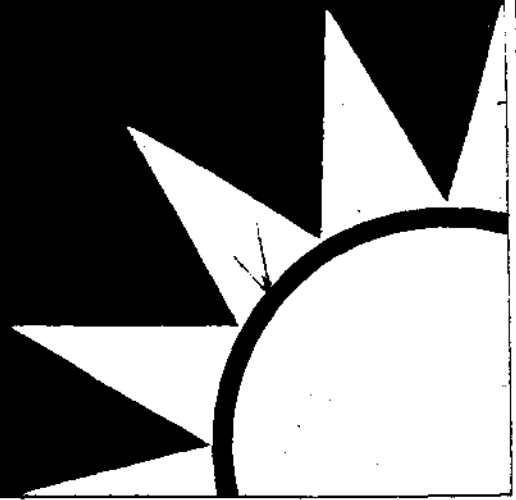
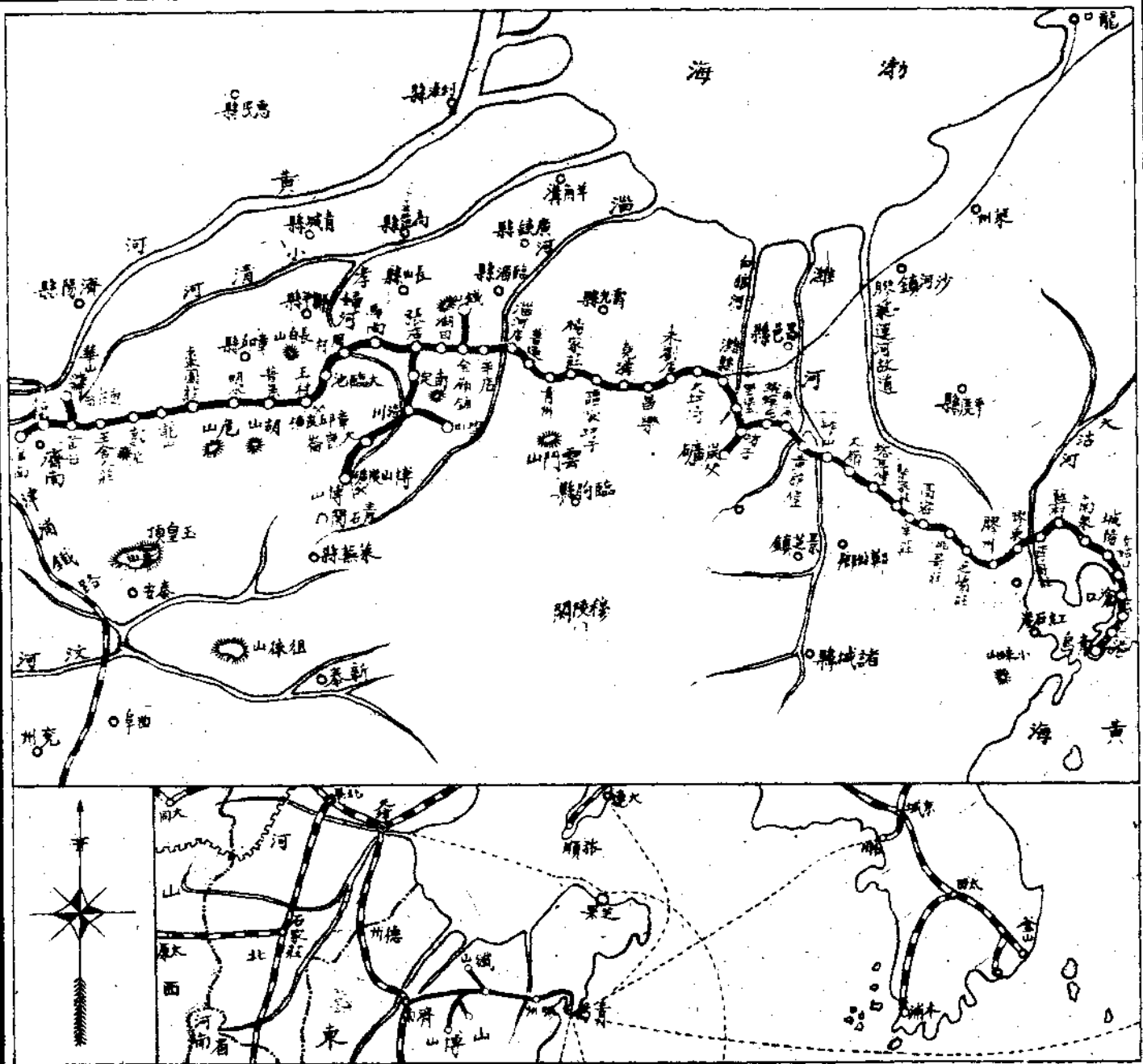


刊月路鐵

線濟膠



期肆第卷壹第



總理遺像



余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的非喚起民眾及聯合吾國同胞共同奮鬥上當此艱難之際惟有喚起民眾共同奮鬥現任革命尚未成功凡我同志務須依照余所遺方針繼續努力以求貫徹最近主張開國會議及廢除不平等條約是尤須注意於此

總理遺囑

膠濟鐵路月刊第一卷第四期目錄

插畫

本路崔委員肖像

本路坊子醫院正面攝影

本路坊子醫院手術室攝影

法制

國府頒行

國民政府監察院調查證

監察院調查證使用規則

部頒

國有鐵路與國營招商局聯運大綱

局頒

膠濟鐵路管理局局務會議規程

客貨運輸暫行加價辦法

修正膠濟鐵路管理局處理公文程序

命令

部令

膠濟鐵路月刊

第一卷 第四期

錄 目

1

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

令膠濟鐵路管理委員會轉奉國府通令各機關職員一體採用國產毛織呢絨以示提倡國貨藉挽利權由
令各路管理局山東省增設郵城縣治仰知照由(不另行文)

局令

◎訓令

- 令六處令暨交通大學研究所代辦各路局委託事項簡章仰知照由
- 令六處秘書室奉部令徵求鐵路旗式標識合將通告及旗式隨令檢發仰查照張貼俾衆週知由
- 令總務、車務處奉部令以後查獲毒品一律移送司法機關辦理仰遵照由
- 令六處、秘書室奉部令撤銷醫務教育兩委員會于總務處下添設公益課由
- 令總務處仰轉飭公益編查兩課迅擬員工養老儲金章程由
- 令六處、秘書室 工會理事會奉部令調周委員爲平漢路委員遞遺本路委員一職派陳專員接充由
- 令本路工會奉部令准訓練部函取銷本路工會分會支部另設分事務所仰遵照由
- 令六處 秘書室令知本路自五月一日起客貨運加價辦法由
- 令六處 秘書室令知奉部令本路客貨運增價數目及實行日期由
- 令工務、車務、機務處奉部令本路修改行車規章各節其第一第四兩項毋庸修改並將該項規章改爲郵頒行車規章之
附則仰遵照由
- 令車務、會計處奉部令以運輸會議議決定期乘車票之適用期限應以填發之日起算由
- 令六處、秘書室 本路工會令知本路陳委員視事日期由
- 令車務 會計處准道清路電知改訂各聯運站客貨票價目由

●指令

令車務處奉部令本路准添衛生稽查及客貨稽查由

令車務處崑博靈三站出口內地配車比例准自五月一日起照案改配由

公牘

呈文

呈鐵道部呈送本路接收八週紀要祈鈞鑒由

呈鐵道部呈擬測量自濟南至臨清等處延長線之詳細計畫祈鑒核由

公電

電陳各礦商請取消出口加價乞核示由

統計圖表

本路員司升降調免及新委彙報表 二十年四月份

本路員司懲罰一覽表 二十年四月份

本路發給員工恤金一覽表 二十年四月份

本路各處雇傭進退月報表 二十年四月份

本路營業進款概數旬報表 二十年四月份

本路二十年四月份財政收支狀況表

本路二十年一月份訂購國內外材料分類及價值統計表

膠濟鐵路月刊

第一卷 第四期

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

本路二十年一月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

本路二十年一月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

本路二十年一月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

本路二十年一月份支付材料價款表

本路二十年一月份煤飭收發結存噸數及價值總表

研究資料

客運撮要(續).....虎口餘生

鐵路財政組織法(續).....T. P.

列車中抽換空氣之新設備.....何焜年譯

調查報告

調查

博山各煤礦調查報告

史料

本路大事記 二十年四月份

會議紀錄

本路車務處第二十六次段務會議紀錄

黨務

對於整理膠路黨務之我見.....王天生

中國國民黨膠濟鐵路黨務整理委員會為清黨四週年紀事告民衆

今後黨員努力之方向.....會養甫

本路黨務紀要

路務消息

專件

中日聯運各方提案全文

文藝

牛山行五首

述懷二十六首

補 白

行將絕跡之職務

各國方言統計

英國鐵道紀錄

美國鐵道要求公正之競爭

美國運價果爲世界最低者乎

下次車明年今日開行

美國鐵道狀況

御用車廠

考試司機

將近百年矣

中國鋼鐵廠

紅帽子

世界第二大建築

神乎技矣

環球五十六週

于函

畫

青島大陸銀行廣告

儲蓄部	貨棧部	匯兌部	營業部
<p>本部營業獨立 另撥基金公積 擔負無限責任 保障儲戶利益 存款章程函索即寄</p> <p>行址青島河南路 電話三五五一 三八九二</p>	<p>本行自建新式貨棧管理嚴密交通方便堆 存貨物租金從廉投保火險保費極省棧單 押款利息克已索閱章程奉函即寄</p> <p>棧址青島商河路十九號 電話五〇四三</p>	<p>國內 各埠均設有分支行及代理店 國外 英美德法日本均有特約機關</p> <p>本行承辦匯兌 兼代買賣外幣 收受金幣存款 匯水利息克已</p> <p>行址青島河南路電話 經理室 三八九二 營業室 三五五一</p>	<p>股本 五百萬元 公積金 壹百捌拾萬元</p> <p>經營商業銀行一切業務兼營 儲蓄信託貨棧保管等附業</p> <p>總分行 天津 北平 濟南 青島 哈爾濱 上海 漢口 南京 無錫 杭州</p> <p>代理處 其他各埠及國外均有代理店 及特約通匯機關</p> <p>行址青島河南路電話 經理室 三八九二 營業室 三五五一</p>

青島膠濟鐵路運輸統計月報

▲是各站運輸之定期報告

▲是沿路商務之實際表現

▲是各界商業之營業南針

▲是路員研究之惟一資料

本刊內容豐富統計精
確印刷清晰表圖鮮明
茲將價目列下定閱從
速本路同人一律半價

價 定		定 價			
		每月	三個月	半年	全年
郵費	每册二分	七角	二元	三元六角	六元六角
路員	半價				

發 行 地 址

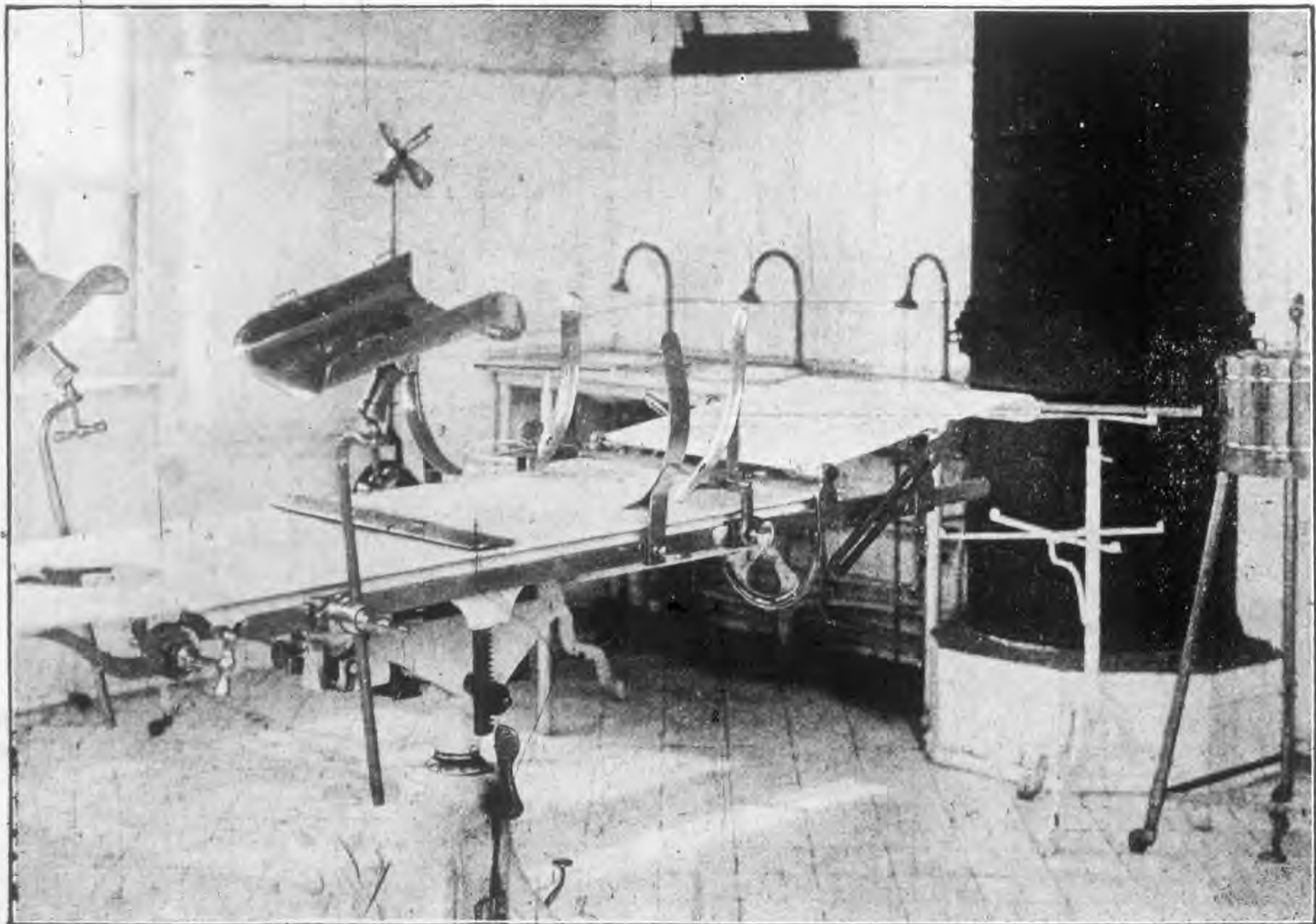
膠濟鐵路車務處計核課



本路崔委員肖像



本路坊子醫正院全面景



部一之容內室術手院醫子坊路本

法

未了

集禮記
碑字

國府頒行

◎ 國民政府監察院調查證

四月十六日部令總字第六七二九號奉行政院令轉國民政府調查令第一九二號頒行

國民政府監察院調查證 第 號
茲依監察院組織法第四條之規定派
赴 調查
案件此證
中華民國 年 月 日

註 總 印

國民政府監察院調查證 第 號
茲依監察院組織法第四條之規定派
赴 調查
案件此證
中華民國 年 月 日
院 印

◎ 監察院調查證使用規則

- 制 法
2
- 一 調查員持此證赴各公署各公立機關調查檔案冊籍各該公署或機關之主管人員不得拒絕並不得藏匿彼應調查之案件
 - 二 遇必要時調查員得臨時封鎖該項案件並得攜去其全部或一部前項攜去之部份須令該主管人員加蓋圖章由調查員給予收條
 - 三 遇必要時調查員得查詢該項案件之關係人並調查其證物
 - 四 遇必要時調查員得持此證知會警察協助
 - 五 本案調查完畢時須將此證繳銷

行將絕跡之職務

● 至正譯

馬匹馬車兩事，在美國鐵道上已將絕跡，片司非尼亞鐵道，共用員工十六萬人，僅有三人列入「馬車夫既夫」欄內，該鐵道員工分類，以此類為最小，其最大者為司機升火列車員計三萬二千人。

部 頒

◎ 國有鐵路與國營招商局聯運大綱

四月二十五日部訓令聯字第六七五號頒行

一 凡國營招商局輪船航線所經各埠與國有鐵路有聯運可能者均得協議訂約實行聯運

二 國營招商局與國有鐵路管理局同為國營交通事業有合作之必要對於各鐵路聯運有優先訂約之權利

三 路局及船局定約後須各於可能範圍內盡量載運聯運客貨

四 凡聯運行李及貨物如發現殘短情事應查明責任所在各按定章辦理

五 關於輪船班期車行時刻務使互相銜接便利運輸如臨時遇有大批客貨得互通電報預為知照俾照準備

六 路局船局所築碼頭棧房遇有聯運貨物裝卸時得儘先使用之如須收取租費務照原定價格從廉以示優異

七 路局各車站附近如船局於必要時自購或租借地基建築碼頭棧房以備存儲聯運貨品路局須儘速鋪設岔道以便銜接路軌便於運輸其建築費用由船局照路章規定擔任之如遇不能鋪設岔道時雙方另籌搬運方法使其銜接可於訂約時就各地情形規定之

- 八 雙方為辦事便利起見於必要時在船局航線所經各埠及路局車行起訖各站互派辦事員或設立辦事處負責辦理聯運事宜其費用各自擔負之
- 九 路局與船局得雙方議定印製關於聯運應用之印刷品以便使用其費由雙方分擔之
- 十 路局船局實行磋商訂約聯運時應以本大綱為原則
- 十一 本大綱如有未盡事宜得由鐵道部聯運處會商各關係路局與招商局隨時修訂之
- 十二 本大綱由聯運處與招商局簽訂之日起施行

各國方言統計

●至正譯

英國鐵道雜誌轉錄美國包士敦報言，百年前用德語者三千二百萬人，現已增至八九千萬人，能解德語者二千萬人尚不在其內，用荷爾語者，由六百三十萬增至一千五百萬，用瑞典語者，由三百廿萬增至七百五十萬，用丹國語者，由二百十萬增至五百萬，以上為條頓語，至以羅馬語為基礎之方言，其增進則不如是之多，如義大利語由二千一百四十萬增至四千五百萬，西班牙語由三千五百廿萬增至五千萬，法語由三千二百四十萬增至四千五百萬，能解法語者尚有七千五百萬，至英語則於百年前用者僅二千萬人，現已增至一萬六千萬，此外尚有能解英語而非英籍者六千萬。

局 頒

◎ 膠濟鐵路管理局局務會議規程

四月二十二日指令第八九五號核准公布廢止
前交通部核准之本路局務會議規程

第一條 本局為討論路務博徵衆議特設局務會議

第二條 局務會議由委員長委員各處處長副處處長組織之

每次會議應依照鐵道部特派駐路總稽核職掌規程第十一條之規定邀請本路駐路總稽核出席

第三條 局務會議由委員長召集委員各處處長為局務會議之主席委員長缺席時由管理委員會公推委員一人為主席委員長委員同時缺席時應即停止會議

第四條 局務會議分常會及臨時會二種常會於每星期一上午舉行之臨時會於必要時召集之

第五條 局務會議討論事項如左

(一) 審查前次會議紀錄

(二) 各處每週工作報告

(三) 委員會交議事項

(四) 各處提議事項

(五) 臨時動議事項

第六條 凡重要議案一次不能議決者得由主席宣告延會訂期繼續討論

第七條 各處處長副處長因故不能出席時得派代表出席

第八條 凡與議案有關之主管員司於必要時得隨同主管首領列席以備諮詢

第九條 各處提案應於每次會議前三日將議案彙送總務處編列議事日程呈由委員長委員核定

後連同議案先期印送出席各員

第十條 每次會議應編訂紀錄送由出席者核閱後再行印刷分送存查並於每屆月終彙呈 鐵道

部一份備查

第十一條 每次會議議決案應分別由局令行知各處照辦或由各處呈請施行不得延擱

第十二條 局務會議議案之整理保管及列席紀錄通譯等事項由總務處指定人員辦理之

第十三條 所有局務會議議決事項均須經管理委員會核准施行

第十四條 本規則由管理委員會議決呈請鐵道部備案

◎客貨運輸加價暫行辦法 四月二十一日指令第八八八號核准公佈

一 客貨加價應按照普通客票價目原定之價額加收二成其減價優待者應按實收之數加收二成

均於票面加蓋(加價二成)之戳記行李包裹車輛牲畜快車加價臥舖月台等票郵件運費囤存費

車租費等及雜項收入一律不加

二 客票加價二成其零數不足一分按一分核收但補票零數因補票本印就以五分為起碼仍照不

- 足五分收五分不足一角收一角
- 三 定期票及回數票均應於發售時將加價一次收訖加蓋戳記
- 四 往返乘車票往返兩程之加價應由起程站一併收訖
- 五 無票乘車或越級越站者於補票時按應補之票價加收二成至應處之罰款亦應連同加價合併計算並須於票面分別填明
- 六 聯運客票祇按本路應得票價加收二成並加蓋戳記其由他路至本路者如他路未收加價二成應由聯絡站補收如有遺漏即由車上查票員補收均須發給補票(站帳一九)以資證明
- 七 由本處製印快車加價表分發各站以發售一二兩次快車票時應照普通票價數目增加二成再將快車加價數目併入計算票面並蓋(客票加價二成)及(快車費不加價)兩戳記
- 八 普通貨運加價應先按連率計算再照應收之運費數目加收二成特價貨運加價應先將連率折扣再以車噸計算應收之運費若干(尾數仍按不足五分作五分不足一角作一角計算)照加二成貨票面均須分別填寫以備查核並須加蓋(加價二成)戳記
- 牲畜舟車轎元寶金銀塊銀行鈔幣機車空儼車輛等以及延期囤存調車等費專用線維持費一律不加
- 九 所加二成之運費應以分數為單位其不及一分者作一分核收
- 十 應付貨票及記帳貨票之二成加價應由發站算就填明以便到站及會計處核收

十一 凡貨票須照章訂正運費時其加價應隨同訂正如遇應罰款者亦應連同加價合併計算均須於訂正書內分別填寫以便查核

十二 聯運貨物之加價由本路起運者照本路應得之運費增加二成核收由他路運進者應由本路到達站照本路應得之運費收二成均須於貨票上註明

十三 此項加價如有漏收情事不論在車在站均應照章補收

十四 本辦法俟將運率增加二成之新運價表製出新票頒發各站通飭實行時即行作廢

◎修正膠濟鐵路管理局處理公文程序

四月三十日訓令第一二七九號公布試辦

第一條

凡本局收文除特別重要及秘密之件由機要課長隨時先送總務處副處長轉呈

委員長批示辦理外餘均照本程序辦理

第二條

凡本局收文由機要課拆封摘由編號加蓋分處戳記分別緊要急行次要尋常四種隨時送

總務處副處長閱看後轉呈

委員長批示辦法再行分送各主管處辦理

前項收文如應提出會議者由機要課加簽請示

第三條 凡本局收文呈經

委員長批示後機要課即照左列手續辦理之

(甲) 奉批提出會議之文件逕送管理委員會會議辦事處辦理

(乙) 屬於總務處承辦之文件應加蓋分課戳記呈閱後即照送各該課承辦關於員司之任免大小款項之動支規章之頒布及各項重要事項均擬局稿呈判此外凡局內各處呈局之文奉批後應由主管課用處函錄批通知關係各處

(丙) 凡局外各機關來文其不屬於總務處承辦之文件即照所蓋分處戳記逕送各該處辦理前項文件如屬於二處以上者應送由該件重要部分之主管處並由該處會商關係各處辦理

(丁) 凡對外局稿其性質有關其他處課者應送有關各處課會簽

第四條 凡本局收文提出會議議決後應由會議辦事處將原件送回機要課照第三條手續分發主管處課擬辦

第五條 凡本局收文祇登日刊毋庸辦稿者應由主管處課決定後即送編查課刊登由編查課送回機要課存檔

第六條 凡各處課承辦之稿件須登日刊者應由主辦處課簽明呈奉判閱後抄送編查課刊登

第七條 各處收到本局收文後應照下列辦法迅速處理

(甲) 應辦之文件由處長副處長簽閱後如須用處名義施行者即發交主管課擬稿呈處核發其有須用局名義施行者應發交主管課擬稿後其手續(一)總務處文書課承辦者除與各處課有關須送請會簽外其餘逕送總務處_{處長}核簽轉呈

委員_長判行(二)總務處文書課以外各課及其他各處課承辦者該項稿件經本管處課長核簽後均

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

總文書課會簽呈由總務處處長會核轉呈

委員長
判行

(乙)應辦之文件如關係重要或須請示辦理者應先簽具意見呈奉

委員長
判行 批示後再行擬稿緊急之件可簽稿並送

(丙)與他處有關之文件應先與關係處商定辦法再行擬稿會簽呈判

(丁)應行存案之文件屬於總務處承辦者由機要課送主管課簽閱後即行收回歸卷其不屬於總務處承辦者由機要課送交主辦處簽閱保管俟全案結束連同其他卷宗送還機要課歸卷

第八條 凡各處直接收到或自行發動之件其須用局名義施行者可察酌情形先請局示或即擬辦

局稿呈

委員長
判行 其與他處有關者應照第七條丙項辦法辦理

第九條 凡各處擬具局稿有須以局令行之者應與文書課會同辦理

第十條 委員長委員面諭或條諭交辦之件即由承辦者擬辦後照第七條手續呈送判行

第十一條 凡本局收文發交各處課擬稿送判時應將原件一併附送如與舊案有關並應檢附全卷

第十二條 各處所擬局稿總務處認為於文字上尚須修飾者得修改之如與原意不符應先商同主

辦處再行修改

第十三條 各處用本處名義發出之文件性質重要認為須呈閱者可將原稿呈請

委員長
委員簽閱

第十四條 凡奉

委員長
委員

行之局稿仍歸各該處課主辦繕寫校對畢檢同原件送由機要課蓋印封發發後除總務處各課承辦者文稿即由機要課歸檔外其他各處承辦者應將文交回主管處課暫為保管至全案結束時再將全卷送交機要課歸檔

第十五條 本程序自公布日施行所有前訂處理公文程序即廢止之

第十六條 本程序如有未盡妥適之處得隨時以局令修改之

英國鐵道紀錄

● 至正譯 ●

英國鐵道雜誌言，外人對英人言論，多以為英國暮氣已深，諸事均出各國之下，然以鐵道論，則我國各種紀錄，仍在各國上也，即如速率，由順敦至巴定敦逐日開行之車，自開至停，用七十分，途程七十七，三英里，此為每小時六十六，二英里，為全世界最高者，其最高有紀錄之速率，為一九〇四年五月九日，普雷茂至巴定敦每小時一百零二英里，此紀錄尚未經打破，又中途不停車最長之駛行，為王十字至艾丁埠，三百九十二，七英里，此亦為世界紀錄，至於安全，一九三〇年共運客十七萬萬人程（每客一程）因事變喪命者僅一人，鐵道以電為動力，則倫敦及四郊電汽鐵道之設備其規模亦為內世界冠，英國鐵道旅館為鐵道所有者，八十一，船塢七十八，佔用水面二千五百八十四英畝，亦為各國之首。

美國鐵道要求公正之競爭

●至正譯

美國魯憲非鐵道律師達納后氏，在克芬吞商會演說，言鐵道家並非悲觀者，以目前情形觀察之，本年收穫當有良好結果，而商業凋弊之狀態，已有貞下起元之象，商業恢復，則運輸自增，然自此後國家不應使鐵道受以前不公正之競爭，凡真實商人無有權競爭者，但競爭必出於公正，我國航運及汽車運，殊不能視為公正之競爭，蓋航運為政府所辦，內河公司之損失，由政府担負，各州政府有數處津貼汽車運，復容其在任何地任何時營業，毫無限制，所用道路，為納稅人民所修，彼則往來得以自由各鐵道所求者，為公同之機會，除去特別權利，勿使之逐年營業，入僅敷出而能於商業興盛年份，略有盈餘，以彌補凶年之不足，倘能於資本上歲得五厘七毫五之餘利，即足以為此，而裁人減薪之事，即可以不見於鐵道界，此種餘利率實非過重也。

