

中華郵政特准郵局認爲新聞紙類  
登記證號字第六八三三號  
審查證明字號第一九三三號

# 五 卷 要 期 八

- 社論：注意國民健保費及衛生  
編輯：組織——宋浦人  
兩半經理說明了國田和田指  
行的可能及其必要……許耀華  
論越南問題……高方  
川航紀行（續）……允油  
兩週文摘（三三）……鄒宏達等



中華民國二十九年九月九日出版

社址：永康方盤五本  
總發行：華南大同書店  
定價：每本二元  
全年二期零價五分

## 社論

# 注意國民健康普及衛生組織

朱沛人

中國積弱的原因是「貧」和「病」，而兩個原因又是互為因果的。因為「貧」，於是「病」最多；因為「病」，「貧」也愈甚，這是很顯明的道理，無待多贅。我們如何去消滅這兩個積弱的禍根，乃是整個過程中重要的工作。

如除去消滅「病」，必須要發展國民的生產能力，如何去消滅「病」，必須要養成國民清潔衛生的習慣。教育之道是以更應引起社會人士的注意，研究的人也更多，教育的工作也做得較多，也做得比較有效，尤其是抗戰三年以來，後方生產建設事業的突飛猛進，足以令人興奮！但是去病之道社會上之人士對之似乎便冷漠得多，雖也有少數先知先覺的大聲疾呼，喚起國民對於衛生健康的注意，但是所收的效果却是微弱得很！一個民族當異族侵入的時候把生命看得重於泰山不肯言犧牲，而當病魔肆虐時，生命却反輕於鴻毛，毫不要惜，這真是奇怪的心理！抗戰三年來死於戰場的不過數百萬人而已，而我們每年死亡率據一說的估計為不分之三十三，即是說每年四萬五千萬人中，約湧死去一千五百萬人，其中除衰老而死的不計外，據衛生署的統計，我國每年的純格死亡為六百萬人。再如就死亡率最低的荷蘭而言，荷蘭的死亡率只有千分之九，那麼我們每年千人中三十三個死亡者有二十四個是不該死而死的，照樣荷蘭死亡率的數字更要大了。（關於上述詳細數字，請參閱本刊四卷二十四期呂衡文君：『嚴肅的國民健康問題』一文）由這些數字看來，我們可以說：外患不足以亡我國，病魔實足以滅吾族了。我們常說：『建國必先進入』，因為國家最主要的因素乃是人，越人之道多端，而健康的體格乃是基本的要件，所以我們再補充一句口號說：『越人必先進入』。基於這個理由，我們對於中央最近頒布的『縣各級衛生組織大綱』（本年五月十日行政院公佈）和浙江省衛生處

改善衛生件事，自然應該表示萬分的慶幸！

依黑縣各級衛生組織大綱的規定，縣設衛生處，區設衛生分院，鄉設衛生所，保育衛生員。（見第一條）依照這個規定實施完成以後，那麼我們承擔着一百戶或者五百個人便有一個關心我們健康的人員在那裡解除疾病對我們的威脅和痛苦，這實在是全民的願望，我們惟有衷心地祝這項大綱早日實施和完成！然而中國土地如此廣大，人口如此眾多，科學的基礎如此薄弱，要能够理想的做到每保鄉有一個衛生員和具有必要的設備，恐怕是一樁極困難的事吧！近年來政府努力於國民義務教育的推行，希望能夠每保設置學校一所，然而事實上都因師資的困難不能實現這一，我們可想而知得難，中國能夠做一個專科小學教師的人才一定比艱險近代的科學衛生常識，可以做衛生員的人才多得多，因為我們的師範教育辦了這麼多年，而專門的獨立的衛生人員訓練何以我遇過僅有，那麼我們為一保的國民求一個師資尚且如此難，而要為一保的國民找一個衛生的指導者更那裏辦得到？大綱第十九條規定保衛生員『由省定議會或會議相當衛生訓練之保民委員之一』，試問一縣之中，有誰保有一個如此人才？這是人才的困難。其次，就設備說，保證衛生員固然有其必要的簡單衛生器材和藥品，即是照大綱第二十一條規定的保製麻疹藥等一個罷，要費盡千辛而且經常使之充實，又談何容易？

如此說來，這是否這個大綱落空，至少在目前是始料未及的，我們認為並非。雖然執行這大綱的詳細辦法我們還沒有看到，但是我們認為是有希望的辦法可以使用這個大綱付諸實施的。補救的辦法是什麼？簡單的說，就是利用國醫和國藥。我們提出這個意見並不是復古，也不是死硬派的保存固守，但是東西洋醫術沒有傳入中國之前，幾千年來中國的醫藥也確是濟人濟世的良藥，確可見也自有其不可磨滅的價值。不過中國的醫藥之學士向埋藏於神秘的玄學的外衣之內，其科學的真義因此湮沒不彰，而且有急於退步之勢，這乃是人惡的不幸，不是中國醫藥學本身之過失。尤其在今日內醫人才缺乏，西藥來源困難的時候，我們決不論兩種藥食，而開保國族生存之衛生尤許於不顧，應該趁着科學人才和中藥，以補西醫之不足，同時對於中醫中藥也應儘量研究，驟激的改良，使與西洋醫藥學融會貫通，在世界的醫藥界放出一派獨特的風采，開發僅是我們一國的福利呢？不過，我們更有一點補充，即是今日中醫一部分技術頗不合於科學的規範，以至由衛生局局子以短期的訓練，糾正這樣不科學的成分，才能彌補現代醫藥的缺憾，為國民的保健工作盡最大的努力，倒也是必要的事情。中西醫學的聯合實在是我們願意為可取而且必要的，

## 兩年經驗說明了區田耕田推行的可能及其必要

許耀雲

本省舉行稻作區田耕田栽培試驗，今年已是第二年了，依省動員委員會繼續委託高夢徵先生在臺灣作再度試驗和動員會開始於方塔鄉山後地帶自行租地並用當地農家所沿用的種籽施行溫種的成果來判斷，則在米糧不足糧價日漲的浙江，的確有推行區種的必要。而且就種種經濟的關係來考量，也極有積極推行的可能，如今所期待的，就是顯否推行的一個決斷，承接於此一決斷之下的，則是如何推行的合宜方案了。雖然在今年未屆秋收以前，還有許多人懷疑着這種方法，但是，事實勝於雄辯，已往一切空泛的議論，都被數百斤增長出來的穀子壓下去了，中國「偉大的中華古國」她號稱以農立國，她保有着農業生產的最高技術，勝過日本，勝過歐美各國，不是妄言，不是誇大，我藉自庆幸去年在「稻作區田耕田栽培」一書中所說的話一點兒都沒有錯！

去年高先生在精忠壠鎮安定中學校門前用「中種一號」種籽於五分五厘水田上試行區田栽培，結果收穀七百四十八市斤，依此推算一市畝可收一千三百六十市斤，又臨時用本地早熟稻種，並因受委託日期已過，種時期不恰，已達就事實用秧秧法且未用底肥，造就委租地石四分五厘水田上試行點播，結果收穀三百二十七市斤，依此推算一市畝可收七百二十七市斤，此實驗報告公布後，各方人士，大為注意，鄭曉滄先生曾作詩以紀其事，復將區田耕田栽培一書郵寄美國農學家加以研究，福建陳公儀主席於閱讀報告書後即飭農事機關開始實驗，南洋華僑慰勞團來浙參觀，親見區田耕田稻苗發育情形，欣然索閱區種著述謂將於南洋推行此法，東南日報及本省若干期刊送次刊登關於探討區種問題之代表稿商對策，結果亦就有購買洋米之決議為較切實。於是凡可

