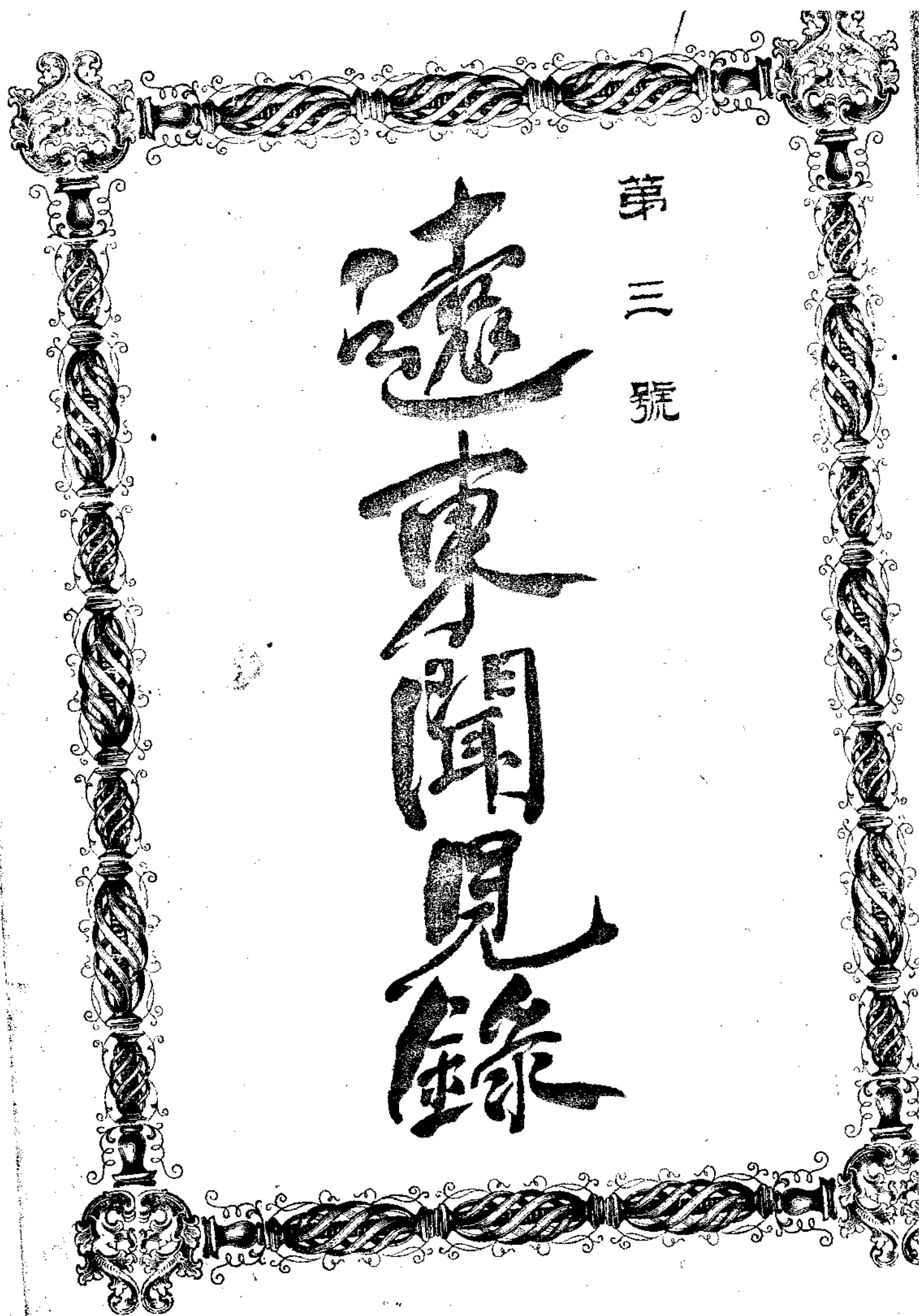


第三號

遠東聞見錄



遠東聞見錄第參號目錄

▲圖畫

鐵嶺之險要、山海關之眺臨、(畫)

▲論說

漢日文明異同論(續第二期)

人種(一)(三)

▲外交

萬國平和會議彙報

中國委員之主張●平和會議之完結期●平和會議之議題

日俄協商新聞彙報

日俄協約成立●日俄協約之附俄國又設極東行

省●日俄協約之圖涉●附俄國之懷柔政策

英俄協商

▲軍事

世界列強海軍日新錄

一英●二俄

列強海軍潛航艇

英●法●俄●德●意

世界列強陸軍新報

有熊

▲殖民

法●俄●日●英

▲教育

英國殖民地會議(續第二期).....自鏡

▲實業

支那國民教育之方針.....志強

▲交通

各國茶業之競爭.....志強

▲商業

各國鐵路延長哩數.....若蘅

支那貿易之趨勢與其國別.....微生

▲世界要聞

○英國貿易系統.....微生

德國之全德意志主義與世界政策(續第一期).....亞琛

▲小說

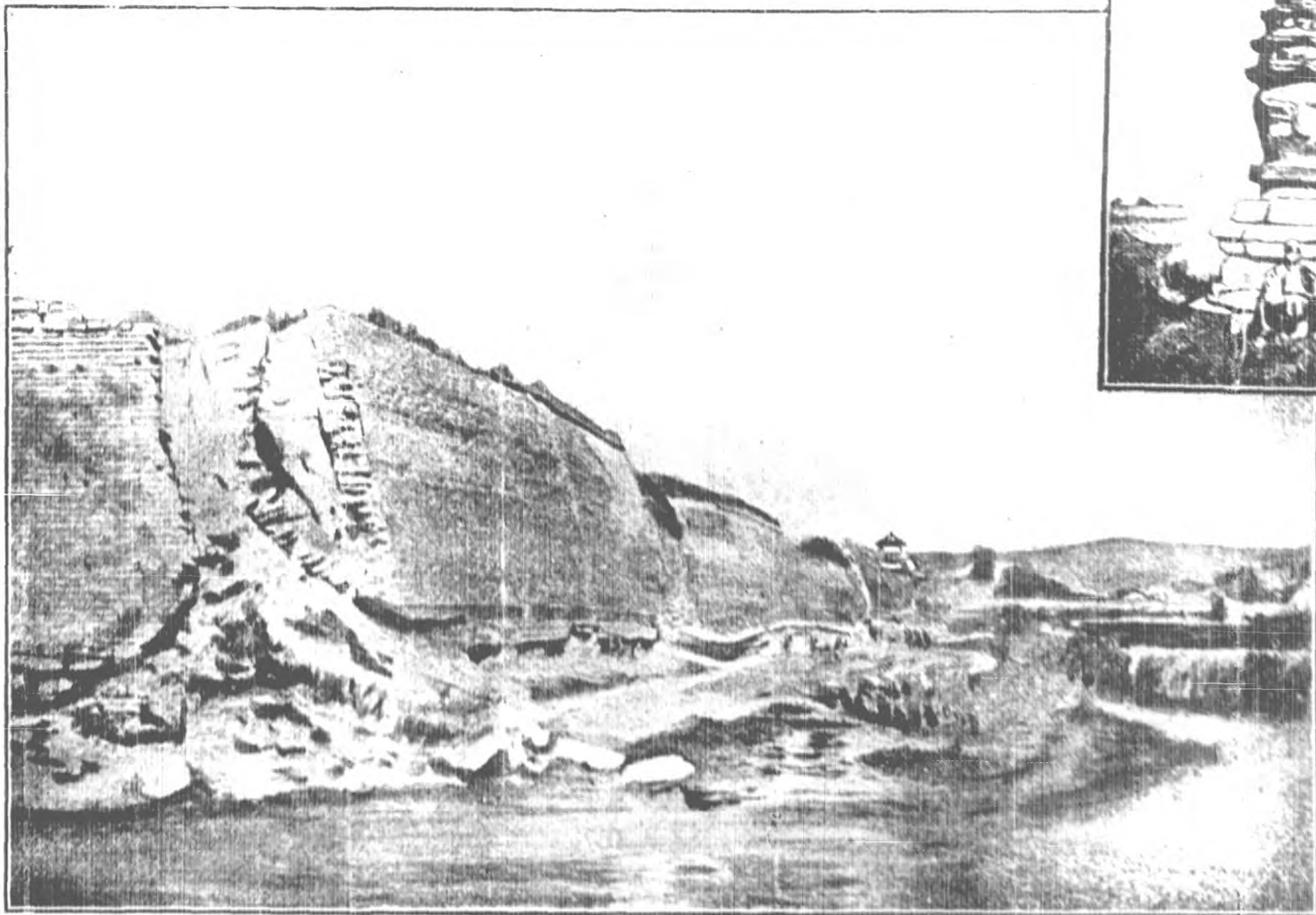
空中戰爭未來記.....亞琛

▲譚叢

俄法同盟異譚.....亞琛

日米海戰地豫譚.....亞琛

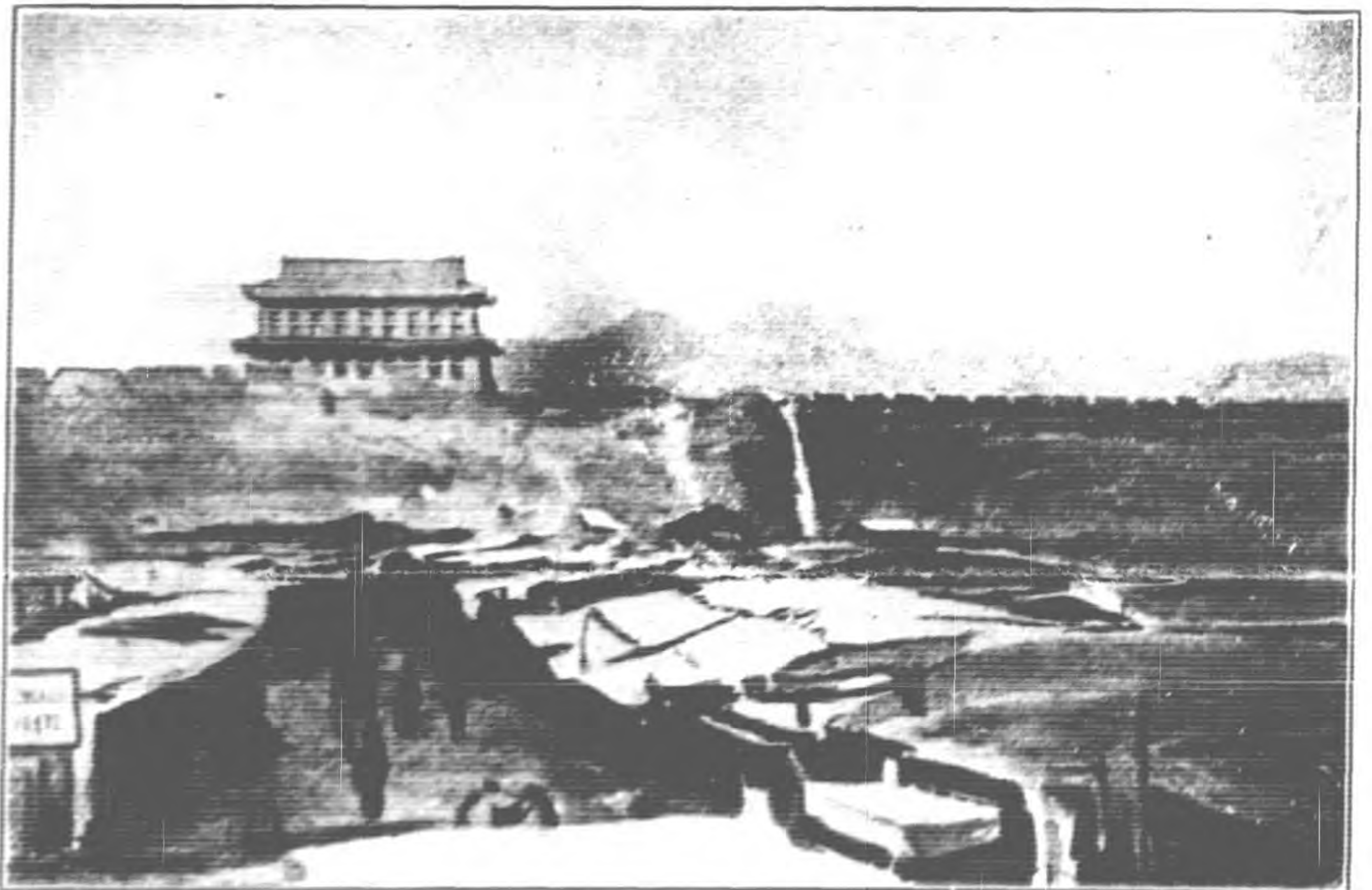
鐵嶺之險要



山 海 關 之 眺 矚



其 二



論說



漢日文明異同論

(續第二期)

日本 山路愛山著 龔皆譯

人種 (二)

世嘗有稱漢人之優者矣。在支那一國之中。求其最富文學。最知勤勉。最有智識之人種。咸謂推漢人矣。然從其歷史以觀漢人種。實大有劣點存焉。蓋在古時以偉大之能力而組織支那之國家者。多爲外國之人。而非漢人種之本部也。即如周室之興。實起於西方之夷狄。詩經左氏。歷有明徵也。又如秦人。併支那爲一龐大之國家。支那之國家制度。即謂淵源於秦人。亦無不可。而徵諸歷史。秦人豈爲諸夏者乎。秦人之於支那。猶馬基頓人於希臘。在前時固爲諸夏所輕蔑者。而孰知支那國民之活

動乃始於秦人乎。是則由周秦以來觀之。漢人種以自己之能力支持其國家者。僅漢唐宋明四朝耳。而其餘則常被異人種所支配矣。吾人據此點論之。可以知漢人種缺於國家之組織能力。有似乎古之希臘人矣。夫歷史者人種之特徵也。漢人種之於支那種種能力均傑出於其東西南北人種之上。而獨於組織國家之才能缺焉。不備。是豈天不與人以全才而使之至於如此乎。夫人於其所長者必更思窮其極以求伸張於其所短者。每至忽於心而歸於放棄。漢人種優劣之處既判焉。若是此所以使支那於古代放一文明之異彩者。即所以使支那至於今日不解國民生活之真意義也。抑漢人種之缺於組織能力。尚有一原因焉。支那壤地廣大。而其人民遷徙不常。雖屢爲他人種侵入。而其一般之民非盡有壓迫之感。故其建設國家之心思。遂因之而薄弱。惟有任他人種之越俎代庖而已矣。而遷流所極。放任愈深。於是而元清等大帝國之經綸。遂全非漢人種矣。夫漢人種本有偉大之特長。而其人口之數。又凌駕於他人種。而乃於政治上一切輕忽。惟有仰種族之指揮。而即躊躇滿志焉。是漢人種之缺點。即其人種固有之癖習也。然則支那文明之性質。與日

遠東聞見錄

本大異者。夫又安足怪乎。且夫研究漢人種之文明。誰不驚其文明之極。歷時之久。者乎。當日本人未據海嶼而營蠻夷生活之時。漢人種即有文學哲學以震驚乎四鄰矣。而泰西歷史家乃謂亞細亞之文明。有如化石之日趨於剝落。豈知漢人種之文明在太古時已達於完全之域。而其後經數十世紀之變遷。有不得不稍至於衰微者。然亦不過不進步而已。不得謂其剝落也。故吾人據其舊有之文明一端而論。其將來之振興。有不敢謂其無望者矣。抑世間之人種。果有老幼之時代否。吾人所不得斷言者也。然漢人種之在今時。頗有衰老之象。而日本則若適當壯盛之年。是亦支那文明與日本文明大異之一理由也。

人種 (三)

泰西論者謂日本不過於最近半世紀始咀嚼西歐文明。而於瀕與之間。即宛如固有之物。是真不可思議之現象也。爲斯言者。第從現在以觀耳。使從日本歷史而研究之。則可以知此乃日本人種固有之特質。無論今昔。均能以敏捷之心思。採用他國之文明。實有可令旁觀之驚愕者矣。試觀支那在東漢明帝時。佛教即已輸入。漢人

