

鐵路職工

第六十四期

週報

時論

論航空救國

兩湘

少年飛行家孫桐崗由德飛行歸國後，舉國上下，交相贊譽，最近孫氏作全國飛行，以爲航空救國倡，尤受國人之歡迎，足徵國人對航空事業，已喚起絕大注意，尤爲國事蠅蟻中之良好現象。

軍用飛機之威力，至歐戰而大著，此次滬戰時上海開北一帶之夷爲平地，尤爲我國民所警惕，故世界各國之於航空政，無不兢兢業業，惟恐或後，軍用飛機無論矣，民用飛機之增置，尤爲顯著，在平日既可便利交通，遇有戰事，少加改裝，即可從事於戰鬥，故列強空軍內容之豐富，有非吾人所能想像者。

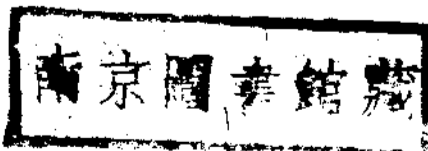
中國之需要飛機與航空人材，尤爲迫切，良以國家幅員之遼闊，國防之危難，惟有航空利器，方足以便利交通，抵禦外侮，國人近以航空救國爲號招，誠爲切中時弊，救國良圖，然而近日之航空運動，不外募款與購機，就此而論，吾人不禁重有憂者，蓋飛機之爲物，壽命短促，價值昂貴，中國究有幾多金錢，以應購買與修理之需？且駕駛飛機爲專門技術人材，舉國之中，究有如孫桐崗者幾人，皆能勝任愉快？由此觀之，如欲航空救國，勢非另闢蹊徑不可，其道維何，曰自製飛機與培養飛行人材而已，如此來源有自，不求外人，即對外有事，亦不至無機可購，受人封鎖，航政之發達，可計日而待也。

第六十四期要目

- 論航空救國 兩湘
- 常職要談 小雅
- 洋車夫日記 華華
- 一個工人的下場 華華
- 廁所與懶蟲 常實
- 巴士提爾歌 常實
- 我國路工福利設施的改良 徐協華
- 中國對外經濟借款之概況 徐協華
- 國語 張伯

民國二十二年九月九日出版

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類內政部登記證警字第一號



常識叢談

淋病

西斗

淋病的由來大約很久了，在許多古國的古醫書裏都有淋病的記載。我國的古醫書如內經金匱就已經有淋病之說了。這個病的名字西洋從古來就稱為“Gonorrhoea”，意思是「流精」。因為在醫學還未發達的時代，人都不曉得這種病的真正原因，所以全認為那由病人小便流出來的白色物是「精」，不知道是膿。我國的舊醫學裏也有相似的道理。這樣的理論統治了全世界的醫家與民衆數千百年的工夫。雖然在一五九一年曾有人說淋病的排泄物是膿，但是一直延到中世紀纔有人發覺此病的傳染性。到了十九世紀的初葉經過精確詳密的研究，纔知道淋病是一種特殊的性病。及至一八七九年，艾塞氏（Albert Neisser）發現了淋病的病原菌，於是人類對於淋病的知識，乃有長足的進步。從那時起對於淋病的併發病的因果關係纔有了確實的認識。所以新醫學裏關於淋病的種種知識都是這五十年以內的新發現。

我國舊醫書裏認淋病的原因為寒熱下降，以及腎虛，忍精，積食，盛怒，等等的原因，所以分淋病為寒淋，熱淋；此外又有膏，血，沙，石，勞，痰，等等的類別。這是古人見病人的病象有許多不同的地方，所以認為原因不同。雖屬錯誤，但是古人對於疾病的觀察確是用過苦心。淋病的原因 淋病的病原菌是一種雙球菌，一對一對的，形似豆瓣，四面彼此相對。此菌不易培養，須用特備的培養基，並須減少氧氣。淋菌不祇有一種，到最近至少已經發現有二十七型。各型的毒力不同，病勢甚重的，多是因為所染的淋菌甚毒。

淋病的主要來源是由於與患病的人交媾傳染的。此外被染甚為稀少。初生兒可以因為母親的產道有淋菌以致被染。幼兒的淋病性陰道炎不是性交傳染來的，乃是由於所接近的人不潔——奶媽，母親等。口腔和肛門的淋病也是因着不正當的行為所傳染的。

凡涉足平康的男子幾於百分之九十九會染病。淋病是花柳病中最易傳染，而又最普遍的病。因為患淋病的女子極難痊愈，而且多是沒有顯著的病狀。淋菌的傳染力又甚強，無須乎甚麼特別的素因或誘因。有些人以為酒後與有淋病的異性交媾最易被染。交媾時間過久無疑是一個重要的誘因。房事過多使潛伏的淋病復發，新婚的婦女常這樣被會患過淋病的丈夫傳染。又同染淋病的夫婦能彼此相安無事，不發生病象，若與第三者通姦則仍傳染甚烈。

（未完）

栽花（續）

薇

五，澆水

澆花所用之水，不外井水雨水兩種。立刻從井裏汲取之水太冷，並含石灰質，不便拿來澆花，最好積於桶中，在日光下晒一日再用方好。雨水不含雜質，可謂澆花絕品，取降雨後暴漲的河水，澆亦為最佳。

澆水不可太多，太多則葉黃根爛，反而有害，春季花木發育，澆水可多，夏季溫度高，蒸發也快，澆水自然要多，到秋冬二季，可以少澆，祇不使過乾就行了。澆水分早晚兩次，早晨直接澆在盆裏，晚間稍用清水灑葉，均只以濕潤為度。

六，栽盆

花木移栽盆中時，在花盆底部，用瓦片掩其小孔，薄的填一層碎片，再填入少許粗粒土，再入培養土半盆，放好了花，再用細粒的培養土，填於根的周圍，微微搖一搖，拍一拍，使細土都落入根旁，並使中央部稍高，用手指壓得堅實，然後澆水，或盆栽時，每填培養土一層，加乾肥一層，直至滿盆為止。乾肥用量約當今量三分之一，以後再看葉同芽的肥脊，酌量施乾肥二三次，撒於盆邊即可，凡葉及芽尖，現淡黃者為瘠，現濃綠者為肥，可以一目了然。

盆栽的時候，修剪是重要的工作，其手術分摘心，摘芽，摘葉，除花，剪枝等項。摘心就是除去新梢，以抑制枝條的伸長。摘芽摘葉是斟酌地的疎密，去掉密處，使養分得供給疎處。摘花也是一方摘去無用之花，不美觀之花，一方使別的花生育優秀。剪枝是把枝條旺盛而無用者除去，保留弱枝。總之，要隨時留意，抑強扶弱，叫他發育平均，生機暢茂，姿態整齊，以適合我們的觀賞。

