L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI 30 NOVEMBRE 1878.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 30 novembre.—Temps plus chaud, partiellement couvert, suivi de pluie, de vents du sud et baisse du baromètre.

Température du 30 Novembre 1878.

L'instrumentère de C. Dumaine, Opticien

	Fahrenheit.	Centigrade
8 h. du matin.....	41	5
Midi.....	60	16
3 P.M.....	62	17
6 P.M.....	58	15

Bonneurs. — Des rumeurs circulaient, hier soir, à une heure avancée, aux navirées de la douane, relativement à un ordre qu'aurait lancé M. Lane, commissaire des Etats-Unis, et qui se rattachait à la place de shérif des cours criminelles; beaucoup de personnes s'en inquiétaient; comme d'habitude, elles faisaient des commentaires, se lançaient dans toutes sortes de suppositions et discutaient la possibilité d'une intervention fédérale plus étendue.

Nous croyons pouvoir annoncer que les bruits n'avaient aucun fondement.

Il ne faut pas s'étonner qu'on s'y soit adressé, et il faudra encore moins s'étonner s'ils sont suivis de bien d'autres du même genre.

Dans l'état d'effervescence où la lutte du 5 novembre et la nouvelle de poursuites des autorités de Washington pour infractions aux lois électorales ont laissé une grande partie de notre population, il n'y a rien d'étrange à ce que les moindres rumeurs prennent de la consistance et trouvent d'avides auditeurs.

Ajoutons à cette situation naturelle des esprits les désirs, les impatiences de ceux qui attendent, de l'entrée en fonctions des candidats, la récompense de leurs efforts, de leurs travaux et de leur enthousiasme.

Il est à souhaiter que nous voyions bientôt le terme de ces agitations peu délicates, malaisées, dangereuses, mais il est à redouter que nous n'ayons de changement favorable que quand nos législateurs, plus habiles qu'ils ne l'ont été dans le passé, en auront fait disparaître la cause.

Et il sera pas difficile de faire disparaître cette cause du jour où le peuple aura clairement exprimé à cet égard.

Paragraphes. — Aux dernières dates, le gouverneur partait de St. Joseph, province Tacna, et se rendait à Harrisonburg, province Catahuylla.

—La question des Sées du Mardi Gras n'est pas définitivement résolue.

—L'ouverture du théâtre St. Charles est fixée à jeudi prochain.

—Nous avons, entre autres éminentes, des perturbateurs-modèles qui battent les policiers et n'ont aucune crainte des magistrats. C'est déplorable à dire, mais il faut le dire.

—Une réunion de chefs républicains a eu lieu, le jour d'octave de grèves municipales, dans une des chambres de la douane. Les curieux ont vainement cherché à en découvrir le but et l'issue.

—Il ne sera pas aisé de contenter tous les fidèles qui assistent aux pentes et se tiennent dans les corridors de l'Hôtel de ville.

—A partir de ce soir, les balais fonctionnent énergiquement dans les rues, et l'eau de la compagnie des nettoyer le coulera abondamment dans les ruisseaux.

—Les portes du théâtre des Variétés s'ouvriront le 18 décembre.

—Le Pinpinois d'hier, en annonçant à ses lecteurs que les députés du marché avaient demandé appelés à exécuter des ordres d'arrestation lancés contre un grand nombre de citoyens de la partie nord-ouest de la Louisiane, consultant aux victimes des menées politiques de n'offrir aucune résistance aux représentants des Etats-Unis; la résistance, ajoute notre confrère, nuirait aux prisonniers dans l'opinion publique, embardirait les esprits qui ont répandu les bruits d'intimidation des vétérans de couleur, et donnerait de l'importance à leurs assemblées; elle serait, d'ailleurs, inutile et aurait un résultat désastreux pour ceux qui s'obstineraient au point d'y avoir recours. Le meilleur moyen d'imposer silence aux calomniateurs, est de se présenter, sans retard, sans l'ombre d'une opposition quelconque, devant les tribunaux, et là, d'établir que les poursuites ont été intentées dans le seul but d'en obtenir des avantages politiques.

—MM. F. Maguire et Jerry Barnett, habitants d'Alger, ont été mordus par des chiens. Nous sommes en plein Constantinople.

—M. Houston, administrateur du département des Améliorations, engage les propriétaires et les locataires à se souvenir de l'ordonnance qui a trait aux bettes à ordure.

—Le général A. G. Blanchard est le nouveau sous-ingénieur de la ville, depuis hier matin.

—Le collector ayant reçu le fameux chèque mensuel, qui est le signal du paiement des salaires, les employés de la douane sont dans la jubilation. *Gressbiddy for you.*

—Trois steamers anglais—l'Antoinette, le Chilian et l'Embabaque—sont entrés dans notre port.

