

中華民國

第一四四期

(民國二十七年七月一日)

# 每週情報報



航空委員會出版

# 每週情報一四四期目次

日本	海軍航空擴充至卅九隊	一
	製造精銳長程飛機	二
	所澤飛機三架完成日偽間飛行	三
	圖控制華南航空	三
	趕造大無線電台對抗蘇聯	四
蘇俄	軍民航空之最近動態	五
	莫斯科舉行盛大航空會	一九
	在波羅的海密布艦隊	二〇
	積極擴充陸空軍	二〇
	整頓海軍陣容	二〇
英國	皇家空軍之調動	二四
	空軍官佐士兵數之增加	二四
	太平洋自治領積極發展海空軍備	二五
	航空部下令禁飛行家出國	二六
	英帝國航空公司最大飛艇海上失事	二六

目次

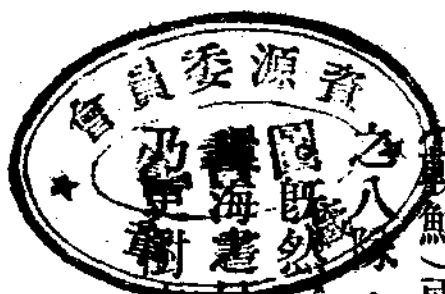
英皇誕辰之盛況	二七
萬噸巡艦「坎勃倫特」號改裝完全	二七
法國：尼約羅萊飛機發動機廠之情形	二八
陸空軍舉行演習	三三
軍用機廿六架飛抵馬德里	三四
意大利：陸空軍舉行大操	三四
以愛爾巴島為國防根據地	三五
器材問題之探討	三六
法西斯青年訓練	三九
德國：延長軍役期限一年	四一
大飛船「興登堡」號又造成新紀錄	四三
捷克：陸軍舉行大操	四三
法蘇捷羅四國將討論空軍合作	四四
特載	
最近的蘇俄	四五

# 每週情報報

日本

## 海軍航空擴充至卅九隊

日本海軍之航空兵力將根據十月之第二次補充計劃，而以金澤（橫濱）鎮海（朝鮮）兩航空基地之開隊爲最後，完成增設之第一計劃十四隊與第二次計劃之八隊，連同業已設置之十七隊，於茲所期之三十九隊，遂得整備全部之陣容，定計劃，要以從來之國際情勢爲主，並攷慮最近之國際情勢。惟於四面觀海軍日本國土，海面以及天空之防空陣容，則猶不能謂爲充分，故海軍當局立新空軍擴充計劃，以期萬全，且已將初年度之經費載入明年度預算，



日本

一

提交大藏省。但應注目之處，在新空軍擴充計劃與既定計劃，各異其趣，與從來重點在航空隊之增設及其他一般設施者相反，今後則注重駕駛員之養成與航空機性能之向上，對於航空隊之增設則將逐漸進行，而專以少數經費努力於內容之整理強化。(二十三日同盟社東京電)

### 製造精銳長程飛機(大美晚報)

東京帝大航空研究課，自去春注以現代科學之精華，着手製造遠程飛機。迄今已歷一年有半之歲月，該項飛機之設計，大致已告結束。現正製造機體，可於九月下旬試航。此機曾於設計時原擬裝以重油發動機，惟以消費燃料分量，較其他汽油發動機為少，經濟上至為便利；但重油發動機，原為陸地使用者，其規模甚大。倘用之於飛機，則重量與夫其他情形，均將發生困難，於是中途乃變更計劃，改裝七百四十馬力之汽油發動機一具，為發揮加速遠程之性能起見，裝有特別設備，以普通飛機使用汽油發動機馬力之半，能使汽油變為氣體。至於推進器，原擬製造具有抵抗能力之「庇得尼」式；現則改用普通之推進

器，帝大航空研究課，製造此項遠程飛機，意在打破歷來之紀錄，擬一氣航行一萬三千餘公里。故對於發動機及機體各部分，嚴密注意。例如車輪皆可縮入機體內部，以便減少空氣之抵抗力，其翼長廿八公尺，面積爲七十八平方公尺，機體長十四公尺四〇，每小時之最大速度爲二百四十公里，可繼續飛行七十五小時，豫計一氣渡太平洋，而登美洲西海之彼岸，該航空研究課，並不論其經費之多寡，惟知依照航空理論盡量設計，以圖完成此項超等精銳飛機，故軍部方面對於此機試航之結果，極爲注意云。

### 所澤飛機三架完成日偽間飛行

完成所澤齊齊哈爾間日「偽滿」連絡航空之所澤飛行學校四飛機，途中因發動機發生障礙，致一機落伍，其餘三機則於二十三日午後一時安抵所澤，業已完成五千九百公里之大飛行。（廿三日同盟電）

### 圖控制華南航空

日 本

據台中飛機場，佔地百廿餘畝，工程費十五六萬元，舉行盛大開場式，聞該場係謀控制華南各地之航空工作云。（二十一日申時社廈門電）

### 趕造大無線電台對抗蘇聯

蘇俄政府最近改變伯力無線電播音台之波長，爲與日本東京播音台之波長同一度數，日本遞信省因伯力無線電台之電力爲一百啓羅，比東京電台強力，在同一電波之情形下，東京電台之播音受其阻害，迭次對蘇俄政府提出抗議，然迄今仍無效果。按國際無線電條約規定，無線電台使用之電力波長，應於使用之前報告伯林電氣通信聯合會事務所登記其度數，並禁止使用他國已經登記之同一電波。遞信省當局因蘇俄違反國際條約而無反省之態度，趕造長崎玉縣川口之無線電台，裝一百五十啓羅電力之播音機械，以期壓倒伯力無線電台。（廿四日同盟社電）

## 蘇俄

### 軍民航空之最近動態（蘇俄航空情報）

世界大戰後十餘年來，空中戰爭，高入雲霄，蘇聯對空軍設備不遺餘力，計兩次五年計劃中，飛機與化學之發展，早有驚人進步。查五年計劃前，總計蘇聯飛機不過七百架，現在軍用機已由三千架至五千架以上；民用機能改爲軍用者，約千餘架，近又計劃建設大規模之飛船隊，擬用九十四架飛船編成。

自俄美訂立航空機工廠協定後，俄代表已與美國「加帝斯拉特」航空機公司代表，討論在俄設立大規模之飛機工廠，可見雄圖猛進，如虎添翼之進展也。

一九三四年法國航空部長遊歷蘇聯後，曾對法衆議院報告，謂「蘇聯空軍不出三年，必較英法強大數倍以上，蘇聯飛機製造事業，技術完備，不亞歐洲



任何國、有若干種飛機，能載炸彈三四噸，而仍能致遠。所有飛機廠，均有避免空襲設備，其中一廠年可出十八噸重之飛機一百五十架。」

#### 甲、航空運輸事業

自一九二二年起，蘇聯創立航空運輸事業，當時成立一航空公司，該公司為蘇聯及德國合股經營，往來莫斯科柏林等地。翌年蘇聯復自己創設航空線路，歷時十載，進展極速，客貨及行程之統計，為數甚鉅。良以俄國幅員廣大，情勢特殊。例如中央亞細亞，塔什客斯坦，東部西伯利亞，及遠東等處，地域遼闊，捨飛機外，實無其他交通捷徑也。

