

標準用語

同義語

メタ燐酸 異性燐酸
 メチルアントラキノン メチルアントラキノール、メチルアントラヒノン
 滅菌蒸溜水 無菌水、滅菌水、滅菌蒸溜水
 棉實油 綿實油、綿子油
 綿 燭 綿火燭

モ

木 醃 木醃液
 木タール 木タール
 木 蠟 植蠟、ハゼ蠟
 モノエチルアニリン モノエチルアニリン
 モノエチルオルトトルイデン モノエチルオルトトルイデン
 モノクロル酢酸 モノクロル酢酸、一塩化酢酸
 モノニトロナフタリン モノニトロナフタレン、ナイトロナフタリン、一硝基ナフタリン、アルファニトロナフタリン
 モノメチルアニリン モノメチルアニリン
 モリアデン酸 水鉛酸
 モリアデン酸アンモン モリアデン酸アンモニウム

ヤ

綿 石 膏 煑製硫酸カルシウム、煑製石膏、模型用石膏、ギブス
 (備考 ヤマセツコウと讀む)
 綿 明 礬 無水明礬、枯礬
 椰子油 ココナット油、コブラ油

ユ

油 煙 カーボンブラック

標準用語

同義語

硫 黄 華 昇華硫黄
 ユーカリ油 ユーカリブタス油、ユーカリブス油、オイカリブス油

ヨ

羊 脂 マットシロー
 溶性サッカリン サッカリンナトリウム
 溶性澱粉 可溶性澱粉
 ヨード 沃素、沃度、ヨデオム
 ヨード亜鉛 沃化亜鉛
 ヨード亜鉛澱粉 沃化亜鉛澱粉
 ヨードアンモン ヨードアンモニウム、沃化アンモン
 ヨードエチル ヨードエチル、エチルイオダイド、沃化エチル
 ヨードカドミウム 沃度カドミウム
 ヨードカリ ヨード加里、ヨードカリウム、沃化カリウム、沃劑
 ヨードカルシウム 沃化カルシウム
 ヨード銀 沃化銀
 ヨードコロチオン ヨードコロチウム、沃化コロチウム
 ヨード酸カリ ヨード酸カリウム
 ヨード水素酸 ヨード水素、沃化水素酸
 ヨード蒼鉛 沃化蒼鉛
 ヨード第一銅 沃化第一銅
 ヨードチンキ ヨード丁酸、沃度丁酸、ヨデオムチンキ、沃丁
 ヨード鐵 沃化鐵
 ヨードナトリウム ヨード曹達、沃化ナトリウム、沃那
 ヨードホルム ヨードフォルム、沃度ホルム
 ヨードメチル 沃化メチル

ラ

雷 汞 雷酸水銀
 酪 酸 ブタル酸
 酪酸アミル ブタル酸アミルエステル、酪酸アミルエステル、アミルブチレート

標準用語 同義語

ラチウム ラヂウム
卵黄 卵黄質
卵白 卵蛋白

リ

リトマス ラノムス
硫化亜鉛 亜鉛白
硫化アンモン 硫化アルミニウム
硫化カドミウム 硫化ガドミウム
硫化カリ 硫化カリウム、硫肝
硫化カリソーダ 硫化カリウムナトリウム
硫化ストロンチウム 硫化ストロンシウム
硫化石灰 硫化カルシウム、石灰硫肝
硫化ソーダ 硫化ナトリウム
硫化チタン 硫化チタニウム
硫酸亜鉛 鉛丹
硫酸アルミニウム 硫酸礬土、硫酸アルミナ
硫酸カドミウム 硫酸カドミウム
硫酸カリ 硫酸加里、硫酸カリウム、硫酸ポタシウム
硫酸キニーネ 中性硫酸キニーネ、硫規
硫酸クロム 硫酸第二クロム
硫酸第一水銀 硫酸第一汞、硫酸亜酸化水銀
硫酸第二水銀 硫酸第二汞、硫酸酸化水銀
硫酸第二鉄液 硫酸酸化鉄液
硫酸ジメチル ジメチル硫酸
硫酸鉄 硫酸第一鉄、硫酸亜酸化鉄、綠礬、ローハ
硫酸銅 硫酸第二銅、硫酸酸化銅、藍礬、丹礬
硫酸ニコチン ニコチン硫酸鹽
硫酸バリウム 硫酸重土
硫酸ヒドロキシルアミン ヒドロキシルアミン硫酸鹽
硫酸アルシン 硫酸プルチン、プルシン硫酸鹽
硫酸マグネシア 硫酸マグネシウム、瀉利鹽、硫酸苦土、硫麻、硫
マダ
硫酸モルヒネ 硫モヒ、硫莫

標準用語 同義語

龍腦 ボルネオール、ボルネオ樟腦
流動パラフィン パラフィン油
燐化カルシウム フォスフォルカルシウム
リンゴ酸 林檎酸
リンゴ鉄エキス 林檎鐵越幾斯
燐酸 オルト燐酸
燐酸アルミニウム 燐酸アルミナ
燐酸アンモンナトリウム 燐酸アルミニウムナトリウム
燐酸アンモンマグネシウム 燐酸アルミニウムマグネシウム
燐酸カリ 燐酸加里、燐酸カリウム
燐酸石灰 燐酸カルシウム
燐酸ソーダ 燐酸ナトリウム
燐タングステン酸 燐ウオルフラム酸
燐モリブデン酸 燐水鉛酸

レ

レジン酸鉛 樹脂酸鉛
レジン酸マンガン 樹脂酸マンガン
レゾルシン レゾルチン、レゾルシノール
レモン油 枸橼油

ロ

ロジン石鹼 樹脂石鹼、樹脂酸石鹼
ロジン油 樹脂油
ロゾル酸 ロゾール酸
ロダンアンモン 硫青酸アルミニウム、硫青化アルミニウム
ロダンカリ 硫青酸カリウム、硫青化加里
ロダンソーダ 硫青酸ナトリウム、硫青化曹達
ロヂウム ロジウム
ローズ油 薔薇油

ワ

ワセリン ワセリン
ワナチン酸アンモン ヴァナヂン酸アンモン、バナヂューム酸アル
ミニウム
ワナチン酸ソーダ バナヂューム酸ナトリウム
ワニス グアニシエ、ニス、假漆
ワニリン グアニリン

機關車牽引力ノ算出方

機關車ノ牽引力トハ汽筒内ニテ嚮子面ヲ壓スル蒸氣ノ壓力ガ曲柄串「クランクピン」ヲ通シテ傳へ機關車自身及列車ヲ動かス力ナリ
故ニ $T = \text{牽引力} \dots \text{庇}$ $D = \text{嚮子ノ直徑} \dots \text{米}$
 $d = \text{嚮子ノ直徑} \dots \text{厘米}$ $L = \text{嚮子ノ衝程} \dots \text{米}$
 $P = \text{汽筒内蒸氣ノ平均實効壓力} \dots \text{庇/cm}^2$

$$\text{トスレバ } \pi DT = 2d^2 \times P \times 2 \times L \text{ ナルベク}$$

(二個汽筒式機關車トシテラバ $2d$ ハ左右嚮子又 d ハ嚮子一轉ニ衝程スルカラ)

$$\therefore T = \frac{2d^2 \times \frac{\pi}{4} \times P \times 2 \times L}{\pi D} = \frac{d^2 P L}{D} \dots \text{庇(公式)}$$

(注意) P ハ汽筒壓力(P)ノ60%トスルヲ普通トスレバ前公式ヲ

$$T = 0.6 P \frac{d^2 L}{D} \text{ トスレバヨイ}$$

以上ノ如ク T ハ機關車及客貨車ヲ牽引スル力ナルヲ以テ之等ノ重量ヲ夫々 W 及 w 通又ハ1 適當ノ抵抗ヲ R 庇及 r 庇トスレバ一定速度ニハ
 $T = WR + wr$ ト云フ得ベシ

又嚮子上ノ重量ヲ W 嚮子軌條トノ摩擦係數ヲ f トスレバ
 fW ハ粘着力(アドヒージョン)ニシテ T トノ關係ハ
 $T = fW$ 又ハ $T < fW$ ナルヲ要シ $T > fW$ トナレバ機關車ハ空轉ヲ爲スベク故ニ $T = \text{對スル所要最小粘着力}$

$$fW = T = \frac{d^2 P L}{D} \text{ ナリト云フベシ}$$

f ハ接スル面ノ精粗、乾燥ノ程度等ニヨリ約 $\frac{1}{3} \sim \frac{1}{10}$ ニ變化ス(撒砂スルハ之ヲ増サンガ爲デアル) 普通 $\frac{1}{4} \sim \frac{1}{10}$ ナリト稱セラル之ヲ平均シテ $\frac{1}{45}$ トスレバ或機關車ノ牽引力ハ $\frac{1}{45} \times W$ ト云フコトヲ得

$$T = \frac{d^2 P L}{D} \text{ ニヨレバ } T \text{ ハ } d \text{ ノ自乗並 } P \text{ 及 } L \text{ ニ正比例 } D \text{ ニ反比例スト雖モ } P$$

ハ「カフトオフ」及車輪ノ迴轉數ニ依ツテ變化スベキモノナレバ低速度ノ場合ハ D ニ反比例スレ共高速度ノ場合ハ必シモ然ラズ、然レ共高速度運轉ヲ繼續スル場合ハ蒸氣ノ發生力ヲ考慮スベキモノトシ即チ一定時間ニ要スル蒸氣量ト傳熱面積及火床面積ヲ比較スルヲ必要トスルモノデ機關車ノ指示馬力 I.H.P. (汽筒内ニテ蒸氣ガ爲シタル仕事ヲ馬力單位ニ現シタルモノ) ハ $I.H.P. = \frac{4PLam}{4500} = \frac{PdL\pi N}{4500}$

但シ $I.H.P. = \text{指示馬力}$ $P = \text{平均實効壓力} \dots \text{庇/cm}^2$
 $L = \text{嚮子ノ衝程} \dots \text{米}$ $a = \text{嚮子ノ面積} \dots \text{平方厘米}$
 $d = \text{嚮子ノ直徑} \dots \text{厘米}$ $n = \text{嚮子一分間ノ迴轉數}$
 $\pi = \text{左右汽筒ノ2ト嚮子ノ往復ノ2ノ相乘積}$

4500 = 一分間 = 4500 庇米ノ工程ヲ一馬力ト稱ス。然レテ實驗ノ結果此「I.H.P.」1 馬力1時間 = 11~15 庇ノ蒸氣ヲ要ス然レハ火熱盛ナル場合ニ傳熱面積1平方米ノ蒸氣率ハ約358 庇ニ當ルカラ最大指示馬力 Max.

I.H.P. ハ $\frac{56}{11} \sim \frac{56}{15}$ 即チ 3.9~5.9 馬力ヲ發生スル割合ナリ今假シ平均 4.6

トスレバ H 平方米ノ傳熱面積ヲ有スル機關車ノ最大指示馬力ハ
Max. I.H.P. = 4.6H ナリトス

茲ニ於テ Max. I.H.P. ト I.H.P. ヲ比較シテ後者ガ前者以内ニアレバ蒸氣發生ノ餘力アルヲ知リ得ルナリ

複式機關車ノ牽引力ハ普通次ノ公式ガ用ヒラレテ居ル

$$1. \text{二個汽筒 } T = \frac{2}{3} P \frac{d^2 L}{D}$$

$$2. \text{四個汽筒 } T = \frac{2}{3} P \frac{d_1^2 L}{D} + \frac{1}{4} P \frac{d_2^2 L}{D}$$

但シ $d_1 = \text{高壓}$ 汽筒ノ直徑
 $d_2 = \text{低壓}$

尙最近ノ新製ニヨル三汽筒機關車ノ牽引力ハ $T = \frac{3}{2} \frac{PdL}{D}$

列車抵抗ノ算出 (其一)

機關車ノ牽引力ニ表ハシタル力ハ如何ナル仕事ヲ成サト云フニ是皆次ノ如キ列車抵抗力ニ打勝ナガラ之ヲ牽引スル

1. 發車ノ際ニ於ケル抵抗
2. 速度ニ起因スル抵抗
3. 勾配ニ依ル抵抗
4. 曲線ニ依ル抵抗
5. 加速度ニ依ル抵抗

デアル而シテ之等ノ抵抗ノ量ヲ見出すニ次ノ諸公式ガ用ヒラル

一、發車ノ際ニ於ケル抵抗

之ハ發車ノ際ノ抵抗即チ靜止摩擦ヲ運轉摩擦ニ變ゼンガ爲ニ起ル抵抗デ實驗ノ結果車輛1 庇ニ付 8 乃至 10 庇……時トシテ 14 庇ニ上ル事アヲ稱セラル、然レニ列車乘出ニハ一時ニ全車輛ニ及ボスコトナク一車一車ヲ順次ニ乘出テ常トスレバ最初ニ乘出テタル車輛ハ既ニ相當ノ慣力ヲ有スルヲ以テソノ慣力ニ起因スル運動量ハ發車ノ際ノ牽引力ヲ助長スル形トナリ實際必要牽引力ハ約 6 庇ニ過ザル事アリ依ツテ普通之等ヲ平均シテ約 9 庇ト看做スモノデアル

二、速度ニ起因スル抵抗

車軸ト軸承金、車輪ト軌條間、機械部等ノ摩擦或ハ風力ノ抵抗等ヲ總合シテノ稱ナレドモ普通之等ヲ分割計算セザルヲ常トシ一般ニ次ノ公式ヲ用フ

$$\text{機關車及炭水車 } R_1 = 4.5 + 0.001V^2 \text{ (平坦直線ノ走行抵抗)}$$

$$\text{客貨車 } R_2 = 1.8 + 0.0005V^2 \text{ (同上)}$$

$$\text{但シ } R_1 R_2 = \text{重量1 適當ノ抵抗(庇)}$$

$$V = \text{速度(軒/時)}$$

デアツテ全列車ノ抵抗ヲ R_t トシ機關車及客貨車ノ重量ヲ夫々 W 及 w トスレバ

$$R_t = WR_1 + wR_2$$

又列車1 適當ヲ R トスレバ

$$R = \frac{WR_1 + wR_2}{W + w} = \frac{W(4.5 + 0.001V^2) + w(1.8 + 0.0005V^2)}{W + w}$$

三、勾配上ニ依ル抵抗

勾配上ニ於ケル物體ハ其ノ重量ノ内斜面ニ沿フ分力ニ相當スル力ヲ以テ下ラントスルモノナレバ列車ガ勾配ヲ上ルトキハ牽引力ニ反シテ下ルトキハ之ヲ補助スルモノデアル之ガ算出ノ公式ハ次ノ如シ

$$R_g = \pm 1000 \times \frac{N}{1000} = \pm N$$

但シ $R_g = \text{勾配ニ依ル列車1 適當ノ抵抗(庇)}$

$\pm = \text{上リ勾配ニテ (+) トナリ下リ勾配ニテ (-) トス}$

$N = \text{勾配ノ分子即 } \frac{10}{1000} \dots \frac{20}{1000} \text{ ノ } 10, 20 \text{ ヲ指ス}$

四、曲線ニ依ル抵抗

曲線内側軌條ハ外側ノソレニ比シテ短キ故車輪ガ此ノ上ヲ迴轉センニハ軌レカー方ハ空轉又ハ滑走セザルベカラズ而シテ之等ノ摩擦係數ハ四轉ノ場合ニ比シテ遠ニ大ナルヲ以テ曲線通過ニハ餘分ノ摩擦抵抗ヲ生ズ之ガ曲線抵抗ノ主因デ其他ニ遠心力ニ違フテ列車ヲ斜ニ牽引スル抵抗等モアリ實驗上種々ノ公式アレ共我國デハ次式ガ最適當ナリト稱シテ居ル

列車抵抗ノ算出 (其二)

$$R_c = \frac{600}{r}$$

但レ R_c = 曲線抵抗 (列車1 毎當り 庇)
 r = 曲線ノ半径 (米)
 600 = 常數

五、加速度 = 依ル抵抗
 以上ノ一、二、三及四ノ諸抵抗ノ合計ガ機關車ノ牽引力ヨリ小ナルトキハ其ノ餘力ヲ以テ列車ハ加速スベク又速ナルトキ即チ抵抗ガ大ナル場合ハ漸次減速ス故ニ相等シキトキハ等速トナルハ勿論ナリ
 斯ノ如ク列車ヲ加速セシムルニ費ナル力ヲ假ニ加速度 = 依ル抵抗ト稱スルナリ而シテ此ノ計算法ハ次ノ通デアル

$$E = 4.16 \frac{V^2}{S}$$

但レ F = 列車1 毎當り餘力 (庇)
 S = 進行距離 (米)
 V = 速度 (軒/時)

然ルニ此ノ式ハ列車ガ停止ノ個所カラ S 米進行レテ V 速度 (軒/時) = 達スルニ要スル牽引力ノ値ヲ示シタルモノナリ若シ V_1 速度ヨリ V_2 速度ニ至ル迄ニ要スル F ノ値ヲ求ムレバ

$$F = 4.16 \frac{V_2^2 - V_1^2}{S} \dots\dots\dots \text{牽引餘力 (庇)}$$

又ハ $S = 4.16 \frac{V_2^2 - V_1^2}{F} \dots\dots\dots \text{距離 (米) ナリトス}$

制動機ニヨル列車停止距離 (其一)

前項ニ加速度 = 依ル抵抗ノ公式 ($F = 4.16 \frac{V^2}{S}$) ハ牽引力ト速度ニ就テ計算セラレタルモノナルモ之ト同時ニ牽引力 = 代フルニ制動力ヲ以テスレバ全ク同一理論ニ依リ制動距離ノ場合ニモ適用レ得ルナリ即チ F ハ牽引力ノ反對ナル抵抗力 V ハ「ブレーキ」ヲ加ヘ初メタルトキノ速度、 S ハ停止ノ距離ト見做ス事ヲ得ベシ故ニ今 R_m ヲ列車ノ平均抵抗 (一毎當り 庇) $R'm$ ヲ「ブレーキ」ノ平均摩擦係數 (列車重量一毎當り 庇) トセバ

$$S = 4.16 \frac{V^2}{F} = 4.16 \frac{V^2}{R_m + R'm}$$

トナル然ルニ R_m ヲ分解スレバ
 $R_m = R_1 + R_2 + R_c + R_g$
 ニテ此ノ内 R_1 ト R_2 トハ前項ノ $R_1 = 4.5 + 0.001V^2$ 及 $R_2 = 1.8 + 0.0005V^2$ ナルモノニ列車速度 = 依テ變化スルモノナレバ V 速度ヨリ零速度ニ至ル迄ノ平均平均抵抗カト見做レ

$$R_1(\text{平均}) = \frac{(4.5 + 0) + (4.5 + 0.001V^2)}{2} = 4.5 + 0.0005V^2$$

$$R_2(\text{平均}) = \frac{(1.8 + 0) + (1.8 + 0.0005V^2)}{2} = 1.8 + 0.00025V^2$$

故ニ列車ガ V 速度ヨリ停止スル迄ノ全列車走行ノ平均抵抗カ (一毎當り 庇) ハ

$$R_{m_2} = \frac{W(4.5 + 0.0005V^2) + w(1.8 + 0.00025V^2)}{W + w} \dots\dots(1)$$

次ニ勾配曲線ノ抵抗カハ即チ

$$R_g = \pm N \text{ 及 } R_c = \frac{600}{r}$$

ナルヨリ以上ヲ加ヘ合セテ (但シ制動區間ニ勾配曲線ナキトキハ加フル必要ナキハ勿論ナリ) 全列車一毎當り平均抵抗カ (庇) R_m ハ次ノ如シ

$$R_m = \frac{W(4.5 + 0.0005V^2) + w(1.8 + 0.00025V^2)}{W + w} \pm N + \frac{600}{r} \dots\dots(2)$$

デアリ次ニ $R'm$ デアルガ之ハ制動開始ノ初速 V 速度ヨリ零速度ニ至ル迄ノ平均摩擦係數 f_m ヲ「ブレーキ」ノ總壓力 P (庇) = 乘ジタルモノノ列車重量一毎當り即チ $\frac{f_m P}{W + w}$ デアル

制動機ニヨル列車停止距離 (其二)

而シテ f_m ハ運轉中一定ノモノニ非ズ列車ノ速度増加スルニ從ヒ減少シ又天候ノ如何ニヨツテ大差アリ「ウイツヘルト」氏ノ實驗ニ依レバ

$$f = C \frac{1 + 0.0112V}{1 + 0.06V}$$

但レ f = 摩擦係數
 v = 列車ノ速度 (軒/時)
 c = 天候ニヨリ變ズベキ常數 (晴天 0.45
 雨雪 0.25)

「ウイツヘルト」氏ニ依ル速度ト平均摩擦係數 f_m ノ關係ハ次表ノ如シ

制動開始ノ初速 V (軒/時)	5	10	15	20	25	30	35
平均摩擦係數							
$c = 0.25$ ノトキ	0.203	0.175	0.154	0.139	0.128	0.119	0.112
$c = 0.30$ ノトキ	0.243	0.210	0.185	0.167	0.154	0.143	0.134
$c = 0.35$ ノトキ	0.274	0.245	0.216	0.195	0.179	0.167	0.157
$c = 0.40$ ノトキ	0.324	0.280	0.246	0.222	0.205	0.191	0.179
f_m $c = 0.45$ ノトキ	0.366	0.315	0.277	0.250	0.230	0.214	0.202

制動開始ノ初速 V (軒/時)	40	45	50	55	60	65	70
平均摩擦係數							
$c = 0.25$ ノトキ	0.106	0.102	0.098	0.094	0.091	0.088	0.086
$c = 0.30$ ノトキ	0.127	0.122	0.117	0.113	0.109	0.106	0.103
$c = 0.35$ ノトキ	0.148	0.143	0.137	0.132	0.127	0.123	0.120
$c = 0.40$ ノトキ	0.170	0.163	0.157	0.154	0.146	0.141	0.138
f_m $c = 0.40$ ノトキ	0.191	0.184	0.176	0.169	0.164	0.158	0.155

制動開始ノ初速 V (軒/時)	75	80	85	90	95	100	天候ニヨリ f_m ノ變ズベキ
平均摩擦係數							
$c = 0.25$ ノトキ	0.048	0.062	0.060	0.079	0.077	0.076	1.0
$c = 0.30$ ノトキ	0.101	0.099	0.098	0.095	0.092	0.091	1.2
$c = 0.35$ ノトキ	0.118	0.115	0.112	0.111	0.108	0.106	1.4
$c = 0.40$ ノトキ	0.134	0.131	0.128	0.126	0.123	0.122	1.6
f_m $c = 0.45$ ノトキ	0.151	0.148	0.144	0.142	0.139	0.137	1.8

以上ニヨリ

$$R'm = \frac{f_m \times P}{W + w} = \frac{f_m \times K(W + w) \times 1000}{W + w} = K f_m \times 1000 \dots\dots(3)$$

トナリ列車ノ停止距離即チ本項最初ノ公式 $S = 4.16 \frac{V^2}{R_m + R'm}$ ハ次ノ様ニナル

$$S = 4.16 \frac{V^2}{R_m + R'm}$$

$$= 4.16 \frac{V^2}{\frac{W(4.5 + 0.0005V^2) + w(1.8 + 0.00025V^2)}{W + w} \pm N + \frac{600}{r} + K f_m \times 1000}$$

制動機ニヨル列車停止距離 (其三)

(3) 式中K,Pノ關係ハ次ノ如シ
 P = 「ブレーキブロック」ニ加ハル壓力
 W = 「ブレーキ」ヲ如ヘタル車輪上ノ重量
 f = 「ブレーキブロック」ト「タイヤ」間ノ摩擦係數
 f' = 「タイヤ」ト軌條間ノ摩擦係數
 今 fP > f'W トスレバ車輪ハ滑走スルガ故ニ
 fP ≥ f'W ナルヲ要ス
 今之ヲ同等ト見做セバ

$$\frac{P}{W} = \frac{f'}{f}$$
 又ハ P = KW (但シ K = $\frac{f'}{f} = \frac{P}{W}$ ト假定ス)
 設計上 fノ最大値ト f'ノ最小値トヲ採リ Kノ最小値ヲ 0.5以下ニ假定セバ
 車輪滑走セシメザル點ハ安全ナルモ「ブレーキ」ノ効力ヲ減少スルヲ以テ
 實例ニ徴シ
 機關車タンダーニ於テ K = 0.75P = 0.75W
 客車ニ於テ K = 0.80P = 0.80W
 貨車ニ於テ K = 0.90P = 0.90W
 但シ Wハ何レモ「ブレーキ」裝置ヲ有スル車輪上ノ重量ノミニシテ機關車
 及「タンダー」ノ場合ハ使用上ノ重量、客貨車ノ場合ハ空車ノ重量ヲ採ル
 而シテ制動機ヲ使用セズシテ自然停車セシムル場合ノ距離 Sヲ求ムルニ
 ハ此式中 Kfm × 1000 = 0 トスレバヨイ譯デアリ尙實際ニ於テ制動ノ手配
 ニ數秒ヲ過シ成ハ列車ノ長短ニヨリ完全制動迄ニハ幾分ノ餘裕ヲ見ルノ
 必要アレバ
 1. 真空制動機ノ場合ハ最初ノ速度ヲ以テ二秒間走行スル距離ヲ加フ
 事 即チ S' = 2 × $\frac{V \times 100}{60 \times 60}$ = 0.556V 米
 2. 空氣制動機ノ場合ニ於テ S' = 0.278V 米
 其他噴風、送風或ハ軌條ニ撒砂シタル場合等ハ計算上相當固酌ヲ要スル
 モノナリ
 3. 手用制動機ノ場合ハ最初ノ速度ヲ以テ 11秒間走行スル距離ヲ加フ
 事 S' = 3V 米
 Vハ軒/時ノ數値ヲ示シ、S'ハ停止距離米ヲ以テ表ハス

制動距離ノ算出實例 (其一)

$$S = 4.16 \frac{V^3}{R_m + R'm}$$

$$= 4.16 \frac{W(4.5 + 0.0005V^2) + w(1.8 + 0.00025V^2) \pm N + \frac{600}{r} + KSm \times 1000}{W + w}$$

(旅客列車ノ場合)
 上ノ式ニヨリ今 6690形機關車ガ旅客列車ヲ牽引シ下記各項ノ場合ノ列
 車停止距離ヲ求ム
 但シ速度 V = 50軒/時
 機關車ノ重量 W = 81.25 噸 (内車輪上重量 39.15 噸)
 炭水車重量 34.50 噸
 客車ノ重量 w = 300 噸 (内乘客及手荷物 20 噸) トス
 (1) 線路平坦直線 (Rg = 0, 及 Rc = 0)ノ場合
 先ヅ Rmハ

$$R_m = \frac{81.25(4.5 + 0.0005 \times 50 \times 50) + 300(1.8 + 0.00025 \times 50 \times 50)}{81.25 + 300}$$

$$= \frac{81.25 \times 5.75 + 300 \times 2.425}{381.25} = \frac{466.8 + 727.5}{381.25} = 3.14 \text{ 噸/噸}$$

 次ニ R'mハ
 (イ) 制動機ノ總壓力 Pハ
 機關車及炭水車ノ場合 0.75W = 0.75(39.15 + 34.50) = 55.65
 客車ノ場合 0.80W = 0.80(300 - 20) = 224.0

制動距離ノ算出實例 (其二)

即チ P = 55.65 + 224.0 = 279.65
 (ロ) 列車ノ重量 W = 81.25 + 300 = 381.25

$$\therefore \frac{P}{W} = K = \frac{279.65}{381.25} = 0.734$$

 (ハ) 平均摩擦係數 fm = 0.117 (c = 0.30ノ時)
 以上ニ依リ

$$R'm = 0.734 \times 0.117 \times 1000 = 86.0 \text{ 噸/噸}$$

$$\therefore S = 4.16 \frac{V^3}{R_m + R'm} = \frac{4.16 \times 50 \times 50}{3.14 + 86.0} = \frac{4.16 \times 50 \times 50}{89.14} = 116.6 \text{ 米}$$

 之ニ制動ノ餘裕ヲ見ル時ハ
 0.556V = 0.556 × 50 = 27.8
 制動ニヨル停止距離ハ即チ次ノ如クナル
 116.6 + 27.8 = 144.4 米
 (2) (1)ノ場合ヲ $\frac{10}{1000}$ 上ヲ勾配トスレバ

$$R_g = +10 \text{ 噸/噸}$$
 但シ Rc = 0

$$\therefore R_m = 3.14 + 10 = 13.14 \text{ 噸/噸}$$

 前項(1)ニヨリ R'm = 86.0 噸/噸

$$\therefore S = \frac{4.16 \times 50 \times 50}{13.14 + 86.0} = \frac{10400}{99.14} = 104.9 \text{ 米}$$

 餘裕ヲ見積リ
 104.9 + 27.8 = 132.7 米
 ニテ停車スル事ニナル
 (3) (1)ノ場合ニ於テ 10/1000 下ヲ勾配ノ 600 米曲線トスレバ

$$R_g = -10, R_c = \frac{600}{r} = \frac{600}{600} = 1$$

$$\therefore R_m = 3.14 - 10 + 1 = -5.86$$

 (1)ノ R'm = 86.0

$$S = \frac{4.16 \times 50 \times 50}{-5.86 + 86.0} = \frac{10400}{80.14} = 129.9 \text{ 米}$$

$$129.9 + 27.8 = 157.3 \text{ 米}$$

 ニテ停車スル事ニナル
 (貨物列車ノ場合)
 6600形機關車ガ貨物列車ヲ牽引シ下記ノ場合ノ列車停止距離ヲ求ム
 但シ現車 55 輛牽引
 線路 5/1000 下ヲ勾配
 800 米曲線
 速度 V = 40 軒/時
 機關車ノ重量 W = 85 噸 (内動輪上ノ重量 53 噸)
 炭水車ノ重量 34.5 噸
 貨車ノ重量 w = 650 噸 (内制動簡付車輛 12 輛)
 同上車ノ重量 156 噸
 トス

$$R_g = -5$$

$$R_c = \frac{800}{800} = 0.75$$

 狀レバ

$$R_m = \frac{85(4.5 + 0.0005 \times 40 \times 40) + 650(1.8 + 0.00025 \times 40 \times 40)}{85 + 650} - 5 + 0.75$$

$$= \frac{85 \times 5.3 + 650 \times 2.2}{735} - 5 + 0.75$$

$$= \frac{503.5 + 1430}{735} - 5 + 0.75 = \frac{1933.5}{735} - 5 + 0.75$$

$$= 2.59 - 5 + 0.75 = -1.66$$

 次ニ R'mハ

制動距離ノ算出實例 (共三)

(イ) 制動機ノ總壓力Pハ
 {機關車及炭水車ノ場合 0.75W=0.57(53+34.5)=65.625
 {貨車ノ場合 0.90w=0.90×156=140.4
 ∴ P=65.625+140.4=206.025
 (ロ) 列車ノ重量 W=95+650=745
 ∴ $\frac{P}{W} = K = \frac{206.025}{745} \approx 0.276$
 (ハ) 平均摩擦係數 fm=0.106(最小ヲ採ル)
 以上ニヨリ
 $R'm = 0.276 \times 0.106 \times 1000 = 29.3$
 而シテ
 $S = 4.16 \frac{V^2}{Rm + R'm} = \frac{4.16 \times 40 \times 40}{-1.66 + 29.3} = \frac{6656}{27.64} = 241.0$
 トナリ完全制動ノ餘裕(空氣制動機ノ場合)
 $S' = 0.276V = 0.276 \times 40 = 11.12$
 $241.0 + 11.12 = 252.12$
 即チ約252米進ミタル箇處ニテ停車スル事ニナル

又列車ノ有スル總車軸數(m)ト制動機裝置ヲ有スル車軸數(n)トノ場合ヨリ制動機ニヨリ列車ヲ停止シ得ベキ距離ヲ見出スコトトスルナラバ次ノ通デアル

即チ $\frac{W+w}{m}$ ヲ以テ一軸上ノ重量トスレバ $\frac{n}{m}(W+w)$ ハ制動裝置ヲ有スル總車軸上ノ重量ナルベク $K \times \frac{n}{m}(W+w)$ ハ制輪子ニ加ハル總壓力ニシテ前項ノPニ均シカルベシ
 故ニ $R'm \times \frac{n}{m} = \frac{fm \times K \times \frac{n}{m}(W+w) \times 1000}{W+w} = Kfm \times \frac{n}{m} \times 1000$ トナル
 之レニヨリ前項貨物列車ノ停止距離ヲ見出サンニ
 $Rm = \frac{Kfm \times \frac{n}{m} \times 1000}{4.45}$

制動機ノ總壓力Pハ
 {機關車ノ制動軸數=12.5}
 {制動機附貨車ノ軸數=36}
 ∴ 制動軸數 n=12.5+36=48.5
 然ルニ連結軸數 m=13.5+110=123.5
 $\frac{w}{m} = \frac{48.5}{123.5}$ トナルベシ
 又 $\frac{P}{W} = 0.9 fm = 0.106$ トシテR'm
 $R'm = 0.9 \times 0.106 \times \frac{48.5}{123.5} \times 1000 \approx 37.4$
 茲ニ於テ
 $S = 4.16 \frac{V^2}{Rm + R'm} = \frac{4.16 \times 40 \times 40}{-1.66 + 37.4} = \frac{6656}{35.74} \approx 186.5$ ……米
 デアリ完全制動ノ餘裕(空氣制動機ノ場合)
 $S = 0.276V = 0.276 \times 40 = 11.12$
 $186.5 + 11.12 = 197.62$ 米
 ニテ停車スルコトトナル
 以上述ベタ方法ノ如クニシテ各種ノ形式機關車ニテ各種ノ線路狀態ニ適應スル如ク計算スレバヨイ

制動壓力ノ算出方

(手用制動機)

手力ヲ以テ「ハンドル」Hヲ廻轉シ螺旋Sヲ螺止Nノ内ニ押シ進ムレバ腕Aハ扛上セラレ軸腕(レヤフトアム)及吊(ハンガー)ノ槓桿ノ理ニヨリ數倍大ノカトナリテ制輪子Bハ外輪Tヲ壓ス此ノ壓力ヲ制動壓力ト稱シ次ニヨリ之レヲ算出スルモノトス

但レ式中 M=平均手力……………庇
 P=螺止ヲ扛上スル力……………庇
 p=「ピツテ」
 $2\pi r =$ 「ハンドル」ニテ畫ク周圍……………徑

トス
 $M \times 2\pi r = P \times p$
 $P = \frac{M \times 2\pi r}{p}$ デアル之レニ

軸腕及吊ノ槓桿率 $\frac{a}{c}$ 及 $\frac{h}{l}$ ヲ乘ズレバ求ムル處ノ制動壓力Fヲ得

$$F = \frac{M \times 2\pi r}{P} \times \frac{a}{c} \times \frac{h}{l} = P \times \frac{a}{c} \times \frac{h}{l} \dots\dots\dots 庇$$

(真空制動機其他)

蒸氣制動機又ハ空氣制動機ノ機構デ之等ノ制動壓力カF算出ハ次ノ通デアル

但レ式中P=唧子面1平方吋ニ儘ク蒸氣
 又ハ壓縮空氣壓力……………封度

(空氣制動機ノ場合ハ1平方吋當リ庇トスルヲ普通トス)

$$\frac{\pi}{4} \times D^2 = \text{唧子ノ直徑ヲDトシテ全面積} \dots\dots\dots \text{平方吋或平方徑}$$

b. c. h. l = 各腕ノ長サ……………吋、徑

$$\text{トスレバ } F = P \times \frac{\pi}{4} \times D^2 \times \frac{b}{c} \times \frac{h}{l} \dots\dots\dots \text{封度又ハ庇ナリ}$$

真空制動機ノ機構デ制動壓力Fノ算出方ハ

V=真空槽ノ吋數 (チャンパー)又ハ耗數

T=列車管ノ吋數 又ハ耗數

$$\frac{1}{2} = \frac{15}{30} \text{ニシテ吋ヲ封度ニ換算スルタメ又ハ} \frac{1}{760} \text{ハ耗ヲ庇/徑}^2 \text{ニ}$$

換算スルタメ

$$\frac{\pi}{4} D^2 = \text{唧子ノ面積} \dots\dots\dots \text{平方吋 平方徑}$$

$$\frac{c}{e} \div \frac{h}{l} = \text{各腕ノ槓桿率トスレバ}$$

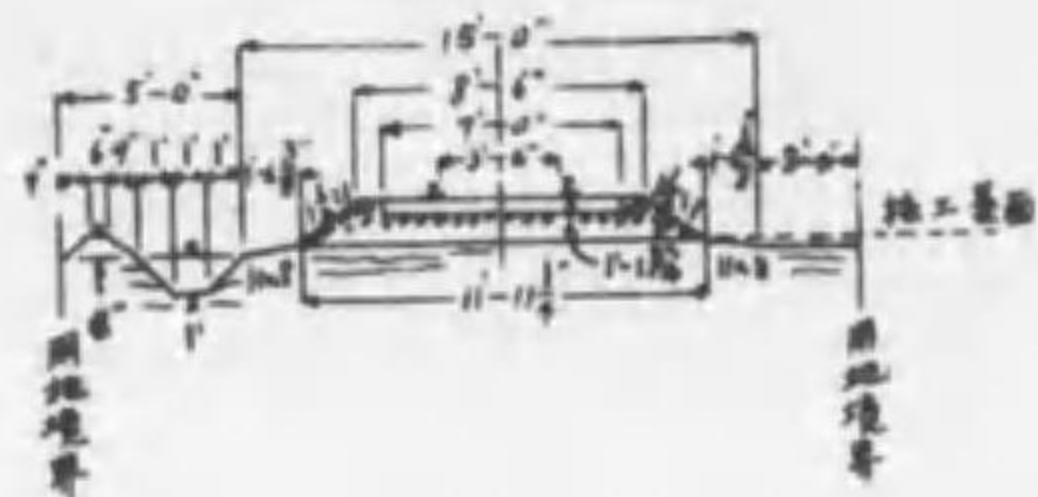
$$F = (V - T) \times \frac{1}{2} \times \frac{\pi}{4} D^2 \times \frac{c}{e} \times \frac{h}{l} \dots\dots\dots \text{封度デアル}$$

$$= (V - T) \times \frac{1}{760} \times \frac{\pi}{4} D^2 \times \frac{c}{e} \times \frac{h}{l} \dots\dots\dots \text{庇デアル}$$

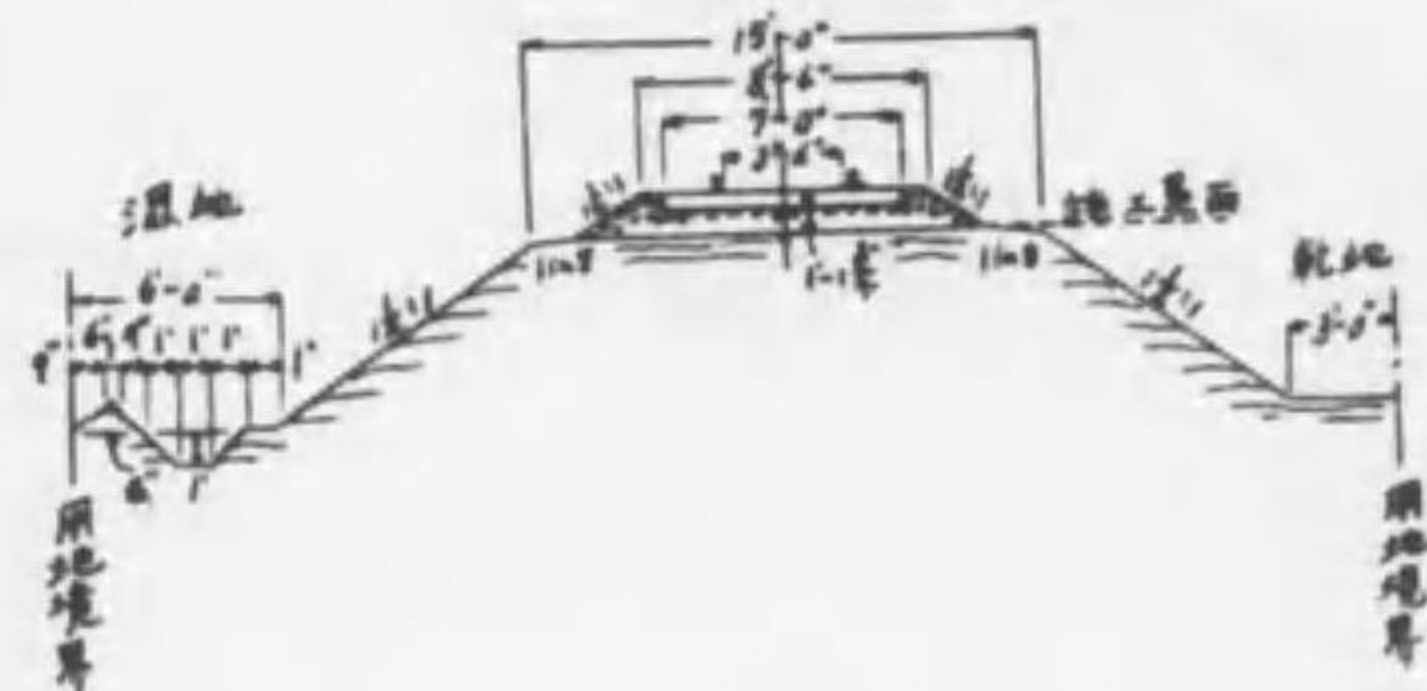
(汽筒二個ヲ有スルモノハ二倍スルヲ要ス)

土工定規鐵道省

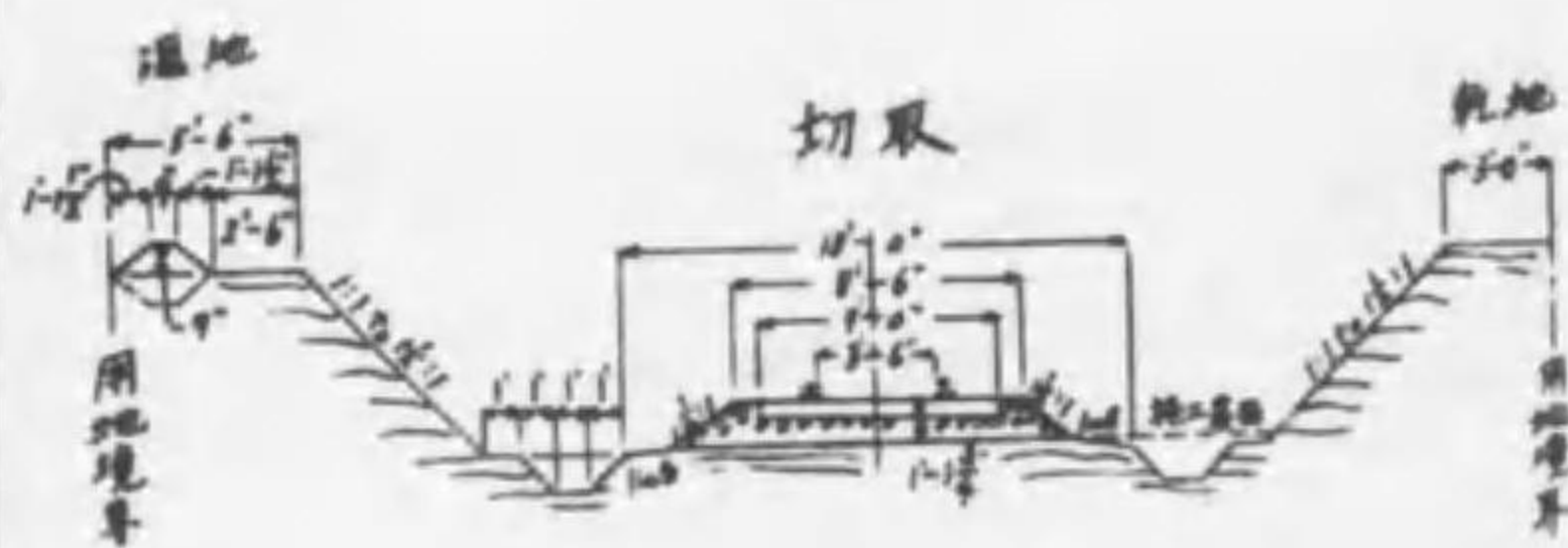
素地



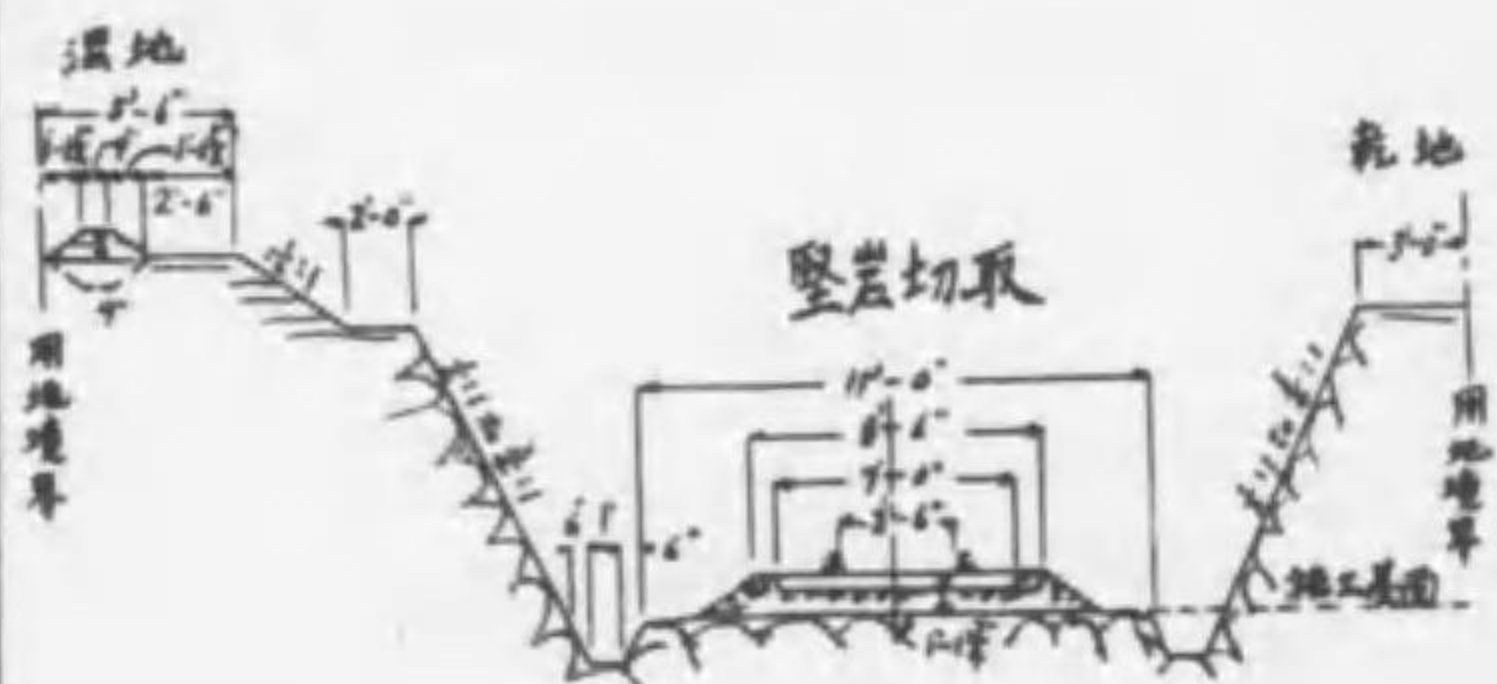
築堤



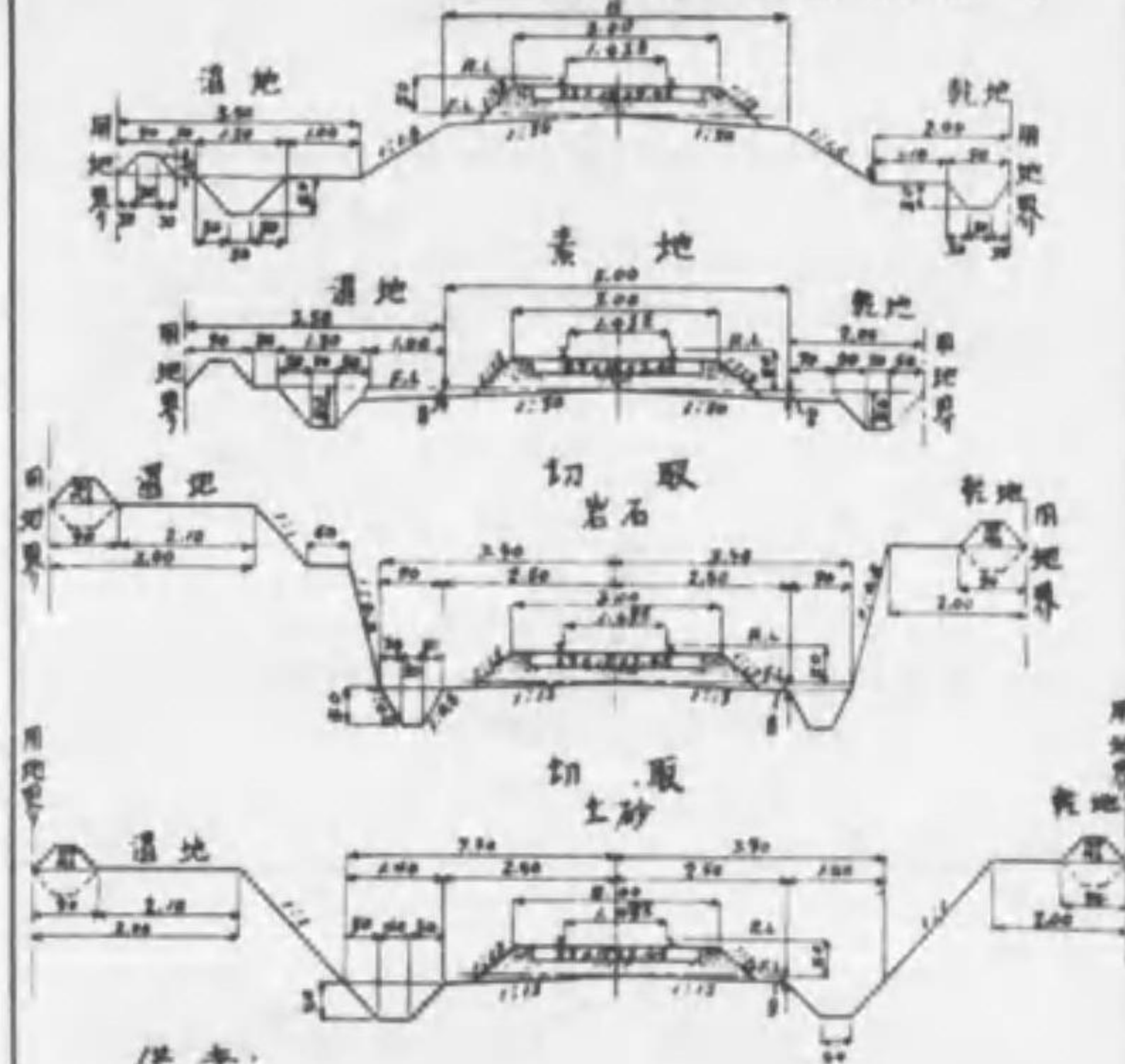
切取



堅岩切取



築堤朝鮮鐵道局



備考:

(1) 築堤、路盤幅ハ其ノ高サニ應ジ次表ニ通リトス

築堤高	四米未満	四米以上 六米未満	六米以上 八米未満	八米以上 十米未満	十米以上
築堤路土砂、場合	5.0	5.2	5.4	5.6	5.8
盤幅(石)岩層、場合	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4

(2) 圓曲線部ニ於テハ路盤幅ハ其ノ半径ニ應ジ次表ニ通リトス、但シ路盤幅5.4以上ノ場合ハ之ヲ拡大セザルモトス

圓曲線半径	五百米未満	五百米以上 千米未満	千米以上
路盤幅拡大寸法(圓)	25cm	15cm	0

(3) 築堤法勾配ハ高サ十米迄ハ概シ1:1.5トシ、硬軟岩、他ノ状況ニ應ジ1:1.3乃至1:2.0程度ニ於テ適當ニ之ヲ斟酌シ且ツ必要ニ應ジ大ニ之ヲ緩ルコトヲ得、但シ高サ十米以上ノ場合ハ概シ之ヲ1:2.0トスベシ又高サ十何ノ均ク大ニ之ヲ緩ルコトヲ得

(4) 切取法勾配ハ土砂、場合ハ概シ1:1.5、岩石、場合ハ概シ1:0.7トシ、土質又ハ岩質、硬軟岩、他ノ状況ニ應ジ土砂ニ在リテハ1:0.8乃至1:1.5、岩石ニ在リテハ1:0.25乃至1:0.7程度ニ於テ適當ニ之ヲ斟酌スルコトヲ得

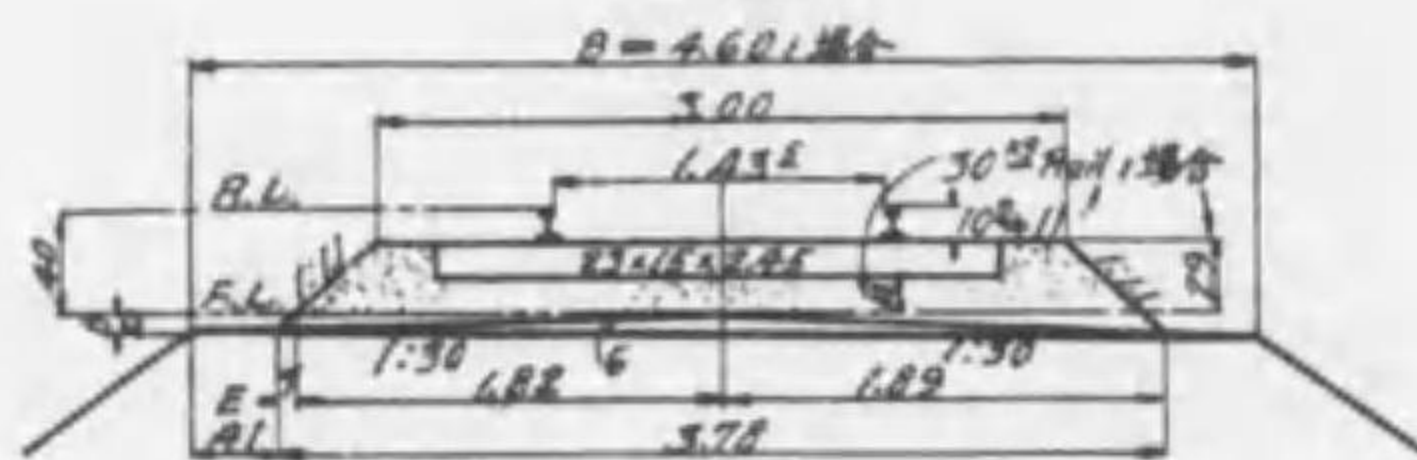
(5) 溝及土中、寸法ハ地形上必要ナル場合ニ適當ニ之ヲ増大スベシ

(6) 水浸、他ノ施設、溝、若クハ防火、防雪、防火、他ノ施設、必要ナル場合ハ用地幅ハ之ヲ適當ニ増大スベシ

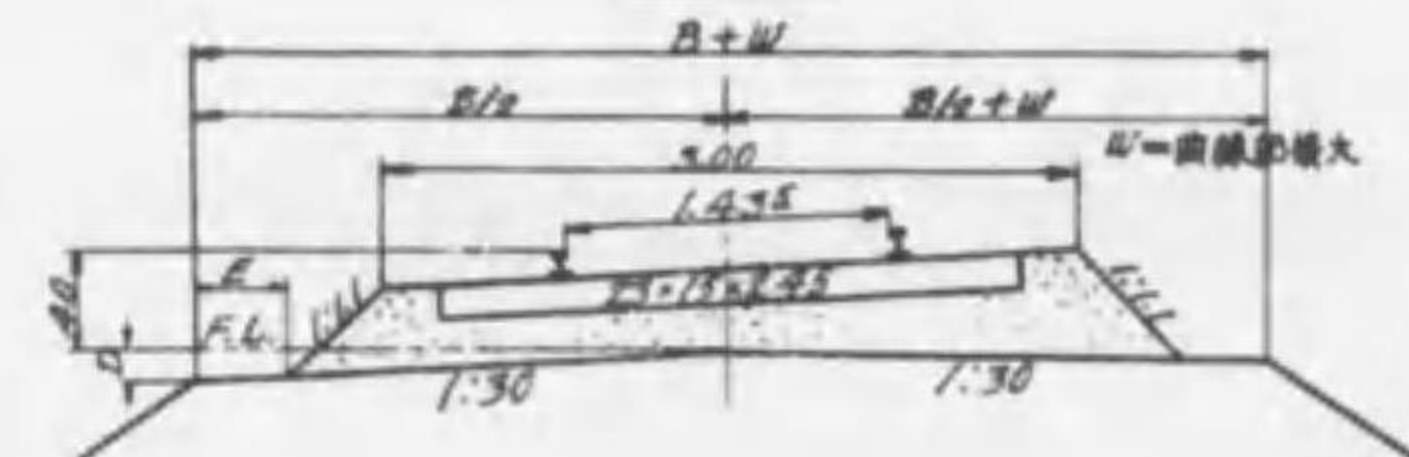
(7) 本定規ハ新設及改良、場合ニ之ヲ適用スルモトス

朝鮮鐵道局

直線



曲線



進床立積表

種別	軌道	進床断面積 (枕木+台) (平方米)	線路延長一軒=要スル進床立積 (枕木容積+台+マ) (立方米)			
			枕木十二根	枕木十六根	枕木十七根	枕木十八根
直線	30 ^{mm}	1.073	945.5	937.0	928.5	920.0
曲線	30 ^{mm}	1.175	1047.5	1039.0	1030.5	1022.0

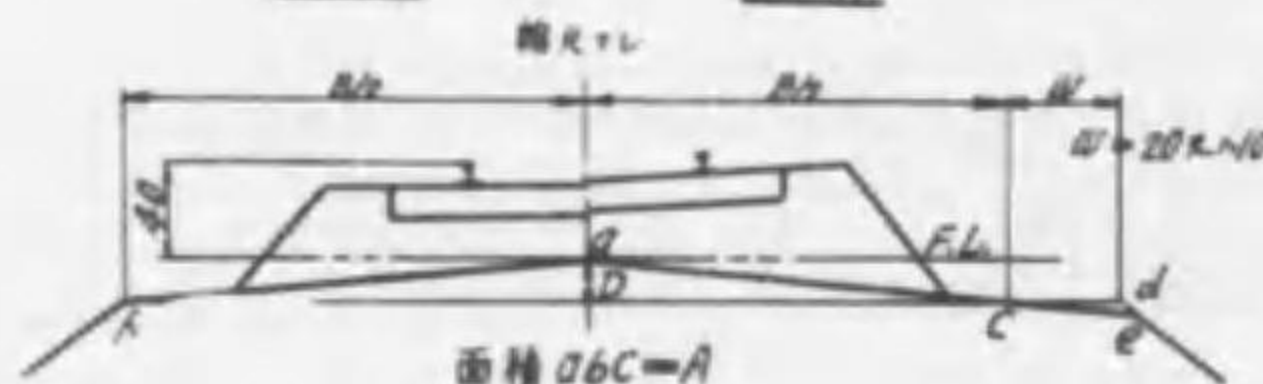
備考
 (1) 曲線の高度を平均50mmに見做ス。
 (2) 枕木根数ハ37根軌道長10米ニ對スル配置員數トス。

路盤土工面積寸法表

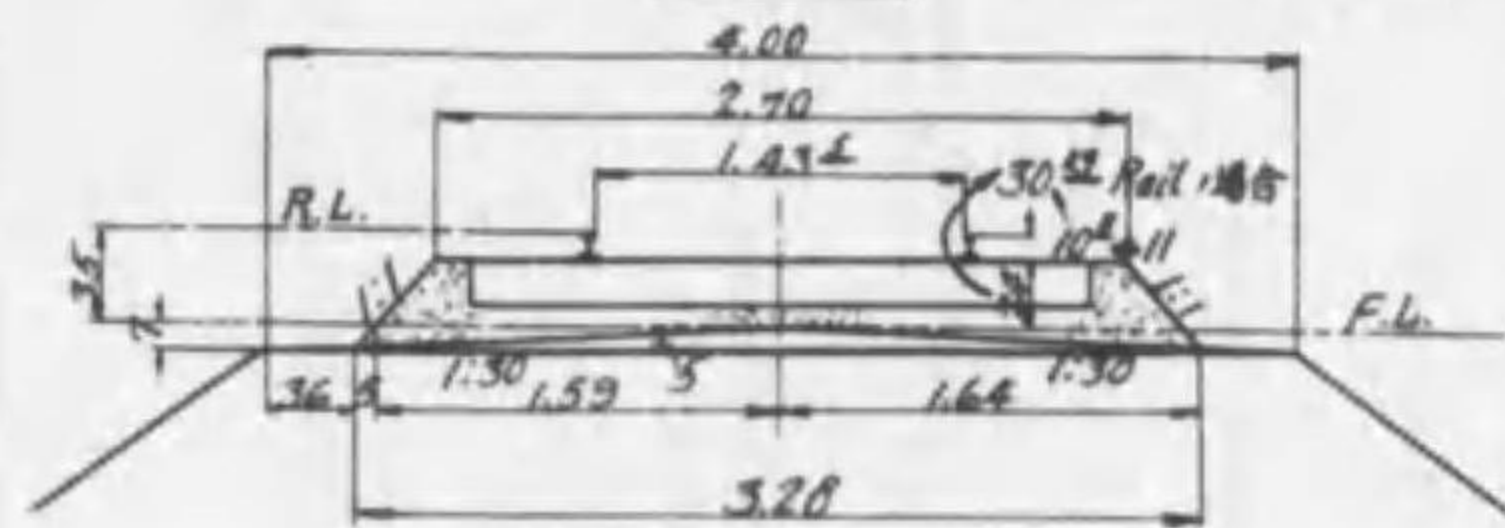
路盤幅	4'6"	4'7"	4'8"	4'9"	5'0"	5'2"	5'4"
A 平床	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
B 堤	8	8	8	8	8	9	9
E 堤	41	46	51	56	61	71	81

備考
 (1) 築堤断面積ハBCスハBCDヲ天端に見做シ計算セルニハAヲ加算ス。
 (2) 切取断面積ハ同シBCスハBCDヲ軌道に見做シ計算セルニハAヲ扣除ス。
 (3) 曲線路盤幅増大W=軌道生ハCDeハ築堤切取ハDニテ土積トシ計算セルモトス。

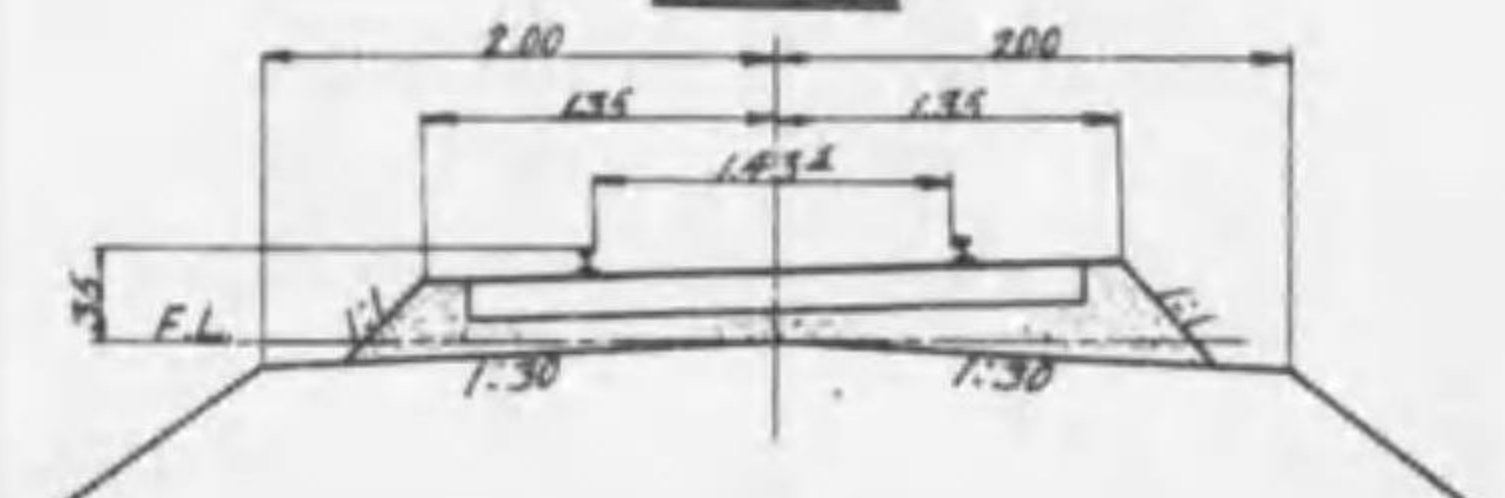
直線 曲線



直線 朝鮮鐵道局



曲線



進床立積表

種別	軌道	進床断面積 (枕木+台) (平方米)	線路延長一軒=要スル進床立積 (枕木容積+台+マ) (立方米)				
			枕木十二根	枕木十三根	枕木十四根	枕木十五根	枕木十六根
直線	30 ^{mm}	0.785	685.0	674.5	666.0	657.5	649.0
曲線	30 ^{mm}	0.826	724.0	715.5	707.0	698.5	690.0

備考
 (1) 曲線の高度を平均20mmに見做ス。
 (2) 枕木根数ハ30根軌道長10米ニ對スル配置員數トス。

備考:—

- (1) 用地幅ハ概テ次表ノ通りナシ、但シ水路其他ノ施設ノ為ニ必要ナル場合ハ適當ニ之ヲ増大スベシ。

用地幅	種別	面積 (平方米)		
		築堤 (切取)	切取 (築堤)	平地 (既設)
用地幅	乾地	1.00	1.00	1.00
	湿地	2.00	2.00	2.00

- (2) 築堤及切取ニ於ケル法勾配並ニ用地幅内ニ於ケル溝及土手ノ配置等ハ大畧内線鐵路土工定規ニ準スレ、但シ溝及土手ノ寸法ハ地積ニ應ジ適當ニ之ヲ縮小スルコトヲ俾。
- (3) 本定規ハ砂利線專用線其他引込線類ノ新設及改良ノ場合並ニ假線等ニ適用スルモトス。

