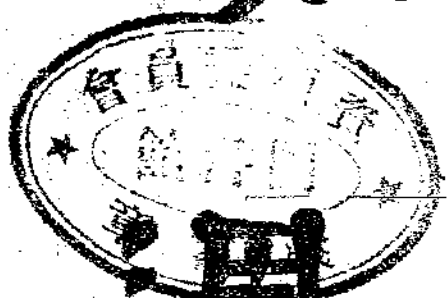


第一五四號

中華民國二十九年八月

# 每週情報報



航空委員會出版

# 每週情報第一五四期目次

日本：空軍最近之動態(日本航空情報).....	一
下屆奧林匹克大會擬添設滑翔機競賽.....	四
陸軍省公布兵器價格.....	五
蘇俄：大規模訓練跳傘人才.....	九
空軍又一新效力(譯自國際航空通訊第三六〇期).....	九
英國：紀念法飛機製造家成立新製機公司(譯自國際航空通訊第三五九期).....	一〇
空軍續招新生(譯自國際航空通訊第三五七期).....	一〇
愛麗潘克伯爵不滿加拿大空防之設備(譯自國際航空通訊第三五七期).....	一一
飛機製造廠請求政府補償(譯自國際航空通訊第三六〇期).....	一一
交通部長學習飛行(譯自國際航空通訊第三五九期).....	一一
英萬民航進步之比較(譯自國際航空通訊第三五八期).....	一二
法國：增避飛機開闢機場(譯自國際航空通訊第三六〇期).....	一二
考察團回國(譯自國際航空通訊第三五七期).....	一三
德國：空軍之編配及其設施(德國航空情報).....	一三
派技術人員參觀達格拉斯(譯自國際航空通訊第三五九期).....	一六

空軍擬招義勇軍入伍(譯自國際航空通訊第三五八期).....一六

提倡人力飛行(譯自國際航空通訊第三五八期).....一七

飛機四百架參加「軍人日」(譯自國際航空通訊第三五七期).....一七

與敘利亞(Syria)訂定新條約(譯自國際航空通訊第三五九期).....一七

意大利：空軍新設備(譯自國際航空通訊第三五七期).....一八

商航公司向政府取用飛機(譯自國際航空通訊第三六〇期).....一八

波蘭：軍備之整理(譯自國際航空通訊第三五九期).....一九

西班牙：飛機廠為叛軍所毀(譯自國際航空通訊第三五八期).....一九

捷克：捷蘇民航試驗飛行(譯自國際航空通訊第三六〇期).....二〇

澳洲：撥款發展航郵(譯自國際航空通訊第三六〇期).....二一

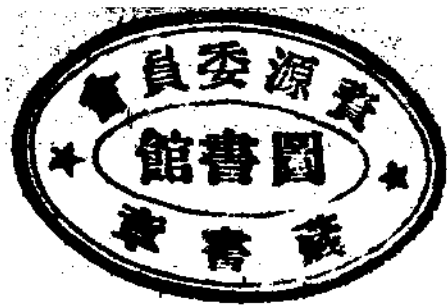
南斯拉夫：政府收買飛機廠.....二一

智利：軍民航空之近况一述(譯自智利領事館寄來英文報告).....二二

國內：中航機止航港.....二九

交通部布鐵路航空互連辦法.....三一

特載：德國訓練航空人員之方法(德國航空情報).....三三



# 每週情報報

日本

空軍最近之動態(日本航空情報)