—Le pont du coin des rues Annunciation et Felicité, celui des rues Calliope et Lapeyrouse, celui des rues St-Jacques et St-Thomas, celui des rues Chippewa et St-Jacques—est grand besoin de réparations.

—Une dépêche reçue, hier matin, nous annonce que l'honorable W. E. Egan, juge de la cour suprême de l'Etat, est mort, jeudi soir, à Lafayette, près Shreveport.

—Les porteurs du bureau de poste ont transmis leur pétition aux sénateurs de la Louisiane.

—Le Dr Taylor, guérisseur du homme de carrée, est informé qu'on joue des cartes dans la rue Rochebleve.

—Mme Mitchell, demeurant en cela des rues Hôpital et Bourgogne, a été renversée et blessée, hier matin, par une charrette de boulanger, au coin des rues Rampart et Chartres; on l'a transportée chez elle. Le chirurgien, Bernard Mandeville, a été consulté; prévenons-le la cinquième station de police.

—Mlle Marie Richard, qui a été brûlée, jeudi, à son résidence, coin Premier et St-Patrick, par l'explosion d'une lampe d'huile qu'elle avait laissée près d'un fourneau, est morte hier matin.

—Les joueurs d'orgues qui ont cent pas munis de la licence, sont prévenus qu'ils courent du danger.

—On remarque, aux environs de certaines édifices, des passants qui semblent que le devoir des passants est de passer.

—Les entrepreneurs clairvoyants regardent M. Houston d'un mauvais œil.

—Il a été décidé, au bureau de santé, 4,100 décès et 27,000 cas de fièvre jaune.

—Nous avons eu de la gelée, hier.

—Des préparatifs se font sur une grande échelle en vue de l'ensemble cosmopolite du 3 décembre.

—Les étrangers et les résidents qui ont passé l'été hors de la ville nous arrivent par centaines, journellement.

—Les dignitaires fédéraux accueillent les représentants avec une politesse qui mérite les plus grands éloges, mais les représentants ne peuvent rien apprendre d'eux. Le système des réponses évasives a été perfectionné en conséquence.

—Les chiens errants ne craignent pas la morte-chien.

—La succession de Michael Lenkin est ouverte à la deuxième cour de district.

—Le steamer anglais Joseph Fenton a été expédié, hier, pour la Russie; un cargaison se compose de 5496 balles de coton.

—L'hon. Billings, juge de la cour de district des Etats-Unis, part, aujourd'hui, de New Haven, Connecticut, pour la Nile-Orléans.

—Le comité qui s'occupe des préparatifs que nécessite l'assemblée commémorative, s'est partagé le boulevard Jackson Tupper et le colonel Bush se tiennent au quartier général—le salon "O" de l'hôtel St. Charles; MM. Bowling et Carey au City Hotel; MM. Coleman et Joseph à l'hôtel St. James; le capitaine Hinch chez Cassidy. Ces messieurs s'occupent du logement des délégués. Ceux-ci dîneront au parquet du théâtre des Variétés; les premières sont réservées aux dames et aux visiteurs.—Le capitaine Hinch est le sergent d'armes de l'assemblée.

—M. Chevalley a nommé M. Joseph Chiarenza un des gardiens des ceux.

—L'instruction première devant le juge Billinberger de l'affaire de Catherine Dimapolis, accusée d'avoir cherché à empoisonner son époux, a été renvoyée au 4 du mois prochain. La prévenue a été ramenée à la prison, MM. J. A. Estrado et J. Hernandez ayant retiré le cautionnement fourni par eux et en vertu duquel elle devait jouir de sa liberté jusqu'au jour de son comparution devant le tribunal.

—Une vieille dame du nom de Christine Biedenkapp a fait une chute, hier, en descendant d'un char urbain, et s'est foulé le pied.

—Les commissaires de police ont siégé hier soir.

Aux capitaines et aux pilotes.—Un ordre envoyé, hier, au collector de la douane, par le ministre de la guerre, veut que la vitesse des steamers qui traverseront la Passe Sud du Mississippi n'excède pas six milles à l'heure, à partir de cinq cents yardes au-dessus du phare et jusqu'à la bâtisse du quartier général.

La vitesse ne devra pas être plus grande lorsque les steamers arriveront aux bateaux, aux barges, aux mateles flottants, etc., qui servent à la construction des jetées et au creusement du chenal.

Les cinq cents yardes sont indiquées par un poteau peint en blanc et planté par la rive occidentale de la Passe.

Les steamers, navires, etc., (excepté les sup beaté non employés à la remorque) qui jetteront l'ancre dans la Passe, devront s'arrêter à au même cinq cents yardes au-dessous du phare et au-dessous de l'île qui se trouve à la tête des Passes; ils devront prendre telles précautions qui seront nécessaires pour empêcher le vent de les pousser à travers le chenal, et, à ce sujet, suivre les ordres de l'officier que le gouvernement a chargé de surveiller les travaux qui s'exécutent à la Passe.

