

新時代  
史地叢書



撰述者 陳 湜

經  
濟  
地  
理

主編者 吳敬恆  
蔡元培  
王雲五



MG  
F131.399  
2

新時代史地叢書

|                                    |  |                        |
|------------------------------------|--|------------------------|
| <p>主編者<br/>吳敬恆<br/>蔡元培<br/>王雲五</p> | <p>日<br/>本<br/>經<br/>濟<br/>地<br/>理</p> | <p>撰述者<br/>陳<br/>湜</p> |
|------------------------------------|--|------------------------|

商務印書館發行



3 1796 4212 3

# 目次

## 上編 總論

第一章 緒說

第二章 日本經濟地理之特徵

第三章 日本各地方地理之特徵

## 下編 分論

第一章 關東

第二章 奧羽

第三章 中部

第四章 近畿

目次

一

一

四

三八

四七

四七

六三

七八

九四

一

|      |                    |     |
|------|--------------------|-----|
| 第五章  | 中國(日本地名即山陽山陰)..... | 一〇七 |
| 第六章  | 四國.....            | 一一八 |
| 第七章  | 九州.....            | 一二七 |
| 第八章  | 北海道.....           | 一三九 |
| 第九章  | 臺灣.....            | 一四九 |
| 第十章  | 樺太.....            | 一五八 |
| 第十一章 | 朝鮮.....            | 一六七 |
| 附錄一  | 日本重要都市概況.....      | 一七九 |
| 附錄二  | 日本貿易概況.....        | 二一七 |

# 日本經濟地理

## 上編 總論

### 第一章 緒說

【經濟地理之意義】 經濟地理者，研究地球表面經濟現象之分布及其相互關係之學問也。有一般經濟地理與特殊經濟地理之分：特殊經濟地理，研究某一地域、國家、（或物產）之經濟現象；而一般經濟地理，乃取特殊經濟地理研究之結果，而歸納之、比較之、綜合之，以求出一般法則者也。故特殊經濟地理，乃記述的、分析的、個別的；而一般經濟地理，乃理論的、比較的、歸納的，兩者相輔。經濟地理之研究始克竟功。適如歷史之有通史及專史然，專史爲某時代、某人物之記述的、分析的、個別的研究；而通史乃綜合全體，作理論的、比較的、歸納的研究，是也。

【本書主旨】 本書以日本各地方爲經，以各地方之地形、氣候、土壤、海洋、交通、運輸、及物產等狀態爲緯，而舉其相互關係（卽其內在的聯繫）及其與經濟現象互相依存（或影響）之跡（因果關係），以說明日本各地人民經濟生活所受地理之影響，及其所以支配（克服）地理環境之能力，固亦特殊經濟地理之一也。

【本書編例】 本書分上下二編：上編總述日本全國各地方經濟地理之特徵；下編分述日本八地方及三殖民地之經濟地理。全書以佐藤弘氏之日本地理講話爲藍本編成，此外並參考下列諸書，而隨時查對之圖籍，悉不備列。

參考書目舉要

- |         |         |
|---------|---------|
| 經濟地理學原理 | 川西正鑑著   |
| 經濟地理學概論 | 黑正巖著    |
| 經濟地理學概論 | 佐藤弘著    |
| 政治經濟地理學 | 佐藤弘著    |
| 經濟地理研究  | 佐佐木彦一郎著 |

經濟地理通論

日本地理講話

日本國勢圖會(昭和八年版)

日本經濟圖表

日本帝國統計年鑑

日本帝國人口動態統計

朝鮮

最近日本地圖

日本之自然與人文

世界最新形勢圖

淡川廉一著

佐藤弘著

矢野恒太編

猪岡驥一編

日本內閣統計局編

日本內閣統計局編

黃炎培著

日本三省堂編輯

西田卯八著

屠思聰著

## 第二章 日本經濟地理之特徵

【外表特徵及內在特徵】日本經濟地理之特徵，可分二方面言：一爲外表之特徵，一爲內在之特徵。外表之特徵爲何？即：（一）其傾斜形花彩列島（*festoon island*）之地形；及（二）其在太平洋中所佔之重要位置是也。內在之特徵爲何？即：（一）其極度狹小之國土面積；（二）多山而少平原之地勢；（三）縱跨熱帶、北溫帶、亞寒帶之氣候；及（四）凹凸屈曲之海岸是也。日本人民之過半數，以漁業及茶、米爲生產事業，故就其人民之職業統計言，日本確爲一純粹之農業國。而就其國外貿易言，生絲、棉紗、棉織物、毛織物等又爲輸出之大宗，是日本又純爲一工業國矣。日本地理之外表特徵及內在特徵，構成日本經濟文化之自然基礎；而日本帝國所以能崛起於遠東之「日出處」，且其國力日張，氣餒迫人，要亦其地理環境有以造成之也。

【外表之特徵（一）地形】日本地形，自西南端之臺灣南岬（*鷲鑾鼻*），至東北端之占守



島，綿亙四千三百餘杆，蔓延成長帶狀之花彩列島，此種由無數小島構成長帶狀之地形，對於日本之經濟文化，有極大之影響。在此種地形上建立之國家，曰島嶼國家；國內多峽江、內海、港灣，加以洋流之影響，故人民皆習漁業。自北而南，鄂霍次克海、日本海、黃海、東海、瀨戶內海，以及其他無數之峽江、港灣，皆貝殼類、水藻類，及其他有定着性水族絕好繁殖之所也。此種自然環境，使日本人民都習漁業，而成爲世界第一漁業國，漁業發達程度，且在美國（世界第二漁業國）之上。其一九二九年之水產總額（包括本部、殖民地、及俄領海內之日漁業），達四億七千萬圓，產量達四百六十萬噸；世界水產總量約爲一千五百六十萬噸，產額二十億圓，而日本在量上佔百分之三十弱，在額上佔百分之二十四。水產之繁盛，使其人民之食糧，獲得巨量魚鮮，以彌補其畜產之不足。水產物中，鮭及鱈居世界第一，鮭及鱈居第二，鱒居第三。此皆其人民廉價之佐餐物也；一旦失之，必將感動物性食物之不足，而仰給於外貨之輸入矣。水產輸出額，一九二九年達五千九百萬圓，一九三〇年爲五千萬圓，爲主要輸出品之一；然與挪威、坎拿大二國較，日本雖屬第一水產國，而其輸出，卻在此二國之下，蓋以日本漁業有待於改良之處仍多，而國內消費亦嫌過巨也。漁業人口達一百八十五萬人，佔

世界漁業總人口（二百七十萬人）百分之七十。

海運業亦盛，其一九三〇年之船舶總噸數，爲四百三十萬噸，居英美二國之次，爲世界第三商船國。惟日本商船，多係四、五千噸至八千噸之小型者，大型客船極少，此蓋其凹凸屈曲之海岸，及進口狹小之商港，有以使然也。（關於海運事業詳見附錄二）

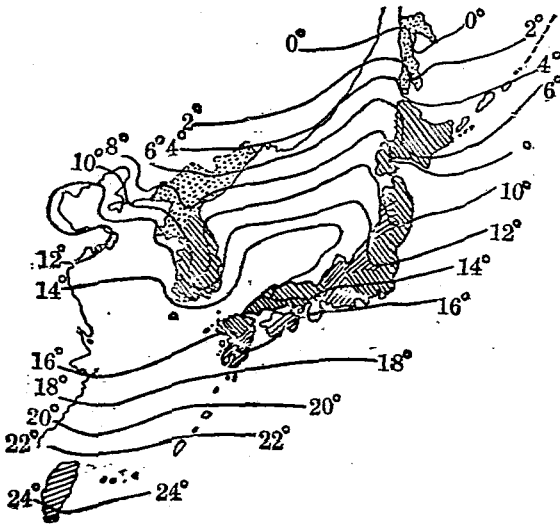
日本以國土狹長，自西南而東北，蜿蜒酷似長蛇，故其國內之海陸交通，均極重要。例如，在東京消費北海道之水產物及煤炭時，因其距離遼遠，所需運費極昂；而廣島之牡蠣，九州之蝦米，長崎、山口二縣之鯛（爲日人結婚喜筵上不可缺少之禮菜），台灣之香蕉，亦然。尤以香蕉、茶、魚、蔬菜等易腐物產，輸送時需有科學之設備，故運費更高。結果必使消費者購買此等物品時，不得不耗費其一部分之金錢於運費上，是誠日人所引爲恨事者也。

狹長地形對於經濟生活之影響，不獨日本爲然，若地中海靴形半島上之意大利，北歐斯干的那維亞半島上之瑞典及挪威，南美太平洋沿岸之智利，及非洲北部之埃及，地形皆與日本相類似，故如何克服其國內之空間阻隔，實屬重大問題，而與人民之經濟生活皆有深切之關係。總而言之，




花彩列島之地形，實使日本之漁業繁盛，水產豐饒，漁業人口衆多，漁村非常發達，而海運船舶之噸數，亦頗可觀。

【(一) 位置】日本，我國之東鄰也；合本州、四國、九州、北海道（亦稱蝦夷）、台灣五大島，樺太（即庫頁島南部，詳見下編第十章）、千島羣島、琉球羣島、澎湖羣島、小笠原羣島等一五七三島嶼，及朝鮮半島，而成一大帝國。自東北而西南，蜿蜒約二千七百餘哩（或四千三百餘浬）縱列於亞洲東部。四面大都環海：東濱太平洋，西瀕日本海、黃海、東海遙對我國，北臨鄂霍次克海望蘇聯之西伯利亞，南隔巴士海峽對美屬菲列賓，惟朝鮮半島緊鄰我國之遼寧、吉林，與亞洲大陸連接。歐戰以還，得代管德屬北太平洋諸島，又長足伸入澳洲矣。要之，日本居亞、澳、美三洲之間，爲三洲之「接衝地域」或「漸移地帶」；此種位置對於其經濟文化有極大之影響。

日本之地理位置，使全國於夏季時受多雨季候風定期之吹襲（自南而北），植物賴其刺戟而蓬勃生長，動物賴以繁殖，人民之生存意欲，亦爲之興奮而勇往邁進。全境米產，年達六千萬石，此種收穫，一方固爲農民勞力之成果，而他方季候風所施之助力，實亦不可忽視。日本因受季候風之



日本氣候雨量圖(均平年)  
縮尺四千分之一

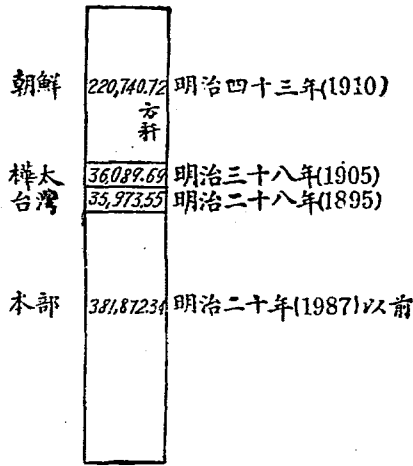
|   |          |
|---|----------|
|  | 1000 耗以下 |
|  | 1500 耗以上 |
|  | 2000 耗以上 |

影響，耕地遍全土，農業人口達一千三百萬，佔總人口百分之五一·六，故謂夏季之潤溼氣流（季候風）爲日本農業之主要自然基礎，實不爲過。

再則，日本以其地理位置與擁有一億五千萬人口之中國及擁有一億三千萬人口之蘇俄，隔海相望，故在政治、經濟、以及軍事上，與二國均有密切之關係。日本之獲得中國市場，較易於英、美、德、法諸國者，蓋亦在此。而日本之與美、澳二洲，亦隔太平洋相望，而太平洋面積較印度洋大西洋之合計面積，尙大一億六千萬方杆，此種海洋之隔絕性對於日本經濟文化，實有歷史的推移能力。蓋於瓦特蒸汽機未發明以前，海洋之隔絕甚於沙漠，而自海上交通便利用汽船後，沙漠遂獨當黑暗之一面，海上交通則日臻頻繁。太平洋交通，自一八九〇年代以還始漸繁盛，時至今日盛況雖仍不逮大西洋遠甚，然昔日之黑暗狀態，今已完全破除矣。今日適盡其使日本與美、澳二洲日漸密接之義務。自太平洋之黑暗狀態打破後，日本文化隨之猛進，加以中國文化之發展，遂使太平洋愈趨繁榮。故謂美國之富源，太平洋之交通，日本之地理位置，及中國之消費市場，四者之間實有極密切之因果關係在焉，四者互爲因果，而有連帶發展之趨勢。是故，日本之地理位置，就政治、經濟、交通、軍事上觀

之，誠太平洋上之重鎮也。

【內在之特徵（一）面積及人口】日本帝國總面積，凡六十七萬二千零六十五方秆，（或二十六萬五千方哩，）內：本部（按日本行政區劃，分本部、屬地二部：日本羣島——本州、四國、九州、北海道四大島，及附近諸小島之總稱，——千島羣島、琉球羣島、小笠原羣島，爲本部；朝鮮、臺灣、樺太等爲屬地。而於南洋委任統治地、及旅大租借地，亦設南洋廳及關東廳轄之，然究未能視屬日本領土之一部也。）三十八萬一千八百七十二方秆（或十五萬二千三百餘方哩，）朝鮮二十二萬零七百四十方秆（或八萬五千方哩，）臺灣三萬五千九百七十三方秆（或一萬三千九百方哩，）樺太三萬六千零八十九方秆（或一萬三千九百餘方哩，）（與我國較僅及十六分之一耳。）而其總人口，據一九三〇年底調查，得九千零八十萬人，內：本部六千四百七十萬人，朝鮮二千一百十四萬人，臺灣四百六十六萬人，樺太三十萬人。每方秆面積上之人口密度，本部爲一百七十人，朝鮮爲九十六人，臺灣爲一百二十九人，樺太爲八人，全國平均得一百三十七人。茲將其領土擴張之歷程及各地面積人口之比例，各作一圖示之如左：（圖中數字與上文稍有不合處，蓋在面積以運用



總面積 = 672,065.08 方杆

外：旅大租借地 3,462.42 方杆，係 1898 年中國租予俄國，迨 1905 年日俄戰後，又由俄國轉租於日本，今已逾期，而未還。  
 舊德屬北太平洋諸島 2,148.80 方杆，係 1920 年由國際聯盟委託日本治理之地，今日本退出國際，而此地迄未交還。

四捨五入法之故，在人口則以調查有遲早之別也。文中數字，較圖為新。

## 日本領土擴張圖

日本各地方面積及人口比例圖

|         |               |               |               |               |              |              |              |              |              |               |             |
|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
| 各地方人口比較 | 朝鮮 19520000 人 | 關東 12320000 人 | 中部 11360000 人 | 近畿 10060000 人 | 九州 9080000 人 | 奧羽 6160000 人 | 中國 5150000 人 | 臺灣 3990000 人 | 四國 3170000 人 | 北海道 2500000 人 | 樺太 200000 人 |
| 各地方面積比較 | 朝鮮 220740 方杆  | 北海道 88300 方杆  | 奧羽 67000 方杆   | 中部 66300 方杆   | 九州 44400 方杆  | 樺太 36080 方杆  | 臺灣 35973 方杆  | 近畿 33000 方杆  | 關東 32200 方杆  | 中國 31600 方杆   | 四國 18800 方杆 |

本部人口中，有業者之職業別統計，約如左列：

日本本部有業者職業別統計（昭和五年調查單位千人）

|     |      |      |       |       |
|-----|------|------|-------|-------|
|     | 男    | 女    | 共計    | 百分率   |
| 農林業 | 七七九一 | 六三六五 | 一四一五六 | 四八・四% |
| 水產業 | 五二一  | 四七   | 五六八   | 一・九%  |
| 鑛業  | 一九八  | 三八   | 二三六   | 〇・八%  |
| 工業  | 四二八七 | 一〇〇四 | 五二九一  | 一八・一% |



|       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 商業    | 三〇二六  | 一四三七  | 四四〇三  | 一五・三% |
| 交通業   | 一〇二八  | 八一    | 一一〇九  | 三・八%  |
| 公務自由業 | 一六八五  | 三四六   | 二〇三一  | 七・〇%  |
| 家事使用人 | 八七    | 七一九   | 八〇六   | 二・八%  |
| 其他有業者 | 四六七   | 九四    | 五六一   | 一・九%  |
| 共 計   | 一九〇九〇 | 一〇一三一 | 二九二二一 | 一〇〇%  |

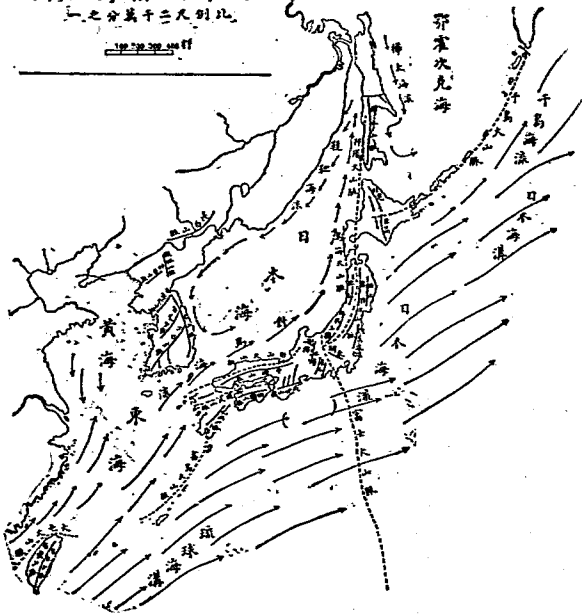
【(二)地勢】日本爲一千餘羣島所組成，偏立亞洲東部，蓋亞陸地脈所延長而隆起者也。境內有形如脊骨之山脈，貫其中軸，向海面傾斜，故全國幾盡成山地；所可稱爲平原者，僅大河之下列及沿海地域，如朝鮮之大同江、漢江、洛東江流域，臺灣西岸，本部之關東、尾張、大阪等平原，而地位狹小，丘陵起伏，亦皆非廣漠之平野也。山脈以本州中部之飛驒山脈爲祖，由此分延，爲南嶽、北嶽二系；自飛驒南延爲木曾山脈、赤石山脈、關東山脈；北延爲越後山脈、奧羽山脈、阿武隈山脈，北上山脈；益北入蝦夷島（即北海道），爲日高山脈、北見山脈；再北入庫頁島（即樺太）爲樺太山脈；總稱

曰北彎山系。自飛驒西南行，分爲二派：一經本州之中國地方（卽山陽山陰），達九州之北，曰中國山脈；一經紀伊半島，曰紀伊山脈，達四國，曰四國山脈，抵九州，曰九州山脈，更入海出沒於琉球羣島，達臺灣，曰臺灣山脈。總稱曰南彎山系。至朝鮮半島之山脈，則屬於長白山系，其主軸由我國之長白山南迤，縱列於朝鮮半島東岸，曰大白山脈；西岸之狼林、妙香、小白諸脈，皆其支派也。全境火山可分八帶：（一）由富士山南迤，達硫磺島，曰富士火山帶；（二）循奧羽山脈北延，經蝦夷島西部，曰那須火山帶；（三）循越後山脈北延，曰鳥羽火山帶；（四）由蝦夷島中部東北行，貫于島羣島，曰千島火山帶；（五）經中國地方，達九州北部，曰白山火山帶；（六）橫貫四國、九州中部，曰阿蘇火山帶；（七）由九州縱行至琉球羣島，曰霧島火山帶；（八）掠臺灣北部，達澎湖列島，曰大屯火山帶。其中著名之火山，無慮數十，富士山高一萬二千三百九十一呎（或三七七六呎），爲日本本部最高之名山。（在全帝國中，次臺灣之新高山，高一萬三千六百呎或三九五〇呎。）河流，以蝦夷島之石狩川爲全國第一長流，亦僅長二百七十餘哩（或三百六十五呎），朝鮮之鴨綠江次之，長二百四十餘哩（或三百二十餘呎），其餘如朝鮮之圖們江、大同江、漢江、洛東江、蝦夷島之天鹽川、本州

日本山脈海流圖

北列三十二萬五千分之一

行海學學



之信濃川、利根川、北上川、長各二百哩（或三百杆）內外，均稱境內巨流。而因山嶺緊迫，流勢湍急，類鈔航運灌溉之利，且多洪水氾濫之災。此外，日本以多火山地震之故，頗多內力生成之陷落湖及溫泉，類皆風景秀麗，為遊覽之名勝，如琵琶湖、諏訪湖、猪苗代湖、中禪寺湖，及

箱根、熱海、別府等溫泉皆是也。琵琶湖面積二百七十餘方哩（或六百四十七方杆）中列四島，有近江八景之勝，尤爲日本第一名湖；熱海之間歇溫泉，遊人遠來就浴者，終年如市，水汽四散成雲，噴發之聲如雷，推爲宇內大觀。

山地之經濟貢獻，爲森林、牧畜、及鑛產。本部森林面積，佔百分之五十二，朝鮮佔百分之四十二，臺灣佔百分之五十八，樺太佔百分之五十四，共計全國森林面積實佔總面積百分之五一·五。林產有木材、柴薪、竹材、及林野產物。本部木材（包括杉、松、檜等針葉樹八千七百四十萬圓，櫟、桐等闊葉樹一千六百萬圓）年產額一億零三百五十萬圓（一九二九年下同），柴薪七千二百萬圓，竹料四百九十萬圓，林野產物（包括松蕨、樹皮等之全國產額）一億二千八百萬圓，共計三億零八百四十萬圓。外加朝鮮林產二千二百萬圓，臺灣林產一千一百五十萬圓，樺太林產一千一百七十萬圓，計全國林產總額年達三億五千四百萬圓之鉅。日本爲世界第三森林國，其森林面積（五一·五%）僅居芬蘭與瑞典之次，而遠在美國（二九%）、蘇俄（三七%）、加拿大（二五%）之上，然其林產額則居世界第九位，故林產物之輸入，仍年以億圓計，蓋以深山僻谷轉運爲艱，故國

內林產物之價格，常遠在自美洲西岸渡海而來者，是亦地勢所予之影響也。

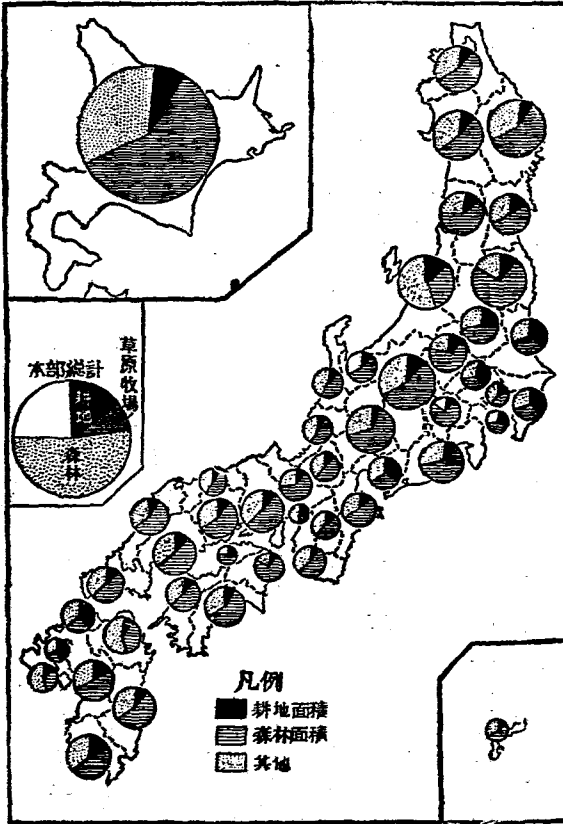
牧畜業爲日本最不發達之一種產業，全國飼牛僅三百五十萬頭，馬百六十萬頭，豬三百八十萬頭，綿羊二萬四千頭，山羊三十三萬頭。牛產於千葉、新潟等縣，尤以三重縣以南之西南日本及臺灣、鮮二地產者爲多；馬產於鹿兒島及九州各縣，尤以岐阜縣以北之東北日本及北海道產者最多；二者之地理環境適相反對。全國屠宰業年額八千五百萬圓，尙不及世界獸肉年產額（百二十二億圓）百五十分之一。日本牧畜業不振之原因，蓋在氣候之不適、牧場之狹小、牧草之稀少、及飼料之不講求、諸端，而最主要者實因日本農業通行園耕制，而非田耕制也。園耕制農業，以人力耕種，而不使用畜力，故其畜產不盛；吾人於此足覘土地之狹小性，除影響農業制度（日本以國土狹小，不得通行園耕制）外，且影響及於牧畜業。

日本鑛產年額，本部爲三億八千五百萬圓，屬地爲一億一千八百萬圓，共計五億三百萬圓。就中，煤產三億三千六百萬圓（佔總額百分之六六·八）最多，銅產七千一百萬圓，金產二千一百萬圓，鐵產二千一百萬圓，石油（原油）一千四百萬圓，次之。鑛產之貧乏，不下於牧畜，蓋以地質構

成之不良及國土狹小之故也。

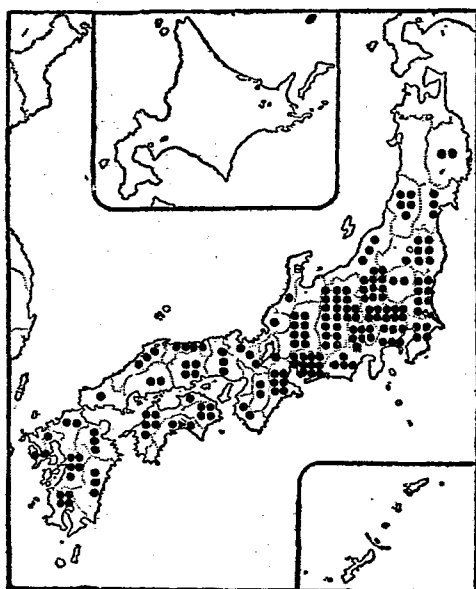
平原之

經濟貢獻，首推農產；農業為日本主要實業之一（次於工業），全國農產年額（包括繭產）達四十七億八千八百萬圓之鉅，



日本各府縣土地利用比例圖  
(1931年調查)

從可見其全境之狹小平原，實已盡量發揮其栽植力及培養力矣。農產之主要者為米（十五億八千五百萬圓）；繭（六億五千五百萬圓）；麥（二億七千萬圓）；蔬菜（二億圓）；農產工藝品（一億一千萬圓）；水果（八千四百萬圓）等次之。各種農產，均視氣候及其他環境之不同，散布於各地，而成為各地社會分業之自然基礎，使各地居民各有不同之收穫。耕地面積，全國僅五萬八千五百方秆，佔總面積百分之十六，較之以工商立國之英（二三·四％）荷（二八·三％），尙遠不及，更無論耕地佔總面積百分之



日本各府縣之繭產圖  
(1932年調查)  
(每點代表五十萬貫或1875000 疋)

六一之丹麥矣。每方籽耕地上之平均人口，爲一千零七十六人，而英國僅八百二十六人，荷蘭八百二十人，比利時六百四十五人，坎拿大四十二人，從可見日本農業之集約程度矣。茲將近幾年來日本農家戶數及耕地面積之消長；各府縣之耕地面積；本部主要農作物之耕種面積；本部農業用之動力機及牛馬數；及各地耕地在全面積中所佔百分率（圖）各列一表，示之如左：

日本農家戶數及耕地面積（單位千町合我國一六一四・一五畝）

| 年次         | 農家戶數 (戶千) |      |      | 耕地面積 |    |    | 耕地變動 |  |
|------------|-----------|------|------|------|----|----|------|--|
|            | 水田        | 旱田   | 共計   | 擴張   | 荒廢 |    |      |  |
| 大正元年 (一九二) | 五四三八      | 二九三一 | 二八二六 | 五七五七 | …… | …… | ……   |  |
| 五年 (一九六)   | 五四五八      | 二九七九 | 二九一七 | 五八九六 | …… | …… | ……   |  |
| 十年 (一九三)   | 五四五六      | 三〇四五 | 三〇五三 | 六〇九八 | …… | …… | ……   |  |
| 昭和元年 (一九六) | 五五五五      | 三一一九 | 二九六二 | 六〇八〇 | …… | …… | ……   |  |
| 二年 (一九七)   | 五五六二      | 三一三〇 | 二九四九 | 六〇七八 | …… | …… | ……   |  |



|          |      |      |      |      |      |       |
|----------|------|------|------|------|------|-------|
| 三年(一九三六) | 五五七六 | 三一四八 | 二九三八 | 六〇八五 | 四九・〇 | 三六・一  |
| 四年(一九三五) | 五五七六 | 三一九三 | 二七〇五 | 五八九七 | 七三・一 | 一〇一・〇 |
| 五年(一九三四) | 五六〇〇 | 三二〇四 | 二七一二 | 五九一六 | 五一・二 | 三三・八  |
| 六年(一九三三) | 五六三四 | 三二一二 | 二七四二 | 五九五四 | 五八・八 | 二一・五  |

本部主要農作物種植面積(一九三一年調查單位千町)

米

三二四八・七

麥(各種合計)

一四七六・〇

食用農作物

一二二八・五

工藝農作物

二三六・七

果樹

一一七・二

蔬菜花卉

五五一・一

他種園藝作物

四五〇・八

桑 六八二・八

茶 三八・一

共計 七九二九・九

耕地面積 五九五三・九

種植面積對耕地面積之百分率 一三三・二

本部農業用之動力機及牛馬數(一九三一年調查)

電動機 機數 二八三〇七  
馬力 六九九三九

石油發動機 機數 六三四五七  
馬力 一七九五三四

瓦斯發動機 機數 二六二  
馬力 三七九九

蒸汽機關  
 機數 二二九九  
 馬力 八六二九

共計  
 機數 九二二六五  
 馬力 二六一九〇一

水力機(機數)  
 四七〇二二

動力機(機數)  
 二二五五六

耕作用牛馬頭數  
 牛 一一八四七二八  
 馬 一一一二七五一  
 共計 二二九七四七九

水田 二二七四・二(千町)

旱田 二一五六・二

牛馬耕地面積  
 共計 四四三〇・四

日本各府縣耕地面積（一九三二年調查單位千町）

|     | 耕地面積  |       |       | 每農戶平均面積(町) |
|-----|-------|-------|-------|------------|
|     | 水田    | 旱田    | 共計    |            |
| 北海道 | 二〇八・三 | 六六三・二 | 八七一・六 | 四・五四       |
| 青森  | 七一・五  | 四九・一  | 一三〇・六 | 一・五三       |
| 岩手  | 六二・一  | 七七・九  | 一四〇・〇 | 一・三二       |
| 宮城  | 九五・四  | 四五・六  | 一四一・〇 | 一・三八       |
| 秋田  | 一一五・八 | 二七・八  | 一四三・六 | 一・五五       |
| 山形  | 一〇〇・六 | 四〇・八  | 一四一・三 | 一・四三       |
| 福島  | 一〇三・二 | 八七・五  | 一九〇・七 | 一・三七       |
| 茨城  | 九五・三  | 一二〇・七 | 二一六・〇 | 一・一六       |
| 栃木  | 七七・八  | 六五・九  | 一四三・七 | 一・三四       |

|     |       |       |       |      |
|-----|-------|-------|-------|------|
| 羣馬  | 三四・八  | 七九・二  | 一一四・一 | 〇・九七 |
| 埼玉  | 六八・五  | 九四・五  | 一六三・〇 | 〇・九五 |
| 千葉  | 一一〇・六 | 八一・一  | 一九一・七 | 一・二〇 |
| 東京  | 一〇・七  | 三九・九  | 五〇・七  | 〇・八五 |
| 神奈川 | 二二・〇  | 四七・八  | 六九・八  | 〇・九〇 |
| 新潟  | 一八一・一 | 六〇・九  | 二四一・九 | 一・一八 |
| 富山  | 八二・二  | 九・〇   | 九一・一  | 一・一八 |
| 石川  | 五六・二  | 一六・五  | 七二・七  | 〇・八九 |
| 福井  | 五〇・七  | 一一・六  | 六二・三  | 〇・八七 |
| 山梨  | 一八・四  | 三四・三  | 五二・七  | 〇・六四 |
| 長野  | 六九・五  | 一〇一・三 | 一七〇・八 | 〇・八八 |
| 岐阜  | 六四・二  | 三八・七  | 一〇二・九 | 〇・七三 |

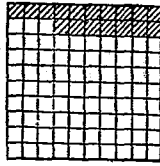
|     |       |      |       |      |
|-----|-------|------|-------|------|
| 靜岡  | 六一・〇  | 七一・四 | 一三二・四 | 〇・八一 |
| 愛知  | 一〇〇・二 | 六三・三 | 一六三・五 | 〇・八三 |
| 三重  | 七一・三  | 三二・九 | 一〇四・二 | 〇・八五 |
| 滋賀  | 六八・四  | 一〇・八 | 七九・二  | 〇・八二 |
| 京都  | 四二・〇  | 一八・〇 | 六〇・一  | 〇・七四 |
| 大阪  | 五九・二  | 一〇・九 | 六〇・二  | 〇・七一 |
| 兵庫  | 一〇九・九 | 二一・九 | 一三一・八 | 〇・七二 |
| 奈良  | 三三・六  | 一一・七 | 四五・二  | 〇・八八 |
| 和歌山 | 三一・〇  | 一八・三 | 四九・四  | 〇・六七 |
| 鳥取  | 三三・五  | 一七・六 | 五一・一  | 〇・九五 |
| 島根  | 五七・〇  | 二五・九 | 八二・九  | 〇・七七 |
| 岡山  | 八九・四  | 三六・三 | 一二五・七 | 〇・七八 |

|    |       |      |       |      |
|----|-------|------|-------|------|
| 廣島 | 七六・九  | 三三・六 | 一一〇・五 | 〇・五七 |
| 山口 | 八三・三  | 二四・二 | 一〇七・五 | 〇・八六 |
| 德島 | 二八・〇  | 二四・六 | 五二・六  | 〇・六六 |
| 香川 | 三九・四  | 一一・五 | 五〇・九  | 〇・五八 |
| 愛媛 | 四五・五  | 四四・六 | 九〇・一  | 〇・六九 |
| 高知 | 三三・九  | 三三・〇 | 六七・〇  | 〇・八四 |
| 福岡 | 一一三・二 | 三〇・四 | 一四三・六 | 〇・九六 |
| 佐賀 | 五四・九  | 一六・四 | 七一・三  | 一・〇五 |
| 長崎 | 三四・三  | 五三・五 | 八七・八  | 〇・八二 |
| 熊本 | 八〇・一  | 七五・九 | 一五六・〇 | 一・〇九 |
| 大分 | 五八・五  | 三三・六 | 九二・一  | 〇・七四 |
| 宮崎 | 四八・二  | 四五・〇 | 九三・二  | 一・一六 |

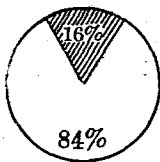
|     |       |        |        |      |
|-----|-------|--------|--------|------|
| 鹿兒島 | 六三・七  | 一一九・五  | 一八三・二  | 〇・八四 |
| 沖繩  | 六・三   | 五三・六   | 五九・九   | 〇・六〇 |
| 共計  | 三二一・九 | 二七四二・〇 | 五九五三・九 | 一・〇六 |

耕地在全面積中所佔百分率(有暗射線者為耕地)

全國



本部



朝鮮



太樺



台灣



【(三)氣候】日本除臺灣南部入熱帶區、樺太北部入亞寒帶外，餘均在北溫帶內，故氣候大抵溫和，為人類生存適宜之地；惟南北縱長達二千七百餘哩（或四千三百餘浬）加以地勢、洋流之影響，其各地氣候亦頗不齊。概而言之，本州中部最為溫和，彷彿我國之長江流域。自此愈南則



愈熱至臺灣稻苦炎熱愈北則愈寒至千島樺太頗苦寒冷太平洋沿岸受大洋風影響完全爲大洋氣候；日本海沿岸受內陸風化爲半大陸氣候，而朝鮮之東北部，則大陸氣候更爲顯著。雨量概稱充足，日本羣島之西南部，臺灣北部，爲全國雨量最多之地，朝鮮東北部及樺太稍少。而颶風暴雨之患，當夏秋季候風交替時，日本西南各地，無歲無之。此種善變而複雜之氣候，影響各地發生不同之農產，例如：大麥小麥多產於岩手、宮城諸縣以至關東、中部二地方之表日本式氣候的太平洋岸，而產於秋田、山形、富山諸縣之裏日本及四國地方者甚少。裸麥多產於中國、四國、九州等內海式氣候地方，而產於北日本者極鮮。甘藷多產於關東以南之南日本（尤以九州、關東、四國諸地方爲多），而稍帶大陸性之東北及北海道地方，則極少產之。他如，油菜大都產於南日本；煙草多產於栃木、茨城、福島、德島、廣島、岡山，及鹿兒島諸縣；林檎多產於青森縣、北海道及長野縣；蜜橘則以靜岡以南之南日本爲主產地，愈北愈少，至東北及北海道而絕。稻米，則以溫暖之氣候及季候風所賜之雨量，而遍產於全境。此外，臺灣尙產香蕉、鳳梨（波羅）、樟腦、甘蔗，北海道及樺太尙產甜菜（卽菘菜，一名菘達菜）、蝦夷松及椴松（均松屬樹木，爲製紙原料），本部尙廣植桑樹，故有巨量之繭產。然則，氣候

非惟對於天產有強烈之影響，雨量之多寡及溼度之高低，對於工廠之生產能率，亦有密切關係，而尤以對於造紙、可、製粉、鹽、糖果等需要特別技術之工業，影響爲大。再則，此種氣候對於其人民之居住形態及衣服樣式等均有影響，例如「袂」（長袖之和服）之爲用，固爲防禦溼氣而製，其發生之起源，茲不遑論，而夏夜穿着浴衣，對涼風緩步徐行之愉快，其惟日本溼潤的亞熱帶氣候所許可之特權乎？

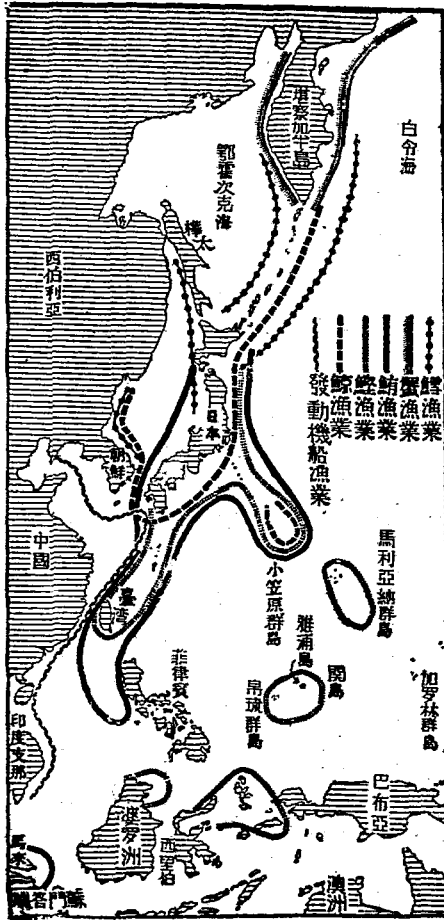
日本之複雜氣候，對於其國內人口之分布及移動，亦有重大影響。例如樺太敷香地方之氣溫，有降至攝氏零下三十度以下者，植物被凍盡皆癡瘡，臺灣臺東地方之炎熱氣候，有昇至三十六度以上者，居民活動力爲之喪失淨盡，以及朝鮮北部寒暑差異特甚之地，皆須身體強健善於適應環境者，始能移住。即在本部，身體羸弱而要求溫暖氣候之人，亦宜居於海岸或九州以南之地，身體強健而能抵抗北海道、樺太之嚴寒氣候者，始可從事森林事業。總之，日本人民之定居性，實深受氣候之支配。

【(四) 海岸】日本四面環海，惟朝鮮半島與亞陸連接，加以島嶼錯列，港灣繚繞，故海岸線

極長，達一萬二千餘哩（或一萬九千餘杆），以面積比較，為世界海岸線最長國之一。除日本海沿岸較為簡直外，太平洋、黃海、東海沿岸，半島岬角，深灣大峽，巨島小嶼，不勝指屈。惟臺灣一島，半直渺良港耳。瀨戶內海介本州、四國、九州之間，千迴萬折，小島星羅，海岸線之發達，尤冠全國。太平洋岸之東京灣、伊勢灣、瀨戶內海之大阪灣、廣島灣、日本海岸之若狹灣、富山灣、永興灣、東海岸之長崎港、佐世保灣、鹿兒島灣、黃海岸之江華灣，與朝鮮、對馬、下關、紀淡、津輕等海峽，為商船所集，軍事重地，亦魚族繁殖之中心也。日本既有極長之海岸，無數之港灣，加以寒暖洋流之調節，其成為世界第一漁業國也宜矣。漁獲額，年達四億七千萬圓（佔世界總額百分之二四，統計據一九二九年下同），水產製造額年達一億九千二百萬圓，共計其水產總額實達六億六千二百萬圓之鉅。漁產之主要者，有鱈（二千六百萬圓）、鯛（二千四百萬圓）、鯖（二千二百萬圓）、鯉（二千萬圓）及烏賊、魷、鮓、鱈、鱒（以上各一千萬圓左右）等。水產製造物之主要者，有食品（一億五千八百萬圓）、肥料（二千三百萬圓）、魚脂（五百二十萬圓）、石花菜（日人於冬間取石花菜煮汁，凝凍成膠，細切之，自黃昏至黎明，曝露於華氏三十度以下之寒氣中，乾而貯之，謂之「寒天」，我國謂之洋菜，或石

花菜、產額四百三十萬圓、海羅（百萬圓）等。總之，水產業為日本得天獨厚之一種產業。

日本遠洋漁業



據「大日本水產會」調查報告（按日本遠洋漁業北犯俄屬領海南侵我國領海及南洋一帶均交涉頻興而解決無從本圖益就現狀言之耳）

【總結——日本之實業】關於日本經濟地理之特徵（外表的及內在的）及由地理條件直接貢獻之產物，均已具述如上；而此諸天產者，皆日本固有工業之自然基礎也。日本工業，分固有

及特種二類：如生絲、人造絲、造紙原料、銅、鐵、鋼、木材、皮革、麻、砂糖、製鹽、豆油、麪粉等工業，其原料百分之五十以上，產於國內者，皆係固有工業；如棉花、羊毛、橡皮、鉛、鋅、錫、石油、磷礦石、榨油種子等工業，其原料百分之五十以上，仰給輸入者，皆係特種工業。其一九二九年之工業生產總額，達七十七億五千九百萬圓，翌年因受世界經濟恐慌之影響，降至五十九億五千四百萬圓。就中，產額最大者為二十一億七千三百萬圓之紡織工業，（佔總產額百分之三六·五，）次為九億五千四百萬圓之食品工業（佔一六·%），九億一百萬圓之化學工業（佔一五·二%），六億九千四百萬圓之機械器具工業（佔一一·七%），五億一百萬圓之金屬工業（佔八·四%）……等。列表如左（一九三〇年）

|      | 生產額(百萬圓) | 對總額之百分率 | 主要業務                          |
|------|----------|---------|-------------------------------|
| 紡織工業 | 二一七三·五   | 三六·五    | 製絲，棉紗紡織，棉織物，精梳毛織物，織物及交織物，汗衫紗。 |
| 食品工業 | 九五四·四    | 一六·〇    | 日本酒，啤酒，醬油豆豉類食品，製粉，製糖。         |
| 化學工業 | 九〇一·八    | 一五·二    | 工業藥品，染料，橡皮製品，製紙，人造絲，肥料。       |