中間有信從者。而非視爲自己之宗教也。至於晉時。一若全漢人均爲之風化者。乃其後佛教極盛如唐時。韓愈猶以夷狄視佛。而闢之不遺餘力。是可知漢人未嘗全尊信之矣。而日本則異是。佛教之輸入日本。在欽明天皇之三年。而其後不過半世紀。攝政皇太子即獨自解釋佛教。而且爲經典之註釋。再一世紀。日本之天皇遂稱爲三寶之奴。以國費建設京都等各地寺院。而有道之高僧層見迭出。於是而日本固有之宗教。遂與印度哲學混合爲一致矣。是則對於他國之文明。漢人之癡鈍與日本人之敏捷。豈非昭然若揭者哉。且葡萄牙訪問日本。在後奈良天皇天文十二年（西歷一五四三年。明世宗嘉靖二十二年）而其後未百年。日本人信耶蘇教者。全國風靡。一旦有禁教之令。殉教者至二十八萬人之多。則其歡迎他國宗教之心。未可以知矣。夫其研究他國宗教。而至於殉教流血而不辭者。非徒驚新奇而竊皮毛。實深能會悟其精理。而探厥竄窔也。不觀當時名僧素耶爾之來日本乎。日本人之哲學。實使彼驚服而稱仰不止。亦足以證信仰者之心得矣。夫日本人採用他國文明之銳捷。又非僅宗教一端而已。即如近江朝廷採用漢人之政治學。尤有可證。

遠東聞見錄

者也。蓋凡從歷史自然發達之政治學。每多重複矛盾之弊。有非容易叩其底蘊者。即漢人種之政治學是也。乃當時襲隋唐制度而解決。施展八省百官綱舉目張秩序整然。則日本人之技倆爲何如乎。又進而觀天智鎌足之政治。愈可見日本人種有最良之法。以理會他國之政治而組織之。以適用於本國。其能力實出人意料之外。此證之近數百年歷史而即可瞭然者。於此可以見漢人種與日本人種之特質矣。又觀一八五三年（嘉永六年）伯里依提督之叩浦賀港門。實因訪察日本而第一次橫渡太平洋者也。而由此追溯二百四十年前之一六一二年（後水尾天皇慶長十七年明神宗萬曆四十年）日本京都商人田中勝助曾奉政府之命令乘外國船渡大平洋以訪察新大陸。是實葡萄牙人來日本後僅七十年耳。而日本人一度接觸泰西之文明。立即可採用。如吸煙草。植木綿。製銃砲。改城郭。變兵法。習航海等。種種盛行。雖一時因政治上之衝突不能竟其維新之志。而日本人在鎖國時代猶且能採用外界之新文明。如是試以支那相較。亦何相去之遠也。

（按篇中所言悞處甚多。然亦能切中吾人之病願。讀者審察觀之。）

譯者附識

（未完）



外交

萬國平和會議彙報

志強

第三期

據海牙電云。(上略)德國提議「交戰國軍艦對於中立國軍艦及其他船舶得請求其交出沉沒軍艦之水兵及負傷兵」英國亦贊成此提案。又有提議病院船所用之船燈宜用何種色者。英國委員以病院船無燈航行。設有時出遇交戰國之軍艦。必有不測之虞。俄國委員勒里多氏以海戰時所用之舷燈其顏色當因船舶之性質以爲制限。

俄國更希望將一千八百九十九年所締結諾巴條約再行嚴重規定

調停委員會將以上各問題詳細審究。其各委員所查定之意見大約於本會議可改正其主要部分。然列國多數之希望乃在一八九九年之締結諾巴條約欲仍保

遠東新聞見錄

持其有取舍自由之性質云。

又平和會議已決定于戰鬥行爲開始之先不必爲正式之開戰布告。

▲清國委員之主張

法國提議宣戰布告後。當討議時。清國委員屢以遠征二字爲對於清國戰爭之行爲。故極以說明戰爭之定義爲必要。

▲平和會議之完結期

第二次平和會議全係法律上之問題。於政治方面毫未涉及。但其中尚有種種事情。恐於八月內亦不能終結。必俟暑後各問題取舍有定局。方能完結。

▲平和會議之議題（時事新報）

志 强

海牙平和會議開會以來。迄至今日。綜合各國所提議者觀之。多由日俄戰爭所發生之事件。今將各國提出之各問題。一々討論之如左。

(一)設置萬國捕獲審檢所（德國）從來國際法學家有種々之說。然對於此次德國之發議。惟英國方表同情。蓋日俄戰爭之際。其無法之捕獲。無理之擊沉者。以英國

商船爲最多。其極力贊成德國之提議者。因實際上經驗無疑也。據從來之慣例。凡交戰國於尋常捕獲審檢所之上。設高等捕獲審檢所。而對於第一審之檢定。雖供抗告之機關。而於審檢所之評定官。亦即行捕獲之交戰國官吏。其所用之審檢規定。亦依該交戰國之法令。則其審理自不免不公平。故德國提議。必於此兩者之間。更設一最高之抗告機關。其評定官。由中立國選任一定數之人員充之。庶幾審檢可得公平矣。此提議一見。雖似適當。然於會議時。如日本委員所說。則捕獲法規。依國家而異其主義。故今雖設置萬國審檢所。而於其法廷。無可適用之規定。故其結局終歸無用。或謂其規定。當用該捕獲國之法令。然原來萬國捕獲審檢所。其性質可與現在之仲裁々判所同視。而仲裁々判。徵之以前之實績。尙有不足博一般之信用者。如以上所議。無論其組織若何。要之萬國審檢所之創設。尙非其時也。

(二)開戰通告(法國)此提議亦出於日俄戰爭之經驗者。其意謂於戰爭未啓以前。必須先行通告。然徵諸近世歷史。其未通告而即開戰端者。其實例頗占多數。故不若依此實例而定爲國際慣例之爲愈也。卽如日本攻擊俄國艦隊於旅順口之

行爲。徵之歷史實例。毫不能以不法目之。此非世界所公認者乎。此提議據最近電報。則於委員會議已可決定。但其決議中關於宣言與開戰之間。尙無一定之猶豫時間。則是宣言與攻擊。同時并行。亦無不可矣。由是觀之。法國之提案。豈非失其効力之大半耶。

(三)限制沉設水雷(英國)亦由日俄戰爭。於旅順口外海參威港外及其他所等沉設之機械水雷危險特甚。因實驗而生此結果者也。蓋當時俄國在旅順口外十哩之大洋中。沈設機器水雷。轟裂日本軍艦。初瀨八嶋之際。即以此等危險物裝置於領海外。是對於中立國之船隻。有不測之危害者也。故各國學說家。多鳴其不法。蓋其危害。非僅戰爭時也。即戰後歷二年之久。以至今日。尙有當時所沈設之水雷。因其繫纜朽斷。順潮流風浪而飄浮。至于公海者不少。其危害所及。豈淺鮮哉。況英國船隻。於世界最占多數。今於交戰國領海以外。欲禁止如斯之危險物。固無足怪也。日本委員。則謂經過一定之時刻。水雷之効力當消失者。不在此限。此條須再行改正。而伊大利則有限定一時間之議。但英德兩國與日本之改正說。若有同意。則此

條或可決也。

(四)廢止戰時禁制品(英國)其內容若何。雖無由知。然近來趨勢。因戰爭之故。中立國之通商。多被妨害。故其妨害之範圍。務必制限。以擴張中立國之權利。以是此提議遂漸重大。夫廢止戰時禁制品之提案。爲通商自由之希望耶。或有他目的之存在耶。頗難推測其用意所在。然以我輩所見。則該案成否。尙不可定。但其結果。或只制限戰時禁制品目。亦未可知也。(即英國所謂絕對的禁制品及條件所附禁制品之區別是)。

(五)禁止捕獲敵國海上私有財產(美國)前次平和會議。已經提出。其後於議定書中。記明次回會議提議。蓋此提案。爲美國歷代大統領所希望。於一千八百五十六年巴黎會議。定海上捕獲之原則時。美國即主張私有財產之捕獲廢止。因其說不行。遂宣言不加入巴黎會議。其熱心實可感服。然每次提議。皆爲他國所反對。此次會議。除二三小國贊成外。其他英法德俄各強邦。依然反對。然美國所以再三提出該案者。以爲戰爭行爲。爲國與國之衝突。非有私人之關係者也。而交戰國每于

遠東聞見錄

海上捕獲私有財產。是與戰爭之根本觀念相違。況于陸戰。凡私有財產。已承認爲不可侵害之物。前次平和會議所議決之陸戰法規慣例條約中。已明載之。胡獨於海上私有財產。獨加侵害耶。是誠矛盾之甚者也。然使認爲必不可侵害。則交戰國又可於海上續行貿易。於經濟上。竟未受何等之痛苦。而戰爭亦可因此永久繼續。是實使之擾亂平和矣。故反對者曰。凡交戰國。非僅見干戈於戰場也。且於他方妨害其海上之貿易。以使其經濟上爲敵人所困苦。然後足以防止其戰爭之永續。此說頗有勢力。故該提案此次亦恐不能允決。

(六)使用中立國港灣(日本)此議實因與俄國戰爭。自實際之經驗而發生者也。在國際法慣例。凡交戰國之軍艦。不得在中立國所屬之港灣碇泊二十四時間以上。即當時清國政府所發布之中立規則。亦明載之。然清政府對於俄國軍艦入其港灣時。并未勵行中立之規則。又法國先於其中立規則云。苟非隨捕獲船者。則交戰國軍艦入其港灣。可許以無制限之碇泊。然彼於卡謨蘭灣及宏苛亞對於波羅的艦隊。不但供給以糧食煤炭。且令久停留於法國領海。直與供獻根據地無異。關於

此事。物議紛々。而於實際。蓋因列國間中立之權利義務。不能確定。以至中立國自由施惠於交戰國。亦必有之事實也。故關於中立。其權利義務。須於條約上規定之。是爲最切要之條件也。陸戰中立。亦有種々之提案。然亦不外因戰爭之實驗。而求改正現行陸戰法規約中不具之點耳。

(七) 強制仲裁々判 (墨西哥) 據開會前之傳聞。此議應由英國發案以代墨西哥國。其後該案。亦未使各國特別注意。結局如何。尙不可知。

(八) 商船改裝軍艦 (英國) 因日俄戰爭中。俄國義勇艦隊所屬之汽船。乃係商船。至通過答々勒爾司海峽後。一入紅海。即假裝巡洋艦。對於英船瑪拉刺加號及其他之船隻。公然命其停止。而動有臨檢捕挈之行爲等事。亦因各國義勇艦隊之權限。於國際法上。尙屬不明之問題。所以敢於如此。故此大會議。想當決議之矣。

(九) 以結諾阿條約內可應用於海戰之條文 (德國) 去年在瑞士。結諾巴條約。已大加改正。而其可用於海戰之條文。亦宜改正。

(十) 病院船 (提議國未詳) 亦由日本海々戰之經驗。可以供其改良之資料也。

以上爲此次海牙平和會議所討論之議案。惟就其提出之各問題而概評之耳。此等問題。多以日俄爭爭之經驗而發生者。而日本之提案及修正說。自當重視也。我輩甚期望會議事務之完結。庶幾世界可躋於平和之域也。

日俄協商要聞彙報

亞 琛

日俄新協商談判。日前俄外相野史波爾士氏與日本木野大使會見。意見略同。至十日日本更開元老大臣會議。稍加修正。不久即將調印。條約內容。在劃定兩國南北滿洲之勢力範圍。俄人前議蒙古全部。俱任其經營。後允日請。第以外蒙古爲己國勢力範圍。日本所得。則朝鮮之統治權也。（東京每日電報）

協約內容不可知。然日俄兩國對於清國。則尊重獨立。保全領土。對於列強則嚴守機會均等主義。俄國確認日本在朝鮮有完全保護權。及南滿洲各種特別權利。日本則承認北滿洲外蒙古爲俄國勢力範圍云。（東京日日新聞）

松花江航行問題。中俄日三國均有關係。日本前與俄議。俄以愛渾條約爲辭。極反

對日本提議。談判遂絕。日本擬俟通商漁業兩協約締結後再與俄議此事。

▲日俄協約成立 (國民新聞)

志 強

數月以來。日本駐俄公使本野氏與俄外相野史波爾士氏。在東京交涉之日俄協約。愈見成立。其調印必不出旬日間矣。

▲日俄協約之內容 (二六新聞)

聞日俄兩國訂結之協約內容。與前次日法協約相同。俱以保全支那領土及機會均等爲主義。于東亞務期尊重日俄兩國之領土。并各有權利。而協約甚簡單。關於以上之交涉。應各備底案。至來初旬經兩國皇帝批准。即可發布也。

▲日俄協約之關涉 (讀賣新聞)

日俄協商內容。俄國確認朝鮮爲日本之保護國。於東三省認日本有優先之權利。及松花江之航行權。其他承認前次議品條約之未了案。而日本承認蒙古及西藏方面。爲俄國之勢力範圍。惟阿富汗方面。因與英國有關係。故必要與英國協商。現英俄關於此問題已開始交涉。至關於滿洲與清國政府已先有交涉。故日俄協商。

遠東聞見錄

發表期。自然在以上各交涉完結之後云。

▲俄國之懷柔政策

(讀賣新聞)

近來新疆伊犁料布多一帶地方。清國人陸續移住。是等移往人民。其主因皆由於清國之徵稅苛酷而起。故俄國乘此好機。施其懷柔政策。而獎勵之。使在該地營業。且力保護之。故士民甚感其德。於是有絡繹在道之形勢云。

附俄國又設極東行省 (東京日日新聞)

俄國又欲設極東行省。其籌畫擬以哈爾濱爲本部。而使古羅德戈夫將軍爲總督。云。

英俄協商 (國民新聞)

志強

據聖彼得堡電。英俄協商係駐俄英國大使尼哥爾松氏。與俄外相野波爾斯氏交涉。其進行頗平穩。於西藏阿富汗兩問題。已經結局。其未決者。惟斯問題。大約今秋可完結矣。

軍 事



世界列強海軍日新錄 (三)

競 存

一、英吉利

快速裝甲巡洋艦英特美鐵補兒之進水 德冷特諾提者今日戰艦中之元首也。英特美鐵補兒者今日裝甲巡洋艦中之元首也。英號行進水式以今年三月十六日。在惡巴之飛亞菲爾特會社 其重要內容如左。

長	五百三十呎	百六十二米突半
幅	七十八呎半	二十三米突九〇
平均吃水	二十六呎	七米突九二
排水量		一萬七千二百五十噸

遠東聞見錄

馬力

四萬一千

豫定速力

二十五海里

載炭量(普通)

一千噸

此艦與英俾西布爾。英甫冷幾西布爾二隻爲姊妹艦。前年十一月二十一日訂造。昨年三月一日起工。定明年五月完工。如與其國中最大裝甲巡洋艦之那他爾型互相比較。則此艦長五十呎。幅多五呎。吃水淺一呎。排水量三千七百噸。船殼重量多千六百四十五噸。(記者接船殼重量中。甲鐵背材并在其內。載炭重九千六百六十噸。則二者相同。此艦構造計畫。出於薩飛李浦武俄突手)甲帶亘於水線全部。中央最厚部約七吋。兩埃薄處約四吋。汽機用他式。其配置與德冷特諾提同。推進軸四本。各有翅三枚。最放異彩者。則大砲之威力也。英政府自去年夏間。以至今日。均嚴守秘密。不言其數。然有十二吋砲八門。則世界海軍界無不具知。而驚歎不已。又左右舷尙各有砲八門。前後各有砲四門。能同時發射。蓋與戰鬥艦德號砲力無甚大差。可懼哉。是艦也。可驚哉。是艦也。