L'attention des capitaines et des pilotes est appelée sur le danger qu'il y aurait, tant que la largeur du chenal ne sera pas stable, de faire passer les steamers, navires, etc., les uns à côté des autres, à l'entrée ou près de l'entrée de la passe, entre les jetées. En en souvenant de cet avertissement, ils éviteront les dédommagements.

L'exécution des ordonnances.—Il faut bien en parler, car en semble y songer.

Exprimons d'abord l'espoir que ce réveil instinctif est l'avant-coureur d'un nouvel état de choses, d'un état de choses plus digne d'une grande ville.

Les hommes intéressés au maintien des anciens abus ne devraient pas se plaindre de ce que la partie responsable et respectable de la communauté semblait le fin de leur règne. Ils ont longtemps joui des privilèges extraordinaires qu'ils s'étaient donnés; ils n'en auraient certainement pas joui aussi longtemps dans aucun autre pays du monde.

Mais ils sont tellement habitués à l'apathie publique—conséquence inévitable de continuelles déceptions—qu'ils s'ajoutèrent pas foi aux bruits d'une renaissance possible.

Ils auront peut-être raison.

Et, cependant, les contribuables, les habitants qui m'acquittent que l'impôt indirect, ceux dont les questions de taxes n'ont jamais altéré l'humeur ou troublé le sommeil, ceux qui n'ont aucune raison de croire qu'ils contempleront jamais le noble visage d'un shérif percepteur—sont également intéressés au retour d'une véritable civilisation.

Ils sont également intéressés à ce que les fonctionnaires qu'ils rétribuent en retient rétribuer—leur généreusement dans bien des cas—gagnent les sommes qu'ils retirent, à heures fixes, de la caisse municipale.

Si les lois fédérales et les lois de la Louisiane ne les obligent à se payer régulièrement du premier sous-ordre sur qui sont publiées, avec un sans façon hardi, le lendemain de l'élection et du succès.

Ventes inscrites aux bureaux de l'auctioneer des aliénations:

Par Beach à Jno. L. Sterry, une portion de terre avec les améliorations qui s'y trouvent, dans Pilet compris entre les rues Septième, Harmony, St-Patrick et St. Denis, faisant face à la rue Harmony.....$300

Par Beau à Mme J. McCoulter, un lot de terre avec les bâtisses qui s'y trouvent, dans Pilet compris entre l'Avenue Napoléon et les rues Jena, Jersey et Tchoupitoulas, faisant face à la rue Jena.....$350

Mlle A. C. Bridgforth à J. R. Fell, un morceau de terre dans Pilet compris entre les rues Pyrénées, Colleton, Toledano et Louisiana Avenue, faisant face au Louisiana Avenue.....$6500

Vente par le sheriff (Adolphe Grant) à B. H. Davis, jr., trois lots de terre avec les bâtisses qui s'y trouvent, dans Pilet compris entre les rues Laurel, Jersey, Lowtive et Valmont, faisant face à la rue Valmont.....$470

E. W. Huntington à Mme A. Sentenat, un demi-intérêt dans un lot de terre compris entre les rues St. Charles, Prytanie, Thalia et Erato, faisant face à la rue Thalia.....$3000

Bulletin météorologique.

Vendredi, 29 nov., 2 h. 43 P. M.

Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Augusta, Géo.....	57	Memphis, Tenn.....	59
Cairo, Ill.....	60	Mobile, Ala.....	62
Cedar, Ill.....	54	Montgomery, Ala.....	56
Cincinnati, O.....	51	Nashville, Tenn.....	58
Columbus, O.....	44	New Orléans, La.....	62
Dubuque, Iowa.....	43	Omaha, Neb.....	43
Galveston, Texas.....	63	Pittsburgh, Pa.....	41
Keokuk, Iowa.....	44	Savannah, Géo.....	60
Leavenworth, Iowa.....	45	Shreveport, La.....	63
Key West, Fla.....	70	St Louis, Mo.....	50
La Crosse, Wis.....	40	St Paul, Minn.....	32
Louisville, Ky.....	47	Vicksburg, Miss.....	61
Louisville, Ky.....	49	Yankton, D. T.....	39

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (zéro des plus bases).

Augusta.....	13.03	Nashville, Tenn	10.04
Cairo, Ill.....	10.04	New Orléans.....	12.11
Cincinnati, O.....	31.07	Omaha, Neb.....	5.08
Davenport, I.....	2.03	Pittsburgh, Pa.	17.04
Keokuk, Iowa.....	3.00	Shreveport, La.	4.08
La Crosse, Wis	0.07	St Louis, Mo.....	4.04
Leavenworth, K	5.03	St Paul, Minn...	0.11
Louisville, Ky.....	11.04	Vicksburg, Miss.	
Memphis, Tenn	4.10	Yankton.....	2.11

Les hauteurs de niveaux sont les mêmes que de 1874

W. H. SIMONS
Sergent Signal Service, U. S. A.

LISTE DE NAVIRES.