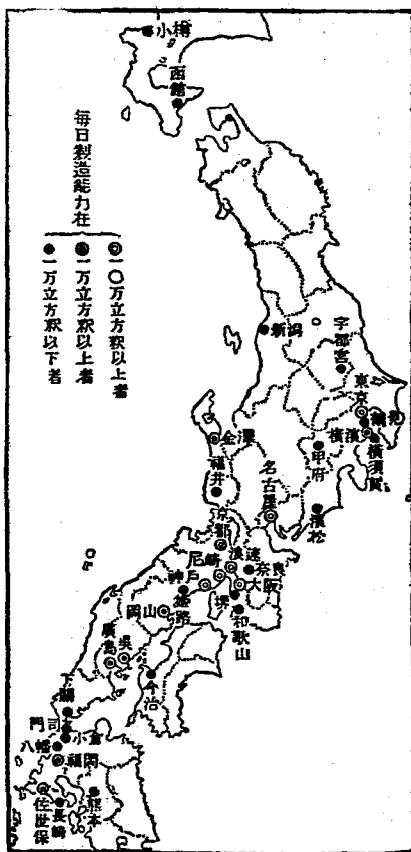
|          |        |       |                                 |
|----------|--------|-------|---------------------------------|
| 機械器具工業   | 六九四·七  | 一一·七  | 電氣機械，絕緣電線，車輛，造船。                |
| 金屬工業     | 五〇一·三  | 八·四   | 製鐵，製鋼，鐵鑄物。                      |
| 印刷及裝釘工業  | 一九二·二  | 三·二   | 印刷，裝釘。                          |
| 木材及木製品工業 | 一六二·七  | 二·七   | 木材，木製品之製造。                      |
| 窯業       | 一六二·五  | 二·七   | 陶磁器，玻璃及玻璃製品，水泥，玻璃器皿（按即我國所謂之京泰藍） |
| 其他工業     | 一九三·八  | 三·三   | 製糖，皮革製品，紙製品。                    |
| 瓦斯及電氣業   | 一七·八   | 〇·三   |                                 |
| 總計       | 五九五四·七 | 一〇〇·〇 |                                 |

上表示日本本部工業之情形，其中包括固有工業及特種工業二類。

夫工業製品之銷售及分配，有特於商業；而固有原料及外來原料之輸供，則有賴於運輸，故自原料之採獲，輸供工廠，製成工業品，以至銷售，而入於消費者之手，在此歷程中，不得不有各種機關及設備以任其事，此諸設施之總和，遂成日本物質文化之基礎。日本有狹軌鐵道（三呎六吋）二萬八千杆，海運船舶四百三十萬噸，（居世界第三），汽車七萬二千輛，腳踏車五百三十萬輛，貨車。

二百萬輛，道路總延長九十五萬杆，民間飛機百二十一架，陸軍飛機六百架，皆物質文化之基礎也。此外，又有小學校二萬五千六百所，中學校五百四十六所，高等學校三十一所，大學四十所，公私立

日本瓦斯事業  
(1931年底調查)



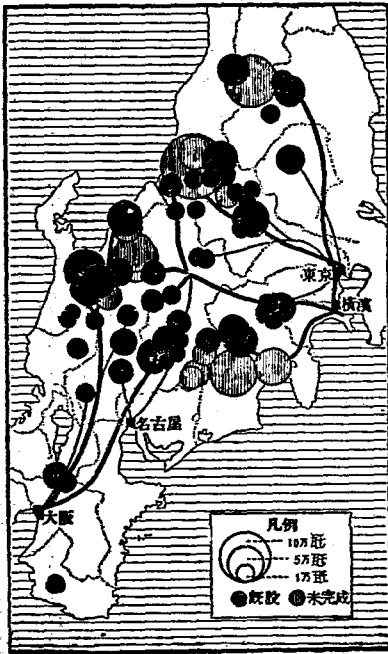
圖書館四千五百餘所，神社一萬五千處，寺廟七萬一千處，則皆精神文化之機關也。全國都市，人口在一萬以上者得六百八十市，人口在二萬以上者得百一十市，人口在十萬以上者得二十八市，而

大阪(二、四五三、五七三人、東京(二、〇七〇、九一三人)、名古屋(九〇七、四〇四人)、神戶(七八七、六一六人)、京都(七六五、一四二人)、橫濱(六二〇、三〇六人)、(統計據一九三二年朝  
 日年鑑引「國勢調查」之報告)號稱六大都市，為全國之冠。

綜括以上所述，吾人得歸納之曰：六十億圓之工業品，四十七億九千萬圓之農產物，六億六千

萬圓之水產物、五億圓之鑛產物、三億五千萬圓之林產物、及其他天產，乃日本地理條件貢獻之經濟基礎也；而以魚、米、茶等固有原料，及棉花、羊毛、橡皮、石油等

日本主要水力發電所  
 (1931年底調查)



(瓩係電力單位名，即1000馬力之七  
 百四十六分之一)



輸入原料爲基礎之物質文化，與以忍耐、勤勉、愛鄉、忠君、愛國、大和魂、武士道爲主體之精神文化，則建築於日本內外地理特徵與其人民交互作用之上。

## 第三章 日本各地方地理之特徵

至於日本各地方之地理特徵，對於經濟現象之影響，亦各不同，未可一概論也。例如關東之以關東平原及東京市爲基礎；近畿之以阪神工業地帶及京都、奈良、伊勢等名勝古蹟爲生命；中國之以丘陵性地勢及牛產爲特色；臺灣之以熱帶氣候及熱帶農產物爲特色；北海道之以水產及寒冷農產物爲特色；樺太之以嚴寒氣候及林產爲特色，是也。茲分述之如次：

【樺太】樺太之地理特徵，爲嚴寒之氣候及極北之位置；其經濟特徵，爲森林業；三者皆樺太經濟之自然基礎也。其冬季嚴寒（零下三〇度以下）之氣候，壓抑人民生活，減弱其活動力，使彼等不得不藉人爲之武裝以與自然對抗；其極北之位置，使與文化中心地遠離，文明無從啓發；而蝦夷松、椴松等木材之造紙原料業，則反能克服其自然之不利，而成爲全境行政、商業、交通、一切建設之自然基礎。

【北海道】北海道之地理特徵，爲瀕接寒暖海流之海岸，寒冷之氣候，及廣闊之山地。海岸因寒暖海流之調節，有豐富魚族之棲息，水產額一億圓，爲全國第一水產區；氣候則影響一億四千萬圓之麥類、豆類、馬鈴薯等寒冷農產物之生產；山地及麓野，則飼馬二十七萬頭，爲全國第一產馬場。故謂由自然及人民交互作用而生之鯨、鱒、鱈等水產，寒冷農產，及馬產，三者皆北海道社會分業之自然基礎也。

【與羽】與羽之地理特徵，爲局處本州北端之位置，僅此一點，即爲決定其經濟文化之最大要素矣。偏北之位置，使與羽經濟文化（例如其「街村」之分佈狀態，）帶有半殖民地色彩。而與羽之氣候，則影響青森縣林檎、岩手縣良馬、山形、福島二縣櫻桃、山形、秋田二縣稻米、及福島、山形二縣蠶絲之生產。

以上三地之地理，有其通點：一爲三地皆遠離文化中心，而帶有殖民地之色彩，距離愈遠，色彩愈濃，而文化程度愈低；一爲三地人民之經濟生活，皆在土地之直接利用（即農、漁、林業）上，而未有近代工業之發展。誠然，若北海道之夕張煤產，秋田縣之小坂、阿仁、院內鑛產，福島縣之磐城煤

產，岩手縣之釜石鐵產，札幌之啤酒工業，吉小牧之造紙原料業，及其他特種工業，固亦有之，然就大體言，其發達之程度，皆甚幼稚，故具有支配勢力者，仍屬土地直接利用之農、漁、林、牧等業。

【關東】關東之地理特徵，爲廣漠之關東平原；其經濟現象，則爲擁有京濱工業地帶之大東京市。關東平原西、北部山地之傾斜地帶，產蠶絲及絲織物極盛；平原產米、麥、甘藷等農產物；海岸則漁產豐饒。此等產物，乃關東社會分業之基礎也。無論京濱工業地帶之發展基礎，係建築於關東自產之原料上，或建築於外來之原料上，而工業地帶之成立及大東京市之存在基礎，究竟尙在關東平原之本質中。故謂關東經濟地理之特徵，爲關東平原之機能，及大東京市之活動，而關東經濟文化，即建築於此二特徵之上者。

【中部】中部之地理特徵，爲其居本州中央之位置，擁有日本阿爾卑斯山之高山性地帶，及日本海、太平洋斜面之平原。其居中之位置，使關東及關西文化，至中部而混合調和；其高山性地勢，使阿爾卑斯、富士諸山之秀麗風景，能誘致各方人士之朝拜，並供給高山性產物；其沿海平原，使新潟縣產米及石油，金澤、福井產紡綢及絲織物，名古屋之織物工業居全國第一（年產額二億六千

萬圓，靜岡縣產茶及蜜橘等。

【近畿】近畿之經濟現象有二：一爲阪神工業地帶，一爲京都、奈良、伊勢之風景名勝。使近畿一旦失此二現象，則近畿之地理價值，勢必大爲減殺。而此二現象之地理基礎，乃在其居本州中央之位置，溫暖之氣候，海岸，及平原；關西文化，即間接依存於此等基礎條件之上。

以上三地方，亦有二共通點：一爲三地皆居全國之中央；一爲三地經濟皆以工業爲主，其居中之地理位置，對於日本全國，曾盡量發揮其近代文化之機能，北自樺太、北海道、南迄九州、臺灣、三地適居其中，盡其溝通文化之任務。三地工商業均極發達，人煙稠密，交通網布，而所謂日本六大都市（東京、大阪、名古屋、神戶、京都、橫濱）者，適俱在是，其繁盛之況，可以想見矣。三地工業，如京濱之機械、印刷、船舶、玻璃、啤酒、織物、福井、金澤之紡綢、絲織物、長野之絲業、名古屋之棉紗、棉織物、毛織物、陶器、時計、阪神之棉紗、棉織物、造船、化學等，皆爲全國之冠。三地工業品產額，年達四十七億圓，居本部總額百分之七八；三而農業及漁業亦頗發達，惟就大體言，直接利用土地之產業，其繁榮程度，實爲其近代工業所掩。

【中國】中國（即山陽山陰）之地理特徵，爲其介於關西與九州、朝鮮間之甬道（Korridor）位置，及高原性之地勢。中國全境，幾盡屬高原，平地極少，故牧畜及果樹業頗盛，牛、桃、柿、夏橙、花籃、鹽等爲中國之代表產物。

【四國】四國之地理特徵，爲高峻之四國山脈。若讚岐之鹽，土佐之鏗節，伊豫之蜜橘，環山之八十八寺廟，以及土佐之鬮犬風俗，在在皆可見出四國山脈之高山性，故四國之經濟文化，亦如中國之依存於高山性地勢上。

【九州】九州之地理特徵，爲接近朝鮮、華北之位置，及北部之煤坑。若北部工業地帶之發達，衆多勞動者及近代工廠之活動，九個通商口岸之開闢，西岸良港之發展，以及魚類、米、甘藷、煙草之生產，莫非此二地理條件之賜也。故謂：位置及煤坑，乃九州之支配地理條件；而煤產、農產、漁產，則爲其代表產物。

以上三地，亦有二共通點：一爲三地皆居本部之南部，一爲三地人民之經濟生活，均以直接利用土地之產業爲主。誠然，該三地之工業，視樺太、北海道、東北，自較發達，然較之關東、中部、關西，則顯

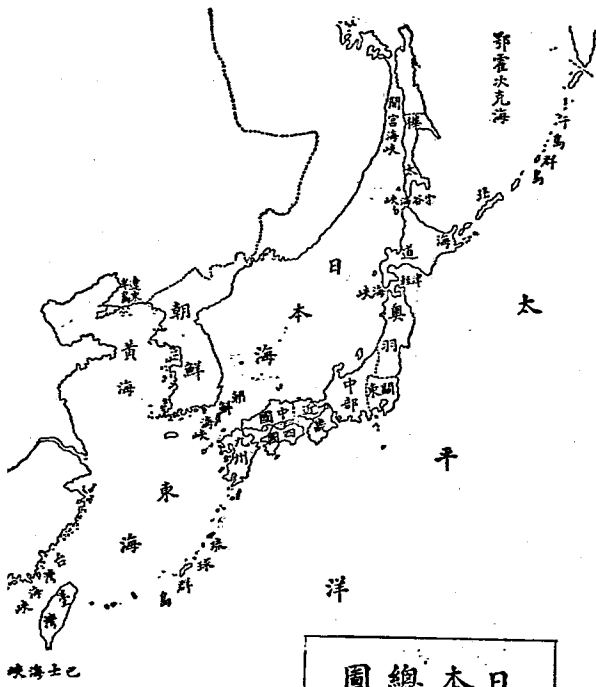
爲落後，故仍以農業及漁業，爲主要之經濟生活。

【臺灣】臺灣之地理特徵爲熱帶氣候。熱帶氣候，使臺灣生產米、茶、砂糖、甘藷（以上稱臺灣四大農產）、麻、香蕉、落花生、樟腦等農產物；又使本島人精神魯鈍，習性固執。總之，熱帶氣候，熱帶農產，及臺人之熱帶生活，三者實臺灣自然、人文之特徵也。

【朝鮮】朝鮮之地理特徵，爲其居日本與滿洲間之接衝位置，大陸性之氣候，西岸之平原，全境之山地，及漁產豐饒之海岸。米、麥、粟、甜菜、人蔘、棉花、煙草等農產，及木材、魚類、牛產等，均爲決定朝鮮人民經濟生活之要素。

以上二地，亦有二共通點：一爲二地皆係完全殖民地；一爲二地均以農業爲主要經濟生活。然二地之固有工業，固非完全無有，特皆未甚發達，能成爲經濟主體耳。

【結語】日本各地方地理之特徵，大體具述如右，就中，自以關東、中部、關西三地，爲最前驅；中國、四國、九州次之；臺灣、朝鮮又次之；而東北、北海道、樺太，最爲落後。關東、中部、關西，爲全國政治、經濟、交通、軍事之中心，大都以工業爲經濟生活之主體，近代技術非常發達，人口密度特高，故縱謂日本



映海士巴

日本總圖  
 (一比二千五百萬) 尺例比  
 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000



經濟文化之光芒，發源於此三地，亦不爲過。中國、四國、九州之經濟生活，大體尙以農業爲主，惟其固有工業，已漸發達，人口密度，都市數目，及交通設施，亦皆逐漸增進，而追隨於以上三地之後塵矣。朝鮮及臺灣雖係殖民地，而經濟發展則顯在東北、北海道、樺太之上，此等地方之經濟生活，尙在土地之直接利用（即農業及漁業）上，固有工業固亦隨處有萌芽之趨勢，然以人口疎落，聚落稀少，可以稱爲都市者，則極尠，故經濟發展仍鮮有望也。






















## 下編 分論

### 第一章 關東

【關東地理之二特徵】 關東之地理特徵有二：即關東平原與東京市是也。關東平原爲關東地方之地理條件，而東京市乃其經濟現象。除關東平原及東京市外，關東地方已無其他重大要素矣；惟與關東平原及東京市不能分離之地理條件，則仍甚多。例如：利根川、荒川、相模川等河流之水運灌溉，橫濱之商港，橫須賀之軍港，茨城之油田，房總半島之漁場，海岸及山地之休養區溫泉等，均爲構成關東經濟文化之局部地理條件，以視關東平原之機能及東京市之活動，則僅屬補助條件而已。誠然，關東平原之機能及東京市之活動，係由關東一府六縣約一千三百八十萬之居民與關東之自然交互作用而生者，亦即關東人之經濟欲念與關東自然所貢獻之資源間交互接觸之結

物產圖例

-  大工業地帶
-  水力發電所
-  蠶絲產地
-  水產額(每方代表一百萬圓)
-  金礦
-  銅礦
-  銀礦
-  煤礦
-  石油
-  鉛鑛
-  鐵鑛
-  硫磺
-  牧場
-  鹽場
-  甘蔗
-  森林
-  茶園
-  漁港
-  都市

果而生者也。

關東平原在米、麥、蠶繭、烟草、銅、煤、絲棉織物等之生產上，有如一箇生動之有機體，東京市爲日本最大都市，亦爲東方之國際都市，在政治、經濟、學術、交通、軍事上，有若一大動脈，要之，二者皆關東一千三百八十萬居民在經濟文化上努力之結果也。彼等之努力，施於平原上者，使關東平原貢獻富足之農產物，傾注於都市中者，遂致造成「大東京市」。吾人認此二者爲關東地方最顯著之地理特徵，必於此二特徵上，始能說明關東地方之經濟地理。

【關東之地理構成】 吾人在敘述關東平原之機能及東京市之活動以前，應先予關東之地理構成，略爲說明。關東地方以其西部之丹澤山、關東山脈、及北部之三國山脈、帝釋山脈，爲自然與人文之大障壁，而與奧羽及中部地方互相隔離。那須山（屬那須火山脈），日光火山、赤城山、榛名山、淺間山、白根山等，皆以風景秀麗著稱，在此諸山中，有那須、鹽原、伊香保、草津等溫泉，及日光、妙義山等勝蹟。自西部及北部之所謂丘陵性漸移地帶東南下，地勢坦然而廣者，關東平原也。關東平原昔日原爲海洋之一部，相模灣、東京灣、霞浦等，均相連續，而三浦半島及房總半島，則爲海中之島嶼。

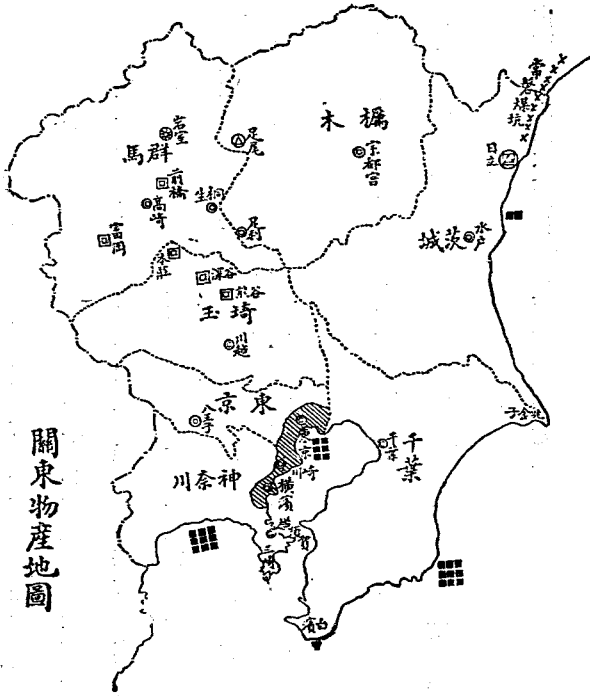
故關東山脈及足尾山脈之山麓，均淹沒水中，利根川等諸河流，則由此等山麓直注入海。今日灌輸關東平原之河流多自西北部山地緩流而來，主要者有久慈川、那珂川、利根川、荒川、(隅田川)、多摩川、相模川、(馬入川)、酒匂川等，均水量充足，利於灌溉。而尤以利根川爲關東平原之大動脈，其下游地方有霞浦、北浦等湖泊，極便灌溉與舟運。在利根川、鬼怒川、那珂川、相模川、諸水之上游地方，水力且可用以發電，要皆極富經濟價值之河流也。

說明關東經濟地理者，爲便利計，均就自然形勢，分爲四個區域：第一爲上述諸山脈之地區；第二爲介於山地與平原間之漸移地帶區；第三爲平原區；第四爲海岸區；蓋以此四區域，均直接間接的給予關東經濟文化以強烈之影響也。今請依次分述如下。

【山地區之經濟】關東西北部之山地，使關東地方與奧羽及中部地方完全隔離，在政治上成爲天然之境界。此在昔日，猶爲防禦外敵之屏障，時至今日，則反成交通上一大障礙矣。觀夫箱根之於東海道，小佛峠（峠卽關隘）之於中央線，碓冰峠之於信越本線，清水峠之於越後街道，白河關之於東北本線，勿來關之於常磐線等，在交通運輸上之重要，可以概見。而尤以東海道本線之由

跨越箱根而變為繞道丹那之計劃，在空間之克復上，獲利匪淺。此種經越關隘而入關東平原之交通狀態，與南歐之跨越阿爾卑斯山而入意大利波河流域平原者，酷相類似。上述各關隘之經濟斜角（即從平地上山之角度）及其距離，常予日本之經濟問題，特在交通問

第一章 關東



題，於極重大之影響。而同時前述諸山，若榛名，若赤城，皆以秀麗擅著，時能誘致四方之朝山者；而日光、義妙山、箱根等風光明媚之勝地，中禪寺湖、蘆湖等湖山景色，亦能吸引各地旅行者之觀光。散布諸山之溫泉，且予關東居民以安逸之休養地。再則諸山皆爲林木覆蔽，森林面積，在埼玉縣佔百分之二八·四，東京府佔百分之二八·九，羣馬縣佔百分之二〇，千葉縣佔百分之二五，茨城縣佔百分之二七·五，神奈川縣佔百分之二八，栃木縣佔百分之二八·二，要之，關東各縣之林業，均有相當發達。然以建築木材及京濱等都市所消費之木炭，需要浩大，故木材之供給，仍感不足，不得不向其他府縣及外國輸入。

關東之地下富源，則有常磐煤礦所產之煤炭，栃木縣之足尾，茨城縣之日立，均產銅，而栃木縣之「大谷石」，茨城縣之花崗岩，「寒水石」，埼玉縣之秩父青石，東京府之大理石，砂礫等，因近來建築發達，需要亦漸增大。

【漸移地帶之經濟】 山地與平原間之漸移地帶，主爲乾田，而尤以桑田爲盛，所在皆成桑園地帶。以羣馬縣之前橋，富岡爲中心之地域，及與東京府之八王子爲中心之地域，集約（或稱內充



式)桑園最盛此等桑園地帶同時亦爲養蠶地帶，製絲工業非常發達，近代式之大工廠，到處皆是，都市村落均受絲業文明化。二層樓之農舍，旁闢換氣窗戶者，表示此等村鎮之色彩，隨時吸引旅行者之注目，而公共乾繭場，農業倉庫，繭倉庫，繭公共販賣市場等，亦充分的表現此等地方之特色。當六月之春繭，七、八、九月之夏秋繭上市時，繭金融(卽製絲金融)遂在各地地方銀行中，頓形活躍，而繭之交易，則各地不同，有生繭交易，乾繭交易，市場交易，整量交易各種，其購買方法，亦有諸種形式，要皆視地而異。具有此等特色之都市村落，大都在山地與平原間之漸移地帶，例如：北部之小山、足利、桐生、前橋、高崎等，西部之富岡、本庄、熊谷、大宮、入間川、八王子、平塚、山北等，皆養蠶文化之代表都市也。如問關東養蠶事業之隆盛，究達若何程度，則於每蠶戶所產蠶繭量中，可以窺見一斑，按本部(指本國領土，包括本州、北海道、中國、四國等，而殖民地除外，卽日本所稱之內地，非僅指本州言也。)每蠶戶之平均產繭量，約爲一八〇・二疋，(一九三〇年)而關東各縣則逾爲豐裕，尤以羣馬縣之三〇九疋，爲日本各縣之冠，東京府之二六三・二疋，神奈川縣之二三七・八疋，次之。論年產額，則羣馬縣達一千八百萬圓(一九三〇年)，在本部僅居長野、愛知二縣之次。關東產繭總額，年達五千

九百萬圓。誠然，此等蠶絲產地大都同時爲絲織物工業地帶，除近代式工廠外，尙有家庭紡績（絲）爲農家之副業。絲織物之產額，羣馬縣最鉅，神奈川、栃木二縣次之；絲棉交織物之產額，則栃木縣居首，羣馬縣次之，埼玉縣、東京府等又次之，而尤以栃木縣之佐野地方爲大本營。棉織物以東京府居第一，栃木、埼玉、羣馬諸縣次之，在栃木縣，以西部之足利至中央之鹿沼間一帶地方；在埼玉縣，則以所澤附近與久喜及羽生附近爲盛。羣馬縣織物工業之繁盛，僅以其織物工廠之多，便可概見。羣馬縣之織物工廠有二萬六千七百所（一九二九年），爲日本工廠最多之地。而埼玉縣之一萬四千五百所，亦決不爲少，不過大多數爲小規模之工廠而已。各種織物全體之總產額，以東京府之八千六百六十萬圓居第一，羣馬縣之七千一百六十萬圓次之，關東全境共計達二億一千八百萬圓。關東全體之棉紗產額，爲六千六百萬圓，生絲產額爲一千三百六十萬圓。——總之，關東之漸移地帶內，展開大規模之織物經濟，及織物業都市與鄉村。

【關東平原之經濟】 進觀關東平原，吾人見其農產之豐富，便知有幾許人民勞動於平原，賴平原以養活，有幾許農村散布於其間，藉平原以發展；抑亦足見關東平原在其負擔力上，栽培力上，

養殖力上實已發揮盡致矣。僅就一九三〇年（即昭和五年）關東之米作面積言，計有四千九百八十方秆，約當本部米作面積百分之一五·五；而關東地方之面積，不過當本部面積百分之八·四，故關東之米作面積較其土地面積，在比例上實有二倍之多，於此足覘關東地方農業之發達矣。茨城縣之米作面積（一千二百七十方秆），居新潟縣之次，為全國第二，千葉縣居第三位（一千一百三十一方秆）。除米之外，關東全境之大麥栽培面積，亦有一千六百〇七方秆，佔本部大麥總面積百分之四二·六，以茨城、千葉、埼玉、栃木、羣馬五縣，佔全國之首五位。小麥之栽培面積，關東有一千五百五十五方秆，佔本部小麥總面積百分之三一·八，以茨城縣之四百方秆為全國冠。大豆之栽培面積，關東約有五百三十方秆，佔本部大豆總面積百分之一五·一。關東之小豆栽培面積，佔本部百分之一一（百二十四方秆），甘藷面積佔本部百分之二二，而甘藷尤以千葉、埼玉二縣所產最多。關東之煙草栽培面積，約有百三十方秆，佔本部百分之三五·五，栃木縣居全國第二位，茨城縣居第三位，而產量則以栃木縣之一萬一千噸，居全國第一位，而栃木縣之茂木、烏山、與茨城縣之太田、神奈川縣之秦野，均為煙草之大集散地。此外，在栃木縣之鹿沼附近，又有大麻（亦稱火

麻之栽培，所產大麻佔本部總產額百分之五九；在東京附近又有野菜與果樹之種植。綜計關東之農產物，米產達一億九千三百萬圓，麥產達六千二百萬圓，更加他種農產物，合計關東農產物價額實達三億七千七百萬圓之鉅，於此足覬關東平原實已充分發揮其農業的機能矣。更就人口言，除東京府（八·五%）及神奈川縣（二九%）外，茨城（六四%）、埼玉（六〇%）、千葉（五八%）、羣馬（五六%）、栃木（五五%）等五縣之人口中，從事農業者均在百分之五五以上；在赤城火山之山麓野地，利根川本流及其他河川之上流地方，直至五六百呎之高地上，均有水田可耕；千葉縣之佐原、旭町、東金、木更津、埼玉縣之川越、久喜、茨城縣之古河、下館、石岡、栃木縣之宇都宮、栃木等，均為各該地米產之交易中心地，而尤以川越米市，實開關於北條時代；至於為啤酒原料之大麥，則由水戶、古河、久喜等地用火車輸運而出，在宇都宮、小山、佐野、高崎、深谷、千葉等地，有製造麥粉之大小工廠，吾人歷觀上述各點，更可想見關東平原之本身使命，已如何由其四百六十萬之農民以達成之矣。

關東平原對於經濟文化之最著影響，厥惟工業地帶之成立。自橫濱經鶴見、川崎、大森、大井、品

川以至東京之京濱工業地帶，爲日本三大工業地帶之一。居民之從事工業者，在東京佔全人口百分之三一，神奈川縣佔百分之二五·九，在農業繁盛的茨城、千葉二縣，則僅佔百分之一二。在京濱工業地帶，電氣、瓦斯、糕餅、啤酒、製粉、汽車、製紙、織物、汗衫布（Blouses）等各種大工廠，到處林立，形成一大生產區域。東京府之工業產品中，產額居全國之冠者，有煙草四千七百萬圓，紙三千六百萬圓，肥料三千四百萬圓，工業藥品二千五百萬圓，肥皂一千九百萬圓，皮革一千二百萬圓；他如啤酒、酒精及含酒精飲料、豆豉、鐘錶（六百萬圓，佔本部總額百分之六六·一）以及三千八百萬圓之絲織物、一百七十萬圓之絲棉交織物、一千七百萬圓之棉織物、三千一百萬圓之毛織物及其交織物、四千四百萬圓之棉紗、一千六百萬圓之汗衫布、六百萬圓之玻璃製品、一千二百萬圓之麥粉等，皆東京府主要製造品也。神奈川縣之工業產品，有麥粉四千萬圓，佔本部總額百分之二七，居第一位；織物二千九百萬圓，煙草一千一百萬圓次之。

除工業地帶外，關東之非工業地帶內，尚有羣馬、埼玉、栃木三縣之染織業，千葉縣之醬油，千葉、埼玉二縣之清酒，亦頗著名。而尤以千葉縣之醬油之釀造，年達二千七百四十萬圓，佔全國總額百分

之三三・四，爲其他府縣所望塵莫及，主要產地在野田及銚子，均設有近代式之大工廠，並利用利根、江戸二川之低廉運費，運送其製品於東京。

【海岸區之經濟】 其次，關東平原之機能，並促進海岸漁業之發達。沿岸與近海多淺灘，黑潮自西南來，接其南部，寒流自北來，注於近海，故關東海岸極富魚族之棲息場。濱臨九十九里濱、鹿島灘、東京灣、相模灣之海岸，漁港至爲發達，而茨城縣之平潟、久慈港、千葉縣之銚子、小湊、千倉、館山、及東京、三崎等港，尤屬著名。關東一府四縣共有漁民十五萬四千人，其中千葉縣六萬四千人，東京府三萬三千人，神奈川縣三萬一千人，茨城縣二萬六千人，以上述諸港爲中心，而散布無數之漁村於沿岸地方，如鱸（似馬鮫而小）、鯖（俗稱青魚）、鮭（俗稱金鎗魚）、鯉（長二尺許，背蒼黑色，腹鉛白色，僅胸鰭之上部及後部有細鱗，日人取其脊，去骨而燻乾之，鉋刮成細末，用以佐餐，名曰鯉節）、秋刀魚（卽青串魚）、鰻（卽竹筴魚）等魚類，多出遠洋捕之。漁獲額（一九二九年）千葉縣達六百萬圓，神奈川縣五百八十萬圓，東京府三百萬圓，茨城縣二百三十萬圓。而水產製造品則以東京府產量最鉅，達一千一百七十萬圓，千葉、神奈川、茨城、三縣次之。東京府之水產製造品，以八百萬

圍之乾海苔爲大宗，其主要產地在羽田及川崎。各種漁獲物，均匯集於東京，在濱臨太平洋之三面沿岸，主以鐵道運送，其餘地方，則各視地利，或以輪船火車，或以運貨汽車輸送。

關於關東平原影響於其居民生活之直接間接機能，悉已具如上述；茲將更爲數語，以綜括之。在平原之北緣，所謂漸移地帶內，以養蠶及製絲開發其生絲及織物工業，使其都市及鄉村均表現蠶絲業之特色。次之爲關東平原，以出產米、麥、甘藷等農產物，使農業繁盛。在海岸地帶，以漁產豐富，使漁業發達。而在工業，又以京濱工業地帶爲中心，在各地帶內均有小規模工業之發達。於是自北而南，由絲織物文化，而農村文化，而漁業文化，並工業文化，各各形成環繞之帶狀，而分層并存。此等不同文化之表現，原由於各地居民，爲適應其各不相同之自然環境而利用之，則地異其生活形式，市場交易狀態，都市村落之構造，及鐵道建築之目的與使用價值；此等現象亦不過爲關東一千三百八十萬人民，在三萬二千方杆之面積上，與其各不相同之自然環境對立，而活動於其上，因以獲得經濟文化之基礎資材而已。自漁村叢集之九十九里濱，橫貫農村毗連之大平原，又經伊勢崎，前橋附近之織物地帶，以至三國峠，其間包括許多不同之地方文化，推原其故，蓋皆由於上述之原

因也。

【東京市】最後，吾人應爲一述東京市之活動。東京市固有各種複雜之特徵，今特就其爲消費都市之一點而述之。東京爲日本之國都，王室宮殿所在之地，人口增加，曾無已時，而慾望之擴張，復無止境，其所消費物資，有加速度之增大，而來源大都由日本內地及世界各處輸入。考一九二八年東京市之貨物集散狀況，是年輸入者（包括國內國外）計達一千五百九十萬噸，而輸出則僅三百六十萬噸，相差一千二百萬噸之貨物，蓋皆完全消費於東京市者。就東京市人口平均計算，則每人之消費量，約有二噸半之鉅。在輸入貨物中，主要者當推農產物、礦產物、及牧畜業產物，共計達一千二百萬噸，其次爲二百五十萬噸之工業加工品。輸入品中，以米爲主，雜糧、水果、野菜、魚類、木材、木炭、建築用砂礫、煤炭、石油等次之。輸出品中，以各種肥料爲主，鐵及鐵製品、砂糖類、紙等次之。以上諸品佔輸出工業加工品之過半。東京輸出入物資之輸運，百分之五九賴鐵道，百分之四一取海道，而由內河輸送者僅百分之〇·五而已。

東京市既由世界各地不斷的輸進物資，又不斷的將在東京製造之物質輸運於各地；此種狀



能使爲各種物資（卽近代資本主義經濟產生之鉅量原料）之集散手段之交通機關，亦以東京爲中心，有系統的發達起來，如東京驛、新宿、上野、固原爲物質之集散車站，而隅田川驛、汐留驛、秋葉原驛、飯田町驛等，亦隨之發達，且因其所輸進之原料，既須加以製造，則東京市之工業，復隨之而興，如本所、深川等所謂江東（指隅田川以東）一帶地方，遂成大工廠地帶。因其所加工製造之商品，必須經批發（躉賣）或零售商人爲之銷售，於是在日本橋、京橋一帶，遂成商業區域；爲交通、工業、商業等各種事業經濟運轉之融通，遂又有各種銀行公司之設立，丸之內一帶，卽銀行公司匯萃之區也；爲提高經濟文化之內容，而設置之最高教育機關，又聚集於本鄉及其他各區；而統制各種事業之政治機關，則設立於麹町區一帶；服務上述諸種機關之人員之住宅，則萃集於芝區、麻布區、本鄉區、及小石川區之山麓及郊外地方；更爲調和此等人員之勞動，在新宿、淺草、上野等區域，復有各種公園及娛樂場之設施。

是故，東京市之消費形態，實因其居民由調和並克服東京之地理條件——卽土地之平坦性、臨海性、沿河性、氣候之生育性、地震之破壞性等——以促進東京市之存在與活動，因而形成者。就

東京市所居關東平原之中心地位言，東京市實得平原之調劑與孳育；若就其在日本全國所佔之中央位置及在世界上所佔之主要地位而言，則東京市又得日本全國及全世界之調劑與孳育。故東京市，實由都市之本身、關東平原、日本帝國、全世界、此四重地域之互相調劑，始有今日；東京市之爲都市，具有東京府之都市、關東平原之都市、日本帝國之都市、世界之（即國際的）都市等四重意義。可以認爲東京市之重大性者，即東京市在政治、經濟、學術、交通、軍事上，所表現之國際的及地方的強烈色彩也。

【總結】要而言之，關東地方之特徵，不外爲其地理條件之關東平原之機能，及依存於平原上之東京市之活動而已。

## 第二章 奧羽

【奧羽地理之四特徵】奧羽（即東北地方）之地理特徵有四：第一爲偏處北方之位置，第二爲多雪之嚴寒氣候，第三爲蒙受太平洋及日本海之海洋影響，第四爲縱走境內之三平原。奧羽之產業特性及文化特點，皆依存於此四地理條件。例如青森縣林檎及特殊魚類之生產，岩手縣馬之飼育，秋田縣及山形縣之米產，米澤及福島盆地之櫻桃種植，莫非此等地理條件使之然也；而奧羽之不產蜜柑或砂糖，茶產量極少，亦受此等地理條件限制之故也。故奧羽六縣六百六十萬人口之經濟文化內容，予其謂爲直接間接受此等地理條件之影響，毋寧謂其係由此等地理條件之內在關聯中產生而出者。至如奧羽文化發達之落後，「街村」（*Gassendorf*）即日本古代延交通路兩側形似驛站之長帶狀聚落）較其他地方特盛，以及該地至今仍帶有征服蝦夷時代之殖民地氣分等，其根本原因亦皆具有在此等地理條件之本質中。是故，吾人應站在此觀點上，即從上述

四個地理條件，始能說明奧羽之經濟地理。

【奧羽之位置及氣候】奧羽之地理位置與其氣候條件，原有必然之連帶關係，故於敘述第一條件時，宜將第二條件一并述及。

奧羽居本州之北部，其北端青森縣下北郡之大間崎，在北緯四十一度三十三分，與居本州最南端之小笠原島（南島島）南邊之北緯二十四度十四分比較，相差十七度十九分之大。奧羽此種偏趨北方之地理位置，可分作二方面觀察。其一爲此種位置對於奧羽與其鄰接地方之關係之影響，又一爲對於奧羽氣候帶之影響。奧羽從其南鄰三面，未受如何優惠，北面則與面積當九州之二倍，人口不及九州三分之一（僅二百八十萬人）而殖民地色彩非常濃厚之北海道，及人口密度較北海道更稀之樺太，（即庫頁島北緯五十度以南之地，下同）隔水相望，並與以海參崴爲中心，而消費力極弱之俄國沿海省接近，而與消費力強大之中國及南洋距離甚遠，對於美洲又不能利用其產業上內在的貧弱性，奧羽地方之此種地理位置，至少在今日，實不能給予奧羽經濟文化之發達，以顯著之助力。而且此種位置對於氣候之影響，因其偏處北方，故較寒冷，而冬季氣溫，尤爲

低降，其一月平均氣溫，青森（青森縣）爲攝氏零下二・六度，較之信州（信濃）之松本爲尤寒，在本州主要都市中，爲最寒之都市。山形（山形縣）爲零下二・六度，秋田（秋田縣）爲零下二・五度，宮古（岩手縣）爲零下〇・七度，石卷（宮城縣）爲零下〇・三度。零下二度之等溫線，在奧羽地方，起自青森縣日本海沿岸之鱒澤附近，東南下，經弘前附近，迂迴至十和田湖之南，又折向東北，達古間木以南之太平洋沿岸。零度等溫線起自秋田縣之本莊附近，向南直下，繞米澤盆地，經福島附近，以達阿武隈川河口。是知奧羽全境之一月平均氣溫，悉在冰點以下，較之東京相差三度，與九州及朝鮮之南海島等地相較，約差五度以上。在夏季，北部爲二十一度，南部爲二十三度，較之本部各地，當爲涼爽，但相差不若冬季之甚。奧羽此種寒冷氣候，直接決定其物產種類，間接決定其人民之居住狀態，使其生活樣式呈多角性，凡此種種皆予奧羽經濟文化之內容，以強烈影響之一因也。例如：產額佔本部總數百分之七二，實達五六百萬圓之青森縣之林檎，產額居本部第二位，僅次於北海道之青森縣之馬鈴薯，產額居第四位之同縣之蕎麥，以及產額佔本部三分之二之山形、福島二縣之櫻桃，此種生產性皆由奧羽地方本質中所含有之氣候決定之也。故謂奧羽之氣候，實

爲決定奧羽地方生產性之顯著手段。

【蒙受海洋之影響】次及第三地理條件，即太平洋與日本海所予奧羽地方之海洋影響。此種影響，實以圍繞奧羽地方之太平洋及日本海海流爲主體，奧羽之溫度及雨量，皆受此兩海流之影響，兩者之分布使奧羽之東西二斜面，顯生差異，形成「非對稱型」狀態。例如：奧羽之太平洋沿岸，北受寒冷的千島海流之沖激，自春至夏，融解北來之流冰，此種冷海水直至北緯三十八度附近之金華山，始折向東南下，夏季季候風自東來，又使溫度低降甚著，故大體在太平洋斜面，氣溫甚低；而日本海斜面，因得暖流之調劑，無論冬夏皆較太平洋沿岸爲暖，是亦冬季多雪之一因也。

更就奧羽地方之雨量言，在太平洋沿岸梅雨極少，有之勢亦甚弱，且以夏季季候風之勢力薄弱，故降雨量亦少，而尤以冬季更爲乾燥。反之，在日本海沿岸冬季因季候風非常發達，吹拂日本海海面之溼潤氣流，與山脈之弧形相調和，故有豐富之雨量，夏季雨量亦較豐。以大較言之，日本海沿岸較之太平洋沿岸，氣溫爲高，雨量爲豐，降雪量亦較多。茲將略位於同緯度上之宮古（太平洋沿岸）與秋田（日本海沿岸）二市，作一對照之比較，則一月之平均氣溫，宮古爲攝氏零下〇・七

度秋田爲零下一・五度，秋田遙爲寒冷，降水量（合雨雪而言，則稱降水量）則宮古爲一千零九十七耗，秋田爲一千五百六十八耗，相差四百七十一耗之大，再就天氣之日數言，在宮古常年晴快日子佔四十一日，降水（兼指雨雪）日子爲百二十七日（降水日通常指降水量在十分之一耗以上者言），而秋田則晴快日子僅二十五日，降水日子多至二百二十四日，故秋田常年實有百分之六一・四，即十日間有六日爲雨雪天氣（無論量之多寡）。若與東京比較，則東京之降水日數爲百四十三日，居全年百分之三九，即十日間僅四日爲雨雪天氣（據一九三〇年統計）。