(一)軍令權之更變

自本年八月一日起，設有「空軍獨立司令官」與陸軍大臣，參謀總長，教育總監並列。

公布理由聲明此次諭旨並非分離陸海兩軍，實促其統一。擬達之目的如左：

甲、全般軍事航空之迅速發展。

日本

乙、一切新式戰具統一指導。

獨立司令官所轄機關名爲「航空本部」。

目前日本雖未完全仿照列強成法，然已步其後塵。

(二)司令機關

此種新設首腦機關影響于日軍航空部隊者如左：

所有飛行聯隊均脫離本轄各師團之範圍，並組成兩空軍兵團統轄：

第一空軍兵團駐 鏡ヶ原

第一飛行聯隊駐 鏡ヶ原

第二飛行聯隊駐 鏡ヶ原

第七飛行聯隊駐 濱松

第二空軍兵團駐 含甯

第二空軍旅團駐 含甯

第八飛行聯隊駐 東屏

第九飛行聯隊駐 平壤或朝鮮東北部之韓「滿」邊境

直接隸屬獨立空軍司令者

第三飛行聯隊駐 四日市

第四飛行聯隊駐 大刀洗

第五飛行聯隊駐 立川

第八飛行聯隊駐 東屏

據各項報紙消息，除上述各部外另有一飛行大隊共十八架飛機常駐天津，詳情未明。

### (三) 飛機製造工業

現有廠十一家及兵工廠數處。其出品爲：飛機・發動機及補充件  
另有四百家小規模企業，參加此項製造。

各大廠廠名如左：

三井——三菱——中島——川崎。

各新廠設於若松——金澤二處

各廠首在承造軍事機關委托，另就軍用目的設「科學試驗所」監視一切。大

都製造外國特許仿造之機

#### (四)空防

一九三六至三七年度日本防空經費內務省批准六萬萬日圓；實際國家僅有六千萬日圓應用。不敷之五萬四千萬日圓，由各重要大城市工業區各按動產與不動產自籌。

另外成立防空部隊於：東京—大阪—京都—名古屋—橫濱—神戶諸城市。并於重要灣港及工業城市八幡—小倉—門司—小幡—若松諸地亦俱成立防空隊。以上各城鎮均屬九州島北部。

#### 下屆奧林匹克大會擬添設滑翔機競賽

空中運動之滑翔機，以一九四〇年東京奧林匹克大會起為目標，從明年之神宮運動大會起，加入為正式競技項目，此後將在水陸空三方展開猛烈之爭霸戰，遞信省、航空局、帝國飛行協會力言滑翔機運動有加入神宮競技之必要，二日已由神宮體育會評議員會議正式決定於大會開始之明治節正式發表，明年

第一次滑翔機大會場，在長野縣霧峯，從七月三十日起，至八月五日止爲期六日，帝國飛行協會擬招請世界各國，於下屆奧林匹克大會舉行空中運動大會，且爲謀滑翔機競技之進步起見，將以七千元之預算作爲各種競技如距離、高度、耐久等優勝者之獎金，此後在滑翔機競技會中造成新紀錄者，亦將給予獎金云。

### 陸軍省公布兵器價格

日本產業界因軍需工業旺盛之故，頗呈活況，蓋汲汲於製造現代兵器，以期步武各國也。至其現在兵器每件，究值幾何，則知者甚鮮，茲將陸軍省所調查者列表于下。

兵器名	(每件價格) (單位日元)
重轟炸機	二十萬
輕轟炸機	八萬

日本



戰車	八萬
戰鬥機	七萬
重炮(十五密立榴彈砲)	二萬八千
高射砲	二萬
裝甲汽車	二萬
裝甲牽引車	一萬七千
新式野砲	一萬五千
動力鑿井機	一萬五千
無線電報機	一萬
野砲	一萬
病人用汽車	六千
山砲(四一式)	五千六百
重機關槍(三年式)	一千五百
輕機關槍(十一年式)	六百五十

炸彈(二〇〇公斤)	四百四十
航空被服	二百八十至三百
炸彈(二五年公斤)	八十
防彈具	七十
重砲彈丸	七十
步兵槍(三八式)	五十
軍刀(將校用)	三十
防毒面具(人用)	二十五
絲棉被(重病人用)	二十一
高射砲彈丸	二十
防寒襯衫	十九
防毒面具(馬用)	十五
外套	一四、三
鐵甲	一三、五

日本

軍服(下士兵用)  
野砲彈丸  
山砲彈丸  
信鴿(一匹)  
背囊  
防寒鞋  
兵士用帶劍  
喇叭  
鞋  
防寒圍巾  
帽子  
步槍彈丸

十三  
十三  
十三  
十八  
十八  
十七  
十七  
五、三  
五元  
一、二  
一、〇四三

蘇  
俄

大規模訓練跳保險傘人才

蘇聯空軍，決定大規模訓練跳保險傘人才，據稱該國軍事當局，鑒於飛機跳傘隊，在戰略上之重要及最近陸軍大操時各國視察員對於此點之良好批評，故以最大決心發展此項人才，其規模之大可于下述事實見之，蘇俄中央航空駕駛員訓練學校一處，即將於年內單獨訓練跳傘隊員一千人，教練員七十七人，及駕駛員三百廿人云。

空軍又一新效力 (譯自國際航空通訊第三六〇期)