在航空運輸開始成立之時，航線總長祇七千一百一十公里，一九三六年，增至七萬餘公里，一九三七年擬發展至八萬五千里，且全年開航，并不停息，所有幹線，均可達于極遠之區。凡政治實業有關各處，均能達到，至于各航空線網，除莫斯科—里加線，及列甯格勒—里加線外，（兩航空線為俄德合辦之國際航線中之一段），尚有左列各重要幹線：

一、遠東航線，（自莫斯科至海參崴，航線長八千公里，由莫斯科經斯維

得羅夫斯克，新西伯利亞，伊爾庫次克，伯力等處）。

二、自列甯格勒至梯福利斯航線，長三千六百七十五公里，經莫斯科、卡甫甫、羅斯托夫、巴古等處。

三、自莫斯科至塔什干航線，長三千公里，經薩馬拉，歐林堡，阿克杜賓斯克等處。

四、莫斯科至阿拉木圖航線，經卡贊、烏發、馬尼托果斯克、卡刺干達等處。

第一次五年計劃完畢後，飛機所載貨物，共有五百噸，大都均屬皮貨，自邊境極遠之區，運至中央各地。近據皮件聯合公司報告，在去年春夏兩季，由空中所運之皮貨，不下十數萬件，均自鄂畢河葉尼塞河及列拿河岸起運者。

輸送旅客，亦頗興盛。即在交通便利之區亦然在一九二三年時飛機之搭客計二百二十九人，一九二八年時，達一萬人，一九三三年時，達三萬五千人，一九三六年搭客人數，預計將增至二十萬左右。

乙、飛機播種及防護森林

蘇聯飛機，利用于森林農業之統計，現居世界首位。在一九三一年時，撲滅農業害虫及牲畜傳染細菌之區域，達一萬二千公頃；至一九三三年時，撲滅虫菌之區域，增至四萬二千公頃；一九三四年時，增至六萬公頃，他國莫能與京。此外用于森林救火之區，則達二千四百七十萬英畝。用于播種農田者，則有十四萬三千二百六十英畝。迨至一九三三年，農田播種之數，已擬定為五十五萬五千七百五十英畝，再則撲滅水面傳染瘧疾蚊虫工作，在一九三二年時，為一百四十四萬七千四百二十英畝，在一九三三年，擬定撲滅蚊虫區域，更為增多，達二百四十七萬英畝。至幫助北極探險隊，救護義大利亞號汽船，極救斐爾森及馬德恩兩氏，亦均著名于世。計是種飛行，在一九三二年時，共達十萬五千六百三十八英里，至幫助漁獵，導引冰船，民用航空皆有顯著成績焉。

### 丙、航空機之製造

機聯民用航空之製造，均歸民用航空信托公司經營，在信托公司之下，有各航空工廠。

此外，莫斯科中央航空水力研究所，受陸軍軍需部管轄，職司改良軍民用兩種飛機，在研究所內，討論飛機圖樣，以求製造之改進。總其事者，為總工程師托普立夫氏。民用飛機之改進者，計有 A.N.F.10 為三發動機之飛機，可搭客九人，又有 A.N.F.14 為五發動機全金屬單翼飛機，可搭客三十六人，又有 A.N.F.14，為雙發動機之轟炸機。

民航科學研究院，曾製造鋁合不銹鋼之司達爾（即鋼之意）飛機，共有三架，一為 Stal-2、一為 Stal-5、一為 Stal-6，又有一製造輕便飛機及民用飛機工廠，製出愛爾五號、五號、七號、三架飛機。

在研究院中，近復造成最新式水陸飛機，名為 SH-5 號，為工程師薩羅夫所給具圖樣，該機用途甚廣，有伸縮落地架及浮筏之裝置，可用于森林、農業、及運輸，裝置 M-22 式四百八十四馬力發動機兩架，每小時有一百三十六至一百四十三英里之速度，可搭客十四人，于陸地、水面、冰、雪地均可降落。

研究院工廠，原名為加里甯工廠，自高爾基大型飛機失事後，新造六大型

機，即在此廠趕造中，此外複製 K-15 式十座單翼飛機，K-15 式郵便飛機，K-19 式雙座輕便疊翼機。

水陸兩用飛機、直昇機、滑翔機、以及無尾飛機之各種圖樣，逐年均有進展。在一九三一年時，有製造飛艇公司成立。直至最近已經製造飛艇九架，非硬式者四架，半硬式者五架。艇之容量，各有不同。最大者二十四萬零一百零八立方英尺，最小者七萬五千九百立方英尺，現在在製造中者，有半硬式飛艇一架，其容量為六十五萬三千二百三十五立方英尺，另一架容量為一百七十六萬五千五百立方英尺，現在在製圖之中，并聘請義大利亞號飛艇指揮官那比爾，為飛艇工程顧問。

在科學研究方面，新發明一種混合金屬，有抵制生銹之力，且飛機表面可以不用油漆，較製造硬鋁之價，可以減輕，并且因有此種混合金屬，則鋁質內之石英質可以無須除淨。此外，復發明一種膠質，可為製造航空器之用，其黑油發動機及昇高飛機之改進，亦正在極力研究之中。

丁、第二次五年計劃之目的

蘇聯所設立航空學校，計有十五處，專事教授飛行及航空機械等學術。在蘇聯全國城市中，成立航空俱樂部及滑翔機學校者，爲數甚多。現從事製造滑翔機者，約逾七千餘人，在一九三三年最初五月內，又新設立學校五處，成立滑翔機站一百一十處，無發動機之滑翔飛行，極爲盛行，造成許多滑翔機之紀錄。至于昇高紀錄，則爲七千二百二十六英尺，搭乘耐航紀錄（卽有駕駛員及乘客者，）則爲十小時五十六分。搭乘高度紀錄，則爲六千三百八十一又十分之五英尺。

第二次五年計劃，擬于一九三七年終，將全國航線展至八萬五千公里，就中百分之二十爲水上航空線。定期飛航之運輸飛機，最大速度，每小時須達三百英里，平均航行速度，每小時須達一百五十英里。所有航線，均須有燈光及無線電之設備，每一實業中心區，均須設立航空港。每一城鎮，均須設立一降落場。在計劃完成之際，蘇聯全國可有五千處巨大航空港之設立。至飛機播種計劃，規定在一九三七年時，播種農田須達七百四十一萬畝，飼料草地須達二千二百二十三萬畝，森林地須達七十四萬一千畝。在一九三二年時，由空中測量

地界，達四萬四千四百一十又十分之五英方里。擬于此後極力發展航空照相，以備考察全國富產之區，規定在五年以內，蘇聯全國幅員（六、一七七、六〇〇英方里）百分之七十，均須由空中攝照，以備製成地圖，即可決定水力之使用，礦產之開發以爲振興蘇聯各種實業。

製造發機之計劃，現亦擬定，最近新設立一可製造七百匹馬力發動機之工廠。蘇聯聯合航空實業公司，與美國寇的斯公司，最近訂定合同，在蘇聯製造「雷得」式發動機，邇來美俄邦交不佳，此計劃能否實行，尙待查明也。