直線 曲線

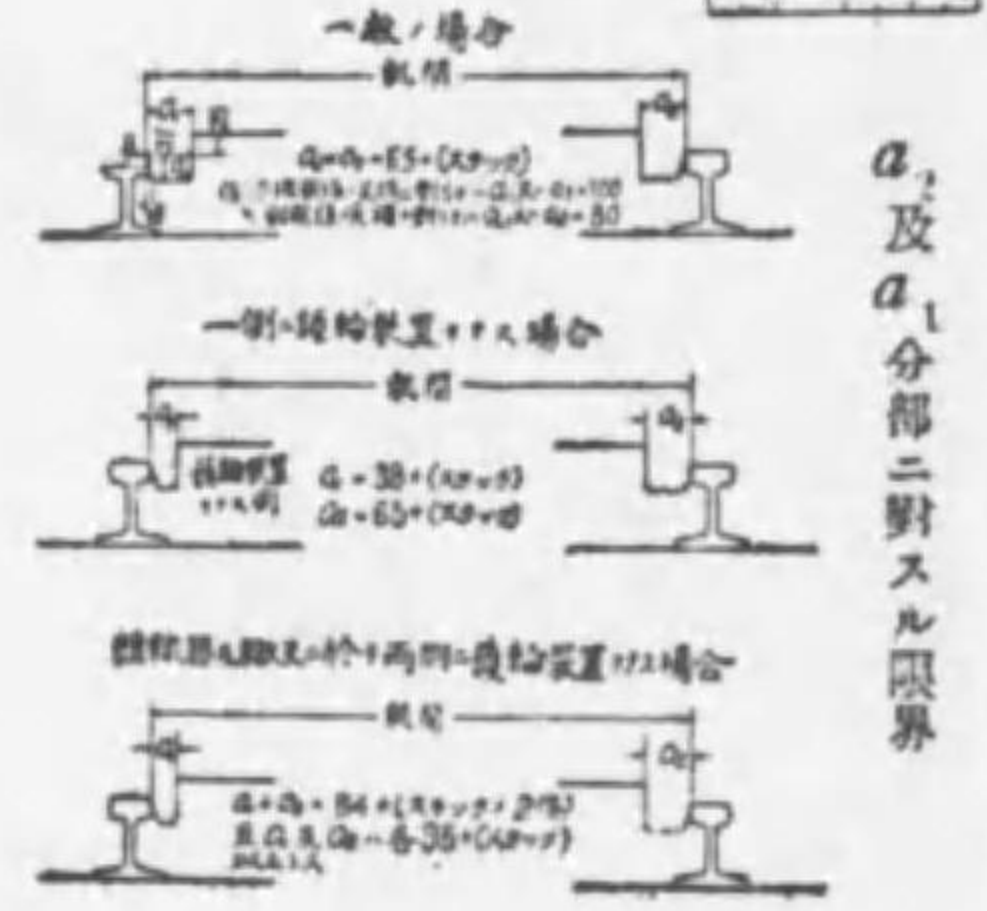
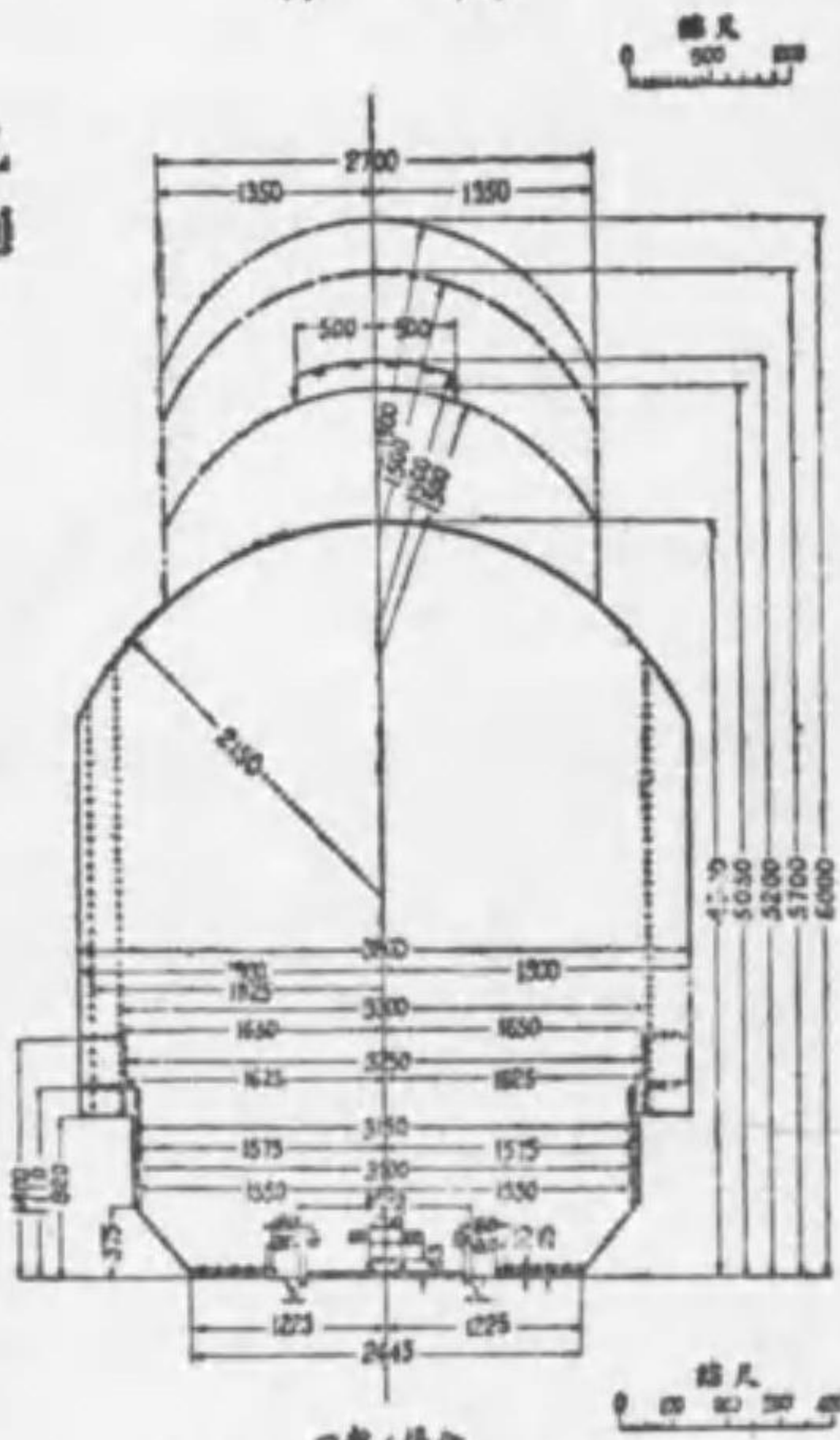


鐵道省建築限界

第一圖

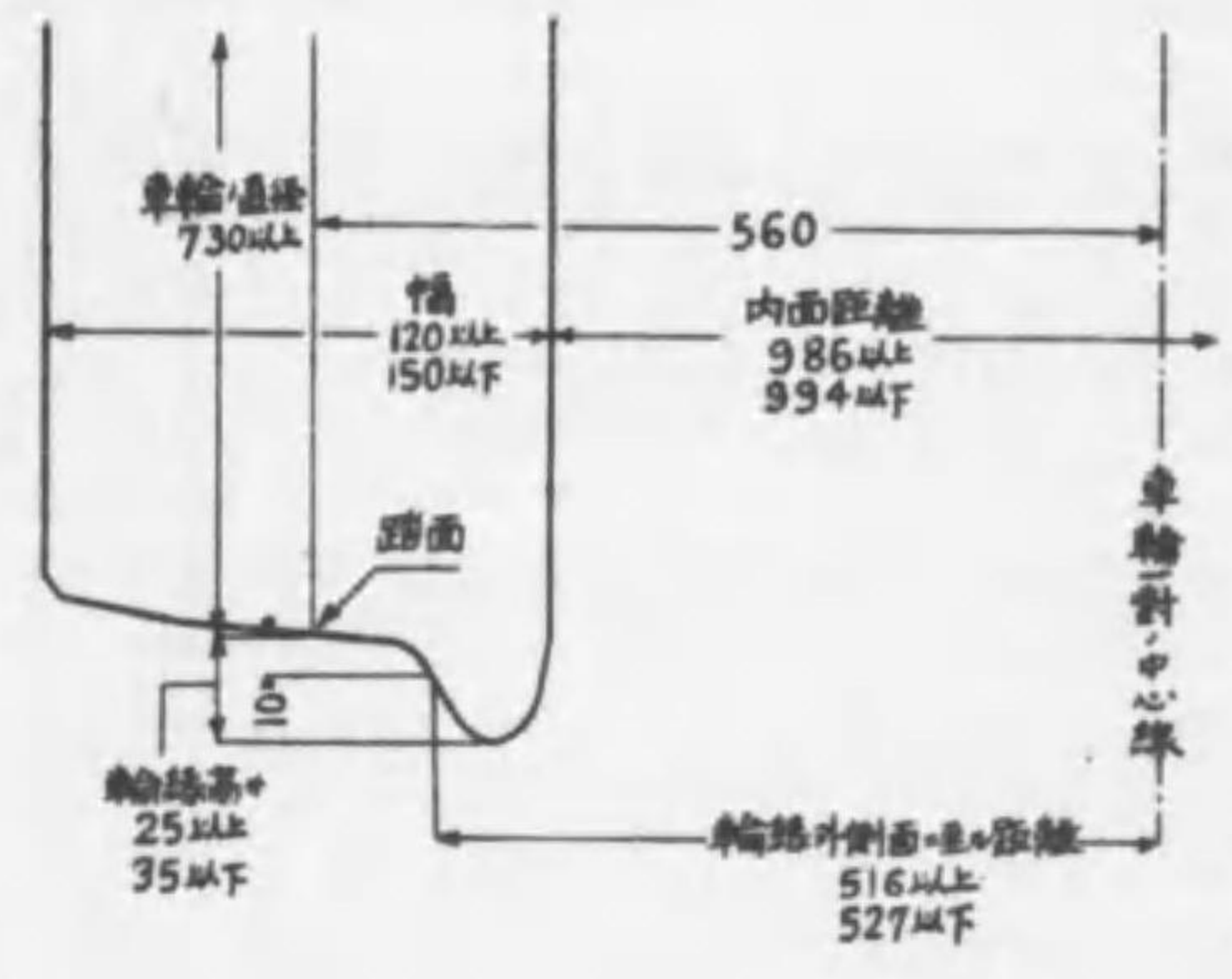
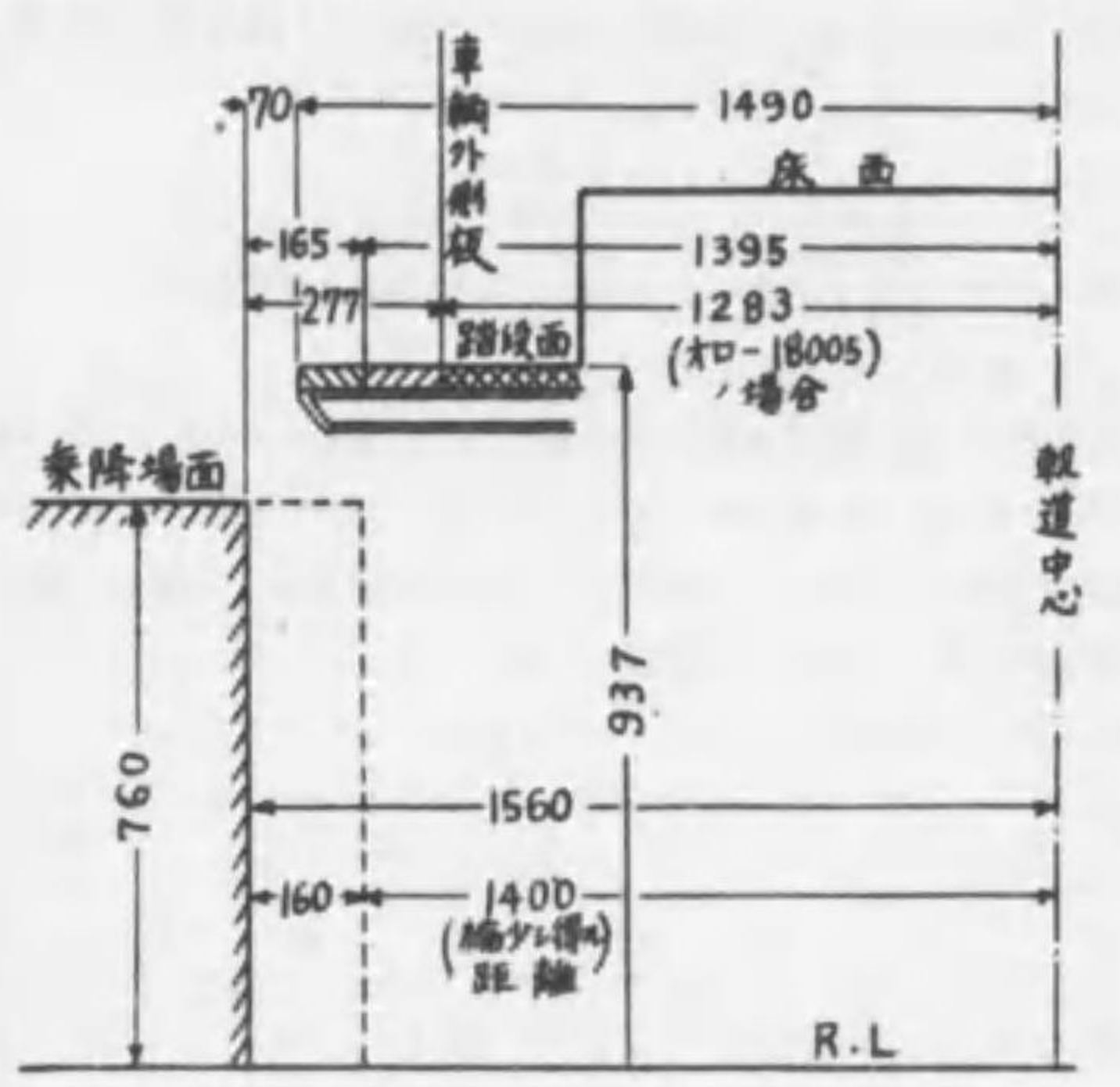
凡例

凡例
 一、凡例
 二、凡例
 三、凡例
 四、凡例
 五、凡例
 六、凡例
 七、凡例
 八、凡例
 九、凡例
 十、凡例
 十一、凡例
 十二、凡例
 十三、凡例
 十四、凡例
 十五、凡例
 十六、凡例
 十七、凡例
 十八、凡例
 十九、凡例
 二十、凡例
 二十一、凡例
 二十二、凡例
 二十三、凡例
 二十四、凡例
 二十五、凡例
 二十六、凡例
 二十七、凡例
 二十八、凡例
 二十九、凡例
 三十、凡例
 三十一、凡例
 三十二、凡例
 三十三、凡例
 三十四、凡例
 三十五、凡例
 三十六、凡例
 三十七、凡例
 三十八、凡例
 三十九、凡例
 四十、凡例
 四十一、凡例
 四十二、凡例
 四十三、凡例
 四十四、凡例
 四十五、凡例
 四十六、凡例
 四十七、凡例
 四十八、凡例
 四十九、凡例
 五十、凡例
 五十一、凡例
 五十二、凡例
 五十三、凡例
 五十四、凡例
 五十五、凡例
 五十六、凡例
 五十七、凡例
 五十八、凡例
 五十九、凡例
 六十、凡例
 六十一、凡例
 六十二、凡例
 六十三、凡例
 六十四、凡例
 六十五、凡例
 六十六、凡例
 六十七、凡例
 六十八、凡例
 六十九、凡例
 七十、凡例
 七十一、凡例
 七十二、凡例
 七十三、凡例
 七十四、凡例
 七十五、凡例
 七十六、凡例
 七十七、凡例
 七十八、凡例
 七十九、凡例
 八十、凡例
 八十一、凡例
 八十二、凡例
 八十三、凡例
 八十四、凡例
 八十五、凡例
 八十六、凡例
 八十七、凡例
 八十八、凡例
 八十九、凡例
 九十、凡例
 九十一、凡例
 九十二、凡例
 九十三、凡例
 九十四、凡例
 九十五、凡例
 九十六、凡例
 九十七、凡例
 九十八、凡例
 九十九、凡例
 一百、凡例



a₁ 及 a₂ 分部二對スル限界

車輛、乘降場、關係



建築限界擴大寸法表

曲線ニ於ケル建築限界ハ半徑八百米ヨリ大ナル曲線ニ於テハ直線ニ於ケル建築限界ト同一トシ半徑八百米以下ノ曲線ニ於テハ其ノ幅ヲ車輛ノ偏倚ニ對シ擴大スルモノトス軌道中心線ノ各側ニ於テ擴大スベキ寸法ハ左ノ式ニ依リ之ヲ算出ス (國有鐵道建設規程第十九條)

$$W = \frac{22500}{R}$$

Wハ軌道中心線ノ各側ニ於テ擴大スベキ寸法 (單位耗)

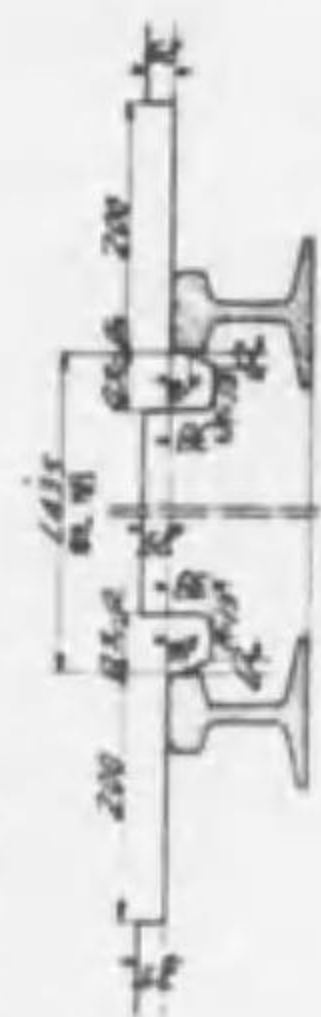
Rハ曲線ノ半徑 (單位米)

前項ノ擴大寸法ハ緩和曲線ノ全長ニ於テ之ヲ遞減スルモノトス但シ緩和曲線ナキ場合又ハ緩和曲線ノ長サガ十七米ヨリ小ナル場合ニハ圓曲線端 (直線ト曲線トノ場合)又ハ半徑小ナル圓曲線端 (曲線ト曲線トノ場合)ヨリ十七米ノ長サニ於テ之ヲ遞減スルモノトス

曲線ニ於ケル建築限界ハカントニ伴ヒ傾斜セシムルモノトス

R		W		R		W	
米	釐	耗	吋	米	釐	耗	吋
160.9	8	139.8	5 $\frac{1}{2}$ "	442.6	22	50.9	2"
181.1	9	124.3	4 $\frac{1}{8}$ "	482.8	24	46.6	1 $\frac{7}{8}$ "
201.2	10	111.8	4 $\frac{7}{16}$ "	523.0	26	43.0	1 $\frac{3}{4}$ "
221.3	11	101.7	4"	563.3	28	40.0	1 $\frac{9}{16}$ "
241.4	12	93.2	3 $\frac{11}{16}$ "	603.5	30	37.3	1 $\frac{1}{2}$ "
261.5	13	86.0	3 $\frac{3}{8}$ "	643.7	32	35.0	1 $\frac{3}{8}$ "
281.6	14	79.8	3 $\frac{1}{8}$ "	684.0	34	32.9	1 $\frac{15}{16}$ "
301.8	15	74.5	2 $\frac{15}{16}$ "	724.2	36	31.0	1 $\frac{1}{4}$ "
321.9	16	69.9	2 $\frac{3}{4}$ "	764.4	38	29.4	1 $\frac{13}{16}$ "
362.1	18	62.2	2 $\frac{7}{16}$ "	804.7	40	28.0	1 $\frac{1}{8}$ "
402.3	20	56.0	2 $\frac{3}{16}$ "				

朝鮮鐵道建築限界 (寸法單位: 耗)



軌道中心線ノ各側ニ於テ擴大スベキ寸法ハ左ノ式ニ依リ之ヲ算出ス (國有鐵道建設規程第十九條)

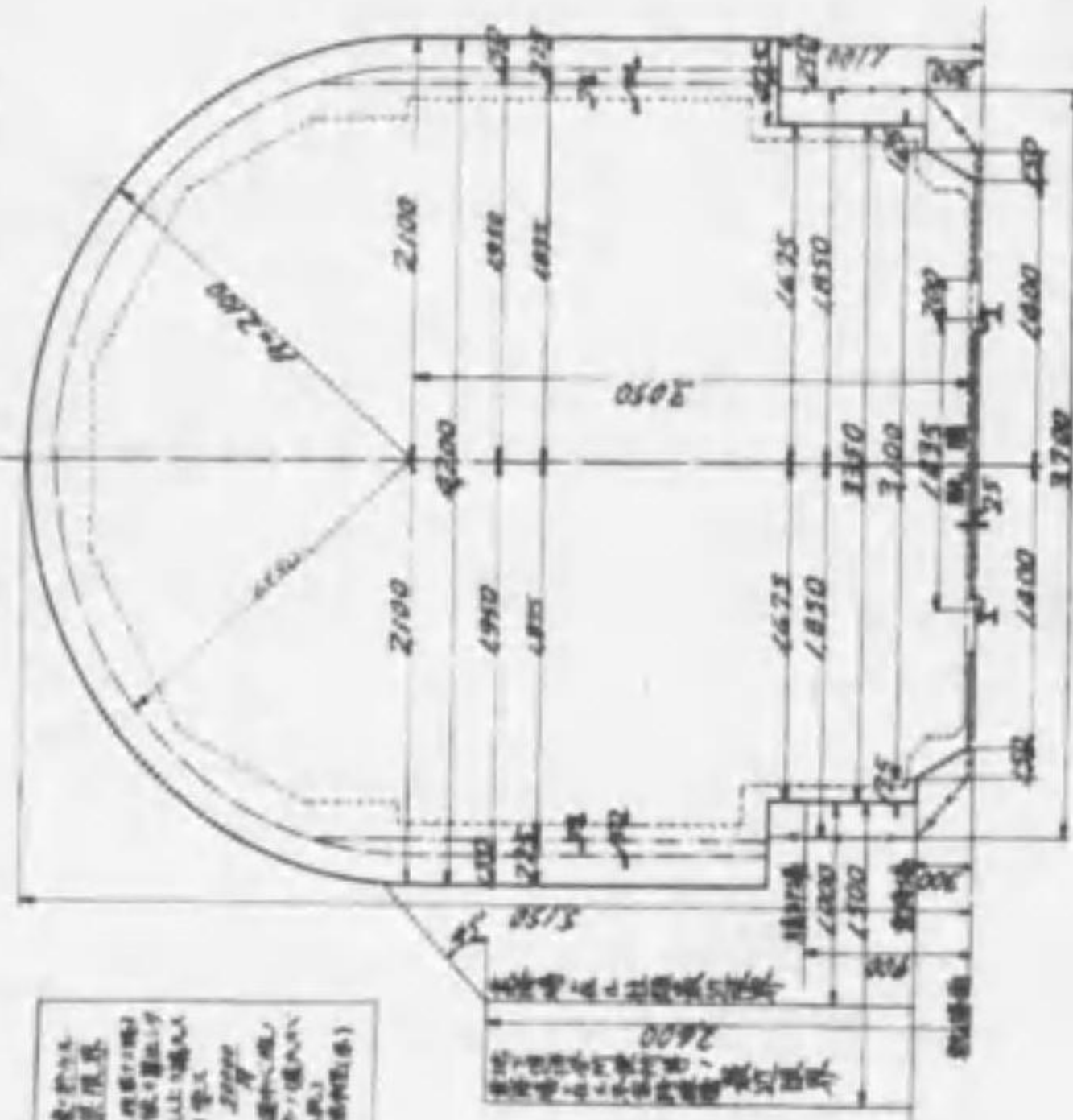
W = 22500 / R

W: 軌道中心線ノ各側ニ於テ擴大スベキ寸法 (單位耗)

R: 曲線ノ半徑 (單位米)

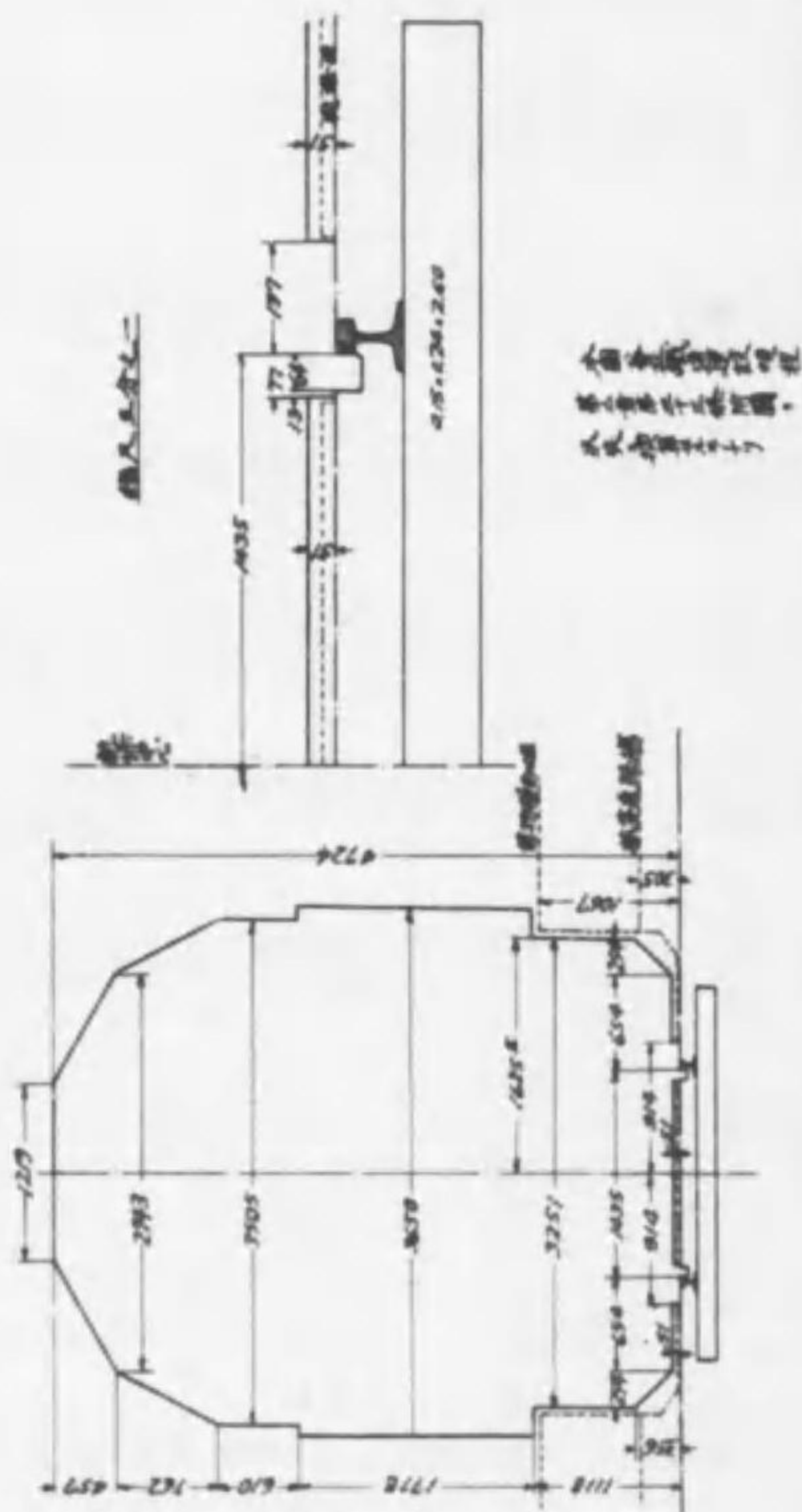
緩和曲線ノ全長ニ於テ之ヲ遞減スルモノトス但シ緩和曲線ナキ場合又ハ緩和曲線ノ長サガ十七米ヨリ小ナル場合ニハ圓曲線端 (直線ト曲線トノ場合)又ハ半徑小ナル圓曲線端 (曲線ト曲線トノ場合)ヨリ十七米ノ長サニ於テ之ヲ遞減スルモノトス

曲線ニ於ケル建築限界ハカントニ伴ヒ傾斜セシムルモノトス



車軌定規 (商標鐵道)

上軌圖面



鐵道省(KS—18型)鐵桁明細表

種類	支間	桁全長	桁中間	桁下端 軌底處	桁底面 軌底處	總重量	ペンキ 塗面積	鉄頭	
								工場	現場
工 形 桁	1.3	1.6	1.7	0.550	0.599	0.518	7.4	208	0
	1.6	1.9	1.7	0.600	0.649	0.615	9.4	208	0
	1.9	2.2	1.7	0.600	0.649	0.658	9.9	208	0
	2.2	2.5	1.7	0.650	0.699	0.852	12.8	240	0
	2.9	3.2	1.7	0.700	0.749	1.121	16.3	240	0
	3.55	3.85	1.7	0.700	0.749	1.329	20.7	264	0
	4.15	4.45	1.7	0.800	0.849	1.704	25.7	318	0
	5.05	5.35	1.7	0.800	0.849	2.409	29.1	318	0
	6.0	6.3	1.7	0.833	0.881	3.203	35.0	370	0
槽 狀 桁	1.3	1.6	1.14	0.21	0.259	0.857	11.7	296	0
	1.6	1.9	1.14	0.21	0.259	0.855	13.6	352	0
						0.856			
	1.9	2.2	1.14	0.21	0.259	0.976	15.0	352	0
						0.973			
	2.2	2.5	1.14	0.21	0.259	1.034	16.9	408	0
						1.031			
	2.9	3.2	1.14	0.26	0.309	1.030	22.6	464	0
						1.151			
	3.55	3.85	1.14	0.26	0.309	1.147	27.0	544	0
						1.149			
	4.15	4.45	1.14	0.31	0.359	1.519	32.9	632	0
1.515									
5.05	5.35	1.14	0.36	0.409	2.208	44.7	732	0	
					2.203				
6.0	6.3	1.14	0.41	0.459	2.646	56.8	968	0	
					2.643				
6.7	7.0	1.14	0.51	0.559	2.643	69.4	1080	0	
					3.573				
上 路 飯 桁	6.7	7.16	1.7	1.114	1.196	3.926	62	2226	218
	8.2	8.66	1.7	1.242	1.325	5.016	76	2586	226
	9.8	10.26	1.7	1.402	1.485	6.453	96	3166	270
	12.9	13.36	1.7	1.590	1.674	9.668	143	4080	368
	16.0	16.46	1.7	1.816	1.897	14.294	192	4392	1320
	19.2	19.66	1.8	2.004	2.091	20.732	265	5044	1820
	22.3	22.76	1.8	2.212	2.305	28.372	334	6296	2096
	25.4	25.96	1.8	2.426	2.523	35.955	406	7212	2356
	31.5	31.96	1.8	2.824	2.921	56.739	550	7972	4628
下 路 飯 桁	8.2	8.66	3.4	0.653	0.726	9.243	131	3316	1108
	9.8	10.26	3.6	0.693	0.776	10.921	161	3886	1162
	12.9	13.36	3.6	0.781	0.855	15.360	223	4822	1462
	16.0	16.46	3.6	0.797	0.868	22.436	306	5722	2866
	19.2	19.66	3.6	0.804	0.871	29.017	375	6626	3382
	22.3	22.76	3.6	0.856	0.931	37.376	466	7930	3650
	25.4	25.96	3.6	0.966	0.951	47.313	563	9610	4256
	31.5	31.96	4.4	0.976	0.965	73.669	796	10240	7144

鐵道省(KS—15型)鐵桁明細表

種類	支間	桁全長	桁中間	桁下端 軌條底面	桁底面 軌條底面	總重量	ペンキ 塗面積	鉄頭	
								工場 鉄ノ	現場 鉄ノ
工 形 桁	1.3	1.6	1.7	0.500	0.549	0.469	7.6	112	0
	1.6	1.9	1.7	0.550	0.599	0.553	8.3	208	0
	1.9	2.5	1.7	0.600	0.649	0.659	9.9	208	0
	2.2	2.5	1.7	0.600	0.649	0.716	11.1	224	0
	2.9	3.2	1.7	0.650	0.699	0.932	15.1	240	0
	3.55	3.85	1.7	0.700	0.749	1.329	20.7	264	0
	4.15	4.45	1.7	0.800	0.849	1.704	25.7	316	0
	5.05	5.35	1.7	0.800	0.849	2.409	29.1	316	0
	6.0	6.3	1.7	0.832	0.858	3.007	34.5	766	0
	6.7	6.7	1.7	0.836	0.861	3.525	36.0	998	0
槽 狀 桁	1.3	1.6	1.14	0.210	0.259	0.857	11.7	296	0
	1.6	1.9	1.14	0.210	0.259	0.855	13.6	352	0
	1.9	2.2	1.14	0.210	0.259	0.856	15.0	352	0
	2.2	2.5	1.14	0.210	0.259	0.976	16.9	406	0
	2.9	3.2	1.14	0.210	0.259	0.972	20.9	464	0
	3.55	3.85	1.14	0.260	0.309	0.976	27.0	544	0
	4.15	4.45	1.14	0.280	0.309	1.034	31.1	600	0
	5.05	5.35	1.14	0.310	0.359	1.030	39.1	712	0
	6.0	6.3	1.14	0.360	0.409	1.151	52.7	904	0
	6.7	7.0	1.14	0.410	0.459	1.149	62.9	1080	0
上 路 飯 桁	8.2	8.66	1.7	1.166	1.267	4.656	75	2522	226
	9.8	10.26	1.7	1.312	1.395	6.011	92	2950	270
	12.9	13.36	1.7	1.540	1.624	8.955	131	3916	366
	16.0	16.46	1.7	1.26	1.803	13.219	160	4216	1246
	19.2	19.66	1.6	1.906	1.997	18.346	245	4956	1724
	22.3	22.76	1.6	2.092	2.165	25.926	319	6264	1946
	25.4	25.86	1.6	2.290	2.359	32.370	366	7016	2204
31.5	31.96	1.6	2.626	2.717	51.595	526	7804	4296	
下 路 飯 桁	8.2	8.66	3.4	0.645	0.726	8.532	129	3254	1106
	9.8	10.26	3.6	0.653	0.726	10.264	153	3722	1130
	12.9	13.36	3.6	0.712	0.776	14.116	206	4794	1366
	16.0	16.46	3.6	0.723	0.789	20.433	284	5496	2056
	19.2	19.66	3.6	0.800	0.871	26.771	349	6336	2922
	22.3	22.76	3.6	0.808	0.871	34.480	429	7830	3356
	25.4	25.86	3.6	0.812	0.851	43.144	526	9114	3922
31.5	31.96	4.4	0.924	0.905	67.211	740	10556	6580	

鐵道省(KS—12型)鐵桁明細表

種類	支間	桁全長	桁中間	桁下端 軌條底面	桁底面 軌條底面	總重量	ペンキ 塗面積	鉄頭	
								工場 鉄ノ	現場 鉄ノ
工 形 桁	1.3	1.6	1.7	0.5	0.549	0.469	7.6	112	0
	1.6	1.9	1.7	0.5	0.549	0.497	8.3	112	0
	1.9	2.2	1.7	0.55	0.599	0.566	8.9	208	0
	2.2	2.5	1.7	0.55	0.599	0.639	10.3	224	0
	2.9	3.2	1.7	0.55	0.599	0.905	11.7	224	0
	3.55	3.85	1.7	0.65	0.699	1.164	19.2	264	0
	4.15	4.45	1.7	0.7	0.749	1.489	23.3	296	0
	5.05	5.35	1.7	0.8	0.849	1.953	29.1	316	0
	6.0	6.3	1.7	0.8	0.849	2.843	34.0	364	0
	6.7	7.0	1.7	0.832	0.858	3.261	37.0	602	0
槽 狀 桁	1.3	1.6	1.14	0.21	0.259	0.857	11.7	292	0
	1.6	1.9	1.14	0.21	0.259	0.856	13.6	352	0
	1.9	2.2	1.14	0.21	0.259	0.976	15.0	352	0
	2.2	2.5	1.14	0.21	0.259	0.972	16.9	406	0
	2.9	3.2	1.14	0.21	0.259	1.034	20.9	464	0
	3.55	3.85	1.14	0.21	0.259	1.030	24.9	544	0
	4.15	4.45	1.14	0.26	0.309	1.151	31.1	600	0
	5.05	5.35	1.14	0.26	0.309	1.149	39.1	712	0
	6.0	6.3	1.14	0.36	0.409	1.349	52.7	904	0
	6.7	7.0	1.14	0.36	0.409	1.345	62.9	1016	0
上 路 飯 桁	8.2	8.66	1.7	1.074	1.156	4.301	66	2370	226
	9.8	10.26	1.7	1.246	1.327	5.843	92	2666	270
	12.9	13.36	1.7	1.446	1.517	8.197	126	3764	366
	16.0	16.46	1.6	1.646	1.713	11.521	166	4272	1072
	19.2	19.66	1.6	1.806	1.863	16.417	236	4892	1600
	22.3	22.76	1.6	1.966	2.037	22.227	296	5696	1866
	25.4	25.86	1.6	2.132	2.205	26.871	357	6666	2086
31.5	31.96	1.6	2.426	2.503	44.972	489	7616	3656	
下 路 飯 桁	8.2	8.66	3.4	0.644	0.726	7.923	123	3010	1062
	9.8	10.26	3.4	0.645	0.726	9.520	150	3547	1106
	12.9	13.36	3.4	0.655	0.726	12.946	196	4574	1326
	16.0	16.46	3.4	0.671	0.726	18.213	266	5666	2334
	19.2	19.66	3.6	0.743	0.809	23.651	332	6766	2706
	22.3	22.76	3.6	0.750	0.811	30.378	408	7074	3142
	25.4	25.86	3.6	0.759	0.821	36.904	493	9116	3576
31.5	31.96	4.4	0.765	0.831	59.660	702	10476	6064	

注 意 { 槽狀桁總重量中上段50キロ軌條、中段37キロ軌條、下段30キロ軌條
使用ノ時ヲ示ス
鉄頭欄中工形桁ノ時ハ19耗鉄他ノ總ヲ22耗鉄トス

聯動裝置ノ種別 昭和三年七月二十五日
達第六〇六號技特

一、聯動裝置ヲ分チテ第一種及第二種トス
 一、第一種聯動裝置トハ信號機及轉轍器等ノ相互間ノ聯鎖ヲ共ノ挺子ヲ集中シタル聯動機ニ依リ爲セルモノヲ謂フ
 第二種聯動裝置トハ信號機及轉轍器等ノ相互間ノ聯鎖ヲ共ノ挺子ヲ集中シタル聯動機ニ依リ爲サザルモノヲ謂フ
 註 信號機及轉轍器等ノ全部ヲ簡易電氣聯動機ニ依リ操縦シ挺子相互間ニ所要ノ聯鎖ヲ附シタルモノハ第一種トス
 信號挺子相互間ニノミ簡易ノ機械的聯鎖ヲ附シタルモノハ第二種トス
 第一種聯動裝置ノ主ナル種類左ノ如シ
 一、機械聯動裝置（機械聯動機ヲ使用スルモノ）
 一、電氣機械聯動裝置（電氣機械聯動機ヲ使用スルモノ）
 一、電氣聯動裝置（電氣聯動機ヲ使用シ電氣ニヨリ操縦スルモノ）
 一、電空聯動裝置（電氣聯動機ヲ使用シ電氣及壓搾空氣ニ依リ操縦スルモノ）
 註 聯動裝置ニシテ簡易電氣聯動機ノミニ依ルモノハ簡易電氣聯動裝置ト稱ス
 一、第二種聯動裝置ノ主ナル種類左ノ如シ
 一、機械聯動裝置（主トシテ第二種聯動機又ハ簡易ノ機械的聯鎖ヲ附セル信轉挺子ヲ使用スルモノ）
 一、電氣聯動裝置（主トシテ電氣鎖錠器ヲ使用スルモノ）

轉轍雙動機ノ種別用途及分解品員數表
（大正十五年三月達第一六一號定規圖技特）

種別	信號圖集 圖面番號	用途
第一號轉轍雙動機	B51-A	主路ニ於ケル對向轉轍器ニ用フ
第二號轉轍雙動機	B52-A	上記以外ノ本線路ニ於ケル雙動轉轍器ニ用フ
第三號轉轍雙動機	B53-A	側線ニ於ケル雙動轉轍器ニ用フ

(1)必要ニ應ジ第一號雙動機ハB51-B第二號雙動機ハB52-B第三號雙動機ハB53-Bヲ使用スルコトヲ得
 (2)特別ノ事由アル場合ニハ本定規ニ依リタルコトヲ得

雙動機分解品員數表 (其一) (信號圖集 B51, B52參照)

分解品名稱	番號	員數					
		第一號雙動機		第二號雙動機		第三號雙動機	
		B51-A	B51-B	B52-A	B52-B	B53-A	B53-B
フロンドロッド	B319-A	2	2				
ロフト ロッド	B320-A	2	2				
スキフチ	B321-A	2	2	2	2		
アチヤスター	B322-A	2	2				
轉換鎖錠器	B322-A	2	2				
エスケープ	B324-A			1			
クランク	B324-A			1			
全上	B324-B			1	2		
敷板	B326-A	2	2				
全上	B326-B			2	2		
リバー	C 75-A	1	1	4	1	1	1
直角クランク	D203-D	2	2	1	2		2
ストレート	D203-G	1		1		1	
クランク	D203-G						
アダヂヤスト	D205-A					2	2
クランク	D205-A						
クランクビーヤ	D203-A	3	2	2	2	3	4
リバー	D208-B	1	1	1	1	1	1

雙動機分解品數表 (其二)

分解品名稱	番號	員數					
		第一號雙動機		第二號雙動機		第三號雙動機	
		B51-A	B51-B	B52-A	B52-B	B53-A	B53-B
ハンダ	D211-A	1	3	1	3	1	3
キャリヤー	D211-A						
ストレート	D213-1	2	1	1	1	1	1
リンク	D213-1						
オフセット	D213-2					1	2
リンク	D213-2						
ストレート	D213-3	1	1	1	1	1	1
ソリッドデヨー	D213-3						
ストレート	D213-4	1	1	1	1	1	1
ワイドデヨー	D213-4						
ストレート	D213-5	2	2	2	2	3	2
スタルデヨー	D213-5						
オフセット	D213-6	1	1	1	1	1	1
ソリッドデヨー	D213-6						
オフセット	D213-8	1	1	1	1		1
スタルデヨー	D213-8						

互線ノ全長ニヨリ員數ヲ異ニスルモノ

八番互線	公稱徑一吋	パイプ	米	44,000	48,000	45,000	48,000	46,000	49,000
ノ場合	パイプキャリヤー D 209 A	18	19	18	19	19	19		

十番互線	公稱徑一吋	パイプ	米	55,000	59,000	56,000	59,000	57,000	60,000
ノ場合	パイプキャリヤー D 209 A	24	24	24	24	24	24	25	

十二番互線	公稱徑一吋	パイプ	米	66,000	71,000	67,000	70,000		
ノ場合	パイプキャリヤー D 209 A	29	30	30	30				

特ニ轉換鎖錠器又ハ「エスケープクランク」基礎ヲ枕木三丁跨ニナスコトヲ要スル場合ハ敷板 B326-AヲB326-BヲB326-Bニ換フルコトヲ得

信號及標識設備心得 (其一) (大正十四年十二月達第980號技特)

第一章 總則

第一條 信號及標識ノ設備ニ關シテハ本心得ノ定ムル所ニ依ル但シ特別ノ事情アル場合ハ承認ヲ得テ本心得ニ依ラザルコトヲ得

第二條 信號機、信號用器具及標識ノ形狀及寸法ハ附屬圖面ニ定ムル所ニ依ル

第三條 本心得ノ用語ハ次ノ例ニ依ル

1. 主信號機トハ場内信號機、出發信號機、閉塞信號機又ハ掩護信號機ヲ謂フ
2. 自動ノ信號機トハ軌道回路ニ依リ自動的ニ制御セラレ取扱者ニ於テ操縦サセル信號機ヲ謂フ
3. 半自動ノ信號機トハ自動ノ信號機ト同様ニ軌道回路ニ依リ自動的ニ制御セラレ、機能ヲ有シ且取扱者ニ於テ操縦スル信號機ヲ謂フ
4. 手自動ノ信號機トハ取扱者ニ於テ操縦スル信號機（半自動ノ信號機ヲ除ク）ヲ謂フ
5. 主本線トハ本線路中最主要線路ヲ謂ヒ副本線トハ主本線以外ノ本線路ヲ謂フ

信號及標識設備心得 (其二)

- 常置信號機及臨時信號機建植位置
- 第十七條 場內信號機建植位置
1. 當該道路上最モ外方ノ對向轉轍器ヨリ外方六十米以上
 2. 當該道路上ノ背向轉轍器又ハ線路交叉ニ附帶スル最モ外方ノ車輛接觸限界ヨリ外方二十米以上
 3. 當該道路上列車ノ停止スベキ區域ヨリ外方六十米以上
- 第二十二條 出發信號機ノ建植位置
1. 當該道路上最モ内方ノ對向轉轍器 (側線ニ係ルモノハ之ヲ除クコトヲ得) ヨリ内方
 2. 當該道路上ノ背向轉轍器又ハ線路交叉ニ附帶スル車輛接觸限界 (側線ニ係ルモノハ之ヲ除クコトヲ得) ヨク内方
 3. 當該出發線上列車ノ停止スベキ區域ヨク外方
- 前項ノ位置ニ出發信號機ヲ設クルコト能ハサル場合ニ於テ特ニ列車ノ停止位置ヲ表示スル必要アル場合ハ前項ノ位置ニ列車停止標ヲ設クベシ
- 第二十四條 閉塞信號機ノ建植位置
- 閉塞區間ノ始點
- 第五節第三十條 掩護信號機ノ建植位置 停車場外ニ於ケル可動橋、線路ノ分岐又ハ交叉等ニシテ特ニ防護ヲ要スル箇所ニハ其外方六十米ノ地點ニ掩護信號機ヲ設クベシ
- 第三十三條 遠方信號機ノ建植位置
- 遠方信號機ノ位置ハ主体ノ信號機ノ外方左ノ距離トス但シ其距離以內ニ停車場アリテ各列車停止スル場合及第三十四條ノ場合ハ此ノ限ニアラス
- 主体信號機ノ外方一軒間ノ平均勾配
- 千分ノ十ヨリ急ナル上リナルトキ二百米以上
- 千分ノ十及千分ノ十ヨリ緩ナルトキ四百米以上
- 千分ノ十ヨリ急ナル下リナルトキ六百米以上
- 第七節第三十七條 誘導信號機ノ建植位置
- 誘導信號機ハ關係場內信號機又ハ出發信號機ト同一柱其ノ下位ニ設クベシ
- 第四十三條 停止信號機 (臨時信號機) 建植位置
- 停止信號機ハ列車ノ停止セシムルヲ要スル箇所ノ外方二百米以上ノ地點ニ設クベシ
- 停止信號機ガ地勢上六百米ノ距離ヨリ認識シ難キ場合ニ於テハ其前方四百米以上ノ地點ニ除行信號機ヲ設クベシ
- 第四十四條 除行信號機臨時信號機建植位置
- 除行信號機 前條第二項ノ除行信號機ヲ除ク) ハ列車ノ除行ヲ要スル箇所ノ始點ニ設クベシ (前項ノ信號機ガ地勢上四百米ノ距離ヨリ認識シ難キ場合ニ於テハ其ノ前方三百米以上ノ地點ニ除行預告標ヲ設クベシ)
- 除行解除信號機ハ除行ヲ要スル箇所ノ終點ニ設クベシ但シ單線ニ於テハ除行信號機ノ背面ヲ反對方面ノ除行解除信號機トシテ使用スルコトヲ得
- 第三章 標識
- 第一節 轉轍器標識 (附鐘附轉轍器及リバーノ着色)
- 第四十五條 左ノ轉轍器ニハ轉轍器標識ヲ附スベシ
1. 本線路ノ對向轉轍器但シ第一種聯動裝置ト爲セルモノ常時鎖錠セルモノ及貨物列車ノミ發着スル本線路上ノ使用頻繁ナラザルモノヲ除ク
 2. 本線路上ノ背面轉轍器ニシテ常置信號機ト聯動裝置ナク且頻繁ニ入換作業ニ使用セラルモノ
 3. 特ニ必要ト認メタル轉轍器
- 雙動ノ轉轍器ニ轉轍器標識ヲ附スル場合ニ於テハ一個ヲ以テ共用スルコトヲ得
- 第四十六條 鐘附轉轍器ノ鐘柄ハ轉轍器ノ定位ニ於テ之ヲ其ノ尖端ト同方向ニ置キ鐘ハ左ノ如ク藍色スベシ
- 轉轍器定位ニアルトキハ上半部ヲ白色下半部ヲ黑色
- 轉轍器反位ニアルトキハ上半部ヲ黑色下半部ヲ白色
- 第四十七條 標識ヲ附セザル轉轍器ノリバー (リバーヲ集中キルモノヲ除ク) ハ轉轍器ノ定位ニ於テ「ラフチ」ノ存スル方向ニ置キ其ノリバー台ハ中央ヨリ定位側ヲ白色、反位側ヲ黑色ニ塗ルベシ

第二種聯動機說明圖

種別 用途

甲号聯動機 信號ト轉轍器ト聯動ニ用テ

甲一號 一個信號用 (A参照)

甲二號 二個 (B参照)

甲三號 三個 (C参照)

乙号聯動機 主体信號ト遠方信號ト聯動及主体信號ト轉轍器ト聯動ニ用テ

P型乙一號 遠方信號一個主体信號ニ專用スルモノ (遠方信號ハ線軌索式) (D参照)

乙二號 遠方信號一個主体信號ニ共用スルモノ () (E参照)

乙三號 遠方信號三個 () (F参照)

S型乙一號 P型乙一號ニ同ジ (但シ遠方信號ハ線軌索式) (G参照)

乙二號 () (H参照)

乙三號 () (I参照)

丙号聯動機 二個信號ト轉轍器ト聯動並ニ信號相互ノ聯動ニ用テ (J参照)

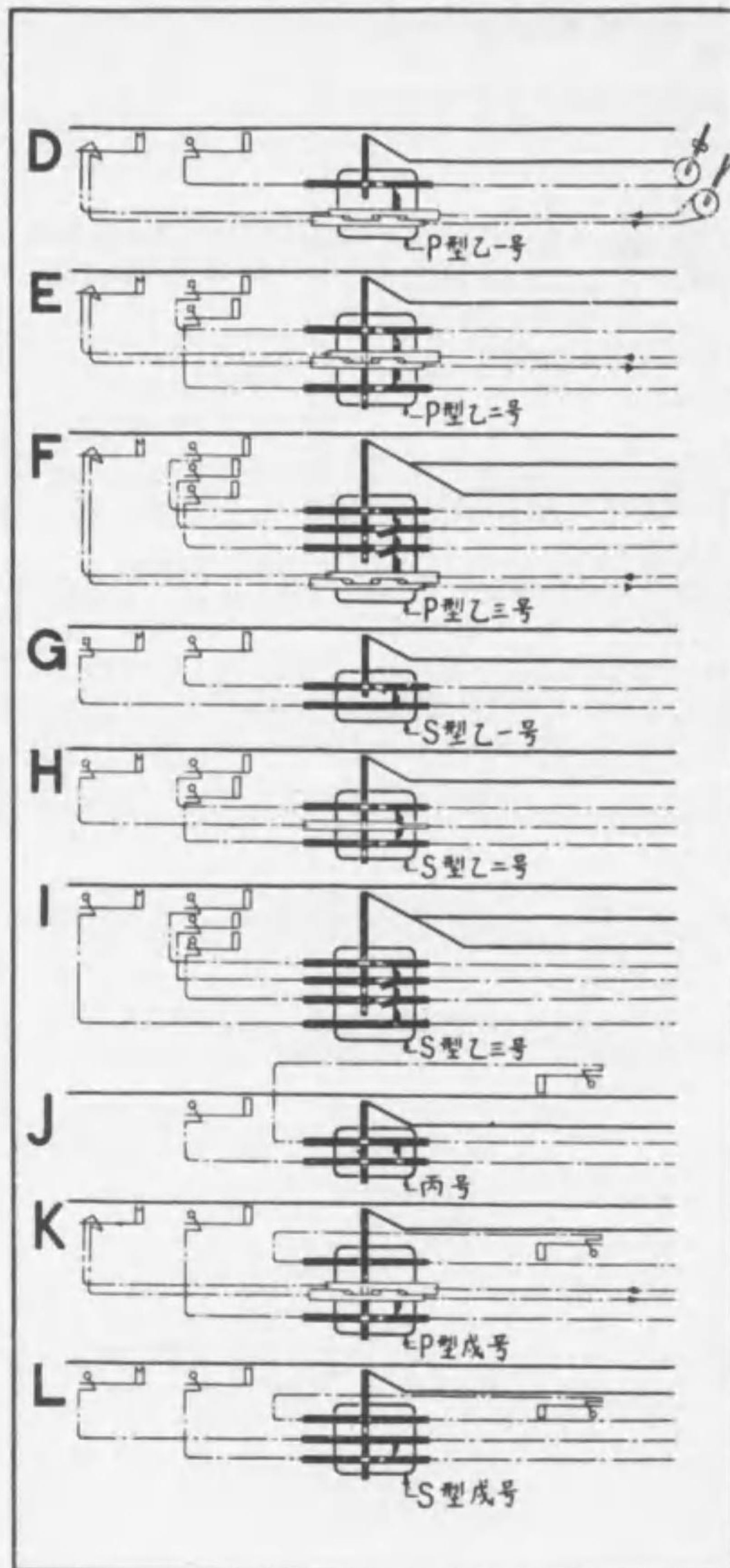
戊号聯動機

P型戊號 (甲一號P型乙一號ヲ組合セタルモノ) (K参照)

S型戊號 (S型乙一號) (L参照)

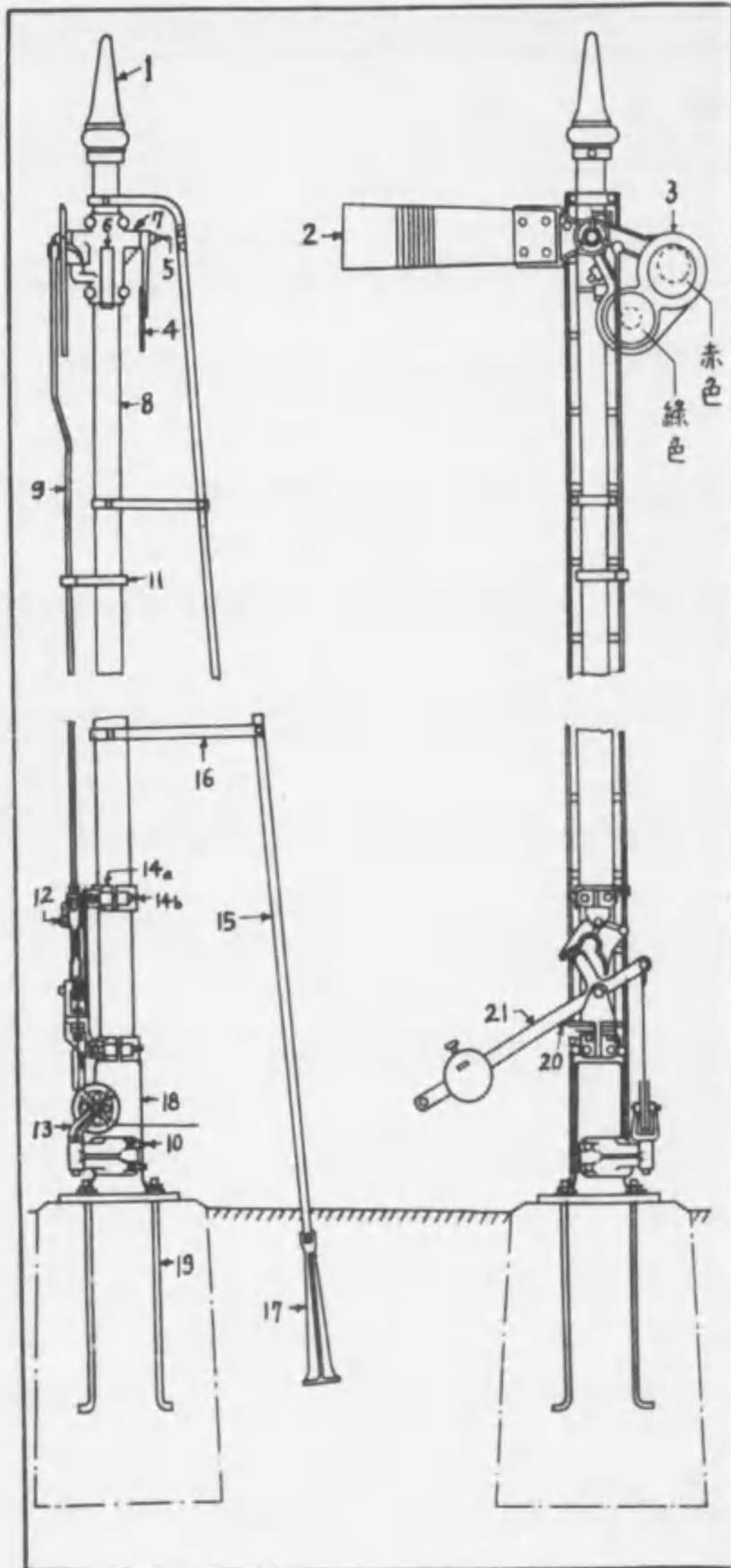
(1) 二個以上ノ主体信號ニ對シ各別ノ遠方信號ヲ使用スル場合ニ於テハ乙一號 (又ハ戊號) 聯動機ニ個以上ヲ使用スルコト

(2) 必要ニ應ジ以上各号ノ聯動機ヲ組合セタル聯動機ヲ使用スルコトヲ得



信號機各部名稱 (圖面参照)

番號	新名稱	舊稱呼	略 解
1	尖 頭	ビ ナ ク ル	信號柱最上部ノ帽子
2	腕 木	ア ー ム	{信號ノ標的トナルベキ塗色シタル板
3	表 眼 鏡	フ ロ ン ト スベクタークル	腕木ヤ色附子ヲ保持スル鑄物
4	裏 眼 鏡	バ ッ ク ス ベクタークル	背面光ノ大ナヲ變ヘル爲ノ金具
5	軸	ス ピ ン ド ル	信號腕ノ働作軸
6	燈 挿 金	ラムプサポート	信號灯ヲ挿込ム金具
7	軸 承	ベヤリング	信號腕ノ廻轉軸ヲ承ケル鑄物
8	柱	ポ ー ル	鋼管ヲ普通ニ用フル
9	ロ ッ ド	アフズライト ロ ッ ド	{信號腕トエスケープクランクト ヲ繋グ桿
10	ユーボルト	"	U字形ヲ爲シタ締附ボルト
11	ロッド受	ロッドガイド	ロッドノ左右動ヲ防グ金具
12	エスケープ クランク	エスケープ メントクランク	{鐵線ヲ傳ヘラレ來タカヲ減程シ テ信號腕ヘ傳ヘル特殊形ノク ランク
13	スキブル ホキール	"	適宜ノ向ニ振ルコトノ出來ル車
14a	クラムプ	"	{エスケープクランク座ヲ取附ケ ル鑄物
14b	クラムプ	"	締附用ノ鑄物
15	梯 子	"	"
16	梯子支金	梯子スライ	梯子ヲ柱ニ固定スルモノ
17	梯子台	梯子ベース	梯子ノ基礎台
18	柱 台	ベ ー ス	信號機全体ノ基礎台
19	基礎ボルト	フ ラ ン デ ー シヨンボルト	"
20	彈 機	ス ト ッ プ スプリング	{カウンターウエートリバーノ衝 撃ヲ緩和スルモノ
21	重 錘 桿	カウ ン タ ー ウエートリバー	{信號腕ヲ定位ニ戻ス爲ノ重錘ノ 位置ヲ變ズルモノ



列車標識

列車、後部

	晝間	夜間
通常列車 (臨時電車、含)		
臨時列車 (臨時電車、除)		
機関車、前頭 = 連結セザル 通常列車		
同上 臨時列車		

列車、後部

	晝間	夜間
通常及臨時 列車		
電車ニシテ標識 ヲ省略セル場合		
臨時列車ト同方向 = 運送スル直前 列車 (電車ヲ除)		

入換機関車及停車場内ニ於ケル機関車、標識

	晝間	夜間
前部		
後部		

列車ニ連結セントスル機関車又ハ列車ヨリ解放セル
機関車ニシテ列車、前部標識ヲ揚ケル場合ハ前部ハ
其、保トス

第一種車止ノ寸法

施設線路ノ状態	第一種車止 (砂利盛工)				
	延長 (米)	普通ノ場合(耗)		其他ノ場合(耗)	
		軌條面上	同下	同上	同下
第一種車止始端ノ外方一 杆間ノ平均勾配ノ列車又 ハ車輛進行ニ對シ千分ノ 十ヨリ急ナル下リナルトキ	40	250	250	0	500
同千分ノ十及千分ノ十ヨ リ緩ナルトキ	30	250	250	0	500
同千分ノ十ヨリ急ナル上 リナルトキ	20	250	250	0	500

蒸汽機關車ノ構造ニヨル制限速度

第一表

型式	制限 速度 V	型式	制限 速度 V	型式	制限 速度 V	型式	制限 速度 V	型式	制限 速度 V
C 10	85	C 50	85	C 51	100	C 53	100	D 50	70
8620	85	9600	64						

第二表

型式	制限 速度 V	型式	制限 速度 V	型式	制限 速度 V	型式	制限 速度 V	型式	制限 速度 V
10	55	1700	62	3050	64	6700	96	8800	96
60	60	1720	46	3060	"	6750	"	8850	"
230	66	1730	"	3070	"	6760	"	8900	"
500	71	1740	52	3100	"	7200	56	9040	52
600	"	1750	55	3170	66	7270	"	9050	"
700	"	1760	52	3200	"	7300	"	9200	60
870	74	1800	60	3300	67	7350	"	9500	"
900	"	1850	"	3400	71	7500	66	9550	61
950	80	1900	"	4100	47	7550	"	9580	"
960	84	1960	"	4110	"	7800	"	9750	47
1000	92	2120	61	5500	84	7850	"	9800	"
1060	"	2400	"	5700	83	7950	64	9850	"
1070	"	2500	"	5900	92	8100	"	B 10	84
1150	"	2700	"	6000	"	8500	72	B 50	96
1630	39	2800	66	6250	"	8550	"	C 52	"
1670	46	2900	"	6400	"	8700	96		

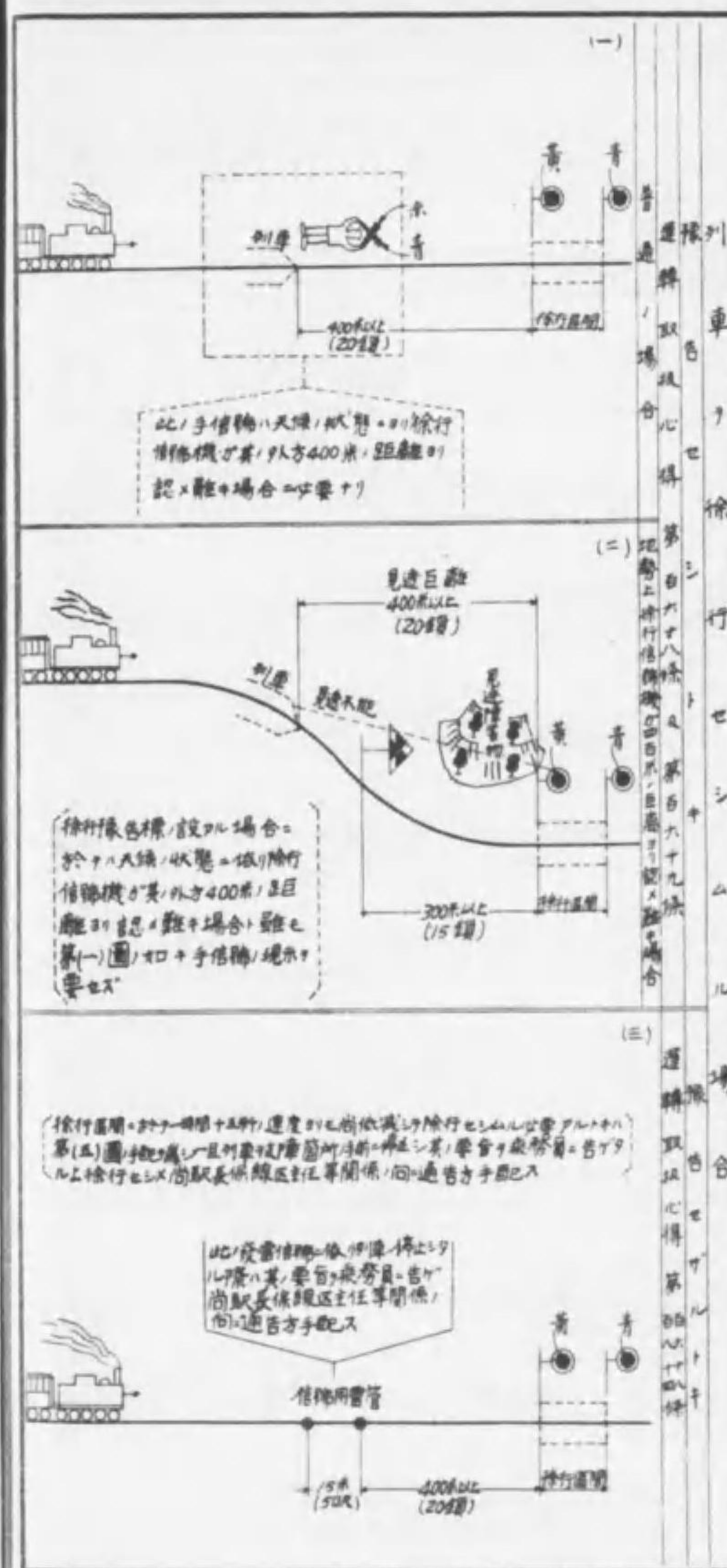
備考 第一表ハ我國ノ設計ニカ、リ設計速度判明セルモノ
第二表ハ外國製作又ハ舊設計ノ機關車ナルヲ以テ車輪ノ配置側輪
ノ廻轉數ニ依テ定メタル獨逸ノ規定ニ基キ算出シタルモノナリ