蘇俄最近演習試用飛機攜帶機關槍一百五十枝，輕便機關槍十八枝，航行一百里至敵方前線附近，用保險傘將各物降下地面，接濟軍隊一千二百人，需

時僅十分鐘。

## 英 國

紀念法飛機製造家成立新製機公司（譯自國際航空通訊第三五九期）

法名飛機製造家 Louis Beriot 逝世後，其工廠漸形退化，未幾分併入各大機廠，但 Beriot 生前曾有第一次飛行橫渡英倫海峽之舉，事後英人聞 Beriot 之名，甚為欽佩，今英國在 Ipswich 成立一英國 Beriot 飛機公司，資本為四十萬磅，擬仿 Beriot spad 510 或 710 戰鬥機式樣製二百架。

空軍續招新生「譯自國際航空通訊第三五七期」

英航空部佈告在來年元月增招飛行學生八百名，在二月份招入伍生二百五十名。

愛麗潘克伯爵不滿加拿大空防之設備（譯自國際航空通訊第三五七期）

當英國 Lord Elibanks 伯爵至加拿大時，向空軍演說，並反對該屬土國防部長 Ian Mackenzie 之設施。今加拿大空軍最新式飛機僅得十架，在該屬土東西兩海岸全無防禦能力，一旦有事不能代大英帝國負責保護其安全云。

飛機製造廠請求政府補償（譯自國際航空通訊第三六〇期）

英國各飛機製造家，因承接航空部生意，且為合約定期交貨所限，均投資本擴充工廠，以利生產迅速，但未有提高製造價格，作為相抵。今得 William Mc Intock 爵士代表兩方商妥，請准政府允予補償。

交通部長學習飛行（譯自國際航空通訊第三五九期）

英交通部長 Hore-Belisha 開始學習飛行，據云彼極希望能領得一駕駛執照云。

英美民航進步之比較（譯自國際航空通訊第三五八期）

去年英國全國民航公司統計共有搭客一四三四〇〇人，航程共行七、六三七、〇〇〇英里。同時美國航空公司單獨一家於去年間共載過搭客一七八、二〇〇人航程共行一一、五〇四、〇〇〇英里。

法 國

增建飛機開闢機場（譯自國際航空通訊第三六〇期）

法國自增建飛機由一千至一千五百架後，乃在 Caen, Chateaudun, Blois, Poitiers, Avignon, Orange 各地開闢機場。

### 考察團回國（譯自國際航空通訊第三五七期）

法國日前遣派赴俄之軍事航空考察團已返巴黎，聞法航空部長 M. Pierre  
cot 對於蘇俄軍事設施及計劃，甚為欽佩，擬續派員再赴彼邦藉資借鏡云。

## 德 國

### 空軍之編配及其設施（德國航空情報）

#### 一、一九三三年至一九三五年所有飛機之統計

德國空軍進展之速，為世界各國所不及。於一九三三年時，德國尙無空軍之調製，僅有少數飛機，供為民航之用。迨至一九三四年時，德國始入積極擴充空軍時期。各飛機製造廠，即開始大批製造飛機。據德國空軍部之公報：德國僅於一九三四年一年內，即造成飛機三千架。於一九三五年內，又造成飛機



