

31

637

31-637



1200501246525



始



IT3V-9

31
637

THE MARINE ALMANAC

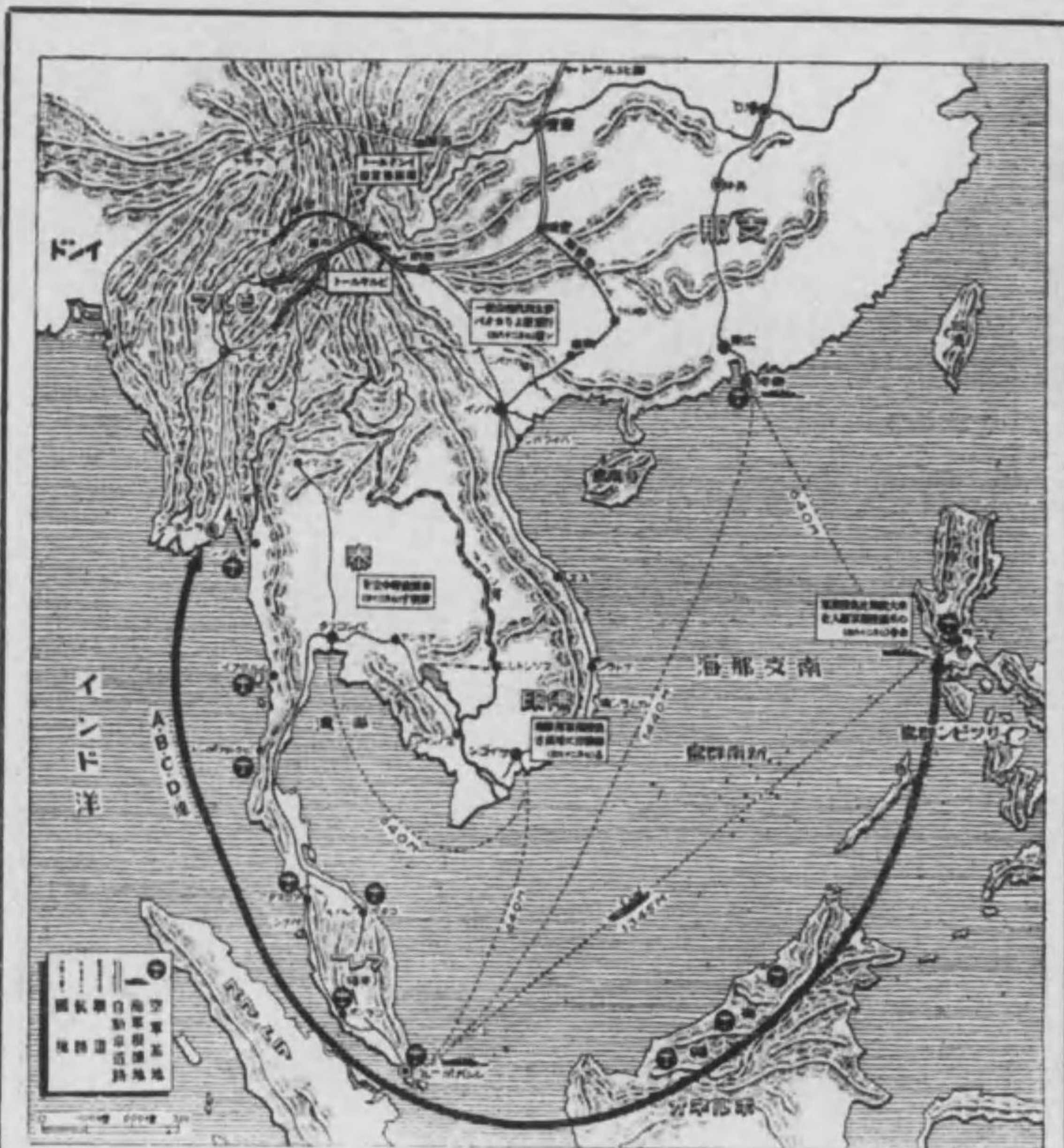
1941-42

海 事 年 鑑

昭和六十一年七月版

海 事 彙 報 社 發 行

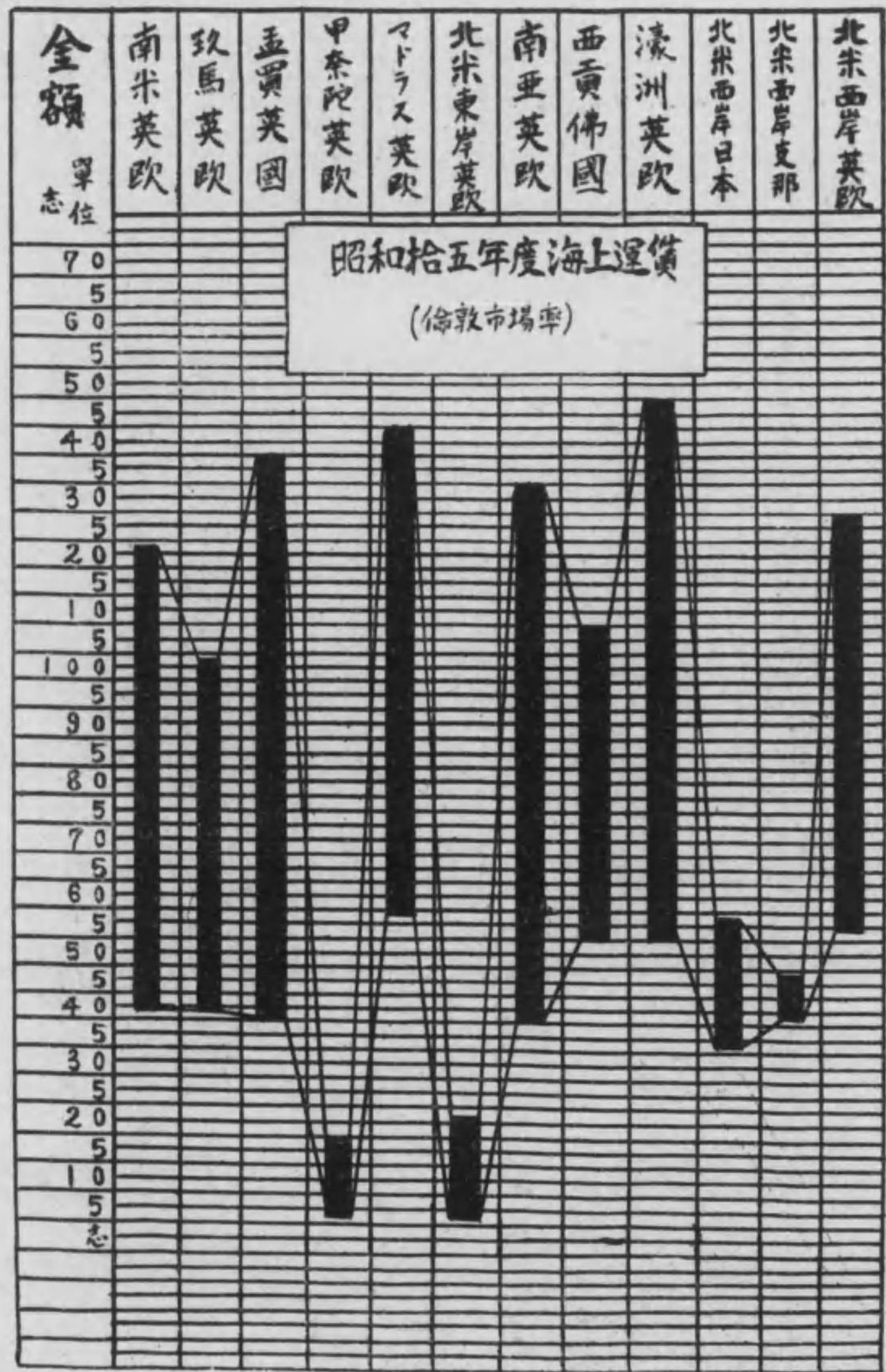
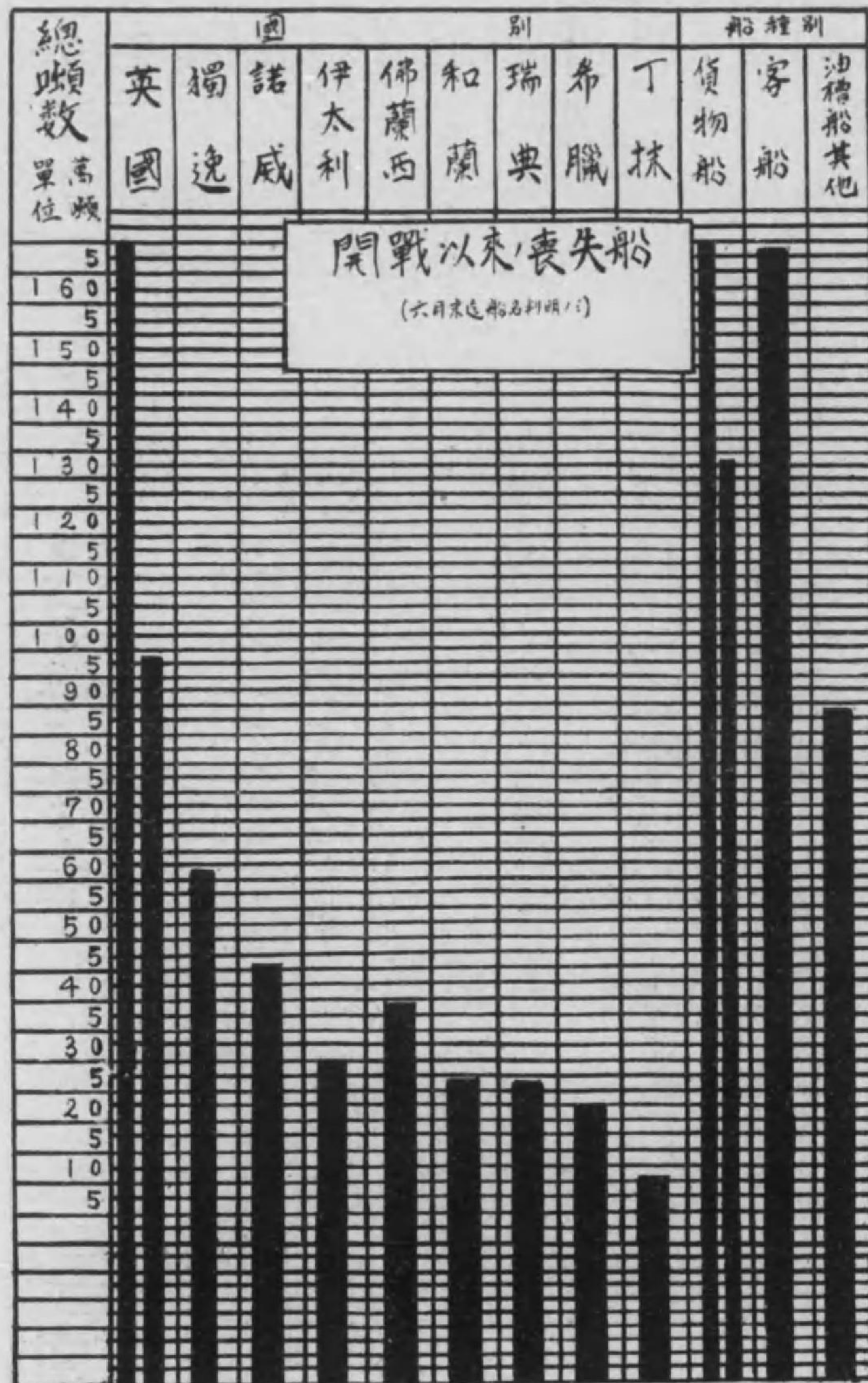


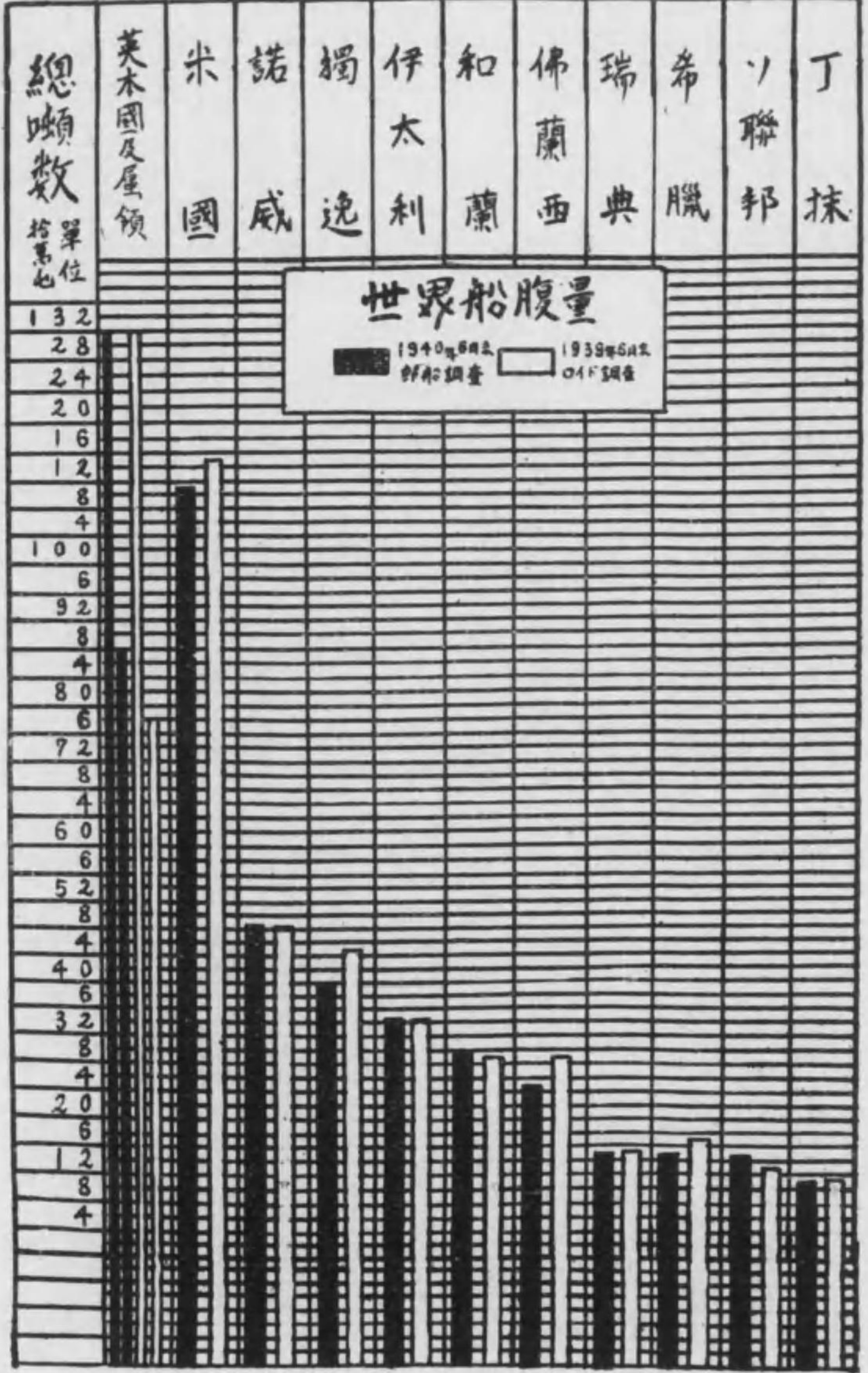


陣圍包日對の米英

(帶紐の國軸樞反)







第廿五輯發行に際して

一、本書は海事彙報創刊以來毎年一回發行せる定期刊行物であつて本版はその第廿五輯である。

一、本書は昭和十五年七月より昭和十六年六月に至る世界海事界の縮刷版であり同時に各種の統計によつて其動向を表示し世界海運史の一部を綴らんと企圖しつゝあるものである。

一、本書構成の主體たる貿易及荷動、海運、港灣、造船、保險、燃料、事業成績に亘つて之れに網羅せる材料は各方面より蒐集せる爲め偶々前年との關係に稍統一を缺く點なきにしもあらず。

一、特に本年度の如きは臨戰態勢下に於ける防護其他の關係より造船、海運、燃料、貿易等全般の資料にこれが發表を差控へたるもの尠からず且外國關係統計に於ても第二次歐洲大戰の爲め世界的統計機關たるロイド船舶統計其他が發表を中止せる爲め著しく編輯上に支障を生ずるに至りたるがこれ等は何れも前年の儘とし何れ適當の機會に改訂することゝした不惡諒とせられたい。

昭和十六年十月

海事年鑑目次

卷 頭

世界海運の消長	一
我國運の發展趨勢	二
世界海運國の分布内容	三
世界の主な海洋	四
世界の主な海峡	四
世界主要運河	五
世界主要島嶼	六
本邦の位置	七
各大陸面積	七
東京物價調	七
内外貨幣換算表	八
各國度量衡換算表	九
世界標準時表	一〇
海事年譜	一
海事通覽	三

海事累年記録

臨時船舶管理法	三七	船舶通法規則	八六
同 施行規則	三八	開港港則	八九
航路統制法	三三	船舶建造融資補給及損失補償法	八九
同 施行令	三三	海運組合法	九一
同 施行規則	三三	造船事業法	九四
船舶法	三四	船員保險法	九六
同 施行細則	三四	國家總動員法	一〇三
船舶積量測定法	三九	海運統制令	一〇九
同 規程	三〇		
船舶安全法	三二	貿易及荷動	
同 施行規則	三二	重要品輸出番附	一一三
船員法	三五	輸出入重要品累年比較	一一四
同 施行規則	三五	對外國別貿易表	一一五
船舶職員法	三六	輸出入貿易船國別表	一一八
同 施行細則	三六	主要港貿易順位比較	一二〇
船舶職員試驗規程	三七	六港入港船舶累年表	一二〇
船舶職員臨時措置規則	三七	世界各國貿易額比率	一二二
船舶給料臨時措置規則	三七	本邦海運關係國際收支	一二三
船員給與統制令	三九	世界各國小麥產額	一二五
船員使用等統制令	三八	各國砂糖產額	一二五
同 施行規則	三八	世界主要國棉花生產高	一二六
水先法	八二	各國棉花消費高	一二六
同 施行細則	八二		

海運

海運一年史……………一七
 海運大勢……………一七
 英國政府佛船を接收……………一七
 蘭印拿捕船で新會社……………一七
 米國油槽出港禁止……………一七
 米國老船對英賣却……………一七
 英信用狀發行停止……………一七
 英全極東配船を徵發……………一七
 加奈陀太湖汽船の渡洋……………一七
 南阿の燃料淡水禁給……………一七
 米智海運協定成立……………一七
 米商船四十萬噸徵發……………一七
 英東洋諸威船を撤收……………一七
 蘭印海軍全船船管理……………一七
 伯國政府海運統制……………一七
 米國舊船法を復活……………一七
 造船組合聯合會設立……………一七
 郵船南阿航路開設……………一七
 日產東京汽船合併……………一七
 帝國船會社創立……………一七
 近衛內閣國策發表……………一七
 郵商協定廢棄通告……………一七

船船修繕許可制實施……………一三
 海員協會組合解散……………一三
 東亞再保會社創立……………一三
 船員國營職業紹介……………一三
 海運統制國策發表……………一三
 船員徵用令公布……………一三
 海事振興會創立……………一三
 中央輸送組合設立……………一三
 小型船員初給決定……………一三
 海運報國團結成……………一三
 海運協會重要建議……………一三
 油槽船助成協會設立……………一三
 海上輸送懇談會……………一三
 船船保護法公布……………一三
 海事委員會設置……………一三
 海の紀念日制定……………一三
 市況大勢……………一三
 各國海運保護政策及施設……………一三
 各國戰時海運政策概要……………一三
 世界大船主……………一三
 世界最大船船……………一三

世界船噸數……………一六
 世界船噸型別年齡比較……………一六
 世界船噸國別年齡比較……………一六
 世界優秀船國別速力調……………一六
 世界モータール船國別調……………一六
 世界油槽船國別調……………一六
 本邦船噸現在數……………一六
 本邦汽船噸月現在數……………一六
 本邦汽船積量別船齡表……………一六

△航路
 主要港運程表……………一八
 貨物配船狀況……………一八
 本邦船船狀況調……………一九
 世界船船狀況調……………一九
 世界船船狀況調……………一九

△運貨
 世界主要航路別運貨指數……………一九
 世界標準運貨……………一九
 近海方面……………一九
 遠洋方面……………一九
 定期航路運貨……………一九
 運貨標準率……………一九
 石炭運貨……………一九
 北洋材運貨……………一九

臺灣米運貨……………二六
 同 砂糖運貨……………二六
 製品肥料運貨……………二六
 大連、營口揚雜貨運貨……………二七
 セメント運貨……………二七
 北海道港内積木材運貨……………二七
 北中支積石炭及鐵礦石運貨標準率……………二七
 近海運貨標準率……………二八
 內地運貨標準率……………二八
 小型船石炭運貨……………二八
 朝鮮米運貨……………二八
 朝鮮穀物及落物運貨……………二八
 樺太松中丸太運貨……………二八
 第三國積鐵礦石運貨……………二九

△備船
 本邦備船料消長……………三〇
 大型船……………三〇
 中型船……………三〇
 小型船……………三〇
 昭和十五・十六年備船料統計……………三一
 備船料……………三一
 小型船備船料標準率……………三一
 本邦船價表……………三一

本邦新造貨物船平均價格……………二四
 支那船の轉籍……………二四
 △海員
 海員現在數……………二五
 海技免狀受有者別……………二五
 海員審判所裁決事件種類……………二五
 船員給與規定……………二五

港灣
 本邦港灣內容……………二五
 開港場……………二五
 日本燈臺表……………二六
 本邦累年燈臺數……………二六
 燈等級並に光力……………二六
 立標種別……………二六
 浮標種別……………二六
 主要港費及料金……………二六
 世界貨物運貨建……………二六

造船
 船船資格……………二九
 總噸數……………二九
 登簿噸數……………二九
 本邦造船所……………二九

最近五ヶ年世界進水船趨勢……………三〇
 世界進水船內容……………三〇
 各國油槽船進水數……………三〇
 世界建造中船船……………三〇
 本邦及世界進水船累年比較……………三〇
 本邦造船所累年成績……………三〇

保險
 海上保險契約趨勢……………三〇
 昭和十四年度……………三〇
 主要保險會社成績……………三〇
 本邦全損船趨勢……………三〇
 本邦汽船遭難明細……………三〇

燃料
 世界原油生產高……………三一
 世界石炭產額……………三一
 世界石炭埋藏量……………三一
 全國石炭需給狀況……………三一
 世界燃料炭標準價……………三一
 石油供給港……………三一

事業成績
 本邦海運關係會社成績……………三一

一 汽船會社	三三	一 船用品業者	一七二
一 造船會社	三三	一 倉庫業者	一七五
一 海上保險	三三	一 辯護士・補佐人・精算人	一七六
一 昭和十五年度海運株價	三三	一 海事代願人	一七八

附 錄

一 歷代逕信大臣	一
一 同 逕信次官	二
一 同 管船局長	二

△職員錄

一 官公署團體	三
一 汽船會社	三
一 造船造機會社	八四
一 海上保險會社	一〇一
一 運輸倉庫會社	一二七
一 船用品業者	一三三

△住所錄

一 船主	一三二
一 海運業者	一三八
一 造船業者	一六三
一 船渠業者	一六六
一 海上保險業者	一六七

廣告目次

(ハ行)

市村法律事務所	一	東和汽船株式會社	二五
飯野海運産業株式會社	一六	朽木商事株式會社	二九
株式會社播磨造船所	四	東京海上火災保險株式會社	三三
橋本汽船株式會社	二六	東洋海運株式會社	三七
函館船渠株式會社	二	東洲汽船株式會社	三九
原田汽船株式會社	二八	德山海運株式會社	二
合資會社林田商店	四八	朝鮮重工工業株式會社	一三
日産火災海上保險株式會社	八	中國塗料株式會社	三三
株式會社日本興業銀行神戸支店	四	朝鮮郵船株式會社	四
日本海上保險株式會社	二九	株式會社大阪造船所	二〇
日本無線電信電話株式會社	四	大阪海上火災保險株式會社	三四
日東鑛業汽船株式會社	二五	株式會社大阪鐵工所	三〇
蓬萊造船鐵工株式會社	三〇	大阪變壓器株式會社	一八
東京電氣株式會社	二六	大阪商運株式會社	二
		株式會社岡崎本店汽船部	三九
		川崎重工工業株式會社	一七
		川南工業株式會社香燒島造船所	三
		大東塗料株式會社	三四
		辰馬汽船株式會社	一〇
		株式會社玉造船所	三八
		株式會社玉木商店	三三
		大連汽船株式會社	三三
		中村汽船株式會社	四七
		浪速船渠株式會社	四〇
		向島船渠株式會社	三七
		浦賀船渠株式會社	四
		株式會社占部造船鐵工所	五四
		株式會社熊谷造船鐵工所	七
		栗林商船株式會社	三
		松岡汽船株式會社	一九
		丸善石油株式會社	五
		丸善商事株式會社	五
		株式會社藤永田造船所	三
		神戸海損精算事務所	六〇

國際汽船株式會社	三三
淺井市川海損精算所	三三
朝日海上火災保險株式會社	三三
安立電氣株式會社	一四
佐野安船渠株式會社	三三
北日本汽船株式會社	六
木津川船渠株式會社	四三
明治海運株式會社	五二
三菱重工業株式會社	五九
島本商會	一三
森田金屬工業株式會社	一五
攝津商船株式會社	五
攝陽商船株式會社	三

世界海運の消長 (第一次世界大戦を繞りて) (單位噸)

	一九〇一年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年	一九四〇年
英國	一九、八四九、一六七	二〇、六七、四六八	三〇、二八四、〇五七	三〇、一七三、九八三	二〇、三九八、一五七	二〇、七一九、〇九〇	二一、〇〇一、九三三	二一、〇〇一、九三三
米國	四、七〇二、二九四	一一、三八一、九一九	一一、三三三、二五四	一一、九六六、六五二	一一、八八一、三三四	一一、五二五、五三八	一一、三六〇、七九一	一一、三六〇、七九一
日本	一、五〇〇、〇四四	四、〇七二、七〇七	四、〇八五、六五〇	四、二五二、六九〇	四、四七五、一一〇	五、〇〇六、七三三	五、六二九、八四五	五、六二九、八四五
獨逸	四、七四三、〇四七	三、六八〇、三五三	三、六九三、二九八	三、七〇八、二〇七	三、九二七、九一六	四、一三二、六五七	四、四八二、六六二	四、四八二、六六二
諾威	一、八七〇、七九三	三、九八〇、一〇一	三、九六六、七一九	四、〇五三、六五五	四、三四六、七八二	四、六一三、一七五	四、八三三、八二三	四、八三三、八二三
佛蘭西	一、七九一、三三〇	三、三五八、五九四	二、九八九、三八六	二、九七二、九七九	二、八四三、六八八	二、八八〇、七八三	二、九三三、九三三	二、九三三、九三三
伊太利	一、二七四、一二七	二、八七五、一八三	二、八三八、三五四	三、〇五六、七五三	三、一七四、〇八九	三、二五八、九九二	三、四三四、八〇三	三、四三四、八〇三
和蘭	一、二八六、七四二	二、六二二、三七七	二、五五三、七七六	二、五〇七、三五四	二、六三〇、八〇二	二、八五三、〇二二	二、九六九、五七八	二、九六九、五七八
瑞典	九四三、九二五	一、五九七、三三四	一、五四〇、八九〇	一、五〇六、五七七	一、四九四、四三二	一、五七一、〇五四	一、五七七、一一〇	一、五七七、一一〇
丁抹	七二、〇九四	一、一〇〇、七七八	一、〇九八、六四八	一、一三四、〇三九	一、一七五、五二二	一、二九九、五五九	一、一七四、九〇四	一、一七四、九〇四
西班牙	八六、二九一	一、一六四、四八九	一、一六四、二七一	一、一四三、五二一	一、〇四三、七二五	九四七、九三三	九〇二、二五一	九〇二、二五一
希臘	七〇三、八八七	一、五〇七、二六〇	一、七一一、一六五	一、八〇〇、八五〇	一、八五五、四三五	一、八五三、〇二二	一、七六〇、六六六	一、七六〇、六六六
露國	七九〇、〇七五	九三九、三〇八	一、一〇〇、八一	一、二二四、九三七	一、二五三、八二四	一、二七二、八九七	—	—
其他	二、五九〇、六二五	四、八〇七、五九一	四、四六七、〇三八	五、〇六八、五四四	四、八二八、七四四	六、二九一、八八七	六、四三六、三五八	六、四三六、三五八
合計	四三、一八二、三九五	六四、三五七、七九二	六三、七二七、三七	六四、〇〇四、八八五	六五、二七一、四四〇	六六、八七〇、一五一	六八、五〇九、四三三	六八、五〇九、四三三

世界の主な海洋 (「理科」に據る)

海洋名	面積	平均深度	表面平均水温	表面積
太平洋	一六五、七五、四九〇	四、〇九七	三、七三	三、四、九一
大西洋	八二、六七、八〇〇	三、八五〇	四、〇二	三、三、七〇
印度洋	七三、四一、九〇〇	三、九九	三、八二	三、四、八一
北米洋	三〇、八一、三〇〇	三、九七	—	三、五、〇〇
オーストラリア海	一四、三三、三〇〇	一、七〇	〇・六	二、三、五〇
アメリカ海(カリブ海)	八、二五、〇六〇	一、〇八九	六・九〇	三、三、八七
地中海(ヨーロッパ)	四、五八、七〇〇	二、〇九〇	六・六〇	三、五、九五
ツバ	二、九七、五七〇	一、四三二	一、三、三	三、四、八五
アドソン湾	一、三三、六二〇	一、二八	一、〇二	七、八〇
紅海	四八、四八〇	四八八	三、三六	三、八、八〇
バルト海	四〇、六三〇	五五	三、九一	三、六、〇〇
ベルシヤ湾	三二、八五〇	二五	二、〇〇	三、六、七〇
地中海(大陸間)	三三、三〇、二〇〇	一、三三	—	三、〇、七〇
ペーリング海	二、七四、八〇〇	一、四四	二、〇〇	三、〇、三〇
オホーツク海	一、五〇七、六二〇	一、二七〇	一、五〇	三、〇、九〇
東支那海	一、三三三、四八〇	一、七七	九・九	三、三、一〇

世界の主な海峡 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長さ	幅	最深所	最浅所
日本海	一、〇四三、八二〇	一、三三〇	〇・九〇	三、四、一〇
アンダマン海	七九、五五〇	七九	一〇・九	三、一、五〇
イギリス海	五七、九二〇	九四	九・七七	三、四、二〇
カリフォルニア湾	二九、三〇〇	二八	九・一四	三、〇、五〇
ローレンシヤ湾	三三、三八〇	六三	二・一八	三、四、八〇
北海	一六六、七九〇	九七	七・七三	三、五、三〇
タスマン海	八三、一七〇	七三	二・五〇	三、五、五〇
沿岸海	八、二三、八二〇	九七	—	三、一、八六
近海(地中海)	四〇、四四、〇一〇	一、一八〇	—	三、〇、三六
十沿海	三、二七九、三六〇	三、六八一	三、八三	三、四、四九
海洋(大洋十)	—	—	—	—
北半球	—	—	—	—
南半球	—	—	—	—

世界主要運河 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長さ(幅)基米	開通年
オトラトンド(イタリー)	二二〇	七五
ギリシヤ	—	—
メツシナ(イタリー)	四三	三五
シシリ	—	—
ウインドワード(キューバ)	二二〇	八五
ハイチ	—	—
フロリダ(北米キューバ)	二〇〇	八〇
ニカタン(中米キューバ)	二七〇	三三〇
南半球	—	—
タック(南北ニュージラランド)	一一〇	八五
バス(オーストラリア)	三三〇	一六〇
ア、タスマニア	—	—
トーレス(オーストラリア)	四〇〇	八五
ヤ、ニューギニー	—	—
スダ(スマトラ、ジャバ)	一〇〇	五〇
マジェラン(南アフリカ)	六〇〇	四三三
北半球	—	—
南半球	—	—

小ベルト(デンマーク)	ドヴィアー(イギリス)	ジブラルタル(イスパニア)	ベル・アイル(ニューファンドランド、ラブラドル)	カボット(ニューファウンドランドの南)	モナバツセージ(アンチル諸島の中央)	朝鮮(九州、朝鮮)	臺灣(臺灣、支那)	シンガポール(シンガポール、マレー半島)	マレー(マレー半島、スマトラ)	バルク(インド、セイロン)	ホルムス(アラビヤ、ペルシヤ)	パベル・マンデブ(アフリカ、アラビヤ)	ボスボラス(トルコ)	ダーダネルス(トルコ、ギリシヤ)
一八〇	三三	九〇	一三〇	六〇	一一〇	一一〇	三〇〇	五〇〇	七八〇	一六〇	八五	五〇	三〇	一七
〇・六	三	一四	二二	五〇	一〇五	一四〇	二二〇	一六五	三六	五五	一五	一七・五	〇・七	一・三
八〇	六三	九八〇	一四六	三三九	一、五七〇	二二五	一七〇	五七	七三	一三	一四六	三三〇	一一〇	一〇五
七	二四	二〇〇	四四	三六〇	六〇	一七〇	四〇	二六	三〇	七	三〇	六〇	二七	四四

名称(所在地)	長さ(幅)基米	開通年
スエズ(エジプト)	一六八(二二〇)	一八六九
キール(ドイツ)	九九(一〇二)	一八五五

パナマ(中米)	九三軒(六七)	一九二五
エルベ及トラップ(獨)	六四軒(三三)	一九〇〇
マンチエスター(英)	五七軒(三六)	一八九四
ウエラント(カナダ)	四三軒(三〇)	一八八七
スタル(インド)	三三軒(一)	一九二九
北海(和蘭)	三六・五軒(三六)	一八七六
クロンスタットレニン	二五・七軒(六七)	一八九〇
グランド(ロシア)		

世界主要島嶼

名	稱(所屬)	所在	面積(平方哩)
グリーン・ランド	(丁)	北氷洋	八七、三〇〇
ニューギニー	(英、和)	太平洋	三〇、〇〇〇
ボルネオ	(英、和)	同	二八〇、〇〇〇
パフィン・ランド	(英)	北氷洋	二六、〇〇〇
マダガスカー	(佛)	印度洋	三三、〇〇〇
スマトラ	(和)	印度洋	一六〇、〇〇〇
大不列顛	(英)	大西洋	八八、六〇三
本州	(日)	太平洋	八七、五〇〇
セレス	(和)	印度洋	七三、〇〇〇
ブリス・アルバート	(英)	北氷洋	六〇、〇〇〇
ニュージールランド	(英)	太平洋	五八、五〇〇
瓜哇	(和)	太平洋	四八、四〇〇

ニュージールランド北島(英)	太平洋	四四、五〇〇
玖馬	大西洋	四四、〇〇〇
呂宋(比)	太平洋	四一、〇〇〇
ニューファウランド(英)	大西洋	四〇、一〇〇
アイスランド	同	四〇、〇〇〇
エレスミア(英)	同	四〇、〇〇〇
ミンダナオ(比)	太平洋	四〇、〇〇〇
北海(日)	同	三七、〇〇〇
愛蘭(英)	大西洋	三六、五〇〇
ノヴァヤ・ジエムリア(露)	北氷洋	三三、六〇〇
樺太(日、露)	太平洋	三〇、〇〇〇
ハイチ	大西洋	二九、一〇〇
タスマニア(英)	太平洋	二八、三〇〇
錫蘭(英)	印度洋	二六、二五〇
バンクス(英)	大西洋	二五、四〇〇
ノースデヴォン(英)	同	二五、〇〇〇
晚香坡(加)	太平洋	二四、〇〇〇
メルウイランド(英)	同	二〇、〇〇〇
チエラ・デル・フエ	大西洋	一八、五〇〇
ゴ(アルゼンチン)	同	一七、八〇〇
サマムプトン(英)	同	一七、八〇〇
西スピッツベルゲン(諸)	同	一五、二六〇
プリンス・オヴ・ウエールス(英)	大西洋	一五、〇〇〇

