

廿五年六月九日

# 平綏日報

張作爲題

行  
車  
鐘

第一五五六號

(五期星)日五月六年五十二

本報除星期日外按日發行

點  
要  
準  
確



部 令 奉院令據上海市電器製造業同業公會請令飭嗣後

購用電器儘先採用國貨一案轉令遵照由 (不另

行文)

局 令 任免升調四件

代 電 車務處代電：重申猪運應行注意三項仰飭屬切實

遵照由

公 牘 鐵道部總務司函：函送民國二十五年暑假前往

監臨扶輪小學畢業考試適用抽考之暫行辦法請查

照由

車務處函車務各段長：中央委員張鈞第二七六號

公務乘車証遺失補發第四〇三號車証一張仰知照

由

各處公告

警察署傳單：仰飭各站員警對於旅客上下勸令「

先下後上」以肅觀瞻由

車務處傳單：傳知浙贛路南昌營業所辦理乘務範

圍及手續由

路 開 警察署獎勵全路官警

專 載 平綏工務述要 (廿八) 金 濤

發展本路貨運業務計劃書 (八) 梁在平

國立北平圖書館藏

# 部 令

## 鐵道部訓令 總字第二一九一號

(第一四八七期鐵道公報)

令本部直轄各機關(不另行文)

事由：(奉 院令據上海市電器製造業同業公會，請令飭嗣後購用電器儘先採用國貨一案，轉令遵照。)

案奉

行政院二十五年五月廿一日第三一七九號訓令開：「案據上海市電器製造業同業公會二十五年五月十三日呈稱：『呈為請求令飭所屬機關及勸導各地民衆，自後購製電器，應一律採用國貨事。竊我國國貨電扇之製造，迄今已有二十年之歷史，以其出品優良，價格低廉，極爲全國人士及海外僑胞所樂用。在我國貨電扇產量未多之時，舶來電扇價格較現在市價超出倍蓰，遠我國貨電扇產量日增，舶來品以關稅運費關係，未能與我競爭，加以國人愛用國貨之心日見熱烈，深覺

國貨電扇精美，較舶來品有過之無不及，以是舶來電扇銷路大減。去年我國製造國貨電扇廠，如華生，華通，中國亞浦耳三廠，鑒於對外競爭必賴同業之聯絡與合作，因即組織聯合營業所，辦理以來，深得國人之信賴，詎因此引起外商之嫉視，力謀破壞，無所不用其極。今年竟將電扇零件分拆進口，到滬以後，僱工裝配，一方謀關稅之減輕，一方貪工資之低廉，製成少數電扇，故意削低價格，搗亂市面。查國貨電扇每年產量，近已達四萬具以上，外商僅屬四五千具，故外貨每具跌價三元，損失不過萬餘元，倘國貨電扇連帶跌價三元，則每歲損失當在十萬以上，價格漲落出入甚鉅。今外商在銷路旺盛之時，出此搗亂伎倆，國貨電扇廠家祇得忍痛削價，以免耽誤時間，滯銷出品，此中損失之巨，何可勝計。且聞外商計畫，其出品逐年增加，必使國貨電扇市場完全被其佔據而後已，若果長此以往，曷能維持，爲此請求鈞院，令飭所屬各機關，自後購用電扇一律採用國貨，並通令各省市政府，勸導各地民衆，在外貨傾銷，經濟困難極形嚴重之秋，購用電器，一律惟用國貨是求，庶國貨工廠一綫命脈，賴以維持，民族生命，賴以不滅，迫切呼籲，伏維鑒察，迅賜辦理，不勝屏營待命之至」等情；據此，查提倡國貨，爲目前要計，當此電器需用發達，國內電器製造業，尙在萌

芽之時，尤應特別提倡。嗣後各機關及民衆購用電器，應儘先購用本國出品，以維國貨，而杜漏卮。除分令並批示外，合行仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。等因，奉此，合行仰遵照，並飭屬一體遵照。此令。

中華民國二十五年五月二十六日

鐵道部部長張嘉璈

# 局令

## 平綏鐵路管理局令 第三九一號

令白塔站長劉元惇等

白塔站長劉元惇，着調充台閣牧站長，西直門站列車長王立業，升充白塔站長，西直門站查票員關樹森，升充該站列車長，車務處試用金應元，改充西直門站查票員，此令。  
中華民國二十五年六月三日