Les partances pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK

Steamship New Orleans, Dearborn, parti 22 nov
Brick Eugenie Rabe, Lord ..... expédié 23 nov
Navire Thos. Dodd, Ray..... en chargé 12 nov

BOSTON.

Navire Swallow, Baxter..... en chargé 12 nov

BATH, Me.

Goélette Anna M. Hume, Parvenu, en cha. 14 nov

PROVIDENCE (R. I.)

Goélette Earl P. Mason, Mathewson, parti 23 nov
Goélette Ward P. Mason, Mathewson, expédiée 20 nov

LIVERPOOL

Steamship Leghorn, Bailey..... parti 27 oct
Steamship Oakfield, Campbell..... parti 9 nov
Navire New City, Hall..... parti 9 nov
Navire Queen of Midlands, Milwards, parti 5 nov
Navire Clifford..... exp. 1 nov
Navire Chipsy Mills..... parti 1 nov
Navire Queen d'Australie, Reid, parti 27 oct
Navire Flying Fogue, Long..... parti 31 oct
Navire Odin, Pardoe..... parti 27 oct
Navire Stella, Manderson, Barber expédié 16 oct
Navire Van Dieman, Cerrine..... parti 9 oct
Navire Queen of India, Cardella..... parti 17 oct
Navire Jane Glasgow, Grimoldy..... parti 12 oct
Navire Regina, Carling..... parti 15 oct
Navire Prince Patrick, Potterin, parti 1 oct
Navire Empire of Texas, Young..... parti 15 oct

GREENOCK

Navire Lady Charnock, Marshall, parti 28 oct
Navire Helen Stewart, Cummings, parti 4 oct
Navire Bothwell..... parti 30 oct

CARDIFF

Navire New Orleans..... expédié 18 oct

BRISTOL

Barque Rendemoine, Thomson..... partie 18 oct
Barque Albion Larsen..... partie 21 oct
Barque Anna, Gunnarson..... partie 21 oct
Barque Ida, Brand, Lie..... partie 4 nov
Barque John Bunyan, McLean..... partie 5 oct

SHIELDS

Barque Capella..... partie 11 nov

ABERDEEN

Barque Albion Victor, Davidson..... partie 10 nov

DEAL

Barque Penelope, Hansen..... partie 2 nov

WEST HARTLEPOOL

Barque Hipia, Pontymen..... partie 9 nov

DUBLIN

Barque Tinton, Olsen..... partie 2 nov
Barque Hermanny, Johnson..... expédiée 17 oct

LONDRES

Barque Indio Reddett..... partie 22 nov
Barque Rodney, Finnerson..... partie 30 nov
Barque Fortuna, Winter..... en chargement 2 oct
Barque Andes, Andersen..... parti 1 nov

PLYMOUTH

Barque Nueva M. Columbus, Mengemann, partie 31 oct

GLOUCESTER

Barque Resolut, Gunnison..... partie 6 nov

LONDONDERRY

Navire Alert, Johnson..... parti 6 nov

MELFORT

Navire Palmes Dunkerque, Smith..... parti 1 nov

PRIAME

Navire David Malcolm, Morrow..... parti 3 nov

GLASGOW

Navire City of Glasgow, Wilson..... parti 13 nov

NEWPORT (Ecosse)

Steamship Lavender, Scott..... expédié 7 nov

MARSLINS

Barque Hochmeisjfel, Petersen..... partie 1er nov

HAVRE

Steamship Wunderg, Jaeger..... parti 9 nov
Navire Guadalquivir, Pol..... parti 22 nov
Navire Adolphe, Cook..... parti 22 nov
Navire Pelagie, Cook..... parti 22 nov
Navire Prince Victor, Hall..... parti 1 nov
Navire Dom Lorenzo, Lorenzo..... parti 1 nov
Navire G. Cunningham, Parvenu..... partie 5 nov

ROUEN

Barque Nelly M. Blake, Atwood..... partie 19 oct

BORDEAUX

Barque Cecilia, Gelmuda..... partie 16 nov

GRENOBOURG

Barque Sylphide, Hagemann..... partie 20 nov

BORDEAUX

Barque Hazel, Johnson..... partie 9 nov
Barque Hans Christian, Dorscott, partie 22 nov
Barque Tocsen, Hansen..... partie 22 nov
Barque Lucinda Sarah, Lewis..... parti 25 oct
Barque Ida, Christensen..... partie 9 oct
Barque Minnie, La Palme..... partie 20 nov

MARSEILLE

Barque Marianella Guido, Guido..... partie 16 nov
Barque Pauline, Robertson..... en chargé 24 oct
Barque Lucinda Sarah, Lewis..... partie 10 nov
Barque Ariola, Mazzarelli..... partie 20 oct
Barque Emilie T. Roderick, Roderick, partie 20 oct

CETTE

Barque Augustina Romanoo Guiseppe I..
Barque Francisca, Wold..... partie 17 nov
Barque Hortense Longland..... partie 17 nov
Barque Nova, Lopez..... partie 17 nov
Barque Fernand, Giordanelli..... partie 17 nov

DÉPÊCHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

NOUVELLES ETRANGERES.