四千五百餘架，統計德國於一九三三年至一九三五年期間內，共造成飛機八千餘架。

## 二、空軍軍區之設施

現德國空軍實力及防空設備等，完全由空軍部統一指揮。並將全國劃為六個陸上空軍軍區，一個海上空軍軍區。其司令部駐在地如下：

A、陸上空軍第一軍區司令部，駐格尼斯堡：

B、陸上空軍第二軍區司令部，駐柏林：

C、陸上空軍第三軍區司令部，駐德列閣：

D、陸上空軍第四軍區司令部，駐門斯結耳：

E、陸上空軍第五軍區司令部，駐門橫：

F、陸上空軍第六軍區司令部，駐蓋因：

G、海上空軍軍區司令部，駐吉列。

德國所有軍事航空，直屬於空軍軍區司令部指揮。民航則屬於陸軍軍區司令部指揮。

### 三、空軍之編制

#### 甲、重轟炸機隊：

每中隊，由二或三摩托重轟炸機九架編成。每大隊由六中隊編成，共有飛機五十四架。

#### 乙、輕轟炸機隊：

每中隊，由一摩托輕轟炸機九架編成。每大隊由六中隊編成。共有飛機五十四架。

#### 丙、戰鬥機隊：

每中隊，有戰鬥機九架。每大隊，由九中隊編成，共有戰鬥機八十一架。

#### 丁、偵察機隊：

每中隊，由偵察機十五架編成。

每一空軍軍區，直轄各種飛機隊二十九中隊，共有飛機二百七十三架。

#### 四、空軍軍事教育

德國在每一空軍軍區內，設有大規模航空學校若干處。根據外報之統計。

德國現有軍航駕駛員七萬五千人。民航駕駛員二萬人。

### 五、結論

觀上述各種數字，可知德國空軍建設之一般矣。而德國於一九三六年，又新築飛機製造工廠若干處，並因技術人員不足需用，已將在日本工作之技師若干人召回。根據德國之計劃，至一九三六年底，應共有飛機一萬六千架之多。故希特拉之所以敢在歐洲橫行無忌，並非外交方面勝利，實因其武備已達成熟時期，有所持而無恐耳。

### 派技術人員參觀達格拉斯：（譯自國際航空通訊第三五九期）

最近法國 *Weser-Flugzeugbau* DR. Merkel 博士，及法國 *Gnome & Rhone* 廠，與法空軍部均派技術人員到美國加省 *Santa Monica* 達格拉斯飛機製造廠參觀。

### 空軍擬招義勇軍入伍（譯自國際航空通訊第三五八期）

德國空軍部宣稱在來年春間，招募義勇軍撥入飛行及偵察隊工作，防空高射砲隊則未有名額。

### 提倡人力飛行（譯自國際航空通訊第三五八期）

德 Hassler 與 Villinger 二人，于去年製一人力腳踏發動飛機，能在二十秒鐘內行二百一十碼。今年所製者能在每秒鐘行二十一至二十七碼。在逆風中於三四、二秒鐘內，行四百碼，高度在六尺至十二尺之間，由滑翔機機師 Hoffma 駕駛，此舉將變爲一普遍之運動云。

### 飛機四百架參加「軍人日」（譯自國際航空通訊第三五七期）

九月十四日爲德國之 *Military Day* 軍人日，在 *Nuremberg* 舉行盛大慶祝，飛機四百架參加此盛典，較去年所參加者增雙倍。

### 與敘利亞（*Syria*）訂定新條約（譯自國際航空通訊第五五九期）

德國

法與敘利亞所訂交還自主權及互相親善條約，已在巴黎簽字，其中有敘利亞政府軍隊需聘有法人顧問，軍備與法軍隊同，准在敘利亞境內設有機場兩個，並在 Jebel Druse 及 Latta Qnie 兩處之法軍保留不撤退。

## 意 大 利

空軍新設備（譯自國際航空通訊第三五七期）

意國增建隧道，備空軍戰時掩護，原有者再加整理，新建者添有防空設備

商航公司向政府取用飛機（譯自國際航空通訊第三六〇期）

意大利 *Aia Littoria* 商業航空公司近向政府當局取用 *Caproni* 三發動機轟炸機三架，作與東非輸運郵件之用。

---

## 波 蘭

---

### 軍備之整理（譯自國際航空通訊第三五九期）

波蘭軍事訓練總監 Rydz-Śmigły 遊法國後，官方佈告法將借款二，五〇〇，〇〇〇，〇〇〇法郎與波蘭爲整頓軍備之用，支配用途未有詳情露布。據米蘭「Corriere Della Sera」登載，法已有鉅量 Bloch 220 及 Potez 54 雙發動機轟炸機運到該國。

---

## 西 班 牙

---

### 飛機廠爲叛軍所毀（譯自國際航空通訊第三五八期）

波 蘭 西 班 牙

據里斯本 (Lisbon) 消息報告，自西班牙發生內戰後，由政府管理在 Grad-alajara 之 Hispano-Suiza 飛機廠，已為叛軍飛機所毀。

## 捷 克

### 捷蘇民航試驗飛行 (譯自國際航空通訊第三六〇期)

捷克京城至莫斯科民航線，自簽訂條件後，今作試驗飛行，計有航程二四〇〇公里，(一四八八英里) 沿途有中站四個，分設在 Briansk Kiev Jassy Clw Und Uzhorod 中站地方設備簡陋，過 Carpathian 山時，有高度四千至五千公尺。捷克方面則用五座位 Airspeed Envoy 兩架，對方則用達格拉斯 Dca 十四座位機及其他款式飛機各一架，班期每星期行走兩次。

