

テハ裸線類、碍子類等試験ノ爲淺草ニ出張所ヲ設置ス

明治三十二年

一月 淺草出張所ヲ八重洲町ニ移轉ス

明治三十六年

十二月 監督係ヲ電力係ト改メ電力ノ學術的研究及應用ニ關スル事項ヲ追加シ、調査係ヲ廢止シ、又從來電信、電話、材料及調査ノ各係分掌ニ屬セシ電信電話用機械器具及材料ノ仕様書ニ關スル事項ハ孰レモ之レヲ通信局工務課ニ移ス

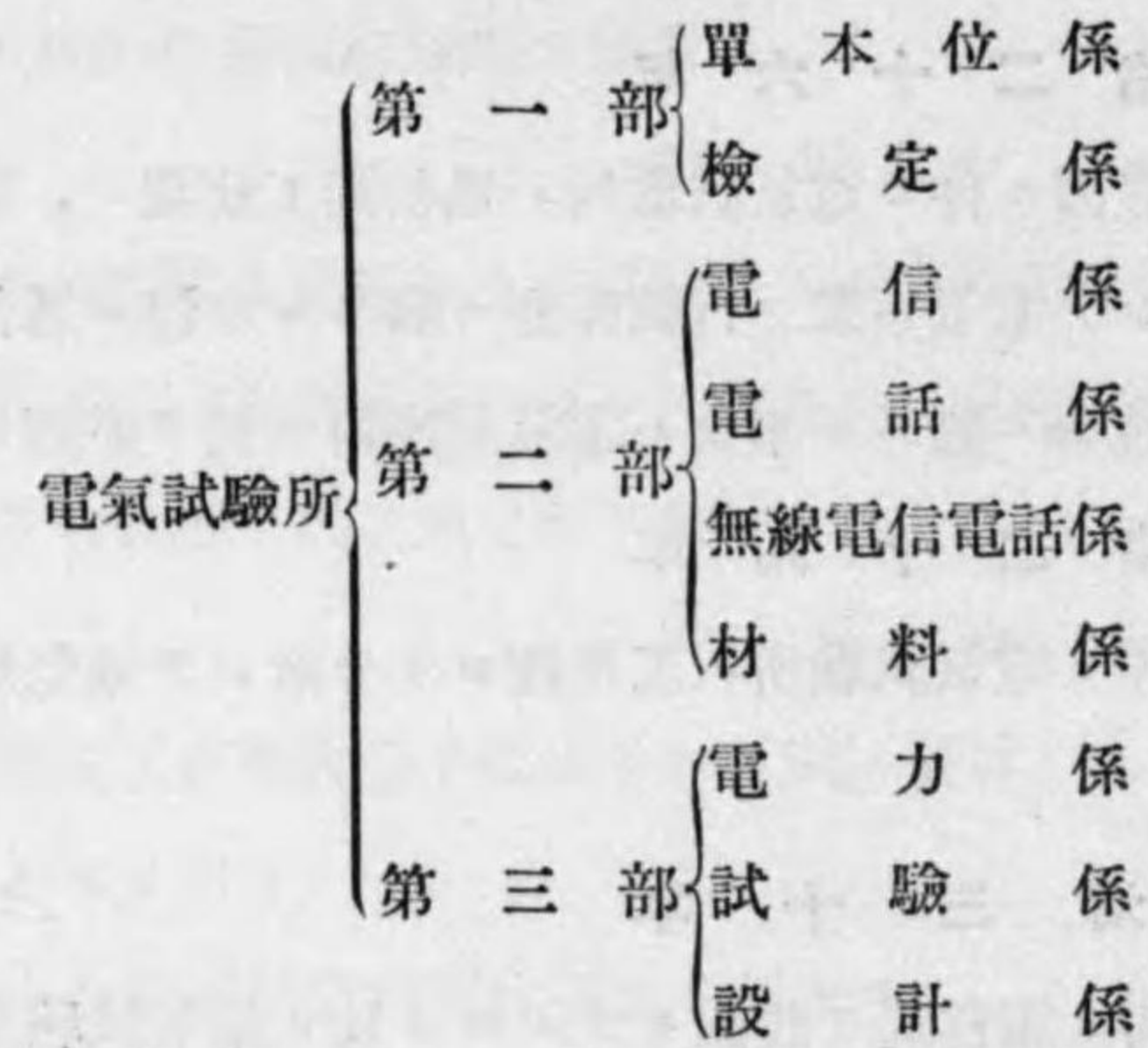
明治三十九年

六月 長崎ニ海底線鑿裝作業所ヲ建設シ海底電線製造ニ關スル各種ノ研究ヲ開始ス(大正元年十月ニ至リ研究完了セルヲ以テ之ヲ通信局ニ移ス)

十月 電力係分掌事項中「電氣事業技術ノ監督」ヲ「電氣事業最高技術ノ監督」ト改メタル結果普通技術ニ關スル事務ハ通信局電氣課技術係ニ移ス

明治四十二年

七月 電氣局官制制定ノ結果電氣試験所ハ通信局ヨリ分離シテ電氣局ニ屬セリ其ノ分課次ノ如シ



大正三年

三月 大阪ニ電氣局出張所ヲ新設シ試験及檢定ノ兩係ヲ置キ電氣計器ノ檢定事務ノ一部ヲ擔當セシム

同 第一部ニ試験係ヲ、第三部ニ化學係ヲ増置シ第四部ヲ設ケ無線電信及無線電話ノ兩係ヲ置ク

大正四年

一月 茨城縣那賀郡ニ平磯出張所ヲ設置シ平磯及磯濱ノ二分室ニ分チ無線電話ノ學術的研究

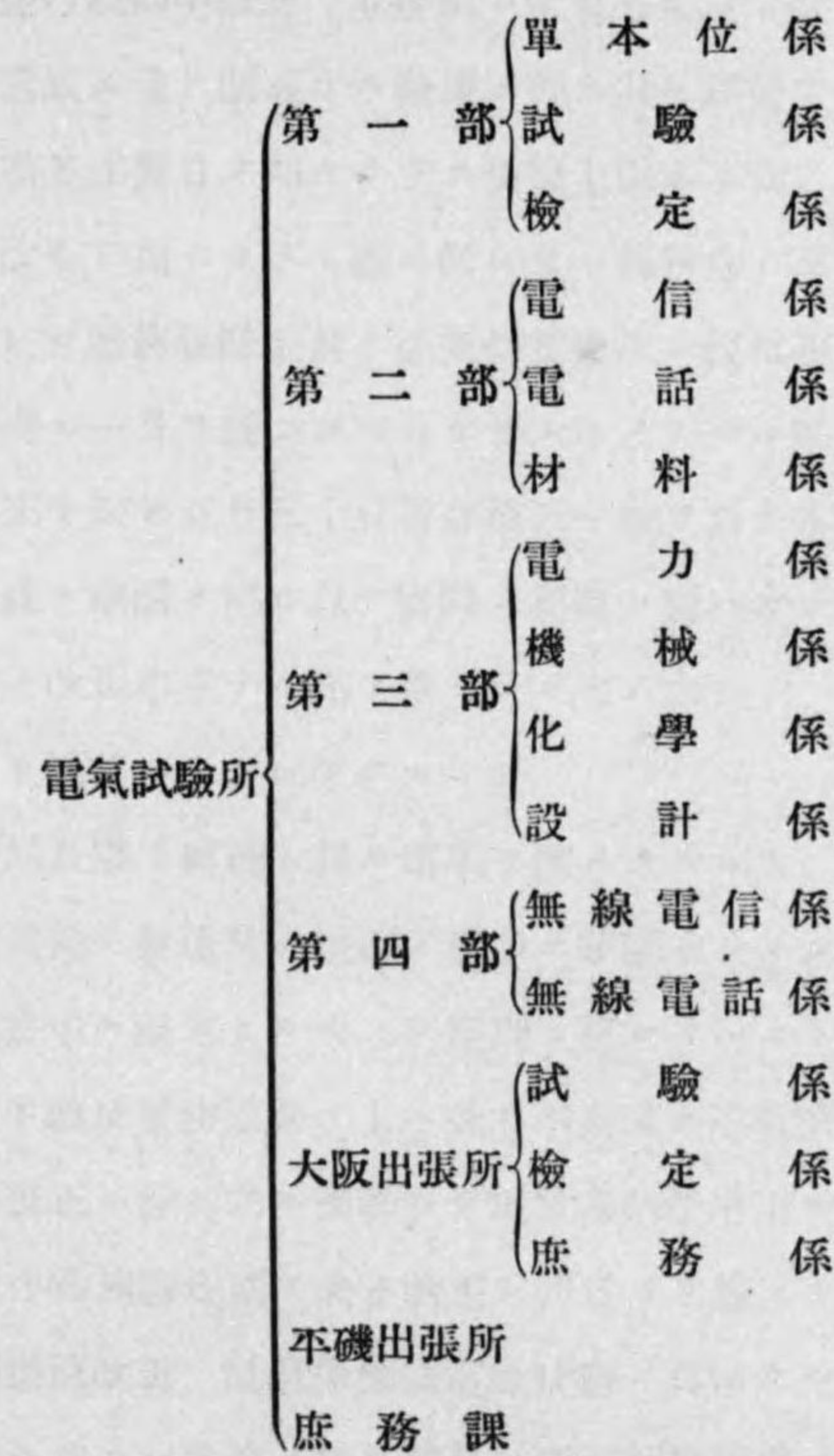
及應用ニ關スル事項ヲ分擔セシム

大正五年

九月 電氣用品試験規則ヲ制定シ廣ク一般ノ試験依頼ニ應ジ電氣用品ニ關スル品位ノ證明及良否ノ判定ヲ與フ

大正七年

六月 電氣試験所官制發布セラレ始メテ獨立官衙トシテ遞信大臣ノ管理ニ屬シ下記四部ニ出張所及一課ヲ置キ事務ヲ分掌スルコトナレリ



大正八年

三月 芝浦埋立地ニ出張所ヲ設置シ從來ノ八重洲町出張所ヲ同所ニ移轉ス

大正十年

七月 分掌規程ヲ改正ス、其ノ要旨ハ第五部ヲ新設シテ第二部ノ材料係第三部ノ化學係ヲ之ニ屬セシメ、試作課ヲ新設シテ試作、整理ノ兩係ヲ置キ、福島、福岡兩市ニ出張所ヲ設置シテ試験、檢定、庶務ノ三係ヲ置キ電氣用品ノ試験、電氣計器ノ檢定事務ノ一部

ヲ擔當セシメタル等ナリ

大 正 十 一 年

二 月 電氣試驗所雇員及傭人規程ヲ定メ三月一日ヨリ施行ス

八 月 電氣用品試驗規則ヲ改正シ福岡、福島兩電氣試驗所出張所ニ於テモ電氣用品ノ試驗依
頼ニ應ス

第五編 電 氣

Chapter 5. Electrical Undertakings

第一章 電氣事業ニ關スル施設

Section 1. Institutions for Electrical Undertakings

電氣事業ニ關シ本年度中ニ於テ施設シタル事項ノ大要次ノ如シ

電氣事業法施行規則中改正 本規則ハ電氣事業法ト共ニ明治四十四年九月ノ制定ニ係レルモノナルカ爾來電氣事業ノ顯著ナル發達ニ伴ヒ其ノ經營方法益々多岐ヲ加フルト共ニ各種工作設備其他技術ノ進歩亦曩日ノ如クナラス法規上幾多不備ノ事項ヲ數ヘ之カ運用上支障尠シトセス從テ其間屢々改正ヲ加ヘタリト雖モ何レモ一部特殊ノ事項ニ止マリ本則全般ニ涉ル章程ノ改正ハ之ヲ見ザリシガ業務取締上其ノ必要切實ナルト他面事業者ニ於テモ亦之ヲ要望シ特ニ之ヲ調査稟請スル等洵ニ一日ヲ緩フスベカラサルモノアルニ鑑ミ在來處務ノ實驗ト當業者ノ希望トヲ斟酌シ遂ニ大正十四年五月三十日省令第三一號ヲ以テ本規則ニ大改正ヲ行ヒ以テ舊規則ニヨル繁ヲ去リ簡ニ就キ缺漏ヲ補ヒ以テ實際ノ利便ニ副ハシメンコトヲ期シ同年六月十五日ヨリ施行セリ而シテ其ノ改正中主ナル點ヲ舉クレバ次ノ如シ

1. 手續ヲ簡略ニナラシメタルコト
2. 遞信局長限リ處理シ得ル事項ヲ擴メタルコト
3. 電氣設備ノ發達又ハ技術ノ進歩ニ順應セシメタルコト
4. 命令書中ニ限定セルモノヲ規則ニ移シタルコト
5. 諸般手續及業務監督ノ上ニ就キ不備又ハ不明瞭ノ事項ヲ改正又ハ補充シタルコト

尙本規則改正ニ伴ヒ之ニ關聯シテ電氣事業法準用ニ關スル規則、官廳施設電氣事業規則、自家用電氣工作物施設規則ヲ夫々改正シ同日ヨリ施行セリ

電氣工作物規程改正 電氣學術竝電氣技術ノ異常ナル進歩發達ハ本規程制定ノ當初(大正八年)ニ於テ豫想セザリシ各種ノ新施設又ハ新設計等續出スルニ至レルヲ以テ之等發達セル電氣工作物施設ノ現況ニ適應セシムル爲本規程ノ改正ヲ企圖シ過去六ケ年間ニ於ケル本規程實施ノ成績ニ鑑ミ各項目ニ付充分審査ヲ遂ゲタル上更ニ之ヲ曩ニ本省ニ於テ開催セル官民ノ技術者ヨリ成ル電氣工作物規程改正調査會ニ附議シ其ノ決議ニ基キ大正十四年十一月十三日省令第八四號ヲ以テ之ヲ改正シ特殊ノ事情アルモノニ對シテハ相當猶豫期間ヲ附與シ他ハ公布ノ日ヨリ施行セルガ其ノ改正事項中主ナルモノ下記ノ如シ

1. 市街地ニ於テ高壓架空電線ニ裸電線ノ使用ヲ認ムル爲之カ工事規程ヲ定メタルコト

- 2. 市街地ニ於ケル低壓架空電線及低壓架空饋電線路ニ裸線ヲ使用シ得ルノ途ヲ開キタルコト
- 3. 市街地以外ニ於ケル低壓、高壓架空電線ニ裸線使用ニ關スル規定ヲ改メタルコト
- 4. 高壓架空電線路ト道路トノ交叉ノ場合ノ規定ニ改メタルコト
- 5. 特別高壓電線路カ既設架空弱電流電線路ニ及ボス誘導障害ニ關スル規定ヲ改正セルコト
- 6. 架空電線ノ弛度計算ニ關スル規定ヲ改正セルコト
- 7. 木柱ニ依ル特別高壓電線路ノ一般工事方法ニ關スル規定ヲ改正セルコト
- 8. 特別高壓架空電線路ニ使用スル支持物ノ設計認可ニ關スル規定ヲ追加セルコト
- 9. 高壓及特高線路ノ長徑間工事ニ關スル規定ヲ追加セルコト
- 10. 特別高壓架空電線ト他ノ工作物トノ接近又ハ交叉ケ所ニ於ケル工事方法ニ關スル規定ヲ改メタルコト
- 11. 木柱強度ニ關スル計算法ヲ改正セルコト
- 12. 可撓紐線及絶緣電線ノ標準仕様ニ關スル規定ヲ改正セルコト
- 13. 電車線ノ電壓ニ關スル規定ヲ改メタルコト
- 14. 制限外工事(一部分)ノ認可ヲ遞信局長ノ所管ニ移シタルコト

電氣供給規程届出規則中改正 現行電氣供給規程届出規則ハ大正四年ノ制定ニ係リ其ノ後大正八年ニ於テ一部改正ヲ加ヘタルモ爾來事業ノ發達ニ伴フ需給狀況ノ推移ト共ニ相當改訂ノ要アリシガ近來電力供給區域制限ノ緩和ニ伴ヒ所謂競争區域ニ適用スヘキ料金率ノ如キ往々個々ノ契約ニ依ルモノ多キ結果其ノ適用料率ノ真相ヲ捕捉シ難ク而モ叙上需給ノ複雑化ニ伴ヒ所謂特殊供給(届出規則第三條ニ依ルモノ)益々多キヲ加ヘ中ニハ餘剩電力ノ消化、公共的事業ノ幫助等止ムヲ得サルニ出ツルモノナシトセサルモ或ハ資本關係ニ依リテ一部需要家ノ利ニ偏シ或ハ商略的ニ格段ナル高率又ハ低率ノ料金ヲ以テ臨ム等其ノ弊害トシテ見ルヘキモノ少ナシトセズ斯クノ如キハ一般供給規程ノ立テ方トシテ一部ニ偏シ需給ノ實際ニ適合セサルト共ニ其ノ内容ニ於テ不備不充分ノ點アルニ因ルモノト認メラル、ヲ以テ此ノ特殊供給ニ依ルモノヲ必要止ムヲ得ザル場合ニ限局スルニ於テハ自然一般供給規程ノ改善ヲ促スコト、ナルベク又大口供給ニ關スル重複供給區域許可ニ際シテハ料金率其ノ他供給條件カ考査上ノ一要點ヲ爲スモ起業目論見書ニ添付スル收支計算書中ノ收入ノ部ニ掲記セラル、モノハ平均單價等概シテ簡單ニシテ其ノ都度特別ノ調査ヲ要スル等相互ノ不便尠ナカラサルヲ以テ出願ノ場合ハ豫メ供給規程案又ハ其ノ骨子トナルヘキ事項竝ニ之カ算出ノ根據ニ關スル説明書ヲ提出セシメ以テ前者ハ需給ノ關係ヲ實際ニ適合セシメ後者ハ考査ノ資料ニ供スルコト、シ大正十四年十二月省令第九〇號ヲ以テ本規則中ヲ改正シ同月二十日ヨリ之ヲ實施セリ

電氣事業ノ許可認可及其他ノ處分

本年中電氣事業(自家用及官廳用施設電氣工作物ヲ含ム)ノ申請其ノ他ニ對シ處分ヲ與ヘタル主要ナルモノ次ノ如シ

事業新設ノ許可及認可	64件
事業擴張ノ許可及認可	96件
電氣工事施行認可	511件
電氣工作物使用認可	2,474件
其ノ他ノ許可及認可	1,137件
不聽許及却下	77件

前掲中電氣供給事業及電氣鐵道事業ノ經營許可ヲ與ヘタルモノ38件内電氣供給事業16件電氣鐵道事業22件ナリトス而シテ内資本金10萬圓以上ノモノヲ舉クレバ次ノ如シ

地方	事業者名	目的	供給區域又ハ軌道經過地	原動力	電氣力 Kw	資本金 円
北海道	登別温泉軌道株式會社	鐵道	自幌別郡幌別村大字登別村 至同郡同村大字登別温泉場	水力	87	120,000
宮城	仙臺市	同	仙臺市内	汽力	300	2,650,000
山形	三山電氣鐵道株式會社	同	自西村山郡高松村入銀 至同郡西山村海味	受電	80	700,000
	置賜電燈株式會社	供給	西置賜郡津川村外三ヶ村	水力	75	200,000
茨城	筑波山鋼索鐵道株式會社	鐵道	自筑波郡筑波町 至同郡筑波山頂	瓦斯力	100	350,000
	北總電氣株式會社	供給	猿島郡七郷村 北相馬郡菅生村外三ヶ村	受電	50	100,000
群馬	常陽電氣株式會社	同	筑波郡三島村外四ヶ村 稻敷郡牛久村外四ヶ村	同	120	165,000
	上毛電力株式會社	同	利根郡片品村	水力	35,910	10,000,000
千葉	銚子鐵道株式會社	鐵道	自海上郡銚子町ロノ四六一 至同郡高神村外川	受電	50	225,000
	栗山電燈株式會社	供給	香取郡大須賀村外九ヶ町村	同	50	300,000
東京	東京地下鐵道株式會社	鐵道	自高輪南町六五 至淺草區花川戸町四二	同	4,000	10,000,000
神奈川	海岸電氣軌道株式會社	鐵道	自橋樹郡鶴見町大字鶴見 至川崎市大師町大字大師河原	受電	500	2,000,000
	大雄山鐵道株式會社	同	自足柄下郡小田原町綠町 至同郡南足柄村關本	同	100	500,000
富山	箱根土地株式會社	同	自足柄下郡土肥村字城堀 至同郡箱根町	水力	500	2,500,000
	五ヶ山電氣株式會社	供給	東礪波郡上平村平村	同	46	100,000

地方	事業者名	目的	供給区域又ハ軌道經過地	原動力	電動力 Kw	資本金 円
長野	河東鐵道株式會社	鐵道	自埴科郡埴生村小島至下高井郡木島村野坂田	水力	598	5,700,000
	信濃鐵道株式會社	同	自松本市大字筑摩至北安曇郡大町	同	50	3,000,000
	東信電氣株式會社	供給	南佐久郡南相木村	受電	15	11,000,000
岐阜	谷汲鐵道株式會社	鐵道	自掛斐郡大野村大字黒野字宮裏至同郡谷汲村大字徳積字大正新田	同	5	600,000
愛知	豊川鐵道株式會社	同	自豊橋市大字花田字西宿至南設樂郡東郷村大字大海	同	300	2,300,000
	鳳來寺鐵道株式會社	同	自南設樂郡東郷村大字花田字西宿至北設樂郡三輪村大字川合字小西	同	200	1,300,000
滋賀	比叡山鐵道株式會社	同	滋賀郡坂本村比叡山	同	200	1,000,000
大阪	水間鐵道株式會社	同	自泉南郡麻生郷村海探至同郡木島村大字水間	同	200	400,000
	大華鐵道株式會社	同	自南河内郡富田林町至吉野郡天川村大字洞川	汽力	1,000	5,000,000
兵庫	攝津電氣軌道株式會社	同	自武庫郡大社村大字森貝至同郡同村越木岩栗林	受電	100	300,000
奈良	奈良電氣鐵道株式會社	同	自京都府宇治郡宇治村至生駒郡伏見村西大字	同	200	4,500,000
和歌山	高野山電氣鐵道株式會社	同	自伊都郡九度山町至同郡高野村大字高野	同	200	150,000
山口	長州鐵道株式會社	同	自下關市大字大坪字別府前至同市大字武久字竹ノ崎	同	50	825,000
愛媛	直瀬水力電氣株式會社	供給	上浮穴郡川瀬村	水力	25	100,000
福岡	筑豊電氣軌道株式會社	鐵道	自遠賀郡折尾町大字折尾至嘉徳郡飯塚町大字菰田	受電	500	5,000,000

第二章 電氣事業數及發電力數

Section 2. Number of Electric Undertakings and Kilowatt Capacities

電氣事業數原動力別

Number of Undertakings, by Primary Power.

大正十四年末
Dec. 31, 1925

種別 Description	水 力 Water		汽 力 Steam		瓦 斯 力 Gas		電 氣 力 Electric Power		合 計 Total			
	開業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	開業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	開業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	開業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	開業 In Operation	未開業 Under Const- ruction	計 Total	
電氣供給及電氣鐵道事業 Supply or Elec. Railway Undertakings of the Elec. Railway & Elec. Supply 計 Total	電氣供給 Electrical Supply	412	22	9	1	44	4	160	11	625	38	663
	電氣鐵道 Electrical Railway	4	2	2	7	1	-	78	29	85	38	123
	電氣鐵道兼電氣供給 Elec. Railway & Elec. Supply	28	-	6	-	-	-	25	-	59	-	59
	計 Total	444	24	17	8	45	4	263	40	769	76	845
自家工用電物 Isolated plants	第一種	261	22	413	3	527	4	853	11	2,054	40	2,094
	第二種	636	183	228	11	93	1	1,443	80	2,455	275	2,730
官廳施設電氣工作物 Official plants	7	-	10	-	-	-	86	2	103	2	105	
合 計 Total	1,398	229	668	22	670	9	2,645	133	5,381	393	5,774	
大正十三年末 Dec. 31, 1924	1,224	196	731	20	741	22	2,248	130	4,944	368	5,312	
大正十二年末 Dec. 31, 1923	1,283	204	836	18	811	22	1,924	105	4,854	349	5,203	
大正十一年末 Dec. 31, 1922	1,057	283	860	44	820	66	1,593	117	4,330	510	4,840	
大正十年末 Dec. 31, 1921	981	299	869	43	838	70	1,636	117	4,324	529	4,853	
大正九年末 Dec. 31, 1920	898	340	892	51	722	76	1,322	102	3,834	569	4,403	
大正八年末 Dec. 31, 1919	636	227	848	47	698	55	1,321	87	3,503	416	3,919	
大正七年末 Dec. 31, 1918	542	154	808	33	657	45	1,133	78	3,140	310	3,450	
大正六年末 Dec. 31, 1917	482	104	787	24	637	44	985	40	2,891	212	3,103	
大正五年末 Dec. 31, 1916	429	75	772	28	568	30	848	48	2,617	181	2,798	

備考 1. 二種以上ノ原動力ヲ使用スルモノハ其ノ主ナル方ニ計上セリ
Note. In the case two and more kinds of motive are used, it is calculated to the important one.
2. 自家用及官廳施設電氣工作物ニシテ電壓10「ヴォルト」以下ノ電氣ヲ使用スルモノ並電線其ノ他架空又ハ地中電線ヲ施設セシテ車輛又ハ船舶ニ電氣ヲ使用スルモノニ就テハ之ヲ掲記セス
It is not reported about private and official electric works which use powers below 10 volts, and about vessels and cars using electric powers, without tramway, elevated or under-ground lines.

電氣事業用發電力數原動力別
 Kilowatt Capacity, by Primary Power

大正十四年末
 Dec. 31, 1925

種 別 Description	水 力 Water		汽 力 Steam		瓦 斯 力 Gas		合 計 Total		左記ノ外供給電氣ニ依リ事 業ヲ經營スルモノノ電力 Other Electric Powers supplied for Undertakings		
	落 成 In Ope- ration	未落成 Under Const- ruction	落 成 In Ope- ration	未落成 Under Const- ruction	落 成 In Ope- ration	未落成 Under Const- ruction	落 成 In Ope- ration	未落成 Under Const- ruction	落 成 In Ope- ration	未落成 Under Const- ruction	計 Total
	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.	キロワット K.W.
電氣供給 Electrical Supply	986,215	632,332	195,163	180,285	10,329	1,108	1,191,707	813,725	316,194	173,631	489,825
電氣鐵道 Electrical Railway	845	3,717	1,910	4,332	100	-	2,855	8,049	32,400	20,990	53,390
電氣鐵道兼電氣供給 Elec. Supply & Elec. Railway	575,899	123,383	399,408	166,623	15	-	975,322	290,006	532,755	28,302	561,057
計 Total	1,562,959	759,432	596,481	351,240	10,444	1,108	2,169,884	1,111,780	881,349	222,923	1,104,272
自氣家用電物 Isolated plants	274	6	7,506	5	2,665	-	10,445	11	16,399	111	16,510
第一種											
第二種	249,472	317,088	233,392	44,095	15,361	939	493,225	362,122	583,984	43,854	627,838
官廳施設電氣工作物 Official plants	803	-	85,518	550	3,266	-	89,587	550	43,745	-	43,745
合 計 Total	1,813,538	1,076,526	922,897	395,890	31,736	2,047	2,768,141	1,474,463	1,525,477	266,888	1,792,365
大正 十 三 年 末 Dec. 31, 1924	1,459,201 * 15,157	1,021,963 * 133,059	590,007 * 10,000	233,695 * 1,514	38,566 * 1,514	1,500 * 137	2,087,773 * 149,730	1,262,158 * 10,137	1,242,494 * 5,800	249,032 *	1,491,531 * 5,800
十 二 年 末 Dec. 31, 1923	1,294,187 * 13,519	850,021 * 119,503	593,136 * 4,000	193,316 * 1,751	40,689 * 1,751	1,839 * 40	1,928,012 * 134,773	1,045,176 * 4,040	956,432 * 2,800	398,771 *	1,355,203 * 2,800
十 一 年 末 Dec. 31, 1922	1,008,139 *	956,777 *	557,931 *	170,101 *	46,134 *	1,444 *	1,612,204 * 230,881	1,128,322 * 87,202	732,089 *	342,085 *	1,074,174 *
十 年 末 Dec. 31, 1921	852,823 * 61,921	959,842 * 108,194	461,144 * 103,078	130,267 * 42,800	45,782 * 1,970	1,796 * 120	1,359,749 * 166,969	1,091,905 * 151,114	656,737 * 4,630	310,987 * 10,150	967,724 * 14,780
九 年 末 Dec. 31, 1920	731,385 * 94,002	956,750 * 43,354	443,788 * 69,182	151,960 * 33,245	39,189 *	4,928 *	1,214,362 * 163,184	1,113,638 * 76,599	562,899 * 8,165	304,352 * 10,150	867,251 * 18,315
八 年 末 Dec. 31, 1919	656,652 * 54,277	745,238 * 54,510	320,321 * 67,141	209,069 * 33,040	33,060 * 1,792	7,381 * 60	1,010,033 * 123,210	961,688 * 87,610	449,750 * 7,795	220,723 * 11,060	670,473 * 18,855
七 年 末 Dec. 31, 1918	545,407 * 51,717	554,776 * 34,235	278,736 * 75,826	208,557 * 31,470	30,892 * 1,388	8,410 * 250	855,035 * 128,931	771,743 * 65,955	419,430 * 9,085	76,603 * 11,050	496,033 * 20,135
六 年 末 Dec. 31, 1917	467,243 * 43,847	423,392 * 33,580	257,896 * 77,249	170,037 * 51,721	27,863 * 1,465	8,045 * 150	753,002 * 122,561	601,474 * 85,451	337,950 * 8,915	62,070 * 1,030	400,020 * 9,945
五 年 末 Dec. 31, 1916	424,247 * 45,387	320,151 * 39,531	252,599 * 55,814	36,216 * 16,250	26,329 * 913	2,076 * 735	703,175 * 102,114	358,443 * 56,516	218,966 * 9,015	56,475 *	275,441 * 9,015
備 考 * 印ハ豫備發電力トス Note. * Reserves.											