自一九二八年至一九三一年終，美國輸入俄國發動機價額，每年約合三十四萬五千元，在一九三三年最後四月內，輸入航空機械達十六萬七千元。近年以來，蘇聯各種技術人員，赴美參觀航空工業者甚多，意美所製機件，將爲蘇聯所樂于購置者。

#### 戊、蘇聯之高度飛行

晚近最堪注目者，卽爲蘇聯之高度飛行，打破以前世界之高度紀錄；蓋蘇聯所作高度紀錄，爲陸軍汽球，其昇高達于六萬另三百五十二英尺，較諸前此

斐加德氏所作之五萬三千一百五十二英尺，又爲增高，該球設計及製造均爲蘇聯所手製。在一九三三年九月三十日飛昇，是時用無線電與地面傳達消息，始終并未間斷，且同時關於科學發明，亦均紀錄無遺，最近更有較大汽球名爲航空化學會一號，該球直昇至七萬二千一百七十八英尺，不幸汽球落地被毀。惟此等高空飛行，仍擬繼續舉行，一九三五年亦屬造成新紀錄。

綜觀蘇聯民用航空，自一九二三年至一九三二年以還，其全國航空長度及郵政飛航，居世界第二。森林農業巡查各地飛行則居世界第一。在已往數年中，蘇聯用于民用航空之經費，平均計算每年合計八千萬元，并擬增加經費，以備完成第二次五年計劃之用。

#### 己、蘇聯之軍用航空

蘇聯之第二次五年軍用航空計劃，嚴守秘密，惟知其擬購置重轟炸機八十八架，長途偵察機一百三十架，教練機八十架，全金屬戰鬥機三百四十二架，陸軍補助機一百十二架，魚雷機十二架，水上轟炸機六十三架，水上戰鬥機二百四十二架，水上偵察機八十六架，水上教練機十八架，輕便護衛飛艇六架，觀



測汽球十六架。

在一九三二年後，航空當局計劃，擬製就八千架飛機，兩萬架發動機，最近依實際考查，未製之飛機約及一千架之數，至蘇聯製造軍用飛機工廠，計有左列各處：

第一工廠、在莫斯科，製造飛機散熱器、機輪、鋼絲、轟炸彈架、機槍環等。

第二十一工廠、在高爾基城，製木質及金質單發動機之飛機。

第二十二工廠、在斐里昔，本為容克公司在蘇聯之分公司，專事製造各式全金屬軍用飛機及大式民用飛機。

第二十三工廠、在列甯格勒，製造并修理陸機及水機。

第三十一工廠、在塔什干，該廠本為製造全金屬飛機，并為供給駐紮黑海及裏海陸軍飛機而設。

B 工廠在鄂羅尼，現從事修理轟炸飛機，將來擬製造全金屬飛機。  
製造發動機之工廠，則有左列數處：

第二十四工廠、在莫斯科，製造自由式水涼發動機，及「摩諾那米」氣涼發動機。

第二十六工廠、在里奔思克，製造德國「B.M.W.」水涼發動機。（因蘇聯已購得該發動機製造權）。

第二十九工廠、在匝玻羅西，得有製造英國「朱比」及「蘇茲帕歐息匣」發動機製造權，製造該兩種發動機，并檢查蘇聯南部飛機隊之發動機。

M工廠在拜姆，從事修理及檢查發動機工作。

製造附件工廠均在莫斯科，茲爲總述如左：

第二十工廠，製造化器，汽油唧筒，（德國V.M.式）齒輪，軍械等。

第二十八工廠，製造木質螺旋槳及冰撬等。

第三十二工廠，製造油漆等。

第三十三工廠，製造橫栓、螺栓、螺絲、及其他部分等。

在製造零件工廠中，多因機械設備未全，遂未能按照預定計劃完成，現在擬將需用之機件購置，至已有之機件，則擬增加，以備擴張製造計劃。

蘇聯軍用飛機，共分以下數種：

(B)偵察及輕轟炸機，

(TB)重轟炸機及魚雷機，

(I)單座戰鬥機，

(DI)雙座戰鬥機，

(MR)海岸偵察機，

(MDR)海面偵察機

(U)教練機，

(MU)教練飛船，

現在蘇聯所用之軍用飛機僅就所知者約有以下數種，此外或正在製圖，或正在試驗，或正在製造之中。

(R-13)為雙座偵察飛機，有四百五十四馬力，「羅林的特立喜」水涼發動機，載有固定機關於一架，活動機關於兩架，以及炸彈，照相器具等。

(R-15)為雙座偵察雙翼飛機，有M-17六百五十四馬力水涼發動機，

載有兩架固定機關於及兩架活動機關於，以及輕轟炸設備。

(TB-1) 爲雙發動機之轟炸及魚雷飛機，可載機員六人，所用之發動機，爲M-17式，偵察射擊座，在機頭部分，其下安放炸彈，此外有駕駛員二人，後座射擊員二人，裝機關槍兩架。

(TB-2) 爲雙發動機之重轟炸機，可載機員三人，所用之發動機，爲M-17式。

(I-2BIS) 爲單座戰鬥雙翼飛機，裝固定機關槍兩架，所用之發動機爲M-17式。

(I-3) 爲單座雙翼戰鬥飛機，有M-17式發動機，裝固定機關槍兩架。

(I-4) 爲單座戰鬥機，有輻形氣涼M-22式發動機，四百八十四匹至五百六十四馬力，裝固定機關槍兩架。

(I-6) 爲單座雙翼戰鬥飛機，有M-15式輻形氣涼式發動機，五百二十五匹至六百二十五匹馬力，裝固定機關槍兩架。

(DI-2) 爲雙座戰鬥雙翼飛機，有M-17式發動機，裝固定機關槍一

架及活動機關槍兩架。

(D 1-3) 爲雙座戰鬥雙翼飛機，有 M-17 式發動機，裝固定機關槍及活動機關槍各兩架。

(M R-1) 爲偵察飛船，載機員四人，裝固定機關槍四架，有 M-16 水涼發動機，六百五十匹馬力。

(M D R-1) 爲雙發動機之海面偵察飛船，有 M-17 式發動機。

(M D R-2) 爲雙發動機之長距離偵察飛船，有 M-17 式發動機。

(U-2) 爲雙座雙翼教練機，有一百匹馬力有 M-11 輻形氣涼發動機。

(M U-2) 雙座教練雙翼飛船，爲薩委亞式，有 M-11 發動機。

蘇聯所有軍用飛機之製造，均由陸軍航空信託公司經營，該公司直隸於紅軍軍需部之下，與民用航空信託公司截然并峙，現在擬將軍民兩種信託公司合併，同隸於航空部之下，此種計劃，於最近期間，即可見諸實行。

陸軍航空信託公司，業將全國所有航空工廠逐一考查，每一廠每年應造機件，均按第二次五年計劃之分配，令其按數製造，不能減少。聞第二次五年計

劃內，規定製造發動機兩萬架，飛機八千架，內中有三千架爲多發動機之轟炸機，分別由六飛機工廠及四發動機工廠加工製造中。

### 莫斯科舉行盛大航空會

八日二十四日，莫斯科杜希諾飛機場舉行航空大會，觀衆逾十萬人，蘇聯黨政領袖均列席。各種表演飛機有民用機，運動機，攻擊機，轟炸機，機師表演巧妙飛行技術，且有二二五人張保險傘跳落，其特別有精彩者爲空中進攻及防衛鐵道車站之演習，法國航空代表團亦在場。