## 澳 洲

### 撥款發展航郵（譯自國際航空通訊第三六〇期）

澳洲新造預算表，估計每年稅收收入八一，五五〇，〇〇〇鎊，支出爲八一，五〇五，〇〇〇鎊，國防經費特別增加，並撥七五，〇〇〇鎊專爲發展帝國航空郵政。

## 南斯拉夫

### 政府收買飛機廠

南斯拉夫財政部長，四日向報界發表談話稱，南國政府已將京城附近前爲



法人經營之飛機工廠收買。渠稱該廠出品，將有增加，該部長鄭重表示，此種工廠之收歸國營，對於南斯拉夫經濟獨立之確立，實爲另一貢獻云。

## 智 利

軍民航空之近况一束（譯自智利領事館寄來英文報告）

一九三四年 AVIO 公司代智利政府製造練習機多架，已建造竣事及試驗點交完畢。未幾其中一架乃配裝（Dietzke）發動機者，在空中忽然失效，幸人機均能安全降落（Ol Bosque 機場，查其原因係由機械員忘添滑油所致。

Linea aerea nacional 擬購飛船

英國各製機廠代理，均向該政府競爭呈繳價目單，厥後定爲向美國購買。

### 飛機表演習

智利及南美各政府嘗云。甚少得見英國飛機表演，因此美國各製造家，常遣著名飛行家駕機到該處表演，目的為欲得販賣機會，因單獨憑樣本與說明書，絕鮮收效也。

### 預算

項目	一九三四年	一九三五年
軍佐薪金	一〇,〇五七,二〇〇,〇〇〇	二,一二一,四〇〇,〇〇〇
其他人員薪金	二,一三四,二〇〇,〇〇〇	二,二四〇,〇〇〇,〇〇〇
物料	五,二九二,六四七,〇〇〇	四,五〇五,八六四,〇〇〇
補助費	八五〇,〇〇〇,〇〇〇	九〇三,〇〇〇,〇〇〇
合共	一八,三三七,〇四七,〇〇〇	一八,七六〇,二六四,〇〇〇 (該國國幣)

### 人材

現時空軍所有人員如下：

駕駛員

一百六十名

行政人員

五十名

技師

十七名

軍佐

廿二名

士兵

七百五十名

機械員

七百名

工人等

八百名

並英籍指導二人

飛機

飛機合共有二百二十架，其中妥善者約七十架，其餘五十須加檢驗或大修。

機隊

Iquique 第一隊

Curtiss Hawks 及 Falcon 機

Quintero 第二隊

Dornier Wahl, Fairy, Avro, 及數舊式機

El Bosque. Escuela Aviacion

Avro, Falcon, 及 Moth 機

轟炸隊

容克斯機

Temuco 第二隊

Falcon, Wibault, 機

Puerto Montt

Falcon, Moth, 及Leoning機

照上列除今年添購Avro練習機不計外，與一九三四年略同，但其飛機各隊常有更調編配。

#### Linea Aerea Nacional 民航

該民航線有福特三發動機民用機三架 Curtiss Condors 三架，及自建舊式機三架，但今年自有 Condors 新機到後甚少用此。

#### 購置

該政府於去年曾購雙發動機 Curtiss condors 三架及 Potez 旅客機六架專撥與 Linea Aerea Nacional 民航之用，傳說再有添置，但非事實。

#### 軍事長官遊覽外國

Comodoro Franke 與高級軍官二人，應德國政府之請，由Condor Air Line 經 Rio de Janeiro 轉乘齊柏林飛船到柏林，彼等向本國報告，對於德國各工廠

有深刻印象云。

又 Captain De Grupo Dario Mujica 上尉與其他軍官現尙在美國，對於購買 Sikorsky 機與 Linea Aerea Nacional 有所磋商，Raqueel Saenz 指揮官今年亦定到美國參觀一次。

#### 民航線

德國所辦 Condor Line 最近開始由 Santiago 至 Rio de Janeiro 轉乘齊柏林至德國之航線，計程需四日半，法國之 Air Line 繼續照樣開辦，專載郵件搭客，因時期關係，未能收效。