花的顏色，若嫌不美麗，並可以用人工的方法使牠變色，譬如白色牡丹，澆以紫草汁，就變成魏紫，澆以紅花汁，就變成緋紅花。初開時，先用新筆蘸白礬水塗上，等

乾，再用淡黃色塗之，就變成桃黃。又以紙壳上開小孔，置於白菊花蕊上，每日清晨，滴入靛青水或胭脂水，開花時就變成藍紫色。紅花想叫牠變白，可關在不透氣的水箱內，燃硫磺熏之，少頃就變為白色。

又有人工媒助法，可以使一種花，得隨心所欲的顏色，其法選二朵未開綻之花，撥開其一花瓣，摘去雄蕊，（即除去中央一根外的花絲）一日後，其花漸漸開放，用蠟紙做成的小袋套上，再過二三日，等另一花開放後，用新毛筆在花蕊上塗得花粉，蘸於套着紙袋的那個花的雌蕊頂上，（即僅留的中央的一根）仍用蠟紙包之，幾天後就可結實，除去紙袋，俟成熟了摘下，到明年下種，那麼這花可具有父母兩種的顏色。

此外，澆水為日常工作，盆土，也須每年在春分後換一次，不然，土中養分已漸被吸收乾淨，或因花根遺留酸性，或因常澆河水遺留鹹性，對花都是有害的。

（未完）

洋車夫日記

馨華

七月一日

天還沒有亮，我又來到了街頭。

西長安街的馬路雖然寬，但不見一個行人，幾個與我同命運的人，也正在拖着車子東顧西望，盼望着坐客光臨。

趕早車的人們太少了！日本的飛機到來時，每天上車站的人們，真最應送不暇，可是，現在却一個不來了。

午日的太陽，真厲害！光穿一個背心，還熱得昏迷，昨天天橋又熱死兩個洋車夫，唉，天呀！

午間，順便回家看看老母的病，她依然呻吟着，不睜眼睛；妻告訴我，藥已給吃過了。

七月二日

今天早晨，買了一份小小日報來看，開首最觸目的是：「青年自殺，『女招待投河……』」呵：這是個什麼社會！

怪！老王他總向我叫「大傻瓜」！我最討厭這個外號！今天他又叫我大傻瓜，我未理他，他好像生我的氣了，於是他說：「你咬不咬？」（北平話）我轉身拖車走了！

晚上，西四牌樓的電燈，照耀如同白晝。遠處走來了兩個摩登女郎，我急忙兜上去。

我請她們上了車，兩人都穿着印度綢的旗袍，光着白嫩的大腿，同樣的妖媚而醉人！兩人側着身，對面坐在車廂子裏，拉起來祇覺得顛顛地富有彈性，我飛也似的拉到目的地，她們竟多給我二十枚。大概是因我拉得舒服吧？不，是因我拉得快。——與第三路電車賽跑；我拉女人向來都是這樣賣力氣的。

七月三日

才起來，房東老頭子又來了，開首便是：「看您今天還說什麼！」的確，我也沒有什麼可說的了！然而昨日拉六毛零十六枚，除了妻和孩子吃飯以外，祇剩四十二枚了，怎樣能抵償三個月（六元）的房金呢？他那猙獰的面孔，真像閻羅一般，祇得好言善語忍辱吞聲地推到明午交錢，然而天哪，明午我又怎樣地對付呢！而且臥床一月有餘

的老母，病勢日重一日，這可怎辦呢？！

順兒今天賣小報，賺了三十四枚，回來笑盈盈地獻給我，並告訴我：「爸爸，我今天買了二大枚的花生吃，不然，我能賺三十八枚呢！」他是何等她忠實與可愛啊！順兒呵，爸爸在對你慚愧呢！你可愛的兒童時代，都斷送在街頭的灰土中了！唉！我對不住順兒，我更對不住老母與妻子！假若順兒生在任何一個財主家裏，該不至從早到晚的沿街吶喊吧？

晚上結賬，今天祇拉了二百二十四枚，尚不足五毛；天哪，除了車租祇剩三毛多，可怎麼辦呢？前幾天買的三十斤煤也用完了！……

七月四日

好容易借到了一件皮襖，送到小門口田家去，才祇給寫三元五毛錢。今天的房價，算是換過去了！

張快腿不知爲了什麼，近幾天來對我特別親近；今天買了兩根老玉米，非讓我帮他吃一根不可，我祇得接受了；他問了好多關於我家裏的情形，他倒是很可親近的人。

日裏，未拉着錢，夜裏祇有到哈爾飛戲園接坐去，起首因坐客給價太少，不肯輕易拉去，後來人們愈走愈少了，結果連一個坐兒也未拉着，空着車子跑回來；才進了大門，便聽見母親的呻吟聲了！我心中是何等地難過啊！當我開門進屋時，妻正在抱着孩子輾泣。我祇好裝做沒看見。

七月五日

今天拉了五毛錢。

回到家裏，母親正熟睡着，妻告訴我，母親今天時時說囈語，我知道是病重了！

七月六日

今天上午，遇見老王，他悄悄地問我說：「你願意發財不？現在有一個機會，公安局要找洋車夫在車夫裏充密探，每月薪金六元，但每月須有三次報告，是在車夫裏邊偵探反動份子。」我當時，竟無言可答，同時使我感到了一種莫名的力量襲來；——呀，車夫裏，竟有什麼反動份子？