軍事

陰俾西布爾之進水。此艦與上艦爲姊妹艦。四月十三日。在紐加士爾翁丹之亞母史提龍格造船工場進水。去年四月一日起工。應明年六月竣工云。

亞母史提龍格會社建造艦艇數。會社理事長薩安特柳諾布爾。於前「陰號」進水式祝宴席上。曾言已社自二十二年前工場開業以迄今日。進水之軍艦商船。至有百八隻之多。軍艦得二十四隻。計一等戰艦六隻。裝甲巡洋艦四隻。巡洋艦七隻。哨艦二隻。砲艦六隻。驅逐艦三隻。合計排水量十萬五千噸。馬力二十五萬。「陰號」則其中最後一隻也。至今日尙在此工場建造中者。則有德冷特諾提之姊妹艦。修巴補及驅逐艦亞非利顛（速力三十三海里）。二艦裝甲巡洋艦威李藥兒之公試運轉。此艦爲那他爾型（排水量一萬二千五百五十噸）。四艦中之最後竣工者。二月中旬施行公試運轉試驗。巨約三十時間用全力五分之四。得十九海里。速力。至二十日用全力試驗。則二萬三千五百馬力。得二十三海里。速力。航洋驅逐艦莫火克進水。此艦以三月十五日。在加武史之白會社進水。與哥薩克號爲姊妹艦。內容大致相同。至舉其異處。則此艦排水量七百七十七噸。大最馬

遠東新聞見錄

力一萬四千五百。試驗巨六時間。得三十三海。湮速力。汽鐘六個。爲白虎俄史打式。燃料專用石油。汽機有恥巴松他賓五臺。其內三臺爲前進機。二臺爲後退機。勵於推進軟三本之上。艦內搭載石油七十三噸。普通速力。定航一千五百海里。至兵器則有（十二吋）砲三門。十吋水雷發管三門。

豫算說明中之新造艦艇及工廠工業。英國海豫算案說明一節。已詳於本報第一號。今更將其說明書之重要者。摘譯如下。

過去一年間。戰艦之已經竣工者。則有德冷特諾提布李打黑亞。亞非利加。喜巴李亞四隻。進水者則羅德納爾遜亞加美母龍二隻。起工者則有俾論羅甫紅。鐵美冷兒。修巴補三隻。

裝甲巡洋艦可克倫那他爾亞妻爾史威利藥兒四隻。（爲九克俄布愛金巴那型）經過公試運轉。俱得二十三海里以上之高速力。前三隻已服役。後一隻則定五月中就役。美諾提爾夏龍二隻。已經進水。現準備公試運轉。二隻之姊妹艦德諷史。定四月中不布爾克軍港進水。至陰德美鐵補兒。陰俾西布爾陰甫冷幾西布爾三

第 三 期

隻去年自二月至四月相次起工。本年三四兩月內均可進水。快速無裝甲巡洋艦波代夏。本年中在不布爾克起工。欲於巡洋艦職務之外更兼驅逐艦母艦之用。（記者按此防護巡洋艦兼驅逐艦母艦。曾加入本年豫算中。請求於議會。其詳不可知。然人言其長約四百呎。速力豫定二十六節。航程距離非常遠大。云）一等水雷艇（前稱海防驅逐艦）七隻已竣工。其餘五隻。則今年上半季中可望畢事。又本年豫算中所載一等水雷艇十二隻。航洋驅逐艦二隻。徵求私立船廠計畫意見及其豫算書後。已一一命其準備建造。潛航艇則一九零四五兩年所訂購B級全數。及一九零五年所訂購C級十一隻內之八隻。均已竣工。又自去年至今更續續訂購C級七隻。皆在工事中。其內二隻係造於恰他母工廠。艦中用他賓者。竣工後其成績皆非常良好。英海軍當局者。因定議以後新造軍艦皆採用此器。又海軍工作船數隻。修繕力非常強大。有清水蒸溜各種裝置。以供艦隊之用。均於去年竣工就役。

各工廠之艦艇大修理。皆日有進步。繫馬史等俾步提。不布爾克。恰他母各工廠所

覬之。我國確較列強高出一頭地。非會員諸君勵精前進之力不及是也。又自去年進水艦船之種類上觀之。殊足紀念。令人雀躍。德冷特諾已進水就役。世界海軍之元首也。無用再呈贊辭。此外羅德納爾遜、亞加美母龍二雄艦。及玖那德會社二大船（一名莫李他里亞、一名利有西他里亞、各三萬三千噸）諸進艦式。實於我昨年造船界上大放異彩。如更思及陰西布爾型三隻大艦。近日俱將進水一事。則現在世界中。無論何國。恐俱不能與我抗衡也。前日國民批斥海軍省對於新造艦艇。過守秘密主義。自我觀之。則宜極力永守秘密。方為得當。建造艦艇。國民宜信賴海軍當局者。何也。當局者欲造一新型艦。非得實地經驗之後。必不起工也。又有怨政府不以造艦全部工作。分委於私立工場者。試觀海軍工廠名為建造艦艇。實則不過聚集國內各地已成細品。合而為一而已。昨年建造新艦金額。共去八千萬圓。屬於官立工廠職工賃銀者。僅六百萬圓。使用工廠所藏材料。約四百三十八萬六千八百圓。其餘七千六十一萬五千五百五十圓。均以之購私立會社所造鋼板、甲鐵炮煩等。故造船事業。雖屬官營。而其恩澤則遍及

遠東聞見錄

於私立工場者決非淺鮮也。
最近十八年間各種之消長統計表。

軍 事	年次												艦種		
	一八七九	一八八〇	一八八一	一八八二	一八八三	一八八四	一八八五	一八八六	一八八七	一八八八	一八八九	一八九〇			
	三	五	〇	二	二	六	二	四	二	四	四	七	一	三	戰鬪艦
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	除籍
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	海防艦
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	除籍
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	裝甲巡洋艦
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	除籍
	二	二	四	二	二	八	六	四	一	〇	一	一	一	一	防護巡洋艦
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	除籍
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	報知艦
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	除籍
	二	一	二	二	一	五	二	四	一	〇	〇	〇	〇	〇	合計
	八	〇	七	〇	五	一	一	〇	六	〇	六	六	六	二	除籍
	〇	一	六	六	〇	〇	五	〇	三	一	〇	〇	〇	〇	

一八九三	一八九四	一八九五	一八九六
一	三	三	五
一	〇	〇	二
〇	〇	〇	〇
三	〇	一	〇
三	三	三	三
〇	五	五	〇
三	〇	〇	〇
一	二	七	〇
四	五	二	四
〇	三	一	〇
一	二	八	八
五	二	四	二

此表乃英海軍省所發表者也。仔細以每年起工艦艇隻數與除藉隻數互相對照而玩味之。此最近十八年之間英國海軍情形固燎若觀火。即世界製艦方針變遷之大勢。由此亦可窺其一斑矣。夫戰艦有效年限約十八年左右。故此表以前起工大艦。今日自戰鬪力上。稱為廢艦。亦無不可。此表雖僅以數目相示。然其前有最宜注意者。則當一八七九年前後。防護巡洋艦非常膨漲。至近年而非常衰退。一事是也。蓋一八七九年前後。主張小艦之說風靡歐洲。大陸極於法。傳染於德。水雷艇。水雷砲艦等。爭相建造。如恐不及。法人當此時專心研究潛航艇。頗有所成。惟英國持重不隨流俗。為轉移。其議會中有名政治家提議宜詳察法德製艦情形。已國戰艦均應暫緩起工云云。此議既決。於是英國造方針乃定。每有戰事以保護己國商

遠東聞見錄

船破壞敵人。以斷其貿易爲主。議此大小防護巡洋艦所之以急增也。噫。今之天下。實大艦論之天下也。與十八年前之小艦論互相對照。實不勝今昔之感。况又有裝甲巡洋艦之勃興。驅逐艦之膨漲。海防艦之廢絕。諸事耶。有心之士。研究此表。作爲近世製艦史觀之。亦無不可也。

海軍方針 英國海軍政策。自來持二國標準說。 (即與最强大二海軍國之聯合艦隊對抗無懼也) 然近則朝野方針。似有日趨擴張之狀。如前日海軍大臣在議會中。明言縮少海軍之非計。并論海牙會議如不成功。則英國爲確保今日優越權起見。更宜盡力擴張云。國民聞之。并無反對。可以知大勢之所趨矣。現在英國有全世界海軍力四割二分。更據去年三月晦日調查。則法俄德意聯合艦隊。共百五十一萬八千八百七十五噸。此外世界艦隊共二百七十七萬五千五百九十四噸。英國即占百五十九萬九千零十噸云。

近日英政府發表薩恰冷史德爾凱氏報告書中。言各國戰鬥艦以下軍艦。英有百五十九萬零十噸。法有五十七萬七千八百八十五噸。德有四十三萬四百六十九

噸。俄有二十三萬八千六百九十噸。意有二十七萬一千八百三十一噸。法德俄意四國合計百五十一萬八千八百七十五噸。美有三十五萬七千六百七十四噸。日本則二十九萬九千四十五噸。

又自造艦力觀之。則最近十年間。法德俄三國所造軍艦合計百十萬八千二百八十噸。英國則造百十三萬二千二百五噸。至去年中則德國持諾提亞加美母龍。羅德訥爾遜三最新式一等戰艦。及米諾打西安龍等裝甲巡洋艦。或進水或畢工。前後相望。故今日英國海軍之戰鬥力。對於四國艦隊。曝諸去年。尤高出一頭地也。有事之際。英國海軍之高出他國者。約得三事。第一造船力。去年英國所造軍艦及商船隻數。全世界無有能與比倫者。第二造船費之廉。為全世界所未曾有。第三造船工事。非常迅速。代處一年者。英國半年可成。強大若是。猶期擴張。英人用心。真非尋常所能思議者也。

二 俄羅斯

淘汰將校。俄與日戰。失其一等艦。高級此官無所位置。大率間居。將來海軍復興。

之際此等將校既無操縱新艦之技能。復阻少壯士官之進路。因定議賜金并與其他特典。年限雖屬未滿。然凡爲冗員者俱行淘汰。自一九零五年七月。至今年一月。海軍武官同相當官之被命休職者。多至千百四十四人。內有大將四人。中將七人。少將十七人。

整頓教育 談海軍大率以涵養將核品性。使趨良善。爲俄國海軍今日急務。因定議擴張海軍學校生徒收取範圍。蓋據從前規則。則入椅者。限於世襲士族文官。或海軍部內機關官造船官醫官等之子。入學試驗。既無競爭。補充之際。學術品性俱劣等者。復時參雜其內。入學後成績不良者。比比皆是。故今日因定以上諸等人之子外。陸軍將椅、文官八等以上、基督教僧侶、司祭以上等之子。及高等商業學校卒業者俱行採用。

航海新例 前日候補生第在內國航海練習。今見往各國航海練習。非常有益。自去年以來。因改定凡候補生。皆往外國航海練習八個月。以外教育上改良者甚多。率能得其要云。

列強海軍潛航艇

競存

▲英國 當一千九百年前。法人研究潛航艇。非常熱心。英人獨靜視不動。至千九百年。然以波蘭德式特權。與巴羅會社。命造二百噸之潛水艇。爾來已成者計二十八隻。自百二十噸乃至三百五十噸。(共六千三百三十噸) 未成者則有A號十三隻。B號十一隻。(馬力八百五十。速力九節。航續力八百吉米) 又擬新造十隻。自五百噸乃至六百噸。(馬力九百二十八。速力水上十八節。水中十節。航續力九百六十吉米) 英之波蘭德式。兼有他國潛水艇可潛艇所長處。頗為進步。其要點如左。

一、觀察裝置之改良。擴張視界線。凡水平線。全部及渺茫面積。能一覽無遺。

一、遠距離聽音器之裝置。有此器。則能聞二萬四百米周圍他船進螺旋之音響。

▲法國 法國者潛航艇之誕生地也。千八百八十六年始造燃燈雞母羅德二隻。是爲世界潛航艇之嚆矢。爾來傾心研究。幾及十年。至千八百八十六年。海軍卿羅克諾哇氏。懸賞募集新式型。得那爾補亞耳。諾爾史二一型。以後非常發達。有法蘭聖型、亞爾塞里安型、福爾福顛型、西冷型、那亞德型、愛姑倫提型、俄美加型、愛美男型、肯補型等相繼發明。總括之可分爲四種：(一)無浮力者、(二)有浮力者、(三)半可潛艇、(四)可潛艇是也。近日經屢次改良之後。無浮力者已爲廢物。據倫亞克所記。則其類別如左。

一、福爾福顛型(潛水式)出於摩加造船中監計畫。一八九九年造。於羅修甫俄羅其形如葉卷煙草長。四十一米三五直徑二米九零。排水百八十五噸。發射管四。速力水上十二節。水中八節。浮力力八丕爾聖提。

二、安機型(小潛水式)出於羅馬戎機氏計畫。千九百一年。造於修爾浦耳長。二十三米五零。直徑二零三零。排水六十八噸。速力水上八節。水中六節。浮泛力五丕爾聖提。

三、西戈英型(可潛式)出於羅俾藥甫造船大監計畫。千九百二年造於修爾浦耳。屠龍二港長五十一米一二直徑九米九七排水三百九十八噸速力水上十二節水中九節發射管七個。

至昨年末更定議造最大艇可潛艇四隻。排水八百噸。長七十米發射管九個速力十五節。水中十節。(前此之最新式水上十二節水中六節)航續力遠至二千五百海里。(前此最新式之五倍)此所以稱為航洋可潛艇也。法人又進而行沈水試驗。發明自動潛水發射等。亦苦心經營。竣工者昨年十八隻。本年六隻。明後兩年則豫定有二十隻。此後十三年間更欲建造三十隻。今日未成已成艇數已有八十七隻。如上所言三十隻成時則將有百二三十隻實世界上之第一潛水艇國也。

▲俄國 有廿噸以下潛水艇廿隻。未成者九隻。波羅的造船所建造中之大型潛水艇出於波布羅甫計界稱最新式。合既成艦及自美國買入者。共有四種艦型。昨年屢次試驗四種之耐久力。可潛力。航續力。俱以倫基式為最良云。

▲德國 德人在屠龍軍港設法竊得法國潛水艇之製圖持歸本國。現擬造新潛

遠東聞見錄

水艇。及潛水艇救難船。惟微弱不足數。

▲意國 有艦形二。(一)潛水艇笛爾虎諾。(百十噸)(二)古那里俄史克亞耳。(百五十噸)二隻。速力有十三節。尤勝於英法潛水艇。至本月中。那利保俄打里餓突里秋可三隻。將次竣工。其構造如下。

長一三七呎九。六吋。幅一一呎六吋。速力水上十五節水中十節。航續距離一七五哩有十五節。六〇〇哩有十節。潛入時間五分。

法美等潛水艇入時間。約須十二三分。意國乃僅須五分。進步之速。冠於各國。今日列強競相研究潛水艇。夜以繼日。其構造一切。則互欺瞞。幾如暗穴相鬪。夫此後一有戰事。潛水艇如果實地有效。不僅巨艦政策。受其影響。凡海軍戰術。俱將震動。變化面目一新者。乃必然之勢也。諄兵者。苟研究今日潛水艇種種缺點。大加改良。使成完全武器。其有益於邦家也。豈不偉哉。吾今舉列強潛水艇現在通有缺點如左。

(一)速力遲緩。(二)視界狹隘。(三)沈潛時間不能長久。(四)當攻擊時。欲定敵艦方位。必

第 三 期

先浮出一次。(少亦須將望遠裝置部露出水上。始能認視。(五)浮沈遲漫不能輕快如意。(六)潛航時司令塔劃海面作波形。敵人易於發見。已艇藏匿何地。(七)敵艦航路有高速力時。非成直角及斜角不能接近。(八)波浪高潮流急則動作艱難。因有以上缺點。故自戰術上觀之。如軍艦驅逐艦水雷艇等。一見潛水艇即以潛射砲連續射擊。必可使其破壞。巨艦受潛水艇襲擊時。可利用已艦高速力。急轉方向以避之。或以發射敏捷之小魚形水雷阻其潛航。即可使驚恐失措。故諸患不除。潛航艇未能有用也。惟潛航艇亦有二大特長。爲其真正本領。無論何時俱難妨損害。之使歸無用。即

- 一、潛航時有無限海水附着艇之周圍。故與戰艦有數倍裝甲者相同。
- 二、逃出視界。潛至敵艦附近。武器効力分外增大。

由是觀之。巧離敵人視界。擁有無限防禦力。(即海水也)以潛至短射程內。攻擊巨艦。此潛航艇之特長也。自今以往。當愈益發達。速力遲航。續遲力。短促視界狹隘。此潛航艇之弊點也。自今以往。當力求改良。今日英國則謀改造觀外裝置。諾威意大

