лакомствами(\*\*\*\*). Противъ этихъ шалостей употреблялись сильныя приемы *березоваго чая*, не столько искоренявшаго шалости, сколько поддерживавшаго грубость и безчувственность.

Впрочемъ, слѣдуетъ присовокупить, что въ подобныхъ шалостяхъ участвовали только «*старикашки*» т. е. самые старые и негодные кадеты, отличавшіеся отъ прочихъ широкими штанами съ клиньями. По общимъ

---

(\*) Очеркъ исторіи Мор. Кад. Корпуса. Ф. Веселаго.

(\*\*) Воспоминанія старыхъ моряковъ, воспитанниковъ Кутузова.

(\*\*\*) Очеркъ исторіи Морскаго Корпуса, стр. 186.

(\*\*\*\*) Воспоминанія старыхъ моряковъ.

отзывамъ старыхъ моряковъ, помнящихъ Рикорда въ Корпусѣ, Петръ Ивановичъ не принималъ участія въ этихъ шалостяхъ, а если и принималъ, то противъ своей воли.

«Лѣтомъ гардемарины и старшіе кадеты ходили въ море, а остальные выводились въ лагерь къ петербургскимъ воротамъ, на то мѣсто гдѣ теперь построень Госпиталь. Въ лагерь занимались фронтовымъ ученьемъ и ружейной экзерциціей, иногда съ пальбою. Малолѣтніе кадеты проводили лѣто, а иногда и зиму, въ Ораніенбаумѣ» (\*).

Обязанность инспектора Корпуса, при Рикордѣ, занимали послѣдовательно: Никитинъ, Суворовъ и Кургановъ (\*\*).

«Василій Никитачъ Никитинъ и помощникъ его Прохоръ Игнатьевичъ Суворовъ изучили морскія науки въ Англіи, слушали курсъ въ Эдинбургскомъ Университетѣ и получили тамъ степени Магистровъ. Ими переведены съ греческаго языка *Стихій Эвклидовы* и составлены плоская и сферическая тригонометрія. Они пользовались особеннымъ расположеніемъ Кутузова и исполняли свою обязанность съ пользою (\*\*\*)».

О знаменитомъ авторѣ «*Письмовника*», имѣвшаго 18 изданій, — Кургановъ моряки того времени сохранили слѣдующія воспоминанія: Кургановъ былъ высокаго роста, широкоплечій, грубый по наружности и манерамъ; носилъ какой-то необыкновенный костюмъ, нѣчто въ родѣ архалука, застегивавшійся спереди на крючки. Кадеты, обыкновенно дававшіе своимъ учителямъ смѣшныя прозванія, звали его, межъ собою, работникомъ

---

(\*) Очеркъ исторіи Морск. Кадетск. Корпуса.

(\*\*) Воспоминанія товарищей Рикорда.

(\*\*\*) Очеркъ Исторіи Морск. Кадетск. Корпуса стр. 162.

или *шквидоромъ* (\*), рассказывая при этомъ, будто-бы на биржѣ приняли его за человѣка искавшаго работы и потому предложили поступить въ поденщики на купеческій корабль. Кургановъ пилъ запоемъ (\*\*).

Науки при Рикордѣ проходились или по слѣдующимъ руководствамъ и правиламъ, или съ небольшимъ отъ нихъ отступленіемъ.

Ариметику — по Кургановой Универсальной Ариметикѣ; геометрію — по руководству Крафта, съ практическимъ примѣненіемъ ея въ полѣ; плоскую тригонометрію — по руководству де Парсія, а сферическую — по запискамъ; астрономію и навигацію, и *журналъ* — по Бугерову сочиненію о навигаціи, переведенному Кургановымъ; для астрономическихъ наблюденій, на зданіи Корпуса, по представленію Курганова, устроена была обсерваторія; морскія эволюціи читалъ, по сочиненію Госта, — переведенному съ французскаго языка самимъ директоромъ И. Л. Голенищевымъ-Кутузовымъ, — П. Я. Гамалея (въ то время бывшій ротнымъ командиромъ); артиллерию и фортификацію — по запискамъ; корабельная архитектура изучалась болѣе практически; изъ географіи и исторіи уроковъ не задавали, а учили ихъ чрезъ повтореніе всѣми учениками поочередно и на распѣвъ; для исторіи къ этому прибавлялась еще хронологическая табличка, которую должно было выучить наизусть. Въ русскомъ *правописаніи* (слово: *грамматика* очень не нравилось Кутузову) велѣно придерживатся «хотя и не во

(\*) Такъ назывались въ то время матросы купеческихъ судовъ, а равно и наши матросы отпускаемые своими капитанами *на калымъ* т. е. на заработки на купеческія суда. Заработки эти назывались *калымомъ* потому, что большая часть ихъ поступала въ пользу Капитановъ, которые этимъ средствомъ пополняли недостаточность своего содержанія, состоявшаго тогда всего въ 600 р. асс. въ годъ.

(\*\*) Прочія весьма любопытныя библиографическія свѣдѣнія о Кургановѣ читатель найдетъ въ Очеркѣ Исторіи Морск. Корпуса, Ф. Ф. Веселаго.

всемъ, однако какъ возможно ближе къ словенскому правописанію» (\*).

Не смотря на обширную программу языковъ, воспитанники въ нихъ мало успѣвали. Петръ Рикордъ, отлично учившійся по всѣмъ прочимъ предметамъ почти забылъ въ корпусѣ французскій, нѣмецкій и итальянскій языки, изъ которыхъ первымъ двумъ обучила его мать, а со вторымъ нѣсколько познакомилъ отецъ. Впрочемъ, въ корпусѣ Рикордъ занимался нѣкоторое время датскимъ и шведскимъ языкомъ и получилъ въ нихъ первоначальныя свѣдѣнія. По выходѣ изъ корпуса Рикордъ усовершенствовался во французскомъ, англійскомъ и итальянскомъ языкахъ (\*\*), но къ нѣмецкому, который былъ его природный, по матери, языкъ, никогда не имѣлъ охоты и совершенно забылъ его.

Въ 1792 году П. И. произведенъ въ гардемарины и въ этомъ званіи сдѣлалъ двѣ кампаніи: одну въ 1792 г. на кораблѣ «Нетронь меня» подъ командою Капитана 1-го ранга Сумарокова, до Гогланда; вторую въ 1793 г. на кораблѣ «Сисой Великій» подъ командою Кап. 1-го р. Жохова, до Копенгагена. Во время своего гардемаринства П. И. пожалованъ былъ въ сержанты (\*\*). Однѣ изъ старыхъ моряковъ (Н. Я. Теглевъ), бывшій кадетомъ въ отдѣленіи сержанта Рикорда, рассказывалъ слѣдующее: въ длинныхъ сѣняхъ, которыя вели изъ роты въ отхожія мѣста, промерзла перегородка и покрылась инеемъ, образовавшимъ фигуру какого то чудовища. Кто то изъ кадетъ увѣрилъ товарищей, что это чортъ. Кадеты изъ страха не рѣшались ночью проходить черезъ сѣни пооди-

(\*) Очеркъ Исторіи Морск. Кадетск. Корп. и воспоминанія современниковъ.

(\*\*) Въ первыхъ двухъ въ Англій, въ третьемъ въ Мальтѣ, во время службы въ Англійск. флотѣ. См. ниже.

(\*\*\*) Званіе въ родѣ нынѣшняго фельдфебельскаго; кромѣ сержантовъ были капраны и подпрапорщики (старшіе и младшіе унтеръ офицеры).

ночкѣ, будили товарищей и толпою пробѣгали мимо страшнаго мѣста. Узнавъ объ этомъ, сержантъ Рикордъ собралъ въ сѣняхъ суевѣрныхъ кадетъ и, указавъ на промерзшее мѣсто перегородки, скомандовалъ: скобли! Когда изображеніе чорта было соскоблено, Рикордъ сказалъ: ну не стыдно ли вамъ быть столь суевѣрными и не понять самимъ, что это вовсе не чортъ, а иней! Тогда кадеты сами стали смѣяться надъ своею трусостью.

### III.

Производство въ мичманы. — Первые годы мичманской жизни въ Кронштадтѣ. — Походы къ берегамъ Англии и Голландіи. — Производство въ лейтенанты. — Жизнь въ Петербургѣ, въ Литовскомъ замкѣ. — Поступленіе въ корпусные офицеры морскаго корпуса. — Служба волонтеромъ въ англійскомъ флотѣ.

24 Апрѣля 1794 года П. И. Рикордъ произведенъ былъ въ Мичманы, осьмымъ (а по другому списку 11-мъ) (\*) съ головы, въ числѣ 85 человекъ. Въ бѣломъ флотскомъ мундирѣ, въ башмакахъ и бѣлыхъ шелковыхъ чулкахъ Рикордъ-мичманъ ходилъ по глубокой грязи тогдашнихъ кронштадтскихъ улицъ, по своему началству являться и благодарить за производство.

Въ то время мичманское жалованье состояло изъ 120 руб. ас., другаго средства къ жизни П. И. не имѣлъ; впрочемъ въ послѣдствіи, благодаря заграничнымъ кампані-

---

(\*) Въ Московскихъ вѣдомостяхъ, Мая 6-го, 1794 г. № 36, оффициально напечатанный списокъ всего выпуска изъ Морскаго Шляхетнаго корпуса, въ мичманы на флотъ, разнится отъ списка приложеннаго къ Исторіи Морскаго корпуса въ порядкѣ старшинства выпущенныхъ. По 1-му списку первый десятокъ составляли сержанты: *Федоръ Стаицкой, Григорей Короставецъ, Петръ Головачевъ, Александръ Извольскій, Петръ Казариновъ, Иванъ Телестицкой, Дмитрій Даниловъ, Петръ Рикордъ, Степанъ Протасовъ, Василій Кисленкой* и проч. По второму же, первымъ поставленъ Петръ Головачевъ а Рикордъ — одиннадцатымъ.

ямъ, Рикордъ получалъ болѣе, такъ что могъ удѣлять изъ своихъ, все таки скудныхъ, средствъ, нѣкоторую часть на содержаніе матери своей и сестры. Въ 1854 г., будучи начальникомъ соединенныхъ флотскихъ дивизій, П. И. слушалъ однажды обѣдню во Владимірской церкви (въ Кронштатѣ) и, возвращаясь на корабль, замѣтилъ возлѣ церкви ветхій деревянный домикъ, въ которомъ, или возлѣ котораго, жилъ онъ по выходѣ изъ Корпуса. При этомъ сказалъ: «помѣщеніе наше въ то время было мизерное: одна комната на четверыхъ, да и такая комната, что если передъ ея окномъ останавливалась на улицѣ собака, то въ комнатѣ дѣлалось затмѣніе.... Чай почитался рѣдкимъ лакомствомъ: пили молоко по утрамъ. Когда я давалъ своему деньщику деньги на молоко, тотъ рѣдко бралъ ихъ: не надо мнѣ твоихъ денегъ (онъ мнѣ всегда говорилъ: *ты*), у меня есть свои. Однажды мы какъ-то разбогатѣли: купили чайникъ и чашки и изрѣдка попивали чай, а чтобъ это всѣ знали, поставили чайникъ и чашки на окно, что очень не понравилось одному изъ нашихъ сожителей, именно  $\Theta$ . Станицкому, который выходку эту называлъ непростительнымъ хвастовствомъ и разбилъ чашки и чайникъ.

«Деньщикъ мой долго ворчалъ на меня за это мотовство. Хорошій былъ деньщикъ! Разъ я не ночевалъ дома и во время моего отсутствія вечеромъ на квартиру ко мнѣ принесли повѣстку о назначеніи меня на службу на завтрѣшній день, съ ранняго утра. Деньщикъ отправился искать меня по всему городу, проискалъ всю ночь и найдя лишь на разсвѣтѣ, грубо разбудилъ и сказалъ: вставай, на службу ступай!»

1795 и 96 годы Рикордъ провелъ въ плаваніи за границей. Въ первый изъ этихъ годовъ отправлена была въ Нѣмецкое море значительная русская эскадра, подъ командою Вице-Адмирала Ханькова для принятія участія



въ дѣйствіяхъ Англій противъ революціонной Франціи. Эскадра эта не была употреблена въ дѣло и простояла за границею слишкомъ четыре года. Мичманъ Рикордъ первый годъ находился на кораблѣ «Пимень» вмѣстѣ съ товарищами и друзьями своими В. М. Головиннымъ (годомъ старше Рикорда) и Г. Я. Коростовцовымъ и подъ командою Капитана 1 ранга Колокольцова, «человѣка патриархальнаго, носившаго шляпу параллельно горизонту и часто заставлявшаго матросовъ пѣть любимую его пѣсню, *«въ похвалу начальству»:*

*Грибъ боровикъ,*

*Надъ грибами полковникъ»* и пр.

П. И. рассказывалъ еще про Колокольцова, что когда вышла изъ института его дочь, онъ отправился въ гостиный дворъ и, обратясь къ первымъ встрѣтившимся ему дамамъ, сказалъ: матушки-сударыни! будьте милостивы, научите какъ мнѣ окопировать дочку: дѣло совсѣмъ незнакомое! Дамы охотно согласились помочь почтенному моряку въ выборѣ матерій для его дочери.

Мирная стоянка у англійскихъ береговъ употреблена была Рикордомъ и его товарищами на усовершенствованіе себя въ наукахъ. Съ разрѣшенія начальства отправились они въ Лондонъ, гдѣ, нанявъ скромную квартиру, брали уроки въ языкахъ французскомъ и англійскомъ, и въ наукахъ относящихся къ морскому дѣлу (\*). Пребываніе ихъ въ Лондонѣ было не безпрерывное. Въ извѣстные сроки, они возвращались на флотъ, несли службу и потомъ вновь отлучались въ свой укромный уголокъ, и сидели за книги и тетради. Флотъ нашъ не былъ обремененъ большими трудами, если исключить блокаду гол-

---

(\*) Учителемъ ихъ былъ *Thomas Mortimer, esquire*, человѣкъ извѣстный въ англійской литературѣ. Его біографія и портретъ помѣщены въ журналѣ: «*European Magazine*» 1799 г. Май.

ландскихъ береговъ. Молодые офицеры проводили время и полезно и пріятно; устроили на кораблѣ театръ и представляли на русскомъ языкѣ трагедіи, къ удовольствію пріѣзжавшихъ къ нимъ въ гости Англичанъ. Въ трагедіи Юлій Цесарь, переведенной на русскій языкъ бывшимъ на флотѣ волонтеромъ Протасовымъ, Рикордъ игралъ роль Долабеллы, а И. П. Бунинъ—Кассія. Забывая роль, они импровизировали, съ важнымъ видомъ, слова русскихъ пѣсень. Иногда занимались они и музыкою. Однажды, стоя на Ярмутскомъ рейдѣ, устроили они на кораблѣ «Святой Петръ» квартетъ любителей, и лишь только разыгрались, поднялся сильный вѣтеръ и корабль ударился о мель. Музыканты бросили свои инструменты и кинулись по мѣстамъ. Штормъ продолжался трое сутокъ. Корабль «Святой Петръ» былъ близокъ къ гибели. При этомъ Рикордъ выказалъ свое безстрашіе и знаніе дѣла. Четыре часа боролся онъ на барказѣ съ страшными волнами, при завозѣ верпа.

Еще до поступленія на корабль «Св. Петръ», Рикордъ въ Октябрѣ 1796 г. на кораблѣ «Пимень» возвратился въ Копенгагенъ, гдѣ пересѣлъ на катеръ (бригъ) «Диспачъ»,—Капитанъ-Лейтенантъ Игнатъевъ,—на которомъ снова соединился съ нашею эскадрою у англійскихъ береговъ. Будучи въ этотъ разъ въ Копенгагенѣ, П. И. удивилъ своего Капитана и товарищей, заговоривъ по датски съ нищими, толпами преслѣдовавшими прохожихъ.

Во время этой кампаніи Рикордъ получилъ орденъ Св. Анны 4-й степени (\*), за отличіе при высадкѣ десанта на берега Голландіи.

Въ Августѣ 1797 г. Рикордъ прибылъ на томъ же катерѣ въ Ревель. Въ 1798 г. съ Іюня по Августъ находился на Кронштадской брандвахтѣ, а съ Августа, по

---

(\*) Тогда, кажется, это былъ орденъ 3-й степени, хотя и на шпагѣ.

Августъ же 1800 снова плавалъ въ Англію, сперва на фрегатъ «Война»,— Капитанъ-Лейтенантъ Мухановъ, — а потомъ на вышеупомянутомъ кораблѣ «Св. Петръ», подъ командою Капитана 1-го ранга (въ послѣдствіи Адмирала) Галла. Корабль этотъ, при переходѣ въ Англію, сталъ на мель на Догеръ-банкѣ и, благодаря распорядительности Галла и его старшаго офицера Капитанъ-Лейтенанта Сульменева, о которомъ Рикордъ и его современники отзывались какъ объ одномъ изъ лучшихъ моряковъ нашихъ, — сошелъ съ мели благополучно. Во время этой кампаніи Рикордъ произведенъ былъ (14 Марта 1800 г.) въ Лейтенанты, прослуживъ около 6-ти лѣтъ Мичманомъ.

По возвращеніи изъ заграницы, Рикордъ, съ товарищемъ своимъ Г. Я. Коростовцевымъ, жилъ въ Петербургѣ, въ Литовскомъ (что нынѣ тюремный) замкѣ, общемъ помѣщеніи морскихъ офицеровъ, въ тогдашнее время квартировавшихъ въ столицѣ. Сосѣди Рикорда, по замку, проводили время довольно вѣтрено: устраивали картежные вечера и попойки, въ которыхъ ни Рикордъ ни Коростовецъ никогда не участвовали. Григорій Яковлевичъ позволялъ себѣ только въ обществѣ избранныхъ пріятелей, въ веселій часъ, среди оживленной, жаркой бесѣды, которую онъ такъ любилъ, выпить стаканъ пунша. Рикордъ довольно часто посѣщалъ общество, Коростовецъ же большею частію проводилъ время дома, за чтеніемъ книгъ, веденіемъ записокъ, сочиненіемъ стиховъ, или же въ диспутахъ и серьезныхъ разговорахъ съ людьми, которые любили «пофилософствовать», какъ выражался Григорій Яковлевичъ.

Однажды остановился у Рикорда и Коростовцева пріѣхавшій изъ Кронштадта отставной Капитанъ-Лейтенантъ Петръ Николаевичъ Кургановъ (сынъ Инспектора Николая Гавриловича Курганова), человекъ образован-

ный, но имѣвшій ту же пагубную страсть, что и отецъ его. Петръ Кургановъ служилъ во флотѣ Лейтенантомъ, и выйдя въ отставку, жилъ въ Кронштадтѣ, въ домикѣ оставшемся послѣ отца вмѣстѣ съ его сочиненіями; продавая ихъ, Петръ Николаевичъ кое какъ существовалъ, пока не были распроданы всѣ экземпляры. Въ то время учреждался Харьковскій университетъ; устройство этаго заведенія порученно было графу Потоцкому. Петръ Николаевичъ, посвятившій графу посмертныя сочиненія своего отца, просилъ графа о мѣстѣ для себя. Графъ обѣщался опредѣлить его помощникомъ Инспектора въ Университетъ. Приѣхавъ въ Петербургъ съ тѣмъ чтобы явиться графу, Кургановъ предался своей страсти и забылъ о своемъ благодѣтелѣ. Напрасно Рикордъ и Коростовцевъ увѣщевали своего гостя образумиться и скорѣе явиться къ графу, представляя всѣ неприятыя послѣдствія такой медленности. Видя что слова ихъ бесполезны, они прибѣгнули къ обману: достали богатую ливрею, и нарядивъ въ нее одного изъ офицерскихъ деньщеконъ, приказали ему явиться къ Курганову и сказать, что графъ Потоцкій прислалъ за нимъ. Кургановъ струсилъ и сказался больнымъ. Тогда Рикордъ и Коростовцевъ упросили одного изъ офицеровъ одѣться въ длиннополый докторскій сюртукъ и выдать себя за доктора-нѣмца, будтобы присланнаго отъ графа къ Курганову, лечить его. Офицеръ прекрасно исполнилъ свою роль: коверкалъ русскій языкъ, посадилъ Курганова на діету, запретилъ вино, и за исполненіемъ своихъ предписаній наблюдалъ строго, въ чемъ ему усердно помогали и авторы этой комедіи. Немного спустя послѣ этого, Кургановъ получалъ обѣщанное мѣсто.

Когда къ Рикорду приѣхали мать и сестра, онъ рѣшился поступить въ корпусные офицеры, такъ какъ мѣсто это обезпечивало существованіе ихъ. Корпусъ тогда

былъ уже въ Петербургѣ, а Инспекторомъ классовъ — Платонъ Яковлевичъ Гамалея. Братъ его, Елисей Яковлевичъ, человекъ весьма ограниченный, тоже служилъ въ Корпусѣ, и все вниманіе свое обращалъ на чистоту ногтей и пуговицъ у воспитанниковъ. Разъ обратился онъ къ Рикорду съ замѣчаніемъ, что одинъ кадетъ не вычистилъ, какъ слѣдуетъ, пуговицъ на своей курткѣ. Что же мнѣ съ нимъ дѣлать? спросилъ Рикордъ. Ой—ди! выдрать его! отвѣчалъ Елисей Яковлевичъ.

— Я въ корпусъ поступилъ не затѣмъ чтобъ кадетъ драть, а чтобъ больше жалованья брать, — улыбаясь возразилъ Рикордъ, любившій говорить въ рифму, — одна изъ немногихъ его слабостей.

Въ началѣ 1802 года, Рикордъ, въ числѣ прочихъ избранныхъ офицеровъ, назначенъ былъ волонтеромъ въ англійскій флотъ. Вотъ какъ описываютъ Рикордъ и Коростовцевъ свое отправленіе въ Англію :

### *Дневникъ Г. Я. Коростовцева.*

«1802 годъ, Май мѣсяцъ.

«28 числа отправился на *Ретривъ* изъ Кронштадта.

«По Высочайшей волѣ избрали изъ флота 12-ть офицеровъ и, снабдя ихъ пашепортами, отправили въ Англію (\*).

«Я и Петръ (Рикордъ), 24 числа, простившись съ своими, выронивши съ подюжины слезъ, сѣли въ кибитку,

---

(\*) Офицеры эти были: Лейтенанты: М. Миницкій, В. Головинъ, О. Станицкій, Г. Коростовцевъ, П. Головачевъ, П. Рикордъ, О. Мендель, А. Бутанковъ; Мичманы: О. Давыдовъ, Н. Шигоринъ, Л. Гагемейстеръ, А. Вистингаузенъ. Головинъ служилъ въ англійскомъ флотѣ на слѣдующихъ судахъ: *Ville de Paris*, *Dreadnought*, *Plantagenet*, *Fisgard*, *Minotaur*, *Sea-horse* и *Udefonza*; Миницкій — на фрегатѣ *Ambuscade*; Станицкій — на фрегатѣ *Lapiring*; Коростовцевъ — на фр. *Blanche*; Рикордъ на фр. *Amazon*.

отправились чрезъ Ораніенбаумъ въ Кронштадтъ. Разставаться съ тѣми, кто любезенъ, не нечувствительно, и чувствованія такія извѣстны только тому, кто не вѣкъ жилъ съ своими друзьями, — тотъ признается со мною, что онъ нѣчто патетическое ощущалъ въ сердцѣ своемъ, разставаясь даже съ неодушевленными вещами. А разсудокъ, подстрекаемъ честолюбіемъ, склоняетъ его и уводитъ. Такъ разсудокъ говорилъ мнѣ: ступай, можетъ быть сдѣлаешься полезнымъ, а честолюбіе шепнуло: и чиновнымъ. Бѣдное сердце мое, сколько ни трепетало, сколько ни представляло весьма учтиво, нѣжнымъ голосомъ, что сердечное спокойствіе есть счастье человѣческое, что чести большія не совмѣщаются съ малѣйшимъ покоемъ, но разсудокъ и честолюбіе, первый твердымъ голосомъ, что слабое сердце обманывается, полагая счастье въ спокойствіи сердечномъ, продолжающемся въ недѣятельности, что истинное счастье извлекается изъ безпрестанной дѣятельности, второе — тенористымъ слопнымъ голосомъ, выставляя свои выгоды, заглушали нѣжно-голосомъ сердце. Притомъ прибавили они, что послѣ доставить ему то чувствованіе, съ которымъ оно привыкло жить, и еще въ большей степени. Побываемъ, больше будемъ знать, смотрѣть на вещи чистыми очами, будемъ знать цѣну онымъ. Я, разсудокъ говорилъ, устарѣюсь, а я — честолюбіе — удовольствуюсь и ты (сердце) будешь тогда покойно. Пойдемъ, пойдемъ, закричали, и сердце скрѣпилось и, сжавшись, томнымъ голосомъ, сквозь слезы, отвѣчало: пойдемъ. Мы отправились ночью изъ Петербурга, отъ нашего общаго пріятеля и добраго хлѣбосала И. П. Едва доѣхали до Триумфальныхъ воротъ, дождикъ довольно крупный пошелъ. Тутъ потребовали меня въ караульный домъ, для прописанія моего пашпорта. Караульный офицеръ спрашивалъ меня, куда я отправляюсь?

Я отвѣчалъ, какъ въ паспортѣ, въ Англію.

— На долго ли?

— Не знаю.

— Безъ этого нельзя пропустить.

— Какъ вамъ угодно; но я самъ не знаю на долго ли, ибо въ паспортѣ не сказано.

— За чѣмъ вы ѣдете туда?

— Не знаю. Я не имѣю здѣсь инструкцій особенныхъ, а надѣюсь получить въ Лондонѣ. Когда я возвращусь, тогда желалъ бы съ вами увидѣться и рассказать.

«Тутъ офицеръ, немного подумавши, велѣлъ прописать и отдать мнѣ мой паспортъ. Дождикъ продолжаетъ мочить половину насъ и всего молчаливаго нашего извозчика.

«До самаго Ораніенбаума то дремали, то молчали, оставляя сердцамъ чувствовать. На разсвѣтѣ дождикъ пересталъ, мы вынули головы наши изъ кибитки и любовались весеннимъ временемъ. Пріятная зелень, мѣстоположенія, загородные дома, не могли вовсе занять моего вниманія. Часто обращался я на Петербургъ и въ глазахъ моихъ показывались слезы: и самая Спица, которая уже одна была видна, казалась для глазъ моихъ любезна.

«Она напомнила мнѣ, что я уже отдаляюсь отъ друзей своихъ и отъ столицы любезнаго моего отечества. Молчаливый нашъ извозчикъ, послѣ дождя началъ оправляться и отряхиваться и первый разъ, поворотясь ко мнѣ, проговорилъ: Эхъ, баринъ, какой дождикъ шель! У тебя, баринъ, и теперь еще видны отъ дождя крапнины на щекахъ..... Тутъ мы начали съ нимъ рѣчь вести, то объ его лошадахъ, то объ извозѣ, и такимъ образомъ конецъ дороги до Ораніенбаума сократили. Холодноватое утро не пустило насъ прямо водою въ Кронштадтъ. И такъ мы пристали къ англійскому трактиру, дабы чего

нибудь горячаго напитокъ. Вошедъ въ первую горницу, нашли мы довольно полноѣсную, какъ лѣтами такъ и тѣломъ, хозяйку, которую тотчасъ попросили подать намъ чаю. Она показала намъ горницу. Въ горницѣ той нашли мы трехъ молодыхъ людей, готовящихся также завтракать. За завтракомъ узнали мы, что одинъ изъ нихъ отправляется также въ чужіе края, а прочіе пріѣхали только въ Ораніенбаумъ, проводить его. Сей молодой человекъ объявилъ намъ, что онъ ѣдетъ моремъ прежде въ Лондонъ, а потомъ въ Неаполь къ тамошней нашей миссіи; разговорами своими онъ заставилъ насъ признать его любезнымъ.... Окончивши нашъ завтракъ, отправились на шлюпкѣ въ Кронштадтъ. Вѣтеръ былъ довольно свѣжъ и противный. Молодой и любезный Нѣмецъ съ нами....

— Вы конечно уже не первый разъ отправляетесь въ море, что съ такимъ безстрашіемъ, кажется, теперь вы пускаетесь въ него?

— О, нѣтъ, первый разъ, но я не робѣю до тѣхъ поръ, пока другіе не робѣютъ.

— Не ужели вамъ не говорили о трудностяхъ, столь обыкновенныхъ на морѣ?

— О, я много слышалъ, но вѣдь люди же переносятъ оныя, а я человекъ, и потому надѣюсь, что и я равномерно перенесу оныя и буду знать что есть мореходство.

— Прибавте еще, что будете знать сколь пріятно, послѣ всѣхъ на морѣ непріятностей, ступить на берегъ и чувствовать себя безопаснымъ отъ того, что могло бы случиться на толь зыбкой и непостоянной стихіи.

«Между тѣмъ пріѣхали мы въ Кронштадтъ. Поблагодаривъ нашего спутника за его любезность, положивъ наше еще свиданіе въ Лондонъ, ибо мы не могли въ



тотъ же день отправиться, пристази на квартиру къ нашему общезнакомцу И. М., съ его не раздѣльною Т. К., гдѣ квартировалъ и нашъ третій совмѣстникъ Ф. Сей то И. М. нѣкогда былъ доведенъ до того, что въ жару своего сердца убилъ насѣдку, и послѣ надъ оною проливалъ слезы, до тѣхъ поръ, пока Т. К. не простила его въ семь злодѣянія. Теперь насъ трое, договорили идущій въ Лондонъ бригъ *Retrive*, за 24 червонца съ каждаго, и 28-го числа, въ среду, по утру въ 7 часовъ, перебрались на оный и вышли въ море. Въмѣсто каретныхъ стуковъ петербургскихъ, начали слышать скрипъ блоковъ корабельныхъ, вмѣсто домовъ архитектуры гражданской, глазамъ нашимъ представлялись корабли архитектуры военной».

*Дневникъ П. И. Рикорда.*

«Съ Кронштадтскаго рейда вышли 1802 года 28 Мая, на англійскомъ бригѣ *Retrive*, велич. 186 тон., Master Henry Charter. Прошли Ревель 1 Юня. На Гельсинорскій рейдъ пришли 16 Юня, 17 поутру снялись, 25 зашли въ Норвегію въ Number Sund. 21 былъ гериканъ (\*) около Норвегія. 1-го Юля ввечеру вышли изъ Number Sund. 5 Юля п. пдн. пришли въ устіе Темзы и роспили бутылку шампанскаго».

Этотъ краткій дневникъ, найденный мною въ записной книжкѣ Адмирала, дополнилъ Вице-Адмиралъ П. О. Анжу слѣдующимъ рассказомъ, слышаннымъ Петромъ Федоровичемъ отъ Рикорда. «Пассажировъ нашихъ на бригѣ кормили очень дурно. Побуждаемые голодомъ и желаніемъ отмстить шкиперу, они ночью съѣли всю внутрен-

---

(\*) т. е. ураганъ. Рикордъ въ запискахъ своихъ часто употребляетъ англійскія морскія слова вмѣсто русскихъ, и здѣсь тоже написалъ русскими буквами англійское слово: *hurricane*.

ною часть висѣвшаго на ютѣ окорока, и сдѣлали это такъ искусно, что шкиперъ долго не замѣчалъ похищенія. Для объясненія, почему окорокъ висѣлъ на ютѣ, слѣдуетъ прибавить, что, въ то время, ютѣ, особенно на купеческихъ судахъ, составлялъ самую грязную часть судна и служилъ мѣстомъ храненія провизіи. Тутъ ставился куритникъ, вѣшались капуста, окорока и проч. Весь ютѣ былъ сплошной (безъ люковъ) и осмаливался. Впоследствии стали его скоблить, и наконецъ сдѣлали въ немъ люки и поставили на немъ сигнальные ящики».

Прибывъ въ Лондонъ, П. И. подробно записывалъ все обстоятельства своей жизни въ этомъ городѣ. Къ сожалѣнію, сохранился только отрывокъ изъ записокъ этихъ, который здѣсь и представляю:

«... въ такомъ скучномъ положеніи, мы вздумали перебраться въ семейной домъ; къ великому счастью нашему, учитель нашъ имѣлъ довольно просторной домъ чтобъ помѣстить насъ двухъ (\*); въ Августѣ мѣсяцѣ мы къ нему переехали, — по 6½ гиней въ мѣсяцъ. Въ семь пріятномъ семействѣ прожили мы 6 мѣс.; ибо учитель нашъ, хотя 72 лѣтъ, имѣлъ пріятную жену, Швейцарку, и двухъ дочерей, старшей было 7 лѣтъ. Живши у него, мы сдѣлали нѣкоторые знакомства въ англійскихъ домахъ; при томъ же, старикъ нашъ всякой день доставлялъ намъ новыя свѣдѣнія, бывши самъ славной авторъ разныхъ знаменитыхъ твореній, между коими его послѣднее сочиненіе о *финансахъ и комерціи* совершенно доставило ему титулъ знаменитаго.

«19-го Февраля, по представленію нашего министра, назначили меня къ Англійскому Адмиралу, на фрегатъ *Amazon*, находящійся въ Spithead (Портсмутская рейда).

---

(\*) т. е. Рикорда и Коростовцева.

Министръ нашъ увѣдомилъ насъ быть готову въ походъ; для сего нужно было знать вычислать долготу на морѣ, для чего перебрались мы къ славному Астроному Gergard. Здѣсь наше положеніе подобно было мальчикамъ, оставившимъ своихъ родителей, для опредѣленія въ школу. W. Gergard содержитъ Академію морскую для 40 мальчиковъ, которые, выучивши первые начала навигаціи, отправляются въ море — большею частію назначаются на на Остъ-Индскіе корабли. Воспитаніе ихъ совершенно морское: вмѣсто кроватей, они спятъ въ койкахъ; на дворѣ имѣютъ корабль, который вооруженъ. Къ симъ нравственнымъ поученіямъ, жена W. Gergard имѣетъ полную власть надъ ихъ физическимъ воспитаніемъ, которое и мы принуждены были терпѣть 2 недѣли. Къ завтраку она давала чай (генеральное употребленіе по всей Англии), на каждого двѣ большія чашки, сахаръ можно было иногда видѣть когда она кладетъ, чтобъ чувствовать его весьма мало; къ сему 2 куска недопеченаго хлѣба, весьма тонко намазанные масломъ. Къ обѣду обыкновенно пудингъ, который состоитъ изъ большаго куска сырого тѣста съ свинымъ жиромъ; въ первый разъ я было совсѣмъ подавился, еслибъ не стояла передо мною кружка пива. 2-е блюдо: вареная говядина и большое блюдо картофелей, которые непременно всякой день употребляютъ вмѣсто хлѣба; но я въ этомъ пунктѣ великой Русакъ: объявилъ что не могу обѣдать безъ хлѣба, а пріятель мой посоветился.

«Сіе послѣднее блюдо (т. е. говядина), я замѣтилъ, очень нравилось школьникамъ; но чтожъ? нельзя его было имъ просить прежде, нежели побѣдятъ хорошую порцію пудинга. Очень часто случалось, что нѣкоторые не могли преодолѣть пудинга, — такіе никогда не имѣли говядины, но еще съ выговоромъ выводились изъ за стола, а другихъ даже насильно заставляли добѣсть свою порцію, когда прочіе вставали изъ за стола.

«Въ сей Академіи мы не только что выучились какъ находить долготу на морѣ, но и какъ убѣгать подобной жены; ибо ея мужъ равную терпѣль участь, но еще хуже, ибо онъ принужденъ былъ повиноваться всѣмъ ея капризамъ. При всемъ этомъ, она весьма пріятна въ разговорахъ, довольно учена, и имѣла великой даръ забавлять учениковъ разными веселыми шутками. Но коль много мы удивлялись мужу, находясь съ нимъ на обсерваторіи! проницательный его умъ исчислялъ движеніе планетъ и звѣздъ съ удивительною скоростію: казалось, что онѣ принадлежатъ его обсерваторіи съ великимъ покорствомъ. Нельзя не признать его было великимъ человѣкомъ, но сколь малымъ передъ своею женою!

«Пріятель мой (назначенъ) на фрегатъ *la Blanche*, находящійся на той же рейдѣ, куда мы вмѣстѣ и отправились, и явились на свои фрегаты».

Путешествіе Рикорда и Коростовцева изъ Лондона въ Портсмуть, послѣдній описываетъ слѣдующимъ образомъ:

«1803 г. Февр. 15 по нов. ст., я и Петръ отправились изъ Лондона въ Портсмуть въ стеджъ-кочѣ. О видахъ, которые несомнѣнно были достойны всякаго взора, ничего не могу сказать, ибо то было ночью. Сидя въ каретѣ, обернувшись зимними капотами, довольствовались слухъ свой разговорами сопутственниковъ нашихъ, коихъ было четверо, кромѣ насъ. Каждый изъ нихъ различнаго званія: купецъ, морякъ, фармеръ и военнослужащій. Каждый изъ нихъ всякую матерію разговора старался приводить къ своей профессіи. Если купецъ зачиналъ вести рѣчь о торговлѣ, то военнослужащій вмѣшивалъ войну и солдатъ, а фармеръ хлѣбъ и скоть, и особенно свою кобылку, на которой онъ всегда ѣздитъ. «Милое, маленькое твореніе,—говорилъ онъ,—теперь ее вижу какъ однажды увязла въ топкомъ мѣстѣ, какъ она напря-

гала свою силу вытащить повозку, — посматриваетъ на меня, то дернетъ со всѣмъ напоромъ; вѣдь умное твореніе, только что не говорить; но все равно, я ее разумѣлъ, что повозка и я были сверхъ силъ ея и что она требовала моей помощи. Я сошелъ съ повозки, пособилъ ей и она вытащила — какъ она рада была! Какъ теперь вижу. Я ей далъ кусочекъ хлѣба. Она съѣла и посматривала назадъ, давая мнѣ знать, чтобъ я опять съѣлъ — умное, умное твореніе! Я ее люблю какъ всѣхъ своихъ домашнихъ. Теперь ѣду домой; дѣти выбѣгутъ, будутъ ожидать чего нибудь отъ меня, я имъ дамъ вотъ эти апельсины, но я спрошу у нихъ тотчасъ о своей буринькой, — вотъ и для нее везу грошовый калачикъ. Низачто не расстанусь съ нею! Я далъ за нее пять гиней, лѣтъ пять тому назадъ, но теперь и за тридцать, которые мнѣ сулятъ, не отдамъ. Да я бы умеръ отъ скуки, совѣсть загрызла бы меня. За ея добрую службу продать?... Сосѣдь мой говоритъ: для чего ты не продалъ ее за такую сходную цѣну, — вѣдь она была продана тебѣ потому, что была стара и прежній хозяинъ боялся, чтобъ смертію ея не потерпѣть убытка? Добрый человекъ, думалъ я себѣ, я не потерплю убытка: она мнѣ прослужила и мы квиты. Еслижъ, боясь убытка, я бы продалъ ее, то такимъ поступкомъ я бы сдѣлалъ два преступленія, которыя могутъ назваться грѣхомъ. Первое, я былъ бы неблагодаренъ противъ нее, второе, еслибъ продавши ее другому, она по старости умерла бы въ короткое время, то я былъ бы обманщикомъ и причиною его убытка!...

«Все это говорилъ онъ чрезвычайно скоро, и, при каждомъ заключеніи своего разсужденія, спрашивалъ у другихъ: не такъ ли? не такъ ли? Мы думали, что этотъ человекъ либо тотъ самый (коль можно столько прожить отъ времени Стернова), который плакалъ о умершемъ ослѣ своемъ, или произошелъ отъ той крови. И мы ска-

зали, какъ Стернь: Если бы люди любили людей какъ этотъ человекъ любить свою лошадь, то было бы чтонибудь... (вѣроятно не дописана вся фраза).

«Морякъ болѣе молчалъ и при каждомъ порывѣ вѣтра поглядывалъ въ окно изъ кареты, бояся, чтобъ въ его отсутствіе съ его кораблемъ не случилось того же, что съ *Индостаномъ*, потерпѣвшимъ, за нѣсколько дней предъ симъ, кораблекрушеніе, неподалеку отъ большаго Нора. Такимъ образомъ скука ночной поѣздки нѣсколько была менѣе чувствительна. Поутру пріѣхали въ Портсмуть и, одѣвшись въ мундиры, пошли сдѣлать учтивость портовому Адмиралу, который съ угрюмою вѣжливостью, свойственною старому моряку, принялъ насъ, — сказалъ намъ, что наши капитаны живутъ на берегу и приказалъ дать человекъ — показать намъ ихъ квартиры. Капитана моего наняли человекъ лѣтъ въ 30, довольно пріятнаго виду, вѣжливаго и живаго свойства. Говорятъ, что онъ искусный мореходецъ, чему можно вѣрить, ибо два раза кругомъ міра былъ, и въ прошедшую войну много призовъ набралъ. Женатъ, о женѣ послѣ. Пригласилъ меня на другой день завтракать. За завтракомъ весьма мало говорилъ, не знаю, по общему ли свойству Англичанъ, или черты мореходства не совсѣмъ покрыты лакомъ свѣтскаго обращенія. Но это меня не много тревожило: былъ бы онъ добрый человекъ и искусный въ своемъ дѣлѣ — вотъ черты для моей цѣли! Съ нихъ то я буду стараться снимать вѣрную копию. Желалъ бы я видѣть француза-моряка. Теряетъ ли онъ неотступность разговоровъ чрезъ долгую бытность на морѣ? Или онъ всегда насильно оказываетъ ласки?»

Командиромъ англійскаго фрегата *Амазон*, на который поступилъ Рекордъ, былъ 23-хъ лѣтній капитанъ Джемсъ Паркеръ, племянникъ извѣстнаго Адмирала Гайдъ

Паркера (\*). «Съ 19 Февраля по 10 Марта (продолжаетъ П. И. въ своемъ дневникѣ) пробыли на Портсмутскомъ рейдѣ въ ожиданіи каждаго дня отправиться въ море. 10 Марта вступили подъ паруса и прошли сквозь адскій проходъ, называемой *Needles*, или иголки, по сходству съ ними острыхъ великихъ надъ водою каменьевъ.

«Отъ нашего капитана могли только узнать, что мы зайдемъ въ Гибралтаръ, въ который свѣжій благополучный вѣтръ доставилъ насъ въ 6-ть дней; прибывши сюда, капитанъ извѣстия, что Его Высочество Принцъ Эдвардъ Дюкъ Кентъ, — Губернаторъ Гибралтара (\*\*), отправляется на нашемъ фрегатѣ въ Англiю, почему мы втянулись въ гавань для устроенія внутренняго расположенія фрегата—для Его Высочества и свиты.

«Гибралтаръ—удивленіе природы и искусства—огромная скала на южной оконечности Европы, въ Ишпаніи, въ провинціи Андалузiи. Въ 1704 г. взята англійскимъ Адмираломъ Рукъ. Послѣ сего, Ишпанцы почувствовали всю цѣну сего мѣста, въ разсужденіи великой пользы доставляемой Англичанами своему флоту: въ 1779 г. начали осаду сего мѣста, которая продолжалась 7 лѣтъ. Кончилась въ пользу Англiи, съ великою потерей Ишпанцевъ (\*\*).

(\*) Слова Адмирала.

(\*\*) Сынъ Короля Георга III и отецъ Королевы Викторiи.

(\*\*\*) На особомъ листѣ дневника П. И. находится слѣдующая историческая замѣтка о *Гибралтарѣ*: «каменная гора, у подошвы коей выстроена достопамятная крѣпость, находится въ провинціи Андалузiи. Самая гора лежитъ въ широтѣ 38°50' N, долготѣ 8°35' W; древнее названіе горы: Калпе (Калке); въ окружности около 7 милъ англ.; длиною 3 мили, составляя мысъ страннаго вида, который соединенъ песчанымъ перешейкомъ съ матерюю землей... Натуральное его укрѣпленіе, по видимому, весьма мало было замѣчено въ древнее время. Мѣстоположеніе это не представляло достаточныхъ выгодъ, чтобъ привлечь сюда Карфагенцевъ или Римлянъ, побѣдившихъ оныхъ. Сарацинцы были болѣе проникательны. Ихъ набѣгъ воспослѣдовалъ въ Испанію при началѣ VIII-го столѣтія, съ многочисленною силою, подъ командою Сарацинскаго Шефа, по имени *Тармъ Ебизъ Зарка*, который тотчасъ воспользовался онымъ мѣстомъ и соорудилъ крѣпость на вершинѣ горы; крѣпость

«Приближаясь къ Гибралтару, взору твоему открывается пространная бухта, или заливъ, съ довольно хорошимъ якорнымъ стояніемъ для всего флота въ Европѣ; — двѣ гавани: одна для купеческихъ судовъ, называемая старая гавань; другая для военныхъ судовъ, гдѣ съ удобностію могутъ исправляться починкою 6-ть линейн. кораблей. Сія гавань находится на западной оконечности Гибралтара, гдѣ Англичане содержатъ малое адмиралтейство, подѣ начальствомъ англ. фл. капитана, командующаго судами въ семь мѣстѣ, который смѣняется по указу Адмирала, начальствующаго надѣ флотомъ Средиземнаго

эта по сіе время называется *Мурскимъ* (т. е. Маврскимъ) замкомъ. Сіе сооруженіе въ честь Шефа, Сарацины назвали *Жибель-Таригъ*, отчего, по сходству произношенія, произошло слово *Жибралтаръ*. Послѣ сего, по многократномъ осажденіи сего мѣста Испанцами, сопровождаемомъ большею потерею, не прежде какъ въ 1462 году мѣсто сіе совершенно досталось въ руки Христіанъ. Генрихъ IV Король Кастильскій и Леонскій, столь много былъ обрадованъ извѣстіемъ о сей побѣдѣ, что присоединилъ оную къ своимъ королевскимъ титуламъ. Въ царствованіе Карла V, крѣпость совѣтъмъ была вновь выстроена съ присоединеніемъ къ ней укрѣпленій, по мѣрѣ распространенія знаній въ военной архитектурѣ. По 1704 г. никакихъ военныхъ дѣйствій здѣсь не приключилось, въ которомъ году соединенный англійскій флотъ съ голландскимъ, подѣ командою Адмирала George Rooke, нечаяннымъ нападеніемъ, въ короткое время, съ малою потерею, овладѣлъ онымъ мѣстомъ. Испанцы покушались выручить оную крѣпость, но, съ большею потерею съ моря и берега, принуждены были оставить осаду. По 1779 г. Англичане владѣли спокойно оною крѣпостью, но Испанцы, смотря всегда на это съ великимъ негодованіемъ, возобновили въ томъ году знаменитую осаду, съ соединеннымъ французскимъ флотомъ. Сначала думали строгаю блокадою довести до крайности гарнизонъ, состоявшій изъ 7000 чел. Но Англичане, въ продолженіе 3-хъ лѣтней блокады, превосходствомъ ихъ флота, всегда доставляли провіантъ, что принудило наконецъ Испанцевъ сдѣлать рѣшительную атаку — соорудивъ 13 линейныхъ кораблей съ особеннымъ укрѣпленіемъ противу каменныхъ ядеръ, и армию около 40 000 чел. — начали бомбардировать; кончилось тѣмъ, что корабли ихъ каменными ядрами были сожжены. Испанцы оставили мѣсто съ великою потерею людей, межъ тѣмъ какъ Англичане потеряли всего 350 чел. съ совершеннымъ разореніемъ города.

Подобныя, обстоятельныя, хотя и наскоро, для себя собственно, написанныя замѣтки составляя любознательный Лейтенантъ Рикордъ о всѣхъ посѣщенныхъ имъ мѣстахъ, какъ-то: о Лиссабонѣ, Мальтѣ, Ямайкѣ, Мысѣ Доброй Надежды и проч.



моря. Городъ выстроенъ у подошвы горы; жителей около 5-ти тысячъ — происхожденія испанскаго, и межъ ними много другихъ націй (посѣлвшихся здѣсь), въ разсужденіи свободной торговли, отправляемой въ семь мѣстѣ.

«Гарнизонъ въ мирное время состоитъ изъ 3-хъ тысячъ, а въ военное изъ 6 — 7 тысячъ, для коихъ выстроенны хорошія казармы и для офицеровъ квартиры; и для моряковъ пространная госпиталь.

«Гарнизонъ въ великомъ порядкѣ, особенно подѣ начальствомъ теперешняго Губернатора, Его Высочества. Изъ укрѣпленій сего мѣста особеннаго достойна вниманія N-я часть, которая напротивъ гишпанскихъ батарей, между которыми и англійскими укрѣпленіями находящееся пространство называется *нейтральное мѣсто*, разстояніемъ около 2-хъ верстѣ. Сія сторона каменной горы совершенно перпендикулярна, высотой 1400 футѣ. Сквозь сію гору высѣчены пространныя галереи въ три яруса, въ коихъ помѣщены разныя орудія: мортиры, каронады, пушки. Въ длину сего натурального вала, помѣщено по 15-ти орудій въ каждомъ ярусѣ; превосходящій всякое искусство есть такъ называемый *St. George Hall*, въ третьемъ ярусѣ, на двухъ третяхъ всей высоты. Сіе мѣсто съ наружи имѣетъ видъ башни, внутри коей высѣчена зала съ помѣщеніемъ 6 орудій. Сія батарея суть произведеніе одного англійскаго барабанщика, который (за это) произведенъ въ офицеры съ хорошимъ пенсіономъ по смерти, а слава его пребудетъ болѣе вѣковъ, нежели Египетскіе пирамиды съ прочими чудесами, ибо коса времени потребуетъ оселокъ прежде нежели разрушитъ сіе чудо природы.

«Въ одинъ день, съѣхавши на берегъ съ офицерами нашего фрегата, вошли въ трактиръ пофриштить. Взошедъ на верхъ, вошли въ первую встрѣтившуюся на-

шему взору горницу, въ коей увидѣли человѣка занимающагося писаніемъ. Физиономія его нѣчто изъясняла необыкновенное; я былъ столь много пораженъ, что любопытствовалъ узнать его персону. Къ великому моему удивленію услышалъ, что это Маіоръ Симпль (\*), извѣстный въ Европѣ изданіемъ о своей жизни, которая наполнена удивительною игрою фортуны. 8-го Марта, прежде сего, я читалъ его жизнь, почему любопытство мое усилилось съ нимъ познакомиться, но не зналъ какъ сдѣлать это. Наконецъ пришла мнѣ мысль, что такъ какъ онъ служилъ въ Россійской Арміи адъютантомъ у Свѣтлѣйшаго Потемкина, къ сему же я былъ одѣтъ въ мундиръ, — то вошелъ къ нему въ покой, объявивъ что я русскій офицеръ, и имѣвъ счастіе читать его жизнь, возымѣлъ великое желаніе быть знакомымъ съ авторомъ, на что онъ отвѣчалъ, что такое пріѣтствіе дѣлаетъ ему много чести и что онъ всегда почитаетъ себя счастливымъ въ компаніи съ русскимъ офицеромъ. Я пробылъ въ его бесѣдѣ съ часъ; разстались мы съ великими учтивостями, прося другъ друга о продолженіи знакомства. Послѣ сего я не видѣлся съ нимъ нѣсколько дней. Въ одно время, будучи на рыбной ловлѣ, съ двумя Лейтенантами, на маленькой шлюпкѣ, посреди залива, увидѣлъ я судно, идущее съ Африканскаго берега. Одинъ изъ Лейтенантовъ въ шутку сказалъ мнѣ, указывая на запачканнаго Испанца: — Смотри, вонъ твой новый пріятель Маіоръ Симпль, — что произвело смѣхъ. Спустя нѣсколько времени, судно приблизилось и прямо шло на насъ. Тогда Лейтенантъ ска-

---

(\*) Въ записной книжкѣ П. И. сказано: 19 Марта былъ на фрегатѣ Принцъ Duke Kent, къ коему я имѣлъ честь быть представленъ. Послѣ сего познакомился съ извѣстнымъ маіоромъ Simple. Оба великіе люди, трактовали о добродѣтели, молодости (далѣе не разобрать что написано).

залъ мнѣ: возми ружье и приложися: иначе они насъ разобьютъ. Согласно съ симъ, я взялъ ружье, для страха, какъ вдругъ услышалъ голосъ моего пріятеля Симпля: *Bon jour, monsieur Riccord!* и въ мигъ его судно пролетѣло мимо насъ. Сія нечаянная встрѣча много позабавила насъ, особенно сбывшаяся шутка Лейтенанта. Въ вечеру сего дня я получилъ отъ Маіора письмо слѣдущаго содержания: «писать къ вамъ по французски было бы единственно изъ хвастовства, ибо я увѣренъ что вы разумѣете мой языкъ столь же хорошо, какъ я самъ. Я сейчасъ возвратился изъ Танжера, гдѣ имѣлъ честь встрѣтиться съ княземъ Сапіага, вашимъ соотечественникомъ, который находился со мною на суднѣ, когда я имѣлъ удовольствіе съ вами говорить. Думаю, что вамъ будетъ пріятно съ нимъ видѣться, почему прошу васъ завтра съ нами отобѣдать; мы пристаи въ извѣстномъ вамъ трактирѣ. При семъ посылаю пару барбарскихъ (варварійскихъ) куръ, и и цвѣточковъ; послѣдніе величиною своею превосходятъ всѣ этого рода. Остаюсь съ должнымъ чувствомъ къ русскому офицеру, и проч.»

«На другой день я имѣлъ удовольствіе обѣдать съ маіоромъ Симплемъ, княземъ Сапіаго и другимъ молодымъ сотоварищемъ князя. Послѣдній, весьма пріятной человѣкъ, безъ всякой гордости, что весьма рѣдко въ русскихъ князьяхъ; послѣ обѣда я имѣлъ приватной разговоръ съ княземъ — предварилъ его о вновь пріобрѣтенномъ знакомцѣ. Послѣ сего я просилъ его посѣтить нашъ фрегатъ, куда мы и отправились.

«Офицеры фрегата приняли гостей съ возможною учтивостію. Князь, казалось, весьма былъ доволенъ видѣть лучший фрегатъ въ англійскомъ флотѣ, — слѣдовательно въ свѣтѣ.

«Я проводилъ его на берегъ и распростился, ибо на

другой день поутру онъ отправлялся въ Испанію, въ Малагу.

«Послѣ сего, мой хитрый знакомецъ (Simple) объявилъ, что онъ отиравается въ Кадиксъ и просилъ меня проводить его до Алжезираса — маленькое мѣстечко напротивъ Гибралтара. Давно имѣя желаніе посѣтить Испанію, я согласился съ великимъ удовольствіемъ. Въ одинъ день, наняли верховыхъ лошадей и поскакали; мой знакомецъ на сей случай нарядился въ парадной драгунской мундиръ, который почти весь въ золотомъ шитьѣ. Въ такомъ нарядѣ, на прекрасной англійской лошади, притомъ же славной ѣздокъ, при въѣздѣ въ городъ толпа народу преслѣдовала насъ до трактиру, о коемъ было первое мое дѣло спросить, ибо было жаркое время и я терпѣлъ великую жажду. Приставши въ трактиръ, спросили горницу гдѣ можно бы было намъ очиститься. Совершивъ сіе, пошли мы къ Губернатору съ нашимъ почтевіемъ, которой говоритъ хорошо по французски, принялъ насъ весьма ласково и просилъ къ себѣ обѣдать. Въ 3 часа начался обѣдъ. За столомъ сидѣлъ \* \* \*, который почти все говорилъ по французски. Въ первый разъ будучи за испанскимъ столомъ, я обращалъ великое вниманіе на оный: обѣдъ состоялъ изъ множества блюдъ, которыя были приготовлены весьма сходно на нашъ манеръ и подаваемы были на столъ въ томъ же порядкѣ. Въ половинѣ обѣда, наша зала начала наполняться гостями, которые входя дѣлали привѣтствіе хозяину, брали стулья и сажались позади насъ; познатнѣе помѣщались по бокамъ хозяина. Когда подали десертъ, хозяинъ отодвинулъ свой стулъ, дабы дать мѣсто войти въ линію его двумъ боковымъ гостямъ, что и прочіе сдѣлали — изъ чего составили просторной кругъ, ибо прибывшіе гости превосходили въ два числа обѣдающихъ; тотчасъ подали кофій, который поднесенъ былъ всѣмъ гостямъ; также *сигары*

(табакъ свернутый маленькими трубочками), которыя здѣсь въ великомъ обыкновеніи. Посидѣвъ съ часъ, хозяинъ предложилъ прогулку; всѣ гости послѣдовали ему.

«Во время прогулки пріятель мой забавлялъ Губернатора, рассказывая ему о новомъ способѣ приготавливать разныя кушанья въ 12 минутъ, что произвело великое удивленіе и любопытство видѣть оное въ дѣйствиіи. Мой пріятель предложилъ свои услуги и просилъ зайти въ нашъ бѣдный трактиръ, куда послѣ двухъ часовъ прогулки возвратились. Пріятель мой приказалъ опинать 2 голубя, вынулъ жестяной соусникъ, приправилъ оныхъ голубей разными приправами, свернулъ длинною трубою листъ картузной бумаги, зажегъ оный и надъ онымъ огнемъ сдѣлалъ прекрасный соусъ, такъ что всякій отвѣдалъ по хорошему куску и почти весь соусъ съѣли. Послѣ сего пригласили насъ на балъ, что было около 8 ч., куда мы и отправились. Здѣсь я съ великимъ удовольствіемъ видѣлъ испанскій національный танецъ, называемый *болеро*. Сей танецъ танцовала прекрасная дочь судьи; онъ состоитъ въ различныхъ движеніяхъ всѣхъ членовъ, что Испанки совершаютъ съ великимъ искусствомъ. Музыка состоитъ изъ гитаръ; все вмѣстѣ имѣетъ нѣчто романическое. Въ продолженіи танца, сія прекрасная дѣвица подошла къ моему пріятелю, какъ къ почетному гостю, присѣла на колѣно, дѣлая различныя движенія руками—изъявляя удовольствіе отъ его присутствія; потомъ подошла ко мнѣ, изъявила также удовольствіе, на что я ей отвѣчалъ съ начала по французски, потомъ по англійски; но видя, что она не разумѣетъ, я употребилъ также мои руки для изъявленія знаками моей благодарности. Такой безмолвный разговоръ привелъ меня въ великое замѣшательство, ибо публика аплодировала и смѣялась моей догадкѣ отвѣчать знаками. Испанки имѣ-

ють чрезвычайную гибкость въ корпусѣ, прекрасные глаза и ноги.

«Въ 10 часовъ возвратился я съ своимъ пріателемъ въ трактиръ; переночевавъ тамъ, на другой день послѣ обѣда распростился съ моимъ пріателемъ и возвратился въ Гибралтаръ въ сотовариществѣ ишпанскаго офицера Франциска. Его Высочество Дюкъ Кентъ, съ нѣкоторыми офицерами изъ гарнизона, прибылъ на фрегатъ для отправленія въ Сеуту (*Ceuta*), куда прибыли въ 6 часовъ; съ крѣпостей отсалютовали 101 пушку. Его Высочество пригласилъ меня и его свиту для обзору сего мѣста, съ коими я съѣхалъ на берегъ. Его Высочество былъ встрѣченъ Губернаторомъ сего мѣста; полки были разставлены по обѣимъ сторонамъ улицы до самаго дома Губернатора. Во время сего шествія били барабаны и играла музыка, съ преклоненіемъ знаменъ. Пришедъ въ домъ Губернатора, приглашены мы были за великолѣпный завтракъ, во время коего зала наполнилась разными офицерами и обывателями, которые были представлены Его Высочеству. Послѣ завтрака Его Высочество объявилъ Губернатору свое желаніе объѣздить крѣпости; по старости своихъ лѣтъ, Губернаторъ извинился, что не можетъ имѣть честь сопровождать, и отрекомендовалъ для сего Полковника. Его Высочеству осѣдлали губернаторскую лошадь, а для насъ приуготовлены были драгунскія лошади, коихъ мы осѣдлали и отправились кавалькадою въ 40 человекъ. Сеута есть N-я оконечность Африки, принадлежитъ Ишпанцамъ, ограждена великимъ рвомъ и батареями, въ три яруса, противъ барбарской (варварійской) стороны; орудія мѣдныя и гарнизону около 10 тысячъ. Съ O-й стороны ограждена окопами до самой вершины горы, на которую сдѣланы излучистые дороги. Обозрѣвъ всѣ крѣпости, отправились къ линіи Барбарцевъ, въ сопровожденіи роты оныхъ Барбарцевъ въ службѣ

Испанской, которые великимъ своимъ искусствомъ въ верховой ѣздѣ и странной одеждой много насъ забавляли. Приѣхавъ къ переднему пикету Барбарцевъ, остановлены были. Тогда Капитанъ, — начальникъ Испанскихъ Барбарцевъ, объявилъ желаніе Его Высочества видѣть сераль ихъ Бей. Къ несчастію, отказали по причинѣ отсутствія Бей. Не смотря на разныя убѣжденія, предлагаемыя Его Высочествомъ, не могли получить позволенія, по причинѣ, какъ послѣ узнали, многочисленности свиты, ибо подозрѣвали, что мы имѣли какіе нибудь другіе виды. Такъ принуждены были возвратиться назадъ въ домъ Губернатора, гдѣ приготовленъ былъ великолѣпный обѣдъ, закоторый мы сѣли въ 4 часа, пили здоровье Короля Англійскаго, съ салютомъ. Въ 6 ч. Его Высочество отправился на фрегатъ съ двумя Испанскими Губернаторами Сеуты и Алгазира; въ 9 ч. прибыли въ Гибралтаръ, и Его Высочество съѣхалъ на берегъ съ своею свитою. Симъ кончился вояжъ въ Африку (\*)

«1803 — 7-го Апрѣля, въ четвергъ, необыкновенное движеніе печали объяло всѣ мои чувства, до такой степени, что самыя слезы не могли облегчить оное.

«Мая 1-го, Е. В. перебрался на фрегатъ съ своею свитою и фавориткою *Madame Aimée de St. Logan* для отправленія въ Лисабонъ, на свиданіе съ братомъ своимъ Дюкомъ *Sussex*, а оттуда въ Англію. Сего же дня послѣ обѣда вступили въ вояжъ; 10-го прибыли въ Лисабонъ, (\*\*) встрѣчены были Е. В. Дюкомъ *Sussex*, кото-

---

(\*) П. И. рассказывалъ о своемъ посѣщеніи Марокскаго Бей; но когда П. И. былъ въ Марокко, и прочія подробности этого посѣщенія, я не записалъ и теперь забылъ.

(\*\*) Здѣсь къ дневнику приложена историческая записка о Лисабонѣ и описаніе входа въ р. Таго.

рый прибылъ подъ штандартомъ на нашъ фрегатъ. Пришедъ на якорь, ихъ Высочества отправились на берегъ. Въ вечеру я съѣхалъ на берегъ въ партіи англійскихъ офицеровъ. Первая встрѣча была толпа монаховъ, которыхъ здѣсь великое число; во вторыхъ поразила меня нечистота здѣшнихъ улицъ, превосходящая всякое воображеніе въ просвѣщенномъ свѣтѣ. Прошедъ главную улицу, прибыли мы въ публичной садъ, который ничего особеннаго не имѣетъ. Въ семъ саду, между прочими прогуливающимися, замѣченъ я былъ однимъ молодымъ человѣкомъ, который обошедъ меня раза три, разсматривалъ съ великимъ вниманіемъ и подалъ причвну мимъ товарищамъ надо мною шутить, говоря: — Сей человѣкъ принадлежитъ къ здѣшной инквизиціи. — Но мнѣ было не трудно угадать кто онъ такой; видя что онъ въ мундирѣ, я заключилъ что онъ долженъ быть Русской, принадлежащій къ нашему посольству. Наконецъ, къ удивленію, мы не чувствительно, въ одно время, приблизились другъ къ другу и почти въ одно мгновеніе заговорили: вы Русской? Такъ точно, — отвѣчалъ онъ, — я секретарь посольства, г. Крафтъ. Съ симъ молодымъ человѣкомъ я въ три дня сдѣлался совершенно знакомъ.

«На другой день я явился къ вашему посланнику Ивану Михайловичу Васильеву, который принялъ меня съ истинными чувствованіями соотечественника и пригласилъ меня къ обѣду на третій день, такъ какъ уѣзжалъ на два дни съ Алжежирасъ. Въ сіи два дни я занимался разсматриваніемъ города. Все богатство и искусство въ сей столицѣ обращено, къ великому сожалѣнію, на единые монастыри и церкви, между коими церковь St. Рукъ снаружи простой архітектуры, но внутри главный престолъ стоитъ 60 миліоновъ, который состоитъ изъ мозаическихъ, искусно сдѣланныхъ, картинъ и лазуреваго яхонта, окруженнаго амативомъ и агатомъ. Послѣ сего замѣчатель-



на вновь построенная церковь, по плану церкви Св. Павла въ Лондонѣ, только въ четверо меньше; церковь эта построена на сумму собранную нарочито для сдѣланія набережной; но духовенство здѣшнее столь великое имѣетъ вліяніе на Правленіе, что набережную оставили какъ безполезную вещь. Церковь стоитъ 6 милліоновъ.

«Въ назначенный день я обѣдалъ у нашего Посланника, котораго благосклонность ко мнѣ столь была велика, что онъ отказался отъ обѣда французскаго посланника, отправивъ на оный вмѣсто себя своего секретаря г. Крафта. За столомъ съ нами былъ г. Дубровской, нашъ консулъ, съ коимъ я тутъ познакомился; онъ женатъ на Португалькѣ, пріятной, учливой, но не красавицѣ.

«Во время обѣда я имѣлъ удовольствіе узнать Ивана Михайловича (\*): человекъ съ великими свѣдѣніями и безъ всякихъ предрасудковъ, добродѣтеленъ и снисходителенъ, такъ что всякій находитъ себя счастливымъ въ его знакомствѣ и столько же огорченъ разлукою съ нимъ. Въ вечеру я поѣхалъ съ нимъ въ собраніе къ французскому послу Marechal Lannes,—молодой человекъ, но болѣе генералъ нежели министръ; женатъ на прекрасной Француженкѣ. Собраніе состояло изъ иностранныхъ министровъ съ ихъ свитами, и изъ нѣсколькихъ дамъ и дѣвицъ...»

Здѣсь кончается дневникъ Рикорда (\*\*). Не считаю лишнимъ пополнить его еще тремя письмами Петра Ивановича. Два изъ этихъ писемъ адресованы были къ Г. Я. Коростовцеву (\*\*\*), третье, вѣроятно, писано было

(\*) Васильева, нашего посланника.

(\*\*) Въ записной книгѣ его, впрочемъ, есть еще замѣтка: «1-го Сентября в. ш. 1803 г. встрѣтилъ на Портсмутской рейдѣ Г. Гагемейстера и провелъ цѣлый день въ пріятныхъ разговорахъ о Россіи».

(\*\*\*) Письма эти находятся у Лейтенанта Я. И. Коростовцева, племянника Григорія Яковлевича, вмѣстѣ съ прочими его бумагами.

къ В. М. Головнину. Последнее приводится здѣсь безъ начала и конца, какъ найдено мною въ бумагахъ Адмирала.

*Письма Рикорда къ Коростовцеву.*

Portsmouth. *Amazon*, the 8 February (20 Февр.) 1803.

Любезный другъ George! сего дня получили мы повелѣніе отправиться въ нашъ путь, а куда именно, не знаю. Говорятъ, первая станція Гибралтаръ, однако вѣтръ дуетъ жестокой и капитанъ нашъ на берегу, почему думаю что сегодняшній день простоямъ... Письма я отправилъ къ Смирнову (\*) и только успѣлъ написать къ Нефедьеву; къ прочимъ ты, кажется, имѣешь довольно времени писать, и весьма нужно написать къ Амосову, съ прибавленіемъ Гурьева...

Я очень нездоровъ, и безъ мѣста (\*\*), фрегатъ покачиваетъ, весьма мучительное состояніе, а какъ вспомню о будущемъ — незнаю какъ буду переносить: дай только Богъ совершить благополучно и увидѣть другъ друга здоровыми. Хотѣлось бы и болѣе писать, да Мастеръ (\*\*\*) торопитъ. Прощай, любезный другъ, пожалуста береги себя отъ излишнихъ споровъ съ грубыми моряками (\*\*\*\*). Вѣрный другъ твой П. Рикордъ.

Falmouth, 27 May 1803.

Любезный другъ Джоржъ, здравствуй!

Вчера мы прибыли на сей рейдъ и получили «List», изъ коего я узналъ о вашемъ пребываніи. Спѣшу увѣдо-

(\*) Священникъ при Русской Миссіи въ Лондонѣ.

(\*\*) Т. е. безъ каюты.

(\*\*\*) Штурманъ.

(\*\*\*\*) Друзья наши часто не сходились во мнѣніяхъ съ Англійскими моряками, что заставляло Коростовцева горячо отстаивать свои правила и почти ссориться съ новыми своими сослуживцами. См. ниже.

мить о счастливомъ моемъ вояжѣ. Изъ Портсмута мы прибыли въ Гибралтаръ въ 6-й день, идучи по 10 узловъ, не зная ничего о нашей судьбѣ, пока капитанъ не съѣхалъ на берегъ къ Duke Kent; возвратясь увѣдомилъ, что онъ отправляется на нашемъ фрегатѣ въ Англию, почему мы вошли въ гавань, для построения каютъ. Въ семь мѣстѣ мы простояли до 1-го Мая, въ который день Duke Kent съ его любовницею Madame de St. Lorant и свитою пріѣхалъ на фрегатъ, и мы вступили подъ паруса, направляя курсъ въ Лисабонъ. Во время сего плаванія Duke Kent меня очень ласкалъ, спрашивалъ о Подколзинѣ, ибо онъ по его рекомендаціи произведенъ. Въ семь пути мы пробыли 8 дней, имѣя во все время противный вѣтръ, чему я былъ очень радъ, имѣвши случай быть болѣе извѣстенъ Дюку, у коего я обѣдалъ по очереди съ Лейтенантами. Прибывши въ Лисабонъ, я былъ у нашего Министра Васильева, который принялъ меня не какъ министръ, а какъ соотечественникъ. Довольно сего, что единственно для меня отказался отъ обѣда французскаго посланника и пригласилъ меня къ себѣ на обѣдъ. За столъ насъ сѣло 4—его секретарь и консулъ, оба весьма любезные, и, я думаю, неудастся мнѣ болѣе быть за министерскимъ столомъ съ такимъ удовольствіемъ какъ здѣсь. Въ вечеру повезъ меня въ своей каретѣ къ французскому послу на собраніе. Представивъ меня къ нему, я увидѣлъ себя вдругъ окруженнымъ разными послами. Французскій посолъ сдѣлалъ мнѣ пріятное привѣтствіе, пригласилъ меня на карточную партію, ибо здѣсь, какъ у насъ, карты главная забава. Мнѣ досталось играть съ его женою въ вистъ, — пріятная, молодая Француженка, къ удивленію, весьма серьезна; нѣсколько похожа на *Надежду*. Въ семь собранія я пробылъ до 12 часовъ. Раствались гости безъ ужину. На другой день, по утру, мы снялись съ якоря и прибыли сюда благополучно, послѣ

довольно долгаго вояжу, какъ ты видишь изъ числа. Вчера Дюкъ съѣхалъ на берегъ и сегодня мы отправимся въ Портсмуть съ его экипажами.

Покуда я пишу или мараю сіе письмо, на шкандахъ слышу голосъ: «Give round the....» Пospѣвши пожалуста отвѣтомъ въ Портсмуть, откуда я не замедлю прислать тебѣ другое письмо по акуратнѣе, а теперъ право не знаю что пишу. Вчерашній день читалъ газету о проклятой войнѣ, которая, я думаю, и тебя много растроила въ мысляхъ. Незамедли пожалуста отвѣтомъ, ибо мой молодой капитанъ и офицеры приложатъ свое стараніе поскорѣй выступить въ море. Въ моихъ ушахъ безпрестанно звѣняютъ ихъ выраженія: *Bloody thundering war! Prize money! The anchor is up!...* (\*) Цора и мнѣ тамъ быть.

Искренный и вѣрный другъ твой П. Рикордъ.

(Письмо это Коростовцевъ получилъ уже въ Ямайкѣ).

*Черневое письмо Рикорда, безъ начала и конца.*

«.....здалъ по ошибкѣ Борею, N вѣтру, самому противному нашему намѣренію, и мы пришли въ Лисабонъ не прежде 8 числа, хотя все разстояніе отъ Гибралтара до Лисабона 360 миль, — великая разница съ первымъ вояжемъ нашимъ изъ Англій. Къ счастью, сіе немного скучное плаваніе кончилась благополучно. Скучно для Принца, а для меня пріятно, ибо я былъ приглашенъ къ его столу всякій день, что доставило мнѣ хорошій случай быть ему болѣе извѣстнымъ. Но теперъ мы въ Лисабонѣ. Съ чего начать мое описаніе? Тебѣ извѣстно, что сія славазная столица разрушена была въ — году землетрясеніемъ, и такъ тебѣ буду говорить о новомъ Лисабонѣ, выстроенномъ на развалинахъ стараго, въ 10 верстахъ отъ устья прекрасной, но мутной рѣчки Тагусъ (Таго); строе-

(\*) Кровавая, грозовая война! призовыва деньги! поднимайте якорь.

нія разбросаны на лѣвой рукѣ, при входѣ, на разныхъ горахъ, произшедшихъ отъ землетрясенія. Сошедъ на берегъ, я пораженъ былъ мыслию, что на семь самомъ мѣстѣ погибло — миліоновъ, но дерзостный человѣкъ выстроилъ опять великолѣпныя зданія, для превращенія ихъ въ развалины въ одно мгновеніе. Прошелъ цѣлую улицу — такая грязь и несносная вонь въ здѣшнихъ улицахъ, что нельзя задуматься самому глубокому флегматику; всякаго рода нечистоты выбрасываются изъ всѣхъ оконъ на улицу, такимъ точно образомъ, какъ бы у насъ выбросили лимонную корку.

Межъ тѣмъ здѣсь много хорошихъ каменныхъ строеній; у каждаго почти такого дому имѣется садъ, что и дѣлаетъ, что здѣшніе господа смотрятъ на чистоту съ пренебреженіемъ, ибо они ѣздятъ въ каретахъ, а лучшіе покои дома обращены въ садъ. Пройдя разныя улицы съ большимъ страхомъ и разъ попавъ подъ изверженіе одного окна, мы пришли нечаянно къ публичному саду, въ половину нашего (Петербургскаго) Лѣтняго саду; деревья съ великимъ искусствомъ обрѣзаны въ различныхъ видахъ, съ прямыми аллеями, безъ всякихъ украшеній статуями. Прогуливаясь въ семь саду, я былъ замѣченъ однимъ молодымъ человѣкомъ. Товарищи надо мною шутили, говоря: берегись, сей молодой человѣкъ принадлежитъ къ здѣшней инквизиціи. Но я вскорѣ догадался, что онъ будучи одѣтъ въ мундирѣ, долженъ быть Русской. Кому кромѣ Русскому мною заниматься? Онъ обошелъ меня раза три, съ намѣреніемъ сомною заговорить. Наконецъ я рѣшился къ нему подойти и почти въ одно время другъ къ другу приблизились. Побуждаемые инстинктомъ, вдругъ проговорили мы: — вы, конечно Русской? — Сей молодой человѣкъ вышелъ секретарь посланника; я съ нимъ познакомился дружески. Странное движеніе я чувствовалъ, увидавши его въ первый разъ. Не-

выдавши Русскихъ три мѣсяца, мнѣ казалось, что такая встрѣча была особенною наградою Небесъ. На другой день я пошелъ къ нашему посланнику Г. Васильеву, который меня принялъ съ истинными чувствованіями соотечественника. У него я обѣдалъ съ его штатомъ, состоящимъ изъ Секретаря и Консула. Послѣ пріятнаго сего обѣда, повелѣ онъ меня къ французскому посланнику на вечеръ. Здѣсь я увидѣлъ себя въ компаніи министровъ. Французскій посланникъ сказалъ мнѣ: *Depuis que je suis Ambassadeur ici, c'est la première fois que j'ai le plaisir de voir un officier de la flotte Russe.* Послѣ чего представилъ меня своей женѣ, прекрасной, томной Француженкѣ; она весьма много мнѣ понравилась....»

Вотъ всѣ извѣстныя мнѣ записки и письма П. И. о службѣ его въ англійскомъ флотѣ, до войны Англіи съ Франціей и Испаніей. Но прежде чѣмъ приступлю къ описанію дальнѣйшей службы П. И. въ англійскомъ флотѣ, считаю не лишнимъ привести дневникъ Г. Я. Коростовцева о службѣ его на фрегатѣ *la Blanche*, до начала той же войны. Дневникъ этотъ пополняетъ записки Петра Ивановича и даетъ вѣрное понятіе объ англійскихъ морякахъ и вообще объ англійскомъ флотѣ того времени, такъ какъ фрегаты *Amazon*, *Blanche* и другіе, на которыхъ находились наши волонтеры, были лучшими изъ всего тогдашняго англійскаго флота.

### *Продолженіе дневника Г. Я. Коростовцева.*

Сегодня (18 Февраля по н. ст.) переѣхалъ я на фрегатъ *Ла Бланшъ*, который хотя имѣетъ 44 пушки, включая на шканцахъ каронады, но почитается за 36 пушечный. Въ мирное время комплектъ людей 190 человекъ, а въ военное 264. Офицеры приняли меня довольно ла-

сково; наипаче одолженъ былъ солдатскому поручику Никольсону — содержанию компаниі, который, по новости моей, былъ мнѣ совершеннымъ указателемъ. Онъ Ирландецъ, молодежь, пригожь, вмѣстѣ въ обхожденіи нѣчто французское, но Французамъ, не знаю какъ въ сердцѣ, но по службѣ и словамъ, присяжный врагъ, — характеръ военный, вспыльчивъ, горячъ; но при всемъ томъ, я замѣтилъ, въ сердцѣ его есть добрая черта на днѣ сихъ страстей. Первый Лейтенантъ — Фромоу, виду скромнаго и солиднаго, обращается съ книгами, и, кажется, хороший морякъ — знаетъ свою должность. Второй Лейтенантъ — Курдю, по несчастію его, которое обратилось въ мое счастье, не долго былъ на фрегатѣ, и потому объ немъ немогу ничего сказать: въ самой первой день моего приѣзда на фрегатъ, падучій припадокъ повстрѣчался съ нимъ и черезъ три дня отвезли его на берегъ. Каюта для меня очистилась. Не радуюсь его болѣзни; но радъ, что я имѣю каюту, ибо безъ нее много терялъ вещей (\*). Третій Лейтенантъ, недавно освободившійся отъ оспы, Смитъ; свойства его не могу еще сказать, развѣ нѣкоторую отѣнку онаго можно заключить, по тѣмъ частымъ и длиннымъ письмамъ, которыя онъ посылалъ въ Лондонъ къ одному изъ своихъ знакомыхъ для вызову его на поединокъ, за какую то неучтивость, оказанную ему въ Лондонѣ, при выходѣ изъ Оперы, — впрочемъ болѣе молчаливъ. Четвертый — Брайтвейтъ, молодежь какъ и третій, не болѣе 20 лѣтъ, но довольно тучень и мясистъ, пьетъ довольно, весель, и не одной черты на лицѣ его не видно, которую бы какая либо забота провела. Кажется безпечность кругомъ его помахиваетъ вѣникомъ веселія и недопускаетъ до себя никакой скуки. Вино и водка противъ

---

(\*). Какъ выше сказано, Рикордъ и другіе наши волонтеры не имѣли каютъ на англійскихъ фрегатахъ.

заботъ, какъ порохъ противъ непріятеля, заряжаетъ и палитъ во всѣ физическія и моральныя непріятности. Счастливъ какъ въ самомъ дѣлѣ такъ; но для меня совсѣмъ иначе. Когда я веселъ, и стаканъ пуншу для меня пріятенъ; если же случится все мертвящая скука обляжетъ меня, чему нѣтъ другаго антидота, кромѣ одного времени, ибо многія посторонности тутъ входятъ, какъ то вліяніе погодъ и проч. и что-то такое чего самъ незнаю, то одинъ стаканъ не сдѣлаетъ меня веселымъ, а больше сдѣлаетъ пьянымъ, такъ что вся рама тѣлесная кружится на другой день, и потому для меня нѣтъ счастья въ пьянствѣ. Мастеръ Мурфи, Шотланецъ, кажется, безъ всякихъ околичностей простъ и добръ; любитъ прогонять *морскую скуку*, и при вечерѣ, когда атмосфера отъ гроговъ кругомъ головы блокируетъ входъ какимъ-либо идеямъ другимъ, рассказываетъ о прошедшихъ плаваніяхъ и подвигахъ на водахъ морскихъ.

Лѣкаръ Бурнетъ, тоже Шотланецъ, вѣжливъ и обѣщаетъ быть свѣдущимъ въ своей должности, ибо часто чиститъ свои инструменты, но самолюбія не исключенъ; въ одинъ веселый вечеръ говорилъ мнѣ, что у насъ не могутъ быть толь хорошіе лѣкаря какъ въ Англии.

«Въ прошедшію войну со Швецію, говорилъ онъ мнѣ, и я слышалъ, что одинъ лѣкаръ отрѣзывалъ ногу какому-то генералу, и, по худости ли инструментовъ, или отъ робости, такъ промучилъ генерала, при всемъ его мужествѣ и крѣпости, что чрезъ три минуты послѣ операціи тотъ умеръ; однако же, по окончаніи операціи, генералъ велѣлъ подать отпиленную ногу, которою далъ пощечину лѣкарю, говоря: «тебѣ лошадей, а не людей лѣчить». А я бы Королю отрѣзалъ ногу, безъ всякой робости!» Рѣжь рѣжь, говорилъ я про себя, коль стало то нужно, чтобъ боль болью прогонять, какъ клинъ клиномъ; но святая сила! осѣни меня отъ этого! лучше быть убитымъ; безъ



ноги нехочу быть королемъ, немогущимъ танцовать, безъ руки не хочу быть царемъ пространнѣйшей имперіи, не могущимъ раздавать милости обѣими руками. Но, если это и случится, что легко можетъ быть въ моей профессіи, то таже сила, которая захочетъ оставить меня въ живыхъ, подкрѣпитъ меня въ обѣихъ операціяхъ, и я буду безъ ноги или безъ руки, но сердце будетъ живо, и любовь къ моему Государю и отечеству пребудетъ тоже.

Пурсеръ, — что у насъ комиссаръ, Муррай, человекъ свѣтскаго обращенія, учтивъ, ласковъ и грамотенъ, виденъ и статенъ собою. Онъ масонъ, показываетъ мнѣ свой патентъ, отъ ложи его данный ему, и приглашалъ каждаго сдѣлаться масономъ. Очень хорошо, говорилъ я себѣ: если масонство удобряетъ человекъ, — просвѣщаетъ его въ должности въ отношеніи къ другимъ; научаетъ его покорять свою волю законамъ, любить Государя и отечество, быть кроткимъ и симпатичествующимъ ко всему, что дышетъ однимъ съ нимъ воздухомъ; если, говорю, оно приближаетъ человекъ, хотя одною степенью къ Творцу своему, то я хочу быть масономъ. Если же это масонство ничто иное, какъ только сушій клубъ, въ которой собираются только для того, чтобъ поѣсть бифстеку и супу съ стручковатымъ перцемъ, и послѣ разойтись по разнымъ улицамъ, гдѣ кипридины служительницы изъ оконъ ловятъ прохожихъ удочками прелестей своихъ, то я, и не бывъ онимъ, коль деньги есть, могу то сдѣлать.

Чтожь о мичманахъ? Мичмановъ теперь на фрегатѣ восемнадцать, кромѣ одного всѣ богатые, знатныхъ фамилій, между коими одинъ лордъ Тоуншендъ и другой гонорабль Берклей. Всѣ они имѣютъ одну каюту, въ которой учатся и обѣдаютъ, спятъ же въ матроскихъ кой-

кахъ, которыя привѣшиваются на ночь на палубѣ, близъ каютъ-компаніи. Исполняютъ должность какъ матросы; впрочемъ довольно много отличаются отъ нихъ; матросъ старый въ командѣ маленькаго мичмана; они вездѣ лазаютъ, всегда при своихъ мѣстахъ. Крюсель особенно у нихъ въ рукахъ. Они его отдають, убирають, рифы берутъ и все потребное, и за тѣмъ то черезъ шесть лѣтъ дѣлаются хорошими морскими офицерами, ибо до сего времени они только унтеръ-офицеры. Желалъ бы я, чтобъ я былъ такъ употребленъ, когда я былъ мальчикомъ. Но вы скажете, что мы въ этомъ преимущественнѣе предъ ними, мы имѣемъ Морской Корпусъ, гдѣ юноши до извѣстнаго возраста воспитываются одинаково, и по окончаніи опредѣленныхъ наукъ выходятъ во флотъ хорошими теориками. Такъ, это правда, наши офицеры переплывутъ моря, на картѣ циркулемъ и на доскѣ грифелемъ, ибо знаніе ихъ въ теоріи не далѣе простирается (я говорю о большей части) какъ только до счисленія, и то практическаго, взятія обсервации и положенія на карту; но на морѣ они оставятъ насъ далеко позади. Да и въ самомъ дѣлѣ, практика гораздо нужнѣе теоріи. Нельзя быть всѣмъ хорошими теориками. Пусть, кто имѣетъ врожденную склонность къ теоріи занимается оною, а прочимъ съ таковымъ познаніемъ теоріи какъ англійскіе офицеры, надлежало бы заниматься болѣе практикою. Еслибъ вы экзаменовали двухъ офицеровъ въ лейтенанты, и одинъ бы вамъ вычислилъ всѣ задачи преисправно, напримѣръ, во сколько времени извѣстный червякъ переползетъ отъ корня нѣкоего дерева до вершины онаго и проч., а какъ практически узнать, сколько миль корабль идетъ, т. е. какъ бросить лагъ, отъ мели корабль отворотить, мачты сбечь, словомъ, какъ собою такъ и кораблемъ ворочать, перевертывая разнообразно паруса, плохо зналъ бы; другой же, имѣя геній къ вычисленію весьма не эластическій,

чтобъ постигать эластическое ползаніе червяка, но то, что касается до корабля умѣть все дѣлать, кого бы вы назвали морскимъ офицеромъ и какихъ офицеровъ большее число потребно, теориковъ или практиковъ? Одинъ умѣть все рассказать, другой все сдѣлать. Можно ли сдѣлаться въ двѣ кампаніи, которыя дѣлаетъ гардемаринъ, хорошимъ морскимъ офицеромъ (\*)? Но до лейтенанта, скажете вы, нашъ гардемаринъ можетъ быть болѣе лѣтъ, нежели англійской мичманъ пробудеть? Отвѣтъ: англійской мичманъ не офицеръ; во всѣ шесть лѣтъ, онъ не можетъ претендовать, что онъ не учится, а нашъ мичманъ, сдѣлавши двѣ кампаніи будучи гардемариномъ, почитаетъ себя уже изъ ученыхъ. Еслибъ кадетъ, не смотря потому успѣху что онъ дѣлаетъ во время зимы въ корпусѣ, отправлялся каждое лѣто въ море, доколѣ не окончитъ потребныхъ наукъ, то я думаю, что тогда бы онъ былъ практикованнѣе офицеръ. Если же я ошибаюсь въ моемъ мнѣніи, то ошибки не порокъ, а небольшой стыдъ; но я мыслить не стыжусь.

Сказать ли вамъ о фрегатѣ? прекрасенъ, чистъ, уютенъ; менѣе кажется чѣмъ въ самомъ дѣлѣ есть; говорятъ, скоро ходить; если это такъ, то при всѣхъ сихъ качествахъ, — вы помните, когда я былъ на «Диспачѣ», Капитанъ онаго называлъ «Диспачъ» дѣвкою, и былъ въ нее влюбленъ, — онъ называлъ бы ее дѣвушкою и былъ бы въ нее болѣе влюбленъ. Какъ хорошо внутри расположенъ! Кромѣ того, что въ каютъ-компаніи помѣщается восемь каютъ, еще столько же каютъ за каютъ-компанію, и довольно остается мѣста для служителей. Еслибъ вы увидѣли запасныя камеры въ носу и на кубрикѣ, какъ въ первой

---

(\*) Нѣтъ надобности объяснять, что все здѣсь сказанное не относится къ нашему времени, когда не только гардемарины, но и кадеты ежегодно въ теченіе 6-ти лѣтъ, по крайней мѣрѣ, несутъ *практическую* морскую службу.

расположены всѣ вещи по тимерманской части, а во второй медикаменты, такъ что вы съ перваго взгляду берете что вамъ нужно, вы бы назвали это музеемомъ. Палубу, гдѣ живутъ люди, моють чисто пескомъ всякую нечистоту, и всякой день высушиваютъ огнями, привѣшанными въ чанахъ на палубѣ, и выкуриваютъ составомъ изъ селитры и уксусу. Можно сказать, что за здоровьемъ людей присмотръ весьма хорошій; всякой день по утру въ девять часовъ бьютъ въ барабанъ, и люди становятся по дивизіямъ; офицеры и лекарь осматриваютъ; первые въ разсужденіи опрятности ихъ, а послѣдніе—не заражены ли кто чесоткою или другою болѣзнію, и таковыхъ тотчасъ отдѣляютъ и стараются вылѣчивать оныхъ. Дисциплина весьма хорошая, все исполняется отмѣнно акуратно, все дѣлается хорошо и поспѣшно, и гораздо менѣе числомъ людей какъ у насъ.

Нельзя сказать, чтобъ капитанъ и офицеры были драчуны: я не видѣлъ еще, чтобъ кто либо изъ нихъ давалъ болѣе 12-ти ударовъ. Но удары сіи имѣютъ такое же значеніе какъ и сто. Кажется можно бы каждый народъ довести до того, чтобъ былъ бы чувствителенъ и къ 12-ти ударамъ. И тотъ кто написалъ, что съ Русскихъ надобно прежде кожу содрать, чтобъ заставить ихъ чувствовать, написалъ не по сердцамъ Русскихъ, но по злословію и злобѣ, гиѣздящимся въ своемъ сердцѣ.... Можно ли, если кто не умретъ отъ пяти сотъ палокъ, заключить что онъ нечувствителенъ? Ничего не бывало, онъ также чувствуетъ какъ бы отъ пяти, еслибъ съ начала не приучили его мало по малу доходить до такого числа; и яду великое количество можно пить, съ начала принимая малѣйшее, хотя то и будетъ со вредомъ конструкціи тѣла, какъ и большее число пилюль.

4-го Марта. Вотъ мы снимаемся съ якоря, капитанъ и жена его ѣдутъ на фрегатъ; плывемъ, куда? не знаю.

На другой день я былъ приглашенъ къ обѣду капитана. Надобно знать, что здѣсь такое обыкновеніе, что капитанъ приглашаетъ къ своему столу всякой день одного лейтенанта и одного мичмана; въ воскресенье же капитанъ приглашается къ столу лейтенантскому. Тутъ я болѣе познакомился съ качествами его жены; она не красавица, но имѣетъ обильную пріятность въ лицѣ своемъ; если прибавлю, что она привѣтлива, ласкова, нѣжна, чувствительна, и сыграла мнѣ на клавесинахъ русскую пѣснь, то вы не будете спорить въ неумѣстномъ эпитетѣ, когда я скажу что она мила! Я радовался внутренно, что на кораблѣ есть женщина, которая присутствіемъ своимъ будетъ напоминать, что на берегу есть такія же милыя творенія, и тѣмъ будетъ пробуждать душу засыпающую, отъ долгаго плаванія на морѣ. Притомъ же вы знаете, что Англичанки гораздо привѣтливѣе Англичанъ; я же на фрегатѣ между Англичанами, какъ капля масла плавающая въ чашѣ, наполненной водою, а масло и воду весьма трудно соединить во едино, развѣ посредствомъ сильнѣйшаго кипѣнія; пью вино, пью грокъ, но все чувствую неоднородность частицъ въ составѣ Англичанъ и Русскаго.

6-го. Пришли къ острову Гернзей, которой отъ поверхности воды каменистыми скалами возвышается довольно высоко, и положили якорь. Между тѣмъ вѣтръ раздувался отъ сѣверо-востока, такъ что наконецъ отъ силы онаго принуждены были спустить брамъ-стенги и нижніе реи; спустивъ, поворотили ихъ почти вдоль корабля, такъ что одинъ конецъ грота-рея лежалъ при фокъ-вантахъ, а другой—при гротъ-вантахъ. Фока-рея же конецъ прикрѣпленъ къ блоку, привязанному на бушпритѣ.

На другой день, фрегатъ *Акаста* дрейфовалъ на трехъ якоряхъ, до послѣдней опасности, находясь между камнями, такъ что всѣ опредѣлили гибель оному; но онъ,

отрубивъ канаты, отошелъ отъ берега и каменьевъ, на которые его дрейфовало, и пустился въ море, что казалось почти немовѣрно. Сильный вѣтръ продолжался цѣлую недѣлю. На берегъ нѣтъ вѣзды. Гляжу со шканецъ днемъ на дымы домовъ, а вечеромъ на огни въ окнахъ и мысленно переселяюсь то въ тотъ, то въ другой домикъ....

*Акаста* черезъ три дни возвратился и легъ на якорь; можно думать, что онъ былъ въ Шлимутъ и снабжался якорями. Сигналъ: требуютъ лейтенанта. Поѣхалъ Лейт. Брайтъ. Мы сидимъ за столомъ, завтракаемъ, Лейтенантъ Брайтъ возвращается. Я позабылъ сказать, что онъ всегда входитъ и выходитъ изъ каютъ-компаніи съ пѣсней. Слышимъ пѣсню: знаемъ кто идетъ. Отворяются двери и Брайтъ съ слѣдующими словами обращается къ первому лейтенанту: «Ты будешь капитанъ черезъ шесть мѣсяцовъ: война!» — «Браво!» закричали всѣ. — «Война!» отозвалось во всѣхъ углахъ стола. Не прошло одной минуты, какъ застучали, загремѣли, поднимаютъ пушки изъ трюма и ставятъ милыхъ гостей въ каюту капитана; я увѣренъ что сердцу капитана онѣ пріятны. Вездѣ война: на палубѣ, на шканцахъ, на бакѣ; у меня лишь въ сердце миръ. Ирландецъ уже беретъ призы, бьется съ Французами, бранить ихъ, и увѣряетъ всѣхъ, что даже англійскій баранъ побьетъ французскаго; пьетъ за здоровье Короля и за разрушеніе непріятеля. — Нѣтъ, говорилъ я ему, ты себѣ худа желаешь; развѣ побѣды надъ непріятелемъ, а не разрушенія, ибо тогда и призовъ не у кого будетъ брать. — Да, это правда, отвѣчалъ онъ. — Лекаръ чиститъ инструменты. . . И такъ съ сего времени мы уже на военной ногѣ — всегда готовы къ сраженію; днемъ попадаемъ ядрами въ цѣль, а на ночь все готово; всѣ по пушкамъ перекликаются и ядра кладутъ близъ пушекъ.

Въ воскресенье былъ на берегу, видѣлъ положеніе острова, крѣпостей и города. Дома всѣ построены изъ тамороднаго гранитнаго камня, синяго цвѣта. Городокъ стоитъ на покатѣ высочайшей горы и дѣлаетъ съ моря прекрасную картину, равно какъ съ горы въ море прекрасный видъ на скалы, на корабль и французскій берегъ, который ясно видѣнъ. Словомъ, вообще сей островъ, наипаче лѣтомъ, довольно пріятенъ. Сады украшаютъ оный; одна лишь неудобность та, что какъ въ городѣ улицы, такъ дороги по острову весьма узки.

Жители здѣшняго острова есть что то такое между Англичанами и Французами, и языкъ ихъ есть смѣсь обоихъ; но въ женщинахъ особенно видны ухватки французскія... Два дня сряду я обѣдалъ въ 43 полку, который квартируетъ въ крѣпости Джеорджъ; а послѣ былъ я на балѣ, въ городѣ. Капитанъ Галль, — одинъ изъ офицеровъ того полку, особенно пріятный человѣкъ, подвелъ меня къ одной изъ грацій, бывшихъ на балѣ, и рекомендовалъ меня ей, какъ Россійскаго офицера, а ее мнѣ какъ племянницу славнаго Адмирала Сомаресъ, о подвигахъ коего, онъ полагалъ, конечно я не неизвѣстенъ. И такъ я танцевалъ съ двойственнымъ удовольствіемъ. . .

Надобно вамъ сказать нѣчто о *мессахъ*, или артеляхъ офицеровъ. Я уже въ трехъ мессахъ обѣдалъ: въ Портсмутѣ: въ 40 полку и у батальонныхъ офицеровъ, и здѣсь въ 43-мъ. Офицеры всего полка обѣдаютъ всѣ вмѣстѣ, имѣютъ для этого залу и ѣдятъ хорошо, а послѣ пьютъ изобильно. Повѣрите ли, мнѣ доставалось выпить дюжины двѣ рюмокъ. У нихъ почитается учтивостью, пока обѣдъ не кончится, вызывать гостя пить, при комплиментѣ: доставьте мнѣ удовольствіе пить съ вами вино, т. е. онъ за мое, а я за его здоровье долженъ пить. Послѣ обѣда же пойдутъ тосты, а за тостами, — нѣмыя рюмки.