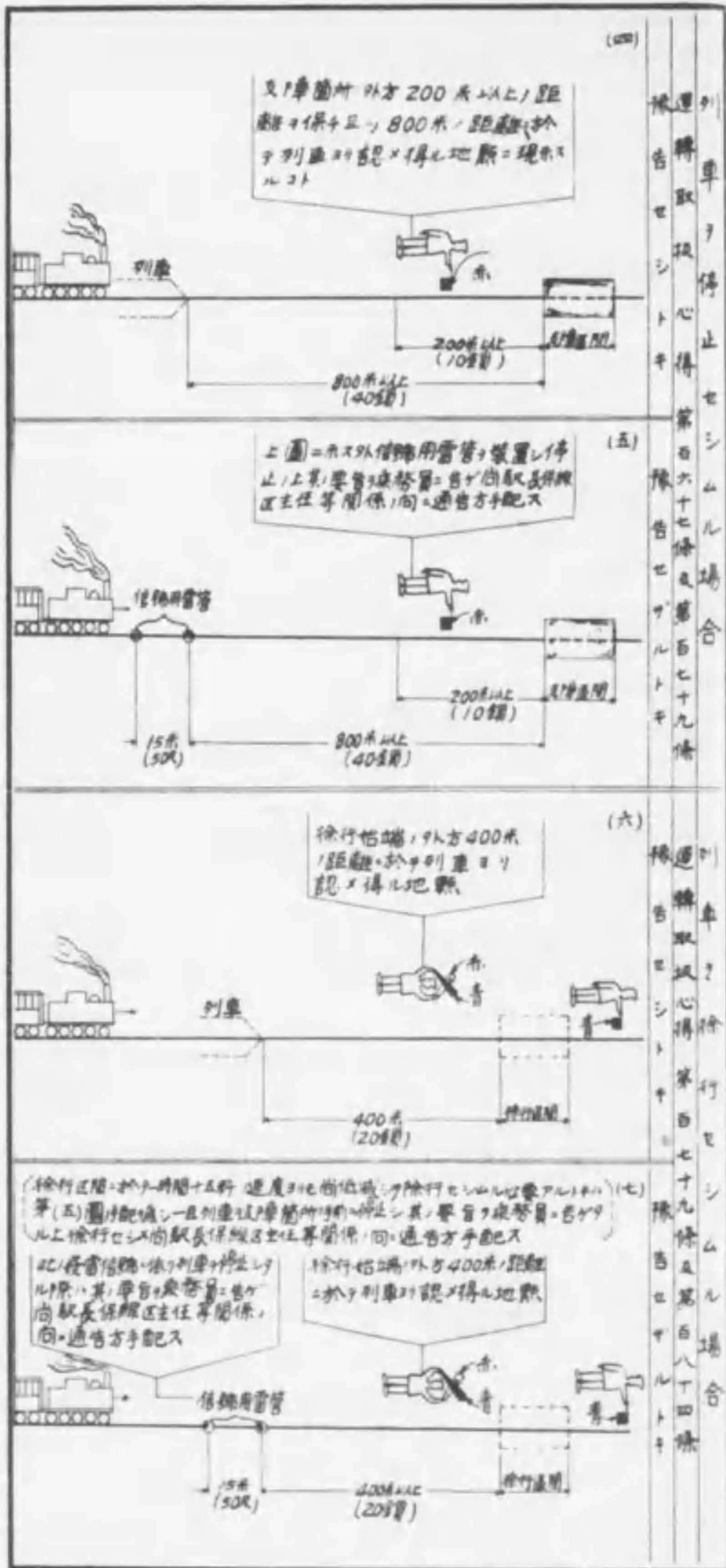
速度測定表 (其一)

秒	距離 1 杆ノ場合				
	0	1 5	2 5	3 5	4 5
	每時間 120杆				
30	119.2	118.4	117.7	116.9	
31	116.1	115.4	114.7	113.9	113.2
32	112.5	111.8	111.1	110.4	109.8
33	109.1	108.4	107.8	107.1	106.5
34	105.9	105.3	104.7	104.1	103.5
35	102.9	102.3	101.7	101.1	100.6
36	100.0	99.6	98.9	98.4	97.8
37	97.3	96.8	96.3	95.7	95.2
38	94.7	94.2	93.8	93.3	92.8
39	92.3	91.8	91.4	90.9	90.5
40	90.0	89.6	89.1	88.7	88.2
41	87.8	87.4	87.0	86.5	86.1
42	85.7	85.3	84.9	84.5	84.1
43	83.7	83.3	83.0	82.6	82.2
44	81.8	81.5	81.1	80.7	80.4
45	80.0	79.7	79.3	79.0	78.6
46	78.3	77.9	77.6	77.3	76.9
47	76.6	76.3	76.0	75.6	75.3
48	75.0	74.7	74.4	74.1	73.8
49	73.5	73.2	72.9	72.6	72.3
50	72.0	71.7	71.4	71.2	70.9
51	70.6	70.3	70.0	69.8	69.5
52	69.2	69.0	68.7	68.4	68.2
53	67.9	67.7	67.4	67.2	66.9
54	66.7	66.4	66.2	65.9	65.7
55	65.5	65.2	65.0	64.8	64.5
56	64.3	64.1	63.8	63.6	63.4
57	63.2	62.9	62.7	62.5	62.3
58	62.1	61.9	61.6	61.4	61.2
59	61.0	60.8	60.6	60.4	60.2

速度測定表 (其二)

距離 1 軒ノ場合					
	0	$\frac{1}{5}$	$\frac{2}{5}$	$\frac{3}{5}$	$\frac{4}{5}$
分 秒					
1 00	60.0	59.8	59.6	59.4	59.2
1 01	59.0	58.8	58.6	58.4	58.3
1 02	58.1	57.9	57.7	57.5	57.3
1 03	57.1	57.0	56.8	56.6	56.4
1 04	56.3	56.1	55.9	55.7	55.6
1 05	55.4	55.2	55.1	54.9	54.7
1 06	54.6	54.4	54.2	54.1	53.9
1 07	53.7	53.6	53.4	53.3	53.1
1 08	52.9	52.8	52.6	52.5	52.3
1 09	52.2	52.0	51.9	51.7	51.6
1 10	51.4	51.3	51.1	51.0	50.9
1 11	50.7	50.6	50.4	50.3	50.1
1 12	50.0	49.9	49.7	49.6	49.5
1 13	49.3	49.2	49.1	48.9	48.8
1 14	48.7	48.4	48.4	48.3	48.1
距離 100 米ノ場合					
秒					
3	120.0	112.5	105.9	100.0	94.7
4	90.0	86.7	80.5	78.3	75.0
5	72.0	69.2	66.7	64.3	62.1
6	60.0	58.1	56.3	54.6	52.9
7	51.4	50.0	48.7	47.5	46.2
8	45.0	43.9	42.9	41.9	40.9
9	40.0	39.1	38.3	37.5	36.7
10	36.0	35.3	34.6	34.0	33.3
11	32.7	32.1	31.6	31.1	30.6
距離 60 米ノ場合					
2	108.0	98.2	90.0	83.1	77.1
3	72.0	67.5	63.5	60.0	56.8
4	54.0	51.4	49.1	47.0	45.0
5	43.2	41.5	40.0	38.6	37.2
6	36.0	34.8	33.8	32.7	31.8
7	30.9	30.0	29.2	28.4	27.7





車輛用外輪ノ基本寸法、外周
形状、取付装置、使用限度 (其一)

車輛用外輪ノ基本寸法、外周形状、取付装置、使用限度其他下ノ通定ム

第一條 車輛用外輪ノ基本寸法ハAD5714-Zノ通トス

第二條 外輪外周形状ハAB5107-Zノ通トス

第三條 外輪取付装置ハAC3333-Zノ通トス

第四條 外輪厚サ及其他ノ使用限度ハ下表ニ依ル但シ長キ勾配ヲ有スル
線路ニ使用スル機關車ノ備輪外輪使用限度ハ機關車ノ種類ニ應レ鐵道
局長ニ於テ下表ノモノヨリ大トスルコトヲ得

區 別		使用限度			
		第一	第二		
外 關 車 ノ 厚 サ	備 輪	制動子ノ作用スルモノ	「ストラウドレー」式外輪取付装置ノモノ	35	32
		前記以外ノモノ		28	25
	導從輪及炭水車ノ輪	制動子ノ作用セサルモノ	「ストラウドレー」式外輪取付装置ノモノ	34	32
		前記以外ノモノ		27	25
客 貨 車	制動子ノ作用スルモノ但シ車側制動機ノミ作用スルモノヲ除ク	基本形「ギブソン」式「セフトスクルー」式外輪取付装置ノモノ		25	22
		マンセル式同上		28	25
	制動子ノ作用セサルモノ若クハ車側制動機ノミ作用スルモノ	「ストラウドレー」式同上		32	29
		基本形「ギブソン」式「セフトスクルー」式外輪取付装置ノモノ		24	22
	マンセル式同上		27	25	
	「ストラウドレー」式同上		30	28	
車輪一對ノ中心線ヨリ輪縁外側面ニ至ル距離				518	519

注 意

一、使用限度第一ハ工場ニ於ケル削正仕上リ又ハ客貨車ノ定期検査ノ場合ニ於ケル許容限度ヲ示シ同第二ハ最小使用限度ヲ示スモノトス

二、外輪ノ厚サハ車輪一對ノ中心線ヨリ左右各500耗ノ距離ニ於ケル路面ニ於テ度リ又車輪一對ノ中心線ヨリ輪縁外側面ニ至ル距離ハ該路面ヨリ100耗ノ下位ニ於テ度ルモノトス

車輛用外輪ノ基本寸法、外周
形状、取付装置使用、限度 (其二)

三、車輛ノ構造上本表ノ使用限度ニ使用スヘカラナルモノニ在リテハ使用限度ヲ本表ノモノヨリ大トスルモノトス

第五條 一對ノ車輪ノ左右直徑ノ差ハ削正仕上リニ於テ1耗以下トス

第六條 輪縁ノ特ニ摩耗シタル車輪ヲ削正スルニ當リ AB5107-Zノ外周形状ニ依ルヲ不得策ト認ムル場合ニハ圖面中假線ヲ以テ示ス形状ニヨリ輪縁ヲ薄ク削正スルコトヲ得

第七條 外輪踏面ニ於ケル擦傷面長サ50耗以上ノモノ二個以上又ハ75耗以上ノモノアルトキハ削正スヘシ

第八條 輪縁断面ノ對軌條部直線狀ニ摩耗シ該直線部ト外周トノ交點ニ角ヲ生シ其ノ位置下ノ各號ノ一ニ該當スル車輪ハ其ノ儘使用スヘカラス

一、角點ヨリ輪縁ノ尖端ニ至ル距離(車輪直徑ノ方向ニ於テ度リ)

1耗半以下ナル場合(第一圖參照)

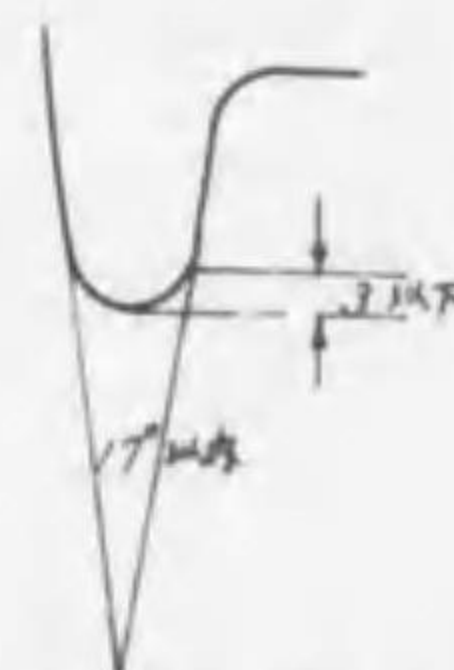
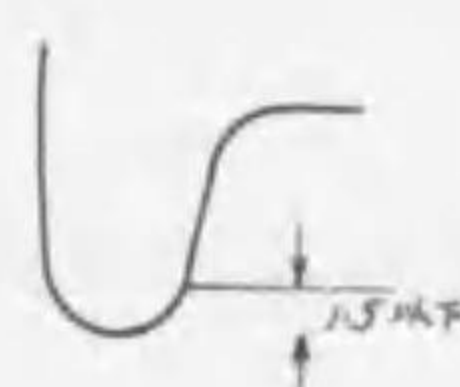
二、角點ヨリ輪縁ノ尖端ニ至ル距離(車輪直徑ノ方向ニ於テ度リ)

3耗以下ニシテ且摩耗直線狀部ト車輪内面ノ平面ト爲ス角17耗以下ナル場合(第二圖參照)

前項ノモノヲ工場以外ニ於テ削正スルニ當リテハ6107ノ形状ニ依ラザルコトヲ得但シ角點削正部上リノ半徑ハ10耗以上トナスヘシ

第 一 圖

第 二 圖



附 則

一、基本ニアラザル在來ノ外輪取付装置ハ外輪取替ノ際之ヲ基本ニ改ムヘシ

但シ「ラム」ヲ基本形狀ニ削正シ難キモノ又ハ採用スヘキ外輪ノ適當ナル種類ナキ場合ハ之ノ限ニアラス

二、大正六年九月達第八八五及同年十月第一〇三四號ハ之ヲ廢止ス

自動連結器ノ限度

(14.4.2連1314)

第一條 本限度ハ肘ノ高サ260耗、肘ピン直徑41耗ノ自連ニ適用ス、肘ハ車輛停止中ニ於ケル場合ニ對スルモノトス
第二條及第七條連結器ノ中心(連結器ノ肘中心ヲ言フ)ノ軌條面上ヲ高サ

種類	状態	最高標準	最低許容
タンク機關車前後部	空車	590耗	815耗
タンダー機關車後部	運轉整備	665	790
タンダー機關車前部	工車	590	800
	運轉整備	680	790
手荷物車、郵便車及 夫等トノ合造車	空車	590	655
	盈車		799
其他ノ客貨車	空車	590	635
	盈車		790

△印ハ第七條ニシテ(ボギー)貨車ヲ除キ自連取替後ヨリ最初ノ入場ニ至ル期間ニ限リ許容セラルル高サノ最低限度

第三條、第四條同一車輛前後連結器中心ノ高サ相互ノ差(之ヲ前後連結器ノ高サノ差ト稱ス)

種類	状態	第一限度	第二限度
タンク機關車	空車	15耗	30耗
タンダー機關車	空車	30	45
	空車	15	31
客貨車	盈車	35耗片積等ノタメ此限度ヲ超ユルモノハ積高其他ノ方法ニヨリ調整スルコト	

第五條 各連結器ニ對スル限度下ノ通り

- ア、連結器上面ト臺枠端梁脚孔下面トノ避間 ……2耗以上
- イ、牽引機カ自由ナル場合連結器體ノ肩ト臺枠端梁受座トノ避間
幌ヲ有スル車輛 ……坂田式、シャロン式 ……85耗以上
同 上 ……アライアンス式 ……80耗以上
幌ヲ有セザル車輛 …… ……55耗以上
- ウ、上作用連結器ノ場合ニ於テ解放挺ヲ錠掛位置ヨリ錠揚ニ備キ始ムル位置迄カシタル場合解放挺腕眼孔ノ移動スル垂直距離
最 小 30耗 最 大 50耗
- エ、肘ト守腕内面トノ隔リ
第一限度 127耗 第二限度 130耗
- オ、肘ピンノ直徑

	第一限度	第二限度
ピン直徑	40耗	35耗
ピン孔トノ避間	3	5

- カ、牽引機カ自由ナル場合連結器肘連結面ト棧板先端トノ噴速セハ
100耗以内50耗以上
(先端カ連結面ニ達セザルコト200耗以上短キ棧板ヲ除ク)
- キ、牽引機カ自由ナル場合錠掛位置ニ於テ上作用連結ノ解放挺腕眼孔中心ノ上錠掛中心ヨリノ車體軸線方面ニ於ケル水平距離

種 別	内 方 =	外 方 =
シャロン式	15耗以上45耗以内	—
アライアンス式	—	10耗以上40耗以内
アライアンス式 錠ヲ用ユル場合	—	10耗以上40耗以内
アライアンス式 幌ヲ用ユル場合	5耗以内	35耗以内
坂田式	15耗以内	15耗以内

第六條 上作用連結器ノ解放挺ハ連結器頭ノ左右動ニ追従シ錠掛位置ニ於テ錠掛孔中心ト解放挺眼孔中心トノ間ノ左右水平距離ハ常ニ25耗以内ニ在ルコトヲ要ス

(本表中第一限度ハ定期検査許容最大限度、第二限度ハ使用最大限度トス)

列車運轉速度測定方法

- 一ノ杆標ヲ通過セシ時ヨリ次ノ杆標ニ達スル(距離二分ノ一杆)迄ニ要セシ秒數ヲ以テ1800ヲ除シタル數ハ當時ノ每一時間平均速度ナリ

説明 $V = \frac{1}{2} \times \frac{3600}{t} = \frac{1800}{t}$ $V = \text{速度 (杆/時)}$
 $t = 1/2 \text{ 杆ヲ通過スルニ要セシ時間 (秒)}$

- 一定時間(秒)内ニ軌條繼手ヲ通過スル音響ノ數ヲベシ然ルトキ該數ハ當時ノ每一時間平均速度ナリ、本方法ハ勿論軌條ノ長サニ依リ其秒數ヲ變ズ、本邦軌條ノ長サニヨリ其ノ秒數ヲ示セバ次ノ如シ

軌條ノ長サ	一定ノ秒數
9 米	32.4 秒
10 米	36 秒

説明 軌條ノ長サ9米ナルトキ

$$V = \frac{9n}{1000} \times \frac{3600}{t} = \frac{32.4n}{t} \quad V \dots \text{速度 (杆/時)}$$

∴ $n = 32.4 \text{ ナルトキ}$ $n \dots \text{1秒間ニ通過セシ軌條數ハ直チニ} V \text{ヲ表ハス}$

軌條ノ長サ10米ナルトキハ

$$V = \frac{10n}{1000} \times \frac{3600}{t} = \frac{36n}{t}$$

∴ $t = 36n \text{ ナルトキハ} n \text{ハ直チニ} V \text{ヲ表ハス}$

- 一定時間(秒)内ニ機關車備輪ノ同轉數ヲ數フベシ然ルトキ該數ハ當時ノ每一時間平均速度ナリ、但レ一定時間ハ備輪直徑ニヨリ秒數ヲ變ズ、次ノ如シ

備輪直徑(米)	1,750	1,600	1,520	1,400	1,350	1,270	1,250
一定時間(秒)	19.8	18.2	17.2	15.9	15.3	14.4	14.2

説明 $n = \frac{V \times 100}{\pi D \times 3600} = \frac{0.068V}{D}$ ∴ $V = n \times \frac{D}{0.068}$

故ニ $\frac{D}{0.068}$ ヲ一定時間(秒)トスレバ其時間内ノ備輪回

轉數ハ直チニ V ヲ表ハス

参考 備輪回轉數(n)ハ排氣回轉ヨリ求ムルヲ便利トス

列車蒸汽機房器機關車送汽標準壓力表 (kg/cm²)

外氣溫度 (F)	總結輛數 (ボギー)	送汽標準壓力 (kg/cm ²)												
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
25	26	2.17	2.67	3.58	3.28	4.00	4.49	4.92	5.41	5.62	5.62	5.62		
27	28	2.10	2.53	2.95	3.44	3.88	4.28	4.71	5.20	5.62	5.62	5.62		
29	30	2.03	2.46	2.88	3.30	3.72	4.07	4.49	4.92	5.34	5.62	5.62		
31	32	1.96	2.32	2.74	3.09	3.51	3.93	4.28	4.71	5.13	5.48	5.62		
33	34	1.82	2.24	2.60	2.95	3.37	3.72	4.07	4.49	4.85	5.20	5.62		
35	36	1.75	2.10	2.46	2.81	3.18	3.51	3.86	4.21	4.66	4.99	5.34		
37	38	1.68	2.03	2.32	2.67	3.02	3.37	3.65	4.00	4.35	4.71	4.99		
39	40	1.61	1.89	2.24	2.53	2.88	3.16	3.44	3.79	4.07	4.42	4.71		
41	42	1.54	1.82	2.10	2.39	2.67	2.95	3.29	3.58	3.86	4.14	4.42		
43	44	1.40	1.65	1.95	2.24	2.53	2.81	3.02	3.30	3.58	3.86	4.14		
45	46	1.33	1.61	1.82	2.10	2.32	2.60	2.81	3.09	3.37	3.58	3.86		
47	48	1.12	1.47	1.68	1.96	2.17	2.39	2.60	2.88	3.09	3.30	3.51		
49	50	1.19	1.40	1.61	1.82	2.03	2.17	2.39	2.60	2.81	3.02	2.32		
51	52	1.12	1.12	1.47	1.61	1.82	2.03	2.17	2.39	2.60	2.72	2.95		
53	54	0.98	1.19	1.33	1.47	1.68	1.82	1.96	2.17	2.32	2.46	2.67		
55	56	0.91	1.05	1.19	1.33	1.47	1.61	1.75	1.89	2.10	2.24	2.39		
57	58	0.84	0.88	1.05	1.19	1.33	1.47	1.54	1.68	1.82	1.96	2.03		
59	60	0.77	0.91	0.98	1.12	1.19	1.33	1.40	1.61	1.68	1.75	1.89		

備考

1. 外氣溫度ト連結輛數トヲ斟酌シ本表指定ノ送汽ヲ爲スコトトセバ車内保温上最良ノ效果アルコトヲ立證セラレタリ
2. 「ボギー」客車連結輛數ハ郵便車、手荷物車ヲ含メタル總車數ヲ言フ
3. 四輪客車ハ二輛ヲ以テ「ボギー」客車一輛ニ換算スルコト
4. 本送汽壓力ハ各車室ノ溫度ガ適度ニ保タレタルモノヲ其儘維持スルニ必要ナル送汽壓力ノ標準ナレバ仕立機房ノ時又ハ一部ノ客車ノ溫度不充分ノ時ノ如キハ本標準ニ拘ラズ送汽壓力ヲ高ムルコト、但シ最高5.62kg/cm²ヲ超ヘザル事

列車運轉速度制限 (其一)

- 組成車輛ノ種類ニ依ル制限 (心得第64條)
1. ボギー客車ノミヲ以テ組成セル列車 65 軒/時
 2. 四輪客車又ハ四輪客車トボギー客車トヲ以テ組成セル列車 75 "
 3. 1.2號ノ列車ニ特ニ指定シタル貨車ヲ連結セルトキ 75 "
 4. 貨車又ハ貨車ト客車トヲ以テ組成セル列車 65 "
- 下ヲ勾配線ニ於ケル制限 (心得第65條)

線路勾配	制限速度 (軒/時)	
	第5條1項及2項ノ列車	左記以外ノ列車
2/1000以下 (1/500)以下	95	65
6/1000 (1/167)	90	60
10/1000 (1/100)	85	55
14/1000 (1/72)	80	50
18/1000 (1/56)	75	45
20/1000 (1/50)	70	40
25/1000 (1/40)	65	35
30/1000 (1/34)	50	30
35/1000 (1/29)	45	25

- 備考
1. 勾配ガ本表ニ掲グルモノノ中間ニ在ル場合ハ急ナル勾配ノ速度ニヨル
 2. 停車場間ノ標準下ヲ勾配ヨリ急ナル下ヲ勾配ニ於ケル最大速度ハ常該標準下ヲ勾配ト同一ナル下ヲ勾配ニ對スル最大速度ニ増加スルコトヲ得

曲線箇所ニ於ケル制限 (心得第66條)

曲線半徑 (米)	制限速度 (軒/時)		曲線半徑 (米)	制限速度 (軒/時)	
	線路ノ分岐ニ附帶セザル曲線ノ場合	線路ノ分岐ニ附帶スル曲線ノ場合		線路ノ分岐ニ附帶セザル曲線ノ場合	線路ノ分岐ニ附帶スル曲線ノ場合
600	55	65	250	55	45
500	80	60	200	50	45
450	75	55	175	45	40
400	70	55	150	40	35
350	65	50	125	35	30
300	60	50	100以下	30	25

- 備考
1. 曲線半徑ガ本表ニ掲グルモノノ中間ニ在ル場合ニ於テハ速度ハ半徑小ナルモノニヨル
 2. 轉轍器附帶ノ曲線半徑及制限速度ハ次表ノ通りナリ

轉轍器種別	轉轍器片開キノ場合		轉轍器兩開キノ場合	
	曲線半徑 (米)	制限速度 (軒/時)	曲線半徑 (米)	制限速度 (軒/時)
6番轍又ヲ有スルモノ	107.1	25	220.8	45
10番轍又ヲ有スルモノ	162.1	35	335.4	50
12番轍又ヲ有スルモノ	243.2	45	501.9	60
16番轍又ヲ有スルモノ	520.6	60	—	—

備考 本表ハ直線ヨリ分岐スル場合ニ於ケル轉轍器附帶ノ曲線半徑及制限速度ヲ示シタルモノニシテ曲線ヨリ分岐スル場合ニ於テハ多少之ト異ルモノナリ

列車運轉速度制限 (其二)

其他ノ制限		
1. 常設信號機ト聯動ノ装置ナキ又ハ設置ナキ 轉轍器ヲ對向シテ通過スル場合	30軒/時	第57條參照
2. 停止信號現示中ノ自動ノ閉塞信號機ヲ超ヘ テ進行スル場合 (但シ前送ニ支障ナキコト ヲ確認シタルトキハ此限ヲ在ラズ)	15	第32條 第25條
3. 列車推進ノ場合 (但シ前部ニ附隨車二輛以 内ヲ連結シテ總括制動法ニヨリ前部ヨリ操 縱セラルル電車及排雪列車ヲ除ク)	25	第70條
4. 徐行信號現示アリタルトキ (特ニ速度ヲ指 定セル場合ハ其ノ定ニ依ル)	15	第69條
5. 線路又ハ列車ニ故障アリテ列車退行スル場 合	15	第71條
6. 炭水車附機關車ヲ進行シテ列車ノ前部ニ連 結シ又ハ單行運轉ヲナス場合及雪播車ヲ機 關車ノ前後ニ連結シテ進送スル場合	45	第72條
7. 入換ノ場合 (但シ機關車、汽動車、電動車 ハ此ノ限ヲ在ラズ)	25	第73條
8. 指導法ヲ施行セントスルニ際シ電氣通信ノ 途ナク驛長ニテ適任者ヲ派遣ノ必要アルモ 天候又ハ線路ノ狀況ニヨリ適任者ノ走行容 易ナラザルタメ單行機關車ヲ運轉スル場合	15	第132條
9. 臨時法ヲ施行セントスル際當該區間ニ列車 ノ存在セザルコトヲ認ムルタメ單行機關車 ヲ運轉スル場合	15	第139條
10. 列車分離シ後部ガ進行シ後方ノ停車場又 ハ信號所ニ投入スル虞アル場合之ヲ進行ス ルトキ	25	第210條
11. 同上ノ場合後部ガ停止スルカ又ハ進行ス ルモ途中ニ停止スルモノト認メ得ル場合ニ シテ之ヲ收容シ得ル見込アルトキ連結ノタ メ進行スルトキ	15	第210條

列車ノ制動軸數算出法

上リ勾配ノ場合 列車 (機關車及炭水車ヲ除キ) ノ換算連結軸數ニ當該區間ノ標準上リ 勾配ニ對スル連結軸數百ニ對スル制動軸數 (以下單ニ制動割合ト稱 ス) ニ乘ジ之ヲ百除シタルモノナリ
下リ勾配ノ場合 全列車 (機關車及炭水車ヲ含ミ) ノ換算連結軸數ニ當該區間標準下リ 勾配ニ對スル制動割合ヲ乘ジ之ヲ百除シタルモノヨリ機關車ノ制動軸 數ヲ減ジタルモノナリ
上リ勾配ニテ列車ノ後部ニ補助機關車ヲ付シタル場合 列車 (前部ノ機關車及炭水車ヲ除キ、後部ノ機關車及炭水車ヲ含ミ) ノ換算連結軸數ニ當該區間標準上リ勾配ニ對スル制動割合ヲ乘ジ之ヲ 百除シタルモノヨリ後部ノ機關車及炭水車ノ制動軸數ヲ減ジタルモノ ナリ
下リ勾配ニテ補助機關車ヲ付シタル場合 全列車 (前後ノ機關車及炭水車ヲ含ミ) ノ換算連結軸數ニ當該區間標 準下リ勾配ニ對スル制動割合ヲ乘ジ之ヲ百除シタルモノヨリ本務補助 ノ機關車及炭水車ノ制動軸數ヲ減ジタルモノナリ 備考 本算出方ハ運轉取扱心得第5條第3項貫通制動機ヲ使用セザル 列車ニ對スルモノナリ

新舊勾配及曲線半徑稱呼比較表

在來勾配 稱 呼	新規協率ニ依ル 勾 配 稱 呼	新舊曲線半徑記載方	
		在來記載方	新規米法記載方
$\frac{1}{40}$	25		
$\frac{1}{50}$	20	10 ^c	200
$\frac{1}{60}$	16 ⁷	11 ^c	220
$\frac{1}{66}$	15 ²	12 ^c	240
$\frac{1}{70}$	14 ³	13 ^c	260
$\frac{1}{80}$	12 ⁵	14 ^c	280
$\frac{1}{100}$	10	15 ^c	300
$\frac{1}{120}$	8 ⁸	16 ^c	320
$\frac{1}{132}$	7 ⁶	17 ^c	340
$\frac{1}{160}$	6 ⁷	18 ^c	360
$\frac{1}{200}$	5	19 ^c	380
$\frac{1}{220}$	4 ⁸	20 ^c	400
$\frac{1}{264}$	3 ⁸	30 ^c	600
$\frac{1}{300}$	3 ³	40 ^c	800
$\frac{1}{330}$	3	50 ^c	1000
$\frac{1}{500}$	2	60 ^c	1200
$\frac{1}{1000}$	1	70 ^c	1400
$\frac{1}{1200}$	0 ⁸	80 ^c	1800

列車運行表ニ用ウル記號

(1) 各所定ノ箇所ニ附スル記號

連絡停車場 () (停車場名ニ括弧ヲ附ス)
 信號場 (X) (停車場名ノ上ニ附ス)
 信號所 (X) (所名ノ上ニ附ス)
 電車又ハ自動車専用停車場 (○) (停車場名ノ上ニ附ス)
 假停車場又ハ乗降場 (假) (同 上)
 貨物停車場 (X) (同 上)
 機關庫所在停車場 (△) (同 上)
 同分庫所在停車場 (△) (同 上)
 上下本線ヲ區別セザル停車場 (△) (同 上)
 給水器所在停車場(上ヲ列車給水) (○) (運行表右側欄外ニ附ス)
 (同 上)(下ヲ) (同 上)
 豫備給水器所在停車場(上ヲ) (○) (同 上)
 (同 上)(下ヲ) (同 上)
 複線區間 (—) (運行表右側ニ附ス)
 三線區間 (—) (同 上)
 四線區間 (—) (同 上)
 通票式又ハ票券式施行區間 (—) (同 上)
 通票閉塞式施行區間 (—) (同 上)
 自働閉塞式施行區間 (—) (同 上)
 通票ノ形狀ヲ記ス (A) (同 上)
 通票ノ種類ヲ記ス (A) (同 上)

(2) 列車ノ記號

急行旅客列車 (—) } 併結運轉ノ時ハ二條
 旅客列車 (—) }
 混合列車 (—) } 準混合列車 —n—n—
 電車 (—) } 【成ルベク細線トレ旅客列車ト區別シ易カラシム】
 自動車 (—) } ガソリン自動車 ←←←←←
 小荷物輸送専用車 —n—n—
 豫メ變更時刻ヲ指定シタル列車 —=====—
 空車廻送列車 —□—□— } 急行貨物列車 ————
 貨物列車 ———— } 石炭列車 ————
 特別小口扱貨物ノ輸送ヲ主トスル列車 —●—●—
 單行機關車 —△—△— } 不定期單行機關車 —△—△—
 試運轉列車 —||—||— } 排雪列車 —|—|—
 補助機關車 —△—△— } 不定期補助機關車 —△—△—
 通過 (急行旅客列車及急行貨物ハ → 印ヲ省略シ
 必要ニ應ジ停車驛ニ○印ヲ付スルコトヲ得)

旅客又ハ客貨船便 (~~~~~) } 貨物船便 (~~~~~)
 豫メ變更時刻ヲ指定シタル船便 (~~~~~)
 前記ノ外不定期運轉ノ列車又ハ汽船ニハ × 印ヲ加ヘ一定ノ期間
 ヲ限リ運轉スル列車又ハ汽船ニハ ○ 印ヲ加フ

定期旅客電車 (—) } 出庫 ○ 入庫 △
 所屬庫ヲ異ニスル車輛ノ併合 (—) } 分割 ▲
 同上(分割シテ二輛トナルモノ) (—) } 併合 ●
 定期空車廻送電車 (—) } 3. 4. 5 輛分割 ▲
 不定期空車廻送電車 (—) } 1. 2. 輛併合 ●
 不定期試運轉電車 (—) } 3. 4. 5 輛併合 ●
 配給電車 (—) } 1. 2. 輛併合 ●
 貨物電車又ハ荷扱ヲナス電車 (—) }
 通過 (—)

時刻凡例

分1	2	3	4	5	6
一分十秒	二分二十秒	三分三十秒	四分四十秒	五分五十秒	

速度ノ時秒ニ對スル走行距離(米)

時間秒 速度數	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	1.4	2.8	4.2	5.5	6.9	8.3	9.7	11.0	12.4	13.8
10	2.8	5.6	8.3	11.1	13.9	16.6	19.4	22.2	25.0	27.7
15	4.2	8.3	12.5	16.7	20.9	25.0	29.2	33.3	37.5	41.7
20	5.6	11.1	16.7	22.2	27.8	33.3	38.9	44.4	50.0	55.6
25	6.9	13.9	20.8	27.8	34.7	41.7	48.6	55.6	62.5	69.5
30	8.3	16.7	25.0	33.3	41.7	50.0	58.3	66.7	75.0	83.3
35	9.7	19.4	29.2	38.9	48.6	58.3	68.0	77.8	87.5	97.2
40	11.1	22.2	33.3	44.4	55.6	66.7	77.8	88.9	100.0	111.1
41	11.3	22.8	34.2	45.6	56.9	68.3	79.7	91.1	102.5	113.9
42	11.7	23.3	35.0	46.7	58.3	70.0	81.7	93.3	105.0	116.7
43	11.9	23.9	35.8	47.8	59.7	71.7	83.6	95.0	107.4	119.4
44	12.2	24.4	36.7	48.9	61.1	73.3	85.5	97.8	110.0	122.2
45	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
46	12.8	25.6	38.3	51.1	63.8	76.7	89.4	102.2	115.0	127.8
47	13.1	26.1	39.2	52.2	65.2	78.3	91.4	104.4	117.5	130.6
48	13.3	26.7	40.0	53.3	66.7	80.0	93.3	106.7	120.0	133.3
49	13.6	27.2	40.8	54.4	68.1	81.7	95.3	108.9	120.5	136.9
50	13.9	27.8	41.7	55.6	69.5	83.3	97.2	111.1	125.0	139.4
51	14.2	28.3	42.5	56.7	70.8	85.0	99.2	113.3	127.5	141.7
52	14.4	28.8	43.3	57.8	72.2	86.7	101.1	115.6	130.0	144.4
53	14.7	29.4	44.2	58.9	73.6	88.3	103.1	117.9	132.5	147.2
54	15.0	30.0	45.0	60.0	75.0	90.0	105.0	120.0	135.0	150.0
55	15.2	30.6	45.8	61.1	76.4	91.6	106.9	122.2	137.5	152.8
56	15.6	31.1	46.7	62.2	77.8	93.3	108.9	124.4	140.0	155.6
57	15.8	31.7	47.5	63.3	79.2	95.0	110.8	126.7	142.5	158.3
58	16.1	32.2	48.3	64.4	80.6	96.7	112.8	128.9	145.0	161.1
59	16.4	32.8	49.2	65.6	81.9	98.3	114.7	131.1	147.5	163.9
60	16.7	33.3	50.0	66.7	83.3	100.0	116.7	133.3	150.0	166.8
65	18.1	36.1	54.2	72.2	90.3	108.3	126.4	144.5	162.5	180.6
70	19.4	38.9	58.3	77.8	97.2	116.7	136.1	155.6	175.0	194.4
75	20.8	41.7	62.5	83.3	104.2	125.0	145.8	166.7	187.5	208.3
80	22.2	44.4	66.7	88.9	111.1	133.3	155.6	177.8	200.0	222.2
85	23.6	47.2	70.8	94.4	118.0	141.7	165.3	188.9	212.5	236.1
90	25.0	50.0	75.0	100.0	125.0	150.0	175.0	200.0	225.0	250.0
95	26.4	52.8	79.2	105.6	131.9	158.3	184.7	211.1	237.5	263.9

蒸汽昇騰不良ナル場合ノ原因

1. 蒸汽使用過度ナルトキ
2. 焚火方法ノ拙劣ナルトキ
3. 乗務員ノ線路ニ慣レナルトキ
4. 石炭及水質ノ不良ナルトキ
5. 罐水汚濁又ハ傳熱面ニ「スケール」ノ附着多キトキ
6. 「プラスチックパイプ」高低、同「フズル」ノ大小加減宜シキヲ得ザルトキ
7. 「ベチコートパイプ」「デフレクティングプレート」加減宜シキヲ得ザルトキ又ハ異狀アルトキ
8. 「スパータアレスター」閉塞セルトキ
9. 「スモークボックス」内ニ空氣漏入セルトキ
10. 「ブローワーノフズル」ノ曲ラタルトキ
11. 「チムニー」ノ形狀適當ナラザルトキ
12. 火室内ニ漏汽アルトキ
13. 「チューブ」漏洩又ハ閉塞レ居ルトキ
14. 「ブラフクアーチ」崩壞レ居ルトキ
15. 「アレユパン」内ニアツレニ堆積レ居ルトキ
16. 空轉ノ爲メ火床攪亂セラレタルトキ

鐵道省客貨車換算輛數表 (其一)

車輛種類	換算輛數		記事
	積	空	
宮廷用 四輪及六輪	四輪ボギー御料車	2.5	第3、4、5號 第6、7、8、9、10、11、12號 第100號=限 第100號ヲ除ク
	六輪ボギー御料車	4.0	
	四輪ボギー供奉車	2.5 2.0	
	軌間762耗線路用モノ	3.0 2.5	
	四輪	0.4 0.2	
	四輪ガンソク動車	1.0 0.8	
	六輪	2.0 1.5	
	六輪	1.4 1.2	
	軌間762耗線路用モノ	0.6 0.4	
	總重量22.5噸未満モノ	2.0 1.8	
	總重量22.5噸以上モノ	2.5 2.0	
	總重量27.5噸未満モノ	2.5 1.8	
	總重量27.5噸以上モノ	3.0 2.5	
	總重量32.5噸未満モノ	3.0 2.0	
	總重量32.5噸以上モノ	3.5 3.0	
ボ	總重量37.5噸未満モノ	3.5 2.5	郵便車・荷物車・郵便荷物車=限 郵便車・荷物車・郵便荷物車=限 郵便車・荷物車・郵便荷物車=限 郵便車・荷物車・郵便荷物車=限 郵便車・荷物車・郵便荷物車=限 電車ノ郵便車・荷物車・郵便荷物車=限 郵便車・荷物車・郵便荷物車=限 郵便車・荷物車・郵便荷物車=限 郵便車・荷物車・郵便荷物車=限
	總重量37.5噸以上モノ	4.0 3.5	
	總重量42.5噸未満モノ	4.0 3.0	
	總重量42.5噸以上モノ	4.5 4.0	
	總重量47.5噸未満モノ	4.5 3.5	
	總重量47.5噸以上モノ	5.0 4.5	
	魚沼線用貨車	5.0 4.0	
	軌間七六二耗線路用貨車	0.4 0.2	
	タンク車(瓦斯用)車掌車	0.8 0.4	
	七噸及八噸積貨車	0.8	
客	七噸積タンク車・九噸及十噸積貨車	1.0 0.6	特=定ムルモノヲ除ク 特=定ムルモノヲ除ク 死重積載有蓋緩急車及緩急車=代用スヘキ死重積載貨車=限 死重積載有蓋緩急車=限
	七噸及八噸積冷藏車八噸積タンク車・八噸積石炭緩急車・十噸積鐵製有蓋車・十噸積有蓋車	1.2 0.6	
	六噸積有蓋緩急車六噸積有蓋車・六噸積有蓋車・七噸積有蓋車	1.4 0.8	
	七噸積有蓋車	1.4 1.0	
	式十噸積土運車	1.4 1.0	
	十噸積石炭車・九噸積冷藏車・十二噸積貨車・十三噸積無蓋緩急車	1.6 0.8	
	齒車	1.6	
	八噸及九噸積有蓋緩急車	1.6 1.2	
	八噸積タンク車(アンモニア水専用)	1.6 1.2	
	十噸積冷藏車	1.8 1.0	
	十三噸積有蓋車	1.8 1.0	
	九噸及十噸積タンク車(濃硫酸専用)十五噸積貨車	1.8 0.8	
	テム一形式長物車	2.0 0.6	
	十一噸及十三噸積タンク車・十三噸積水槽車	2.0 0.8	
	十噸タンク車(二硫化炭素液専用)十噸積水槽車	2.0 1.0	
十五噸積車運車	2.0 1.0		
十二噸積冷藏車	2.0 1.2		
十四噸及十五噸積石炭車	2.2 0.8		
十七噸積無蓋車・十五噸積タンク車(濃硫酸専用)	2.2 1.0		

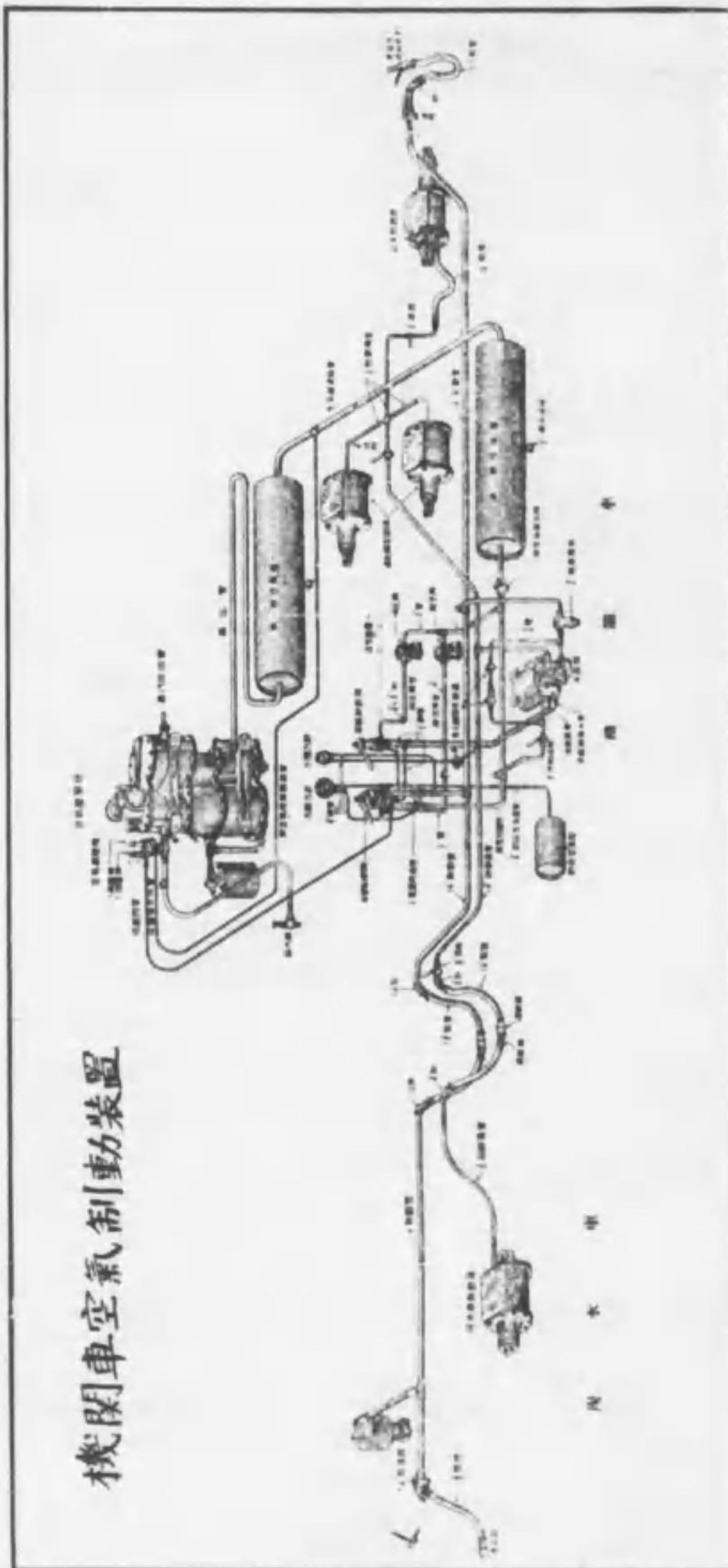
鐵道省客貨車換算輛數表 (其二)

貨車	十一噸及十二噸積水槽車	2.2	1.0	レ2800型式=限 臺車一輛ノ換算輛數ハ積3.5空1.2トス
	活魚車	2.2	1.4	
	十四噸積タンク車	2.4	1.0	
	十二噸積タンク車(二硫化炭素液専用)	2.4	1.2	
	同上(稀硫酸専用)	2.4	1.2	
	十三噸積タンク車(稀硫酸専用)	2.5	1.2	
	十二噸積冷藏車	2.5	1.6	
	十六噸積水槽車	2.8	1.2	
	二十噸積長物車	3.0	1.0	
	二十噸積タンク車	3.0	1.0	
	二十四噸積無蓋車	3.0	1.0	
	二十噸積タンク車(稀硫酸及磷酸専用)	3.5	1.6	
	二十四噸及二十五噸積タンク車(濃硫酸専用)	4.0	1.4	
	十噸積長物車	2.0	1.0	
	十五噸及十八噸積貨車	2.0	1.0	
	十噸及十二噸積大物車	2.5	1.0	
	十五噸及十八噸積長物車	2.5	1.0	
	十八噸積無蓋車	2.5	1.0	
	十五噸積大物車	2.5	1.2	
	十四噸積水槽車	2.6	1.2	
二十噸積長物車	3.0	1.2		
二十五噸積無蓋車	3.0	1.4		
十七噸水槽車	3.0	1.4		
二十八噸積大物車	3.5	1.0		
二十五噸積長物車	3.5	1.2		
二十噸積タンク車	3.5	1.2		
二十五噸積鐵製有蓋車	3.5	1.6		
二十五噸積タンク車(稀硫酸専用)	3.5	1.6		
二十四噸積石炭車	3.5	1.4		
三十噸積大物車	4.0	1.6		
二十五噸積有蓋車	4.0	2.0		
三十噸積石炭車	4.6	1.6		
二十五噸・二十八噸及三十噸積タンク車	4.5	2.0		
三十五噸積長物車	5.0	1.6		
三十噸積水槽車	5.5	2.5		
五十噸積大物車	7.5	4.0		

(備考)

- 御料車・積用車・試驗車・教習車・展望車及食堂車ノ換算輛數ハ積空ノ別ヲ設ケズ「ボギー車」ハ積、四輪及六輪車ハ空ノ場合ノ換算輛數ニヨル
- 無蓋=石炭(含練炭)ヲ積載シタル場合ハ次ノ如ク換算ス但シ石炭荷重噸數ノ標記シアル貨車ハ石炭荷重噸數ニ依リ換算ス
七噸積(含七噸積以下) 積 1.2 但シ死重積載貨車 積 1.6
八、九噸積 積 1.4 十七噸積 積 2.6
十噸積 積 1.6 十八噸積 積 2.8
十二、十三噸積 積 2.0 廿四、廿五噸積 積 3.5
十五噸積 積 2.2
- 石炭車ハ積載貨物種類ノ如何ヲ問ハズ總テ所定ノ率ニ依リ換算ス
- 二車以上ニ跨ル長材積ニシテ重量ヲ負擔セザル遊車ハ空車トシテ換算ス
- 雪掻車運送ノ場合ハ次ノ通り換算ス
廻轉雪掻車 積 10.0 空 7.0 木製ラフセル雪掻車及撥寄雪掻車 2.0 鐵製ラフセル雪掻車 3.0 廣巾雪掻車 3.5
- 操重車運送ノ場合ハ次ノ通り換算ス
橋桁架設用モノ 7.0 事故救援用モノ 5.5
- 控車運送ノ場合ハ 0.5 = 換算ス
- 檢重車運送ノ場合ハ次ノ通り換算ス
衝試驗用モノ 5.0 橋梁試驗用モノ 3.0
- 本表ハ十噸ヲ以テ換算一輛トシテ計算セリ

機閉車氣制動裝置



空氣制動機機能一覽表

車種別 機能位置 作用項目	機關車						客車 (P 型)						
	自手制取置	單手制取置	分作用辨部	分約配合辨部	制動筒	制動輪子	三主制辨子	三逆制辨子	制動筒	制動仔	車掌辨		
1 込	弛	運	轉	吐	出	込	定位	定位	込	定位	定位	定位	運轉
2 運	轉	運	轉	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 自動常用制	制動	"	"	全供給	自動制	制動	制動	制動	"	制動	制動	"	"
4 同上後ノ弛	弛	"	"	重	込	"	"	込	"	定位	定位	"	"
5 同上	運轉	"	"	吐出	"	定位	定位	"	"	"	"	"	"
6 自動制動後重	重	"	"	重	制動重	制動	制動	重	"	制動	制動	"	"
7 自動弛ノ後保	保	"	"	込	"	"	"	込	"	定位	定位	"	"
8 非常制動	非常	"	"	全供給	非常	"	"	非常	非常	制動	制動	"	"
9 同上重	"	"	"	重	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10 非制後ノ弛及又込	弛	"	"	"	込	"	"	込	定位	定位	定位	"	"
11 同上	運轉	"	"	吐出	"	定位	定位	"	"	"	"	"	"
12 制動重後弛及又込	弛	"	"	重	"	制動	制動	"	"	"	"	"	"
13 同上	運轉	"	"	吐出	"	定位	定位	"	"	"	"	"	"
14 制動保後弛及又込	弛	"	"	重	"	制動	制動	"	"	"	"	"	"
15 同上	運轉	"	"	吐出	"	定位	定位	"	"	"	"	"	"
16 單獨急制動	"	急制動	全供給	"	制動	制動	"	"	"	"	"	"	"
17 同上緩制動	"	緩制動	緩供給	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18 同上重	"	重	重	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19 自動弛ノ時ノ單獨弛ノ非常制動中	"	運轉	吐出	"	定位	定位	"	"	"	"	"	"	"
20 自動弛ノ時ノ單獨弛ノ非常制動中	非常	弛	"	非常	"	"	"	非常	非常	制動	制動	"	"
21 自動制動中ノ同上	制動	"	"	制動	"	"	"	制動	定位	"	"	"	"
22 自動重中ノ同上	重	"	"	重	"	"	"	重	"	"	"	"	"
23 自動保中ノ同上	保	"	"	込	"	"	"	込	"	定位	定位	"	"
24 自動中單獨弛ノ後ノ單獨制動	重	緩制動	緩供給	重	制動	制動	重	"	制動	制動	"	"	"
25 車掌非常制動	運轉	運轉	全供給	非常	"	"	"	非常	非常	"	"	非常	"
26 同上中自動非常制動	非常	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27 同上單獨弛	弛	吐	出	"	定位	定位	"	"	"	"	"	"	"
28 自動制動中車掌非常制動	制動	運轉	全供給	"	制動	制動	"	"	"	"	"	"	"
29 列車分離	運轉	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	運轉

空氣制動機檢查

出庫檢查(機關車ヲ施行)

1. 空氣壓力計(以下單ニ壓力計ト稱ス)ノ正否
2. 制動作用ノ良否
3. 元空氣室及之ニ附屬スル各管漏洩ノ有無
4. 制動筒漏洩ノ有無
5. 制動筒漏洩ノ有無

一箇月檢查(機關車ヲ施行)

1. 空氣壓縮機(以下單ニ壓縮機ト稱ス)並ニ其運轉狀態ノ良否
2. 空氣調壓器並ニ其作用ノ良否
3. 制動弁並ニ其作用ノ良否
4. 給氣弁及減壓弁ノ掃除並ニ其作用ノ良否
5. 分配弁並ニ其作用ノ良否
6. 取付部ノ良否
7. ホース、連結器及ビ肘コックノ良否

三箇月檢查(機關車ヲ施行)

1. 壓縮機ノ能ノ良否
2. 壓力計ノ正否
3. 調壓器ノ掃除

六箇月檢查(機關車又ハ工場ニ施行)

1. 壓縮機、制動弁、給氣弁、減壓弁、分配弁、及制動筒ノ檢查掃除及ビ給油
2. 無火機關車裝置及ビ渦巻塵取ノ檢查並ニ掃除

一般檢查(工場ニ施行)

- 一般檢查ハ機關車一般修繕ノ際之ヲ行ヒ制動裝置ノ全般ニ互リ各部ヲ細密ニ檢查シタル後其ノ作用ノ完全ナルコトヲ確認スベシ

制動筒行程

機關車	80 耗乃至 130 耗
炭水車	100 耗乃至 150 耗
客貨車	130 耗乃至 180 耗

空氣制動機ノ調壓標準

給氣弁	5 疋(一平方吋ニ付、以下同シ)
減壓弁	3 疋
分配弁安全弁	4.5 疋
調壓器高壓頭	8 疋
調壓器低壓頭	6.5 疋
上記各號ノ場合ノ公差ハ正負 0.2 疋トス	

機關車ノ使用ヲ中止スベキ事項

1. 制動作用及緩解作用ヲ甚ク不完全ナル場合
2. 元空氣室ノ漏洩カ 0.5 疋以上ナル場合(一分時ニ付以下同シ)
3. 制動管ノ漏洩カ 0.8 疋以上ナル場合
4. 制動筒ノ漏洩カ 0.8 疋以上ナル場合

空氣壓縮機ノ能檢查

蒸汽部

蒸汽部ノ試驗ヲ行フニハ蒸汽弁ヲ全開シテ壓縮機ヲ運轉シ元空氣室ノ排水コックヲ開キテ壓縮空氣ヲ放出シ且其ノ開キヲ加減シテ所定壓力カラ保持セシムル場合ノ行程數ヲ測定シ下表ニ示ス標準毎分單行程數ヨリ二割五分以上ラザルコトヲ確認スベシ

壓縮機種類 元空氣室保持壓力	9 吋 半 單 式	1 1 吋 單 式	9 吋 半 複 式
	41 疋 (59 封度)	46 疋 (66 封度)	7 疋 (100 封度)
9.0 疋 (128 封度)	179	168	122
9.5 " (135 ")	185	174	135
10.0 " (142 ")	189	179	146
10.5 " (149 ")	193	183	156
11.0 " (156 ")	197	188	165
11.5 " (164 ")	202	192	173
12.0 " (171 ")	205	196	180
12.5 " (178 ")	208	200	186
13.0 " (185 ")	211	203	191
13.5 " (192 ")	214	206	196
14.0 " (199 ")	216	209	200

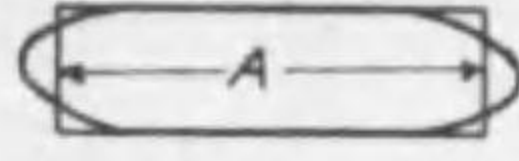
空氣部

空氣部ノ試驗ヲ行フニハ下表ニ示スガ如ク壓縮機ノ種類ニ應ジ所定口徑ヲ有スル「オリフェイス」ヲ取付テ壓縮空氣ヲ放出シテ元空氣室ニ 42 疋 (60 封度) ノ壓力ヲ保フニ要スル行程數ガ下表ニ示ス所定數ヲ超エザルコトヲ確認スベシ

壓縮機種類	毎分單行程數	「オリフェイス」ノ口徑
9 吋 半 單 式	120	11/64 吋
11 吋 單 式	100	3/16 "
8 吋 半 複 式	100	1/4 "

原空氣溜其他容量

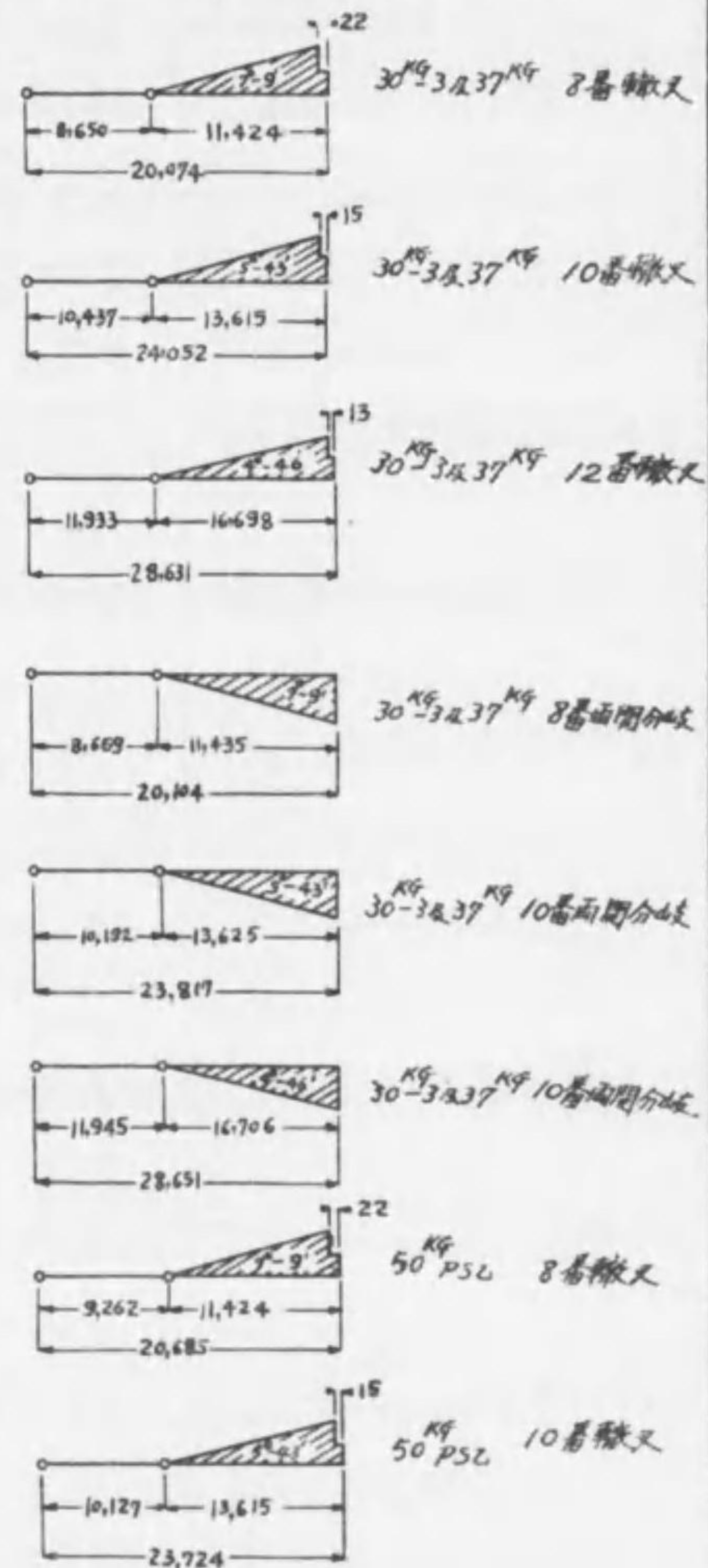
種別	用途	使用機關車	容 量		寸法(耗)	
			立方米	立方呎	內徑	長サ
1	旅客列車用機關車	—	0.26	9.18	510	1330
2	"	8620 18900	0.26	9.18	400	2120
3	貨物列車用機關車	9600 9900	0.43	15.20	530	1990
4	"	—	0.45	15.90	460	2760
釣合空氣溜			—	—	248	330


 備考 長サハAノ寸法ヲ示ス

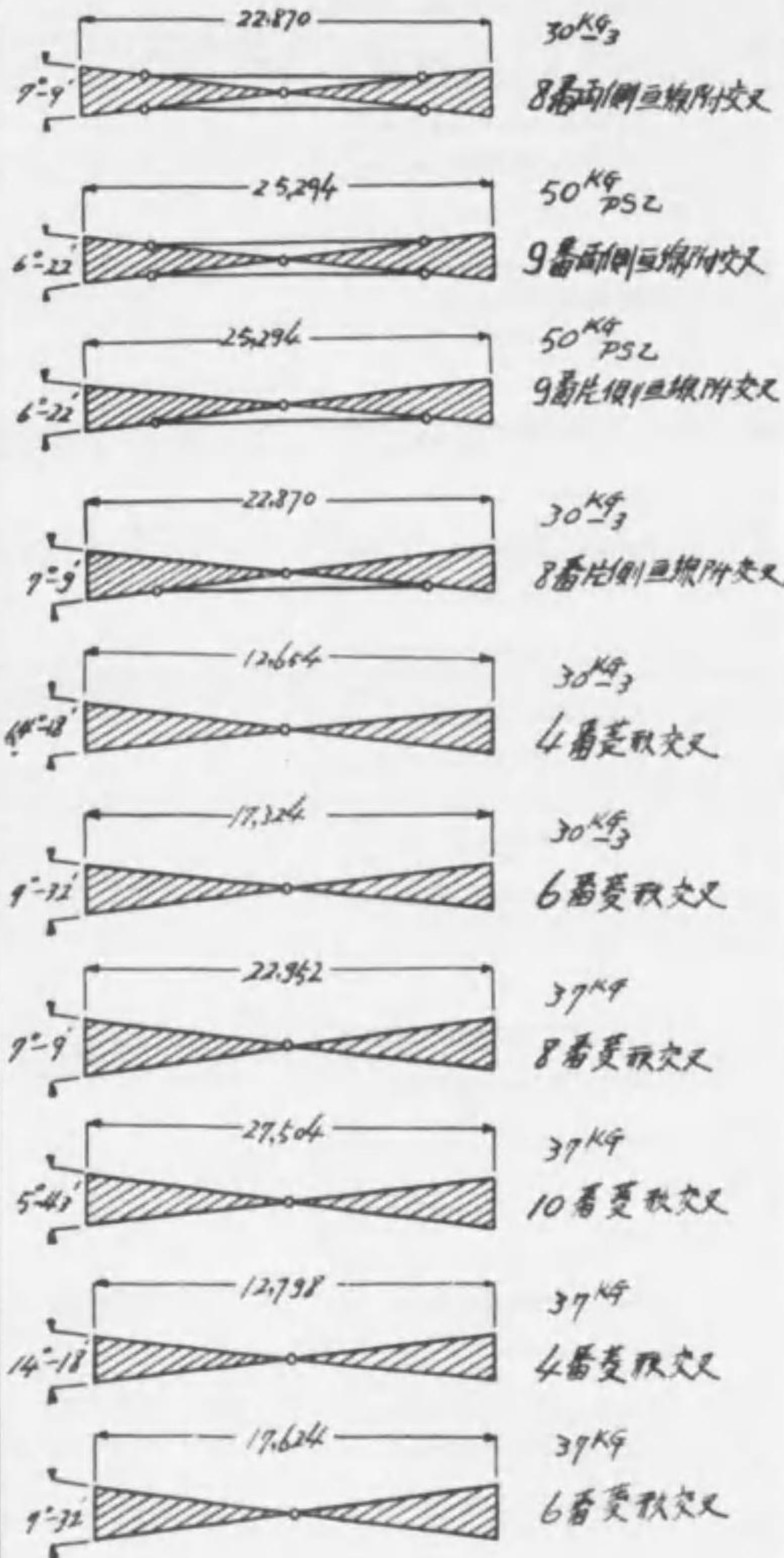
空氣制動機附機關車制動壓力

機關車種別	制動筒內徑(耗) × 筒數	制動筒壓力 (匠/輛 ²)	制輪子ニ加ハル壓力		制動率 (%)
			(匠)	(題)	
8620	254 (10")	3.0	19,885.0	19.88	43.0
	x2	4.5	29,811.0	29.8	64.0
9600	305 (12")	3.0	29,299.0	29.2	48.5
	x2	4.5	43,867.8	43.8	73.0
c 51	254 (10")	3.0	21,052.5	21.1	32.0
	x2	4.5	31,125.0	31.1	48.0
12.9 立方米 炭水車	254 (10")	3.0	11,091.3	11.1	32.2
	x1	4.5	16,640.4	16.6	48.0
17 立方米 炭水車	254 (10")	3.0	13,297.6	13.3	30.0
	x1	4.5	19,946.4	19.9	45.0
20 立方米 炭水車	254 (10")	3.0	39,892.8	39.8	54.0
	x2	4.5	59,839.2	59.8	83.2

