

ABBONAMENTI

In Udine a domicilio, nella Provincia o nel Regno annuo L. 24...

LA PATRIA DEL FRIULI

GIORNALE POLITICO - AMMINISTRATIVO - COMMERCIALE - LETTERARIO

INSERZIONI

Non si accettano inserzioni, se non a pagamento anticipato...

Il Giornale esce tutti i giorni, eccettuate le domeniche - Direzione ed Amministrazione Via Gorgli, n. 10. - Numeri separati si vendono all'edicola, o presso i tabaccai di Mercatovecchio, Piazza V. E. o Via Daniele Manin. Un numero separato Cent. 10 - arretrato Cent. 20.

ELEZIONE POLITICA nel III. Collegio Udine.

Pel 15 luglio un Decreto Reale convoca gli Elettori del III Collegio Udine, affinché eleggano un Deputato in sostituzione dell'on. professore Saverio Scolari, cui la sorte contende eziandio questa volta di sedere in Parlamento.

Spiacenti perchè il Collegio abbia perduto (sino ad una nuova Legislatura) un così degno Rappresentante, ricordiamo agli Elettori l'obbligo di dargli un successore che, se sarà possibile, meno ci faccia lamentare questa perdita.

Ancora dal Collegio non ci pervennero notizie circa le disposizioni e preferenze di quegli Elettori. Ma a Pordenone, a S. Vito, a Spilimbergo una volta esistevano Comitati, e questi devono cominciare a riunirsi ed a concretare qualche proposta.

Preghiamo gli Elettori progressisti a non dare spettacolo di dissensi, che tornerebbero tutti a vantaggio degli avversari, se pur questi ultimi pensassero (il che ignoriamo) di rinnovare la lotta, la quale, però, adesso sarebbe meno opportuna che mai.

Ma, sia quale si voglia il contegno de' Moderati del III Collegio Udine, noi conosciamo il nostro dovere, e lo adempieremo.

Preghiamo gli amici che abbiamo nel Collegio, a mandarci notizie; e loro offeriamo il nostro Giornale per tutte le osservazioni che utile reputassero comunicare al Pubblico.

L'avvenire della marineria mercantile italiana.

Discorso dell'on. Solimbergo Deputato del I Collegio Udine.

Assai tardi ci pervennero gli Atti parlamentari, uniti alla Gazzetta ufficiale del Regno, relativi alla tornata 20 giugno, e da essi (quantunque già riferito per suntuo) riportiamo il discorso pronunciato dall'on. Solimbergo. Come Elettori, dobbiamo rallegrarci per il giovane Deputato ad dimostrò per esso discorso cognizioni e savii criterii intorno lo stato presente e l'avvenire della marina mercantile dell'Italia.

Presidente. La prima domanda di interrogazione all'ordine del giorno è quella dell'onorevole Solimbergo.

Ne do lettura: " Il sottoscritto chiede d'interrogare gli onorevoli ministri della marineria e delle finanze intorno alle disposizioni ed ai provvedimenti che intendano di prendere e di proporre alla Camera in ordine ai risultati e alle conclusioni formulate dalla Commissione d'inchiesta sulla marineria mercantile."

L'onorevole Solimbergo ha facilità di svolgere la sua interrogazione,

Solimbergo. La Camera è uscita appena dalla scossa elettrica del sorteggio, e dico il vero, a me duole vivamente di affrontare, in queste condizioni, un così arduo tema, che guarda all'avvenire della nostra marineria di commercio, supremo interesse nazionale.

Terrò conto di questa circostanza e anche dell'ora del tempo e della non lieta stagione, come pure dei limiti segnati dalla consuetudine parlamentare e dal regolamento, ad una semplice interrogazione; e mi studierò d'essere, il più possibile, breve.

Si presenterà, io spero, vicina occasione di poter svolgere più diffusamente e con maggiore utilità, i vari punti gravissimi ai quali appena toccherò, accennando, nel mio discorso, e intorno ai quali mi permetto, onorevoli colleghi, di richiamare la vostra benevola attenzione.