命令

集法乙方碑

膠濟鐵路消費合作社

▲第一售品室（米麵雜糧部）

濟南各廠上等麵粉暹羅香港上海各地大米本省小米綠豆扒豆紅豆蠶豆花生米以及各省米粉

▲第二售品室（食物雜貨部）

諸名茗茶罐頭餅乾什錦糖果馳名醬菜各色露酒香油伏醋掛麵藕粉江西瓷器唐山陶器香煙洋燭煤油火柴

▲第三售品室（布疋廣貨制服部）

絲羅綢緞麻葛嗶嘰呢絨布匹桌毯被單草帽竹席雨傘陽傘化妝用品旅行箱篋絨毛衛生衣袴男女絲襪皮鞋銅錫器皿精良國貨一應俱全
並聘請高等技師專做制服西裝工精價廉定期不誤

▲第四售品室（書籍文具部）

各種小說名家譯著商務印書館中華書局世界書局新版各種刊物雜誌教科書湖筆徽墨鋼筆鉛筆自來水筆信封信箋各色紙張帳台用品書案文具

社址 青島湖南路卅一號

商電 四七五零號

路電 一二五〇九四號

部 令

鐵道部訓令總字第六五二七號

令 膠濟鐵路管理委員會

爲令飭事現奉 行政院第一三四二號訓令開爲令遵事案奉 國民政府第一六〇號訓令內開案據行政院呈稱爲轉呈事竊據實業部呈稱查去歲全國工商會議請創辦毛織工廠提案甚多僉以我國毛織工業向極衰落歷年外貨侵入漏卮至巨應請政府積極籌辦此項工廠以挽利權核與職部前擬興辦之五大基本工業棉花織工廠應先舉辦一節正屬相符所有上項提案曾經大會合併討論議決辦法七項（一）地點指定西北就皋蘭靖遠中衛甯夏平羅等縣擇一建設東南則就廣州上海天津奉天各設一廠（二）資本請政府獎勵東南各省人民投資西北人民財力薄弱應請政府集資興辦（三）原料以土產毛類爲主（四）製品先造質地堅實合時適用之毛織物（五）銷路請政府令軍政警學機關職員採用國產呢絨（六）改良請工農兩部在東北西北切實提倡獎勵改良羊種（七）人才請工商教育兩部會商設法多造製毛專門人才職部自應依照議決案所定各節並參照前擬興辦之基本工業案分別籌劃切實舉辦惟第（五）項關於銷路一節端賴推廣銷場以資提倡而提倡之法非由

命 令

1

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

公務人員以身作則不足以資表率理合依據工商會議決議案第五項備文呈請鈞院鑒核轉呈國府通令軍政警學各機關職員一體採用國產毛織呢絨以示提倡國貨藉挽利權實爲公便等情據此除指令外理合備文呈請 鈞府鑒核施行等情據此應予照准除指令並分行外合行令仰遵照辦理并轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除分令外合行令仰該部遵照辦理並轉飭所屬一體遵照此令等因奉此合行令仰該會遵照並轉飭所屬一體遵照此令

中華民國二十年三月二十九日

部長孫科

鐵道部訓令第六七二〇號

令各鐵路管理局(不另行文)

爲令知事現准 內政部民字第六七三號咨開案查本部前准山東省政府請將濮縣全境劃分兩縣以黃河爲界河西仍名濮縣河東在王堽堆地方增設鄆城縣治一案當經核議轉呈 行政院鑒核在案茲奉 行政院第九八六號指令內開呈悉查山東省政府擬將濮縣全境劃分兩縣以黃河爲界河西仍名濮縣河東在王堽堆地方增設鄆城縣治既據該部核明有相當理由縣名亦尙妥協經提出本院第十七次國務會議決議照准已轉呈 國民政府備案並請將鄆城縣印信飭局鑄發候仰即行通知照此令等因奉此除分行外相應咨請貴部查照並轉飭所屬一體知照爲荷等由准此除分令外合行令仰該局即便知照并轉飭所屬一體知照此令

中華民國二十年四月十六日

部長孫科

局 令

訓令第九四五號

令
會計處
車務處
總務處
工務處
材料處

案准 交通大學研究所函開查敝所代辦各路局委託事項簡章經奉 鐵道部核准并已印就茲特檢同簡章十份備函送達即請查照等因附交通大學研究所代辦各路局委託事項簡章十份准此除分行外合行檢發該簡章一份仰即知照并轉飭所屬知照此令

附簡章一份(簡章附後)

中華民國二十年四月一日

交通大學研究所代辦各路局委託事項簡章

- 一 各路局如有託辦事項須先與本所(或分所)接洽
- 二 各路局如須與本所(或分所)共同研究各項問題應即指定專員會同本所(或分所)擬訂計劃辦理

- 三 各路局託辦試驗材料或物品須將樣品標明記號并開明來源用途種類數量採取日期及試驗事項寄交本所(或分所)
- 四 各路局託辦試驗之材料或物品等須用妥當方法寄交本所(或分所)以免中途遺失或損壞關於材料之尺寸數量時限及裝置包裹方法如本所(或分所)業有規定者應依照辦理
- 五 凡試驗剩餘之材料或品物除有特別情形事前經本所(或分所)同意者外概不發還
- 六 凡本所(或分所)試驗結果祇依送來樣品為準
- 七 各路局關於託辦事項須充分供給本所(或分所)參考資料及辦事上各種便利
- 八 各路局託辦事項不得指定期限倘有特別理由者得聲請提前辦理之
- 九 各路局託辦事項概不收費
- 十 各路局託辦事項之結果得由本所(或分所)酌量公佈之

訓令第九六三號

秘書室
會計處
車務處
總務處
令
工務處
機務處
材料處

案准 鐵道部總務司函開關於鐵路旗式標識各路沿用互異一事前由鐵道法規編訂委員會呈請

提出部務會議核議在案茲經議決由總務司向本部及各路員司徵求圖式以備採擇等因相應檢附本司通告及旗式各一紙函達查照務請照印分發各處段站張貼等因附通告及旗式各一紙准此除分行外合行照印原附通告及旗式隨令檢發仰即查照

分別轉發張貼(六處用) 貼(祕用)俾衆週知爲要此令

附發通告及旗式(通告旗式附後)

中華民國二十年四月三日

爲通告事本司准 祕書廳移送部務會議議決案以鐵路旗式標識各路沿用互異經鐵道法規編訂委員會呈請提交部務會議以期統一原呈內開竊查民國八年六月交通部公佈鐵路旗式規定旗用白地藍花兩面一律尺寸暫不限定但須用縱四橫六之長方形等語所謂藍花卽表示鐵路之標識其狀係中立一橢圓形車輪軸之兩端各附一翼翼各繪白線三道輪下橫一軌條形各部份之大小未定比例尺寸當時採用此種標識之取義大約取其迅速而尺寸暫不限定似亦有待後來施用改良現在各路沿用式樣頗不一律或用白色車輪或張翼如鳥或不附軌條或竟作軌道殊與規定標式不合觀瞻所系似宜明定標式比例尺寸仿國徽國旗法例分別詳細規定以期統一再航空事業現已推廣全國此種形如飛輪之標識是否與航空之名義較近似宜一併加以考慮謹摹具現行鐵道旗式一紙具文呈請鑒核提交部務會議公同核議妥訂方式以期一律而資遵守實爲公便等情案經部務會議議決由總務司向本部及各路員司徵求圖式以備採擇等因准此合行通告凡我本部及各路同人對於鐵路旗式標識應如何斟酌盡善以期統一適用不妨各抒所見繪具圖樣

寄交本司彙呈

部長採擇施行再投函諸君務請開具住址姓名以便通訊特此通告

鐵路旗式

八年六月十六日交通部令公布



旗用白地藍花兩面一律尺寸暫不限定但須用縱四橫六之長方形

訓令第一〇〇二號

令 總務處
車務處

案奉本年三月三十一日 鐵道部總字第六五五二號訓令內開准禁烟委員會第六五七號咨開為
通咨事案查禁烟法施行規則第二十一條規定凡查獲烟案除送司法機關依法處理外其他任何機
關不得受理前經由會呈請 行政院通令各省市府及財政鐵道兩部轉飭所屬各機關以後查獲

毒品一律移送司法機關辦理以一事權業奉令准分飭遵辦在案惟迭據調查報告各地方查獲烟案仍有不照前項規定辦理情事既與法令規定不合抑即流弊堪虞茲經本會第七十九次委員會議提案討論決議由會根據 行政院前令再行通知各部及各省市政府轉飭所屬嚴禁非法處理烟案以肅禁政而免流弊等因相應錄案備文咨達即希查照轉飭所屬一體遵照辦理為荷等由准此自應照辦除分令外合行令仰該會即便遵照此令等因奉此除分行外合行令仰該處轉飭警務課遵照此令

中華民國二十年四月八日

訓令第一〇四五號

秘書室
會計處
車務處
總務處
工務處
材料處

為令知事案奉本年四月四日 鐵道部業字第六五八四號訓令飭將本路醫務教育兩委員會撤銷于總務處下添設公益一課分教育勞工醫務三股就原有職員酌為支配不得多設員額迅予組織具報等因奉此所有本路醫務委員會暨教育委員會應即遵照撤銷經營事務候新組之公益課前往接收辦理一面并由該(總用)處轉飭編查課擬具公益課之組織職掌專則將本路編制專章分別增修擬具呈部文稿送請核判除分別函令行知外合行令仰知照此令(總用)

中華民國二十年四月十一日

訓令第一〇七二號

令總務處

案查前奉 部頒鐵路員工服務條例內載應辦員工儲蓄保險之規定現在國有各路已有創辦養老儲金先例本路為謀全體員工生活安全計亟應制定養老儲金章程着派該處公益課課長于聖培編查課課長梁煥鼎趕速會擬限一月內送由該處轉候核定呈請 部示施行仰即轉飭遵照毋延為要此令

中華民國二十年四月十三日

訓令第一一〇七號

秘書室
會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
本路工會理事會

為令知事案奉本年四月九日 鐵道部總字第六六三三號訓令內開該會委員周鍾岐現經調任平漢鐵路管理委員會委員遞遺該會委員一職業派本部專員陳延斌接充除分令外合行令仰該會知照此令等因奉此除分別函達令行外仰即知照此令

中華民國二十年四月十六日

訓令第一一四八號

令膠濟鐵路工會

爲令遵事奉 鐵道部訓令第六六三〇號內開爲令遵事案准中央黨部訓練部函開准山東省黨務整理委員會函電爲擬取銷膠濟鐵路工會分會支部另設分事務所並暫保留小組請備案並轉鐵道部令該路管理局遵照等由除以膠濟鐵路工會依法改組原有分會支部等組織自應取銷分事務所須斟酌實際情形設于重要段廠至保留小組一節希遵照訓政時期民衆訓練方案分組之規定辦理等語電復外相應抄同原電函達查照即希轉飭該路管理局遵照爲荷等由准此合行令仰該會轉飭該路工會遵照此令等因奉此合行令仰該會遵照辦理此令

中華民國二十年四月十八日

訓令第一一八五號

材料處
機務處
總務處
令
工務處
會計處
秘書室

命令

9

爲令知事案查前准鐵道部業務司青電以鐵路加價一案業經國務會議通過本路客貨票價均增加百分之二十囑迅速妥爲籌備五月一日實行當經令飭車務處遵照籌備依期實行(總工機材秘用)並于本年第一零八四號訓令知照(會用)在案茲據車務處呈擬客貨運加價暫行辦法(一)客運普通客票照價目表加價二成

零數不足一分者按一分核收（補票零數因補票本印就以五分為起碼故仍照通則辦理不足五分收五分不足一角收一角）俟將運率增加二成之新表作成並將新票印就頒發後再行暫行辦法取銷至通則規定價目之行李包裹車輛牲畜快車加價臥舖月台等票郵件運價囤存費車租費等及雜項收入均與運率無關一律不加（二）貨運擬將各種貨物一律增加二成零數不足一分者收一分所有應訂特價貨物擬俟通盤籌畫另案呈請鑒核在未規定以前均照現行運價一律增加二成至貨物分等表內訂明之牲畜舟車轎靈柩棺木元寶金銀塊銀行貨幣等機車及空載車輛等亦因無關運率概不增加是否有當理合呈請核示祇遵等情前來應予照准自五月一日實行除指令暨呈部並分行外仰即知照此令

中華民國二十年四月二十一日

訓令第一一九九號

材料處
機務處
工務處
總務處
車務處
會計處
秘書室

為令行事案查前准 鐵道部業務司電知本路客貨運增價一案經飭據該（車用）處呈擬加價暫行辦法業予照准自五月一日起實行並于本年第一一八五號訓令（車用）處在案茲奉 鐵道部本年四月十七日業字第六七三二號訓令內開本部前以金價暴漲支出驟增勢非將各路客貨運價分別酌加

不足以維現狀經體察各路客貨運輸情形分別擬定各路應加運價成數列表呈由行政院提出國務會議請准予本年五月一日起一律實行增加在案茲奉 行政院第一三〇二號指令內開呈件均悉經提出本院第十九次國務會議決議照准呈國府備案合行令仰知照等因奉此查此案既經國務會議決議照准自應遵照辦理該路應加客貨運價均為百分之二十仰即照案預為籌備屆時一律實行是為至要此令等因奉此除分行外仰即知照此令（車行）

中華民國二十年四月二十二日

訓令第一二一一號

車務處
工務處
機務處

案查前據該處暨^{工務機務}車務機務兩處會呈擬修改行車規章第九七條第一零三條第一零五條第一三三條各項條文並附前^{工務車務}站錯車通知證使用辦法當經管理委員會第八十四次臨時會議決照准並呈 部備案在案茲奉 鐵道部本年四月十四日業字第一一二零三號指令內開車字第一四五號呈悉查所擬修改行車規章第一項辦法實屬耗費時間減少行車效率殊覺不當又所擬第四項修改條文限制過嚴辦理上不免太受束縛恐易有違章之嫌且照原文辦理則辦事人員得隨時斟酌情形辦理本毋庸再事明顯規定以上兩項原文應仍照舊不必增改至其餘所擬修改暨追加各項均屬可行應准如擬辦理又查此次本部運輸會議議決部頒行車規章為鐵路行車通則各路所頒行車規章則為附

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

則此次該路改訂行車規章應照議決作爲附則仰分別遵照辦理此令等因奉此除分行外合行令仰分別遵照辦理此令

附原呈

中華民國二十年四月二十三日

呈文第一四五號

呈爲修改職路行車規章暨追加各條文仰祈 鑒核備案事竊查職路行車規章經于十七年四月一日施行暨呈請前交通部鑒核備案各在案茲據職路工務車務機務三處會呈稱查本路行車規章自頒行以來歷次經驗尙有未盡妥善之處亟應修改以臻完密茲謹分陳如下（一）第九十七條原文凡上下行兩列車同時到站時兩端進站號誌均應顯示險阻待兩列車完全停止後由站長酌量情形先令一列車進站停妥後再令其他一列車進站云云該條規定係限定兩列車同時到站時兩端進站號誌顯示險阻倘一列車已行進站他一列車亦距站不遠其已進站列車或因風聞不良或因司機疏忽不能減至相當速度最易肇竄站撞車之禍茲擬將該條加以修改文曰「凡二列車在某站錯車無論同時到站與否其錯車站兩端進站號誌均應顯示險阻俟應令先入之列車已在進站號誌外停妥方得將進站號誌下落待先入列車已在站台適宜地點停妥並對方開來列車應入之軌道已完全無阻方得將他端進站號誌下落以便該列車進站交錯」俾兩端列車不論是否同時到站均在進站號誌外停住再將進站號誌下落列車徐徐進站以免竄站之虞（二）第一零三

號原文凡列車之規定錯車站因故變更時應由該站長填發行車注意憑單兩份誌明某次與某次列車改在某站錯車字樣分交司機及車長簽收如係規定到站不停之列車亦應停車簽發車長及司機所執之列車注意憑單應隨當日之報單呈送主管處查核云云此項憑單之填發簽收頗費手續易致列車晚點匆促之間尤易遺漏且僅規定臨時變更錯車地點之列車而于一定之錯車及臨時加車之錯車均無明文茲擬嗣後凡錯車事宜概行廢止注意憑單改用「前站錯車通知證」以喚起司機注意而變更第一零三條文曰凡列車在某站錯車應由該錯車站站長通知兩方隣站站長發給司機前站錯車通知證倘一列車已先到站等候錯車或已由隣站開車時該錯車站站長得僅通知他一隣站站長發給司機前站錯車通知證並加一項文曰「凡列車停站等候讓同一方向之後到列車先行時該站站長亦須通知後到列車之開行站站長發給司機前站錯車通知證」列爲第一零三條之第二項再將第九十九條尾局之下追加一語文曰「並照第一〇三條辦理」該項前站錯車通知證使用辦法及式樣即附刊于第一零三條之後俾資嫻熟其行車注意憑單則仍照第九十六條之規定專用于兩站間停駛之列車而將該單背面說明書第一第二兩項刪除(二)第一零五條原文凡在列車將行到站之際進站號誌已落之後不得在站內正道及妨礙正道之道岔調車亦不得在各該處存留車輛云云係規定列車進站時調車之限制而于列車出站時之調車並無明文規定茲擬將該第一零五條原文仍舊另立一項文曰「凡列車正由站開行尙未開出最外轍尖時除有相當防護外不得在妨礙正道之道岔施行一切調車工作」列爲第一零五條之第二項

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

以爲列車出站時調車之限制(四)第一三三條原文凡裝載易燃或危險物品之貨車應聯掛于列車之後部並須于機車後隔以空車或裝載不易燃物品之貨車云云該條係爲預防易燃物品之爆炸而設然所謂須于機車後隔以空車或裝載不易燃物品之貨車應隔若干輛並載明白規定茲擬于該條尾句後追加一語文曰「至少十五噸或二十噸車八輛三十噸或四十噸車六輛」以資明晰理合會文呈請核示祇遵等情並附前站錯車通知證使用辦法及式樣前來查核所擬修改及追加各條尙無不合當經提出職路管理委員會第八十四次臨時會議決照准除指令外理合抄同前項通知證使用辦法備文呈請鑒核備案實爲公便謹呈

部長

次長

次長

附抄呈前站錯車通知證使用辦法

中華民國二十年二月二十日

訓令第一二一九號

令 車務處
會計處

案奉 鐵道部業字第六七六二號訓令內開查本年全國運輸會議京滬滬杭甬路提議定期乘車票之適用期限應以填發之日起算案說明略稱查客車運輸通則關於定期乘車票發行規則第五條規

定旅客購買定期乘車票時由路局填明適用期限並以填發之次日起算等語查定期乘車票大都一經購就即由旅客使用若干填發之次日起算則旅客多一日之便宜而鐵路方面則受一日之損失故擬請將適用期限援照購買尋常客票例改爲自填發之日起算等情當經大會議決(一)應以填發起用之日起算(二)客運通則第九十一頁第五條末句「並以填發之次日起算」等字刪去此案經呈報到部合行令仰遵照辦理此令等因奉此除令行會計處並函達總稽核外合亟令仰該處遵照辦理(車用)此令

中華民國二十年四月二十四日

訓令第一二六三號

秘書室
會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
本路工會理事會

爲令行事案查本路 周委員前奉 鐵道部調任平漢鐵路委員並以 陳專員延炆接充本路委員各節業經分別函達令行各在案現在 陳委員已于本月二十七日到局視事除呈報暨分別函達令行外合行令仰知照此令

中華民國二十年四月二十八日

訓令第一二六四號

令 車務處
會計處

爲令知事案准道清路局本月有電開敞路遵照部令自五月一日起將現行客貨票價一律增加百分之二十除俟新表印就再行奉寄外茲將改訂各聯運站客票價目開列于後(一)由新鄉新站至道口頭等四元五角二等三元三等一元五角(二)由新鄉新站至焦作頭等三元九角二等二元六角三等一元三角(三)由新鄉新站至清化頭等五元一角二等三元四角三等二元七角特此電達敬希查照並轉飭所屬各聯運站知照等因准此除分行外合行令仰該處即便轉飭各聯運站知照此令(會)(車)

中華民國二十年四月二十八日

指令第七七三號

令 車務處

呈一件 呈請添設衛生稽查及客貨稽查新核示 由

第一零四號呈悉據呈請添設衛生稽查及客貨稽查各職以重衛生而防弊端等情業經管理委員會第八十次臨時會議決衛生稽查擬設二缺以鍾蔚及醫務委員會委員姜本恕派充各敘二十六級月支薪水一百四十元客貨稽查擬設四缺應於奉准後再行遴員呈請派補經於二月二十三日呈請鐵道部核示嗣於呈報甄別醫務人員案內奉 鐵道部指令調派四方醫院院長楊順麟充本路衛生

稽查當以衛生稽查原請添設二缺除楊順麟補去一缺外其餘一缺尙未派補復經電 部請將所餘衛生稽查一缺以原呈請派之姜本恕派充並請將添設客貨稽查一併核示各在案茲奉總字第一〇一九號 指令內開總字第九九號呈件併單電 均悉衛生稽查准予照派客貨運稽查准設兩缺合仰遵照此令等因奉此姜本恕薪水自奉令之日起支其原支夫馬費一百元停止支給除令委並分行外仰即知照此令

中華民國二十年四月十一日

指令第九六一號

令車務處

呈 件 呈爲崑博巒三站出口內地配車比例擬自五月一日起照案改配新鑿核示遵 由

第三八零號呈悉據稱所有大崑崙博山巒山三站出口內地配車比例在未改訂新辦法以前擬仍照舊案自五月一日起至十月三十一日止出口車配給六成內地車配給四成倘內地車實際需用超過四成時得儘先增撥但最多仍以六成爲限等情應予照准除分行外仰即遵照此令

中華民國二十年四月三十日

英國運價果爲世界最低者乎

●至正譯

英國鐵道雜誌近中登錄古德氏來函，討論各國鐵道運價如下，我國商人感受營業之困難，可分爲二種，一爲理想者，一爲實在者，多數商家皆致意於理想之困難，而昧於實在之困難，伊等時時以我國鐵道運價爲過高，而爲商業之障礙，言之不足，復重之論說函牘，一若運價不減，則不能與外國貿易競爭者，其尤注重者，則爲煤鐵運價之昂，是宜詳察此中情形，祛其虛偽，而注重事實，以求補救方法，考英國煤炭，由井口至各海口鐵道運價，每噸自六便士至三先令不等平均不足二先令，南威爾士一帶平均爲一先令二便士，諾登波蘭爲一先令，蘇格蘭爲二先令，都爾罕爲二先令，最高出口煤運價，在約克應由達爾吞至胡勒，大戰前運價爲二先令六便士，國管時代爲五先令，現在則爲二先令，十一便士，外國由井口至各海口最低運價，在波蘭每噸三先令四便士，較我國平均價多一先令四便士，德國出口煤每噸運價四先令至十五先令，美國爲產煤最富國，井口至大西洋沿岸各口運價每噸七先令至十一先令，井口至大洋各口岸，以程途太遠，運價太貴，皆由航運，此鐵道對煤運價之情形，至於鋼鐵，在英國軌運總價，每噸僅爲二十先令，所謂總價者，即在冶爐收集製鋼生料費，及成品運至出口點之費是也，外國之與我競爭者，比國爲廿九先令，美國爲五十九先令，由英運鋼至加納大，輪軌兩運以及轉運費，均算在內，約爲美國至加納大之半，英國運煤一噸至德國之漢堡，連轉運在內，較之德國西費利亞至漢堡運價尙省，總之英國商人或爲煤商，或爲鋼鐵商，或爲種白菜者，皆享受世界最低鐵道運價，雖享受之而不知之，故宜注重於實在之困難，以求補救方法而不當艱艱於虛無渺茫之困苦也。

公
牘

◎膠濟鐵路消費合作社廣告

本社經售上海大中華自來水筆廠製造博士牌自來水筆式樣新奇材料真實製造精良價目低廉完全國貨茲將種類及價目列表如左以供社員採購

號別	桿色	尺寸	筆尖	夾或圈	環	吸水式	定價	備註
一	黑色磨光	四·七	K 14 6	金夾	單金	派克	六圓	
二	黑色磨光	四·五	K 14 5	金夾	單金	派克	五圓	
三	黑色磨光	四·二	K 14 4	金夾	單金	派克	四圓	
四	黑色磨光	四·〇	K 14 3	金圈	單金	派克	四圓	
五	黑色浪紋	四·二	K 14 4	鍊夾	無	卡得	三圓	
六	黑色磨光	四·八	K 14 6	金夾	雙金	派克	七圓	
七	黑色磨光	四·五	K 14 5	金夾	雙金	派克	六圓	
八	紅色磨光	四·二	K 14 F	金夾	雙金	派克	八圓	
九	紅色磨光	四·二	K 14 4	白金夾	單白金	派克	五圓	
十	黑色磨光	四·九	K 18 F	金夾	雙金	派克	八圓	
十一	黑色磨光	四·二	K 14 4	白金夾	單白金	派克	四圓	
十二	黑色磨光	四·〇	K 14 3	金圈	雙金	派克	五圓	

呈 文

呈第一七二號

呈爲呈送職路接收八週紀要仰祈 鈞鑒事查職路每週接收紀念日均將本週重要事項編爲紀要以備參考而資紀念並歷經呈送在案現在職路接收八週紀要業經編印完竣理合備文呈送十册伏乞 鈞鑒謹呈

部 長

次 長

次 長

計呈職路接收八週紀要十册

中華民國二十年四月六日

呈第二〇一號

呈爲遵擬職路測量自濟南至臨清等處延長線之詳細計劃仰祈 鑒核示遵事竊查職路前擬撥款測量自濟南至臨清路線一案呈奉本年三月三十一日 鈞部工字第一〇九二三號指令內開呈悉仰將測量隊之組織人員之分配時間之久暫以及測量用費之預算分別詳細擬具計劃先行呈報以

膠濟鐵路月刊

第一卷 第四期

憑核辦此令等因奉此業經飭據工務處簽稱職處遵卽詳細計劃擬將濟南至臨清一段濟南至東昌一段探測并初測以資參考比較並將臨清至順德臨清至彰德臨清至道口東昌至彰德東昌至道口各段先行探測俾周知各該綫地勢之險夷工程之難易出產之豐瘠以爲本路向西發展聯絡平漢之準備并爲此次延長之南針所有測量人員擬就職處原有人員調用至於費用得需壹萬元謹將初測探測之路線測量隊之組織及時間用費分別繕具清單呈請核轉等情據此並由職會第七十次常會議決檢同原呈初測隊及探測隊清單各一紙備文呈送 鈞部伏乞

核示祇遵謹呈

部 長

次 長

次 長

計呈清單兩紙

中華民國二十一年四月十七日

公電

電第一九四號

濟南站轉南京鐵道部長次長鈞鑒頃據博山礦業公會青島出口煤業聯合會魯大公司等養日代電以職路運費自五月一日起加價二成其普通加價自當遵照惟出口煤炭係與外貨競爭且礦商對於買賣定有契約中途加價無人負擔現已逕電陳懋鈞部取銷出口加價並擬即日赴京說明理由請展期一個月並轉陳下情等由查職路遵令籌備客貨運費加價情形經于馬日電陳鈞督事經國務會議議決自當遵照如期實行惟各該商等既已逕電鈞部並擬詣京面陳據呈各節似亦未便壅于上聞謹此電陳伏乞核示祇遵葛光廷叩陸夢熊代迴(四月二十四)

下次車明年今日開行

至正譯

英國司塔福米蘭鐵道之阿內至婁德枝線，每年僅於耶穌復活節之星期一，開行一次，說者謂旅客誤車者，不能再候下次車。

美國鐵道狀況

● 至正譯

美國全國鐵道，於一九三〇年一年中，經濟狀況，經鐵道經濟部宣佈概要如下。

- 一 本年貨運較上年減少百分之十四，淨噸哩減少百分之十四、三，營業裝車減少百分之十三，其狀況與一九二四年略同。
- 二 客運減少百分之十三、七，自一九〇六年以後，以本年為最低。
- 三 營業總收入減百分之十六，自一九一九年以後，以本年為最低。
- 四 營業支出減百分之十二、八，自一九一七年以後以本年為最低。
- 五 營業比例數平均為百分之七十四、四，上年為百分之七十一、七，按此比例數自一九二〇年至一九二九年，逐年遞減，此則增多。
- 六 營業總收入八萬八千五百萬元，較上年少三萬九千萬元，約為百分之三十。
- 七 資產利息平均為百分之三、三六，自一九二二年以後，以本年為最低。

統計畚表

膠濟鐵路管理局二十一年四月份職員升降調免及新委彙報表

姓名	原有職務	現任職務	升降	原有薪津	現有薪津	日期	備
陸家駒	車務處電務課課長	車務處電務課課長	全上	薪三百元 津三十五元	薪三百二十元 津三十五元	全上	全上
李善堂	車務處計核課課長	車務處計核課課長	全上	薪二百五十元	薪二百七十元	全上	全上
馬德芳	車務處第二段分段段長	車務處第二段分段段長	全上	薪二百二十元	薪二百四十元	全上	全上
李鴻泰	車務處第三分段分段長	車務處第三分段分段長	全上	薪二百四十元	薪二百五十元	全上	全上
劉迪德	車務處第四分段分段長	車務處第四分段分段長	全上	薪二百二十元 津四十元	薪二百三十元 津四十元	全上	全上
盛家良	總務處編查課事務員兼辦本局法律事務	本路律師駐局專辦法律事務及一切訴訟事件	改為	薪一百二十元 津四十元		四月二日	業經呈奉 鐵道部總字第一零 八五四號指令照准
葛延之		總務處編查課課員	派充		薪一百八十元	全上	業經呈奉 鐵道部總字第一 〇八五四號指令照准 補盛家良缺
葛延之	總務處編查課課員	總務處編查課課員 兼購科審查委員 兼會委員	兼充	薪一百八十元	薪一百八十元	全上	