以利用本省原有土地增加食糧生產之方策，更為社會人士所屬自余承東南日報編輯部友人相告，謂是該社前後接到關於區田之論著不下數十篇，該社以為篇幅未免太一披露，依此種情形，區田耕田之將為本省缺糧縣份所重視，同時為各省農事機關各國農學家研究之題材，殆無疑義。但現已過半奉屆秋收，動員會在永康方塔鄉西畈谷地用當地生種「三百粒」試行點播之耕田區田均已於八月十一日奉行收割式且其收穫額將公布，又其沿用「中種一號」種籽區種之田，亦定於九月初收穫，區種之得失較弊，一大塊丈量一必能為之說明種切勿余為主其其事之一人，本報稍忍須臾再行報道，願以深致謝意。期得確據文稿，不客憲期，故先以區種之區種收穫消息寫成此卑微之文，尚望讀者勿以嚴於宣傳見嗤，幸甚幸甚。

去年區種報告發表之後，十載論者既驚訝收穫之特豐，遂不免引起多種疑惑，更有謂為宣傳過甚，實際產量決不能如此之多者；有謂為產量過高，但其原因在於種籽之優良，耕種耕種於肥料過多，屬於土壤之施肥數量由於人力之增加，均須按科學方法有納研究，必須澈底判明方可推行者，有謂為此等方法已久為國內農民所棄置，更無重加提倡，再開倒車之必要者，大為有以區種必須直接下種則冬間不能種麥，厥種菜或豆，米麥兩種主要食糧未能連續生產，此亦引為區田耕田病者，甚至因去年實驗有若干條件不合實驗法則，有以為產量雖多不可為據者甚矣，民族自信力消失之後恢復我國固有技能之難也！吾人闡揚民族主義，詎毋威慨！吾人既不欲徒以文辭與論者爭一日之短長，則唯有埋頭苦幹，以求事實之宣示耳！

今年再度實驗開始之候，余等輒望區田收穫得與區田相角伸



廢，米穀生產將愈減少，此必然之勢也。蓋水稻栽培如插秧耘田施肥培土等工作，均須赤足行泥土中，稍不提防，螞蝗即來吸血，皮膚不堅，足部亦易擦傷，且婦女因生理上之缺憾，有不宜過勞與浸水太久之緣由，而子女之撫字提攜，尤與經數小時陷足泥中之工作不相配合，是故希望農婦得有田間接替征人之工作，必須將耕作形態加以修正，俾合於婦女固有之性能。區田刈田之作區作刈，挖泥起楞，施工趨於精細，而作區作刈既成之後，則如墊肥、播種、疏苗、除草、培土、耘耥等工作，皆可不脫鞋襪往來土梗之上，從容為之；倘有子女，可以攜帶小凳，列坐楞上，婦孺老幼協力為之，此水稻耕作之藝術化家事化亦婦孺與老人之勞力得以替代壯夫之良法也。所謂全民動員，經濟動員，此其樞紐，吾願地方長吏，善為訓迪，以推行之。

2. 就經濟方面著眼。自本省潔白被敵封鎖以後，本省缺少之米糧，既不能仰給於外洋，所望於贛省之一百萬担，恐亦難於轉運，而台屬溫州各縣之餘糧因海運梗塞內河水道不通之故，縱費九牛二虎之力，亦決難供應甯屬紹屬各縣之需求，且自今年甯紹糧價高漲以還，各地工價已隨之增加至每日一元二角，依此推算，如由黃岩溫州等縣雇工挑送食米八十斤至鄧縣，假定行程約需八日，所需工資九元六角，所有米之散失折耗與運輸工具之損耗，姑置不論，即此挑夫之工作時間，耗用於不生產的方面，已覺太不經濟。倘使鄞縣農田採用精細經營方法，實行區種，就地增加生產，照刈田方法，每畝多裝八工增收穀三百斤，碾碎米為二百一十斤，比照遠道運糧其數僅止八十斤者，得失利害，相去何如？此一例也。又如江西之米，以極低廉價格售與紹興，在江西省內之收買、裝包、上車、押運、與到達鐵路終點以後之起卸、磅秤、過船、轉場、起岸、管理、分配，其平均每包需要耗費之磅力，是否多於八工？而織麻袋造、舟車與運輸全程之一切耗費，尚不計也。假使紹興錫箔工人與造船工人之半數以其勞力從事於農耕，用刈田方法每畝增收食米二百餘斤，竊謂紹興水道縱橫，農田肥沃，人口衆多，肥料不匱，第能遵照『生之者衆，食之者寡』之原則，酌行『禁止末作技巧』俾從事於農，則自給自足，易如反掌，且如一農夫祇種刈田三畝，其收穀為稻穀二十八市担。

——  
，折合米約二十市石價值一千數百元，已不亞於築工、礦工，況尚有豆子與蔬菜等之獲利耶？此為紹興人計並為個人利益計也，設從國家經濟打算，則減省數十萬石食米之隔省運輸，其人力物資之節約，當為幾何？此又一例也。憶去歲中央農業實驗所卜人，對於區種方法之批評其大意曰：『西南各省，地多瘠薄，安有如討勞力，從事精細經營？湘贛等省農有余稟，盈虧足資周濟，故區種方法，毋須採收。』此皆能遠大之處著想，殊可欽佩。惟今年春間，廣東糧食恐慌，各省不知如何接濟？本省甯紹長莞，該米何竟誰來？白骨累累，誰憐餓殍？此類專賣未復襄舉乎？年之新冬烘，所患當為慢性腦貧癥症，今乃令其苟治古今，侈後政事，真屬誤人性命！——自本省每日被封，每運被迫以後，汽油來源已斷，驅凌慢食運輸欲以汽車濟急為不可追，難堪與麥之加緊生產，固為欲為準備應付災厄之必要措施，但人類之生活習慣，最難變更，至春必餓死以前，慣於食米者本能變改麥食，最近糧食管理處有儲存之大麥小麥，紹屬各縣無頭失業者，可奉勸盡。是故凡可以用以增加稻米生產之田，即冬耕不種麥而種菜種豆種紫雲英之田，皆應教以區田刈田種法，俾來歲得以營食自給並以防備春旱也。糧食恐慌其直接危害者為民命，其付諸而起之疾象為物價增漲，秩序紊亂，盜匪肆虐，百業凋敝，疫病流行，六親不固，上下失順，言念及此，不寒而慄，蓋經濟之崩潰，軍事政治均將不可收拾也。吾人已於今年甯紹米荒接受重大教訓，見微知著，希望於努力準備解決春麥歲量開墾之全盤設計中，善用此三年之艾！

## 編 者 啓

——  
本刊因即期將遷移地址，暫停一期，第八期改於今日出版。自本期起增開『兩週文摘』欄，以後『大事述評』，與『兩週文摘』互相對應，敬希讀者注意！

(未完)

自從近衛上台之後，我們對於日本對外政策必須作為一個劃時期看。對「解決中國事件」，「參戰」，「南進」三大任務都有著關聯性的「越南問題」，將發展到一個新內容的階段上。

一、日本的意識  
我們首先要認識近衛的政策是：（1）以「解決中國事件」為骨幹，（2）以「參戰」與「南進」為附從，（3）但絕不放鬆「參戰」與「南進」之有利機會。（第三點是近衛政策對內政策之主要的修正。）「越南問題」正在這三大任務的交點之上；他可以作為「參戰」的試探動作，可以作為「南進」的初步手段，而最重要的是，他企圖報道以進犯我西南後方，從而「解決中國事件」。