Non ricorderò, in conseguenza, neanche di volo, le illustri passate glorie delle nostre antiche città marinare; ben sapendo essere, al contrario, assai meglio profittevole guardare alla presente miseria. Nè ricorderò gli inni che si levarono da un capo all'altro della penisola, e che poi si volsero in amara delusione, anzi in derisione, allora del taglio dell'istmo di Suez; o quando si credeva da molti che nella famosa valigia delle Indie si chiudessero, nientedimeno!, le future stupende sorti della nuova Italia; o che bastasse perforare le Alpi, sublime ardimento! per ricondurre in patria le arti e le industrie pacifiche della terra e del mare, che nel tempo triste l'avevano disertata.

Nulla di tutto questo, o signori. È venuto il momento di cessar dalle parole e di venire ai fatti; di dar bando alle vacue frasi e di provvedere; di raccogliere seriamente gli insegnamenti che dalla lunga esperienza e dalla mala fortuna ci furono dati.

Provvedimenti d'ordine amministrativo e d'ordine legislativo; provvedimenti adeguati allo scopo, adeguati al male cui si vuol riparare e che è grandissimo; e sollecitudine, la maggior sollecitudine nel prenderli e nel proporli al Parlamento: ecco quel che io domando al Governo.

Imperocchè, o signori, io lamento il molto tempo perduto, quasi tre anni, in una lunga inchiesta; e mi impensierisce grandemente il tempo che bisognerà ancora rassegnarsi a perdere prima di venire a qualche conclusione pratica, effettiva.

Siamo in prossimità delle ferie estive; il Parlamento si chiude, e intanto il male non si arresta, ma cresce. E non si creda che io voglia muovere alcun biasimo alla Commissione per l'inchiesta sulla marineria mercantile, pel suo soverchio, e forse, anzi certo, involontario indugio. Molta opera, sicuramente, essa ha fornito, e non disutile. Ha mandato fuori 7 grossi volumi, pieni di ricerche, di notizie e di dati. Io non ne farò la critica; vi ha roba d'ogni specie. Darò lode, bensì, e se la merita, all'infinito quanto valente relatore della Commissione, d'aver, dopo tanto sacrificio di tempo e tanti disagi, condensato in poche pagine, e con la maggiore chiarezza e lucidità, quanto di meglio fu pensato in seno della Commissione, portando il suo esame sulle informazioni raccolte. L'onorevole Boselli, anche per questo suo lavoro, ha bene meritato del paese.

Ma ricordo pure che la Camera, compresa tutta dell'urgenza di sollevare dal suo fatale decadimento la nostra marineria di commercio, decretava solennemente nel luglio 1881, l'inchiesta, colla condizione che non avesse a durare più di tre o quattro mesi. Il lavoro, mi si dirà, crebbe fra mano; fatto è che di proroga in proroga, il lavoro non fu compiuto e la relazione non comparve che da pochi giorni. E si va pel terzo anno, e si vedrà il quarto senza averne cavato pratico profitto!

In questo periodo, vista la mutabilità delle condizioni del traffico e de' suoi mezzi potenti, qualche cambiamento pure si è prodotto. Forse tanto che, le informazioni stesse ot-

tenute o quindi le deduzioni ch'ebbe campo, sopra di quelle, di fare la Commissione d'inchiesta, possono, nel momento attuale, riuscire, come io credo, per qualche parte se non altro erronee o fallaci.

Io per me lo confesso: a forza di vedere, mi ha preso un forte scetticismo per le inchieste. Se mai, le vorrei fatte all'uso inglese: senza molto sfoggio di viaggi, di udienze e di pubblicazioni; semplici, rapidissime. Tali da colpire il male nel suo momento critico vero.

E, lo ripeto, questo non lo dico a cagione di censura; ma si per affrettare, almeno in questo momento estremo, l'opera del Governo. E anche, lo confesso, collo scopo di disimpegnare, non assolutamente ma per qualche riguardo speciale, il Governo dal tenersi ligio alle conclusioni precise e tassative formulate dalla maggioranza della Commissione d'inchiesta.

Ma prima di portare, sia pure brevemente, la nostra osservazione ai singoli provvedimenti proposti dalla Commissione, non sarà superfluo accennare ai mali che con quei provvedimenti s'intende di sanare.