表圖計統

膠濟鐵路月刊

第一卷 第四期

趙希孔	鄭紳尹	高鹿鳴	宋鏘鳴	嚴濬	徐學詩	李永福	張尙全	佟桂森	白志善	馬天墀
	鐵道部專員	總務處副處長	材料處處長	車務處練習	總務處編查課 事務員在醫務 委員會辦事	青島診察室司事	坊子醫院司藥	張店醫院司事	張店醫院醫官	四方醫院院長
大港站貨物司事	鐵道部專員 襄助車務處事宜	材料處處長	總務處副處長	車務處練習	總務處編查課 事務員在醫務 委員會辦事	青島診察室司事	坊子醫院司藥	張店醫院司事	張店醫院醫官	四方醫院院長
派補	派充	全上	調充	定津	全上	全上	全上	全上	加薪	定薪
		薪三百六十元 津一百二十元	薪三百八十元 津八十元		薪六十元	全上	薪五十元	薪四十五元	薪一百一十元	
薪三十元	薪二百元	薪三百六十元 津一百二十元	薪三百八十元 津八十元	津三十五元	薪六十五元	全上	薪五十五元	薪五十元	薪一百二十元	薪二百元 津二十元
四月七日	四月六日	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	四月四日	四月三日
補席德興缺	奉 第六三四一號訓 令派為	全上	前奉 鐵道部總字第六五 五〇號訓令調充 又奉總字第六七七 八號訓令照支原有薪津							

表圖計統

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

楊印蘇	陳燦熙	周彬岐	黃開平	楊雨生	韓同福	李致身	陳官文	俞尙德	劉維中	馬子賓
材料處帳務課課員	全	全	材料處採辦課課員	機務第一分段事務員	周村站貨物司事	四方站貨物司事	膠東站副站長	四方站副站長		車務第四分段書記
材料處帳務課課員	上	上	材料處採辦課課員	機務第一分段事務員 在庶計課辦事	四方站貨物司事	周村站貨物司事	四方站副站長	膠東站副站長	車務第四分段書記	車務處營業課司事
全	全	全	加津	調派	全	全	全	對調	派補	升充
薪一百六十元	薪一百元 津二十元	薪一百三十元	薪一百四十元	薪八十元	薪五十元	薪四十五元	薪六十元	薪七十元		薪二十五元
薪一百六十元 津二十元	薪一百元 津四十元	薪一百三十元 津三十元	薪一百四十元 津三十元	薪八十元 津二十元	薪五十元	薪四十五元	薪六十元	薪七十元	薪三十元	薪二十五元
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	四月八日
					補李致身缺	補韓同福缺	補俞尙德缺	補陳官文缺	補馬子賓缺	補周景璽缺

于震龍	馮恩圻	高道銘	邱桂林	王子波	王福堂	岳康識	譚聲麟	李其惠	張幼儀	殿陽鴻
	警務第一分段書記	總務處庶務課司事	總務處警務長辦公室事務員		總務處警務課督察	秘書室事務員	會計處檢查課事務員	總務處文書課課員		會計處綜核課課長
警務第一分段書記		總務處警務長室事務員		總務處警務課督察		秘書室事務員	會計處檢查課事務員兼在秘書室辦事	總務處文書課課員兼在秘書室辦事	坊子醫院助手	會計處綜核課課長
派充	停職	升充	停職	派補	停職	加津	全上	派兼在	補充	加薪
	薪三十五元	薪四十元	薪八十元		薪八十元	薪九十元	薪五十五元	薪一百元		薪二百二十元 津四十四元
薪四十元		薪八十元		薪八十元		薪九十元 津二十元	薪五十五元 津二十元	薪一百元 津二十元	薪五十五元	薪二百四十元 津四十四元
全上	全上	全上	全上	全上	四月十一日	四月十日	全上	全上	全上	四月九日
補馮恩圻缺		補邱桂林缺		補王子波缺						

表圖計統

5

李純一	湯良瓚	譚華遠	綦官箴	富嶽封	王懷斌	孫立方	孔慶雲	丁爾壽	吳丕顯	李哲卿
全上	總務處警務課書記	全上	全上	全上	總務處警務課司事			高密醫院醫官		警察保安隊書記 服務第一分段
						四方醫院醫官	高密醫院醫官		警務第一分段書記	
全上	全上	全上	全上	全上	停職	全上	派補	辭職	全派充	全停職
全上	薪三十元	薪五十五元	薪四十元	薪三十元	薪二十五元			薪一百十元		薪四十元
						全上	薪一百五十元		薪四十元	
全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	四月十日
						補張樺山缺	補丁爾壽缺		補李哲卿缺	

膠濟鐵路月刊

第一卷 第四期

陳權	丁沂	蔡書元	劉敬先	丁德先	何百希	周霽	于聖培	姜本恕	潘夢玉	郭靜安
全上	總務處警務課課員	總務處編查課事務員	全上	本路黨義研究會編纂員	總務處文書課課員在黨義研究會辦事	本路教育委員會代理事務主任	本局秘書	本路醫務委員會委員	全上	總務處警務課書記
全上	總務處公益課課員	總務處公益課課員指定為勞工股主任	本路黨義研究會編纂員兼總務處公益課辦事	總務處公益課課員	總務處公益課課員指定為教育股主任	本局秘書	總務處公益課課長	本路衛生稽查		
全上	全上	調派	兼在	全上	調派	全上	調充	派充	全上	停職
薪一百元	薪一百三十元	薪一百二十元	薪五十元	薪八十元	薪一百六十元	薪未定	薪二百二十元 津八元		全上	薪三十元
薪一百元	薪一百三十元	薪一百四十元	薪五十元	薪一百十元	薪一百八十元	薪未定	薪二百八十元 五元	薪一百四十元		
全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	四月十日
					業經呈奉 鐵道部總字第一一二八七號指令照准	補于聖培缺	業經呈奉 鐵道部總字第一一二八七號指令照准及奉總字第六八二八號指令定額			

表圖計統

7

王祖岐	楊守正	徐學詩	留繼芳	潘壽恆	王文懿	馮祖昭	艾肇旭	趙金蘭	李海秋	王鐘兮
全	本路教育委員會 事務員	總務處編查課事務 員在醫務委員會辦	全	全	全	本路醫務委員 會事務員	本路醫務委員 會事務主任	車務處計核課司事	機務處技術課 事務員	總務處警務課課員
上	全	全	上	上	上	總務處公益課課員 指定為醫務股主任	總務處文書課課員	總務處公益課司事	總務處公益課課員	總務處公益課課員
全	全	全	全	全	全	全	改充	全	全	調派
上	上	上	上	上	上	上	充	上	上	薪六十元
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	薪六十元
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	薪六十元
薪六十五元	薪七十元	薪六十五元	全	薪七十元	薪一百元 津二十元	薪一百元 津四十元	薪一百五十元 薪一百八十元	薪三十五元	薪九十元	薪六十元
薪六十五元	薪七十元	薪六十五元	全	薪七十元	薪一百元 津二十元	薪一百四十元 津四十元	薪一百八十元	薪五十元	薪一百元	薪六十元
全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	四月十日
上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	

膠濟鐵路月刊

第一卷 第四期

陳延斌	鐵道部專員	本路管理委員會 委員	接充		薪未定	四月十日	全 補周鍾岐缺 上
方誠鑒	總務處警務課書記		病故	薪四十元		全上	
唐楷		總務處警務課書記	派補		薪四十元	全上	補方誠鑒缺
高道第	總務處警務長室 事務員	總務處警務長室 事務員調在總務處庶 務課辦事	調在	薪八十元	薪八十元	全上	
張國憲	總務處庶務課 事務員	總務處庶務課事務 員調在總務處警務 長室辦事	全上	薪五十元	薪五十元	全上	
史春奎	總務處警務課書記	總務處編查課書記	調派	薪三十元	薪三十五元	全上	
張仁普	機務處技術課 工務員		請長假	薪一百二十元		全上	
吳俊章	機務處技術課 事務員	機務處技術課 工務員	改充	薪八十元	薪一百元	全上	補張仁普缺
張松友		機務處技術課 事務員	派補		薪八十元	全上	補吳俊章缺
王嘉澄	機務處計理課 事務員	機務處計理課事務 員接辦機務第一分 段事務員職務	接辦	薪九十元	薪一百元 津十元	四月十日 六日	接辦楊雨生職務
王可佳	機務第一分段司事	機務第一分段司事 接辦機務處計理課 事務員職務	全上	薪四十五元	薪六十元	全上	接辦王嘉澄職務

表圖計統

11

膠濟鐵路月刊

第一卷 第四期

吳丕顯	黃大為	陸炳文	岳鎮東	丁沂	歐陽鴻	曹鈞	盧兆鵬	劉汝珍	張軒	樂正相
警務第一分段書記	總務處文書課書記	總務處警務課書記	總務處機要課司事	總務處公益課課員	會計處綜核課課長		車務處電務課司事 在電務第一分段服	代理工務第一分段監工		全上
全上	總務處公益課司事	總務處公益課書記	總務處公益課司事	總務處公益課課員 兼在總務處長室辦事	會計處綜核課課長	車務處電務課司事 在電務第一分段服		工務第一分段監工	機務第一分段司事	機務第一分段司事 接辦機務第一分段司事職務
全上	升充	全上	調派	兼在	加津	派補	病故	消去代理	派充	接辦
薪四十元	全上	薪五十元	薪六十元	薪一百三十元	薪二百四十元 津四十元		全上	薪六十元		薪四十元
薪五十元	薪五十元 津二十元	薪五十元	薪六十元	薪一百三十元	薪二百四十元 津六十元	薪六十元		薪六十元	薪四十元	薪四十五元
全上	全上	全上	全上	四月十八日	四月十七日	全上	全上	全上	全上	四月十六日
						補盧兆鵬缺			補樂正相	接辦王可佳職務

陸徵麒	車務處營業課事務員	總務處公益課事務員	調充	薪六十五元	薪八十元	四月十八日
陳兆明	會計處綜核課課員	總務處公益課課員	全上	薪八十五元 津三十元	薪一百二十元 津三十元	全上
趙文雁	會計處檢查課司事	總務處公益課司事	全上	薪五十元	薪五十元 津二十元	全上
陳維廉		總務處庶務課司事	派充		薪四十元	全上
劉樹德	四方機廠事務員	四方機廠事務員兼 在購料審查委員會 及方審查室辦事	兼在	薪九十五元 津十元	薪九十五元 津二十元	四月二十日
李廷楷	代理膠州站站長	膠州站站長	消去代理	薪一百元	薪一百元	全上
楊潤身	代理蔡家莊站站長	蔡家莊站站長	全上	薪七十元	薪七十五元	全上
李世英	代理青州站站長	青州站站長	全上	薪八十元	薪八十五元	全上
于清泉	代理淄河店站站長	淄河店站站長	全上	薪八十五元	薪九十元	全上
陳閻	代理巒山站站長	巒山站站長	全上	薪一百元	薪一百十元	全上
匡選	代理周村站站長	周村站站長	全上	薪八十元	薪八十元	全上

表圖計統

膠濟鐵路月刊

第一卷 第四期

李寶安	馬瑞玉	謝德馨	蕭沛	劉文章	劉鈞	張聿浩	趙威泰	佟恩光	甯榮年	于燦烈
	坊子站站務司事	車務第二分段 統計司事	四方機廠實習		城陽站站務司事	濰縣站站務司事		警務第二分段 芝蘭莊站巡官	警務第二分段 膠州站巡官	淄川小學校校長
坊子站站務司事	車務第二分段 統計司事			城陽站站務司事	濰縣站站務司事	全上	青島站站務司事	警務第二分段 膠州站巡官	警務第二分段 芝蘭莊站巡官	淄川小學校校長 暫在總務處公益 課辦事
派補	升充	全上	請長假	派補	全上	調充	派補	全上	對調	暫調
	全上	薪三十元	薪八十元		薪二十五元	全上		全上	薪三十元	薪七十元
薪二十五元	薪三十元			全上	薪二十五元	全上	全上	全上	薪三十元	薪七十元
全上	全上	全上	全上	全上	全上	全上	四月十二日	全上	全上	四月二十一日
補馬瑞玉缺	補謝德馨缺			補劉鈞缺	補張聿浩缺	補林激缺	補韓子英缺	補甯榮年缺	補佟恩光缺	

張亨圻	車務第三分段 統計司事	病故	薪三十元		四月二 十二日	補張亨圻缺
宋麟	博山站客票司事 統計司事	調充	全上	薪三十元	全上	補宋麟缺
隋鑄生	博山站站務司事	升充	薪二十五元	全上	全上	補隋鑄生缺
張茂桐	博山站站務司事	派補		薪三十元	全上	補張茂桐缺
陸家瑞	四方材料廠司事	派充		薪三十五元	四月二 十三日	
金士蓋	工務處工程課 工務員	調充	薪一百元		全上	前奉 鐵道部總 字第六七三一號 訓令調充
易俊元	工務第一段工務員	全上	全上		全上	全上
王大年		派補		薪五十元	全上	補丁德先缺
王輝	總務處警務課課員	停職	薪八十元		全上	
程家原	全上	全上	薪六十元		全上	
樊健	全上	全上	全上		全上	

郭恩民	鄧叔謙	方元濟	石培序	周雲程	陳卓堂	高源環	羅祖蔭	鍾蔚	王仁山	吳蒙
		會計處綜核課司事	全 上	濟南站試充查票員	總務處編查課事務員					總務處警務課課員
總務處警務課司事	會計處綜核課司事		全 上	濟南站查票員	總務處編查課事務員兼辦總務處公益課勞工股事務	全 上	全 上	全 上	總務處課員	
全 上	派 充	辭 職	全 上	銷去 充	兼 辦	全 上	全 上	全 上	派 補	停 職
		薪三十元	全 上	薪四十五元	薪五十元					薪八十元
薪五十元	薪三十元		全 上	薪五十元	薪五十元 津二十元	全 上	全 上	薪一百四十元 津三十元	薪一百六十元 津四十元	
全 上	全 上	四月二十九日	全 上	全 上	四月二十五日	全 上	全 上	全 上	全 上	四月二日
	補方元濟缺					全 上	全 上	全 上	補警務課裁 減課員四缺	

◎膠濟鐵路員司懲罰一覽表

二十年四月份

受懲罰者之職務	姓名	懲罰原因	懲罰事項	奉令日期及號數	備
青島站行李司事	莊鴻文	辦事疏忽	罰辛五日	四月一日 指令第七〇八號	誤將由濰縣裝運至北平聯運行李一件卸下
濟南交換所電話司事	劉金濤	玩忽公務	記大過一次	四月三日 指令第七一六號	應值夜班時未經請假擅不到值
青島站站務司事	戚毓臣	玩忽職務	罰辛一日	四月十五日 指令第八〇〇號	值十一次車及一次車驗票遲到誤班
全上	鄒鑫滋	全上	全上	全上	全上
普集站副站長	王子邁	當值未親接路牌實屬有違定章	罰辛二日	四月廿八日 指令第八五二號	
濟南站試充車長	崔振華	因普集站副站長不接路牌竟在站挾私滋擾大屬不合	罰辛三日	全上	
大港站副站長	潘明楨	辦事疏忽	嚴加申斥	四月廿八日 指令第九四四號	

施履楷	四方機廠實習	實、習	薪八十元	四月二十九日	呈奉 鐵道部總字第二八二〇號指令准予備案
陳文彪	警務第一分段書記	派補	薪四十五元	全上	補吳丕顯缺

青島站車長

陳學曾

辦事疏忽

嚴加申斥

四月廿八日指令第九四四號

◎膠濟鐵路發給員工卹金一覽表 二十年四月份

受撫卹者之職務	姓名	撫卹原因	援照撫卹通則之條款	在職之年限	應領卹金之數目	承領卹金人之姓名及關係	奉令日期及號數
張店站鈎夫	尹鴻昇	積勞病故	通則第八條三個月平均辛資	七年以上八年未滿	四十九元二角	父尹鳳昌	四月一日指令第七〇九號
黃台站轉轍夫	張玉亭	同上	通則第八條一個月平均辛資	四年以上五年未滿	二十四元九角	妻張王氏	四月七日指令第七三五號
淄川站調車夫	高玉明	因公受傷殞命	通則第二條一等第三第四兩條十八個月平均辛資	十三年以上	叁百柒拾伍元七角五分 喪葬費五十元	子高其昌	四月十一日指令第七七六號
電務課司事	盧兆鵬	病故	通則第八條三個月平均辛資	八年以上九年未滿	一百九十三元九角六分	子盧文筠	四月十六日指令第八二一號
四方機廠鍋爐工	張忠行	同上	通則第八條七個月平均辛資	十六年以上十七年未滿	三百一十四元八角七分	妻張黃氏	四月十八日指令第八三八號
前保安第一中隊二等巡警	李憲平	因病身故	通則第八條三個月平均辛資	七年以上八年未滿	四十二元	妻李王氏	四月二十日指令第八五一號
博山站三等巡警	許忠元	巡路墜橋跌傷身故	通則第三第四及第七條十二個月平均辛資	二年未滿	一百六十八元 喪葬費五十元	妻許馮氏	四月二十日指令第八五九號
坊子站鈎夫	孟慶三	積勞病故	通則第八條四個月平均辛資	十一年以上十一年未滿	八十四元一角五分		四月廿四日指令第九一二號

機務第二分段煤夫	田淑鳳	病故	通則第八條三個月平均辛資	七年以上八年未滿	五十一元九角五分	父田羣美	四月廿五日指令 第九二一號
坊子站鈎夫	劉鑑堂	因公斃命	通則第二條一等及第三第四兩條十三個半月平均辛資	四年以上五年未滿	二百一十六元六角八分 喪葬費五十元	妻劉慕氏	四月廿七日指令 第九三三號

◎ 膠濟鐵路管理局各處雇傭進退月報表 二十年四月份

職役名稱及地點	姓名	進退日期	事由	辛數	備考
總稽核汽車夫	馮茂全	四月十一日進	奉局批准添派	三〇、〇〇	試用兩月期滿月辛卅五元
總務處公益課聽差	郝玉龍	四月二十二日進	奉局批准添派	一四、〇〇	
全	尹佐清	同上	同上	一四、〇〇	
陳委員官舍聽差	張聿灌	四月二十九日進	同上	一四、〇〇	
總務處警務課警務第七分段一等巡警	馮振中	三月二十一日退	料理家務		
總務處警務課警務第三分段三等巡警	王惠樹	三月二十一日進	補韓德俊缺		
總務處警務課前警察保安第三中隊三等巡警	劉寶昌	同上	補李心田缺		

總務處警務課前警察保安第三中隊三等巡警	閔繁禧	三月二十一日進	補李健英缺
總務處警務課警務第七分段三等巡警	陳鴻俊	三月二十四日退	回籍侍親
總務處警務課警務第一分段三等巡警	關春泉	三月三十一日退	腿疾復發
同 上	葛尙功	四月十一日進	補關春泉缺
總務處警務課警務第二段二等巡警	關斌祿	三月三十一日退	舊疾復發
總務處警務課警務第一分段一等巡警	王毓奎	四月一日進	補畢德陞缺
總務處警務課警務第一分段三等巡警	劉清漢	同 上	補黃振松缺
總務處警務課前警察保安第二中隊三等巡警	王鴻鈞	四月二日退	料理家務
同 上	彭瀛洲	四月十一日進	補王鴻鈞缺
總務處警務課警務第八分段一等巡警	費玉斌	四月六日退	料理家務
總務處警務課前警察保安第二中隊二等巡警	楊玉成	四月七日退	因患瘡疾

總務處警務課前警察保安第一中隊三等巡警	魏緒琳	同	上	料理家務		
總務處警務課警務第九分段三等巡警	董傳厚	四月十五日退	上	手拉胡琴敗壞警譽		
總務處警務課前警察保安第一中隊二等巡警	司有年	四月十四日退	上	因患癆疾		
同	金光玉	同	上	補郝俊卿缺		
總務處警務課前警察保安第三中隊三等巡警	索少祥	同	上	補萬長勝缺		
同	曾昭明	同	上	補馬德操缺		
同	舒錫元	同	上	補趙志全缺		
總務處警務課警務第一分段三等巡警	高裕庚	四月十一日進	上	補劉洪祥缺		
總務處警務課警務第二分段二等巡警	彭仁悅	四月十一日退	上	回籍侍親		
總務處警務課前警察保安第一中隊三等巡警	陳嘉生	四月十日退	上	因患癆疾		
總務處警務課警務第八分段二等巡警	劉永安	四月八日退	上	違犯擦槍不知服從		

總務處警務課前警察保安第三中隊二等巡警	趙誠	四月十六日進	補馬幹臣缺
總務處警務課前警察保安第二中隊三等巡警	蘇玉山	同	補王金鐸缺
總務處警務課警務第一分段一等巡警	相清綱	四月十七日退	因患肺病
總務處警務課警務第八分段二等巡警	龔慕賓	同	久病不愈
總務處警務課警務第一分段三等巡警	李浩然	四月十八日退	舊病復發
總務處警務課警務第三分段二等巡警	韓宗衡	同	回籍侍親
總務處警務課警務第一分段二等巡警	徐世貴	四月十八日進	補初芳亭缺
同	王蘭軒	同	補呂嗣元缺
同	傅永焜	同	補王遵禮缺
同	劉敬之	同	補劉廣厚缺
總務處警務課警務第一分段三等巡警	曹恆瑞	同	補李生房缺

工務處工務第二分段太保莊棚工	張貴昇	四月二十五日進	補吳春文缺	一四、〇〇	奉處函八五五號准許
工務處工務第六分段金嶺鎮站棚工	于公安	四月二十二日退	積勞病故	一九、八〇	
工務處工務第七分段大臨池棚工	徐崑	三月二十六日退	未經請假擅自離職	一七、四〇	
工務處工務第八分段雜工	王筠	四月一日退	因家務告退	一五、九〇	
車務處大崑崙站站夫	張天澍	三月二十六日退	行為不端		
同	劉鴻恩	三月二十六日進	補張天澍缺	一四、〇〇	
車務處高密站站夫	任相起	三月二十七日進	局指令六五〇號准添站夫一缺	一四、〇〇	
車務處張店站站夫	劉萬榮	三月二十八日退	久不到差		
同	邵淦和	三月二十八日進	補劉萬榮缺	一四、〇〇	
車務處坊子站站夫	孟慶三	三月三十日退	病故		
車務處坊子站站夫	劉芳田	四月一日進	補王景山缺	一四、〇〇	

車務處青島站小工	車務處青島站綫匠	車務處姚哥莊站站夫	車務處青島站站夫	同	車務處青州站站夫	車務處坊子站站夫	車務處坊子站鈎夫	車務處坊子站站夫	車務處姚哥莊站站夫	車務處青島站調車夫
李長倫	施希賢	高敬存	路聲武	上	宋金源	于樂斌	蔣界法	韓廷舉	白蘭甫	紀信元
四月十一日進	四月一日退	四月十六日進	四月十六日進	四月十五日進	四月十五日退	四月十四日進	四月一日退	四月八日進	三月三十一日退	四月一日退
補郭明慶缺 改駐青島	辭差	補白蘭甫缺	補楊瑞翔缺	補宋金源缺	夥竊煤斤	補劉西塘缺	病故	補趙治業缺	被害殞命	因公殞命
一四、〇〇		一四、〇〇	一四、〇〇	一四、〇〇		一四、〇〇		一四、〇〇		

機務處機務第二分段副升火	傅建文	四月一日退	奉 局指令六六七號 開除	二一、〇〇	
機務處機務第三分段鍋爐小 工	陳作之	四月十七日退	因編用領班圖章私領公 料殊屬目無法紀着即開 革以儆效尤	一七、四〇	
機務處機務第四分段副升火	孟慶奎	二月二十六日退	辭職	二五、五〇	補報
機務處機務第五分段更夫	李向宸	四月七日退	病故	一七、一〇	工號五六七一
機務處四方機廠第二場銅匠	陳玉清	四月十四日退	因患癩瘋久病不愈 擬請停職	三九、四〇	
機務處四方機廠第四場木匠	賢書敬	四月二十一日退	因病自辭	三五、四〇	
機務處四方機廠第四場車台 小工	李樹芬	四月十一日進	補李錫齡缺	一四、〇〇	月給生活費一元
同	莊景美	同上	補徐文相缺	一四、〇〇	同上
機務處四方機廠第四場車台 匠	滕玉浦	四月九日退	病故	二六、一〇	
機務處四方機廠第四場縫匠	洛正財	四月二十一日退	病故	四二、〇〇	
材料處四方材料廠材料夫	邱方詳	四月十七日退	病故	一七、二〇	

材料處四方材料廠材料夫

宮業新

四月二十三日選

補印方詳缺

一四〇〇

奉補處一〇三七號函

膠濟鐵路管理局

號數 10

統 9

營業進款概數旬報表自民國 20 年 4 月 1 日至 4 月 10 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車運行公里數		
	人數	銀數	公噸數	銀數			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本年)		元		元	元	元			
.....月.....旬共計	109,983	124,522	70,316	312,007	881	437,410	32,473	52,596	85,069
每通車公里均計	235	266	150	665	2	933	69	112	181
至是日止共計	1,058,539	1,226,140	641,579	2,867,599	6,317	4,100,056	336,891	507,670	844,561
(上年)									
.....月.....旬共計	95,034	123,863	63,970	306,773	649	431,285	37,351	52,391	89,742
每通車公里均計	203	264	136	654	1	919	79	112	191
至是日止共計	1,059,228	1,313,421	596,114	2,613,541	4,574	3,966,536	347,888	494,319	842,202

上年通車路程 469 公里

膠濟鐵路管理局

號數 11

號 9

營業進款概數旬報表自民國 20 年 4 月 11 日至 4 月 20 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	公 噸 數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本 年)		元		元	元	元			
.....月.....旬共計	106,657	121,142	72,102	307,813	707	429,662	32,410	52,956	85,366
每通車公里均計	227	258	154	656	2	916	69	113	182
至是日止共計	1,165,286	1,347,282	713,681	3,175,412	7,024	4,529,718	369,301	560,626	929,927
(上 年)									
.....月.....旬共計	88,972	113,291	66,883	262,937	441	376,669	40,615	45,966	86,581
每通車公里均計	190	241	143	561	1	803	87	98	185
至是日止共計	1,148,200	1,456,712	662,997	2,881,478	5,015	4,343,205	388,498	540,285	928,783

統計圖表

29

上年通車路程 469 公里

膠濟鐵路管理局

號數 12

統 9

營業進款概數旬報表自民國 20 年 4 月 21 日至 4 月 30 日止 計通車路程 469 公里

第 12 號

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行公里數		
	人數	銀數	公噸數	銀數			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本年)		元		元	元	元			
.....旬共計	95,173	114,572	54,911	336,761	698	452,031	33,893	52,623	86,516
每通車公里均計	203	244	117	718	1	963	72	112	184
至是日止共計	1,260,459	1,461,854	768,592	3,512,173	7,722	4,981,749	403,194	613,249	1,016,443
(上年)									
.....旬共計	88,836	102,897	60,125	275,396	409	378,702	39,407	47,450	86,857
每通車公里均計	189	219	128	587	1	807	84	101	185
至是日止共計	1,237,036	1,559,609	723,122	3,156,874	5,424	4,721,907	427,905	587,735	1,015,640

上年通車路程 469 公里

民國二十年四月份財政收支狀況表

歷濟鐵路月刊

第一卷 第四期

上月結餘			
可以動用款	894,648.32		
不能動用款	500,941.09		
本月收入			
客運	364,624.61		
貨運	876,474.58		
雜項	52,517.84		
其他	16,249.17		
本月支出			
員役薪工		340,879.18	
辦公用費		27,958.95	
解部經費		30,000.00	
黨部經費		2,100.00	
工會經費		1,500.00	
理事會經費		2,670.00	
採辦		141,100.61	
預支		32,927.86	
資產帳		821.88	
四方機廠薪工等		54,862.09	
各發電所薪工等		3,412.40	
儲存款		12,305.55	
其他		53,983.91	
本月結餘	2,705,455.63	704,522.43	內有不動用款 \$ 908,291.63
	2,705,455.63	2,705,455.63	

民國二十年一月份訂購國內外材料分類及價值統計表

料別	國內材料價值				國外材料價值									國內外材料價值國幣合計	
	國幣	銀兩	折合國幣數	國幣總計	國幣	銀兩	折合國幣數	日金	折合國幣數	美金	折合國幣數	英金	折合國幣數		國幣總計
化學及藥品類					536.90	340.00	468.64	234.30	498.51					1,504.05	1,504.05
電料類										36.00	160.89	12-0-0	260.34	421.23	421.23
釘栓類								64.08	136.34					136.34	136.34
油薪類	180.00			180.00	66.70									66.70	246.70
機械及工具類					1,530.12									1,530.12	1,530.12
五金類					1,370.00							849-4-7	18,423.95	19,793.95	19,793.95
油漆類															
管子及配件類					417.75									417.75	417.75
車輛類															
辦公室及車站設備品類	1,149.30			1,149.30	48.00			49.90	106.17					154.17	1,303.47
文具及格式類					19.00									19.00	19.00
軌道材料類															
木頭類															
雜品類	2,019.52			2,019.52	1,354.80									1,354.80	3,374.32
總計	3,348.82			3,348.82	5,343.27	340.00	468.64	348.28	741.02	36.00	160.89	861-4-7	18,684.29	25,398.11	28,746.93