La guerre de l'Afghanistan.

Londres, 29 — Le correspondant du Standard, attaché à la colonne de Khuram, lui écrit que l'on attaquera probablement la passe Peiwar, samedi. Une reconnaissance, mercredi, a démontré que les Afghans, qui ont abandonné la passe Khurum, ont essayé sans succès d'établir une batterie sur les hauteurs de Peiwar. Les Anglais sont donc déterminés à faire une attaque sur Peiwar, espérant enlever à la fois et la passe et les canons.

Bombay, 29.—La colonne de Kharum a repris sa marche en avant avec des provisions pour 6 jours.

Londres, 29.—Suivant les journaux russes, l'Emir concentre toutes ses forces autour de Cabaul qu'il a sérieusement fortifiée.

Pesth, 29.—Une dépêche de Berlin au Lloyd de Pesth dit que la Russie commence actuellement une campagne diplomatique avec l'Angleterre à propos de l'Afghanistan.

Le gouverneur Kaufman a envoyé à son gouvernement une dépêche dans laquelle il démontre le danger que courrait le Turkestan, à sa frontière méridionale, si les passes Khyber étaient occupées d'une façon permanente par les Anglais. Il regarde comme sans fondement les craintes exprimées par l'Angleterre de voir la Russie menacer les frontières de l'Inde. Ces frontières sont imprenables, tandis que l'occupation anglaise du sud de l'Afghanistan est une menace sérieuse pour le Turkestan.

S'appuyant sur ces rapports, le cabinet de St-Pétersbourg demandera à l'Angleterre de lui garantir qu'aucun changement n'aura lieu dans la situation de l'Afghanistan.

Interventions russe en Afghanistan.

Londres, 29—Le Pall Mall Gazette, dans un éditorial sur l'intervention de la Russie en Afghanistan dit que la Russie ne peut supporter les succès anglais dans ce pays, et qu'il faut s'attendre à ce qu'elle agisse.

Invalidations.

Paris, 29—La commission électorale de la chambre des députés a demandé l'invalidation de M. Ducazes. Quatre autres élections restent à régler; celles de MM. Garlin, Abbatucci, Valentin et Reille. Si elles sont annulées, le total des élections invalidées sera de 74.

Duel.

Cherbourg, 29—Deux officiers de marine se sont battus en duel. Un a été tué.

Un Fenian rallié.

Londres, 29—Le fenian O'Connor doit être bientôt rallié, à condition de quitter les domaines de l'empire britannique.

Le successeur probable du Cardinal Cullen.

Dublin, 29—Les prêtres des paroisses, les chanoines du Diocèse de Dublin ont voté en faveur des candidats pour succéder au Cardinal Cullen. La Très Rév. Dr McCabe, évêque auxiliaire du Diocèse, a reçu 43 votes; le Rév. Dr Patrick F. Moran, évêque d'Ancory, 7; le Très Rév. Dr Woodlock, recteur de l'université catholique de Dublin, 1.

Appel en faveur des actionnaires de la Banque de la ville de Glasgow.

Glasgow, 29—Un appel vient d'être adressé aux Ecossais en faveur des actionnaires de la Banque de Glasgow, ruinés par la faillite de cette banque. Il est signé par les administrateurs de la ville d'Edimbourg et par le comité du fonds de secours au profit des actionnaires.

Prochaines faillites.

Paris, 29—On s'attend demain à plusieurs faillites considérables parmi les courtiers de change par suite de spéculations d'un des partenaires de la banque de Bondels.

La faillite Smith, Fleming et Cie.

Londres, 29.—Un état approximatif des affaires de la maison Smith, Fleming et Cie, de Londres, dont la faillite a été annoncée en octobre, établit un passif s'élevant à $14,557,425. L'actif ne s'élève guère au-delà de $1,426,915, soit 8 shillings et 6 pences la livre. Après les frais de procédure, il ne restera pas deux shillings à la livre.

Ordre du ministère d'Etat prussien.

Berlin, 29—Un ordre du ministère d'Etat prussien vient d'être publié. Il ordonne que toute personne considérée comme dangereuse soit privée du droit de résider à Berlin ou dans les faubourgs. Il interdit le port d'armes excepté pour ceux qui en ont obtenu la permission spéciale; la vente des projectiles explosibles. L'ordre est en vigueur à partir du 29 novembre et doit avoir force de loi pendant une année.