又訊：黨政領袖外交團體，法國航空代表團，及「土耳其飛鳥」航空協會主席均到場，精采節目如蘇聯英雄格洛莫夫駕十二座新式旅客機之飛行，蘇聯英雄契上洛夫，貝都科夫，培略科夫駕「ZINOV」號之飛行，（此卽彼等前作莫斯科尼古拉夫斯基不斷飛行所乘飛機）及著名飛行家科基那基之飛行，彼曾手創若干世界紀錄，二百保險傘之同時跳落，及青年女子二十五人張各色保險傘跳落，均極引人注意。（二十五日塔斯莫斯科電）

### 在波羅的海密布艦隊

通信社發出消息云，蘇俄當局，不但積極準備以陸軍空軍從事戰爭，並竭力充實波羅的海艦隊，以備萬一之需，科尼斯斯日報，則謂蘇俄潛水艇停泊波羅的海者，不下四十餘艘，均備有魚雷放射管八具，大砲兩尊，暨水雷敷設器多具，其續航力可達七千海里，該國海軍實力於此可見一斑云。

### 積極擴充陸空軍

蘇聯方面自下令將人民入伍年齡減為十九歲後，業已在西邊境一帶開始建築新兵營，以便容納本年秋季間所招募之百萬大軍。據官方統計，本年度蘇聯所造之飛機，已超過去歲之總數約百之七十二。蘇聯陸軍人民委員長，曾向人聲言，謂蘇聯之空軍，不久即將與世界其他各國之空軍綜合力量並駕齊驅，今再益以陸軍實力之增加，自將使蘇聯之國家力量，絕對莫可與匹敵矣云云。

### 整頓海軍陣容

蘇聯革命後，對於擴張陸空軍，進行不遺餘力，惟對於海軍實力的充實，則遠不及前者。至一九二七年，因陸空軍之建設，已稍有成就，始樹立補充計劃，據一九二九年五月海軍部部長的聲明，「在過去兩年間，赤色海軍業已着手進行整備，處分廢艦六艘，並建造新艦十艘，其實力共增加一萬三千噸」自是以後，蘇聯更進而努力擴張整頓，馴至今日，則已入於建設時期矣。據國防人民委員會副委員長杜哈齊夫斯基本年初頭在中央執行委員會會議席上報告「蘇聯向來之造艦方針，均以潛水艦爲主體，此後決改變此種方針，遍及於其它各艦方面」。蘇聯海軍經費，本來只佔國防費總額一二%，今後將大量增加，並以最高速度，實行擴充，自不待言。蘇聯赤色艦隊，計分巴爾察克，黑海，裏海，太平洋，黑龍江等五隊，分駐於列甯格拉，克侖西塔茨德，浦潮斯德，坡西埃茨德，塞凡斯特坡里，亞爾罕格里斯特，哈巴羅夫斯克，尼可拉埃夫，其陣容如左：

巴爾察克艦隊擁有戰艦（舊式改裝者）三艘，二二〇〇噸，有三〇生的之大砲十二門，速力每小時達二二海里。練習艦一艘一一九〇噸，巡洋艦一艘



六八〇〇噸，砲艦兩艘，一爲一七〇〇噸，一爲一三〇〇噸，大型驅逐艦十二艘，一三〇〇噸，小型驅逐艦三艘六〇〇噸，水雷艇十七艘，潛水艦約五十艘，一〇〇〇噸，乃至八〇〇噸，潛水母艦二艘，此外尙有其它補助艦艇若干艘。

黑海艦隊擁有戰鬥艦(舊式改裝者)二艘，一爲二三〇〇噸，有三十生的之大砲十二門，速力達二三海里，一爲一三〇〇噸，有三〇生的大砲四門，巡洋艦三艘爲七六〇〇噸，有三十生的之大砲四門，速力達三三海里，兩艘均六八〇〇噸，有一三生的之大砲十五門，速力二六海里，巡洋艦一艘，六八〇〇噸，有十三生的之大砲十四門，速力達二三海里，大型驅逐七艘，約一二〇〇噸，速力三三海里，小型驅逐艦廿二艘，約四〇〇噸，水雷艇三艘，約四〇〇噸，潛水艦約廿艘，一〇〇〇噸乃至八〇〇噸，潛水母艦一艘，共三〇〇〇噸，及其它補助艦艇若干艘。

裏海艦隊砲艦兩艘，六〇〇噸，水雷艇六艘，五八〇噸。

遠東艦隊(即太平洋艦)潛水艦約四十艘，一〇〇〇噸，乃至四〇〇噸，驅逐艦五艘，約八〇〇噸，預速度之驅潛艇數十艘，假裝巡洋艦十五艘，碎冰船

四艘。

龍江艦隊大型砲艦十艘，一〇〇〇噸，一五乃至一二生的大砲數門，小型砲艦七艘，三五〇乃至二〇〇噸，八生的之大砲兩門，砲艇約三十艘，三〇噸乃至十噸。

蘇聯政府因鑑於日俄戰爭時帝俄艦隊慘敗之教訓，對於與日本隔岸對峙浦潮斯德方面之艦隊，實力尤爲注意，以期控制日本之對馬海峽等地。現除有新近完成之最新銳潛水艦五十艘，往返巡弋該港沿岸外，尙有每小時能行駛四十海里之七百噸級快速水雷艇等，正在趕造中，以備將來增防浦潮港。又該港最近設有設備最完全之兵器廠及造艦所，工作亦甚爲積極，據調查目前蘇聯正在建造中之艦船計有航空母艦一艘，七六〇〇噸甲級巡洋艦二艘，一五二〇〇噸，乙級巡洋艦四艘，二〇〇〇噸潛水艦六艘，五七〇〇噸，合計共十三艘，四八五〇〇噸，均以日德兩國爲目標，以防侵略云。

## 英國

### 皇家空軍之調動(譯自國際航空通訊第三三五期)

皇家空軍訓練司令部將由 Stanmore 遷至 Market Drayton。屬 Cranwell 之皇家空軍於七月九日中止其獨立性。屬 College 之皇家空軍仍保留，直隸於航空部。其餘各單位則歸併於第二十四大隊(訓練)。

軍械大隊包括有：空軍軍械學校，第一軍械訓練營，Alledergrove 及 Tentism-  
in 臨時軍械訓練營，North Coates Fifties 皇家空軍站，航空偵察學校及第二軍械訓練營等。第一訓練飛行學校及航空技術學校均將歸併於第二十三大隊。

### 空軍官佐士兵數之增加

據航空部發表統計稱，最近十四閱月以來，空軍軍官軍佐及士兵員額，業

已增加一萬五千員名，現爲四七、〇〇〇員名。(二十日哈瓦斯社倫敦電)