註一 上表折合國幣數目係按一月底兌率計算

註二 兌率 銀兩 72.55-\$100.00 日金 47.00-\$100.00 美金 22%=\$100.00 英磅 -/11-1/16-\$1.00

民國二十年一月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

料 別	上月底結存材料價值			本月收入材料價值			本月各處段退還材料價值			本月發出材料價值			本月底結存材料價值		
	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計
化學及藥品部	2,380.51	13,010.65	15,391.16	1,732.32	1,761.66	3,493.98		1.84	1.84	1,364.16	1,453.61	2,817.77	2,748.67	13,320.54	16,069.21
電料部	53,643.47	180,063.48	233,706.95	12,392.87	26,091.48	38,484.35		80.16	80.16	1,569.94	6,917.43	8,487.37	61,466.40	199,317.69	263,784.09
釘栓部	18,544.85	109,315.65	127,860.50	254.73	37.74	292.47		1,527.86	1,527.86	620.10	3,328.27	3,948.37	18,179.48	107,552.98	125,732.46
油薪部	15,367.62	31,870.22	47,237.84	25,926.53	43,247.45	69,173.98		190.37	190.37	26,326.12	34,652.95	60,979.07	14,968.03	40,655.09	55,623.12
機械及工具部	29,498.44	80,835.38	110,333.82		1,648.63	1,648.63		67.30	67.30	1,277.59	28,881.60	30,159.19	28,220.85	53,669.71	81,890.56
五金部	82,779.55	427,549.34	510,328.89	62,805.18	21,875.96	84,681.14		5,545.37	5,545.37	1,216.70	18,635.0	19,851.79	144,368.03	436,335.58	580,703.61
油漆部	114,372.49	70,320.86	184,693.35							1,136.29	2,758.56	3,894.85	113,236.20	67,562.30	180,798.50
管子及配件部	77,861.18	64,164.40	142,025.58		1,548.87	1,548.87				2,327.98	798.21	3,126.19	75,533.20	64,915.06	140,448.26
車輛部	194.40	517,283.95	517,478.35		25,943.48	25,943.48		2,947.22	2,947.22	176.40	23,411.15	23,587.55	18.00	522,763.50	522,781.50
辦公室及車站設備部	13,541.60	5,267.91	18,809.51	9,965.53	5.38	9,970.91	170.00		170.00	5,166.44	12.64	5,179.08	18,510.69	5,260.65	23,771.34
文具及格式部	110,736.78	5,963.96	116,700.74	5,904.75	333.63	6,238.38		2.25	2.25	8,356.62	427.87	8,784.49	108,284.91	5,871.97	114,156.88
軌道材料部	247,265.03	50.64	247,315.67	96,068.69		96,068.69				18,297.79		18,297.79	325,035.93	50.64	325,086.57
木頭部	18,998.54	59,720.72	78,719.26	25,951.19		25,951.19		353.28	353.28	16,310.43	1,592.33	17,902.76	28,639.30	58,481.67	87,120.97
雜品部	88,532.59	217,043.17	305,575.76	36,498.58	19,677.31	56,175.89	41.12	82.23	123.35	22,749.42	15,329.96	38,079.38	102,322.87	221,472.75	323,795.62
廢料部	13,427.12	88,384.19	101,811.31				7,830.82	3,988.93	11,819.75	97.44	3,806.80	3,904.24	21,160.50	88,566.32	109,726.82
總計	887,144.17	1,870,844.52	2,757,988.69	277,500.37	142,171.59	419,671.96	8,041.94	14,786.81	22,828.75	106,993.42	142,006.47	248,999.89	1,065,693.06	1,885,796.45	2,951,489.51

民國二十年一月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

料 別	總務處	工務處	車務處	機務處	四方機廠	會計處	材料處	總稽核室	售出材料 (員工購煤)	教育 委員會	購料審查 委員會	醫務 委員會	合 計
化學及藥品部	962.71	96.01	305.44	4.76	1,448.85								2,817.77
電 料 部		5.10	1,564.07	840.32	6,077.11		.77						8,487.37
釘 栓 部		616.73	3.37	162.93	3,165.34								3,948.37
油 薪 部	1,641.13	949.72	6,101.30	20,846.65	8,516.52	67.34	215.57	14.77	22,626.07				60,979.07
機械及工具部		1,226.73	.37	395.76	28,488.18		48.15						30,159.19
五 金 部		645.57	482.53	282.00	18,307.55		134.14						19,851.79
油 漆 部		1,129.69	6.60	49.77	2,708.79								3,894.85
管子及配件部		2,347.23		352.80	426.16								3,126.19
車 輛 部			176.40	5,275.52	18,135.63								23,587.55
辦公室及車站設備品部		4,792.67	181.04		12.64					192.73			5,179.08
文具及格式部	2,688.70	333.74	3,262.63	604.69	426.97	712.13	739.14	15.75			.74		8,784.49
軌道材料部		18,295.01	2.78										18,297.79
木 頭 部		16,305.23	5.20	63.48	1,528.85								17,902.76
雜 品 部	14,856.79	1,232.39	1,013.03	13,669.27	7,160.80	4.97	41.33					100.80	33,079.38
廢 料 部		30.00		67.44	3,806.80								3,904.24
總 計	20,149.33	48,005.82	13,104.76	42,615.39	100,210.19	784.44	1,179.10	30.52	22,626.07	192.73	.74	100.80	248,999.89

民國二十年一月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

	上月底結存材料價值	本 月 收 入			本 月 發 出				本月底結存材料價值	
		材料廠及煤助所材料價值	公務運費及其他什項價值	各段退回材料價值	共 計	各段領用材料價值	其他領用材料價值	退回材料廠材料價值		共 計
車 務 處	23,495.21	2,373.26			2,373.26	1,560.80			1,560.80	24,307.67
工 務 處	486,180.83	30,155.64		72,793.54	102,949.18	37,956.16		9,588.04	47,544.20	541,585.81
機 務 處	147,040.50	106,874.79	6,353.35		113,228.14	87,158.95	4,595.24	555.70	92,309.89	167,958.75
	656,716.45	139,403.69	6,353.35	72,793.54	218,550.58	126,675.91	4,595.24	10,143.74	141,414.89	733,852.23

民國二十年一月份支付材料價款表

項 目	料 價				附 註
	幣別	各幣數目	折合國幣數目	共 計	
上月底已開單未撥付之材料價款	國幣	21,761.49	21,761.49	國幣 58,783.79	此項內之折合國幣數目係按上月底兌率計算 銀兩 72.26 日金 51.75 美金 25.00
	銀兩	263.59	364.78		
	日金	15,522.29	29,994.76		
	美金	1,665.69	6,662.76		
	英金				
本月份材料處開單請付之材料價款	國幣	135,790.27	135,790.27	國幣 371,207.82	此項內之折合國幣數目係按本月底兌率計算 銀兩 72.55 日金 47.00 美金 22.3 英金 -/11-1/16
	銀兩	311.60	429.50		
	日金	22,650.76	48,193.11		
	美金	26,782.79	119,699.62		
	英金	3092-13-6	67,095.32		
本月份會計處付出之材料價款	國幣	137,214.73	137,214.73	國幣 228,427.20	此項內折合國幣數目係會計處按市價付出
	銀兩	575.19	795.91		
	日金	19,272.97	40,592.67		
	美金	11,310.36	49,402.56		
	英金	19-15-0	421.33		
本月底已開單未撥付之材料價款	國幣	20,337.03	20,337.03	國幣 203,811.77	此項內折合國幣數目亦係按照本月底兌率計算
	銀兩				
	日金	18,900.08	40,212.94		
	美金	17,138.12	76,594.95		
	英金	3072-18-6	66,666.85		

本月份魯大公司煤價共計國幣 53,600.53 係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內

民國二十年一月份煤筋收發結存噸數及價值總表

煤別	商號	上月結存數量及價值										本月收入數量及價值					本月發出數量及價值					本月結存數量及價值																
		嶗山收發煤筋所		嶗博收發煤筋所		青島材料廠		四方材料廠		濟南收發煤筋所		合計		噸數	價值				機務各段		零星公用		全路員工購買		合計		嶗山收發煤筋所		嶗博收發煤筋所		青島材料廠		四方材料廠		濟南收發煤筋所		合計	
		噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值		購買單價	購買總價	材料費	員工購買運費	合計	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	噸數	價值	
塊煤	魯大			94	666.62	11	101.65	98	694.71	205	1,462.98	4,700	6.70	31,495.03	1574.94	1,326.87	343,368.84	199	1,401.73	976	6,837.82	3,635	25,900.85	4,811	35,140.40					100	705.37	9	82.25	25	181.15	135	968.77	
	悅昇			122	755.61			40	249.34	162	1,004.95	(青島點查盈餘) 43 3,285	5.90	199,865.00	954.33	266.39	266.39	3,179	19,695.46	121	749.67	55	367.95	3356	20,813.08					44	272.33					44	272.33	
	東和				9.46						9.46																											
原煤	魯大			180	888.31	22	108.57		124	202	998.12	3,765	4.70	17,695.50	884.86	360.03	18,940.39	3,124	15,420.72			774	4,130.95	3,899	19,601.67					60	298.58	7	38.25			68	336.83	
	悅昇											4,975	4.70	23,382.50	1,169.17		24,551.67	4,975	24,551.67					4,975	24,551.67													
	東和											60	3.375	202.50	10.13		212.63	60	212.63					60	212.63													
粉煤	魯大			124	392.18	93	294.52			218	686.70	1,470	3.00	4,410.00	220.50	300.98	4,931.48	835	2,631.82	150	472.50	565	2,090.73	1,550	5,195.05					105	331.55	31	87.64	11	3.94	137	423.13	
	悅昇																													190	578.66					190	578.66	
總計				522	2,712.18	362	1,220.32	139	945.29	1,023	4,877.79	15,248		96,272.03	4,813.93	2,276.85	103,362.81	12,373	63,114.03	1,292	8,196.91	5,030	33,540.48	18,696	105,651.42					310	1,617.29	237	786.80	27	185.09	575	2,589.18	

研究資料

膠濟鐵路月刊徵稿簡章

- 一 本刊徵稿以增進鐵路學識改革路務計畫或研究本路沿線各地工商業狀況之論著爲限
- 二 來稿無論爲自撰繙譯或介紹外國學說而附加意見者一律歡迎
- 三 如爲譯品請將原文抄寄或將原文題目著姓名原刊名稱出版地點及時期詳細註明
- 四 來稿務請繕寫清楚加以圈點如能照本刊行格繕寫尤佳
- 五 來稿無論掲載與否概不退還原稿惟長篇鉅作必須退還者請預先聲明
- 六 來稿請註明投稿人姓名住址掲載時之署名得由投稿人自定
- 七 來稿如經掲載酌致薄酬如左
 - 甲、每千字一元
 - 乙、每千字二元
 - 丙、每千字四元
 - 丁、特別稿件奉酬從豐
- 八 來稿經掲載後當專函通知領取稿費之日期投稿人如在外埠即逕行匯上但來稿已在他處發表者恕不給酬
- 九 來稿不願增刪者請預先聲明
- 十 來稿請寄膠濟鐵路局編查課

客運撮要 (續)

虎口餘生

第九章 客運終站之營業

客運終站之大者，如服務不良，則旅客感受種種不利便，不安舒，全路受影響以此為最甚，而引起各方面之攻擊亦以此為最易，故招待旅客以有能力完善之組織為第一要義，遇有意外發生之時，如列車出軌，及其他事變，冰凍之岔道，交鎖機喪失效用等，此點尤易證明，本國各大終站之組織多不相同，惟事權劃一則為普通辦法，故各站多以全站之權交於一人，或名之為經理，或站長，或名之為終站處長，無論名稱如何，其人當饒有幹才，富於經驗，使公司能畀以全權而無疑慮，據經驗所得，倘不能照此辦法，則必至失敗，為經理者當然有副理，或站長副站長等，為之襄助，其終站之大者，亦有於車站與附屬品之間，設廠長，以管理終站與機車房煤廠淨車廠間之列車往來者，其餘則有廠頭、道岔夫，交鎖夫，客票司事，行李司事，拖車夫，站夫等，此外則建築物之建築養修，軌道之鋪設更換，機器電汽各廠之營業修理，以及電燈煖氣通風升降機造冰瓦斯等廠，均須有人司其事。

終站組織應以能力安全為首要，尤須告誡員司，凡與公共民衆往來，禮貌為能力之起點，旅客容或有不解禮貌為何物而待員司以橫逆者，員司對此不宜注意，而宜培養箇人忍耐性，並約束箇人暴躁性，旅客所詢事，每有極愚陋可笑者，而答覆時，均應出之以和悅之態度，紐

哈芬鐵道董事長兼總理，對員司曾有以下之告誡。

鐵道出售客票，客票之代價固為運輸，而不僅為運輸，其附帶之品，即為「服務」，購票者，於付代價之後，應換回此二者。

運輸兩字之解釋，各路均同，服務兩字之解釋，各路或未能一致。

服務當然概括全路為旅客舒泰便之一切設備，然尚不止於此，旅客使用此種設備時，則經理站長車守站役，均應以溫厚禮貌誠懇之注意，以求其愉快，此為服務最要點。

鐵道之有服務美譽者，即有無價值之資本，有此種服務，方足以廣招徠，以服務始，尤當以服務終，路員對旅客稍有不敬，或不注意或表示不願遷就，不願得其愉悅，或詞色稍露不悅，是為服務破產之初步。

鐵道服務，自旅客購票起，至下車出站止，此兩點之間，應名之為鐵道笑容，其所裨益營業者非淺。

人類腦網之印像，尤重初晤，故購票時，票口內發現笑容，且為和悅有禮，極願答覆所問，誠懇之表示，則旅客心中所生此鐵道圖畫，乃為悅目的，迨至途中站役車守助之登車，並覓得座位，所詢皆得滿意之答覆，收票時出以和悅顏色，下車時復得相當協助，則此種圖畫，以漸而成為永固的，此所謂正當之服役也。

優美之服役，不僅由行為上定之，乃由態度上定之，商業如此，鐵道亦如此。

笑容與怒容，二者皆易爲人所記憶。一爲服役之助，一爲服役之害。笑容如放款以求息，怒容不如劣債。

民衆對各鐵道之使用有選擇權，凡鐵道自售票口起，至下車止，全以笑容悅色，溫和言語，審慎行爲，所組織而成者，必爲所取，反此則必爲所棄。

聖魯意終站聯合會，曾刊有終站營業法規，其中頗有可取者，茲摘錄數則，該處聯合站，每日純粹客車約二百八十至三百餘列。

凡運送行李郵件及快件之拖車，均須擇地安放，以免被風吹到軌道之上，或障礙旅客往來，車輛之有旅客上下者，其附近不得停放拖車，拖車所佔地位，不得過月台寬度之半，不用時須堆放於指定處所，列車附帶行李郵件及快件車者，客未下完不得于旅客往來之處起卸另起行水管氣管等類，不得放置於旅客往來地方。

拖車夫經過軌道，須注意往來列車，並不得在岔道口停止。

旅客上下列車時，不得掃除月台，並不得在列車之附近爲掃除之事，午前六點半至九點，午後四點至九點，除臨時發生事件外，不得在車廠淨車。

碎紙穢件有指定箱簞堆放，不得丟棄於月台或軌道之上。

各建築物均應清潔，其附近不得有塵土灰燼及易引火之物。

旅客之安全爲第一要素，次則爲列車之安全，及時刻準確與旅客之舒泰便利，營業目的，

及一切設施，均以此爲依歸。

列車到站，客未下完，車內未經檢查遺失物件，公司雇員以及其他人等概不准登車。

行李室，包裹室，遺失物件室，除辦事員外，無論何人不得擅入。

員司均有指定地點，不得任意他往，辦公時間閱報閱書等一概禁止。

員司於辦公時間，或身着制服，除辦公外不得在候車室往來，或佔用座位。

旅客攜帶重大包裹，而能爲其他旅客障礙者，門夫不得放入，自行車幼兒車之類均須送至

行李室。

凡門夫未得站長許可，不得離門其所指定地位，凡值旅客上車之時，不得容閒雜人等障礙

旅客往來道路，並須隨時查驗旅客車票，按照票面站名，指揮登車，有詢事者，就所詢

答之。

水汽等管燈及其他列車上所用物品，不得堆放月台之上。

凡本鐵路員司夫役，不准導引旅客至旅館，或站外其他地點。

列車開行之後，門夫不得再放旅客入門登車。

候車室內座位之上，不准堆放小包手提行李等。

犬隻不准放入頭等候車室，應送至行李室，或二等候車室。

本鐵道區域內，不准爲攬客之事。

候車室及月台，如發現遺失物品，須交行李室，並擊取收據。
本鐵道區域以內，不准乘用自行車。

月台入口驗票一事，各鐵道意見不同，而多就所在地點之好惡自爲風氣。故每有一路而兩站辦法不同者。驗票誠有其優點，然此種優點，每爲旅客之不便所掩，其優點之最要者，即旅客不至於誤登其所不應登之列車，而被帶至他處，次則月台可以減少閒雜人之數目，既免除旅客及站車員之不便，復不至發生意外，以電爲動力之列車尤甚，然月台不驗票，而成績優良者亦頗多，斯則爲列車指導牌之功用。倘指導牌設備完善，備有本路名稱，列車次數，開到時刻，停車站名，而詢事處又能盡職，則旅客決無紊亂，及誤登列車之虞，各站又多有設揭示處者，其列車開到地點時間由某月台某軌開到，均按次序列明，此辦法不惟便利旅客，且大能減少詢事處及門夫之工作，各車輛上亦當懸有開行某地之牌，中途摘車之列車，此舉尤爲必要。

普通旅客，無不以月台門口驗票爲不便利之事，若攜有行李，則不得不雇用夫役，或將行李置地上，而作客票之尋覓，長期票客逐日旅行，固能養成其習慣，然下車時，人極擁擠，至月台口，又須減成單行，本人復爲時間所促，倘能減少其耽延之時間，尤能得其歡心，站員對此事亦多感不便利，蓋員司數日既需增加，時間復須延長，按終站營業之第一要點，即使到站列車，能將到站裝客出站三事於最短時間內完畢之，雖多費之時間僅一二分鐘，亦極關

重要也。

月台口驗票能免除月台上閒人，誠屬實在情形，終站附近有長山洞，或地道，及電動列車者，不能不為排除閒人之舉，而驗票乃為最適宜辦法，其終站未有以上諸情形者，則不如不驗為是。

紅帽站夫，有簡稱之謂紅帽子者，為車站之必要品，倘訓練得法，甚為有用，然站長對此有極應注意之事，即此種站夫，多擇人而事，其衣服闊綽者賞賚必多，則趨之若鶩，而貧困懦弱，是亟待其協助者，乃避之不遑，且強奪包裹，行李，勒索額外酒資，以便利品而成為運輸之蠹賊，是凡為站長者，皆不能辭其責也。

外行車輛在本站之位置，各站辦法不同，然大多數以小機車拖關，然後始將加掛長途機車，通過列車，尤多以此辦法為便，以其客車花車多由車廠調來，而行李郵件等則皆由行李郵件等軌道而來，列車之到首站者，多於車尾掛一機車，由本站開行時，即以此機車拖帶，其原來之機車，於列車開行時，即已摘下，隨列車出站，各站中有為時間便利所限制者，每將列車之車輛「踢」入或「甩」入各軌道，所謂踢者，以機車推進車輛，入軌道，機車驟停，以餘力使車進行，至力盡而止，甩者將車帶至斜坡，摘下後，藉地心及力進行，兩法均極危險，非不得已，不宜使用，軌道上有已載客之車輛者，此兩事尤須嚴禁，調掛客車時，距停於軌道之客車，約十尺至三十尺處，應稍為停止，而車中已載客復在進行中者，亦不可摘下「飛甩」

亦非不得已不得使用，「行中甩」亦亟應避免，飛甩者，機車拖帶車輛，正進行中，將車摘下，到岔道口時，將轉轍器撥開，令車另入一軌道，「進行甩」者於列車進行中，摘下車輛，往年美國各鐵道以速率互相競爭，有謂應以安全為第一要義者，則皆嗤之，當時有於列車進行時，由列車之中段摘下車輛，使入另一軌道，復將列車其餘兩段連結者，又西方某鐵道，每於列車過站時，速率每小時二十英里，並不減少，且同時摘換機車與守車，事雖敏捷，然不可以為訓。

列車由站開行辦法，普通多由門夫於開車時刻閉門，以手指示車守，車守復通知司機，亦有門夫於閉門時按電鑰以通知交鎖台者，片司非尼亞鐵道之哲綏城站，每有二三列車甚或至三四列車同時須與輪渡銜接者，其法由每輪渡派夫役一人，隨旅客之後，將放行證交車守，同時門夫於門閉時，以手指示之，車守接到此兩處通知時，即以手按月台下之電鑰，以通知交鎖台，如軌道無障礙，交鎖台即將放行信號放下，施家谷之西北站辦法，則頗為複雜，該站有軌道十六條，每條足敷兩列車之用，每月台設車守箱四，計每列車二，每箱有電鑰一，電燈二，每間一箱設一電話，交鎖台設有交鎖長之棹，棹上每列車有電鑰一，電燈三，門夫處亦有兩電鑰，一司軌道外端之列車，一司內端之列車，每電鑰司二燈之明滅，列車車守於開車前一分鐘按其電鑰，交鎖長棹上，上行燈及門夫之燈皆明，如是交鎖長及門夫均知將到開車時刻，交鎖長須速將其電鑰按下，如是其棹上已明之上行燈即熄，而次行之燈明，同時車

守之上行燈亦明，門夫之第一燈熄，而第二燈明，門夫既閉門，並見最後之旅客已登車，亦按其電鑰，如是車守下行燈，交鎖長之第三燈，均明，而車守即可通知司機開車矣，迨列車既經過第一交鎖號誌，以上各燈均自動的恢復原狀，近郊列車，運輸較煩，時間緊促，故車守按鑰之事均於開車前十秒鐘行之，而不待答復。

電話電報亦均為站內交通之便利品，各站所用電話有用自動者，亦有用鄉間單線辦法者，其電報寫字機則分為收發二種，如西北終站，設發電機三具，兩分段各一，餘一具則在交鎖台，收機十九，分設於會聚室，站長室，詢事處等，發機所書之字，同時一切收機上均發現，關於將到站之列車，其次數、時間，停放某月台，途中有無耽擱等事，均宜由發機上發出，而於收機處宣佈之。

車輛之淨除，雖多在淨車廠行之，然因時間關係，列車中有不能更換者，皆須於站旁為之，而多限於甚輕之洒掃，有用真空掃機者，有用壓力吹機者，吹機由座位上將灰塵吹出，然後用帚掃去，真空機頗為便利，然有人謂座位之以剪絨等品製成者，易為所損害。

列車之檢查，其為預防中途發生危險者，多於儲車廠及配車廠行之，此外終站及中途要站，亦有不得不為同類之檢查者，多注意於車輪之有無斷裂，軸箱之有無焦灼，車軛是否保存其効用，車盤及各部份有無異狀，至空氣交通信號，則應每站列車未開之前檢查之。

冬季之雪，亦為終站極困難之問題，風雪之大者，易使交鎖機失其功用，多數終站地面稍見

白色，即無從進行，終站停止工作，全線滯塞，故月台及轉轍處均應隨時掃除，不惟求旅客之安全，亦藉免列車之延擱，及意外，尤須於雪初降時即開始工作，勿待稍有存積，並將各部分負責員司及清除夫役，預為指定，以免臨時推諉。

軌道轍岔掃除冰雪，現多用炭輕法，速而省費，附近有空氣壓力機者，可以空氣排除之，亦有使機車附帶一二壓力機，及皮帶管數條者，片司非尼亞鐵道，則以燒油之法，融化岔道之雪，並以機車上熱氣吹除之，融雪池頗有價值，然最近則用化雪車，車長三十八尺二寸，寬九尺三寸，深三尺九寸，一尺以下復有假車底，內置熱氣管多條，雪被傾入車內，即時融化未幾即成沸水，而續入之雪尤易融化，車之中心，有倒流管，高十一寸，水滿則流出，至車之下層，約深二尺六寸，以普通之雪而言，約須雪二十五車，始能使此車之水池充滿，以夫役二十人，每日工作十小時，每日僅能使該車滿三次。

客運終站，及列車上，添設路警，實為一種優良廣告品，蓋能使旅客心理中，以為必有充分之保護，大多數鐵道有警務長及段長分段長管理之，運輸繁重之口，則增加路警數目，其職務則為追尋遺失，或被竊物品，預防小竊禁止以牌賭為業之騙手，及其他意外職務，美國多數正當有知識國民，每於旅行中為人所誘，而與向不熟識之人為牌戲，某鐵道多令其路警於牌戲開始之時，發以下之警告，「諸君如彼此相識而為舊友，則甚佳，否則余不得不忠告君等，本鐵道為牌戲一事，近來發生之案頗多」旅客聞此，多能知其意之所在，倘有不以為然

者，則路警應額外對之注意於此種路警能預防多數箱件皮包等物之遺失，且於遺失後，每能追回，至協助站員保全站台秩序，使擁擠之人羣，就應去之方向進行，使售票口行李室口詢事處，人羣不至紊亂，皆其應有之職務。

列車開到站，佈告之法不一，客運部所製小冊式時刻表，為旅客所最信仰者，次則為列車指示牌，其使用詳第十二章，列車之揭示牌為黑板，上畫橫豎格，書列車次數開到地點及時刻與遲悞之時刻，並停放之月台，多數車站另有站役，執揚聲筒於列車開到之前，大聲報告，到站之列車多由調車員預先以電報或電話通知站長，大車站列車既多，為便利及預防錯誤起見，則用電報寫字機，近則又有用電話及擴大聲音器為之者，多由一人宣佈而同時有數室均聞之，室之過大者，每因回音以致聞者不甚明晰，故此法僅能於情勢適宜之處用之。

入境僑民經理員之設備，大西洋沿岸各大站皆有之，其主要任務即招待僑民，使之登車，故宜通數國語言，詳悉各鐵道路綫價目列車等情形，其隨從夫役多有標識，各鐵道亦有將經理員小照印入說明書中者。

各站裝卸旅客行李及捷運貨物需時若干，殊無標準，概視所運旅客種類，及車站之便利而定，長途列車之旅客，以普通情形論，其裝運當較之行李及捷運列車為迅速，然短途列車近郊列車，其旅客行李及捷運貨件既較少，則裝運或反能減少時間，凡捷運貨物，劇園行裝，重大行李，均應預先裝車，以省時間。

終站列車卸客之速率，車之形式亦極有關係，伊利諾中央鐵道，為施家谷近郊運輸所裝車輛頗佳，其車寬逾十尺，門均設在兩旁，赫德森鐵道在紐約地道所用車寬在八尺以上，車之兩端及兩旁均有門，其車站有數處將月台分為出入兩種，列車到站時，旅客由車之一方面出，由對方入，故極為迅速，其車門之啓閉，由車之兩端以壓力機節制之，門邊附有橡皮管，旅客無意將手伸入門與框之間者，亦不至受傷，列車上所有車門均閉之時，則司機者或車守處有電燈為之表示。

客運終站之大者，與經費浩繁者，均力求到站與離站列車裝載至最高度，而不至於旅客有礙，此事與貨運安理相同，其不同者客運如操之略急，則反對之論調較之貨運為多耳，紐約中央鐵道與紐約紐哈芬哈弗鐵道，對大中央車站往來列車裝客數目，不得不額外注意，即其他各大站對開到各列車車輛座位數目及已佔未佔座位數目莫不有極詳細報告，其重要目的之一，亦即為證明其未佔座位甚多，而反對論調所言缺乏座位為無根據也。

美國研究運輸者多取紐約城市之統計以為其他人烟稠密之城市比較近五十年來紐約人民數目已增四倍而使用公共運輸之人數則增三十倍下表乃由公共統計委員會某委員所編輯

年份	地面各綫增加之百分數	迅速各綫增加之百分數	總計
一八八〇至一八九〇年	四十五	三百四十七	一百零九
一八九〇至一九〇〇年	八十一	減七、五	四十一

一九〇〇至一九一〇年 二十八 二百零六 八十一

按一八九〇年至一九〇〇地面各路線均改用電而懸空鐵道至一九〇〇年以後尙用汽某君又根據目下戶口數目之增加預計將來紐約戶口如下

年份	戶口	票數	平均每人所攤票數
一九〇〇	3,437,202	846,353,058	246
一九一〇	4,766,883	1,531,263,000	321
一九二〇	6,578,000	2,473,000,000	417
一九三〇	9,078,000	4,916,000,000	542
一九四〇	12,527,000	8,810,000,000	703
一九五〇	17,288,000	15,787,000,000	913

(未完)

◎鐵路財政組織法 (續)