Il danno è vasto, molteplice e conosciuto, come sono molteplici e conosciute le cause che lo hanno prodotto. Anche nella elaborata relazione dell'onorevole Boselli vi sono cifre d'una terribile significanza a dimostrare in quale stato di decadimento, anzi di avvillimento, sia oggi ridotta la marineria italiana di commercio. Vi basti questo saggio:

« Nel rapporto fra il tonnellaggio della marineria mercantile e la popolazione delle nazioni marittime, anche relativamente alla marineria a vela, ci troviamo con 31 tonnellate circa per ogni 1000 abitanti, dopola Norvegia (737 tonnellate), la Grecia (148 tonnellate), l'Inghilterra (146 tonnellate), la Danimarca (90 tonnellate), la Svezia (88 tonnellate), i Paesi Bassi (68 tonnellate), gli Stati Uniti (38 tonnellate). Ma dove il paragone è più amaro per noi gli è quando appare che, fatto lo stesso rapporto relativamente alla marineria a vapore, l'Italia si trova ai piedi della scala con meno di tre tonnellate, preceduta per l'Inghilterra con 75 tonnellate; dai Paesi Bassi con 40 tonnellate; dalla Danimarca e della Norvegia con 26 tonnellate; dalla Svezia con 17 tonnellate; dalla Spagna con 15 tonnellate; dagli Stati Uniti con 13 tonnellate; dal Belgio e della Francia con 8 tonnellate; dalla Grecia con 6 tonnellate dalla Germania con 4 tonnellate; dall'Austria con 3 tonnellate; e la media dell'Europa è di 11,23 tonnellate. Sul totale dei piroscafi, che sono nel mondo, l'Italia ha poco più dell'uno per cento; e mentre il tonnellaggio potenziale dei piroscafi sul totale tonnellaggio potenziale dei piroscafi e dei velieri va in Inghilterra oltre il 65 per cento, e in Francia del 57 per cento, del 51 per cento in Austria e in Spagna, del 50 per cento negli Stati Uniti d'America, supera il 40 per cento in Russia, in Olanda, in Danimarca, va oltre il 30 per cento in Svezia e in Germania, tocca appena in Italia il 18 per cento. Infine il tonnellaggio mondiale a vapore è oggi di circa 6 milioni di tonnellate, e quello dell'Italia di 105.000 tonnellate, mentre la marineria a vela italiana, nell'ultimo decennio, è diminuita di 112.581 tonnellate e va diminuendo, secondo la media dell'ultimo triennio, dell'1,77 per cento. »

E nella statistica del movimento della navigazione italiana, che si pubblica a cura della Direzione generale delle gabelle e di quella della marineria, troviamo altri dati non meno sconcertanti.

Da quella pubblicazione infatti, si recava che, di fronte alle 76,668 tonnellate a vapore che l'Italia contava nel 1880, che si elevarono nell'anno seguente a 93,000 ed ora toccano le 100,000, appartenevano, nell'istesso anno 1880,

Table with 2 columns: Country, Tonnage. Includes Gran Bretagna, Francia, Germania, Spagna.

L'Austria, con tanta minore estensione di coste, seguiva subito l'Italia con 60,139 tonnellate.

Che più! La marineria estera ci fa la più aspra, formidabile concorrenza nella navigazione di cabotaggio sulle nostre coste: invade i nostri stessi porti! Voletto una cifra? Nel cabotaggio tra i porti italiani, la marineria straniera è rappresentata da 4,557,019 tonnellate.

Ricaviamo ancora che nella navigazione tra porti italiani ed esteri, se la marineria a vela straniera concorre in scarse proporzioni, paragonato che ne sia il movimento a quello della marineria italiana a vela e a vapore, è rappresentata da un numero di tonnellate ben superiore, non solo a quello indicante il movimento della marineria italiana a vapore e di quella a vela separatamente considerate, ma alla stessa cifra indicante il movimento complessivo della marineria italiana a vela e a vapore nella navigazione diretta internazionale.

E mi pare che basti, senza aggiungere altri dati, a dimostrare quale e quanta sia la nostra miseria attuale sul mare; sul nostro mare, come si diceva una volta!

(continua)

Gli Italiani al Brasile.

Il giornale italiano che si pubblica a San Paolo (Brasile) ci giunge col racconto di cose inaudite, che fanno raccapricciare.