第三章 電氣事業用線路、線條、軌道及車輛
 Section 3. Electric Line, Track and Car

電氣事業用線路及線條
 Electric lines

大正十四年末
 Dec. 31, 1925

種 別 Description	線 路 互 長 Distance of lines K.M.	線 條 延 長 Extension of Lines			合 計 Total K.M.
		低 壓 Low pressure	高 壓 High pressure	特 別 高 壓 Extra high pressure	
		キロメートル K.M.	キロメートル K.M.	キロメートル K.M.	
電 氣 供 給 Electrical Supply	119,529	143,639	176,836	44,481	364,955
電 氣 鐵 道 Electrical Railway	1,616	2,527	1,147	233	3,957
電氣鐵道兼電氣供給 Elec. Supply and Elec. Railway	78,086	115,857	122,460	40,101	278,419
合 計 Total	199,231	262,023	300,443	84,865	647,331
大正 十 三 年 末 Dec. 31, 1924	174,306	223,820	262,092	76,900	562,812
十 二 年 末 Dec. 31, 1923	163,095	208,628	244,616	67,340	520,584
十 一 年 末 Dec. 31, 1922	157,038	165,704	235,799	52,056	453,559
十 年 末 Dec. 31, 1921	125,786	157,821	195,408	50,493	403,723
九 年 末 Dec. 31, 1920	102,391	129,109	165,993	42,435	337,537
八 年 末 Dec. 31, 1919	83,473	104,765	140,342	36,020	281,126
七 年 末 Dec. 31, 1918	70,972	84,180	118,017	33,881	236,077
六 年 末 Dec. 31, 1917	59,729	74,967	107,599	32,076	214,643
五 年 末 Dec. 31, 1916	51,483	63,398	93,619	28,614	185,631
備 考 * 本表ハ總テ開業ノモノヲ掲クト雖營業決算後開業セルモノハ計上セズ Note. It is reported in this table about routes and wires which are in service, but not about those which commenced their service after the settlement term of business.					

電氣鐵道事業者軌道及車輛
Length of Tracks and Number of Cars

種別 Description	事業 Number of Undertakings	軌道 Length of Tracks				車輛 Number of Cars			運轉狀況 Traffic returns		
		互長 Milage of Tracks			延長 Extension of Tracks	電動車 Motor	附隨車 Trailers	計 Total	走行料數 (客車) Kilometres run	乘客 Passengers	
		單軌 Single	複軌 Double	計 Total						總數 Sum	軌道延長 一平均 Average No. per km. a day
					千 Thousand	十 Ten thousand	人 Persons				
大正四年 1925 (事業者營業決算期末) (At the End of the Settlement Term of Business)	313	1,607	1,313	2,921	4,349	6,721	2,052	8,773	35,566	187,203	1,267
十三年 1924	108	1,443	946	2,393	3,683	5,924	1,902	7,826	29,792	162,684	1,210
十二年 1923	98	1,131	1,105	2,237	3,241	6,345	1,007	7,352	28,738	162,942	1,377
十一年 1922	86	1,033	961	1,994	2,990	5,260	1,062	6,322	24,874	140,608	1,288
十年 1921	77	766	948	1,714	2,678	4,996	826	5,822	23,669	132,671	1,357
九年 1920	77	743	887	1,630	2,533	4,748	691	5,439	22,795	128,229	1,387
八年 1919	78	745	825	1,570	2,396	4,354	659	5,013	21,472	119,940	1,371
七年 1918	75	722	801	1,524	2,349	4,103	496	4,599	19,338	98,157	1,145
六年 1917	75	719	784	1,503	2,288	4,092	447	4,539	19,304	82,250	985
五年 1916	73	677	768	1,445	2,213	4,077	415	4,492	18,602	70,417	872

備考 本表ハ總テ開業ノモノヲ掲クト雖營業決算後開業セルモノハ計上セズ
Note. It is reported in this table about tracks and cars which are in service, but not about those which commenced their service after the settlement term of business.

第四章 電燈及電力
Section 4. Electric Lamp and Power

電氣供給事業ノ電燈數
Number of Electric Lamps

種別 Description	供給事業者 Number of Undertakings	需用家 Number of Consumers	取付箇數 Number of Lamps	換算電氣力 Equivalent Electric Power	人口百人當平均 Percentage to population	
					點燈數 No. of Lamps	燭光數 No. of Candle-power
					キロワット K.W.	
大正四年 1925 (事業者營業決算期末) (At the End of the Settlement Term of Business)	648	× 9,652,058 194,347	× 27,320,740 2,294,617	574,268	45.7	77.2
十三年 1924	652	× 8,796,991 130,216	× 24,447,632 1,823,089	556,211	41.4	68.4
十二年 1923	638	× 8,305,218 94,635	× 21,687,810 1,529,794	430,014	37.0	57.2
十一年 1922	620	× 7,896,718 118,187	× 20,522,324 1,398,528	401,659	36.7	54.9
十年 1921	607	× 6,985,845 115,990	× 18,114,095 1,411,919	327,700	32.4	45.8
九年 1920	579	× 6,423,857 81,970	× 16,137,870 1,081,236	279,308	28.4	38.3
八年 1919	572	× 5,694,506 96,337	× 14,167,685 1,114,259	237,234	25.1	32.2
七年 1918	539	× 4,860,978 117,802	× 11,900,683 1,072,094	201,986	21.4	26.3
六年 1917	519	× 4,243,430 143,355	× 10,317,303 1,000,750	173,001	18.7	22.3
五年 1916	501	× 3,744,141 181,401	× 9,035,468 940,086	181,376	16.5	18.0

備考 * 印ハ体燈中ノモノトス
Note. * Lamps given up.

電氣供給事業ノ電力數

Number of Electric Power

種 別 Description	供給事業者 Number of Undertakings	電 動 機 Electric Motors				其 他 ノ 電 力 装 置 Other Electric Appliances		
		需 要 家 No. of Consumers	取 付 箇 數 No. of Motors	取 附 馬 力 數 Horse power	換 算 電 氣 力 Equivalent Kilowatt	需 要 家 Number of Consumers	装 置 數 No. of Appliances	換 算 電 氣 力 Equivalent Kilowatt
大 正 四 年 1925 (事業者營業決算期末) (At the End of the Settlement Term of Business)	468	191,189	228,383	922,183	688,503	67,486	92,214	163,885
十 三 年 1924	459	176,806	202,987	813,516	638,575	42,143	57,401	109,187
十 二 年 1923	452	141,656	160,698	717,770	543,864	4,299	7,134	53,344
十 一 年 1922	454	132,787	151,847	690,667	522,103	5,289	8,134	73,248
十 年 1921	460	121,825	139,309	606,929	453,904	3,526	5,810	74,729
九 年 1920	451	101,536	117,206	548,995	408,573	2,429	4,320	63,623
八 年 1919	414	82,527	95,877	463,073	345,828	1,818	2,808	39,957
七 年 1918	392	68,594	80,093	394,378	290,698	1,288	2,090	37,272
六 年 1917	376	58,214	67,098	314,075	234,949	709	1,194	23,327
五 年 1916	324	48,945	54,064	235,470	175,532	440	771	18,827

本表ノ外大正十三年末ニ於テ自家用及官廳用施設電氣工作場ニ屬スル電動機箇數ハ40,769箇L, 009,719馬力ニシテ總計261,592箇2,087,008馬力ナリトス而シテ其ノ使用狀況ヲ用途別ニ示セハ次表ノ如シ

In addition to the list, Motors belonging to both, Isolated and Official, plants are 40,769 in number, with 1,009,719 horse power, 261,592 and 2,087,008 horse power is total. The situation for use may be classified as follows.

用途別電動機箇數及馬力數

Number of Electric Motors and Horse-powers by Use

種 別 Description	箇 數 No. of Motors	馬 力 數 No. of Horse-power
染 色 用 Dyeing	45,629	307,494
器 械 製 造 及 鐵 工 用 Machine construction or Iron-founder	36,425	348,666
化 學 工 業 用 Chemical industry	21,005	329,342
飲 食 物 製 造 用 Manufacturing Eatables or Drinkables	82,532	239,398
採 鐵 及 製 煉 用 Mining or Refining	9,755	506,519
其 他 Others	66,246	355,589
合 計 Total	261,592	2,087,008

第五章 資本及收支

Section 5. Capital, Revenue and Expenditure

電氣供給 事業者、資本金、社債及積立金

Capital, Debenture, Loans and Reserves

大正十四年末
Dec. 31, 1925

種別	事業者	總資本金	拂込資本金	固定資本金	社債及借入金	積立金
Description	Number of Under-takings	Nominal Capital	Paid-up Capital	Fixed Capital	Debenture & Loans	Reserves
		Yen	Yen	Yen	Yen	Yen
電氣供給	606	1,002,404,929	765,017,391	1,068,343,894	504,367,076	45,084,239
電氣鐵道	85	239,255,374	154,192,926	174,051,551	72,791,549	8,363,291
電氣供給兼電氣鐵道	49	1,572,261,008	1,299,439,102	1,526,700,756	493,720,545	65,847,319
計 Total	740	2,813,921,311	2,218,649,419	2,769,096,201	1,070,879,170	119,294,849
大正十三年末 Dec. 31, 1924	722	2,615,582,226	2,012,204,987	2,466,585,834	760,327,121	93,370,471
十二年末 Dec. 31, 1923	705	2,366,844,961	1,703,194,756	2,039,721,316	585,634,054	91,268,270
十一年末 Dec. 31, 1922	624	2,124,046,534	1,507,949,176	1,686,492,624	415,324,745	80,139,848
十年末 Dec. 31, 1921	607	1,765,049,431	1,200,068,404	1,291,896,621	269,635,431	68,955,263
九年末 Dec. 31, 1920	596	1,341,476,859	949,409,135	1,041,933,149	193,777,643	61,196,258
八年末 Dec. 31, 1919	579	1,065,886,262	762,123,544	859,300,252	172,726,175	47,560,298
七年末 Dec. 31, 1918	546	788,506,311	646,513,701	737,687,552	133,387,024	39,160,843
六年末 Dec. 31, 1917	529	704,485,470	578,946,516	676,021,108	114,380,223	29,421,518
五年末 Dec. 31, 1916	514	633,711,999	513,839,794	620,678,882	110,472,902	21,700,931

備考 本表へ總テ開業ノモノヲ掲クト雖營業決算期後開業セルモノハ計上セズ
Note. It is reported in this table about undertakings which are in service, but not about those which commenced their service after the settlement term of business.

電氣供給 收入支出及益金

Revenue, Expenditure and Profit

大正十四年
1925

種別	收入	支出	利益	積立金	配當金
Description	Revenue	Expenditure	Profit	Reserves	Dividend
	Yen	Yen	Yen	Yen	Yen
電氣供給	215,243,836	127,708,153	87,535,683	8,900,736	72,024,857
電氣鐵道	40,057,299	26,098,656	13,958,643	1,450,363	12,523,729
電氣供給兼電氣鐵道	384,015,012	232,531,944	151,483,068	13,109,416	134,050,978
計 Total	639,316,147	386,338,753	252,977,394	23,460,515	218,599,564
大正十三年 1924	549,456,313	332,206,438	217,249,875	27,303,652	133,897,701
十二年 1923	489,852,009	297,640,385	192,211,624	16,522,579	120,701,321
十一年 1922	439,544,713	251,249,939	188,294,774	18,904,114	114,937,752
十年 1921	383,176,470*	233,416,857	149,759,613	17,315,564	93,463,475
九年 1920	351,462,770	233,285,786	118,176,984	15,292,528	76,749,563
八年 1919	272,774,418	184,655,085	88,116,333	11,217,399	54,542,674
七年 1918	198,151,335	124,580,569	73,570,766	8,182,669	45,834,953
六年 1917	149,595,723	87,505,954	62,089,769	7,266,214	37,286,837
五年 1916	116,039,213	63,848,131	47,191,082	4,324,822	28,175,739

備考 本表ニハ營業決算期後開業セルモノハ計上セズ
Note. It is not reported in this table about undertakings which commenced their service after the settlement term of business.

第六章 電氣事業主任技術者

Section 6. Chief Electrical Engineer

電氣事業主任技術者資格檢定申請人及合格者

Candidates and Successors for Obtaining the

Qualification of Chief Electrical Engineer

昭和元年度
1926-27

試驗執行地 Places of Examination	等級 Class	第一級	第二級	第三級	第四級	第五級	合計 Total
		第一種 First Class	第二種 Second Class	第三種 Third Class	第四種 Fourth Class	第五種 Fifth Class	
東京 Tokyo	申請人 Candidates	73	803	2,708			3,584
	合格者 Successors	3	22	172			197
名古屋 Nagoya	申請人 Candidates	7	115	353			475
	合格者 Successors	-	4	19			23
京都 Kyoto	申請人 Candidates	50	446	798			1,294
	合格者 Successors	1	15	52			68
広島 Hiroshima	申請人 Candidates	13	72	140			225
	合格者 Successors	1	2	12			15
福岡 Fukuoka	申請人 Candidates	17	195	430			642
	合格者 Successors	1	8	25			34
仙台 Sendai	申請人 Candidates	6	55	104			165
	合格者 Successors	1	2	7			10
札幌 Sapporo	申請人 Candidates	5	45	70			120
	合格者 Successors	-	1	6			7
合計 Total	申請人 Candidates	171	1,731	4,603			6,505
	合格者 Successors	7	54	293			354

(續) 電氣事業主任技術者資格檢定申請人及合格者

(Continued)

Candidates and Successors for Obtaining the

Qualification of Chief Electrical Engineer

試驗施行年度 Years of Examination	等級 Class	第一級	第二級	第三級	第四級	第五級	合計 Total
		第一種 First Class	第二種 Second Class	第三種 Third Class	第四種 Fourth Class	第五種 Fifth Class	
昭和元年度 1926-27	申請人 Candidates	171		1,731		4,603	6,505
	合格者 Successors	7		54		293	354
大正十四年度 1925-26	申請人 Candidates	146		1,639		4,218	6,003
	合格者 Successors	7		104		519	630
十三年度 1924-25	申請人 Candidates	99		1,509		3,462	5,070
	合格者 Successors	4		68		396	468
十二年度 1923-24	申請人 Candidates	66		1,331		2,933	4,330
	合格者 Successors	3		151		433	587
十一年度 1922-23	申請人 Candidates	?		?		?	
	合格者 Successors	?		?		?	
十年度 1921-22	申請人 Candidates	* 27	57	* 12	877	2,182	* 39 3,116
	合格者 Successors	* 27	25	* 12	113	874	* 39 1,012
九年度 1920-21	申請人 Candidates	16	38	572	1,677	627	2,930
	合格者 Successors	-	3	71	266	140	480
八年度 1919-20	申請人 Candidates	14	22	444	1,451	559	2,490
	合格者 Successors	3	3	37	147	160	350
七年度 1918-19	申請人 Candidates	7	26	364	1,312	629	2,338
	合格者 Successors	-	1	48	280	86	415
六年度 1917-18	申請人 Candidates	5	12	270	1,302	591	2,180
	合格者 Successors	-	4	51	238	127	420

備考 *印ハ舊規則ニヨルモノナリ * Based on the old regulations

電氣事業主任技術者數

Number of Chief Electrical Engineers

大正十五年末
Dec. 31, 1926

校名 School	等級 Class						合計 Total
	*第一級 First Class	*第二級 Second Class	*第三級 Third Class	*第四級 Fourth Class	*第五級 Fifth Class	*第六級 Six Class	
帝國大學電氣工學科卒業 Graduates of Regular Course of Electrical Engineering of Imperial Universities	124	-	-	-	-	-	124
同選科 Graduates of Elective Course of the Same	3	-	-	-	-	-	3
高等工業學校電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Higher Technical School	45	15	85	-	-	-	145
外國大學電氣工學科卒業 Graduates of Electrical Course of Foreign Universities	1	-	-	-	-	-	1
早稻田大學電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Waseda University	6	-	36	-	-	-	42
明治專門學校電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Meiji Special School	-	-	3	-	-	-	3
旅順工科學堂電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Ryojun Technical School	-	-	6	-	-	-	6
工業學校電氣科卒業 Graduates of Electrical Course of Technical School	-	-	1	1	29	-	31
工手學校及同程度學校卒業 Graduates of Engineering School and Schools of the Same Degree	2	10	34	106	118	60	330
其他 Others	-	1	10	10	39	19	79
總計 Total	181	26	175	117	186	79	764
大正十四年末 Dec. 31, 1925	180	35	159	134	191	86	785
十三年末 Dec. 31, 1924	179	31	158	141	184	88	781
十二年末 Dec. 31, 1923	177	31	156	145	193	88	790
十一年末 Dec. 31, 1922	172	34	153	143	186	85	773
十年末 Dec. 31, 1921	180	41	150	246	131	72	820
九年末 Dec. 31, 1920	164	33	137	229	67	52	682
八年末 Dec. 31, 1919	153	29	128	213	61	45	629
七年末 Dec. 31, 1918	142	26	120	198	56	39	581
六年末 Dec. 31, 1917	57	44	58	219	98	56	532

備考 1. 本表へ現主任技術者トシテ届出アルモノノ數ニシテ自家用電氣工作物ノ主任技術者ヲ含マス
2. *印ハ舊規則ニヨル
Note: 1. This table does not include those who are reported as Chief Engineers of private electric plants.
2. * Based on the old regulations

第七章 事 故

Section 7. Obstacles

電氣事業故障數

Obstacles in Electrical Business

大正十四年
1925

原因別 Cause	月別 Month												合計 Total
	一月 Janu- ary	二月 Febr- uary	三月 March	四月 April	五月 May	六月 June	七月 July	八月 Augu- st	九月 Sept- ember	十月 Octo- ber	十一月 Nove- mber	十二月 Dece- mber	
設備不完全 Imferfect equipment	27	37	32	8	21	40	11	66	39	3	11	16	311
自然的損傷 Damage by the Natural Cause	243	214	274	327	387	255	527	468	463	563	386	340	4,447
湯水 Low water	11	5	9	3	-	6	2	6	5	12	7	-	66
水害 Flood	-	-	3	-	1	-	1	92	36	-	-	-	133
不可 風雨 Storm	22	21	269	28	27	68	44	181	1,730	30	156	231	2,807
抗 雪 Snow & Sleet	52	32	20	19	8	-	-	-	-	-	5	90	226
力 鳥獸接觸 Birds & beast ^s	1	-	5	5	22	20	54	164	102	14	18	5	410
不可避免的 雷 Thunder	7	1	7	24	19	40	41	76	33	28	8	5	289
火災 Fire	3	-	7	2	-	7	1	-	3	3	2	2	30
地震 Earthquake	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
其他 Etc	29	59	49	104	46	29	24	71	29	18	29	35	522
過失 操業者 Line men & Attendants	22	19	36	33	20	21	38	20	33	30	27	34	333
操業者外 Publie	19	25	36	23	23	15	20	19	26	15	17	24	262
其他 Etc	97	131	156	78	187	263	185	173	229	164	153	155	1,971
總計 Grand Total	533	544	903	654	763	764	948	1,336	2,728	880	819	937	11,809
割合 (百分率) Percentage	4.5	4.6	7.6	5.0	6.5	6.5	8.0	11.3	23.1	7.5	7.0	8.0	100.0

感電死傷數

Casualties by an Electric Shock

大正十四年
1925

電壓別 Voltage	月別 Month	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	計 Total	電壓別 計 Voltage total	割合 (百分率) Perce- ntage	
		Janu- ary	Febr- uary	March	April	May	June	July	Augu- st	Septe- mber	Octo- ber	Novem- ber	Dece- mber				
一般 Public	低壓 Low Pressure	死亡 Dead	3	-	-	1	-	3	2	4	4	2	1	-	20	31	14
		負傷 Wounded	-	-	-	-	-	2	2	2	3	2	-	-	11		
	高壓 High Pressure	死亡 Dead	1	5	6	8	7	6	8	21	11	13	5	4	95		
		負傷 Wounded	3	4	6	5	5	6	10	10	9	3	5	6	72		
特別 Extra high Pressure	死亡 Dead	-	1	1	1	2	-	3	2	1	3	-	-	14	28	12	
	負傷 Wounded	-	-	-	-	3	-	2	4	2	2	-	1	14			
合計 Total		7	10	13	15	17	17	27	43	30	25	11	11	226	226	100	
操業者 Line men & Attendants	低壓 Low Pressure	死亡 Dead	-	-	-	-	1	-	4	2	-	-	2	9	166	71	
		負傷 Wounded	-	-	-	-	2	1	-	3	1	-	1	8			
	高壓 High Pressure	死亡 Dead	7	4	9	11	11	9	7	20	8	7	5	10			108
		負傷 Wounded	4	3	2	-	8	4	6	13	4	5	6	3			58
特別 Extra high Pressure	死亡 Dead	1	3	3	2	1	2	1	2	2	3	4	5	29	52	22	
	負傷 Wounded	3	1	4	2	3	1	2	-	-	2	2	3	23			
合計 Total		15	11	18	15	25	18	16	42	17	17	17	24	235	235	100	

第八章 電氣試験

Section 8. Electro-Technical Inspection

本年度ニ於ケル電氣試験所ノ一般業務ニ就テ概説センニ電氣計器ノ検定ハ一般經濟界不況ノ影響ヲ受ケ申請數量稍減少セリト雖モ尙之レヲ震災前ニ比スレバ異常ノ増加ト云ヒ得ヘシ蓋シ東京地方ニ於ケル料金制度ノ變更ニ伴フ結果ナリト謂フベシ電氣用品ノ受託試験事務ハ前年度ニ比シ依頼數ニ於テ幾分ノ増加ヲ示セルハ本邦電氣器具製造業ノ穩健ナル發達ヲ物語ルモノト見ルヲ得ヘク又電信電話竝ニ無線電信電話用品ノ購入試験事務ニ於テ其ノ取扱件數竝ニ數量ノ甚敷増加セルハ電信電話復舊工事ノ進捗ト電話擴張計畫ノ増進ニ伴フモノニシテ殊ニ自働電話交換ノ開始長距離電話ノ施設大無電局ノ計畫等ニ伴ヒ事務ノ繁劇一層倍加セリ震災ニ依リ燒失セル試験研究設備ノ復舊ハ昭和四年度迄ノ繼續費ナルモ明十五年度迄ニハ其ノ大半ヲ復舊シ得ヘキ豫定ニシテ機械器具裝置等何レモ最新ノ方式ヲ採用シ設備ノ内容ヲシテ災前ニ比シ其ノ面目ヲ一新セントシ各部夫々努力中ナリ

研究及調査

本年度ニ於ケル研究及調査事項ニシ 特ニ其ノ結果ヲ發表セルモノハ二十一件發明特許ヲ得タルモノ二件出願中ノモノハ七件ナルカ今其ノ主ナルモノヲ擧グレハ次ノ如シ

第一部

「計器用變成器ノ試験方法」各國々立實驗所ニ於ケル計器用變成器試験方法ヲ調査比較シ當部現在ノ同試験方法竝ニ裝置ニ改良ヲ加ヘントノ計畫ニシテ又「誘導型ワット時計」ノ精密試験方法竝ニ其ノ特性ニ關スル組織的研究ニ著手シ電氣回路ノ短絡ニ依ル影響ヲ試験セリ

「周波數ノ精密測定」無線用周波數ヲ標準可聽周波數ノ高周波トノ比較ニ依ル測定ニシテ又「近似平均值計算方法ト平均燭光測定上ノ應用」ハ或ル數 x ノ函數 y ノ x ニ付テノ平均值ヲ近似的ニ求ムル種々ナル方法ヲ調査シ其ノ確度ヲ見ソレヲ平均燭光測定上ニ應用セシモノニシテ共ニ良好ナル成績ヲ得タリ

「異色光度測定竝ニ物理光度計ノ研究」光度測定ノ確度ニ付テハ孰レモ光度計ニ關スル測定研究ニシテ又「可動線輕型電磁オツシログラフノ研究」ハ理論式ト實驗ト一致スルヲ的確ニセシモノナリ

「アイントーフエン檢流計ノ研究」微小ナル電流ノ測定ニハ勿論動物ノ心臟電流ノ波形ヲ撮影シテ治療上ノ目的ニ利用セラルハ「アイントーフエン」單線檢流計ニ就テ定性竝ニ定量的ノ研究ヲ遂ケタルモノニシテ良好ナル成績ヲ得タリ

第二部

「測定用交流電源ノ平衡装置ニ就テ」電話回線ノイムピーダンス測定法ニ就テハ孰モレ大地ニ對シテ完全ナル平衡セル交流電源ヲ使用シテ電話回線ノ通話及漏話ニ關スル研究竝ニ測定ヲナシタルモノニシテ好成績ヲ得タリ

「音聲周波多重電信方式ニ關スル研究」ハ高速度通信ヲ得ル爲メニ必要トスル濾波器ノ構成法ニ就キ研究セルモノ「オツシログラフニ依ルシーメンスハルスケ式用自働電話交換機ノ動作實驗」ハ該交換機ノ主要部分ノ動作復舊時間及加入者線ノ電氣的狀態ノ變化ニ依ル交換機ノ動作狀態ヲ研究セルモノナリ

「單捲變成器ニ關スル實驗」海底電話線ト架空電話線トノ如キ電氣定數ノ著シク異ナル回線ヲ接續スルコトニ依ル反射損ヲ輕減センカ爲ノ研究ニシテ「自働交換機用選擇機ニ關スル研究」ハ五十回線用ノ實驗好結果ナリシヲ以テ更ニ百回線標準型ノモノニ就キ本邦現用繼電器ヲ使用シ三數字式説明用交換機ニ組立テ研究セルモノニシテ極メテ良好ナル成績ヲ得タリ

「共同加入者通話度數登算装置ニ關スル研究」共同加入者通話度數分類登算装置ニ就キ本邦現用ノ自働交換機ニ使用シ得ル装置ノ考案ニシテ實驗ノ結果良好ナリ

「受信機ノ發明」高速度電信ニ適スル一ノ受信機ヲ發明セシカ其ノ一部分ニ屬スルレバーサル受信機ノ如キハ動作極メテ良好ナリ

「電信符號增幅裝置ノ發明」交直流電氣通信方式ノ發明」前者ハ斷續器變成器竝ニ真空球ヲ適當ニ組合シテ作レル海底電信符號增幅裝置ニシテ後者ハ共通ノ電線路ニ依リ直流ト交流トノ二種ノ通信ヲ互ニ相干涉セシムルコトナクシテ行フ一ノ通信方式ニシテ實驗ノ結果兩者トモ良好ナル成績ヲ得タリ

第三部

「低壓象限電位計ニヨル高電壓ニ於ケル損失測定」本實驗ハ當所製硝子蓄電器ノ誘電損失實驗送電線ノコロナ損失等ヲ低壓用象限電位計ヲ使用シテ行ヒタルモノナリ「三相交流機ノ零相及逆相イムピーダンスノ測定ニ就テ」三相交流機ニ不平衡負荷ノカ、リタル場合ニハ其ノ電流、電壓ヲ知ルニハ交流機ニ特有ナル三種ノイムピーダンスヲ必要トスル事ハ明カナリ此ノ種ノ相互關係ヲ實用的ニ測定スル方法ハ送電線路ノ安定度其ノ他ノ特性ヲ決定スルニ極メテ必要ニシテ數種ノ方法ヲ考案シ研究セシモノニシテ極メテ良好ナル結果ヲ得タリ

「送電線カ通信線ニ及ホス電磁誘導ニ關スル研究」電磁誘導電壓算定ニ就テハ共ニ送電線カ通信線ニ及ホス電磁誘導ノ關係並ニ其ノ測定方法ヲ研究セシモノ「電解腐蝕防止ニ關スル研究」ハ電氣鐵道ノ漏洩電流ニヨリテ地下埋設金屬管等カ受ケル電解腐蝕ヲ防止スル一法トシテ撰擇排流法ニ就キ研究セシモノニシテ良好ナル結果ヲ得タリ「交流電機ノ自己勵磁現象」ハ近年長距離

高壓送電線ノ發達ト共ニ異常現象トシテ現ハル、大容量發電機ノ自己勵磁ニ關シテ圖示的解法ヲ明カニシ其ノ本邦ニ於ケル實例ト防止方法ヲ示セルモノナリ

「水銀蒸氣整流器ノ調査及研究」鐵製水銀蒸氣整流器ノ試驗研究」ハ孰レモ水銀整流器ノ電弧放電現象ノ物理的性質整流作用、陰陽兩極及瓦斯空隙ニ於ケル電氣的性質整流用主要變壓器ノ容量ノ計算等ヲ研究シ又本器製作上ニ於ケル金屬ト絶緣物トノ完全ナル真空パッキングヲ得ルノ方法等ヲ闡明ニシタルモノニシテ製作上多大ノ資料タルベシ

「電氣滲透ト其ノ應用ニ關スル研究及調査」電氣滲透ハ從來物理化學者間ニ多大ノ興味ヲ以テ迎ヘラレタルモノ今ヤ己ニ歐米ニテハ工業方面ニ於テ廣汎ナル應用範圍ヲ開拓セントシツ、アルノ状態ニ鑒ミ本邦ニ於テモ之カ研究ノ緊要ナルヲ痛感シ先ツ以テ電氣滲透ノ理論ト實驗的應用ニ涉リ著々研究ノ歩ヲ進メツ、アリ