### 太平洋自治領積極發展海空軍備

歐洲之大局，已於英國各自治領之防務計劃發生反響，地中海一旦有事英海軍將專力應付，不遑他顧，故澳洲新西蘭今皆覺悟宜加速進行彼等之防務準備，澳洲防務會議已決議不待其三年防務程序於一九三七年完成，而將於本年九月間開始實行更進一步之防務程序，此舉將使目前之程序爲之增重，預計本財政年度所需經費，將達八百萬磅左右，防務會議切願與英政府合作，告成其軍防。現建議(一)增募海軍後備隊，(二)在達爾文與雪梨二港設立儲油站，(三)增固沿海防務，置九吋二與八吋口徑之大砲及探海燈高射砲等，(四)軍備更求機械化，(五)多備飛機，並補助飛機之製造，(六)增設轟炸機與偵察機分隊之實力設立市民飛機分隊，創設坦克車與機關槍之製造廠。新西蘭議會辯論防務計劃，歷一全日，頃已告畢，兩黨皆以爲防務今爲急不容緩之圖，而宜與澳政府及英政府合作，以進行共同計劃。國防部長瓊斯氏宣稱新西蘭政府所議

之國防計劃，含有依長時期之方案增固沿海防務，增撥經費，維持「領袖」式之巡洋艦，及改善航空站諸端，並稱新西蘭今所用之防務經費，每人攤派十六先令九便士，澳洲爲二十先令，南非聯邦爲十四先令云。（二十二日路透社倫敦電）

### 航空部下令禁飛行家出國

英航空部二十日午後下令，凡飛行家謊報稅關當局，駕機飛往西班牙者，查出後，須取銷或中止其航空執照，航空部並警告諸飛行家，如規避政府禁令，而企圖以飛機直接或間接送至西班牙或禁令中所開各地者，政府將嚴重視之，不稍寬貸云。

### 英帝國航空公司最大飛艇海上失事

英帝國航空公司飛艇「斯雪坡沃」號，爲行駛英國航線之最大者。二十二日在特里特之米拉倍拉海灣，因作強迫降落，致失事毀裂。按該艇係於二十二日

晨由亞力山大利亞地方起飛，前往白令狄西，不料中途竟遭此慘劇也。該艇裝有引擎四具，能載乘客十五名，飛經克里特島時，引擎發生障礙，駕駛員威爾柯克遜大尉，乃決定在米拉倍拉海灣年作強迫降落，致肇此禍。該飛艇係一九三一年造成，滿載時之重量，共計十三噸云。(二十一日路透社倫敦電)

### 英皇誕辰之盛況(譯自國際航空通訊第三三五期)

當英皇愛德華八世四十二歲誕辰典禮時，前往慶祝者有國際聞人及貴族甚多，其中如皇家航空俱樂部秘書長畢倫(H. E. Perrin, Esq.)，新西蘭(New Zealand)女飛行家，姬恩具騰女士(Miss Jean Batten)，空軍副大將，飛而特，(Air Vice-marshal Joubert De Ja Ferte)及義利德爾(Air Vice-marshal Alfred W. Irrede)等均親往道賀云。

### 萬噸巡艦「坎勃倫特」號改裝完成

英國一萬噸巡洋艦「坎勃特倫」號，在艦長李却氏統率之下，已完成重行裝

置後之試驗。擬於一個月後，由雪爾尼斯恩特港起程前往中國。按此艦之大部份均已改裝，幾令人難以認識。艦上甲板之一部業經截去，而添築水上飛機貯藏庫一所。全艦鐵甲增加頗多，高射砲亦已裝妥。日後開抵中國之後，即將充當駐華海軍站之旗艦，其於現充旗艦之巡洋艦「鏗特」號（亦屬一萬噸）則將調回英國服務。此外尚有排水量四千二百噸之巡洋艦「開浦頓」號一艘，亦經派赴中國。大約九月二十一號可以到達香港，聞此艦之任務，係專供冬季巡弋揚子江之用云。（二十一日路透社倫敦電）

法

國

尼約羅萊飛機發動機廠之情形（法國航空情報）

法國 Gnome Rhone 飛機發動機廠，爲今世界聞名發動機廠之一，但其與中

國之商業交易尙少，故吾國絕少注意及之。尼約羅萊之發動機固爲法國空軍及歐洲其他國家所採用，亦有購買其製造權者，該廠之機器腳踏車亦爲法國陸軍摩托車隊所採用。

因此之故，其工作繁多，今工廠分爲二部：一爲製造發動機部，一爲製造摩托腳踏車部，其總鑄廠在日內威力愛 *Gennevillier* 設備新化。發動機廠則在巴黎克利民路 *Rd Kellermann Paris 16* 該發動機廠共有工人約四千名，爲法國發動機工廠人數之最多者。

初尼約羅萊祇注力於摩托腳踏車之製造，其後以航空進步，遂伸張其計劃；同時注意及飛機之發動機。其始也，祇出一八十四馬力之旋轉發動機，後乃從英國購買 *Jupiter* 發動機之製造權以自製，由此 *Jupiter* 發動機所得之經驗，努力研究製成一七個氣缸之 K 字發動機，與十四氣缸之 K 字發動機，成績優異，今其製造權業爲各強國所購用云。

按此廠所出之發動機乃星形氣冷式，管理與檢查便易，此亦爲軍事上採用之大原因也。



(一) 原料部

爲發動機所需用之原料，與自日內威利愛鎔鑄廠運來之自行打鑄件，皆經一度點收與檢查之後，妥爲保存此間。貨物推積如山，然並不久留，卽行分發各部之應用。

(二) 烘煉工場

工場中之設備煤爐電爐水池油池等由製造工場交來之發動機件，須經烘煉以求適用，然後重交製造工場行作第二次之細微工作。此工場對於各種金屬之關於發動機者之烘煉規條，皆有書明與應用之設備。

(三) 製造工場

現此廠所造之發動機可謂純粹的。蓋祇製十四氣缸 K 字發動機一種也，大部份爲供給法國空軍儲備之用，當在去年於意阿事件之發生起始時，意國曾派巴爾波將軍來法，向此廠訂購發動機五百座。今該發動機身、氣缸、主軸、手柄、活瓣、齒輪等，皆在此製造，全部機器皆同時工作無一停者，據云：現尙須開夜工也。

(四) 裝配工場

名雖為裝備工場，但其工作則包含：裝配、整理、分析、與修理等。每發動機須裝配兩次，蓋第一次裝配完竣，須經三小時半在試驗發動機工場試驗。茲將該尼約羅萊廠最近所出之發動機種類詳為列下：

發 動 機	氣 缸 數	標 準 馬 力 (匹)	之 馬 力 (匹) 在標準旋轉飛行時	標 準 旋 轉	螺 旋 裝 旋 轉	相 當 馬 力 (匹) (發動機之無過給者)	在 五 分 鐘 內 飛 機 啓 行 得 之 馬 力 (匹)	空 發 動 機 重 (公 斤)	大 小	
									長 m/m	徑 直 m/m
“Titan” 5Kd	5	240地面	275在地面	2000	2000	270	270	215	964	1252
Titan major 7kds	7	360在3690公尺	370在4600公尺	2000	2000		380	290	996	1252
7kfs	7	440在1550公尺	450在2200公尺	2100	2100		450	300	996	1252