要之，等溫線及降水線在奧羽地方所表現之「非對稱型」狀態，實予奧羽產業以重大影響，如西部之雄物（御物）川及最上川平原，面積雖較東部之北上川平原爲小，而能有巨量之米產，牧畜則以中央山地之東斜面，特在岩手縣之盛岡至青森縣之野邊地間爲盛，麥產亦日本海斜面不若太平洋斜面，而以岩手、宮城、福島諸縣之太平洋斜面爲盛，岩手縣產稗（稗爲粟類，有水稗旱稗二種，水稗莖扁，上青下紫，旱稗則莖通綠，梢頭皆出扁穗，結實如黍粒，微苦，亦可煮粥磨麪爲食，岩手縣產者，嘗係旱稗）爲本部之冠，同縣所產大豆，居第二位，僅次於北海道，凡此皆上述氣候「非

對稱型」所生之影響也。

綜合上述位置、氣候、及海洋之影響約而言之，奧羽之偏北的地理位置，並其土地構成之貧弱性，因不獲其鄰接地域之優惠，故減弱其工商業發達之可能性；寒冷的氣候，則給予青森縣以產生林檎、馬鈴薯之絕對性，而蕎麥之產量尤鉅；海洋之影響，則太平洋之千島海流與夏季季候風，使太平洋沿岸地方氣溫低降，雨量減少，遂有豐富之牲畜、稗、大豆、麥等農產，而日本海之暖流及冬季季候風，又使日本海斜面氣候和暖，雨量豐足，遂有鉅量之米產，且以多雪，又使其居民之居住形態與生活樣式，均與其他地方不同。

【縱列境內之三平原】更就奧羽地方之全地形，而述其平原之機能。吾人注視卷首附圖，見奧羽全境山脈，皆南北縱列，約略可分三列，（中列爲奧羽山脈，東爲北上及阿武隈山脈，西爲出羽丘陵及越後山脈，）而縱谷、盆地、與平原，亦自南而北並列其間。中央爲奧羽山脈，包括高度在一千五百呎至二千呎間之八甲田山、岩手山、船形山、磐梯山等，形成大分水嶺，自北端青森縣之淺蟲溫泉，至南端福島縣之東山溫泉，其間包括多數溫泉，爲人民保養之地，而猪苗代湖、田澤湖、十和田湖

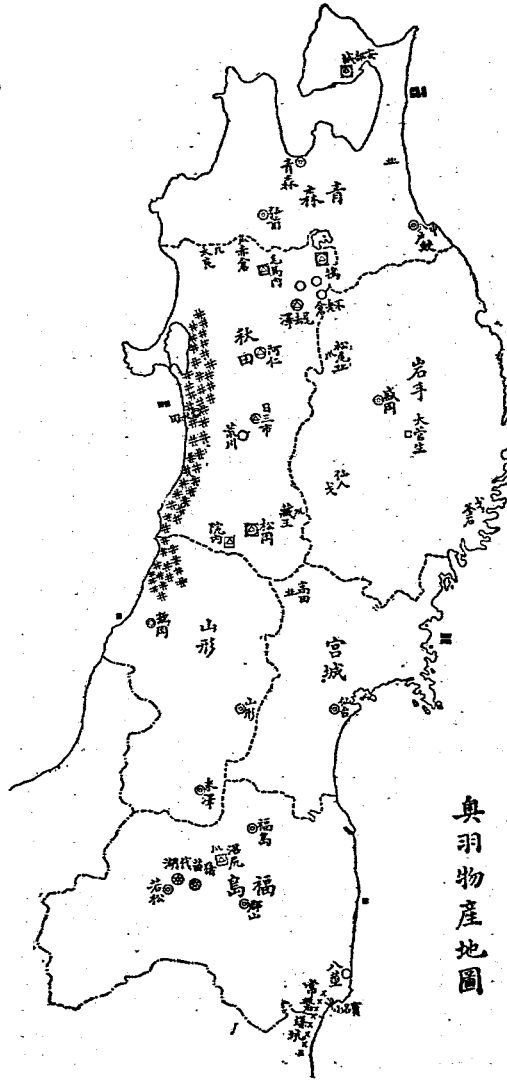


等湖泊尤以風光明媚嗜炙人口東部有阿武隈山脈及北上山脈而以仙臺灣爲分界西部有越後山脈及出羽山脈，包括月山、島海山、岩木山，聳立日本海沿岸。今使吾人稱此三山脈之縱走部分爲中央山地、東部山地、西部山地，則於其間又可見出三個縱列平原。在東部山地與中央山地間者，爲阿武隈川、北上川、及馬淵川，流貫之東部河川平原；在中央山地與西部山地間者爲米代川、御物川、最上川、阿賀川等河流所劃分之多數盆地，卽大館、橫手、新庄、山形、米澤、會津等盆地，所謂中央凹地帶（Median Groove）者是也；在西部山地西斜面至日本海間，又有西部海岸平原。凡此，東部河川平原，中央凹地帶，及西部海岸平原，皆予奧羽地方之主要產業，都市村落，及交通等發達狀態，以重大之影響。此三平原直接提供之生產力，厥爲水田及乾田，其耕地面積共計佔奧羽全面積百分之三一·九。誠然，若以之與關東平原對關東地方所提供之百分之二九·一耕地面積比較，則僅及其半耳，而米、麥等之產量，尙屬可觀。此種平原機能，造成產業之特異性，故繼述主要產業之狀態，藉以觀察平原之活動焉。

【奧羽之重要實業】吾人檢視依存於上述諸種地理條件而構成之奧羽實業，必首舉產額

達三億二千八百萬圓（一九二九年）之農業，農產物中以二億六千一百萬圓之米、及一千四百萬圓之麥類爲大宗。耕地面積在各縣全面積中所佔之比例，以宮城縣最大，約爲百分之一九·一，次爲山形縣之百分之一六·一，福島縣之百分之一三·七，青森縣之百分之一三·四，秋田縣之百分之一二·一，岩手縣因多山地故僅百分之九·一。各縣耕地面積，若與千葉縣之百分之三七·三比較，自感相形見拙，但若就人口每人之農產物價額而言，則可見與奧羽農業之盛況矣。按日本全國每人平均之農產物價額，爲三十九圓七十錢，（按日本貨幣百分之一圓爲錢，一錢略等我國一分，）（一九二九年，）而奧羽六縣之每人平均農產物價額，皆在全國平均數之上，尤以秋田縣之六十三圓六十錢爲最高，居本部之第三位，僅次於滋賀、佐賀二縣。驟然視之似乏天惠之奧羽地方，竟有如此隆盛之農業者，實受上述三平原與氣候之賜也，然氣候入寒之期甚早，收穫後或恐不能有充分之乾燥時間，必將影響及於品質，惟幸於成熟期之夏季，氣溫頗高，日照強烈，卻能給予米作以佳影響，故有秋田、莊內等上等米之出產，原皆由是也。日本海斜面之新庄、酒田、橫手、秋田等地，皆多米市，米穀倉庫，觸目皆是，而尤以酒田之國立米倉爲著名，平原宛然成爲稻米文化之開展

奥羽物産地圖



場矣。米產額以秋田、山形二縣爲最高，各達五千四百萬圓，宮城縣四千六百萬圓，福島縣四千二百萬圓。

反之，麥類則日本海斜面，因積雪過多，頗少栽培，而以岩手、宮城、福島諸縣較爲乾燥之太平洋斜面爲其主要產地，三縣產麥共達一千三百萬圓，約佔奧羽總額百分之九三，而秋田縣僅產八萬五千圓，山形縣二十二萬圓，二縣爲本部產麥最少之地。米產富饒之秋田、山形二縣，竟以麥產最少著名，抑亦足覘人類受氣候與土壤之限制，而決定其利用土地之方向矣。他如小豆、大豆、粟、稗等，大都產於太平洋斜面，而尤以岩手縣產者爲最多，岩手縣產稗佔本部總額百分之三七·四，斷然居第一位，於此亦可想見岩手縣土壤之不適於米作，或因歷受凶歉襲擊之經驗，始獎勵改種大豆及粟，用以代替米食者，吾人於此抑亦可知土地利用之受氣候支配矣。

更觀水果，奧羽蒙受天惠最厚，林檎、梨、柿、櫻桃等，均有出產，而尤以林檎、青森縣產者達六萬八千噸，佔本部產額百分之七二，廣栽於津輕平原之岩木、川流域，而以弘前爲一大中心。追考日本林檎栽植之起源，則在一八七四年（明治七年）時，弘前東與義塾有西洋教師名凡爾夫·英格者，始從其鄉里美國印第安納州（Indiana）攜來少許苗木，試植於茲，翌年日本內務省又以苗木三十株，栽植其地，因其性質與寒冷之氣候及山地之土質頗相適宜，故有今日之盛。所產有早熟種之

「紅魁」及「祝」、「紅玉」、「倭錦」、「國光」、「印度」諸種，通常總稱「青森林檜」，馳譽全球。柿，則福島縣產者約達一萬三千噸，居本部之冠，他如梨、櫻桃、梅等，同縣所產亦豐，福島縣實受果實之惠。然則，就大較而論，需要溫暖氣候之柑、橘類水果，奧羽則完全不產，於此亦可見出氣候對於產業之拘束性矣。

【牧畜】更就山地及山麓野地直接對於生產之影響，即礦業及牧畜業言之。牧畜業（尤其是牧馬），以岩手、福島二縣爲盛。蓋以二縣多第四紀層之原野及廣漠之火山麓野，在富於石灰質之土壤上，牧草繁茂，宜爲牧馬之飼料，故能出產骨格雄偉之駿馬。實則奧羽之以產馬著聞，由來已久，關於牧馬之歷史，可得而述之者，自明治時代以降，有美國種、匈牙利種、阿爾及利亞（Algeria）等種之輸入，日俄戰後，又輸入純英國種、安格魯阿拉伯種、安格魯諾曼種、役使馬（Hackney）等種牧馬，自是奧羽地方政府始漸留意馬政，今日奧羽全境共育馬三十六萬八千頭，佔本部總數百分之二八·九，而尤以岩手縣爲最多，遠過歷來以飼馬八萬八千頭居本部第一之鹿兒島縣而上之。故岩手縣多牧場馬市，而尤以岩手山南麓之小岩井農場及盛岡馬市，最享盛名，他如白河、三本木、

七戶等馬市，亦頗著名。此外，奧羽飼育之牛、豬、山羊等，則無牧馬之盛，而綿羊則福島縣以二千二百頭居本部第二位，宮城縣以二千頭居第三位。

【鑛業】 次爲鑛業，奧羽全境鑛產總額爲四千八百萬圓（一九二九年），而尤以秋田縣產者居多。如小坂、阿仁、院內等地之著名鑛山，出產金、銀、銅、石油等達二千一百萬圓，較之鑛產額在一億四千萬圓之福岡縣（九州），雖遠不及，然亦居本部之第三位。此外，福島縣之大船及磐城煤坑，產煤一千七百萬圓，岩手縣之釜石鑛山，產鐵八百萬圓，硫磺一百六十萬圓。

【林業】 奧羽之山地產業，除牧畜及鑛產外，林業亦盛，如秋田、青森二縣，皆有相當大森林，而尤以秋田縣之森林，因昔日佐竹藩澁江內膳奏摺中曾有『山衰則國衰』之名言，歷代施行森林政策，不加斧鉞，故有今日之盛，木材產額達五百萬圓，居全國第三位，僅次北海道及長野縣。杉、羅漢柏、松、栗等木材，均由米代川運載，而集於河口之能代港，秋田之杉與青森之羅漢柏，並以良木著稱。

【漁業】 更觀奧羽海岸之漁業，奧羽地方海岸線頗長，且受寒暖兩海流之助，故多魚族之棲息場，漁獲物總額年達一千四百五十萬圓（一九二九年），外加一千九百三十萬圓之水產製造

物，其漁獲物及水產製造物總額，共達三千四百萬圓之鉅。而尤以青森、岩手、宮城三縣之產額爲大。三縣漁業，與其木材業，將來皆頗有望。青森縣所產之鱈（亦名大口魚，長三尺餘，口大而鱗細，肉潔白如雪，故名，背淡黑微黃，其肝臟製油爲滋補品，即俗稱之鱈魚肝油也），烏賊（即墨魚）海帶（亦稱昆布），干貝（亦稱貝柱，搖柱），鮑魚（即石決明），魚油等，居本部第二位，僅次於北海道，而鱈、鮭（亦稱撒濛魚，形似鱈，鱗細，背藍灰色，肉淡紅，產河海之間），魚滓等，亦以青森縣產者爲多，鯉節（以鯉魚之脊，去骨燻乾，堅硬如木，食時用鮑刮之，中含蛋白質甚多，日本人嗜嗜之），鰻、鯨等，則多產於岩手縣，而岩手縣所產之鮭，佔本部百分之六五，居第一位。又牡蠣、魚翅、真鱈，則多產於宮城縣，宮城縣所產魚翅，年達十萬圓，居本部第一位。

【紡織業】 綜觀上述，吾人知奧羽地方，凡直接利用土地之產業，即農業及漁業，皆極興盛，惟以種種理由，工業則頗不發達。然輒近因交通機關及文化機關之改良，工業亦漸趨發達，生產額隨之漸增。產額最多者，爲生絲及絲屑（或稱亂絲頭），約達五千七百萬圓，製絲業發達者，福島縣居第一，山形縣次之。織物產額，奧羽全境達二千五百萬圓，以山形、福島、宮城三縣爲主，如米澤、南部（袖）

秋田（白羅布）、仙臺附近八橋等，均以織物著名，在福島縣之川俣，山形縣之米澤（絲織），長井等，亦以織物著聞。

【其他特產】奧羽之漆器，產額年達五百八十萬圓，自會津漆、能代春慶漆、津輕漆以下，山形花漆，鶴岡竹漆等，均極著名。此外，仙臺之杉櫛細工，山形及鶴岡之柿核細工，亦甚名貴；陶瓷器之享盛名者有會津瓷，及相馬瓷；鐵器，則盛岡、山形、秋田等地，均頗著名。

【結語】要而言之，奧羽產業當以三億三千萬圓之米麥數農產物爲大宗，而五千七百萬圓之生絲及絲屑，四千八百萬圓之鑛產物，三千四百萬圓之漁獲物及水產製造物，二千七百圓之繭產，二千五百萬圓之織物，二千萬圓之煙草，一千四百萬圓之木材等均爲主產，凡此種種產業，皆爲今日六百六十萬之奧羽人民，以其先人征服蝦夷時代之遺業爲基礎，而於辛勤艱苦中建設成立者。勤勞之奧羽人民，原皆就其性之所適，移居於此，或於秋田、莊內之平原上耕種稻米，或於北部地方栽植林檎，或於岩手、福島、二縣飼育馬匹，或於南部地方育蠶治絲，或於福島、秋田、二縣尋覓金、銀、銅、石油、煤炭等富藏，以有今日之隆盛產業。



此等固有產業，特異之居住形態，特殊之風俗與習慣，要之實皆孕育於奧羽固有之自然條件中，換言之，即依存於奧羽地方諸地理特徵之內在關聯中。因此，奧羽人民又意識的、勤懇的、活動於自然界中，遂由自然界獲得建設東北特殊文化之手段——即原料及資材。

## 第二章 中部

【中部地理之四特徵】 中部之地理特徵有四：第一爲中部在日本全國所居之中央位置，第二爲擁有日本阿爾卑斯山（註）之高山性，第三爲東海、東山、北陸三道氣候之不同，第四爲日本海、太平洋斜面之廣大平原；在此等地理條件之內在關聯中，表現出中部產業之特異性。故吾人可於此四條件上，說明中部之經濟地理。

（註）阿爾卑斯爲歐洲最高山名，此則稱橫互於駿河、甲斐、遠江、美濃、信濃、飛驒、越中、越後間（即中部地方）之連山峯，蓋以喻其爲日本最高之山也。明治二十七年（一八九四年）地學協會會員 Walter Weston 氏，遂以歐洲之阿爾卑斯山而名之曰日本阿爾卑斯山，分北、中、南、三部，包含大蓮華山、白馬山、立山、鎗嶽、常念嶽、笠嶽、乘鞍、御嶽、駒嶽、針木、阿房諸山，爲日本之中央山脈。

【中央位置】 中部之中央位置，使中部地方負有二重機能：一方面爲西南日本及東北日本之媒介；同時又爲近畿及關東之媒介。中部居西南日本及東北日本之中間，此種位置直使中部地方在本部陸路交通上佔重要之地位，適若德國在北歐所佔之中央位置然，借使中部地方亦如德國之介在於他國間，則其由鐵路交通所收獲之利益，亦必非常可觀。然中部爲日本國內之一部，日本鐵道又屬完全國有，故其所受之直接利益極鮮，而間接利益頗大。中部地方負其連絡西南日本（包括朝鮮）五千五百萬人口與東北日本（包括樺太）二千三百萬人口之使命，並爲兩地間物質運輸之媒介者，在交通上佔極重要之地位，今日中部鐵道網之發展及工業都市之發達，直接間接皆受此種位置之影響。

同時，中部位置適當近畿（舊都）與關東（今都）之中間，故又使中部成爲東西日本文化之溝通地帶。就大體而觀，中部人民之風俗習慣與生活樣式，比較其他地方，例如九州或北海道之居民，實帶有更濃厚之關東色彩與關西（卽近畿）色彩。中部地方所融化之東西文化，如必欲求出其分界線來，則沿飛驒山脈南下，經木曾山脈之南，達天龍川河口，在此地帶以西之地較爲大阪

化，在此地帶以東之地較爲東京化。實際上如將西面之名古屋、金澤等都市，與東面之靜岡、沼津等都市，互爲比對，其間確有種種相異之點。然若就整個之中部地方言，則中部仍爲東西文化之混合地帶，適若歐洲之瑞士，北受德國文化之渲染，南受法國文化之浸潤，而就全體言，則又具有獨立之瑞士文化。中部地方亦然，具有其獨特之混合文化。

【高山性地勢】次爲中部之高山性地勢，吾人在論述此種地勢對於中部經濟文化之影響以前，應先就高山地域之一般構成，略予敘述如次：

中部地方乃南彎、北彎二大山系與富士火山帶會合之處，爲日本本部最高峻部分。自日本海沿岸之系魚川，沿姬川河谷南下，經青木湖、木崎湖、大町及松本平原，以至鹽尻，折向東南，繞諏訪湖至韭崎，更南行以達靜岡。此條路線，即所謂「大地溝帶」是也，取其起迄二地之名，故亦稱「系魚川靜岡構造線」。此線縱剖日本爲西南、東北二部，在地質學上，最爲重要。除大地溝帶外，自上諏訪南走，又有「中央構造線」，自松本西南向，又有「木曾川斷層」。聳立於此三構造線間者，有稱爲南阿爾卑斯之赤石山脈（介在大地溝帶及中央構造線間），及稱爲中央阿爾卑斯之木曾山脈

(介在中央構造線及木曾川斷層間。)此等山地，大抵係古生層岩石及花崗岩構成，山峯峻立，有高至三千呎左右者，而尤以赤石山脈之白根山、赤石嶽、聖嶽、木曾山脈之駒嶽，爲最著名。北部，又有稱爲北阿爾卑斯之飛驒山脈，聳立於北部大地溝帶之西側，高峯之達三千呎左右者亦多，而尤以穗高、槍嶽、常念嶽、大天井山、燕嶽、蓮華嶽、笠嶽、藥師嶽等峯，最爲著名，其北又有針木、白馬嶽諸峯，諸峯皆盛夏積雪，景色絕佳。

東南之富士火山脈，有天城山、箱根山、富士山諸高峯，而尤以形似圓錐之富士山，山坡野地非常發達，擁有本栖、精進、西、河口、山中五湖，風景絕勝。

在上述諸地塊之間，河流錯綜，盆地亦多，在「系魚川靜岡大地溝帶」，有松本平原、諏訪盆地、甲府盆地等，其東又有善光寺平原、佐久平原等。

中部地形之輪廓，已具如上述，茲請進觀中部之高山性地勢，予其經濟文化之主要影響，如水力之利用，風光明媚之勝地及溫泉之提供，並其對於交通之障礙，皆中部高山性地勢所規定之主要現象也。

關於水力利用，中部地方因地勢富於「垂直的肢節」又多降水量，故具水力利用之二大要素，即「落差」(即水自上下降時之高度)及水量之天惠，其水力包藏量，爲本州最富之地，約佔本部百分之五十以上。故水力發電所之分布，非常稠密而且廣汎。水力發電所以日本海斜面之富山平原爲多，太平洋斜面之木曾山脈西、南面，及富士山之東北、西南斜面亦多，而大規模的在一萬疋以上者，多在木曾川上流與相模川上流地方，尤以木曾川堰堤式之大井發電所最爲著名，其總電力四萬三千疋，送電至東海、畿內各都市。利用水力最多者，在日本海斜面，首推信濃川之三十九萬九千馬力，次爲神通川之十三萬四千馬力，他如荒川、姬川、黑部川等，則皆在六萬馬力以下。在太平洋斜面，則以木曾川利用水力最大，達四十四萬一千馬力，桂川十六萬七千馬力，富士川十萬四千馬力次之，他如矢作川、天龍川、大井川等，則皆在七萬馬力以下。總計日本海斜面共達七十一萬馬力，太平洋斜面共達八十一萬五千馬力，以太平洋斜面爲較多。蓋以太平洋斜面之電力，乃供給京濱、名古屋、阪神等大消費地之故也。而水力資源之供給區域，亦因河流之位置而異，如桂川、信濃川、富士川，供給東京電燈公司之電力，黑部川、神通川、常願寺川等，則供給日本電力公司之電力，此

等電力皆係輸送京濱地方者，而木曾川上流地方之水力，又供給大同電力公司之電力，木曾川下流，天龍川、長良川等則供給東邦電力公司之電力，此皆輸送阪神地方之電力也。

由此足覘日本主要水力事業之經濟勢力圈，實視河流而定，吾人抑亦可以深信地理條件對於經濟文化內容之影響矣。

中部之高山性地勢，對於經濟文化之影響，又有高山性產業。高山性產業中，重要者有木材、石花菜（亦稱洋菜，日本稱「寒天」）天然冰、及林檎，而尤以林業爲主。用作薪炭材料及用材之闊葉樹與針葉樹，遍栽於中部全境，而長野縣之森林面積（栽木地）竟達七千二百五十平方杆，佔同縣面積百分之五三·四，岐阜縣爲六千六百四十平方杆，佔同縣面積百分之六三·四，靜岡縣爲四千零五十平方杆，佔同縣面積百分之五十二，三縣所產木材各爲六百萬圓，三百萬圓，三百七十萬圓，而尤以木曾山（屬長野縣）之森林爲著名，古有「木曾五木」之稱，蓋以其所產五種木材並皆質料堅緻，色澤美麗也。

中部材料之運輸，昔日河川，今則悉以鐵道，在各採伐區均有森林鐵道（延長達百二十二杆）

之建築。全境木材產額，達二千萬圓，製造品有漆器、傢具、雕刻木器、木梳等，皆為各地之特產。

更觀中部地方被指定為國立公園之富士山、阿爾卑斯一帶之勝地，其他各處之名勝古蹟，以及不勝枚舉之著名溫泉，皆能吸引衆多之旅行者，供作精神肉體之慰安場所。此等勝地與溫泉，終年吸收旅行者之耗費，冬夏無間，其數額之鉅，可以想見，而因此在各都市鄉村，成立各種營業機關，亦意中事耳。於是足覬中部高山性之地勢，將予中部地方之經濟文化現象，以如何之影響矣。

然自另一方面觀之，中部之高山性地勢，大抵為交通之障礙，而尤以長野縣之情形，最為顯著。凡入長野縣之松本平原或諏訪盆地者，無論自東西北各方而來，皆非經極度傾斜之山坡不可，是使長野縣之物質輸送，遭遇極大之困難矣。此種傾斜角度及距離，實為決定長野縣主要產物運輸及生產之一大條件，且為規定魚類及其他輸入物價格之主要因素。在長野縣，鐵道路線中必夾有無數索道，街道則經過無數關隘，此皆高山性地勢使之然也。長野縣之交通發達，因此遂受極大之限制。

【三道氣候之不同】更就中部地理之第三條件，即氣候之影響觀之，在日本海斜面，呈「裏



「日本式」之氣候，在太平洋斜面，則呈「表日本式」之氣候，在兩者之間之中央山地，（即所謂東山道之一部，）則稍帶大陸性氣候，故此三地域，各呈不同之氣候。

此三地域氣候之差異性，形成各地域不同之文化。

日本海斜面之氣候，冬季西北風甚烈，故多雪量，降水量達二千五百耗至三千耗之多，晴快之日少，降水之日多，如高田、伏木、金澤、福井、敦賀等地，降水日數均在二百日以上，而尤以高田之二百二十九日爲最多，（常年日數有百分之六三，即十日間約有六日半，爲雨雪日子。）而太平洋斜面，夏季得東南風之調節，故多雨量，冬季因多晴快日子，故氣候乾燥，常年降水量，各都市中以濱松之一千八百耗爲最多，而名古屋、沼津，尚屬較少，通盤計算，則遙較日本海方面爲少。故晴快日數，太平洋斜面之海岸都市，大都在四十日以上，降水日數則在一百四五十日左右，例如濱松降水日數爲百三十九日，常年約有百分之三八，即十日中約有四日，爲雨雪日子。

日本海斜面，既如此多雨多雪，故麥之栽培極少，農民亦不能在戶外工作，結果遂使以戶內勞作爲主體之產業，如製藥、漆器、絲織等業，反有隆盛之可能。福井、金澤之紡綢，九谷之陶器，輪島之漆

料等產業，所以能夠隆盛，其原因亦不外此。故在北陸一帶地方，因為多雪，其民房建築，皆有石礎及凸字形之二層樓，鐵道則有避雪裝置，春季時，自飛驒及其他高山地方吹來之南風，有若歐洲、阿爾卑斯之山風，此種乾風使日本海斜面之城市，每有發生大火災之危險。凡此種種，皆與日本式比較陰慘之氣候，所予之影響也。

然在夏季多雨，冬季乾燥之表日本，則多麥產，且以氣候溫暖，故在丘陵及平地，茶、密橘、梨、蔬菜等之栽植亦頗盛。鄉村盛栽杉樹及羅漢松，田園景色，視之裏日本，遙為優勝。大抵裏日本之景色，多陰鬱暗澹，表日本則晴朗宜人。而且非僅在氣候狀態及都市村落之形態為然，即在北陸人與東海人之風俗習慣，與言語動作上，亦多不同之處。

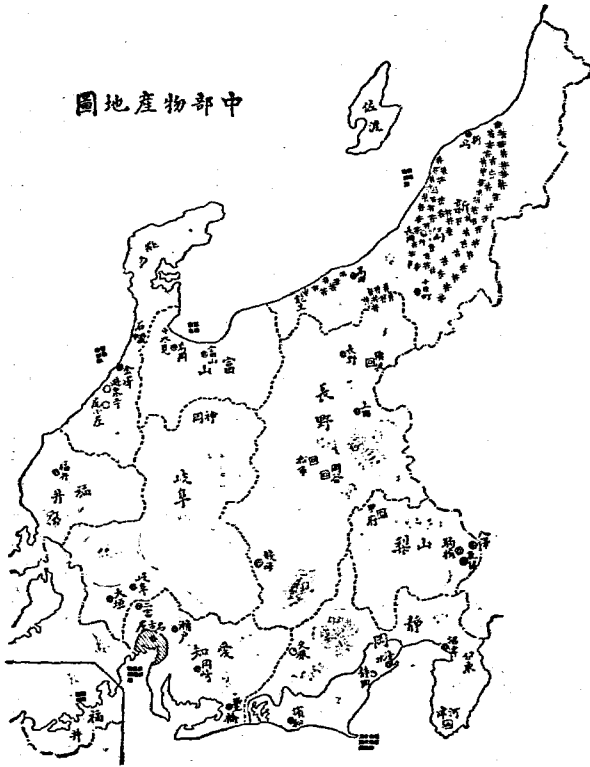
【海岸平原】茲請進述其第四地理條件，即平原之機能，東海地方自擁有許多溫泉之伊豆半島，至西面伊勢灣，其間海岸平原及河川平原均甚發達，如富士川、大井川、天龍川、木曾川，經流之遠江平原及濃美平原，擁有牧原，三方原等丘陵地，三保松原、田子浦、濱名湖、沼津等風光明媚之勝地，及清水港、名古屋港等良港，而濱臨太平洋。北陸地方則有阿賀川、信濃川，經流之越後平原，荒川

經流之高田平原、神通川、黑部川、經流之富山平原，突出海岸之金澤平原，以及九頭龍川經流之福井平原，此諸平原爲米山地及飛驒山脈所阻隔，而散布於單調平直之日本海沿岸、太平洋斜面之耕地全面積，有四千方，日本海斜面則有四千六百二十方，兩者雖無多大差異，但北部平原具分散狹長之形狀，而南部平原則廣闊而連成一片，南部兩平原本質上之形態差異，對於都市鄉村及產業之集約性，或鐵道網道路網之發達性，均有強烈之影響。故南北兩平原之形態差異，直接的影響米、麥等農產物及水產物之生產，間接則影響工業之開發，都市之發達。是當於下段論述主要產業時，一并述及。

【中部地方之實業】 以上所述中部地方之中央位置，高山性地勢，氣候差異性，及南北二平原，爲中部之主要條件，於其內在關聯中居民始能獲得中部地方之原料，建立中部地方之實業。

中部地方之主要實業，當首推產額達五億七千萬圓（一九二九年）之織物業，約佔本部織物總產額之四成（百分之三八·九），而尤以愛知縣之二億六千萬圓，斷然居全國之冠。此處所謂織物，係包括絲織物、絲棉交織物、棉織物、麻織物、毛織物等而言。就中，絲織物，福井縣產者八千六

圖地產物部中



百萬圓，石川縣產者五千萬圓，而尤以春江、大野、鯖江、森田諸地所產，以福井市爲集散中心，向外輸出之紡綢，實與絹綢、絹袖、富士絹等，同爲日人所珍貴。石川縣之紡綢，通稱加賀紡綢，以金澤市、大聖寺町、小松町等處爲主產地，聲譽最隆。紡綢之輸出，福井縣佔本部產額百分之五九，石川縣佔百分之二三，兩縣合計實佔本部紡綢輸出總額百分之八二。而棉織物、棉絲交織物、及毛織物，則以愛知縣產者佔大部分，尤以名古屋市之衆多織物工廠專門生產此三種織物，使尾張及三河平原廣播織物文化之氣象。麻織物之生產，則以福井縣爲最多，富山縣次之，石川縣又次之，產額各在百五十萬圓左右，福井縣以九頭龍川上流域爲主產地，專產蚊帳料子；富山縣以戶出町、福光町爲主產地，出產蚊帳料子、蕭邊布料、及洋服料；石川縣則以邑知、瀨地、溝帶出產能登上布（一種上等麻布之名）。

產額在織物之次者，爲農產物，中部九縣之農產總額，達四億七千三百萬圓，約佔本部百分之一九（一八・九一%）。就中，新潟縣約產一億圓，該縣產米達八千萬圓，居日本之冠，信濃、阿賀二川經流之越後平原及荒川平原，水田毗連，一望無際，而新潟、高田、富山、高岡等北陸平原之都市，到

處皆有米市，新潟縣所產之米，由此運送東京，石川縣產米則運赴大阪，富山縣產米之一部，則運赴北海道、樺太等地。

產額居農產物之次者，爲生絲及絲屑，以三億一千萬圓，佔本部百分之三五（三四・九%），就中，長野縣以二億二千四百萬圓，佔本部百分之二五，斷然居第一位，同縣繭產亦居本部第一位，蠶戶每戶之繭產額，本部平均爲一八〇・三疋，而長野縣則達三〇三・三疋。長野縣所產生絲，什九輸往國外，而運銷國內各地者僅什一耳。國內運銷之地，主爲石川、福井、京都、東京、羣馬、山形諸府縣，供作絲織物原料。生絲產額居長野縣次者，爲愛知、山梨二縣，前者產八千四百萬圓，後者四千萬圓。

此外，尙有棉紗，中部之全產額達一億四千六百萬圓，僅愛知一縣，已有八千萬圓，佔本部總產額百分之一一・七，故今日之名古屋附近區域已與大阪並稱爲日本二大紡織地矣。紡織工廠大小共達百數十家，遍設於名古屋及其附近，造成工業都市之景象。

以上所述，在生產額上誠可謂爲中部之主要產業矣；然除此之外，尙有產額雖少而卻爲中部

特長之產業，最著名者如甲州之葡萄，以甲府盆地之勝沼町爲中心，多產於御手洗川及日川流灌之扇狀地，以其所受土壤、日照及風之天惠，故所產葡萄皆極佳美，山梨縣之全產量達八千噸，金額在百萬圓以上。次爲日本梨，多產於靜岡、新潟二縣，產量共達四萬噸，佔本部百分之二七·五。在靜岡縣，梨樹廣栽於富士、安信、大井、諸川下游之三角洲及沖積地；新潟縣則產富於水分及甘味之大梨，梨樹廣栽於信濃、阿賀二川下游河岸之砂礫地帶，以魚田町爲中心。蜜柑以靜岡縣產者爲著名，因有溫暖之氣候與傾斜地帶故也，年產達三萬五千噸，佔本部百分之一三·七，主產地在富山、安倍二川間之傾斜地帶及伊豆半島北部之高地，與近畿之和歌山縣素以產量豐饒相競。茶葉亦以靜岡產者著名，年額達一千四百萬圓，佔本部總額百分之四五·三，居第一位，茶樹廣栽於安倍川下流附近經大井川，至天龍川下流一帶地方，自大井川口之牧原三角洲以次，如天龍川下游之高地，三方原，及磐田原等地，均有著名之茶園，此等地方與國立茶業試驗所之建築，展開特殊之茶業景象。

此外，越後之石油（原油）以九百萬圓之年產額，佔本部百分之六七（一九二九年），新津

東山、西山各油田，井櫓林立，與佐渡金鑛，並稱於世。漆器以四百萬圓之年產額，居京都之次，而尤以石川縣最爲著名，如輪島、金澤、山中等地所產之漆，皆極名貴，他如福井縣之若狹，長野縣之木曾，飛騨之春慶，靜岡縣之靜岡，以及愛知縣等地亦皆以產漆著名。至於陶磁器，則有愛知縣所產之七寶瓷器，與石川縣之九谷瓷器齊名，以三千五百萬圓之產額，佔本部百分之四六·七，居第一位，岐阜縣之多治見瓷器，以一千二百萬圓之產額，居第二位。紙類，靜岡縣產者達二千萬圓，居本部之第三位，次於北海道，製紙工廠廣布至富士山南麓。漁獲物產額，中部全境共達三千萬圓，魚類有鰯（即鱈，體似梭，長六七寸，鱗疏而大，背蒼黑色，腹銀白色，常爲鯨之食料，脂肪甚多，可榨爲燈油，乾之可爲肥料），鱒（即師魚），鯛（體扁圓，兩顎有強齒，鱗亦堅強，鱗殼淡紅，離水變赤，大者至二尺，以小魚及貝類爲食，肉肥而美，俗呼銅盆魚，產於近海），鮪（亦稱金鎗魚）等。

要而言之，中部地方之經濟，實由（一）上述四地理條件，（二）建立於此等條件提供之原料上的固有產業，（三）建立於棉花等輸入原料上的特種產業，等三者決定其前進之方向，中部地方全體之經濟性社會性的進展，亦由此三者規定之。



中部之東海、北陸、東山三區，就部分言，各自表現其特異之文化，而就全體言，則中部地方又展開其獨立之混合文化，其原因要不外乎：中部居民以富士山、阿爾卑斯山等勝地爲背景，而散居於名古屋、靜岡、福井、金澤、新潟等都市鄉村，各以其特異之經濟意欲，而活動於不同的自然之結果也。換言之，即產麥六萬六千方籽之中部自然環境，對於中部居民，首則供獻其活動中必要的一般對象條件，如太平洋之溫暖氣候，日本海之寒冷多雪氣候，所佔本部之中央位置，阿爾卑斯及富士山等之高山性地勢，以及其他各種條件，更進而提供彼等活動之必要場所，如尾濃平原、越後平原，以及東山道之高地，最後乃供獻彼等爲一切生產要素，爲居民活動要素之中部的土地及空間，然後始有今日之文化焉。

## 第四章 近畿

【近畿之人文現象】近畿（亦稱關西）之顯著人文現象，爲阪神工業地帶及京都、奈良、伊勢等歷史都市。工業地帶起自岸和田、經堺、大阪、尼崎，迄於神戶；而京都、奈良、伊勢，則爲歷代古蹟及神社、佛寺、蒼萃之區。借使近畿地方一旦失此二大現象，則可立見其在地理上之存在價值，必將大爲減煞。

阪神工業地帶非但爲南日本之工商業都市，其商業勢力且遠及中國、南洋、印度，更至歐洲；而京都一帶之歷代古蹟，亦非僅吸引本國人民之參觀朝拜，並能招致全世界旅行者之觀光瞻仰，是知近畿實不啻爲日本全國之主要文化區域矣。此外，近畿在生產上，亦有其特出之優越性，如赤穗之鹽、和歌山之蜜橘、宇治之茶是。凡此優點，要皆近畿一千一百萬居民活動於三萬三千方杆之土地上，並與自然調和之結果也。在另一方面，近畿之自然環境，亦提供一切彼等在活動上必需之地

理條件，例如其優勝之位置，溫暖之氣候，彎曲之海岸，以及爲居住要素、生產要素、活動要素之大阪平原、播磨平原、奈良盆地，致能建立關西之文化。茲請先述近畿地理之支配條件，更進而討究依存於此等條件上之人文特徵。近畿地理之支配條件，爲其位置、氣候、及平原，今請分述其對於近畿經濟文化之直接及間接影響如后。

【近畿地理之三條件】 近畿與關東對峙，爲今日日本二大文化中心之一，推原其故，蓋以其所居之中央位置使之然也。日本帝國自開國以迄明治元年，二千五百餘年間，率以近畿爲其統治之中心，勢力所及北至北海道、千島，南至琉球、臺灣，今且爲亞洲商業之中心，非僅日本已也，在宗教、交通上亦爲一大中心，蓋皆受其所居中央位置之賜也。

大阪、京都所居之中央位置，與東京、名古屋相若，亦與在地形狹長如日本之意大利及智利國內，佔中心位置之羅馬（Rome）及撒地牙哥（Santiago），受相同之地利。故近畿之中央位置，實與關東相同，亦能充分發揮其機能。

【（一）氣候】 近畿氣候，與地勢有密切之關係，吾人在論述氣候之前，應先就地勢略說如次。

就地勢言，近畿可分爲三個地域，第一爲南部山地，自和歌山市沿紀川東行，至橿田川上流，循川至其中流附近，復折向宇治山田及鳥羽，在此構造線以南之地，即南部山地也。號稱大和阿爾卑斯之紀伊山脈綿亙全境，擁有大台原山、彌山、釋迦嶽諸高峯，除熊野川、日高川、有田川等狹小平原外，全境悉爲高山性之丘陵地。

自神戶背面六甲山之南麓，沿山東北上，環繞京都及琵琶湖之北，以達三國嶽在此構造線之東南，及南部山地以北（即和歌山、鳥羽構造線以北）之地，稱中央低地。此地域略呈三角形，山脈南北縱貫，自東至西有鈴鹿、笠置、金剛諸山脈，其間包括伊賀盆地、京都、奈良盆地、大阪平野，及琵琶湖附近之近江盆地，地勢高低起伏，頗爲複雜，就中由京都盆地及奈良盆地構成之中央盆地帶，爲日本文化之發祥地，大阪平原則爲大工業地帶，爲近畿地方之生命線。

在六甲山、三國嶽構造線以西之地，丹波高原，居中國山脈之東端，多古生層之丘陵性山地，惟在加古川、武庫川、保津川之上游及由良川之沿岸地方，有狹小之河川平原，足爲生產及居住之所。近畿地勢已略如上述，吾人將進而述其氣候對於居民經濟生活之影響。近畿氣候可分五個

區域，規定各區產業之發生及種類之不同。

北方之日本海斜面，呈裏日本式氣候，冬季多風雪，全年降水量達二千至二千五百耗，故降水日數甚多，例如宮津一年之降水日數，達二百四十日，豐岡二百二十五日，而豐岡之下雪日數竟達五十一日之多，晴快日數（晴快日子視雲量決定，如以天空全體作十分計算，完全無雲爲零分，全爲雲蔽爲十分，而所謂晴快日子，即指平均雲量不滿二分之一也。）則僅五日。

而大阪灣及播磨灘沿岸地帶，則呈雨量極少之瀨戶內海式氣候，如大阪灣沿岸之降水量僅及一千二百至一千四百耗，播磨灘沿岸則在一千二百耗以下，故在播磨灘沿岸盛行製鹽，而尤以赤種鹽田，自古聞名。六甲山南斜面因多日照，故爲保養及居住之適宜地帶。更觀紀淡海峽以南，紀伊水道東面之海岸，便呈南海式之溫暖多雨氣候，至北緯三十四度附近之湯淺一帶地方，降水量遂有一千六百至一千八百耗之多，且因冬季氣候溫暖，故其附近多蜜橘之種植，有田川河口之箕島及其南面之湯淺等地，所產紀州蜜橘，名聞全國。

自紀伊半島南端之潮岬，愈東則降水量愈增，潮岬約有二千三百耗，至大台原山增至三千七

百六十耗，再至東南之尾鷲海岸，則達四千耗以上矣。如更東行，則復遞減。此地帶內，呈多雨之東海式氣候，大和、紀伊諸山森林，賴其浸潤，出產巨量之木材，由熊野川、紀川乘筏下運，使河口之新宮和歌山諸市，皆成著名之木材集散地。最後之氣候區，爲京都、奈良一帶之中央盆地及其附近，此區呈寒暑相差較大之內陸式氣候，如京都一月之平均氣溫爲攝氏二·六度，視大阪之四·二度，較爲寒冷，而與潮岬之七·一度比較，則相差有四·五度之遠矣。其夏季氣溫，則較潮岬爲熱，而略似信州及關東之北部。故京都降霜日數較多，如宮津一年間平均降霜日數爲五十日，而京都則有一百十四日之多，在奈良盆地中央之八木地方，亦有八十四日。

【(二)平原及盆地】近畿之平原及盆地，主要者有八：曰大阪平原、曰播磨平原、曰伊勢平原、曰京都盆地、曰奈良盆地、曰近江盆地、曰伊賀盆地、曰紀川平原是也。此等平原及盆地，在生產上提供巨量之農產物，如攝津米、兵庫米、伊勢米等是，在居住上有大阪、京都、奈良、姫路、和歌山、四日市等都市鄉村，在交通上有東海道本線、關西線、山陰線及其他支線、電車線、等陸上交通建設，其山水名勝又有吉野川、溪谷、月瀨溪流、赤目瀑布、瀨八丁等，不煩枚舉，凡此一切總匯而成關西文化之自然