第四部及平磯出張所

「定常波ニ依ル波長計ノ標準設定」波長計ノ設計」定常波ニ依ル波長計ノ較正方法ニツキ種々改良ヲ施シ其ノ製作設計上ニ多大ナル資料ヲ寄與セシモノ、「高級受信機ノ研究」再式受話法ニ就テ「真空管變壓器ノ研究」ハ孰レモ優秀ナル受信機ノ組立ニ欠クヘカラサル研究ニシテ夫々貴重ナル成績ヲ得タリ

「真空管ノ設計」真空管ノ一般特性ニ就テ「受信真空管ノ比較試驗」高真空製作ニ關スル研究」等ハ無電界ニ於ケル腦髓トモ謂ヒ得ヘキ真空管ニ就キ尙一層ノ研究ヲナセシモノニテ製作設計上ニ大ナル指針ヲ與ヘタリ「短波長受信試驗」ハ歐米各國ヨリノ短波長送信ノ受信ヲ行ヒ短波長電波カ其ノ波長ノ長短ニ從ヒ通達距離ノ上ニ及ホス影響等ヲ闡明セシモノ又「送電線用高周波式電話ニ就テ」ハ過去數年間ニ於ケル内外ノ送電線用高周波式電話ノ發達ニ就テ設計上考慮スヘキ諸點ヲ研究セシモノニテ斯界ニ貢獻セル處大ナルヘシ

「放送無線電話ニ關スル研究」ハ目下我國ニ於テ發達ノ道程ニアル放送ノ實用上解決スヘキ諸問題ニ就キ研究ヲ行ヘルモノニシテ諸種ノ問題ヲ闡明ニセリ「靜電送話器ニ關スル研究」從來ノ炭素粒式又ハ電磁式送話ノ欠點ヲ補ヒ之ニ代ハルヘキ優良ナル送話器ヲ得ン目的ヲ以テ研究セシモノニテ良好ナル結果ヲ得タリ

第五部

「導線ニ關スル事項」ハ各種導線ニ就キテ其ノ特性竝ニ導電率ニ對スル關係等ヲ闡明ニシ「抵抗線ニ關スル事項」ハ製作操業ニ關聯シテ機械的竝ニ熱的處理ト線トノ有スル特性關係ヲ研究セルモノナリ「振動整流器ニ就テ」ハ市場ニ於テ販賣セル各種ノ振動整流器ニ就キ其ノ動作機能ヲ研究シタル結果ヲ發表セルモノナリ

「減幅定數測定器ノ研究」電話用重信鉛被紙ケーブルノ減幅定數ヲ容易ニ且ツ最モ精確ニ測定シ得ヘキ測定器ニツキ研究セルモノ又「容電量不平衡測定器ノ研究」ハ從來電話用重信ケーブルノ容電量不平衡測定上ニ於ケル欠點ヲ除去センカ爲メニ研究シ「漏話測定器ノ研究」ハ交流電位差計ノ原理ヲ應用シ零位法ニ依リテ漏話量ヲ求ムル式ノ測定法ヲ考案セルモノニシテ何レモ良好ナル成績ヲ收メ國産品ヲ以テ高價ナル外國産ニ代ユルニ成功セリ

「金屬ノ表面ト半導體ニ就テ」半導體(紙等)ニ金屬導體ヲ電極トシテ直流電壓ヲ加フルトキ金屬ノ種類其ノ他電脈濕度溫度壓力等ニヨリ半導體ヲ流ル、電流ニ起ル異常ナル現象ニ就キ研究セシモノ「蓄電池ニ關スル事項」ハ蓄電池極板ノ乾燥保存竝ニ其ノ特性、蓄電池容量ノ溫度係數及其ノ製作上ニ於ケル特性事項等ヲ研究セシモノ「醋酸纖維素ノ研究」アセトン可溶性醋酸纖維素ニツキ研究ヲ行ヒ其ノ操作上經濟上及製品ノ品質等ヲ闡明シ「硝子ノ失透ニ關スル研究」「テルコン精製法」ハ何レモ良好ナル結果ヲ得タリ「檢波用鑛石ニ關スル研究」紅亞鉛鑛、黃鐵鑛、方鉛鑛等ノ合成方法ニ付研究ヲ行ヒ特ニ方鉛鑛ニ付テハ極メテ良好ナル成績ヲ得タリ

試作課

「監視信號裝置」多方面ヨリ來ル電信ノ呼出信號ヲ容易ニ且迅速ニ一ヶ所ニ於テ監視シ而モ從來ノモールス符號式信號ヨリ生スル幾多ノ不利不便ヲ除キ以テ通信ノ能率ヲ増進セントスルモノニシテ曩キニ特許ヲ得東京中央電信局ニ於テ試作品ニ據リ實地試驗ヲ行ヒ良好ノ成績ヲ得タルヲ以テ實用上ノ構造其ノ他ニ就キ引續キ研究中

「真空放電管ニヨル電氣鍍金ノ研究」數種ノ特殊ナル真空管ヲ設計製作シ本鍍金方法ニ重要事項タル管内ノ氣壓竝ニ瓦斯ノ性質管内ヲ流ル、電流陰極ノ電壓降下及溫度等ニツキ研究シ最初金鍍金ノ場合ニ於テ甚ダ良好ナル成績ヲ得タリ

發明及考案

- 通話度數登算裝置 (特許出願中)
- 受信機 (同上)
- 電信符號增幅裝置 (同上)
- 交直流電氣通信方式 (同上)
- 交流信號自働中繼方式 (同上)
- 真空放電裝置 (同上)
- 交流測定裝置 (同上)
- 歪曲除去裝置 (特許第 63809 號)
- 指向空中線裝置ノ改良 (同 67234 號)

電氣用品試驗數

Testing of Electrical Articles

年次 Year	試 驗 Inspection		依 賴 試 驗 (電氣用品試驗規則ニ依ル) Verification (By Regulation concerning testing of Electrical Articles)		合 計 Total	
	件 數 No. of Cases	點 數 No. of Article stested	件 數 No. of Cases	點 數 No. of Article steted	件 數 No. of Cases	點 數 No. of Article steted
大正 四 年 度 1925-26	17,465	95,714,819	1,251	2,446	17,683	95,717,265
十 三 年 度 1924-25	15,121	134,307,234	878	1,869	15,999	134,309,103
十 二 年 度 1923-24	9,554	15,848,953	214	355	10,168	15,849,308
十 一 年 度 1922-23	2,772	5,545,520	145	170	2,917	5,545,690
十 年 度 1921-22	13,973	231,688,297	1,119	2,129	15,092	231,690,426
九 年 度 1920-21	11,798	164,624,112	1,096	1,944	12,894	164,626,056
八 年 度 1919-20	12,449	12,471,793	916	1,408	13,365	12,473,201
七 年 度 1918-19	9,529	8,519,015	728	1,094	10,257	8,520,109
六 年 度 1917-18	7,994	6,826,764	614	1,247	8,608	6,828,011
五 年 度 1916-17	6,581	3,884,172	278	1,374	6,859	3,885,546

電氣計器檢定數

(電氣測定法 = 依ル)

Verification of Electrometer

By Electrical Measurements Act

年 Year	次	申請總箇數 No. of Application for Testing	檢定總箇數 No. of Verification	新合格計器數 No. of Passed Meter
大正 十	四 1925-26	390,901	390,587	386,561
十	三 1924-25	434,774	437,880	421,712
十	二 1923-24	186,130	183,432	170,202
十	一 1922-23	176,075	177,652	161,469
十	1921-22	96,285	91,411	84,169
九	年 1920-21	87,541	90,142	81,462
八	年 1919-20	87,086	85,193	72,539
七	年 1918-19	70,395	67,837	57,858
六	年 1917-18	62,663	62,517	55,760
五	年 1916-17	25,629	25,235	20,515

海 事
MARITIME AFFAIRS

管船局沿革略誌

明治二年

二月 商船ニ關スル事務ハ通商司（通商司ハ明治二年二月始メテ外國官ニ之ヲ置キ五月會計官ニ屬シ七月大藏省ニ轉シ八月民部省ニ隸シ明治三年七月再ヒ大藏省ニ復ス）之ヲ掌ル

十月 人民ニ西洋形船ノ所有ヲ許サル

明治三年

一月 商船規則ヲ制定シ商船ノ管理廳ヲ定メ、船免狀ノ式、船舶ニ掲クヘキ國旗ノ制、軍艦ニ對スル禮式、衝突ニ關スル注意、開港場碇泊中貨物陸揚船積ニ際シ運上所ノ免許ヲ得ヘキコト、船舶入港ノ時ハ二十四時間内ニ運上所ニ届出ツヘキコト、積荷ノ品名、數量ヲ運上所ニ届出ツヘキコト等ヲ定ム

同 通商司管理ノ下ニ廻漕會社ヲシテ初メテ東京大阪間ニ定期航海ヲ開始ス

同 不開港場規則ヲ制定ス

明治四年

四月 漂流外國船取扱方ヲ定ム

七月 通商司廢セラレ大藏省租稅寮ノ管轄ニ屬ス

八月 船稅規則ヲ制定ス

未詳 船舶積石數改方法則ヲ發布ス

明治五年

四月 驛遞寮（驛遞寮ハ明治四年八月大藏省ニ置キ七年一月内務省ニ屬ス）ニ船舶課ヲ置キ各藩ヨリ納付スル所ノ船舶保管ノ事務ヲ掌ル

七月 船燈規則ヲ制定ス

明治六年

一月 港内取締規則ヲ制定ス

八月 危害物品船積規則ヲ制定ス

明治七年

一月 海上衝突豫防規則ヲ制定ス

三月 大藏省勸業寮所管ノ西洋形船舶免狀授與ノ事務ヲ併ス

八月 航海公證規則ヲ制定ス

十月 沿海ニ於テ難破シタル船舶ハ内外國ノ商船ト軍艦トノ別ナク西洋形船ハ端艇ヲ除キ日本形船ハ漁舟解船ヲ除キ五十石以上ノモノハ總テ届出シムルコトトス

十一月 國內廻漕規則ヲ制定ス

同 港内取締規則ヲ廢止ス

十二月 地理寮所管ノ港内取締規則及船改所等ノ事務ヲ併ス

明治八年

四月 内國難破船及漂流物取扱規則ヲ制定ス

五月 海軍艦船ヲ除クノ外官有民有ニ限ラス西洋形船ニ大砲小銃ノ設備ヲ許ス

六月 大藏省汽船掛所管ノ汽船事務ヲ合ス於茲船舶管理ノ事務ハ一所ニ歸セリ

九月 西洋形船ニ信號符字點附ノ制ヲ定ム

十月 船舶課ヲ管船課ト改稱ス

十二月 廻漕貨物取扱條例ヲ制定ス

未詳 此年本邦最初ノ海外定期航路上海線ヲ開始ス

明治九年

二月 船燈製造及販賣規則、海上衝突豫防副則ヲ制定ス

六月 西洋形船船長、運轉手、機關手試験規則ヲ制定ス

九月 海員試験所ヲ東京ニ假設シ内外國人ノ海技ヲ試験シテ免狀ヲ授與ス

十二月 西洋形船水先免狀規則ヲ制定ス

明治十年

七月 西洋形船船長、運轉手、機關手ノ免狀受有者及水火夫ニシテ三年以上其ノ職ニ從事シタルモノハ陸軍徵兵ヲ免除サル

八月 船難報告授受手續ヲ制定ス

明治十二年

二月 西洋形商船ハ總テ沿海府縣ノ所轄ニ屬シ定繫港所轄官廳ノ船籍ニ編入スヘキコトヲ定メラル

同 西洋形商船海員雇入雇止規則ヲ制定シ十噸以上ノ汽船及二十噸以上ノ帆船ノ海員ハ之ニ據ラシム

五月 航海公證規則ヲ廢止ス

明治十三年

六月 海軍非職准士官以上ノモノ官廳又ハ民間ノ依頼ニ應シ其ノ本分ノ職業ヲ以テ船舶ニ乗

組ム場合ニハ試験規則ニ據ラサルコトトス

十一月 始メテ小形旅客船取締心得書ヲ地方廳ニ頒布シ地方廳ヲシテ船舶ノ検査ヲ爲サシム

十二月 湖川又ハ海上航通船ノ難破救助ニ關シ各主管廳ヲ定ム

明治十四年

二月 汽船ハ十噸、帆船ハ二十噸以下及湖川港灣ヲ限リ運航スルモノハ船免狀ノ受有ヲ要セサルコトトス

同 外國政府ノ免狀ヲ有スル船長、運轉手、機關手ハ更ニ試験ヲ爲サス原免狀同等ノ免狀ヲ附與ス

三月 汽船ハ十噸、帆船ハ二十噸以下及湖川港灣ヲ限リ運航スル船舶ハ其ノ名稱、噸數、馬力等ヲ毎年六月三十日ノ現數ニヨリ届出ツヘキコトトス

四月 農商務省ノ新置ニ方リ管船課ハ同省商務局ノ所屬トナル課名如故

五月 海上衝突豫防規則ニ罰則ヲ追加ス

十二月 褒賞條例、商船内犯罪取扱規則等ヲ制定ス

同 西洋形船船長、運轉手、機關手免狀規則ヲ改定シ同試験規則ヲ制定ス

明治十五年

四月 管船課ヲ廢シ更ニ管船局ヲ置ク

十二月 海員試験所ヲ大阪ニ置キ内國人ニ限リ定期試験ヲ行フ

明治十六年

六月 船稅取扱心得書ヲ發布シ明治四年十二月達積石數改方法則ノ外船稅規則ニ關スル從前ノ達ハ之ヲ廢止ス

明治十七年

十二月 西洋形船舶検査規則ヲ定メ海軍艦船ト登簿船免狀ヲ受有セサル帆船ヲ除キ西洋形船ハ總テ検査ヲ受ケシム

明治十八年

四月 船舶検査所ヲ東京、大阪、函館、神戸ノ四ヶ所ニ設置シ海員及水先人ノ試験審問船舶ノ検査ヲ掌ル

同 船燈監査手續概目、船舶検査施行手續及船舶検査細則ヲ制定ス

五月 五百石以上ノ日本形船ハ明治二十年一月一日ヨリ其ノ製造ヲ禁止スルコトヲ定ム

十二月 遞信省ノ創設ニ依リ管船局ハ農商務省ヨリ轉屬ス

明治十九年

二月 遞信省官制制定セラレ管船局ニ調整、登簿、司檢ノ三課ヲ置ク

三月 從來ノ船舶検査所及大阪海員試験所ヲ司檢所ト改稱ス
同 登簿船免狀ヲ受有スルニ及ハサル汽船ニシテ官有ニ屬スルモノハ其ノ所屬官廳ニ於テ
検査シ、商業上ニ使用スルモノニ限リ遞信省ニ於テ検査スルコトトス

四月 西洋形船舶検査細則ヲ更定シ船舶検査施行手續及検査細則ヲ廢ス

七月 船燈、信號器製造販賣規則ヲ定メ船燈製造及販賣規則ヲ廢ス

六月 海上衝突豫防規則ニ掲クル信號中星火ヲ發スル榴彈或ハ火箭信號燄管轟彈ノ製造ハ爾
今遞信省ノ許可ヲ受ケシム

明治二十年

二月 船燈信號器監査手續ヲ定メ船燈監査手續概目ヲ廢ス

三月 官制改正ニヨリ管船局調整課、登簿課、司檢課ヲ第一課、第二課、第三課ト改ム

四月 司檢所ヲ長崎ニ設置シ海員ノ技術試験及船舶検査ノ事務ヲ掌ル

明治二十三年

六月 官制改正ノ結果管船局各課分掌事務ヲ變更ス

十月 船籍規則ヲ制定ス其ノ主ナル事項ハ次ノ如シ

A、日本國船ハ西洋形日本形ヲ問ハス總テ船籍港ヲ定メ市町村役場若ハ浦役場船籍
ニ編入スルコト

B、其ノ編入ハ國內ニ於テハ地方官廳、國外ニ在テハ領事館ニ出願シ其ノ積量ノ測
度ヲ受クヘキコト

C、入籍シタル船舶ニシテ登簿噸數十五噸以上ノ西洋形船、百五十石以上ノ日本形
船ハ遞信省ニ船籍證書ノ交付ヲ願出ツヘキコト

十一月 船籍規則施行細則ヲ制定ス

明治二十四年

八月 官制改正セラレ管船局ニ船舶、標識、監査ノ三課ヲ置キ船舶司檢所ヲ管船局ヨリ獨立
分離セシメ海員及水先人ノ試験審問、船舶検査測度、新造船ノ工事監督ヲ掌ラシム

明治二十五年

三月 登記印紙ヲ以テ納ムヘキ手数料ノ種目ヲ定ム

六月 海上衝突豫防法ヲ制定ス

明治二十六年

三月 海難取調手續、失踪船取扱規則ヲ制定ス

九月 海技免狀取扱規則ヲ制定ス

十月 勅令ヲ以テ管船局所管事務中ニ水運事業ノ監督事務ヲ加フ

十一月 分課章程ヲ改正シ管船局ニ海事課、監査課ヲ置ク

明治二十八年

一月 外國航海中海難届出手續ヲ制定ス

四月 船燈信號器救助具取締規則ヲ制定ス

明治二十九年

三月 分課章程ヲ改正シ管船局ヲ庶務、監理、司檢ノ三課ニ分ツ

同 船舶司檢所官制ヲ改正シ船舶司檢所ハ遞信大臣ノ必要ト認ムル地ニ之ヲ置クトアリシ
ヲ船舶司檢所ノ名稱及位置ハ遞信大臣之ヲ定ムトシ又遞信大臣ハ必要ナリト認ムル地
ニ支所ヲ設置シ其ノ事務ヲ分掌セシムルコトヲ得トス

三月 航海獎勵法、造船獎勵法ヲ制定シテ我國海運事業及造船業ノ發展ヲ助長ス

四月 海員審判所官制ヲ制定ス

同 船舶検査法、船舶職員法、海員懲戒法ヲ公布シ登簿船免狀取扱規則ヲ制定ス

九月 航海獎勵法施行細則、造船獎勵法施行細則、造船規程ヲ制定シ造船規程ニ依リ證明書
ヲ以テ試験ニ代用スル出願期限ヲ定ム

十二月 登簿船免狀ヲ受有スルニ及ハサル船舶ノ受有スヘキ船鑑札規則ヲ制定ス

本年度以降遞信省ハ毎年日本海員掖濟會ニ一定ノ補助金ヲ支給シ海員ノ養成並救濟扶
助ヲナサシム

明治三十年

四月 海員審判所職員定員及任用令、海員審判所職員官等俸給令ヲ制定ス

五月 船舶検査施行細則、海員試験規程、海技免狀交換規程等ヲ制定シ、積石數百五十石以
上ノ帆船ニ乗組ミタル者ニ海技免狀ヲ授與スルコトトス

六月 勅令ヲ以テ海員審判所事務章程、地方海員審判所及船舶司檢所ノ管轄區域ヲ制定シ又
省令ヲ以テ船舶検査規程、海難其ノ他ノ事實届出ノ件ヲ制定ス而シテ本令ニヨリ明治
二十六年制定ノ海難取調手續並明治二十八年制定ノ外國航海中海難届出手續ヲ廢止ス

八月 分課章程ヲ改正シ管船局ヲ監理課、船舶課、海員課ノ三課ニ分ツ

明治三十一年

七月 港務局ヲ設置シ開港港則ヲ制定シ之ニ關スル事務ヲ掌ラシメ船籍施行細則ヲ廢止ス

九月 港務局長以下制服、開港港則施行細則等ヲ制定ス

十月 航海獎勵法ニ依リ保護ヲ受クル船舶郵便物運送規則ヲ定ム

明治三十二年

- 三月 次ノ法案ヲ制定ス、船舶法、船員法、水先法、水難救護法
 六月 海事局官制ヲ公布シ船舶職員及水先人ノ試験、船舶ノ測度検査其ノ他管海官廳ノ事務ヲ掌ラシメ船舶司檢所官制ヲ廢止ス
 同 新ニ地方海員審判所管轄區域ヲ制定ス
 同 船舶法施行細則、船員法施行細則、船舶登記規則、管海官廳ノ事務ヲ行フ市町村長ニ關スル件等ヲ定ム
 七月 水先法施行細則、水先人試験規程、水難救護法施行細則等ヲ制定ス
 九月 日獨兩國間船舶積量測度證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

明治三十三年

- 四月 新ニ造船規程ヲ定ム
 十二月 下記諸規則及諸規程ヲ制定ス
 外國船舶検査規則、船舶検査規程、船舶検査法施行細則、木船検査規程、鐵鋼船検査規程、機關検査規程、船燈信號器救命具取締規則、船燈信號器救命具試験檢定規程

明治三十四年

- 十月 日本船舶ハ遞信省ニ於テ發行スル船舶信號書ニ據リ普通信號ヲ爲スヘキ旨ヲ定ム
 同 萬國船舶信號書使用ニ關スル件ヲ制定ス

明治三十五年

- 三月 港務局ヲ廢止ス
 同 船舶積量互認ニ關シ帝國政府ト瑞典及諾威國兩政府トノ間ニ於ケル取極條規ヲ制定ス
 九月 火藥類船舶運送及貯藏規則等ヲ制定ス

明治三十七年

- 七月 船員證明規則等ヲ制定ス

明治三十八年

- 三月 發動機船検査規程、船舶職員法施行細則、船舶職員試験規程等ヲ制定ス

明治三十九年

- 八月 勅令ヲ以テ帝國ト關東州トノ間ニ通航スル船舶ハ開港ニ依リ出入セシメ其ノ開港出入ニ關スル手續ハ外國貿易船ノ例ニ依ルヘキ旨ヲ規定ス
 十二月 海事局事務官特別任用令ヲ制定ス、此年以降遞信省ハ日本海員救濟會ニ汽船國後丸ヲ貸與シ海員實地練習用ニ供ス

明治四十年

- 五月 船鑑札規則ヲ制定ス
 九月 船舶通報規則ヲ制定ス

明治四十一年

- 十二月 海事代願人取締規則ヲ制定ス

明治四十二年

- 三月 遠洋航路補助法ヲ制定シ世界の大航路ニシテ外國航海業者ノ競争等ニヨリ獨力經營ニ堪ヘ難キモノ又ハ定期航海ノ勵行、郵便物ノ無料輸送若クハ運賃ノ制限等各般ノ義務ヲ課スルモノニ對シテ補助金ヲ支給シ以テ航通貿易ノ伸張ヲ圖レリ而シテ本法ノ施行ニ依リ航海獎勵法ハ之ヲ廢止ス

- 十月 漁船検査規程ヲ制定ス

明治四十三年

- 三月 官制改正ノ結果地方海事局ハ廢セラレ同事務ハ通信管理局ノ管理スル所トナル
 同 日露兩國間船舶積量測度證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス
 八月 勅令ヲ以テ内地、臺灣及樺太ト朝鮮トノ間ニ通航スル船舶ハ開港ニ依リ出入スヘク其ノ開港出入ニ關スル手續ハ外國貿易船ノ例ニヨルヘキコトヲ定ム

明治四十四年

- 四月 火藥類船舶運送及貯藏規則ヲ改定シ銃砲火藥類取締法規ト一致セシム

明治四十五年

- 六月 日蘭兩國間船舶積量測度證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

大正二年

- 六月 地方遞信官署官制改正ノ結果遞信管理局ニ於ケル海事事務ハ遞信局ノ掌理スル所トナル

大正三年

- 三月 船舶積量測度法ヲ改正ス蓋シ從來ノ規程ハ船舶ノ噸數ヲ大ナラシムルカ爲海外航路船ノ蒙ル不利益尠カラサルニヨル

- 五月 船舶積量改測規則、船舶積量測度規程ヲ制定ス

- 九月 船舶ノ資格ニ關スル規定ヲ制定ス

大正四年

- 二月 巴奈馬運河噸數證書交付規則ヲ發布シ三月一日ヨリ施行ス

九月 蘇士運河噸數證書交付規則ヲ發布シ十月二十五日ヨリ實施ス

大 正 五 年

二月 水夫適任證書交付規則ヲ制定ス

七月 船用品検査所ヲ置キ船用品ノ検査及試験ニ關スル事務ヲ掌ル

同 水先料金率ヲ引上ク

大 正 六 年

二月 逓信省臨時調査局ヲ設置シ電気及海事ニ關スル事務ヲ掌ル爲電気、海事ノ二部ニ分チ海事部ニハ第一、第二、第三ノ三課ヲ設ク

四月 對敵取引禁止令施行ニ關スル件ヲ制定ス

七月 時局ノ關係ニヨリ造船業ノ發展著シク特ニ獎勵金ヲ下付スルノ必要ナキニ至リシニ依リ造船獎勵金下付停止ニ關スル法律ヲ制定ス

九月 緊急勅令ヲ以テ戰時船舶管理令ヲ制定シ十月一日ヨリ實施シ外ハ聯合與國ト共同策應ノ便宜ヲ進メ内ハ國民經濟ノ激動ヲ防ク爲船政ヲ統制スルコトトシ以テ聯合國ノ援助ト本邦海運業ノ堅實ナル發展ヲ誘導セリ

同 戰時船舶管理局ヲ設置シ戰時船舶管理ニ關スル事務ヲ掌ル

十月 戰時船舶管理局ニ庶務、航路、造船ノ三課ヲ置ク

大 正 八 年

五月 地方逓信官署官制中改正ノ結果廣島及名古屋兩逓信局ノ増置ニ伴ヒ糸崎及名古屋ニ逓信局海事部ヲ増置ス

六月 時局ノ影響ニヨリ大ニ高級海員ノ不足ヲ告クルニ至リシカハ船舶職員規程中ヲ改正シ各試験科目ヲ輕減ス

十一月 對敵取引禁止令施行ニ關スル件ヲ廢止ス

大 正 九 年

一月 船舶検査法施行細則ヲ改正シ逓信大臣ノ認可シタル船級協會ノ特別検査ヲ受ケタル船舶ニ對シテハ其ノ有効期間内特別検査ノ執行ヲ猶豫スルコトトス

五月 逓信省臨時調査局官制ヲ廢止ス

同 戰時船舶管理局官制ヲ廢止シ戰時船舶管理令ニヨル事務ハ管船局ニ於テ掌理ス

六月 海事届出規則ヲ制定ス

八月 明治四十三年勅令内地、臺灣及樺太ト朝鮮トノ間ニ通航スル船舶ニ關スル件ヲ廢止ス

九月 船用品検査規則、船燈信號器救命具取締規則及錨鎖索試験ヲ制定ス

大 正 十 年

三月 船舶滿載吃水線法ヲ公布ス(大正十一年二月一日ヨリ施行)

五月 關稅定率法第十條ニ依ル命令ノ件ヲ公布シ六月一日ヨリ之ヲ施行ス

同 船舶建造及修繕用物品承認規則ヲ制定ス

九月 船舶滿載吃水線法施行規則及同規程ヲ制定ス(大正十一年三月一日ヨリ施行)

十月 大阪ニ船用品検査所支所ヲ設ケ船用品ノ検査及試験ニ關スル事務ヲ分掌セシム

大 正 十 一 年

一月 舷窓試験規程ヲ制定シ二月一日ヨリ施行ス

二月 日和間船舶滿載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

同 廣島縣豊田郡木ノ江町所在廣島逓信局海事部分室ヲ廣島逓信局海事部木ノ江分室、兵庫縣赤穂郡相生町所在大阪逓信局海事部神戸出張所分室ヲ大阪逓信局海事部神戸出張所相生分室ト孰レモ改稱セリ

四月 船員職業紹介法ヲ公布ス(大正十一年十二月一日ヨリ施行)

同 日白間船舶滿載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

五月 岡山縣兒島郡日比町ニ廣島逓信局海事部玉分室ヲ設置シ事務ヲ開始ス

六月 船鑑札規則中ヲ改正ス

八月 日獨間船舶滿載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

九月 日丁間船舶積量互認ニ關スル條規ヲ制定ス

十一月 船員職業紹介法施行規則ヲ制定シ翌月一日ヨリ施行ス

大 正 十 二 年

六月 日英間船舶積量互認ニ關スル條規ヲ制定ス

八月 船員職業紹介委員會官制ヲ設ケ船員職業紹介事業ノ經營ニ關スル事項ニ付逓信大臣ノ諮問ニ應シ意見ヲ開申スル所トシ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

九月 假海技免狀規則、船舶職員試験ニ關スル特別規程等ヲ定ム

十月 船員手帖引換規則、海技免狀原簿登錄事項届出規則等ヲ制定ス

十一月 震災ノ爲建物焼失ニ付東京地方裁判所民事部第三號法廷ヲ借受ケ高等海員審判ヲ開始ス

十二月 船員職業紹介所紹介就職者運賃割引證書交付規程ヲ定メ翌十三年一月二十日ヨリ施行ス

大 正 十 三 年

二月 日英間船舶滿載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス

九月 船舶職員試験規程ヲ新定ス

大正十四年

- 三月 船舶無線電信施設法ヲ公布ス
 四月 船舶法ノ一部ヲ樺太ニ施行ス
 十二月 支那ニ於ケル帝國法人ノ所有スル船舶等ニ關スル法律並本法律施行ニ關スル件ヲ公布ス

大正十五年

昭和元年

- 四月 船舶建造及修繕用物品承認規則ヲ改正ス
 五月 船舶無線電信施設法施行期日ヲ大正十五年十一月一日ト定ム
 同 船舶無線電信施設法施行規則ヲ制定ス
 六月 日丁間船舶満載吃水線證書互認ニ關スル條規ヲ制定ス
 十一月 海港ノ國際制度ニ關スル條約及規程ヲ公布ス