臺灣(日)	太平洋	一三、五〇〇
北ソマセット(英)	大西洋	一三、〇〇〇
シシリ(伊)	地中海	一〇、〇〇〇
コルシカ(佛)	地中海	三、三六七
新嘉坡(英)	南支那海	二七
セント・レン(英)	太平洋	四七
香港(英)	南支那海	三

本邦の位置

本邦の位置 本邦は南北二十九度十分、東西三十七度十二分の間在り、本州、北海道、四國、九州、朝鮮臺灣、樺太の七大島及び之に附屬せる千六百二十有餘の小島よりなる

(極東) 根室支廳占守郡占守島東崎 東經 一五六度三〇分

(極西) 澎湖廳望安庄花嶼西端 同 一一九度十八分

(極南) 高雄州恒春郡恒春庄七星岩南端 北緯 二一度四五分

(極北) 根室支廳占守郡阿頼度島最北端 同 五〇度五八分

各大陸面積

大陸別	總面積(千方軒)	輕幹(%)	半島(%)	島嶼(%)
亞細亞	四四、三〇九、八	七五・六九	一七・九三	六・三九
歐羅巴	九、九一三、四	六四・八三	二七・三三	七・九三
アフリカ	二九、八七、八	九七・九〇	二・一〇	二・一〇
北亞米利加	二四、三三、七	八四・五八	五・三三	一〇・〇〇
南亞米利加	一七、七四、九	八五・二〇	一四・八〇	一四・八〇
大洋洲	八、九六二、五	八五・二〇	一四・八〇	一四・八〇
南極洲	一三、六二、〇	八五・二〇	一四・八〇	一四・八〇
計	一四八、七二九、一			

東京物價調 (日本銀行調査)

年	昭和七年	昭和八年	昭和九年	昭和十年	昭和十一年	昭和十二年	昭和十三年	昭和十四年
卸賣物價指數	一六・一	一七・九	一七・六	一八・五	一九・五	二一・二	二二・三	二七・五
明治三十三年十月	一〇〇							
昭和十五年	三二・三							
昭和十六年一月	三三・六							
二月	三七・〇							
三月	三三・七							
四月	三四・四							
五月	三六・〇							
六月	三二・二							
七月	三三・一							

表算換幣貨外内

純分比價ノ部	英吉利	北米	合衆國	獨逸	佛蘭西	白耳義	瑞西	伊太利	西班牙	葡萄牙
磅(二十志)凡我	片(四)フア	ドル(百仙)	ドル(百仙)	布(百布)	フラン(百參)	サンチム	リラ(百參)	サンチム	ベセタ	ミルリ
九七六三〇	四〇七	二〇〇・六〇	二〇〇	四七・八〇	三六・七〇	三六	三六・七〇	三六	三八・七〇	二・二六八〇
瑞丁	和蘭	土耳古	埃太利	匈牙利	露西亞	比律賓	英領	印度	暹羅	秘露
「クローン」	「ギルドル」	「ピアストル」	「クローネ」	「ルビブル」	「ルビブル」	「ルビブル」	「ルビブル」	「ルビブル」	「ルビブル」	「ルビブル」
五三・八〇	八〇・六〇	八・八〇	四〇・七〇	一・〇三	一・〇三	一・〇〇	六五・一〇	四・〇七	九七・六三	九七・六三
智利	西伯	英吉利	支那	支那	支那	支那	支那	支那	支那	支那
「コンドル」(廿弗)	「レイス」	「ドル」	「ドル」	「ドル」	「ドル」	「ドル」	「ドル」	「ドル」	「ドル」	「ドル」
同 一四・六四・四〇	同 一〇・九六〇	同 九〇・四〇	同 六〇・四〇	同 六〇・四〇	同 六〇・四〇	同 六〇・四〇	同 六〇・四〇	同 六〇・四〇	同 六〇・四〇	同 六〇・四〇

表算換衡量度國各

支那	伊獨佛	英米	支那	印度	暹羅	英米	伊獨佛	支那
尺 度	基 米	吋 呎	分	ガ	コ	ス	瓦	瓦
本邦曲尺換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算
一六・五八〇	九・一〇〇〇	一・〇〇五八	六・〇三六	三・〇一六八	一・五〇八四	〇・七五四四	〇・〇〇〇七	〇・〇〇〇七
印度	暹羅	英米	瓜哇	西國	支那	支那	支那	支那
マ	シ	カ	カ	カ	カ	カ	カ	カ
本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算	本邦量目換算
九・九三三	〇・二九三	三・二八七	三・〇六七	三・〇六七	三・〇六七	三・〇六七	三・〇六七	三・〇六七

日本施行メートル法(要項)

長さ(長) 百分の一メートル 一、八三米

面積(面) 平方メートル 一ヘクタール

容積(容) 立方メートル 一立方デカメーター

重量(重) グラム 一キログラム

容量(容) 立方デカメーター 一ヘクタール

基本単位 千立米 百立方デカメーター

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 京	上 海	香 港	新 嘉 坡	蘭 貢	甲 谷	古 倫	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經、度、分								
東	東	東	東	東	東	東	東	東	東	東	東	東	午、時、分								
一四三、〇〇	一三五、〇〇	一三七、〇〇	一三〇、〇〇	一一三、〇〇	一〇五、〇〇	九七、〇〇	九〇、〇〇	七五、〇〇	五五、〇〇	三〇、〇〇	一五、〇〇	〇、〇〇	グリニツチ								
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	午、時、分								
九、三〇	九、〇〇	八、三〇	八、〇〇	七、三〇	七、〇〇	六、三〇	六、〇〇	五、〇〇	三、〇〇	二、〇〇	一、〇〇	〇、〇〇	正午								
後	正	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	東、時、分								
〇、三〇	午	二、三〇	二、〇〇	一、〇、〇〇	一、〇、〇〇	九、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	三、〇〇	正午								
墨 西 哥	ウ ル グ ア イ	亞 爾 然 丁	愛 爾 蘭	希 臘	和 蘭	露 國	◇グリニツチ時ニ標準セル國				リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 育	市 古	メ コ	桑 港	ホ ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー			
西	西	西	西	東	東	東					度、分、秒	西	西	西	西	西	西	西	東	東	東
九九、〇三、三〇	六六、二二、二五	六四、二二、〇〇	六二、二〇、一五	三三、三三、一五	三四、三三、〇〇	三〇、一九、三三					時、分、秒	五五、〇〇	七五、〇〇	九〇、〇〇	一〇五、〇〇	一二〇、〇〇	一三七、〇〇	一六七、〇〇	一七二、三〇	一五〇、〇〇	一〇〇、〇〇
前	前	前	前	後	後	後					時、分、秒	前	前	前	前	前	前	前	後	後	後
五、二四、三三	八、一五、一一	七、四三、一一	二、三四、三九	一、三四、五三	〇、一九、三三	二、〇一、一九	時、分、秒	九、〇〇	七、〇〇	六、〇〇	五、〇〇	四、〇〇	一、三〇	一、三〇	二、三〇	一、〇〇	一、〇〇				
後	後	後	前	前	前	前	時、分、秒	夜	後	後	後	後	後	後	後	後	後				
八、二四、三三	二、一五、一一	一、〇、三三	二、四三、三九	四、三四、五三	三、一九、三三	五、〇一、一九	時、分、秒	半	一〇、〇〇	九、〇〇	八、〇〇	七、〇〇	四、三〇	二、三〇	一、〇〇	一、〇〇	一、〇〇				

【海事年譜】

同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

標準船型に更に一萬噸型を追加
 日本石炭統制會社生る
 損害保險國營再保險法實施
 商船世界一周航路新銳船報國丸處女航に就く
 造船組合聯合會創立
 〔米國內外船船に對し藏相の認可なく外國向米港灣の出港を禁ず〕
 〔獨逸海運省設置〕

海事通覽

昭和十五年七月以降十六年六月に至る海事關係出來事中的主要事項を摘記す

昭和十五年七月

- 一、朝鮮地方海運業組合聯合會創立
- 一、郵船歐洲航路定期船のケーブタウン寄港を發表
- 一、關印政廳爲管理を實施
- 一、川崎汽船白洋及原商事兩社を傘下に收む
- 一、石炭運賃代行停止額改正さる
- 一、關印政廳拿捕の獨丁船を以て新汽船會社を創立
- 一、郵船南阿航路開設
- 一、日産汽船東京灣汽船を合併
- 一、山下汽船上海紐育同盟へ加入
- 一、帝國船舶株式會社創立
- 一、村田省藏氏入閣遷相に就任之れに併ひ商船新社長に副社長岡田永太郎氏昇格
- 八 月
- 一、南日本汽船株式會社創立決定

【海事通覽】

- 一、大選局管内造聯非加盟十七社の關西造船協會生る
- 一、不定期全船腹の民有國營案選信省内部に漸く高まる
- 一、郵船新銳八幡丸桑港向處女航の途に就く

九月

- 一、船舶修繕工事許可制實施さる
- 一、全國機帆船組合聯合會組織さる
- 一、新嘉坡官憲邦船への燃料清水補給を拒否す
- 一、上海滯貨百萬噸と報ぜらる
- 一、郵船會社正式に郵商協定期間満了と共に同協定廢棄を商船に通告す
- 一、對英逆封鎖宣言の渦中を突破郵船最後の英國配船として諏訪丸李浦を出帆す
- 一、海運統制令施行規則改正
- 一、海運國家管理確立海運統制國策要綱發表せらる
- 一、日獨伊三國條約成立
- 一、日本海員組合發展的解消を爲す
- 十 月
- 一、海運中央統制輸送組合創立
- 一、近海鐵鑽石鹽石炭運賃標準率代行額許可さる

【海 事 通 覽】

- 一、會社經理統制令要綱發表
- 一、郵商だばん丸バーミューダ島に於て英國官憲の爲積荷を沒收さる
- 一、日本海汽船北海道東北北鮮線を開設
- 一、村田選相西下海運協會主催の懇談會に列席
- 一、米國蘇聯に備船を許可す

十一月

- 一、本邦海運及造船の振興を目的とする日本海事振興會創立され當局並に全業界支持の下に愈々輝しき發足を爲す
- 一、新體制下海運の國家的使命達成の爲め日本海運報國團結さる
- 一、船舶荷役業組合聯合會創立さる
- 一、滿洲ベスト發生の爲歐亞運船の北鮮寄港中止
- 一、中央統制輸送組合幹部陣容決定
- 一、日本海運協會海運國策遂行上急務を要する建議案を提出
- 一、小型汽船乗組員の初任給決定
- 一、東亞運輸組合與中炭に代行停止額適用を發表
- 一、英國戰時即應の手段として米國に對し商船百二十

禁止

- 一、米國大型貨物船二百隻建造豫算案下院を通過す
- 一、選信省管船局人事異動の結果尾關將玄氏大阪稅關長より轉出管船局長に就任

二月

- 一、日東鐵業汽船日本タンカー、第二日東鐵業汽船兩社を合併資本金を一千一百万圓の拂込済とす
- 一、海上輸送荷主懇談會東京學士會館に開催荷主二百五十社出席す
- 一、鮮米運賃標準率決定
- 一、内地積石炭運賃全面的に規正せらる
- 一、南洋材公定運賃率發表
- 一、日本北米兩洋同盟本會議に於て邦船側の主張貫徹
- 一、造船用木材組合聯合會結成さる
- 一、選信省／阪神海防線を命令航路に指定す
- 一、中央輸組常任理事會に於て運賃共同計算に關聯する船型別燃料炭の消費料を決定
- 一、米國コッー下院議員對日壓迫法案を議會に提出
- 一、米國武器貸與法案問題となる
- 一、E・A汽船日本寄港を中止

【海 事 通 覽】

雙の建造を發注す

- 一、英國戰時損害保險料割増を三七・五%引上
- 一、沿海航行船舶乗組員給與統制令公布せられる

十二月

- 一、期間を限り餘剩船腹の第三國貿易配船認許せらる
- 一、選信省遠洋航路補助法施行細則第一條に依る南北米航路の補助を開始
- 一、作戰の都合上南支一部海面に船舶の出入を禁止さる
- 一、印棉運賃拂戻率昨年同様一依一圓五十錢に据置決定
- 一、日本油槽船助成協會設立決定す

十六年一月

- 一、海運事業法案及東亞海運株式會社法案の所謂二大海運法案の議會提出決定
- 一、船舶保護法案議會に提出さる
- 一、對米生絲運賃太平洋西洋岸揚共に一弗宛引上に決定
- 一、輸入船統制仲立組合成立す
- 一、濠洲政府指定船以外の積荷に對し信用狀の發行を

- 一、ローマ放送局開戦以來の英國被撃沈船を一千萬噸と發表注目を惹く
- 一、蘭印政廳輸出許可制を採用
- 一、コロンビア政廳層鐵輸出を禁止

三月

- 一、選信省外局案再び有力化す
- 一、海運國策及重要物資輸送確立を目的とする官民定例懇談會第一回會合開かる
- 一、海運關係豫算、兩院通過
- 一、東亞海運株式會社公布さる
- 一、歐戰愈々深刻化し備船料激騰孟買海峽植民地蘭印北米大西洋岸四十弗で成約
- 一、敦賀北鮮航路の日發配給計畫成る
- 一、選信省共同計算制の三日よりの實施を嚴達す
- 一、中央輸組對仲立業組合協定成立
- 一、米國海軍委員會國防資材の輸入確保及援英物資輸出力増加の爲め海運戰時體制強化に躍起となる
- 一、神戸ジャーデン・マヂソン商會遂に封鎖
- 一、油槽船建造助成金年度割額及條件を發表
- 一、米國對日目標の輸出許可製品目を擴大す

四 月

- 一、朝鮮總督府命令航路更新本年度近海航路一線寄港航路七線增加
- 一、三井盤谷線佛印寄港開始
- 一、造船協會大會神戸に開かる
- 一、米大統領外國船徴用の教書を議會に送る
- 一、大同海運辻鈔吉氏選信省囑託となる
- 一、川崎汽船ぼろどう丸西貢にて燃料積取を拒否さる
- 一、儲船料標準率選信省告示を以て改正本日より實施
- 一、大同海運同社系の大隆大和太福三商船を吸收決定
- 一、船舶保護法施行規則公布
- 一、日本倉庫業會創立決定
- 一、海事審議會設置

五 月

- 一、選信、鐵道兩省の海陸運輸連絡會議開かる
- 一、東京港開港二日の開議で決定
- 一、海運聯盟及海運聯合會發展的解消
- 一、日本冷蔵船統制組合創立
- 一、東京横濱を單一港とする京濱港開港さる

- 一、米國太平洋岸造船職工の大罷業始まる
- 一、石川島造船航空部を分離新に石川島航空工業株式會社創立
- 一、毎年七月二十日を以つて海の記念日とする旨發表あり

六 月

- 一、尾關管船局長を迎へ海運懇談會を開催
- 一、海運協會通常總會開催村田選相臨席
- 一、現存運賃同盟の存廢再検討漸く問題となる
- 一、本邦對米配船昨年度の半數となる
- 一、選信省運賃儲船料公定化の準備として詳細なる船舶調査書の提出を全船主へ通達す
- 一、獨蘇突如開戰世界大動亂の序幕を豫想せらる
- 一、朝鮮石炭運賃全面的に規正せらる
- 一、米國向比糖運賃遂に三十弗を唱ふ
- 一、中華輪船公司滿支航路を開始す
- 一、鮮米輸送協會聯合會結成さる
- 一、企畫院港灣荷役調査班全國主要港灣の視察に乗出す
- 一、機帆船外航統制輸送組合結成さる

法 令

索引

臨時船舶管理法	三七	船舶職員試驗規程	七六
同 施行規則	三八	船舶給料臨時措置規則	七四
航路統制法	四三	船舶給與統制令	七六
同 施行令	四三	船員使用等統制令	七九
同 施行規則	四三	同 施行規則	八二
船舶法	四四	水先法	八二
同 施行細則	四七	同 施行細則	八二
船舶積量測定法	四九	船舶通法規則	八六
同 規程	五〇	開港港則	八九
船舶安全法	五三	船舶建造融資補給及損失補償法	八九
同 施行規則	五七	海運組合法	九二
船員法	五八	造船事業法	九四
同 施行規則	六六	船員保險法	九六
船舶職員法	六六	國家總動員法	一〇三
同 施行細則	七二	海運統制令	一〇九

法例拔萃

臨時船舶管理法 (昭和十二年九月法律第九十三號)

第一條 本法ハ支那事變ニ關聯シ海上ニ於ケル一般交通運輸ノ調整ヲ圖ルヲ目的トス

第二條 本法ニ於テ運航業者トハ帝國國民又ハ帝國國人ニシテ海上ニ於テ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ營ム者ヲ謂フ

第三條 日本船舶ハ命令ヲ以テ定ムルモノヲ除クノ外之ヲ日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ヲ所有スルコトヲ得ザル者ニ讓渡シ、貸渡シ(期間儲船ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡サントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ

前項ノ規定ハ製造中ノ船舶ニ之ヲ準用ス

第四條 日本船舶ヲ所有スルコトヲ得ル者日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ニ非ザル船舶ヲ取得セントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ但シ命令ヲ以テ定ムル船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

前項ノ許可ニハ條件ヲ附スルコトヲ得

【法例拔萃】

第五條 政府ハ運航業者ニ對シ外國諸港間ノ運送ヲ爲スコトヲ禁止又ハ制限スルコトヲ得

第六條 政府ハ運航業者ニ對シ航路、就航區域又ハ運送スベキ人若ハ物ヲ指定シテ航海ヲ命ズルコトヲ得

第七條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ運賃、船舶ノ賃賃料(期間儲船料ヲ含ム)又ハ其ノ製造若ハ賣買ノ價格ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第八條 政府ハ造船業者ニ對シ船舶ノ製造順位ノ變更材料又ハ艤裝品ノ取得ノ調整其ノ他船舶ノ製造ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第九條 政府ハ運航業者又ハ船舶所有者ニ對シ船舶ノ施設又ハ乗組員ノ保護若ハ整備ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十一條 政府ハ遠洋航路補助法ニ依ル補助航海ニ使用スル船舶ノ資格ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

第十二條 政府ハ船舶職員法ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ノ定員又ハ其ノ免狀ノ種類ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

第十三條 第七條ノ規定ニ依ル命令ヲ爲サントスルトキハ船舶管理委員會ノ議ヲ經ベシ

【法 例 抜 萃】

船舶管理委員會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
第十四條 第三條ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ日
本船舶ヲ讓渡シ、貸渡シ(期間備船ヲ含ム)、擔保ニ
供シ又ハ引渡シタル者ハ二年以下ノ懲役又ハ三千圓
以下ノ罰金ニ處ス

臨時船舶管理法施行規則

(昭和十二年九月)
(逓信省令第六十九號)

改正 昭和十六年三月
逓信省令第三十六號

第一條 臨時船舶管理法第三條ノ規定ニ依ル許可ヲ受
ケントスル者ハ其ノ事由ヲ具シタル申請書ニ左ニ掲
グル事項ヲ記載シタル書面ヲ添ヘ之ヲ逓信大臣ニ提
出スベシ
一 船舶ノ種類及名稱
二 讓受ケ、借入レ(期間備船ヲ含ム)抵當權ヲ取得
シ又ハ引渡ヲ受ケントスル者ノ國籍、住所及氏名
又ハ名稱
製造中ノ船舶ニ付テハ前項第一號ノ事項ハ船舶ノ種
類及資格、機關ノ種類、計畫總噸數、計畫馬力、計
畫速力並ニ竣工豫定年月日トス

第二條 臨時船舶管理法第四條ノ許可ヲ受ケントスル
者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ逓信大臣ニ提出
スベシ
一 船舶ノ種類及名稱
二 國籍及所有者
三 總噸數
四 機關ノ種類及數
五 航海速力
六 進水年月
七 製造者ノ氏名又ハ名稱
八 使用ノ目的
九 購入見込價格其ノ他ノ取得ノ條件
十 取得ノ豫定期日
十一 船舶ノ所在地

前項ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ取得シタルトキハ運
滯ナク其ノ契約書其ノ他船舶ノ取得ニ關スル書類ノ
寫ヲ添ヘ取得年月日ヲ逓信大臣ニ届出ヅベシ
第三條 總噸數二十噸未満ノ船舶ニ付テハ臨時船舶管
理法第三條及第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケルコト
ヲ要セズ
第四條 臨時船舶管理法第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ受
ケタル船舶ニ付テハ船舶輸入許可規則ニ依ル許可ヲ

受クルコトヲ要セズ

第五條 運航業者ハ定期航路ニ使用スル船舶ニ付往航
又ハ復航毎ニ第一號書式ニ依ル定期船運航報告書ヲ
當該往航又ハ復航ヲ終リタル後遲滞ナク逓信大臣ニ
提出スベシ

第六條 運航業者ハ不定期航海ニ使用スル船舶ニ付第
二號書式ニ依ル毎旬ノ不定期船運航報告書ヲ翌旬第
五日迄ニ逓信大臣ニ提出スベシ

第六條ノ二 前二條ノ規定ハ平水區域又ハ沿海區域ヲ
航行區域トスル旅客船及總噸數五百噸未満ノ船舶ニ
ハ之ヲ適用セズ

運航業者ハ總噸數二十噸以上五百噸未満ノ船舶及船
船ニ付第二號ノ二書式ニ依ル毎四半期間(自四月一
日至六月三十日、自七月一日至九月三十日、自十月
一日至十二月三十一日及自一月一日至三月三十一
日)沿岸船重要物資運送報告書(港内ニ於ケル船
ニ付テハ報告ヲ要セズ)二通ヲ各四半期ノ第一月
末日迄ニ、第二號ノ三書式ニ依ル毎一年度間(自四
月一日至翌年三月三十一日)ノ沿岸船運送報告書
(港内ニ於ケル船ニ付テハ港内船運送報告書)
二通ヲ各年度ノ四月末日迄ニ逓信大臣ニ提出スベ
シ

【法 例 抜 萃】

前項ノ重要物資ノ品名ハ別ニ之ヲ告示ス

第六條ノ三 運航業者ハ前條第二項ニ規定スル船舶ニ
シテ其ノ運航ニ供スルモノニ付毎年四月一日現在ニ
於ケル左ノ事項ヲ記載シタル船腹報告書二通ヲ同月
末日迄ニ逓信大臣ニ提出スベシ
一 汽船ニ付テハ所有船、裸備船、期間備船、投船
及委託船ノ別ニ船名、總噸數及重量噸數
二 帆船、補助機關付帆船、曳船及舢舨ニ付テハ總
隻數、總噸數及總重量噸數又ハ總積噸數

第六條ノ四 運航業者ハ一月、四月、七月及十月ノ各
一日現在ニ於ケル運送引受貨物ニシテ其ノ運送期間
三月以上ノモノ又ハ其ノ數量一口五千噸以上ノモノ
ニ付第二號ノ四書式ニ依ル運送引受報告書ヲ各同月
ノ十日迄ニ逓信大臣ニ提出スベシ

第六條ノ五 第六條ノ二第二項、第六條ノ三及前條ノ
規定ニ依ル報告書ノ提出ハ逓信大臣ノ告示スル運航
業者ノ團體ニ於テ運航業者ニ代リテ之ヲ爲スコトヲ
得

第六條ノ六 運航業者ハ總噸數百噸以上ノ汽船ニ付第
二號ノ五書式ニ依ル翌月中ノ配船豫定報告書四通ヲ
毎月二十五日迄ニ逓信大臣ニ提出スベシ

第七條 運航業者定期航路ニ關スル運賃率表ヲ設定セ

【法例抜萃】

ノトスルトキハ當該運賃率表ヲ添ヘ豫メ逓信大臣ニ届出ツベシ運賃率表ヲ變更セントスルトキ亦同ジ

第八條 運航業者船舶ヲ賃借(期間備船ヲ含ム)シタルトキハ契約成立後運賃率表ヲ其ノ契約書ノ寫ヲ逓信大臣ニ提出スベシ但シ海事資源調査規則第十六條ノ二ノ規定ニ依リ報告書ヲ提出スベキ船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

第八條ノ二 第五條、第六條、第六條ノ六又ハ前條ノ規定ニ依リ報告書ヲ爲シタル事項ニ付テハ海事資源調査規則第八條、第九條、第九條ノ二、第十四條若ハ第十六條ノ二又ハ航路統制法施行規則第三條ノ規定ニ依リ報告書又ハ届出ヲ爲シタルモノト看做ス

第九條 船舶所有者其ノ所有スル船舶ヲ賣却シタルトキハ契約成立後運賃率表賣買契約書ノ寫ヲ逓信大臣ニ提出スベシ

第十條 第五條、第六條及前二條ノ規定ハ國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ニシテ逓信大臣ノ命令ニ依ルモノニ使用スル船舶、平水區域又ハ沿海區域ヲ航行區域トスル旅客船及總噸數五百噸未満ノ船舶ニハ之ヲ適用セズ

第七條ノ規定ハ國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ニシテ逓信大臣ノ命令ニ依ルモノ、平水區域又ハ沿海區域

ニ提出スベシ
第十五條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ入渠ノ設備ヲ有スル造船業者ハ船舶ノ修繕ニ要スル鋼材ノ三月、六月九月及十二月ノ各月末ニ於ケル狀況ニ付各翌月七日迄ニ第七號書式ニ依リ修繕用鋼材報告書ヲ逓信大臣ニ提出スベシ

第十六條 第六條ノ二、第六條ノ三及前五條ノ規定ニ依リ逓信大臣ニ提出スベキ報告書ハ所轄管海官廳ヲ經由スベシ

第十七條 運航業者又ハ船舶所有者ハ沿海區域、近海區域又ハ遠洋區域ヲ航行スル船舶(漁船ニ在リテハ第二種又ハ第三種ノ從業制限ヲ有スルモノ)ノ乗組員ニ關シ左ニ掲グル事項ニ付定ヲ爲シタルトキ亦同ジ但シ船員法施行規則第八十九條ノ規定ニ依リ報告シタル定ニ付テハ此ノ限リニアラズ

一 乗組員ガ事變ノ爲危險ナル航海ニ從事スル場合ニ於ケル特別ナル手當及傷病又ハ死亡ニ對スル扶助
二 乗組員ガ兵役ニ召集セラレタル場合ニ於ケル給與
三 乗組員ノ休暇又ハ教習及休暇又ハ教習期間中ニ於ケル給與

前項ノ規定ニ依リ届出ハ運航業者又ハ船舶所有者ノ團體ニ於テ運航業者又ハ船舶所有者ニ代リテ之ヲ爲

【法例抜萃】

ヲ航行區域トスル旅客船ノミヲ使用スル航路及總噸數五百噸未満ノ船舶ノミヲ使用スル航路ニハ之ヲ適用セズ

第十一條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造セントスルトキハ契約ニ依ル場合ニ在リテハ契約成立後其ノ他ノ場合ニ在リテハ製造計畫確定後運賃率表第三號書式ニ依リ製造計畫報告書ヲ逓信大臣ニ提出スベシ既ニ提出シタル報告書ノ記載事項ニ變更ヲ生ジタルトキ亦同ジ

第十二條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ニ付龍骨ヲ据附ケタルトキ又ハ進水ヲ爲シタルトキハ第四號書式ニ依リ龍骨据附報告書又ハ進水報告書ヲ、竣工ヲ爲シタルトキハ第五號書式ニ依リ竣工報告書ヲ運賃率表逓信大臣ニ提出スベシ

第十三條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ製造又ハ入渠ノ設備ヲ有スル造船業者其ノ設備ニ付著シキ擴張又ハ變更ヲ爲セントスルトキハ豫メ其ノ計畫ノ概要ヲ記載シタル報告書ヲ逓信大臣ニ提出スベシ

第十四條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造スル場合ニ於テハ製造計畫確定後當該船舶ノ製造ニ要スル材料及裝製品ノ每月末ノ狀況ニ付翌月七日迄ニ第六號書式ニ依リ製造用材料裝製品報告書ヲ逓信大臣

スコトヲ得前二項ノ規定ニ依リ届出ハ所轄管海官廳ヲ經由シテ之ヲ爲スベシ

第十八條 船舶職員又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ハ逓信大臣ノ告示スル所ニ從ヒ他ノ種類ノ海技免狀ヲ有スル者又ハ相當ノ技能ヲ有スル者ヲ以テ之ニ代フルコトヲ得

運航業者又ハ船舶所有者前項ノ規定ニ依リ他ノ種類ノ海技免狀ヲ有スル者又ハ相當ノ技能ヲ有スル者ヲ乗組マシメタルトキハ直ニ其ノ旨ヲ管海官廳ニ届出ズベシ之ヲ變更シタルトキ亦同ジ

第一項ノ規定ニ依リ相當ノ技能ヲ有スル者ヲ乗組マシメタル場合ニ於テ管海官廳之ヲ不適當ト認メタルトキハ其ノ變更ヲ命ズル事ヲ得

第十九條 前條第二項ノ規定ニ依リ届出ハ左ノ事項ヲ記載シタル書面ヲ最寄管海官廳ニ提出シテ之ヲ爲スベシ
一 船舶ノ種類、用途、名稱、總噸數及速力並ニ機關ノ種類及公稱馬力
二 航行區域及就航航路(漁船ニ在リテハ從業制限及操業區域)
三 輕減シタル船舶職員ノ名稱
四 前號ノ船舶職員ニ代ヘタル者ノ氏名及海技免狀

【法例抜萃】

ノ種類、海技免狀ヲ有セザル者ナルトキハ其ノ者ノ乗船履歴

五 輕減ノ期間

附 則

第二十條 本令ハ昭和十二年十月一日ヨリ之ヲ施行ス
第二十一條 本令施行ノ際現ニ定期航路ノ運賃率表ヲ
設定スル運航業者ハ遲滞ナク之ヲ逡信大臣ニ提出ス
ベシ

第十條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十二條 本令施行ノ際現ニ船舶ヲ賃借(期間借船
ヲ含ム)スル運航業者ハ遲滞ナク其ノ契約書ノ寫ヲ
逡信大臣ニ提出スベシ

第八條但書ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第二十三條 第十一條ノ規定ハ本令施行ノ際現ニ製造
計畫ノ確定シタル船舶ニ付之ヲ準用ス

第二十四條 本令施行ノ際現ニ第十七條第一項各號ニ
掲グル事項ニ付定アルトキハ運航業者又ハ船舶所有
者ハ遲滞ナク之ヲ逡信大臣ニ届出ヅベシ

第十七條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ
準用ス

出ヅベシ

第六條 行政官廳ハ第三條及第四條ノ規定ニ依ル措置
ヲ爲ス爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其
ノ業務及財産ノ狀況ニ關シ検査ヲ爲シ又ハ報告ヲ爲
サシムコトヲ得

第七條 帝國臣民又ハ帝國法人ニ非ザル者ノ營ム海運
業ニシテ其ノ資本ノ全部又ハ一部ガ帝國臣民又ハ帝
國法人ニ屬スルモノニ付テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ
本法ヲ準用ス

第九條 第三條第二項ノ規定ニ依ル航路ノ經營ノ禁止
若ハ制限ニ關スル命令又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令
ニ違反シタル者ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十條 第六條ノ検査ヲ拒ミ、妨ゲ若ハ忌避シ又ハ同
條ノ規定ニ依リ命ゼラレタル報告ヲ爲サズ若ハ虛偽
ノ報告ヲ爲シタル者ハ三百圓以下ノ罰金ニ處ス

航路統制法施行令(昭和十一年七月)

(勅令第七十七號)

第一條 航路統制法第二條ノ沿海區域ハ左ニ掲グルモ
ノトス (一)内地ト朝鮮トノ間ノ航路ノ存スル沿海
區域 (二)本州ト北海道マタハ樺太トノ間ノ航路ノ
存スル沿海區域 (三)國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路
ノ存スル沿海區域

【法例抜萃】

航路統制法(昭和十一年五月)

(法律第三十五號)

第一條 本法ニ於テ海運業ト稱スルハ一般ノ需用ニ應
ジ船舶ニ依リテ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ謂フ

第二條 本法ハ帝國臣民又ハ帝國法人ガ遠洋區域又ハ
勅令ヲ以テ定ムル沿海區域ニ於テ營ム海運業ニ之ヲ
適用ス

第三條 政府ハ海運業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要ア
リト認ムルトキハ海運業者ニ對シ不當ナル營業ノ防
止ニ關シ勸告ヲ爲スコトヲ得

前項ノ勸告其ノ效ヲ奏セザル場合ニ於テ政府ハ必要
アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ航路ノ經營ニ關
スル協定ヲ爲スベキコトヲ命ジ又ハ航路ノ經營ヲ禁
止若ハ制限スルコトヲ得

前項ノ航路ノ經營ノ禁止又ハ實情ニ依リ已ムコトヲ
得ズト認ムル場合ヲ除クノ外前項ノ規定ニ依リ命ゼ
ラレタル協定成ラザル場合ニ非ザレバ之ヲ爲スコト
ヲ得ズ

第四條 政府ハ運賃其ノ他ノ航路ノ經營條件ガ公益ニ
反スト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ經營條件ニ
關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第五條 海運業者ハ命令ノ定ムル事項ヲ行政官廳ニ届

第二條 航路統制法第三條オヨビ第八條ノ規定ハ同法

第七條ニ掲グル海運業ニツキコレヲ準用ス

附 則

本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

航路統制法施行規則

(昭和十一年七月)

(逡信省令第二十三號)

第一條 海運業者ハ航路ヲ開始セントスルトキハ事前
(ナルベク一ヶ月前マデ)ニ左ノ各號ノ事項ヲ具シ逡
信大臣ニ届出ヅベシ

一、航路(イ)基點港(ロ)寄港地(ハ)終點港
二、使用船舶(イ)名稱(ロ)總噸數オヨビ重量噸數
(ハ)最快速力オヨビ航海速力(ニ)航海速力ニテ航
行スル場合ニオケル一晝夜ノ燃料消費量

三、航海回數

海運業者ハ航路使用船舶若シクハ航海回數ヲ變更シ
マタハ航路ヲ廢止セントスル時ハ事前(ナルベク一
ヶ月前マデ)ニソノ旨逡信大臣ニ届出ヅベシ

逡信大臣必要アリト認メタル時ハ前二項ニ掲グル事
項如何ノモノニツキ届出ヲ命ズルコトアルベシ
第二條 海運業者ハ航路ノ經營ニ關スル協定ヲナシタ
ル時ハ遲滞ナクソノ旨逡信大臣ニ届出ヅベシ

【法例 拔萃】

第三條 海運業者ハ營業期ノ定メアルモノニツイテハ
每營業期、ソノ定メナキモノニツイテハ毎年十二月
末日ニ至ル一ケ年間ニツキ營業報告書ヲ添へ貨客運
輸狀況ヲ附録書式ニヨリ當該期間終了後二月以内ニ
逓信大臣ニ届出ヅベシ前項ノ届出ニハ第一回ノ際ニ
限り、會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規
約ヲ添付スベシ

第四條 海運業者ハソノ業務ヲ開始シタル時ハ會社ニ
アリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添へ逓信
大臣ノ事項ヲ逓信大臣ニ届出ヅベシ

- 一、資本金及ビ拂込資本金
 - 二、使用船舶ノ名稱及ビ總噸數
- 海運業者ハソノ業務ヲ廢止シタル時又ハ定款若クハ
組合規約ヲ變更シタル時ハ逓信大臣ノ旨逓信大臣
ニ届出ヅベシ
- 第一項ノ届出ヲナシタル海運業者ニハ前條第二條ノ
規程ヲ適用セズ

附 則

本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス
本令ノ施行前海事資源調査規則第十一條第二項ニヨ
リ手續ヲナシタルモノハ第三條第二項ニヨリ届出ヲ
ナスコトヲ要セズ

船 舶 法

(明治三十二年三月
法律第四十六號)

改正 昭和十四年四月
法律第六十八號

第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス

- 一、日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶
- 二、日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶
- 三、日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ
在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式會社ニ在リ
ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リ
テハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬
スル船舶
- 四、日本ニ主たる事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表
者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶
舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リ
テハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所
有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス

第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ
得ス

第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日
本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得
ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若ク

ハ捕獲ヲ避ケントスルトキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得
タルトキハ此限ニ非ラス

第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船
籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ申請
スルコトヲ要ス