Капитанъ получилъ повелѣніе ятти въ море и набирать рекрутъ, для дополненія по военному положенію. 22-го снялись съ якоря; на другой день встрѣтились съ двумя большими транспортами съ французскими войсками, идущими въ с. Доминго; выпалили пушку и заставили ихъ лечь въ дрейфъ. Капитанъ послалъ на призы Лейтенанта — весельчака, и меня — для французскаго языка. Гдѣ Генераль? спросилъ я, взойдя на транспортъ. Вотъ Генераль! сказали мнѣ, указывая на довольно рослаго, среднѣхъ лѣтъ челоуѣка. «Я Генераль! Какъ вы смѣете задерживать насъ? Я буду писать своему Правительству!» И сіи слова, какъ и другія, говорилъ съ прибавленіемъ тѣхъ, которые на каждомъ языкѣ, какъ соль къ каждому кушанью. Я сошелъ въ каюту и увидѣлъ, что они только встали изъ за стола и потому не много сердился на французскаго солдата: кларетъ волновалъ его кровь! — «Добраго вояжу тебѣ, Г. Генераль!»

---

Не смотря на щекотливое положеніе свое въ англійскомъ флотѣ во время войны Англійи съ Франціей и Испаніей, при нейтральномъ отношеніи Россіи къ государствамъ этимъ, волонтеры наши безропотно покорились своей участи. 12 Іюня 1803 г. Коростовцевъ писалъ къ Рикорду: «къ сраженію готовимся; говорятъ, здѣсь линейный корабль французскій. Если меня убьютъ, то, любезный Петръ, полагая, что ты живъ, и что достанутся тебѣ сіи останки участковъ моихъ,—живи, люби и помни меня и моихъ; я съ горнихъ всегда буду твой Г. Короставецъ. Здѣсь двадцать восемь фунтовъ стерлинговъ, да въ сундукѣ англійскомъ десять гней — употреби какъ хочешь».

Какое участіе принималъ въ этой войнѣ фрегатъ *Ата-лон* и служившій на немъ Лейтенантъ Рикордъ, я не-



знаю. Впрочемъ, почти буквально со словъ Адмирала, записанъ мною слѣдующій эпизодъ изъ этой войны (\*).

«Фрегатъ *Amazon* крейсеровалъ на высотахъ Кадикса, для наблюденія за испанскими военными судами, находившимися въ этомъ портѣ. Въ одно истинно прекрасное утро, въ числѣ *купцовъ*, показавшихся на ясномъ горизонтѣ, замѣтили мы большое судно подъ испанскимъ флагомъ. Появленіе этого судна оживило всю каютъ-компанію. Всѣ бросились на верхъ, навели зрительныя трубы на несчастнаго *испанца*, неподозрѣвавшаго ожидающей его участи, и пустились въ нескончаемыя догадки, соображенія и предположенія.

Всѣхъ болѣе шумѣли, горячились и спорили мичмана, стараясь по рангоуту испанскаго судна опредѣлить его формулярный списокъ и тѣмъ доказать, что имѣютъ уже *практическій взглядъ* опытныхъ моряковъ.

— Господа, сказалъ старый мастеръ (штурманъ), вы горячитесь безъ толку. По рангоуту ничего не узнаете, Посмотрите-ка лучше на подводную часть.

Всѣ направили трубы по указанію мастера, но не замѣтивъ ничего особеннаго въ образованіи ватерлиніи, обратились за объясненіемъ къ старому моряку.

— Такъ вы ничего не видите?... спросилъ тотъ съ волненіемъ въ голосъ.

— Ничего.

— Какъ ничего? А морская трава, покрывающая судно ниже ватерлиніи?

— Ну, такъ чтожь это доказываетъ?

— А то, торжественно произнесъ мастеръ, что судно это вѣроятно идетъ изъ Мексики — и «мы будемъ богаты какъ жида!» (We shall be as rich as jews!)

---

(\*) Эпизодъ этотъ напечатанъ мною въ «Вечерахъ въ каютъ компаніи» въ журналѣ Пантеонъ 1854 г. Февраль, но съ пропусками.

Трудно передать восторгъ произведенный этими словами въ экипажѣ фрегата. «Мы будемъ богаты какъ жида!» въ одинъ голосъ пронеслось нѣсколько разъ по всему фрегату.

Въ то время суда еще не обшивались мѣдью, и мастеръ хорошо зналъ, что только во время продолжительнаго плаванія изъ новаго свѣта въ старый, подводная часть судна могла покрыться такъ густо морскими ра-стеніями.

Подойти, останоить и осмотрѣть *испанца* было дѣломъ двухъ, трехъ часовъ. Лейтенантъ посланный для осмотра приза, по возвращеніи на фрегатъ былъ встрѣченъ толпою офицеровъ и матросовъ, съ нетерпѣніемъ ожидавшихъ его.

— Ну что?... воскликнули нѣсколько голосовъ.

— Мы будемъ богаты, какъ жида! повторилъ Лейтенантъ. — Главный грузъ — полмиліона испанскихъ талеровъ, кромѣ индиго и кошенили, которыми набить весь трюмъ!

Тогда всѣ офицеры схватили карандаши и бумагу, и бросившись къ шпилью, дрожащими отъ радости руками стали выщитывать кому сколько придется на долю, и я помню, что Капитану досталось семь тысячъ, на каждаго Лейтенанта по двѣ тысячи фунтовъ стерлинговъ чистыми деньгами, не считая того, что каждый изъ нихъ получитъ за индиго, кошениль и за самое судно.

Вмѣстѣ съ Лейтенантомъ пріѣхалъ и испанскій шкиперъ. Онъ не зналъ по англійски, но говорилъ по итальянски, и такъ какъ кромѣ меня никто на фрегатѣ не понималъ этого языка, то и просили меня быть переводчикомъ. Вмѣстѣ съ шкиперомъ вошелъ я въ капитанскую каюту. Капитанъ въ сильномъ волненіи быстро шагалъ по каютѣ и остановилъ меня словами:

— Погодите, погодите! дайте опомниться... О! мы будемъ богаты какъ жида!...

И потомъ, обращаясь къ шкиперу, сказалъ:

— Между Англіей и Испаніей объявлена война, и потому вашъ корабль мой законный призъ.

Физиономія Испанца вытянулась, потомъ съежилась. Долгое время не могъ онъ произнести ни слова, но наконецъ очнувшись, возразилъ:

— Гдѣ же тутъ законность?... Вы захватываете испанскія суда когда еще не прерваны дипломатическія сношенія! когда еще никто не знаетъ ничего о войнѣ! Да это противъ всѣхъ понятій о народномъ, морскомъ правѣ!...

Въ отвѣтъ на это, капитанъ сдѣлалъ знакъ удалиться, и когда мы вышли изъ его каюты, Испанецъ, узнавъ что я Русскій, сталъ изливать передо мною все свое бѣшенство.

— Это разбой! пиратство! говорилъ онъ. Не объявляя войны, захватываютъ въ расплохъ! Еслибъ я зналъ это, то принялъ бы средства избѣжать встрѣчи съ этими морскими разбойниками, а то, напротивъ, спѣшилъ увидѣть военный флагъ, чтобъ повѣрить свое счисленіе. Злодѣи! грабители!...

Напрасно стараясь утѣшить бѣднаго шкипера, я долженъ былъ, наконецъ, предоставить его собственному отчаянію и принять участіе въ общей дѣятельности, поднявшейся на фрегатѣ. Изъ опасенія, чтобъ ночью не поднялась буря и не погибнулъ бы драгоцѣнный призъ, приказано было выгрузить съ него на фрегатъ ящики съ талерами.

Началась восторженная, кипучая работа, продолжавшаяся всю ночь. На другой день, призовое судно, облегченное отъ главнаго своего груза, съ остальнымъ отправлено въ Гибралтаръ.

Въ первую войну всѣ призы отсылались въ англійскіе порты, гдѣ и продавались особыми агентами, которые за это получали извѣстный процентъ съ вырученной суммы. Но теперь дѣло обошлось и безъ коммисіонерства.

— Призь денежный, раздѣлимъ и безъ агента! сказалъ Капитанъ, и всѣ единогласно приняли это предложеніе.

Начался дѣлѣжь. Звонкая монета изъ ящиковъ пересыпалась въ фитильныя кадки, въ которыхъ, черезъ люкъ, опускалась въ капитанскую каюту и тамъ сортировалась по цѣнности: золотые дублоны и имперіалы покрывали собою весь круглый обѣденный столъ, и блескомъ своимъ затмѣвали талеры, скромно лежавшіе на полу. Въ совершенномъ порядкѣ, по старшинству, каждый получалъ свою законную долю золотомъ и серебромъ и, насыпавъ ее въ мѣшокъ, уходилъ въ свою каюту или банку, и съ удовольствіемъ Гарпагона принимался пересчитывать и любоваться ею. Нѣсколько дней, въ палубѣ, гдѣ жили матросы, только и слышно было: *чикъ, чикъ... чикъ!... пріятный звонъ новыхъ, блестящихъ, только что отчеканенныхъ въ Мексикѣ талеровъ!..* Каждый матросъ получилъ по 500 талеровъ, и я, по званію волонтера, тоже самое. Не былъ забытъ и несчастный испанскій шкиперъ: ему была отдана не только вся его собственность (по его показанію состоявшая изъ тридцати тысячъ талеровъ), но и часть приза.

За обѣдомъ въ каютѣ-компаніи заботились о томъ, какъ бы хорошенько угостить въ полномъ смыслѣ *дорогаго* гостя, но тому было не до угощенія.

Продолжая крейсерство, мы взяли еще призъ, въ сравненіи съ первымъ — ничтожный, но для Непира въ нынѣшнюю войну онъ показался бы, послѣ чухонскихъ лайбъ съ салакою, богатѣйшею добычею (\*).

---

(\*) Случай этотъ рассказывалъ мнѣ Адмиралъ въ 1854 г. на кораблѣ «Императоръ Петръ I».

Во все это время Испанецъ находился на фрегатѣ и, казалось, безъ ропота покорился своей участи.

Наконецъ мы пришли въ Гибралтаръ и узнали, что призъ нашъ еще не проданъ. Тогда Испанецъ подошелъ ко мнѣ и просилъ передать капитану, что желаетъ говорить съ нимъ о весьма секретномъ и важномъ дѣлѣ. Капитанъ пригласилъ насъ въ свою каюту.

— Г. Капитанъ, началъ Испанецъ, я долженъ вамъ сознаться, что до входа въ Гибралтаръ, я утѣшался еще мыслию, что испанскіе крейсера, можетъ быть, перехватили мое судно. Но теперь, потерявъ всякую надежду спасти его, я покоряюсь неизбѣжнымъ послѣдствіямъ войны и, желая выразить вамъ мою благодарность за ваше гостепріимство и великодушное возвращеніе мнѣ моей собственности, объявляю, что призъ, взятый вами, почти ничтоженъ въ сравненіи съ тѣмъ сокровищемъ, которое лежитъ въ самомъ суднѣ и въ такомъ мѣстѣ, что при самомъ тщательномъ обыскѣ вамъ не найдти этого сокровища....

Капитанъ вскочилъ съ дивана и пристально посмотрѣлъ въ глаза шкиперу. Но тотъ, нисколько не смутившись, продолжалъ:

— Для меня сокровище это погвбло, и потому я, повторяю, изъ благодарности къ вамъ за возвращеніе мнѣ моей собственности, не желаю чтобъ оно досталось тому, кто купитъ это судно, или даже можетъ быть, что очень вѣроятно, навсегда осталось неоткрыто. Объявляя же вамъ объ этомъ, я надѣюсь что вы отдадите мнѣ должную справедливость за мою *столь щедрую* признательность къ вамъ, и скажете мнѣ спасибо.

Сказавъ это, Испанецъ попросилъ бумаги и карандашъ, начертилъ кильсонъ, и указавъ на него, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ кормы, произнесъ торжественно:

— Вотъ здѣсь врѣзанъ ящикъ съ брилліантами для Испанской короны!

— Довольно, довольно! воскликнулъ Капитанъ; закрывая лицо руками... и потомъ, указывая на шкипера, сказалъ мнѣ:

— Спросите, что хочетъ онъ въ награду?

— Быть сейчасъ же отпушеннымъ на пароль, отвѣчалъ шкиперъ.

И шкиперъ былъ уволенъ. Кромѣ того, Капитанъ приказалъ выдать ему изъ собственныхъ своихъ денегъ тысячу талеровъ.

Когда я, возвратясь отъ капитана въ каютъ-компанію, объявилъ тамъ объ открытіи, сдѣланномъ Испанцемъ, новый взрывъ восторга огласилъ фрегатъ. Началась шумная попойка, во время которой всѣ, кромѣ офицера морскихъ солдатъ, строили уже воздушные замки изъ богатства, такъ легко пріобрѣтеннаго. Надо замѣтить, что въ то время офицеры морскихъ солдатъ не пользовались большимъ уваженіемъ англійскихъ моряковъ. Обыкновенно офицеровъ этихъ называли *пустыми бутылками*, и вмѣсто того, чтобъ сказать человѣку: возьми со стола опорожненную бутылъ, говорили: *убери со стола солдатскаго офицера!*

— Все это вздоръ! неожиданно воскликнулъ солдатскій офицеръ, не принимавшій участія въ общей радости.

— Милорды и господа! призываю къ молчанію! смѣясь сказалъ кто-то изъ собесѣдниковъ: *пустая бутылка* подаетъ голосъ!

— Послушаемъ, послушаемъ! весело подхватили прочіе. — Ну, г. Смитъ, начинайте ораторствовать!

Не обращая вниманія на насмѣшки, Смитъ, вставъ, провозгласилъ: предлагаю пари въ двѣсти талеровъ, что Испанецъ обманулъ насъ.

— Идетъ! воскликнули нѣсколько голосовъ.

Всѣ нашли опасенія Смита нелѣпыми. Какая была польза шкиперу обманывать насъ? говорили собесѣдники:—свободу онъ получилъ бы и безъ того, и онъ зналъ это, а на тысячу талеровъ, полученныхъ имъ отъ капитана, онъ не могъ расчитывать заранѣе. Напротивъ, сдѣлавъ такое важное показаніе, онъ могъ полагать, что его задержутъ, пока не удостовѣрятся въ истинѣ его словъ, и въ случаѣ ложности ихъ, строго накажутъ за это.

Между тѣмъ посланъ былъ курьеръ къ Нельсону съ извѣстіемъ о драгоцѣнномъ призѣ, и приступили къ его открытію. Снова началась лихорадочная работа. Чтобъ поскорѣе добраться до завѣтнаго кильсона, не малую часть груза побросали за бортъ, прочую выгружали кое-какъ, безъ всякаго порядка и надлежащей осторожности. Наконецъ добрались до кильсона, разрубили его въ показанномъ мѣстѣ и достали... мѣдный болтъ!

— Вѣрно мы ошиблись! кричали искатели брилліантовъ, не правѣе-ли?

— Руби правѣе!

Разрубили. И здѣсь ничего.

— Вѣрно шкиперъ ошибся! не лѣвѣе-ли?

— Руби лѣвѣе!

Тоже ничего.

— Руби шпангоуты!

Нѣтъ ничего! Такъ перепортили грузъ, перерубили все судно, а брилліантовъ не нашли...

Можете себѣ представить каковъ былъ переходъ отъ восторга къ бѣшенству! Торжествовалъ только одинъ солдатскій офицеръ, выигравшій пари.

— Какой чортъ шепнулъ вамъ, что этотъ хитрый негодяй-Испанецъ обманулъ насъ? спрашиваютъ у Смита.

— Очень простое умозаключеніе: если Испанецъ обманулъ насъ, думалъ я, то выигравъ пари, я получу еще

двѣсти талеровъ, тогда какъ другіе ничего не получаютъ. Если же показаніе Испанца справедливо, и я проиграю пари, то изъ того огромнаго куша, который тогда мнѣ достанется, ничего незначить заплатить двѣсти талеровъ.

И съ этихъ поръ никто уже не называлъ Смита *пустою бутылкою*.

Въ 1833 году,—заключилъ Адмиралъ рассказъ этотъ,— видѣлся я съ бывшимъ капитаномъ фрегата *Amazon*. Говоря о прежней общей службѣ нашей, Паркеръ не мало смѣялся, при воспоминаніи о хитрости мстительнаго Испанца, и при этомъ сообщилъ мнѣ, что Испанецъ сдѣлался приватиромъ, захватилъ нѣсколькихъ Англичанъ и предалъ ихъ мучительной смерти. Кромѣ Паркера встрѣтился я въ тоже время и съ другими героями этой морской траги-комедіи, а именно съ мастеромъ, предсказавшимъ добычу, и съ солдатскимъ офицеромъ, предвѣстившимъ потерю. Въ это время Смитъ былъ уже Полковникомъ; другихъ же офицеровъ—моихъ сослуживцевъ—уже не было въ живыхъ.

Во время этой войны, Французы взяли въ плѣнъ одного Англичанина, и содержали его въ Лиссабонѣ. Рикордъ, узнавъ объ этомъ, рѣшился ходатайствовать предъ французскимъ посланникомъ при Португальскомъ дворѣ—Маршаломъ Ланномъ, надѣясь, что, будучи въ прошедшемъ году благосклонно принятъ Маршаломъ, можетъ теперь получить его согласіе на свободу плѣнника. Съѣхавъ съ фрегата на берегъ, подъ парламентарнымъ флагомъ, Рикордъ явился къ Маршалу и передалъ ему цѣль своего пріѣзда, на что Маршалъ отвѣчалъ: «Только для васъ г. Рикордъ, какъ для русскаго офицера, мнѣ лично извѣстнаго, согласенъ я освободить плѣнника. Впрочемъ, я не могу не выразить при этомъ случаѣ удивленія, что Русскіе, извѣстные своимъ благородствомъ, рѣшаются служить на флотъ морскихъ разбойниковъ».



Къ сожалѣнію, это обстоятельство и разговоръ Рикорда съ Маршаломъ, при вторичномъ ихъ свиданіи, не были тотчасъ же записаны мною со словъ Адмирала, и теперь не могу передать ихъ во всей вѣрности и занимательности. (\*)

Возвратимся теперь къ дневнику Г. Я. Коростовцева, веденному во время той же войны. Но прежде чѣмъ буду продолжать выписки изъ этого дневника, скажу нѣсколько словъ о его авторѣ. Съ открытіемъ войны между западными государствами Европы, Коростовцевъ надолго разлучился съ Рикордомъ, и только въ послѣдствіи увидимъ ихъ вмѣстѣ, съ тѣми же чувствами взаимной привязанности, нисколько неохлажденными, ни продолжительною разлукою, ни тѣмъ живымъ, энергическимъ участіемъ, которое принималъ Рикордъ, во время разлуки съ Коростовцевымъ, въ судьбѣ другаго друга своего В. М. Головина. Извѣстное замѣчаніе, что дружба возможна только между людьми совершенно противоположныхъ характеровъ, совершенно справедливо въ отношеніи Рикорда и Коростовцева. Начать съ того, что первый былъ блондинъ, второй — брюнетъ. Первый былъ снисходителенъ къ людямъ, и если говорилъ о ихъ недостаткахъ и порокахъ, то всегда съ легкою, едва замѣтною ироніею, прикрытою мягкостью выраженія; встрѣчая мнѣнія, съ которыми не былъ согласенъ, оспаривалъ ихъ кротко, всячески стараясь незадѣть самолюбія своего противника. Второй — прямо, рѣзко высказывалъ свои убѣжденія и, встрѣчая понятія несходныя съ его образомъ мыслей, съ увлеченіемъ отстаивалъ ихъ, мало забо-

---

(\*) Рассказывая случай этотъ, Адмиралъ замѣтилъ: Во время оно шарady были въ большой модѣ и нигдѣ нельзя такъ оцѣнить ихъ пользы, какъ тамъ, гдѣ нѣтъ общества и не знаешь какъ убить время. Въ Камчаткѣ, напримѣръ, шарada: Чуланъ (Чу! Ланъ) занимала насъ нѣсколько дней. Никто не могъ отгадать ее; наконецъ я вспомнилъ про Маршала Ланна и разгадалъ шарadu.

тятся о томъ, что это огорчить или оскорбить его слушателей. Первый преимущественно былъ человѣкъ общества; не столько углублялся въ-характеры людей, сколько наблюдалъ взаимныя ихъ отношенія. Второй по преимуществу былъ философъ-психологъ, если можно такъ выразиться; старался угадать причины, по которымъ такъ или этакъ дѣйствовалъ кто-либо. Первый всегда былъ ровень въ своихъ словахъ и поступкахъ. Второй, то пылокъ и впечатлителенъ, то холоденъ, апатиченъ. Первый, по собственному его выраженію, любилъ со всѣхъ сторонъ осматривать далекій горизонтъ. Второй—измѣрять глубину человѣческаго сердца и житейскаго моря. Наконецъ, первый долго оставался цѣломудреннымъ, никогда не предавался излишествамъ трапезы; второй любилъ женщинъ и вообще увлекался чувственными удовольствіями, отъ которыхъ часто, впрочемъ, удерживалъ его Рикордъ, имѣвшій большое вліяніе на своего друга.

Послѣдуемъ теперь нѣкоторое время за Коростовцевымъ въ его плаваніи на фрегатѣ *La Blanche* въ Вестъ-Индію. Вотъ какъ описываетъ онъ Атлантическій океанъ, островъ Мадеру, переходъ черезъ экваторъ и толки Англичанъ о войнѣ и о Французахъ:

«Въ Атлантическомъ океанѣ примѣтилъ я, что ввечеру, роса садится гораздо въ большемъ количествѣ на зеленый и красный цвѣтъ, нежели на другіе; на черный же весьма непримѣтно; напримѣръ, на нактоузъ и шпиль, которые выкрашены зеленою краскою, черезъ часъ по захожденіи солнца роса ложилась довольно густо, на сѣткахъ же, которыя черны, ее нисколько не было.

«25 Юля. Солнце заходило столь торжественно, столь величественно и богато, что если бы какой либо Рафаэль умѣлъ снять вѣрную съ онаго конію, эта бы картина была первою въ свѣтѣ! Это былъ праздникъ въ той части небеса!... Тамъ пламенѣло чистое золото, блестяло свѣтлое.

серебро, сіяли прозрачные янтари, тамъ были розы, лиліи, молочныя рѣчки, древа неподражаемыхъ тѣней, люди всѣхъ чиновъ, звѣри, и все на свѣтѣ, какъ въ зеркалѣ изображалось и исчезало. Одна лишь Мадера возвышала свою великолѣпную главу болѣе и болѣе, которую съ начала мы нехотѣли было принять за истинную, думая, что и она была произведеніемъ той театральной игры свѣта.

«На другой день пришли въ Мадеру (\*) и бросили якорь въ голубую воду. Вотъ картина, всегда одинаковая, всегда прекрасная! Ахъ! кто бы описалъ ее словами, чтобъ можно обойтись безъ кисти живописца? Тутъ вы видите деспотизмъ природы, капризъ оной, игру, забаву. Если вы смотрите на весь островъ вообще, то вы скажете, что она произвела его безъ помощи циркуля. Смотрите же на нѣкоторыя части острова: вы скажете: она не выпускала изъ рукъ своего циркуля! Если вы смотрите съ корабля, стоящаго по южную сторону острова, весьма близко къ городу, то вашъ взоръ подымается отъ города, лежащаго при берегѣ, по крайней мѣрѣ на шесть верстъ вверхъ, но вершины вы не видите: вершину составляютъ угрюмыя руины, утесистыя, безъ порядку набросанныя рукою природы камни, на коихъ безпрестанно покоятся облака, иногда бѣлыя, иногда изображающія рѣку молочную, спящую на тѣхъ руинахъ. Отъ сихъ вершинъ, по отлогостямъ, до самаго долу, взоръ останавливается, то на темнозеленыхъ рощахъ изъ каштановыхъ деревьевъ и грѣцкихъ орѣховъ, то на свѣтлозеленыхъ виноградныхъ лозахъ, занимающихъ большую часть земли, то встрѣчается съ сахарнымъ тростникомъ, бананами, лавровыми деревцами, и прочими фруктовыми и разными растеніями. Между сими рощами и садами вездѣ находятся

---

(\*) Слѣдующее описаніе о-ва Мадеры, въ 1803 году, интересное само по себѣ, становится еще интереснѣе при сравненіи его съ записками Г. Гончарова о томъ же островѣ, въ 1853 году. (См. *Отеч. Записки*. 1855 г. Май).

домики, которые, какъ и во всемъ городѣ, будучи выбѣлены, между зеленымъ составляютъ превосходнѣйшую картину. Не умедлите посмотрѣть въ лѣво: тамъ, какъ бы равнина довольно пространная, продолжающаяся нѣсколько дугою въ море; тамъ нѣкоторые мѣста, на коихъ былъ посѣянъ хлѣбъ, и теперь собранъ, кажутся желтыми полосами между зелеными, тамъ и сямъ разбросанными, виноградными и другими садами.

«Но жители этого прекраснаго острова, бродящіе по улицамъ, столь бѣдны своимъ видомъ и фзіономіей, что въ меня вперяютъ сожалѣніе, а въ гордыхъ Англичанъ— презрѣніе. Изъ женщинъ, на улицѣ, днемъ, встрѣчаете только Англичанокъ и Португальку-старуху; вечеромъ же и много женщинъ по улицамъ ходятъ, но темнота и красавицу и уroda равно сокрываетъ отъ взора. Только въ церкви можно встрѣтить *иногда* молодыхъ красивыхъ Португалекъ, и *всегда* жирныхъ, рослыхъ, видныхъ монаховъ—вотъ что между живущими въ Мадерѣ есть виднаго. Если прибавлю къ сему лошадей и быковъ, которыми здѣсь всякую тяжесть возятъ, то въ остаткѣ будутъ солдаты, съ прочими, здѣсь живущими — выжимки чelовѣчества, бѣднѣйшія творенія! Но колокола звѣнятъ по всему городу, всѣ церкви какъ внутри такъ и отвнѣ иллюминированы огнями; зайдемъ въ ближнюю: мовахи стоятъ съ нотами въ рукахъ, тенбруютъ, басятъ съ помощію органовъ, а прихожане на колѣнахъ....

«Мнѣ хотѣлось взойти на самую вершину горы, но нѣтъ товарища. Англичане мои не охотники до этого, не философы, не любятъ ничего кромѣ призовъ, однакоже согласились ѣхать верхами къ одной церкви, стоящей на горѣ, верстахъ въ шести отъ города, и то потому, что думали найдти тамъ дѣвичій монастырь. Англичанинъ часто продаетъ кожу съ непойманаго еще звѣря... Ока-

залось, что это не монастырь, а приходская церковь, нестоящая вниманія.

«Вышедши изъ церкви, я, не смотря на увѣщанія своихъ Англичанъ, которые торопились назадъ въ трактиръ, пустился на гору, но, къ несчастію, проѣхавъ излучинами версты двѣ, принужденъ былъ воротиться назадъ, ибо дороги не стало, лошади же некому было оставить. Это было около перваго часу по полудни, когда въ городѣ, лежащемъ при подошвѣ горы, жара несносная, а здѣсь, съ каждымъ подъемомъ на гору, постепенно становилось холоднѣе, такъ что я чувствовалъ великое удовольствіе въ своей поѣздкѣ, не будучи препятствуемъ ни жаромъ, ни холодомъ, которые тамъ сочетавшись сдѣлали пріятную умѣренность. Отъ того мѣста, корабли нашего конвоя, лежашіе на якорѣ, казались лодками, равно какъ съ кораблей тѣ величественныя каштановыя рощи, сквозь которыя я проѣзжалъ, кажутся малорослыми деревцами. Спускаясь съ горы или подымаясь на оную, вы чувствуете перемѣну климата, вы видите оную, ибо виноградъ при подошвѣ горы созрѣлъ: тучныя и тяжеловѣсныя его кисти, кажется, просятъ выпустить свой веселый сокъ въ бутылку—кому? Англичанину. Къ вершинѣ же горы, виноградъ совершенно зеленъ, — дожидается еще своей очереди наполнить рюмку — кого? Англичанина. У Англичанъ вездѣ колонія! Островъ Мадера принадлежитъ Португальцамъ, а продуктъ онаго—Англичанамъ. Здѣсь англійскіе купцы изъ винограду дѣлаютъ вино, а изъ вина гиней. И такъ, бѣдный Португалецъ, твои виноградныя лозы иногда тебѣ служатъ только убѣжищемъ отъ зноя! Ты самъ пьешь воду, текущую чрезъ твои вертоградъ и отдаешь ихъ тому, кто тебя презираетъ, кто по тебѣ стрѣляетъ, не почитая тебя человекомъ. Это было вчера: лодка, на коей было два Португальца, проходившая мимо корабля, потерпѣла два выстрѣла: бѣдные Порту-

гальцы либо не разумѣли, либо не хотѣли пристать къ кораблю — Англичанинъ хлопъ изъ ружья, — пуля пролетѣла черезъ головы несчастныхъ; хлопъ въ другой разъ, — тоже. Что еслибъ вы убили Португальца? спросилъ я. Португальца! — отвѣчалъ самолюбивый Англичанинъ, — за Португальца, какъ за зайца, никому не отвѣчаю.

«Простите меня, честные Британцы, просвѣщенные, не почитающіе людьми жителей другихъ націй! Не оскорбитесь симъ рассказомъ: то были невѣжды, во зло употребляющіе имя вашего соотечественника. Это тѣ, которые гордятся своимъ знаніемъ и сами ничего не знаютъ; это тѣ, которые пьяными очами смотрятъ на все вокругъ себя. Но они вамъ толико же нужны на морѣ, какъ живущему въ степяхъ нужны собаки, оберегающія домъ его. Но и между ними есть только лающіе на вѣтеръ, хвостуны. Истинно храбрый не выставляетъ себя, развѣ въ нужномъ случаѣ; трусь же не смѣетъ обнажить противъ орловъ своей шпаги, фехтуетъ ею въ стадѣ овецъ мирныхъ и невинныхъ. Это случилось недавно, когда мы ѣхали верхами къ той церкви, о которой я упоминалъ. Вездѣ невинные жители; еще вы не доѣзжаете до нихъ, но они уже скидываютъ шляпу и вамъ кланяются: вотъ тутъ-то храбрость показать! Одинъ изъ такихъ храбрецовъ съ обнаженною шпагою бросается туда и сюда, и выставляетъ ее передъ тѣми, которые ему кланялись; другой съ пистолетомъ въ рукѣ тоже повторяетъ; а третій, будучи пьянъ, напалъ на одного мужика и началъ бѣднаго колотить. Не есть-ли это хвастовство безъ всякой покрывки? Но описывать ихъ невѣжествомъ покрытое самолюбіе — потребно будетъ много бумаги! Мнѣ уже стало скучно на кораблѣ, и еслибъ не было между ними почитаемыхъ мною, то я бы уже оставилъ этотъ корабль. Но такъ и быть! потерплю.

«Два раза я обѣдалъ у англійскаго купца Вил. Гордо-

на, любезнаго, умнаго и почтеннаго человѣка, съ которымъ познакомилъ меня нашъ пассажиръ, капитанъ Голмесь, отправляющійся въ Тринидатъ военнымъ секретаремъ къ тамошнему губернатору. Въ домѣ сего купца, нашелъ я прусскаго Камергера барона де Сакъ, пріѣхавшаго на нашемъ конвсѣ въ Мадеру, для поправленія своего здоровья. Мы съ нимъ скоро познакомились; онъ человѣкъ любезнаго свойства, съ хорошими свѣдѣніями. Въ продолженіе моего пребыванія въ Мадерѣ, мы часто видѣлись; онъ пріѣзжалъ ко мнѣ на корабль, общался найдти меня въ Лондонѣ и приглашалъ къ себѣ въ Берлинъ.

«Друзья мои, я пишу не для печати, но изъ желанія доставить вамъ удовольствіе разказами о себѣ, если премудрому Провидѣнію угодно будетъ, чтобъ я васъ, любезные мои, а вы меня увидѣли, каждый каждаго благополучнымъ. Дай Богъ, дай Богъ! Г. Гордонъ обѣдаетъ въ 5 часовъ: я имѣлъ часа съ полтора свободнаго времени до обѣда. Куда идти? Пойду посмотрѣть какъ простолюдины живутъ. Вышелъ изъ города и вдоль ручья, текущаго между чащами разныхъ деревьевъ, сахарнаго тростника и виноградныхъ лозъ, добрался до хижины, обросшей также виноградомъ и разными растеніями, которыхъ я не умѣю назвать. У хижины сей нашелъ барашковъ, свинокъ, утокъ и проч. Сѣдая старушка кормила ихъ и разговаривая съ ними,—на меня глядѣла. Я ей кивнулъ головою — и она тоже. Старикъ пробирался изъ дальней чащи по узкой тропинкѣ, подошелъ ко мнѣ и заговорилъ безъ всякой остановки. Я показалъ ему руками, что хочу видѣть его житье-бытье. Онъ сорвалъ мнѣ кисть винограду. Я ѣлъ его и разсматривая нѣкоторыя растенія хотѣлъ понюхать одно изъ нихъ. Замѣтивъ это, старикъ принесъ мнѣ пахучихъ травъ, которые и теперь, друзья мои, сидя въ каютѣ, нюхаю. Любезный и веселый старичокъ безпрестанно говорилъ мнѣ что-то, но я его

не разумѣлъ, и только на веселый смѣхъ его отвѣчалъ смѣхомъ же. Хижина его безъ оконъ, вся завалена разною кладью, только передъ дверью, со двора, стояла постель, надъ которою — балдахинъ изъ соломы, обросшій виноградными лозами. Между тѣмъ прибѣжала маленькая дѣвчоночка, думаю, внучка сего старичка. Я далъ ей полтинникъ; старикъ сорвалъ мнѣ большой лимонъ. Незная какъ благодарить старика и видя что носъ его набитъ табакомъ, я вынулъ свою табакерку и предложилъ ему; онъ посмотрѣлъ на табакъ и при этомъ сказалъ понятую мною фразу: «этотъ табакъ господа нюхаютъ — у меня свой»; вынулъ рожокъ и понюхалъ своей темной табашной пыли. При этомъ я вспомнилъ о томъ мужикѣ, о которомъ я вамъ нѣкогда рассказывалъ; этотъ мужикъ былъ работникомъ въ селитрянномъ заводѣ моего дяди; въ двадцати шагахъ протекала чистая и свѣтлая рѣка; но мужикъ, чувствуя жажду, не ходилъ пить изъ оной, а пилъ изъ подъ точила. Когда спрашивали его, зачѣмъ онъ не пойдетъ къ рѣкѣ напиться чистой воды? — «Чистая вода, отвѣчалъ онъ, для господъ».

«Во время нашего обѣда на кораблѣ, пріѣхали къ намъ четыре молодыхъ монаха. Мы посадили ихъ за столъ. Говядины не ѣдятъ, а вино пьютъ. Надлежало говорить съ ними, но какъ? По латыни. Тутъ я полезъ въ карманъ за своею старою латынью и кое-какъ толковалъ. Между тѣмъ какъ винные пары оковали монастырскую скромность, мы сдѣлали имъ нѣсколько вопросовъ, въ другое время, можетъ быть, не совсѣмъ пристойныхъ. Они отвѣчали очень свободно и остроумно... 4-го Августа, по нов. шт., снялись съ якоря и пустились въ море, къ тѣмъ мѣстамъ, куда изъ Мадеры, ежегодно, доставляется 20 000 бочекъ вина; сіе вино въ жаркомъ климатѣ есть лучшее: непортится, и когда нѣтъ солнца, отворить воронку — то дѣлается еще лучшимъ... Друзья мои, сегодня



понедѣльникъ, но какое число, — забылъ; знаю только что находимся въ широтѣ около 25° N. При *торговомъ* (?) вѣтрѣ идемъ на Фордевиндъ. Я теперь сошелъ въ свою каюту и пишу; предъ симъ стоялъ долго на шкафутѣ и смотрѣлъ на летучую рыбу, которая стадами, близь фрегата, переплываетъ надъ поверхностію океана, а за оною гоняются дельфины; одного изъ нихъ я видѣлъ поднимавшимся высоко отъ поверхности воды, и упавшимъ на бѣдненькую свою добычу, которую такимъ образомъ, я думаю, заглушилъ и послѣ изволилъ скушать!»

Разсуждая о томъ, что въ природѣ вѣчная борьба между стихіями, вѣчная война между животными, что зло перемѣшано съ добромъ, что безъ горя мы не знали бы радости, Коростовцевъ продолжаетъ: «Но не думайте, чтобъ я литерально любилъ войну. Нѣтъ, друзья мои, сердце мое есть тронъ миру! Мой долгъ рубить, но сей долгъ отнимаетъ лишнее чувство, когда энтузіазмъ бѣшенства пройдетъ? Та же натура указала намъ въ крокодилѣ — убивши, плакать. Я пожалѣлъ о маленькой рыбкѣ, хотя зналъ, что эта маленькая рыбка искала другую маленькую рыбку на пищу себѣ. Я жалѣлъ о томъ воробѣ, который прилетѣлъ ко мнѣ подъ пазуху отъ вороны, гонявшейся за нимъ, и который послѣ былъ съѣденъ ею. Это было въ Петербургѣ.

«Друзья мои! Еслибъ нѣкоторые изъ моихъ Англичанъ услышали это, они захохотали бы и назвали бы меня трусомъ. Я вамъ разскажу нѣчто изъ вчерашняго разговора, за столомъ, послѣ обѣда; вчера было воскресенье и вамъ извѣстно, что капитанъ обѣдаетъ по воскресеньямъ у офицеровъ; съ капитаномъ былъ одинъ изъ пассажировъ, богатой купецъ г. Барри, человекъ просвѣщенный, довольно вояжировалъ, и слѣдовательно очищенъ отъ предразсудковъ и невѣжественнаго самолюбія, которымъ нѣкоторые изъ моихъ Англичанъ не въ мѣру

заражены. Разговоръ начался о политикѣ; но съ кѣмъ г. Барри будетъ говорить, или такъ сказать, сортировать дѣла политическія? Многіе слегка говорили, или молчали. Одинъ, также изъ пассажировъ, съ хорошими свѣдѣніями, не смотря на свое неограниченное и слѣпое самолюбіе, можетъ быть наслѣдственное, могъ бы, играя идеями и словами, доставить нѣкоторое удовольствіе любящему слышать рѣчи содержащія въ себѣ соль; но его нельзя было слышать, ибо тѣ, которые наиболѣе несвѣдущи, съ пустыми магазинами свѣдѣній и съ источникомъ всѣхъ познаній въ надменномъ, неприкрытомъ ни скромностью, ни лакомъ общества, самолюбіи, — тѣ, говорю, съ отверстыми ртами, съ пустыми головами, пустились въ бродъ по политикѣ. Какая гармонія! Совершенно такая, какъ еслибъ славной какой музыкантъ, напр. Дицъ или Соломонъ, котораго я слышалъ въ Лондонѣ, игралъ бы какую симфонію съ моимъ Лафлеромъ, который играетъ на гудкѣ, и съ другими, подобными, играющими на балалайкахъ, на волынкахъ.

«По многимъ преніямъ о внутреннихъ дѣлахъ своей націи, бросились къ войнѣ и Бонапарту. Г. Барри говорить: нельзя не сказать, что Бонапарте умной и рѣдкой человѣкъ, и что Французы, на сухомъ пути — войска храбрые. — Тутъ одинъ Шотландецъ съ длиннымъ носомъ, обросшимъ брусникою, выскочилъ на Бонапарта: — онъ дуракъ, онъ каналья! — Почему? — Онъ Французъ, Корсиканецъ! — Вотъ вамъ сильное доказательство. Этотъ брусничный носъ слышалъ отъ кого-то, что Англія есть первая нація въ свѣтѣ, и что всякій иностранецъ есть получеловѣкъ; что если Англія захочетъ, то покорить весь свѣтъ и всѣмъ законы дать. Вотъ все его познаніе! Съ нимъ онъ и умретъ. Другой напалъ на французскія войска: — они трусы, они подлецы; никто такъ не боится смерти, какъ Французъ! — Да когда же, государь мой, они

были биты англійскими войсками?—Въ Египтѣ и вездѣ! — Тутъ мастеръ, хотя и любящій грогъ, но человекъ добраго сердца, и острый въ отвѣтахъ, сказалъ: — А отъ кого лордъ Мойра бѣжалъ? — Онъ не бѣжалъ, а ретировался: такъ нужно было. — А много ли при ретирадѣ убито?—Никого.—То-то, Французы не столь проворны, не могли догнать.—Да, нѣтъ, нѣтъ! Французы трусы! у насъ на кораблѣ одному изъ плѣнныхъ Французовъ дали двѣ дюжины кошекъ, и онъ такъ ревѣлъ и гнулся! подлецъ этакой! — Вотъ вамъ другое, сильное доказательство!... Еслибъ вы знали, какъ вашъ другъ скучаетъ, находясь между такими просвѣщенными людьми, вы пожалѣли бы о немъ! Не подумайте, что онъ съ ними спорить и ссорится; нѣтъ, онъ болѣе молчитъ и терпитъ отъ ихъ дерзости, не на остроу, на невѣжествѣ основанной. Надлежитъ стѣснять свое сердце и молчать: авось либо сей шкваль неприятности пройдетъ.

«Представьте себѣ сколь великими предрасудками заражены сіи люди. Одинъ, нѣсколько просвѣщенный, сказалъ мнѣ: — Еслибъ я не былъ увѣренъ, что вперилъ моему маленькому сыну, оставленному въ Англии, непримиримую ненависть къ Французамъ, то я бы безпрестанно беспокоился! — Но для чего такая ненависть? — Безъ всякой другой причины, кромѣ той, что онъ — Французъ.

«Я думаю, такіе предрасудки сихъ Англичанъ весьма полезны Англии. . . .

. . . «Далеко, далеко нахожусь теперь отъ васъ; солнце въ полдень совершенно въ закатѣ и пополудни заходитъ за горизонтъ гораздо скорѣе, нежели у васъ въ Петербургѣ; въ шесть часовъ почти темно; а вы въ шесть часовъ пьете чай и готовитесь прогуливаться. Я съ вами мысленно прогуливаюсь. . . сную по шканцамъ, посма-

триваю на звѣзды, которыхъ вы въ Петербургѣ не видите: Мѣдведица недалеко отстоитъ отъ горизонта, а у васъ такъ высоко надъ головою находится.... Давно я не писалъ здѣсь, ибо былъ боленъ: проклятый Нептунъ заставилъ было меня проститься, друзья мои, на вѣки съ вами и погрестись въ обширнѣйшей могилѣ — въ Атлантическомъ океанѣ! Это было вотъ какъ: суевѣріе, сіе печальное растеніе, говоритъ Рейникъ, находится во всѣхъ климатахъ, растеть и въ поляхъ, и на камняхъ, подъ жаромъ экватора, подъ мразомъ полюса.... У матросовъ обыкновение (а откуда оно взялось — никто не знаетъ) проходя черезъ тропикъ или экваторъ наряжаться Нептуномъ и требовать дани со всѣхъ, непроходившихъ чрезъ сіе мѣсто; тотъ кто не въ состояніи заплатить дань, повиненъ претерпѣть процессъ бритья по слѣдующему манеру: на бакѣ поставлена кадка, наполненная водою и швабрами; завязавъ данику глаза, сажаютъ его на краю кадки, намазываютъ бороду жиромъ и поскобливъ ее желѣзнымъ обручемъ, опрокидываютъ выбритаго такимъ образомъ, въ кадку и моютъ тамъ швабрами. Но вотъ начало сей церемоніи. За нѣсколько еще дней, тѣ матросы, которые проходили уже, какъ они называютъ, *линію*, приуготовляютъ себѣ приличное для сего платье изъ грязныхъ лоскутьевъ, и чѣмъ сквернѣе тѣмъ лучше. Одинъ матросъ выбранъ Нептуномъ, другой — его женою. Въ тотъ день когда проходили тропикъ рака, они одѣлись, или вѣрнѣе, послураздѣлись, сколь возможно безобразнѣе выпачкались разными красками, и такъ какъ въ тотъ день убили быка, то и бычачьею кровію; такъ что вся группа представляла нѣчто торжественное и страшное. Всѣ составляющіе церемонію собрались на бакѣ. Потомъ, изъ подъ баку заревѣлъ кто-то бычачьимъ голосомъ: «Кто плыветъ?» — Его Величества фрегатъ Блинчъ, — отвѣчалъ мастеръ въ рупоръ со шканецъ.

— «Кто Капитанъ?» — Такой-то. — «Скажи ему, что Нептунъ съ фамиліею хочетъ посѣтить его.» — Ай, ай, отвѣчалъ мастеръ, изготовить конецъ! — Тутъ вдругъ барабаны и флейты загремѣли: Rule Britania и процессія началась. Съ баку, по шкафуту, на шканцы шли два полка гвардіи Нептуновой: Тритоны и Сирены, всѣ сколь возможно обезображенные и вооруженные копьями; потомъ появилась колесница, изъ пушечнаго станка, запряженная морскими конями; на ней сидѣлъ Нептунъ въ маскѣ, сколь возможно изуродованный, съ предлинною бородою, по коей струилась вода, одною рукою держа трезубецъ, другою обнимая возлюбленную свою супругу Амфитритушку, любовно прижавшюся къ мокрому, безсмертному старику и державшую въ зубахъ коротенькую трубку съ табакомъ. Копію сей женщины можно видѣть въ С. Джемской улицѣ, въ Лондонѣ. Колесница остановилась на шканцахъ и началась переключка. Нептунъ разсматривалъ свои реестры, въ которыхъ записано кто изъ офицеровъ проходилъ линію середины его владѣній. Г. Капитана я видѣлъ здѣсь нѣсколько разъ, говорилъ Нептунъ, такой-то офицеръ не состоитъ въ моихъ росписяхъ и долженъ заплатить подать. Наконецъ дошло и до меня дѣло. Окончивши смотръ, Нептунъ, при звукахъ той же музыки, поѣхалъ по другому шкафуту на бакъ и лишь только успѣлъ съѣхать со шканецъ, какъ полилась сверху, а особенно съ форъ-марсу вода рѣкою. Началось бритье. Матросы, не состоящіе въ спискахъ Нептуна, заперты въ нижней палубѣ, ко всѣмъ люкамъ приставлены часовые Нептуновой гвардіи. Изъ палубы, по очереди, съ завязанными глазами, выводятъ даниковъ для бритья на бакъ. Желая лучше видѣть всю церемонію, я пошелъ на фокъ-ванты, не подозрѣвая, что офицеры имѣютъ противъ меня злоумышленіе. Минуты двѣ я смотрѣлъ весьма спокойно, какъ вдругъ сверху и

снизу полилась на меня вода: одинъ бранспойтомъ съ баку, другой ведромъ съ марсу поливаютъ меня съ веселымъ сердцемъ. Я пустился вверхъ на марсъ, вылилъ ведро внизъ, и остался на марсѣ до окончанія церемоніи; но какъ солнце грѣло чрезвычайно, то я высохъ почти совсѣмъ и хотя въ скорости перемѣнилъ бѣлье, но на другой день пресильно занемогъ; ночью не могъ уже потѣть, чего сильно испугался, ибо въ здѣшнемъ климатѣ это худой знакъ. Здѣсь безпрестанная баня. И теперь, благодаря Бога, выздоровѣвши, представляю себя въ гостяхъ у Камчадаловъ, а паче за обѣдомъ, или за чаемъ, ибо вы знаете, что у Камчадаловъ чѣмъ пріязненнѣе угощеніе, тѣмъ баня истоплена жарчѣе, и въ ней на полку милому гостю предлагать въ явству рыбу и заставляютъ его потѣть»...

Гдѣ же былъ Рикордъ, когда другъ его писалъ эти замѣтки? Тоже пересѣкалъ тропикъ рака или плавалъ по Средиземному морю? Незнаю. Изъ имѣющихся у меня бумагъ видно только, что въ остальное время волонтерской службы своей въ англійскомъ флотѣ, Рикордъ былъ на Везувіи, въ Мальтѣ, Сициліи, Мадерѣ и Ямайкѣ. Вотъ собственноручные его записки и письма объ этихъ мѣстахъ:

*«Достигши до вершины горы Везувій. Никогда не забуду впечатлѣнія, которое я чувствовалъ приблизившись къ сему наужаснѣйшему мѣсту. Оно кажется возбранено смертнымъ и, безъ сомнѣнія, посвящено адскимъ богамъ. Здѣсь натура кажется совсѣмъ превращенною; нѣтъ ни произрастенія, ни движенія живущей твари, чтобъ нарушить ужасную молву ноши. Все мертво въ сей страшной пустынѣ, она есть хаосъ стихій. Ефирный (или сѣрный — нельзя разобрать), угнѣтающій тебя воздухъ потрясаетъ самое бытіе и пробуждаетъ тебя къ другому.... Ты едва постигаешь свою смѣлость что*

вступилъ въ лабораторію природы постигать ея таинства....»

....«Другой годъ совершилъ половину своего теченія какъ я не имѣю отъ васъ извѣстія и остаюсь въ невѣденіи о вашемъ состояніи. Незнать  $1\frac{1}{2}$  года какъ проживаютъ единые предметы дражайшіе сердцу моему — превосходить всякое выраженіе душевнаго страданія. Ласкаюсь покрайней мѣрѣ, что вы въ подобномъ состояніи находитесь обо мнѣ — беру перо, съ оскорбленнымъ сердцемъ и печальными мыслями, чтобъ переслать къ вамъ посредствомъ сей оторванной бумаги разные случаи моего вояжа, съ отправленія послѣдняго моего письма отъ Сентября мѣсяца. Фрегатъ нашъ отправился въ Средиземное море. Пробывъ въ пути 6 недѣль безъ особенныхъ приключеній, прибыли благополучно къ острову *Мальтѣ*. Прежде описанія сего острова, я долженъ тебя увѣдомить о нашихъ пассажирахъ изъ Англіи, не покакой либо другой, любопытной причинѣ, какъ только по разнообразію ихъ профессій: судья, докторъ, священникъ, молодой лордъ, арміи капитанъ и консулъ съ его милою женою — всѣ для помѣщенія по ихъ званіямъ, въ Мальту. Я имѣлъ случай со всѣми познакомиться и даже сдѣлаться хорошимъ пріятелемъ, — отгадай кого? С. и Д. (вѣроятно Судьи и Доктора). Первый привлекъ меня своими любезными свойствами, второй совершенно по его профессіи, ибо ты помнишь, что я часто говаривалъ, сколь много почтительно сіе званіе, — у насъ на фрегатѣ лекаръ совершенный мнѣ пріятель....»

«Съ отправленіемъ моихъ писемъ въ Сентябрь 1803 г., фрегатъ нашъ поплылъ въ Средиземное море съ конвоемъ и пассажирами разнаго званія: докторъ, аптекаръ, адвокатъ, молодой лордъ, арміи поручикъ и консулъ съ милою младою женою — всѣ для доставленія въ Мальту. Ежели вещественная разнообразность пріятна,

сколь же превосходно должно быть подобное собраніе! Въ пути мы пробыли два мѣсяца, но для меня они казались недѣлю; столь счастливъ я былъ что всѣмъ содѣлался пріателемъ, особенно съ адвокатомъ, въ коемъ я нашелъ болѣе откровенности и болѣе сходства съ моими мыслями. Часто просиживали вечера за стаканомъ пунша, разобрали англійскую конституцію, въ коей онъ (адвокатъ) совершенный знатокъ и сообщеніемъ о ней много доставилъ мнѣ удовольствія. Англійскій поручикъ скупчалъ, иногда же присоединялся къ партіи висту съ миловзорою пассажиркою. Поручикъ садился и вставалъ съ удовольствіемъ, ибо пассажирка была столь плѣнительна въ обращеніи, что П. оставлялъ всегда партію съ однимъ проигрышемъ т. е. лишеніемъ ея бесѣды. Кромѣ сей пріятности, часто удивлялся ей съ какимъ спокойствіемъ переносила она морскую болѣзнь отважно и презирая опасности. Сія женщина имѣетъ нѣчто превосходящее насъ мушинъ, чѣмъ Англичанки надъ прочими отличаются. Но я не сомнѣваюсь, что и милыя Россіянки, послѣдую за мужьями, приобыкнутъ къ опасности (\*)...»

«Безъ всякаго пѣнія я долженъ тебѣ сказать, что имѣю отъ тебя одно только письмо, которое однакожь стоитъ многихъ: въ печальныя минуты, когда воображеніемъ стараюсь постигнуть состояніе моей дражайшей матушки и сестеръ, прибѣгаю къ благодѣтельному твоему письму и нахожу, что онѣ подъ твоимъ покровомъ, освобождаюсь отъ грусти и получаю сильное желаніе участвовать въ счастіи, доставляемомъ твоимъ дружествомъ. Да сохранить тебя Всевышній здорово и все чѣмъ ты владѣешь. Ласкаюсь соединиться съ тобою, воз-

---

(\*) Это и слѣдующія письма сняты мною съ черновыхъ, наскоро набросанныхъ копій, собственною рукою Рикорда, весьма неразборчивою, съ означеніемъ только начала словъ и отъ времени весьма стертыхъ, такъ что трудно добратъся до смысла.



вратиться, — день много вожделенный! — и принести въ жертву слезу благодарности, дружества и восхищенія....»

«Съ отиравленіемъ послѣдняго моего письма 1803 Сент., фрегатъ нашъ поплылъ въ Средиземное море съ конвоемъ и разныхъ профессій пассажирами въ Мальту: док. апт., адвокатъ, молодой лордъ, поручикъ и консулъ съ милою женою. Ежели вещественная разнообразность пріятна, сколь превосходно должно быть подобное собраніе! Не помню пріятнѣйшаго провозженія времени на морѣ, какъ въ семь краткомъ для меня пути, — съ милыми пассажирами, — въ коемъ мы пробыли 2 мѣсяца. Никогда не забуду душевно пріятныхъ для меня дней и ночей. Мы плыли при тихомъ вѣтрѣ, въ прекраснѣйшій лѣтній день, въ виду огромныхъ Гренадскихъ горъ, покрытыхъ всякими скалами. Прохаживаясь по юту съ милозорою пассажиркою, она сказала: одинъ видъ сихъ льдистыхъ горъ приводитъ меня въ дрожь, я удивляюсь какъ люди могутъ жить въ вашемъ климатѣ, особенно нашъ слабый полъ. На что я отвѣчалъ, что наши Россіянки жестоки сердцемъ только въ воображеніи и съ равнымъ удивленіемъ взираютъ на англійскихъ женщинъ ввѣряющихъ себя морю. На что она улыбнулась, говоря: какая опасность на крѣпкомъ суднѣ? я, право, не промѣняю моего мѣста чтобъ быть Королевою, и хочу быть героинею въ дѣйствиіи».

«Il y a quelques mois que je n'ai pas eu le plaisir à vous donner de mes nouvelles; la dernière lettre que je vous ai envoyéé au mois d'Avril, était écrite en mer et depuis ce tems là, jusqu'à ce mois nous avons gardé la mer, sans avoir rien rencontré d'extraordinaire. J'avoue qu'il faisait quelque fois du mauvais tems, dépourvu de la provision fraîche, — alors je me rappelais du Corps et des cadets, de leur gourmand dîner; mais ce ne fut qu'un moment de réflexion, car d'abord

que j'ai fini mon diner salé—je me sens autant rassasié, que des plats les plus recherchés, et un autre avantage essentiel c'est que je jouis toujours de la meilleure santé; mais que ce qui peut s'égaliser à la joie qu'après une petite privation, on arrive dans un port? Je vous assure que ce sont des moments, que le seul marin peut sentir et communiquer l'un à l'autre. Je viens de quitter Malte, et je fais déjà une . . . . . tâchant de trouver des occasions à vous écrire, mais seulement hier je fus averti qu'un vaisseau de guerre part pour l'Angleterre, et par bonheur un de nos officiers a obtenu la permission pour sa patrie, et c'est à lui que je serais obligé si cette lettre vous parviendra, et comme il part droitement à Londres, je ne saurais avoir un des plus formels moments, parcequ'il remettra la lettre personnellement à *Mr. Smirnov* et lui il a toujours des occasions pour la faire passer à Petersbourg. Donc je ne puis nullement douter que cette lettre ne vous soit parvenue. Mais jusqu'à quand je vous continuerais d'écrire, sans avoir de reponse? Parceque outre l'embarras et l'incertitude de votre situation; je suis même privé du plaisir de savoir si la mienne vous parvient: mais je fais un grand cas de la sûreté de cette occasion, je me propose une longue conversation épistolaire avec vous.

Je vous ai déjà dit: notre frégate est venue ici pour un relâche de 2 mois. Pour ne pas perdre tout-à-fait le tems, j'ai pris mon quartier en ville, chez mon ami. . . . . et comme il demeure lui même dans sa maison de campagne, j'ai la disposition de toute la maison, laquelle, pour sa grandeur, mes amis appellent le palais de. . . . . *J'ai pris un maître italien et je me suis adonné à l'étude de cette langue, qui m'appartient par droit de naissance, de sorte que si je ne vous apporte nuls biens de Nice,—nous aurons du langage. . . . »*

«M. t. m. (вѣроятно: Ma tendre mere). Je vous écris sans avoir de vos nouvelles; ma dernière lettre part de Malte, au mois de Septembre, dans laquelle je vous

ai averti de mon voyage en *Sicile*, que j'ai eu la satisfaction d'accomplir avec la plus favorable circonstance dans l'espace de trois mois, et en bon tems rejoindre ma frégate la belle *Amazon*. Comme elle était sur le point de partir à la flotte de Gibraltar, d'ou j'ai le plaisir de m'entretenir avec vous, par ce magique pouvoir d'écriture. Au commencement je vous ai dis, que je me porte très bien, dans tout le sens de ce mot; espérons en même tems que vous en direz autant, en cas de possibilité. Je m'amuserai de vous faire le récit de mon voyage de terre. Au 10 de N. a 7 heure du soir, je m'embarque de Malte dans un petit bateau à rames, comme la distance n'est que 80 milles, avec un Anglais, dont j'ai fait la connaissance à Malte. Le tems est beau, un vent favorable, le ciel couvert des étoiles, le matin au lever du soleil nous nous trouvames tout près de la terre. Vers midi nous sommes arrivés au port de *Siracuse*, fameux établissement du tems des anciens; nous commencames a nous parer et felicitames l'un l'autre d'avoir fait un si heureux voyage, mais quel fut notre étonnement, quand au moment de mettre pied à terre, le Capitaine du port nous averti de faire une quarantaine de 7, avant le débarquer, à cause d'une maladie contagieuse à Malaga».

«Прибывши благополучно въ Мальту, я имѣлъ великое любопытство обозрѣть кругомъ сей баснословный островъ, извѣстный въ исторіи за 200 лѣтъ до Р. X. и вотъ что тебѣ объ немъ скажу. Крѣпость превосходить искусствомъ и силою Гибралтарскую. Гавань весьма непространна, но для безопасности, я думаю, первая. Городъ Валеть имѣеть славныя зданія, но съ отбытіемъ Гроссъ-Мейстера богатство исчезло. Церковь Св. Іоанна величественна, и богата мозаическою работою. Отъ сего города я успѣлъ побывать въ *Cita Vecchia* или древнемъ городѣ, выстроенномъ на высочайшемъ мѣстѣ острова, при маломъ заливѣ, гдѣ Св. Павелъ претерпѣлъ корабле-

\*

крушеніе. Здѣсь все въ развалинахъ, кромѣ прекрасной церкви, подъ кою показываютъ пещеру, гдѣ оный Святой жилъ со своими учениками, и гдѣ сооружена искусная мраморная его статуя; даютъ вамъ обломокъ камня оной пещеры. Здѣсь же находятся *катакомбы*—подземныя пещеры, —гдѣ, сказываютъ, во время турецкой осады жители готовы были скрыться и провести остатокъ дней, но Турки были отражены съ потерей 30 тысячъ. Островъ Мальта издавна славился въ лѣтописяхъ геройскими подвигами; въ 1522 Императоръ Карлъ V уступилъ оный кавалерамъ ордена Св. Іоанна Іерусалимскаго, вслѣдствіе ихъ изгнанія изъ острова *Rhodes*, by *Solyman the Magnificent*. Хорошо обороненъ натурою и искусствомъ, и защищаемъ корпусомъ храбрыхъ солдатъ. Многочисленные турецкіе войска были неоднократно отражены, и въ продолженіе почти 3-хъ столѣтій островъ сей нечувствительно получилъ названіе неприступной крѣпости; богатые владѣнія кавалеровъ въ разныхъ націяхъ Европы доставляли разные способы къ защищенію и укрѣпленію острова. Въ продолженіе правленія великихъ магистровъ, городъ *Valette* и гавань были снабжены всѣмъ, что только можетъ относиться къ ихъ защищенію и великолѣпію; въ величій и огромности дворцовъ и церквей городъ сей уступалъ малому числу городовъ въ Европѣ; но главное что поражало и привлекало сюда иностранцевъ — это огромность и прочность укрѣпленій.

Городъ сооруженъ на полуостровѣ, между двумя прекраснѣйшими въ свѣтѣ гаванями, защищенными почти неприступными крѣпостями. По южную сторону города находится большая гавань, простирающаяся около двухъ миль во внутрь острова, окружена высочайшимъ валомъ и имѣетъ глубину достаточную для кораблей 1-го ранга, кои могутъ лежать въ сей гавани, предохраняемые отъ самыхъ сильныхъ штормовъ.

Красивый бассейнъ раздѣленъ на пять разныхъ гаваней, всѣ одинаково хороши и безопасны, и каждая можетъ вмѣстить изрядное число судовъ; устье или входъ гавани едва ли 7 или 8 саж. шириною, защищается съ обѣихъ сторонъ батареями, кои могутъ разбить крѣпчайшіе корабли, прежде нежели оныя въ состояніи будутъ войти въ оную гавань. Кромѣ сего имѣется рядъ батарей въ 4 яруса, сильнѣйшая изъ нихъ *à fleur d'eau*, или равная съ поверхностію воды, имѣетъ большаго калибра болѣе (20 или 80, не разобрать) орудій; посему кажется гавань дѣйствительно неприступна. Турки сіе испытали не однократно. Гавань по N-ую часть города, посѣщается только рыбаками и служитъ мѣстомъ карантина, въ другой какой либо части свѣта почиталась бы неопѣвненною, — оная также защищена крѣпкимъ валомъ и въ центрѣ бассейна находится маленькой островъ, на коемъ выстроены замокъ и лазаретъ.

Укрѣпленіе Мальты дѣйствительно удивительное сооруженіе. Всѣ Римскіе и Неапольскіе катакомбы, столь много превозносимые, ничто въ сравненіи чрезвычайныхъ пропастей на семъ островѣ, рвы ужаснѣйшей величины, всѣ высѣчены изъ дикаго камня и простираются на многое число миль и умножаютъ наше удивленіе при мысли, какимъ образомъ такое малое владѣніе могло содѣлать оныя.

Такъ какъ городъ Valette выстроенъ на горѣ, то ни одной улицы, кромѣ набережной, нѣтъ ровной; онѣ всѣ вымощены бѣлымъ, слоенымъ камнемъ, который не только что причиняетъ великую пыль, но отъ бѣлаго цвѣта своего столь вреденъ для глазъ, что большая часть людей здѣсь повредила зрѣніе. Главныя зданія: дворецъ Великаго Магистра, — больница или богадѣльня, арсеналъ, Готель 7-ми языковъ, и церковь С. Іоанна. Дворецъ величественной но простой архитектуры, и Великій Магистръ

(занимающийся болѣе удобностію, нежели великолѣпіемъ) живетъ спокойнѣе и удобнѣе, нежели другіе принцы въ Европѣ, выключая можетъ быть Короля Сардинскаго. Парадная лѣстница наудобнѣйшая и лучшая изъ всѣхъ, какія я видѣлъ.

Не взирая на чрезвычайное укрѣпленіе сего острова, онъ содѣлался удобнѣйшею добычею Французовъ подъ командою *Вюнапарте*, въ Іюнь мѣсяцѣ 1798 г., по 24-хъ часовой осадѣ. Хотя тогдашнее Французское Правленіе (Директорія) представило свѣту, что оный островъ былъ взятъ искусствомъ и храбростію Б., но извѣстно всѣмъ, что интриги и вліяніе Французовъ были причиною взятія Мальты. Никакого сопротивленія не было покушаемо, которое бы было достойно сего названія, и островъ былъ измѣною сданъ и въ городъ Valette французскія войска тотчасъ вошли; измѣнилъ гарнизонъ, а кавалеры, которые остались вѣрны ордену, сыскали убѣжище въ разныхъ владѣніяхъ Европы. Вскорѣ послѣ славной побѣды при Нилѣ, Англійская эскадра явилась передъ Мальтою и начала блокаду. Натуральныя и искусственныя укрѣпленія Valette содѣлали невозможнымъ взять его штурмомъ, или обыкновеннымъ порядкомъ осады, потому рѣшились выморить голодомъ. Въ семъ случаѣ превосходство англійской морской силы было чрезмѣрное, и послѣ двухъ годовой скучной блокады, управляемой героизмомъ и преслѣдованіемъ начальниковъ и матросовъ, крѣпость Valette совсѣми принадлежностями сдалась Британской силѣ. 5-го Сентября 1800 года, по капитуляціи, французскій гарнизонъ сдѣланъ плѣннымъ: военныхъ снарядовъ найдено множество, но осажденные терпѣли великую нужду въ провизіи; въ гавани найденъ Мальтійскій 64 пуш. корабль въ хорошемъ состояніи, а другой 64 пуш. корабль и фрегатъ съ мелкими судами — не въ состояніи отправиться въ море».

«Островъ Мадера открытъ въ 1539 году. Это было во

время славнаго царствованія Едварда III, Короля Англійскаго, когда Robert Machin, происходившій изъ 2-го класса дворянъ, коего геній соотвѣтствовалъ его храбрости и вѣжливости, узрѣлъ и влюбился въ прекрасную Анну D'Arfet. Ихъ приверженность была взаимною. Гордость знатной фамили D'Arfet содѣлалась нечувствительною къ счастью своей дочери: они предпочли удовлетвореніе честолюбія гласу долга и любви. Феодальное тиранство вѣка благопріятствовало ихъ жестокому намѣренію и королевское повелѣніе казалось оправдывало тщеславіе родителей. Утѣшеніе любви поддерживало Machin'a въ заключеніи. Его угнетенная твердость желала только оправдаться, но не подвергалась унынію, а когда его освободили изъ тюрьмы, онъ узналъ что безпорочная виновница его гоненій была насильственно выдана въ супружество за одного знатнаго, жившаго въ Бристолѣ, въ своемъ замкѣ. Друзья Machin'a взирали на его несчастіе какъ на свое и одинъ изъ нихъ вступилъ въ услуженіе, въ званіи конюха или кучера, къ печальной Аннѣ. Видъ океана, который, во время ихъ прогулки, распространялся предъ изъ взорами, родилъ мысль вымыслить планъ побѣга и вѣроятность безопаснаго убѣжища на французскихъ берегахъ. Подъ предлогомъ получить облегченіе отъ морскаго воздуха, жертва родительскаго честолюбія была въ состояніи безъ замѣдленія избѣжать всякаго подозрѣнія. Между тѣмъ Machin, въ надеждѣ благополучнаго совершенія его желанныхъ намѣреній, не размышлялъ о избраніи благопріятнаго времени года или о видѣ ужасной погоды. Постепенное усиленіе вѣтра принудило, однакожь, подумать ихъ о своей безразсудности. Густой мракъ ночи довершилъ ужасъ сцены. Въ замѣшательствѣ, миновавъ преднамѣренный портъ, или не могли достигнуть онаго, они неслись волею вѣтра, и на разсвѣтѣ увидѣли себя посреди неизвѣ-

стнаго океана, безъ искусства опредѣлить свое мѣсто и опытности какой взять курсъ. 12 дней они не видали земли. Наконецъ, послѣ весьма безпокойной ночи и сильныхъ желаній узрѣть первый лучъ дня, явился предметъ на горизонтѣ. Они взирали и сомнѣвались. Густая мрачность исчезла при восхожденіи солнца и всеобщее изъясненіе радости довершилось въ истинѣ земли; вскорѣ показались роскошныя деревья чуждаго имъ виду, неизвѣстныя съ прекрасными перьями птицы лѣтали стаями по берегу....»

«...Ямайка находится въ Атлантическомъ океанѣ, около 4000 миль къ W отъ Англии. Къ O, около 30 лигъ, лежитъ островъ *Испаніоли* (С. Доминго?); къ N—островъ *Кюба*, около тогоже разстояніемъ; къ W—заливъ Гондурасъ, и къ югу, около 140 лигъ, — Карфагена, на пространной матерой землѣ Южной Америки... Хотя климатъ умѣренъ, но великіе жары царствуютъ съ весьма малою разностью отъ Января по Декабрь; дни и ночи почти равныя и не болѣе двухъ часовъ различія между должайшимъ и кратчайшимъ днемъ, зоря весьма краткая».

Возвратясь въ Портсмутъ, Рикордъ, вмѣстѣ съ другими, пораженъ былъ слѣдующимъ происшествіемъ на одномъ изъ англійскихъ кораблей, во время перехода его изъ В. Индіи въ Англию. Случай этотъ, «долго памятный въ англійскомъ флотѣ», П. И. рассказывалъ въ слѣдующихъ словахъ: «На кораблѣ, гдѣ случилось это необывальное событіе, сидѣлъ Адмиралъ NN, который будучи долгое время болѣнъ, скончался въ океанѣ. У Англичанъ есть обычай (впрочемъ, кажется, нынѣ оставленный, судя потому, что Адмирала Прайса, погибшаго у Петропавловска, похоронили на нашей землѣ) хоронить адмираловъ на землѣ принадлежащей Великобританіи. Но такъ какъ до береговъ Англии было еще очень далеко, а бальзамированіе трупа на кораблѣ невозможно,



то и рѣшились положить покойника въ бочку съ ромомъ. Прошло нѣсколько дней, и по кораблю распространилось страшное зловоніе. Осмотрѣли весь корабль, обшарили трюмъ, не гніетъ ли гдѣ околовшая крыса — и однакожь не открыли причины зловонія. Думали, думали, и наконецъ рѣшились заглянуть въ бочку съ покойникомъ. Откупоривая ее, купоръ и всѣ близъ стоявшіе упали безъ чувствъ, а одинъ матросъ навсегда отправился въ вѣчность. Глядь! только на днѣ бочки немного рому! и трупъ, весь открытый, уже началъ разлагаться. Произвели слѣдствіе и узнали, что нѣсколько матросовъ, желая помянуть покойника (выпьемъ за упокой души нашего Адмирала! говорили они другъ другу, онъ былъ добрый такой!), ночью просверлили бочку тонкимъ буравчикомъ, и черезъ соломенки вытянули эту ужасную настойку»!...

Во время службы своей въ англійскомъ флотѣ, Рикордъ и Коростовцевъ, кромѣ веденія дневниковъ, записывали все полезное для морской службы. Вотъ содержаніе морскихъ записокъ Рикорда: *Практическія замѣчанія*: Стать на якорь идучи на фордевиндъ при теченіи; — привести корабль съ одного галса на другой, посредствомъ бросанія якоря, когда въ спорное теченіе или большое волненіе, или отъ другихъ причинъ, корабль не повертитъ оверъ штагъ или черезъ фордевиндъ во время, — для избѣжанія опасности; — стать на якорь при вѣтрѣ поперекъ теченія; — замѣчанія при лежаніи на одномъ якорѣ на рейдѣ, гдѣ есть теченіе; — на рейдѣ, стоя на одномъ якорѣ, при умѣренномъ вѣтрѣ, имѣя отливъ въ одну сторону съ вѣтромъ, какъ поверотить корабль при приливѣ, дабы капатъ не запуталъ якоря; — о стояніи на якорѣ въ открытомъ морѣ; — стоя на якорѣ на рейдахъ, гдѣ есть теченіе, какъ узнавать, кромѣ лотлиня, не дрейфуетъ-ли корабль, ибо на одинъ лотъ нельзя положиться; — сняться съ якоря въ бурную погоду, имѣя берегъ подъ вѣтромъ; — взять ри-

фы у марселей въ жестокой вѣтрѣ, идучи на фордевиндъ;— въ какихъ случаяхъ должно стоять на одномъ, на двухъ и на трехъ якоряхъ;—экзерциція по пушкамъ;—въ штормѣ лежа въ дрейфѣ, сколько румбовъ дрейфу подъ гротомъ, подъ бизанью, и подъ обоими вмѣстѣ;—лежа въ дрейфѣ какія имѣть паруса, какъ брасопить реи, какъ держать руль;—неудобства приводить корабль къ вѣтру, идучи въ галѣвиндъ;—о подвѣтренныхъ марса брасахъ;—о привязываніи марселей;—способъ затыкать дырья воднѣ судна;—о рулѣ и проч. *Обязанности служащихъ на корабль: обязанность вахтеннаго Лейтенанта*: увидѣвъ иностранное судно ночью;—увидѣвши землю или мель;—при нахожденіи шкваловъ;—при откритіи опасности;—при смѣнѣ съ вахты неспавать оную въ продолженіе должности (маневра);—смотреть, чтобъ паруса были хорошо обрасоплены. *Обязанность мастера (штурмана)*: имѣть вниманіе къ плаванію корабля;—наблюдать за издержкою воды и провизіи, и проч. *Обязанность мичмана, боцмана, констаеля, тимермана* и проч. и проч. Объ уменьшеніи траты дубовыхъ деревъ въ строеніи кораблей;—замѣчанія на хронометры и компасы;—наконецъ разныя выписки изъ политической и натуральной исторіи, выписки изъ Аддисона и другихъ англійскихъ писателей.

1805 г. <sup>Сентября 22</sup><sub>Октября 4</sub> Рикордъ получилъ пашпортъ отъ нашего посланника въ Лондонѣ, Графа С. Р. Воронцова, на возвращеніе въ Россію и моремъ прибылъ въ Ревель 9-го Ноября тогоже года.

Вс. Мельницкій.

(Продолженіе впрѣдъ).

**ИВАНЪ ѲЕДОРОВИЧЪ НА БАКЪ.**

## I.

*Разсказъ Матвѣя Ивановича Муханова, бывшаго командира 66 пушечнаго корабля «Изяславъ», въ кампанію 1798 года.*

Блаженной памяти Государь Императоръ Павелъ Петровичъ изволилъ осчастливить флотъ принятіемъ онаго, въ кампанію 1798 года, подъ непосредственное Высокое Свое Начальство. Въ знакъ личнаго на флотъ присутствія Его Величества, на фрегатѣ «Эммануилъ» былъ поднятъ штандартъ.

На фрегатѣ этомъ, всѣ морскіе регулы, всѣ статьи морскаго устава исполнялись съ буквальною точностію, такъ что по внутреннему порядку и работамъ на ономъ производившимся, этотъ фрегатъ могъ быть образцовымъ во всѣхъ флотахъ Европы. Да какіе были офицеры и что была за команда!

Предъ полуднемъ Государь Императоръ обыкновенно выходилъ на верхъ, прохаживался по юту (фрегатъ былъ съ ютомъ), любовался на офицеровъ, занимавшихся обсерваціями, слѣдилъ за уборкой парусовъ, или прислушивался къ пушечному ученью, особенно когда растолковывали къ чему какой приѣмъ пригоденъ. Въ свое время Капитанъ подносилъ Его Величеству изъ братскаго котла пробу, при чемъ Государь освѣдомлялся, что готовятъ къ офицерскому столу и приказывалъ командѣ давать обѣдать. Послѣ чего, своимъ порядкомъ, свистали къ вину.

Въ это время, если погода была хороша, возлѣ юта, на лѣвой сторонѣ шканецъ, накрывался столъ, на

него ставили серебряные сосуды съ портвейномъ и мадерой, хрустальные судки съ разными водками; закуску составляли: сельди, всякая икра, балыкъ, разные сыры, масло, хлѣбъ и непременно соль, по собственному замѣчанію Государя Императора: «гдѣ хлѣбъ, тутъ должна быть и соль.»

Секретарь корабельный выкликалъ офицеровъ, начиная съ Капитана. Если случался *нѣтчикъ*, то старшій штурманъ, по составленной для сего запискѣ, отвѣчалъ: посланъ съ приказаніемъ къ такому то флагману, уволенъ на берегъ, и проч. Наличный изъ выкликаемыхъ офицеровъ отвѣчалъ: я! снималъ шляпу, подходилъ къ столу, наливалъ, по желанію своему, водку въ золотую чарку, имѣвшую видъ и мѣру корабельной чарки, или почерпалъ оною вино, и если могъ встрѣтить взоръ Императора, то привѣтствовалъ Его поклономъ, на что Горударь, если прохаживался, то, пришаркнувъ, всегда отвѣчалъ полупоклономъ. Пріѣзжіе офицеры и командиры судовъ приглашались къ этой же закускѣ; для флагмановъ подавалась она внизу.

Точно такимъ же образомъ, для команды вино выносилось на лѣвый шкафутъ. Коммисаръ выкликалъ всѣхъ по списку. Объ нѣтчикахъ вахтенный штурманъ по запискѣ давалъ знать гдѣ они: на часахъ, дневальный на катерѣ Его Величества, на берегу по своей надобности и проч.; находящійся на лицо, снимая шляпу, отвѣчалъ: я! подходилъ къ яндовѣ, черпалъ вино и обращаясь къ Особѣ Государя взоромъ привѣтствовалъ Его. И если Его Величесво замѣчалъ это, то всегда благодарилъ легкимъ наклоненіемъ головы.

## II.

*Разсказъ Морской Артиллеріи Капитанъ-Лейтенанта  
Михаила Ѳедоровича Раевского, въ послѣдствіи Генера-  
ла-Маіора.*

Въ одну изъ подобныхъ раздачъ винной порціи, Коммисаръ по списочному порядку кликнулъ: Иванъ Маріенталь!... Молчаніе. Штурманъ глядь въ записку нѣтчиковъ, Маріенталья нѣтъ. Коммисаръ повторилъ вызовъ: Иванъ Маріенталь! Послѣ мгновеннаго молчанія, въ командѣ раздался легкій кличь: Иванъ Ѳедоровичъ! Иванъ Ѳедоровичъ!... На этотъ кличь звонкій голосъ отозвался: «Иванъ Ѳедоровичъ на бакѣ—отвѣчаетъ на салютъ!»

Государь Императоръ остановился посреди юта, и опершись обѣими руками на планширъ, изволилъ сказать: «позвать ко Мнѣ Ивана Ѳедоровича!» и въ командѣ пробѣжалъ вторичный кличь уже погромче перваго: Иванъ Ѳедоровичъ! васъ спрашиваетъ Государь Императоръ! Иванъ Ѳедоровичъ! пожалуйста на шканцы! и проч.

Вотъ разступилась команда, бывшая на бакѣ, и изъ среды оной отдѣлившійся артиллерійскій унтеръ-офицеръ, осѣнивъ себя знаменіемъ креста, ринулся на шкафутъ. На бѣгу, надѣвъ шляпу, онъ оправилъ кафтанъ,—похожій на нынѣшній казакинъ,—плотно обнимавшій стройный станъ его, оправилъ и кушакъ, стягивавшій его гибкую талію.... Противъ гротъ-мачты унтеръ-офицеръ на мгновеніе остановился, перевелъ духъ, принялъ воинскую осанку и, снявъ шляпу, пошелъ впередъ, и остановясь посреди шканецъ, глядѣлъ пристально на Государя Императора!

— Ты Иванъ Ѳедоровичъ?

Точно такъ, Ваше Императорское Величество!

Какъ твоя фамилія?

Маріенталь В. И. В.

— Ну, Иванъ Оедоровичъ Маріенталь! Мнѣ пріятно сказать тебѣ, что я изъ всѣхъ на фрегатѣ перваго тебя — узналъ какъ зовутъ.... Кого военные товарищи величаютъ по имени и по отечеству, тотъ добрый служивый.... Твоя благородная физиогномія ручается, что ты честный, смышленный человекъ.... Ты же и Богобоязливъ, какъ я замѣтилъ! Ступай, Богъ тебя не оставитъ и Я не забуду!..

Иванъ Оедоровичъ, повернувшись *на право кругомъ*, по повелѣнію Государя, накрылся шляпой и пошелъ на шкафутъ. Команда разступилась предъ нимъ и, слившись волной, вмѣстѣ съ нимъ волною хлынула на бакъ. Всѣ поздравляли его съ Царскимъ милостивымъ словомъ! И. О. замѣтивъ, что сослуживцы стоятъ предъ нимъ съ открытой головой, поспѣшно снялъ шляпу свою. Это движеніе не укрылось отъ взора Государя Императора, повидимому слѣдившаго за нимъ. Его Величество, обратясь къ Великимъ Князьямъ, тутъ же присутствовавшимъ, сказалъ: Мнѣ нравится смиреніе въ солдатѣ: онъ какъ только опомнился тотчасъ снялъ шляпу предъ товарищами.

Въ слѣдующемъ году загремѣли громы въ Италію и съ вершинъ Альпійскихъ горъ Великій Князь Константинъ Павловичъ за воинскія доблести возвратился въ Россію Цесаревичемъ.... Воцарился и Александръ Благословенный.... Казалось всѣ надежды, наполнявшія душу И. О., подобно сонному видѣнію — исчезли.

Вотъ снова загремѣли громы на поляхъ Аустерлица и Эйлау. Имъ отгрянуло эхо на водахъ Архипелага. Заключенъ и Тильзитскій миръ. Въ продолженіи этихъ почти 10 лѣтъ, И. О. произведенъ въ офицеры и переведенъ въ одинъ изъ трехъ морскихъ полковъ, по сильному хо-

датайству Инспектора оныхъ Генераль-Маіора Павла Семеновича Ширкова (\*).

Часто, собиравшіеся офицеры разсуждали о несбывшихся надеждахъ И. О.; одни какъ будто сожалѣли о томъ, другіе же тишкомъ подшучивали надъ его фззіогноміей, которая, правду сказать, при всей выразительности лица, была очень не красива.

Въ одно изъ такихъ вечернихъ собраний, послѣ тысячи и одного сожалѣнія, нѣкто изъ присутствовавшихъ сталъ утверждать, что если бы онъ былъ такъ обмануть надеждой, то непременно бы умеръ. Спросите нашего почтеннаго Ивана Оедоровича: услышите сами, что ничего болѣе не осталось дѣлать.

Хозяинъ, заслуженный Капитанъ, у котораго собралось это общество, желая отвратить отъ И. О. можетъ быть не совсѣмъ пріятный ему разговоръ, вмѣсто него отвѣтствовалъ шутя:

Что осталось? Терпѣть!

Счастливыи болѣе боится, чѣмъ несчастный, умереть!

Въ этотъ моментъ отворилась дверь; вошедшій фельд-фебель доложилъ Капитану: Г. Полковникъ приказалъ доложить вашему благородію, что сейчасъ курьеръ привезъ изъ Петербурга къ Генералу приказаніе: полкамъ готовиться къ параду. Государь Императоръ, вмѣстѣ съ Его Величествомъ Королемъ Прусскимъ, на дняхъ пожалуютъ въ Кронштадтъ.—Всѣхъ изумила неожиданная новость, всѣ съ какимъ то недоумѣніемъ невольно обратили взоры свои на Ивана Оедоровича....—Ну, что же задумались, господа, сказалъ Маріенталь, за шапки да по домамъ, каждому будетъ дѣла на двоихъ!—И всѣ разошлись.

---

(\*) Четвертый полкъ, принадлежавшій его же инспекція, комплектовалъ корабли эскадры Д. Н. Сенявина, въ составъ которой вошли эскадры командоровъ Игнатъева и Грейга.

Надобно сказать, что морскіе полки въ то время послѣ гвардіи считались лучшимъ войскомъ въ Имперіи. Молодой рослый народъ, хорошо одѣтый, прекрасно выправленный, еще лучше выученный, хоры музыкантовъ превосходно обученные, общество офицеровъ образованное, богатое; все это вмѣстѣ въ строю, съ распущенными знаменами, имѣло чудный видъ.

И вотъ вдоль фронта этого войска шествуютъ Ихъ Величества Король Прусскій и Императоръ Александръ I-й, сопровождаемые блестящей военной свитой высшихъ сановниковъ арміи и флота. Цесаревичъ Константинъ, въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ свиты, тоже шествуетъ по фронту. Бросивъ орлиный взглядъ на одного офицера, Цесаревичъ остановился, оглядѣлъ его съ головы до ногъ, подошелъ къ нему и спросилъ въ полголоса: *Иванъ Ѳедоровичъ на бакъ?* — Офицеръ (это былъ Маріенталь), возвысивъ шпагу и вновь уклонивъ оную, въ полъ-голоса отвѣчалъ: точно такъ Ваше Императорское Высочество!

Бросивъ благосклонный взоръ Маріенталю, Цесаревичъ продолжалъ шествіе по фронту и, улуча минуту, взялъ подъ руку Инспектора морскихъ полковъ, обмѣнялся съ нимъ немногими словами и отошелъ въ сторону.

Послѣ разныхъ построеній, войску дозволено оправиться. Въ это время Цесаревичъ отправился къ фронту. Мановеніемъ руки подозвалъ къ себѣ Маріенталья, велѣлъ обнажить ему шпагу, сталъ съ нимъ рядомъ и подвелъ его къ Государю Императору при слѣдующихъ словахъ: «имѣю счастье представить Вашему Императорскому Величеству *Ивана Ѳедоровича на бакъ!* Отличный офицеръ, какъ о немъ свидѣтельствуешь Начальство.»

Государь Императоръ изволилъ сказать Цесаревичу: «какъ же, очень хорошо помню!» А потомъ, обратясь къ



Маріенталю: «значить, вы вполне оправдали высокое мнѣніе объ васъ покойнаго нашего родителя. Исполняя Его обѣщаніе не забыть васъ, поручаю Государю Цесаревичу напоминать Мнѣ о вашей службѣ.»

Государь Цесаревичъ низко поклонился. Маріенталь, возвысивъ шпагу, сдѣлалъ *весыломъ* (\*). Идучи къ своему мѣсту, онъ громко произнесъ слова, невольно вырвавшіяся изъ глубины его души: *Глаголы Господа не прейдуть мимо, и сбудетъ вся рѣченная Господомъ!* Спустя нѣсколько времени, И. О. былъ переведенъ въ Гвардію тѣмъ же чиномъ. Гдѣ же онъ теперь? извѣстно одному Богу! Говорятъ, что Гвардія подъ Теплицомъ (\*\*), не только тепло, даже и очень жарко было.

### III.

*Разсказъ Морской Артиллеріи Капитана 2 ранга Оедора Оедоровича Ушакова, бывшаго въ должности Цейхмейстера на эскадрѣ Адмирала Тета, въ 1812 году.*

Ну, Михаилъ Оедоровичъ! Битый часъ говорилъ о Маріенталѣ, а не сказалъ о немъ ни слова. Во первыхъ надо было сказать, что Государь Павелъ Петровичъ, однимъ взглядомъ проникшій въ душу Маріенталья, такъ безошибочно оцѣнилъ его, какъ будто Маріенталь вѣкъ находился при Его Особѣ. Во вторыхъ, Маріенталь, имѣя на рукахъ престарѣлую мать и двухъ племянницъ, круглыхъ сиротъ, для удобства ихъ жизни былъ вполне добровольный постникъ и труженикъ. Въ третьихъ, что не только въ его ротѣ, даже во всей Дивизіи бѣлаго флага, не было подсудимыхъ артиллеристовъ. Если только можно было помиловать, то начальство охотно отдавало про-

(\*) На лѣво кругомъ.

(\*\*) Подъ Кульмомъ близъ Теплица.

винившагося на поруки Маріенталя, а онъ его — въ прислугу къ пушкамъ. И что за люди были эта прислуга! за эту прислугу Капитаны эскадръ Командоровъ Игнатъева и Грейга, отправлявшіеся въ Корфу, не на шутку ссорились, такъ что Его Превосходительство Флота Генераль Цейхмейстеръ Петръ Ѳедоровичъ Герингъ въ необходимости былъ приказать по жребію назначать оную на корабли, да и тутъ Капитанъ Кровве забѣжалъ къ Павлу Васильевичу, да съ нимъ по англійски *тали-па-тали-тали-ми-ми*, и ему позволено было взять именныхъ. Они то на кораблѣ «Скорый» выучили команду такъ, что въ сраженіи между Лемносомъ и Афономъ было выпущено до двухъ тысячъ зарядовъ. Они то распоролі корму турецкаго корабля такъ, что простыми глазами видно было нѣсколько обрушившихся бимсовъ верхняго дека, и не ткнись этотъ корабль у Афона на мель, то вмѣсто погибели въ пламени онъ непременно утонулъ бы въ морѣ. Да и остатки учениковъ школы Маріенталя, назначенные на третью отправляющуюся въ Архипелагъ эскадру съ самимъ Сеньявинымъ были молодцы! Не далеко ходить: спросите у Василья Никитича (\*), онъ былъ ревизоромъ корабля «Селафайлъ»; капитанъ Рожновъ посылалъ его взять сданный въ томъ же сраженіи корабль *Сед-ель-Бахри*: ни одна капитальная, ни одна бѣгучая снасть, идущая съ верху, не доходила до корабля — все было обито. Не знали какъ попасть на марсы, чтобы спустить брамъ-стенъги и стеньги, и прихватить всѣ реи. А кто работалъ такъ мастерски? — Конечно ученики Маріенталя.

Господа! есть пословица: отъ малыхъ причинъ происходятъ великія дѣла! Вотъ вамъ истолкованіе этой пословицы: разгромъ вражьяго флота и истребленіе части онаго, т. е. двухъ кораблей и трехъ фрегатовъ — есть

---

(\*) Титовъ, въ послѣдствіи Капитанъ 2 ранга, скончался въ 1821 г.

великое дѣло. Малыя же причины, произведшія великое дѣло—ученики Маріенталя, и между ними первая причина—умный, образованный, неутомимый, по видимому однимъ Ш... замѣченный, за десять тысячъ верстъ въ то время отъ флота находившійся Маріенталь.

Покойный Цейхмейстеръ Баронъ Лаудицъ первый смекнулъ, что за фигура этотъ Маріенталь. По его указанію, началъ И. О. учениковъ своихъ школить надъ мушкетомъ; кто попадалъ безъ промаха въ возможно далекую неподвижную цѣль, тотъ переходилъ къ качелямъ длиною въ 4 сажени, шириною въ двѣ доски, висѣвшія параллельно со щитомъ для цѣли, на высокыхъ, крѣпко утвержденныхъ подставахъ, такъ что между качелями и щитомъ подпорокъ небыло. Отъ середины и концовъ качелей до середины щита вбиты были въ землю колья. Къ обоимъ концамъ и къ срединѣ качелей были крѣпко придѣланы бесѣдки и приняхъ гнѣзда. Въ бесѣдку становился стрѣлокъ, а въ гнѣзда вставлялись вертлюги подобные фалконетамъ. Муфты съ цапфами, плотно завинчивавшіяся на мушкетонахъ, вставлялись въ помянутые вертлюги. Такимъ образомъ излаженный мушкетонъ представлялъ корабельное орудіе.

Когда качели находились въ спокойномъ положеніи, то каждый стрѣлокъ ставшій въ бесѣдку, выпуская выстрѣлъ изъ мушкетона, попадалъ въ цѣль; когда же качели совершали махи въ ту и другую сторону на сажень, то выстрѣлы пущенные по направленію кольевъ, никогда не попадали въ цѣль; тутъ и объяснялось прислугѣ на собственномъ ея опытѣ, что зарядъ пущенный изъ орудія, которое имѣетъ движеніе относительное скорости корабля, самъ пріобрѣтаетъ боковую скорость въ ту же сторону, равную этой самой скорости и чтобы попасть въ цѣль надобно наводить орудіе соразмѣрно скорости корабля и разстоя-

нія его до цѣли — нѣсколько назадъ отъ оной. Для чего внутри шляпы были приклеены билеты съ указаніемъ угла прицѣла на разстояніе каждаго кабельтова до цѣли и узла корабельнаго хода.

Когда это, и словомъ и дѣломъ, каждымъ изъ прислуги было понято, имъ объясняли пальбу въ цѣль во время качки корабля, на тѣхъ же самыхъ качеляхъ, концы которыхъ въ полномъ размахѣ возвышались и понижались другъ надъ другомъ до двухъ саженъ. На этихъ качеляхъ, стрѣлокъ выпускаая заряды изъ мушкетона, въ гнѣздѣ на оконечности поставленномъ, опять опытомъ убѣждался, что вѣрность прицѣла бываетъ въ моменты самага большаго возвышенія или пониженія борта корабельнаго, въ которое время корабль, нѣсколько моментовъ сохраняя спокойствіе, даетъ возможность выпустить зарядъ съ увѣренностію, что оный достигнетъ цѣли. Послѣ объясненія *пальбы* на качкѣ, объяснялась *пальба рулемъ*, важная для гребной флотиліи и для судовъ имѣющихъ открытій декъ, на приказаніе *такъ держи* отвѣтъ рулеваго *есть такъ*, слышенъ бываетъ прислугѣ у пушекъ. Для этого былъ вкопанъ въ землю отрубокъ мачты, до 4 футъ возвышавшійся надъ землею. Деревянная вага сажени въ 4 длиною, центромъ накладывалась на центръ отрубка мачты, и соединялась съ нимъ болтомъ, такъ что вага свободно и легко могла обращаться, горизонтально въ обѣ стороны. На оконечностяхъ ваги были гнѣзда для мушкетоновъ и бесѣдки. Мушкетоны, обращенные по длинѣ ваги въ разныя стороны, представляли ретирадныя и погонныя орудія; на нихъ объяснялось, что при малѣйшемъ уклоненіи носа корабля отъ дѣйствія руля, выпущенный въ этотъ моментъ зарядъ далеко отходитъ отъ точки прицѣла; напротивъ того, мушкетоны, повороченные перпендикулярно къ вагѣ, даже отъ значительнаго обращенія ея около оси, не измѣняли вѣрности полета.

Теперь, когда говоришь объ этомъ, оно кажется бездѣлицею: немногими словами выразить можно, что въ первомъ случаѣ невѣрность прицѣла была отъ того, что дуло орудій описывало дугу, а синусы малыхъ дугъ возрастаютъ быстро, стало быть и невѣрность прицѣла возрастала въ содержаніи синусовъ этихъ дугъ къ радіусу. Въ другомъ же случаѣ, орудія выпускали снаряды по тангенсамъ дугъ, описываемыхъ самими орудіями, а тангенсы малыхъ дугъ сливаются съ своими дугами, стало быть и невѣрность прицѣла орудій, удаленныхъ отъ середины корабля къ носу и кормѣ, при уклоненіи носа корабельнаго, была совершенно ничтожна. Но прошу растолковать все это безграмотной командѣ, а Маріенталь умѣлъ толковать и объяснять на вагѣ и на одноцентренныхъ кругахъ, и такъ понятно, что команда помнила и сама объясняла эти хитрости другъ другу. И потому у И. О. хлопотъ были полны руки.

Точно такимъ же образомъ объяснялось на опытѣ склоненіе снаряда, во время полета, къ горизонту, отъ собственной тяжести. Объяснивъ вліяніе различныхъ движеній корабля на полетъ снаряда въ неподвижную цѣль, И. О. приступалъ къ истолкованію прицѣла съ неподвижнаго мѣста въ движущійся предметъ. Для этого употреблялся парусинный щитъ, на тресахъ лошадами въ обѣ стороны съ удобностію движимый, и наконецъ стрѣлокъ ѣдущій въ противную сторону движущемуся щиту, палилъ въ цѣль изъ мушкетона, который гнѣздомъ своимъ плотно соединялся съ саними. И эти люди такъ наторѣли въ стрѣльбѣ, что давшій промахъ, недѣлю не могъ опомниться отъ насмѣшекъ товарищей. Такимъ образомъ, пріученные и хорошо понявшіе дѣло стрѣльбы люди, допускались уже въ прислугу къ орудіямъ на батарею, и, повстинѣ сказать, дѣлали чудеса! Батарея въ 10 орудій 24 фунтоваго калибра, имѣя по 12 человекъ

прислуги у каждой пушки, въ часъ времени батальнымъ огнемъ выпустила 254 заряда, разбила два щита толщиной въ бортъ корабельный, одинъ за другихъ стоящіе. Правду сказать, послѣ первыхъ выстрѣловъ огонь прервался на  $1\frac{1}{2}$  минуты, за то черезъ часъ, когда ударили отбой, то три орудія были заряжены и придвинуты къ борту; два орудія кончены заряданіемъ но не придвинуты къ борту; два орудія банились; остальные же три только что выпалили. Тутъ не было суеты, никто не приговаривалъ: заряжай какъ нибудь да поскорѣе, да смотри руки береги! Нѣтъ, почти у каждой пушки стояли смышленные старики, такіе какъ Баронъ Лаудицъ, Дурново, Антипанъ, Демидовъ и другіе; Боже упаси сказать слово или пропустить пріемъ; одно дозволяли: пыжевникъ употреблять черезъ выстрѣлъ и даже черезъ два. Къ этому надо прибавить, что первые полчаса стрѣльбы, пальба производилась какъ въ верхнемъ декѣ, а вторые полчаса какъ въ нижнемъ декѣ, при чемъ подымали и опускали порты. Спросите тогдашняго артиллериста объ исходѣ снаряда изъ орудія, услышали бы отвѣтъ, что зарядъ пробѣгаетъ каналъ скорѣе сотой части мгновенія, что въ этотъ періодъ времени орудіе отдается на  $\frac{3}{4}$  дюйма, то для вѣрности прицѣла нужно, чтобы подъ колесами станка на дюймъ было чисто и горизонтально, или чтобы они были на одной плоскости. Эти слова подтверждаютъ опытомъ, положи подъ переднія колеса протравки, тогда выпущенное ядро въ полномъ полетѣ достигнувъ щита, возьметъ на сажень выше цѣли, съ протравками же подъ задними колесами, ядро въ полномъ полетѣ ударится въ щитъ на столько же ниже. Спросили бы вы значеніе команды: *Банъ пушку, комендоръ заткни запалъ*. Вамъ объяснили бы, и опять опытомъ подтвердили, что зажженный растрепанный фитиль, прикрѣпленный къ баннику, при заткнутомъ запалѣ гаснетъ въ дулѣ; при открытомъ же

запалѣ, останется горящимъ не смотря на опытныхъ руки, управляющихъ банникомъ; не забыли бы прибавить, что запалѣ затыкаютъ и для того, чтобы часть картуза не всосалась въ запалѣ и на нѣсколько минутъ не остановилось дѣйствіе орудія. Спросили бы у тогдашняго артиллериста, которое положеніе корабля на качкѣ удобнѣе для вѣрности прицѣла: моментъ ли возвышеннаго положенія борта корабельнаго, или моментъ полного сниженія онаго? Услышали бы отвѣтъ: при самомъ началѣ возвышенія корабля уже можно открыть порты, не опасаясь, чтобы волна влилась въ оныя, и потому можно успѣть придвинуть пушку, и въ моментъ самага возвышеннаго положенія борта, не торопясь, успѣть навести ее на предметъ и выпалить. Если при отдачѣ пушка не откатится во весь брюкъ, можно успѣть выхватить ее изъ борта, закрыть и, если нужно, задраить оный прежде нежели эта сторона корабля достигнетъ наибольшаго сниженія, и тѣмъ опять предупредить волну, могущую влиться въ корабль.