利。則求增速力。(前日水中速力平均九節內外。今增至十三四節。美國則能延長沈潛時間自十五時間乃至二十時間。前不過十時間。法與英則爭相增大艇體。建造四百噸乃至八百噸之大型潛水艇。釣心鬪角。日夜不遑。幾有分途。並進各有特長之概。又前所記第四項以下諸缺點。如此後構造改良。設備完善。戰術進步。操縱巧速。必可去其所短。而發揮其所長。悠悠前途。未易輕量。列強熱心研究。欲大逞其野心。非奢望也。今日潛水艇最大艦型。至法國之八百噸而止。然朝夕經營。屢進不已。將來或裝甲巡洋艦。乃至大戰鬪艦。俱有潛航之日。噫。世界列強。皆日夜精究武器。以謀殺人。空中飛船。海下潛艇。相俟成功。以毒人類。正未知受其荼毒者。將何以禦之也。

世界列強陸軍新報 (二)

有熊

一、法蘭西

陸軍近狀 德國採用二年兵役制度。法亦效之。惟法人口繁盛不如德。二年制果

軍事

否有效。尙屬疑問。法國今日共有二十軍團。二師團爲一軍團。故二十軍團即四十師團。戰時合二或三軍團爲一軍。或合數軍爲大軍。有東軍西軍之稱。軍隊總指揮權屬於陸軍大臣。大統領亦不能行觀兵式。皆陸軍大臣事也。又有大將之名而無其人。今所有者皆自中將以下。有高等軍事會議之制。兵數平時現役六十萬。戰時合豫後備有百五十萬。步兵之外。有騎兵師團。砲兵師團。及二十個徒步砲步獨立大隊。邊境上平時配置軍團四個以作戰。一有變故。則二時間內。即出至戰地。教育機關。則有大學校。士官學校。(步兵騎兵)砲工學校。輕氣球學校。殖民地及沿岸陸上。則有陸軍所轄之海軍砲兵。及海軍步兵。近時俱改稱殖民地兵。最特色者。國中一般兵卒。對於將校。非常柔順。少尉以上。俱附從卒。以供婢僕雜務之用。不能進爲將校。故從卒之制。實法國陸軍一異觀也。

軍用新氣球 近日法國將前之輕氣球爾波濟號一切構造。大加改良。成一新輕氣球。可以進退自如。實行試驗。成績頗良。氣球吊籠內。可乘六人。載重量六百斤。有推進裝置。能在空中自由進退。運行十時間。特命名曰祖國號。據近日歐洲來電。則

法政府擬要求議會。特別支出經費。造此新式輕氣球五個。又軍用輕氣球巴提李號。近日實地試驗。非常有效。德人所爲。則領不如望云。

殖民地砲兵 殖民地砲兵職工中隊第一、第三、第四。此次俱廢止不用。其存者如左。

第二中隊 布歷史提（前第一、第二中隊人員與合併）。

第五中隊 屠龍（前第五中隊人員與之合併）。

（備考）舊殖民地砲兵職工五中隊所在地如左。

第一中隊 Cherbourg 第二中隊 Brest 第三中隊 Lorint 第四中隊

Rocheport 第五中隊 Goulor

二、俄羅斯

俄國極東陸軍之新據地 日俄戰役以前。俄人以哈爾濱爲其極東陸軍之根據地。因鐵道之利。連絡旅順。海參威兩要塞。成一不規則三角形。一切作戰計畫。由此決定。今則旅順亡。南滿洲失。形勢既變。古對於極東戰略經營。亦不得不變。蓋日

本領有南滿鐵道。收長春吉林於其軍事勢力之下。自此二地向北直進。則俄之東清鐵道。即有中斷之患。海參威與西比利亞不能完全連絡。則東清鐵道已無軍事上之價值。故再以哈爾濱爲根據地。一有戰事。危險立至。俄人知之。乃決意不倚東清鐵道爲軍事上使用。舍哈爾濱而遠退後方經營。Tientsin爲新根據地。築城不已。更設防於Chita。成犄角之勢。敷設黑龍江沿岸鐵道。自Chita至Khabarovsk。更自Khabarovsk沿烏蘇里鐵道。以達於海參威。Chita海參威一地聯爲一氣。而後俄國極東陸軍之新計畫。乃有基礎可言。今日俄人經營此路。晝夜不遑者。良有故也。鐵道旅團。俄國鐵道守備隊中。共有步兵五十五中隊。騎兵五十五中隊。砲兵六中隊。此外有極東鐵道旅團二。一則以二大隊編成。其司令部設於沿海州之尼哥里斯克。一則以四大隊編成。司令部設於哈爾濱。賓一大隊約一千人。故普通守備兵以外。約有六千人。配置極東鐵道。其所掌鐵道職務。爲布設係繕運轉等事。今無修繕。第任運轉。

機關砲隊 一千九百年。俄國始編制野戰機關砲隊。配屬於西比利亞三軍團至

一千九百一一年三月。更編制五個隊。配屬於歐俄軍。日俄戰後。更增加爲每步兵師團。俱配屬一個中隊。一個中隊有砲八門。將校五人。下士十一人。兵卒八十五人。馬匹五十六頭。彈藥車八輛。輜重車九輛。(俱曳以一馬)庖厨車一輛。所用機關砲爲馬基西母式。有一尊則攜帶彈藥五千八百五十發。此野戰的機關砲之外尙。有山地用者。須下士卒百十九人。一個中隊砲八門。用馱馬馱之。彈藥車則附馱馬十六頭。及一頭曳彈藥車八輛。輜重車亦準是。至騎兵用者。一隊持砲有山地式二門。每騎兵聯隊配置一隊。

三、日本

陸軍新計畫 日本政府前擬充實陸軍軍備。得議會贊成後。即日夜汲汲從事。施設。今考其新計畫內容。則有若新設特科隊。變更編成規則。增設新師團。以期充實軍備等是也。新設特科附爲交通兵旅團司令部。交通兵研究部。(以二者作將來輕氣球隊之基礎。重砲兵旅團司令部。山砲兵隊等。又重砲兵旅團司令部。爲西塞砲兵幹部。設於下關橫須賀二地。其管區如左。

▲橫須賀

東京灣要塞砲兵一個聯隊▲由良要塞砲兵一個聯隊▲函館

要塞砲兵一個大隊▲藝備要塞砲兵一個大隊▲舞鶴要塞砲

兵一個大隊

▲下 關

下關要塞砲兵一個聯隊▲廣島要塞砲兵一個聯隊▲佐世保

要塞砲兵一個大隊▲長崎要塞砲兵一個大隊▲對馬要塞砲

兵一個大隊

山砲兵隊。因與俄戰。始知其要。故今始創設。至如何編制。則尚在研究。至變更編成規則以增兵力。則野戰砲兵旅團司令部。騎兵旅團司令部二者。前以三個聯隊編成。今改爲二個聯隊。以期可以多設旅團。更改革前月電信教導大隊組織。純取法軍隊編制。新設電信大隊。及電信材料廠。擴張鐵道大隊。爲聯隊組織。次則實行二年兵役之制。加增豫備師團。一期有事。臨陣兵能得百萬云。

無線電信隊 日本秋間將在關東北之野。舉行特別大演習。實地驗戰役中經驚所得應行改良諸點。新編成之輕氣球隊隨軍演習外。并附無線電信隊將使騎兵隊

遠東新聞見錄

假爲斥候。陷入重圍。當此時無線電信能否相通試驗後因裝置及方法。或附屬各隊。或獨立爲無線電信隊。演習畢始行決定。

機關銃研究部 日本機關銃隊前隸屬各部隊。戰中實驗。大有所得。今編制爲獨立部隊。設置機關銃研究隊。直屬於教育總監部之下部。又分爲二類。設於騎兵實施學校者。在實地研究乘馬機關銃隊事項。設於戶山學校者。研究徒步砲兵隊事項。然二者研究。非僅銃而已。銃架彈藥及其他隊伍編制等必要事項。俱歸該部中研究。

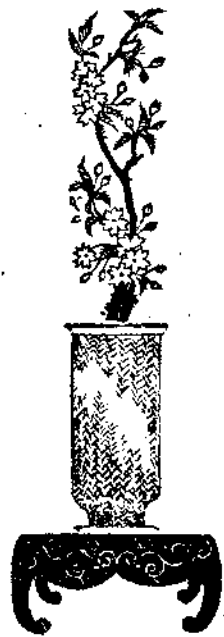
四、英吉利

極東守備隊 本年英國之東洋領地守備兵配置如左。

●香港 守備砲兵三中隊七百三十六人 ▲工兵二中隊二百七十七人 ▲步兵四中隊四百七十二人 ▲陸軍軍團二十六人 ▲印度步兵二大隊千八百五十二人 ▲土人砲兵三百六十人 ▲土人工兵六十人 ▲陸軍砲四十門 ●合計三千八百七十三人

新嘉坡 坡守備砲兵二中隊二百七十五人▲工兵一中隊百十四人▲步兵一大隊九百三十二人▲陸軍々務團十二人▲陸軍醫務團二十九人▲印度步兵一大隊九百二十五人▲土人步兵百二十人▲陸軍砲二十一門●合計二千四百十人

●北支那 守備砲兵(北京守備兵)五十二人▲工兵三人▲步兵四中隊四百六十六人▲軍務團五人▲陸軍醫務團十九人▲土人步兵二大隊千八百五十人▲陸軍砲一門●合計二千三百九十人





殖民

英國殖民地會議

(續第二期)

(四)

有自由黨內閣。而特惠關稅制度。必不能行。今之英人。蓋已公認其說矣。然母國與子國。急宜固結爲一。則當今英國輿論之所趨也。母子國交親。事實早已發生。又英之識者所首肯也。如關稅制度問題之特惠制度說。今雖未能採用。至於資本供給一事。則特惠之意。已經實行。試據 P.E.T. COOK 氏言。則英吉利本國今日對於印度諸殖民地公債株券之投資額。約上九億磅。然均無保證。且其利率平均一年不過三分半。與吉利本國公債株券。全受同等待遇。以日本、墨西哥公債平均年五分。智利、巴西公債。平均年五分五厘。所支出之高利率較之。則可謂非常特惠也已。

且就關稅上特惠制度言之。亦不能謂其毫無發生之證佐也。大英帝國全國雖未能行互惠關稅制度。One-sided preferential Tariff 者則 Reciprocal Preferential Tariff 然大英帝國一部已有行獨惠關稅制度者。則加大拿紐惹南二地是也。加拿大政府當一八九七年第二回殖民地會議後。至其年四月二十三日。首先施行獨惠關稅制度。以特別優待母國及母國之各殖民地。其輸入品稅率較外國輸入品輕減八分之一。次年再輕減為四分之一。又經二年。更再減為三分之一。一九〇三年。紐爾蘭亦效加拿大例。南非五殖民地。開第一回關稅同盟會 Bloemfontein 時。決議自本國及諸殖民地輸入之製造品。關稅率特減四分之一。昨年開第二回關稅同盟會。Pretoria 再申前說。期其必行云。

加拿大者特惠關稅制度發生地。又實驗地也。故加拿大首相每當殖民地會議。常熱心主張其說。此次會議。述其年來實驗。及如何利益之處。且附言曰。「特惠關稅制度。獨行者雖有成功。然不變為雙方共行。恐終不能久也。一二地獨行者。雖有成功。然不易為全帝國共行。其効力終不能十分發揮也。」喜望峰殖民地首相 O.

遠東聞見錄

Jameson 氏演說大意亦與之同。

(五)

昨年英吉利外國貿易總額得十億六千九百萬磅。與前年總額九億七千三百十萬磅較。則約增加一億磅。實世界有史以來未曾有之巨額也。英之主張自由貿易論者。見此事實。不勝愉快。更有大言於衆者曰。今日世界列強。皆守保護貿易主義。獨我英國與人反對。固守自由貿易主義。故外國貿易較之新進列強。漸形減退。此非保護貿易論者及帝國主義者之所言乎。然以去年外國貿易觀之。則足以使此輩失色無言矣。噫。英國外國貿易在自由貿易制度之下。每能現有史以來未曾有之巨額者也。

雖然。以吾人所見論之。則去年英吉利外國貿易之一大發展者。必非自由貿易主義者最後勝利之徵兆也。蓋去年全世界各國俱非常順利貿易急增之現象。非限於英國而始然也。故以去年美國之外貿易觀之。則總額三十一億千九百萬弗。與前年之二十八億〇六百萬弗較。則增三億千二百萬弗。德國外國貿易總額三十

六億四十六萬弗。與前年三十二億七千百萬弗較。則多三億七千五百弗。法國外國貿易總額百〇二億七千二百萬法。與前年九十六億四千四百萬法較。則多六億二千八百萬法。由是觀之。去年英吉利外國貿易之激增也。非自由貿易制度能保其有終之美也。實隨世界之順潮。而偶爾如是耳。去年英吉利物價甚為騰貴。外國貿易額金額雖增。然究之數量。則不若是。愈以知非自由貿易主義之所致也。

(六)

要之英吉利帝國徵之世界。今日大勢終不能永久維持其自由貿易制度者。吾人所敢斷言也。前之殖民大臣張伯倫氏。帝國主義之化身也。保護貿易論主張人也。一九〇三年九月十八日。以反對此自由貿易制度辭職。次則巴爾福兒內閣。亦如張氏反對。至一九〇五年十二月四日。總行辭職。然其後二三年之間。英吉利本國及各移民地。信仰帝國主義。保護貿易主義者。反日有增加。此次會議如五月二日。印度首相馬凱氏之主張自由貿易主義。及杜蘭斯哇爾首相波打將軍言特惠關

稅制度。宜聽本國自由取捨外。大率俱與政府意見不同者也。澳洲首相 Deakin 氏。那他爾首相 Moor 氏。當第三次殖民地會議時。以反對帝國主義聞。乃此次會議。二人反極力鼓吹。亦可知大勢之所趨矣。更以一三例徵之。如本會議開會時。舉會一致。發電慰問張伯倫安否。而某政治家航渡澳洲。自稱自由黨員。歡迎會即忽爲中止。至六月十六日。帝國主義者查布麟。又得七千票之多數數。皆自維母布爾董選舉區選出。此足以知一般人心。不喜自由貿易之說。而仰信帝國主義之衆矣。

惟今日自由黨內閣。亦不能一概抹殺輿論。及諸殖民地首相之希望。故一面則排斥持惠關稅制度。一面則別出方法。以求母子國互相接近。其要如左。

- 一、各漁船會社往來於本國殖民地間者。給之補助金。并輕其運賃。
 - 二、此等漁船會社經蘇彝士運河。免除通過稅。
 - 三、增加各殖民地巡察商業事務官。以期商業關係。完全改善。
- 此三者皆自由黨內閣。力求交歎於各殖民地之證也。

雖然殖民地會議諸人不遽滿足自由黨政策也。更舉場一致決議第一殖民地會議以後每四年開一次。第二殖民省管轄下新設一局審查關係大英帝國全體利害一切問題。第三本會議議長新設二局之局長常以本國首相充之。第四籍快走船鐵道之便。經加拿大以期英本國與中央亞細亞往來迅速。澳洲首相更昌言如永許日本人自由入國。是殖民地之自亡也。紐芬蘭首相 Bond 氏提出其決議案曰。一英國政府因外國所言。遂不能助殖民地厲行其所定法令。又或半途中變。或概行廢棄。有是者皆足以侵害殖民地之自治權也。宜速改之。一各殖民地首相皆贊成其說云。夫以此等決議案建議案意義觀之。無不希望英國政府外交嚴守自主。并根據大英帝國主義。以確定此後政策者。各殖民地及各殖民地首相之對於帝國主義。亦可謂熱心矣。尤有甚者。加拿大之英帝國協會 *British Empire League of Canada* 決議有曰。本協會以本國政府處置過於緩漫。凡我殖民地首相參列此次殖民地會議者。請斷然不計及英吉利本國。僅各殖民地聯合爲一制定互惠之特惠關稅制度。由是言之。有保守黨內閣則帝國主義之中心在帝國政府。

