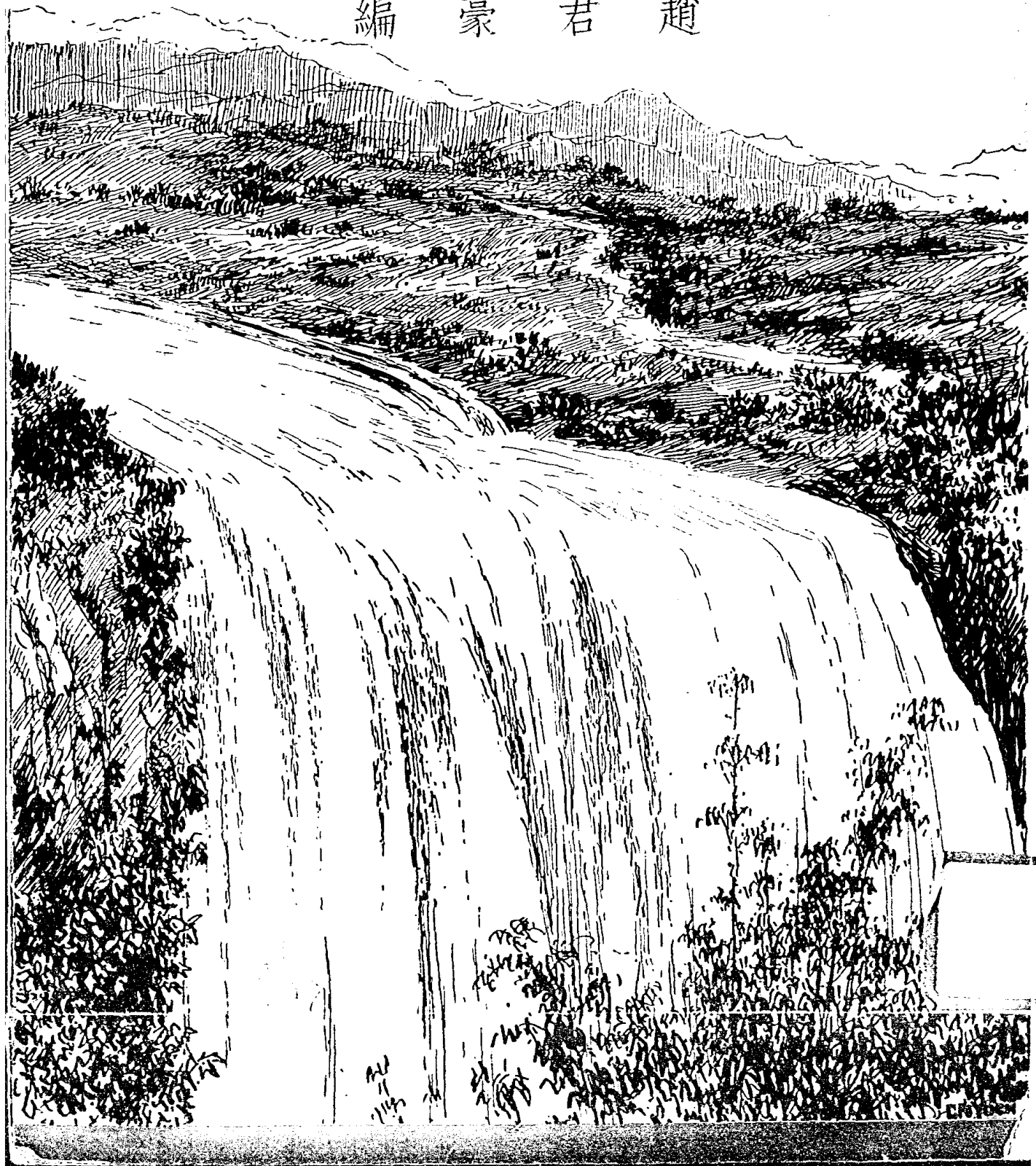


西 南 印 象

趙 君 豪 編



上海商業儲蓄銀行

民國四年創立

資本 五百萬元

公積 七百六十萬元

上海

甯波路五十號

電話

一二五六〇號

轉接各部及本埠各分行

經營一切銀行業務

交通銀行

行銀業實國全展發為許特府政民國

務業行銀切一營經

兌匯通均埠商大各

元萬千二幣國本資

元萬十九百六幣國金積公

元萬千五萬五幣國額總產資

九
三
六
六

電報掛號

三四一〇一四

電
話

雪
廠
街
五
號

地
址

香
港
分
行

買絨線秘訣

- 一。勿再醉心洋貨
- 二。價廉物美為前提 則請用國產

英雄牌絨線

因已有多年歷史凡用過的仕女們
均能忠實地告訴你無待本廠大吹

上海安樂紡織廠出品

地址 白利南路三四號甲
電話 二一七五

各大公司及各毛冷店均有出售

固穩障保 廈大建自 厚雄金資 早最立創



滙中銀號

|| 辦理一切銀行業務 ||

以顧客利益為前提！

赫德路支行 日不開業

活定兩便存款……利息優厚

獎全市青年學生

贈

派拉蒙金筆

二元以上立摺凡本市青年學生來行開戶每人即贈送一枝貨品無遜派克

本行業務
銀款 低借 存款 往來 匯兌 貼現 地產 經租 保險 代辦 買賣 匯兌 信託

往來

商業往來 五十元起 無須介紹 領用支票 每戶均贈 真紋皮夾

貼現

收買鈔票 平價貼現 買賣公債 各國貨幣 公司股票 作價公允

發售 禮券 十足 兌現

匯中廈大



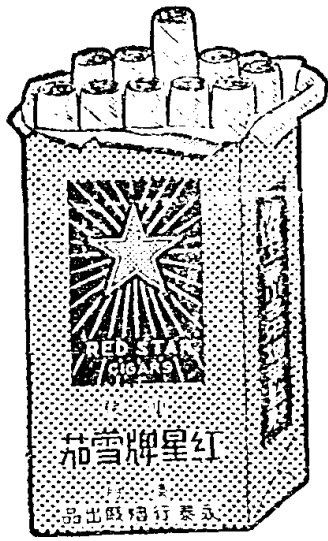
總行 河南路北京路口 電話九五三九三

分行 石路二馬路轉角 電話九六六三三

一個防疫最善的貢獻

四時的癘疫 危險極了。最好的防禦方法莫如常吸——

著名老牌
紅星呂宋雪茄



既可免却防疫針的痛苦，又令你平添一種芬芳馥郁怡然的樂趣。因紅星牌雪茄內含有三種物質西文名為

各大商埠
各大烟店
均有出售

- (1) CARDAMOMS, SUPERIOR (2) FOXAN
(3) GRAINS OF PARADISE 此種特質絕對可以
預防癘疫的，而且可以辟瘴，去痰，生津，烟味則
香醇，甘潤，以及耐吸價廉，同是為消遣而吸烟，
又何樂而不選吸有補於健康的紅星牌呢！

澳門永泰行烟廠出品



湯運杓小弟弟
服鷓鴣菜之後

兒科
專藥

鷓

鴣

菜

孩	專
百	治
病	小

粵 港 滬 漢 滇

宏興大藥房

滬行南京路七三四號

電話九五四〇四

專門花柳皮膚科生殖泌尿科

屠企華醫師診例

特備近代科學化各種電療醫械選用歐美名廠特效靈藥並採取世界最新技術憑藉十五年以上之臨床經驗為各級社會解除切膚痛苦且專治一般屢治不愈之疑難各症絕對負責確保斷根

診所

派克路梅福里內
電話三五〇三七

門診

一元二角
拔號加倍

時間

上午九至一時
下午四至八時

星期日下午停診

屠企華醫師特著性病小叢書之三

性神經衰弱與神經衰弱

現代之都市青年最多發生性神經衰弱與神經衰弱者此蓋完全由於環境所促成也患者不獨傷害本身之健康亦且最易引起閨房不和情侶變為怨耦而腦衰體弱並致事業失敗不能為工作奮鬥其弊害固不勝縷述焉

市間治此醫藥雖多然欲治愈本病不獨須醫藥對症且須加意注重攝生故指示一般人防免發生本病及如何乃可治愈本病之常識殊屬迫切需要屠企華醫師專科性病經驗豐富學識擅長鑒於一般需要之殷切特抽暇執筆著為專論內容搜羅宏廣編制尤見明詳對於治療方法之指導應用藥物之提引最見完備人手一冊實係健康之指南亦慾海迷津之寶筏也 每冊實售六角

屠氏康健社出版部謹啟

屠著性病叢書之一

花柳病簡論

桃林紙印 每冊一元

屠著性病叢書之二

白濁病理論

再版發售 每冊六角

外埠郵購寄費照加郵票一角以內者可通用

代售處 四馬路中市 作者書社



3 0662 9720 5

西南印象目次

西南全貌概述·····	記者·····	一
重慶旅感錄·····	張恨水·····	二
筑渝紀行·····	林冰·····	三
湘黔旅程·····	林冰·····	三七
筑柳途中·····	林冰·····	五
貴陽雜寫·····	君谷·····	七
紀鎮甯名勝·····	劉述康·····	九
粵湘桂旅程瑣記·····	鄧瀚鈞·····	九七
湘黔滇旅行記·····	陳志雄·····	一三
湘桂紀行·····	帥雨蒼·····	一三三

西南印象 目次

一

新 2050

西南印象 目次

二

從香港到重慶·····	毛仿梅·····	一四三
由桂林至陽朔·····	鄭業建·····	一六三
西南紀行·····	李長之·····	一六九
滬滇紀行·····	錢蕙圃·····	一八九
滇越道中·····	陳滄來·····	一九九
山光水色的昆明·····	沙鷗·····	二〇五
雲南省之鐵路交通·····	郭垣·····	二二三

693
198
2.

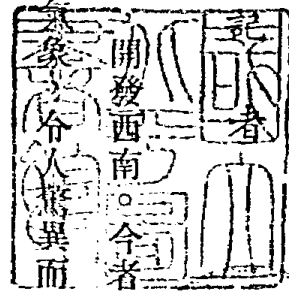
西南全貌概述

自事變發生以後，東南沿海諸邑，勢須淪陷，全國人士，即竭全力，西南一帶，公路交通，四通八達，地方建設，突飛孟晉，一種蓬勃之氣象，令人驚異而興奮，凡游西南者，莫不津津樂道，中外報章，尤迭有記載，歐美人士，咸致其樂觀熱望，與無限之同情。

以言開發西南之區域，實以四川、貴州、雲南、湖南、廣西，五省爲其範疇，蓋此五省者爲中國人力物力之所寄，蘊藏之富，尤駕東南諸省而上之。中國領土，自亞洲中部延展於東南方，佔亞洲大陸之一大部份，全境西部倚山，東南臨海，故地勢西北高而東南低，此中國整個之地勢也。若就此西南五省之地勢論，則四川崇山四繞，中部平窪，係爲盆地，而成都市佔面積二千八百方英里，尤爲盆地中之大平原，貴州雲南，地屬高原，地勢高自四千至六千尺；至廣西全省，係雲貴之遞降，乃屬山地者也。

西南全貌概述

一



往者中國文明，多集中於東南諸省，而西南一帶，雖亦侈言其富庶，然內容如何，匪特歐美人士，茫然無知，即中國人亦多有明其究竟者，一若寶藏之庫，未曾開啓，固無由知其蘊蓄之厚也。

今者此西南寶藏，已明示於吾人之前矣，爲其鑰者，首須說明西南公路之交通。西南公路，以貴州省首府貴陽爲其核心，分東南西北四線，東線至湖南省之長沙，計長一〇〇九公里，於四日內可畢其全程；南線至廣西之柳州，計長六三二公里，三日可達；自柳州北至桂林，東南至梧州，西南至邕甯，龍州；西線至雲南省之昆明，計長六六二公里，三日可達；北線至四川省之重慶——中國之戰時首都，計長四八八公里，行程僅二日半耳。

以上爲西南五省往返之交通，至與國外取得聯絡之途徑，則自廣西省之柳州西南行，直通邕甯、龍州，經鎮南關而達法屬越南，其在雲南方面者，有昆明與法屬海防直通之滇越鐵路，有昆明與緬甸八莫銜接之滇緬公路；循八莫南行，即有鐵路直達緬甸之仰

光。故就目下情勢言，雖因戰事關係，中國重要港口，若天津、青島、上海、廣州悉遭封鎖，然對外交通，有法屬越南，英屬緬甸，與西南各地，密切聯繫，使內地與世界各地之交通，異常活躍，絕對不受戰事之影響，昔日之理想，今日成事實矣，殆非淺見之士，在若干年前所能夢想者也。