燈臺局沿革略誌

往時諸國沿海ニ在ル各所燈明臺ノ所轄ハ幕府ニ在テハ代官所、管下ニ係ルモノハ代官之ヲ管シ、諸藩ノ封地ニ係ルモノハ藩主又ハ其ノ臣民之ヲ管シ、又幕吏ノ知行所ニ係ルモノハ幕士自ラ之ヲ管スル等各其ノ政法ヲ異ニシ全國燈明臺ヲ總轄セシモノアラサリシカ明治元年四月政府ハ神奈川府ニ令シ同府裁判所ヲシテ燈臺ノ事ヲ知セシメ（神奈川裁判所ハ四月府ニ列セラレ神奈川裁判所ト號シ此年九月神奈川縣ト改ム）東久世通禧ヲ同所總督ニ任シ舊幕府ノ事務ヲ收ム於是燈臺ノ所轄一變シ其ノ政府ノ建築ニ係ルモノハ燈臺事務官直ニ之ヲ管理スルニ至レリ以下其ノ沿革ヲ略敘スレハ次ノ如シ

慶應二年

- 九月 英公使「サルハーリ、パークス」佛、蘭、米諸公使ト協議シ舊幕老中松平周防守ニ建言シ此年五月英、佛、蘭、米四國ト締結交換セル江戸條約書ニ據リ燈臺八ヶ所（劍崎、觀音崎、野島崎、神子元島、榎野崎、汐岬、佐多岬、伊王島）燈明船二ヶ所（本牧、函館）ノ建設方ヲ請フ、幕府之ヲ聽シ松平周防守其ノ事ヲ管シ外國奉行、神奈川奉行等之ニ從事ス
 十一月 幕府英公使ニ築造師ノ傭聘、燈明機械購求等ノ事ヲ囑託シ、公使ハ之ヲ本國政府ニ通シ、政府ハ當時燈臺事業ヲ以テ有名ナリシ蘇蘭國ノ土木家「デー、ステヴンソン」兄弟ヲ顧問技師ニ舉ケ之ヲ策セシム同氏ハ築造方法主任トシテ「アール、ヘンリー、ブランドン」及助手トシテ「マクビン」「ブランドル」ノ二氏ヲ推薦セリ

慶應三年

- 月不詳 別ニ燈明機械ヲ佛國ニ注文シ又横須賀製鐵所ニ命シ同所ニ傭聘セル土木技術家佛人「ウエルニール」ヲシテ燈臺建設ノ事業ニ當ラシム於是同氏ハ助手ヲ觀音崎、城ヶ島等ニ遣シ明治元年ヲ以テ工ヲ起サシム
 十月 横濱元辨天ニ木工場ヲ建テ本牧燈船戒礁丸ノ製造ニ着手ス
 月不詳 英國軍艦「マニラ」號及商船「アルダス」號ヲ借入レ燈臺敷地ノ測量ニ從事セシム

明治二年

- 一月 一日相模國觀音崎燈臺成リ此日ヲ以テ點火ス、之ヲ本邦ニ於ケル西洋式燈臺ノ權輿トス而シテ本燈臺設置ト共ニ從來使用ノ果實油又ハ草種油ヲ清國產落花生油ニ變更ス
 同 横濱元辨天一局ヲ設ケ傭外國人ノ事務所ニ充ツ
 同 燈明臺事務ヲ會計官（此年七月ヨリ大藏省）ニ屬シ燈明臺御用調役ヲ置ク

- 一月 汽船「ソナライズ」號ヲ購ヒ燈明丸ト改メ燈臺視察及材料運搬ノ用ニ供ス是レ燈臺視察船ノ始トス而シテ船長以下總テ外人ヲ備聘ス
- 二月 外國人ヲ備聘シテ燈明番トナシ傍ラ邦人ニ守燈業務ヲ傳習セシム
- 七月 備外國人事務所内ヲ區劃シ燈明臺掛事務所ニ充テ燈明臺役所又ハ燈明臺局ト稱ス是レ置局ノ始ニシテ今ノ本所所在地即チ之ナリ
- 九月 大藏民部省所轄ニ移ル掛名如故
- 十一月 本牧燈船ヲ碇置ス之ヲ燈船ノ始トス

明治三年

- 三月 汽船「テール」號ヲ購入シテ視察船トナシ燈明丸乗組ノ備外國人ヲ總テ乗移セシメ燈明丸ハ邦人ヲシテ運航セシム
- 六月 紀伊國樫野崎燈臺成ル之レ石造燈臺ノ始ニシテ又回轉燈臺ノ嚆矢トス
- 七月 民部、大藏分省ニヨリ民部省ノ所轄トナル名稱如故
- 十月 工部省設置ニヨリ同省ノ所轄トナル
- 十一月 神子元島燈臺落成シ太政大臣、參議、英國公使等落成式ニ臨ム

明治四年

- 四月 海外留學燈臺事業傳習生規則ヲ發布ス
- 五月 修技校ヲ開キ建築學ヲ速成セシメ又官費生徒ヲ募集シテ「テール」號ニ乗組マシメ實地演習ノ傍ラ學術ヲ教授ス
- 七月 伊王島燈臺成ル之ヲ鐵造燈臺ノ始トス
- 八月 本省中ニ燈臺寮ヲ置キ二等寮トス

明治五年

- 六月 聖上西南御巡幸ノ際六連島燈臺ニ御臨幸被爲在
- 同 燈臺寮職制並事務章程ヲ定メ主記、主計、技術ノ三課ヲ置ク
- 十月 燈標ノ私設ヲ許可ス

明治六年

- 九月 始メテ寮内ニ試験燈臺ヲ置キ帝國沿岸ニ設置スル燈標ニ裝置スヘキ燈器、燈具並點燈用材料等ヲ試験シ兼テ燈明番ヲ養成ス
- 同 汐岬燈臺成ル之レヲ木造燈臺ノ始トス

明治七年

- 一月 修技校ヲ廢シ生徒ヲ工學寮(後工部大學校ト改稱)ニ併ス

- 三月 月ノ十八日燈臺寮構内試験臺ニ點火シ試験ヲ行フ此日 聖上皇后宮御臨幸觀覽被爲在始テ英國ヨリ無味香油及引火點百六十度以上及百四十度以上ノ石油ヲ購ヒ燈臺ニ用フ其ノ米國再製石油ヲ用ヒタルハ明治十六年以後ニ屬ス
- 四月 燈明番選舉規則及燈明番心得書ヲ制定ス之レ航路標識看守業務傳習生試験規程及養成規程ノ始トス

明治八年

- 二月 六年三月「グラスゴー」府「ネピア」造船所ニ托シ起工七年十一月進水ヲ了シタル新造視察船明治丸英國ヨリ回航ス
- 九月 各燈臺ニ合藥(主トシテ丸藥)ヲ備フ

明治九年

- 七月 燈臺頭明治丸ヲ以テ奥羽御巡幸中ノ鳳輦ヲ青森港ニ奉迎シ同十六日 聖上御乘御諸艦護衛函館港ニ御著翌十七日同港御發船同二十日横濱ニ着御被爲在

明治十年

- 一月 燈臺寮ヲ廢シ燈臺局ヲ置ク
- 二月 「テール」號及明治丸鹿兒島征討ノ役ニ使用セラル
- 十一月 陸奥國尻矢崎燈臺ニ霧鐘ヲ吊リ降霧ニ際シ之ヲ打鳴ス之ヲ霧警號ノ始トス

明治十二年

- 十二月 蒸氣霧笛ヲ始テ尻矢崎及金華山燈臺ニ用フ之レヨリ先本邦技手職工漸ク業務ニ習熟シ敢テ外人ノ指揮監督ヲ要セサルニ至レルヲ以テ漸次解備シ本年ニ至リテ工場全ク外人ノ跡ヲ絶ツニ至レリ

明治十八年

- 六月 燈標私設ヲ禁止ス
- 十二月 遞信省創設ニ付燈臺局ハ遞信省ノ管理ニ屬ス

明治十九年

- 二月 遞信省官制ヲ定メ燈臺局ニ主計及工務ノ二課ヲ置ク
- 十一月 燈臺視察船旗ヲ制定ス現今ノモノ即チ之レナリ

明治二十年

- 三月 官制改正ノ結果第一課、第二課ヲ置ク
- 六月 守燈方ノ身分ヲ判任官トシ遞信技手ニ任ス

明治二十一年

- 三月 新撰窮郷便方ヲ發刊各所ニ頒布シ日常衛生ノ用意ニ資スルト共ニ萬一ニ備フル爲從來ノ合藥ヲ生藥ニ改メ備付ク
- 八月 北海道開拓殖産事業ノ益々勃興スルト共ニ沿岸燈臺ノ必要ヲ感シ同廳事業費ヲ以テ燈臺ヲ建築シ其ノ落成ト共ニ之ヲ燈臺局ニ引渡シ維持セシムルノ議成リ之ニ基キ二十年度ヨリ二十五年間ニ至ル間引受タルモノ合計二十個所トス
- 十月 航路標識條例ヲ發布ス此年始テ熱氣機關ヲ購ヒ白神崎ニ据付ケ壓迫空氣ヲ以テ「サイレン」ヲ鳴ラシ霧中ノ警號ニ備フ

明治二十二年

- 三月 北海道廳府縣及區町村立航路標識看守條規ヲ制定ス

明治二十四年

- 七月 航路標識管理所官制ヲ定メ同時ニ燈臺局ヲ廢シ同局事務ハ一切之ヲ遞信省管船局ニ併合シ、航路標識管理所ハ航路標識ノ工事ヲ掌リ、守燈ニ從事セシ遞信技手ハ其ノ官名ヲ航路標識看守ト變更ス

明治二十五年

- 九月 浦賀水道第三海堡ノ建築所ヲ標示スル爲直徑十五呎ノ大浮標ヲ造リ海面上十六尺五寸ノ高サニ揮發燈ヲ點シ晝夜照輝セシム之ヲ挂燈浮標ノ濫觴トス

明治二十六年

- 不詳 始テ「ナフサ」油ヲ温メ氣體ニ變シ直ニ火焰ヲ生セシムル揮發燈裝置ヲ按出シ之ヲ應用シタルニ一週間晝夜點燈スルモ燈光衰弱セス良結果ヲ得タルヲ以テ爾後看守ヲ置カサル小燈臺及挂燈立標ニ應用シ大ニ經費ヲ節減スルヲ得タリ

- 五月 伊豫國大下瀬戸神殿島暗礁ノ高部ヲ低潮面下二十二尺計ニ破碎セリ之ヲ暗礁破碎工事ノ創始トス

明治二十七年

- 七月 海軍省ヨリ日清戰爭ノ爲白瀬、大立島、三島、神崎、古志崎島ノ五ヶ所ヘ燈臺急設ノ要求アリ直ニ着手工ヲ急キ八月及九月ヲ以テ各點火ス

明治二十八年

- 不詳 石綿燈心ノ發明アリシヲ以テ從來ノ木綿燈心ニ代ヘ使用セシニ好結果ヲ得タリ
- 六月 日清戰役ノ結果臺灣ヲ我版圖ニ收メラレタル以來同島トノ交通頻繁トナリタルヲ以テ陸軍省内ニ臨時臺灣燈標建設部ヲ置キ本所之カ經營ニ當リ釣掛崎外七燈臺ヲ建設ス(落成ノ後臺灣ニ於ケルモノハ臺灣總督府ニ、他ハ本所ニ引繼ク)而シテ内伊江島及富

基角兩燈臺ハ高サ百十四呎四吋ニシテ洋式燈臺創設以來ノ鐵造高燈臺トス

明治二十九年

- 六月 陸軍省ヨリ新發田丸ヲ讓受ケ視察船ニ充ツ
- 九月 視察船明治丸ヲ商船學校ニ讓與ス

明治三十二年

- 四月 土佐國室戸崎燈臺成ル海拔四百六十三尺ニシテ高キコト本邦第一ナリ
- 五月 燈臺難場手當ノ制ヲ定ム

- 九月 冬期交通杜絶糧米缺乏ノ際ニ於ケル非常豫備トシテ安渡移矢岬燈臺ヘ糧米ヲ備付ク

明治三十三年

- 四月 豊前國白洲燈臺ヘ回轉晝夜燈ヲ裝置ス
- 五月 航路標識看守傳習生卒業生ヲ各燈臺ニ交互在勤セシメ實地練習ヲ開始ス

明治三十四年

- 十二月 尻矢崎燈臺燈器ヲ電氣燈ニ改ム之ヲ本邦燈臺ノ燈火ニ電燈ヲ使用セル始トス
- 同 浮標及立標ノ制式整理ニ着手ス(明治三十五年八月結了)蓋シ是ヨリ先明治二十四年米國「シカゴ」博覽會ニ萬國海事協會開催ノ際浮標立標ノ冠標及形式ヲ一定ノモノトナスコト及航路標識新設ノ場合ニハ廣ク之ヲ海員ニ告示シ各國ハ其ノ印刷物ヲ交換スヘシトノ議アリタルヲ以テ本邦ニ於テモ漸次冠標及着色ニ一定ノ區別ヲ爲サムト企テタルニヨル

明治三十五年

- 九月 燈臺在勤者健康保守ノ爲敷地内開墾ニ適スル地ヲ選ミ菜圃ヲ設ケシム
- 十一月 讃岐國鹽飴瀬戸、沖ノ洲及瓦ノ洲ニ始メテ打鐘浮標ヲ碇置ス、波濤ニ依テ打鐘セシムルノ裝置ナリ

明治三十六年

此年英國ヨリ手働爆發霧警號機ヲ、翌年自働爆發霧警號機ヲ購入裝置セリ之レ爆發信號ノ始トス、又矯曲硝子板ヲ燈籠ニ使用開始ス

明治三十七年

- 三月 始テ「バービュー燈」ヲ使用ス
- 四月 視察船新發田丸海軍用船トナリ同五月海軍省ニ引渡シ其ノ代船トシテ羅州丸ヲ同省ヨリ讓受ケタルカ陸軍省ニ交渉ニ應シ軍需品輸送ノ爲一時同省ニ貸與ス、此年雲母粉火口ノ發明アリタルヲ以テ爾後木綿持久燈又ハ石綿紙燈心ニ代用ス

明治四十年

十月 劍崎及犬吠崎ノ二燈臺ニ船舶通過報及船舶信號法ノ取扱ヲ開始ス之レ本邦ニ於ケル船舶通報ヲ取扱ヘル最初ノ燈臺ナリ

明治四十一年

九月 始テ「アセチリン」瓦斯壓搾浮標ヲ三池港挂燈浮標ニ用フ

十一月 始テ辨天島燈臺ニ「アセチリン」瓦斯ヲ點火ス

明治四十二年

三月 神子元島外二燈臺ニ始テ「ルツクス」燈ヲ使用ス

五月 始テ「アセトン」瓦斯浮標ヲ來島海峽潮流觀測挂燈浮標ニ用フ

同 下關海峽早鞆瀬戸及來島海峽ニ於ケル潮研究ノ爲山下、中渡信號所附近ニ檢潮器ヲ設置ス之レ本所ニ於ケル潮研究ノ始トス

六月 來本邦外國船名表ヲ調製シ各燈臺ニ配布ス

八月 下關海峽部埼外三ヶ所ニ信號所ヲ設置シ始テ船舶通航信號ヲ開始ス

明治四十三年

三月 海事思想ヲ啓發シ航路標識事業ヲ周知セシムル目的ヲ以テ京濱各新聞雜誌記者並海事ニ關係ヲ有スル官民數十名ヲ招待シ羅州丸ニ搭シ觀音崎及劍崎燈臺ニ就キ實況ヲ觀覽セシム

明治四十四年

三月 始テ「チマンス」石油ヲ烏帽子島燈臺ニ使用ス

五月 二十日 大正天皇東宮ニ在セシトキ犬吠崎燈臺ニ行啓被爲在

大正二年

九月 傳習生並本所在勤者ノ爲始テ修養講話ヲ開始シ筆記印刷ノ上各所在勤者ニ之ヲ頒布ス

十一月 始メテ水中音信號ヲ野島崎燈臺沖ニ碇置ス

十二月 事務分掌規程ヲ改メ庶務、工務、會計ノ三課及試験場ヲ置ク

大正三年

三月 東京市主催ノ大正博覽會ニ伊豆大島燈臺用第四等連閃燈器ヲ出陳シ點火回轉ノ上觀覽セシム

大正四年

十月 十八日 天皇陛下御眞影ヲ拜戴ス

大正五年

三月 官制ヲ改正シ庶務課ヲ總務課ニ改メ試験場ヲ廢シ遞信省電信燈臺用品製造所横濱製作場ノ作業ノ一部ヲ繼承シ之ニ製作及試験ノ二掛ヲ置キテ作業課ヲ設ク

十一月 十七日 今上天皇東宮ニ在セシトキ犬吠崎燈臺ニ行啓被爲在

大正六年

一月 二十六日 皇后陛下御眞影ヲ拜戴ス

大正十二年

五月 四日 皇后陛下觀音崎燈臺ニ行啓被爲在航路標識事業ニ關シ種々御下問ノ上燈臺看守員生活状態ヲ軫念セラレ特ニ破格ノ御下賜金アリタリ

九月 震火災ノ爲營造物全部燒失シ所長以下數名震死ス

十一月 十四日 震災應急施設トシテ下關、神戸及函館へ臨時本所出張所ヲ設ケ直接各燈臺ノ保守監督ヲ行ハシム

大正十三年

一月 臨時函館出張所ヲ三十一日限廢止ス

二月 臨時下關、神戸兩出張所ヲ十日限リ廢止ス

十一月 行政整理ノ爲メ作業課ヲ廢止ス

大正十四年

九月 十一日 燈臺局官制ヲ定メ同時ニ航路標識管理所ヲ廢シ同所事務ハ一切之ヲ燈臺局ニ引繼グ

第六編 海 事

Chapter 6. Maritime Affairs

第一章 海事業務ニ關スル施設

Section 1. Institutions relating to Maritime Affairs

海事業務ニ關シ本年度中施設シタル事項ノ大要次ノ如シ

海上衝突豫防法中改正 港、川其ノ他内海ニ於ケル船舶運航上ノ特別規則ノ制定ハ地方長官ニ限ラス廣ク主管行政官廳ニ於テモ之ヲ爲シ得ルコト、スル必要アルニ鑑ミ大正十四年三月法律第三八號ヲ以テ海上衝突豫防法中ヲ改正シ公布ノ日ヨリ施行セリ

關東州ニ行ハル、命令ニ依ル日本船舶 外國ヨリ内地ニ船舶ヲ輸入スル場合ニ於テハ法令ノ定ムル所ニ依リ輸入税ヲ賦課セラル、ニ拘ラス關東州ニ輸入スル船舶ニ對シテハ之カ賦課ノ制度ナキニ依リ明治四十四年十二月府令第三五號ヲ以テ關東州船籍令公布セラル、ヤ大多數ノ船舶ハ同洲ト何等特殊ノ關係ナキニ拘ラス單ニ課税免除ノ恩典ニ浴センカ爲メ同地ニ置籍セルモノ五十餘萬噸ニ達シ而モ日本船舶タルコトニ於テ内地船ト異ナル所ナキヲ以テ此ノ如キ取扱方ノ不權衡ヲ除却センカ爲メ大正十四年四月勅令第一三七號ヲ公布シ特ニ規定セル場合ノ外ハ關東長官ノ許可ヲ受ケスシテ内地ト關東州外地トノ間ニ物品旅客ノ運送ヲナスモノハ同州ノ命令ニ依ル日本船舶タルコトヲ得サルコト、ナレリ

支那ニ於ケル帝國法人ノ所有船舶等ニ關スル法律制定 日支兩國經濟上ノ緊密ナル實情ニ鑑ミ我國民ノ對外經濟的發展ニ資スル爲メ大正十四年十二月法律第五二號ヲ以テ支那ニ本店又ハ主タル事務所ヲ有スル帝國法人ニシテ合名會社ニ在リテハ社員ノ二分ノ一以上、合資會社及株式合資會社ニ在リテハ無限責任社員ノ二分ノ一以上、株式會社ニ在リテハ取締役ノ二分ノ一以上、其ノ他ノ法人ニ在リテハ代表者ノ二分ノ一以上ガ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶ハ勅令ノ定ムルモノニ限リ船舶法第一條ノ規定ニ拘ラス之ヲ日本船舶トシ大正十四年十二月二十一日ヨリ實施セリ

支那ニ於ケル帝國法人ノ所有スル船舶等ニ關スル法律ノ施行 大正十四年十二月勅令第三二七號ヲ以テ前掲大正十四年法律第五二號ニ依リ日本船舶ヲ所有スルコトヲ得ル法人ハ其ノ所在地ヲ管轄スル領事館ノ認定ヲ受ケタル者ニ限ルコト、シ尙總噸數五百噸未滿ノ船舶ニシテ支那ノ湖川港灣ノミヲ航行スル日本船舶ハ支那ニ船籍港ヲ定メ諸般ノ手續ヲ支那ニ於テ爲スコトヲ得ルコト、シ大正十四年十二月二十一日ヨリ施行セリ

船舶法施行細則中改正 大正十四年十二月省令第九二號ヲ以テ支那ニ本店又ハ主タル事務所ヲ有スル帝國法人ハ大正十四年勅令第三二七號第一條ニ依リ積量測定申請書ニ領事館ノ認定ヲ受ケタルコトヲ證スル書面ヲ添付スルコト、シ大正十四年十二月二十一日ヨリ之ヲ施行セリ

船艦札規則中改正 大正十四年十二月省令第九三號ヲ以テ大正十四年勅令第三二七號實施ニ伴ヒ支那ニ於ケル帝國法人又ハ支那ニ住所ヲ有スル日本臣民ノ所有スル船艦札船ハ支那ニ船籍港ヲ定ムルヲ得ルコト、ナリ又船艦札規則ニ於テ地方官廳ノ事務ハ支那ニ在リテハ日本領事館之ヲ行フコト、シ大正十四年十二月二十一日ヨリ施行セリ

船舶検査規程中改正 老齡木製汽船ノ海難事件頻發ノ狀況ニ鑑ミ此ノ種船舶ノ資格ニ制限ヲ加ヘ以テ海難ニ依ル不慮ノ災厄ヲ減少セシメ且ツ規程ノ運用ヲ圓滑ナラシムル爲メ大正十四年六月省令第三八號ヲ以テ船舶検査規程中ヲ改正シ此ノ種船舶ノ航路ヲ沿海航路以下ニ限定シ同年七月一日ヨリ實施セリ

佛蘭西ニ航行スル日本船舶 佛國(其ノ殖民地及管治地域ヲ含ム)ニ航行スル日本船舶ノ利便ノ爲メ日佛兩國間ニ船舶検査及滿載吃水線相互承認ノ取極ヲナシ之ニ關スル兩國發給ノ證書ヲ互認スルコト、ナリタルニ依リ下記省令及告示ヲ發布シ大正十四年十二月ヨリ實施セリ

佛蘭西ニ航行スル日本船舶検査ニ關スル件(大正十四年十二月省令第八六號)

佛蘭西國船舶ノ検査ニ關スル件(大正十四年十二月省令第八七號)

帝國政府ノ發給スル船舶検査證書及滿載吃水線證書ヲ佛蘭西國政府ニ於テ承認ノ件(大正十四年十二月告示第一九四號)

日濠間船舶滿載吃水線證書互認取極 濠州聯邦政府ハ總督ノ布告ヲ以テ大正十二年十月ヨリ聯邦各州全部ニ船舶滿載吃水線法令ヲ施行スルト同時ニ日本船舶ノ有スル滿載吃水線證書ヲ承認スルコト、ナリ日本船舶ニシテ政府又ハ政府ノ認定シタル船級協會ノ適法ニ發給シタル吃水線證書及之ニ相當スル標示ヲ有スルモノハ吃水線ニ關スル帝國法令ヲ遵守スル場合ニ限り特殊ノ重量物ヲ搭載スル場合ヲ除ク外濠州航海條例並附屬法令ノ適用ヲ免除セラル、コト、ナリ同時ニ濠州聯邦船舶ノ滿載吃水線證書及之ニ相當スル標示ハ船舶滿載吃水線法第一一條ニ依リ之ヲ同法ニ依リタルモノト看做スコト、ナレリ

船舶職員法施行細則中改正 海運界ノ不況ハ豫期ニ反シ却テ益々深刻ノ度ヲ加ヘ代用免狀行使者益々増加スルノ實況ニアリテ前年改正セラレタル海技免狀ノ効力ヲ大正十五年一月一日ヨリ實施スルトキハ一時ニ多數ノ失業者ヲ生ズベキヲ以テ之ヲ救済スルノ必要アリト認メ大正十四年十一月省令第八五號ヲ以テ之ガ緩和方方法ヲ講セリ

海員法ノ事務ヲ行フ市町村長ノ追加 本年度中船員法第七九條ニ依リ管海官廳ノ事務ヲ行フ市町

村長中追加シタルモノ次ノ如シ

種別	市町村長	發令年月及番號	施行年月日
追加	長崎縣西彼杵郡崎戸村長	大正十四年四月省令第二二號	大正十四年五月一日
同	新潟縣中頸城郡直江津町長	同年八月省令第四六號	同年九月一日
同	福岡縣戸畑市長	同年十一月省令第八二號	同年十二月一日

船舶検査執行地ノ指定及變更 本年度内ニ於テ船舶検査執行及臨時船舶検査執行地トシテ指定シタルモノ及變更シタルモノ次ノ如シ

船舶検査執行地

種別	施行地名	施行年月日
追加	佐賀縣西松浦郡伊萬里町	大正十四年十一月三日
變更	神奈川縣橋本郡鶴見町	同十五年三月二十日

臨時船舶検査施行地

地名	期
秋田縣山本郡能代港町	自大正十四年四月十七日至同年五月三十一日
宮城縣本吉郡氣仙沼町	自同年五月二十日至同年七月十九日
同縣同郡唐桑村	同上
静岡縣濱名郡吉津村	自同年六月一日至同年七月二十日
新潟縣中頸城郡直江津町	自同十五年一月二十日至同年三月三十一日

學校ノ認定

下記學校ニ對シ船舶職員試驗規程第十條ニ依リ認定ヲナセリ

學校	所在地	備考
千葉縣立安房水産學校	千葉縣安房郡館山町	漁撈科卒業者ハ乗船履歷ニ從ヒ漁船乙種二等運轉士試驗又ハ漁船丙種運轉士試驗ヲ受タルコトヲ得
新潟縣立能生水産學校	新潟縣西頸城郡能生町	

第二章 船 舶

Section 2. Shipping

登 簿 船 異 動

Increase and Decrease of Registered Vessels

大正十四年
1925

種 別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels				合 計 Total	
	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	噸 數 船 Of Tonnage Capacity		石 數 船 Of Koku Capacity		船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage
			船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	積石數 Koku		
新 規 登 簿 Newly Registered								
內 國 新 造 Built at Home	125	48,185	558	25,628	-	-	683	73,813
外 國 新 造 Built at Abroad	4	15,301	-	-	-	-	4	15,301
外 國 買 入 Purchased Abroad	6	8,343	1	184	-	-	7	8,527
不 登 簿 船 買 入 Entered from Unregistered Vessels	9	302	102	2,974	-	-	111	3,276
船 舶 ノ 種 類 變 更 Alteration of Kind of Vessels	6	550	26	1,534	-	-	32	2,084
其 他 Other Incidents	10	7,435	9	683	-	-	19	8,118
合 計 Total	160	80,116	969	31,003	-	-	856	111,119
抹 消 登 簿 Registers Cancelled								
海 難 Maritime Disaster	43	53,604	200	19,157	3	961	246	72,857
解 散 Breaking-up	19	27,090	146	8,656	26	9,128	191	36,659
外 國 賣 却 Sold Abroad	2	1,696	3	493	-	-	5	2,189
失 踪 Missing	7	3,905	17	1,230	1	236	25	5,159
船 舶 ノ 種 類 變 更 Alteration of Kind of Vessels	15	1,160	6	456	11	3,534	32	1,975
其 他 Other Incidents	30	16,860	131	9,162	5	1,378	166	26,160
合 計 Total	116	104,321	503	39,154	46	15,237	665	144,999
差 引 增 減 Increase or Decrease	44	- 24,205	193	- 8,151	- 46	- 15,237	191	- 33,880
大 正 十 三 年 1924								
新 規 登 簿 Newly Registered	207	290,480	804	37,724	-	-	1,012	328,204
抹 消 登 簿 Register Cancelled	113	92,097	753	50,807	53	18,565	919	144,761
差 引 增 減 Increase or Decrease	94	198,383	51	- 13,083	- 53	- 18,565	93	183,443
大 正 十 二 年 1923								
新 規 登 簿 Newly Registered	160	135,849	498	20,239	-	-	658	156,088
抹 消 登 簿 Register Cancelled	112	66,199	655	46,328	49	16,016	816	114,129
差 引 增 減 Increase or Decrease	48	69,650	- 157	- 26,089	- 49	- 16,016	- 158	41,959

(續) 登 簿 船 異 動

(Continued) Increase and Decrease of Registered Vessels

種 別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels				合 計 Total	
	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	噸 數 船 Of Tonnage Capacity		石 數 船 Of Koku Capacity		船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage
			船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	積石數 Koku		
大 正 一 年 1922								
新 規 登 簿 Newly Registered	?	?	?	?	?	?	?	?
抹 消 登 簿 Register Cancelled								
差 引 增 減 Increase or Decrease	46	87,225	- 283	- 30,889	- 75	- 24,496	- 312	53,886
大 正 十 年 1921								
新 規 登 簿 Newly Registered	153	256,852	455	30,321	?	?	608	287,173
抹 消 登 簿 Register Cancelled	129	100,813	595	43,621	?	?	724	144,434
差 引 增 減 Increase or Decrease	24	156,039	- 140	- 13,300	- 68	- 22,454	- 184	140,494
大 正 九 年 1920								
新 規 登 簿 Newly Registered	246	491,940	1,039	62,959	12	3,089	1,297	555,208
抹 消 登 簿 Register Cancelled	185	322,634	400	34,415	39	12,147	624	358,264
差 引 增 減 Increase or Decrease	61	169,306	639	28,544	- 27	- 9,058	673	196,944
大 正 八 年 1919								
新 規 登 簿 Newly Registered	356	640,351	1,765	121,305	1	432	2,122	761,699
抹 消 登 簿 Register Cancelled	127	111,682	414	36,698	54	19,357	595	150,316
差 引 增 減 Increase or Decrease	229	528,669	1,351	84,607	- 53	- 18,925	1,527	611,383
大 正 七 年 1918								
新 規 登 簿 Newly Registered	565	622,790	2,322	198,144	1	308	2,888	520,965
抹 消 登 簿 Register Cancelled	103	141,145	401	29,548	75	26,594	579	173,352
差 引 增 減 Increase or Decrease	462	481,645	1,921	168,596	- 74	- 26,286	2,309	647,613
大 正 六 年 1917								
新 規 登 簿 Newly Registered	242	250,122	1,551	123,045	-	-	1,793	373,167
抹 消 登 簿 Register Cancelled	222	115,796	356	25,341	119	38,989	697	145,036
差 引 增 減 Increase or Decrease	20	134,326	1,195	97,704	- 119	- 38,989	1,096	228,131
大 正 五 年 1916								
新 規 登 簿 Newly Registered	124	185,669	949	61,186	1	316	1,074	246,887
抹 消 登 簿 Register Cancelled	97	87,218	291	20,313	87	31,164	475	110,647
差 引 增 減 Increase or Decrease	27	98,451	658	40,873	- 86	- 30,848	599	136,240

備 考 積石數ハ10石ヲ一噸ニ換算シテ合計總噸數中ニ算入セリ

Note. The koku capacity is added to the total sum of gross tonnage deducing as 10 Koku = 1 ton.