基礎。

茲將平原及盆地之機能，逐一分述如次。近江平原之特點，在其米產之盛，紡績業之發達，琵琶湖淡水魚之生產，以及近江商人之輩出。近江之江州米，自古便以精良著稱，日本歷朝天皇踐祚時，勅定悠紀地方爲大嘗祭（按日本皇室之儀式，自來以嘗祭爲最隆重，嘗祭在太古時，皇祖天照大神嘗視行之，其每年一次者曰新嘗祭，其每朝舉行一次者曰大嘗祭。）之御用齋田者曾數十次，即昭和天皇勅定之大嘗祭齋田，亦在三上山之麓，於此足覘江州米品質之優良矣。每人平均之農產物價額，全國爲四十圓左右，而滋賀縣則達七十一圓，巍然居日本各府縣之冠，是亦足覘近江平原農產物生產之富饒矣。近江平原之紡績工業亦極繁盛，以湖（琵琶湖）北之長濱及湖東之八日市爲中心之一帶地方，蠶絲業頗盛，而尤以姉川、高時川、余吾川之沿岸地方爲最。長濱之濱縹，湖西之高島縹，湖東之近江麻布，近江蚊帳等，均甚著名，而瀨田川河口之旭人造絲工廠、東洋人造絲工廠及堅田之昭和人造絲工廠等，又以二千萬圓左右之人造絲，使滋賀縣居全國人造絲生產之首位。是故近江平原實爲動物纖維的生絲及植物纖維的人造絲之富饒產地。琵琶湖爲淡水魚飼

養繁殖之所，所產有鯉（即鯉魚）、鮒（即鯽魚）、小鮎（俗稱鮫魚，體圓長，頭大尾扁，無鱗，多黏質，口曲而闊，兩顎生細齒，有鬚，背蒼黑色，腹白，長尺餘）、鱒（似鱒而小，鱗細，背濃藍，腹白，體長至二尺餘）、鰻等，而尤以小鮎產量最豐，常運銷其他府縣。此外，近江商人自古聞名，所販貨物，昔日為近江特產之麻織物及藥材，今則專售藥材，其經商地域遍於全國，而尤以東京日本橋及大阪本町筋之松居久右衛門之勢力，至今不衰。近江商人大抵出八幡、日野、五庄、八日市諸地。

奈良盆地之特點，為奈良市、名勝古蹟、及農產物，而三笠山上之奈良公園與奈良大佛像，每年招致之國內外旅行者不下四百萬人，奈良遂因此而成為純粹之遊覽都市，出產有蚊帳（產額達百萬圓左右）、墨、筆、漆器、奈良人形（偶人）等。奈良盆地所在多歷代天皇之陵墓，最著名者為畝傍山之神武天皇墓及橿原神宮，其他史蹟，更僕難數。該盆地所產之米、麥、西瓜、桃、梨等皆盛，而尤以大和西瓜為著名；西瓜廣栽於櫻井線及大和鐵道之沿線，年產達五十萬圓左右，除近畿各地外，並運銷東京、北海道、九州各地。

京都盆地之特點，為京都市及歷代史蹟之存在，而京都染物及宇治茶葉，則為其特產。自桓武



天皇延曆十三年迄明治天皇初年，京都爲日本帝都者垂千餘年，故京都原爲學藝、宗教、美術、風俗之中心，日本文化之核心，時至今日彼尙能保持近畿之文化，而巍然獨存爲宗教美術之中心。京都之人文特徵，非僅在其街道爲縱橫交錯之方格式，且以千餘年來無數神社、寺廟、名勝、古蹟之所薈萃，其山水景物四時常佳，故又成爲一純粹之遊覽都市；而西陣之織物，友禪之染物，清水之陶器，粟田之陶器及貼金等，又使京都成爲一純粹日本式之美術工藝都市。每年至京都尋訪古蹟之旅客，消耗巨資於京都，並在其美術工藝產物上，所費亦達一、二億圓之多，故京都市存在之意義及其九十五萬居民之生活，實應歸功於上述三種人文特點上面。此外，京都盆地之特點，尙有茶產，年額達二百萬圓（一九二九年），在宇治、久世二郡之第四紀層山地上，遍栽茶樹，茶葉之著名者有玉露、煎茶、碾茶等種，宇治、鄉口、木幡、黃檗，其主產地也。又宇治、乙訓二郡之竹林，產竹年達四十萬圓，與京都之松菰，並以優良著聞。

東面之伊賀盆地，因無天惠，故出產最薄，惟有米、繭，及以上野町爲中心之伊賀陶器，而所產伊賀傘之原料，紙則取於吉野、美濃、土佐，竹則取於山城、山陰、九州，僅加勞力而已。

伊勢平原之特點有三：一爲直接生產的四千萬圓之米，二爲間接生產的（即加工製造的）五千萬圓之棉紗，二千七百萬圓之織物，二千四百萬圓之生絲，三爲提供工業基礎之五十鈴川沿岸及神路山麓一帶地方，伊勢平原具此三種特點故能成立許多都市。例如爲棉紗集散市場之四日市，米交易市場之桑名，出產人造絲之津市，出產棉織物之松坂，以及神宮所在地之宇治山田諸市，實皆依存於伊勢平原之栽培力及負擔力之上者。故謂米產、紡織工業、及神宮勝蹟，實爲伊勢平原之特色；伊勢平原之生產性與社會性，皆被此三者所規定。

播磨平原之特點，爲六千六百萬圓之米產，一千四百萬圓之麥產，亦穗之鹽田，龍野之醬油，及姬路之市場，自瀨戶內海北來之文化，與自出雲，但馬南下之文化，適相遇於此平原，遂成播磨文化；姬路市中之姬路城，輒以此等主要產業爲基礎，而代表播磨文化者也。

大阪平原之唯一特點，爲大阪市，具體言之即起自岸和田經由堺、大阪、尼崎，以至伊丹之大工業地帶也。借使大阪平原一旦而失此工業都市，則平原殆無存在之意義矣。大阪市工業總產額，年達八、九億圓之鉅，就中尤以機械器具工業（佔總額百分之三〇）、染色工業、化學工業、飲食工業、

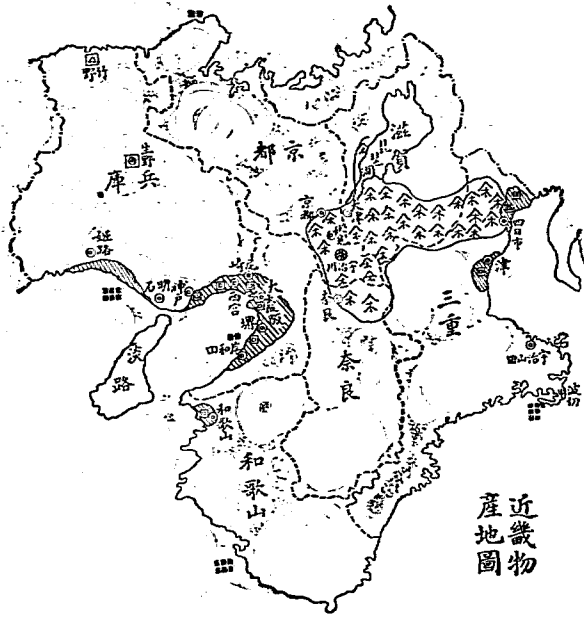
棉紗紡織業、印刷裝釘業、棉織物業產額爲大。工廠總數有五千餘家，遍設於北區、此花區、港區、浪速區、煙函林立，素有『煙都』之稱。其製造品大抵運銷於日本西部、中華民國、及南洋一帶，輸出者有棉織物、棉紗、汗衫布、絲布、生絲等，輸入者有棉花、木材、及鐵質材料等。在入超之日本，惟獨大阪爲出超之都市，此亦大阪之可誇耀者矣。大阪之南有堺市，因受大阪工業發達之影響，工業地帶有南進之勢，在大和川河口及堺市附近之地，工廠亦漸增，著名者有福助襪廠、岸和田紡績廠、大日本賽璐珞工廠、大阪織物廠、大和染工所等，出產棉紗、染織物、化學品、機械器具甚盛。堺市之南又有岸和田市，亦以紡紗織布成爲近代工業都市。

大阪之西有尼崎與西宮二市，尼崎原爲一舊城市，以尼崎城爲中心，西宮則爲一宗教都市，以戎神社爲中心，然至今日，二市皆有極濃厚工業都市之色彩矣。尼崎以棉紗、玻璃、肥皂、火柴、電線等製造廠，形成動態的工業都市，西宮則以釀酒工業成爲靜態的工業都市。

神戶市之生命在於商港，使神戶市一旦失去其商港之機能，則其存在價值必將隨之盡喪。神戶港因其與大阪市毗連，並遠離東北日本之優越地位，使神戶成爲日本第一貿易良港。其一九二

九年（昭和四年）之貿易額，達十五億八千萬圓之鉅，與橫濱、上海、香港，並為東洋最良商港，至於港口之建築、海陸運輸之連絡、人工設備之優良，更在三者之上，而為東洋之冠。其輸入貨物有棉花、羊毛、鐵；輸出則有生絲、棉紗、棉織物，市內設有製造船艦飛機之川崎三菱造船所及製造棉紗火柴之大工廠，經濟活動非常盛旺。

【近畿之產業】 茲請更為一述近畿之產業（據一九二九年統計）。近畿產業當首推織物業，產額達三億七千萬圓，佔本部總額百分之二五・三，其中大阪府之棉織物，約有二億圓，佔本部棉織物總額百分之二五。第二為農產物，產額達三億四千萬圓，而尤以米產二億四千萬圓為大宗。第三為棉紗，產額三億一千萬圓，佔本部總額百分之四六・二，就中大阪府產者一億四千萬圓，居全國之冠。更次為生絲九千萬圓，煙草六千四百萬圓，染物六千一百萬圓，肥料五千一百萬圓，水產物及水產製造物四千七百萬圓，紙四千萬圓，汗衫布四千萬圓。大阪府產汗衫布，年達三千萬圓，佔本部總額百分之四四・一。此外，大阪之機械器具製造業及神戶之造船業，產額俱在三、四億圓左右，亦為吾人所不可忽視者也。



近畿物  
產地圖

【結語】 綜括言之，近畿文化可分物質與精神二方面，物質文化之工商業地帶以大阪為中心，精神文化之史蹟區域，以京都、奈良、伊勢為代表，二者並為近畿地方之特徵。故謂近畿文化，實為關西一千萬居民，在其自然環境（即地位、氣候、平原、及盆地）上艱難締造之結晶，表現於物質方面者，為阪神工商業地帶，表現於精神方面者，為京都一帶之歷代古蹟。

然則，近江之濱縞網，琵琶湖之

鮎魚、伊勢之眞珠、宇治之茶葉、奈良盆地之西瓜、生野之銀產、明延之錫產、豐岡之柳條箱、龍野之醬油、赤穗之鹽、京都之清水陶器、粟田陶器、四日市之萬古陶器、淡路島之淡路陶器、以及神戶之牛肉、紀州之蜜橘、莫非近畿之物質生產也，惟以其量少地偏，未可舉以代表全境，故祇得稱之爲地方性之產業耳。更如：近江之八景、丹後之天橋、伊勢之二見浦及阿漕浦、紀伊之那智瀑布、瀨八丁、和歌浦、高野山之金剛峯寺、神戶之湊川神社及六甲山、濱寺、箕面、寶塚等山水名勝，以及須磨、明石、舞子等保養地方，亦莫非近畿之精神文化區也，然以視京都一帶歷代古蹟蒼萃之區，則立見蔑乎其小，故亦祇能稱之爲地方性之遊覽勝地而已。

## 第五章 中國

中國（即山陽山陰）地方無高山大川，亦無大平原，此種地理條件實爲規定本區社會性及經濟性方向之主因。然則，境內雖無高山，其全境地勢，俱係起伏不平之高原，故牧場及果樹均甚發達，如廣島、岡山之飼牛，岡山之產桃、梨，及葡萄，廣島之產柿及蜜柑，皆爲各地方社會分業之自然基礎。故吾人可以根據此種觀點，卽由研究本區之地理位置、氣候狀態、高原性地勢、狹長之平原、及屈曲性海岸，諸條件對於本區經濟文化之影響，以述明中國地方之經濟地理。

【地理之特徵（一）位置】本區地理位置與本州之奧羽頗相類似，奧羽居本州之北端，本區則居本州之南端，奧羽對於北海道及樺太，爲關東文化之媒介者，而本區對於九州及朝鮮，則爲關西文化之媒介者，兩者適處對稱之地位。然奧羽帶有殖民地色彩非常濃厚，故予其視之爲關東文化之媒介者，尙毋寧謂其爲奧羽文化之建立者；而本區則不然，純粹爲關西文化之媒介者，彼能

曲盡其甬道 (Korridor 或譯走廊) 之地理使命。然則，本區雖有如此優越之地理位置，而產業頗不發達，此則高原起伏而少平野之地勢有以致之也。本區之此種地勢，對於其所居之優越地位，實爲一大遺恨，使其雖佔有如此優越的溝通文化之地位，而以缺乏平原，故終難盡其甬道之地理使命。於此吾人可以認本區因土地構成之貧弱性，使文化不能發達，並減殺其優越地位之機能矣。

【(一) 氣候】 次爲氣候對於產業之影響。中國山脈橫貫全境 (稍稍偏北) 其高度雖不甚著，而對於本區氣候則有相當之影響，實爲全境重要氣候之境界及河川之分水嶺。其最大差異，爲山陰地方 (北斜面) 及山陽地方 (南斜面) 之降水量及節季變化之形式，大抵山陰地方多降水量，如島根縣之濱田爲一千六百八十耗，境 (在濱田之東) 爲二千三百十耗，自島根半島以東之地，降水量大抵甚豐。而鳥取、三國山及大山諸地降水量尤豐，大率俱在二千耗以上。冬季之山陰地方，大體西北風甚盛，雪量亦多，(亦如日本海沿岸之其他各地然) 而尤以鳥取縣東部之山地，與根島縣西部之濱田附近，爲本區雪量最多之地，晴快日子濱田僅二十一日，境亦僅二十六日 (一九三〇年) 而降水日數則皆多至二百日左右，故皆呈現多陰鬱天氣之裏日本式氣候。而狂



風暴雨與深厚積雪，對於陸上交通之障礙已無待言，而且對於麥之栽培及居住形態，亦有影響，故負雪之山背與建築特固之農家屋脊，所在見之。

反之，本區山脈之南斜面，則呈現多晴少雨之瀨戶內海式氣候，爲便利起見吾人可將其分爲山陽西部氣候區與山陽東部氣候區來觀察。山陽西部氣候區包括一部分之日本海斜面，周防灘及安藝灘，呈現裏日本式與內海式之漸移地帶的氣候，溫度頗高而夏季炎熱尤甚，雨量又多，故變化不常，時蒙水旱之災。降雪量較山陰地方爲少，其平均降雪日數，在境與濱田等山陰地方，均有三四十日，而下關及吳，則僅十六日，廣島二十三日。是故海岸地方耕地頗爲發達，而島根縣西南部且能生產不適於裏日本式氣候之柑橘類。山陽東部氣候區則呈現標準的瀨戶內海式氣候，常年降水量極少，故多晴快日數，日照亦頗充足。而兒島半島附近之降水量僅在一千耗以下，尤以岡山之九百耗左右爲最寡，較之東京之一千五百耗，相差有六百耗之遠，此帶地方最適於經營鹽田可以想見，故今日鹽場極盛，觸目皆是，較之廣島、山口二縣之海岸爲尤盛。而其雨量缺少之原因，無非由於自北方及西北來之潤溼氣候，爲本區山脈所隔絕，自南面太平洋吹來之潤溼氣流，則又爲四國

山脈之高峯峻嶺所阻擋，遂致此一帶地方失卻潤溼性之調劑，而缺少雨量也。山陽東部地方之高原與平地，因受此種氣候之影響，開發頗廣，二季耕作制，亦曾被採用，農產物有米、麥等類，傾斜地帶則滿佈果樹園，出產蜜橘、梨、葡萄等，故山陽東部地方之純粹瀨戶內海式氣候，實為決定果樹園及鹽田為該地生產性，因而成為規定該地社會分業自然基礎之主要地理條件。是故，岡山遂成水果商場，而三田尻、松永、味野，則成為製鹽之主要集散地。

【(三) 高原性地勢】 至於高低起伏之高原性地勢，對於本區經濟文化之影響，吾人欲明瞭此問題，應先就大體上一述本區之地勢。原來，中國山脈在中生代之中頃輒有大部分突出於海面，因受長期間剝蝕作用之結果，此種突出海面之陸地，遂成頂面平坦之高原性地勢，故今日予其謂為山脈，毋寧謂其為開展的山地，似覺更為適稱。而由分水嶺向四周蔓延之支脈，分布本區全境，高度與中央主脈無甚差異之山峯及丘陵，亦極錯綜複雜。其間由溪谷而成之構造線，大都自東北而西南構成盆地之系列，此即山地之交通線也。例如，西部山口線沿線之樺野川、阿武川、津和野川、溪谷，或自岩國沿宮島對岸、經廣島、江川、三次盆地，以至日野川上流之線，以及與此線成直交或斜

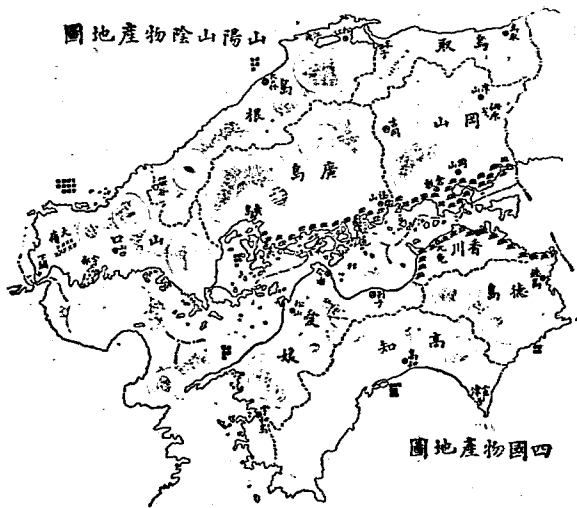
交而橫斷山脈之多數溪谷線，凡此諸線皆予本區實業及交通，以發達之可能性。要之，中國山脈係由突起之準平原，與因斷層而起之地塊運動，及流水浸蝕之作用，而成之一千三百呎以下之高原。在中國山脈之北，有白山火山脈如大山、三瓶山、青野山等火山是也，自西至東有千代川、天神川、日野川、斐伊川、江川，北流而入日本海，在諸川流域，有鳥取平原、倉吉平原、米子平原、出雲平原、江津平原，及宍（古肉字和音讀如希希）道湖地溝帶，在山陰地方爲重要生產區域，交通孔道，及居住地帶，形成今日之山陰文化。

在中國山脈之南，幾全爲高原性山地，其間經流吉井川、旭川、高梁川、大田川、岩國川，在諸川上游地域有津山、勝山、新見、三次、壬生，諸中央盆地，此等盆地爲山間文化之中心，在諸川下游地域則有岡山平原、倉敷平原、廣島平原等，爲米麥等農產物之出產地。以上所述爲本區地勢之大概，吾人知本區全境實由起伏不平之準平原山地及傾斜地構成，謂構造線間僅有許多小河流經過之小盆地，及狹隘河川平原而已，既無如關東利根川之大河流，亦無如大阪名古屋之大平原，以及高至一千三百呎之山峯。此等地理條件實予本區之經濟文化，以重大影響。

先就高原性地勢之影響言，本區因少平原，故其居民不得利用山地以事放牧，而尤以飼牛爲盛，廣島、岡山二縣爲日本主要牧牛地域，僅居兵庫縣及鹿兒島縣之次。本區產牛三十二萬四千頭（一九二九年），佔本部百分之二二，全境多牧場及牛市，如七塚原牧場、大山牧場、油木高原牧場等，皆其較著者也。故本區之村落表現一種特異風景，在牧牛交易節季，形成特殊之金融景象。廣島縣產牛九萬五千頭，居全國第三位，牧場均在三四百呎高之丘陵地上，如比婆、神石、雙三三郡飼育最多，而神石之牛，自古著名，常運銷九州地方。岡山縣產牛九萬頭，居全國第四位，大都飼育於眞庭、阿哲、川上三郡，水草繁茂之處，而尤以千屋之牛，膾炙人口，高梁町則以牛市著名，該市多從神戶、大阪，以及島根縣、香川縣，購入牧牛，以備銷售。此外，鳥取縣之伯耆牛，放牧於大山麓野，島根縣之八川牛，放牧於仁田郡八川牧場，皆與出雲牛並以優良著稱。

除高原外，本區之傾斜地帶及高地上，則有果樹及工藝農作物之栽植，如岡山縣之桃，以五百噸之產量，居全國之冠；葡萄居全國第三位，僅次於大阪府及山梨縣；日本梨及柿，產額亦豐。廣島縣之柿，以一萬一千噸居全國第二位，僅次於福島，而尤以西條柿，與橫井柿同以良種著稱；那不

勒斯橘（按 Naples-orange 係橘之變種，來自意大利之那不勒斯，故名）之產量約有三千五百噸，居全國之冠，栽植於瀨戶內海中各小島上；蜜橘產量居全國第五位，次於和歌山、靜岡、愛媛、大阪諸府縣；他如葡萄、桃、梅之產量亦豐。山口縣產夏橙，達一萬六千噸，佔本部總量百分之二五，居全國之冠，果樹大抵栽植於內海沿岸之大島、熊毛、玖珂三郡，柳井附近為其主要交易中心地；梅、柿、柑之產量亦豐，而尤以大島郡之「甌柑」（即溫州柑）最為著名。就中，岡山之水蜜桃，廣島之柿，



山口之夏橙，質量均稱上選。

此外，蘭（按蘭係多年生草，莖圓密生，有粗細二種，皆可編蓆，亦稱燈心草）則遍栽於備前、備後，故有「備後蘭」之名。岡山縣之蓆子及蘭草地毯產額達六百七十萬圓，佔本部總額百分之七六·三，草蓆產額達三百萬圓，居全國第二位，僅次於廣島縣。廣島縣之草蓆，則以三百六十萬圓，居全國之冠，與岡山縣合計實佔全國總額百分之五十。他如岡山縣之蒟蒻芋（蒟蒻亦名莧莧，多年生草，高二尺餘，葉爲掌狀，複葉，花單性，有肉質穗狀，花序花苞頗巨，根圓如球，用爲衣服、織物、糊漿之原料），除虫菊、薄荷、及島根縣之藥用人蔘、楮、楮（二者皆爲日本紙之原料）等，皆爲本區之主要產物。

要之，本區之丘陵性及高地性地勢，實予工藝農作物及果樹以栽培之可能性，此等產物在其栽植、成長、及收穫上，構成本區地方之經濟的自然基礎，再經交易、搬運、製造、各種過程，又使各地表現互相不同之風俗、習慣、交易狀態，以及金融機關，是知本區地方之高原性地勢，已因其生產物而成爲決定該地社會性及經濟性方向之動機矣。

【(四)平原】茲請進述本區地方之平原，吾人已於上段提及本區僅有狹長帶狀之海岸平原及狹小之河川平原，但無其他地方所見之大平原。然在山間盆地，狹小澤地，或傾斜地上，因為善於講求灌溉方法，故各縣之米作面積，高原愈多者亦愈大。山口縣之米作面積，約佔百分之一三，岡山縣百分之一二·二，鳥取縣百分之九·三，廣島縣百分之八·九，島根縣百分之八·五，誠然各縣之米作面積固不能與關東茨城縣之百分之二一相提並論，但若與岩手縣之百分之三·八比較，則顯見頗廣矣。米產額在本區全境為一億六千萬圓（一九二九年），以岡山縣為最豐，山口縣、廣島縣次之，在收穫期氣候乾燥之山陽地方，所產之米，其量與質，自較山陰地方產者為優，如備前米、與防長米，均為膾炙人口之良產，而尤以防長米，實與九州之肥後米及近畿之伊勢米，並稱為日本米產之最上選。麥產，因氣候土壤等關係，亦以山陽為盛，岡山、廣島、山口、三縣產者佔中國全產額（約三千萬圓）百分之八六·六，而尤以岡山縣為盛。岡山縣之草帽辦產額，達百三十萬圓，佔本部百分之三五，居全國之冠。綜計中國農產物價額，共達二億四千三百萬圓，亦以米麥為主。

本區之平原，直接上成爲生產要素，出產米、麥等農產物間接上成爲居住地帶，而且成立多數

都市及村落。此等都市，因其產業及他種要素之不同，呈現各種各樣之色彩，例如日野川下游之米子，爲米穀之交易地；跨濱矢道湖之松江，爲水上都市；濱田及萩，爲貿易港口；下關商港則成爲交通之要津，水產物及米之交易中心。此外，厚狹之火藥工廠，小野田之水泥工廠，廣島之人造絲及罐頭廠，吳之軍港，尾道及福山之草蓆，倉敷之紡織工廠，岡山之棉紗等，均爲各都市之主要實業，於此足覘各都市之人文特徵，亦大抵孕育於其地理環境之本質中矣。

【(五) 海岸】 本區海岸，因日本海與瀨戶內海而有顯著之不同，加以海流狀態之差異，故對於沿岸漁業之發達，漁村之分布，及交通之狀態，均有極大之影響。

日本海方面爲沿斷層而沉降之單調性海岸，砂灘發達，屈曲極鮮，故無漁港及商港發生，而失其漁獲物及海上交通之惠。加以沿岸一帶之高原性地勢，又使陸地交通非常不便，故亦無大都市，人口在一萬以上之都市，在山陽地方有九十五箇，而山陰地方則僅六箇。至於山陰之商港，雖亦有境濱田、萩等數處，然與山陽之商港比較，則直是鄉村耳。

反之，瀨戶內海方面爲沿複雜的斷層線而陷沒之屈曲性海岸，有無數島嶼，故多港灣，漁村漁



港均甚發達，沿岸漁業亦頗繁盛，而瀨戶內海之秀麗風景，尤爲世界著名。且因其氣候多晴少雨，並多花崗岩細砂沖積而成之三角洲，故沿岸鹽田極盛，而尤以山口縣之三田尻、廣島縣之松永町、竹原町、尾道、岡山縣之味野，產鹽最豐，此等都市自古輒與四國之都市，並稱爲鹽田十州。山口、廣島、岡山、三縣之鹽產額，共達二十二萬七千噸，佔本部百分之三五・二，與廣島灣養殖之牡蠣，並爲本區生產之優越性。海產物則以山口縣之八百四十萬圓，居本部第二位，僅次於長崎，而「山口鯛」產額達二百萬圓，尤爲著名，輸出常遠至東京。

## 第六章 四國

【四國地理之四條件】 四國係一斜長形之島嶼，南北狹隘，東西擴張，貌似振翼欲飛之蝙蝠，橫臥於本州與九州間之太平洋中，東與近畿，北與山陽山陰西與九州，均隔水相望。境內有四國山脈，東西橫貫，使北之鑽岐與南之土佐，氣候殊異，故地形、位置、氣候、山脈、四者皆四國地理之主要條件也。四國文化建築於此等條件上，四國三百二十萬居民之經濟生活，亦建立於此等條件構成之自然基礎上。

【(一)地形】 四國地形因中央狹隘而東西擴張，故周圍多突出海上之斜角，如南面之室戶崎及足摺岬（蹉跎岬），西面之佐田岬，北面之波止濱，三崎、白峯，東面之撫養、蒲生田崎，使海上交通，受其阻礙，而尤以伊豫之三崎半島（佐田岬居其尖端）伸出海面達四十杆，對於四國西部之海上交通，阻礙最大。日人屢欲於該半島最狹處之三機附近開鑿運河，觀其要求之切迫可以想見。

矣。四國之位置，因與近畿、山陽山陰、九州皆僅一衣帶水之隔，故其都市如西面之八幡濱、宇和島，與東九州之別府、大分僅隔豐後水道，北面之松山、高松，亦與山陽山陰及關西之都市隔水相望，東面之德島則與和歌山之紀州相對，是故四國之特異地形在四國與其鄰接地域之文化接觸上，實負有特殊之作用。

【(二)位置】更就四國之地理位置言，此種位置有使四國漁業繁盛、沿岸漁村發達之功能，故漁業遂爲四國主要產業之一。而瀨戶內海之淺海與太平洋之黑潮，又使其南北沿岸之水產物，發生差異，如北岸之愛媛、香川二縣，以產鯛著名，產額共達百五十萬元，故北岸之鯛船與南岸土佐之鯉船，適相對稱。北岸（即瀨戶內海沿岸）漁業以四、五、六月間最盛，此時氣候溫暖，海面風景清悠，漁家生活，與自然相調和，頗稱舒暢，鯛船雲集，常極一時之盛。豐後水道及紀伊水道之水温，亦於是時上昇，鯛魚有來產卵於此者，有於產卵後暫息於此者，亦有自二〇至五〇尋深海乘潮而游上一至五尋之海面者，悉受漁捕無遺，故其產額特豐，要皆自然環境之產物也。漁獲物中，馬鮫多產於香川縣，產額約五十五萬圓，居全國之冠，佔瀨戶內海所產（百萬元）之半。鱈（形似馬鮫而小）

多產於愛媛縣，產額達百六十萬圓，居全國第二位，僅次於北海道，鯷漁業之豐歉，非僅關係愛媛縣漁村之榮枯，而且關係瀨戶內海沿岸各縣之漁村皆至重大，鯷與鯛實爲瀨戶內海主要經濟要素之一。鯷與馬鮫均因產卵而自太平洋經下關海峽、豐後水道、紀伊水道而入瀨戶內海；故周防灘、伊豫灘、大阪灣、播磨灘，在其地理條件上自成主要漁場。南岸（即太平洋沿岸）之德島、愛媛、高知諸縣，因受黑潮之影響，且以土佐一帶海岸線非常單調，故沿岸漁業尙不若遠洋漁業之盛，如土佐之捕鯨船，常遠至樺太，堪察加半島一帶以事漁捕。太平洋方面之主要漁獲物，有鯷、鯖（長一尺五六寸，體扁如梭，鱗小而薄，背青綠色，有黑色波狀紋，頭部有黑點）、鱒、鯉、鯖等。高知縣產者：鱒百萬圓、鯖七十四萬圓、鯷七十三萬圓、鯖四十九萬圓、鯉四十四萬圓，及其他共計七百萬圓。而尤以「土佐鯉節」自古聞名，蓋以土佐位置適居正南，故鯉之漁期略較他縣爲早，初春時候，捕鯉之汽油漁船輒已陸續出動，沿岸漁村頓呈生氣，同時鱒船亦於是時活躍出發，故全岸景象爲之蓬勃，形成特異之海岸風景。漁獲額在高知縣（七百萬圓）之次者爲愛媛縣之六百萬圓，德島縣之三百四十萬圓，香川縣之三百二十萬圓，四國總額共計達二千萬圓。外加一千萬圓之水產製造物，則四國全境之

漁獲物及水產製造物總額，實達三千萬圓之鉅。

要之，周圍環海之四國的地理位置，實爲使北方瀨戶內海沿岸出產鹽、鯛、馬鮫，南方太平洋沿岸出產鱒、鯖、鮪之主因。然以境內盡爲高山，故其都市及村落，祇能發生於海岸一帶，漁民人數約有十三萬，彼等賴其三萬六千艘之漁船，造成特異之漁村風景，居民大抵迷信神祇爲能保護航海之安全，如讚岐之金毘羅神社，及來島海峽之北大三島上之海賊護佑神（即三島明神）等，香火至今猶盛，觀乎此更足以反映該地漁業之盛矣。此外，吾人更可見出因地理條件之不同使四國南北沿岸漁產發生差異，因而影響及於其文化之殊異矣。

【(三)氣候】四國氣候南北相差頗遠，故物產亦因之而殊異。四國山脈橫貫全境，隨黑潮北上之潤溼的西南風，因受山脈阻隔，故其南斜面雨量特盛，高知一帶每年平均在二千耗左右，而在缺乏雨量之北斜面，如松山一帶僅及一千三百五十耗，相差實在一倍以上。而且南斜面氣溫頗高，土佐地方即以其溫暖之氣候與豐足之降水量爲主要地理條件，每年米作有二次之收穫，榕樹等熱帶植物亦能生長，蔬菜亦盛，故號稱暖國之土佐與號稱黑潮之高知，皆呈燦爛之栽植景象矣。然

土佐雖具溫暖氣候及豐富雨量等條件，而且米作有二季之收穫，惟以土地過於狹小，故其米產額僅及一千八百萬圓，略與山梨、和歌山、鳥取、德島諸縣相等，果物之成長特別迅速，此種種植法（稱促成栽培法）亦頗著名，在土佐、瓜及茄子常於十一月間開花，胡瓜、茄子、西瓜、南瓜、番茄（Tomato）等之生產，皆無節季之制限，故終年常向大阪、京都、神戶各市運銷不絕。沖島附近且有珊瑚之採集，抑亦可見土佐之熱帶風味矣。總之，凡此各種產物實皆四國山脈南斜面之溫暖多雨氣候之所賜也。

北斜面之氣候，則少雨多晴，如今治、坂出一帶海岸，鹽業極盛，鹽田毗連，一望無垠，而尤以香川縣之鹽產為最盛，產量約達十八萬噸，居全國之冠，較之居第二位之山口縣（十萬噸），殆多一倍。臨海之讚岐平原，產米甚富，香川縣雨量既寡，縣分又小，（與大阪並為日本最小之縣分）而米產則有二千五百萬圓之多，麥產亦達一千二百萬圓，及其他共計農產總額實達四千三百萬圓，每人平均價額為五十九圓，而本部每人平均尚僅四十圓，以農產著名之新潟縣，亦僅五十一圓，抑亦可見香川縣農產之盛矣。然則，香川縣雨量既少，面積又狹，而農產竟有若是之盛，其所施人力之浩大，

可以想見，在香川縣自最大之滿濃池、神內池、小田池，以至最小之家常貯水池，人工開鑿之池井，無慮數萬，夏季河水枯竭，居民汲井水以施灌溉，竟使讚岐土壤能常獲充足水分之浸潤，不致乾燥，所產「讚岐米」，以優良著稱。因此種種關係，故香川縣之人口密度（每方秆面積上）竟有三百九十人之多，更可想見其集約經濟已達如何程度矣。西面之愛媛縣農產達五千萬圓，而養蠶業及果樹業亦甚繁盛。養蠶業素居西部日本（關西以西）之冠，繭產額達一千萬圓，生絲二千七百萬圓，蓋因愛媛多山地，有適於桑園之氣候及土壤，且女工價廉易致，有以致之也。繭市之盛，隨地見之，而尤以豐後水道沿岸之八幡濱，最爲著名。該縣果樹，遍栽於瀨戶內海之沿岸、島嶼、及海邊傾斜地上，柑橘類產額居全國第二位，僅次於和歌山縣，伊豫之蜜柑及夏蜜柑，實與紀州蜜柑及秋夏蜜柑，並爲世所珍貴，梨產額居本部第三位，次於靜岡、新潟二縣，他如柿、梅、桃等，所產亦豐。東面之德島縣，昔盛植藍，（一年生草，其葉如蓼，亦名蓼藍，）今則大都改種桑樹，產繭達七百萬圓，生絲一千萬圓，煙草二百四十萬圓，以及撫養之鹽，俱屬德島主要產業。

要之，四國氣候之南北差異性，使其北斜面出產鹽、水果、繭、煙草、藍、除蟲菊等，南斜面有二季之

米產，促成栽植法種植之蔬菜，熱帶性之植物及珊瑚等生產。於是，阿波之撫養，讚岐之阪出，均成繁盛。鹽市，伊豫之八幡濱成爲繭市，土佐之胡瓜及茄子，則終年不絕地運銷於大阪、神戶諸市。由此知四國文化之爲其地理條件所規定矣。

【(四)山脈】四國山脈爲地層配列最完整之山脈，擁有劍山、石鎚山等高至一千九百餘呎之主峯，而與丘陵性之讚岐山脈分據四國全境。山間多構造線，而吉野川及其他諸河流域，亦有狹小之河川平原與三角洲，此等地方乃其居民生存活動之基礎也。而蜿蜒全境之四國山脈，則爲規定四國文化方向之根本條件。

四國山脈之高峯，於夏季時遮斷隨黑潮北上之潤溼西南風之進路，使四國之南海岸雨量豐足，北海岸則缺乏雨量，南北氣候，遂生差異；氣候差異性使兩岸之生產隨之不同，而南北殊異之文化，亦因以形成，是即所謂自然之動機也。四國山脈與讚岐山脈據四國全境，而分四國爲阿波、讚岐、伊豫、土佐，四個互相隔絕之區域，而都市及鄉村，則大都發生於沿海地方，蓋以陸上交通爲高山所阻，居民僅能向海面謀發展也。故土佐有土佐之文化，阿波有阿波之文化，讚岐有讚岐之文化，伊



豫有伊豫之文化，彼此不相溶混。沿海都市，如瀨戶內海之高松、浦戶灣之高知、紀伊水道之德島、豐後水道之宇和島等是，檢視地圖，可以瞭然，故臨海城市之風景，要亦四國固有地理現象之一也。

四國山脈非僅對於氣候及都市有直接之影響，而於交通發達亦有重大之障礙。彼使鐵道不易敷設，至今僅成以高知爲中心之定期汽車路。汽車路線有三，皆以高知爲終點：其一自伊豫之松山，經久留、佐野、伊野，而至高知；其二自吉野川上游之池田，經大步危、小步危諸關隘，而至高知；其三自德島以南之小松島，沿海岸，經室戶崎，以至高知。此三路線，卽爲土佐與其他三地連絡之陸上交通矣。山脈對於交通影響之重大，於此可見一斑。

四國山脈之經濟貢獻，爲繁茂之森林及相當之鑛藏。高知縣產木材、薪炭、樹木種子及其他，共達一千一百萬圓；愛媛縣產上列各種木材達九百萬圓，此外尙有鑛產，如一千四百萬圓之銅、二百萬圓之硫化鐵、百萬圓之金，計共一千八百萬圓；香川縣鑛產達七百五十萬圓。

四國山脈在另一方面並爲佛教之修道聖地，除石槌山爲著名修道聖地外，尙有環繞山脈周圍之八十八個廟宇，朝山進香者絡繹不絕，遂使四國全境成爲純粹之宗教區域。

要之、四國山脈之高山性及分布性，實爲促成生產差異性、文化特異性、交通障礙性、以及宗教性之主因。

【實業】 茲將四國之主要產業，就其額之鉅細，順舉如次：第一爲農產物一億五千三百萬圓，次爲生絲五千八百萬圓、織物五千三百萬圓、棉紗四千三百萬圓、漁獲物及水產製造物三千萬圓、鑛產物二千七百萬圓、繭及林產各二千五百萬圓、紙一千五百萬圓、醬油及煙草各八百萬圓左右，此外產額雖微而頗著名之物產，尙有百萬圓之草帽辦、三十二萬圓之木蠟 (Wood Wax) 及六千圓之藍錠。

## 第七章 九州

【九州之經濟要素】九州之經濟要素有五：卽北九州之煤坑；西海岸之良港；鹿兒島縣之豐富資源；東海岸之別府溫泉；及兀立全島中心之阿蘇霧島火山是也。九州文化之基礎，建立於此等要素之上。申言之，北九州之筑豐、三池、唐津、長崎等處第三紀煤坑，使門司、戶畑、八幡、若松、折尾一帶地方，形成工業地帶，爲日本三大工業區之一，此帶擁有九個商港，勞動羣衆成千累萬，近代式工廠到處林立，展開煤業之文化。九州西斜面則富屈曲性之海岸，擁有平戶、佐世保、長崎、三池、(大牟田、三角等商埠及軍港。南九州之大隅、薩摩一帶地方，則以亞熱帶氣候及火山麓野，而有煙草、甘薯、甘蔗及馬匹之生產。而阿蘇火山脈則擁有別府溫泉及阿蘇名山，以上種種皆九州文化之主要構成要素也。誠然，此諸經濟要素之基礎，建立於九州天賦之地理條件上。九州之地理條件主要者有四：(一)爲其居本部最南端之地理位置；(二)爲溫暖之氣候；(三)爲廣闊之平原；(四)爲屈

曲之海岸。上述諸經濟要素，即建立於此等地理條件之上，而九州文化又建立於其經濟要素之上。故謂此四地理條件（即九州之自然）者，實九州文化之基礎也。

【九州之地理特徵（一）位置】九州居日本本部之西南端，與關東及關東以北之文化，關係極微，而與關西及關西以南之文化，則有密切之接觸，此外與鮮滿及中華本部，均有極密切之文化關係。今日之長崎對於上海方面之活動，成爲九州之代表者，而門司之與大連、鹿兒島之與沖繩縣、大分、別府之與四國諸港，關係均甚密切，而尤以長崎、佐世保之於上海，在軍事及經濟上，均佔重大之位置，此種空間距離之克服性，實爲使長崎發展之一大原因。九州之地理位置，對於其西斜而多數良港之影響，非僅長崎已也；九州西斜面之各都市，在交通、貿易、軍事上之活動，與滿洲及中華本部之密切關係，尙在日本本部其他各地之上。更就移殖鮮滿之日本僑民觀之，亦以九州人爲最多，關係亦最密。於此足覘此種接近之地理位置，對於其人民之移殖，亦成爲一大要素矣。

九州位置適處由大阪、大連、上海、基隆等四都市聯成之四邊形之中心，因與各都市發生文化之關係，遂以形成九州之文化。此種位置與其屈曲性之海岸，又使日本四十一商港中，九州竟佔其

十二；在古代，北九州爲攝取大陸文化之門戶，及至近世，九州且爲西歐文化輸日之門戶矣。就日本歷史上觀之，神武天皇建立帝業之策源地，既在南九州日向之高千穗；而就近代之情形言，日本攝取亞洲大陸及西歐文化之門戶，又在北九州之平戶、長崎等地，吾人從此種見地立論，謂日本帝國之文化，實發源於九州，亦不爲過。如將九州與北海道互相對比，雖謂一南一北略具對稱，然其對於日本文化之影響，則大相懸殊。

【(二)氣候】九州氣候大體俱甚溫暖，惟南、北、中、三部稍有差異，加以地勢之不同，故予三部產業以重大之影響。爲便利計，吾人可將其分爲三氣候區：第一爲包括鹿兒島、宮崎、南大分之東南部分，此帶地方爲九州最暖而多雨之地，夏季之東南風及黑潮爲其特徵，降水量在二千耗以上，例如宮崎爲二千三百耗（一九三〇年），鹿兒島爲二千耗，較之東京之一千五百耗，遙爲潤溼，氣溫亦大抵甚高，一月等溫線在攝氏六度以上，宮崎爲六·九度，鹿兒島爲七·二度，其南部米作一年有二次收穫。此種高溫多雨之氣候，對於九州東南部地方，實爲決定產業文化之一大要素，所產有樟腦、甘藷（即著名之薩摩等）、甘蔗、大豆、粟、蕎麥、櫻島蘿蔔，以及甜瓜、人蔘、甘藍等暖國蔬菜，宮崎