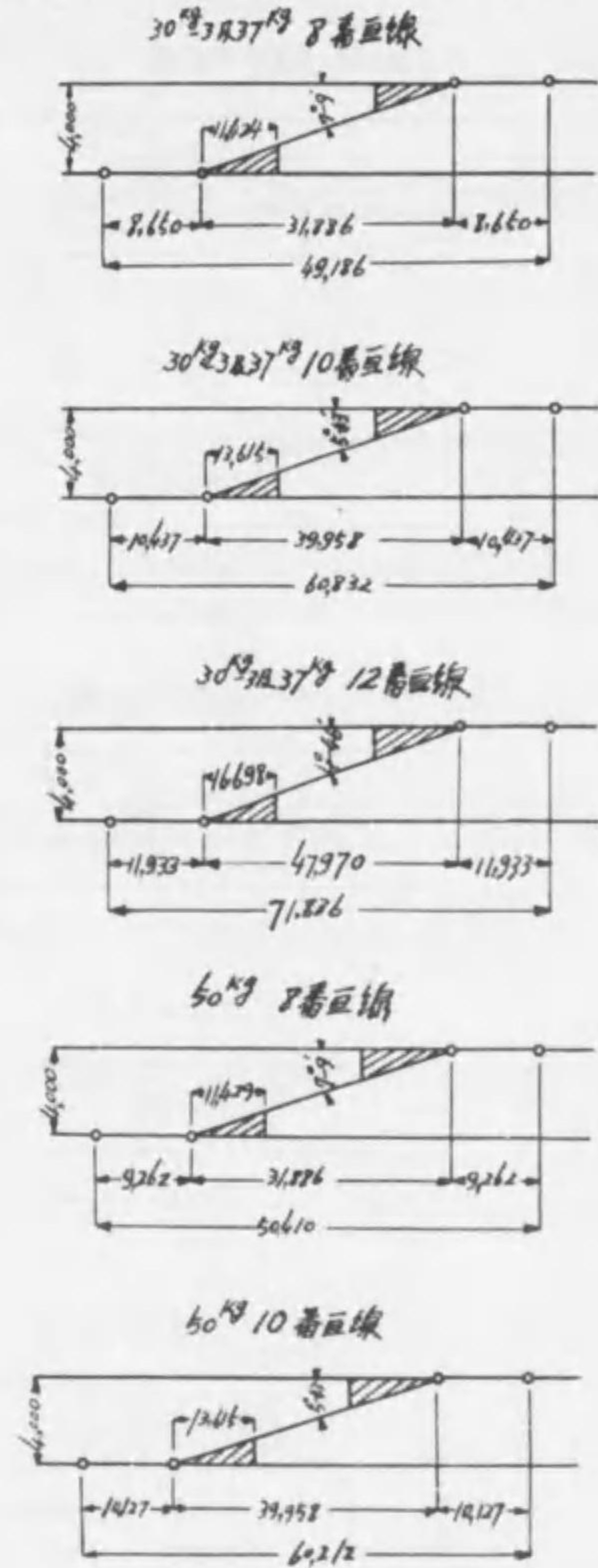
鐵道省 轉轍器表 (寸法單位耗)



鐵道省 轉轍器表 (寸法單位耗)

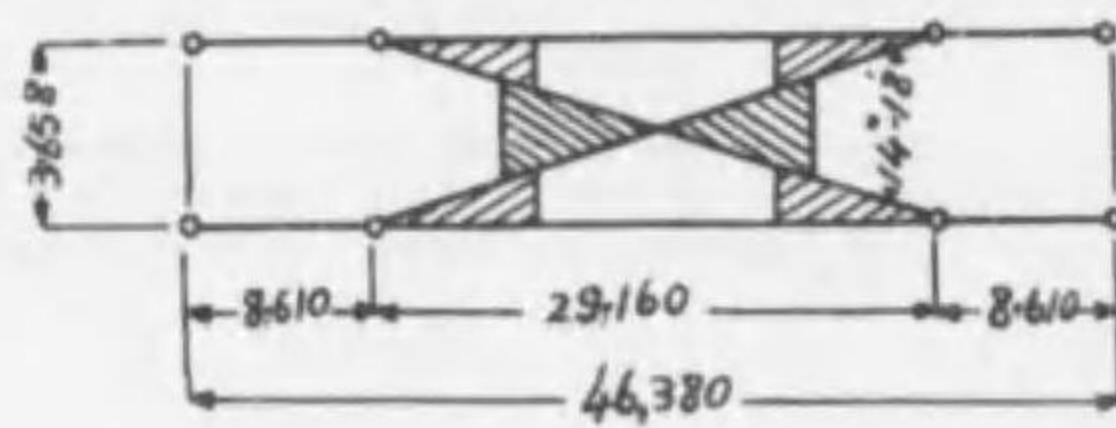


鐵道省 轉轍器表 (寸法單位耗)

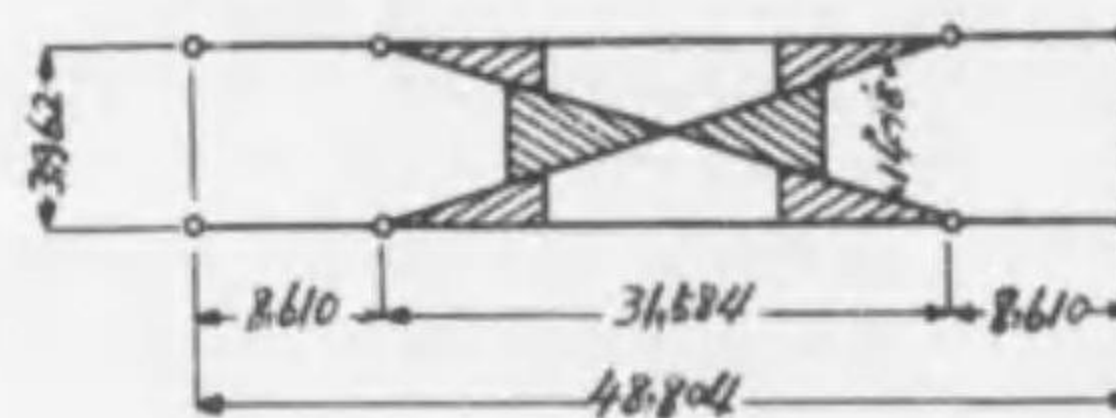


鐵道省 轉轍器表 (寸法單位純)

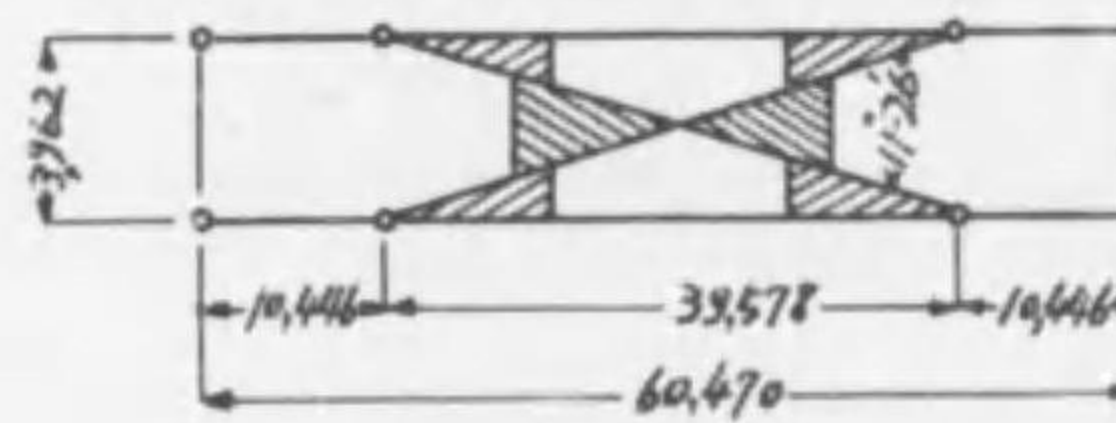
37^{kg} 8番交叉亘線



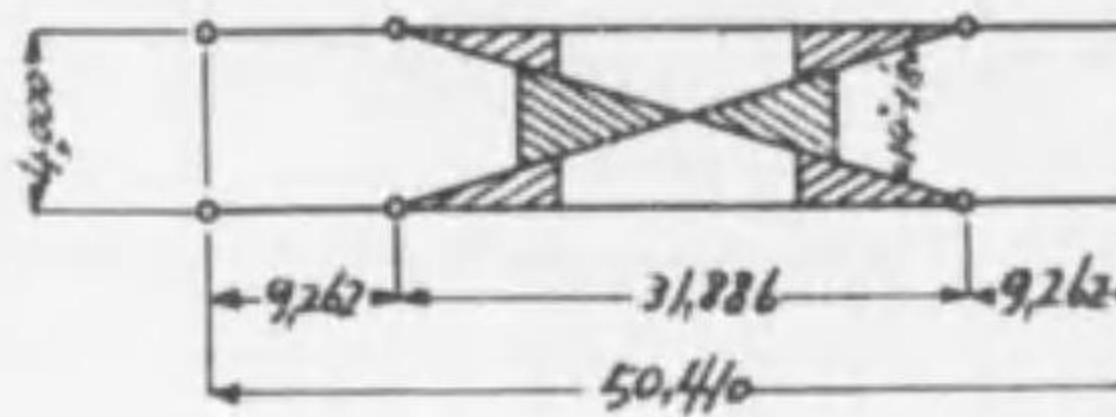
30^{kg} 及 37^{kg} 8番交叉亘線



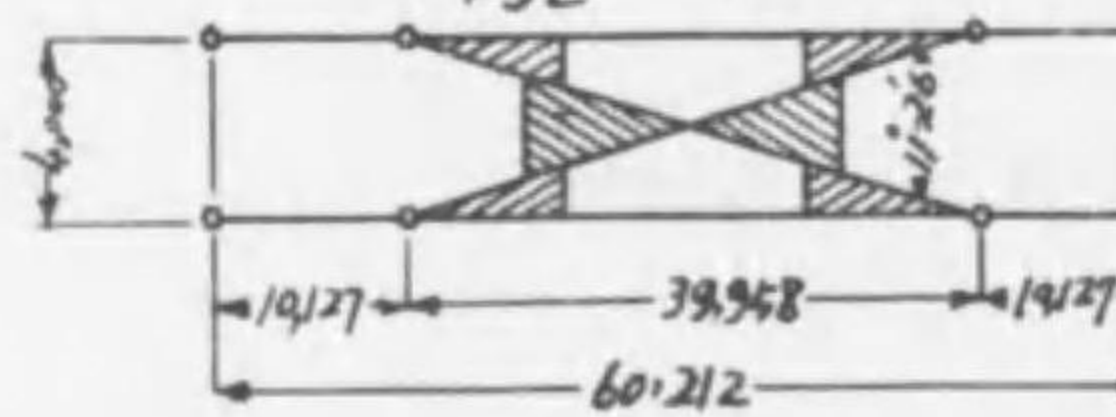
37^{kg} 10番交叉亘線



50^{kg} PSZ 8番交叉亘線



50^{kg} PSZ 10番交叉亘線



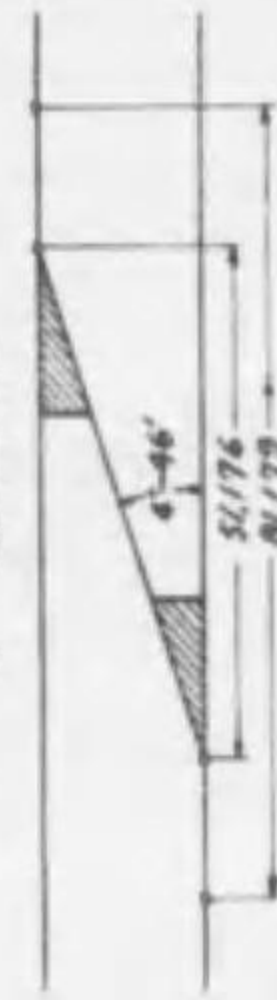
八番亘線



十番亘線



十二番亘線

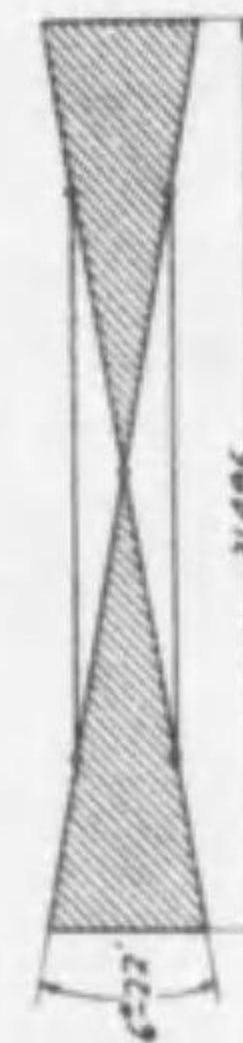


十五番亘線



朝鮮鐵道 轉轍器表 (寸法單位純)

九番ダブルスリップ



九番シングルスリップ



八番轍又



十番轍又



十二番轍又



十五番轍又



各轉轍器ニ於ケルリードレール灣曲ノ正矢

各轉轍器ニ於ケルリードレール灣曲ニ對スル $(\frac{1}{4}, \frac{1}{2}, \frac{3}{4})$ 点ノ正矢

B = 弦 L = 曲線長

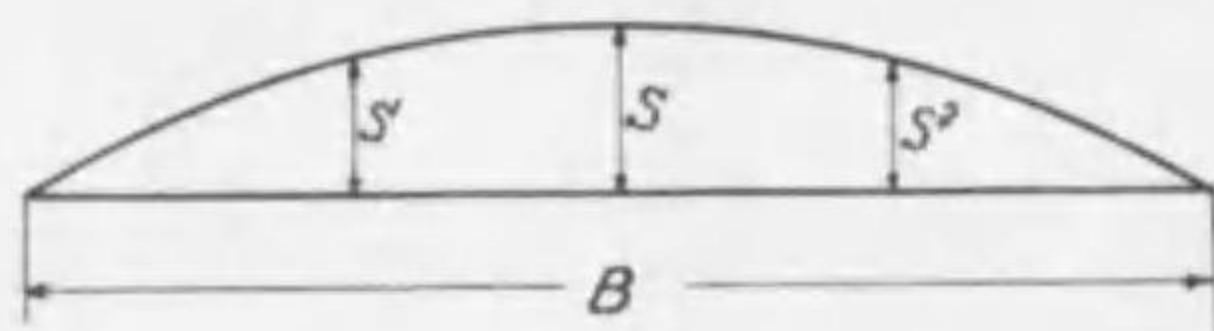
$S = \frac{1}{2} B$ 点ニ於テル正矢

R = 半徑 $S' = \frac{1}{4} B$ 点ニ於ケル矢

$S'' = \frac{3}{32} (\frac{B^2}{R-S})$

$B = L - \frac{L^3}{24R^2}$

$S = \frac{(\frac{B}{2})^2}{2R-1}$



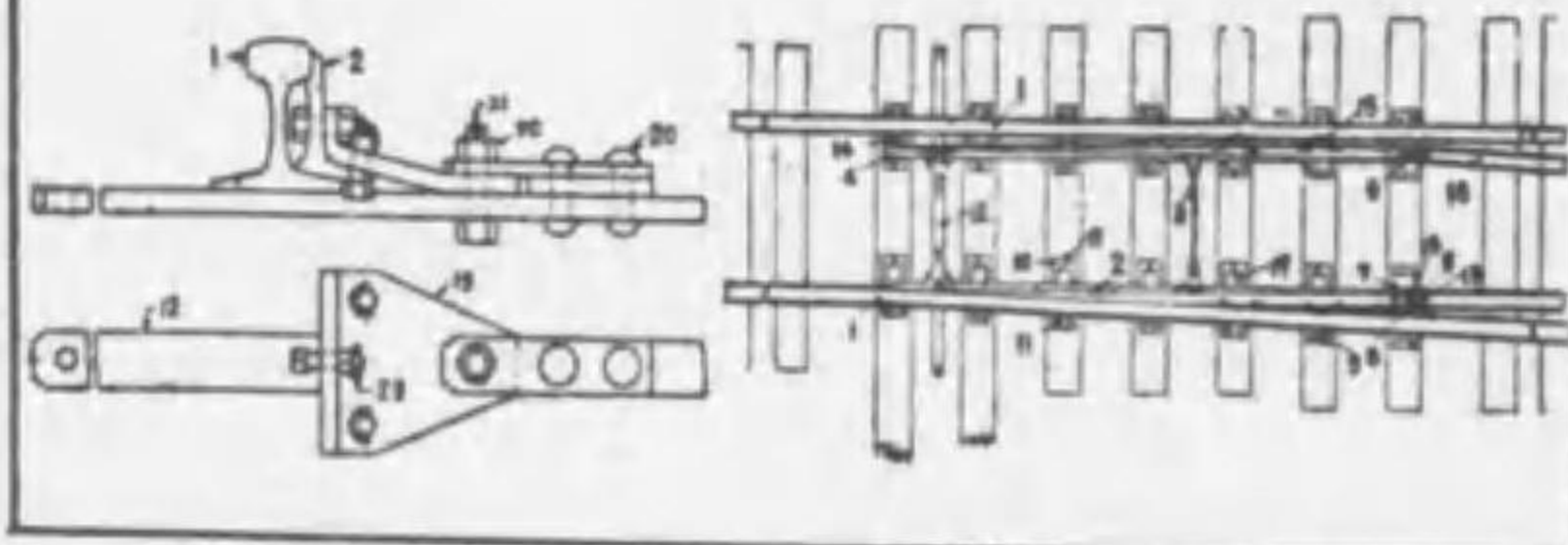
轍又番號	軌條種別	リードレール長	S	S'=S'	半徑	記事
8	kg. 30-3	9.770	111	84	107.100	
10	"	11.786	107	81	162.600	
12	"	15.630	111	83	243.200	
18	kg. 37	9.770	111	84	107.100	
10	"	11.786	107	81	162.600	
12	"	15.630	111	83	243.200	
8	kg. 30-3	9.550	51	38	220.800	兩開分岐
10	"	11.525	50	37	335.400	"
12	"	14.308	51	38	501.900	"
8	kg. 37	9.550	51	38	220.800	"
10	"	11.525	50	37	335.400	"
12	"	14.308	51	38	501.900	"
8	kg. 50	9.645	111	84	104.200	
10	"	11.784	109	81	160.100	

轉轍器甲「カラー」各種及尖端軌條開程一覽表

三十疋並ニ 三十七疋軌條用	尖端軌條長	「カラー」長 (x)				尖端軌條開程	
		kg. 30	kg. 3種	kg. 用 37	kg. 30	kg. 37	
	m 3.658	耗 25	耗 18	耗 27	耗 20	耗 162	耗 160
	4.572	"	"	"	"	159	157
	5.486	"	"	"	"	157	155
五十疋軌條用	尖端軌條長	「カラー」長 (x)				尖端軌條開程	
		m 4.000	耗 29	耗 22	耗 22	耗 160	
		5.000	"	"	"	157	
6.000	"	"	"	"	—		
五十疋線附軌條交兩片側用	尖端軌條長	「カラー」長 (x)				尖端軌條開程 兩片側互線共	
		番 8	耗 29	耗 22	—	—	4米デ160耗
		9	"	"	—	—	
		10	"	"	—	—	
		12	"	"	—	—	
三十疋三種兩片側互線附交叉用	尖端軌條長	「カラー」長 (x)				尖端軌條開程 兩片側互線共	
		番 8	耗 26	耗 21	耗 21	耗 19	162
		9	—	—	—	—	—
		10	25	18	—	—	160
		12	"	"	—	—	—

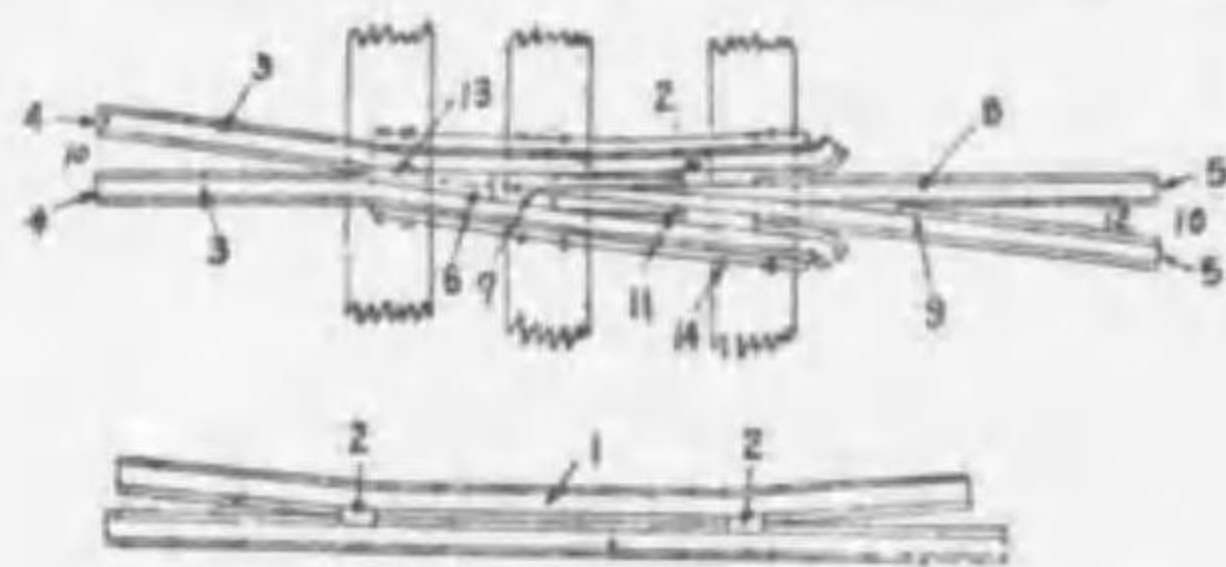
轉轍器主要部分名稱

符號	名稱	解説	符號	名稱	解説
1	基本軌條	ストック、レール	10	床板	ベツト、プレート
2	尖端軌條	トング、レール	11	爪ボルト	フアング、ボルト
3	緊桿	タイ、ロッド	12	轉轍桿	タイバー
4	轉轍器趾端	トング、レールノ尖端	13	間隔	基本軌條ト轉轍器趾端ノ部分ノ間隔
5	轉轍器踵端	トング、レールノヒール	14	動程或ハスロ	トング、レールノ尖端ノ働キ
6	接目板	ファイシユ、プレート	15	止金具	トング、レールニ取付クタ大頭ノ鉄
7	接目板用ボルト	ファイシユ、ボルト	16	導程軌條	リード、レール
8	埋頭ボルト	カウンター、サンク、ボルト	17	スライディング、サーフェース	トング、レールガ滑ニシム面
9	軌條轉止	軌條ノ横倒レヲ防グ突張金具	18	輻軸	轉轍器踵端ノ底ニ嵌ル軸

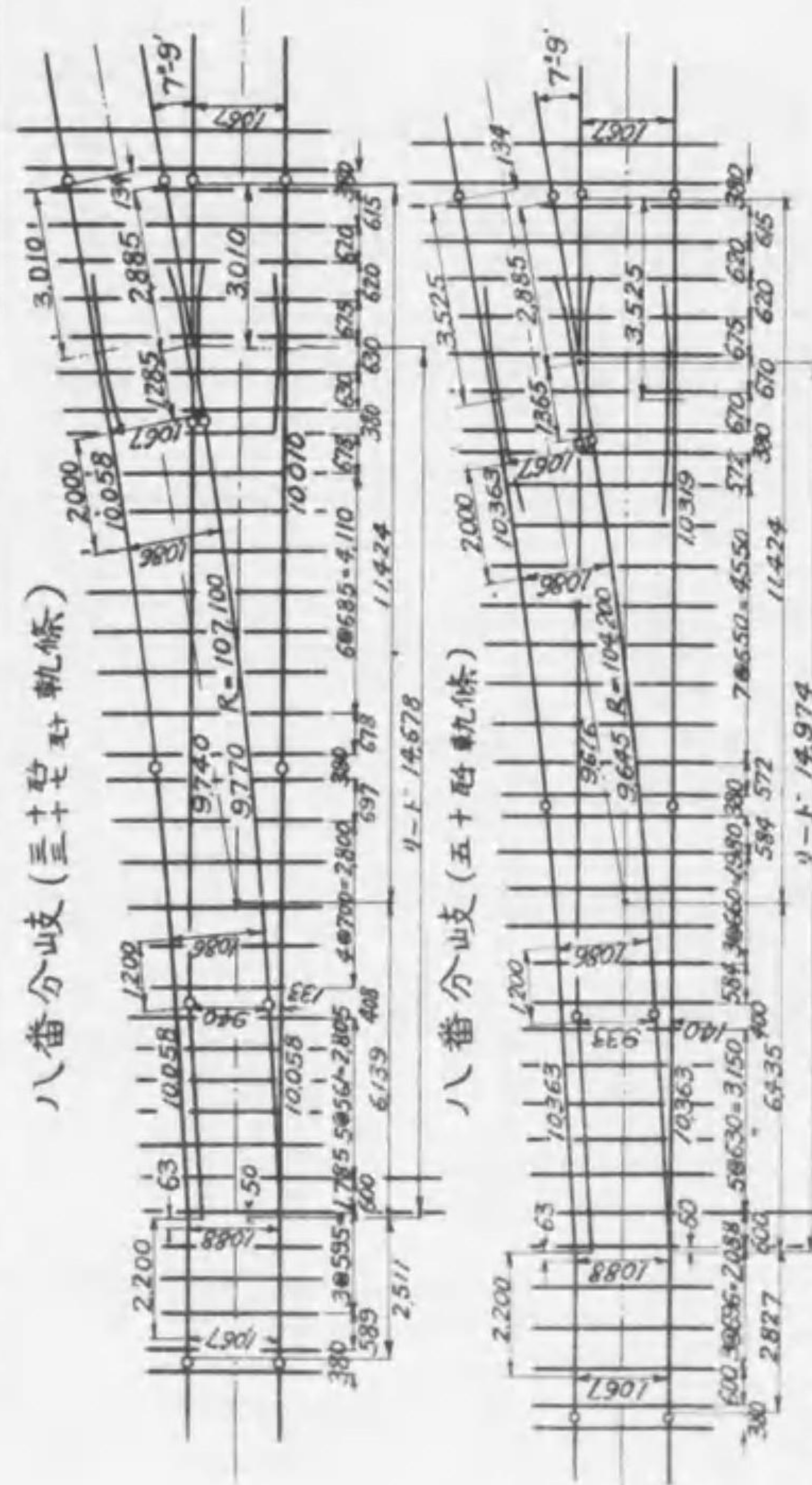


轍又主要部分ノ名稱

符號	名稱	解説	符號	名稱	解説
1	護輪軌條	ガード、レール	8	鼻端短軌條	ノースノ短イレール
2	間隙材	チヨツク	9	鼻端長軌條	ノースノ長イレール
3	翼軌條	左右ノウキングレール	10	擴ガリス	スプレッド
4	趾端(ト)	ウキングレールノ端	11	輪緣路	フランジノ通路
5	踵端(ヒール)	クロツシングノ端	12	轍又角	クロツシング、アングル
6	轍又交點	クロツシングノ切合	13	轍又咽喉	スロート
7	鼻端	ノース	14	犬釘	ドッグ、スパイク



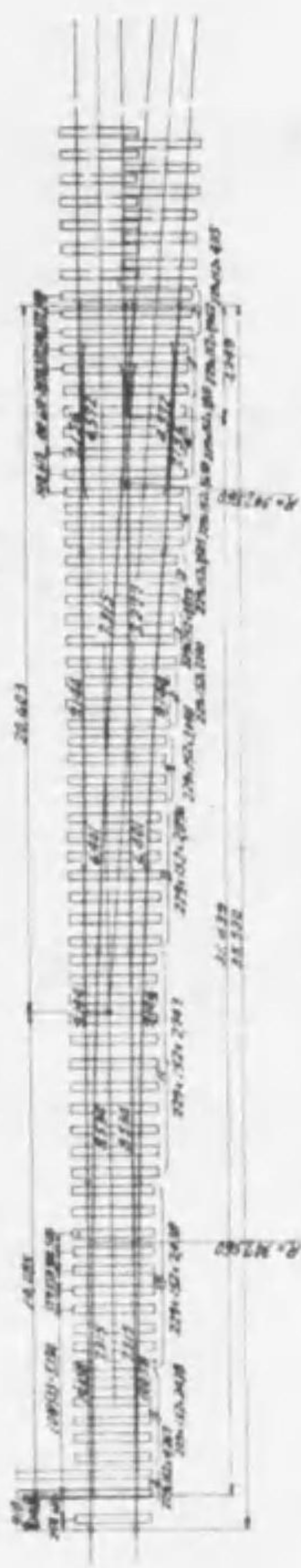
鐵道省



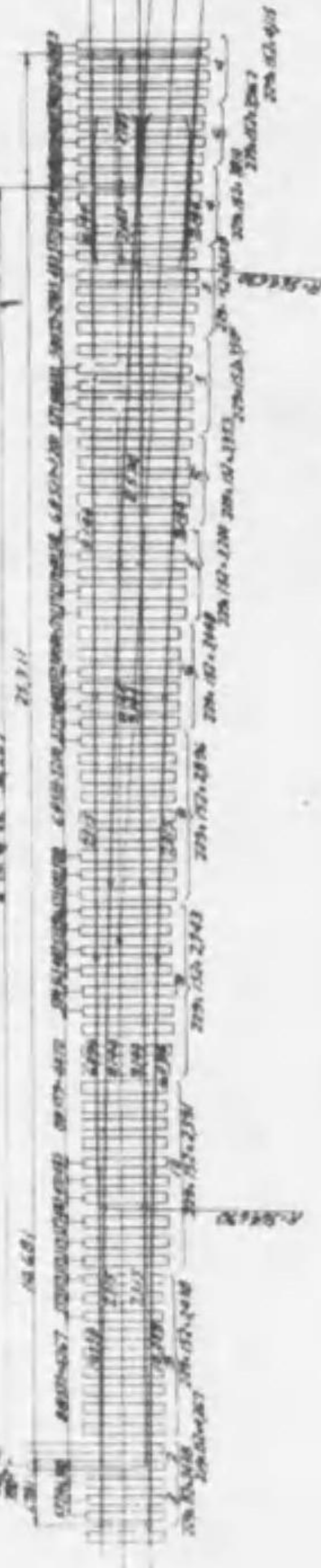
八番分岐(三十号軌條)

八番分岐(五十号軌條)

改良型十二番分岐 (朝鮮鐵道高 中法. 單位. 尺)

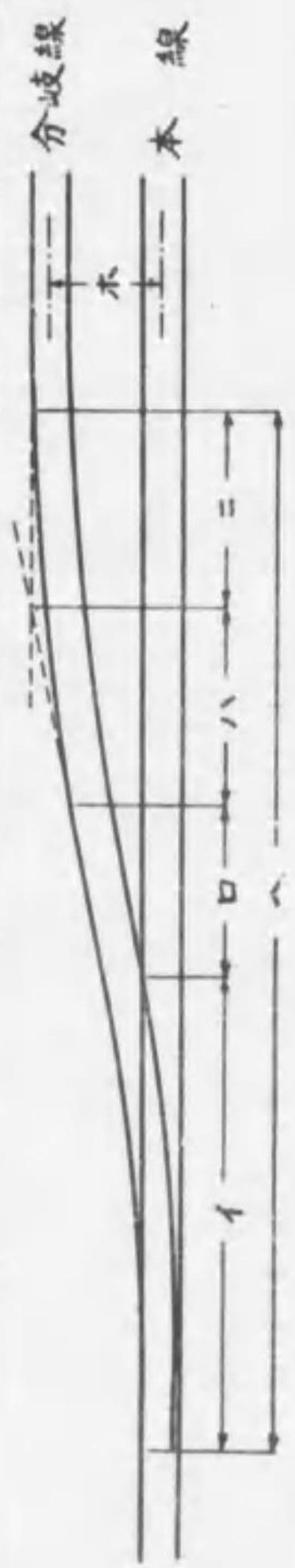


改良型十五番分岐 (朝鮮鐵道高 中法. 單位. 尺)



轍又及分岐線ノ取合曲線位置表 (圖面參照)

轉又圖面 番號符號	兩線間ノ中心間隔										備考			
	米	米	米	米	米	米	米	米	米	米				
八番	イ	3.048	3.354	3.657	3.960	4.263	4.572	4.875	5.180	5.486	5.791	6.096	三十班第三種九米 一四四軌條ヲ使用 シタル場合デ表中 イノ距離ハ尖端軌 條ノ端カラ轍又鼻 端(計算上ノ交叉 点)デアルカラ實 際ニハ十番轍又ハ 六十三班八番轍又 ハ五十班ヲ加算ス ルコト	
	ロ	14.732	14.732	14.732	14.732	14.732	14.732	14.732	14.732	14.732	14.732	14.732		
	ハ	7.321	9.747	12.176	14.605	17.027	19.462	21.894	24.323	26.752	29.181	31.610		8.464
	ニ	8.464	8.464	8.464	8.464	8.464	8.464	8.464	8.464	8.464	8.464	8.464		8.535
	ヘ	8.535	8.535	8.535	8.535	8.535	8.535	8.535	8.535	8.535	8.535	8.535		60.914
八番	イ	39.061	41.477	43.906	46.335	48.764	51.193	53.621	56.054	58.486	60.914	63.343	三十班第三種九米 一四四軌條ヲ使用 シタル場合デ表中 イノ距離ハ尖端軌 條ノ端カラ轍又鼻 端(計算上ノ交叉 点)デアルカラ實 際ニハ十番轍又ハ 六十三班八番轍又 ハ五十班ヲ加算ス ルコト	
	ロ	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567		
	ハ	9.147	12.189	15.227	18.269	21.307	24.349	27.387	30.429	33.467	36.509	39.550		10.614
	ニ	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614		10.668
	ヘ	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668		79.399
八番	イ	48.068	52.037	55.076	58.117	61.156	64.197	67.236	70.281	73.319	76.361	79.399	三十班第三種九米 一四四軌條ヲ使用 シタル場合デ表中 イノ距離ハ尖端軌 條ノ端カラ轍又鼻 端(計算上ノ交叉 点)デアルカラ實 際ニハ十番轍又ハ 六十三班八番轍又 ハ五十班ヲ加算ス ルコト	
	ロ	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567	18.567		
	ハ	9.147	12.189	15.227	18.269	21.307	24.349	27.387	30.429	33.467	36.509	39.550		10.614
	ニ	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614	10.614		10.668
	ヘ	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668	10.668		79.399



軌條ノ「マーク」解説

五十疋軌條 コルメタ軌條 (ルクセンブルグ製)	T.S. I 100 lbs. P.S. COLUMETA. T.R.E.B. XII 1925 T.S.ハ製法(鋼基性轉爐鋼) Lハ固有鐵道ノ略號、100 lbsハ百封度、P.S.ハ断面型式(ペンシルバニアスタンダードノ略) Columeta ハ會社名、T.R.E.B.ハ會社ノ工場名、XII 1925ハ製造ノ年月(一九二五年ノ十二月ヲ示ス)
ナフネシー軌條 (米國製)	O.H. TENNESSEE 10031. P. W. 3-1926 I. O.H.ハ製法(平爐鋼)、Tennesseeハ會社名、10031ハ百封度、P.S.型、數字ハ製造ノ年月ヲ示ス
四十五疋軌條 全上	O.H. TENNESSEE 9030 - A.R.A.B 12 - 1925. 9030ハ爐及熔鋼ノ番號(第九號爐ノ三十號熔鋼) A.R.A.Bハ断面型式、數字ハ製造ノ年月ヲ示ス
メソランド軌條 全上	75-A.S. B.S. CO. MARY LAND. O.H. ||||| 1923. A.S.C.E I.G.R. U.S.A. 75-A.S.ハ七十五封度型 AS.CE型
ナフネシー軌條	O.H. TENNESSEE. 7540. A.S.C.E. 10. 1923. U.S.A.
八幡製鐵所軌條	50 PS  1928 |||| OH 37 ASCE  1928 |||| OH 30 ASCE  1923 |||| OH 50, 37, 30ハ夫々軌條ノ重量ヲ示シ、  ハ八幡製鐵所ノ記號ナリ
クエンデル軌條 (佛國製)	H. WENDEL. - VIII 1924-75 lbs.-A.S.C.E.-T.B. I. H.ハ鋼塊ノ上部ヨリ取リタルコトヲ表ス(Bトアレハ底部) T.B.ハ鹽基性轉爐鋼ヲ示ス
プロビデンス軌條 (ベルギー製)	I. - I.G.R. - M (- PROVIDENCE) A.S.C.E. 75 lbs.-T.B. - XII - 1924 Mハ工場略號、Providenceハ會社名
三十疋軌條 カーネギー軌條 (米國製)	CARNEGIE E. T. U.S.A. 1926 |||| 7540 O.H. Carnegie E.T.ハカーネギー會社ノ工場略號、之ノ外ヲ附シタルモノハ之ノ工場ノ第二工場ヲ示ス
チフセン軌條 (獨乙製)	THYSSEN 1923 60 lbs. A.S.C.E. - J.G.R. Thyssenハ會社名、J.G.R.ハ固有鐵道ノ略號

米國 A. S. C. E. 型軌條及附屬品重量表

軌條ノ重量	軌條ノ高	軌條ノ頭幅	線				哩				當		軌條及附屬品總重量	
			釘數	大員	ボルトナナ員	ボルトナナ員	釘數	大員	ボルトナナ員	ボルトナナ員	附屬品重量	軌條ノ重量		
封度 8	1. 9-16	13-16	對	本	米噸	米噸	米噸	米噸	米噸	米噸	米噸	米噸	米噸	米噸
10	1. 3-4	15-16	364	10560	.33	.07	.42	.83	.91	.42	.83	13.39	13.39	
14	2. 1-16	1	364	10560	.42	.07	.70	.91	1.39	.70	1.39	16.63	16.63	
16	2. 3-8	1. 1-16	364	10560	.56	.13	.80	1.39	1.39	.80	1.39	20.25	20.25	
20	2. 5-8	1. 11-33	364	10560	.71	.13	1.52	1.64	2.44	1.52	2.44	23.39	23.39	
25	2. 3-4	1. 1-33	364	10560	.79	.13	1.57	1.64	2.64	1.57	2.64	26.78	26.78	
30	3. 1-8	1. 1-2	364	10560	.93	.14	1.70	1.64	3.99	1.70	3.99	33.87	33.87	
35	3. 1-16	1. 1-16	364	10560	1.70	.26	1.97	1.64	4.97	1.97	4.97	41.93	41.93	
40	3. 3-16	1. 3-4	364	10560	1.97	.26	2.62	1.64	6.26	2.62	6.26	50.67	50.67	
45	3. 1-2	1. 7-8	364	10560	2.62	.43	3.05	1.64	7.14	3.05	7.14	58.99	58.99	
50	3. 11-16	2	364	10560	3.05	.44	3.71	1.64	8.18	3.71	8.18	67.83	67.83	
55	3. 7-8	2. 1-8	326	11520	3.71	.40	4.21	1.64	9.29	4.21	9.29	76.97	76.97	
60	4. 1-16	2. 1-4	326	11520	4.21	.42	4.73	1.64	10.29	4.73	10.29	85.71	85.71	
65	4. 1-4	2. 3-8	326	11520	4.73	.43	5.17	1.64	11.64	5.17	11.64	94.09	94.09	
70	4. 7-16	2. 13-33	326	11520	5.17	.43	7.95	1.64	12.45	7.95	12.45	102.47	102.47	
75	4. 5-8	2. 7-16	326	11520	7.95	.66	8.44	1.64	13.14	8.44	13.14	110.77	110.77	
80	4. 13-16	2. 15-33	326	11520	8.44	.98	9.11	1.64	14.99	9.11	14.99	121.64	121.64	
85	5. 3-16	2. 1-2	326	11520	9.11	1.00	10.59	1.64	16.91	10.59	16.91	130.31	130.31	
90	5. 3-8	2. 9-16	326	11520	10.59	1.37	12.47	1.64	18.85	12.47	18.85	138.85	138.85	
100	5. 3-4	2. 3-4	326	11520	12.47	1.41		1.64	20.25	12.47	20.25	147.43	147.43	

單線一杆當り軌條及附屬品所要員數

品名	五十班軌條	三十七班軌條	三十班軌條	備考
軌條	176本	200本	200本	37班軌條ニ對スル枕木配置員數ハ現行規程基本 15, 14ニ相當シ、30班軌條ニ對シテハ同 14, 13ニ相當スルモノヲ示ス
接目板	352枚	400枚	400枚	
ボールド	704ヶ	800ヶ	800ヶ	
ナット	704ヶ	800ヶ	800ヶ	
並枕木	1584挺	1500挺	1400挺	
犬釘	6336ヶ	7200ヶ	7200ヶ	

軌條磨耗更換限度

三十班軌條ニツイテハ 頭部磨耗ノ高ヲ六耗
三十班以上ノ軌條ニツイテハ 同 十耗
腐蝕其他ノ原因ニヨリ斷面積ノ百分ノ二十ヲ減ジタルモノ
其他列車運轉上危險ト認ムルモノ

國有鐵道使用枕木樹種

材種	樹種名
第一種	檜木(クナマキ、アスナロ、アラ、アスヒ) 栗、樺、金松、榎、胡桃
第二種	鹽地、落葉松、檜、刺桐、楡(オホナラ、ミツナラニ限ル) 柳、黃蘗、榆、槐、一位、桂
橋梁枕木	檜木(但シ輕間小ナルモノハ栗ヲ使用スルコトヲ得、北海道ニハ鹽地、榆ヲ使用スルコトヲ得)
轉轍器及轍叉枕木	檜木栗ニ限ル(北海道ニ於テハ鹽地榆ヲ使用スル事ヲ得)

備考 土地ノ狀況ニ依リ特別理由アルトキハ認可ヲ經テ上記ニ掲ゲタル材料ヲ使用スルコトヲ得ル、防腐劑ヲ施シタルモノハ上記ヲ適用セズ。例ヘバ山毛櫸、梅ノ如キモノ(第三種品)

國有鐵道枕木寸法

種別	寸法			種別	寸法		
	長	幅	厚		長	幅	厚
並枕木	2134	203	140	轍叉用	3400	203	140
橋梁枕木	"	"	178	"	3250	"	"
"	"	"	203	"	3100	"	"
"	2438	"	178	"	2950	"	"
"	"	"	203	"	2800	"	"
"	"	"	229	"	2650	"	"
轉轍器及轍叉用	4000	"	140	"	2500	"	"
"	3850	"	"	"	2350	"	"
"	3700	"	"	"	2200	"	"
"	3500	"	"	"	"	"	"

並枕木耐久年限(素材注入材別年限)(其一)

年別	20年以上經過線路		10年以上經過線路		10年以下經過線路		計		總計
	素材	注入	素材	注入	素材	注入	素材	注入	
東京	9.2	8.8	9.4	8.4	7.5	6.7	9.2	8.7	9.1
名古屋	8.3	10.8	10.4	6.0	6.2	5.1	8.5	10.8	8.8
大阪	7.8	10.0	8.1	9.5	5.6	3.7	7.6	10.0	7.8
門司	6.8	9.1	7.0	15.1	5.2	3.0	6.7	9.2	6.7
仙臺	9.6	13.3	10.4	13.5	6.6	7.6	9.5	13.2	9.5
札幌	6.1	—	6.9	—	6.3	—	6.6	—	6.6
省平均	8.0	9.6	8.0	9.1	6.1	6.4	7.8	9.5	8.0

並枕木耐久年限(樹別種耐久年限)(其二)

局名	東 京	名 古 屋	大 阪	門 司	仙 臺	札 幌	省 平 均
檜	13.5	10.9	11.4	12.5	14.0	—	12.7
栗	8.9	9.3	8.2	7.0	9.5	7.7	8.5
榎	7.7	7.2	5.9	5.3	6.9	7.2	6.9
樺	8.6	7.9	6.4	9.7	11.4	—	8.2
松	9.1	11.2	12.4	6.3	13.7	—	11.0
楡	16.1	11.6	9.2	13.7	16.6	—	16.0
胡桃	8.2	6.0	6.6	—	6.5	—	7.2
梅	8.5	13.8	—	7.0	—	—	8.8
鹽地	11.4	14.7	8.2	12.0	13.8	6.1	6.2
榆	10.2	8.2	11.0	—	—	6.0	6.1
米松	7.9	7.5	—	6.0	—	—	7.4
鹽地	6.3	9.4	4.8	6.1	—	—	5.9
桂	7.8	11.0	—	14.0	14.0	6.5	6.6
南洋材	13.2	6.1	5.1	6.2	—	—	6.1
落葉松	5.3	—	—	5.0	—	—	5.1
米松	5.6	5.9	—	5.0	—	—	5.9
楡	4.7	5.8	—	—	—	—	5.8
松	9.3	5.0	—	—	—	6.0	6.0
楡	13.2	7.0	3.0	6.9	—	—	7.3
榎	—	—	—	11.1	—	—	11.1
榎	—	—	—	6.1	—	—	6.1
アスナロ	—	—	—	18.0	—	—	18.0
徑櫻柏	—	—	—	10.6	—	—	10.6
榎	8.0	—	11.5	10.0	—	—	9.7
榎	5.0	—	—	—	—	7.0	7.0
米モ	—	—	4.0	—	—	—	4.0
榎	8.0	—	—	—	—	—	8.0
榎	14.0	—	—	—	11.0	—	11.5
榎	7.0	—	—	—	14.0	—	9.4
榎	6.0	—	—	—	—	—	6.0
刺桐	8.0	—	—	—	—	—	8.0
ワグ	7.9	—	—	—	—	6.0	6.0
シカ	—	—	—	—	—	6.0	6.0
カ	8.2	—	—	—	—	—	8.2
杉	5.5	—	—	—	—	—	5.5
イタ	7.5	—	—	—	—	—	7.5
榎	9.8	—	—	—	—	—	9.8
榎	6.7	—	—	—	—	—	6.7
小榎	14.0	—	—	—	—	—	14.0
タ	7.0	—	—	—	—	—	7.0
材種不明	13.2	4.6	8.0	—	11.4	6.4	10.5

國有鐵道枕木配置員數 (道床ヲ有スルモノ)

線路種別 線路形態	重要ナル線路	普通線路及之ニ準スル線路	貨物支線輕便線及之ニ準スヘキ線路
基 本	14	13	12
半徑200m(400m)又ハ200mヨリ小ナル曲線	15	14	13
勾配66分ノ1(15,2)又ハ66分ノ1(15,2)ヨリ急ナル線路	15	14	13
勾配66分ノ1(15,2)又ハ66分ノ1(15,2)ヨリ急ニシテ半徑200m(400m)又ハ200mヨリ小ナル曲線及勾配35分ノ1(28,6)又ハ35分ノ1(28,6)ヨリ急ナル線路	16	15	14
勾配35分ノ1(28,6)又ハ35分ノ1(28,6)ヨリ急ニシテ半徑200m(400m)又ハ200mヨリ小ナル曲線	17	16	15
停車場其ノ他ニ於ケル側線(旅客列車ノ通過セザルモノ)	12	12	12

國有鐵道枕木配置員數 (道床ヲ有セザルモノ)

橋梁溝梁枕木受桁中心距離	重要ナル線路普通線路及之ニ準スル線路	貨物支線輕便線及之ニ準スル線路並停車場其ノ他ニ於ケル側線(旅客列車ノ通過セザルモノ)
4 呎(1,23m)	16 挺	14 挺
4呎6吋(1,38")	16 "	14 "
5 呎(1,54")	16 "	14 "
5呎6吋(1,69")	20 "	18 "
6 呎(1,84")	23 "	21 "
6呎6吋(1,99")	26 "	23 "

上表ハ30呎軌條相對式接目ニ對スル配置員數デアルカラ相互式接目ニ對シテハ兩表共各一挺ヲ増スコト
 33呎軌條ニ對シテハ道床ヲ有スルモノニハ一挺増道床ヲ有シナイモノニハ二挺増トスルコト
 勾配35分ノ1又ハ35分ノ1ヨリ急デアツテ半徑200m又ハ200mヨリ小ナル曲線ニ於ケル橋梁溝梁枕木受桁中心距離5呎以下ノモノハ道床ヲ有スルモノニ對スル表ニ據ルコト

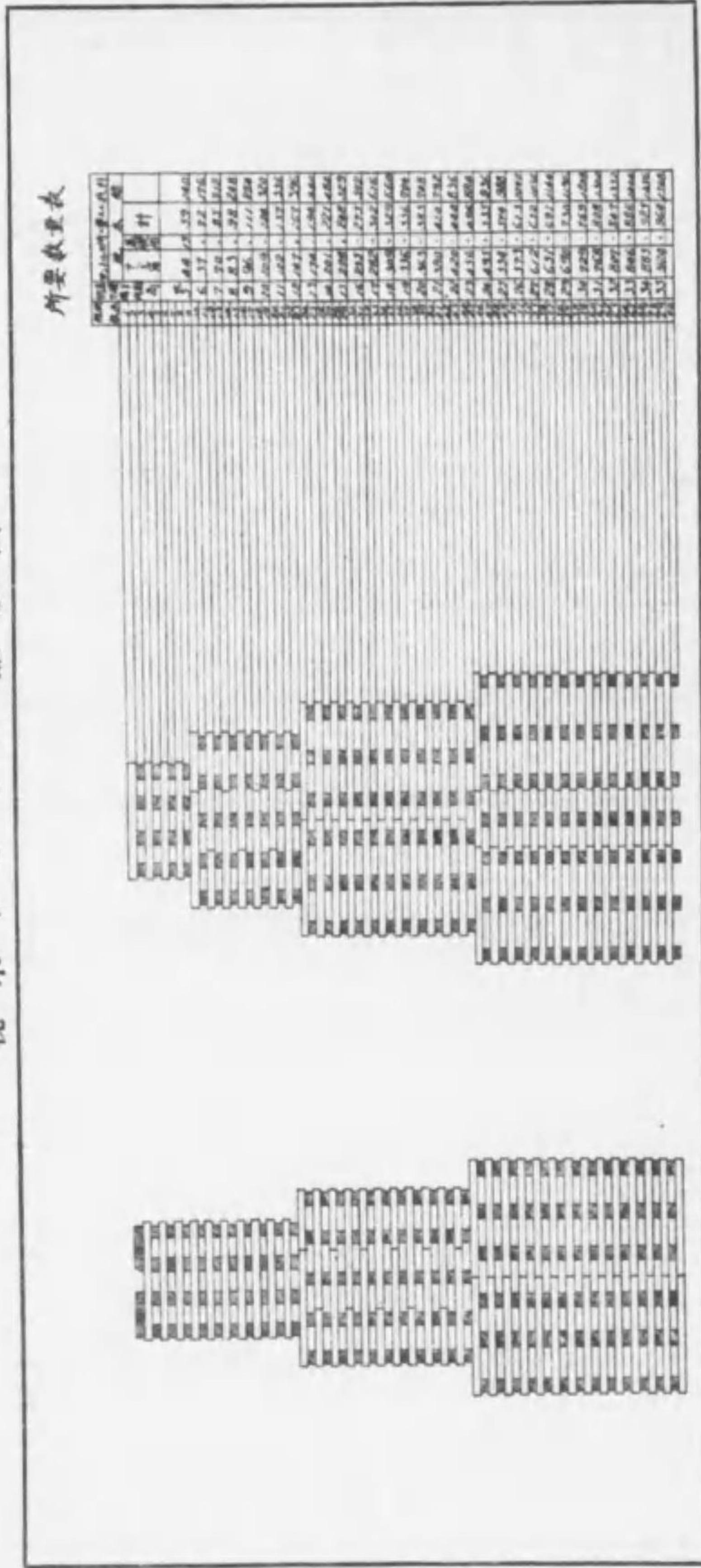
相對式並枕木配置表

軌條種別	枕木挺數	配 置 位 置				N間ノCノ數	
		A	B	B'	C		
三〇 三 七 五 〇 三 七 五 〇 三 七	九米一四四	12	187	731	731	812	9
		13	"	575	575	762	10
		14	"	612	612	686	11
		15	"	575	575	635	12
		16	"	420	420	610	13
	十米〇五八	17	"	472	472	559	14
		13	"	652	652	838	10
		14	"	651	651	762	11
		15	"	576	576	711	12
		16	"	630	630	648	13
	十二米八六	17	"	572	572	610	14
		18	"	454	455	585	15
		13	251	648	648	825	10
		14	"	587	587	762	11
15		"	512	512	711	12	
十二米八六	16	"	566	566	648	13	
	17	"	508	508	610	14	
	18	"	540	541	565	15	
	18	187	432	432	710	15	
	19	"	573	573	648	16	
十二米	20	"	572	572	610	17	
	21	"	492	492	585	18	
	18	"	432	432	710	15	
	19	"	573	573	648	16	
	20	"	572	573	610	17	
十二米	21	"	492	492	585	18	
	18	"	563	563	700	15	
	19	"	533	533	660	16	
	20	"	543	543	620	17	
	21	"	503	503	590	18	

相對式橋上枕木配置表

軌條種別	枕木挺數	配 置 位 置				N間ノCノ數	
		A	B	B'	C		
九米一四四	14	149	650	650	686	11	
	15	"	613	613	635	12	
	16	"	458	458	610	13	
	17	"	510	510	559	14	
	18	"	515	516	521	15	
	十米〇五八	20	"	428	428	470	17
		21	"	418	418	445	18
		23	"	363	363	406	20
		26	"	329	329	356	23
		16	"	590	590	660	13
	十二米八六	17	"	568	568	616	14
		18	"	500	500	584	15
		19	"	512	512	546	16
		20	"	451	452	521	17
22		"	415	415	470	19	
十二米	23	"	430	430	445	20	
	25	"	403	403	407	22	
	28	"	317	318	365	25	
	22	"	341	341	580	19	
	26	"	446	446	470	23	
十二米	29	"	408	408	411	26	
	34	"	333	333	356	31	

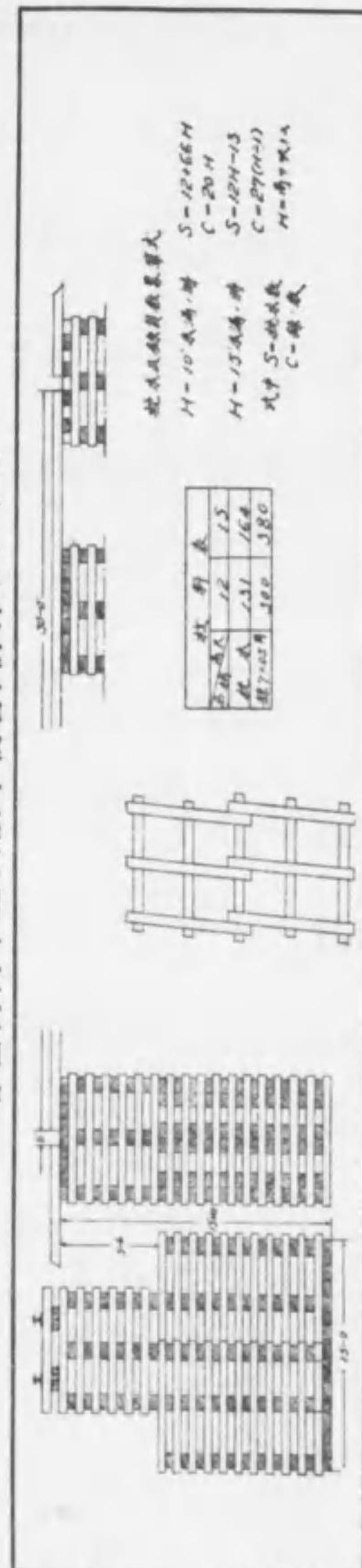
枕木サソンドル難形圖



各徑間高十呎以下橋台、橋脚サソンドル



各徑間高十五呎以下橋台、橋脚サソンドル



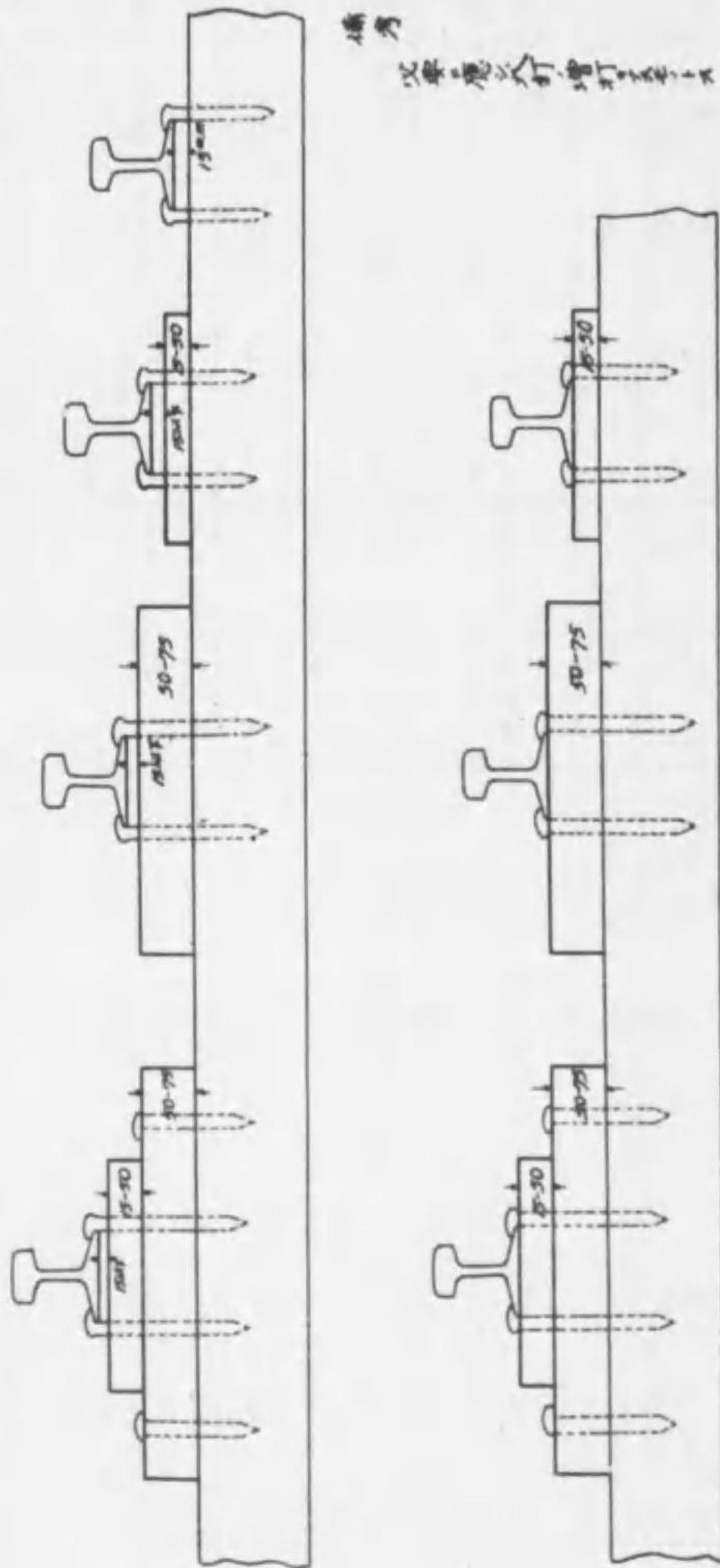
枕木組合七標準圖

15mm以下

15mm~65mm

50mm~90mm

65mm~140mm



備考
枕木組合七標準圖

防腐枕木樹種及注薬量區別用紙解説 (鐵道省防腐工場注入モノ)

樹種	9.5 疋以上注入	7.6 疋以上注入	7.5 疋以下	摘要
ブナ	㊦	㊦		○ハ直径四分以上(一等品)
ツガ		㊦	△	□ハ四分角以上(二等品)
カラマツ		㊦	△	△ハ一辺四分以上(三等品)
サルタ		㊦	△	文字ハ總テ凹形ヲナス
ニレ		㊦	△	紙ノ数字ハ注入年度ヲ示ス
アカタモ		㊦	△	モノニシテ
シオ		㊦	△	㊦トアルハ六年注入ノ一等品
ヤチタモ		㊦	△	トアルハ六年注入ノ二等品ヲ示ス
モチ		㊦	△	
シダ、ソロ		㊦	△	
サクラ		㊦	△	
ナラ、カシハ		㊦	△	
カラ		㊦	△	
セン		㊦	△	
キハダ		㊦	△	
シビ		㊦	△	
タブ		㊦	△	
カヘ		㊦	△	
エノ		㊦	△	
米松		㊦	△	
其他		㊦	△	

枕木防腐用注入劑 (省工場使用モノ)

クレオソート・バシラフト

防腐枕木ニヨル「カブレ」ノ處置法

作業後手及顔面等ヲ石鹼水ヲ以テ洗滌スルコト
 眼球ガ充血シタ場合ハ冷イ清水又ハ五十倍ノ硼酸水ヲ以テ冷スコト
 既ニ發疹シタル場合ハ亞鉛華澱粉又ハ軟膏ヲ塗布スルコト
 「カブレ」ヲ豫防スルニハ「ワゼリン」或ハ「グセリセリン」ヲ顔面手
 等枕木ニ觸レル皮膚部ニ塗布スルコト

道床ノ厚サ (特別道床ヲ除ク)

種別	適要	厚サ(mm)	記事
甲線	幹線或ハ運輸量特大ナルモノ	200	
乙線	幹線若クハ主要ナル連絡線ト認ムベキモノ又運輸大ナルモノ	200	
丙線	主要ナラザル連絡線又ハ地方線ト認ムベキモノ	150	

(備考) 1. 道床トハ枕木下面ヨリ施行基面迄ヲ云フ。
2. 丙線ニ限リ地盤支持力大ナル場合ハ120迄ニ減スル事ヲ得。

國有鐵道線路用「バラスト」

種別	品質及寸法
精選	徑 15 - 65 耗ノ良質ノ礫又ハ碎石ニシテ土砂ヲ混入セズ
切込	徑 70 耗以下ノ硬質砂礫中ニ約三分ノ一以上ノ精選「バラスト」ノ品質ヲ備ヘタルモノヲ含ム
碎石	品質及寸法ハ精選「バラスト」ニ準ズルモノ

砂利撒布量

敷設軌條	撒布量		備考
	二十米間撒布量 立坪	立坪	
30 疋軌條			二十米間ニ配置スル枕木員數ノ差異ニ從ヒ撒布量ニモ亦差異ヲ生ズ
單線	3.3 - 3.2	19.8 - 19.2	
複線	3.6 - 3.6	21.6 - 21.0	
37 疋軌條			
單線	3.1 - 3.0	18.6 - 18.0	
複線	3.5 - 3.4	21.0 - 20.4	

ポイントニ於ケル砂利撒布量

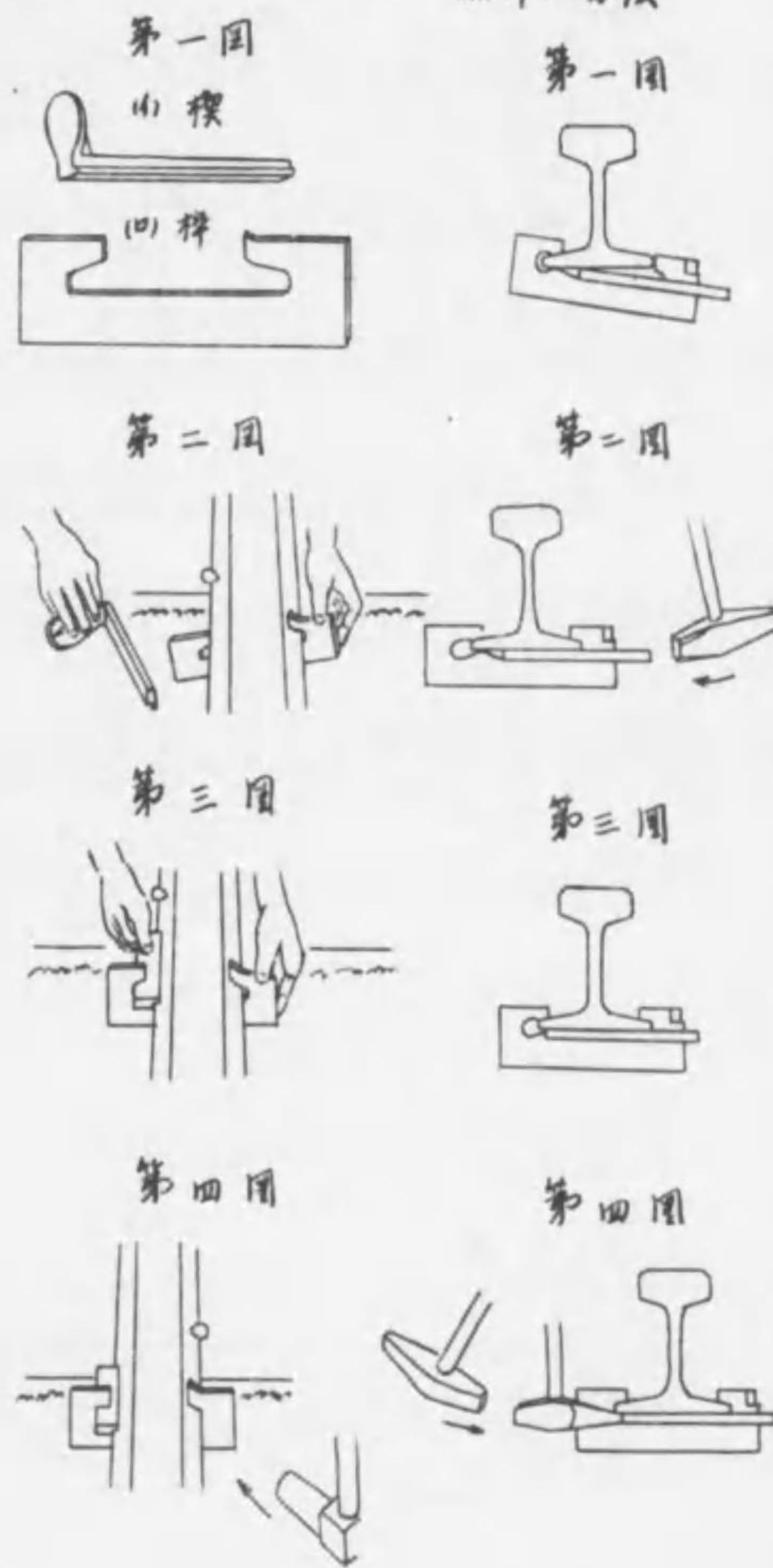
軌條	新設一ヶ所當		移轉一ヶ所當	
	8番	10番	8番	10番
37 疋	立坪 3.0 (18.0立坪)	立坪 4.0 (24.0立坪)	立坪 1.3 (7.8立坪)	立坪 1.5 (9.0立坪)
30 "	3.0 (18.0立坪)	3.7 (22.2立坪)		

單線一哩一寸厚サニ撒布スル所要量ハ約 20 立坪
一立坪ノ重量ハ 約 10 噸
一立方米ノ重量ハ 約 1 噸半

アンチクリーパー種別及取附方(其一)
(改良)

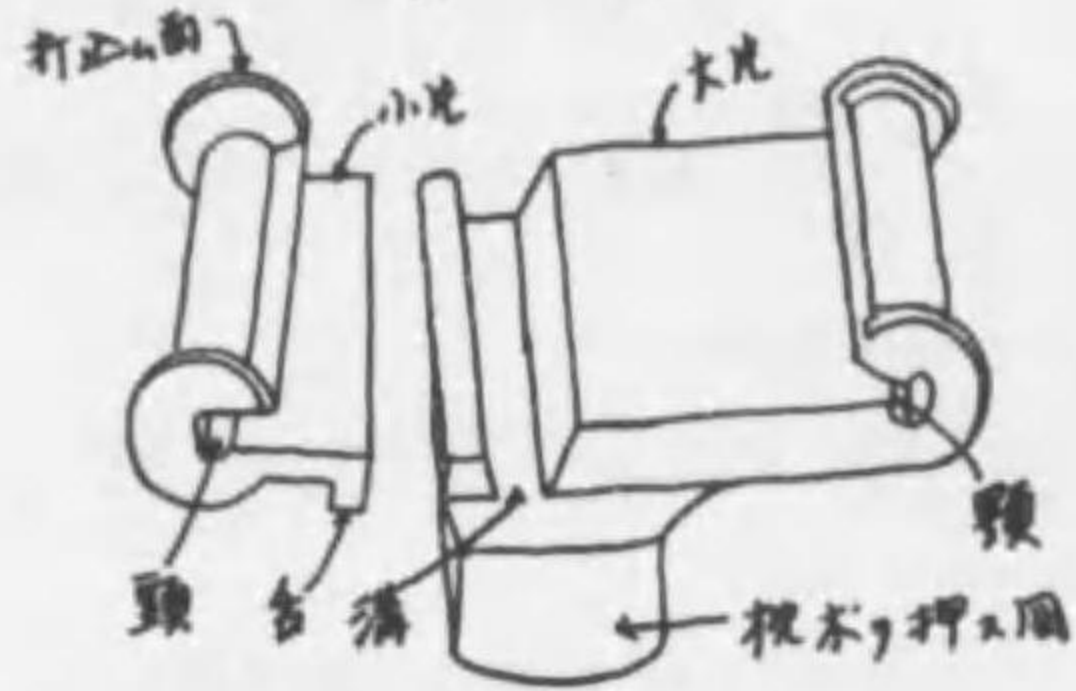
Improved Rail Anchor.