Батарея изъ 6-ти орудій, съ 15-ю человекѣми прислуги у каждаго, стрѣлявшая калеными ядрами, и другая батарея изъ 6-ти мортиръ, бросавшая бомбы, были выше похвалы. Каждый человекъ изъ этой прислуги зналъ, что ядро въ бѣлокалильномъ жарѣ, сперва надо опустить въ кадку съ водой, дабы оно не засѣло въ дулѣ, хотя и прошло въ калиберѣ; каждый изъ нихъ лично былъ знакомъ съ бомбой, съ ея полетомъ, зналъ когда и на сколько надо отрѣзать бомбовую трубку; зналъ какъ уменьшить и какъ прибавить зарядъ для всякаго орудія. И какъ всѣ корабельныя команды старались на учебной батареѣ попасть въ ученье къ И. О., то немудрено понять отъ чего всѣ морскіе чины знали его и величали по имени и по отечеству.

Маріенталь самъ былъ отличный стрѣлокъ. Однажды

Баронъ сказалъ при гостяхъ: другихъ не найти такихъ стрѣлковъ, какихъ онъ имѣеть. За споромъ, изъ Петербурга привезены были два придворные егеря, и ружье, по внутреннему достоинству оцѣненное въ 300 р., для награды побѣдителю.

За городомъ, близъ лабораторіи, на мачтѣ въ 150 футъ выотою, для пробы пороха поставленной, были продѣты два фала, черезъ 10 футъ марками раздѣленные; въ концы фаловъ вплеснены сигнальные крючья съ пружинами. На этихъ фалахъ два зазженные слюдные фонаря въ чехлахъ, поднятые къ клоту мачты, удобно спускались каждый до желаемой высоты, на которой съ каждаго фонаря по одиначкѣ сдергивался чахолъ; фонарь, на мгновеніе освѣтивъ пространство, тушился устроеннымъ внутри гасильникомъ. Стрѣлокъ, стоящій въ разстояніи ста сажень, въ моментъ освѣщенія фонаря долженъ попасть въ оный.

Гостямъ выпалъ жребій первымъ показать опыты своего искусства. Блеснулъ огонь, потомъ другой, раздался выстрѣлъ—пафъ, пафъ, осмотрѣли, фонари цѣлы. Снова засвѣтили фонари, опять сверкнули огоньки, прогремѣло бомъ, раздалось бацъ! глядь, оба фонаря пробиты!—Повторили опытъ, одинъ егеръ попалъ, другой далъ промахъ. Еще разъ изладили фонари—слѣдствіе то же. Въ уцѣлѣвшій фонарь Маріенталь и бомбардиръ Букашка стрѣляли вмѣстѣ, фонарь былъ пробитъ двумя пулями.

Этотъ бомбардиръ Букашка, потерявшій въ товарищахъ и имя и прозвище, получилъ такую кличку отъ того, что въ грамотѣ далѣе *буки* не подвигался, имѣлъ натуральный умъ, складку атлета, силу исполина. Бывало какъ возьметъ 24 фунтовое орудіе за задніе обухи, такъ и броситъ оное прямо на прицѣлъ, только и работы послѣ него, что приподнять или опустить казну, да палить. Дмитрій Александровичъ, чтобы добыть такого молодца



къ себѣ на «Рафаилъ», чего не предпринималъ, однакоже не удалось, наши отстояли: это былъ лучшій учитель на батареяхъ послѣ И. Ѳ.

Букашка услышавъ, что Баронъ Лаудицъ приказалъ выпустить жаръ-птицу т. е. ракету, прося подстрѣлить оную, сказалъ Маріенталю: И. Ѳ. доложите Генералу, что въ разстояніи 30 сажень птица улетитъ отъ пули, а поближе не приведи Богъ и попасть, неравно измѣнить полетъ и надѣлаетъ палундру въ толпѣ народной. Если позволить Генералъ, и гостямъ угодно позабавиться, то изъ птички выжмемъ свѣтленькое яичко! Съ этимъ словомъ, подвязавъ къ нѣсколькимъ ракетамъ полуминутные фалшфейеры, установивъ оныя въ станки, Букашка провелъ къ нимъ стопины, взялъ ружье на изготовку, и присоединяясь къ стрѣлкамъ, предложилъ грянуть вмѣстѣ, говоря: попадемъ,—на томъ свѣтѣ виноватаго найдемъ, а господу пусть всякой своимъ хвалится! Не попадемъ — будутъ смѣяться надъ всѣми, все таки легче будетъ! Услышавъ это, Баронъ Лаудицъ не согласился, требуя чтобы первый выстрѣлъ былъ одиночный, хоть по жребію. Общій голосъ указалъ на И. Ѳ. и вотъ взвилась ракета... хлопнула... съ высоты поднебесной несется лучезарный огонекъ! раздался выстрѣлъ, огонекъ рассыпался въ тысячу алмазныхъ искръ—угасъ, воздухъ огласился криками радости и похвалы, и къ общему удовольствію присутствовавшихъ не было промаховъ и въ остальные ракеты.

По общему опредѣленію всѣхъ, состязавшихся по утра и въ вечеру, стрѣлковъ, ружье отдано въ награду вану Ѳедоровичу.

Да, сказалъ Баронъ Лаудицъ, кабы немного власти да умѣнья взяться за дѣло, можно бы всѣ корабельныя команды сдѣлать лихими пушкарями, *сперва ружье въ руки, а потомъ пушку на руки*; тогда не надо на флотъ ни

артиллериста, ни солдата, всё морскія силы слились бы въ матросъ и польза была бы огромная.

Десять лѣтъ спустя, изъ корабельныхъ командъ сформированные экипажи уже обучались ружью и строевой службѣ у Павла Семеновича Ширкова. Только онъ или не хотѣлъ понять мысли барона Лаудица, или не умѣлъ взяться за дѣло, и вотъ плоды: въ эскадрѣ изъ 15 кораблей, 4 фрегатовъ, 2 мелкихъ судовъ, раздѣленной на двѣ дивизіи, дѣйствующая теперь (1812 г.) плаваетъ съ Вице-Адмираломъ Кроуномъ; не знаю что тамъ дѣлается; резервная, подъ флагомъ Контръ-Адмирала \*\*\*, годъ цѣлый лежитъ въ малой Норѣ (\*), на цѣпяхъ, съ отвязанными парусами, стало быть безъ занятій до морскаго ремесла относящихся. Кто повѣритъ, что на этихъ судахъ во все время стоянки не было ни одного артиллерійскаго ученя, даже примѣрно! Мысль, что корабли ненужны, что 50 баталіоновъ морскихъ войскъ на берегу могутъ оказать услугу бѣльшей важности, чѣмъ весь флотъ въ морѣ — стала преобладающею.... Однако же пойдѣмте ужинать: опять скажутъ что изъ за насъ супъ простылъ.

#### IV.

*Разсказъ Александра Оедоровича Воейкова, бывшаго Редакторомъ Русскаго Инвалида.*

Прежде всего скажу вамъ, кто такой Скобелевъ. Онъ, какъ и вашъ Маріенталь, изъ нижнихъ чиновъ, личной заслугой, неутомимымъ прилежаніемъ къ изученію военныхъ наукъ и гражданскихъ правъ, а болѣе всего вѣрою въ Провидѣніе и преданностію Престолу самъ собою вы-

---

(\*) Рейдъ къ востоку отъ Ширнеса называется большой Норъ, а къ западу отъ онаго въ рѣкѣ Медвей — малый Норъ.

шелъ въ люди, здравствуетъ и теперь, и пойдетъ далеко. Онъ служилъ при С. Петербургской Полиціи, кажется, Слѣдственнымъ Приставомъ. Тогдашній Генераль Губернаторъ — вѣровалъ въ него, Оберъ-Полиціймейстеръ — полагался на него, какъ на самого себя.

Если не ошибаюсь, то въ исходѣ 1811 года, по какому именно случаю — не умѣю вамъ сказать — былъ назначенъ съѣздъ ко Двору. И какъ наканунѣ, Государь изволилъ замѣтить, что во время поѣздовъ, экипажи выѣзжаютъ изъ рядовъ, тѣсняются по улицамъ такъ, что ни пройти ни проѣхать нельзя, то Эртель приказалъ строго наблюдать за порядкомъ и тотъ экипажъ, который оставитъ мѣсто, не взирая на липо въ ономъ сидящее, ставить послѣднимъ въ ряду и пр.

Въ день поѣзда блюстителемъ порядка былъ Скобелевъ. Разставивъ вездѣ казаковъ, онъ внушилъ имъ что отъ нихъ требовалось. Самъ же, верхомъ, занялъ мѣсто въ головѣ поѣзда, зорко наблюдая за стройнымъ рядомъ великолѣпнѣйшихъ экипажей, сопровождавшихъ Царскую фамилію. Вдругъ одна карета, оставя въ ряду свое мѣсто, быстро помчалась къ головѣ поѣзда. Подлетѣвшіе казаки схватили подъ уздцы лошадей, форрейтора и его подручную осадили назадъ на самое дышло. Въ это время изъ кареты высунулась облитая золотомъ фигура, сказала что-то гайдукамъ на запяткахъ стоявшимъ, тѣ соскочили на землю и бросились къ форрейтору на помощь. Форрейторъ же стегнулъ плетью лошадей на прорывъ, задѣлъ по рукѣ и казака; но Скобелевъ, какъ тутъ — загородилъ ему дорогу, взялъ отъ форрейтора поводья, приказалъ казаку взять подручную лошадь подъ уздцы съ другой стороны; они круто поворотили карету назадъ, помчались во всю конскую прыть къ концу поѣзда и поставили оную послѣдней въ ряду. Гайдуки, въ ливреѣ

Полномочнаго посла Императора Французовъ, бѣгомъ догоняли свой экипажъ, въ которомъ посоль, опустивъ шторы, сидѣлъ прижавшись въ уголь, разрываясь отъ негодованія, которое было такъ велико, что онъ того же дня принесъ Его Величеству официальную жалобу. Дѣло изслѣдовали и объявили послу, что Скобелевъ правъ, буквально исполнивъ приказаніе: не взирая на лица, экипажи оставившіе свои мѣста ставить въ задній рядъ; что посольская прислуга, нарушивъ благочиніе поѣзда, подлежитъ строгому наказанію; но какъ это сдѣлано по приказанію самаго Посла, какъ показываетъ прислуга, то... и проч.

Это происшествіе, надѣлавшее много шуму въ столицѣ, ознакомило Скобелева съ публикой, съ нетерпѣніемъ ожидавшей рѣшенія великой задачи: для чего громада войскъ — при непрестанныхъ увѣреніяхъ Великаго Наполеона въ ненарушимости мира — тѣснитса къ русскимъ границамъ?

Около этого же времени Морскіе полки переходили изъ Морскаго вѣдомства въ Сухопутное. Инспекторъ оныхъ Генералъ-Маіоръ Ш-въ подпалъ подъ начеты, какъ за излишнее требованіе разныхъ удовольствій на 4-й полкъ, получавшій все слѣдуемое за границей на эскадрѣ Вице-Адмирала Сенявина, такъ и за множество претензій нижнихъ чиновъ въ остальныхъ полкахъ. Впрочемъ были и такія роты, которыя показали, что удовлетворены всѣмъ сполна. Полковые и ротные командиры не знали, какъ и когда солдаты эти получали свое удовольствіе; на спросы и переспросы, солдаты отвѣчали: *получали — да и все тутъ*. Фельдфебеля показывали, что они, призванные въ канцелярію, брали со стола готовые пакеты съ надписью въ ихъ роты съ деньгами и списками, кого за какіе претензіи тѣми деньгами слѣдовало удо-

влетворить, въ вѣрности раздачи денегъ ссылались на солдатъ, представляя памятные списки и ротные книжки и, что о томъ извѣстно было и Гг. командирамъ.

Павель Семеновичъ Ш.... говорилъ, что собственно по его приказанію удовлетворялись идущіе въ отставку и въ другіе вѣдомства, но что онъ по истинѣ не знаетъ, чья благотворительная рука во имя его удовлетворяла претензіи. Могъ бы подумать на Маріенталѣ, всегда душевную привязанность ему показывавшаго, но Маріенталь самъ ничего не имѣлъ.

Въ публикѣ носились слухи, что Маріенталь большой интриганъ. Овладевъ душою Ш...., онъ умѣлъ преклонить его на удовлетвореніе его одноротныхъ сослуживцевъ, дабы тѣмъ привязать ихъ къ себѣ и взять первенство надъ прочими офицерами. Были и такіе, которые утверждали, что Маріенталь истинно благороденъ, и что слухи эти — чистая клевета.

И какъ Графъ Алексѣй Андреевичъ, принимая въ разсужденіе съ одной стороны, что если претензія большаго числа нижнихъ чиновъ справедлива, то не были ли застрашены тѣ, кои показали, что всѣмъ удовлетворены, особенно если по отчетамъ того невидно; съ другой же стороны могло статься и то, что большинство могло быть увлечено къ ложному показанію претензій недоброжелателями Ш...., и потому полагалъ, что слѣдовало бы это дѣло разъяснить.

Цесаревичъ, желая знать въ какой степени Маріенталь причастенъ къ этому дѣлу, поручилъ Скобелеву развѣдать о томъ подъ рукою, въ слѣдствіе чего Скобелевъ съ билетомъ рядоваго, уволеннаго на побывку въ Кронштадтъ, прибылъ въ оный, и новаго ничего не могъ узнать. Однажды, вмѣстѣ съ привсканными себѣ земляками, онъ отправился въ торговья бани, гдѣ *истина*, во всей

своей наготѣ, обнаружилась сама собою. Всѣ солдаты благословляли Государя, повелѣвшаго удовлетворить ихъ претензіи. Многіе сожалѣли объ И. О., напрасно потерявшемъ свое добро, другіе опасались, чтобы за *доброту* ему не причинилось какого *художества*. Одинъ старій служивый, въ успокоеніе другихъ, сказалъ: И. О. нашъ братъ штыковой, изъ за насъ сталъ голъ, какъ соколъ. А если голенькій охъ, то за голенькимъ Богъ! Повѣрьте, ребята, его не коснется никакая пакость!—Скобелевъ, возвратясь въ Петербургъ, посѣтилъ Маріенталя, и вотъ что услышалъ отъ него: если я по долгу присяги не донесъ объ ущербѣ казны, то объ ущербѣ этомъ я узналъ когда дѣло стало гласнымъ въ публикѣ. О претензіяхъ же полагалъ, что онія случайныя и могли быть удовлетворены тотчасъ. Сообразивъ, что Господь взялъ къ себѣ всѣхъ моихъ родныхъ, что мнѣ некуда дѣвать тѣхъ пособій, кои я получилъ отъ щедротъ Государя Императора и Великаго Князя Цесаревича, я сталъ удовлетворять претензіи женатыхъ. Это всѣмъ было извѣстно и всѣ смѣялись надъ этимъ, давая самому простому дѣлу превратный толкъ, почему я и сталъ удовлетворять другихъ моихъ сослуживцевъ, увѣривъ, что надо молчать, если хотять, чтобы каждый исподоволь получилъ свое. Когда же благодѣтель мой П. С. былъ отрѣшенъ отъ всего, и я узналъ о его нуждахъ, то осмѣлился предложить ему въ займы небольшую сумму, вырученную за проданныя вещи; но онъ рѣшительно отказался принять оную, по той причинѣ, что не имѣетъ ничего въ виду, чѣмъ бы могъ заплатить въ послѣдствіи. Виноватъ, что дѣйствіями моими навлекъ подозрѣніе на достойныхъ офицеровъ, бывшихъ моихъ сослуживцевъ; виноватъ, что затруднилъ всѣхъ при разбирательствѣ этого дѣла. Если за это раздѣлю участь постигшую моего благодѣтеля, то и Господь не услышитъ моего ропота: буду

до конца жизни благословлять правосудіе обожаемаго Монарха.

При неожиданномъ посѣщеніи моемъ, говорилъ Скобелевъ, Маріенталь показалъ изумленіе, придавшее лицу его какую то безсмысленность и даже безобразіе; узнавъ же причину моего посѣщенія, онъ тотчасъ воодушевился; въ отвѣтахъ его всѣ чувства волновавшія душу, вполне отражались въ прекрасныхъ его глазахъ: неподдѣльная доброта, безкорыстіе, вѣра въ Провидѣніе, преданность Государю— все попеременно сіяло въ его взорахъ и осѣняло лице его невыразимою прелестію и очарованіемъ. Я тутъ только понялъ, отъ чего самая разборчивая дѣвушка можетъ влюбиться повидимому въ безобразнаго мужчину. Разказы о ружьѣ, связанные съ воспоминаніемъ о благодѣяніяхъ Барона Лаудица и Ш...., выдавили изъ глазъ этой желѣзной природы двѣ крупныя слезы....

— Что это за ружье? изволилъ спросить Цесаревичъ. Скобелевъ разсказалъ, что слышалъ отъ Маріентала. Ему поручено было добыть это ружье въ арсеналъ Цесаревича.

Спустя нѣсколько дней послѣ сего, Маріенталь получилъ пару дивныхъ пистолевъ и *поцѣлуй на братство по оружію*.

## V.

### *Мой собственный разсказъ.*

Въ 1817 году, въ Вольмарѣ (въ Лифляндіи), явился ко мнѣ на почтовый дворъ разсыльный того морскаго полка, у котораго бѣлые погончики, и говоритъ: присланъ изъ полковой канцеляріи: — имѣю честь спросить чинъ, фамилію, откуда и куда изволите ѣхать?

— Это зачѣмъ канцелярія желаетъ знать?

— Для доклада Полковому Командиру.

— А кто у васъ Полковой Командиръ?

— Г. Полковникъ и кавалеръ Маріенталь.

— Иванъ Ѳедоровичъ на бакѣ? съ поспѣшно стію спросилъ я, не сообразивъ нелѣпости этого вопроса.

— Не могу знать, о чемъ изволите спрашивать, ваше благородіе!

— погоди, я въ минуту напишу, что тебѣ приказано узнать, надѣну мундиръ и ты мнѣ укажешь квартиру полковаго.

— слушаю-съ! ваше благородіе!... Дорогой я узналъ, что Полковникъ взялъ полкъ за боевые заслуги въ 1812, 1813 и 1814 годахъ.

На желаніе мое видѣть Полковника, Адъютантъ спросилъ: если Г. Полковникъ пожелаетъ знать причину, по которой вамъ угодно его видѣть, какъ прикажете доложить?

Не имѣя никакой причины, я отвѣчалъ: хочу просить позволенія остаться здѣсь на короткое время.

Черезъ минуту получилъ отвѣтъ: Г. Полковникъ извиняется, что онъ не можетъ васъ принять. Теперь инспекторскій смотръ, считаютъ сумму, провѣряютъ книги. Вамъ же позволилъ здѣсь пробить столько, сколько нужно, чтобы не заслужить неудовольствія вашего начальства за просрочку.

Поблагодаривъ Адъютанта, я тотчасъ выѣхалъ изъ города и въ послѣдствіи жалѣлъ, зачѣмъ не остался на сутки: можетъ быть, мнѣ удалось бы видѣть человека много лѣтъ сильно занимавшаго мое воображеніе.

Иванъ Ѳедоровичъ! Если Господь благословилъ васъ долгоденствіемъ и вы, прочитавъ эти строки, найдете что



нибудь не сходное съ сущностью обстоятельствъ,— умоляю васъ: не вините меня! я съ археологическою точностію передалъ слышанные мною рассказы, съ цѣлью—сохранить въ памяти людей благородный типъ, и показать *нижнимъ чинамъ*, что за Богомъ молитва, а за Царемъ служба не пропадаютъ. *Казаку*, чтобъ быть атаманомъ, надо терпѣть; а *моряку*— сидѣть у моря и ждать погоды.

Еслижъ и тутъ Господь кого либо изъ труждающихся не възыщетъ, не вознесетъ, то пусть вспомнить, что Онъ не всуе рѣкъ: терпѣніемъ стяжите души ваша и обрящете покой.... Ропотъ не есть мудрость, а малодушіе!...

А васъ, читатель мой, прошу простить согрѣшеніе мое—на седьмомъ десяткѣ лѣтъ моихъ, дерзнулъ взять перо для очертанія типа, заслуживающаго разсказа бойкаго, цвѣтистаго. Подъ статью не подписываюсь, чтобы слышать безпристрастное сужденіе ваше, и если вы будете снисходительны къ недостаткамъ слога, то прошу позволенія представить вамъ еще одинъ типъ, который можетъ быть на минуту привлечь ваше вниманіе.



## СИГНАЛЫ.

(Дополненіе къ исторіи морскихъ сигналовъ, напечатанной въ X т. Записокъ Гидрографическаго Департамента).

Разсказывая исторію морскихъ сигналовъ, въ X части Записокъ Гидрографическаго Департамента, я, по недостатку данныхъ, пропустилъ многія, важныя обстоятельства. Нынѣ, отыскавъ новыя данныя, именно: 1) книги, рукописи, атласъ и разрозненныя карты атласовъ, принадлежавшія бывшему переводчику въ Адмиралтействъ-Коллегіи Берху (\*); 2) рукопись сигналовъ Адмирала Макарова, въ командованіи его эскадрой, соединенно съ англійскимъ флотомъ, у береговъ Голландіи, въ послѣднихъ годахъ прошлаго вѣка (\*\*); 3) рукопись сигналовъ Бригадира Мельникова, 1787 г. (\*\*\*) 4) рукопись сигналовъ, принадлежавшую г. Ботьянову, въ Николаевѣ (\*\*\*\*); 5) пе-

(\*) Борисъ Берхъ, сынъ флотскаго Капитана 2 ранга, служившаго при Петрѣ Великомъ (опредѣленный въ началѣ подштурманомъ въ 1702 г. и постепенно происходившій чинами), вступилъ въ службу въ 1722 году, переводчикомъ; въ 1746 г. онъ пожалованъ въ секретари Коллегіи, съ исправленіемъ прежней должности; въ 1760 г. произведенъ въ Коллежскіе Ассесоры съ отправленіемъ прежней должности, а потомъ и Секретаря Генераль-Аудитора-Лейтенанта; съ 1764 г. (18-го Мая), секретаря въ Штабѣ Е. И. В., при прежнемъ занятіи переводчика въ Коллегіи; умеръ въ 1770 году. Онъ оставилъ по себѣ, находящіяся у его наслѣдниковъ, разныя рукописи и карты, на голландскомъ языкѣ, которыми мы и пользуемся. Это тотъ самый Берхъ, который извѣстенъ намъ, какъ переводчикъ, съ голландскаго: Атласа рѣки Дона, и Новаго, большаго свѣтильника моря.

(\*\*) Рукопись этихъ сигналовъ хранится въ библиотекѣ Гидрографическаго Департамента, № 21918.

(\*\*\*) Тамъ же, № 21929.

(\*\*\*\*) Рукописные сигналы, принадлежавшіе г. Ботьянову, поднесенные имъ Его Высочеству Генераль-Адмиралу, и нынѣ хранящіеся въ библиотекѣ Его Высочества, замѣчательны тѣмъ особенно, что представляютъ десятичную систему въ 1788 — 90 г., офиціально и печатно введенную у насъ только съ 1797 г. Куселевымъ, ночные сигналы фалш-фесерами, и многія, интересныя примѣчанія о тогдашнихъ порядкахъ на флотѣ.

чатные черноморскіе сигналы, дневные и ночные, съ эволюціями, Адмирала Грейга, 1822 г., и распросивъ при томъ участниковъ составленія ихъ (\*); 6) наконецъ, пріобрѣтя телеграфическіе сигналы для господъ помѣщиковъ, А. Бутакова, 1833 года (\*\*), предлагаю здѣсь слѣдующія дополненія къ изложенному мною.

Самыми старинными у насъ сигналами, оказываются, изданные на голландскомъ языкѣ, въ 1698 году, въ Амстердамѣ, подъ названіемъ: *Generale zeunen, Omme geobserveert te Werden by de Vloot van zyne Czaarse Majesteit* (Общіе сигналы для руководства на флотъ Его Царскаго Величества), въ 4 д. 20 и 8 стр., заключающіе въ себѣ 62 номера, раздѣленныхъ на 6 главъ, походныхъ, якорныхъ, дневныхъ, ночныхъ и позывныхъ сигналовъ, и 2 главы инструкцій, съ 30 номерами. — Второе изданіе тѣхъ же сигналовъ, съ прибавленіемъ въ заглавіи: *groot-magtigste Czarse Majesteit* (могущественнѣйшаго Царскаго Величества), издано въ Амстердамѣ же, въ 1704 г., въ томъ же форматѣ и тоже число страницъ.

Десятичная система, какъ это можно заключить по позывнымъ сигналамъ и ордерамъ битвъ 1789 — 90 г., въ рукописи сигналовъ, принадлежавшей Г. Ботьянову, введена у насъ около этого времени, и, что особенно замѣчательно, къ тому же времени относятся ночные сигналы, посредствомъ фалшфееровъ, употреблявшихся прежде, но не такъ полно. Десятичная система и фалшфееры, однакожь, употреблены здѣсь еще далеко не въ томъ совершенномъ видѣ, до какого они доведены въ послѣдствіи, даже при самомъ началѣ всеобщаго у насъ введенія

---

(\*) Прибавленіе къ военнымъ морскимъ сигналамъ, для Черноморскаго флота, 1822 г., и ночные сигналы, извѣстные намъ, при составленіи вышеупомянутой исторіи сигналовъ, только поверхностно.

(\*\*) Что же касается до телеграфическихъ сигналовъ Бутакова, то, по настоящему предмету, они замѣчательны рассказанною въ нихъ исторіею введенія у насъ на флотѣ сего способа телеграфа.

этихъ способовъ, Кушелевымъ. Именно: десять началь-  
ныхъ номеровъ настоящей сигнальной книги, изобража-  
ются слѣдующими, не очень удобной комбинаціи цвѣтовъ,  
и не довольно систематически разставленными флагами:

- 0 — красный;
- 1 — синій;
- 2 — красный съ бѣлымъ крестомъ;
- 3 — красный съ синимъ вдоль;
- 4 — бѣлый съ синимъ вдоль;
- 5 — бѣлый съ краснымъ крестомъ;
- 6 — бѣлый съ синимъ крестомъ;
- 7 — красный съ бѣлымъ вдоль;
- 8 — красный съ синимъ крестомъ;
- 9 — бѣлый (\*).

Нѣтъ ни замѣнительныхъ, ни указательныхъ, ни числи-  
тельныхъ; число всѣхъ, назначенныхъ въ книгѣ номеровъ,  
простирается только до 231; для нѣкоторыхъ, важнѣй-  
шихъ случаевъ, употреблены особые, одинокіе флаги,  
поднимаемые для означенія слѣдующаго: съ форъ, гротъ  
и крюсь-брамъ-стенъги, съ бизань-реи и кормоваго флаг-  
штока, и дѣлались движенія парусами — то и другое, по  
образцу старинныхъ системъ сигналовъ. Флаги, для это-  
го выбранные, такихъ цвѣтовъ и соединеній: красный,  
бѣлый и синій, полосатый вдоль; синій съ желтымъ пря-  
мымъ крестомъ и съ хвостами; такой же съ бѣлымъ вым-  
шеломъ; красный съ гюйсомъ въ углу; синій гюйсъ съ  
краснымъ и бѣлымъ крестами; бѣлый съ синимъ Андре-  
евскимъ крестомъ; такой же съ бѣлымъ вымпеломъ;  
молитвенный, бѣлый съ синимъ «священническимъ» кре-  
стомъ по срединѣ.

Движенія парусами были пяти родовъ: форъ-марса-  
лось — готовится къ походу; гротъ-марса-лось — снимается  
съ фертоинга; отданные марсели съ вытянутыми шхота-

(\*) Всѣ кресты поперегъ.

ми—сниматься съ якоря; всѣ три марсея марсель-лось—отрубить или выпустить канаты; крюсель, поднятый до топа, не натягивая шхотовъ—стать фертоннгъ. Четвертый изъ этихъ сигналовъ (отрубить канать), съ двумя, а прочіе съ одною пушкою.

Такая же система избрана для сигналовъ съ партикулярныхъ судовъ, для которыхъ назначены слѣдующіе флаги: красный гюйсъ съ синимъ и бѣлымъ крестами; синій гюйсъ съ краснымъ и бѣлымъ крестами; бѣлый; красный; бѣлый и синій, полосатый вдоль; синій съ желтымъ поперегъ крестомъ и съ хвостами; красный съ бѣлымъ поперегъ крестомъ и съ хвостами.

Ночные сигналы дѣлались по слѣдующей, весьма сложной таблицѣ:

Горизонтальныя.

		Пушки безъ огней.			Пушки съ фонарями.			Пушки съ флаж- феерами.				
		Пушки.	1.	2.	3.	1.	2.	3.	1.	2.	3.	
Вертикальныя.	Пушки безъ огней.	1	1	10	19	28	37	46	55	64	73	82
		2	2	11	20	29	38	47	56	65	74	83
		3	3	12	21	30	39	48	57	66	75	84
	Пушки съ фонарями.	1	4	13	22	31	40	49	58	67	76	85
		2	5	14	23	32	41	50	59	68	77	86
		3	6	15	24	33	42	51	60	69	78	87
	Пушки съ флажфеерами.	1	7	16	25	34	43	52	61	70	79	88
		2	8	17	26	35	44	53	62	71	80	89
		3	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90

Продолжительность промежутка между выстрѣлами горизонтальнаго и вертикальнаго порядковъ, опредѣляет-

ся тремя минутами; фонари и фалшфейеры горизонтального порядка, поднимаются и зажигаются прежде пушечных выстрѣловъ, а вертикальнаго—послѣ; фонари, принадлежащіе обоимъ порядкамъ, остаются поднятыми до послѣднихъ выстрѣловъ; партикулярнымъ кораблямъ, дѣлая эти сигналы, поднимать фонари минутою прежде выстрѣла горизонтальнаго отдѣленія, и спускать нѣсколькими минутами послѣ выстрѣла вертикальнаго.

При нѣкоторыхъ, особенно относящихся до маневровъ, сигналахъ сдѣланы поясненія. Поясненія эти, полезныя въ свое время практически, во многихъ отношеніяхъ замѣчательны теперь исторически. Такъ, при сигналѣ: «отрубить или выпустить канаты и вступить подъ паруса» сдѣлано поясненіе: «во всѣхъ открытыхъ рейдахъ, на якорной стоянкѣ, марсея крѣпить кабалкою, и по брамсельному (\*); притомъ, также имѣть въ готовности перлинь съ томбуемъ, продѣтый сквозъ клюзъ для прикрѣпленія къ канату, который должно будетъ выпустить или отрубить, и стараться рубить канатъ подлѣ сплесня, ежели время позволитъ». 1. *Приготовиться къ бою*: «приготовиться зависить отъ благоразумнаго и предусмотрительнаго на всякій случай командирскаго распоряженія; но также нужно къ тому ободрѣніе офицеровъ и служителей примѣромъ». 4. *Начать бой*: «по учиненіи сигнала, къ тому приготовиться, а какъ сигналъ спустится, то и начинать стрѣлять; но стрѣльбу производить порядочную, соблюдать непрерывный огонь, не въ одной послѣдности состоящей, но въ вѣрность прицѣла и въ исправное заряженіе къ пробѣю зарядовъ,

---

(\*) По брамсельному — это какъ нынѣ крѣпятъ: растягивая и подбирая рубашку. Въ старину, марсея, обыкновенно, крѣпились по марсельному: стягивая рубашку къ марсу и собирая ее вдоль по топу мачты отъ реи до самаго марса. — Слѣдовательно это усовершенствованіе въ вооруженіи, уже само собою значительно. — Усовершенствованіе это, какъ видно изъ послѣдующаго, заимствовано отъ иностранцевъ.

должно имѣть наблюденіе.» 11. *Вступить въ абордажъ*: «имѣя въ готовности и по рукамъ ружья, пики и прочее, также и заряженныя пушки, нижнія ядрами, для протрѣливанія у непріятеля въ сближеніи подводную часть, а верхнія картечами, дабы сбили людей и отняли отъ нихъ дѣйствіе мелкимъ ружьемъ.» 18. *Произвестъ сильную пальбу по мачтамъ и парусамъ*: «чтобъ лучше сдѣлать вредъ непріятелю и отнять у него дѣйствіе парусовъ, тогда бить по мачтамъ, заряжая пушки кнпелеями, на что болѣе и употреблять; а по корпусу корабля дѣйствительна почнется стрѣльба ядрами, въ ближнемъ разстояніи и картечами; въ заряденіи пушекъ наблюдать, дабы не класть въ одинъ зарядъ по два ядра, или ядро съ кнпелемъ, ибо такой зарядъ тяжелъ для орудія, слабъ для пробѣю и уменьшитъ дистанцію; а для сего, полезнѣе и дѣйствительнѣе стрѣлять обыкновенными, одинаковыми зарядами, что и наблюдать.» 28. *Приготовиться къ атакѣ съ подвѣтра*: «надобно, для безопасности отъ носимыхъ искръ, вездѣ облить водою; также и паруса, сколько можно, обливать чрезъ бранспойтъ, что и во всякое сраженіе наблюдать, а особливо будучи подъ вѣтромъ.» 165. *Закрѣпить паруса кабалкой*: «буде паруса были подвязаны, а надобно закрѣпить кабалкою, то сіе дѣлать непримѣтнымъ образомъ, а особливо въ виду иностранныхъ; и для того посылатъ на рей по немногу людей, дабы развязали сезни и закрѣпили кабалкою.» Въ примѣчаніяхъ къ ночнымъ сигналамъ, между прочимъ сказано: «будучи подъ парусами, всѣмъ кораблямъ, фрегатамъ и прочимъ судамъ, при захожденіи солнца стараться сколько возможно ближе подойти къ адмиральскому кораблю, для усмотрѣнія его сигналовъ; господамъ капитанамъ приказать вахтеннымъ офицерамъ не дѣлать между собою смѣны прежде, пока не увидятъ огней на адмиральскомъ кораблѣ.» — «Кормовыя партикулярныхъ

и марсовые флагманскихъ кораблей фонари, не принадлежатъ къ сигнальнымъ; число фонарей и мѣсто, съ коего они должны быть поднимаемы, не опредѣляемо, такъ что начальствующій можетъ оныя поднимать спереди и съ юта въ одно время, дабы передовые и задніе корабли видать могли. Такъ какъ ракеты не принадлежатъ здѣсь къ настоящимъ сигналамъ, то можетъ, дѣлающій сигналы, употреблять оныя для возбужденія вниманія.» — «Когда начальствующій адмиралъ зажжетъ три кормовые и одинъ марсовой фонарь, тогда начальникъ авангардіи зажигаетъ на кормѣ три, начальникъ аріергардіи на кормѣ два, а партикулярные по одному; когда начальствующій зажигаетъ на кормѣ два а на марсѣ одинъ, то начальникъ авангардіи на кормѣ два, аріергардіи одинъ, партикулярные ни одного; когда же онъ на кормѣ одинъ, то ни на одномъ кораблѣ болѣе не зажигаются.» — «Всѣ корабли, при поворотѣ, поднимаютъ по два фонаря на флагштокѣ и по одному на бушприхтѣ, и держатъ до конца поворота.» — «Когда корабль, по неосторожности рулевыхъ, выйдетъ изъ вѣтра, или, по обстоятельствамъ, долженъ повернуть и продолжать контрагалсомъ, тогда поднимать и сему также фонари помянутые.» — «При дѣланіи сигнала, адмиралъ авангардіи ренетуетъ сигналы адмирала начальствующаго, а по немъ, адмиралъ аріергардіи; послѣ учиненія-жъ сигнала послѣдняго выстрѣла, производится немедленно во флотъ исполненіе.» — «Всякій корабль, примѣтивъ что другой чинимаго сигнала не понялъ, или не такъ исполняетъ, должно оный повторить.» — «Когда передовыя, или въ погоню посланныя суда, прежде ночи не возвратятся ко флоту, тогда адмиралъ бросаетъ отъ времени до времени ракеты, и ежели погонныя суда оное видятъ, то тѣмъ же должны отвѣчать.» — «Во всякомъ случаѣ, когда корабль удалится и похочетъ извѣститься точнѣе о флотѣ, то бросаетъ ра-



кеты, и ему отвѣчаетъ адмиралъ или корабль, который ближе и прежде увидить.» — «Будучи въ линіи баталіи, когда человѣкъ упадетъ за бортъ, тогда на томъ кораблѣ поднимаютъ фонарь на флагштокъ и два на бушприхтѣ, выстрѣливъ при томъ изъ пушки, и корабль, который будетъ имѣть счастье его спасти, бросаетъ ракеты.» — «Когда флотъ лежитъ въ линіи, тогда всѣ корабли несутъ тѣ самые паруса, какъ и адмиралъ, и онъ, дабы передовыми кораблями былъ видимъ, поднимаетъ, вмѣсто марсоваго «фонаря, на гротъ-брамъ-стеньгѣ».

Особые сигналы учреждены для соединеннаго содержанія эскадры, во время ночи или тумана: «Когда эскадра идетъ правымъ галсомъ въ бейдевиндъ или въ бакштагъ, то палитъ адмиралъ изъ ружей по два залпа, звонитъ въ колоколъ, и палитъ каждый часъ по пушкѣ или сколь часто разсудится. Прочимъ кораблямъ палитъ изъ ружей по два раза и звонитъ въ колоколъ». — «Когда лѣвымъ галсомъ, то адмиралъ палитъ по три залпа, бьетъ въ барабанъ и палитъ каждый часъ двѣ пушки или сколько часто заблагоразсудится. Прочимъ кораблямъ палитъ по три залпа изъ ружей и бить въ барабанъ». — «Когда эскадра идетъ въ фордевиндъ, то палитъ адмиралъ по четыре залпа изъ ружей, и палитъ каждый часъ по три пушки или сколько часто заблагоразсудится. — Прочимъ кораблямъ палитъ по четыре залпа изъ ружей». — «Когда корабль, по неосторожности рулевыхъ, поворотитъ оверъ-штагъ, или другими причинами къ тому будетъ принужденъ, то палитъ онъ съ баку и юта изъ ружей до тѣхъ поръ, пока ляжетъ тѣмъ же галсомъ какъ эскадра».

Въ заключеніе слѣдуютъ: позывные вымпела судамъ эскадры Адмирала Чичагова, и разные, даваемые имъ ордера построений, съ изображеніемъ линій-баталій въ

сраженіяхъ со Шведскимъ флотомъ: у Ревеля, 2 Мая, и у Выборга, 10 и 20 Іюня 1790 года.

Таже десятичная система была введена и въ сигналы Адмирала Макарова, въ командованіе его эскадрю, соединенно съ Англійскимъ флотомъ, въ кампанію 1798—1799 годовъ, у береговъ Голландіи, но еще съ большими ограниченіями, и вообще представляя такую разнообразную смѣсь всякаго рода сигналовъ, что изобрѣтатель оныхъ, кажется, хотѣлъ удовлетворить привязанностямъ къ каждой изъ извѣстныхъ системъ сигналопроизводства.

Первые 28 номеровъ представляютъ сигналы, дѣлаемые одиночными, разнообразныхъ соединеній цвѣтовъ флагами. Потомъ слѣдуютъ десять флаговъ изъ употребленныхъ въ вышеозначенной одиночной системѣ, для десятичной; при чемъ верхній флагъ считается за десятки, а нижній за единицы; сотни означаются вымпеломъ, а для замѣнительнаго употребленъ особый флагъ, бѣлый съ краснымъ, полосатый. По этой системѣ вписано только 73 номера (10 — 183). Далѣе употреблена старинная, запутанная система, поднятіемъ вымпеловъ: на форъ, гротъ и крюйсъ-стенгъ, на безань-ру и кормовомъ флагштокѣ, три разные вымпела, по числу пяти мѣстъ подъема, всего 15 номеровъ. Слѣдующіе шесть номеровъ (16—22), каждый особеннаго цвѣта вымпеломъ, поднимаемымъ съ бизань-вантъ, или «гдѣ лучше видно.»

За этими сигналами слѣдуютъ сигналы, дѣлаемые «парусами съ пушками», 9 номеровъ, въ такомъ родѣ: изготовиться къ походу—форъ-марсель-лосъ, при одной пушкѣ; гребнымъ судамъ и командамъ собираться на свои корабли—поставленный форъ-брамсель, при одной пушкѣ; возвратиться изъ погони—гротъ-марсель на эзельгофъ, съ поставленнымъ гротъ-брамселемъ, при

одной пушкѣ; сняться съ фертоинга—гротъ-марсель-лось, при одной пушкѣ; стать фертоингъ—поставленный крьюсель, не натягивая шхотовъ до мѣста; отрубить или выпустить канаты—гротъ и форъ-марсель-лось, при двухъ пушкахъ.

Для позывныхъ сигналовъ 14-ти номеровъ, употребленъ гюйсъ, поднимаемый, по вышесказанному, на разныхъ мѣстахъ, въ нѣкоторыхъ съ прибавленіемъ вымпела.

Еще пять желтыхъ флаговъ, изъ которыхъ одинъ съ вымпеломъ, поднимаемыхъ на тѣхъ же вышеупомянутыхъ мѣстахъ, означаютъ: первые четыре — повелѣнія брандерамъ, а послѣдній (на кормовомъ флагштокѣ), что «по кораблямъ будетъ экзекуція».

Для туманнаго времени, слѣдующіе 16 пунктовъ: на правомъ галсѣ—бить въ барабанъ; на лѣвомъ галсѣ—звонить въ колоколъ; при тѣхъ же парусахъ—адмиралъ палить черезъ часъ по пушкѣ; при увеличеніи или уменьшеніи—черезъ  $\frac{1}{2}$  часа; на якорь стать—двѣ пушки; а когда станеть, черезъ  $\frac{1}{2}$  часа еще двѣ «одна за другой скоро»; лечь фертоингъ, а буде лежали, то вытянуть одинъ якорь—двѣ пушки; сняться съ якоря—три пушки; и снявшись, каждому три ружейныхъ выстрѣла; позоротить—выпалить двѣ пушки, спустя не много сдѣлать еще одинъ выстрѣлъ; привести къ вѣтру на правый галсъ или сняться съ дрейфа на тотъ же галсъ—три пушки, и спустя 2 минуты, еще двѣ пушки; привести къ вѣтру на лѣвый галсъ или сняться съ дрейфа на тотъ-же галсъ—такимъ же образомъ три и двѣ пушки.

Примѣчаніе: оба эти послѣдніе сигнала, исполняются адмираломъ не ранѣе десяти минутъ по объявленіи оныхъ, исключая крайнихъ случаевъ.

Поворотить чрезъ фордевиндъ, начиная съ заднихъ—

четыре пушки; переменить курсъ на правую сторону— пять пушекъ, а черезъ 2 минуты, столько выстрѣловъ, на сколько румбовъ переменить; переменить курсъ на лѣвую сторону— семь пушекъ, и далѣе по предшествующему; лечь въ дрейфъ правымъ галсомъ— шесть пушекъ, и черезъ 2 минуты, два выстрѣла; лечь въ дрейфъ лѣвымъ галсомъ— шесть пушекъ, и, черезъ двѣ минуты, три выстрѣла.

Два указательные вымпела: одинъ указывающій на численность сигнала; другой на употребленіе сигналовъ партикулярныхъ судовъ (далѣе слѣдующихъ), когда это дѣлается съ позывнымъ сигналомъ какому либо изъ судовъ.

Сигналы партикулярныхъ кораблей, всего 62 номера, особаго значенія отъ тѣхъ же номеровъ дѣлаемыхъ отъ адмирала.

Сигналы партикулярныхъ кораблей, дѣлаемые гюйсомъ, вымпеломъ и *флагштоу* (перевязаннымъ флагомъ) всего шесть номеровъ, слѣдующіе: требуя помощи— гюйсь съ крьюсь-брамъ-стенъги; видны суда— гюйсь на форъ или гротъ-брамъ-стенъгъ; и если гюйса «не случится», то кормовой, а если суда непріятельскія, то красный— или гюйсь воюющей націи; вымпелъ (красный на бѣломъ крестъ, съ краснымъ концемъ) на бизань-ру— молитвенный, а съ кормоваго флагштока— человекъ упалъ въ воду; для позволенія переговорить съ адмираломъ— флагштоу, т. е. перевязанный поперегъ флагъ, на форъ-брамъ-стенъгъ; для призыва своей шлюпки партикулярному кораблю— флагштоу на гротъ-брамъ-стенъгъ или на флагштокъ.

*Примѣчаніе:* если при проходѣ узкихъ мѣстъ, понадобится ставить мелкія суда по краямъ мелей, то стоящимъ на правой сторонѣ имѣть англійскій гюйсь, а стоящимъ на лѣвой, бѣлый флагъ. Ночью же первымъ имѣть

по два фонаря въ равной высотѣ, а вторымъ по два же фонаря, одинъ надъ другимъ.

Особенно запутаны компасные сигналы: четыре разные вымпела (красный, бѣлый, синій и полосатый) означаютъ первые четыре румба: отъ N къ O, S и W, включая и эти, главные румбы, такимъ образомъ: N, NtO, NNO, NOtN, O, OtS, и т. д.; средніе же четыре NO, SO, SW и NW означаются четырьмя флагами (красный и бѣлый вдоль, синій съ желтымъ вдоль, желтый съ синимъ вдоль и бѣлый съ краснымъ вдоль). Для различія же одинаковыхъ вымпеловъ для каждой четверти, поднимается вмѣстѣ съ ними флагъ, знаменующій эту четверть, изъ вышеозначенныхъ: NO, SO, SW и NW.

Для десяти мѣстъ «рандеу» (Тексель, м. Дерневусть, Дунсъ, Бергенъ, Шетландъ, Ламбрегетъ, Сантъ-Абзгетъ, Баканестъ, Орканъ-островъ) синій съ желтымъ шахматный флагъ, съ номернымъ, по означенному порядку.

Наконецъ слѣдующія примѣчанія:

«Когда сигналъ будетъ сдѣланъ ордеръ похода, то Главнокомандующій флотомъ будетъ вести Британскую эскадру, а Вице-Адмиралъ Макаровъ Россійскую эскадру, которой должно быть всегда на правой или на лѣвой сторонѣ отъ Главнокомандующаго, по способности».

«Когда сигналъ будетъ сдѣланъ поворачивать оверштагъ, въ ночи, надвѣтренная сторона должна первая начать »

«Ежели поворачивать чрезъ фордевиндъ, то подвѣтренная; и продолжать въ томъ же положеніи, когда они, будучи въ поворачиваніи, неприводя къ вѣтру, до случая когда представится войти въ свои мѣста, дабы корабли, во время ночи, не пресѣкали курса другъ другу».

Прежде бывшіе предъ этимъ сигналы, представляемые «диспозиціею» для эскадры Капитана-бригадирскаго

ранга Мельникова, слѣдовавшаго изъ Архангельска въ Кронштадтъ, въ числѣ четырехъ слѣдующихъ судовъ:

корабли	}	№ 5	Капит. Францъ Денисонъ
		№ 6	« Авраамъ Пенинъ
		№ 73	« Василій Глѣбовъ

фрегатъ № 39 Капитанъ-Лейтенантъ Павелъ Зиновьевъ.

Съ 2 Юля по 14 Августа 1787 года, сигналы имѣютъ свою особенную систему, по образцу старинной, съ такими усовершенствованіями: 28 разнообразныхъ соединеній цвѣтовъ флаговъ, поднимаемыхъ на трехъ брамъ-стенгахъ и на безань-ру, представляютъ 112 нужнѣйшихъ номеровъ; а 7 разныхъ выпеловъ, поднимаемыхъ съ тѣхъ же мѣстъ, — 28 позывныхъ сигналовъ. Сверхъ того, сигналы парусами: распушенный форъ-марсель, — быть готовымъ къ походу; распушенные форъ и гротъ-марселя — вынуть одинъ якорь; распушенные всѣ марсели — сняться съ якоря; поставленный крюсель, не натягивая шхотовъ — стать фертоингъ. Ночные сигналы, фонарями, пушками и фалшфеерами, при чемъ число фонарей доходить до 12 (лечь въ дрейфъ по 4 фонаря на всѣхъ вантахъ, съ двумя выстрѣлами) а число пушекъ до 5 (перемѣнить курсъ; послѣ чего, спустя три минуты, выпалить еще столько разъ на сколько румбовъ назначено перемѣнить). — Фалшфееры тоже съ пушками; всего въ этомъ родѣ пять номеровъ; при чемъ фалшфееры употреблялись отъ одного до четырехъ за разъ или съ промежутками, и одинъ изъ таковыхъ номеровъ самый трудный — «стать на верпъ-анкеръ», состоялъ изъ 4 фалшфееровъ на гротъ-брамъ-стенгъ, съ 2 пушками; съ таковымъ же отвѣтомъ. Сигналы туманные, пушками, съ раздѣленіями; отвѣты же мушкетонами, барабаномъ и звономъ; при чемъ число пушечныхъ выстрѣловъ доходило до десяти (сигналы: «сняться съ дрейфа» и «сняться съ якоря»). Напримѣръ: слѣдуя въ бейдевиндъ, поворотить оверъ-

штагъ: три выстрѣла, а черезъ фордевиндъ четыре; причемъ партикулярные, по поворотѣ, стрѣляютъ изъ мушкетонновъ, а до поворота бьютъ въ барабаны и звонятъ въ колоколъ. — Всего 13 номеровъ, — вообще очень удобныхъ, по своему шуму, для избѣжанія непріятели, котораго, какъ видно изъ сигналовъ, начальникъ имѣлъ въ виду. — Для партикулярныхъ судовъ отряда особенные сигналы: дневные-двумя флагами: гюйсомъ и кормовымъ (по немѣнню другихъ); всего 9 номеровъ; ночные-фонарями, фалшфеерами и выстрѣлами; всего 10 номеровъ. Напримѣръ, желая переговорить съ адмираломъ въ ночное время, корабль долженъ: выпалить изъ одной пушки, зажечь одинъ фалшфееръ и поднявъ на нокъ фока-рея по одному фонарю, держать огни, пока не подойдетъ къ адмиралу. Въ началѣ общія наставленія, всего 14 пунктовъ, съ диспозиціями въ концѣ. Замѣчательнѣйшіе патріархальностию: 3-й, о познаніи другъ друга въ дневное время: «Которые будутъ на вѣтрѣ, подобрать нижніе паруса, и опуствя гротъ-марсель на эзельгофтъ, оставить поднятый гротъ-стень-стаксель, и выстрѣлить по вѣтру съ одной стороны изъ 2-хъ пушекъ; а тѣ которые подъ вѣтромъ, потомужъ убравъ нижніе паруса и стаксель, опуствивъ форъ-марсель (на эзельгофтѣ), выстрѣлить противъ вѣтра изъ 1 пушки.» 4-й, о познаніи въ ночное время: «Ежели который корабль отъ эскадры отсталъ и ночью паки къ оной придетъ, тогда вопросительно кричатъ: откуда корабль? — А другому отвѣчать: *Екатерина*. 9-й, при встрѣчѣ контра-галсами, «не смотря на старшинство командировъ, ниже ранговъ кораблей», одному отъ другаго отворачивать, спускаясь кому способнѣе и придерживаясь другому; слѣдственно безъ всякаго опредѣленія общаго правила галсовъ. 10-й, показаніе обсервованнаго полдня, дѣлалось съ такою сложностию: адмиралъ поднималъ бѣлый съ синимъ шахматный

флагъ; прочіе отвѣчали по старшинству, кейзеръ-флагомъ и ординарнымъ вымпеломъ—первымъ десятки градусовъ, поднимая и опуская его столько разъ, сколько ихъ считалось; потомъ, сдѣлавъ выстрѣлъ изъ мушкетонновъ, опять поднимать и опускать тотъ-же флагъ, по числу содержащихся единицъ (напримѣръ для 59°, надобно поднять и опустить 14 разъ); означивъ же градусы, такимъ же образомъ означать минуты, вымпеломъ; о секундахъ не упоминается. «А послѣ всѣхъ и на моемъ кораблѣ учинено будетъ тожъ». Съ такою процессією, обсервованный полдень, на эскадрѣ изъ четырехъ судовъ, долженъ былъ оказаться очень поздно.

«Прибавленіе къ военнымъ морскимъ сигналамъ, для Черноморскаго флота, изданное въ Николаевѣ, въ 1822 году (въ 4 д. XXVI и 121 стр. съ 8 л. чертежей и нѣсколькими таблицами флаговъ), служило Черноморскому флоту дополненіемъ къ «Военнымъ морскимъ сигналамъ», изданнымъ для Балтійскаго флота. Въ нихъ, нѣкоторые изъ числительныхъ флаговъ и вымпеловъ замѣнены другими, удобнѣйшими; прибавленъ еще одинъ замѣнительный; для ночныхъ же сигналовъ предложенъ новый «апробованный способъ, съ замѣною выстрѣловъ вспышками, употребляя при томъ прежніе фалшфейеры и фонари—собственное изобрѣтеніе Адмирала Грейга. Такъ какъ при этой новой системѣ ночныхъ сигналовъ, всѣ номера оныхъ могли дѣлаться такъ же какъ и дневные, десятичнымъ способомъ, то въ особенной книгѣ для ночныхъ уже и не оказывалось надобности. Всѣ сигналы въ этомъ прибавленіи, начинаются съ 561 номера, продолжая собою оконченные номера «Военныхъ морскихъ сигналовъ», которые, слѣдовательно не исключены изъ употребленія. Пять эволюціонныхъ номеровъ (767—81), внесены въ новые изъ старыхъ, съ перемѣною ихъ «по причинѣ сложности въ производствѣ оныхъ, и потому



при построении сихъ эволюцій, должно поступать какъ сказано въ семь прибавленій». Наконецъ, въ книгахъ генеральныхъ (военныхъ) дневныхъ сигналовъ, привсѣхъ статьяхъ, которыя въ этомъ прибавленіи перемѣнены или изъяснены иначе, сдѣланы замѣтки, съ указаніемъ соответствующихъ исправленій.

Въ началѣ этихъ прибавленій находится алфавитный указатель; потомъ общія предписанія, въ числѣ 14 пунктовъ, пополняющія таковыя же генеральныхъ (военныхъ) сигналовъ, съ таблицами позывныхъ вымпеловъ, опознательныхъ флюгеровъ, вымпеловъ имѣющихъ особое значеніе, номеровъ названіямъ мѣстъ и компасныхъ сигналовъ. Далѣе, предписанія о производствѣ сигналовъ ночью, посредствомъ вспышекъ, фалшфееровъ и фонарей, послѣдніе изъ которыхъ, однакожь, особымъ прибавленіемъ, при Циркулярѣ отъ 17 Мая 1823 года, отмѣнены, по замедленію, причиняемому ими въ производствѣ сигналовъ и дурной видимости ихъ, ограниченные только вспышками и фалшфеерами; но съ примѣчаніемъ и особою таблицею, для сигналовъ одними фонарями, дѣлаемыми вблизи непріятеля или его береговъ. Наконецъ, общіе числительные сигналы, и инструкціи къ нимъ, съ объясненіемъ ордеровъ. Въ прибавленіи: алфавитный морской телеграфъ (буквенный) (\*).

Ночные и туманные сигналы, прежде изобрѣтенія вспышекъ, были изданы отдѣльною книжкою; но, по неимѣнію заглавнаго листа, неизвѣстно котораго года. Ночные дѣлались фалшфеерами и пушками, а въ случаѣ нужды, фонарями; туманные же одними пушками.

Цвѣта для дневныхъ числительныхъ флаговъ, и для телеграфа, приняты слѣдующіе (впослѣдствіи введенные и въ Балтійскомъ флотѣ):

(\*) Въ принадлежащемъ мнѣ экземплярѣ, многіе пробѣлы наполнены рукописно.

*Флаги:*

- № 1, бѣлый съ краснымъ вдоль.
- 2, желтый съ синимъ вдоль.
- 3, бѣлый съ краснымъ поперегъ.
- 4, синій съ желтымъ поперегъ.
- 5, бѣлый съ краснымъ прямымъ крестомъ.
- 6, бѣлый съ синимъ прямымъ крестомъ.
- 7, бѣлый съ краснымъ шахматно.
- 8, желтый съ синими углами.
- 9, бѣлый съ красными углами.
- 10, желтый съ синимъ оваломъ.
- 11, красный съ бѣлымъ оваломъ.

*Вымпела:*

- № 12, бѣлый съ краснымъ вдоль.
- 13, синій съ желтымъ вдоль.
- 14, бѣлый съ краснымъ поперегъ.
- 15, синій съ желтымъ поперегъ.
- 16, бѣлый съ краснымъ по срединѣ.
- 17, синій съ желтымъ по срединѣ.
- 18, бѣлый съ краснымъ шахматно.
- 19, синій съ желтыми углами.
- 20, бѣлый съ красными углами.
- 21, синій.

Въ телеграфныхъ сигналахъ, для господъ помѣщиковъ, изданныхъ А. Бутаковымъ, въ 1833 году (въ 16 д. 12 стр. и 1 л. черт.), особенно замѣчательна, рассказанная авторомъ, исторія введенія у насъ извѣстнаго переговорнаго телеграфа, доселѣ носящаго его имя. Оказывается, что еще въ 1804 году, бывши волонтеромъ въ англійскомъ флотѣ, на кораблѣ у Адмирала Диккерса, у о. С. Доминго, авторъ узналъ о существованіи въ англійскомъ флотѣ, разумѣется подъ величайшимъ секретомъ, телеграфнаго способа для переговоровъ, и послѣ многихъ стараній, въ про-

долженіи трехлѣтняго служенія на англійскихъ корабляхъ, наконецъ открылъ тайну; что впоследствии, служивъ въ эскадрѣ Адмирала Д. Н. Сенявина, имѣлъ порученіе отъ флагъ-капитана Малѣева, составить подобныя для Русскаго флота, «но краткость времени недопустила меня исполнить сего»; и что наконецъ, въ 1808 году, находившись съ эскадрою у Лиссабона, составилъ небольшую книжечку телеграфовъ, которая была удостоена вниманія и благодарности Адмирала, а въ 1810 году, во время командованія гребною флотиліею въ Свеаборгѣ, съ помощію Лейтенанта фонъ-Дезина, составилъ книжечку обширнѣе первой «по которой разговаривалъ довольно достаточно». Въ 1812 году, книжечка эта была представлена Адмиралу Кроуну, отправлявшемуся въ Нѣмецкое море, и заслужила отъ него лестный для автора отзывъ. Въ 1814 году, былъ уже составленъ полный словарь, и съ Кронштадтской брантвахты, на которой тогда находился авторъ, онъ могъ вести «совершенно полный разговоръ съ Главнымъ Командиромъ порта, и получать повелѣнія». Въ 1815 году, опять находившись на брантвахтѣ, А. Бутаковъ усовершенствовалъ свой телеграфъ еще болѣе, и въ томъ же году, по приказанію Морскаго Министра, отдалъ его въ печать. «Гордяся симъ подвигомъ — заключаетъ авторъ — принесшимъ толикую пользу нашему флоту, какъ отозвались наши знаменитые Адмиралы: Сенявинъ, Сарычевъ, Рожновъ, Графъ Гейденъ, Лазаревъ и самъ Адмиралъ Грейгъ, при испытаніи своихъ телеграфовъ съ моими, отдавшій имъ преимущество, считаю себя избыточно награжденнымъ».

Ал. Соколовъ.

**КАРТЫ ЛЕЙТЕНАНТА МОРИ.***(Продолженіе) (\*).**О барометръ у мыса Горна.*

Въ 1831 году Лейтенантъ Мори огибалъ мысъ Горнъ, на суднѣ Соединенныхъ Штатовъ *Falmouth*; отъ вниманія его не ускользнуло то обстоятельство, что въ этихъ мѣстахъ встрѣчалась нѣкоторая неправильность въ показаніи барометра и онъ тогда же нашелъ, что барометрическое давленіе у мыса Горна не только гораздо меньше нежели оно вообще на поверхности моря, но еще, что нѣкоторыя колебанія барометра у мыса Горна не всегда, какъ въ прочихъ мѣстахъ моря, означаютъ перемѣну въ погодѣ.

По этому предмету приведемъ выписку изъ статьи Лейтенанта Мори, напечатанной въ американскомъ журналѣ Искусствъ и Наукъ (*American journal of Arts and Sciences*, t. XXVI, p. 54), въ 1834 году:

«Найдено, что у мыса Горна барометръ приноситъ менѣе практической пользы; какъ бы ни былъ онъ полезенъ въ среднихъ широтахъ, означая приближеніе урагановъ, онъ однако не указываетъ вѣтровъ въ высшихъ широтахъ, южнѣе мыса Горна. Высота барометра, которая въ Китайскомъ морѣ показываетъ приближеніе тифоновъ и бурь, у мыса Горна сопровождается иногда не только ровнымъ вѣтромъ, но даже и штилемъ. Здѣсь ртуть, когда она стоитъ на меньшей высотѣ противъ средней высоты низшихъ широтъ, становится очень непостоянною, упадая и поднимаясь на нѣсколько дюймовъ,

---

(\*) Первые пять статей помѣщены въ XVI, XVII, XVIII и XIX тт. М. Сб.

безъ всякой видимой причины. Въ продолженіе самой бури иногда замѣтно повышеніе ртути, иногда же она упадаетъ или стоитъ на той же высотѣ. Средняя высота барометра южнѣе параллели мыса Горна есть 29,03 дюйма.

«Такъ какъ въ Тихомъ океанѣ у береговъ Огненной земли и Патагоніи вѣтры дуютъ большею частію западные, то въ тѣхъ мѣстахъ ртуть въ барометрѣ много подымается; при свѣжихъ вѣтрахъ высота ее доходитъ до 30-ти дюймовъ, а у самаго берега во время сильныхъ западныхъ бурь, барометръ часто подымается до 30,50 дюймовъ.

«Отъ широты  $45^{\circ}$  S къ югу, на пространствѣ отъ  $12^{\circ}$  до  $13^{\circ}$  шириною, господствуютъ западные вѣтры. Суда входящія въ это пространство съ юга, имѣютъ повышеніе въ барометрѣ когда вѣтеръ дуетъ въ берегъ. Начало возвышенія вообще замѣчается около широты мыса, продолжая увеличиваться по мѣрѣ приближенія къ берегу; и когда вѣтры очень сильны, то большое скопленіе атмосферы обозначается бѣльшей высотой ртути въ барометрѣ.

«Результаты моихъ собственныхъ барометрическихъ наблюденій, сравненные съ нѣкоторыми другими, показываютъ, что въ этомъ пространствѣ, при западныхъ вѣтрахъ, барометръ стоитъ выше нежели между тѣми же параллелями въ Атлантическомъ океанѣ. Разность эта почти доходитъ до одного дюйма, и увеличивается по мѣрѣ приближенія къ берегу. Это скопленіе атмосферы происходитъ отъ препятствія представляемаго вѣтрамъ горами Патагоніи и Огненной земли на пути вѣтровъ чрезъ материкъ въ Атлантическій океанъ» (\*).

---

(\*) О плаваніи вокругъ мыса Горна, М. Ф. Мори (Американскій журналъ Искусствъ и Наукъ, т. XXVI).

Далѣ Лейтенантъ Морп говоритъ, что его изслѣдованія 1831—32 годовъ не могли быть такъ полны какъ они могутъ быть теперъ, когда онъ получаетъ журналы всѣхъ судовъ огибающихъ мысъ Горнъ, съ замѣчаніями каждаго мореплавателя. Изъ этихъ журналовъ нашлось только три, въ которыхъ говорится о барометрѣ въ благопріятномъ смыслѣ, а именно въ журналахъ судовъ: *Charles Mallory*, капитанъ Hull; *Alboni*, капитанъ Littlefield и *Adelaide Metcalf*, капитанъ Scott. Капитанъ Hull говоритъ: «мой барометръ показываетъ здѣсь погоду превосходно». Капитанъ Littlefield говоритъ: «барометръ ни разу не обманулъ меня», а капитанъ Scott замѣчаетъ: «до сихъ поръ барометръ былъ для меня непогрѣшимымъ указателемъ погоды». Къ этому можно еще прибавить слѣдующую выписку изъ журнала судна *Queen of Clippers* (капитанъ John Zerega), на пути изъ Нью-Йорка въ Сан-Франциско:

«2-го Сентября. Широта  $56^{\circ} 08' S$ ; долгота  $65^{\circ} 27' W$ . Высота барометра въ полдень 28,70; температура: воздуха  $36^{\circ}$ ; воды,  $40^{\circ}$ . Вѣтры: въ началѣ WNW, въ срединѣ SSW и въ концѣ дня WtS. Въ началѣ тихій вѣтеръ и прекрасная погода. Въ 9 ч. по плд. тихій SW, а въ 10 ч. штиль. Отъ SSW собирается шквалъ; убрали все кромѣ марселей и фока; только что окончили уборку, какъ шквалъ налетѣлъ на насъ и я радъ что мы успѣли приготовиться. Въ продолженіи трехъ часовъ вѣтеръ дулъ очень сильный, такъ что мы несли глухо зарифленные форъ-марсель и крюсель и въ 2 рифа гротъ-марсель и гротъ. Къ ночи сильная буря съ градомъ; судно подъ тѣми же парусами. Плаваніе мое до сихъ поръ не очень удачно, потому что по большей части дуютъ противные вѣтры. Въ Мореходныхъ Наставленіяхъ видно, что нѣкоторые капитаны считаютъ барометръ не дѣйствительнымъ въ высокихъ южныхъ широтахъ; однако я противнаго мнѣнія, хотя,

можетъ быть, у меня и нѣтъ той опытности какъ у нѣкоторыхъ изъ нихъ, пробывшихъ въ морѣ 13 лѣтъ, тогда какъ я капитаномъ всего 6 лѣтъ. Я думаю, что если ртуть падаетъ на 0, 3 или 0, 4 д. въ нѣсколько часовъ, то это почти всегдашній признакъ приближенія или бури, или крайней мѣрѣ сильнаго шквала; хотя, вообще, пониженіе барометра не предсказываетъ еще наступленія вѣтра; оно показываетъ только, что по близости, атмосфера возмущена и это показаніе можетъ сопровождаться или вѣтромъ, или дождемъ, но, по моему мнѣнію, чаще первымъ».

Всѣ остальные мнѣнія противны вышеприведеннымъ; выпишемъ нѣкоторыя изъ нихъ:

«Барометръ стоитъ все время очень низко; какъ кажется, онъ здѣсь совершенно бесполезенъ». D. C. Landis, капитанъ судна *F. W. Brune*.

«Барометръ бесполезенъ». W. L. Phinney, капитанъ судна *Kentucky*.

«Ртуть въ барометрѣ здѣсь очень быстро подымается до 30,00 д. и упадаетъ до 29,16 д., но эта перемѣна не сопровождается уменьшеніемъ или увеличеніемъ вѣтра въ той же степени, какъ можно этого ожидать въ другихъ мѣстахъ. Я считаю, что барометръ приноситъ здѣсь весьма мало пользы». T. Dahlgren, капитанъ барка *Byron*.

«Барометръ подымается; но какъ бы то ни было, онъ здѣсь худой руководитель». S. M. Hudgins, капитанъ барка *Hugh Birckhead*.

«Барометръ непостояненъ; даже шквалы, какъ кажется, не оказываютъ на него никакого вліянія: мнѣ онъ теперь не внушаетъ довѣренности». Charles A. Ranlet, капитанъ судна *Suprise*.

«Ртуть въ барометрѣ упала сегодня на 1,42 дюйма, однако вѣтеръ нисколько не измѣнился». W. E. Rutnam, капитанъ судна *Empress of the Sea*.

«Я постоянно наблюдаю барометръ, но не думаю чтобъ здѣсь онъ находился въ той же зависимости отъ вѣтровъ, какъ въ Сѣверномъ Атлантическомъ океанѣ». Samuel Harding, капитанъ судна *Robert Harding*.

«Мой барометръ былъ бесполезенъ почти до тѣхъ поръ, пока я не дошелъ до параллели рѣки Ла-Плата. При самыхъ сильныхъ, выдержанныхъ мною, буряхъ барометръ стоялъ отъ 29,15 до 29,40 д., тогда какъ послѣ, при ровномъ вѣтрѣ, опустился до 28,35. Вообще же я замѣтилъ, что при сѣверныхъ вѣтрахъ барометръ всегда понижался, а при южныхъ подымался. Въ продолженіи послѣднихъ 6 недѣль, онъ переходилъ отъ 28,35 до 30,00». Oliver H. Saunders, капитанъ судна *B. Howard*.

«Мнѣ никогда не случалось видѣть, чтобъ барометръ опускался такъ низко, и я не знаю что теперь съ нимъ дѣлать». В. Vuxton, капитанъ судна *Union*.

«Барометръ чрезвычайно быстро упалъ съ 30,3 до 29,3, однако нѣтъ даже признаковъ шторма или дождя». Robert Mc. Segan, капитанъ судна *Defiance*.

«Барометръ продолжаетъ упадать, хотя вѣтеръ дуетъ отъ SW. Прежде я всегда замѣчалъ, что при вѣтрѣ изъ этой четверти, барометръ подымался». W. V. Daniels капитанъ судна *Seaman*.

«Барометръ подымается очень высоко при WSW вѣтрѣ, а опускается больше всего при сѣверныхъ вѣтрахъ. Эта переменна въ барометрѣ или сопровождаетъ, или слѣдуетъ за переменною въ атмосферѣ, но никогда не предшествуетъ ей». John Gillan, капитанъ барка *Delegate*.

«Рѣшительно здѣсь нельзя положиться на барометръ: на этомъ переходѣ, паденіе его сопровождалось прекрасною погодою». R. F. Coffin, капитанъ судна *Senator*.

Всѣ эти мнѣнія вполне подтверждаютъ то, которое выразилъ Лейтенантъ Мори 20 лѣтъ тому назадъ, основываясь на своихъ наблюденіяхъ.



Нижеслѣдующая таблица приведена для показанія средней высоты барометра у мыса Горна, а также въ полосахъ NO и SO пассатовъ какъ въ Атлантическомъ, такъ и въ Тихомъ океанѣ. Относительно этихъ таблицъ должно замѣтить, что высота барометра показана въ нихъ безъ всякихъ поправокъ и что барометръ, къ которому они относятся, есть простой, ртутный морской барометръ.

Хотя этотъ инструментъ, употребляемый нынѣ на морѣ, изобилуетъ разнаго рода недостатками, но только одна погрѣшность его можетъ быть исправлена, именно погрѣшность отъ температуры.

Каждый мореплаватель знаетъ, что ртуть есть одинъ изъ самыхъ растяжимыхъ металловъ и что столбецъ ее, который при  $80^{\circ}$  точно равенъ 30 дюймамъ, не будетъ ровно 30 д. ни при какой другой температурѣ, даже и при  $0^{\circ}$ . Его абсолютная тяжесть будетъ при всѣхъ температурахъ одинакова и слѣдовательно, такъ какъ атмосферическое давленіе остается одно и тоже, легко понять какъ будетъ измѣняться высота барометра при каждой перемѣнѣ температуры.

Кромѣ того, такъ какъ температура въ полосахъ пассатныхъ вѣтровъ выше температуры у мыса Горна, барометръ на открытомъ воздухѣ долженъ показывать большее кажущее давленіе въ пассатахъ, нежели у мыса; эту разность должно отнести собственно къ разширенію ртутнаго столбца отъ перемѣны температуры; она вѣроятно не будетъ болѣе 0,2 д., если у мыса Горна барометръ будетъ висѣть на открытомъ воздухѣ; но обыкновенно разность эта не превзойдетъ 0,05 д., потому что барометръ всегда виситъ въ капитанской каютѣ, гдѣ температура очень немного разнится отъ температуры ея въ полосахъ пассатныхъ вѣтровъ. Теплота въ каютѣ какъ отъ камина, такъ и отъ сосѣдства команды, уменьшаетъ здѣсь разность между зимней и лѣтней температурами.

Впрочемъ, если мореплаватели будутъ имѣть при барометрѣ термометръ и означать по немъ температуру при каждомъ показаніи барометра, то поправка отъ температуры, какова бы ошибка ни была, всегда можетъ быть приложена; здѣсь же въ таблицѣ нельзя было этого сдѣлать, потому что не производилось наблюдений надъ термометромъ при барометрѣ. Еслибы эти наблюдения производились постоянно при опредѣленіи высоты барометра, то по имѣющимся здѣсь въ таблицѣ наблюдениямъ можно было бы показать разность между средней высотой барометра въ полосѣ пассатныхъ вѣтровъ и у мыса Горна, очень близко къ истинной.

Это приводится для того, чтобъ показать необходимость лучшей и болѣе точной системы наблюдений, какъ было предложено Брюссельскою Конференціею.

Обратимся, однако, къ таблицамъ.

Такъ какъ высоты барометра въ таблицахъ, показывающія давленіе въ полосахъ пассатныхъ вѣтровъ, имѣютъ соответствующія себѣ высоты у мыса Горна, то они не требуютъ никакихъ поправокъ, исключая поправокъ отъ температуры, чтобы показать разность между абсолютнымъ барометрическимъ давленіемъ въ полосахъ пассатныхъ вѣтровъ и у мыса Горна. Какова бы ни была погрѣшность барометра въ первомъ мѣстѣ, она останется таже и во второмъ; по этому, хотя таблицы и не показываютъ истиннаго давленія атмосферы ни въ полосахъ пассатныхъ вѣтровъ, ни у мыса Горна, по причинѣ ошибокъ свойственныхъ вообще морскому барометру, однако они показываютъ вѣрно, или почти вѣрно, разность давленій въ этихъ полосахъ.

БАРОМЕТРИЧЕСКІЯ НЕПРАВИЛЬНОСТИ У МЫСА Горна и въ ПОЛОСАХЪ ПАССАТНЫХЪ ВѢТРОВЪ.

1856.)

НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

Имена судовъ.	NO пассатъ.						Мысь Горнъ.			SO пассатъ.					
	Атлантич. океана.			Тихаго океана.						Атлантич. океана.			Тихаго океана.		
	Мѣсяцы (*).	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.
<b>Январь.</b>															
Emily Miner.....	I—II	30.07	5	VII	29.95	5	IV	†а 29.20	4	II	29.83	5	VI	30.02	5
Amelia.....	I—II	29.80	4	V	29.72	4	III	29.36	5	II	29.86	4	IV	29.72	4
Rattler.....	I	29.65	5	IV—V	29.94	4	III	28.80	5	II	29.84	4	IV	29.88	6
Tornado.....	I	29.95	5	V	29.92	4	III	28.87	4	II	29.86	4	IV	29.85	4
John Stuart.....	I	29.91	4	V	30.05	5	II	29.65	5	I	29.84	4	IV	29.88	4
Celestial.....	I	29.66	4	V	29.81	4	III	29.00	4	II	29.65	4	V	29.80	4
Phantom.....	I	29.93	4	V	29.92	5	II—III	29.56	5	II	29.90	5	V	29.80	4
Aldebaran.....	I	30.13	5	V	30.26	5	III	29.89	6	II	30.00	5	IV	30.10	4
Lucknow.....	I	30.00	4	V	29.94	5	III	29.21	3	II	29.87	5	V	29.90	4
Astrea.....	I	29.68	5	VI	29.80	5	IV	28.97	4	II	29.52	5	V	29.64	5
Hurricane.....	I	30.04	4	III	29.99	5	II	29.29	4	I	30.02	4	III	30.04	5
Средня.....		29.90	49		29.94	51		29.26	49		29.84	49		29.93	49

(\* ) Январь—I, Февраль—II, Мартъ—III и т. д.

† а — SW буря.

357

Имена судовъ.	НО пассатъ.						Мысъ Горнъ.	СО пассатъ.							
	Атлантич. океана.			Тихаго океана.				Атлантич. океана.			Тихаго океана.				
	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.		Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.		
<b>Февраль.</b>															
Burlington.....	II	30.02	4	VI	30.16	6	IV	29.10	4	II	30.00	6	V	30.02	5
Francisco.....	II	30.00	4	VII	30.30	4	IV	*a 30.00	5	II	29.97	4	V	30.10	3
Kate Hayes.....	II	30.04	4	VI	30.05	4	IV	*b 28.88	5	III	30.05	4	V	30.16	6
Susquehanna.....	II	30.16	5	V	30.00	5	III	29.26	4	II	30.06	5	IV	30.06	5
Stag Hound.....	II	30.15	4	V	29.92	5	III	29.07	4	II	29.92	4	IV	30.10	5
Tagus.....	II	30.02	5	VII	30.32	5	IV	*c 29.82	4	III	30.13	5	VI	30.34	5
Helen Mc. Gaw.....	II—III	30.28	4	VII	30.04	4	V	29.04	4	III	30.12	4	VI	30.15	4
Delia Maria.....	II	30.02	5	VI	30.20	5	IV	29.50	4	III	30.07	5	V	30.17	4
Yenice.....	II	30.08	5	VII	30.00	5	V	*d 28.68	5	III	29.98	4	VI—VII	29.99	4
Diadem.....	II	29.82	5	VI	30.06	5	III	*e 28.66	5	II	29.80	5	V	29.95	5
A. Chiseborough.....	II	29.78	5	V	29.76	5	III	28.92	4	II	29.82	4	IV	29.77	5
Simoom.....	II	29.68	5	V	29.74	4	IV	28.56	4	II	29.50	5	IV	29.79	4
Star of the Union.....	II	29.85	4	V	29.98	5	IV	29.08	4	III	29.84	4	IV—V	29.88	4
Golden Rover.....	II	30.10	5	V	30.05	4	IV	29.19	4	III	30.17	4	V	30.10	4
Среднія.....		30.00	64		30.04	66		29.13	60		29.96	63		30.04	63

\* Бури съ разныхъ сторонъ: а — отъ W до SSW; б — отъ N до S чрезъ W; с — отъ S до W; d — отъ WNW до SWtS; e — отъ W до WSW.

Имена судовъ.	№0 пассатъ.						Мысъ Горпъ.			SO пассатъ.					
	Атлантич. океана.			Тихаго океана.						Атлантич. океана.			Тихаго океана.		
	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.
<b>Мартъ.</b>															
Flying Eagle.....	III	30.10	4	VII	29.90	5	V	§a 29.47	6	IV	30.00	4	VII	30.05	6
Ariana.....	III	29.92	5	VII	29.97	5	V	29.30	6	III	29.82	5	VI	29.94	5
Surprise.....	III	29.93	4	VI	30.09	4	V	28.73	4	IV	29.88	4	VI	29.89	4
Swordfish.....	III	29.72	4	V	29.83	4	IV	28.46	4	III	29.73	4	V	29.64	5
Houqua.....	III	30.09	5	VII	30.00	4	IV	29.74	4	III	29.96	4	VI	30.01	5
Gov. Morton.....	III	29.59	4	V	29.70	4	IV	29.22	4	IV	29.56	4	V	29.72	5
Sirocco.....	III	30.20	4	VI	30.12	5	IV	29.60	4	III	30.17	4	V	30.37	4
Sarah Boyd.....	III	30.16	5	VIII	30.12	5	V	§b 28.73	5	IV	30.00	5	VIII	29.95	4
Sherwood.....	III	30.06	5	VII	30.00	4	V	29.16	5	IV	29.99	5	VI	30.00	4
Tornado.....	III	29.95	4	VI	29.83	5	IV	28.42	4	III	29.78	4	VI	29.85	5
Francis.....	III	30.00	4	IX	29.70	4	V	29.06	4	III	30.00	4	VIII	29.70	5
Wallace.....	III	30.00	5	VI	29.95	4	IV—V	§c 29.03	4	IV	30.20	3	V	30.16	5
Chenango.....	III	30.00	5	VII	29.95	6	V	29.42	5	IV	29.92	5	VI	30.07	4
Stephen Larman.....	III	29.99	4	VII	30.09	5	V	29.74	5	IV	29.91	5	VI	30.05	5
Rose Standish.....	III	29.90	4	VII	30.00	6	V	§d 29.02	5	IV	29.90	4	VI	30.00	6
Louisa Bliss.....	III	29.85	5	VIII	29.85	4	V	29.56	5	III	29.78	6	VI	29.86	6
Stag Hound.....	III	30.00	6	VI	30.22	5	V	29.32	4	IV	30.02	4	V	30.00	6
Sea Serpent.....	III	29.95	4	VI	29.99	4	V	29.07	4	IV	29.82	4	VI	30.00	4
<b>Средняя.....</b>		29.97	81		29.96	83		29.18	82		29.91	78		29.96	88

§ Бури съ разныхъ сторонъ: a — отъ NW до SW; b — отъ NNW до SW; c — отъ WSW до SW; d — отъ SSO до WSW.

Имена судовъ.	NO Пассатъ.						Мысь Горнъ.			SO Пассатъ.								
	Атлант. океана.			Тихаго океана.			Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.	Атлант. океана.			Тихаго океана.					
	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.	Мѣсяца.	Высота барометра.	Числ. дней.				Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.			
<b>Апрѣль.</b>																		
Thomas B. Wales.....	IV	30.12	6	VII	30.06	4	V	29.81	5	VI	30.05	6	VI	30.06	5			
Queen of the East.....	IV	29.95	4	VIII	29.42	5	VI - VII	28.90	5	V	29.68	4	VII	29.82	5			
» » »	IV	29.92	5	VIII	29.42	5	VI	29.40	4	V	29.68	5	VII	29.82	5			
Harriet Hoxie.....	IV	29.87	4	VII	30.72	4	V	29.18	4	IV	29.72	4	VII	29.75	3			
White Squall.....	IV	30.41	4	VII	30.02	4	VI	29.58	4	V	30.52	5	VI	30.12	4			
Horsburgh.....	IV	30.19	4	VII	30.04	5	V	29.46	4	IV	30.01	5	VI	30.09	4			
Raduga.....	IV	29.92	4	VIII	30.10	5	VI	30.04	6	V	29.92	5	VII	30.00	5			
Lion.....	IV	29.81	5	XII	29.98	5	II	29.05	4	III	29.89	4	I	29.96	5			
R. C. Winthrop.....	IV	30.10	4	VII	30.08	5	VI	29.22	5	V	30.38	5	VII	30.08	5			
Competitor.....	IV	29.83	4	VII	30.00	6	V	29.43	3	IV	29.92	5	VI	30.00	4			
Empress of th Seas.....	IV	29.90	4	VI	30.10	5	V	29.50	4	IV	29.89	5	VI	29.96	5			
Parthian.....	IV	29.64	5	VII	29.82	5	V	29.05	4	IV	29.65	4	VI	30.10	6			
Средня.....		29.98	53		29.93	58		29.35	52		29.94	57		29.98	56			
<b>Май.</b>																		
Fenelon.....	V	29.90	5	XI	30.02	4	VIII	29.60	4	VI	29.92	5	X	30.37	4			
N. B. Palmer.....	V	30.02	5	VIII	30.16	6	VII	28.84	5	VI	29.88	6	VII	30.15	4			
Staffordshire.....	V	29.86	6	VIII	29.96	5	VII	*a 28.82	4	VI	29.95	4	VI	30.10	4			
Tartar.....	V	29.84	4	VIII	29.90	5	VI	29.08	5	V	29.84	4	VII	29.89	7			
Средня.....		29.90	20		30.01	20		29.08	18		29.90	19		30.13	19			

\* а Бури отъ S до W.

Имена судовъ.	NO Пассатъ.						Мысъ Горнъ.			SO Пассатъ.					
	Атлант. океана.			Тихаго океана.			Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.	Атлант. океана.			Тихаго океана.		
	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.				Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Числ. дней.
<b>Июнь.</b>															
Witch of the wave.....	VI	30.16	4	VIII	30.10	3	VII	29.55	4	VI	30.00	4	VIII	30.00	5
Carioca.....	VI	30.01	5	IX	29.85	4	VIII	28.98	4	VI	29.96	4	VIII	29.65	5
F. Copeland and C.....	VI	30.30	5	IX	30.17	4	VIII	29.50	5	VI	30.25	4	IX	30.14	5
Union.....	VI	30.20	4	IX	29.87	5	VIII	† a 28.50	4	VI	29.73	4	VIII	29.95	4
Messenger.....	VI	30.00	4	IX	29.96	5	VII	29.28	4	VI	30.02	5	VIII	30.03	5
Samoset.....	VI	30.42	4	IX	30.10	4	VIII	29.70	4	VII	30.24	5	IX	30.26	5
Средня.....		30.18	26		30.01	25		29.25	25		30.03	26		30.00	29
<b>Июль.</b>															
Defiance.....	VII	29.82	5	XI	30.05	4	IX	29.06	4	VIII	30.00	4	X	29.88	6
Matilda.....	VII	30.51	4	XII	30.47	6	X	* a 29.82	9	VIII	30.52	5	XI	30.50	6
Raduga.....	VII	29.58	5	XII	29.80	5	X	* b 29.38	4	VIII	29.58	5	X	30.00	4
Средня.....		29.97	14		30.11	15		29.42	17		30.03	14		29.96	16
<b>Августъ.</b>															
Raven.....	VIII	29.80	4	XI	29.90	5	IX	29.60	4	IX	29.95	4	X	30.06	5
Fancy.....	VIII-XI	30.00	4	II	30.20	5	XI	§ a 28.72	5	IX	30.00	5	I	30.10	5
Wessacumcon.....	VIII	30.05	5	I	29.93	5	X	28.78	6	IX	30.07	5	I	30.03	5
Средня.....		29.95	13		30.01	15		29.06	15			14		30.06	15

† a Бури отъ NW до WSW.

\* Бури съ разныхъ сторонъ: a—отъ WNW до WSW; b—отъ SW до W,

§ a Бури отъ SSW до NW.

Имена судовъ.	NO пассатъ.						Мысь Горнъ.			SO пассатъ.								
	Атлант. океана.			Тихаго океана.			Мѣсяцы.	Высота баро-метра.	Число дней.	Атлант. океана.			Тихаго океана.					
	Мѣсяцы.	Высота баро-метра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота баро-метра.	Число дней.				Мѣсяцы.	Высота баро-метра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота баро-метра.	Число дней.			
<b>Сентябрь.</b>																		
Delegate.....	IX	30.07	3	I	30.02	5	XI	* а 29.11	5	X	30.08	5	I	30.06	6			
Chas. Mallory.....	IX	29.80	3	XII	29.88	4	XI	28.73	4	X	29.87	4	XII	29.97	4			
Malay.....	IX	30.14	4	XII	30.19	6	XI	29.05	4	X	30.16	4	XII	30.17	4			
Robt. Pulsford.....	IX	29.91	4	I	29.90	3	XI	28.87	5	X	29.90	5	XII	30.00	5			
U. S. S. Yandalia.....	IX	30.12	4	III	29.98	5	XII	29.27	4	X	30.08	4	II	29.89	4			
<b>Средня</b> .....		30.01	18		29.99	23		29.01	22		30.02	22		30.01	23			
<b>Октябрь.</b>																		
Comet.....	X	29.99	3	II	29.96	4	XI	29.45	5	XI	29.90	3	I	29.90	4			
Golden City.....	X	29.78	3	XII	29.67	5	XI	† а 28.53	4	X	29.70	6	XII	29.81	4			
Wild Pigeon.....	X	30.17	4	I	30.30	5	XII	† б 29.05	4	IX	30.17	4	I	30.23	6			
Ambassador.....	X	29.88	4	I	30.00	5	XII	29.17	5	X	29.91	5	I	29.95	4			
Acasta.....	X	30.00	5	III	30.00	5	I	29.93	6	XI	30.00	4	III	30.00	4			
Comet.....	X	30.17	4	I	30.16	5	XI	29.34	4	X	30.05	5	XII	30.07	5			
Genesee.....	X	30.03	3	III	30.25	5	I	29.75	4	XI	29.96	4	II	30.23	5			
Tornado.....	X	29.77	3	VIII	29.81	4	IX	29.49	4	X	29.77	4	VIII	29.86	4			
Senator Borland.....	X	29.97	5	I	29.95	4	XI	29.40	4	X	29.95	4	XII	30.20	4			
Realm.....	X	29.76	4	II	29.65	5	XII	29.33	4	XI	29.65	4	I	29.80	4			
<b>Средня</b> .....		29.95	38		29.97	47		29.25	44		29.95	43		30.01	44			

\* а Бури отъ WNW до WSW.

† Бури съ разныхъ сторонъ: а — отъ W до SW; б — SW.



Имена судовъ.	NO пассатъ.						Мысь Горнъ.			SO пассатъ.					
	Атлант. океана.			Тихаго океана.						Атлант. океана.			Тихаго океана.		
	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы. <sup>F</sup>	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.
<b>Ноябрь.</b>															
Flying Fish . . . . .	XI	29.99	5	I	29.80	4	XII	29.52	4	XI	30.00	3	I	30.12	4
Wild Pigeon . . . . .	XI	30.15	5	I	30.02	4	XII	a 28.71	5	XI	30.00	5	I	30.21	5
Trade-Wind . . . . .	XI	29.93	4	II	30.01	6	I	29.35	4	XII	29.88	4	II	29.95	4
Hazard . . . . .	XI	29.89	4	II	29.90	3	I	29.39	5	XII	29.90	4	II	29.90	5
Newton . . . . .	XI	29.87	4	III	29.91	5	I	29.43	5	XII	29.93	5	II	29.93	5
Flying Dutchman . . . . .	XI	30.00	5	I	29.93	5	XII	29.07	5	XI	30.01	5	I	29.99	3
R. C. Winthrop . . . . .	XI	29.65	4	III	29.54	4	I	29.35	5	XII	29.63	5	II	29.53	4
Swordfish . . . . .	XI	29.80	4	I	29.96	5	XII	28.95	4	XII	29.75	4	I	30.09	4
Imaum . . . . .	XI	30.04	5	III	30.07	4	I	b 29.08	5	XI	29.96	5	II	30.00	5
<b>Средня . . . . .</b>			40			40			42			40			39
		29.92			29.91			29.10			29.90			29.97	

\* Бури съ разныхъ сторонъ; a — отъ N до SSW чрезъ W; b — отъ WNW до WSW.

Имена судовъ.	NO пассатъ.						Мысъ Горизъ.			SO пассатъ.							
	Атлант. океана.			Тихаго океана.			Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Атлант. океана.			Тихаго океана.				
	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.				Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.	Мѣсяцы.	Высота барометра.	Число дней.		
<b>Декабрь.</b>																	
Europe . . . . .	XII	29.96	9	III-IV	29.93	19	II	28.92	14	XII-I	29.87	6	III	29.85	11		
George Brown . . . . .	XII	29.93	4	III	29.80	3	II	29.34	5	XII	29.80	4	III	29.83	5		
Lucia Field . . . . .	XII	29.74	5	III	29.71	3	I	29.43	3	XII	29.74	3	III	29.75	5		
Southerner . . . . .	XII	29.88	4	IV	29.84	3	II	§ a 29.32	4	I	29.95	3	III	29.93	6		
Uriel . . . . .	XII	29.84	5	IV	29.70	6	II	§ d 29.10	3	XII	29.84	3	III	29.80	9		
Elsinore . . . . .	XII	30.28	4	V	30.30	3	III	29.42	4	I	30.05	4	IV	30.21	4		
Tingqua . . . . .	XII	29.97	2	II	30.00	4	I	29.24	3	XII	29.92	4	II	29.95	4		
Gray Feather . . . . .	XII	29.89	3	II	29.98	3	I	29.27	4	XII	29.91	4	II	29.90	4		
Golden Gate . . . . .	XII	30.12	3	III	30.00	3	I	29.38	3	XII	30.00	3	II	30.06	3		
Telegraph . . . . .	XII	29.85	4	II	29.98	3	I	§ e 28.96	3	XII	29.95	3	II	30.83	3		
Seaman . . . . .	XII	30.12	6	II	30.17	3	I	§ b 29.57	4	XII	30.09	3	II	30.25	3		
Surprise . . . . .	XII	29.94	4	III	30.06	3	I-II	§ c 29.55	4	I	29.95	3	II	29.96	3		
Среднія . . . . .			37			74			64			37			68		
		29.96			29.96			29.29			29.91			30.02			
Среднія изъ всѣхъ .		29.97			29.99			29.20			29.95			30.01			
Полное число дней .			473			317			490			482			509		

§ Бури съ разныхъ сторонъ; a — отъ W до WSW; b — отъ WIS до WtN; c — отъ SW до S; d — отъ W до SW; e — SW до WNW.

## СРЕДНЯЯ МѢСЯЧНАЯ ВЫСОТА БАРОМЕТРА.

Мѣсяцы.	Въ NO пассатѣ.				У мыса Горна.		Въ SO пассатѣ.			
	Атлантиче- скаго.		Тихаго.				Атлантиче- скаго.		Тихаго.	
	Высота ба- рометра.	Число дней наблюде- ній.	Высота ба- рометра.	Число дней наблюде- ній.	Высота ба- рометра.	Число дней наблюде- ній.	Высота ба- рометра.	Число дней наблюде- ній.	Высота ба- рометра.	Число дней наблюде- ній.
Январь.	29.90	49	30.00	50	29.34	64	29.96	22	30.04	55
Февраль.	30.00	64	29.98	42	29.24	43	29.88	74	30.03	60
Мартъ.	29.97	81	29.95	53	29.17	53	29.97	65	29.90	45
Апрѣль.	29.98	53	29.85	34	29.17	66	29.91	76	29.93	49
Май.	29.90	20	29.93	73	29.24	91	30.00	28	29.97	69
Июнь.	30.18	26	30.05	57	29.37	29	29.96	36	30.03	98
Июль.	29.97	14	30.07	91	29.12	17	30.24	5	29.94	40
Августъ.	29.95	13	29.84	47	29.26	21	30.03	14	29.88	32
Сентябрь	30.01	18	29.94	26	29.38	12	30.01	14	30.20	10
Октябрь.	29.95	38			29.33	19	29.95	46	30.08	19
Ноябрь.	29.92	40	29.99	13	29.02	40	29.99	37	30.50	6
Декабрь.	29.96	57	30.00	31	29.13	35	29.88	65	30.04	26
Среднія	29.97	473	29.96	517	29.23	490	29.98	482	30.03	509

При составленіи этихъ таблицъ имѣлось въ виду слѣ-  
довать, за тѣмъ же судномъ, съ его барометромъ, чрезъ  
полосы пассатовъ Атлантическаго океана, потомъ во-  
кругъ мыса Горна и наконецъ чрезъ полосы пассатовъ  
Тихаго океана, такъ чтобъ барометрическія разности у  
мыса Горна были бы истинными.

Однако, если, напримѣръ, судно проходитъ полосу  
NO пассата Атлантическаго океана, въ Январѣ, то прой-

детъ нѣсколько мѣсяцевъ прежде, чѣмъ это самое судно съ тѣмъ же барометромъ придетъ въ полосу NO пассата Тихаго океана; по этому высоты барометра расположены по порядку мѣсяцевъ только для полосы NO пассата Атлантическаго океана. Мѣсяцы для другихъ полосъ означены римскими цифрами: XII для Декабря, I для Января и т. д. по порядку мѣсяцевъ.

Замѣчательно, какъ низко стоитъ барометръ въ полосахъ пассатовъ Атлантическаго океана и въ особенности въ полосѣ NO пассата. Наибольшая же высота барометра получается въ SO пассатѣ Тихаго океана.

Въ Атлантическомъ океанѣ, въ обѣихъ системахъ пассатныхъ вѣтровъ, но въ особенности въ сѣверной, встрѣчаются неправильности, происходящія отъ дѣйствія нагрѣтыхъ равнинъ африканскаго материка. Эти равнины поворачиваютъ пассаты назадъ отъ ихъ настоящаго направленія и вообще уменьшаютъ давленіе.

Чтобъ лучше объяснить это, представимъ себѣ каналъ съ поверхностнымъ теченіемъ, воду котораго уподобимъ теченію пассатовъ.

Если положимъ, что вверху по теченію, далѣе наблюдателя, находится помпа выкачивающая изъ канала огромное количество воды, подобнымъ образомъ какъ африканскія нагрѣтыя равнины притягиваютъ къ себѣ огромное количество воздуха изъ полосы пассатныхъ вѣтровъ; какое бы наблюдатель увидѣлъ дѣйствіе? Поверхность воды въ каналѣ должна измѣниться и давленіе ее уменьшится, ибо она течетъ назадъ; точно такимъ же образомъ и барометрическое давленіе въ полосѣ пассатныхъ вѣтровъ должно уменьшиться, когда они поворачиваютъ назадъ и становятся муссонами.