七月七日

緊守着母親，一日也沒有出去拉車，唉！大概母親今晚無論如何也過不去了吧！咳！……

二妹在今天早晨才來！唉！人家的人了！真不得了！幸虧他帶來了兩元錢，不然恐怕今天不能吃飯了！

張快腿兩天沒見，今天找我來了，看我家裏這種情況，剎那便走了！祇安慰了我幾句話。

七月八日

母親終於死了！這是一個晴天霹靂！

死雖然是淒涼的，但我心裏却清靜了許多；所悲的是母親死的太可憐了，從生癩祇吃了一付藥，死後祇賺了一口薄棺材！

七月九日

那以後絕對不再拉洋車了！從今天起，我要幹我所願意幹的事！張快腿也說，他今後絕不再拉車了！

晚上買了四兩白乾，二兩鹹花生，喝了一場，精神爽

快了不少。

夜裏，室內冷淒淒的，明月偷偷地斜射到床頭。妻已被我送到他媽家去了。

一個工人的下場（續）

常 隻

「常隻」！

C哥徒然一聲叫喊，打破了寂靜。

「這個青年工人的自殺，決不是到了夜半更深的時候往江中一跳了事的，他在事情的前一天，曾經用過暗示的方法，與他的妻子訣別，晚上在家，叫他的妻子拿筆寫字條，他一面寫，却一面暗哭，他的妻子，並沒注意他是哭，以為這般熱的天氣，在揩着汗水。他把字條寫好以後，叫她明晨送給外甥去看，萬不可給別人，可惜他的妻子一字不識，莫明究竟，把他的舉動，當着平時一樣看待，以致她這個青年的丈夫這樣死掉了，是多麼可嘆！清晨，他向他的妻子握手，她也不知為甚麼，出門趕上了徐家棚六點半的輪船，到漢口租了一乘腳踏車，從日租界跑到橋口，從橋口又把各處的大小小的路跑了一遍，這不知是甚麼意識？或者是白天不方便行短見罷，或者是還有點留戀罷！以我看來，他這樣的行為，簡直有古烈士從容就義的態度，臨死之前，他要把漢口的資產階級們的威嚴看個透澈，把這不平的宇宙觀個究竟！我們工人真個沒有抬頭的日子麼？真個把我們吞滅盡麼？他昨寫了字條而不去死掉，因為是防止他的妻的疑心，恐怕也是為着這一點。下午七時，在路上遇着了他的同事何大，他不忍把他身上

剩下用血汗換來的一張一角的角票和幾個銅子，送到江中去消滅，當請何大交給他的妻子，叫她明晨買點好菜，及至何大把錢送到他的家裏，何曾看得見一個人呢？何大徒然想起佑培日來的處境，和今日無故不上工，馬上起了疑心，趕緊渡江去找他，剛到德界工碼頭，碰着了佑培的外甥，彼此一問，纔知都是來找佑培的。」

「佑培清晨出門以後，他的妻子不久也就渡江，把字條送給外甥去看。巧巧他的外甥一清晨就出去了，她一直候到晚上，等到外甥回來看見字條，還沒有看到一半時候，遂放聲大哭起來，不消說，字條中是報告他已投江自殺了！急忙出來找他，剛找到德界工碼頭，碰着了何大，兩人同去找了好久，那能找得着呢？第二日清晨，徐家棚路局蘆船打掃夫在江邊拾得拖鞋一雙，內藏絕命書一紙，這封書的內容，我聽到別人說，寫得異常悲痛，除囑咐他的妻子到路局要求發給八個月的欠資，還清債務外，他並說到他是一個弱者，不應該這樣去死掉，他深覺着未來的光明，須要有長期的奮鬥，必須要準備血和肉，因為光明是血肉的結晶啊！要作第一匹填溝的螞蟻，到後來總有一匹螞蟻能夠渡過這個溝，末尾教他的妻子轉告他的同伴們，並要求他的姐姐和外甥照看他的孤苦無依的妻子。我還聽到說佑培給與他外甥去看的字條，他的妻子曾經給與外甥媳婦去看過，但他的外甥媳婦又以為是來借錢的，不高興去看，假使稍為看幾個字，佑培或者還可以得救。唉！金錢！多麼可怕！」

「常隻！我們也不跟他一樣痛苦嗎？幾年來的掙扎，

賣盡了勞力和心力，受夠了不平等的待遇，每月所得的，自己糊不上自己，一家嗷嗷待哺的人，日日正在期望着我們帶幾們錢回去呢！此刻我們雖是賣粉條度日，比做工要強一點，但在這樣的社會之下，將來不愁沒有自殺的時期。我看到佑培的結果，不禁觸動了我這不易為感情所激動的心懷。」

C哥說完了，使我憶起了與佑培往日的一段談話，當我每次到日校去訪C哥的時候，總看見操場上有一個面帶憂愁的青年工人，他對着同學們講話的神情，異常沉着，我被他吸引動了，我問C哥：

「這個學生是誰呀？」

「這就是我時常向你說的黃佑培呢？」

「啊！就是他，我馬上跑上前去同他攀談。」

「佑培！聽得C先生說，你不錯啦！又聰明，又有思想，手藝也好，又這麼勤學，不愁將來沒有好的出路。」

「常先生！承你過獎，我很感激！不過，我覺得先生對於我們工人的處境，稍有隔膜，我很想破費先生一點工夫，和先生談談。」

「那我求之不得。」

「十五年以前的事情，我不說，因為那時我還小，我也沒有做工人，但北伐成功以後，我們以為農工解放，多少有點希望，殊不知我們的希望，不但成了泡影，而且感受的痛苦較前更甚，匪災人禍，稅捐不住的增加，前年的大水。更促成了農村經濟的破產，米油柴鹽，那一行不增加到幾倍，或十幾倍以上，十八年的春夏之交，米不會賣

過廿幾塊錢一担嗎？真的，我們反覺得十五年以前的生活要好過些，民國以來，而一般××號的大人們，他們並沒有關心到國計民生，每一人荷包中只充滿了私人和洋錢，別墅，汽車，美人，還要講好多個數，先生！你想，這些是那來的呢？有××的大人們，更不消說，你打一陣，我打一陣，弄得民窮財盡，為衣食所迫的民衆，只好一批一批的去同他們當豬子，往槍炮底下送，可嘆這些豬子到死還不明白，因此日本人乘着這機會，把東北四省佔領去了，而在這幾年中間，許多有為的青年，都成了飄泊者，能夠保持頭顱還在頸子上的，已屬萬幸！唉！處在現代社會之下，越有本領越危險，我們這一個小小工人，那值得一說，即或有點小技能，小聰明，又算得甚麼？我們工人處這樣環境之下，待遇不平等，是顯而易見的事，談到增加工資，減少工作時間，那是同鏡中花水底月一樣，工資只要能夠求其發現，已算萬幸，甚麼聰明，技能，思想，眼前的生活不能保持！那能談得上將來好的出路呢？常先生！你該明白。」課堂的鐘聲振動了我們的談話，他挾着書上課去了。

那時我無言地獨自沈思，使我同時憶起由草湖門到徐家棚路上所見的兩件事，每日下午六時，看到無數的女工，由工廠出來，每個女工，都是付蒼白的面孔，我迎面看到，以為都是三十歲以上的婦人，及至看到背後，好多都是拖着長條的辮髮，我暗暗驚奇起來，為甚麼沒有結婚的女子們，竟一點處女的顏色都沒有？經過溝口，看到許多矮小的房屋，後面橫着一條黑水的深溝，要是受着了劇