「ベスコ」取附及
取外シ方法

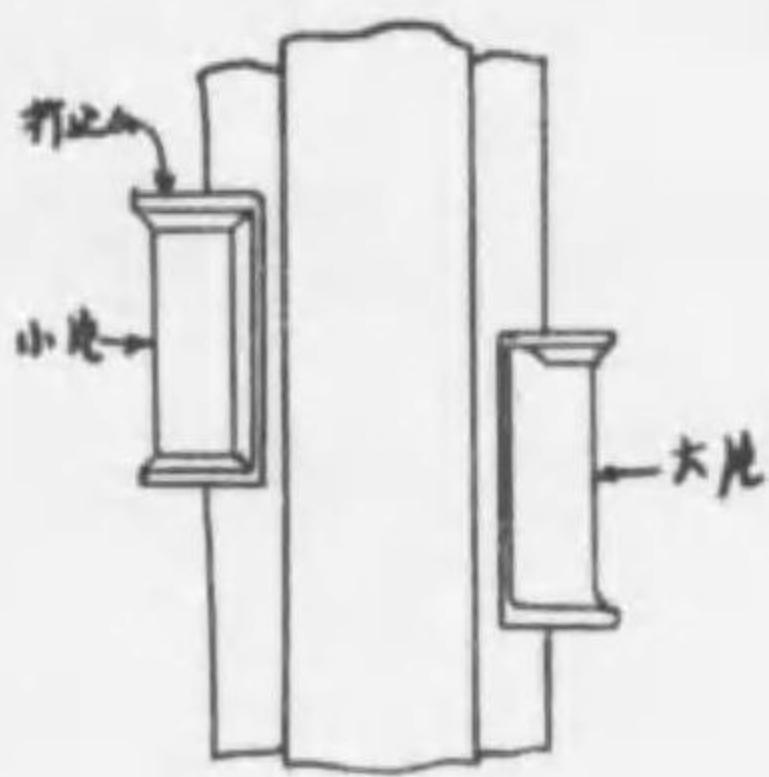


Winby Rail Anti-Creeper

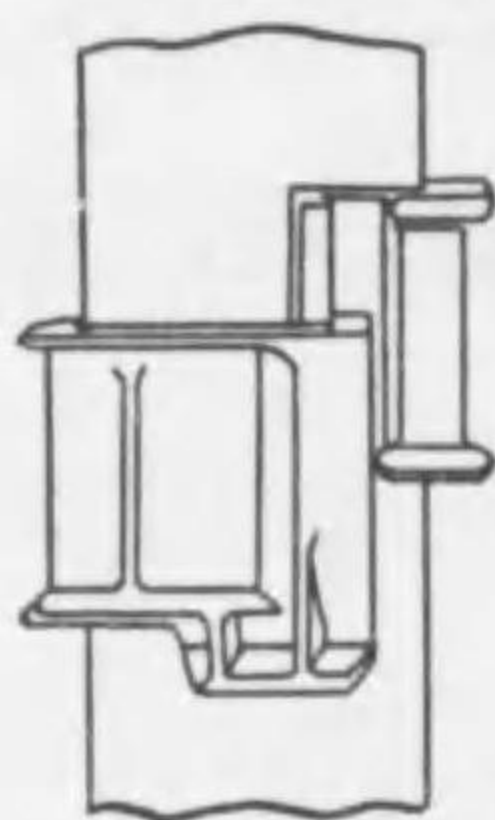
第一圖



第二圖

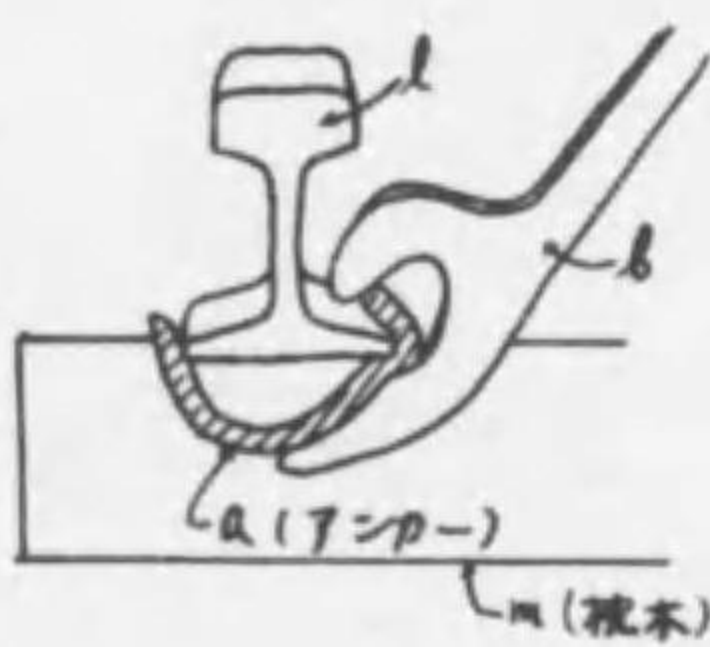


第三圖

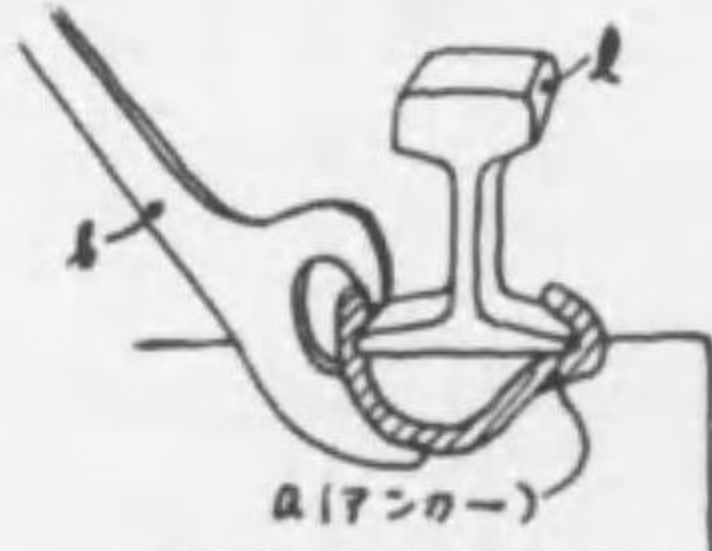


Unit Anti Creeper.

A 圖



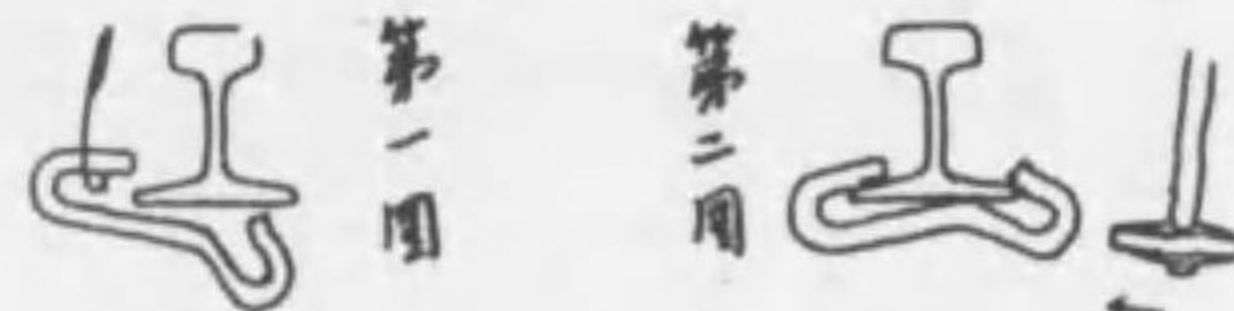
B 圖



アンチクリーパー、種別及取附方(其、二)

Henggi Rail Anti-Creeper

取附、取外シ、方法



第二圖



第三圖



第四圖

Fair Rail Anti-Creeper

取附、取外シ、方法

第一圖



第二圖



第三圖

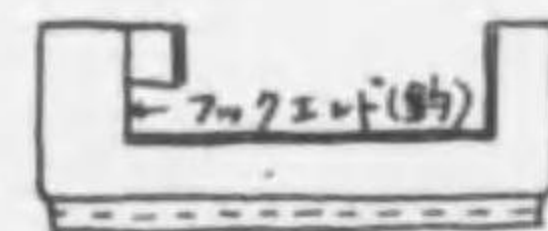


Vaughan Rail Anchor

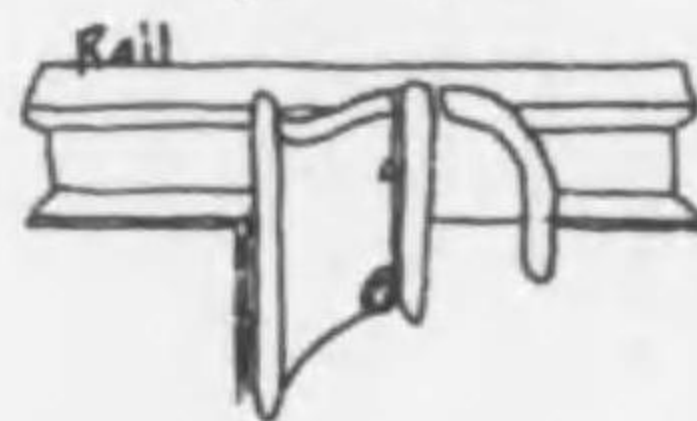
第一圖

(イ) 管(シユ)

(ロ) 鋼靴(ロ-ヤ)



第一圖

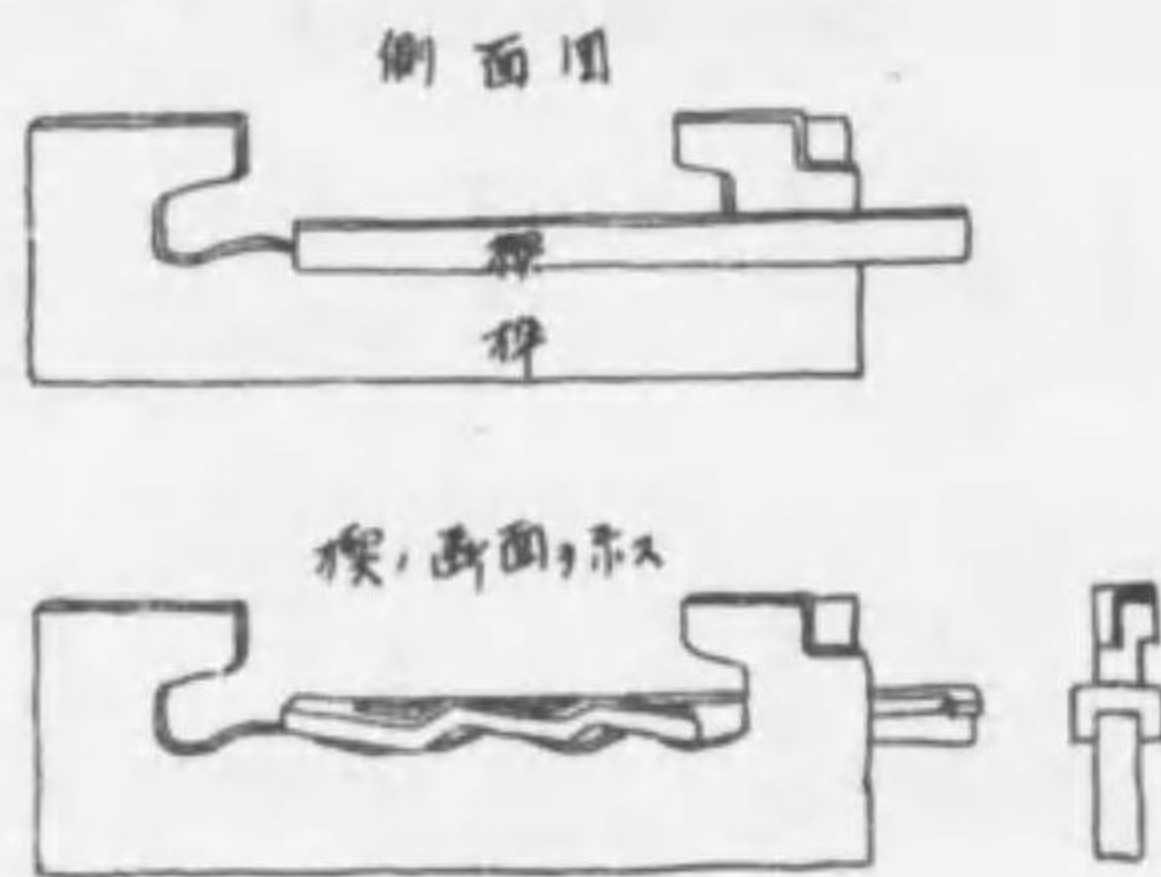


第二圖

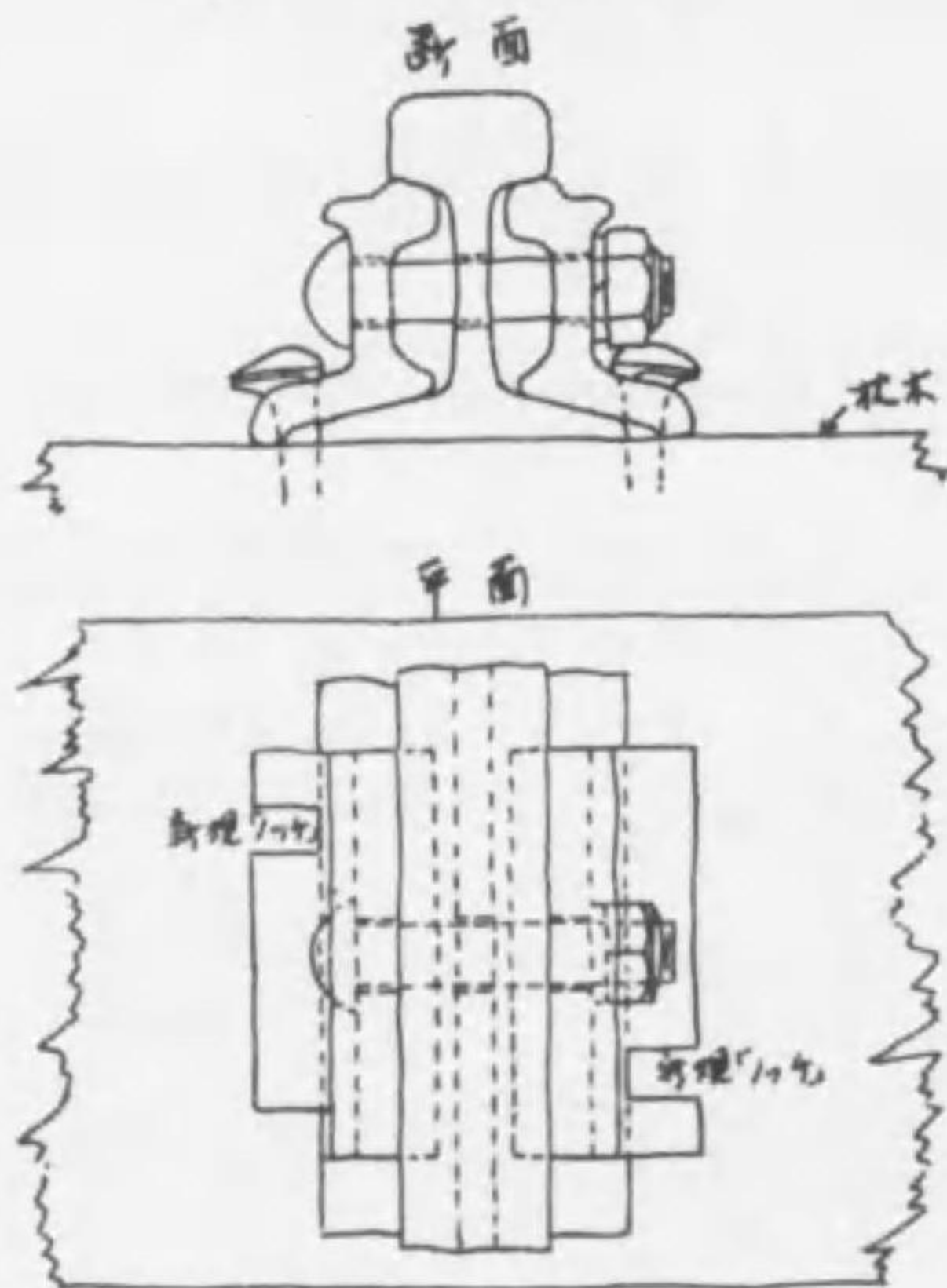


アンチクリーパー、種別及取附方(其ノニ)

Bethco Rail Anchor.



締結式用副進止取附用
(50kg No.12 締目板)



一噸積「トロリー」ノ積載量

砂	利	約0.6立方米	タイププレート	50庭用	約200枚
砂	石	"		37"	317"
玉	砂	"		30"	484"
土	炭	"	ボルトナット	50庭用	1240ヶ
石	知	140ヶ		37"	2600"
間	石	"		30"	2800"
並	枕木 (施藥)	18本	スバイキ	37"	3175"
橋	架	11"			
セ	メント (大樽)	5.5			
メント	(小樽)	11.0			
"	(麻袋)	7.0			
軌	條	30庭			
		37"			
		50"			
接	目板	50"用			
		37"			
		30"			

主要線路材料重量調

種	別	單	位	重	量
50	庭	軌	條	(12米長)	1本ニツキ 0.60庭
37	"	"	"	(10"	" 0.37"
30	"	"	"	" "	" 3.30"
37	"	"	"	(39呎長)	" 0.44"
37	"	"	"	(33"	" 0.37"
30	"	"	"	" "	" 0.30"
接	目	板	(50庭軌條用)	1枚ニツキ	40.00庭
"	"	"	(27"	"	28.43"
"	"	"	(30"	"	22.30"
ボ	ルト	ナ	ット	(50"	100ヶニツキ 82.00"
"	"	"	"	(37"	" 39.00"
"	"	"	"	(30"	" 36.29"
ス	バ	イ	キ	(50"	" 36.29"
"	"	"	"	(37"	" 32.00"
"	"	"	"	(30"	" 32.00"
砂	利			1立坪ニツキ	約10.00庭

軌間擴度表 (鐵道省規定)

半	徑 (米)	150	200	300	400	500	600	800
擴	度 (耗)	30	23	14	9	6	4	2

軌條接目遊間表 (鐵道省規定)

温	度 (攝氏)	普通軌條	隧道内軌條	備	考
0	度以下	7.5耗	3.0耗		
0-15°	以下	6.0	"		隧道内軌條ノ温度ニ
15°-30°	以下	4.5	"		關セズ
30°-45°	以下	3.0	"		
45°	以上	1.5	"		

軌條高度表 (鐵道省規定)

半徑 (米)	平均速度(軒)												
	150	200	300	400	500	600	800	1000	1200	1400	1600	2000	
20	22	17	11	8	7	6	4	3	3	2	2	2	
25	35	26	17	13	11	9	7	5	4	4	3	3	
30	50	33	25	19	15	13	9	8	6	5	5	4	
35	69	51	34	26	21	17	13	10	9	7	6	5	
40	90	67	45	34	27	22	17	13	11	10	8	7	
45	115	85	57	43	34	28	21	17	14	12	11	9	
50		105	70	53	42	35	26	21	17	15	13	11	
55			85	64	51	42	32	25	21	18	16	13	
60			101	76	60	50	38	30	25	22	19	15	
65				89	71	59	44	35	30	25	22	18	
70				103	82	69	51	41	34	29	26	21	
75					95	79	59	47	39	34	30	24	
80					103	90	67	54	45	38	34	27	
85						101	76	61	51	43	38	30	
90						113	85	68	57	49	43	34	
100							105	84	70	60	53	42	

軌間擴度表 (南滿洲鐵道規定)

半徑(米)	150	180	200	250	300	350	400	500	600	800	1,000
擴度(耗)	30	25	23	19	16	14	12	10	8	5	4

軌條高度表 (南滿洲鐵道規定)

半徑 (米)	速度(秒時)											
	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	90	100
2,000	2	3	4	5	6	8	10	14	20	26	32	40
1,500	2	3	5	7	9	11	13	19	26	34	43	53
1,200	3	4	6	8	11	14	17	24	33	43	54	67
1,000	3	5	7	10	13	16	20	29	39	51	65	80
800	4	6	9	12	16	20	25	36	49	64	81	100
600	5	8	12	16	21	27	33	48	65	85	108	133
500	6	10	14	20	26	32	40	58	78	102	130	
400	8	13	18	25	32	41	50	72	98	128		
350	9	14	21	28	37	46	57	82	112			
300	11	17	24	33	43	54	67	96	131			
250	13	20	29	39	51	65	80	115				
200	16	25	36	49	64	81	100	144				
180	18	28	40	54	71	90	111					
150	21	33	48	65	85	108	133					
120	27	42	60	82	107	135						
100	32	50	72	98	128							
80	40	63	90	123								
60	53	83	120									

軌間擴度表 (朝鮮鐵道局規定)

曲線半徑 (米)	160	180	200	220	240	250	260	300	350	360	400	500	600	700	800
擴度(耗)	30	28	24	21	19	18	17	17	13	13	11	7	4	3	3

備考 160米以下ノ曲線ニ對シテハ總テ30耗ヲ附スルモノトス

軌條高度表(耗) (朝鮮鐵道局規定)

曲線 半徑 (米)	列車速度 (一時間=付軒)														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	80	90	100
50	17	39	70	109	157										
60	15	33	58	91	131	178									
80	11	24	44	68	98	133	174								
100	9	20	35	54	78	107	139	176							
120	7	16	29	45	65	89	116	147	181						
140	6	14	25	39	56	76	99	126	155						
160	5	12	23	34	49	67	87	110	136	164					
180	5	11	19	30	44	59	77	98	121	146	174				
200	4	10	17	27	39	53	70	88	109	132	157				
220	4	9	16	25	36	48	63	80	99	120	142	194			
240	4	8	15	23	33	44	58	73	91	110	131	178			
250	3	8	14	22	31	43	56	70	87	105	125	171			
260	3	8	13	21	30	41	54	68	84	101	120	164			
300	3	7	12	18	26	36	46	59	73	88	104	142	186		
350	2	6	10	16	22	30	40	50	62	75	89	122	159		
360	2	5	10	15	22	30	39	49	60	73	87	116	155		
400	2	5	9	14	20	27	35	44	54	66	78	107	139	176	
500		4	7	11	16	21	28	35	44	53	63	85	111	141	174
600			6	9	13	18	23	29	36	44	52	71	93	117	145
700				8	11	15	20	25	31	38	45	61	80	101	124
800				7	10	13	17	22	27	33	39	53	70	88	109
900				6	9	12	15	20	24	29	35	47	62	78	97
1000				5	8	11	14	18	22	26	31	43	56	70	87
1200				5	7	9	12	15	18	22	26	36	46	59	73
1400				4	6	8	10	13	16	19	22	30	40	50	62
1600				3	5	7	9	11	14	16	20	27	35	44	54
2000				3	4	5	7	9	11	13	16	21	28	35	44
2400				2	3	4	6	7	9	11	13	18	23	29	36

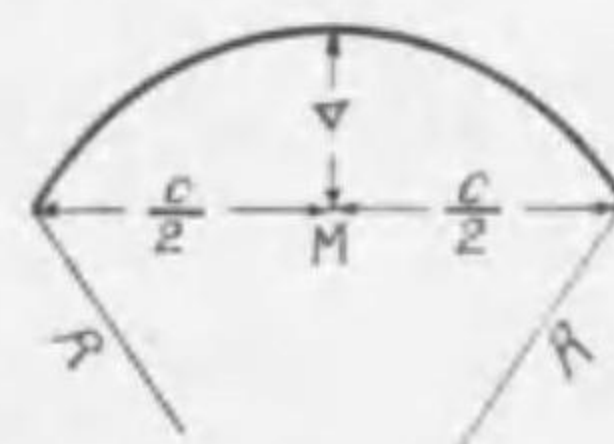
備考 —— 太キ界線内ヲ標準高度トス

曲線縱距表 (其一) (單位米)

V	$\frac{m}{4\ 000}$	$\frac{m}{5\ 000}$	$\frac{m}{6\ 000}$	$\frac{m}{9\ 144}$	$\frac{m}{10\ 000}$	$\frac{m}{10\ 058}$	$\frac{m}{11\ 887}$	$\frac{m}{12\ 000}$
1	2000	3125	4500	10451.6	12500	12650.5	17662.6	18000
2	1000	1563	2250	5225.8	6250	6425.2	8831.3	9000
3	667	1042	1500	3483.9	4167	4216.1	5887.5	6000
4	500	781	1121.8	2612.9	3125	3164.6	4415.7	4500
5	400	625	900	2090.3	2500	2530.1	3532.5	3600
6	333	521	750	1742	2083	2108	2943.8	3000
7	288	446	642.9	1493.3	1786	1800.7	2523.2	2571.6
8	250	391	562.5	1304.7	1563	1581.3	2207.8	2250
9	222	347	500	1161.3	1389	1405.7	1962.5	2000
10	200	313	450	1045.2	1250	1265.1	1766.2	1800
11	182	284	409	950.1	1136	1150	1605.7	1656
12	167	260	375	870.9	1042	1054.2	1471.9	1500
13	154	240	346.2	803.9	962	973.1	1358.7	1384.7
14	143	223	321.4	746.6	893	903.6	1261.6	1285.7
15	133	208	300	696.8	833	843.4	1177.5	1200
16	125	195	281.3	653.2	781	790.7	1103.9	1125
17	118	184	264.7	614.8	735	758.1	1039	1058.9
18	111	174	250	580.7	694	702.8	981	1000
19	105	164	236.8	550.8	658	665.4	929.6	947.4
20	100	156	225	522.6	625	632.5	883.2	900
21	95	149	214.3	497.7	595	602.3	841.1	857.1
22	91	142	204.6	475.7	568	575	802.8	818.7
23	87	136	195.7	454.4	543	550	767.9	782.8
24	83	130	187.5	435.4	521	527.1	736	750
25	80	125	180	418.7	500	506	706.5	720
26	77	120	173.1	402	481	486.6	679.4	692.3
27	74	116	166.6	385	463	468.5	654.2	666.7
28	71	112	160.7	373.7	446	452.9	630.8	642.9
29	69	108	155.2	362.3	431	436.2	609.2	620.7
30	67	104	150	348.4	417	421.6	588.8	600
31	64.5	100	145.2	337.1	403	408	569.8	580.6
32	62.5	98	140.6	326.6	391	391.8	552	562.5
33	60.6	94.7	136.4	316.7	379	383.3	535.2	545.8
34	58.8	91.9	132.4	307.4	368	372.1	519.5	529.4
35	57.1	89.3	128.6	298.6	357	361.5	504.6	514.3
36	55.5	86.8	125	290	347	351.4	490.7	500
37	54.5	84.5	121.6	282.5	338	341.9	477.4	496.6
38	52.6	82.2	118.4	275	329	332.9	464.8	473.4
39	51.1	80.1	115.4	268	321	324.3	452.9	461.6
40	50	78.1	112.2	261.3	313	316.4	441.6	450
41	48.7	76.2	109.7	254.7	305	308.5	430.8	439
42	47.6	74.4	107.1	248.8	298	301.2	420.6	428.6
43	46.5	72.7	104.6	243.6	291	294.2	410.8	418.6
44	45.5	71	102	237.5	284	287.5	401.5	409.1
45	44.8	69.4	100	232.3	278	281.1	392.5	400
46	43.4	67.8	97.8	227	275	275	383.9	393.7
47	42.5	66.5	95.7	222.4	266	269.2	375.8	382.9
48	41.7	65.1	93.8	217.7	260	263.1	368	375
49	40.8	63.8	91.8	213.3	255	258.2	360.5	367.3
50	40	62.5	90	209	250	253	353.3	360

曲線縱距表 (其二) (單位米)

V	$\frac{m}{9\ 144}$	$\frac{m}{10\ 000}$	$\frac{m}{10\ 058}$	$\frac{m}{11\ 887}$	$\frac{m}{12\ 000}$
51	204.9	245	248	346.3	352.9
52	200	240	243.2	339.7	346.1
53	196.2	236	238.7	333.3	339.6
54	193.5	231	234.3	327.1	333.3
55	190	227	230	321.6	327.3
56	186.5	223	225.9	315.4	321.4
57	183.4	220	221.9	309.9	315.8
58	180.2	216	218.1	304.6	310.4
59	177.1	212	214.4	299.4	305
60	174.2	208	210.8	294.4	300
61	171.4	205	207.4	289.5	295
62	168.1	202	204	284.9	290.3
63	165.9	198	200.8	280.3	285.7
64	163.3	195	197.6	275.9	281.3
65	160.8	192	194.6	271.7	276.9
66	158.4	189	191.7	265.3	272.6
67	156	187	188.9	263.6	268.7
68	153.7	184	186	259.7	264.5
69	151.1	181	183.3	256	261.5
70	149.3	179	180	252.3	257.1
71	147.2	176	178.2	248.6	253.5
72	145.2	174	175.6	245.3	250
73	143.2	171	173.3	241.9	246.5
74	141.2	169	170.9	238.6	243.2
75	139.4	167	168.7	235.5	240
76	137.4	164	166.4	232.4	236.6
77	135.7	162	164.3	229.3	233.7
78	133.9	160	162.2	226.4	230.7
79	132.3	158	160.1	223.6	227.8
80	130.6	156	158.1	220.8	225
81	129	154	156.2	218	222.2
82	127.5	152	154.3	215.4	219.2
83	125.9	151	152.2	212.8	216.8
84	124.4	149	150.6	210.2	214.8
85	122.9	147	148.8	207.8	211.8
86	121.5	145	147	205.4	209.4
87	120.1	144	145.4	203	206.9
88	118.8	142	143.7	200.8	204.5
89	117.4	140	142.1	198.5	202.2
90	116.1	138	140.5	196.3	200
91	114.9	137.3	139	195.4	197.7
92	113.6	135.9	137.5	193.3	195.7
93	112.4	134.4	136	191.3	193.5
94	111.2	132.8	134.6	189.7	191.5
95	110	131.6	133.2	187.3	189.5
96	108.9	130	131.8	185.3	187.5
97	107.7	128.7	130.4	183.4	185.6
98	106.7	127.6	129.1	181.5	183.7
99	105.6	126.3	127.7	179.7	181.8
100	104.5	125	126.5	176.6	180



R = 曲線半徑

M = 弦ノ中點

V = 正矢

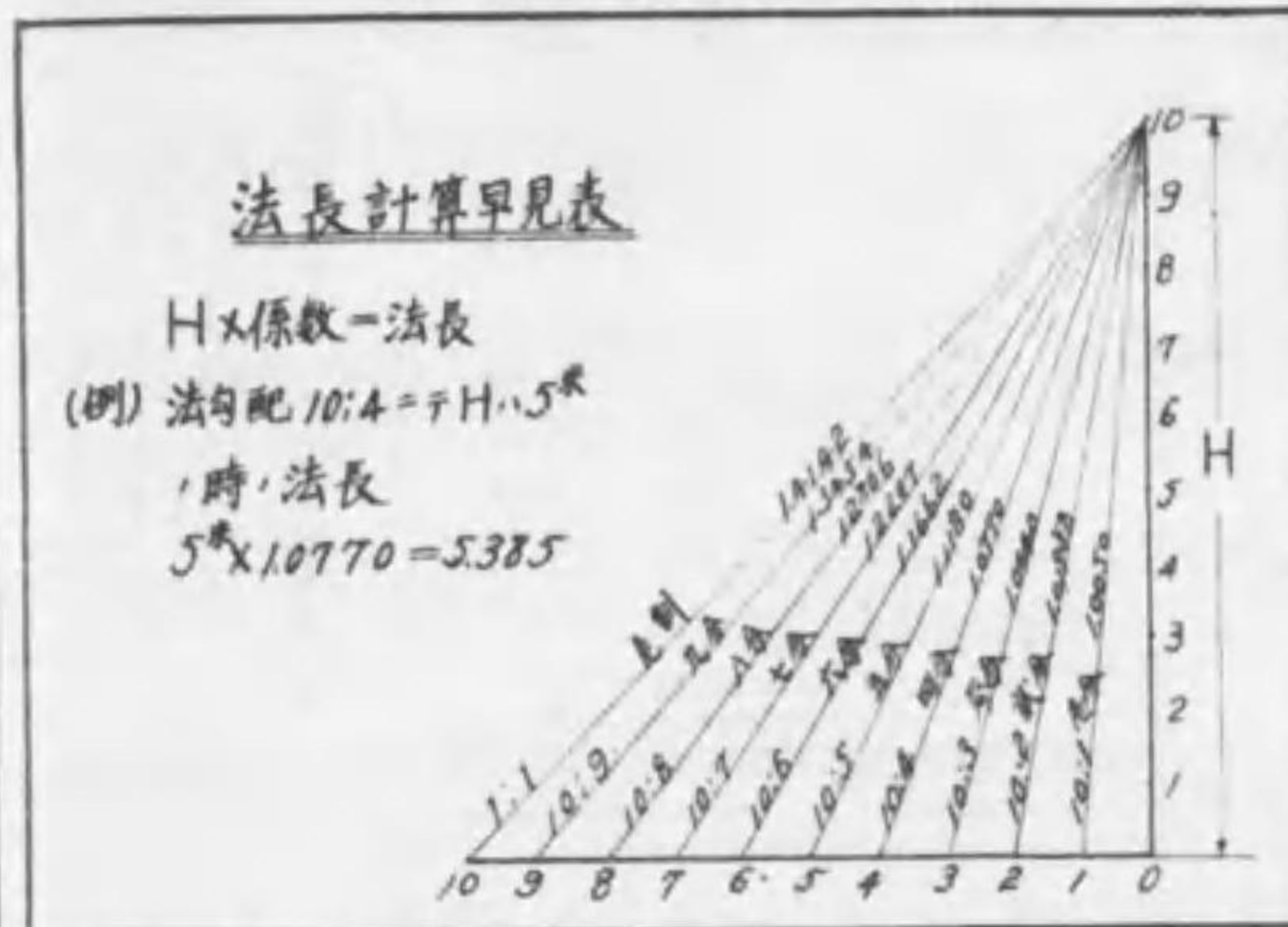
C = 弦

$$R = \frac{C^2}{8V}$$

曲線ニ於ケル長短軌條混用比例表

軌條種類	米	距離(米)																								
		200	300	320	340	360	400	420	440	460	500	540	560	600	700	800	840	1000	1200	1240	1400	1600	2000	2400	3200	
三〇七班	外軌	7	10	15	4	4	9	5	5	5	6	6	7	7	8	9	10	12	13	15	15	20	25	30	40	
	内軌	4	7	11	3	3	7	4	4	4	5	5	6	6	7	8	9	11	12	14	14	19	24	29	39	
三〇五班	外軌	3	3	4	1	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	内軌	5	15	4	4	4	5	11	11	23	6	7	7	8	8	10	10	12	15	15	17	20	25	30	40	
三〇班	外軌	3	3	3	3	3	4	9	9	19	5	6	6	7	7	9	9	11	14	14	16	19	24	29	39	
	内軌	2	4	1	1	1	1	2	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
五〇班	外軌	3	3	16	10	7	4	4	13	23	5	5	5	6	7	8	8	10	12	12	14	16	20	24	32	
	内軌	1	2	11	7	5	3	3	10	18	4	4	4	5	6	7	7	9	11	11	13	15	19	23	31	
四五〇班	外軌	1	1	5	3	2	1	1	3	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	内軌	2	3	7	7	7	4	4	4	5	5	5	6	6	7	8	8	10	12	13	14	16	20	24	32	
三七班	外軌	1	2	5	5	3	3	3	3	4	4	4	5	5	6	7	8	9	10	12	13	15	17	21	25	33
	内軌	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
三七班	外軌	2	3	7	7	4	4	4	5	5	5	6	6	7	8	9	10	12	13	15	17	21	25	33		
	内軌	1	2	5	5	3	3	3	4	4	4	5	5	6	7	8	9	11	12	14	16	20	24	32		
三七班	外軌	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	内軌	2	3	7	7	4	4	4	5	5	5	6	6	7	8	9	10	12	13	15	17	21	25	33		
三七班	外軌	1	2	5	5	3	3	3	4	4	4	5	5	6	7	8	9	11	12	14	16	20	24	32		
	内軌	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

法勾配名稱



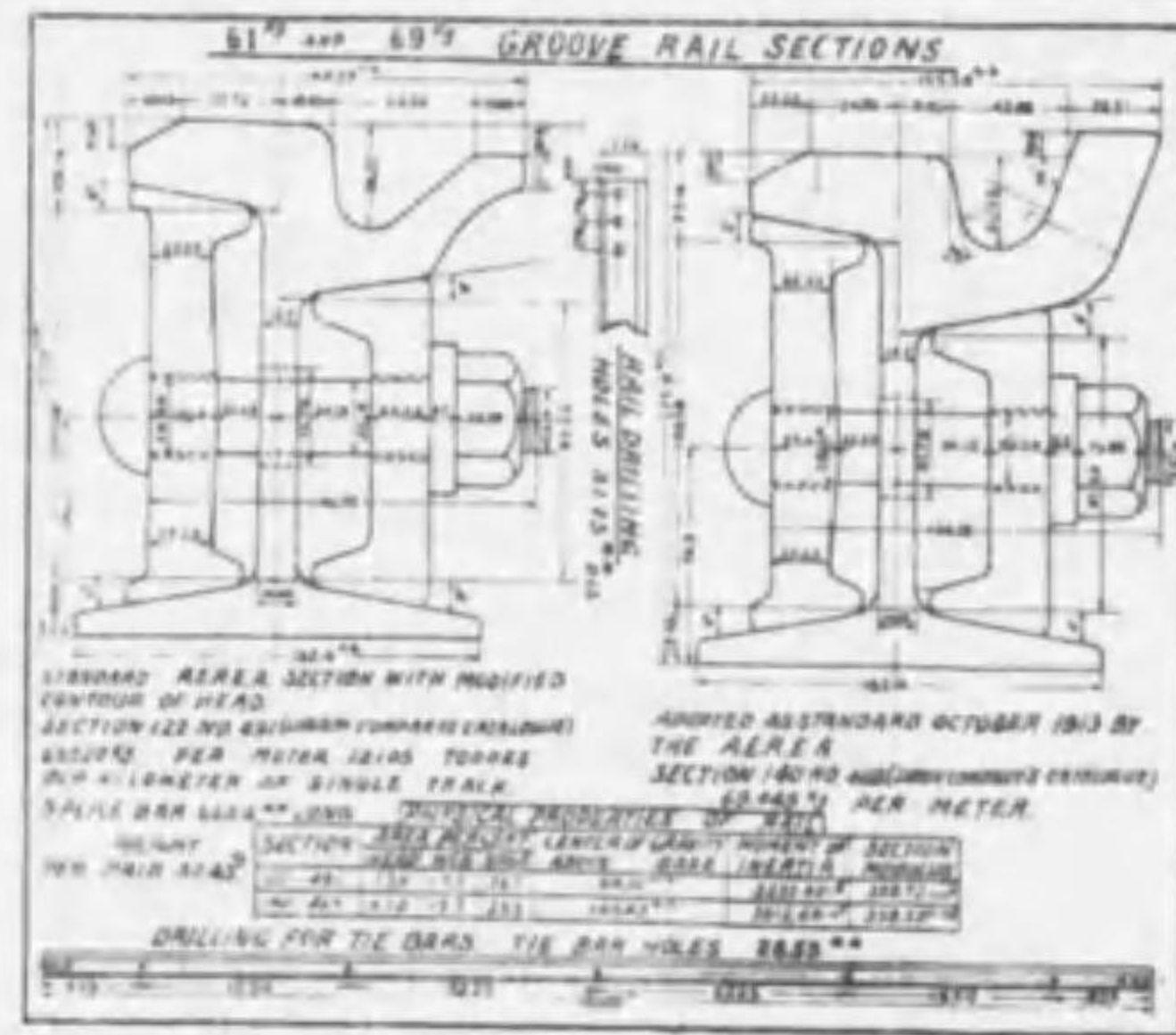
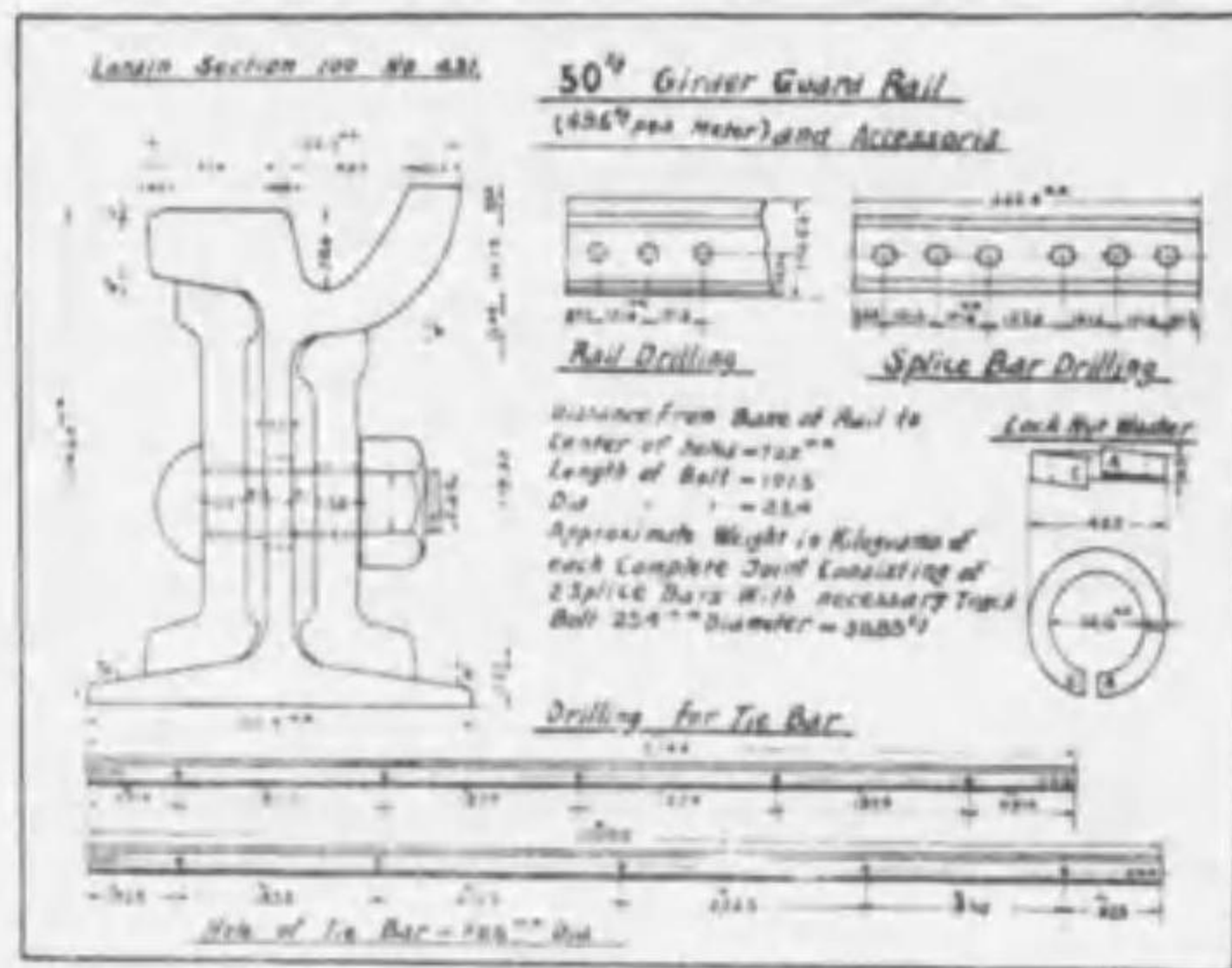
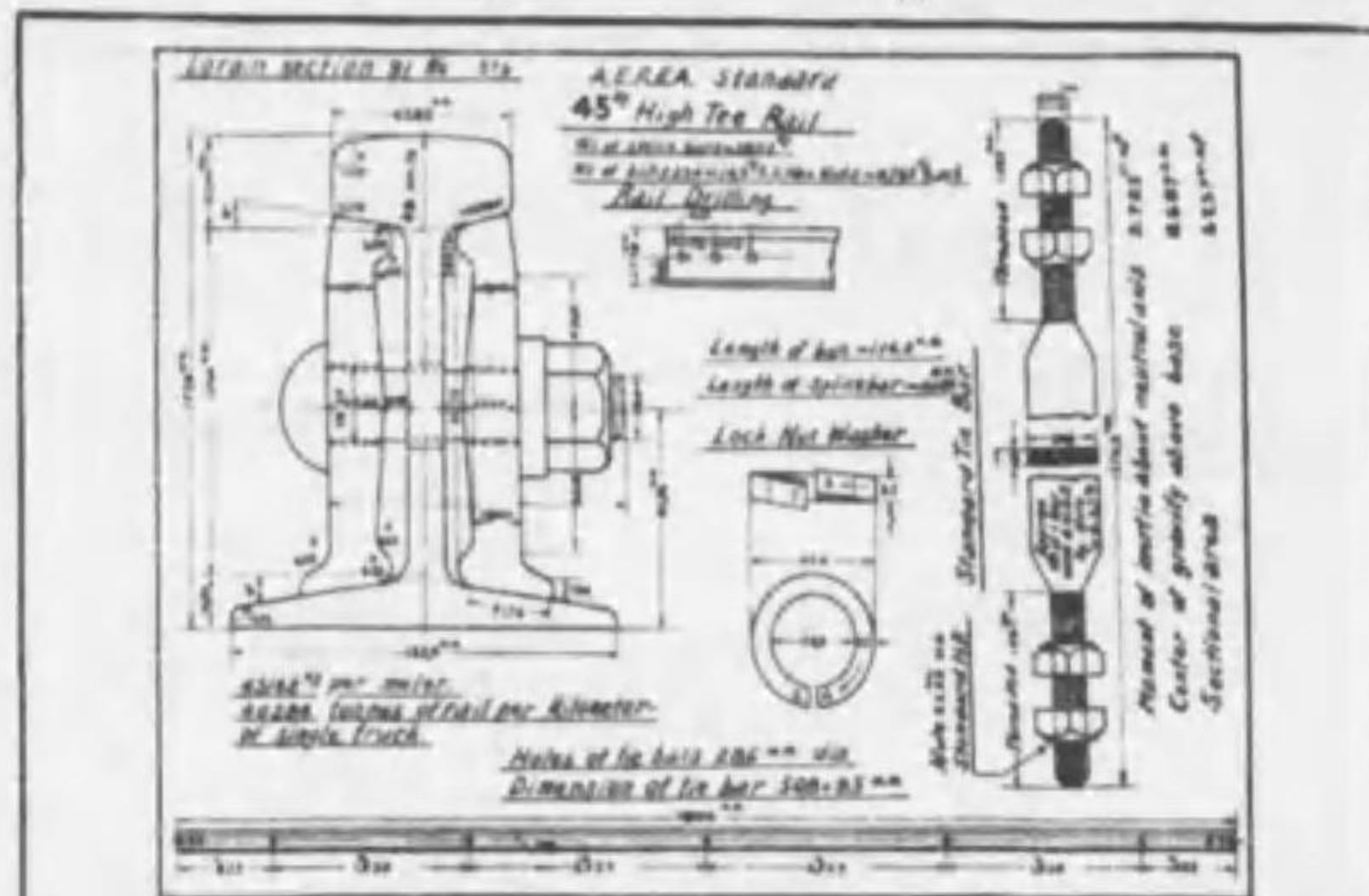
各種軌條積込最大限度數

荷重噸數	軌條種別	長サ	本數
千キ 25	50	33	52
	37	"	68
	30	"	85
千キ 35	50	"	70
	"	39	58
	37	33	96
"	30	"	121

鐵釘ノ所用量ニ對スル數量表 (横濱鐵業會社製)

品名	寸法	$\frac{1}{5}$ グラムニ對スル本數
鐵釘	19.5 耗 $\frac{3}{4}$ 吋	1070
"	22.2 " $\frac{7}{8}$ "	636
"	25.4 " 1 "	555
"	38.1 " $1\frac{1}{2}$ "	246
"	50.8 " 2 "	108
"	63.5 " $2\frac{1}{2}$ "	72
"	76.2 " 3 "	50
"	101 " 4 "	21
"	127 " 5 "	15
"	151 " 6 "	11

軌 條



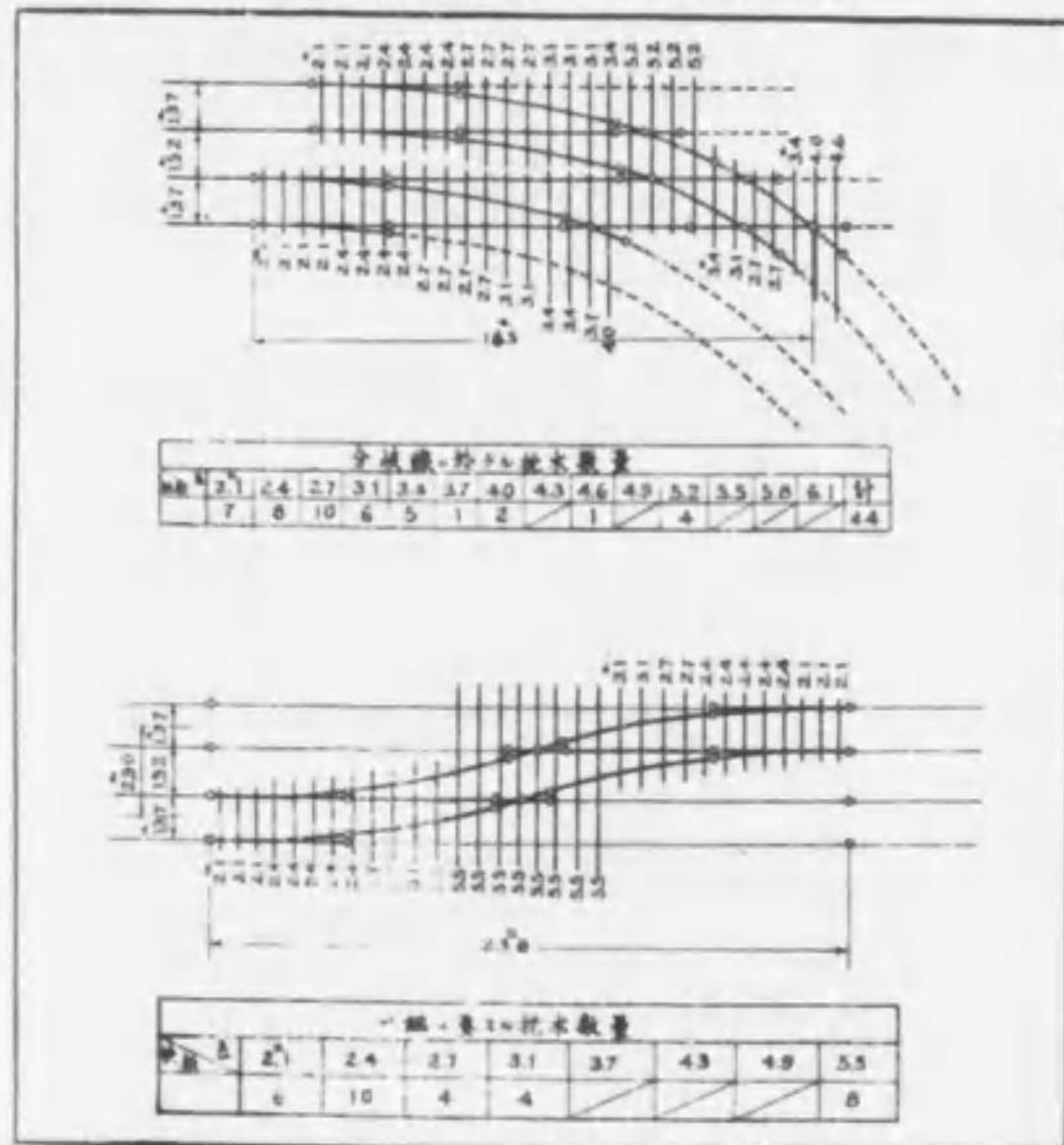
使用軌條 (軌條1米當重量)

軌條	42.0	43.0	44.6	45.0	50.0	51.0	54.0	61.0	63.0	67.0	69.0
社名											
東京市電				使用	使用			使用			使用
大阪市電				使用	使用			使用			使用
京都市電			使用	使用	使用			使用			使用
神戸市電				使用	使用			使用			使用
名古屋市電				使用	使用			使用			使用
横浜市電				使用	使用			使用			使用
横濱市電				使用	使用			使用			使用
熊本市電				使用	使用			使用			使用
鹿児島市電				使用	使用			使用			使用
阪神電氣	使用		使用	使用	使用		使用				使用

枕木ノ寸法

種類	寸法			種類	寸法		
	長	幅	厚		長	幅	厚
並枕木第一種	2,420	250	150	分枝線 互線ノ枕木配置	3,939	212	150
並枕木第二種	2,134	203	140		4,242	212	150
	2,424	212	150		4,545	212	150
	2,727	212	150		4,848	212	150
	3,030	212	150		5,151	212	150
	3,333	212	150		5,454	212	150
	3,636	212	150			212	

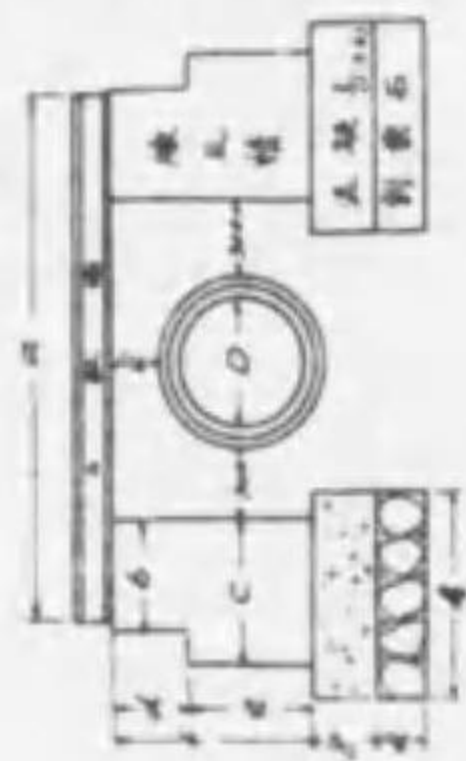
分枝線互線ノ枕木配置



埋設物防護標準構造圖

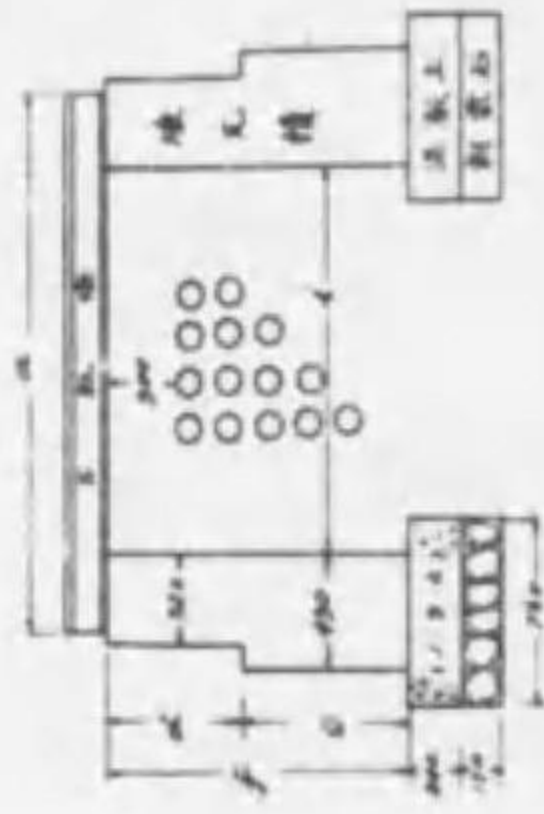
水溝埋設物防護標準構造圖尺寸表 (mm)

溝號	溝寬內徑	a	b	c	d	e	f	溝底	溝高	溝口	溝口內徑
1	75	120	120	210	—	—	—	150	150	150	150
2	120	200	150	210	—	—	—	180	180	180	180
3	200	300	150	210	250	280	250	250	250	250	250
4	300	400	150	210	280	320	280	280	280	280	280
5	400	500	150	210	320	360	320	320	320	320	320
6	500	600	150	210	360	400	360	360	360	360	360
7	700	800	150	210	400	450	400	400	400	400	400
8	800	900	150	210	450	500	450	450	450	450	450
9	900	1000	150	210	500	550	500	500	500	500	500
10	1100	1200	150	210	550	600	550	550	550	550	550



電法地中線(鐵管、土帶)防護標準構造圖尺寸表 (mm)

溝號	電法地中線	a	b	c	d	e	f
1	1條 3.3 條排列	1500	700	280	280	280	700
2	中道 3 條 6.6 條排列	2200	1500	280	280	280	700
3	3	—	—	—	—	—	—
4	4	—	—	—	—	—	—
5	5	—	—	—	—	—	—
6	6	—	—	—	—	—	—
7	7	—	—	—	—	—	—

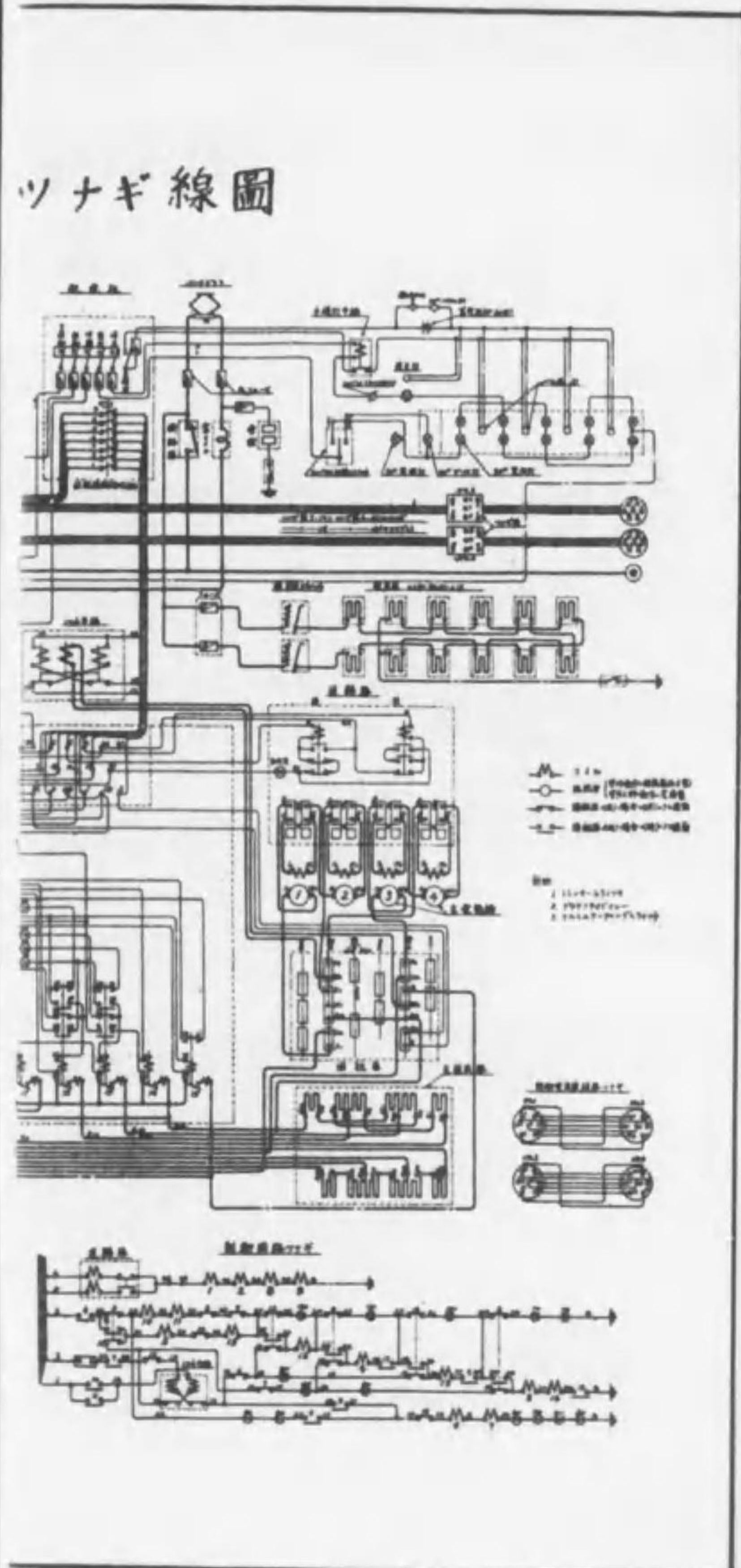
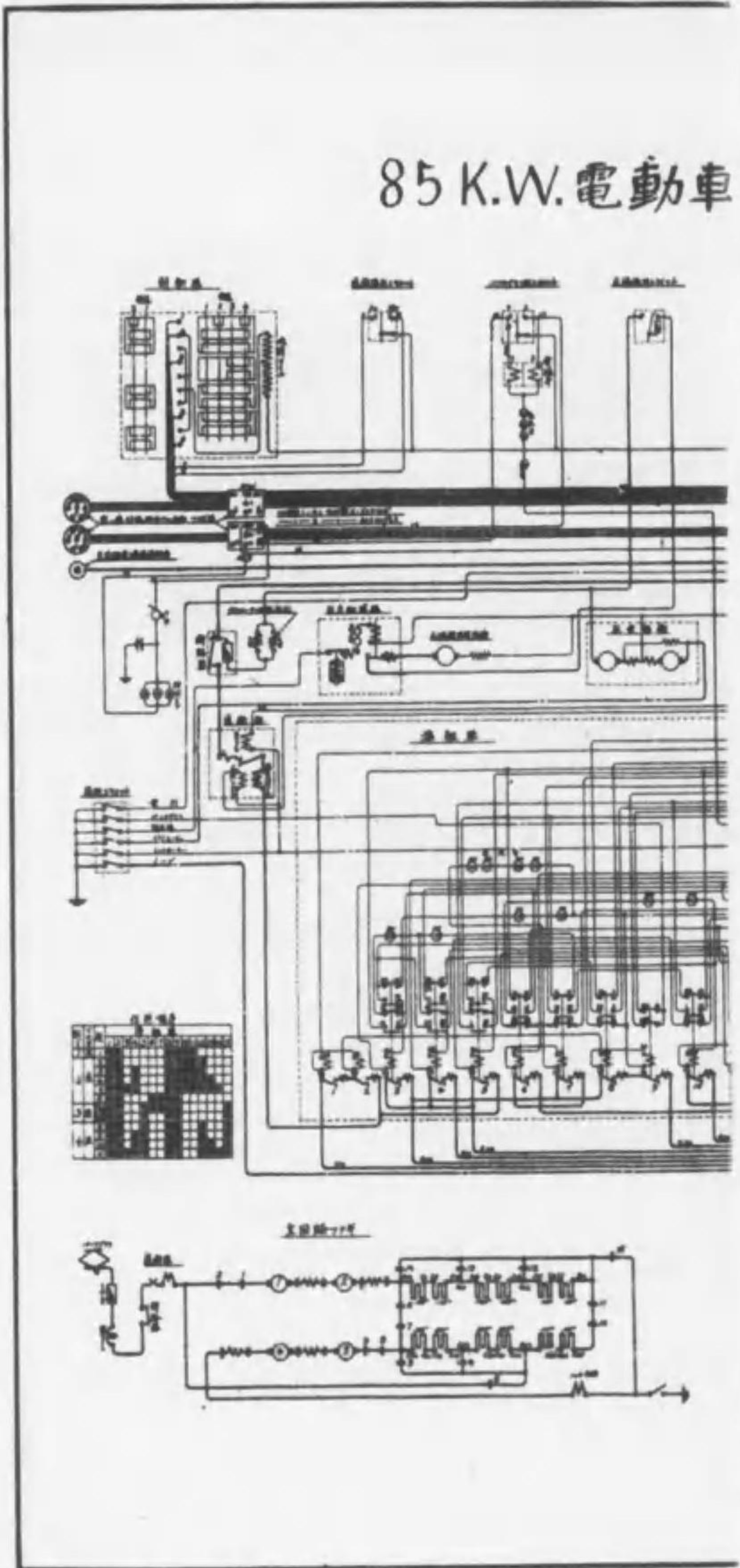