« Italiani dimoranti in Itahiba, onesti e indefessi nel lavoro, ma che reagirono solo alle sevizie con cui furono trattati dagli urubanos, sono trattenuti in carcere da mesi e mesi, e si impedisce che assistano alla sessione del giuri che deve condannarli od assolverli; facendogli giungere per inavvertenza calcolata tre ore dopo chiusa la sessione. »

« Italiani o Santos si vedono assaltata la casa, derubati gli averi, picchiati orribilmente, e i loro reclami non ottengono la minima sollecitudine per parte della giustizia punitiva. »

« In Minas Geraes un italiano Giovanni Cariello, uomo pressochè invadito, è arrestato da 6 o 7 manigoldi, i quali con grida e infinite minacce gli strappan la cassa che portava con oggetti da vendere senza dargli spiegazione alcuna, e poi lo conducono fino a Sant'Antonio, una lega di viaggio, con le mani legate dietro al dorso, dopo maltrattamenti inauditi facendolo calpestare dalle bestie che i manigoldi cavalcavano, obbligandolo ad accompagnare a piedi il trotto degli animali, e sparandogli dietro da 10 a 11 colpi di pistola, i quali fortunatamente atteso l'ubriachezza dei tiratori non colpirono l'infelice Cariello che fu oltre a ciò chiuso in prigione. »

« Chiamiamo l'attenzione del Governo italiano su tutti questi orrendi fatti. »

« Che sieno almeno queste parole dettate dal vero amor di giustizia, prese in considerazione da chi ne ha interesse! »

Nella vicina Austria.

La vittoria italiana.

Togliamo dall'Istria:

« Ieri si sono compiute le elezioni provinciali, e il grido della vittoria alle ultime falde dell'Alpe Giulia, echeggiò di colle in colle fin sulle rive dell'Adriatico, e sarà raccolto da quanti osservano il movimento delle nazionalità suscitate dall'attuale Governo dell'Impero, quale solenne manifestazione della nostra provincia, piccola per estensione, ma di grande importanza per gli interessi che rappresenta. È il grido di vittoria dei nostri contadini che risposero alle insistenti istigazioni; alle minacce, coll'evviva all'Istria; è il grido di ogni patriotta, che ancora una volta ebbe a lottare in casa propria contro gli assalti di nemici forestieri che vivono nel nostro paese e insultano alla nostra nazionalità, col pretesto

di gloriare la propria, che noi onoriamo nelle loro patrie.

« Questa vittoria fu una grande lezione per i nostri avversari; ma sappiamo approfittare anche noi. Non faremo oggi le peggiori sorti che abbiamo patite nei comuni foresti di Capodistria, quantunque i due voti del due deputati eletti si perderanno nella grandissima maggioranza raccolta nella Dieta. Anche qui si poteva, si doveva vincere; gli elettori stessi rimasero meravigliati della loro vittoria, che risulta unicamente per l'abbandono del campo, per troppa sfidanza, da parte nostra, in balia degli agitatori avversari. Sappiamo approfittare delle lezioni per un'altra volta, serrando le file del nostro quadrato, e rendendolo impenetrabile a tutti gli assalti da qualunque parte se ne pigliassero le mosse. »

Contro le elezioni di Pisino e Lussino.

Leggiamo nei giornali di Vienna che la Società politica slovena Edinost ha protestato in via telegrafica presso il presidente dei ministri Taaffe contro le elezioni dietali di Veglia e Pisino, a motivo di pretese irregolarità incorse.

Sempre proteste, que' poveri slavi!

Canottieri perquisiti.

I canottieri d'uno des clubs triestini, reduci da una gita in mare, furono dalle guardie appostate al Porto Nuovo perquisiti nelle persone. Le guardie, presi in nota i nomi dei giovani, li rilasciavano quindi in libertà.

Conferma di sequestro.

L'imperiale e regio tribunale di Trieste, quale giudizio di stampa, deliberando su proposta dell'imperiale e regia procura di Stato, ha giudicato costituire l'articolo, inserito nell'Indipendente del 22 giugno scorso, « Per Giuseppe Sabbadini gli elementi aggettivi del crimine di perturbazione della pubblica tranquillità; e perciò ne ha confermato il sequestro. »

PARLAMENTO ITALIANO

SENATO DEL REGNO

Presidenza TECCHIO.

Seduta del 2.

Per la commissione sulla fillossera rimasero eletti i senatori Griffini e Todaro. Votansi a scrutinio segreto i progetti approvati nella seduta di sabato.

Majorana svolge l'interpellanza al presidente del Consiglio, e ai ministri dei lavori e del commercio circa le tariffe ferroviarie e la migliore attuazione in Italia del servizio cumulativo delle merci e dei viaggiatori sopra le ferrovie e i piroscafi, anche in rapporto alle esigenze delle classi lavoratrici.