烈的陽光蒸發，滿溝的黑泡起伏起伏的不定，微風掠過的時候，一陣臭氣真夠人受，溝邊堆着許多煤渣和灰渣，夾着過往的大車的煤烟，溝水平着一羣小屋的後門，要是遇着了風，馬上成了天霧的世界；遇着了暴雨，黑水即刻有灌入屋中的危險，這兒住的人們，也有公安局在管轄，未必沒有納捐嗎？這兒是路局的近旁，住的是路局的工人，路局也應該收理清潔一下，我想到佑培的話，我恍然大悟了，這許多蒼白面孔的處女們，她們是沒有時間和金錢來保持她們的處女的顏色的，像豬槽不如的房屋，這些工人是不能不去住，唉！牛馬不如的生活，為甚麼反給與創造世界的勞動者來享受？為甚麼反給與創造世界的勞動者來享受啊！我此時想到這裏，我的眼中也滴下了幾滴眼淚，抬頭望到C哥，他在那兒淌着熱淚。

廁所與懶蟲

露 實

我們浦鎮機廠的廁所，有十餘丈長；內裏分五六十個台階；前半節是能夠出恭的，後半節是，又硬又爛的工人們的娛樂場所，而不許拉屎的。

每天——除了放假日——早晨九點多鐘或下午二點鐘，一些又硬又爛的工人，便漸漸的離了自己的工作地點，到廁所去出恭，然而他們之所謂「出恭」就好像鄉下人下茶館，很愛留戀的。

他們走進了廁所，先在前半節蹲半個鐘頭，燃兩隻紙煙，然後慢慢的起來，走到後半節的一片草地前就躺下了

，一會，人差不多有二十多個了；這時，熱鬧便開始了。從草內抽出幾塊木板，三四個人一羣，推小牌九，押寶，和賭場一樣，就是不像賭場那樣的叫囂罷了。也有幾個是坐在草上談話的，所說的不過是那家的女人怎樣好；那家的小白臉吊上那家的大姑娘；誰賭博輸了多少錢，誰抽大烟叫公安局抓去了……這些話，反來覆去的說着；總之，是一句正經話也沒有，然而也還有兩個老成點的，躺在草上呼呼的睡，直有賭錢的人們和談話的都是散了，他們還是大夢未醒。

這些懶蟲們往往由後門出去，繞小路，上城牆，而且牆上早已挖得一個個的小洞，二三丈高的牆，上下竟毫不費氣力，他們由這兒下去，到西門小街上，有的過大烟癮，打高射炮（抽白面）有的到私娼家裏——西門的私娼最多且賤——嫖女人抽花烟；總之，是絕無幹正經事的。

他們這一出去；直等到五點多鐘，再由城牆上爬過來有的叫人代掛號牌，便在西門住宿。

雖然，他們的舉動，監工們是知道的很清楚，但是他們這幾十位裏面，有的是監工們的親戚，有的是有力者保薦來的，有的是「拜老頭」，結兄弟，非同小可，如果干涉，監工們自己的飯碗，和生命，說不定都有危險。所以監工們常說：「睜着一隻眼，閉着一隻眼，管他呢，反正鐵路也不是自己的。」

* * * * *

巴士提爾監獄 (續)

葆光譯

這篇譯稿，是葆光先生由日本寄來的，對於巴士提爾監獄的興味——它的歷史——內部的設備——逮捕與刑罰——囚徒的生活——破曉時殘留的囚徒——鐵假面人——拉斐特——其他有名的囚徒等等，均有極深刻的描寫，望讀者注意——編者

五

巴士提爾監獄所收容的囚徒常超過監舍的數目，所以一個監舍裏時常收兩三個人，但是囚徒們的性情被監獄生活所感化，通常是暴戾的，大概住過監獄的人們總可以了解。所以爭噪和打架的事件，層出不窮，所以囚徒們也有喜歡在鴉身監裏過活的。

囚徒的數目在路易十四世時代最多，平均每年總能收三十名。一六六三年五十四名，一六八六年一百四十七名，一六九五年七名，一七〇〇年僅僅三名，一七四一年七十二名，一七六一年四名。因為時代的不同，囚徒的數目的相差是很懸殊的。

監舍的數目共計四十二間，對於收容囚徒時，有時很感到困難。但是到最後幾年囚徒的數目却異常稀少，一七八三年七名，一七八八年二十七名，到一七八九年二月僅剩下九名。在這一年七月十四日它被破壞的時候，脫獄而出的僅僅不過七名。

被收在巴士提爾監獄裏不僅僅是人，關於嘲罵高官的

書籍，違背宗教信仰的科學書籍，沒收後也都收藏在這裏，由巴士提爾監獄保管。從狄特羅等出版的百科全書起始，其他很有價值的科學書籍在巴士提爾收藏着的真可以用「汗牛充棟」來形容了。

收入這個監獄的理由有下列各種：

- 一 侮辱王室及其嬖妾，大臣、僧侶及其他官爵。
- 二 殺人、強姦、竊盜、墮胎、偽造文書、偽造貨幣及犯其他的罪過。
- 三 發狂，這個意義非常地廣泛，巫筮，詐欺，占夢全都照發狂來處理。騙奪財產也算在裏面，還有本沒有發狂，硬照發狂被收在獄裏的也不少數。
- 四 手軍務上犯有過失的軍人。
- 五 蒙筆禍的文士，新聞記者。
- 六 外國的密探。因為主人犯罪而被牽連上的家臣，奴僕。
- 七 有犯罪之虞，或者太浪費金錢的人。這一類大部份都是由囚徒的家族自願，請求官家收入的自願入獄的。這一類的大多數，都是奴僕家臣一類的人，因為主人入獄，也願意同主人共受不幸的。實例非常地多，特別是一七三五年馬爾柏被收入巴士提爾的時候，他的美麗的妻是伴着他一同進去的。
- 八

此外年紀很小的男女也有被收入的。一七三三年一個十四歲的幼童，名叫庫勞特，因為印刷違反憲法的文件被

押在這裏。一七四七年，一個僅僅七八歲的小女孩子聖貝露，也在巴士提爾裏被押了一年。

六

據傳說上說，巴士提爾監獄中的生活是非常苦楚的，但按照實際記錄來考查，比較現代規則異常嚴厲而且特別黑暗的監獄還強的多。

巴士提爾監獄裏的囚人生活是與時而異的。自然，因為各典獄長的方針不同，也常常變遷。但是早年的監獄，——其實現代的中國監獄也未嘗不如此——總是有錢的囚徒享福；貧窮的囚徒受罪。囚徒的生活費是交給典獄長來分配，王族入獄的時候每天五十法郎，將軍三十六法郎，將校二十四法郎，議員十五法郎，審判官、文人、僧侶、稅吏全是十法郎，有市民權的平民，律師是五法郎。僕役，店員及其他下等階級的人不過三四法郎。當然，由于人的不同，獄長在這定額上增加或者減少的時候也是常有的。