#### Curtiss Wright 工廠

此工廠前已關閉，今則專爲 Linea Aerea Nacional 修理飛機，幾全部復業。

#### 表演

去歲十二月二十八日在空軍根據地 El Bosque 舉行各種技術飛行轟炸機關射擊等演習飛行，成績頗佳，餘則均屬平常，俱用新 Avio 機表演。

## 機 商

有數英國飛機代理設法向彼邦政府兜售，冀能銷去多少普通或軍用機。

### 關於購機

在 Santiago 傳出消息，不日撥出一〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇〇（智利國幣）幫助發展，至今尙未得詳細報告。

關於空軍擬購置飛機之事，爲經濟所限，空軍總司令 Arcena 將軍曾親自謁見總統，因目前所有各飛機其狀況太劣，請求迅速增購戰鬥及其他飛機。

### Cerrillos 地方之 Curtiss 廠

Linea Aerea Nacional 民航公司，擬購此廠，作爲修理飛機之用，因其限於財力，不能買新式者。但阿根廷政府亦有此意，並擬將全部運回彼國，智利政府對此事更加難以撥款發展民航也。

### Linea Aerea Nacional 將延長航線

該民航公司自向法國定購六座位之 Poter 機運到後，（每機約值四，八〇〇〇磅）擬將航線延長至 Aysen。該公司總理云假設從水路由 Puerto Montt 至 Port

of Castro 要二十四小時，費用七十 Pesos（智利國幣），但由航運三十分鐘可達，所費不過一百 Pesos 而已。

目前航線未有經過 Valparaiso 該市政府欲購地一段，作為機場，至今航線均從 Santiago 至 Antofagasta 以此。

National Air line 至 Magallanes

有 Dornier-Wahl 飛船兩架，於九月廿八日晨離 Quinteros 飛往 Magallanes 但美國 Sikoskyrs 機未運到以前，希望對於飛行班期能照常準確。

Valparaiso 機場

Valparaiso 擬築機場一所，輕勘得地址離 Valparaiso 城十四公里，將來可得一良好機場矣。

德國之民航線

德國之 Condor Line 現照常航行，由 Santiago 至 Rio De Janeiro 轉齊柏林飛船至柏林京城之航線，時間僅需四日又半而已。

空中意外

智利飛行員 Teniente Rene' Ferrari 在Quinteros 架一 Moth 飛機失事斃命，原因爲手術錯誤所致云。

智利政府徵求戰鬥機九架及普通飛機四架之價格，有英商多人均已將估價數目呈繳該政府軍政部，但彼方仍未決定購買何種飛機，以爲 Puerto Montt 至 Magallanes 航線之用，相信此買賣定爲 Sikorsky 攬得云。

---

## 國 內

---

### 中航機正式航港

中國航空公司，自開辦以來，努力經營，成績日著，近更與港當局商妥在港設立分站，得與英皇家航空公司及汎美公司之航空線啣接，此後歐美亞之交通，愈形便利，誠爲航空史最重要之一頁也。查滬粵線在港載客，本月五日開



始實行，各項辦法，經已決定。各情分誌如下：

**正式航港** 據官方發表正式公報中航公司在港設站問題，業經中英雙方接洽妥當，英政府執照，已由中航公司領到，航站設備，該公司亦積極籌備，並於本月五日正式通航，主辦此事者，中方為中國航空公司，英方為皇家航空公司，從此東西兩大國間之空中交通，可以互相連接，行旅殊多便利，亦遠東航空界之一新記錄也。

**暫定班期** 滬粵航線，自本月五日起，即在港降落此線所用之飛機，為賽可斯式飛艇，可載乘客十八人，每小時飛行二百八十哩，其班期暫定如下：每逢星期二、四六三日上午六時三十分自上海開，同下午二時抵港，二時三十分離港，三時十五分抵廣州，每逢星期三、五及星期日三日上午六時三十分由廣州開，上午七時十五分抵港，七時十分離港，當日下午三時十五分抵滬。

**客票價目** 正式開航之滬港粵線，本月五日實行，現該公司已成立中航公司香港辦事處，並經訂定由港至滬至廣州等站價目，即可公佈。查由港至滬二百元，由港至廣州廿五元，由廣州至滬二百廿元，來回票價則較廉，此項價目，

並非長期性，以後仍當斟酌情形，隨時減低，以利乘客。

全國空線 復查中航公司成立於一九二九年，是年即開辦上海至漢口一線，中經南京、九江、長沙、漢口等地，一九三三年一月復開辦上海至北平一線，經青島、天津，同年十月，又開辦上海至廣州一線，經福州、廈門、汕頭而至廣州，各線飛行安速，票價低廉，班期固定，旅客稱便，我全國內部，各省已完全溝通無阻云。

