L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU : No. ... RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 10 JUIN.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

PLUS LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

« Vapeurs de la Malle de la Compagnie générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Rousse, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $100. | Seconde cabine, $60.
Billets d'excursion à prix réduits
Ces steamers ne prendront pas de passagers d'entrepont.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen en qui ne préviennent en prenant les steamers de cette ligne avoient les réductions du prix de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps et argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 55, Broadway, New York,
ou à L. GRAND & Cie, Agents,
Nouvelle-Orléans, 15 rue Conti, Nouvelle-Orléans.

BRÊME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont reçu leur service régulier et facilitent le trajet et après

De Brême ... De la N. Orléans.
Steamer HANOVER, 4 mars ... 4 avril
KOLN, 1er avril ... 7 mai
FRANKFURT, 15 avril ... 20 mai
HANOVER, 15 mai ... 1 juin
touchant au Havre et revenant à Southampton à la Havre pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE :
De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Premières cabines ... $150 en or.
Entrepont ... 65 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Premières cabines ... $50 monnaie courante.
Entrepont ... 30 "
Les steamers ne prennent de secondes cabines. Billets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés aux prix réduits.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. LANDRY,
35 Vieille Levee.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
PLANCHER.
Jos. P. Aucoin, capitaine, P. A. Martel et N. Z. Dupuis, commis.
Ira de la Nouvelle-Orléans toutes les MERCREDIS à 4 heures, et toute les SAMEDIS soir à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau.
Les commandes de secondes cabines, billets pour aller de Brême ou southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés aux prix réduits.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No 42, rue Urbain.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :
CONSCRIPT CITY, Capt. Geo. L. Norton
SUPERMAN, ... Capt.
GENERAL MEADE, ... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, ... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI, ... Capt. W. F. Merry,
WESTERN METROPOLIS, ... Capt.
FOREST CITY, ... Capt. H. S. Quick
HENRY M. SHREVE, Capt. ...
Partant de New-York, tous les samedis, le steamer
WESTERN METROPOLIS,
Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, SAMEDI, 10 juin, à 5 h. A. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ... $50 00.
Entrepont ... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Havre, Brême, Glasgow Hamburg et Brême.
Les prix du passage de 1re classe et d'entrepont, compris le vin, pour Liverpool et le continent :
LA FRANCE, ligne de steamers de Goldsmith, partant de New York tous les mercredis, à midi.
Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le SAMEDI 17 juin, à 5 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Corvisana, No. 198.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DE
Ces Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.
Le steamer ST LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 11 juin, à 5 heures A. M.
Passage ... $35.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Agent, 140 Rue Carondelet, No. 41.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.

Le magnifique bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine T. B. Leathers,
Partira pour les susdits ports :
SAMEDI, 3 juin. Le SAMEDI, 17 juin.
SAMEDI, 1 juillet. Le SAMEDI, 15 juillet.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent,
No 1 ligne de la rue de la Commune,
ou à bord sur un plan des chambres.

Vicksburg.

DEPART TOUS LES SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. S. PIKE
J. J. Brown, capitaine.
Louisville, Pinçonnière, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Grand Gulf, Hayes-ura, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les arrêtages intermédiaires.
Le steamer ... W. Pike relâche avec les bateaux-remorqueurs entre les rivières Yazoo, Tallahatchie et Yalobusha, à l'arrivée du train régulier de chemin de fer.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, agent Commune et Delta.

POUR LES ATCHAFALAYA ET LA NAVIGATION INTERIEURE
Départ SAMEDI, 10 JUIN, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur
J. F. FRAZER, capitaine Chas Thorn
Partira pour les rivières Atchafalaya et Teche du fret pour la rivière Atchafalaya, le Bayou Cibine, Patterssville, Centerville, Franklin, Jeanerette, le Bayou Sale et Côte de Cypre Mort, Iberville, St Martinville, Pasteur-Pointe et St Martin. Pour fret ou passage, s'adresser à
P. S. WILTZ & Cie, Agents,
SUPERVIELLE & RABIN,
21, Toulouse.

Bâton Rouge.