T. P. 譯

各個地方鐵路發展而成爲大路系，係逐漸擴大其債權組織，而在新發抵押品中多有不可避免之瑣雜，由於此種情形，乃生出各種可意想之抵押證券，即妥實幹線每公里價值甚低而未收回之舊日第一次抵押證券，以及無管產權僅有淨利時方能付款之進項無着的證券。

證券爲付款之憑證，前已述及，但在美國鐵路之實際上，通書擔保此種付款之憑證事項，交

一被信託者辦理，而被信託者則須持管某一種實在的物質產業，迨至原債之本利償還為止，夫借債全憑一紙抵押合同，斯即一正式專門文件，以規定交付抵押之產業於第三者，即被信託者，原業主履行其應盡之責任後，方得收回其產業，假如原業主對於持有證券者，不能履行其合同，抵押之產業遂歸由被信託者，在法庭監視之下，經理之，以確實保障債權者之利益。

合同所取之樣式，最好擇讀現有抵押借款合同中之要者，即爲了然，例如勞思維納什維公司統一合同第四條 (The Louisville & Nashville United 4s.) 謂勞思維納什維鐵路公司係依照登塔基州 (Kentucky) 之法律創組而成者，茲與紐約中央信託公司 (The Central Trust Company of New York) 共訂合同，認中央信託公司爲被信託者，並歷述鐵路公司在其合同下所得之權利，繼述其發行證券之意旨，以及產業，利息率，到期款，等項中現有之債額，并籌畫統一債務，即係於每一已有之抵押品到期時，則收買舊債，或換給一致的新式證券。

鐵路公司爲實行此項意旨，或其他合法之意旨，乃決定借款，以發行其證券，爲數不能超過其基金之總數七仟五百萬元 (\$75,000,000) 每張證券上，註明一千八百九十年六月二日，於一千九百四十年七月一日，在紐約城該公司辦公處或經理處，兌換美國金元，或與現在金元的重量及成分標準相等之金元，所付利息率，隨時由理事會酌定，惟每年不得過百分之四，得免州、國、市鎮等稅，按法須繳者，從上述利息中扣除之。

次繼續詳述證券之樣式以及公司之意向，每張證券須經被信託者，按照規定方法，證明之，每張券面上載印合同，於各事項外，須規定公司或其繼承者，自證券起息六個月後，如屆期不能付給半年利息，應即要求償付，並且基金照擔保證券之抵押合同內規定之條文，屆還給期時，應立即施行還給，又如所有此類證券發行時，必須受同等之擔保，並依抵押合同之規定，須經勞思維納什維鐵路公司辦理，而交付中央信託公司，該鐵路公司現在及以後之鐵路財產，與其他財產，器械，權利，等等，按照合同內規定之條文託交於信託公司者，於此加以註明，亦為證券面上所須載明之事也。

抵押合同中臚列允許，訂定，出售，移交，指定，給與，放棄，轉讓，以及證明之財產於中央信託公司者，足有七頁，如該鐵路之巴茲塘支綫 (Bardstown Branch) 即自該支綫與幹綫相接處，至金塔基州之巴茲塘地方，計長一七、三七哩，亦列入一條，殊屬特別，以上所列財產表內，尚含有附屬公司之有抵押品的財產（如股票、證券、等）但窺公司方面訂立抵押合同之意旨，可知其中又附有許多已有之管產權，此類管產權詳細定之，其文足佔合同中四頁之多。

茲再進而正式詳述抵押合同中關於證券之樣式及其發行數目之各種事項。雖然大部分之證券樣式及發行數目，於合同之起首，已先敘及，但正式記述，又須詳盡無遺，於規定新證券發行或不發行之意旨，更當備籌周密，如是，原收買證券者對於將來理事會之舉動，方不致疑

惑不定，例如收買以前未收回之證券，公司不能支用預先售出票面價額超過一仟元之證券所得之款。以收買票面價額值一仟元以前未收回之證券，又註明以前未收回之管產權，不能超過四千一百九十一萬七千六百六十六元（\$41,917,660）並且此數無論在何種情形之下，不能再行直接或間接增加。抵押合同中復行列明，用於某一類新延長綫，或辦理某項規定之改良工作，或收買額外鐵路等事，可按照每哩一定價率在票面額發行證券。

以上所述權利及限制，載在合同中足有十四頁之多，然後記述該公司，在抗拒付發有抵押的證券之基金或利息或其中一部分，或抗拒辦理合同中應行事項以前，仍得主有，管理，經營及享受該路之各段綫，或支綫，等等，繼則規定詳文，臚列被信託者過有抗拒時處理之手續，及被信託者之有一定權限豁免抵押合同中之抵押財產，但須經被信託者判斷為不緊要者，至於被信託者之責任以及對於鐵路公司執行合同之有信誓，亦均另加規定，復次，尚有多頁印文，係為鐵路所經區域內各法院書記之簽字，以證明已承認其抵押合同並備案矣。

全部抵押合同連同證明印文，乃成一冊文件，其繁厚足過此書之半（此書，係指「鐵路管理」(Railway Administration)一書而言，現譯之「鐵路財政組織法」，即此書中之第八章，譯者註）且此種合同就其關係論之，實為不可少之文件，至於抵押合同之債權人享有之例常事務，與業主之有資本票證，則大相逕庭，蓋抵押合同之權限，通常以視理事之錄案的動議為斷，此項動議常形簡單，而票證本身則載印鐵路之名稱，記載票證之票面價額，以及票證代表之股

份數目，有時並載明發出资本之總數，而此項票證僅為資本中之一份而已。

(未完)

◎ 列車中抽換空氣之新設備

何焜年譯

譯自 Compressed Air Magazine

列車行駛途中，往往因人數繁多，空氣混濁，有礙衛生，如欲改換空氣，非將窗扇張開不可，然一經開窗，外面塵土煤灰，勢將隨風吹入，因而車內殊難清潔，茲有美國行駛華盛頓與紐約城間之特別列車中，發明電力抽換空氣之新設備，所有飯車，俱樂部車，遊覽車，以及長途坐椅車等，均裝置此機，各車悉以電力抽換空氣，無啓閉窗扇之繁瑣手續，因而外面之塵埃煤灰等亦不致侵入車內，無論列車行駛或停止期間，均能隨時以電力抽換空氣，每隔二分鐘一次，且車中溫度之高低，亦可隨意調整，此項設備，不獨運用靈便，且對於旅客之安適，實有莫大之功效也。

御用車廠

●●
至正譯

美國鐵道雜誌言，日本皇室使用鐵道時，一切動作，均極為秘密，其天皇不惟有私用專車，即存儲及修理此列車之機車及車輛之車廠，亦為一種私有組織，關防極為嚴密。

調查報告

調查

◎博山各煤礦調查報告 (十九年九月調查)

一、概況 博山煤區計分爲四(一)西區共有煤礦八處(二)北區共有煤礦五處(三)黑山區共有煤礦二十六處(四)西河區共有煤礦十一處合計五十處其中以中日合辦之博東煤礦爲最大華人所辦之華東煤礦中興煤礦次之本路沿綫以博山之煤區爲最廣產量亦最大唯今年因受黃紗匪患之騷擾煤礦因而停工者二十一處專門排水不能出煤者十五處探掘完畢已成廢礦者二處現在產煤者僅十二處而已每日產量總計六百九十噸較平時產量減少一千八百一十噸排水各礦預計兩月後始能出煤其因受匪患而停工者復工無期卽立復工時而坑內水滿先須排水出煤須在四五月後由是觀之則博山附近各礦在本年內不能完全產煤可知矣更以本路中斷月餘運輸停滯近雖交通恢復然因車輛缺乏未能充分撥給積煤難於運銷礦商有鑒於此不肯盡量開採此亦產量較少原因之一也(圖附表一)

二、礦區面積 合計三萬五千餘畝其礦區面積最大者爲華東煤礦(五千四百畝)與博東煤礦(五千三百捌十七畝)(參看附表二)

三、產量 如各礦完全開工至少每日可產煤二千五百噸若運輸便利各礦得盡力生產則每日可

產煤三千噸刻下因種種原因產量大減每日僅產煤六百九十噸(參看附表一附表二)

四、存煤 博山煤場存煤共五萬七千五百四十噸係急待裝運者運礦場存煤共十萬六千五百九十五噸因煤場無空地不能存儲且因地方不靖不能由礦山運下故在礦場存煤甚多詳數列表於後(參看附表三)

五、煤質 博山產煤有大山小山之別大山區煤質富有油性凝結性及揮發性最合機車鍋爐之用小山區煤質灰分太大油性太小凝結性揮發性均極薄弱投諸爐中經火後即粉碎成末不合機車之用西區北區各礦皆出小山煤燕山區西河區皆出大山煤若細別之有油性炭大小石炭黃石炭及夾岡炭其中以黃石炭為最佳炭質純淨雜質甚少其次為油性炭大小石炭再次者為夾岡炭炭層較薄石渣亦多

六、煤種 博山產煤計分五種礮子原煤塊煤粉煤焦炭是也就井底所採之煤擇其最大之塊另外提出謂之礮子除選礮子以外謂之原煤再由原煤用鐵釵挑出較大之塊謂之塊煤(俗名渣子)其餘者謂之粉煤(俗名原末子)粉煤經火製煉成塊謂之焦子博山各礦皆如是分類與魯山煤礦略異就原煤論博山不如魯山就粉煤論魯山不如博山

七、生產方法 博山各礦其較大者多用新法較小者多用手法新法井下開掘亦用人力由井底運煤出井檢查分類運送各手續則多用機力土法則井下井上各工作皆用人力就中設備最完全者為博東公司之黑山炭礦其餘各礦皆欠完備生產方法急需科學化

八、生產費 因生產方法不良運輸(指由礦至裝車地點)不便生產費特別浩大煤由井底至礦場所需費用平均二元五角較巒山魯大為低然以各礦距站甚遠運輸不便運費每噸平均二元故每噸原煤待運至煤場其成本則增至四元五角矣

九、賣價 近因各礦產量減少供不應求煤商乘機漲價各家不同(參看附表二)此係特殊情形不能作為標準茲就本年五月間各種煤在煤場之賣價列表於後

博山各種煤價表

種別	每十五噸賣價		每噸賣價	
	大山煤	小山煤	大山煤	小山煤
粉煤	\$70.00	\$40.00	\$4.66	\$2.68
原煤	\$90.00	\$60.00	\$6.00	\$4.00
塊煤	\$140.00	\$120.00	\$9.33	\$8.00
煤子	\$190.00	\$170.00	\$12.66	\$11.33

十、銷路 博山產煤在內地銷售者約占銷量百分之六十其餘百分之四十則出口上海日本等處

十一、運費及運輸方法 博山礦區既廣各礦距站遠近不同運輸方法亦異最初產量較小時均用人力及牲畜推送後因出口煤炭銷路日廣產量日增各煤區距站較遠者運輸維艱遂於民國十年建築輕便鐵路通至礦山黑山蔣家林五畝地荒場地及白谷園各礦區距站約在二十里左右故所產煤炭均由輕便鐵路輸送該路有機車三輛煤車(載重二噸)一百五十輛每日開行列車二十次運量約計八百餘噸園子溝花雨溝八畝地等礦距站僅約三里自修便路用人力推送亦甚便利其他如青沙嶺周家山後池等各礦有距站數里者有十餘里者均因離輕便鐵路過遠仍用人力牲畜輸送輕便鐵路運費每噸由一元五角至三元五角視各礦距站之遠近而定如黑山煤礦之煤由礦區運至車站每噸運費為一元五角蔣家林煤礦為三元五角其距站較近之礦自鋪便路用人力推送者運費較小每噸平均約在一元之譜其餘如人力小車及牲畜輸送者每噸運費平均約在二元以上(參看附表二)

十二、礦工人數及工資 各礦礦工人數以博東煤礦(五百六十名)華東煤礦(四百名)中興煤礦(四百名)福源煤礦(四百名)為最多礦工工資以十二小時工作計者由五角五分至七角不等平均六角上下二十四小時計者由八角至一元不等平均九角上下

(附表一)

博山煤礦概況表

十九年九月二日調查

地區	地名	礦區	經營者	煤質	產量	礦場存煤	備考
(西區) 小山炭	園子溝	花雨溝	華東公司	大小石		15,000噸	現在排水中預定九月出煤
	"	姚家林	"	"			"
	"	馬道地	"	"	300噸	9,000噸	
	崔家莊	羊欄河	振業公司	"	30噸	15,000噸	
	房家莊	宋家場	福隆公司	"		500噸	排水中開工未定
	"	南北園	大東公司	"		7,500噸	
(北區) 小山炭	房家北	蔣溝	李耀卿	夾崗		300噸	此係廢坑煤已採完
	河東	青龍山	大生公司	大小石		10,000噸	排水中預計九月出煤
	安上	核桃窪	清源公司	油性		5,000噸	"
	"	白楊溝	魯安公司	"	30噸	800噸	
	後峪莊	曲家礦	錢昇階	古性		400噸	
	萬山	郭家礦	利吳公司	大小石		4,500噸	排水中預定九月上旬出煤
	龍南	主坡峪	裕興東	大小石		3,000噸	因匪患停工
	東關外	青沙嶺	吉成公司	油性			排水中定十月底排完
	"	長洗地	"	大小石		1,050噸	排水中定十一月底排完
	馮八峪	三合井	大成公司	炭石		5,000噸	排水中定九月底排完
(黑區) 大山炭	兩平	耿家峪	大興公司	大小石	40噸	1,200噸	
	"	榆樹園	博平公司	"		800噸	停工
	"	房家坡	"	"		600噸	"
	"	官地	"	"		600噸	"
	山頭	灣灣礦	德盛公司	油性		300噸	排水中
	石炭場	魏家地	吉成公司	大小石			"
	"	陳家地	同豐公司	黃石		1,500噸	"
	"	梨行	"	"		1,200噸	"
	"	馬家礦	永和公司	礮黃石		1,250噸	"
	八陡莊	油牌地	同成公司	大小石	60噸	240噸	
	"	六畝地	"	"	15噸	1,080噸	
	"	五畝地	益豐公司	"		1,800噸	廢坑
	"	八畝地	徐七	"	15噸	2,000噸	
	"	黑山炭坑	博東公司	礮石	400噸	15,000噸	
	"	菜園	義和公司	大小石	10噸	730噸	共有四井一井出煤其他正在排水中
	白谷園	土灣	岳雨村	"	15噸		因匪患停工開工無期
	"	白谷園	中興公司	"			
	"	後地	"	夾崗			停工
	"	梯子礦	同興公司	大小石		3,000噸	"
	"	荒場地	"	"		250噸	"
黑山后	桃花峪	悅昇公司	小礮			"	
"	甜水溝	"	"		11,000噸	"	
"	五畝地	"	"			"	
(西河區) 大山炭	紅門口	元興堆	元興德	大小石	15噸	1,500噸	
	西河	安上莊	玉陸公司	夾崗		5,000噸	停工
	"	趙家林	"	大小石		200噸	因匪患停工開工無期
	"	西河莊	福源公司	"		2,000噸	停工
	"	王家園	悅昇公司	大小石夾崗		6,000噸	"
	"	劉家園	東和德	夾崗			"
	"	順道地	裕泰和	夾崗大小石			"
	"	"	謙益堆	大小石		12,000噸	"
	"	裕家林	大業公司	"		3,500噸	"
	"	馬道地	同興公司	"		1,000噸	"
"	麻坡子	慶泰公司	夾崗		800噸	"	

(附表二)
博山站附近礦區調查表

礦商名稱	礦區名稱	礦區面積	每日產量	煤質	生產方法	生產費	銷路	賣價	現存數量	運費及運輸方法	礦工人數及工資	附註
博東礦業公司	黑山前根 福山坡	5,387畝4分5厘	四百噸	大山性	應用新式電汽	每噸三元	膠濟沿綫及 出口上海日本	粉煤六元原煤十元 渣子九元礮子十元	原煤15,000噸	由輕便路代運 每噸一元五角	工人五百六十名 平均工資每日六角	該公司若能盡量開採每日 可出1500噸
華東煤礦公司	花雨溝 姚家林 馬道地	5,400畝	二百噸	小山性	半用人工 半用機器	自井底至井口 每噸約二元	膠濟沿綫 及出口	大塊十一元小塊 八元原煤五元五 角粉煤三元	礮子九千噸 原煤一萬二千噸 粉煤二萬五千噸	至修輕便鐵路用 人力推送每噸工 資一元	平時用工人四百名 現在減至150人工 資五角	礦工人減少原因係礦場堆 滿故意減少產量
中興煤礦公司	白谷屯	1,300餘畝	"	大山性	"	每噸三元	"	礮子十五元原煤 九元塊煤十三元	塊煤一百噸 原煤三千噸	由輕便鐵路運至車 站每噸二元八角	平均每日工人四 百名工資七角	現因匪患停工
福源煤礦公司	西河莊 耿家峪	1080畝 1620畝	"	"	"	每噸二元五角	"	礮子十四元塊煤 十一元原煤七元 粉煤五元	原煤二千噸 粉煤三千噸	用人力車及牲畜	平時四百人剩下只 有二百人工資五角	"
博平煤礦公司	榆樹園 房家地 官地	1,080畝	約九十噸	"	用土法採煤 機器汲水	"	"	原煤六元	原煤一千二百噸	用牲畜及人力車 運至炭場每噸三 元二角	"	"
吉成公司	青沙嶺	1,080畝	一百五十噸	"	井底用土法 井口用機器	"	"	礮子十四元五角塊 煤十二元原煤九元 粉煤六元五角	原煤一千噸 粉煤五百噸	用人力小車推運 每噸二元	約用二百人工資 五角五分	正在排水中預定十月底出炭
兩平煤礦公司	兩平莊 官地井	1000餘畝	六十噸	大山性	"	"	出 口	"	原煤一千九百噸 粉煤六百噸	用牲畜推送每噸 二元至二元五角	二百餘人	停 工
同興煤礦公司	岳家莊 荒場地	1080畝	八十至一百噸	"	坑內用支柱法 出炭汲水用捲 撥機	三 元	膠濟沿綫 及出口	礮子十五元塊煤 十二元原煤九元 粉煤六元五角	原煤三千五百噸 粉煤一千五百噸 礮子一千五百噸	輕便鐵路運輸每 噸一元七角八分	"	"
振業煤礦公司	偏坡地 羊欄河	1149畝	六十噸	烟煤	新法土法參用	每噸二元	膠濟沿綫	原煤每噸八元	原煤三千九百六十噸 礮子一千六百二十噸	自修輕便鐵路人力 車每噸費1.10元	日約四十人工資 八角	"
大興公司	耿家峪	1080畝	約出礮子二十 噸原煤六十噸	大山性	"	"	膠濟沿綫 及出口	礮子145元塊煤 十三元原煤十元	原煤一千五百噸 礮子一百三十噸	人力車及牲畜 每噸一元六角	"	"
玉隆公司	安七莊 趙家林	三百七十三畝 零六分六厘	一百二十噸	黃石烟煤	土法開採並 有小汽機	每噸三元	"	礮子十五元塊煤 十三元原煤十元 粉煤四元	原煤七百五十噸 礮子九十噸	用人力車或牲畜運 至站每噸二元二角	井底工人每日平 均278名工資每 人九角五	因匪患停工
義和公司	北菜園	"	六十噸	大小石炭	用 機 器	"	"	礮子十五元塊煤 十二元粉煤六元	塊煤六十噸 原煤五百噸 礮子四十噸	輕便鐵路	"	共有四井只有一井出煤其 餘三井因匪患停工
大成煤礦公司	三合井	2160畝	一百噸	大山性	土法採煤 機器汲水	每噸二元五角	"	原煤每噸十五元 左右	原煤四千噸	用人力車運至炭 場費洋2.5元	"	排水中定九月底排完
義盛煤礦公司	孫家地	330畝	十五噸	灰石炭 黃石炭	機 器	每噸三元	膠濟沿綫	塊煤十三元原煤 十元粉煤五元礮 子五元	塊煤粉煤礮子各十 五噸原煤五十噸	用小車及牲畜 每噸費二元	工人五十名	"
清源煤礦公司	李家峪	950,49畝	二百一十噸	油性烟煤	土法及新法 參用採取	每噸二元上下	膠濟沿綫 及出口	"	原煤一千五百噸 礮子五百噸	用人力或牲畜運至 站每噸二元四角五分	井底工人四百五 六十名工資九角 至一元	排水中預計九月底出煤
大生煤礦公司	青龍山 張家嶺	830餘畝	一百五十噸	小山烟煤	用 機 器	每噸二元	膠濟沿綫	塊煤七元原煤五 元粉煤三元礮子 十一元	塊七百五十噸 原二千五百噸 粉一千噸礮子三百噸	輕便路及人力車	二百餘名每人 八角至一元	"
永和煤礦公司	蔣家林	960畝	一百噸左右	大山性	土法採煤 機器汲水	每噸二元上下	膠濟沿綫 及出口	原煤每噸十元	原煤二千噸 粉煤六百噸	輕便路及人力車 每噸費三元五角	"	"
吉成公司	長坑地 大羅山前	2160畝	五十至一百噸	"	井底用土法 井口用機器	每噸二元五角	"	礮子145元塊子 十二元原煤九元 粉煤六元五角	原煤五百噸	用人力小車每噸 二元	約用一百人 工資五角五分	排水中預定十一月底排完
同成公司	萬松山	1080畝	一百噸	大山性	機器人力	每噸二元	"	礮子十四元塊煤 十二元原煤九元 五角粉煤七元	塊煤一百噸 原煤二百噸	輕便鐵路人力車 及牲畜等	"	"
福隆公司	宋家場	236畝	"	"	"	每噸一元五角	"	礮子九元五角塊 煤八元原煤六元 粉煤四元	"	小車牲畜	"	"
東魯公司	福山莊	607畝	"	"	"	"	"	"	"	"	"	正在籌備尚未開採
博施公司	太平嶺	500餘畝	"	"	"	"	"	"	"	"	"	尚未開採
東方煤礦公司	周家林	1000畝	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
益豐公司	五畝地	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
大東公司	南北園	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

(附表三)

博山存煤表

煤別	場別	煤場	礦場	合計
碓子	煤場	11,040 噸	11,695 噸	22,735 噸
塊煤	7,755 ,,	925 ,,	8,680 ,,	
願煤	23,805 ,,	58,660 ,,	82,465 ,,	
粉煤	8,790 ,,	33,215 ,,	42,005 ,,	
焦炭	6,150 ,,	2,100 ,,	8,250 ,,	
合計	57,540 ,,	106,595 ,,	164,135 ,,	

十九年九月五日調查

考試司機

●●
至正譯

問 假設汝之列車，行於甚陡之下坡，而速率又過高，應用何手續。

答 使用車軛。

問 車軛損壞如何。

答 置車軛柄於事變之地位。

問 速率所減仍不充分如何。

答 用倒行機件，令機車倒行，同時加汽。

問 車輪不能銜結軌道如何。

答 軌上加沙。

問 沙已潮溼，沙管不通如何。

答 祇好聽之，此時列車已到平路矣。

史料

◎本路大事記 四月一日起至三十日止

- 三日 四方機廠廠長樂寶德赴日考查機廠以副廠長林鳳岐代理廠長職務
- 四日 葛委員長光廷彭委員東原在京公畢回局視事
- 部令材料處處長宋鏘鳴調充總務處副處長總務處副處長高鹿鳴調充材料處處長
- 八日 改派總務處副處長宋鏘鳴爲交大實習甄考委員會主任委員
- 十日 考取工友張茂桐等十名爲正取站務司事畢兆祥等四名爲副取站務司事
- 部令核准撤銷醫務教育兩委員會於總務處下設公益課管理教育勞工醫務事項
- 部令准設衛生稽查客貨稽查各二缺
- 部令借調機務處機務第四分段段長楊珩充洛陽機廠廠長遺缺機務處請以技術課工務員翟廣琦代理
- 調派秘書于聖培代理總務處公益課課長以前教育委員會代理事務主任周霽代理秘書
- 十一日 葛委員長光廷因公赴瀋委員會公推陸委員夢熊代理委員長職務
- 十三日 部令調周委員鍾岐充平漢鐵路管理委員會委員以陳專員延炆充本路委員

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

十四日 張店小學校樓頂被風吹塌壓傷學生十餘人局飭公益課派員慰問並令張店醫院妥實救護

十八日 本路工會之分會支部奉令取消于重要段廠酌設分事務所

二十一日 國務會議議決本路客貨運加價百分之二十自五月一日實行經訂定客貨運加價辦法公布之

二十二日 公布修正局務會議規程廢止前交通部核准之局務會議簡章

呈解借用比庚款購車第四次應還價款三萬九千三百八十五元

二十三日 修改本路行車規章奉部令核准並將部頒行車規章改名鐵路行車通則各路所頒行車規章改作附則

二十四日 部派于聖培充總務處公益課課長周霽充祕書

二十五日 部頒國有鐵路與國營招商局聯運大綱

二十七日 陳委員廷斌到局視事

三十日 公布修正膠濟鐵路管理局處理公文程序

心儀紀錄

集書
卷字

◎膠濟鐵路車務處第二十六次段務會議紀錄 二十年四月三十日

出席人員 車務處處長 加賀山學

車務處副處長 譚書奎

文牘課課長 隋卽吾

運輸課課長 曹昌麒

營業課課長 魏馨

電務課課長 陸家駒

計核課課長 李善堂

車務第一分段長 蘇步濱

車務第二分段長 馬德芳

車務第三分段長 李鴻泰

車務第四分段長 事務員汪正元
代表出席

電務第一分段長 秦文藻

運輸課 行車股
主任 梅超任

列席人員 車務處事務員 藤田榮

青島站站長 張聿林

	濰縣站站長	張洞斌
	張店站站長	張樹枏
	濟南站站長	孔廣訓
主席	車務處副處長	譚書奎
紀錄	文牘課課員	孟琇瑋
日語通譯	運輸課課員	徐東

二十年四月三十日上午十時

如儀開會

主席 本日係第二十六次段務會議溯自二十五次會議之後歷時將及三閱月未經召集故本日議案及應行報告之事項頗多此次本人奉派出席於國內外各項會議經過兩月之久承諸君悉心盡職內外相維使無纖毫之事故發生本人對此實覺萬分感謝此次段會預先請由各車務分段長各偕該管段內之大站站長一人到會列席以便遇有關係各站之問題得以直接徵知各該站長之意見嗣後並擬著以爲例可算爲本處段務會議之新紀錄

此次在京出席國內之商運、運輸、聯運等各會議未及畢事因尙須赴日出席中日聯運會議故自商運會議閉會後所有國內會議均由運輸課曹課長代表出席其關於國內外各項會議情形特以極簡單方法報告如左

一、商運會議在鐵道部爲第一次召集實亦爲國內之創舉蓋曩者交通部時代雖亦有此項會議要皆限於部員路員出席此次邀請商界及其他機關人員參加一切公開討論商因既可達諸鐵道當局同時路艱亦得商界諒解互益共利於斯得之故會議結果甚爲圓滿議案計分建設、整理、運輸、運價、調查五組於整理組提案中見各商人對於各路員司需索舞弊及運輸竅敗情形莫不盡情揭露傾吐極言尤於平漢津浦兩路訾議特多當緣該兩路迭受戰事影響久而且烈竅敗情形勢所必至此次廣開言路使各路不肖份子有所警惕各路當局所知改良庶免上下相蒙內外壅蔽之病實爲有益於路務前途之好現象又吾人所可引以自慰者則此次出席商人對於本路皆無貶辭同時部中人亦皆稱許本路爲國內各路中之比較的完善者此並非本人及加賀山處長一二人之力所能致乃賴我車務全體員工同心協力各盡厥職而致者也但是同人有應注意者即不能因此遽生自滿之心須知本路之成績優良乃比較的非絕對的祇可根據現在優點再加改進則其臻於完善之域也或亦較易不然各路現正抱定積極整理路務及清除積弊之決心其革新之進步當必迅捷本路如果故步自封轉瞬間或將及落人後且於此次商運會議中感覺凡鐵路措置之良否外界皆有定評有善必彰有惡必著各界之對鐵路內容已不若向者之漠視矣關於運價因各路債負成本及其環境情形之不同故其運價自不能強使輕重相等惟於運價之構成標準似不可有所歧異蓋在國有各路互視之間若不相統屬者然固無妨各立標準祇求適合各本路之習慣可耳但在鐵道部視之等諸一箇鐵路實無彼此之分如果各路自定標準不相爲謀則不啻一路之中甲段

與乙段辦法各殊殊屬不當本人對於劃一各路運價構成標準素所主張故此次提案特重此點不意部中審委會所定運價大綱之五箇原則適與本路提案不謀而合於此尤見茲事之重要

二、關於國內貨物聯運本路現已參加聯運路之列此當爲吾人所樂聞者當時各路對於聯運貨車過軌問題頗費討論緣各路皆鑒於從前過軌車輛之不能收回爲虞嗣經議決各路現存之他路壞車應無條件歸還原路至將來聯運貨車則以相等噸量交換以免糾葛本路貨物聯運以與津浦路聯運爲最急商人亦曾屢次請求其餘他路聯運尙非所急緣魯省大宗貨物產區多在津浦沿綫聯運之後本路實佔利益此爲國內聯運之大概情形也