市附近之青島且產蒲葵樹、榕樹、蘇鐵樹等熱帶性植物，實皆氣候之賜也。

第二氣候區包括九州山脈、筑紫山脈、西彼杵半島、天草島一帶之西北部，其間擁有熊本、大牟田、久留米、佐賀等都市，夏季氣溫頗高，冬季較爲寒冷，大抵具大陸性氣候之地也。如熊本之一月平均氣溫爲四・七度，較之海濱之長崎、佐世保、大分諸港均爲寒冷，而夏季氣溫則較此諸地稍高一度，佐賀之氣溫在冰點以下之日數，常年約有二十九日，而在三十度以上者有數十日，此等地方之氣候大體上實較九州之其他地方顯有差異。蓋以此帶地方爲羣山（北有筑紫山脈，東南有阿蘇山脈，九州山脈，西有島原半島，天草島）所包圍，自成一盆地之故，故在九州獨爲稍帶大陸性之氣候區。此帶地方爲日本有數之米產地，麥、油菜、檀等生產亦盛，而茄子、胡瓜、蘿蔔、漬菜等夏秋間之蔬菜，亦有栽植。

第三氣候區，包括福岡縣之北部及東部，大分縣之北部，蓋即所謂瀨戶內海式之氣候區也。雨量極少，通年以晴快日子爲多，是因冬季之西北風及夏季之東南風，均爲高山所阻隔，故雨量極少。此帶地方之米、麥及蔬菜，栽植俱盛，與他地無異，且以晴多雨少，故周防灘沿岸鹽田非常發達，此外、

冬季又爲絕好之避寒地，故田尻東濱之鹽田，實與別府溫泉，並享盛名。

九州氣候之區分，已如上述；各種氣候直接的促進各區產物之發生，同時並成爲決定其物產種類之主因，間接的更使各地產物成爲社會分業之基礎，因以形成各地之特異文化。

【(三)平原及山地】九州之平原在九州經濟機構上，爲生產要素、居住場所、及交通機關之基礎，而山地亦能盡其生產之使命，茲分述之如后。

九州之河川平原及海岸平原，爲生產之直接基礎者，有筑後、肥後、福岡、遠賀川、中津、大分、宮崎、加治木、串良等，此諸平原大抵產米、麥、大豆、小豆、粟、蕎麥、玉蜀黍、甘藷、油菜、煙草等，爲九州社會分業之自然基礎，而展開各地之特異生產經濟。

九州農產，以米爲主，全境產米約達二億五千萬圓，佔本部總額百分之一五·六。而尤以福岡縣所產之六千二百萬圓爲大宗，福岡米產居全國第三位，僅次於新潟、兵庫二縣，其米作面積達一千一千方籽，遍佈於筑後、矢部、那珂、遠賀、諸川流域。筑後、矢部、二川流域多沖積平原，產品質優良之筑後米、那珂、遠賀、二川平原則產筑前米，故柳川、久留米等都市，皆成爲主要米集散地。佐賀縣之米

則產於筑後川西岸之平原，稱肥前米亦頗著名，其每人平均農產物價額達六十五圓，而日本本部平均尚僅四十圓，故佐賀縣之每人農產價額爲全國最多之區，僅居滋賀縣之次。熊本縣亦爲產米富饒之地，其一九二九年之產額，達四千五百萬圓，以熊本爲中心之熊本平原，有菊池、白綠、球磨諸川，出產自古聞名之肥後米，與大分縣之中津爲中心之豐前米，均以移出（向國內）米著稱。此外薩摩（鹿兒島縣）之川內川流域，日向（宮崎縣）之大淀川流域，產米亦多，惟以質量均屬下乘，故僅供自給而已。

重要農產物在米之次者爲麥，九州全境產麥約達六千三百萬圓，而以福岡、熊本二縣各產一千四百萬圓爲最多，次爲長崎縣之小麥，大分縣之麥稈及小麥，宮崎縣之燕麥，產額各在八百五十萬圓左右。

其他農產物，如大豆、小豆、粟、蕎麥、玉蜀黍、甘藷、馬鈴薯、生蘿蔔、油菜等，均以富有乾田面積之熊本、鹿兒島二縣所產爲多。鹿兒島縣之大豆生產，居全國第三位，僅次於北海道及岩手縣；熊本縣之小豆生產居本部第二位，僅次於北海道；而鹿兒島縣之粟、蕎麥（第二位）、甘藷，熊本縣之玉蜀黍，



福岡縣之油菜，產額均居全國之冠。而鹿兒島縣之「薩摩芋」尤爲著名，當一六九〇年頃，琉球人某由我國福建省攜去薯種，自是始播種於日本全境，惟以鹿兒島縣之溫暖氣候、砂質土壤、及火山灰等，最適於甘藷之種植，故鹿兒島與沖繩（即琉球）二縣所產特豐，兩縣年額各達五十萬噸左右，合佔本部總額三分之一。除供作兩縣居民之食糧外，且爲燒酒及澱粉之原料，確爲一種重要農產物。今日沖繩縣之澱粉製造廠約有九千家之多，佔本部澱粉工廠總數百分之七十，故沖繩縣所產之食酒精飲料，實達五千石之鉅。此外，且以氣候之關係，九州所產油菜達三十三萬石，佔本部百分之五十四，而以福岡、鹿兒島二縣之產額，居第一及第二位；福岡縣之櫛，佔全國總產額三分之一；大分縣之七島蘭，可爲草蓆之原料；鹿兒島縣之煙草，品質優良，產量居全國第二位，僅次於栃木縣；諸如此類皆爲各地方之主要生產，構成各地文化之基礎。

總之，九州之廣大平原，直接成爲生產要素而貢獻於其人民者，實爲上述諸農產，其總額，合米、麥及其他園藝、工藝農產物，共計達四億五千萬圓之鉅，佔本部總額百分之一七·九，此等農產物與福岡縣之蓮藕、長崎縣之枇杷（產於茂木）、鹿兒島縣之文旦，皆爲各地社會分業之自然基礎，

在各地經濟機構中，放一異彩。故大分縣之國東半島有編草蓆之家庭工業，長崎縣之茂木有枇杷市場，島原有蔬菜市場，鹿兒島縣之國分及揖宿有煙草之栽植，而鹿兒島之市場中且有文旦汁之售賣，凡此諸種特產在其生產、交易、以至消費之悠久過程中，均予各地文化以深刻之影響。

低山地對於生產之直接影響，為鑛產資源（尤以煤炭為主）煤產對於北九州之產業機構直接間接均為影響全局之主體。主要煤坑，有遠賀川流域之筑豐煤坑，大牟田市之三池煤坑，唐津市南面之唐津煤坑，西彼杵半島之長崎煤坑，及其他煤坑，煤產額每年合計達一億六千五百萬圓，佔本部煤產百分之六九。上述諸主要鑛區皆有巨萬勞動者之活動，故其附近諸地皆成鑛業都市，例如直方、金田、伊田、後藤寺、飯塚、添田諸地，皆已發達成為都市矣。各市有鑛業公會及鑛業學校（如筑豐）等類之機關設立，而三池煤坑中之四山坑及萬田坑，且有豎直式坑穴之建築，皆具特異之鑛業偉觀；並予其地方金融機關及商業貿易，以重大影響。

鑛業都市之依存於筑豐煤坑者，有門司、小倉、若松、戶畑、八幡等；依存於三池煤坑者，有大牟田；依存於唐津煤坑者，有唐津；依存於長崎煤坑者，有長崎、佐世保等。上述諸坑非僅影響此等都市及

九個商埠之繁榮，根據一般重工業與原動力供給地必須密接之原則，故又使自門司至折尾一帶地方，形成北九州工業地帶，以製鐵、精糖、電機、造船、水泥等工業，使北九州成爲日本三大工業區之一。九州鑛藏除煤炭外，尚有大分縣鯛生山、馬上山、鹿兒島縣串本野山之金坑，及其他鑛產，產額共計約達二億圓，佔本部總額百分之五二，此外，骸炭、柏油（gum）、靛油（由煤黑油製成之色素）、怪來蘇（creosote 無色油狀液體）等附帶事業，又使三池製鋅所及染料製造所成爲工業都市之構成要素。

九州自中部以南，遍地皆屬火山及草原，在火山麓野及草原上，牧畜業極盛，飼育馬、牛、山羊、豬等家畜最多。鹿兒島縣飼馬達八萬三千頭，居本部第三位，僅次於北海道及岩手縣，而熊本、宮崎二縣產者，又居鹿兒島之次，總計九州飼馬共達三十六萬頭，佔本部百分之二四。牛產亦以鹿兒島縣爲最盛，該縣飼牛約達九萬五千頭，大分、長崎、熊本三縣次之，總計全境共飼牛四十三萬頭，佔本部百分之二九。山羊及豬，則以沖繩縣居獨占地位，沖繩縣產山羊十四萬頭，佔本部百分之六十，豬十二萬頭，佔本部百分之十七。

總之，九州之平原、低山地，及火山麓野，直接的供給九州以主要產物，如米、麥、等農產，煤、金等鑛產，以及牛、馬、山羊、豬等畜產；間接的又由此等物產使農村及工業都市繁盛，交通機關發達，居民之活動力得以增進，（筑豐煤區且有稠密之鐵道網，）在居住方面，又有熊本、久留米、佐賀、福岡、鹿兒島、大分、宮崎、門司等各種都市。

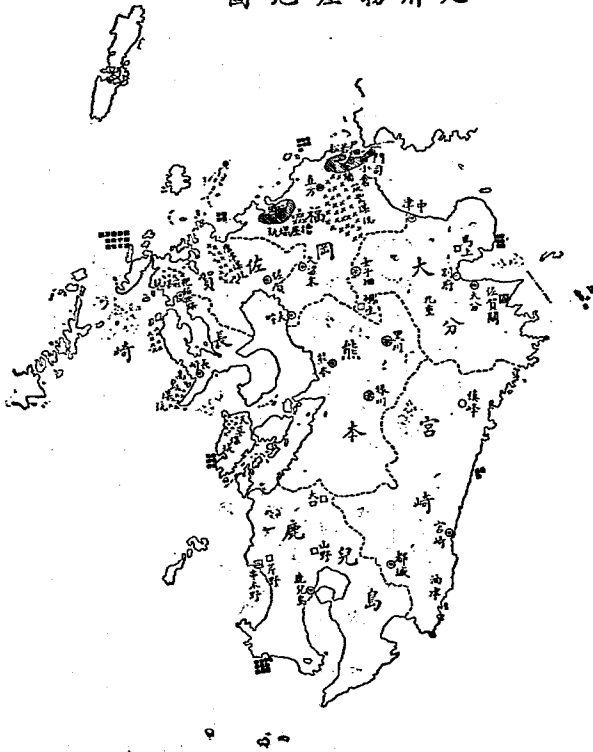
【四】海岸 九州西部富屈曲性之海岸，近岸淺海率在二百呎以內，棲息魚族極富。沿岸地方富農產及煤產，漁航業均極發達，故漁村及港口皆甚繁盛。欲知西海岸漁業發達之程度，僅視長崎縣之漁業人口、漁船隻數、及水產情形，便可瞭然；長崎縣漁業人口約有九萬，漁船二萬四千艘，漁獲額八百五十萬圓，居北海道之次，爲本部第二水產區。從可見海岸線之彎曲及其他條件，對於海岸經濟之影響矣。長崎縣之主要漁獲物，有鱸百七十萬圓，海蘿三十萬圓（以上皆居本部第一位），鱈百六十萬圓，鯛八十三萬圓，及沙魚等。而九州東海岸則僅以宮崎縣產百六十萬圓之鮪，居本部第一位，爲稍足自豪者矣。

九州之漁獲物三千一百萬圓，水產製造物二千一百萬圓，合計其水產總額實達五千二百萬

圓之鉅。而海岸之屈曲性，又使水產物及煤炭得以輸出；因而長崎成爲對大陸交通之門戶，佐世保成爲軍港，平戶島上之平戶市、五島上之福江及富江、壹岐島上之勝本、對馬島上之嚴原，均成爲漁港或商埠，使九州西海岸呈現臨海都市之偉

第七章 九州

九州物產地圖



觀，與四國無異。

【主要實業】最後，吾人更就產額之多寡，順舉九州之主要實業如次：九州實業首推四億五千萬圓之農產，次爲二億圓之鑛產，又次爲七千五百萬圓之絲產，五千二百萬圓之水產，四千萬圓之棉紗，三千五百萬圓之織物，二千萬圓之工業藥品，及二千萬圓之紙。此外，產額不多而爲各地特產者，尚有福岡、熊本、鹿兒島三縣之木蠟，產額雖僅百萬圓，然已佔本部百分之七四，巍然居獨佔之地位矣；砂糖多產於沖繩、鹿兒島二縣，僅沖繩縣產者已達八萬噸，佔本部百分之六七；粗製樟腦及樟腦油二者，產額各達百萬圓左右，各佔本部百分之九一，卓然居獨佔之勢，而鹿兒島一縣之產額，亦已各佔百分之四二矣；陶器之生產達七百五十萬圓，著名者有田饗、薩摩等。

## 第八章 北海道

【北海道地理之五特徵】 北海道之地理特徵有五，即：（一）偏北之位置，（二）寒冷之氣候，（三）廣漠之平原，（四）遼闊之山地，（五）綿長之海岸是也。其偏北之位置，使北海道遠離文化中心之東京，因而帶有殖民地之色彩；少雨而寒冷之氣候，使北海道受濃霧與流冰之襲擊，妨礙農作物之種植及海上交通；廣漠之平原，使北海道有麥類、豆類、馬鈴薯、亞麻、甜菜、牧草等寒冷作物之生產，故馬產亦盛；遼闊之山地，使北海道產煤（石狩煤坑）、硫磺（幌別）、白楊、椴松、蝦夷松、楸等類之木材、薪炭材、製紙原料、及鐵道枕木等；綿長之海岸，爲魚族之棲息場所，使北海道生產鱈、鮭、鱈、鱈、蟹、海帶等水產物。凡此種種物產，皆爲北海道社會分業之自然基礎，支配各地之經濟現象；誠然，地理條件僅爲產物及文化發生時之基本手段，至於文化之發展，則仍有待於北海道二百八十萬居民之經濟意欲，地理條件不過在資源獲得上，決定物產之種類及收穫之鉅細而已。例

如：小牧之製紙工廠、札幌之啤酒公司、月寒之大牧場、帶廣之甜菜糖公司、以及旭川之方格式市街等等，實皆爲適應各地之自然環境而發生之地方性生產現象及文化現象也。是故吾人亦可以此種見地，卽地理環境影響生產文化現象之見地，而述北海道之經濟地理焉。

【偏北之位置】北海道偏居本部之極北，北與樺太、俄屬沿海省、及堪察加半島、隔水相望，而此諸地者，開化程度均極幼稚，人口疎落，氣候嚴寒，故北海道之經濟發達程度，亦愈北而愈落後，繁榮偏趨於南部，較之奧羽，帶有更濃厚之殖民地色彩。而其遠離文化中心之關東及關西，使空間困難不易克服；雖在今日，其位置之機能終無有利之表現。因地理位置既其遠隔性及封鎖性，文化發展自受重大之壓迫。此與多惱平原、窩瓦平原、西伯利亞諸河川平原之情形相同，因遠離世界經濟中心，而經濟上多所牽肘。此種壓迫，吾人稱之爲「經濟的缺除要素」；以此之故，北海道今日之經濟文化，終未有充分發展之可能也。

【寒冷之氣候】北海道少雨而寒冷之氣候，支配北海道全境之生產性；適若臺灣之熱帶氣候，爲臺灣支配地理條件然，北海道之氣候，亦爲北海道之支配地理條件。



北海道氣候，因日本海斜面及太平洋斜面，而微有不同。就中，以日本海沿岸氣溫較高、雨量較多，蓋以日本海方面得對島暖流之調劑，而太平洋沿岸則受千島寒流之影響故也。太平洋沿岸，夏季因外洋暖流帶來之水蒸氣，與沿岸寒流接觸，發生一種濃霧。此種濃霧，遮蔽日照，妨礙農耕，使農產受害匪淺，結果使北海道東部之地，僅堪放牧之用。濃霧且妨礙海上交通，加以流水之襲擊，常使航海者視為畏途，尤以北見、根室之海岸，此種危險最烈，春季之根室灣，屢有浮冰擊船之患。而日本海沿岸，冬季因得溼風之調劑，故雨量較豐，在中央山脈以東之地，通年雨量常在千耗以下，而山脈以西之地，（即日本海沿岸）則常在千耗以上。此種氣候之差異，使東西部物產隨之不同，對於牧畜亦有影響。例如比較潤溼之西部氣候，利於乳牛及山羊之飼育，以其有潤溼之牧草可供飼料也；比較乾燥之東部氣候，則宜於馬及綿羊之放牧。

北海道氣候既因太平洋及日本海而生差異，然二者與本州氣候相較，又具相同之異點，蓋即北海道全境皆無梅雨是也。自中國長江流域而來之低氣壓，至青森縣境時，因遇鄂霍次克海高氣壓之阻斷，停滯不更北進，故北海道之雨量，大抵缺乏。此種少雨而寒冷之氣候，使廣漠之平原，生產

麥類、豆類、馬鈴薯、亞麻、薄荷、除蟲菊、玉葱、甜菜、牧草等寒冷農產物，高地及山麓野地，飼育牛馬極盛，山地則多自然林及人造林，如白楊、蝦夷松、檜松、檜、樺、櫟等，廣供木材、薪炭材、及製紙原料。觀乎此等生產狀況，則知北海道之氣候，實與坎拿大南部或德國相類似，在植物方面，尤與本州完全不同，有若另一國度然。

【廣漠之平原】北海道屬樺太山系之一部，北自宗谷岬，南迄襟裳岬，其間蜿蜒綿亙者為北見山脈及日高山脈，將北海道地方判然分為東西二部。東部以千島火山脈（包括雄阿寒、雌阿寒諸嶽）為分水嶺，東、南、北三斜面皆有河流，分流入海，在諸河流域有十勝、釧路、根室及北見諸平原。西部以那須火山脈（包括駒嶽、馬加里、樽前、有珠諸嶽）為分水嶺，在山與海之間，有石狩平原及多數狹小河川平原。中央之北見、日高二山脈與天鹽、夕張二山脈間，又有富良野、旭川、名寄諸盆地，為連絡東西部交通之關鍵。

至於北海道平原對於生產之直接貢獻，厥為農產，全境農產年額約達一億四千三百萬圓（一九二九年），就中，以五百萬圓之米及一千七百萬圓之麥為主，而大豆、小豆、玉蜀黍、蕎麥、黍、

馬鈴薯等之種植面積，皆居本部第一位，故產額亦鉅。稻米種植於氣候較暖、雨量較豐之西部地方，石狩平原之水田，與本部無異，旭川附近之上川盆地，稻田亦甚發達，產額頗豐，所產以上川米及旭川米著名。米既產於西部潤溼地方，而豆類及亞麻，則產於東部高燥之乾田，產額以河西及網走二地最多，河西產豆佔全境總額百分之四十八，亞麻佔百分之三十八。

北海道農業採大農法，使用家畜與機械，規模宏大，耕地廣闊，遠非日本本部之小農經濟所可企及，其每人平均農產價額，約達五十五圓，而本部平均尚僅四十圓，則北海道僅居岡山縣之次矣。然北海道之農業經濟，迄今尚未有高度之集體化，故其將來希望，實未可限量。

水果有蘋果及櫻桃，產額居青森縣之次，而蜜柑，那不勒斯橘，夏橙等之柑橘類，及柿，煙草，甘蔗，甘藷，茶等，則絕對不產，桑田極少，故繭產亦僅七萬七千圓，為本部產繭最少之一區，從可見北海道生產經濟所受氣候影響之強烈矣。

北海道之平原及山麓野地，除有上述之直接生產外，因其氣候（寒冷）面積（廣大）人口（疎落）雨量（缺少）諸種關係，故牧畜業非常發達。尤以十勝平原之大草原為最適宜之自然



本部六分之一，牛較馬爲少，僅四萬二千頭，居本部第十二位，但牛乳榨取量則居第一位，所產煉乳、粉乳、牛酪等製品，皆有獨佔全國之勢。

【遼闊之山地】 北海道山地對於生產經濟之貢獻，爲森林及鑛產，森林供給木材，鑛產則有煤炭，兩者均爲北海道之重要產物。

北海道森林面積，約有五萬四千方杆，佔總面積百分之六十七，西部之檜山（江差）自古輒以產林著名，後因濫事砍伐，及屢逢山火，遂漸荒蕪，今日已僅遺薪炭之材料矣；而東北部之北見、天鹽、中央部之十勝、日高諸地森林，則非常繁盛，所產多蝦夷松、榎松、桂楓、榆、白樺等之木材，製紙原料、西洋傢具原料、火柴木、製箱木料、木屐料等。北海道木材產額達一千七百萬圓之鉅（一九二九年），大都輸往本部各地，亦有小部分輸往俄國、中國、印度、澳洲、非洲、及歐洲者外，加薪炭材料四百萬圓，造林種子八百萬圓等等，共計北海道林產總額實有二千八百萬圓之鉅，水產、鑛產，尙在其次，洵北海道之主要產業也。北海道森林之蓄積，包括針葉樹七億石，闊葉樹十四億石，共佔本部百分之六十，故其開發、保護、與增殖之事務，極爲日本當局所重視，今則特於札幌、釧路、網走、旭川、等地設置營

林區署，又於函館、檜山、室蘭、帶廣、根室、天鹽……等十四處，設置分署，銳意管理林業。

山地之鑛產資源，則有石狩、釧路等煤坑，產煤年達五千萬圓，網走、後志等金鑛產金一百六十六萬圓，渡島、膽振等硫磺鑛，產硫磺一百萬圓，石油七十萬圓，總計北海道之鑛產，共達五千四百萬圓（一九二九年），以視福岡一縣一億四千萬圓之鑛產額，雖遠不及，然亦佔本部總額百分之一五，而高居第二位。

【綿長之海岸】北海道之海岸，因北有白令海及鄂霍次克海之寒流，而南有暖流，故水產頗有發達之可能性。其漁獲額年達四千五百萬圓（一九二九年），水產製造額五千五百萬圓，共計水產總額實達一億圓之鉅。日本水產額佔世界總額（二十億圓）百分之一七，斷然居第一位；而北海道竟佔其三分之一，從可見北海道漁業對於日本及世界漁業，所負使命之重大矣。

北海道之漁獲物，以一千一百萬圓之鯧為大宗，春鯧常於四月上旬羣游而產卵於西北岸之近海，附近漁村遂於是時頓呈生氣，而男女協力出航漁捕矣。鯧漁業之中心，昔在福山、江差、壽都、岩內等地，尤以江差為大中心，後來漸向北移，今且以余市為大中心矣；距余市稍北之增毛、留萌、鯧漁

業亦頗繁盛。鯨之滓粕可爲肥料，在今日化學肥料及滿洲豆滓盛行之際，產額尙有五百萬圓之鉅。鯨及其滓粕之產額，共計二千萬圓，爲北海道水產之大宗。

次爲五百六十萬圓之墨魚，以南方近海爲主產區，大都製成乾片，運銷我國；四百七十萬圓之鱈，產於全境海岸；三百萬圓之鮭，產於石狩之石狩川及根室之西別川河水中；三百五十萬圓之海帶，產於渡島（眞昆布）、日高海岸（三石昆布）、利尻、禮文二島（利尻昆布）及厚岸至根室一帶地方（長昆布），而以厚岸及濱江諸地爲貿易中心，其製品常輸出至南洋及我國，營業頗盛。

【物產對地方經濟之影響】關於北海道地理條件直接對於生產之影響，以及因地理差異而生物產種類之不同，均已具述如上，而各種物產如何成爲社會分業之自然基礎，以及如何影響各地之經濟，則尙有一述之必要。

東部地方，以野付牛爲中心之薄荷製造業，河西（三〇%）及網走（二〇%）之甜菜糖製造業，皆爲社會分業之自然基礎，而建立於地方特產之上者。西部地方，北面之石狩平原則有澱粉、啤酒、乳製品、麻製品、小麥粉、醬油等，以農產物爲原料之製造業，及魚油、硬化油、肥料等以水產物爲

原料之製造業；其南面受森林、煤坑、水力等天惠之膽振平原，則因利用夕張煤山、支笏湖、洞爺湖之資源，而盛行製紙、製鐵、製鋼、二炭化鈣（carbide 阿西台林氣體之原料）過磷酸、石灰等化學工業。於此足規北海道之工業，亦建築基礎於其天然產物之上矣。

【總結】總之，北海道之自然環境曾提供一億四千三百萬圓之農產物，一億一百萬圓之水產物及水產製造物，五千四百萬圓之鑛產物，三千二百萬圓之紙類，二千八百萬圓之林產物，一千一百萬圓之煙草，六百五十萬圓之肥料，五百萬圓之澱粉，四百七十萬圓之麻線紡織物等；北海道人民爲獲得此等生產物以建設其特異之文化，故致力開發其活動要素之都市、鄉村、及鐵路、街道等。於是，當北海道南面孔道之函館，遂以其優越之地理位置，而成爲繁榮之海產物市場；煤炭集散地之小樽，因往來貿易之頻繁，遂亦成爲農產水產及林產之市場；余市成爲鮭漁業中心地及林檎產地；以輸出煤炭、洋紙、著名之室蘭，亦以鋼鐵業而成爲都市；爲道廳所在地之札幌，成爲政治、拓殖學術之中心，及亞麻、啤酒工業之中心地；旭川、帶廣、釧路、根室、網走諸市，亦各視其自然環境之趨勢，而建立各地之固有工業。



## 第九章 臺灣

【臺灣地理之四特徵】 臺灣爲東海中之一島，距我國之福建、及香港、菲列濱，較距日本之九州爲尤近；島形狹長，南北長而東西狹，屬島二十有九，海岸平直而少凹凸；臺灣山脈縱貫南北，爲全島之脊梁；平原亦南北狹長，附於山脈與海岸之間；而氣候半入熱帶。故謂其接近我國而遠離日本之地理位置；平直而少彎曲之海岸；南北狹長之平原；及半熱帶之氣候；四者實臺灣地理之特徵也。臺灣之固有產業，建立於此等地理特徵上，而臺灣之特異文化，又依存於其固有產業上，而其地理四特徵中，尤以半熱帶之氣候，爲臺灣文化之主要支配要素。此種氣候，爲臺灣經濟界「創造之母」（即產業之母），亦即內在之原動力（*energy*）也；彼予二方面以強烈之影響：一方面決定生產之形態，他方面養成其居民之習性，終乃決定臺灣文化之趨向。熱帶氣候之決定生產形態，使臺灣農產特盛，除米、茶、砂糖、甘藷、四大農產外，尚有麻、煙草、香蕉、鳳梨（即波羅）、落花生、樟腦等；熱帶氣

候之養成其居民習性，使佔總人口百分九十二之本島人，精神愚鈍肉體抵抗力非常脆弱。

【臺灣之居民】臺灣之居民，包括本島人、日本人、蕃人及外僑四種。日本人大都由日本西南部移來。本島人（或即稱臺灣人）其先來自我國之閩粵二省，閩族來者較早，聚居於海岸地方或西部平原，人數佔總人口百分之七八十；粵族移來較遲，大都簇居於山間僻地，人數佔總人口百分之十三。蕃人，即所謂高砂族，屬馬來種，爲臺灣之原住民，今日分爲七族，聚居於臺灣山脈之深山與谷，其中文化程度較高而能治農耕者，稱熟蕃，性情兇悍以遊獵爲生者，稱生蕃。當一九二九年時，其七族人數，阿美族（Ami）約有四萬二千四百三十五人，配汶族（Paiwan）四萬一千二百三十五人，太耶耳族（Tayal）三萬三千七百一十人，僕農族（Bunun）一萬七千七百八十五人，茲歐族（Tsou）二千一百零三人，耶米族（Yami）一千六百十九人，薩塞托族（Saisiyat）一千一百八十二人，共計十四萬零一百六十九人。而外僑，則大都係華僑，歐美僑民僅屬極少數而已。據一九二九年調查，日本人有二十二萬七百三十人，本島人四百十九萬八千七百八十三人，生蕃八萬六千一百十九人，熟蕃五萬四千零五十人，外僑四萬三千一百十八人，共計總人口約爲四百五十

餘萬人，密度爲每方杆面積上平均一百二十八人。

【臺灣之天然】臺灣地勢，中有臺灣山脈南北縱貫，東有臺東山脈，西有蕃界嶺；在山脈與海岸間，則有平原與盆地，如臺灣平原、臺北盆地、臺中盆地、埔里盆地、臺東低地帶是也；河流有淡水河、大甲溪、濁水溪、下淡水溪、花蓮溪、秀姑巒溪、卑南溪。或爲直接生產之場所，或爲居住交通之基礎，對於臺灣文化之發達，均有相當之貢獻，而尤以臺灣海峽沿岸與蕃界嶺間之臺灣平原，最能充分發揮其種植力、負擔力及養殖力，對於臺灣文化，貢獻尤大。

關於臺灣之居民及自然界，均已略述如上，茲將轉入本題，而述其四個地理特徵對於臺灣文化之影響。

【地理位置】臺灣爲東海中之一島，東濱太平洋，西隔臺灣海峽而與我國之福建省相對，北則隔海遙望日本之九州，南陽巴士海峽正對美屬斐列賓羣島。臺北之基隆爲臺灣北面門戶，其位置適居由長崎、上海、香港、馬尼刺、四市連成之四邊形之中心，在農產物之運輸及一般交通上，均爲海上重鎮，對於臺灣產業之發展，影響極大。臺灣自隋大業六年（西曆六一〇年）楊帝東征以降，

輒與中國發生密切之關係。下逮元季，澎湖羣島始隸福建省；一六二四年南臺灣爲荷人所侵；一六二六年北臺灣爲西班牙艦隊佔據；迨一六六一年（明末）鄭成功逐荷西諸國人而有之；鄭氏亡歸於清，屬福建省；甲午（一八九四年）中日戰後，始割讓於日本。是故，臺灣之與中國、日本、及南洋方面發生密切關係，由來已久，非惟今日已也。

【海岸】臺灣海岸平直而少彎曲，故乏良港，都市大抵發生於遠離海岸之內陸，如日本本國四國、九州一帶之臨海都市，臺灣則從未之見，惟東北海岸之基隆、蘇澳、及南海岸之高雄，尙可視爲海岸都市，至於淡水港、花蓮港之類，則直是海船停泊之口岸而已，未可盡作都市論也。故臺灣與人煙稠密之南華諸省，商業交通終不甚頻繁，蓋卽以其海岸平直而少良港故也。漁獲物有鯉、鮪、鯛、旗魚、魴、馬蛟、鰻（體圓頭扁，狀類青魚，而色黑口小，骨軟如鰓，有黃脂，長者尺許，產近海）、沙魚等類，而尤以南北岸之鮪、鯉、旗魚，及東海岸之「蓮子鯛」爲臺灣著名水產。漁業中心地，北有基隆，南有高雄，發動機漁船殆爲此二港獨有之利器，而東海岸之蘇澳、西海岸之新竹及臺南州諸漁港，近亦漸知利用發動機之漁船矣。漁獲總額，在一九二九年，爲一千四百五十萬圓，就中以九十八萬圓之

鮪，佔最大宗。水產製造物二百八十萬圓，養殖額三百七十萬圓。共計臺灣之水產總額，實達二千一百萬圓之鉅。

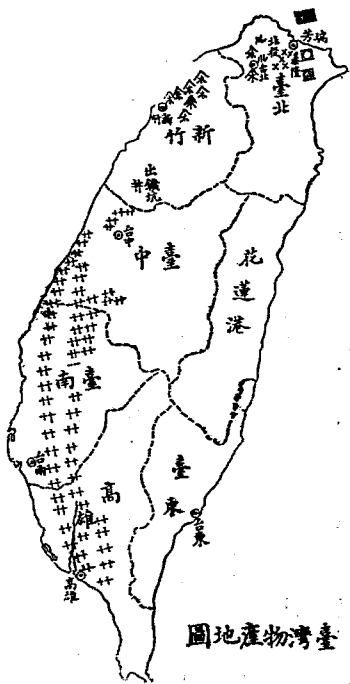
【氣候】臺灣氣候之特徵有三：即冬季之東北季候風；夏季之西南季候風；及二十度以上之常年平均溫度是也。冬季之東北風，使北部氣候多雨而陰鬱，如基隆十二月至翌年三月間之雨量，均極豐盛，同時南部則缺少雨量。夏季之西南風，則使南部多雨，而雷雨及颶風，有繼續至十月初旬尚未停息者。總之，冬季北部多雨，夏則南部多雨，除西海岸之一部外，臺灣全島雨量，大抵皆在二千耗以上，而尤以山地爲甚，雨量在四千耗以上者，亦頗有之，較之日本首都（東京）之千五百耗，誠有霄壤之別。常年平均氣溫，全島皆在二十度以上，而北方之基隆、臺北，均達二十一度，即在一二兩月極寒之節令，平均亦在十五度左右。

要之，常年平均在二十度以上之溫度，二千耗以上之雨量者，臺灣之特殊氣候現象也；加以雷雨颶風之纏綿，及終年不見冰雪（除高山外）等特殊風景，對於臺灣之經濟文化，影響實至重大。其與生產經濟之關係有三：一、西部氣候使天日曬鹽業繁盛，二、冬季候風使漁業可興，三、高溫多

雨之氣候，使農業成爲臺灣之主產，茲請分述之如后。天日曬鹽業以西海岸之新竹、布袋、北門、諸地爲中心，年產鹽達十六萬五千噸（一九二九年），輸向日本本部者佔大部分。再就季候風對於漁業之影響言，自十月至明年三月間，東北風盛發時，北部基隆一帶漁產稀落，而南部高雄附近則正值繁盛；反之，自四月迄九月西南風盛發時，南部高雄附近之漁市靜寂，而北部基隆一帶則正值繁盛之期，二種季候風竟使南北漁場互受相反之影響。當季候風停息之時期，則有發動機漁船之活躍，以濟天惠之不足，庶幾漁村靜寂不致過久也。更就熱帶氣候對於農產之影響言，則臺灣之特產，舉凡甘蔗、樟腦、芭蕉、鳳梨，以及其他水果類，莫非熱帶氣候之所賜也。他如米、茶、木材、甘藷、落花生、麻、煙草等，雖非臺灣特產，然其栽植方法、種類、品質，則皆帶有熱帶氣候之特色。關於農產，容於敘述平原機能時，另詳之，茲不贅。

此外，熱帶氣候對於本島人之精神生活，亦有強烈之影響，自五月至十月，六個月間之高溫氣候，使其居民之活動能力爲之減弱，精神生活非常愚鈍，而肉體又失抵抗力。同時，害虫及毒蛇且得生息繁衍，成爲傳染疾病之源泉，如瘧疾、肝蛭病（distoma）等風土病及流行病，臺灣非常流行。

【平原（臺灣之四大農產）】臺灣之平原，因得熱帶氣候之助，農產極盛。臺灣物產總額，於一九二九年時，為六億八千萬圓，而農產僅佔其半，工業品佔百分之四三，然工業品中尙包括大部分農業加工品，如砂糖、茶葉等是也，純粹之工業品僅佔百分之二而已，故臺灣農產實佔總產額百分之八〇之鉅。農產物中，自以米產最多，米產年額於一八九六年時為百五十萬石左右，今則且及六百五十萬石矣（當價額一億二千萬圓）。近年來，蓬萊米之種植頗盛，年產額約達百三十萬石（一九二九年），除自給外，輸出日本者亦頗不貲。臺米之輸往日本者，糙米白米合計年達二百三十三萬石，值五千萬圓。



稻田遍佈全境，而以臺中、豐原、彰化、屏東、高雄、宜蘭諸地，爲生產中心及交易市場。臺灣之甘蔗產額亦豐，於一九一三、四年時爲十萬噸左右，今則增至八十萬噸（一九三〇年）矣。蔗糖製造有大規模之人工溜池、溝渠工程，及新式工廠，產糖居世界第五位，次於古巴、爪哇、印度、檀香山等四地。甘蔗大都栽植於中部以南之地，而臺北、新竹、苗栗、臺中、斗六、高雄、屏東、臺東諸地，則爲其主要集散地。製造地及交易地。臺灣之甘藷，爲食糧之一種，遍栽全島，而尤以臺南、臺中、高雄三州所產特多。臺南產甘藷佔總額（二千三百萬圓）百分之四五。甘藷除供作居民食糧外，尙爲豬之飼料；甘藷絲（或稱薯粉）可作燒酒及澱粉之原料，常輸往日本關西地方。臺灣之茶，以烏龍茶及「包種茶」佔大部分，茶園遍佈於臺中以北之地，以臺北、新竹二州爲主產地，採茶年可十餘次，然昔以種植者不知善施肥料，故產額尙不甚豐，近則漸知利用進步之種植法，厚施以肥料，故產額亦大增，近來已達一萬一千噸，輸出者佔八千三百噸，值九百四十萬圓。輸出港爲基隆，茶園中心在桃園及臺北——以上四者（米、蔗、甘藷、茶）爲臺灣之四大農產。

臺灣之農產，除上述四者外，尙有可爲食料及製油原料之落花生，二百三十萬圓；利用遷地輪



種法，每年有二三季收穫之豆類（以大豆爲主），百三十萬圓；以及胡麻、黃麻、芋麻、煙草等，總計（農產總額）共達三億二百萬圓。水果類，以香蕉爲主，香蕉樹遍栽全境，而尤以臺中州栽植最多，約佔總數百分之七〇，高雄州以利用集約栽植法之故，產額亦高，臺灣香蕉之輸出，於一九二九年時爲一億三千萬斤，計值九百萬圓，居米、糖、及茶之次，亦爲重要之輸出品。柑橘類，如檳柑、文旦、斗柚等，產額頗豐，輸出約達四十五萬圓，與鳳梨將來均頗有望。蔬菜之生產，約達一千二百萬圓，牛之飼育約有四十萬頭，豬百七十五萬頭，而尤以豬肉爲本島人不可或缺之食物，非惟農家，即在一般從事工商業之人家，大抵亦有育豬之習慣。故臺人育豬之數，平均每千人中必育豬三百八十頭，其比例在世界各地，僅居丹麥、加拿大、美國之次矣。此外，阿里山、八仙山、太平山之森林，所產扁柏、紅檜等木材，爲量亦鉅。

要而言之，平原在生產經濟上，貢獻巨額之農產，使農業人口佔總人口百分之五十六；在居住空間上，擁有多數都市及鄉村，如基隆、臺北、臺中、臺南等是；在工商業活動上，又有稠密之交通網，如縱貫南北之鐵道，連絡製糖工廠及森林地帶鐵道等是；總之，平原實爲建設臺灣文化之重大要素。

## 第十章 樺太

【樺太之沿革及其地理之特徵】 樺太，即我國所稱之庫頁島，俄所稱之薩哈連(Sakhalin)也。本我國舊壤，居日本海與鄂霍次克海之間，明代謂之「苦夷」，屬奴兒干都司，清屬吉林省，道咸間爲日俄分佔，光緒元年（一八七五年）俄以千島換日佔之部，日俄戰後，俄復割島境北緯五十九度以南之地予日，故亦稱庫頁島南部，今從報章雜誌間之通稱，稱其南部曰樺太，北部曰俄屬薩哈連縣。樺太之地理特徵有二：即其居日本最北端之位置，及最寒冷之氣候是也。二者直接決定樺太之生產性，間接則影響樺太之經濟文化。其最北端之地理位置，使樺太遠離文化之中心，文明無從啓發；其嚴寒之氣候，使海陸交通均受濃霧、流冰、及冰塊之障礙，人煙疎落，物產僅限於大麥、甜菜等寒冷農產，爲造紙原料之楡松、蝦夷松、落葉松、白樺等林產，及鮭、鱒、介殼類、海帶等水產而已。而樺太之文化基礎，即建築於此等物產之上矣。

【樺太之自然及居民】樺太爲狹長形海島之南半部，南北長而東西狹，樺太山脈縱貫全境，東有東北及鈴谷山脈，山脈之間，有中央低地帶，山高僅及千三百呎左右（如敷香嶽及幌登嶽是），故其土著矮奴人嘗謂樺太者一波瀾起伏之平坦島嶼也。平原，在中央低地帶南者，有鈴谷、內淵諸川流貫之鈴谷平原，爲全境生產之源泉，居住之場所，交通之基礎，如豐原、榮濱、落合、小沼、大泊，皆該平原上之都市也；且以土壤豐腴，宜於耕牧，優良部分，均經開闢，故農村皆甚發達。而在中央低地帶以北者，則皆屬苔原 (tundra)，野草叢生，有蘚苔類及小葉松類，富於沼澤之卑溼地，則盡成氾濫之泥窪。此帶地方，日本人鮮有居者，向爲土人蠻族之優良放牧地，飼育馴鹿頗盛。

樺太居民，據一九二八年之調查，計達二十四萬人。其中，日本人佔二十三萬四千人，朝鮮人四千三百人，土人二千人，外僑三百人，以日本人佔最多數。日本人民之移往樺太者，於日本領有其地時，尙僅一萬二千人，今則增至二十倍以上矣，就中以北海道人民佔最多數（二六%），次爲東北六縣及新潟、石川諸縣（屬中部）之人民。日人之往樺太者，最初爲漁民，後來始有農民，最近因造紙原料業有猛速之發展，故工業人口遂大增加，從事商業者亦隨之漸增，今則以從事農工商業者

佔大部分矣。農村大抵在留多加河流域，及西海岸中部以南之沃地。都市則皆萃集於鈴谷平原。朝鮮人聚居於知取町、惠須取町、內路村，以及大泊、本斗等處，多從事鐵道工務及農業。土人總數約有二千，分矮奴、奧洛哥、尼古賓、基林諸族，而以矮奴人數最多，約達一千五百三十四人；次爲奧洛哥族二百九十八人；尼古賓族一百一十一人；基林族五十人。尙有稱爲山大族者，已於數年前完全滅種矣。矮奴族在東海岸多聚居於落帆、白濱、檉保、新聞，多來加諸地，在西海岸則聚居於多蘭泊、登富津、智來、小藻、白鶴城諸地，彼等臨淵而漁，登山而獵，度其原始之自然生活。奧洛哥族則聚居幌內河畔及多來加至野頃一帶之沿岸地方，冬則入山捕獵馴鹿、貂、獺、狐、熊等野獸，夏則赴海漁捕鮭、鱒等水產物，亦有在日人經營之漁場作傭工者。尼古賓族亦聚居於幌內河畔，以飼育馴鹿爲業。基林族則文化程度稍高，且最富漂泊性，彼等常轉徙流離，過其移動之生活。