雜居監獄裏雖然有爭噪的事情，但是囚徒們羣居在一起，談話或者遊戲，很能夠退一些苦悶，囚徒們長了，對於這種獄裏的社交生活也發生許多興趣，漸漸地便把「憂愁」拋到腦後了。有的時候典獄長或者其他的獄吏還用上等的酒席來召宴囚徒呢。不過這種生活到路易十五世的時候便被禁止了，囚徒間和獄長與囚徒間的交際也很稀少了，能慰藉囚徒們的苦悶的只有監舍外的散步了。從這時囚徒們不平之鳴也漸漸地高起來了。至于這種散步，也是在

極嚴重的監視之下的一種運動，而且有的囚徒還不蒙允許呢。散步的區域是在庭和中庭的範圍以內，以後典獄長把這個庭變做菜圃了，散步的地方更縮小了。登塔的事無論提出任何理由也不能被允許的，結局，散步的地方只有中庭一處了。然而在中庭裏散步也不是怎樣愉快的事，冬天很冷，夏天，毒烈的太陽射在頭上，一點蔭涼也沒有，同時，囚徒們的散步時間規定地又很嚴苛，在限定之下，無論暴風，熱暑囚徒們也必得出去的。

接見在以後也很麻煩了，第一必須得到上司的許可。接見的地方是在事務室。囚徒患病的時候來接見的人也可以直接到監舍裏的，但是這個也不是能輕易允許的。接見的時候獄吏自然在旁邊監視着，談話的內容也要很平庸的，關於政治和入獄的理由是不准說的。

在巴士提爾的全盛時代，囚徒得到許可，能夠到街上去訪問親朋的，但是在晚上還要回去。不過這種寬大的處置，在以後便取消了。囚徒們中間的連絡，很費心血，有的由火爐和火爐間連絡，有的穿壁鑽牆，更有的隔着窗子說話。此外破除寂聊的方法只有讀書執筆了。智識階級的囚徒們帶進來的或者由他們的友人們送進來的書籍頗不在少數，大部份都是文學和小說之類。囚徒可以隨便到圖書館裏去閱書，因而在獄裏著書的人也很多。福祿特爾的韓利特(Henriette)——敘事的史詩——的一部便是在這裏邊作的，此外有名的文人在巴士提爾裏寫回想錄的也不在少數。

囚徒在監裏可以自由地飼養貓狗和小鳥。囚徒們最歡

迎的是音樂，尤其是喜歡玩弄提琴和笛子。此外還可以用木具製造家具，裁縫和刺繡衣物。對於雜居監還給與紙牌和象棋呢。囚徒們有的在牆上繪畫，就中夠得上名畫的也很多，畫類大多數都是關於國王、太子、大臣、嬖妾們的漫畫，獄長常常令工人用油漆把這些畫塗蓋上。有的囚徒畫完了正趕上外出散步的時間，運動完了回來，常發見他畫的畫已被油漆蓋上了。

獄衣在什麼時代都給與，而且還依着囚徒的希冀，要多少都行。還有的囚徒拒絕穿用與自身不合的衣服，非給另做不可。理髮和刮臉也很自由，所用的刀，剪，手巾，胰子等類也都是上品，不過刀剪是不允許犯人自己使用的。

獄裏對於火爐的燃料的供給上常常缺乏，因此囚徒們常受酷寒的脅威，但是從外部送入燃料監獄當局是允許的，不過貧窮的囚徒從這種優待裏是得不到任何利益的啊。巴士提爾的囚徒們的食品，按照許多確實的記錄來考查，並不怎樣低劣。

下等囚徒的食品表是這樣：

- 星期日午餐 肉湯，小牛肉一片。
- 同 晚餐 牛犢或者是羊蒸燒肉，或者是煮肉一片，蔬菜，醃菜。
- 星期一 肉片兩片或者是煮肉，蔬菜。
- 星期二 臘腸一條，燒肉一片。
- 星期三 夾肉的點心一塊。
- 星期四 肝腸一類的食品，或者是雞肉兩三片。

(據說肝腸等食品都前一週的東西，異常陳腐)

星期五午餐 魚(鯉，大頭魚，蝦之類)。鷄卵一個。

同 晚餐 菠菜，或其他蔬菜， 煮鷄卵兩個。

星期六 一週中剩下的食物。

自然，在這以外，每天還給一磅麵包，一瓶葡萄酒，生的或者煮熟的水菓。這個表是專限于普通的日子，此外，在路易，馬丹，三王日等的紀念日，每個囚徒都能領受半隻鷄或是相當的好菜，囚徒的食物決不是過于低劣的。

以上所說的只是下等囚徒的食物，至於上等囚徒的食物，自然比較優良些。例如在一七五〇年名叫布呂德奈那個囚徒的飲食表上，在普通的規定食物之外，七月二日與鷄肉有一隻那們多，麝香葡萄酒一瓶。七月七日與茶。十二日與甜酒一瓶。十四日與鴨鵝一隻。十五日與火雞。十六日與香瓜。十七日與雞肉。十八日與兔肉。十九日與甜酒一瓶。二十日與香腸及香瓜兩個。這實在是很充分的啊。在一七八九年七月十四日巴士提爾被破壞的時候，從某個囚徒在一個月裏由監獄當局領取的食物記錄上來看，計：啤酒三十瓶，葡萄酒六十瓶，白蘭地四瓶，此外還有咖啡，糖，牡蠣，火雞，栗，萍果，梨一類的食物。稱揚巴士提爾監獄的食物優良的人也很多，還有的說：監獄當局爲着容易把囚徒藥死才給好的食物呢，這自然未免有點過甚其辭了。這樣，巴士提爾囚徒們的痛苦僅僅只是自由的喪失的一點了。因爲食品較好，有的囚徒還願意在巴士提

爾裏當住呢。

囚徒死在獄裏的很少，死了便埋在聖·保羅墓地里，聖·保羅寺的僧人爲死者誦經，祈禱死後的和平。但是受這種待遇的僅限于信奉舊教的病死的囚徒們，猶太人，新教徒，自殺者，以及其他宗徒，死了就埋在獄庭的角上，禁止把他們埋在「信者」的墓地裏。在巴士提爾被革命民衆占領的時候，從堡壘的上邊發現了兩具骸骨，一般人都相信這是被活埋而死的殘骸，但是在監獄的記錄上，寫的很明白；說是埋在這裏的是病死的書店的女掌櫃和信奉新教的僧人，究竟誰說的對，是很難分解的。