埋設物防護延長一米突需諸數量表

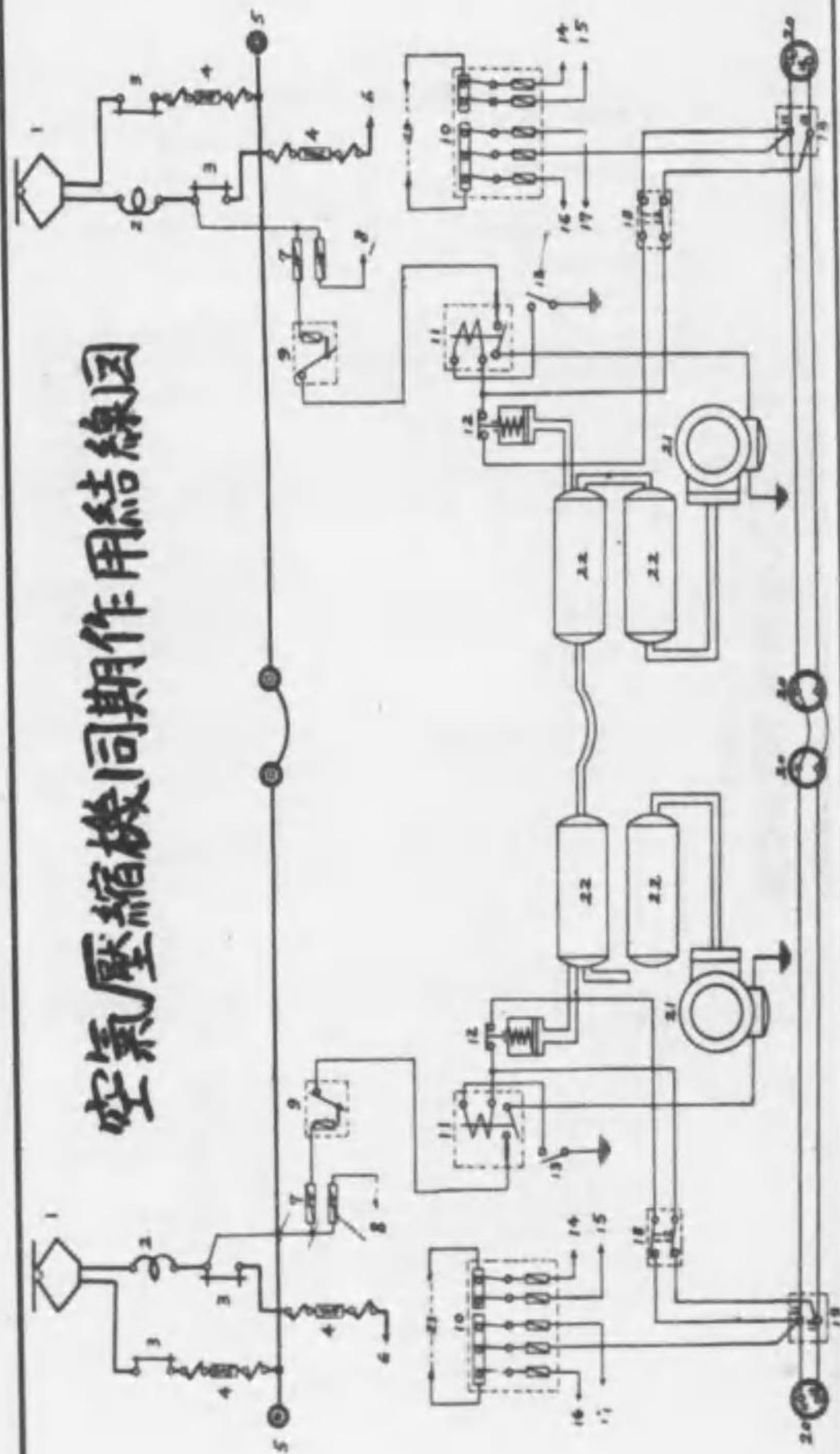
溝號	溝口內徑	溝口寬	溝口深	溝口長	溝口厚	溝口重	溝口價	溝口代	溝口號
1	75	120	120	210	—	—	—	—	—
2	120	200	150	210	—	—	—	—	—
3	200	300	150	210	250	280	250	250	250
4	300	400	150	210	280	320	280	280	280
5	400	500	150	210	320	360	320	320	320
6	500	600	150	210	360	400	360	360	360
7	700	800	150	210	400	450	400	400	400
8	800	900	150	210	450	500	450	450	450
9	900	1000	150	210	500	550	500	500	500
10	1100	1200	150	210	550	600	550	550	550

85 K.W. 電動車

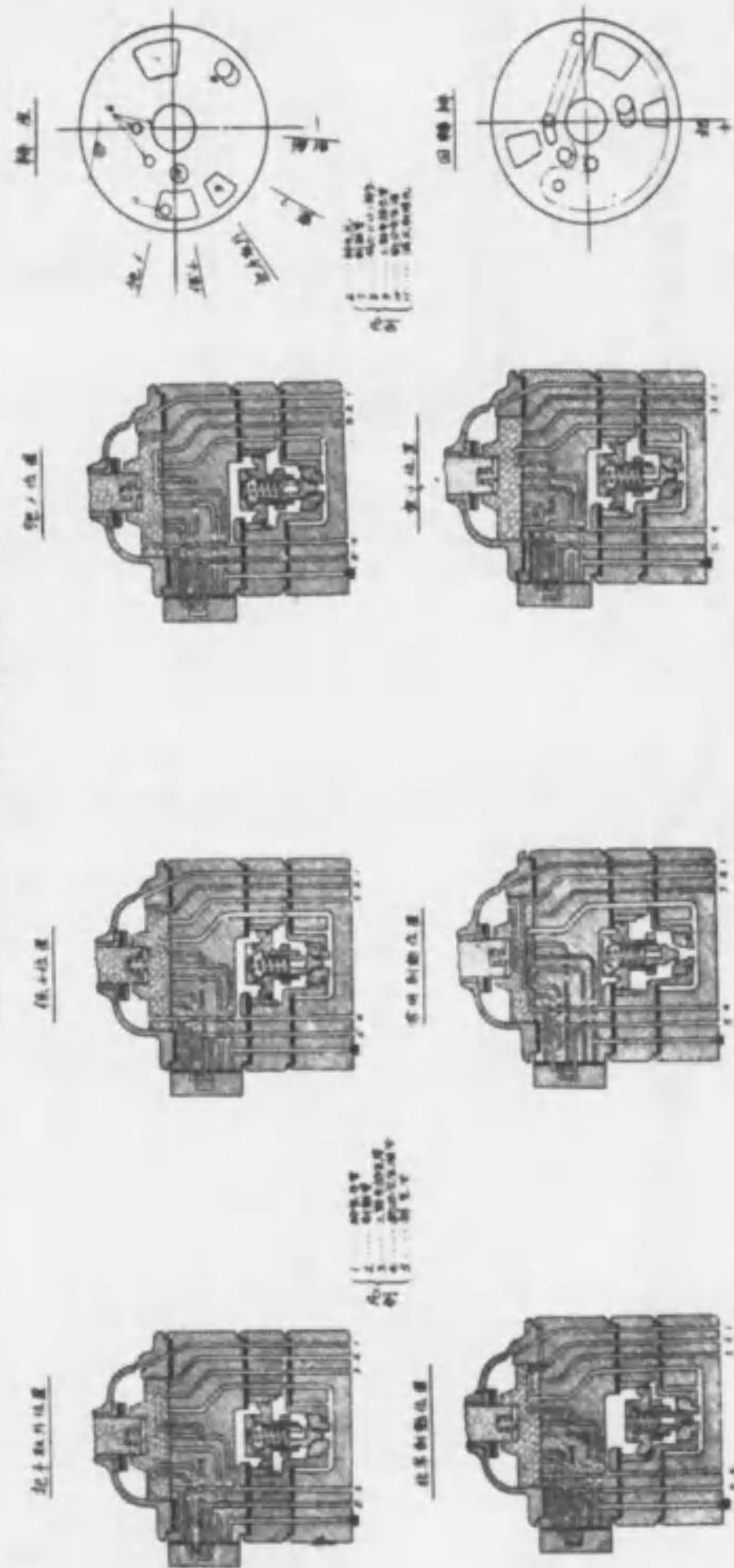
ツナギ線圖

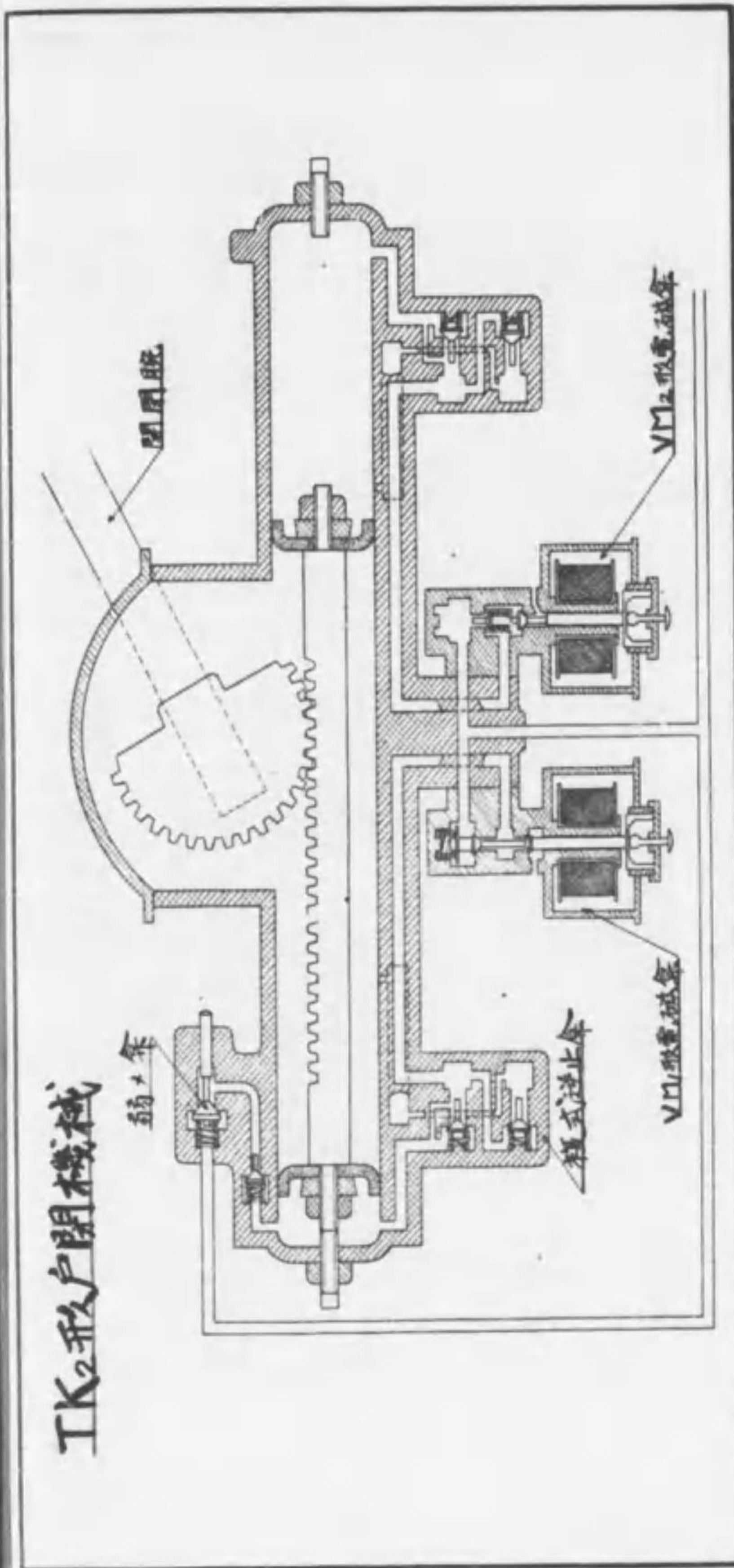
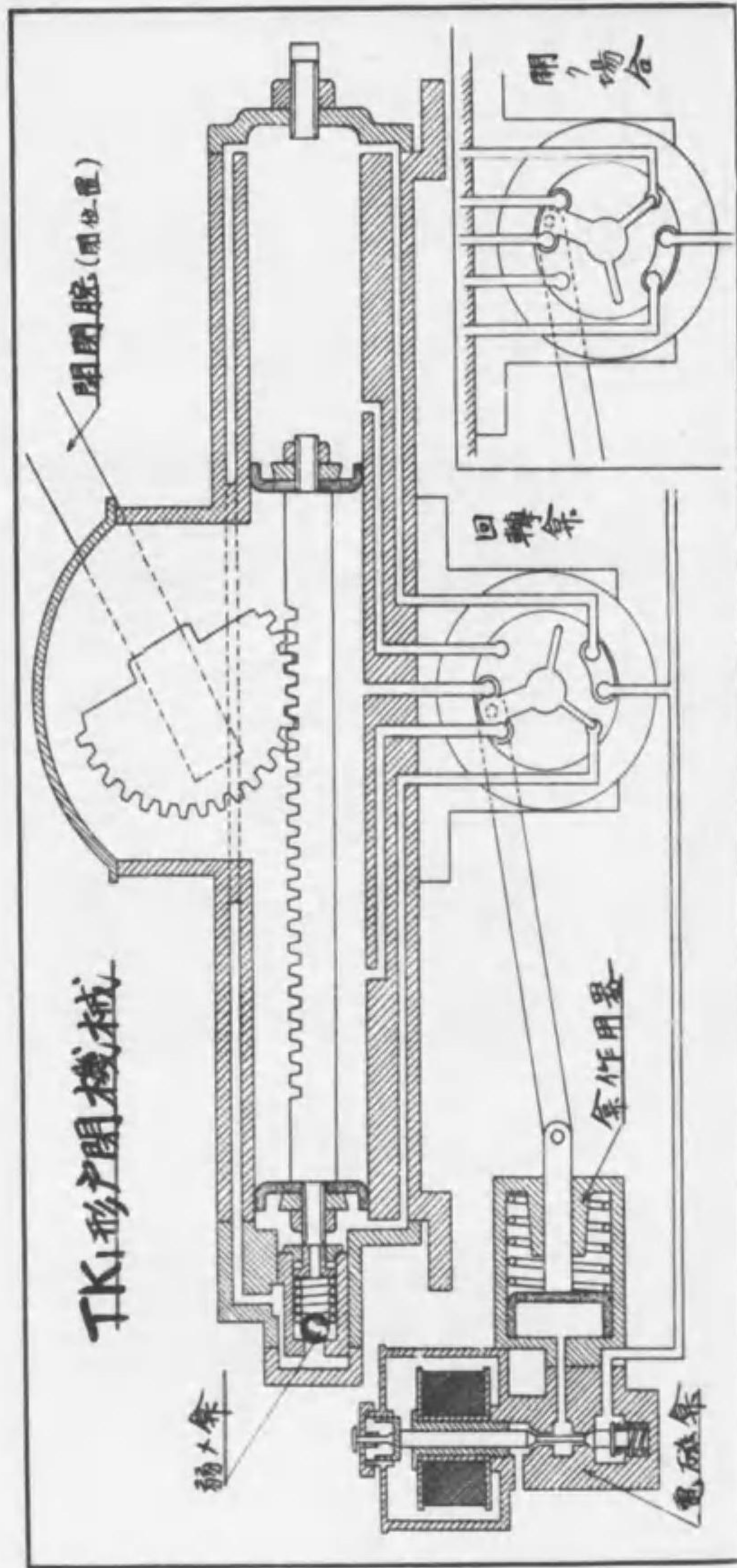


空氣壓縮機同期作用結線圖



M23 型制動神動作圖





鐵道省車輛稱號規程抄 (其一)

第二條 機關車ノ各稱ハ下ノ通

一、蒸氣機關車、(ア)蒸氣機關車ノ名稱ハ車軸配置、特種構造ニ對スル名稱、使用蒸氣ノ性質及炭水車ノ有無ヲ其ノ順序ニ重ネタルモノヲ以テ表ス但シ特ニ必要ナラザルモノハ之ヲ省略スルコトヲ得(イ)車軸配置ハ下ノ數字及記號ヲ列記スルモノトス 一、先軸數ヲ數字ニテ、但シ先軸ナキ場合ニハ〇ナル數字ハ省略ス 二、動軸數ガ二、三、四等ナルニ從ヒ B. C. D. 等ナル記號ニテ 三、從軸數ヲ數字ニテ、但シ從軸ナキ場合ニハ〇ナル數字ハ之ヲ省略ス 四、本號ノ數字及記號ハ動軸ヲ有スル臺枠一箇毎ニ定メ、臺枠二箇以上ノ場合ハ之ヲ列記ス (ウ)特種構造ニ對スル名稱ハ普通ノ二氣筒單式以外ノ機關車ニ對シテノミ用フル名稱ニシテ「マレ」複式「三氣筒」等ノ如シ (エ)使用蒸氣ノ性質トハ飽和又ハ過熱ノ別ニシテ過熱蒸氣ヲ使用スル場合ニハ「過熱」ト稱シ、飽和蒸氣ヲ使用スル場合ハ之ヲ省略ス (オ)炭水車ノ有無ニ付テハ、炭水車ノ附屬スル機關車ノ場合ハ「タンダー機關車」、附屬セザル機關車ノ場合ハ「タンク機關車」ト稱ス

二、電氣機關車及特種機關車 (ア)電氣機關車及特種機關車ノ名稱ハ車軸配置、及特種構造ニ對スル名稱ニヨリテ定ム(イ)車軸配置ハ下ノ數字及記號ヲ列記スルモノトス 一、先軸數ヲ數字ニテ、但シ先軸ナキ場合ニハ〇ナル數字ハ省略ス 二、動軸數ガ二、三、四等ナルニ從ヒ B. C. D. 等ナル記號ニテ 三、從軸數ヲ數字ニテ、但シ從軸ナキ場合ニハ〇ナル數字ハ省略ス 四、本號ノ數字及記號ハ動軸ヲ有スル臺枠一箇毎ニ定メ、臺枠二箇以上ノ場合ハ之ヲ列記ス(ウ)特種構造ニ對スル名稱ハ「アプト」「蓄電池」「タービン」「内燃」等ノ如シ、内燃ハ更ニ分テテ「ディーゼル」「ガソリン」等ニ區別ス

第三條 機關車ノ形式稱號ハ下ノ記號及數字ニ依ル

一、機關車ノ形式ノ記號

動軸數	ガ	二、	三、	四、	五、	六、	七、	八、	ナルニ從ヒ
蒸氣機關車ニ在リテハ		B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	
電氣機關車ニ在リテハ		EB.	EC.	ED.	EE.	EF.	EG.	EH.	
蓄電池機關車ニ在リテハ		AB.	AC.	AD.	AE.	AF.	AG.	AH.	
タービン機關車ニ在リテハ		TB.	TC.	TD.	TE.	TF.	TG.	TH.	
内燃機關車ニ在リテハ		DB.	DC.	DD.	DE.	DF.	DG.	DH.	

二、機關車ノ形式ノ數字

(ア) 蒸氣機關車	
タンク機關車	10—49
タンダー機關車	50—99
(イ) 電氣機關車及特種機關車	
最大速度毎時六五軒以下ノモノ	10—49
最大速度毎時五六軒ヲ超ユルモノ	50—99

第四條 機關車ノ番號ハ記號及三位以上ノ數ヨリ成リ其ノ記號及第一、第二ノ數字ハ前條ノ形式ヲ表ス記號及數字トシ第三以下ノ數字ハヨリ順次ニ進ムモノトス

第六條 客車(電車ヲ含マズ)ノ記號ハ下ノ各號ニ依リ片假名文字ヲ下ノ順序ニ重ネタルモノトス

一、重量、ゴギヤ客車ニ限ル重量ハ積車重量ニ依ル

二二、五噸未満		コ
二二、五噸以上	二七、五噸未満	ホ
二七、五噸以上	三二、五噸未満	ナ
三二、五噸以上	三七、五噸未満	オ
三七、五噸以上	四二、五噸未満	ス
四二、五噸以上	四七、五噸未満	マ
四七、五噸以上		カ

鐵道省車輛稱號規程抄 (其二)

二、用途

(ア) 宮廷用客車	記號ヲ用キズ		
(イ) 營業用客車			
一等寢臺車	イネ	二等寢臺車	ロネ
一等車	イ	二等車	ロシ
三等車	ハ	食堂車	シ
展望車	テ	病客車	ヘ
郵便車	ユ	荷物車	ニ
「緩急車」ナル名稱ヲ有スルモノニハ「フ」ヲ末尾ニ附加ス			
(ウ) 省用客車			
驢用車	ヤ	試験車	ヤ
配給車	ヤ	教習車	ヤ
暖房車	ス		

第七條 客車(電車ヲ含マズ)ノ番號ハ下ノ各號ニ依ル

一、宮廷用各車ノ番號ハ一ヨリ九九九迄ノ數字ヲ用フ

二、營業用客車及省用客車ノ番號ハ下記ニ依ル

四輪	1—6999
六輪	7000—9999
雜形四輪ゴギヤ	1—6999
雜形六輪ゴギヤ	7000—9999
中形四輪ゴギヤ	10000—16999
中形六輪ゴギヤ	17000—19999
大形四輪ゴギヤ	20000—26999
大形六輪ゴギヤ	27000—29999
鋼製四輪ゴギヤ	30000—36999
鋼製六輪ゴギヤ	37000—39999

三、形式ノ似寄リタル客車ハ成可ク近似ノ番號ヲ附ス

第十三條 貨車ノ記號ハ下記各號ニ依リ片假名文字ヲ下ノ順序ニ重ネタルモノトス

一、構造又ハ用途

(ア) 有蓋貨車			
有蓋車	ワ	鐵側有蓋車	ス
鐵製有蓋車	ヲ	車運車	タ
冷蔵車	レ	通風車	ツ
家畜車	カ	豚積車	ウ
(イ) タンク貨車			
タンク車	タ	水槽車	ミ
(ウ) 無蓋貨車			
無蓋車	ト	土運車	リ
石炭車	セ	長物車	チ
大物車	シ		

(ア)、(イ)、(ウ)中ノ貨車ニシテ「緩急車」ナル名稱ヲ有スルモノニハ「フ」ヲ末尾ニ附加ス

(エ) 車貨車

車掌車	ヨ	齒車車	ビ
雪掻車	キ	檢重車	コ
操重車	ソ	控車	ヒ

二、標記荷重噸數

13噸以下ノモノ及標記荷重ナキモノ	記號ヲ用ヒズ
14噸乃至16噸	ム
17噸乃至19噸	ラ
20噸乃至2輪	サ
25噸以上	キ

主要貨車構造及寸法

名稱	形式	荷重 (噸)	容積 (噸)	石炭 積載 (噸)	積載 高 (尺)	長 サ (尺)	幅 (尺)	高 サ (尺)	戸口 廣 サ (尺)
有蓋車	ワ 1	10	8			19.07	6.54	7.38	4.53
	ワム 3500	15	13			22.94	7.59	8.01	4.53
體側 有蓋車	スム 1	15	13			23.20	7.82	7.51	5.07
體製 有蓋車	テ 1	12	9			17.60	7.38	7.59	4.53
冷蔵車	レ 1300	12	9			23.03	7.04	7.51	
	レ 2300	12	9			23.03	7.04	7.10	
	レ 2900	12	9			22.59	7.10	5.29	
通風車	ツ 100	10	8			12.94	6.75	6.45	
	ツ 400	12	10			23.03	7.04	6.33	
	ツ 700	12	10			23.03	7.14	6.26	
家畜車	カ 1000	12	10			22.57	7.04	6.53	
豚積車	ウ 1	10	8			18.81	7.92	{ 上2.90 下2.90	
冷蔵車 牛乳専用	レ 2200	12	7			23.03	7.04	7.10	
無蓋車	ト 6000	10	8	9	7	12.91	6.71	▲2.89	
	ト 1	10	8	7	7	17.94	6.96	▲2.03	
	ト 11500	12	9	8	7	17.85	6.21	{ ▲2.20 米3.12	
	ト { 5000 ム { 16000	15	13	15	8	22.86	7.21	{ ▲3.35 米4.27	
	トラ 1	17	15	17	7	26.83	8.18	{ ▲3.10 米3.73	
大物車	シキ 5	30				{ 37.22 ×13.07	7.54		
	シキ 60	50				{ 58.80 ×13.53	7.59		
長物車	チキ 300	25	19			36.20	7.59	●3.70	
	チキ 1	25	18		6	35.20	7.63	●5.03	
	チサ 1	20	14		6	26.50	7.5	●5.06	
	チ 1	10	8		6	18.33	7.54		
石炭車	セキ 600	30				25.70	8.45	{ ▲7.08 米7.94	
	セム 1	15				17.35	7.71	▲6.47	

備考 長サノ欄中×印ハ低床部ノ長サヲ示シ、高サノ欄中▲印ハ開板ノ高サ、米印ハ覆板ノ高サ、●印ハステーキノ高サヲ示ス

「タンク車」形式タサ 1、荷重20噸、車体全長28.67尺、タンク長サ25.82尺、同直徑6.79尺、同容積25.5立方尺

「水筒車」形式ミ 10、荷重12噸、車体全長13.72尺、普通車体ノ上ニ深サ4.55尺、タンク容積 14.1立方尺

鐵道省機關車種別輛數表 昭和六年三月末現在

機關車種別	輛數	機關車種別	輛數
アプト電氣機關車		C 1	426
C	12	C 2	21
D	14	1 C	7
B B	2	1 C 1	104
電氣機關車		1 C 2	23
B B	44	E	43
1 B B 1	6	B	14
1 D 1	2	C	39
1 C C 1	2	蒸氣機關車(タンダー)	
2 C C 2	15	2 B	310
蓄電池機關車		C	—
B	2	C 1	—
デーゼル機關車		1 C	982
1 C 1	2	2 C	65
蒸氣機關車(タンク)		2 C 1	428
B	4	1 D	865
1 B 1	152	C C	23
2 B 1	135	1 D 1	369
2 B 2	7	C	6
C	64		

機關車形式新舊對照表

新	舊	新	舊	新	舊
C 10	.....	ED 10	1000	ED 54	7000
C 50	8620ヲ改良シタモノ	ED 11	1010	ED 56	.....
C 51	18900	ED 12	1020	ED 57	.....
C 52	8200	ED 13	1030	EF 50	8000
C 53	.....	ED 14	1060	EF 51	8010
D 50	9900	ED 15	1070	EF 52	.....
DC 11	電氣式デーゼル機關車	ED 50	1040	EC 40	10000
B 10	5500タンク機關車改造	ED 51	6000	ED 40	10020
B 50	6700過熱改造	ED 52	6000	ED 41	10040
		ED 53	6010	AB 10	.....

鐵道省電氣機關車主要寸法

車輪配置	重量 (噸)	電氣方式 (ヴォルト)	一時間定格		最大速度 (每時分)	齒車比	制動方式	制動裝置種類	制動回路電壓 (ヴォルト)	主電動機 界磁制動方式	製造所
			出力 (キロワット)	牽引力 (噸)							
0-4+4-0	56.48	直流 (1500) (750)	200×4	11400	25	16 : 72	單位閉器式	600	部分界磁	クモクス ハクス	
0-4+4-0	59.60	" (1500) (750)	205×4	9800	30	19 : 82	"	"	ナシ	ゼネラル電氣	
0-4+4-0	59.22	" (1500) (750)	225×4	10400	31	23 : 90	電動カム軸式	100	部分界磁	ブラクンボベ ラー	
0-4+4-0	60.40	" (1500) (750)	210×4	9320	32	18 : 73	"	"	無誘導分流	英國電氣	
0-4+4-0	58.32	" (1500)	210×4	6800	44	23 : 68	"	"	"	"	
0-4+4-0	56.60	"	210×4	5800	53	26 : 65	"	"	"	"	
0-4+4-0	57.97	"	210×4	5800	53	26 : 65	"	"	"	"	
4-6+6-4	97.00	"	210×6	7500	59	26 : 65	"	"	"	"	
0-6-0	46.00	"	240×2	12000	14	(齒輪 14:91) (齒輪 15:88) (齒輪 15:97)	單位閉器式	80	ナシ	アルグマイネ 大宮工場	
0-8-0	60.70	"	240×2	11200	15	(齒輪 17:99)	"	"	"	"	
0-4+4-0	70.00	" (1500) (900)	286×4 (馬力) 275×4 (馬力)	13000	22	16 : 75	電氣動式	-	-	三菱電氣	
0-4+4-0	59.00	" (1500) (900)		600 (噸)	34	18 : 73	"	50	-	日立製作所	

注意 印ノモノハ南滿洲鐵道株式會社鞍山製鐵所ノモノナリ

主要機關車機能並寸法表 (其一)

要項	單位	形式						
		600	900	1000	1070	1900	2120	2500
車輪配置		1B1	1B1	2B1	2B1	C	C1	C1
汽筒	直徑	m.m	356	356	406	406	351	406
	衝程	"	508	559	610	610	551	610
常用汽壓	kg/cm ²	10	12	11	11	10	11	11
火床面積	m ²	1.11	1.67	1.33	1.35	1.30	1.31	1.31
全傳熱面積	"	69.3	77.8	82.1	82.1	77.3	92.9	92.9
傳熱面積	煙管	"	-	-	-	-	-	-
	火室	"	60.8	71.5	74.3	74.3	69.5	84.2
大煙管	徑	m.m	-	-	-	-	-	-
	長	"	-	-	-	-	-	-
	數	本	-	-	-	-	-	-
小煙管	徑	m.m	45	45	45	45	45	45
	長	"	2966	3223	3229	3229	4150	3140
	數	本	147	159	163	163	156	192
最大	長	m.m	9747	9449	11449	11371	9312	10439
	幅	"	2266	2489	2576	2266	2413	2436
	高	"	3621	3652	3734	3608	3656	3613
全輪軸巨	"	5944	6400	8976	8976	4141	6020	
全備輪軸巨	"	2266	1676	2540	2540	4141	3910	
備輪直徑	"	1350	1400	1520	1520	1220	1250	
備輪上量	盈	t	2337	27.71	24.70	23.70	41.02	40.69
	空	"	18.05	21.36	20.04	20.06	32.55	32.49
格定牽引力	kg.	3850	4900	5600	5600	5350	7100	
最大指示馬力	H.P	290	460	360	365	340	355	
罐水	容積	m ³	2.4	2.5	2.6	2.6	2.3	3.0
	重量	kg.	2090	2240	2310	2310	2040	2740
水槽	容積	m ³	4.5	4.5	6.4	6.2	4.4	7.8
	重量	t	4.54	4.54	6.42	6.22	4.40	7.76
積載燃料重量	"	1.14	1.83	2.72	2.50	1.66	1.90	
運轉整備量	機關車	"	36.86	45.77	47.92	48.00	41.02	49.87
	炭水車	"	-	-	-	-	-	-
空車重量	機關車	"	27.82	35.86	36.11	36.00	32.55	36.83
	炭水車	"	-	-	-	-	-	-
制動軸數	軸	4	4	4	4	6	6	
換算輛數	盈	輛	3.0	3.5	4.0	4.5	4.0	5.0
	空	"	2.5	3.0	3.5	3.5	3.5	4.0
製造年		明 20	明 31	明 41	明 30	明 29	明 31	

主要機關車機能並寸法表 (其二)

要項		形式	2700	5500	B50	6750	8920	9950	9000
車輪配置			C2	2B+3	2B+3	2B+3	1C+3	2C+3	1D+3
汽筒	直徑	mm	406	406	430	470	470	470	508
	衝程	"	610	559	610	610	610	610	610
常用汽壓	kg/cm ²		11	11	14	13	13	13	13
火床面積	m ²		1.31	1.33	1.55	1.63	1.63	1.81	2.23
全傳熱面積	"		92.9	80.3	88.4	116.0	116.0	136.2	161.9
過熱面積	"		—	—	25.8	27.6	27.6	34.2	33.7
傳熱面積	煙管	"	64.2	73.0	74.1	79.3	78.3	90.3	117.8
	火室	"	5.7	7.3	10.3	10.1	10.1	11.7	10.0
大煙管	徑	m.m	—	—	127	127	127	133	133
	長	"	—	—	3962	3962	3962	4572	4039
	數	本	—	—	18	18	18	19	22
小煙管	徑	m.m	45	45	45	45	45	57	51
	長	"	314	3229	3962	3962	3962	4572	4039
	數	本	192	162	85	91	91	86	126
最大	長	m.m	11367	14103	15995	16296	16834	17450	16692
	幅	"	2540	2296	2591	2553	2581	2699	2616
	高	"	3608	3672	3993	3195	3900	3953	3813
全輪軸距	"	7468	11592	13410	13838	14159	14510	14040	
全備輪軸距	"	3810	2540	2397	2693	4181	3958	4572	
備輪直徑	"	1250	1400	1600	1600	1600	1600	1250	
備輪上量	盈	t	40.25	22.34	27.52	27.77	39.75	36.77	52.70
	空	"	34.07	20.28	25.40	23.63	36.36	34.71	47.41
格定牽引力	kg.		7100	5500	8300	9200	9200	9200	13800
最大指示馬力	H.P.		355	360	730	730	730	810	1000
總水	容積	m ³	2.8	2.8	3.6	3.8	4.2	5.4	5.2
	重量	kg.	2490	2032	3200	3357	3680	4700	4520
水	容積	m ³	8.6	9.1	12.4	12.9	13.9	12.1	12.9
	重量	t.	8.62	9.07	12.11	12.88	13.66	12.12	12.98
積載燃料重量	"		2.03	3.46	3.05	3.25	6.00	3.05	6.00
運轉整備重	機關車	"	5557	34.07	43.70	45.57	46.75	55.49	60.35
	炭水車	"	—	24.55	29.39	30.52	34.50	29.45	34.57
空車重量	機關車	"	41.47	30.97	40.08	41.32	43.25	49.84	54.83
	炭水車	"	—	11.64	15.65	14.39	14.51	14.27	14.51
制動軸數	軸		6	8.5	8.5	8.5	10.5	10.5	12.5
換算軸數	盈	輛	5.0	5.5	6.5	6.5	7.5	8.0	8.5
	空	"	4.0	4.0	6.0	6.0	6.0	7.0	8.0
製造年			明38	明27	明48	大4	大4	大2	大3

主要機關車機能並寸法表 (其三)

要項		形式	9750	9800	C50	C51	C52	C53	D50
車輪配置			CC+3	CC+3	1C+3	2C1+4	2C1+4	2C1+4	1D1+4
汽筒	直徑	m.m	364	622	406	635	470	530	450
	衝程	"	610	610	610	660	660	660	660
常用汽壓	kg/cm ²		14	14	14	13	13	14	13
火床面積	m ²		1.99	1.97	1.61	2.53	3.80	3.25	3.25
全傳熱面積	"		161.7	165.1	117.8	175.7	226.4	230.9	230.9
過熱面積	"		30.7	29.2	28.8	39.9	52.9	62.1	62.1
傳熱面積	煙管	"	120.4	124.6	79.5	124.4	160.5	155.3	155.3
	火室	"	10.6	11.3	9.5	11.4	13.0	13.5	13.5
大煙管	徑	m.m	140	140	127	140	140	140	140
	長	"	4928	4953	3970	5500	5500	5500	5500
	數	本	16	16	18	18	26	26	28
小煙管	徑	m.m	57	57	45	57	57	57	57
	長	"	4928	4953	3970	5500	5500	5500	5500
	數	本	97	101	90	84	97	88	90
最大	長	m.m	18818	18815	16799	20187	20054	20673	20098
	幅	"	2642	2591	2702	2700	2616	2750	2780
	高	"	3861	3835	3965	3800	3836	4000	3655
全輪軸距	"	14608	14646	14320	17500	17472	17660	17148	
全備輪軸距	"	22692	22744	4190	3600	3682	3680	4710	
備輪直徑	"	1250	1250	1600	1750	1800	1750	1400	
備輪上量	盈	"	65.34	65.45	44.78	42.19	47.70	46.27	58.78
	空	t	58.47	58.92	40.60	38.37	43.37	41.44	52.79
格定牽引力	kg.		14500	15200	10000	11600	13700	13500	16800
最大指示馬力	H.P.		1000	1000	820	1100	1650	1650	1600
總水	容積	m ³	6.2	5.9	4.2	6.15	8.24	7.61	7.4
	重量	kg.	5450	5180	3660	5380	7330	6770	7450
水	容積	m ³	12.3	12.3	13.0	17.0	20.0	17.0	20.0
	重量	t.	12.25	12.25	13.00	16.97	20.00	17.00	20.50
積載燃料重量	"		3.05	3.05	6.00	6.13	8.00	12.00	8.12
運轉整備重	機關車	"	65.34	65.45	53.17	66.30	82.47	80.98	78.14
	炭水車	"	31.28	28.84	34.82	44.20	49.45	49.00	49.45
空車重量	機關車	"	58.47	58.92	48.78	60.48	74.91	73.16	70.36
	炭水車	"	15.93	14.45	15.92	19.20	21.04	20.00	21.04
制動軸數	軸		16.5	16.5	10.5	12.0	12.0	12.0	14.0
換算軸數	盈	輛	9.5	9.0	9.0	11.5	11.0	13.0	13.0
	空	"	8.0	7.5	8.5	8.5	10.5	10.0	8.5
製造年			大1	大1	昭3	大8	昭2	昭3	大12

機関車修繕及検査記號表 (其一)

工事種別	修繕記號	工事種別	修繕記號
取替	×	角度調	∟
修繕	□	口縮	⊗
新設	○	伸長	←→
改造	△	曲ゲ方	∩
バビット盛	井	バビット修	田
瓦斯盛金	mmm	バビット新	⊕
瓦斯熔接	mmm	バビット溝削正	曲
電気盛金	mm	縮少	→←
電気熔接	mm	穴明ケ	⊙
削正	//	穴削正	⊖
曲ヲ直シ	∩	穴埋	⊗
ブッシュ入	◎	捻子削正	∥
切離	□	ローマール孔削正	⊖
摺合せ	///	荒削正	∥
締直シ	∠	仕上削正	∥
當金	⊖	ブッシュ替	⊗
調整	→	當金替	✕
除替	∩	抜取	⊥
鍛修	≡	植込	⊥
鍛接	⊠	位置變更	∞
取付ケ	←→	換入	H
取外シ	←→	焼鈍シ	A
研磨	⊖	鑄掛	I
ライナー入	⊖	基本	キ
仕上	---	試験	⊕

機関車修繕及検査記號表 (其二)

工事種別	修繕記號	工事種別	修繕記號
検査	ケ	水張試験	⊖
检修	ケ	コーキング	コ
撤去	去	側控頭ナラシ	∖
組替	⊠	電気熔接直シ	mm
力調整	〜	現物對照	ゲン
分解修繕	⊠	不良種別	検査記號
バンド掛ケ	⊖	漏洩	モレ
張替	⊖	焼損	ヤケ
摺替	∥	熱損	ネ
電壓調整	∠	破損	ヤブ
刷子摺合	∥	折損	オレ
抵抗測定	Ω	疵入	キズ
動作試験	@	荒損	アレ
電線接續	∠	弛緩	ユミ
電流計修繕	⊖	磨耗	ヘリ
電壓計修繕	⊖	不足	ソク
電線引替	⊖	缺損	カケ
絶縁測定	∞	落失	シツ
同耐力試験	⊕	断線	*
電動機試験	⊖	接地	≡
ベア点檢	∞	短絡	⊖
整流子溝切	∩	動作不良	△
瓦斯切斷	mmm	動作鋭敏	エイ
歪取	∠	動作鈍シ	ドン
ハフヲ右	∨	閃火短絡	⚡
水壓試験	⊖	皮層短絡	⊖

2C1三氣筒過熱蒸汽機關車(形式C53)部分ト名稱

原語	術語	原語	術語
1 ヘッドライト	前燈	44 オートマチック	自動機
2 ナイドライブ	側燈	45 ツッキンググレート	火格子
3 ターボチエネ	ターボ発電機	46 シリンダー	シリンダー
4 レーター	ターボ発電機	47 ロッキンググレート	火格子
5 ヘッドライトブラケット	前燈受	48 トオペーキング	作用腕受
6 ランプホルダー	ランプ受	49 アームブラケット	アーム
7 ナンバープレート	番號板	50 ブールロード	引棒
8 スモークボックス	煙室	51 グレートパート	火格子棒
9 スモークボックス	煙室	52 ドロッププレート	落火格子
10 スプロケクシヨ	煙室戸保護板	53 グレトパーセン	火格子中央受
11 ナンプレート	煙室戸	54 タープラケット	灰箱
12 スモークボックス	煙室戸	55 アシユバン	灰箱灰戸
13 ロッキングバー	カンスキ	56 アシユドアー	注水器
14 ロッキングハンドル	取手	57 インゼクター	注水管
15 ピンチングハンドル	締付取輪	58 デリベリーパイプ	注水管
16 ピンチングスクリエウ	締付ネヂ	59 スチームイン	蒸気取入管
17 スパークアレスター	火粉止	60 レットパイプ	蒸気取入管
18 チムネー	煙突	61 スチームター	蒸気分配室
19 アレスターネット	火粉止網	62 スタンド	蒸気分配室
20 レフレクティングプレート	反射板	63 インゼクター	注水器
21 レフレクティングプレート	反射板	64 ムインレフトパイプ	注水器
22 ヤストプレート	同上加減板	65 スチームドーム	蒸気室
23 ボイラーパーレル	罐胴	66 スチームドーム	蒸気室
24 スモークボックス	煙室管板	67 スチームドーム	蒸気室
25 チューブプレート	煙室管板	68 ケーシング	蒸気室
26 ファイヤーボックス	火室管板	69 セフチャーグアルグ	安全弁
27 チューブプレート	火室管板	70 レギユレーター	加減弁取手
28 ファイヤーボックス	内火室天	71 ルグハンドル	加減弁取手
29 クラウンプレート	井板	72 レギユレーター	加減弁取手
30 ファイヤーボックス	内火室側板	73 ヴアルヴロット	加減弁引棒
31 サイドプレート	内火室側板	74 ベルクランク	ベルクランク
32 ファイヤーボックス	内火室後板	75 レギユレーター	加減弁開閉棒
33 パックプレート	内火室後板	76 ヴアルヴリフター	加減弁開閉棒
34 スロートプレート	外火室板	77 レギユレーター	加減弁
35 アウトサイドファ	外火室後板	78 レギユレーター	加減弁
36 イヤーボックス	外火室後板	79 レギユレーター	加減弁
37 ワクプレート	外火室後板	80 ドライパイプ	乾燥管
38 スロートプレート	喉板	81 スーパーヒー	過熱器管寄
39 ガセフトスター	隔板扣	82 ターヘラダー	過熱器管寄
40 サイドスター	側扣	83 スケムパイプ	蒸気管
41 フレキシブルクラ	天井挽ミ扣	84 スーパーヒー	過熱管
42 ウンスター	天井扣	85 ラーヂスモーク	大煙管
43 クラウンスター	天井扣	86 スモールスモ	小煙管
44 クロススター	横扣	87 クチューブ	小煙管
45 バームスター	羽子板扣	88 エキゾースト	吐出管
46 ブリツクアーチ	煉瓦アーチ	89 エキゾースト	吐出管
47 アーチチューブ	アーチ管	90 ボイラーラフ	蒸気管
48 パックプレート	案内板	91 メーンフレイム	主臺枠
49 オートマチック	自動機	92 パックフレイム	後臺枠
50 ファイヤーボード	自動機	93 フロントデツキ	前床板
51 ファイヤーボード	自動機	94 サスペンション	支エ扣
52 フレーム	焚口戸枠	95 ランニング	歩ミ板
53 オートマチック	自動機	96 フロントエン	前端梁
54 イヤーボード	自動機	97 ハンクエン	後端梁
55 シリンダー	空気筒	98 フットス	踏段
56 ヴアルヴサポート	自動機	99 ライフガード	排障器
57 ベダル	踏子	100 フロントフ	前臺枠
58 ファウンデシ	底枠	101 キヤスタ	前臺枠
59 ロッキング	火格子	102 ドロー	後臺枠
60 ード	作用腕	103 ボックス	後臺枠
61 テンダ	作用腕	104 オートマ	自動機
62 アーム	作用腕	105 カップラ	自動機

省内工場ニ於テ製作又ハ加工

セル物件ニ附スル工場名符號

工場名	符號	工場名	符號	工場名	符號	工場名	符號
大宮	O M	名古屋	N G	金澤	K Z	後藤	G T
大井	O Y	濱松	H M	鹿取	T T	下關	S S
錦糸町	K S	長野	N N	吹田	S T	小倉	K K
若松	W M	武	T K	盛岡	M O	土崎	T Z
苗穂	N H	五稜郭	G K	旭川	A K	釧路	K R

各種材料製圖記號表

鑄鐵	鋼鐵	鍊鐵	真鍮
パピフト合金	砲金	アルミニウム	ゴム
硝子	木材	水	錫銅
砂	コンクリート	煉瓦	其ノ他ノ材料

工場ニテ鑄造スル地金ノ成分

名	稱	銅	錫	鉛	錫	事	
銅合金	砲金	6	10	10	10	ニシテ殊更ニ錫ヲ調合スルモノ	
銅合金	眞鍮	8	10	10	10	ニシテ殊更ニ錫ヲ調合セザルモノ	
白「メタル」	錫	5	10	10	10	ニシテ殊更ニ錫ヲ調合スルモノ	
白「メタル」	鉛	5	10	10	10	ニシテ殊更ニ錫ヲ調合スルモノ	
材料名	銅	安尼	亞鉛	鉛	錫	記	
製品名	1065	630	415	326	232	事	
砲金	77			15	8	機關車ノメイングラス及ロフトグラス	
砲金	75			12.5	12.5	ベアリンググラス	
砲金	86		3		11	タンダートラフク及客貨車	
眞鍮	65		35			一般金具用	
眞鍮	80		20			〃	
眞鍮	60		38	2		鐘吹地金用	
眞鍮	48		48		4	高壓瓦斯金具	
眞鍮	60		40			早鐘	
眞鍮	60			40	60	普通	
眞鍮	60			40	60	半田銀	
白メタル	一號		20		75	5	一般ベアリングメタル用
白メタル	二號		9		84	7	一般パッキングメタル用
白メタル	三號		15		65	20	過熱パッキングメタル用

備考 數字ハ總テ%トス

年曆對照表(其一)

天皇	年號	年數	紀元	西曆	天皇	年號	年數	紀元	西曆
1	神武	...	...	前660	45	聖武	7	1377	717
2	綏安	...	80	" 581			5	1384	724
3	安寧	...	113	" 548			20	1389	729
4	懿德	...	151	" 510			...	1409	749
5	孝昭	...	185	" 475	46	孝謙	8	1409	749
6	孝安	...	269	" 392			8	1417	757
7	孝靈	...	371	" 290	47	淳仁	8	1417	757
8	孝元	...	447	" 214	48	稱徳	2	1425	765
9	開化	...	504	" 157			2	1425	765
10	崇神	...	564	" 97			3	1427	767
11	垂仁	...	632	" 29	49	光仁	11	1430	770
12	景行	...	732	71			1	1441	781
13	成務	...	791	131	50	桓武	24	1442	782
14	仲哀	...	852	192	51	平城	4	1466	806
15	應仁	...	861	201	52	嵯峨	14	1470	810
16	仁德	...	973	313	53	淳和	10	1484	824
17	履仲	...	1060	400	54	仁明	14	1494	834
18	反正	...	1066	406	55	文徳	3	1508	848
19	允安	...	1072	412			3	1511	851
20	安和	...	1114	454	56	清和	3	1514	854
21	維新	...	1117	457	57	成孝	2	1517	857
22	清寧	...	1140	480	58	光孝	18	1519	859
23	顯宗	...	1145	485	59	宇多	8	1537	877
24	仁賢	...	1148	488	60	醍醐	4	1545	885
25	武烈	...	1159	499			9	1549	889
26	繼體	...	1167	507			3	1558	898
27	安閑	...	1194	534			23	1561	901
28	宣化	...	1196	536	61	朱雀	8	1583	923
29	欽明	...	1200	540			7	1591	931
30	敏達	...	1232	572	62	村上天	9	1598	938
31	用明	...	1245	585			10	1607	947
32	崇推	...	1248	588			4	1617	957
33	舒明	...	1253	593	63	冷泉	3	1621	961
34	舒武	...	1289	629	64	圓融	4	1624	964
35	皇極	...	1302	642			2	1628	968
36	孝德	...	1305	645			3	1630	970
	白雉	...	1310	650			3	1633	973
37	天智	...	1315	655			2	1636	976
38	天智	...	1322	662	65	花山	2	1638	978
39	弘文	...	1332	672	66	一統	2	1643	983
40	天武	...	1333	673			2	1645	985
	白鳥	...	1346	686			2	1647	987
	朱鳥	...	1347	687			1	1649	989
41	持統	...	1347	687			5	1650	990
42	文武	...	1357	697			4	1655	995
	大寶	...	1361	701			5	1659	999
	慶雲	...	1364	704	67	三條	8	1664	1004
	和銅	...	1368	708			5	1672	1012
43	元正	...	1375	715	68	後一條	4	1672	1012
44	元正	...	1375	715			4	1677	1017
	靈龜	...	1375	715			3	1681	1021

年曆對照表(其二)

天皇	年號	年數	紀元	西曆	天皇	年號	年數	紀元	西曆
	萬壽	4	1684	1024	81	安德	1	1841	1181
	長元	9	1688	1028			2	1842	1182
69	後朱雀	3	1697	1037	82	後鳥羽	5	1845	1185
	長久	4	1700	1040			9	1850	1190
	應德	2	1704	1044	83	土御門	2	1859	1199
70	後冷泉	7	1706	1046			3	1861	1201
	永承	5	1713	1053			2	1864	1204
	天喜	7	1718	1058			1	1866	1206
	康平	4	1725	1065			4	1867	1207
71	後三條	5	1729	1069	84	順徳	2	1871	1211
72	白河	3	1734	1074			6	1873	1213
	承暦	4	1737	1077	85	順徳	3	1879	1219
	永保	3	1741	1081	86	後堀河	2	1882	1222
	應徳	3	1744	1084			1	1884	1224
73	堀河	7	1747	1087			2	1885	1225
	寛治	2	1754	1094			2	1887	1227
	嘉保	1	1756	1096			3	1889	1229
	永長	2	1757	1097			1	1892	1232
	承徳	5	1759	1099	87	四條	1	1893	1233
	康和	2	1764	1104			1	1894	1234
	長治	2	1766	1106			3	1895	1235
74	鳥羽	2	1768	1108			1	1898	1238
	天仁	3	1770	1110			1	1899	1239
	永久	5	1773	1113			3	1900	1240
	永安	2	1778	1118	88	後嵯峨	5	1903	1243
	保安	4	1780	1120	89	後深草	2	1907	1247
75	崇徳	2	1784	1124			7	1909	1249
	天治	5	1786	1126			1	1916	1256
	大治	1	1791	1131			2	1917	1257
	天承	3	1792	1132			1	1919	1259
	長承	6	1795	1135	90	龜山	1	1920	1260
	保延	1	1801	1141			3	1921	1261
76	近衛	2	1802	1142			11	1924	1264
	康治	1	1804	1144	91	後宇多	3	1935	1275
	天養	6	1805	1145			10	1938	1278
	久安	3	1811	1151	92	伏見	6	1948	1288
	仁平	2	1814	1154			6	1953	1293
	久壽	3	1816	1156	93	後伏見	3	1959	1299
77	後白河	1	1819	1159			1	1962	1302
78	二條	1	1820	1160	94	後二條	3	1963	1303
	平治	2	1821	1161			2	1966	1306
	永暦	2	1823	1163	95	花園	3	1968	1308
	應保	1	1825	1165			1	1971	1311
	長寛	3	1826	1166			5	1972	1312
	永萬	2	1829	1169			2	1977	1317
79	六條	8	1831	1171	96	後醍醐	2	1979	1319
80	高倉	2	1833	1175			3	1981	1321
	仁安	4	1837	1177			2	1984	1324
	嘉應								
	承安								
	安元								
	治承								

年 曆 對 照 表 (其三)

天 皇	年 號	年 數	紀 元	西 曆	天 皇	年 號	年 數	紀 元	西 曆
97 後村 93 長 慶 99 御龜山	高曆	3	1986	1326	112 靈 元	延寶	8	2333	1673
	元德	2	1989	1329		天和	3	2341	1681
	元弘	3	1991	1331		貞享	4	2344	1684
	建武	2	1994	1334	113 東 山	元祿	16	2348	1688
	延元	4	1996	1336		寶永	7	2364	1704
	興國	6	2000	1340	114 中御門	正徳	5	2371	1711
	正平	24	2006	1346		享保	20	2376	1716
	建徳	2	2030	1370	115 櫻 町	元文	5	2396	1736
	文中	3	2032	1372		寛保	3	2401	1741
	天授	6	2035	1375		延享	4	2404	1744
	弘和	3	2041	1381	116 桃 園	寛延	3	2408	1748
	100 後小松 101 稱 光 102 後花園	元中	9	2044	1384		寶曆	13	2411	1751
明德		1	2050	1390	117 御櫻町	明和	8	2424	1764
應永		34	2054	1394	118 後桃園	安永	9	2432	1772
正長		1	2088	1428	119 光 格	天明	8	2441	1781
永享		12	2089	1429		寛政	12	2449	1789
嘉吉		3	2101	1441		享和	3	2461	1801
文安		5	2104	1444		文化	14	2464	1804
寶徳		3	2109	1449	120 仁 孝	文政	12	2478	1818
享徳		3	2112	1452		天保	14	2490	1830
康正		2	2115	1455		弘化	4	2504	1844
長祿		1	2117	1457	121 孝 明	嘉永	6	2508	1848
寛正		6	2120	1460		安政	6	2514	1854
106 後 土門 御 門	文正	1	2126	1446		萬延	1	2520	1860
	應仁	2	2127	1467		文久	3	2521	1861
	文明	18	2129	1469		元治	1	2524	1864
	長享	2	2147	1487		慶應	3	2525	1865
	延徳	3	2149	1489	122 明 治	明治	45	2528	1868
	明應	9	2152	1492	123 大 正	大正	15	2572	1912
	文龜	3	2161	1501	124 今 上	昭和		2586	1926
	永正	17	2164	1504	關 位				
	大永	7	2181	1521	後 鳥 羽	元曆	1	1844	1184
	享祿	4	2188	1528	後 光 明	正慶	3	1992	1332
	天文	23	2192	1532		曆應	4	1998	1338
	弘治	3	2215	1555		康永	3	2002	1342
106 正親町	永祿	12	2218	1558		貞和	5	2005	1345
	元龜	3	2230	1570	崇 光 嚴	觀應	2	2010	1350
107 後關成	天正	19	2233	1573		文和	4	2012	1352
	文祿	4	2252	1592		延文	5	2016	1356
108 後水尾 後水尾	慶長	19	2256	1596		康安	1	2021	1361
	元和	9	2275	1615		貞治	6	2022	1362
109 明 正	寛永	20	2284	1624	後 圓 融	應安	7	2028	1368
	正保	4	2304	1644		永和	4	2035	1375
110 後光明	慶安	4	2308	1648		康曆	2	2039	1379
	承應	3	2212	1652		永徳	3	2041	1381
111 後西院	明曆	3	2315	1655	後 小 松	至徳	3	2044	1384
	萬治	3	2318	1658		嘉慶	2	2047	1387
	寛文	12	2321	1661		康應	1	2049	1389

太 陽 系

星	直 徑	太陽トノ 距 離 (平均)	太陽ヲ 一周スル 日 數	自轉時間	地球ニテ 一貫ノ物
太陽	1,361,068 軒	...	...	日時分 25.7.48	367
水星	4,842	57,935	88.0	87.23.16	1
金星	12,393	108,145	224.7	224.16.49	3
地球	12,734	36,853	365.2	23.56	4
火星	6,983	227,394	687.0	24.38	1
木星	142,250	294,985	4,322.6	23.56	10
土星	119,346	1,425,840	10,759.2	10.14	4
天王星	48,590	2,867,612	10,586.3	10.49	4
海王星	56,041	4,492,522	60,188.7	...	4

地球ノ大キサ

陸面	148,671,500平方軒	半徑(赤道)	6,378,388米
水面	361,279,200平方軒	地軸	6,356,912米
合計	509,950,741平方軒	赤道周圍	40,070,368米
		地球總容積	1,082,841,315,400立方軒

世界ノ高山

名 稱	高サ(米)	名 稱	高サ(米)
エベレスト	8,840	アンパト	6,950
ゴドウィンオスタン	8,620	クンブルゲトレストルーズ	6,790
キンチンジュアング	8,580	フアスカラン	6,760
ダウラギリ	8,180	メルツエダリオ	6,690
デウブレイツクス	8,000	ソラダ	6,620
ムスタガタ	7,860	ブクブンガド	6,570
チラチユミール	7,750	ナヤマ	6,420
ウルグムスタグ	7,720	イリマニ	6,400
クレムル	7,720	フアタチナ	6,390
セグエルフオン	7,600	チンボラソ	6,310
アトイストラ	7,370	カラカ	6,270
ニンテエンタン	7,300	マツキンレー	6,240
アコンカグア	7,040	コトバタシ	6,005
ピタカウフマン	7,000	ピタパ	6,000
チャンラングリ	6,950		

世界ノ最高居住地點

名 稱	高サ(米)	名 稱	高サ(米)
クビクイナ山(チラー)	5,600	バイタス、ピーク観測所	
クイスビシヤ山(ペルー)	5,270	(コロラド)	4,310
カカニ(ペルー)	5,075	グヤ(カレニア)	4,130
チコク、ヂヤルン(チベット)	4,980	ボルコ(ボリグキア)	4,050
ウキツトキー山観測所(カリホルニア)	4,410	テオドラ峠(スウキス)	3,322
モン、ブラン観測所(アルプス)	4,365	ブンブリック観測所(オーストリア)	3,106

各海洋ノ面積、深サ

名 稱	總面積(平方杼)	最深地點	深サ(米)
太平洋	180,159,200	フィリッピン海淵	9,790
北太平洋		ケルマデック海淵	9,430
南太平洋		—	5,700
ベーリング海	2,274,800	—	3,370
オホーツク海	1,507,600	—	3,575
日本海	1,043,800	—	2,378
東支那海	1,242,800	—	6,505
マイレ海	8,125,000	—	8,526
大西洋	106,196,200	ボルトリック海淵	8,526
北大西洋		チザード海淵	7,370
南大西洋		—	4,845
北氷洋	14,352,300	—	808
北海	571,900	スカグラック海峡	489
バルチック海	406,700	—	4,400
地中海	2,967,600	ボラ海淵	549
アドソン湖	1,222,600	—	6,270
中央アメリカ海	4,584,600	バートレット海淵	7,000
印度洋	74,923,800	スンダ海淵	2,250
紅海	458,500	—	122
ベルシヤ海	231,800	—	

世界ノ大河

河 名	延長(杼)	流域(平方杼)	河 名	延長(杼)	流域(平方杼)
シレツク河	6,530	3,248,000	セントローレンス	3,800	1,248,000
アマゾン	6,200	7,050,000	マケンジー	3,780	1,680,000
ナイル	5,760	3,007,000	ユーゴン	3,600	900,000
オビ	5,200	2,947,900	グオルガ	3,570	1,402,000
ニセキ、セレンギ	5,200	2,591,500	インダス	3,180	960,000
揚子江	5,200	1,775,000	シムダリア	2,860	649,000
リオデラプラタ	4,700	3,104,000	ドナウ	2,850	817,000
レナ	4,600	2,383,700	ケンベジ	2,660	1,330,000
アムール	4,480	2,054,500	アマダリア	2,500	465,000
コンゴ	4,200	3,690,000	ウイニペック及ネブリン	2,400	1,080,000
ニージュル	4,160	2,092,000	ウラール	2,370	219,900
黄 河	4,100	980,000	オリノコ	2,220	944,000

世界ノ大湖

湖 名	面積(平方杼)	標高(米)	湖 名	面積(平方杼)	標高(米)
裏海	438,700	126	ウキニベク湖	24,590	218
スベリオル湖	82,360	183	バルカシユ	20,600	240
ビクトリアヌヤン	68,500	1,140	オンタリオ湖	18,650	72
アラール海	67,800	48	ラドガ湖	18,130	5
ヒューロン湖	60,090	177	マラカイボ湖	16,000	0
ミシガン湖	58,140	177	チヤブド湖	13,000	260
バイカル湖	37,000	476	ルードルフ湖	10,000	400
タンガイカ	35,100	840	オネガ湖	9,550	35
グレートベヤ湖	30,590	119	チチカカ湖	8,330	2,850
グレートスレーブ湖	27,760	158	ニカラグア湖	7,700	70
ユヤサ	26,500	460	アタバスカ湖	7,700	112
ユリ湖	25,900	175	青 海	7,380	210

世界大都市人口 (1929年發行フー)

都 市	國 名	人 口
倫敦	英 國	7,742,212
紐約	美 國	6,017,000
伯 林	德 國	4,013,588
市 俄	蘇 俄	3,157,400
巴 斯	法 國	2,838,416
大 東	日 本	2,750,000
フイラデルヒヤ	美 國	2,453,569
ブエノスアイレス	ア ー ジェンチン	2,070,529
リオデジャネイロ	ブラジル	2,064,200
維 也 納	オーストリア	2,042,296
レニングラー	蘇 俄	2,004,000
上 海	中 華 民 國	1,868,328
漢 口	中 華 民 國	1,614,000
デトロイト	美 國	1,539,000
カルカッタ	印 度	1,500,000
北 平	中 華 民 國	1,378,900
プ ー ン	泰 國	1,327,547
孟 買	印 度	1,297,719
シ ン ー	中 華 民 國	1,217,325
ハ ン ー	中 華 民 國	1,176,000
カ ン ー	中 華 民 國	1,101,000
ナ ン ー	中 華 民 國	1,079,092
グ ー	中 華 民 國	1,064,567
ラ ス ー	中 華 民 國	1,040,000
ロ ー	中 華 民 國	1,034,000

備考 日本ハ1930年國勢調査ニヨリ、莫斯科ハ1931年3月25日調査ニ據ル

世界ノ大運河

名 稱	所在地	開通年	延長(米)	深サ(米)	幅(米)	工 費(千圓)
ソーナムマ	合衆國	1855	2,675	7	30	20,000
蘇 彝 利	埃及	1869	144,837	9	33	300,000
アマスターダム	和 國	1876	26,553	7	27	26,000
ウエルラント	加 國	1887	43,049	4	30	50,000
クロンスタット	露 國	1890	24,140	6	27	20,000
コ ー ン	露 國	1893	6,437	8	22	10,000
マンチエスター	英 國	1894	57,130	8	37	155,000
キ ー ン	獨 逸	1895	98,167	14	46	190,000
エルベトラーグエ	獨 逸	1900	65,981	3	22	11,700
巴 拿 馬	巴 拿 馬	1914	81,270	14	91	750,000
マルセイユ	佛 國	1927	7,242	...	21	55,000

幅ハソノ河底ニ於ケル長サナリ

世界ノ大瀑布

名 稱	所 在 地	高 サ(米)
グ ラ ン ド	ラブラドル(加拿大)	610
ス ザ ー ラ ン ド	新 西 蘭	580
ヨ セ ミ タ(上)	カリフォルニア(合衆國)	438
ガ ヴ ア ル ニ ー	佛 國	422
タ フ カ ニ ー	英領哥倫比亞	366
スタウブパハ	瑞 士	305
グ エ ヴ チ ス	諸 國	290
マルトノマン	オリゴン(合衆國)	359
リ ユ ー カ ン	諸 國	238
ヨ セ ミ タ(中)	カリフォルニア(合衆國)	191
グ オ ラ ン グ オ ー ル	諸 國	183

世界ノ長橋

所在地	架設河海	長さ(米)	所在地	架設河海	長さ(米)
ヘルグート (紐育)	イースト河	5,526	ラヂヤマヘンヂ (印度)	ゴダヴアリ河	2,772
フエルナヴオダ (ロシア)	ドナウ河	3,850	モンツラオール (北米)	セントロー レンス河	2,637
ナキサス (北米)	ガルグエ ストン橋	3,390	シムビルスク (ロシア)	ヴォルガ河	2,560
カイロ (北米)	オハイオ河	3,219	マンハッタン (紐育)	イースト河	2,530
ダンヂー (蘇格蘭)	ター河	3,214	クインズフェリ (蘇格蘭)	フォース、オ ヴ、フォース	2,466
ニューオー ク (北米)	ハドソン河	3,180	ブルグ アスアン (エチオプ)	北海運河	2,218
京漢線 (支那)	黃河	3,030	コンセブション (智利)	ナイル堰開	1,966
フィラデル フィ ヤ (北米)	デラウエ ーヤ河	2,896		ビオビオ河	1,889

世界大トンネル(鐵道)

名稱	所在地	長さ(米)
ハレチントン湖	北米加州	21,760
シムプロンド	アルプス	20,116
ナン、ゴタルド	同	14,990
レフチベルグ	同	14,606
セニスマ山	伊太利	12,874
アブリ水遣	アベニ	12,730
ニューカスケード	北米	12,543
モン、スニ	西アルプス	12,233
アルベルグ	アルプス	10,863
アルブルグ	オーストリア	10,270
モフアフト	北米	9,831
清水峠	日本上越	9,702
ガニソ	コロラド	9,656