三、中日聯運會議中國提案數項皆通過本屆會議內容並無若何重要議案不過按實際情形之需要與否議決增刪中日間幾個聯運站而已下次會議應在中國開會本人此次赴日出席注意之點反在會議之後與會議以外之調查事項俾資借鑑先經加賀山處長及前兒玉處長之介紹故於前往鐵道省及各路局參觀時皆承竭誠引導彼國鐵路足使吾人嘆服之處甚多茲概括述之（一）般備完善以我國設備最稱完善之各路一與日本比較則莫不瞠乎後矣祇就鐵道里程而言彼全國面積不過略等吾一省以一省之鐵道里程較我全國且有過之餘若車輛機車等之充裕一切設備之周密整齊在在皆爲吾人所不可企及者攷其鐵路事業所以能突前猛進者要亦有因一、國內無戰事舉國上下得注全神於改進計畫一、鐵路本身因有極便利之汽車輪船等運輸事業與之時刻競爭而有不得不力求改善以期爭長取勝之勢日本鐵路就一般觀察貨運實遜於客運蓋即

受其他運輸事業影響之結果目前日本朝野對於鐵道最加研究之問題一、爲狹軌應否更爲換標準軌間問題二、爲鐵路電化問題不特鐵道當局加以研究即國會及一般專家亦莫不孳孳於此其國人之熱心國事殊足多吾人所應注意者即其鐵路之普通設備皆用電力用人力者殊寡即關於港務各項設備亦皆用電所以一切動作無不靈巧敏捷迥出吾人意表不僅初到日本者嘆爲奇觀即素居彼邦之人稍隔數年亦皆詫爲日新月異於又可見其進步之速矣東京車站係被國鐵路中樞原有客運站與貨運站各一即東京與汐留二站是規模均甚可觀近又築零担貨物站名秋葉原站爲最新建設聞所費達八百餘萬元日金設計異常精巧分上下兩層上層通火車道下層通汽車馬車等凡到達之貨車祇須送至上層卸車地點開啓車門則貨物自然傾倒滑滾而至下層同時可用汽車等分別輸送若運出貨物祇須送至下層裝貨地點即可用升降機裝車即時挂運較諸人力裝卸其迅速奚啻數十百倍故絕無因裝卸延車之事發生(一)管理方法周密管理全國鐵路之最高機關爲鐵道省其下有局局之下爲各項事務所處理各站事務遇有不能解決之問題則請示於局局有問題則請示於鐵道省全國鐵路車輛皆由鐵道省集中支配其上下內外傳布命令支配車輛皆用電話毫不誤事舉全國鐵路聯成一體綱舉目張有條不紊非其管理法之周密嚴整曷克臻此攷世界鐵路率有其特長之處日本鐵路之特長爲「行車準時」以東京車站每日千四百餘次之列車遲點者不過三數次且皆不過數分鐘耳行車準時之譽誠足當之無媿至於站內車輛之停留使用等一憑站長之報告爲準無須加以稽核良以其站長人才率屬久經訓練而有絕對可靠

之信用也日本對於路員注重訓練幾於無一路局不有訓練所之設皆就在職員工分批分期入所訓練以時更替甄別成績而施獎罰故使一般員工皆能勝任愉快本人又曾至某站參觀曾詢其站長每日工作情形據云站長工作並不甚繁全站有副站長二十餘人分別負責經營各部份事務全站員工每日必有一度聚集藉以互相報告站內當日處理事項且有一種極詳細之站務日報其中詳列當日之客貨運輸情形車輛調度支配情形以及上下車旅客人數各項進款數目等等無微不至並附註與上年同日各項一一之比較故手此報告一份全站當日之一切情形事故自能週知無遺又各車站每年胥有其「要覽」之編印用以贈送旅客及新到站員司俾明瞭各站現在及其沿革之一切情形此法甚為有益吾人亦可仿效又有一事堪以注意即每一電話機旁皆置有小木牌標語如「說話和霽」「發音清晰」之類而站內各處亦多有站長具名之標語如「同心努力」「親切服務」之類可見其站長辦事精細之一斑綜上觀察日本鐵道之設備及管理在在較我國為優但亦有其弱點即彼最近全國鐵路收入減少亦未有相當補救辦法其最大原因當在受其他運輸事業之影響還觀我國鐵路現時所受此項影響之處極少實為籌謀發展之絕好機會本人現擬將處內行車及車輛稽核各部分加以擴充改組並研究車輛調度方法以期充量增進車輛運率總之此次赴日出席於該會議之本體雖無重大價值可言惟藉此得遍覘該國鐵道內容制度以資仿效斯則此行之所得也

加賀山處長 本日會議係第二十六次段務會議所有此次譚副處長出席鐵道部及赴日本參加之

各項會議情形頃間已經譚副處長詳述無遺茲不再贅在此期間約兩月餘處務由本人處理得魏課長協助又內外員司一致努力故能一無事故發生本人深表感謝

本日會議之第一要點即有各站長參加列席此與會議功效甚有關係對於車務改進前途尤多希望本人常說鐵路事業必須內外上下一致努力纔有良好成績可言即以本局爲喻亦非一委員長所能執行一切事務必須全體員工服從命令方克奏效本人意見鐵路事業與人生關係既密且鉅人生世界上不可不致力於謀鐵路事業之進步就此點看即知鐵路人員對於國家對於鐵路所負責任之重大矣膠濟鐵路本人亦認爲比較其他各路足稱爲模範路但尙須繼續改進如果一切均能加以整頓將來實大有希望此次譚副處長出席國內外各項關於路務之會議並視察日本南滿朝鮮各鐵路將來斟酌去取擇善而行於本路大有裨益本人亦得有本國友人函告謂此次周委員及譚副處長赴日參觀對於日本鐵路皆感覺完美於各工廠各車站皆能考察周詳且於日本鐵路之優點弱點分別指明誠足感謝頃間譚副處長歷述日本鐵路之優點多端實惟歸功於「精神」二字而已日本鐵路人才皆係經過多年培養纔有此現象凡鐵路職員對於外界對於本路必具之要素爲親切、誠實、勤勞、認真、不說謊、各項本人認爲鐵路職員人人皆應如此尤其是車務人員此言亦係本人所常說者特再及之希望諸君切實注意爲幸此外尙有一事即中日聯運會議屢經開會均乏良好成績希望大家此後應注意條陳意見俾資來日之改良又鐵路一經戰事影響則足爲發展莫大障礙今年時局比較去年安謐機會甚好上下員工亟須努力前進目前更革事項

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

爲增加運價與行車改點兩事雖非重大亦應亟爲籌措也

運輸課提案

一、改訂行車時刻徵集意見案

說明 行車時刻自去年十二月改訂後實行將近半載現以從前因軍運時破壞橋梁業已次第修復前次速度亟應改速所有客貨列車時刻理應修訂請各述意見俾作修改時之標準

車務第一分段長意見

1. 三次車膠州以東四次車明水以西原定停車之各小站可以減少幾站

2. 滄口四方間車點須放鬆 大港調車所停點須加多遇下坡道灣之處車點亦應酌予放鬆

3. 貨車裝卸時間制限既奉部令縮短則此後貨車亦應重視不能過於遷就客車

張店站長意見 十三次 六次 一零三次車 最好不在張店錯車

又每日進出站車次最好使其平均

議決 各車務分段限下星期三(五月六日)以前來函申述對於改訂行車時刻意見

上午十二時散會

下午二時繼續開會

運輸課提案

二、車長李九齡條陳摘用車輛補救辦法案

說明 據坊子站車長李九齡條陳關於同站而不相連接之車輛摘用情形及所擬補救辦法照錄如下 查下行貨車青島所挂往各小站之車輛與調車處所挂往各小站之車輛常有雷同而調車處又不能重行倒車上行貨車坊子高密間亦有同時一站挂有青島大港兩站之車若與青島車輛聯挂則與大港站車輛間隔用車時勢必多費時間補救辦法(1)青島大港兩站挂往高密以東各小站之車輛可分次挂運例如三十一次青島挂往高密以東各小站車輛時則大港挂往高密以東各小站車輛可由三十三次挂運因到達站之時刻均在夜間與車輛運用上毫無妨礙(2)下行車高密以東上行車高密以西如挂有同站而不相連接之車輛可於行抵高密站倒妥

議決 所擬補救辦法事實上有困難不能辦到嗣後祇可飭由調車站注意改善(運輸課辦)

營業課提案

一、行李房用鉛丸封識無鎖行李案

說明 查旅客所帶行李各柳條箱提包等託運時多半無鎖若拒絕收運於旅客殊不便利代為收運又每有內部短少物品情事若不研求妥善辦法似非維護路譽便利行旅之本意現擬將各項行李於收運時由行李房另用鉛丸封識以便查察惟使用該項鉛丸有無不妥或滯礙之處請 公決

議決 由營業計核兩課商訂具體辦法即可試辦

二、呼喚站名應如何督飭方可切實辦理案

說明 查客車到站各站派人呼喚站名及客車由各站開行後車上看車夫在車內呼喚下站站名迭經飭行在案始終奉行若殊少究應如何辦理方可切實遵行請 公決

議決 由各車務分段長嚴飭各站長及各查票員隨時督飭遵照

三、青濟兩站添用專售聯運票職員案

說明 查青島濟南兩站聯運客票日漸增多惟值班售票員司多因聯運章程複雜且員司時有更調對於規章多半不能明瞭遂致易生誤會擬將青濟兩站各添用專售聯運之員司或女職員二人先由處內訓練後將薪級略為提高不使調動俾資熟手以便發展聯運是否可行請 公決

議決 聯運客票無須專售人員由各車務段長隨時指導可也將來擬於青濟兩站添設問訊處彼時則聯運旅客尤感便利

四、擬訂押護夜行貨車警察簽到辦法案

說明 查去冬段務會議制訂警察押護夜行貨車簽到表當經函請總務處轉飭警務各分段照辦在案嗣准總務處函以據警務課簽註意見以該表每日一紙未免煩瑣且易散失擬改用簽到簿每次夜行貨車由車長攜帶凡車警機工員役均須簽名每旬由起站站長呈該主管處課查閱等語經與警務課面商以押車主旨在於防衛貨物與機工關係較輕祇由車警雙方簽到已可稽核且簿冊

每旬一送不若每次一紙易於考查現擬每次一表由車長攜帶與押警會簽後隨日報單送營業課查存此項辦法有無窒礙請 公決

議決 通過惟須將簽到表修改(營業課辦)

五、實行軍運條例案

說明 查鐵道軍運條例經 國府公布定於十九年十一月二十五日為施行日期本路於上年十二月間奉到部令飭即遵照實行為免除事實上困難起見節經一再商准總指揮部函復定於本年二月一日起將所有印函通知書及臨時公函辦法一律取消概遵軍運條例規定收用執照並經先後通飭通電各段站知遵各在案乃實際總部並未照辦各站遇有軍運仍多由駐在部隊長官函請運向其索取執照則以尚未領到為詞請求先運後補執照當一面通融先行照運一面再函總部請其切實注意務按條例辦理旋准復函照辦顧事實上仍未實行復經由局派員前往總部接洽據云新照確未由中央發下一俟領到即當遵照條例辦理其已運各案應補執照及半價現款並允照補但截至最近除由濟南站起運適用乙種執照者尚能照章持繳執照外其餘外站仍以執照未發為詞悉係先運後補以致一月一日以後迄今未備執照各案無法起票均暫懸置此後應如何奉行軍運條例以期切實有效應請 公決

議決 先函總指揮部索補執照及半價現款如不照補則將奉行軍運條例以來種種困難詳細情形呈請 部示核辦(營業課辦)

車務第一分段提案

一、擬請於增加運費時按當地交通情形有無足與鐵路競爭酌定運率以期吸收案

說明 鐵路營業首貴競爭運價高低本應隨時酌定不宜全綫劃一膠州以東貨運有小海輪及風船城陽以東客運有長途汽車相與爭競不已如再於五月一日實行增加二成則客商避重就輕恐未必有顯著之成績似可與客貨有競爭地段酌定運率以圖吸收如何請 公決

議決 現擬籌辦短距離長途汽車以便騰出餘力以運長距旅客而免客車擁擠應由第一分段蘇段長調查青島附近現有長途汽車及小輪船之運價及其起迄地點等詳細具報以憑籌劃列入二十一年度預算

二、擬將坊子濟南間零担車輛改挂於混合列車以資便利案

說明 查零担貨車坊濟間純係附挂貨車運送不惟沿途裝卸多在夜間殊感不便即時間亦頗不經濟擬請將坊濟間零担車仍改挂於十三十四兩次混合列車如何請 公決

議決 凡整車零貨應由直達貨車挂運沿途零貨改由十三十四混合列車挂運（運輸課辦）

三、改良員工符號品質案

說明 查本處員工現用符號最易染污如隨時更換手續上殊覺繁瑣可否改用法藍銅牌製定職務名稱及號碼不列姓名俾便調差時互相換用如何請 公決

議決 通過呈局請示（計核課辦）

車務第二分段提案

一、各站股道有過短者請設法延長以利行車案

說明 查各小站三股路岔道過短者宜從速設法延長以免錯車發生危險如膠東站下行貨物列車計算滿軸時即不能錯車

議決 膠東站股道業經延長將來大機車到路時掛車較多各站股道均須延長已經工務處列入預算

二、請於每列車之機車預備鐵練條以備斷鈎時應用案

說明 查列車在中途斷鈎若遇兩站間係脊形坡度則機車既不敢向後推進又無法牽引各組成站從前有經設備鐵練條者為數原不敷用復不注意補充此項工具極關重要既近於機械擬請轉請機務處籌備於每次機車附帶鐵練一根以防事變而策安全

議決 應查明舊案呈局請令飭機務處照辦（運輸課辦）

三、擬請將客車守車之尾燈側燈改裝電燈案

說明 查客車之守車尾側燈因車行震動關係時有息滅情事擬請改裝電燈既足以顯示光亮並可保持永久不致息滅事關行車應請 公決

議決 由運輸課商請機務處照安 客車儘先

四、擬改良貨車守車窗門及冬季煤爐案

說明 查貨車之守車瞭望小樓上前後玻璃窗計共八頁未免太多時有被風或石子擊破擬請改爲前後兩頁其餘六頁改用木板又守車前後門之玻璃上下兩層亦請將下層之玻璃改成木板只留上層一頁以節虛糜而資實用並查守車冬季舊有火爐烟筒等件易於損失茲擬刪繁就簡烟筒改用一節由車頂用螺絲扭住直通至火爐至火爐樣式應用鐵圓筒形無爐蓋下門等件祇留上煤處及取灰處兩口製造須堅固耐久以防盜竊

議決 由運輸課商請機務處改造

五、建築外站員工宿舍時應從站外無屋可賃之小站爲始以示體恤案

說明 各站建築員工宿舍第一期可先將站下無房可租者建築在沿綫匪區地段內尤感困難例如第二段辛、丈、圩、堯、廿、蝦、楊等站爲尤甚請於各該站員工宿舍提前建築以便居住而示體恤

議決 由各車務分段長將轄內應建宿舍之各小站擇要報處以憑呈請令工務處照辦

六、請籌議整理及補充各站圍柵暨公用器具案

說明 查各站辦公室棹椅及三等候車室長橙或則損壞不堪或則因戰事遺失雖屢經呈請換發迄未充量發下又各小站站台木柵多半破爛或已朽壞無存不但有礙觀瞻即旅客上下隨便出入更無從禁止迭經請工務段修理或則以原柵無存不能修理或則以全行更換不能加入預算爲辭長此廢弛非整理建設之道應如何補充及修繕之處請 公決

議決 由各車務分段長調查具報(甲)各站應行添配器具列表(乙)各站站台圍欄損壞及全無者列表以憑呈局核辦(計核課辦)

濰縣站提案六條附列於後

一、請將五六次客車停站時刻改爲五分鐘

說明 五六次客車在濰縣站上下旅客裝卸行李包件甚多且五次車裝運聯運包件爲數尤夥而現在站點僅二分鐘以致時常誤點故非延長站點不足以資救濟

二、請將三十一次及四十次零貨車站點延長十分鐘

說明 濰站裝卸零担貨物每日不下二百餘件而僅有三五分之站點難免誤點情形

三、十一十二兩次車在濰開到時刻均不相宜請設法改訂之

說明 查十二次車由濰開爲早六點三十分而濰城門冬季七時夏季六時開啓旅客不得出城是以十二次車開時十有九空十二次開出之後以至六次中間相隔八小時之久無上行客車行旅殊感不便又查十一次到濰係二十二點二十四分此時城門早已關閉旅客不能進城以是搭乘該次車來濰者亦屬寥寥爲便利旅客計似有另行改定鐘點之必要

議決 以上三項提案歸併運輸課提案第一條作爲該站意見以資參酌

四、請添築貨房三間以便存貨案

說明 濰站之貨房太小以前零担貨物少時尚可敷用自貨物分等零担貨價改低以後零担貨較

前增加三倍以上加以運出之聯運包件亦多是以現在之貨物無處存擱多在露天堆存若遇雨天則無法防護

議決 呈局請添築(計核課辦)

五、貨物分等表內無韭黃一項請核定之

說明 冬季之韭黃價值頗昂如按照鮮蔬菜五等收費似嫌過於便宜請核定等級以資遵循又貨物分等表內顏料之等級未曾分別中外以致無所適從擬請明定以資區別

六、貨物分等表內請增加木器一項

說明 查灘站運出木製之零小器具甚多如木燭台木香爐等其名稱均為分等表內所無若不增加木器一項收費殊感困難

議決 以上提案兩項應用局稿呈 部核定(營業課辦)

查蔬菜價值之貴賤係隨時間為轉移在冬季韭黃固屬價昂其他之王瓜以及初春之香椿甚至冬春之鮮水菓其價值無不數倍於收穫之時且冬季尚有韭芽價值較韭黃尤高此種物品究非大宗若分晰過細恐稽考為艱

至木燭台木香爐等分等表雖未專定等級然儘可比照工藝門第九類之普通或粗傢具收費且此種器具為迷信所需即或等級稍高亦不至病商所有灘縣站提出之五六兩案似均無呈 部請示之必要(營業課簽註)

車務第三分段提案

一、各車務分段之司書及統計司事等請予發給制服案

說明 前據本段司事書記暨統計司事等請援外站電務方面人員例懇發制服以便服務一節經予轉呈並奉處函飭暫從緩議各在案惟近來站上駐軍因防共及地面不靖各關係無日不在戒嚴期間對於旅客及便衣路員反復盤查異常嚴苛雖有路員徽章可作標識奈軍隊祇認著制服者爲路員多不識徽章爲何物且本段各司事時常派赴各站替班及執行車長或赴站領發材料對於制服需要尤急擬請一律添發制服以利工作而示體恤

議決 敘明因有派赴各站及在車上替班之關係實有發給制服必要呈局核示(計核課辦)

二、請函軍事長官禁止軍隊借住各站候車室案

說明 近來各大站尙有軍隊借住候車室此後天氣漸暖雨天漸多旅客在站候車深感不便可否請局轉函各軍最高長官飭另在站外借用民房以利客運

議決 據各車務分段長報告現下候車室住有軍隊者計有坊子、濰縣、青州、張店、博山、周村、濟南、等七站應以局函請韓總指揮飭屬遷讓以便行旅

三、請添築外站員司宿舍案

此案應歸併車務第二分段提案第五條之內

車務第四分段提案

一、各次客車查票時擬請仍由警乘班長協同稽查案

說明 奉四月四日電飭令嗣後客車查票時祇由查票員一人查驗隨車警乘勿庸同往但遇有糾紛警乘應前往協助此項辦法於旅客方面固可免除誤會但遇無票乘車兵士及違背路章之旅客時僅由查票員一人驗票必難執行其職權若待糾紛已起始由警乘前往協助則車上秩序已亂况查票時不僅查驗客票之有無舉凡旅客中有無攜帶違禁危險物品以及一切違反路章之事均須加以注意以查票員一人殊難兼顧擬請與總務處商酌嗣後查票時除頭等車旅客較少僅由查票員一人查驗外其在二三等車查票時仍由該列車之警乘班長隨同查驗似較妥當可否之處請公決

議決 嗣後各客車查票時應由警乘班長隨同查驗以資協助呈局核示(營業課辦)

二、本路送與各機關公務乘車證請提前寄發以免糾紛案

說明 查近來各次客車常有機關人員於下月之上旬期中持用上月所發之車證情事尤以軍人為多照章自屬不合惟該用票人則均以本月份免票尚未發到為辭不允補票以致常起糾紛交涉困難擬請呈局所有送各機關公用車證務於上月下旬即行寄發俾得屆期使用否則亦須規定凡本月份乘車證未發到之機關其使用上月份者不得逾下月之五日庶於通融之中仍寓限制之意

議決 據情函請總務處查照(營業課辦)

三、按處函五四二號會計處所規定改良外站站帳三項辦法其第三項所規定各站正站長請假時

在未經驗核准之先應電知會計處轉飭查帳員於最短期間將交接情形查報一節尙多窒礙請再加修正以便遵行案

說明 查此項辦法實行時窒礙之點有二例如站長中有因喪事請假急須離站者若待電請會計處派查帳員查明交接情形後方許離站勢必延誤時日似於人情上未盡妥洽此其一又如站長有請事假者雖在未經驗核准之先可以電請會計處派員查帳惟所請之假未經核准即不能派員替班更無交接情形之可言若俟准假並已派人替班後再由查帳員查帳則請假者勢不能如期離站不惟其銷假日期不能與假單上所載之日期相符而替班人員所請領替班津貼之日期亦必較多於請假日期尤難邀准此其二且事實上假單發下時常較起假日期遲至四五日者此則尤屬無法先行電請派員查帳究應如何修改以利遵行之處請 公決

議決 據情函請會計處商同改訂(計核課辦)

營業課臨時提案

近來各客車之飯車內多經查獲私鹽惟飯車車門鑰匙既非由飯車人員經管自難使其負責究應如何改定經管飯車車門鑰匙之處請 公決

議決 飯車房之櫃子門應配備鎖鑰並將其頂釘平以免私鹽存放在內(已通知第四段汪代表轉知林經理辦理)

運輸課提請各段站注意事項

一、行車股值機人員與各站談話時必須明瞭對方之職務姓名嗣後各站規定接受行車電話人員如選請假時各段站長應將替班者之職務姓名抄電行車股知照

二、日前貨車在蝦蟆屯站脫鈎一案准機務處來函謂係所裝貨物太寬所致以後對於敞車裝運輕質貨物應特加注意勿使逾出車外兩旁

計核課提案

查本路員工用煤自上年冬季正當炊爨取煖需煤較多之際適值本路因與魯大公司續訂供給用煤合同一時未能磋商就緒致起煤荒幸尚未久即能恢復照常供給至裝運之困難已非一日如距青島濟南材料廠較近各員工自無問題其中間各站距兩端稍遠員工如為大站則能共湊整車由淄博煤餉所領取亦可不生問題若小站合計員工不過十人上下雖在冬季准購煤量較多亦難湊成整車既不能湊成整車自不能去淄博煤餉所領取勢必須來青島或濟南材料廠領取然距離既遠運送自難現經本路黨務整理委員會根據第三區黨部函咨嗣後凡員工購煤不足整車者請為設法裝運茲將原函附抄於後敬請 公決

照抄膠濟鐵路黨務整理委員會原函

逕啓者茲據第三區黨部呈稱呈為呈請事查本路員工購煤向例湊足整車方准裝運在大站及靠近煤斤所之站尙稱便利惟小站員工甚少湊足整車殊非易易零星購買裝零担則犯禁例裝貨車則為車上所不許購商煤各員工薪金微薄煤價昂貴困難叢生實非優待員工之道當經第一次黨

員大會議決呈請鈞會函咨路局對於各小站員工零星購煤設法裝運以惠員工是否有當理合具文呈請鑒核等情據此查小站員工購煤困難確係實情該部所請設法裝運不無相當理由據呈前情業經敝會第八十六次會議決議照轉記錄在案除指令外相應據情函達即希查照設法裝運以示體恤並希見復爲荷此致

膠濟鐵路管理局

議決 憑各人之領煤證或公函由站照開公務貨票分別利用空車或隨零担貨車起運

營業課提請各段站調查事項

最近收入減少但車輛實較去年同期爲多爲欲研究其原因所在請飭各大站將去年與今年三四兩月分運出貨物種類噸量詳細列表送處以資研究

下午六時散會

將近百年矣

●●
至正譯

美國片司非尼亞鐵道，退職司機，施家谷人哲克森氏，供職四十四年，於二十九年
前退職，受該鐵道年金，以資生活，本年三月八日爲其九十九歲誕辰

中國鋼鐵廠

至正譯

美國鐵道雜誌言，鋼鐵賤價之生產，於中國工業之發達，有重要關係，中國實業部有鑒於是，現已規定計畫，在浦口設立國有極大之鋼廠，計畫書已呈中央政府，中國每年鋼鐵進口約五六十萬噸，全國各地需用建築材料甚多，而尤以鐵道及南京各種建築為甚，此次計畫原因即在於斯，浦口在南京之北，中隔長江，與各實業中心有鐵道與水路之連絡，交通便利，生鐵及鐵礦由上游來者，可無需運至日本溶化，中國實業部預計於三年內，浦口之鋼鐵廠，可以建設完備，而有每日五百噸生鐵每年十五萬噸純鋼之產生量，如售價每噸為一百六十元，即可贏餘四十元，而每年即有六百萬元之餘利。

黨務

◎對於整理膠路黨務之我見

緒 言

王天生

一個政黨和一個黨員的行動和言論，均必須有一定的計劃和規律，尤其是負責執行或整理某種工作時，更須有詳盡的計劃作為工作的南針！不然就會如盲人瞎馬一樣的亂撞是非常危險的。假如有了計劃，再堅忍不拔的本着做下去，結果定有良好的成績。

此次被派整理膠路黨務，就膠路黨務過去的歷史及現狀，就管見所及，站在革命立場上不客氣的，比較有系統的將我的意見寫出，和同志們作一箇商榷，尙望同志們多加糾正與指示，使牠成爲一箇完善計劃的模型，作爲我們在工作上的南針！

(一)膠路黨務歷史之沿革與惡因

在本黨未改組以前，膠路並無黨的組織，就是黨員也可說絕無僅有，即便有一二人也沒有什麼活動，自十三年改組後，膠路遂成爲山東黨務重要工作之一部了。經各方面之努力，沿路各大站均有了黨的組織，尤以青島，張店，濟南爲最好。總理北上時，膠路黨務，已有相當基礎。總理逝世時，全路曾發起極悲壯的追悼大會，在響應「五卅」慘案運動中，膠路黨員領導着沿路各地民衆運動，在組織上及行動上都表現出熱烈的革命精神，及至張宗昌蒞魯，對民衆橫加摧殘，膠路黨務同時也受了很嚴重的打擊，當北伐軍進展至長江上游之時，膠路黨務在組織上及黨員的數量上，均有多量的增加。但這一個時期的黨務，却爲跨

黨份子所把持，換一句話說，就是在共產黨支配之下，這種現象一直到本黨厲行清共時，而膠路黨務因為處於秘密環境中，在組織上並未能予共黨重大的打擊，所以一般怙惡不悛的共黨，仍然私行活動。至北伐軍佔領山東後，本可一網打盡，不幸五三慘案陡興，青，濟，膠路又為日本帝國主義所竊據，山東省黨務指導委員會暫駐泰安，而膠路多數工人同志，憤共黨燒殺政策慘無人道，咸派代表赴泰安申述共黨之罪惡，矢誠擁護本黨，省指委會一方予工人同志以諒解，一方面派許多同志赴膠路擔任秘密工作，至此膠路黨務才真正為本黨所領導。但當時山東黨務非常複雜，派別林立，所以派赴膠路工作的同志，又多為小組織及不忠實之份子，以此膠路黨務又陷於少數反動派之手，而一般極純潔富有革命性的工人同志竟有一誤再誤者！濟案解決，黨務公開，在黨的努力剴共政策之下，重要共黨紛紛逃竄，被誘惑而尚未覺悟之徒，亦多為三民主義感化而自首，至此膠路共黨的組織，才受了真正的打擊，乃掩旗息鼓，無甚活動，以上簡略之敘述，為膠路黨務歷史之沿革及惡因，所謂惡因者，係指共黨與反動派之遺毒而言。

(二) 現在膠路黨務現狀及危機

1. 從歷史上觀察膠路黨務，第一時期(本黨容共時期)在共黨支配操縱之下，自然不能使黨務走上軌道；第二時期又為本黨叛徒(改組派)所把持，同樣也把膠路黨務送到歧途上去了；雖然有第三時期肅清共黨與趕走改組派之堅固的整理工作，但當時因環境關係，並沒有把