法 國

1111

Mistral	9kfs	9	750在地面	770在720公尺	2410	1606	250	750	395	1205	1315
	9krs	9	600在4050公尺	620在4950公尺	2450	1635		565	395	1205	1315
Mistrolmajor	14kfs	14	900在3620公尺	930在4530公尺	2400	2300		850	525	1237	1306
	14krs	14	870在3200公尺	900在4200公尺	2400	1600		850	565	1237	1306
	14kfts	14	1000在1300公尺	1025在2000公尺	2400	1600		1040	565	1237	1306

茲并將尼約羅萊發動機製造權之售與國列下：

(國 別)

(廠 名)

比利時

S. A. B. C. A.

德 國

S. Siemens J Halske

西班牙

Sociedad union navale Levade

匈牙利

S. Manfred- weiss

意大利

Alfa- Romeo 意政府購子

Piaggio J cie

波蘭

波蘭政府

瑞士

S. Saver

捷克

S. walter-Askal

蘇俄

Trust d etat de l aviation

南斯拉夫

Industrija Aranskett motora

### 陸空軍舉行演習

法國陸空兩軍，定於二十三日起，舉行演習，其地點東北自梅茨城起，西南至都爾城爲止，綿亘六百公里，參謀部軍官多員，業於二十二日到達蒲爾傑飛機場，（在都爾城南面）指揮一切，并有飛機兩隊，分別自都爾城與廈多魯城出發，飛至蒲爾傑飛機場上空，翹翔數匝，旋即飛至亞伏爾機場集中，當以

該處爲防守根據地。(二十二日哈瓦斯社巴黎電)

### 軍用機廿六架飛抵馬德里

二十日有法國飛機廿六架飛抵馬德里飛行場，二十五架皆係軍用飛機，各機飛到後，立即改漆西班牙顏色，以避口實，所有駕駛人員皆係法人，聞每架載有機槍六挺。(二十一日海通電)

## 意大利

### 陸空軍舉行大操

二十五日有意國精銳軍隊十六萬一千人，在拿不勒斯至巴里間演習「下次戰爭」，其地適對西班牙。午夜時，居雷將軍所率「紅」軍，進攻意國太子亨貝爾德之「藍」軍，意相墨索里尼則在拉托柏瞭望臺觀戰。

又訊：陸軍大操第一幕，已於二十五日晚間依照預定計劃開始舉行，攻守雙方，分爲紅藍兩色，紅色軍主攻，藍色軍主守，紅色軍首先自東向西移動，並由摩托化軍隊一旅，同時進攻，俾藍色軍措手不及，無法抵禦。同時紅色軍所屬飛機，則飛往西岸薩萊納與巴泰巴格里亞兩港，即藍色軍生力兵登岸之處，擲彈轟炸。至藍色軍方面，亦派飛機，飛往紅色軍後方儲屯軍需地點施行轟炸，兩軍演習時，國王愛麥虞限三世，首相墨索里尼，均赴前線視察一週，鄉民見之，莫不熱烈歡呼。（二十五日哈瓦斯社羅馬電）

### 以愛爾巴島爲國防根據地

墨索里尼二十二日親赴愛爾巴島視察軍事設備，頃已事畢，當即飛返羅馬，聞政府擬以該島爲重要國防根據地，一切建設，正在計劃中。

意相墨索里尼，二十二日偕航空次官乘飛機飛抵愛爾巴島，羅馬人士頗注意此舉，聞此行雖與考量該島防禦工程有關，但衆意以爲或將考量海軍之可能性云。

### 器材問題之探討(意大利航空情報)

#### 1. 輕金屬問題

一九二〇年起，驅逐機已用 Almini 製造，兩翼與座位兩旁均用 Almini(鉛)近數年來攻擊機與轟炸機亦有用 Almini 製造者，民用機則大部份用 Almini。Almini 乃由 Boschi (明礬) 抽製，有專門提製，Almini 之人材，並能抽練精製之。以往意國尚須向外購買 Almini，現則已能自給。蓋在航空方面用途甚廣大，工廠受政府命令擴充後，已能充分供給國內之用。以往之用木料製造者，現多以 Almini 代之矣。除 Almini 以外，飛機亦有用木料及鋼製造者，木材多向美國購買，但意人倡用本國器材甚烈。

#### 2. 汽油問題

意國出產大批酒精，即由壞米及酒中提出煉製而成。目下飛機所用汽油，其中至少含有酒精成分 20% 係另以藥品所製造者。惟欲全廢汽油，實有未能，最高限度亦祇能攙用酒精 30% 而已。目下意國正在研究單用酒精及重油問題，

一三年後或有全用酒精及重黑油之希望。

### 3. 製鋼問題

意國鍊鋼廠設於 *Austraxia* 鋼之品質甚多，種種不同，目下對鋼質之各項材料均能製鍊。

4. 汽油在平時及戰時之配佈

全意各地均有儲油區，均儲於地下，極守秘密。

### 5. 研究聯絡問題

意國有航空工程隊，均為專門工程人材，各學校之研習建築、化學、電氣、物理者畢業後均調至部用在工程團實習。

航空工程隊，有正副隊長，均為將官階級。

隊中共分五種工程：

(1) 航空工程

(2) 飛行場

(3) 電氣工程

意大利



(4) 兵器

(5) 化學

所有工程隊軍官均由民間各學校，各工廠專門人材徵調後由部中登記訓練

6. 工程與飛行員間之聯鎖

考取後之工程人員，特設一航空班，加以三個月之訓練，使其具有飛航技術智識，故有若干工程人員，以日常飛行之故，亦可臨時改成為飛行員，同時飛行員亦必須稍諳機械工程之智識。

此外有航空參謀處，專司決定作戰目的，計劃製造等等，然後交由各專門人材研究製造。

7. 民用飛機設有專門管理機關，各機如何設備管理，平時均有準備，一至戰時即可改為軍用，實行軍事管理。

8. 在拿波里有機械學校，將新招航空兵分別為製配班、發動機班、兵器班、汽車班、經一年之訓練後，然後分入空軍各隊。

9. 飛機製造廠，多由私人設立，而由政府監督檢查，故爲官督商辦。每廠有一辦事處，由政府派人監督之，廠中原料手工一切估價，並不全由廠主主持，而另以專門人材按照物價統計估計之。

### 法西斯青年訓練

朱學範

意大利自墨索里尼於一九二二年秉政後，認爲青年爲國家組織之基本隊伍，而感覺青年有予以積極訓練之必要。遂於翌年從事組織法西斯預備黨員之「巴利拉」，目的在養成青年守紀律，有秩序，負責任，肯犧牲之精神；並訓練之使成爲愛護團體國家，擁護領袖之新國民。

「巴利拉」(BALILLA)者，原爲一意大利染師之子之名。當一七四六年時，奧軍在熱亞諾地方，忽無故以手杖擊一意大利人，巴利拉見而憤甚，乃舉石對奧軍擲之，以示反抗。於是激動市民，全體武裝，卒將全部奧軍驅逐出境。故「巴利拉」一字遂成爲充滿熱烈愛國思想之專有名詞，此「巴利拉」取名之所由來也。