Condamnation de Moncasi.—le comte de Cheloeul, ambassadeur d'Espagne.

Madrid, 29—La Cour suprême a condamné Moncasi à mort. Il doit en appeler à la Cour de Cassation.

Paris, 29—Le gouvernement espagnol fait opposition à la nomination récente du comte de Cheloeul à l'ambassade d'Espagne. Le roi Alphonse désire personnellement conserver M. de Chandordy et le cabinet espagnol craint que M. de Cheloeul ne devienne le centre d'intrigues républicaines. Il est probable que le comte de Cheloeul ne partira pas pour l'Espagne.

Opposition de travaux en Angleterre.—Demande de tarif contre la prédication étrangère.

Londres, 29—La commerce du fer, celui du charbon sont dans une condition désespérée. La nouvelle compagnie anglaise de Cradley, une des plus importantes et des plus anciennes en ce genre a averti le public qu'elle allait cesser la plupart de ses travaux, ne voulant pas travailler à perte. Les propriétaires des hauts fourneaux du pied de Staffordshire et de l'est du Worcestershire ont résolu de réduire de 10 pour cent les gages de leurs employés.

La compagnie de chemin de fer de Morgan a annoncé son intention de réduire les salaires.

Les producteurs de houblon se sont réunis hier et ont résolu, à cause de la stagnation commerciale et de commerce agricole dans toute l'étendue de l'Angleterre, stagnation qui est causée par les tarifs protecteurs de l'étranger, de baisser les prix. Le temps est venu, a-t-on dit, au meeting de renouveler les anciens tarifs sur les produits étrangers. On a résolu publiquement, de faire tous les efforts pour pousser le gouvernement à doubler des tarifs de représailles.

Manœuvres envoyées au Cap de Bonne Espérance. — Conférence entre Schouvalof et Salisbury.

Londres, 29 — 2000 hommes, une grande quantité d'armes, de munition et de provisions sont embarquées rapidement pour le Cap de Bonne Espérance.

Le comte Schouvalof, ambassadeur russe en Angleterre, a eu une longue conférence avec lord Salisbury, avant la réunion du cabinet.

Négociations entre Turcs et Russes.

Londres, 29—Une dépêche de Batoum dit que la Turquie entre les Turcs et les Russes à propos des nouvelles frontières, vient de ce que les premiers insistent sur la ligne de Tchoeruk.

La crainte que l'on avait de faillites considérables, aujourd'hui, parmi les courtiers de change, n'est pas été justifiée. On n'a annoncé qu'une faillite peu importante.

Le cabinet italien.

Rome, 29.—La plus grande confusion règne parmi les groupes de la gauche dans le parlement italien. Les chefs hésitent à travailler au renversement du cabinet.

Expulsion de socialistes.

Berlin, 29—Environ quarante socialistes connus ont reçu cet après-midi l'ordre de quitter Berlin, parmi eux sont Hasselmann et Futsche, députés socialistes.

Droit d'importation sur le coton américain

Londres, 29—Le conseil d'Etat est sur le point de discuter un projet de taxe sur le coton importé d'Amérique.

L'armée turque bien équipée par les Etats-Unis.

Constantinople, 29—La Porte a supprimé la légation turque à Washington. Depuis la paix, 29 bâtiments américains ont apporté des armes et des munitions aux turques qui se trouvent actuellement bien équipés.

Bucharest, 29.—Les autorités roumaines ont été reçues cordialement dans la Dobrudjha.

Le Pomerania.

Londres, 29—$25,000 appartenant à un des passagers du Pomerania ont été trouvés dans la chaloupe appartenant au vapeur. Ils consistent en une lettre de change de ce montant.

La nouvelle de la mort de M. Jean Pierre Napoléon Eugène Chevandier de Valdrôme était prématurée. Il est vrai qu'il est très sérieusement malade.

Le naufrage du Pomerania.

Hastins, Angleterre, 29—On a reconnu les corps du jeune R. W. Clymer, du premier employé du Pomerania, et d'une dame Lucke.

WASHINGTON.

Le gén. Sheridan devant les Comités.—Mouvements dans la marine.

Washington, 29—Le gén. Sherman a reçu une lettre de Sheridan dans laquelle il lui dit qu'il va quitter bientôt Chicago pour venir assister à New York au procès qu'on lui fait en recouvrement de $400,000 de dommages pour la saisie d'une plantation en Louisiane, faite en vertu de lois de reconstruction; à son retour à Chicago il répondra au secrétaire Schurz lui demandant de donner des faits à l'appui de ses accusations contre l'administration indienne.

Rien d'important dans le cabinet aujourd'hui. On n'a pas lu le message du Président, bien qu'il soit achevé; on en avait déjà arrêté les principaux points à la dernière séance du cabinet.

Un des ministres croit que le cabinet avait approuvé à l'unanimité le message.