放免必得有國王的命令。放免的命令一到，典獄長或者總司令便拿着這命令書到監舍裏念給被放免的囚徒聽。囚徒立刻就得把自己的所有物卷起來，進獄時被監獄當局代替保管的東西也還給他，準備出獄。但是還要寫一張宣誓書，宣誓在出獄之後決定不以惡言惡語來批評巴士提爾的內部。其次典獄長給與被放免者一頓好菜飯吃，對於有身分的囚徒，監獄長還親自以酒席餞行呢。吃完這頓飯便正式出獄了。

七

法蘭西大革命史的暴動第一頁便是襲擊巴士提爾監獄，獄長的頭被暴動的民衆挑在鐵矛上滿街地走，當時的情景是非常生動的。但是從獄裏救出來的人，僅只是七名，而且所犯的罪除了偽造文書便是發狂。人物也不過是商人，商店的二老板，窮伯爵們。這個監獄被破壞的時候是在

一七八九年七月十四日，最後進巴士提爾的人，是在這年五月一日進監的，名叫做列埃約，他是聖·安東尼街某一家紙舖的夥計，因為被街上的居民們反對，常受打罵，自願地到巴士提爾裏來過活，並不是正牌的罪人。而且國王的正式逮捕令還是在列埃約入獄後四個星期；五月二十八日才發出來的。

巴士提爾被當做純粹的監獄來使用是從一六五〇年起始的，到破壞的時候統共有一百多年，在這百餘年中出入的囚徒的姓名到現在還殘留着呢，不過除了一些有名的人們以外，剩下的都是很凡庸的。一六九四年，女性馬麗，因為破壞了皇后的馬車的車窗被收起來。一七三三年，十四歲的少年庫勞特，因為印刷違反憲法的文件被收起來。一七三四年，僧人烏迭，犯了好情案子被押過。一七三五年馬爾柏爾帶着美麗的幼妻進獄，頗為一時所傳誦，是很有名的一件。一七四四年咖啡店的招待迭蘭，為着販賣淫書；一七四七年僅僅七八歲的少女聖·貝露被押了一年多。此外因為筆罵或口罵國王的嬖妾包帕芝爾夫人的人，被投到巴士提爾裏的也為數不少啊。

法國最著名的文學家福祿特爾曾經被收在巴士提爾裏兩次，一次是在一七一六年，一次是在一七二五年，前一次被監禁一年，後一次被監禁了六個多月。

引起一般人興趣的，而且曾經被過許多歷史家和考證家的心血的，在巴士提爾的囚徒中要算曾經被大仲馬用作題材而著成一部偉大的名著的鐵假面人了。（未完）

x

x

x

x

我國路工福利設施的改良(續)

徐協華

我國政府對於路工福利設施事業，積極辦理，惟因鐵路常受政治軍事影響，結果各路成績，均不甚卓著。茲將今後路工福利設施，應改良之點，分述於下：

A, 關於教育方面

教育不僅是可以培養路工的智識和技能，同時還可提昇路工地位，所以路工教育，是解決路工本身問題的基本工具。路工教育，分本身教育與子弟教育，兩者應該同時並重。自鐵道部職工教育委員會成立以來，對於職工教育積極進行，現在各路已成立之職工學校已達三十餘處。倘能繼續不懈，前途發展，定有可觀。

路工教育，除注重鐵路常識外，同時應就路工的業務上，分別加以深切的指導。至路工子弟教育，因彼等他日出身，多在鐵路範圍以內，所以對於鐵路常識，應該特別注重。

B, 關於養老方面

養老金之設立，不但有利於路工本身，同時要整頓鐵路，也非辦養老金不可。此事在我國路政當局，應博採各國鐵路辦理養老金之優點，同時並參酌我國國情，與人民習慣，妥為審訂，庶可完善。茲將辦理養老金應注意之點，分述於下：

(1) 基本金的來源 基本金來源，關係重大，若不解決，實無法進行。最好由路局每月，於該路開支內，提出百分之十五，再由員工薪資內，扣儲百分之五，則此款甚

巨。我國存款利息較厚，若鐵路營業不旺，不妨將基金減少，路局補助金，減為百分之十，以輕負擔。

(2) 國籍的規定 各國鐵路任用員工，皆有本國國籍之規定，我國各路常用外人，大都有合同關係，規定年限及待遇，均較國人為優。同時養老金之性質，為終身的，所以養老金的權利，只能由本國人享受。

(3) 退職年齡 比國退職年齡，普通定為六十五歲，未免過嚴；法國普通職員退職年齡，為五十五歲，司機等為五十歲，又未免過寬。我國折中辦法，可定為六十歲，至於司機等工人，則定為五十五歲。如慮人之身體強弱不同，不妨稍留伸縮餘地，凡普通員工年齡至五十五歲者，准其自行請求退職，年齡至六十歲者，得由路局強制退職。此外須用特別人才，不妨變通辦理。

(4) 扣儲薪額應否採用累進法 比國孤寡儲金章程，歸定凡年給薪金，在三千佛郎以上，扣百分之三。五，三千元以下，扣百分之三，雖有差別，為數甚少。我國可照以前北寧路之規定，薪額在二十元以下者，月繳百分之一，薪額在五十元以下者，月繳百分之二，每五十元增加百分之一，依次遞進，至三百〇一元為止。

此外路工，如屆休養年度，應將存款息金一次發給，如在戰病故者，則將所扣存之款，交其家屬一次領回。因過失或舞弊斥退人員所扣之款，可歸於養老金項下存儲，以為加撥存儲生息之金，不再發還。至舊有人員，可照章酌量變更，如規定每月應扣百分之五，以二十年為度，已服務十年人員，可扣百分之十，無論在職長短，均在推算