Тоже самое дѣйствіе оказываютъ долины Техаса, Новой Мексики и др. на NO пассаты Тихаго океана, производя тамъ муссоны центральной Америки.

Въ полосѣ SO пассата Тихаго океана нѣтъ нагрѣтыхъ равнинъ, способныхъ обратить эти вѣтры въ муссоны, или даже просто измѣнить ихъ направленіе; поэтому здѣсь нормальное состояніе барометра выше, нежели въ полосѣ NO пассата.

Мы можемъ объяснить это еще другимъ образомъ, именно если скажемъ, что явленіе это происходитъ отъ большаго разрѣженія атмосферы, въ сѣверномъ полушаріи, причина котораго заключается въ бѣльшемъ протяженіи нагрѣтыхъ поверхностей въ этомъ полушаріи, сравнительно съ южнымъ.

Но какимъ образомъ объяснить неправильность, встречающуюся у мыса Горна, т. е. разность почти на дюймъ (0,8 д.) между среднею высотой барометра у мыса Горна и въ полосахъ пассатовъ?

Отъ параллели  $45^{\circ}$  S до параллели мыса Горна, находится поясъ, въ которомъ западные вѣтры южнаго полушарія дуютъ съ такою же почти правильностію какъ и пассаты.

Черезъ этотъ поясъ, перпендикулярно къ нему, проходятъ южные Анды; они препятствуютъ движенію этихъ вѣтровъ и производятъ поднятіе атмосферы къ верху, подобно тому какъ подымается вода при встрѣчѣ двухъ теченій на подводной скалѣ.

Для примѣра возьмемъ подводную скалу Pot Rock въ проходѣ Hurlgate (\*), такъ какъ всѣ американскіе море-

---

(\*) На Нью-Йоркскомъ рейдѣ.

плователи должны знать ее. Она не доходит до поверхности воды всего на 8 или 10 футъ, однако дѣйствіе ее на воду таково, что постоянно видно возвышеніе воды надъ скалою, которое составляетъ въ родѣ водяной скалы надъ настоящею.

Наибольшее возвышеніе воды находится не прямо надъ скалою, но немного на вѣтрѣ, т. е. ближе къ началу; наибольшее пониженіе также не находится прямо за скалою, но нѣсколько подъ вѣтромъ.

Можно положить, что подобныя же повышенія и пониженія въ воздухѣ, но только въ большемъ масштабѣ, производятъ Анды препятствіемъ, которое они представляютъ большимъ атмосферическимъ теченіемъ.

Разсматривая причины, уменьшающія барометрическое давленіе у мыса Горна, не должно забывать дѣйствія, хотя меньшаго, отъ увеличенія притяженія съ одной стороны и разрѣженія свѣрхъ лежащей атмосферы съ другой.

Сообразно съ фигурою земли, нѣсколько сжатой въ полюсахъ, мореплаватель съ своимъ барометромъ у мыса Горна находится нѣсколькими милями ближе къ центру земли нежели на экваторѣ. Такъ какъ у мыса Горна судно находится ближе къ центру, то притягательная сила дѣйствуетъ на него болѣе; и еслибъ можно было свѣсить ртуть въ барометрической трубкѣ въ обѣихъ мѣстахъ, т. е. у мыса Горна и на экваторѣ, то нашли бы, что напримѣръ 290 унцій на экваторѣ, вѣсили бы 291 унцію у мыса Горна; другими словами, что ртуть тяжелѣе у мыса Горна чѣмъ на экваторѣ; слѣдовательно вотъ еще причина, хотя незначительная, которая у мыса Горна постоянно уменьшаетъ высоту барометра.

Другая причина происходитъ отъ увеличенія въ объёмѣ верхнихъ слоевъ атмосферы.

Положимъ, напримѣръ, что мы удалились отъ земли такъ, что можемъ видѣть ее обводъ съ атмосферой ее окружающей; мы нашли бы, что разность между экваторіальнымъ и полярнымъ діаметрами этой воздушной обертки была бы больше разности между экваторіальнымъ и полярнымъ діаметрами земли, если бы ихъ смѣрить съ поверхности моря.

Но, какъ кажется, эти двѣ причины, — увеличеніе тяжести и сжатіе, — не оказываютъ замѣтнаго вліянія на среднюю высоту барометра въ соответствующихъ сѣверныхъ широтахъ; такъ напримѣръ въ Петербургѣ въ широтѣ  $59^{\circ} 56'$ , средняя высота барометра при  $62^{\circ}$  Фаренгейта есть 29.97.

Не входя въ разборъ всѣхъ обстоятельствъ, уменьшающихъ высоту барометра у мыса Горна, мы должны заключить, что неправильности его, у этого мыса, въ значительной степени зависятъ отъ дѣйствія мѣстныхъ причинъ.

Можетъ быть, при плаваніи у мыса Горна, барометръ будетъ въ состояніи приносить пользу, если мореплаватели будутъ помнить, что высота его 29 д. соответствуетъ въ другомъ мѣстѣ высотѣ 30 д. и слѣдовательно 28 д. у мыса Горна столько же означаетъ бурю, какъ и 29 въ сѣверномъ Атлантическомъ океанѣ.

### *Путь въ Калифорнію.*

Мы рассматривали сначала путь изъ сѣвернаго полушарія къ экватору, оттуда къ мысу Горну, теперь рассмотримъ конецъ этого огромнаго пути, отъ мыса Горна до Калифорніи.

До широты  $50^{\circ}$  S въ Тихомъ океанѣ, всѣ суда идущія какъ въ Южную Америку, такъ и въ Калифорнію, имѣютъ одинъ и тотъ же путь. Около этаго мѣста суда идущія въ Валпарайзо, Каллао, Гуайякиль и промежуточные порты, сворачиваютъ съ калифорнскаго пути, чтобъ итти каждый по своему назначенію. Курсы ихъ во всѣ эти порты не представляютъ никакихъ затрудненій и о нихъ сказать можно развѣ то, что суда, входя въ штилевой поясъ тропика Козерога, должны итти чрезъ него прямо по меридіану не поворачивая ни къ W, ни къ O, пока не войдутъ въ полосу SO пассата.

Суда идущія въ Валпарайзо должны держаться довольно близко къ берегу, чтобъ увидѣть его южнѣе порта; суда же идущіе въ Каллао должны держать прямо въ портъ.

Суда идущія въ Калифорнію должны править такъ, чтобъ войти въ полосу SO пассата Тихаго океана какъ можно дальше къ западу, не заходя однако за меридіанъ  $115^{\circ}$  или  $120^{\circ}$ ; если же вѣтры тому препятствуютъ, то нѣтъ надобности подаваться къ западу слишкомъ много, въ особенности при вѣтрахъ попутныхъ прямому курсу не надо много отъ него отдаляться. Когда же вѣтры прямо-противны, надо лечь къ западу, особенно находясь южнѣе полосъ пассатныхъ вѣтровъ. По пересѣченіи параллели  $35^{\circ}$  S, войдя въ полосу пассата, мореплаватель долженъ итти возможно-лучшимъ путемъ къ экватору, стараясь пересѣчь его между  $105^{\circ}$  и  $125^{\circ}$ , смотря по времени года (какъ видно изъ нижеприведенной таблицы).

Въ таблицѣ «Пересѣченія различныхъ параллелей при огибаніи мыса Горна» дано время плаванія отъ  $7^{\circ}$  S (мысъ Сентъ-Рокъ) до параллели  $50^{\circ}$  S въ Атлантическомъ океанѣ. Разстояніе между этими параллелями 2900



миль, среднее время перехода 27,6 дней, а среднее суточное плаваніе 105 миль.

Разстояніе отъ 50° S въ Тихомъ океанѣ до обыкновеннаго мѣста пересѣченія экватора на пути въ Калифорнію, около 3500 миль, среднее время перехода 27,8 дней, а среднее суточное плаваніе 126 миль; отсюда видно, что вѣтры между 50° S и экваторомъ въ Тихомъ океанѣ сильнѣе и постояннѣе тѣхъ же вѣтровъ въ Атлантическомъ, въ отношеніи 3500 : 2900, потому что въ первомъ во столько же времени можно пройти 3500 миль, какъ во второмъ 2900.

Наибольшій мѣсячный переходъ по восточную сторону Америки есть 32 дни, въ Августѣ; наименьшій — 24.8, въ Ноябрьѣ; наибольшая разность 7.2 дня.

Наибольшій мѣсячный переходъ по западную сторону Америки есть 31 день; наименьшій 24; наибольшая разность 7 дней.

Слѣдующее письмо капитана судна *Messenger*, Франка Смита (Frank Smith), къ Лейтенанту Мори, нѣсколько объясняетъ то, о чемъ было говорено выше.

«При этомъ вы получите журналы судовъ *Messenger* и *Susquehanna*, веденные во время кругосвѣтнаго ихъ плаванія. Я сожалѣю, что ни одинъ изъ нихъ не былъ веденъ такъ полно, какъ вы желали. Если вы вздумаете разсматривать журналъ судна *Messenger*, то увидите, что я имѣлъ болѣе чѣмъ обыкновенно противныхъ и тихихъ вѣтровъ и штилей во все время плаванія между Нью-Йоркомъ и Сан-Франциско. Я старался съ помощію вашихъ картъ и наставленій удержаться въ хорошемъ положеніи и пользовался къ тому всѣми случаями, однако не всегда въ этомъ успѣвалъ; такъ на пути вдоль береговъ Чили

NW вѣтры согнали меня въ 6 дней къ востоку на  $10^{\circ}$  долготы. Я вошелъ въ полосу SO пассата въ  $78^{\circ}30'$  W долготы; находясь такъ много къ востоку, я пересѣкъ экваторъ въ  $102^{\circ}30'$  W; однако, по моему мнѣнію, экваторъ слѣдуетъ пересѣкать далѣе къ западу, потому что здѣсь, въ это время года (въ Сентябрѣ), часто случаются штили. Въ этихъ штиляхъ къ сѣверу отъ экватора мнѣ пришлось пробыть отъ 20 до 25 дней, и пришедши въ Сан-Франциско я нашелъ въ портѣ суда, вышедшія нѣсколькими днями позже меня, но шедшія западнѣе, — одно изъ нихъ прошло западнѣе  $120^{\circ}$  W. Я думаю, что послѣдніе 7 или 8 мѣсяцевъ составляютъ необыкновенный періодъ тишины во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ я проходилъ; кромѣ того я слышалъ много отъ другихъ о штиляхъ какъ у береговъ Калифорніи, такъ и у береговъ Китая.»

Журналъ судна *Messenger* (Капитанъ Frank Smith) — изъ Нью-Йорка въ Калифорнію:

«16-го Іюня 1852 года. Широта  $11^{\circ}00'$  N; долгота  $34^{\circ}39'$  W. Высота барометра 30,00; температура: воздуха  $79^{\circ}$ , воды на поверхности  $78^{\circ}$ . Вѣтеръ во весь день былъ OtN; въ началѣ ровный, а потомъ тихій. На морѣ волненіе и на вѣтрѣ всплески, подобно тому, какъ бы тамъ было теченіе.

«22 Іюня. Широта  $4^{\circ}27'$  N; долгота  $27^{\circ}53'$  W. Высота барометра 30,05; температура: воздуха  $80^{\circ}$ , воды на поверхности  $79^{\circ}$ . Вѣтры: SSW, StW и StO. Въ началѣ дня вѣтеръ ровный и ясно; въ срединѣ тихо и облачно, а въ концѣ опять вѣтеръ ровный и ясно. Сначала я лавировалъ подаваясь къ западу, въ надеждѣ выйти на предлагаемый путь до достиженія долготы  $30^{\circ}$  W. Находясь въ долготѣ  $25^{\circ}43'$  W и около  $6^{\circ}$  N широты, я опасался, что если пойду далѣе къ востоку, то пропушу благопріят-

ный вѣтеръ и буду задержанъ штилями и тихими вѣтрами; поэтому я предпочелъ лучше противный вѣтеръ, чѣмъ безвѣтріе въ штилевой полосѣ, а потому началъ лавировать короткими галсами къ западу отъ  $25^\circ$ , чтобы не углубляться въ штилевую полосу.

«20 Юля. Широта  $42^\circ 31' S$ ; долгота  $58^\circ 21' W$ . Высота барометра 29,75; температура: воздуха  $52^\circ$ , воды на поверхности  $43^\circ$ . Въ началѣ дня ровный вѣтерокъ отъ W, который постепенно уклонялся къ NW и свѣжѣлъ; но къ полночи опять стихъ и обратился въ штиль и маловѣтріе отъ N, NO и O. Этотъ вѣтеръ въ 3 дня обошелъ компасъ кругомъ отъ NO и O чрезъ S и WNW опять къ NO. При проходѣ мыса Св. Екатерины (St. Catherine's), ожидалъ болѣе тихихъ переменныхъ вѣтровъ, чѣмъ встрѣчалъ долгое время; тѣмъ болѣе что въ этотъ промежутокъ времени у насъ было новолуніе.

«2 Августа. Широта  $57^\circ 28' S$ ; долгота  $74^\circ 05' W$ ; высота барометра 28,60; температура: воздуха  $38^\circ$ , воды на поверхности  $38^\circ$ . Вѣтры N, NW и NW. Въ началѣ ровный вѣтеръ, вскорѣ превратившійся въ крѣпкій. Курсъ судна былъ SW; въ 4 ч. п. п.д. судно находилось подъ глухо-зариѣленными гротъ-марселемъ и фокъ-стакселемъ; вѣтеръ дулъ самый крѣпкій со шквалами. Въ 8 ч. п. п.д. сила его начала немного уменьшаться, но шквалы съ градомъ были еще такъ сильны, что казалось готовы были все унести съ собою. Барометръ оказалъ мнѣ значительную пользу, такъ какъ по указаніямъ его я могъ заранѣе управляться съ уборкою лишнихъ парусовъ. Барометръ во все продолженіе бури стоялъ 28,60. Въ полночь буря и волненіе нѣсколько утихла и барометръ поднялся до 28,90.

«16 Августа. Широта  $32^\circ 48' S$ ; долгота  $80^\circ 10' W$ . Вы-

сота барометра 30,05; температура: воздуха 59°, поверхность воды 56°. Во весь день дулъ NW вѣтеръ. Разсматривая свое плаваніе, я нахожу, что это семидесятый день съ тѣхъ поръ, какъ мы имѣли вѣтеръ, при которомъ судно цѣлый день лежало однимъ и тѣмъ же курсомъ, — семдесятъ шестой день по выходѣ изъ порта, что при настоящихъ обстоятельствахъ составитъ довольно скорый переходъ до Валпарайзо.

«18 Августа. Широта 24°01' S; долгота 80°36' W. Высота барометра 30,00; температура: воздуха 61°, поверхности воды 60°. Вѣтры: между NW и WNW, WNW и SO. Вѣтеръ ровный, иногда нѣсколько стихавшій, съ туманомъ капавшимъ въ родѣ дождя и лежавшимъ очень низко, такъ что небо вездѣ было видно. Зыбь отъ SW увеличилась до такихъ огромныхъ размѣровъ, что обратила на себя особенное мое вниманіе и я старался опредѣлить высоту волнъ и разстояніе между ними, которое какъ мнѣ кажется было до 800 ярдовъ; что же касается до высоты ихъ, то я приблизительно опредѣлилъ ее въ 25 футъ надъ поверхностью.

«29 Августа. Широта 21°09' S; долгота 83°07' W. Высота барометра 30,10; температура: воздуха 64°, поверхности воды 62°. Во весь день вѣтеръ дулъ отъ SO.

«Это былъ первый день, въ который я имѣлъ во всѣ сутки попутный вѣтеръ, хотя тихій, но постоянный. Первые 20 часовъ было пасмурно, но зато остальные 4 часа была ясная и прекрасная; SW зыбь начала уменьшаться, отчего я заключилъ, что мы входимъ въ пассатъ».

Мореплаватели, идущіе въ Калифорнію, могутъ надѣяться потерять SO и получить NO пассатъ между экваторомъ и 10° или 12° N, смотря по времени года.

Въ Январѣ, Февралѣ и Мартѣ NO пассатъ встрѣчается ближе къ экватору, но въ Июлѣ, Августѣ и Сентябрѣ

мореплаватель может иногда пройти къ сѣверу за параллель  $15^{\circ}$  N прежде чѣмъ встрѣтитъ NO пассатъ. Иногда же, особенно лѣтомъ и осенью, можно совсѣмъ не встрѣтитъ NO пассата, если не отойти довольно далеко къ западу. Получивъ этотъ пассатъ, должно править такъ, чтобы пересѣчь параллель  $20^{\circ}$  N около  $125^{\circ}$  W долготы, или лучше сказать, никакъ не восточнѣе этаго меридіана, особенно отъ Іюня до Ноября. Курсъ, по пересѣченіи  $20^{\circ}$  N, необходимо долженъ быть къ сѣверу и западу, пока не прекратится NO пассатъ. Мореплаватель долженъ стараться, для пересѣченія параллели порта, править не заходя западнѣе меридіана  $130^{\circ}$  W и не приближаясь къ берегу ближе 250 или 300 миль, пока не пройдетъ пояса NO пассата и не войдетъ въ поясъ переменныхъ вѣтровъ, господствующее направленіе коихъ — западное.

«Гдѣ мы получимъ SO пассатъ и потеряемъ NO на пути въ Калифорнію?» Вотъ важный вопросъ для мореплавателя, желающаго имѣть скорый переходъ на западную сторону Южной Америки. Отъ параллели мыса Горна къ сѣверу до штилеваго пояса, чрезъ который мореплавателямъ обыкновенно приходится итти до входа въ полосу SO пассата, господствующіе вѣтры дуютъ отъ запада, отходя отъ этаго направленія чаще къ сѣверу, нежели къ югу.

Между сѣверо-западнымъ берегомъ и меридіаномъ  $130^{\circ}$  W, отъ  $30^{\circ}$  до  $40^{\circ}$  N, лѣтомъ и осенью, господствуютъ вѣтры отъ сѣвера и запада включительно, между тѣмъ какъ къ западу отъ меридіана  $130^{\circ}$  W, между тѣми же параллелями, господствуетъ въ это время NO пассатъ. Вообще замѣчательна разность въ направленіи вѣтровъ Сѣвернаго Тихаго океана по обѣимъ сторонамъ меридіа-

на  $130^{\circ}W$ . Причина этой разности была вполне разъяснена изслѣдованіями сопряженными съ этими картами; она заключается въ нагрѣтыхъ поверхностяхъ Новой Мексики (New Mexico), Сѣвернаго Техаса (Northern Texas) и окружающихъ мѣсть. Вѣтеръ со всѣхъ сторонъ стремится къ этому нагрѣтому пространству, что совершенно подтверждается на самомъ дѣлѣ; такъ въ это время года, господствующее направленіе вѣтра, въ западной части Мексиканскаго залива, отъ юга и востока; въ Тихомъ океанѣ у береговъ центральной Америки отъ юга; у береговъ Калифорніи, между параллелями  $35^{\circ}$  и  $40^{\circ}N$ , мы уже видѣли что оно отъ сѣвера и запада, т. е. все къ тому же нагрѣтому центру. Здѣсь то и находится причина муссоновъ, вліяніе которой ощутительно болѣе нежели на 1000 миль въ океанѣ, такъ что почти для половины года, она обращаетъ NO пассатъ въ южный муссонъ, отклоняетъ NO пассатъ Мексиканскаго залива, обращая его на столько же времени въ SO муссонъ, и такъ сильно дѣйствуетъ, что даже господствующіе SW вѣтры Тихаго океана, у береговъ Соединенныхъ Штатовъ, превращаются въ NW муссонъ.

Во всякомъ случаѣ, суда идущія въ Сан-Франциско, не должны итти западнѣе меридіана  $130^{\circ}W$ , если только не будутъ принуждены къ тому противными вѣтрами. Если положимъ что суда вообще будутъ въ состояніи достигъ параллели  $30^{\circ}N$ , не пересѣкая меридіана  $130^{\circ}W$ , то разстояние по великому кругу отъ мыса Горна до точки пересѣченія ими этой параллели будетъ около 6000 миль.

Если кромѣ того положимъ, что мореплаватели идущіе въ Калифорнію, по обходѣ мыса Горна, вообще будутъ въ состояніи пересѣчь параллель  $50^{\circ}S$  между

меридіанами  $80^\circ$  и  $100^\circ W$ , то кратчайшее разстояніе оттуда до точки пересѣченія параллели  $30^\circ N$  съ меридіаномъ  $130^\circ W$  будетъ тогда, когда судно пересѣчетъ параллели:  $40^\circ S$  въ долготѣ около  $100^\circ W$ ,  $30^\circ S$  — около  $104^\circ W$ ,  $20^\circ S$  — около  $109^\circ W$ , экваторъ — въ  $117^\circ W$  и наконецъ параллель  $30^\circ N$  — около меридіана  $130^\circ W$  (если можно въ долготѣ  $126^\circ W$ ). Пересѣкая экваторъ  $10^\circ$  дальше къ востоку или  $10^\circ$  дальше къ западу отъ меридіана  $117^\circ W$ , разстояніе по великому кругу отъ мыса Горна до точки пересѣченія параллели  $30^\circ N$  съ меридіаномъ  $130^\circ W$ , увеличится не болѣе какъ на 150 миль.

Какъ кажется, мореплаватели думаютъ, что точка поворота калифорнскаго пути, есть мѣсто пересѣченія экватора въ Тихомъ океанѣ. Но мѣсто пересѣченія экватора, отъ котораго самый короткій переходъ въ Калифорнію, можетъ быть не то же самое, до котораго легче всего достигнуть изъ Соединенныхъ Штатовъ; поэтому здѣсь желательно показать путь, который даетъ кратчайшій переходъ судамъ, обогнувшимъ мысъ Горна на пути въ Калифорнію.

Во первыхъ, посмотримъ гдѣ лучше пересѣчь экваторъ въ Тихомъ океанѣ, откуда путь въ Сан-Франциско будетъ кратчайшій; потомъ найдемъ гдѣ легче всего пересѣчь экваторъ судамъ, идущимъ отъ мыса Горна, и наконецъ, сравнивъ оба эти мѣста, мы въ состояніи будемъ опредѣлить лучший путь отъ мыса Горна въ Калифорнію.

Кромѣ данныхъ доставленныхъ картами Вѣтровъ и Теченій, очень мало было извѣстно относительно вѣтровъ и теченій Тихаго океана на пути отъ мыса Горна въ Калифорнію.

Мореплаватели знали только, что на этомъ пути имъ придется пройти полосы SO и NO пассатовъ. Но въ какой долготѣ пройти ихъ? между какими меридіанами эти пассаты дуютъ постоянноѣ и свѣжѣе? между какими меридіанами встрѣчается менѣе затрудненій для прохода пояса экваторіальныхъ штилей, раздѣляющаго обѣ системы пассатовъ? и наконецъ гдѣ и въ какомъ разстояніи отъ берега тропическіе тихіе переменные вѣтры и штили, находящіеся на полярныхъ границахъ SO и NO пассатовъ, менѣе беспокоятъ мореплавателя? — вотъ нѣкоторые вопросы, на которые должно отвѣтить прежде, чѣмъ опредѣлить лучшій путь въ Калифорнію.

Впрочемъ, всѣ эти вопросы легко можетъ рѣшить всякій, кто разсмотритъ хорошенько какъ Лопманскія и Путевыя карты, такъ и таблицы ниже сего приложенныя.

Эти таблицы составлены по журналамъ судовъ совершившихъ плаванія въ Калифорнію; въ нихъ показаны имена судовъ, годъ и время плаванія; время перехода вообще изъ Соединенныхъ Штатовъ до экватора въ Тихомъ океанѣ, мѣсто и мѣсяцъ пересѣченія экватора и число дней оттуда въ Калифорнію; а также мѣста пересѣченія различныхъ параллелей въ Тихомъ океанѣ.



## ТАБЛИЦЫ

МѢСТЬ ПЕРЕСѢЧЕНІЯ ПАРАЛЛЕЛЕЙ ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ, ОТЪ  
50° S ДО ЭКВАТОРА.

Имена судовъ.	Время пересѣч. паралл. 50°S	Долготы пересѣчѣнія параллелей:					Долгота пересѣчѣнія экватор.	Время пересѣчѣнія экватора.	Число дней отъ 50°S до экватор.	Чис. дней отъ экв. до Сан-Франц.		
		50°S	40°S	35°S	30°S	25°S						
	Январь.	Д	о	л	г	о	т	м.	W			
		о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /			
Hazard. . . . .	28, 1851	77 00	81 00	83 00	84 00	86 00	109 00	Фе. 21, 1851	24	24		
Helena. . . . .	28, "	78 00	83 00	87 00	91 00	94 00	110 00	" 19, "	22	21		
Russell. . . . .	8, 1850	83 00	83 00	84 00	85 00	89 00	110 00	" 7, 1850	30	37		
Cygnat. . . . .	27, "	84 00	83 00	79 00	81 00	87 00	111 00	" 26, "	30	29		
R. C. Winthrop. . . . .	31, 1851	82 00	86 00	87 00	90 00	92 00	110 00	Мар. 3, 1851	31	29		
Potomac. . . . .	31, "	80 00	79 00	79 00	83 00	88 00	111 00	" 3, "	31	32		
Swordfish. . . . .	2, 1852	80 00	90 00	94 00	95 00	98 00	110 00	Янв. 21, 1852	19	20		
Seaman. . . . .	28, 1851	79 00	83 00	88 00	92 00	97 00	118 00	Фе. 20, 1851	23	18		
Acasta. . . . .	31, "	82 00	86 00	87 00	91 00	92 00	121 00	Мар. 10, "	38	28		
Trade-Wind. . . . .	13, 1853	81 00	87 00	95 00	96 00	99 00	112 00	Фе. 7, 1853	25	16		
Contest. . . . .	19, "	81 00	82 00	84 00	88 00	91 00	111 00	" 9, "	21	16		
Tingqua. . . . .	27, "	80 00	80 00	83 00	85 00	84 00	106 00	" 19, "	23	27		
Gray Feater. . . . .	26, 1853	79 00	81 00	84 00	89 00	89 00	110 00	Фе. 18, 1853	23	25		
Realm. . . . .	2, "	83 00	85 00	84 00	88 00	92 00	113 00	" 7, "	36	36		
Capitol. . . . .	4, "	81 00	77 00	75 00	73 00	77 00	113 00	" 7, "	34	20		
Golden Gate. . . . .	29, "	79 00	79 00	80 00	81 00	82 00	104 00	" 24, "	26	24		
Telegraph. . . . .	25, "	81 00	83 00	85 00	88 00	90 00	110 00	" 17, "	23	21		
Samoset. . . . .	10, 1851	78 00	81 00	82 00	86 00	86 00	108 00	" 18, 1851	39	27		
Средніе. . . . .		80 08	82 13	84 24	87 00	89 00	110 30		27.7	25.0		
	Феврал.											
(*) Whiton. . . . .	16, 1847	80 00	77 00	79 00	80 00	82 00	93 00	Мар. 13, 1847	25	42		
Geo. Brown. . . . .	13, 1851	80 00	86 00	88 00	89 00	91 00	105 00	" 14, 1851	29	22		
Whiton. . . . .	11, 1849	84 00	76 00	74 00	78 00	87 00	109 00	" 15, 1849	32	28		
Samuel Appleton. . . . .	26, 1851	79 00	83 00	88 00	90 00	93 00	109 00	" 23, 1851	25	18		
(*) Uriel. . . . .	28, "	78 00	82 00	85 00	86 00	90 00	110 00	" 30, "	30	34		
Suprise. . . . .	8, "	79 00	82 00	83 00	86 00	88 00	110 00	" 3, "	23	17		
Hannibal. . . . .	23, 1850	95 00	84 00	89 00	93 00	98 00	115 00	" 22, 1850	27	29		
Southerner. . . . .	27, 1851	80 00	85 00	90 00	87 00	88 00	117 00	" 30, 1851	31	28		
Newton. . . . .	4, "	81 00	80 00	79 00	79 00	85 00	117 00	" 10, "	34	26		
Canton. . . . .	28, 1850	85 00	88 00	89 00	94 00	97 00	118 00	" 28, 1850	28	29		
Lucia Field. . . . .	5, 1851	78 00	83 00	87 00	91 00	95 00	119 00	" 19, 1851	42	31		
Europe. . . . .	17, 1852	80 00	78 00	76 00	77 00	81 00	100 00	" 17, 1852	28	35		
Lantao. . . . .	23, 1851	81 00	84 00	88 00	92 00	94 00	118 00	" 21, 1851	26	20		
(*) A. F. Jeness. . . . .	25, 1853	80 00	76 00	73 00	73 00	78 00	100 00	Ап. 12, 1853	46	54		

(\*) Не включенъ въ число среднихъ.

Н. ОФ.

Имена судовъ.	Время пересѣч. парал. 50°S	Долготы пересѣченія параллелей.					Долгота пересѣченія экватора.	Время пересѣченія экватора.	Число дней отъ 50°S до экват.	Чис. дней отъ экв. до Сан-Франц.		
		50°S	40°S	35°S	30°S	25°S						
	Феврал.	Д	о	л	г	о	т	м.	W			
		о'	о'	о'	о'	о'	о'	о'	о'			
Kentucky . . . . .	17, 1853	83 00	96 00	103 00	107 00	110 00	113 00	113 00	Мар. 26, 1853	37	25	
Golden West . . . . .	24, »	81 00	77 00	79 00	84 00	89 00	107 00	107 00	» 24, »	28	23	
John Bertram . . . . .	17, 1852	84 00	89 00	94 00	95 00	96 00	110 00	110 00	» 8, 1852	20	18	
Danube . . . . .	18, 1853	80 00	82 00	83 00	86 00	91 00	110 00	110 00	» 23, 1853	33	26	
Anna Kimball . . . . .	19, »	79 00	83 00	83 00	88 00	92 00	114 00	114 00	» 22, »	31	22	
Cygnat . . . . .	6, »	85 00	84 00	83 00	88 00	91 00	109 00	109 00	» 8, »	30	30	
(*) Thos. Church . . . . .	18, »	78 00	79 00	76 00	79 00	81 00	111 00	111 00	» 30, »	48	46	
Winged Racer . . . . .	13, »	82 00	81 00	84 00	89 00	93 00	106 00	106 00	» 7, »	22	21	
Flying Childers . . . . .	19, »	81 00	83 00	83 00	86 00	92 00	117 00	117 00	» 19, »	28	22	
Living Age . . . . .	8, »	79 00	81 00	82 00	87 00	92 00	112 00	112 00	» 12, »	32	20	
Bald Eagle . . . . .	23, »	85 00	95 00	99 00	97 00	100 00	111 00	111 00	» 23, »	28	19	
F. W. Brune . . . . .	1, »	90 00	95 00	96 00	98 00	100 00	107 00	107 00	» 2, »	29	29	
Storm . . . . .	20, »	79 00	82 00	83 00	88 00	91 00	110 00	110 00	» 17, »	25	28	
Alboni . . . . .	1, »	85 00	94 00	96 00	98 00	102 00	114 00	114 00	Фе. 27, »	26	30	
(*) Sartelle . . . . .	10, 1852	80 00	74 00	80 00	81 00	84 00	107 00	107 00	Мар. 10, 1852	28	39	
Средніе . . . . .		82 27	79 17	80 04	85 02	91 36	110 16			28.8	24.4	
	Марть.											
Hurricane . . . . .	4, 1852	81 00	80 00	82 00	85 00	88 00	103 00	103 00	Мар. 22, 1852	18	24	
Great Britain . . . . .	25, »	79 00	81 00	74 00	74 00	78 00	104 00	104 00	Ап. 28, »	34	30	
Sartelle . . . . .	2, 1850	79 00	80 00	80 00	82 00	85 00	109 00	109 00	Мар. 28, 1850	26	34	
Howard . . . . .	5, 1852	80 00	80 00	80 00	83 00	88 00	110 00	110 00	» 29, 1852	24	25	
Wisconsin . . . . .	27, »	84 00	83 00	78 00	78 00	82 00	106 00	106 00	Ап. 22, »	26	30	
Hermann . . . . .	27, 1850	81 00	76 00	76 00	82 00	87 00	109 00	109 00	Май 11, 1850	45	37	
Daniel . . . . .	26, 1851	77 00	78 00	77 00	82 00	87 00	113 00	113 00	Ап. 28, 1851	33	33	
Isette . . . . .	5, 1850	84 00	87 00	88 00	90 00	92 00	110 00	110 00	Май 10, 1850	66	37	
Stag Hound . . . . .	30, 1851	79 00	77 00	74 00	75 00	81 00	113 00	113 00	» 4, 1851	34	21	
Isabelita Hyne . . . . .	26, »	83 00	81 00	83 00	84 00	88 00	116 00	116 00	Ап. 23, »	28	24	
Maria . . . . .	14, »	78 00	77 00	78 00	82 00	85 00	117 00	117 00	» 16, »	33	32	
Samuel Russell . . . . .	17, 1850	84 00	83 00	82 00	81 00	84 00	119 00	119 00	» 15, 1850	29	20	
Esther May . . . . .	31, 1853	81 00	91 00	93 00	99 00	105 00	113 00	113 00	» 28, 1853	28	33	
John Holland . . . . .	15, »	79 00	84 00	83 00	82 00	84 00	102 00	102 00	» 16, »	32	24	
Rattler . . . . .	18, »	82 00	90 00	90 00	94 00	97 00	114 00	114 00	» 16, »	29	23	
Golden Eagle . . . . .	30, »	79 00	90 00	97 00	98 00	103 00	113 00	113 00	» 20, »	21	19	
Eagle . . . . .	8, »	87 00	92 00	100 00	103 00	104 00	116 00	116 00	» 8, »	31	22	
Tornado . . . . .	13, »	84 00	91 00	99 00	96 00	98 00	118 00	118 00	» 10, »	28	22	
John Stuart . . . . .	14, »	82 00	94 00	99 00	102 00	103 00	112 00	112 00	» 10, »	27	24	
Celestial . . . . .	18, »	82 00	83 00	84 00	86 00	91 00	109 00	109 00	» 15, »	28	23	
Phantom . . . . .	13, »	84 00	94 00	101 00	105 00	106 00	113 00	113 00	» 6, »	24	15	

(\*) Не включены въ средніе.

Имена судовъ.	Время пересѣч. парал. 50°S	Долготы пересѣченія параллелей:					Долгота пересѣченія экватора.	Время пересѣченія экватора.	Число дней отъ 50°S до экватор.	Число дней отъ экватор. до Сан-Франц.		
		50°S	40°S	35°S	30°S	25°S						
	Мартъ.	Д	о	д	г	о	т	ы.	W			
		о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /			
Walter. . . . .	11, 1853	81 00	83 00	87 00	89 00	94 00	108 00		Апр. 9, 1853	29	25	
Susquehanna . . .	29, 1851	78 00	80 00	83 00	86 00	90 00	113 00		Май 1, 1851	33	30	
Elsinore . . . . .	30, »	81 00	85 00	94 00	91 00	89 00	108 00		» 7, »	38	31	
Courser . . . . .	9, 1852	79 00	80 00	83 00	87 00	92 00	105 00		Мар 28, 1852	19	31	
Средніе . . . . .		81 08	83 35	85 15	89 56	93 10	110 00			29.6	26.8	
	Апрѣль.											
Ocean Bird . . . .	17, 1849	81 00	76 00	78 00	79 00	78 00	99 00		Май 23, 1849	36	38	
Anonyma. . . . .	25, »	78 00	78 00	82 00	86 00	87 00	103 00		» 23, »	28	34	
Aurora. . . . .	18, »	81 00	79 00	73 00	75 00	75 00	110 00		» 30, »	42	31	
(*) New Castle . .	23, »	79 00	78 00	74 00	77 00	80 00	109 00		Юн. 11, »	44	54	
F. Depau . . . . .	4, 1850	78 00	77 00	73 00	74 00	81 00	113 00		Май 20, 1850	46	27	
Diadem. . . . .	7, »	81 00	74 00	74 00	89 00	82 00	116 00		» 22, »	45	36	
Tornado . . . . .	24, 1852	83 00	80 00	81 00	85 00	88 00	108 00		» 18, 1852	24	44	
Kate Hayes . . . .	24, »	79 00	76 00	74 00	78 00	82 00	109 00		Юн. 3, »	40	32	
Sea Serpent. . . .	13, 1853	81 00	87 00	85 00	85 00	88 00	102 00		Май 5, 1853	22	27	
A. Chiseborough .	1, »	78 00	85 00	88 00	91 00	95 00	114 00		Апр. 26, »	25	32	
Simoom . . . . .	12, »	88 00	97 00	94 00	91 00	92 00	106 00		Май 5, »	23	27	
Aldebaran . . . .	1, »	85 00	90 00	92 00	98 00	103 00	110 00		Апр. 27, »	26	35	
Lucknow. . . . .	2, »	88 00	99 00	108 00	105 00	103 00	118 00		Май 6, »	34	28	
Star of the Union .	14, »	84 00	93 00	87 00	86 00	88 00	106 00		» 5, »	21	27	
Astrea . . . . .	17, »	84 00	89 00	93 00	96 00	99 00	114 00		» 19, »	32	37	
Golden Rover. . .	15, »	86 00	93 00	92 00	90 00	91 00	109 00		» 7, »	22	33	
Amelia. . . . .	1, »	81 00	83 00	87 00	96 00	107 00	116 00		Апр. 28, »	27	26	
Swordfish . . . . .	15, »	88 00	91 00	84 00	84 00	89 00	114 00		Май 7, »	22	24	
Gov. Morton. . . .	17, »	84 00	87 00	89 00	93 00	96 00	109 00		» 15, »	28	26	
Средніе . . . . .		81 15	84.35	86 00	89 18	92 00	109 35			30.2	31.3	
	Май.											
Sweden. . . . .	29, 1849	80 00	88 00	89 00	90 00	84 00	102 00		Юн. 26, 1849	28	38	
Sherwood. . . . .	30, 1851	81 00	86 00	89 00	91 00	97 00	109 00		» 25, 1851	26	40	
Ino. . . . .	24, »	78 00	81 00	82 00	79 00	82 00	109 00		» 19, »	26	34	
Edgar . . . . .	29, 1850	78 00	77 00	73 00	73 00	78 00	108 00		Юл. 2, 1850	34	39	
Henry Pratt. . . .	1, »	79 00	80 00	78 00	79 00	84 00	110 00		Юн. 7, »	37	41	
Archibald Gra- cie . . . . .	7, »	83 00	86 00	85 00	85 00	87 00	111 00		» 11, »	35	36	
Delia. . . . .	6, 1851	87 00	91 00	87 00	84 00	85 00	114 00		» 10, 1851	35	34	
Arcole. . . . .	5, »	84 00	98 00	99 00	100 00	102 00	117 00		Май 31, 1850	26	30	

(\*) Не включенъ въ средніе.

\*

Имена судовъ.	Время пересѣч. парал. 50° S.	Долгота пересѣченія параллелей:					Долгота пересѣченія экватора.	Время пересѣченія экватора.	Число дней отъ 50° S до экват.	Число дней отъ экват. до Санъ-Франц.			
		50° S	40° S	35° S	30° S	25° S							
	Маѣ.	Д	О	Л	Г	О	Т	Ы.	W				
		о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /				
Kensington . . .	3, 1850	81 00	88 00	88 00	89 00	90 00	123 00			Юн. 24, 1851	52	39	
Sea Serpent . . .	8, 2852	79 00	78 00	79 00	76 00	76 00	102 00			« 6, 1852	29	24	
Stag Hound . . .	9, «	82 00	88 00	88 00	85 00	81 00	100 00			« 1, «	23	32	
Michael Angelo.	31, «	86 00	85 00	83 00	82 00	86 00	102 00			« 27, «	27	35	
Rose Standish.	19, 1850	78 00	81 00	80 00	81 00	87 00	113 00			« 20, 1850	32	44	
Ariana . . . . .	23, 1853	84 00	82 00	83 00	82 00	84 00	117 00			Юль 1, 1853	39	40	
Forrest . . . . .	9, 1849	82 00	84 00	84 00	83 00	82 00	104 00			Юн. 6, 1849	28	30	
Wallace . . . . .	10, 1852	81 00	84 00	84 00	82 00	82 00	112 00			« 13, 1852	34	38	
Eastern State . .	10, «	84 00	82 00	80 00	80 00	85 00	101 00			« 8, «	29	34	
Stephen Larman	24, «	84 00	83 00	88 00	88 00	89 00	112 00			« 19, «	26	34*	
Morgan Dix . . .	10, 1850	79 00	80 00	83 00	82 00	83 00	110 00			« 13, 1850	34	37	
Gov Morton . . .	21, 1852	81 00	87 00	89 00	87 50	85 00	102 00			« 12, 1852	22	32	
Vandalia . . . . .	1, 1850	83 00	86 00	87 00	87 00	88 00	108 00			« 2, 1850	32	34	
Stag Hound . . .	1, 1853	78 00	78 00	79 00	79 00	79 00	116 00			« 5, 1853	35	26	
Surprise . . . . .	20, «	84 00	85 00	88 00	91 00	99 00	111 03			« 7, «	18	32	
Empress of the Seas . . . . .	20, «	85 00	84 00	85 00	86 00	91 00	116 00			« 10, «	21	32	
Houqua . . . . .	24, «	83 00	86 00	91 00	98 00	101 00	115 00			« 21, «	28	24	
Paragon . . . . .	21, «	80 00	83 00	88 00	87 00	86 00	113 00			« 18, «	37	42	
Parthian . . . . .	26, «	81 00	83 00	84 00	82 00	88 00	110 00			« 25, «	30	28	
Climax . . . . .	27, «	79 00	80 00	81 00	81 00	86 00	107 00			« 24, «	28	27	
Sirocco . . . . .	13, «	80 00	77 00	75 00	78 00	81 00	111 00			« 11, «	29	29	
New York . . . . .	4, «	80 00	86 00	87 00	86 00	85 00	107 00			« 3, «	30	35	
Archer . . . . .	18, «	84 00	92 00	93 00	95 00	99 00	115 00			« 8, «	21	37	
Rascal . . . . .	24, «	82 00	80 00	82 00	80 00	82 00	110 00			« 27, «	34	27	
Herculean . . . .	6, «	80 00	85 00	85 00	83 00	83 00	109 00			« 8, «	33	45	
Robert Harding.	24, «	77 00	81 00	83 00	80 00	90 00	116 00			« 28, «	35	39	
Seaman's Bride.	24, «	81 00	83 00	83 00	88 00	92 00	115 00			« 19, «	26	29	
Lantao . . . . .	26, «	79 00	80 00	81 00	80 00	78 00	106 00			« 23, «	28	30	
Hampton . . . . .	24, «	79 00	80 00	79 00	77 00	76 00	102 00			« 29, «	36	40	
Hugh Birckhead.	20, «	79 00	78 00	78 00	81 00	86 00	109 00			« 17, «	28	33	
Средніе . . . . .		81 45	85 05	87 15	88 30	91 00	110 00				30.3	30.4	
	Юль.												
Gazelle . . . . .	7, 1849	80 00	80 00	80 00	82 00	84 00	106 00			Юль 9, 1849	32	30	
Clarissa Perkins	24, «	78 00	82 00	81 00	81 00	83 00	114 00			« 30, «	36	43	
Venice . . . . .	6, 1850	80 00	80 00	79 00	80 00	80 00	115 00			« 14, 1850	38	30	
Sarah and Eliza.	26, 1849	82 00	81 00	76 00	76 00	85 00	114 00			Авг. 12, 1849	47	36	
Raduga . . . . .	26, 1851	81 00	80 00	78 00	78 00	76 00	118 00			Юль 28, 1851	32	25	
Sheridan . . . . .	1, 1850	80 00	84 00	90 00	92 00	90 00	118 00			« 2, 1850	31	28	

\* До Санъ-Діега.

Имена судовъ.	Время пересѣч. парал. 50° S.	Долготы пересѣченія параллелей:					Долгота пересѣченія экватора.	Время пересѣченія экватора.	Число дней отъ 50° S до экват.	Чис. дней отъ экв. до Сак.-Франц.		
		50° S	40° S	35° S	30° S	25° S						
	Юнь.	Д	о	л	г	о	т	ы.	W			
		о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /				
Tartar . . . . .	29, 1851	82 00	85 00	86 00	91 00	95 00	122 00					
T. B. Wales . . .	3, 1852	81 00	83 00	83 00	85 00	90 00	103 00	Юль 24, 1851	25	30		
Louisa Bliss . . .	1, 1850	79 00	75 00	72 00	74 00	77 00	99 00	« 3, 1852	30	33		
Empire . . . . .	5, 1852	78 00	88 00	93 00	95 00	99 00	102 00	« 8, 1850	37	52		
Cobola . . . . .	23, 1850	84 00	89 00	91 00	96 00	95 00	110 00	« 8, 1852	33	36		
Horsburgh . . . .	4, 1852	79 00	77 00	77 00	80 00	84 00	98 00	« 19, 1850	26	23		
North American .	26, «	80 00	76 00	74 00	76 00	79 00	101 00	Юн 29, 1852	25	35		
R. C. Winthrop .	9, «	78 00	82 00	86 00	91 00	93 00	104 00	« 28, «	32	33		
Abbott . . . . .	15, «	81 00	78 00	78 00	80 00	84 00	112 00	« 12, «	33	33		
Competitor . . . .	2, 1853	79 00	89 00	94 00	96 00	99 00	112 00	« 22, 1853	37	40		
Hornet . . . . .	28, «	79 00	87 00	92 00	95 00	102 00	113 00	Юн 29, «	21	26		
St. Lawrence . . .	1, «	79 00	86 00	91 00	92 00	98 00	116 00	Юль 23, «	25	20		
White Squall . . .	8, 1852	78 00	79 00	79 00	80 00	82 00	100 00	Юн 25, «	24	41		
Harriet Hoxie . .	4, «	77 00	78 00	72 00	76 00	84 00	103 00	Юль 2, 1852	24	26		
Sarah Boyd . . . .	6, 1850	78 00	80 00	80 00	83 00	85 00	115 00	« 6, «	32	28		
John Land . . . .	29, 1853	86 00	93 00	95 00	102 00	103 00	113 00	« 15, 1850	39	32		
Flying Eagle . . .	6, «	82 00	94 00	99 00	101 00	106 00	114 00	« 25, 1853	26	31		
								« 7, «	31	34		
Средніе . . . . .		80 15	83 20	85 50	89 15	91 55	109 40		31.1	32.4		
	Юль.											
St. Patrick . . . .	19, 1850	81 00	90 00	92 00	93 00	95 00	115 00	Авг. 14, 1850	26	30		
Isaac Allerton . .	17, «	81 00	93 00	96 00	97 00	99 00	111 00	« 13, «	27	34		
Caroline . . . . .	15, «	81 00	82 00	86 00	88 00	93 00	113 00	« 11, «	27	34		
N. B. Palmer . . .	10, 1851	86 00	88 00	89 00	91 00	93 00	114 00	« 2, 1851	22	19		
Witch of the Wave . . . . .	27, «	83 00	85 00	86 00	87 00	88 00	115 00	« 18, «	22	32		
Finland . . . . .	2, 1850	89 00	104 00	106 00	108 00	114 00	117 00	« 6, 1850	35	42		
Flying Cloud . . .	26, 1851	81 00	90 00	94 00	96 00	101 00	124 00	« 12, 1851	17	19		
Staffordshire . . .	8, 1852	79 00	85 00	86 00	87 00	94 00	110 00	« 25, 1852	48	18		
Victory . . . . .	2, 1853	84 00	90 00	88 00	83 00	90 00	113 00	« 2, 1853	31	32		
(*) N. B. Palmer .	30, 1852	79 00	78 00	73 00	73 00	81 00	111 00	Сен. 7, 1852	39	22		
Средніе . . . . .		82 24	88 30	89 36	90 18	94 48	114 18		29.4	28.2		
	Августъ.											
Chatham . . . . .	22, 1849	78 00	78 00	78 00	80 00	81 00	99 00	Сен. 22, 1849	31	39		
Templeton . . . .	11, 1850	84 00	87 00	86 00	90 00	91 00	113 00	« 10, 1850	30	27		
Lady Arabella . . .	5, «	83 00	83 00	81 00	86 00	93 00	113 00	« 4, «	30	33		

(\*) Стазь на мель у Валпарайзо.

Имена судовъ	Время пересѣч. парал. 50° S.	Долготы пересѣченія параллелей.					Долготы пересѣченія экватора.	Время пересѣченія экватора.	Число дней отъ 50° S до экв.	Чис. дней отъ экв. до Сан-Франц.		
		50° S	40° S	35° S	30° S	25° S						
	Августъ.	Д	о	л	г	о	т	а	W.			
Virginia . . .	5, 1850	84 00	90 00	93 00	96 00	100 00	113 00		Сен. 2, 1849	28	33	
Copeland . . .	16, 1852	87 00	87 00	88 00	89 00	91 00	104 00		« 7, 1852	22	39	
Carioca . . . .	10, «	84 00	85 00	87 00	86 00	88 00	101 00		« 6, «	27	41	
Union . . . . .	10, «	84 00	85 00	85 00	87 00	88 00	101 00		Авг. 31, «	21	28	
Southerner . . .	5, «	79 00	78 00	75 00	75 00	79 00	111 00		Сен. 15, «	41	34	
Witch of the Wave . . . . .	28, «	83 00	82 00	80 00	79 00	86 00	114 00		« 21, «	24	27	
Eliza Mallory . .	11, «	82 00	85 00	84 00	86 00	88 00	108 00		« 10, «	30	37	
Samoset . . . . .	11, «	83 00	82 00	83 00	87 00	91 00	107 00		« 5, «	25	42	
Union . . . . .	11, «	86 00	85 00	85 00	87 00	89 00	101 00		Авг. 31, «	20	28	
Messenger . . .	3, «	83 00	87 00	82 00	79 00	80 00	103 00		« 29, «	26	34	
Средніе . . . .		83 04	84 09	83 37	85 09	88 05	106 46			27.3	34	
	Сент.											
Angelique . . .	25, 1849	79 00	79 00	74 00	75 00	78 00	99 00		Окт. 29, 1849	34	44	
Mermaid . . . .	2, 1851	80 00	85 00	87 00	88 00	91 00	106 00		Сен. 21, 1851	19	27	
Telegraph . . .	27, «	81 00	82 00	82 00	81 00	84 00	110 00		Окт. 22, «	25	23	
Celestial . . . .	24, 1850	84 00	90 00	90 00	91 00	96 00	115 00		« 11, 1850	18	20	
Thomas Perkins	29, 1849	79 00	78 00	77 00	80 00	86 00	111 00		« 25, 1849	26	26	
Eagle . . . . .	28, 1851	85 00	88 00	89 00	90 00	90 00	115 00		« 20, 1851	22	28	
Carrington . . .	13, 1850	83 00	88 00	88 00	88 00	90 00	115 00		« 5, 1850	22	26	
Gertrude . . . .	16, «	83 00	90 00	93 00	95 00	100 00	116 00		« 8, «	22	30	
Cohota . . . . .	8, 1852	80 00	86 00	88 00	88 00	89 00	105 00		« 6, 1852	28	26	
Albany . . . . .	8, «	79 00	87 00	89 00	89 00	90 00	101 00		« 6, «	28	38	
Средніе . . . .		81 18	85 18	85 42	86 30	89 24	109 18			24.4	28.8	
	Октябрь											
Sea Witch . . .	5, 1851	79 00	84 00	86 00	85 00	86 00	101 00		Окт. 27, 1851	22	23	
Boston . . . . .	23, 1849	80 00	78 00	75 00	74 00	78 00	106 00		Нбр. 27, 1849	31	40	
Raven . . . . .	5, 1851	79 00	81 00	84 00	85 00	85 00	112 00		Окт. 29, 1851	24	20	
Talbot . . . . .	13, 1850	82 00	82 00	83 00	85 00	88 00	115 00		Нбр. 12, 1850	29	31	
Vatparaiso . . .	1, 1851	84 00	83 00	86 00	86 00	91 00	115 00		« 2, 1851	32	36	
Samuel Rnssell.	27, 1852	82 00	83 00	83 00	83 00	85 00	101 00		« 17, 1852	21	21	
Vinged Arrow . .	15, «	83 00	81 00	85 00	90 00	93 00	115 00		« 4, «	20	23	
Sea Witch . . .	29, «	79 00	86 00	84 00	87 00	93 00	114 00		« 21, «	23	18	
Typhoon . . . .	6, 1851	78 00	83 00	86 00	84 00	86 00	115 00		Окт. 31, 1851	25	18	
Raven . . . . .	13, 1852	80 00	82 00	81 00	85 00	88 00	105 00		Нбр. 3, 1852	21	26	
Seaman . . . . .	19, «	77 00	78 00	78 00	79 00	84 00	109 00		« 13, «	25	26	

Имена судовъ.	Время пересѣч. парал. 50° S.	Долготы пересѣченія параллелей.					Долготы пересѣченія экватора.	Время пересѣченія экватора.	Число дней отъ 50° S до экват.	Число дней отъ экв. до Сал.-Франц.		
		50° S	40° S	35° S	30° S	25° S						
	Октябрь	Д	о	л	г	о	т	а	W.			
		о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /	о /			
Sovereign of the Seas . . . . .	1, 1852	78 00	86 00	98 00	100 00	109 00	120 00	120 00	Окт. 28, 1852	27	17	
Matilda . . . . .	22, "	79 00	82 00	82 00	84 00	89 90	108 00	108 00	Нбр. 27, "	36	25	
Seaman . . . . .	18, "	77 00	78 00	78 00	80 00	84 00	109 00	109 00	" 13, "	26	26	
Defiance . . . . .	15, "	83 00	79 00	83 00	86 00	89 00	105 00	105 00	" 7, "	23	25	
Средніе . . . . .		80 00	81 44	83 28	84 52	88 32	110 00	110 00		25.7	24.6	
	Ноябрь.											
Horton . . . . .	11, 1850	80 00	78 00	73 00	80 00	86 00	109 00	109 00	Дек. 23, 1850	42	33	
Comet . . . . .	28, 1851	84 00	90 00	89 00	92 00	94 00	117 00	117 00	" 28, 1851	30	16	
Wessacumcon . . . . .	16, 1852	83 00	81 00	84 00	86 00	88 00	100 00	100 00	" 16, 1852	30	27	
Delegate . . . . .	22, "	82 00	83 00	84 00	86 00	88 00	106 00	106 00	" 15, "	23	24	
Raduga . . . . .	12, "	80 00	82 00	80 00	76 00	79 00	108 00	108 00	" 9, "	27	26	
Chas. Mallory . . . . .	24, "	89 00	85 00	85 00	85 00	87 00	108 00	108 00	" 17, "	23	24	
Malay . . . . .	26, "	87 00	88 00	87 00	86 00	87 00	106 00	106 00	" 16, "	20	25	
Golden City . . . . .	22, "	81 00	88 00	88 00	92 00	97 00	115 00	115 00	" 16, "	24	18	
Arcole . . . . .	13, "	79 00	78 00	76 00	74 00	78 00	96 00	96 00	" 8, "	25	25	
John Wade . . . . .	29, 1851	86 00	81 00	82 00	86 00	92 00	108 00	108 00	" 22, 1851	23	22	
Senator Borland . . . . .	26, 1852	81 00	85 00	85 00	90 00	96 00	111 00	111 00	" 25, 1852	29	34	
John Wade . . . . .	22, "	83 00	89 00	90 00	91 00	94 00	110 00	110 00	" 15, "	23	23	
Monsoon . . . . .	13, "	80 00	82 00	80 00	76 00	81 00	104 00	104 00	" 6, "	23	25	
Thos. W. Sears	24, "	86 00	84 00	83 00	84 00	87 00	113 00	113 00	" 21, "	27	23	
Средніе . . . . .		82 56	83 51	83 26	83 51	88 08	107 56	107 56		24.7	24.7	
	Декабрь.											
Golden Gate . . . . .	20, 1851	83 00	82 00	82 00	82 00	85 00	106 00	106 00	Янв. 12, 1852	23	23	
John Jay . . . . .	30, 1849	79 00	78 00	74 00	74 00	78 00	105 00	105 00	Фев. 6, 1850	37	37	
Ambassador . . . . .	19, "	78 00	78 00	81 00	85 00	87 00	113 00	113 00	" 26, "	38	32	
Tigress . . . . .	2, 1850	82 00	80 00	80 00	81 00	85 00	114 00	114 00	Юня 1, "	"	33	
Flying Fish . . . . .	31, 1851	79 00	79 00	83 00	89 00	93 00	120 00	120 00	Янв. 22, 1852	22	23	
White Squall . . . . .	1, 1850	81 00	80 00	79 00	82 00	83 00	118 00	118 00	Дек. 24, 1850	23	14	
Westward Ho . . . . .	20, 1852	79 00	82 00	82 00	86 00	92 00	122 00	122 00	Янв. 13, 1853	24	18	
Comet . . . . .	4, "	84 00	89 00	89 00	90 00	95 00	114 00	114 00	Дек. 27, 1852	23	20	
Flying Dutchman . . . . .	22, "	89 00	93 00	93 00	93 00	100 00	110 00	110 00	Янв. 10, 1853	19	16	
Revere . . . . .	4, "	84 00	87 00	86 00	87 00	92 00	109 00	109 00	" 2, "	29	27	
Flying Fish . . . . .	25, "	80 00	79 00	82 00	87 00	92 00	112 00	112 00	" 13, "	19	18	
John Gilpin . . . . .	26, "	84 00	80 00	82 00	87 00	91 00	116 00	116 00	" 15, "	20	15	
Wild Pigeon . . . . .	25, "	88 00	81 00	82 00	86 00	91 00	111 00	111 00	" 13, "	19	26	

Имена судовъ.	Время пересѣч. паралл. 50° S.	Долготы пересѣченія параллелей:					Долгота пересѣченія экватора.	Время пересѣченія экватора.	Число дней отъ 50° S до экв.	Чис. дней отъ экв. до Санъ-Франц.
		50° S	40° S	35° S	30° S	25° S				
	Декабрь.	Д о л г о т а					W.			
Adelaide Met-calf. . . . .	28, 1852	78 00	77 00	79 00	79 00	79 00	104 00	Фев. 5, 1853	39	35
Anstiss . . . .	28, "	79 00	79 00	80 00	82 00	86 00	110 00	Янв. 22, "	25	25
Средніе . . . .		81 36	81 36	82 16	84 48	88 36	112 18		25.7	24.1

Разсмотримъ эти таблицы по мѣсяцамъ.

Изъ Соединенныхъ Штатовъ до экватора, а оттуда до мыса Сентъ-Рокъ, таблица пересѣченія разныхъ параллелей была дана выше. Она показываетъ среднее время, въ которое судно должно дойти до параллели мыса Сентъ-Рокъ, а также дѣйствительное время, употребленное на это каждымъ судномъ.

Таблица пересѣченія параллелей, при обходѣ мыса Горна (см. также выше), показываетъ время перехода отъ параллели мыса Сентъ-Рокъ до параллели 50° S въ Атлантическомъ океанѣ, а также время употребленное переходомъ отъ этого мѣста, вокругъ мыса Горна, до той же параллели въ Тихомъ океанѣ. Приводимыя же теперь нами таблицы показываютъ, также для каждого судна отдѣльно, по мѣсяцамъ, время перехода отъ 50° S въ Тихомъ океанѣ до экватора, а оттуда въ Калифорнію.

Изъ всѣхъ этихъ таблицъ видно, что отъ Соединенныхъ Штатовъ до параллели мыса Сентъ-Рокъ, среднее разстояніе около 4500, а среднее время перехода для Января 26 дней, при среднемъ суточномъ плаваніи 173 мили.

Отъ мыса Сентъ-Рокъ до параллели 50° S въ Атлан-



тическомъ океанѣ среднее разстояніе есть 2900 миль, а среднее время перехода въ Январѣ  $26\frac{1}{2}$  дней, такъ что среднее суточное плаваніе выходитъ 110 миль.

Отъ параллели  $50^{\circ}$  S въ Атлантическомъ океанѣ, вокругъ мыса Горнъ, до той же параллели въ Тихомъ, среднее разстояніе есть 1400 миль; среднее время перехода для Января  $16\frac{1}{2}$  дней; а среднее суточное плаваніе, для этаго мѣсяца 85 миль.

Отъ  $50^{\circ}$  S въ Тихомъ океанѣ до экватора среднее разстояніе есть 3500 миль; среднее время перехода для Января 27.7 дней, а среднее суточное плаваніе 126 миль.

Отъ экватора до Сан-Франциско среднее разстояніе около 3000 миль; среднее время перехода въ Январѣ 25 дней, а среднее суточное плаваніе 120 миль.

Съ такими данными относительно разстоянія до различныхъ параллелей и времени употребленнаго судами для такого перехода, въ каждомъ мѣсяцѣ, мореплаватель имѣетъ всегда возможность знать, когда онъ отстаетъ и когда уходитъ впередъ, гдѣ и на сколько. Онъ также безъ всякаго затрудненія увидитъ какія мѣста самыя трудныя на переходѣ.

Суда пересѣкающія въ Январѣ параллель  $50^{\circ}$  S, пересѣкаютъ экваторъ въ Февралѣ. Вѣтры, по сѣверную и южную сторону экватора достаточно постоянны, такъ что мореплаватель можетъ въ это время года надѣяться на хорошій переходъ до Сан-Франциско. Вообще если онъ уже имѣлъ благопріятный переходъ отъ Соединенныхъ Штатовъ до  $50^{\circ}$  S въ Тихомъ океанѣ, онъ можетъ рассчитывать на хорошій переходъ и далѣе. Разность между кратчайшимъ переходомъ отъ этой параллели до экватора и среднимъ есть 8 дней; между самымъ продолжительнымъ и среднимъ, 11 дней.

Изъ судовъ совершившихъ самые скорые переходы, первенство въ Январѣ принадлежитъ судну «Contest»; на переходъ, отъ параллели  $50^{\circ}$  S до Сан-Франциско, оно употребило всего 37 дней. Впрочемъ этотъ путь можно пройти и въ 35 дней, потому что судно «Swordfish» прошло отъ параллели  $50^{\circ}$  S до экватора въ 19 дней, а отъ экватора до Калифорніи суда «Trade-Wind» и «Contest» прошли, въ томъ же мѣсяцѣ, въ 16 дней.

Въ Февралѣ, переходъ судна «A. F. Jeness» отличается своею медленностію. Оно употребило времени болѣе чѣмъ вдвое, противъ обыкновеннаго, на переходъ отъ экватора; надо полагать, что судно это ходило вообще очень плохо, и какъ оно составляетъ исключеніе, то и было отброшено, при взятіи среднихъ, во всѣхъ таблицахъ. Точно тоже было съ судномъ «Thomas Church». Въ Февралѣ средній путь къ экватору около дня продолжительнѣе нежели въ Январѣ.

Судно «John Bertram» совершило въ этомъ мѣсяцѣ самый скорый переходъ; оно прошло отъ параллели  $50^{\circ}$  S до Сан-Франциско въ 38 дней. Суда «Surprise» и «Winged Racer» почти не отстали отъ него, и выиграшъ его противъ послѣднихъ двухъ кажется произошелъ отъ того, что оно въ южномъ полушаріи придерживалось болѣе къ западу, такъ что имѣло SO пассаты и другіе вѣтры въ полной ихъ силѣ, такъ какъ они не подвергались вліянію земли. «John Bertram» пересѣкло параллель  $50^{\circ}$  S западнѣе каждаго изъ нихъ, и вошло въ полосу SO пассата также гораздо западнѣе. Экваторъ всѣ три судна пересѣкли въ одномъ мѣстѣ. Путь же отъ экватора до Сан-Франциско судно «Surprise» совершило днемъ скорѣе чѣмъ «Bertram».

Кратчайшій путь отъ  $50^{\circ}$  S до Сан-Франциско въ Февралѣ, можно положить въ 37 дней. Это есть са-

мое короткое время, въ которое, судя по видимымъ примѣрамъ, судно можетъ пройти эту часть пути; конечно, иногда можетъ быть судну удастся пройти этотъ путь скорѣе, но такіе случаи бываютъ очень рѣдко. Вообще, въ этомъ мѣсяцѣ, можно надѣяться на благоприятный переходъ.

Въ Мартѣ, судно «Isette» употребило на переходъ отъ  $50^{\circ}$  S до экватора столько времени, во сколько можно два раза совершить тотъ же путь. Это рѣдкій случай и переходъ этого судна выброшенъ изъ числа среднихъ, такъ какъ въ Мореходныхъ Наставленіяхъ нельзя приводить въ примѣръ такихъ судовъ, которыя хотя и имѣли хорошіе вѣтры, но отъ дурнаго управленія не умѣли ими воспользоваться.

Въ этомъ мѣсяцѣ мореплаватель увидитъ нѣсколько больше разности во временахъ перехода отъ параллели  $50^{\circ}$  S до экватора. Разность эта между кратчайшимъ переходомъ до экватора и среднимъ въ Февралѣ 11 дней, тогда какъ въ Январѣ она только 8. Точно также разность между самымъ продолжительнымъ путемъ въ этомъ мѣсяцѣ и среднимъ есть 16 дней, а въ Январѣ только 11; неравныя же времена ясно указываютъ на неравные и непостоянные вѣтры.

Въ Апрѣлѣ судно «Newcastle» совершило самое неудачное плаваніе и потому оно отброшено въ среднихъ. Вообще въ этомъ мѣсяцѣ рѣдко случаются очень благоприятные вѣтры. Въ продолженіи болѣе чѣмъ половины Апрѣля мѣсяца, къ югу отъ экватора, дуетъ средній господствующій вѣтеръ зимнихъ мѣсяцевъ, и тотъ же вѣтеръ дуетъ къ сѣверу отъ экватора въ продолженіи одной трети мѣсяца.

Въ таблицѣ для Апрѣля находится около 12 ходкихъ судовъ, однако треть всего числа судовъ въ Ян-

варѣ совершили путь скорѣе cadaго изъ нихъ, по причинѣ болѣе благопріятныхъ вѣтровъ.

Судно «Swordfish» совершило самый скорый переходъ въ Апрѣлѣ, и вѣроятно много судовъ пройдутъ по этой дорогѣ прежде, чѣмъ которое нибудь изъ нихъ совершитъ въ этомъ мѣсяцѣ плаваніе скорѣе судна «Swordfish»; оно употребило 46 дней отъ параллели  $50^{\circ}$  S до Калифорніи; хотя одно судно «Star of the Union» прошло разстояніе отъ параллели  $50^{\circ}$  S до экватора однимъ днемъ скорѣе, но полный его переходъ былъ все-таки продолжительнѣе перехода судна «Swordfish». Такъ какъ оно совершило переходъ въ 46 дней, а судно «Star of the Union» до экватора дошло днемъ скорѣе, то 45 дней можно считать самымъ скорымъ переходомъ для этого мѣсяца.

Въ Маѣ, хотя переходъ гораздо труднѣе нежели въ зимніе мѣсяцы, зато онъ почти постояненъ, такъ какъ разность между крайними переходами и среднимъ для Мая 12 и 9, для Января 8 и 11, для Февраля 9 и 13 и для Декабря 7 и 13.

Въ этомъ мѣсяцѣ хотя переходъ отъ  $50^{\circ}$  S до экватора равенъ переходу отъ экватора до Сан-Франциско, но въ вѣтрахъ по обѣ стороны экватора встрѣчается большая разность.

Къ сѣверу отъ экватора наибольшая разность приходится между среднимъ переходомъ и самымъ скорымъ, тогда какъ къ югу между среднимъ и самымъ продолжительнымъ; изъ этаго видно, что отъ параллели  $50^{\circ}$  S до экватора судно скорѣе можетъ встрѣтить вѣтры, которые недѣлю и болѣе будутъ дуть прямо-противно желаемому курсу нежели штили, которые задержатъ его хоть на недѣлю. Къ сѣверу же отъ экватора суда гораздо болѣе подвержены штилямъ и маловѣтрію, которые могутъ задержать его

дней на 10 или недѣли на двѣ, нежели встрѣтить противные вѣтры, которые бы могли задержать его хоть на 5 дней.

Искусный и наблюдательный морякъ можетъ вывести изъ этихъ таблицъ пересѣченій много важныхъ свѣдѣній относительно направленія и силы вѣтра, котораго онъ здѣсь можетъ ожидать.

Для примѣра возьмемъ мѣста пересѣченія въ Маѣ. Положимъ что средній переходъ отъ параллели  $50^{\circ}$  S до экватора былъ 30 дней, какъ это и дѣйствительно есть, и что смотря на столбецъ «число дней отъ  $50^{\circ}$  S до экватора» мы увидимъ, что всѣ переходы заключаются отъ 24 до 26 дней, кромѣ трехъ или четырехъ судовъ, которые совершили эти переходы въ 60, 40 и т. д. дней. Конечно, мы заключимъ что, вообще говоря, можно быть вполне увѣрену въ этомъ мѣсяцѣ въ правильности и постоянствѣ вѣтровъ и что только случайно мореплаватели могутъ быть ими задержаны.

Съ другой стороны, положимъ что обратившись къ другому столбцу «число дней отъ экватора до Сан-Франциско» мы нашли бы болѣе неправильностей; такъ, одно бы судно совершило переходъ въ 14 дней, другое въ 60, и т. д., мы бы конечно заключили, что въ этой части океана, въ Маѣ, вѣтры гораздо непостояннѣе,—иногда сильный штормъ, иногда мертвый штиль,—вообще крайности, на которыя нельзя точно положиться.

Вообще въ это время трудно имѣть скорый переходъ отъ экватора до Сан-Франциско. Суда «Sea Serpent» и «Ночуа» совершили его каждый въ 24 дни; но отъ  $50^{\circ}$  S до экватора первое прошло въ 28 а второе въ 29 дней. На этой части пути, хотя они шли какъ только могли хорошо, они отстали отъ су-

довъ «Stag Hound», «George Morton», «Empress of the Seas», «Archer» и болѣе всего отъ «Surprise», на недѣлю или дней на 10.

Судну, которое въ Маѣ и Июнѣ пройдетъ отъ  $50^{\circ}$  S до Сан-Франциско въ 42 дни можно отдать первенство относительно скорости перехода.

Въ Июнѣ среднее время перехода до экватора есть 31 день; — здѣсь скорѣе можно надѣяться что переходъ будетъ меньше средняго нежели продолжительнѣе его.

Вообще Июнь мѣсяцъ затруднителенъ какъ для плаванія отъ экватора до Сан-Франциско, такъ и до экватора.

Съ Юля начинается болѣе благоприятное время. Благодаря попутнымъ вѣтрамъ этаго мѣсяца, судно «Flying Cloud» совершило переходъ отъ параллели  $50^{\circ}$  S до экватора въ 17 дней, а оттуда въ Сан-Франциско въ 19. Точно также судно «Staffordshire» пришло отъ экватора въ Сан-Франциско въ 18 дней, а судно «N. V. Palmer» въ 19.

Въ Августѣ и Сентябрь къ югу отъ экватора плаваніе также благоприятно, но для перехода отъ экватора къ сѣверу требуется все терпѣніе и искусство мореплавателя. Мы въ другомъ мѣстѣ покажемъ причины, затрудняющія переходъ въ этихъ мѣсяцахъ.

Въ Октябрѣ вѣтры лучше и постояннѣе какъ къ сѣверу такъ и къ югу отъ экватора. Въ этомъ мѣсяцѣ судно «Winged Arrow» употребило 20, а суда «Raven» и «Samuel Russell» каждое по 21 дню на переходъ отъ  $50^{\circ}$  S; а отъ экватора къ сѣверу судно «Sovereign of the Seas» употребило на переходъ до Сан-Франциско 17 дней, а суда «Typhoon» и «Sea Witch», каждое 18 дней.

Если мы откинемъ изъ среднихъ 40 дней перехода судна «Boston», долгое плаваніе котораго произошло, какъ кажется, столько же отъ недостатковъ самого судна какъ и отъ вѣтровъ, мы получимъ очень небольшую разность между средними и крайними переходами какъ до экватора такъ и отъ экватора къ сѣверу, а именно 6 и 10 дней до экватора и 8 и 6 дней отъ экватора до Сан-Франциско.

Въ Ноябрьѣ еще больше можно ожидать благопріятнаго перехода отъ 50° S до Калифорніи. Хотя въ этомъ мѣсяцѣ въ таблицѣ показано болѣе судовъ чѣмъ въ прочихъ, однако разность между среднимъ и крайними переходами, т. е. лучшими и худшими, до экватора есть 5 и 6 дней. Мало встрѣчается переходовъ даже въ пассатахъ, которые бы на протяженіи 3500 миль были болѣе постоянны нежели здѣсь.

Въ этомъ мѣсяцѣ судно «Comet» совершило переходъ отъ экватора до Сан-Франциско въ 16 дней.

Въ Декабрьѣ плаваніе самое скорое и самое благопріятное изъ всѣхъ. Суда «Wild Pigeon», «The Flying Dutchman», «The Flying Fish» и другіе совершили въ этомъ мѣсяцѣ необыкновенно скорые переходы.

Чтобъ показать кратчайшій путь отъ 50° S до экватора, на пути въ Калифорнію, изъ выше приведенныхъ таблицъ выбраны, для каждаго мѣсяца, средніе изъ лучшихъ переходовъ и средніе долготы въ которыхъ суда, совершившіе эти переходы, пересѣкли различныя параллели.

## СРЕДНИЕ ИЗЪ ЛУЧШИХЪ ПЕРЕХОДОВЪ ДЛЯ КАЖДАГО МѢСЯЦА.

Мѣсяцы.	Средніе изъ луч- шихъ.	Лучшіе долготы для пересѣченія па- раллелей:						Отъ 50°S до 0°	Отъ 0° до Сан- Франциско.
		50°S	40°S	35°S	30°S	25°S	0°		
Январь . . . . .	9 <	80 00	83 00	87 00	90 00	92 00	111 00	22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Днп. 21
Февраль . . . . .	8 <	81 00	85 00	88 00	90 00	93 00	111 00	25	20
Мартъ . . . . .	13 <	82 00	85 00	88 00	89 00	93 00	110 00	25	24
Апрѣль . . . . .	9 <	83 00	87 00	86 00	89 00	92 00	109 00	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30
Май . . . . .	12 <	82 00	85 00	87 00	87 00	90 00	109 00	24 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Іюнь . . . . .	11 <	82 00	84 00	86 00	89 00	91 00	110 00	27	28
Іюль . . . . .	6 <	82 00	88 00	90 00	92 00	95 00	115 00	23	28
Августъ . . . . .	8 <	84 00	86 00	85 00	87 00	90 00	108 00	25	31
Сентябрь . . . . .	4 <	82 00	86 00	87 00	87 00	90 00	111 00	21	24
Октябрь . . . . .	12 <	80 00	82 00	84 00	86 00	89 00	110 00	24	23
Ноябрь . . . . .	11 <	83 00	85 00	84 00	84 00	88 00	108 00	24	23
Декабрь . . . . .	10 <	83 00	83 00	84 00	87 00	91 00	113 00	22	21

Какъ кажется въ Январѣ, Февралѣ, Мартѣ и Апрѣлѣ рѣшительно лучшее мѣсто пересѣченія экватора находится между 115° и 120° W, что самые скорые переходы для каждаго изъ первыхъ трехъ мѣсяцевъ были совершены пересѣкая экваторъ между 110° и 115°. Точно также въ Маѣ и Сентябрѣ суда совершившіе самые скорые переходы, пересѣкли экваторъ между тѣми же меридіанами, а въ Апрѣлѣ, Августѣ и Октябрѣ между меридіанами 115° и 120° W.

Но внимательное разсмотрѣніе таблицъ покажетъ что лучшее среднее мѣсто пересѣченія экватора зимой и весной находится къ западу отъ 115° W; что въ Маѣ это мѣсто начинаетъ подаваться къ востоку отъ меридіана 115°, болѣе и болѣе приближаясь къ 110° до Августа когда оно находится на меридіанѣ 108°. Отсюда оно снова идетъ къ Западу отъ 110° до 120° и иногда даже до 125°, до зимы, когда оно снова идетъ къ востоку отъ 115°.



Эти таблицы показывают, что лучшее среднее мѣсто пересѣченія экватора, по большей части, находится западнѣе пути, по которому обыкновенно ходятъ суда. Лучшее среднее мѣсто пересѣченія экватора для каждаго мѣсяца, исключая Мая, Октября и Ноября, находится западнѣе дѣйствительнаго средняго мѣста пересѣченія экватора судами. Въ двухъ послѣднихъ мѣсяцахъ т. е. Октябрѣ и Ноябрѣ, лучшее и дѣйствительное среднее мѣсто пересѣченія экватора почти совпадаютъ; точно такъ бываетъ и въ Маѣ, когда лучший средній путь кажется уклоняется немного къ востоку отъ дѣйствительнаго средняго. Отъ Апрѣля до Августа есть самое трудное время, для скорыхъ переходовъ.

Эти таблицы приведены здѣсь чтобъ убѣдить мореплавателей въ необходимости держаться слѣдующаго правила: *По обходѣ мыса Горна, войдя въ Тихій океанъ, должно подаваться сколько можно больше къ западу, стараясь пересѣчь параллель  $50^{\circ} S$  по крайнѣй мѣрѣ въ  $85^{\circ}$  или  $90^{\circ} W$  долготы.*

Въ видахъ показанія лучшихъ мѣстъ пересѣченія экватора приведемъ нижеслѣдующія таблицы, раздѣленныя чрезъ  $5^{\circ}$  долготы, начиная отъ меридіана  $95^{\circ} W$ , которыя показываютъ мѣсто пересѣченія экватора различными судами; время употребленное на переходъ изъ Соединенныхъ Штатовъ до мѣста пересѣченія экватора въ Тихомъ океанѣ; время перехода отъ экватора до Сан-Франциско и полную продолжительность перехода изъ Соединенныхъ Штатовъ.

**ИМЕНА СУДОВЪ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕХОДА ИХЪ ИЗЪ ПОРТОВЪ АТЛАНТИЧЕСКАГО ОКЕАНА ДО ЭКВАТОРА ВЪ ТИХОМЪ; ВРЕМЯ И МѢСТО ПЕРЕСѢЧЕНІЯ ЭКВАТОРА И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПЕРЕХОДА ОТТУДА ВЪ КАЛИФОРНИЮ.**

Имена судовъ.	Вышли изъ:	До экватора въ Тихомъ океанѣ.	Когда пересѣкли экваторъ въ Тихомъ океанѣ.	Долгота пересѣченія экватора.	Отъ экватора до Сан-Франциско.	Средняя продол. перехода.		
						Изъ Соса. Шт. до экв. въ Тих. ок.	Отъ экв. до Сан-Франц.	Изъ С. Шт. въ Калиф.
		Дни.			Д	н	и.	
Virginia . . . . .	Кардиффа.		Дек. 21, 1852	99° 59' W	43		43	
Whiton . . . . .	Нью-Йорка.	107	Мар 13, 1847	93 15	42	107	42	149
Ocean Bird . . . . .	»	140	Мая 24, 1849	99 25	38	140	38	178
Stag Hound . . . . .	»	91	Июн. 1, 1852	99 20	34	91	34	125
Louisa Bliss . . . . .	Бофор. С. К.	153	» 8, 1850	100 00	52	153	52	205
Horsburgh . . . . .	Нью-Йорка.	96	» 29, 1852	98 00	33	113	40	153
Chatham . . . . .	Бостона.	130	Сен 22, 1849	99 15	39	130	39	169

Мѣста пересѣченія между 100° и 105° W долготы.

Adelaide . . . . .	Нью-Йорка.	144	Фев. 5, 1853	104 06	34			
Golden Gate . . . . .	»	80	» 24, »	104 37	24	112	29	141
Europe . . . . .	»	114	Мар. 17, 1852	100 00	35	112.5	28	140.5
George Brown . . . . .	Филладельф.	111	» 14, 1851	104 45	22			
John Holand . . . . .	Нью-Йорка.	134	Апр. 16, 1853	102 28	24	122	27	149
Great Britain . . . . .	»	110	» 28, 1852	104 30	30			
Sea Serpent . . . . .	»	82	Мая 5, 1853	102 03	26	82	30	112
Anonyma . . . . .	Бостона.		» 23, 1849	102 40	34			
Sea Serpent . . . . .	Нью-Йорка.	88	Юня 5, 1852	102 02	25			
Governor Morton . . . . .	»	91	» 12, »	101 43	32			
Sweden . . . . .	Бостона.	117	» 26, 1849	102 20	38	120	34	154
Michael Angelo . . . . .	Нью-Йорка.	113	» 27, 1852	102 09	36			
Hampton . . . . .	»	130	» 29, 1853	102 25	39			
Thomas B. Wales . . . . .	Бостона.	100	Юля 3, 1852	102 51	33			
White Squall . . . . .	Нью-Йорка.	84	» 3, »	100 26	26			
Empire . . . . .	»	97	» 8, »	102 01	35	100	32	132
R. C. Winthrop . . . . .	Бостона.	108	» 12, »	104 07	33			
North America . . . . .	Нью-Йорка.	112	» 27, »	100 27	34			
Messenger . . . . .	»	88	Авг. 29, »	102 32	34	89.5	31	120
Union . . . . .	»	91	» 31, »	101 10	28			
Cariosa . . . . .	Филладельф.	116	Сен. 6, »	100 56	41	117.5	40.5	157.5
Copeland . . . . .	Бостона.	119	» 7, »	103 43	40			
Cohota . . . . .	»	110	Окт. 5, »	104 09	26			
Albany . . . . .	Нью-Йорка.	127	» 6, »	101 34	38	108	29	137
Sea Witch . . . . .	»	87	» 27, 1851	101 30	23			
Raven . . . . .	»	93	Нбр. 2, 1852	104 32	29	95	25.5	120.5
Samuel Russell . . . . .	»	97	» 17, »	101 32	22			
Monsoon . . . . .	Бостона.	100	Дек. 6, »	103 53	26	100	26	126

Имена судовъ.	Вышли изъ:	До экватора въ Тихомъ океанѣ.	Когда пере- сѣкли эква- торъ въ Ти- хомъ океанѣ.	Долгота пе- ресѣченія экватора.	Отъ экватора до Сан-Францис.	Средняя продол- перехода.		
						Изъ Сосл. шт. до экв. въ Тих. океан.	Отъ экв. до Сан-Франц	Изъ Сосл. шт. въ Кол.
Мѣста пересѣченія между 105° и 110° W долготы.								
		Дни.			Д	и	и.	
Revere . . . . .	Нью-Йорка.	111	Янв. 3, 1852	109° 30' W	26)			
Wild Pigeon . . .	»	88	» 10, »	108 59	17)	96	22	118
Golden Gate . . .	»	90	» 12, »	106 00	23)			
John Jay . . . . .	Нью-Бедфор	133	Фев. 6, 1850	105 10	37)			
Gray Feather . . .	Нью-Йорка.	100	» 17, 1852	109 27	26)			
Tinqua . . . . .	»	87	» 19, »	106 25	28)	111	29	140
Hazard . . . . .	»	107	» 21, 1851	109 30	24)			
Helena . . . . .	»	113	» 19, »	110 00	21)			
Russell . . . . .	»	128	» 7, 1850	110 00	37)			
F. W. Brune . . .	»	122	Мар. 2, 1853	106 56	29)			
Winged Racer . .	»	85	» 7, »	106 24	23)			
John Bertram . .	Бостонъ.	86	» 8, »	109 47	19)			
Cygnet . . . . .	»	125	» 8, »	109 00	30)			
Sartelle . . . . .	Нью-Йорка.	135	» 29, 1850	107 15	34)	105	26	131
Whiton . . . . .	»	112	» 15, 1848	109 05	28)			
Samuel Appleton.	»	103	» 23, »	109 30	18)			
Golden West . . .	Бостонъ.	101	» 24, 1853	107 04	23)			
Uriel . . . . .	»	86	» 30, 1851	109 45	34)			
Benjamin Howard*	»	95	» 29, 1852	110 00	25)			
Sch'r Walter . . .	Нью-Йорка.	121	Апр. 10, 1853	108 33	25)			
Wisconsin . . . .	»	94	» 22, 1852	106 00	30)	123	31	154
Herman . . . . .	Филадельф.	155	» 11, 1850	108 00	37)			
Gray Feather . . .	Нью-Йорка.	108	Мая 1, 1851	109 45	28)			
Star of the Union.	»	97	» 5, 1853	106 38	27)			
Golden Racer . . .	Бостона.	96	» 6, »	108 45	34)			
Simoom . . . . .	Нью-Йорка.	107	» 6, »	106 41	26)	104	31	135
Governor Morton.	»	97	» 15, »	109 01	26)			
Tornado . . . . .	»	84	» 17, 1852	107 07	44)			
Aurora . . . . .	Нантукета.	140	» 30, 1849	110 00	31)			

\* Капитанъ этого судна Shrieve пишетъ между прочимъ къ Лейтенанту Морн:

«Я вполне одобряю предлагаемый вами путь. Я много бывалъ въ морѣ, какъ шкиперъ, во всѣхъ частяхъ земнаго шара, и вполне раздѣляю ваше мнѣнiе, относительно переходовъ; я полагаю недалеко то время, когда переходы въ Калифорнiю часто будутъ совершаться въ 100 дней. Я часто разсматривалъ пути судовъ въ этотъ портъ, и тѣ, которыя совершили самые продолжительные переходы, наиболѣе отклонились отъ истиннаго курса. Мое судно «Benjamin Howard» посредственный клиперъ въ 700 тоннъ. Вы заботитесь что я обогащаю цѣлый флотъ, который плывъ около этого же времени; испыталъ на переходѣ всѣ возможные погоды, но не изорвалъ ни одного паруса, не потерялъ ничего изъ запаса, во весь переходъ.»

Имена судовъ.	Вышли изъ:	До экватора въ Тихомъ океанѣ.	Когда пере- сѣли эква- торъ въ Ти- хомъ океанѣ.	Долгота пе- ресѣченія экватора.	Отъ экватора до Саутъ-Францис.	Средняя продол. перехода.		
						Изъ Соед.- Шт. до экв. въ Тих. оке.	Отъ экв. до Саутъ-Франц.	Изъ С. Шт. въ Калиф.
		Дни.			Д	н	ш.	
Kate Hays. . . . .	Нью-Йорка.	122	Юня 3, 1852	109° 16' W	31			
New York. . . . .	»	103	» 3, 1853	107 30	35			
Herculean. . . . .	»	119	» 8, »	109 21	35			
H. Birehead. . . . .	Балтимора.	111	» 17, »	109 00	31			
Lantao. . . . .	Нью-Йорка.	94	» 23, »	105 55	30			
Vandalia. . . . .	»	126	» 2, 1850	107 30	36			
Masconoma. . . . .	»	123	» 4, »	108 00	45	113	35	148
Sherwood. . . . .	Бостона.	106	» 25, 1851	108 45	40			
Climax. . . . .	»	88	» 24, 1853	106 30	27			
Ino. . . . .	Нью-Йорка.	99	» 19, 1851	109 30	34			
Adirondack. . . . .	»	151	» 12, 1850	109 40	49			
Home. . . . .	Балтимора.	109	» 10, »	110 00	39			
Roskal. . . . .	Нью-Йорка.	121	» 27, 1853	109 45	27			
Gazelle. . . . .			Юля 9, 1849	105 30	30			
Edgar. . . . .	Нью-Йорка.	126	» 2, 1850	108 15	39	104	28	132
Staffordshire. . . . .	Бостона.	83	» 24, 1852	108 01	18			
Cohota. . . . .	»	103	» 19, 1850	109 45	23			
Ellen Noyes. . . . .	»	111	Авг. 6, 1852	107 30	33	103	26	129
Flying Cloud. . . . .	Нью-Йорка.	95	» 17, »	105 20	19			
Mermaid. . . . .			Сен. 21, 1851	105 45	27			
Eliza Mallory. . . . .	Нью-Йорка.	115	» 10, 1852	108 42	37	128	30	158
Eurika. . . . .	»	141	» 15, 1851	108 20	25			
Butler. . . . .								
Telegraph. . . . .	»	102	Окт. 22,	109 30	23	102	23	125
Seaman. . . . .	»	102	Нбр. 13, 1852	109 41	26			
Boston. . . . .	Рио-Жан.	81	» 27, 1849	106 00	40	91	33	124
Horton. . . . .	Нью-Йорка.	151	Дек. 23, 1850	109 15	33	151	33	184

Мѣста пересѣченія между 110° и 115° W долготы.

Wild Pigeon. . . . .	Нью-Йорка.	104	Янв. 14, 1853	112 20	24			
Flying-Fish. . . . .	»	74	» 13, »	112 00	18			
Anstiss. . . . .	Ричмонда.	116	» 22, »	110 00	25			
Swordfish. . . . .	Нью-Йорка.	71	» 21, 1852	110 15	20	97	24	121
Ambassador. . . . .	»	127	» 16, 1849	112 35	32			
Celestial. . . . .	»	84	» 23, 1852	113 30	23			
George Raymond. . . . .	Бостона.	102	» 23, »	114 34	25			
Trade Wind. . . . .	Нью-Йорка.	85	Фев. 7, 1853	112 20	16			
Capitol. . . . .	Ричмонда.	112	» 7, »	113 00	20			
Realm. . . . .	Нью-Йорка.	138	» 8, »	113 35	35			
Contest. . . . .	»	84	» 9, »	111 06	16	108	24	132
Telegraph. . . . .	Бостона.	96	» 18, »	112 00	20			
Cygnat. . . . .	Нью-Йорка.	118	» 26, 1850	111 15	29			
Lawrence. . . . .	»	134	» 28, »	113 45	26			
Alboni. . . . .	»	99	» 28, 1853	113 44	28			

Имена судовъ.	Вышли изъ:	До экватора въ Тихомъ океанѣ.	Когда пере- сѣкли эква- торъ въ Ти- хомъ океанѣ.	Долгота пе- ресѣченія экватора.	Отъ экватора до Сан-Франциск.	Средняя продол. перехода.		
						Изъ Соед. шт. до экв. въ Тих. океанѣ.	Отъ экв. до Сан-Франц.	Изъ Соед. шт. въ Кал.
		Дни.			Д	н	и.	
Surprise . . . . .	Нью-Йорка.	80	Мар. 3, 1851	110° 30' W	17			
Winthrop . . . . .	Бостона.	116	» 3, »	110 30	29			
Potomac . . . . .	Портленда.	133	» 3, »	111 20	32			
Living Age . . . . .	Нью-Йорка.	108	» 12, 1853	112 25	20			
Storm . . . . .	»	87	» 17, »	110 32	23			
Anna Kimball . . . . .	»	110	» 22, »	114 10	22			
Bald Eagle . . . . .	»	88	» 23, »	111 15	19	111	25	136
Danube . . . . .	»	130	» 23, »	110 32	26			
Bothnia . . . . .	»	123	» 24, 1851	112 15	25			
Kentucky . . . . .	Бостона.	122	» 26, 1853	113 08	25			
Hannibal . . . . .	»	120	» 22, 1850	114 45	40			
Phantom . . . . .	»	90	Апр. 6, 1853	113 32	14			
John Steward . . . . .	Нью-Йорка.	111	» 11, »	112 34	32			
Russell Glover . . . . .	»	115	» 14, 1850	113 00	21			
Celestial . . . . .	»	98	» 16, 1853	110 06	22			
Rattler . . . . .	»	98	» 16, »	114 08	23			
Daniel . . . . .	»	»	» 28, 1851	113 15	33	106	27	133
Alhesdrough . . . . .	»	104	» 26, 1853	113 36	32			
Aldebaran . . . . .	Бостона.	123	» 27, 1852	110 05	35			
Sea Serpent . . . . .	»	»	» 22, 1851	114 15	25			
Esther May . . . . .	Бостона.	112	» 28, 1853	113 00	33			
Susquehanna . . . . .	Филадельф.	108	Мая 1, 1851	113 25	29			
F. Depau . . . . .	Нью-Йорка.	139	» 20, 1850	112 45	27			
Stag Hound . . . . .	»	93	» 4, 1851	113 30	21	109	28	137
Masconoma . . . . .	Бостона.	122	» 7, 1853	110 07	37			
Swordfish . . . . .	Нью-Йорка.	84	» 7, »	114 02	24			
Surprise . . . . .	»	87	Юня 8, »	110 43	30			
Paragon . . . . .	»	120	» 8, »	113 25	41			
Archibald Gracie . . . . .	Бостона.	111	» 11, 1850	111 00	36			
Sirocco . . . . .	Нью-Йорка.	117	» 12, 1853	111 30	28			
Delia . . . . .	»	128	» 10, 1851	114 00	34			
Morgan Dix . . . . .	»	107	» 13, 1853	110 30	36			
Tigress . . . . .	Салема.	132	» 1, 1850	114 30	33	113	33	146
Seaman's Bride . . . . .	Нью-Йорка.	92	» 19, 1853	114 55	29			
Rose Standish . . . . .	»	111	» 20, 1850	113 00	45			
Competitor . . . . .	Бостона.	89	» 24, 1853	114 00	25			
Parthian . . . . .	Ричмонда.	94	» 25, »	111 20	28			
Emily Minor (черезъ Жуанъ-Фернад.)	Нью-Йорка.	170	» 27, »	113 55	32			
Flying Eagle (черезъ Pio) . . . . .	Бостона.	109	Юля 7, »	114 40	34			
Hornet . . . . .	Нью-Йорка.	87	» 23, »	112 54	20			
John Land . . . . .	Бостона.	94	» 25, »	114 47	31			
Venice . . . . .	Нью-Йорка.	107	» 14, 1850	114 45	30	109	31	140
Abbot . . . . .	Бордо.	126	» 23, 1852	113 15	38			
Amity . . . . .	Бостона.	132	» 15, 1850	115 00	31			

Имена судовъ.	Вышли изъ:	До экватора въ Грехомъ океанѣ.	Когда пере- сѣкли эква- торъ въ Ти- хомъ океанѣ.	Долгота пе- ресѣченія экватора.	Отъ экватора до Сан-Францис.	Средняя широт. перехода.		
						Изъ Соед. Шт. до экв. въ Тих. ок.	Отъ экв. до Сан-Франц.	Изъ С. Шт. въ Калиф.
		Дни.			Д	Н	Ш.	
St. Patrick . . . .	Нью-Йорка.	118	Авг. 14, 1850	110° 45' W	34			
Isaac Allerton . . .			» 13, »	111 15	34			
Caroline. . . . .	»	127	» 11, »	113 30	36			
Sarah and Eliza . .	»	180	» 12, 1849	113 40	36	117.5	31.8	149
N. B. Palmer. . . .	»	88	» 2, 1851	114 00	19			
Victory . . . . .	»	103	» 2, 1853	112 45	32			
Witch of the Wave	Бостона.	89	» 18, 1851	115 00	32			
N. B. Palmer. . . .	Нью-Йорка.	101	Сен. 6, 1852	113 49	24			
Templeton. . . . .	Бокспорта.	126	» 10, 1850	112 30	27			
Southerner . . . .	Нью-Йорка.	141	» 16, 1852	112 10	33	119	29	148
Lady Arabella. . . .	»	138	» 4, 1850	113 00	33			
Virginia. . . . .	»		» 2, »	114 00	33			
Witch of the Wave	Бостона.	90	» 21, 1852	113 50	25			
Thomas Perkins . .	Нью-Йорка.	100	Окт. 25, 1849	110 45	26			
Columbia . . . . .	Бостона.	133	» 12, 1850	111 45	35			
Jamestown . . . . .	Нью-Йорка.	103	» 20, 1852		25			
Raven . . . . .	Бостона.	85	» 29, 1851	112 00	20			
Typhoon. . . . .	Нью-Йорка.	87	» 30, »	114 41	19	100	25	125
Eagle . . . . .	»	101	» 20, »	115 00	28			
Carrington . . . . .	»	103	» 5, 1850	115 00	26			
Celestial. . . . .	»	83	» 11, »	115 00	21			
Talbot. . . . .	»	139	Нбр. 12, »	115 00	31			
Valparaiso. . . . .	»	138	» 2, 1851	115 00	30	116	25	141
Winged Arrow. . . .	Бостона.	95	» 4, 1852	114 39	25			
Sea Witch . . . . .	Нью-Йорка.	91	» 22, »	114 10	17			
John Wade. . . . .	»	94	Дек. 15, »	110 30	23			
Thos. W. Sears . . .	»	124	» 21, »	112 59	21	107.7	24.7	132
Senator . . . . .	»	105	» 26, »	111 00	30			

Мѣста пересѣченія между 115° и 120° W долготы.