Genala crede che per rispondere alle questioni sollevate dal preopinante bisogneràbbe anticipare la discussione sul progetto pendente davanti la Camera; quindi si sente obbligato a riserve. Il servizio cumulativo marittimo e ferroviario fu parzialmente già attuato. Studierà la questione di un ponte o tunnel attraverso e sotto lo stretto di Messina; così pure facilitazioni per il trasporto degli operai.

Berti conferma le opinioni di Genala circa la convenienza di studiare il modo di agevolare il trasporto degli operai.

Depretis assicura che tutte le questioni accennate da Majorana formeranno oggetto di ogni attenzione e diligenza da parte del governo, come certo formeranno tema di profonde discussioni alla Camera, quando essa si occuperà del progetto che le è già stato presentato.

Majorana persiste nel suo concetto della necessità di un ribasso delle tariffe e doversi emendare radicalmente il progetto pendente alla Camera.

Genala dichiara di non aver inteso rispondere, ma soltanto impegnarsi a studiare le varie questioni. Assicura





Gli annunci di Germania, Francia, Inghilterra, Belgio, Olanda, Austria-Ungheria, Svizzera ed America sono ricevuti esclusivamente dalla Compagnia generale di Pubblicità straniera G. L. Daube e Comp. a Parigi, Londra, Berlino, Vienna, Zurigo, ecc.

Infallibili antigonorriche PILLOLE del Prof. Dott. LUIGI PORTA dell'Università di Pavia

Farmacia n. 24 di OTTAVIO GALLEANI, via Moravigli, Milano, con Laboratorio Chimico piazza SS. Pietro e Lino, n. 2.

In vano lo studio indefesso degli scienziati si occupò per avere un rimedio sollecito, sicuro, privo di inconvenienti per combattere l'infiammazione con scolo di mucosità purulenta della membrana dell'uretra e tutti indigesti, incerti, o per lo meno d'efficacia lentissima.

Il solo che, profondo conoscitore delle malattie dell'apparato uro-genitale, seppe dettare una formula per combattere in modo assoluto e sollecito questa malattia fu il celebre Professore LUIGI PORTA dell'Università di Pavia.

La notorietà di questo specifico ci dispensa di parlarne più oltre, sicuri che nessuno potrà non affermare che questo rimedio non sia una delle migliori conquiste fatte alla scienza dalle sapienti investigazioni del celebre Professore PORTA, insuperabile specialista per le malattie suntuarie.

Per comode e garanzia degli ammalati in tutti i giorni dalle ore 12 alle 2 vi sono distinti medici che visitano, anche per malattie veneree.

La detta Farmacia è fornita di tutti i rimedi che possono occorrere in qualunque sorta di malattia, e ne fa spedizione ad ogni richiesta, muniti, se si richiede, anche di consiglio medico, contro rimessa di vaglia postale alla Farmacia 24 di OTTAVIO GALLEANI via Moravigli, Milano.

Orario della Ferrovia

Table with 4 columns: Arrivi, Partenze, Destinations, and Times. Lists routes to Venezia, Udine, Trieste, and other locations with specific arrival and departure times.

LOCOMOBILI E TREBBIATRICI

Duvey Pazman e C.

Milano, Via Principe Umberto, 36.

Premiata acqua Ferruginosa DEL RINOMATO

FONTANINO DI PEJO

La sola unica vera acqua di Pejo e l'acqua del rinomato Fontanino di Pejo, essa scaturisce in Pejo a 1500 metri circa dal livello del mare ed a circa 200 metri sopra l'altra conosciuta per Antica Fonte.

Avvertenza

Certo speculatore mette in commercio delle acque, con indicazione di ANTICA FONTE di Pejo, e temendo la concorrenza dell'acqua dal Rinomato Fontanino di Pejo, cerca con maliziose insinuazioni e con semplici parole far credere inferiore a quella della Antica Fonte.

Deposito Generale presso l'assuntore Belloceri Luigi, Verona. Udine, presso Bosero e Sandri dietro il Duomo.

Advertisement for Ferro Balsamico. Includes text: 'Stimolato da valenti Medici e dal proposito di esser utile, devo render pubblica questa mia Specialità, che apparecchio ed ho sperimentato da oltre trent'anni.' and 'Unico deposito in Udine e Provincia presso la Farmacia A. Fabris.'