六月上半月是日本解決越南問題的最好時機，那時法國一定無條件屈服，而希特勒對於日本還會和意大利一樣看待。德法停戰以後，這個機會喪失了，由於日本不能觸犯核心國家的原故，從此對於越南只認用軟商量的辦法，不能選擇斷然的硬手段了！米內坐失千載一時的時機，成為米內閣垮台的原因之一。

到了七月底，隨著新聞的成立，日本對於越南問題的解決不得不以另起爐灶的方式來進行了。問法國，他不能再令摧毀「殖民地珍珠」破綻了。但是日本人可以，標榜中國人也可以，只是不能損害他在越南問題上體面，近衛還想幹什麼呢？

對於越南問題，方式只有選擇：（1）突然的

武力佔領，（2）與法越當局妥洽。

可憐的是第一方式不容易走得通，因為這不大可能取得德國的同意，除非日本與軸心為伍，他就盡百般以上，桂越邊境的日軍一再增加，我們與其看作是對越南武力行動的準備，無非看作是對越南的威脅和威脅。因為進行第二方式就離不了威脅和敵詐的手段，（還有在嗾使下的泰國，也幫着日本在呐喊助威呢！）這是進行安治的前奏曲，我們且看法國的態度如何？

#### 二、法國的態度

越南是法國的「殖民地珍珠」，法國豈可在西方向希特勒屈膝，對於東方這塊肥肉決不會隨便放棄。固然很可能，日本以某種報復軸心的條件，請希特勒壓迫法國答應日本的要求；但在英德決戰前夕的今日，德國正需要發用法國人力和物力的重要頭，他決不能毫不尊重法國貢獻政府的實質，氣指歐使，以惹起法國人的反感。那末，我們先要估計貢獻政府對於越南問題的根本觀念。

反對政府對此問題的根本觀念，只有一句話，——保持越南的領土關係與安全秩序。這裏的協議兩國的關係，雙方早就訂有專約。最近法國裏約當信，答應日本停運一部份物資向中國內輸，並非我國所可忍受，如果再進一步發生更危險的行爲，我們只有根據世界正義，斷然採取必要的自衛行動，使法國得到絕對不幸的後果。

上述我們的態度早已經在部長對外聲明過了，當然這次非一句空話，緊接這聲明，我們有着實際行動的佈告。倘使不是如此，也許法國早就對日本屈服，日本的軍隊已登了越南的門檻。

（下接第十四頁）



第一期

## 法國是怎樣敗下來的

鄧宏述

平時的原因：

讀者稍有識識。」此後主編本欄，既仍依然放我，當然一仍舊貫。至論文體制，暫以有執政治經濟者為限，性質亦當集量精選，（當然免不了主觀。）即為開場之道也。

### 開場白了者

本刊自本期起，以後每隔一期刊行論文摘要一次，每次摘要論文三或四篇，字數則在八千字左右，因為感到沒有名稱似乎欠妥，於是給它一個名字，定「兩週文摘」。

為什麼要有這個「兩週文摘」？

第一、時至今日，雜誌報章，汗牛充棟；得全國雜誌報章而盡讀之，固為快事，然一則個人經濟能力不足以語此，再則際此各處報章流通範圍不及戰前之大，究有何種雜誌報章可供一讀，亦每為內地讀者其感之困難。筆者深信本報各類人士亦具同感，同時筆者刻下服務處所，於上項雜誌報章，蒐羅較廣，因有機會廣事涉獵，爰應本刊編者之囑，自本期起主編本欄，介紹結實之論文於讀者，復因

第二、正如復旦大學「文摘」欄刊號編輯後記所說：「諸雜誌論文，長達萬字，經過一度壓縮成千許，原意仍不漏絲毫。準此觀點，歐美各國所多有如 *Digest* 之發行，我國年來各種文摘刊物亦往往而是；本刊之所以無此，亦無非企圖以較少之篇幅而提供讀者以較多之論文而已。

以上答復了為什麼。以下略談怎樣「摘」：

筆者現方主編一種刊物，該刊亦有「摘要」一欄之設，在第一次發表該欄文字的時候，筆者在編輯後記中寫下這幾句話：「編者從事摘要工作時，嘗經兩難的以赴：一為不添原意，二為縮短後仍為一篇完整之文章，以期對

一、她把凡爾賽條約當作了唯一的勝符。條約的本身並無力量，其力量起在她的支持者的身上。凡爾賽條約之能夠在一九一八年成立，全屬協約國的力的反映。之後，該約國不受只認識了自己支持這條約的力量，而忽視了人家反對這條約的力量，於是她們只見到條約的力量的長成，而沒有見到條約的力量的抵銷，居然以條約為永遠的唯一勝符了；這裏舉出兩件事實來證明：第一、她們戰後一貫的態度是無視侵略國家的準備侵略，等到侵略開始，才拚出條約，口中念念有詞，可是到條約的法力不能生效的時候，她們又從不拿出最後的力量，以維持條約的尊嚴；事實上譬如在日本侵略我們東四省，或者義大利侵略阿比西尼亞的時候，她們便使條約發生制裁的力量，則顯患未然，決不至有今日。第二、她們——尤其是法國該僧凡爾賽的現狀是為子孫萬世不變的基本，對於支持條約的力量，則毫無打算，遂發剝奪及稿。

二、她把反蘇政策代替了法蘇友好。俾士麥有言：德國的神人是法蘭西，不是俄羅斯，德國要打倒她的敵人，首先必須和俄國修好，以免東西受敵。一九一四年，英國違背了這一遺言，果然失敗；一九四〇年，她還守了這一遺言，果然獲勝。過去法國外交沒有能够做到爭取俄國，是大失算。試然着英國路，重復掀起反蘇的策動；她們的計劃，企圖轉變希特勒的西進為東進，既娶德國之望，復達成反蘇的任務。但希特勒的反蘇，是有條件的。這些條件，包括收回蘇聯、重整軍備、武裝萊茵、合併奧羅、英法一概承認了。不料希特拉得寸進尺，一九三八年復以反蘇為條件要求併吞捷克。「反

被希特拉作為誘惑英法的一個幌子，然而法國始終不悟；不惜自毀法捷互助協定，捨過蘇聯，參加慕尼黑的所謂和平會議，奉送整個捷克於希特勒之手。這一犧牲捷克的結果，德國收得捷軍的陸軍在三十五師以上，大約在其自己所有的一半以上，截至那時為止，德國可以動員一百師，而法國只及其一半，加上英國也相差無幾。而最令法國蒙羞無及的是一直到去年八月後半月，法國還是姑息追隨英法在反蘇，加速從蘇互不侵犯條約的訂成，解除了希特拉東顧之憂。

三、她養成普遍的畏戰心理 戰後，法國是「有」的國家，沒有爭奪其世界富源的野心，所以她不需要戰爭，以維持現狀的和平是務。我們就歐洲幾個民族來說，以法國西民族為最愛好和平，厭惡戰爭。是頑民族心態之反映，自有其歷史的根據：連的不說，自大革命時代兩帝制而三共和，使法國就沒在戰火中著數十年；中經拿破崙一生的窮兵黷武，英法的百年戰爭，普法戰爭，直至一九一四年八之世界大戰，飽受了這次大戰慘酷的教訓的人民，今日依然健在；以上每一次戰爭，除拿破崙一生的影響外，現在法國本部做戰場。由於以上各種因素的累積，使全法人民刻骨銘心，普遍畏戰。在此戰時的原因：