這種工作的重任，放在下級黨部每個同志身上，而只靠幾個負責同志去作，結果只能肅清一時，却不能使其永久不再發生，這一層便是潛伏的危機。

2. 膠路黨務一爲共黨所把持，再爲改組派所操縱。共黨與改組派，其目的均在破壞本黨組織，故彼等視本黨如仇敵，改組派份子有的雖然是黨之一員，而其實却是黨的破壞者，所以他們的一切行動與言論，均溢出黨之正軌，罵黨，攻擊黨，吹毛求疵的批評和排擠不附和他們作惡的忠實同志。任箇人之意志爲所欲爲，造成只知有箇人自由而不知在黨的範圍內享自由，並且只知有箇人而不知有黨。在膠路歷史上黨員就種下了這種惡因。整理時期又未能切實的痛下訓練工夫，所以這種遺毒至今還有不少的存在。

3. 膠路的黨務經過若干的變遷，及本黨忠實同志的努力，才脫離了共產黨與改組派的支配，和操縱，雖是堅苦的整理了將近二年，而其現狀却不能使人十分滿意。這並不是說，過去負責同志如何的不努力，或如何無能，原因在於未能從歷史上去來找出膠路黨務的缺點與錯誤，去努力糾正，直到今日還有許多不良現象與錯誤觀念存在，這種種的事實，都是本黨目前的危機，大家認爲的確是如此時候，那麼，我們就得下一番十二分堅苦的工夫，切實的整理，因爲我們自己的錯誤，應由我們自己直率的不客氣的去糾正。

4. 在此沈寂無聲的膠路黨務狀態之下，共黨與改組派表面上雖經我們打得落花流水，但是暗中仍然還有若干力量潛伏着，因爲膠路黨務的沈寂和組織的不健全，所以這些潛勢力都

在那裏蠢蠢思動，本黨以博愛寬大的精神，除在怙惡不悛罪在不赦的共黨外，餘均不予深究，在此寬大政策之下，自然有些份子表示悔過，但是還有少數份子，不能痛悔前非，誠心向善，仍流露着破壞的精神，抱着搗亂的主張，並沒因本黨之寬大而使其知感悔改，竟自鳴得意的自覺着，我又捲土重來了，你待其奈我何？膠路黨務既不健全，而共黨又不時發現，改組派亦想乘機活動，膠路的黨務可以說處在反動派夾攻之下，我們如果不加緊的來努力，黨務前途何堪設想！

(三) 膠路黨務有了歷史的惡因而造成現在一般的錯誤與缺點

1. 上級黨部不能切實糾正和督促下級黨部，下級黨部更不會切實的去訓練黨員，同時下級黨部因為得不到上級黨部的正確指導與訓練，所以對於一般同志也不能有好的方法來實施訓練的工作，因此有一般黨員對黨始終不甚清楚，且因襲着歷史的惡習，遂不自覺的又站在黨員的地位以外，完全表現出箇人的意識來不負責任的批評黨，批評負責同志，唱高調，說風涼話，成了黨員的常態，結果才形成了委員是委員，黨部是黨部，黨員是黨員，各不相屬的現象。

2. 上述一節不僅在本路有此現象，可以說是現在黨的一種普遍現象，所以本路各區分部應打破此種通病，少討論離開事實的空洞理論，多計劃實際的工作：怎樣訓練同志？怎樣領導民衆？怎樣鞏固黨的基礎？怎樣執行上級黨部的決議和指示？要使區分部本身有事作。

3. 上級黨部的負責同志應常去參加下級黨部的會議，要打破敷衍了事的習慣，下級黨部呈到的問題，辦到與否，應詳加解釋或糾正，不要任其拖延，而造成下級不信任上級，黨員不信仰黨的現象，以致黨與黨員日益疏遠，使同志的工作精神及革命情緒消沈下去！

(四) 整理方案

1. 鞏固黨的基礎——黨之健全與否，全看他的下級鞏固不鞏固，所以要鞏固黨的基礎必須切實整理下級黨部，加緊訓練黨員與嚴格的執行紀律，使黨在民衆中的信仰與威信建立起來，民衆對黨有了信仰，黨始能爲民衆所擁護，黨有了民衆擁護的力量，則基礎自然的就鞏固了，要鞏固黨的基礎，必嚴密黨的組織，欲使黨的組織怎樣嚴密起來必須堅決的執行下列幾點：

A 嚴格的執行黨的紀律——黨的紀律，是整個黨的生命，是維護黨的一種法紀，是制裁黨員思想行動不良的一種規則，是每個黨員必要遵守的信條，遵守紀律是黨員起碼的義務，膠路黨務素形複雜，在黨的方面及黨員的思想行動方面，均說不到十分的健全和正確，在此整理時間，更應嚴格執行黨的紀律，不然整理到任何時間，還是不能使黨的組織和黨員的思想行動走入正軌。

B 嚴密黨的組織——以膠路黨務的現狀，組織上實說不上嚴密，尤其是各級黨部鬆懈，更足能放任黨員發生不正確思想和行動，考其原因，不外是：(甲)黨員未能受充分的訓

練，不了解組織上的重要意義，(乙)上級黨部對下級黨部缺乏經常的指導以致黨的基本組織(區分部)，因缺乏經常指導形成消極渙散的現象，連應做的工作都忽略下去，同時上級黨部的本身，往往委員與委員之間，或委員與職員之間，或職員與職員之間，常常有了意見的衝突，因不能有相互的諒解和真誠的批評，結果鬧得意見不一致，直影響到上級指導機關也發生了組織上的不健全，根據以上所述，所以嚴密黨的組織是目前主要工作，是挽救黨的危機的一種良劑，是統一整個黨的意志的不二法門。

C 加緊黨的訓練工作——訓練工作是整理時期重要工作的一部份，訓練工作如作的不好，則嚴密組織，服從紀律，鞏固基礎……等皆不可能。訓練工作尤不宜空洞，應切實的從區分部做起，擔任訓練工作的同志應分頭去參加區分部會議，從實際上去找尋訓練材料，採取最適合實際問題每週制定訓練大綱——大綱的內容包括上級黨部的各種決議訓令，以及選就的黨義，並加以解釋和分晰，訓練的主旨在於能使區分部多做本身的工作，養成各箇黨員自動工作的能力，一切工作自然可以相互配合的發展了，這樣作下去，黨的基礎才會健全鞏固。

D 嚴防反動派之活動自膠路黨務公開後，共黨雖受了重大打擊，然而在組織上仍然不能說是全部消滅，所以清共工作與反共宣傳，也是我們主要工作之一，並且應當把此項問題列為各級黨部的經常工作之一種，各區分部都要切實的執行這個工作，更由上級黨部在宣傳訓

練各刊物上，專闢一欄經常的宣傳共黨一切獸行，與欺騙一般人們的共同理論，對改組派則嚴格防止其活動，務使各級黨部督催各個同志作同樣的防止，惡跡昭著者，隨時隨地檢舉或驅逐之，對第三黨之變相的中國國民黨臨時行動委員會之份子，應等於共黨份子而懲創之。

2. 以上所述是黨內最重要，最迫切要做的幾項工作，茲再述對外工作的計劃：

A 接近民衆——黨是民衆的核心，是民衆的領導者，是民衆的先鋒，黨應當站在一般民衆的前頭，爲全民福利而前進，而奮鬥，民衆自然擁護黨，所以要黨來領導民衆，勿使黨去跟着民衆走，接近民衆的方法，是每個區分部在所在地，團體或工廠內起核心作用，日常注意民衆的一切問題，引導民衆走向正軌，使一般民衆了解要爲全民謀福利，不要爭目前一點小利。總之，要他們知道整個國家的情形，尤其是使工人明瞭『先盡國民義務』的重要意義，接近民衆，同時還要打破坐鎮辦公室而不言不動，不思索的壞習慣。

B 厲行七項運動——七項運動是目前黨的重要工作，每個黨員都有來作的必要，以膠路沿綫黨員所在之地，不少人烟湊集的鎮市，尤其是各車站的票房每日有些遠來的客人，自然有一個相當的時間集合不散，如每位同志都爲黨犧牲一點很少的時間，利用這些機會，常常向這些地方作短時間之演說，竭力提倡，不僅七項運動能夠普遍的勵行，並且連總理的一切遺教都可深入民間去了。同時也可以把原有的合作事項，補習學校……等，再加以切實的整頓，以作沿綫其他民衆之倡導，而且在一個產業下的民衆很容易集中，提倡起來定能收

迅速的效果。

C 提倡贖路——贖路期限迫切，這個問題，是膠路本身的嚴重問題，況且鐵路是國家的重要命脈膠路的黨應當把他看得十分嚴重，贖路問題在接收青島以後，各界曾有狂熱的運動，然終蹈『五分鐘熱度』之譏，漸次的消沈下去。去年山東省政府財政整理委員會有組織贖路委員會之議，但未得鐵道部之批准而打消，贖路問題，雖然嚴重迫切，但以事過境遷，民衆方面多不注意，所以膠路的黨應領導民衆一致來作這一個提倡贖路的工作，藉以號召全國民衆作實際贖路之後援，此問題能否實現，全視黨在羣衆的工作如何？現在應使全路黨員在工人羣衆中及沿路民衆中作熱烈的宣傳，務使全路工人及沿路民衆知道贖路的重要，自動發起贖路運動，黨做這運動的領導者，惟此問題得能實行，不特國家有利，而且膠路的黨與工會均可以造下一個極鞏固的基礎！

(完)

◎ 中國國民黨膠濟鐵路黨務整理委員會爲清黨四週年紀念告民衆

二十一年四月

民國十二年，中國共產黨請願以個人資格加入本黨，效力國民革命。當時我黨 總理和多數同志以共產革命，雖非中國目前的需要，但他們標榜的打倒軍閥，打倒帝國主義，和本黨一部份的革命目的相符，於是就准許他們加入。豈知共產黨徒存心叵測，自從加入了本黨以後，就曲解主義，排擠同志，破壞本黨紀律，致使我黨內部精神日漸渙散！我黨同志，深知共產黨徒這樣的陰謀破壞，終非黨國前途的幸福，當時就具有清除共徒杜絕禍害的決心；

只因萬惡的軍閥未除，姑且曲予優容。那知共產黨徒於我黨北伐克復武漢以後，更變本加厲，不惜脅制軍事，搗亂黨務，致使我黨北伐事業的進行上，受了莫大的影響！於是我中央的負責同志們，爲鞏固本黨統一，完成國民革命起見，不得不下斷然手段對付他，就於十六年四月十二日，嚴令各省縣市黨部即日起，同時實行清黨，把寄生於本黨而陰謀危害黨國的共產黨徒，一律清除。

本黨自從實行清黨以後，黨的組織也嚴密了，黨員的意志也統一了，不到幾時，就恢復了健全的黨觀，而軍政的推進，也比較以前生動得多了，不久便把殘民以逞的軍閥打倒了。但是共產黨徒自被我黨驅逐出黨以後，更顯露了他們猙獰的面目，匪盜的暴行，在湘鄂贛蘇粵等各省演了不少的焚掠屠殺奸淫的大慘劇！唉！同胞何辜，遭此浩劫，紅匪的喪心病狂罪惡滔天，真是罄竹難書！我們回想從清黨到現在，已經實足四週年了，政府因爲忙於對付反動軍閥的不斷地叛變，不能立刻用全力來剷除這罪大惡極的紅匪而給他延長了造孽的壽命，現在賴總理偉大主義的感化，黨國同志的努力，把全國一切新舊軍閥，剷除盡淨，從此便得運用全力來對付他，想大軍到處，那罪孽甚重的紅匪，不難立即殞滅。

今天我們在此紀念清黨。第一要統一意志，團結精神於三民主義之下，一致擁護中央努力國家建設，謀國家久安長治的大計，謀民衆食衣住行的安樂，才不辜負了總理革命救國的初志。才不愧爲總理的忠實信徒！第二要協助政府澈底肅清各地殘暴不仁的紅匪；因爲

膠濟鐵路月刊 第一卷 第四期

紅匪是國家的蠹賊，民衆的寇讎，紅匪不除，國家永不能平治，民衆免不了劫難；所以我們爲保全身家計，爲愛護國家計，就非要努力協助政府從速剷除紅匪不可，我們的口號是：

1. 撲滅殺人放火的共產黨！
2. 打倒欺騙農工的共產黨！
3. 肅清危害本黨的共產黨！
4. 剷除勾結蘇俄的共產黨！
5. 紀念清黨要統一黨員意志！
6. 紀念清黨要努力建設工作！
7. 中國國民黨萬歲
8. 中華民國萬歲

◎ 今後黨員努力之方向

——在湖南省指委會演講——

曾養甫

主席，各位同志：今天承諸位歡迎，聽到主席介紹兄弟過去對於黨務工作情形的一番話，覺得非常慚愧！雖然過去在黨內工作，已經好多年，但是所得的成績，終不及個人所負的責任，就是對於黨員的責任，還未能盡，所以只有慚愧，毫無成績可言。

剛才主席說，今天歡迎兄弟有三種意義；第一種是指導湖南黨務，解決困難，催促進行

。關於此點，兄弟到長沙沒有幾天，未及詳細視察，黨務究竟如何情形，尙未十分明瞭，說不到有所指示。第二種是指導國民會議的進行。關於國民會議的重要及使命，主席已經說得很詳盡，用不着再來宣傳，只要同志們起來擁護，慎選真正能夠代表民意的代表，使湖南產生真正爲國爲民的代表。第三種是全國建設方案問題，關於中國今後的建設，誠如主席所言，總理是總工程師，今日中央各同志都是擬訂詳細計劃的工程師。但是建設事業，經緯萬端，不是今日短時間所能詳談。所以兄弟對於主席提出的三點，祇能如此表示，但是今日參加這個盛大的黨員大會，兄弟除對各位表示感謝以外，不能不說幾句話。兄弟很明白，湖南黨務，因爲地位關係，過去四五年來，變幻多端。但是今日到會的同志，不管環境怎樣變化，不管政治怎樣變化，都能始終信仰三民主義，始終擁護中國國民黨。所以今日在總理遺像之前，與各同志見面，覺得非常愉快，非常敬慕，非常欽佩！

今日到場的，都是本黨忠實同志，所以兄弟不講別的問題，祇將對於黨務進行的意見，提出與各位討論：

一、黨員意志消沈的狀態

兄弟對於湖南黨務，還未十分明瞭。前面已經說過。不過兩三天來，得到各位同志的報告，不約而同的說湖南黨務情形不好，沒有精神，不但是對黨不熱心的同志態度很消極，就是平日對黨很熱心很努力的同志，亦提不起精神來，覺得無從下手。好像本黨現在不及從前

，從前本黨是很有發展，很有聲色，很有力量；現在是不行了，黃金時代已經過了。明知以前黨務，所謂發展力量聲色是假的，是不利于本黨的；但是仍舊不能不追想過去，因為總覺得黨務前途沒有甚麼希望，所以不知不覺的回想到從前，這是中國數千年來社會上的普通心理，以為目前政治是沒有進化，沒有改善，祇有回想到上古唐虞三代的政治，才是郅治之世。本黨同志現在亦抱此種觀念，以為現在是不行，將來是無望，談起黨務，總有太息，總是搖頭，亦許這些話是不大確實。不過個人所得的報告及印像，確是如此，大家總說沒辦法，幹不通，不知如何才好，在此情形之下，負責同志是無處下手，不負責同志是淡然若忘，可避則避，這種心理，這種狀態，總括一句，可以叫做意志消沈。

二、黨員意志消沈的原因

黨員既然意志消沈，黨務當然沒有進步。我們要促進黨務，先要研究這意志消沈的原因，是否以前的本黨比現在好？是否現在黨務是沒有辦法？是否今後永無發展希望？統統要加以研究，有如醫生治病，先要診斷病的來源，病的狀況，然後對症下藥。如果只說病重，毫無辦法，病怎樣能醫治得好，黨員對黨如此看法，黨務怎樣能進步。生病並非危險之事，在座各位同志，可以說沒有一人不生過疾病，或者患過很重的病，祇要醫治得法，有病亦無妨礙。本黨的病狀是意志消沈，以個人意見看來，意見消沈的原因，有下列三種：

第一種原因 本黨——尤其是湖南的本黨。過去經過不少變化，自從民國十五年至今，

變化是不可勝數。共產黨，佛化派，桂系，小組織，改組派，名目繁多，五花八門。人人都說是國民黨的同志，人人都說是三民主義的信徒，真是五鼠鬧東京，弄得莫名其妙。在這種種變化之中，諸同志的處境是非常困難，不去努力罷，人家說你是腐化，去參加工作罷，又是一次二次三次的上當。在這種情形之下，究竟還是努力好，還是不努力好，自己也捉摸不定，弄得走頭無路，覺得一無辦法，這是意志消沉的最大原因。

第二種原因 我們加入本黨來革命的目的，在消極方面，是解除民衆的痛苦，在積極方面，是爲民衆謀幸福。這是天經地義凡是一個忠實的黨員，一個三民主義的真正信徒，莫不抱定這個宗旨，向着這個目標，努力前進。但是事實是怎樣？努力的成績是怎樣？北伐以前不必提起，自從民國十五年底定湖南，至今已及五載，民衆的痛苦，究竟解除了多少？民衆的幸福，究竟實現了多少？革命的目的，究竟達到了多少？結果是非常失望，痛苦既未解除，幸福不知何在，于是以爲革命是無意義，革命目的是不能實現，因此消極，悲觀。這種心理，是不明革命的過程，是希望革命的成功太切，而爲環境所限，事實不能相符。這亦是本黨同志意志消沉的大原因。

第三種原因 是因革命方式運用錯誤而發生反響。革命工作，須遵照一定的方式，努力進行，方能達到目的。但是方式應該隨時代而改變，應該隨環境而改變。倘若因爲心理上情性的關係，時代和環境都改變了，而方式仍舊不變，就會發生反響。這事的例證很多。譬如

本黨革命的目標，是推翻軍閥的政府，建設革命的政府，所以用破壞的手段，打倒軍閥，打倒軍閥的政府。所用的方式，可說是好極了；但是現在，軍閥是打倒了，革命的政府是建立了，如果仍舊高喊打倒，豈非自己打倒自己，方式一錯誤，人家就發生懷疑，就發生反響，就覺處處障礙。在這種情形之下，在本黨的同志，不覺得自己方式的錯誤，祇覺得努力的結束，是發生反響，也就不高興幹了，這也是本黨同志意志消沉的原因。

此外還有一種人，以為大家努力革命，結果是他人得到好處，而我却一無所得，不願再去努力。這是根本不配講革命，革命是為人，不是為己，為一己之利益而參加革命，是投機份子，是假革命者，不是三民主義的信徒，我們不必去講他。

三、黨員意志消沉的影響

本黨同志意志消沉的原因，上面已經說明了。那麼對於本黨，發生怎樣的影響呢？兄弟以為黨員意志消沉，影響于黨務很大，可以分成兩方面來說：

(甲)本身方面 第一種是工作散漫。毫無緊張氣象，看得工作是無甚意義，不如另尋其他消遣。不但積極工作如七項運動，民衆訓練，黨義宣傳，不肯去做，就是黨部本身的工作，如開會做紀念週亦可避則避，可減則減，第二種是組織鬆懈。組織嚴密，則力量集中，一切自易推進。現在因為意志消沉的緣故，大家不注意組織。因組織鬆懈，故共產黨改組派等反動份子，容易混入，破壞本黨反對本黨，挑撥本黨的同志。危害本黨的基礎。第三種是力

量薄弱。革命力量全靠組織嚴密，工作緊張；方能掃除障礙，實現主義。因為工作散漫，組織鬆懈，故力量薄弱，不獨反動份子，無法消滅，即土豪劣紳，亦無如之何。革命至此能不令人短氣，這是本身方面的影響。

(乙)敵黨方面 我們革命，先有對象，對象就是反革命者。革命有力量，反革命者亦有力量。如今因為黨員意志消沉之故，革命的力量薄弱，同時，就是反革命的勢力擴大，結果是環境愈惡劣，黨員愈感覺困難，黨務亦愈不能發展。以上是本黨所受黨員意志消沉之影響。

四、黨員因意志消沉而發生的變化

現在本黨一般同志，因為意志消沉之故，發生下列三種變化：(一)性質急進之黨員，尤其是富于革命性之青年，因為觀察不明，誤以為目前黨務既無辦法，將來又無希望，受情感的衝動，急于另尋出路，有意無意之間，走上反革命的道路不自知。本來是想革命，乃誤入歧途，不為共產黨，便為改組派，結果是流入惡化，成一反革命者。(二)意志薄弱的黨員，因為沒有辦法，沒有出路，共產黨是不贊成，改組派是無價值，要想革命又不知怎樣去努力，于是行為浪漫，思想墮落，不知不覺變成腐化份了。(三)真正忠實的同志，自信受過三民主義的洗禮，腐化是不願，惡化更無此理，然而要想改良黨務，又苦于毫無辦法，結果是煩悶、消極，不願談黨務，不願入黨部。

因為意志消沉之故，本黨同志之間，性質急進的變為惡化，意志薄弱的變為腐化，不腐

不惡的亦是煩悶消極。本黨有此現象，乃是本黨最大之危機。我們參加革命之目的，是要為民衆除痛苦，為民衆謀幸福，要達到這個目的，先要使黨有力量，如果黨沒有力量，就無法革命。因為意志消沉之故，使黨的力量薄弱，革命就不能完成，革命就會失敗。以前所有的革命工作，將盡付東流，一無結果，國家民族的地位，不能恢復，民衆的痛苦不能解除，這樣一來，我們不但是本黨的罪人，總理的罪人，並且是國家的罪人，民族的罪人。所以我們要知道，真正革命黨員，決不能消極，決不能煩悶，只有提起精神，向前努力，向前奮鬥，完成革命的使命，實現革命的主義，達到革命的目的，才對得起總理，才對得起先烈，才算得一個真正革命者。

五、今後黨員努力方向

黨員要努力向前，已是不成問題了；但是怎樣去革力呢？應該對那一種方向努力呢？這當然是先決的問題。如果努力方向不對，仍舊是幹不通，環境反而愈變愈壞，所以兄弟今日想貢獻一點關於努力方面的意見。

前面已經說過，黨員不努力，不能達到革命的目的，無以對總理，無以對先烈，無以對國家和民族。革命失敗，非特為本黨之罪人，自己的身家性命全無保障。那麼，究竟向那一方面去努力呢？我們要知道革命的目的，是一貫的；而革命的手段，是要隨時代和環境變化的，環境和時代不同，努力的方向亦不同，斷無環境和時代已經改革，而因襲以前努力的

方向，大家知道，以前是軍政時期，現在是訓政時期，環境和時代完全改變了。軍政時期努力的方向，是破壞敵人的憑藉，掃除革命的障礙，訓政時期努力的方向，是建設三民主義的國家，鞏固革命的政府。軍政時期談建設，人家要笑我，訓政時期談破壞，喊打倒，不是別有肺腸，即是發癡發狂，所以我們要認清今後努力的方向，與以前不同，從前要破壞，現在要建設；從前要奪取政權，現在要鞏固政權；從前要打倒敵人，現在要擁護中央；從前要使社會動，現在要使社會靜；從前要使民衆起來，打倒軍閥，現在要使民衆安定，增加生產；從前要使青年參加活動，增加破壞力量；現在要使青年安心求學，養成建設人才；從前要衝鋒陷陣，現在要腳踏實地，充實聰明能力。我們能夠認清時代，看準目標，決定努力的方向，黨務一定有辦法，一定幹得通，一定不會消極，一定不會煩悶，革命的目的，一定能夠達到。

還有一層，努力的方向不同，努力的結果，亦隨之不同。破壞時代努力的結果，是容易表現，今日佔領岳州，明日已經到了武昌，我們聽了非常興奮。建設時期努力的結果，却不容易表現，因之努力的同志，不能如破壞時期那樣興奮。但是我們要明瞭，軍政時期的工作是收效一時，訓政時期的工作是永利百世。總理要我們同志遵照其主義，以建民國，以進大同，就是革命有完成之日。不若改組派主張荒謬之永久革命。破壞工作含有刺激性，建設工作含有滋補性，效用亦完全不同。我們努力革命，我們先要知道中國社會國家的困苦情狀

• 中國國家民族受軍閥帝國主義的摧殘，好像身體虛弱，久患重症的病人，內外雜症，互相糾纏。這幾年來，內症已由本黨努力漸次除去，所餘外症及身體虛弱的狀態，只要我們遵照總理所開的建國方略，建國大綱，三民主義的藥方，好好調理元氣恢復，外症自消。換言之，就是應該使國家和平統一，逐步建設，使人民痛苦解除，國力日充，方能根本消滅帝國主義的勢力，增進人民的福利。除此以外，別無出路。倘後開刀之後，不去滋補，使他復原，反而再割三割，求其速效，結果是非死不可。所以今日我們努力的方向，千萬不可再開破壞時期的手段。或謂不用破壞手段，土豪劣紳無法打倒。不知我們能夠努力建設，實現主義，土豪劣紳不打自倒。我們對軍閥和帝國主義者尚且不怕，難道怕土豪劣紳。如果再不改變努力的方向，蹈病急亂投醫的復轍，非但做了黨國的罪人，並且國家非亡不可。我們惟有絕對信仰主義遵照 總理所開的藥方進行，一定能夠達到目的。我們已從廣東到南京，從南京統一中國，有這種革命的力量，我們還有什麼可怕。我們要堅確信仰，認清目標，繼續努力，加倍努力共同起來奮鬥！

◎ 本路黨務紀要

(一) 撤銷直屬第五區分部

本路黨部原有區黨部三，直屬區分部五，惟直屬第五區分部地址即在青島，與第一區黨部距離甚近，業經膠部黨整會第八十六次會議提出，認為無成立直屬區分部之必要，議決撤

銷，將該區分部所有同志，歸併第一區黨部管轄，第一區黨部奉令後，即派黃勳爵同志，前往負責接收，並將該直屬區分部，劃分為第一區第五分部，已將接收情形，呈復黨整會備案矣。

(二) 舉行清黨紀念

本路黨整會，於十二日上午九時在大禮堂舉行清黨四週紀念大會。計到路局工會代表，及該會全體工作人員，下級黨部同志等四十餘人，主席宋從頤，紀錄余宗信，如儀閉會後，由主席報告紀念意義略謂：民國十二年，中國共產黨請願以個人資格加入本黨，效力國民革命。至時我黨總理和多數同志以共產革命，雖非中國目前的需要，但他們標榜的打倒軍閥，打倒帝國主義，和本黨一部份的革命目的相符，於是就准許他們加入，豈知共產黨徒存心叵測，自從加入本黨以後，就曲解主義，排擠同志，破壞本黨紀律，致使我黨內部精神日漸渙散，我黨同志，深知共產黨徒這樣的陰謀破壞，終非黨國前途的幸福，當時就具有清除共產黨徒杜絕禍害的決心：只因萬惡的軍閥未除，姑且曲予優容。那知共產黨徒於我黨北伐克復武漢以後，更變本加厲，不惜脅制軍事，搗亂黨務，致使我黨北伐事業的進行上，受了莫大的影響，於是我中央的負責同志們，為鞏固本黨統一完成國民革命起見，不得不下斷然手段對付他，就於十六年四月十二日，嚴令各省縣市黨部即日起，同時實行清黨，把寄生於本黨而陰謀危害黨國的共產黨徒，一律清除。

本黨自從實行清黨以後，黨的組織也嚴密了，黨員的意志也統一了，不到幾時，就恢復了健全的舊觀。而軍政的推進，也比較以前生動得多了，不久便把殘民以逞的軍閥打倒了。但是共產黨徒自被我黨驅逐出黨以後，更顯露了他們猙獰的面目，匪盜的暴行，在湘鄂贛蘇粵等各縣演了不少的焚掠屠殺奸淫的大慘劇，我們回想從清黨到現在，已經實足四週年了，政府因為忙於對付反動軍閥的不斷的叛變，不能立刻用全力來剷除這罪大惡極的紅匪而給他延長了造孽的壽命，現在賴總理偉大主義的感化，黨國同志的努力，把全國一切新舊軍閥，剷除盡淨，從此便得運用全力來對付他，想大軍到處，那罪孽深重的紅匪，不難立即殞滅，（下略），繼由路局代表王秘書振綱等演說，均極沉痛切實，至十一時始呼口號散會。

（二）選舉國民會議代表

本路特別黨部，第一區黨部各分部選舉民國會議代表，於四月十八日在路局大禮堂舉行，計到會者共六十九人，列席者省派投票管理員朱珍三，孔憲綽，由監察員李可鎮主席，報告開會意義，及選舉代表之重要，旋即投票選舉，同時在四方機廠藝徒教室，舉行第二區黨部各區分部黨員選舉大會，由宋從頤主席，聞兩處選舉結果，以張葦村得票最多，劉瀟瀟，蔣伯誠，張竹溪，鄭鶴年得票次多。