關於樺太之自然及居民，略已具述如上，茲應轉入本題，而論其地理特徵及產業之情形。

【位置】樺太居北緯四十六度以北之海中，南與文化中心（就日本一國言）之關東及關西遠離，故其空間之克服，非常困難；加以東、西、北三面，與俄屬沿海省、西伯利亞、及堪察加半島等文

化極低之地，隔海相對，故就大體言，今日之樺太尙祇可視爲一 *Terra Incognita*（未發見地）耳。要之，樺太之此種地理位置，實以帶有「經濟的缺除要素」太多，故本質上卽爲妨礙其文化發展之強烈手段；自今以往，借使不能發明克服此種文化封鎖性及遠隔性之技術手段，則樺太之文化必永遠受其障害，而無突飛猛進之望矣。

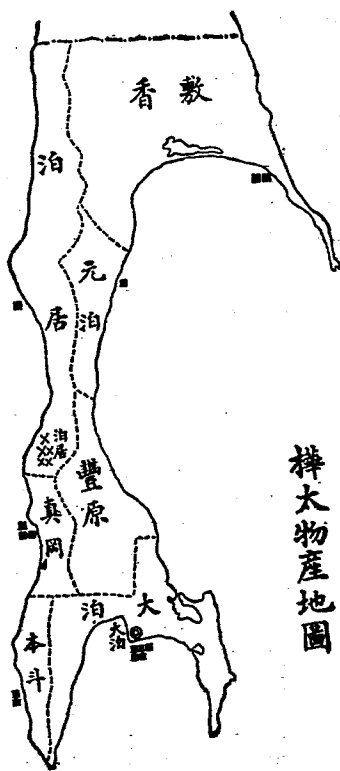
【氣候】樺太之氣候，異常寒冷，而冬季尤甚，與世界同緯度之各地域比較，亦覺特別寒冷，例如北緯五十一度三十分之倫敦、北緯四十八度五十分之巴黎、北緯五十二度三十分之柏林，均較樺太遙爲溫暖，蓋此諸地者皆受暖流之調劑，而樺太獨失此天惠也。樺太氣候因東西而異，西海岸得對馬暖流之調劑，較爲溫暖，東北海岸則受寒流之影響，異常寒冷，中部地方以有山脈之包圍，則稍帶大陸性。大抵西海岸較東海岸爲暖，例如：西海岸之真岡，平均氣溫爲攝氏四·一度，其南而之本斗爲四·六度，更南而至亞庭灣之大泊，則又降爲三·二度，於是愈東愈寒，如東海岸之落合爲二·四度，敷香爲〇·三度，安別雖在敷香之北，而平均氣溫則有一·三度，蓋以其屬於西海岸也。一月之最寒溫度，在溫暖之西南海岸地方爲零下二〇度，而寒冷之東北地方，則爲零下三〇度，如

敷香之零下三四・七度是也。東海岸見雪亦較早，通常於十月中下旬輒已降雪，積雪量達二・三尺至四・五尺之厚。周圍海水，除在真岡至白主間之西海岸外，冬皆結冰，南端之亞庭灣每至一月中旬，海面遂成冰地。結冰時期，水櫃爲近海運輸之唯一利器，船岸之間，交通悉賴水櫃任之。樺太之日照，以其高緯度位置之關係，故夏季（六月）午前二時輒見太陽，直至午後九時始昏；反之，冬季則午後三時便需電燈矣。故夏日特長，冬日特短，冬季之樺太竟具「夜國」之觀。綜合以上所述，樺太之此種特殊氣候，對於其產業及社會狀態，當然有重大之影響，茲分述之如左。

【樺太之物產——農產】樺太農產有甜菜、亞麻、馬鈴薯、大麥（爲啤酒之原料）、小麥（爲麪包之原料）、黑麥（rye）爲酒精之原料）等，農業製造品有砂糖、澱粉、纖維等。全境農業，大抵均尙幼稚，耕種面積約有二萬九千町步，（按町步係日本地積單位，每町步計三千方間，合我國一六〇一四一五畝）而其可耕面積實有四十七萬三千町步，故尙未及百分之六，農業戶數有一萬餘戶，農業人口四萬七千人，尙不及其總戶數與人口之什二。目前日本政府於小沼地方設置一勸農機關，曰中央試驗所，專門從事農業、牧畜、林業、及漁業之開發，審定其可種之作物，並研究其耕種方

法。民間方面又於落合町、豐原町附近之地，特闢塚越農場，致力大規模之農業經營，成效尚佳。故樺太農業，據日本政府之推測，將來當大有希望，惟今日規模尚小，農產類亦僅四百萬圓耳。

【畜產】 樺太之牧畜業，因其氣候風土之關係，有相當之飼料，據謂將來亦頗有望，但現在尚頗幼稚，飼牛尚僅四千頭，馬一萬三千頭，綿羊百五十頭，豬五千頭，雞五萬六千隻。而以毛皮著稱之狐類，飼者近亦漸繁，計有赤狐、十字狐、黑狐、銀黑狐等種，共九百九十餘頭，而尤以銀黑狐佔大部分，蓋銀黑狐飼育既易，皮價又昂，與黑貂將來均有希望。



樺太物產地圖

【林產】樺太之森林，蒼鬱雄偉，掩蓋全境，爲經濟上最重要之自然基礎，蓋亦全境生命之所寄也。樹種分喬木四十九種，灌木七十三種，但良材甚鮮，惟蝦夷松、椴松、落葉松、白樺等較爲有用耳。落葉松產於海岸之湖沼中，蝦夷松與椴松產於山地，白樺產於山頂，而山腰坡地則爲蝦夷松、椴松、白樺雜生之處。蝦夷松及椴松之栽植面積，佔全森林面積百分之八十，爲建築材料及製紙原料，而尤以製紙原料用途爲廣；樺太所產蝦夷松及椴松，佔日本製紙原料業需用木材百分之七十，於此足覘樺太森林在日本製紙原料業上所佔之重要地位矣。樺太製紙原料產額年達二千一百八十八萬圓，（一九二八年，）紙類產額二千三百三十萬圓，外加他種林產額一千二百十萬圓，總計其林產原料及製造物之價額，共達五千七百萬圓，佔樺太總產額（九千五百六十八萬圓）百分之六十，抑亦足見森林在其全經濟中佔有如何重要之地位矣。樺太之歲入總額爲三千二百萬圓，而森林收入達一千二百萬圓，適佔百分之三十七，實爲最重要資源之一部。故日本政府對於樺太之森林管理，非常注意，現分設林務署於豐原、大泊、留多加、本斗、泊居、元泊、敷香、惠須取、真岡等九處，厲行保護林業以獎勵及調查森林，處分林產爲唯一任務。



【水產】樺太水產，東海岸有鱒、鮭、海帶、蟹、鰈（一作鱒，大者長二尺許，左側面甚發達，色淡黑，有淡褐色斑點，兩眼俱在其前，右側白色，爲其下面，背鰭甚長，自眼前起以達於尾，有胸鰭，古亦曰鱒）；西海岸有鱒、鱈、鰈、鮭、鰈、（即沙魚）、鯨、烏賊、鱈、鯖等；此外海豹島則產海豹，而以鱒、鮭、鱒三者，爲全境之主要漁產。樺太漁獲物及水產製造物之總額，達二千萬圓，居林產之次，亦爲重要之產業。

【山地——鑛產】樺太山地蘊藏富厚之鑛產，而尤以煤炭爲主，煤區極廣，全境除結晶岩及古生層地域外，盡屬煤區。現未開採之煤區，主要有南部煤區、中部煤區、北部煤區，此等煤區開採由公開發標，競行開採矣。現已開採之煤坑，以川上煤坑產額最豐，年產達二十萬噸，次爲大平、知取、東白浦、大榮等煤坑，煤產總額（一九二九年）年達五十四萬噸，值五百萬圓，僅足供本地紙業工廠、鐵道、船舶、及家庭之用而已。石油之埋藏，各地亦漸有發見，如西海岸之本斗、小能登呂、野田、及中央低地帶之圓山、河南諸地，均有廣大之油田發見，惟現在試掘時期，故尙未有顯著之成績可言。

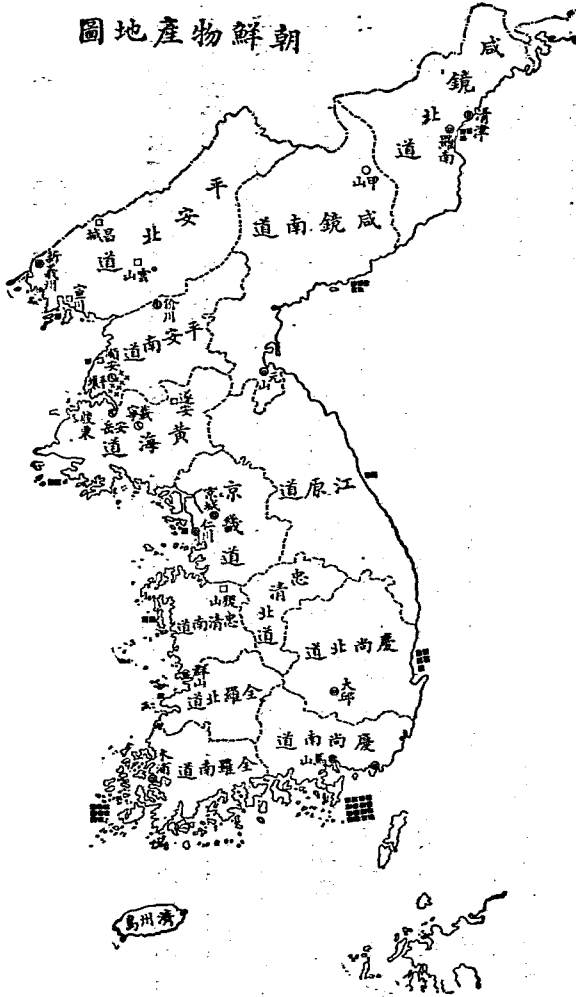
【結語】關於樺太之位置、氣候、山地、及其對於生產之影響，均已具述如右，茲將綜合各業之

產額（一九二九年）以樺太經濟之全豹。樺太之紙業（包括製紙原料及紙張）產額四千五百萬圓，水產物二千圓，林產物一千二百萬圓，鑛產物六百五十萬圓，農畜產物五百萬圓，及其他，共計其物產總額實達九千五百七十萬圓，差近一億圓矣，就中以森林所產之製紙原料，木材製品及其他林產原料，佔什之六，從可見森林在樺太經濟上所佔之重要地位矣。

## 第十一章 朝鮮

【朝鮮地理之五特徵】朝鮮地理之特徵有五：卽其位置、氣候、平原、山地、海岸是也。朝鮮之生產性依存於此等地理特徵之上，而朝鮮之物質文化又建築於其生產性之上，蓋此五特徵者實朝鮮文化之自然基礎也。朝鮮爲亞洲大陸東部之半島，西臨黃海，與中國之河北、山東兩省相望，東隔日本海正對日本，南爲朝鮮海峽，對岸卽日本之九州也。此種介在中日兩國間之甬道 (Corridor) 地位，直接間接影響朝鮮文化之發展。朝鮮氣候，北部帶大陸性，南部帶海島性，爲決定全境動植物產之重大要素。朝鮮平原，爲米、麥、豆、粟、甜菜、人蔘、棉花、煙草等農產之自然基礎。朝鮮山地，有森林、畜類、礦物之生產。朝鮮之海岸，則貢獻鱸、鯪、鯛、鱈、鯨等水產物。天產爲朝鮮社會分業之自然基礎，故產業亦因地而異，如西海岸之羣山港，爲鮮米輸出之港口；木浦爲棉花輸出之港口；鴨綠江之筏運盛行；而大邱則爲著名之定期市集是也。更如木浦之棉織物工業，平壤之砂糖工業，新義州之製紙原

圖地產物鮮朝



日本經濟地理 下編

料工業，永登浦之皮革工業，兼二浦之製鐵工業，皆各地特產所決定之地方性產業也。茲請就朝鮮地理特徵，對於朝鮮經濟之影響，分述如次。

【位置】朝鮮爲亞洲東部之一半島，介中日二國間，爲二國之甬道，已如上述。故朝鮮之地理位置，直接尙不能影響其經濟文化；而影響朝鮮之經濟文化者，乃中日二國間之經濟關係也。中日經濟活動，今日誠有愈趨愈通之勢，而朝鮮之地理位置，遂亦愈能發揮其機能，影響其經濟文化矣。故謂惟有朝鮮之甬道地位，始爲促進其經濟文化之唯一動機。觀乎其都市之發生於邊境，或邊境都市必特發達，已可瞭然。若南之釜山，北之新義州，東北之清津及雄基，皆其顯例也。於此足覘朝鮮之經濟文化，實依存於中日經濟活動之上。

此種甬道式之機能，初非今日始然，自朝鮮有史以來，若箕子時代，衛滿時代，樂浪時代，三國時代，南北朝時代，高麗時代，李朝時代，下逮事大黨與獨立黨對立時代，中日及日俄戰爭時代，以迄一九一〇年之日韓合併時代，朝鮮在中日勢力征逐下，曾不絕演其「翻筋斗」之勾當。故就其地理位置言，朝鮮決未能越出中日二國之政治鬭爭圈外；蓋以弱國介乎兩大間者，其命運大抵皆爲其

地理位置所決定，觀乎朝鮮可以信矣。正如弱小之波蘭，介於俄德二強間，而成爲俄德二國之「足球」然，朝鮮介於中日二國間，亦爲中日二國所蹴弄之「足球」。日韓合併以降，此「足球」之命運，已變爲日人伸入大陸之唯一「橋梁」矣！

【氣候】朝鮮氣候，北部帶大陸性，寒暑之差甚著；南部與日本本部相類，氣溫及降水量均似日本。氣溫常年平均計，在南部海岸得攝氏十三度強，北行遞減，中部京城、仁川等地，約十一度弱，至內陸僅四度內外。大抵東海岸一帶，氣候較西海岸爲溫和。蓋西海岸冬季多西北風，東部則爲脊梁山脈所阻，風勢微弱；又以海水溫度常較西海爲高，遂成氣候上之差異。一月平均氣溫，新義州爲零下九·五度，平壤爲零下八·一度，京城爲零下四·五度，仁川爲三·六度，釜山爲二·二度。就大體觀，朝鮮氣候較日本爲寒，例如釜山與東京屬同緯度，而較東京寒冷是也。冬令日數，北部較長，如仁川、平壤、瀧岩浦、城津、中江鎮、雄基等處，冬令皆有五個月之久，而南部之濟州、木浦、釜山、全州、大邱等處，則夏令較長。雨量在朝鮮爲較少，東南海岸稍多，西北行遞減，如北部之咸鏡北道，僅及五百耗，而南部海岸一帶則有一千四百耗，然亦較東京之一千五百耗有差。自十月至明年三月爲晴期，自

六月至八月爲雨期，其六、七、八三個月所降雨量，佔全年總量十之五六，對於稻米之成長，有極大影響。在雨期中，時降驟雨或暴雨，蓋以朝鮮對於水治及森林，素不講究，故屢有水患發生。其降雪期，北部高原最早十月下旬見雪，他地至十一月始見，東南沿海最晚，十二月下旬始見。茲將朝鮮各地氣象之類別日數，表示如下：（表據朝鮮地誌第三十六葉）

| 雪               | 電雷              | 霧               | 霜               | 晴快              | 曇天              | 暴風              |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 大正十一年<br>以前數年平均 | 大正十一年<br>以前數年平均 | 大正十一年<br>以前數年平均 | 大正十一年<br>以前數年平均 | 大正十一年<br>以前數年平均 | 大正十一年<br>以前數年平均 | 大正十一年<br>以前數年平均 |
| 三三二             | 一八一             | 二五四             | 五六三             | 五〇八             | 三七四             | 七八四             |
| 二六八             | 一八四             | 二七四             | 二四三             | 九九五             | 〇〇六             | 一八四             |
| 三五六             | 二二六             | 一六四             | 九〇三             | 七八〇             | 〇六一             | 一八九             |
| 三一七             | 一三六             | 二四〇             | 二二五             | 九七五             | 九二七             | 九二              |
| 三三三             | 一九七             | 一九〇             | 六三三             | 九九九             | 一〇三八            | 八九二             |
| 七七四             | 一九八             | 一九五             | 七七七             | 五六七             | 一一八             | 三二六             |
| 三九五             | 八七              | 四六〇             | 四三二             | 七八四             | 一一八             | 二二〇             |

〔按〕大正十一年即西曆一九二二年

朝鮮氣候，對於各地物產影響甚大，如米產於溫暖之南部，棉花及煙草產於中、南部地方，人蔘產於開城附近，蠶桑盛行於中部地方，甜菜產於中部，馬鈴薯產於北部，而麥類、豆類及粟，則遍產全境。朝鮮因雨量偏盛於六、七、八諸月，他月則得雨極罕，故旱災水患常使稻田蒙受其害。如一九一九及二四年之全境旱災，一九二八、二九年慶尙北道至中部一帶之旱災，均爲顯例，故俗有「治水灌田之術，爲施政要務，王道由之而興。」一語，爲鮮民遺教。灌溉工事之規模較大者，爲各水利公會興築之貯水池，而以大雅里貯水池、雲岩貯水池、大鰲貯水池、餘水吐貯水池、延海貯水池等，尤爲著名，其水利政策之施行，最近成績頗佳。

【平原】朝鮮自古以農立國，人民之從事農業者，佔全人口百分之八十，故農產頗豐，產額佔朝鮮總產額（十八億一千萬圓）百分之七一·一，更加生絲、製粉、煙草、肥料、棉製品等農產加工品，則其農產總額實佔總產額百分之七五·九矣。與台灣同爲純粹之「農業國」。然則農產物之自然基礎爲何，朝鮮之平原也。

農產之主要者爲米，最近米產年額達二千五百萬石，而在「日韓合併」時，尙僅一千萬石，其



每反（日本面積單位，合我國十畝）耕地收穫量，僅及一石，從可見其耕種方法之粗放（集約之對）矣。蓋朝鮮因水利不修，稻米之成長，僅恃雨量，稻米之種植約佔全水田面積四分之三（一百二十萬町步），故旱災之爲害特甚，受災區域頗廣，損失亦極大。自一九一六至二三年，每年平均損失額約達二千八百萬圓，而農產損失竟佔二千四百萬圓之鉅。朝鮮總督府有鑑於此，曾投資數億圓於治水事業，現聞奏功頗偉。同時，耕種方法屢經改良，收穫物之乾曬工作，又知特加注意，穀米品質且受嚴厲之檢驗，故上等鮮米之收穫量，今已佔全收穫量百分之七八，鮮米聲價亦隨之昇高矣。米之輸出，自一九二八年以來，年達六、七百萬石。麥之種植面積，略同日本本部，而其產額則僅及本部之半（一千萬石）。就中，大麥佔什之七強，小麥佔什之二，黑麥佔百分之四。大豆遍栽於全鮮，而以北部地方出品爲優，總產額約達四、五百萬石，遠在日本本部之上。麥之輸往日本本部者，年達百五十萬石，計二千三百萬圓。此外，朝鮮農產尙有小豆百萬石，粟五百萬石，產量均在日本本部之上，而粟產且當本部之五倍，稗、蕎麥、玉蜀黍、黍、燕麥等，產量各在六、七十萬石左右。馬鈴薯以中、北部產者居多，年產六七十萬噸。馬鈴薯及燕麥，爲朝鮮農民之主要食糧。

朝鮮之工藝作物，以棉花爲主。自一九一二年獎勵種植美國旱棉以來，鮮南棉產，遂漸增加。旱棉佔棉產總額之廿七，與鮮棉合計，總產額達十萬噸左右，較日本本部爲多。而棉紗產額，則僅三萬噸，僅供日本消費總量百分之五而已。此外，大麻產量達二萬噸有餘，當日本本部之二倍半，苧麻產量達六百噸，當日本本部之十二倍，均爲朝鮮之著名工藝作物。

【山地】 朝鮮山地產木材、畜類、及鑛物。

朝鮮森林佔全面積百分之七四，故林產極富。朝鮮山林，自來除封山、禁山、及陵墓所在地之保護林外，所謂公山（官地）之木材，悉聽人民自由採伐，故山林荒廢，達於極點。朝鮮總督府有鑒於此，遂於一九一一年頒布森林法，實行獎勵植林及保護監督森林。迄於今日，其森林面積已達一千六百四十萬町步，立木地佔其百分之六二。主要森林在鴨綠江及圖們江沿岸，及脊梁山脈中交通偏僻之地。鴨綠江、圖們江上流之森林，青鬱數十里，其間徑一尺長四五十尺者不少，如中江鎮、厚昌、江界等森林區，均產良木。森林之種類，爲松、樺、檜、樺、落葉松、紅松等，因氣候之不同，北鮮多落葉松、樺、松等，倉鬱蔽天之大木，中鮮及南鮮多紅松、檜、樺、栗等，半島之南端則多柏、柯等常綠樹及竹林。

木材之搬運，自採伐區至河岸由牛負曳，在河流中則藉筏子，圖們江沿岸之木材以會寧爲集散地，鴨綠江則以新義州爲集散地，新義州有木材製造所及製紙公司，林產總額達六千五百萬圓。

朝鮮鑛產，年額二千六百五十萬圓（一九二九年），包括鐵一千萬圓，煤六百萬圓，金六百萬圓，銀、銅各一百四十萬圓。鐵產以一九二八年之五十萬噸爲最高紀錄，大部分供給兼二浦製鐵所，小部分供給日本之八幡製鐵所。主要鐵鑛，可分三區：第一區包括咸鏡北道之茂山、咸鏡南道之利原、端川、忠清北道之忠州、忠清南道之瑞山一帶地方，此區埋藏鐵量，在一億噸以上，含鐵率在百分之五十以下。第二區包括平安南道之價川、黃海道之殷粟、兼二浦、黃州諸地。第三區包括黃海道之載寧、安岳諸地。產額則第二及第三鑛區共佔七、八百萬噸。煤炭產額達六百萬圓，分有煙、無煙二種，前者多產於平安南道、咸鏡南道、江原道之諸煤區，後者多產於咸鏡北道之圖們江沿岸及明川、吉州、咸鏡南道之咸興諸煤區。金產於平安南道、黃海道、慶尙北道、忠清道。銅產於咸鏡南道。其他黑鉛、重石、水鉛、石綿、雲母、銀、鉛等，及同爲建築材料之花崗石、大理石、石灰石、石版石、蠟石、蛇紋石等，迄今產出者亦不少。

朝鮮畜產亦盛，而尤以耕牛爲耕作及搬運之利器，鮮人不可一日缺者，全境飼牛約有百六十萬頭（一九二九年），較日本本部多十萬頭，爲農民最適用之家畜。而馬之飼育，僅五萬六千頭，尚不及日本秋田縣之所產。飼豬約有百三十萬頭，當日本本部之二倍。豬與牛，全境幾遍育之。朝鮮牧畜業，蓋以天惠優厚，且與農業有密切之關係，將來如能設施得宜，發達必頗有望。

【海岸】 朝鮮海岸，延長一萬七千六百杼，此種海岸與海流，使朝鮮水產業，得以發達。東西海岸，因地理條件之不同，故漁獲亦異。東海岸之漁產，又以寒暖海流之影響，視節季而異，春夏二季因暖流自南方來，遂有馬鮫、鱒、鯛等魚類；秋冬二季寒流勢力極強，故又有明太魚、鱈、鱈等漁獲。西海岸，則以彎曲過甚，故水產復視地勢而異，如在沙灘則產蜆、蛤等貝殼類，在淺海則產蝦類及鱒（牛尾魚）鯉等魚類。南海岸，以其所受暖流影響最大，故有鯖、鱈（竹筴魚）、馬鮫、鯛、魚翅等水產。總之，棲息於暖流之魚，爲鯖、鱈、鯉、烏賊等；寒流則爲鮭、鱈、鱈及其他海獸。若地當寒暖二流會合點，則兩海流之魚畢集，所謂豐魚帶是也。朝鮮恰當寒暖二流之交，故魚之產量特豐。

欲知朝鮮水產之繁盛程度，僅視其產額在百萬圓以上之漁獲物，有十一種之多，輒可想見矣。

茲就產額之鉅細，順舉朝鮮之漁產如次：鱈（一千五百萬圓）、鯖、鮫、鱈、馬蛟、鯛、鱒、蝦、鱈、魚翅，及其他，計（漁獲額）達六千五百四十萬圓；加以四千四百八十萬圓之水產製造物，共計朝鮮之水產總額，實達一億圓之鉅。

【結語】關於朝鮮地理之五特徵，及其直接貢獻之物產，均已具述如右；總之，朝鮮之自然與其二千一百萬之居民，交互接觸之結果，始生十三億九千圓之農產物，一億圓之水產物，六千五百萬圓之林產物，及二千七百萬圓之鑛產物。人民在其採獲上舉各種天然原料之必要上，始於平原及海岸建立多數都市、鄉村及鐵道網，因以形成朝鮮文化之經濟基礎。

都市及鄉村，為政治、教育中心之京城，為南鮮門戶之釜山，為著名定期市集之大邱，為棉花輸出口岸之木浦，為米、人蔘、牛皮輸出港之仁川，為農事改良運動中心之水原，為人蔘著名產地之開城，為米、大豆集散地之沙里院，為風景勝地之平壤，為木材及製紙原料業中心之新義州，為朝鮮內地第一大商埠之元山，以及為朝鮮東北門戶或要塞之清津、雄基、羅南、會寧等；鐵道網有京釜、京義二大幹線，縱貫全境，咸鏡、京元、湖南諸支線，及平安北道之森林鐵道等，直接對於朝鮮天產之採

獲，間接對於朝鮮文化之發展，均爲絕大之原動力。

## 附錄一 日本重要都市概況

日本市政制度，最初施行於明治二十二年（一八八九），當時大抵選人口在二萬五千以上者爲市，數僅三十有九耳。其後始漸增加，迨大正二年（一九一三），增至六十九市；昭和五年（一九三〇）又增至一百零九市。其增加率，較近更速，預料今後尚有增加之傾向。都市之中，往往有合併其鄰接町村，（據野口保市郎著人文地理學概論第五章第二節載云：「日本普通稱人口在二千以下者曰村，二千以上二萬五千以下者曰町，二萬五千以上者曰市。」則日本之町相當我國之鎮，村與我國所稱之村略同，）而擴張市區者，最近十年來，此種趨勢頗盛，其最著者，如大正十四年（一九二五）四月大阪市之合併其鄰接二郡四十四町村，昭和六年（一九三一）四月京都市之合併其鄰接一市二十六町村。此二種現象（即市數增加及市區擴大）可以證明日本人口集中都市之傾向，增進極速；而另一方面，其都市計劃法之實施，（大正四年，即一九一五年，）亦爲促

## 進市區擴大之一大原因。

都市之人口，與市區擴大有密接關係，故亦年有增加。當大正十四年時，本部曾施行市政制度者有一百零一市，共人口一千二百八十九萬六千八百五十人，在本部總人口五千九百七十三萬六千八百二十二人中，佔百分之二二・六。迨昭和五年十月一日國勢調查之結果，得都市一百零九，人口共一千五百四十四萬二千二百十五人，在本部總人口六千四百四十四萬七千七百二十四人中，所佔百分率增至百分之二四。市數之增加，固爲其原因之一，而其最大原因，尙在於都市人口之自然增加；町村因擴大而互相合併或合併於市，故町村之數日減（按明治三十一年（一八九八）時，市町村總數爲一萬四千零二十七，迨昭和六年（一九三一）減至一萬一千六百九十四），而各市町村所擁之人口亦日增矣。當明治三十一年時，人口在五百以下之村，有六百四十七，迨大正十四年，減爲八十二；人口在五百以上二千以下之村，則自四千零五十減至二千五百四十五；人口在二千以上五千以下之町，則自八千零十六減至七千零五十；人口在五千以上一萬以下之町，則自一千八百十一減至一千七百三十三；而在反對方面，人口在一萬以上二萬以下之町，則



於同時期間，自百五十三增至三百九十二；人口在二萬以上五萬以下之市及町，則自六十增至百五十五；人口在五萬以上十萬以下之都市，則自十二增至五十一；人口在十萬以上之都市，亦自十二增至二十一。於此足覘日本人口集中都市，及鄉村城市化之趨勢矣。

至於都市之財政，全國都市歲出總額在明治三十八年度爲二四、四二三、〇〇〇圓，昭和五年度增至六八六、五七八、〇〇〇圓（約增二十倍），視之同年度之町村歲出額，約當十三倍弱，而視道府縣歲出，亦大九倍。其增加之原因，自由於人口稠密市政膨脹之故，如電氣、瓦斯、市場等官營事業，各種社會事業，都市計劃事業，教育事業，及土木工程等之設施經費，均有與年俱增之趨勢。歲入總額，亦隨歲出之膨脹而增大，歲入之大部分，爲使用費、手續費、官產收入、市債等稅外收入，稅收僅屬小部分而已。例如昭和五年度之都市總收入爲六九三、五三九、〇〇〇圓，其中，稅外收入居五六一、三三一、〇〇〇圓，稅收僅佔一三二、二〇六、〇〇〇圓。以視道府縣及町村之歲入，誠有霄壤之別。

日本現行之都市計劃法，包括都市之交通、衛生、保安、經濟諸方面，以維持公共安寧，增進市民福利爲目的，自大正八年實施以來，現已適用此法之都市凡九十七市，未適用者僅十二市。計劃市

區面積之最大者，爲東京之一〇、〇〇〇、〇〇〇坪（每坪等於〇・〇三三〇五七九公畝，或〇・〇〇五三八〇五畝），京都之八四、〇〇〇、〇〇〇坪，大阪之六三、〇〇〇、〇〇〇坪，名古屋之四九、〇〇〇、〇〇〇坪，橫濱之四八、〇〇〇、〇〇〇坪，神戶之四〇、〇〇〇、〇〇〇坪等六大都市。此種市區之劃定，據謂係根據過去十年間之人口增加狀態爲基礎，而且預料二十年後（至昭和二十六年時），東京人口將增至六百三十四萬，大阪三百七十七萬，京都、神戶各百六十萬，名古屋百二十三萬，橫濱百十六萬云。

都市計劃法中規定之市政府事業，爲敷設及擴張市街、濬河、開鑿水道、施設交通機關、整理土地區劃、建設公園、墓地、火葬場、市場、劃定防火區域等。電氣事業（電燈、電車）之由市政府經營者，在一九二八年時，有大阪、東京、名古屋、神戶、京都、橫濱、金澤、熊本、札幌、仙臺、鹿兒島、靜岡、富山、都城等十四市，其中惟札幌及鹿兒島二市，營業稍蒙損失，餘皆獲利，獲利最大者，爲大阪市之一千八百七十八萬八千一百七十二圓，最微者爲富山市之二萬零六百零六圓。瓦斯事業由市政府經營者，有橫濱、金澤、久留米、福井、松江等市；其他都市則皆由私營瓦斯公司承辦，訂約按年繳納一定之金款。

予市府。公共汽車事業，最早由市政府經營者，爲東京市，創辦時在大正十三年（一九二四）一月八日；稍後，京都、名古屋、橫濱、神戶、熊本、鹿兒島、青森、佐世保、若松（福岡縣）、德島、松江、京城、岐阜、一宮、松山各市，亦相繼創辦是業，均有相當收益。市場，則有根據中央躉賣市場法而指定之中央躉賣市場，第一次被指定者，有東京、大阪、京都、名古屋、神戶、橫濱等六大都市，第二次被指定者，僅高知一市，第三次被指定者，有前橋、岐阜、長崎、佐世保、金澤、堺、靜岡、濱松、豐橋諸市，第四次被指定者，有新潟、德島、岡山、廣島、吳、福岡、門司、八幡諸市，就中，現已開始營業者，尙僅京都、高知二市場而已。而市營公共市場，則一百零九都市皆有開設，尤以大阪市開設之五十所爲最多，次如東京、名古屋各有十三所，神戶有十二所，橫濱有十所，京都有九所，其他各市自六所至一所不等。他如水道、市街，則各市大都有新建築，尙付缺如者，僅屬極少數而已。

公園爲保護市民健康上非常重要之設施，日本各都市中，至今（一九三〇）未有公園之開闢（包括官私立公園）者，尙有八幡、佐世保、濱松、川崎、小倉、清水、尼崎、鋼路、宇和島、西宮、大垣、川越、都城、首里、高田諸市。然已有公園之都市，其公園面積在都市面積中所佔之百分率，亦仍甚小，如東京

市、以鑑於地震之災害，在此次復興建設中，已增闢大小公園不鮮，而其總面積尚僅佔全市面積百分之二·八，京都市佔百分之〇·三二，神戶市佔百分之〇·三九，橫濱市佔百分之〇·三七，以視法國巴黎之二六%，美國華盛頓之一四%公園面積，不覺瞠乎其後矣。全國一百零九都市中，有市設火葬場者八十二市，共一百二十九所；有市營墓地者，七十七市。

各都市社會事業之設施，蓋以社會生活之要求，近年來愈形複雜，其經費在大正四年度爲三十二萬四千五百十五圓，昭和四年度增至一千四百十七萬一千四百九十八圓，昭和五年度以一般地方財政均行緊縮，故是項經費亦縮減至一千二百五十萬九千九百七十九圓，然亦佔都市歲出全額百分之一·八矣。各都市現已設施之主要社會事業，有助產院、託兒所、鄰保館、市營住宅、兒童健康諮詢所、人事諮詢所、職業介紹所、公設浴場、公衆食堂、平民寄宿舍、公益當舖、施診病院、感化院等。

關於本部各都市之人口、戶數、市制施行日期、都市計劃法採用日期、工廠數及勞動者人數等，茲蒐集材料，彙製一表，列之如左：（下表人口統計據昭和五年十月一日國勢調查之報告，餘據日

本帝國統計年鑑（內閣統計局編）及日本帝國統計全書（東京統計協會編）等書。

| 市名(所屬道府縣) | 人口總數        | 男           | 女           | 戶數      | 市日期         |             | 工廠數     | 人職數<br>(職工數在<br>五千人以下<br>者從略) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------------------------|
|           |             |             |             |         | 行市日期<br>年月日 | 採用日期<br>年月日 |         |                               |
| 大 阪(大阪府)  | 二, 〇〇〇, 七五七 | 一, 一三〇, 八六六 | 一, 五〇〇, 七三三 | 五〇, 一〇三 | 明治三三        | 四二          | 二七, 五五〇 | 二〇〇, 〇〇〇                      |
| 東 京(東京府)  | 二, 〇七〇, 九三三 | 一, 一七〇, 七五七 | 九四三, 七三三    | 四四, 〇〇〇 | 同           | 五一          | 三, 九〇〇  | 六, 八〇〇                        |
| 名古屋(愛知縣)  | 七〇七, 〇〇〇    | 三〇七, 〇〇〇    | 四〇〇, 〇〇〇    | 一〇, 五五〇 | 同           | 二〇          | 一, 七〇〇  | 三, 〇〇〇                        |
| 神 戶(兵庫縣)  | 六七〇, 〇〇〇    | 三〇〇, 〇〇〇    | 三六〇, 〇〇〇    | 一六, 三三〇 | 同           | 四一          | 四〇〇     | 四, 〇〇〇                        |
| 京 都(京都府)  | 七五〇, 〇〇〇    | 三六〇, 〇〇〇    | 三九〇, 〇〇〇    | 二〇, 〇〇〇 | 同           | 同           | 一, 〇〇〇  | 三, 〇〇〇                        |
| 伏 見(京都府)  | 三三, 〇〇〇     | 一五, 〇〇〇     | 一八, 〇〇〇     | 六, 〇〇〇  |             |             |         |                               |
| 橫 濱(神奈川縣) | 六〇〇, 〇〇〇    | 三三〇, 〇〇〇    | 二七〇, 〇〇〇    | 一五, 〇〇〇 | 同           | 四一          |         |                               |
| 廣 島(廣島縣)  | 二〇〇, 〇〇〇    | 一〇〇, 〇〇〇    | 一〇〇, 〇〇〇    | 五, 〇〇〇  | 同           | 大正三七一       | 一五      | 七, 〇〇〇                        |
| 福 岡(福岡縣)  | 三三〇, 〇〇〇    | 一四〇, 〇〇〇    | 一九〇, 〇〇〇    | 四, 〇〇〇  | 同           | 同           | 二五      | 五, 〇〇〇                        |
| 長 崎(長崎縣)  | 一〇〇, 〇〇〇    | 四〇, 〇〇〇     | 六〇, 〇〇〇     | 二, 〇〇〇  | 同           | 同           | 一〇〇     | 二, 〇〇〇                        |

附錄一 日本重要都市概況

|           |       |       |       |       |      |      |    |   |  |  |  |  |      |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|---|--|--|--|--|------|
| 函館(北海道)   | 一七、二五 | 一〇、二五 | 二〇、二五 | 二七、七〇 | 元、五  | 大正二  | 八一 | 同 |  |  |  |  |      |
| 吳(廣島縣)    | 一五、二六 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 八、二五  | 元、二〇 | 明治三〇 | 二〇 | 同 |  |  |  |  |      |
| 仙臺(宮城縣)   | 一五、二〇 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 同    | 三四 | 同 |  |  |  |  |      |
| 札幌(北海道)   | 一六、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 大正二  | 二八 | 同 |  |  |  |  |      |
| 八幡(福岡縣)   | 一六、二七 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 同    | 六三 | 同 |  |  |  |  |      |
| 熊本(熊本縣)   | 一六、二〇 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 明治三  | 四一 | 同 |  |  |  |  |      |
| 金澤(石川縣)   | 一七、二二 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 同    |    | 同 |  |  |  |  | 七、七五 |
| 小樽(北海道)   | 一八、二七 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 大正二  | 八一 | 同 |  |  |  |  | 五、四〇 |
| 岡山(岡山縣)   | 一九、三三 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 明治三  | 六二 | 同 |  |  |  |  | 七、七五 |
| 鹿兒島(鹿兒島縣) | 二〇、三三 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 同    |    | 同 |  |  |  |  |      |
| 靜岡(靜岡縣)   | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 同    |    | 同 |  |  |  |  |      |
| 佐世保(長崎縣)  | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 同    |    | 同 |  |  |  |  |      |
| 新潟(新潟縣)   | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 同    |    | 同 |  |  |  |  |      |
| 堺(大阪府)    | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 二〇、二五 | 元、二〇 | 同    |    | 同 |  |  |  |  |      |

附錄一 日本重要都市概況

|           |       |      |      |     |     |     |     |     |    |      |
|-----------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|
| 和歌山(和歌山縣) | 二七、四〇 | 五、四三 | 五、〇三 | 三、五 | 同   | 同   | 昭和一 | 二四一 | 三三 | 八、六八 |
| 橫須賀(神奈川県) | 二〇、〇二 | 六、四三 | 三、六九 | 一、九 | 同   | 昭和三 | 昭和三 | 一一  |    |      |
| 濱松(静岡県)   | 一〇、九八 | 五、八四 | 五、六三 | 三、三 | 同   | 昭七  | 昭七  | 二七  | 五三 | 九、五七 |
| 門司(福岡縣)   | 一〇、八三 | 五、七四 | 五、三  | 二、四 | 同   | 昭四  | 昭四  | 二   |    |      |
| 川崎(神奈川県)  | 一〇、四三 | 五、八  | 五、九  | 三、三 | 大正三 | 昭七  | 昭和三 | 四一  | 五  | 三、〇  |
| 豐橋(愛知縣)   | 九、五五  | 五、八  | 五、六  | 一、八 | 明治三 | 昭八  | 昭二  | 七一  | 三  | 一、六六 |
| 下關(山口縣)   | 九、四三  | 五、六  | 五、六  | 三、〇 | 同   | 昭四  | 昭四  | 六一  |    |      |
| 大津田(福岡縣)  | 九、五   | 五、六  | 五、六  | 一、九 | 大正六 | 昭三  | 昭一  | 七一  |    |      |
| 高知(高知縣)   | 九、六   | 五、四  | 五、三  | 三、五 | 明治三 | 昭四  | 昭四  | 一一  |    |      |
| 徳島(徳島縣)   | 九、六   | 五、三  | 五、六  | 二、〇 | 同   | 昭二  | 昭二  | 四一  |    |      |
| 岐阜(岐阜縣)   | 九、二   | 五、三  | 五、六  | 一、九 | 同   | 昭三  | 昭三  | 七一  | 二  | 一、〇七 |
| 小倉(福岡縣)   | 九、〇   | 五、六  | 五、六  | 一、六 | 同   | 昭四  | 昭四  | 一一  |    |      |
| 前橋(群馬縣)   | 八、九   | 五、七  | 五、七  | 一、六 | 同   | 昭四  | 昭一  | 一一  |    |      |
| 久留米(福岡縣)  | 八、〇   | 四、七  | 四、三  | 一、五 | 同   | 昭三  | 昭四  | 一一  | 六  | 八、六  |

|          |       |       |       |        |      |    |    |    |   |
|----------|-------|-------|-------|--------|------|----|----|----|---|
| 旭川(北海道)  | 八,三三四 | 五,三三三 | 三,一六九 | 一四,六六六 | 大正二  | 八一 | 同  |    |   |
| 松山(愛媛縣)  | 八,一四七 | 四,五七六 | 四,九五二 | 一八,三三四 | 明治三三 | 三五 | 同  |    |   |
| 宇都宮(栃木縣) | 八,一三六 | 四,五三四 | 四,八六六 | 一六,五五五 | 同    | 五  | 同  |    |   |
| 高松(香川縣)  | 七,九六  | 四,〇〇九 | 三,九六九 | 一七,四四四 | 同    | 三  | 三五 | 大正 | 四 |
| 甲府(山梨縣)  | 七,四四三 | 三,九三三 | 四,五五五 | 一六,五五五 | 同    | 三  | 七  | 昭和 | 三 |
| 青森(青森縣)  | 七,一〇三 | 三,六三三 | 三,九三三 | 一四,六四四 | 同    | 三  | 四  | 同  |   |
| 富山(富山縣)  | 七,〇三九 | 三,〇〇九 | 三,九三三 | 一五,四四四 | 同    | 三  | 四  | 大正 | 三 |
| 長野(長野縣)  | 七,九三三 | 三,五〇〇 | 三,九三三 | 一四,八八八 | 同    | 三  | 四  | 同  |   |
| 松本(長野縣)  | 七,一四一 | 三,一三三 | 三,〇〇九 | 一四,八八八 | 同    | 三  | 五  | 同  |   |
| 岡崎(愛知縣)  | 六,七三七 | 三,七三三 | 三,六六〇 | 一四,〇三三 | 大正   | 五  | 七  | 同  |   |
| 福井(福井縣)  | 六,四一六 | 三,八三三 | 三,七三三 | 一四,六六六 | 明治   | 三  | 四  | 昭和 | 一 |
| 山形(山形縣)  | 六,三三三 | 三,一三三 | 三,九三三 | 一三,三三三 | 同    |    |    |    |   |
| 盛岡(岩手縣)  | 六,二二二 | 三,一三三 | 三,二二二 | 一二,〇三三 | 同    |    |    |    |   |
| 姫路(兵庫縣)  | 六,一三三 | 三,一三三 | 三,九三三 | 一二,三三三 | 同    |    |    |    |   |