一、兩次大戰的形式有區別 第一、上次大戰，俄國是協約國的東線帶手，而這次的蘇聯則放了希特拉的西國。第二、上次大戰，義大利是協約國的地中海幫手，而這次的墨索里尼，投入了德國的懷抱。前者卸脫了德國被英法海軍封鎖的鉗制，並且可以全力從事攻法。後者大大削弱了法國在地中海南北兩岸的經濟接濟，還演分兵防義。

二、戰略的錯誤 法國在地理上離她的敵人：德國較英法離她為近，在歷史上和德國所結的仇恨，也較英法和德國為深。在作戰方面，法國應該深切的注意及此。她在這次大戰裏，其最大失着為：一方面誤認上次的封鎖戰略，全部抄襲，直至巴黎告急，才另易統帥，改取攻勢，然則遲矣。

三、戰爭的手段和力量脫了節：軍事是戰爭的手段，土地、資源、人口

才是戰爭的力量。這次大戰，德國戰爭的手段和力量，早就是戰時的混合編成，而同盟國則直至戰爭發生之初還是平時的，尤其是法國為然。就如歐說

：「法國在一九三九年以前，陸軍總數僅佔德國的三分之一，空軍細差數遠非軍隊機械化的程度，亦猶非德國的对手。在戰爭的力量上，以人算，雖一九三九年國籍年齡，十五歲到四十九歲的男子總數，法國只有五百八十七萬人，其中可充當鋪兵的兵有一百五十二萬人。德國在這時期（一九三九年下半年）則三倍於法；以土地言，法國本部土地，還不及中國二十分之一，且地勢平坦，最適於機械化部隊的縱橫馳騁，所以自從『馬奇諾』城為『木乃伊』以後，她簡直陷入無險可守的境地。仔她的海外殖民地有各大殖民地的資源有夠豐富，可是各國人的『閃電戰術』，使殖民地的人力總不濟急！心臟一旦被人剜去，四肢也無能為力了。還不得不歸咎於法國在精神上的疏忽和一味拔打的戰略上的失算，結果遂不得形成用整個國家的力量（人力物力）和戰爭的手段說了斷，而一敗塗地，（原文長六千二百字，見七月二十日《泰晤士報》第二十期。）

柯睿補充：「使法軍潰敗之一切原因，無需在此詳論。法國在戰中已陷其特別之弱點暴露無遺。其中原因，顯然不僅在於軍事準備不佳，雖然此一原因，目前已盡人皆知。事實上，法國政治階級，與德國不可同日而語，對於蘇聯在歐洲事件中所起作用的勢力，過於輕視，此為使法國失敗之根本原因之一。過法軍雖已充分表明；法國政治階級並不與人民聯繫，不倚賴人民之支持，反而畏懼人民；實則法國人民擁有光榮之革命傳統，並常被譽為參照自由之人民，乃法國統治階級不信任人民，此為法國脆弱的嚴重原因之一，現已昭然若揭。法國人民目前正面向艱巨之任務，政治大戰所造成之創傷，隨後且更欲負革新之任務，然而此任務則決不能由舊方法實現。」（莫洛社夫語）

本文所稱日本南進的目標，是指日本海軍評論專家石丸兼太所謂「外南洋」而實，除普通地理學上所稱南洋羣島的範圍固然包括在內以外，把印度支那半島上的越南和泰國及英屬馬來半島也算在裏面，總稱之為南洋各地。日本南進如果成功，那末：

如以上兩地被日本佔有，即擗皮與錢來流告禁，美國人民可以不用日本的生絲，但美國工業不能不用南洋的橡皮與鐵。三、日本新滅的自新嘉坡起，對美的依存關係減少：南洋各地物產豐富，交通便利，這塊「最好的發帶區域」（如果舊日本所佔，則日本一石太平洋上建立政治與經濟的霸權地位）「石丈無太惡」，自有成功的可能，表現在所謂「經濟的立基場」分三點述之：

1、移民之增加：德國地理學家 H. Buss, D. O. G. 說道：「在不易繁殖充分的稻米與漁魚的地方，日本人缺少了發展的先決條件；此外近海、多水、溝渠的集氣與平原的地位，即是日人生長的前提。」日本人移殖東三省不足，失敗本，似不復以上條件故。反之，如果香港名地舊日本所佔有，則條件既俱，即南華於如泉源不枯竭，由數千增至二十六萬是其為例。

2、貿易之擴充：以此可分兩點述之：甲、稱舊日本經營南洋各歐、美、澳三洲為印度洋春蘭的貿易為重要，但它國亦暮期以附庸。乙、新亞對南洋各地的貿易：新嘉坡的全吉星火貨易，一九三五年達十萬英磅之額，比同年日本全部對外貿易力農產多金超過十分之一，當然為日本所不能敵。新嘉坡的關稅，過去日本在南洋各地的貿易都是近乎報白，勢不能放手做去。近年貿易量雖略有增進，一九三五年日本對西洋各地的貿易額為四億萬五千萬日元，約佔全港十分之一。」亦究引英、法、美、荷蘭等國屬之島，而居於次要地位。如果日本代替了上述諸國做了南洋各地（大部分）的主導，那末這裏的全部對外貿易便將由日本獨佔，九年來的東三省是具有大減削；B 即係美國日貨必勝，不難看出天下四大種影響：A 美國對日本經濟主觀效果大，B 許得實對外貿易，美國原佔三分之二，將逐漸移轉日本，C 橡皮與鐵錫之可能，表現在

現階段之法幣數量說

谷春林等

國威量不足由給，越、泰、緬是世界三大米穀輸出國，大可供給日本不足。日本南進如果成功，威脅美國國防及因經濟力量充足而發生對美不利情形，俱如上述。美國為防患未然計，應有下列諸措施：甲、海軍長駐夏威夷、帛琉、乙、關稅設防並增強非易防務；丙、遠東方面美、英、荷、海軍合作；丁、實行對日軍需品禁運；戊、積極經濟援華。（原文長一萬二千字，見七月二十八日至三十日東亞大公報連載。）

卷之二

E、法幣流通區域之推廣及損失之增加：流通區域之推廣，已見第一節  
中。該務於不墮，必較平時為大，如陸戰、艦船、萬水等，時有損失。  
聞，又法幣之流通速率既拘，新換券額之尚大，以上均為一去不復之損失。  
F、法幣在戰區：一部分法幣以軍餉之方式流至戰區，頗難收回。另一  
部分則因強制內匯辦法實行之後，一般人民接濟其留在戰區之家屬，深感風  
氣困難或匯水過高之苦。  
G、財政方面對於法幣之需要增加：此為最大量之急務，各國家為避  
賴減輕幣值而對法幣之增發；故如向方使法幣之增發不過速，流通不脫離，  
則不返。

## 人間禁絕煙毒

林清流

本文為江內省禁烟委員會本年六三禁烟紀念傳文錄取稿，本刊應該會之請，特為披露於此，敬希讀者注意！

編者註

### (一) 一個嚴重的問題

「六三」到了，在這個慘痛紀念日來臨的今天，神聖的抗日戰爭將及三年，全民族正以全力爭取抗敵大戰的成功，這時候，我們提出禁絕烟毒的問題，是具有特殊的重要性。

中國近百年史開始講一件大事，就是爲了禁煙而引起了戰爭，就是所謂鴉片戰爭，由於這次戰爭帝國主義勢力開始侵入中國，中國的國運也由此江河日下，在半殖民地的枷鎖下掙扎着，輪鬥着，由於這次戰爭中華民族開始覺醒，逐漸懂得運用自身力量，阻止敵人的侵略，建立獨立自由的國家。在這個過程中，中華民族最大的功人——日本帝國主義更以最無恥最毒辣的手段推行所謂「毒化政策」，以企達威脅底滅亡中國的狂妄目的。在百年以前，林文忠公就以卓識敏銳的眼光，肯定的說：「此禍不除，則十年後，非特無可醫之創，抑且無可據之兵」。因此有虎門焚燒烟土的紀念日，帝國主義之後反對洋人的鬥爭浪潮。但是，由於中國社會複雜，落後，以及數十年來國內政治糾紛演變不已，轉到是日本帝國主義在佔領地區更積極的公關地盤迫害人民種植鴉片，然後以之製成嗎