之內有自由黨內閣。則帝國主義之中心。反移於各殖民地政府之上。時勢之變化也。豈不奇哉。

(七)

嗚呼。英國特惠關稅制度問題之成敗。非僅足以左右英本國及英領諸殖民地運命已也。實足以握支配全世界之全權。而獨爲英吉利大英帝國。雖不能統一成立。然如互惠的特惠關稅制度。一朝解決。則世界列強輸出貿易之至英本國及英領殖民地者。必大受阻害。夫英之領地。亘於全世界。英之人口。得世界四分一。則其影響所及。顧不重哉。吾人吾人。慎毋作對岸火觀也。

雖然。殖民地會議。前後已開四次。特惠關稅制度。常成未了問題。不至實行。吾等局外人對之。殊爲無上幸福也。此次會議。以五月十五日告終。各殖民地首相。大不如意。咨怨而別。然各國聞之。轉相欣幸。利害相殊。固有所必至矣。獨是特惠關稅制度。一朝不成。則全世界英人領土。亦一朝不能統合爲一。以建設大英帝國。故特惠關稅制度。今雖未行。然時勢人心。終將使其不得成者。不過早晚遲速之間耳。五月

七日倫敦來電有曰。今日英國自由黨內閣。雖極力反對各殖民地之希望。然特惠關稅制度。已次第占有勢力。且於英領全土。證蹟歷然。不可掩覆。且保守黨首領前首相巴爾福兒與張伯倫兩黨派。事實上已結合爲一。電文簡略不詳。然帝國主義。苟一朝勃興。自由黨內閣必立時傾倒。保守黨內閣再成之日。即特惠關稅制度施行之日也。歟。自今以往。吾人刮目俟之可耳。 (完)





教育

支那國民教育之方針

(外交時報)

志

強

本誌本號于清國時報教育欄內所報告於諸君非清國現今教育界呈一頓挫之現象乎其頓挫之原因非偏重于所謂長期教育之方針乎夫今日支那之教育界入學者雖尙居少數而於實際上非欲養成完全之人物以爲急務乎實際上縱不能收十分之效果然于此少數人中非急欲造就多數之人材以充國家之急需乎凡此問題爲支那現今教育界所當研究之燒點也

夫教育方針之適當與否須先對於時代之要求如何以爲標準蓋方針之適當與否直關於教育界之盛衰教育界之盛衰即關於民智之通塞及國家之隆替存亡

教育

余不自揣以清國民教育之方針分四級而概論之。四者均不可偏廢。尤不可偏重。其適當與否。質諸支那教育界先進以求示教焉。

(一)短期教育 余不云速成教育。而附以短期教育之名者。蓋速成二字。其意義頗曖昧不明。須何年以上。乃非速成。又何年以內。果爲速成乎。試一思之。決未有一定不移之標準。凡所謂速成教育者。即半年乃至一二年之學問。博得一紙之文憑。用以營謀各地教員之席是也。此等教育。對於支那教育界之前途。有損而無益。其影響于支那國家。亦有害而無利。其阻礙教育之進步。妨害文明之發達。實非淺鮮。此盡人而知之也。余恒語于人曰。「速是能速。成是不能成。」蓋近時學問科目繁多。務在實用。文明各國有竭盡腦筋。專攻數十年。猶不能達登峰造極之境者。况以數月或一二年之短時期。即欲望其成就乎。直自欺人耳。是則一知半解。安于小成。自居之學問。可排斥之。而決不可獎勵之者矣。

雖然速成教育。其適當之意味。即余所謂短期教育。其年限爲三年乃至四年。雖曰淺嘗滋味。然即以此智識拯濟支那現在之急。不但無害。而且有益。固斷不可廢止。

遠東聞見錄

者也。何以言之。支那現今爲過渡時代。亦爲變遷時代。內訌外患。交迫而來。日急一日。縱無專門高等之學術智識。然對於社會之事物。能了然于胸中。其于民智開發。風化革新之事業。亦有莫大之影響者也。況今日各省經費之豫算。教育費最占少額。而每人尙未支多額之學費。且現時學生皆過去之老書生。多半頽白者。使廢此短期教育。則彼輩將于學業之外。更無他道。以自給矣。若夫支那政府。值此列強並處競爭最烈之際。恐政治的改革。派傳播全國。動爲杞憂。于民智之開發。不但不視以爲急務。而又執其愚黔首之政策。以杜絕國民之生機。阻止國民之進步。則余復何言。苟欲君民一體。上下協力。以冀拯救目前之危局。挽回將頽之國運。不賴此數年間之短期教育。肯所養成之人力。以維持之。惟執膠柱鼓瑟之見。而以長期教育爲一定不移方針。吾恐人材出而國勢愈不可問矣。況世界大勢。駸々不息。列強競爭。愈演愈劇。且支那現今又適處此競爭之中心點。欲待長期教育所養成之人材。則時勢實有所不待矣。

(二) 長期教育 短期教育之目的。在救濟今日眉睫之急。非可賴之。以爲長久計者。

也。夫支那者。支那人之支那也。China for Chinese 欲不假外國人之手。而以本國人處理本國凡百之政務。以本國人振作本國百般之殖產興業。且欲以本國人教育本國子弟。而惟恃短期教育。所養成之人物。而委任之。則國家前途之危險。實有不堪設想者也。故須兼設二年乃至三年之普通教育。由是而高等而專門而大學。循次以進。學術亦精。是長期教育之必要也。蓋短期教育。乃養成三年五年後。爲國家一時的後繼者也。至于長期教育。其學年自七八年乃至十年之久。造詣較深。而擔荷國家之責任。亦較重。故長期教育。爲造就久遠之後繼者也。若以年齡論。則年長者授以短期教育。年少者則授以長期教育。乃得其宜耳。

(三) 完全之國民教育 短期以外。以推廣長期教育爲必要。則長期教育以外。更以完全之國民教育爲必要。其理亦自顯然矣。余所謂完全之國民教育者何耶。支那全國子弟。其學齡據奏定學堂章程。乃由初級小學而高等小學。由高等小學而中學。由中學而高等而大學。使其循次進級。得受完全之國民教育。最近北京學部。又制定勸學規程。銳意圖謀國民教育之普及。凡兒童十歲以上。不就學者。懲罰其父兄。

聞由此漸進而有實施義務教育之計畫。洵支那可慶之事也。余不勝企望之至。

(四)理想的國民教育 余所謂完全之國民教育者。即由初等小學之義務教育。進而至于大學卒業之教育。是完全無缺之國民教育也。然與日本現代之國民相異。蓋支那現代之國民。其所受之教育。尚不得稱爲理想的完全教育。何則以今日之日本與支那比較。則生子之母。其資格其教育其精神及其人格。皆與日本大相殊異也。凡人類自有生以來。必受教育。而在母之胎內時。所受之胎教。其感化尤偉大。固不待言。然可爲胎教之母。日本有之。而支那尚無。故支那現今以普興女子教育。養成良妻賢母。乃爲當今急務。而亦支那革新之根本的第一義也。余所希望之理想國民教育者。即以胎教爲準備也。即以胎教之教育。授之于人母之謂也。轉言之。即女子教育是也。

以上四端。乃摘記意見之梗概耳。此等國民教育之四大端。無先後之殊。緩急之別。且無輕重之異。要皆可以並轡齊驅。相須相輔。而大可成就支那完全之國民教育也。若陷于偏重偏廢之弊。其禍所及。豈獨現代之支那哉。望支那之當局者。熟思之。



清日汽船公司之近狀

(東洋經濟社報)

若 蘅

合併後之營業 清日汽船公司。即湖南汽船、大東汽船、二公司之全部。及大阪汽船與日本郵船兩公司之一部。專為清國內河航路所合同經營者。其成立日雖尚淺。然因于素重信用之四公司所合同營業。故對於貨客之信用依然不衰。且因航路統一之故。間接直接。得莫大之便利。以故各處貨客。愈有增加之勢。而該公司營業之前途。將來亦頗有可望。惟現是營業。較之合同以前。無大好況。是為遺憾耳。然究其至是之由。大都受清國現時經濟界之影響也。

清國經濟界之狀況 清國內地。去歲之農作頗罹災害。為近年未有之慘。而揚子

上海漢口間。其航行已逐漸增加。現殆有每日出帆一次之狀態。由是觀之。則利用日本公司船之貨客。殆大有增加之勢矣。是爲合同後營業上之一新現象也。將來之計畫。現今將着手者。惟在湖南之常德線。該線以漢口爲起點。橫斷洞庭湖。溯沅江以至常德。此洞庭橫斷航路。係前年日本海軍所測量之最新航路也。其開往之回數。雖未悉知。然初豫定十日一回。本月二十日。以湘江丸初航行其路。故其狀況不日即有消息也。次于此線路者。爲目下計畫之鄱陽湖航路。亦自漢口爲起點。以達鄱陽湖。爲江西南昌府通商之重要航路。用于此航路之汽船。爲萃利丸。其開往之時期及回數。大約與常德航路相同。至于航行之期。不日必見諸實行也。其他如上海寧波間之航路。亦正在調查研究。而確定之日。亦將不遠矣。新汽船之興造。航路既逐漸擴張。新汽船必漸次增造。亦必然之勢也。故前四月末有竣工之南陽丸。五月末有竣工之岳陽丸。此本月六日又有進水之襄陽丸。此等各汽船。其噸數皆各三千五百噸。爲河用之大汽船。其速力有十五海里餘。誠快速之汽船也。故爲現今用于內河各汽船中之最優者。

本年清國農作之概況。沼江各省禾苗預形繁茂。故至秋收。清國之經濟界當漸次下落。而出入貨客亦必隨之而增加。故其營業前年與今年不振之現況。不可同日而語矣。

南滿洲鐵道之利源

(續第二期)

希文

穀類輸出論

有譚輸出滿洲穀類者。即令人思及遼河水運。蓋其便於交通之利深入人心已久也。然自南滿鐵道開通以來。遼河水運日漸衰微。一旦鐵道輸送機關完全發達。遼河必有衰而無盛。終非鐵道敵者。均人之所知也。人或言當俄國經營東清鐵道時代。極力計畫。使滿洲穀類輸出地方。不於遼河營口。而於大連。然終不能駁余說。蓋俄之東清鐵道南滿線。置商業部於大連。注意經營。不過戰前一年有半。時已促矣。而穀類運賃。鐵嶺大連間。一噸一哩約三錢五厘。輸送三十萬石以上。僅特別低

交通

減二錢二三厘。鐵道人員與運主間復弊害百出。是管理獎勵方法。俱有所未盡。其失敗也固宜。而奚足以相難也。惟遼河水運亦不失爲南滿輸送機關之一。設鐵道運賃管理布置等稍不得當。即可互相競爭。忽成繁盛。故南滿鐵道。欲定穀類運賃率。以對待營口政策。宜一以遼河水運形狀爲標準。吾人今以鐵道水運。互相對照。則水運有不利者。一則船夫工資每年騰貴也。遼河民船一隻。船夫通約四八。近來滿洲事業勃興。如土木工事。礦山採掘等。在在需人。勞銀旣昂。而遼河航運業者。遂不得不破除前例。增加利益分配方法。二則大豆輸出時期。自十月以至翌年十月。而遼河通航乃在四月以後。閉航期中。穀類集積於通江口。徒使大資本停滯無用。以經濟學原則論之。其絕跡也可坐而俟矣。三則大豆產地多在鐵道沿線。此後各地停車場完備時。安有自遼遠之通江口輸出者耶。四則從前民船上航皆積載輸入營口諸雜貨類。鐵道完成。易奪其運。上航旣成空船。而下水運賃必騰貴者。斷可知矣。五則馬賊橫行。每形梗阻。彼等時亦出沒於鐵道沿線。然其危險終非遼河兩岸比也。要之時間及運賃關係外。尙有上五不利。鐵道政策興而水利衰。其亦形勢所

第 三 期

必至者歟。假令鐵道更嚴守沿線。杜絕馬賊危害。輸運穀類。則運費極廉。時間極確。運主必不之遼河而之鐵道者。可斷言矣。故居今日。吾人進言於南滿鐵道者。約有二事。一曰增設停車場也。現有停車場皆仍昔日東清鐵道之舊。未嘗稍變。各停車場間距離遠者至數十里。近亦五六里。日本里也彼奉天長春間鐵道沿線皆大豆粕重要輸出地也。其近者如五家站距長春驛雖不過十二清里。然其遠者距停車場乃有及百餘清里者焉。停車場少而輸出穀類極不便利。故奉天以北。宜多增停車場。實南滿鐵道今日最急之務也。二曰輕減運費也。欲定鐵道上穀類運費。必先視察水上運費以爲衡。遼河民船自鐵道開通以來。運費漸廉。戰爭中因鐵道不能與之競爭。一哩一噸。暴騰至九錢七厘。戰後減爲六錢七厘。今更減至五錢內外。然縱令再減。恐不能下至四錢以內。故水運之貨。假定爲一哩四錢。必無大差也。而南滿鐵道穀類運費當俄人管理時。出營口者一哩一噸五錢。出大連者大石橋以北二錢五厘。以南二錢。其得失今姑不論。惟以我國內地實例以爲決定。穀類運費率標準。則東海道線百哩以上一哩一噸。二錢。二百哩以上一錢五厘。元日鐵線則大

豆定爲三錢。南滿經濟情形。雖與諸者異。然穀類運賃百哩以上定爲二錢五厘。二百哩以上則二錢。運賃之低。既可奪遼河民船之業。而鐵嶺營口間百六十哩。鐵嶺大連間則二百九十五哩。更可以吸收穀類。使俱由大連輸出矣。豈非一舉兩得者歟。

大連營口論

世多稱營口大連不能兩立者。蓋自俄人時代以來。即成疑問久矣。欲使大連盛勢。不得設法阻害營口。於是營口內外商人而間有腹議者。有反對者。自今以後仍執興大連衰營口策乎。夫決定經營南滿政策基礎。此爲最重要問題。吾人安得不深加研究以公於世也。考營口成開港場。已約五十年。每年能製出豆粕六百萬枚。而六百萬枚豆粕原料。約須大豆百萬石。當滿洲大豆豐年總輸出額之半。凶年則三分之二。其對於穀類吸收力消費力之偉大亦可知矣。故出產地及營口間鐵道大豆運賃。苟不無法騰貴。盛吉二省總輸出額半數。必由營口輸出無疑。而此吸收力者。亦即遼河能與鐵道競爭之一大原因也。假使南滿實行保護大連策。大豆運賃至大連者。一噸。一哩。二錢。至營口則五錢。則遼河輸送力。約有二十餘萬噸。即百二十五萬

石餘。必代營口而獨占輸送大豆百萬噸以上事業。是乃阻害營口所生之惡結果也。而主張發達大連者。乃極力阻害營口。吾人推求其意。蓋以為大連之距滿洲內地遠於營口。非特別保護則以運費相差之故。而滿洲內地物產將盡為營口所吸收。假使大連稅關七月一日開關後果無特別政策保護大連港此種論說似動能聽。然吾人今更將營口大二地互相比較。列其得失以為論斷證據如左。

營 口

- 距鐵嶺一六〇哩距撫順一四〇哩
- 結水五月
- 遼河口口泥沙堆積汽船吃水至十七八呎者雖滿潮亦難入港
- 上下貨物地方極不方便
- 解貨每豆百石約四兩四錢
- 水上須引導人
- 由海上至中國南方及日本路程約多一日