John Gilpin. . . . .	Нью-Йорка.	78	Янв. 15, 1853	116 00	16			
Flying Fish. . . . .	Бостона.	77	» 22, 1852	119 30	23	77.5	19.5	97
Seaman . . . . .	Нью-Йорка.	89	Фев. 20, 1850	118 00	18	89	18	107
Flying Childers. . .	Бостона.	91	Мар. 19, 1853	117 21	22			
Newton . . . . .	»	124	» 10, 1851	117 10	26			
Lucia Field. . . . .	»	120	» 19, »	119 15	31			
Lantao. . . . .	Нью-Йорка.	103	» 21, »	118 00	20	116	26	142
Canton. . . . .	»	136	» 28, 1849	118 00	29			
Southerner . . . . .	»	120	» 30, 1851	117 00	28			
Eagle . . . . .	»	92	Апр. 9, 1853	115 30	21			
Tornado. . . . .	»	79	» 10, »	118 10	22			
Amelia. . . . .	»	111	» 29, »	116 41	23			
Jsabelita Hyne . . .	»	101	» 23, 1851	116 00	24	97	24	121
Maria . . . . .	»	111	» 16, »	117 00	32			
Samuel Russell. . . .	»	90	» 15, 1850	118 30	20			

Имена судовъ.	Вышли изъ.	До экватора въ Тихомъ океанѣ.	Когда пере- сѣкли эква- торъ въ Ти- хомъ океанѣ.	Долгота пе- ресѣченія экватора.	Отъ экватора до Санъ-Франциск.	Средняя продол. перехода.			
						Изъ Соед. шт. до эк. въ Тих. океан.	Отъ эк. до Санъ-Фран.	Изъ Соед. шт. въ Кал.	и.
		Дни.			Д	ч	и.		
Lucknow . . . . .	Бостона.	111	Мая 6, 1853	117° 50' W	27	113	30	143	
Astrea . . . . .	Нью-Йорка.	138	» 20, »	115 49	35				
Diadem . . . . .	»	»	22, 1850	116 00	36				
Arcole . . . . .	Филадельф.	105	» 31, »	117 00	30				
Wisconsin . . . . .	Нью-Йорка.	100	» 31, »	118 45	24				
Valparaiso . . . . .	»	114	» 31, »	119 00	28				
Stag Hound . . . . .	»	95	Юня 5, 1853	116 03	26				
Archer . . . . .	»	108	» 8, »	115 08	37				
Houqua . . . . .	»	120	» 21, »	115 11	24				
Empress of the Seas . . . . .	»	89	» 10, »	115 30	32				112
S-t Lawrence . . . . .	»	141	» 29, »	116 15	37				
Robert Harding . . . . .	Бостона.	126	» 28, »	116 36	39				
Houqua . . . . .	Нью-Йорка.	103	» 25, 1850	115 15	28				
Sarah Boyd . . . . .	Филадельф.	129	Юля 15, »	115 15	32				
Raduga . . . . .	Нью-Йорка.	116	» 28, 1851	118 00	25	114.5	28	142.5	
Sheridan . . . . .	»	103	» 2, 1850	118 30	28				
Herman . . . . .	»	110	» 30, 1849	120 00	27				
Finland . . . . .	Филадельф.	133	Авг. 6, 1850	117 15	42	133	42	175	
Gertrude . . . . .	Нью-Йорка.	116	Окт. 8, »	116 00	30				
Sovereign of the Seas . . . . .	»	83	» 27, 1852	119 47	20	99.5	25	124.5	
Comet . . . . .	»	88	Дек. 28, 1851	117 00	16	88	16	104	
Мѣста пересѣченія между 120° и 125° W долготы.									
Westward Ho . . . . .	Бостона.	89	Янв. 13, 1853	122 06	18	89	18	107	
Acasta . . . . .	Sag Harbour	171	Мар. 10, 1851	120 30	28	171	28	199	
Kensington . . . . .	Нью-Йорка.	129	Юня 24, »	122 45	39	129	39	168	
Tartar . . . . .	Филадельф.	104	Юля 24, »	121 30	30	103.5	30.5	134	
Uncle Toby . . . . .	Бостона.	103	» 31, 1853	121 15	31				
Flying Cloud . . . . .	Нью-Йорка.	71	Авг. 12, 1851	124 00	19	71	19	90	
Мѣста пересѣченія западнѣ 125° W долготы,									
Tagus . . . . .	Нью-Йорка.	126	Юня 15, 1851	128 00	46	126	46	172	

СРЕДНЯЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЛУЧШИХ ПЕРЕХОДОВЪ НА ПУТИ ВЪ КАЛИФОРНИЮ, ОТЪ АТЛАНТИЧЕСКИХЪ ПОРТОВЪ СОЕДИНЕННЫХЪ ШТАТОВЪ, ДО ЭКВАТОРА ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНЪ, И ОТЪ ЭКВАТОРА ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНЪ ДО САН-ФРАНСИСКО, РАСПОЛОЖЕННАЯ ПО МѢСЯЦАМЪ И ПО ДОЛГОТЪ ПЕРЕСЪЧЕНИЯ ЭКВАТОРА.

Мѣсяцъ пере- сѣченія эква- тора въ Ти- хомъ океанѣ.	Отъ Соед. Шт. до экв. въ Тих. ок.		Число переходовъ, изъ которыхъ оп- редѣлены средн.		Отъ экватора до Калифорни.		Число переходовъ, изъ которыхъ оп- редѣлены средн.		Мѣсто пере- сѣченія экв. въ Тихомъ океанѣ.	Отъ Соед. Шт. до Калифорни.		Средн. перек. для цѣл. мѣс. изъ С. Шт.	Кратчайшій переходъ изъ Соединен. Шта- товъ для мѣсяца.
	Дни.		Дни.		Дни.		Дни.	Дни.					
Январь . . . .	96	3	22	3	105°-110°	118							
	97	7	24	7	110-115(*)	121	116	(*)	Swordfish, 91 день				
	77	2	19	2	115-120	96							
Февраль . . . .	112	2	29	2	100-105	141							
	111	6	29	6	105-110	140							
	108	8	23	8	110-115(*)	131	134	(*)	Contest, 100 дней				
Мартъ . . . . .	89	1	18	1	115-120	107							
	107	1	42	1	90-95	149							
	103	10	26	10	105-110	129							
Апрѣль . . . . .	111	11	25	11	110-115(*)	136	135	(*)	Surprise, 97 дней				
	115	6	26	6	115-120	141							
	122	2	27	3	100-105	149							
Май . . . . .	123	3	31	3	105-110	154	134						
	106	8	27	10	110-115	133							(*) Tornado, 101 день
	97	6	24	6	115-120(*)	121							
Июнь . . . . .	140	1	38	1	95-100	178							
	82	1	30	2	100-105(*)	112							(*) Sea Serpent, 108 дн.
	104	7	31	7	105-110	135	138		и				(*) Swordfish, 108 дней
Июль . . . . .	109	5	28	5	110-115(*)	137							
	114	5	30	6	115-120	144							
	113	3	40	3	95-100	153							
Августъ . . . . .	108	5	33	5	100-105(*)	141							(*) Sea Serpent, 113 дн.
	113	13	35	13	105-110	148	146						
	113	12	33	12	110-115	146							
Сентябрь . . . . .	112	7	32	7	115-120	144							
	100	5	32	5	100-105	132							
	104	3	28	4	105-110(*)	132							(*) Staffordshire, 101 д.
Октябрь . . . . .	109	6	31	6	110-115	140							
	114	4	28	4	115-120	142	136						
	103	2	30	2	120-125	133							
Ноябрь . . . . .	89	2	31	2	100-105	120							
	103	2	26	2	105-110	129							
	117	6	32	7	110-115	149							
Декабрь . . . . .	133	1	42	1	115-120	175	138						
	71	1	19	1	120-125(*)	90							(*) Flying Cloud, 90 дн.



Мѣсяцъ пере- сѣченія экваторъ въ Ти- хомъ океанѣ.	Отъ Соед. Шт. до Экв. Тих. ок.		Число переходовъ изъ которыхъ средн. результа.		Отъ экватора до Калифорнiи.		Число переходовъ изъ которыхъ средн. результа.		Мѣсто пере- сѣченія экв. въ Тихомъ океанѣ.	Отъ Соед. Шт. до Калифорнiи.		Кратчайшiй переходъ изъ Соединен. Шта- товъ для мѣсяца.
	Дни.		Дни.		Между:	Дни.	Дни.					
Сентябрь . . .	130	1	39	1	95—100	169		154	(*) Witch of the Wa- ve, 115 дней.			
	117	2	41	2	100—105(*)	158						
	128	2	30	3	105—110	158						
Октябрь . . . .	119	5	29	6	110—115	148		127	(*) Sovereign of the Seas, 103 дни			
	108	3	29	3	100—105	137						
	102	1	23	1	105—110	125						
Ноябрь . . . . .	99	8	25	8	110—115	124		131	(*) Sea Witch, 108 дн.			
	99	2	25	2	115—120(*)	124						
	95	2	25	2	100—105	120						
Декабрь . . . . .	91	2	33	2	105—110	124		134	(*) Comet, 104 дни			
	116	4	25	4	110—115(*)	141						
	100	1	26	1	100—105	126						
	151	1	33	1	105—110	184						
	107	3	24	3	110—115	131						
	88	1	16	1	115—120(*)	104						
Годовыя средн.	107		29			136	136					

Разберемъ теперь, по этимъ таблицамъ, лучший путь въ Калифорнiю и лучшее время года для этого плаванiя.

Для судовъ переходящихъ экваторъ въ Тихомъ океанѣ, въ Январѣ мѣсяцѣ, кратчайшiй среднiй переходъ есть 116 дней; до экватора имъ приходится идти 90 дней. Поэтому суда на пути въ Калифорнiю, вышедшiя изъ Соединенныхъ Штатовъ въ концѣ Сентября или Октября, встрѣтятъ чаще другихъ попутныя вѣтры и совершатъ скорѣйшiй переходъ.

Напротивъ того, суда приходящiя въ Калифорнiю въ то самое время, когда первыя выходятъ изъ Соединенныхъ Штатовъ, должны совершить самый продолжительный переходъ. Суда пересѣкающiя въ Сентябрѣ экваторъ, выходятъ изъ Соединенныхъ Штатовъ въ

Мартъ и Апрельъ; средній переходъ ихъ до экватора въ Тихомъ океанѣ есть 4 мѣсяца (121 день).

Судно «Flying Cloud» совершило самый быстрый переходъ, изъ всѣхъ судовъ плившихъ въ Калифорнію, въ какое бы то нибыло время года. Оно вышло изъ Соединенныхъ Штатовъ около 1 Юня и пересѣкло экваторъ въ Тихомъ океанѣ, 12 Августа, между  $120^{\circ}$  и  $125^{\circ}$  W долготы.

Другое судно, «Swordfish» совершило этотъ переходъ до экватора также въ 71 день. Оно вышло изъ Соединенныхъ Штатовъ осенью, въ самое благоприятное время года и пересѣкло экваторъ, въ Тихомъ океанѣ, въ Январѣ, между  $110^{\circ}$  и  $115^{\circ}$  W. Слѣдующій скорый переходъ, 74 дни, былъ совершенъ судномъ «Flying Fish», въ томъ же мѣсяцѣ.

Долготы пересѣченія экватора судами совершившими для каждаго мѣсяца самый скорый переходъ, также и имена этихъ судовъ, означены звѣздочкою (\*) въ послѣднемъ столбцѣ таблицы.

Для нахождения лучшаго пути, нужно, чтобъ мореплаватели имѣли хоть приблизительное понятіе о томъ, около какихъ параллелей они могутъ ожидать потери SO пассатовъ, потому что экваторіальныя границы этихъ вѣтровъ перемѣняются, смотря по времени года.

Въ Мартѣ можно случайно сохранить SO пассатъ, на нѣсколько градусовъ, въ сѣверномъ полушаріи, но вообще въ этомъ мѣсяцѣ этотъ пассатъ обыкновенно находится близъ предѣла крайняго своего склоненія къ югу. По потерѣ этаго пассата и полученіи NO-го, должно держать довольно полно, стараясь никогда не пересѣкать параллели  $20^{\circ}$  N восточнѣе меридіана  $125^{\circ}$  W. Если же вѣтеръ принудитъ итти восточнѣе этого меридіана, то должно стараться быть западнѣе меридіана  $130^{\circ}$  W по выходѣ изъ полосы NO пассата.

Когда, по потерѣ NO пассата, судно войдетъ въ полосу маловѣтрія и штилей тропика Рака, должно по возможности итти прямымъ сѣвернымъ курсомъ, пока эта полоса не будетъ пройдена.

Въ Апрѣлѣ можно сохранить эти пассаты нѣсколько дальше, и такимъ образомъ далѣе и далѣе до Октября, когда сѣверный ихъ предѣлъ останавливается и начинаетъ возвращаться къ югу. Онъ достигаетъ прежней своей параллели южного склоненія въ Мартѣ и Апрѣлѣ.

Здѣсь кстати сдѣлать замѣчаніе относительно вліянія пространныхъ, изсохшихъ равнинъ, которыя мореплаватель встрѣтитъ отъ себя на востокъ, проходя пояса NO и SO пассатныхъ вѣтровъ.

Лѣтомъ и осенью вліяніе ихъ чувствительно далеко въ морѣ. Отъ такого вліянія происходятъ муссоны Индіи, Атлантическаго океана, Мексиканскаго залива и Тихаго океана у береговъ Центральной Америки, и вообще всѣ муссоны происходятъ отъ этой же причины.

Отчего же нѣтъ муссона въ полосѣ SO пассатовъ Тихаго океана, хотя Южная Америка и равнины (pampas) Буенось-Айреса находятся на вѣтрѣ отъ этой полосы?

Вопервыхъ, Анды стоятъ какъ ширмы между этой полосой и равнинами, и, во вторыхъ, эти равнины не такъ обширны и не такъ безплодны сравнительно съ огромными степями Африки и Азіи.

Не смотря на то, чтобъ быть внѣ дѣйствія земли на вѣтры въ Южномъ Тихомъ океанѣ, мореплаватели должны при полутныхъ вѣтрахъ и благопріятныхъ обстоятельствахъ стараться, пока они находятся достаточно на югѣ, на столько удалиться къ западу, чтобъ берега Южной Америки уже не имѣли ни малѣйшаго вліянія на вѣтры дующіе вдоль ея западныхъ береговъ.

Однако, обойдя мысъ Горнъ и достаточно удалив-

шись отъ берега, нѣтъ надобности итти еще далѣе къ западу, миль на 1000 и болѣе отъ Южно-Американскаго берега, какъ приходится отходить отъ береговъ Центральной Америки, чтобъ получить лучшіе вѣтры. Главная выгода достиженія меридіана, около котораго желаемъ пересѣчь экваторъ, въ то время пока еще находимся южнѣе параллели  $35^\circ$  или  $40^\circ S$ , состоитъ въ томъ, что тамъ градусы долготы короче и потому скорѣе можно дойти; и кромѣ того, когда подались къ западу въ южныхъ широтахъ, то по достиженіи SO пассата можно нести больше парусовъ, такъ какъ вѣтеръ будетъ сбоку. Если же не подаваться къ западу до полосы пассатныхъ вѣтровъ, то въ ней придется итти на NtW, т. е. прямо на Фордевиндъ и слѣдовательно вѣтеръ будетъ меньше неблагопріятенъ.

Путь судна «Flying Cloud» прекрасно осуществляетъ взглядъ на эту дорогу. На своемъ знаменитомъ пути, оно прошло вдоль западнаго берега Америки въ южную зиму, когда дѣйствіе земли на вѣтры тамъ наименьшее. Оно пересѣкло экваторъ въ Августѣ, въ  $124^\circ W$  долготы, далеко внѣ дѣйствія береговъ сѣверной Америки.

Впрочемъ, этотъ переходъ судна «Flying Cloud» должно скорѣе разсматривать какъ исключеніе нежели какъ общее правило. Не смотря на то, оно не такъ превзошло всѣ ожиданія, чтобъ другія суда не могли стараться совершить еще скорѣйшій переходъ; оно подало хорошій примѣръ, — конечно этому примѣру теперь будутъ слѣдовать другіе.

Переходъ этого судна теперь одинъ изъ самыхъ замѣчательныхъ изъ совершенныхъ во всѣхъ частяхъ земнаго шара. Оно прошло между Фалкландскими островами и берегомъ Патагоніи, 20 Іюля, а 24 Іюля

обопло уже мысь Горнъ, выдержавъ ужасныя бури въ послѣдніе 2 дни.

Въ широтѣ  $37^{\circ}\text{S}$  оно встрѣтило вѣтеръ отъ  $\text{SO}$  съ которымъ дошло до  $12^{\circ}\text{N}$  и  $127^{\circ}\text{W}$  долготы, пересѣкши экваторъ въ Тихомъ океанѣ, 12 Августа, въ долготѣ  $124^{\circ}\text{W}$ .

Оно провело одинъ день въ штиляхъ между системами пассатныхъ вѣтровъ и окончательно получило  $\text{NO}$  пассатъ, около параллели  $14^{\circ}\text{N}$ , въ  $127^{\circ}\text{W}$  долготы. Этотъ пассатъ дулъ не отъ  $\text{NO}$ , но ближе къ  $\text{N}$ , такъ что заставилъ судно въ 24 числа удалиться къ западу до  $142^{\circ}$ , въ широтѣ  $35^{\circ}\text{N}$ ; отъ этой точки, послѣ пятидневнаго противнаго вѣтра отъ  $\text{NO}$ , оно, находясь уже около берега, получило  $\text{NW}$  вѣтръ, стоявшій два дни, и при этомъ вѣтрѣ вошло на рейдъ Сан-Франциско, съ разсвѣтомъ 1 Сентября.

Это судно, по журналу его 26 дней сряду проходило въ сутки, среднимъ числомъ, по  $227\frac{2}{5}$  морскихъ мили; наименьшее его суточное плаваніе въ эти дни было 93 мили, и наибольшее 374; 374 морскихъ миль равны  $433\frac{1}{3}$  англійскимъ или указнымъ (\*) (statute) милямъ, что даетъ обыкновенный ходъ судна, 24 часа сряду по  $15\frac{7}{12}$  узловъ или по 18 указныхъ миль въ часъ.

Какъ кажется, средній годовой переходъ до Калифорніи всѣхъ возможныхъ судовъ есть 136 дней. Въ то же время, когда только начались эти изслѣдованія, средній годовой переходъ судовъ изъ Атлантическихъ портовъ Соединенныхъ Штатовъ въ Калифорнію былъ 180 дней.

Для части этого пути между Нью-Йоркомъ и экваторомъ въ Атлантикѣ, для каждаго судна, выигрывается 10 дней времени; потому что средній переходъ до эк-

(\*) Англійскихъ или указныхъ миль въ градусѣ  $69\frac{1}{30}$ .

ватора въ Атлантикѣ, по старой дорогѣ, былъ 41 день, теперь же, по новой дорогѣ, только 31.

Слѣдующая таблица даетъ мѣста пересѣченія экватора въ Тихомъ океанѣ и время перехода изъ Соединенныхъ Штатовъ, съ именами судовъ, совершившихъ въ каждомъ мѣсяцѣ кратчайшіе переходы.

**ИМЕНА СУДОВЪ, СОВЕРШИВШИХЪ, ВЪ КАЖДОМЪ МѢСЯЦѢ, КРАТЧАЙШІЕ ПЕРЕХОДЫ И МѢСТА ПЕРЕСѢЧЕНІЯ ИМИ ЭКВАТОРА ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ.**

Имена судовъ.	До экватора въ Тихомъ океанѣ.	Мѣсто пересѣченія экватора	Отъ экватора до Калифорніи.		Пересѣкли экваторъ въ:
			Дни	Дни	
Flying Fish. . . . .	74	112 00 W	18	92	Январь.
John Gilpin . . . . .	78	116 00	16	94	«
Flying Fish . . . . .	77	120 00	23	100	«
Swordfish . . . . .	71	110 00	20	91	«
Celestial . . . . .	84	113 00	23	107	«
Wild Pigeon. . . . .	88	109 00	17	105	«
Golden Gate. . . . .	90	106 00	23	113	«
Westward Ho. . . . .	89	122 00	18	107	«
Contest. . . . .	84	111 00	16	100	Февраль.
Trade Wind. . . . .	85	112 00	16	101	«
Seaman . . . . .	89	118 00	18	107	«
Hazard. . . . .	107	109 00	24	131	«
Helena . . . . .	113	110 00	18	131	«
Bald Eagle. . . . .	88	111 00	19	107	Мартъ.
Storm. . . . .	87	110 00	23	110	«
Flying Childers. . . . .	91	117 00	22	113	«
Surprise . . . . .	80	110 00	17	97	«
Samuel Appleton . . . . .	103	110 00	18	121	«
Tornado . . . . .	79	118 00	22	101	Апрѣль
Eagle. . . . .	92	115 00	21	113	«
Phantom . . . . .	90	113 00	14	104	«
Celestial . . . . .	98	110 00	22	120	«
Samuel Russell . . . . .	90	118 00	20	110	«
Russell Glover . . . . .	115	113 00	21	136	«
Swordfish . . . . .	84	114 00	24	108	Май.
Stag Hound . . . . .	93	114 00	21	114	«
Stag Hound . . . . .	90	96 00	34	124	«
Tornado . . . . .	84	107 00	44	128	«

Имена судовъ.	До экватора въ Тихомъ океанѣ.	Мѣсто пересѣ- ченія экватора.	Отъ экватора до Калифорни.	Итого отъ Сое- диненныхъ Шта- товъ Калифорни.	Пересѣканъ экваторъ. въ:
	Дни	° ' "	Дни	Дни	
Stag Hound . . . . .	95	116 00W	26	121	Іюнь.
Surprise. . . . .	87	111 00	30	117	«
Competitor . . . . .	89	114 00	25	114	«
Empress of the Seas.	89	115 00	32	121	«
Seaman's Bride . . . . .	92	115 00	29	121	«
Sea Serpent. . . . .	88	101 00	25	113	«
Governor Morton . . . . .	91	102 00	32	123	«
Hornet . . . . .	87	113 00	20	107	Іюль.
John Land. . . . .	94	115 00	31	125	«
Staffordshire . . . . .	83	108 00	18	101	«
Cohota . . . . .	103	110 00	23	126	«
Empire . . . . .	97	102 00	35	132	»
Thomas. B. Wales. . . . .	100	103 00	33	133	«
Flying Cloud. . . . .	71	124 00	19	90	Августъ.
N. B. Palmer. . . . .	88	114 00	19	107	«
Union. . . . .	91	101 00	28	119	«
N. B. Palmer. . . . .	101	114 00	24	125	Сентябрь.
Witch of the Wave. . . . .	90	114 00	25	115	«
Templeton . . . . .	123	112 00	27	150	«
Jamestown. . . . .	103	« «	25	128	Октябрь.
Sovereign of the Seas . . . . .	83	120 00	20	103	«
Raven . . . . .	85	112 00	20	105	«
Celestial . . . . .	83	115 00	21	104	«
Typhoon . . . . .	87	115 00	19	106	«
Sea Witch. . . . .	91	114 00	17	108	Ноябрь.
Winged Arrow . . . . .	95	115 00	22	117	«
Raven . . . . .	93	105 00	29	122	«
John Wade . . . . .	94	111 00	23	117	Декабрь.
Comet . . . . .	88	117 00	16	104	«
White Squale. . . . .	Изъ Rio.	124 00	14	«	«

Хотя судамъ идущимъ въ Калифорнію, должно подаваться къ западу около параллели 50° S, однако само собою разумѣется, что для этого они не должны подвергать себя неблагоприятнымъ обстоятельствамъ или бороться съ противными бурями; подѣ этимъ разумѣется только то, что если судно, по обходѣ мыса

Горна, можетъ лечь на WNW также какъ и на NW, или на NW также какъ и на N, то должно во всѣхъ этихъ случаяхъ предпочитать тотъ курсъ который болѣе удаляетъ судно къ западу, только бы оно не пересѣкло параллели  $50^{\circ}$  S западнѣе  $100^{\circ}$ , ни параллели  $30^{\circ}$  западнѣе  $120^{\circ}$ , или бы не вошло въ полосу SO пассатовъ западнѣе того же меридіана  $120^{\circ}$ . Это есть западный путь. Онъ такъ названъ потому, что отъ мореплавателя требуется, чтобъ онъ держался, между извѣстными границами, сколько возможно далѣе къ западу, не заставляя его однако для этого бороться съ противными и переменными вѣтрами или со штилями.

Западный путь отъ мыса Горна до Калифорніи предпочтительнѣе, для судовъ огибающихъ мысъ Горнъ, отъ Мая до Октября включительно. Этотъ путь лежитъ въ такомъ разстояніи отъ берега, что вліяніе земли на вѣтры не будетъ такъ замѣтно, какъ въ то же время года, вдоль восточнаго или обыкновеннаго пути.

Вообще можно принять за общее правило, что чѣмъ дальше отъ берега тѣмъ постояннѣе и сильнѣе вѣтры.

Въ сѣверномъ полушаріи находится гораздо больше земли чѣмъ въ южномъ, и дѣйствіе солнечныхъ лучей, въ наше лѣто, на этотъ излишекъ земли, очень чувствительно измѣняетъ правильное движеніе NO пассатовъ.

Гдѣ въ южномъ полушаріи мы можемъ встрѣтить постоянный муссонъ? Муссоны Индѣйскаго и Китайскаго морей происходятъ отъ этого избытка земли въ нашемъ полушаріи. Точно также происходятъ муссоны Африканскіе Атлантическаго океана, Тихаго океана и Мексиканскаго залива. Всѣ они произведены дѣйствіемъ солнечныхъ лучей на обширныя степи или великія бесплодныя долины, въ сѣверномъ полушаріи. Можетъ быть, что у береговъ Новой Голландіи есть



также муссоны; но мы рассказываемъ объ тѣхъ обстоятельствахъ которыхъ намъ точно извѣстны.

Во внутренности Сѣверной Америки, между параллелями  $30^{\circ}$  и  $40^{\circ}$  N, находится огромная полоса, въ которой постоянная засуха лѣтомъ и осенью; эта полоса какъ выше замѣчено, оказываетъ влияние на вѣтры Мексиканскаго залива, тропической полосы Тихого океана, къ сѣверу отъ Центральной Америки, и на вѣтры у береговъ Калифорніи и Орегона,—эти послѣдніе вѣтры, удаленные на много миль отъ береговъ, чувствуютъ это влияние, повинуются ему и принимаютъ, въ продолженіе нашего лѣта и осени, болѣе или менѣе, характеръ муссоновъ.

Съ открытіемъ этого факта мы можемъ объяснить часть дороги въ Калифорнію, отъ экватора къ сѣверу.

Судно пересѣкающее экваторъ въ Августѣ или Сентябрѣ въ  $120^{\circ}$  или  $125^{\circ}$  W долготы, находится около 1500 миль отъ материка и около 2500 миль отъ центра вышесказаннаго влияния. Идя отъ экватора въ Калифорнію, ему придется проходить южнѣе NO пассата. Эти вѣтры дуютъ съ гораздо болѣею правильностію въ это время года, западнѣе меридіана  $120^{\circ}$ , нежели на пространствѣ отъ этого меридіана къ берегамъ. Судно при проходѣ этой полосы будетъ имѣть средній курсъ между NNW и NW. Этотъ курсъ удалитъ его къ западу можетъ быть до  $145^{\circ}$  W долготы, около широты Сан-Франциско. Въ это же время года, въ этой части океана, по болѣею части господствуютъ NW и W вѣтры.

Судно, которое по причинѣ атмосферическаго возмущенія, господствующаго во внутренности Сѣверной Америки, какъ было объяснено выше, дойдетъ до параллели Сан-Франциско или даже до параллели  $40^{\circ}$  (иногда можетъ случиться что судно по западному

пути дойдеть до этой параллели), не встрѣтитъ большихъ затрудненій въ слѣдованіи обратно къ югу, на  $10^{\circ}$  или  $15^{\circ}$  широты, и съ попутнымъ вѣтромъ не употребить на это много времени, такъ какъ здѣсь градусы долготы уже не велики.

Согласно со всѣми переходами въ Калифорнію, и по полученнымъ изъ нихъ слѣдствіямъ, выходитъ, что для судна *возможно* совершить путь отъ Нью-Йорка до Сан-Франциско въ 85 дней; однако не видно, чтобы когда-либо случилось такое стеченіе обстоятельствъ и такой рядъ вѣтровъ, которые подали бы судну возможность совершать такой рейсъ, болѣе одного или двухъ разъ въ послѣдніе 3 года. Если бы суда «Flying Cloud» или «Swordfish», по пересѣченіи экватора въ Тихомъ океанѣ, встрѣтили вѣтры, которые имѣло судно «White Squall», оттуда до Сан-Франциско, они бы совершили путь въ 85 дней. По этому 85 дней можно разсматривать какъ кратчайшій составной путь, и наименьшимъ предѣломъ *возможныхъ* переходовъ, изъ какого-бы то ни было Атлантическаго порта, Соединенныхъ Штатовъ. При настоящей мѣрѣ скорости мы въ правѣ заключить, что судно, въ 85 дней, можетъ совершить путь, изъ Восточныхъ Штатовъ въ Калифорнію, но трудно чтобъ оно совершило когда-либо этотъ путь въ меньшее время.

Суда по прибытіи къ Сан-Франциско, въ особенности въ зимніе мѣсяцы, подвергаются туманамъ. Много было примѣровъ что суда, имѣвшіе прекрасные переходы отъ Соединенныхъ Штатовъ, почти въ виду порта были застигнуты туманомъ и задержаны имъ много дней.

Положеніе слѣдующихъ точекъ и мѣстъ вдоль берега Калифорніи было опредѣлено береговою описью. Оно нѣсколько разнится отъ того которое они имѣли на

картахъ Вѣтровъ и Теченій, по этому мы здѣсь приведемъ настоящія ихъ мѣста.

San Clemente (SO оконечность острова San Clemente) . . .	33°00'00"N, 118°34'00"W	
San Nicholas (SO оконечность острова San Nicholas) . . .	33 14 12	119 25 00
San Luis Obispo (въ заливѣ San Luis Obispo) . . . . .	35 10 37	120 43 31
San Simeon (въ заливѣ San Simeon) . . . . .	35 38 24	121 10 22
Point Pines (*) (въ заливѣ Monterey) . . . . .	36 37 59	122 00 10
Prisonèr's Harbour (на островѣ San Miguel) . . . . .	34 01 10	119 40 00
Cuyler's Harbour (на островѣ San Miguel) . . . . .	34 00 00	120 20 27

Перев. Лейтенантъ **Н. Тресковский 1.**

---

(\*) Одно только это мѣсто подписано на картѣ. Остальные суть маленькіе городки и якорныя мѣста, имени которыхъ не находятся на картахъ Вѣтровъ и Теченій, хотя мѣста для нихъ есть.

Мореплаватели не должны забывать предметъ этихъ картъ. Они предназначены чтобъ показывать вѣтры и теченія; показать пути судовъ въ морѣ и вообще служить практическимъ потребностямъ мореплавателей пока они не дойдутъ до береговъ, когда уже естественно они должны руководствоваться мѣстными картами, а никакъ не путевыми для входа въ портъ.

---

**СОМНЕРОВА УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПРОБЛЕМА (\*)**,

или способъ по одному наблюденію находить широту и долготу мѣста и склоненіе магнитной стрѣлки, зная время по хронометру, котораго состояніе извѣстно.

*Эта статья заимствована изъ: Lærebog i Navigationen, udarbejdet med Specieel Hensyn paa de Søfarende i Coffardifarten, af F. A. Paludan. Kiöbenhavn. 1852.*

Навигація въ новѣйшее время обогатилась способомъ къ разрѣшенію проблемы: опредѣлять свое мѣсто на морѣ съ неизвѣстною еще, до сего времени, степенью удовлетворительности, — и какъ къ тому же, самое вычисленіе по этому способу весьма просто, то при всякомъ плаваніи, въ которомъ невозможно ежедневно опредѣлять свое мѣсто по наблюденіямъ береговыхъ предметовъ, для лучшей безопасности мореплавателямъ нехудо познакомиться съ этимъ прекраснымъ способомъ.

---

(\*) Изложеніе Сомнеровой проблемы было помѣщено подъ названіемъ: Графическій способъ опредѣленія мѣста на морѣ, въ Морскомъ Сборникѣ, Т. II. 1849 г. стр. 19—38, и подъ названіемъ: Другой приемъ графическаго способа опредѣленія мѣста на морѣ, въ Морскомъ Сборникѣ, Т. II. 1849 г., стр. 190—198. Въ первомъ изложеніи, основаніе самого способа, различные случаи зависящіе отъ обстоятельствъ наблюденій разобраны съ подробностію, но при употребленіи этого способа, за данныя принимаются всегда двѣ предполагаемыя широты мѣстъ, наблюдаемая высота солнца и моментъ наблюденія; по этимъ даннымъ опредѣляются двѣ долготы мѣстъ, и, по нимъ, вмѣстѣ съ взятыми широтами мѣстъ, при одной наблюдаемой высотѣ, опредѣляется линія, на которой находится наблюдатель, а при наблюденіи двухъ высотъ солнца, самое мѣсто наблюдателя. Во второмъ изложеніи за данныя принимаются счислимая широта мѣста, наблюдаемая высота солнца и моментъ на хронометрѣ; по этимъ даннымъ опредѣляется долгота мѣста и истинный азимуть солнца, по которымъ, при наблюденіи одной высоты, опредѣляется линія, на которой находится наблюдатель, а при наблюденіи двухъ высотъ, самое мѣсто наблюдателя. Въ предлагаемомъ третьемъ изложеніи обращено

Прежде подробнаго изложенія самого способа, считаемъ не лишнимъ упомянуть, что повело къ его открытію, и, по долгу справедливости, привести имена тѣхъ, которые участвовали въ передачѣ его общей извѣстности и за то заслуживаютъ благодарности и признательности всѣхъ моряковъ.

Въ 1843 году, вышло въ Бостонѣ описаніе: «A new and accurate method of finding a ship's position at sea etc., by Captain Thomas Sumner». Авторъ упоминаетъ, какимъ образомъ онъ въ одномъ плаваніи изъ Чарльзтоуна въ Гринокъ, въ Декабрѣ 1837 года, при крѣпкомъ вѣтрѣ, былъ принесенъ къ Ирландскому берегу, и неимѣвъ случая въ продолженіи многихъ дней дѣлать наблюденій, не могъ знать достовѣрно къ которому именно мѣсту. Наконецъ 17-го числа того же мѣсяца, около 10 часовъ утра, былъ осчастливленъ случаемъ наблюдать одну высоту

---

вниманіе на то обстоятельство, что если наблюдаемая высота взята близъ перваго вертикала, то за искомыя должно брать долготы, а за данныя—широты; если же высота была наблюдаема близъ меридіана, то за искомыя брать широты, а за данныя—долготы близкія къ счисленію. Это полезное измѣненіе основано на томъ, что опредѣленіе долготы по высотѣ близъ меридіана, при погрѣшности въ высотѣ, подвержено большимъ погрѣшностямъ, нежели по высотѣ близъ перваго вертикала, при той же погрѣшности въ высотѣ и, обратно: погрѣшность въ широтѣ, при той же погрѣшности въ высотѣ, будетъ тѣмъ болѣе чѣмъ высота будетъ далѣе отъ меридіана. И такъ изъ этого общаго очерка трехъ изложеній мы видимъ, что хотя онѣ имѣютъ ту же цѣль, но различные взгляды, и взглядъ послѣдняго изложенія, едва ли не болѣе вѣрныѣ. Хотя въ первомъ изложеніи, на стр. 34, сказано, что этого способа не должно употреблять, когда одна или обѣ высоты солнца будутъ близки къ  $90^\circ$ , что весьма можетъ случиться въ малыхъ широтахъ, но не объяснено, какими наблюденіями должно тогда руководствоваться, равно какъ и о наблюденіяхъ въ большихъ широтахъ, гдѣ солнце или не является надъ горизонтомъ, или же, являясь надъ нимъ, бываетъ въ такой незначительной высотѣ, что трудно опредѣлить эту высоту съ точностію, ничего не сказано, тогда какъ въ прилагаемомъ изложеніи предложены для этого примѣры звѣздныхъ наблюденій. Сверхъ того показано средство для болѣе точнаго опредѣленія пунктовъ, если масштабъ карты малъ. По всѣмъ этимъ причинамъ предлагаемое изложеніе можетъ принести пользу нашимъ мореплавателямъ и заслуживаетъ быть помѣщеннымъ въ Морской Сборникъ. С. 3.

солнца. Съ этою высотой и по времени въ Гриничѣ, — которое показывалъ его надежный хронометръ, — Капитанъ Сомверъ, по взятымъ приближенно тремъ различнымъ широтамъ, вычислилъ три долготы, и, проложивъ опредѣленные такимъ образомъ три пункта на карту, нашелъ что онѣ всѣ находились на одной прямой линіи, которая, будучи продолжена, направлялась къ обозначенному на картѣ маяку. Изъ сего онъ весьма основательно заключилъ, что долженъ находиться на какомъ либо пунктѣ этой линіи, и потому немедленно направилъ свой курсъ по румбу сей линіи, вслѣдствіе чего имѣлъ счастье черезъ нѣсколько часовъ придти на видъ маяка.

Этотъ способъ, обнаруженный Капитаномъ Сомверомъ, внесенъ англійскимъ мореплавателемъ Лейтенантомъ Реперомъ въ «Nautical magazine» за Апрель мѣсяцъ 1844 года, откуда онъ датскимъ Капитанъ-Лейтенантомъ Марстрандомъ, перенесенъ въ «Новый Архивъ для мореплаванія» за 1844 годъ, стр. 295, — съ важными его замѣчаніями, о степени довѣрія какую, при нѣкоторыхъ обстоятельствахъ, должно придавать этому способу. Позже, въ 1847 году, Командоръ-Капитанъ Тегнеръ, — извѣстный авторъ одного весьма достойнаго произведенія въ мореходной астрономіи, — издалъ, въ видѣ приложенія къ сему сочиненію, точное изложеніе описываемой здѣсь проблемы, которую онъ, — по изслѣдованію, что руководствуясь ею, можно точнымъ способомъ опредѣлить какъ широту и долготу мѣста, такъ и склоненіе магнитной стрѣлки, — назвалъ *Универсальною проблемою*. Этотъ способъ изложенъ также въ изданномъ въ 1851 году «Ledetraad i Navigations Elementer, utarbeidet till Brug for de Kongelige Secadetter», соч. датскаго Навигационнаго Директора Туксена.

Подобно тому какъ при истинной высотѣ свѣтила и его склоненіи, въ моментъ нахождения его на меридіа-

нѣ, можно опредѣлить широту своего мѣста, или, другими словами, линію горизонта на которой наблюдатель находится, — можно также по высотѣ свѣтила въ какое либо другое время, опредѣлить другую подобную линію своего пребыванія; ибо можно математически доказать, что наблюдатель въ моментъ наблюденія находится на какомъ либо пунктѣ линіи перпендикулярной къ вертикалу свѣтила, и зная притомъ, по исправному хронометру, въ тотъ же моментъ, время на какомънибудь другомъ известномъ меридіанѣ, напримѣръ Гринвичскомъ, имѣемъ средство опредѣлять и прокладывать эту линію на картѣ съ такою же пользою, какъ по меридіанальному наблюденію опредѣляемъ и прокладываемъ параллель широты (\*). Изъ сего сравненія слѣдуетъ, что ежели будетъ взята высота свѣтила во время нахождения его на первомъ вертикалѣ, и тогда же опредѣленъ его азимуть на истинный Остъ или Вестъ, то наблюдатель долженъ находиться на какомъ либо пунктѣ линіи истиннаго Норда и Зюйда, и слѣдовательно этотъ моментъ былъ бы самый выгоднѣйшій, для наблюденій къ опредѣленію долготы. Такимъ же образомъ моментъ, когда свѣтило находится по направленію истиннаго Норда или Зюйда (и слѣдственно мѣсто наблюдателя на какомъ либо пунктѣ линіи истиннаго Оста и Веста), удобнѣйшій для наблюденій къ опредѣленію широты. Однако, при всемъ этомъ, не всегда можетъ предстать возможность производить наблюденіе въ это удобнѣйшее время, и потому надобно знать: какъ, выгоднѣйшимъ образомъ, пользоваться тѣми наблюденіями какія обстоятельства намъ представляютъ, дабы и по таковымъ опредѣлить линію, на которой находится

---

(\*) Ясное и подробное изложеніе этого намека помѣщено въ описаніи основанія графическаго способа на стр. 21, 22, 23 и 24 въ пунктѣ 6, Морскаго Сборника на 1849 годъ Т. II.

пунктъ нашего пребыванія? Это можетъ быть произведено двумя способами.

*А.* При двухъ широтахъ, — одной нѣсколько большей и другой нѣсколько меньшей той, въ которой полагаемъ что корабль находится, — вычисляются два часовыхъ угла, и съ помощію оныхъ и средняго времени въ Гриничѣ по хронометру, — двѣ долготы; или

*В.* При двухъ долготахъ, — одной нѣсколько большей и другой нѣсколько меньшей, той въ которой полагаемъ находится мѣсто корабля, — вычисляются два часовыхъ угла, и по онымъ двѣ широты.

Дабы при разныхъ обстоятельствахъ знать, которымъ изъ упомянутыхъ двухъ способовъ должно руководствоваться, можетъ служить слѣдующее общее правило:

Ежели наблюдаемое свѣтило находится отъ меридіана болѣе 4-хъ румбовъ къ *O* или *W*, то слѣдуетъ руководствоваться способомъ *А*; ежели же свѣтило находится отъ меридіана менѣе 4-хъ румбовъ къ *O* или *W*, то руководствоваться способомъ *В*.

Какъ тотъ такъ и другой изъ этихъ способовъ, можно, при каждомъ изъ сказанныхъ случаевъ, употреблять не сомнѣваясь въ надежномъ результатѣ, исключая обстоятельства когда свѣтило проходитъ меридіанъ близъ зенита, что въ малыхъ широтахъ часто можетъ встрѣчаться, когда склоненіе наблюдаемаго свѣтила одного наименованія съ широтою.

О семъ случаѣ, равно о средствѣ которымъ можно ограничиваться въ большихъ широтахъ, гдѣ солнце или не является надъ горизонтомъ или же, являясь надъ нимъ, бываетъ въ такой незначительной высотѣ что трудно опредѣлять эту высоту съ точностію, — сказано будетъ впоследствии.



*Примѣръ 1-й.* 1840 года  $\frac{1}{2}$  Апрѣля, находясь въ четырехугольникѣ карты Нѣмецкаго моря, заключенномъ между широтами  $55^{\circ} 0'$  и  $56^{\circ} 0'$  сѣверными, и долготами  $2^{\circ} 0'$  и  $4^{\circ} 0'$  восточными отъ Гринича, въ  $6^{\text{ч}} 22^{\text{м}} 11^{\text{с}}$  утра средняго времени въ Гриничѣ, наблюдали высоту солнца, которая будучи приведена въ истинную, оказалась  $16^{\circ} 0' 0''$ ; послѣ сего, въ  $10^{\text{ч}} 45^{\text{м}} 30^{\text{с}}$  того же средняго времени, взята другая высота того же свѣтила, близъ меридіана, которая также будучи исправлена, оказалась  $46^{\circ} 2' 27''$ .

При наблюденіи первой высоты, взятъ былъ азимуть  $\odot$  по компасу на  $SO 68^{\circ}$ ; между наблюденіями корабль не измѣнялъ своего мѣста. Спрашивается широта и долгота мѣста и склоненіе компаса.

Изъ взятаго при первой высотѣ азимута видно, что  $\odot$  въ этотъ моментъ находилось весьма близко перваго вертикала, и потому положеніе первой искомой линіи должно опредѣлить по способу А, т. е. по первой высотѣ вычислить двѣ долготы, слѣдующимъ образомъ:

*Въ моментъ перваго наблюденія:*

Среднее время въ Гриничѣ.....	6 <sup>ч</sup> 22 <sup>м</sup> 11 <sup>с</sup>		
Уравненіе времени.....	+ 2 09		
Истинное время въ Гриничѣ.....	6 <sup>ч</sup> 24 <sup>м</sup> 20 <sup>с</sup>		
Склоненіе $\odot$ въ этотъ моментъ.....	13° 13' 48'' N		
Полярное разстояніе.....	76° 46' 12''		
Прибл. шир. . . . .	55° 00' 00'' N.....	и	56° 00' 00'' N-я.
дополн. широты. . . . .	35° 00' 00'' L' Sin. $\overline{10.24141.}$		34° 00' 00'' ... $\overline{10.25244.}$
полярн. разст. . . . .	76° 46' 12'' L' Sin. $\overline{10.01168.}$		76° 46' 12'' ... $\overline{10.01168.}$
доп. высоты. . . . .	74 00 00		74 00 00
	<u>2) 183° 46' 12''</u>		<u>2) 184° 46' 12''</u>
	92° 53' 06'' L. Sin. 9.99945.		92° 23' 06'' ... 9.99962.
	74 00 00		74 00 00
	<u>18° 53' 06'' L. Sin. 9.51010.</u>		<u>18° 23' 06'' ... 9.49886.</u>
	2) <u>19.76264.</u>		2) <u>19.76260.</u>
	40° 27' 28'' L. Cos. $\infty$ 9.88132. .		40° 27' 38'' $\infty$ 9.88130.
	X 2.		X 2.
Часовой уголъ. . . . .	<u>80° 54' 56''</u>		<u>80° 55' 16'' (*)</u>
или во времени, . . . . .	5 <sup>ч</sup> 23 <sup>м</sup> 40 <sup>с</sup>		5 <sup>ч</sup> 23 <sup>м</sup> 41 <sup>с</sup>
	12		12
Ист. вр. утра на кор. . . . .	6 <sup>ч</sup> 36 <sup>м</sup> 20 <sup>с</sup>		6 <sup>ч</sup> 36 <sup>м</sup> 19 <sup>с</sup>
тоже въ Гриничѣ . . . . .	6 24 20		6 24 20
разность долготы . . . . .	0 <sup>ч</sup> 12 <sup>м</sup> 00 <sup>с</sup>		0 <sup>ч</sup> 11 <sup>м</sup> 59 <sup>с</sup>
дол. О-я отъ Грин. . . . .	3° 00' 00''		3° 00' 00''
широта N-я . . . . .	55 00 00	} пунктъ а (черт. 2).	56° 00' 00'' } пунктъ б.

(\*) Вычисленіе часоваго угла здѣсь производится по формулѣ:

$\cos^2 \frac{1}{2} t = \frac{\sin. \frac{1}{2} S \sin. (\frac{1}{2} S - H)}{\sin \psi \sin d.}$  гдѣ  $\psi$  дополненіе широты мѣста,  $d$  полярное разстояніе и  $H$  дополненіе высоты,  $S = \frac{1}{2} (\psi + d + H)$  и  $t$  часо-

По второй высотѣ, взятой когда  $\odot$  было близъ меридіана, слѣдуетъ опредѣлить положеніе другой линіи по способу В; т. е., при взятыхъ приближенно двухъ долготаяхъ, вычислить двѣ широты слѣдующимъ образомъ:

Склоненіе $\odot$ въ моментъ второй высоты . . . . .		13° 17' 23" N-ое.
полярное разстояніе . . . . .		<u>76° 42' 37"</u>
положимъ долготы $O$ отъ Гринича 2° 00' 00" и		4° 00' 00"
тоже во времени . . . . .	0 <sup>ч</sup> 08 <sup>м</sup> 00 <sup>с</sup>	0 <sup>ч</sup> 16 <sup>м</sup> 00 <sup>с</sup>
среднее время въ Гриничѣ . . . . .	10 45 50	10 45 50
уравненіе времени . . . . .	+ 2 10	+ 2 10
ист. время на кораблѣ по полудни . . . . .	<u>10<sup>ч</sup> 56<sup>м</sup> 00<sup>с</sup></u>	<u>11<sup>ч</sup> 04<sup>м</sup> 00<sup>с</sup></u>
часовой уголъ отъ полдня . . . . .	1 <sup>ч</sup> 04 <sup>м</sup> 00 <sup>с</sup>	0 <sup>ч</sup> 56 <sup>м</sup> 00 <sup>с</sup>
или . . . . .	16° 00' 00"	14° 00' 00"
Часоваго угла 16° 00' 00" L. Cos.	9.98284.	
полярнаго разстоянія . . . L. Tang.	10.62672.	L'. Cos. 0.68831.
дуга $m$ . . . . . 76° 11' 41" L. Tang.	10.60956.	L. Cos. 9.37771.
	ист. выс. 46° 2' 27"	L. Sin. 9.85723.
дуга $n$ . . . . . 41° 39' 00" . . . . . L. Cos.		$\infty$ 9.75345.

$m-n$  = доп. шир. 34° 32' 41" (\*)

шир. мѣста . . 35° 27' 00" N-я } пунктъ с (черт. 2).  
долг. отъ Гр . . 2° 00' 00" O-я }

вой уголъ; это же вычисленіе можно произвести по формулѣ, показанной на стр. 25 Морскаго Сборника 1849 года; относительно точности, все равно по которой формулѣ не производить вычисленіе: въ памяти легче удержать здѣсь показанную формулу, потому что въ вычисленіе входят дополненія широты, склоненія и высоты и притомъ все синусы; но кажется скорѣе можно сдѣлать вычисленіе по другой формулѣ, потому что не надо брать дополненія широты и высоты.  $\square$  .

(\*) Предлагаемое здѣсь вычисленіе дополненія широты основывается на слѣдующихъ формулахъ: въ треугольникѣ, котораго вершины въ зенитѣ, возвышенномъ полюсѣ и мѣстѣ свѣтила, или котораго стороны равны: дополненію широты мѣста =  $\psi$ , дополненію высоты =  $H$  и полярному разстоянію =  $d$ , имѣемъ: при высотѣ =  $h$  и часовомъ уголѣ  $t$ , . . .

$$\sin h = \cos \psi \cos d + \sin \psi \sin d \cos t$$

$$= \cos d [\cos \psi + \sin \psi \operatorname{tang} d \cos t]$$

$$\text{полагая } \operatorname{tang} d \cos t = \operatorname{tang} m . . . . . (1)$$

будетъ

$$\sin h = \cos d [\cos \psi + \sin \psi \operatorname{tang} m]$$

$$= \cos d \frac{\cos (m - \psi)}{\cos m} = \cos d \frac{\cos n}{\cos m}$$

$$\text{откуда } \cos n = \frac{\sin h \cos m}{\cos d} . . . . . (2)$$

И такъ: по (1) вычисляютъ  $m$ , по (2) находятъ  $n = m - \psi$ , а отсюда дополненіе широты  $\psi = m - n$ .  $\square$  3.

*Примѣчаніе.* Дуга  $m$  больше  $90^\circ$  когда полярное разстояніе превышаетъ  $90^\circ$ .

Часовой уголъ	14° 00' 00"	Log. Cos.	9.98690.	
полярн. разст. ....	76 42 37	Log. Tang.	10.62672.	Log. Cos. 0.63851.
дуга $m =$ .....	76° 19' 08"	Log Tang.	10.61362.	Log. Cos. 9.37382.
		Log. Sin. ист. выс. $\odot$	46°02'27" ...	9.85723.
дуга $n =$ .....	42° 13' 14"	Log Cos. ... $\infty$		9.86956.
доп. шир. = $m - n =$	34° 05' 54"			
широта мѣста.....	55° 54' N-я.....			{ пунктъ $d$ (черт. 2).
долгота.....	4° 00' O-я отъ Грин...			

По вышеприведеннымъ вычисленіямъ найдены четыре пункта, изъ коихъ  $a$  и  $b$  показываютъ направленіе линіи, на которой наблюдатель находился въ моментъ перваго наблюденія; а  $c$  и  $d$ , — направленіе таковой же линіи, въ моментъ втораго наблюденія. Проложивъ эти четыре пункта на карту и соединивъ прямыми пункты  $a$  съ  $b$  и  $c$  съ  $d$ ; во взаимномъ ихъ пересѣченіи  $f$  (черт. 2), опредѣлится истинный пунктъ корабля, и въ этомъ случаѣ въ широтѣ  $55^\circ 41'$  N-ой и долготѣ  $3^\circ 00'$  O-ой отъ Гринича.

Склоненіе компаса слѣдуетъ всегда опредѣлять при той изъ этихъ двухъ линій, которой положеніе находится ближе къ истинному Норду и Зюйду, и слѣдственно въ приведенномъ случаѣ при линіи  $ab$ ; а какъ положеніе этой линіи совершенно по направленію Норда и Зюйда, то изъ сказаннаго слѣдуетъ, что азимуть  $\odot$  въ моментъ перваго наблюденія былъ ..... отъ N  $90^\circ$  къ O-ту видимый же азимуть былъ тогда ... — S 68 — O-ту

158°.

Изъ чего слѣдуетъ что скл. компаса. =  $22^\circ 00'$  W, и принадлежитъ курсу корабля въ моментъ наблюденія азимута солнца.

(\*) Это примѣчаніе ясно видно изъ (1) формулы. С. 1.

Ежели корабль былъ на ходу, и слѣдственно наблюдатель между наблюдениями измѣнялъ свой зенитъ, то вычисленіе, въ семь случаевъ, производится точно также какъ бы наблюдения производились съ одного и того же мѣста, и прокладываются пункты и проводятся линія  $ab$  и  $cd$ , какъ выше сказано (см. черт. 3). Отъ взаимнаго сѣченія линій прокладываются сдѣланныя между наблюдениями курсъ и плаваніе, какъ напр.  $fg$ ; послѣ чего отъ пункта  $g$  проводится линія параллельная  $ab$ , которая пересѣчетъ  $cd$  въ  $h$ , т. е. въ пунктѣ корабля въ моментъ втораго наблюдения; проведя же отъ  $h$  линію параллельную  $fg$ , она пересѣчетъ  $ab$  въ  $k$ , т. е. въ пунктѣ корабля въ моментъ перваго наблюдения.

Выше было сказано, что въ малыхъ широтахъ, гдѣ солнце, въ лѣтнее время въ суточномъ своемъ движеніи, проходитъ меридіанъ весьма близко отъ зенита, способъ этотъ не удовлетворителенъ. — Въ такомъ случаѣ можно наблюдать какое нибудь другое свѣтило, котораго склоненіе противнаго наименованія съ широтою. Напротивъ того, въ большихъ широтахъ, гдѣ, въ зимнее время, солнце въ суточномъ своемъ движеніи или вовсе не является надъ горизонтомъ, или же является надъ нимъ въ такой незначительной высотѣ, что измѣреніе сей высоты не можетъ быть произведено съ точностію, должно избирать другія небесныя свѣтила, которыхъ склоненіе одного наименованія съ широтою, однако превышающее  $30^\circ$ , или котораго склоненіе, будучи противнаго наименованія съ широтою, — весьма мало.

Въ обоихъ сихъ случаяхъ мореплаватель можетъ руководствоваться наблюдениями звѣздъ или планетъ, имѣя при звѣздныхъ наблюденияхъ то преимущество, что можетъ одновременно опредѣлить высоты двухъ звѣздъ и азимуть каждой изъ нихъ особо, и тѣмъ избѣгнуть погрѣшности, какая вкрасться можетъ отъ плаванія, сдѣ-

ланнаго въ промежутокъ времени между наблюдёніями двухъ высотъ въ разныя времена, и слѣдственно съ большею точностію можетъ опредѣлить истинный пунктъ корабля.

*Примѣръ* 2-й. 1840-го года Декабря  $\frac{8}{10}$ -го дня, полагая себя между широтами сѣверными  $60^{\circ} 30'$  и  $61^{\circ} 30'$ , и долготами западными отъ Гринича  $7^{\circ} 00'$  и  $9^{\circ} 00'$ , когда по хронометру среднее время въ Гриничѣ было  $9^{\text{ч}} 30^{\text{м}} 00^{\text{с}}$  по полуночи, опредѣлены были истинныя высоты: \* Регула  $19^{\circ} 04' 16''$  и \* Арктуруса  $48^{\circ} 13' 48''$ ; въ тоже время наблюдали азимуты: первый изъ нихъ N  $70^{\circ}$  къ W-ту, а послѣдній S  $45^{\circ}$  къ W-ту; спрашивается широта и долгота мѣста и склоненіе компаса.

Среднее время въ Гриничѣ было  $9^{\text{ч}} 30^{\text{м}} 00^{\text{с}}$  пополудни  $\frac{8}{10}$  Декабря.  
уравненіе времени ..... + 2 00.

истинное время въ Гриничѣ =  $9^{\text{ч}} 32^{\text{м}} 00.$

прямое восхожденіе \* Регула:  $9^{\text{ч}} 59^{\text{м}} 54^{\text{с}}$ . и \* Арктуруса:  $14^{\text{ч}} 08^{\text{м}} 25^{\text{с}}$ .

тоже.....  $\odot$  .....  $17 54 08.$   $17 54 08.$

прошествіе \* \* на меридіанъ.  $16^{\text{ч}} 05^{\text{м}} 46^{\text{с}}$ .  $20^{\text{ч}} 14^{\text{м}} 17^{\text{с}}$ .

склоненіе \* \* въ моментъ наблюд.  $12^{\circ} 44' 29''$  N-ое.  $20^{\circ} 00' 46''$  N-ое.

ихъ полярное разстояніе.....  $77^{\circ} 15' 31''.$   $69^{\circ} 59' 14''.$

наблюд. азимуты..... N  $70^{\circ}$  къ W-ту... и ... S  $45^{\circ}$  къ W-ту.

склоненіе компаса по картѣ.....  $28^{\circ}$  W-ое  $28^{\circ}$  W-ое.

истинныя азимуты..... S  $82^{\circ}$  къ W-ту... и ... S  $17^{\circ}$  къ W-ту.

Изъ сихъ выводовъ слѣдуетъ, что для опредѣленія положенія одной изъ двухъ искомыхъ линий, должно для \* Регула употреблять способъ А, вычисливъ по высотѣ этой \* двѣ долготы слѣдующимъ образомъ:

Доп. широть...	$29^{\circ} 30' 00''$ L. Sin. 0,30766	$28^{\circ} 30' 00''$	0,32134.
поляр. разст...	$77 15 31$ L. Sin. 0,01083	$77 15 31.$	0,01083.
дополн. высоты.	$70 55 44.$	$70 55 44.$	
2) $177^{\circ} 41' 15''.$	2) $176^{\circ} 41' 15''.$		
$88^{\circ} 50' 37''$ L. Sin. 9,99991	$88^{\circ} 20' 37''.$		9,99982.
$70 55 44.$	$70 55 44.$		
$17^{\circ} 54' 53''$ L. Sin. 9,48798 $\infty$	$17^{\circ} 24' 53''.$		9,47608.
	2) 19,80638		2) 19,80807.
$36^{\circ} 51' 07''$ L. Cos. 9,90319.	$36^{\circ} 42' 13''$ $\infty$ 9,90403.		
X 2.	X 2.		

Часовой уголъ =  $73^{\circ} 42' 14''$  къ W отъ мерид.  $73^{\circ} 24' 26''$  къ W.

или во времени... 4 <sup>ч</sup> 54 <sup>м</sup> 49 <sup>с</sup> .	4 <sup>ч</sup> 53 <sup>м</sup> 38 <sup>с</sup> .
приш. * на мерид. 16 <sup>ч</sup> 08 <sup>м</sup> 46 <sup>с</sup> .	16 <sup>ч</sup> 05 <sup>м</sup> 46 <sup>с</sup> .
ист. время по полудни 7 <sup>го</sup> Декабря. 21 <sup>ч</sup> 00 <sup>м</sup> 35 <sup>с</sup> .	20 <sup>ч</sup> 59 <sup>м</sup> 24 <sup>с</sup> .
или пополуночи... 9 <sup>ч</sup> 00 <sup>м</sup> 35 <sup>с</sup> .	8 <sup>ч</sup> 59 <sup>м</sup> 24 <sup>с</sup> .
ист. вр. въ Грин... 9 <sup>ч</sup> 32 <sup>м</sup> 00 <sup>с</sup> .	9 <sup>ч</sup> 32 <sup>м</sup> 00 <sup>с</sup> .
<u>0<sup>ч</sup> 31<sup>м</sup> 25<sup>с</sup>.</u>	<u>0<sup>ч</sup> 32<sup>м</sup> 36<sup>с</sup>.</u>

Долг. отъ Грин... 7° 51', W-ая. } пунктъ а.  
 широта..... 60° 30', N-ая. } пунктъ б.

По высотъ Арктура са опредѣляются, по слѣдующему вычисленію, двѣ широты:

Пришест. Арктура са на мерид. 20 <sup>ч</sup> 14 <sup>м</sup> 17 <sup>с</sup> .....	20 <sup>ч</sup> 14 <sup>м</sup> 17 <sup>с</sup> .
ист. время на кораблѣ..... 9 04 00.....	8 56 00.
<u>11<sup>ч</sup> 10<sup>м</sup> 17<sup>с</sup>.</u>	<u>11 18<sup>м</sup> 17<sup>с</sup>.</u>
12.	12.

часовой уголь..... 0 <sup>ч</sup> 49 <sup>м</sup> 43 <sup>с</sup> .....	0 <sup>ч</sup> 41 <sup>м</sup> 43 <sup>с</sup> .
или въ градусахъ и проч..... 12° 25' 45". L. Cos. 9,98976.	10° 25' 45".
полярное разстояніе..... 69 59 14. L. Tang. 10,43863 L'. Cos. 0,46568.	
дуга m =..... 69 32 55. L. Tang. 10,42839 L. Cos. 9,54334.	
ист. высота 48° 13' 48". L. Sin. 9,87264.	
дуга n =..... 40 24 16.....	L. Cos. 9,88166.

допол. широты..... 29° 08' 39".	
широта..... 60° 51', N-ая } пунктъ с.	
долгота отъ Грин..... 7° 00', W-ая } пунктъ с.	
часов. уголь..... 10° 23' 45". L. Cos. 9,99227.	
поляр. разстоянія..... 69 59 14. L. Tang. 10,43863. L'. Cos. 0,46568.	
дуга m =..... 69 40 43. L. Tang. 10,43090. L. Cos. 9,54069.	
ист. высота 48° 13' 48".	L. Sin. 9,87264.
дуга n =..... 40° 48' 44".	L. Cos. 9,87901.

доп. широты..... 28° 52'.	
широта..... 61° 08', N-ая } пунктъ d.	
долгота отъ Гринича..... 9° 00', W-ая } пунктъ d.	

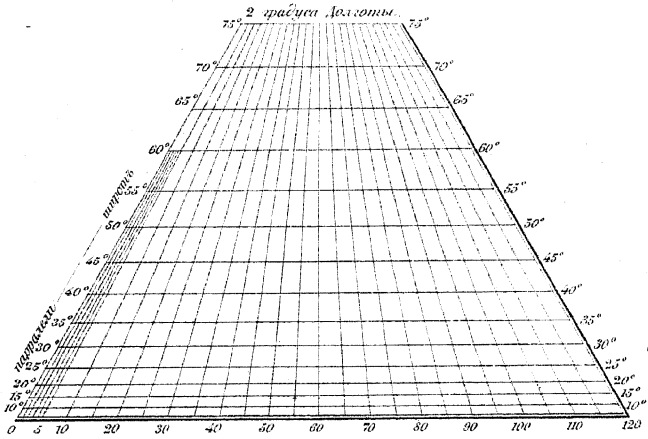
Проложивъ на картѣ пункты *a*, *b*, *c* и *d* и соединивъ оныя, подобно какъ и въ примѣрѣ 1-мъ, прямыми, то во взаимномъ пересѣченіи этихъ линій опредѣлится истинный пунктъ корабля въ широтѣ 61° 00', N-ой и долготѣ 8° 00', W-ой отъ Гринича.

Склоненіе компаса опредѣлится при линіи *ab*; ибо перпендикуляръ къ оной показываетъ что азимуть \*, при вы-

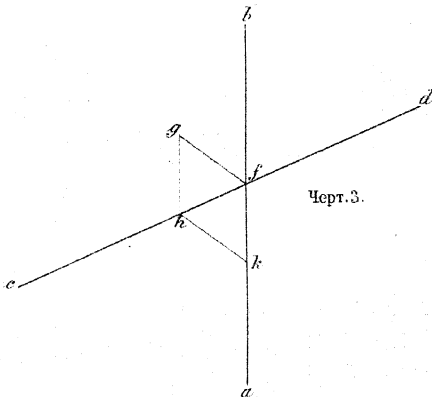
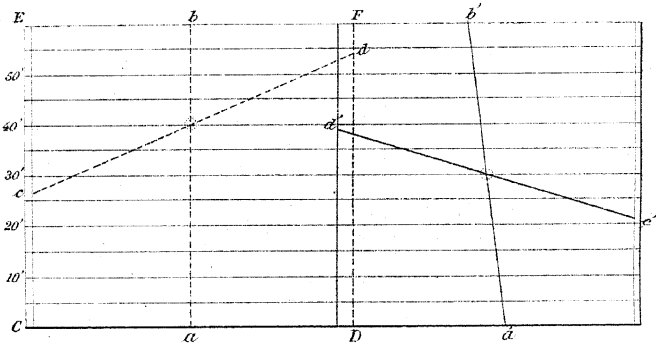
# ЧЕРТЕЖИ

къ Сошнеровой универсальной пробылнн.

Черт. 1.



Черт. 2.



Черт. 3.

сотъ которой опредѣлена  $ab$ , былъ отъ  $N...98\frac{1}{2}^\circ$  къ  $W$ -ту видимый азимуть . . . . .  $N...0^\circ$  къ  $W$ -ту, изъ чего склоненіе путевого компаса =  $28\frac{1}{2}^\circ$   $W$ -ое.

Ежели масштабъ карты слишкомъ малъ, то можно, для ясной прокладки пунктовъ, имѣть начертанные на особой бумагѣ косою масштабъ и четырехугольникъ (см. черт. 1-й и 2-й). Этотъ масштабъ съ четырехугольникомъ могутъ замѣнить спеціальную карту достаточнаго масштаба; и дабы объяснить примѣненіе оныхъ на практикѣ, возьмемъ элементы пунктовъ  $a$ ,  $b$ ,  $c$  и  $d$  примѣра 1-го.

Проведя прямую  $CE$  равную разности положенныхъ широтъ  $55^\circ 00'$  и  $56^\circ 00'$ , и потомъ  $CD$  перпендикулярно къ  $CE$  и равную разности долготъ  $4^\circ 00'$  и  $2^\circ 00'$   $O$ -хъ отъ Гринича, снявъ эту послѣднюю съ точки косога масштаба соответствующей средней изъ принятыхъ широтъ, т. е.  $55^\circ 30'$ ; дополнивъ четырехугольникъ  $CDEF$ , то ясно, что въ пространствѣ имъ заключаемомъ находится мѣсто корабля; а потому проложивъ въ немъ, помощію косога масштаба, пункты  $a$ ,  $b$ ,  $c$  и  $d$  и соединивъ оныя, какъ было сказано, прямыми, то во взаимномъ пересѣченіи оныхъ опредѣлится истинный пунктъ корабля.

Способъ этотъ, — требующій бдительнаго вниманія за состояніемъ и ходомъ хронометра, или довольно исправныхъ астрономическихъ часовъ, — ежели бы во многомъ и не удовлетворялъ требованіямъ на практикѣ, однако, будучи въ своемъ родѣ совершенно новъ, кажется заслуживаетъ быть извѣстенъ какъ фактъ не только навигаціонный, но и относящійся къ исторіи мореплаванія.

Перев. Лейтенантъ Леннестромъ.



## О ПОВТОРИТЕЛЬНОМЪ ОГНЕСТРѢЛЬНОМЪ ОРУЖІИ ИЛИ РИВОЛЬ- ВЕРАХЪ (\*).

(Изъ Артиллерійскаго журнала, 1855; № V).

Повторительнымъ огнестрѣльнымъ оружіемъ называется оружіе, устроенное такимъ образомъ, что будучи заряжено одинъ разъ, даетъ возможность сдѣлать нѣсколько послѣдовательныхъ выстрѣловъ, почти непосредственно одинъ за другимъ.

*Историческій взглядъ на повторительное оружіе.* Рассматривая главные хранилища достопамятнаго оружія, находящіяся въ Тоуэрѣ Лондона, въ музеѣ Соединенной службы тамъ же, въ Ротондѣ въ Вуличѣ, въ артиллерійскомъ музеѣ въ Парижѣ, и въ Отель-Клюни тамъ же, можно удостовѣриться, что во всѣ времена и во всѣхъ странахъ особое вниманіе оружейниковъ часто обращалось на повторительное оружіе, и что много изобрѣтательности было потрачено на его усовершенствованіе (\*\*).

Самый древній образчикъ повторительнаго оружія, хранимаго въ этихъ складахъ, есть находящееся въ Тоуэрѣ, изображенное на чертежѣ 1-мъ, ружье, время изготовленія котораго относятъ къ XV столѣтію; въ казенной части этого ружья имѣется система четырехъ соединенныхъ между собою трубокъ (отрѣзковъ

(\*) Составлено преимущественно по слѣдующимъ матеріаламъ:

a) Colt on revolving chambered-breech fire arms. London. 1853.

b) Armes à feu à culasse tournante du colonel Samuel Colt. Bruxelles. 1854.

c) Спецификація патента Кольта.

d) Свѣдѣнія, собранныя при изготовленіи ривольверовъ системы Кольта на нашихъ оружейныхъ заводахъ.

(\*\*) Въ нашемъ хранилищѣ достопамятнаго оружія, находящемся въ зданіи Стараго арсенала, идея повторительнаго оружія видна въ устройствѣ небольшой 30 лотовой мѣдной пушки, изготовленной по предположенію Императора Петра I.

ствола), обращающихся на одной оси, и приспособление для утверждения фитиля, служившаго въ то время для сообщенія огня заряду. Для того чтобы послѣ перваго выстрѣла произвести второй, курокъ съ фитилемъ отводятъ назадъ и поворачиваютъ рукою казенную часть до тѣхъ поръ, пока слѣдующая трубка (т. е. отрѣзокъ ствола) придетъ на направленіе ствола ружья.

Какъ въ этомъ, такъ и во всѣхъ позднѣйшихъ образчикахъ повторительнаго огнестрѣльнаго оружія, главный недостатокъ состоялъ въ невозможности отстранить одновременно воспламененіе зарядовъ въ нѣсколькихъ каморахъ, происходящее въ слѣдствіе сообщенія огня отъ одной затравки къ сосѣднимъ, и прорыва пороховыхъ газовъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ стволъ прикасается къ обращающейся казенной части. Во всѣхъ образчикахъ этого оружія, даже до начала настоящаго столѣтія включительно, обращеніе казенной части производилось рукою.

Въ 1807 году г. Форсайтъ (Forsyth), въ Англіи, получилъ привилегію на примѣненіе гремучаго состава къ воспламененію зарядовъ въ ручномъ огнестрѣльномъ оружіи, изобрѣтеніе, которое составило эпоху въ устройствѣ этого оружія. Послѣ того многія остроумныя изысканія повели къ постепенному упрощенію ударнаго замка, которій нынѣ и принятъ повсемѣстно. Не смотря на это и на другія усовершенствованія ручнаго огнестрѣльнаго оружія, вопросъ объ устройствѣ такого оружія, которое бы отстраняло неизбѣжную потерю времени, необходимаго на заряданіе послѣ произведеннаго выстрѣла, потерю, въ нѣкоторыхъ случаяхъ весьма важную по послѣдствіямъ, оставался не рѣшеннымъ.

Нѣкто г. Кольтъ, — живя въ одной изъ дальнихъ пограничныхъ Сѣверо-Американскихъ провинцій, еще обитаемыхъ племенами дикихъ туземцевъ, отъ которыхъ

Европейскіе переселенцы, разсѣянные въ маломъ числѣ, по неизвѣстнымъ имъ пустынямъ и лѣсамъ этой страны, часто принуждаемы были оборонять себя и свои семейства, — имѣлъ неоднократно случай убѣдиться въ неудовлетворительности двуствольнаго пистолета или ружья, какъ оборонительнаго оружія. Неудовлетворительность эта происходила отъ потери времени, необходимаго на заряданіе, и въ битвахъ съ Индѣйцами, по неожиданности ихъ атакъ, имѣла часто гибельныя послѣдствія. Около того же времени, правительство Сѣверо-Американскихъ Штатовъ признавало съ своей стороны весьма важнымъ устройство повторительнаго оружія, также по причинѣ особеннаго характера атакъ индѣйскихъ воиновъ, которые, появляясь неожиданно, и въ числѣ, значительно превосходившемъ небольшіе пограничныя отряды американскихъ солдатъ, выдерживали первый огонь на безопасномъ разстояніи и потомъ бросались на солдатъ, не давая имъ времени для новаго заряданія ружей.

Имѣя въ виду эти требованія, г. Кольтъ обратилъ всѣ свои способности къ цѣли устроить оружіе, которое, будучи однажды заряжено, давало бы возможность произвести нѣсколько выстрѣловъ, слѣдующихъ одинъ за другимъ почти безъ промежутка. Сначала имъ было устроено оружіе, состоявшее изъ нѣсколькихъ стволовъ обыкновенной величины, обращавшихся на одной общей оси, причемъ механизмъ, обращающій стволы, былъ связанъ съ механизмомъ ружейнаго замка, такъ что при взводѣ курка происходило вмѣстѣ и вращеніе стволовъ. Но такое оружіе было весьма объемисто и тяжело, и скоро изобрѣтатель убѣдился, что лучше всего устроить оружіе, состоящее изъ одного ствола, къ которому съ казенной части примыкалъ бы цилиндръ съ продѣланными въ немъ нѣсколькими камерами, такъ чтобы камеры, обращеніемъ цилиндра на особой оси, могли

быть послѣдовательно приводимы на направленіе ствола, а заключающіеся въ нихъ заряды были выстрѣливаемы одинъ за другимъ, чрезъ общій стволъ. Исполнивъ это усовершенствованіе, г. Кольтъ взялъ на него привиллегію въ 1835 году.

Въ 1837 году вспыхнула война во Флоридѣ. Индѣйцы, занявъ непроходимые лѣса, зная въ совершенствѣ мѣстность военныхъ дѣйствій и владѣя хорошо обыкновенными ружьями, были непобѣдимы, и часто небольшая горсть Индѣйцевъ удерживала выгодную позицію, не смотря на всѣ усилія своего непріятеля. Въ этихъ затруднительныхъ обстоятельствахъ, правительство Сѣверо-Американскихъ Штатовъ обратилось къ г. Кольту, который и прибылъ немедленно на мѣсто военныхъ дѣйствій, съ транспортомъ своего оружія. Оружіе это, не смотря на его грубое въ то время состояніе, признано было столь полезнымъ, что немедленно заказано было изобрѣтателю значительное количество такого же оружія, которымъ и были вооружены кавалеристы, такъ называемые *gangers*, сдѣлавшіеся въ скоромъ времени ужасомъ дикарей. Индѣйцы, встрѣчая солдатъ, производящихъ пять или шесть послѣдовательныхъ выстрѣловъ почти безъ промежутка, почувствовали все неудобство прежней ихъ тактики и принуждены были обращаться въ бѣгство, или погибать. Истребленіе Индѣйцевъ и прекращеніе войны повлекло однако за собою остановку въ сбытѣ повторительнаго оружія г. Кольта.

Повторительное огнестрѣльное оружіе г. Кольта было въ то время, какъ уже сказано, еще въ грубомъ видѣ: оно составлялось изъ большаго числа частей, образующихъ весьма сложный механизмъ, подвергавшійся частымъ поврежденіямъ, во время утомительной для оружія службы на войнѣ. Имѣя въ виду указанія опыта, г. Кольтъ приступилъ къ постепенному усовершенствованію

нію своего оружія, которое до 1847 года было почти со-всѣмъ оставлено публикой безъ вниманія.

Въ 1847 году, при открытіи Мексиканской кампаніи, командующій войсками, генераль Тайлоръ, участвовавшій прежде въ войнѣ во Флоридѣ и имѣвшій случай оцѣнить все достоинство повторительнаго оружія, отправилъ къ г. Кольту капитана Уолкера съ просьбою доставить запасъ упомянутаго оружія. Заказъ этотъ не могъ быть исполненъ немедленно, такъ какъ г. Кольтъ въ то время почти прекратилъ изготовленіе своего оружія для продажи; но побуждаемый необходимостью, изобрѣтатель успѣлъ приготовить въ скоромъ времени нѣкоторое количество ривольверовъ, и вооруженные ими Техасскіе «gangs» прокладывали открытую дорогу черезъ мексиканскіе города и деревни, и повсюду гнали передъ собою непріятели, не смотря на отчаянное его сопротивленіе.

Послѣ этой эпохи, повторительное оружіе г. Кольта, заслуживъ всеобщую извѣстность, постепенно было улучшаемо изобрѣтателемъ и нечувствительно достигло той степени простоты и совершенства, на которой оно нынѣ находится. Окончивъ свои улучшенія, г. Кольтъ взялъ вновь въ 1849 году патентъ (привиллегію), относящійся ко всѣмъ этимъ усовершенствованіямъ. Для ознакомленія съ настоящимъ устройствомъ повторительнаго оружія г. Кольта, приведемъ точный переводъ спецификаціи, т. е. подробнаго описанія послѣдняго патента.

#### ПОДРОБНОЕ ОПИСАНІЕ ПАТЕНТА Г. КОЛЬТА.

*Настоящее устройство ривольверовъ Кольта.* «Изобрѣтеніе мое состоитъ въ нѣкоторыхъ улучшеніяхъ, сдѣланныхъ въ ружьяхъ и пистолетахъ, имѣющихъ цилиндрическую, обращающуюся казенную часть, съ высверленными въ ней параллельными камерами, содержащими заряды, которые, чрезъ обращеніе казенной части на особой оси,

могутъ быть послѣдовательно подведены къ каналу ствола и выстрѣлены одинъ за другимъ.

«На присоединенныхъ къ сему чертежахъ, улучшенія эти показаны приложенными къ огнестрѣльному оружію того устройства, на которое я получилъ привилегію въ Англіи, 22-го Октября 1835 года. Улучшенія примѣнены, какъ къ пистолетамъ, такъ и къ ружьямъ, штуцерамъ и т. п.

«Чертежъ 2-й изображаетъ съ боку улучшенный мною пистолетъ; чертежъ 3-й есть боковой видъ, на которомъ задній щитокъ и замочная коробка показаны въ разрѣзѣ; черт. 4-й есть продольное сѣченіе, взятое чрезъ середину ствола и казенной части пистолета.

«Чертежи 5 и 6: *a* есть казенная часть, заключающая въ себѣ шесть камеръ, какъ показано на черт. 5 и 6-мъ сзади; число камеръ можетъ быть болѣе и менѣе шести; противъ конца каждой камеры, въ вырѣзѣ, сдѣланномъ въ металлѣ казенной части, утверждено по ударному стерженьку (пистону), какъ показано на черт. 5-мъ сзади и въ сѣченіи на черт. 4-мъ; на эти стерженьки надѣваются ударные колпачки (капсюли), служащіе для воспламененія заряда. Казенная часть пистолета поддерживается особою осью *b* и можетъ на ней обращаться. Ось *b* приварена, или вообще прикрѣплена къ заднему щитку *c*\* (черт. 2 и 4) такъ, что составляетъ съ нимъ одно цѣлое; умственная ось части *b* параллельна оси ствола. Задній щитокъ *c*\* есть продолженіе замочной коробки *c*, и выдѣланъ съ нею изъ одного прочнаго куска металла. Разсматривая продольныя сѣченія, показанныя на черт. 3 и 4-мъ, и поперечное сѣченіе, показанное на черт. 6-мъ, легко понять подробности устройства, какъ замочной коробки, такъ и задняго щитка. Щитокъ *c*\* составляетъ прямой уголъ съ коробкой *c* и образуетъ головку закругленную для оси *b*, подобную головкѣ болта.

Въ верхней части щитка сдѣланъ вырѣзь для помѣщенія головки курка  $d$  въ то время, когда онъ упадетъ на капсуль для произведенія выстрѣла (смотри черт. 7-й). Въ металлѣ, образующемъ замочную коробку, имѣется пустота (смотри черт. 3-й), для помѣщенія механизма, служащаго для обращенія казенной части пистолета и приводящаго, поочередно, ось каждой каморы на направленіе оси ствола; тамъ же помѣщается приспособленіе, служащее для того, чтобы упомянутыя двѣ оси совпадали во всей точности въ то время, какъ пистолетъ изготовленъ къ выстрѣлу, т. е. когда курокъ находится на второмъ взводѣ.

«Когда курокъ находится на первомъ взводѣ, т. е. въ положенія показанномъ на черт. 4-мъ, то казенная часть пистолета можетъ свободно обращаться на своей оси, въ направленія стрѣлки, обозначенной на чертежахъ 2 и 3-мъ. Какъ впереди цилиндрической казенной части имѣется свободное пространство (смотри черт. 6-й, на которомъ полными т. е. сплошными линиями показана обращающаяся казенная часть, а точками обозначенъ стволъ и другія части пистолета), то пистолетъ можетъ быть постепенно заряженъ и капсули насажены на пистоны, причемъ нѣтъ надобности сдвигать казенную часть съ мѣста, какъ это было необходимо при заряданіи огнестрѣльнаго оружія, съ обращающеюся казенною частью, прежняго устройства.

«Стволъ пистолета удерживается на своемъ мѣстѣ приспособленіемъ, приложеннымъ къ концу оси  $b$  и утвержденнымъ въ гнѣздѣ, продѣланномъ въ металлической части ложи, составляющей со стволомъ одно цѣлое. Приспособленіе это состоитъ въ особомъ расположеніи задвижки  $f$ , пропущенной чрезъ пазы, продѣланные въ металлической ложевой части центральной оси  $b$ . Конецъ оси  $b$  упирается въ дно продѣланнаго для нея

въ металлической ложевой части гнѣзда. Пазы, какъ видно на черт. 8-мъ, расположены такъ, что задвижка  $f$  упирается только на переднюю грань паза, продѣланнаго въ оси  $b$ , и на заднія грани паза въ ложевой части. При такомъ устройствѣ, пропуская задвижку  $f$  черезъ упомянутые пазы, натягиваютъ ось  $b$  до того, что конецъ ея упрется въ дно гнѣзда, причемъ передняя плоскость цилиндрической казенной части и плоскость задняго конца ствола будутъ касаться одна другой, но обращеніе казенной части не будетъ затрудняться треніемъ между этими плоскостями. Когда, отъ употребленія, промежутокъ между переднею плоскостью цилиндрической казенной части и плоскостью задняго конца ствола увеличится, то его легко можно уменьшить и довести до прежней величины, подпиливъ нѣсколько конецъ оси  $b$  и забивъ задвижку  $f$  (черт. 9) немного глубже. Задвижка  $f$  имѣетъ сверху пружинную задержку; когда задвижка вдвинута на свое мѣсто, то загнутый конецъ пружины приподнимается и захватывая за ребро паза, не позволяетъ задвижкѣ выпасть или сойти съ мѣста при сотрясеніи, претерпѣваемомъ пистолетомъ при выстрѣлѣ. Для этой же цѣли поверхъ задвижки пропущенъ винтъ 1 (черт. 3), головка котораго, приходя въ прикосновеніе съ загнутымъ концомъ пружинной задержки, также препятствуетъ задвижкѣ выпасть и даже не позволяетъ вытащить ее съ мѣста; по этому, чтобы вынуть задвижку изъ паза, должно предварительно означенный винтъ вывинтить вонъ.

«Къ металлической ложевой части пистолета, помощью винта 2, присоединенъ рычагъ  $g$ , который удерживается въ положеніи параллельномъ стволу, пружинной задержкой, находящейся на его другомъ концѣ, и захватывающей за зарубку придѣланную снизу ствола. Къ этому рычагу прикрѣпленъ шомполъ  $h$ , помощью винта 3, проходящаго черезъ пазъ, имѣющійся на переднемъ концѣ этого



шомпола. Нижній конец шомпола скользятъ въ особомъ направляющемъ отверстіи, продѣланномъ въ металлической ложевой части пистолета. Этотъ шомполъ служитъ для прибиванія заряда во всѣхъ каморахъ казенной части, подводимыхъ поочередно на направленіе, по которому шомполъ дѣйствуетъ. Для прибивки заряда отдѣпляютъ задержку рычага *g* и приводятъ его въ положеніе показанное пунктиромъ на черт. 3. Этимъ дѣйствіемъ шомполъ посылается впередъ и нажимаетъ зарядъ, вложенный предварительно въ камору, приведенную теперь на направленіе дѣйствія шомпола; потомъ шомполъ выдвигается, на направленіе его дѣйствія подводится слѣдующая камора, рычагъ *g* приводится снова въ положеніе показанное точками на черт. 3; этимъ дѣйствіемъ шомполъ выдвигается вновь на эту подведенную камору, прибываетъ въ ней зарядъ и т. д., пока всѣ заряды не будутъ послѣдовательно прибиты прочно.

«Разсматривая чертежъ 4 увидимъ, что въ прилегающихъ одна къ другой оконечностяхъ ствола и каморъ, острия ребра скошены, чѣмъ образованы на этихъ оконечностяхъ какъ бы распалы. Это скашивание реберъ каморъ сдѣлано съ цѣлью предотвратить воспламененіе пороха въ каморахъ, не приведенныхъ на направленіе ствола (обстоятельства, случавшіяся иногда при употребленіи такого рода огнестрѣльнаго оружія, которое я теперь улущаю); дѣйствительно, воспламененныя газы, прорываясь чрезъ промежутокъ между концомъ ствола и началомъ каморы, и приходя въ прикосновеніе со скошенными ея ребрами, отклоняются во внѣшнюю сторону и не могутъ достигнуть пороха, заключеннаго въ другихъ каморахъ (\*). Скашивание острыхъ

---

(\*) При происходящемъ, при выстрѣлѣ, прорывѣ пороховыхъ газовъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ стволъ прикасается къ каморѣ, лучъ огня (смотри черт. 11) *а'б'*, падая на внутреннюю поверхность стѣнки каморы и отражаясь подъ

краевъ конца канала ствола сдѣлано для того, чтобы они не могли рѣзать пулю въ то мгновеніе, когда она проходитъ изъ каморы въ стволъ. Въ правой части задняго щитка *c\** сдѣлана выемка *y*, показанная на чертежахъ 7 и 10; цѣль этой выемки состоитъ въ обнаруженіи концовъ ударныхъ стерженьковъ, чрезъ что при обращеніи казенной части, легко можно насадить ударные колпачки поочередно на всѣ стерженьки.

«Для того чтобы лучше можно было понять устройство усовершенствованнаго мною пистолета, я опишу теперь устройство и расположеніе различныхъ частей, служащихъ для обращенія казенной части, закрѣпленія ея на мѣстѣ и для произведенія выстрѣла изъ пистолета.

«Курокъ *d* обращается на оси 4, утвержденной въ замочной коробкѣ *c*; на нижней его части сдѣланы двѣ зарубки, въ которыя захватываетъ, какъ это вообще дѣлается, конецъ спуска (собачки), для удержанія курка, смотря по надобности, на первомъ или на второмъ взводѣ. Къ курку присоединенъ язычекъ *i*, съ придѣланною къ нему пружиною *k* (смотри черт. 3), которая постоянно нажимаетъ язычекъ на зубцы храповаго колеса, прикрѣпленнаго на заднемъ концѣ обращающейся казенной части, позволяя однако язычку, при спускѣ курка,

угломъ, равнымъ углу паденія, упадалъ по направленію *b'c'* прямо на зарядъ; но при скошенномъ устьѣ каморы, лучъ *ab*, отражаясь по направленію *bc*, откидывается внѣ каморы. Какъ ни незначительнымъ кажется съ перваго взгляда это измѣненіе вида устья каморы, но дѣйствіе этого распала таково, что если теперь въ каморы помѣстить порохъ даже совершенно открыто, то онъ при выстрѣлѣ изъ пистолета не воспламеняется вовсе. Такимъ образомъ, если оружіе будетъ сдѣлано изъ металла хорошаго свойства и будетъ надлежащимъ образомъ заряжено, то изобрѣтатель считаетъ одновременное воспламененіе зарядовъ въ нѣсколькихъ каморахъ совершенно невозможнымъ.

Возможность такового воспламененія со стороны затравокъ отстранена тѣмъ, что каждый затравочный стержень помѣщенъ въ особомъ, такъ сказать, гнѣздѣ, выдѣланномъ на поверхности казенной части, такъ что два сосѣдніе стерженька раздѣлены между собою сплошнымъ простѣнкомъ.

отступать, скользя по поверхности зубца внизъ, для того чтобы язычекъ могъ захватить за слѣдующій снизу зубецъ храповаго колеса.

«*l* есть качающійся рычагъ, обращающійся на оси, утвержденной въ замочной коробкѣ *c*; на одномъ концѣ этого рычага имѣется небольшой шипокъ *r* (смотри черт. 4), который, время отъ времени, входитъ въ выемки 5, 5, сдѣланныя на поверхности вращающейся казенной части; съ этою цѣлью нажимная пружина *m* (\*) постоянно придаетъ означенному концу рычага стремленіе приподниматься. Другой конецъ этого рычага сдѣланъ столь тонкимъ, что онъ можетъ быть нѣсколько согнуть въ сторону и принять послѣ того снова свое первоначальное положеніе. Въ слѣдствіе этого свойства конца рычага, пуговка 6, выступающая надъ боковою плоскостью курка и имѣющая скошенную надлежащимъ образомъ поверхность (смотри черт. 12), можетъ, при происходящемъ при выстрѣлѣ движеніи курка впередъ, пройти не нарушивъ положенія болта, находящагося на другомъ концѣ качающагося рычага; когда же курокъ взводится, то утоненный конецъ рычага представляетъ препятствіе движенію пуговки 6, которая по этому приподнимаетъ означенный конецъ рычага и тѣмъ выводитъ болтикъ *r* изъ углубленія, находящагося на поверхности казенной части, и слѣдовательно дѣлаетъ движеніе этой части оружія свободнымъ. Во все время когда курокъ находится на первомъ взводѣ, казенная часть можетъ быть свободно обращена на своей оси, и всѣ каморы ея могутъ быть послѣдовательно заряжены; но когда пуговка пройдетъ за конецъ рычага (смотри черт. 4), пружина *m* снова заставитъ болтикъ *r* принять прежнее его положеніе, т. е. вожметъ его въ углубленіе 5 и тѣмъ закрѣпитъ казенную часть. При взводѣ курка на второй

(\*) Пружина эта называется *каморною*.

взводъ (казенная часть отъ болтика  $r$  освобождена), приподнимается вмѣстѣ и язычекъ  $i$ ; язычекъ упираясь въ зубецъ храповаго колеса казенной части, обращаетъ ее по направленію стрѣлки (смотри черт. 3-й) на дугу, соответствующую длинѣ одного зубца, и тѣмъ приводитъ ось заряженной каморы на направленіе оси ствола; такимъ образомъ, самымъ взведеніемъ курка, заряженные каморы приводятся послѣдовательно, для производства выстрѣла, на одну прямую, совпадающую съ направленіемъ ствола и курка. Для вѣрнѣйшаго утвержденія болтика  $r$  въ углубленіяхъ 5, 5, подходящихъ къ этому болтику послѣдовательно при обращеніи казенной части, и тѣмъ для лучшаго удержанія казенной части на своемъ мѣстѣ въ то время, когда производится выстрѣлъ, я дѣлаю неглубокіе каналы или проводники, ведущіе къ краю углубленій 5, 5, какъ показано на чертежахъ, чрезъ что болтикъ  $r$  скользитъ по этой дорогѣ и входитъ въ углубленіе вѣрнѣе, нежели въ томъ случаѣ, когда бы онъ входилъ въ углубленіе вдругъ.

«Для предохраненія порчи оси  $b$  и казенной части, въ слѣдствіе происходящаго при стрѣльбѣ осадка, покрывающаго эти части, я дѣлаю на оси  $b$  винтовые нарѣзы, края которыхъ лучше будутъ препятствовать прониканію пороховыхъ газовъ между осью и гнѣздомъ для нея въ казенной части, нежели если бы вся поверхность оси прикасалась къ этому гнѣзду; вмѣстѣ съ тѣмъ эти края, при обращеніи казенной части, соскребая всякія нечистоты, могутъ проникнуть въ гнѣздо казенной части, будутъ отлагать ихъ на винтовыхъ дорожкахъ. Этими средствами соприкасающіяся поверхности сохраняются въ чистотѣ и казенная часть, которая въ противномъ случаѣ, загрязнившись, стала бы неподвижною, будетъ теперь обращаться на своей оси свободно въ продолженіе длиннаго промежутка времени, не требуя чистки.

«На 14-мъ чертежѣ представленъ бокъ, а на 13-мъ планъ карабина, или винтовки съ обращающеюся казенною частью. Такъ какъ многія улучшенія, описанныя выше въ приложеніи къ пистолетамъ, относятся также и къ ружьямъ, военнымъ и охотничьимъ, то слѣдующее за симъ описаніе будетъ относиться только къ измѣненіямъ въ устройствѣ приспособленія, назначаемаго для прибаванія зарядовъ. Такъ шомполъ, вмѣсто того чтобы быть прикрѣпленнымъ снизу ствола, помѣщенъ съ боку; *a* есть выступъ, сдѣланный на металлической ложевой части ружья; къ этому выступу, помощью болтика 1, прикрѣпленъ рычагъ *b*; *c* есть шомполъ, имѣющій около середины своей длины шарнеръ 2; одинъ конецъ шомпола вилкообразенъ, обхватываетъ рычагъ *b* и соединенъ съ нимъ помощью болтика 3. Цилиндрической конецъ шомпола движется между направляющими шпеньками 4, 4, утвержденными на стволѣ; *d* есть пружинная задержка, которая въ то время, когда рычагъ *b* уложенъ параллельно стволу, захватываетъ за гнѣздо, сдѣланное въ выступѣ *a*. Помощью этой пружины, весь приборъ для прибаванія зарядовъ, когда въ немъ нѣтъ надобности, можетъ быть уложенъ въ положеніи, показанномъ точками на черт. 13; но отводя рычагъ *b* въ положеніе, означенное на чертежѣ, задержка немедленно освобождается изъ гнѣзда.

«Такимъ образомъ придуманныя мною улучшенія въ устройствѣ огнестрѣльнаго оружія, имѣющаго казенную часть обращающуюся на оси, параллельной оси ствола, состоятъ въ слѣдующемъ:

«*Первое*, въ изготовленіи замочной коробки и задняго пита изъ одного и того же куска металла, чрезъ что устраняется всякая возможность разъединенія этихъ частей послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ.

«*Второе*, въ общемъ устройствѣ замка и аппарата для обращенія и закрѣпленія казенной части, какъ описано выше.

«*Третье*, въ общемъ устройствѣ частей, служащихъ для заряжанія каморъ и насаживанія капсюлей, такъ что эти дѣйствія можно производить не отдѣляя казенной части, какъ это дѣлалось до сихъ поръ.

«*Четвертое*, въ присоединеніи къ ружьямъ и пистолетамъ системы рычаговъ, служащей для скорого и сильнаго прибаванія зарядовъ и замѣняющей прежніе отдѣльные шомполы, и

«*Пятое*, въ скашиваніи краевъ передняго конца каморъ и внутренняго конца ствола, въ нарѣзываніи поверхности оси казенной части, въ устройствѣ проводниковъ къ углубленіямъ на поверхности казенной части, служащимъ для закрѣпленія ея на мѣстѣ, и въ прочномъ утвржденіи ствола въ отношеніи къ передней плоскости казенной части, помощью описаннаго выше устройства.»

27-го Октября  
1849 года.

Самуэль Кольтъ.

*Нѣкоторыя подробности относительно настоящаго устройства ривольверовъ г. Кольта. Къ описанію ривольверовъ, изложенному въ спецификаціи патента г. Кольта, необходимо сдѣлать еще слѣдующія добавленія:*

На верхней грани ствола у дула, для прицѣливанія пистолета предѣлана мѣдная мушка, а въ губкѣ курка сдѣланъ прорѣзь, который при взводѣ курка замѣняетъ прицѣлъ. Въ каналѣ ствола имѣется семь винтовыхъ дорожекъ; кривизна этихъ дорожекъ не одинакова по всей длинѣ ствола: по мѣрѣ приближенія къ дулу кривизна дорожекъ увеличивается. Для отвращенія нечаяннаго выстрѣла при носкѣ пистолета-

ривольвера, къ задней плоскости простѣнковъ, образуемыхъ выемками для стерженьковъ, придѣланы небольшіе шпеньки *v*, а въ губкѣ курка снизу имѣется вырѣзь *v* (черт. 2). Курокъ взводится на первый взводъ, казенная часть своимъ простѣнкомъ поворачивается рукою противъ курка и курокъ спускается, при чемъ шпенець *v* входитъ въ вырѣзь курка.

*Сорты и вѣсъ ривольверовъ г. Кольта.* Изготавливаемые полковникомъ Кольтомъ пистолеты-ривольверы, различаются размѣрами частей, смотря по различнымъ цѣлямъ, для которыхъ пистолеты назначаются. Эти различные сорта пистолетовъ суть:

				Вѣсъ	
1. Военный или съдельный пистолеть	(The army or holster pistol)	4 ф.	70 з.		
2. Морской или поясной	» (The navy or belt pistol)	2 —	60—		
3. Четыре сорта карманных пистолетовъ (Pocket pistols).	} Стволъ длиною	6 дюймовъ	1 — 90—		
		» » 5	» 1 — 75—		
		» » 4	» 1 — 60—		
		» » 3	» 1 — 50—		

*Дѣйствительность стрѣльбы ривольверовъ г. Кольта.* Изъ числа пистолетовъ-ривольверовъ, представленныхъ полковникомъ Кольтомъ въ Лондонъ, на всемірную выставку 1851 года, было взято нѣсколько безъ выбора и испытано стрѣльбою, въ промежуткѣ времени отъ 13 до 21 Октября того же года, въ королевскомъ арсеналѣ въ Вуличѣ. Результаты этого испытанія слѣдующіе:

Стрѣльба была произведена въ мишень, имѣвшую 6 футъ въ ширинѣ и 6 футъ въ высотѣ. Яблоко мишени имѣло  $\frac{1}{2}$  фута въ діаметрѣ.