啡紅白文海洛英各種毒品，誘逼人民吸食，同時以走私偷運等方法大量向我內地銷售，全國把全中國都變成了一片無天日的世界。在百年前烟毒為害之深

已經是「無可救之餘，無可練之兵」。現在中國境內作亂的東方強盜，其毒化政策的毒辣，頗真是亡我國滅我種了。這樣禁煙問題便成了一個嚴重的富歷史性的社會問題。

自「九一八」事變之後，東北四省變成武裝侵略中國的根據地，同時也是毒化中國的根據地。二十七年度單是熱河一省種植粟已達十餘萬畝，如果再加上遼吉黑各省種植的畝數，簡直遍地都是罂粟。至於受毒害的煙民，據廿七年日本官方發表的數字，僞滿全部登記的煙民，竟有一千三百萬人之多，佔東北全人口的三分之一，這是何等驚人的數目啊！

隨着日寇侵華的觸發——特務機關在戰前向我內地不斷伸展，毒化政策也積極推行。而抗戰爆發後，凡是日寇侵入的地方，都立刻變成毒化世界，首先是綏遠河北山西各省。而天津、北平、濟南、太原等大城市又都變成日寇毒化據點——大本營。烟館土膏行以及吸售所均成為禁藥市面主要點綴品，二十七年下半年天津日租界內，有一千多家賣白車腳板地痞流氓進行其毒化中國的政策。自「九一八」事變之後，日本帝國主義在佔領地區更積極的公關地盤迫害人民種植鴉片，然後以之製成嗎

，成爲「南京政府」所賴以生存的基本收入。至於公共發售所，已經有數照的，不下三十處處，烟酒有七十五處，尚有供人吸食的旅館十四家。據統計南京現在的人口四十萬，吸食毒品的約四分之一，乃至三分之一，其中尚有不少青年男女，這些事實說明了烟毒是中華民族的死敵，由禁絕烟毒無疑地又是當前最緊急的鬥爭任務，尤其在中華民族已經到了大變革時代的今天，問題被提出來，也就確解決着。

### (二) 為什麼日寇要毒化中國呢？

其實，從上述許多數目字裏，已經充分的得到說明；但是，爲了更明確的理解這個問題，提示我們禁絕烟毒的決心。詳細地與分析，是萬分必要的。

第一、帝寇利用毒物的販賣專利，作爲維持滿組織收買漢奸的經費，以推行「以華制華」政策。南京偽府每月三萬稅收，主要的來源是毒品販賣。僞滿烟稅在二十八年偽財政預算中的數目爲九〇·九〇八·四〇〇元（僞幣）竟佔全部稅收的第二位，而且在繼續增加中。

第二、帝寇的毒化政策，作爲吸吮我國民族膏血的武器，並充爲侵華戰費，以達成「以戰養戰」的目的。二十八年僞滿三月初搜括的侵華戰費竟六百萬元之多。隨着帝寇經濟掠奪的加深，毒品的販賣和消費將變成主要的工具，同時藉以吸收我們民間的財富，以便套取外匯，購買軍火，也就是以我們同胞的財富，來滋補他們將要枯竭的財政，來支持他們壓榨的經濟。

第三、帝寇通過毒品的販賣，勾結地痞流氓，利用漢奸，在我國內地做間諜活動。在抗戰前帝寇

製賣毒品的「會社」實際上却是變相的特務機關。

卷之三

是制圖戰國抗戰的實力，乃至根本消滅或稱族，尤其對美國青年婦女則施用威迫和誘惑的方法，使其淪落毒品。因爲日寇如遠離我渝路區內同胞任其被擄即殘害，自然不會也不能抗過。那時他便可以高枕無憂，枉費苦心了。二十七年一月一日至十一月四日這六個多小時，渝場地上已遍橫殞屍的吸毒者，死屍爲七九三具，周末，每年東北全境乃至華北華中各被佔領的省區受毒而死的同胞，真不知是怎樣巨大的一個數目啊！正如美國雷琴娜·弗拉特（Ruth Flatt-Frederick）司令在下院報告說：「競爭與醜惡在歷史上是有連續性的，但日本却是能以毒殺以抗毒波特取勝方法的第一個國家」。所以，此戰不除，縱然日寇不能武力征服中國，而不上十年，中國也還是要滅亡的。

最後勝利。一天接近日，我們要求國家民族的光榮獨立，全憑着朝氣蓬勃的精神，堅貞不移的意志，繼續奮鬥到底，完成歷史上的革命大業。然而這頗精神意志的發揚光大，即遭遇到日逐尋找謀殺的陰謀與摧毀。尤其當日寇前後削清即連來到，今天他却盡力破壞我們的榮耀而加紧進行其毒化動搖，這些他更不能等閒視之，反則必須要隨時當前最重大的鬥爭但隨之以助政發力完成。

如果說抗戰中國大業的完成，有賴軍民的繼續合作，長期奮鬥，那末，有賴民族國家獨立生存的禁煙政策也必須以軍民合作為基礎，然後才能實現。任何工作沒有大眾對人民的協助與努力，決不能完成，尤其還含有對敵鬥爭的禁煙工作，更要用利用並發動人民的力量，這是非常明白的道理。我們唯有充分運用民衆力量，造成廣泛的禁煙運動，才粉碎日寇的陰謀惡計，推動抗戰越早迅速走向勝利的大道。比方講私、宣傳、監督、檢舉等工作沒有大多數人民參加，決不能收大效果。這是我們推行政禁政必須認識的第一點。

但是，動員各界民衆參加禁煙工作，本身便是種宣傳工作，也是組織工作，而且不是輕而易舉的。所以首先要充實禁煙機構，遴選有社會地位和忠誠誠實的小紳，積極負責主持堅決掃除陽奉陰違營私舞弊的惡習，不迴避任何困難，利相宣傳，鼓動、繪畫、譏笑等方法，造成廣泛的民衆性的禁煙運動。那時水到渠成自能收到事半功倍的實效。而如期完成工作計劃，這是我們推行政禁政必須認識的第二點。

就以本省二十九年度禁煙實施計劃來論，舉凡禁煙院所之調整，巡迴戒煙隊之設置，強民工廠之籌辦等都是屬於機構方面的專項，而限期檢查，分

月旅沈，歷來利弊和實利害以用於大宣傳，包括文字、講演、毒品展覽等則屬聽具體工作所訪問的知識。不論屬於任何一方面，光是由上而下的幹部，都是不能的第二步當由下而上的幹部，就是說要有廣大的輿衆運動感覺的參加，才能發揮更大的效能。