QUASI PER NIENTE...

per famiglie, alberghi, trattorie, ecc.

Per cessazione di commercio si mette in vendita, col 75 0/0 di ribasso sul prezzo di stima, una enorme quantità di Argenteria Alfinide proveniente dal fallimento delle fabbriche riunite di Argento Alfinide.

Per sole 16 lire

rappresentanti appena la metà della spesa di mano d'opera, si spende il servizio seguente in Argento Alfinide sopraffino e durevole, che per l'addietro si vendeva Lire 65 (sessantacinque).

- 32 oggetti in Argento Alfinide. Bianco intatto con garanzia di 15 anni. Tutti questi 32 oggetti bellissimi, i quali possono considerarsi come un vero ornamento anche della più fina tavola, vengono a costare solo la tenuissima somma di Lire 16 (sedici).

M. Rundbakin

Fabbrica di articoli d'Argento Alfinide 2 Hedriggasse Vienna (Austria)

Le spese di spedizione e di dogana per ogni servizio fino al luogo della destinazione ascendono a circa Lire 1.75.

A TUTTI SI RACCOMANDA per la cura di estate

FARMACIA CHIMICA BIANCHI MILANO - Corso Porta Romana, 2 - MILANO

A tutti si raccomanda per la cura di estate

Il liquore Iposolfatico del prof. Giov. Polli, che si prepara esclusivamente nella Farm. Bianchi. Eccellente depurativo del sangue, riconosciuto da molte celebrità mediche venne adottato in quasi tutti gli Ospitali d'Italia e dell'Estero contro le malattie della pelle, scrofola, erpete, tifo, migliara, difteria, scorbuto, febbri e miasmatiche, ed affezioni contagiose.

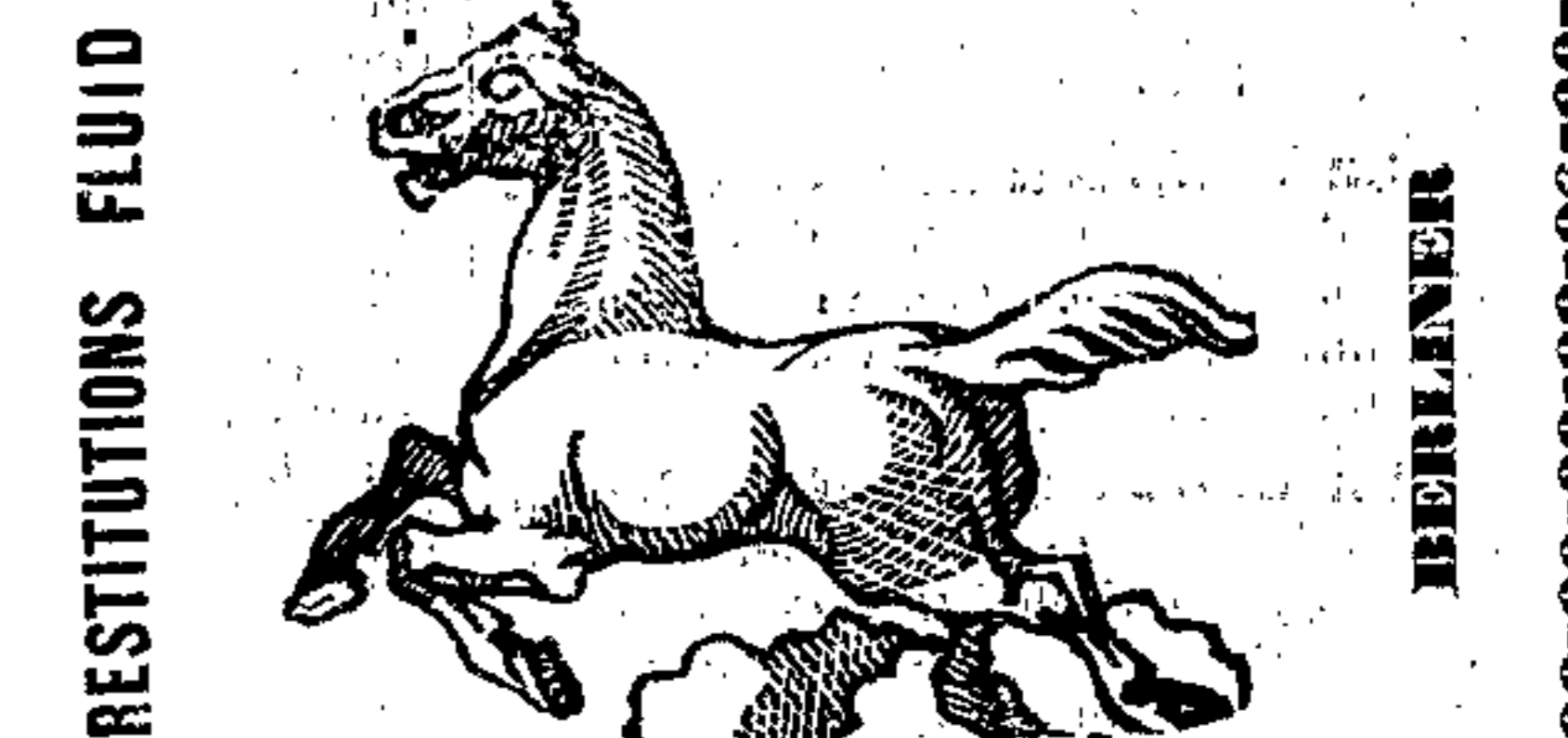
Polvere Zootrofica del prof. G. Polli. Fu trovata dai più distinti medici, come il miglior ricostituente delle forze vitali, in ispecie per chi ne abusò in gioventù. È usata con effetto nelle malattie di chi ne abusò in gioventù.