船籍港ヲ管轄スル管海官廳ハ他ノ管轄官廳ニ船舶ノ
積量ノ測定ヲ囑託スルコトヲ得

外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航
行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易
事務官ニ其船舶ノ積量ノ測定ヲ申請スルコトヲ得

第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港
ヲ管轄スル管海官廳ニ備へタル船舶原簿ニ登録ヲ爲
スコトヲ要ス

前項ニ定メタル登録ヲナシタルトキハ管海官廳ハ船
舶國籍證書ヲ交付スルコトヲ要ス

第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗
ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、深水ノ尺度
其他ノ事項ヲ標示スルコトヲ要ス

第八條 日本船舶ノ名稱ハ船籍港ヲ管轄スル管海官廳
ノ許可ヲ得ルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス

【法例 拔萃】

第九條 船舶所有者カ其船舶ヲ修繕シタル場合ニ於テ
其積量ニ變更ヲ生シタルモノト認ムルトキハ逓信大臣

ク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ其船舶ノ改測ヲ申請
スルコトヲ要ス

第四條 第二項及ヒ第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ
準用ス

第十條 登録シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶
所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ變更ノ
登録ヲ爲スコトヲ要ス

第十一條 船舶國籍證書ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生
シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ
二週間内ニ其書換ヲ申請スルコトヲ要ス船舶國籍證
書ヲ毀損シタルトキ亦同シ

第十二條 船舶國籍證書カ滅失シタルトキハ船舶所有
者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ更ニ之ヲ請
受クルコトヲ要ス

第十三條 日本船舶カ外國ノ港ニ碇泊スル間ニ於テ船
舶國籍證書カ滅失若クハ毀損シ之ニ記載シタル事項
ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ其地ニ於テ假船舶國
籍證書ヲ請受クルコトヲ得

日本船舶カ外國ニ航行スル途中ニ於テ前項ノ事由カ
生シタルトキハ船長ハ最初ニ到着シタル地ニ於テ假
船舶國籍證書ヲ請受スルコトヲ得

第十四條 日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ解撤

セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二十條ニ掲ケル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ抹消ノ登録ヲ爲シ且運轉ナク船舶國籍證書ヲ返還スルコトヲ要ス船舶ノ存否カ六ヶ月分明ナラサルトキ亦同シ
前項ノ場合ニ於テ船舶所有者カ抹消ノ登録ヲ爲ササルトキハ管海官廳ハ一ヶ月内ニ之ヲ爲スヘキコトヲ催告シ正當ノ理由ナクシテ尙其手續ヲ爲サ、ルトキハ職權ヲ以テ抹消ノ登録ヲ爲スコトヲ得

第十五條 日本ニ於テ船舶ヲ取得シタル者カ其取得地ヲ管轄スル管海官廳ノ管轄區域内ニ船舶港ヲ定メサルトキハ其管海官廳ノ所在地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十七條 外國ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ一年ヲ超ユルコトヲ得ス

日本ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ六箇月ヲ超ユルコトヲ得ス

前二項ノ期間ヲ超ユルトキト雖モ已ムヲ得サル事由アルトキハ船長ハ更ニ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

船舶法施行細則

(明治三十二年六月) 逕信省令第二十四號

改正 昭和九年二月 逕信省令第二十九號

第一章 總 則

第一條 本則ニ於テ船舶ノ種類ト稱スルハ汽船帆船ノ別ヲ謂フ

機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ蒸氣ヲ用ユルト否トニ拘ハラズ之ヲ汽船ト看做ス

主トシテ帆ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶ハ機關ヲ有スルモノト雖モ之ヲ帆船ト看做ス

第二條 淺深船ハ推進器ヲ有セザレ共之ヲ船舶ト看做ス

第二條ノ二 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ハ噸數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

一、肋骨ヲ有スル船舶

二、機械力ヲ以テ運航スル裝置ヲ有スル船舶

三、日本型ニアラサル帆裝ヲ有スル船舶

前項ノ規定ニ該當セサル船舶ハ石數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

第三條 船籍港ハ市町村ノ名稱ニ依ル但シ市制町村制ヲ施行セサル地方ニアリテハ市町村ニ準スヘキ區別ノ名稱ニ依ル

第二十條 前十六條ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶及ヒ端舟其他機權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ機權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

第二十二條 日本船舶ニアラスシテ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハ船長ハ百圓以上千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス但シ捕獲ヲ避ケントスル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハコノ限リニアラス日本船舶カ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ニアラサル旗章ヲ掲ケタルトキ又前項ニ同シ

第二十三條 第三條ノ規定ニ違背シタルトキハ船長ヲ二百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス(以下罰則規定ハ省略)

第三十二條 管海官廳ノ事務ハ外國ニアリテハ日本ノ領事又ハ貿易事務官之ヲ行フ

第三十五條 商法第四編ノ規定ハ商行為ヲ爲ス目的ヲ以テセサルモ航海ノ用ニ供スル船舶ニ之ヲ準用ス但官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶ニ付テハ此限ニ在ラズ(昭和十四年四月改正)

船籍港トナスヘキ市町村及之ニ準スヘキ區別ハ船舶ノ航行シ得ヘキ海面ニ接シタルモノニ限ル

第四條 左ノ場合ニ於テハ船舶國籍證書ノ受有前ト雖モ最寄管海官廳ノ認可ヲ受ケ船舶ヲ航行セシムルコトヲ得

- 一、試運轉ノトキ
- 二、積量ノ測定ヲ受ケントスルトキ
- 三、正當ノ事由アルトキ

第二章 積量ノ測定

第八條 船舶法第四條ノ規定ニ依リ船舶ノ積量ノ測定ヲ申請セントスル者ハ附錄第一號書式ノ申請書ヲ管海官廳ニ提出スヘシ

管海官廳ニ於テ必要アリト認メタルトキハ前項ノ申請書ノ外造船地、造船者、進水ノ年月日船舶ノ原名ヲ證スル書面ヲ差出サシムルコトヲ得

總噸數約五百噸以上ニシテ旅客ヲ搭載セントスル船舶ニ付テハ管海官廳ハ前項ノ書面ノ外尙船體中心線縱截面圖及各甲板平面圖ヲ差出サシムルコトヲ得

第九條 積量ノ測定又ハ改測ハ船舶検査施行地ニ於テ之ヲ行フ但シ船舶ノ構造、航路ノ狀況又ハ其他ノ事由ニ依リ船舶ヲ検査施行地マデ航行セシムルコト能

【法 例 技 萃】

ハサル場合ニ於テ管海官廳ノ認可ヲ受ケタルトキハ此限リニ在ラス
外國ニ於テ積量ノ測度又ハ改測ヲ行フ場所ハ當該官廳之ヲ指定ス

第十三條 外國ニ於テ船舶ノ積量ノ測度又ハ改測ヲ行ヒタル場合ニ在リテハ當該官廳ハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ關係書類ヲ送付スヘシ

第三章 船舶ノ登録

第十七條 船舶法第五條第一項ノ規定ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲スニハ申請書ニ登録ノ際本ヲ添ヘ之ヲ管海官廳ニ差出スヘシ

第十九條 管海官廳ニ於テ船舶ノ名稱ノ變更ヲ許可スルハ左ノ場合ニ限ル

- 一、前所有者ノ氏名、名稱又ハ之ト同一ト認ムヘキ名稱ヲ有スル船舶ヲ取得シタルトキ
- 二、船舶ノ名稱ニ番號ヲ冠附シ又ハ冠附シタル番號ヲ變更若シクハ削除スルトキ
- 三、所有者ニ於テ船舶ノ名稱ノ爲ニ著シキ不便ヲ受ケタルトキ

第二十條 甲管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メタ

キ

三、外國ノ港ヲ出入スルトキ

四、外國貿易船帝國ノ港ヲ出入スルトキ

五、法例ニ別段ノ定メアルトキ

第六章 登録稅

第四十八條 登録稅法ノ規定ニ從ヒ登録稅ヲ納付スルニハ左ノ區別ニ依リ相當ノ收入印紙ヲ貼用シタル登録稅納付書ヲ申請書ニ添ヘテ差出スヘシ

船舶積量測度法

(大正三年三月法律第三十四號)

改正 昭和六年三月法律第六號

第一條 船舶ノ積量ハ船舶ノ内法容積ヲ測度シ之ヲ定メ容積ノ單位ハ立方メートルトス

第二條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板ヲ、三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最下層甲板ヨリ第二層ニ在ル甲板ヲ測度甲板トス

第三條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度積量ヲ甲板三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度甲板下ノ積量ニ測度甲板上各甲板間ノ積量及甲板上

【法 例 技 萃】

ル船舶ノ船籍港ヲ乙管海官廳ノ管轄區域内ニ變更スル場合ニハ甲管海官廳ニ變更ノ登録ヲ申請スヘシ
前項ノ場合ニ於テ甲管海官廳ハ其船舶ニ關スル船舶原簿ノ際本及其附屬書類ヲ乙管海官廳ニ移送シ該船舶原簿ヲ閉鎖ス

船舶原簿ノ際本ニハ現存セル登録ノミヲ謄寫ス
乙管海官廳ハ第二項ノ規定ニ依リ移送ヲ受ケタル際本ニ依リ其船舶原簿ニ登録ヲ移ス

第二十九條 何人ト雖モ手費料ヲ納付シテ船舶原簿ノ際本又ハ抄本ノ交付ヲ申請シ又利害ノ關係アル部分ニ限リ船舶原簿ノ閱覽ヲ請求スルコトヲ得

第四章 船舶國籍證書

第三十條 管海官廳ニ於テ第十七條ノ二ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲シタルトキハ附錄第三號書式ノ船舶國籍證書ヲ申請者ニ交付ス

第五章 國旗及船舶ノ表示

第四十三條 船舶ハ左ノ場合ニ於テ國旗ヲ後部ニ掲ケ

- 一、帝國軍艦ヨリ要求セラレタルトキ
- 二、帝國ノ燈臺又ハ海岸望樓ヨリ要求セラレタルトキ

蔽圍シタル場所ノ積量ヲ加ヘタルモノヲ總積量トス
但シ左ニ掲ケル場所ニシテ上甲板ニアルモノノ積量ハ之ヲ總積量ニ算入セス

噸甲板下ノ噸數ニ量噸甲板上各甲板間ノ噸數及上甲板上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス但シ左ニ掲ケル場所ニシテ上甲板上ニ在ルモノノ噸數ハ之ヲ總噸數ニ算入セス

一、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主操關ト連結セサル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所

二、機關室、操舵室、賄室及出入口室

三、探光通風ニ要スル場所及便所

四、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲ケルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

前項ニ掲ケル機關室ノ噸數ハ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ其ノ全部又ハ一部ヲ總噸數ニ算入スルコトヲ得
甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷端以下ノ噸數ニ舷端以上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス

【法例抜萃】

第四條 總積量ヨリ左ニ掲クル場所ノ積量ヲ控除シタルモノヲ純積量トス但シ總噸數ニ算入セサル場所ノ噸數ハ之ヲ控除セス

- 一、船員常用室及海圖室
- 二、荷足水艙
- 三、機關室

四、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主唧筒ト連結シタル副汽罐副汽機ニ供用セララル、場所

- 五、水夫長倉庫
- 六、帆船ノ帆庫

七、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル所

第六條 純積量ノ算定ニ付機關室ノ積量トシテ總積量數ヨリ控除スヘキ積量ハ左ノ割合ニ依リ之ヲ定ム

- 一、螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十七

第一條 長サ二十米以上ノ船舶ノ積量ノ測定ニ關シテ

ハ本令ノ定ムル所ニ依ル

前項ノ長ハ甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板梁上ニ於テ甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上ニ於テ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面ニ至ル水平距離トス

第一條ノ二 長幅深高及厚ヲ測定スルニハメートルヲ以テ單位トシ單位下ニ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

分長點又ハ分深點ノ間隔及其ノ三分ノ一並ニ面積容積及積量ヲ算定スルニハ單位下ハ三位ニ止メ第四位ハ四捨五入スヘシ但シ總噸數及純噸數ヲ算定スルニハ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ

第二條 測定甲板ノ長ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノヲ謂フ

- 一、甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ中心線ニ於テ測定甲板ニ至ル距離ヲ測リ之ヨリ船首ニ於テハ甲板ノ厚サニ從ヒ船首材ノ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シ

【法例抜萃】

二、前號ニ該當セサル場合ニ於テハ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ四分ノ三

外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノ但シ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ前號ノ割合ニ依ルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ算定シタル積量カ純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ機關室以外ノ場所ノ積量ヲ積量ヨリ減シタル積量ノ百分ノ五十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ五十五ニ止ム

第七條 純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ帆庫ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ二十五ニ止ム

附 則

第一條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

(第二條から第六條迄削除)

船舶積量測定規定

(昭和七年四月 省令第十六號)

改正

昭和十一年十月 逓信省令第五十一號

船尾ニ於テハ甲板ノ厚サニ終尾船梁梁矢ノ三分ノ一ヲ加ヘタルモノニ從ヒ船尾肋骨ノ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シタルモノ

二、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板上ニ於テ中心線ニテ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張板ノ内面ニ至ル距離

第三條 分長點ト稱スルハ測定甲板ノ長ヲ左表ニ依リ等分シタル點及首尾兩端ノ點ヲ謂フ

測定甲板ノ長	等分數
三十七米以下	六
三十七米ヲ超ヘ五十五米以下	八
五十五米ヲ超ヘ六十九米以下	十
六十九米ヲ超ユルモノ	十二

第四條 分長點ノ深ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノヲ謂フ

- 一、甲板ヲ備フル船舶ニアリテハ中心線ニ於テ測定甲板ノ下面ヨリ二重内底板肋板又ハ肋根材ノ上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢

【法例抜萃】

ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ
 二、前號ノ船舶ノ二重内底板カ凸面ナルトキハ中心線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ内底板迄ト縁板ノ上面迄トノ平均ノ深サヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ
 三、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面ヨリ肋板又ハ根板ノ肋上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚サヲ減シタルモノ
 第五條 分深點ト稱スルハ測度甲板ノ長ノ中央ニ於ケル分長點ノ深サニ應シ左表ニ依リ各分長點ノ深ヲ等分シタル點及上下兩端ノ點ヲ云フ

量噸甲板ノ長ノ中央ニ於ケル分長點ノ深サ	等分數
五メートル以下	五
五メートルヲ超ニルモノ	四
	七
	六

副分深點ト稱スルハ二重底内底板カ凸ナル場合ニ於テ最下ノ分深點間隔ヲ四等分シタル點ヲ謂フ
 (六條以下省略)

十三、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ定ムル事項
 前項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ之ヲ適用セズ
 一、總噸數五噸未満ノ船舶
 二、櫓權ヲ以テ運轉スル舟其ノ他主務大臣ニ於テ特ニ定ムル船舶
 第三條 遠洋區域ヲ航行スル船舶又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數百五十噸以上ノ船舶ハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ヲ標示スルコトヲ要ス但シ漁獵曳船海難救助淺深又ハ測量ニノミ使用スル船舶其ノ他主務大臣ニ於テ特ニ滿載吃水線ヲ標示スル必要ナシト認ムル船舶ハ此ノ限ニ在ラス
 第四條 左ニ掲クル船舶ハ無線電信法ニ依ル無線電信ヲ施設スルコトヲ要ス
 一、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數千六百噸以上ノ船舶
 二、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル旅客船(十二人ヲ超ユル旅客定員ヲ有ル船舶)
 三、總噸數百噸以上ノ漁船
 前項ノ規定ニ依リ無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ト雖モ航海ノ目的其ノ他ノ事情ニ依リ主務大臣ニ於テ已

【法例抜萃】

船舶安全法

(昭和八年三月法律第十一號)

第一條 日本船舶ハ本法ニ依リ其ノ堪航性ヲ保持シ且人命ノ安全ヲ保持スルニ必要ナル施設ヲ爲スニ非サレハ之ヲ航行ノ用ニ供スルコトヲ得ス
 第二條 船舶ハ左ニ掲クル事項ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ施設スルコトヲ要ス

- 一、船體
- 二、機關
- 三、帆裝
- 四、排水設備
- 五、操舵繫船及揚鎖ノ設備
- 六、救命及消防ノ設備
- 七、居住設備
- 八、衛生設備
- 九、航海用具
- 十、危險物其ノ他ノ特殊貨物ノ積附設備
- 十一、荷役其ノ他ノ設備
- 十二、電氣設備

ムコトヲ得ス又ハ必要ナシト認ムルトキハ之ヲ施設スルコトヲ要セズ
 第五條 船舶所有者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項各號ニ掲クル事項第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線、第四條ノ船舶ニ付無線電信ニ關シ命令ノ定ムル所ニ依リ左ノ區別ニ依ル検査ヲ受クヘシ
 一、初メテ航行ノ用ニ供スルトキ又ハ第十條ニ規定スル有効期間滿了シタルトキ行フ精密ナル検査
 (定期検査)
 二、定期検査ト定期検査トノ中間ニ於テ命令ノ定ムル時期ニ行フ簡易ナル検査(中間検査)
 三、臨時ニ特殊ノ用途ニ使用スルトキ行フ検査(特殊検査)
 四、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ必要アリト認メラレタルトキ行フ検査(臨時検査)
 主務大臣ハ命令ノ定ムル所ニ依リ中間検査ヲ受クルコトヲ免除スルコトヲ得
 第六條 本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル以上ノ船舶ノ製造者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用ア

【法例 技 萃】

ル船舶ニ付同條第一項第一號、第二號及第四號ニ掲クル事項、第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線ニ關シ船舶ノ製造ニ著手シタル時ヨリ検査(製造検査)ヲ受クヘシ但シ主務大臣ニ於テ已ムコトヲ得ヌ又ハ必要ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラス

本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル未満ノ船舶ノ製造者ハ其船舶ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ前項ノ製造検査ヲ受クルコトヲ得

本法施行地ニ於テ製造スル船舶用機關ノ製造者ハ備付クヘキ船舶ノ特定前ト雖モ其ノ機關ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受クルコトヲ得

前三項ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル事項ニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ前條ノ検査ヲ省略ス

第七條 第五條又ハ前條第一項若ハ第二項ノ規定ニ依ル検査ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ヲ除クノ外船舶ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

前條第三項ノ規定ニ依ル検査ハ船舶用機關ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

第八條 主務大臣ノ認定シタル日本ノ船級協會(以下單ニ船級協會ト稱ス)ノ検査ヲ受テ船級ノ登録ヲ爲

シタル船舶ニシテ旅客船ニ非サルモノハ其ノ船級ヲ有スル間第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號ニ掲クル事項及滿載吃水線ニ關シ管海官廳ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノト看做ス

第九條 管海官廳ハ定期検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ其ノ航行區域(漁船ニ付テハ從業制限)、最大搭載人員制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ヲ定メ船舶検査證書ヲ交付ス管海官廳ハ特殊船舶検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ特殊船舶検査證書ヲ交付ス

管海官廳ハ第六條ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル船舶又ハ船舶用機關ニ對シテハ合格證明書ヲ交付ス前條ノ船舶ニ付船級協會ノ定メタル制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ハ管海官廳ニ於テ之ヲ定メタルモノト看做ス

第十條 船舶検査證書ノ有效期間ハ四年トス但シ命令ヲ以テ定ムル小形船ニ付テハ四年以内ニ於テ管海官廳ノ定メタル期間トス

船舶検査證書ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ニ於テハ其ノ有效期間滿了後五月迄ハ其ノ效力ヲ有ス

船舶検査證書ハ中間検査又ハ臨時検査ニ合格セサル

船舶ニ付テハ之ニ合格スル迄其ノ效力ヲ停止ス

第八條ノ船舶ノ受有スル船舶検査證書ハ其ノ船舶カ當該船級ノ登録ヲ抹消セラレ又ハ旅客船ト爲リタルトキハ其ノ有效期間滿了ス

第十三條 船舶乗組員二十人未満ノ船舶ニ在リテハ其ノ二分ノ一以上其ノ他ノ船舶ニ在リテハ乗組員十人以上カ命令ノ定ムル所ニ依リ當該船舶ノ堪航性又ハ居住設備衛生設備其ノ他ノ人命ノ安全ニ關スル設備ニ付重大ナル缺陷アル旨ヲ申立タル場合ニ於テハ管海官廳ハ其ノ事實ヲ調査シ必要アリト認ムルトキハ前條第二項ノ處分ヲ爲スコトヲ要ス

第十四條 日本船舶ニ非サル船舶ニシテ左ニ掲クルモノニハ勅令ヲ以テ本法ノ全部又ハ一部ヲ準用ス

一、本法施行地ノ各港間又ハ湖川港灣ノミヲ航行スル船舶

二、日本船舶ヲ所有シ得ル者ノ借入レタル船舶ニシテ本法施行地ト其ノ他ノ地トノ間ノ航行ニ從事スルモノ

三、前各號ノ外本法施行地ニ在ル船舶

第十七條 滿載吃水線ノ標示ヲ隱蔽變更又ハ抹消シタ

【法例 技 萃】

ル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十八條 船舶所有者又ハ船長左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ船舶所有者及船長ヲ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス

第十九條 詐偽其ノ他不正ノ行爲ヲ以テ第九條ニ掲クル證書ヲ受ケタル者ハ一年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十條 船舶所有者又ハ船長第十二條又ハ第十三條ノ規定ニ依ル處分ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十一條 正當ノ事由ナクシテ當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ若ハ忌避シ又ハ其ノ尋問ニ對シテ答辯ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ陳述ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

第二十三條 船級協會ノ職員第八條ニ掲クル船舶ニ付第二條第一項第一號乃至第五號第十號乃至第十二號ニ掲クル事項又ハ滿載吃水線ノ検査ニ關シ賄賂ヲ收受シ又ハ之ヲ要求若ハ約束シタルトキハ三年以下ノ懲役ニ處ス因テ不正ノ行爲ヲ爲シ又ハ相當ノ行爲ヲ爲ササルトキハ一年以上十年以下ノ懲役ニ處ス

【法例抜萃】

前項ノ場合ニ於テ收受シタル賄賂ハ之ヲ沒收ス若シ其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハサルトキハ其ノ價額ヲ追徴ス

第二十四條 船級協會ノ職員ニ前條ニ掲ケル検査ニ關シ賄賂ヲ交付提供又ハ約束シタル者ハ三年以下ノ懲役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス前項ノ罪ヲ犯シタル者自首シタルトキハ其ノ刑ヲ減輕又ハ免除スルコトヲ得

第二十五條 本法及本法ニ基ク命令ニ依リ船舶所有者ニ適用スヘキ罰則ハ其ノ者カ法人ナルトキハ理事、取締役其ノ他ノ法人ノ業務ヲ執行スル役員ニ之ヲ適用シ國又ハ道府縣市町村其ノ他ノ公共團體カ船舶所有者ナルトキハ之ヲ適用セス

第二十六條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ置キタルトキハ之ヲ船舶管理人ニ船舶貸借ノ場合ニ在リテハ之ヲ船舶借入人ニ適用シ又船長ニ關スル規定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者ニ之ヲ適用ス

第二十七條 船舶ノ衝突豫防ニ關シ船舶ノ遵守スヘキ船燈ノ表示航法信號法其ノ他必要ナル事項ハ勅令ヲ

以テ之ヲ定ム

前項ノ船舶ニハ海軍艦船ヲモ包含ス

第二十八條 危險物ノ運送禁止、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報、其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十九條 前二條ニ規定スル事項ヲ除クノ外地方長官ハ第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ノ堪航性及人命ノ安全ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル規則ヲ設クルコトヲ得

附 則

第三十一條 船舶検査法、船舶滿載吃水線法、船舶無線電信施設法及明治六年第二百九十二號布告ハ前條ノ一般規定施行ノ日ヨリ、海上衝突豫防法ハ第二十七條ノ規定ノ施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス

第三十二條 第二條第一項ノ規定ハ左ニ掲ケル船舶ニハ當分ノ内之ヲ適用セス

- 一、總噸數二十噸未満ノ帆船
- 二、總噸數二十噸未満ノ漁船
- 三、平水區域ノミヲ航行スル帆船

第三十三條 船舶滿載吃水線法ニ依リ滿載吃水線ノ標

示ヲ要セザリシ船舶ニシテ本法ニ依リ其ノ標示ヲ要スルモノニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ニ關スル検査ヲ受クル迄之ヲ標示セサルコトヲ得

第三十四條 本法施行前ニ生シタル事項ニ付テハ仍舊法ニ依ル但シ船級協會ノ認定其ノ他命令ヲ以テ定ムル事項ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

船舶安全法施行規則 (昭和九年二月)

改正 昭和十五年四月 逓信省令第二十二號

本規則ハ十九章百九十六條ニ亙ル廣汎ナモノデアアルカラ左ニ目次ノミヲ掲載シ條文ハ省略スル

目 次

- 第一章 總則
- 第二章 構造及設備
- 第三章 滿載吃水線
- 第四章 無線電信
- 第五章 航行區域
- 第六章 最大搭載人員
- 第七章 制限汽壓
- 第八章 検査ヲ行フ場合

【法例抜萃】

第九章 検査申請ノ手續

第十章 検査ノ執行

第十一章 検査ノ方法

第一節 製造検査

第二節 定期検査

第三節 中間検査

第四節 特殊検査及臨時検査

第五節 雜則

第十二章 検査ノ準備

第十三章 證書

第十四章 再検査

第十五章 船舶乗組員ノ不服申立

第十六章 船級協會

第十七章 航海上ノ危險防止

第十八章 雜則

第十九章 罰則

船舶安全法關係規則

安全法施行ニ附隨スヘキ關係取締規則乃至規程ナルモノハ左ノ如ク多數ニ亙ルモノデアアル

一、船舶安全法施行規則

【法例 拔萃】

- 一、船舶滿載吃水線規程
 - 一、船舶區劃規程
 - 一、木船構造規程
 - 一、船舶機關規程
 - 一、船舶規程中第二編削除
 - 一、危險物船舶運送規程
 - 一、商法第五六二條第一項第五條乃至第五條ニ掲クル書類ノ件改正
 - 一、救命手適任證書交付規則
 - 一、船用品取締規則
 - 一、船用品検査試験規則中改正
 - 一、船燈試験規程
 - 一、信號器試験規程
 - 一、救命具試験規程
 - 一、消火器試験規程
 - 一、火災警報裝置試驗規程
 - 一、防毒器試驗規程
 - 一、漁船特殊規程
- 亦安全法制定ニ伴ヒ船舶職員法關係規程モ左ノ如ク昭和九年二月六日ノ官報テ公布サレタ

船員法

(明治三十二年三月) 法律第四十七號

第一章 總則

- 一、船舶職員法施設規程中改正
 - 一、船舶職員試驗規程中改正
 - 一、船舶法施設細則中改正
 - 一、船用品検査試験規則中改正
 - 一、遠洋航路補助法施行細則中改正
- 第一條 本法ニ於テ船員トハ日本船舶ニシテ左ニ掲グル船舶以外ノモノニ乘組ム船長及海員ヲ謂フ
- 一、船舶法第二十條ニ規定スル船舶
- 二、平水區域ヲ航行スル船舶
- 三、總噸數三十噸未滿ノ漁船
- 前項ノ海員トハ左ニ掲グル者以外ノ乘組員ヲ謂フ
- 一、船舶所有者以外ノ者ニ雇傭セララル者
- 二、何人ニモ雇傭セラレズシテ業務ヲ營ム者
- 三、其ノ他勅令ヲ以テ定ムル者
- 第二條 船員、船員タラントスル者、船舶所有者又ハ船長ハ船員又ハ船員タラントスル者ノ戶籍ニ關シ戶路ヲ通過スルトキ其ノ他船舶ニ危險ノ虞アルトキハ甲板ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス
- 第九條 船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ船長ハ人命、船舶及積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅客、海員其ノ他船内ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非ザレバ船舶ヲ去ルコトヲ得ズ
- 第十條 船舶ガ衝突シタルトキハ船長ハ互ニ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、所有者、船籍港、發航港及到達港ヲ告グルコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此ノ限ニ在ラズ
- 第十一條 船長ハ他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキハ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡スコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アル場合及勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
- 第十四條 外國ニ駐在スル帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ガ法令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ジタルトキハ船長ハ正當ノ事由アルニ非ザレバ之ヲ拒ムコトヲ得ズ
- 送還費用ノ償還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之

- 籍事務ヲ管掌スル者又ハ其ノ代理者ニ對シ無償ニテ證明ヲ求ムルコトヲ得
- 第三條 未成年者ガ船員ト爲ルニハ其ノ法定代理人ノ許可ヲ得ルコトヲ要ス
- 前項ノ許可ヲ得タル者ハ雇入契約ニ關ジテハ成年者ト同一ノ能力ヲ有ス
- 第四條 十五歲未滿ノ者ハ船員トシテ、十八歲未滿ノ者ハ石炭夫又ハ火夫トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ但シ勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
- 第五條 十八歲未滿ノ者ハ勅令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外船内労働ニ適スルコトヲ證明シ且署名シタル醫師ノ健康證明書ヲ有スル場合ニ非ザレバ船員トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ
- 第六條 船員ハ船員手帳ヲ受有スルコトヲ要ス
- 船員手帳ノ交付、訂正、書換、保管及返還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
- 第二章 船長
- 第七條 船長ハ海員ヲ指揮監督シ且船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職務ヲ行フニ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第八條 船長ハ船舶ガ港ヲ出入スルトキ、狹隘ナル水

【法例 拔萃】

- 路ヲ通過スルトキ其ノ他船舶ニ危險ノ虞アルトキハ甲板ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス
- 第九條 船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ船長ハ人命、船舶及積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅客、海員其ノ他船内ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非ザレバ船舶ヲ去ルコトヲ得ズ
- 第十條 船舶ガ衝突シタルトキハ船長ハ互ニ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、所有者、船籍港、發航港及到達港ヲ告グルコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此ノ限ニ在ラズ
- 第十一條 船長ハ他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキハ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡スコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アル場合及勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
- 第十四條 外國ニ駐在スル帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ガ法令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ジタルトキハ船長ハ正當ノ事由アルニ非ザレバ之ヲ拒ムコトヲ得ズ
- 送還費用ノ償還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之

【法例抜萃】

ヲ定ム

第十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ命令ノ定ムル所ニ依リ管海官廳ニ其ノ旨ヲ報告スルコトヲ要ス

一 衝突、乗揚、滅失、沈没、火災、機關ノ損傷其ノ他ノ海難發生シタルトキ

二 人命若ハ船舶ノ救助ニ從事シ又ハ航行中他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキ

三 船内ニ在ル者死亡シ又ハ行方不明ト爲リタルトキ

四 豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

五 船舶ガ抑留又ハ捕獲セラレタルトキ其ノ他船舶ニ關シ著シキ事故アリタルトキ

第十六條 船長ガ死亡シタルトキ、船舶ヲ去リタルトキ又ハ之ヲ指揮スルコト能ハザル場合ニ於テ他人ヲ選任セザルトキハ運航ニ從事スル海員ハ其ノ職掌ノ順位ニ從ヒ船長ノ職務ヲ行フ

第三章 海員

第十八條 海員ノ雇入契約ノ成立、終了、更新又ハ變更アリタルトキハ船長及海員ハ遲滞ナク管海官廳ニ

テハ海員ノ雇入契約ハ終了ス

一 滅失又ハ沈没シタルトキ

二 全ク運航ニ堪ヘザルニ至リタルトキ
船舶ノ存否ガ一月間分明ナラザルトキハ船舶ハ滅失シタルモノト推定ス

第一項ノ規定ニ依リ雇入契約終了シタル場合ト雖モ海員ハ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲必要ナル勞務ニ服スルコトヲ要ス此ノ場合ニ於テハ雇入契約ハ仍存續スルモノト看做ス

第二十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合其ノ他已ムコトヲ得ザル事由アル場合ニ於テハ船長ハ海員ヲ雇止ムルコトヲ得

一 著シク職務ニ不適任ナルトキ

二 著シク職務ヲ怠リ又ハ職務ニ關シ重大ナル過失アリタルトキ

三 疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ

四 船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マザルトキ

【法例抜萃】

第二十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ海員ハ雇止ヲ請求スルコトヲ得

一 船舶ガ國籍ヲ喪失シタルトキ

出頭シテ其ノ公認ヲ受クルコトヲ要ス

前項ノ場合ニ於テ船長ガ公認ヲ受クルコト能ハザルトキハ船舶所有者之ヲ受クルコトヲ得

前二項ノ場合ニ於テ正當ノ事由アルトキハ代理人ヲシテ公認ヲ受ケシムルコトヲ得

第十九條 海員ハ疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケタル爲職務ニ從事セザル期間ニ付テモ給料ノ請求ヲ爲スコトヲ得但シ疾病又ハ傷損ニ付海員ニ過失アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

海員ハ其ノ職務ヲ行フニ因リテ疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケタル場合ニ於テハ前項但書ノ規定ニ拘ラズ疾病又ハ傷損ニ付海員ニ故意又ハ重大ナル過失ナキ限り同項ニ規定スル給料ノ請求ヲ爲スコトヲ得

第二十條 海員ノ給料及手當ノ支拂方法ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十一條 船舶所有者ハ海員ノ乗船中勅令ノ定ムル所ニ依リ之ニ食料ヲ支給スルコトヲ要ス

第二十二條 船舶所有者ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ船舶ニ醫師ヲ乗組マシメ又ハ醫療設備ヲ爲スコトヲ要ス

第二十三條 船舶ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於

二 海員ガ疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ

三 海員ガ船長ヨリ虐待ヲ受ケタルトキ
前項ニ掲グル場合ノ外海員ハ船長ノ適當ト認ムル後任者ヲ提供シテ雇止ヲ請求スルコトヲ得

第二十六條 期間ノ定ナキ海員ノ雇入契約ハ船長又ハ海員ヨリ書面ヲ以テ二十四時間ヲ下ラザル期間ヲ定メ豫告ヲ爲ストキハ該期間ガ滿了シタル時ニ於テ終了ス

前項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船舶ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ港ニ碇泊中ニシテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ラザルトキハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス

第一項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船舶ガ航行中ナルトキ又ハ前項ノ港以外ノ港ニ碇泊中ナルトキハ第一項ノ規定ニ拘ラズ船舶ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ次ノ港ニ到着シテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス

【法例 拔萃】

前二項ノ規定ハ期間ノ定アル海員ノ雇入契約ガ期間ノ満了ニ因リ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第三項ノ規定ハ第二十四條及前條第一項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第二十七條 前條第一項乃至第四項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ適當ナル海員ヲ補充シ得ル港以外ノ港ニ於テ終了スルトキハ船長ハ船舶ガ適當ナル海員ヲ補充シ得ル港ニ到着シ積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ル時迄雇入契約ヲ存続セシムルコトヲ得

第二十九條 船舶所有者ハ海員ガ疾病ニ罹リ若ハ傷痍ヲ受ケタルトキ雇入契約終了シタルトキ又ハ死亡シタルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ヲ扶助シ、之ニ手當ヲ支給シ又ハ之ガ葬祭ノ費用ヲ負擔スルコトヲ要ス

第三十條 船舶所有者ハ雇入契約終了シタル海員ヲ勅令ノ定ムル所ニ依リ雇入港又ハ其ノ希望スル地迄送還スルコトヲ要ス

前項ノ場合ニ於テ海員ハ送還ニ代ヘテ其ノ費用ヲ請求スルコトヲ得

第三十二條 海員ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ二年ヲ

經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス船舶所有者ニ對スル葬祭ニ關スル債權亦同ジ

第四章 紀 律

第三十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ之ヲ懲戒スルコトヲ得

一 上長ニ對シテ尊敬又ハ從順ノ道ヲ失ヒタルトキ

二 職務ヲ怠リ又ハ他ノ乗組員ノ職務ヲ妨ゲタルトキ

三 船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ

四 船長ノ許可ヲ得ズシテ點火若ハ焚火シ又ハ端艇其ノ他ノ重要ナル屬具ヲ使用シタルトキ

五 食料又ハ淡水ヲ濫費シタルトキ

六 喧嘩シタルトキ、酩酊シテ事理ヲ辨ゼザルトキ又ハ禁止セラレタル場所ニ於テ喫煙シタルトキ

七 其ノ他船内ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタルトキ

第三十五條 懲戒ハ左ノ四種トシ勅令ノ定ムル所ニ依リ船長之ヲ行フ

一 監禁 三日以下トシ船内ノ一室ニ拘留ス

二 上陸禁止 七日以下トシ此ノ期間ニハ船舶ノ碇泊日數ノミヲ算入ス

三 減給 給料月額十分ノ一以下ヲ減ズ但シ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ

四 譴責

前項第一號及第二號ノ期間ニハ初日ヲ算入ス

第三十六條 海員ガ兇器、爆發若ハ發火シ易キ物、劇藥其ノ他ノ危險物又ハ酒類ヲ所持スルトキハ船長ハ其ノ物ヲ保管又ハ放棄スルコトヲ得

第三十七條 海員ガ船内ニ在ル者ノ生命若ハ身體又ハ船舶ニ危害ヲ及ボスベキ行爲ヲ爲サントスルトキハ船長ハ必要ノ期間其ノ者ノ身體ヲ拘束スルコトヲ得

第三十八條 船長ハ必要アルトキハ旅客其ノ他船内ニ在ル者ニ對シテ前二條ニ規定スル處分ヲ爲スコトヲ得

第三十九條 海員ガ雇入契約成立ノ公認アリタル後船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ニ乗込マシムルコトヲ得