不特此也，中國戰時國都之重慶，與國內外之航空交通，聯繫尤稱密切，其在四川省以內者，有重慶至成都、宜昌、嘉定之航線，均當日往返；與西南諸省聯接者，有成都昆明線，重慶昆明線，重慶經桂林以至昆明線，重慶貴陽線，以及重慶香港線，中經各重要城邑，往返迅捷。最近又新開航線，自重慶至緬甸之仰光，而法國航空公司，自香港起飛以至安南首府之河內，汎美航空公司之飛剪號，自美洲直達遠東，亦以香港為終站，英帝國航空公司，往返倫敦香港間之飛機，尤定期航行，彌稱便利。故自航空交通言，西南五省，始終與世界各地保持接觸。

吾人既明西南諸省之交通現狀，當更進一步探求西南之富源，首言煤礦儲量，四川一

省，達一百萬萬噸，雲南貴州兩省，各有十五六萬萬噸，廣西三萬萬噸，其他如湖南廣東，均有儲量，合計約佔全國煤儲量百分之七。次言石油，四川石油蘊藏極富，今已在努力開發之中。西南各看，多為高原與山地，前已言之，因此峯巒起伏，傾斜度頗大，境內河流交錯，水勢湍急，水力多可利用，四川有天然水力二千萬馬力，雲南有三百萬馬力，均吾人前此所未注意者，上所具述，可謂動力之資源，近代機械工業之基礎也。

西南諸省之金屬資源，為金、銀、銅、鐵、錫、鎢、錳、銻、鋅、鉛等，蘊藏極豐，尤以錫、鎢、錳、銻等礦產，在世界產量上，佔重要地位，每年均有輸出。四川以金、鐵產較著，金產佔全國四分之一，鐵礦分佈尤廣，儲量約在一萬萬噸以上，產量每年達二萬三千公噸。雲南之錫，多產箇舊，年產約七千噸，佔全國產額百分之八，值二千萬元。銅則多產於會澤，年產約四百三十噸。廣西錳鎂礦產甚豐，錳之產量，每年為一萬二千噸，鎂則為五十噸，至一百噸。銻為中國著名物產之一，世界銻產年約二萬噸，中國所產，佔一萬二千噸，而其百分之九十九，為湖南新化所產，以一九三七年統計，湖

南之錫，出口價值，達一千一百萬元。

西南各省，地處溫熱帶之間，氣候溫和，雨量適宜。有天然之農產環境，故農產頗盛。米、麥、玉蜀黍、豆等穀物糧食，均能自給。四川所產之農作物尤多，如絲、棉、麻、糖、茶、烟葉等產量甚豐。四川又爲國內著名產絲區，所產黃絲，運銷外省外洋，過去最盛時代，年可達千萬元以上。以上所述，爲西南諸省糧食衣着之資源。

至關於軍需化學資源者，西南各省中，四川雲南，均以產鹽著名，四川所產，年達七百萬担，以自流井一地而論，年產可達三百五十萬担。鹽除在軍需工業上佔極重要之地位，最大之功用，卽爲民食之必需品，在生活上所不可缺少者。硫磺、土硝、鹹等，各省亦均有出產，可供重要之用途。

西南以地勢多山，宜於植林，又以地質多鹽鹼成分，故野草蔓生，可利用畜牧，頗有林畜物產。川、桂、滇三省爲桐油主要產區，每年均有極大產量，四川年產總額二萬八千噸；廣西年產一萬二千噸；雲南年產亦達四千噸，故桐油實爲西南之著名物產，每年

輸出美國數額極鉅。木材、藥材、亦爲四川每年輸出之大宗。至於畜產方面，如豬、牛、羊、皮革、豬鬃、爲西南輸出之大宗，合計每年有數千萬元之鉅。

綜上所述，西南諸省，在經濟、政治、國防諸方面，實有重大之作用。茲者我國以東南諸省之人力財力，殫精竭力，從事西南之開發，其已見諸成效者，彰彰在人耳目，寧俟贅述？

今當述西南諸省之風景矣，首言四川，中外人士，咸讚歎歌咏於三峽之美，中國古代詩人，尤多佳句，毋待敷陳。其實除三峽而外，四川風物，卽以重慶而論，北碚之溫泉公園，烟雲籠袖，景物清嘉，爲消暑休沐良地。自重慶上溯嘉陵江，一攬小三峽之勝，則曲折江流，山峯對立，又是一番氣概。他若成都之氣候和煦，四時花木長春，灌縣之治水跡象，青城山之幽邃險峻，皆爲世人所嚮往而不易探尋者。峨嵋山挺拔於四川西部，爲中國名山之一，高約一萬二千尺，雄偉秀麗，泉石清新，寺宇古跡，異草奇花，俱爲平日游踪罕至之處，今則飛機公路，計程可達矣。

貴州多山，素稱貧瘠，然自政府西遷後，貴省顯成重要。貴陽街道，前甚狹隘，今則坦道大廈，汽車絡繹，已遠非昔比。貴陽四面環山，附近名勝，美不勝收，舉其最著者，有黔靈山、觀音洞、甲秀樓、水口寺等；而貴陽至昆明途中之鎮甯縣，尤有火牛碕、雙明洞及黃菓樹大瀑布之勝。黃菓樹瀑布之雄偉浩瀚，雖不逮加拿大與北美洲之 *Ys Falls*，然瀑形肥壯，在中國可稱爲第一，公路汽車，行過其地，十餘里外，即聞水聲，彌稱壯觀，瀑凡三折，第一折約六七丈之高。

自貴陽至湖南之名勝，則重安江，盤江之鐵索橋，工程壯偉，爲中國之偉大建築。湖南衡山，博大雄奇，亦中國名山之一，高僧遺跡，頗可尋訪。至長沙則爲湖南之省城，湘江映帶，形勢重要，嶽麓山風物美妙，有革命偉人之墓道，山麓湖南大學，舊爲書院，係宋儒朱熹講學之處。

廣西素以山水之勝，馳名中國，諺有所謂「桂林山水甲天下」之句，而陽朔山水，尤勝桂林。自貴陽循公路南行，以至柳州、桂林、梧州等處，山光水色，無不幽奇，如在

圖畫中行，西南公路沿線之美，殆以廣西爲最。

雲南省以氣候和照，花木常春，馳譽國內。昆明一地之名勝，若翠湖公園、大觀樓、滇池等其最著者，而筇竹寺之羅漢塑像，尤栩栩如生。昆明一市，爲西南各省最繁盛之城邑，中外要人若政治家、技術專家以及金融界人士，莫不於此駐足，以往來於重慶昆明之間。

西南諸省，在一切條件之下，視東南一帶，殊無遜色，而蘊藏之豐富，人民之勤苦耐勞，尤爲中國各地之冠。吾人若再以此五省之面積論，則可知中國之前途，大可樂觀，此五省者，四川有一五五，八四三平方哩，雲南一五三，八九二平方哩，廣西八四，八九四平方哩，湖南八三，一八八平方哩，貴州六八，一三九平方哩，合計共得五四五，九五六平方哩。

上項數字，以中國土地之大，似無所用其驚奇，然吾人取意、德、日三國本部之土地論，則意國之土地爲一一九，七一〇平方哩，德國一八〇，九八五平方哩，日本一四七

，五九二平方哩，合計之僅四四八，二八七平方哩耳。

於此可知中國西南五省，實大於意、德、日三國，重以蘊藏於地下者，如是之富庶，流露於外表者，如此之優秀，加以民風誠樸，刻苦耐勞，尤非中國各地之人民，或竟言全世界之人民所能與之比擬者也。

綜上所述，西南五省，幅員廣大，物產豐富，交通便利，山水秀美，民風優良，已言之鑿鑿矣，然而將何以證明其非徒自誇大耶？同人乃不惜以數月之光陰，搜集有關西南之游記，彙編成冊，以西南諸省之全貌，介紹於讀者之前，此本書問世之旨趣也。

中華民國廿八年八月一日編者識

美 麗

背人偷把情書張；
 句又香，烟又香，
 春黛喜氣揚。



華成煙公司出品

有美無麗
 皆備不臻



重慶旅感錄

張恨水

凡人寄居某地過久者，反於某地不能有所記述。非真不能，蓋一部念四史，不知從何說起也。光陰若彈指，落拓巴郡，忽忽經歲。孤枕倚眠之後，憑欄擊節之間，但覺生平四海爲家，未有如此番之抑鬱不安者，故行都景物，彷彿若不經意。猶憶去年季春，點綴白門楊柳，玄武芙蕖，曾作秦淮雜記；乃以人事變遷，若曳卷秀才，未得終場，今復與讀者相見，真不期涕淚之何從也。

客子過蜀者，雖走馬看花，亦必有二點印象，不可磨滅。其一爲山，其二爲霧。再過宜昌，卽如螻蟻穿珠，終日在山縫中覓路。直抵重慶，形勢依然。冬季水枯，長江一線，深陷山底，而兩岸乃益拔峭，未出夔門者，當不信揚子江下游浩瀚之勢也。

重慶地勢如半島，山脈一行，界於揚子嘉陵兩江之間。揚子之南，沿山居人，街市村落，若斷若續，統稱之曰南岸。嘉陵之北，一城高踞山巔，與重慶對峙，則爲江北縣。

旅客乘舟西來，至兩江合流處，但見四面山光，三方市影，煙霧迷離，乃不知何處爲重慶。或以爲重慶形勢，若武漢三鎮之具體而微；實則武漢偉大，江巴雄險，固亦未見其微也。

重慶因山建市，街道極錯落之能事。舊街巷坡道高低，行路頻頻上下。新街道則大度迂迴，行路又展轉需時。故下遊人至此，問道訪友，首感不適。但若都郵街會仙橋小梁子諸地，則崇樓夾道，上達五六層。其下柏油路，如第一環行人蟻聚，亦彷彿近代化之都市矣。

此間地價不昂，而地勢崎嶇，無可展拓。故建屋者，由高臨下，則削山爲坡。居卑面高，則支崖作閣。平面不得開展，乃從事於屋上下之堆疊。屋向上疊，爲樓爲閣，人盡知之。向下亦云堆疊者，此則爲蜀中之獨特建築。其法或沿坡支屋，逐漸斜下。或坡下作懸閣，其上架樓二三層，以超出地面。故他處出門必須下樓，而此地上樓，乃得出門，亦爲常事。驟視此項建築者，無不引以爲怪。猶憶一次訪友，門前朱戶獸環，儼然世

家。門啓乃空洞無物，白雲在望。俯視，則降階二三十級處爲庭院。立於門首，視其瓦紋如指掌也，不亦趣乎？

建樓爲蜀中常事，而需費則奇廉。蓋鋼骨水泥，建築固所罕用。卽四面磚牆，基礎堅固者，亦不易得。大都以木作架，以竹編壁，一客登樓，全屋俱動，平民世居，習不爲怪。又如通衢商肆，樓高十丈，窗飾輝煌，百貨羅列，觀其外表，儼然滬漢模樣也。願叩其牆壁，則蓬蓬然如擊鼓皮。蓋係砌磚作柱，於兩柱之間，釘木條雙層作夾壁者。夾壁上糊泥灰，若牆厚尺許，其實中空無物，不堪拳擊。近商民雖覺其不當，有意改善。然全市翻造，非易言也。

遊川者有言，成都如小北平，重慶如小上海。以人情風俗言，大抵近是。唯其重慶既追隨上海，故城在重嵐疊嶂之間，反無泉林之佈置。客欲作郊外遊者，當渡江至海棠溪，（西南公路首站）更乘長途汽車十五公里至南溫泉，作竟日之遊。南溫泉簡稱南泉，俗稱爲南溫塘。車站近處，於兩山間得一清溪，清風徐來，水波不興，駕溪中小艇緩緩

前進，凡五六里，乃達場所。（四川稱鄉鎮爲場，故趕集曰趕場），場中有公園、青年會、旅館、餐社，儼然鬧市。泉則儲蓄爲游泳池，關肆售票。另有小浴室，隨時放水，俾旅客就浴。泉溫度略高於吾人之體溫，征塵小滌，足暢襟懷，蓋溫泉之佳者。就全場言，微峯夾峙，中凹淺谷，亦殊不惡。但場屋零亂，特少整理耳。