Passagers de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton Rouge et au Bayou Sara.
Ligne de Grosse-Tête.
Départ tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 3 heures P. M.
Le bateau ... W. JONES, capitaine W. R. Greathouse, commis.
J. P. McFiry. — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. E. MELANCON, 11, rue Conti.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bi-Hebdomadaire.)
MADAME JOHNSON,
Capitaine J. J. Brown, capitaine.
S. S. Morris, commis.
Partira tous les LUNDIS et VENDREDIS à 4 heures A. M.
JOHN JANNEY,
Encaisseur des rues Doria et Commune.
Le commis receveur est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

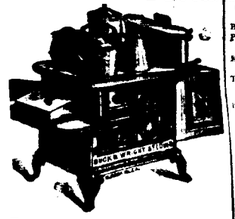
La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.
HENRY TETE, Jos. Daiferbe, capitaine. M. H. Landry, commis.
Quitte la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et dimanches, faisant le service de jour et de nuit.
Ce bateau est spécialement prolongeur aux voyages jusqu'à Lockport et Houma, et les départs seront toujours sur la levée, à la tête de Canal, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. LANDRY,
35 Vieille Levee.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
PLANCHER.
Jos. P. Aucoin, capitaine, P. A. Martel et N. Z. Dupuis, commis.
Ira de la Nouvelle-Orléans toutes les MERCREDIS à 4 heures, et toute les SAMEDIS soir à 4 heures.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau.
Les commandes de secondes cabines, billets pour aller de Brême ou southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés aux prix réduits.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. LANDRY,
35 Vieille Levee.

POUR LA GRAND'ILE.
Le rapide steamer à passagers, SAN NICOLAS, capt. Geo. Richards, commis W. Culberson, partira du Canal Harvey, deux fois par semaine pendant le mois de juin, pour la célèbre station de pêche de la Grand'Ile. Il retournera du Bayou Lafourche le SAMEDI, 3 juin, et son deuxième voyage aura lieu le MARDI, 6 à 4 heures A. M. et les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.
A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et incitations du pays.

PLUS DE 500,000

Sont employés actuellement en Bel et dans l'Union, et ce est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" obtient à ses quelques :
PREMIERE PRIX, en 1853, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1857, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1859, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1859, à la Foire de St-Louis
et plusieurs autres qui ne sont les honneurs de cuisine aliens en lig.
... RUE DU CAMP ... 69
Et achetez un "BRILLIANT."
H. KALLER,
Dépôt de quelques et salle de vente, au No 69 de la rue du Camp.
On trouvera également toute sorte de fourneaux de cuisine et de ménage, grates, de la fer blanc et toute espèce d'ustensiles de ménage.
H sept—1 an vente

TEXAS.
LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes :
AGNES.—ALABAMA.—AUSTIN.—CLIFTON, CITY OF NORFOLK.—HARLAN.—J. A. RAPIER.—W. G. HEWES.—HUTCHINGS.—JOSEPHINE.—MATAGORDA.—MORGAN.—SAINT MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.
Le steamer ST. MARY,
Capitaine, J. Hawthorne.
Partira du pied de la rue St. Joseph, DIMANCHE, 11 juin, à 5 A. M.,
Le fret pour Galveston et l'Indianola est payé à des taux spéciaux.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.
Le steamer T. C. HARRIS,
Capt. H. F. Farwell,
Partira du pied de la rue St. Joseph, SAMEDI, 10 juin, à 5 h. A. M.
Le fret de St. Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston et Brazos Santiago,
Le steamer AUSTIN
Capitaine W. H. Talbot.
Partira du pied de la rue St. Joseph, DIMANCHE, 18 juin, à 5 heures A. M.
Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.
Par la voie de la Nouvelle-Orléans et du Texas de Morgan, et de Brashear.
Pour les Passagers et la Malle seulement.
LES PASSAGERS PRENDRONT LE PERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, Brashear City, où ils prendront le steamer
WHITNEY,
Capitaine I. N. Lewis,
MARDIS et SAMEDIS,
Le steamer CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. Brown,
LUNDIS et DIMANCHES,
On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, excepté les dimanches aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.
CHASS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
2 mars

MOBILE.
Pour Mobile.
Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—
MARY, FRANCES, LOUISA, LAURA, SARAH.
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambres, $5; Repas extra.
Entrepont, $2.
Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du h. P. M. de l'ouest de Pontchartrain, de 4 1/2
On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des sonneries.
Connaissements pour arriver Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie on le tant du fret au point de destination, sera celui de la localité.
Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.
La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.
Assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.
STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.
Les magnifiques steamer en fer
LAURA, capitaine Joe Walker,
FRANCES, Geo. Blakeley,
Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit :
LE FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.
LE LAURA, les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et à 5 heures du soir de la Rue St-Louis et à la Passe-Christian.
LE FRANCES ira à Pascagoula et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin. Il ira jusqu'à Biloxi, mais ne s'arrêtera pas à Ocean Springs.
Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le SAMEDI 17 juin, à 5 h. A. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Corvisana, No. 198.