Solfina italiana. Fa digerire in modo eccellente e piacevole, e per la sua virtù antifermentativa guarisce e dal gastrismo, bruciore e debolezza allo stomaco, nausea e vomiti, inappetenza, specie nei convalescenti. È riconosciuta il solo ed unico rimedio, che pervenga e tolga prontamente qualunque indigestione.

CALLI guariti per sempre coi rinomati CEROTTINI preparati nella Farmacia BIANCHI.

Corso Porta Romana, 2, che li estirpano radicalmente e senza alcun dolore. - Coi CEROTTINI BIANCHI i Calli ai piedi non si riproducono e questo doloroso incomodo cessa completamente, all'opposto dei così detti Paracalli, i quali, se possono portare qualche momentaneo sollievo, riescono non di rado affatto inefficaci.

Vendita in Udine nelle Farmacie COMESSATTI e COMELLI Udine, 1883. Tipografia della «Patria del Friuli»



RESTITUTIONS FLUID BERLINER

L'uso di questo fluido è così diffuso che riesce superflua ogni raccomandazione. Superiori ad ogni altro preparato di questo genere, serve a mantenere al cavallo la forza ed il coraggio fino alla vecchiaia.

È un vesicatorio risolvete di azione sicura, rimpiazza il Fuoco, guarisce le distinzioni (storzi) delle articolazioni, del legamento della nocca e dei tendini, la debolezza e gli edemi, ed i grossolani delle gambe, i visceri, i capezzoli, le mollette, le lupie, gli spunti, le formette, le giarde, ecc.

Blister Anglo-Germanico. La presente specialità è adottata nei reggimenti di cavalleria e artiglieria per ordine del R. Ministero della guerra, ed approvata nelle R. Scuole di veterinaria di Bologna e Modena.

Vesicatorio Liquido Azimonti per i Cavalli e Bovini. Unico deposito presso la drogheria di F. MINISINI Udine - Via Mercatovecchio - Udine

MARO D'UDINE

Si prepara e si vende in UDINE da De Candido Domenico «Farmacia al Redentore», Via Grazzano. Deposito in Udine dai Fratelli Dorta al «Caffè Corazza», a Milano presso A. Manzoni e C. Via della Sala 16; a Roma stessa casa Via di Pietra 19, Venezia Emporio di Specialità al «Ponte dei Baretteri».

Trovati presso i principali caffettieri e liquoristi. avvisi in quarta pagina, a prezzi discreti.

Advertisement for Rich Brandt Pills. Includes text: 'CONTRO: le flatuosità, le agrezze di stomaco, l'emorroide, la stitichezza, le malattie del fegato o della bile, il sangue viziato, l'affluenza di sangue verso la testa ed il petto.' and 'ELEMENTI PRINCIPALI: Estratti d'erbe svizzere medicinali. Più efficaci e migliori mercato'.