

津梁

夏令曰九月除道十月成梁梁之由來尚矣易稱舟楫之利以濟不通周制十一月徒輅成十二月與梁成民未病涉舟與梁之為利溥矣哉考秦初作河橋後遂稱梁為橋而易曰渡使野渡無人無處問津行旅其曷以濟東邑地非孔道賓旅為稀然出於其塗者未有不思利涉之占也其可使川無舟梁哉

志津梁

東鄉縣志

卷十

津梁

南門渡古用船三十二隻我搭浮橋夫四名看守久廢後止有渡船二隻不敷應用乾隆五年知縣孫鑛復捐一隻以備濟渡

江口渡在治東五里上通太平開縣要路下通綏定府

官渡在治北二百八十里上通太平陝西要路下通重慶綏定府向係士民義渡捐造船隻雇夫應渡並非官設

普光渡在治北一百二十里上通太平陝西要路下

通綏定重夔

建石渡在治東一百二十里上通開縣平陽下通綏定

五寶渡在縣東一百一十里上通太平要路下通綏定

按此外尚有龍駒壩一渡洋烈子一渡不通孔道
係附近居民公議捐貲設有渡船渡夫

進賢橋在縣城內 見通志

廣濟橋在治西南二里 見通志

東鄉縣志

卷十

津梁

二

黑龍橋在治西五十里

文龍橋在治西北二十里

長壽橋在大成寨北門外

鎖峽廟橋在縣西七十里

天生橋在治南二十里兩山夾溪中有石如橋下通

流水上可行人不施斧鑿天然成橋故名 按此原非
人力所成

因其利涉
附錄於此