『巴利拉』初創時，不過略具規模，於一九二六年漸形擴大。及至一九二七年一月九日乃由國家明令規定其法律上之地位而為國家組織之一部份。

『巴利拉』中之年齡，係自八歲起，至十四歲至。故兒童年齡及八歲時得即加入『巴利拉』，如逾八歲而尚未加入，則將來即無人黨之希望矣。自十四歲以上之青年另名為前衛隊，女青年八歲至十四歲另名少女團，十四歲至十八歲另名為女青年團。

『巴利拉』之行政制度，分中央與地方二者。中央組織以墨氏為最高領袖，墨氏之下，設中央會議，內設會長一人。會議權限，雖表面視之有制定規則，通過預算，決算之權，然實際一切實權胥操諸墨氏一人之手也。至關於『巴利拉』之本身組織，悉採軍隊方式，有伍。連。隊。大隊。團等名目，似覺複雜，實亦簡單。担任訓練之教官凡九千餘人，均由中央體育學校培養而成。訓練之方法則分為二級：八歲至十四歲為第一級，十四歲至十八歲為第二級。第一級平時予以各種運動，集體行動及精神訓練與技術訓練等；第二級訓練則發給短小步槍，并導以扒山騎馬，自由車，機器腳踏車等之練習。有時組織上述各

種隊伍，或漫山越嶺，或驅馳曠野，或操舟航海。不論嚴冬盛暑，命令一至，雖晨曦出發，午夜號召，亦必集合待命。一種朝氣蓬勃之氣象，寓於團體服從精神之中。蓋亦令人欽佩無既矣。此輩受訓男女兒童青年人數，於一九三二年尙祇一、七五七、四三三人，至一九三五年，突增至三倍，凡五、一一一、七一五人，益以正式黨員一、九七五、七一四人，以意大利人口四千二百萬計，除去老弱之國民外，不啻全部包括於黨的組織之內矣。於此可見今日意大利之立國精神，在於養成訓練之青年，以控制國運，而其訓練之方法，除以互助，犧牲相助而外，復使其自由發揮個性，是其成功之點，要亦在斯。



## 德 國



### 延長軍役期限一年

德 國

德政府二十四日發表明令，將此國內海陸空軍之現役期限，由一年增至兩年，故一年以後之德國軍隊，最少限度亦可增一百萬人云。上述之命令，係因希特勒及國防部長白倫堡聯名簽署後始行發表。德國官方對此新策略，曾加以評語云，此項新軍事辦法，乃係爲充滿內戰恐怖及猛烈經濟糾紛之世界而發，歷史已教訓吾人，爲求世界之和平計，甯可作絕大之險牲自較陷於共產主義混沌局面之爲愈也。國社黨之德意志，負有維持國內和平及保護其自身文化之責任，對蘇聯之帝國主義及軍事威脅，自將採取任何必要之手段。在各項環境之下，保證其國家之自由及獨立云云。據云此項增加現役期限命令發表後，將使工作已頗忙迫之德國國防軍各將領增加更重大之組織責任。目下德國各地，皆擬建新兵營，並添聘軍官，担任此項額外兵士之訓練。至本年十月一九一六年級之徵兵重行入伍之後，德國將有服役十二年之常備軍二十萬人，及一九一五年與一九一六年級之兵士各三十五萬強，如再召集大戰以前各年級之軍人，則其數額將更爲可觀，德國軍隊之總數，大約不下一百萬人云。（二十五日路透社柏林電）

## 大飛船「興登堡」號又造成新紀錄

德飛船興登堡號，此次由美國萊克嚇斯特飛抵佛郎克孚，較前次四十五小時三十九分由美至德之速度，減短兩小時許，遂造成一新紀錄。

## 捷 克

### 陸軍舉行大操

捷克京城 捷克陸軍現在波希米省東部舉行大操，參加軍隊有十萬員名之多。大總統貝奈斯偕國務總理霍德柴及其他閣員前往觀操，頃已行抵該處，備受當地官民熱烈歡迎。貝奈斯當發表簡短演說，向歡迎者致謝略謂，最近數年以來，捷克國防組織頗有進步，吾人今後自當向此途徑繼續邁進，觀於政府最近發行國防債券成績優良，足見全國輿論亦與吾人步調一致也。貝奈斯嗣又申說渠深信歐洲和平定能維持不墜，謂苟有人焉，不憚冒大不韙而在歐洲掀起戰

爭，則結果所屆，勢必感受莫大損失，吾人茲以全力維護和平，任何國家只須鎮靜自持各事所事，對於他國不加挑撥，則於和平事業必大有裨益云云。（二十日哈瓦斯社電）

### 法蘇捷羅四國將討論空軍合作

據消息靈通方面宣稱，蘇聯、法國、捷克、及羅馬尼亞空軍代表，將於九月初旬，在捷克舉行會議，討論空軍合作辦法，屆時法國空軍部長谷特，羅馬尼亞航空次長加拉弗爾，捷克空軍總司令，及蘇聯航空委員會長，將代表各該國出席云。

## 特 載

### 最近的蘇俄

蘇維埃聯邦，本着他獨裁的政治機構，把經濟機構的基楚，更加堅固起來，這是大家知道的事。而至最近，他們的實績，更是在想像以上的加速躍進中。他們的進步發展，不像資本主義國家的自然，他們是本着強力無比的獨裁政治的意思，實現人爲的躍進。因此，他們的進步狀態，到今日還是顯着跛行的樣子，就各個事象詳細觀察，還可看出不少缺陷。雖然如此，他們在獨裁機構的庇蔭下，已經有了在世界任何地方都難見到的成就，却是不容否認的。下面試就蘇聯國內各部門簡單加以敘述。

#### 兵力與軍事費

特 載

四五



最近數年間，赤軍的擴張，和他的內容的充實，是很值得驚嘆的。試舉一例：蘇聯的軍隊，原來是正規兵和民兵並用，在那時候，正規軍的兵力，僅有五十六萬人，後來漸次增加，到了去年度，便是九十四萬，本年度更要增加到一百三十萬了。目下還是在忙於擴張的樣子。於是軍事預算也顯示驚異的膨脹：在一九三三年，不過十五億盧布內外，一九三四年，加至五十億盧布，去年度更加至八十二億盧布，本年度便是一百四十八億盧布的數字了。他們現在沿着這個浩大預算，步步進行軍備的擴張，到本年度末，更要用至甚麼程度，幾乎是莫可預測的。

何以故呢，他們的實際支出，是常常超過預算的，像一九三四年會計年度最初審定的軍事費，不過十八億餘盧布，而到了年度末，就是五十億盧布，較之最初的數字，達到二倍以上，近於三倍；更以去年度而論，在一月一日預算審定之時，是六十三億盧布，到了年底，便用去八十二億了。所以本年度的二百四十八億盧布不夠用？自然是個很大的疑問。額外再用去十億或二十億，也不算意外的事吧。

此外，赤軍自體的整備，飛機裝甲部隊的擴張等，都是很可觀的；他們捨棄民兵主義而採用正規兵主義，和國境地方各兵團的充實，就是最近的實例。赤軍在建國之初，採用民兵第一主義，至數年前止，民兵和正規兵的比率，是前者七十三，後者二十七。而至最近，鑑於過去十數年的實際經驗，和近代戰爭的突發性，尤其是最近國際情勢的急迫，認為從來的民兵制度決難應於近代戰爭的需要。於是從本年度起，改為正規兵第一主義的方針。結果，正規兵的實力，便一躍而增加到一百三十萬人。再算上政治保安隊和民兵交替部員，便綽然整備到一百六十萬人的常備軍了。國境附近各師團，自本年度起，殆將設置近於戰時定員的正規兵力。