海員ガ雇入契約終了ノ公認アリタル後遲滞ナク船舶

【法例 拔萃】

ヲ去ラザルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ヲ去ラシムルコトヲ得

第五章 雜 則

第四十一條 管海官廳ハ職權ヲ以テ又ハ申請ニ依リ第三章ニ規定スル事項ニ關シ船舶所有者、船長及海員ノ間ニ生ジタル事件ノ解決ニ付斡旋ヲ爲スコトヲ得

第六章 罰 則

第四十九條 船舶所有者又ハ船長ガ第四條ノ規定ニ違反シ十五歳未満ノ者ヲ船員トシテ、十八歳未満ノ者ヲ石炭夫若ハ火夫トシテ使用シタルトキ又ハ第五條ノ規定ニ違反シ健康證明書ヲ有セザル者ヲ船員トシテ使用シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

- 一 詐偽其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ船員手帳ノ交付、訂正又ハ書換ヲ受ケタル者
- 二 詐偽其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ海員ノ雇入契約ニ關スル公認ヲ受ケタル者
- 三 他人ノ船員手帳ヲ行使シタル者

【法例拔萃】

- 第五十一條 船長が船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職權ヲ濫用シ又ハ虐待ヲ爲シタルトキハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
- 第五十二條 船長が第九條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキハ五年以下ノ懲役ニ處ス
- 第五十三條 船長が第十條ノ規定ニ違反シ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキハ三年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス
- 第五十四條 船長が左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 第十一條ノ規定ニ違反シ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキ
 - 二 正當ノ事由ナクシテ船舶ヲ遺棄シタルトキ
 - 三 正當ノ事由ナクシテ外國ニ於テ海員ヲ遺棄シタルトキ
- 第五十五條 船長が左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 第八條ノ規定ニ違反シ自ラ船舶ヲ指揮セザルトキ
 - 二 第十條ノ規定ニ違反シ告知ヲ爲サザルトキ

- 三 第十四條第一項ノ規定ニ違反シ送還命令ヲ拒ミタルトキ
- 四 第十五條ノ規定ニ違反シ報告ヲ爲サズ又ハ虚偽ノ報告ヲ爲シタルトキ
- 五 第十八條ノ規定ニ違反シ公認ヲ受ケザルトキ
- 六 商法第五百六十一條ノ規定ニ違反シ検査ヲ爲サザルトキ
- 七 商法第五百六十二條第一項ノ規定ニ違反シ書類ヲ備置カズ又ハ同條同項第二號乃至第五號ニ掲グル書類ニ記載スベキ事項ヲ記載セズ若ハ虚偽ノ記載ヲ爲シタルトキ
- 八 商法第五百六十三條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキ
- 九 商法第五百六十四條ノ規定ニ違反シ豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ
- 第五十六條 船長が左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二百圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 第十二條ノ規定ニ基キテ發スル命令ニ違反シ水葬ニ付シタルトキ
 - 二 第十三條ノ規定ニ違反シ遺留品ノ保管ヲ爲サザ

ルトキ

- 第五十七條 海員が左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役ニ處ス
 - 一 船舶ニ急迫ノ危険アル場合ニ於テ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ
 - 二 第九條乃至第十一條ノ規定スル場合ニ於テ船長ガ人命、船舶又ハ積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ爲スニ當リ上長ノ命令ニ服從セザルトキ
 - 三 第二十三條第三項ノ規定スル場合ニ於テ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲ニ必要ナル勞務ニ服セザルトキ
- 第五十八條 海員が上長ニ對シ暴行又ハ脅迫ヲ爲シタルトキハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス
- 第五十九條 海員が脱船シタルトキハ一年以下ノ懲役ニ處ス
- 第六十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テ船員ガ勞働爭議ニ關シ團結シテ勞務ヲ中止シ又ハ作業ノ進行ヲ阻害シタルトキハ一年以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 船舶ガ外國ノ港ニ在ルトキ

【法例拔萃】

- 二 人命又ハ船舶ニ直接ノ危険ヲ及ボス虞アルトキ
- 三 船員又ハ其ノ代表者ガ相手方ニ對シ爭議事項ニ關シ交渉ヲ開始シタル後一週間ヲ經過シ且二十四時間前ニ豫告ヲ爲シタルニ非ザルトキ
- 第六十二條 船舶所有者又ハ乗組員が左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 管海官廳ノ命令ニ違反シ書類帳簿ノ提出ヲ爲サズ又ハ報告ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ報告ヲ爲シタルトキ
 - 二 管海官廳ノ呼出ニ應ゼズ又ハ管海官廳若ハ當該官吏ノ質問ニ對シ答辯ヲ爲サズ若ハ虚偽ノ陳述ヲ爲シタルトキ
 - 三 當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ、妨ゲ又ハ忌避シタルトキ
 - 四 第四十二條第二項ニ規定スル管海官廳ノ處分ニ違反シタルトキ

- 第六十八條 船員最低年齢法ハ之ヲ廢止ス
- 船舶安全法第二十八條中「遭難者救助」ノ例ル商法第五百七十五條及第五編第二章第二節ハ之ヲ附

【法例抜萃】

除ス但シ商法其ノ他ノ法令ノ規定ノ適用上之ニ依ルベキ場合ニ於テハ仍其ノ效力ヲ有ス

〔参照〕

明治三十二年三月九日公布
法律第四十八號商法抄錄

第五百七十五條 船長ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ一年ヲ經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス

昭和八年三月十五日公布
法律第十一號船舶安全法抄錄

第二十八條 危險物ノ運送禁止、遭難者救助、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

船員法施行規則

(明治三十二年六月)
(逕信省令第二十五號)

改正 昭和十五年四月
逕信省令第二十五號

第三章 船長ノ職務

第二十三條 左ノ條件ヲ具備スル場合ニ非ザレバ船長ハ水葬ヲ行フコトヲ得ズ

一、船舶ガ公海ニ在ルコト

金額

三、遺留品目錄ヲ作成シタル年月日船長ハ法令ノ定ムル所ニ遺留品ヲ賣却其ノ他ノ處分ニ附シタルトキハ遺留品目錄ニ其ノ事由顛末(遺留品ヲ賣却シタルトキハ其ノ代價ヲ含ム)其ノ他參考ト爲ルベキ事項ヲ附記シ之ニ署名捺印スベシ

第二十八條 船員法第十四條第一項ノ規定ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ゼラレタル船長ハ帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ノ指定シタル港ニ到着シタルトキハ其ノ港ノ警察署ニ送還ノ事由ヲ説明シ被送還者ヲ引渡スベシ
船長ハ被送還者ヨリ送還費用ノ償還ヲ得ザルトキハ被送還者ノ氏名出生年月日、身分、本籍及住所、扶養義務者ノ氏名及住所並ニ送還ノ事實ヲ記載シタル書類ヲ前項ノ警察署ニ提出シテ其ノ證明ヲ申請スルコトヲ得

第二十九條 船長ハ船員法第十五條ニ規定スル報告ヲ最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シ第五號書式ニ依リ爲スベシ但シ同條第一號乃至第三號及第五號ニ掲グル事由ガ碇泊中ニ生ジタルトキハ其ノ港ノ管

【法例抜萃】

二、死亡後二十四時間ヲ經過シタルコト但シ傳染病

ニ因リテ死亡シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

三、衛生上死體ヲ船内ニ保存スルコト能ハザルコト

但シ船舶ガ死體ヲ搭載シテ入港スルコトヲ禁ゼラ

レタル港ニ入港セントスル場合其ノ他正當ノ事由

アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

四、醫師ノ乗組メル船舶ニ在リテハ醫師ガ死亡診斷

書ヲ作成シタルコト

五、傳染病ニ因リテ死亡シタル場合ニ在リテハ傳染

病豫防法及之ニ基ク命令ノ規定ニ依リ消毒方法ヲ

施シタルコト

第二十五條 船内ニ在ル者ガ死亡シ又行方不明ト爲リ

タルトキハ船長ハ遲滞ナク重立チタル海員、本人ノ

親族、友人、其他適當ナル者二名以上ノ立會ヲ以テ

其遺留品ヲ取調ベ遺留品目錄ヲ作成スベシ

遺留品目錄ニハ左ノ事項ヲ記載シ船長及立會人之ニ

署名捺印スベシ

一、本人ノ氏名、本籍、住所及死亡シ又ハ行方不明

ト爲リタル年月日時

二、遺留品ノ品名及數量、若シ金錢ナルトキハ其ノ

海官廳ニ其ノ港ニ管海官廳ナキトキハ其ノ後最初ニ

到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ之ヲ爲スベシ

前項ノ場合ニ於テ船長ハ正當ノ事由アルトキハ代理

人ヲシテ出頭セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ第

四十七條ノ規定ヲ準用ス

船長ガ前二項ノ規定ニ依リ報告ヲ爲スコト能ハザル

トキハ船舶所有者ハ遲滞ナク最寄管海官廳ニ之ヲ爲

スベシ

第三十條 前條ノ規定ニ依リ報告ヲ爲シタル事實ニ付

テハ船長又ハ船舶所有者ハ同條ノ報告書ト同様ノ書

類ヲ作成シ管海官廳ノ認證ヲ申請スルコトヲ得

第三十一條 前二條ノ場合ニ於テハ船長又ハ船舶所有

者ハ航海日誌ヲ管海官廳ノ檢閱ニ供スベシ但シ海難

ニ因リ滅失シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第三十二條 船長ハ無線電信ニ依リ他ノ船舶ノ遭難ヲ

知リタルトキハ船員法第十五條第二號後段ニ規定ス

ル報告ヲ爲スコトヲ要セズ

第三十三條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船

長ハ遲滞チク書式ニ從ヒ航海日誌ニ事實ノ顛末發生

ノ年月日及場所其ノ他關係ノ事項ヲ記載スベシ

【法 例 抜 萃】

- 一、船員法第十一條但書前段又ハ同法施行令第六條ノ規定ニ依リ船長ガ遭難者ノ救助ニ赴カザルトキ
- 二、船員法第十二條ノ規定ニ依リ船長ガ水葬ヲ行ヒタルトキ
- 三、船員法第十三條其ノ他ノ規定ニ依リ船長ガ遺留品ヲ保管又ハ處分シタルトキ
- 四、船員法第十四條第一項ノ規定ニ依リ船長ガ送還ヲ命ゼラレタルトキ
- 五、船員法第十五條各號ノ一ニ該當スルトキ
- 六、船員法第三十四條及第三十五條ノ規定ニ依リ船長ガ懲戒ヲ行ヒタルトキ
- 七、船員法第三十九條ノ規定ニ依リ船長ガ處分ヲ爲シタルトキ
- 八、船員法第四十條ノ規定ニ依リ船長ガ援助ヲ求めタルトキ
- 九、乗組員其ノ他船内ニ在ル者ニ付犯罪其ノ他著シキ事故アリタルトキ

船舶職員法

(明治二十九年四月法律第六十八號)

改正 昭和八年三月法律第十二號

- 第一條 日本船舶ニハ命令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外此ノ法律ノ規定ニ依リ船舶職員ヲ乗組マシムヘシ但シ船舶安全法第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ハ此ノ限ニ在ラス
- 第二條 海技免狀ヲ有スル者ニアラサレハ船舶職員タルコトヲ得ス
- 第三條 海技免狀ハ左ノ十二種トス
 - 甲種船長
 - 甲種一等運轉士
 - 甲種二等運轉士
 - 乙種船長
 - 乙種一等運轉士
 - 乙種二等運轉士
 - 丙種船長
 - 丙種運轉士
 - 機関長
 - 一等機關士
 - 二等機關士
 - 三等機關士
- 選信大臣ハ海技免狀ノ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノヲ

授與スルコトヲ得

- 第五條 海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル試験規程ニ依リ體格検査及學術試験ヲ受ケ合格シ且海技免狀原簿ニ登録ヲ受ケタル者ニ授與ス
- 海軍艦艇ニ乗組ミ運航若ハ機關運轉ニ從事シ又ハ船舶ノ運航若ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ノ所定ノ課程及練習ヲ卒リ選信大臣ニ於テ學術試験ニ合格スルト認ムル者ニハ學術試験ヲ行ハスシテ相當ノ免狀ヲ授與スルコトヲ得
- 小形船舶ニ乗組ム船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル所ニ依リ學術試験ヲ行ハスシテ之ヲ授與スルコトヲ得
- 第六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ船舶職員タルコトヲ得ス又前條ノ體格検査及學術試験ヲ受クルコトヲ得ス
 - 一、六年ノ懲役又ハ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタル者
 - 二、六年未滿ノ懲役又ハ禁錮ノ刑ニ處セラレ刑ノ執行ヲ終リ又ハ其ノ執行ヲ受クルコトナキニ至ル迄

【法 例 抜 萃】

ノ者

- 三、癩癩、白痴、身體不具其ノ他精神又ハ身體ニ缺陷ヲ有シ執職ニ不適當ナル者
- 四、海技免狀ノ行使ヲ禁止セラレタル者
- 五、海技免狀ノ行使停止中ノ者
- 六、破産者ニシテ復權ヲ得サル者選信大臣ハ海技免狀受有者ニシテ前項第三號ニ該當スルノ疑アルモノニ就キ管海官廳ヲシテ體格検査ヲ執行セシムルコトヲ得
- 第七條 左ニ掲クル船舶ニ付テハ命令ヲ以テ其ノ職員ニ關シ別段ノ規程ヲ設クルコトヲ得
 - 一、外國各港間ノミヲ航行スル船舶
 - 二、漁獲其ノ他特殊ノ目的ニ専用スル船舶
 - 三、特殊ノ構造ヲ有スル船舶
- 自第八條至第十五條省略
- 第一號表(其ノ一)

船長、及運轉士、定員表、

【法例抜萃】

近海航路第一區				沿海航路			水平航路			航路種類
汽船				帆船	汽船		汽船		汽船	帆船
五千噸以上	五千噸未滿	二千噸未滿	千噸未滿	五百噸未滿	千噸以上	千噸未滿	二百噸未滿	以千五百噸以上	未千五百噸	五百噸未滿
三 等 運 轉 士	二 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士
乙種	甲種	甲種	甲種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種
等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士
士	士	士	士	士	士	士	士	士	士	士
長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

除クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス
(其ノ二) 機關長及機關士、定員表、

近海航路		沿海航路			水平航路			航路種類			
六百馬力未滿	四百馬力未滿	二百五十馬力未滿	二千馬力以上	二千馬力未滿	七百馬力未滿	五百馬力未滿	三百馬力未滿	千二百馬力以上	千二百馬力未滿	七百馬力未滿	四百馬力未滿
一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士
三 等 機 關 士	二 等 機 關 士	三 等 機 關 士	一 等 機 關 士	二 等 機 關 士	三 等 機 關 士	二 等 機 關 士	三 等 機 關 士	二 等 機 關 士	三 等 機 關 士	二 等 機 關 士	三 等 機 關 士
長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長	長
一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

【法例抜萃】

遠洋又ハ近海第二區				第一區		
帆船		汽船		汽船		汽船
二百噸未滿	二百噸以上	三噸以上	三噸以上	三噸以上	三噸以上	三噸以上
一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士	一 等 運 轉 士
丙種	丙種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種
等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士
士	士	士	士	士	士	士
長	長	長	長	長	長	長
一	一	一	一	一	一	一

備考 石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ニ付テハ積石數
十石ヲ以テ總噸數一噸ニ換算ス本表ノ定員ハ船長ヲ

遠洋又ハ近海第二區				第一區		
客船		汽船		汽船		汽船
五千馬力以上ノ旅	五千馬力以上ノ非旅	三噸以上	三噸以上	三噸以上	三噸以上	三噸以上
一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士	一 等 機 關 士
甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種
等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士	等 運 轉 士
士	士	士	士	士	士	士
長	長	長	長	長	長	長
一	一	一	一	一	一	一

備考 本表ノ定員ハ機關長ヲ除クノ外最少員數ヲ示シ
タルモノトス
第二號表

【法例抜萃】

千噸以上	千噸未滿	二百噸未滿	總噸數
機關長	機關長	機關長	職員名稱
一等機關士	二等機關士	三等機關士	免狀種類
一	一	一	定員

第三號表

航路種類		汽船		帆船	
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上
機關長	長乙種船長	機關長	長乙種船長	長丙種船長	長丙種船長
三等機關士	甲種一等運轉士	二等機關士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士
三	一	二	一	一	一

航路種類		汽船		帆船	
未滿	千噸以上	未滿	千噸以上	未滿	千噸以上
機關長	長乙種船長	機關長	長乙種船長	長丙種船長	長丙種船長
三等機關士	甲種一等運轉士	二等機關士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士	甲種一等運轉士
三	一	二	一	一	一

船船職員法施行細則 (昭和五年二月)

改正 昭和十二年七月 逕信省令第四十六號

第一章 海技免狀

第一條 船船職員法第三條第二項ニ依リ効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀及其ノ行使範圍ハ第一號表ヲ以テ之ヲ定ム

第二條 船船職員法第五條第二項ニ依リ逕信大臣ニ於テ學術試驗ニ合格スト認ムル者及其ノ者ニ授與スヘキ海技免狀ハ別ニ之ヲ告示ス

第三條 船船職員法第五條第三項ニ依リ授與スル海技免狀ハ小形船三種運轉士免狀、小形船乙種二等運轉士免狀及小形發勁機船三等機關士免狀ニ限ル

第三條 船船職員ノ有スヘキ海技免狀ハ上級ノモノヲ

以テ之ニ代用スルコトヲ得

各海技免狀ノ階級ノ上下ハ第二號表ヲ以テ之ヲ定ム

第二章 船船職員

第九條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船船職員法第四條又ハ本令ニ定ムル船船職員ノ全部又ハ一部ヲ乘組マシメサルコトヲ得但シ第一號乃至第三號ニ付テハ船船職員ヲ雇入レ難キ場合ニ限ル

一、外國ニ於テ所有權ヲ取得シタル船船ヲ最終港迄回航スルトキ

二、外國各港間ノミヲ航行スル船船ニ於テ船船職員ニ缺員ヲ生シ補充ノ手續中ナルトキ

三、内地ト外國トノ間ヲ航行スル船船カ外國ニ於テ船船職員ニ缺員ヲ生シ内地ノ港迄歸航スルトキ

四、平水航路又ハ沿海航路ニ該當スル外國各港間ノミヲ航行スル船船ハ當該外國政府ノ法規ニ依リ相當免狀受有者ヲ乘組マシメタルトキ

五、航行中船船職員ニ缺員ヲ生シタルトキ

六、他船ニ曳カレテ航行スルトキ

七、入渠、修繕又ハ其ノ他ノ理由ニ依リ船船ヲ航行ノ用ニ供セサルトキ

八、管海官廳ノ認可ヲ受ケ倉庫船又ハ繫留船ノ繫留

【法例抜萃】

地ヲ變更スル爲之ヲ回航スルトキ

(中略)

前各號ノ規定ハ日本船船カ朝鮮、樺太、關東州若ハ南洋群島ノ各港間又ハ此等ノ港ト内地台灣若ハ外國ノ港トノ間ヲ航行スル場合ニ之ヲ準用ス

第十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル船船ニ付テハ船長及機關長以外ノ船船職員ノ乘組ヲ省略スルコトヲ得

一、内地ノ湖川港内ノミヲ航行スル船船

二、平水航路ヲ航路定限ト爲シ始發港ヨリ最終港迄ノ航程三十海里未滿ノ航海ニ從事スル船船

効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀	行 使 範 圍
小形船三種運轉士免狀	沿海ノ航行區域ヲ有スル總噸數三十噸未滿ノ帆船
沿岸丙種運轉士免狀	第一種第二種乙又ハ第三種乙ノ從業制限ヲ有スル總噸數三十噸未滿ノ漁業帆船
湖川港乙種二等運轉士免狀	沿岸航路ヲ航路定限ト爲ス總噸數七十噸未滿ノ帆船
湖川港乙種二等運轉士免狀	一定區域ノ湖川港内ノミヲ航行スル汽船

同種免狀ニシテ効力ニ制限ヲ加ヘサルモノハ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノニ對シ又同種免狀ニシテ汽船又ハ漁船ニ限リ効力ヲ有スルモノハ漁汽船ニ限リ効力ヲ有スルモノニ對シ各上級トス

船舶職員試験規程 (昭和五年三月 逓信省令第六號)

改正 昭和十三年十二月 逓信省令第七十九號

第一章 總 則

- 第一條 船舶職員試験ハ左ノ三十七種トス
- 小型船丙種運轉士試験
- 沿岸丙種運轉士試験
- 丙種運轉士試験
- 丙種船長試験
- 小型船乙種二等運轉士試験
- 湖川港乙種二等運轉士試験
- 沿岸乙種二等運轉士試験
- 乙種二等運轉士試験
- 漁船乙種一等運轉士試験
- 乙種一等運轉士試験
- 乙種船長試験
- 漁汽船甲種二等運轉士試験

- 漁船甲種二等運轉士試験
- 汽船甲種二等運轉士試験
- 甲種二等運轉士試験
- 漁汽船甲種一等運轉士試験
- 汽船甲種一等運轉士試験
- 甲種一等運轉士試験
- 漁汽船甲種船長試験
- 漁船甲種船長試験
- 汽船甲種船長試験
- 甲種船長試験
- 小型發動汽船三等機關士試験
- 湖川港汽船三等機關士試験
- 沿岸發動機船三等機關士試験
- 發動機船三等機關士試験
- 汽船三等機關士試験
- 三等機關士試験
- 近海發動機船二等機關士試験
- 發動機船二等機關士試験
- 近海汽船二等機關士試験
- 二等機關士試験
- 發動機船一等機關士試験
- 一等機關士試験
- 發動機船機關長試験

機關長試験

第二條 試驗ハ別ニ告示スル場所及期日ニ於テ管海官廳定期ニ行フ臨時ニ試験ヲ行フ必要アル場合ニ於テハ其ノ場所及期日ヲ隨時公示ス

第三條 本令ニ規定スル乗船期間ヲ計算スルニハ乗船ノ翌日ヨリ之ヲ起算シ末日ハ終了ニ至ラサルモ之ヲ算入ス

月又ハ年ヲ以テ定ムル乗船期間ハ曆ニ從ヒテ之ヲ計算シ月又ハ年ノ始ヨリ起算セサルトキハ其ノ期間ハ最後ノ月又ハ年ニ於ケル起算日ニ應當ノ日ノ前日ヲ以テ滿了ス但シ最後ノ月又ハ年ニ應當日ナキトキハ其ノ月ノ末日ヲ以テ滿了スルモノトス

第四條 試驗ヲ受ケムトスル者ハ試験開始期日ノ前日迄ニ年齡滿二十年ニ達シ試験ノ種類ニ應シ別表受驗履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス

第二章 受檢資格

別表普通科目筆記試驗受驗順序表ニ掲グル種類ノ海技免狀ヲ受有スル者(海技免狀原簿ニ登錄申請中ノ者ヲ含ム)ニ在リテハ前項ノ履歴ヲ有セザルトキト雖普通科目ニ限リ同表各號ニ定ムル順序ニ從ヒ同表ニ掲グル種類ノ筆記試驗ヲ受クルコトヲ得

一、所轄管海官廳ノ認可シタル講習會ニ於テ所定ノ講習ヲ卒リ講習ノ終了日迄ニ年齡滿二十年ニ達シタル者

二、別ニ告示スル水産學校水産講習所其ノ他船舶ノ運航又ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ヲ卒リ年齡滿二十年ニ達シタル者

同一ノ試験ニ對シ規定ノ乗船期間ニ達セサル二以上ノ履歴ヲ有スルトキハ之ヲ其ノ一ニ通算スルコトヲ得但シ規定乗船期間ノ年數ヲ異ニスルモノヲ通算スル場合ニ在リテハ各規定乗船期間ノ年數ノ比例ニ依リ其ノ一方ニ換算シテ之ヲ通算スルモノトス

船員給與統制令 (昭和十五年十月)

(勅令第六百七十六號)

- 第一條 國家總動員法(昭和十三年勅令第三百十七號)ニ於テ依ル場合ヲ含ム以下同ジ)第六條ノ規定ニ基ク船員ノ給與ニ關スル命令及ビ同法第十一條ノ規定ニ基ク會社ノ經理ニ關スル命令中船員ノ給與ニ關スルモノハ本令ノ定ムル所ニ依ル
- 第二條 本令ニ於テ給與ト稱スルハ給料手當、賞與ソノ他名稱ノ如何ヲ問ハズ船員ガ職務ノ對價トシテ船船所有者ヨリ受クル金錢、物ソノ他ノ利益ヲ謂フ
- 第三條 船船所有者ハ命令ノ定ムル所ニ依リ國家總動員法第三十一條ノ規定ニ基キ本令施行ノ際現ニ存スル給與ノ準則ヲ選信大臣ニ報告スベシ
- 選信大臣前項ノ給與ノ準則ガ給與ノ統制上不適當ナリト認ムルトキハソノ變更ヲ命ズルコトヲ得
- 第四條 船船所有者給與ノ準則ヲ定メ又ハ之ヲ變更若ハ廢止セントスルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ選信大臣ノ許可ヲ受クベシ
- 第五條 船船所有者給與ノ準則ニ依ラズシテ給與ヲ支給セントスルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ選信大臣

ノ許可ヲ受クベシ

- 第六條 船船所有者相互間ニオイテ又ハ船船所有者ノ組合其他之レニ準ズルモノニ於テ給與ニ關シ協定ヲ爲シ選信大臣ノ許可ヲ受ケタルトキハ船船所有者又ハ其組合其他此ニ準ズルモノノ構成員タル船船所有者ニ對シテハ前條ノ規定ノ適用ニ付テハ協定ニ定メタル事項ニ關スル限リ其協定ヲ以テ給與ノ準則ト看做ス
- 第七條 船船所有者又ハ其組合其他之ニ準ズルモノ前條ノ協定ヲ變更又ハ廢止セントスルトキハ選信大臣ノ許可ヲ受クベシ
- 第八條 選信大臣給與ノ協定ヲ許可シタル場合ニ於テ必要アリト認ムルトキハ協定ニ加ハラザル船船所有者ニ對シ其協定ニ依ルベキコトヲ命ズルコトヲ得此場合ニ於テハ第五條ノ規定ノ適用ニ付テハ協定ニ定メタル事項ニ關スル限リ其協定ヲ以テ給與ノ準則ト看做ス
- 第九條 選信大臣必要アリト認ムルトキハ船船所有者又ハ其組合其他之ニ準ズルモノニ對シ給與ノ協定ヲ爲スベキ事ヲ命ズル事ヲ得
- 前項ノ命令ニ依リ協定ヲ爲シタルトキハ選信大臣ノ

許可ヲ受クベシ

- 第十條 選信大臣必要アリト認ムルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ初任給、昇給手當、賞與其他給與ニ關シ定ヲ爲ス事ヲ得
- 前項ノ規定ニ依リ選信大臣ノ定メタル事項ニ付テハ船船所有者ハ給與ノ準則又ハ協定ニ依ラズ
- 前項ノ定ニ依ル事ヲ要ス但シ選信大臣ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此限ニ在ラズ
- 第十一條 選信大臣必要アリト認ムルトキハ給與ノ支給方法ニ付必要ナル命令ヲ爲ス事ヲ得
- 第十三條 本令ハ國又ハ道府縣ニハ此ヲ適用セズ
- 本令ハ國際條約又ハ此レニ基ク協定中給與ニ關スル定アルトキ其制限ニ抵觸スル場合ニ於テハ此レヲ適用セズ
- 第十四條 本令及ビ本令ニ基キテ發スル命令中船船所有者ニ關スル規定ハ船船共有ノ場合ニ在リテハ船船管理人ヲ置キタルトキハ船船管理人ニ、船船貸借ノ場合ニ在リテハ船船借入人ニ此レヲ適用ス

附 則

本令ハ昭和十五年十月二十日ヨリ之ヲ施行ス但シ朝鮮

臺灣、樺太及ビ南洋群島ニ在リテハ昭和十五年十一月五日ヨリ之ヲ施行ス

船員使用等統制令

(昭和十五年十一月)

(勅令第七百四十九號)

- 第一條 國家總動員法(昭和十三年勅令第三百十七號)ニ於テ依ル場合ヲ含ム以下同ジ)第六條ノ規定ニ基ク船員ノ使用、雇入及解雇ニ關スル命令ハ本令ノ定ムル所ニ依ル
- 第二條 選信大臣必要アリト認ムルトキハ船船所有者ニ對シ命令ノ定ムル船船ノ乗組員數ニ付必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第三條 選信大臣必要アリト認ムルトキハ船船所有者又ハ其ノ組合其他之ニ準ズルモノニ對シ豫備員タル船員ノ保有ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
- 第四條 選信大臣必要アリト認ムルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ船船所有者又ハ其ノ組合其他之ニ準ズルモノニ對シ其ノ雇傭スル船員ヲ期間ニ限リテ他ノ船船所有者ヲシテ使用セシムベキコトヲ命ズルコト

ヲ得

前項ノ命令ニ依リ船員ヲ使用セシムル場合ニ於テハ之ニ伴フ費用ノ負擔其ノ他必要ナル事項ニ關シ當事者タル船舶所有者又ハ其ノ組合其ノ他之ニ準ズルモノニ於テ協議調ハズ又ハ協議ヲ爲スコト能ハザルトキハ逡信大臣ノ裁定スル所ニ依ルベシ

第五條 何人ト雖モ船舶所有者又ハ其ノ組合其ノ他之ニ準ズルモノニ雇傭セララルル船員ニシテ逡信大臣ノ指定スルモノニ對シ船員以外ノ者トシテ雇傭セララルコトヲ勸誘シ又ハ他人ヲシテ勸誘セシムルコトヲ得ズ

第六條 逡信局長必要アリト認ムルトキハ前條ノ規定ニ違反シ船員ヲ雇傭シタル者ニ對シ其ノ者ノ解雇ヲ命ズルコトヲ得

第七條 逡信大臣船員ノ移動ヲ防止スル爲必要アリト認ムルトキハ船舶所有者ニ對シ船員ノ雇入又ハ解雇ノ制限ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

局長ニ委任スルコトヲ得

第十四條 本令中逡信大臣トアルハ朝鮮、臺灣、樺太又ハ南洋群島ニ在リテハ各朝鮮總督、臺灣總督、樺太廳長官又ハ南洋廳長官トシ逡信局長トアルハ朝鮮又ハ臺灣ニ在リテハ各朝鮮總督府逡信局長又ハ臺灣總督府交通局長トシ道府縣トアルハ朝鮮、臺灣又ハ南洋群島ニ在リテハ各道、州若ハ廳又ハ南洋群島地方費トス

附 則

本令ハ昭和十五年十一月十日ヨリ之ヲ施行ス但シ朝鮮臺灣、樺太及南洋群島ニ在リテハ昭和十五年十一月二十五日ヨリ之ヲ施行ス

船員使用等統制令施行規則

(昭和十五年十一月 逡信省令第六十六號)

第一條 船員使用等統制令(以下令ト稱ス)第二條ノ船舶ハ總噸數百噸以上ノ汽船トス

第二條 令第四條第一項ノ命令ハ船員ノ資格又ハ職務別員數、使用期間、使用スベキ船舶所有者等ヲ指定シテ之ヲ爲ス

第八條 逡信大臣ノ指定スル船員養成施設ニ於テ本令施行後其ノ課程ヲ修了スル者ヲ雇傭契約ニ基キ使用セントスル者ハ命令ノ定ムル所ニ依リ其ノ使用員數ニ付逡信大臣ノ認可ヲ受クベシ

第九條 本令又ハ本令ニ基キテ發スル命令ニ依リ認可ノ申請ニ付不正又ハ虚偽ノ事實アリト認ムルトキハ認可ヲ取消スコトヲ得

第十條 逡信大臣必要アリト認ムルトキハ國家總動員法第三十一條ノ規定ニ依リ船員ノ使用、雇入及解雇ニ關シ報告ヲ徴シ又ハ當該官吏ヲシテ船舶、事務所其ノ他ノ場所ニ臨檢シ業務ノ狀況若ハ帳簿書類其ノ他ノ物件ヲ檢査セシムルコトヲ得

第十一條 本令ハ國又ハ道府縣ニハ之ヲ適用セズ

第十二條 本令及本令ニ基キテ發スル命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテ船舶管理人ヲ置キタルトキハ船舶管理人ニ、船舶賃借ノ場合ニ在リテハ船舶借入人ニ之ヲ適用ス

第十三條 逡信大臣ハ本令ニ定ムル職權ノ一部ヲ逡信

第三條 令第四條第一項ノ命令ニ依リ船員ヲ使用セシムル場合ニ於テハ當事者タル船舶所有者又ハ其ノ組合其ノ他之ニ準ズルモノハ當該船員ノ處遇ニ關シ從來ノ利益ヲ害スルコトヲ得ズ

第四條 令第四條第一項ノ命令アリタル場合ニ於テ使用セシムベキ船員決定シタルトキ又ハ同條第二項ニ規定スル協議調ヒタルトキハ當事者タル船舶所有者又ハ其ノ組合其ノ他之ニ準ズルモノノ連署ノ上遲滞ナク第一號書式ニ依リ報告書又ハ契約書ノ原本ヲ逡信大臣及所轄逡信局長ニ提出スベシ

第五條 令第四條第二項ノ裁定ヲ受ケントスル者ハ申請書ニ副本二通ヲ添へ所轄逡信局長ヲ經由シテ逡信大臣ニ之ヲ提出スベシ

逡信大臣前項ノ申請書ヲ受理シタルトキハ副本ヲ申請者ノ相手方ニ送付シ其ノ指定スル期間内ニ答辯書ヲ差出サシムベシ

前項ノ期間内ニ答辯書ヲ差出サザルトキハ逡信大臣ハ申請書ノミニ依リテ裁定ヲ爲スコトヲ得

逡信大臣裁定ヲ爲シタルトキハ裁定書ニ理由ヲ附シ之ヲ當事者雙方ニ送付スベシ

逡信大臣裁定ヲ爲シタルトキハ裁定書ニ理由ヲ附シ之ヲ當事者雙方ニ送付スベシ

【法例抜萃】

第六條 令第八條ノ認可ヲ受ケントスル者ハ選信大臣ノ指定スル期日迄ニ第二號書式ニ依ル申請書ニ副本ヲ添ヘ所轄選信局長ヲ經由シテ選信大臣ニ之ヲ提出スベシ

前項ノ申請ニ對スル認可ヲ爲シタル後ニ於テ特別ノ必要アリ且使用シ得ベキ修了者アルトキハ前項ノ期日ニ拘ラズ申請書ヲ受理スルコトアルベシ

第七條 令第八條ノ認可アリタル後一年以内ニ修了者ヲ雇入レザルトキハ其ノ範圍ニ於テ效力ヲ失フ

第八條 令第八條ノ認可ヲ受ケタル者修了者ヲ雇入レタルトキ又ハ解雇シタルトキハ遲滞ナク第三號書式ニ依ル報告書ヲ選信大臣及所轄選信局長ニ提出スベシ

第九條 當時五十人以上ノ汽船ノ船員ヲ使用スル船舶所有者及總噸數百噸以上ノ汽船ノ船舶所有者ハ船員ノ使用狀況ニ關シ第四號書式ニ依ル報告書ヲ各一月、四月、七月及十月ノ末日迄ニ選信大臣及所轄選信局長ニ提出スベシ