又本路工會所轄區域，自城陽站以西，劃歸山東省事務所選舉，於四月十一日，即由省事務所派劉效義，趙天澤，朱珍三，孔憲綽等四人，前來監督，赴沿路選舉，至十四日均已

選舉完畢，開票結果，以李德祥，張提昌，顧熾，李文成，蘇守貴，周芳勝等六人，得票為最多，將來再與其他工會合併比較，以便決定出席代表之人選。

(四) 衛生運動委員會工作近況

本路衛生運動委員會，自往沿綫各站舉行大會，循環宣傳各項衛生要點後，即着手進行第二步實地檢查指導工作，及促成全路清潔事宜，并該會為增加工作效率起見，於第八次會議議決，在四方高密坊子張店濟南等五站，設立衛生分會，茲錄其各分會組織及工作計劃兩大綱於後，以資參覽。

分會組織大綱

- 一、膠濟鐵路衛生運動委員會，為增加工作效率起見，決議在沿綫設立衛生運動委員分會。
- 二、衛生運動委員會，第一分會設於四方，第二分會設於高密，第三分會設於坊子，第四分會設於張店，第五分會設於濟南，其分會所轄區域，除第一分會外，其餘依照車務段劃分。
- 三、分會受總會之指導，促進各段衛生事宜。
- 四、分會由黨部推代表二人，各段段長，學校校長，醫院院長，機廠廠長，及工會分事務所二人組織之。如工務段段長不能兼顧時，得派分段長代表。
- 五、分會下分設總務，宣傳，指導三組，其任務如下：

1. 總務組司召集開會，會議紀錄，辦理及保管文件事項，（由黨部代表一人，機務段段長「或廠長」工會代表一人担任之）

2. 宣傳組司宣傳事項，（由學校校長醫院院長，工會代表一人担任之）

3. 指導組司計劃清潔辦法，及檢查方法事項，（由車務段長或廠長，工務段長，黨部代表一人担任之）

六、分會至少須每兩週開會一次。

七、各分會須將工作情形，隨時報告總會。

八、分會辦公所用筆墨紙張，由沿綫各機關担任，不另籌辦公費。

九、本大綱如有未盡事宜，得隨時由總會修改之。

十、本大綱經衛生運動委員會決議施行。

分會工作計劃大綱

一、「宣傳」各分會須將不清潔所受之各種利害，分別繪圖說明，繕印標語傳單，分向各工場站台以及宿舍等處粘貼，或指定演講員講演衛生常識。

二、「指導」應由各分會派員幾人，分赴各地隨時或分期指導清潔方法，茲將該項方法分列如下：

（甲）工場工作地，應將機械各種附件，並一切用具，時常擦拭，堆積物品材料等項，亦

須常加搬動，藉免積藏塵土，添設痰盂，貯以消毒藥水，專備吐痰之用，不得在地
上或地板上亂吐，該痰盂每日應洗刷一次或二次，以防傳染病症，地板每於散工後
，必須掃除及洗刷。

(乙)辦公室及站房等處，應將窗門時常開閉，以通空氣，門窗桌椅器物牆壁，亦須時常
擦拭，及掃除地板，痰盂每日須刷洗一二次。

(丙)員工宿舍及公寓等之門窗，須時常開閉以通空氣，一切器具，以及鋪蓋衣服等項，
應時常洗晒，地板痰盂，應時加刷洗。

(丁)站台每日應將不潔之物，時常掃除，傾倒遠方，以免髒物堆積，關於販買食物者，
務使清淨新鮮，否則不得入站營業。

(戊)廁所每日應打掃二三次，并撒以石油乳劑或石灰，藉滅菌蟲，車上廁所亦須同樣辦
理。

(己)凡井及水源地，務使周圍潔淨，污穢不得任意傾倒，以防水質不潔，發生疫症。

(庚)各工場住房等處，附近空地，須時常洒掃，草莽及堆物，亦當隨時修理整潔，或除
去之。

(辛)凡屬員工，必須時常理髮洗澡不使稍有不潔不整，以重個人之衛生，尤可藉壯觀瞻
並由各員工督勸其家屬，一體實行，圖謀家庭之衛生。

(壬) 一切食品家具，用完時或起用時，必須先用熱水煮二分鐘，然後再用潔布拭乾，食品應選擇合乎衛生者食之，凡熱食品，宜熟後再食，若過久變涼，食時仍須加以火熱，關於夏令食品，只限當日，隔夜不得再食，藉免生病，蚊蟲傳疫尤速，故應加意設法捕滅之。

(癸) 客飯車內，物品家具，務常擦拭，食品食具應照壬項辦理。

三、「抽查」各分會對於各省區內，得隨時抽查之，抽查時暗向主管人員商同前往，以窺動情，而免誤會，不潔時即便告知主管人員，督飭辦理，倘經三次告誡，仍不潔者，得由主管人員担負全責，以督飭不嚴論。

四、「賞罰」各分會於抽查後，得填具報告書表，報告總會，由總會評定成績，函請管理委員會分別賞罰之。(本計劃如有未盡事宜得隨時修改之)

紅 帽 子

●●●
至正譯

美國聖魯意聯合車站，行李搬運夫，即所謂紅帽子者，供職十六年，前後所接列車一百一十一萬三千餘次，十餘年中，未乘火車，僅於最近中乘車至哲夫孫城，往返一次，遂打破十餘年之紀錄。

阿摩迦

◎鐵道部完成兩路計劃

鐵道部以粵漢路縱貫南北，關係我國文化之溝通，經濟之發展甚大，故特注意於完成粵漢路之工作，隴海路對於開發西北，充實邊防，亦有莫大之作用，且近年來，陝甘等省，災情重大，欲謀賑糧運輸，及災民就食他方之便利，尤非急速完成此路不可，茲將完成上述二路之計劃，分述於次：

粵漢 粵漢路完成工作，自去年起即組粵漢路完成委員會，主持其事，以專責成，韶關至樂昌一段，早經開工，因戰事及匪亂影響，略有停頓，本來預定本年底通車，現須延至九月，所用款項，係利用比國退還之庚款百餘萬，及粵漢路廣韶段每月所撥助之十萬餘元，刻英國庚款，業經解決三分之二撥歸本部，當即可於湘粵雙方，同時作大規模之進行，其工程費用，因購買材料，須作金價計算，約需八千餘萬元，完成期間，大概須三年，即民國二十三年可全部通車。

隴海 此路向由比國銀公司借款修理，歐戰後，公債不能發行，故無款可借，維持費甚形竭蹶，去年用比國退還之庚款，展長靈寶至潼關一段，約七十餘公里，潼關以西至西安一段，須一千五百餘萬元，現決定本月起即積極進行，預計明年（二十一年）年底可直通西安，海州築港，亦為切要之圖，第一步工程需六七百萬元，以上二項共二千餘萬元，均由財部發建設公債，在公債未發行之前，先由鐵道部籌款幾十萬，開始潼關至西安一段

土方工程並謀以工代賑，俾可拯救多數災民，此層亦與陝省府協商辦法，以利進行云。

◎ 調查包甯線

鐵部以包甯路線勘竣後，亟應調查沿線經濟，特派陳延光等六人，組包甯路線經濟調查隊，將該路線所經區域經濟狀況，詳細調查，限三個月完畢。

◎ 平漢十九年淨利

平漢路自路政統一，全路收支概數，業已核結完畢，計十九年全路淨利，實達一千四百萬餘元。

◎ 隴海築港

隴海路大浦關港，需款兩千萬元，許溝沿海水面，方圓百五十公尺，須用人工挖深，頗費時日，至徐州改建貨站，亦須四萬，正勘修，本月二十一日隴海路運道木三萬根西上，換沿站軌道朽木。

◎ 廣九路發生出軌慘劇

本月二十日下午，廣九路由深圳開行之十九次客車，行至沙田附近之第三號隧道，以連日大雨，鐵路下之沙石已鬆浮，軌道失其承載力，於是機車側倒，脫軌向山邊傾覆，所有頭二三等客車車廂，旋亦傾倒，乘客一百五六十人，除未受傷數十人外，傷者約二三十人，其餘均

遭此慘劫，出事後，該局總站即派車輛十餘輛前往施救，澈夜工作，至翌日晨尙未完畢，至於損失，據總計不下二十萬元，修理之費尙不在內，該路交通暫時亦因而停止云。

◎津浦近訊

津浦路局自改組委員會後，力加整頓，業務蒸蒸日上，近來該路竭力籌撥車輛，加開津濟間九、十次車，及津德間十七、十八次車，疎通客運，且自本月二十二日起京平遼通車，逐日南北對開乘客尤極便利，津站旅客亦無擁擠久候客車之情狀至東北交還車輛，共計機車三十七輛，客貨車二百零五輛，自本年一月起，分十六批交還，該路已接收完竣，現正與平漢路交涉，接收石部車輛事宜。

世界第二大建築

●至正譯

據美國建築雜誌報告，美國第一大建築，世界第二大建築，將發現於紐約市，此項工程為紐約市所企畫，造竣後擬名之為聯合第一車站，專供十二鐵道收發貨車零担貨物之用，該站佔地十六萬四千方尺，計積三千八百萬立方尺，全建築地面六十七英畝，運貨大汽車停車室可容車四百八十輛，每年出入貨物六十八萬噸。

神乎技矣

●至正譯

美國鐵道雜誌言，列車發生事變後，如有鷄子數箱，由車內滾出，與他種零担貨物混合，而成未蒸之榴黃菜之形狀，其事不足為奇，其足奇者，近中某鐵道撞車時，有兩貨車，各裝鷄子六百箱，兩車均滾下道旁，一車之車頂着地，餘一車則車邊着地，翻用起重機吊起，置路軌上，送交紐約貨主，而貨車所要求賠償損失，僅為四元一角五分，該兩貨車均棚式，鷄子箱充塞車內，不遺餘地，復有尖劈，將各箱塞緊，極為嚴密，然從事於鷄子裝箱者，亦神乎其技矣。

專

件

◎ 中日聯運會議各方提案全文

中日聯運會議，定例每年開會一次，分在中國日本朝鮮南滿四處輪流開會，本年第十五次會議，於七月二十七日在日本東京開會，我國提案，由鐵道部聯運處擬定共計六案，日本鐵道省亦有提案六件，朝鮮鐵道提案一件，南滿鐵道提案三件，又第十四次中日聯運會議未決二件，亦一併提交此次會議解決，茲分別錄誌如下

中國提案

第一議案 改正各合同，及辦法等項，中華國有鐵路各線名稱，及站名地名案（聯運處提出）
按中華國有鐵路之京奉線，已改名北甯線，京漢線已改名平漢線，京綏線改名平綏線，隴海汴洛改名隴海線，滬甯改名京滬線，北京改名北平，奉天改名遼甯，北甯綫之瀋陽（奉天）城站已停辦，旅客行李及包裹聯運，改歸遼甯總站辦理，故提議將有關係各合同，及辦法等項，查照改正。

第二議案 擬將中日包裹聯運合同第十八條刪除案。（聯運處提出）

說明：按本合同第四條，規定不得裝運易腐物品，而第十八條載，易腐物品得不通知寄包裹人，或收包裹人當眾拍賣之等語，似相抵觸，故提議將第十八條刪除，而將十九條至二十五條，依次改編為第十八條至二十四條。

第三議案 關於團體票價之減價，應由雙方協定一致之辦法案。（北甯綫提出）

查中日聯運合同第五條第二項，關於學生團體票減價之規定，日本方面鐵路學生滿十人，

無論單程及來回均減收百分之五十，中國國有鐵路單程減百分之二十五，來回減百分之五十，惟一九三零年七月間，美國學生團十三人，經由日本來北平遊歷，在日本方面之鐵路，係按百分之五十減收，而由遼甯至北平，則全價核收，後經該團來函聲請，方將已收票價退還，是日本鐵道省對於上項章程，不無誤會，殊屬遺憾，且前項美國學生團體票，日本多減，中國少減，顯示中國待遇不優，易起國際間之惡感，亟應於十五次中日聯運會議協定，一致減價辦法，以昭劃一，而免紛歧。

第四議案 票面簽註，擬請規定中英及日英文並用，以免誤會案。（北甯綫提出）

說明：查近來時有旅客，持用中日聯運票，在日本方面，鐵道中途停止行程，各該站長所簽註，多用日文，以致本路難於稽核，茲為雙方便利起見，擬請援照中日聯運合同第十三條所規定，票面應用文字辦法，所有票面應行簽註者，在日本鐵道方面，日英文並用，在中國鐵路方面，中英文並用，以免誤會。

第五議案 擬請規定團體票價之退還辦法，以期便利行旅案。（北甯綫提出）

說明：按照中日聯運規章第七版第一百五頁第二條「團體價之退還，應由聯運各機關協定之」又第一百八十一頁第一條，載有「聯運團體退還票價，應由有關係各運輸機關，共同商定之」等語，惟查上列辦法手續既繁，辦理時間難免延誤，例如團體旅客，有於中途因不得已事故，必須中止前進者，要求退款，若必待各路商准後方能照辦，公函往返，動

需時日，旅客中途久待，在勢有所不能，抑且失去便利旅客本旨，擬請於聯運會議提議，凡持團體票之旅客，因事欲中止旅行者，在該中止路，認為有正當理由時，得准就該中止路退款，但止限於在中日聯運所指定之車站下車，並須由該中止站站長在關係票未用各聯上簽字註明，方為有效，其已經旅行之一路或數路，無論單程來回，均按普通票價扣除，以期便利，而資限制。

第六議案 本路新民站聯運業務，毫無成績，應行取銷案。（北甯線提出）

說明：查新民站自開辦聯運以來，計祇售過中日聯運票三張，聯運業務，毫無成績，似可停辦，擬請提出聯運會議，予以通過，俾免按月徒費編造表單手續之繁。

日本提案

第一議案 發售取道上海中日聯運來回票案。

說明：按目下中日旅客聯運，計有三種路徑，一為取道朝鮮，一為取道青島，一為取道上海，其中取道朝鮮及青島之路徑，均有來回票發售，獨取道上海者，尙付闕如，為便利聯運旅客起見，故提議此案，並將有關係各合同，查照修改。

第二議案 於中日旅客聯運站中，加入日本鐵道之仙台函館及札幌三站，辦理單程票，來回票，及團體票，旅客及行李聯運，並加入平綏綫之青龍橋站發售，由日本運輸機關所屬路綫起程，前往該站之團體票案。

說明：按日本鐵道辦理中日聯運之車站，皆位於東京以西，近來鑒於由日本東北各地，前往中國北方及內地之旅客衆多，已收仙台函館及札幌三站，加入滿洲與日本間之旅客，及行李聯運，又平綏綫之青龍橋站，爲下車遊覽長城之車站，故提議此案並將有關係各合同查照修改。

第三議案 中國鐵路各車站置備團體票，以便發售案。

說明：按中國鐵路各車站，多未備有團體聯運票，遇有旅客備買此項聯運票時，須向路局請領，深感不便，因而由中國起程之旅客，及待至一日本車站，然後購買團體票，爲謀團體旅客便利起見，故有此案之提議。

第四議案 改訂中日聯運包裹重量最大限額爲五十公斤案。

說明：按中日聯運包裹最大重量，係以三十公斤爲限，而考諸實際，由日本運往中國之包裹，有內裝假象牙及毛織品者，由中國運往日本之包裹，有內裝瓷器皮貨氈毯者，該項物品，皆爲包裹聯運中之物品，其重量均在三十公斤以上，故提議將包裹最大重量之限制，改爲五十公斤，以謀包裹聯運之發展，並將有關係各合同，查照修改。

第五議案 中日兩國運輸機關，協力合作，以謀中日旅客聯運發展案。

說明：按中國人之往日本者，民國十一年爲五千五百零二人，嗣後逐年增加，至民國十八年，計達一萬六千三百人，佔該年份外人遊日總數百分之四十七，至由日本往遊中國之人

數，因日本運輸機關宣傳之結果，且不只此數，將來中日兩國間之旅行人數，當仍有增加，故中日兩國運輸機關，亟宜協力合作，藉中日聯運之辦法，以謀旅客運輸之發展。

第六議案 修改結算帳目規則案。

說明：按現行結算帳目規則，極為煩雜，帳單等項往往須重複編製，殊有修改簡單之必要，故提議將下列各種報單及計算書等，連同附件，一併廢除，並將中日聯運各項帳目之清理，及登記結算規則，及訂定兌換率，並計算票價，及運價辦法，查照修改。

一、報單(甲)收回客票及掛號行李收據報單，(乙)收回聯票報單，(丙)運到包裹報單。
二、計算書(甲)旅客行李包裹計算書，(乙)總平準表(丙)行李包裹墊款計算書。

朝鮮提案

第一議案 擬發售下列路徑之中日周遊票案。

起程站點：遼甯，北平，天津，大連，遼甯，起程地點，(或反其行程)

滿鐵提案

第一議案 增加長春，旅順，安東三站發售之中日周遊票種類案。

第二議案 增加中日周遊票附售之支程票區間案。

第三議案 擬發售中日聯運團體單程票案。

未決案件

第一議案 發售減價聯運票，俾經由遼甯（奉天）及經由青島大連往來東三省之小工購用案。

說明：按照第十四次會議協定書第十九頁（中文本）所載討論情形，當由南滿鐵道對於此案提出報告。

第二議案 轉運聯運行李及包裹擬用保稅辦法案

說明：按照第十四次會議協定書第十八頁，（中文本）所載，討論情形，當由中華國有鐵路對於此案提出報告。

環球五十六週

● 至正譯

美國南太平洋鐵道車務員史彬尼梯氏，自一八八二年服務起，已在職四十八年，凡鐵道工作日期，均在車供職，未有一日之間斷，所乘車為舊金山至聖和寨間，四十七英里之近郊運輸，按哩數計，已行一百三十四萬六千二百三十六哩，以長度計之，可環行世界五十六週，亦一種紀錄也。

文藝

集張遷碑字

◎牛山行

淄河伏流石犖确。齊郊十里望邈漠。霸國銷沉三千年。牛山之木仍濯濯。杵臼隕涕晏嬰笑。古人不死古人樂。君不見去年烽火傍牛山。一夢浮漚誰先覺。

寢韶盒主

臨淄城南一抔土。培塿豈與衆山伍。緣何勝名傳至今。景公一泣遂千古。聞昔景公登此山。俯仰身世涕淚潛。侍臣孔劇皆從泣。惟有晏子獨開顏。開顏大笑亦何故。冀以譎諫感君悟。富貴何如草上霜。玉顏那得千年駐。今我來遊跡已陳。濯濯牛山愁殺人。齊都宮觀已禾黍。景公晏子隨灰塵。慷慨悲歌傷懷抱。管鮑墓上生秋草。野老空傳孟嘗名。食客三千都如掃。南面百城大國侯。有馬千駟填山丘。當年遺跡無尋處。依然淄水向東流。

酒谷散樵

步出齊南門。遙望愚公谷。迢遞十里間。有山多陂伏。赭石半犖确。濯濯無草木。斷瓦圯荒垣。依稀舊華屋。密邇大國郊。甯禁樵與牧。林禁久廢弛。遺此啼鶯禿。登臨眇國城。涕流復怵目。泱泱表海風。迄今幾逐鹿。願我鸞輪飛。一日數往復。猶見古村童。驅犢過山麓。

淨悟

泱泱大風起齊魯。中有牛山峙樞紐。俯縮鐵路東西通。側引淄水南北走。齊王宮城禾黍多。管鮑事業今何有。英雄埋沒霸圖空。累累墳墓列邱阜。景公登臨感死生。見此濯濯思孟叟。但有精神傳史乘。亦與此山同不朽。

容園主人

周王明堂大封侯。太公膺命封營邱。列土分茅固東園。河山帶礪奠宗周。南通穆陵北無棣。東至於海西聊猶。中有一山突兀出。氣勢雄渾名曰牛。石爲身兮草木爲髮。淄之水兮沿山脚而北流。林木陰翳茂矣。

美矣。豈比申池之竹。雍門蒺。臨淄古城十萬戶。大匠繩材樵蘇遊。雨露未滋牛羊下。乃將山性成培塿。喬木故國國多故。鮑叔能脫堂阜囚。雖使葵邱成霸業。僅贖坏土滿松楸。又憶景公君臣山頭相對泣。嬰笑不死有爽鳩。滄海桑田幾歲月。東渡萊茵河邊舟。壁削岩崩鋪軌道。長虹起處蛟鼉愁。公理戰勝歸來日。鷹盤吹落櫻花羞。去夏大地動鼙鼓。德讓乃操同室矛。太原公子來披甲。誓將齊畝盡東疇。大珠小珠落盡處。天陰猶聞鬼啾啾。可憐烈烈二十七日苦。肅慎一矢民告休。民生主義重林政。山虞林衡奮新猷。行見數十年後之牛山。不復濯濯舊模樣。從此遊子樵夫騷客過者處。如聞聲聲歌齊謳。 耕夫

◎述懷

壯歲誤功名。浮沉過半生。濟時違素願。報國抱丹誠。累重全肩負。風吹兩袖清。廿年經驗處。大夢若初醒。從此作新民。齊東來問津。海天恣嘯傲。軌轍得遵循。室內書嫌少。樽中酒尙陳。春花秋月夜。爰喜卜同人。

劍南舊主

報國平生願。才疏愧未償。一心同旭日。兩鬢起秋霜。漫羨春花豔。由來晚節香。安居如可得。貧賤也何妨。出世方而立。於今不惑年。歷經三島月。去盡五湖天。屈宋文章著。伊周史冊傳。行藏應有定。結網待臨淵。

海上老人

已至無聞後。飄然感二毛。半生惟橐筆。一割誤鉛刀。歷劫知藏拙。全軀在遜囂。偶翻舊詩篋。塵尙漬征袍。

仲永

猶有乘風志。驚心已暮年。匏懸慚冷吏。蠹朽守殘編。舊迹燕臺覓。虛聲博浪傳。盤桓松獨撫。且傲歲寒天。

海宇蜩螻甚。孤懷抑鬱多。不堪歌極驢。誰復泣荆駝。憤世炎涼易。窮經歲月磨。澄清如可待。漸看鬢成皤。

淨悟

行年方四十。攬鬢暗心驚。了了當時譽。悠悠此日情。劫餘留傲骨。風動感搖旌。每自傷漂泊。深杯酒獨傾。海陬茲橐筆。車笠許尋盟。高會開真率。新詩尙永明。閑從無益事。遺此有涯生。待譜霓裳曲。歌來解宿醒。

磊安

遯世原無悶。趨時愧未能。羊頭人盡貴。馬齒我徒增。勲業歸長劍。行藏付夜燈。藩籬嗟斥鷃。騰躍笑飛鷹。無復凌雲志。空餘泛梗軀。故鄉多盜賊。歸路尙踟躕。齋舍還聽鼓。詞壇亦濫竽。曠懷天地窄。濁酒月相娛。

酒谷散樵

忽忽老將至。德業百無成。忍辱謀朝夕。安愚昧世情。蓬頭兒作態。椎髻婦勞形。萬事隨緣過。安知佛老名。

樂民

姓字曠能憶。清遊挂百錢。眼看天地窄。身是酒詩顛。薇蕨甘充飽。貧窮益自堅。何當容散髮。一掉放無邊。義馭奔何疾。華年去不回。吾生沉大夢。流水咽清哀。俛仰無今古。賢愚空往來。關心問消息。只爲故鄉梅。

介盒

柔翰一飄嘗。儒冠誤此身。時艱逢穎洞。家難恫音塵。燕路馳驅久。秦灰變幻頻。中年哀樂甚。沉沒復爲人。暮齒尤蕭瑟。中原臬兀秋。雞蟲論得失。蛩駘任迴遊。此局空前禩。何人障衆流。隨陽餘倦羽。祇有稻粱謀。

烝黎

薄海連空氣。羈身感物華。光陰真過客。詩酒且生涯。才覺驚魂定。旋看暮景斜。杞憂殊未已。何計是桑麻。悟徹浮生理。窮通亦自齊。兵戈兩蠻觸。天地一醯雞。鋪擬劉伶荷。橋輪司馬題。疏狂猶故態。人事任推擠。

笑髯

久作風塵客。勞勞歎此生。羸身同鶴瘦。浪跡比鷗輕。對月添鄉思。觀雲薄官情。滄桑多變幻。何處是前程。

枕涑子

往事皆陳迹。於今更暮年。家貧爲客早。病久惹人憐。性定心如石。才疏筆愧椽。空懷朱紫夢。故物守青毡。

問奎

少小離家去。方知誤遠遊。世情人外熟。書味苦中求。有志貧非病。無才相不侯。廿年悲往事。風送逆行舟。筆蘸滇池雨。衣侵熱海雲。勸農空有願。無學敢論文。穀穀雞爭食。翩翩鶴立羣。河山新劫後。正氣靜塵氛。

耕夫

家散千金盡。饑驅負海居。無才堪問世。有暇卽攤書。幸喜交遊少。驚看髮髮疏。人生求適宜。自分老樵漁。世亂常爲客。愁深不厭貧。寧甘中下駟。妄擬古今人。壘塊空澆酒。詩書誤此身。祇憐毛義檄。無計謝風塵。

寢韶盒主

斯世何紛擾。瘡痍滿目中。揮戈思返日。彈劍待乘風。傲骨難偕俗。心平豈患窮。一編常在手。此樂幾人同。慨昔男偏重。而今女豈殊。木蘭曾繫甲。秋瑾竟捐軀。見義爲能勇。當仁志不輸。先賢何景仰。

世仁



膠濟鐵路月刊發行簡章

- 一 本路月刊遵照部頒辦法每月發行一期每十二期為一卷
- 二 本路員司對於本刊應視同公文一律妥為保存
遇有更替時須將全份月刊點交清楚不得散失
- 三 本路月刊每期發行除分送本路各處課會室段站廠校院存閱外並分贈各機關各路局概不收費但以奉局批准者為限
- 四 凡分送本路沿線各段站廠校院之月刊應分別簽封並連同簽字簿發交青島站長點收交由值班車長分別遞送簽收仍將簽字簿由最末站站長寄回本局總務處編查課以憑稽考倘有遺失損壞應由各該站長及車長負責
- 五 各界定閱本路月刊計分半年全年二種按期寄送零購者聽便價格附載於月刊之末頁
- 六 凡訂閱本路月刊者須將報費及郵資先行付清
- 七 本路月刊得酌設代銷處所以資推廣銷路代銷辦法另定之
- 八 本路月刊招登各界廣告用彩色紙張排印附列於各項門類之間俾易醒目價格附載於月刊之末頁

編輯者

(地址青島貴州路一號)

膠濟鐵路管理局總務處編查課

發行者

膠濟鐵路管理局總務處編查課

印刷者

膠濟鐵路管理局材料處印刷所

本刊價目表

每月一期 國幣三角
每半年六期 國幣一元六角
每全年十二期 國幣三元

▲郵費
本路員司訂閱全年者照價八折計算

本埠 每期 一分半
外埠 每期 三分

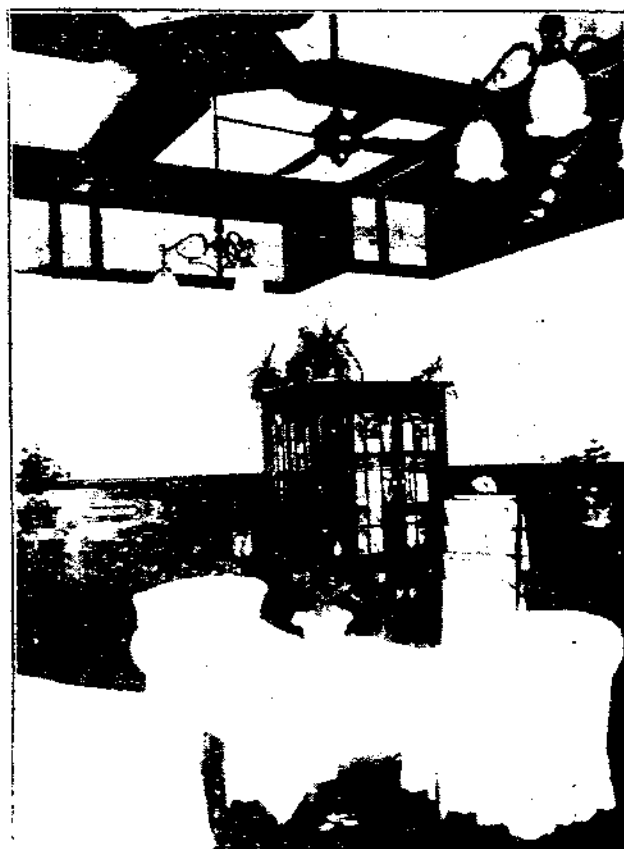
本刊廣告價目表

面	積一期	三期	期六	期十二
全	面二十元	十八元	十六元	十二元
半	面十六元	十四元四角	十二元八角	九元六角
四分之	一面十元	九元	八元	六元

廣告一律用鉛字排印如需刻字製版或有色者酌加工料費
附註 以上各費統須先期繳清逕向青島膠濟鐵路管理局
總務處編查課接洽

店飯路  鐵濟膠

南 濟



特 色

器具陳設 富麗堂皇

水汀浴室 各備其長

中西大菜 選擇精良

特役招待 勤謹周詳

地址 濟南膠濟車站

電 話 二 三 六

電報掛號六九九三