局長 張維藩

副局長 段宗林

## 平綏鐵路管理局令 第三九二號

令包頭站貨物副站長趙雲梯等

包頭站貨物副站長趙雲梯，大同站貨物副站長舒在信，

着對調服務，仍各照支原薪，此令。  
中華民國二十五年六月三日

局長 張維藩

副局長 段宗林

## 平綏鐵路管理局令 第三九三號

令機務處機械幫工程司黃藜元

機務處機械幫工程司程耀庭，業經調南口機廠服務，該員原兼審查行車事變委員會事務員一職，着改派機務處機械幫工程司黃藜元充。此令。  
中華民國二十五年六月三日

局長 張維藩

副局長 段宗林

## 平綏鐵路管理局令 第三九四號

令總務處庶務課司事朱守志

派總務處庶務課司事朱守志，兼充審查行車事變委員會書記，此令。  
中華民國二十五年六月三日

局長 張維藩

副局長 段宗林

認 真 檢 查 貨 物

代 電

平綏鐵路管理局車務處代電

營貨字第八二六號 民國二十五年六月三日

事由：重申豬運應行注意三項仰飭屬切實遵辦

各車務段長抄各站長，貨物副站長，營業課

查豬羊兩項，為本路大宗運輸，本路為謀貨商便利，發

展該項貨運起見，對於豬羊運輸應行注意各點，歷經於二十

二年九月，營字九十五號，二十三年五月營字七十五號，二

十三年十一月營貨字一九七號，二十四年七月五日營貨字第

七十六號，及八月二日八九號，第(一)項傳單等分別傳飭

遵辦在案。現在豬運業經開始，各站對於此項運輸，仍應遵

照歷次傳飭各節，切實注意遵辦。

茲更將應行注意遵辦各項，重申如左：

- 一、盡量予貨商以便利；貨商託運之豬隻，各站對於發車及沿途掛運，應儘先迅速辦理（參看二十二年營字四十五號傳單）對於長途者，並准予在中途餵飼及飲水一次，更應循貨主之請求，於可能範圍中予

以便利（參看二十三年營字三十五號傳單）。運豬用之繩網及支架繩網之木桿，應照發回頭空件證，以實運回原站，此項回頭空件，除憑回頭証按半價收費外，並須按實重計算重量（參看廿四年營貨七十六號傳單）。

二、嚴禁勒索：夏季酷熱，運程稍遠，中途一有延誤或缺乏水食，豬隻即致餓病倒斃，不肖員工，難免乘機敲詐勒索，不特擾害貨商，更屬有傷路譽。應隨時嚴予查禁。

三、押運人應照人數購票，運輸豬隻之押運人，應照實在人數，在起運站繳納三等票價，填入貨票內，如查有未經購票或人數與票數不符與未經填入貨票者，應照章補罰（參看二十三年營貨一九七號及二十四年八月二日八九號傳單第(一)項）

上列三項，關係招徠豬運甚鉅。仰各飭屬切實遵照辦理為要。車務處江。



鐵道部總務司函 第二六六一號

民國二十五年五月二十六日

事由：函送民國二十五年暑假前監臨扶輪小學畢業

業考試適用抽考之暫行辦法請查照。

逕啟者，查同例扶輪小學畢業考試完畢，即將畢業試卷，彙送本部審核，其能認真考試，獲得真確成績者，固屬甚多，而由教員故示範圍，或令其試騰寫者，亦在所難免，茲為慎重考核學生成績起見，擬定民國二十五年暑假前監臨扶輪小學畢業考試時適用抽考之暫行辦法七條，油印五份送請查照，並擬於各校請部派員監試時，再行函請貴局指派適當人員，前往監臨抽考，以重考試，而利教育，至懇公證，此致。