大 連

- 距鐵嶺二九五吾距撫順二八〇哩
- 不結水
- 航洋汽船吃水三十八呎者亦能入港
- 有大棧橋二十巨船十數隻能同時泊付埠頭
- 無
- 不須
- 近一日

由是觀之則大連者大規模之貿易港也。營口者僅河口一貿易港也。大連特長在

交 通

利於大瀛船之上下貨物。終年不冰。石炭者即須大瀛船始能行。大運輸者也。故將來撫順炭必以大連爲一大吞吐港。譯者按前言輸送石炭營口爲利乃以距離言今則以地勢言讀者幸無以詞害意可也大豆豆粕亦然。至微細輸出。則舊來習慣船舶。由南清方面積載物品輸入營口者。反航時則裝載穀類。故仍營口爲便也。要而論之。吾人宜利用兩港特長。則南滿經濟利益亦自然發達。故兩港并進策者。其利害固不相衝而實相益也。然從前南滿鐵道政策一以興大連。衰營口爲主。如所定運賃當還送大豆布袋時。大連則依空器還送法。例不取賃金。而營口則反是。亦其一例也。今所以因循未改者。或當創始之際。囿於東清鐵道先例。及未經研究之過歟。惟又聞有延長大石橋支線至營口新市街。或營口居留地并速成營口新市街之說。如其果爾。是我當局及滿鐵會社。已一變前日方針。棄阻害營口策。而取二港并進策者。亦未可知也。要之吾人就南滿鐵道經濟上立論。當執兩港并進策爲唯一方針。利用兩港特長。使滿洲二大輸出品。如石炭穀類。分配方法無不適宜。經營南滿政策庶有濟乎。



各國茶業之競爭

(東洋經濟新報)

志強

我日本茶業之不振者。內既不注全力以改良斯業。外又爲印度錫蘭茶等販路擴張所阻故也。然則觀察外國茶業之一端。內可以改良我日本製茶之事業。外可以知國各製茶及暢銷之由。亦非絕無利益也。現時世界之製茶地。爲日清印錫之四國。而北美合衆國近來因需用漸廣。故其各地之培植亦盛。然尙不足以驚動世界之市場。今將各國製茶及輸出額表示左。

各國製茶輸出累年比較表

實業

期 三 第

實業

六十四

年份	支那茶	印度茶	錫蘭茶
明治二十九年	二四〇、一〇六、一六六	一五〇、六〇〇、二〇一	一一〇、〇九五、一九四
同三十年	二二二、八七九、四六七	一五二、五一五、四〇〇	一一四、四六六、三一八
同三十一年	二一五、九八四、二六七	一五八、七二六、五五五	一二二、三九五、五一八
同三十二年	二二四、八七四、一三四	一七七、三七一、二三八	一二九、六六一、九〇八
同三十三年	一九六、四六一、六〇〇	一九二、五四六、七三九	一四九、二六四、六〇三
同三十四年	一六二、一三〇、五三三	一八二、八七四、四九三	一四四、二七五、六〇八
同三十五年	二〇六、七三九、三三三	一八四、〇二六、八二三	一五〇、八二九、七〇七
同三十六年	二二四、四二一、四六七	二〇九、九三五、四六〇	一四九、二二七、二三六
同三十七年	一九三、八六〇、七六六	二二四、七八三、八三九	一五七、九二九、三三三
同三十八年	一八二、九三六、八〇〇	二二七、二九七、四五二	一七〇、一八三、五五八

如右表觀之。明治二十九年。清國輸出額。至二億四千餘萬。封度占輸出額最多數。以印度。錫蘭。兩地。合計。僅々。超過之。而前年則比印度遙劣。僅能超過錫蘭。由此觀之。印度茶之發達。如何。支那茶之衰減。如何。可知矣。至于我日本之輸出。有三千八百萬。封度。僅約印度產六分之一。錫蘭產五分之一。合臺灣茶。僅六千八百餘萬。封度。不但數量遠不能及。且每年大有減退之勢。自大勢觀之。則日清兩國所製

遠東聞見錄

之茶。畢竟爲印錫二茶所壓倒也。

四國製茶之市場競爭

支那茶于明治三十八年輸出歐俄及西比利亞之額。至五十萬五百擔。是爲最多數。英國三十五萬六千擔。美國十八萬二千擔。其對俄國之輸出額。依然未減縮其數。至于對英美兩國之輸出。因有他國茶之競爭。故其銷路遂漸次被其侵略也。

英國輸入茶國別表

	三十八年 千針度	三十四年	二十八年	十一年
支那	一五、一八〇	二〇、一四一	三九、六一六	一六五、六五五
印度	一六五、七四九	一六〇、一〇三	一二三、三六二	三五、四二三
錫蘭	一一二、五五六	一〇四、六〇二	八三、四四八	
其他	一六、一一四	一〇、四一八	八、九三五	三、七九二
計	三〇九、六〇一	二九五、二六四	二五五、三六一	二〇四、八七二

如右表所示。支那茶于明治十一年。占英國全體八成餘。而印度茶。不過一成六七分。至于晚近。彼此遂顛倒其位次。印度茶反占五成八分。支那茶僅占二分六厘。

而其中又新加以錫蘭茶三成四分故今日英領土內所產之茶正可以代十一年時支那茶之輸入額而占英國市場之重要地位矣。英國輸入茶中以四千萬封度右左可再輸出而其二億六千萬封度即消費于本國。約計每人之消費平均六封度餘。誠世界飲茶多之國也。

次觀北美合衆國及加拿大需用狀況如左

加拿大輸入茶國別比較表 (單位封度)

計 其 支 錫 印 日	他 那 蘭 度 本	綠 茶		紅 茶	
		明治三十年	同三十九年	同三十年	同三十九年
		九、二〇七、四七七三、九一〇、〇六二	四九八、三三〇	一、九九二、九一九	八、三九一、〇六八
		六二、八三〇	四八四、六三〇	三、三四八、七七六	一〇、〇七三、二八六
		五七、二九八	四八五、三六〇	三、三三三、三三五	七七五、一九二
		一、三四三、三二八	七九、七九八	九、五七七	五、一三二
		七九、七九八	一、〇七五〇、七三一六、三八七、九四九九、二二六、六七二	五六一、六四一	一九、二四四、六七八

合衆國輸入茶國別比較表 (單位封度)

遠東聞見錄

	三十九年	三十六年	三十三年	三十年
英國	八、一九九、五九七	六、一五一、八二二	二、四四四、四〇〇	六、二二二、〇〇八
英領北美	二、一五七、二九一	二、一三五、〇六五	一、三五二、六一六	二、五五一、三七一
支那	三七、四六六、六八九	五五、〇六四、二九六	四〇、八六七、二九〇	五六、四八三、九二四
東印度	七、三四〇、一〇六	六、六七二、四八〇	四、四五五、四五〇	二、一二〇、〇〇三
日本	三七、八〇六、三四八	三七、九八〇、九七一	三五、一八九、六二三	四五、四六五、一六一
其他	六五一、六五三	五二二、二七六	五三五、七二八	五一四、七〇八
合計	九三、六二一、七五〇	八、五七四、九〇五	八四、八四五、一〇七	一三、三四七、一七五

(備考) 兩表皆至日本明治三十九年六月三十日止為一年

加拿大輸入綠茶。以三十年與三十九年比較。自千七十五萬封度。而化為六百三十八萬封度。減少四百三十六萬封度。紅輸九百二十二萬封度。乃化為千九百二十二萬封度。驟增至一千萬封度之多。此增減即示日本茶與印錫兩國茶之消長。而日本得意之綠茶反減。印錫得意之紅茶。却大增加。而日本綠茶以九百二十萬封度。遂減去三百九十萬封度。支那茶亦同約減去三分之一。至于印錫綠茶。自十二萬封度。增至百九十萬封度。紅茶為支那茶。自二十二萬封度。減少七。至十七

萬封度自「其他」之輸入其減額則未滿一萬封度。而印度錫蘭之茶驟增至三千百十餘萬封度。轉言之。則印度及錫蘭之茶于其特長之紅茶不但凌駕清國及他國。且于不得手之綠茶。雖肉薄于日清兩國品。而其供給且獨自增加大有蒸蒸日上之勢焉。

合衆國之輸入茶。不能明揭其產地。故區別之亦不能。然以日本明治三十九年比之三十年。則日本茶自四千五百四十六萬封度少。至三千七百八十萬封度。而東印度茶却自二百十二萬封度驟增至七百三十四萬封度。較之日清兩國則顯然呈破格之增加。且其自英國輸入者亦大增加。但其輸入原以印錫爲主。故其實當際以印錫茶爲其主。

要之印錫茶之在英國。清國茶遂爲之壓倒。在北美二國。清國茶亦被驅逐。至今漸次有迫讐日本茶之勢。夫支那茶之所以漸次減縮其銷路者。因自外國人之手輸入。凡關於販路之擴張。未有何等特別之手段。而專任其自然之成行也。我日本製茶雖與印烈有相當之方法。然因印錫茶商有巧妙之烈告。有機敏之鎖路。擴張委

員等。爲猛烈之競爭。故卒被壓迫。而無伸張之餘力矣。關于此點。尙望我日本當業者之警覺而大加奮勵也。

日本經營滿洲之人物及其事業（續第二期）

五 豆粕製造事業與其經營者（上）

亞 琛

大豆者滿洲之一大產物也。其原品可以製造豆油豆糟。而豆粕可爲窒素肥料。占每年輸出額最大部分。其輸至日本者。尤歲有增加。明治三十八年。日本之外國豆粕輸入總額九百餘萬圓內。滿洲豆粕即占八百九十五萬餘圓。是則日本豆粕。謂爲盡仰給於滿洲。亦無不可也。滿洲產此地方。以牛莊、通化、撫順、安東縣、大孤山、貔子窩、田庄臺、新民屯、法庫門、營口諸地爲主。營口支那人中。亦有經營是者。然手段拙劣。勞而鮮功。如移於我國人手。利用新奇器械。文明方法。必能較支那人所出十分廉價。以供給我農民。夫此主要農產物之利權。苟能包攬無遺。則我國經營滿洲之基礎。亦可無震動之憂矣。彼滿洲興業會社。及日清豆粕會社。俱專注目於此。良

有以哉。滿洲興業株式會社。以今春三月成立。澁澤榮一男爵（日本大實業家）於關係各種事業中。獨用全力專注此事。希其速成。可以窺實業界之重視此事矣。至其經營目的。以製造豆油、豆粕、麥粉、高粱酒為主。并旁及倉庫業。先即着手製造麥粉、高粱酒。其他之事。則相次見機實行。會社長為馬越恭平。取締役為大谷嘉兵衛、日下義雄、小野金六、渡邊嘉一、松尾寬三五氏。監查役為鎌田勝太郎、山中隣之助等。志岐信太郎氏為專務取締役。專當經營之局。本社置於東京。支店工場。分設滿洲各要地。大連工場。已定議建設。購基趾地。立事務所。現正汲汲不遑。其工場內之豆糟製造主任技師菅場三郎氏（農學士）及高粱酒釀造主任技師鳥居巖次郎氏（曾發明酒精防腐劑）已於四月中旬。出赴彼地。釀造高粱酒。期於二三月以內。製造豆粕。期於今秋開始製造。此二事端緒既開。則本會社活動於滿洲各地。可坐而俟也。至專務取締役志岐氏。乃志岐團中主人物。營土木建築請負業。已歷多年。其得有今日。全由平日非常奮勵所致。滿洲各種事業。如日本食鹽可克斯株式會社。滿洲塞門德會社等。直接間接。無不與氏俱有關係。我國對滿對韓事業之發達。

遠東聞見錄

氏之熱心奔走。與有大功。非過言也。且氏之下更有鈴木伊十（早稻田學校出身）爲會社事務主幹。揮其辣腕。錚々有聲。全社重役。（日本會社中辦事職員名）非徒列空名。每有一事。皆互相協議。以期籌盡。指揮悉中機宜。整頓全局。使事務不致停滯。前途洋洋。未可量矣。至大連以外。尙在調查地方。則安東縣方面。有石原正太郎氏。（高等商業出身）鐵嶺奉天方面。有藤田春吉氏。（早稻田學校出身）營口方面。有由布謙次郎氏。（清國稅關鑑定官）各爲委員。負調查責任云。

六 豆粕製造事業與其經營者（下）

日清豆粕製造株式會社。大倉黨所經營事業也。社長爲大倉黨高島小金治氏。其資本中大倉喜八郎股數最多。取締役爲松下久治郎。柴田虎太郎。監查役爲喜谷市郎。右衛門。大倉彖馬。皆川廣量等。除松下喜谷二人外。餘皆與大倉喜八郎黨者。也會社目的。專製造豆粕豆油。豆粕以輸出日本爲主。豆油以輸出南清爲主。本店設於東京。支店工場置於大連營口。其他適宜地方。本社以今年二月告成。先以第一次所收股金七十五萬圓。創辦各事。已設出張所於營口。創始豆粕之依托賣買。

取締役柴田氏至大連設立大連工場。本年中一切施設既畢。明春即着手製造。一日豫定使用大豆一千二百石。製出大豆粕七千五百枚。豆油三萬三千斤。其有益於我經濟界爲何如。取締役松下久治郎者此會社創立之中心也。氏在神奈川經營肥料問屋。更一轉從事豆粕輸入事業。已積經驗至二十年之久而始有今日者也。營口業豆粕者輸出豆粕每不利於日本。氏憂之。乃與大倉氏合立此會社。欲以握滿洲最大之商權。而爲國家利。誠壯舉也。氏又爲日本商船日清製粉諸社重役。然不甚重視。獨專心從事豆粕事業。有犧牲一身利害以求此事發達之概。柴田氏亦久爲大倉黨。富於商材。長於經營。與松下氏俱爲日清豆粕會社之柱石。或興或廢。荷於雙肩。左提右携。同臨大敵。兩氏對於國家之責任。實非常重大而努力前行者也。

七 高粱酒釀造及其經營人物

以釀造高粱酒爲目的者。有滿洲興業會社。滿韓酒造會社。而後者爲東京神谷傳兵衛氏灘（地名）大塚和三郎氏尾張井口半兵衛氏岐阜渡邊甚吉氏等。各造酒

遠東聞見錄

家所創設。大塚氏爲創立委員長。擔任創立事務云。

高粱酒一稱燒酒。爲滿洲酒類中之第一。產出地爲黑龍江。吉林省次之。盛京省又次之。然釀造家猶有百十餘戶。每年產額約得二十萬石。由此可以推滿洲全部此物產額之盛矣。其原料高粱。爲滿洲最大農產物。無地無之。出產既豐。故價極廉易。所可慮者第一。將來滿洲住民苟食用米麥類者。日有增加。則種植高粱者。必反相比例。日趨減少。原料既寡。難保其價格不驟見騰貴。生購買不易之憂。第二高粱酒酒分強烈。過於飲用。則害身軀。且有一種臭氣。難中世人嗜好。社會生活程度。日有增進。則必捨棄此酒。另飲醇良。故將來銷路能否十分擴張。尙爲疑問。雖然之二憂者。皆遠屬未來之事。而無庸過慮也。彼滿洲人者。生活進步。素稱遲漫。五六年內。必與今之狀態無甚。差其不足慮者一也。運輸機關如鐵道河川等。苟逐次開通。則高粱酒銷路範圍。亦可望逐次推廣。兩社銷路俱以滿洲爲本。包括韓國。并欲遠及中支那南支那諸地。銷場既廣。利益必多。本事業之前途。決非無望。其不足慮者二也。況清人舊來製法。極稱拙劣。我乃大加改良。出以最新方法。利用精巧器械。除去

酒中所含毒素臭氣使不至有害身體。整理工場事務以期多造。豈無絕大餘利。可以操券得哉。吾人信兩社之守定方針。鼓勇前行。必能風靡支那人間也。

八、世界第一柞蠶出產地者滿洲也

西京伊藤定七氏大阪田中市太郎氏等創立東洋柞蠶株式會社。其目的在利用滿洲柞蠶繭以營製絲紡績等事業。其設計亦非常得當而大有利於國家者也。現在滿洲出產柞蠶繭地方以盛京省爲主。西抵遼河西北至開原昌圖。南迄蓋平復州金州。東自遼東半島遡鴨綠江沿岸。北達懷仁通化海龍諸縣。其內更稱爲主產地者則蓋平岫巖寬甸諸縣是也。產額雖不能確算。然約有十一二萬籠（此類數約四十億）其價格當在四五百萬圓左右。製其繭爲絲者約占全省中四成。或至六成。餘則仍其原繭輸出各地者也。夫世界上柞蠶出產最盛地方無出支那右者。支那國中最盛地方又無出盛京山東兩省者。以今日柞蠶市場之情狀考之。則其需用歲有增加。清國輸入我國者每年皆值百萬圓以上。故利用滿洲荒蕪之地。多植柞樹。使其廣布盛京一帶。攘彼利源。塞我漏卮。實今日之最急務也。更改良清人