附錄一 日本重要都市概況

|          |       |         |         |          |      |      |      |      |
|----------|-------|---------|---------|----------|------|------|------|------|
| 宇部(山口縣)  | 六、七三  | 三、三三    | 二、八九五   | 二、八九五    | 大正〇二 | 昭和   | 三、九二 |      |
| 那霸(沖縄縣)  | 六、三五五 | 七、三三    | 三、〇〇二   | 一、四、〇三   | 同    | 未採用  |      |      |
| 高崎(羣馬縣)  | 五、九二  | 三、三三    | 二、六六二   | 二、三、〇〇   | 明治三三 | 昭和   | 二、四一 |      |
| 長岡(新潟縣)  | 七、八六六 | 六、三三    | 二、九六一   | 一、〇、九    | 同    | 大正   | 二、四一 |      |
| 若松(福岡縣)  | 七、三三〇 | 三、九二    | 二、七、四五  | 二、七、〇三   | 大正   | 同    | 二、七二 |      |
| 大分(大分縣)  | 七、二五四 | 七、七四    | 二、六、〇〇  | 一、〇、九九   | 明治四〇 | 同    | 二、四一 |      |
| 津(三重縣)   | 五、〇、九 | 七、三三    | 二、六、六六  | 一、九、九六   | 同    | 同    |      | 九    |
| 室蘭(北海道)  | 五、六、五 | 二、九、二七  | 二、六、六〇  | 一、〇、八、二七 | 大正二  | 昭和   | 三、九二 |      |
| 清水(靜岡縣)  | 五、六、五 | 六、三、七   | 二、七、〇、八 | 一、〇、七、七  | 同    | 大正   | 二、四一 |      |
| 宮崎(宮崎縣)  | 五、〇、〇 | 三、七、〇、九 | 二、七、〇、九 | 一、〇、八、五  | 同    | 昭和   | 二、四一 |      |
| 八戸(青森縣)  | 五、〇、七 | 三、三、三   | 二、六、六   | 九、七、九    | 昭和   | 四    | 未採用  |      |
| 桐生(羣馬縣)  | 五、〇、六 | 三、五、三   | 二、七、四七  | 一、〇、二、五  | 大正二〇 | 三    | 未採用  | 三、六三 |
| 奈良(奈良縣)  | 五、六、〇 | 三、六、〇   | 二、六、五九  | 一、一、三、六  | 明治三三 | 昭和   | 三、二  |      |
| 八王子(東京府) | 五、六、六 | 二、五、七、〇 | 三、三、三六  | 一、〇、三、三  | 大正   | 六、九二 | 同    | 三、四一 |

|           |       |        |        |        |      |    |     |     |    |
|-----------|-------|--------|--------|--------|------|----|-----|-----|----|
| 四日市(三重縣)  | 三,八〇〇 | 三,七五〇  | 一六,〇〇〇 | 一,三〇〇  | 明治三〇 | 八一 | 同   |     |    |
| 高岡(富山縣)   | 三,六〇〇 | 三,五〇〇  | 一六,〇〇〇 | 九,九〇〇  | 同    | 三  | 同   | 大正二 | 四四 |
| 戶畑(福岡)    | 三,六〇〇 | 二七,三三三 | 一四,〇〇〇 | 一〇,九〇〇 | 大正三  | 九  | 同   | 大正二 | 四四 |
| 釧路(北海道)   | 三,六〇〇 | 二六,〇〇〇 | 一三,〇〇〇 | 九,五三三  | 同    | 二  | 昭和三 | 五九  |    |
| 郡山(福島)    | 三,六〇〇 | 二四,三三三 | 一五,〇〇〇 | 九,四九九  | 同    | 三  | 同   | 三   | 四一 |
| 宇治山田(三重縣) | 三,〇〇〇 | 二四,八三三 | 一三,三三三 | 一〇,〇〇〇 | 明治三〇 | 九  | 同   |     |    |
| 秋田(秋田縣)   | 三,〇〇〇 | 二五,七三三 | 一三,三三三 | 九,二五〇  | 同    | 三  | 同   | 大正二 | 四一 |
| 水戸(茨城縣)   | 三,〇〇〇 | 二五,三三三 | 一三,三三三 | 一〇,〇〇〇 | 同    |    | 昭和三 | 三一  |    |
| 尼崎(兵庫縣)   | 三,〇〇〇 | 二五,七三三 | 一四,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 大正五  | 五  | 同   | 大正二 | 三七 |
| 千葉(千葉縣)   | 三,〇〇〇 | 二四,三三三 | 一四,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 同    | 一  | 昭和三 | 五九  |    |
| 佐賀(佐賀縣)   | 三,〇〇〇 | 三三,三三三 | 一三,三三三 | 八,七二二  | 明治三〇 | 三  | 同   | 三   | 九〇 |
| 福島(福島縣)   | 三,〇〇〇 | 三三,三三三 | 一三,三三三 | 八,三三三  | 同    | 四  | 同   | 三   | 四一 |
| 米澤(山形縣)   | 三,〇〇〇 | 三三,三三三 | 一三,三三三 | 八,二二二  | 同    | 三  | 同   | 三   | 四一 |
| 松江(島根縣)   | 三,〇〇〇 | 三三,三三三 | 一三,三三三 | 九,六六六  | 同    | 三  | 昭和三 | 三一  |    |

七,五五

五,三三

|          |       |       |       |       |      |    |      |      |    |
|----------|-------|-------|-------|-------|------|----|------|------|----|
| 宇和島(愛媛縣) | 四,三六  | 三,四〇三 | 三,六八九 | 九,九五九 | 大正二〇 | 八二 | 未採用  |      |    |
| 沼津(靜岡縣)  | 四,〇七五 | 三,三〇〇 | 三,七七六 | 八,二三四 | 同    | 二七 | 昭和二三 |      |    |
| 足利(栃木縣)  | 三,九六九 | 三,四五五 | 三,四八二 | 八,三三三 | 同    | 二〇 | 同    |      |    |
| 今治(愛媛縣)  | 四,七五五 | 三,〇一〇 | 三,六六七 | 九,三〇〇 | 同    | 九三 | 同    |      |    |
| 若松(福島縣)  | 四,七三三 | 三,六三三 | 三,〇九七 | 八,〇八〇 | 明治三三 | 四二 | 同    | 三九二〇 |    |
| 弘前(青森縣)  | 四,三三〇 | 三,七四〇 | 三,五五七 | 七,八七〇 | 同    | 三三 | 同    | 未採用  |    |
| 別府(大分縣)  | 四,〇七四 | 三,〇五三 | 三,五〇六 | 九,八七〇 | 大正二三 | 四二 | 昭和二三 | 二五三  |    |
| 一宮(愛知縣)  | 四,三三五 | 二,九七五 | 三,一〇〇 | 八,五三三 | 同    | 二〇 | 九二   | 大正二四 | 四一 |
| 直方(福岡縣)  | 四,〇七五 | 二,〇一〇 | 二,八八三 | 八,〇八〇 | 昭和六  | 六一 | 未採用  |      |    |
| 西宮(兵庫縣)  | 三,三三〇 | 二,九二二 | 三,〇三九 | 八,五九六 | 大正二四 | 四二 | 大正二五 | 四二   |    |
| 明石(兵庫縣)  | 三,九六九 | 二,八七三 | 三,〇〇六 | 八,七三四 | 同    | 八二 | 昭和二三 | 四一   |    |
| 大垣(岐阜縣)  | 三,五〇〇 | 二,八〇三 | 三,〇四七 | 八,三三三 | 同    | 七四 | 大正二四 | 四二   |    |
| 福山(廣島縣)  | 三,三三四 | 二,九三三 | 二,九〇六 | 八,〇八〇 | 同    | 五七 | 昭和二三 | 四二   |    |
| 瀨戶(愛知縣)  | 三,七三三 | 二,九〇四 | 二,七七〇 | 八,三三三 | 昭和   | 四二 | 昭和   | 五九   |    |

|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 丸<br>龜(香川縣) | 尾<br>道(廣島縣) | 倉<br>敷(岡山縣) | 高<br>田(新潟縣) | 山<br>口(山口縣) | 米<br>子(鳥取縣) | 津<br>山(岡山縣) | 川<br>越(埼玉縣) | 編<br>岡(山形縣) | 大<br>津(滋賀縣) | 岸<br>和田(大阪府) | 上<br>田(長野縣) | 都<br>城(宮崎縣) | 鳥<br>取(鳥取縣) |
| 二六、八七       | 三九、〇八       | 三〇、二二       | 三〇、六〇       | 三三、三六       | 三三、六三       | 三三、三九       | 三三、〇三       | 三三、三六       | 三三、三九       | 三三、〇三        | 三三、三九       | 三三、三九       | 三三、三九       |
| 一四、四四       | 一四、四六       | 一四、五五       | 一五、八五       | 一六、三三       | 一五、九三       | 一六、一三       | 一六、九三       | 一五、九三       | 一六、八三       | 一六、七三        | 一七、〇三       | 一七、一三       | 一八、〇三       |
| 二三、九六       | 一四、五九       | 一六、〇九       | 一五、〇六       | 二五、〇六       | 一七、六三       | 一八、〇三       | 一七、三三       | 一八、三三       | 一七、五八       | 一八、一八        | 一八、四        | 一八、三二       | 一八、〇三       |
| 六、三九        | 六、六二        | 六、五二        | 五、七四        | 六、三三        | 七、四七        | 七、三三        | 六、七三        | 六、七三        | 七、八六        | 七、六六         | 七、六三        | 七、〇三        | 七、八六        |
| 同           | 明治三         | 昭和二         | 明治四         | 同           | 同           | 昭和四         | 同           | 大正三         | 明治三         | 同            | 同           | 大正三         | 明治三         |
| 同           | 同           | 昭和三         | 昭和三         | 同           | 同           | 昭和三         | 同           | 同           | 同           | 同            | 同           | 同           | 同           |
| 大正四         | 同           | 昭和三         | 未採用         | 未採用         | 同           | 昭和三         | 未採用         | 同           | 同           | 同            | 同           | 同           | 同           |
| 九〇          |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |             |             |             |
|             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |             |             |             |

|   |        |         |        |         |       |    |       |     |
|---|--------|---------|--------|---------|-------|----|-------|-----|
| 中 | 津(大分縣) | 二、六、三〇  | 一、三、八四 | 一、四、七三  | 五、六、八 | 昭和 | 四、四、〇 | 未採用 |
| 首 | 里(沖繩縣) | 一〇、一、二九 | 九、八六   | 一〇、六、五三 | 四、七、八 | 大正 | 五、〇   | 未採用 |

註日本各殖民地都市之人口、戶數等項，以參考資料缺乏，一時無從查照，姑從略。

日本各重要都市之地勢及工商業狀況，本書以礙於編例，不能專章敘述，而其在各地方之經濟地位及其擔負之經濟使命，則嘗於下編各章中扼要敘及。惟一鱗半爪，既恐掛漏，難免有不詳盡之嫌，又以散漫，使讀之者不得要領，爰為綜合說明於此。日本以四面環海，對外關係悉由海道，故其都市之較大者亦大抵濱海，例如大阪（位大阪灣東北）、東京（南濱東京灣）、名古屋（南濱伊勢海）、神戶（位大阪灣北岸）、京都、橫濱（瀕東京灣西岸）、日本所謂六大都市者，瀕海者居其五，惟京都以地位深在內陸，不及東京扼要，故雖為歷代舊都，明治維新，首急東遷，良有以也。居六大都市之次者，有所謂十大都市，廣島（瀕瀨戶內海之廣島灣）、福岡（北濱對馬海峽之博多灣）、長崎（居西彼杵半島西岸，當東海首衝）、函館（瀕津輕北岸）、吳（瀕廣島灣東岸）、仙臺（位太平洋西岸仙臺灣內）、札幌（位日本海之小樽灣內）、八幡（位瀨戶內海日本海間洞海內）。

熊本（濱島原灣東岸）金澤（西濱日本海）是也；亦皆瀕臨海洋。要之，日本都市人口在六十萬以上者有六，即所謂六大都市是也；人口在十五萬以上者有十，即所謂十大都市是也；人口在十萬以上者有十二，小樽、岡山、鹿兒島、靜岡、佐世保、新潟、堺、和歌山、橫須賀、濱松、門司、川崎是也；人口在五萬以上者四十有六；人口在二萬以上者三十有五，（市名均見上表，不另錄）而各殖民地之都市未與焉。若朝鮮之京城、仁川、平壤、新義州、羅南、元山、大邱、釜山、臺灣之基隆、臺北、臺中、臺南、臺東、樺太之大泊等，亦皆商業繁盛，位置扼要，或爲商市或爲軍港，要亦有一述之必要也。茲依本書編例，以各地方爲綱，分述各地都市之梗概如次，並視各市在經濟上之地位，以定行文之詳略。

（一）關東 關東地方共有十三市，東京、橫濱、橫須賀、川崎、前橋、宇都宮、高崎、桐生、八王子、水戶、千葉、足利、川越是也。東京位太平洋岸之東京灣內，爲明治維新後之國都；（昔稱江戶）據關東平原饒富之區，爲全國第二大都市，政治、軍事、學術、實業、交通之中心也。廣袤東西十・八軒，南北十二・五軒。市內分麴町、日本橋、芝、赤坂、牛込、本鄉、淺草、深川、神田、京橋、麻布、四谷、小石川、下谷、本所等十五區。宮城居中央，議院官署各國使館等，列其四周，其外市麁櫛比，工廠林立，日本北部對內貿易及

鉅大工業，皆集於此。鐵道有東海道線、中央線、高崎線、東北線、常磐線、總武線，皆以此爲始點。學校多  
在市北（本鄉、小石川等區），銀行及其他金融機關多在麴町區，商業市場則蒼萃於日本橋、京橋  
二區。隅田川（即荒川之下游）貫其東境，舟運灌溉賴之。全市於一九二二年慘遭地震，燬滅幾盡；  
經日人慘淡經營，已於一九三〇年復興告成，且氣象建築，視昔益整飭偉麗；而復興經費共達八萬  
二千六百八十三萬九千圓之鉅，（第二期復興事業預算尙有五萬五千萬圓，）參加工人計達一  
萬萬工。至其工商業狀況，已具如本書下編第一章所述，茲不贅。橫濱在東京西南，濱東京灣西岸，亞  
美航路以此爲衝要，日本對外航行之起點也。廣袤東西二里四町，南北五里十七町，面積八・六八  
方里，（日本里，每里合三十六町三・九二七三杆，每方里合一五・四二三五方杆。）港闊水深，設備  
周全，聚萬國之商船，輸內外之貨物，爲日本對外第一貿易港。大地震時與東京同遭浩劫，今則市廛  
繁華，較震前益勝，爲日本第六大都市。貿易與美最盛，與中英次之。輸出以生絲、棉織品爲大宗，輸入  
多棉花、鐵器、機械等。東海道本線自東京經此入中部地方。橫須賀扼東京灣出口之西岸，背負丘陵，  
北遼深港，形勢雄勝，可戰可守，京濱之門戶，日本第一海軍重鎮也。設有日本第一海軍鎮守府，及海

軍學校、造船所等，東海道本線特自大船架設支線抵此。川崎位多摩川出口之南岸，東濱東京灣爲東海道本線所經，北通東京，南達橫濱，貿易自盛。前橋居利根川上流之東岸，兩毛線經其南面，東北有桃木川，天川自西北而東南貫穿市中，交通水陸皆便。產業以蠶絲爲盛，蠶繭及絲織物常經高崎輸往東京。宇都宮位田川（鬼怒川支流）上游之西岸，爲東北本線所經，有支線由此以達日光，栃木縣署之所在地也。地多水田，農產最富。高崎居前橋之西南，烏川之東北岸，爲信越本線及高崎支線之交點；南由高崎線以達東京，西經信越線以達中部之篠井，東北由兩毛水戶二線，經前橋、小山以抵茨城之水戶，陸運至便。地多水田，富農產，常輸運於各方。桐生居羣馬、栃木二縣之邊境，西南濱渡良瀨川，爲兩毛線所經，足尾線亦分支抵此。產業以農林及蠶桑爲盛。八王子位東京府之西南，淺川（多摩川支流）經流其北；中央本線自東京經此以達中部之甲府，並設支線與橫濱連絡，關東中部之門戶也。種桑育蠶，工商業亦盛。水戶居那珂川下游之南岸，常磐線經此，並設支線由此以達太田，茨城縣署之所在地也。循川東下，直抵太平洋岸之鹿島灘，漁業頗盛；地多水田，人民多習農耕，且以灌溉便利，故農產亦豐。千葉位東京灣東北岸，總武本線自東京經此，以達太平洋岸之銚子，並



分設支線數條，連絡房總半島各地，而與東京間又有電車可通，交通甚便。地多水田，富農產，而尤以釀造醬油著名。足利位栃木縣西南，與羣馬縣接壤，南濱渡良瀨川，兩毛、東武二線之交點也。農產最盛，蠶桑次之。川越居埼玉縣之中央，東、西、北三面皆濱荒川及其支流入間川，有東上線南達東京市外之池袋，川越線達國分寺，並有電車線東與大宮連絡，農業蠶桑均盛，產品常由火車輸運東京。（文中所稱某線某線，皆係鐵道，本線即幹線，僅稱線者，支線也。日本書籍報章，皆習用之，即在國文亦可通而易解，故仍其舊，不更易稱鐵道。下同）

(二)奧羽 奧羽地方共有十二市，仙臺、青森、山形、盛岡、八戶、郡山、秋田、福島、米澤、若松、弘前、鶴岡是也。仙臺爲宮城縣署所在地，廣瀨川穿流市之西南，仙臺灣在其東北，鹽竈其外港也。陸運有東北本線以連絡太平洋沿岸各地，與鹽竈間則有電車可通；設有東北帝大、二高、高工、醫專等學校，爲奧羽第一大都市及文化中心，日本十大都市之一也。惟地多乾田，工商業不甚繁盛，農產富麥、魚產多鱈，牧畜及水果業亦盛。其東北松島濱仙臺灣西北岸，沿海百數小島，悉載翠松，天然美景，滌塵祛俗；與舞鶴附近之天橋立、廣島附近之嚴島，共稱日本三景。青森爲青森縣署所在地，北濱津輕海峽

之陸奧灣，東北與羽二線之終點也。地多森林及果園，出產除麥類、魚類、及畜類外，以林檎著名。山形爲山形縣署所在地，位縣境東南之山形盆地，東與宮城縣接壤，有山道可通，與羽本線縱貫其地，設有支線達西北之左澤，最上川發源之地也。鄰皆皆山，惟西北方面可由最上川入海，與日本海沿岸酒田間之交通，實利賴之。所產多米，水果、織物、木材及其他林產物。盛岡據北上川上游之北上平原，中津、雫石二川橫貫全市，有東北本線與青森、仙臺連絡，岩手縣署之所在地也。所產多馬匹、麥類、水果及木材；木材常編筏（筏字本應作籜，今從俗）乘北上川南下，經石卷而入海，以輸向各地。八戶據馬淵川入海之口，北濱太平洋；東北本線特自尻內設支線通此，並連結東面之湊及鮫，蓋亦奧羽之一商港也。輸出多魚類、麥、馬匹、木材及水果，輸入則爲食糧及工業品。郡山居福島縣之中心，東北本線、磐越線之交點也。阿武隈川經其東面，猪苗代湖在其西北，所產除木材、水果外，馬匹、蠶絲、及鑛產均盛。秋田爲秋田縣署所在地，據日本海沿岸之秋田平原，西濱雄物川；與羽本線之中點，越羽線自此分支；出產以米最盛，織物、木材、魚類、及馬匹亦多。福島位阿武隈川中流之西岸，東北、奧羽二幹線合併於此，福島縣署之所在地也。阿武隈川支流之松川、須川，繞其南北；富馬產、種桑治蠶亦盛，鄰

地鑛產常集散於茲。米澤據山形縣南部之米澤盆地，羽黑、鬼面二川分佈東西，以奧羽本線北連山形、南結福島，交通稱便。所產以木材、鑛物、及馬匹爲多，而尤以織物著稱。若松據福島縣西部之會津盆地，大川支流之湯川，繞其西南二面，磐越線之中點也。東濱猪苗代湖，水力利用最盛，有水力發電所二，均在二萬四千疇以上。附近農林及鑛產，常集散於此。蠶桑水菓業亦盛。弘前據青森縣西南之岩木川東岸，其支流土淵川貫穿全市，與羽本線經其東面，與南部諸地之交通賴之。所產多水果，馬匹，及森林；日本之產林檎，實始種於此，已詳正文下編第二章中，茲不贅。鶴岡據日本海沿岸之庄內平原，東濱赤川，羽越線經過其地，產米最富，竹漆亦頗有名。

(三) 中部 中部地方共有二十二市，名古屋、金澤、靜岡、新潟、濱松、豐橋、岐阜、甲府、富山、長野、本、岡崎、福井、長岡、清水、高岡、沼津、一宮、大垣、瀨戶、上田、高田是也。名古屋據太平洋沿岸伊勢灣之濃尾平原，介東西兩京間，亦號中京，本州之中樞，日本第三大都市也。庄內川、矢田川繞其西北二面，中央本線、關西本線、東海道本線以此爲交錯點，水陸交通，皆至便捷。對內貿易，次大阪、東京，居全國第三位；製造工業以鐘錶、漆器、棉織物、絲織物爲盛；輸出有棉織物、陶瓷器、啤酒、箱板、鐘錶、麥粉、玻璃器。

紡織機、膠合板 (Veneer)、玩具、精糖、棉紗等；輸入有羊毛、小麥、木材、飼料、煤、棉花、棉籽、豆粕、米、玉蜀黍、麵、麩、砂糖、豆類等。金澤位石川縣之日本海沿岸，爲縣署所在地。淺野川貫其東北，犀川經其西南，北陸本線之中點，日本十大都市之一也。以地多雨雪，居民不耐戶外操作，故家庭工業極盛，所產紡網、陶器、漆料，均甚著名，附近所產銅鑛及水產製造物亦常以此爲集散中心，貿易頗盛。靜岡位太平洋沿岸之駿河灣內，西濱安倍川，東海道本線經其東南，並設支線達北部之牛妻，靜岡縣署之所在地也。地多茶園耕田，漁產亦盛。新潟位日本之信濃川口，西濱日本海，東臨信濃川，爲信越、磐越二線之交點，新潟縣署之所在地也。鄰近多油田，港灣即在河口，爲日本初開五港之一；然雖後擁信濃川流域之鉅大經濟地，以港口爲信濃川吐出之泥沙所淤積，輪船出口不便，故貿易至今未盛，惟漁產尚佳。濱松位遠江灘沿岸之天龍川口，東濱天龍川，而馬込川縱貫全市，西濱佐鳴湖而與濱名湖僅有呎尺之隔，東海道本線橫經其地，並設支線達其北面之奧山。蠶絲工業頗盛，漁產亦豐。所造樂器、帽子，最係名貴，豐橋位渥美灣東岸之豐川口，地當愛知、靜岡二縣邊境，東海道本線自濱松經此，以達名古屋，蠶絲業頗盛，農產漁產亦豐。岐阜位岐阜縣南境之長良川南岸，以東海道本線南達名

古屋，縣署之所在地也。蠶絲織物業最盛，所產提燈，尤饒風趣。甲府位山梨縣中心之甲府盆地，荒川經流其西，中央本線自東京來，橫穿市中，縣署之所在地也。除蠶桑、米產外，尤以葡萄爲特產，富山位富山縣北部神通川之東岸，北陸本線所經，並設二支線，自此達南面之笹津及上隴，縣署之所在地也。出產以米、蠶桑、麻織物及魚類爲最多，米常輸出至北海道、樺太一帶。長野爲長野縣署所在地，位犀川北岸，其支流裾花川復繞市面，信越本線自此分支，南至鹽尻而併於中央本線，東越碓冰峠入關東，蓋關東、中部間之一門戶也。地多桑園，養蠶業頗盛，生絲爲輸出之大宗。松本位長野南面之松本平原，西濱奈良井川，其支流女鳥羽川及薄川流貫全市，篠井線北下經此以抵鹽尻，產業以蠶絲爲最盛。岡崎位三河灣內矢作川中流之東岸，有電車與名古屋及豐橋連絡，產業亦以蠶絲爲主。福井爲福井縣署所在地，位縣境北部九頭龍川之南岸，其支流足羽川橫貫全市，北陸本線所經，產物以絲織品最盛，附近春江、大野、鯖江、森田各町村所產紡綢，集中於此，再由此轉向外地輸出，年產數千萬圓。長岡位新潟縣中央之信濃川東岸，信越本線所經之地也。附近新津、東山、西山、小千谷、各油田，井槽帆立，年產石油達九百萬圓，大半集散、煉製於此。清水位駿河灣西北岸，靜岡之東北，東海道

本線經過其地，靜岡之外港也。地多茶樹，漁產最富。高岡位富山灣內，小矢部川庄川之中間，北陸本線所經，並設支線達其南面之福野，北面之新湊，伏木，養蠶治桑頗盛，其北面諸港之漁產，南面諸地之林鱗產，皆集散於此。沼津位駿河灣東北岸，隔灣與清水，靜岡相望，狩野川，黃瀬川繞其東南二面，東海道本線自此越小山而入關東，丹那隧道亦擬以此爲終點，蓋亦中部、關東邊境之門戶也。農業、漁業、及製紙業均盛。一宮位名古屋西北，蟹江川上游之西岸，以東海道本線南接名古屋，北達岐阜，產業亦以蠶絲爲盛。大垣位岐阜西南，揖斐川中流之地，東海道本線自岐阜經此入近畿，蓋岐阜縣最南之都市，中部、近畿之門戶也。主要生業，亦爲蠶桑。瀨戶位名古屋東北，矢田川上游之地，名古屋之一附庸市鎮耳。亦治桑養蠶，產生絲，供名古屋絲織廠之原料。上田位長野南，松本東北，千曲川上游之地，信越本線自長野南下經此，東向折入關東之羣馬縣，地多桑園及果樹，產水果、木材及生絲等。高田位新潟縣南境，荒川之下游，南擁南葉山，北倚春日山，產石油頗豐，信越本線所經之地也。荒川河口之直江津，爲其外港，漁產多鱒、鯿、鯛。

(四) 近畿 近畿地方共有十五市，大阪、神戶、京都（伏見附）、堺、和歌山、姫路、津、奈良、四日市、

宇治山田、尼崎、西宮、明石、岸和田、大津是也。大阪位大阪灣東北，昔稱「難波」，海陸交通之要衝也。自神武天皇東征（公曆紀元前六、七世紀之頃）以此爲停泊征船之港以來，降至仁德天皇時代（公曆四世紀頃），遂有兵營駐紮，迨後與我國隋唐二代，交通漸瀕，於是復有「鴻臚館」（與我國漢之鴻臚、及歷代之鴻臚寺，性質略同，蓋司傳聲贊導之官之衙署也，略同今日之交涉員或外交辦事處）之設。及豐臣秀吉築城於此，（一五八四年）工商業始興，未幾豐臣氏敗亡，大阪受冬夏二戰（一六一四、五年）之洗劫，市民離散，商業隨之而衰。其後，復經松平忠明銳意復興（一八三〇年代），整飭市廛，開濬水道，大阪始獲再生，奠定今日之基礎。入德川時代，其經濟發展益著，進握海上商權，當時已有「商都」之目；明治二十二年市制實施，始定市域爲東、南、西、北四區，三十年又合併其鄰接二十八町村於市內，經日俄及歐洲二次戰爭，市之經濟力益向海上擴張，市域亦於大正十四年合併東成、西成二郡及四十四町村，增市內爲十三區，今則面積達一八一・六八方杆，人口達二百四十五萬，踞居東京之上，爲日本第一大都市矣。新淀川貫穿北市，木津川縱流全境，鐵道則東海道本線、關西本線及其他諸支線皆以此爲終點，四通八達，誠西南日本之中心也。製造工業，

如紡織、造船、製紙、皮革、火柴等廠，煙突林立，有「煙都」之稱。貿易，以對內言，居全國第一；對外亦次橫濱。神戶居第三位，實東亞第一大工業地，而日本經濟之中心也。（餘詳本書下編第四章，請參閱。）

神戶位大阪灣北岸，港灣良好，陸運利便，爲京阪門戶。商業之盛，與橫濱相伯仲。日本第四大都市也。工業次大阪，而造船業過之；川崎、三菱二大造船廠在焉。貿易以對華爲最盛，輸出多精糖、魚脂、生絲、紡綢、綉綢，及其他絲織物、棉織物、汗衫、橡皮鞋等；輸入多米、大豆、小麥、砂糖、硫酸、阿摩尼亞、生橡皮、棉花、羊毛、機械類、毛絨、製紙原料等。河流有新生田川、新湊川、妙法寺川等，皆由此入海；鐵道則山陽本線及阪神線匯合於此。京都一名西京，爲日本舊都（至今天皇卽位，仍於此行大典禮），舊宮宏偉，市肆整齊，高等教育機關，林立其間；而藉附近琵琶湖之水力，工業繁興，美術工藝尤盛，爲日本第五大都市，亦政治、文化、實業之中心也。賀茂川縱貫全市，山陰本線及奈良線皆以此爲始點，東海道本線經此以達大阪，而與大阪間復有電車可通。製造工業，有棉織、絲織、洗染、陶器、紙造品、文具及玩具等。伏見位其正南，有電車可達，近來工商業亦漸繁盛，已於一九三一年四月一日併入京都市矣。堺市位大阪灣東岸，大阪之南，與大阪間僅隔大和川，有南海線電車可通。近以大阪市工業勢力南伸，在



大和川河口及堺港附近一帶，工廠漸增，尤以福助襪廠、岸和田紡織廠、大日本賽璐珞工廠、大和染廠爲著名，製造棉紗、染織品、化學品、機械器具甚盛。和歌山位紀伊水道東北岸，紀川河口之南，和歌山縣治所在地也；有和歌山線北至奈良與關西本線連接，而南達湯淺。附近多耕地、林野，產米、木材及蜜橘甚盛；工業亦頗可觀。姫路據播磨平原中心，南臨瀨戶內海之播磨灘，飾磨其外港也；市川經其東面，山陽本線及播但線以此爲交點，有神戶姫路線、電車西與神阪連絡。附近產米、麥、鹽（赤穗）、醬油（龍野）等，以此爲集散中心，工業亦盛。津市位伊勢海西岸，據伊勢平原，安濃川自此入海，關西本線自龜山分支（參宮線）經此南達伊勢海口之宇治山田及鳥羽；以出產人造絲著名。奈良在京都之南、大阪之東，據奈良盆地，奈良縣治所在地也。佐保川流貫全市，關西本線經此以達大阪，有奈良線與京都連絡，櫻井線通其南面之櫻井；名勝古蹟，所在皆是，純粹爲一遊覽都市；所產惟蚊帳、墨、筆、漆器、人型等。四日市位伊勢海西北岸，三瀧川河口津市之東北，關西本線所經之地也；製造業以棉紗紡織最盛，爲名古屋之仲介貿易港，種茶亦茂。宇治山田位伊勢灣南岸宮川，五十鈴川之河口，參宮線所經，鳥羽其外港也；爲豐受大神宮所在地，訪古探幽之客，終年如市，絡繹不絕；產米及

茶甚富。尼崎位大阪灣東北，大阪西北，與大阪僅有神崎川之隔；阪神線所經，福地山線之終點也。以大阪經濟勢力西張，故工業亦漸盛，製造工廠有棉紗、玻璃、肥皂、火柴、電線等。西宮位尼崎之西，神戶之東北，亦爲阪神線所經，工業亦盛，而尤以釀酒著聞。明石位神戶之西，姬路之東，南臨大阪灣，與播磨灘間之明石海峽，隔水與淡路島相望；明石川縱貫全市，山陽本線所經之地也。農產、水產及製鹽均富，產牛頗著，工業亦盛。岸和田位大阪灣東岸，堺市之南，以紡織業（出產棉紗、棉布）而成爲工業都市。大津濱琵琶湖之南端，京都之東，與京都間有東海道本線及電鐵路可通，產米、淡水魚，人造絲甚富，茶園亦多。

（五）中國 中國地方共有十三市，廣島、吳、岡山、下關、宇部、松江、福山、鳥取、津山、米子、山口、倉敷、尾道是也。廣島濱瀨戶內海之廣島灣，昔稱「五箇庄」，天正十七年（公元一五八九）毛利輝元築城於此，始改今名；太田川自此入海，河口裂作七流，貫穿全市，市街即建築於河口諸三角洲上；市內分百二十二町（按每町合我國一六·一四一五畝，此指其市政區劃，大小不甚一致）；廣表東西一二·〇九四杆，南北八·八九八杆，面積六九·八八方杆，爲中國最大都市，日本十大都市之

一也。陸運有山陽本線。中日戰役，日本設大本營於此，爲軍隊出入要地，戰時之要港也。除駐有第五師團外，陸軍運輸部及兵器、軍糧、被服各支廠在焉。在製造工業方面，又爲全國第一罐頭產地，最初亦以軍需品而發達，近則年產二百七十七萬八千圓；縫針產額年達一百零六萬二千，居全國總產百分之九十。而牡蠣（年產三十七萬四千圓）、牛、柿、蜜橘、人造絲等，尤爲其特產。吳市位廣島灣東岸，山陽本線有支線自海田市抵此，爲日本第二海軍鎮守府駐在地；港灣深曲，前蔽島嶼，形勢極險；有宏大之海軍造船廠，及海軍學校。鹽田果樹，觸目皆是，日本十大都市之一也。岡山位兒島灣北岸之旭川河口，山陽本線所經，有分支數線，達兒島半島之宇野、下津井，其外港三幡，及其北面之津山、高梁諸地，岡山縣署之所在地也。產牛、桃、梨、鹽、蘭、米，及棉紗甚豐。下關一名馬關，與門司隔下關海峽相望，爲瀨戶內海咽喉，亦日本有名之商港及要塞地也。甲午戰後，我國全權大臣與日訂割讓臺澎之約於其地之春帆樓；漁業最盛，漁港設施受國庫補助。山陽本線以此爲終點。宇部位瀨戶內海之周防灘岸，爲山陽本線所經，產煤極豐。松江位島根縣北境，爲縣署之所在地；東鄰中海，西濱矢道湖，有「水都」之稱。以灌溉便利，故多耕田，農業漁業均盛。山陰本線橫貫其地。福山位瀨戶內海水島

灘之西岸，廣島、岡山二縣之門戶，山陽本線所經，產鹽極盛，蔴草亦多。鳥取位鳥取縣東北之日本海沿岸，山陰本線所經，並有支線達南面之智頭，縣署之所在地也；農業頗盛，津山位岡山北面，吉井川之上游，種果樹頗盛，爲中國山脈南斜面之山間文化中心地。米子位日本海沿岸之美保灣內，內濱中海，外臨日本海，山陰本線經其地，有支線北達其外港境；日野川自此入海，附近產米甚富，爲米之交易中心。山口爲山口縣署所在地，山陰本線所經，樺野川流貫其東南；產麥及鹽，而尤以水產物中之鯛，最爲有名，常輸供東京市場。倉敷爲岡山福山間之一市鎮，北臨山陽本線，有支線達其北面之溝井，以產鹽、銅及蔴草著名，紡織工業亦盛。尾道位瀨戶內海之備後灣內，爲山陽本線所經，以編蔴著名，蔴草之主產地也。

(六) 四國 四國地方共有七市，高知、德島、松山、高松、宇和島、今治、九龜是也。高知位四國南部之士佐灣內，港口深奧，鏡川、國分川臨其東南二面，陸上交通，爲四國最便利之地，（詳見下編第六章）亦四國之最大都市也；稻田年有二次收穫，米產甚豐，蔬菜瓜果之類，常年生產無間，恆輸供大阪、京都、神戶諸市，水產有鱒、鯖、鱈、鮭等造紙業亦盛。德島位鳴門海峽南之吉野川河口，德島縣署

所在地也；有德島本線通達本縣各地，而以此爲始點。昔盛植藍，今則大半改種桑樹，物產有繭、生絲、煙草、鹽、及魚類。松山爲愛媛縣署所在地，位瀨戶內海之伊豫灘內，讚豫線之終點也；西北之三津濱爲其外港，漁業頗盛。產業以蠶絲爲主，所產水果，亦頗著名。高松爲香川縣署所在地，讚豫線之始點，四國最北之都市也；北濱瀨戶內海，隔水與中國之兒島半島相望，有連絡船可通。以氣候溫暖，故多米產，日照充足，製鹽極盛。宇和島位豐後水道之東岸，以產絲及水果著名。今治位高繩半島之東北，東濱來島海峽，爲讚豫本線所經，產鹽極富。九龜位香川縣西北，濱瀨戶內海岸，土器川之河口，以產鹽著稱。

(七)九州 九州地方共有二十一日，福岡、長崎、八幡、熊本、鹿兒島、佐世保、門司、大牟田、小倉、久留米、那霸、若松、大分、宮崎、戶畑、佐賀、別府、直方、都城、中津、首里是也。福岡在九州北部，北控博多灣，東西南三面，皆係平原，與附近町村接續，那珂川經市之中央，石堂、室見、二川分佈市東西入海；市內外交通，除鹿兒島本線外，尚有急行電車、南通久留米、北九州鐵道、西達唐津、海路並與釜山、壹岐、對馬間有定期貨客連絡船之航行，空中則有日本空輸會社之定期航行，經朝鮮、大阪、與大連、東京連絡；

誠九州之雄都也。在全國爲十大都市之一，以附近煤產極富，故重工業頗盛；農業亦豐。長崎位西彼杆半島之南端，當東海首衝，往古已爲日本唯一通商口岸；明治維新前後，爲歐化東漸之搖籃地，在日本資本主義文化上貢獻匪淺。近年因海陸交通途徑變遷，狀況已不如昔，然尙爲日本西面門戶，在對華貿易上仍佔有重要地位。海產及煤，爲其出口大宗。鹿兒島本線有支線自佐賀抵此，爲日本十大都市之一。八幡在九州北端之洞海湾內，面海背山，以製鐵著名，製鐵事業之盛衰，關係全市經濟之榮枯；有八幡製鐵廠、煉鋼製兵器之精，冠絕亞東；附近一帶，自福岡抵門司，煙煤蔽空，與京、濱、阪神，共稱日本三大工業區。陸運有鹿兒島本線連絡北九州諸市，亦十大都市之一也。熊本位島原灣東岸，南臨白川，初名隈本，慶長年間（公曆一六〇〇年頃）加藤清正氏築城其地，始更今名；經德川三百年治平之世，慘淡經營，遂成西九州之雄都；明治維新，廢藩置縣，乃爲熊本縣署之所在地。產米極富，著名之「肥後米」即以此爲中心；鹿兒島本線以此爲中點，亦十大都市之一也。鹿兒島位九州南部鹿兒島灣之西岸，爲鹿兒島本線、日豐本線之終點，甲突川自此入灣，鹿兒島縣署之所在地也。隔水西望灣中之櫻島，交通便捷；產馬、砂糖、甘蔗、油菜等，爲南九州商業之中心。佐世保位

長崎北之大村灣口，鹿兒島本線有支線通達其地；港深勢雄，泊艦穩固，日本第三海軍鎮守府在焉。其西北之對馬島，上下二島，雄峙朝鮮，對馬二海峽間，日人所謂向大陸發展之前哨也。門司位九州最北端，下關海峽之東北岸，隔海與中國之下關相望，有連絡汽船可通，爲日本重要貿易港，商業之盛，過於下關。鹿兒島本線以此爲起點，南與八幡、福岡諸工業地連絡。大牟田居有明海東北岸，福岡縣南端之都市也；以鹿兒島本線北連久留米，南達熊本，商業甚盛，三池煤礦在其東北，故工業亦頗發達。小倉位下關海峽南岸紫川河口，介門司、戶畑間；鹿兒島本線自此設支線達南面遠賀川上游之蜂地煤礦（筑豐煤礦之南部），工商業甚盛。久留米居筑紫平原中央，北臨筑後川，爲福岡、佐賀二縣之門戶，鹿兒島本線自此設支線達筑後川河口之大川，爲筑後米之主要集散市場。那霸位沖繩島南部之西岸，外濱那霸港，內臨漫湖；有鐵道與首里、北谷與那原，系滿諸地連絡，爲沖繩羣島中唯一商港，土貨（多甘藷、甘蔗、砂糖）之集散甚盛，沖繩縣政府在焉。若松位下關海峽之南面，外濱響灘，內臨洞海，隔海與戶畑、八幡對峙鼎立，鹿兒島本線有支線自折尾抵此，南接筑豐煤礦，工商業均盛。大分位別府灣南岸大分川之河口，日豐本線經過其地，大分縣政府在焉。農產頗盛，宮崎位太

平洋岸之大淀川河口，爲日豐本線所經，宮崎縣政府之所在地也。附近多平原，農產頗盛，爲米、麥、豆、甘藷、油菜、煙草之集散地；其南而青島所產熱帶性植物，亦常輸集於此。戶畑位若松對岸，八幡之北，以鑄鐵著名。佐賀位有明海北岸，後擁筑紫平原，東近筑後川流域，附近產肥前米甚豐，以此爲集散中心；鹿兒島本線有支線經此，佐賀縣政府在焉。別府位別府灣西南岸，爲日豐本線所經，以溫泉著稱；風景秀美，溫泉無數，探幽尋勝之客，祛暑避暑之士，往來其間者，絡繹如市，誠休養之無上佳地也。直方位遠賀川中流筑豐煤礦區內，以產煤著稱；鹿兒島本線有支線自折尾通此。都城位宮崎縣南境，大淀川上游之地，日豐本線經此達吉松，合併於鹿兒島本線；志布志灣內之志布志港，其外港也。農產、漁產尙盛。中津位周防灘南岸，爲日豐本線所經，太分、福岡二縣之北端門戶也；面臨海灣，背擁平原，故漁產農產，皆尙可稱。首里位沖繩島南部，那霸之東北，物產多甘藷、甘蔗、砂糖等，中山國之故郡也。

(八) 北海道 北海道地方共有六市，函館、札幌、小樽、旭川、室蘭、釧路是也。函館、瀨津、輕海、峽北，爲北海道第一良港，及貿易集散中心，魚類由此輸出者甚夥；與其南陸奧灣內之大湊，同扼津輕海