城區中有一公園，乃關高坡之一部分爲之，雖略植花木，配以亭榭。顧地在鬧市，毫無曲折，除在長亭茶社可啜茗俯瞰長江外，他不足取。居重慶而必欲稍近自然，當道出新市區，北過上清寺，順成渝公路前行，小步浮圖關山腰。其地爲半島之頸項，翠峯高聳，林木葱隆。嘉陵江蜿蜒而來，深居路下數百尺。白帆如羽，遠入山縫而沒。深有畫意。嘗於暮春偕友來此，時烟消日出，見夾江峯巒，重重環抱，江流不知何所自來，蜀道艱難，於是可見。川境多杜宇，綠葉深深，滿山亂啼。攀條望江水東行，念唐人詩「頻將兩行淚，寄向故園流」之句，與友人咨嗟不置。

浮圖關指山顛而言，舊有塔，已蕪。登山則左揚子而右嘉陵，兩江若雙玉帶，環繞山

脚，瞭如指掌。徘徊四顧，雲峯霧嶂，令人有山河縹渺之感。峯側有人築園，略佈邱壑，投刺可遊。

寓重慶而欲遊覽探勝，必出遠道。至近亦須渡江而南。春二三月，遍山桃李花開，可遊南山。夏日樹木陰濃，可遊老君洞。但筆者客意闌珊，屢言遊而屢阻，愧無以告讀者。北碚在東川，若浙江之西湖，至渝者必以一遊爲快。愚亦迭違友約，徒減雅興，更無論於峨嵋青城之遠道登臨矣。

四川氣候溫和，冬無苦冷，故梧桐晚凋，榆楊早葉。成都名爲芙蓉城，而重慶亦復百花俱備。山城有花市三四處，逐日羅列紅紫，備客挑選。且花價極賤，玫瑰盈把，不過一角，木樨巨枝，僅索數分。而牡丹茉莉白蘭，均肯剪枝出售，爲他處所未有。當筆者作稿時，室中羅菊花五六瓶，蓮瓣蟹爪，各種均佳，耗資僅僅二三角。案頭一瓶，且與水仙同供。此固江南花癡所未及夢見者也。

人或言：貴陽烏烟瘴氣，重慶暗無天日，謔語，亦事實也。就愚在川所經歷，大抵

國歷十一月，開始入霧瘴時期，至明年三月，始漸漸明朗。即明朗矣，亦陰雨時作，不能久晴，苟非久慣旅行，貿然入川，健康必難久持。其在霧罩時期，晝無日光，夜無星月，長空作深灰色，不辨時刻。晨昏更多濕霧，雲氣瀰漫，甚至數丈外混然無覩。故春夜月華，冬日朝曦，蜀人實所罕見。又此間無大風，亦鮮霜雪。草木暢茂，殆由是歟？

人但知蜀人嗜辣，而不知蜀人亦嗜甜。此間於茶坊酒肆之外，另有甜食店。店中專售棗糕蓮羹等食品，而鷄油湯團一項，尤膾炙人口。或謂在昔烟禁未申，此所以爲癮君子設者。然觀於渝人酒席，恆多甜食，上說恐不盡然。有夾沙肉一項者，以肥肉切片夾豆泥爛熟，更以重糖蘸食，令人望之生畏，而渝人則目爲珍品，此亦嗜甜之一證也。至於飯必備椒屬，此爲普通現象，愚亦嗜辣，與川人較，瞠乎其後。唯川人正式宴客，則辣品不上席。江南人有應川人之約者，固不必以椒薑爲懼耳。

四川爲天府之國，舉世所知，然近年時移事遷，富在上層，故新市區週圍十餘里，紅樓碧檻，參雜峯嵐竹木間。出通遠門，至上清寺，又一南京之山西路上。嘗數叩巨室之

門，其建築之精，設備之週，卽上海寓公之家，或未及是。若初來之客，不幸由臨江門登岸，見竹牆木屋，平民鷄棲鴿聚於其間，以爲重慶乃湫隘至此，則誤矣。

廣東謂客籍者爲外江佬，四川則謂客籍者爲下江人。其人苟不能操西方官話，（川滇黔）雖來自甘青，亦在下江之列。又川諺謂下方曰脚底，故下江人俗又統稱之曰脚底下人。苟客不悉其由，乍聞之必當勃然色變，其實習慣如此，固無侮辱之意也。自去年十月起，脚底下人與脚底下貨，充溢重慶市上。市招飄展，不書南京，卽書上海。而小步五皮衢頭，南北方言，溢洋盈耳。客主之勢旣移，上下江之別，殆亦維持不易矣。

川菜馳名國內，殆與粵菜分庭抗禮，年來南北都市，川菜館林立，其興旺可知。顧至渝市，則純粹川菜館，營業黯澹，無可稱述。其尙足當一名旗鼓者，乃爲由京滬回蜀之庖人，以下江川菜爲號召。於是吾人恍然，在夔門以外所嘗之川菜，非真川菜也。渝市大小吃食館本極多，幾爲五步一樓，十步一閣。客民麇集之後，平津京蘇廣東菜館，如春筍怒發，愈覺觸目皆是。大抵北味最盛行，粵味次之，京蘇館又居其次。且主持得人

，營業皆不惡。其理由如下，冠蓋雲集，宴會究難盡免，一也。入川之人，半無眷屬，視餐館爲家庖，二也。蕪鱸之思，人所俱有，客多數日一嘗家鄉風，三也。餐館就地取材，設置較易，四也。至西餐則渝地無佳者，近受限制，餐價不得超過一元，因之餐館縮其量爲兩菜一湯，麵包亦限一片。人縱喜弄刀叉，每食不得果腹，則亦望望然去。若食時加菜，其價又特昂，事非必需，故此業不振云。

重慶浴室，簡陋不如下江，然有三特點，可資談助，（一）每家浴室，均有家庭間。攜眷同浴，固屬正當。召妓戲謔，亦非所忌。（二）江上有船上浴室，亦分等級售座。筆者因聞不甚清潔，未嘗聞津。然想象就江煮水，雖甚便利。而蓬艙侷促，當不甚舒適也。（三）此地旅館，均兼營浴室。家庭間論時不論人，亦一奇矣。

川境故有代步，長途爲馬，爲滑竿，市區則用轎。轎爲便於上下坡，乃兩竹竿，架一竹製之小座，質甚輕。轎杠亦異他處，前短而後修。滑竿狀如其名，以兩竹竿夾一竹片所編之厚簾，從簾腹端下凹，恰可爲座。座上鋪衾褥，若繩床。更於竿上支竹枝，覆以

布帳。人半臥其中，俯仰不移重心，爲狀甚適。川西北一帶之盆地中，尙有雙轎小車，製法甚古。行時，乘者在前，推者在後，彷彿鍾進士嫁妹圖中物也。

川人無論男女，喜頭纏白布。且纏法極簡單，粗布如巨繩，置一圈於頭上。苟屬新製，儼然下江人在重孝中。問何以故？則答以頭懼風寒。問何不戴帽？則答以纏布其值較賤。其實布與帽之值，亦不甚懸殊也。川人頭懼寒矣，脚則懼熱。中下階級男子，十九赤脚草履。在寒冬時，上衣長袍，下赤雙足，招搖過市，無以爲怪者。蜀道艱難，民愛着草履，自屬有由。唯國人舊習，最忌白色上頭。而川人纏白布，陸放翁已形之於吟咏，未悉始於何時，而獨與全國習俗相反也。

川戲在梨園行中，亦獨樹一幟，詞句側重字面典雅。一覽其劇本，匣釘滿紙，與粵劇同，唯在台上搬演時，唱者由脚色自由行腔，無絲索配音。至煞尾一句，往往金石絲竹，嘩然並奏。樂場十餘人，大聲疾呼，同音相和，苟非習聞，頗覺毛戴，此所謂下里巴人歟？至表演細膩，亦有皮簧所未及者。大抵悲劇則聲淚俱下，喜劇則褻蕩備至，劇中

人出色當行，均肯極情描寫。旅客或有川劇之嗜，決非有求於歌唱，乃可斷言。

山地如貴州，處處皆石，既屬不毛。高原如甘肅，粘土無骨，更無水源，亦徒見其博大。唯四川之山，其下爲石，其上爲土，高處植林，低處樹穀，無一寸廢地。氣候溫和，有年可三四收穫者。卽就水果言，北方之梨棗，南方之荔枝，重慶皆備，且爲期甚早。嘗於三月啖櫻桃，八月嚼橄欖。橘柚之佳，尤推獨步。其廣柑一項，與滬上所售之花旗橘子，色香味三項，無一些差別。當其登市匝月之後，一元可購二百枚。使下江人早知國內有此佳果，當已奪美橘之席而有之矣。

重慶爲長江上遊重鎮，其繁榮固不始於今日。而以後交通舒暢，工業進展，川康滇黔四省貨物之吐納，均非此莫由，則其繁榮或有進於今日者。故以重慶，介紹於國人，實亦需要。筆者非研究經濟之人，愧未能以此項材料攬入吾文。但卽以此文而論，所用之筆，所錄之紙，以及寄稿之信函，均莫非四川土產，於是亦可見四川無物不有。遊川者有志而來，其所得決不僅山川之勝而已。

文人若少女善懷，作客尤甚。爲此文時，信筆所之，有不禁感慨繫之者，自讀一過，輒復棄去。今茲於讀者所見，殆拉雜中十之五六。好在隨憶隨書，自成片段，初不覺其有所割裂。他日重返江南，當取道黔滇桂粵，必更有所貢獻也。

欲成偉大事業

端賴充足精神

本品所含成分悉為人體生理必需之要素。功能補益腦神經。調節內分泌。添生新血。促進營養。增加體力。且係有機化合。最易吸收同化。功效效速。為一般衰弱者之對症良藥。亦最合理想之科學補劑。

五洲大藥房出品



補針 每盒十支
 每支二公撮
 補藥 大瓶二元
 小瓶一元二角

補針 補藥

人造自來血

筑渝紀行

林 冰

貴陽重慶間的公路是西南公路，幹線的渝筑段，以貴陽爲中心，則稱之爲北線。其長計四百八十八公里，客車兩天半畢其全程，小包車不在此例。如是由貴陽至重慶的話，第一天早晨七時在貴陽總站出發，當晚宿桐梓，次日晨由桐梓繼續北去，晚宿綦江，第二天的上午十一時左右，即可到重慶。從重慶到貴陽，第一天是下午一時由重慶開車，宿於距重慶八十四公里之綦江。下午開車有幾個好處：第一是、車停在江南岸海棠溪，來往的旅客們，均要渡江，頗爲周折，定於下午開車，旅客於是可從容不迫，比較適當些。第二是，若是不往綦江，次一宿站是桐梓，因爲路程太遠，一定趕不到，勢必不能與對開的客車在同一設備妥當的宿站住宿，於是要增加一倍的宿所。所以西南公路管理局方面，規定客車，無論是去重慶或去貴陽，一律依照此規定兩日半畢其全程，至於何以要兩天半，這是事實上的問題，沒有法子再快了。

這段路上，每天有四輛車對開，可是要買客車票，實在不是一件容易的事，若是硬碰硬的老等，靠登記先後而乘車，在車站上登記，或是在中國旅行社登記，大概非一星期不可。不過也有機會，要真正碰巧，正好有一位定了票的客人要退票，那就候補上了。或是託熟人想法——坐貨車或加進加班車裏，也可以提早成行。若既無熟人可找，又等不着退票，去是一定要去的，那就非傻等不可。

現在已經好得多了，路局方面只要是調得車輛，總是儘可能開，極力減少無謂的「候車」。

烏江渡

因為有事需到重慶，輾轉託人，購得客車票一張，三天內成行了。起程之日，起了一個黑早，六時半到貴陽總站，因為是短期，並未携大箱子及舖蓋，僅隨身小箱一只，免去扣行李之麻煩。先找到了今日開出的車子，對號入座，等開車的時間來臨。規定七時廿五分開車，不知爲了什麼事牽延了一下，弄到近八時車才出站，本日要完成二百二十

公里之旅途，頗以開得太遲而趕不到桐梓爲念。在三橋登記檢查，就攔了幾分鐘，開車後，就與去昆明的客車分手了。我們一直向北，幸而這二百多公里頗爲平坦，並無十分高大山嶺，不甚費時。經扎佐、息烽，休息了一會兒，繼續前進。又卅公里抵烏江渡，正是吃午飯的時候了。

烏江的水流得很急，划子很不易渡過，每往返一次，要半小時，所以利用這空餘的時間，旅客在此進膳。西南公路管理局委託中國旅行社在此設立特約烏江食堂，每餐收大洋叁角，味頗可口，看上去也很衛生，來往的旅客樂於在此進餐。

據土人云，在此渡頭附近有一霸王墓，可惜因爲渡河不易，不便再回過去瞻仰一下，果然昔日楚霸王項羽將軍退兵至此，前有大江急水，攔住去路，後有追兵趕到，任是「力拔山」「氣蓋世」的英雄也要氣短。但項羽自殺的烏江，在蘇皖交界的和縣，不知此烏江又何來霸王墓？