### 交通部公布鐵路航空互運辦法

交通部頃制定鐵路航空互運辦法共七條，特以部令公布，茲誌其原文如下：

(一) 鐵路航空互相運輸，依本辦法辦理。(二) 歐亞航空公司交國營鐵路運輸航空事務所用之機件及物品，照國營鐵路章程規定之運率，以七五折付費。(三) 歐亞航空公司向國營鐵路交運前項機件及物品時，應向鐵路局(或委員會)出具公函洽辦。(四) 鐵道部及國營鐵路高級人員乘坐歐亞航空公司之飛機時，以因公出差者為限，照航空章程規定之票價以七五折付費。(五) 依前項之規定

乘坐飛機時，應由鐵道部主管司或鐵路局，（或委員會）出具公函交航站洽辦。

（六）本辦法由交通部鐵道部會商訂定之，凡航空公司願照本辦法辦理互運者，得呈由交通部轉咨鐵道部核定參加。（七）本辦法先行試辦一年，自民國二十五年十一月一日起至二十六年十月三十一日止為有效期間。

# 特 載

## 德國訓練航空人員之方法

(德國航空情報)

- 一、全國分區訓練
- 二、青年之初步訓練
- 三、訓練後之考績與任用
- 四、陸上飛行與水機飛行
- 五、空軍學校之種類
- 六、注重轟炸飛行員
- 七、更替飛行地域以期熟習地形
- 八、驅逐機以進攻為優良之防禦

特 載

- 九、航空人員之類別
- 十、空軍情報服務
- 十一、航空體育學校
- 十二、空軍後備人員
- 十三、飛行員實額
- 十四、訓練跌死人數達八百三十五人
- 十五、希特勒欲德國航空成爲世界第一
- 十六、航空情報人員數目
- 十七、總計空軍人員七萬五千
- 十八、裝置之完備
- 十九、縮影地形氈

德國訓練航空人員之方法

德國空軍人員乃由大戰後之飛行員及最著名之職業飛行員中選出組合而成，故其訓練航空人員之方法，實有研究之價值。

今日德國有一成語，爲希特勒高懸於羣衆之前者曰：『德國人民當成爲飛行之人民。』

一、全國分區訓練：故今德國青年腦際皆印有此有力之標語，彼等受初級教育時，無論男女小童，由航空體育協會將德國分爲十七個航空區隊，由區隊又分爲分區隊，由此分區隊又分爲城市區及大隊（約共有六千大隊）會員三十萬人，此偉大會社組織之目的，乃使所有德國之青年愛好航空，所有德國人自九歲起卽受航空功課，使彼等能參加各種小模型之飛機競賽。

二、青年之初步訓練：德國青年男女在十八歲者，卽須受滑翔飛行之理論與實際的訓練，德政府並予青年以學習航空飛行及專門技能之各種便利，德國之滑翔機學校與滑翔機製造工廠，亦予此等見習者應用。

三、訓練後之考績與任用：青年之經成績檢查優良及認爲適於空軍任用者，卽送入航空駕駛學校訓練，直至考得第一級民用飛行員之證書，並以輕式飛行機作大小部隊之練習飛行，以爲養成軍事航空準備之優良功課。德國青年之在十八歲者，得以A字允許名義，有權投入航空義勇軍（志願

軍)服務。

四、陸上飛行與水機飛行：德國青年經以志願資格被選取之後，即可送往 *Rech* 學校習陸上飛行或送往 *Travenmunde* 學校習水機飛行，在此等學校，其學生之體格經嚴格之檢查，與就其技能隨後分派往其所隸屬之航空區訓練，是處爲彼等服空軍軍役之起始。

五、空軍學校之種類：其專門學校乃用以訓練轟炸驅逐或偵察者，亦有學校訓練軍官者其設備採最新式。

空軍大學院與航空技術學院已成立，其另一專門學校名爲「空軍戰鬥學校」，亦已成立，此校設在 *KIADOW* 設一飛機場，祇爲現代技術工程利用於空戰戰略之工作而已。

六、注重轟炸飛行員：德國對轟炸飛行員最爲注重。

七、更替飛行地域以期熟習地形：漢沙航空公司之人員，尤其是在國外航線飛行者，有極充足之空航智識與經驗，通常商業航線之飛行員，留於一航線服務飛行者甚久，而德國柏林至倫敦及柏林至巴黎之飛行員，則時須更換