Le commissaire Brown a reçu une dépêche du collecteur Rapier, à Montgomery, Ala., disant que le député collecteur House qui a dirigé une expédition annonce la saisie de 12 distilleries, directeurs, appareils et une quantité de bière et des brasseries. Les distilleurs ont fait quelque résistance.

On annonce la mort, à Boston, de Wm. Wicer qui commandait l'arsenal maritime.

Washington, 29—Par suite de la mort du commodore Spiler, le capt. Sam. P. Carter, membre actuel du bureau des Phares, en cette ville, va être promu commodore.

Le commodore Spafaldi doit quitter Norfolk avec le Ticonderoga pour l'Afrique, le 5 décembre.

Rapport du secrétaire de la guerre.

Washington, 29—Le rapport du département de la guerre qui vient d'être publié porte le nombre des hommes enrôlés dans l'armée à 24,766. En ce qui concerne l'emploi des troupes comme gardes, le secrétaire McCrary dit qu'il croit sincèrement que le Président devrait pouvoir librement employer les forces nationales pour soutenir les cours fédérales toutes les fois qu'il le juge nécessaire.

Mais si l'usage de la force armée est consacré aux cas tels qu'ils sont décrits dans l'acte mentionné ci-dessus et doit être autorisé impérieusement par la constitution et un acte du Congrès, alors il dit qu'il est nécessaire que le Congrès s'occupe sérieusement d'examiner et d'y prévoir les cas où ces troupes pouvant être employées.

Le rapport dit aussi qu'il est à espérer que le Congrès continuera à s'occuper d'améliorer la navigation du Mississippi.

L'importance du sujet n'a pas besoin d'être expliquée ici, et les dépenses que l'on fait actuellement pour améliorer le fleuve à sont embouchure prouve bien toute l'importance que l'on attache à ces travaux. Le secrétaire McCrary recommande aussi le vote d'une pension en faveur de la veuve du lieutenant Bonner.

Le rapport du secrétaire McCrary constate aussi que depuis 4 mois la sécurité commence à régner sur les bords du Rio Grande, grâce à l'augmentation des forces des Etats-Unis dans ces parages, aidées du bon vouloir du gouvernement mexicain.

Les officiers du Canonicus.

Washington, 29—Le Président a signé la commission de Miss Anne D. Thompson, maîtresse de Poste à Memphis.

Le commandant McGuesey, du Canonicus à la Nile Orléans, rapporte que l'équipage a disparu; les officiers peuvent revenir à bord du bâtiment en toute sureté.

Washington, 29—Toute discussion a cessé entre les compagnies de Sierra Nevada et l'union consolidée. Les choses se sont arrangées à l'amiable.

Washington, 29—Parmi les nominations qui vont être présentées au Sénat, et y seront probablement définitivement discutées, sont celles de A. S. Badgs, maître de poste, l'ex-gouverneur Hahn, surintendant de la Monnaie et de Louis Soard, estimateur, à la Nile-Orléans.

Incendie.

Fall River, Mass., 29—La manufacture de fil du Wyoming, en cette ville, a été consumée par les flammes ce matin. La cause est inconnue. Valeur $100,000. Assurance $75,000.

Memphis, 29—R. C. Beuckley, un des plus riches citoyens de cette ville, est mort, la nuit dernière, à Tuka, Miss.

Arrestation de l'architecte Potter.

New York, 29—On a arrêté, aujourd'hui, Wm. A. Potter, ancien architecte inspecteur, accusé d'avoir participé aux fraudes dans l'affaire de la construction de la douane de Chicago.

Son frère, membre du Congrès, a donné pour lui caution.

Le marquis de Lorne à Montréal.

Montréal, 29. — Le marquis de Lorne et la princesse Louise sont arrivés à Montréal et ont été reçus avec enthousiasme, au milieu d'un déploiement de toutes les forces militaires de la ville.

Elections.

St Louis, 29—Voici les retours assez complets des élections d'Etat du Kansas:

Pour gouverneur—

St John, républicain,	54,090
Gordon, démocrate	37,208
Mitchell, greenback,	27,057

Marchés Etrangers.

Liverpool, 29, midi — Coton, demande modérée, le prix inclinant à peu facilement supplé. Middling Uplands 5 3|8d., Middling Orleans 5 13|16. Low middling uplands 5 3|16d, good ordinary 5d, ordinary 4 13|16d, Ventes 7000 balles; pour la spéculation et l'exportation 1000; recettes 10,600; tout coton américain. Futures ouvertes au—1|32d., prix des vendeurs. Uplands sur la base Bs Low Middling, livraison novembre, 5 9|32d, février et mars 5 1|4d, mars et avril 5 1|4d, avril et mai 5|16d, juin et juillet 5 3|8d. Nouvelle récolte expédiée en octobre par voilier 5 1|4d. Ventes de la semaine 44,000 balles, américaines 33,000; pour la spéculation 2000 et 5000 pour l'exportation. Exportation actuelle 6000; importation 104,000, américaines 90,000. Stock 301,000, Américaines 75,000. En mer 291,000, américaines 223,000.