第十條 令第十條第二項ノ證票ハ第五號書式ニ依ル
附則
本令ハ船員使用等統制令施行ノ日ヨリ之ヲ施行ス

水先法 (明治三十二年三月法律第六十三號)

第一條 水先人ハ水先免狀ヲ有スルコトヲ要ス(年齢滿二十三年以上滿六十年以下)

第六條 水先人其ノ業務ニ從事スル爲水先船ニ乗込ミタルトキハ晝間ニ在リテハ水先旗ヲ掲揚シ夜間ニ在リテハ海上衝突豫防法第八條ノ規定ニ依ルヘシ

第七條 水先人ヲ要招セントスルトキハ船長ハ水先信號ヲ爲スヘシ

第十八條 主務大臣ハ水先區ヲ指定シテ水先人ノ員數ヲ制限シ水先人組合ヲ設ケシメ又ハ水先船ノ免狀及服裝ニ關シ必要ナル規定ヲ設クルコトヲ得

水先法施行細則 (明治三十二年七月選信省令第三十三號)

改正 昭和十三年四月選信省令第三十五號

第一條 水先人試験ニ合格シタル者ハ試験ヲ行ヒタル管海官廳ヲ經由シ水先區ノ名稱、本籍地、出生ノ年月日及合格ノ年月日ヲ記載シタル書面ヲ選信省ニ差出シテ登錄ヲ申請スヘシ

第六條 選信省ニ於テ前條ノ申請ヲ正當ナリト認ムルトキハ登錄ヲ爲ス選信省ハ左ノ場合ニ於テハ抹消ノ登錄ヲ爲ス

一、抹消ノ登錄ヲ申請スヘキ場合ニ於テ規定ノ期間内ニ之ヲ爲サ、ルトキ

二、詐欺ノ行爲ヲ以テ水先免狀ヲ受ケタルコト發覺シタルトキ

三、海員審判所ニ於テ水先免狀ヲ無効ト爲シタルトキ

四、水先免狀ノ水先區カ新ニ授與スル水先免狀ノ水先區ニ包含セララル、ニ至リタルトキ

第十三條 水先區ハ左ノ十三區トス

一、東京灣水先區 千葉縣洲ノ埼ヨリ神奈川縣城ヶ島西端ヲ經テ諸磯埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

二、東京港水先區 品川燈臺ヲ中心トシテ三海里ノ半徑ヲ有スル圓圍ノ一孤ヲ以テ境界トス

三、和泉灣水先區 和歌山縣田倉埼ヨリ兵庫縣生石鼻ニ引キタル線及兵庫縣江崎ヨリ明石川口ノ西岸ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

四、内海水先區 和歌山縣田倉埼ヨリ兵庫縣生石鼻ニ引キタル線兵庫縣潮崎ヨリ徳島縣大磯埼ニ引キタル線愛媛縣佐田岬ヨリ高島ヲ經テ大分縣關崎ニ

引キタル線及山口縣網代埼ヨリ福岡縣妙見埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

五、下關水先區 福岡縣部埼ヨリ四十五度ニ引キタル線及福岡縣妙見埼ヨリ山口縣網代埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

六、長崎港水先區 長崎縣福田埼ヨリ伊王島北端ニ引キタル線及沖ノ島南端ヨリ香燒島南端ヲ經テ深堀ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

七、島原海灣水先區 長崎縣國埼ヨリ熊本縣牡蠣瀬埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス三角港ヲ包含セシム

八、函館港水先區 北海道大鼻岬ヨリ葛登支岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

九、室蘭港水先區 北海道エンルム埼ヨリ大黒島ヲ經テホテイシ埼ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

十、小樽港水先區 北海道平磯岬ヨリヤシバ岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

十一、名古屋港水先區 三重縣木曾川口突堤南端ヨリ百三十五度ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

十二、四日市港水先區 三重縣楠埼ヨリ九十度三海里半ノ點ヨリ楠埼及揖斐川口突堤南端ニ引キタル

【法例抜萃】

【法例 拔萃】

小樽港	水先區境界線・港内錨地間	三〇
名古屋港	水先區境界線・港内錨地間	三〇
四日市港	水先區境界線・港内錨地間	三〇
伏木港	水先區境界線・港内錨地間	三〇

- 一、本表中汽船水先案内料ハ總噸數以下吃水三メートル以下ニ付定メタルモノトシ總噸數千噸又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ吃水三〇センチメートル又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ夫々百分ノ六ヲ加フ
- 二、帆船水先案内料ハ汽船水先案内料ニ其ノ百分ノ八十ヲ加フ但シ機關ヲ使用スルトキハ帆船水先案内料ノ範圍内ニ於テ船長ト協定スヘシ
- 三、排水量ヲ以テ表示スル噸數ハ其五分ノ三ヲ以テ總噸數ト看做ス
- 四、吃水トハ水先人カ水路ノ標導ヲ始メタルトキヨリ其ノ標導ヲ終ル迄ノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有シタル最深ノ吃水ヲ謂フ

船舶通報規則

(明治四十年九月)
(逓信省令第四十四號)

改正

昭和九年三月
逓信省令第三十五號

第一條 船舶通報ヲ別チ左ノ三種トス

- 一、通過報
- 二、信號報
- 三、海難報

第三條ノ二 海難報トハ特ニ指定スル電信局所ニ於テ船舶ノ遭難又ハ航行ノ安全ニ關スル無線電信又ハ無線電話ニ依ル通信(特定人ニ宛ツルモノヲ除ク)ニ依リ知得シタル船舶ノ遭難、委棄又ハ漂流ニ關スル左ノ事項ヲ和文電報ヲ以テ請求者ニ通知スルモノヲ謂フ

- 一、船名 必要アルトキハ船舶ノ種類、國籍又ハ所有者名ヲ附記ス
- 二、災厄ノ日時 遭難ノ日時又ハ遭難、委棄若ハ漂流ノ事實ヲ知得シタル日時
- 三、船舶ノ位置
- 四、災厄ノ狀況 遭難、委棄又ハ漂流ノ別及其ノ狀況

第十九條 通過法又ハ信號法ニ關係ヲ有スル海上ノ船舶ハ特ニ指定シタル燈臺ニ接近シタルトキハ國旗又

- ハ信號符字ヲ掲クヘシ前條但書ニ依リ夜間通過ノ信號ヲ爲サムトスルトキハ船舶所有者又ハ賃借人ハ特定信號ヲ定メ豫メ燈臺局ノ承認ヲ經ル事ヲ要ス
- 第十九條ノ二 海難報ノ取扱ヲ望ム者ハ左ノ事項ヲ記載シタル請求書ヲ其ノ電報ヲ配達スヘキ電信局所ニ差出スヘシ
- 一、船名 他ニ同一名稱ノ船舶アルトキハ無線電信ノ呼出符號又ハ信號符字ヲ添附スヘシ
 - 二、國籍
 - 三、船舶所有者名
 - 四、發信電信局所名
 - 五、請求者ノ住所氏名
- 第十九條ノ三 第十條ノ規定ハ海難報ニ之ヲ準用ス
- 第十九條ノ四 海難法ノ料金ハ電報ノ字數ニ應シ一般私報ノ料金ヲ課ス
- 前項ノ料金ハ配達ノ際受信者ヨリ之ヲ徴收ス
- 第十九條ノ五 電信局所ニ於テ第三條ノ二各號ノ事項中知得シ得サルモノアルトキハ當該事項ノ通報ヲ爲サス又ハ海難報ヲ發セサルコトアルヘシ
- 第二十一條 第四條第一項第九條又ハ第十九條ノ二ノ各號ニ掲クル事項ニ異動ヲ生シタルトキ又ハ船舶通

【法例 拔萃】

報ノ請求者其ノ取扱ヲ罷メムトスルトキハ請求書ヲ差出シタル電信局所ニ其旨ヲ届出ツヘシ

(改正ノ要旨)

一、海難報ハ船舶ノ遭難(S・O・S)又は航行ノ安全(T・T・T)ニ關する通報により知りたる船舶ノ遭難委棄又は漂流ノ狀況及其ノ船名、日時位置を和文電報に依リ請求者ニ通知する

二、海難報の料金は一般電報の私報の料金と同様字數に應じて徴收する、尙海難報の取扱を請求するときは其の登記料として二圓(年額)を納付することを要する。

三、海難報の取扱を望む者は配達を受持つ電信局に對し豫め左記の事項を記載した請求書を差出し其の登記を受ければよい(一)船舶の名稱(二)船舶の國籍(三)船舶の所有者名(四)海難報發信無線電信局名請求者の住所氏名

四、海難報の取扱を受くる船舶は、種類國籍等の如何を問はず請求者の希望したる船舶に對して其の取扱をする

五、海難報を發信する沿岸の無線電信局は差向き左

【法例 拔萃】

の十八ヶ局中より請求者に於て必要と認むるものを指定すればよいのであつて其の數には別段制限がない

海難報發信無線電信局名

(内地) 落石、函館、銚子、若狭潮岬、下津井、角島、大潮崎

(朝鮮) 京城、釜山、木浦、鎮南浦、清津

(臺灣) 基隆、鶯鑾鼻、花蓮港、臺東

(樺太) 大泊

船舶通報事務取扱燈臺

大吹埼 下總國大吹埼

稚内 北見國野寒岬

釧路 東京海灣釧路

金華山 陸前國金華山ノ南東端

尻矢崎 津輕海峽ノ東口

神崎 對馬國南端

六連島 下關海峽西口六連島(夜間ハ取扱ハス)

佐多岬 大隅國南端小岩島

大角鼻 讚岐國小豆島ノ南東端大角鼻

赤阪 同

來島海峽中渡島 潮流信號

内海三原瀬戸大瀨埼 船舶通航及潮流信號

高根島 同

開港港則 (明治三十一年七月) (勅令第三百三十九號)

改正 昭和十五年六月 勅令第四百九號

第一條 左ニ記載スル外國通商ヲ許シタル諸港ノ境界ハ左ノ如ク定ム(港ノ境界詳細ハ省略)

神戸、横濱、新潟、夷港、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、宇野、尾道糸崎、今治、高知、宇部、萩、關門、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏木、船川、青森、八戸、釜石、糠釜、小樽、留萌、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡

第二條 各船舶ハ入港スルニ當リ其國旗及信號符字ヲ掲クヘシ定期郵便船ハ會社旗ヲ以テ信號符字ニ代用スルコトヲ得

右國旗及信號符字又ハ會社旗ハ船舶ノ着港ヲ港長ニ

【法例 拔萃】

信號所設置場所

逕信省告示ニ基キ船舶通航並ニ潮流ノ信號所ノ設置場所ハ左ノ如シ

設置場所

下關海峽部埼

臺場鼻

火ノ山下

信號ノ種類

船舶通航及潮流信號

同

船舶通過信號

絶影島 朝鮮絶影島(夜間ハ取扱ハス)

神威岬 後志國威岬(夜間ハ取扱ハス)

小青島 朝鮮黃道大青群島(夜間ハ取扱ハス)

潮岬 紀伊國潮岬

大瀨埼 五島列島福江島ノ南西端

日ノ御埼 紀伊水道東側日ノ御埼

西能登呂岬 樺太西能登呂岬

鶯鑾鼻 臺灣南端(夜間ハ取扱ハス)

神島 志摩國伊良湖水(夜間ハ取扱ハス)

港門島 道神島ノ北東端(夜間ハ取扱ハス)

朝鮮全羅南道所安群島 (夜間ハ取扱ハス)

届出タル後ニアラサレハ之ヲ引下スヘカラス

着港届ハ日曜及大祭日ヲ除ク外二十四時間内ニ之ヲ差出スヘシ但シ着港届ヲ差出シタル後ニアラサレハ如何ナル船舶タリトモ税關手續ヲ與ヘサルモノトス

第三條 各船長ハ其着港ニ際シ自由交通ノ許可ヲ受クルマテハ其船舶ト他ノ船舶或ハ陸地トノ間ニ於ケル一切ノ交通ヲ差止ムヘシ

第十一條 船舶カ港界内ニ於テ火ヲ失シタルトキハ救援ノ來ルマテ船鐘ヲ打鳴スヘシ且日出ト日没ノ間ニハN Mノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ斷ニス紅燈ヲ上下スヘシ

警察官ノ救援ヲ要スルトキハ日没ト日出ノ間ニハGノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ藍火若ハ閃火ヲ示スヘシ

船舶建造融資補給及損失

補償法 (昭和十四年四月) (法律第七十一號)

第一條 政府ハ海運業ノ振興ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ船舶建造資金ノ融通ヲ爲ス金融機關ニ對シ補給金ヲ支給シ且融通ニ因リテ受ケタル損失ヲ補償スルノ契約ヲ爲スコトヲ得

【法 例 抜 萃】

前項ノ契約ハ之ニ基キ支給スベキ補給金ノ總額ガ帝國議會ノ協賛ヲ經タル金額ヲ超エザル範圍内ニ於テ之ヲ爲スコトヲ要ス

第二條 前條ノ契約ヲ爲スコトヲ得ル期間ハ昭和十四年度以降十年間トス

第三條 第一條ノ船舶建造資金及金融機關ノ範圍補給金支給ノ限度並ニ船舶建造資金ノ融通ヲ受クルコトヲ得ベキ者ノ範圍ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第四條 政府ハ第一條ノ契約ヲ爲サントスルトキハ金融機關ヲシテ船舶建造資金ノ融通ニ付左ノ各號ニ依ラシムルコトヲ要ス

一、融通資金ノ償還方法ハ十五年以内ノ年賦償還ニ依ルコト但シ其ノ期間内ニ於テ二年以内ノ据置期間ヲ定メ得ルコト

二、融通資金ニ依リテ建造セララルル船舶ニ第一順位ノ抵當權ヲ設定スルコト但シ船舶建造中ニ在リテハ之ニ代ヘテ一時他ノ船舶其ノ他ノ物件ヲ擔保ト爲シ得ルコト

三、資金融通ノ限度ハ建造セララルル船舶ノ擔保價格ヲ超エザルコト但シ政府ノ認可ヲ受ケ其ノ擔保不

足分ニ付他ノ船舶其ノ他ノ物件ヲ擔保ト爲シタルトキハ此ノ限ニ在ラザルコト

四、船舶ノ擔保價格ハ當該船舶ノ價格ノ三分二又ハ保險金額ノ五分ノ四ノ中其ノ低キモノニ依ルコト

五、貸付利率ハ勅令ノ定ムル率ニ依ルコト

第五條 第一條ノ規約ニ基ク政府ノ損失補償ハ金融機關ガ融通ニ因リテ受ケタル損失補償ハ金融機關ガ融通ニ因リテ受ケタル損失ノ百分ノ七十トス

前項ノ損失ヲ決定スル基準ハ政府之ヲ定ム

第一項ノ損失及其ノ額ハ船舶融資損失審査會之ヲ決定ス

船舶融資損失審査會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第六條 金融機關ハ損失補償ヲ受ケタル後ト雖モ其ノ債權ヲ保有シ且之ヲ取立ツルコトヲ要ス

金融機關ハ前項ノ取立ニ依リテ得タル金額ヨリ債權行使ノ爲要シタル費用ヲ控除シ其ノ殘額ノ百分ノ七十二相當スル金額ヲ政府ニ納付スベシ

海 運 組 合 法 (昭和十四年四月 法律第六十九號)

第一條 本法ニ於テ海運業トハ左ニ掲グル事業ヲ謂フ

一、船舶ニ依リ人又ハ物ヲ運送スル事業

二、船舶ノ貸渡期間備船ヲ含ムヲ爲ス事業

三、船舶ニ依ル人若ハ物ノ運送ニ關スル仲立業又ハ船舶ノ貸渡(期間備船ヲ含ム)若ハ賣買ニ關スル仲立業

前項ノ船舶ニハ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶漁船其ノ他勅令ヲ以テ定ムル船舶ヲ包含セズ

第二條 海運業者ハ其ノ事業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲

海運組合ヲ設立スルコトヲ得

海運組合ハ法人トス

第三條 海運組合ノ組合員タルコトヲ得ル海運業者ハ内地ニ住所又ハ本店若ハ主タル事務所ヲ有スル者ト

海運組合ハ前項ノ規定ニ拘ラズ政府ノ認可ヲ受ケ外

地ニ住所又ハ本店若ハ主タル事務所ヲ有スル海運業者ヲ組合員ト爲スコトヲ得

第四條 海運組合ハ左ノ事業ヲ行フコトヲ得

【法 例 抜 萃】

一、組合員ノ事業ノ爲ニスル共同施設

二、組合員間ニ於ケル事業ノ統制

三、組合員間ニ於ケル事業ニ關スル紛争ノ解決ノ斡旋

四、組合員ノ事業ニ關スル證明及鑑定

五、組合員ノ事業ニ關スル指導、研究及調査

六、前各號ニ掲グルモノノ外組合ノ目的ヲ達スルニ必要ナル事業

海運組合ハ營利ヲ目的トシテ其ノ業ヲ行フコトヲ得

第五條 海運組合ハ定款ノ定ムル所ニ依リ其ノ組合員ニ對シ經費ヲ分賦シ過怠金ヲ課スルコトヲ得

第六條 海運組合ヲ設立セントスルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ其ノ組合ノ組合員タルベキ資格ヲ有スル者ノ三分ノ二以上ヲ以テ創立總會ヲ開キ定款其ノ他必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ認可ヲ受タ

ベシ

組合ノ設立ニ付組合員タルベキ資格ヲ有スル者ノ三分ノ二以上ノ同意ヲ得ルコト能ハザル場合ト雖モ特

別ノ規定ニ依リテ之ヲ行フコトヲ得

第七條 海運組合ハ其ノ事業ノ發達ニ關スル必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ認可ヲ受タ

ベシ

第八條 海運組合ハ其ノ事業ノ發達ニ關スル必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ認可ヲ受タ

ベシ

第九條 海運組合ハ其ノ事業ノ發達ニ關スル必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ認可ヲ受タ

ベシ

第十條 海運組合ハ其ノ事業ノ發達ニ關スル必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ認可ヲ受タ

ベシ

【法例 抜萃】

別ノ事由アルトキハ政府ノ認可ヲ受ケ創立總會ヲ開クコトヲ得

第九條 海運業ノ統制ヲ圖ル爲特ニ必要アリト認ムルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府ハ豫メ組合員タルベキ資格ヲ定メ其ノ資格ヲ有スル者ニ對シ海運組合ノ設立ヲ命ズルコトヲ得前項ノ規定ニ依リ海運組合ノ設立ヲ命ゼラレタルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ創立總會ヲ開キ定款其ノ他必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ指定スル期限迄ニ設立ノ認可ヲ申請スベシ

前項ノ創立總會ニ於ケル議決及役員ノ選任ハ出席者ノ三分ノ二以上ノ同意ヲ以テ之ヲ爲ス

第十一條 海運組合ハ設立ノ認可アリタル時又ハ前條第二項ノ規定ニ依リ定款ノ作成アリタル時成立ス

第十二條 第九條第一項又ハ第十條第二項ノ規定ニ依リ海運組合成立シタルトキハ組合員タルベキ資格ヲ有スル者ハ其ノ組合ノ組合員トス

第十三條 政府第十條第二項ノ規定ニ依リ定款ヲ作成シタルトキハ海運組合ノ理事及監事ヲ命ズ

其ノ期間又ハ事由

第十六條 海運組合ニハ理事及監事ヲ置クベシ理事及監事ノ選任ハ政府ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ効力ヲ生セズ理事ハ組合ノ業務ニ付組合ヲ代表ス監事ハ組合ノ業務ヲ監督ス

理事ト監事トハ相兼ヌルコトヲ得ズ組合ト理事ト利益相反スル事項ニ付テハ監事組合ヲ代表ス

理事缺ケタルトキハ監事其ノ職務ヲ行フ但シ其ノ期間ハ三月ヲ超ニルコトヲ得ズ

理事ノ職務ヲ行フ者ナキトキハ政府ハ假理事ヲ選任シ理事ノ職務ヲ行ハシムルコトヲ得

第一項ノ規定ニ依リ役員ノ外定款ノ定ムル所ニ依リ他ノ役員ヲ置クコトヲ得

第十八條 組合員ハ總會ニ於テ各一個ノ議決權ヲ有ス但シ定款ノ定ムル所ニ依リ一人ニ付二個以上ノ議決權ヲ有セシムルコトヲ得

第二十一條 海運業ノ經營ニ關スル弊害ヲ豫防シ若ハ矯正スル爲又ハ其ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ政府ハ海運組合ニ對シ必要ナル事業

【法例 抜萃】

前項ノ理事ハ遲滞ナク組合員總會ヲ招集スベシ前項ノ總會ニ於テハ組合設立當時ノ收支豫算及經費ノ分賦收入方法ヲ議決スベシ

第十四條 政府ハ海運業ノ統制ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ組合員ニ非ズシテ組員タル資格ヲ有スル者ヲシテ海運組合ノ組合員タラシムルコトヲ得

第十五條 海運組合ノ定款ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ

- 一、目的
- 二、名稱
- 三、事務所ノ所在地
- 四、組合員タル資格ニ關スル規定
- 五、組合員ノ加入及脱退ニ關スル規定
- 六、役員ニ附スル規定
- 七、事業ノ執行ニ關スル規定
- 八、會議ニ關スル規定
- 九、組合員ノ權利義務及經費ノ分擔ニ關スル規定
- 十、會計及財産ニ關スル規定
- 十一、存立ノ期間又ハ解散ノ事由ヲ定メタルトキハ

ヲ行フベキコトヲ命ズルコトヲ得

第二十五條 海運組合ハ左ノ事由ニ因リ散ス解テ

- 一、存立ノ期間ノ滿了其ノ他定款ニ定メタル事由ノ發生
- 二、總會ノ決議
- 三、破産
- 四、政府ノ解散命令

第二十六條 海運組合ハ其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲海運組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

海運組合聯合會ハ他ノ海運組合聯合會又ハ海運組合ト其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲更ニ海運組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

海運組合聯合會ハ法人トス

第三十條 海運組合及海運組合聯合會ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ登記ヲ爲スコトヲ要ス

前項ノ規定ニ依リ登記スベキ事項ハ登記ノ後ニ非ザレバ之ヲ以テ第三者ニ對抗スルコトヲ得ズ

(罰則規定ハ省略)

造船事業法（昭和十四年四月）
法律第七十號

第一條 本法ニ於テ造船事業トハ命令ノ定ムル設備ヲ備フル者ノ爲ス船舶ノ製造又ハ修繕ノ事業ヲ謂フ前項ノ事業ヲ營ム者ノ爲ス船體船舶用機關若ハ機裝品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ノ製造又ハ修繕ハ之ヲ其ノ事業ノ一部ト看做ス

第二條 造船事業ヲ營マントスル者ハ政府ノ許可ヲ受クベシ

第三條 前條ノ許可ヲ受クルコトヲ得ベキ者ハ帝國法令ニ依リ設立シタル株式會社又ハ有限會社ニシテ其ノ株主又ハ社員ノ半數以上取締役半數以上資本ノ半額以上及議決權ノ過半數ガ帝國臣民又ハ帝國法令ニ依リ設立シタル法人ニ屬スルモノニ限ル前項ノ法人ハ其ノ社員株主若ハ業務ヲ執行スル役員ノ半數以上又ハ資本ノ半額以上若ハ議決權ノ過半數ガ外國人又ハ外國法人ニ屬セザルモノナルコトヲ要ス

前條ノ許可ヲ受ケタル者前二項ノ規定ニ該當セザルニ至リタルトキハ許可ハ其ノ效力ヲ失フ

第五條 造船會社其ノ事業ノ全部又ハ一部ヲ譲渡シ廢

屬品ニハ本邦ニ於テ製造セラレタル物ヲ使用スベキコトヲ命ズルコトヲ得

第十一條 政府ハ造船事業ノ維持ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ船舶ノ製造ヲ爲ス造船會社又ハ船舶ノ製造ノ注文ヲ爲ス者ニ對シ命令ノ定ムル所ニ依リ豫算ノ範圍内ニ於テ助成金ヲ交付スルコトヲ得

第十二條 政府ハ船體船舶用機關若ハ機裝品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ニ付其ノ規格ヲ定ムルコトヲ得船舶及船舶用材料ニ付亦同ジ

第十三條 政府ハ造船會社ニ對シ其ノ製造セントスル船舶ニ付命令ノ定ムル推進性能試験ヲ受クベキコトヲ命ズルコトヲ得

第十四條 政府ハ公益上必要アリト認ムルトキハ造船會社ニ對シ船舶、船體、船舶用機關若ハ機裝品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ニ付製造若ハ販賣ノ價格又ハ修繕料ノ變更ヲ命ジ又ハ此等ノ物ノ供給ニ關シ必要

止シ、又ハ休止セントスルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府ノ許可ヲ受クベシ

造船會社ノ合併又ハ解散ノ決議ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府ノ許可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ效力ヲ生ゼズ

第六條 造船事業ハ土地收用法第二條ノ土地ヲ收用又ハ使用スルコトヲ得ル事業トシ同法ヲ適用ス

第七條 造船會社ハ其ノ事業ニ屬スル設備ノ償却ニ充ツル爲勅令ノ定ムル所ニ依リ毎決算期ノ利益ノ一部ヲ積立ツベシ

第八條 株式會社タル造船會社ハ政府ノ認可ヲ受ケ其ノ事業ニ屬スル設備ノ費用ニ充ツル爲商法ニ規定スル制限ヲ超ニテ社債ヲ募集スルコトヲ得但シ社債ノ總額ハ拂込ミタル株金額ノ二倍ヲ超ユルコトヲ得ズ

第九條 造船會社本邦ニ於テ未ダ製造セラレタルコトナキ船體船舶用機關若ハ機裝品若ハ附屬品ノ製造ヲ爲ス場合ニ於テハ政府ハ命令ノ定ムル所ニ依リ豫算ノ範圍内ニ於テ之ニ獎勵金ヲ交付スルコトヲ得

第十條 政府ハ造船會社ニ對シ命令ノ定ムル所ニ依リ船體、船舶用機關若ハ機裝品又ハ其ノ部分品若ハ附

ナル事項ヲ命ズルコトヲ得

第十五條 政府ハ公益上必要アリト認ムルトキハ造船會社ニ對シ左ノ各號ニ掲グル事項ヲ命ズルコトヲ得

- 一、設備ノ新設、増設又ハ改良
- 二、政府ノ指定スル船舶、船體、船舶用機關若ハ機裝品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ノ製造又ハ修繕
- 三、船舶ニ關スル特殊事項ノ研究又ハ特殊設備ノ施設

第十七條 造船會社ハ其ノ事業ノ改良發達ヲ圖ル爲造船組合ヲ設立スルコトヲ得

第十八條 造船組合ハ左ノ事業ヲ行フコトヲ得

- 一、組合員ノ事業ニ必要ナル物ノ取得保有及供給
 - 二、組合員ノ事業ノ爲ニスル共同施設
 - 三、組合員ノ事業ニ關スル指導研究及調査
 - 四、前各號ニ掲グルモノノ外組合ノ目的ヲ達成スルニ必要ナル事業
- 造船組合ハ營利ヲ目的トシテ其ノ事業ヲ行フコトヲ得ズ

【法例 抜萃】

第十九條 造船組合ハ定款ノ定ムル所ニ依リ其ノ組員ニ對シ經費ヲ分賦シ過怠金ヲ課スルコトヲ得

第二十一條 造船組合ノ定款ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ

一、目的

二、名稱

三、地區

四、事務所ノ所在地

五、組員タル資格ニ關スル規定

六、組員ノ加入及脱退ニ關スル規定

七、役員ニ關スル規定

八、事業ノ執行ニ關スル規定

九、會議ニ關スル規定

十、組員ノ出資及責任ニ關スル規定

十一、組員ノ權利義務及經費ノ分擔ニ關スル規定

十二、會計及財産ニ關スル規定

十三、存立ノ期間又ハ解散ノ事由由定メタルトキハ其ノ期間又ハ事由

第二十二條 造船組合ニハ理事及監事ヲ置クベシ

理事ハ組合ノ業務ニ付組合ヲ代表ス監事ハ組合ノ業務ヲ監査ス

務ヲ監査ス

理事ト監事トハ相兼ヌルコトヲ得ズ組合ト理事ト利益相反スル事項ニ付テハ監事組合ヲ代表ス

理事缺ケタルトキハ監事其ノ職務ヲ行フ但シ其ノ期間ハ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ理事ノ職務ヲ行フ者ナキトキハ政府ハ假理事ヲ選任シ理事ノ職務ヲ行ハシムルコトヲ得

第一項ノ規定ニ依ル役員ノ外定款ノ定ムル所ニ依リ他ノ役員ヲ置クコトヲ得

第二十三條 左ニ掲グル事項ハ總會ノ議決ヲ經ベシ

一、定款ノ變更

二、收支豫算及經費ノ分賦收入方法

三、業務報告及收入決算ノ承認

四、第二十八條第一項ノ規程ノ制定及變更

五、造船組合聯合會ノ設立、加入及脱退

六、役員ノ選任及解任

七、合併及解散

前項第一號、第四號、第六號及第七號ニ掲グル事項ノ決議ハ政府ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ效力ヲ生ゼズ

第二十四條 組員ハ總會ニ於テ各一個ノ議決權ヲ有ス但シ定款ノ定ムル所ニ依リ一人ニ付二個以上ノ議決權ヲ有セシムルコトヲ得

第二十六條 組員ハ出資一口以上ヲ有スベシ

組員ノ有スベキ出資口數ハ五十口ヲ超ユルコトヲ得ズ但シ特別ノ事由アルトキハ定款ノ定ムル所ニ依リ之ヲ增加スルコトヲ得

第二十七條 組員ノ責任ハ第十九條ノ規定ニ依ル費負擔ノ外其ノ出資額ヲ限度トス

第三十二條 造船組合ノ事業ノ繼續困難ナリト認ムルトキ又ハ組合ノ行為ガ法令定款若ハ政府ノ命令ニ違反ルトキ若ハ公益ヲ害シ若ハ害スルノ虞アリト認ムルトキハ政府ハ左ノ處分ヲ爲スコトヲ得

一、總會ノ決議ノ取消

二、役員ノ解任

三、事業ノ停止

四、解散

第三十三條 造船組合ハ左ノ事由ニ因リテ解散ス

一、存立ノ期間ノ滿了其ノ他定款ニ定メタル事由ノ發生

二、總會ノ決議

三、合併

四、破産

五、政府ノ解散命令

第三十四條 造船組合ハ其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲造船組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

造船組合聯合會ハ他ノ造船組合聯合會又ハ造船組合ト其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲更ニ造船組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

造船組合聯合會ハ法人トス

第四十二條 本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ船舶、船舶用機關又ハ艦裝品ノ製造又ハ修繕ヲ爲ス事業ニシテ

第一條ノ造船事業ニ屬セザルモノニ付之ヲ準用ス

第四十三條 第二條ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ造船事業ヲ營ミタル者ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス

第四十四條 造船會社左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ

二千圓以下ノ罰金ニ處ス

一、第五條第一項ノ規定ニ違反シ事業ヲ讓渡シ、廢止シ又ハ休止シタルトキ

二、第十條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ本邦ニ於テ製

【法例 抜萃】

【法例 抜萃】

造セラレタルニ非ザル物ヲ使用シタルトキ
 三、第十二條第二項ノ規定ニ違反シ規格ニ適合セサルモノヲ製造シ又ハ船舶ニ使用シタルトキ
 四、第十四條又ハ第十五條第一項ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタルトキ
 五、第三十條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ組合ノ統制ニ従ハザルトキ

船員保險法 (昭和十四年四月法律第七十三號)

第一章 總 則

第一條 船員保險ニ於テハ被保險者又ハ被保險者タリシ者ノ疾病、負傷、老齡、癡疾、脱退又ハ死亡ニ關シ保險給付ヲ爲スモノトス
 第二條 船員保險ハ政府之ヲ管掌ス
 第三條 本邦ニ於テ報酬ト稱スルハ船員カ職務執行ノ對價トシテ船舶所有者ヨリ受クル給料及之ニ準スベキモノヲ謂フ
 給料ニ準ズベキモノノ範圍及評價ニ關シテハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第四條 報酬ノ額ニ基キ保險料又ハ保險給付ノ額ヲ定ムル場合ニ於テハ標準報酬ニ依リ之ヲ算定ス

第五條 保險料其ノ他本法ニ依ル徵收金ヲ徵收シ又ハ其ノ還附ヲ受クル權利及療養費、傷病手當金、癡疾手當金又ハ死亡手當金ヲ受クル權利ハ一年ヲ經過シタルトキ、養老年金、癡疾年金、脱退手當金又ハ第三十六條、第三十七條、第四十二條若ハ第四十九條ノ規定ニ依ル一時金ヲ受クル權利ハ五年ヲ經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス
 第十一條 船舶カ流失又ハ沈没シタル際現ニ其ノ船舶ニ乗組ム被保險者又ハ其ノ船舶ニ乗組中中被保險者ノ資格ヲ喪失シ引續キ船舶内ニ在ル者ガ滅失又ハ沈没ノ日ヨリ三月間其ノ生命分明ナラザルトキハ本法ノ適用ニ付テハ其ノ期間満了ノ日ニ死亡シタルモノト推定ス
 船舶ノ存否カ一月間分明ナラザルトキハ船舶ハ滅失シタルモノト推定ス
 第一項ノ規定ハ被保險者又ハ船舶ニ乗組中中被保險者ノ資格ヲ喪失シ引續キ船舶内ニ在ル者カ船舶航行中

行方不明ト爲リタル場合ニ於テ三月間生死分明ナラザルトキニ之ヲ準用ス

第十二條 保險料ヲ滯納スル者アルトキハ行政官廳ハ期限ヲ指定シテ之ヲ督促スベシ

第二章 被 保 險 者

第十七條 船員法第一條ニ規定スル帝國臣民タル船員ニシテ本法施行地ニ船籍港ヲ定ムル船舶ニ乗組ムモノハ船員保險ノ被保險者トス但シ左ニ掲グル者ハ此ノ限ニ在ラズ
 一、船舶所有者ニ雇傭セラレザル者
 二、官吏又ハ待遇官吏(俸給給料ヲ受ケザル者ヲ除ク)

三、前二號ニ掲グル者ノ外勅令ヲ以テ指定スル者
 第十八條 被保險者ハ船舶ニ乗組ミタル日、前條各號ノ規定ニ該當セザルニ至リタル日又ハ日本ノ國籍ヲ取得シタル日ヨリ其ノ資格ヲ取得ス
 第十九條 被保險者ハ死亡シタル日、船舶ニ乗組マザルニ至リタル日、第十七條各號ノ規定ノ一ニ該當スルニ至リタル日又ハ日本ノ國籍ヲ失ヒタル日ノ翌日

【法例 抜萃】

ヨリ其ノ資格ヲ喪失ス但シ其ノ事實アリタル日ニ更ニ前條ノ規定ニ該當スルニ至リタルトキハ其ノ日ヨリ其ノ資格ヲ喪失ス

第二十條 十年以上十五年未満被保險者タリシ者ガ被保險者タラザルニ至リタル場合ニ於テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ繼續シテ被保險者ト爲ルコトヲ得但シ其ノ者ガ日本ノ國籍ヲ失ヒタルトキハ此ノ限りニ在ラズ
 前項ノ規定ニ依ル被保險者ニ對シテハ老齡又ハ脱退ニ關スル保險給付ニ限り之ヲ爲スモノトス

第三章 保 險 給 付

第一節 總 則

第二十二條 被保險者タリシ期間ハ被保險者ノ資格ヲ取得シタル月ヨリ之ヲ起算シ其ノ資格ヲ喪失シタル月ノ前月ヲ以テ終ル但シ十六日以後ニ於テ被保險者ノ資格ヲ取得シタルトキハ其ノ月ハ半月トシテ之ヲ計算ス
 十六日以後ニ於テ被保險者ノ資格ヲ喪失シタルトキハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ月ハ半月トシテ之ヲ被保