在湘西的時候，只以爲湘西的鄉下人的頭爲最怕冷，無論冬夏都要用東西包。現在到

了貴州，看見黔東黔北的鄉間的農夫，趕馬的，頭也是一樣的怕冷要包，及進了四川界，四川人也是要包頭。據說一吹了風，就要頭痛。怕風而不戴帽，湘西用毛圍巾，貴州四川人用白布，有異曲同工之妙。

遵義是黔北的大城之一，人口很多，市面頗為熱鬧，貴州公路局客車以此為宿站，車站後有一長江旅館。附近有旅館多家，在不苛求條件之下，尚可住一宿，大街上有佈置得漂亮的餐室酒家；有洋盆澡堂，並附有家庭浴室。最近因為環境的可能，比前更增加了幾家。西南公路的客車，若是因為烏江渡多耽擱了時間，趕不到桐梓，亦有在此宿者。

婁山關是一個險要的關口，有一條隘路，僅能容一車通過，其勢有「一將當關，萬夫莫進」之概。至此已去貴陽二百公里，是北面的大門，過了婁山關，完全是下坡的路，廿公里就是桐梓縣城了。

貴州省的縣城，十有八九都建在盆地裏，桐梓不是例外。當走過了婁山約十幾公里，就能看見羣山包圍的桐梓縣城。桐梓古「夜郎」，何以得斯名，未去稽考，現不得而知。縣城並不大，昔日之貴州省長周西成將軍，是這裏人，所以曾一度出過不少的達官貴人，可惜沒有幾年，都隨着周將軍烟消雲散了，現在却遺下了不少富翁，度着裕餘逍遙的生活。

桐梓的東南門城外有一座山，山並不十分高，而很長，本地人比它作一條臥龍。在城的這一方面看過去，只是一個禿山，有一些青草而已，毫無奇特處。因為地勢關係，漆水自東而西流，經過此山與其南端之馬鞍山之間，形成因流水而將一山削成兩斷，致本地人有句俗語：「漆水向西流，飛劍斬龍頭。」他們看起來，西流之漆水，變成一把飛劍，將馬鞍山比成已經斬落了的一只龍頭。「風水」本來是很好的，可以出幾個「人」，但是美中不足的是無頭之死龍一條，使文官不到老，武官不到頭，是桐梓的損失，使他們有無限的酸辛。

若是在桐梓耽擱一兩天，也有可留連的地方，翻過這座山，或是打龍頭與龍頸之間，沿溱水東去，到山之東面，風景就很有可觀了，可以到上天門洞，下天門洞及下天門洞上之天橋，橋只有形成橋樁的兩座平頂高山，並無橋面，兩樁相去數十丈，人們是跳不過，飛不上去，與廬山牯嶺附近的天橋相伯仲。

傅家洞就在此山的東面半腰裏，要經過一條很長的既崎嶇而又如羊腸般的小道，才能到達洞門口，往往有許多人因為路徑不熟與路險難進而退。若是能找到的，人都進去看一看的，洞很深，故黑甚，進洞都得秉燭及打火把，成羣結隊而去遊，洞裏的路，是高低不平，很多地方，有水從上滴下，以致濘泥不堪，濕滑異常，若不穿草鞋，是會連連跌交而走不向前的。裏面有許多很高的石筍，有奇石如觀音坐蓮台者，有如如來佛者，大有可觀。從前共產軍經過這裏的時候，很多的富翁大賈、携妻女、帶細軟，避難於斯洞，現尙留有灶及水池之遺跡。

溱水向西流，經城南而西出，約距此七八公里之蟠龍洞，據云若此洞汙塞，桐梓縣可

以立成澤國，故此洞於水利方面頗爲重要，現在正整理中，諒不致有何問題。

周西成之墓在城內，當車進南門之後，就可以看見「西成公園」之磚牌坊。此即墓之大門也。走進去有一武功坊，後有一亭，現改名爲「中山」。沿石級而上，不及一公里，即見其坟墓，砌以白石，相當的雄偉。

桐梓招待所是西南公路管理局委託中國旅行社代辦的，同車站在一處。樓上有房七間，每間可容二人，每天收費大洋貳元；樓下有普通房六間，每間只可容一人，收費七角；三樓是統艙，每舖一人，每天五角。飯是三角五角兩種，很清潔，合衛生。早食有麪有稀飯，每客二角，不收加一堂彩，如有願給者聽。旅客若採用最經濟的一種，只要大洋一元就夠了。設備頗爲週全，休息室有報紙雜誌，有無線電收音機，在晚飯之後，聽聽報告時事新聞，可以忘却了旅途的勞頓，所以他們的生意很好，天天客滿。

其餘的旅館有大永、大明、交通等十幾家，設備也很週全，很可以住，樂予介紹。此外還有許多掛着「未晚先投宿，雞鳴早看天」燈籠的小客棧，價錢最便宜，大概有幾百

文，就可以住一夜了。

措鹽巴

年高的，年輕的；成羣結隊的每人背上措着一個竹筐子，筐子上面裝滿了似石頭而非石頭的鹽巴，在走着，在翻山越嶺的走着，大風也走，大雨也走，終是不停的走着。看上去那樣子，就知道是很沉重。背上有這樣沉重的東西，就是不走，也得費很大的力氣才支持得住，所以他們走了一段之後，無論如何要停下來休息片刻。若是卸下來休息，是不勝其煩。所以當他們要休息的時候，他們自己隨身帶有一只法寶：一個獨脚木撐子，上面有月形的面子。這種東西是各配各人的，長短的度數，正好是將筐子放在上面，而使負重人身上沒有一點重量，乃得稍事休息。

若是你注意一下，這許多措鹽巴的人，完全是由北向南走的。因為這些鹽巴都是從四川來的，我們每天的食鹽，都是他們從四川一步一步，登山涉水，千辛萬苦措得來的。他們的生活，一定是苦而無疑的，從黔北的松坎措到遵義，共計一百卅五公里，措着

東西走要七天。載一百五十斤天秤，可得四元五角，如能措一包——二百斤——可得六元。進賬雖然是微少，可是他們的用處也有限。在沿途的各城鎮有適合於他們的客棧可宿，每夜五百文即可以。每餐飯三四百文左右，已經可以吃炒肉絲了。所以每天的食宿有大洋貳角，就完全解決了，一月也不過六元。他們措一次七天，回程三天，一共十天。一月可三次，以一百五十斤計，每月可得十三元半。若能依此預算，每月可以餘幾元，這是不吸大烟的話。若是要抽兩口，生活成問題，就有些尷尬了。

花 秋 坪

出了桐梓北門，完全是平坦大道近廿公里，一過了涼風坳就是下坡。涼風坳是這一段路最高的一個山峯，因為太高的原故，天陰立刻滿山大霧，冬天則積雪不溶，車輪上若無鐵鍊是不能走的。自山頂至下邊，大概有十六層左右，一層與一層之間，不是一兩個灣就能到的，總要轉幾個灣，有人曾經數過，一共要七十多個灣，極盡紆迴曲折之能事。在最高的地方向下看，好像一段亂帶子扔在地下，一奇觀也。

過去不遠，有一段「傍山險路」，路不寬，遠看過去好像嵌在半山裏，走到那路上面，頭頂上還有岩石遮着，沒法使那石壁弄得筆直。轉一個灣就是鼎鼎大名的鈎絲岩，這是一個最危險的地方，連在一起的兩個急轉灣，使人心驚胆怕的看見在萬丈深谷邊上繞來繞去。所以當上或下鈎絲岩的時候，以下車步行爲宜，使車之載重減輕，保安全也。行行重行行，至九龍山，完全走的傍山之路，一邊是高山，一邊是深谷，走過了一山又是一山，路狹而灣多，很是危險。司機應特別小心，多掀喇叭，開慢車，要不然一失足，敢保全車覆沒。

松坎

措鹽巴的朋友，是以此爲起站。西南公路規定了這裏是餐站，所以客車至此均在此進餐，這裏有一個中國旅行社受委託而開辦的松坎食堂，菜尙可口。

過了松坎鎮，就是韓家店，這裏有些形勢亦頗險惡的大石山，再過去不久就是川黔交界處。未曾注意是否有十分顯明的界牌，只是看見計公里數的石碑上的數字是由大而漸

小。

九盤子已經是四川省界內的山了。山很高大，約十公里可畢此九盤子。再前進爲東溪，市面頗不惡，客車至此無大耽擱，均得趕至綦江寄宿。

綦江 宿 站

西南公路綦江宿站的招待所，尙在籌備中，以致現在來往的旅客，均感不便，在招待所未完成之前，只有一個特約招待所，是沒有辦法中的一個臨時辦法。

迎賓旅館——設備，建築，就是它那一塊地皮——實在令人不敢領教，亦不能「樂於介紹」。客或有詢其何以不裝修一下，他可以告訴你，新車站不久就開始建築，離此甚遠，將來此地定無生意，故不再花錢上去，將來在新車站附近辦一個好的，現在權請忍耐一時。

總算是難能可貴，已經接受了中國旅行社的指導，暫時不用那寒暑不易的蓆子，他們現在也不願意增加生財，所以褥子是暫緩「置」。木板上舖了一些稻草，草上覆一張花

的或白色的綠毯，再給一條被，被的乾淨與否及氣味如何，茲姑置之勿看勿聞。蓋了兩肩，腳要露出外，保全了兩腳的溫度，兩肩又爲風所侵。若是怕睡草上，用半墊半蓋法，則此路不通，因爲其寬度有墊則不能蓋，蓋則不能再做墊。他們也有他們的理由：「他家還不如我家呢！」

若是既不怕髒，也不怕被的臭氣，更不怕稻草刺痛背，那就可以上床睡了，但是還要有一身不怕臭蟲咬的皮肉，方才可以處之泰然，而後安然入睡。不然的話，就要拿出在內地常常要自備的手電筒來，照着捉臭蟲玩，以消此長夜。

最好的一家，不過如此的高妙，其他如公路飯店，大通等小旅館，也就可想而知了。總要等招待所完成才得解決。

海棠溪

綦江距此八十四公里，當中要渡一條綦江，多少要費些時間。若是早晨七時在綦江開出，十點鐘無論如何是可以到達。距海棠溪四十八公里處有一地名叫九道拐，拐者灣也

，是說此處有九個灣，九個灣本來沒有什麼希奇，不過這九道拐是連在一處，在一公里之中連上九個急轉灣，有相當的可怕。現正在改道中，有一個很平直的大道，不久的將來，「九道拐」要成爲歷史上的名字了。

到重慶去總得渡過長江，在海棠溪站下了車後，去渡輪碼頭尙有數百米，若是有隨身帶的小提箱或包袱之類的東西，自己不願意提的話，可以叫小孩代勞，看東西的輕重大小，每次送到碼頭，每人五分，至多出一角，可以叫他們送到輪船上。

登了彼岸之後，可以叫轎子代步送你到你要去的地方。轎子比較適用些，價錢並不貴。因爲這裏的江邊各碼頭與馬路之間，是隔着數十級的石階。若是走上去再叫黃包車，走這一段石級，實在有些吃不消。

如到了重慶就到了家，那是簡單得很，用轎也好，車也好，毫無問題。若是去作客，第一就要解決住的問題，因爲人口的驟增，旅館也是住滿了人。得從早設法，免得在馬路上亂走。

補記

在這段公路上旅行，一共只有兩天半，也就是要住兩個晚上，住桐梓的一晚，就是住不着招待所，其他旅館還尙可自己不必攜帶什麼用的臥具。在綦江的一晚，目前是要預備帶兩張單被，一墊一蓋，可以免去一些臭蟲臭氣。一俟將來招待所開幕，也就什麼東西都可以不必自己預備了。洗面用器要帶，手電筒千萬不能少，不過桐梓與綦江都有電燈的設備，以備於十一時熄燈後的用處。

湘黔旅程

林 冰

西南公路縱橫湖南、貴州、四川、廣西及雲南五省，全程共長二千七百八十餘公里，交叉點是在貴州省的貴陽，所以今日的貴陽，成爲西南公路的必經之地，同時也是全線的中心點。東線是湘黔段，是京滇幹線，可直達長沙；西線是黔滇段，可以直達昆明，最近還要延長的雲南的西南邊境瑞麗；南線是黔桂段，可直達柳州轉桂林；北線是川黔段，可直達重慶。

沿海以及北方諸省的人士，要到西南諸省來，覺得非常頭痛，去雲南府還算方便，可以假道香港海防，乘滇越鐵路到昆明。要到貴州，實在是一件困難事，現在西南公路的湘黔段，早已正式通車了，解決了到貴陽去的麻煩與困難。