Londres, 29, midi—Consols 96 1|16. Taux de rue 4 1|4.

Paris, 29, midi — Rentes, 112 fr. et 2 1|2 centimes.

Liverpool, 29, 5 P M—Futures lourds. Uplands sur la base de Low Middling, livraison novembre 5 3|16d, novembre et décembre 5 1|64, décembre et janvier 5 5|32d, janvier et février 5 5|32d, février et mars 5 3|16d, avril et mai 5 1|64, mai et juin 5 5|16d.; nouvelle récolte, expédiée novembre et décembre, par voilier, 5 3|16d.

Paris, 29, 4 P. M.—Rentes 112f et 27 1|2 s.

Liverpool, 29, 4 P. M.—Ventes américaines 6,400. Uplands low middling plaine. A livrer, novembre et décembre 5 5|32d., avril et mai 5 1|32d. Le marché est lourd et fléchi à Manchester sont lourds avec une tendance à la baisse.

New York, 29 -Coton, recettes nettes 2912, brutes 5217. Futures fermes à la clôture. Ventes 80,000 balles.

Argent, Stock, etc.

New York, 29—Stocks calmes; argent 3 à 4; or 100 1|4; change, long termes 481, court 485 1|2; Bons d'Etat calmes; gouvernement fermes. Coton calme. Ventes 310 balles. Middling Uplands 9 5|16, Middling Orleans 9 9|16. Futures plus faible Novembre 9.16, décembre 9.16, janvier 9.25, février 9.37, mars 9.49.

New York, 29—L'or a ouvert à 1|16

New York, 29, au scir.—Argent 3, change 481, or 100 1|4, Gouvernement ferme, nouveaux 5's 106 3|8, Bons d'Etat calmes.

Marchés américains.

Memphis, Tenn., 29, midi—Coton à peine ferme. Recettes 1,892. Expédition 1,471. Stock 67,459. Ventes 3,000 balles, comprenant 2,000 hier; pour exportations 2,500; tissement 1,100; spéculation 300. Middling 8¾.

New York, 29—Coton calme. Ventes, 240. Middling Uplands 9 1|4, Middling Orleans 9 1|2. Recettes nettes de la semaine 8,008, recettes brutes 24,762. Exportations pour la Grande Bretagne 7640, France 256, Continent 3,919. Ventes 4233. Stock 65,558.

Pesses.

Pesse du Sud-Ouest, 29, 6 P. M.—Tyroge calme. Pas d'ouvrage ni de dépêches.

New-York, 29 — Etat comparatif du coton de la semaine finissant aujourd'hui:

	balles.
Reçu dans tous les ports des Etats-Unis pour la semaine	183,719
Même semaine l'année dernière	172,865
Total reçu jusqu'à ce jour	1,722,415
" même date l'année der.	1,472,103
Exporté pendant la semaine	117,929
Exporté même époque l'année dernière	107,383
Total exporté jusqu'à ce jour	851,903
" même date l'année dern.	604,954
Stock dans tous les ports des Etats-Unis	614,477
Stock même époque l'année dernière	682,327
Stock dans toutes les villes de l'intérieur	128,470
Stock même époque l'année dernière	91,658
Stock à Liverpool	301,000
" même époque l'année dernière	361,000
Coton américain en mer pour la Grande Bretagne	223,000
En mer même époque l'année dernière	173,000

BULLETIN MARITIME.

Londres, 29—La barque Chatam, de Wilmington, Caroline du Nord, est arrivée à Brest, endommagée et avec son équipage malade. La barque Wm Hunter, de la Nouvelle-Orléans, est à l'ancre à Downs, avec son capitaine malade. Le capitaine Minot est arrivé de Brême pour prendre la direction du bâtiment et le conduire à destination.

Bordeaux, 29—Parti: Plimsoll pour la Nile-Orléans.

New-York, 29—Arrivé: Rhein. Arrivés au-dehors: Galileo, Cabinces, Prario, Lynn, Bertha, Brilliant, King Oscar se-Oldi, Alice, Pedro, Speed, Bennington, Frankfort. Retour: Geo. Shepard, pour Key West; Jerome, pour la Passe du Sud.

FLEUVE ET RIVIERES.

Memphis, 29—Le fleuve a monté de 3 pouces. Parti: Mollie Moore. Chas. McDonald et barges pour la Nile-Orléans.

Cincinnati, 29—La rivière a 32 pieds et monte. Forts brouillards ce soir.

Pittsburg, 29—La rivière a 17 pieds 4 pouces et monte. Temps clair et froid.

Louisville, 29—Rivière 11 pieds et monte de 2 pieds dans le canal.