【法 援 抜 萃】

險者タリシ期間ニ加算ス
被保險者ノ資格ヲ喪失シタル後更ニ其ノ資格ヲ取得シタル者ニ對シテ保險給付ヲ爲ス場合ニ於テハ前後ノ被保險者タリシ期間ハ之ヲ合算ス但シ脱退手當金ノ支給ヲ受ケタル場合ニ於テハ其ノ計算ノ基礎トナリタル期間ハ之ヲ合算セズ

第二節 療養ノ給付又傷病手當

第二十八條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ノ疾病又ハ負傷ニ關シテハ勅令ノ定ムル所ニ依リ療養ノ給付ヲ爲ス但シ被保險者ノ資格喪失前ノ疾病又ハ負傷ニ因リ發シタル疾病ヲ除クノ外被保險者ノ資格喪失後ニ發シタル疾病又ハ負傷ニ關シテハ此ノ限ニ在ラズ前項ノ規定ハ報酬年額千八百圓ヲ超ユル船舶職員、被保險者ノ資格喪失當時報酬年額千八百圓ヲ超ユル船舶職員タリシ者及勅令ヲ以テ指定スル者ノ疾病又ハ負傷ニハ之ヲ適用セズ第一項ノ場合ニ於テ療養上必要アリト認ムルトキハ被保險者又ハ被保險者タリ

シ者ヲ診療所ニ收容スルコトヲ得

第三節 養 老 年 金

第三十四條 十五年以上被保險者タリシ者ガ其ノ資格ヲ喪失シタル後五十歳ヲ超エタルトキ又ハ五十歳ヲ超エ其ノ資格ヲ喪失シタルトキハ其ノ者ノ死亡ニ至ル迄養老年金ヲ支給ス

第三十五條 養老年金ノ額ハ被保險者タリシ期間十五年以上十六年未満ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬年額ノ百分ノ二十五ニ相當スル金額トシ被保險者タリシ期間十五年以上一年ヲ増ス毎ニ其ノ一年ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ報酬年額ノ百分ノ一ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額トス
被保險者タリシ期間四十年ヲ超ユルトキハ支給スベキ養老年金ノ額ハ之ヲ被保險者タリシ期間四十年トシテ計算ス

第三十六條 養老年金ノ支給ヲ受ケタル者ガ死亡シタル場合ニ於テ既ニ支給ヲ受ケタル養老年金ノ總額ガ養老年金ノ五分分ニ相當スル金額ニ滿タザルトキハ其ノ差額ヲ一時金トシテ其ノ遺族ニ支給ス

第四節 療疾年金及療疾手當金

第四十條 被保險者ノ資格喪失前六年間ニ三年以上被保險者タリシ者ノ資格喪失前ニ發シタル疾病又ハ負傷及之ニ因リ發シタル疾病ガ勅令ノ定ムル期間内ニ治癒シタル場合ハ治癒セザルモ其ノ期間ヲ經過シタル場合ニ於テ勅令ノ定ムル程度ノ療疾ノ状態ニ在ル者ニハ其ノ程度ニ應ジ其ノ者ノ死亡ニ至ル迄療疾年金ヲ支給シ又ハ一時金トシテ療疾手當金ヲ支給ス

第四十一條 療疾年金ノ額ハ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬年額ノ百分ノ二十五ニ相當スル金額トシ被保險者タリシ期間十五年以上二年ヲ増ス毎ニ其ノ一年ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬年額ノ百分ノ一ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額トス
第三十五條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス療疾手當金ノ額ハ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ七分分ニ相當スル金額トス

第四十二條 療疾年金ノ支給ヲ受ケル者ガ死亡シタル場合ニ於テハ左ノ區別ニ依ル金額ヲ一時金トシテ其ノ遺族ニ支給ス
一、被保險者タリシ期間ガ十五年未満ナル場合ニ於テ既ニ支給ヲ受ケタル療疾年金ノ總額ガ被保險者

【法 例 抜 萃】

ノ資格喪失ノ際支給ヲ受ケルコトヲ得ベカリシ脱退手當金及被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ七分分ノ合算額(被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ十三月分ヲ超ユルトキハ十三月分ニ止ム)ニ相當スル金額ニ滿タザルトキハ其ノ差額ニ、被保險者タリシ期間ガ十五年以上ナル場合ニ於テ既ニ支給ヲ受ケタル療疾年金ノ總額ガ療疾年金ノ五分分ニ相當金額ニ滿タザルトキハ其ノ差額

第五節 脱 退 手 當 金

第四十六條 三年以上十五年未満被保險者タリシ者ガ死亡シタルトキ又ハ其ノ資格ヲ喪失シタル後更ニ被保險者ト爲ルコトナクシテ一年六月ヲ經過シタルトキハ脱退手當金ヲ支給ス但シ其ノ者ガ療疾手當金ヲ受ケル權利ヲ有スルトキハ一年六月ヲ經過セザル場合ト雖モ之ヲ支給ス

第四十七條 脱退手當金ノ額ハ左ノ區別ニ依ル但シ療疾手當金ノ支給ヲ受ケル者ニ支給スベキ額ハ療疾手當金ノ額ト合算シテ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ十三月分ニ相當スル金額ヲ超ユルトコトヲ得

【法例抜萃】

- 一、被保險者タリシ期間三年以上四年未滿ナル者ニ對シテハ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ一月半分ニ相當スル金額
- 二、被保險者タリシ期間三年以上九年未滿ナル者ニ對シテハ其ノ期間三年以上一年ヲ増ス毎ニ前號ノ金額ニ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ半月分ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額
- 三、被保險者タリシ期間九年以上ナル者ニ對シテハ其ノ期間八年以上一年ヲ増ス毎ニ前號ノ規定ニ依リ其ノ期間八年以上九年未滿ノ者ノ支給ヲ受クベキ金額ニ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ一月分ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額
- 第四十八條 癡疾年金ヲ受クル權利ヲ有スル者ニハ脫退手當金ヲ支給セズ
- 第七節 保險給付ノ制限
- 第五十一條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ自己ノ故意ノ犯罪行爲ニ因リ又ハ故意ニ事故ヲ生ゼシメタルトキハ療養ノ給付又ハ傷病手當金癡疾年金癡疾手當金若ハ死亡手當金ノ支給ヲ爲サズ
- 第三十六條、第三十七條若ハ第四十二條ノ規定ニ依

タルトキ

六 健康保險又ハ職員健康保險ニ於テ之ニ相當スル保險給付ヲ受クルトキ

第四章 費用ノ負擔

- 第五十八條 國庫ハ療養ノ給付及傷病手當金ヲ除クノ外保險給付ニ要スル費用ノ五分ノ一ヲ負擔ス
- 國庫ハ前項ニ規定スル費用ノ外毎年度豫算ノ範圍内ニ於テ船員保險事業ノ事務ノ執行ニ要スル費用ヲ負擔ス
- 第五十九條 政府ハ船員保險事業ニ要スル費用ニ充ツル爲保險料ヲ徵收ス保險料ノ算定ニ關スル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
- 第六十條 被保險者及被保險者ヲ雇傭スル船舶所有者ハ各保險料額ノ二分ノ一ヲ負擔ス但シ第二十條ノ規定ニ依ル被保險者ハ其ノ全額ヲ負擔ス
- 第六十一條 船舶所有者ハ其ノ雇傭スル被保險者ノ負擔スベキ保險料ヲ納付スル義務ヲ負フ但シ第二十條ノ規定ニ依ル被保險者ノ負擔スル保險料ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ
- 第六十二條 船舶所有者ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ前條ノ規定ニ依リ納付スベキ保險料ヲ被保險者ニ支拂フ

【法例抜萃】

ル一時金又ハ死亡手當金ノ支給ヲ受クベキ者ガ被保險者又ハ被保險者タリシ者ヲ故意ニ死ニ致シタルトキハ其ノ者ニ對シテハ支給ヲ爲サズ此ノ場合ニ於テ後順位者アルトキハ其ノ者ニ支給ヲ爲ス

第五十二條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ闘争、泥酔若ハ著シキ不行跡ニ因リ、故意ニ危害豫防ニ關スル業務上ノ監督者ノ指揮ニ從ハザルニ因リ又ハ正當ノ理由ナクシテ療養ニ關スル指揮ニ從ハザルニ因リ事故ヲ生ゼシメタルトキハ傷病手當金、癡疾年金又ハ癡疾年金ノ全部又ハ部ヲ支給セザルコトヲ得

- 第五十三條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ其ノ期間療養ノ給付又ハ傷病手當金ノ支給ヲ爲サズ但シ命令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
- 一、陸海軍ニ徵集又ハ召集セラレタルトキ
- 二、本法施行地外ニ在ルトキ
- 三、船舶内ニ在ルトキ
- 四、矯正院其ノ他之ニ準ズベキモノニ入院セシメラレタルトキ
- 五、監獄、留置場又ハ勞役場ニ拘禁又ハ留置セラレ

ベキ報酬ヨリ控除スルコトヲ得

國家總動員法 (昭和十三年四月) 法律第五十五號

改正 昭和十六年三月 法律第三號

第一條 本法ニ於テ國家總動員トハ戰時(戰争ニ準ズベキ事變ノ場合ヲ含ム以下之ニ同ジ)ニ際シ國防目的達成ノ爲國ノ全力ヲ最モ有效ニ發揮セシムル標人及物的資源ヲ統制運用スルヲ謂フ

- 第二條 本法ニ於テ總動員物資トハ左ニ掲グルモノヲ謂フ
 - 一、兵器、艦艇、彈藥其ノ他ノ軍用物資
 - 二、國家總動員上必要ナル被服、食糧、飲料及飼料
 - 三、國家總動員上必要ナル醫藥品、醫療機械器具其ノ他ノ衛生物資及家畜衛生用物資
 - 四、國家總動員上必要ナル船舶、航空機、車輛、馬其ノ他ノ輸送用物資
 - 五、國家總動員上必要ナル通信用物資
 - 六、國家總動員上必要ナル土木建築用物資及照明用物資
 - 七、國家總動員上必要ナル燃料及電力
 - 八、前各號ニ掲グルモノノ生産、修理、配給又ハ保

【法例抜萃】

存ニ要スル原料、材料、機械器具、装置其ノ他ノ物資

九、前各號ニ掲グルモノヲ除クノ外勅令ヲ以テ指定スル國家總動員上必要ナル物資

第三條 本法ニ於テ總動員業務トハ左ニ掲グルモノヲ謂フ

一、總動員物資ノ生産、修理、配給、輸出輸入又ハ保管ニ關スル業務

二、國家總動員上必要ナル運輸又ハ通信ニ關スル業務

三、國家總動員上必要ナル金融ニ關スル業務

四、國家總動員上必要ナル衛生、家畜衛生又ハ救護ニ關スル業務

五、國家總動員上必要ナル教育訓練ニ關スル業務

六、國家總動員上必要ナル試験研究ニ關スル業務

七、國家總動員上必要ナル情報又ハ啓蒙宣傳ニ關スル業務

八、國家總動員上必要ナル警備ニ關スル業務

九、前各號ニ掲グルモノヲ除クノ外勅令ヲ以テ指定スル國家總動員上必要ナル業務

第四條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民ヲ徵用シテ總動員

業務ニ從事セシムルコトヲ得但シ兵役法ノ適用ヲ妨ゲズ

第五條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民及帝國法人其ノ他ノ團體ヲシテ國又ハ地方公共團體又ハ政府ノ指定スル者ヲシテ總動員業務ニ付協力セシムルコトヲ得

第六條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ從業者ノ使用、雇入若ハ解雇、就職、從業者ハ退職又ハ賃金、給料其ノ他ノ労働條件ニ付必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第七條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ労働争議ノ豫防若ハ解決ニ關シ必要ナル命令ヲ爲シ又ハ作業所ノ閉鎖作業若ハ勞務ノ中止其ノ他ノ労働争議ニ關スル行爲ノ制限若ハ禁止ヲ爲スコトヲ得

第八條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ物資ノ生産、修理、配給、讓渡其ノ他ノ處分、使用、消費、所持及移動ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第九條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ輸出若ハ輸入ノ制限若ハ禁

止ヲ爲シ輸出若ハ輸入ヲ命ジ輸出税若ハ輸入税ヲ課シ又ハ輸出税若ハ輸入税ヲ増課若ハ減免スルコトヲ得

第十條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員物資ヲ使用又ハ收受シ又ハ總動員業務ヲ行フ者ヲシテ之ヲ使用又ハ收受セシムルコトヲ得

第十一條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ會社ノ設立、資本ノ増加合併、目的變更、社債ノ募集若ハ第二回以後ノ株金ノ拂込ニ付制限若ハ禁止ヲ爲シ、會社ノ利益金ノ處分、償却其ノ他經理ニ關シ必要ナル命令ヲ爲シ又ハ銀行、信託會社、保險會社其ノ他勅令ヲ以テ指定スル者ニ對シ資金ノ運用、債務ノ引受若クハ債務ノ保證ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十二條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ總動員業務タル事業ヲ營ム會社ノ當該事業ニ屬スル設備ノ費用ニ充ツル爲メ社債ノ募集又ハ資本ノ増加ニ付商法第二百條又ハ第二百十條ノ規定ニ拘ラズ勅令ヲ以テ別段ノ定ヲ爲スコトヲ得

第十三條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルト

キハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員業務タル事業ニ屬スル工場事務場船舶其ノ他ノ施設又ハ之ニ轉用スルコトヲ得ル施設ノ全部又ハ一部ヲ管理使用又ハ收受スルコトヲ得政府ハ前項ニ掲グルモノヲ使用又ハ收受スル場合ニ於テ勅令ノ定ムル所ニ依リ其ノ從業者ヲ供用セシメ又ハ當該施設ニ於テ現ニ實施スル特許發明若ハ登録實用新案ヲ實施スルコトヲ得

第十四條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員業務ニ必要ナル土地又ハ家屋其ノ他ノ工作物ヲ管理使用若ハ收受シ又ハ總動員業務ヲ行フ者ヲシテ之ヲ使用若ハ收受セシムルコトヲ得

第十五條 前二條ノ規定ニ依リ政府ノ收受シタルモノ不用ニ歸シタル場合ニ於テ收受シタル時ヨリ十年内ニ拂下グルトキ又ハ第十三條第三項ノ規定ニ依リ總動員業務ヲ行フ者ノ收受シタルモノ勅令ノ定ムル所ニ依リ舊所有者若ハ舊權利者又ハ其ノ一般承繼人ハ

【法例抜萃】

第十三條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルト

【法例抜萃】

優先ニ之ヲ買受タルコトヲ得

第十六條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ事業ニ屬スル設備ノ新設擴張若ハ改良ヲ制限若ハ禁止シ又ハ總動員業務タル事業ニ屬スル設備ノ新設、擴張又ハ改良ヲ命ズルコトヲ得

第十六條ノ二 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ事業ニ屬スル設備又ハ權利ノ讓渡其ノ他ノ處分、出資、使用又ハ權利ノ讓渡其ノ他ノ處分、出資、使用又ハ移動ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十六條ノ三 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ事業ノ開始、委託、共同經營、讓渡、廢止若ハ休止又ハ法人ノ目的變更合併若ハ解散ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十七條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ同種若ハ異種ノ事業主間ニ於ケル當該事業ニ關スル統制協定ノ設定變更若ハ廢止ニ付認可ヲ受ケシメ、統制協定ノ設定、變更若ハ取消ヲ命ジ又ハ統制協定ノ加盟者若ハ其ノ統制協定ニ加盟セザル事業主ニ對シ其ノ統制協定ニ依ルベ

第十八條ノ二 第十六條ノ二ノ規定ニ依リ設備若ハ權利ノ讓渡若ハ出資ヲ命ジ又ハ第十六條ノ三ノ規定ニ依リ事業ノ讓渡ヲ命ジタル場合ニ於テ讓渡者又ハ出資者ノ負擔スル債務ノ承繼及其ノ擔保ノ處理ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第十八條ノ三 第十六條ノ二ノ規定ニ依リ設備若ハ權利ノ讓渡若ハ出資、第十六條ノ三ノ規定ニ依ル事業ノ讓渡若ハ法人ノ合併又ハ第十八條第一項若ハ第三項ノ規定ニ依リ設立セラレタル團體若ハ會社ニ付テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ課税標準ノ計算ニ關スル特例ヲ設ケ又ハ租税ノ減免ヲ爲スコトヲ得

第十九條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ價格、運送料、保管料、保險料、賃賃料又ハ加工賃、修繕料其他ノ財賦給付ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第二十條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ新聞紙其ノ他ノ出版物ノ掲載ニ付制限又ハ禁止ヲ爲スコトヲ得

政府ハ前項ノ制限又ハ禁止ニ違反シタル新聞紙其ノ他ノ出版物ニシテ國家總動員上支障アルモノノ發賣及頒布ヲ禁止シ之ヲ差押フルコトヲ得此ノ場合ニ於

【法例抜萃】

キコトヲ得

第十八條 政府ハ戰時ニ際シ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ同種又ハ異種ノ事業主又ハ其ノ團體ニ對シ當該事業ノ統制又ハ統制ノ爲ニスル經營ヲ目的トスル團體又ハ會社ノ設立ヲ命ズルコトヲ得

前項ノ命令ニ依リ設立セラレタル團體ハ法人トス第一項ノ規定ニ依リ設立ヲ命ゼラレタル者其ノ設立ヲ爲サザルトキハ政府ハ定款ノ作成其ノ他設立ニ關シ必要ナル處分ヲ爲スコトヲ得

第一項ノ團體成立シタルトキハ政府ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ當該團體ノ構成員タル資格ヲ有スル者ヲシテ其ノ團體ノ構成員タルシムルコトヲ得

政府ハ第一項ノ團體ニ對シ其ノ構成員(其ノ構成員ノ構成員ヲ含ム以上之ニ同ジ)ノ事業ニ關スル統制規程ノ設定變更若ハ廢止ニ付認可ヲ受ケシメ、統制規程ノ設定若ハ變更ヲ命ジ又ハ其ノ構成員若ハ構成員タル資格ヲ有スル者ニ對シ團體ノ統制規程ニ依ルベキコトヲ命ズルコトヲ得

テハ併セテ其ノ原販ヲ差押フルコトヲ得

第二十一條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民及帝國臣民ヲ雇傭若ハ使用スル者ヲシテ帝國臣民ノ職業能力ニ關スル事項ヲ申告セシメ又ハ帝國臣民ノ職業能力ニ關シ檢査スルコトヲ得

第二十二條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ學校、養成所、工場、事業場其ノ他技能者ノ養成ニ適スル施設ノ管理者又ハ養成セラレベキ者ノ雇傭主ニ對シ國家總動員上必要ナル技能者ノ養成ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第二十三條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員物資ノ生産、販賣又ハ輸入ヲ業トスル者ヲシテ當該物資又ハ其ノ原料若ハ材料ノ一定數量ヲ保有セシムルコトヲ得

第二十四條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員業務タル事業ノ事業主又ハ戰時ニ際シ總動員業務ヲ實施セシムベキ者ヲシテ戰時ニ際シ實施セシムベキ總動員業務ニ關スル計畫ヲ設定セシメ又ハ當該計畫ニ基キ必要ナル演練ヲ爲サシムルコトヲ得

【法令抜萃】

第二十五條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ總動員物資ノ生産若ハ修理ヲ業トスル者又ハ試驗研究ノ管理者ニ對シ試驗研究ヲ命ズルコトヲ得

第二十六條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ總動員物資ノ生産又ハ修理ヲ業トスル者ニ對シ豫算ノ範圍内ニ於テ一定ノ利益ヲ保證シ又ハ補助金ヲ交付スルコトヲ得此ノ場合ニ於テ政府ハ其ノ者ニ對シ總動員物資ノ生産若ハ修理ヲ爲サシメ又ハ國家總動員上必要ナル設備ヲ爲サシムルコトヲ得

第二十七條 政府ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ第八條、第十條、第十三條、第十四條若ハ第十六條ノ二ノ規定ニ依ル處分、第九條ノ規定ニ依ル輸出若ハ輸入ノ命令、第十一條ノ規定ニ依ル貨金ノ融通、有價證券ノ應募、引受若ハ買入、債務ノ引受若ハ債務ノ保證ノ命令、第十六條ノ規定ニ依ル設備ノ新設、擴張若ハ改良ノ命令又ハ第十六條ノ三ノ規定ニ依ル事業ノ委託、讓渡、廢止若ハ法人ノ目的變更若ハ解散ノ命令ニ因リ生ジタル損失ヲ補償ス但シ第二項ノ場合ハ此ノ限ニ在ラズ

總動員業務ヲ行フ者ハ第十條、第十三條第三項又ハ

第十四條ノ規定ニ依リ使用、收用又ハ實施ヲ爲ス場合ニ於テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ニ生ジタル損失ヲ補償スベシ

第二十八條 政府ハ第二十二條、第二十三條又ハ第二十五條ノ規定ニ依リ命令ヲ爲ス場合ニ於テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ニ因リ生ジタル損失ヲ補償又ハ補助金ヲ交付ス

第二十九條 前二條ノ規定ニ依ル補償ノ金額及第十五條ノ規定ニ依ル買受ノ價額ハ總動員補償委員會ノ議ヲ經テ政府之ヲ定ム

總動員補償委員會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第三十條 政府ハ第二十六條又ハ第二十八條ノ規定ニ依リ利益ノ保證又ハ補助金ノ交付ヲ受クル事業ヲ監督シ之ガ爲必要ナル命令又ハ處分ヲ爲スコトヲ得

第三十一條 政府ハ國家總動員上必要アルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ報告ヲ徴シ又ハ當該官吏ヲシテ必要ナル場所ニ臨檢シ業務ノ狀況若ハ帳簿書類其ノ他ノ物件ヲ検査セシムルコトヲ得

以下罰則 省略

第五十條 本法施行ニ關スル重要事項(軍機ニ關スルモノヲ除ク)ニ付政府ノ諮問ニ應ズル爲國家總動員審議會ヲ置ク

國家總動員審議會ニ關スル規定ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

附 則

本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

軍需工業動員法及昭和十二年法律第八十八號ハ之ヲ廢止ス

本法施行前軍需工業動員法ニ基キテ爲シタル命令又ハ處分ハ之ヲ本法中ノ相當規定ニ基キテ爲シタルモノト看做ス

軍需工業動員法ニ違反シタル者ノ處罰ニ付テハ仍チ舊法ニ依ル

海運統制令

(昭和十五年二月 勅令第三十八號)

第一條 國家總動員法(昭和十三年勅令第三百十七號ニ於テ依ル場合ヲ含ム以下同ジ)第八條ノ規定ニ基ク船舶ノ製造修繕及使用ニ關スル命令並ニ同法第九條ノ規定ニ基ク船舶ノ價格、水上ノ運送賃及船舶

【法令抜萃】

ノ貨賃料(期間備船料ヲ含ム以下同ジ)ニ關スル命令ハ價格等統制令(第七條ヲ除ク)ニ依ルノ外本令ノ定ムル所ニ依ル

第二條 船舶ノ製造ヲ爲サントスル者及外國ニ船舶ノ製造ノ注文ヲ爲サントスル者ハ命令ノ定ムル所ニ依リ當該船舶ノ製造ニ付通信大臣ノ許可ヲ受クベシ

第三條 通信大臣ハ船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ船舶ノ修繕範圍ノ制限又ハ修繕期間ノ短縮ニ關シ必要ナル事項ヲ命ズルコトヲ得但シ工場事業場管理令第六條ノ規定ニ依ル指揮監督ヲ妨ケズ

第四條 通信大臣ハ船舶所有者又ハ運航業者ニ對シ船舶ノ賃借(期間備船ヲ含ム以下同ジ)又ハ船舶ノ運航ノ委託ヲ命ズルコトヲ得前項ノ命令アリタル場合ニ於テハ賃賃料、運航手數料其ノ他ノ事項ニ關シ當事者間ニ於テ協議スベシ協議調ハズ又ハ協議ヲ爲スコト能ハザルトキハ通信大臣ノ裁定スル所ニ依ルベシ

第五條 帝國臣民又ハ帝國法人ニシテ日本船舶(外地ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ニ非ザル船舶ヲ借受ケ(期間備船ヲ含ム)又ハ其ノ運航ノ委託

ヲ受ケントスル者ハ命令ノ定ムル所ニ依リ逓信大臣ノ許可ヲ受クベシ

第六條 逓信大臣ハ航路若ハ區域ヲ指定シ若ハ一般船ヲ指定シテ航海ヲ禁止シ若ハ制限シ又ハ一般的ニ人若ハ物ヲ指定シテ其ノ運送ヲ禁止シ若ハ制限スルコトヲ得但シ他ノ法令ニ基キテ爲サル別段ノ處分ノ効力ヲ妨ゲズ

第七條 逓信大臣ハ船舶荷役ノ圓滑ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ運送取扱業者、荷役請負業者、荷送人又ハ荷受人ニ對シ運送品ノ船積又ハ陸揚ニ關シ其ノ方法又ハ順位ノ變更其ノ他必要ナル事項ヲ命令スルコトヲ得

第八條 價格等統制令第六條ニ規定スル場合ヲ除ク外逓信大臣船舶ノ價格、水上ノ運送賃又ハ船舶ノ賃賃料ノ額ヲ指定シタルトキハ同令第二條乃至第四條ノ規定ニ拘ラズ其ノ額ヲ超エテ之ヲ契約シ、支拂ヒ又ハ受領スルコトヲ得但シ命令ノ定ムル所ニ依リ支拂者又ハ受領者ニ於テ逓信大臣ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラズ
前項ノ指定ハ指定實施ノ際現ニ存スル契約ニシテ其

ノ際左ノ各號ノ一ニ該當スルモノニ對シテハ影響ヲ及ボスコトナシ

- 一 船舶ノ製造價格ニ付テハ造船者ガ製造ニ著手シタルモノ
- 二 船舶ノ賣買價格ニ付テハ買主ガ船舶ノ引渡ヲ受ケタルモノ
- 三 水上ノ運送賃ニ付テハ運送人ガ目的物ノ引渡ヲ受ケタルモノ
- 四 船舶ノ賃賃料ニ付テハ賃借人ガ履行運送ニ在ルモノ

第九條 船舶所有者、運航業者又ハ造船業者ノ組合其ノ他之ニ準ズルモノニシテ逓信大臣ノ指定スルモノ船舶ノ價格、水上ノ運送賃又ハ船舶ノ賃賃料ノ額ヲ定メ逓信大臣ノ認可ヲ受ケタルトキハ組合其ノ他之ニ準ズルモノ及其ノ構成員(構成員ガ組合其ノ他之ニ準ズルモノナル場合ハ其ノ構成員ヲ含ム、第二項ノ場合亦同ジ)ニ對シテハ其ノ額ヲ以テ前條ノ規定ニ依リ指定セラレタル額ト看做ス
逓信大臣必要アリト認ムルトキハ前項ニ規定スル場合其ノ他之ニ準ズルモノノ地區内ニ於テ其ノ構成員

タル資格ヲ有スル者ニシテ其ノ構成員ニ非ザルモノ

ニ對シテモ前項ノ規定ニ依ル額ヲ以テ前條ノ規定ニ依リ指定セラレタル額ト爲スコトヲ得

前項ノ規定ニ依ル處分アリタル場合ニ於テ第一項ノ規定ニ依ル額ノ變更アリタルトキハ前項ノ額ハ當該變更額ニ變更セラレタルモノトス

第一項ノ規定ニ依リ認可又ハ第二項ノ規定ニ依ル處分ハ此等ノ處分實施ノ際現ニ存スル契約ニシテ其ノ際前條第二項各號ノ一ニ該當スルモノニ對シテハ影響ヲ及ボスコトナシ

第十條 支拂條件、引渡條件其ノ他ノ契約條件ノ變更(價格等統制令第六條ニ規定スル他ノ法令ニ依ルモノ及他ノ法令ニ基ク行政官廳ノ決定、命令、許可、認可其ノ他ノ處分アリタルモノヲ除ク)ニシテ支拂者ニ不利益ト爲ルモノハ其ノ限度ニ於テ之ヲ船舶ノ價格、水上ノ運送賃又ハ船舶ノ賃賃料ノ額ノ引上ト看做ス

第十一條 何等ノ名義ヲ以テスルヲ問ハズ第八條ノ規定ニ依ル禁止ヲ免ルル行爲ヲ爲スコトヲ得ズ

第十二條 第八條乃至前條ノ規定ハ左ニ掲グルモノニ

ハ之ヲ適用セズ

- 一 營利ヲ目的トシテ契約ヲ爲スニ非ザル契約當事者但シ當該契約ヲ爲スコトガ業務ニ非ザル場合ニ限ル
- 二 關東州、滿州及支那以外ノ地ト本令施行地トノ間ニ於ケル船舶ノ輸出入取引ノ價格及兩送地域間ニ於ケル水上運送ノ運賃(逓信大臣ノ告示スルモノヲ除ク)
- 三 其ノ他命令ヲ以テ定ムル價格、運送賃及賃賃料

第十三條 逓信大臣ハ命令ノ定ムル所ニ依リ水上ノ運送賃又ハ船舶ノ賃賃料ニ付公示ヲ命ズルコトヲ得

第十四條 國家總動員法第二十七條ノ規定ニ基キ補償スベキ損失ハ第四條ノ規定ニ依ル處分ニ因ル通常生ズベキ損失トス

損失ノ補償ヲ請求セントスル者ハ第四條ノ規定ニ依リ命セラレタル賃借又ハ委託ノ期間終了後之ヲ請求スベシ但シ命令ノ定ムル所ニ依ル別段ノ時期ニ之ヲ請求スルコトヲ得

第十五條 逓信大臣ハ國家總動員法第三十一條ノ規定ニ基キ船舶ノ製造、修繕、使用、價格若ハ賃賃料又

【法令抜萃】

ハ水上ノ運送貨ニ關シ必要ナル報告ヲ徴シ又ハ當該官吏ヲシテ船舶、事業場、事務所、倉庫其ノ他ノ場所ニ臨檢シ業務ノ狀況若ハ帳簿書類其ノ他ノ物件ヲ檢査セシムコトヲ得前項ノ規定ニ依リ當該官吏ヲシテ臨檢檢査セシムル場合ニ於テハ其ノ身分ヲ示ス證票ヲ携帯セシムベシ

第十六條 本命及本命ニ基キテ發スル命令中船舶所有者ニ關スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテ船舶管理人ヲ置キタルトキハ船舶管理人ニ之ヲ適用ス

第十七條 逓信大臣ハ本命ニ定ムル職權ノ一部ヲ逓信局長又ハ地方長官(東京府ニ於テハ水上ノ運送貨ニ在リテハ知事及警視總監)ニ委任スルコトヲ得

第十八條 本命中逓信大臣トアルハ朝鮮ニ在リテハ朝鮮總督、臺灣ニ在リテハ臺灣總督、樺太ニ在リテハ樺太廳長官、南洋群島ニ在リテハ南洋廳長官トシ逓信局長又ハ地方長官トアルハ朝鮮ニ在リテハ朝鮮總督府逓信局長又ハ道知事及臺灣ニ在リテハ臺灣總督府交通部總長又ハ州知事若ハ廳長トス
朝鮮總督、臺灣總督、樺太廳長官又ハ南洋長官第二

條、第四條乃至第六條、第八條又ハ第九條ノ規定ニ

依ル處分ヲ爲サントスルトキハ其ノ重要ナルモノニ付豫メ逓信大臣ニ議スベシ

第十九條 本命ハ總噸數二十噸未滿ノ漁船ノ賣買價格及賃貸料ニ付テハ之ヲ適用セズ

附 則

本命ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス但シ朝鮮、臺灣、樺太及南洋群島ニ在リテハ昭和十五年二月十五日ヨリ之ヲ施行ス

貿易及荷動

輸出入重要品累年比較 (單位千圓)

品名	輸出		輸入	
	昭和十三年	昭和十四年	昭和十三年	昭和十四年
生糸	三六四、二四〇	五〇六、八四四	一、九三、四六一	—
綿糸	三九、三五五	七一、〇八九	—	—
綿織物	四〇四、二四〇	一〇、八六〇	一、九六、四三三	—
大小製品	四〇、八二八	四〇、三三六	二〇、二七〇	—
石炭	一〇、一四七	九、六六五	四、三六八	—
精糖	三三、六五四	二八、六七六	六、〇六六	—
製茶	一一、〇三三	三三、四六三	一一、七〇一	—
陶磁器	四〇、四七七	四八、六三三	三三、二二二	—
木織物	四六、八八七	二八、六四六	七三、三三三	—
絹織物	四九、三三三	四七、三九六	三二、七一九	—
水産物	二一、九三一	六二、九三四	三三、八五六	—
罐詰食物	九二、八九九	一三三、〇〇九	四三、三九一	—
豆類	六、九七二	八、四一八	五、九〇六	—
紙類	五二、二一七	七七、九四六	三八、六七七	—
硝子及製品	二五、八八六	二七、〇五五	一六、〇五五	—
小麥粉	六〇、七五五	五四、三三七	二六、五〇四	—
鐵製品	五二、三〇〇	七六、二五二	五五、〇七〇	—
鐵製器具	二四、九八一	三三、〇一〇	九、三〇四	—
機械類	一五六、四七五	二〇九、二〇六	一三三、一三三	—
人造絹絲	—	—	一七、八八八	—
棉花	—	—	三六、八三三	—
羊毛	—	—	九四、四二六	—
砂糖	—	—	五、二四〇	—
豆類	—	—	一〇三、〇七六	—
米及粗粉	—	—	二、八〇八	—
小麥	—	—	二、七三三	—
毛織物	—	—	九、五五七	—
木材	—	—	六、一七八	—
石炭	—	—	三、三六	—
石油	—	—	六、七二七	—
生油	—	—	六、〇一一	—
破酸安母尼	—	—	五、一七四	—
植物油	—	—	三、一七〇	—
植物纖維	—	—	六、七九〇	—
皮革	—	—	二、七〇五	—
皮類	—	—	二、九〇一	—
礦石	—	—	一、九二八	—

對外國別貿易表 (單位千圓) 十五年發表停止

國別	昭和十年		昭和十一年		昭和十二年		昭和十三年		昭和十四年	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
(亞細亞洲)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
中華民國	一四八、七八八	一三三、八八一	一五九、六九〇	一五四、八三七	一七九、九五〇	一四三、六三六	三二二、九〇〇	一六四、六一一	四五五、四七四	二五、六四四
滿洲國	一三六、〇〇六	一九二、〇〇五	一五〇、八五九	二〇五、五六六	二二六、〇九一	二四九、〇七一	三二六、三三三	三三九、一一七	五五五、六〇〇	四〇〇、五六〇
關東州	三〇〇、二六九	二五、五七七	三〇七、一六七	三三、八四八	三九五、九六六	四五、一九八	五三六、三三七	六〇、三三三	七五五、九四二	六、七四九
露領アジヤ	二六、八一	三、四〇一	三三、九九三	六、八〇七	三三、八五〇	三、九〇三	四、七五五	八、八〇〇	二九九	—
香港	四九、七三三	二、八三六	五八、四四五	三、二八二	四九、五五〇	五、三三三	一六、七五四	一、三〇八	三〇、五七七	九八二、六三三
英領印度	二八七、五五〇	三〇八、四三三	二九九、一〇七	三七二、〇〇九	二九九、五六六	四四九、四八六	一八八、〇四〇	一七三、三三一	二二〇、九九九	一八二、二七九
海峽殖民地	四八、五三六	四〇、六四八	五八、七七〇	四一、一七四	六七、三三三	六七、七九五	二〇、六九六	五四、一六七	二〇、四四六	四六、八三三
蘭領印度	一四三、〇四一	七八、一八七	二一九、四九五	二二、五五五	二〇〇、〇五〇	一五三、四四〇	一〇四、一四四	八八、二四九	一三七、八〇二	七、六二九
佛領印度	四、〇二二	一五、〇一一	四、六九七	二〇、一五一	二七、〇一〇	二七、〇一〇	三、〇八二	三、〇一〇	一、九八一	二六、六五一
佛領印度	四、五八二	三三、九四九	五、八四〇	三六、二六六	六〇、三三八	四五、一九三	三三、五九九	三五、六三〇	二四、七四三	四九、一一七
比律賓諸島	四〇、二五八	五、四八八	四三、〇二八	八、七三六	四九、三八一	一三、五七〇	四、九五一	四、九五一	二六、〇三三	五、五三六
英領ボルネオ	五、四四三	九、八三三	五、三六六	一五、七二六	一、四四〇	一八、七五五	九、五三九	一三、八三三	九、八	二、三三三
アヂヤ	一三三、〇一八	三六、四	一三三、八五一	三六、三	一四、一七七	一、三五六	八、五三九	五、四七	一〇、〇一一	二、二九一
其他諸國	四三、〇三三	二八、〇一一	二六、九四八	五四、六四〇	八五、三三八	七、三三八	—	—	一〇、三三一	一〇、三三一
合計	一、八一、四九四	一、一〇、四三三	一、〇六、一五三	一、〇六、一五三	一、〇六、一五三	一、〇六、一五三	一、〇六、一五三	一、〇六、一五三	一、〇六、一五三	一、〇六、一五三
(歐羅巴洲)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
英吉利	一一九、四八八	八二、一六〇	一四九、八八六	七五、〇三三	一六七、九五三	一〇五、七五七	一三四、九三三	六五、一五七	一三三、〇八五	二四、四三六
佛蘭西	四三、四六八	一九、八〇九	四三、四七五	一九、八九七	四七、二〇七	二七、八八五	三六、八四四	三三、五〇三	二五、九三三	一四、二六四
獨逸	二六、七六六	二〇、八二六	三五、〇五四	二五、四九九	四三、二六〇	一七、三七七	三三、〇一五	一七、一七〇	二四、九三〇	一四、〇〇一