本人因爲職務的關係，奉調到貴陽服務，曾取道西南公路的湘黔段，現更奉派到東線工作，在這一段公路上已經過了兩次來回，雖說不上有什麼經驗，但就表面上看得和聽

得到的略知道了一些，或可做參考資料。

依照西南各省公路運輸委員會編訂的一份西南各省公路簡單旅行指南上指示，從長沙到貴陽，計一千零十公里，共走四天，可是「天有不測風雲」，往往有耽擱，四天可以趕到的固然很多，四天趕不到的也不是沒有，那不得不碰運氣了。

長沙購票

到貴陽去，若是取道湘黔線，長沙是起點，客車通票在長沙西站出售，中國旅行社中山路辦事處亦有代售，同是卅五元四角。提起購票，實在不是一件容易事，在長沙等車的人一天比一天多，而坐位有限，於是先掛號，西站掛號也好，中國旅行社掛號也好，總得等，少則十天八天，多則不能預算。要走內線，托朋友熟人幫忙，一兩天也就行了，此是例外，等到在先掛號的人都購了票，車開離了長沙，那才輪到你。若是在中國旅行社掛的號，先一天的下午，他們會通知你去購票及送行李去扣牌子。

行李每人只可帶二十公斤，超過二十公斤就要加價，每十公斤是四元半左右（因手頭

沒有運行李價目表，只是一個大概的數目），不能算不貴。行李既扣了牌子之後，那自己就不必過問，只憑行李票到貴陽站提取東西就是了，不過汽車不像火車那樣方便，人到站立刻可取，因為每輛客車要坐十九位，每人平均都有兩件行李，而每輛客車後面放置行李的地方太小了，每次都不能容納得下，勢必要堆積下來，待先後用卡車運送，何日能到，也不敢預料。

車票既得，行李交了，就可以安心按時對號入座等候開車了。我個人有個提議，隨身要帶：一床毛毯，一條單被，換洗的內衣兩三套，打成一小包。不可少的洗臉用器一袋，附手電筒一只。最好能帶一個行李床，因為這一路的客人特別擁擠，旅館有限，以備找不到房間時，隨便在什麼地方都可以打開床睡覺了。

七時在長沙開車，一百零九公里到益陽，益陽這裏有一個渡口。若是通車之前有很多車輛開出，大家都擠在這邊等，往往要很多的時候，那就得在益陽吃午飯，甚至等到下午，或竟然在這裏過夜，早的可以趕到常德住宿；若是通車之前沒有車開出，過渡不

成問題，可以到常德吃午飯，再繼續西進。

常德候車

往往有些人，在長沙買不到通票，等又來不及，就乘長常區間車到常德，候車分段西上。同時常德地方有水路：東有汽船開長沙；北可直放漢口，坐船到此的人亦復不少，所以每天到站找站長要車的人不知凡幾。可是常德是西南公路總管理局規定的發站，通車過此不過旅客在這裏吃一頓午飯，就要開走，一個也趕不上。不知道這裏有與長沙一般多的人在等車，很不容易疏散得盡。長沙每天有兩輛車開出，公開的掛號售票。常德可就不同了，車站不能扣留空車，既無定期班車，又不能公開售票，所以人是愈候愈多，就是每天到站上去鬧，也沒有用。拿護照公文出來看，有急事，要趕路，也是「此路不通」，還要走內線，托熟人，再出示公文護照，「雙管齊下」，只要有車子開，或者有辦法亦未可知，那要看本領了。最近正在設法中，謀解決此項困難。

通車準時開到，在站內中國旅行社特約常德食堂進膳，每客二角，尙稱清潔。站外亦

有飯店，既不方便，又不乾淨，旅客「裹足」。

西南公路常德站在沅水之南岸，縣城在沅水之北，渡河進城，每人川幣當五十者二枚，單送一次，大洋一角。昔日之武陵，今日之常德，交通方面，商業繁盛，城內最熱鬧的是東西兩條大街，城的近郊沒有什麼風景，要到廿公里外的桃源可以玩一玩，做一些風雅事，買幾塊桃源石刻圖章。那兒有一個桃源洞，是不是晉太原中武陵漁人所發見的桃源洞，就不得而知了。再西有一站名桃花源，山水秀麗，可以留戀一下，有一桃花潭，據鄉人云，其深不可測，通車過客均不停留，甚為可惜耳，有遊興者，可到西門外常德北站，乘公路局的客車前往，亦有汽船可乘。

車在下午三時後到常德，就不能趕到沅陵，非在此住宿不可。城內有武陵花園飯店，湘西、辰州等旅館，沿江有許多小旅館，每天六角六分，五角五分不等，吃與住均在內，有過河不便之苦。

車站附近最出名的是大道旅社，設備，招待不過爾爾，每天客滿。其餘有平安、羣賢

安、交通、興發、沅南等旅社，房間也不常空，價目是經同業公議規定了的，分六角五角四角幾種，照收加一堂彩，額外小賤聽賞，若是賞少了，茶房老爺的唯一本領會向你伸手，完全是過路生意，不知下次什麼時候再來，也不與他們計較。

過了常德，經幾個小站而達官莊，官莊也不是大站，是機會使然，這裏到沅陵的八十四公里完全是山路，用鐵路的單行線制，開始在官莊會車，站旁有小食店，不少的旅客乘會車的時間在這裏吃東西。這兒有一小咖啡店，門口寫着 *Cafe & Bar*，有牛奶咖啡，各種炒飯，是湘黔線上的首創第一家。開車之後，就完全走山路，山雖不高，可是很秀麗，車行其中，頗覺風景宜人。「危險彎路」，「傍山險路」開始常現在眼前。會車數次，等得心焦，但沒有撞車危險。

若是由常德溯沅水而上，亦可達沅陵，最險要的是青浪灘，灘多水急。行下水船時，會有烏鴉兵引路，扔飯塊及肉上去，它們會接住，百試百中，亦奇蹟也。如烏鴉不來，則必焚香禮拜，叩求上蒼，大發慈悲，渡此難關。姑妄聽之，再姑妄言之。待下水船時

一試。

這段路上有一地名三渡水，兩旁高山，下多了雨之後，山洪暴漲時，往往將橋沖斷，路沖壞，不得飛渡，勢必要在常德或沅陵等去修理。現堅固的橋樑正在加工趕造中，不日即可完工，此後當無此麻煩了，「明日黃花」附誌於此。

沅陵還有「落壳」（註）

持有通票的旅客，當然不成問題，站上無論如何會設法找位置給你坐，「落壳」的是在沅陵站要買通票的人。這裏也沒有多餘的汽車，因此買不到票而候車的人也是弄得很

多。

竹園旅社是中國旅行社的特約招待所，房間却裝有紗窗，設備方面比中國旅行社自辦的招待當然是差得遠，免不了「陋」，可是在百物騰貴，什麼東西都買不到的環境之下

（註）「落壳」是湖南人的土語，含有麻煩的意思，譬如辦一件事，遇有棘手處，則可以說：「這樁事真『落壳』」。

，還算難能，浴室廁所，雖非新式摩登設備，尙稱清潔。

其餘較大的有大華、交通等旅館；較小的有川黔等，設備又遜一籌，這些老闆都在設法改良中。

房間定價，本來是高低不一，湖南省政府沅陵行署怕商人們乘機敲竹槓，價目重行規定了一下，甲種每天八角；乙種每天六角；丙種每天四角，照收加一小賬，不得額外需索，違者報署究辦。

各家旅館每天遲早些都是客滿，因為是被等車的旅客及遷徙來而沒有找到適當住屋的人佔滿了，以致當天通車到的客人，常抱「向隅之虞」。乃打地舖，住堂屋，睡走廊，弄得「滿坑滿谷」的都是人。

沅陵昔名辰州——不知辰州符是不是出在這裏，與常德情形一樣，車站在河南，縣城在河北，公路上來的旅客要進城，非過河不可，渡資每人雙銅板二枚。背山面水，城形成一帶狀，東街較西街爲熱鬧，商業之繁盛，不及常德，湖南省政府沅陵行署在焉。

沅陵以上的女同胞們都是很強健的，每人背上均有一竹筐，其形狀如公事房中用的藤心字紙簍一樣，直徑約一尺，深約二尺，背法如童子軍用的背囊，什麼東西都可以放在內，小孩亦可立在裏面，若是要她搬一兩件笨重的箱子鋪蓋，也可以放在上面背着走，毫無難色。

西行卅四公里爲三角坪，爲湘川公路聯運站，湖南省公路局長途汽車可達茶洞站，路線至四川綦江與西南公路川黔線會合，乃入川之捷徑也，等些時日，方能通車。

晃縣途中

七時半由沅陵開車，還得從來的山口盤出去，六十五公里到辰谿，辰谿西有渡口，河面闊，水流急，架橋不易，爲了要減少等待時間計，備有擺渡汽船四艘，每艘可載汽車兩輛，尙稱方便，有時待渡汽車太多了，也是要等，等的時間少，可以在下午二時前後趕到芷江午膳，等的時間久了，就得在此午膳。

由辰谿一百零九公里到芷江，就是「一路順風」立刻可以過渡，車行速度很快，也要

在一時半的光景才能趕到，吃午飯太遲了些。同時下行車上午七時在晃縣開，六十五公里至多費二小時半，到此吃午飯又太早了，本來西南公路總管理局委托中國旅行社特約食堂在芷江，現在已改到懷化了，懷化地點甚為適宜，上下行客車到此均是午飯時間，菜味可口，清潔衛生，旅客稱頌。

上行車偶因在辰谿耽擱得太久了，只能趕到芷江住宿。城外車站附近的旅館甚多，價格便宜；城內有交通，津龍兩大旅館，設備較好，價亦較貴！特殊情形方住於此，非常如此也。城內之南大街最為繁盛，東西北次之，後街甚為幽靜，住家頗為合宜也，米價甚廉，六元即可得上等白米一担。

板票坪有一渡口，橋樑正在趕造中，完工後又減少一麻煩事，此段路甚為平坦。

正常的狀態之下，三時即可達晃縣，通車至此，不再前進，以此為宿站。晃縣舊址原設在西南公路車站這一邊的，現已遷至龍溪口，西南旅舍是中國旅行社特約招待所，地方甚寬敞，共有大小房間卅餘，設備尚稱完善，與沅陵之竹園旅社相埒，房價分一元六

角，一元二角，一元，八角四種，不收加一堂彩，小賬聽賞。「附設有公路食堂，菜亦頗適口，每客大洋三角」，單開每客五角。有兩個水泥做的浴盆，模仿市上所售之式，供給浴巾，很清潔，每浴一次，收大洋一角，此為湘黔線中唯一的兩個特製品。

附近還有三四家小旅館，如南昌等，一宿兩餐，小賬聽賞，小本經營，招待尙週到，以廣招徠也。

對河有晃縣西站，是貴州省公路局去貴陽的起站，從貴陽來的末一站，附近有大同旅館及小旅館幾家，生意不及東站那邊的好，除非東站那邊的旅館實在無容身之地，或是準備乘貴州公路局的客車者，方到河西住旅館，若是乘西南公路的通車而往河西，有往返渡河之勞。

「未晚先投宿」

七時四十分由晃縣東站出發，十七公里至鮎魚舖，是湘黔交界處，立有石碑為記。過了交界牌，入貴州境了。西行十五公里為玉屏，縣城甚小，破舊不堪，此間手工業出品

之玉屏簫，聲振全國，客車過此，均須檢查登記，非但留下大名，還得填寫來何方，去何處。下行車不必登記，可是檢查得特別嚴格，怕的是你帶做些私貨也。車停大街上，簫店之前，往往旅客爭相購買。簫分雌雄，且甚細，不易吹，精於此者不難也。普通者一元一對，有二元一對者。據云年出神簫一對，不會吹者也能吹，但不知何所據而云然。

西行數十里至三種，盤山之山麓也。這裏的山，非沅陵那邊的山可比的了，完全是「傍山險路」及「危險彎路」，常有濃霧，車行其中，騰雲駕霧一般，頗多旅客感懍懍不安，盤上盤下，如此者凡四十公里，方達鎮遠。