。如舊有人員所扣存生息之款，只有十年，自可按章給其養老金之半數，無論在職長短，亦可按其扣存之年分，如例推算。

C, 關於儲蓄方面

欲求員工生活上有安全保障，必先實行員工儲蓄保險制度，其辦法如下：

(1) 由鐵道部籌辦員工儲蓄銀行，以為總攬機關。

(2) 以舊交通部所頒布之儲蓄條文為藍本，再參酌各先進國該項制度，嚴定辦法，組織保管委員會，各路一律進行。

(3) 儲蓄額按照各路工薪金，用累進比例，月薪五十元以上者，以百分之五為標準，另由路局，補助薪資百分之五，所有儲金，一律存放銀行。

(4) 儲蓄金除因死亡及解職，得全數取出外，其他非常災害及患病，特別需要時，得取出一部分，以資救濟，其辦法另定之。

(5) 此項積存儲蓄之款，如不存銀行時，應用於有利之途，目前可利用此款，為舉辦消費組合之基金，如基金不足，再由路局設法填補。

D, 關於其他方面

關於撫卹一項，我國規定甚詳，至於事先防患一層，則應注重實際的安全設施，此點在我國鐵路，因陋就簡，未免稍付缺如，故今後對於路工及各工廠的安全設備，應特別注意，以重人命。至於路工宿舍，食堂，澡堂，消費合作社，信用合作社，路工失業介紹所，及衛生設備種種

，都應由路局和黨部，早日負責，與路工方面會同辦理。以上所述各方面之福利事業，都是路工所最切要的，至於實行時，我覺得還有幾點，應該注意的：(1)空談無補於實際，重在實現。應由鐵道部，設立路工福利設施委員會，由鐵道部勞工科，主持計畫，令各路局惠工科，或人事科，或考績科，會同工會，及鐵路特別黨部組織之，擬令各路於短時間內，一致興辦路工福利事業。(2)路工工資低落，應先行提高，再按月扣除儲蓄，養老，及保險各費。同時路局所給補助金，路工應較路員為多，藉以鼓勵路工。(3)保存各項存款，關係員工本身及家庭之生命，應設最妥善的方法，保存儲項，以防軍閥提出及舞弊的情事。

(完)

中國對外鐵道借款之概說

健伯譯

三、利權收回時代

中日戰後，中國之積弱暴露，如前所述，列國都競爭着，想由借款政策，在中國獲得鐵道之敷設權。迨至日俄戰爭時，此種狀態，益加強烈，極端刺激中國官民之神經。於是，以此為轉機，在中國鐵道借款上，發生了一極大的影響。利權收回運動，亦即應之而興起。

其最初收回的，為山西探礦權。次之，道清鐵道敷設權，粵漢鐵道管理權，於一九〇五年；京漢鐵道管理權，膠沂鐵道敷設權，於一九〇九年，亦皆繼之收回。再者，此後由外國之借款，僅以鐵道或礦山為担保品，而將敷設及管理之實權保留於中國，這樣，即不過只在形式上，將

鐵道需要之材料的購入，技師的備聘等之特權，附與投資團而已。由此新形式而締結之借款，津浦鐵道為其嚆矢。所以在此期中，上下人士努力之目的，為一方收回從前之借款利權，一方獎勵由自己之力敷新鐵道。

四、利權獲得復活時代

自利權收回熱發生以後，新設鐵道，差不多皆不依外資，民營鐵道亦大規模的敷設。但在此狂熱運動之下，秩序極其紊亂，由此，列國即又發現了許多可以乘借的機會。民間資本之脆弱與無統制，不僅列強認為如此，即當時之官吏，亦皆恐其終無效果。故一九一一年五月，郵傳大臣盛宣懷，遂奏請鐵道國有之大策而獲得皇帝之批准。鐵道國營，資本仍多由於外資之輸入，列強得知此情之後，遂再度企圖大批的投資。最初由外資而經營之國有鐵道，為川漢粵漢之二大鐵道。但是，當時之一般人民，認為政府欲借鐵道國有主義之名，收握全國幹線於中央之手，並以之作為担保而借外債。於是，兩湖川粵各省人民，羣起反對，結果，即以此為導火線而惹起辛亥大革命。

辛亥革命以後，清廷覆滅，南京政府成立，孫文樹立一萬哩之幹線敷設計劃，總經費共為一億磅。一九一二年七月，即在上海，與英國拍伍林商會，締結廣東重慶間之借款契約。不久孫文退職，此大鐵道計劃，自亦遂之而消滅。繼財政困難的北京政府，便又欲以鐵道來借債，以求財政難關之打開，於是，鐵道借款運動，便又重新死灰復燒了。

總之，由中日戰爭至辛亥革命，列強投資之借款鐵道

，其延長約四千二百哩（租借地鐵道除外），其借款額為二億一千餘萬元。革命以後，更為增加，借款預定鐵道延長為八千二百哩，其借款額為八億三千餘萬元。以下將各鐵道借款之詳情，列表如次，以作參考。

鐵道借款一覽表

名	稱	契	約	額	債	權	者	債務	擔	保	成立	年月	日期	限	利	率
京奉鐵道	借款	英鎊	2,000,000	中英公司(英國)	中國政府	同上	蘇·浙·鄂·直 四省鹽斤加價 煙酒稅·江浙 房捐等	1906.9.24	1938	初一五年五% 一六年以後	5%					
京漢鐵路	借款	英鎊	5,000,000	匯豐銀行(英國) 匯理銀行(法國)	同上	同上	1906.9.24	1938	初一五年五% 一六年以後	5%						
日清	一千萬	元	10,000,000	橫濱正金銀行 華中鐵路公司	同上	江蘇省米金納 納庫平銀 直·魯·蘇·閩省 稅每年關平銀 3,800,000兩	明治33.3.3 昭和2.6.1	1917.1.3	1937	5%						
津浦鐵道	第一次借款	英鎊	5,000,000	德華銀行(德國)	同上	原借款担保釐 金利餘及直魯 皖蘇四省釐金	1910.9.26	1940	5%							
津浦鐵道	第二次借款	英鎊	2,200,000	同上	同上	1923.7.3	隨時償還	1935	7%							
津浦前貸借款	英鎊	3,623,333	德華銀行	同上	同上	1923.8.26	同上	1935	7%							
津浦前貸借款	英鎊	3,000,000	華中鐵路公司	同上	同上	1923.8.26	同上	1935	7%							
道清鐵道	借款	英鎊	8,000,000	福公司(英國)	同上	本鐵道及其收入	1925.7.3	1935	5%							
正太鐵道	借款	法郎	40,000,000	華俄道勝銀行(俄國)	同上	同上	1923.10.25	1932	5%							
滬寧鐵道	借款	英鎊	2,900,000	中英公司(英國)	同上	同上	1923.7.9	1933	5%							
滬杭甬鐵道	借款	英鎊	1,500,000	中英公司	同上	京奉鐵道益金	1926.3.8	1938	5%							
上海楓涇鐵道	借款	英鎊	3,500,000	中英公司	同上	同上	1924.2.24	1934	6%							
廣九鐵道	借款	英鎊	15,000,000	中英公司	同上	本鐵道及其收入	1927.3.7	1937	5%							
汴洛鐵道	借款	法郎	25,000,000(25)	比國鐵道電車公司	同上	同上	1923.11.23	1937	5%							