平綏鐵路管理局

附：民國二十五年暑假前監臨扶輪小學畢業考試時適

用抽考之暫行辦法五份

鐵道部總務司啟

### 民國二十五年暑假前監臨扶輪小學畢業考試時適用抽考之暫行辦法

一、監臨抽考員，以本部委托各路局之視察本路沿綫扶輪小

學人員，或臨時由各路局滙派適當人員充之。

二、抽考僅適用於六年級畢業生，係各就監臨畢業考試之便，臨時抽考其國語自然算術等三種主要科目。

三、抽考題目以小學課程標準及所授教科書為範圍，由監試員各視所在地之實際狀況，自行擬定。

四、抽考時間宜簡單，抽考方法宜周密，評判分數之標準，一以敏捷正實為主。

五、抽考時可採用易題法，例如考試自然科，當該校教員已在黑板寫就試題時，由監試員臨時易以他題是也，至易題之多寡，可由監試員臨時酌定。

六、抽考之某種成績，即作為本屆畢業考試之某種成績，其分數可併入其他分數一併計算。

七、抽考時之試卷，須由監試員負責蓋章，俾可由該校連同所有試卷成績，一併送司審核。一面仍由監試員將抽考情形，報告本司備核。

### 平綏鐵路管理局車務處函

營客字第二四四五號 民國二十五年六月二日

事由：中央委員張勳第二七六號公務乘車證遺失

補發第四〇三號車証一張仰知照

查前奉 部發二十五年中央委員公務乘車証清單，

嚴

禁

販

運

毒

品

行車遇險，不論轄界，均須援助。

經于本年一月八日營客第十三號函，抄發知照在案。茲奉局發 鐵道部五月二十三日業字第二一六九號訓令，以前發張委員鈞之第二七六號公務乘車證業已遺失，另補發第四〇三號車證一張，飭轉知照。等因，合行函仰各知照。（下略）

### 各處公告

#### 平綏鐵路管理局 警察署 傳單

營客字第十四號 民國廿五年五月廿五日

事由：仰飭各站員警對於旅客上下，勸令「先下後上」以肅觀瞻

為傳知事：奉

局發 鐵道部五月十八日業字第二〇八五號訓令：以各路旅客車輛，曾有採用上下門出入之規定。徒以旅客心理，每喜趨近避遠，雖有規定，終鮮成效。欲謀整肅站台秩序，應仍厲行「先下後上」之旨，仰轉飭各站員警，嗣後對於旅客上下，務須勸令一致「先下後上」，認真維持站台秩序，以肅觀瞻。等因，奉此，合行傳知，仰各警務及車務段長，站長，分別督飭所屬員警等，一體遵照辦理，為要。此傳。

警察署署長 孫昌應  
車務處處長 劉汝翼  
車務處副處長 劉煥品

#### 平綏鐵路管理局車務處傳單

聯貨字第十五號 民國廿五年五月二十六日

事由：傳知浙贛路南昌營業所辦理業務範圍及手續

該路南昌南北兩站距市較遠，為便利客商起見，經於南昌中山路甲戌坊設立南昌營業所，業經開始營業，特將該營業所辦理業務範圍及手續摘要，送請查照。等由。合將應行注意各點列左：

- (一) 該所承辦車站各種業務 (一) 發售客票，(二) 收發行李包裹貨物等件，(三) 代收貨價，(四) 代辦保險上項業務，不論本路聯運，均行辦理。所有行李貨物包件等類，均可直接向客收取，送交車站裝運，或直接送交客商指定地點。
- (二) 凡交由南昌營業所接運之行李包裹貨物在南昌南北兩站與南昌市內各地間，不論路程遠近，行李包裹每件收費一角五分，貨物整車每公噸或不滿一公噸收費一元四角；零担每五十公斤或不滿五十公斤收費一角。其費用不論發到，概

由該所另向客商收取，起運站不列入行李包裹或貨票內，亦不代為核收。

(三)運至南昌營業所之行李包裹貨物，票面到達站應寫明「南營」字樣，以資辨別，並將收件人住址詳細註明，以便該所按址分送，如客商不欲將住址註明票上，自願到所提取，或臨時再囑該所送往指定地點者，則聽自便。  
以上各項，仰各遵照，并轉各商知照為要此傳。