本表ノ外改測等ニ依リ積量ノ増減シタルモノ次ノ如シ

Beside the items in the above table, the Increase or Decrease of the tonnage of Vessels as the result of the remeasurement of Capacity is as follows:—

年次 Year	種別 Description	汽船 Steamers	帆船 Sailing Vessels		合計 Total	
			噸數船 Of Tonnage Capacity	石數船 Of Koku Capacity		
						噸數船 Of Tonnage Capacity
大正 十 1925	年	-	281	369	-	88
十 1924	年	-	399	137	-	262
十 1923	年	-	1,848	112	-	1,735
十 1922	年	-	?	?	-	?
十 1921	年	-	64	2,039	-	1,975
九 1920	年	-	1,678	2,709	-	4,387
八 1919	年	-	1,022	2,870	-	3,892
七 1918	年	-	2,182	2,371	-	4,553
六 1917	年	-	3,825	3,292	15	532
五 1916	年	-	6,720	2,141	-	4,579

船舶現在數

Number and Tonnage of Vessels

大正十四年末
Dec. 31, 1925

種別 Description	汽船 Steamers	帆船 Sailing Vessels				合計 Total			
		噸數船 Of Tonnage Capacity		石數船 Of Koku Capacity		噸數船 No.	總噸數 Gross Tonnage		
		船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船數 No.	積石數 Koku				
登簿 Registered	3,187	3,496,262	14,084	88,335.3	607	190,105	17,878	4,398,625	
不登簿 Unregistered	4,136	50,679	26,595	386,207	5,001	545,383	35,732	491,424	
合計 Total	7,323	3,546,941	40,679	1,269,560	5,608	735,488	53,610	4,890,049	
大正 十 Dec. 31, 1924	登簿 Registered	3,143	3,520,748	13,891	891,135	653	205,342	17,687	4,432,417
	不登簿 Unregistered	3,573	44,119	25,975	371,399	6,382	701,513	35,930	485,669
十 Dec. 31, 1923	登簿 Registered	3,049	3,322,764	13,840	904,081	706	223,907	17,595	4,249,236
	不登簿 Unregistered	3,120	38,694	24,885	365,477	7,096	776,014	35,101	481,772
十 Dec. 31, 1922	登簿 Registered	3,001	3,254,962	13,997	930,058	755	239,923	17,753	4,209,012
	不登簿 Unregistered	3,311	40,900	21,632	328,934	7,755	726,632	32,698	442,497
十 Dec. 31, 1921	登簿 Registered	2,955	3,167,737	14,280	960,947	830	264,419	18,065	4,155,126
	不登簿 Unregistered	3,158	39,720	21,405	331,069	8,945	679,327	33,508	438,722
九 Dec. 31, 1920	登簿 Registered	2,931	3,011,634	14,420	976,286	898	286,873	18,249	4,016,607
	不登簿 Unregistered	2,879	35,864	20,406	296,699	9,362	1,150,725	32,647	447,636
八 Dec. 31, 1919	登簿 Registered	2,870	2,840,650	13,781	945,033	925	295,931	17,576	3,815,276
	不登簿 Unregistered	2,333	29,038	18,209	263,157	9,592	1,128,342	30,134	405,029
七 Dec. 31, 1918	登簿 Registered	2,641	2,310,959	12,430	857,556	978	314,856	16,049	3,200,001
	不登簿 Unregistered	2,134	26,720	16,272	234,851	9,817	1,024,763	28,223	364,047
六 Dec. 31, 1917	登簿 Registered	2,179	1,827,132	10,509	686,589	1,052	341,142	13,740	2,547,835
	不登簿 Unregistered	1,863	22,771	13,627	209,471	11,339	1,233,041	26,829	355,546
五 Dec. 31, 1916	登簿 Registered	2,159	1,696,631	9,314	585,593	1,171	380,116	12,644	2,320,236
	不登簿 Unregistered	1,723	21,093	11,288	159,858	13,170	1,465,075	26,181	327,458

備考 1. 積石數ハ10石ヲ1噸ニ換算シテ合計總噸數中ニ算入セリ
Note. The Koku Capacity is added to the total sum of gross tonnage deducing as 10 Koku = 1 ton.

2. 登簿船トハ汽船及噸數帆船ハ噸數20噸以上、石數帆船ハ積石數200石以上ノ船舶ニシテ船舶國籍證書ヲ受有スルモノヲ謂フ
Registered Ships { hold Certificate of nationality { Steamships-above 20 ton. { 1. above 20 ton. { 2. above 200 Koku.

3. 不登簿船トハ汽船ハ噸數20噸未滿、噸數帆船ハ總噸數5噸以上20噸未滿、石數帆船ハ積石數50石以上200石未滿ノ船舶ニシテ船鑑札ヲ受有スルモノヲ謂フ
Unregistered Ships { hold Ship license { Steamships Under 20 ton. { 1. Under 20 ton above 5 ton. { 2. Under 200 Koku. above 50 Koku.

登簿船積量及年齡別

Classification of Registered Vessels according to Capacity and Age

大正十四年末
Dec. 31, 1925

種別 Description	積量 Capacity	五年	五十	十五	二十	二十五	三十	不	合	
		年 Under 5 years 未滿	年年 5-10 years 以未上滿	年年 10-15 years 以未上滿	年年 15-20 years 以未上滿	年年 20-25 years 以未上滿	年年 25-30 years 以未上滿	年年 30 years 以上		詳 Unknown
汽船 Steamers	二十噸以上百噸未滿 20-100 Tons	350	321	233	173	158	120	78	55	1,488
	百噸以上五百噸未滿 100-500 Tons	106	169	83	72	62	32	51	10	585
	五百噸以上一千噸未滿 500-1,000 Tons	35	106	25	20	19	12	32	3	252
	一千噸以上五千噸未滿 1,000-5,000 Tons	70	250	27	39	65	56	104	17	628
	五千噸以上一萬噸未滿 5,000-10,000 Tons	39	127	18	13	6	18	1	1	223
	一萬噸以上 Above 10,000 Tons	4	-	4	1	2	-	-	-	11
計 Total		604	973	390	318	312	238	266	86	3,187
噸數帆船 Sailing Vessels of Tonnage Capacity	二十噸以上百噸未滿 20-100 Tons									11,719
	百噸以上五百噸未滿 100-500 Tons									2,359
	五百噸以上一千噸未滿 500-1,000 Tons	?	?	?	?	?	?	?	?	4
	一千噸以上三千噸未滿 1,000-3,000 Tons									2
三千噸以上 Above 3,000 Tons									-	
計 Total										14,084
石數帆船 Sailing Vessels of Koku Capacity	二百石以上五百石未滿 200-500 Koku									591
	五百石以上一千石未滿 500-1,000 Koku									16
	一千石以上 Above 1,000 Koku	?	?	?	?	?		?	?	-
計 Total										607
合 Grand Total	計	?	?	?	?	?	?	?	?	17,878
大正	三 年 末	?	?	?	?	?	?	?	?	17,687
十	二 年 末	?	?	?	?	?	?	?	?	17,595
十	一 年 末	?	?	?	?	?	?	?	?	17,753
十	年 末	?	?	?	?	?	?	?	?	18,065
九	年 末	7,187	2,969	2,612	2,166	1,497	570	572	676	18,249
八	年 末	6,674	2,877	3,172	1,702	1,527	484	510	630	17,576
七	年 末	5,592	2,629	3,220	1,542	1,510	521	397	638	16,049
六	年 末	3,900	2,250	3,132	1,666	1,293	504	328	607	13,740
五	年 末	3,186	2,328	2,909	1,814	987	497	305	618	12,644

造船所及造船 (石數帆船製
造船所除ク)

Number of Ship Yards and Ship Built

年次 Year	種別 Description	造船所 (年末現在) No. of Yards (at the end of the year)	製 造 船 隻 Ships Built				合 計 Total		
			汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels		合 計		
			船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	
昭和 元	1926	年	324	27	51,303	5	560	32	51,863
大正	四 1925	年	305	33	55,086	6	923	39	56,009
十	三 1924	年	303	39	71,440	6	1,006	45	72,446
十	二 1923	年	326	50	74,284	1	2,500	57	76,784
十	一 1922	年	342	57	71,076	14	2,167	71	73,243
十	1921	年	352	69	226,081	12	1,711	81	227,792
九	1920	年	350	145	448,326	52	7,420	197	455,746
八	1919	年	362	270	634,220	1,325	91,223	1,595	725,443
七	1918	年	371	443	540,531	1,804	161,964	2,247	702,495
六	1917	年	335	244	263,820	1,354	120,773	1,598	390,593

備考 大正九年以降ノ減少セルハ100噸未滿ヲ除キシニヨル

Note: The reduction in 1920 and after is due to the exclusion of ships under 100 Tons.

檢 查 船 舶

Number of Vessels Inspected

年 次 Year	種 別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels 船				合 計 Total		
		船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	噸 數 Of Tonnage Capacity		石 數 Of Koku Capacity		船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	
				船 數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船 數 No.	積石數 Koku			
大正 十	四 1925	年	6,971	10,215,877	3,069	267,305	?	?	10,040	10,483,272
十	三 1924	年	7,240	10,868,434	3,312	305,994	?	?	10,552	11,174,428
十	二 1923	年	6,381	8,147,001	3,348	307,213	?	?	9,729	8,454,214
十	一 1922	年	6,799	9,416,539	3,453	342,440	24	8,950	10,276	9,759,874
十	1921	年	5,947	7,544,288	3,559	350,803	39	15,400	9,545	7,896,631
九	1920	年	6,140	7,300,506	3,804	380,810	32	1,858	9,976	7,681,502
八	1919	年	5,959	7,121,183	4,148	419,596	42	18,204	10,149	7,542,599
七	1918	年	5,518	6,360,106	4,338	444,086	36	17,063	9,892	6,805,898
六	1917	年	4,666	5,373,615	3,687	360,056	55	21,338	8,408	5,735,805
五	1916	年	4,786	5,463,116	3,134	288,036	45	21,098	7,965	5,753,262

備 考 積石數×10石ヲ1噸=換算シテ合計總噸數中=算入セリ
Note. The koku capacity is added to the total sum of gross tonnage deducing as 10 Koku = 1 ton.

遭 難 船 舶

Number of Vessels on which Sea Casualties occurred

年 次 Year	種 別 Description	汽 船 Steamers		帆 船 Sailing Vessels		合 計 Grand Total		
		減 失 Losses	損 傷 Damages	減 失 Losses	損 傷 Damages	減 失 Losses	損 傷 Damages	
								大正 十
十	三 1924	年	33	1,558	80	416	113	1,974
十	二 1923	年	39	1,213	90	471	129	1,684
十	一 1922	年	64	1,247	105	548	167	1,795
十	1921	年	89	1,307	314	477	403	1,784
九	1920	年	75	1,040	168	369	243	1,409
八	1919	年	64	891	191	374	255	1,265
七	1918	年	49	854	218	448	267	1,302
六	1917	年	58	643	261	364	319	1,007
五	1916	年	37	647	120	253	157	900

備 考 1. 大正十二年中ニハ東京地方海員審判所管内ノ分ハ不明ニ付含マス
2. 本表ニハ不登簿船ヲ含マス
(1) Statistics within the jurisdiction of Tokyo Local Marine Courts of Inquiry during 1923 are not included, as they are unknown.
(2) Vessels under 20 tons gross are not included in this table.

遭難船舶遭難地方別

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

大正十四年 1925

Table with columns for Description, Collision, Stranding, Abandonment, Fire, Storm, Unknown, Damage to Engine or Boiler, Other Causes, and Total. Rows list various localities such as North-eastern coast of Hokkaido, Tokyo Bay, and Port of Osaka.

(續)

遭難船舶遭難地方別

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

大正十四年 1925

Table with columns for Description, Collision, Stranding, Abandonment, Fire, Storm, Unknown, Damage to Engine or Boiler, Other Causes, and Total. Rows list localities such as Bisan Sound, Hiroshima Bay, and Noto Peninsula.

(續)

遭難船舶遭難地方別

(Continued)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

大正十四年 1925

種別 Description 遭難地 Locality	衝突 Collision		擱淺 Stranding		放棄 Abandonment		火災 Fire		荒天 Storm		行衛不明 Unknown		汽機汽爐 損傷 Damage to Engine or Boiler		其他 海難 Other Causes		合計 Total	
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel
	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel
加賀、越前、若狹 沿岸 Coast of Kaga Echizen and Wakasa	1	-	2	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	2	-	9	-
山陰沿岸 Coast of Sanin	-	-	2	2	-	-	2	-	2	4	-	-	-	1	3	-	9	7
九州北岸及對州 Northern coast of Kyushu and opposite province	24	2	19	6	-	1	3	-	42	11	-	-	14	-	5	4	107	24
九州西岸及 五島列島 Western coast kyushu and Goto Islands	29	4	16	9	-	-	4	-	29	2	-	-	7	6	13	2	98	23
九州南岸及東岸 Southern and Eastern coast of Kyushu	3	-	9	2	-	-	1	-	8	7	-	-	2	1	3	-	26	10
南西諸島 South-Western Islands	1	-	6	1	-	-	-	-	52	1	-	-	-	-	1	-	60	2
臺灣沿岸 Coast of Taiwan	3	-	3	-	-	-	2	-	97	-	-	-	5	2	1	-	111	2
朝鮮南岸 Southern coast of Chosen	7	-	7	2	-	-	2	-	49	1	-	-	5	1	2	1	72	5
朝鮮東岸 Eastern coast of Chosen	5	-	6	1	-	-	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	18	1
朝鮮西岸 Western coast of Chosen	6	-	9	1	-	-	-	-	21	-	-	-	4	-	3	-	43	1
浦鹽附近沿岸 Coast of neighbo- urhood of Vladivostok	1	-	6	-	-	-	-	-	9	1	-	-	3	-	4	1	23	2
關東州沿岸 Coast of Kwantoshu	1	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-	-	9	-
揚子江以北 North of the Yangtze Kiang	13	-	8	-	-	-	2	-	28	-	-	-	6	-	2	-	59	-
揚子江 Port of Yangtze Kiang	4	-	7	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6	-	2	-	21	-
揚子江以南 South of Yangtze Kiang	12	3	5	-	-	-	3	-	32	1	-	-	7	6	5	1	64	11
南支那海及南洋 諸島 South China Sea and the South Sea Islands	5	-	11	-	-	-	2	-	127	2	-	-	10	-	5	1	160	3
亞非利加沿岸 Coast of Africa	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-

(續)

遭難船舶遭難地方別

(Continued)

Number of Vessels to which Sea Casualties occurred by Localities

大正十四年 1925

種別 Description 遭難地 Locality	衝突 Collision		擱淺 Stranding		放棄 Abandonment		火災 Fire		荒天 Storm		行衛不明 Unknown		汽機汽爐 損傷 Damage to Engine or Boiler		其他 海難 Other Causes		合計 Total		
	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	汽船 Steamer	帆船 Sailing Vessel	
	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	mer	ves- sel	
マーシャルカ ロリン群島 Marshall and Caroline Islands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
濠洲 Australia	-	-	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
大西洋 Atlantic Ocean	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	2	-	-	-	-	27	
地中海 Mediterranean Sea	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
印度及西 其以 Indian Ocean and its West	3	-	2	-	-	-	4	-	18	-	-	-	3	-	2	-	-	32	
南米沿岸 Coast of South America	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	8	
北米東岸 Eastern coast of North America	7	-	9	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	4	-	-	28	
歐洲附近 Neighbourhood of Europe	18	-	13	-	-	-	3	-	19	-	-	-	9	-	10	1	72	1	
太平洋 Pacific Ocean	-	-	1	-	-	-	3	-	254	-	-	-	9	-	2	-	-	269	
北米西岸 Western coast of North America	5	-	11	-	-	-	-	-	13	-	-	-	5	-	8	-	-	42	
不詳 Unknown	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合計 Total	686	69	395	90	-	-	2	58	10	1,519	130	-	2	290	35	269	51	3,217	389

備考 本計數中ニハ不登簿船ヲ合ムニヨル

Note. Exclusive of Vessels under 20 tons.

遭難船舶月別

Number of Vessels to which Sea Casualties Occurred by months

大正十四年 1925

種別 Description	月別 Month												合計 Total	
	一 January	二 February	三 March	四 April	五 May	六 June	七 July	八 August	九 September	十 October	十一 November	十二 December		
衝突 Collision	汽船 Steamer	55	67	94	58	49	40	41	43	36	65	59	88	686
	帆船 Sailing Vessel	8	5	10	2	5	2	2	2	5	7	10	11	69
乘揚 Stranding	汽船 Steamer	23	21	39	35	40	45	32	39	25	28	37	31	395
	帆船 Sailing Vessel	4	4	11	3	7	4	3	5	15	5	3	26	90
放棄 Abandonment	汽船 Steamer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	帆船 Sailing Vessel	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
火災 Fire	汽船 Steamer	5	2	2	1	5	3	4	10	6	3	7	10	58
	帆船 Sailing Vessel	-	2	-	3	1	-	2	-	-	-	2	-	10
荒天 Storm	汽船 Steamer	128	130	135	91	73	87	91	135	146	145	153	205	1,519
	帆船 Sailing Vessel	4	5	23	11	6	7	7	8	24	6	5	24	130
行衛不明 Unknown	汽船 Steamer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	帆船 Sailing Vessel	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
汽機汽罐損傷 Damage to Engine or Boiler	汽船 Steamer	20	26	24	24	24	18	27	25	30	26	25	21	290
	帆船 Sailing Vessel	3	4	3	2	4	3	2	4	-	4	4	2	35
其他ノ海難 Other Causes	汽船 Steamer	20	27	27	20	19	23	17	18	29	30	20	19	269
	帆船 Sailing Vessel	6	5	3	5	7	5	5	3	9	-	2	1	51
合計 Total	汽船 Steamer	251	273	321	229	210	216	212	270	272	297	292	374	3,217
	帆船 Sailing Vessel	25	25	50	26	30	21	21	23	55	22	26	65	389

遭難船死傷人員及遭難種類別

Number of Lives Lost men Wounded etc, by Sea Casualties

大正十四年 1925

種別 Description	汽船 Steamer			帆船 Sailing Vessel			合計 Grand Total			
	死亡 Lives Lost	負傷 Men Wounded	行衛不明 Unknwn	死亡 Lives Lost	負傷 Men Wounded	行衛不明 Unknwn	死亡 Lives Lost	負傷 Men Wounded	行衛不明 Unknwn	計 Total
衝突 Collision	5	12	4	7	2	4	12	14	8	34
乘揚 Stranding	-	1	-	2	-	2	2	1	2	5
放棄 Abandonment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
火災 Fire	2	6	-	1	-	-	3	6	-	9
荒天 Storm	20	7	226	14	16	46	34	23	272	329
行衛不明 Unknown	-	-	-	-	-	20	-	-	20	20
汽機汽罐損傷 Damage to Engine or Boiler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他ノ海難 Others	13	15	10	1	-	1	14	15	11	40
合計 Total	40	41	240	25	18	73	65	59	313	437
大正 十三年	100	14	482	51	2	13	151	16	495	662
十二年	51	27	168	18	1	4	69	28	172	269
十一年	60	32	161	5	2	55	65	34	216	315
十年	73	47	113	51	3	35	124	50	148	322
九年	92	10	71	10	3	41	102	13	112	227
八年	79	29	65	25	19	96	104	48	161	313
七年	86	45	153	33	10	78	119	55	231	405
六年	78	58	92	34	8	82	112	66	174	352
五年	114	54	395	46	6	54	160	60	449	669

遭 難 救 助 者

Number of Persons who Saved Lives in Danger at Sea Casualties

年 次 Year	種 別 Description	救 助 者 Number of Rescuer					計 Total	被 救 助 者 Men Rescued
		褒 賞 受 賞 Medals for Merit	木 杯 受 賞 Wood Cups	金 圓 受 賞 Money	褒 狀 受 賞 Certificates of Merit	褒 詞 受 賞 Approbation		
十 五 1926	年	1	89	10	-	-	100	58
十 四 1925	年	-	50	40	118	-	208	138
十 三 1924	年	-	82	63	39	-	184	140
十 二 1923	年	?	?	?	?	?	?	?
十 一 1922	年	?	?	?	?	?	?	?
十 1921	年	-	4	147	137	194	482	185
九 1920	年	-	43	226	15	191	475	215
八 1919	年	-	25	225	56	58	364	260
七 1918	年	27	137	423	2	275	864	649
六 1917	年	-	80	232	73	108	499	292

第 三 章 船 燈、信 號 器 及 救 命 具 製 造 人 及 請 賣 人

Section 3. Number of Licensed Manufacturers and Resalesmen of Ship's Lights, Signals and Life Saving Apparatus

船 燈、信 號 器、救 命 具 免 許 製 造 人 及 認 可 請 賣 人

Number of Licensed Manufacturers and Resalesmen of Ship's Lights, Signals and Life Saving Apparatus

品 名 Kind of Licenses	船 燈 Ship's Lights		信 號 器 Signals		救 命 具 Life Saving Apparatus		船 燈 及 信 號 器 Ship's Lights and Signals		船 燈 及 救 命 具 Ship's Lights of Life Saving Apparatus		信 號 器 及 救 命 具 Signals of Life Saving Apparatus		船 燈 信 號 器 及 救 命 具 Ship's Lights Signals of Life Savins Apparatus		合 計 Total		
	製 造 免 許 Manu- fac- tures	請 賣 免 許 Re- sales- men	製 造 免 許 Manu- fac- tures	請 賣 免 許 Re- sales- men	製 造 免 許 Manu- fac- tures	請 賣 免 許 Re- sales- men	製 造 免 許 Manu- fac- tures	請 賣 免 許 Re- sales- men	製 造 免 許 Manu- fac- tures	請 賣 免 許 Re- sales- men	製 造 免 許 Manu- fac- tures	請 賣 免 許 Re- sales- men	製 造 免 許 Manu- fac- tures	請 賣 免 許 Re- sales- men	製 造 免 許 Manu- fac- tures	請 賣 免 許 Re- sales- men	
昭 和 元 1927	年	199	47	22	3	98	25	-	75	-	18	-	7	-	257	315	432
大 正 十 四 1926	年	165	43	22	2	87	25	-	69	-	13	-	5	-	242	274	399
十 三 1925	年	140	38	19	2	85	23	-	63	-	13	-	5	-	233	244	377
十 二 1924	年	116	38	20	2	85	22	-	57	-	12	-	5	-	227	221	363
十 一 1923	年	77	34	17	2	75	21	-	55	-	11	-	5	-	220	169	348
十 1922	年	64	29	17	1	57	17	-	53	-	10	-	4	-	210	138	324
九 1921	年	41	12	17	1	35	8	-	16	-	5	-	2	-	72	93	116

第四章 船 員

Section 4. Mariners

船員手帖受有者

Holders of Mariner's Service Book

年 末 At the End of:—	種 別 Kind	內 國 人 Japanese	外 國 人 Foreigners	計 Total
昭和 元	1926 年	?	?	446,900
大 正 十	四 1925 年	?	?	434,700
十	三 1924 年	?	?	418,030
十	二 1923 年	?	?	397,843
十	一 1922 年	?	?	379,300
十	1921 年	357,174	5,000	362,174
九	1920 年	343,046	4,419	347,465
八	1919 年	323,763	3,952	327,715
七	1918 年	296,516	3,628	300,144
六	1917 年	270,260	3,178	273,438

海技免狀受有者

Holders of Certificate of Competency

年 末 At the End of:—	種 別 Kind	內 國 人 Japanese	外 國 人 Foreigners	計 Total
昭和 元	1926 年	60,154	132	60,286
大 正 十	四 1925 年	56,813	132	56,945
十	三 1924 年	53,837	132	53,969
十	二 1923 年	約 49,889	349	約 50,238
十	一 1922 年	48,369	349	48,718
十	1921 年	45,775	349	46,124
九	1920 年	43,296	349	34,645
八	1919 年	41,043	349	41,392
七	1918 年	38,882	349	39,231
六	1917 年	36,546	351	36,897

海技免狀受有者種類別

Holders of Certificate of Competency

免狀種別 Kind of Certificate	年 末 At the End of:-		昭和元 年	大正十四年	十三年	十二年	十一年 (九月末) 1922 (Sept.)	十年	九年	八年	七年	六年
	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917		
甲種 First Grade	船長 Master	2,894	2,820	2,739		2,706	2,582	2,351	2,123	1,972	1,884	
	一等運轉士 First Mate	1,658	1,606	1,539		1,336	1,307	1,290	1,174	1,065	1,034	
	二等運轉士 Second Mate	2,477	2,282	2,057		1,729	1,686	1,536	1,550	1,563	1,501	
	計 Total	7,029	6,708	6,335		5,771	5,575	5,177	4,847	4,600	4,419	
乙種 Second Grade	船長 Master	1,700	1,665	1,630		1,490	1,437	1,307	1,114	1,010	965	
	一等運轉士 First Mate	2,687	2,610	2,491		2,307	2,255	2,211	2,087	1,916	1,864	
	二等運轉士 Second Mate	6,197	5,695	5,297		4,730	4,591	4,400	4,228	4,014	3,925	
	計 Total	10,584	9,970	9,415		8,527	8,283	7,918	7,429	6,940	6,754	
丙種 Third Grade	船長 Master	145	143	144		236	231	216	177	116	114	
	運轉士 Mate	19,796	19,610	19,172		18,008	17,500	16,902	16,657	16,328	15,160	
	計 Total	19,941	19,753	19,316		18,244	17,731	17,118	16,834	16,444	15,274	
機 關 Engineer	船長 Chief Engineer	2,320	2,177	2,093		1,925	1,858	1,749	1,629	1,520	1,461	
	一等機關士 First Class Engineer	3,831	3,619	3,487		3,085	3,011	2,849	2,658	2,497	2,420	
	二等機關士 Second Class Engineer	3,093	2,990	2,874		2,575	2,491	2,379	2,264	2,083	1,956	
	三等機關士 Third Class Engineer	13,488	11,728	10,446		7,840	7,175	6,455	5,731	5,147	4,613	
計 Total	22,732	20,514	18,900		15,425	14,535	13,432	12,282	11,247	10,450		
合 計 Grand Total	60,286	56,945	53,969		47,967	46,124	43,645	41,392	39,231	36,897		

備考 1. * 印ハ外國人ニシテ内譯ナリ 2. 大正十三年以降ノ統計ハ震災前ノ海技免狀受有者ニシテ海技免狀原簿登錄事項届出ナキ爲免狀原簿復舊未済ノモノハ之ヲ含マズ
Note. 1. * Shows Foreigners of are item.