這裏以我們決不能忘記中華民族的優缺點入手，一曰本殖民主義，二是半殖民地內地主者，教育者，是屠殺我們的刽子手。凡是他的觸目所到的地方，就有毒化的危險，所以我們要徹底根絕，只有消滅日本帝國主義者，收復一切被侵佔管轄的島嶼，與據點的失地，才是最根本最廣泛的辦法。但這還不能說是爲抗敵未得就後勝利便該不回來，恰恰相反，這是更緊要，越要順勢爭取抗敵最後勝利，兩者是緊密相連的。就這佔領南昌之後，正如佔領此處大都市一樣，依之做確事實進攻內地東省，應做思想化本省的根據地，所以我們在萬物繁衍農業的今天決不能忘記失地的收復，加紧帶兵軍事上的勝利，也就是進行錢政最好辦法。

由於中華民族的覺醒，中國在飛速的進步，提出問題，也必然要求解決問題。日寇要滅亡中國，中國就要求復興——獨立生存，日寇要毒化中國，中國就要求反抗，予以粉碎。當此中國復興問題必須解決的時代，禁煙這個歷史問題也必能順利的解決。不論日寇如何忌諱，如何頑強，中國人民已經深刻理解；凡是敵寇所做的，我們一定不做，凡是敵寇要我們做的，我們要堅決反對，對於這的陰謀侵略是如此，對惡化政策也是如此。我們抗戰愈打愈勇，隔日一交涉近勝科一天，禁煙這件的計劃，也一定能够如願完成。

# 戰 爾 機 與 炮 機

續完：

及人

## 第五區隊——高麗

A 沙伏耶馬克地 (Savoia Marchetti) 七九B

式：為素在中級轟炸機。乘員四名。發動機是「阿爾法羅密奧」一〇〇〇馬力三具。全體重達二二一。兩挺羅莫莫一〇〇〇馬力三具。全體重達二二一。一六五磅。搭載量七。七一六磅。時速四七〇公里。航行半徑二五〇〇公里。機翼捨三挺。

B 亨開爾 (Heinkel) 一一K 式：全屬機。乘員四名。發動機二具，馬力二一四〇〇。裝彈重量五。四〇〇磅。全體重量一三〇〇〇公斤。航程九三五哩。時速三一〇哩。機翼捨三挺。

C 亨開爾一一八式：是單發動機輕座低單翼的輪轆轟炸機。發動機是「代姆拉班」水涼一〇七〇馬力。機翼捨五挺。炸彈載量一〇〇〇磅。時速二八〇公里。航程六五〇哩。

D 布萊特 (Bréit) 一二四式：八七〇馬力二具。裝彈重量一。九八〇磅。航程二六一〇哩。時速二一七〇哩。

E 布萊特 (Bréit) 一二六式：八七〇K 馬力一具。裝彈重量二一〇磅。航程六八〇哩。時速二二一〇哩。一亭開爾一七〇K 式：九一〇馬力一具。裝彈重量六六〇磅。航程一四二八哩。時速二七九哩。

F 布萊特 (Bréit) 一二六五式：發動機是「阿爾法羅密奧」六五〇馬力一具。時速三六〇公里。全體重量一。九九〇磅。全體重量四公噸。時速四五〇公里。航程六六〇哩。全體重量一。九九〇磅。全體重量四公噸。時速四五〇公里。航程六六〇哩。

I F 三〇〇公里。

N 比利西密爾 (Bischoff) 是雙翼單發動機軍用的。

E 布萊特六八八式：高單翼全屬機。乘員六具。

兩挺羅莫莫一〇〇〇馬力。全體重量一。九九〇磅。

一五公尺。乘員二二一。五公尺。機翼捨三挺。

一〇〇〇馬力三具。全體重量一。九九〇磅。

飛機三名。高度三一。一〇〇〇呎。搭載量七。〇五

E 布萊特六八八式：高單翼全屬機。乘員六具。

兩挺羅莫莫一〇〇〇馬力。全體重量一。九九〇磅。

一五公尺。乘員二二一。五公尺。機翼捨三挺。

一〇〇〇馬力三具。全體重量一。九九〇磅。

一五公尺。乘員二二一。五公尺。機翼捨三挺。

I 卡布羅尼 (Caproni) 一二一式：發動機是「比開爾」

一〇〇〇馬力三具。全體重量一。九九〇磅。

一五公尺。乘員二二一。五公尺。機翼捨三挺。

一〇〇〇馬力三具。全體重量一。九九〇磅。

## 三七〇○馬力三具。

J·費耶特（Fiat）BR 10式：是雙面動機，低單翼機結構。發動機是「費耶特」氣涼 1000 馬力三具。全體重量 315·150 磅。搭載量 7·900 公斤。時速在高度四〇〇公尺時為四四〇公里。巡航速度三四〇公里。航程 3000 公里。乘員五名。高底 30·500呎。機翼捨三捲。K·費特 S 10-II 式：一一〇馬力二具。全體重量二七五〇公斤。時速 300 公里。航程 500 公里。

L·康特 7500 六式：七七〇馬力二具。時速 360 公里。機翼捨二捲。

M·比爾季奧三二式：發動機是「比阿菊」一〇〇 馬力二具。低單翼機。炸彈箱載量一公斤。全體重量 9·250 公斤。在高度四、五〇〇公尺時速為四二五公里。航程 8000 公里。機翼捨四捲。

N·B·基布斯：1100 馬力二具。全體重量 31900 公斤。時速 260 公里。航程 6700 公里。乘員四名。

總隊告一段落，尚有一點餘話要說。此次戰戰德國新武器不斷出現，近有所謂「擊穿裝置」之發明，來製造巨聲，宛如各種警報器之高音，使人膽寒而恐怖。德國據說有一種戰鬥機裝上鋼版，砲彈都打不進去。誠然不可否認的，英國當然是世界紀錄的人士之指導，美國航空最發達，然美國之英軍人材，又多來自德國，故德國精於製造。科學的頭腦實可敬佩！

現今的斷送機設計家，頗有新奇點，或是儘量

先求速度及重器的完美解決，而油量則暫時以待再想法。即造出一來快速火力飛不久的斷送機後，再在機腹下加一個臨時油箱。這油箱可用最廉價的鋁金屬製造，在此臨時油箱所儲的油，供飛機接戰以前的消耗。等到敵機來到，立刻把這個油箱丟掉。應用這臨時油箱的油，當變為機票得失一點。這油箱因為是賤價的鋁金屬，所以丟掉之後，也不致傷人壽命，或經濟上受重大損失。

這種機器防禦性的堅強機，時速竟達七〇〇公里以上，升高也很快，槍砲也很多。威力相當厲害。不過飛得不久，是一缺點。至因如此，所以這種機器不能在敵機未到前先事驚嚇，也不能在敵機離去時，施行追擊。只能配備在重要城市附近，等敵機來襲時，便可迅速分空攻擊。時速驚嚇，努力的研究，或許不久的將來，這缺點亦能解決。

飛機的速度，也在突飛猛進中。飛速一九三九年止，保持世界最快紀錄每小時四四二哩的意大利飛機，已經去年三月時被德國的斷送機打破新紀錄為四六三哩八分又被德國另一最新式斷送機美沙西米特 10 九型，在同年四月間打破紀錄，時速及四六九·七哩。飛速速度達五六〇哩。可謂驚人矣。

## △本期目錄

述論：注意國民幣賦役及稅生源地	日本南進與美國
兩年經驗證明了軍用機的推行	沙羅多
德國新武器不斷出現	及人
近有所謂「擊穿裝置」之發	論越南問題
明，來製造巨聲，宛如各種警報器之高音，使	莫大
人膽寒而恐怖。德國據說有一種戰鬥機裝上鋼版，砲	論蘇聯經濟
彈都打不進去。誠然不可否認的，英國當然是世界紀錄	日本南進與美國
的人士之指導，美國航空最發達，然美國之英軍人材	文摘
，又多來自德國，故德國精於製造。科學的頭腦實	階段段之法幣政策
可敬佩！	希臘帆船