Pour New-York, directement
Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE DE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST LOUIS.
Le steamer ST LOUIS,
Whitehead commandant
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 11 juin, à 5 heures A. M.
Passage ... $35.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Agent, 140 Rue Carondelet, No. 41.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.
Le magnifique bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine T. B. Leathers,
Partira pour les susdits ports :
SAMEDI, 3 juin. Le SAMEDI, 17 juin.
SAMEDI, 1 juillet. Le SAMEDI, 15 juillet.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, Agent,
No 1 ligne de la rue de la Commune,
ou à bord sur un plan des chambres.

Vicksburg.
DEPART TOUS LES SAMEDIS, à 5 h. P. M.
W. S. PIKE
J. J. Brown, capitaine.
Louisville, Pinçonnière, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Grand Gulf, Hayes-ura, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les arrêtages intermédiaires.
Le steamer ... W. Pike relâche avec les bateaux-remorqueurs entre les rivières Yazoo, Tallahatchie et Yalobusha, à l'arrivée du train régulier de chemin de fer.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, agent Commune et Delta.

POUR LES ATCHAFALAYA ET LA NAVIGATION INTERIEURE
Départ SAMEDI, 10 JUIN, à 5 heures P. M. Le bateau à vapeur
J. F. FRAZER, capitaine Chas Thorn
Partira pour les rivières Atchafalaya et Teche du fret pour la rivière Atchafalaya, le Bayou Cibine, Patterssville, Centerville, Franklin, Jeanerette, le Bayou Sale et Côte de Cypre Mort, Iberville, St Martinville, Pasteur-Pointe et St Martin. Pour fret ou passage, s'adresser à
P. S. WILTZ & Carondelet,
SUPERVIELLE & RABIN,
21, Toulouse.

Bâton Rouge.
Passagers de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton Rouge et au Bayou Sara.
Ligne de Grosse-Tête.
Départ tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 3 heures P. M.
Le bateau ... W. JONES, capitaine W. R. Greathouse, commis.
J. P. McFiry. — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
M. E. MELANCON, 11, rue Conti.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bi-Hebdomadaire.)
MADAME JOHNSON,
Capitaine J. J. Brown, capitaine.
S. S. Morris, commis.
Partira tous les LUNDIS et VENDREDIS à 4 heures A. M.
JOHN JANNEY,
Encaisseur des rues Doria et Commune.
Le commis receveur est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.
Deux voyages réguliers par semaine.
HENRY TETE, Jos. Daiferbe, capitaine. M. H. Landry, commis.
Quitte la Nouvelle-Orléans les mercredis et dimanches, faisant le service de jour et de nuit.
Ce bateau est spécialement prolongeur aux voyages jusqu'à Lockport et Houma, et les départs seront toujours sur la levée, à la tête de Canal, pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. H. LANDRY,
35 Vieille Levee.

POUR LA GRAND'ILE.
Le rapide steamer à passagers, SAN NICOLAS, capt. Geo. Richards, commis W. Culberson, partira du Canal Harvey, deux fois par semaine pendant le mois de juin, pour la célèbre station de pêche de la Grand'Ile. Il retournera du Bayou Lafourche le SAMEDI, 3 juin, et son deuxième voyage aura lieu le MARDI, 6 à 4 heures A. M. et les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine.
A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine.
Pour fret ou passage par chaque traversée 2 p. 40.
24 juin—1a

Médicaments.
NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été mis dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous nommons très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.
Le propriétaire du Newfoundland Bitter sent bien déterminément, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante
chez ceux qui en font un usage régulier.
Notre sans nuit et souvent cet devient une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.
Les hypocondres, les nécessiteux et les nervous de toutes sortes et de tous les temps sont complets des bénéfices.
Les hypocondres, les nécessiteux et les nervous de toutes sortes et de tous les temps sont complets des bénéfices.
Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs agités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, rapprit et vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, se sont immédiatement guéries par l'emploi du Newfoundland Bitter.
L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets surprenants.
Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques
et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'ennemi d'un air vieil, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.
Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,
rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; sauf la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous reçevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.
c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les mêmes produits, l'action d'un aliéni brutant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme et leur donnent des maladies graves. Le meilleur remède, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne mentions étrange le répéter, son action comme stomachique et apéritif est prononcée, et comme tonique hépatique. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.
A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Consommez de notre des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera votre vie plus agréable, et vous conservera dans votre corps. Changez vos trop fameuses boissons. Laissez cet vieux ennemi, et vous deviendrez de nouveaux hommes. Et vous pouvez dire que le Newfoundland Bitter, et nous nous mettons alors que vous vous en trouverez bien, que vous en aurez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.
Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'achètent pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.
Le Newfoundland Bitter est sans

Le Bitter des Familles,
et les malades qui commencent à se connaître les bons effets le recommandent constamment.
Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne sont pas la vie en fatigue, qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement de douleurs dans les reins, on est tourmenté par des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des