鎮遠站在西街盡頭處，附近有中國旅行社的特約食堂，來往的旅客均在此用午飯，因為後有四十公里盤山，了無人烟；前進有四十公里的山路，無東西可吃。

「未晚先投宿」是看見寫在幾家小堆棧（註）門口大紙門燈上，古香古色的語句，令

（註）堆棧即今日之棧房及客棧的意思，昔日此段之運輸，完全用騾隊，當「未夜先投宿」之後，騾夫們都住下來休息，騾子身上的貨物也卸下來，堆在一旁，

形成堆棧，故名。

人回味，現公路暢通，日中過此，「未晚先投宿」是太早了。較大的旅館有黔江、黔東等幾家，房金最貴者不超過六角，飯菜亦可口，每客二角。

鎮遠爲黔東第一重鎮，街道於兩山之間，中貫一河，下游可通晃縣，沅陵。出口貨匯集於此，待僱船下運，上行船隻以此爲終點，不復能航，故入口貨亦集於此，等候驛隊馱走。今日之鎮遠，因水道不能暢通，已不及昔日之繁榮了。

唯一的風景是東街入口處的雲溪洞，洞不深大，無甚奇特處，在實在閑得無聊的時候，可以去看一看。一河兩岸的山還險峻，其餘就沒有什麼好玩的地方了。

過了險要的鎮雄關不久，又見有一「鵝翅膀」之石碑。轉了一個彎，忽進一形似城門之大門，折而右轉，從城門之上走過，兜了一個三百六十度的圈子，就升高了十幾丈，其形如一鵝翅膀，而得斯名，工程可算偉大，險要得「一將當關，萬夫莫敵」。

山路崎嶇，車行甚慢，漸漸的看見許多「苗家」了。（註）男苗們有許多已着普通人

的短衣長褲，鄉間仍有不少的還穿着如道士式的苗裝。女苗們則完全未改，頭戴一土耳其式的高軟帽，兩耳下端各有一大孔，大概是戴過重量的大耳環所致。衣領亦如道袍式，配以寬闊花邊，腰圍一裙，長與膝齊，摺特多，據說一條裙子須布一匹至兩匹，赤足草鞋，走路時，裙子向兩邊擺動。皮膚成絳紫色，大概是飽吃辛苦。他們都能操貴州話。除服裝差異外，已與「客家」無甚分別。

一 宿 兩 餐

下午五時達黃平，客車抵此住宿。

黃平爲一縣治，城甚小，熱鬧市面就是一條街，西南公路的車站在大街上，貴州公路局的車站也在大街上，所有的旅館也在這大街上。興華旅社是中國旅行社的臨時特約招待所，除該旅社自備的十幾床舖之外，中國旅行社設有十只改良舖位，床、褥、被、被

（註）直呼苗子爲「苗子」，他們聽見了很不高興，以稱之爲「苗家」爲宜，我們自稱爲「客家」。

單、枕及枕套的角上都繡有中國旅行社的商標「旅」字。凡住改良舖位的旅客，都是用剛洗得乾乾淨淨的單被及枕套，較其餘的舖位多收大洋乙角。

一宿宿餐，一宿是供給住宿一夜，兩餐是下午到達時的一餐晚飯及次晨動身前的一餐早飯，共計收費六角，這裏的旅館，完全採取此制，實在不能算貴。除了興華一家設備較爲齊全些，招待週到些，沒有臭蟲外，餘者都是令人不敢居住。而今各家都受了中國旅行社的影響，是在積極改良中，實旅客之幸福，一個旅客，在公路上坐了幾天的汽車，顛簸得很利害，頭昏腦脹，若是夜晚再得不到一個好的休息，實在有點兒吃不消。

今天到貴陽了

在黃平上了車子之後，差不多每個人都有這個想頭；「今天到貴陽了」。雖是各有各的千秋，臉上都能表現得出。

車子拋錨，是意外的事不算，若是通行無阻，從黃平到貴陽一百九十里，早晨八時開車，下午六時前準可以趕到。

過黃平不遠又要爬一山，上得並不覺高，可是下山却覺得降得很低。這一座山，是湘黔線中最高點。

渡重安江——橋正在興建中——地勢很爲險要。

馬場坪是西南公路指定的餐站，又是黔桂，湘黔的運輸站，站內附設有中國旅行社的特約公路食堂。可是司機的不大肯在此吃午飯，却要不到不是站的貴定去吃飯，考其原因，是貴定的飯店對司機的特別客氣，特別奉承的好，所以司機都把生意從馬場坪拖到貴定。同時不得不恨馬場坪公路食堂的老闆經營無方。與定章不符，使接受特約的食堂非常之難辦，明文規定，而命令達不到司機，覺得有些說不過去。

鎮上有幾家小旅館，在萬分不得已情形之下，暫住一晚，尙不傷脾胃。

西行卅八公里至貴定，這裏沒有西南公路的車站，可是因爲進城不遠有一家會做生意的飯店在，所以上下行客車很多在此停下吃飯，算得是「生財有道」。

圖雲關下要登記檢查，這裏並沒有一個像山海關一樣的有一個關，只不過是一塊大石

碑，上書「圖雲關」三字。過了關幾公里就是貴陽的近郊了，車站在中山門外，一千零十公里的旅程，在此暫告一段落。

客 滿

貴陽城不大，在城內再要找住家的房子，實在不是一件輕而易舉的事，尤其是人地生疏的外省人。中國旅行社前曾徵求空屋，以便代為介紹，以前登記的空屋，都先後的介紹出去了，現在已無人再來登記了，可是請求介紹的人，還是絡繹不絕的來。就得慢慢的分頭去找。所以一下了車，得先住些時旅館，準備「長期抵抗」，同時旅館也因等找到房子才搬的人佔滿了，以致十九是客滿。

老協大祥呢絨莊

綢緞

棉布

足尺加三 定價低廉

總店

小東門外大街

支店

大世界南隔壁

八仙橋小菜場

筑柳途中

林 冰

下 柳 州

從貴陽下柳州，可算是一件容易事，與從貴陽下長沙一樣的方便。若是打定主意坐西南公路運輸管理局的客車的話，只要籌足了廿幾元的車票價，如其有大件行李，再預備些行李過重費。在你預定計劃，那一天走的前一天，到大西門外貴陽車站，或是中華路中國旅行社去買票，一定可以得到一個很舒服的坐座，送去扣牌子的行李，也可以隨車運出。安安穩穩人物俱全的載送你到柳州。一點也沒有先要掛號買票，既到目的地之後又要等候行李的痛苦。

本人因為有些事，必得去柳州一趟，也會想到回程的不容易，可是決不能『因噎廢食』說，回來不易而不去，大概『天無絕人之路』，總有法子想，不見得用腳走回來吧！於是不顧一切，定了一個行期，先一天的上午走到中國旅行社，去打了一張票，得的是

第二排靠窗的第八號，甚合我的胃口，可以自由看看窗外的風景，沒有什麼遮擋。

提起選擇公路客車的位置，司機旁的十九號固然是好，坐位兩邊空隙很大，大部份車子的這個椅子都是裝得特別寬敞，非常的舒適，而且看看車前及兩旁，毫不受任何限制，人人樂於坐焉。可是以我個人的經驗，不大願意坐此，因為坐在這裏，不自而然的只呆着路面，注意上坡下山以及過缺口等等，而不去看山景了。每每想到何必去替司機的擔心，抬起頭來看看，但是不一會兒又犯了老毛病。這是個人的偏見，請坐此者試試看。

雖說是有行李可以送中國旅行社或招呼他們來取去代為扣牌，比較親自出馬省事不少，總覺得很累贅。我並非覺得累贅而不帶，實因我是短期的，一切均力求簡單，只帶了一只小手提皮箱，內裝短衫一件，短褲背心各一件，襪子兩雙，洗臉器具全套及手電筒一只。

貴州有句俗語：「四季皆是春，一雨便成冬」是說貴州省的天氣好，或是不好，總覺

得過甚其辭一點，未免太概括了些。若是來形容其天氣變化的快則可以。天氣變得實在是快，可是快與慢與住家的人不發生什麼大關係，天冷了打開箱子拿衣服出來加上就是了。可是對於旅行者就困難了，衣服就非帶不可，多帶了累贅，少帶不敷應用，非隨機應變不可，否則着了冷，客中得病，實在不是生意經。

動身之日，起了一個大早，七點鐘趕到大西門外的貴陽總站，如例行公事一樣，找到指定的車子，先看一看坐位號數，放下隨身帶的小皮箱，等開車的時刻一到，準備出貴陽。

巧得很，不知爲了些什麼，一再的牽延，到八點零五分才離開了月台，汽車總不能同火車比，開車的時刻就準不了。

汽車離站沿公路東行，三十七公里至龍里，翻過一座不高不低的山，到貴定。

貴定是縣，城不十分大，商業發達的程度也有限汽車在其城中經過。記憶所及，幾次從這裏經過時，市面頗稱冷淡，吃飯的館子只有靠東山城門口的一二家，那一家的老板

很會做生意，使不少客車司機的在此叫客人下車吃午飯。他還兼做旅館，汽車拋錨了可以在此住宿。西南公路局在此並無車站，已將少數場便宜的司機糾正過來了，到指定的食站去進膳。同時，貴定城並不因為西南客車不在此吃飯而生意清淡得一落千丈，門可羅雀，反而到生意興隆，小吃店一天多是一天。不但東街上更形熱鬧，西街上也擁擠得非凡。

趕集的時候，尤其是洋洋大觀，再加上成羣結隊而來的男女苗民，出賣他們自己的產物，買他們所需要的東西。其中更其配以光怪離奇的女苗民服裝，生色不少。

那些女苗民們，有許多是戴土耳其式的帽子，有許多是小紅帽子，好像小孩子的裝束。衣裳除了和尚領式外，無大差異。下身圍一短裙，因為摺子多，行動起來，左右擺動，怪好看的。早晨可以看見他們或她們進東門，下午四時起，就可以看見他們或她們漸漸的返去了。若是有興來多多的欣賞，不妨在此時去飽餐一頓，尙無傷大雅，幸勿指手劃腳，或高談闊論，或逕直呼之爲「苗子」。他們是懂話的，而且以爲「苗子」不是一

個好名詞，氣得非凡，使之大發苗性。

又三十八公里到馬場坪，又名筆山，因為斯鎮在一座不甚高的筆山上而得名，屬平越縣，西南公路局指定為食站，所以不但是下行的客車都在此加油進餐，即由獨山開來的上行車，也是一樣在此加油進餐。

車站旁就是一個中國旅行社的特約食堂，因為兩頭的客車都在此聚齊，頗覺擁擠。除此而外，尚有「筆山飯店」等幾家，也是「座上客常滿」。

餐後略事休息，登車東進，五公里處與去長沙的客車在此分手了。分路之後，車即南向，五十二公里到都勻。

都勻是個好地方，市面頗不惡，司機在此須登記然後放行，一經而過，看不出什麼，南行十餘公里，路面頗為平坦，車如行於柏油馬路上，可惜好景不常，不數十分鐘又是巔簸如故了。

獨山住宿

筑柳途中

因爲在獨山縣境內有座山，孤立在大地上，沒有那小的包圍，而得斯名。貴陽開來的客車到此大約是四五點鐘，完成了二百卅公里的旅程，是西南公路局指定的宿站，故客車到此，均下車擇旅館住宿，不再前進了。

從河池來的上行車本日於完成一百八十三公里之後，亦不再進而宿於此。

中國旅行社在獨山車站旁的協安旅館內留有改良舖位十只，定名曰臨時特約招待所，每舖收宿費大洋七角正。新車站正在鳩工興建中，一俟新屋落成，自辦之招待所即可開幕營業。使旅客下車之後，立即可以得一安息之所，不致要提着小箱到處找旅館——照習慣，放在車箱裏隨身帶的那些路上應用的零星小東西，車到站之後，即各自負其保管之責，還是要自己提着，以免宵小的光顧。尤其是大風大雨之夕，提着大包小箱，拖兒帶女，彳亍於街頭，尋找安息之所，真實的度着逃難的生活。

協安旅館客滿之後，可以走到廣東街上的南天大旅社或亦桃源旅社，都還算寬敞清潔。在抱着只不過一吃的工夫，大可以過得去。

獨山是黔南的首縣，城內外街道已整齊，市面尚稱發達，很有幾家大舖子，日用的東西都還可以買得到，不似其他許多小城，想買什麼買不到什麼，使生活更其簡單。

翌晨八時，去貴陽的車先開去了，同車的客人到齊後，即開車繼續南進，路面甚壞，巔搖不堪。過黑石關，司機的說，不久就要到廣西境了。

大家都是瞪着兩個大眼等着瞻仰這大名鼎鼎的廣西建設。可是在公路的兩旁沒有看見什麼特別顯明的標幟。一直走到遠遠看一個大木牌上寫着「建設廣西，復興中國」。才知道大概是進了廣西界了。