廿五年六月二號晚報

（完）

論 越 南 問 題 〔據第六回〕

雖然在比較上我們目前步不依賴西南的國際通路，但雲南是西南大後方的屏障，我們要以最大的決心來保護。作為「解決中國事件」各項子段之一的雲南的政策，日本顯然遇到了無能下手的因素。南粵戰役十個月以後的今日，才把佔領地盤擴張到龍州憑藉，僑便企圖沿西江面上進犯梧州邊境，不知何年何月。日本顯然妄想借道深越鐵路的南段越老街而直入滇境，進攻昆明。

保衛雲南的前哨不在雲南之內，而在雲南之外。我們必須以斷然行動突擊老撾鐵路。（設置並不現代化的。）挖開鐵南北面的山牆，把敵人驅進在紅河流域的平原上，以佔取戰略上的優勢。並把三千萬受壓迫民族喚醒起來，並肩作戰以保衛其國。

我們必須辦法讓東京政府在事實上就充份了妥洽性，我們要阻擋貢當取對對日安治的惟一對策，只消預知詳細，以絕大安心保衛西南邊境的安全。

這楚楚的人物（據說給西貧窮的情況，更非我們所能想像），前貴州省黨部特派員李亥源先生的直機遇險記裏說，他也路西某縣（縣名已忘）該機受傷的時候，想要購買白布，遍找不得。又在另外一縣想買一隻飯碗，也都無處可買，原因是這縣不產稻米，居民終年烤玉米黍充飢，一生不用飯碗，所以沒有潔碗的地方。）可是一到貴陽情形便完全兩樣，洋房、馬路、汽車、電燈、電話……凡是一個現代都市所必具的條件，貴陽無不應有盡有，所以我每到貴陽便不禁有「豆腐店裏出西施」之感。覺得她和黔中其他各處，實在太不相稱了。——固然，誠如一般所謂，貴陽的房屋建築，很多外強中乾，有的店鋪，表面觀之，極高數丈，柱大合抱，儼然一大洋房。細察其實，則知合抱的大柱由木板包裹而成；高大的洋樓，只有門面才由水泥做成。內部仍是少低又狹，若干年前的中式舊房子。不過，據我所見，這種房屋究竟少數，大體而論，貴陽的市容，確實可以過得去。

四五角不等，雖然比從前已經增加數倍，但和重慶比較，實在便宜得多，而且口味也要高明些。所以我對貴陽精品的印象始終很好。後來我一考查貴陽，精品何以這樣精美，這樣普遍的原因，據說這與鴉片有關，因為吸鴉片的人最喜觀吃精食，貴陽過去調民最多，精品為適應這樣的需要，所以特別精美普遍，如果連話題質那麼貴陽的精品，即將隨着貴州禁政的進展，而走上衰落的道路，未始不是一件美中不足的憾事。

從貴陽到衡陽有兩條路可走。一條循湘黔公路，經由黔東湘西抵衡陽；一條循桂桂公路經由黔南到廣西柳州，據湘桂路經桂林而抵衡陽，這兩路的公路局審批，因為乘客衆多的關係，難道非常困難

讀冬季也不甚冷，因此我們的公務員，只備一裘，青呢或的中山裝，用以應付四季。

貴陽附近，足資遊覽的名勝很多，我們前次在此住了二十天，曾經暢游黔靈山東山仙人洞等處，並且還至省政府各廳處去參觀，所得印象頗佳，這次因為急於要趕路程，在此只耽擱了一天半，而自己忙於接洽車輛，沒有遊覽的機會，只有到街上走走，欣賞貴陽的甜品，原來貴陽的甜品口味既佳，價錢又極公道，兩年前的價格，冰糖銀耳每碗兩角，大補稀飯每碗五分，他如蓮子八寶飯百合，西米之類，價格約在兩者之間或與兩者相等。現在冰糖銀耳每碗一角，每碗五角，大補稀飯二角五分，其他各種甜品二三

川  
浙  
記  
行

七

物價與薪給

物價不知長了多少倍，我們且不說舶來品，單以土產一地而言，米價在二十七年初可以買到二十兩至二十餘斤，二十八年初還可以買到二三斤，現在三斤且不滿了。我是二十八年初到方鎮的，那時我的一個洋錢米桶盛三元的貨色便有米滿之患，如今一元也可以包容裕如了。這是公務員均率給呢？據一般統計，大概最低的級員有增加到一倍內（一倍！我來好聽的一個數學術語，其實是不多三口之家吃糙米飯的數目！）其餘的幾高不過會增了百分之八十左右，而這些時來，被公務員均呼聲已過沒有了，有特別收入的也想不出這些資本！因此某君喟然嘆曰：「物價已如火烹張，加等愈七痛步驟！」從前有人形容公務員的職業是一廂寡弱，如今毫不待擋，早已清貧如水了，在這樣的情形之下，既無津貼可領又無資本經商，命運註定了只配做公務員的人，要在這狹路上死養求生，為主子而爭鬥，便只有一個辦法了。這個辦法是什麼呢？便是「向上擠」。向上擠有這個意義，一是向上級機關擠，因為中樞現在還沒有實行「寧工寧耕一國」，同樣的職務，省機關比縣機關多，中央機關又比省機關多，尤其是駐東南的中央機關，拿內是庶務生活標準的生活費，過的東南的生活，豈不令人羨慕！誰不要生活？於是向上擠，於是下面便空了，縣各級機關找人難，早已是普遍的現象，現在省機關也漸漸有這種趨勢了。一是向上級機關擠，向上的心理固然不自今日始，然而今日却特為顯者，生活的逼迫所使然也。抗戰以前大學生做職務的科員的大有人在，現在除非是「落伍分子」非肯幹，這樹立進的情形，是國家社會之禍根，還是一個損失？不知高明的當局見解如何？

，我們一行二十六人想要調車，更屬不易。於是只  
好用商車，原來僅來於湘黔、貴桂間的商用卡車  
樣式，在這兩條路上買不到公路局客票或者急於退  
路的人，多搭商車。商車的票價，各家略有出入。  
我們決定包商車以後，便分頭去向各車行接洽，這  
時有一家車行有一輛卡車直放廣西七天可到，票價  
每客一百九十九元；另外一家有所謂卡車開往柳州  
，票價每客五十三元；登路局客車票價是六十三元  
二角。兩車相較，前者費時較少，但價格遠較後者  
為貴，又因為東浦西道條路，我們這次會經過一次，  
這次如果再走原路，與報上書不及走黔南郵路  
，而且我們大都不會到過廣西，這次如能順道到那  
面去看一下，也可增長不少見聞，因此，商量的結  
果，決定取道廣西。

現在政府對於商車統制，頗為嚴密，商車開在  
他處，須先填明客貨的數量或性質，並經該管管制  
站該處，發給通行證，然後憑證至公路局繳納各種  
費稅。我因為要明瞭內部的情形，在七月一日早  
晨起車以前和司機同去辦理手續，看他繳納各種費  
用，計客路費一百零九元，客票費一百二十六元，  
車捐六十三元，總費水災捐款十元，司機登記辦妥  
了，每人五十三元，共需一千二百十九元，除  
去路費外，每客不滿一百元。