【貿易及荷動】

白耳義	一五、三九三	二四、五六二	一六、二五〇	一六、〇一八	三〇、六五〇	四一、〇五八	一〇、一五二	一五、〇八八
伊太利	六、九八九	五、八三三	四、四六八	三、七六六	七、一一一	四、四一五	三、二五六	五、七一九
瑞西	四七一	一三、四五六	八三八	一四、〇〇〇	二、一四八	一、二九六	三〇、一九八	一六、〇六二
埃太利	三〇八	四、四〇九	二、六四〇	一、二六二	七、四〇〇	九、一〇四	一〇、二七二	一、六八六
チエツコスロバキヤ	七八	二、三三一	二、三三	二、九三八	二、三三〇	四、七〇	三、三三二	一、六八六
和蘭	一八、三三六	五、八七三	一五、六五五	四、五五六	一、八、四四〇	七、〇三〇	一、一、四五六	一、六二〇
瑞典	六、七八五	三三、〇七四	八、八二〇	二、三、一〇八	一、五、四四〇	八、二七七	二、四、〇八九	九、三三四
瑞威典	四、四八二	一、九、九〇一	六、七一	一、七、八五三	八、〇〇〇	二、四、〇三二	四、五六一	二、四、〇八九
露亞	二、三三八	一、四、五〇三	八、五七七	一、四、五三七	四、三六	四、六四〇	九、七七一	二、六
波蘭	九、五五五	一、二、八七	一、七、五	三、八二二	一、六〇	四、六四〇	九、四八	二、六
西班牙	三、五四六	四、五四八	一、七、七〇	二、一、四七	一、九	二、三三	二、六七一	四、九三
丁班抹	一、三、五九	五、三三	一、四、三〇	七、八七	一、八、九	一、四、九	一、三、三	一、七、一一
土耳古	三、三、四一	一、〇、三六	四、二、九三	四、四、七四	二、七、五三	二、八、一七	一、三、五	一、三、五
希臘	一、〇、六二	一、四、七四	一、四、一一	一、六、八〇	一、五、一九	二、四、二九	一、八、六五	一、二、四一
希臘	一、一、二八	六、七〇	一、三、五	八、六二	三、九	六、〇二	一、九、〇六	四、四、四
其他諸國	七、八、八八	五、九、七一	七、六、四	六、九、〇五	一、一、六、三	一、四、八、八七	一、一、	五、三、四
合計	二、五、七、七六	三、四、四、六、三	三、〇、七、一、七	三、〇、〇、一、三	三、五、五、五、五	五、〇、四、〇、〇	三、七、六、二、六	三、〇、九、九、五
(北亞米利加洲)								
合衆國	五、五、三、八九	八、〇、九、六、四	五、四、九、二、五	八、四、七、四、〇	六、三、九、四、三、八	一、二、六、九、五、四、三	四、五、三、三、五	六、四、一、五、九、一
加奈陀	四、七、九、七七	五、二、五、三一	一、四、五、五、三	七、三、七、九	二、〇、〇、〇、三	一、〇、四、六、九	九、一、二、六、〇	一、七、一、〇、一
其他	三、三	七	五、一	一、四	一、三、七	一、八	三、七	一、八
合計	五、四、三、三、九	八、六、一、一、八	六、〇、八、八、五	九、〇、七、八、三	六、五、九、六、〇	一、三、七、四、二、五	四、四、〇、四、四	六、五、八、七、九
(中央亞米利加洲)								
墨西哥	五、四、六、五	六、四、四、四	七、一、八、九	一、八、六、八〇	一、三、六、三	一、四、二、五、八	五、三、三、七	四、五、一、八
西哥								
合計	五、四、六、五	六、四、四、四	七、一、八、九	一、八、六、八〇	一、三、六、三	一、四、二、五、八	五、三、三、七	四、五、一、八

【貿易及荷動】

歐馬	五、〇、四、八	四、〇、三、七	一、四、九、三	二、〇、一、六	六、一、三、七	一、三、七、〇	八、三、九
サルウアドル	七、一	二、七	三、三	五、八	二、六	一、一	一、一
バナマ運河地帯	八、三、四	四、五	六、九、七	八、三、八	六、三、四	三、九、一	八、四、〇、九
其他ノ中米	二、四、六、〇	一、一、一、五	三、一、八、六	二、六、五、六	三、八、八、〇	一、五、六、〇、七	一、四、〇、九
合計	九、〇、一、七	八、〇、三、三	二、一、二、四、〇	二、七、九、〇	五、四、八、八、五	一、八、七、六、五	三、四、八、〇
(南亞米利加洲)							
秘露	六、九、六一	一、一、四、一、五	六、一、五、六	一、三、〇、〇、〇	六、三、四、三	六、三、七、七	五、九、五、六
智利	六、六、四、七	四、四、七、三	七、三、三、五	九、九、五、三	一、〇、七、七、九	六、一、二、九	一、一、五、三
亞爾然丁	二、八、六、〇、三	一、六、三、七、一	二、三、七、一	二、九、九、八、九	四、二、四、八、〇	一、九、六、〇、七	二、四、三、六
伯刺西爾	五、九、三、六	四、〇、〇、六	八、八、四、〇	四、七、三、五、二	一、七、三、五、五	一、〇、三、八、八	一、五、六、〇、九
ウルグアイ	五、六、七、六	四、四、九、五	七、八、九、一	九、五、三、八	一、〇、一、〇、六	三、三、九、六	四、一、五、八
其他諸國	一、九、五、四、八	二、一、四、八	二、九、三、一、八	一、五、三、三、一	一、七、八、四、三	二、八、六、六	一、九、四、八、二
合計	七、三、三、三、二	四、二、九、〇、八	六、八、七、六、〇	一、二、二、一、九、〇	一、〇、九、五、一、九	一、六、二、六、〇	六、七、一、一、〇
(阿弗利加洲)							
埃及	五、三、八、〇〇	五、一、三、五、五	四、〇、九、〇、六	三、五、七、七、三	七、七、二、七	一、三、九、九、七	三、六、三、三、五
南阿聯邦	五、六、七、九	五、〇、七、七	一、五、二、六、三	三、九、八、四、五	一、五、六、二、五	一、三、七、二、五	一、五、六、六、六
其他諸國	一、八、三、五、二、八	六、九、一、八、六	一、九、七、七、〇、一	一、〇、八、一、四、二	二、四、二、七、五、五	一、〇、六、三、〇、四	一、五、二、九、〇、八
合計	一、三、三、五、二、八	一、三、三、五、二、八	一、三、三、五、二、八	一、三、三、五、二、八	一、三、三、五、二、八	一、三、三、五、二、八	一、三、三、五、二、八
(大洋洲)							
濠洲	七、四、七、九、三	三、五、五、二、八	六、八、七、六、三	一、八、一、九、一、四	七、二、〇、七、九	一、六、五、二、五、一	八、二、八、七、五
新西蘭	一、一、三、〇、五	六、三、六、四	一、六、七、四、〇	二、一、九、七、二	一、九、三、五、六	四、八、六、三、三	一、〇、二、二、〇
其他諸國	七、三、三、四、二	二、八、七	九、二、九、九	二、八、九	一、一、五、四	八、三、三	八、九、六
合計	九、三、三、四、〇	六、八、五、〇	一、二、二、三、三	六、六、六、一	一、〇、八、七、四	七、四、三、三	一、九、七、一、一
其他諸國	九、三、三、四、〇	六、八、五、〇	一、二、二、三、三	六、六、六、一	一、〇、八、七、四	七、四、三、三	一、九、七、一、一
合計	二、四、九、〇、七、五	二、四、七、二、三、六	二、六、九、二、九、五	二、七、六、三、六、八	三、一、七、五、四、一、八	三、七、八、三、一、七、七	二、六、八、九、六、七、七
總計	二、四、九、〇、七、五	二、四、七、二、三、六	二、六、九、二、九、五	二、七、六、三、六、八	三、一、七、五、四、一、八	三、七、八、三、一、七、七	二、六、八、九、六、七、七

主要港貿易順位比較 (昭和十五年上半期 單位千圓)

港名	順位	輸出價格	輸入價格	單位千圓
神戶	1	1,018,229	3,650	9,988
神戶	2	911,132	2,017.5	9,066
橫濱	3	869,879	1,892	8,507
神戶	4	200,810	1,885	7,900
門司	5	199,861	1,696.2	7,075
名古屋	6	70,333	1,496.2	7,075
若松	7	39,553	1,439	6,171
清水	8		1,069	
函館	9		1,069	
小樽	10		1,069	
鹿兒島	11		1,069	
下關	12		1,069	
長崎	13		1,069	
新潟	14		1,069	
四日市	15		1,069	

六港入港船舶累年表

港名	昭和十五年	昭和十四年	昭和十三年	昭和十二年	昭和十一年	昭和十年	昭和九年	昭和八年	昭和七年
神戶入港	1,572,877噸	1,457,318噸	1,457,318噸	1,457,318噸	1,457,318噸	1,457,318噸	1,457,318噸	1,457,318噸	1,457,318噸
大阪入港	1,039,292噸	1,039,292噸	1,039,292噸	1,039,292噸	1,039,292噸	1,039,292噸	1,039,292噸	1,039,292噸	1,039,292噸
長崎入港	1,422,855噸	1,422,855噸	1,422,855噸	1,422,855噸	1,422,855噸	1,422,855噸	1,422,855噸	1,422,855噸	1,422,855噸
門司入港	7,803,321噸	7,803,321噸	7,803,321噸	7,803,321噸	7,803,321噸	7,803,321噸	7,803,321噸	7,803,321噸	7,803,321噸
名古屋入港	6,506,532噸	6,506,532噸	6,506,532噸	6,506,532噸	6,506,532噸	6,506,532噸	6,506,532噸	6,506,532噸	6,506,532噸

世界各國貿易額比率

(Review of World Trade 1937)

國名	一九三八年 輸入	一九三八年 輸出	一九三七年 輸入	一九三七年 輸出
英國	17.3	10.1	17.0	9.8
美國	8.5	13.5	10.8	13.6
法國	10.5	9.6	7.9	9.1
日本	5.7	3.6	6.1	3.6
蘇聯	2.7	4.1	2.9	4.3
德國	3.1	3.3	3.8	3.5
義大利	3.1	3.0	3.7	3.7
印度	2.7	2.6	2.9	2.7
中國	2.3	2.6	2.6	2.8
荷蘭	2.1	2.8	1.8	2.6
巴西	2.1	2.4	1.9	2.2
加拿大	2.0	2.8	2.3	3.0
蘇俄	2.0	2.8	2.3	3.0
波蘭	1.8	2.0	1.8	2.0
捷克斯拉夫	1.8	2.0	1.8	2.0
希臘	1.8	2.0	1.8	2.0
土耳其	1.8	2.0	1.8	2.0
南美洲	1.8	2.0	1.8	2.0
非洲	1.8	2.0	1.8	2.0
澳洲	1.8	2.0	1.8	2.0
歐洲	1.8	2.0	1.8	2.0
亞洲	1.8	2.0	1.8	2.0
大洋洲	1.8	2.0	1.8	2.0
其他	1.8	2.0	1.8	2.0

【貿易及荷動】

其海上保險會社支拂	八三、一四三	一〇一、八六八	二八、五三八	一四三、七九二
他船船購入代	三三、三〇六	三三、九一八	四二、三三三	六六、〇〇〇
海運關係受取超過額	九九、七〇一	一三六、〇六三	一七四、六四三	一七〇、八三〇
經常的受取超過額	八三、六二〇	一五、二五七	一七八、二二三	三三、八五五
貿易輸入超過額	五八、七六七	五八、七六七	一三、六〇九	七〇七、七五九

荷動

世界各國小麥產額 (單位千アツシエル)

米國	一九四〇年	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年
加奈陀	七九三、三三三	七五〇、七七一	九三、七〇三	八七五、六七六	六六六、七六六
メキシコ	五七、一七九	六三、六三三	六〇、〇一〇	一八〇、二二〇	二二九、二八八
英國	一三、〇〇〇	一一、九四一	一一、八四五	一〇、五八七	一三、五八一
瑞典	五八、〇五三	六九、二五三	五三、〇〇五	五二、四四三	五二、四四三
佛蘭西	一六、六八一	三一、四八一	三〇、一八四	二五、七三〇	二二、六三三
西班牙	二七六、〇〇〇	三〇七、八六四	二七、八七三	二五、四六八	二五、四六八
意大利	二六八、三三六	二九三、三〇〇	七〇、六九四	一〇、〇〇〇	一一、四七七
獨逸	二六八、三三六	二九三、三〇〇	三〇〇、七〇一	二六、二八〇	二四、七七〇
匈牙利	二〇五、九一三	二二一、一六三	一六、八二九	一七六、六九九	一七六、六九九
羅馬尼亞	七四、五五六	一一三、一〇三	九、七七七	七、一五七	八七、七八九
アラビヤ	八九、二五五	一〇四、四八七	一一、三三九	八六、二三八	一〇七、四三三
埃及	二七、六〇〇	四二、六三三	三四、九四一	三三、一〇六	二九、七七四
印度	四九、九五五	四九、〇〇九	四九、九五五	四九、九五五	四九、九五五
日本	四〇一、六〇〇	三七〇、六〇八	四〇一、八五六	三五四、〇七五	三三三、二〇三
亞爾然丁	六六、一三三	六六、一〇六	四四、二四四	五〇、四一〇	四四、一五二
澳洲	九一、九〇〇	一四六、九七三	三三六、一九九	一八四、七九九	二四九、一九三
歐洲	一八六、五四三	一五四、五四三	一八七、二五八	一五二、三九〇	一五二、三九〇

【貿易及荷動】

各國砂糖產額 (單位千噸)

獨逸	一九四〇年	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年
佛蘭西	二、三〇〇	二、一五五	二、一五五	二、一五五	二、一五五
英國	一、〇三三	一、〇三三	一、〇三三	一、〇三三	一、〇三三
佛蘭西	二、六〇〇	二、六〇〇	二、六〇〇	二、六〇〇	二、六〇〇
和蘭	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇	二、五〇〇
波蘭	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇	四、三〇〇
瑞典	三、一〇〇	三、一〇〇	三、一〇〇	三、一〇〇	三、一〇〇
丁太	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇
伊太	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇
西班牙	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇	二、四〇〇
其他	二、三三八	二、三三八	二、三三八	二、三三八	二、三三八
計	二、三三八	二、三三八	二、三三八	二、三三八	二、三三八
米國	一九四〇年	一九三九年	一九三八年	一九三七年	一九三六年
甘蔗	二、三三八	二、三三八	二、三三八	二、三三八	二、三三八
糖	二、三三八	二、三三八	二、三三八	二、三三八	二、三三八

海 運

【貿易及荷動】

國名	一九三九—四〇年	一九四〇—四一年	一九四一—四二年	一九四二—四三年
玖 瑪	二、七九三	二、七九三	三、〇一八	三、〇一三
英領西印度	四〇〇	四五一	三三三	四五〇
佛領西印度	一一〇	一二五	一〇五	一〇四
中 米	八九	九三	六九	一〇三
南 米	二、三三三	三、二一〇	一、九九六	二、〇二二
ドミニカン	四四三	四三三	四一九	四四七
ハイチ	四四	四一	四〇	三六
メキシコ	三〇〇	三四七	二九九	二七八
印 度	三、三〇〇	二、八八九	三、七九九	四、五三七
爪哇	一、五六六	一、五四三	一、三七七	一、三九二
日本	一、四八二	一、六六四	一、二〇四	一、一九三
比律賓	九九〇	八七七	九四五	九九八
濠太利	八二五	八三三	八〇九	七八七
フィジ島	一三五	一五	一四一	一四八
其他	一、〇二五	一、一〇七	一、〇八三	一、〇二二
合計	一九、〇一八	一八、四三三	一九、〇〇四	一九、八六六

各國棉花消費高

國名	一九三九年	三八年	三七年	三六年	三五年
印 度	一、二一〇	五、六六三	六、三三七	五、九三三	四、八五七
エジプト	一、六六八	二、二〇二	一、八二二	一、七〇七	一、五一一
支 那	二、二〇〇	三、〇八三	三、七四一	二、四一〇	三、〇三三
ソ 聯	三、八五一	三、七六二	三、五五〇	二、三三七	一、七七七
英 國	一九三九年	三八年	三七年	三六年	三五年
獨 乙	一、二四二	一、四九二	一、三六六	一、三四八	一、三五一
佛 國	七五三	五四九	六〇一	—	—
佛 國	五六六	五八一	六〇二	五八一	四八八
伊 太	一、三三〇	一、二〇六	一、一五	一、〇九〇	九三
伊 太	三三	—	—	—	—
白 耳	二九	三九	—	—	—
印 度	一、八〇八	一、六三三	一、四二四	一、四八一	一、四九〇
日 本	一、三四二	二、〇九七	一、九四一	一、七九四	一、八七五
支 那	七九五	三二五	一、二九三	一、一八五	一、三〇六
米 國	三、三六八	三、〇八一	三、八四四	三、〇〇一	二、六六一
其他	一、九六〇	二、〇二二	一、八八九	一、九二二	一、六九四
合計	一三、七〇八	一三、一三四	一四、三三七	一三、五二四	一三、二〇七

法によつて参戦と紙一重に一路投英に邁進した即ち以上の如き情勢下にあつたが爲めに中立國船の活動も殆んど思ふに任せ三月には孟買海峡殖民地蘭印經由北米大西洋岸向備船料四十弗六月には米國向比糖運賃三十弗等の成約を見て市場を驚かしたが自由市場の如きは全般的に見て殆んど崩壊に瀕し一部に限られて居る状態であつたこの船腹の大拂底と危険水域の擴大によつて東洋方面に於ける外國船は續々撤退した

この間に在りて我日本は支那事變の處理は尙完遂の途上に在り一方東亞共榮圈建設の不動の國策は飽迄も遂行する大覺悟の下に邁進しつゝある關係上歐洲戰に對しては極力不介入の方針を堅持しつゝある次第であるが我海運界に於てもこの大國策の巨線に沿ひ事變勃發以來事變の各段階に即して逐次統制機構を強化し業界統制の徹底一元化に努めて來たのである然しながら變轉極まりなき内外の情勢に對しては尙不充分と認められるに至つたので十五年九月末の閣議に於て決定した海運統制國策要綱に基き運航業者九十五社及一組合を以つて十一月一日海運中央統制輸送組合が創立され全船腹を實質的に民營國家管理の態勢下に一元的に集

約することゝなつた十六年一月には海運事業法案東亞海運株式會社法案船保護法案の三大海運關係法案が議會に提出され四月には共同計算制を實施し組織ある統制の下に業者一團となつて海上輸送の萬全を期しつゝある

之れを要するに本年度の世界海運界の特長の第一は第二次歐洲大戰の世界的擴大獨伊兩軍の電撃的策戰成功獨逸の海上王國を誇る英國に對する海上逆封鎖敢行殊に戰爭の本質が戰亂の初期より現在に至る迄貿易線破壞を第一義としつゝあることであり従つてこの關係上交戰各國は勿論中立國船の被害は既に前大戰五ヶ年間に於ける被撃沈船一千二百八十一萬噸に對し開戰二年にして既にこれと略同様の數字に達しつゝある等の關係上海運界のこれ等によつて蒙る打撃は眞に深刻なるものがあり一方國際貿易の如きも軍需を中心としそれ以外の一般物資は各國の資金凍結貿易許可制禁制品目増加等の爲め著しく局限され凡ゆる世界の機構は戰爭目的の下に集中される状態にあるから海運自由市場の如きは完全に崩壊したものと見て差支がない今後この第二次大戰がいつ如何なる機會に於て終熄するや

は目下の事情によりて容易に判斷し難いが何れにしても漸て來る可き戰後の世界海運はその分野に於て其機構に於て恐らく劃期的の變化を其處に發見するであらうことだけは容易に想像される

尙本年度のトビツクとしては世界海運の一切が上述の如く戰爭目的の爲めに運用されつゝある状態にある爲めに一般的問題は甚だ尠くこれを次項の世界各國の海運政策の下に一括して適記する

◇世界各國の海運政策 第二次世界大戰は其戰爭目的が領土の擴張に非らずして物資の獲得に基調を置く關係上戰爭の規模もこの一點に集中され海運政策も亦一切を擧げて國家の管理若くは國營に移し一方相手國の商船隊を強力手段によつて破壊若くは接收することを目標としつゝある以下其主要なるものを示す

國外

英國政府佛船を接收

英國政府は佛國艦隊の拿捕に引續き同國商船をも接收することに決定し七月六日其手續を完了した旨發表した

蘭印拿捕船て新會社

蘭領東印度政廳では六汽船會社を合併し政府保護下に新會社を設立蘭印諸港で拿捕された獨逸船十九隻丁抹船二隻を新會社の支配下に置くことゝなつた

米國油槽出港禁止

中立國を通じての米國よりの石油對獨輸出に關し同國海事委員會はテキサスより西班牙向油槽船二隻の出港を禁止し將來獨伊又は日本向仲介の勞をとる國に對しても同様の措置に出ることを明白にした

米國老齡船對英賣却

米國海事委員會は船齡超過の貨物船十九隻の價格四百六十四萬弗をウキーンチェスター會社紐育代理店の手を通じて英國の船會社に賣却した

英信用狀發行停止

英國政府十一月十五日倫敦の各銀行に對し敵國に對する海上封鎖の完全を期する爲政府の指定船以外の船

船により輸送される貨物に對しては十四日以降信用狀の發行を許さずと通達す

英全極東配船を徴發

獨逸の對英逆封鎖強化の爲め英國船腹の拂底甚しくこれが補充として極東方面の配船全部を徴發することとなり十一月には香港及新嘉坡を據點とする最終の英船約五十餘隻にも同様の命令が發せられたとの入電があつた尙同時に倫敦市場でも希臘船二十四隻を徴發したと

加奈陀太湖船の渡洋

加奈陀船船局發表によれば加奈陀太湖汽船二十四隻が大西洋を無事横斷英國に到着した右太湖船は機關の後部にある加奈陀製のものと同機關の中央部にある英國製のものである

南阿の燃料淡水禁給

南阿聯邦政府は聯邦商船管理委員會に第三國船で英國の航海證明を有せざるものへの淡水及燃料の供給

禁止及修理の爲めの入渠許可權を附與した

米智海運協定成立

米國海軍委員會では智利國側の要求を是認プールを解散し加奈陀北米合衆國の東岸より南米西岸に至るの字型航路に於ける海運協定を締結した

米商船四十萬噸徵備

米國政府は最短期間に軍用船として商船四十萬噸を徵備したこの内老船船多數あるも改装の上は一時に二十萬人の兵員を輸送し得ると云はれて居る

英東洋諾威船を撤收

英國政何は船腹飢饉緩和の爲めノートラ・シツプをして東洋水域にある諾威船全部の引揚を命じ之れを自國の必要物資輸送に充當すると

蘭印海軍全船舶管理

蘭印政廳は全船舶會社を海軍の管理下に置き其業務に關しても艦隊司令官の指圖に従ふ事を規定し今後商

船乗組員の下船は一切之を禁止する事となつた旨本年三月布告した

伯國政府海運統制

伯刺西爾政府は愈々海運統制に乗出し内國商船委員會を創設した右委員會は三月八日大統領の署名せる法令及細則によつて海川河水等の航運を統制するものである

米國舊船舶法を復活

米國政府は事應の急變に鑑み海運造船の兩部門に對し全面的統制強化を圖る爲め第一次大戰當時施行した千九百十六年商船法を今回再度發動せしむる旨公表した

本日

民有國營に邁進 第二次歐洲大戰は日獨伊三國條約の締結によつて樞軸國家對反樞軸國家群の裁然たる色彩の世界的戰亂に移行し米國の參戰も好むと好まざるとに拘らず單に時日の問題と視られるに至つた一方我國にあつては聖職完遂と同時に大東亞共榮圈確立の大使命に向つて飽迄も

邁進することとなり愈々高度國防國家建設の急務を痛感されるに至つた従つてこの二正面策戰の最前線を行く我海運は一切の私利退及を捨てて國家の最高目的に合致す可き機構の再編成を要望され萬般の施設もこの重點に向つて集中されたことも亦當然である以下其主なるものを示す

造船組合聯合會設立

造船事業法實施に伴ひ同法に準據する第一許可會社十四社並に第二許可會社三十七社を以つて組織する造船組合聯合會は七月一日創立總會を開催全國を五組合に分ち新體制の下に造船擴充に邁進することとなつた尙右第二次許可會社三十七社以外のものは昭和十五年十一月末以後長さ五十米以上の造船及修繕工事は造船事業法によつて不許可となつた

郵船南阿航路開設

地中海航行不能による日本郵船歐洲航路のケーブタウン迂回航路變更に伴ひ大阪商船の阿弗利加航路と並行することとなり商船側では郵船協定違反として抗議

折衝の結果七月十五日妥協成立した尙同時に英國系B・I社でも同様抗議して来たが斷乎これを一蹴した

日産東京灣汽船合併

日産汽船では曩に萩布海商並に松田汽船を其傘下に收め船舶確保を圖つたが今に東京灣汽船資本金四百萬圓の株式四萬株を肩代りし同社の實權を掌握した東京灣汽船では八月臨時株主總會を開き重役陣の更迭を行つた

帝國船舶會社創立

船腹擴充の特殊目的をもつて設立準備中の帝國船舶株式會社(資本金一千萬圓)は七月廿五日東京工業俱樂部に創立總會を開き代表取締役寺井久信氏以下の役員を決定した

近衛内閣國策發表

近衛内閣の基本國策が八月一日に發表されたこれに依つて帝國不動の國策が闡明され八紘一字の大精神を顯現し緊迫せる國際情勢に處して國運の進展を圖る爲

とも緩和することゝなつた尤も修繕中左のものは除外されることゝなつて居る

- 一、單に徵用せられたる船舶の修繕
- 二、修繕期間五日を超えざるもの
- 三、海難其他の事故に因り生じたる應急措置

海員協會組合解散

海運報國團の結成に伴ひこれに全面的協力する爲に十二萬の普通海員を擁する日本海員組合一萬七千の高級海員を以つて組織せる海員協會は潔く發展的解消を爲すことゝなり夫々手續を了つた海員協會は四十五年日本海員組合は二十年の輝く歴史を有するものである尙同時に海上國民精神總動員聯盟も同時に解消報國團に参加することゝなつた

東亞再保會社創立

海上火災再保險の國內消化を目的とする東亞火災海上再保險會社(資本金五千萬圓四分の一拂込)は四十三社出資の下に創立十月より業務を開始した

めに他迄も高度國防國家體制の確立に邁進することの急務を國民に徹底せしめた

郵商協定廢棄通告

郵商協定は十六年四月期限満了の豫定であつたが客觀的情勢の變化により兩社間に種々の摩擦を生ずるに至つたので郵船では

- 一、郵商協定の如き排他的航路獨占協定は現在の變動多き世界海運の情勢に適せざること
 - 一、航路の統制は航路統制法により結ぶ可きこと
 - 一、更に郵商兩社の協定のみならず他の定期船會社をも含む協定を締結す可きこと
- 等の理由をあげて正式に右期間満了と共に同協定を廢棄する旨通告した

船舶修繕許可制實施

逓信省令第四十六條及同告示第二千二百三十六號を以つて海運統制令施行細則第五條の二以下同條五迄の規定を改正された右は船舶修繕の許可制を強化したるものであつて之れによつて船舶修繕の輻輳を聊かたり

船員國營職業紹介

逓信省では船員職業紹介機構の國營に就き準備中であつたが愈々全國二十五ヶ所に十月一日より開設した從つて從來過途的に認められて居た有料又は營利を目的とする船員職業紹介所は今後廢止されることになつた

海運統制國策發表

海運の國家管理體制整備に就ては各方面の革新的要望を參照し豫て逓信省で立案中であつたが九月二十七日閣議に於て正式決定發表された之れによつて政府の意圖する所は海運企業組織の合理化を促すと同時に現下の深刻なる船腹不足に對處し船腹擴充等を樹立強力なる國家管理體制を確立するにある

船員徵用令公布

船腹擴充國策と不可分の關係にある船員對策は從來稍等閑に附され海運臨戰體制の整備に暗影を投ずる懸念が濃厚となつたので政府は國家總動員法第四條の規

定に基き船員職業能力申告令第二條に掲ぐる者を總動員業務たる船舶の運航に従事せしむる爲に徵用し及國家總動員法第六條の規定に基き被徵用者の使用又は給與其他の勞働條件に付命令を爲し得ることとし十月十九日附勅令を以て船員徵用令を公布した

海事振興會創立

國際狀勢の變轉に對應し海運百年の大計を樹立するため基金貳千萬圓を以つて財團法人日本海事振興會を設立することに決定右資金中一千五百萬圓は海運業者五百萬圓は造船業者に於て出資十一月八日創立總會を開いた

中央輸送組合設立

九月二十七日の閣議に於て決定した海運統制國策要綱に基き選信省では海運中央統制輸送組合の設立準備を進めて居たが十一月一日丸ノ内工業俱樂部に村田逋官臨席の下に創立總會を開き同時に次の如き宣言とプロツク内容を發表した

(宣言) 皇國の臣民舉りて私心を去り協心戮力非常時

局を克服し以て天壤無窮の皇運を扶翼せざる可からざるの秋職に海運に従ふ者齊しく其使命の愈々重大なるに深く思を致し誠心誠意以て公に奉ずるの決意を實踐せんことを期す

小型船員初給決定

總噸數百噸以上二百噸未滿及二百噸以上五百噸未滿の定期船不定期船の乗組員標準初任給料は豫て近海汽船同盟會加盟船主によつて協議決定船員給與統制令第六條の規定により選信當局に申請中の處十一月九日認可された

海運報國團結成

海運新體制の一翼を爲す海運報國團の結成は豫定通り進捗し十一月二十二日東京日比谷公會堂に結成式を舉行愈々海運報國の爲に輝しき途出を爲した宣言要綱は左の如し

- 一、我等全國團員は華國精神に基き萬里の波濤を開拓し以つて皇基の恢宏に挺身せん
- 一、我等全國員は皇國海運の使命を體し和衷協同克く

其の職分に奉公し以つて國防國家體制の完成に貢献せん

海運協會重要建議

日本海運協會では海運國策上急務を要する重要事項に就き政策委員會に於て慎重研究中の處成案を得たので十一月十二日附を以て次の諸項を選信大臣を始め大藏商工兩大臣に夫々建議した

- 一、海事行政機構の擴大強化並に其一元化の實施
- 二、船腹擴充對策の促進
- 三、船渠の増設
- 四、船價償却の範圍擴大
- 五、損害保險再保險法規の改正
- 六、船員對策

油槽船助成協會設立

政府では油槽船需要の緊迫化に對處し豫て油槽船建造助成案を考究中であつたが十二月六日愈々財團法人日本油槽船助成協會設立を決定した

海上輸送懇談會

選信省では重要物資輸送の円滑を圖る爲め輸送部門と出荷部門との緊密なる連繫を期し二月二十五日より三日間東京學士會館に關係者三百餘名を招致海上輸送荷主懇談會を開催多大の成果を收めた

船舶保護法公布

戰時事變其他の場合に於て敵襲其他の軍事的危害を受くる虞ある場合船舶を保護する爲め海軍省ではこれが法文化を考究成案を得て帝國議會に提案中であつたが兩院を通過三月十五日公布された其主要條項は

第二條 海軍官憲ハ戰時事變其ノ他ノ場合ニ於テ船舶保護上必要アルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ運航業者船舶所有者又ハ船長ニ對シ船舶ノ航海碇泊通信整備乗組員乗客積荷其他ニ關シ臨機必要ナル指示ヲ爲スコトヲ得

海事審議會設置

選信省では昨年九月閣議決定の海運國策要綱に基き

海軍行政の再編成を行ふ可く朝野の權威者を集め之れが調査審議機關を設置することとなり四月三十一日附を以て海軍審議會官制を公布し同時に委員を決定發表した

海の紀念日制定

海運報國を合言葉に七洋に雄飛する日の丸商船隊の勳を讃へ國民の海事思想普及を圖る可き國民的行事として 明治大帝東北御巡幸の砌明治九年函館より當時の優秀船明治丸に御乗船海路御恙なく帝都御還幸の九月二十日を以て海の紀念日と指定毎年各種の催を爲すことに決定六月發表された

市況大勢

(自十五年七月至十六年六月)

近海一區二百五十萬噸、近海の繁忙は夏場の最盛期に入ると共に石炭を中心として鐵材鐵石雜貨等の積取旺盛を極め一方北千島勘察加方面への田漁北洋材捕獲洲特産物等の輸送一時に殺到し極力この方面への船腹充實に努力したる爲め近海一區配船は七月には二百三

十一萬噸八月には二百四十四萬噸九月には遂に二百五十一萬噸を突破するに至りこの際出荷統制及配給の合理化を徹底化する必要ありと爲す議論が各方面に頻りに喧傳されたるに至つた一方遠洋方面は歐洲戰亂が豫期された獨軍の英本土上陸策も進捗せず僅かに要地爆撃による後方擾亂及封鎖戦に終始する膠着状態に陥りたると英國の海運管理が各方面に擴大強化されて運賃市場が抑制軟化され一方諸成丁抹及和蘭等諸國の海運全減により中立國は殆んど日米兩國を餘すのみの状況にあり而かも其兩國船亦活動範圍を戰線の擴大によつて縮小される等のがあり結局今次大戰の特殊事情たる市場の狹益化英國管理船腹の増大等の爲めに市況は無氣味の保存を續け一に戰局の發展待と云ふ状況であつた本邦海運もこの間に處して郵船が航權維持の見地より歐洲航路を繼續せる以外にはその活路を北米方面に集中殘存船腹はこれを近海の重要物資輸送の緩和に振向けるのやむなき情勢にあつた

方 面	七月	八月	九月
大型備船料	三、四〇錢	三、四〇錢	三、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢

南米英歐運賃 九〇志 105志六 110志
大連歐洲運賃 一〇〇志
若松京濱運賃 四、八〇錢 四、八〇錢 四、八〇錢

北洋材運賃 三、四〇圓 三、四〇圓 三、四〇圓

海運ハプロック制確立 九月末調印された日獨伊三國同盟は豫期されたものとは云ひ乍ら我國今後の動向を明確に指示したるものとして一般に信頼と好感を以つて迎へられ一方海運界にあつてもこの非常時局を乗切る爲めの企業組織が確立し着々これを實踐に移しために漸く落付模様を示し十月中旬には早くも冬場近海船腹に多少の過剩を見るやの觀測が行はれるに至つた漸く年末に入るや例年ならば歳末貨物輸送に又年始配船手配に極度の繁忙を見せる筈であるが以上の統制機構整備の結果各社營業部の活動の如きは殆んど平素と異らず殊に積荷を極端に整理した結果運賃契約の如きも代行額の五分安程度で取引されると云ふ茲兩三年來見ない珍現象の内に新年を迎へることとなつた一方遠洋方面にあつては戰火のバルカン波及に伴ひ世界の安全航路は極度に縮小され參戰各國は自然船腹不足を自國船によつて充足するの餘儀なき情勢となり新規商