昔日所用幼稚飼養方法。培養柞樹。驅除病害。製絲方法。大加刷新。增加產額。以擴銷路。無限利源。收攬於我。一指顧間事耳。然吾人尤望此社。不僅將彼地之原料品。粗製品輸入我國加工製造而止。更進而努力培植原料。使其遍地出產。十分足用。毫無遺憾。以富殖我邦家。斯為善也。

(未完)





世界要聞

德國之全德意志主義與世界政策(續第一期)

亞琛

三

遠東聞見錄

且夫「中歐關稅同盟說」者亦何說乎。言其發生地方非德意志而澳大利也。言其發生原因非政治上的而經濟上的也。其遠因則由於「美國經濟勢力之侵略歐洲」。American Economic Invasion in Europe 其近因則由於「世界上三大國」(re-
i. Weltreiche 中膨脹主義排外主義。(即英吉利之大英帝國主義 Imperialis-
ii. 美利堅之亞美利加統一主義 Pan-Americanism 俄羅斯之斯拉夫統一主
義 Pan-slavism 是也)之崛起勃興非一朝一夕一事一端之所致其 所由來
者遠矣繁矣近因吾不言已請言遠因蓋近代美國之經濟勢力非常發達幾有一

飛冲天。震撼四方之概。舉農業。則規模宏大。歐洲大陸諸國之農業。被其壓倒。不敢稱雄。一世說商工業。則突拉斯制度。及囊括壟斷方法。更足以氣吞歐洲大陸諸國之實業界於胸中。而主宰其生死禍水奔流滔天。未已。歐雲慘澹。前路安之。於是乎美禍論興。於是乎恐美病起。必如何始能防遏美國之侵略耶。此實過去數十年間。歐洲大陸政治上經濟上之一大聚訟問題。而懸解未決者也。然有譚解決方法者。則第一為奧國維也納所發「歐洲關稅同盟說」(Europaischer Zollbund)。第二為法國巴黎所發「萬國自由貿易同盟說」(Federation Libre echangiste internationale)。(此說發於巴黎經濟學協會主席摩禮那李氏所謂萬國乃歐洲諸國之意)第三則德國柏靈所發「中歐關稅同盟說」(Mitteleuropaischer Zollverein)也。吾人約舉三說要領。則為第一說者曰。近來美國經濟勢力日增月盛。靡有底極。為美計者。與其侵我歐洲。受我等 Mackinley Tariff 或 Ingley Tariff 各種稅率抵制。不能縱橫如意。無甯自糾合其國內七千五百萬人民。不用歐貨。舉其全面積三百五十餘萬英方哩。建一極大之國內市場。以杜絕我歐洲商工界之生路。使無地足

以騁其驥足之更爲得計也。然其果爾。則我歐洲諸國。欲對抗其勢。維持從來繁盛景象。永垂不變。恐莫善於以美之矛。攻美之盾。我亦舉我歐洲全土爲一大經濟區域之更爲得當乎。而爲第二說者則曰。縱不能如上所言。然橫隔今日歐洲各國間之各種保護關稅。可撤去不用。如英吉利然。僅留二三財政關稅。結合歐洲全土建設一極大大之共同市場。封於內部。則共守自由貿易主義。對於外部。則共用保護貿易主義。其亦庶乎可哉。而爲第三說者更有言曰。苟歐洲諸國果能如上所言。則必能永與諸國競爭。挫其凶鋒。使不敢正視歐洲。妄思染指者。乃三尺童子所知而瞭若觀火者也。雖然。自我思之。則猶有梗阻者。蓋所謂歐羅巴全土經濟同盟一事。言之雖易而行之則難也。其故維何。則歐洲諸國。因昔日歷史上關係不同之故。而政治上。而宗教上。而人種上。各種關係。遂終不能相容。鴻溝中斷。勞燕東西。天定勝人。豈人力所可挽哉。且即就經濟上關係考之。此諸國中有已爲工業國者。有將爲工業國者。有尙稱農業國者。程度參差。莫名一是。於奉自由貿易主義者。有之矣。奉保護貿易主義者。有之矣。又同爲保護貿易國之中。而其保護程度。保護種類。著相

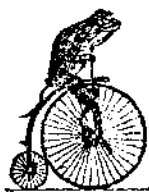
遠東聞見錄

差異者亦有之矣。而說者乃欲舉此利害心意程度國體一切不同之數十國家。鎔冶爲一。是何異南行而北。其轍避暑而重裘乎。適足使人瞽惑而已。試觀之英吉利。則與美利堅爲姊妹之邦。而歷史上有特別關係者也。今使歐洲諸國聯合爲一直。與美敵。英豈能加入其中。旗鼓相對哉。況今日英國帝國主義風靡國內。縱不屈膝。加入歐洲大陸同盟之內。獨自叫合世界上已國。散布諸殖民地。即優足以建設爲世界上第一大市場。與美國歐羅巴大陸二地抗衡。無懼而奚必效顰西子。依人進退也。更觀之俄羅斯亦然。地跨歐亞兩大陸。得八百六十萬方哩。即此已足爲一大市場。而與英吉利比肩相望。亦奚必窺歐洲諸國之鼻息。而作繭自歿乎。由斯以譚。歐洲大陸諸國之內。英吉利俄羅斯二國。先即有萬無相合之理。而其他諸國亦各以其經濟程度發達不同之故。不樂同盟。是則以前之二說者。其將何所歸哉。苟不求同盟勢力。普及歐洲。第取經濟程度發達相等利害關係休戚共通之中。歐諸國聯合爲一。以爲關稅同盟之計。外以清攘美國內以拮抗英俄。其亦庶幾乎輕而易舉。人力可以爲功矣。嗚呼之三說者。皆美國之所激成。而爭執不休者也。而吾人更

就第三說範圍論之。復別爲廣狹二種。一則以德意志爲中心。而澳大利而匈牙利。而意大利。而比利時。而瑞士。而和蘭。以及其他一二小國。皆加盟其內。團結爲一者也。一則言法蘭西亦可招致。如教授修摩爾氏。實力主其說者也。更就同盟性質論之。又分二說。甲則主張中歐關稅同盟。完全實行。是不外舉中歐諸邦。皆學步德意志。昔日關稅同盟之後塵而已。乙則言中歐諸國經濟程度。亦有不同。欲撤去各國中一切關稅。成一完全關稅同盟形式。恐將勞而鮮功。自貽伊戚。不如諸國財政關稅。仍許其存。穀物關稅。則行全廢。非與各國利益著相侵害者。皆極力互相交通。自由貿易。中歐諸國民之日用品。皆中歐諸國民自行供給。絕不仰需外國。對於外則各國商業政策。皆聯合一致。採用高率之保護關稅。所謂「中歐商業政策同盟說」。

Mitteleuropäische Handelspolitische Vereinigung 者是也。

(未完)





世界要聞

近時列國離合之大勢及其由來

亞琛

(日本法學博士立作太郎)

俾思麥公用普敗法以完全德意志統一事業以後。即注意維持歐洲現狀。對於俄法。則連壞伊一國。以成二國同盟。然又懼俄與法親。則使德近俄。故自一八七二年以來。東歐之德俄壞三帝。屢相會合。有所協商。至一八八四年。三帝之間。遂結一協約。然德更欺壞。與俄締結秘密條約。德人承認俄國。在巴爾堪半島。得自由行動。俄人則誓當德法開戰時。嚴守中立。所謂二重之保險政策也。(註一參照)夫俾公既力遏他國。不與法交矣。而對於法人。則又以各處殖民問題。迷亂其耳目。務令法人不

暇憶及亞爾沙士羅倫二州惟顧慮埃及突尼斯東京等地方冀其與英意等衝突至於德法間相互之殖民問題乃與法人協商古今外交之變幻至俾公而極矣。

(註二)

(註一)註六參照

(註二)一八八四年及一八八五年德與俄協議因處置非洲問題之故開列國會議於伯林共分割非洲全土孔戈那佳二河則約自由航行又定關於初古領土地之新規則更據火延羅日記觀之一八八六年頃德今日首相呂羅與火延羅言俾公之策既成而法人於埃及等問題更要求德人協力反對英國俾公以爲與法同盟不足信賴亦不能協力與英國爭雖斷然拒絕法人之請然處置則非常鄭重也。

約而言之俾公之外交方針則一面以德爲中心合奧意而作三國同盟一面則懼俄法同盟一旦成立互相對峙而日施離間之計而已矣夫當三國同盟全盛之際直接加入同盟系統者雖稱三國然英及西班牙在地中海之利害與意國互相關係塞爾維亞及羅馬尼亞在巴爾堪半島與奧人有共同利害故此四國者當時皆

間○接○以○加○入○三○國○同○盟○之○系○統○者○也○(註三)俾○公○由○其○政○策○而○析○歐○洲○爲○二○德○保○其○一○而○立○於○同○盟○系○統○中○堅○之○地○位○并○使○同○盟○二○國○常○隨○德○之○外○交○軌○道○以○行○德○人○立○於○歐○洲○國○際○關○係○之○間○所○以○常○能○振○其○絕○大○勢○力○者○此○也○

(註三)英當一八一七年欲維持當時地中海情狀對抗法國因與意提携締結協約至一八九一年五六月頃英與意因地中海問題結一協約與俄法同盟對抗二者真偽雖不可知然世說紛紛不保其必無也

英○倫○三○嶋○者○自○來○即○以○光○輝○孤○立○高○自○標○榜○者○也○然○今○也○爲○世○界○風○潮○所○迫○乃○不○得○不○一○變○其○前○日○主○義○而○進○而○自○立○於○國○家○合○從○系○統○之○中○樞○近○則○與○歐○洲○西○部○南○部○法○意○西○葡○等○拉○丁○文○明○諸○國○互○相○提○攜○遠○則○與○東○歐○俄○國○協○商○更○遠○而○至○於○極○東○則○與○日○本○締○結○攻○守○同○盟○之○協○約○至○於○近○日○日○本○之○與○法○協○商○與○俄○協○商○英○皆○自○居○於○主○動○之○地○勢○而○促○其○速○成○百○年○以○來○英○之○外○交○政○策○蓋○未○有○若○斯○之○活○動○飛○躍○者○也○昔○曾○間○接○加○入○三○國○同○盟○之○系○統○與○德○人○固○無○不○利○者○也○而○今○乃○新○自○立○於○國○家○合○從○系○統○之○中○心○直○與○德○人○旗○鼓○相○當○而○共○爭○商○海○兩○權○霸○王○之○地○位○矣○德○人○外○交○上○

之○勢○力○自○俄○法○同○盟○成○立○以○來○至○此○乃○再○受○他○人○之○大○打○擊○其○負○傷○也○不○其○重○耶○嗚○呼○法○蘭○西○者○何○德○意○志○過○去○之○敵○人○也○英○吉○利○者○何○德○意○志○未○來○之○敵○人○也○英○法○相○親○而○前○後○敵○人○膠○固○爲○一○彼○意○人○者○與○法○邦○交○又○素○稱○和○好○者○也○苟○以○英○法○相○親○之○故○而○與○法○人○愈○加○接○近○三○國○同○盟○之○一○角○不○將○崩○壞○耶○然○而○德○人○苦○痛○猶○不○止○是○者○則○以○東○歐○之○俄○與○西○歐○之○英○漸○相○聯○接○德○人○介○立○其○間○腹○背○受○敵○跋○胡○躡○尾○進○退○不○能○無○怪○乎○其○與○壞○人○握○手○悽○愴○而○浩○然○長○歎○也○試○觀○前○日○摩○洛○哥○事○件○亞○爾○雁○西○那○史○會○議○時○即○可○知○德○人○外○交○上○之○勢○力○較○前○大○形○減○退○楚○歌○聲○裏○壯○士○驚○心○鐵○騎○圍○中○英○雄○無○路○其○今○日○德○意○志○之○謂○乎○

吾上所言列強離合變遷之大勢。論者或歸之英皇愛德華七世及德帝威廉二世個人的政策所致。夫英皇能察歐洲大勢於幾微之間。故一九〇三年訪問法人。樹英法親交之基礎。遂使英倫二島。由此以漸立於諸國結交樞軸之地位。其事實固亦無可疑者。惟英皇乃議院政治國之君主。政府意見受制於議院。多數人士。英皇不能獨立其外。自由與外國接近。實行其個人的政策。故國家離合之推遷。在英之君

主個人的政策以外必更有愈深愈遠之原因存於其間者乃彰彰易知之事也。然人又有言德人現時孤立原因皆德皇個人的政策所爲者。夫以德意志至於今日而尙有君主獨裁之餘風則其皇帝個人的政策誰謂其不雄飛活躍耶。且威廉二世又富於有爲果敢之資一言一行每逸常軌誰又謂其不好大喜功耶。雖然僅以是箋箋之故而遽謂德人今日地位乃德皇個人的政策使之然者則亦井蛙之見而矢口妄言而已矣。(註四)蓋一則列強對於普魯西之外交政策皆狐疑恐懼而莫之相信者非自今日而始生也。當俾公時代如用權謀挑發普法戰爭(註五)如用二重保險政策背壞結俄(註六)即皆爲人指摘以虎豹豺狼相視。二則今日德之孤立亦非僅列強懷疑不信一語所能包括。故欲說明現在列強離合變遷之大勢縱在德國方面亦當於君主個人的政策以外再求其深者遠者而始當也。

(註四)那母松侵入事件發生時。伊皇曾送祝電於杜蘭斯哇爾大統領古魯加。後日英德關係受其影響。又籍宣教師之死。占領膠州灣。以恐脅支那。摩洛哥事件。則欲離間英法。是皆使列強對於德外交口不信用之原因也。

(註五)俾公欲開普法戰端。當西班牙王位繼承問題起時。即運其權謀。秘密挑動。以羅馬尼亞王(王爲當時候補者。火顏俄冷龍幾共馬林昂家冷俄波爾德之兄弟)之語觀之。即可了然。俾公又改削普魯西王自愛母士所發電報中之字句。以激動法德兩國人心。俾公所作感想回顧詠言及此。(註六)所謂二重保險政策者。德對俄國。則與奧維持同盟關係。然更竊背奧國。與俄結締密約。俄則約如德法開戰。俄守中立。德則許俄在補爾加利亞及君士但丁堡等地。得自由行動。德國此舉。對於奧國。殊爲不義。一八九〇年。俾公辭職後。德皇乃使加浦李更正前日德俄協約云。

三 第
期
俾公百計阻遏德法同盟之成立。故其在位中。兩國盟約。竟不能就。然俄法二國。皆孑然孤立。且因地勢上利害不相衝突。必聯合爲一。始可與中歐諸國旗鼓對抗。故其互相接近。實有自然而然者。當一八九〇年。俾公辭職以前。其狀已著。後俾公辭職未久。一八九一年。俄法協約遂成。至此而俄法親交。乃露於世。一八九五年前後。而俄法正式之同盟條約成矣。俄法既相交。而德人前後皆敵。不得不大加警戒。前日外交上之絕大勢力至此而大形減退矣。

今之德帝威廉二世。當一八八八年初即位後。對於法人。猶以敵視。既而見俄法之

交已固。一八九二年以後。乃一變前態。用種種機巧以曲求法人歡心。(註七)極東問題。則務與俄人協商。以冀和緩俄法同盟之作用。又使俄人用其力於極東。而減少德國東方之壓力。或則與俄法共迫日本還付遼東半島。或則在三國干涉前後。與俄約分割支那。(註八)或則租借膠州灣。變幻無端。莫可究詰。狡哉德皇也。

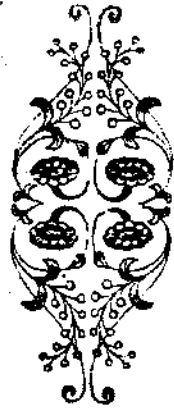
(註七)一八九二年以後。德帝當普法戰爭紀念日。特稱法兵士之勇敢。其後每當法國名士死亡。或其他不幸災難時。常弔慰不忘。一八九九年七月。訪問法國練習艦於那威海上。一九〇〇年。法開博覽會。德熱心參加其間。一九〇一年。德舉行陸軍演習。招待法奔那爾將軍。厚款待之。