車務處處 長劉汝翼  
車務處副處長劉熾品

### 路 訊

#### 警察署獎勵全路官警

本路警察署以所屬員長警役，薪餉微薄，任務繁重，於艱困之中，頗知淬勵奮發，洵足嘉尚，曾經呈准購辦墨盒毛巾線襪，分別充獎，計自段長以下各員司，每員獎給白銅墨盒一個，長警夫役，每人獎給毛巾一條，線襪一雙，以資策勵。此項獎品，業經購齊，分飭各段具領，以便轉發云。

### 專 載

車 輛 周 轉 要 迅

#### 平綏工務述要 (廿八) 金漆

木料	10,019.44	×	2,108.78
油漆	5,864.74	×	17,139.21
機具及車輛	6,271.59	×	366.88
號誌及道岔材料	2,319.88	×	7,489.60
小五金	1,328.68	×	7,327.48
其他各項材料	31,775.23	×	1,242.06
總計	299,167.25	+	16,594.22
			9,175.25
			184.00
			1,161.74
			1,642.41
			25,803.32
			592,379.53

×有負號(一)各項，係舊料按折舊價收入料帳。  
+此總數係本欄正負兩項總數相減之差。

按全路折合公里數一一〇一·四二二計算，可求得民國二十一年度及二十二年每折合公里路線平均修養費如下。

二十一年度 每折合公里九六三·一三元

二十二年度 每折合公里一·一九〇·四六元

由上表觀之，二十二年修養費，較二十一年度為高，然是年員工之薪工，較之上年減省甚多，惟用料費則多至一倍以上，此可見二十二年修養軌道及各項建築物所用料具

較之二十一年度超過甚多，故其情狀，自必遠優於上年。

(未完)

### 發展本路貨運業務計劃書

(八) (梁在平)

2 辦理公路聯運，本路並無較長支線深入內地，故遠方之貨物無法吸收，已於引言中暨及，目前如建築支線，不但經費難於籌措，又非短期內所能成功，無已，則與沿線公路聯運乎？查本路沿線公路現能通車者計(1)張多倫。(2)

(3)張島路。(4)大同路。(5)平瀋路。(6)綏新路。

(6)包寧路。以上各路如路方能與簽訂合同互相供給貨運，則短期內，均能通車，日後東北之貨，可經承德由多倫來，庫倫之貨，可經烏德來，迪化寧夏之貨，可直來本路，太原之貨，可直抵大同，不但運出入貨物均將源源不絕，郵包問題，亦可迎刃而解，況全國公路局現已由中央明令附屬鐵道部，進行當更容易，勢宜急圖也。

3 設法利用回空車輛，本路運出貨物多於運入貨物，故下行空車頗多，現因材料缺乏，雖無詳細統計，但耳聞目見，下行列車，多挂有空車，空車里程之多，可以斷言，如能設法利用，不但空車里程，可以減少，運入貨物勢必日趨暢旺，本路最近頒行之下行貨物特價，固係獎勵運輸，減輕消

費者之負擔，亦為利用回空車輛而設，但除茶葉，茶磚，由平漢運來者，久已享受特價外，適用新特價之貨物，僅有九種，在回空車輛言，尙未盡利用之能事，似宜將享受特價之貨種放寬，如有必要，運費減抵之成數亦應放大。蓋本路回空車輛之多，為事實上常有之現象，故雖無貨運，亦須空車運回，在運輸成本上言之，特價貨物雖增多，減價成數雖放大，亦不能虧本，何況因此回空車輛可以減少，下行貨運可以發達乎？

4 提倡淡月運輸 本路一至夏季，貨運即行平淡，在充分利用鐵路設備增加營業進款實殊非良好現象，為提倡淡月運輸計，謹擬妥辦法數項如左：

- (1) 仿照北寧路與開灤煤礦訂立合同辦法，與口泉門頭溝煤礦公司訂立特價合同，凡在淡月運輸煤炭者，得適用訂立之特價，且訂立合同後，該煤礦須担保若干運費收入，如不能充分運輸，亦須將担保之運費繳出，以免鐵路受損。
- (2) 與沿綫志成合記等蛋廠訂立淡月運輸蛋品合同。
- (3) 與沿綫大運毛公司訂立淡月運輸毛絨合同。
- (4) 與沿綫大轉運公司或糧商訂立淡月運輸糧食合同。

(未完)