談は砂く氣配は引締今後は一に米國の對英援助程度如何と云ふ問題が海運界にも重大視されるに至つた

方 面	十月	十一月	十二月
大型備船料	三、四〇錢	三、四〇錢	三、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	一一七志	一一七志	一一七志
大連歐洲運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
若松京濱運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
北洋材運賃	三、四〇圓	三、四〇圓	三、四〇圓

世界的船腹難愈々深刻 越年後の近海市況は引續き船腹の餘剰を見せ一方第三國出稼許可によつて一時南洋近海二三區方面に流出した相當量の船腹も運賃低下傾向の爲めに採算上引上を餘議なくされ折角の消化策も効果を見るに至らず蒐荷難の爲めに荷主の運賃叩きを見ると云ふ事變以來の奇現象に始まつたが二月には二三區への増配も東亞共榮團確立への推進に伴ひ漸く本來の軌道に乗り中旬には百萬噸に接近する状況となつた爲めに早くも夏場船腹對策が問題視されるに至つた然しながら消極的部門としては出荷統制の促進荷役力並に港灣施設の増強及入渠船の繰延等以外に其の方

【海 運】

法はなく結局は船腹の擴充即ち新造船による積極的對策を講ずることが凡ゆる見地より絶対必要視されるに至つた然るに造船界の實狀は新造並に修繕工事共に依然として進捗の色なく更にオアー・キャリー油槽船船等の國策特殊船の大量優先建造計畫は一般貨物船建造に壓迫を加へ新造遅延を見越しての既契約の無償解約等も弗々行はれる傾向となつたこの間海運界の統制は逐日強化の一途を辿る中央統制輸送組合の機構は着々整備二月一日には運賃共同計算暫定方式が實施され三月の兩月間噸當り二十錢基準備船料の二分を補償資金として徴收これを以つて懸案の運賃率の是正犠牲の衡平化も實現の緒に就くことゝなつた民間機構の推進に伴つて政府機構も一段の整備が策され管船局の外局案も着々進展の氣勢を見せた一方遠洋方面にあつては世界的船腹不足を反映して運賃は依然上向氣勢を示し比糖紐育運賃も年初の十四弗から十七弗へ更に十八弗へと矢繼早の引上を見二月には十九弗から二十弗へと躍進三月には遂に三十弗を示現するに至つたこれに伴ひ各同盟の同盟運賃も軒並的に引上げられ一面備船料の昂騰も顯著で三月中旬には九千噸型中立國船八弗廿

五仙の成約を見た

方 面 一月 二月 三月
 大型備船料 五、四〇錢 五、四〇錢 五、四〇錢
 小型備船料 八、〇〇錢 八、〇〇錢 八、〇〇錢
 南米英歐運賃 二、〇〇志 二、〇〇志 二、〇〇志
 大連歐洲運賃 四、八〇錢 四、八〇錢 四、八〇錢
 若松京濱運賃 三、五〇圓 三、五〇圓 三、五〇圓
 北洋材運賃 三、五〇圓 三、五〇圓 三、五〇圓

◆船腹對策に總力集中 夏場荷動最盛期の接近と共に本邦近海船腹は又もや一大饑饉に曝されることゝなつたこれが爲めに既に遠洋定期船北米部門の往航比島廻航中止による過剩船腹を提議されつゝある以外に定期船よりの船腹捻出が慎重に考慮せられ政府當局に於ても石炭輸送船の一部定期船の不定期化等により能率の向上を策し其他近距離輸送の機帆船專用化中央輸組の若松輸送事務所設置等輸送圓滑に向つて官民一致の總力が集中された斯くて船腹の近海謂集は愈々拍車を加へ六月下旬近海一區配船は早くも昨年度最高配船を突破して新記録を樹立し夏場輸送陣は茲に漸く確信を得るに至り六月輸送は稀有の好成績を示した一方

統制は愈々臨戰態勢を採用することゝなり完全なる民有國家管理の氣運が濃化し今更乍ら海運界としては時局の重大性を痛感させられたるものがあつた遠洋方面にあつては獨軍の活躍によつて英國並に中立國船の被害甚大の數に上り愈々世界的船腹の拂底に向つて拍車を加へる結果となり運賃の騰勢熄まず四月早くも上海向關貢米の如きは一月の六、十三志から三倍以上の二百志に暴騰する勢を示した然しながら海運の市場性は歐洲戰の深刻化と共に逐日喪失し期末頃には運賃の如きも實際上に於て船腹皆無の状態から全面的にノミナル化する情勢に立到つた

方 面	四月	五月	六月
大型備船料	五、四〇錢	五、四〇錢	五、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	—	—	—
大連歐洲運賃	—	—	—
若松京濱運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
北洋材運賃	三、五〇圓	三、五〇圓	三、五〇圓

【海 運】

各國海運保護政策及施設

最近各國の海運保護政策は歐米にあつては第二次世界大戦の擴大極東方面にあつては支那事變を契機とする日本の大東亞共榮圈建設進行高度國防國家完成邁進等の非常時的事情の爲めに世界を擧げて戦ふと聞はざるとに拘らず一切を臨戦態勢の一色に塗り潰すに至つた従つて戦前の平和的施設は殆んど停頓して何れの國家にあつても海運は最重要なる國防の一環として取扱はれ從來の自由主義的色彩は完全に業界から拂拭され殊に世界の海運國として知られた諾佛の獨伊軍への降伏海上王國を誇つた英國の敗色蘇聯への獨の電撃侵入等は世界政治地圖の上に重大なる變化を來ることが豫想せられ世界海運勢力並に其分野の如きも恐らく根本的に修正されるであらうことは容易に想像し得るのである以下の保護政策及施設は勿論戦前の平和施設でありこれを以つて現在の極端に尖鋭化した列國の戦時海運政策を窺知することはもとより困難ではあるがこれを海運政策の基調と見ることは差支なく本項末の各國戦時政策の概要と共に併讀されむことを望む

日 本

航路及航海補助

(一) 遠洋航路補助法

帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若しくは株主とする商事會社にして運送業を營むものは(一)歐洲(二)北米(三)南米(四)濠洲の航路に、五年以内の期間を限り、航路補助金の附與を受け、定期航海を營むことを得
 船舶資格—補助航海に使用さるる船舶は、總噸數三千噸以上にして、一時間十二海里以上の速力を有し、帝國船籍に登録されたる、船齡十五年以内の鋼製汽船たるを要す。外國製造の船舶は使用するを得ず、但し帝國船籍に登録

の際、船齡五年以内にして、已むを得ざる事由に出づるものは、主務大臣の認可を得て、之を使用する事を得
 補助金額—使用船舶總噸數一噸、航海哩數一千海里につき速力一時間十二海里を有するものに對し、五十錢以内速力一時間一海里を増す毎に、其百分十を増したる金額以内に於いて、航海の状況に應じ支給さる。船齡五年を超ゆる船舶に對しては、一年毎に其百分五を減減さる。外國製造の船舶に對しては、半額の支給に止る。特に主務大臣の認可を得たる設計に依り製造した船舶又は定期航海の開始後五年を経過せざる航路に使用する船舶に對しては右金額百分二十五以内の増給あり
 義務—(一)旅客、貨物の運賃を定むるに、主務大臣の認可を経ざるべからず。(二)郵便物及び郵便用品を無賃にて搭載し、無線電信の通信に關する設備を爲し、且つ通信事務又は航路視察の爲め、主務大臣の派出する吏員を無賃にて乗船せしめざるべからず。(三)其費用を以つて一定の航海修業生を乗組ましめざるべからず
 (四)主務大臣の定むる補償金額を以つて、其船舶を公用の爲め收用又は使用せらるるを拒む能はず。(五)補助金を受けて航海する期間、及び最終の航海を終りたる日より三年間、其船舶を外國人に譲渡し、貸渡し、又は擔保に供することを不得。以上を其義務の主要なるものとす
 航路—航路の起點、終點、其各航路に使用すべき船舶條件等左表の如し(左表省略)
 (一) 郵便定期航路補助規定
 郵便定期航路の爲め左の條件に依り昭和八年七拾貳萬圓以内を支出することを得
 一、政府の命ずる所に依り郵便物を運送すること
 ▲横濱倫敦線は總噸數九千噸以上速力一時間十六海里の鋼製汽船を以て毎二週二回以上一年間二十六回以上航海を爲す事
 ▲横濱メルボルン線は總噸數五千噸一時間速力十五海里以上の鋼製汽船を以て毎月一回以上一年期間十二以上航海を爲す事

【海 運】

- 一、政府に於て必要と認むる時は各航路内に於て寄港地を増加し又は之が變更を命ずることあるべき事
- 一、政府の認可を受けたる時は前期の資格に適合せざる船舶を使用するを得る事
- 一、政府は必要に應じ相當金額を給與して各航路に使用する船舶を公用の爲め買収し又は使用することを得る事
- 一、補助金は命令書の定むる所に従ひ支給する事
- 一、政府は契約者に於て命令を履行せず若は命令に違背したる事實ありと認めたる時は所爲の輕重により相當の金額を徴収する事

一、前數項に於て一年期間と稱するは其年四月一日に起り翌年三月三十一日に終る一周年間を謂ふ、即ち郵便補助航路左の如し

- 一、横濱、倫敦線
- 一、横濱、メルボルン線

(參照)

航路補助額(昭和十二年度)

(一) 遠洋航路補助(逕信省關係)

イ、北米航路(桑港、沙市線)

ロ、南米航路(東岸線、西岸線)

右兩航路は遠洋航路補助法に依る

ハ、阿弗利加路(東岸線、西岸線)

ニ、波斯航路

ホ、近東及中南米主要港寄港補助

ヘ、郵便定期航路(横濱倫敦線、横濱メルボルン線)

三、九九一、五〇〇圓
一、四四三、六〇二圓

六〇〇、〇〇〇圓
一五〇、〇〇〇圓
一一〇、〇〇〇圓
五二〇、〇〇〇圓

計

(二) 近海航路補助(逕信省關係)

南洋航路、支那航路其他

地方廳命令航路補助

(三) 植民地航路補助(拓務省關係)

イ、臺灣總督府

ロ、朝鮮總督府

ハ、南洋廳

ニ、樺太廳

總計

六、七五五、一五二圓

二、一二二、〇〇〇圓

(二) 遠洋航海助成金

一、助成金總額

二、支出年度 昭和十二年—十六年度五ヶ年間二分割

昭和十二年度 一、一二二、〇〇〇圓

同 十三年度 二、三二八、〇〇〇圓

同 十四年度 二、三二八、〇〇〇圓

同 十五年度 二、三二八、〇〇〇圓

同 十六年度 二、三二八、〇〇〇圓

三、助成す可き航海 外國間に於て百八十日以上繼續するものなること

【海 運】

【海 運】

四、使用船舶 總噸數四千噸以上
最速力一時間十二海浬以上にして船齡二十五年未滿のものなること
造船補助及船舶金融

(一) 造船資金貸付補助及損失補償規定

- 一、貸付金總額一億五千萬圓
- 二、造船資金の融通に限る事
- 三、償還期限十五年以内の年賦償還 (二年以内の据置を許す)
- 四、建造せらるる船舶 (建造中の船舶を含む) に第一順位の抵當權を設定する事但建造中の船舶が竣工する迄は一時他の船舶又は其他の物件を擔保とすることを得
- 五、擔保價額抵當たる船舶價格の三分の二以内にして且つ保險金額の五分の四以内なる事
- 六、貸付利率 年三分七厘
- 七、利子補助割合 政府は貸主に對し年一分を補助す
- 八、貸付船資格 總噸數四千噸以上最速力一時間十三海浬半以上の鋼製貨物船例外として總噸數二千噸以上最速力一時間十一海浬以上の鋼製貨物船
- 九、損失補償金貸付に因り損失を受けたる時は政府は其損失額の七割を補償す

(二) 船舶建造融資補助及損失補償法

本法は昭和十四年四月法律第七十號を以て公布せられたる最新立法であつて本法の目的とする所は我國の海事金融施設が諸外國に比し著しく遜色あり國際市場に於ける外國船の拮抗上極めて不利なる状況にあるを以つて船舶の

建造に關し低利且つ潤澤なる資金を供給せんとするものである詳細は法令抜萃欄参照

(三) 優秀船舶建造助成金

- 一、期間 昭和十二年以降
- 二、助成金總額 五〇、六九三、五六七圓
- 内 譯 第一種船 四四、六九三、五六七圓
- 第二種船 六、〇〇〇、〇〇〇圓
- 三、支出年度
 - 第一種船 自昭和十二年度至同二十九年年度の十八ヶ年に分割
 - 第二種船 自昭和十二年度至同十五年年度の四ヶ年に分割
- 四、助成金交付資格船
 - 第一種船 總噸數六千噸以上速力十九節以上の鋼製貨客船
 - 第二種船 同上貨物船
- 五、建造船舶噸數 第一種船第二種船共各十五萬總噸宛合計三十萬總噸を四ヶ年に建造せしめんとするものにして申請期間は昭和十二年四月一日以降同十五年三月末日迄

英・吉・利

(一) 郵便航送報償金

郵政長官は定期航路補助の目的を以て、汽船會社との間に報償契約を締結し、郵務省收入中より支給し居れり。千九百三十年/三七年度選送料豫算額は九十二萬三千磅其後は未詳なるも大差なし。

【海 運】

(一) 不定期船補助施設

不定期船補助の實施期は十五年一月一日より開始し五ヶ年繼續事業とし不定期船補助委員会のレコメンデーションにより不定期船の航海に對し交付す一ヶ年二百七十五萬磅。支給方法は運賃指數により異り右はホワイトペーパー第一部第二章十一、十二、十三條に課し、而して一九二九年の平均指數を基準とし指數が九五を超過すれば一單位毎に二百七十五萬磅より減額支給され指數が一〇五超過せば支給を停止す但し補助期間中に特に好運賃市況を現出し(例へば一二〇)然る後極端なる不況(例へば指數八五を割るが如き)を見たる場合には特別規定による補助金は「トン・日數」により有資格船の航海せるもの全部に分配す但し三、五〇〇總噸以下の小型船には幾分多くの補助金を與へることとし「トン・日數」を幾分補正す。補助金は中間支給制をとり半年毎とす

(二) 新造船補助施設

造船補助は二項目に岐れ(一)造船低利融資にして十四年三月廿八日以降の注文貨物船にして本法施行後二ヶ年以内に起工するものに對し一千萬磅の低利融資をなすその條件は大體さきに實施したる解體新造船と同様とす但し今回は老齡船の解體條件は時勢に適應せざれぬ(二)造船補助金にして本年三月廿八日以降の注文貨物船には五ヶ年間に總計二百五十萬磅の補助金を交付す即ち五回に分ちて交付するのであるが第一回は竣工時に(但し一九四〇年三月末日以後とす)次の四回は一九四一年より一九四四年までとす但し運賃指數好轉し何れの四年も一二〇を越すならば其の歳の補助金交付は停止され四ヶ年間の平均が一二〇以下なるときでなければ交付なきものとす
最大限度の交付率は次の如し

- 一 總噸當り
 - 一六志〇片
 - 一志〇片
 - 一五志〇片
- 石炭燃焼若くは石炭オイル併用貨物定期船
不定期船
同
其の他の貨物定期船

同 不定期船 一〇志〇片
戦時の用に供する爲めのレザープシツプ買上げは其の資金として二百萬磅を準備す

北・米・合・衆・國

米國は從來汽船會社に對し直接航路若くは航海補助を爲さざることを原則としたるも最近に於てはその政策に變化を來した。

(一) 郵便航送報償金

補助金を受ける航路は一定の航路を年一定回数航行を條件に補助金を交付するもので、郵便物運送よりは寧ろ商船の維持獎勵を目的とし一種の航路補助である、而して命令船は其の速力及噸數に應じ左の七等級に分ち各等級に應じ噸當一弗五十仙乃至十二弗の報償を受く。

級別	最低速力	最小噸數	一 運當
第一	三四節	10,000總噸	13弗00
第二	110	16,000	10,00
第三	18	11,000	8,00
第四	16	10,000	6,00
第五	13	8,000	4,00
第六	10	6,000	2,50
第七	10	11,000	1,50

(一) 運航費補助施設

政府は内外運航費の差額を運航者に直接補助す但し適當の期間内に本法の目的を達し得ずと大統領が宣言せる場合は政府自ら必要船舶を建造し之れを民間に備船せしむ。

(二) 造船補助施設

一、造船補助として米國及外國に於ける造船費の差額を政府より、直接造船所に交附す但し此補助額は米國內造船費の三三%三分の一を原則とするも必要に應じ、五〇%迄増額することを得。

二、船主は米國內造船費の二五%を即時支拂ひ残額は政府より利率三分五厘二十ヶ年賦を以つて融通を受くることを得

尙右造船補助は前記運航費補助施設と同様本法の目的を達せずと大統領が宣言せる場合は、政府自ら必要船舶の建造を爲すことになつて居る。

佛・蘭・西

(一) 定期航路補助

千九百二十七年以降左記三汽船會社に對し、二十ヶ年間但五年目毎に更改航路補助令を交付する契約を締結して居る。

極東濠洲ニユカレドニア東阿地中海航路 (メンサジュリマリテム社)

二〇二、五〇〇、〇〇〇法

紐育西印度諸島中米航路 (ゼネラルトランザトランテイク社)

一三五、〇〇〇、〇〇〇法

伯刺西爾リヴァレット航路 (シュドアトランテイク社)

二四、五〇〇、七三一法

コルシカ航路 (フレシネ社)

一二、七八〇、〇〇〇法

合 計

二七四、七八〇、七三一法

尙以上は千九百三十六年度の支給額であるが、千九百三十八年度は更に増額せられ四億四千六百萬法に達した。

(二) 航海補助金 (タツソー法)

本法は千九百三十三年七月公布されたがその骨子とする所は、從來國家又は其他の公共團體より補助を受けつゝある航路に屬せざる船舶(大部分は不定期船)の所有者に對し補助金を支給するものにて關稅五分(從來は四分)増徴を財源として一ヶ年一億四千萬法を限度として左記條件によりその航海を補助するものである。

補助基金、補助金は船舶の總噸數一噸に付船型に應じ左の如く支給す (單位サッチ)

汽、船、及、機、船、 最初五百噸迄(三〇)、千噸迄(二九)、三千噸迄(二〇)、五千噸迄(一七)、一萬噸迄(一四)、一萬噸以上(一〇)、帆船千噸迄(一〇)、二千噸迄(一〇)(二千噸以上(四))

尙本法は當初其實施期間を千九百三十四年八月以降二ヶ年としたが、其後更に延長して千九百五十年十二月末日としその範圍を千九百三十九年一月一日以降千九百四十一年十二月末日迄に佛國籍に登録された海外建造の商船並に漁船が船齡二十年に達する迄と云ふことに擴張された。因に千九百三十八年度のタツソー法による豫算は總額八千九百九十萬法であつた。

(三) 海事金融法

本法は千九百二十八年八月の制定にかゝり佛國船主の船舶建造に對し、同國不動産銀行をして五ヶ年間に總額十億法の低利貸付を爲さしめ政府に於て一定割合を以つて、利子の補給を爲すことを規定す本法は尙その融資年額を千九百三十一年に二億五千萬法に増額千九百三十三年に引續き四ヶ年延長融資年額を一億二千五百萬法に改正せられる等、數次變更の後千九百三十七年七月末日より更に三ヶ年を延長し年額一億一千萬法を貸付けることになつた

(四) 優秀船補助施設
國策に貢獻するノルマンデー號及イル・ド・フランス號等の建造に對しては臨時補助金を支出する。

(五) 油槽船補助施設

本法は千九百廿五年以來實施中なりし油槽船建造補助施設に代るものであつて重量六千噸以上の民有油槽船にして佛國旗を掲揚し所在の資格を備ふるものに對し米國メキシコ灣諸港積ボルドー積揚平均十三志六片を基準として石油局より補助金を支給すると共に、原資本九百萬法を限度として石油局をして、油槽船會社の株式を保有する權限を附與す。

獨 逸

獨逸は由來無補助主義を標榜し來れる爲め郵便航送報償金乃至定期航路補助金の制度なし。

(一) 運航及船員給料補助金

年額二千萬馬克にして千九百三十三年五月より同年十月末日迄の期間なりしも、其後無期限に延長せられた。

(二) 船舶修繕又は新造船補助金

船舶の修繕改造又は新造費の二割を限度とする補助金を支給し殘金の八割に對し年四分の利子を補給す。

伊 太 利

前年度と變化なく現行制度としては定期航路補助、貨物船航海獎勵金、解體獎勵金、造船獎勵金及海事金融の五種である。

(一) 定期航路補助

不可缺航路(本國及殖民地間)有益航路(國外航路)の二種で、前者は二十ヶ年、後者は十ヶ年(一九二五年實施)、補助金は前者二十二ヶ年三億六千四百六十五萬リラ、後者十ヶ年五億五千五百八十五萬リラと豫定せり(一九三五年總額二八七、五八五、〇〇〇リラ)

(二) 航海獎勵法 (貨物船)

爲替關係から蒙る打撃補給の目的で、不定期船(例外的定期船あり)に對し、船齡一年未滿千五百噸迄噸當一湊〇二五〇リラ、四千噸〇、〇〇〇二〇、船齡一年以上その割合漸減

(三) 解體獎勵金

五ヶ年九十萬噸を限度とし總噸當二五リラ

(四) 造船獎勵

一九三七年に於る一ヶ年を限り總噸當三二リラ(毎年五百萬リラ)、機關に對し一軸馬力一時間當一七五瓦以下三六リラ以下七〇〇瓦一六リラ

(五) 船舶抵當貸付法

内地新造船及船齡十年未滿の輸入船の價格六割利息は定めず、政府新造船に對し年二歩五厘、四千五百噸以上速力二十六節以上は五歩、輸入船は年一步を各補給し期間は十五ヶ年

諾 威

諾威は由來海運自由主義を信條として發展した建前から殆んど政府の補助を必要としない有様であつたから、補助金の如きも外國航路に對し、未だに甚しく小額にてその大部分を國內航路に充當し亦造船保護に就ても資金融通

制度を設けて居るに過ぎない。

(一) 定期航路補助

補助金の八割四歩までは国内航路で、外国航路の補助はベルゲン、ニユーカッスル、クリステイアンサンデ、フレドリクスハーブン、諸威西班牙、葡萄牙及伊太利諸港間で、前者は郵便航路で一九三六年支出五、九三七、八〇〇クローネで外国航路は三六三、七〇〇クローネである。

(二) 船舶金融施設

一九二七年ベルゲンに船舶抵當貸付銀行設立され(資本金四、一八〇千クローネ)總噸數三百噸以上鋼製内燃機船に限り償還期限十年とす(但し船齡八年以上四ヶ年とす)

尙貸付標準は船舶價格は船價の二割(民間銀行が船價五割迄の貸付に對し更に政府二番抵當として)とし五分五厘の利子を以て二番抵當の貸付を行ふ。

瑞 典

特定航路たるスベア會社の外三社のストックホルムリガ、ストックホルムダンチヒ及瑞典諸港間定期航海に於て年額四萬二千クローネの補助金を下附す

其の外自國建造船に對し資金の貸付を爲す制度を設け利子五分期間八ヶ年とし、最初の二ヶ年据置其後六ヶ月間に全額の六分の一年宛賦償還不履行の場合は年六分の利子を支拂ふものとす

尙一九二八年の議會は貸附基金を三百萬クローネ増額依つて總額は二千三百萬クローネとなるの件並貸付利息年五歩一厘引上の件を可決す

和 蘭

現在では直接航路造船の補助制度なく半官半民の金融機關ベナス會社をして左の如き無利息其他の金融保護を與へ居れり

一、ローヤルダツチロイド及蘭米線兩社に對し(一九二四年以降)無擔保無利息の融資を爲したるも其後方針を更新し、一九三五年救済の目的で低利金融を爲し保護を加へた

一、特殊金融機關(ベナス會社) 一九三二年政府は民間會社の参加を求め資本金五百萬ギルダのベナス金融會社を設立し政府保證借入金を利用し加盟船會社に對し有擔保四歩五厘の貸付を營む、亦船員の賃金低下趨勢に鑑み貸銀貸付を開始

三、海運業救済融資 一九三五年政府は別に八百二十萬ギルダ中から運航中船舶に對し總噸數一千噸の船舶に對し貨物船毎月千ギルダ、旅客船二千ギルダを標準無擔保無利子貸付を爲した

西 班 牙

現在ではトランスアトランテイカとトラスメデイテルラネー兩社を受命者と特定、船路補助と造船獎勵金を支給してゐる

一、特定航路補助 トランスアトラスチイカ會社の對外三航路トラン對メデイテルラネー會社の本國對各群島間六航路補助

二、航海獎勵 毎年一千萬ベセタを支給し、其方法は各船舶又は航路別に船型、船齡、速力、航海湊數等に應じ所定金を支給

【海 運】

三、造船獎勵 一九二五年改正の造船獎勵法は主要左の如きものである
總噸數百萬噸以上動力を有する木造船建造噸當一八〇ベセタ、旅客汽船四〇七ベセタ、速力十六節を越ゆるときは一節に付一割増

白・耳・義

白耳義は世界的海運界不況に刺戟され、千九百三十四年一月船舶運航獎勵金を交付して今日に至つたが、政府では、右政策を變更し新造船に低利資金を融資することとなり白耳義貯蓄銀行及産業融資會社より總額三億五十萬法を出資せしめ、國家保證の下に貸付を開始した。

各國戰時海運政策概要

英 國

千九百三十九年八月歐洲政局極度に緊迫するや政府は直ちに戰時體制の整備に着手し同月二十四日緊急國防全權法 (Emergency Powers (Defence) act 1939) を制定勅令を以て各般の戰時非常措置を講じ得ることとし千九百三十九年國防條令 (Defence Regulation 1939) を制定したこの國防條令は現在英國の戰時統制の基調を爲すものであるが商務省は本條令に依つて海上貿易管理令を公布して商船航海許可制を實施し全英國船舶は遠洋近海航路を論ぜず商務省又は許可委員會の許可を得ることとした其他造船及船舶修繕許可制を實施する一面政府備船委員會を設置して公定運賃制を確立する等配船價格兩部門に亘つて統制を強化して居る而して千九百三十九年十月には從來商務省の管下にあつた海運行政事務を新に海運省を設置して之に移管し同年十二月には商船航海許可制を廢止して全般的徵備制を採用した更に千九百四十年五月には更に海陸を通ずる運輸機構を統合一元化して戰時運輸省 (Ministry of War Transport) を設立し茲に戰時海運體制を確立した

米 國

今次大戰勃發後米國の海運政策は千九百三十九年十一月公布の中立法により米國船舶の交戰國海港に對する武器彈藥軍需品等の輸送を禁ずる外自國船の對外備賣船許可制を採用する等一應戰亂不可分の立場を明白にしたが對英援助問題の擡頭と共に海事委員會内に非常海運部を設置し同委員會並に各船會社所有の全船舶の賣船備船轉籍配船

【海 運】

組織の再編成若は徴備に關する権限を附與すると共に對英船舶援助及軍需資材輸送の爲の船舶建造計畫管掌機關として緊急船舶建造部を設置した尙中立法を重視せる武器貸與法案及國防資材優先積を目的とせる Ships Warant Bill の成立並に船舶護送制を採用して二千哩哨戒の範圍を無限に擴大せんとするに至つて今次歐洲大戰初期に於ける米國海運政策の基調を爲せる中立法は全く放棄された

獨 逸

千九百三十年ナチス政權確立後ナチス政府は將來に於ける獨逸海運の發展を期する爲め海運整理を斷行しナチスの監督下に自治管理組織を斷行分散主義によつて海運のナチス化を圖る所があつた然しながら其後の世界情勢の變化によつて千九百三十七年七月船主専門集團(獨逸船主協會)が所謂獨逸經濟の有機構成準備法の第二次施行令に準據して結成せられ本年獨逸海運は其統制下に入つた右船主集團の定款に規定する所によると我國の海運統制が中央統制輸送組合の下に地域的ブロックを形成しつゝあると同様のもので上層部に専門集團指導者顧問及經營指導者の三機關を有し各専門別に七下位集團に分たれて居る今次大戰勃發後は其海運統制を一段と強化し船舶を國家管理下に置きライヒ交通海運集團の指導者に海運指導を委任されたが戰禍の擴大により千九百四十年四月に至つて新に海運局が創設せられ上層組織として海運の國家的指導を行ひライヒ交通海運集團と密接なる連絡の下に戰時下海運の指導に當つて居る現在獨逸海運の重點は北海バルト海の物資輸送にあるが戰後に於ける世界市場進出に關しても着々其準備を進めつゝあり現に獨逸海運指導者の間に提唱せられつゝある海運の再私營化の思想は我國海運の動向と照合して頗る興味深きものがあるのである

世界大船主 (一九三九年六月ロイド調査)

(總噸數十萬噸以上所有者)

船主	國籍	隻數	總噸數
勞農政府	露	七三一	一、三三、五七〇
ユニナイテッド・ステーツ・マリタイム	米	一八二	一、六二、六六八
漢米線	獨	一一一	八、五八、〇五五
フアーネス・ライン	英	六	七、四三、五七三
日本郵船	日	一〇〇	七、四三、八七五
ブリテイッシュ・タンカー	英	一三三	六、六二、〇一〇
大阪商船	日	一五〇	六、五三、〇六六
アングロサクソン	英	一〇〇	六、四一、六〇七
ペトロリウム	獨	五	六、二九、九三二
北獨ロイド	獨	一〇三	六、一四、二七六
ブリテイッシュ・インディア	英	七四	五、八〇、八二七
ロイド・トリエステノ	伊	七三	五、七八、六九三
スタンダーダイル (ニュージャージー州)	米	七一	五、六九、一八三
ホルト・A	英	八一	四、九四、九二一
ビツツブルグ汽船	米	三八	四、六四、三六二
ベニンズラ・オリエンタル	英	三六	四、六四、三六二

エライマン・ライン	英	九〇	四、六三、四四三
コンバグニーゼネラル	佛	六二	四、六三、三〇〇
イタリヤ・ソサエテイ	伊	三八	四、〇一、六六七
ユニオンキヤスル・メール	英	三六	四、〇一、七七七
ハンブルグ・シメダリツク	獨	五三	四、〇〇、五七七
ソコニーバキウム	米	五九	三、四二、三九九
Wilhelmsen With	諾	五三	三、三三、〇四一
コニクリツケ・バケットバート	和	一三四	三、三九、五五五
加奈陀太平洋汽船	加	一八	三、三三、七三六
ウイリアム・アンドリュウ	英	五五	三、二一、九四三
ネーデルランドN・V	和	三三	三、〇二、五三三
ソサエテイ・デス・サービス	佛	七〇	二、九一、九九九
ハンザ・ドイチェ	獨	五五	二、九一、八二九
ネーデルランド・アメリカ	和	二八	二、九一、八二六
克蘭・ライン	英	五五	二、九一、九六六
シヨウ・サビル	英	七〇	二、九一、三三六
ハリソンT・J	佛	四〇	二、九一、七三二
Chargers Reunis	日	四三	二、八八、〇二八
山下汽船	日	三三	二、八三、九六六
ビツカンド・マザー	米	五七	二、八一、二六一

【海 運】

アドミラルティ	米	六	二七六、七三〇
マトソン・ナビゲーション	米	四	二七五、七六〇
Kuy's Wm & Zonen	和	三	二七三、四四五
バナマ・トランスポート	米	六	二七三、〇六〇
ブルー・スター・ライン	英	六	二六九、四三三
レイクス・プロス	米	四	二六八、三六七
ラ・コロナN・V	和	五	二五四、二七九
カナダ汽船	加	五	二四八、九〇八
キーグル・オイル汽船	英	三	二四三、三七二
ニューナイテッド・フルート	米	六	二四二、〇二四
アメリカン・ハリヤン	米	三	二四一、二四二
ポート・ライン	英	六	二三九、七七八
ロイド・ブラジレイロ	伯	六	二二六、四〇〇
ガルフ・オイル	米	九	二二五、八三四
ウオルフ・フレデリツ	英	七	二一八、七四九
テキサス・コンパニー	米	七	二〇九、五二六
エルダー・デムプスター	英	七	二〇九、〇二九
ラウロ・アチレ	伊	六	二〇五、〇三三
ロイヤルメーブル・ライン	英	三	一九九、五九九
Ostasiatisk Kompagni	丁	九	一九四、七八四

ウエストフアール・ラーセン	諸	三	一九三、五〇九
プロツクル・バンク	英	六	一九二、九一〇
大連汽船	日	五	一九〇、六七八
アメリカンプレジデントライン	米	五	一八九、六五五
三井船舶部	日	四	一八一、三七四
フォレネード・デムプスキアス	丁	四	一七九、七三三
コニククリツケ	和	七	一七七、三三六
ネーデルランド	新	二	一六七、二四四
ニュージランド・シツピング	英	三	一六三、七四六
ニューナイテッド・モラセス	日	三	一六二、七六五
川崎汽船	和	六	一六一、七五二
Kaerregade Nederlandsche	日	五	一六〇、九七六
近海郵船	西	三	一六〇、九六四
ネビラ	米	七	一五九、四三三
イスミアン汽船	伊	三	一五六、四四四
チイレニア・ソサエテイ	英	三	一五三、一〇九
ユニオン汽船	英	七	一五三、〇八二
フエデラル汽船	英	三	一五一、六一四
ホーガスH・SON	英	三	一五〇、六六一
ロツプナー・サー・R	日	二	一四〇、六六一
国際汽船	日	二	一四〇、六六一

【海 運】

ウオターマン汽船	英	七	一五〇、四四五
ラムポート・ホルト	英	三	一四一、五六九
アメリカン・エクスポートライン	米	三	一三八、八八七
ハッチソン汽船	英	三	一三八、四三六
ラツケンバツチ	米	三	一七〇、六八三
Knutzen, Knut. O. A. S.	諸	三	一七〇、三三三
アトランチック・レフアイニング	米	四	一三三、五二六
ソサエテイ・アノニマ	伊	六	一三三、八〇八
スタンダード・オイル	米	三	一二九、八八〇
ユナイテッドステーツライン	米	二	一二六、六六一
クラベネスA・F	諸	三	一二七、〇六七
クラベランド・クリヌス	米	三	一二六、八二二
バルデイン・フィリツプ	英	四	一二四、七六八
チイナ・ナビゲーション	英	五	一二三、二七七
Hoegh Leif	諸	五	一二三、〇一〇
グレース汽船	英	三	一二九、三四八
ヘイン汽船	英	四	一一九、〇六九
マロリ・C・D	米	一	一一八、八九一
ストリツク・フランク	英	三	一一七、〇八〇
スマイス・サー・ウイリアム	英	四	一一六、四六四

バシフィツク・スチーム	英	一五	一一五、九〇二
スタンダード	英	一七	一一五、八四九
トランスポート・エリシオン	米	二〇	一一五、八八〇
ボーランド・コルネリユース	加	五	一一五、三九八
ラールベスH・J	英	三	一一四、九九九
ハリソンJ・C	米	二〇	一一三、四八八
グレース・ライン	英	二二	一一三、二九二
アンカー・ライン	瑞	四	一一一、七八〇
グランゲースベルグ	丁	四	一一〇、五六八
モラーA・P	米	二九	一〇九、四五一
ステーツ汽船	米	二九	一〇八、四〇九
バル・A・H	英	一八	一〇四、一三三
トムソンウイリアム	英	一八	一〇三、七五一
ユーゴースラベンスキー	ユーゴ	一八	一〇三、七五一

世界最大船舶 (一九四〇年六月現在)

船名	国籍	總噸數	速力	建造年
Queen Elizabeth	英	八五、〇〇〇	二八半	一九三九
Normandie	佛	八三、三三三	二八半	一九三五