南滿鐵道借款	法郎 300,000,000	比國鐵道電車公司	同上	同上	中國政府公債	1923.9.24	1922	5%
南滿短期鐵道借款	法郎 10,000,000	比國鐵道電車公司	同上	同上	50,000,000	1926.3.29	1920	7%
南滿鐵道借款	法郎 200,000,000	比國鐵道電車公司	同上	同上	同上	1920.5.1	1920	8%
南滿鐵道借款	法郎 200,000,000	荷屬銀行團	同上	同上	同上	1921.5.24	1921	5%
京綏鐵道第一次借款	日元 300,000,000	東亞興業公司(日本)	同上	鐵道公債 500,000,000	大正 7.3.7	大正 22.3.20	9%	
京綏鐵道第二次借款	日元 300,000,000	東亞興業公司(日本)	同上	同上	大正 20.4.8	大正 22.10.25	10%	
浦信鐵道借款	鎊 30,000,000	華中鐵路公司(英國)	同上	本鐵道財產及收入	1922.11.24	前	貨	5%
寶海鐵道借款	盧布 50,000,000	俄亞銀行(俄國)	同上	同上	1926.7.7	前	貨	5%
欽榆鐵道借款	法郎 200,000,000	中法實業銀行(法國)	同上	同上	1924.1.23	前	貨	5%
同成鐵道借款	法郎 200,000,000	法比兩國鐵路公司(法國)(比國)	同上	同上	1923.7.23	前	貨	5%
寧湘鐵道借款	鎊 8,000,000	中英公司(英國)	同上	同上	1924.3.23	前	貨	5%
沙興鐵道借款	鎊 10,000,000	寶林公司(英國)	同上	同上	1924.7.22	前	貨	5%
南滿鐵道借款	日元 500,000,000	東亞興業公司(日本)	南滿鐵道公司財產一切及收入	同上	明治 6.3	昭和 22	六.五%	
南滿鐵道借款	日元 500,000,000	同上	同上	同上	大正 3.5.22	昭和 8.3	六.五%	
南滿鐵道借款	日元 200,000,000	同上	同上	同上	大正 3.5.22	昭和 16.3	六.五%	
南滿鐵道借款	日元 200,000,000	同上	同上	同上	大正 2.5	昭和 22.5	七.五%	



隨筆

薇

語云：「無敵國外患者國恆亡」，如果這句話是對的，那麼中國早該強起來了，因為無論在時間或空間上，沒有一個國更比中華民國的敵國外患之深且多的了。

「洪水橫流，氾濫於天下」，這是幾千年以前的現象，因為那時科學尚未昌明，人類不能戰勝自然。誰想二十世紀的中國，依然演着野蠻時代的悲劇，真堪為近代人類之羞！假使把年來內戰所消耗的金錢用之於水利事業，吾知黃河兩岸居民，決不至罹此浩劫。

魯省各縣縣長，有犯過者，韓主席則鑿以屁股幾百板。此種刑罰，固屬刻薄，但用之於貪官污吏，則大快人心。倘各省當局均實行「打屁股」制，也須中國早已好起來。

飛行全國的探桐崗，無論將來是否有所建樹，（所謂建樹，係指「空防」而言，非謂給軍閥作工具，一炸彈炸死幾千老百姓也）但以目前孫之舉動而論，總算給年來出洋的留學生們爭了一口氣，因為年來的留學生，只會學人家一些皮毛，回國之後，不外依附於權貴之門，討盃飯吃而已，其能「學以致用」者，實屬鳳毛麟角。你看，每年的留學生，儘管一船一船的載回來，而技術人材，必須向外國去聘請。

日本研究會小叢書

本叢書為對日研究資料之絕大倉庫凡關心日本國事者不可不常期訂閱出版期每星期一種現已出二十種：

- 第一種 日本的軍費膨脹與財政危機
- 第二種 日本國際貿易之分析
- 第三種 日本財政制度
- 第四種 日本共產黨之發展
- 第五種 日本法西斯運動之展望
- 第六種 最近日本之軍備概況
- 第七種 中日關稅協定問題
- 第八種 日俄中東路衝突之真相
- 第九種 從國際經濟觀察中日關係
- 第十種 日本之合作運動
- 第十一種 日本陸軍的統帥與編制
- 第十二種 日本財政史要
- 第十三種 日本蠶絲業之統制
- 第十四種 日本之工業
- 第十五種 九一八以後我國之損失
- 第十六種 日本之國際貸借關係
- 第十七種 日本金融恐慌的新局面
- 第十八種 日本之農業
- 第十九種 日本之銀行制度
- 第二十種 日本之勞工運動

總發行所 南京將軍巷日本研究會
總代售處 南京太平路正中書局

定價 全年五十二冊 國幣五元郵費四角
半年二十六冊 二元五角郵費二角

本報投稿簡則

- 一、凡有關於鐵路職工生活職工教育職工調查及勞工文學小說詩歌戲劇歌謠等項之文字，賜投本報者均所歡迎。
- 二、投稿文字須用淺顯易明之語體文，以求適合於一般職工閱讀之能力。
- 三、投稿文字須寫清楚並加新式標點。
- 四、本報對於來稿有修改之權，如不願意修改者請預先聲明。
- 五、譯稿須附寄原文。
- 六、投稿者須將姓名住址詳細註明，以便通訊。
- 七、來稿經登載後分兩種報酬：
 - (1) 每千字酬一元至三元之現金。
 - (2) 贈送本報。
- 八、來稿如不願受酬者請註明「却酬」字樣。
- 九、來稿登載與否概不退還，但預先聲明並附足郵票者不在例。
- 十、來稿請寫南京新菜市鐵道部職工教育委員會編輯股收。

老百姓要看

老百姓日報

——老百姓日報是老百姓的報，消息靈通，記載翔實，訂購一份，包管增長常識不少。報價零售每份大洋一分，每月三角，社址北平宣內西拴馬椿二十四號。

編輯股啓事一

走肖，老趙諸先生：請將真實姓名及住址示知，以便匯寄稿費。

啓事二

投稿諸君鑒：此後投稿除筆名之外，務須將真實姓名及詳細住址見告，以免有誤，爲要。

地 址	鐵 路 職 工 週 報		
	報 費	每週一冊	半年二十六冊
每 逢 星 期 六 出 版	三 分	全 年 五 十 二 冊	全 年 五 十 二 冊
	六 角		
南京新菜市鐵道部職工教育委員會	元		