### 航空力的充實

在裝備上，依然注重飛機與坦克車方面，赤軍當局，在建國之初，即努力於空軍的強化，現在他們的空軍，已經夠得上壓倒歐洲和東洋。照他們的戰爭，決非依第一線戰鬥的勝敗而決定勝敗，將來戰爭的戰場，是把自第一線以至

該國中心部的全地域，都包含在內的。在敵國的中心部引起擾亂，演成階級鬥爭，使之因內部的破壞以牽動第一線，才是決定戰爭勝敗的捷徑。

他們的戰略既是如此，那麼擁有多數能夠飛行長距離的飛機，便有必要了。一旦有事，立時派出飛機隊轟炸敵國的中心部，引起擾亂，這是如何的巧妙呵。所以他們在最近逐步擴充航空隊，至少已經整備到四十旅的程度。機材方面，也是逐步改善，日起有功，尤其注重於航空速率的向上，每機的時速，都要使之能在三百公里以上，驅逐機則在四百公里以上。機型單葉低裝，機腳折疊式，尤為他們所樂用。新式飛機，源源製出，舊有飛機的裝備，不斷加以改善。據最近的情報，五一紀念勞工節時，海參崴和哈巴羅甫斯克地方，已有新式重轟炸機和新式驅逐機開始出現了。現在他們新製的超重砲擊機，時速已增至三百二十公里，由海參崴到東京千一百公里，三小時半，便可飛到。

坦克車方面，也逐次整備擴張，大體以七噸至十一噸級速力的優秀車為主體，而附以二噸至四噸的輕坦克車，以編成裝甲機械化部隊，現已着着完成，此外並備有四十噸內外的大坦克車。

## 赤軍的素質觀

其次關於赤軍的全般能力：就一般而論，他們的人的要素，是比較低劣的，達到水平線，尚須相當時日，尤其是機械與人的要素，懸隔極大。雖然有很好的飛機，可是能夠調理他駕駛他的人才，較之機材的數目，總嫌缺少。在坦克車方面，亦復如是。關於這種缺點，不獨赤軍爲然，一般蘇聯的工業，也是如此，在躍進路途上，這類現象，大概是無可避免的吧。因爲技術優秀的技師和熟練的工人數目太少，所以他們非常注意人的要素的向上，各工廠設有工人學校，每日使工人受二小時三小時的教育。在軍隊內，一般兵卒，較之帝政府時代，確已大有進步，惟軍官方面，尚有很多顯着能力不夠，所以他們關於士官教育，也是極力刷新提高。自本年度起，無七年級以上程度畢業者，不許有任用資格。

將官級的高級幹部，優秀的人倒不少，他們都是從十八九歲時起，參加革命，積十數年艱難困苦鍛鍊而來，年富力強，忠於主義，這是不容輕視的。如

陸軍人民委員長伏洛夫元帥，本年五十五歲，任陸長已十三年。

### 遠東主要建設

蘇聯在遠東方面，是以遠東地域自給自足爲目標，自然需要相當的資本。他們對於興安嶺以東的投資額，在一九三二年以前，不過二億五千萬或是三億盧布的數字，後來漸增加到四億。前年度便是預算十四億，去年度預算十六億，本年更增加到支出三十億，來從事遠東的開發了。遠東的穀類，在一九三二年產量是三千五百四十萬磅，到了去年，便是兩倍。柯姆索摩斯里克，是遠東軍需工業的中心地，目下正在努力加以開發；哈巴羅夫斯克的製油工廠也完成了；其他遠東各地工廠的建設，都是逐日加多。遠東的自給自足，在最近的將來，是可成功的。在鐵路建築，由哈巴羅夫斯克(伯力)到赤塔的雙軌工事，除澤牙河的鐵橋尙未完成外，其他是已經全部完成了。澤牙河鐵橋，橋腳已經修好，今年秋天，可望竣工哈巴羅夫斯克與尼可里斯克間的雙軌工事，進行亦非常之速，各河的橋腳工事，都已完成，本年秋天以後，海參崴莫斯科間的雙軌

運輸，是可全部實現的。又如巴姆鐵路已進行到甚麼程度，雖然不甚明白，大概已修至貝加爾湖附近了。

### 蘇聯外交政策

蘇聯現下的外交政策，是運用一塊和平政策的招牌，努力組成反法西斯主義的戰線。一方面第三國際和他互相呼應，本着去年度的決議，放棄從來與第二國際的對立觀念，進行妥協，以謀全世界反法西斯戰爭的單一戰線的組成。最近因為蘇聯國力的充實，和受德國復興威脅病急亂投醫的法國對蘇政策的變更，法俄互助條約便成立了。蘇聯自前年秋加入國聯以來，在歐洲的國際地位非常增長，現在關於歐洲問題，撇開蘇聯，是無論甚麼事情解決不了的。現在蘇聯和英國的接近，在政治方面是怎樣，暫且不論；在經濟方面，兩者的關係，確乎極其密切，這是一般所知道的了。

蘇聯的對外貿易，原來是以德國為主要，自蘇德國交關係惡化，便轉向到美國，因為蘇美國交恢復後進行不圓滿，最近便把貿易的重點放在英國方面了。

。他與領土毗連的土耳其，伊蘭，伊拉克，防富汗諸國，都訂有互不侵犯條約。

因爲日本在遠東的情勢，英俄關係漸親，英日關係漸疎，這一類的宣傳，也是很值得注意的。和蘇聯接壤的諸國，大體都是向着蘇聯低頭，僅有一個芬蘭，因爲加列里亞的問題時起糾紛，聽說俄方正在努力設法使這地方和芬蘭同族的多數住民，全部搬往他處，以爲根本免除麻煩之計。其餘像愛沙尼亞，拉脫維亞等，均沒有大問題。波蘭，因爲介乎蘇德兩國間的關係，他的對蘇態度，是像貓兒的眼珠似的，變化無定。羅馬尼亞，跟着法國走。土耳其則是始終如一和俄國親善，俄國在五年計劃最困難的時期，惟有土耳其借款給他用。

波斯(伊蘭)是蘇聯最努力拉攏的鄰邦。我去年夏天旅行波斯的時候，感覺到波斯是無論如何不能離開蘇聯的，波斯是個一片沙漠的國家，最好的資源是煤油，已經落在英國之手，所剩下的，只有達布利資平野和加斯鄙海岸很小平地的農產物，那一帶地方，氣候非常好，所出的豐饒農產，便是波斯人的養命之源。那裏不通火車，剩餘的農產品，只有請俄國收買的一條路，波斯和俄國

訂有商約，俄國每年須收買一定的東西。阿富汗和俄國的關係也是很好的，我回來的時候，阿富汗外交部長，正到俄國聘問。新疆方面的經濟實權，大概握在俄人之手，惟政治機構，似乎尚維持着原狀，沒有變成蘇聯的狀態。



特  
載

附  
圖