Сортъ пистолетовъ.	Расстоя- ніе до мишени.		Число выстрѣловъ.	Число пуль, полав- шихъ въ мишень.	Изъ нихъ въ яблочно.	Замѣчанія.
	Въ футахъ.	Въ шагахъ.				
Пистолетъ больша- го образца, или съ- дельный пистолетъ..	150	64	60	60	3	39 пуль легли въ пр о- странствѣ, составля ю- щемъ всего 2 квадра т- ные фута.
Такой же пистолетъ.	150	64	54	54	6	46 пуль легли въ про- странствѣ, составля ю- щемъ всего 2 квадра т- ные фута.
Такой же пистолетъ.	300	129	64	37	2	Малую дѣйствитель- ность этой стрѣльбы г. Кольтъ приписы- ваетъ дурному прицѣ- ливанію пистолета.
Пистолетъ меньша- го образца, или по- ясной пистолетъ. ....	150	64	48	48	13	25 пуль ударили въ пространство, соста- вляющее всего 1 ква- дратный футъ.
Такой же пистолетъ.	150	64	18	18	5	Всѣ пули заключа- лись въ пространствѣ, составляющемъ 2 ква- дратные фута.

При производствѣ этой стрѣльбы изобрѣтатель не присутствовалъ.

Для того чтобы составить яснѣйшее понятіе о степени удовлетворительности стрѣльбы ривольверовъ г. Кольта, сравнимъ приведенную выше дѣйствительность стрѣльбы ривольвера большаго образца, или съдельнаго, съ дѣйствительностью стрѣльбы французскаго офицерскаго наръзнаго пистолета.



О р у ж и е.	Расстояние въ шагахъ, до мишеней.	Размѣры мишени.		Число пуль, которыя изъ 100 выстрѣловъ попали въ мишень.
		Высота.	Ширина.	
Американскій съ- дельный ривольверъ г. Кольта.	64	{ 6 фут.	6 футъ.	100 (**)
	129			58
Французскій фор- менный офицерскій нарѣзной писто- летъ (*) . . . . .	70	{ 6,6 ф.	6,6 фут.	100
	140			64

Разсматривая эту таблицу видимъ, что мѣткость французскаго пистолета, на разстояніи около 70 шаговъ, одинакова съ мѣткостью ривольвера; но на разстояніи около 140 шаговъ мѣткость перваго нѣсколько превышаетъ мѣткость послѣдняго. Однако здѣсь должно замѣтить, что г. Кольтъ, приводя результаты стрѣльбы на 129 шаговъ, утверждаетъ, что ривольверъ былъ дурно прицѣливаемъ.

Изъ соображенія всего вышеприведеннаго оказывается, что мѣткость стрѣльбы изъ ривольверовъ г. Кольта хороша, и вообще ее можно принять не уступающею мѣткости нарѣзныхъ однозарядныхъ пистолетовъ (\*\*).

(\*) Вотъ данныя, относящіяся къ этому пистолету (взято изъ *Traité d'artillerie par G. Piobert. Partie élémentaire et pratique.* стр. 121. 1852 года):

Калибръ 6,6 линій	} Вѣсъ пули . . . 6 зол.	
Ходъ спирали нарѣзовъ 1 ф. 9 д.		» заряда . . 22 доли.
Глубина нарѣзовъ . . . 8 точекъ.		» пистолета 2 ф. 16 зол.
Число нарѣзовъ . . . . 48		Цѣна . . . . . 10 руб. серебромъ.

(\*\*) Число попавшихъ пуль то же, которое приведено выше, но только оно переведено на процентное содержаніе.

(\*\*\*) Въ новѣйшихъ газетахъ, говорящихъ о ривольверахъ г. Кольта, оружію этому приписывается чрезвычайная вѣрность и дальность выстрѣловъ. Приведенное здѣсь сравненіе показываетъ, что эти увѣренія преувеличены, что впрочемъ и слѣдовало ожидать, такъ какъ въ устройствѣ канала, пули и способъ заряжанія пистолета нѣтъ въ сущности ничего, отличающагося отъ обыкновенныхъ однозарядныхъ нарѣзныхъ пистолетовъ.

*Сила удара пуль, при стрѣльбѣ изъ ривольверовъ г. Кольта.* Для опредѣленія силы удара пуль, выстрѣленныхъ изъ ривольверовъ системы Полковника Кольта, были въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ произведены, по повелѣнію тамошняго правительства, въ Вашингтонскомъ арсеналѣ, особою комиссіей, опыты, въ концѣ 1850 года. Стрѣльба была произведена въ картонную мишень, толщиною отъ 9 до 10 дюймовъ, съ разстоянія 21 шага. Результаты этого испытанія показаны въ слѣдующей таблицѣ:

О р у ж і е.	Вѣсъ пистол.	Вѣсъ пули.	Вѣсъ заряда.	Число выстрѣ- ловъ.	Углуб- леніе пули.
Сѣдельный пистолетъ.....	4 ф. 60 з.	23. 20 л.	44 доли	1 200	7 дюйм.
Поясной.....	2 » 40 »	1 25 »	29 долей	1 500	4 »

Совмѣстно съ этимъ, была произведена стрѣльба изъ обыкновеннаго драгунскаго однозаряднаго пистолета, причемъ углубленіе пули въ картонъ не превышало 5 дюймовъ.

*Скорость стрѣльбы изъ ривольверовъ г. Кольта.* По официальнымъ опытамъ, произведеннымъ на Сѣверо-Американскомъ фрегатѣ *Фультонъ*, оказалось, что 8 матросовъ, въ продолженіе пяти минутъ, сдѣлали 184 выстрѣла (время было измѣряемо по секундомѣру). То же число матросовъ, въ продолженія такого же промежутка времени, изъ обыкновеннаго мушкета сдѣлали только 95 выстрѣловъ.

Это увеличеніе скорости стрѣльбы изъ ривольверовъ г. Кольта происходитъ единственно отъ удобства заряжанія, такъ какъ при вышеозначенномъ большомъ числѣ выстрѣловъ необходимо было заряжать всѣ каморы пистолетовъ-ривольверовъ столько же разъ, какъ и обыкно-

венный пистолетъ. Если же изъ ривольвера произвести только 6 выстрѣловъ (припомнимъ, что въ казенной части ривольвера имѣется 6 каморъ), то понятно, что скорость таковой стрѣльбы несравненно превосходить скорость стрѣльбы изъ обыкновеннаго, однозаряднаго пистолета.

*Прочность ривольверовъ г. Кольта.* Прочность ривольверовъ, изготовленныхъ Полковникомъ Кольтомъ, была также доказана приведенными выше опытами, произведенными въ Вашингтонскомъ арсеналѣ, въ 1850 году. При производствѣ изъ сѣдельнаго пистолета 1 200 выстрѣловъ, а изъ пояснаго 1 500 выстрѣловъ, не обнаружилось въ этихъ пистолетахъ никакого поврежденія; чистка пистолетовъ производилась только однажды въ сутки, но замедленія въ стрѣльбѣ не встрѣчалось и накопленія пороховаго остатка между осью казенной части и ея гнѣздомъ, или обрѣзковъ свинцовыхъ пуль, между концомъ ствола и переднею плоскостью цилиндрической казенной части, замѣчено не было. Дѣйствіе шомполомъ постоянно производилось также безъ затрудненія.

Такъ какъ почти вся работа на фабрикахъ Полковника Кольта производится машинами, чрезъ что достигается почти совершенное однообразіе въ размѣрахъ частей (идентизмъ), то всякое поврежденіе въ пистолетѣ легко совершенно исправить одною только замѣной повредившейся части новою, оставляя при этомъ всѣ другія части безъ всякаго измѣненія. По этому даже разбитое оружіе, собранное на полѣ сраженія, можетъ быть употреблено въ дѣло, такъ какъ части, оставшіяся цѣлыми, прійдутся ко вновь изготовляемому оружію этой системы.

Маіоръ Торнтонъ, подѣ главнымъ наблюденіемъ котораго производился приѣмъ покупаемаго правительствомъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ повторительнаго оружія системы г. Кольта, въ отчетѣ своемъ представляетъ факты, доказывающіе постепенное улучшение.

изготовленія этого оружія, и ту степень совершенства, на которой оно нынѣ находится. Изъ этого отчета видно:

Въ 1848 году было опробовано 1060 пистолетовъ, причемъ разорвалось 60 стволовъ и 53 цилиндрическія казенныя части, числа, представляющія обыкновенный бракъ стволовъ при пробѣ. Въ 1849 году было опробовано 1011 пистолетовъ и разрывъ произошелъ только у 11 стволовъ и 30 цилиндровъ. Въ 1850 году было опробовано 2083 пистолета и только одинъ стволъ и одинъ цилиндръ подверглись разрыву, — обстоятельство, доказывающее высокое достоинство употребляемыхъ на заводахъ г. Кольта матеріаловъ и отличную обработку оружія.

*О ривольверахъ системы г. Кольта, изготовляемыхъ на нашихъ оружейныхъ заводахъ.* Въ тѣхъ государствахъ, въ коихъ г. Кольтъ не взялъ привилегіи, ривольверы этой системы изготовляются на различныхъ оружейныхъ заводахъ, по американскимъ чертежамъ и образчикамъ. Такъ и на нашихъ оружейныхъ заводахъ приготавливаются американскіе пистолеты-ривольверы г. Кольта трехъ сортовъ: сѣдельный пистолетъ или № 1-го, поясной пистолетъ или № 2-го, и карманный съ 6 дюймовымъ стволомъ, пятизарядный, или № 3-го.

Вотъ нѣкоторыя подробности, относящіяся къ изготовляемымъ у насъ по преимуществу ривольверамъ г. Кольта № 2-го:

Калибръ ствола.....	3,7	линій.
Діаметръ цилиндрической пули.	3,8	— — (*)
Длина.....	6,0	— —
Вѣсъ.....	1 $\frac{6}{7}$	золотника.
Вѣсъ заряда (порохъ винтовочный) }	30	долей полный.
	22	доли уменьш.

(\*) Такъ какъ діаметръ пули нѣсколько болѣе діаметра каморы, то въ ривольверахъ г. Кольта пуля вгоняется въ камору шомполомъ съ значительнымъ усиленіемъ и совершенно, почти герметически, закрываетъ находящійся къ каморѣ порохъ отъ всякаго внѣшняго дѣйствія сырости и огня. Кромѣ

Вѣрность стрѣльбы изготовляемыхъ у насъ ривольверовъ оказалась совершенно удовлетворительною, что можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы, въ коей для сравненія приведены также результаты стрѣльбы, произведенной въ Англїи изъ патентованнаго ривольвера г. Кольта (\*).

О р у ж і е .	Расстояние въ шагахъ до мишени.	Число выстрѣловъ.	Размѣры мишени.		Число пуль, попавшихъ въ мишени.		Число попавшихъ въ мишень пуль, выраженное въ процентахъ.
			Высота.	Ширина.	Всѣхъ.	Въ яблоко.	
Изготовленный у насъ поясной ривольверъ или № 2-го.....	50	24	3 ф.	2 ф.	23	6	96
	75	24			15	1	62
	100	24			9	2	38
Патентованный поясной ривольверъ...	64	66	6 ф.	6 ф.	66	18	100

*Примѣчаніе.* Яблоко какъ нашей, такъ и англїйской мишени имѣло въ діаметрѣ  $\frac{1}{2}$  фута.

Разсматривая эту таблицу можно убѣдиться, что на разстояніи около 60 шаговъ мѣткость ривольверовъ, патентованнаго и нашего, почти одинакова; небольшое преимущество мѣткости перваго пистолета должно быть отнесено къ тому, что площадь, представляемая англїйскою мишенью, была въ 36 квадратныхъ футъ, тогда какъ площадь нашей мишени составляла всего 6 квадратныхъ футъ, отчего многія пули, которыя на опытахъ въ Лондонѣ попали въ мишень, на нашихъ опытахъ (\*\*), по малымъ размѣрамъ употребленной мишени, миновали ее.

того пули такъ туго держатся въ каморахъ, что при носкѣ пистолета заряды сами собою не могутъ изъ него выскочить, даже при быстрой бѣдѣ.

(\*) Эти послѣдніе результаты были уже приведены выше.

(\*\*) Опыты эти были произведены на Тульскомъ оружейномъ заводѣ въ

По опытамъ, произведеннымъ на Тульскомъ оружейномъ заводѣ, въ присутствіи Инспектора оружейныхъ заводовъ, въ 1854 году, и на Сестрорѣцкомъ въ 1855 году, мѣткость стрѣльбы изготовляемыхъ у насъ ривольверовъ, на дистанціи въ 120 и въ 150 шаговъ, оказалась совершенно удовлетворительною, и пули на этой послѣдней дистанціи пробивали весьма легко  $1\frac{1}{2}$  и даже 2 дюймовую сосновую доску (\*).

Кривизна дорожекъ у нашихъ ривольверовъ системы г. Кольта дѣлается одинаковою по всей длинѣ канала ствола, тогда какъ у ривольверовъ издѣлія г. Кольта (пантентованныхъ) кривизна эта увеличивается постепенно съ приближеніемъ къ дулу. Измѣненіе это у нашихъ ривольверовъ сдѣлано съ тѣмъ, чтобы удобнѣе было очищать дорожки отъ ржавчины свинцовымъ шпалеромъ. Кривизна нарѣзовъ нашихъ ривольверовъ № 2-го составляетъ  $\frac{1}{8}$  оборота по длинѣ ствола.

*Цѣнность ривольверовъ г. Кольта.* Въ С. Петербургѣ пистолеты-ривольверы системы г. Кольта, какъ патентованные, такъ и издѣлія различныхъ иностранныхъ оружейныхъ заводовъ, продаются въ магазинахъ Юнкера, Вишневецаго, Бартцига, Минуса и др. Цѣна этихъ ривольверовъ простирается отъ 95 до 46 р. сер. за одинъ, смотря по величинѣ и мѣсту изготовленія пистолета. Ривольверы г. Кольта, издѣлія Общества Тульскихъ оружейниковъ, продаются въ депо охотничьяго оружія этого Общества, въ магазинѣ Скосырева (у Владимірской церкви въ домѣ Тимошенко № 62—51), по слѣдующимъ цѣнамъ :

---

1854 году, и результаты опытовъ доставлены Инспекторомъ оружейныхъ заводовъ Генераль-Лейтенантомъ Княземъ Голицынымъ.

(\*) Рапортъ Инспектора оружейныхъ заводовъ Начальнику штаба Инспектора всей Артиллеріи, отъ 5 Января 1853 года за № 40, и записка, представленная Завѣдывающимъ образцовою мастерскою Сестрорѣцкаго завода.

Ривольверъ № 1 (сѣдельный), шестизарядный, съ отверткую, капсюльницею и пульною формою. . . . . 55 руб. сер.

Ривольверъ № 2 (поясной), шестизарядный, съ отверткую и пульною формою. . . . . 30 » »

Ривольверъ № 3 (карманный), пятизарядный, съ отверткую и пульною формою. . . . . 30 » »

Чехлы изъ черной лакированной кожи для пистолетовъ-ривольверовъ, стоять въ томъ же магазинѣ 1 р. 50 к. сер.; цѣна капсюльницъ отъ 3 до 5 р. сер.

*Объ обращеніи съ ривольверами г. Кольта.* Наши солдатскіе капсюли не годятся для ривольверовъ, ибо по значительному діаметру этихъ капсюлей надо бы было дѣлать для нихъ большіе стерженьки и большія гнѣзда на концѣ казенной части, для помѣщенія стерженьковъ, что при малыхъ размѣрахъ, какіе имѣеть цилиндрическая казенная часть, ослабило бы ее въ этомъ мѣстѣ; кромѣ того, вѣнчики, имѣющіеся на нашихъ солдатскихъ капсюляхъ, необходимы для доставленія солдатамъ удобства обращенія со столь мелкими предметами, задерживали бы разбитый при выстрѣлѣ капсюль на стерженькѣ; отъ этого, при обращеніи казенной части, для послѣдующихъ выстрѣловъ, остатки капсюлей попадали бы между заднимъ щитомъ и концомъ казенной части, и затрудняли бы движеніе этой послѣдней.

Имѣющіеся въ продажѣ австрійскіе капсюли фабрики *Sellier et Bellot*, по тонкости своей, для ривольверовъ негодятся; лучшими для нихъ признаны французскіе *Gévelot* и англійскіе *cannelés*.

Гильза для патрона (\*) должна имѣть  $1\frac{3}{4}$  оборота; пулю вставляютъ основаніемъ внутрь. Гильзу привязываютъ къ пулѣ, по пояску, двумя оборотами суровой

(\*) Для стрѣльбы изъ ривольверовъ порохъ необходимо долженъ быть заключенъ въ патроны.

нитки, такъ чтобы конецъ гильзы не выходилъ изъ желобка; потомъ насыпаютъ порохъ и закрываютъ патронъ такъ называемою *полковою загубкою*.

Для заряжанія, взводятъ курокъ на первый взводъ, высыпаютъ порохъ изъ патрона въ камеру, находящуюся съ правой стороны ствола, отрываютъ бумагу плотно по основаніе пули (дабы бумага не препятствовала вѣрности ея полета), кладутъ пулю конусообразною частію вверхъ и рукою поворачиваютъ казенную часть такъ, чтобы камера съ зарядомъ приходилась противъ шомпола; отодвинувъ задержку, берутъ за верхній конецъ рычага, соединеннаго съ шомполомъ, и сильнымъ нажатіемъ вгоняютъ пулю въ камеру.

Для чистки ривольвера послѣ стрѣльбы, слѣдуетъ, отвинтивъ винтъ 1, удерживающій своею головкою задвижку *f*, и вынувъ задвижку, отдѣлить стволъ отъ казенной части; потомъ промыть каналъ теплою водою и вытереть до-суха деревяннымъ шомполомъ, обернутымъ паклею. Такимъ же образомъ очистить отъ нагара казенную часть и вытереть ее; для чистки внутреннихъ частей, слѣдуетъ, отвинтивъ мѣдный приборъ, вычистить нагаръ и потомъ всѣ части смазать деревяннымъ масломъ.

Сборку и разборку пистолета, для большаго удобства, необходимо производить въ извѣстной постепенности. Вотъ правила, по которымъ должно производить полную разборку и сборку пистолета-ривольвера системы г. Кольта (\*).

*Разборка:* 1. Отвинтить винтъ, удерживающій задвижку, выдвинуть ее и снять стволъ съ центральной оси.

2. Взвестъ курокъ на первый взводъ и снять казенную часть съ оси.

---

(\*) Правила эти составлены Завѣдывающимъ образцовою мастерскою Сестрорѣцкаго оружейнаго завода, Губернскимъ Секретаремъ Коллетомъ.



3. Отвинтить затравочные стержни.

4. Отвинтить винтъ мѣдной полоски на исподѣ ручки пистолета и два винта этой планки у курка; потомъ отнять ложу (т. е. ручку).

*Разборка частей механизма:* 5. Нажать на боевую пружину пальцемъ, выдвинуть ее изъ подѣ курка, отвинтить ея винтъ и снять пружину.

6. Отвинтить три скобочныхъ винта и отнять скобу.

7. Отвинтить винтъ и снять перку.

8. Отвинтить курковый винтъ, снять курокъ и вынуть язычекъ изъ прорѣза замочной коробки.

9. Отвинтить крючковый винтъ и снять спусковой крючекъ.

10. Отвинтить каморную пружинку и отнять оную.

11. Отвинтить винтъ шомпола, придавить его пружинную задержку и снять шомполъ.

*Сборка:* 1. Вложить въ замочную коробку каморную пружинку и привинтить винтомъ.

2. Вложить спусковой крючокъ и привернуть винтомъ.

3. Придавить нѣсколько пружину язычка, вложить въ прорѣзъ замочной коробки, надѣть курокъ на сосокъ язычка и привинтить курокъ винтомъ.

4. Наложить перку и привинтить винтомъ.

5. Надѣть скобу и привинтить оную къ замочной коробкѣ тремя винтами.

6. Привернуть боевую пружину, нажать и вдвинуть подѣ курокъ.

7. Наложить ложу съ мѣдною планкою и привинтить тремя винтами.

8. Привернуть затравочные стерженьки къ казенной части.

9. Взвестъ курокъ на первый взводъ и надѣть казенную часть на ось.

10. Надѣть стволъ и укрѣпить его задвижкою.

11. Привинтить шомполъ къ стволу винтомъ.

#### УПОТРЕБЛЕНИЕ РИВОЛЬВЕРОВЪ.

Пистолеты-ривольверы признаны особенно полезными въ сухопутной службѣ для людей, которымъ приходится дѣйствовать отдѣльно, или малыми отрядами противъ неожиданнаго нападенія, такъ на примѣръ въ малой и партизанской войнахъ, при службѣ на аванпостахъ, при конвоированіи транспортовъ, при рекогносцировкахъ и наконецъ въ войнѣ противъ дикихъ племенъ.

Въ морской службѣ ривольверы полезны при абордажѣ и рукопашной битвѣ на палубахъ судовъ, гдѣ множество снастей и другихъ предметовъ затрудняютъ дѣйствіе бѣлымъ оружіемъ.

Также весьма полезны ривольверы лѣсничимъ и охотникамъ, для нападенія и защиты отъ хищныхъ звѣрей, такъ какъ они часто появляются неожиданно въ близкомъ растояніи отъ человѣка и бросаются на него, не давая времени для заряжанія оружія.

Пистолеты-ривольверы системы г. Кольта, средняго калибра, т. е. поясные (№ 2), вводятся у насъ нынѣ въ морскомъ вѣдомствѣ и приняты для офицеровъ Стрѣлковаго полка Императорской фамиліи. Пистолеты эти будутъ носимы на поясѣ.

#### Пистолеты-ривольверы другихъ системъ.

Изобрѣтеніе г. Кольта, получившее огромный успѣхъ, какъ въ Америкѣ, такъ и въ Европѣ, породило, какъ обыкновенно, многочисленныя подражанія. Между различными системами появившихся въ Англіи ривольверовъ, встрѣчаются часто пистолеты-ривольверы *Адамса*, изображенные на черт. 15-мъ.

Стволъ, замочная коробка и верхній брусокъ этихъ

пистолетовъ приготовлены изъ одного куска металла. Части эти образуютъ собою родъ рамы, въ которой на центральномъ стержнѣ обращается цилиндрическая казенная часть, содержащая въ себѣ пять камеръ. На задней поверхности этого цилиндра укрѣплено храповое колесо. Обращеніе казенной части производится небольшимъ дѣйствующимъ на зубцы храпового колеса языкомъ, находящимся въ связи съ механизмомъ замка и выходящимъ изъ прорѣза замочной коробки, въ слѣдствіе давленія производимаго на спусковой крючекъ. При давленіи на спусковой крючекъ, казенная часть поворачивается на уголъ, соотвѣтствующій одному зубцу храпового колеса, причемъ ударный стерженецъ камеры, находившейся непосредственно съ лѣвой стороны, становится противъ курка; въ этотъ же моментъ, снизу изъ замочной коробки выходитъ особая, захватывающая за казенную часть, задержка и останавливаетъ дальнѣйшее обращеніе казенной части; вмѣстѣ съ тѣмъ, т. е. отъ того же давленія на спусковой крючекъ, производится взведеніе и потомъ спускъ курка; для того чтобы курокъ при выстрѣлѣ могъ упасть на насаженный на стержень капсюль, въ упомянутой выше рамѣ сдѣланъ сзади вырѣзъ. Отверстіе канала въ томъ концѣ, гдѣ стволъ прикасается къ обращаемой казенной части, нѣсколько расширено для того, чтобы пули при выстрѣлѣ свободнѣе проходили изъ камеры въ каналъ ствола. Нарѣзка канала ствола состоитъ изъ трехъ гребневидныхъ вырѣзовъ, (черт. 16) образующихъ собою весьма широкія дорожки. Центральный стержень, на которомъ обращается казенная часть, удерживается прочно на своемъ мѣстѣ находящеюся съ боку пружинною задержкой; подобная же задержка *a* (смотри черт. 15-й) расположена съ боку противъ губки курка. Для прибавки патроновъ, на пистолетѣ не имѣется никакихъ приспособленій.

Для заряжанія пистолета вынимаютъ центральный стержень, приподнимаютъ нѣсколько курокъ (давленіемъ на спусковой крючокъ) и удерживаютъ его въ этомъ положеніи пружинною задержкой *a*; потомъ отдѣляютъ казенную часть, и зарядивъ каморы и насадивъ капсюли, снова ее закрѣпляютъ на мѣсто; приподнявъ курокъ (давленіемъ на спусковой крючокъ), освобождаютъ пружинную задержку и опускаютъ легко курокъ на капсюль, находящійся на одномъ направленіи со стволомъ каморы. Въ этомъ положеніи пистолетъ изготовленъ къ стрѣльбѣ.

Такъ какъ обращеніе казенной части, взведеніе и спускъ курка производятся однимъ давленіемъ на спусковой крючокъ, то скорость стрѣльбы изъ ривольверовъ Адамса превосходитъ скорость стрѣльбы изъ ривольверовъ г. Кольта. Ривольверъ Адамса на первый взглядъ кажется весьма простымъ, прочнымъ и удобнымъ; однако, при ближайшемъ разсмотрѣніи оказывается, что эти ривольверы уступаютъ значительно ривольверамъ г. Кольта, по слѣдующимъ причинамъ:

1) Они не имѣютъ приспособленія для скорого заряжанія; 2) не отстранена возможность одновременнаго воспламененія зарядовъ въ нѣсколькихъ каморахъ; 3) не имѣется средствъ для уменьшенія промежутка между концомъ ствола и переднею плоскостію казенной части, если этотъ промежутокъ отъ употребленія пистолета увеличится. 4) Главный недостатокъ ривольверовъ Адамса составляетъ именно то свойство, которымъ изобрѣтатель полагалъ превзойти ривольверы г. Кольта. Свойство это состоитъ въ томъ, что однимъ давленіемъ на спусковой крючокъ производится непосредственно, одинъ за другимъ, взводъ и спускъ курка. Хотя скорость стрѣльбы отъ этого безспорно увеличивается, но при такомъ устройствѣ, вѣрный выстрѣлъ можно произвестъ только

стрѣля въ упоръ; при стрѣльбѣ же въ цѣль, находящуюся на нѣкоторомъ разстояніи отъ стрѣляющаго, мѣткость становится весьма слабою. Дѣйствительно, для того чтобы курокъ могъ произвести ударъ, достаточно сильный, для воспламененія гремучаго состава капсули, надо, чтобы боевая пружина была сильна; при взводѣ курка должно преодолѣть сопротивленіе этой пружины, а какъ курокъ въ ривольверахъ Адамса взводится только давленіемъ на спускной крючокъ, то видно, что надавливаніе это должно быть сильное, отчего дуло ствола обыкновенно опускается. Такъ какъ вслѣдъ за взводомъ курка происходитъ непосредственно его спускъ, а слѣдовательно и самый выстрѣлъ, и какъ въ это мгновеніе дуло пистолета вдругъ опускается, то пуля вообще не можетъ попасть въ цѣль. Въ ривольверахъ Кольта обращеніе казенной части производится взводомъ курка; отдѣльный же отъ этого дѣйствія спускъ курка можетъ быть произведенъ самымъ легкимъ, такъ сказать, деликатнымъ нажатіемъ на спускной крючокъ, отчего однажды прицѣленный пистолетъ сохранить при выстрѣлѣ прочно свое положеніе, и слѣдовательно стрѣльба изъ такого пистолета можетъ имѣть хорошую мѣткость. Пистолеты-ривольверы Адамса, бывъ нѣкоторое время въ употребленіи, оставлены нынѣ повсемѣстно, по причинѣ выше объясненной невѣрности стрѣльбы.

У пистолетовъ-ривольверовъ изобрѣтенія *Ричардса*, подобно ривольверамъ Адамса, взводъ и спускъ курка производится однимъ давленіемъ на спусковой крючокъ; по этой причинѣ ривольверы г. Ричардса, такъ же какъ и изобрѣтенія Адамса, для употребленія неудобны.

Однако г. Адамсъ не остановился на описанномъ выше устройствѣ и продолжаетъ улучшать свой ривольверъ. Легко можетъ статься, что послѣдующими улучшениями система его превзойдетъ систему г. Кольта, но

въ настоящемъ своемъ видѣ система Адамса, какъ уже сказано, неудовлетворительна.

### Пистолеты-ривольверы Массачузетскаго оружейнаго общества.

Пистолетъ состоитъ изъ ствола, ложи съ замочной коробкой и центральнымъ стержнемъ, и цилиндрической казенной части, надѣтой на этотъ стержень. Стволъ соединенъ съ ложевою частью помощію верхняго бруска *a* (черт. 17), выдѣланнаго изъ одного куска металла со стволомъ, и прикрѣпленнаго къ дождь горизонтальнымъ шарнеромъ *b*. Кромѣ того стволъ соединяется съ центральнымъ стержнемъ помощію клина *c* и крюка *d*; клинъ составляетъ одно нераздѣльное цѣлое со стволомъ и верхнимъ брускомъ; крюкъ надѣтъ на стволъ верхнею своею частью, сдѣланною въ видѣ кольца, и потому можетъ обращаться вокругъ ствола. Казенная часть, будучи надѣта на стержень, удерживается на своемъ мѣстѣ неподвижно шпеноккомъ *e*, входящимъ въ зарубки, продѣланнаго на заднемъ ея концѣ; зарубки эти расположены такъ, что всякій разъ, когда шпенекомъ *e* захватитъ зарубку, ось одной изъ камеръ совпадетъ съ осью ствола. Затравочный стерженекомъ одинъ; онъ укрѣпленъ въ передней части замочной коробки. Каждая камера имѣетъ затравку, которая расположена такъ, что когда ось одной изъ камеръ придетъ на направленіе оси ствола, то затравка камеры помѣстится противъ конца отверстія затравочнаго стерженька. Вмѣсто капсюлей, употребляется гибкая бумажная полоска, съ насаженными на нее 36-ю ударными лепешечками, которая помѣщается въ углубленіе, сдѣланное подъ замочною доскою; съ каждымъ взводомъ курка, пружинка, соединенная съ куркомъ, выдвигаетъ изъ замка одну ударную лепешечку, которая ложится на верхній конецъ затравочна-

го стерженька. Для отстраненія одновременнаго воспламененія зарядовъ въ нѣсколькихъ каморахъ, передней поверхности казенной части приданъ выпуклый видъ шаровой поверхности.

Для заряжанія такого пистолета должно отвернуть крюкъ *d*, поднять стволъ, обращая его около шарнера *b*; надавивъ шпенекъ *e*, освободить казенную часть и снять ее со стержня. Потомъ наполнить всѣ каморы порохомъ и пулями, вложить камору на ось и соединивъ стволъ со стержнемъ, повернуть замочную доску, вложить пластинку съ ударными лепешками и потомъ повернуть доску на свое мѣсто. При взводѣ курка одна лепешечка ложится на стерженецъ; для того чтобы послѣ перваго выстрѣла произвести второй, надо надавить шпенекъ *e* рукою, повернуть казенную часть такъ, чтобы шпенекъ захватилъ за слѣдующую ея зарубку, взвести курокъ и т. д.

Выгоды, приписываемыя Массачузетскимъ обществомъ своему ривольверу, суть: 1. Система заряжанія капсюлей позволяетъ, помѣстивъ одинъ разъ пластинку съ ударными лепешечками, сдѣлать 36 выстрѣловъ не заряжая стерженька. 2. Простота устройства, происходящая отъ неупотребленія механизма, обращающаго казенную часть вмѣстѣ со взводомъ курка. 3. Легкость, съ которою казенная часть можетъ быть отдѣлена отъ пистолета. 4. Отстраненіе опасности одновременнаго воспламененія зарядовъ въ нѣсколькихъ каморахъ, въ слѣдствіе приданія переднему концу каморы вида части шаровой поверхности.

Приблизительнѣе разсмотрѣніи этихъ ривольверовъ, въ нихъ открываются весьма важныя недостатки, а именно: 1. Связь ствола съ ложею не прочна; шарнеръ, служащій для этой связи, можетъ расшататься, а промежутокъ между концомъ ствола и началомъ каморы увеличиться; для уменьшенія этого промежутка не имѣется

особыхъ средствъ. 2. По причинѣ промежутка, остающагося между затравками камеръ и каналомъ затравочнаго стерженька, дѣйствіе пистолета нельзя считать вѣрнымъ, такъ какъ пыль, грязь, пороховой осадокъ и вообще посторонніе предметы могутъ попасть въ этотъ промежутокъ и не допустить лучъ огня, ударнаго состава, пройти чрезъ стерженекъ въ камеру. 3. Обращеніе цилиндрической казенной части пистолета рукою составляетъ главный и существеннѣйшій недостатокъ этой системы ривольверовъ. Часто случается, что послѣ перваго выстрѣла неприятель бросается тотчасъ на стрѣляющаго; въ этомъ случаѣ ривольверъ долженъ доставить послѣднему средство произвести второй выстрѣлъ почти непосредственно за первымъ. При пистолетахъ же разбираемой системы должно не только взвести курокъ, но и повернуть рукою казенную часть такъ, чтобы шпенекъ *e* захватилъ за зарубку, соответствующую слѣдующей камерѣ. Не говоря о потерѣ времени, необходимаго на это прибавочное дѣйствіе, потери въ этомъ случаѣ весьма важной, легко можетъ случиться, что при необходимой тогда поспѣшности, казенная часть будетъ поворочена болѣе, чѣмъ слѣдуетъ, и на направленіе оси ствола прійдетъ не непосредственно слѣдующая камера, но какая нибудь другая, которая, если изъ ривольвера уже сдѣлано нѣсколько выстрѣловъ, можетъ быть пустая, или повернется казенная часть такъ, что ось камеры не совпадетъ съ осью ствола, что также можетъ имѣть губительныя послѣдствія.

Къ этому разбору можно прибавить еще слѣдующія замѣчанія:

а) Хотя выпуклымъ видомъ конца казенной части хорошо устраняется возможность одновременнаго воспламененія зарядовъ въ нѣсколькихъ камерахъ, однако при такомъ устройствѣ трудно и даже невозможно при-



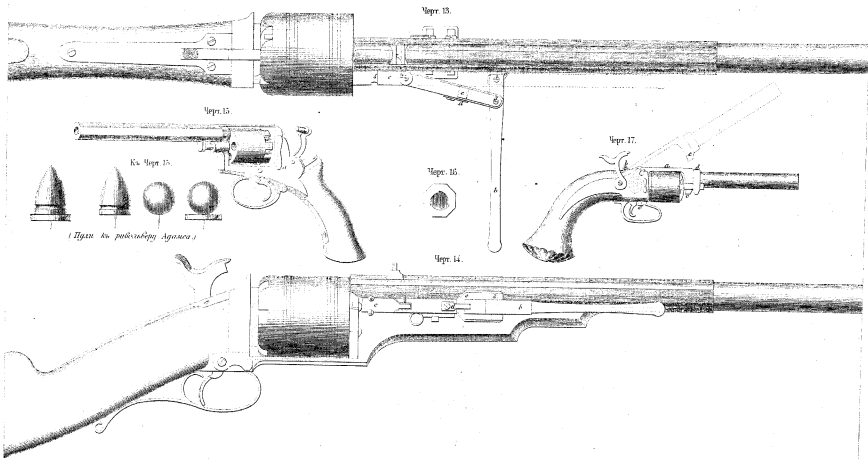
шлифовать конецъ ствола такъ, чтобы онъ плотно прилегалъ къ каждой камерѣ.

в) Выгода, происходящая отъ употребленія полоски съ 36 ударными лепешками, совершенно ничтожна, такъ какъ послѣ пяти выстрѣловъ всѣ камеры казенной части будутъ пусты, и чтобы стрѣлять изъ пистолета, надо снять казенную часть, зарядить всѣ камеры и проч., что потребуетъ довольно значительнаго времени, которое всегда дозволить помѣстить капсюли на всѣ стерженьки казенной части ривольвера.

Кромѣ описанныхъ системъ пистолетовъ-ривольверъ имѣются еще многія другія, но всѣ онѣ, сколько извѣстно, уступаютъ системѣ ривольверовъ г. Кольта.

*Ружья ривольверъ.* Объ употребленіи ружей ривольверовъ, о коихъ также говорится въ спецификаціи Полковника Кольта, у насъ до сихъ поръ не имѣется никакихъ свѣдѣній. Обстоятельство это заставляетъ полагать, что таковыя ружья не употребляются вовсе, или имѣютъ весьма ограниченное употребленіе, — предположеніе тѣмъ болѣе вѣроятное, что при сильнѣйшемъ зарядѣ, сравнительно съ пистолетами, прорывъ пороховыхъ газовъ между стволомъ и казенною частию долженъ быть значителенъ, что составляетъ главное неудобство, принуждавшее до сихъ поръ постоянно отказываться отъ употребленія ружей, заряжающихся съ казенной части.

А. Горловъ.



**ЗАМѢЧАНІЯ О ШТОРМѢ, ВЫДЕРЖАННОМЪ ФРЕГАТОМЪ «ПАЛЛАДА»  
ВЪ 1853 ГОДУ (\*).**

Метеорологическія наблюденія уже съ давняго времени обращаютъ особенное вниманіе всѣхъ ученыхъ и во многихъ государствахъ устроены обсерваторіи, на которыхъ постоянно слѣдятъ за измѣненіями барометра и термометра. Не смотря на это, до настоящаго времени, мы не имѣемъ еще такихъ положительныхъ выводовъ, на основаніи которыхъ можно бы было, судя по высотѣ барометра, предсказывать состояніе погоды. Часто случается, что при одной и той же высотѣ бываетъ различная погода, а потому тѣ, которые не слѣдятъ постоянно за постепеннымъ повышеніемъ и пониженіемъ барометра, не могутъ вывести изъ его высоты никакого заключенія и въ неизвѣстныхъ моряхъ понеобходимости должны опасаться каждаго внезапно появившагося облачка.

Измѣненіе высоты барометра бываетъ двухъ родовъ: одно происходитъ почти періодически, въ извѣстные часы дня и ночи, и можетъ быть названо суточнымъ; другое же зависитъ отъ случайныхъ перемѣнъ въ атмосферѣ. По этому, если постоянно слѣдить за измѣненіями высоты барометра и замѣчать какія перемѣны происходятъ при этомъ въ состояніи атмосферы, то можно отличить обыкновенныя суточные измѣненія отъ тѣхъ, которыя служатъ предвѣстникомъ хорошей или дурной погоды.

---

(\*). Смори М. Сборн. Т. III, 1850 г., стр. 234; Т. XVII, № 7, 1855 г. Сякъ стр. 7; и Т. XX, 1856 г. № 1-й, часть неоф. стр. 147. — *Прим. Ред.*

Для морскаго офицера, необходимость подобныхъ наблюдений очевидна: приобрѣтя нѣкоторый навыкъ, онъ можетъ, судя по измѣненію высоты барометра, приблизительно заключить о предстоящей погодѣ и, въ случаѣ необыкновенно быстрого пониженія барометра, заблаговременно принять мѣры осторожности для безопасности своего судна.

Для примѣра приведу одинъ изъ случаевъ плаванія фрегата «Паллада» въ Тихомъ океанѣ, замѣчая постоянно показаніе барометра и симпіезометра, чрезъ 4 часа (а когда онъ быстро измѣнялся, то и чаще), нашли, что при обыкновенномъ состояніи погоды, барометръ постоянно около 9 часовъ утра и вечера имѣлъ наибольшую высоту, въ остальное же время дня измѣнялся нѣсколькими сотыми дюйма; по этому, значительно большее измѣненіе высоты служило признакомъ переменъ погоды.

8 Юля 1853 года, находясь въ Тихомъ океанѣ, на пути отъ группы острововъ Баши къ островамъ Бонинъ-Сима, замѣтили весьма быстрое пониженіе барометра; постоянно увеличивавшаяся при этомъ сила вѣтра предвѣщала въ скоромъ времени штормъ и даже ураганъ. Въ прилагаемой таблицѣ означены послѣдовательныя измѣненія высоты барометра и соотвѣтствовавшія имъ состоянія погоды. Я привожу ее, — равно какъ и мѣры, принятыя, благодаря предусмотрительности командира, для безопасности фрегата, — чтобы этимъ подтвердить необходимость подобныхъ наблюдений въ дальнемъ плаваніи.

Гдѣ судно находилось.		Мѣсяць и число.	Широта N.	Долгота O.	Часы отъ полдня.	Температура барометра.	Высота барометра.	Высота симпизометра.	Температура воздуха.	Температура воды на поверхности.	Сила вѣтра.	Направление вѣтра.	Состояніе облаковъ и атмосферы.
На пути отъ острововъ Баши къ островамъ Бонинъ-Сима.		№ 0 Юля.	51' 41" обсерв.	20° 50' 20" обсерв.	0	23 5	29 60	29 44	23 2	22 2	7 пр.	WNW.	мѣс. об.
					3	24 0	— 57	— 39	24 7	22 7	7 пр.	D.	об.
					6	23 5	— 56	— 39	24 3	22 5	7 пр.	NW.	мѣс. об.
					9	23 2	— 55	— 40	23 5	22 5	7 пр.	NW in.	мѣс. об.
					12	23 5	— 54	— 36	23 5	— —	7 пр.	NW.	об.
					15	23 5	— 42	— 27	23 5	— —	8 шк.	D.	об.
		18	23 0	— 36	— 27	23 0	22 5	8 шк.	D.	об. д. пас.			
		21	23 0	— 30	— 18	22 0	22 5	8 шк.	D.	з. д. пас.			
		№ 1	23" численная	49' 35" численная	0	23 0	— 20	— 08	22 2	— —	9 пр.	D.	з. д. пас.
					1	23 0	— 14	— 03	— —	— —	9 шк.	D.	з. д. пас.
					2	23 0	— 08	28 98	— —	— —	9 шк.	D.	з. д. пас.
					3	22 5	— 05	— 93	20 5	— —	10 шк.	D.	з. д. пас.
4	22 5				28 95	— 88	— —	— —	10 шк.	D.	з. д. пас.		
5	22 2				— 93	— 88	— —	— —	10 шк.	WNW.	з. д. пас.		
6	22 2	— 94	— 83	22 —	— —	11 шк.	W.	з. д. пас.					
7	22 0	— 94	— 83	— —	— —	11 шк.	WSW.	з. д. пас.					
8	23 0	— 94	— 83	— —	— —	11 шк.	D.	з. д. пас.					
9	23 0	— 94	— 83	— —	— —	11 шк.	D.	з. д. пас.					
10	23 0	29 92	— 90	— —	— —	10 шк.	SW.	з. д. пас.					
11	23 0	— 93	— 92	— —	— —	10 шк.	SW in.	з. д. пас.					

Гдѣ судно на- ходилось.	Мѣсяцъ и число.	Широта N.	Долгота O.	Часы отъ полдня.	Температура барометра.	Высота баро- метра.	Высота симпезо- метра.	Температура воздуха.	Температура во- ды на поверхно- сти.	Сила вѣтра.	Направленіе вѣтра.	Состояніе облаковъ и атмосферы.	
На пути отъ острововъ Баши къ островамъ Бонинъ-Сима.	1911	23° счисл.	38" счисл.	12	23 0	— 08	— 95	22	— —	10 шк.	S.	з. д. пас.	
				13	23 0	— 06	— 96	— —	— —	10 шк.	D.	з. д. пас.	
				14	23 0	— 06	— 98	— —	— —	10 шк.	D.	з. д. пас.	
				15	23 0	— 10	29 00	— —	— —	10 шк.	D.	з. д. пас.	
		16	23 0	— 20	— 10	— —	— —	10 шк.	StO.	з. д. пас.			
		17	23 3	— 22	— 10	— —	— —	9 шк.	SSO.	з. д. пас.			
		18	23 3	— 28	— 17	— —	— —	9 пр.	D.	обизс. пас.			
		19	22 7	— 30	— 20	— —	— —	9 пр.	SO.	обизс. пас.			
		20	22 7	— 35	— 23	— —	— —	8 пр.	D.	обизс. пас.			
		21	21 7	— 24	— 24	— —	— —	8 пр.	D.	обизс. пас.			
	22	21 7	— 29	— 29	21 2	— —	8 пр.	D.	обизс. пас.				
	23	21 7	— 30	— 30	— —	— —	8 пр.	D.	обизс. пас.				
	1910	5'	38"	26"	0	21 7	— 46	— 38	21 3	20 7	7	D.	обс. пас.
					3	21 5	— 50	— 42	21 5	20 —	7	D.	обс. пас.
					6	21 3	— 38	— 49	20 —	19 3	7	D.	обс. пас.
					9	21 0	— 60	— 52	20 7	— —	7	D.	обс. пас.
					12	20 2	— 60	— 32	20 —	— —	7	D.	обс.
					15	20 3	— 70	— 60	20 —	— —	6	S.	об. д.
	18	20 3	— 68	— 63	20 3	— —	5	SOIO.	обс.				
	21	21 0	— 70	— 63	20 9	— —	4	D.	обс.				

Для выраженія силы вѣтра приняты были мною слѣдующія значенія нумеровъ.

0. Штиль, совершенное безвѣтріе.

1. Маловѣтріе, когда паруса едва наполняются и только что можно управлять судномъ. Точное направленіе маловѣтрія опредѣлить нельзя, но можно означить въ какой четверти компаса.

2. Самый тихій.	{ Когда хорошо управляемое судно { подъ всеми парусами бейдевиндъ { можетъ идти	{ отъ 1 до 2 узл. { » 3 » 4 » { » 5 » 6 »
3. Тихій.		
4. Умѣренный.		
5. Ровный. . . . .	{ Когда судно иди { въ бейдевиндъ { можетъ нести { слѣдующіе паруса:	{ Всѣ, кромѣ божь-брамс. { Марсели въ 1 р. и брамс. { Марсели въ 2 р. и клив. { Марсели въ три рифа. { Зарифленные марселя и ниж- { ніе паруса.
6. Брамсельный		
7. Рифъ-марс.		
8. Рифъ-марс. св.		
9. Рифъ-марс. свѣж. съ пор.		

10. Штормъ, когда судно едва можетъ нести зарифленные гротъ-марсель и фокъ.

11. Жестокій штормъ, когда судно принуждено нести одни триселя.

12. Ураганъ, когда нельзя нести парусовъ.

• (точка) означаетъ, что сила вѣтра немного болѣе показаннаго нумера.

пр. Порывистый вѣтеръ.

шк. Шквалистый.

Хотя эти знаки относительные и зависятъ отъ качества судна, образа вооруженія, и многихъ другихъ причинъ; но для двухъ и трехъ-мачтовыхъ судовъ эти обстоятельства болѣе однообразны, и потому могутъ достаточно служить правиломъ для однообразнаго показанія силы вѣтра.

Для обозначенія состоянія атмосферы я употреблялъ слѣдующія условныя буквы :

я. Ясно, когда небо и горизонтъ чисты.

мѣсоб. Мѣстныя облака.

моб. Мало облачно, когда небо до  $\frac{1}{3}$  покрыто облаками.

обс. или обз. Облачно съ просіяніемъ солнца или звѣздъ, когда небо покрыто отъ  $\frac{1}{3}$  до  $\frac{2}{3}$  облаками.

обизс. Облачно, изрѣдко просіяніе солнца, когда небо покрыто облаками болѣе  $\frac{2}{3}$  всего свода.

об. Когда все небо покрыто облаками.

з. Заволокло, когда небо покрыто сплошными одноцвѣтными облаками.

пас. Пасмурно. тум. Туманно.

мр. Мрачно. мд. или нд. Мелкій дождь или накрапываніе дождя.

д. Дождь. дд. сильный дождь, л. ливень.

г. Громъ. мл. Молнія. рос. Роса.

грд. Градь. рд. Радуга.

—

Съ полночи 8 Іюля небо начало заносить тучами, вѣтеръ засвѣжѣлъ, барометръ понижался. Въ 3 часа ночи (15 час.) барометръ быстро опустился, развело сильное волненіе, которое въ 9 часовъ утра (21 час.) доходило до 25 футъ высоты (\*), боковая качка была съ 15° на вѣтеръ до 28° подъ вѣтеръ.

Въ полдень 9 Іюля вѣтръ усилился до шторма, мы имѣли зарифленныя марсели, фокъ, гротъ и фокъ-стак-

---

(\*) Изъ всѣхъ приближенныхъ способовъ, употребляемыхъ для измѣренія высоты волнъ, я принялъ слѣдующіе: слѣдилъ когда середина судна придетъ къ подошвѣ волны, и тогда для измѣренія высоты волны выше сѣтокъ, подымался по гротъ-вантамъ, до тѣхъ поръ, пока не находилъ положенія глаза, при которомъ бы въ большихъ случаяхъ, гребень ближайшей волны совпадалъ съ отдаленнымъ горизонтомъ; эту высоту глаза принималъ за высоту волны; для измѣренія же высотъ волнъ ниже сѣтокъ, — спускался по наружному трапу. Наибольшія высоты волнъ случалось видѣть у мыса Доброй Надежды, отъ 40 до 45 футъ.



сель. Въ 1 часу закрѣпили крюсель, боковая качка отъ  $20^{\circ}$  до  $32^{\circ}$ , размахи доходили до  $40^{\circ}$ .

Въ 4 часа разорвало фокъ; не надѣясь на переднія паруса, необходимость заставила привязать новый фокъ.

Въ  $\frac{1}{2}$  5 часа гротъ разорвало; его тотчасъ закрѣпили; въ 5 часовъ разорвало форъ-марсель, который немедленно убрали и спустили фокъ-стаксель.

Съ 6 до 10 часовъ вечера рѣвелъ жестокой штормъ и, по примѣтамъ, мы были въ полосѣ урагана; гротовыя ванты начали ослабѣвать, нижніе бензеля ползли и ванты на  $1\frac{1}{2}$  фута сдѣлались длиннѣе; размахи мачтъ были такъ велики, что мы ежеминутно ожидали паденія гротъ-мачты; жестокое волненіе продолжалось во все время; высота волнъ доходила до 30 футъ.

На другой день барометръ началъ постепенно подниматься, вѣтеръ стихалъ и густыя облака разсѣивались. Изъ показанія барометра видно, какъ съ постепеннымъ увеличиваніемъ высоты его, ослабѣвала и сила вѣтра.

Фрегатъ выдержалъ штормъ благополучно, безъ всякихъ потерь и поврежденій, всѣ мѣры осторожности приняты были заблаговременно; одно что могло беспокоить насъ во время шторма, это положеніе гротъ-мачты. Въмѣсто юферсовъ съ талрепами, у нижнихъ вантъ были желѣзные винты; ванты взятыя кругомъ коуша, крѣпились четырьмя бензелями поперегъ. Не разъ уже испытывая свѣжіе вѣтры въ Англійскомъ каналѣ, Атлантическомъ, Индѣйскомъ и Тихомъ Океанахъ, и видя что крѣпленіе вантъ нисколько не подавалось, намъ позволительно было надѣяться что и впередъ ничего подобнаго не случится; но при ураганѣ 9-го Іюля вышло противное. Отъ размашистой качки и сильнаго вздрагиванія вантъ, нижніе бензеля начали ползти и гротъ-мачта, получивъ свободное движеніе, еще болѣе разрушала это крѣпленіе. Подвѣтренные винты, выбивъ отъ русленей

планширъ, выходили изъ своихъ мѣсть, ложились наклонно и при каждомъ размахѣ судна въ противную сторону, грозили или изломаться или порвать ванты. Тогда, опасаясь паденія мачты, а въ особенности чтобы это не случилось на навѣтренную сторону, держали зарифленный гротъ-марсель, отчего кренъ подъ вѣтеръ сдѣлался быстрѣе, размахи же на вѣтеръ становились меньше, а потому и вздрагиваніе вантъ уменьшилось.

Въ помощь вантамъ занесли съ каждой стороны по 6-ти сей-талей, которыя постоянно вытягивали, уменьшая этимъ разрушительное дѣйствіе производимое размахами мачты, на крѣпленіе вантъ.

Наконецъ вѣтръ сталъ стихать; на другой день мы имѣли вѣтеръ въ два рифа а паруса въ четыре, и оставя мачту на сей-талахъ, поочередно начали перевязывать съ подвѣтра ванты, но уже не по прежнему способу, а бравши первый бензель на крестъ у коуша, а за нимъ тотчасъ другой поперегъ, и это крѣпленіе уже никогда не подавалось. Винты дослужили кампанію безъ порчи, но иногда они составляли большое стѣсненіе по приходѣ на рейдъ, когда желая привести судно къ 8 часамъ утра въ полную чистоту, приходилось много заниматься чисткою ихъ. Подъ парусами, кромѣ вышесказаннаго случая, не оказывалось нужды въ тягѣ вантъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ требовалась тяга талрепами, кромѣ нижнихъ вантъ, употреблялись чугунные юферсы проектированные Контръ-Адмираломъ И. И. Фонъ-Шанцемъ. Они вполне соответствовали своему назначенію; при тягѣ, талрепы въ кипахъ ходили легко, ровно и спокойно; въ продолженіи всей кампаніи, талрепъ никогда не выскакивалъ изъ кипа и юферсы не имѣли никакого поврежденія. Подробный разборъ желѣзныхъ винтовъ и чугунныхъ юферсовъ напечатанъ въ Морскомъ Сбор-

никъ за 1851 годъ, Юня мѣсяца, въ статьѣ Контръ-Адмирала И. И. Фонъ-Шанца.

При желѣзныхъ винтахъ не имѣющихъ эластичности, необходимо въ замѣнъ ея имѣть нижніе ванты безъ слома, что и было устроено на суднѣ.

Удобства путинь-вантъ безъ слома, малая сложность ихъ, крѣпость стеньги, марса и пр. все это говорить въ пользу вантъ безъ слома. Иные скажутъ, что путинь-ванты подобнаго устройства разслабляютъ топъ-мачты и вредно дѣйствуютъ на нее. Мнѣ кажется, это вредное дѣйствіе будетъ не вреднѣе того разрушенія топа-мачты, когда при боковой качкѣ подвѣтренныя ванты ослабнутъ и стеньга, получа свободное движеніе, скорѣе разслабитъ марсъ, стеньговой эзельгофть, и сверхъ того никогда не позволитъ, для уменьшенія качки, держать такихъ парусовъ, какіе можно имѣть безъ слома вантъ.

Во время шторма намъ было не мало хлопотъ, чтобы избавиться отъ воды, попадавшей во фрегатъ всевозможными путями: черезъ сѣтки поддавало безпрестанно; отъ сильной размашистой качки, русленя нерѣдко уходили въ воду, которая стремилась черезъ пушечные порты и выбивая изъ шпигатовъ деревянныя пробки, била фонтанами. Въ палубѣ было разливное море, вода ходила съ борта на бортъ и попадала во всѣ люки. Часть этого потока воды можно было бы уничтожить, если бы деревянныя пробки, которыми затыкались шпигаты, были снабжены нажимательными винтами, подобно тому какъ это сдѣлано на пароходо-фрегатѣ «Жамчатка». Устройство этихъ винтовъ весьма просто: оно состоитъ изъ желѣзныхъ четырехгранныхъ скобъ, вкладывающихся въ небольшіе четырехгранные обухи, вбитые по бокамъ шпигатовъ; черезъ средину этой скобы, прямо по направлению шпигата, ввинчивается нажимательный винтъ придерживающій пробку плотно къ шпигату, и не позво-

ляющій ей имѣть никакого движенія, почему она въ состоянїи выдержать самый сильный напоръ воды, когда судно лежитъ на боку (\*).

Въ подобной качкѣ, когда вода, попадая въ корабль, пробирается въ трюмъ, какія мы имѣемъ средства выкачивать ее? кетенсъ-помпа. Но она выкачивала у насъ на фрегатѣ воду въ шпигаты батарейной палубы, гдѣ ее много было и безъ трюмной воды, а въ открытыя шпигаты болѣе прибывало чѣмъ выходило, такъ что подобное устройство кетенсъ-помпъ, при качкѣ, когда пущечные порты входятъ въ воду, не можетъ служить съ пользою. На фрегатѣ была еще Массеева помпа, взятая въ Англии, которая, выкачивая воду изъ трюма, выдавливала ее чрезъ пробку ниже грузовой ватеръ-линіи за бортъ; но трубка этой помпы не выдержала напора воды, при качкѣ въ Англійскомъ каналѣ, и лопнула, почему наружное отверстіе заколотили пробкою; тогда рукавъ трубы перенесли въ батарейную палубу, а какъ при большой качкѣ она не могла быть очень полезна, то ее подняли на верхъ и тогда 4 человекъ, легко, и менѣе чѣмъ въ полчаса, выкачивали воду отъ 12 до 4 дюймовъ. Помпа эта могла еще съ пользою служить для освѣженія трюма и промыванія его.

---

(\*). Нажимы на шпигатныя пробки — не новость: на судахъ нашихъ издавна есть для этого особенныя обуки (*ауг-болты*), которые вколачиваются въ ватервельсъ по обѣ стороны шпигата; въ очки этихъ обуховъ вкладывается брусъ, или просто поганно, нажимающее пробку посредствомъ клина. М. Р.

## ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

---

### НѢМЕЦКОЕ МОРЕ.

Норвегія. *Постоянный огонь на Остеррис-э.*—(№ 11).  
—На Стангхольмѣ, у юговосточнаго берега Норвегіи, устроенъ маякъ съ постояннымъ огнемъ, служащимъ для освѣщенія южнаго входа къ гавани Остеррис-э. Маякъ сей освѣщается съ 27-го Октября минувшаго года.

Огонь постоянный, красный (ein festes rothes Canal-Feuer) расположенъ на восточной оконечности о. Стангхольмъ, возвышенъ на 34 фута надъ уровнемъ, и усматривается на разстояніи 10 англійскихъ миль, отъ N $\frac{1}{2}$ O чрезъ O до S $\frac{1}{4}$ W.

Маякъ находится въ ш. 58° 42' 40" N, д. 9° 15' O отъ Гринича.

Суда, идущія отъ SW, должны держать этотъ огонь въ виду, для минованія, расположенныхъ къ морю отъ Фисунда, рифовъ и мелей.

Пришедъ на разстояніе четырехъ кабельтовоу отъ входа, надобно имѣть осторожность дабы не приводитъ огня на W отъ румба NWtN, ибо, въ противномъ случаѣ, подвергаются опасности отъ мелей, лежащихъ у восточной стороны входа, въ разстояніи около двухъ кабельтовоу къ S отъ Клейнъ-Стангхольма.

Румбы здѣсь показаны компасные. Склоненіе  $21^{\circ}$  W.—  
(В. Н. № 13527).

Голландія. *Днище на Гудередскомъ фарватерѣ.*—  
(№ 12).—Въ разстояніи одного кабельтова къ S отъ  
черной бочки № 6, на  $3\frac{1}{2}$  саженьхъ въ обыкновенный  
приливъ, лежитъ затонувшій бригъ, топы мачтъ кото-  
раго выказываются надъ водою, служа въ настоящее  
время (15-го Декабря минувшаго года), примѣтными  
знаками. Впрочемъ приняты мѣры чтобы немедленно  
по исчезновеніи оныхъ, мѣсто днища было обозначе-  
но бочкою (Wgask-Tonne) черного и бѣлаго цвѣтовъ.

Мѣсто днища отыскивается по слѣдующимъ при-  
мѣтамъ и пеленгамъ:—Гудередская башня, въ раство-  
рѣ, на тройную свою ширину, къ O, съ подошвою  
высокой дюны, или противъ середины разстоянія ме-  
жду третью и четвертою плотинами; створъ третьяго  
жилаго строенія на Диркландскомъ Сасѣ съ Гурейскою  
гаванскою плотиною; Гудерее SW $\frac{1}{2}$ W, по компасу.—  
(В. Н. № 13542).

### Англійскій Канальъ.

Англія. *Портлендская гавань для бѣдствующихъ  
судовъ (Refuge Harbour).*—(№ 13).—Вслѣдствіе от-  
даннаго Лордами Коммисіонерами Адмиралтейства при-  
казанія, взамѣнъ синяго огня, зажигаемаго у наруж-  
ной оконечности, производящихся по новому Портленд-  
скому волноотражателю, работъ, съ 1-го числа минув-  
шаго Ноября, у оконечности брейкватерныхъ подмо-  
стокъ, на высотѣ 30 футовъ надъ среднимъ уровнемъ  
моря, зажигается красный огонь, который въ ясную  
погоду усматривается на разстояніи 8 миль, со всѣхъ  
румбовъ компаса.

Огонь будетъ передвигаться по мѣрѣ успѣха работъ. Для вѣрнѣйшаго минованія подмостокъ, совѣтуютъ проходить къ О отъ огня, въ разстояннн не менѣе одного кабельтова отъ него.

*Мель Шэмблзъ (Shambles).*—(№ 14).—На старыхъ картахъ, и даже въ нѣкоторыхъ вновь изданныхъ лоціяхъ, все еще показываются буи, служившіе прежде для обозначенія восточной и западной оконечностей мели Шемблзъ-Шоль, расположенной близъ Билль-овъ-Портлэндъ. Посему, мореходцы предупреждаются, что означенные буи сняты еще въ 1829 году, а равно и о томъ, что, руководствуясь показаннымъ на картѣ створнымъ знакомъ: — церковь въ Вейкъ-Риджисъ «Wyke Regis,» въ разтворѣ отъ низменнаго сѣверо-восточнаго Портлэндскаго мыска, NNW $\frac{1}{4}$ W, по компасу — суда идущія къ Портлэндской или Веймутской гавани минуютъ безопасно съ О стороны мель Шэмблзъ (Un. Serv Gaz. № 1192.)

### КАНАЛЪ СВ. ГЕОРГІЯ.

ВЕЛИКОБРИТАНІЯ. *Склоненіе компаса въ проливъ Св. Георгія и у Ирландскаго берега.*—(№ 15).—Учрежденный въ Ливерпулѣ Компасный Комитетъ сообщаетъ, что вслѣдствіе произведенныхъ, 15-го и 16-го минувшаго Октября, какъ въ Ливерпулѣ, такъ равно и на магнитной обсерваторіи въ Дублинѣ, наблюденій, оказывается, что истинное склоненіе въ помянутые два дня было:

Въ Ливерпулѣ, 24° 22' W.

Въ Дублинѣ, 25 54 W.

Слѣдовательно, для исправленія компасныхъ курсовъ на пространствѣ между южною оконечностію Ирландіи

діи и Холихедомъ, надобно принять среднее изъ этихъ двухъ склоненій, т. е.  $25^{\circ} 8'$ , или нѣсколько менѣе  $2\frac{1}{2}$  румбовъ, тогда какъ шкипера обыкновенно принимали склоненіе въ  $2\frac{1}{2}$  румба, отчего, на пути отъ Тоскара «Tuscar» до Холихеда, происходитъ невѣрность курса вправо, могущая вводить суда въ опасность.

Измѣненіе склоненія простирается въ Ирландскомъ каналѣ, приблизительно, до  $6'$  ежегодно. Объ этомъ обстоятельствѣ, однакожъ, извѣщенія никакого небыло, и на самыхъ даже, такъ называемыхъ, исправленныхъ по 1853 годъ, картахъ, показано тоже склоненіе, что и за нѣсколько лѣтъ тому назадъ.—(В. Н. № 13542).

### Ирландское море.

Англия. *О. Англси.*—(№ 16).—На расположенной въ заливѣ Бомарисъ, у сѣвернаго входа въ Менайскій проливъ, десяти-футовой банкѣ поставленъ черный буй, на  $3\frac{3}{4}$  саженьяхъ, при малой сизигійной водѣ. Пеленги:—Восточная часть Пенмэнъ-Мора, въ соприкосновеніи съ западною частию о. Поффинъ,  $StO\frac{5}{4}O$ ; Пентіерь-Хаусъ, въ створѣ съ наружною западною частию Динморъ-Хеда  $SW\frac{1}{2}W$ ; Менайскій маякъ  $S\frac{1}{2}W$  (не показано какіе румбы—компасные или исправленные).—(В. Н. № 13542).

### Бристольскій Каналъ.

Англия. *Свансій.*—(№ 17).—Въ 30 саженьяхъ къ  $WNW$  отъ затонувшаго близъ Свансій (въ Бристольскомъ Каналѣ) судна, поставленъ зеленый буй съ надписью «Wreck,» на 3 саженьяхъ при малой водѣ. Пеленги (компасные):—маякъ Момбльзъ  $WtS$ ; Грйинъ-Граундзъ-



буй OSO; мельница въ Кильви NOtN; замокъ Вудлэндъ-Кэслъ NW.—(Un. Serv. Gaz. № 1192).

### АТЛАНТИЧЕСКІЙ ОКЕАНЪ.

ГЕБРИДСКІЕ о-ва. *Камень 3 футовой, къ NO отъ о. Скэльна (Scalpa).—(№ 18).*—Судамъ, которыя плаваютъ между Глазговомъ и Портрїей, совѣтуемъ остерегаться слѣдующаго опаснаго, на пути ихъ находящагося, камня, открытаго Капитанъ-Лейтенантомъ Вудъ, и названнаго имъ, по имени командуемаго имъ описнаго судна *Гульмара*.

Этотъ опасный камень расположенъ на самомъ фарватерѣ судовъ, плавающихъ между Глазговомъ и Портрїей, между NO стороною о. Скэльна и небольшимъ каменистымъ островкомъ, называемымъ Згейръ-Діэнгъ, или Красная Скала, отъ послѣдняго на SW 22° (по правому компасу), въ разстояніи  $\frac{4}{5}$  мили. Эта часть фарватера имѣетъ въ ширину едва  $\frac{3}{4}$  мили, и потому, камень, лежащій почти на срединѣ, представляетъ весьма важную опасность, тѣмъ болѣе, что на одной оконечности находится всего 2 $\frac{1}{2}$ , на другой немногимъ болѣе 3 футовъ глубины, при малой спизгійной водѣ, а вокругъ отъ 9 до 10 сажень. Надобно, по этому, имѣть крайнюю осторожность отъ этой опасности, которую можно миновать безопасно, если станутъ держать коническій холмъ, извѣстный подъ названіемъ Кэліэхъ, № 2 (что надъ Кейль-Экиномъ) въ створѣ съ южною оконечностію о. Линча, по тѣхъ поръ покуда Згейръ-Діэнгъ не придетъ на OSO, по компасу, и тогда, значить миновали камень, если шли отъ S; идущіе же съ N, приводятъ на створъ тогда когда Згейръ-Діэнгъ пришелъ на вышепоказанный румбъ, и держатъ такъ по тѣхъ поръ покуда не при-

дуть насупротивъ сѣверной оконечности Линча.—Прилагаемъ створы:

1) Кэліэхъ № 2, въ створѣ съ ближайшимъ къ нему горбомъ (hump), вправо отъ средняго горба на Линчѣ.

2) Курганъ (mound), на срединѣ Згейръ-Діэнга, въ створѣ съ лѣвою высокою вершиною Бенъ-Клэхана.

3) Згейръ-Тэвсонъ-Роккъ (или Крестовая скала), въ створѣ съ серединою высокихъ утесовъ въ Рэзѣ (Raza high Cliffs), или, приблизительно, на свою ширину вправо отъ Донкэнъ-Хилля.—*Примѣчаніе.* Этотъ послѣдній створъ можетъ быть полезенъ только при малой водѣ, ибо въ полприлива Згейръ-Тэвсонъ-Роккъ исчезаетъ, представляя, слѣдовательно, важную опасность, которую надобно бы непременно обозначить.

При несовершенствѣ и маломъ масштабѣ нынѣшней карты Гебридскихъ острововъ, требуется имѣть крайнюю осторожность отъ описанной нами опасности. Надобно надѣяться, что Дирекція Сѣверныхъ Маяковъ обратитъ вниманіе на замѣчанія Капитанъ-Лейтенанта Вудъ, и не замедлитъ обозначеніемъ оной—(Naut. Mag. 1855, № 11, стр. 603).

### СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ.

Сардинія. *Новый гаванскій маякъ въ Ниццѣ.*—(№ 19). Устроенный на наружной оконечности вѣншей гаванской молы огонь (См. Лодманскія Замѣтки за 1855 годъ, № 82) нынѣ уже замѣнилъ собою прежній огонь.

Новый огонь возвышенъ на 80 футовъ отъ уровня; имѣетъ яркій свѣтъ, съ красными вспышками чрезъ каждыя полминуты; въ ясную погоду онъ видѣнъ, приблизительно, на 12 миль. Приборъ катадіоптрическій четвертаго порядка, по системѣ Фрэнеля.

Если, по причинѣ сильнаго волненія, нельзя войти безопасно въ гавань ночью, въ такомъ случаѣ тушатъ огонь, и это означаетъ, что судамъ слѣдуетъ искать убѣжища, смотря по направленію вѣтра, къ О, въ Вилла-Франкѣ, или къ W, въ Антибесѣ.—(В.Н.№13540).

Венеція. *Маяки у Маламоокской гавани.*—(№ 20).— Для обозначенія входа въ Маламоокскую гавань, между обѣихъ плотинъ построено два маяка, съ постоянными огнями по системѣ Фрэнеля, 4-го порядка (большаго образца); первый изъ нихъ расположенъ на изгибѣ внутренней Рошеттской гавани, второй на Лагунѣ, вплоть у южнаго берега, близъ входа въ каналъ Спиньонъ, такимъ образомъ, что створная линія оныхъ ведетъ по фарватеру между обѣихъ плотинъ.

Этотъ створъ будетъ на NW  $72^{\circ} 34'$ , для судовъ, у которыхъ компасы имѣютъ W склоненіе  $14^{\circ} 34'$ ; но для судовъ, плавающихъ по правому компасу, створъ лежитъ на NW  $58^{\circ}$ .

Большой маякъ расположенъ на Рошеттской плотинѣ, въ ш.  $45^{\circ} 20' 30''$  N, д.  $9^{\circ} 59' 0''$  O отъ Парижа, въ разстояніи 2700 метровъ отъ внѣшней оконечности сѣверной плотины; фокусъ огня возвышенъ на 13,752 метровъ надъ уровнемъ обыкновенной высокой воды. Фокусъ огня Спиньонскаго маяка возвышенъ на 14,094 метровъ надъ уровнемъ обыкновенной высокой воды.

Эти огни, расположенные одинъ отъ другаго въ разстояніи 1270 метровъ, усматриваются, въ ясную погоду, при возвышеніи глаза на 12 футовъ надъ уровнемъ, на разстояніи 12 миль (по 60 на градусъ).

Руководствуясь вышепоказанною створною линією, минуютъ наружную оконечность сѣверной плотины въ разстояніи 210 метровъ. Плотины отстоятъ одна отъ другой на 471 метръ. Огни предполагалось освѣщать съ 1-го минувшаго Ноября.—(В. Н. № 13527).

Алжиръ. *Гаванскій огонь у Шершеля (Cherchel)*.— (№ 21).—Этотъ огонь устроенъ на наружной оконечности мыса, выдающагося въ море къ О отъ о. Жоанвилль.—Со стороны моря имѣеть онъ яркій свѣтъ, котораго нельзя смѣшать съ болѣе отдаленными городскими огнями. Помощію этого огня, суда могутъ избѣгать мелей, стѣсняющихъ входъ съ О къ Шершельской гавани, а равно могутъ также входить во внутреннюю гавань.—(В. Н. № 13539).

### ТИХІЙ ОУЕАНЪ.

*Островъ Гауэрдъ (Howard)*, и положеніе о-въ Востокъ и Римитера.—(№ 22).—Командиръ Американскаго барка «Герміона», Г. Э. Гауэрдъ, увѣдомляетъ объ открытомъ имъ коралловомъ островѣ, длиною около трехъ миль, шириною около полмили; середина онаго расположена въ ш.  $20^{\circ} 6' S$ , д.  $107^{\circ} 39' W$ .—Г. Гауэрдъ имѣлъ при себѣ надежные хронометры, повѣренные за нѣсколько дней прежде и чрезъ короткое время послѣ открытія острова.

Слѣдующее извлечено изъ письма отъ Капитана Гаустона, командующаго Англійскимъ военнымъ кораблемъ *Тринкомале*: Островамъ Востокъ «Wostock or Vostock» и Римитера приписываются слѣдующія разногласныя мѣстности:

Въ Лоци Финдлея (Findlay's Directory), ч. 2, стр. 896, островъ Востокъ (Wostock) въ ш.  $10^{\circ} 5' 50'' S$ , д.  $153^{\circ} 23' W$ . Тамъ же, стр. 993, островъ Востокъ (Vostock) въ ш.  $10^{\circ} 5' 50'' S$ , д.  $152^{\circ} 23' W$ . Тамъ же, ч. 2, таблица положеній, стр. 17, Востокъ (Wostock) въ ш.  $10^{\circ} 5' 50'' S$ , д.  $153^{\circ} 23' W$ .—У Рэпера, 3 изданіе, отпускаемое отъ казны, въ ш.  $10^{\circ} 6' S$ , д.  $152^{\circ} 23' W$ ; на картѣ, въ ш.  $10^{\circ} 2' S$ , д.  $152^{\circ} 0' W$ .

Римитера, въ Лопіи Финдлея, ч. 2, стр. 800, въ ш.  $22^{\circ} 40' S$ , д.  $152^{\circ} 20' W$ . Тамъ же, таблица положеній, стр. 13, въ ш.  $22^{\circ} 40' S$ , д.  $152^{\circ} 59' 49' W$ .—У Рэпера, въ ш.  $22^{\circ} 40' S$ , д.  $152^{\circ} 50' W$ ; на картѣ, въ ш.  $22^{\circ} 40' S$ , д.  $151^{\circ} 59' W$ .

Истиннаго положенія о. Востокъ мы не имѣли случая опредѣлить, но вчерашняго числа, въ 5 ч. 30 м. по полудни, пришли на видъ Римитеры и убѣдились въ вѣрности показанія карты, т. е. нашли положеніе онаго въ ш.  $22^{\circ} 40' S$ , д.  $151^{\circ} 59' W$ . — (Naut. Mag. 1855, № 11, стр. 604).

Перевелъ **А. Людзеръ**.

---

## IV.

### С М Ъ С Ъ.

---

ПИСЬМА ФИНЛЯНДСКАГО МАТРОСА СЪ КИТОЛОВНАГО СУДНА  
«СУОМИ» (\*).

Гонолулу, 20-го Ноября 1833 года.

Дни, мѣсяцы и годы, океаны, земли и цѣлыя части свѣта разлучаютъ насъ! Многое случилось со мною, о чемъ мнѣ и на умъ неприходило; мысленно переносусь къ вамъ, горю желаніемъ увидѣть свою милую родину! Все ли теперь тамъ въ прежнемъ порядкѣ? Все ли осталось такъ, какъ бы я желалъ это видѣть? Всѣ ли вы здоровы? Эти вопросы не выходятъ изъ моихъ мыслей, но отвѣта нѣтъ. Вотъ скоро четырнадцать разъ какъ луна совершила свою орбиту, а отъ васъ все не имѣю никакого извѣстія. Тѣмъ пріятнѣе будетъ, когда давно ожидаемыя строки будутъ въ моихъ рукахъ, а до тѣхъ норъ стану жить надеждами: придетъ и для меня радость.

Послѣ шести мѣсячнаго плаванія, мы бросили якорь, 20 Юля, у Гонолулу. До того времени жарились въ тро-

---

(\*). Сообщены Вице-Адмираломъ фонъ-Шанцголь.

пикахъ и прохлаждались у мыса Горна, который обогнули въ самое бурное и, по причинѣ льдовъ, опасное время года. Мнѣ удалось заслужить особенное расположеніе къ себѣ Капитана. Пользуюсь его астрономическими инструментами, вмѣстѣ дѣлаемъ наблюденія, вмѣстѣ, въ его каютѣ, и вычисляемъ. Честь для меня большая! По вычисленіи полуденныхъ высотъ, прокладываемъ по картѣ пройденное разстояніе, онъ опредѣляетъ широту, я долготу. Между тѣмъ онъ описываетъ мнѣ порта, куда намѣревается заходить до прибытія на поле охоты и промысла; указываетъ мнѣ мѣста наиболѣе знаменитыя по китоловству и рассказываетъ о предметахъ могущихъ быть любопытными или полезными для нашего невѣрнаго ремесла. И даже мои сужденія, сужденія новичка, не всегда оставляются имъ безъ вниманія! Подумайте, какъ это сладко для молодаго самолюбія! Въ свободное же время, мои простые рассказы и гитара развѣселяютъ стараго моряка, и его любимыя пѣсни не разъ повторяются.

Мы бросили якорь, какъ я уже говорилъ, у Гонолулу. О нашемъ пребываніи тамъ говорить нечего, кромѣ развѣ того, что были здоровы и чувствовали себя хорошо. Здѣсь мы похоронили нашего тимермана, прохворавшаго всю дорогу: онъ скончался за нѣсколько минутъ предъ тѣмъ какъ отдали якорь. Что же относится до описанія того, что здѣсь называютъ земнымъ раемъ, то мнѣ бы хотѣлось о томъ умолчать. Но опишу хоть вкратцѣ. Городъ Гонолулу лежитъ при морской бухтѣ, на островѣ Оагу; дома, можно сказать, воздушные и окружены пальмовыми и различными фруктовыми деревьями. Главная улица пролегаетъ черезъ весь островъ, или вдоль долины Нинія, которая начинается по ту сторону города. По обѣимъ сторонамъ его возвышаются горы, высотой отъ 8 до 12 тысячъ футъ, по крутизнамъ которыхъ

текутъ серебрястыя ручьи, образующіе небольшіе водопады, или исчезающіе въ высокой травѣ. Мызы, дачи и канакскіе избы (туземцевъ) разсѣяны повсюду въ безчисленномъ множествѣ. Тутъ встрѣчаете Европейцевъ, всѣхъ возможныхъ націй, прогуливающихся въ легкихъ лѣтнихъ одеждахъ; они рѣзко отличаются отъ почти черныхъ Канаковъ въ ихъ легкихъ одеждахъ и съ пестрыми вѣнками на головахъ; ясное небо повсюду и постоянно бываетъ усѣяно небольшими, золотистыми, лиловаго цвѣта облачками, подернутыми какъ бы легкимъ флеромъ. Вообразите себѣ все это, въ южную лунную ночь, возбуждающую въ васъ какую-то пріятную грусть, и картина готова; какъ бы вы насладились зрѣлищемъ воздуха и заката солнца въ здѣшнемъ краю!

Здѣсь мы получили рулевыхъ для вельботовъ, и китобоевъ или гарпунщиковъ,—обученныхъ отважныхъ молодыхъ; первый, и старшій изъ нихъ, Шиммель Фенигъ, опытный гарпунщикъ, высокій, молодой, здоровый нѣмецъ—бородачъ; бросаетъ свое копье или гарпунъ такъ легко и ловко, какъ мнѣ едва ли бросить большую иголку.

2-го Іюля опять подняли марса-фалы и оставили Гонолулу; а 25-го числа прибыли къ мѣсту назначенія, въ портъ Б..... гдѣ ничего важнаго не встрѣтилось. Выгрузивши здѣсь свой грузъ, вышли 30-го Августа въ море, чтобы сражаться съ лютыми рыбами, какъ называютъ китовъ Американцы. Начало сдѣлано; перваго кита мы увидѣли у берега небольшого острова К..... 14-го Сентября, около 11 часовъ утра, услышали съ марсовъ уже давно намъ знакомой отзывъ: «Вотъ бѣётъ фонтанъ!»—«Вотъ дышетъ лютый!» Это былъ черный китъ, съ которымъ весело бороться. Перемѣнили курсъ и идемъ прямо на него. Вызвали вторую вахту; наша была на вахтѣ. Спустили шлюпки, и греб-



пы въ первый разъ, съ радостію и со страхомъ, заняли свои мѣста. Шлюпка № 2 пришла раньше другихъ; находившійся на ней китобой Линдгольмъ всадилъ свой гарпунъ въ чудовище и такимъ образомъ отличился первымъ. Фенигъ на своей шлюпкѣ успѣлъ скоро догнать № 2; наша же, отвалившая отъ борта послѣднюю, посттала отъ нихъ и мы принуждены были грестъ усилленно, но мѣрѣ того какъ китъ удалялся, увлекаемая съ собою двѣ первыя шлюпки, съ которыхъ доходили до насъ крики людей мѣшававшіеся съ пискомъ разъяреннаго кита. Наконецъ подоспѣли и мы. Нашъ китоловъ Седергольмъ пустилъ свой гарпунъ и мы очутились пришвартованными къ киту. Теперь стоило бы вамъ посмотреть на наше путешествіе: съ поднятыми къверху веслами, молча, сидѣли мы и исполняли приказанія рулевого, молодого энергическаго Американца. Шлюпки съ неизмѣрною быстротою неслись по окровавленному слѣду, наконецъ ходъ ихъ сталъ уменьшаться, мы тихо подвигались впередъ посреди крови и плававшего какого-то жирнаго вещества, надъ которымъ, не смотря на наши крики, появилась цѣлая стая птицъ. Когда, наконецъ, китъ выбылъ изъ силъ, мы прибуксировали его къ борту судна и прикрѣпивъ цѣпами, принялись за работу. Труды наши вознаградились сотнею бочекъ жира, представляющихъ цѣнность въ 3 000 рублей серебромъ, въ томъ числѣ считая и жиръ, добытый изъ небольшого кита, пойманнаго спустя недѣлю. Незначительную свою прибыль мы недавно послали въ Европу съ возвращавшимся туда товарищемъ, и вамъ быть можетъ случится увидѣть бочки за подписью нашего корабля; смотря на нихъ, воображайте что въ каждой умѣстилось для васъ по нѣскольку поклоновъ.

10-го Ноября, вторично прибыли мы къ о. Оагу и не мало обрадовался привѣтствію, посланному намъ од-

нимъ весьма знакомымъ флагомъ, хотя и съ дальняго разстоянія. Впрочемъ, жаловаться не можемъ, намъ по-счастливилось имѣть частыя свиданія съ земляками, чѣмъ пользуемся и теперь. Вмѣстѣ проводимъ вечера, гуляемъ по городу и вчера всѣ гуртомъ отправились въ театръ. Отсюда предстоитъ намъ путь въ Гуамъ. Здѣшняя гавань биткомъ набита китоловами, и по вечерамъ, пробираясь между судами, невольно вспомнишь Венецію съ ея каналами и гондолами.

Но вотъ пора и кончить, раздается голосъ боцмана: «на верхъ!» Вступаю на ночную вахту. Еще много кое о чемъ осталось съ вами поговорить: дастъ Богъ встрѣтимся когда нибудь, тогда и время найдется, а покуда до свиданія.

23-го Іюля 1854 года.

Теперь хочу рассказать вамъ нѣкоторыя событія изъ житея бытія китолова; но прежде опишу, что такое китоловная шлюпка, или настоящій вельботъ. Подобное, легкое поворотливое и ходкое судно со всѣми своими принадлежностями, какъ то: шестью гарпунами и пиками, двумя кадками съ уложеннымъ въ каждой тросомъ въ 250 сажень, двумя фонарями, запасомъ свѣчей, хлѣба, воды, табаку и даже трубокъ, компасомъ, картами, стеклянками, зрительною трубою, флагомъ, рупоромъ и другими мелкими вещами: точиломъ, масломъ, мушкетемъ, нитками, и проч., дѣйствительно есть вещь интересная. Къ чему же служатъ всѣ эти вещи и какъ ихъ употребляютъ?

Старшина вельбота съ гротъ-марса кричитъ: — Бьетъ фонтанъ. — Гдѣ? спрашиваетъ Капитанъ. — Четыре румба подь вѣтромъ. — Въ какомъ разстояніи? — Въ двухъ мпяхъ. Капитанъ бросается на ванты съ зрительною трубою. — «Дѣйствительно такъ! — право на борть!» Китъ такого рода животное, за которымъ надобно слѣдить да и слѣ-

лить, вотъ уже четвертый разъ какъ видѣнъ фонтанъ на томъ же мѣстѣ, — вѣроятно черный китъ. Навѣтренные брасы подтянули, идемъ подъ всѣми парусами попутнымъ вѣтромъ и безпрестанно слышимъ съ марсовъ различные крики часовыхъ: — вотъ бьетъ опять! — черная шкура! — перья показалъ! — уходитъ подъ воду! — вотъ онъ лежитъ и проч. Наконецъ съ палубы онъ хорошо виденъ. По командѣ Капитана ложимся въ дрейфъ. — Вѣтеръ свѣжій; судно то поднимается на огромныя волны, то совершенно опускается между ними, но, не смотря на это, у насъ недавно только что взять второй рифъ, тогда какъ обыкновенное купеческое судно давно бы уже шло подъ зарифленными, всѣми рифами, марсеями. — Вотъ раздается голосъ Капитана: — «Всѣхъ на верхъ! Вельботы къ спуску!» и всѣ четыре вельбота спускаютъ. «Отваливай! сильнѣе грестъ! поставитъ паруса!» и шлюпки полетѣли; между тѣмъ китъ скрылся, шлюпки въ нѣкоторомъ разстояніи другъ отъ друга, съ поднятыми къ верху веслами, приводятъ къ вѣтру, паруса полощатъ. По командѣ рулеваго: «впередъ смотрѣть!» всѣ взоры направлены къ тому мѣсту, гдѣ въ послѣдній разъ видѣли кита; наконецъ, не смотря на огромное волненіе, показывается тихая полоска, подобно струѣ позади линейнаго корабля; эта полоска происходитъ отъ медленнаго движенія кита подъ водою; опять показывается фонтанъ и чудовище съ ужаснѣйшимъ шумомъ выходитъ на поверхность воды; шлюпки направляются прямо на него, слышенъ голосъ рулеваго перваго вельбота: «задай ему ходу Линдгольмъ!» и въ ту же минуту какъ шлюпки стукнули въ бокъ кита, мы вонзили въ него свои остроги. Отъ жестокой боли, чудовище бьетъ хвостомъ, извившись дугою плескается такъ, что новички блѣднѣютъ. — «Шротъ отдать!» Но не тутъ то было, потому что китоловъ Фельберхъ, хотя обыкновенно внимательный и осторожный, на этотъ разъ со-

вершено прозѣвалъ; шлюпка вышедшая изъ вѣтра, уже болѣе не повинуется весламъ; но вотъ еще ударъ хвостомъ и она разлетѣлась въ дребезги, подобно дѣтской игрушкѣ. Спасаемъ нашихъ плавающихъ товарищей, между-тѣмъ охота продолжается другими двумя шлюпками. Рыба направляетъ свой путь между льдинами. Теперь и третій вельботъ зацѣпился, но ледъ не позволяетъ ему удержаться, и потому онъ травитъ свой льнь и подаетъ намъ кончикъ съ онаго, который мы и надставили. Китъ показался снова въ разстояніи сажень 800 передъ нами, убрали весла и принялись за гребки. Гарпунщикъ, — старый китоловъ, Португалецъ, помѣнялся мѣстами съ рулевымъ, который съ остальными людьми выбираетъ льнь, и такимъ образомъ, по немногу приближаемся къ киту, продолжающему плыть впередъ, — но видно, что онъ уже измучился, — мы достигли нашей цѣли. Мастеръ Янсонъ беретъ свой гарпунъ, бросаетъ его и въ тоже время, обрызганный кровью, восклицаетъ голосомъ побѣдителя: «убилъ то его я!» Теперь беремъ двойной конецъ кругомъ хвоста или одного изъ заднихъ ласть, поднимаемъ сигналъ нашему кораблю, чтобы приблизился, и начинаемъ буксировать нашу добычу. — Когда же настанетъ туманъ, тогда необходимы для насъ рупоръ и компасъ. Наконецъ, разлучимся съ нашимъ судномъ, чего однако же съ нами еще не случалось, тогда бросай все, и посредствомъ лага, компаса и картъ добирайся какъ знаешь. Одинъ разъ, при наступленіи темноты, мы были принуждены бросить свою добычу; но фонари поднятые на корабль, а также пушечные выстрѣлы и ракеты, показали намъ дорогу, и мы въ 1-мъ часу пристали къ борту. Ежели же намъ удастся добуксировать кита, то его принайтовливаютъ цѣпями къ борту и тотчасъ же приступаемъ къ работѣ. Жиръ вырѣзывается пластинками и выбрасывается на верхнюю палубу, гдѣ

его рубятъ на мелкіе куски; особо же устроенная машина доканчиваетъ потомъ эту работу, т. е. рубить его еще на мельчайшія части, послѣ чего весь жиръ собирается и кладется въ два котла, вмазанные въ кирпичъ на верхней палубѣ; полученное такимъ образомъ масло, разливаютъ по бочкамъ и опускаютъ ихъ въ трюмъ, уже тогда когда масло совершенно остыло. Такимъ образомъ, изъ девятнадцати китовъ мы добыли около 1854 бочекъ масла.

Вотъ вамъ жизнь китолова во время охоты, но есть и лучшее время. Такъ на примѣръ въ прошлую зиму, чтобы возвратитъ растроченныя лѣтомъ наши силы, отправились въ крейсерство къ тропикамъ, гдѣ заходили во многія мѣста; между прочимъ на Сандвичевы и Мульгравовы острова, на Бовель, Вашингтонскіе и Маріанскіе острова. Правда, что въ каждомъ изъ этихъ мѣстъ оставались не долго, но вездѣ находили много интереснаго. По окончаніи китоловства предполагаемъ совершить тотъ же путь; но Богъ вѣсть, удастся ли это; съ наступленіемъ зимы могутъ измѣниться и обстоятельства.

Время уходитъ, а какъ много осталось еще передать вамъ! Но вотъ раздалось въ ушахъ: «на шлюпки!» и я оставляю васъ.

21 Сентября 1854 года.

Опять побывали на нашемъ прежнемъ мѣстѣ промысла, но тамъ ничего не поймали. — Говорятъ, будто бы въ здѣшнихъ водахъ плаваетъ кто то изъ нашихъ финляндскихъ китолововъ, но сомнѣваюсь что намъ нынѣшнюю зиму удастся съ нимъ встрѣтиться. — Я долженъ сообщить вамъ, что въ теченіе нынѣшняго лѣта, при двухъ вельботахъ и половинномъ числѣ команды, поймали трехъ китовъ, изъ которыхъ добыли 2000 бочекъ масла, — добыча право не дурная. Я знаю

старыхъ и опытныхъ китолововъ, которые въ продолженіи года не всегда получаютъ и половину этого. Разумѣется, что мы обязаны успѣхомъ нашему счастью, хорошимъ гарпунщикамъ и вельботнымъ рулевымъ, ибо если разъ уже зацѣпились они за кита, то можно смѣло сказать: «онъ нашъ». Иные же бываютъ до того несчастливы, что державшись на букспрѣ у кита на вельботахъ иногда по нѣскольку часовъ, и вытравивъ до 600 сажень лня, бываютъ принуждены бросать все. По моему, это часто бываетъ отъ недостатка смѣлости и умѣнья. Китоловъ знающій свое дѣло, человѣкъ важный; объ этомъ ремеслѣ скорѣе нежели объ иномъ можно сказать: «дѣло мастера боится.» Нашъ первый гарпунщикъ, о которомъ я уже говорилъ, Американецъ, дѣтина,—ростомъ безъ малаго три аршина, широкоплечій и до крайности вспыльчивый; на дняхъ чуть было не всадилъ свою острогу въ Португальца, у котораго я находился на вельботѣ, но, къ счастью, дѣло обошлось безъ грѣха, потому что гребцы, не смотря на побои пмъ нанесенные его огромными кулаками, перестали грести. Все дѣло произошло отъ того, что оба они то есть Португалецъ и Американецъ подцѣпили кита и обоемъ захотѣлось его убить. Приставшій потомъ къ борту корабля, Американецъ спустился въ палубу и зарядилъ пистолеть, мой же Португалецъ преспокойно вынулъ ножъ и проворчавши: «Damn you»: будь ты анаема, выскочилъ на палубу и Богъ знаетъ чѣмъ бы дѣло кончилось, если бы мы не успѣли ихъ разнять.

Ежели бы наши торговцы знали какія огромныя суммы, хотя и съ большимъ трудами, пріобрѣтаются въ короткое время этимъ промысломъ, то я не сомнѣваюсь, что они не стали бы болѣе затрудняться, и принялись бы съ горячностью за составленіе китоловныхъ обществъ. Сколько выдалъ я судовъ, годныхъ развѣ только въ ложку,

которыя отправляются обратно на родину съ грузомъ китоваго жира, цѣною отъ 70 до 80 тысячъ долларовъ.

Будь только у меня небольшое состояніе, хотя бы только достаточное на покупку и вооруженіе малѣйшаго судна, могу васъ увѣрить, что все, до послѣдняго гроша, издержалъ бы на подобное предпріятіе.

---

ПОСЛѢДНЯЯ АРКТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ, ДОКТОРА КЭНА (\*).

(Из *Nouvelles Annales de la Marine*).

Экспедиція, снаряженная на иждивеніе доктора Кэна, вышла изъ Нью-Йорка 31 Мая 1853 года. Цѣлью ея было: проникнуть, какъ можно далѣе, въ арктическія моря для отысканія сэра Джона Франклина и его товарищей, участь которыхъ, въ то время достоверно неизвѣстная, занимала весь міръ. Эта экспедиція на брикѣ *l'Advance*, состояла изъ 18 неустрашимыхъ моряковъ. Скоро послѣ отплытія ихъ изъ Нью-Йорка, получили тамъ извѣстіе, что *l'Advance* бросилъ якорь у Нью-Фаундленда; за тѣмъ, цѣлые два года не было объ экспедиціи никакого слуха. Друзья доктора Кэна, встревоженные такою продолжительною неизвѣстностью, выхлопотали у послѣдняго Конгресса позволеніе и необходимыя средства, для снаряженія новой экспедиціи. Ее составляли баркѣ *Release* и винтовое судно *Arctic*, вышедшіе въ море 4 Іюня 1855 года.

Недавно узнали въ Нью-Йоркѣ, что *Release* и *Arctic* возвратились въ портъ и что на нихъ были почти всѣ члены экспедиціи Кэна. Это было неожиданною новостію.

---

(\*). См. Морск. Сб. Т. XIX, см. стр. 163.

Двухлѣтнее плаваніе доктора Кэна ознаменовалось жестокими испытаніями и смѣлыми подвигами, которые превосходятъ все, что было дѣлаемо отважнѣйшими мореплавателями. Въ Августѣ 1853 года онъ вступилъ во льды; провелъ тамъ двѣ непримѣрно суровыя зимы, подойдя къ полюсу на разстояніе какого еще никто не достигалъ; вышелъ же изъ льдовъ только нынѣшнимъ лѣтомъ. Во время опасныхъ плаваній этихъ двухъ морскихъ экспедицій, Гренландскій берегъ былъ изслѣдованъ къ N до тѣхъ поръ, пока ледяныя горы, высотой въ пятьсотъ футъ, не представили отважнымъ путешественникамъ непреодолимой преграды. Слѣдуя вдоль этой ледяной стѣны на протяженіи восьмидесяти миль, они нашли берегъ, доселѣ неизвѣстный, который названъ былъ землею Вашингтона, а промежуточная губа получила названіе бухты Пебоди (Peabody).

Но пусть лучше самъ докторъ расскажетъ приключенія своего путешествія. Предварительно необходимо сдѣлать одно замѣчаніе: нѣкоторыя происшествія и обстоятельства изложены въ рапортѣ доктора Кэна очень коротко; о нихъ мы сообщимъ въ послѣдствіи подробности.

«Нашъ экипажъ возвратился цѣлъ и невредимъ, въ полномъ составѣ.

«Мы достигли Датскихъ колоній въ Уппернавикѣ (Uppernavik), 6 Августа, послѣ труднаго перехода въ 1300 миль, въ продолженіе котораго мы шли то водою, то льдомъ, перетаскивая свои шлюпки на саняхъ и питаемся только тѣмъ, что добывали собственной охотой; наконецъ, послѣ восьмидесяти четырехъ дней, проведенныхъ на открытомъ воздухѣ, достигли колоній.

«При семъ имѣю честь сообщить бѣглый очеркъ своихъ дѣйствій и пріобрѣтенныхъ результатовъ, а со временемъ доставлю и болѣе подробныя свѣдѣнія.

«Въ прежнихъ письмахъ я извѣщалъ Морской Депар-



таментъ о своемъ прибытіи въ сѣверныя колоніи Гренландіи. Отсюда я благополучно переплылъ бухту Мелвилля (Melville) и 5 Августа 1853 года достигъ пролива Смита (Smith). Находя, что мысъ Хезертенъ (Hathertan), гдѣ я сначала хотѣлъ поставить знакъ, закрывается болѣе выдающеюся оконечностью острова Литльтонъ (Littleton), я избралъ послѣдній пунктъ и поставилъ тутъ столбъ, въ который положилъ письма.

«Выше, на сѣверъ, ледъ представлялъ огромную сплошную массу. Желая проникнуть далѣе, выдти изъ льдовъ, окружавшихъ насъ со всѣхъ сторонъ, я рѣшился на единственное средство, дававшее возможность продолжать наши изслѣдованія, — попытаться найти проходъ вдоль берега, гдѣ теченіе (приливы и отливы здѣсь бываютъ отъ двѣнадцати до шестнадцати футъ) образовало временный каналъ. Но прежде приведенія въ исполненіе этого важнаго рѣшенія, провізія и шлюпка были бережно скрыты въ одной бухтѣ подъ  $78^{\circ}26'$  широты. Только необыкновенная крѣпость *l'Advance* могла вынести дальнѣйшія испытанія. Послѣ отлива онъ остался на сухомъ мѣстѣ, и хотя два раза былъ бросаемъ на берегъ давленіемъ льдомъ, но сохранился безъ значительныхъ поврежденій.