，其目的爲使多數之飛行員熟認該兩路之航途也。

八、驅逐機以進攻爲優良之防禦：驅逐機隊之飛行員多作集體飛行，其攻擊之陣伍爲三機組合，歐戰時德國飛行戰將 *Blum* 之戰術，現仍爲德國所採用，其法能更接近則更接近敵機然後開槍，卽進攻不顧一切之謂也，自戈林個人之意見，亦認爲優良之防禦爲進攻，裝置機關炮之軍用機，現在德國尙未採用，大概在德國現尙未有此項飛機製造之故。此裝置機關炮之飛機爲法國首創，現已經實驗成功，今法國空軍已從新更換該項器材，日本亦已在法陸續購買該項器材，以備現代空戰之用。

九、航空人員之類別：其航空人員之類別一如法國，分爲：駕駛員、偵察員、飛行機械員、無線電報員、機關槍員、在地上之航空人員有：一等機械員、二等機械員、軍械製造員等等，其軍級與陸軍相同，其特別之徽號類似舊日皇家空軍所用者，各依級類而分置也。

德國高射砲隊之人員，亦由航空軍志願人員選出，其服務期限爲兩年，而須隨高射砲學校攻讀。



十、空軍情報服務：倘空軍志願人員之欲入空軍情報服務者，其服務期限爲四  
年半，在專門學校受近代天文氣象與空航方法等課程。

航空醫務團服務之年限亦爲四年半。

航空工程師團及金工專門人員服役期限亦有一律之規定航空軍樂隊亦包  
含在內。

十一、航空體育學校：航空體育學校設於 Skordou 歸空軍應用，可使空軍軍官  
與士兵保持其良好之體形，與教以柔軟體操，使彼等能作各種合理體育以  
適合於軍人之需求。今德國除戈林將軍外，極少大腹者在空軍之中。

十二、空軍後備人員：關於德國空軍之後備人員自服務四年半之後則離軍，每  
二年須受四星期之訓練，爲期兩次，空軍後備軍官自離軍後而曾經以軍官  
名義服務空軍四年者，每兩年須受六星期之強制訓練，爲期兩次。

十三、飛行員實額：最近德國空軍之飛行員實額爲七千人，一飛行員或均等飛  
行員一其分配如下：一千五百轟炸飛行員，一千驅逐飛行員，一千偵察飛  
行員，一千偵察員，一千機關槍兼轟炸員，一千五百無線電報員。

十四、訓練跌死人數達八百三十五人；三年以來，德國對於飛行員之訓練其加緊之情形，在各種安全慎重注意之後，而在一九三四年之跌死之人數達八百三十五人，是為各強國多年不能達此數目者也。德國政府曾有命令至德國報界着即隱瞞此等意外之死事。

十五、希特勒欲德國航空成爲世界第一；今日德國航空宣傳又復高張，希特勒個人爲之模範，其不斷地之參觀航空操演，航空學校航空演說，航空談話等。其目的使德國成爲世界航空第一。

今德國有二萬以上之青年已得 A 2 之航空飛行員之證書，而其三分之二已加入驅逐機隊。

十六、航空情報人員數目：除航空人員之外，在各處空軍服務之機械員約有六千人，而其航空情報人員之數目亦有此數，防空部隊之人員，約有軍官二百人，士兵五千人。

十七、總計空軍人員七萬五千；總計以上之數，其空軍之實力軍官，下級及部隊之人額總數爲七萬五千人。

憶在歐戰以前各國之練習射靶，祇射於紅圈上，其後各國則用人形爲射靶目的，惟今德國所用之人形，乃爲法國軍人之型，因此型或足引起德國軍人之興趣也。

十八、裝置之完備：又現世各國訓練其空軍轟炸員之轟炸技能，多有新式之練習訓練轟炸裝置，英、法、意等國亦皆如是，案上則布置各種在飛機上所用之轟炸應用器具。案下則有縮影之地形圖，配有各種地形。

十九、縮影地形圖：惟今在德國之 *Kothen* 爲訓練飛行轟炸員之中心地，而在該處練習轟炸之縮影地形圖，乃爲德國最有關係之法國巴黎里昂廬昂 *Roauen* 等重要城市圖形，及英國之倫敦 *Sheffield*, *Birmingham* 等城市亦有焉。