世界ノ高樓高塔

名稱	所在地	階	高さ(米)
ピツパー市記念塔	合衆國	—	640
エフフェル塔	巴黎	—	300
ブツク	デトロイト	85	266
ナウエン無線電信塔	獨逸	—	260
依佐美無線電信塔	日本	—	250
アイルヴエセ無線電信塔	獨逸	—	250
ナン、アシス無線電信塔	巴里	—	250
ラ、ファイエフト同	ボルドー	—	250
ナイゴン同	佛領印度支那	—	250
コルタノ同	伊太利	—	250
クライスラー館	紐育	68	246
ウールウオーズ館	同	58	242
レキレントン街393-411號館	同	—	230
マンハッタン橋塔	同	—	229
メトロポリタン生命保險館	同	50	213
双橋無線電信塔	北日本	—	210
原ノ町無線電信塔	日本	—	202

世界各國建國年代

國名	年月日	國名	年月日
日	前660. 2.11	グアタマラ	1847. 3.21
丁	第八世紀	リベリア	1847. 7.26
英	827. —	伊太利(帝國)	1861. 3.17
瑞	1291. 8. 1	盧森堡	1867. 5.11
土	1399. —	佛蘭西	1870. 9. 4
西	1479. —	羅馬尼亞	1877. 5.21
瑞	1521. —	捷克斯拉夫	1878. 7.13
北	1776. 7. 4	伯利西	1889.11.15
米	1782. —	アビシニア	1896.10.26
選	1794. —	バチマ	1898.12.10
波	第十八世紀	巴奈馬	1903.11. 3
ネ	1804. 1. 1	ニカラガ	1905. 4.19
へ	1810. 9.16	諸荷	1905. 6. 7
墨	1810. 9.18	荷	1910.10. 5
智	1811. 5.14	中	1912. 2.12
バ	1815. 3.16	アルバニア	1912.11.28
和	1816. 7. 9	ヘジャ	1916. 6. 5
亞	1819.12.27	露西亞(勞農)	1917.11.10
哥	1821. 7.28	芬	1917.12. 6
秘	1821. 9.15	リ	1918. 2.16
ホ	1821. —	エストニア	1918. 2.24
ン	1825. 8. 6	波	1918.11. 9
コ	1825. 8.25	獨逸	1918.11. 9
ス	1830. 2. 3	埃	1918.11.12
タ	1830. 5.11	チ	1918.11.14
リ	1830. 7. 5	洪	1918.11.16
ビ	1830.11.14	ラ	1918.11.18
ア	1835. —	アイスランド	1918.12. 1
イ	1839. 9.15	セルボ	1918.12.29
ラ	1844.11.18	スロヴェニア	

各國皇室費(日本貨幣=換算)

國名	金額(圓)	國名	金額(圓)
英	5,920,000	羅馬	970,000
伊	5,820,000	瑞典	720,000
日	4,500,000	丁	530,000
西	2,700,000	和	480,000
希	1,560,000	諾	370,000
白	1,270,000		

尙戰前獨帝ハ七百五十二萬圓、埃帝ハ九百十九萬圓、露帝ハ三千九百五萬圓ノ皇室費ヲ有セリ。

世界各國ノ國富(昭和六年列國)

國名	國富	一人當リ	國名	國富	一人當リ
帝	百萬圓	圓	ホーランド	百萬圓	圓
國(内地)	102,342	1,731	アルゼンチン	26,435	3,039
北	762,356	6,607	ブラジル	26,118	853
米	236,330	5,247	白	23,071	2,963
英	104,102	756	耳	18,748	4,805
萬	103,520	2,549	瑞	18,570	2,620
佛	71,685	1,141	和	18,056	3,140
獨	70,312	138	濠	16,048	5,553
領	53,740	5,723	キ	15,847	1,113
英	44,738	1,117	メ	6,146	1,637
伊	38,289	101	智		
中					

緯度ト晝夜ノ時數

緯度	晝間		緯度	晝間	
	最長	最短		最長	最短
度	時分	時分	度	時分	時分
0	12.45	12.05	50	16.18	8.00
10	12.40	11.30	55	17.17	7.05
20	13.18	10.53	60	18.45	5.45
30	14.02	10.10	65	21.43	3.22
40	14.58	9.16	66	24.00	2.30
45	15.33	8.42	67	24.00	0.00

高緯度ニ至レバ南北ニ依リ多少ノ相違アリ

時刻新舊稱呼對照

午前	零時	子刻	九時	フツ	(一時)	子半刻
	二時	丑刻	八時	ツツ	(三時)	丑半刻
	四時	寅刻	七時	ツツ	(五時)	寅半刻
	六時	卯刻	六時	ツツ	(七時)	卯半刻
	八時	辰刻	五時	ツツ	(九時)	辰半刻
	十時	巳刻	四時	ツツ	(十一時)	巳半刻
午後	零時	午未申酉戌亥	三時	ツツ	(午後一時)	午未申酉戌亥
	二時		二時	ツツ	(三時)	
	四時		一時	ツツ	(四時)	
	六時		零時	ツツ	(五時)	
	八時		十一時	ツツ	(六時)	
	十時		十二時	ツツ	(七時)	

各國標準時及時差(グリーンウチ時ニ準據)(其一)

國名	グリーンウチノ正午	東京ノ正午
歐羅巴	英國標準時(グリーンウチ時) 英國、佛蘭西、白耳義、西班牙、 葡萄牙、ジブラルタル	正午 午前三時
	中央標準時 獨逸、ルクセンブルグ、奧太 利、匈牙利、丁抹、瑞典、諾威、 瑞西、伊太利、ボスニア、塞耳維	午後一時 午前四時
	東部標準時 勃牙利、羅馬尼、土耳其 アイスランド	午後二時 午前五時 午前十一時 午前二時
阿弗利加	アルゼリア	正午 午前三時
	葡萄牙領西部亞弗利加	午後一時 午前四時
	南部亞弗利加、埃及、葡萄牙領 東部亞弗利加	午後二時 午前五時
亞細亞	印度	午後五時半 午前八時半
	緬甸	午後六時半 午前九時半
	海峽殖民地	午後七時 午前十時
	英領北ボルネオ、比律賓、澳門、 香港、支那東部、日本西部、臺灣、 澎湖島、八重山、宮古島、關東洲	午後八時 午前十一時
	日本中央部、朝鮮	午後九時 正午

各國標準時及時差(其二)

國名	グリーンウチノ正午	東京ノ正午
亞米利加	大西洋標準時 加奈陀東海岸	午前八時 午後十一時
	東部標準時 米國東部	午前七時 午後十時
	中部標準時 加奈陀及米國中部	午前六時 午後九時
	山部標準時 同上山岳部	午前五時 午後八時
	太平洋標準時 英國コロムビヤ 米國太平洋沿岸	午前四時 午後七時
	伯刺亞爾東部	午前九時 午前零時
	同中部	午前八時 午後十一時
	同西部、巴奈馬、秘露、智利	午前七時 午後十時
太平洋州	東部深洲	午後八時 午前十一時
	西部深洲	午後九時半 午後零時半
	グキクトリア、新南威 クキラン	午後十時 午後一時
	新西蘭	午後十一時半 午後二時半
	布哇	午前一時半 午後一時半

グリーンウチ時ニ準據セル各國ノ標準

國名	時分秒	時分秒
露	後 2. 01. 19	前 5. 01. 19
和	後 0. 19. 32	前 3. 19. 32
希	後 1. 34. 53	前 4. 34. 53
受	前 11. 34. 39	前 2. 34. 39
亞	前 7. 43. 12	後 10. 43. 12
コ	前 7. 03. 06	後 10. 03. 06
墨	前 5. 24. 33	後 8. 24. 33

各國主要都市經緯度

都市	國名	經度	緯度
東上孟	京海買	東 9.19	北 35.39
レ	日支印	" 8.06	" 31.15
ニ	露	" 4.51	" 18.54
ン	西太	" 2.21	" 59.57
グ	亞利	" 1.05	" 48.14
ラ	利逸	" 0.54	" 52.30
ド	西義	" 0.09	" 48.50
バ	奧利	" 0.17	" 50.46
ラ	牙利	" 1.12	" 59.21
ッ	太	" 0.50	" 41.54
セ	葡	西 0.37	" 38.42
ル	班	" 0.15	" 40.25
ム	牙	" 0.00	" 51.29
ホ	利	" 5.08	" 38.55
ル	加	" 4.56	" 40.49
マ	未	" 8.10	" 37.47
ド	利	" 5.18	" 8.57
リ	加	" 2.53	" 22.54
ウ	馬		
チ	巴		
ニ	奈		
ツ	馬		
ク	伯		
ホ	刺		
ノ	西		
グ	爾		
ラ			

日本
面積と周囲

土地	島数	周囲 (千)	面積 (平方千)	土地	島数	周囲 (千)	面積 (平方千)
本州	167	9,721	224,730	對馬	5	810	690
四国	75	2,654	18,209	琉球	...	1,237	2,420
九州	150	7,253	40,370	小笠原	...	281	69
北海道	13	2,554	78,409	朝鮮	...	...	220,734
本州	...	2,322	15,900	臺灣	7	1,232	35,845
千島	...	210	869	澎湖	12	274	123
佐渡	1	299	338	臺灣	...	...	36,089
淡路	1	161	566	總計	...	...	675,194
徳島	1	146	133				

道府縣別面積

地方	面積 (平方千)	地方	面積 (平方千)	地方	面積 (平方千)
全日本	387,963	富山	4,257	島根	6,618
北海道	97,784	山梨	4,198	根川	7,019
青森	9,631	長野	4,019	廣島	8,448
岩手	15,235	岐阜	13,557	山口	6,087
秋田	11,700	長野	10,462	徳島	4,135
山形	9,331	山梨	4,031	香川	1,845
宮城	7,287	山梨	4,455	愛媛	5,699
福島	13,720	山梨	7,787	高松	7,088
茨城	6,100	山梨	5,055	大分	6,227
栃木	6,448	山梨	5,702	福岡	4,922
群馬	6,315	山梨	4,559	佐賀	2,444
埼玉	3,803	山梨	8,427	熊本	4,116
千葉	5,079	山梨	1,781	鹿兒島	7,432
東京	2,142	山梨	3,730	鹿児島	7,738
神奈川	2,398	山梨	4,733	沖縄	9,009
新潟	12,595	山梨	3,500		2,313

主ナル山嶽

名稱	所在	海拔 (米)	名稱	所在	海拔 (米)
新高山	臺灣	3,950	御嶽	長野、岐阜	3,063
次高	山梨	3,931	山嶽	長野、山梨	3,047
秀姑巒	山梨	3,833	大嶽	長野、山梨	3,033
マボラス	山梨	3,806	大嶽	長野、山梨	3,026
南湖	山梨	3,797	大嶽	長野、山梨	3,011
富士	山梨	3,778	大嶽	長野、山梨	2,998
中央	山梨	3,715	大嶽	長野、山梨	2,992
白根	山梨	3,192	大嶽	長野、山梨	2,978
山	山梨	3,189	大嶽	長野、山梨	2,966
根	山梨	3,026	大嶽	長野、山梨	2,956
山	山梨	3,180	大嶽	長野、山梨	2,933
倉	山梨	3,146	大嶽	長野、山梨	2,926
東	山梨	3,120	大嶽	長野、山梨	
赤	山梨	3,103	大嶽	長野、山梨	
徳	山梨	3,083	大嶽	長野、山梨	
川	山梨		大嶽	長野、山梨	

臺灣 3,700 米以下ヲ省ク、新高山ノ高サハ陸地測量部ノ調査ニヨル

主ナル河川

名稱	流末地方	長さ (千)	名稱	流末地方	長さ (千)
鴨綠江	朝鮮	790	天龍川	朝鮮	216
遼東江	朝鮮	525	龍津川	朝鮮	212
大同江	朝鮮	521	清津江	朝鮮	200
大韓江	朝鮮	514	阿武隈	朝鮮	199
信濃川	新潟	439	阿武隈	朝鮮	196
利根川	新潟	401	阿武隈	朝鮮	196
石川	新潟	369	阿武隈	朝鮮	177
天竺川	新潟	365	阿武隈	朝鮮	177
北陸川	新潟	322	阿武隈	朝鮮	174
吉野川	新潟	306	阿武隈	朝鮮	169
木曾川	新潟	254	阿武隈	朝鮮	165
最上川	新潟	243	阿武隈	朝鮮	161
		236	阿武隈	朝鮮	161
		232	阿武隈	朝鮮	156
		216	阿武隈	朝鮮	

* 印ハ露領及支那領ヲ除ク

主ナル湖沼

名稱	所在	周囲 (千)	名稱	所在	周囲 (千)
琵琶湖	滋賀	235.20	猪苗代湖	福島	56.08
琵琶湖	滋賀	150.42	穴穂湖	福島	50.50
琵琶湖	滋賀	126.22	十和田湖	青森	47.35
琵琶湖	滋賀	95.83	來知志湖	青森	46.20
琵琶湖	滋賀	90.90	支笏湖	北海道	45.98
琵琶湖	滋賀	80.63	支笏湖	北海道	42.85
琵琶湖	滋賀	80.63	支笏湖	北海道	40.98
琵琶湖	滋賀	78.85	支笏湖	北海道	40.00
琵琶湖	滋賀	77.00	支笏湖	北海道	37.60
琵琶湖	滋賀	67.18	支笏湖	北海道	37.19
琵琶湖	滋賀	60.00	支笏湖	北海道	34.83
琵琶湖	滋賀	58.00	支笏湖	北海道	34.50
琵琶湖	滋賀	56.52	支笏湖	北海道	

* 印ハ鹹湖(但シ樺太ハ未調査)

主ナル原野

名稱	所在	高低	面積 (平方千)	名稱	所在	高低	面積 (平方千)
フナ	北海道	平地	279	上士別	北海道	平地	92
ラ	北海道	平地	253	クチャ	北海道	平地	91
中	北海道	平地	231	上斜里	北海道	平地	90
加	北海道	平地	216	上野幌	北海道	平地	90
上	北海道	平地	171	ニコンナイ	北海道	平地	88
ノ	北海道	平地	158	藤川	北海道	平地	88
ノ	北海道	平地	149	濁水	北海道	平地	84
ノ	北海道	平地	134	湧別	北海道	平地	82
ノ	北海道	平地	127	茶臼山	北海道	平地	82
ノ	北海道	平地	123	ピランベツ	北海道	平地	80
ノ	北海道	平地	117	上芽室	北海道	平地	80
ノ	北海道	平地	115	下イタラ	北海道	平地	78
ノ	北海道	平地	103	タラ	北海道	平地	77
ノ	北海道	平地	103	北方原	北海道	平地	76
ノ	北海道	平地	103	ナラ	北海道	平地	76
ノ	北海道	平地	101	幌向	北海道	平地	71
ノ	北海道	平地	99	下常呂	北海道	平地	69
ノ	北海道	平地	98	警田原	北海道	平地	69
ノ	北海道	平地	92	モンベツ	北海道	平地	67

主ナル高層建築物

名稱	所在	高ナ(米)	名稱	所在	高ナ(米)
依佐美無線電信塔	愛知	250	名古屋城天主塔	愛知	55
原ノ町同製鍊所煙突	福島	200	興福寺塔	奈良	53
佐賀關製鍊所煙突	大分	166	三越本店塔	東京	52
新帝國議事堂(建築中)	東京	65	大阪市廳雷針	大阪	52
東寺塔	京都	57	奈良大佛殿	奈良	48

主要地海面上ノ高度

地方	海拔	地方	海拔	地方	海拔
旅長澎臺臺臺木京那佐鹿熊松高下	79.6	廣岡	3.2	橫須賀	44.1
順春島南中北浦城瀨保島本山知關	215.7	島山	6.1	東八字	21.3
湖	11.0	歌	14.6	須賀	81.1
	14.3	和神	58.3	島宮	125.0
	78.4	舞大	31.0	田形	6.0
	9.3	京岐	3.0	島形	155.4
	28.2	名濱	42.9	島戶	62.0
	32.3	古	14.6	森島	31.1
	10.5	長沼	15.2	館川	4.3
	13.8	沼新	27.7	室泊	4.0
	5.4	前橋	420.4		4.0
	39.2		7.3		113.2
	32.4		25.6		26.7
	42.1		112.9		37.3
	48.2		4.3		

(各地測候所調査)

本邦人口ノ膨脹率

治世	年號	人口	治世	年號	人口
推古	天皇	4,969	明治	二十年	39,000
天智	天皇	8,631	明治	四十年	42,000
天武	天皇	26,000	大正	九年	76,988
聖德太子	天皇	25,000	大正	十四年	83,369
光仁	天皇	27,000	昭和	二年	85,018
明	天皇	33,000	昭和	五年	90,395

人口別市町村數 (内閣統計局調査)

人口	大正十四年十月(國勢調査)			大正七年末	大正九年十月	大正二年末
	市	町	村			
— 500	—	1	76	82	137	163
501—1,000	—	2	269	266	271	308
1,001—2,000	—	31	2,099	2,379	2,042	1,980
2,001—5,000	—	568	6,421	7,050	7,343	7,584
5,001—10,000	—	582	1,334	1,733	1,912	1,859
10,001—20,000	—	241	151	392	373	335
20,001—25,000	1	50	6	57	52	40
25,001—30,000	2	18	1	21	28	15
30,001—40,000	20	13	2	36	31	25
40,001—50,000	23	6	2	31	21	17
50,001—100,000	34	16	1	51	32	26
100,001—	21	—	—	21	14	11
計	101	1,528	10,352	12,019	12,243	12,356

備考 昭和五年十月國勢調査ニ依ル人口別市町村數ハ未發表ニ付キ記載セズ

道府縣別人口 (昭和五年十月一日)

府縣	人口	府縣	人口	府縣	人口
北海	2,812,3	山崎	1,283,9	島根	739,5
道	5,408,6	長崎	1,233,3	香高	732,8
京	3,540,0	群島	1,186,0	德滋	718,1
阪	2,646,3	三宮	1,178,4	佐	716,5
知	2,567,4	愛	1,157,4	山	691,6
同	2,527,1	新	1,142,7	崎	691,5
野	1,933,3	長	1,142,1	奈	631,0
島	1,797,8	野	1,141,6	沖	618,1
川	1,717,1	島	1,135,7	島	596,2
島	1,692,1	都	1,080,0	合	577,5
都	1,619,6	島	987,7	計	480,2
島	1,556,6	城	975,7	計	64,450,0
城	1,552,8	木	945,7	計	21,057,9
葉	1,487,0	口	879,8	計	4,594,1
玉	1,508,1	形	830,7	計	296,1
本	1,470,1	田	778,9	計	1,327,9
	1,459,1	手	760,4	計	69,6
	1,353,9	分	756,8	計	90,397,3
		森			
		山			
		崎			
		川			

備考 百人以下ハ切捨トス

都市人口 (昭和五年十月一日)

都市	人口	都市	人口	都市	人口	都市	人口
大東	2,453,5	豊下	98,5	大津	57,2	弘前	43,3
京	2,070,9	高	98,5	室	56,0	別	43,0
古	907,4	大	97,2	清	55,8	一	42,2
都	787,6	高	96,9	宮	55,6	西	39,3
京	765,1	德	90,6	八	54,6	明	38,9
廣	620,3	岐	90,1	宮	52,9	大	38,5
福	270,4	小	88,0	八	52,9	福	38,2
長	228,2	前	84,9	桐	52,7	瀨	37,3
福	204,6	久	83,0	奈	51,8	島	37,1
長	197,2	旭	82,5	八	51,8	都	35,5
南	190,2	松	82,4	日	51,7	上	35,1
吳	190,1	宇	81,3	高	51,6	岸	35,1
仙	168,5	都	79,9	戸	51,5	和	34,3
札	168,2	高	79,4	鋼	51,3	大	34,2
八	164,4	甲	77,1	郡	51,0	鶴	34,1
熊	157,3	青	75,0	宇	50,6	川	33,6
金	144,8	富	73,9	治	50,0	津	33,3
小	139,2	長	72,1	山	50,0	米	32,3
岡	137,2	松	65,5	田	49,0	山	31,5
鹿	136,4	國	64,1	戸	46,1	口	30,9
靜	133,1	福	63,4	千	45,6	見	30,1
佐	125,1	山	62,2	佐	44,7	田	29,0
世	120,3	盛	62,1	福	44,5	敷	28,8
保	117,4	慶	61,1	米	44,2	道	28,5
瀨	110,3	宇	60,5	津	44,0	津	20,1
新	109,4	那	59,9	和	43,8	里	
和	108,1	高	57,8	島	43,7	計	15,444,3
山	104,3	崎	57,3	津	43,7		
崎		若		治			
		松		島			

備考 百人以下ハ切捨トス

東京ヨリ各地方廳所在地ニ至ル
里程及鐵道軒程及最近到着時間

地方廳所在地	里程			地方廳所在地	里程		
	里	軒	時分		里	軒	時分
浦和町	6	20.6	35	高松市	187	799.7	18.25
横濱市	8	29.3	35	青森市	188	735.3	15.50
千葉市	10	35.7	1.01	岡山市	192	749.2	15.31
宇都宮市	29	105.9	2.07	鳥取市	195	761.4	18.06
前橋市	30	111.4	3.04	高知市	524	838.5	29.21
水戸市	31	117.5	2.29	高知市	524	838.5	29.21
甲府市	34	129.2	4.53	松江市	229	883.5	21.36
静岡市	49	191.8	4.54	松山市	232	911.2	24.49
長野市	56	308.5	5.51	廣島市	234	911.2	19.07
福山市	70	327.4	5.32	山口市	276	1,078.4	23.02
山形市	93	359.4	9.05	大分市	258	1,282.2	27.35
仙台市	94	349.5	7.13	札幌市	291	1,120.1	29.13
名古屋	97	377.6	7.09	札幌市	297	1,564.0	33.41
岐阜市	105	407.8	7.47	宮崎市	312	1,216.8	25.38
岐阜市	106	410.9	10.47	福賀市	325	1,387.2	26.44
新津市	108	429.1	11.06	熊本市	340	1,335.9	28.01
津市	116	453.0	9.56	長崎市	360	1,413.0	29.47
奈良市	131	511.0	11.17	鹿兒島市	389	1,522.4	32.30
大津市	133	513.7	9.47	釜山府	360	1,332.1	34.15
京都府	137	530.0	10.40	京府	472	1,784.4	45.15
盛岡市	137	531.1	11.14	那覇市	414	2,225.0	89.00
秋田市	145	547.7	13.31	那覇市	414	2,225.0	89.00
大板市	147	571.0	13.54	平塚市	539	2,081.6	52.04
和歌山	148	573.1	11.31	北門司	596	2,561.0	121.50
金澤市	156	605.8	12.30	北門司	596	2,561.0	121.50
徳島市	161	615.9	13.31	中内	638	2,724.7	129.15
	184	680.6	20.31	南内	674	2,883.1	135.20

華族戸數 (宮内省宗秩寮調査)

年次	公爵	侯爵	伯爵	子爵	男爵	計
大正十四年	19	38	104	382	408	951
昭和元年	19	39	105	381	409	953
昭和二年	19	39	105	381	409	953
昭和三年	19	40	108	379	411	956
昭和四年	19	39	109	379	410	956
昭和五年	19	39	109	379	409	955

本表ニハ朝鮮貴族(華族)ヲ除ク

有位者人員 (宮内省宗秩寮調査)

年次	從一位	正二位	從二位	正三位	從三位	正四位	從四位
大正十四年	1	33	90	246	487	1,182	2,147
昭和元年	1	26	76	249	518	1,263	2,320
昭和二年	1	33	64	277	538	1,302	2,427
昭和三年	1	36	62	289	565	1,342	2,560
昭和四年	1	32	62	306	625	1,383	2,757
昭和五年	1	28	65	313	658	1,480	2,954

陸軍常備團隊配備表 (其)

臺灣滿洲ニ在ル常備團隊ハ本表以外トス
第十九師團及第廿師團ノ當分ノ内規定ノ衛戍地以外ニ分屯セシムルヲ得
兵營移轉ノ完了セテハ本表規定ノ衛戍地外ニ在ラシムルヲ得
大正十四年三月陸軍省ニ於テ異動發表大正十四年五月一日實施

師團	近衛 (東京)											
	近衛步兵第一	近衛步兵第二	騎兵(習志野)	野戰重砲兵	野戰重砲兵	野戰重砲兵	近衛工兵大隊	鐵道第一聯隊	鐵道第二聯隊	電信第一聯隊	飛行第五聯隊	近衛輜重兵大隊
旅團	近衛步兵第一	近衛步兵第二	騎兵(習志野)	野戰重砲兵	野戰重砲兵	野戰重砲兵	近衛工兵大隊	鐵道第一聯隊	鐵道第二聯隊	電信第一聯隊	飛行第五聯隊	近衛輜重兵大隊
師團	東京	東京	習志野	東京	下志津	東京	千習志野	東京	立川	所澤	東京	
師團	第一 (東京)											
	步兵第一	步兵第二	騎兵(習志野)	野戰重砲兵	野戰重砲兵	野戰重砲兵	橋須賀重砲兵	工兵第一大隊	輜重兵第一大隊	騎兵(習志野)	騎兵(習志野)	
旅團	步兵第一	步兵第二	騎兵(習志野)	野戰重砲兵	野戰重砲兵	野戰重砲兵	橋須賀重砲兵	工兵第一大隊	輜重兵第一大隊	騎兵(習志野)	騎兵(習志野)	
師團	東京府	東京府	習志野	東京	國府臺	國府臺	橋須賀	東京	東京	習志野	習志野	
師團	第二 (仙臺)					第三 (名古屋)						
	步兵第三	步兵第十五	騎兵(習志野)	野戰重砲兵	野戰重砲兵	步兵第六	步兵第八	步兵第十	步兵第十二	步兵第十四	步兵第十六	騎兵(習志野)
旅團	步兵第三	步兵第十五	騎兵(習志野)	野戰重砲兵	野戰重砲兵	步兵第六	步兵第八	步兵第十	步兵第十二	步兵第十四	步兵第十六	騎兵(習志野)
師團	仙臺	新發田	村松	高田	仙臺	高田	仙臺	名古屋	岐阜	豊橋	濱松	靜岡

陸軍常備團隊配備表 (其二)

師團	第 三 (名古屋)			第 四 (大阪)		
旅團	騎兵第(豐橋)四	野戰重砲兵第(三島)三		步兵第(大阪)七	步兵第(和歌山)三十二	
聯隊(大)	騎兵第廿五	野戰重砲兵第(三島)二	高射砲第(豐橋)一	飛行第(豐橋)一	飛行第(豐橋)二	飛行第(豐橋)三
隊	豐橋	名古屋	三島	豐橋	各務原	豐橋
師團	第 五 (廣島)			第 六		
旅團	步兵第(廣島)九	步兵第(山口)二十一		步兵第(熊本)十一	步兵第(鹿兒島)三十六	
聯隊(大)	步兵第(廣島)十一	步兵第(福山)四十一	步兵第(濱田)二十一	步兵第(山口)四十二	野戰重砲兵第(廣島)五	工兵第(廣島)五
隊	廣島	福山	濱田	山口	廣島	熊本
師團	(熊本)	第 七 (旭川)				
旅團		步兵第(旭川)十三	步兵第(旭川)十四		步兵第(弘前)四	
聯隊(大)	騎兵第(熊本)六	野戰重砲兵第(熊本)六	工兵第(熊本)六	輜重兵第(熊本)六	步兵第(旭川)二十六	步兵第(旭川)二十七
隊	熊本	熊本	熊本	熊本	旭川	旭川

陸軍常備團隊配備表 (其三)

師團	第 八 (弘前)			第 九 (金澤)		
旅團	步兵第(秋田)十六	騎兵第(盛岡)三		步兵第(金澤)六	步兵第(敦賀)十八	
聯隊(大)	步兵第(弘前)三十一	步兵第(秋田)十七	步兵第(山形)三十二	騎兵第(弘前)八	騎兵第(盛岡)二十四	騎兵第(盛岡)二十三
隊	弘前	秋田	山形	弘前	盛岡	盛岡
師團	第 十 (姫路)			第 十一 (善通寺)		
旅團	步兵第(姫路)八	步兵第(岡山)三十三		步兵第(德島)十	步兵第(善通寺)二十二	
聯隊(大)	步兵第(姫路)二十九	步兵第(岡山)四十	步兵第(岡山)十	步兵第(松山)十二	步兵第(松山)二十二	步兵第(高知)四十三
隊	姫路	岡山	岡山	善通寺	松山	高知
師團	第 十 二 (久留米)					
旅團	步兵第(福岡)十二	步兵第(久留米)二十四	野戰重砲兵第(小倉)二			
聯隊(大)	步兵第(小倉)十四	步兵第(福岡)二十四	步兵第(久留米)四十八	步兵第(佐賀)三十二	騎兵第(久留米)十二	獨立山砲兵第(久留米)三
隊	小倉	福岡	久留米	佐賀	久留米	久留米

陸軍常備團隊配備表 (其四)

師團	第十四 (宇都宮)				第十六 (京都)			
旅團	步兵第二十七	步兵第二十八			步兵第十九	步兵第三十		
聯隊 (大)	步兵第五十九	步兵第五十	野砲兵第二十八	工兵第十四大隊	輜重兵第十四大隊	步兵第三十二	步兵第三十三	步兵第三十八
隊	水戸	宇都宮	高崎	松本	宇都宮	京都	大津	福知山
師團	第十九 (羅南)				第二十 (龍山)			
旅團	步兵第三十七	步兵第三十八			步兵第三十九	步兵第四十		
聯隊 (大)	步兵第七十三	步兵第七十四	步兵第七十五	步兵第七十六	步兵第七十七	步兵第七十八	步兵第七十九	步兵第八十
隊	羅南	成興	會寧	羅南	會寧	平壤	龍山	大邱

新設部隊

第一戰車隊	教導隊戰車隊	高射砲第一聯隊	教導隊高射砲隊	高射砲隊ノ一部	飛行第七聯隊(爆撃)	飛行第八聯隊	通信學校	自動車學校
久留米	千重兵陸學軍校	豊橋	野戰砲兵學校	龍山	豊橋	太刀洗(當分ノ内)	東京	東京

帝國艦船一覽表 (其一)

艦種	艦名	排水量	速度	備砲	起工年月	竣工年月	製造所
戰艦	扶桑	29,330	22.5	門 36 12 15 16	明治45, 3	大正4, 11	吳須賀
	山城	"	"	"	大正2, 11	6, 3	橫川三
	伊勢	29,990	23.0	門 36 12 14 20	4, 5	6, 12	吳須賀
	日向	"	"	"	"	7, 4	吳須賀
巡洋戰艦	金剛	26,330	27.5	門 36 8 15 16	明治44, 1	大正2, 8	英カ
	比叻	29,330	26.0	"	44, 11	3, 8	國須賀
一等巡洋艦	加古	7,100	33.0	門 20 6 4 4	大正11, 11	大正15, 7	川三
	古鷹	"	"	8高角	11, 12	15, 3	三川
	衣笠	"	"	20高角	13, 1	昭和2, 9	三川
	青島	"	"	12高角	13, 2	"	三川
	妙高	10,000	"	20高角	13, 10	4, 7	橫川
	那智	"	"	12高角	13, 11	3, 11	川三
	足柄	"	"	"	14, 4	4, 8	川三
	羽黑	"	"	20高角	14, 3	4, 4	三川
	高島	"	"	12高角	昭和2, 4	"	三川
	愛宕	"	"	"	3, 3	3, 12	三川
二等巡洋艦	利根	3,760	25.0	門 15 10 8 2	明治38, 11	明治43, 5	佐世保
	摩耶	4,400	26.0	"	43, 5	45, 5	川三
	平矢	"	"	"	43, 8	45, 6	三川
	天龍	3,230	31.0	14高角	43, 6	45, 7	三川
	龍田	"	"	"	大正6, 5	大正8, 11	佐世保
	摩耶	5,100	33.0	14高角	6, 7	8, 3	佐世保
	上井	"	"	"	7, 8	9, 8	三川
	井上	"	"	"	8, 9	10, 1	三川
	長良	5,170	"	"	8, 11	10, 10	三川
	阿武	"	"	"	8, 6	10, 5	三川
一等巡洋艦	利根	3,760	25.0	門 15 10 8 2	明治38, 11	明治43, 5	佐世保
	摩耶	4,400	26.0	"	43, 5	45, 5	川三
	平矢	"	"	"	43, 8	45, 6	三川
	天龍	3,230	31.0	14高角	43, 6	45, 7	三川
	龍田	"	"	"	大正6, 5	大正8, 11	佐世保
	摩耶	5,100	33.0	14高角	6, 7	8, 3	佐世保

帝國艦船一覽表 (其二)

艦種	艦名	基準排水量	速力	備砲	起工年月	竣工年月	製造所
航空母艦	若宮	5,180	11.0	8	—	—	英 野 造 國
	加賀	7,470	25.0	14	大正 8, 12	大正 11, 12	橫 須 賀
	赤龍	26,900	23.0	20	9, 7	昭和 3, 3	橫 須 賀
	赤龍	"	28.5	12高角	9, 12	2, 3	昭和 4, 11
潜水母艦	韓崎	9,570	12.6	8	—	—	英 國
	駒橋	1,125	13.9	8高角	大正元 10	大正 3, 1	佐 世 保
	迅鯨	5,160	16.0	14	11, 2	12, 8	三 菱 長 崎
敷設艦	常磐	9,240	21.25	20	明治 30, 1	明治 32, 5	英 國
	阿蘇	7,180	22.00	15	32, 3	—	佛 國
	白鹿	1,540	13.00	8	大正 5, 5	大正 6, 1	吳
	八重山	1,345	16.00	12高角	昭和 2, 11	昭和 4, 4	石 川 島 造 船 吳
	八重山	1,970	17.00	14	3, 2	4, 12	浦 賀 船 渠
一等海防艦	淺間	9,240	21.25	20	明治 29, 10	明治 32, 3	英 國
	八雲	9,010	20.00	"	31, 9	33, 6	獨 國
	出雲	8,640	"	"	31, 2	33, 7	佛 國
	春日	9,180	20.75	20	31, 5	33, 9	英 國
	春日	"	"	"	31, 11	34, 3	同 國
	春日	7,080	20.00	25	35, 3	37, 2	伊 國
二等海防艦	滿洲	3,510	"	8	—	—	伊 國
	對馬	3,120	20.0	15	明治 34, 10	明治 37, 2	吳
一等砲艦	淀	1,320	22.0	8	明治 39, 1	明治 41, 4	川 崎
	安宅	725	16.0	12高角	大正 10, 8	大正 11, 8	橫 濱 船 渠
二等砲艦	宇治	540	13.0	8	明治 35, 9	明治 36, 8	吳
	伏見	105	"	6	36, 1	"	英 國
	鳥羽	150	14.0	"	39, 3	39, 10	同 國
	勢多	215	15.0	8高角	44, 7	44, 11	佐 世 保
	勢多	685	"	12	45, 1	大正元 11	同 國
	勢多	305	16.0	8高角	大正 11, 4	12, 10	播 磨 造 船
	勢多	"	"	"	"	"	同 國
特務艦	比呂	"	"	"	"	12, 8	三 菱 神 戶
	比呂	"	"	"	"	12, 11	同 國
	比呂	170	"	8高角	昭和 3, 11	昭和 4, 6	三 井 玉 工 場
特務艦	比呂	"	"	4, 6	5, 2	華 水 田 造 船	

帝國艦船一覽表 (其三)

艦種	艦名	基準排水量	速力	備砲	起工年月	竣工年月	製造所	
一等驅逐艦	浦風	810	28.0	12	大正 2 10	大正 4, 9	英 國	
	磯風	1,105	34.0	12	5, 4	6, 2	吳	
	磯風級三隻 (濱風、天津風、時津風)							
	江谷	1,180	34.0	12	大正 6, 2	大正 7, 11	橫 須 賀	
	峯	1,215	"	12	5, 9	8, 1	同 國	
	峯風級十四隻 (澤風、沖風、島風、瀧風、矢風、羽風、沙風、秋風、夕風、太刀風、帆風、野風、波風、沼風)							
	神風	1,270	34.0	12	大正 10, 12	大正 11, 12	三 菱 長 崎	
	神風級八隻 (朝風、春風、松風、旗風、追風、疾風、朝風、夕風)							
	睦月	1,315	34.0	12	大正 13, 5	大正 15, 3	佐 世 保	
	睦月級十一隻 (如月、彌生、卯月、皀月、水無月、文月、長月、菊月、三日月、望月、夕月)							
二等驅逐艦	吹雪	1,700	34.0	12	大正 15, 6	昭和 3, 8	舞 鶴 工 作 部	
	吹雪級十五隻 (白雪、初雪、深雪、濃雲、東雲、薄雲、白雪、磯波、浦波、綾波、敷波、朝霧、夕霧、天霧、狹霧)							
	櫻	530	31.0	12	明治 44, 3	明治 45, 5	舞 鶴	
	椿	"	"	8	44, 4	45, 6	同 國	
	椿	595	"	"	大正 3, 12	大正 4, 3	橫 須 賀	
	椿級九隻 (柳、楓、桂、梅、楠、柏、松、杉、桐)							
	桃	755	31.5	12	大正 5, 2	大正 5, 12	佐 世 保	
	桃級三隻 (櫻、檜、柳)							
	桑	770	31.5	12	大正 6, 11	大正 7, 3	吳	
	桑級 23隻 (椿、楓、柳、樺、檜、松、杉、柏、梅、菊、葵、萩、薄、藤、葛、葦、菱、蓮、重、蓬、麥)							
若竹	820	31.5	12	大正 10, 12	大正 11, 9	川 崎		
若竹級七隻 (吳竹、早苗、早蕨、朝顏、夕顏、芙蓉、刈資)								
沿海艦	第一號	615	20.0	12	大正 11 5	大正 12, 6	播 磨 造 船	
	同級沿海艦 (自第二號至第六號)							
	第七號	1,030	24.0	12	明治 42, 11	明治 44, 9	舞 鶴 工 廠	
同級沿海艦 (自第八號至第十號)								
艦種	艦名	等級	排水量	水上速力	竣工年月日	製造所		
潜水艦	伊號 第一	一等	1,955	—	大正 15 3	神 戶 川 崎		
	伊號 第二	"	"	—	15 7	同 國		
	伊號 第三	"	"	—	15 11	同 國		
	伊號 第四	"	"	—	昭和 4 12	同 國		
一等潜水艦 外二十二隻、內四隻未成								
潜水艦	呂號 第一	二等	686	13	大正 9 3	神 戶 川 崎		
	呂號 第二	"	"	"	9 4	同 國		
	呂號 第三	"	"	18	11 7	同 國		
二等潜水艦 外四十二隻								
特務艦	(練習特務艦) ○朝日、○敷島、富士、(標的艦) ○彌津、(測量艦) 大和、膠州、(運送艦) 高崎、青島、劍崎、洲崎、室戶、野島、龍登呂、知床、櫻雲、佐多、鶴見、尻矢、石廊、神威、隱戶、早稻、鳴戶、問宮、(碎氷艦) 大泊							
	○印ハ軍備制限條約ノ規定ニ依リ戰時任務ニ堪ヘザルモノ							

日英米海軍制限一覽表 (海軍省調査)

艦及類別	倫敦條約 協定保有量	華府條約 協定保有量	既成及建造中總量 (昭和五年一月一日)
主力艦	日 273,820噸 9隻	315,000噸 10隻	301,320噸 10隻
	英 427,850 " 15 "	525,000 " 20 "	556,350 " 20 "
	米 456,200 " 15 "	525,000 " 18 "	525,850 " 18 "
航空母艦	日 —	81,000 " 4 "	68,870 " 4 "
	英 —	135,000 " 6 "	115,350 " 6 "
	米 —	135,000 " 4 "	90,086 " 4 "
二巡洋艦	日 108,400噸 12隻	協定保有量米國選擇權	108,400 " 12 "
	英 146,800 " 15 "	"	146,800 " 15 "
	米 180,000 " 13 "	150,000噸 13隻	130,000 " 13 "
輕巡洋艦	日 100,450 " 21 "	協定保有量米國選擇權	98,415 " 21 "
	英 192,200 " 43 "	"	217,111 " 43 "
	米 143,500 " 10 "	189,000噸 10隻	70,500 " 10 "
驅逐艦	日 105,500噸	—	123,995噸
	英 150,000 "	—	184,371 "
	米 150,000 "	—	290,304 "
潛水艦	日 52,000 "	—	77,842 "
	英 52,000 "	—	60,284 "
	米 52,000 "	—	82,582 "

備考 既成及建造中總量欄ノ主力艦ハ單ニ既成量建造中ヲ含マズニシテ昭和五年十月三日現在ナリ。協定保有量米國選擇權トハ二十噸輕巡洋艦ヲ減ジ輕巡洋艦ヲ增加スル場合ノ融通範圍ナリ。

日英米國軍事費一覽 (海軍省調査)

國名	費目	1927	1928	1929	1930
		總額	總額	總額	總額
日	總歲出	3,631,016,826	3,631,016,826	3,839,195,199	3,839,195,199
	海軍費	256,406,775	263,414,870	269,116,855	262,937,688
	陸軍費	212,355,954	224,353,336	235,351,567	210,786,492
	總歲出	833,390,000	806,195,000	822,584,000	781,909,000
英	海軍費	58,000,000	57,300,000	55,865,000	51,739,000
	陸軍費	41,565,000	41,050,000	40,545,900	40,500,000
	空軍費	15,550,000	16,250,000	16,200,000	17,850,000
	總歲出	4,298,586,232	4,328,028,234	4,710,377,376	4,590,915,809
米	海軍費	341,935,320	364,233,362	362,061,347	380,392,526
	陸軍費	402,676,944	408,605,352	463,452,777	466,026,332

×印ハ追加豫算ヲ示シ他ハ決算ヲ示ス

諸公署所在地

內務省	總町區大手町	仙臺鎮山監督局	仙臺市柳町
外務省	宮城內	大阪鎮山監督局	大阪東成區豐山通
內務省	總町區霞ヶ關	福岡鎮山監督局	福岡市土手町
陸軍省	總町區大手町	札幌鎮山監督局	札幌南一條西十四
海軍省	總町區永田町	東京遞信局	赤坂區葵町
司法省	總町區霞ヶ關	名古屋遞信局	名古屋東區長塚町
文部省	總町區西日比谷町	大阪遞信局	大阪市北區中之島
農林省	總町區大手町	廣島遞信局	廣島市大手町七
商工省	京橋區木挽町	熊本遞信局	熊本市花畑町
逓信省	總町區大手町	仙臺遞信局	仙臺市南町通
鐵道省	總町區丸ノ内一	札幌遞信局	札幌市大通西二
拓務省	總町區西日比谷町	東京鐵道局	總町區丸ノ内一
皇室林野局	總町區霞ヶ關離宮內	名古屋鐵道局	名古屋西區西柳町
橫濱稅關	橫濱市中區新港町	大阪鐵道局	大阪市北區大塚町
神戶稅關	神戶市加納町	門司鐵道局	門司市大字門司
大阪稅關	大阪市港區三條通	仙臺鐵道局	仙臺市清水小路
長崎稅關	長崎市羽衣町	札幌鐵道局	札幌市北五條西四
門司稅關	門司市西海岸通	英吉利大使館	總町區五番町
函館稅關	函館市中濱町	米國大使館	總町區內山下町一
東京稅務監督局	總町區大手町一	佛蘭西大使館	總町區飯田町一
大阪稅務監督局	大阪市北區中之島	伊太利大使館	總町區霞ヶ關
札幌稅務監督局	札幌市大通西七	獨逸大使館	總町區永田町一
仙臺稅務監督局	仙臺市北一番丁	露西亞大使館	麻布區狸穴町一
名古屋稅務監督局	名古屋中區古澤町	白耳義大使館	總町區下二番町
廣島稅務監督局	廣島市八丁堀	伯刺西爾大使館	赤坂區表町三
熊本稅務監督局	熊本市練兵町	土耳其大使館	東京府澁谷町松濤
大審院	總町區西日比谷町	瑞典公使館	赤坂區水川町
東京控訴院	總町區西日比谷町	西班牙公使館	麻布區市兵衛町
大阪控訴院	大阪市北區若松町	瑞西公使館	東京府澁谷町神宮道二丁目
名古屋控訴院	名古屋東區主稅町	暹羅公使館	東京府千駄ヶ谷町
廣島控訴院	廣島市小町	丁抹公使館	總町區丸ノ内仲通
長崎控訴院	長崎市萬歲町	智利公使館	帝國ホテル內
宮城控訴院	仙臺市片平丁	支那公使館	麻布區飯倉町六
札幌控訴院	札幌市大通西十三	和蘭公使館	芝區榮町一
青森營林局	青森市大字神館	葡萄牙公使館	總町區三年町一
秋田營林局	秋田市根小屋町	諾威公使館	總町區丸ノ内三
東京營林局	總町區大手町二丁目	亞爾熱丁公使館	東京澁谷町金王
大阪營林局	大阪東區內久寶寺	知惠克公使館	麻布區塚町六七
高知營林局	高知市西弘小路	芬蘭公使館	麻布區塚町六二
熊本營林局	熊本市京町本町	墨西哥公使館	總町區永田町
東京鎮山監督局	總町區永田町二	波蘭公使館	麻布區材木町
		秘魯公使館	總町區內幸町
		羅馬尼亞公使館	大平ビル
			總町區內山下町
			東京ビル內

陸軍武官俸給表

階級	年額	階級	年額	階級	年額
大將	6,600	大尉	1,900	一等	2,150
中將	5,800	中尉	1,650	二等	1,900
少將	5,000	少尉	1,470	三等	1,750
大佐	4,150	中尉	1,030	一等	1,540
中佐	3,230	少尉	1,020	二等	1,390
少佐	2,330	少尉	850	准士官	960
相當官		相當官		准士官	900

階級	月額		階級	月額	
	營內居住	營外居住		營內居住	營外居住
曹長同相當官	一等	39.00	下士勤務諸兵卒	一等	5.10
	二等	34.50		二等	4.50
	三等	30.00		三等	3.60
	四等	22.50		四等	1.50
軍曹同相當官	一等	18.00	上等兵	一等	34.50
	二等	15.00		二等	33.00
	三等	13.50		三等	
	四等	10.50		四等	
伍長同相當官	一等	10.50	二等兵	一等	
	二等	9.00		二等	

海軍武官俸給表

階級	年額	階級	年額
特務大尉	2,070	准士官	1,250
特務中尉	1,910	准士官	1,150
特務少尉	1,740	准士官	1,043
	1,630	少尉候補生	930
	1,470		670
	1,368		

階級	月額	階級	月額
一等下士官	55.40	三等下士官	23.20
	49.00	二等兵	21.60
	41.70	一等兵	17.00
	34.70	同(特)	16.00
二等下士官	28.90	二等兵	13.10
	27.40	三等兵	11.60
		四等兵	6.20

大將以下少佐迄ハ陸軍ニ同ク

陸軍現役將校定限年齢

六十五歳	大將 (元帥ニ列セラレタル大將ニハ定限年齢ナシ)
六十二歳	中將 主計總監 軍醫總監
六十歳	主計監 軍醫監 藥劑監 獸醫監
五十八歳	少將
五十六歳	一等主計正 一等軍醫正 一等藥劑正 一等獸醫正
五十五歳	大佐
五十四歳	二等主計正 二等軍醫正 二等藥劑正 二等獸醫正
五十三歳	中佐
五十二歳	三等主計正 三等軍醫正 三等藥劑正 三等獸醫正
五十歳	少佐 一等主計 一等軍醫 一等藥劑官 一等獸醫 一二等樂長
四十八歳	大尉
四十七歳	二三等主計 二三等軍醫 二三等藥劑官 二三等獸醫
四十五歳	中少尉

海軍現役將校定限年齢

六十五歳	大將
六十二歳	軍醫中將 主計中將 造船中將 造兵中將 造機中將
六十歳	中將 機關中將
五十八歳	軍醫少將 主計少將 造船少將 造兵少將 造機少將
五十六歳	少將 機關少將
五十四歳	軍醫大佐 藥劑大佐 主計大佐 造船大佐 造兵大佐
五十二歳	大佐 機關大佐 各科特務大尉
五十歳	軍醫中佐 藥劑中佐 主計中佐 造船中佐 造兵中佐
四十八歳	中佐 機關中佐 准士官
四十七歳	軍醫少佐 藥劑少佐 主計少佐 造船少佐 造兵少佐
四十五歳	少佐 機關少佐
四十四歳	軍醫大尉 藥劑大尉 主計大尉 造船大尉 造兵大尉
四十三歳	大尉 機關大尉
四十歳	軍醫中少尉 藥劑中少尉 主計中少尉 造船中少尉
三十八歳	中少尉 機關中少尉

恩給法摘要

恩給ノ種類 普通恩給、増加恩給、一時恩給、傷病謝金、扶助料及一時扶助料、普通恩給及増加恩給並扶助料ハ年金他ハ一時金ナリ。

恩給權ノ消滅 (一)恩給ヲ受タルノ權利ハ之ヲ給スヘキ事由ノ生シタル日ヨリ七年間請求セザルトキハ時効ニヨリ消滅スルヲ原則トス (二)年齢タル恩給ヲ受タルノ權利ヲ有スルモノ死亡シタルトキ、死刑又ハ無期若ハ六年以上ノ服役若ハ禁錮ノ刑ニ處セラレタルトキ、國籍ヲ喪失シタルトキハ其權利消滅ス。

保護 恩給ヲ受タルノ權利ハ之ヲ讓渡シ又ハ擔保ニ供スルヲ得ス尙國稅徵收法又ハ國稅徵收ノ例ニ依ル場合ノ外ハ差押ヘ得タルモノトス

在職年數 恩給ヲ受タルニ要スル在職年數ハ (一)文官、教育職員準教育職員「國務大臣トシテ退職スルモノハ國務大臣トシテ在職五年以上ニテ足ル」ハ十五年 (二)軍人十一年 (三)警察監獄職員十年

文官普通恩給年額

在官年數	恩給年額	在官年數	恩給年額	在官年數	恩給年額
滿十五年以上十六年未滿	退職當時俸給年額 × $\frac{50}{150}$	滿十八年	同 × $\frac{53}{150}$	滿廿一年	同 × $\frac{56}{150}$
滿十六年	同 × $\frac{51}{150}$	滿十九年	同 × $\frac{54}{150}$	滿廿二年	同 × $\frac{57}{150}$
滿十七年	同 × $\frac{52}{150}$	滿二十年	同 × $\frac{55}{150}$	滿廿三年	同 × $\frac{58}{150}$

以下四十年ニ至リ止ミ四十年以上ハ四十年ト同率ナリ

日本貨幣

一、本位 金本位制 二、單位 圓 一圓=百錢 一錢=十厘
三、貨幣ノ種類、品位、量目、公差、直徑、通用最輕量目

種類	品位	量目(瓦)	公差(純分)	調(量目)(瓦)	直徑(曲尺)	通用最輕量目(瓦)
金貨	二十四圓	900	16.6665	千分ノ一 0.0324	九分五厘	16.575
	十五圓	900	8.3333	千分ノ一 0.02269	七分	8.2970
	五圓	900	4.1666	千分ノ一 0.0162	五分六厘	4.1438
銀貨	五十錢	800	10.125	千分ノ三 0.081	九分	...
	二十錢	800	4.75	千分ノ三 0.0405	六分七厘	...
	十錢	720	2.25	千分ノ三 0.039	五分八厘	...
白銅貨	五錢	ニツケル 銅 250 750	4.275	...	六分八厘	...
	一錢	銅 950 錫 40 亞鉛 10	3.75	...	七分六厘	...
青銅貨	五厘	...	2.1	...	六分二厘	...

世界各國貨幣制 (日本銀行調) (其一)

國名	本位	單位	總價	品位	量目(瓦)	直徑
日本	金	圓	10圓	0	8.3333	7分
英吉利	金	磅又ハソグ エレン	1磅	916%	7.98805	22mm
獨逸	金	麻(クローネ)	10麻	900	3.982477	19.5
露西亞	金	留(インペリ アル貨)	15留	900	12.9039	24.4
奧地利	金	クローネ	10クローネ	900	6.775067	21.0
佛蘭西	法	法	20法	900	6.45161	21.0
白耳	法	法				
瑞西	法	法				
伊太	法	法				
希臘	法	法				
和蘭	金	ドラクマ グランダング ルター又ハ フロリン	10フロリン	900	6.72	6.6864
瑞典、 丁威	金	クロノール	20クロノール	900	8.96057	23.0
葡牙	金	エスキュー ド	10エスキュー ド	916%	17.735	...
西班牙	法	ベセタ	20ベセタ	899%	6.45161	21.0
勃牙利	法	レウア	(實際ハ法ト云フ)佛、白、等羅同 =同ジ			
羅馬尼亞	金	レイ				
黑山國	金	ベルバー	10ベルバー	900	3.3875	19.0
土耳其	金	ピアスター	100ピアスター	916%	7.2163	22.5
英領印度	金	モフール	3/10モフール	916%	77.75874	...

附 ベルチスタン及緬甸

世界各國貨幣制 (其二)

國名	本位	單位	總價	品位	量目(瓦)	直徑
香港	銀	弗	1弗	900	26.95637	...
波斯	複	トーマン	1トーマン	900	2.877	...
比律賓	金兌換	金ペソ	1ペソ	900	0.83593	...
海峽殖民地	同	弗	1弗	900	20.2172	...
暹羅	同	ライカル	1ライカル	900	6.2	20.0
佛領印度	銀	ピアスター	1ピアスター	900	27.0	39.0
蘭領印度	複	ギルター	10ギルター	900	6.72	22.5
北美合衆國	紙行	弗	イーグル(10弗)	900	16.718507	27.0
加奈陀	金	弗	20弗	900	33.4862	34
墨西哥	金兌換	ペソ(墨弗)	10墨弗貨	900	8.333	22.5
巴拿馬	金	バルボア	10バルボア	900	16.72	...
亞爾然丁	金	ベソ	5ベソ	900	25	...
伯刺西爾	金	ミルレイス	23ミルレイス	917	17.9207	...
智利	金	ベソ	20ベソ	916.66	11.98207	21
古倫比亞	金	金ペソ	5ベソ	916%	7.988	22
秘魯	金	ソル	秘魯磅(10ソル)	916%	7.988	22
濠太利	金	英本國ト同ジ				
埃及	金	磅又ハ キニオン	キニオン貨 (100ピアスター)	875	8.50	24
英領南阿	英國貨幣ヲ法貨トス					
摩洛哥	銀	ベセタ	1ブクロー (5ベセタ)	900	25	...

支那ノ兩比較表 (上海兩100兩=付キ)

庫兵兩	兩	牛莊兩	兩	福州兩	兩
庫兵兩	91.240	牛莊兩	97.367	福州兩	98.742
海關兩	89.228	芝罘兩	95.512	廈門兩	91.338
廣東兩	99.740	宜昌兩	98.429	九江兩	93.689
天津兩	94.225	漢口兩	97.621	汕頭兩	98.878

廣東兩ハ580グレインノ銀分ヲ含ミ部銀1,000ニ對シ717兩ヲ以テ交換セラル

複利表 (其一)

(元金一圓ヨリ生ズル元利合計)

期	四分	五分	六分	七分	八分	割
1	1.04	1.05	1.06	1.07	1.08	1.1
2	1.0816	1.1025	1.1236	1.1449	1.1664	1.21
3	1.1249	1.1576	1.1910	1.2250	1.2597	1.331
4	1.1699	1.2155	1.2625	1.3108	1.3605	1.4641
5	1.2167	1.2763	1.3382	1.4026	1.4693	1.6105
6	1.2653	1.3401	1.4185	1.5007	1.5869	1.7716
7	1.3159	1.4071	1.5036	1.6058	1.7138	1.9487
8	1.3686	1.4775	1.5938	1.7182	1.8509	2.1436
9	1.4233	1.5513	1.6895	1.8385	1.9990	2.3579
10	1.4802	1.6289	1.7908	1.9672	2.1589	2.5937
11	1.5395	1.7103	1.8983	2.1049	2.3316	2.8531
12	1.6010	1.7959	2.0122	2.2522	2.5182	3.1384
13	1.6651	1.8856	2.1329	2.4098	2.7196	3.4523
14	1.7317	1.9799	2.2609	2.5785	2.9372	3.7975
15	1.8009	2.0789	2.3966	2.7590	3.1722	4.1772
20	2.1911	2.6533	3.2071	3.8697	4.6610	6.7275
25	2.6658	3.3864	4.2919	5.4274	6.8485	10.8347
30	3.2434	4.3219	5.7435	7.6123	10.0627	17.4494
35	3.9481	5.5160	7.6861	10.6766	14.7853	28.1024
40	4.8010	7.0400	10.2857	14.9745	21.7245	46.2593
45	5.8412	8.9850	13.7646	21.0025	31.9204	72.8905
50	7.1067	11.4674	18.4202	29.4570	46.9016	117.3909

複利表 (其二)

(各期首拂賦金一圓ヨリ生ズル元利合計)

期	四分	五分	六分	七分	八分	割
1	1.04	1.05	1.06	1.07	1.08	1.1
2	2.1216	2.1525	2.1836	2.2149	2.2464	2.31
3	3.2465	3.3101	3.3746	3.4399	3.5061	3.641
4	4.4163	4.5256	4.6371	4.7507	4.8666	5.1051
5	5.6330	5.8019	5.9753	6.1533	6.3359	6.7156
6	6.8983	7.1420	7.3928	7.6540	7.9228	8.4872
7	8.2142	8.5491	8.8975	9.2598	9.6366	10.4359
8	9.5828	10.0266	10.4913	10.9780	11.4876	12.6795
9	11.0061	11.5779	12.1808	12.8164	13.4866	14.9374
10	12.4864	13.2068	13.9716	14.7836	15.6455	17.5312
11	14.0258	14.9171	15.8699	16.8885	17.9771	20.3843
12	15.6268	16.7130	17.6821	18.7406	20.4953	23.5227
13	17.2919	18.4986	20.0151	21.5505	23.2149	26.9750
14	19.0236	20.5786	22.2760	24.1290	26.1521	30.7725
15	20.8246	22.6575	24.6725	26.8881	29.3243	34.9497
20	30.9692	34.7193	38.9927	43.8652	49.4229	63.0025
25	43.3117	50.1135	58.1564	67.6765	78.9544	108.1818
30	58.3283	69.7608	83.8017	101.0730	122.3459	180.9434
35	76.5983	94.8363	118.1209	147.9135	186.1021	298.1268
40	98.8265	126.8398	164.0477	213.6096	279.7810	486.8518
45	125.8706	167.6852	225.5081	305.7518	417.4261	790.7953
50	158.7738	219.8154	307.7561	434.9860	619.6718	1,280.2994

日歩計算用日數早見表

日	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
1	1	32	60	91	121	152	182	213	244	274	305	335
2	2	33	61	92	122	153	183	214	245	275	306	336
3	3	34	62	93	123	154	184	215	246	276	307	337
4	4	35	63	94	124	155	185	216	247	277	308	338
5	5	36	64	95	125	156	186	217	248	278	309	339
6	6	37	65	96	126	157	187	218	249	279	310	340
7	7	38	66	97	127	158	188	219	250	280	311	341
8	8	39	67	98	128	159	189	220	251	281	312	342
9	9	40	68	99	129	160	190	221	252	282	313	343
10	10	41	69	100	130	161	191	222	253	283	314	344
11	11	42	70	101	131	162	192	223	254	284	315	345
12	12	43	71	102	132	163	193	224	255	285	316	346
13	13	44	72	103	133	164	194	225	256	286	317	347
14	14	45	73	104	134	165	195	226	257	287	318	348
15	15	46	74	105	135	166	196	227	258	288	319	349
16	16	47	75	106	136	167	197	228	259	289	320	350
17	17	48	76	107	137	168	198	229	260	290	321	351
18	18	49	77	108	138	169	199	230	261	291	322	352
19	19	50	78	109	139	170	200	231	262	292	323	353
20	20	51	79	110	140	171	201	232	263	293	324	354
21	21	52	80	111	141	172	202	233	264	294	325	355
22	22	53	81	112	142	173	203	234	265	295	326	356
23	23	54	82	113	143	174	204	235	266	296	327	357
24	24	55	83	114	144	175	205	236	267	297	328	358
25	25	56	84	115	145	176	206	237	268	298	329	359
26	26	57	85	116	146	177	207	238	269	299	330	360
27	27	58	86	117	147	178	208	239	270	300	331	361
28	28	59	87	118	148	179	209	240	271	301	332	362
29	29	...	88	119	149	180	210	241	272	302	333	363
30	30	...	89	120	150	181	211	242	273	303	334	364
31	31	...	90	...	151	...	212	243	...	304	...	365
1	366	397	425	456	486	517	547	578	609	639	670	700
2	367	398	426	457	487	518	548	579	610	640	671	701
3	368	399	427	458	488	519	549	580	611	641	672	702
4	369	400	428	459	489	520	550	581	612	642	673	703
5	370	401	429	460	490	521	551	582	613	643	674	704
6	371	402	430	461	491	522	552	583	614	644	675	705
7	372	403	431	462	492	523	553	584	615	645	676	706
8	373	404	432	463	493	524	554	585	616	646	677	707
9	374	405	433	464	494	525	555	586	617	647	678	708
10	375	406	434	465	495	526	556	587	618	648	679	709
11	376	407	435	466	496	527	557	588	619	649	680	710
12	377	408	436	467	497	528	558	589	620	650	681	711
13	378	409	437	468	498	529	559	590	621	651	682	712
14	379	410	438	469	499	530	560	591	622	652	683	713
15	380	411	439	470	500	531	561	592	623	653	684	714
16	381	412	440	471	501	532	562	593	624	654	685	715
17	382	413	441	472	502	533	563	594	625	655	686	716
18	383	414	442	473	503	534	564	595	626	656	687	717
19	384	415	443	474	504	535	565	596	627	657	688	718
20	385	416	444	475	505	536	566	597	628	658	689	719
21	386	417	445	476	506	537	567	598	629	659	690	720
22	387	418	446	477	507	538	568	599	630	660	691	721
23	388	419	447	478	508	539	569	600	631	661	692	722
24	389	420	448	479	509	540	570	601	632	662	693	723
25	390	421	449	480	510	541	571	602	633	663	694	724
26	391	422	450	481	511	542	572	603	634	664	695	725
27	392	423	451	482	512	543	573	604	635	665	696	726
28	393	424	452	483	513	544	574	605	636	666	697	727
29	394	...	453	484	514	545	575	606	637	667	698	728
30	395	...	454	485	515	546	576	607	638	668	699	729
31	396	...	455	...	516	...	577	608	...	669	...	730

用法—本年九月九日ヨリ來年三月二日ニ至ル日數幾日ナルヲ知ラントスレバ、表ニ據リ九月九日ヨリ二五二ヲ得、更ニ下方ノ表ニテ三月二日ヨリ四二七ヲ得、四二七ヨリ二五二ヲ控除スレバ其日數百七十五日ナリ。
但シ開年ニハ二月以後ノ數字ニ一ヲ加フ。

有價證券利廻早見表 (其一)

配 格	當 三 分	四 分	五 分	六 分	七 分	八 分	九 分	一 割
21	0.714	0.952	1.190	1.429	1.667	1.905	2.143	2.381
22	0.682	0.909	1.136	1.364	1.591	1.818	2.043	2.273
23	0.652	0.870	1.087	1.304	1.522	1.739	1.957	2.174
24	0.626	0.833	1.042	1.250	1.458	1.667	1.875	2.084
25	0.600	0.800	1.000	1.200	1.400	1.600	1.800	2.000
26	0.577	0.769	0.962	1.154	1.346	1.538	1.731	1.923
27	0.556	0.741	0.926	1.111	1.296	1.481	1.667	1.852
28	0.536	0.714	0.893	1.071	1.250	1.429	1.607	1.786
29	0.517	0.690	0.862	1.034	1.207	1.379	1.552	1.724
30	0.500	0.667	0.833	1.000	1.167	1.333	1.500	1.667
31	0.484	0.645	0.806	0.968	1.129	1.290	1.454	1.613
32	0.469	0.625	0.781	0.937	1.094	1.250	1.406	1.562
33	0.455	0.606	0.758	0.909	1.061	1.212	1.364	1.515
34	0.441	0.588	0.735	0.882	1.029	1.176	1.324	1.471
35	0.429	0.571	0.714	0.857	1.000	1.143	1.286	1.429
36	0.417	0.556	0.694	0.833	0.972	1.111	1.250	1.389
37	0.405	0.541	0.676	0.811	0.946	1.081	1.216	1.331
38	0.395	0.526	0.658	0.789	0.921	1.053	1.184	1.316
39	0.385	0.513	0.641	0.769	0.897	1.026	1.154	1.282
40	0.375	0.500	0.625	0.750	0.875	1.000	1.125	1.250
41	0.366	0.488	0.610	0.732	0.854	0.976	1.099	1.219
42	0.357	0.476	0.595	0.714	0.833	0.952	1.071	1.190
43	0.349	0.465	0.581	0.698	0.814	0.930	1.046	1.163
44	0.341	0.455	0.569	0.682	0.795	0.909	1.023	1.136
45	0.333	0.444	0.556	0.667	0.778	0.889	1.000	1.111
46	0.326	0.435	0.543	0.652	0.761	0.870	0.978	1.087
47	0.319	0.428	0.532	0.638	0.745	0.851	0.957	1.064
48	0.312	0.417	0.521	0.625	0.729	0.833	0.937	1.042
49	0.306	0.408	0.510	0.612	0.714	0.816	0.918	1.020
50	0.300	0.400	0.500	0.600	0.700	0.800	0.900	1.000
51	0.294	0.392	0.490	0.588	0.686	0.784	0.882	0.980
52	0.288	0.385	0.481	0.577	0.673	0.769	0.865	0.962
53	0.283	0.377	0.472	0.566	0.660	0.755	0.849	0.943
54	0.278	0.370	0.463	0.556	0.648	0.741	0.833	0.926
55	0.273	0.364	0.455	0.545	0.636	0.727	0.818	0.909
56	0.268	0.357	0.446	0.536	0.625	0.714	0.804	0.893
57	0.263	0.351	0.439	0.526	0.614	0.702	0.789	0.877
58	0.259	0.345	0.431	0.517	0.603	0.691	0.776	0.862
59	0.254	0.339	0.424	0.508	0.593	0.678	0.763	0.847
60	0.250	0.333	0.417	0.500	0.583	0.667	0.750	0.833
61	0.246	0.328	0.410	0.492	0.574	0.656	0.738	0.820
62	0.242	0.323	0.403	0.484	0.564	0.645	0.726	0.806
63	0.238	0.317	0.397	0.476	0.556	0.635	0.714	0.790
64	0.234	0.312	0.391	0.469	0.547	0.625	0.703	0.781
65	0.231	0.308	0.385	0.462	0.538	0.615	0.692	0.769
66	0.227	0.303	0.379	0.455	0.530	0.606	0.682	0.758
67	0.224	0.298	0.373	0.448	0.522	0.597	0.672	0.746
68	0.221	0.294	0.368	0.441	0.515	0.588	0.662	0.735
69	0.217	0.290	0.362	0.435	0.507	0.580	0.652	0.725
70	0.214	0.286	0.347	0.429	0.500	0.571	0.643	0.714