路面的確較平，車每時行七十里並無所苦，公路兩旁，均植樹木，現在尚小，十餘年後，當然可以成陰，再配以奇峯突起的美麗的山，車行其中，如置身於風景片裏，另有一番風味，可以使乘客忘其在跋涉長途的公路上。

「嚴拿偷漏」

六寨是廣西省邊境的第一鎮，貴州省建設廳的客貨車止於此，除有廣西省執照者，即

不復前進了。廣西省的車輛，沒有貴州執照者亦不出境了。故以此爲聯運站，商業因之也較爲發達。應環境而生的有許多旅館飯店。現今來往的車輛日漸增多，故彼等的生涯亦頗不惡。

六寨車站有四層樓的站屋，頗爲宏偉，尤其在這窮鄉僻壤，更覺得其巍巍然，使該鎮生色不少，進廣西者即得一良好的印象。

本來，廣西省沿公路的各車站，都有一個很堂皇的站屋，大小不一，不過六寨的是格外的大些，諒另有用意吧！這些堂皇的車站，自從交通部接受筑柳段改爲西南公路後，桂境內柳州六寨間的各車站均隸屬於西南了。西南公路就在現成的站門前加一「交通部西南公路運輸管理局××車站」。

車站對面有一個中山公園，在一個小山上面，坐在車內可以看見，有亭有閣，惟樹不甚高大，只粗具公園之模型。

從貴州入廣西的人及東西，在此受極嚴格之檢查。箱籠行李與衣服的荷包裏，車上的

每一個角落裏，只要是活動的地方，都要打開看個明白，免得從貴州帶些便宜鴉片進廣西來做生意。

這裏是指定爲食站，客車的乘客在此下車用膳，往往下行車到此甚早，不是午飯時候，我們就是十時半到此，吃午飯太早了一點，大家贊成前一站吃飯，於是我們這一車的食站，暫時移到南丹去了。

經過一番「嚴拿偷漏」之後，放行了。五十六公里至南丹午餐焉。每餐桂幣伍角，折合國幣二角五分，菜味頗可口。

南丹的橙子很好，大而且甜，桂幣一角可得兩個，與新會橙不尙上下，若是能運到外面去，也可以與花旗桔子比一個高低，惜爲交通工具所限耳。

「么事」「夥計」

旅館飯店的侍役，被稱的名稱不一，最普通的呼之爲「茶房」。在四川及貴州兩省內不聽見呼「茶房」，而大叫「么事」。兩廣境內又改變了，既不叫「茶房」，又不叫「

么事」，而叫「夥計」，故在此進餐時均打着廣東腔，大叫：「夥計！快點！」他們自會走來招呼你。

飯後繼續南進，過車河，越一較高的山，到河池了。

河池

廣西省境內的各村鎮，好像都有一個圍牆，並有一個或一個以上碉堡式的敵樓。無疑的，這些都是自衛用的，從前村與村間是不斷的鬥，強悍的民風，一方面要出去打人家，另一方面怕人家來打自己的家，於是有圍牆，有敵樓以便張望，使敵人不致靠近來。

河池縣也不過有一個泥的圍牆，敵樓比小村鎮多些罷了，也許因為是年久失修；或許是因為在現代已經失其效用，自動的拆去亦未可知。缺口是日漸增加，有許多地方已經毫無牆根踪跡。不過三層樓的敵樓，依然屹立在要道口。

車到河池，停在牆外的車站前，略略檢查一番，下車後，又是一套老文章——提着放

在車箱內隨身帶的東西去找旅館。

河池縣是一個三等以下的小縣，城內一共只有一條街，下江的一個村莊還要比它大些，平時沒有市面，舖子不像舖子，好像是「攤子」，要等陰曆逢三六九趕集，才有生意經，「攤子」更多些，人也擠得水洩不通。

旅館本來只有一兩家，從前沒有這種需要。自西南公路通車後，過境旅客，日漸增加，旅館業發達了。如今在市面上看見的大小已有三四十家，可以住住的如榮生、星美、金華及恆源等十幾家，每夜每人大洋六角左右。其餘的都是些伙舖，價錢也沒有明文規定，是要看需要的程度吧！旅館也好，伙舖也好，大概被褥都不十分乾淨。所以本人有一個經驗，在公路上旅行的人，如不必需的話，行李可以不必帶，只要兩條單被，一墊在褥子上，一罩在舊被的裏面，這樣一來，無論碰見乾淨不乾淨的被褥，都可以放心了。

河池招待所

筑柳途中

在鳳儀街的中市，西南公路局設立有河池招待所，有雙人房十一間，每間每日二元；單人房十間，每間每日一元；統艙一大間，每舖收七角，完全以國幣收費。每舖以一人計，共可容卅八人。連加床等最大的容量可達四十五人。租來的房屋，可稱破舊，經裝修之後，已煥然一新，客房內佈置得簡單樸素。定價雖然是比較普通旅館略高了些，可是享受也較為高些，不去採用他家所用的木板床，而代以棕棚，睡上去軟些，一日之疲勞，藉此以恢復也。看現在需要的情形，再加廿個房間，亦不嫌少也。這裏管理的人員都是由中國旅行社派來的，有條不紊。侍應生是受過相當的訓練，在南京首都飯店做過的，招呼週到，令人滿意。

美中不足的是距車站太遠了些，天氣晴和之日，上車之前及下車之後走一段路，只當是活動活動筋骨，無傷大雅，若是天公不做美，下雨，或是大風，以巔簸了兩天，腰酸骨痛之身，東奔西跑，實在有點兒吃不消，傷脾胃之事也。據說也要在站旁蓋新屋，以資便利旅客，但不知是何年何月的事，尙不知在此過渡時期中，有何補救妙法？

出水岩·收水岩

河池縣既無河，又無池，在春夏之交，其唯一的小河中尙有一點流水。一入秋季，河底看見天，無一滴積水。其所以得此名者，因爲它四面都是奇形怪狀的山包圍着，形成一個長形的盆地，像一個大池，呼之爲池，它亦不會及對。

在縣南約三公里處，由城內出發，跨馬路而西南，羣山中有一大瀑布，高可十餘丈，闊約七八丈，堪稱雄偉，本地人均名之曰出水岩，河池人喝的，用的，都是取給於此流出來的水。據說山的那邊是高原，河水流至此處，再由此半山中的洞裏流出。但此處之山，均筆立挺直，不易攀登，亦未有人爬上去看過，據說到今還是據說。此水流出之後，卽入於溪，順小溪而下，本城人士在山邊溪畔，利用水力來白米及做磨坊等事業不下數十處。水再下流而達河池縣城旁的一小河裏。現今河水乾涸，只有一河道，水大時可一直流到距此約六七公里，在河池那端的一個山洞裏，該洞卽名之曰收水岩，據說水又從此洞又流出去了。現在山洞內都是乾的，看不出其所以然來。在洞的上面，的確

有許多乾了的水草，被奇石掛着了，還沒有掉下來，洞頗高大而曲折，最高的地方有十幾丈，寬處有五六丈，全洞僅有一處要彎腰前進，裏邊有更多的奇石，石笋，有幾處石壁用燈照上去發出星星的光亮，如黑夜的明星。

去遊的人，最好是打火把，或是汽油燈，不然漆黑的洞，手電是會失其效用，暗而無光，深約一公里的洞，不能前進，走不到裏面。或是準備不足，不能出來。還得要一個嚮導，免得在裏面亂兜圈子。

大 瘤

在南丹河池一帶隨地可以看見不少，尤其是中年婦女，或是年老者，頭頸裏都有一個或一個以上的大瘤。晶晶下垂，衣服的第一個鈕扣，終年是碰不到頭。大家都是說廣西的婦女好，實在是好，能吃得起辛苦，種田、挑水、一切雜差都去做，任勞任怨，可就是這一樣不好，一到中年三十歲以後，就要長一個大瘤，豈不難看？據說水裏缺少什麼成分使然，要常常吃些海味，可以免掉，未曾去研究何以單單長瘤在下巴底下？

這裏的甘蔗很多，經驗下來，這裏的最好，既粗且嫩而甜又便宜，平時每一根要一毛大洋，若是在趕場的時候，八九個蟲（註）可買一根。

從河池站出發，就可以看見兩旁的蔗田，有許多已經砍去，供人大嚼了，有許多還在田裏等候成熟。

繼續東行，渡河，通懷遠，十二時許，抵宜山站進午膳。

宜山的市面，比河池好得多了，在車站前即看見縣城。好像人烟稠密。因為車站後面中國旅行社的特約食堂，生意興隆極了，不但無桌可坐，可謂無立足之餘地。同時馬路旁的小攤子上也擁滿了人，老闆忙得不得開交。致有機會去城內走一遭，一則飽吃一頓；二則可以觀看一番，於是結伴而去。大街上頗熱鬧。因為車子停的時候不長，怕趕不上，隨便走進客店吃了一餐，飯後也無心細看街景，走了一段了事。

（註）蟲者即銅板也，廣西人呼之爲蟲，不管大銅板叫蟲，小銅板也叫蟲，即是新輔幣分子也叫蟲，鄉下人拿它們一律平等待遇。

這裏已經有不少的真正沙田柚出售，不過價錢稍爲貴了一點，要兩毛大洋一只，若以桂幣計，則爲四角一只，似乎不便宜，也許因爲外鄉人的口音而使物價有高低。不識貨的人，往往買到膺鼎，酸不可言。

扶病而行

六十一公里到大塘，大塘這地方真不算大，既不是食站，又不是宿站，可是最近也會出了一點小風頭，使「大塘」這兩字在旅行的人們的腦筋中留了一個印象，因爲這兒有一條通廣州灣的路，來去上海香港間的人，均以此爲轉運站，在這裏經過小客棧，在這裏吃過飯，若是在這裏等車，還得住一夜及吃一頓以上。

在距大塘不遠荒山半路上，汽車的前鋼板的第一片，因振動得太利害而折斷了，連繫各鋼板片的中心螺絲也失去，以致鋼板落地之清脆悅耳聲，送到耳鼓上，於是不得不停車於路邊了。車雖隨帶有工具，可是沒有零件，也只好徒呼奈何。幸而車上發見一根幾尺長的鉛絲，乃全體下車，司機將未落之鋼板綁紮扎，繼續前進，以帶病之軀，欲完

成一百廿八公里，實不得已也，作最後之努力，如牛行矣。

夜襲柳州

免得此殘缺不全之身，再生毛病。走得很慢，到達柳州時候，已經萬家燈火矣。只看見馬路上不少的行人，熙熙攘攘。

因為柳州出產木料，價格公道又方便，死在這裏，可以睡一口好大的棺材，故有樂於「死在柳州」之概。但現在死在柳州的人不少，不知可會都有一口令人羨慕的大棺材？

南河可稱為交通區，西南公路局柳州車站設於此，客車以此為終點，不得前進。廣西省公路局車站亦在此，可以暢通桂林及全省各地，風塵客咸集此南岸各逆旅中。

樂羣社是廣西省立的招待所，在西南公路車站附近，有近卅間的客房，佈置得還算好，定價自二元起至四元，以法幣計。附設餐廳，中西大菜一應俱全，堪稱便利。

其他旅館有交通，海陸通等不下數十家，好則談不到，為了避免露宿之苦，毫不計及其他，只要有房住就算好。

來來往往的人實在太多了，大家都在旅館裏老等，以致每天空房甚少，到得稍遲者即有抱向隅之虞。

萬一到得太遲，旅館宣告客滿之後，還有一條路，就是利用擺過柳江進城去的那些船，船有擺渡船及遊艇之分，擺渡船較小，怕不會有人去利用它，也還用不到。遊艇比較大些，在船上過一夜至多不過法幣三元，可以供給被褥，住二三人，招待也很週到，是另有一番風味。過路客大可去一試新鮮。

河北是城區，亦可謂之爲住宅區，城內有幾條熱鬧的馬路，路身雖寬，路面雖平，可是有上坡下坡之苦。城西有一特區，這特區並非如租界一般的特區，不過有許多人家是可以出相當的代價供人玩耍的意思。