(註八)以去年所公刊火延羅日記觀之。俄帝常一八九五年春間。(即明治二十八年春間也。四月二十一日。馬關條約批准。至二十三日。日本政府得三國干涉通知。)即與德帝約。德人如在極東橫取中國地方以爲根據地。(俄帝似曾用 *Pied-terre* 一語)及貯炭所。俄不加反對。(火延羅日記九月十一日所言)由是觀之。則德俄在中日戰爭將終三國干涉前後。即似已有成約。在極東地方。互相扶助。以收利益。

俾公既成三國同盟。其外交政策。俱注重維持當日歐洲國際間之現狀。殖民政策。及通商政策。則置之第二位。蓋俾公之世。德之海軍不足以維持殖民地。德之官吏。

亦不適於殖民地之行政。故俾公對於殖民政策。非常冷淡。見法人追逐殖民政策上之利益。反喜其不至憶及亞爾沙士羅倫二州。甚至言法人雖取摩洛哥。德人且可相慶云。

(註九)然至千八百八十三年前後。德人帝國主義之思想。日漸盛大。植民政策及通商政策。國人亦非常注意。前日殖民地之委於特許會社者。漸收歸政府直轄。至威廉二世親政之後。擴張海軍經營殖民地獎勵通商政策。日夜謀畫如恐不及。甚至宣言德國之將來在於海上。以鼓舞其臣民自一八八八年至一八九三年之間。德以殖民問題。與英協議。然英人不之喜也。蓋英人見其在世界上。已得商權。漸為德人所侵奪。且德又汲汲擴張海軍。旦夕即將與英爭海上權。故轉視德人為將來之敵。國遂求歡於法。而自進為新國際結合之樞軸。英德兩國商權。上海權。上殖民。上利害之不相容。蓋至斯而極矣。





小說

(禁轉載)

空中戰爭未來記

(續第一期)

亞

琛

四、俄國英傑之出世

哀哉俄國專制政體之末路也。自皇帝蒙塵以來。俄人即時宣布共和政治。組織政府。然溫和急進兩潮流格不相容。新政府成立之翌日。即裂而為二黨。爭愈烈。民意愈岐。至二週間。後遂至全俄有獨立國十及政府二十焉。嗟嗟。昔之俄羅斯日厚擁精兵。橫行歐亞。每欲效法羅馬。驅哥薩克蠻族。以為軍標。斯拉夫同化。以為治據。君士但丁。以為京括。亞歐非美。澳以為境。曾幾何時。鐵沙權力。瓦解冰銷。赫赫天驕。四分五裂。年年烽火。聽鬼哭於荒原。處處兵戈。譬人生於朝露。鮮血淋漓者。斷頭臺上方寸之地也。哀鴻散哭者。國民大半之困於飢餓也。雖曰民黨紛爭。有使之然。實則

小說

俄皇與其皇族貴臣早不善爲讓步亦有以詔之也當斯時也天心悔禍士倦兵爭二三遺黎喁喁望治所謂不世出之英傑俄國之新拿翁米哈爾史哇羅氏其人者乃應時勢之要求出而濟世自俄國保民官一躍而爲一等空中艦隊之司令長官蛟龍得雨作天半之風雲虎豹歸山恣風中之呼嘯新拿翁野心之發展此其時矣果也懷中將印昨月初來空際軍容已充殺氣彼第一即欲席捲中央亞細亞以爲進取之計千九百十三年四月某日遂率其麾下之空中艦隊乘夜出發以向土耳其斯坦之波哈那翌日午前五時萬雷轟落六合晦冥波哈那之酋長夢中驚起溯其禍源則即史哇羅所率空中艦隊來奪其地炸彈墜地血肉橫飛軍聲動空山河易色砲火交換未及一時而泱泱大邦之波哈那終以弱不敵強下不克高之故已全豎白旗降服於新拿翁馬首之下新拿翁於是擄獲降王之財寶一年之間以之建造空中戰鬪艦四十隻飛行器二十具空中列車十二輛工作既畢即用之以攻擊高加索鯨吞蠶食日夜不休噫侵略主義者其俄人之天性也歟彼又多布設空中運送船及無電線話於遠近村谷以便運輸以通聲息已則與部下士卒駕飛

行器以爲家。劃太空間以爲國。復用亞爾米里武姆以製造遮沛林式之起動風船。空中樓閣聳峙雲端。塵世山川縱橫眼底。史哇羅之得意於茲極矣。

五、支那征服之野心

余讀近世萬國興亡史。喟然而嘆曰。鑿古以來。世界上之邦家。未有能爲人所滅亡者。也有之。必自其國民自亡。始試觀支那之見圖於俄人史哇羅。其即昭昭可知者矣。史哇羅自征定高加索以來。即在黑海沿岸之把苦市設一空中飛行船俱樂部。自爲部長。開催空中之飛行競爭。世界上好奇人士。沓然麇至。其飛行競爭所向方面。則爲支那。不知者以爲藉此可以探五嶽五湖之勝。瞰黃河楊子之奇。北登萬里長城。南尋蒼梧古蹟。而烏知乎。史哇羅乃欲藉此探索支那國情。以一舉而征服之也。夫支那面積有四百餘萬英方哩地。非不廣也。國民有世界人口總數四分之一。一人非不衆也。使得不世出之英雄。善用其國。雖以之鞭笞天下。囊括世界。使吾日耳曼人亦爲之低首。下心退居。臣妾者亦非其難事也。何圖天心不祐。黃人世界將歸白種。支那有地而非其地。皆紫髯碧眼。縱橫蹂躪之場。有人而非其人。盡鳥息禽。

居恒舞酣歌之輩。昔時固有文明既掃地以盡。而一切新科學新物質之利器。又遠不如人。譬如吾人軍艦。自一萬噸而爲一萬五六千噸。自一萬五六千噸而進爲二萬餘噸。更自大洋之戰鬪艦。海底之潛航艇。一變而爲空中飛行器。空中飛行列車。而彼支那者。最大軍艦。乃不過六七千噸。且不能自造。而訂購於日本。不能操縱。而求學於他邦。所謂空中利器。更其夢所不及。吾人馳而支那人學步。吾人血氣方剛。而支那人尙在襁褓。則以史哇羅所率軍隊。臨之安有不見其奔北者耶。況至此。千九百十四。千九百十五。兩年之間。世界列強之飛行術。更以破天荒之速度。突飛進步。飛行船之速力。每一時間能行一百八十七哩半。乃至二百五十哩。中央亞細亞之科康德者。乃史哇羅飛行船之往來停留所也。自此至支那北京之距離。共二千二百哩。然飛行船僅以十時間即可由此達彼。彼野心勃勃之史哇羅。安得不思藉此利便。而展布其雄圖也。果未幾。史哇羅即定計將以千九百十五年夏中。率空中戰鬪艦三隻。（中有一隻爲補助。空中飛行船裝載安息香與油）及遮沛林式空中列車一隻。進征支那古帝國。燕京城闕。金碧輝煌。遼海波濤。古今洶湧。

遠東聞見錄

哀哉此林林總總味蚩蚩之支那國民安知其頭上五千呎之高處乃有敵人欲馳騁其間自其所憑亞爾米里武姆城郭之中以一擊而粉碎之也吾如爲支那人乎吾其以死守之而不願他國人之據我尺寸土壤者是乃震旦神州之好男子而巴枯民族之孝嗣也歟

六、德俄外交之斷絕

球之渾渾其朝夕旋轉於太陽者乎江之湯湯其終古奔流不息者乎天演淘鎔滄桑異世風雲變幻頃刻萬端我歐州國際外交之遷轉其亦若是焉矣試觀司哇羅初欲侵略支那乃至一千九百十六年德俄之間忽開戰端司哇羅之計畫大爲齟齬不得已則率其艦隊抵抗我國夫我國空中艦隊自昔日皇帝演說其有大關係以來全國國民竭力經營不遺餘力其噸數之多其船體之堅其組織之備已占世界列強空中艦隊中之第一位即法蘭西人亦遜吾國一籌俄人何物豈懼之也又况波蘭李史阿尼亞爾塞尼亞三共和國者我唇齒之邦而痛癢相關者也俄人憤其分離獨立不爲己屬壓抑三國人民殆同牛馬遠隔如英國者尙惡俄人之

小說

殘○忍○以○其○虐○待○三○國○問○題○提○出○議○會○大○加○討○議○甚○至○英○國○首○相○約○夫○列○德○冷○基○氏○亦○宣○言○苟○力○所○能○及○必○干○涉○俄○人○舉○動○由○是○觀○之○我○德○人○之○伐○俄○也○乃○爲○民○請○命○擁○護○人○道○之○戰○爭○而○非○敢○恣○用○吾○人○武○力○以○攬○破○世○界○平○和○也○俄○人○不○悟○其○非○見○四○周○諸○邦○之○惡○已○也○則○萃○其○全○力○以○擴○張○空○中○艦○隊○蓋○獨○夫○之○心○日○以○毒○狼○子○之○喙○日○以○銳○矣○且○是○時○建○造○空○中○戰○艦○較○諸○前○日○極○爲○廉○價○我○國○遮○沛○林○式○之○二○等○空○中○巡○洋○艦○一○隻○可○輸○載○軍○士○六○百○人○尙○綽○有○餘○力○而○不○過○一○萬○五○千○磅○即○可○造○成○故○我○德○人○如○不○速○與○俄○戰○豈○非○坐○視○其○日○見○強○大○而○貽○子○孫○萬○世○之○憂○哉○千○九○百○十○六○年○四○月○十○九○日○德○俄○邦○交○之○斷○絕○者○其○亦○有○不○得○已○者○歟○其○亦○有○不○得○已○者○歟○

(未完)

譯者按篇中所用亞爾米里武姆 (Aluminium) 乃金屬元素之一質量最輕置諸空氣中光澤不失歐美日本軍隊中飲食所用器具皆以此爲之

*

*



俄法同盟異譚

(一)

亞

琛

「外交條約果以何因而成立耶？」吾人敢斷言曰。此問題外似簡單實則非可以筆墨口舌之靈所能寫出使之淋漓盡致者也。妄者不察乃謂兩國保全人道厭忌于戈故集合其二國之大外交家晤於一堂握手言歡懼其日久有渝而無以為據也。遂乞靈文字記諸篇章嗚呼外交條約之秘密果如斯而已乎。俾士麥克有曰。世界萬事惟締結外交平和條約最為重大最為艱難耳。其造作之也何如其運用之也何如吾人苦心至此可謂達於極點矣。以彼絕世之外交家猶為之困難若是外交之難不其信歟。

英吉利在二世紀前始得立於世界一等強國之班次者武提嫩克提條約之力爲之也法蘭西之能一時稱霸歐洲者巴黎條約之力爲之也德意志果以何而勃興若是耶則非佛南克飛耳諦條約之力不及此也普魯西亞何以占國際之優勢地位若是耶則非伯林條約承認之力不及此也是故條約得當則弱者可興強者愈強即不然亦可藉盟約之言苟延殘喘苟不得其道則兵戎相見者有之矣國勢陵夷者有之矣或竟至并兼者有之矣一舉筆而其關係邦家之生命操縱世界之平和乃至若是外交條約又豈不重歟

雖然條約果以何因而成立耶兩國相爭各是其是爭之不已遂用兵戎暨其終也必有一勝一敗既有勝敗而甲是愈是乙非愈非或則甲是而亦非乙非而亦是於此乃訂結條約以存我所是棄汝所非有若是者縱令其條約利害若何重輕若何均可謂之題中應有之義而無庸沾沾考究者也乃若甲非乙所是乙是甲所非然而兩軍將戰而不戰國交將離而未離此間乃忽有一條約出而溝通二國之歡心使之言歸於好或則兩國耦俱無猜兵爭不起汝無所非我無所是乃忽又有一條

遠東聞見錄

約出而協議兩國平時關係當若何兩國戰時關係當若何以之連鎖邦交保障時局之斯二種條約者其動機乃果伏於何地耶其訂結乃果操於何人手耶其內容乃果若何文字耶國無無外務省者無無外務大臣者更無無分駐各國外交官者然如以此二種條約成立之原因問之則必無有以原原本本盡心相告者也海天蜃氣幻影模糊隋代迷宮眼花繚亂近時以來列強之外交界蓋有若是焉矣由斯以譚則國際間之條約蓋未有從表面發生者試觀俄法同盟非保障近世歐羅巴平和之一大條約者乎然至究其動機溯其歷史則不出於俄法兩元首之心意不發於俄法之外交官不始於兩國之國民更非樽俎間明白訂結實則締結於不知不識之間發端於一傾城傾國之佳人此佳人者即當時外交界中所稱爲寶石之令孃者也花容月貌玉骨冰肌眼波流轉宛如天女之威儀眉語交傳有若福音之宣布語其服則輕羅霧縠被其體語其飾則明珠翡翠助其粧是以鬢眉渴仰芳譽喧傳彼都人士無不以得一邀流盼爲快者然烏知彼乃揮其纖纖手腕操縱俄法兩國縱橫如意遂使合者爲之分離者爲之睦以開此驚天動地之一大條約歟

日美海戰地豫譚

(東京每日新聞)

亞

琛

美國大西洋戰鬪艦十六隻將以十月轉航太平洋。日本人必頗爲激動。海軍將官某豫言日美將來開戰地方以其言重要摘譯如左。近日日美兩國新聞歐美電報皆喧傳日美國交與前大異。甚至有料其不日即將決裂者。余輩門外漢也。此間消息既無從知亦無從信。然萬一天心樂禍兩國國交不幸斷絕則疆場相見之第一問題即兩國海軍根據地而已矣。美國擁有香茫無極之太平洋海面中僅布哇足爲海軍根據地。然此島距日本三千有餘海里。故有事之際日本固不能往。美國亦未能來。如日本欲蹴破其地以攻美之本國。或美國欲自其地以迫日之三島。是皆蹈第二波羅的艦隊之所爲。而可坐見其敗者也。美國如更欲根據白令海峽附近四五島嶼以襲日本北海方面。則一入冬期。堅冰蔽海。雖有艨艟。果何所寄。夏中冰解。則以距日尚遙。美艦隊更不能遠離其策源地。以攻人國。其不利諸點與布哇同。由斯以譚。則美國必以菲律賓諸島爲海軍根據地。

遠東聞見錄

此驚天動地第一次之大海戰。遂將發難於非島澎湖島之間者。實吾人所敢斷言者也。夫兩島相距僅六百海里。絕好戰場。非此間而誰地耶。且米領馬利亞娜羣島中之古哇母島。爲艦隊之最好碇泊場。距非島近。更有海底電線與美本國通。故美國艦隊必經此島以入菲律賓。我日本則集其全艦隊於澎湖島與之對抗。蓋此島防備今已完全無憾。足爲大艦隊之策源地。自此一舉突攻非島。與敵艦共決雌雄。乾坤一擲。砲火交轟。一死一生。而兩國之戰鬪行爲。即行終局。此後則兩國俱由地勢上關係。必不能再構兵戎。而太平洋海波永靖矣。然美艦或侵略小笠原羣島。或出入北海方面。則不過如俄艦飄泊太平洋沿岸。無損於人。而自速其死已耳。噫。日美將來之戰爭。一以菲律賓之或存或亡。爲最後之斷案。世之譚時局者。其亦注意於是乎。



售報價目表

全年 二十四冊 半年十二冊 零售一冊

圓 圓 角

廣告價目表

期限 一頁半頁

一期 十圓 六圓

二期 二十七圓 十六圓

半年 五十二圓 三十圓

全年 九十六圓 五十七圓五角

光緒三十三年七月二十八日

總經理人 李士銳

編輯人 雷昭性

段瑞蘭

日本東京赤坂區葵町三番地

編輯發行人 陸軍部留學生監督處

日本東京市神田區猿樂町二十四番地

印刷人 青木永美

日本東京市神田區猿樂町二十四番地

印刷所 東明社

總經售處 北京東華門南康

家胡同陸軍官書

局