有價證券利廻早見表 (其二)

配 格	當 三 分	四 分	五 分	六 分	七 分	八 分	九 分	一 割
71	0.211	0.282	0.352	0.423	0.493	0.563	0.634	0.704
72	0.208	0.278	0.347	0.417	0.486	0.556	0.625	0.694
73	0.205	0.274	0.342	0.411	0.479	0.548	0.616	0.685
74	0.203	0.270	0.338	0.405	0.473	0.541	0.608	0.673
75	0.200	0.267	0.333	0.400	0.467	0.533	0.600	0.667
76	0.197	0.263	0.329	0.395	0.461	0.526	0.592	0.658
77	0.195	0.260	0.325	0.390	0.455	0.519	0.584	0.649
78	0.192	0.256	0.320	0.385	0.449	0.513	0.577	0.641
79	0.190	0.253	0.316	0.380	0.443	0.506	0.562	0.623
80	0.187	0.250	0.312	0.375	0.437	0.500	0.560	0.625
81	0.185	0.247	0.309	0.370	0.432	0.494	0.556	0.617
82	0.183	0.244	0.305	0.366	0.427	0.488	0.549	0.610
83	0.181	0.241	0.301	0.361	0.422	0.482	0.542	0.602
84	0.179	0.238	0.298	0.357	0.417	0.474	0.536	0.595
85	0.176	0.235	0.294	0.353	0.412	0.471	0.529	0.588
86	0.174	0.233	0.291	0.349	0.407	0.465	0.523	0.581
87	0.172	0.230	0.287	0.345	0.402	0.460	0.517	0.575
88	0.170	0.227	0.284	0.341	0.398	0.454	0.511	0.568
89	0.169	0.225	0.281	0.337	0.393	0.449	0.506	0.562
90	0.167	0.222	0.278	0.333	0.389	0.444	0.500	0.556
91	0.165	0.220	0.275	0.330	0.385	0.440	0.494	0.549
92	0.163	0.217	0.272	0.326	0.380	0.435	0.489	0.543
93	0.161	0.215	0.269	0.323	0.376	0.430	0.484	0.538
94	0.160	0.212	0.266	0.319	0.372	0.426	0.479	0.532
95	0.158	0.211	0.263	0.316	0.368	0.421	0.474	0.526
96	0.156	0.208	0.260	0.312	0.365	0.417	0.469	0.521
97	0.155	0.206	0.258	0.309	0.361	0.412	0.464	0.515
98	0.153	0.204	0.255	0.306	0.357	0.408	0.459	0.510
99	0.151	0.202	0.253	0.303	0.354	0.404	0.455	0.505
100	0.150	0.200	0.250	0.300	0.350	0.400	0.450	0.500
101	0.149	0.198	0.247	0.297	0.347	0.396	0.446	0.495
102	0.147	0.196	0.245	0.294	0.343	0.392	0.441	0.490
103	0.146	0.194	0.243	0.291	0.340	0.388	0.437	0.485
104	0.144	0.192	0.240	0.288	0.337	0.385	0.433	0.481
105	0.143	0.190	0.238	0.286	0.333	0.381	0.429	0.476
106	0.142	0.189	0.236	0.283	0.330	0.377	0.424	0.472
107	0.140	0.187	0.234	0.280	0.327	0.374	0.421	0.467
108	0.139	0.185	0.231	0.278	0.324	0.370	0.417	0.463
109	0.138	0.183	0.229	0.275	0.321	0.367	0.413	0.459
110	0.136	0.182	0.227	0.273	0.318	0.364	0.409	0.455
111	0.135	0.180	0.225	0.270	0.315	0.360	0.405	0.450
112	0.134	0.179	0.223	0.268	0.312	0.357	0.402	0.446
113	0.133	0.177	0.221	0.265	0.310	0.354	0.398	0.442
114	0.132	0.175	0.219	0.263	0.307	0.351	0.395	0.439
115	0.130	0.174	0.217	0.261	0.304	0.348	0.391	0.435
116	0.129	0.172	0.215	0.259	0.302	0.345	0.388	0.431
117	0.128	0.171	0.214	0.256	0.300	0.342	0.385	0.427
118	0.127	0.169	0.212	0.254	0.297	0.339	0.381	0.424
119	0.126	0.168	0.210	0.252	0.294	0.336	0.378	0.420
120	0.125	0.167	0.208	0.250	0.292	0.333	0.375	0.417

有價証券利廻早見表 (其三)

配當 價格	配當								
	三分	四分	五分	六分	七分	八分	九分	一割	
121	0.124	0.165	0.207	0.248	0.289	0.331	0.372	0.413	
122	0.123	0.164	0.205	0.246	0.287	0.328	0.369	0.410	
123	0.122	0.163	0.203	0.244	0.285	0.325	0.366	0.407	
124	0.121	0.161	0.202	0.242	0.282	0.323	0.363	0.403	
125	0.120	0.160	0.200	0.240	0.280	0.320	0.360	0.400	
126	0.119	0.159	0.198	0.238	0.278	0.317	0.357	0.397	
127	0.118	0.157	0.197	0.236	0.276	0.315	0.354	0.394	
128	0.117	0.156	0.195	0.234	0.273	0.312	0.352	0.391	
129	0.116	0.155	0.194	0.232	0.271	0.310	0.349	0.388	
130	0.115	0.154	0.192	0.231	0.269	0.308	0.346	0.385	
131	0.114	0.153	0.191	0.229	0.267	0.305	0.343	0.382	
132	0.114	0.151	0.189	0.227	0.265	0.303	0.341	0.379	
133	0.112	0.150	0.188	0.226	0.263	0.301	0.338	0.376	
134	0.112	0.149	0.187	0.224	0.261	0.298	0.336	0.373	
135	0.111	0.148	0.185	0.222	0.259	0.296	0.333	0.370	
136	0.110	0.147	0.184	0.221	0.257	0.294	0.331	0.368	
137	0.109	0.146	0.182	0.219	0.255	0.292	0.328	0.365	
138	0.109	0.145	0.181	0.217	0.254	0.290	0.326	0.362	
139	0.108	0.144	0.180	0.216	0.252	0.288	0.324	0.360	
140	0.107	0.143	0.179	0.214	0.250	0.286	0.321	0.357	
141	0.106	0.142	0.177	0.213	0.248	0.284	0.319	0.355	
142	0.106	0.141	0.176	0.211	0.246	0.282	0.317	0.352	
143	0.105	0.140	0.175	0.210	0.245	0.280	0.315	0.350	
144	0.104	0.139	0.174	0.208	0.243	0.278	0.312	0.347	
145	0.103	0.138	0.172	0.207	0.241	0.276	0.310	0.345	
146	0.103	0.137	0.171	0.205	0.240	0.274	0.308	0.342	
147	0.102	0.136	0.170	0.204	0.238	0.272	0.306	0.340	
148	0.101	0.135	0.169	0.203	0.236	0.270	0.304	0.338	
149	0.101	0.134	0.168	0.201	0.235	0.268	0.302	0.336	
150	0.100	0.133	0.167	0.200	0.233	0.267	0.300	0.333	

備考 本表ハ幾分利附若クハ幾分配當ノ公債社債株式ヲ幾圓ニ賣買スレバ幾分ノ利廻リアルベキヤヲ速ニ見出サン爲メノ早見表ニシテ例ヘバ八分配當ノ東京電燈株ヲ七十五圓ニ賣買シタル時ハ七五ノ横行ト八分ノ縦ト合シタル五分三厘三毛ヲ其利廻歩合トスルカ如シ又一割以上ノ配當アル有價証券ニ就キ其利廻ヲ知ラント欲セバ一割ノ歩合ヲ見更ラニ其餘ノ幾分ノ歩合ヲ見テ合計スベシ

東京株式取引所清算株式委託手数料 (壹株ニ付キ)

徵收標準	10圓未満	10圓以上	25圓以上	50圓以上	75圓以上	100圓以上
(轉賣買戻)	15錢	21錢	27錢	33錢	43錢	53錢
(受渡)	14錢8厘	20錢6厘	26錢1厘	30錢4厘	40錢8厘	50錢2厘
徵收標準	125圓以上	150圓以上	200圓以上	250圓以上	300圓以上	以上50圓又ハ其端數ヲ増ス毎ニ轉賣買戻ハ20錢増シ受渡分ハ其レヨリ取引稅平均額ヲ控除シタルモノ
(轉賣買戻)	63錢	80錢	1圓10錢	1圓20錢	1圓40錢	
(受渡)	59錢6厘	75錢6厘	94錢6厘	1圓13錢6厘	1圓31錢9厘	

主要港間航路相互哩程 (水路部調)

港名	長崎	門司	大阪	神戸	四日市	横濱	東京			
函館	800	684	827	823	665	517	529			
東京	711	553	367	359	214	19		551	832	室蘭
横濱	696	539	354	350	202			77	517	827 函館
四日市	578	424	233	253				61	110	553 849 青森
神戸	398	243	13					228	212	270 722 1016 小樽
大阪	405	249						227	408	398 456 906 1211 大泊
門司	153									小樽 青森 函館 室蘭 横濱 大阪 港名

主要港ヨリ諸航路哩程 (水路部調)

東京(盤岸島)ヨリ	26.0	佐世保	137.0	門司	96.0
横須賀	29.0	世田	103.5	神戸	150.0
浦賀	29.0	横濱	189.5	長崎ヨリ	
波浮(伊豆大島)	66.0	敦賀	323.5	口ノ津	46.0
榎立(八丈島)	162.0	伏見	458.5	島原	66.0
二見港(父島)	541.0	直江津	457.5	池角	82.0
(小笠原島)		新潟	495.5	三三	57.5
横濱ヨリ		酒田	551.0	三三	162.0
熱海	54.0	小笠原	773.0	鹿兒島ヨリ	
下田	74.0	元山	123.5	那覇	375.0
清水	115.0	津川	380.0	基隆	624.0
武蔵野	189.0	仁川	425.0	南大東島	351.0
名古屋(熱田港)	210.5	釜山	492.0	函館ヨリ	
石巻(陸前)	290.0	鎮南浦	590.0	大湊(陸奥)	60.5
萩ノ濱	285.0	敦賀ヨリ		釧根	210.0
釜宮	348.0	舞鶴	31.0	根小宗	289.0
宮古	373.0	宮津	52.5	大真小	212.0
釜山	699.0	下釜	147.0	基隆ヨリ	
神戸ヨリ		關山	189.5	宇門	829.0
大阪(築港)	24.5	神戶	355.5	品司	752.0
洲本	25.5	新瀉	568.0	那淡安	335.0
徳島	53.0	酒田	71.0	馬高	37.0
多度	82.5	土佐	120.0	東平	242.0
今津	119.0	七尾	190.0	安馬	195.0
三津	150.3	七尾	117.5	高東	57.0
長濱(伊豫)	169.0	敦賀	234.5	東港	251.0
宇和	228.0	直江	63.0	花連	90.0
高尾	146.0	直江	250.0	卑	169.0
尾ノ	111.0	直江	374.0		
糸島	112.0	直江	755.0		
廣島	158.0	直江	736.0		
三田	209.0	直江			
下別	240.0	直江			
大基	218.0	直江			
	214.5	直江			
	930.0	直江			
下浦		直江			
門司	1.0	直江			
若松	10.0	直江			
博多	60.0	直江			
唐津	71.0	直江			

外國航路里程

横濱ヨリ	漣	11,443	神戸ヨリ	漣	
鴨典	8,512	△12,767	上海	769	
アムス	11,345	3,290	厦門	1,159	
ターダム	△12,880	2,981	香港	1,363	
厦門	1,366	7,683	喜望峯	8,349	
アレクサ	8,975	△9,671	メルボルン	5,275	
ンドリア			敦賀ヨリ		
アント	11,195	4,450	浦鹽斯德	488	
ワーブ	△12,519		函館ヨリ		
威海衛	1,110	1,425	浦鹽斯德	431	
浦鹽斯德	940	3,297	浦鹽斯德		
オデッサ	9,047	3,394	長崎ヨリ		
甲谷	4,532	1,585	上海	459	
廣東	1,686	(大隅臺灣海峡經由)	威海衛	502	
喜望峯	8,350	ボストン	大坂	543	
コペン	11,733	△9,882	大阪	577	
ハーゲン	△13,057	5,352	福岡(太刀洗)	583	
コロムボ		10,978	福岡(太刀洗)	718	
(錫蘭)	4,487	ボーツマ	蔚山	760	
君士坦丁堡	8,705	ウス(英)	蔚山	846	
柴桑	2,490	ボート	京城	920	
港	4,900	サイド	平壤	1,092	
シヤトル	2,905	マンチエ	平壤	1,161	
シドニー	4,450	スター	大連	1,306	
新嘉坡	2,905	メルボルン	大連	1,440	
嘉島	1,322	木曜島	大連	1,490	
泰皇	9,882	ヤツブ島	大連	5,030	
ジブロー	9,882	關	基隆ヨリ		
ルター	△12,055	リグアー	厦門	226	
蘇西	7,832	ブール	漢水ヨリ		
ストック	12,155	ローナン	福州	131	
ホルム	△13,479	ゼルス	厦門	194	
油	1,435	コフタル	廣東	538	
セバスト	9,004	ダム			
ボール	1,329	倫敦			
大津	1,130	倫敦			
野	△9,699	(△印ハバナ)			
		(マ經由漣程)			

旅行費用概算 (ジャパンツアー)

東京ヨリ	圓	名古屋ヨリ	圓
大山登山(日歸リ)	5.60	養老觀瀾(日歸リ)	4.15
箱根蘆ノ湖遊覽(〃)	6.78	惠那峽舟遊(〃)	4.33
熱海又ハ湯河原遊覽(〃)	5.16	大阪ヨリ	
秩父長瀨遊覽(〃)	5.09	比叡山詣(日歸リ)	4.88
武州御嶽登リ(〃)	3.34	竹生島詣(〃)	5.60
多摩御嶽參拜(〃)	3.50	宇治川下リ(〃)	4.66
相模川下リ(〃)	7.15	和歌浦遊覽(〃)	5.33
裾山遊山(〃)	4.71	伊勢參宮(二日)	11.56
日光見物(〃)	7.46	木曾川下リ(〃)	12.78
外房メダリ(二日)	14.12	長良川ノ鶴飼(〃)	9.74
三浦半島メダリ(〃)	7.76	吉野遊覽(〃)	6.50
香取鹿島メダリ(〃)	11.01	高野山詣(〃)	9.83
水戸大洗遊覽(〃)	13.17	寶塚及有馬遊覽(〃)	
昇仙峽メダリ(〃)	9.34	長崎ヨリ	
伊豆大島遊覽(三日)	15.60	二日市遊覽(日歸リ)	6.02
富士五湖メダリ(〃)	16.32	雲仙遊覽(二日)	12.61

東京ヨリ世界主要都市ニ至ル郵便物到着日數

行先	日數	行先	日數	行先	日數
北平	5	ボストン	16	×巴里	15
上海	10	紐育	16	×マルセイユ	16
香港	11	モスクワ	13	×ナポリ	16
アト	13	レニングラード	13	×ローマ	16
桑市	15	×伯林	14		
華盛頓	15	×倫敦	15		

備考×印ハ西比利亞經由

日本航空輸送速航ダイヤ (昭和六年四月一日)

東京 - 大連間	第一便(下便)時間	大連 - 東京間	第二便(上便)時間
東京	時分	大連	時分
大坂	前 7.30	速成	前 7.50
大阪	前 10.10	平壤	前 10.10
福岡(太刀洗)若	前 10.20	京城	前 10.20
福岡(太刀洗)發	後 1.10	蔚山	前 11.30
蔚山	後 1.20	蔚山	前 11.50
蔚山	後 3.10	京城	後 1.50
京城	後 3.20	大連	後 2.10
平壤	後 5.20	大連	後 3.50
大連	翌前 8.30	大連	翌日前 9.10 水上機
	前 9.40	大連	後 0.10
	前 10.10	大連	後 0.30
	後 0.30	大連	後 2.50
東京 - 大阪間	第三便(F便)	大阪 - 福岡間	第五便(下便水上機)
東京	時分	大阪	時分
大阪	後 0.20	福岡(名嶋)發	後 1.30
大阪	後 3.10	福岡(名嶋)着	後 4.40
福岡(太刀洗)大阪間	第六便(上便)	大阪 - 東京間	第四便(上便)
福岡(太刀洗)發	時分	大阪	時分
大阪	後 0.10	東京	前 8.50
大阪	後 2.50	東京	前 11.30 (下關ヨリ特急接続)

民間航空輸送一覽表 (昭和六年三月末)

航空線路	距離	所要時間	輸送額	旅客賃金	貨物賃金	經營者	飛行回數
東京大阪間	425	2.30	旅客物郵便物	30	1.00	日本航空輸送株式會社	毎日二往復
大阪福岡間	500	3.10		35	1.00		毎日一往復
福岡蔚山間	340	1.40	貨物郵便物	18	2.00	同	同日(日曜休)
福岡京城間	650	3.30		40	2.00		同日
福岡平壤間	756	4.40	貨物郵便物	53	2.00	同	同日(日曜休)
福岡大連間	1,150	7.10		80	2.00		同日(日曜休)
東京新潟間	380	2.30	貨物郵便物	1	0.70	朝日定期航空會	每週三往復
大阪高松間	140	2.10	貨物郵便物	12	1.00	日本航空輸送研究	毎日一往復
大阪松山間	290	2.20	貨物郵便物	18	1.00		(日曜休)
東京伊東間	105	0.52	旅客物郵便物	10	0.50	柏羽有	每週二往復
東京下田間	150	1.10	旅客物郵便物	15			
東京津島間	234	1.51	貨物郵便物	20	0.10	安藤飛行機研究所	毎日一回
東京清水間	260	2.09	貨物郵便物	25			
新舞子浦郡	62	0.40	貨物郵便物	8	0.10	安藤飛行機研究所	七月ヨリ
新舞子二見	120	1.20	貨物郵便物	16	0.30		九月マデ

借地法摘要

▲借地権ノ存続期間
 石造土造煉瓦造之レニ類似ノ堅固ナル建物……………六十一年
 以上構造以外ノ建物……………三十一年
 満期ニ建物の朽腐セシトキ——其時堅固ナル建物ニ付三十一年以上其
 他ノ建物ニ付二十一年以上ノ存続期間ノ契約ヲ以テ定メタルトキ
 其ノ期間ニテ消滅

▲建物其他買取ノ請求 借地権ガ消滅セシトキニ土地所有者ガ契約ノ
 更新ヲ欲セズ又第三者ニ對シ賃借權ヲ讓渡シ又轉賃ヲ承諾セザル時ハ
 借地人ハ建物其他附帶物ノ買取ヲ土地所有者ニ請求スルコトヲ得

▲契約更新ニ於ケル借地権存続期間
 堅固ナル建物……………三十一年
 其他ノ建物……………二十一年

▲不法施行前ノ建物 存続期不法施行前ニ設定シタル地上權又ハ賃借
 權ニシテ建物ノ所有ヲ目的トスルモノノ存続期間ハ己ニ経過シタル期
 間ヲ算入シ堅固ナル建物……………三十一年
 其他ノ建物……………二十一年

借家法摘要

▲借家権ノ効力 登記ナキモ建物ヲ引渡シタルトキ

▲借家ノ繼續 賃貸期間満了後賃借人ガ遲滞ナク異議ヲ述べザルトキ
 ハ前賃貸借ト同一條件ニテ繼續スルモノト看做ス

▲解約申入期 賃借人ノ解約申込ハ六ヶ月前ニナスヲ要ス轉賃借ナル
 トキハ前同様賃借人ハ轉借人ニ六ヶ月前ニ通知ヲナスヲ要ス

▲附屬建物造作買取請求 賃借人ノ同意ヲ得テ賃借人ガ自費ニテ建築
 セル建物及造作一式ハ賃貸借終了ノ場合ニ於テ賃借人ニ買取ヲ請求ス
 ル事ヲ得

▲賃借人ノ保護 借家法ニ違背シ賃借人ニ不利ナル契約ハ無効トス

住宅組合法及同施行規則摘要

▲住宅組合ハ法人トス

▲住宅ト稱スルハ住居ニ供スル家屋及家屋ニ相當スル門障欄物置井戸其
 他居住ニ必要ナル設備ヲ云フ

▲組合ノ供給スル組合員ノ住宅ハ一組合員ニ付一戸ニ限ル

▲組合ノ住宅ハ一戸ニ付家屋各階ノ床面積合計五十坪ヲ超ユルヲ得ズ

▲組合員出資拂込ヲナサズ又住宅使用條件ニ違反シタルトキハ住宅ノ所
 有權ヲ組合ニ讓渡ヲ要ス

▲出資完了前ニ住宅ノ所得權ヲ取得シタルトキハ住宅ニ抵當權ヲ設定ス
 ルヲ要ス

▲住宅ハ火災保險ニ附スルヲ要ス

▲組合員ハ二ヶ所ノ組合員タルヲ得ズ

▲持分ノ相續又ハ讓受ニ依ル場合ノ外新ニ組合員ヲ増加スルヲ得ズ

▲出資一口ノ金額ハ二百圓ヲ超ユルコトヲ得ズ

▲出資第一回ノ拂込ハ出資一口ニ付二十分ノ一以上タル可シ

▲住宅組合ノ年度ハ政府會計年度ニヨル

▲毎年度豫算及事業計算書ハ年度開始二ヶ月前ニ總會ノ決議ヲ要シ又同
 上初年度分ハ設立許可後二ヶ月内ニ總會ノ決議ヲ要ス

▲豫算書及事業報告書ハ總會後一ヶ月内ニ地方長官ニ提出ス可シ

日常民事法規

種 類	年限	種 類	年限
【民法ニ規定サレタルモノ】			
普通ノ債權	10年	旅店、飲食店、浴場、其他客 ノ來集ヲ目的トスル場屋ノ主 人ノ物品ニ對スル責任	1年
定期金債權	20年	買入證券所持人ノ預證券所持 人ニ對スル請求權	1年
年又ハ之ヨリ短キ時期ヲ以テ 定メタル金銭、其他ノ物ノ給 付ヲ目的トスル債權	10年	買入證券所持人ノ買入證券裏 書人ニ對スル請求權	6月
醫師產婆及ビ藥劑師ノ治病 勤勞及ビ調劑ニ關スル債權	5年	買入證券裏書人ノ其ノ前者ニ 對スル請求權	6月
技師棟梁及ビ請負人ノ工事ニ 關スル債權	3年	寄託物ノ滅失又ハ毀損ニ因リテ生 ジタル倉庫業者ノ責任	1年
辯護士、執達吏、公證人ノ職 務ニ關スル債權	3年	保險金額支拂ノ義務及ビ保險 料返還ノ義務	2年
生産者、卸賣商人及小賣商人 ガ賣却シタル產物及ビ商品ノ 代價居職人及ビ製造人ノ仕事 ニ關スル債權	2年	保險ノ支拂義務 被保險者ノ爲メニ積立シタル 金額ヲ拂戻ス義務	1年
生徒及ビ習業者ノ教育、衣食 及止宿ノ代料ニ關スル債權	2年	引受人、又ハ約束手形ノ振出 人ニ對スル債權	2年
熟主教師及ビ師匠ノ債權	2年	所持人ノ其前者ニ對スル償還 請求權	3年
月又ハ之ヨリ短キ時期ヲ以テ 定メタル雇人ノ給料	2年	裏書人ノ其前者ニ對スル償還 請求權	1年
勞力者及ビ藝人ノ賃金並ニ其 供給シタル物ノ代價	2年	船長ノ船舶所有者ニ對スル債權	1年
運送貨	1年	海員ノ債權	1年
旅店、料理店、貸席及ビ娛樂場 ノ宿泊料、飲食料、席料、木戸 錢、消費物代價並ニ立替金 動産ノ損料	1年	共同海損、又ハ船舶ノ衝突ニ 因リテ生ジタル債權	1年
不法行為ニ 損害及ビ加害者ヲ 因ル損害賠償 知リタル時ヨリ	3年	救助料ノ請求權	1年
債權請求權 不法行為ノ時ヨリ	20年	船舶債權者ノ先取特權	1年
【商法ニ規定サレタルモノ】		【其他ノ法律ニ規定サレタル モノ】	
商行為ニ因リテ生ジタル債權	5年	運賃ノ請求權	1年
運送取扱人ノ委託者、又ハ荷 受人ニ對スル債權	1年	取得時効一亦其種類ニ依リ期 限ヲ異ニス。	10年 10乃至 20年

親 等 表

自 己		傍 系 親 族						
一親等	子	父	一親等	二親等	三親等	四親等	五親等	六親等
		母	兄弟	兄弟	姪	姪	姪	上記ノ子
二親等	孫	祖父母	二親等	三親等	四親等	五親等	六親等	
		母	伯父母	叔父母	從兄弟	從姪	從姪	上記ノ子
三親等	曾孫	父曾母	三親等	四親等	五親等	六親等		
		母祖	大伯父母	大叔父母	從兄弟	從姪	從姪	上記ノ子
四親等	玄孫	父高祖	四親等	五親等	六親等			
		母祖	會伯父母	會叔父母	從兄弟	從姪	從姪	上記ノ子
五親等	ノ玄子孫	父母高祖	五親等	例ハハ孫ハ子ノ子ナルガ故ニ二親等デアル (直系ノ場合)伯父ハ祖父母(二親等)ノ子ナ ルガ故ニ三親等デアル(傍系ノ場合)然シテ 血族六親等マデヲ姻族、三親等マデヲ親族 ト云フ				
六親等	ノ玄孫	父母高祖	六親等					
		母祖父						

犯罪ノ種類ト法規

罪名	最重刑	最軽刑
皇室ニ對スル罪	死刑	二月以上四年以下懲役
内亂ニ關スル罪	死刑	一年以上十年以下禁錮
外患ニ關スル罪	死刑	一年以上十年以下懲役
公務ノ執行ヲ妨害スル罪	三年以下懲役又ハ禁錮	二年以下懲役又ハ三百圓以下罰金
逃走ノ罪	一年以上十年以下懲役	一年以下懲役
犯人藏匿及ビ脱逃ノ罪	二年以下懲役又ハ二百圓以下罰金	罰セズ
騒擾ノ罪	一年以上十年以下懲役又ハ禁錮	五十圓以下罰金
放火及失火ノ罪	死刑又ハ無期若ハ五年以上懲役	三百圓以下罰金
往來ヲ妨害スル罪	死刑又ハ無期懲役	五百圓以下罰金
住居ヲ侵ス罪	三月以上五年以下懲役	三年以下懲役又ハ五十圓以下罰金
秘密ヲ侵ス罪	一年以下懲役又ハ二百圓以下罰金	六月以下懲役又ハ百圓以下罰金
飲料水ニ關スル罪	死刑又ハ無期若ハ五年以上懲役	六月以下懲役又ハ五十圓以下罰金
通貨偽造ノ罪	無期又ハ三年以上懲役	行使名價三倍以下罰金又ハ科料
文書偽造ノ罪	無期又ハ三年以上懲役	六月以下懲役又ハ五十圓以下罰金
有價證券偽造ノ罪	.....	三月以上十年以下懲役
印章偽造ノ罪	二年以上有期懲役	二年以下懲役
假借・姦淫及重婚ノ罪	無期又ハ三年以上懲役	科料
賭博及富貴ニ關スル罪	三年以下懲役	三百圓以下罰金又ハ科料
禮拜所及墳墓ニ關スル罪	三月以上五年以下懲役	五十圓以下罰金又ハ科料
潰職ノ罪	一年以上十年以下懲役	六月以下懲役又ハ禁錮
殺人ノ罪	死刑又ハ無期懲役	二年以下懲役
傷害ノ罪	無期又ハ三年以上懲役	一年以下懲役若ハ五十圓以下罰金又ハ拘留若ハ科料
過失傷害ノ罪	三年以下禁錮又ハ千圓以下罰金	五百圓以下罰金又ハ科料
墮胎及遺棄ノ罪	六月以上七年以下懲役	一年以下懲役
逮捕及監禁ノ罪	六月以上七年以下懲役	三月以上五年以下懲役
脅迫ノ罪	三年以下懲役	一年以下懲役又ハ百圓以下罰金
掠取及誘拐ノ罪	二年以上有期懲役	三月以上五年以下懲役
名譽ニ對スル罪	一年以下懲役若ハ禁錮又ハ五百圓以下罰金	拘留又ハ科料
信用及業務ニ關スル罪	.....	三年以下懲役又ハ千圓以下罰金
竊盜及強盜ノ罪	死刑又ハ無期懲役	免除
詐欺及恐喝ノ罪	十年以下懲役	五年以下懲役又ハ千圓以下罰金
横領ノ罪	十年以下懲役	一年以下懲役又ハ百圓以下罰金若シテハ科料
毀棄及隠匿ノ罪	三月以上七年以下懲役	六月以下懲役若ハ禁錮又ハ五十圓以下罰金若ハ科料
治安維持ニ關スル罪	十年以下懲役又ハ禁錮	五年以下懲役又ハ禁錮
暴力行為等ニ關スル罪	三年以下懲役又ハ五百圓以下罰金	六月以下懲役若ハ禁錮又ハ五十圓以下罰金
決闘ニ關スル罪	二年以上五年以下懲役	一月以上一年以下懲役
爆發物ニ關スル罪	死刑又ハ無期若ハ五年以上懲役禁錮	百圓以下罰金
印紙ニ關スル罪	五年以下懲役	五十圓以下罰金又ハ科料

兵役法摘要 (其一)

兵役義務	帝國臣民タル男子ハ兵役法ノ定ムル所ニ依リ兵役ニ服ス但シ六年ノ懲役又ハ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタル者ハ兵役ニ服スルコトヲ得ス
常備兵役	現役 陸軍ハ二年、海軍ハ三年ニシテ現役兵トシテ徵集セラレタル者之ニ服ス年齢二十五歳ニ師範學校ヲ卒業シタル者(小學校ノ教職ニ就ク資格ヲ失ヒタル者ヲ除ク)ノ現役(之ヲ短期現役兵ト稱ス)ハ五月トス但シ師範學校ノ教職ヲ修了セザル者ハ七月トス短期現役兵其ノ現役ヲ終リタルトキハ直ニ第一國民兵役ニ服ス
	豫備 陸軍ハ五年四月、海軍ハ四年ニシテ現役ヲ終リタル者之ニ服ス
後備兵役	陸軍ハ十年、海軍ハ五年ニシテ常備兵役ヲ終リタル者之ニ服ス
補充兵役	第一 陸軍ハ十二年四月海軍ハ一年ニシテ現役ニ適スル者ニシテ其ノ年所要ノ現役兵員ニ超過スル者ノ中所需ノ人員之ニ服ス
	第二 陸海軍共ニ十二年四月ニシテ現役ニ適スル者ノ中現役又ハ第一補充兵役ニ徵集セラレタル者及海軍ノ第一補充兵役ヲ終リタル者之ニ服ス但シ海軍ノ第一補充兵役ヲ終リタル者ニ在リテハ十一年四月トス
國民兵役	第一 後備兵役ヲ終リタル者及軍隊ニ於テ教育ヲ受ケタル補充兵員ニシテ補充兵役ヲ終リタル者之ニ服ス
	第二 戶籍法ノ適用ヲ受ケタル者ニシテ常備兵役、後備兵役、國民補充兵役及第一國民兵役ニ在ラサル年齢十七歳ヨリ四十年迄ノ者之ニ服ス
(注意)	志願ニ依リ兵役ニ編入セラレタル者ノ兵役ニ關シテハ勅令ノ定ムル所ニ依ル
在營期間	1. 現役兵ハ現役中在營ス
	2. 現役兵ニシテ青年訓練所ノ訓練又ハ之ト同等以上ト認ムル訓練ヲ修了シタル者ノ在營期間ハ六月以内短縮セラレ
	3. 現役兵ニシテ青年訓練ヲ受ケタル者ノ在營期間ハ軍事上妨ケナキトキニ限リ六十日以内短縮セラレ
	4. 現役兵ニシテ一年六月以内ニ於テ教育ヲ修了シ得ル兵種ニ屬スル者(例ヘバ歩兵)ノ在營期間ハ前各條ノ規定ニ拘ラス短縮セラレ
	5. 現役兵ニシテ在營中品行方正學術勤務ノ成績優秀ナル者又ハ定員ニ對シ過剩ト爲リタル者ノ在營期間ハ短縮セラレ
(注意)	在營期間ヲ短縮スル場合ニ於テ現役期間内ニ未入營又ハ歸休期間ヲ置ク
現役免除	1. 在營中本人ニ依ルニ非サレバ家族(戸主ヲ含ミ本人ト世帯ヲ同シタル者ニ限ル)カ生活ヲ爲スコト能ハサルニ至リタルトキ
	2. 現役兵疾病其他徵兵身體若ハ精神ノ異常ニ因リ現役ニ堪ヘサル者
兵役免除	1. 現役兵、豫備兵、後備兵若ハ補充兵ニシテ疾病其ノ他身體又ハ精神ノ異常ニ因リ兵役ニ堪ヘサル者
	2. 徵兵身體検査ノ際兵役ニ適セザルト判定セラレシ者

兵役法摘要(其二)

徴兵適齢	1. 年齢	戸籍法ノ適用ヲ受クル者ニシテ前年十二月一日ヨリ其ノ年十一月三十日迄ノ間ニ於テ年齢二十年ニ達スル者
	2. 届出	戸主ハ其ノ家族中毎年十二月一日ヨリ同月三十一日迄ノ間ニ年齢二十年ト爲ル者アルトキハ翌年一月中ニ一月一日ヨリ十一月三十日迄ノ間ニ年齢二十年ト爲ル者アルトキハ其ノ年一月中ニ本籍ノ市町村長ニ届出ズ可シ戸主年齢二十年ト爲ルトキ又同ジ
徴集延期	1.	徴兵検査ヲ受ケタル者現役兵トシテ徴集セラルハニ因リ家族(戸主ヲ含ミ本人ト世帯ヲ同ジクスル者ニ限ル)ガ生活ヲ爲スコト能ハザルニ至ルベキ確證アル場合ニ於テハ二年間徴集ヲ延期ス但シ故意ニ其ノ事故ヲ作爲シタルトキハ此限ニ在ラス
	2.	中學校又ハ中學校ノ學科程度ト同等以上ト認ムル學校ニ在學スル者ニ對シテハ本人ノ願ニ依リ學校ノ修業年限ニ應シ年齢二十七年ニ至ル迄徴集ヲ延期ス、以上ノ者ハ在學ノ事由止ム年又ハ其ノ翌年ニ於テ徴兵検査ヲ行フ、但シ一ノ學校卒業ノ日ヨリ六月以内ニ他ノ學校ニ入學スル者ニ付テハ徴集延期ノ事由尙繼續スルモノト看做ス
	3.	徴兵適齢及其ノ前ヨリ帝國外ノ地ニ在ル者(勅令ヲ以テ定ムル者ヲ除ク)ニ對シテハ本人ノ願ニ依リ徴兵ヲ延期ス、以上ノ者ハ其事由止ム年又ハ其ノ翌年ニ於テ徴兵検査ヲ行フ
	4.	徴兵検査ヲ受ケベキ者次ノ場合ニハ徴集ヲ延期ス、禁錮以上ノ刑ニ該ルベキ犯罪ノ爲豫審又ハ公判中ナルトキ、犯罪ノ爲拘禁中ナルトキ、刑ノ執行停止中ナルトキ、假出獄中ナルトキ、少年法ノ定ムル所ニ依リ感化院矯正院又ハ病院ニ收容中ナルトキ、矯正院法ノ定ムル所ニ依リ假退院中ナルトキ
入營延期	1.	家族(戸主ヲ含ミ本人ト世帯ヲ同ジクスル者ニ限ル)二人以上現役兵トシテ同時ニ在營スル爲家事上ノ支障ヲ生ズベキトキハ一人ノ在營間他ノ者ノ入營ヲ延期スルコトヲ得
	2.	現役兵トシテ入營スベキ者疾病其他避クベカラザル事故ニ依リ入營期日ニ入營シ難キトキ
召集	1.	戦時又ハ事變ニ際シ必要ニ應ジ歸休兵、豫備兵、後備兵、補充兵、又ハ國民兵ヲ召集ス
	2.	警備其ノ他必要ニ依リ歸休兵ヲ召集スルモ尙兵員ヲ要スル場合ニハ服役第一年次ノ豫備兵ヲ召集ス
	3.	在營兵、補充兵其ノ他必要アル場合ニハ歸休兵ヲ召集ス
	4.	勤務演習ニハ豫備兵及後備兵ハ豫備、後備役ヲ通シ五回以内召集ス陸軍ハ三十五日以内、海軍ハ七十日以内トス補充兵ニシテ軍隊ニ於テ教育ヲ受ケタル者ハ右同様トス
	5.	教育ノ爲第一補充兵ハ百二十日以内之ヲ召集ス
	6.	歸休兵、豫備兵、後備兵及補充兵ニ對シテハ毎年一回簡閱點呼ヲ行フ
	7.	歸休兵、豫備兵、後備兵及補充兵ニシテ下ノ如キ者ニ對シテハ勤務演習ノ召集又ハ簡閱點呼ヲ免除ス ○餘人ヲ以テ代フベカラザル職ニ在ル官吏又ハ官吏待遇者 ○市町村長、助役、收入役其ノ他之ニ準ズベキ職ニ在ル者 ○帝國議會、府縣會、市町村會其ノ他之ニ準ズベキモノノ議員但シ其ノ會期中ニ限ル ○帝國外ノ地ニ旅行又ハ在留スル者 ○帝國外ノ地ヲ往復スル帝國船舶ノ船員

國稅納期一覽表

月	稅目	摘要	納期	
			始期	終期
一月	田租	第一期(稅額四分ノ一)	一月一日	一月卅一日
	宅地租	第二期(稅額二分ノ一)	一月一日ヨリ	一月卅一日
	第三種所得稅	第三期(稅額四分ノ一)	"	"
二月	田租	第二期(稅額四分ノ一)	二月一日ヨリ	二月末日
	酒造稅	第三期	二月十六日ヨリ	"
三月	田稅	第三期(稅額四分ノ一)	三月一日ヨリ	三月卅一日
	第三種所得稅	第四期(稅額四分ノ一)	"	"
五月	酒造稅	第四期	三月十六日ヨリ	"
	田租	第四期(稅額四分ノ一)	五月一日ヨリ	五月卅一日
七月	宅地租	第一期(稅額二分ノ一)	七月一日ヨリ	七月卅一日
	第三種所得稅	第一期(稅額四分ノ一)	"	"
八月	酒造稅	第一期	七月十六日ヨリ	"
	營業收益稅(個人)	第一期(稅額二分ノ一)	八月一日ヨリ	八月卅一日
九月	資本利子稅乙	第一期(稅額二分ノ一)	"	"
	烟租及雜地租	第一期(稅額二分ノ一)	九月一日ヨリ	九月三十日
十月	第三種所得稅	第二期(稅額四分ノ一)	十月一日ヨリ	十月卅一日
	酒造稅	第二期	十月十六日ヨリ	"
十一月	烟租及雜地租	第二期(稅額二分ノ一)	十一月一日ヨリ	十一月卅日
	營業收益稅(個人)	第二期(稅額二分ノ一)	"	"
十二月	資本利子稅乙	第二期(稅額二分ノ一)	"	"
	第一種所得稅	事業年度毎ニ納稅ス、但シ清算所得ニ付テハ清算又ハ合併ノ際納稅ス。	十二月	翌年一月
	第二種所得稅	金額支拂ノ際支拂者其ノ所得稅ヲ徵收シ翌月十日迄ニ政府ニ納付ス。		
	營業收益稅(法人)	事業年度毎		
	資本利子稅甲	其金額支拂ノ際支拂者其資本利子稅ヲ徵收シ翌月十日迄ニ政府ニ納付ス。		
	清涼飲料稅	毎月分ヲ翌月末日マデ。但製造場内ニ現存スル物公賣セラレタル時、又ハ製造免許取消ノ場合ニ於テ製造場内ニ現存スル時ハ直ニ納付スル物トス。		
	取引所稅	取引員又ハ會員ハ毎月分ヲ其翌月迄ニ納付ス。		

地租稅率

土地臺帳ニ登錄シタル貨價價格 百分ノ三・八
田畑地租ノ納期開始ノ時ニ於テ納稅義務者(法人ヲ除ク)ノ住所地市町村及隣接市町村内ニ於ケル田畑貨價價格ノ合計金額ガ共同居家族ノ分ト合算シ二百圓未満ナルトキハ納稅義務者ノ申請ニヨリ其ノ田畑ノ當該納期分地租ハ命令ノ定ムル所ニ依リ之ヲ免除ス、但シ小作ニ付シタル田畑ニ付テハ此ノ限ニ非ス

所得税法摘要

- 第一種 法人ノ所得稅
- (甲)普通所得
 - 本法施行地ニ本店又ハ主タル事務所ヲ有スル法人 百分ノ五
 - 本法施行地ニ本店又ハ主タル事務所ヲ有セザル法人 百分ノ十
 - (乙)超過所得
 - 普通所得金額中資本金額ニ對シ百分ノ十ノ割合ヲ以テ算出シタル金額ヲ超ユル金額 百分ノ四
 - 同百分ノ二十ノ割合ヲ以テ算出シタル金額ヲ超ユル金額 百分ノ十
 - 同百分ノ三十ノ割合ヲ以テ算出シタル金額ヲ超ユル金額 百分ノ二十
 - (丙)清算所得
 - 積立金又ハ本法其他ノ法律ニヨリ所得稅ヲ課セラレザル所得ヨリナル金額 百分ノ五
 - 其他ノ金額 百分ノ十
- 第二種
- (甲) 本法施行地ニ於テ支拂ヲ受クル公債ノ利子 百分ノ四
 - 社債ノ利子及銀行預金ノ利子又ハ貸付信託ノ利益 百分ノ五
 - (乙) 本法施行地ニ住所ヲ有シ又ハ一年以上居所ヲ有セザルモ本店又ハ主タル事務所ヲ有スル法人ヨリ受クル利益若クハ利息ノ配當剩餘金ノ分配又ハ利益若クハ剩餘金ノ處分タル賞與若クハ賞與ノ性質ヲ有スル給與 百分ノ七・五
- 第三種 (第二種ニ屬セザル個人ノ所得)

年所得額	所定稅額	超過端數ニ對スル稅率	年所得額	所定稅額	超過端數ニ對スル稅率
千二百圓以下	...	百分ノ0.8	三萬圓以上	2,865.6	百分ノ15
千二百圓以上	9.6	百分ノ2	五萬圓 "	5,665.6	百分ノ17
千五百圓 "	15.6	百分ノ3	七萬圓 "	9,265.6	百分ノ19
二千圓 "	30.6	百分ノ4	十萬圓 "	14,965.6	百分ノ21
三千圓 "	70.6	百分ノ5	二十萬圓 "	35,965.6	百分ノ23
五千圓 "	170.6	百分ノ6.5	五十萬圓 "	104,965.6	百分ノ25
七千圓 "	300.6	百分ノ8	百萬圓 "	229,665.6	百分ノ27
一萬圓 "	540.6	百分ノ9.5	二百萬圓 "	499,965.6	百分ノ30
一萬五千圓 "	1,015.6	百分ノ11	三百萬圓 "	799,965.6	百分ノ33
二萬圓 "	1,565.6	百分ノ13	四百萬圓 "	1,129,965.6	百分ノ36

備考

(一) 例之所得額千三百圓ナレバ千二百圓ニ對スル所定稅額九圓ニ超過端數百圓ニ對スル百分ノ二即チ二圓ヲ加ヘ稅額合計十一圓トナル。

(二) 山林ノ所得ト山林以外ノ所得トハ之ヲ區分シ、其所得ヲ五分シタル金額ニ對シ此稅率ヲ適用シテ算出シタル金額ヲ五倍シタル物ヲ以テ其稅額トス。

免稅

(イ) 第三種ノ所得ハ千二百圓ニ滿タザルトキハ免除。(ロ)(ハ)ノ控除ヲ爲シタル爲メ千二百圓ニ滿タザルニ至リタル時亦同ジ。

(ロ) 第三種ノ所得一萬二千圓以下ナル時ハ其所得中勤勞所得(俸給、給料、賞與、歳費、年金、恩給、退隱料及此等ノ性質ヲ有スル給與)ニ付次ノ金額ヲ控除ス。(一)所得總額六千圓以下ナル時ハ勤勞所得ノ十分ノ二。(二)所得總額中勤勞所得以外ノ所得六千圓以下ナル時ハ勤勞所得ノ十分ノ一。(三)所得總額六千圓ヲ超エ勤勞所得以外ノ所得六千圓未滿ナル時ハ勤勞所得中勤勞所得以外ノ所得ト合算シテ六千圓ニ達スル迄ノ金額ノ十分ノ二、其他ノ金額ノ十分ノ一。

(ハ) 所得總額三千圓以下ナル時ハ其所得ヲ有スル者ノ申請ニヨリ其所得ヨリ其年三月一日現在ノ同居ノ戸主及家族中年齡十八歳未滿、若シクハ六十歳以上ノ者又ハ不具癱疾者一人ニ付百圓ヲ控除ス。

(ニ) 自己若ハ家族又ハ其相續人ヲ保險金受取人トスル生命保險契約ノ爲メニ拂込ミタル保險料ハ、年額二百圓ヲ限リ本人ノ申請ニ依リ其所得ヨリ之ヲ控除ス。

印紙稅法摘要

- 稅率
- ▲財產權ノ創設・移轉・變更若ハ消滅ヲ説明スベキ證書・帳簿及財產權ニ關スル追認若ハ承認ヲ證明スベキ證書ヲ作製スル者ハ此ノ法律ニヨリ印紙稅ヲ納ムベシ
- 注意
- 證書ニ金高記載ナキモ證書面ニ標記シタル價額ノ單位其ノ他ノ記載事項ニ依リ其ノ金高ヲ算出スルコト得ルモノハ其ノ總金額ヲ以テ記載金高ト看做ス
- 下ニ掲ケタル證書帳簿ニ關シテハ證書ハ一通毎ニ帳簿ハ一冊一年以内ノ附込ニ對シテ定ムル所ノ印紙稅ヲ納ムベシ
- | 記載金高 | 稅率 |
|-----------|-----|
| 五十圓以下ノモノ | 二錢 |
| 百圓以下ノモノ | 三錢 |
| 五百圓以下ノモノ | 十錢 |
| 千圓以下ノモノ | 二十錢 |
| 一萬圓以下ノモノ | 五十錢 |
| 一萬圓ヲ超ユルモノ | 一圓 |
| 記載金高ナキモノ | 三錢 |
- 1 不動産・鐵道財團・軌道財團又ハ船舶ノ所有權移轉ニ關スル證書
 - 2 消費貸借ニ關スル證書
 - 3 請負ニ關スル證書
 - 4 運送ニ關スル證書
 - 5 備船契約書
 - 6 委任狀 印紙稅金貳錢
 - 7 約束手形 以下32迄印紙稅 金參錢
 - 8 爲替手形
 - 9 銀行預金證書
 - 10 産業組合又ハ産業組合聯合會ノ發スル貯金證書
 - 11 産業組合聯合會・重要輸出品工業組・重要輸出品工業組合聯合會又ハ輸出組合ノ發スル出資證券
 - 12 船荷證券
 - 13 運送貨物引換證
 - 14 倉庫證券
 - 15 保險證券
 - 16 株券
 - 17 債券
 - 18 相互保險會社ノ發スル基金證券
 - 19 株式申込證
 - 20 社債申込證
 - 21 地上權・永小作權・地役權ニ關スル證書
 - 22 使用貸借・貸貸借・雇傭・寄託・定期金ニ關スル證書
 - 23 信託行爲ニ關スル證書
 - 24 無盡ニ關スル證書
 - 25 定款又ハ組合契約書
 - 26 權利ノ變更ニ關スル證書
 - 27 追認又ハ承認ニ關スル證書
 - 28 物品切手
 - 29 受取書
 - 30 質權・抵當權ニ關スル證書
 - 31 前各號以外ノ證書
 - 32 預金通帳
 - 33 前號以外ノ通帳 五錢
 - 34 判取帳 印紙稅金五拾錢

- 下ニ掲ケタル證書帳簿ハ印紙稅ヲ納ムルコトヲ要セス
- 1 官廳又ハ公署ヨリ發スル證書・帳簿
 - 2 官廳又ハ公署ニ職ヲ奉スル者ノ職務上發スル證書・帳簿
 - 3 國庫金ノ取扱ニ關シテ發スル證書
 - 4 慈善又ハ公共事業ノ爲ニスル寄附ニ關シ官廳又ハ公署ニ提出スル證書
 - 5 小切手
 - 6 産業組合ノ發スル出資證券若ハ貯金通帳又ハ住宅組合ノ發スル出資證券
 - 7 記載金高十圓未滿ノ約束手形及爲替手形
 - 8 貯金通帳・積金通帳又ハ積金證書(貯蓄銀行法第一條ノ貯金又ハ積金ニ付發スルモノニ限ル)
 - 9 産業組合又ハ産業組合聯合會ノ發スル貯金證書ニシテ其ノ記載金高十圓未滿ノモノ
 - 10 記載金高一圓未滿ノ物品切手
 - 11 賣買仕切書
 - 12 物品又ハ有價證券ノ賣買契約書
 - 13 送狀
 - 14 記載金高十圓未滿若ハ金高記載ナキ又ハ營業ニ關セザル受取書
 - 15 主タル債務ノ證書ニ併記シタル擔保契約書
 - 16 手形及證券ノ裏書又ハ之ニ併記シタル受取書
 - 17 株券又ハ債券ニ記載シタル譲渡ノ證明書
 - 18 手形ノ引受及保證
 - 19 手形又ハ證券ノ拒絕證書
 - 20 手形又ハ證券ノ複本原本
 - 21 農業倉庫證券又ハ聯合農業倉庫證券
 - 22 質札又ハ賣物通帳(質屋營業者ノ發スルモノニ限ル)
 - 23 勤務通帳
 - 24 乘車券・乘船券又ハ各種入場券
 - 25 第四等第一號乃至第五號及第三十一號ノ證書ニシテ記載金高十圓未滿ノモノ

相 續 税

家 督 相 續						
課 税 價 格	相 續 人 が 被 相 續 人 の 家 族 タル 直 系 卑 屬 ナルトキ		相 續 人 が 被 相 續 人 の 指 定 シタル者、民 法 第 九 百 八 十 八 條ニ依リ選 定 セラレタル者、被 相 續 人 の 家 族 タル 直 系 卑 屬 又ハ入 夫 ナル時		相 續 人 が 民 法 第 九 百 八 十 五 條ニ依リ選 定 セラレタル者 ナルトキ	
	所 定 税 額	超 過 額 對 スル 稅 率	所 定 税 額	超 過 額 對 スル 稅 率	所 定 税 額	超 過 額 對 スル 稅 率
五 千 圓 以 下	25	千 分 ノ 5	30	千 分 ノ 6	40	千 分 ノ 8
五 一 千 圓	55	千 分 ノ 6	65	千 分 ノ 7	90	千 分 ノ 10
一 一 千 圓	125	千 分 ノ 7	145	千 分 ノ 8	190	千 分 ノ 15
一 一 一 千 圓	205	千 分 ノ 8	245	千 分 ノ 10	340	千 分 ノ 20
一 一 一 一 千 圓	305	千 分 ノ 10	395	千 分 ノ 15	590	千 分 ノ 25
一 一 一 一 一 千 圓	455	千 分 ノ 15	595	千 分 ノ 20	990	千 分 ノ 30
一 一 一 一 一 一 千 圓	855	千 分 ノ 20	1,095	千 分 ノ 25	1,790	千 分 ノ 40
一 一 一 一 一 一 一 千 圓	1,605	千 分 ノ 25	1,995	千 分 ノ 30	3,290	千 分 ノ 50
一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	3,105	千 分 ノ 30	3,995	千 分 ノ 40	6,290	千 分 ノ 60
一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	5,105	千 分 ノ 40	6,495	千 分 ノ 50	9,790	千 分 ノ 70
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	10,105	千 分 ノ 50	12,495	千 分 ノ 60	17,790	千 分 ノ 80
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	16,105	千 分 ノ 60	19,495	千 分 ノ 70	26,790	千 分 ノ 90
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	23,105	千 分 ノ 70	27,495	千 分 ノ 80	36,790	千 分 ノ 100
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	39,105	千 分 ノ 80	45,495	千 分 ノ 90	58,790	千 分 ノ 110
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	66,105	千 分 ノ 90	75,495	千 分 ノ 100	94,790	千 分 ノ 120
百 萬 圓 以 上	千 分 ノ 十 ヲ 加 フ		千 分 ノ 十 ヲ 加 フ		千 分 ノ 十 ヲ 加 フ	

遺 産 相 續						
課 税 價 格	相 續 人 が 直 系 卑 屬 ナルトキ		相 續 人 が 配 偶 者 又ハ直 系 卑 屬 ナル時		相 續 人 が 其 他 ノ 者 ナルトキ	
	所 定 税 額	超 過 額 對 スル 稅 率	所 定 税 額	超 過 額 對 スル 稅 率	所 定 税 額	超 過 額 對 スル 稅 率
一 千 圓 以 下	10	千 分 ノ 10	12	千 分 ノ 12	17	千 分 ノ 17
一 一 千 圓	58	千 分 ノ 12	68	千 分 ノ 14	97	千 分 ノ 20
一 一 一 千 圓	128	千 分 ノ 14	153	千 分 ノ 17	222	千 分 ノ 25
一 一 一 一 千 圓	298	千 分 ノ 17	353	千 分 ノ 20	572	千 分 ノ 30
一 一 一 一 一 千 圓	498	千 分 ノ 20	603	千 分 ノ 25	1,022	千 分 ノ 45
一 一 一 一 一 一 千 圓	748	千 分 ノ 25	953	千 分 ノ 35	1,572	千 分 ノ 55
一 一 一 一 一 一 一 千 圓	1,098	千 分 ノ 35	1,403	千 分 ノ 45	2,222	千 分 ノ 65
一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	1,998	千 分 ノ 45	2,503	千 分 ノ 55	3,722	千 分 ノ 75
一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	3,648	千 分 ノ 55	4,453	千 分 ノ 65	6,272	千 分 ノ 85
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	6,898	千 分 ノ 65	8,203	千 分 ノ 75	11,022	千 分 ノ 95
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	10,648	千 分 ノ 75	12,453	千 分 ノ 85	16,272	千 分 ノ 105
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	19,148	千 分 ノ 85	21,953	千 分 ノ 95	27,772	千 分 ノ 115
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	28,648	千 分 ノ 95	32,453	千 分 ノ 105	40,272	千 分 ノ 125
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	39,148	千 分 ノ 105	43,553	千 分 ノ 115	53,772	千 分 ノ 135
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	62,148	千 分 ノ 115	68,953	千 分 ノ 125	82,772	千 分 ノ 145
一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 千 圓	99,648	千 分 ノ 125	109,453	千 分 ノ 135	129,272	千 分 ノ 155
百 萬 圓 以 上	千 分 ノ 十 五 ヲ 加 フ		千 分 ノ 十 五 ヲ 加 フ		千 分 ノ 十 五 ヲ 加 フ	

不 動 産 登 録 税

種 類	課 税 標 準	稅 率
所 有 權 ノ 取 得	法 定 ノ 家 督 相 續ニ因ルモノ	不 動 産 價 格 千 分 ノ 5
	遺 言、贈 與 其 他 無 償 名 義ニ因ルモノ	同 千 分 ノ 45
	但シ 神 社、寺 院、祠 宇、佛 堂 及 民 法 第 三 十 四 條ニ依リ設 立 シタル 社 團 又ハ 財 團 法 人 ガ 寄 附 行 爲ニ因リ 所 有 權ヲ取 得 シタルトキハ	同 千 分 ノ 25
	前 各 號 以 外 ノ 原 因ニ因ルモノ	同 千 分 ノ 33
地 上 權 水 小 作 權 及 賃 借 權 ノ 取 得	所 有 權ノ保 存	同 千 分 ノ 5
	共 有 物ノ分 割	同 千 分 ノ 5
地 上 權 水 小 作 權 及 賃 借 權 ノ 取 得	イ 存 續 期 間 十 年 未 滿	不 動 産 價 格 千 分 ノ 1
	ロ 存 續 期 間 二 十 年 未 滿	同 千 分 ノ 2
	ハ 存 續 期 間 三 十 年 未 滿	同 千 分 ノ 4
	ニ 存 續 期 間 五 十 年 未 滿	同 千 分 ノ 7
	ホ 存 續 期 間 七 十 年 未 滿	同 千 分 ノ 10
	ヘ 存 續 期 間 百 年 未 滿	同 千 分 ノ 15
	ト 存 續 期 間 百 年 以 上	同 千 分 ノ 20
	チ 存 續 期 間ノ定 メナキモノ	同 千 分 ノ 1
	リ 存 續 期 間ノ定 メナキモノニシテ 民 法 第 二 百 六 十 八 條、同 第 二 百 七 十 八 條 又ハ 借 地 法 第 二 條 第 一 項 ノ 規 定ノ適 用アルモノ	同 千 分 ノ 4
	ス 相 續ニ因ル取 得ニシテ 存 續 期 間 三 十 年ヲ超スルモノ	同 千 分 ノ 5
地 役 權ノ取 得	要 役 地 價 格 千 分 ノ 1	
華 族 世 襲 財 産ノ創 設	不 動 産 價 格 千 分 ノ 25	
先 取 特 權ノ保 存 又ハ取 得	債 權 金 額 又ハ 不 動 産 工 事 費 用 豫 算 金 額 千 分 ノ 5.5	
質 權、抵 當 權ノ取 得	債 權 金 額 千 分 ノ 5.5	
信 託ノ 登 記	(イ) 所 有 權ニ付キテハ 不 動 産 價 格 千 分 ノ 4 (ロ) 所 有 權 以 外ノ權 利ニ付キテハ 同 千 分 ノ 2	
競 賣、強 制 管 理ノ申 立	債 權 金 額 千 分 ノ 5.5	
假 差 押、假 處 分	同 千 分 ノ 4	
抵 當アル債 權ノ差 押	同 千 分 ノ 4	
相 續 財 産ノ分 割	(イ) 所 有 權ニ付テハ 不 動 産 價 格 千 分 ノ 5.5 (ロ) 所 有 權 以 外ノ權 利ニ付テハ 同 千 分 ノ 1	
滞 納 處 分 以 外ノ原 因ニ依ル權 利ノ處 分ノ制 限ニシテ特ニ揭 グザルモノ	債 權 金 額 千 分 ノ 4	
抹 消シタル登 記ノ同 復	不 動 産 每 一 箇 金 四 十 錢	
假 登 記	同 金 四 十 錢	
附 記 登 記	但シ 一 件ニ付 稅 額 金 二 圓ヲ超スルトキハ 同 金 二 十 錢	
登 記ノ更 正、(但シ 一 件ニ付 稅 額 金 二 圓) 變 更 又ハ抹 消ノ同	同 金 二 十 錢	

商事登録税

種類	課税標準	税率
合名會社、合資會社設立	財産目的トスル出資ノ價格	千分ノ五
合名會社、合資會社出資増加	財産目的トスル増出資ノ價格	千分ノ五
株式會社設立	拂込株金額	千分ノ五
株式會社資本増加	増資拂込株金額	千分ノ五
株式會社第二回以後ノ株金拂込	毎回拂込株金額	千分ノ五
株式合資會社設立	拂込株金額及財産目的トスル株金以外ノ出資ノ價格	千分ノ五
株式合資會社資本増加	増資拂込株金額及財産目的トスル株金以外ノ出資ノ價格	千分ノ五
株式合資會社第二回以後ノ株金拂込	毎回拂込株金額	千分ノ五
合併又ハ組織變更ニ因ル會社ノ設立	拂込株金額及財産目的トスル株金以外ノ出資ノ價格	千分ノ一
合併ニ因ル會社資本増加	増資拂込株金額及財産目的トスル株金以外ノ出資ノ價格	千分ノ一
社債償還期限一年以下ノモノ	毎回拂込金額	千分ノ一
同 三年以下ノモノ	同	千分ノ二
同 三年ヲ超ユルモノ	同	千分ノ三
支店設置	每一箇所	金二十圓
本店又ハ支店ノ移轉	每一件	金十圓
支配人ノ選任又ハ代理權ノ消滅	同	金十圓
登記事項ノ變更、消滅又ハ廢止	同	金十圓
登記ノ更正又ハ抹消	同	金十圓
合名會社、合資會社設立ノ取消	同	金七圓
解散	同	金七圓
清算人ノ選任、解任又ハ變更	同	金二圓
清算ノ結了	同	金二圓

民事訴訟印紙税

訴訟物價格	貼用印紙額	訴訟物價格	貼用印紙額
五圓迄	貳拾五錢	貳百五拾圓迄	七圓
拾圓迄	四拾錢	五百圓迄	拾貳圓
貳拾圓迄	八拾錢	七百五拾圓迄	拾五圓
五拾圓迄	壹圓八拾錢	壹千圓迄	拾八圓
七拾五圓迄	貳圓五拾錢	貳千五百圓迄	貳拾五圓
百圓迄	參圓五拾錢	五千圓迄	參拾圓

注意 五千圓以上ハ千圓ニ達スル毎ニ參圓ヲ加フ、又財産權上ノ請求ニ非ザル訴訟ニ付テハ其訴訟物ノ價格ヲ百圓ト看做シテ印紙ヲ貼用スベク財産權上ノ請求ニ非ザル訴訟ト其訴訟ニ由リ生ズル財産權上ノ訴訟ト併合スルトキハ其多額ナル一方ノ訴訟物ノ價格ニ依ル、控訴狀ハ前記貼用高ノ半額及上告狀ハ倍額ノ各増貼ヲ要ス

營業收益税摘要

- (一) 課税標準 營業純益ヲ課税標準トシ從テ如何ニ大規模ニ營業スルモ純益ナキトキハ課税セラレズ。
- (二) 課税範圍 (イ) 法人 營利法人ハ全部課税セラル。但シ漁業及演劇興業ハ除外。(ロ) 個人 次ノ營業ヲナスモノニハ課税セラル。(一) 物品販賣業 (二) 銀行業 (三) 無盡業 (四) 金銀貸付業 (五) 物品貸付業 (六) 製造業 (七) 運送業 (八) 倉庫業 (九) 請負業 (十) 印刷業 (十一) 出版業 (十二) 寫真業 (十三) 席貨業 (十四) 旅人宿業 (十五) 料理店業 (十六) 周旋業 (十七) 仲立業 (十八) 問屋業
- (三) 純益ノ算定方法及免稅點
(イ) 法人 各事業年度ノ總益金ヨリ總損金ヲ控除シタル金額
(ロ) 個人 前年中ノ總收入金額ヨリ必要ノ經費ヲ控除シタルモノ (毎年所得調査委員會ニ附議シ決定) 但シ年純益金四百圓未満ハ免稅セラル。
- (四) 法人及個人共通ニ免稅セラルベキ營業
(イ) 政府ノ發行スル切手及印紙類ノ賣捌。
(ロ) 度量衡ノ製作及修復又ハ販賣。
(ハ) 自己ガ採掘シ又ハ採取スル礦物ノ販賣。
(ニ) 新聞紙法ニ依ル出版。
- (五) 法人ノミニ ((四)以外) 免稅セラルベキ營業
外國ニアル營業場ニテナス營業
- (六) 個人ノミニ ((四)以外) 免稅セラルベキ營業
自己ガ收穫シタル農産物、林産物、畜産物、水産物ノ販賣又ハ製造。但シ營業場ヲ設ケ販賣又ハ製造スルトキハ課税セラル。
- (七) 税率
(イ) 法人 純益金額千圓以下ナルトキ 百分ノ三・四
純益金額千圓以上ノ金額 百分ノ二・二
(ロ) 個人 純益金額千圓以下ノ金額 百分ノ二・二
千圓ヲ超ユル金額 百分ノ二・六
- (八) 控除
(イ) 法人ハ其年ノ營業收益税額中ヨリ其年度内ニ納付シタル地租及資本利子税額ヲ控除ス。
(ロ) 個人ハ營業收益税額中ヨリ營業ニ專用スル土地ノ地租ヲ控除ス。

資本利子税摘要

- 資本利子税ハ他ノ直接國税ト異リ府縣及市町村共附加税ヲ課スルヲ得ズ
- (一) 課税範圍 次ノ資本利子ニ對シ課税セラル。
(イ) 甲種 公債 (國債ヲ含ム) 社債、産業債券 (産業組合中央金庫ノ發行スルモノ) 銀行預金ノ利子又ハ貸付信託ノ利益 (株式配當ニハ課税セラレズ)
(ロ) 乙種 第三種ノ所得稅納稅義務者ノ所得ノ内營業ニ非ザル貸金又ハ預金ノ利子即チ第三種所得稅ヲ納ムル個人ニシテ貸金營業者ニ非ザル者ガ他人ニ融通シタル利子又ハ銀行郵便局以外ニ預金ノ利息 (但シ貸金營業者ノ貸金利子或ハ所得稅ノ免稅ヲ受クル公共團體、公益法人及産業組合等ハ甲種ノ資本利子ヲ收入スルモ課税セラレズ。若シ畜債券及復興貯蓄債券ノ利子モ亦同ジ)
 - (二) 税率
資本利子金額 百分ノ二
 - (三) 徵收方法
(イ) 甲種即チ公債、社債、銀行預金等ノ利子ハ第二種所得稅ト同様會社或ハ銀行ニテ利子ヲ支拂フ際引徵收ス。
(ロ) 乙種即チ所得納稅者ノ非營業貸金及預金ノ利子ハ前年中ノ金額ト同時ニ所得調査委員會ニテ決定ス。