第五章 水 先 人

Section 5. Pilot

水先人免狀受有者水先區別

Number of Holders of Pilot's License

大正十四年末
Dec. 31, 1925

水 先 區 Pilotage Districts	内 國 人 Japanese	外 國 人 Foreigners	合 計 Total
東 京 灣 Tokyo Bay District		4	4
隅 田 川 Sumida River District		4	4
内 海 Inland Sea District	13		13
和 泉 灘 Izumi Bay District		3	3
長 崎 港 Nagasaki Harbour District		1	1
内 海 及 長 崎 港 Inland Sea District and Nagasaki Harbour District		1	1
下 關 港 Shimonoseki District		5	5
島 原 港 Shimabara Bay District		2	2
内 海、長 崎 港 及 島 原 海 灣 Inland Sea District and Nagasaki Harbour District and Shimabara Bay District		2	2
合 計 Total		35	35
大 正 Dec. 31, 1924	35	1	36
十 二 Dec. 31, 1923	36	2	38
十 一 Dec. 31, 1922	33	2	35
十 Dec. 31, 1921	27	2	29
九 Dec. 31, 1920	29	2	31
八 Dec. 31, 1919	21	2	23
七 Dec. 31, 1918	23	2	25
六 Dec. 31, 1917	23	2	25
五 Dec. 31, 1916	23	2	25

地方海員審判所

Number of Cases Dealt with at Various

種別 Description	年次 Year	昭和元 年 1926		大正十四年 1925		十三年 1924		十二年 1923	
		件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons
受理 Received	前年ヨリ繰越 Received previously	58	70	108	135	72	93	104	137
	本年分 Received during the year	555	691	513	663	643	836	564	714
	計 Total	613	761	621	798	715	929	668	851
上掲中管轄移付 Transferred Case among the above		10	10	17	21	27	31	38	45
裁決 Adjudge	衝突 Collision	148	250	150	268	188	334	164	279
	擱淺 Stranding	129	136	144	154	144	151	151	160
	沈没又ハ棄放 Abandonment or Founder	-	-	3	4	5	6	12	13
	火災 Fire	6	7	5	5	10	10	12	10
	汽機毀損 Damage to Engine	27	32	19	21	11	12	9	10
	汽罐損傷 Damage to Boiler	12	12	20	23	15	15	21	22
	法律違背 Breach of Laws and Regulations	80	80	79	79	84	84	66	66
	職務怠慢 Neglect of Duty	26	28	17	17	14	14	19	22
	其他 Others	62	67	58	73	62	72	44	51
	計 Total	490	612	495	644	533	698	498	639
決定 Decided	審判不開始 Trial not to be Commenced	17	23	20	24	22	29	30	37
	審判不繼續 Trial not to be Continued	20	26	29	35	24	35	27	33
	棄却 Dismissed	-	1	-	-	-	-	-	-
	計 Total	37	50	49	59	46	64	57	70
消滅 Cancellation	1	1	2	4	1	1	3	4	
未決 Not Settled	75	88	58	70	108	135	72	93	

取扱件數及人員

Local Marine Courts of Inquiry

十一年 1922 年		十 1921 年		九 1920 年		八 1919 年		七 1918 年		六 1917 年	
件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons	件數 Cases	人員 Persons
130	187	316	417	280	395	253	362	152	209	95	130
610	781	530	725	427	576	436	595	430	604	372	501
740	968	846	1,142	707	971	689	957	582	813	467	631
25	31	24	28	4	4	10	12	6	8	12	14
158	285	227	396	137	258	140	253	111	212	104	187
184	197	208	228	125	127	110	120	87	93	75	79
15	16	50	51	18	19	16	17	10	10	14	17
10	14	17	18	15	20	12	18	9	14	5	7
30	38	20	27	18	22	22	23	14	14	14	16
27	30	26	28	18	18	14	16	12	12	18	20
73	73	43	44	20	21	12	14	43	43	43	25
18	18	14	16	1	2	9	9	6	6	4	4
33	40	19	20	10	23	5	5	10	11	9	10
548	711	624	828	362	510	370	504	302	415	268	366
33	42	22	30	3	4	13	19	6	7	16	21
28	43	43	63	17	24	7	9	14	20	18	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	85	65	93	20	28	20	28	20	27	34	41
2	4	3	6	5	12	9	18	1	1	1	2
104	137	130	187	316	417	280	395	253	362	152	209

第七章 船員職業紹介

Section 7. Finding Employment for Seamen

大正十一年四月法律第三八號ヲ以テ船員職業紹介法ヲ公布シ沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業ニ之ヲ適用シ同年十二月一日ヨリ之ヲ實施シタルガ本年中ニ於ケル狀況次ノ如シ

求人數及求職者數對照

Comparison table of the number of applications From employers and For employments

大正十四年中 During the Year of 1925

種別 Classes of Seamen	申込總數 Applications				處理數 No. of Applications settled			未済數 Remaining no. of applications unsettled		
	求人 From employers		求職 For employment		就職者數 Vacancies filled	申込失効 Annulled		未済數 Remaining no. of applications unsettled		
	前年未済 Remain- ing of last year	本年受 Received this year	前年未済 Remain- ing of last year	本年受 Received this year		求人 From employ- ers	求職 For employ- ment	求人 From employ- ers	求職 For employ- ment	
甲板部 Deck Dept										
免狀受有 With Certificates	-	681	59	1,832	668	13	1,142	-	81	
其他 Others	18	13,393	243	17,407	12,951	448	4,331	12	359	
計 Total	18	14,074	302	19,239	13,619	461	5,473	12	440	
機關部 Engine Dept										
免狀受有 With Certificates	13	521	24	1,202	491	43	687	-	48	
其他 Others	5	16,563	299	20,895	15,946	610	4,801	12	453	
計 Total	18	17,084	323	22,097	16,437	653	5,488	12	501	
其他 All other classes	36	8,089	331	11,845	7,857	264	3,989	41	333	
合計 Total	72	39,247	956	53,181	37,913	1,378	14,950	28	1,274	
大正十三年 1924	306	48,413	995	57,368	44,586	4,061	12,821	72	956	
大正十二年 1923	163	37,326	1,003	46,480	35,374	1,809	11,114	306	995	

備考 大正十三年分ニハ東京通信局海事部及横濱出張所取扱1-8月分ヲ含マズ

第八章 開港場ト船舶ノ出入

Section 8. Vessels Entered or Cleared at Open ports

大正十四年度末現在ニ於テ開港場トシテ船舶ノ出入スルハ横濱、神戸、新潟、夷、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、糸崎、徳山、今治、下關、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、殿原、佐須奈、鹿見、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾(南灣)、伏木、青森、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡ノ四十一港ニシテ内開港々則テ施行セル横濱、神戸、長崎、門司及大阪ノ各港ニ出入シタル船舶次ノ如シ

開港場則施行各港出入船舶

Vessels Entered or Cleared at Open Ports

大正十四年 1925

開港場 Ports	横濱 Yokohama		神戶 Kobe		長崎 Nagasaki		門司 Moji		大阪 Osaka		合計 Total		
	船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	船數 No.	總噸數 Gross Tonnage	
内國船 Japanese Vessels	入港 Entered	3,152	10,674,660	17,142	24,436,425	5,269	3,343,187	6,348	15,062,494	12,341	15,552,752	44,252	69,069,518
	出港 Cleared	3,172	10,705,790	17,146	24,458,161	5,452	3,384,904	6,342	15,058,181	12,282	15,465,198	44,394	69,072,234
外國船 Foreign Vessels	入港 Entered	771	6,841,375	1,021	8,791,695	108	867,618	373	2,473,219	212	1,319,543	2,485	20,293,450
	出港 Cleared	772	6,829,231	1,015	8,725,955	107	864,243	371	2,461,513	209	1,304,955	2,474	20,185,897
合計 Total	入港 Entered	3,923	17,516,035	18,163	33,228,120	5,377	4,210,805	6,721	17,535,713	12,553	16,872,295	46,737	89,362,968
	出港 Cleared	3,944	17,535,021	18,161	33,184,116	5,559	4,249,147	6,713	17,519,694	12,491	16,770,153	46,868	89,258,131
大正十三年 1924	入港 Entered	3,977	17,615,942	18,309	32,475,248	5,455	4,034,350	6,496	17,076,296	12,939	17,008,302	47,176	88,210,138
	出港 Cleared	3,979	17,631,130	18,266	32,379,695	5,627	4,084,385	6,490	17,127,287	12,869	16,959,381	47,231	88,181,878
十二年 1923	入港 Entered	2,096	8,632,789	17,579	29,365,601	6,263	15,061,634	6,371	4,183,474	12,593	14,277,879	44,907	71,521,377
	出港 Cleared	2,136	8,443,721	17,553	29,259,344	6,266	15,098,581	6,453	4,200,563	12,531	14,233,338	44,939	71,235,547
十一年 1922	入港 Entered	4,107	17,193,116	16,416	26,641,459	7,576	3,982,150	5,871	14,714,118	5,832	8,685,389	39,802	71,216,232
	出港 Cleared	4,158	17,059,517	16,382	26,500,933	7,574	3,984,909	5,862	14,692,376	5,837	8,643,673	39,813	70,881,408
十年 1921	入港 Entered	3,631	12,553,303	15,837	21,866,612	9,281	4,410,611	5,772	12,853,519	1,694	2,493,187	36,215	54,177,232
	出港 Cleared	3,668	12,851,962	15,809	20,757,764	9,271	4,432,250	5,772	12,757,376	1,560	2,364,630	36,080	53,163,982
九年 1920	入港 Entered	3,767	11,401,488	14,706	20,260,370	8,785	5,136,802	5,484	11,885,059	-	-	32,742	48,683,719
	出港 Cleared	3,707	12,434,347	14,670	20,291,579	8,805	5,197,101	5,498	11,905,334	-	-	32,680	49,828,361
八年 1919	入港 Entered	4,179	10,347,054	15,432	18,182,194	7,866	4,724,143	5,952	11,335,016	-	-	33,429	42,588,407
	出港 Cleared	4,040	10,237,331	15,354	18,227,035	7,866	4,771,706	5,927	11,343,893	-	-	33,207	44,579,965
七年 1918	入港 Entered	3,523	8,306,116	15,973	15,783,089	8,394	4,475,226	5,113	9,516,820	-	-	33,003	38,081,251
	出港 Cleared	3,463	8,009,025	15,926	15,812,599	8,442	4,538,452	5,113	9,428,064	-	-	32,944	37,788,140
六年 1917	入港 Entered	3,312	8,901,991	15,732	16,205,948	7,145	5,178,562	4,310	9,896,275	-	-	30,499	40,182,776
	出港 Cleared	3,279	8,781,401	15,721	16,340,998	7,094	5,158,794	4,308	9,891,279	-	-	30,402	40,172,472
五年 1916	入港 Entered	3,034	8,544,352	16,028	18,019,679	2,393	4,359,638	5,017	11,710,112	-	-	26,472	42,633,781
	出港 Cleared	3,047	8,569,382	15,973	17,932,242	2,395	4,388,490	5,019	11,700,330	-	-	26,434	42,590,444

備考 大正十年ニ於ケル大阪分ハ同年八月五日港則施行後ノ分ヲ示シ大正十二年横濱分ニハ同年四月ヨリ八月迄ノ分ヲ含マズ

第九章 航路標識

Section 9. Light-Houses, Buoys, Beacons, etc.

航路標識數

Number of Light-Houses, Buoys and Beacons

種別 Kind	夜標 Lights		晝標 Day Marks	霧信號 Fog Signals	信號所 Signal Station	合計 Grand Total
	燈臺 Light-House	其他 Others				
大正 十 四 1925 年	228	132	409	38	11	818
十 三 1924 年	219	124	406	32	11	792
十 二 1923 年	211	123	264	30	11	639
十 一 1922 年	203	120	267	29	11	630
十 1921 年	202	119	258	28	11	618
九 1920 年	188	109	124	31	11	463
八 1919 年	179	114	126	27	11	457
七 1918 年	180	113	127	27	11	458
六 1917 年	172	114	128	27	7	448
五 1916 年	168	102	125	26	7	428

航路標識種類別

Maintainers of Light-Houses, Buoys, Beacons, etc.

大正十四年末
Dec. 31, 1925

種別 Kind	官設 Government Establishment	公設 Public Establishment	私設 Private Establishment	合計 Total	
夜標 Lights	燈臺 Light-House	183	39	6	228
	燈竿 Staff-Light	5	24	1	30
	導燈 Leading Light	7	7	1	15
	掛燈立標 Beacon Light	22	4	-	26
	掛燈浮標 Lighted Buoy	41	20	-	61
	計 Total	258	94	8	360
晝標 Day Marks	立標 Beacon	5	22	1	28
	浮標 Buoy	20	21	-	41
	濤標 Fair way Mark	-	338	-	338
	陸標 Land Mark	1	-	-	1
	導標 Leading Land Mark	1	-	-	1
	計 Total	27	381	1	409
霧 Fog Signals	37	-	1	38	
信 Signal Station	11	-	-	11	
合 Grand Total	333	475	10	818	

燈臺構造及其ノ高光達距離

Description of Structure of Light houses and distance visible

大正十四年末
Dec. 31, 1925

種別 Kind	構造 Description of Structure										自平均水面 至燈火高 From mean Sea level to height of light			光達距離 Distance visible		
	木造 Wooden	石造 Stone	煉瓦 Brick	鐵造 Iron	コンクリート Concrete	鐵及 木造 Iron & Wooden	鐵及 石造 Iron & Stone	鐵皮 コン クリート Iron & Con- crete	木及 コン クリート Wooden & Con- crete	計 Total	三十米 以下 Under 30 me- tre	三十米 以上 五十米 以下 Above 30 me- tre	五十米 以上 七十米 以下 Above 50 me- tre	十 哩 以下 Under 10 mile	十 哩 以上 二十 哩 以下 Under 10-20 mile	二十 哩 以上 Above 20 mile
官設 Government Establishment	22	36	13	51	47	1	3	9	1	183	69	43	71	13	113	57
公設 Public Establishment	9	5	7	10	6	1	-	1	-	39	29	7	3	20	19	-
私設 Private Establishment	-	2	-	2	2	-	-	-	-	6	6	-	-	-	6	-
計 Total	31	43	20	63	55	2	3	10	1	228	104	50	74	33	138	57
大正 十三年 末 Dec. 31, 1924	33	43	20	60	47	2	3	10	1	219	100	48	71	33	131	55
十二年 末 Dec. 31, 1923	?	?	?	?	?	?	?	?	?	211	?	?	?	?	?	?
十一年 末 Dec. 31, 1922	?	?	?	?	?	?	?	?	?	203	?	?	?	?	?	?
十年 末 Dec. 31, 1921	?	?	?	?	?	?	?	?	?	202	?	?	?	?	?	?
九年 末 Dec. 31, 1920	33	39	24	57	27	1	2	5	-	188	80	34	74	42	101	45
八年 末 Dec. 31, 1919	34	36	24	58	23	1	1	2	-	179	72	36	71	48	93	38
七年 末 Dec. 31, 1918	34	36	24	59	21	1	2	3	-	180	73	36	71	48	94	38
六年 末 Dec. 31, 1917	37	36	24	53	17	1	1	3	-	172	70	35	67	50	87	35
五年 末 Dec. 31, 1916	37	36	24	53	14	1	1	2	-	168	68	35	65	50	85	33

備考 自大正十年至大正十二年ハ震災ノ爲材料損失不明

第十章 命令航路

Section 10. Subsidized Lines

逓信省命令航路

大正十四年度末

線路	線路ニ供スル船舶及發航	寄港地	命令期間	受命者
郵便定期航路 横濱倫敦線	總噸數五千五百噸以上最快速力一時間十五海里以上ノ船舶十艘以上ヲ用キ毎二週一回以上一年期間二十六航海以上發船ス	横濱倫敦間 往航神戸、上海、香港、新嘉坡、「ベナン」、「コロombo」、「蘇士」、「ポートサイド」、馬耳塞、復航馬耳塞、「ポートサイド」、「蘇士」、「コロombo」、新嘉坡、香港、神戸ニ寄港ス		
神戸「シヤトル」線	總噸數五千五百噸以上最快速力一時間十三海里以上ノ船舶八艘ヲ用キ毎三週二回以上一年期間三十四航海以上發船ス	神戸「シヤトル」間 往復トモ横濱、「ウイクトリヤ」又ハ晚香港ニ寄港ス	大正十四年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	日本郵船株式會社
神戸香港線	總噸數五千五百噸以上最快速力一時間十四海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎三週一回以上一年期間十七航海以上發船ス	神戸香港間 往復トモ長崎及上海ニ寄港ス		
横濱「メルボルン」線	總噸數五千噸以上最快速力一時間十五海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十二航海以上發船ス	横濱「メルボルン」間 往復トモ神戸、長崎、香港、「マニラ」、「サンボアング」、「サースデー」島、「タウンズウキル」、「ブリスベン」、「シドニー」ニ寄港ス		
北米航路 桑港線	總噸數一萬二千五百噸以上一萬三千五百噸以下速力一時間十八海里以上二十海里以下ノ船舶三艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十四航海ス	東廻(横濱桑港間)ハ往復トモ「ホノルル」ニ寄港ス 西廻(横濱香港間)ハ往復トモ神戸、長崎、上海ニ寄港ス	大正十三年一月ニ始リ同十五年十二月ニ終ル	東洋汽船株式會社
南米航路 東岸線	總噸數五千噸以上七千五百噸以下速力一時間十四海里以上十六海里以下ノ船舶六艘ヲ用キ毎三箇月二回以上一年期間十航海ス	神戸、「ブエノスアイレス」間 往航横濱、長崎、香港、新嘉坡、「ケープタウン」、「リオデジャネーロ」、「サントス」、復航「サントス」、「リオデジャネーロ」、「クリストバル」、横濱ニ寄港ス	同	大阪商船株式會社
西岸線	總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶六艘ヲ用キ毎月一回一年期間十二航海ス	東廻(横濱「バルパライソ」間)ハ往復トモ「ホノルル」、「マンサニョ」又ハ「サリナクルス」、「カイヤツ」、「イキーケ」ニ寄港ス 西廻(横濱、香港間)ハ往復トモ神戸、門司ニ寄港ス	同	東洋汽船株式會社

線 路	線路=供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
	本線ノ施設=變更ヲ加ヘ大正十一年一月一日以降本線定期船ヲ次ノ通運航セシム 總噸數六千噸以上九千七百噸以下速力一時間十三海里以上十五海里以下ノ船舶四艘ヲ用キ毎三箇月二回一年期間八航海ス			
南洋航路 瓜哇線	總噸數三千五百噸以上最速力一時間十三海里以上ノ船舶四艘ヲ用キ毎三週一回以上一年期間十八回以上發船ス	神戸「スーラバヤ」間 往航門司、香港、「バタビヤ」、「チエリボン」、「サラマン」=復航「マカツサー」、「バリクババン」香港、門司=寄港ス但神戸碇泊中大阪、名古屋及横濱=廻航スルコトヲ得	大正十二年四月=始リ同十五年三月=終ル	南洋郵船株式會社
瓜哇盤谷線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎三週一回以上一年期間二十回以上發船ス	「スーラバヤ」、盤谷間 往復トモ「バタビヤ」、新嘉坡=寄港ス	同	大阪商船株式會社
支那航路 上海漢口線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶八艘ヲ用キ毎月十八回以上一年期間二百七十回以上發船ス	上海漢口間 往復トモ鎮江、南京、蕪湖及九江=寄港ス但通州、張黃港、江陰、天星橋、泰興、口岸、儀徵、浦口、大通、安慶、華陽、湖口、小池口、武穴、蕪州、大冶、黃石港及黃州=停船スルコトヲ得		
漢口宜昌線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間八十四回以上發船ス但減水期ハ使用船舶ヲ二艘=減少スルコトヲ得	漢口宜昌間 往復トモ沙市=寄港ス但新堤、岳州及監利=停船スルコトヲ得		
漢口湘潭線	總噸數八百噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月八回以上一年期間六十八回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ相當ノ方法ニ依リ毎月三回以上城陵磯、長沙双方=船便ヲ通ス	漢口湘潭間 往復トモ長沙=寄港ス但寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、芦林潭、湘陰、陵吉口及靖港=停船スルコトヲ得	大正十二年四月=始リ同十五年三月=終ル	日清汽船株式會社
漢口常德線	總噸數八百噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間十二回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得 前記諸線ノ外減水期中總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ揚子江本流ノ航行=從事ス	漢口常德間 寶塔州、新堤、城陵磯、岳州府、南嘴及龍陽=停船スルコトヲ得		

線 路	線路=供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
宜昌重慶線	總噸數五百噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月四回以上一年期間二十四回以上發船ス但減水期ハ航行ヲ停止シ又ハ航行度數ヲ減少スルコトヲ得	宜昌重慶間 往復トモ萬縣=寄港ス但香溪、歸州、巴東、巫山、夔府、雲陽、忠州、鄖都、涪州及長壽=停船スルコトヲ得	大正十三年四月=始リ同十五年三月=終ル	日清汽船株式會社
上海線 長崎上海線	總噸數五千噸以上最速力一時間十七海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎四日一回以上一年期間九十回以上發船ス	長崎上海間		
神戸上海線	船舶四艘ヲ用キ毎一週二回以上一年期間百四回以上發船ス	神戸上海間 往復トモ門司=寄港ス但神戸碇泊中大阪=廻航スルコトヲ得	大正十二年四月=始リ同十五年三月=終ル	日本郵船株式會社
横濱上海線	船舶三艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	横濱上海間 往航名古屋又ハ四日市、大阪又ハ神戸及門司、復航名古屋又ハ四日市=寄港ス又復航ニ於テ臨時門司=寄港スルコトヲ得		
北支那線 神戸天津線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎一週一回以上一年期間五十二回以上發船ス	神戸天津(又ハ太沽)間往復トモ門司=寄港ス但神戸碇泊中大阪=廻航シ又冬期天津(又ハ太沽)結氷ノ場合ニハ航海ヲ停止スルコトヲ得		
神戸牛莊線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎四週一回以上一年期間十二回以上發船ス	神戸牛莊間 往復トモ長崎、大連=寄港ス但神戸碇泊中大阪=廻航シ又冬期牛莊結氷ノ場合ニハ航海ヲ停止スルコトヲ得		
横濱牛莊線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三隻ヲ用キ毎三週二回以上一年期間三十六回以上發船ス	横濱牛莊線 往航名古屋又ハ四日市、大阪、大連、天津(又ハ太沽)、復航大連=寄港ス但冬期牛莊結氷ノ場合ニハ航海ヲ天津(又ハ太沽)=止メ牛莊並ニ天津(又ハ太沽)共ニ結氷ノ場合ニハ秦皇島=寄港ス此ノ場合ニハ往航神戸=寄港シ又選信大臣ノ命令アルトキハ往復航トモ長崎=又復航名古屋又ハ四日市=寄港ス	同	近海郵船株式會社
本洲北海道連絡線	總噸數六百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎日一回以上一年期間三百六十五回以上發船ス	青森室蘭間	同	北日本汽船株式會社
大連線	總噸數五千噸以上最速力一時間十五海里以上ノ船舶二艘及總噸數三千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎週二回以上一年期間百四回以上發船ス	神戸大連間 往復トモ門司=寄港ス	同	大阪商船株式會社

線 路	線路ニ供スル船舶及發航	寄 港 地	命令期間	受 命 者
日本海航路 樺太線	總噸數千三百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月五回以上一年期間六十回以上發船ス	函館大泊間 往航小樽、大泊及眞岡復航小樽ニ寄港ス但冬期ハ小樽ヲ發シ大泊及眞岡(又ハ眞岡及大泊)ニ寄港シテ小樽ニ着ス	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	近海郵船株式會社
浦鹽斯德直航線	總噸數二千噸以上最速力一時間十四海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎週一回以上一年期間四十八回以上發船ス	敦賀浦鹽斯德間	同	大阪商船株式會社
鹿兒島那霸連絡線	總噸數千二百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎週二回以上一年期間百四回以上發船ス	鹿兒島那霸間 往復トモ名瀬ニ寄港ス	同	同
南支那沿岸線	總噸數二千噸以上最速力一時間十二海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月三回以上一年期間三十六回以上發船ス	上海廣東間 往復トモ汕頭、香港ニ寄港ス	同	日清汽船株式會社
朝鮮西岸線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶二艘ヲ用キ毎月二回以上一年期間二十四回以上發船ス	東京、仁川間 往航門司又ハ下關、釜山、復航群山、木浦、釜山、門司又ハ下關、橫濱ニ寄港ス	同	朝鮮郵船株式會社
ニコラエウスク線	總噸數九百噸以上最速力一時間九海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間十回以上發船ス	函館「ニコラエウスク」間 往復トモ小樽、眞岡、「アレキサンドロフスク」ニ寄港ス但冬期「ニコラエウスク」結氷ノ場合ニ於テハ航海ヲ「アレキサンドロフスク」ニ止ムルコトヲ得	同	北日本汽船株式會社
ベトロバプロフスク線	總噸數千五百噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ毎月一回以上一年期間七回以上發船ス但シ冬期ハ航海ヲ停止スルコトヲ得	函館「ベトロバプロフスク」間 往航小樽ニ寄港ス	同	栗林商船株式會社
青島線	總噸數二千噸以上最速力一時間十一海里以上ノ船舶三艘ヲ用キ毎月六回以上一年期間七十二回以上發船ス	神戸青島間 往航門司、復航門司、宇品ニ寄港ス但神戸從泊中大阪ニ廻航スルコトヲ得	大正十三年四月ニ始マリ同十五年三月ニ終ル	日本郵船株式會社 大阪商船株式會社 原田汽船株式會社

地方廳命令航路

大正十四年度末

官 廳	線 路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受 命 者
北海道廳	北海道航路 函館網走千島線	總噸數千噸以上最速力一時間十一海里以上ノ汽船三艘ノ外豫備船トシテ總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ次ノ如シ 函館擇捉(紗那)間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、根室ニ五月、六月、七月各三回、八月ヨリ十一月迄各二回、十二月一回、往航又ハ復航留別ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月二回、十二月一回、往航又ハ復航乳吞路ニ、五月ヨリ十二月マテ毎月一回往航又ハ復航斜古丹ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月一回往航又ハ復航藥取ニ、五月ヨリ七月マテ毎月一回、八月二回、九月ヨリ十一月マテ毎月一回、往航又ハ復航内保ニ、五月ヨリ十一月マテ毎月二回、往航又ハ復航別飛ニ、六月、七月各一回、往航又ハ復航古釜布ニ寄港ス但シ十二月及一月ニ於テ各一回往復トモ釧路、根室ニ、往航又ハ復航古釜布、乳吞路ニ寄港シ其ノ航海ヲ單冠ニ止ム 函館網走間 毎月三回發船シ往復トモ釧路、厚岸、根室、羅臼ニ、四月往復二回、五月ヨリ八月マテ毎月往航又ハ復航三回、九月ヨリ三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航一回霧多布ニ、四月一回五月ヨリ十一月マテ毎月三回、往航又ハ復航斜里ニ寄港ス但シ五月ヨリ八月マテ往復一回九月ヨリ十一月迄各一回往航又ハ復航羅臼ノ寄港ヲ省略シ五月、十月及十一月各一回往航又ハ復航標津ニ寄港スルコトヲ得 函館占守間 四月又ハ五月、六月、八月、九月各一回發船シ往復トモ根室ニ、往航又ハ復航鯨灣、城ヶ崎、村上岬、「ルエサン」、奥ノ四ツ岩、「ナサブキ」、摺鉢、千歲灣ニ寄港ス但臨時釧路ニ寄港スルコトヲ得 上記ノ内函館擇捉間ハ四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十二回、函館網走間ハ四月及十二月ヨリ翌年三月マテ十三回ハ其ノ航海ヲ根室又ハ釧路ニ止ムルコトヲ得 結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ根室ヲ花咲ニ、紗那ヲ別飛ニ、留別、内保ヲ單冠ニ、網走ヲ「ホンモイ」ニ、斜里ヲ「チツブトマリ」ニ換フルコトヲ得 函館根室間 總噸數千噸以上最速力一時間十一海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ往航又ハ復航釧路、厚岸ニ寄港ス但臨時青森、船川、新潟、伏木、七尾ニ寄港スルコトヲ得 小樽斜里線 總噸數七百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月七回、十一月六回、十二月二回發船シ往復トモ稚内、枝幸、雄武、常呂ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月二回往航又ハ復航紋別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月三回往航又ハ復航網走ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月四回、十二月一回往航又ハ復航觀内ニ寄港ス但シ臨時乙	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	近海郵船株式會社
			同	島谷汽船株式會社

官廳	線路	線路=供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	小樽稚内線	忠部=寄港スルコトヲ得上記ノ内四月五回、五月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月四回、十二月二回ハ其ノ航路ヲ網走又ハ常呂ニ止ムルコトヲ得 總噸數六百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ次ノ如シ 甲線 四月ヨリ十一月マテ毎月五回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ天賣、燒尻ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月五回十二月ヨリ翌年三月マテ毎月四回往航又ハ復航増毛ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航一回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復三回往航又ハ復航一回留萌ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回鬼臨、鶯泊、香深=寄港ス 結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ換フルコトヲ得	大正十二年四月=始リ同十五年三月=終ル	北海郵船株式會社
	石狩川線	乙線 四月ヨリ十一月マテ毎月七回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月六回發船シ四月ヨリ十一月マテ毎月往復四回往航又ハ復航二回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復三回往航又ハ復航二回天鹽ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復三回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回増毛、留萌、初山別、遠別ニ、四月ヨリ十一月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航三回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回、鬼臨、鶯泊、香深ニ、四月ヨリ九月マテ毎月往復一回、往航又ハ復航四回、十月ヨリ翌年三月マテ毎月往復一回、往航又ハ復航二回、鬼鹿、仙法志、香形、船泊ニ、四月ヨリ十月マテ毎月往復三回、往航又ハ復航二回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月往復二回、往航又ハ復航二回、苫前、羽幌ニ寄港ス但シ臨時鳳連別ニ寄港スルコトヲ得 結氷又ハ流水其ノ他避クヘカラサル事故ノ爲メ進航スルコト能ハサルトキハ稚内ヲ坂ノ下ニ、船泊ヲ「ウエントマリ」ニ換フルコトヲ得	同	藤山要吉
	函館日高線	總噸數五十噸以上最速力一時間六海里以上及總噸數二十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 江別石狩間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月六回發船シ往復トモ茨戸、「ビトイ」當別太ニ寄港ス 江別月形間 四月八回、五月ヨリ十一月マテ毎月十三回發船シ往復トモ砂濱、幌向、下達布、上達布、美唄達布、美唄、狐森、上新篠津、上北村、枯木ニ寄港ス	同	藤原由藏
	函館小樽線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上及總噸數百八十噸以上最速力一時間八海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 函館幌泉間		