乘長途汽車最好先和司機任感情方面取得協  
調，在選商車，尤為重要。因爲業公路局的客車，一  
般包用商車，原來僅來於湘黔、貴桂間的商用卡車  
樣式，在這兩條路上買不到公路局客票或者急於退  
路的人，多搭商車。商車的票價，各家略有出入。  
我們決定包商車以後，便分頭去向各車行接洽，這  
時有一家車行有一輛卡車直放廣西七天可到，票價  
每客一百九十九元；另外一家有所謂卡車開往柳州  
，票價每客五十三元；登路局客車票價是六十三元  
二角。兩車相較，前者費時較少，但價格遠較後者  
為貴，又因為東浦西道條路，我們這次會經過一次，  
這次如果再走原路，與報上書不及走黔南郵路  
，而且我們大都不會到過廣西，這次如能順道到那  
面去看一下，也可增長不少見聞，因此，商量的結  
果，決定取道廣西。

十時許，一切手續辦理清楚以後即行開車，所  
經道路較爲平坦，司機開車也較爲平緩，雖然速度  
不大，可是路上不會掉錯，我們十一個人坐一輛卡  
車，除了兩位坐在司機座椅外，在車內的只有九人  
，大家以鋪蓋作凳，坐在車前靠窗部分，鋪蓋極少  
，頗爲舒服，所經龍里貴定等縣前次從湘西到廣陽  
時會經過，過馬場坪後才走上新鋪，我們在馬場  
坪用中飯，飯後休憩十分鐘繼續開進，今天本想  
趕到獨山，但是早上開車過遲，到了都勻，已將傍  
晚，只得停了下來。

二日晨六時許開車，十時餘過獨山用中飯，始  
裏有一種著名的土產叫做「鹽酸」是一種亦酸亦辣  
的鹹菜，味極可口，飯後繼續南行路上所見和黔東  
北差不多，不過山路沒有那樣崎嶇，下午四時餘  
到六寨界入廣西境，公路平坦，翠木夾道，予人以  
良好印象，六寨雖是一個鎮，可是房屋建築之莊重  
，非黔桂一級縣城所能及，由六寨而南山色青翠，  
只一司機輪使雙方感情不洽，乘客必致吃虧；他對  
車輛有支配的全權，想開就開，想停就停，要快得  
快，要慢得慢，要是得罪了他，甚至故意在荒僻地  
方，猛烈的太陽下，拋錫若干小時，也奈何他不得。  
反之如果和他處得很好，你還在何時開行，何時  
停駕，何處用飯，何處過宿，或者想到目的地再再  
去趕其他的舟車，請他兼程前進，也都可以商量。  
我們首次忽略了這一點，吃了不少的虧，這次有了  
經驗，便先和他聯絡，恰巧這次的司機實受相當教  
育，爲人誠懇有禮，我們一路上談談說說，感情極  
為融洽，後來他還在暗地裏幫了我們不少的忙，我  
們至今感念不已。

丹南站，路更平坦，車行較速，經車河，河池，六

塘，等站，十二時左右到三江口渡江水極大，原有  
浮橋的兩端都浸在水裏，汽車不能過橋，只好用船  
渡過去，江上有很多小渡船，搭船的多是婦女，有的  
船歸獨創一舟，手划雙槳，在湍急的江水裏往來  
渡客，那種英勇的氣概，令人欽佩不已，過三江口  
經德勝、懷遠、宜山、里苗、曉陽、大壩等站，大  
約八點半到柳江，抵柳州已經八點多了。

附貴陽柳州開車里程表（單位公里）

115	168	230	303	318	328	356	413	439	462	478	484	513
116	169	231	304	329	357	376	414	444	474	515	555	576
117	170	232	305	330	358	377	415	445	475	516	556	577
118	171	233	306	331	359	378	416	446	476	517	557	578
119	172	234	307	332	360	379	417	447	477	518	558	579
120	173	235	308	333	361	380	418	448	478	519	559	580
121	174	236	309	334	362	381	419	449	479	520	560	581
122	175	237	310	335	363	382	420	450	480	521	561	582
123	176	238	311	336	364	383	421	451	481	522	562	583
124	177	239	312	337	365	384	422	452	482	523	563	584
125	178	240	313	338	366	385	423	453	483	524	564	585
126	179	241	314	339	367	386	424	454	484	525	565	586
127	180	242	315	340	368	387	425	455	485	526	566	587
128	181	243	316	341	369	388	426	456	486	527	567	588
129	182	244	317	342	370	389	427	457	487	528	568	589
130	183	245	318	343	371	390	428	458	488	529	569	590
131	184	246	319	344	372	391	429	459	489	530	570	591
132	185	247	320	345	373	392	430	460	490	531	571	592
133	186	248	321	346	374	393	431	461	491	532	572	593
134	187	249	322	347	375	394	432	462	492	533	573	594
135	188	250	323	348	376	395	433	463	493	534	574	595
136	189	251	324	349	377	396	434	464	494	535	575	596
137	190	252	325	350	378	397	435	465	495	536	576	597
138	191	253	326	351	379	398	436	466	496	537	577	598
139	192	254	327	352	380	399	437	467	497	538	578	599
140	193	255	328	353	381	400	438	468	498	539	579	600
141	194	256	329	354	382	401	439	469	499	540	580	601
142	195	257	330	355	383	402	440	470	500	541	581	602
143	196	258	331	356	384	403	441	471	501	542	582	603
144	197	259	332	357	385	404	442	472	502	543	583	604
145	198	260	333	358	386	405	443	473	503	544	584	605
146	199	261	334	359	387	406	444	474	504	545	585	606
147	200	262	335	360	388	407	445	475	505	546	586	607
148	201	263	336	361	389	408	446	476	506	547	587	608
149	202	264	337	362	390	409	447	477	507	548	588	609
150	203	265	338	363	391	410	448	478	508	549	589	610
151	204	266	339	364	392	411	449	479	509	550	590	611
152	205	267	340	365	393	412	450	480	510	551	591	612
153	206	268	341	366	394	413	451	481	511	552	592	613
154	207	269	342	367	395	414	452	482	512	553	593	614
155	208	270	343	368	396	415	453	483	513	554	594	615
156	209	271	344	369	397	416	454	484	514	555	595	616
157	210	272	345	370	398	417	455	485	515	556	596	617
158	211	273	346	371	399	418	456	486	516	557	597	618
159	212	274	347	372	400	419	457	487	517	558	598	619
160	213	275	348	373	401	420	458	488	518	559	599	620
161	214	276	349	374	402	421	459	489	519	560	600	621
162	215	277	350	375	403	422	460	490	520	561	601	622
163	216	278	351	376	404	423	461	491	521	562	602	623
164	217	279	352	377	405	424	462	492	522	563	603	624
165	218	280	353	378	406	425	463	493	523	564	604	625
166	219	281	354	379	407	426	464	494	524	565	605	626
167	220	282	355	380	408	427	465	495	525	566	606	627
168	221	283	356	381	409	428	466	496	526	567	607	628
169	222	284	357	382	410	429	467	497	527	568	608	629
170	223	285	358	383	411	430	468	498	528	569	609	630
171	224	286	359	384	412	431	469	499	529	570	610	631
172	225	287	360	385	413	432	470	500	530	571	611	632
173	226	288	361	386	414	433	471	501	531	572	612	633
174	227	289	362	387	415	434	472	502	532	573	613	634
175	228	290	363	388	416	435	473	503	533	574	614	635
176	229	291	364	389	417	436	474	504	534	575	615	636
177	230	292	365	390	418	437	475	505	535	576	616	637
178	231	293	366	391	419	438	476	506	536	577	617	638
179	232	294	367	392	420	439</td						