廠，爲日本海軍要港，十大都市之一也。函館本線以此爲終點。札幌位小樽灣（亦稱石狩灣）內豐平川之兩岸，爲函館本線中點，北海道長官之駐在地，地利開闢，工業漸興，設有北海道帝國大學，爲本島政治、文化、實業之中心，亦全國十大都市之一也。小樽位小樽灣南岸，札幌之西北，爲函館本線所經，港灣良好，輪航便利，爲農產物、水產物、木材市場，貿易已駕函館而上之。旭川居北海道中央，石狩川上游之地，函館本線、根室本線、宗谷線之交點也。石狩煤礦在其南面，附近產煤、米、造紙原料等，以此爲集散中心，工業如澱粉、啤酒、乳製品、麻製品、麪粉、醬油、魚脂、肥料、製紙、製鐵等尙盛。室蘭位太平洋岸內浦灣之東口，函館本線自岩見澤設支線抵此，其北輪西產鐵、幌別產硫磺、附近產木材，煤炭；爲煤、紙市場，因鋼、鐵製造業發達而日漸繁盛。釧路位太平洋岸之釧路川河口，以煤產漁產豐富，商工業日盛。

（九）臺灣 臺灣以海岸線平直無凹凸，故乏良港，可得而述者，惟基隆、臺北、臺中、臺南、高雄、臺東、花蓮港諸地，尙可強稱爲都市耳。基隆位臺灣東北端基隆河口，臺灣本線以此爲起點，港灣深邃，停輪穩便，臺灣對外貿易大抵集中於此；爲全島第一良港，日本之海軍要塞也。臺北在臺灣北部淡

水河東岸，臺灣本線自基隆經此連絡南部諸地，爲臺灣首府，日本總督駐在其地。人口稠密，街市繁華，學校林立，設備完全，茶之集散及製造尤盛；爲臺灣政治、文化、商業之中心。臺中在島之中央偏於西部，握鐵路中樞，爲臺灣中部之政治商業中心。臺南在島之西南，爲清初鄭氏故都，人煙稠密，砂糖、樟腦之集散甚盛，南部之經濟中心也。安平在其西四哩，爲其外港，貿易頗盛。高雄在西海岸南部，舊名打狗，爲臺灣本線之終點，有支線潮州線達其東潮州及其他諸地；糖、米輸出甚多，爲臺灣南部一大商港。臺東一名卑南，位東南海岸之卑南溪口，有臺東線北自花蓮港抵此，日人拓殖之根據地也；近來人煙漸盛，惟沿岸多風浪，不便行舟，爲其缺點。花蓮港位東海岸中點，花蓮溪口，日人新開之都市也。

(十) 樺太 樺太以天寒地瘠，尤乏都市，惟以造紙原料業尙稱興盛，故野田、泊居、惠須取、落合、知取諸地，皆因是業而成爲村鎮；漁產亦甚富饒，故知根平、名寄、元泊、榮濱、長濱諸地，皆因漁業而成爲漁港或漁村；而尤以南端亞庭灣內之大泊，爲是島門戶，本島所產森林、煤礦、魚類，皆以此爲集散中心，貿易頗盛，有鐵道北經豐原、抵榮濱，握全島交通樞紐，有定期連絡航船與北海道之小樽及其

他諸地連絡。

(十一)朝鮮 朝鮮地界中日間，爲日本上陸之橋梁，故都市大都發達於邊境，是爲其特色。京城一名漢城，在朝鮮中部，漢江北岸，爲韓國舊都，京元線、京義線之終點，日本總督府在焉。背負白嶽，面臨漢江，形勢甚雄；人口約三十萬，爲朝鮮最大都市，政治教育之中心地也。其南龍山、瀕漢江北岸，扼鐵路交點，爲日本駐鮮軍總司令部所在。開城在京城西北，爲京義線所經，爲五代後高麗舊都，附近產人蔘極著，多輸入我國。仁川卽濟物浦，在京城西南二十五哩，前臨深港，外控小島，爲京城咽喉，朝鮮第二大商埠也。輸出牛皮、米、人蔘甚夥。平壤一名西京，瀕大同江北岸，當鐵路衝要，人煙稠密，市肆興盛，對內貿易之重地，而北韓第一都市也。其西南鎮南浦，在大同江口北岸，爲平壤外港，貿易頗盛。新義州濱鴨綠江東南岸，與我國遼寧之安東，隔江遙對，有鐵橋相通，可渡火車，爲京義線始點，中韓間鎖鑰也。鴨綠江上流之木材，於此集散甚盛，設有製紙原料廠頗夥。羅南在朝鮮東北部，爲日人窺我延邊之軍事根據地，築有鐵路，通中韓邊境之會寧、鍾城，銜接天圖路。東北之清津，爲其外港，貿易漸盛。元山在朝鮮東岸，永興灣內，有鐵道通京城，航船達日本諸埠及海參崴，商貨會萃，貿易興盛。

與仁川、釜山，並稱朝鮮三大港。大邱濱洛東江，爲朝鮮南部政治及經濟市；每歲春秋二季有大市集，洛東江流域農產物，咸來萃集，盛極一時。釜山位朝鮮半島南岸，外障絕影島，港澳深廣；內控農業區，物產饒富；且扼朝鮮海峽之要點，與對馬島呼息相應；日人登陸之要津，朝鮮南部之鎖鑰，對外第一貿易港也。

## 附錄一 日本貿易概況

日本於明治維新以前，尙完全在閉關自守狀態，國民之生活資料，亦悉自產自給，初無國外貿易之可言也。迨明治維新，資本主義之基礎確立，海運開通，民智啓發後，人口日增，所需生活資料亦日鉅，顧日本乃土地狹小，天惠貧弱之海隅島國，至是自給已感不足，故不得不取求諸國外矣。日本之國外貿易，輸入遠過其所輸出，入超之貿易額，幾有永駐於其關冊而不能移易之勢。惟當中日戰爭前後，及歐戰期間，偶有數年之出超，要亦暫時情形，侵假而入超累累，視昔有加矣。茲將日本歷年輸出入貿易之價額，列表示之如左：（日本財政部調查，單位千圓）（包括樺太，而朝鮮及臺灣概未計入）

| 年          | 次 | 輸      | 出 | 輸      | 入 | 共      | 計 | 差 | 額     |
|------------|---|--------|---|--------|---|--------|---|---|-------|
| 明治元年（一八六八） |   | 一五、五五三 |   | 三〇、六九三 |   | 二六、二四六 |   |   | 四、八六〇 |

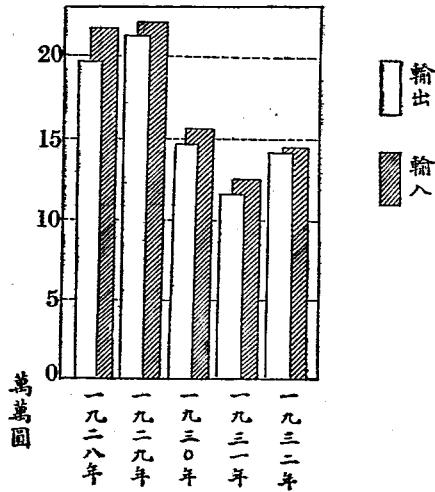
(有△者入超)

|            |           |           |           |         |         |
|------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| 一〇年(一八七七)  | 二、三、二四八   | 二七、四二〇    | 五〇、七六九    | △       | 四、〇七二   |
| 二〇年(一八八七)  | 五、二、四〇七   | 四四、三〇四    | 九六、七一     | (中日戰爭前) | 八、一〇三   |
| 三〇年(一八九七)  | 一六三、一三五   | 二一九、三〇〇   | 三八二、四三五   | △       | 五六、一六五  |
| 三五年(一九〇二)  | 二五八、三〇三   | 二七一、七三一   | 五三〇、〇三四   | △       | 一三、四二八  |
| 四〇年(一九〇七)  | 四六五、三六二   | 五一五、三五八   | 九七八、六四〇   | △       | 五一、九二二  |
| 大正元年(一九一二) | 五二六、九八二   | 六一八、九九二   | 一、一四五、九七四 | △       | 九二、〇一〇  |
| 五年(一九一六)   | 一、一九八、六七七 | 八〇四、九六四   | 二、〇〇六、六四一 | (歐戰)    | 三九〇、七一三 |
| 七年(一九一八)   | 二、〇七二、三一七 | 一、七七五、九七四 | 三、八四八、二九一 | (期間)    | 二九六、三四二 |
| 八年(一九一九)   | 二、二三五、八八六 | 二、三八五、四六六 | 四、六一一、三五二 | △       | 一四九、五八〇 |
| 九年(一九二〇)   | 三、〇九七、九一〇 | 二、五三五、一九九 | 四、六三三、一一九 | △       | 四三七、二八八 |
| 一〇年(一九二一)  | 一、三五三、〇二三 | 一、七九三、五三八 | 三、一四六、九六一 | △       | 四〇〇、五一五 |
| 一一年(一九二二)  | 一、六三七、四五一 | 一、八九〇、三〇八 | 三、五二七、七五九 | △       | 二五二、八五七 |
| 一二年(一九二三)  | 一、四四七、七五〇 | 一、九八二、二二三 | 三、四二九、九八〇 | △       | 五三四、四八〇 |
| 一三年(一九二四)  | 一、八〇七、〇三四 | 二、四五三、四〇二 | 四、二六〇、四三六 | △       | 六四六、三六七 |

|            |           |           |           |   |         |
|------------|-----------|-----------|-----------|---|---------|
| 一四年(一九二五)  | 二、三〇五、五八九 | 二、五七二、六五七 | 四、八七八、二四七 | △ | 二十七、〇六八 |
| 昭和元年(一九二六) | 二、〇四四、七二七 | 二、三七七、四八四 | 四、四二二、二二二 | △ | 三三二、七五六 |
| 二年(一九二七)   | 一、九九二、〇八六 | 三、一七三、三二五 | 四、一〇九、四一一 | △ | 一二五、二三九 |
| 三年(一九二八)   | 一、九七一、九五五 | 二、一九六、三一四 | 四、一六八、二六九 | △ | 二二四、三五九 |
| 四年(一九二九)   | 二、一四八、六一九 | 二、二一六、二四〇 | 四、三六四、八五九 | △ | 六七、六二一  |
| 五年(一九三〇)   | 一、四六九、八五二 | 一、五四六、〇五一 | 三、〇一五、九〇三 | △ | 七六、一九九  |
| 六年(一九三一)   | 一、一四七、〇〇〇 | 一、二三五、七〇〇 | 二、三八二、七〇〇 | △ | 八八、七〇〇  |
| 七年(一九三二)   | 一、四一〇、〇〇〇 | 一、四三一、五〇〇 | 二、八四一、五〇〇 | △ | 二一、五〇〇  |

近幾年來，日本貿易之入超差額，似較以前稍減。蓋在昭和三年以前本部之入超額常有二、三萬萬圓之鉅，外加朝鮮及臺灣，則其入超額常在三、四萬萬圓之間；自昭和四年以後，本部之入超額已減至一萬萬圓以下，與朝鮮及臺灣合計，亦僅一萬五千萬圓左右，而去年（一九三二）竟減至二千萬圓，與殖民地合計亦僅六千七百萬圓，開從來未有之紀錄。（見下圖）

長消之類總易買本日來年近



落，於是輸入品騰貴，輸出品跌價，其結果使輸入品受打擊，輸出貿易則非常盛旺，故自去年（一九三二年）來，日本貿易之入超額，亦續有減退也。

日本貿易品之內容：輸入以棉花、食品（小麥、豆類）、肥料、羊毛、鑛油、機械、鐵、七種為大宗，其類

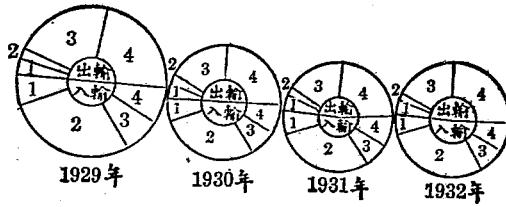
此種入超額之減退，原因約有數端，例如：物價跌落；國內產業發達；日匯跌落；關稅增高；均為其主要原因，並非輸出入貨物之實質變動有如是之烈也。蓋在日本貿易中，輸入者多係原料品，輸出則多工業完成品及半製品，（見下圖）近年來物價之跌落，在工業品方面較原料品為尤甚，此點實予其入超額減退以促進之助力。然自日本金輸出再禁止後，情形又為之一變；金輸出再禁止後，日匯隨之跌



別類品易貿本日

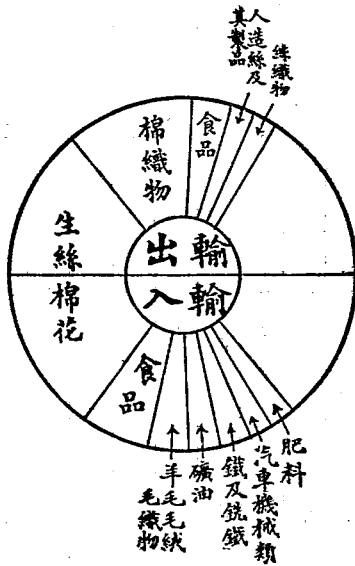
- 1 食品
- 2 原料
- 3 材料
- 4 全製品

附錄二 日本貿易概況



容內之易貿本日  
(年二三九一)

(單位百萬圓)  
至於各種輸出入貨品之金額，茲錄載其最近三年之統計如左：



合佔輸入總額百分之六十六；輸出以生絲及絲製品、棉製品、人造絲、織物、食品（小麥粉、水產物）、陶瓷器、紙等六種為大宗，其類合佔輸出總額百分之七三。請觀下圖：

日本輸出品金額

| 種        | 類 | 一九三〇年 | 一九三一年 | 一九三二年 |
|----------|---|-------|-------|-------|
| 米        |   | 六・六   | 一五・九  | 四・八   |
| 豆類       |   | 七・二   | 五・一   | 五・九   |
| 小麥粉      |   | 一四・五  | 九・五   | 二〇・五  |
| 茶        |   | 八・四   | 八・二   | 八・二   |
| 水產物      |   | 二一・九  | 一三・五  | 一〇・九  |
| 砂糖類      |   | 二七・六  | 一五・四  | 八・八   |
| 罐頭食物     |   | 二一・八  | 一八・九  | 二二・八  |
| 其他穀類及飲食物 |   | 二一・一  | 一六・三  | 二二・八  |
| 生絲       |   | 四一九・一 | 三五六・九 | 三八三・〇 |
| 絲屑及絲綿    |   | 四・六   | 〇・九   | 三・十   |
| 絲織物及絲製品  |   | 七三・一  | 四九・五  | 五九・一  |
| 人造絲及其製品  |   | 三八・一  | 四一・九  | 六六・四  |

|         |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|
| 棉紗      | 一五・〇  | 八・五   | 二一・五  |
| 棉織物及棉製品 | 三二〇・二 | 二三八・八 | 三三八・四 |
| 煤       | 二一・八  | 一五・〇  | 一三・五  |
| 鐵及鐵製品   | 二三・二  | 一七・六  | 二六・四  |
| 銅及黃銅    | 二五・六  | 一五・一  | 一四・二  |
| 機械類     | 一四・〇  | 一三・六  | 一〇・九  |
| 油脂類     | 三〇・一  | 一三・六  | 一九・八  |
| 藥品類     | 二六・三  | 二〇・七  | 二八・八  |
| 紙類      | 三三・二  | 二五・五  | 一九・二  |
| 陶瓷器     | 二七・二  | 一九・三  | 二二・九  |
| 玻璃類     | 九・六   | 六・五   | 九・三   |
| 木材      | 一四・六  | 一〇・〇  | 一一・三  |
| 橡皮製品    | 一三・一  | 九・三   | 一〇・七  |
| 玩具      | 一一・七  | 九・八   | 一五・一  |

|           |         |         |         |
|-----------|---------|---------|---------|
| 帽鞋類       | 九・四     | 一〇・五    | 七・七     |
| 其他        | 一七五・六   | 一三五・八   | 一七九・二   |
| 共計        | 一、四三四・六 | 一、二二一・六 | 一、三六五・八 |
| 再輸出(外國產品) | 三五・二    | 二五・四    | 四四・二    |
| 輸出總額      | 一、四六九・九 | 一二四七・〇  | 一四一〇・〇  |

日本輸入品金額

|       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|
| 種類    | 一九三〇年 | 一九三一年 | 一九三二年 |
| 米     | 一九・六  | 七・〇   | 一二・二  |
| 小麥    | 四一・五  | 三二・九  | 四九・六  |
| 豆類    | 四九・八  | 三七・三  | 四二・一  |
| 植物油種子 | 二〇・〇  | 一四・五  | 一四・八  |
| 其他穀類  | 一四・三  | 二〇・七  | 八・九   |
| 砂糖    | 二六・〇  | 一五・六  | 三・三   |

|       |      |       |       |
|-------|------|-------|-------|
| 煙草    | 九・八  | 一〇・一  | 五・一   |
| 其他飲品  | 四六五  | 四四五   | 三九〇   |
| 荻及飼料  | 二〇九  | 一九六   | 二六・一  |
| 肥料    | 一三二七 | 八三・三  | 六三・五  |
| 棉花    | 三六二〇 | 二九六・三 | 四四七・四 |
| 棉織物   | 五〇   | 四・四   | 四・一   |
| 羊毛及毛絨 | 八八・一 | 九八・九  | 九三・四  |
| 毛織物   | 一一・四 | 一〇・〇  | 二〇・五  |
| 麻及麻織物 | 一四・八 | 一二・三  | 一五・四  |
| 煤     | 三四・二 | 二八・三  | 二七・四  |
| 鐵礦    | 一九・〇 | 一二・八  | 二一・九  |
| 鐵     | 九三・六 | 四八・〇  | 六五・一  |
| 其他金屬  | 四四・五 | 二八・九  | 四七・四  |
| 金屬製品  | 一六・一 | 一二・一  | 七・六   |

附錄二 日本貿易概況

|           |         |         |         |
|-----------|---------|---------|---------|
| 時計及教育儀器   | 一五・五    | 一一・〇    | 一一・八    |
| 汽車類       | 二〇・八    | 一六・三    | 一四・八    |
| 機械類       | 八五・七    | 五〇・九    | 六〇・六    |
| 造紙原料紙等    | 二七・三    | 二七・四    | 三一・六    |
| 藥品類       | 四五・二    | 四二・二    | 五二・〇    |
| 生橡皮       | 一七・九    | 一三・二    | 一六・〇    |
| 鑛油        | 八九・六    | 八五・八    | 九八・六    |
| 木材        | 五三・一    | 四三・四    | 三五・〇    |
| 皮革類       | 一三・八    | 一一・八    | 一二・五    |
| 染料漆料及顏料   | 一四・八    | 一四・九    | 一七・二    |
| 其他        | 八八・六    | 七七・三    | 八二・七    |
| 共 計       | 一,五四二・一 | 一,二三一・七 | 一,四二七・五 |
| 再輸入(本國產品) | 四・〇     | 四・〇     | 四・〇     |
| 輸入總額      | 一,五四六・一 | 一,二三五・七 | 一,四三一・五 |

日本貿易之關係國，首推美國，以美國婦女習於服用絲織物，其原料生絲則大都來自日本，而

日本紡織工廠所用原料棉花，則大半仰賴美國之供給故也。次為中國及印度，印度及中國以棉花、大豆（東三省）

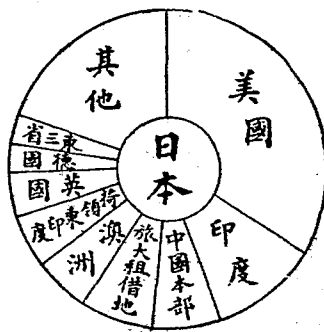
及他種原料品供給日本之工廠，而日本則以棉織物、麵粉等工業品報之。又次為澳洲、荷領東印度、英國、德國等；其貿易額之比例，略如下圖所示：

其與各國間貿易往還之金額，茲採錄其最近三年之統計列下，蓋既可藉此以省說明，抑亦可以清眉目也。

日本貿易關係國別表（單位百萬圓）（表中○表示數額在單位之下者）

| 國別   | 輸出    |       |       | 輸入    |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      | 一九三〇年 | 一九三一年 | 一九三二年 | 一九三〇年 | 一九三一年 | 一九三二年 |
| 中國本部 | 二〇五・三 | 一四三・〇 | 一二九・五 | 一一六・五 | 一〇三・七 | 七七・二  |

日本貿易關係國各易貿本日本  
(年二三九一)



|        |       |       |       |       |       |       |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 東三省    | 三四·六  | 一一·九  | 二五·九  | 四五·二  | 四一·九  | 五一·六  |
| 旅大租借地  | 八六·八  | 六五·五  | 一〇二·六 | 一一一·四 | 九〇·二  | 七六·七  |
| 英領香港   | 五五·六  | 三六·八  | 一八·〇  | 〇·五   | 〇·五   | 一·〇   |
| 印度     | 一二九·三 | 一一〇·四 | 一九二·五 | 一八〇·四 | 一三三·二 | 一一六·九 |
| 海峽殖民地  | 二六·九  | 一九·一  | 二五·五  | 二八·九  | 二一·九  | 二五·三  |
| 荷領東印度  | 六六·〇  | 六三·五  | 一〇〇·三 | 六〇·〇  | 四六·一  | 四〇·四  |
| 法領印度支那 | 二·四   | 一·七   | 二·三   | 七·九   | 六·四   | 五·七   |
| 俄領亞洲部  | 二七·〇  | 一四·九  | 一三·一  | 三七·二  | 三〇·九  | 三一·一  |
| 非列賓羣島  | 二八·四  | 二〇·四  | 二二·四  | 一〇·八  | 九·〇   | 九·八   |
| 暹羅     | 九·五   | 四·七   | 八·六   | 一八·八  | 六·八   | 一一·二  |
| 亞丁     | 六·一   | 四·八   | 八·三   | 〇·一   | 〇     | 〇     |
| 亞洲其他地方 | 五·〇   | 七·四   | 一〇·六  | 四·八   | 三·三   | 四·〇   |
| 亞洲共計   | 七〇四·〇 | 五〇五·〇 | 六七七·六 | 六三二·五 | 四九四·〇 | 四五〇·九 |
| 英國     | 六一·八  | 五三·二  | 五九·七  | 九二·六  | 六三·三  | 七八·八  |



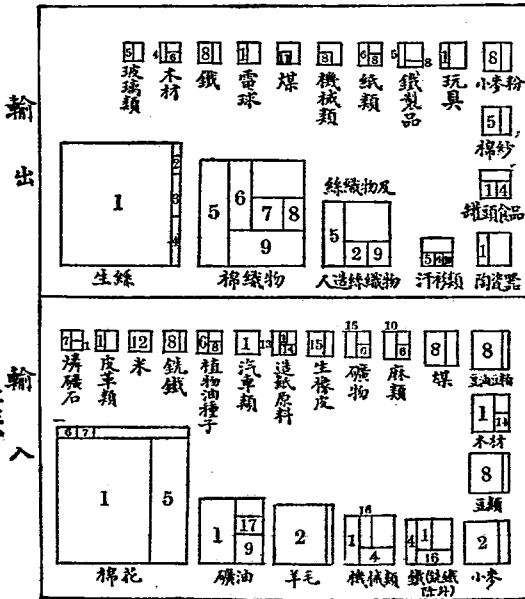
|        |       |       |       |       |       |       |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 法國     | 二七・三  | 一六・一  | 二一・四  | 一六・六  | 一二・四  | 二一・一  |
| 德國     | 一一・四  | 八・四   | 九・一   | 一〇六・二 | 七三・三  | 七一・七  |
| 比國     | 二・〇   | 二・五   | 四・一   | 八・〇   | 四・七   | 六・一   |
| 意國     | 六・二   | 三・二   | 五・七   | 四・三   | 四・三   | 四・〇   |
| 瑞士     | 〇・七   | 〇・五   | 〇・三   | 一五・二  | 一〇・四  | 一一・一  |
| 荷蘭     | 八・二   | 一〇・一  | 一二・四  | 二・九   | 二・九   | 三・九   |
| 瑞典     | 〇・九   | 一・二   | 一・六   | 八・六   | 八・六   | 九・八   |
| 挪威     | 〇・九   | 〇・三   | 〇・五   | 五・五   | 三・二   | 六・〇   |
| 歐洲其他地方 | 八・六   | 八・六   | 一〇・八  | 一九・八  | 一六・五  | 一一・七  |
| 歐洲共計   | 一一八・〇 | 一〇四・一 | 一二五・七 | 二七九・七 | 一九九・七 | 二二五・三 |
| 美國     | 五〇六・二 | 四二五・三 | 四四五・一 | 四四二・九 | 三四二・三 | 五〇九・九 |
| 坎拿大    | 一七・九  | 一三一   | 八・六   | 四六・三  | 三五・七  | 三九・五  |
| 北美其他地方 | 〇・四   | 〇・五   | 〇・三   | 〇     | 〇     | 〇     |
| 中美諸國   | 四・三   | 三・三   | 五・一   | 〇・四   | 〇・二   | 〇・七   |

|        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 南美諸國   | 一六·四   | 一〇·二   | 一三·一   | 六·八    | 七·一    | 四·七    |
| 南北美洲共計 | 五四五·二  | 四五二·四  | 四七二·二  | 四九六·四  | 三八五·三  | 五五四·八  |
| 埃及     | 二九·〇   | 二二·八   | 四一·九   | 一六·二   | 一三·六   | 一九·八   |
| 南非聯邦   | 一四·二   | 一九·三   | 一六·四   | 一·六    | 一·三    | 二·六    |
| 東非各地   | 一〇·七   | 一〇·九   | 一五·八   | 四·五    | 二·三    | 三·四    |
| 非洲其他地方 | 三·一    | 五·九    | 一一·六   | 一·七    | 一·〇    | 一·七    |
| 非洲共計   | 五七·〇   | 五八·九   | 八五·七   | 二四·〇   | 一八·二   | 二七·五   |
| 澳洲聯邦   | 二五·五   | 一八·四   | 三六·九   | 九四·二   | 一一三·三  | 一三四·三  |
| 爪哇     | 六·四    | 五·六    | 六·七    | 〇·一    | 〇·三    | 〇·五    |
| 澳洲其他地方 | 三·七    | 二·六    | 三·四    | 三·七    | 三·九    | 五·一    |
| 澳洲共計   | 三五·六   | 二六·六   | 四七·三   | 九八·一   | 一一七·五  | 一三九·九  |
| 總計     | 一四六九·九 | 一一四七·〇 | 一四一〇·〇 | 一五三一·〇 | 一一一四·七 | 一四〇〇·〇 |

茲並描二圖於下：一以示日本主要貿易品之輸出入國別；一以示日本與各關係國間需給之

圖別國入出輸品易貿要主本日

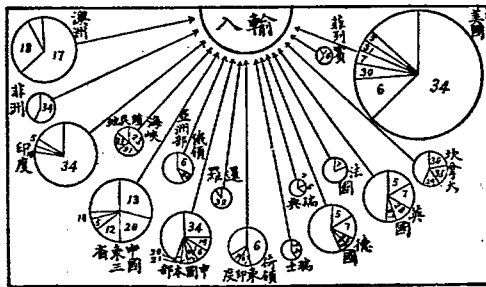
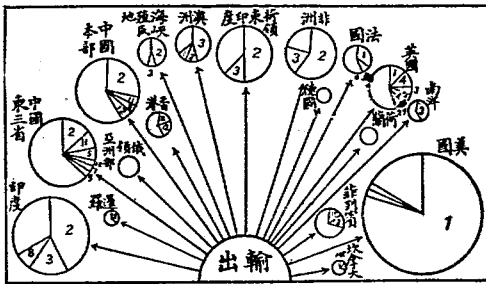
- |         |             |
|---------|-------------|
| 1 美國    | 11 香港       |
| 2 澳洲    | 12 暹羅       |
| 3 法國    | 13 挪威       |
| 4 英國    | 14 加拿大      |
| 5 印度    | 15 海峽殖民地    |
| 6 中國本部  | 16 德國       |
| 7 埃及    | 17 俄領亞洲部    |
| 8 中國東三省 |             |
| 9 荷領東印度 | 空白表示其他各國    |
| 10 菲律賓  | 方格之大小表示數量比例 |
|         | 根據1932年統計   |



商品類別，蓋前者以商品為經以國家為緯，而後者乃以國家為經以商品為緯，其說明之內容，初無一致也。（根據日本國勢社編日本國勢圖會昭和八年版。）

圖別種品商入出輸開國各與本日

- |           |        |          |        |
|-----------|--------|----------|--------|
| 1 生絲      | 8 棉紗   | 15 汗衫類   | 22 穀   |
| 2 棉織物     | 9 紙類   | 16 麻類    | 23 生橡皮 |
| 3 絲及人造絲織物 | 10 砂糖  | 17 羊毛    | 24 時計  |
| 4 罐頭食品    | 11 小麥粉 | 18 小麥    | 25 硫黃  |
| 5 鐵       | 12 煤   | 19 植物油種子 | 26 染料  |
| 6 礦油      | 13 豆類  | 20 豆油豆粕  | 27 水打類 |
| 7 機械類     | 14 陶瓷器 | 21 礦物    | 28 毛織物 |



- |         |        |               |
|---------|--------|---------------|
| 29 造紙原料 | 32 米   | 空白表示其他貿易品     |
| 30 木材   | 33 錫   | 圖中圓圈之大小以一九三一年 |
| 31 汽車類  | 34 棉花  | 之貿易額為比例       |
|         | 35 印刷紙 |               |

今請進論日本貿易在世界商業中之地位，就最新獲得之資料——一九三二年之世界貿易總額論，輸入約共二百八十萬萬美金，輸出約共二百五十五萬萬美金，總額爲五百三十五萬萬美金，而日本佔其百分之二·八，輸入居第八位，輸出居第七位。（見下表）世界最大之貿易國爲英、美二國，輸入英國居第一，輸出美國居第一；日本在國際貿易中，與美國關係最切，前已詳言之矣；而與英國則於英領亞非二洲殖民地發生正面之衝突。蓋日本工資頗低，故其貨品成本輕，價格廉，能博購買力較小的人民之歡迎。日本資本家爲增加其貿易之出路，乃竭力擴充其在印度、南洋及非、洲之銷場；而之三地者大都係英國殖民地或勢力範圍地，英國自受世界經濟恐慌之打擊後，曾力謀強制實施其『大英帝國經濟同盟（Block）政策』，求集合其散布全球之殖民地，以爲英本國工業品銷售之尾閥。故英國在其亞非各殖民地，不得不運用強力以壓制日本之輸出，是今年來印度有宣布廢除日印通商條約問題，而日本資本家有聲言拒用印棉之風波發生也。總之，日本與世界最大二貿易國（英、美）均有至密切之關係，已爲世人公認之事實矣。

日本在世界貿易中之地位（根據一九三二年統計自製）

| 次第       | 輸入 (%)   | 輸出 (%)       | 總額 (%)       |
|----------|----------|--------------|--------------|
| 1 英 國    | (16.40)  | 美 國 (12.69)  | 英 國 (13.31)  |
| 2 美 國    | (9.51)   | 德 國 (10.58)  | 美 國 (11.03)  |
| 3 法 國    | (8.43)   | 英 國 (10.03)  | 德 國 (9.21)   |
| 4 德 國    | (7.96)   | 法 國 (6.07)   | 法 國 (7.30)   |
| 5 比利時    | (4.14)   | 坎拿大 (3.42)   | 比利時 (3.26)   |
| 6 荷 蘭    | (3.76)   | 比利時 (3.24)   | 荷 蘭 (3.24)   |
| 7 意大利    | (3.03)   | 日 本 (2.86)   | 坎拿大 (3.13)   |
| 8 日 本    | (2.90)   | 印 度 (2.80)   | 意大利 (2.59)   |
| 9 坎拿大    | (2.87)   | 意大利 (2.73)   | 日 本 (2.86)   |
| 10 蘇 聯   | (2.59)   | 荷 蘭 (2.67)   | 印 度 (2.65)   |
| 11 印 度   | (2.52)   | 阿 根 廷 (2.59) | 蘇 聯 (2.44)   |
| 12 中 國   | (2.49)   | 蘇 聯 (2.38)   | 阿 根 廷 (2.04) |
| 13 瑞 士   | (2.46)   | 澳 洲 (2.06)   | 中 國 (1.90)   |
| 14 捷 克   | (1.59)   | 捷 克 (1.70)   | 瑞 士 (1.87)   |
| 15 阿 根 廷 | (1.55)   | 中 國 (1.26)   | 澳 洲 (1.65)   |
| 16 澳 洲   | (1.29)   | 瑞 士 (1.22)   | 捷 克 (1.64)   |
| 其他各國     | (26.51)  | (31.80)      | (29.56)      |
| 共 計      | (100.00) | (100.00)     | (100.00)     |

日本經濟地理

下編

二三四

日本與各國之貿易往還，悉取海道，船舶乃其交通之唯一「橋梁」也。且以地狹人稠天賦貧薄，國民生活必需之品，在在仰賴國外之供給，故有謂海運事業乃日本國民之「救命圈」。海運一旦斷絕，行當立見其困斃孤島，即令不然，亦必足以阻撓其發展。促成其內亂而有餘矣，誠非虛言。故日本朝野對於海運事業之啓發，致力殊勤；溯自明治維新以來，日本海運業之歷史，充其量不過六十七年而已，今則擁有商船四百二十五萬五千噸，一躍而成爲世界第三海運國矣。茲彙舉世界各海運國之商船噸數及船型比較於次，藉窺日本海運業在世界之地位焉。

世界各海運國商船噸數及船型比較（一九三二年六月底調查）

| 國別 | 商船總噸數千(噸) | 船型(萬) |        |        |        |        |     | 共計    |
|----|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|
|    |           | 以下噸   | 一千至一千噸 | 一千至一千噸 | 一千至一千噸 | 一千至一千噸 | 以上噸 |       |
| 英國 | 三,七五〇     | 三,九三三 | 一,九三三  | 一,二五〇  | 五五〇    | 一九九    | 三五五 | 七,九一〇 |
| 美國 | 二,五五〇     | 八五〇   | 八三三    | 七七七    | 六〇三    | 一〇〇    | 三〇〇 | 三,三〇〇 |
| 日本 | 四,二五〇     | 六五〇   | 一,〇〇〇  | 一,〇〇〇  | 一〇〇    | 一〇〇    | 一五〇 | 一,六〇〇 |
| 挪威 | 四,一七〇     | 六五七   | 三三九    | 一三三    | 四      | 一五     | 一〇〇 | 一,〇〇一 |

|      |      |       |     |      |      |     |     |      |      |
|------|------|-------|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| 德國   | 四、五五 | 一、三三七 | 四、六 | 一、六  | 三    | 三   | 三   | 三    | 三    |
| 法國   | 三、五七 | 五、三   | 三、五 | 一、八  | 三    | 三   | 三   | 三    | 一、五八 |
| 意國   | 三、三九 | 四、五   | 二、三 | 三    | 三    | 三   | 三   | 三    | 一、〇九 |
| 荷蘭   | 二、六四 | 八、〇   | 三、六 | 七    | 一、〇  | 三   | 三   | 三    | 一、四  |
| 瑞典   | 一、七八 | 七、六   | 四、五 | 空    | 三    | 三   | 六   | 六    | 一、五  |
| 希臘   | 一、四〇 |       |     |      |      |     |     |      |      |
| 西班牙  | 一、三三 |       |     |      |      |     |     |      |      |
| 丹麥   | 一、八  | 四、一〇  | 三、五 | 空    | 一、六  | 五   | 五   | 五    | 七、三  |
| 其他諸國 | 五、三九 |       |     |      |      |     |     |      |      |
| 世界總計 | 六、七五 | 三、一〇九 | 七、九 | 三、八六 | 一、九三 | 六、七 | 九、一 | 三、九三 |      |

然則，船型之大小、噸數之多寡、固屬考察海運事業之主要條件，而船質之良窳尤當注意。日本海運業在量上雖得忝居世界第三，而以老朽船隻太多，故從質上言之，猶在挪威、德、法諸國之下也。船齡在二十歲以上之老船，在日本船舶總噸數中佔百分之二九，而在英國僅佔百分之一八，挪威



僅佔百分之二十；又船齡在十歲以下之新船，在日本僅佔百分之二，而英、德諸國約佔百分之四十，挪威且佔百分之四七，相差甚遠。此種老船特多，新船特少之特徵，即爲日本海運業之最大缺點。然則日本老船何以獨多，推原其故，實因大戰終後歐洲諸國相繼拆毀老船而勵行建造新船之際，日本船主率皆利其價值低廉（即舊船拍賣價）而競相購買，舊船遂充斥於日本之航業界矣。日本政府爲補救此種流弊，乃於一九三二年十月頒布造船補助法，指定的款以補助商民之建造新船者，規定以拆毀相當新造船噸數二倍之舊船，爲請求補助之條件；同時並限制船齡在五歲以上，噸數在四千噸以下，而未有鋼製內燃機關裝置之船隻輸入。政府之補助金，預定於昭和七年度至九年度之三年間，助造新船約二十萬噸；據日人預料，自此法令實施後，日本商船總噸數或將因之而減，而船質必能大加改善也。

日本商船之定期航路，共有三十餘線，主要者有歐洲線、北美線、南美線、澳洲線、印度、南洋線、非洲線等；定期航行船之噸數佔全國總噸數百分之二十左右，大抵皆係優秀船，其餘百分之八十則爲不定期自由航行船。日本郵船會社及大阪商船會社所屬船隻，佔全國總噸數百分之三十，大部

爲定期航行船。日本船隻之大部分，既屬不定期自由航行船，故此種船舶之營業狀況及運費漲落，常被視爲海運界「景氣」之指針。最近自金輸出再禁止以來，日本海運界頓現繁榮氣象，蓋日匯跌落、運費及船工費隨之降低，故日船營業大抵視昔爲佳。

日本海運純收入（即海運關係總收入與其支出之差額）在一九三一年約爲一萬萬圓，一九三二年增至一萬五千萬圓；而世界大戰中曾達四萬四千萬圓之鉅云。（按一九三一年之海運純收入，英國爲七萬八千一百萬圓，法國爲一萬八千八百萬圓，德國爲二千六百萬圓，挪威爲九千八百萬圓。據國際聯盟編「貿易報告」）

日本造船業，在世界大戰中曾盛極一時，後以海運界營業不振遂亦隨之漸衰；去年（一九三二年）造船補助法實施以來，靜水得此投石，從此情形當復爲之一變矣。茲附錄其近二十年來造船之隻數及總噸數於末：

日本之造船力

| 年     | 次 | 隻 | 數   | 總 | 噸 | 數       |
|-------|---|---|-----|---|---|---------|
| 一九一四年 |   |   | 一四一 |   |   | 九九、〇〇〇  |
| 一九一九年 |   |   | 三四五 |   |   | 六八二、〇〇〇 |
| 一九二四年 |   |   | 三九  |   |   | 七三、〇〇〇  |
| 一九二六年 |   |   | 三二  |   |   | 五三、〇〇〇  |
| 一九二七年 |   |   | 三五  |   |   | 五三、〇〇〇  |
| 一九二八年 |   |   | 五三  |   |   | 一一三、〇〇〇 |
| 一九二九年 |   |   | 七九  |   |   | 一六七、〇〇〇 |
| 一九三〇年 |   |   | 五九  |   |   | 一五四、〇〇〇 |
| 一九三一年 |   |   | 四九  |   |   | 八四、〇〇〇  |
| 一九三二年 |   |   | 六六  |   |   | 五九、〇〇〇  |

附日本與中國及公元年次對照表（維新以後）

| 日本   | 中國   | 公元   | 日本    | 中國    | 公元   | 日本   | 中國   | 公元   |
|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|
| 明治 一 | 同治 七 | 一八六八 | 明治 二四 | 光緒 一七 | 一八九一 | 大正 三 | 民國 三 | 一九一四 |
| 二    | 八    | 六九   | 二五    | 一八    | 九二   | 四    | 四    | 一五   |
| 三    | 九    | 七〇   | 二六    | 一九    | 九三   | 五    | 五    | 一六   |
| 四    | 一〇   | 七一   | 二七    | 二〇    | 九四   | 六    | 六    | 一七   |
| 五    | 一一   | 七二   | 二八    | 二一    | 九五   | 七    | 七    | 一八   |
| 六    | 一二   | 七三   | 二九    | 二二    | 九六   | 八    | 八    | 一九   |
| 七    | 一三   | 七四   | 三〇    | 二三    | 九七   | 九    | 九    | 二〇   |
| 八    | 光緒 一 | 七五   | 三一    | 二四    | 九八   | 一〇   | 一〇   | 二一   |
| 九    | 二    | 七六   | 三二    | 二五    | 九九   | 一一   | 一一   | 二二   |
| 一〇   | 三    | 七七   | 三三    | 二六    | 一〇〇  | 一二   | 一二   | 二三   |
| 一一   | 四    | 七八   | 三四    | 二七    | 〇一   | 一三   | 一三   | 二四   |
| 一二   | 五    | 七九   | 三五    | 二八    | 〇二   | 一四   | 一四   | 二五   |

附錄二 日六貿易概況

|    |    |    |     |     |    |     |    |    |
|----|----|----|-----|-----|----|-----|----|----|
| 一三 | 六  | 八〇 | 三六  | 二九  | 〇三 | 昭和一 | 一五 | 二六 |
| 一四 | 七  | 八一 | 三七  | 三〇  | 〇四 | 二   | 一六 | 二七 |
| 一五 | 八  | 八二 | 三八  | 三一  | 〇五 | 三   | 一七 | 二八 |
| 一六 | 九  | 八三 | 三九  | 三二  | 〇六 | 四   | 一八 | 二九 |
| 一七 | 一〇 | 八四 | 四〇  | 三三  | 〇七 | 五   | 一九 | 三〇 |
| 一八 | 一一 | 八五 | 四一  | 三四  | 〇八 | 六   | 二〇 | 三一 |
| 一九 | 一二 | 八六 | 四二  | 宣統一 | 〇九 | 七   | 二一 | 三二 |
| 二〇 | 一三 | 八七 | 四三  | 二   | 一〇 | 八   | 二二 | 三三 |
| 二一 | 一四 | 八八 | 四四  | 三   | 一一 | 九   | 二三 | 三四 |
| 二二 | 一五 | 八九 | 大正一 | 民國一 | 一二 |     |    |    |
| 二三 | 一六 | 九〇 | 二   | 二   | 一三 |     |    |    |

330.9  
7536

121568

著者: 陳健

書名: 12年經濟地理

還書日期

借書人

東方圖書館重慶分館

中華民國二十四年七月初版  
中華民國二十六年三月再版

(36523)

新時代  
史地叢書  
日本經濟地理 一册

每册實價國幣捌角 本書減去售價一角

外埠酌加運費匯費

撰述者 陳恆混

主編者 吳敬培

王雲五

王雲五

王雲五

王雲五

版權所  
翻印必究

\*E3257

張

55  
752976



X