官廳	線路	線路=供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
	函館釧路線	四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往復トモ浦河ニ、往航又ハ復航樺似、鬼舞ニ寄港ス 函館狭布間 四月ヨリ十二月マテ毎月五回、一月ヨリ三月マテ毎月四回發船シ往航又ハ復航佐瑠太、門別、厚別、下々方ニ寄港ス 但臨時門別、高江、青森ニ寄港スルコトヲ得 總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ四月、五月各五回、六月ヨリ十一月マテ毎月七回、十二月ヨリ三月マテ毎月五回發船シ往復トモ廣尾ニ、四月、五月各三回、六月ヨリ十一月迄毎月四回、十二月ヨリ翌年三月マテ毎月三回往航又ハ復航大津ニ、四月ヨリ十月マテ毎月二回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往航又ハ復航小越、庶野、猿留ニ寄港ス 右ノ内毎月二回ハ其ノ航海ヲ廣尾ニ止ムルコトヲ得又臨時音調津、青森ニ寄港スルコトヲ得	大正十二年四月=始リ同十五年三月=終ル	金森商船株式會社
	根室近海線	總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上及總噸數七十噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船各一艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 根室色丹間 四月一回、五月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ、往航又ハ復航水晶島、勇留島、志發島、多樂島ニ、八月ヨリ十一月迄毎月一回單冠「ダヤ」ニ寄港ス但シ八月、十一月ニ限り單冠「ダヤ」ヲ内保ニ變更スルコトヲ得 根室白糠泊間 四月一回、五月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ往航又ハ復航東津、古釜布、植内、乳吞路ニ寄港ス右ノ内五月ヨリ十一月迄毎月一回ハ其ノ航海ヲ乳吞路ニ止ムルコトヲ得 根室羅臼間 四月一回、五月ヨリ十一月マテ毎月二回發船シ往復トモ標津ニ、往航又ハ復航蕨別ニ寄港ス 根室泊間 四月二回、五月ヨリ十一月マテ毎月五回發船シ往復トモ直航ス	同	根室商船株式會社
	函館瀬棚線	總噸數二百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ福島、福山、江差、熊石、久遠、釣掛ニ、往航又ハ復航青苗ニ、四月ヨリ翌年三月マテ毎月四回往航又ハ復航太櫛ニ、四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月一回往復トモ江良町ニ寄港ス但臨時上ノ國、蚊柱、相沼内、壽都、岩内又ハ青森ニ寄港スルコトヲ得		
	函館小樽線	總噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上及總噸數三百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船各一艘ヲ用キ四月ヨリ十月マテ毎月六回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月四回發船シ往復トモ岩内、壽都、釣掛、江差ニ、往航又ハ復航瀬棚ニ、四月ヨリ十月マテ毎月三回、十一月ヨリ翌年三月マテ毎月二回、往航又ハ復航余別、神惠内ニ、四月三回、五月ヨリ十	同	藤山要吉

官廳	線路	線路=供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
東京府	函館森線	月迄毎月四回、十一月ヨリ三月迄毎月三回往航又ハ復航熊石=寄港ス 但シ臨時千走、青森=寄港スルコトヲ得 總噸數百噸以上最速力一時間七海里以上ノ汽船一艘ノ外豫備船トシテ總噸數五十五噸以上最速力一時間六海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ四月ヨリ十一月迄毎月九回、十二月ヨリ翌年三月迄毎月八回發船シ往復トモ戸井、日浦、尻峯内、古武井、般法華、尾札部、白尻、鹿部、砂原=寄港ス	大正十二年四月=始リ同十五年三月=終ル	北海郵船株式會社
	小笠原島線	總噸數千噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ橫濱ヨリ小笠原島=毎月一回一年期間十二回發船シ内六回ハ八丈島及小笠原島、父島=寄港シテ母島沖港=著シ内六回ハ八丈島、小笠原島父島、母島沖港、母島北港及北硫黃島=寄港シテ硫黃島=著ス、但島島及青ヶ島=往復二回、南硫黃島=一回寄港ス	同	近海郵船株式會社
	小笠原島各離島線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ母島沖港ヨリ姪島西港=毎月一回一年十二回發船シ往航姉島北濱、妹島北濱=寄港ス	同	前田 衛
	母島姪島線	三間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ弟島黑濱=毎月一回一年十二回發船ス	同	淺沼 丈之助
	父島母島線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ母島沖港=毎月二回一年二十四回發船シ、四月ヨリ六月マテ及十二月ヨリ翌年三月マテ毎月一回復航、又七月ヨリ十二月マテ毎月往復航トモ母島北港=寄港ス	同	佐藤 福吉
	父島御島線	四間以上ノ小廻船ヲ用キ父島二見港ヨリ御島南濱=毎月一回一年十二回發船シ毎月往航又ハ復航線島=寄港ス	同	同
	伊豆諸島線	總噸數百噸以上ノ汽船ヲ用フ但大島線ハ總噸數八十噸以上ノ汽船ヲ用フルコトヲ得其ノ發航等ハ下記ノ如シ	同	東京灣汽船株式會社
	三宅島線	東京ヨリ三宅島=毎月二回一年期間二十四回發船シ内十二回ハ往復トモ下田、新島若郷村、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村=、内十二回ハ往復トモ大島元村、利島、新島本村、神津島、三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村=寄港ス但利島ハ往復中一回ヲ省クコトヲ得	同	同
	神津島線	東京ヨリ神津島=毎月二回一年期間三十六回發船シ内二十四回ハ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島=、内十二回ハ往復トモ大島元村、同波浮港村、利島、新島本村、同若郷村、同式根島=寄港ス	同	同
	御藏島線	東京ヨリ御藏島=毎月一回一年期間十二回發船シ往復トモ三宅島大久保濱、同伊ヶ谷村、同阿古村、同坪田村=寄港ス	同	同
大島線	東京ヨリ大島=毎月二回以上一年期間三十二回發船シ往復トモ大島岡田村、同元村、同野増村=寄港ス	同	同	
高根縣	隱岐國線	汽船高松丸ノ外豫備船一艘ヲ用キ伯耆國境港ヨリ西郷港=、四月ヨリ十月マテ七箇月間ハ毎月二十回以上、十一月ヨリ翌年三月マテ五箇月間ハ毎月十二回以上一年期間二百回以上發船ス其ノ發航順序下記ノ如シ 第一回 往航美保關及知々井=、復航美保關、別府、浦郷、知夫及美保關=寄港ス	同	隱岐汽船株式會社

官廳	線路	線路=供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
鹿兒島縣	各離島線	但シ往航一航海置=美保關知夫間=於テ時=寄港ス 第二回 往航美保關、知夫、浦郷、別府、美浦=、復航知々井及美保關=寄港ス但シ往航一航海置=美浦西郷間=於テ津戸=寄港ス 以上第一回ヨリ第二回=至ル順序=依リ航行スルモノトス	同	同
	五箇島線	登簿噸數三百噸以上ノ汽船三艘ヲ用フ其ノ發航等ハ下記ノ如シ 毎月三回以上一年期間四十二回以上發船シ名瀬港ヨリ赤木名港ヲ經テ喜界島灣港及早町港=又ハ早町港及灣港(灣港及早町港ノ寄港ハ交互=爲スモノトス)=到リ復航赤木名港ヲ經テ名瀬=著シ更=同港ヨリ田檢港、芝港、西古見港、久慈港、古仁屋港(以上大島)龜津港、母間港、山港ノ内一港、平土野港、鹿浦港(以上徳ノ島)和泊港、伊延港ノ内一港、小米港(以上沖永良部島)供利港、赤左港ノ内一港(以上與論島)=到リ復航同上ノ各港及名瀬港ヲ經テ鹿兒島=到リ更=名瀬港=歸港ス但シ月一回ハ喜界島=先航スルコトヲ變更シ名瀬港ヲ發シ田檢港以下大島各港及徳ノ島沖永良部島與論島ノ各港ヲ前記ノ順序=航海シ名瀬港=寄港ノ上喜界島=航海シ更=名瀬=寄港シ鹿兒島港=至リ名瀬=歸着ス各毎月一回以上一年期間十二回以上發船ス 第一航路 名瀬港ヨリ寶島、惡石島、諏訪ノ瀬島、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黒島、硫黃島及竹島ヲ經テ鹿兒島港=到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港=歸港ス但シ天候ノ都合=ヨリ各島ノ寄港順位ヲ前後スルコトヲ得 第二航路 名瀬港ヨリ寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島ヲ經テ鹿兒島港=到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港=歸港ス	大正十二年四月=始リ同十五年三月=終ル	大洋商船株式會社
	十島線	同上ノ各港及名瀬港ヲ經テ鹿兒島=到リ更=名瀬港=歸港ス但シ月一回ハ喜界島=先航スルコトヲ變更シ名瀬港ヲ發シ田檢港以下大島各港及徳ノ島沖永良部島與論島ノ各港ヲ前記ノ順序=航海シ名瀬港=寄港ノ上喜界島=航海シ更=名瀬=寄港シ鹿兒島港=至リ名瀬=歸着ス各毎月一回以上一年期間十二回以上發船ス 第一航路 名瀬港ヨリ寶島、惡石島、諏訪ノ瀬島、平島、臥蛇島、中ノ島、口ノ島、黒島、硫黃島及竹島ヲ經テ鹿兒島港=到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港=歸港ス但シ天候ノ都合=ヨリ各島ノ寄港順位ヲ前後スルコトヲ得 第二航路 名瀬港ヨリ寶島、中ノ島、口ノ島、硫黃島ヲ經テ鹿兒島港=到リ復航同上ノ各港ヲ經テ名瀬港=歸港ス	同	同
	先島線	總噸數九百噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ宮古島、石垣島及西表島=毎月三回以上一年期間三十六回以上、多良間島及與那國島=一年期間六回以上、南大東島及沖大東島(ヲサ島)=一年期間一回以上航海ス	同	大阪商船株式會社
沖繩縣	各離島線	總噸數百五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ那覇港ヨリ名護屋、本部港、伊江島、伊平屋島、粟國島、波名喜島、慶良間島及久米島=毎月二回以上一年期間二十四回以上航海ス	同	國頭運送株式會社
	九州壹岐對馬線	一、對馬壹岐博多線 總噸數五百噸以上最速力一時間十二海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ嚴原ヨリ博多=毎月二十七回以上一年期間三百二十四回以上發船シ往復トモ若邊、瀬戸、郷ノ浦、勝本=寄港ス 二、長崎壹岐對馬線 總噸數五百噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船一艘ヲ用キ長崎ヨリ佐須奈=毎月六回以上一年期間七十二回以上發船シ往復トモ田助、郷ノ浦、勝本、嚴原、西泊、比田勝=寄港ス 但每航西泊及比田勝又ハ佐須奈ヨリ釜山=延航スルコトヲ得	同	對馬商船株式會社
長崎縣	長崎五島線	一、長崎玉ノ浦線 總噸數四百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船一艘	同	同

官廳	線路	線路ニ供スル船舶發航及寄港地	命令期間	受命者
		ヲ用キ毎月十四回以上一年期間百六十八回以上發船シ每航長崎ヲ發シ福江、岐宿、三井樂ニ寄港シテ玉ノ浦ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又久賀島及嵯峨島ニ寄港スルコトヲ得	大正十二年四月ニ始リ同十五年三月ニ終ル	九州汽船株式會社
		二、長崎五島佐世保線 (イ) 長崎五島佐世保線 總噸數三百噸以上最速力一時間十海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ福江、富江、奈留島、奈良尾、有川、榎津、小串、立串、小值賀、神ノ浦及平ニ寄港シテ佐世保ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ富江ヨリ長崎ニ歸着ス又似首ニ寄港スルコトヲ得 (ロ) 長崎五島早岐線 總噸數百五十噸以上最速力一時間九海里以上ノ汽船二艘ヲ用キ每航長崎ヲ發シ奈良尾、平島、有川、榎津、立串、小值賀、神浦、平、佐世保ニ寄港シテ早岐ニ着シ同一航路ヲ逆航シテ長崎ニ歸着ス又友住、似首、小串、前方ニ寄港スルコトヲ得 以上兩線ハ交互ニ發船シ毎月二十八回以上一年期間三百三十六回以上航海スルモノトス	同	
富山縣 石川縣	内地浦鹽斯德 朝鮮東岸線	總噸數千噸以上最速力一時間十海里以上ノ船舶一艘ヲ用キ每港月一回以上一年期間二十回以上發船シ伏木ヨリ七尾、浦鹽斯德、清津、七尾ヲ經テ伏木ニ歸着ス但シ時宜ニ依リ雄基ニ寄港シ又ハ清津ヨリ城津元山ニ延航シ七尾ヲ經テ伏木ニ歸着スルコトヲ得	同	北陸汽船株式會社
新潟縣	佐渡國線 佐渡甲線	新潟兩津間 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回以上一年期間二百四十回以上發船ス	同	新潟汽船株式會社
	佐渡乙線	兩津新潟間 總噸數約二百噸ノ汽船一艘ヲ用キ毎月二十回以上一年期間二百四十回以上發船ス 總噸數約百噸ノ汽船一艘ヲ用キ其ノ發航等下記ノ如シ 澤根直江津間 毎年四月ヨリ十月迄毎月十回以上同期間七十回以上發船シ往復航トモ小木港ニ寄港ス 小木赤泊寺泊間 毎年十一月ヨリ翌年三月マテ毎月六回以上發船ス	同	佐渡商船株式會社
兵庫縣	淡路國線	總噸數五十噸以上ノ汽船一艘ヲ用キ明石ヨリ岩屋ニ毎月六回以上發船シ每航長濱ニ寄港ス	同	播淡連絡汽船株式會社

第十一章 保護會社及團體

Section 11. Subsidized Concerns

本期間ニ於ケル保護各會社及團體ノ營業其ノ他ノ概況次ノ如シ

日本郵船株式會社 (第四十一期自大正十四年十月一日至同十五年九月三十日)

東洋近海航路 前期ハ上海罷業事件終熄ノ後ヲ受ケ往航荷動旺盛ニシテ定期各船ノ外臨時船ヲ配シ尙遠洋船ノ船腹ヲ藉ルノ活氣ヲ呈シ復航亦新設其ノ他ノ主要品出廻季ニ入り阪神上海線ノ如キ每船概ネ滿載ノ好況ヲ持續セリ青島線ハ一時支那動亂ノ打撃ヲ受ケタルモ載貨及船客ハ相當アリタリシガ後期ハ對支爲替ノ昂騰ニ累セラレ往航荷況振ハス復航ハ新穀ノ早出廻其ノ他主要品ノ出貨多ク臨時船ヲ配シ滯貨ヲ一掃スルノ活況ヲ呈セリサレド運賃ハ銀貨安ノ爲メ減收ヲ免カレス船客ハ増加ヲ示シ殊ニ日支聯絡船ハ日支人觀光客増加ニ伴ヒ著シキ盛況ヲ見タリ青島線ハ荷客往復共好況ヲ持續セリ

南洋航路 逐年諸島ニ於ケル各種産業ノ開發ニ伴ヒ出貨漸次進況ヲ示シ往復航共ニ臨時發船ヲ必要トスルノ好況ヲ呈セリ船客亦増加ス

孟買航路 往航荷廻好勢ヲ持續シ期央迄ハ對印爲替ノ昂騰及印度紡績業ノ保護ヲ目的トセル同地綿布消費稅ノ撤廢等モ殆ト影響ヲ及ボサズ復航亦印棉出廻季ニテ荷況殷賑ヲ呈シ各船悉ク滿船スルヲ得タリシモ後期ハ印棉季節外ナル爲激減セリ船客ハ配船ノ改善ニ伴ヒ増加ス

甲谷陀航路 往航前期ハ出貨殷賑每船殆ト滿船ノ盛況ヲ呈シ後期亦期初荷況順調ナリシカ期央爲替高ニ依リ一時頓挫セシモ期末再ビ好轉セリ復航ハ期初幾分關貢市況ノ不振ニ累セラレタルモ期央以後市場恢復シ船腹ノ不足ヲ訴フルニ至レリ船客ハ後期ニ於テ増加セリ日本瓜哇甲谷陀航路ハ内地輸出相當良好ナリシト印度糖不作ノ爲瓜哇糖出廻リ活況ヲ呈シタルトニ由リ各船共好成績ヲ舉ゲタリ

倫敦航路 往航前期ハ期初稍好調ヲ呈シ期央以後各地荷況不勢ヲ極メシガ後期ニ入りテ好況トナリ期央支那内地動亂ノ爲メ多少ノ影響アリタルモ海峽地方出貨シ潤澤ニシテ好況ヲ持續セリ復航ハ歐洲市場ノ恢復漸ク顯著ニシテ荷廻活氣ヲ呈シ加フルニ本邦關稅引上ノ見越輸入ト相俟テ每船略滿船スルヲ得タリシガ後期半以後英國炭坑夫ノ罷業ニ累セラレ英國出貨振ハサリシモ北歐及南歐諸港ニ於テハ每船相當ノ載貨ヲ得タリ船客ハ増加シ殊ニ倫敦並ニ地中海諸港間ハ激増ス

「リツアプール」航路 往航前期ハ荷況振ハス殊ニ支那方面ハ動亂ノ影響著シク載貨及運賃共ニ一層ノ減少ヲ免レサリシモ後期ハ好調ヲ迎リ期央以後特ニ荷動旺盛復航ハ前期ニ於テ活氣横溢シ

英國西岸方面ノ鐵製品及化學製品等ノ出廻リ豊富ニシテ船腹不足ヲ告クルノ盛況ヲ見タルモ期央以後英國炭坑罷業ノ爲メ市況著シク沈靜セリ然レトモ期初荷況活潑ナリシト法貨低落ノ爲メ佛國方面ノ出貨ヲ刺戟シタルトニ依リ概シテ盛況ヲ持續セリ

漢堡航路 往航前期期初ハ相當好調ヲ呈セルモ期央以後南北支那及海峽地方面ヲ初メ各地共不振ヲ極メ荷況抄々シカラズ後期期央以後内地及北支那ヨリノ出貨稍々好轉セシモ尙ホ著シク進展スルニ至ラズ復航ハ全期ヲ通シ著シク活氣ヲ呈シ大陸方面ノ鐵物類其ノ他ノ出貨旺盛ニシテ近年稀ニ見ルノ好成绩ヲ舉クルヲ得タリ

「シヤトル」航路 往航支那方面ノ商況抄々シカラサリシモ本邦市場ハ一般ニ好轉シ荷動比較的隆盛ナルモノアリシモ競争ノ爲メ運賃低落シ好果ヲ收ムルヲ得ズ復航前期ハ荷況順調殊ニ爲替相場ノ昂騰ハ益々出貨ヲ刺激シ麥粉、木材其ノ他ノ出廻盛況ヲ呈シ各船執レモ滿船ノ載貨ヲ得タルモ後期ハ日本内地市況閑散ニシテ僅カニ木材ヲ以テ船腹ヲ滿セシニ過キス船客ハ稍々減少ス
紐育航路 往航前期ハ出貨振ハズ唯期央香港及比律賓各地季節貨物ノ出廻ニ依リ一時活氣ヲ呈スルニ過キサリシモ後期ハ概シテ出貨好調ヲ呈シ期央以後ニ至リ更ニ比律賓其ノ他各地ノ荷況一層活氣ヲ帶ビタリ復航前期ハ恰モ新棉出貨季ニ入りタルト爲替高及本邦關稅引上ノ見越輸入等ト相俟テ荷況旺盛ヲ極メ後期亦一時不況ナリシモ爲替昂騰ニ依リ鐵物、新棉ノ出廻リ豊富トナリ每船滿船ノ好況ヲ呈セリ

南米航路 往航前期ハ期初不勢ヲ示セルモ漸次好轉シ盛況ヲ呈シタルモ次第ニ沈衰シ南方中間港ノ出貨順調ナリシ外不振裡ニ終リタリ復航ハ主トシテ南阿向珈琲及穀物等ノ出貨盛況ヲ呈セルモ本邦向荷況未タ著シキ進展ヲ見ス船客ハ我政府ノ移民保護獎勵ニ因リテ著シク増加セリ

濠洲航路 往航一般ニ不況ニシテ殊ニ濠洲關稅ノ引上等ニ累セラレ市況沈靜ヲ免レズ復航ハ羊毛輸出好況ヲ呈セルモ本品積取季節終了後ハ商況一進一退ノ中ニ推移セリ、船客ハ増加ス

大阪商船株式會社 (自大正十四年一月一日至同年十二月三十一日)

内地航路 全期ヲ通シ各地購買カ減退シ取引沈衰ノ爲メ荷況閑散只船客ハ比較的來往多カリシモ成績豫期ニ副ハズ

日本海航路 日露國交恢復セシモ貿易未タ進展セス依然悲況ナリシ本航路モ下半年ニ入り通商漸ク其ノ緒ニ就キ北滿特產品ノ出廻リ相當ニ活況ヲ呈セシモ船客僅少ニシテ成績良好ナラス

朝鮮航路 上半期ハ旱魃ノ爲メ穀類不作加フルニ就航船漸增運賃低落ノ爲メ不振ニ陥リシカ下半年期ハ農作物豐潤ニシテ移出多ク一般購買力亦旺盛ニテ載貨見ルベキモノアリ稍良好ナル成績ヲ得タリ

臺灣航路 上半期ハ米糖其ノ他特產品ノ移出活況ヲ呈シ且ツ相應ノ船客アリタルモ下半年ハ生果

ノ移出並船客ノ來往豫期ニ達セズ

支那航路 食料品雜貨類ノ荷動順調ナリシモ期央ニ入り各地其騷亂ノ影響ヲ受ケ一時沈靜ニ陥リシガ北支那航路往航出貨多カリシト船客ノ來往繁カリシ爲相當ノ成績ヲ得タリ

南洋航路 全期ヲ通シ砂糖綿糸布陶器其ノ他雜貨ノ輸送好況ヲ呈シ成績良好ナリ

印度航路 上半期ハ往航荷動相當活況ヲ呈シ復航亦棉花、銑鐵、米穀類ノ出廻リ順調ナリシモ下半年期ニ入り復航出貨閑散期ニ際會シ集貨ニ腐心セリ

濠洲航路 上半期ニ於テハ出貨潤澤ナリシモ貨率低落ノ爲メ悲況裡ニアリタルカ下半年ハ復航羊毛ノ積取旺盛ニシテ相當ノ成績ヲ舉グルヲ得タリ

南米航路 往航ハ各地共荷動キ圓滑復航モ亦下半年ニ入り珈琲ノ積出増加シ相當ノ成績ヲ得タリ

米國航路 往航荷動順調復航亦ガルフ棉花ノ輸出旺盛加フルニ北太平洋岸各港ヨリノ小麥、鹽魚ノ出廻リ見ルヘキモノアリ旅客亦相當ニシテ成績可ナリ

歐洲航路 上半期ハ往復航共出荷相當好況ヲ呈シタルモ漸次鈍狀トナリ下半年ハ支那動亂ノ影響ヲ受ケ同方面貨物出廻リ不振トナリ期央ニ至リ獨逸ヨリノ出貨稍増加シタルト雖モ成績概シテ良好ナラス

東洋汽船株式會社 (自大正十四年一月一日至同年十二月三十一日)

北米航路桑港線 往航期初ハ米國ヘノ輸出漸ク増加ノ趨勢ヲ示セルノミナラズ香港ヨリノ黃麻著シク増加シ爲ニ各船殆ント滿載ノ好況ヲ呈セルカ期央ニ至リ上海香港兩地ニ支那人同盟罷業勃發シ出貨杜絶ノ爲メ意外ノ困難ニ逢着シ極力之カ緩和策ヲ講シタルモ夏枯季ト相待テ蒐貨ノ成績頗ル不振ヲ免レザリシガ九月ニ入り米國財界ノ回復、購買力ノ増進ニ因リ本邦產生糸、天產物ノ荷動次第ニ好轉シ期末ニ及ビ著シク輸出ノ増進ヲ見タリ復航ハ本邦產業ノ沈衰、爲替相場ノ不安定ニ累セラレ終始不振ニシテ每航多大ノ船腹ヲ剩スノ不況ニ陥リ期末幾分ノ荷動ヲ見タルニ過キス往航ハ概シテ良好ノ成績ヲ示シタルモ復航ハ一般旅行者減少シ且外國優秀船ノ活動ニヨリ著シキ減少ヲ見タリ

南米航路西岸線 往航期初ハ南米市場好況ノ爲メ同方面行載貨激増シ特ニ往航香港ヨリ米ノ輸出本邦產雜貨ノ出廻リ良好ニシテ各船々腹ノ不足ヲ訴フルノ盛況ヲ示セルモ期央ニ至リ香港罷業勃發ニ遭遇シ一時苦境ニ陥リシモ漸次順調ニ復シ良好ノ成績ヲ呈セリ復航ハ南米積智利硝石ノ出廻不振ヲ極メ每船々腹過剩ヲ見不得止各船ヲ北米「ポートルランド」ニ廻航セシメ同地積小麥ヲ以テ船腹ノ補填ヲ計ルノ已ムナキニ至レリ船客業務ハ一般ニ良好ニシテ從來兎角不振ナリシ支那人移民ノ出廻リ著シク増加セリ

日清汽船株式會社 (第十九年度自大正十四年四月至同年三月)

上海漢口線 期初ハ上下航トモ出荷相當良好ナリシモ五月上海ニ於ケル紡績會社職工罷業事件ハ延テ排日英大罷業ト化シ支那人船員等罷業下船セル爲メ運航不能トナリ八月末漸ク開航スルニ至リタルモ下航貨物ハ湖北省饑饉ノ爲メ重要品タル雜穀類ノ省外輸出禁止セラレ出荷一頓挫ヲ來シ不況裡ニ前半期ヲ終リタルカ後半期ニ於テハ上航貨物ハ奧地一帶物資缺乏ノ爲メ綿糸布、砂糖昆布雜貨等ノ出荷好況ヲ呈シ加フルニ湖南及湖北兩省方面ノ饑饉ハ米、高粱等ノ大量輸入ヲ促進シタル爲メ荷動キ相當活況ヲ呈シ下航貨物モ亦雜穀、肥料及綿綿ノ出廻リ引續キ旺盛ナリシ爲メ良好ナル成績ヲ擧ケ得タリ船客運賃モ相當增收ヲ示セリ

漢口宜昌線 前半期上航ハ對日英罷業ノ打撃ヲ受ケ殊ニ下流船停航ノ結果通荷物杜絶シ僅ニ四川行救助米ヲ輸送シタル過ギズ下航モ亦四川騷擾ノ爲メ同様不振ヲ極メタルガ後半期ニ入り罷業終熄、開航ト共ニ荷動好轉ヲ示シ上航ハ船腹不足ヲ感シタルヲ以テ臨時船及曳船ヲ配シテ之カ輸送ニ努メ下航亦桐油、牛皮、麻等ノ出荷著シク殊ニ沙市ヨリ綿及棉實ノ輸出旺盛ナリシ爲メ各船殆ト滿載ノ好況ヲ呈セリ船客モ亦相當増加セリ

漢口湘潭線 上航ハ湖南省内農作不良ノ爲メ市況沈衰シ加フルニ排日英風潮熾烈ニシテ出荷不振ヲ極メ下航モ亦大宗品タル米穀ノ輸出禁止ノ爲メ甚ダ不況ヲ告ケ殊ニ湘江稀有ノ低水ノ爲メ航運上ノ不便尠カラサリシモ適宜曳船ヲ増配シテ上下航通荷ノ輸送ニ努メ相當ノ成績ヲ收メタリ船客ハ減少セリ

漢口常德線 開航期ニ入ルモ水量不足ニシテ就航スルヲ得ズ八月下旬ニ至リ漸ク開航セルモ尙定期船ノ就航不可能ナリシヲ以テ便宜曳船ヲ配シテ貨物ノ輸送ニ努メタリ

宜昌重慶線 前半期ハ四月末増水ト共ニ開航シ當初ハ荷動相當好況ナリシモ上海ニ於ケル排日英風潮勃發ト共ニ四川省ニ於ケル排外運動惡化シ載貨激減シ加フルニ定期船ハ重慶ニ於テ邦人避難ノ爲メ交互停船ヲ命セラレタル等ニヨリ甚シキ不況ヲ呈セシモ後半期ニ入りテハ通荷及萬縣行出荷旺盛ヲ極メ上航船腹ニ不足ヲ告ケ便宜増船シテ輸送スルノ盛況ヲ呈セシカ下航ハ四川省内騷亂ノ影響ヲ受ケ不振ニ陥リ只萬縣ヨリ桐油黃紙等相當出廻リヲ見タルノミ而シテ十一月中旬減水ノ爲メ定期船休航後ハ德陽丸一隻ヲ以テ航行ヲ繼續シタルモ一月初旬香溪附近ニテ遭難シ爾後休航セリ

南支那沿岸線 廣東省内政情動搖シテ寧日ナク商況甚ダ不振加フルニ上海ニ於ケル排日英風潮ノ爲メ支那人船員等罷業シ運航不能トナリ六月ヨリ八月ニ至ル間ハ全然停航スルノ止ナキニ至リ九月漸ク香港止ニテ定期ヲ復活シタルモ載貨乏シカリシガ後半期ニ入り廣東出入港船ハ香港經由ヲ許可セサルヲ以テ從來ノ香港接續廣東出入荷ハ上海接續ニ變更セラレ加フルニ英船ノ厦門、汕頭不寄港ノ結果積荷激増シ往復航トモ著シク好況ヲ呈セリ