«Послѣ мѣсяца безконечныхъ трудовъ, поощряемыхъ, впрочемъ, постепеннымъ успѣхомъ, мы снова были окружены льдами, которые сдѣлали невозможнымъ дальнѣйшій путь. Наконецъ, не безъ труда, нашли мы на зиму пристанище въ глубинѣ бухты, входъ въ которую лежитъ подъ  $78^{\circ}44'$  широты, и 10 Сентября 1853 года ввели въ нее нашъ бригъ, сильно пострадавшій. Это мѣсто и было центральнымъ пунктомъ, отъ котораго направлялись всѣ наши экспедиціи.

«Зима была безпримѣрно сурова. Уже съ начала Ноя-

бря, *віски* (\*) замерзло, а ртуть, въ продолженіе почти четырехъ мѣсяцевъ, оставалась въ твердомъ состояніи. Мы наблюдали температуру по одиннадцати алкоголь-нымъ термометрамъ; она постоянно была между 60° и 75° ниже нуля, а средняя годовая температура 5°2' по Фаренгейту.

«Соединеніе чрезмѣрнаго холода съ двадцатидневнымъ отсутствіемъ солнца, произвело неизвѣстный, но ужасный родъ столбняка (*tétanos*). Усилія доктора Hayes, нашего хирурга, скоро преодолѣли дѣйствіе скорбута; но всѣ старанія остались тщетными противъ судорожныхъ припадковъ. Эта болѣзнь распространилась и между собаками, которыхъ переколѣло до пятидесяти семи.

«Наши изслѣдованія должны были производиться при обстоятельствахъ необыкновенно затруднительныхъ. Съ помощію саней мы работали до 24 Ноября, а потомъ съ Марта мѣсяца. Большая часть нашихъ поѣздокъ совершалась въ темнотѣ, и нѣкоторыя при температурѣ въ 50°. Первое зимнее путешествіе было предпринято мною лично, съ помощію одной только запряжки собакъ. Благодаря усердію офицеровъ и команды, я могъ продолжать свои изслѣдованія до 12 Юля. *Я думаю, что никогда не было изслѣдованій, производимыхъ съ большею настойчивостію* (??). Гг. Brooks, Mac Geary, Bonsall, Hayes и Mortan много способствовали общему успѣху. Люди работали съ твердостію и преданностью.

«Вотъ краткій очеркъ нашихъ изысканій:

«Проливъ Смита (Smith) весь изслѣдованъ. Онъ оканчивается на NO заливомъ, котораго наибольшая ширина въ 110 миль. Гренландія осматрѣна до самаго сѣвернаго ея берега, котораго направленіе NO и SW 73°. Путь

---

(\*) Крѣпкое клѣбное вино.

нашъ къ Атлантическому Океану былъ остановленъ ледяною горою, которая представляетъ непреодолимую преграду всякому подобному предпріятію. Эта колоссальная ледяная масса находится подъ 60° западной долготы, соединяется съ полуостровомъ и, по всей вѣроятности, есть единственная причина, отнимающая у Гренландіи характеръ острова. Она возвышается перпендикулярно на пятьсотъ футъ и была нами осмотрѣна, вдоль ея основанія, на протяженіи восьмидесяти миль. Гора эта идетъ къ сѣверу почти въ прямомъ направленіи и соединяетъ собою материкъ Гренландіи и Америки. Отъ нее вѣроятно происходитъ вѣчная оледенѣлость верхней части пролива Смита, изобиліе тамъ пловучихъ льдинъ и, до нѣкоторой степени, суровость климата.

«Сѣверная страна, къ которой присоединяется эта ледяная гора, названа мною землею Вашингтона, а бухтѣ, расположенной между нею и Гренландіею, я далъ имя Г. Пибоди (Peabody). Заливъ Г. Пибоди открывается съ запада (30°12' долготы) въ широкій каналъ, который, въ географическомъ отношеніи, составлялъ любопытнѣйшій предметъ нашего путешествія; этотъ послѣдній съ сѣвера вливается въ пространство безъ льдовъ, — гдѣ проявляется животная сила, — представляющее полный характеръ открытаго полярнаго моря. Съ нѣкоторыхъ возвышеній мы могли видѣть его на три тысячи квадратныхъ миль и вся эта поверхность была совершенно свободна отъ льда; сѣверный горизонтъ былъ тоже чистъ. Вѣтеръ отъ N-a, продолжавшійся пятьдесятъ два часа, не пригналъ сюда ни одного плавающего предмета.

«Съ прискорбіемъ доношу Морскому Департаменту, что мнѣ не было никакой возможности совершить плаваніе по этимъ водамъ, потому что онѣ съ юга были отдѣлены отъ ближайшей земли льдомъ на протяженіи ста двадцати пяти миль и притомъ слишкомъ тороссоватымъ

для того, чтобы можно было перевезти по немъ шлюпки. Мои личныя усилія переташить одну изъ самыхъ маленькихъ каучуковыхъ лодокъ на девяносто миль отъ канала были совершенно безуспѣшны. Въ такихъ трудахъ всѣ мы крайне изнемогли; четверо изъ команды должны были выдержать ампутацію отмороженнаго большаго пальца, а всѣ, вообще, страдали скорбутомъ. Позднее время года не позволило предпринять втораго путешествія. Къ сѣверу отъ  $81^{\circ}17'$  широты, берега канала представлялись перерытыми и по нимъ нельзя было ѣхать на саняхъ. William Mortan, достигшій этаго пункта съ однимъ Эскимосомъ, на собакахъ, прошелъ пѣшкомъ впередъ до обрывистаго мыса, который преградилъ ему путь.

«Я надѣялся на западныхъ берегахъ этого моря найти слѣды благородныхъ мучениковъ, отысканіе которыхъ было цѣлью нашей экспедиціи. Великія услуги доктора Реа, съ которыми я только нынѣ познакомился, придали этому изысканію цѣну чисто въ географическомъ отношеніи. Строго разсматривая положеніе моихъ товарищей, можно видѣть Промыслъ Божій въ томъ, что мы не успѣли въ этой попыткѣ.

«Земля омываемая съ сѣвера и съ запада этимъ моремъ, была снята на карту до  $83^{\circ}30'$  широты и  $76^{\circ}$  долготы. Она носитъ почтенное имя Г. Гренеля (Greenell) и составляетъ ближайшій къ полюсу пунктъ, какой когда либо былъ открытъ.

«Такъ какъ время года было позднее, то очевидно было, что бригъ нашъ не могъ быть оскободенъ, потому что непрерывная ледяная поверхность простиралась до самаго пролива; искать же выхода изъ этого мѣста съ помощію шлюпокъ также было поздно; мы терпѣли недостатокъ въ топливѣ, и хотя у насъ была провизія, но скорбуть легко могъ усилиться. Въ такихъ обстоятельствахъ я отправился, съ пятью охотниками, отыскивать

устье Ланкастерскаго пролива, гдѣ надѣялся встрѣтить англійскія экспедиціи и получить отъ нихъ помощь для своихъ товарищей. Во время этаго путешествія мы прошли самый сѣверный пунктъ Баффина, но, встрѣтя сплошную ледяную массу, простиравшуюся отъ пролива Джона до острова Наклуут, съ трудомъ возвратились къ своему бригу.

«Вторая зимовка была страшнымъ испытаніемъ. Мы были принуждены, изъ предосторожности, жить подобно Эскимосамъ, въ шалашахъ изъ мху, освѣщенныхъ лампами, питааясь сырымъ моржевымъ и медвѣжьимъ мясомъ. Было время, что всѣ члены экспедиціи, за исключеніемъ Г. Bansall и меня, взнемогали отъ скорбута и были не въ силахъ встать съ одра болѣзни. Ничто не могло насъ спасти, кромѣ строго установленной охоты и помощи нашихъ собакъ для добыванія моржей у Эскимосовъ, ближайшее жилие которыхъ было отъ насъ въ семидесяти миляхъ. Съ этими Эскимосами (весьма любопытнымъ племенемъ) мы заключили выгодный союзъ, раздѣляя между собою наши средства и взаимно помогая другъ другу. Ввѣряться имъ вполне было нельзя; но подѣ влияніемъ нѣкотораго страха и снисходительнаго съ нашей стороны обращенія, они оказывали намъ существенныя услуги.

«На мнѣ лежитъ обязанность засвидѣтельствовать смерть трехъ моихъ товарищей, честныхъ людей, погибшихъ при точномъ исполненіи своихъ обязанностей. Два плотника (Christian Ohlsen и Jefferson) умерли отъ столбняка; и еще одинъ (Peter Shubert) отъ нарыва, который послѣдовалъ за ампутаціею ноги. Г. Ohlsen былъ для меня драгоценнымъ совѣтникомъ и другомъ. Онъ принималъ начальство надъ бригомъ во время моихъ отсутствій.

«Понимая, что третья зимовка можетъ быть для насъ роковою и, что совсѣмъ окруженные льдомъ, мы не успѣ-

емъ во время выйти изъ него для прохода чрезъ проливъ въ теченіи нынѣшняго лѣта, я покинулъ *l'Advance* 17 Мая и направилъ путь къ югу. Четверыхъ больныхъ везли въ санихъ, запряженныхъ собаками. Признаюсь, я вынужденъ былъ пожертвовать своимъ собраніемъ по части естественныхъ наукъ, но спасъ документы экспедиціи. При этомъ переходѣ мы такъ устроились, чтобы быть въ состояніи слѣдовать и по льду и по водѣ. Экспедиція наша состояла изъ шлюпокъ, поставленныхъ на деревянные полозья, и нѣсколькихъ маленькихъ саней для перевозки съѣстныхъ припасовъ. Что касается до пропитанія, то мы возлагали всю свою надежду на ружья, потому что могли располагать только весьма ограниченнымъ количествомъ сухарей и мяса. При всемъ томъ небольшой запасъ сухарей и мяса былъ сохраненъ неприкосновеннымъ, на случай необходимости. Одежда наша состояла изъ однихъ мѣховъ, а обуты мы были въ плетеные башмаки (лапти).

«Величайшій трудъ предстоялъ намъ при переходѣ чрезъ значительный ледяной поясъ, простиравшійся отъ нашего брига до первой воды на югѣ. Хотя этотъ поясъ имѣлъ, по прямому направленію, только восемьдесятъ одну милю длины, но ледяные сугробы заставили насъ сдѣлать крюкъ, такъ что мы шли тридцать одинъ день, и въ продолженіи ихъ сдѣлали триста шестнадцать миль. Отъ мыса Александръ ѣхали на шлюпкахъ, кромѣ нѣкоторыхъ случайныхъ переѣздовъ по льду, у основанія ледяныхъ горъ. На мысѣ Феркъ я устроилъ холмъ и водрузилъ на немъ флагъ съ письмами, для увѣдомленія судовъ, проходящихъ по Мельвилевой бухтѣ. Потомъ изрубивъ сани и запасную лодку на дрова, мы моремъ отправились къ Датскимъ колоніямъ на сѣверномъ берегу Гренландіи; 6 Августа благополучно прибыли въ Уппер-

навикъ (Uppernavik), въ отличномъ здоровьѣ и расположеніи духа. Во время этого продолжительнаго путешествія, мои товарищи показывали всегда удивительную энергію. Я былъ бы несправедливъ къ нимъ, еслибъ упустилъ случай засвидѣтельствовать ихъ преданность и благородное поведеніе, во дни лишеній и опасностей.

«Въ Уппернавикѣ я сѣлъ на Датскій бригъ *Marianne*, для отправленія въ Англію; но къ счастью, остановившись въ Godhaven (Disco), мы встрѣтились съ Капитаномъ Гартстейномъ. Онъ нашелъ проливъ Смита покрытымъ льдомъ, но, встрѣтя Эскимосовъ близъ мыса Александръ, узналъ отъ нихъ о нашемъ отъѣздѣ и возвратился назадъ. Онъ прибылъ въ Диско только 24 часами ранѣе времени назначеннаго для нашего отъѣзда въ Англію. Въ такихъ обстоятельствахъ, я почелъ своимъ долгомъ уничтожить условія о переѣздѣ на *Marianne* и возвратился въ отечество съ *Release* и *Arctic*.

«Настоящая зима считается почти столь же суровою, какъ и предшествовавшая. Ледъ простирается далеко на сѣверъ и мы должны благодарить Промыслъ Божій, избавившей насъ отъ новой зимовки. Что касается до судовъ, на которыя мы пересѣли, то ранняя зима образовывала ледъ и около нихъ, и мы могли уйти только благодаря пару и необыкновеннымъ усиліямъ Капитана Гартстейна. Не только проливъ Смита, но Ланкастерскій и Джона были совершенно покрыты льдомъ. Не смотря на все это, они обошли всю Баффинуву бухту и достигли Датскихъ владѣній, пробиваясь сквозь ледъ.»

Переводъ Е. Березинъ.

**ПОЛОЖЕНІЕ РАНЕННЫХЪ И УХОДЪ ЗА НИМИ, ВО ВРЕМЯ СРАЖЕНІЯ,  
НА ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ.**

(Статья доктора *Жюля Рошара* (\*), второго главнаго морскаго хирурга  
въ *Брестскомъ портѣ*).

Съ нѣкотораго времени нашъ флотъ находится на пути къ преобразованіямъ: паровыя суда повсюду замѣняютъ парусныя, которыя скоро будутъ встрѣчаться въ нашихъ эскадрахъ только какъ исключенія. Но преобразования эти, по скорости, съ которою были приведены въ исполненіе, а равно и по новости предмета, подверглись значительнымъ недосмотрамъ и пропускамъ касательно внутренняго расположенія судовъ.

Необходимое пространство для помѣщенія паровыхъ машинъ на фрегатахъ и корабляхъ, уменьшило значительно мѣсто, назначавшееся доселѣ для другихъ предметовъ и уничтожило даже перевязочное мѣсто для раненыхъ. Помѣщеніе это на время сраженія перестало существовать, и предписанія столь ясно изложенныя въ «Уставѣ о службѣ на судахъ французскаго военнаго флота», изданномъ 15 Августа 1851 года (\*\*), сдѣлались непримѣнимы. Невозможно въ настоящее время замѣнить эти правила другими. Пришлось бы ихъ установить для каждаго пароваго судна порознь, ибо при подобныхъ нововведеніяхъ, гдѣ внутреннее расположеніе судовъ измѣняется до безконечности, — попытки и измѣненія неизбѣжны.

Въ ожиданіи что установятъ типическую форму и утвердятъ общія правила для перевязочныхъ мѣстъ и

(\*) М. Сб. Т. XVIII, см., стр. 175. О Морскихъ подвижныхъ госпиталяхъ, его же.

(\*\*) Мор. Сб. Т. VII, стр. 347—358 (глава XIV: о морскихъ врачахъ).



лазаретовъ на судахъ, не будетъ излишнимъ предвари-тельно побесѣдовать объ этомъ важномъ предметѣ и указать на существующія неудобства. Разборъ подобныхъ вопросовъ тѣмъ болѣе важенъ и нуженъ, что до сихъ поръ, касательно ихъ, нѣтъ еще никакихъ подробныхъ постановленій; общія мѣста инструкцій лишь указываютъ на кубрикъ какъ мѣсто для перевязки, и на трюмъ, какъ помѣщеніе для раненыхъ, предоставляя остальные подробности произволу командира и старшаго судового врача, между тѣмъ какъ именно эта часть, требуетъ самой обдуманной и точной инструкціи для судовъ пред-назначаемыхъ къ бою.

Всѣмъ извѣстно сколь губительны бываютъ морскія сраженія; не рѣдко суда лишались третьей части, даже половины своихъ экипажей; жертвы эти, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, достигали еще и большихъ размѣровъ; все это было бы легко доказать примѣрами, приведенными изъ черныхъ дней нашей морской исторіи. Если таковъ былъ результатъ съ парусными судами, при маломъ калибрѣ орудій, въ сравненіи съ нынѣшнею артиллеріею, то чего же можно и должно ожидать теперь? Кто въ состояніи предвидѣть результатъ борьбы между судами, двигающимися съ математическою точностію, и на которыхъ стрѣльба доведена до высшей степени быстроты и вѣрности? Будущіе примѣры насъ тому научатъ; но все заставляетъ предполагать, что новыя морскія сраженія будутъ кровопролитнѣе тѣхъ, въ которыхъ участвовали наши отцы. Если допустимъ, что въ сраженіи, на суднѣ, наиболѣе подверженномъ непріятельскимъ выстрѣламъ, случилась потеря въ людяхъ, составляющая третью часть всего экипажа, то благоразуміе требуетъ чтобъ было и помѣщеніе для этого числа раненыхъ.

Во время боя необходимо очищать какъ можно скорѣе верхнюю палубу и батареи, отъ раненыхъ. Это не

только дѣло человѣколюбія, но и величайшей важности, ибо присутствіе ихъ мѣшаетъ дѣйствию артиллеріи и производитъ вредное вліяніе на товарищей. Какъ бы число раненыхъ не было велико, должно тотчасъ же, для оказанія немедленной помощи, удалить ихъ въ безопасное мѣсто и помѣстить болѣе или менѣе удобно, до окончанія дѣла; послѣ чего ихъ слѣдуетъ перенести въ батареи.

Для достиженія этого результата необходимы три условія: 1) удобные проходы и хорошія средства переноски для опусканія на кубрикъ и въ трюмъ; 2) достаточное пространство для немедленныхъ важнѣйшихъ операцій и первыхъ перевязокъ; и 3) достаточное мѣсто, гдѣ бы можно разложить тюфяки.

Эти условія, зависящія отъ постройки и внутренняго расположенія судна, были соблюдаемы на парусныхъ фрегатахъ и корабляхъ довольно удовлетворительно. Гротъ-люкъ представляетъ удобное сообщеніе между разными частями судна, трюмомъ и мѣстопребываніемъ медиковъ. Можно устроить въ немъ, не мѣшая прочимъ работамъ, койки и кресла, посредствомъ которыхъ опускаются раненые внизъ. Но когда сражаются подъ парусами, барказъ заслоняетъ гротъ-люкъ и тогда приходится носить раненыхъ съ верхней палубы на рукахъ, черезъ передніе и задніе люки. Собственно перевязочное мѣсто расположено позади и впереди гротъ-люка; на старыхъ фрегатахъ и корабляхъ оно весьма темно и не очень просторно. Всѣ эти неудобства отстранены на судахъ построенныхъ по чертежамъ Адмирала Люжоля (Lugeol). Наковець, на парусныхъ судахъ кубрикъ чистъ и можетъ вмѣщать двойной рядъ тюфяковъ; по мѣрѣ же надобности можно пользоваться офицерскими, гардемаринскими и унтеръ-офицерскими каютами, аптекою и, въ крайности, сдвигать тюфяки вплотную.

Но подобныхъ удобствъ нѣтъ на паровыхъ судахъ.

Фрегаты въ 450 силъ раздѣлены машинами на двѣ части, соединенныя узкими корридорами (cursive), совершенно неудобными для проноски раненыхъ. По этому слѣдовало бы имѣть два мѣста для перевязокъ: одно сзади, въ каютъ-компаніи, а другое впереди машины. Каютъ компанія, большая и свѣтлая, соединена съ батареею и палубою довольно просторными люками, чрезъ которые можно свободно опускать раненыхъ, и представляетъ всѣ удобства для занятій врача. Недостаточное мѣсто для удобнаго расположенія перевязанныхъ, не такъ ощутительно на судахъ этого рода, потому что они имѣютъ, сравнительно, небольшую команду и не сражаются въ первой линіи. Однакожъ не всѣ они имѣютъ одинаковое внутреннее расположеніе. Такъ напр. на фрегатѣ *Sané* должно закрыть всѣ люки, когда нужно дѣйствовать 80 фунт. орудіями, и тогда врачу съ его помощниками и всѣми принадлежностями приходится оставаться на палубѣ. Излишне было бы изъяснять неудобства подобнаго устройства.

Устройство на винтовыхъ корабляхъ еще неудобнѣе. На кораблѣ *Austerlitz* раненые опускаются внизъ чрезъ небольшой люкъ, въ 3 метра длины (9 ф. 10 д.) и 1 метръ (3 ф. 3½ д.) ширины, расположенный позади дымовой трубы и впереди гротъ-мачты, и пропускающій только одного человѣка за разъ. Чтобы раненаго доставить къ мѣсту пребыванія врачей, въ водяной трюмъ, расположенный впереди машины, должно нести его на рукахъ, по узкому корридору расположенному по обѣимъ сторонамъ багажныхъ ящиковъ и опустить въ перевязочное мѣсто, узкое и темное; потомъ его понадобится поднять оттуда чтобъ уложить куда-нибудь. Унтеръ-офицерскія каюты находятся близъ этого мѣста, но много ли можно въ нихъ уложить страждущихъ? Остаются офицерскія каюты, но

чтобъ отнести туда раненаго, придется опять проходить корридорами и мѣшать ежеминутно подачѣ картузовъ.

Нельзя пользоваться кубрикомъ, и корридоры, какъ единственное средство сообщенія, должны оставаться чистыми. Къ тому же въ нихъ нестерпимая жара отъ зажженныхъ фонарей. Узкое пространство между багажными ящиками и корабельнымъ бортомъ, наполнено бомбами и не можетъ служить помѣщеніемъ. И такъ на кораблѣ *Austerlitz* нѣтъ достаточнаго мѣста для помѣщенія раненыхъ; тоже встрѣчается, съ маловажными изыятіями, и на прочихъ винтовыхъ корабляхъ.

Тѣснота еще больше на корабляхъ *Napoléon* и *Bretagne*. Эти корабли устроены почти одинаково, но первый изъ нихъ имѣетъ то преимущество, что задній трюмъ сообщается съ батареями и палубою посредствомъ люковъ, чрезъ которые можно прямо опускать раненыхъ; эти же люки даютъ и нѣкоторый свѣтъ. Врачи могутъ помѣститься въ этомъ трюмѣ, но перевязка возможна тогда только, когда часть провизіи уже израсходована; въ противномъ случаѣ онъ наполненъ до бимсовъ; и на кораблѣ, послѣ подавнїи первой помощи, нѣтъ возможности помѣстить болѣе 50 или 60 раненыхъ. На кораблѣ *Bretagne*, внутреннее устройство котораго я подробно изучилъ, нельзя размѣстить болѣе 90 раненыхъ: передній или водяной трюмъ и соотвѣтствующіе ему люки назначены для подачи снарядовъ. Задній или провизіонный трюмъ не имѣетъ люка для прямого сообщенія съ батареями; къ тому же онъ малъ и слишкомъ заваленъ. Остается кубрикъ, имѣющій въ срединѣ рядъ люковъ для входа: въ ахтеръ-люкъ, въ баталеръ-камеру, въ водяной трюмъ, къ переднимъ печамъ, соотвѣтствующей имъ трубѣ и къ прибору, служащему къ разобшенію винта. По сторонамъ, кубрикъ занятъ 18 офицерскими и 8 унтеръ-офицерскими каютами, багажными ящиками,

угольными ямами и аптекою. Остаются два узкіе корридора для подачи картузовъ и снарядовъ и для проноса раненыхъ, что производится слѣдующимъ образомъ: ихъ опускають съ палубы и съ батарей чрезъ люкъ, расположенный позади второй трубы, на платформу ее окружающую и находящуюся въ уровень съ тою частію кубрика, которая расположена между гардемаринскою каютъ-компаніею, аптекою, печами и малымъ правымъ погребомъ. Вотъ единственное перевязочное мѣсто на всемъ кораблѣ, и то тѣсное и темное. Еслижъ тамъ помѣстить операционный столъ, кресла, нѣсколько кроватей, ящикъ съ инструментами и необходимыя хирургическія принадлежности, то не останется мѣста для врачей, фельдшеровъ и больныхъ. И еслибъ даже удалось перевязать раненыхъ, то некуда будетъ ихъ отнести и уложить. Въ этой части судна, при занятіи даже офицерскихъ каютъ, нельзя помѣстить болѣе 50 человекъ, и остальныхъ перевязанныхъ пришлось бы, съ величайшимъ трудомъ, переносить чрезъ узкіе корридоры, въ носовую часть корабля, гдѣ найдется еще меньше мѣста, чѣмъ въ кормовой и гдѣ съ усиліемъ удастся помѣстить отъ 40 до 45 человекъ.

И такъ на 130 пуш. кораблѣ съ 1200 чел. экипажа нельзя будетъ приютить болѣе ста раненыхъ, и то сдвинувъ ихъ другъ къ другу вплотную и разбросивъ остальныхъ по всему трюму. Къ первымъ врачи не будутъ въ состояніи подойти, не наступивъ на возлѣ лежащихъ; присмотрѣ же за другими, при такомъ помѣщеніи, легко себѣ представить. Будь жаркое дѣло, случись 300 раненыхъ, что станется съ 200 остальными, для которыхъ нѣтъ мѣста? . . . . .

(*Monieur de la Flotte*).

## ЗАМѢЧАНІЯ О ПЛАВАНІИ ИЗЪ ЕВРОПЫ ВЪ АВСТРАЛІЮ.

Австралийская газета «Melbourne Argus» сообщила,  $\frac{1}{2}$   $\frac{3}{5}$  Июля 1855 года, извлеченіе изъ шканечнаго журнала лондонскаго судна *Kent* (шкиперъ Колеманъ), которое совершило между Англіею и Мельбурномъ четыре путины съ замѣчательною быстротою. При этомъ *Kent* ни разу не спускался южнѣе  $44^{\circ}$  S широты, между тѣмъ какъ многія суда достигаютъ  $50^{\circ}$  и даже  $55^{\circ}$  S широты, что столько же вредно касательно холодной температуры, сколько и опасно въ отношеніи встрѣчи льдовъ. Последнее плаваніе судна *Kent* было слѣдующее:

Отплывъ изъ Плимута 12 Мая 1855 года, *Kent* въ продолженіи 3 сутокъ сильно терпѣлъ отъ западнаго шторма, и далѣе имѣлъ свѣжіе вѣтры, а въ Бискайскомъ заливѣ даже потерялъ нѣсколько парусовъ. Не взирая на всѣ препятствія, *Kent*, 6 Іюня, послѣ 26 дневнаго плаванія, уже пересѣкалъ экваторъ. 20 Іюня, судно находилось въ  $30^{\circ}$  S широты и  $20^{\circ}$  W долготы, и чрезъ 9 дней, съ сѣверными и западными вѣтрами достигло до  $41^{\circ}$  S широты, слѣдовательно южнѣе Мыса Доброй Надежды. Пользуясь попутными вѣтрами, шкиперъ Колеманъ не спустился южнѣе  $44^{\circ}$ . *Kent* прошелъ 16 Іюля югозападную оконечность Австраліи, и 21-го Іюля достигъ мыса Отвай (Otway), сдѣлавши въ послѣднія 10 сутокъ, среднимъ числомъ, по  $25\frac{1}{2}$  мили. Утромъ 22 Іюля, судно подошло къ порту Филипъ Хедсъ (Port Philip Heads), но по причинѣ свѣжаго сѣвернаго вѣтра, только на другой день могло въ него войти. И такъ *Kent* совершилъ переходъ изъ Англіи до мыса Отвай въ 67, а до порта Филипъ Хедса въ 70 дней. Шкиперъ Колеманъ въ особенности обращаетъ вниманіе моряковъ на то обстоятель-

ство, что онъ совершилъ, въ послѣдніе 13 дней, самое удачное плаваніе въ широтѣ между  $41^{\circ}$  до  $44^{\circ}$ . Наибольшее суточное плаваніе было 326 миль а наименьшее 234 мили, при постоянно хорошей погодѣ. Онъ рѣшительно возстаеъ противъ бѣльшихъ широтъ и приписываетъ гибель, безъ вѣсти пропавшаго, судна *Guiding Star*,—отпльвшаго изъ Ливерпуля съ 400 пассажирами и опрошеннаго въ послѣдній разъ, въ началѣ Февраля, въ южномъ тропикѣ, — слишкомъ большой южной широтѣ, гдѣ оно, вѣроятно, встрѣтилось со льдами и погигло. «Многіе шкипера—страстные приверженцы плаванія по дугѣ великаго круга», говорятъ Колеманъ; «но я считаю своимъ долгомъ обращать вниманіе и на безопасность и сохраненіе здоровья переселенцевъ. Къ тому же, результаты четьрекратнаго плаванія судна *Kent*, совершавшаго путины между Англіею и Австраліею въ 81, 77, 77 и 70 дней, не вдаваясь въ большія широты, говорятъ въ пользу изложенныхъ мною убѣжденій. Если мое судно и отставало около 100 миль отъ большихъ Ливерпульскихъ клиперовъ, и слѣдовательно приходило позже, то это замедленіе служитъ только доказательствомъ того, что эти клиперы лучше ходятъ и пришли бы еще скорѣе, еслибъ слѣдовали моей системѣ. Сравнивая журналъ Ливерпульскаго клипера *Red Jacket* съ моимъ, находимъ что въ то время какъ онъ имѣлъ  $6^{\circ}$  мороза, я наслаждался  $4^{\circ}$  тепла».

*Kent* прибылъ обратно изъ Мельбурна въ Англію въ 73 дни.

(*Hamburgischer Correspondent*).

## РАЗБОРЪ РАПОРТА ЛЕЙТЕНАНТА ДЖЕНЕСТА.

(Изъ *Unit. Serv. Gazette*).

Страсти и заблужденія могутъ на большее или меньшее время затмить правду, но истина, рано или поздно, всегда восторжествуетъ. Общественное мнѣніе касательно Гангеудскаго происшествія, провозглашеннаго сначала въ англійскихъ газетахъ предательствомъ, варварствомъ и небывалымъ еще въ исторіи войнъ измѣнническимъ убіеніемъ, было взволновано и ослѣплено въ Англій подѣ влияніемъ страстей и пристрастія. Но теперь общее мнѣніе, въ тѣхъ же газетахъ, единогласно и торжественно отрывается отъ своего заблужденія и безусловно обвиняетъ командира парохода *Cossack*, капитана Феншау, и Лейтенанта Дженеста.

Вслѣдъ за статью Тристрама, въ *Naut. Stand.*, о Гангеудскомъ происшествіи (М. Сб. Т. XX, см. стр. 40), помѣщена и въ *Unit. Serv. Gaz.* статья: *the Hango Report*, содержащая строгій и основательный разборъ рапорта Лейтенанта Дженеста.

Въ этомъ разборѣ между прочимъ сказано: «Изъ инструкціи, данной Лейтенанту Дженесту, явствуетъ величайшее незнаніе (*utter ignorance*) Капитана Феншау своей обязанности, какъ командира военнаго судна, и незнаніе значенія и отвѣтственности переговорнаго флага. Общественное мнѣніе должно его обвинить въ грубомъ и непростительномъ невѣжествѣ (*gross and inexcusable ignorance*). Ничто такъ не важно и въ особенности несвященно въ понятіяхъ просвѣщенныхъ народовъ, какъ переговорный флагъ, а между тѣмъ мы убѣдились, что Капитанъ Феншау умышленно (*deliberately*) злоупотреблялъ его (*abuse*), подѣ самыми суетными (*frivolous*) предлогами.



«Отданныя приказанія и самое отправленіе шлюпки отъ судна обнаруживаютъ совершенное незнаніе дѣла и нелѣпость (absurdity). Могло ли быть что нибудь болѣе неумѣстнымъ и сверхъестественнымъ (superegerogatory), какъ приказаніе объявить, между прочимъ, Русскому офицеру такую вещь, которая уже за нѣсколько недѣль была повсюду и всѣмъ извѣстна, а именно что пароходъ *Cossack* имѣлъ приказаніе истреблять всѣ встрѣчавшіяся ему каботажныя суда и лайбы, плавающія вдоль береговъ? Какъ будто *Cossack* не сожигалъ мелкія суда, въ виду Русскихъ офицеровъ, не болѣе какъ за день или два предъ тѣмъ? Это все равно что еслибъ Капитанъ Феншау сталъ теперь извѣщать Русскаго офицера объ открывшейся войнѣ между союзными державами и Россією, о взятіи Бомарзунда, или что Кронштадтъ еще не взятъ. Самый неопытный новичекъ поступилъ бы съ болѣшимъ знаніемъ дѣла, и мы видимъ въ этомъ предлогѣ единственно слабую попытку Капитана Феншау защитить себя отъ обвиненій за свой проступокъ. Не меньшимъ ребячествомъ (rueful) было позволеніе сѣзжать доктору и буфетчикамъ: первому чтобъ позабавиться на берегу и для упражненія въ греблѣ, а послѣднимъ чтобъ закупать яйца.

«Что касается до Лейтенанта Дженеста, то онъ, по видимому, исполнилъ буквально данное ему порученіе: онъ высадилъ Русскихъ и отправился къ телеграфу для сообщенія своихъ устарѣвшихъ новостей, какъ должно полагать, начальствующему тамъ офицеру. Его проводили буфетчики съ рыночными корзинками, и освобожденные плѣнные съ ихъ багажемъ. Парадное шествіе это было совершенно способно внушить Русскимъ понятіе о истинномъ значеніи челоуѣколюбія нашихъ соотечественниковъ, нашего желанія высказать имъ неоспоримое намѣреніе разрушать ихъ каботажныя суда и нашего обжорливаго намѣренія сѣзсть, какъ можно больше ихъ

лицъ и масла! Русскимъ, бывшимъ въ засадѣ, конечно не могли придти на мысль настоящія наши намѣренія. Безъ всякаго напряженія воображенія, рыночныя корзинки буфетчиковъ и багажъ освобожденныхъ моряковъ, должны были казаться коллекціею зажигательныхъ снарядовъ для уничтоженія телеграфа и деревни. Это объясняетъ ожесточенное нападеніе непріятели.»

Замѣчательная и логическая эта статья оканчивается не менѣе замѣчательными и правдивыми словами: «Лейтенантъ Дженестъ и его шлюпочные сослуживцы, оставшіеся въ живыхъ, дорого заплатились за буквальное исполненіе полученныхъ приказаній, но Капитанъ Феншау, на которомъ вѣчно останется вина этого происшествія, получилъ въ командованіе судно бѣльшаго ранга и украсится въ непродолжительномъ времени орденомъ Бани. Вотъ что значить имѣть могущественныхъ друзей въ высшемъ обществѣ!»

---

#### УХОДЪ РУССКОЙ ЭСКАДРЫ ИЗЪ ЗАЛИВА ДЕ КАСТРИ.

Предстоящее открытіе парламента даетъ намъ право ожидать рѣшенія нѣкоторыхъ сомнительныхъ вопросовъ, обратившихъ на себя общее вниманіе. Въ числѣ ихъ встрѣчается вопросъ: «что случилось съ *почтеннымъ* (honourable) командоромъ Эллиотомъ и Русскою эскадрою?» Мы не говоримъ о сэръ Джемсѣ Стирлингѣ, для котораго это дѣло не показалось важнымъ. Этотъ достойный адмиралъ препокойно возвратился въ Гон-Конгъ, будучи столь обрадованъ ребяческимъ японскимъ договоромъ, что ему не до того было чтобъ вспомнить объ «Аврорѣ» и о своихъ русскихъ товарищахъ по ремеслу. Послѣ нѣкоторыхъ прогулокъ, во время которыхъ

Командоръ Эллиотъ кидался то въ ту, то въ другую сторону, и разныхъ полумѣръ, дѣло было брошено, и русская эскадра, по выходѣ изъ залива де Кастри, могла преспокойно обдумать лучшіе для себя планы для будущности. Быть можетъ, сэръ Джемсъ Стирлингъ получилъ нѣкоторыя частныя намеки отъ своихъ сіятельныхъ и свѣтлѣйшихъ друзей, что война непродолжительна и что неприлично, при предстоящемъ мирѣ, совершать столь непріятное и пустое преслѣдованіе.

Между тѣмъ негодованіе моряковъ достигло высшей степени. Каждый офицеръ, пристрастный къ службѣ и принимающій ее близко къ сердцу, чувствовалъ, что Британскій флагъ былъ позорно униженъ (*miserably degraded*), обезчещенъ. По всему явствуетъ, что Русская эскадра, оказавшаяся несравненно слабѣе эскадры, бывшей подъ начальствомъ командора Эллиота (\*), была съ умысломъ выпущена нашими изъ залива де Кастри. Мы употребляемъ слово «съ умысломъ», ибо какимъ другимъ словомъ можно его замѣнить, при фактѣ, что суда Командора Эллиота ушли на четыре дня изъ бухты, оставивъ въ ней непріятеля на якорѣ? Адмиралъ Бингъ (*Bung*) былъ растрѣлянъ за ошибочное свое мнѣніе. Капитаны эскадры Бенбоуа (*Benbow*) были повѣшены за прекращеніе бесполезнаго преслѣдованія большей силы. Многіе офицеры были отставлены отъ службы или получали строгіе выговоры за то, что не употребили всѣхъ возможныхъ стараній принудить непріятеля къ бою. Но нельзя припомнить болѣе совершеннѣйшей гнусности въ морскомъ

---

(\*) Русская эскадра въ заливѣ де Кастри состояла изъ 44 п. фр. «Аврора» 20 п. корвета «Оливуца» и 10 пуш. транспорта «Двина» (транспорты «Иртышъ» и «Байкалъ» и ботъ № 1 не имѣли пушекъ и всѣ суда эскадры заняты были пассажирами обоюго пола съ ихъ имуществомъ). Эскадра Командора Эллиота заставшая русскую эскадру въ де Кастри состояла изъ 40 пуш. фр. *Sibylle*, 16 пушеч. винт. парохода *Hornet* и 12 пуш. брига *Bittern*.

дѣлъ, какъ выпущеніе Русской эскадры изъ залива де Кастри. Подобной вещи еще не бывало въ исторіи!

Потому ли это случилось, что Командоръ есть *почтенный* капитанъ, или адмиралтейство, полагаетъ что подобное произшествіе не запятнаетъ чести Англіи? Прочь съ такими нелѣпыми опасеніями! Есть же *почтенные* капитаны (не по одному титулу), весьма достойные, доказывающіе что аристократія нашего отечества не лишена качествъ, необходимыхъ для героя. Преступленія и ошибки случались и въ тѣ времена, когда мы были въ войнѣ со всѣмъ свѣтомъ, но тогда всѣ одинаково получали заслуженныя наказанія или замѣчанія. Храбрый ветеранъ сэръ Робертъ Кальдеръ лишился начальства и былъ отозванъ за то, что не свершилъ невозможнаго, и что вступивъ съ непріателемъ въ сраженіе, отнялъ у него только два корабля. Наша морская слава не нуждается въ столь строгихъ мѣрахъ. Если капитаны или офицеры окажутся слишкомъ осторожными, то пусть о нихъ скажутъ, что они, — выражаясь учтиво, — ошиблись въ своемъ дѣлѣ, но за то пусть и оставятъ они службу, которая не допускаетъ нерѣшимости и застѣнчивости въ офицерахъ. Флотъ требуетъ отважныхъ (*bold*), дерзкихъ (*brazen-faced*) ребятъ, которые, подобно хорошо откормленной собацѣ, не бросаясь на каждую дрянъ, никогда не пропускали бы случая, если къ тому будутъ вызваны, задержать противника и повалить его на собственной его палубѣ. Не таковы, какъ кажется, свойства кроткихъ и любезныхъ джентельменовъ, которые командуютъ отрядами въ Китайскихъ водахъ. Сэръ Джемсъ Стирлингъ благоразуменъ и хитеръ на половину. Онъ отстранилъ Капитана Каллагана (*Callaghan*) и ввѣрилъ эскадру Командору Эллиоту для отысканія Русской эскадры, — начальнику менѣе бдительному и болѣе угодливому. Между тѣмъ непріа-

тельская эскадра цѣла, и можетъ въ любое время выйти изъ Амура и броситься на наши богато нагруженные суда!

Мы надѣемся, что эти слова не ускользнутъ отъ вниманія независимыхъ и самостоятельныхъ членовъ Парламента старыхъ временъ, и что сэръ Джемсъ Стирлингъ и Командоръ Элліотъ будутъ отозваны и подвергнуты военному суду. (Unit. Serv. Gaz.).

---

#### НЕДОСТАТОКЪ ВЪ МОРСКИХЪ ОФИЦЕРАХЪ ВЪ АНГЛІЙСКОМЪ ФЛОТѢ.

(Изъ «United Service Gazette», 12 Января).

Въ мирное время, мы часто предостерегали Адмиралтейство, что въ случаѣ войны, окажется большой недостатокъ въ морскихъ офицерахъ. Но всѣ наши представленія, всѣ увѣщанія остались тщетны — флотъ возвышали или уничижали, смотря по видамъ господствовавшей политической партіи. Появится, бывало, усердный преобразователь, чающій возрожденія Англіи отъ сбереженія сальныхъ огарковъ, и смотришь, распустить всѣ корабли, предоставляя младшимъ офицерамъ избрать изъ двухъ одно: утопиться, или искать службы въ купеческомъ флотѣ. Или, на оборотъ, министръ, искавшій опоры своему политическому значенію, сыплетъ на всѣ стороны назначеніями, въ надеждѣ на то, что оказывая услуги сыновьямъ, онъ войдетъ въ милость къ именитымъ отцамъ, и воспользуется ихъ голосами. О возможности нарушенія мирныхъ отношеній никто и думать не хотѣлъ. «Флотскій списокъ» служилъ

первому лорду въ качествѣ эгиды, которою онъ пользовался для защиты и усиленія своей партіи, а что служба отъ того въ накладѣ, ему и горя было мало. Заговорятъ ли экономисты противъ страшныхъ расходовъ на содержаніе флота, и вотъ услужливый сановникъ примется за сокращеніе штатовъ. Подобная мѣра имѣла и ту для него выгоду, что находившіяся въ его личномъ распоряженіи ваканціи получали особенное значеніе, чрезъ что ему представлялось средство къ изъявленію особаго расположенія наиболѣе цѣнимымъ друзьямъ, раздавая имъ эти рѣдкія милости. Опредѣленіе на прочія флотскія ваканціи состояло въ распоряженіи Адмиралтействъ-Совѣта, и при такихъ обстоятельствахъ должность штурманскаго помощника впала въ совершенное пренебреженіе, а на комисарскую не очень стали бросаться молодые люди, сколько нибудь воспитанные. Все это заставляеть насъ опасаться, что давно обѣщанныя преобразованія немного запоздали, и что теперь трудно будетъ, чтобы не сказать невозможно, пополнить не только настоящій недостатокъ, но и предупредить ожидаемый, противъ настоящаго, еще важнѣйшій.

Войнѣ еще не минуло и двухъ лѣтъ — а каково нынѣшнее состояніе списковъ мѣтамъ (\*) и вторымъ штурманамъ? По первому, къ 1-му Января состояло пятьдесятъ мѣтовъ, сдавшихъ экзамень удовлетворительно; 142 не державшихъ экзамена; съ того времени, въ лейтенанты произведено двадцать пять человекъ. Изъ числа 142, не державшихъ экзамена, не менѣе тридцати шести человекъ исправляютъ временно должность лейтенанта; слѣдовательно, обязанности, для исполненія которыхъ въ прошлую войну имѣлось на лицо до тысячи мѣтовъ, до-

---

(\*) «Mate», мичманъ, выслужившій постановленный въ этомъ званіи семилѣтній срокъ, но еще не выдержавшій экзамена въ лейтенанты.

стается теперь нести 130 человекамъ. Этотъ комплектъ до того недостаточенъ, что за распредѣленіемъ этихъ мѣтовъ по 3, 4 стамъ военнымъ судамъ, на дѣйствительной службѣ состоящимъ, бѣдняги стали какими то мѣами — исчезли совершенно, а служба, на основаніи «вонъ изъ глазъ, — вонъ изъ памяти», не стала болѣе заботиться объ усиленіи числа такого необходимаго словія. Старики-мѣты прежнихъ временъ существуютъ по однимъ только преданіямъ! — Въ теченіе 1855 года, въ списокъ внесено всего шестьдесятъ три мѣта, выдержавшихъ и недержавшихъ экзамена, а списокъ вторымъ штурманамъ являетъ нищету еще болѣе изумительную: въ 1854 году, онъ усилился *одинадцатью*, а въ 1855 *шестью* (!) человекѣми.

Несмотря на такой поразительный недостатокъ въ офицерахъ этого рода, нѣкогда почитавшагося, и, по нашему мнѣнію, не переставшаго быть необходимою принадлежностію всякаго исправнаго военнаго корабля, — къ пресѣченію зла мѣръ никакихъ не принимаютъ. Званіе кадета лежитъ у сэръ Чарльза Вуда подъ спудомъ, а какому молодому человекѣ съ духомъ, какому знающему купеческому штурману захочется закабалить себя въ штурманскіе помощники, кому охота отдаться въ руки къ жестокой мачихѣ, какой можно уподобить штурманскую службу? Для молодыхъ людей, деньги составляютъ приманку слишкомъ маловажную, сравнительно съ производствомъ и съ тѣми отличіями, которыми пользуются у насъ прочія отрасли морской службы.

Пусть себѣ Адмиралтейство, на здоровье, вызываетъ охотниковъ — труды пропадутъ даромъ. Бѣдѣ деньгами не пособятъ, ибо кто ищетъ хорошаго содержанія, тотъ обратится не къ коронной службѣ, а къ купеческой, представляющей для людей предприимчивыхъ надежное поприще, на которомъ знаніе дѣла и добросовѣстность не

остаются никогда безъ достойнаго возмездія. Въ службу военно-морскую вступаютъ люди жаждущіе чести, отличій, и хотя избравшіе эту службу гонятся нерѣдко за неуловимымъ призракомъ, но этотъ призракъ, тѣмъ не менѣе, манитъ ихъ все далѣе и далѣе, служа непреодолимымъ побужденіемъ къ доблестнымъ дѣламъ.

Коль скоро Адмиралтейство желаетъ необходимаго возрожденія исполнительнѣйшей отрасли морской службы, въ такомъ случаѣ, пусть сперва рѣшится дать равныя права всѣмъ. Чины старшаго и втораго штурмана надобно уничтожить вовсе; опредѣленіе на ваканціи по младшимъ должностямъ слѣдуетъ предоставить преимущественно на благоусмотрѣніе капитановъ и командующихъ офицеровъ. Когда производство сдѣлается возмездіемъ достоинства, перестанетъ быть исключительнымъ достояніемъ аристократіи, — тогда, и только тогда, исчезнетъ недостатокъ въ молодыхъ, молодецкихъ офицерахъ, способныхъ къ службѣ и готовыхъ умереть за отечество; но покуда доступъ къ службѣ во флотъ будетъ зависѣть отъ воли перваго лорда (не подступайтесь, о, Плебеи! прогнать съ крыльца долой!), покуда скромное, но тѣмъ не менѣе отличное достоинство остается не признаннымъ, до тѣхъ поръ не бывать въ нашемъ флотѣ кораблю съ полнымъ комплектомъ исправныхъ, знающихъ офицеровъ.

Это пророчество, какъ ни покажется оно смѣлымъ, а мыслящихъ офицеровъ, нынѣ на службѣ находящихся, не удивитъ. Подчиненность въ настоящее время затоптана въ грязь; неудовольствіе и отвращеніе къ службѣ день ото дня усиливаются—служба стоитъ на краю гибели. Офицеры честные, прямодушные, Адмиралтейству не понутру—они слишкомъ рѣзко выражаютъ свои мнѣнія; офицеровъ неспособныхъ, и потому покорныхъ, не терпятъ обстоятельства. Дѣло дряннѣе, да и только; скоро ли этому будетъ конецъ!

---



**ПОСТАНОВЛЕНІЯ ПО ЧАСТИ ПРОВІАНТСКОЙ И СЧЕТНОЙ, ОТНОСЯЩІЯСЯ ДО КАНОНИРСКИХЪ ЛОДОКЪ И МОРТИРНЫХЪ СУДОВЪ (АНГЛИЙСКИХЪ).**

По надобностямъ государственной службы, потребовалось снарядить значительное число канонирскихъ лодокъ и мортирныхъ судовъ, на которыя штатныхъ интендантскихъ чиновъ (regular accountant officers) опредѣлено не будетъ; въ слѣдствіе чего Лорды Коммисіонеры Адмиралтейства, имѣя въ виду возможное упрощеніе на этихъ судахъ счетоводства, соизволили учредить слѣдующія общія постановленія:

1. Изъ канонирскихъ лодокъ и мортирныхъ судовъ имѣютъ образоваться дивизіи, при каждой изъ которыхъ будетъ состоять одинъ казначей, съ подчиненными ему необходимыми писцами. Всѣ, относящіеся до помянутыхъ лодокъ и судовъ, счета и отчеты представляются по принадлежности самимъ казначеемъ.

2. Какъ имена канонирскихъ лодокъ, такъ и номера мортирныхъ судовъ, а равно и названіе дивизіоннаго корабля, въ причисленіи къ которому оныя будутъ состоять, имѣютъ быть обнародованы надлежащимъ порядкомъ. Казначей съ его помощниками считаются въ числѣ команды дивизіоннаго корабля.

3. Изъ числа команды каждой канонирской лодки и каждаго мортирнаго судна избирается въ должность баталера способное лицо, съ обязанностию принимать, хранить и расходовать провизію и прочіе припасы, и вести онымъ такой суточный или иной расчетъ, какой опредѣленъ будетъ отъ дивизіоннаго казначея. Сказанному баталеру, сверхъ ординарнаго жалованья, имѣютъ быть выдаваемы провiantскія деньги по положенію, 4 пенса въ сутки, по предъявленіи имъ, отъ командующаго офицера, сви-

дѣтельства объ исправномъ выполненіи своихъ обязанностей.

4. Командующій лейтенантъ обязанъ вести морскимъ припасамъ расходную книгу, которую онъ долженъ отсылать каждый мѣсяць къ капитану дивизионнаго корабля, а старшій штурманъ помянутаго корабля ведетъ приходу и расходу таковыхъ припасовъ,—повсѣмъ причисленнымъ къ дивизионному кораблю канонирскимъ лодкамъ,—одинъ общій счетъ, каковой, съ приложеніемъ къ оному надлежащихъ квитанцій, препровождается въ Адмиралтейство на разсмотрѣніе, вмѣстѣ со счетами дивизионнаго корабля.

5. На каждой лодкѣ или суднѣ, командующій лейтенантъ имѣетъ вести установленные шханечный журналъ и командный списокъ, въ которые законнымъ порядкомъ вносятся всѣ до команды относящіяся обстоятельства. По истеченіи каждыхъ трехъ мѣсяцевъ, къ казначею доставляется, за подписью командующаго лейтенанта, копія съ таковаго команднаго списка, на тотъ предметъ, чтобы онъ могъ пополнить общій дивизионный командный списокъ.

6. Общій, за истекшіе три мѣсяца, дивизионный командный списокъ составляется казначеемъ, и представляется имъ, согласно уже существующимъ инструкціямъ, по принадлежности; но онъ обязанъ вести командѣ каждой лодки или мортирнаго судна особый списокъ, помѣщая таковые списки вслѣдъ за обыкновенными командными списками дивизионнаго корабля, и показывая въ концѣ книги перечень цѣлой дивизіи.

7. Временной баталеръ каждой мортирной или канонирской лодки обязанъ вести приходную книгу, въ которую заносить все относящееся до поступающихъ на судно, провизія, топлива и прочаго, съ показаніемъ числа людей удовольствованныхъ провизію за каждыя сутки.

По мѣрѣ возможности, командующій офицеръ препровождаетъ къ дивизионному казначею копию съ помянутой книги, дабы казначей могъ содержать въ исправности свои счета.

8. Необходимые запасы провизіи, топлива, и провiантскихъ припасовъ имѣютъ быть принимаемы изъ Ея Величества магазиновъ, до отплытія, а въ послѣдствіи, буде возможно, съ дивизионнаго корабля; если же того требуютъ обстоятельства, то запасы допускается принимать и со всякаго другаго изъ кораблей Ея Величества, съ которымъ канонирской или мортирной лодкѣ случится быть въ плаваніи, и въ такомъ случаѣ, установленныя отпускная накладная, и росписка имѣютъ быть приготовлены согласно инструкціи, отпущившимъ таковыя запасы казначею, который, съ тѣмъ вмѣстѣ, немедленно препровождаетъ къ дивизионному казначею таковой лодки дубликатъ съ росписки. Когда бы, за отсутствіемъ дивизионнаго казначея, понадобилось запасы принять отъ подрядчика или съ транспортнаго судна, въ такомъ случаѣ, росписки въ полученіи таковыхъ запасовъ выдаются за подписью командующаго лейтенанта, и послѣдній, при первой возможности, отправляетъ къ дивизионному казначею копию съ отпускной накладной.

9. На лодкахъ не полагается держать запаса матросской одежды, табаку курительнаго, или мыла, а если что и требуется изъ оныхъ для команды, тогда командующій офицеръ приказываетъ изготовить потребнымъ предметамъ вѣдомость, съ показаніемъ именъ людей, и по предьявленіи этой вѣдомости, вещи будутъ отпущены, если возможно, съ дивизионнаго корабля, а въ противномъ случаѣ, съ ближайшаго корабля, со внесеніемъ въ командный списокъ, противъ имени получившаго, стоимости каждой отпущенной ему вещи; произведшій же такой отпускъ корабельный казначей обязанъ немедленно со-

общить дивизионному казначею удовольствованной имъ лодки, копію съ вѣдомости отпущеннымъ предметамъ.

10. Кассовыхъ книгъ на лодкахъ вести не полагается, и командующимъ офицерамъ равно не полагается отпускать казенныхъ денегъ, ибо уплата всѣхъ счетовъ по лодкамъ имѣетъ быть произведена дивизионнымъ командиромъ; но, если потребуютъ обстоятельства, то, для большаго удобства, допускается по счетамъ таковыхъ лодокъ, производить, напримѣръ, уплату мѣсячныхъ порціонныхъ денегъ, лоцманскихъ и проч. казначеемъ всякаго другаго корабля, по просьбѣ и по послѣдовавшему имъ на то разрѣшенію командующихъ лейтенантовъ; а къ казначею дивизіи, въ которой состоитъ удовольствованная лодка, произведшій таковыя выдачи казначей обязанъ немедленно отправить копію съ вѣдомости таковымъ выдачамъ порціонныхъ денегъ, равно какъ и съ полученныхъ имъ, въ другихъ выдачахъ, росписокъ. Выданныя такимъ образомъ порціонныя деньги заносятся въ имѣющуюся для каждой лодки книгу, противъ именъ удовлетворенныхъ ими матросовъ.

11. Дивизионныя казначеи обязаны представлять ежемѣсячныя приходо-расходныя вѣдомости, на основаніи циркулярнаго предписанія № 147; по возможности имѣютъ они производить всѣ потребныя для лодокъ ихъ дивизіи расходы, для каковой цѣли имъ будутъ отпущаться экстраординарныя суммы и проч., по соразмѣрности общаго комплекта людей, входящихъ въ составъ командъ, причисленныхъ къ ихъ дивизіи, лодокъ; на этотъ предметъ каждый казначей представляетъ свое требованіе, по утвержденіи онаго капитаномъ дивизионнаго корабля.

12. Для избѣжанія необходимости вести на этихъ лодкахъ обыкновенныя провіантскія книги, а равно и для устраненія мелочныхъ расчетовъ по заслугѣ, для тѣхъ

канонирскихъ лодокъ и мортирныхъ судовъ, гдѣ не имѣется казначея или казначейскаго помощника, на каждаго человѣка изъ команды будетъ производиться, въ за-  
мѣнъ заслуги, по 1-му пенни въ сутки, за все время слу-  
женія его на такомъ мортирномъ суднѣ или канонир-  
ской лодкѣ. Таковыя деньги имѣютъ быть выдаваемы  
дивизионнымъ казначеемъ по истеченіи трехъ-мѣсяч-  
наго срока или иначе, какъ онъ найдетъ удобнѣйшимъ,  
а за тѣмъ, для удовольствованныхъ оными лицъ, за-  
слуга отмѣняется на все время вышеозначеннаго ихъ  
служенія.

13. Дивизионные, для канонирскихъ лодокъ и мор-  
тирныхъ судовъ, казначеи обязаны представлять, требуе-  
мые нынѣ-существующими постановленіями, но согла-  
сно съ опредѣленными настоящимъ циркуляромъ измѣ-  
неніями, книги, счеты и отчеты; въ случаѣ возникшаго  
сомнѣнія о томъ, какія изъ прежнихъ формъ остаются  
нынѣ въ силѣ, казначеи имѣютъ обращаться за объясне-  
ніями въ провіантскую контору; и имъ предписывается  
воспользоваться всякимъ удобнымъ случаемъ, дабы,  
черезъ личныя сношенія съ каждымъ изъ составляющихъ  
ихъ дивизию судовъ, получать всѣ необходимыя имъ свѣ-  
дѣнія, а равно и снабжать таковыя суда наставленіями  
относительно храненія и расходованія ввѣренныхъ имъ  
провизій и другихъ предметовъ; равнымъ образомъ, обя-  
заны они присутствовать лично, если къ тому предста-  
вится возможность, при всѣхъ до сего предмета касаю-  
щихся дѣйствіяхъ.

14. Приказавъ составить вышеприведенныя поста-  
новленія, съ тою цѣлію, дабы по возможности сократить  
дѣлопроизводство на канонирскихъ и мортирныхъ су-  
дахъ, Лорды надѣются на самый строжайшій, со сторо-  
ны отдѣльно-командующихъ офицеровъ, надзоръ за тѣмъ,  
чтобы имѣющіяся у нихъ провизія и запасы расходава-

лись съ должною бережливостію, какъ равно и на то, что всѣми отъ нихъ зависящими средствами, они стануть содѣйствовать дивизионнымъ казначеямъ, на тотъ предметъ, чтобы сіи послѣдніе, при необыкновенныхъ обстоятельствахъ въ какихъ находятся эти суда, имѣли возможность надлежащимъ порядкомъ окончить и сдать по принадлежности всѣ требуемыя книги, счета и отчеты.

*Адмиралтейство. Декабря 10-го, 1855 г.*

#### ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ИНОСТРАННЫХЪ ПОРТОВЪ.

— *Портсмутъ* (съ  $\frac{3}{15}$  Декабря до  $\frac{29}{11}$  Декабря /  $\frac{11}{11}$  Января): Корабли: 80 пуш. *Colossus* и 60 пуш. *Blenheim* введены въ докъ. — На 131 пуш. корабль *Marlborough* были для опыта разведены въ первый разъ пары. — 120 пуш. *Neptune* пришелъ изъ Лиссабона. — Воен. тр. *Transit* вышедшій съ частью англо-германскаго легіона, для отвоза его въ Скутари, возвратился чрезъ 4 дня въ самомъ бѣдственномъ и жалкомъ положеніи. Онъ вышелъ вторично послѣ исправленія поврежденій. — При починкѣ парохода *Geyser*, оказалось, что у него недоставало части форштевня и около 130 футъ фалшкля. — Возвратившіяся изъ Балтійскаго моря 12 канонирскихъ лодокъ и 4 бомбарды исправляются съ большою поспѣшностію и получаютъ на марсы желѣзные щиты для защиты отъ штуцерныхъ пуль. — Въ настоящее время 40 лодокъ и бомбардъ совершенно готовы и вооружены. — Главнокомандующій Балтійскимъ флотомъ, К. Адм. Дондасъ спустилъ свой флагъ на корабль *Duke of Wellington*. — Колесный пароходъ *Alban*, (\*) освободившись отъ льдовъ въ рѣкѣ Эльбѣ,

(\*) Этотъ колесный пароходъ показанъ ошибочно «винтовымъ» на стр. 271 смѣси въ XIV томѣ М. Сборника.

пришелъ изъ Гельгоганда съ сильными поврежденіями. — Приказано превратить 90 пуш. корабль *Rodney*, по прибытіи его съ моря, въ магазинное судно для храненія бомбъ и ядеръ, для предстоящей кампаніи въ Балтійскомъ морѣ. — Члнятся: корабли: *Duke of Wellington*, *Caesar*, *Calcutta* и *Ajax*; фрегаты: *Imperieuse* и *Arrogant*; корветы: *Pylades*, *Harrier* и *Ariel*; пароходы: *Dragon*, *Centaur*, *Sampson*, *Gorgon*, *Fury*, *Geyser* и *Vulcan*. — Около 300 адмиралтейскихъ работниковъ столпились предъ конторою надъ портомъ съ требованіемъ увеличить жалованье ихъ, представляя, что на вольныхъ верфяхъ платятъ отъ 6 до 12 шиллинговъ въ день, между тѣмъ какъ они получаютъ только по 5 шиллинговъ 6 пенсовъ. Портовое начальство донесло объ этомъ лордамъ адмиралтейства и ждетъ изъ Лондона отвѣта.

— *Плмуть* (съ  $\frac{3}{5}$  Декабря до  $\frac{29}{11}$  Декабря <sup>Декабря</sup> <sub>Января</sub>): 91 пуш. винт. корабль *Nile* выведенъ изъ дока. — 18 пуш. бригъ *Arachne* ушелъ въ Вестъ-Индію. — Контръ-Адмиралъ сэръ Мичель Сеймуръ замѣнилъ на корабль *Exmouth* свой сній флагъ — бѣлымъ, при салютѣ изъ 11 пушекъ. — 44 пуш. бомбардирный фрегатъ *Forth* поступилъ на рейдовое положеніе. — Почтовый 6 пуш. кол. пароходъ *Salamander* на пути изъ Портсмута въ Сьерра Леоне зашелъ для починки; у него открылась течь по 1 футу въ часъ. — 90 пуш. корабль *Albion* пришелъ изъ Лиссабона и разружается. — 81 пуш. корабль *Brunswick*, поступившій на рейдовое положеніе, былъ снова введенъ въ докъ, по причинѣ оказавшейся течи. — По осмотрѣ парох. *Cossack*, оказалось, что у него недостаетъ части фалшкиля. — По прибытіи 90 пуш. корабля *London* изъ Мальты, превратятъ его, со всею поспѣшностію, въ магазинное судно для предстоящей кампаніи въ Балтійскомъ морѣ. — Предназначенный спускъ фрегата *Liffely* отсроченъ до Марта мѣсяца. — Число рабочихъ въ адмирал-

тействѣ увеличено 100 мастеровыми; и работа производится въ мастерскихъ отъ 6 ч. утра до 9½ ч. вечера.

— *Чатамъ* (съ 1<sup>3</sup>/<sub>5</sub> Декабря до <sup>29</sup>/<sub>11</sub> Декабря <sup>11</sup>/<sub>11</sub> Января): Строющаяся пловучая батарея (четвертая для Балтійскаго моря) будетъ готова въ послѣднихъ числахъ Марта мѣсяца. — Для скорѣйшаго окончанія 50 пуш. фр. *Chesapeake*, значительно увеличено число рабочихъ. — Крыша, подъ которою строится пловучая батарея *Aetna* (третья для Балтійскаго моря) освѣщена газомъ, дабы работа производилась и въ ночное время. — 50 пуш. фр. *Severn* въ скоромъ времени будетъ готовъ къ спуску на воду. — Приказано заложить еще двѣ канонирскія лодки, на элнгахъ, съ которыхъ были спущены канон. лодки *Elk* и *Heron*, и производить работу съ величайшею поспѣшностію. — Спущенный на воду въ Темзѣ канонирскій корв. *Wanderer* въ 200 силъ, ожидается изъ Блекваля для вооруженія. — 16 пуш. бригъ *Sapho* вооружается. — Винт. шлюпъ *Cadmus* будетъ спущенъ на воду въ Февралѣ мѣсяцѣ. — Къ строящемуся 90 пуш. кораблю *Hero* прибавлено значительное число рабочихъ.

— *Ширнесъ* (съ 1<sup>4</sup>/<sub>6</sub> Декабря до <sup>29</sup>/<sub>11</sub> Декабря <sup>11</sup>/<sub>11</sub> Января): 2 пуш. винт. канон. лодка *Cheerful* пришла изъ Вулича; она шла до 7,97 узловъ въ часъ, при давленіи 60 фунтовъ на квадратный дюймъ и при 216 оборотахъ вала. — На вооруженной и совершенно готовой канонирской лодкѣ *Thistle* приказано прибавить еще платформу, для четвертой поворотной пушки. — 120 пуш. корабль *Royal George* исправляется въ докѣ. — На судахъ *Noratio*, *Mars* и *Cuckoo* исправляются машины. — Чинятся пловучія батареи: *Trusty* и *Thunder* и вооружаются бомбарды: *Drake* и *Manly*. — Пришелъ изъ Портсмута 14 пуш. парох. *Wasp*, бывший 5 лѣтъ и 3 мѣсяца на службѣ у Африканскихъ береговъ, въ Средиземномъ и Черномъ моряхъ, и сдѣлавшій свыше 61 000 миль; онъ лишился во все это время 22 чело-



вѣкъ. — Судно *Eurotas* превращается въ винтовое. — 2 пуш. кол. парох. *Pigmy* пришелъ изъ Гельголанда, сильно поврежденный отъ льдовъ.

— *Пемброкъ* (съ  $\frac{4}{16}$  Декабря до  $\frac{29 \text{ Декабря}}{11 \text{ Января}}$ ): Получено приказаніе заложить слѣдующія винтовыя суда: 120 пуш. *Howe*, 90 пуш. *Defiance*, 50 пуш. *Tweed*, 30 пуш. *Orlando* и *Doris*, 16 пуш. *Greyhound* и *Pelican*. На стапеляхъ находятся винтовыя суда: 116 пуш. *Windsor Castle*, 90 пуш. *Revenge*, 60 пуш. *Melpomene* и *Immortalité*, 50 пуш. *Aurora*, 30 пуш. *Diadem*, 16 пуш. *Alert* и 8 пуш. *Cordelia*; сверхъ того: 8 пуш. канон. корветы: *Pioneer* и *Sannet* и канон. лодки: *Pet*, *Nettle*, *Rambler* и *Decoy*. — Паров. канон. лодка *Flying Fish*, по спускѣ на воду, ушла на буксирѣ парохода *Lucifer* въ Портсмуть. — Приказано заложить еще двѣ канонирскія лодки. — По случаю поврежденія пароваго пильнаго завода, нанято большее число пильщиковъ.

— *Вулвичъ* (съ  $\frac{3}{5}$  Декабря до  $\frac{29 \text{ Декабря}}{11 \text{ Января}}$ ): Пришла, спущенная на воду въ Нортфлитѣ, канон. лодка *Charger*. — Вооруженныя совершенно готовыя канон. лодки: *Sandfly*, *Plover* и *Seagull* ждутъ приказанія отплыть въ Ширнессъ. — Лодки: *Bustard* и *Banterer*, обшитыя мѣдью, вооружаются. — Два лорда адмиралтейства: Контръ-Адмиралы сэръ М. Т. Берклей и Эденъ прибыли изъ Лондона осматривать портъ и торопить работы на флотилии мелкихъ судовъ. — Лодки: *Sandfly* и *Plover* принимаютъ порохъ и заряды; *Dove* и *Chaffinch* спущены на воду. — Исправляется въ докѣ кан. лодка *Firefly*, значительно пострадавшая отъ русской мины и отъ удара о подводный камень при осмотрѣ входа въ Або. Эта лодка снова получила поврежденіе въ докѣ, въ который вода устремилаь чрезъ батопортъ. — Получено приказаніе приступить немедленно къ вооруженію 35 канонирскихъ лодокъ; каждая изъ нихъ въ 233 тонна и 60 силъ, съ одною 68 пушкою, вѣсомъ въ

95 центнеровъ, одною 32 фунт. пушкою, вѣсомъ въ 56 центнеровъ и 9 ф. 6 д. длины и съ двумя 24 фунт. мѣдными гаубицами.

— *Дартмутъ* ( $\frac{1}{2}$  Декабря): Зашелъ французскій паровой авизо *Achéron* на пути, съ Антильскихъ острововъ, въ Брестъ.

— *Тулонъ* (съ  $\frac{28}{10}$  Ноября Декабря до  $\frac{23}{4}$  Января): Паров. авизо *Météore* ушелъ на станцію въ Алжиръ. — Паров. авизо *Eclairéur* пришелъ изъ Чивитта-Веккіа. — Тр. *Pédrrix* пришелъ изъ Бонифачіо. — Учебн. артилл. корабль *Suffren* ушелъ въ море для практикѣ. — Пришелъ изъ Алжира корабль *Hercule*. — Ушелъ въ Брестъ паров. корв. *Primauguet*. — Корабль *Saint-Louis* ушелъ въ Шербургъ. — Паровой авизо *Eclairéur* ушелъ въ Чивитта-Веккіа. — Паров. авизо *Passe-Partout* пришелъ изъ Бастіи. — Паров. корв. *Solon* ушелъ въ Пирей.

— *Брестъ* ( $\frac{1}{3}$  Декабря): Паровой корв. *Gassendi* ушелъ въ Сенегалъ.

— *Рошфоръ* (съ  $\frac{9}{21}$  до  $\frac{1}{2}$  Декабря): Паров. корв. *Caméleon* пришелъ изъ Каенны съ Контръ-Адмираломъ Бонаромъ (Bonard), бывшимъ губернаторомъ этой колоніи. — Паров. авизо *Flambard* пришелъ изъ Гвіаны и фрегатъ *Calypso* изъ Тулона.

— *Шербургъ* (съ  $\frac{2}{11}$  Декабря до  $\frac{20}{1}$  Января): Паров. авизо *Galilée* ушелъ на станцію къ Гранвильскимъ промысламъ. — Бригъ *Entreprenant* пришелъ съ западныхъ береговъ Африки. — Получено приказаніе изготovitъ къ предстоящей кампаніи въ Балтійскомъ морѣ два винт. корабля и три парусныхъ фрегата. — 90 пуш. винт. корабль *Arcole* въ 900 силъ вооружается и прибывшій изъ Чернаго моря 90 пуш. корабль *Donawerth* превращается уже въ винтовый. — Тоже дѣлается съ прибывшимъ изъ Тулона кораблемъ *Saint-Louis*. Сверхъ того вооружается винт. тр. *Yonne* и

приготавливаются къ новой кампаніи возвратившіяся изъ Балтійскаго моря 5 бомбардъ и 12 канонирскихъ лодокъ.

— *Кале* ( $\frac{9}{21}$  Декабря): Паровой авизо *Corse* ушелъ въ крейсерство къ берегамъ Англии.

— *Копенгагенъ* (съ  $\frac{30 \text{ Декабря}}{11 \text{ Января}}$  до  $\frac{3}{15}$  Января): Пришли изъ Англии сперва два военные парохода: *Driver* и *Polyphemus* и потомъ *Basilisk*, въ надеждѣ что имъ удастся войти въ Балтійское море и перехватить тамъ Русскія суда. — Датскій флотъ состоитъ въ настоящее время изъ 128 судовъ. Изъ нихъ: 5 кораблей (одинъ блокшифъ), 6 фрегатовъ (одинъ срѣзанный), 4 корвета, 4 брига, 1 баркъ, 3 шкуны и 1 тендеръ. Винтовыхъ: 1 фрегатъ, 2 корвета и одна канонирская лодка. Гребная флотилія состоитъ изъ 50 канон. лодокъ, изъ коихъ 34 вооружены бомбическими пушками, и изъ 17 юловъ, вооруженныхъ также бомбическими пушками.

— *Гамбургъ* ( $\frac{13}{2}$  Декабря): Англійскій 4 пуш. кол. пароходъ *Alban*, занимавшійся перевозкою рекрутъ изъ Куксгавена на Гельголандъ для англо-иностранныхъ легионовъ, замерзъ въ рѣкѣ Эльбѣ.

— *Лиссабонъ* ( $\frac{27 \text{ Ноября}}{9 \text{ Декабря}}$ ): англійскій 120 пуш. корабль *Neptune* отплылъ въ Портсмуть.

— *Мальта* (съ  $\frac{19 \text{ Ноября}}{1 \text{ Декабря}}$  до  $\frac{27 \text{ Ноября}}{9 \text{ Декабря}}$ ): 6 пуш. пароходъ *Stromboli* пришелъ изъ Смирны и Аѳинъ. — 4 пуш. кол. пароходъ *Niger*, пришедшій изъ Триполи, немедленно былъ отправленъ въ Тунисъ для поданія помощи разбившимся тамъ двумъ мальтійскимъ судамъ. — 2 пуш. кол. парох. *Caradoc* пришелъ изъ Марсея и на другой день ушелъ въ Александрію. — 92 пуш. корабль *London* и 90 пуш. корабль *Rodney* ушли въ Англию. — Французскій паров. авизо *Daim*, пришедшій изъ Триполи, ушелъ чрезъ два дня опять туда же.

— *Аѳины* ( $\frac{21 \text{ Декабря}}{2 \text{ Января}}$ ): возвращающійся изъ Чернаго моря въ Мальту англійскій 121 пуш. винт. корабль *Royal*

*Albert* едва не погябъ въ Архипелагѣ отъ открывшейся значительной течи. Для спасенія его, онъ былъ поставленъ на мель въ портѣ Св. Николая на островѣ Зеа. Послѣ временной починки тамъ, его ожидаютъ въ Пирей, въ сопровожденіи корабля *Princess Royal* и пароходовъ *Sphinx* и *Swallow*.

— *Смирна* ( $\frac{25}{7}$  Ноября): пришли англійскія суда на пути изъ Чернаго моря въ Англию: 101 пуш. винт. корабль *St. Jean d'Acre*, 91 пуш. винт. корабль *Hannibal* и *Princess Royal* и кол. пароходы: 22 пуш. *Sidon* и 6 пуш. *Sphinx*.

— *Рейдъ Санта-Крузъ на Тенерифъ* (съ  $\frac{2}{14}$  до  $\frac{1}{27}$  Ноября): зашли слѣдующія французскія суда на пути изъ Франціи въ Сенегаль: корветъ *Galathée* и паров. авизо *Guel'n'dar*; въ Каенну — паров. авизо *Rodeur*; въ Мартинику — паров. авизо *Ardent*; къ Антильскимъ островамъ — бригъ *Discouëdic*; на островъ Реюнионъ — тр. *Girafe*; въ Китай — паров. корветъ *Catinat*.

— *Горелъ* (съ  $\frac{8}{20}$  до  $\frac{1}{28}$  Ноября): находятся на рейдѣ слѣдующія французскія суда: фрегатъ *Héliopolis*, корветъ *Galathée*, тр. *Vucéphale*, тендеръ *Escureuil* и бригъ *Victor*. Бригъ *Entreprenant* ушелъ въ Шербургъ.

— *Монтевидео* ( $\frac{3}{15}$  Октября): французскій паровой корв. *Lavoisier* пришелъ изъ Франціи и ушелъ черезъ недѣлю въ Тихій океанъ.

— *Мысъ Доброй Надежды* ( $\frac{4}{16}$  Октября): пришелъ 6 пуш. колесн. пароходъ *Hydra*.

— *Валпарайзо* (съ  $\frac{5}{17}$  до  $\frac{1}{30}$  Октября): находятся на якорѣ французскія суда: фрегаты: *Embuscade* и *Forte* и бригъ *Obligado*. Ушли въ Тулонъ корветъ *Prony* и пришедшій изъ Таити корв. *Eurydice*.

— *Гон-Конгъ* ( $\frac{3}{15}$  Ноября): находятся на якорѣ англійскія суда: фрегаты: 50 пуш. *Winchester* и *Nankin* и 40 пуш. *Picke*, 14 пуш. бригъ *Comus*, 6 пуш. бригъ *Saracen* и 6 пуш. пароходъ *Styx*. — Англійское правитель-

ство учредило адмиралтейскую команду (dockyard brigade) изъ Европейцевъ; вооруженная ручнымъ оружіемъ, она будетъ также обучена пушечной экзерпциіи, чтобъ быть прислугою на вновь построенной береговой батарее.

— *Валлоа* ( $\frac{1}{13}$  Ноября): находится на якорѣ 9 пуш. пароходъ *Rattler*.

ДВИЖЕНІЕ СОЮЗНЫХЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКИХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

*Движеніе англійскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.*

$\frac{1}{27}$  Ноября, ушли изъ Мальты въ Англію: пароходъ *William Becket* и парусн. судно *Northfleet*, и въ Константинополь судно *Eteu*.

$\frac{1}{28}$ , парох. *Queen Victoria*, съ 17 сѣцерами и грузомъ теплой одежды, пришелъ въ Мальту, на пути изъ Портсмута въ Балаклаву.

$\frac{1}{9}$ , парусное судно *Eveline* и пароходъ *Cochrane* ушли изъ Мальты въ Гибралтаръ, а парох. *Chanticleer* въ Балаклаву; парох. *Sir John Easthope* пришелъ въ Мальту изъ Константинополя и отплылъ на другой день въ Портсмуть.

$\frac{19}{1}$  Ноября  $\frac{1}{1}$  Декабря, пришли въ Мальту: парусн. судно *Royal Charlie*, съ 8 оф. и 266 нижн. чин. для Мальтійскаго гарнизона, изъ Портсмута; пароходъ *George Hawkins* съ госпитальными запасами изъ Лондона, и ушелъ на другой день въ Балаклаву; парусн. судно *Herefordshire*, съ 25 оф. и 845 нижн. чиновъ разныхъ полковъ, изъ Кинстона и 3 пуш. парох. *Triton* изъ Балаклавы.

$\frac{2}{2}$ , парох. *Indiana*, съ 14 оф., 26 нижн. чин. и 152 погонщиками муловъ, пришелъ въ Мальту изъ Балаклавы.

$\frac{2}{3}$ , парох. *Trent*, съ 200 мулами и 78 погонщиками,

пришелъ въ Мальту изъ Барцелонны и отплылъ на другой день въ Балаклаву.

$\frac{22}{4}$ , пароходъ *Northumberland* пришелъ въ Мальту изъ Корфу.

$\frac{24}{6}$ , парох. *Culloden* съ 31 оф. и 672 нижн. чин. пришелъ въ Мальту изъ Корка.

$\frac{26}{8}$ , 14 пуш. винт. парох. *Wasp* ушелъ изъ Мальты въ Англию и прибылъ послѣ 13 суточного плаванія въ Портсмуть; паров. тр. *Assistance*, съ 14 лошадьми и 200 мулами, 2 оф. и 48 испанскими погонщиками, пришелъ въ Мальту изъ Гибралтара и отплылъ на другой день въ Балаклаву, забравъ въ Мальтѣ 40 мальтійцевъ и 47 матросовъ.

$\frac{27}{9}$ , парох. *Orinoco* съ 23 оф. и 850 нижн. чин. пришелъ въ Мальту изъ Англии и отплылъ на другой день въ Балаклаву.

$\frac{28}{10}$ , 6 пуш. кол. парох. *Vesuvius* пришелъ въ Мальту изъ Крыма.

$\frac{29}{11}$ , суда: *Edward Stringer* и *City of Washington*, съ французскими войсками, пришли въ Марсель изъ Чернаго моря.

$\frac{30}{12}$ , 6 пуш. пароходъ *Arrow* пришелъ въ Мальту изъ Крыма и судно *Titan*, съ французскими войсками, въ Марсель изъ Чернаго моря.

$\frac{1}{13}$  Декабря, парох. *Holyrood* съ 12 оф., 10 оф. слугами и съ грузомъ комисариатскихъ запасовъ ушелъ изъ Мальты въ Константинополь; парох. *Golconda*, съ 16 оф. и 558 нижн. чин., пришелъ въ Мальту изъ Квинстона.

$\frac{2}{14}$ , парох. *William Jackson* пришелъ въ Портсмуть изъ Гибралтара, куда отвозилъ отрядъ милиціи.

$\frac{3}{15}$ , парох. *Telegraph*, съ 7 оф., 108 нижн. чин., 6 солдатками и 6 дѣтьми, ушелъ изъ Портсмута въ Гибралтаръ, Мальту и Корфу; парох. *Sovereign*, съ 7 оф., 7 оф.

слугами, 1 мальтійскимъ погонщикомъ муловъ и съ грузомъ провіанта, ушелъ изъ Мальты въ Балаклаву.

$\frac{4}{16}$ , пароходъ *Great Britain*, съ 13 оф., 140 сухон. и 14 морск. инвалидами, 3 женщинами и 4 дѣтьми, пришелъ въ Портсмуть изъ Константинополя.

$\frac{5}{17}$ , пришли въ Портсмуть изъ Мальты: парох. *Zebra*, съ 7 оф. и 3 нижн. чинами и парох. *Thames*, съ 12 оф. и 104 нижн. чин.; пришелъ въ Мальту изъ Дептфорта и отплылъ на другой день въ Балаклаву пароходъ *Bakiana*, съ 9 оф. 80 нижн. чин. и 20 мальтійскими погонщиками муловъ. Ушелъ изъ Мальты въ Портсмуть парох. *Hydaspes*.

$\frac{6}{18}$ , пароходъ *Canadian* пришелъ въ Портсмуть изъ Смирны и Мальты.

$\frac{11}{23}$ , воен. тр. *Urgent*, съ 6 оф., 1 оф. женою и 3-мя дѣтьми, пришелъ въ Мальту изъ Портсмута, имѣя для отвоза въ Крымъ 17 оф. и 748 нижн. чин. армейскихъ, 2 оф. и 5 нижн. чин. флотскихъ и двухъ Русскихъ плѣнныхъ офицеровъ для обмѣна: поручика Макарова и прапорщика Флассенко (Flassenko). 91 пуш. винт. корабль *Agatetnon* пришелъ въ Мальту изъ Константинополя и Пирея. Парох. *Europa*, съ 11 оф., 65 госпитальными работниками, 445 нижн. чин., 4 женщинами и 8 дѣтьми, ушелъ изъ Мальты въ Крымъ.

$\frac{13}{5}$ , пароходы: 12 пуш. *Leopard*, 6 пуш. *Lynx* и 4 пуш. *Viper* пришли въ Мальту изъ Чернаго моря.

$\frac{19}{11}$ , на пароходѣ *Caradoc* прибыли въ Марсель Адм. Дайензъ и Ген. Ла Мармора.

*Движеніе французскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи.*

$\frac{29}{11}$  Ноября, винт. тр. *Marne* съ войскомъ и грузомъ провіанта ушелъ изъ Тулона въ Камышевую бухту.

$\frac{2}{14}$  Декабря, фр. *Algérie*, съ грузомъ провіанта и военныхъ запасовъ, ушелъ изъ Тулона въ Черное море. При-

шли въ Тулонъ паров. корв. *Berthollet* и *Chaptal* изъ Камышевой бухты.

$\frac{5}{17}$ , корабль *Hercule* пришелъ въ Тулонъ изъ Крыма и Алжира.

$\frac{12}{24}$ , корабль *Donawerth* пришелъ въ Шербургъ изъ Чернаго моря.

$\frac{13}{25}$ , фр. *Némésis* и тр. *Gironde* пришли въ Тулонъ изъ Крыма.

$\frac{15}{27}$ , корабль *Bayard* пришелъ въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

$\frac{23 \text{ Декабря}}{4 \text{ Января}}$ , фр. *Vengeance* пришелъ въ Тулонъ изъ Чернаго моря. Винт. тр. *Meurthe* ушелъ изъ Тулона въ Черное море.

$\frac{24}{5}$ , корабль *Marengo*, фр. *Zénobie* и тр. *Chandernagor* пришли въ Тулонъ изъ Крыма.

$\frac{25}{8}$ , корабль *Jupiter* пришелъ въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

### Союзный Балтійскій флотъ.

Пришли обратно изъ Балтійскаго моря англійскія суда:  $\frac{1}{13}$  Декабря, 16 пуш. кол. пар. *Magicienne* въ Плимуть.  $\frac{4}{16}$ , 6 пуш. кол. *Driver* и 34 пуш. винт. *Amphion* въ Ширнессъ (не взирая на то что *Driver* въ продолженіи 3 мѣсяцевъ находился всего только 3 сутокъ на якорѣ, его машина оказалась столь исправною, что она не требуетъ никакихъ исправленій. *Amphion* былъ дважды подъ сильнымъ огнемъ Сандгамскихъ батарей (у Свеаборга), получилъ нѣсколько пробоинъ и весьма значительныя поврежденія въ такелажъ, при чемъ былъ убитъ матросъ и ранены 1 оф. и 4 нижн. чиновъ); 4 пуш. кол. *Firefly* въ Вуличъ; 51 пуш. винт. *Imperieuse*, 16 пуш. винт. *Harrier* и 8 пуш. винт. *Conflict* въ Портсмуть; 20 пуш. винт. *Cossack* и 8 пуш. винт. *Desperate* въ Плимуть.  $\frac{5}{17}$ , 3 пуш. кол. *Porcupine* въ Ширнессъ и 6 пуш. кол. *Geyser* въ Порт-



смуть.  $\frac{6}{18}$ , 51 пуш. винт. *Euryalus* и 6 пуш. кол. *Vulture* въ Плимуть.  $\frac{8}{20}$ , 20 пуш. винт. *Tartar* въ Ширнессъ.  $\frac{10}{22}$ , 21 пуш. винт. *Pilades* въ Портсмуть.  $\frac{12}{24}$ , 28 пуш. кол. *Retribution* (подъ флагомъ К. - Адм. Роберта Ламберта Бейнза) въ Ширнессъ; 6 пуш. кол. *Gorgon* въ Портсмуть и 6 пуш. кол. *Bulldog* въ Плимуть.  $\frac{3}{5}$ , 6 пуш. кол. *Dragon* въ Ширнессъ.  $\frac{5}{7}$ , 5 пуш. кол. *Centaur* въ Портсмуть.  $\frac{7}{9}$ , 17 пуш. винт. *Cruiser* и 14 пуш. винт. *Archer* въ Плимуть.

Французскія суда:  $\frac{25 \text{ Декабря}}{6 \text{ Января}}$ , паров. корв. *Assas* и  $\frac{27}{8}$ , паров. авизо *Aigle* въ Брестъ.

#### *Англійская эскадра въ Китайскихъ водахъ.*

Эта эскадра, состоящая подъ начальствомъ сэра Джемса Стирлинга, овладѣла островомъ Урупомъ, занятымъ Русскими въ началѣ нынѣшняго столѣтія. За тѣмъ адмиралъ отплылъ въ Нагасаки для ратификаціи договора между Англіею и Японіею, что произошло  $\frac{27 \text{ Сентября}}{9 \text{ Октября}}$  1855 года. Договоръ этотъ заключенъ тамъ же, еще  $\frac{2}{14}$  Октября 1854 года. Вслѣдствіе сего, порта: Нагасаки и Хакодате открыты англійскимъ судамъ для починокъ, налитія водою и закупки провизіи; въ остальные же порта Японіи дозволяется заходить единственно чтобъ укрыться отъ бурь или по причинѣ важныхъ поврежденій. Англійскія суда обязаны строго соблюдать японскіе законы въ японскихъ портахъ; въ противномъ случаѣ порты Японіи будутъ для нихъ закрыты. Англійскія суда и англійскіе подданные встрѣтятъ въ этихъ портахъ приемъ свойственный націи, которой Японцы наиболѣе благопріятствуютъ (?), за исключеніемъ Голландцевъ и Китайцевъ, пользующихся большими правами въ Японіи въ уваженіе существующихъ между ними и Японіею древнихъ сношеній. Число офицеровъ, допущенныхъ присутствовать при ратификаціи, было весьма ограничено

остальнымъ же съѣздъ на берегъ былъ запрещенъ. Послѣ размѣна договоровъ, Нагасакскій губернаторъ вручилъ англійскимъ полномочнымъ съ ихъ свитою подарокъ отъ имени Императора, состоящей преимущественно изъ красивыхъ японскихъ ящичковъ, выложенныхъ перламутромъ. За тѣмъ былъ данъ обѣдъ, гдѣ каждый офицеръ сидѣлъ за особеннымъ столикомъ.

По окончаніи этого дѣла, *Sibulle*, *Hornet*, *Grecian* и *Barracouta* отплыли къ сѣверу для осмотра рѣки Амура и отысканія Русскихъ судовъ. Извѣстно, что они посѣщали берега Кореи. За мѣсяцъ предъ этимъ, *Bittern* имѣлъ жаркое дѣло съ 20 пиратскими джонками, изъ коихъ онъ потопилъ 19 и привелъ остальную джонку въ Шанхай. Многія изъ нихъ были вооружены 40 и 50 пушками и упорно защищались. *Bittern*, на которомъ былъ убитъ штурманъ и раненъ матросъ, потерялъ фока-рею и получилъ болѣе двадцати пробоинъ.  $\frac{3}{15}$  Ноября находились въ Гон-Конгѣ: *Winchester*, *Picke*, *Nankin*, *Styx* и бременскій призъ *Greta*, взятый съ русскими пассажирами. Ушли изъ этого порта:  $\frac{25}{8}$  Октября *Rattler* въ Кантонъ и  $\frac{21}{4}$  Октября *Spartan* въ Сингапуръ. Эскадра увеличилась купленнымъ правительствомъ пароходомъ *Tartar* и уменьшилась продажею съ публичнаго торга 10 пуш. брига *Rapid*. *Spartan* замѣняетъ временно *Grecian* въ Сингапурѣ и отвезъ часть Русскихъ плѣнныхъ, назначенныхъ въ Тринкомалэ. Въ Сингапурѣ ожидали къ  $\frac{3}{15}$  Декабрю прибытія флагманскаго 50 пуш. фрегата *Winchester*, назначеннаго въ Бомбай, для починковъ.

Въ продолженіе всего этого времени происходили приговоры военнаго суда надъ нѣкоторыми офицерами эскадры. Такъ напримѣръ, надъ вторымъ лейтенантомъ фрегата *Picke*, — за нетрезвое поведеніе; надъ г. Вильсономъ, служащимъ на суднѣ *Rattler*, — за буйство, не-

послушаніе и пьянство; надъ лейтенантомъ судна *Mankin*, написавшимъ своему командиру дерзкое и неприличное письмо, и т. д. (Naut. Stand.).

#### ПРИГОТОВЛЕНІЯ АНГЛИЧАНЪ КЪ БУДУЩЕЙ КАМПАНИИ.

*Англійскія суда, назначенныя въ Балтійское море для кампаніи нынѣшняго года.*

Корабли и фрегаты: 131 пуш. *Duke of Wellington* и *Marlborough*; 102 пуш. *Royal George*; 101 пуш. *St. Jean d'Acre* и *Conqueror*; 91 пуш. *Exmouth*, *Nile*, *James Watt*, *Caesar*, *Algiers*, *Victor Emmanuel*, *Orion*, *Princess Royal* и *Renown*; 81 пуш. *Majestic*, *Cressy*, *Brunswick*, *Colossus* и *Mars*; 71 пуш. *Sanspareil*; 60 пуш. *Hastings*, *Pembroke*, *Cornwallis*, *Hawke*, *Russell*, *Blenheim* и *Hogue*; 58 пуш. *Ajax* и *Edinburgh*; 51 пуш. *Euryalus*, *Imperieuse*, *Shannon*, *Sutlej*, *Liffey* и *Chesapeake*; 47 пуш. *Arrogant*; 34 пуш. *Amphion* и 28 пуш. *Retribution*.

Фрегаты и корветы: 21 пуш. *Cadmus*, *Cossack*, *Pylades*, *Esk*, *Tartar*, *Pearl*, *Satellite* и *Challenger*; 17 пуш. *Malacca*, *Falcon* и *Harrier*; 16 пуш. *Magicienne*; 14 пуш. *Wasp*, *Cruiser* и *Archer*; 9 пуш. *Ariel* и 8 пуш. *Conflict* и *Desperate*.

Мелкіе пароходы старой конструкціи: 6 пуш. *Vasilisk*, *Bulldog*, *Sampson*, *Virago*, *Vixen*, *Geyser*, *Vulture*, *Gorgon*, *Centaur*, *Devastation*, *Dragon*, *Driver* и *Inflexible*; 5 пуш. *Prometheus*; 4 пуш. *Janus*, *Merlin*, *Firefly* и *Pluton* и 3 пуш. *Cuckoo* и *Porcupine*.

Канонирскіе корветы: 6 пуш. *Flying fish*, *Intrepid*, *Nimrod*, *Roebuck* и *Victor*; 4 пуш. *Alacrity*, *Coquette*, *Mohawk*, *Osprey*, *Renard*, *Sparrowhawk*, *Surprise*, *Vigilant*, *Cormorant*, *Wanderer*, *Foxhound* и *Assurance*.

Пловучія батареи: 14 пуш. *Thunder, Trusty* и *Aetna*.

Бомбардирскія суда большихъ размѣровъ: 12 пуш. *Seahorse, Forth, Eurolas* и 8 пуш. *Horatio*.

Канонирскія лодки и бомбарды: *Badger, Gleaner, Nightingale, Spanker, Spey, Opossum, Goldfinch, Banterer, Beaver, Starling, Partridge, Goshawk, Pelter, Staunch, Grasshopper, Biter, Griper, Bouncer, Pincher, Stork, Bullfrog, Hasty, Plover, Swinger, Bustard, Procis, Thistle, Carnation, Herring, Redwing, Thrasher, Charger, Hind, Ruby, Tilcker, Hyæna, Sandfly, Charon, Traveller, Cheerful, Jackdaw, Seagull, Chub, Julia, Lavage, Violet, Cockchafer, Lark, Shamrock, Weazel, Dapper, Leveret, Sheldrake, Whiting, Wolf, Skipjack, Louisa, Dove, Fervent, Mackerel, Skylark, Snap, Snapper, Magpie, Forester, Forward, Mayflower, Foam, Gnat, Rambler, Tiny, Ripple, Hardy, Havock, Haughty, Angler, Beacon, Blazer, Garland, Rose, Spider, Swan, Magnet, Manly, Onyx, Bullfinch, Prompt, Quail, Flirt, Flamer, Earnest, Escort, Erne, Daisy, Pel, Crocus, Parthian, Caroline, Insolent, Midge, Lively, Mistletoe, Mastiff, Rainbow, Reward Grappler, Griper, Growler, Highlander, Ant, Azov, Rocket, Sepoy, Albacore, Amelia, Blossom, Surly, Redbreast, Raven, Brave, Brazen, Camel, Fly, Fidget, Dwarf, Primrose, Delight, Pheasant, Decoy, Wave, Confounder, Peacock, Pert, Nettle, Pickle, и Porpoise.*

Паровая пловучая мастерская *Volcano*, госпитальное судно *Belleisle* и пловучій магазинъ снарядовъ *Aeolus*.

Итогъ этого списка составляетъ 20 кораблей, — отъ 131 до 71 пуш.; 18 кораблей (*Blockship*) и большихъ фрегатовъ отъ 60 до 28 пушеч.; 18 фрегатовъ и корветовъ отъ 21 до 8 пушекъ, 20 пароходовъ старой конструкции отъ 6 до 3 пушеч.; 17 канонирскихъ корветовъ (*despatch gunboat*) отъ 6 до 4 пушеч.; 3 пловучихъ батареи, 4 бомбардирскихъ судна большихъ размѣровъ, 136 канонирскихъ лодокъ и бомбардъ и 3 судна для особенной

службы, всего 239 судовъ, изъ коихъ только два парусныхъ: *Belleisle* и *Aeolus*. (Globe).

Продолженіе испытаній новыхъ мортирныхъ плотовъ или плашкоутовъ (*Mortar raft*). При вторичныхъ опытахъ въ Шорбиренесѣ, на мортирномъ плотѣ № 1, разорвало мортиру, заряженную обыкновеннымъ зарядомъ въ 20 фунтовъ пороха, при третьемъ выстрѣлѣ, на много частей. Большая часть изъ нихъ полетѣла за бортъ, но отъ нѣкоторыхъ осколковъ повреждена платформа и ранены лейтенантъ и матросъ парохода *Lizard*, съ котораго была взята прислуга для мортиры.

Мортирный плотъ № 2 возвратился въ Вуличъ изъ Шорбиренесса, гдѣ успѣшно сдѣланы были съ плота 250 выстрѣловъ. Важныхъ поврежденій, случившихся при опытахъ надъ плотомъ № 1, при нынѣшнихъ опытахъ не оказалось; слегка только пострадали нѣкоторыя деревянныя украшенія.

Англійское правительство заказало еще 20 мортирныхъ плотовъ. Каждый обойдется 2200 ф. ст. и всѣ будутъ готовы къ веснѣ. (*Unit. Serv. Gaz.*)

— Англійское адмиралтейство заказало по образцу строящейся въ Чатамъ пловучей батареи *Aetna*, еще три судна этого рода (два въ Шотландіи и одно на Темзѣ). Для лучшаго управленія ими, приспособлены будутъ двойные рѹли на подобіе тѣхъ, которыми снабжены французскія пловучія батареи. (*Naut. Stand.*)

— Въ теченіи 1855 года строились, были заложены и спущены на воду въ Англіи слѣдующія суда:

Винтовые корабли: 101 пуш. *Donegal* и 90 пуш. *Victor Emanuel*.

Винт. фрегаты и корветы: 51 пуш. *Bachante* въ 600 силъ, 31 пуш. *Ariadne* въ 300 силъ, 30 пуш. *Diadem* въ 800 силъ, 32 пуш. *Doris* въ 800 силъ и 20 пуш. *Pelorus* въ 300 силъ.

6 пуш. корветы (dispatch wessel): *Lapwing*, *Nimrod*, *Roebuck*, *Victor*, *Weser* и *Recruit* (последніе два приобретены въ Пруссіи въ обмѣнъ на фрегатъ *Thetis*).

4. пуш. корветы: *Alacrity*, *Assurance*, *Cormorant*, *Coromandel*, *Osprey*, *Renard*, *Ringdove*, *Sparrowhawk*, *Surprise*, *Vigilant* и *Wanderer*.

2-хъ пуш. канонирскія лодки въ 60 силъ: *Albacore*, *Amelia*, *Azov*, *Banterer*, *Beacon*, *Beaver*, *Blazer*, *Bouncer*, *Brave*, *Brazen*, *Buffalo*, *Bullfinch*, *Bullfrog*, *Bustard*, *Camel*, *Carnation*, *Caroline*, *Cabin*, *Cockchafer*, *Confounder*, *Crocus*, *Delight*, *Dove*, *Earnest*, *Erne*, *Escort*, *Fervent*, *Fly*, *Foam*, *Forrester*, *Forward*, *Goldfinch*, *Griper*, *Growler*, *Hasty*, *Haughty*, *Havoc*, *Herring*, *Highlander*, *Hyaena*, *Insolent*, *Julia*, *Kertch*, *Leveret*, *Lively*, *Louisa*, *Mackerel*, *Margaret*, *Manly*, *Mastiff*, *Mayflower*, *Mistletoe*, *Nightingale*, *Opossum*, *Partisan*, *Partridge*, *Peacock*, *Pheasant*, *Pickle*, *Plover*, *Porpoise*, *Primrose*, *Procis*, *Prompt*, *Quail*, *Rainbow*, *Raven*, *Redbreast*, *Rippie*, *Rocket*, *Rose*, *Sandfly*, *Savage*, *Seagull*, *Sepoy*, *Schamrock*, *Sheldrake*, *Skipjack*, *Spanker*, *Spey*, *Spider*, *Staunch*, *Surly*, *Swan*, *Thrasher*, *Tickler*, *Tilbury*, *Violet*, *Wave*, *Whiting* и *Wolf*.

2-хъ пуш. канонирскія лодки въ 20 силъ: *Angler*, *Ant*, *Blossom*, *Cheerful*, *Chub*, *Daisy*, *Decoy*, *Dwarf*, *Fidget*, *Flirt*, *Gadfly*, *Garland*, *Gnat*, *Midge*, *Nettle*, *Onyx*, *Pert*, *Pet*, *Rambler* и *Ting*.

Пароходы: винт. *Abundance* (мучная мельница), винт. желѣзн. *Bruiser* (мучная мельница), колес. *Bustler* (буксирный) въ 100 силъ, винт. *Chasseur* (кузнечная мастерская), *Gulnare* (описное судно), кол. *Hearty* (буксирный) въ 100 силъ, кол. *Helen Faucit*, винт. *Hesper* въ 120 силъ, *Indian* (описное судно), кол. *Landrail* (буксирный), кол. *Mullet* (буксирный), кол. *Nimble* (буксирный), винт. *Pera*, кол. *Redpole* (буксирный), кол. *Steady* (буксирный), кол.

*Sultana* (буксирный), желѣз. кол. *Wallace* (буксирный) и винт. *Wye* (съ опрѣснительнымъ приборомъ).

Всего: одинъ 101 пуш. корабль, одинъ 90 пуш. корабль, 5 фрегатовъ и корветовъ, 17 канонирскихъ корветовъ, 91 канонирская лодка въ 60 силъ и 20 канонирскихъ лодокъ въ 20 силъ, итого, не считая париходовъ, 140 судовъ съ 668 пушками. (*Unit Serv. Sz.*)

— Слѣдующія 26 англійскихъ канонирскихъ лодокъ, вооруженныя и совершенно готовыя, находятся на рейдовомъ положеніи: *Banterer, Bustard, Bullfrog, Carnation, Pelter, Ruby, Thistle, Starling, Weazel, Gleaner, Snapper, Pincher, Swinger, Biter, Stork, Jackdaw, Skylark, Hind, Snap, Redwing, Lark, Badger, Magpie, Tickler, Seagull* и *Sandfly*.

Каждая изъ этихъ лодокъ, въ 220 тоннъ, вооружена одною 68 и одною 32 фунт. пушками и имѣетъ 36 чел. экипажа, включая самого командира и механика. Полагается дополнить это число, при дѣйствіи противъ непріятеля, 14 или болѣе нижними чинами съ кораблей, которымъ полагается впродъ быть внѣ непріятельскихъ выстрѣловъ.

Командиры всѣхъ этихъ лодокъ—практическіе артиллеристы и многіе изъ нихъ приобрѣли уже извѣстность какъ моряки (*seamen*), искусные плаватели (*navigators*), описатели и чертежники. А каково ихъ содержаніе? 11 шиллинговъ въ день! т. е. менѣе чѣмъ любого штурмана, командушаго небольшимъ париходомъ въ какомъ нибудь англійскомъ портѣ, или чѣмъ капитана морской артиллеріи, не взирая на то, что ихъ значеніе, отвѣтственность и расходы значительно увеличились, съ тѣхъ поръ какъ канонирскія лодки перестали быть тендерами кораблей, и сдѣлались самостоятельными судами четырехъ отдѣльныхъ отрядовъ. (*Naut. Stand.*)

— Всѣ англійскія винт. канонирскія лодки, вооружаемыя для компаніи будущаго лѣта, получаютъ, въ дополненіе прошлагодняго ихъ вооруженія, еще по одной 84 фунт. пушкѣ. *(Unit. Serv. Gaz.)*

— Для укомплектованія канонирскихъ лодокъ, сняты съ таможенныхъ судовъ, всѣ матросы моложе 50 лѣтъ, какъ опытные и искусные моряки и привычные къ службѣ на мелкихъ судахъ. Ихъ убыль замѣнится молодыми матросами. *(Unit. Serv. Gaz.)*

— Въ Ливерпульскомъ арсеналѣ работаютъ съ величайшею дѣятельностію и приготавливаютъ для предстоящей кампаніи, между прочимъ, орудія исполинскихъ размѣровъ: куются одна 13-ти дюймовая желѣзная пушка въ 24 тонна вѣсомъ и 15 футовъ длины (ядро въ 300 фунтовъ съ дальностію полета 5 миль) и двѣ 36 дюймовыя мортиры. На заводѣ гг. Фаукотта (Fawcott) и Претона заказаны девяносто 13-ти дюймовыхъ мортиръ, изъ коихъ 50 для флота и 40 для береговыхъ батарей. На Воксгальскомъ литейномъ заводѣ было употреблено въ послѣдніе 6 мѣсяцевъ до 7000 тоннъ желѣза для отлитія 8, 10 и 13 дюймовыхъ бомбъ. Тамъ же отливаются десять 13 дюймовыхъ и двѣ 18 дюймовыя мортиры, названныя: «Palmerston Pacificators». Въ послѣдніе 10 дней, поступило съ разныхъ мѣстъ 1400 тоннъ бомбъ въ Вуличскій арсеналъ. *(Naut. Stand.)*

#### РАСПОЛОЖЕНІЕ АНГЛІЙСКОЙ АРМІИ, ПО 4 ДЕКАБРЯ 1855 ГОДА.

Свѣдѣнія о составѣ Англійской арміи, помѣщенные въ № 2-мъ Военнаго Журнала за 1854 годъ, мы можемъ теперь дополнить свѣдѣніями, напечатанными недавно въ Nautical Standard, о мѣстѣ расположенія каждаго изъ полковъ.



Пространный этотъ перечень можно представить въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ Англіи :	пѣхоты 13	полковъ;	кавалеріи 10	полковъ.
Въ Остѣ-Индіи —	14	—	—	2 —
Въ Европейск.				
колоніяхъ —	3			
Въ прочихъ ко-				
лоніяхъ . . . —	18	—		
Въ Турціи . . . —	—	—	11	—
Въ Греціи . . . —	1	—		
Въ Крыму . . . —	54	—	—	3 —
	103 (*)		26 (**)	

Кромѣ того въ Крыму находится отрядъ для береговой нагрузки и выгрузки (Land Transport Corps). Подлинный перечень, въ которомъ не упоминается ни объ артиллеріи, ни объ инженерномъ вѣдомствѣ, оканчивается милиціею, созванною по случаю нынѣшней войны и раздѣленною на Англійскую, Шотландскую и Ирландскую. Изъ нее, для замѣны нѣкоторыхъ полевыхъ полковъ, отправленныхъ изъ Европейскихъ колоній въ Крымъ, перевезено въ Гибралтаръ, Мальту, Зантъ и Корфу 10 полковъ.

*Колоніальныя войска.* 3 Вестъ-Индскіе полка; Цейлонскій стрѣлковый полкъ; Конные стрѣлки Мыса Доброй Надежды; Канадскіе стрѣлки; полкъ Св. Елены; Ньюфаундленскія роты; Мальтійская милиція (Malta Fencibles); Береговая стража Мыса Доброй Надежды (Guard Coast Corps). (Naut. Stand.).

(\*) 3 гвардейскихъ, 1 стрѣлковый и 99 пѣхотныхъ.

(\*\*) 10 гвардейскихъ и 16 полевыхъ конныхъ полковъ.

## ПИСЬМО КЪ КАПИТАНУ 2-ГО РАНГА ШЕСТАКОВУ.

М. Г., Иванъ Алексѣевичъ,

«Въ жизнеописаніи покойнаго Владиміра Алексѣевича Корнилова, помѣщенномъ вами въ Декабрской книжкѣ Морскаго Сборника прошедшаго года, многіе, въ похва-лахъ покойному могутъ видѣть косвенное осужденіе дѣй-ствій другихъ лицъ, въ первые дни осады Севастополя. Убѣжденный, что не таково было намѣреніе ваше, я позволю себѣ нѣсколько возраженій на вашу статью, не съ тѣмъ, чтобы начать письменный споръ, но чтобы объ-яснить факты, выставить истину и не дать повода къ несправедливому толкованію вашихъ словъ.

1) У васъ сказано: «Сбитая съ Альмы небольшая армія наша отступила къ сѣверной сторонѣ города, а потомъ перешла на южную, откуда *потянулась* къ Бакчи-сараю, *чтобы не быть отрѣзанною отъ Россіи*», и нѣ-сколько далѣе, въ выпискѣ изъ письма Владиміра Алексѣ-евича: «Главкомандующій *ретуруется* къ Бакчисараю».

Слова эти могутъ заставить думать, что войска наши просто спасались отъ непріятели и бросали Севастополь на произволь судьбы. — Такого обвиненія не случилось мнѣ еще слышать между превратными толками о Крым-ской войнѣ. — Въ самомъ дѣлѣ, искусное и смѣлое флан-говое движеніе къ Бакчисараю было внушено конечно не чувствомъ самосохраненія и, ни въ какомъ случаѣ, не бы-ло *ретирадою* уже потому, что движеніе это должно было не удалить насъ отъ противника, но сблизить насъ съ нимъ. Занимая позицію у Отаркоя, владѣя долинами Качи и Бельбека, войска наши угрожали бы флангу и тылу непріятели, ежели бы онъ вздумалъ атаковать Сѣверное укрѣпленіе, и даже сдѣлали бы атаку эту не возмжною. Непріятель долженъ бы былъ спер-ва обратиться противъ насъ и, разбивъ насъ, ударить на укрѣпленія Сѣверной стороны. Но войска наши не

принявъ боя стали бы отступать во внутрь Крыма, ведя за собой непріятеля и удаляя его отъ города и отъ его операционной базы—моря. Ежели бы союзники, неимѣвшие перевозочныхъ средствъ, не могли долго продолжать преслѣдованія и обратились бы назадъ къ Севастополю, войска наши, стали бы слѣдовать за ними шагъ за шагомъ, безпокоя ихъ, явились бы опять на ихъ флангъ и въ тыму, при атакѣ сѣвернаго укрѣпленія. Раздѣливъ же свои силы, непріятель ослабилъ бы себя на обоихъ пунктахъ. Во всякомъ случаѣ выигрывалось время въ ожиданіи подкрѣпленій, и городъ могъ продолжать укрѣпляться.

Непріятель, какъ извѣстно, не остался на сѣверной сторонѣ и перешелъ на южную. Но войска наши тотчасъ же заняли единственные три выхода: Инкерманскія высоты, Мекензіеву гору и Чоргунъ и тѣмъ заключили осаждающихъ на Херсонесскомъ плато. Такимъ образомъ сообщенія города съ Крымомъ и Россією были открыты во все время осады и непріятель, при всѣхъ средствахъ коими обладалъ въ послѣдствіи, не могъ вполне обложить Севастополя.

2) «Не входившія въ расчетъ обстоятельства поставили Севастополь въ гибельное положеніе. Безъ достаточнаго гарнизона, безъ защиты искусственной, со стороны угрожаемой непріателемъ, городъ находился съ начальниками, власть коихъ не была опредѣлена на подобную случайность».

Севастополь до высадки непріятеля, конечно не былъ крѣпостію съ сухопутной стороны, но отнюдь нельзя сказать что бы онъ былъ «безъ искусственной защиты»; потому что 2, 3, 4, 5, 6 и 7-й бастіоны, редутъ Шварца, Малахова башня стояли на своихъ мѣстахъ, со множествомъ мелкихъ батарей и баррикадъ. Стѣнка, которая по увѣреніямъ Офицеровъ союзныхъ армій, называется у

васть слабой и «не грознѣе акцизной стѣны Парижа» была настоящая оборонительная стѣна, высокая, недоступная эскаладѣ, прорѣзанная бойницами и фланкируемая бастіонами.

Конечно бастіоны и батареи не были такъ сильны и такъ вооружены какъ въ послѣдствіи, но, при всемъ этомъ Севастополь, не будучи крѣпостію способною выдержать осаду, представлялъ однакожъ сильно укрѣпленную позицію противъ атаки открытою силою; и съ помощію искусно расположеннаго ружейнаго огня, съ помощію кораблей и пароходовъ обстрѣливающихся балки, могъ дать хорошій отпоръ, и, позволяю себѣ думать, что непріятель не взошелъ бы такъ легко въ городъ, какъ вообще полагаютъ.

Отбитіе перваго штурма, преимущественно картечью, подкрѣпляетъ меня еще болѣе въ моемъ мнѣніи. На это мнѣ легко могутъ возразить, что между Севастополемъ 13-го Сентября 1854 г. и Севастополемъ 6-го Іюня 1855 г., не можетъ быть сравненія, что 6-го Іюня онъ защищался несравненно большимъ числомъ орудій, что орудія эти были огромнаго калибра и прочее... Согласенъ, — замѣчу только, что въ началѣ войны, непріятель былъ гораздо слабѣе числомъ, чѣмъ при штурмѣ; что не имѣя траншей ему пришлось бы пройти, открыто, гораздо большее пространство подъ выстрѣлами нашихъ батарей, по мѣстности вовсе ему незнакомой; что всходы на Сапунъ гору не были еще имъ укрѣплены и поѣтому флангъ и тылъ его не обезпечены во время атаки города отъ нападенія нашихъ войскъ, дѣйствующихъ въ полѣ. Что же касается до калибра орудій, то для отбитія приступа, легкія орудія полезнѣе тяжелыхъ, потому что изъ нихъ, въ данное время, можно сдѣлать гораздо большее число выстрѣловъ.

Власть начальниковъ была опредѣлена какъ нельзя болѣе. Начальникомъ Севастопольскаго гарнизона былъ

Генералъ-Лейтенантъ Моллеръ, и должность Начальника Штаба исполнялъ при немъ Г.-А. Корниловъ, который соединялъ съ этимъ и должность Начальника Штаба Черноморскаго флота.

По этому можно думать что Владиміръ Алексѣевичъ дѣйствовалъ не *произвольно*, какъ вы говорите, и не только «по внушенію любви къ Отечеству и привязанности къ мѣсту», — но и по чувству долга.

Отрывки изъ писемъ покойнаго, не обрисовывая его характера и не составляя полного описанія событій, могутъ дать неточное понятіе о происходившемъ; такъ на примѣръ выписка изъ его письма отъ 17-го Сентября заставляетъ думать, что до этого дня Севастополь былъ въ неизвѣстности на счетъ нашей арміи; между тѣмъ какъ, передъ самымъ движеніемъ, посланъ былъ извѣстить о томъ, Городское Начальство, Адъютантъ Главнокомандующаго Капитанъ-Лейтенантъ Стеценко, который послѣ совершенія фланговаго движенія былъ вновь, съ вторичнымъ извѣщеніемъ, отправленъ въ Севастополь. Между обѣими же посылками К.-Л. Стеценки командированъ былъ, тоже со свѣдѣніями, изъ Главной квартиры въ городъ, исправлявшій должность Дежурнаго Штабъ-Офицера Капитанъ Лебедевъ. Оба они достигли Севастополя и, по исполненіи возложеннаго на нихъ порученія, возвратились въ Главную квартиру.

Далека отъ меня мысль умалить заслуги покойнаго Начальника Штаба Черноморскаго флота, славное имя котораго принадлежитъ исторіи. Писавши же эти строки, я хотѣлъ только — повторяю это еще разъ — разъяснить факты по правдѣ; надѣюсь по этому, что вы найдете приличнымъ помѣщеніе этого письма въ Морскомъ Сборникѣ.

С. Гре йгъ.

## РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

*Новый спасительный снарядъ.* Въ настоящее время года, (осенью), по случаю сильныхъ вѣтровъ, длинныхъ ночей и постоянныхъ тумановъ, несчастные случаи, которымъ подвергаются мореплаватели у береговъ Франціи и Англій, бываютъ весьма многочисленны. Поэтому мы считаемъ услугою для человѣчества вообще и для моряковъ въ особенности, обнародовать открытіе Г-мъ Плеверо (Plevegaud), въ Парижѣ. Послѣ долгихъ теоретическихъ изслѣдованій, онъ составилъ спасительный снарядъ, въ видѣ летучаго змѣя, съ помощію котораго судно, прибитое къ подвѣтренному берегу, всегда можетъ легко и скоро передать конецъ на землю, даже въ разстояніи болѣе 1000 метровъ и этимъ средствомъ спасти весь экипажъ.

Снарядъ этотъ можетъ быть полезенъ и въ другихъ случаяхъ; онъ также можетъ служить для сообщенія между судами, во время опасной переправы водою. Однимъ словомъ, это новый способъ сношенія судовъ съ берегомъ, на большомъ разстояніи, и будетъ полезенъ морякамъ какъ въ открытомъ морѣ такъ и на якорѣ.

Опыты производились въ Шербургѣ; по окончаніи ихъ, Морской Министръ прислалъ изобрѣтателю слѣдующее письмо отъ 15 Января.

«Опыты надъ снарядомъ для спасенія судовъ, производившіеся по моему приказанію въ Шербургѣ, переданы были Г-мъ Префектомъ этаго порта на разсмотрѣніе въ совѣтъ работъ. Изъ отчета совѣта слѣдуетъ, что изобрѣтеніе ваше можетъ быть полезно для употребленія въ морѣ, какъ для сообщенія погибающаго судна съ подвѣтреннымъ берегомъ, такъ и для того чтобъ не употреблять мелкихъ судовъ въ неблагопріятную погоду».

Можно было, однакожь, опасаться, что этотъ снарядъ не въ состояніи будетъ выдержать слишкомъ сильныхъ порывовъ вѣтра; но нѣкоторыя улучшенія сдѣлали его способнымъ переносить безъ поврежденія даже самыя ужасныя бури; мы могли въ этомъ увѣриться, разсмотрѣвъ со вниманіемъ этотъ снарядъ, который въ настоящемъ своемъ видѣ такъ хорошъ какъ лучше и желать нельзя. Намъ остается только посоветовать морской администраціи снабдить имъ корабли, а командирамъ купеческихъ судовъ запастись имъ при отправленіи въ море. Снарядъ этотъ не тяжелъ, не громаденъ, не дорогъ, а можетъ при случаѣ оказать большія услуги.

(*Monit. de la Fl.*).

— Къ 1-му Января 1856 года состояли въ Великобританскомъ флотѣ: 319 адмираловъ (22 на дѣйствительной службѣ), 514 капитановъ (396 на дѣйствительной служ.), 1976 лейтенантовъ (1178 на дѣйств. сл.), 435 офицеровъ морскихъ солдатъ, 466 штурмановъ (322 на дѣйствительной службѣ), 3 инспектора машинъ, 125 главныхъ механиковъ, 198 метовъ, 116 младшихъ штурмановъ, 159 священниковъ, 90 морскихъ учителей, 900 медиковъ (592 на дѣйствительной службѣ) 511 казначеевъ (paymaster) и 178 ихъ помощниковъ.

(*Navy List.*)

— Прусское торговое мореходство, состоявшее въ началѣ 1855 года изъ 880 судовъ въ 136 093½ лафта, за исключеніемъ каботажныхъ судовъ и рѣчныхъ парходовъ, увеличилось противъ 1854 года только 17 судами, въ 4,713½ лафтовъ; въ этотъ расчетъ не вошли 78 спущенныхъ на воду судовъ въ 13,193½ лафта, въ 1854 г., ибо убыль судовъ въ томъ же году состояла: въ 43 разбившихся, 3 разобранныхъ и 15 проданныхъ за границу. Въ настоящее время строятся 45 судовъ, и именно 41 парусное и 4 парохода.

(Изъ Прусск. Вѣд.)

— Въ дополненіе къ статьѣ объ утвержденномъ новомъ уставѣ кораблестроительной школы въ Парижѣ (М. Сб. Т. XIX, смѣсь, стр. 192), сообщаемъ еще слѣдующее, изъ *Moniteur de la Flotte*: Дозволеніе морскаго начальства посѣщать школу, вольноприходящимъ слушателямъ, ясно доказываетъ просвѣщенный и современный взглядъ его на важность и пользу кораблестроенія вообще. Мы живемъ въ вѣкъ успѣха: молодымъ кораблестроителямъ купеческихъ судовъ и пароходовъ дано теперь средство развить эту важную отрасль народной промышленности до высшей степени совершенства, и идти объ руку съ ихъ собратами — строителями военныхъ судовъ.

— Въ Калькутѣ недостатокъ въ лодманахъ и буксирныхъ пароходахъ такъ великъ и ошутителенъ, что плата за проводку и буксировку доходить до неимоверной цѣны. Такъ напр.  $\frac{1}{2}\frac{3}{4}$  Октября 1855 г., первое судно, изъ пятидесяти, принуждено было заплатить 240 ф. ст. чтобъ попасть въ городъ. (*Unit. Serv. Gaz.*)

— Пароходъ *Niagara* въ теченіи 13 мѣсяцевъ буксировалъ большія парусныя судя, отвезъ въ Черное море 300 офицеровъ, 11 963 нижнихъ чиновъ, 762 лошади и 3 000 тоннъ груза, и перевезъ между Англіею и Ирландіею мѣнѣе чѣмъ въ два мѣсяца 367 офицеровъ, 10 933 нижнихъ чиновъ, 974 солдатокъ, 1 180 лошадей и 18 000 тоннъ грузу. (*Unit. Serv. Gaz.*)

— Эмиграція изъ Великобританіи въ послѣдніе 40 лѣтъ (съ 1815 до 1854 года включительно) простирается до 4 116 958 чел., изъ коихъ 1 114 997 переселились въ Англійскую Сѣверную Америку, 2 488 531 — въ Соединенные Штаты, 455 474 — въ Новую Голландію и Новую Зеландію, и 57 936 — въ разныя другія мѣста.

(*Colonial Land and Emigration Commission*).



— <sup>29 Ноября</sup><sub>11 Декабря</sub>, прошлаго года происходилъ, въ Казачьей бухтѣ, на 16 пуш. паров. шлюпѣ *Valorous* военный судъ надъ вторымъ штурманомъ винтоваго канонирскаго корвета *Lynx*, г-мъ Филипомъ Джемсомъ Деннеги (Dennehy), обвиненнымъ въ трусости при нападении на Кинбурнь. Онъ былъ приговоренъ къ смерной казни.

— По распоряженію англійскаго адмиралтейства, всѣ офицеры, назначаемые командирами канонирскихъ лодокъ, до окончательнаго утвержденія, въ этой должности, должны, предварительнo, подвергаться артиллерійскому экзамену, на учебномъ фрегатѣ *Excellent. Unit. Serv. Gaz.*

---

## VI.

### БИБЛІОГРАФІЯ.

---

AFRICA AND THE AMERICAN FLAG. BY ANDREW H. FOOTE.

Африка и Американскій флагъ. Сочиненіе комендера службы Сѣверо-Американскихъ Штатовъ А. Г. Фута. Нью-Йоркъ, 1854 г. въ 8 долю листа, 390 стр. Цѣна 4 р. (у А. Ключеза).

Комендеръ Футъ, командовавшій, въ чинѣ лейтенанта, въ 1850 и 1851 годахъ, бригомъ *Perry* на станціи у Западныхъ береговъ Африки описываетъ въ XXXIV главахъ весьма подробно и обстоятельно, какъ свое двухлѣтнее крейсерство и преслѣдованіе негропромышленныхъ судовъ, такъ и Западный берегъ Африки въ отношеніяхъ: географическомъ, климатическомъ, геологическомъ, зоологическомъ, ботаническомъ, историческомъ, статистическомъ и этнографическомъ. По содержанию своему, книга раздѣляется на три отдѣла, а именно: 1) на періоды открытій, пиратство и торговля съ неграми, 2) на періодъ колонизаціи и 3) на періодъ крейсерствъ для прекращенія негропромышленности. Къ книгѣ приложены: карта Африки, чертежъ укладки негровъ на палубѣ и 6 литографированныхъ изображеній и видовъ.

---

BLUE JACKETS, OR SHIPS OF THE OLD BLOCK, BY W. H. G. KINGSTON.

Сишія курткі или осколки стараго чурбана. Разказы о подвигахъ Британскихъ моряковъ и о главныхъ событіяхъ на флотѣ, въ царствованіе Королевы Викторіи, составленное Кингстономъ. Лондонъ, 1854 г., въ осьмушку, XIV и 434 стр. Цѣна 3 р. 50 к. (у А. Ключеля).

Авторъ, не касаясь нынѣшней войны, описываетъ въ XX главахъ и въ хронологическомъ порядкѣ слѣдующіе подвиги Англійскихъ моряковъ: 1) Взятіе Адена въ 1839 году. 2) Сирійская война въ 1840 году. 3) Китайская война и дѣйствіе англійскихъ судовъ въ Китайскихъ водахъ съ 1841 до 1844 года. 4) Овладѣніе Карфагенскимъ флотомъ въ Южной Америкѣ въ 1841 году. 5) Укрощеніе пиратства въ Борнео и восточномъ архипелагѣ. 6) Экспедиція въ рѣку Нигеръ въ 1841 году. 7) военныя дѣйствія въ рѣкахъ Ла-Плата и Парана въ 1845 году. 8) Экспедиція къ южному полюсу капитановъ Росса и Крозіера на судахъ *Erebus* и *Terror* съ 1839 по 1843 годъ. 9) Война на Новой Зеландіи съ 1845 до 1847 года. 10) Дѣйствія противъ пиратовъ близъ Борнео въ 1847 году. 11) Экспедиція противъ Санъ Хуанъ де Никарагуа и овладѣніе фортомъ Серапакви въ 1848 году. 12, 13 и 14) Дѣла съ пиратами въ 1841, 1848 и 1849 годахъ. 15) Истребленіе Лагоса въ 1851 году. 16) Война съ Бирманами въ 1851 году. 17) Подвиги храбрости и челоуѣколюбія британскихъ моряковъ съ 1838 до 1852 года. 18) Сраженія и встрѣчи съ пиратами и негропромышленными судами въ разныхъ моряхъ съ 1845 до 1852 года. 19) Блокада западныхъ береговъ Африки и 20) Плаваніе судовъ: *Erebus*, *Terror*, *Enterprise*, *Investigator*, *Resolute*, *Assistance*, *Pioneer* и *Intrepid* въ полярное море.

LEHRBUCH DER ERZIEHUNG UND DES UNTERRICHTS VON DR. W. J. G. CURTMAN. FÜNFTE AUFLAGE DES SCHWARZ-CURTMAN'SCHEN WERKES.

Руководство къ воспитанію и преподаванію, сочиненіе доктора Куртмана, директора педагогическаго института въ Фридбергѣ. Пятое изданіе. Гейдельбергъ, 1846 года, въ 8 долю листа, три части, стр. XXV и 230, VII и 295 и XII и 432. Цѣна 3 р. 45 к. (у Эггерса и комп.).

Статья г. Бема «О Воспитаніи» (\*) побудила насъ познакомить читателей М. Сб., съ сочиненіемъ, считающимся въ германской ученой литературѣ однимъ изъ лучшихъ и самымъ практическимъ по части педагогики: руководствомъ одинаково полезнымъ какъ учителямъ такъ и родителямъ. Сочиненіе это вышло въ свѣтъ въ первый разъ въ 1802 году, и достигло пятого изданія.

Оно подраздѣляется на слѣдующіе отдѣлы: 1) Руководство къ общей педагогикѣ, 2) Руководство къ практической педагогикѣ и общей наукѣ преподаванія (Unterrichtslehre) и 3) Руководство къ специальной методикѣ и школовѣденію (Schulkunde).

Докторъ Куртманъ, выбравъ для эпиграфа настоящаго изданія слѣдующія слова профессора Богословія Шварца, высказанныя имъ въ его предисловіи къ третьему изданію своихъ сочиненій: «Правила воспитанія, даже самыя испытанныя, весьма мало пользуются извѣстностію и не распространяются въ обществѣ такъ скоро, какъ бы можно полагать. Даже между самыми образованными родителями не часто встрѣчаются такіе, которые бы обращали вниманіе на эти правила и какъ незначительно число тѣхъ, которые имъ слѣдуютъ!»

---

(\*) М. Сб. Т. XX, часть неоф., стр. 1.

Содержаніе всѣхъ трехъ частей слѣдующее:

*Часть 1-я:* Посвященіе, предисловія къ 4 и 5 изданіямъ и біографическій очеркъ профессора Шварца. Далѣе: А) *Основныя положенія о воспитаніи:* Понятіе о воспитаніи. — Цѣль воспитанія. — Возможность воспитанія. — Начальная точка воспитанія. — Предѣлы воспитанія. — Конецъ воспитанія. — Необходимость воспитанія. — Права и обязанности воспитателей. — Отношеніе между воспитателемъ и воспитанникомъ. — Наука воспитанія (*Erziehungswissenschaft*). — Воспитаніе, какъ искусство (*Kunst*). — Метода (*Verfahren*) воспитателя. — Основа (*Princip*) воспитанія. — Источники воспитанія дѣтей (*Erziehungslehre*). — Воспитаніе человѣчества. — Сочиненія о воспитаніи и о наукѣ воспитанія. В. *Антропологическое основаніе педагогики:* Человѣкъ и человѣчество. — Человѣческія силы. — Тѣлесныя и душевныя силы. — Развитіе и убыль силъ. — Индивидуальность человѣка. — Темпераменты. — Отдѣльныя тѣлесныя силы. — Пять чувствъ. — Умственныя способности вообще. — Способность воображенія. — Способность языковъ. — Способность осязанія. — Способность стремленій. — Взаимное вліяніе разныхъ душевныхъ способностей. — Кругъ дѣятельности разума. — Степени возрастъ. — Полы. С) *Воспитаніе дѣтей въ тѣснѣйшемъ смыслѣ:* Понятія о воспитаніи въ тѣснѣйшемъ смыслѣ. — Цѣли воспитанія. — Средства для воспитанія. — Средства для тѣлеснаго воспитанія. — Средства для воспитанія понятія. — Средства для воспитанія чувства. — Наказанія какъ средства воспитанія. — Средства для воспитанія стремленія. — Средства для воспитанія всѣхъ способностей совокупно. — Средства для воспитанія разума. — Предварительныя мѣры для воспитанія. — Отученіе отъ худыхъ привычекъ. — Приготовительныя разсматриванія воспитателя. — Воспитатель по ремеслу

(Erzieher vom Fache). — Отношенія между воспитателемъ и его сотрудниками по воспитанію. — Приспособленіе воспитательныхъ средствъ. — Правила къ приспособленію воспитательныхъ средствъ. — Общія правила воспитанія. — Наблюдательныя дѣйствія при воспитаніи. — Предусмотрительность, предвидѣніе и терпѣніе при воспитаніи. — Обращеніе вниманія на естественное развитіе. — Приложеніе воспитанія къ внѣшнимъ обстоятельствамъ. — Приложеніе воспитанія къ обычаямъ. — Попеченіе, безкорыстіе, основательность, наглядность и бережливость при воспитаніи. — Своевременность, бдительность, ласковость и спокойствіе при воспитаніи. — Постепенность, единство, правдивость, самостоятельность и богобоязненность при воспитаніи. — Идеальность (Idealität) и метода воспитанія.

*Часть 2-я. А) Практическое воспитаніе:* Воспитаніе и преподаваніе. — Гармоническое развитіе всѣхъ силъ. — О развитіи тѣла вообще. — Попеченіе о грудномъ ребенкѣ. — Первые привычки ребенка. — Пища въ лѣта развитія. — Вліяніе одежды и помѣщенія на тѣлесное развитіе. — Вліяніе чистоты и опрятности на здоровье. — Вліяніе порядка на развитіе тѣла. — Приученіе къ господству надъ тѣломъ. — Обузданіе половыхъ побужденій. — Тѣлесныя упражненія. — Умственныя упражненія. — Развитіе способностей: чувствованія вообще, нравственныхъ чувствъ, симпатическихъ чувствъ, чувствъ къ изящному, чувствъ къ стремленіямъ и къ самосохраненію, влеченія къ дѣятельности, къ владѣнію, къ общественности, къ подражанію, къ честолюбію и къ независимости. — Образованіе вѣли. — Развитіе разсудка и участіе воспитанія въ выборѣ призванія. В) *Общая наука преподаванія:* Задача преподаванія. — Образованіе способности понятія вообще. — Об-

разованіе способности языковъ. — Образованіе умственныхъ способностей. — Образованіе силы ума, воображенія и памяти. — Матеріальная задача преподаванія. — Преподаваніе домашнее и школьное. — Отношеніе учителя къ ученикамъ. — Метода. С) *Правила преподаванія*: Правдивость преподаванія. — Правильность преподаванія. — Ясность преподаванія. — Основательность преподаванія. — Вѣрность преподаванія. — Независимость преподаванія отъ чужихъ вліяній. — Серіозность, радушіе, живость и ласковость преподаванія. — Новость, натуральность и легкость преподаванія. — Строеіе (Organisation) преподаванія. — Единство, постепенность, своевременность, полнота, бережливость и стараніе въ преподаваніи. — Вліяніе преподаванія на жизнь. — Религіозное и нравственное вліяніе преподаванія. — О средствахъ преподаванія вообще. — Изложеніе предметовъ. — Преподавательный разговоръ. — Вопросы и отвѣты. — Задачи. — Сужденіе объ успѣхахъ ученика. — Повторенія. — Тактъ учителя. — Соревнованіе. — Книги. — Ученики. — Взаимное обученіе. — Дисциплина. — Форма преподаванія. — Искусство опредѣлить границы преподаваемого предмета. — Препятствія при преподаваніи. — Потеря времени учениковъ. — Потеря времени преподавателя. — Праздники. — Перемѣна учителей. — Недостатокъ въ хорошихъ учителяхъ. — Скудость въ матеріальныхъ средствахъ. — Недостаточное содѣйствіе со стороны родителей и помощниковъ. — Недорозумѣнія съ родителями. — Недостаточное вспомошествованіе со стороны правительственныхъ лицъ, на которыхъ возложено попеченіе надъ просвѣщеніемъ.

Часть 3-я. А) *Спеціальная методика*: Отношеніе спеціальной методики къ общей методикѣ и къ воспитанію вообще. — *Элементарная метода преподаванія*.

Метода преподаванія по навыку. — Наглядное преподаваніе. — Преподаваніе въ чтеніи. — Письмо. — Живописаніе. — Граматика. — Нѣмецкій слогъ. — Иностранные языки. — Французскій языкъ. — Древніе языки. — Ариѳметика. — Геометрія. — Рисованіе. — Географія. — Естественная исторія. — Естествословіе (Naturlehre). — Исторія. — Законъ Божій. — Библия. — Ученіе вѣры и нравственности. — Пѣніе. — В) *Организація школъ*: Внѣшнее устройство школъ. — Внутреннее устройство школъ. — Распредѣленіе времени. — Учебный планъ. — Контроль въ исполненіи обязанностей школы. — Мѣры касательно школьной дисциплины. — Школьные учителя. — Школьные попечители. — Образование учителей. — Проектъ педагогическаго института. — Дѣтскіе пріюты. — Городскія школы. — Высшія городскія школы. — Реальныя школы. — Проектъ реальной школы. — Школы для женскаго пола, — Гимназіи. — Элементарная гимназія. — Средняя гимназія. — Высшая гимназія. — Домашнее образованіе.

Къ концу 3-го тома приложенъ алфавитный указатель всѣмъ предметамъ и названіямъ встрѣчающимся въ сочиненіи.

Г. Куртманъ предпочитающій школы домашнему образованію, оканчиваетъ свой полезный трудъ словами: «Когда большинство людей съ вѣсомъ въ Государствѣ убѣдится что благосостояніе государствъ зависитъ не столько отъ споспѣшествованія матеріальнымъ интересамъ, сколько отъ возвышенія нравственной силы всѣхъ гражданъ и что эта нравственная сила не можетъ осуществиться безъ равновѣсія знаній, — тогда они поймутъ что школа, въ соединеніи съ церковью, составляетъ важнѣйшее учрежденіе для достиженія челоуѣчныхъ и гражданскихъ цѣлей. Школа со-



ставляетъ необходимое дополненіе семейства. Учителя же подлежатъ строжайшему контролю, болѣе чѣмъ медики, ибо ядъ, который могутъ распространить первые, вреднѣе яда послѣднихъ. Съ другой стороны необходимо возвысить во всѣхъ отношеніяхъ познанія и значеніе учителей, и улучшить ихъ бытъ. Этимъ людямъ предстоитъ дивная будущность, не смотря на то, что они до сихъ поръ находятся подъ гнетомъ всякаго рода, при чемъ ихъ дѣятельность подавлена и ихъ достоинства не признаны.

О, еслибъ могли сознавать, что хорошее воспитаніе не есть одна наука и искусство, а также добродѣтель! что величайшее счастье для дитяти есть хорошій воспитатель, а для взрослого — истинная слава быть хорошимъ воспитателемъ!»

---

#### Die Preussische Ruederei:

Прусское судохозяство, со всѣми его мореходными судами, въ началѣ 1855 года. Составилъ Густавъ Метцлеръ, присяжный корабельный маклеръ въ Штетинѣ. Штетинъ, 1855 года, въ 8 долю малаго листа. 51 стр. Цѣна 35 коп. (у Эггерса и комп.)

Г. Метцлеръ издаетъ подобный отчетъ о состояніи прусскаго торговаго флота ежегодно съ 1847 года.

Въ предисловіи къ настоящему отчету сказано что прусскій торговый флотъ состоялъ къ 1 Январю 1854 года изъ 862 судовъ въ 13 1468 ластовъ. Въ теченіе тогоже года выстроено 78 судовъ въ 13 193  $\frac{1}{2}$  ластовъ и убыло 61 судно въ 8484 ластовъ: 43 въ 5758 ластовъ крушеніями, 3 въ 417 ластовъ сломкою и 15 въ 2305 ластовъ продажею за границу. И такъ, Прусское судохозяство, за исключеніемъ каботажныхъ судовъ

и рѣчныхъ пароходовъ, увеличилось къ 1 Январю 1855 года только 17 судами въ 4713  $\frac{1}{2}$  ластовъ, составляя 879 судовъ въ 136181  $\frac{1}{2}$  ластовъ. Къ 1 Январю 1855 года находились на стапеляхъ въ 15 приморскихъ городахъ 41 парусное судно и 4 парохода.

За предисловіемъ слѣдуетъ списокъ 27 прусскихъ городовъ въ алфавитномъ порядкѣ, имѣющихъ суда, съ показаніемъ именъ судовъ, шкиперовъ и судовоозяевъ, рода судовъ, числа ихъ ластовъ а также и строящихся судовъ. Городъ Штетинъ стоитъ первымъ по числу судовъ: онъ ихъ имѣетъ 175 въ 24 502 ластва (161 парусныхъ и 14 пароходовъ), и одинъ желѣзный пароходъ на стапель; за тѣмъ слѣдуетъ Стральзундъ: 126 судовъ въ 15 161 ластва (125 парусныхъ и 1 пароходъ). Данцигъ: 107 судовъ въ 26 027 ластовъ (104 парусныхъ и 3 парохода) и 3 судна на стапеляхъ; Мемель: 89 судовъ въ 18 547  $\frac{1}{2}$  ластовъ (85 парусныхъ и 4 парохода) и 5 судовъ на стапеляхъ; Бартъ: 87 судовъ въ 10 623 ластва и 7 на стапеляхъ и т. д. Города: Дюисбургъ, Камминъ, Пиллау и Тильзитъ имѣютъ каждый только по одному судну.

---

DIE SCHIFFBRÜCHIGEN AUF SPITZBERGEN. EIN GEMÄLDE DER NORDPOLARWELT FÜR DIE REIFERE JUGEND.

Претерпѣвшіе кораблекрушеніе на Шпицбергенѣ. Картина сѣвернаго полярнаго міра, составленная для взрослога юношества. Второе, исправленное изданіе, съ 6 раскрашенными картинками и картою, Лейпцигъ, безъ означенія года, въ 16<sup>ю</sup> долю листа, 208 стр. Цѣна 1 р. 50 к. (у В. Шмидекампа).

Неизвѣстный авторъ, желая познакомить юношество съ Шпицбергенемъ и его суровою природою, съ Гренландіею и бытомъ Эскимосовъ, съ китоловствомъ

и явленіями природы полярныхъ странъ, избралъ героями своего повѣствованія трехъ Русскихъ моряковъ. Все сказанное авторомъ изобличаетъ съ его стороны свѣдѣнія въ исторіи открытій, въ географіи, въ зоологій, въ наукахъ вообще и даже въ морскихъ промыслахъ, но изобличаетъ также и поверхностной взглядъ на собственно морское дѣло и ложныя понятія о всемъ касающемся до Россіи и до русскихъ. Такъ напр. шкиперъ англійскаго судна *Justo*, отправившійся изъ Архангельска, съ цѣлю проникнуть какъ можно сѣвернѣе чтобъ заслужить премію, назначенную англійскимъ адмиралтействомъ за достиженіе сѣвернаго полюса, беретъ съ собою трехъ Русскихъ моряковъ. Одинъ изъ нихъ опытный штурманъ, другіе два, молодые люди только что выпущенные изъ С. Петербургскаго Училища Торговаго Мореплаванія, между тѣмъ, какъ на дѣлѣ три четверти экипажей, не исключая шкиперовъ и штурмановъ, на нашихъ купеческихъ судахъ, иностранцы. Далѣе: Русское китобойное судно, промышляющее у Гренландскихъ береговъ, снимаетъ нашихъ трехъ соотечественниковъ, зимовавшихъ на Шпицбергенѣ, съ англійскаго судна, которое спасло ихъ, когда заходило къ мѣсту ихъ бѣдствія. И это обстоятельство, какъ бы оно не было пріятно, неправдоподобно ибо, сколько намъ извѣстно, не только Русскіе китоловы, какъ ихъ описываетъ авторъ, никогда не промышляли у Гренландскихъ береговъ — но ихъ даже не бывало въ самомъ Бѣломъ морѣ, не взирая на попытки водворить этотъ важный и прибыльный промыселъ, столь свойственный предпримчивости и отвагѣ нашихъ Бѣломорцевъ. Не только китоловство, даже промыселъ сельдей, превосходящихъ качествомъ голландскія; въ младенчествѣ и въ первобытномъ еще состояніи. Здѣсь кстати указать на превосходную статью въ Тру-

дахъ Вольнаго Экономическаго общества: «Взглядъ на бѣломорскіе промыслы и предположеніе о ихъ устройствѣ и развитіи» г. Іосифа Богуслава. Въ ней между прочимъ сказано: «Всѣ эти промыслы (сельдяной, китоловный, акулій и добываніе клея изъ оленьихъ роговъ), всѣ эти щедрые дары природы остаются, какъ мы видѣли, въ совершенномъ пренебреженіи, производятся самымъ невѣжественнымъ и нерасчетливымъ образомъ, или даже вовсе не производятся. Дары природы гибнутъ. Тамъ гдѣ человѣкъ могъ бы приобрѣтать сокровища, — онъ едва снискиваетъ скудное пропитаніе. Духъ предпріимчивости, руководимый благоразуміемъ и знаніемъ мѣстныхъ отношеній края, можетъ совершить здѣсь важный и благодѣтельный переворотъ — но для этого, повторяю, необходимъ значительный капиталъ и единодушное соединеніе многихъ лицъ.»

---

DIE SEEHELDEN PORTUGALS UND IHRE REISEN UND ENTDECKUNGEN VON DR. L. AULANER.

Морскіе герои Португаліи, ихъ плаванія и открытія вдоль Африканскаго и Остъ-Индскаго береговъ въ XV и XVI столѣтіяхъ. Составилъ по новѣйшимъ источникамъ Докторъ А. Ауланеръ. Берлинъ, безъ означенія года, въ 16 дою листа, 260 стр. Цѣна 1 р. 50 к. (у В. Шмидекампа).

Эта дѣтская книга, украшенная 6-ю раскрашенными картинками, раздѣлена на XX главъ въ которыхъ описаны занимательно и поучительно морскіе подвиги Португальцевъ отъ 1415 до 1538 года.

---

**DAS BUCH DER DENKWÜRDIGSTEN ENTDECKUNGEN VON LOUIS THOMAS.**

Примѣчательнѣйшія открытія въ области географіи и этнографіи въ разсказахъ для юношества. Сочиненіе Людвига Томаса. Лейпцигъ, 1855 года въ 16 долю листа, 182 стр. съ 80 политипажными изображеніями и полярною картою (второе изданіе). Цѣна 1 р. 70 к. (у Эггерса и комп.).

Эта книга составляетъ 4-ю часть обширнаго сочиненія: «новой дѣтской бібліотеки» (\*), отдѣльныя части котораго, продаются порознь и обнимаютъ разнообразнѣйшія и полезнѣйшія свѣдѣнія для юношества. Настоящая четвертая часть содержитъ общепонятныя свѣдѣнія о мореходствѣ и о примѣчательнѣйшихъ открытіяхъ, а именно: 1) Мореходство: а) мореплаваніе древнихъ, б) компасъ, в) корабль и его части, г) пароходъ, д) маякъ, е) Эддистонскій маякъ, ж) крушеніе англійскаго парохода «Биркенгедъ» (\*\*), и з) вліяніе мореплаванія на образованіе человѣчества; 2) Открытіе Америки; 3) Открытіе Австраліи и Океаніи и 4) Открытіе Арктическихъ и Антарктическихъ странъ.

**FRIZ, DER KLEINE SEEFÄHRER, VON L. KÖRNER.**

Фрицъ, молодой мореходъ или чудеса сѣвера. Общенародный разсказъ Л. Кернера съ 6 раскрашенными литографированными картинками. Берлинъ, безъ означенія года, въ 16 долю листа, 112 стр. Цѣна 90 к. (у В. Шмидекампа).

Авторъ разсказываетъ молодымъ читателямъ, какъ молодой Фрицъ, пристрастившись къ морю и сдѣлавшись морякомъ, отплылъ изъ Гамбурга и перебывалъ въ своихъ плаваніяхъ на Гельголандѣ, въ Исландіи, и

(\*) Neue illustrierte Jugend-und Hausbibliothek.

(\*\*) М. Сб. Т. VII, стр. 420.

въ Норвегіи; съ разсказомъ этимъ соединено описаніе природы тѣхъ странъ и обычаевъ ихъ жителей и разныхъ морскихъ промысловъ.

---

BATAILLES DE TERRE ET DE MER, PAR LE CONTRE-AMIRAL, COMTE E. BOUËT-WILLAUMEZ.

Береговыя и морскія сраженія, сочиненіе Контръ-Адмирала Графа Буэ-Вильомеза.

До полученія означеннаго сочиненія въ С. Петербургѣ, мы спѣшимъ извѣстить нашихъ читателей о его появленіи.

Газета *Moniteur de la Flotte* въ № 1-мъ нынѣшняго года извѣщаетъ о выходѣ труда Графа Буэ-Вильомеза, не указывая на мѣсто печатанія, число томовъ, форматъ и цѣну сочиненія, и ограничивается выпискою оглавленія присовокупляя, что оно продается въ пользу французскихъ солдатъ и моряковъ, раненыхъ въ Крыму. Оно содержитъ XV главъ, VI приложений и до 70 листовъ рисунковъ. Судя по оглавленію, трудъ автора обширенъ, подробенъ и любопытенъ, ибо онъ начинается сраженіями при Левктрахъ и Мантинеѣ и описаніемъ судовъ тогдашняго времени и оканчивается сраженіемъ при Альмѣ и бомбардировкою Севастополя  $\frac{5}{17}$  Октябрю, съ подробностями о пловучихъ батареяхъ.

---

MANUEL ADMINISTRATIF DE L'OFFICIER DE MARINE, PAR H. DE SOMER.

Административное руководство для морскаго офицера, или перечень административныхъ свѣдѣній, необходимыхъ морскимъ офицерамъ при исполненіи ихъ обязанностей, какъ на берегу, такъ и на морѣ. Составилъ Лейтенантъ Т. де Сомеръ. Ваннъ (Vannes),

1853 г., въ восьмую долю листа, VI и 247 стр. Цѣна 1 р. 25 к. (у Я. Исакова).

Заглавіе книги вполнѣ означаетъ ея цѣль. Авторъ не сочинилъ полнаго курса морской администраціи для административныхъ чиновниковъ, на то не достало бы у него, какъ онъ говоритъ въ предисловіи: «ни силъ, ни времени», онъ ограничился, сообразно нуждамъ морскаго офицера, составленіемъ полезнаго и во многихъ случаяхъ даже необходимаго руководства для своихъ товарищей и сослуживцевъ. «Нѣтъ сомнѣнія» — говоритъ онъ далѣе — «что административный чиновникъ написалъ бы лучше, подробнѣе и полнѣе, но тогда его книга, выходя изъ предѣловъ краткаго руководства для флотскаго офицера, была бы слишкомъ специальна и объемиста.»

Книга раздѣлена на 6 главъ. Содержаніе ихъ слѣдующее: 1) Администрація въ портахъ, 2) Покупки и подряды, 3) Укомплектованіе экипажей, пребываніе экипажей на берегу и береговые морскіе команды, 4) Экипажи на вооруженныхъ судахъ, 5) Касса инвалидовъ морскаго вѣдомства и 6) Морскіе уголовные законы.

L'ORIENT, MARSEILLE ET LA MÉDITERRANÉE PAR EDUARD SALVADOR.

Востокъ, Марсель и Средиземное море. Исторія Левантскихъ станцій и колоній. Сочиненіе Эдуара Сальвадора. Парижъ, 1854 года, въ большую осьмушку, 426 стр. Цѣна 2 р. 30 коп. (у Я. Исакова).

Статья, подъ заглавіемъ «Россія и Востокъ» написанная, какъ и должно ожидать, съ точки зрѣнія западныхъ витій, служить книгѣ введеніемъ и предисловіемъ, въ которыхъ встрѣчаются неизбежное увѣреніе

что Средиземное море есть французское озеро (не смотря на Гибралтаръ, Мальту и Корфу) и доказательство что въ настоящее время настала эпоха величія, славной будущности и благоденствія Франціи.

Сочиненіе раздѣлено на XIV главъ, въ которыхъ описаны: 1) Бассейнъ Средиземнаго моря и древняя Фокея. 2) Восточная имперія, Испанскіе Мавры, Норманны и Сарацины, Сирія, крестовые походы и сводъ морскихъ законовъ, извѣстный подъ названіемъ: *consulat de la mer*. 3) Консула (\*) въ Левантъ, взятіе Сень-Жанъ-д'Акра, Рыцарство, орденъ храма и Св. Іоанна Іерусалимскаго, Марсель, союзъ Пизанцевъ и Генуэзцевъ противъ Марсели. 4) Итальянскія республики среднихъ вѣковъ: Венеція, Флоренція, Генуя; Каффа, Кипръ, банки. (\*\*) 5) Договоры съ Варварійскими государствами, промышленность, мореходство. 6) Монпелье, портъ-Лать (*Lattes*), Марсель въ XV столѣтіи. 7) Осада и взятіе Константинополя, новый проектъ крестовыхъ походовъ. 8) Соединеніе Марселя съ Франціею въ 1481 г., морское страхование, право нейтралитета, право осмотра судовъ, морская торговля Марселя до Людовика XIV 9) Марсель въ царствованіе Людовика XIV. 10) Марсель въ царствованіе Людовика XV. 11) Война за независимость Америки, торговля съ Чернымъ Моремъ. 12) Эпоха французской республики и начала Имперіи. 13) Продолженіе: съ 1807 до 1835 года и 14) Марсель въ настоящее время.

(\*) *Console residenziale* (М. Сб. Т. VI, стр. 474).

(\*\*) Первый банкъ въ Европѣ былъ учрежденъ въ Венеціи въ 1157 году (М. Сб. Т. VI, стр. 475); основаніе банковъ въ другихъ городахъ последовало: въ Генуѣ въ 1345 г., въ Барселонѣ въ 1400 г., въ Амстердамѣ въ 1609 г. въ Гамбургѣ въ 1619 г. въ Лондонѣ въ 1694 г. и т. д.



HISTOIRE DES EXPÉDITIONS MARITIMES DES NORMANDS, PAR M. DEPPING.

Исторія морскихъ походовъ Норманновъ и о ихъ водвореніи во Франціи въ десятомъ вѣкѣ. Сочиненіе г. Деппинга. Парижъ, 1853 года, въ большую осьмушку. XV и 551 стр. Цѣна 2 р. (у А. Кюзеля).

Эта книга есть второе изданіе сочиненія, удостоеннаго въ 1826 преміи французской академіи, которая въ 1820 году вызвала историковъ объяснить причину частыхъ переселеній народовъ, извѣстныхъ подъ именемъ Норманновъ и составить исторію ихъ водворенія во Франціи.

Г. Деппингъ раздѣлилъ свою книгу на 4 отдѣла и 14 главъ, присовокупивъ къ концу ея примѣчанія, объясненія и приложенія.

Первый отдѣлъ знакомитъ читателя съ суровыми воинами сѣвера, неистовство которыхъ никакая человеческая сила не была въ состояніи укротить. Описываются дикая ихъ родина и стремленіе къ отысканію лучшихъ странъ, смѣлые набѣги этихъ безстрашныхъ морскихъ разбойниковъ въ отдаленныя земли, гдѣ рѣками проникали далеко во внутрь; далѣе: ихъ бытъ, ихъ обычаи, ихъ вѣрованія, ихъ празднества и т. д. Второй отдѣлъ содержитъ нашествія Норманновъ на Голландію, Англію и Францію съ IV до VIII вѣка. Третій отдѣлъ повѣствуетъ объ осадѣ Парижа Норманнами въ 886 году и объ окончательномъ водвореніи ихъ въ Нормандію; наконецъ четвертый отдѣлъ заключаетъ описаніе правленія Норманскихъ герцоговъ и ихъ послѣднихъ морскихъ походовъ.

Независимо отъ приложеній, авторъ указываетъ въ выносахъ, на всѣ сочиненія и источники, которыми онъ пользовался при составленіи своего ученаго труда.

ESCOLE DE DESSIN, COURS ÉLÉMENTAIRE D'ÉTUDES DE MARINE,  
PAR MOREL-FATIO,

Школа рисованія, элементарный курсъ морскихъ этюдовъ, Морель-Фатіо. Цѣна 1 р. 25 к. (у А. Ключезя).

Тетрадь эта состоитъ изъ 24 переплетенныхъ листовъ въ восьмушку, съ литографированными въ Парижѣ морскими рисунками Французскаго морскаго живописца Морель-Фатіо, украсившаго многія иллюстрированныя изданія своимъ талантливымъ карандашемъ; она содержитъ легкіе эскизы судовъ и шлюпокъ, въ разныхъ положеніяхъ.

СТАТЬИ МОРСКАГО СОДЕРЖАНІЯ ВЪ НЕ МОРСКИХЪ ЖУРНАЛАХЪ  
И ГАЗЕТАХЪ.

LE MONITEUR UNIVERSEL, 5 и 23 Декабря 1855, и 5 Января 1856 года: M. le comte de Fleurieu, ancien ministre de la marine et des colonies (Графъ де Флёріе, бывшій министръ флота и колоній). Жизнь этого ученаго и государственнаго мужа и писателя изложена здѣсь съ подробностію, которая допускается предѣлами ежедневной газеты. Выписываемъ слова, сказанныя графомъ Флёріе въ 1797 году, въ совѣтѣ старейшинъ (Conseil des Anciens), въ которомъ онъ тогда былъ членомъ и секретаремъ: «Законодатели! Хорошіе законы побуждаютъ и готовятъ людей къ великимъ дѣламъ. Установите морскія узаконенія, претерпѣвавшія столько же послѣдовательныхъ измѣненій, сколько республика претерпѣвала переворотовъ. Приложите ваше стараніе къ организаціи этой части народнои силы, столь важной въ то время, когда мы имѣемъ стариннымъ и естественнымъ врагомъ націю, всѣ поступки и всѣ уси-

ля которой стремятся безпрестанно къ господству на морѣ и развитію всѣхъ отраслей торговли. Не скрывайте отъ себя объемъ трудностей предстоящихъ вашимъ работамъ. Убѣдитесь, что теперь предстоитъ создать все.

«Начните съ обученія морскихъ офицеровъ. Пылкая и горячая храбрость и непоколебимое мужество, столь же свойственныя Французамъ какъ жаръ пламени, не достаточны моряку, въ виду непріятеля, обучившагося и пріобрѣвшаго опытность посредствомъ своихъ неудачъ и своихъ побѣдъ. На сторонѣ непріятеля: изученія, начатыя съ малолѣтства и долго продолжаемыя; основательное познаніе морской тактики, соображенія которой безпрестанно сбиваются непостоянствомъ и произволомъ стихій и, наконецъ, продолжительная опытность освѣщенная теоріею. Все это необходимо для предварительнаго приготовленія начальника эскадры или флота; необходимо чтобы простой капитанъ, исполнитель приказаній, могъ бы по нуждѣ замѣнить адмирала повелителя.

«Установите неизмѣнно администрацію портовъ и адмиралтействъ, устройте благоразумными мѣрами быстроту въ работахъ, усовершенствованіе въ производимыхъ трудахъ и экономію въ расходахъ.

«Матросы служащіе государству должны имѣть одинаковыя права съ солдатами и гражданами. Они воины и защитники отечества. Они большею частію отцы семействъ и ихъ мужество постоянно испытывается, ибо опасности которымъ они подвержены — ежедневныя.

«Жены и дѣти ихъ должны существовать въ то время, когда они далеко отъ своихъ хижинъ, среди трудовъ и опасностей, чуждыхъ другимъ сословіямъ, разлученные съ родиною и своими семействами, на всѣхъ

точкахъ земнаго шара ускоряютъ свою старость, защищая или обогащая свое отечество. По всѣмъ этимъ причинамъ вспомните объ окладахъ моряковъ и правильной выдачѣ жалованья. Да будетъ содержаніе моряковъ столь же священо и правильно выдаваемо, какъ содержаніе солдатъ въ арміи. Матросы, подобно солдатамъ, составляютъ также армію.

«Устройте, чтобъ морякъ любилъ свое ремесло. Я разумію подъ словомъ «морякъ»: адмирала, офицера, матроса и юнгу, — всѣхъ составляющихъ морское сословіе, не исключая и промышленнаго мастераго, который приготовляетъ сперва на берегу орудія побѣды, потомъ раздѣляетъ съ моряками на морѣ опасности, въ приспособленіи этихъ орудій къ дѣлу. Заставьте моряка любить свою службу, или, вѣрнѣе сказать, не отвращайте его отъ нея, ибо онъ ее всегда любитъ. Вы этого достигнете, когда хорошими законами обезпечите его существованіе и его производство, и когда ему не придется болѣе опасаться произвола. Онъ не долженъ встрѣчать въ службѣ непостоянства, свойственнаго стихіи, которой онъ посвятилъ свои силы и свою жизнь. Пора устроить его настоящее и обезпечить его будущее.

«Тогда взгляните на нашъ флотъ, который мы теперь принуждены держать, изъ осторожности, въ бездѣйствіи. Вы увидите какъ онъ всплыветъ изъ подъ развалинъ и приметъ свойственную ему величественную осанку. Тогда нашъ флотъ, стоящій теперь государству большихъ суммъ и бесполезный для него, сдѣлается полезнымъ и не раззорительнымъ, и снова приобрететъ прежнюю энергію, которую бездѣйствіе не могло подавить въ немъ, и которую нашъ надменный непріятель, торжествуя надъ нашими ошибками, до сихъ поръ не могъ забыть. Тогда наконецъ побѣды,

оставшіяся неизмѣнными при нашихъ знаменахъ, и озарившія уже наши флаги въ Индѣйскихъ моряхъ подъ начальствомъ доблестныхъ Серсеевъ (\*) и Сюркуфовъ (\*\*)—появятся на всѣхъ моряхъ и будутъ неразлучны съ нашими флагами.

REVUE DES DEUX MONDES, октябрьская книжка 1855 года, стр. 285—322: Нидерланды и образъ жизни Голландцевъ: морскіе промыслы и приморскіе жители (La Néerlande et la vie Hollandaise: les pêches et les populations maritimes).

Ноябрьская книжка того же года, стр. 658—675: О маякахъ и объ искусственномъ свѣтѣ (Des phares et de la lumière artificielle, par M. Barbinet).

NOUVELLES ANNALES DES VOYAGES, 1855 года, июньская книжка, стр. 257—282: Общій взглядъ на различныя арктическія экспедиціи, предпринятыя для отысканія сэра Джона Франклина и на географическія открытія, сдѣланныя по ихъ случаю (Coup d'oeil d'ensemble sur les différentes expéditions arctiques, entreprises à la recherche de sir J. Franklin, et sur les décou-

---

(\*) Вице-Адмиралъ Серсей командовалъ въ Индѣйскихъ моряхъ отрядомъ фрегатомъ и мелкихъ судовъ съ 1796 до 1802 года, крейсеровъ и истребляя англійскую морскую торговлю на протяженіи отъ Африканскихъ береговъ до Зондскаго пролива и Батавіи.

Примѣч. Ред.

(\*\*) Сюркуфъ, командуя въ 1796 году 8 пуш. бригамъ *Carter* (23 чел. экипа.), между прочими призами, взялъ въ устьяхъ рѣки Гангеса на бордажѣ, 29 Января, 26 пуш. Остг-Индскій корабль *Triton*, имѣвшій 150 чел. экипажа. (М. Сб. Т. XI, стр. 451).

Примѣч. Ред.

vertes géographiques, auxquelles elles ont donné lieu), съ картою. Статья написана самимъ редакторомъ журнала, профессоромъ Мальте-Брюномъ.

---

DEUTSCHE VIERTELJAHR'SCHRIFT, 1855 года. Книжка первая, стр. 285: Umwandlungen im Weltverkehr der Neuzeit. Auswanderung und Schifffahrt (Преобразование въ всемірныхъ сношеніяхъ въ новѣйшія времена. Переселеніе и мореплаваніе). Авторъ этой любопытной и основательной статьи, г. Карль Андрэ (Andree), оканчиваетъ ее, сожалѣя о жалкомъ состояніи германскаго мореплаванія, хотя оно и занимаетъ третье мѣсто между морскими державами по числу купеческихъ судовъ. Независимо отъ его желанія, чтобъ осуществился наконецъ германскій военный флотъ, онъ доказываетъ важность и необходимость хорошаго и полного образованія шкиперовъ торговаго флота, которымъ прошла пора быть простыми практиками и рутинистами. На ученомъ и миролюбивомъ конгрессѣ въ Брюсселѣ, созванномъ по предложенію Моря, участвовали военные моряки всѣхъ державъ, кромѣ Германіи, столь изобильной астрономами, математиками и физиками.

Книжка третья, стр. 157: Die Handelsgeschichte des Rothen Meeres in Bezug auf das Problem einer Durchstechung der Landenge von Suez (Исторія торговли Чермнаго моря въ отношеніи задачи прорытія Суэзскаго перешейка, статья доктора О. Ф. Пешеля (Peschel).

Въ той же книжкѣ, стр. 293: Die Politik der Seemächte und der Fortschritt des Völkerrechts (Политика морскихъ державъ и успѣхъ народнаго права, статья В—).

---

MILITÄIR-LITERATUR-ZEITUNG, 1855 года, седьмая книжка, стр. 385-393: Разборъ книги: Das Minié-Gewehr und seine Bedeutung für den Kriigsgebrauch. Von Cäsar Rüstow. (Ружье Минье и его значеніе при употребленіи на войнѣ, съ 22 политипажными рисунками. Соч. Цесаря Рюстова, поручика 32 Прусскаго пѣхотнаго полка. Берлинъ, 1855 года).

THE ILLUSTRATED LONDON NEWS, часть XXVIII № 778, <sup>24 Декабря 1855</sup>/<sub>5 Января 1856.</sub> Этотъ номеръ англійской иллюстраціи изобилуетъ русскими предметами. О невѣрностяхъ изображенія Иордана предъ зимнимъ дворцомъ упомянули уже наши газеты. Намъ остается указать на рисунки морскаго содержанія. На стр. 13 находится статья подъ заглавіемъ: «Землетрясеніе въ Японіи.» Въ ней описано несчастье случившееся съ фрегатомъ «Діана» (\*) и представлено изображеніе его. Въ описаніи есть нѣкоторыя погрѣшности противъ истины. Такъ напр. сказано, что въ продолженіи 30 минутъ фрегатъ сдѣлалъ отъ 60 до 70 оборотовъ, между тѣмъ какъ онъ ихъ сдѣлалъ 42; что видны были всѣ якоря, между тѣмъ какъ при самой большой убыли воды показалось изъ воды около двухъ футъ штока одного шхеста; что фрегатъ валился 5 разъ вмѣсто 4 разъ и т. д. Рисунокъ, приложенный къ тексту, также невѣренъ. Фрегатъ изображенъ повалившимся на бокъ и тонущимъ, съ массою людей, бросающихся съ кормовой части въ гребныя суда, въ то время какъ его буксируютъ множество джонокъ. Но когда фрегатъ буксировался, на немъ небыло ни одной души и онъ сталъ тонуть и вальиться на бокъ тогда уже, когда буксиры, по причинѣ

(\*) М. Сб., т. XVII, ч. оф., стр. 231.

идушаго шквала, были отданы. На стр. 19 помѣщена статья: «морское сраженіе старыхъ временъ» и на стр. 20, весьма вѣрная полнотипажная копія съ известной гравюры Петровскихъ временъ, изображающей Гангеудскую побѣду 27 Іюля 1714 года (\*). Наконецъ, на стр. 21, находятся изображенія двухъ сценъ изъ бомбардированія Свеаборга: группа офицеровъ смотритъ со скалы, на пожаръ въ крѣпости и Капитанъ Кальдвель объѣжающій на гребномъ суднѣ канонирскія лодки. Оба рисунка бойки и эффектны, но совершенно невѣрны, или лучше сказать, неопредѣленны: только благодаря подписямъ подъ рисунками можно догадаться въ чемъ дѣло.

---

(\*) Мѣдная доска этой гравюры хранится въ военно-топографическомъ Депо (на углу Невскаго проспекта и Адмиралтейской площади) и тамъ же продается оттискъ оной, по 90 к. с. Экземпляръ этой гравюры виситъ въ рекреационной залѣ четвертой роты Морскаго Кадетскаго Корпуса.



## СПИСОКЪ

РАНЕННЫХЪ НИЖНИХЪ ЧИНОВЪ ЧЕРНОМОРСКАГО ФЛОТА, 24-ГО  
ТРАНСПОРТА, ВСТУПИВШАГО ВЪ НИКОЛАЕВЪ 30-ГО АВГУСТА  
1855 ГОДА.

### 29 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

#### МАТРОСЫ:

- Филиппъ Дрыга, На 4 бастіонѣ, 8 Августа, осколкомъ бомбы въ правое плечо.
- Тимофѣй Потаповъ, На 4 бастіонѣ, 11 Августа, штуцерною пулею въ правую стѣну; ногою владѣть не будетъ. Еще, прежде, контуженъ въ лѣвую ногу.
- Матвѣй Чернякъ, На 5 бастіонѣ, 6 Августа, камнемъ въ спину.
- Илья Котовой, На 4 бастіонѣ, 15 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Рана глубока; будетъ ли владѣть ногой неизвѣстно. Еще, въ Октябрѣ 1854 г., контуженъ въ лѣвое плечо.

### 30 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

- Сидоръ Порапюкъ, На 4 бастіонѣ, 6 Августа, штуцерною пулею въ правое бедро насквозь, и въ половые органы. Еще, прежде, раненъ въ лѣвую ногу и въ правый бокъ.
- Лукьянъ Ефимовъ, На 3 бастіонѣ, 11 Юня, штуцерною пулею въ поясницу.

### 31 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

- Кузьма Максимовъ, На 4 бастіонѣ, 3 Августа, штуцерною пулею навывлетъ въ лѣвую голень.
- Иванъ Безбражный, Въ Сѣверномъ укрѣпленіи, 5 Октября, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу, которая отнята выше колѣна.  
(вольн. матр.)

### 32 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Станиславъ Завацкій, На 4 бастіонѣ, 16 Августа, штуцерною пулею въ  
средній палецъ лѣвой руки, который вылуцень.  
Рана глубока; остальными пальцами не владѣть.
- Михайло Имяновъ, На 4 бастіонѣ, 10 Августа, осколкомъ бомбы въ го-  
лову. Есть костоѣда.
- Семенъ Симапшъ, На 5 бастіонѣ, въ послѣднихъ числахъ Августа, кон-  
туженъ осколкомъ бомбы въ правую руку и  
спину.
- Афанасій Токаревъ, На 4 бастіонѣ, 8 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣ-  
вую голень. Еще, въ Мартѣ, контужень въ лѣвую  
ногу.
- Лаврентій Пронякинъ, На 4 бастіонѣ, 8 Августа, при разрывѣ бомбы обож-  
жено лицо, и ушибень правый бокъ груди. Есть  
(вольн. матр.) боль въ головѣ. Еще, прежде, ранень въ лѣвый  
локоть.
- Естифій Кривошеевъ, На 4 бастіонѣ, 20 Юля, штуцерною пулею въ пра-  
(вольн. матр.) вую стопу.

### 33 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Иванъ Гомозовъ, На 3 бастіонѣ, 13 Августа, штуцерною пулею въ  
лѣвую руку, которою будетъ владѣть не совер-  
шенно свободно.
- Янъ Мацкевичъ, На 3 бастіонѣ, 16 Августа, штуцерною пулею въ  
правый бокъ. Еще, 20 Юня, ранень въ голову.
- Пантелей Ремезъ, Умеръ 12 Сентября.
- Федоръ Эмецъ, На 3 бастіонѣ, 18 Юля, придавлены землею ноги и  
(вольн. матр.) полсница.
- Андрей Пересѣда, На 3 бастіонѣ, 27 Юня, осколкомъ бомбы, въ соч-  
(вольн. матр.) члененіе правой кисти; рукой не владѣть.

### 34 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Михайло Андреевъ, На 4 бастіонѣ, 9 Августа, осколкомъ бомбы въ пра-  
вую голень. Еще, въ первую бомбардировку, кон-  
туженъ въ правый бокъ.
- Федоръ Ранненко, На 4 бастіонѣ, камнемъ въ правое бедро; будетъ  
хропать.
- Алексій Ермолаевъ, На 4 бастіонѣ, 26 Юня, штуцерною пулею навыв-  
летъ, въ лѣвую руку, которою не владѣть.
- Иванъ Ивановъ, На 4 бастіонѣ, 9 Августа, осколкомъ бомбы въ го-  
лову. Еще, прежде, контужень 4 раза.
- Акимъ Мануйловъ, На 4 бастіонѣ, въ Августѣ, осколками бомбы, въ  
правый бокъ, указательный палецъ, лѣвую руку  
и лобъ.

- Михѣй Усановъ, На 4 бастіонѣ, 8 Августа, осколкомъ бомбы, у заднего прохода.
- Василій Хоменко, Раненъ въ голову, съ обнаженіемъ кости, Умеръ 9 Сентября.
- Яковъ Череднеченко, На 4 бастіонѣ, 20 Ноября, осколкомъ бомбы въ правую ногу, которою владѣть не свободно, при чемъ обожжено лицо. Плохо слышать.
- Петръ Лищенко, На 3 бастіонѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы ниже колѣна въ лѣвую ногу, которая сведена.  
(вольн. матр.)

### 35. ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Сидоръ Бѣшковъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 15 Февраля, контуженъ камнями: въ грудь и правое колѣно. Есть еще одышка и кашель.
- Юзефъ Василь, На Волынскомъ редутѣ, 26 Мая, штуцерною пулею въ лѣвую кисть, три пальца которой сведены.
- Кондратій Ивановъ, На 1 бастіонѣ, 3 Августа, осколкомъ бомбы въ спину; движеніе тѣла затруднено.
- Касьянъ Родионовъ, На 1 бастіонѣ, 19 Юля, осколкомъ бомбы въ лѣвую стопу. Еще, въ Мартѣ контуженъ въ лѣвый бокъ; ногою будетъ владѣть не совершенно свободно.
- Агафонъ Семеновъ, На 2 бастіонѣ, 8 Августа, штуцерною пулею навзлетъ въ правую кисть; рукою будетъ владѣть не свободно. Еще, 5 Юня, раненъ въ голову.
- Евремъ Фроловъ, На 1 бастіонѣ, 17 Юля штуцерною пулею въ правую голень.
- Осдоръ Юровъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 15 Юня, осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро. Еще, 11 Октября, раненъ въ лѣвую кисть.
- Оеоктистъ Гречинъ, На Камчатскомъ редутѣ, 26 Мая, при разрывѣ бомбы, обожжено лицо и лѣвая рука.  
(вольн. матр.)

#### Юнга,

- Никифоръ Семеновъ, На Селенгинскомъ редутѣ, 26 Мая, штуцерною пулею въ правую руку, которая отнята ниже локтя.

### 36 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА ,

#### матросы:

- Трофимъ Аленниковъ, На 5 бастіонѣ, 2 Августа, штуцерною пулею въ поясницу. Еще, 15 Апрѣля, раненъ въ поясницу же.
- Кузьма Гоцаусъ, На 5 бастіонѣ, 11 Мая, сильно обожжены, при разрывѣ бомбы: обѣ голени и бедра, обѣ ручныя кисти и правая сторона лица. Обѣ ноги сведены. Еще, прежде, раненъ въ правый високъ.

- Андрей Горійко, На батарее № 10, 6 Августа, осколкомъ бомбы въ голову, на боль въ который еще жалуются. Кроме того, въ Апрельѣ, раненъ въ голову же.
- Янъ Едвинскій, На 5 бастіонѣ, 7 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую голень.
- Иванъ Ерошевичъ, На 5 бастіонѣ, 5 Июня, контуженъ камнемъ въ голову. Правымъ глазомъ видитъ слабо, а лѣвымъ ничего.
- Михайло Каличко, На Ростиславской батарее, 3 Августа, контуженъ доскою отъ платформы въ правый бокъ. Есть боль въ груди. Еще, 1 Марта, контуженъ въ правую ногу.
- Ларіонъ Митрофановъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 13 Августа, осколкомъ бомбы въ правое колено съ контузіею въ правый високъ. Еще, прежде, раненъ въ правую руку.
- Юзефъ Монченко, На 5 бастіонѣ, 12 Августа, осколками бомбы въ лобъ до черепа и въ большой палецъ лѣвой руки; еще въ Іюнь контуженъ въ голову.
- Григорій Оголенко, На 5 бастіонѣ, 11 Августа, осколкомъ бомбы въ затылокъ.
- Петръ Полуля, Въ казармѣ, 8 Августа, камнемъ контуженъ въ правое бедро. Будетъ хромать. Еще, прежде, раненъ въ голову.
- Андрей Середа, На Корниловомъ бастіонѣ, 27 Мая, осколкомъ бомбы въ локоть лѣвой руки, которою владѣть несвободно.
- Петръ Шевченко, На 6 бастіонѣ, 2 Августа, штуцерною пулею въ лѣвый бокъ.
- Янъ Яворскій, На 5 бастіонѣ, 27 Января, штуцерною пулею въ правую ногу, движеніе которой несвободно.
- Акимъ Юшка, На 1 бастіонѣ, 16 Августа, штуцерною пулею въ високъ.  
(вольн. матр.)
- Иванъ Ивахненко, На 5 бастіонѣ, 29 Мая, обожжено лицо и обѣ руки.

### 37 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

#### квартирмейстеръ,

- Степанъ Дмитріевъ, На 4 бастіонѣ, 8 Августа, осколками бомбы контуженъ въ поясницу, въ оба бедра и въ голову. Ходить будетъ на костыляхъ.

#### МАТРОСЫ:

- Лаврентій Андрущенко, На 4 бастіонѣ, 1 Августа, штуцерною пулею навзлетъ въ лѣвый бокъ груди и живота.
- Василій Ильченко, На 4 бастіонѣ, 8 Августа, камнемъ ниже лѣвой лопатки. Еще, въ Апрельѣ, раненъ въ лѣвый бокъ.
- Михайло Мисочка, На 4 бастіонѣ, 8 Июня, осколкомъ бомбы въ правую руку ниже локтя. Еще, прежде, раненъ въ лѣвое плечо.

### 38 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Терентій Богдановъ, Раненъ былъ осколкомъ бомбы въ сочлененіе лѣваго бедра съ тазомъ. Умеръ 6 Сентября.
- Власъ Гробовой, На 3 бастіонѣ, 8 Августа, придавлены землею правый бокъ и нога, на боль въ которой жалуется. Еще, 26 Мая, раненъ въ голову.
- Григорій Гарманъ, На 4 бастіонѣ, 12 Августа, штуцерною пулею навылеть въ лѣвую руку, выше локтя. Еще, въ Октябрѣ, раненъ въ правую лопатку.
- Василій Гавриловъ, На 3 бастіонѣ, 27 Мая, контуженъ мѣшками съ землею въ обѣ ноги. Ходитъ на костыляхъ.
- Кирилю Должковой, На 3 бастіонѣ, 4 Августа, контуженъ камнемъ въ грудь.
- Войцехъ Зайчинскій, На Николаевской батарее, 6 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы въ лѣвую стопу.
- Томашъ Латы, На 3 бастіонѣ, 8 Августа, осколкомъ бомбы въ средней палецъ лѣвой руки съ контузіею въ грудь. Еще, въ Октябрѣ, контуженъ въ поясницу.
- Трофимъ Пѣшка, На 3 бастіонѣ, 14 Августа, штуцерною пулею выше локтя, навылеть въ лѣвую руку, которою владѣть будетъ несвободно.
- Константинъ Стахурскій, На 3 бастіонѣ, 10 Июля, контуженъ камнемъ въ правую ногу, ниже колѣна, съ поврежденіемъ пяточной кости.
- Василій Столяръ, На 3 бастіонѣ, 15 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.
- Яковъ Турнякъ, На 3 бастіонѣ, 15 Июля, контуженъ турми въ грудь. Слабъ.

### 39 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Севастьянъ Боранюкъ, На Волынскомъ редутѣ, 26 Мая, штуцерною пулею въ кисть правой руки, которою не владѣть.
- Матвѣй Гришняковъ, На 3 бастіонѣ, 12 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.
- Матвѣй Дула, На 2 бастіонѣ, 12 Августа, осколкомъ бомбы въ голову. Обнажена кость и есть костюда.
- Осдоръ Ильинъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 9 Августа, осколкомъ бомбы въ большой палецъ лѣвой ноги. Есть еще нагноеніе.
- Маркъ Игнатовъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Августа, штуцерною пулею навылеть въ правый бокъ. Еще, 7 Апрѣля, контуженъ въ лѣвое плечо.
- Лукьянъ Ковальскій, На Корниловомъ бастіонѣ, 8 Августа, осколкомъ при разрывѣ орудія, въ лѣвую ногу ниже колѣна.
- Гаврило Пономарчукъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 8 Августа, осколками бомбы въ правыя голень и плечо. Будетъ хромать и владѣть несвободно рукою. Еще, прежде, раненъ въ голову и въ лѣвую руку.

- Михайло Сотниковъ, На Волынскомъ редутѣ, 26 Мая, камнемъ въ пальцы правой ноги, причемъ обожжено правое плечо.
- Григорій Терещенко, На Селегинскомъ редутѣ, 28 Мая, ядромъ въ лѣвую руку, которая отнята выше локтя.
- Янъ Червинскій, На Корниловомъ бастионѣ, 8 Августа, штуцерною пулею въ лѣвую руку. Еще, на Святой недѣлѣ, контуженъ въ правую руку.
- Никита Ячмень, На Корниловомъ бастионѣ, 8 Августа, осколкомъ бомбы въ лобъ, въ правое верхнее вѣко и въ лѣвую стопу. Будеть хромать.
- (вольн. матр.)

#### 40 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

##### квартирмейстеръ,

- Мартынъ Маковскій, На 3 бастионѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы въ голову, на боль въ которой еще жалуется.

##### матросы:

- Степанъ Гайденко, На 3 бастионѣ, 6 Августа, придавленъ землею.
- Григорій Горбатый, На 3 бастионѣ, 2 Июля, штуцерною пулею навзлетъ въ лѣвую часть бедра. Будеть хромать.
- Казанъ Двореносскій, На корабль «Марія», 6 Июня, контуженъ ядромъ, въ правую ключицу. Рукою владѣть будетъ не совсѣмъ свободно.
- Захаръ Журба, На 5 бастионѣ, 26 Мая, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу, ниже колѣна. Хромаеть.
- Яковъ Пархоменко, Между 5 и 6 бастионами на люнетѣ Бѣлкина, 26 Мая, осколкомъ бомбы выше локтя, въ правую руку, которую владѣть несвободно.
- Михайло Папченко, На 3 бастионѣ, 9 Августа, контуженъ въ грудь и въ правую ногу. Выходитъ задне-проходная кишка.
- Семень Петровъ, На 3 бастионѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы въ голову и камнемъ въ лѣвую голень.

#### 41 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

##### квартирмейстеръ,

- Яковъ Прокофьевъ, На 3 бастионѣ, 9 Августа, контуженъ землею въ мوشку.

##### матросы:

- Антонъ Борадовскій, На 3 бастионѣ, 6 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу, ниже колѣна.

- Афанасій Волненко, На 3 бастіонѣ, 11 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу, ниже колѣна. Будеть хромать. Еще, 5 Іюля, контужень въ правую ногу.
- Филиппъ Верещагинъ, На 3 бастіонѣ, 12 Іюля, штуцерною пулею въ животъ. Есть кровохарканіе. Еще, на Святой недѣлѣ, контужень въ голову и лицо.
- Иванъ Коваленко, На 3 бастіонѣ, непомнить когда, контужень въ грудь, гдѣ можетъ образоваться водяная.
- Филиппъ Хриспуль, На 3 бастіонѣ, 8 Августа, контужень осколкомъ бомбы въ правую голень.
- Климъ Соловой, На кораблѣ «Константинь», 3 Іюня, осколкомъ бомбы въ лѣвый бокъ.
- Акимъ Волковъ, На 3 бастіонѣ, въ Іюнѣ, контужень, камнями въ лѣвый бокъ, грудь и выше локтя въ лѣвую руку, которою владѣть не свободно.  
(солдн. матр.)

#### 42 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

- Денисъ Евахненко, На Корниловомъ бастіонѣ, 8 Августа, осколкомъ бомбы въ правую стопу. Еще, 5 Іюня, ранень въ лѣвую ногу.
- Алексѣй Плескановъ, На 5 бастіонѣ, 4 Августа, контужень осколкомъ бомбы въ лѣвое плечо, которымъ владѣть не свободно.
- Андрѣй Сибѣгъ, На Корниловомъ бастіонѣ.
- Иванъ Сивко, Между 4 и 5 бастіонами, въ Апрѣлѣ, землю контужень въ правое бедро и лѣвую голень. Прихрамываетъ.
- Илья Ткачевъ, На 2 бастіонѣ, 10 Августа, осколкомъ разорвавшагося орудія, ниже колѣна, въ лѣвую ногу, которою владѣть не будетъ.
- Иванъ Цыщура, На Корниловомъ бастіонѣ, 13 Августа, осколкомъ бомбы въ лобъ.
- Павелъ Яковлевъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 11 Августа, осколкомъ бомбы въ лобъ.
- Павелъ Пелихъ, На 5 бастіонѣ, 14 Августа, контужень осколкомъ бомбы въ обѣ ноги и грудь, въ которой чувствуетъ еще боль. Кромѣ того, въ Маѣ, контужень въ правую ногу.

#### 43 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

БОЦМАНЪ,

- Афанасій Григорьевъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 7 Августа, осколкомъ бомбы въ поясницу, въ которой чувствуетъ еще боль.

матросы:

- Романъ Ивановъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 11 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую кисть, которою владѣть будетъ несвободно.
- Андрей Тонконоженко, На Корниловомъ бастіонѣ, 4 Августа, штурцерною пулею въ спину.
- Пантелей Вербицкій, На 6 бастіонѣ, 9 Юля, штурцерною пулею навывлетъ въ лѣвую руку, и въ правый бокъ груди, также навывлетъ съ поврежденіемъ ребра. Очень слабъ.  
(вольн. матр.)
- Федоръ Запоражанъ, На 3 бастіонѣ, 8 Августа, осколкомъ бомбы контуженъ въ правую стопу. Еще, прежде, раненъ въ ту же ногу; движеніе ноги затруднено.  
(вольн. матр.)

· 44 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

квартирмейстеръ,

- Семень Муха, На Корниловомъ бастіонѣ, 12 Юля, осколкомъ бомбы въ голову.

матросы:

- Ефимъ Дробикъ, На 4 бастіонѣ, въ Августѣ, камнемъ въ правое плечо. Еще, прежде, контуженъ былъ два раза.
- Акимъ Игнатовъ, На 2 бастіонѣ, въ Августѣ, осколкомъ бомбы въ большой палецъ правой ноги, который отнять. Ногою владѣть не будетъ.
- Потапъ Куницынъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 14 Августа, штурцерною пулею въ два средніе перста лѣвой руки. Еще, на Святой недѣлѣ, контуженъ въ лѣвую ногу.
- Иванъ Корюхинъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 5 Юля, осколкомъ бомбы въ правый локоть, съ поврежденіемъ и сведеніемъ руки.
- Дормидонъ Корнута, На вылазкѣ противъ Камчатскаго редута, 10 Марта, штурцерною пулею навывлетъ въ лѣвый локоть. Отнята лѣвая рука у плеча.
- Корнѣй Лемешка, На Корниловомъ бастіонѣ, 12 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.
- Артемъ Маторикъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 5 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы въ правое бедро и камнемъ въ лѣвое колѣно.
- Прокофій Назаровъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 12 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвое колѣно.
- Мина Новакъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 6 Августа, осколкомъ бомбы въ правое бедро. Будетъ хромать. Еще, на Святой недѣлѣ, контуженъ въ лѣвый бокъ.



- Владимір Оедоровъ, На Корниловомъ бастионѣ, 5 Августа, шгуцерною пулею въ лѣвый високъ, навылеть.
- Доминикъ Чижикъ, На Корниловомъ бастионѣ, 13 Августа, осколкомъ бомбы ниже колѣна, въ правую ногу, которую владѣть не будетъ.
- Григорій Шимшаковъ, На Корниловомъ бастионѣ, 7 Августа, осколкомъ бомбы въ правую ногу, ниже колѣна, съ котузією въ ту же ногу надъ колѣномъ и въ правое бедро.
- Оедоръ Шевченко, На Корниловомъ бастионѣ, 10 Августа, шгуцерною пулею у правой брови.
- Антонъ Липскій,  
(вольн. матр.) На 3 бастионѣ, въ Іюль, осколкомъ бомбы въ лѣвое колѣно. Ногою владѣть не будетъ; есть гангрена.

#### 45 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

##### квартирмейстеры:

- Тимофѣй Гаврынюкъ, На 3 бастионѣ, 13 Августа, шгуцерною пулею въ лобъ и въ средніе пальцы правой руки, которую владѣть не будетъ.
- Петръ Ливанисовъ, На 1 бастионѣ, 7 Августа, осколкомъ бомбы въ правую: голень и стопу.

##### матросы:

- Оедоръ Авиденко, На 3 бастионѣ, 8 Августа, контужень осколкомъ бомбы въ правое плечо. Рукою владѣть не будетъ. Еще, прежде, контужень въ голову.
- Осипъ Васильевъ, На 3 бастионѣ, 5 Августа, осколкомъ гранаты въ лѣвый бокъ и голову. Еще, 25 Мая, контужень въ правую ногу.
- Вицентій Комаровскій, На 3 бастионѣ, 7 Іюня, камнемъ въ лѣвую стопу.
- Петръ Гусикъ, На 2 бастионѣ, 13 Августа, осколкомъ гранаты въ лѣвую ногу, ниже колѣна. Будетъ хромать.
- Антонъ Кавальчукъ, На 3 бастионѣ, 15 Августа, осколкомъ бомбы въ затылокъ. Еще, прежде, контужень два раза: въ Мартѣ въ лѣвое плечо, а въ Маѣ, въ поясицу.
- Семень Семененко, На 3 бастионѣ, 8 Октября 1854 г., осколкомъ бомбы въ лѣвую руку, которою не владѣетъ, (удостоенъ въ IV разрядъ неспособныхъ).
- Григорій Череповскій, На 3 бастионѣ, 27 Мая, осколкомъ бомбы въ правую ногу, которая отнята выше колѣна.
- Потапъ Тарасенко,  
(вольн. матр.) На 3 бастионѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы въ правое бедро. Налегаетъ на ногу.
- Оедоръ Колесниковъ, На 3 бастионѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвый локоть; рукою владѣть будетъ несвободно.

- Никита Дершлюкъ, На 1 бастіонѣ, 13 Августа, осколкомъ бомбы въ лобъ. Есть еще боль въ головѣ. Кроме того, Великимъ постомъ, раненъ въ поясицу.  
(вольн. матр.)
- Илья Горобецъ, На 4 бастіонѣ, 8 Іюля, штуцерною пулею въ грудь. Еще, прежде, контуженъ два раза: въ Октябрѣ 1854г., въ лѣвую руку и въ Декабрѣ въ правую руку.  
(вольн. матр.)
- Андрей Дроноскевичъ, На 4 бастіонѣ, 12 Августа, штуцерною пулею навлетѣть въ лѣвое плечо. Рукою владѣть не совсѣмъ свободно.  
(вольн. матр.)

### КОРПУСА ИНЖЕНЕРЪ—МЕХАНИКОВЪ

#### кондукторъ 1-го класса,

- Иванъ Андреевъ, На пароходѣ «Одесса», 17 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвые: бокъ и руку, выше локтя.

#### Вольный Штурманъ 1-го класса,

- Григорій Посниковъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 18 Августа, штуцерною пулею отбить конецъ ноги, который начинаетъ срастаться. Еще, 14 Августа, камнями въ правыя: щеку и кисть.

#### Волонтеръ,

- Поликарпъ Кусинъ, На вылазкѣ съ 3 бастіона, 15 Августа, штуцерною пулею въ голову. Еще, прежде, 25 Мая, раненъ въ лѣвую ногу.  
(Госуд. крестьян.)

#### Ластовыхъ экипажей:

##### рядовые:

- 4, Сафронъ Головинъ, На 3 бастіонѣ, 8 Августа, осколками бомбы въ правую ногу надъ коленнымъ, съ контузіею въ подколенную впадину. Еще, въ Октябрѣ 1854 г., контуженъ въ правый високъ и въ Іюнь мѣсяцѣ въ правую ногу.
- 4, Федоръ Ляховъ, На 3 бастіонѣ, 30 Мая, контуженъ турами въ спину и обѣ ноги; хромаетъ. Еще, въ Октябрѣ 1854 г., контуженъ въ лобъ и правую щеку.
- 4, Филиппъ Таранчен-ко, На 4 бастіонѣ, 9 Августа, осколкомъ бомбы въ голову.

- 4, Максимъ Осло-  
ровъ, На 4 бастіонѣ, 5 Августа, осколкомъ бомбы въ пра-  
вое ухо и камнями въ ноги.
- 5, Павелъ Травкинъ, На 5 бастіонѣ, 8 Августа, ядромъ въ лѣвую кисть,  
которую владѣть будетъ не совершенно свободно,  
и въ правую ногу. Еще, прежде, обожжена правая  
рука.

## РАБОЧИХЪ ЭКИПАЖЕЙ :

### мастеровые :

- 11, Валентій Кучъ, На 3 бастіонѣ, въ Августѣ, камнями въ голову, при-  
чемъ сильно оглушенъ.
- 12, Мотель Левано-  
вичъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 7 Августа, осколкомъ въ  
указательный и средний пальцы лѣвой руки, при-  
чемъ контуженъ въ грудь, на боль въ которой  
еще жалуется. Кромѣ того, 26 Мая, раненъ въ  
правый високъ.
- 17, Валентій Куя, На батарее № 8, 5 Июля, камнемъ въ лѣвую голень.
- 17, Мартынъ Невол-  
димскій, На батарее № 8, 15 Июля, контуженъ камнемъ въ  
лѣвую кисть, съ вывихомъ кости. Рукою владѣть  
не будетъ.
- 17, Вицентій Подга-  
рацкій, На Николаевской батарее, 9 Августа, контуженъ  
камнями въ спину и лѣвый бокъ. Чувствуетъ силь-  
ныя боли. Еще, 29 Апрѣля, раненъ въ шею.

### унтеръ-офицеры :

- 19, Василій Холикъ, На 2 бастіонѣ, 10 Июля, штуцерною пулею въ пра-  
вую голень, навывлетъ.
- 19, Алексѣй Лав-  
рентьевъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 13 Августа, осколками  
бомбы въ лѣвые: голень и стопу. Еще, 28 Мая,  
контуженъ въ спину.

### мастеровые :

- 19, Θεодосій Дехте-  
ревъ, На 2 бастіонѣ, 13 Августа, осколкомъ бомбы въ го-  
лову, а разбитою платформою контуженъ въ лѣ-  
вые: плечо и руку, которую владѣть будетъ не-  
свободно.
- 19, Изотъ Ибиту-  
ловъ, На 2 бастіонѣ, 14 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣ-  
вое плечо; рукою будетъ владѣть не совершенно  
свободно.
- 19, Егоръ Ивановъ, На 2 бастіонѣ, 28 Марта, контуженъ землею въ грудь  
и голову. Есть кровохарканіе.

ПОРТОВОЙ № 28-ГО РОТЫ,

рядовой,

Хаимъ Циллеръ, На 4 бастіонѣ, не помнитъ когда, контуженъ осколкомъ бомбы въ правый пахъ, въ которомъ образовалась грыжа.

СЕВАСТОПОЛЬСКИХЪ АРЕСТАНТСКИХЪ РОТЪ :

арестанты,

- 22, Карпъ Галатовъ, На 4 бастіонѣ, 22 Іюля, штуцерною пулею навылеть въ лѣвое плечо; рукою владѣть не будетъ.
- 27, Константинъ Тесовскій, На 3 бастіонѣ, въ Декабрѣ 1854 г., камнемъ въ правую голень. Будетъ хромать.
- 27, Алексѣй Телиховъ, На 2 бастіонѣ, 5 Августа, при разрывѣ бомбы обожжены оба бедра и половые органы. Еще, прежде, контуженъ въ правый бокъ.
- 28, Никита Артемьевъ, На 1 бастіонѣ, 14 Августа, при разрывѣ бомбы обожжено лицо и правая рука съ контузією въ правую ногу, которою владѣть не будетъ; плохо слышитъ.
- 28, Тимофѣй Гринкевичъ, На 1 бастіонѣ, 1 Августа, штуцерною пулею въ подбородокъ.
- 28, Иванъ Романчукъ, На 2 бастіонѣ, 9 Августа, осколкомъ бомбы въ правую руку, выше локтя.
- 29, Иванъ Соловьевъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 5 Іюля, осколкомъ бомбы контуженъ въ грудь.
- 30, Матвѣй Бурлакъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 9 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы, въ лѣвую руку ниже локтя, которою владѣть несвободно. Еще, въ Маѣ, раненъ въ голову.
- Никита Рѣзановъ, На 4 бастіонѣ, 10 Августа, осколкомъ бомбы въ 4 палець лѣвой руки.  
(роты не означ.)
- Сидоръ Трофимовъ, Въ Адмиралтействѣ, 4 Августа, контуженъ землею въ правый бокъ и обѣ ноги.  
(роты не означ.)
- Иванъ Цыбулинъ, На 4 бастіонѣ, 16 Августа, штуцерною пулею въ лѣвое плечо, движеніе въ которомъ несвободно. Еще, 6 Іюня, раненъ въ голову.  
(роты не означ.)
- Анастасій Елей-Жулей-Шулій, На 1 бастіонѣ, 10 Августа, осколками бомбы въ нижнюю губу, и въ лѣвое ухо. Здоровъ. Еще, въ Іюніѣ контуженъ въ лобъ.  
(роты не означ.)

ДОКОВЫХЪ РОТЪ:

- Гаврило Безей, На 2 бастіонѣ, въ Августѣ, штуцерною пулею въ лѣвую щеку, съ раздробленіемъ нижней челюсти. Неудаченъ. Еще, прежде, два раза раненъ въ поясницу.
- Андрей Будожниковъ, На Корниловомъ бастіонѣ, 10 Августа, контуженъ осколкомъ бомбы въ голову и лѣвую ногу. Здоровъ.
- Андрей Дубковъ, Въ докахъ, 13 Августа, осколкомъ бомбы въ правую стопу. Еще, 5 Юля, раненъ въ лѣвую ногу.
- Елизаръ Никитинъ, На 1 бастіонѣ, 13 Августа, осколкомъ бомбы въ лѣвую голень.
-