大阪漢口線 六月中旬開航セシガ幾何モナクシテ罷業事件起リ上海漢口間航行杜絶ノ結果漢口ヨリノ日本向ケ穀肥、麻等ノ直航貨物俄然増加シタルヲ以テ別ニ傭船一隻並ニ上海繫泊中ノ南支那航路船二隻ニ應急日本人船員ヲ乘組マシメ臨時船トシテ使用スルノ盛況ヲ呈セリサレド十一月中旬揚子江減水ト共ニ休航セリ

南洋郵船株式會社 (自大正十四年四月一日至同十五年三月三十一日)

瓜哇線 往航ハ瓜哇向貨物ハ依然トシテ不況ヲ繼續セルモ爲替相場ノ影響ニテ雜貨ノ輸出好轉シ稍々愁眉ヲ開キタルモ程ナク香港及サマランニ於テ勞働者ノ同盟罷業勃發ノ爲メ沈衰セルヲ以テ船腹ハ瓜哇揚セメント、香港揚石炭等ヲ以テ補填セリ然レ共復航ハ前期ニ於テハ契約貨物後期ニ於テハ瓜哇糖ヲ滿載スルノ活況ヲ呈セリ復荷砂糖ハ例年壹月ヲ以テ積取終了ノ處本年ハ參月一杯迄瓜哇糖ヲ滿載スルコトヲ得荷物運賃收入ハ前期ト大差ナカリシモチエリボン丸、サマラン丸及バンドン丸共特別検査ノ爲修繕費ノ増加ヲ見遂ニ金貳萬六千八百餘圓ノ損失計上ヲ餘儀ナクセラレタリ

北日本汽船株式會社 (自大正十四年一月至同年十二月)

樺太航路 解氷直後並ニ終航期ニ於テハ貨物ノ出廻リ相當股賑ヲ呈セシモ一般航船多ク爲メ貨率ノ維持甚タ困難ヲ極メ且ツ十月以降樺太各方面トモ天候不良ノ爲メ航海及荷役澁滞シ成績良好ナラズ船客ノ往來亦依然稚内經由ノ打撃ヲ受ケ其ノ成績不良ナリ

尼港航路 今春北京會議ニ於テ日露國交恢復ノ結果駐屯軍並ニ在留民ノ引揚ヲ見ルニ至リ貨物ハ皆無船客亦御用船ニヨルモノ大部分ヲ占メ極メテ少數ノ乗船者アリタルノミ加之撤兵後ノ北樺太並ニ尼港方面ノ貿易ハ全然杜絶セルニ付不得已得五月末ヨリ一時休航ノコト、セリ

西廻及京濱航路 往復トモ相應ノ載貨アリタルモ一月ヨリ四月ニ至ル間運賃率ノ低落極度ニ達シ五月以降貨率漸ク幾分ノ恢復ヲ見タルモ之ヲ補フノ餘地ナク成績良好ト云フヲ得ス

青森室蘭航路 今春來一般鐵道載貨ノ激減ニ伴ヒ本航路ノ載貨亦著シク減少シタルモ下半年央ヨリ一般出廻増加シ航送船ノ輸送能力ノ關係上本航路ニヨル貨物モ漸次増加シテ相當載貨アリタリ

稚内本斗航路 冬期間荒天及流水ノ爲メ運航意ノ如クナラス一時旅客ノ往來ハ幾分増加セシモ開航日尙ホ淺クシテ未タ豫期ノ數量ニ達セス漸ク十一月ヨリ貨物モ鐵道ト連帶運輸ヲ開始シ漸次其ノ數量ヲ増加セシモ冬季ニ入り天候險惡ノ爲メ運航意ノ如クナラズ

近海郵船株式會社 (第三期自大正十四年四月至同十五年三月)

内地沿岸航路 一般商況不振ノ爲メ荷動キ活潑ナラス船腹ノ過剩ハ貨率ノ低落トナリ且後期ニ入りテハ裏日本ニ於ケル鐵道開通ノ影響ヲ蒙リ載貨著シク減少セリ

日本海航路 材木積取等=依リ相當ノ載貨ヲ得タリト雖成績良好ト云フヲ得ス

北支那航路 輸出入共出貨潤澤ニシテ臨時配船ヲナスノ好況ヲ呈シ前年度ニ比シ幾分ノ增收トナレリ

原田汽船株式會社 (自大正十四年一月至同年十二月)

青島航路 一般財界ノ不況益々深刻味ヲ加ヘ荷動甚シク不活潑ナル=七月下旬ヨリ亦モ支那=動亂アリテ貨客共激減シ近年稀ナル不況ヲ呈セリ

朝鮮郵船株式會社 (第十四期自大正十四年四月至同年十五年三月)

前期ハ出貨減退船客ノ來往亦閑散且ツ一般ニ荷動不振加フル=運賃低下シ期末多小回復ノ曙光ヲ認メタルニ過ギサリシカ後期ハ農産物ノ豐穰油産物ノ豐漁ニ依リ荷動旺盛ヲ極メ船客モ亦往來頻繁トナリ相當ノ成績ヲ舉クルヲ得タリ

栗林商船株式會社 (大正十四年度自大正十四年四月至同年十五年三月)

ペトロバフロス線 海運界尙未タ沈靜ノ状態ヲ持續シ爲ニ運賃ノ如キモ概シテ低落ノ處支那動亂ノ突發ニヨリ激落トナリ加フルニ日魯漁業ハ例年ニナキ大不漁ニテ荷動不振ヲ極メタルガ期央動亂終息後ハ市場活況ヲ呈シ急激ニ邦船ノ需要ヲ喚起シ運賃モ亦激騰シ相當ノ成績ヲ收メタリサレド期末各期ニ入りテハ漸次不振トナレリ

各汽船會社營業狀況一覽表

Business of Navigation Companies

大正十四年度
1925-26

種別 Description	會社別 Company	日本郵船株式會社 (四十一期) Nippon-Yusen Kabushiki- Kaisha	大阪商船株式會社 Osaka-Shosen Kabushiki- Kaisha	東洋汽船株式會社 Toyo-Kisen Kabushiki- Kaisha	日清汽船株式會社 (十九期) Nisshin-Kisen Kabushiki- Kaisha	南洋郵船株式會社 Nanyo-Yusen Kabushiki- Kaisha	北日本汽船株式會社 Kitanippon-Ki- sen Kabushiki- Kaisha
資本金 Capital 円(Yen)		100,000,000	100,000,000	32,500,000	16,200,000	5,000,000	2,700,000
拂込資本金 Capital of Paid 円(Yen)		58,000,000	62,500,000	22,750,000	10,125,000	4,562,500	2,325,000
汽船數 No.		94	136	18	21	4	16
總噸數 Gross Tonnage		608,185	443,432	145,385	44,115	15,877	18,519
航海度數 Times of Sailing		628	6,125	?	513	18	579
航海哩數 Total Miles Sailed		4,497,426	7,075,978	409,471	490,590	148,131	412,117
乗客人員 Number of Passengers		124,783	2,007,777	31,614	257,815	1,085	90,698
搭載貨物噸數 Tonnage of Cargoes Shipped		3,866,576	7,241,456	680,737	611,991	164,331	401,969
運賃貨物 Carriage 円(Yen)	船客 Passenger	11,212,561	10,437,303	4,583,861	856,161	94,908	421,601
	貨物 Cargo	55,179,009	48,439,165	9,289,817	6,151,547	1,325,006	2,081,228
計 Total		66,391,570	58,876,468	13,873,678	7,007,708	1,419,914	2,502,829

日本海員救濟會事業成績

Business of the Seamen's Aid Society of Japan

年次 Year	出張所 Factories	高等海員養成 Training for Higher Class Seamen	水火夫養成 Training for Sailors and Firemen	媒介海員 Seamen Exchanged	寄宿海員 Seamen Lodged	施療海員 Seamen Cured
大正十四年度 1925-26	13	536	1,050	21,167	8,845	192
十三年度 1924-25	12	491	1,297	23,180	7,594	163
十二年度 1923-24	12	530	1,092	20,744	6,697	226
十一年度 1922-23	12	862	3,404	14,795	5,297	170
十年度 1921-22	9	841	2,850	11,813	3,599	32
九年度 1920-21	7	522	1,357	13,049	4,396	8,484
八年度 1919-20	7	418	1,823	15,804	5,182	10,482
七年度 1918-19	7	139	1,940	16,964	4,033	11,468
六年度 1917-18	7	139	1,894	15,569	3,391	9,619
五年度 1916-17	7	97	1,214	16,804	3,228	7,929

帝國水難救濟會事業成績

Business of the Imperial Society of Life-Saving Service

年次 Year	救難所 Saving offices		被救助 Vessels etc Rescued			
	所數 No.	役員 Officers	船數 No. of Vessels	同上見積價格 Vessels (Value in Yen)	貨物見積價格 Cargoes (Value in Yen)	人員 Persons
大正十四年度 1925-26	97	11,499	326	3,067,859	751,602	1,702
十三年度 1924-25	95	11,618	286	2,025,849	478,123	1,256
十二年度 1923-24	89	10,553	306	1,783,842	376,982	1,652
十一年度 1922-23	83	10,058	323	1,670,209	410,736	1,440
十年度 1921-22	77	6,776	309	3,068,201	485,240	1,727
九年度 1920-21	72	9,596	231	4,159,347	380,003	1,717
八年度 1919-20	72	6,378	286	2,061,992	511,869	1,690
七年度 1918-19	64	7,108	379	1,030,779	772,724	2,034
六年度 1917-18	62	7,108	435	15,496,652	879,589	2,876
五年度 1916-17	57	6,250	380	1,660,118	207,041	1,992

航 空
CIVIL AVIATION

航空局沿革略誌

大正八年

- 十一月 軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導獎勵及取締竝國際航空條約ニ伴フ施設ニ關スル事項ヲ調査審議スル爲勅令ヲ以テ臨時航空委員會官制ヲ制定公布シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス而シテ同委員會ハ陸軍大臣ノ諮問機關ニシテ航空法ノ立案審議ヲ爲セリ

大正九年

- 七月 陸軍大臣ノ管理ニ屬シ軍事航空ヲ除キタル一般航空事業ノ指導、獎勵、保護及監督、航空ノ取締竝航空ニ伴フ施設ニ關スル事務ヲ掌ル爲勅令ヲ以テ航空局官制ヲ制定公布シ同時ニ臨時航空委員會官制ヲ廢止スルコト、シ八月一日ヨリ之ヲ施行ス
- 九月 航空局事務分掌規程ヲ定メ航空局ニ第一課第二課第三課ヲ置ク
- 十月 民間ノ航空機操縦生ヲ養成スル目的ヲ以テ陸軍省令ヲ以テ航空機操縦生採用規則ヲ制定シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス而シテ本規則ニ基キ募集シタル應募者百十四名中十名ヲ採用シ第一回操縦生トシテ所澤陸軍航空學校ニ之カ教育ヲ依託ス
- 十二月 陸軍省令ヲ以テ航空獎勵規則ヲ制定シ航空事業ニ對シ功勞アリタル者等ニ金品ヲ授與シ得ルコト、ナレリ

大正十年

- 三月 航空取締ノ爲メ陸軍、内務兩省令ヲ以テ航空取締規則ヲ制定施行ス
- 四月 航空法ヲ公布ス而シテ本法施行期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ムルコト、セリ
- 同 陸軍省令ヲ以テ航空機操縦士免許規則竝航空機檢査規則ヲ制定シ何レモ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
- 同 航空事業保護獎勵ノ爲民間ニ於テ航空機操縦者ノ養成ニ從事スル者ニ對シ航空機ノ貸付又ハ賣渡ニ關スル勅令ヲ公布シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

大正十一年

- 六月 從來陸上飛行機ノ操縦教育ニ限リ操縦生ヲ募集養成シ來リタル處水上飛行機ニ關シテモ之カ操縦教育ヲ爲スコト、シ航空機操縦生採用規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス
- 同 國際航空條約及全追加議定書ニ對スル批准寄託ヲ了ス
- 十月 航空事業ニ貢獻シタルモノニ對シ賞狀及賞品ヲ授與スヘキ範圍ヲ擴張スル爲メ航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

大正十二年

三月 航空局官制ヲ改正シ從來陸軍大臣ノ管理ニ屬シタル航空局ヲ逓信大臣ノ管理ニ移シ四月一日ヨリ之ヲ施行ス

大正十三年

六月 佛國飛行家陸軍飛行大尉「ベルチエ、ド、アジエ」操縦、機關士軍曹「シルアン、ブザン」同乗日佛間連絡飛行ノ爲メ本邦ニ飛來ス

七月 英國飛行家空軍中佐「エー、エス、マクラレン」操縦、機關士中尉「ヂエー、ブレンダリウス」同乗世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十月 航空機ノ安全ヲ期スル爲航空機々關士ヲ養成スルノ必要ヲ認メ逓信省令ヲ以テ航空機々關士養成規則ヲ制定シ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 亞國飛行家陸軍少佐「ペトロ、ザンニエ」機關士「フィリップ、ベルトラメ」世界一周飛行ノ途次本邦ニ飛來ス

十一月 逓信省官制中改正ノ結果航空局ハ逓信本省ノ一局トナリ同時ニ航空局官制ハ之ヲ廢止セラル

同 行政整理ノ爲メ從來ノ第一課、第二課、第三課ヲ監理課、技術課ノ二課トス

同 航空局カ逓信本省ノ一局トナリタル結果航空取締規則、航空機検査規則、航空機操縦士免許規則、航空獎勵規則及航空機々關士養成規則ノ諸規則中右ニ關聯シ必要ナル改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

同 航空機操縦士養成規則ヲ制定公布シ航空機操縦生採用規則ハ之ヲ廢止ス

大正十四年

六月 航空機維持獎勵金支給ノ爲航空獎勵規則ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

七月 朝日新聞社主催ノ訪歐飛行ヲ援助ス

九月 露國飛行家「ウオルク、ボイノフ」以下四名二機ヲ操縦シ本邦ニ飛來ス

大正十五年

昭和元年

五月 本邦主催ノ下ニ佛國巴里ニ於テ國際航空委員會第十回總會ヲ開催ス

九月 航空機機關士養成規則中ヲ改正シ修業費ヲ増額ス

第七編 航空

Chapter 7. Civil Aviation

第一章 航空業務ニ關スル施設

Section 1. Institutions relating to Civil Aeronautical Service

航空業務ニ關シ本年度中施設シタル事項ノ大要次ノ如シ

飛行機操縦士ノ養成 優秀ナル操縦士ヲ得ルカ爲本年度ニ於テ航空機操縦生ヲ募集シ陸上機操縦生ハ之ヲ陸軍飛行學校ニ又水上機操縦生ハ之ヲ海軍航空隊ニ夫々委託養成セリ而シテ上記航空機操縦生採用狀況ヲ示セバ次ノ如シ

航空機操縦生志願者及合格者

種	類	志願者	合格者
陸	上機	44	4
水	上機	10	4
	計	54	8

航空機々關士ノ養成 航空事業ノ發達ヲ圖ルカ爲ニハ優秀ナル航空機々關士ヲ養成スルノ急務ナルヲ認メ前年度以來之カ養成ニ從事シ來リタルカ本年度ニ於テハ前年度ヨリ養成中ノ機關生十名ヲ引續キ東京府立工藝學校ニ委託シ養成セリ

飛行機操縦士ノ試験 民間飛行家ノ體格及技能ニ關シ成規ノ試験ヲ行ヒ各試験ニ合格シタル者ニハ相當ノ飛行機操縦士免狀ヲ交付シ來リタルカ本年度ニ於テ交付シタル免狀ノ種類及數等次ノ如シ

飛行機操縦士免狀交付種類別

種別	一等操縦士			二等操縦士			三等操縦士			合計		
	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計	陸上	水上	計
新	11	2	13	5	7	12	30	5	35	46	14	60
昇	9	4	13	12	2	14	-	-	-	21	6	27
計	20	6	26	17	9	26	30	5	35	67	20	87

尙昇格及死亡等ニ依リ操縦士免狀ノ無効トナリタルモノ次ノ如シ

種 別	一 等 操 縦 士			二 等 操 縦 士			三 等 操 縦 士			合 計		
	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計	陸 上	水 上	計
昇 格	-	-	-	9	4	13	12	2	14	21	6	27
死 亡	2	-	2	1	-	1	-	-	-	3	-	3
計	2	-	2	10	4	14	12	2	14	24	6	30

飛行機ノ検査 航空ノ安全ヲ保障スルカ爲飛行機ハ總テ之ヲ検査シ検査ニ合格シタルモノニハ堪航證明書ヲ付與シ一旦之ヲ付與シタルモノニ對シテ更ニ定期検査又ハ臨時検査ヲ行ヒ以テ危険ノ防止ニ努メ來リシカ本年度ニ於テ検査シタル飛行機數及堪航證明書ヲ交付シタル飛行機數等ヲ示セハ次ノ如シ

飛行機ノ検査

初 度 檢 査	特 別 檢 査	臨 時 檢 査	計
96	72	28	196

飛行機ト堪航證明書

種 別	甲 種			乙 種			丙 種			甲、丁 種			合 計		
	陸 上 飛行機	水 上 飛行機	計	陸 上 飛行機	水 上 飛行機	計	陸 上 飛行機	水 上 飛行機	計	陸 上 飛行機	水 上 飛行機	計	陸 上 飛行機	水 上 飛行機	計
堪航證明書ヲ交付シタルモノ	80	47	127	24	3	27	4	-	4	42	-	42	150	50	200
堪航證明書ノ無効トナリタルモノ	67	38	105	36	4	40	6	-	6	35	-	35	144	42	186

備考 本表中「堪航證明書ノ無効トナリタルモノ」トハ其ノ有効期間滿了シ又ハ飛行機破壊シタルニ由ルモノ等ナリ

飛行機ノ貸下及拂下 民間航空事業保護ノ爲從來陸軍ニ於ケル不用航空器材ノ保管轉換ヲ受ケ廣ク之ヲ民間航空従事者又ハ學校等ニ對シ貸下ケ或ハ拂下ヲ爲スト共ニ民間航空關係者ニ對スル海軍航空器材ノ拂下方ノ斡旋ヲ爲シ來リタルカ本年度ニ於テモ右拂下若ハ貸下ヲ爲シ又ハ拂下ヲ斡旋シタルモノ次ノ如シ

種 類	拂 下	貸 下	拂 下 斡 旋	計
飛行機々體	40	-	56	96
發動機	17	-	89	106
螺旋機	101	-	59	160
其ノ他	21	-	1,049	1,070
計	179	-	1,253	1,432

航空事業ニ對スル保護獎勵 本年度ニ於テモ帝國飛行協會ノ事業ヲ補助スル爲補助金ヲ下付シタル外次ノ通り賞金又ハ賞品ヲ夫々授與シ以テ航空事業ニ對スル保護獎勵ニ努メタリ

- (イ) 帝國飛行協會主催ノ下ニ京都市附近及近江地方ニ於テ舉行セル第二回特別優賞杯競技會並滋賀縣下ニ於テ舉行セル第七回懸賞飛行大會優勝者ニ對シ賞金ヲ授與ス
- (ロ) 山階宮武彥王殿下ノ令旨ニ基キ帝國飛行協會ニ於テ懸賞募集セル論文ノ入賞者ニ對シ賞金ヲ授與ス
- (ハ) 明治二十七年夙ニ優秀ナル飛行機模型ヲ考案シタル京都府人二宮忠八ニ對シ賞品ヲ授與ス

定期航空獎勵金ノ下付 民間航空事業ヲ發達セシムルカ爲ニハ定期航空ノ發達ヲ獎勵スルコト最モ緊要ナルヲ認メ大正十二年度以來定期航空獎勵金ヲ下付シ來リタルカ本年度ニ於テ定期航空獎勵金ヲ下付シテ實施セシメタル定期航空ノ狀況次ノ如シ

航空局命令定期航空狀況

受 命 者	受 命 線 路	航 空 路	命 令 航 空 回 數	命 令 航 空 距 離	指 令 期 間
東西定期航空會代表者 久松定夫	東京大阪線	東京大阪	毎週約三回	キロメートル 425	自大正十四年四月十日 至同十五年三月卅一日
日本航空株式會社	大阪福岡線	大阪福岡	同 上	490	同 上
	小郡別府線	小郡別府	同 上	80	同 上
日本航空輸送研究所 所長井上長一	堺、大阪今治線	堺、今治、大阪、高松	同 上	240	自大正十四年四月廿日 至同十五年三月卅一日
	堺、高松線 島、堺線	堺 高 松 島 堺	毎週約一回	320	同 上

航空機維持獎勵金ノ支給 本邦民間航空ノ發達ヲ圖ル爲航空機維持獎勵金ヲ支給スルコト、シ十四年六月五日航空獎勵規則中ニ改正ヲ加ヘ公布ノ日ヨリ之ヲ施行シタリ而シテ本年度ニ於テ右航空機維持獎勵金ヲ支給シタル狀況ヲ示セハ次ノ如シ

航空機維持獎勵金支給狀況

受 給 者 數	飛 行 機 數
25	56

露國飛行家日露間連絡飛行ノ援助 大正十四年六月支那北京訪問飛行ヲ實施セル露國飛行家ハ北京ヨリ更ニ本邦迄飛來シタキ趣ヲ以テ本邦政府ニ援助ヲ求メ來レリ依テ關係官廳ト協議ノ上之カ飛行ヲ許可スルト共ニ援助ヲ爲セリ

朝日新聞社主催訪歐飛行援助 朝日新聞社ハ日露條約ノ成立ヲ機トシ西比利亞經由日歐間連絡飛

行ノ實施ヲ計畫シ右飛行ノ許可及援助方ニ關シ當省ニ願出タリ依テ通過各國ノ飛行承認ヲ得ル
ト共ニ關係官廳ト協議ノ上之カ飛行ヲ許可シ又援助ノ爲議會ノ協賛ヲ經テ援助費ヲ支出シ援助
員ヲ通過各國へ派遣シ及其ノ援助方ヲ依頼シタル等本飛行遂行上必要ナル各般ノ援助手配ヲ爲
シタリ

民間飛行機數

Number of flying machines for civil air navigation

大正十四年度末
March 31, 1926

種別 Description	Category 甲 A	Category 乙 B	Category 丙 C	Category 甲丁 A. D	合計 Total
	種	種	種	種	
陸上飛行機 Land planes	33	5	2	16	56
水上飛行機 Seaplanes	21	1	-	-	22
合計 Total	54	6	2	16	78
大正十三年度末 March 31, 1925	32	19	4	9	64
十二年度末 March 31, 1924	27	11	4	3	45
十一年度末 March 31, 1923	17	9	3	-	29
十年度末 March 31, 1922	10	7	2	3	22

飛行機操縦士免狀受有者

Number of persons holding air pilots' license

大正十四年度末
March 31, 1926

種別 Description	一等操縦士 1st class pilots	二等操縦士 2nd class Pilots	三等操縦士 3rd class pilots	合計 Total
	種	種	種	
陸上飛行機 Land planes	50	44	93	187
水上飛行機 Seaplanes	16	16	7	39
合計 Total	66	60	100	226
大正十三年度末 March 31, 1925	42	51	77	170
十二年度末 March 31, 1924	25	42	50	117
十一年度末 March 31, 1923	16	28	30	74
十年度末 March 31, 1922	5	16	13	34
備考 本表中ニハ下記同一人ニシテ水上、陸上二種ノ免狀ヲ有スルモノヲ含ム				
大正十四年度 (水上一等 陸上二等 二名) 計七名 大正十二年度 (水上一等 陸上二等 一名) 計一名				
大正十三年度 (水上一等 陸上三等 二名) 計九名				
(水上二等 陸上二等 二名)				
(水上二等 陸上三等 一名)				
(水上二等 陸上二等 二名)				
(水上二等 陸上三等 三名)				

臺灣、樺太、朝鮮、關東廳

管內及南洋通信事項

COMMUNICATIONS IN FORMOSA,

SAGHALIEN, CHOSEN, THE

KWANTUNG PROVINCE AND

SOUTH SEAS

第八篇 臺灣、樺太、朝鮮、關東廳管內及南洋通信事項

Chapter 8. Communications in Formosa, Saghalien, Chosen.

The Kwantung Province and South Seas

郵 便

Post

大正十四年度

1925-26

種 別 Description	臺 灣 Formosa	樺 太 Saghalien	朝 鮮 Chosen	關東廳管內 The Kwan- tung province	南 洋 South Seas		
郵便取扱局所(年度末) Number of Post Office (March 31, 1926)	218	53	656	204	7		
郵便線路(年度末)(Km) Mail Routes (March 31, 1926)	4,992	3,896	38,130	4,477	-		
郵便物數 Number of Mail Matter	引受 Acceptance	普通 Ordinary mail 常	57,481,666	23,131,750	186,876,960	43,841,125	318,514
		小包 Parcel 包	634,004	151,182	2,050,035	326,083	3,738
		合計 Total 計	58,115,670	23,282,932	188,926,995	44,167,208	322,252
		集金郵便 Collection of Cash	116,403	22,620	262,909	15,540	-
		廣告郵便 Advertisement Mail	-	-	-	-	-
配達 Delivery	普通 Ordinary Mail 常	普通 Ordinary Mail 常	66,704,452	25,890,247	199,116,467	50,431,180	462,214
		小包 Parcel 包	1,041,381	487,055	2,799,657	701,447	14,980
		合計 Total 計	67,745,833	26,377,302	201,916,124	51,132,627	477,194

電 信

Telegraph

大正十四年度

1925-26

種 別 Description	臺 灣 Formosa	樺 太 Saghalien	朝 鮮 Chosen	關東廳管內 The Kwan- tung province	南 洋 South Seas	
電信取扱局所(年度末) Telegraph Office (March 31, 1926)	160	55	716	157	7	
電信線(年度末) Telegraph Lines (March 31, 1926)	線 Routes (Km)	1,359	1,398	8,306	962	-
	線 Lines (Km)	4,952	3,181	33,519	9,190	-
電報數 Telegrams	發 Despatch 信	1,384,532	1,135,563	5,112,979	2,131,168	35,640
	著 Arrival 信	1,416,115	1,031,446	5,077,944	2,024,949	30,433
備考 電信線ノ「ケーブル」ハ心線ヲ以テ線條ニ充ツ Note. Cores of the Cables are included in Lines 架空「ケーブル」中裸線ニ添架シタル部分ノ線路ハ計上セズ Routes exclude of parts of cables laid along with aerial lines						

電 話

Telephone

大正十四年度末
March 31, 1926

種 別	臺 灣	樺 太	朝 鮮	關東廳管内 The Kwan- tung province	南 洋
Description	Formosa	Saghalien	Chosen		South Seas
電 話 交 換 局 Telephone exchanges	81	10	104	28	-
電 話 通 話 局 所 Offices	137	24	611	73	-
公 衆 電 話 Public telephone	27	-	65	?	-
電 話 加 入 者 Subscribers	11,328	2,711	26,264	14,311	-
電 話 加 入 申 込 者 Applicants for Subscription	699	611	8,056	1,441	-
電 話 線 Lines	線 路 (Km) Routes	1,893	90	7,395	1,940
	線 條 (Km) Lines	39,168	7,328	102,338	89,783

備 考 Note. 電話線「ケーブル」ハ心線ヲ以テ線條ニ充ツ
Cores of the Cables are included in Lines
架空「ケーブル」中裸線ニ添架シタル部分ノ線路ハ計上セズ
Routes exclude parts of Cables laid along with aerial lines

爲替、貯金及振替貯金

Postal Money Orders, Savings, Check and Transfer

大正十四年度
192 - 1926

種 別	臺 灣	樺 太	朝 鮮	關東廳管内 The Kwan- tung province	南 洋	
Description	Formosa	Saghalien	Chosen		South Seas	
郵便爲替 Postal Money Orders	振 出 Issued					
	口 數 No.	861,090	467,913	2,797,800	548,280	22,054
	金 額 (円) Amount (Yen)	25,422,382	25,115,911	109,445,398	16,985,001	2,827,754
振 替 Paid	口 數 No.	525,006	164,911	2,367,170	250,788	5,139
	金 額 (円) Amount (Yen)	16,114,550	15,142,628	96,999,412	8,501,614	3,255,914
郵便貯金(年度末) Postal Savings (March 31, 1925)	預 け 人 Depositors	490,485	78,740	1,711,590	220,849	4,810
	金 額 (円) Amount (Yen)	9,058,492	3,654,872	21,533,173	12,085,119	584,747
振替貯金(年度末) Postal Check and Transfer (March 31, 1926)	加 入 者 Subscribers	3,212	434	14,750	3,892	18
	金 額 (円) Amount (Yen)	480,245	60,998	2,375,786	403,845	8,377

年金恩給及保管証券

Annuities, Pensions and Public Bonds in the Custody

大正十四年度
1925 - 1926

種 別	臺 灣	樺 太	朝 鮮	關東廳管内 The Kwan- tung province	
Description	Formosa	Saghalien	Chosen		
年金恩給 Annuities and Pensions	各局拂渡高 Paid at Office				
	口 數 No.	14,181	2,063	35,750	
	金 額 (円) Amount (Yen)	1,483,111	179,712	3,669,623	
	郵便貯金ニ 振替預入 Transferred into Postal Savings				
	口 數 No.	562	-	1,853	
	金 額 (円) Amount (Yen)	63,385	-	174,109	
	計 Total	口 數 No.	14,743	2,063	37,603
	金 額 (円) Amount (Yen)	1,546,496	179,712	3,843,732	
保管証券(年度末) Custody of Public Bonds(March 31, 1926)	人 員 Number	10,114	2,203	32,078	
	枚 數 No. of Bonds	57,369	11,183	161,162	
	金 額 (円) Amount (Yen)	765,025	245,210	2,420,010	

第三卷第八十廿四日

第三卷第八十二日

新書文獻官引大計類 卷八

鼠歷辨音計類 卷八

14. 4-77



1200600139869

14.4

77

終