回貴陽

在柳州耽擱了幾天，將應做的事都了結，擬作歸計，去西南公路局柳州站買票，真叫談何容易。幸而遇到一位老同學，他私人有一輛汽車，答應我乘他車到貴陽。第二天就

成行了。因爲是小包車，第一天一口氣趕到六寨過夜，第二天的下午七點鐘，已經坐在貴陽吃晚飯了。

筑柳途中

七三

白金龍



優美精良

南洋兄弟煙草公司出品

貴陽雜寫

君 谷

貴陽是貴州的省會，以前因為貴陽地處邊遠，加以重山阻隔，交通不便，所以別省的人到過貴陽的很少，江浙及沿海各省的人來貴陽的，更可說是寥若晨星，同時對於貴陽的認識，也因為聽見過『天無三日晴，地無三里平，身無三分銀』的俗語，以為貴陽是終日在天雨綿綿之中的，以為本地人是依着山坡架屋居處的，以為貴陽是苗夷遍地貧瘠不堪的處所，他們真想不到抗戰以後，貴陽會形成西南諸省交通的中心樞紐，民族復興的重要據地的。不要說交通，政治，就是一切建築，人物，風俗，人情，也都為之一變。數年前貴陽的街道很狹小，房屋很低矮，現在有的是平坦寬闊的馬路，立體式的門面，水泥鋼筋的建築，旅舍林立，餐館對峙；以前路上只見牛車小轎，騾馬馱運者，現在龐大的卡車，流線型的汽車在馬路上風馳電掣般往來，那個又看見過牠們斷過片刻；就是看看馬路上熙熙攘攘的人物吧，軍裝的官兵，中山裝的公務人員，那個不是徽章革

履，服裝整齊，再有西裝的和長袍大褂的先生們整天若有其事地在馬路上擁來擁去，還加上摩登女郎，時髦太太，可說是「所在皆是」，總之，貴陽已今非昔比，與以前已不啻有霄壤之別了。現在把貴陽的地勢，氣候，人口，交通，學校，商業，名勝，產物，飲食等等分節介紹於後：

地勢 貴陽的位置，恰在貴州的中部，貴州多山，貴陽又在萬山之中一塊不滿二十方里的平原上，所以山嶽四繞，如在鉢底，牠的面積比較其他的省會都要小；地勢高出海面四千四百餘英尺。以前本有新舊兩城，舊城在南，新城在北。數年前行政者把隔離着兩城的城牆拆除後，現在已併成一個橢圓的城垣了，但是兩城相併，周圍尚不滿十華里，可見面積之小。

氣候 貴陽氣候很溫和，真可說是「夏無盛暑，冬無嚴寒」夏天最熱的日子，也難得在華氏八十度之上，冬天氣溫最低的時候也不過在二十度上下，但是往往在同一時季裏或是同一天裏，下雨時和天晴時的氣溫，總要相差到十幾度，夏天下雨時好像深秋，

冬天出太陽時又好像春天，所以有兩句俗語「四時都是夏，一雨便成冬」只是形容太甚吧了。貴陽境內山多樹密，所以濕氣蒸騰，常常雲霧陰翳，每年十月至翌年二月的中間，難得看得到太陽光，所以又有「天無三日晴」的俗語，但是去年（民國二十七年）十月到十二月兩個月裏，只下了兩三天雨，差不多天天是晴的，本地人都說是空前現象，有的竟說這種氣候是你們下江人帶來的，這個我想不過說說罷了，那有這樣的事？

人口 貴陽的人口，據去年春天調查，約有十二萬人，但最近以武漢淪陷，廣州失守之後，各處遷來極多，人口激增，大約已不止念萬人了。

交通 貴陽的交通，以前因為山路崎嶇，並無近代交通工具，只有騾馬、牛車、轎輿，後於民國十六年方着手開闢公路，二十四年又重事擴修，抗戰以後，西南諸省頓成後方要地，公路交通，急不容緩，交通部有鑒於此，即在貴陽設立西南公路運輸管理局。西南公路以貴陽為中心，分東南西北四線：（一）東線經黃平、晃縣、江陵、常德以至長沙，即會合粵漢鐵路和銜接湘贛公路；（二）南線經獨山、河池以至柳州即銜接北至

桂林公路，東南至梧州公路；（三）西線經安南、平彝以至昆明，即銜接滇越鐵路而達海防；（四）北線經桐梓、綦江以至重慶，即銜接至成都公路而達西安。現在將東南西北四線的行程，最近公共汽車票價及沿途食宿情形，詳列於後。

（1）東線 貴陽至長沙

全線計長一〇〇九公里，公共汽車五日可達，票價四十四元四角，沿途第一日在馬場坪午膳（有中國旅行社特約食堂），在黃平過宿（有旅行社特約招待所興華旅社）；第二日在鎮遠午膳（有旅行社特約食堂），在晃縣過宿（有旅行社特約招待所西南旅社）；第三日在懷化午膳（有旅行社特約食堂），在沅陵過宿（有旅行社特約招待所竹園旅社）；第四日在官莊午膳，在常德過宿；第五日在益陽午膳，午後即抵長沙。

（2）南線 貴陽至柳州

全線計長六三二公里，公共汽車三日可以到達，票價二十七元八角。沿途第一日在馬場坪午膳，在獨山過宿（旅行社承辦招待所聞正在籌設）；第二日在六寨午膳，在河池

過宿（旅行社有自辦招待所）；第三日在宜山午膳，下午即抵柳州。

（3）西線 貴陽至昆明

全線計長六六二公里，公共汽車三天可以到達，票價二十九元一角五分。沿途第一日在安順午膳，在安南過宿（中國旅行社有自辦招待所）；第二日在盤縣午膳，在平彝過宿（旅行社有特約招待所）；第三日在曲靖午膳，午後即抵昆明。

（4）北線 貴陽至重慶

全線長四八八公里，公共汽車二天半可以到達，票價二十一元五角。沿途第一日在烏江渡午膳（有旅行社特約食堂），在桐梓過宿（中國旅行社有自辦招待所，十分清潔舒適）；第二日在松坎午膳，在綦江過宿（旅行社有特約招待所）；第三日午後就可到海棠溪車站，渡河即抵重慶。

這四條線，除了東線因為長沙大火後只通至常德外，其餘都每天有車直開終點。貴陽到常德，柳州，搭客還不多，早一天在中國旅行社或車站就可買到車票，由貴陽到昆明

，重慶，因為旅客衆多，必須預先登記，車站上登記，竟須候至六個月之久，方始有空，旅行社登記比較嚴格些，也須等待一兩個月。旅客這樣多，客車這樣少，交通雖便，旅客仍舊感到十分困苦，尤其是拖小孩的女客和那負着要事的人，在貴陽候車，真是苦不堪言，希望公路運輸當局，早些設法添購車輛，使這四條西南最重要的公路，暢通無阻。

除了西南公路運輸管理局的汽車外，尚有貴州省公路局的汽車在省內行駛。路線還是這四條，只是東線祇以晃縣爲終點，南線以六寨爲終點，西線以盤縣爲終點，北線以松坎爲終點。但是因爲車輛缺乏，最近三個月以來，除了西線每日有班車只往安順外，其餘三線從未開過班車。

市內交通工具，有汽車，人力車和轎輿。汽車只有私人自備的，全市沒有一家出租汽車行，想以貴陽面積過小，汽油昂貴之故。人力車除有少數還好外，多半座背太向後斜，車後又沒有鐵撐，乘坐時往往提心吊胆，極不舒服。馬路傾斜地方，常常有車子翻身

，乘客倒地的事。轎輿爲數極少，只有幾個本地國醫，和病人乘坐。

學校 貴陽學校專科以上者，有國立貴陽醫學院私立大夏大學，和俄文專修學校；中等學校有貴陽高級中學，貴陽中學，貴陽女中，貴陽師範學校，貴陽女師等十四校；小學有達德，貴陽實小等三十一校；短期小學有實驗民衆等七校。照人口比例，教育尙算普及，只是中小學除高級中學一校外，校內均無寄宿舍之設備，都須走讀。外來學生，極感不便。最近當局疏散人口，已通告各校遷至外縣，目下各學校都預備搬至附近各縣開課，這般生氣勃勃，光頭短髮制服整潔的男女學生，將難得見於貴陽市內矣。

商業 貴陽商業，輸出品絕無僅有，舶來品和外省貨輸入極多，但以運輸困難，物價較東南各地竟要高過數倍。譬如說，火油要買二十餘元一聽，國貨絨線八元餘一磅，蠟燭兩角一枝，次等香煙每聽也要一元以上。金融業，除中、中、交、農四行外，尙有上海商業儲蓄銀行，金城銀行及郵政儲金匯業局。其他有紗布業五家，綢緞業十家，保險業有太平等四家，運輸業有中國旅行社等三家，首飾業有寶成銀樓三家，典業兩家，鹽

業七家，棉花業四家，汽車公司六家，較大旅館有遠東、同樂社、江南、巴黎、四海等三十家，小旅館及學生寄宿舍等七十餘家，餐館有二十餘家，小食品店有五十家，國藥舖有四十餘家，西藥房也有十家，百貨公司有中國國貨公司，書局有商務、中華、世界、正中等十餘家，尚有瓷器、銅鐵、竹木、米、絲、雜貨等店號共計近千家。

名勝 貴陽因爲四面都是山，所以只要一出城門不遠，附近名勝佳景，美不勝收，現在把附近的名勝簡單地一一介紹在後面：

黔靈山 黔靈山在縣城西北，出城三里許即達，路程平坦，汽車及人力車都可以直達山脚。從山脚蜿蜒曲折而上，石徑幾步一折，數十級一曲，極像閃電的折線，山路兩旁古木參天，樹幹多從石縫裏出來，樹蔭蔽着天日，就在酷暑裏遊山，也不覺得熱累之苦，一路野花清香，山鳥亂鳴，好似身入仙境一般。半山裏有古佛洞，上面蓋着一個亭子，亭子旁邊有一個池，名喚洗砵池，再上去爲本山宏福寺，寺裏殿宇極大，是從前赤松和尚所建造的，寺中共有和尚數百人，香火極盛。北面有一小徑，可通大羅木村，這村

子的前面有條小河，恰恰環着山腰，東面有座獅子岩，獅子岩下面有檀山洞（又名麒麟），極大，可以容百餘人。

扶風山 扶風山在縣城東面二里許，又名螺絲山。山上有扶風寺，王陽明祠，和尹道真祠。

南嶽山 南嶽山在城南三里許，又名長連壽山，山上有大紅樹一棵，幹圍有五丈。

觀音洞 觀音洞在城南三里許，洞極深，走九天才能穿過。前清山陰陳鼎，走了九日半方走盡，他說：「洞深五百餘里，從洞中行，乘七日炬，可達都勻境，從來少人窮其穴者，明有直指方君，曾盡遊焉。余有好奇之癖，因具十日炬，裹一旬糧而入，初數里甚宏敞，愈入愈窄，止可容身，若是者十餘里，及後愈窄，側身以行者三里，三里以外，則可馳五馬駕高軒矣。中有樓台，殿閣，人物，花草之景，皆碧乳融成者也。至七十里，舉炬四照，則無涯矣。因循石壁以行，壁之畔有泉一泓，甘香如醴。泉之畔有銅釜一，可容十升。壁上有題句云：「隆慶三年，錢塘方紹宗於此煮泉」，筆墨淋漓，字

畫遒勁，大可愛，是蓋直指公所書也。余亦續題云：「康熙十年，江陰人陳鼎亦於此煮泉」，行十餘里，則不復曠蕩矣。竟行九日半，乃都勻府之東盡境空麻地方，再五里則苗楚中矣」。

甲秀樓 甲秀樓在貴陽城南半里許南明河上面。爲明季巡撫江東之所建造，樓造在河中石上，石名釣鼈磯。樓前有二根鐵柱，都爲清代滿官所建。在樓上遠望青山蒼翠，俯視碧波盪漾，使遊人胸襟爲之一爽。從岸上到甲秀樓有堤岸可通，名爲浮玉橋，橋下有涵碧潭，深不可測，樓旁有觀音寺，再進有翠微閣，去夏四海酒家在此設立餐館，發賣粵菜粵點，生涯鼎盛。

除上面幾處名勝，尙有銅鼓崖，棲霞嶺，君子亭，獅子山，水口寺，相寶山，東山，都離城二三里許卽達。花溪和瀉玉洞，離城較遠，汽車往返，亦須三四小時。

物產 貴州物產，農產物有米、麥、豆類、高粱、玉蜀黍等，煙草、棉花、蔴、五倍子也算主要產品，但是因爲土地瘠瘦，所產不豐，就是豐年，也只夠自給。礦物蘊藏極

富，惜歷來並未大量開採，礦物計有金、銀、銅、鐵、錫、鉛、銻、汞、煤、硫磺、硝，其中以汞和煤蘊藏最多。其餘如白木耳在遵義附近產量極多，以前每斤只售二十元左右，近來因爲求過於供，每斤暴漲至六七十元。又遵義附近茅公村所產高粱酒，名爲茅台酒，是中國酒中最好的酒，據說從前在巴拿馬展覽會裏得過第二獎，（第一獎據說是V.O.J.牌子的外國酒）在貴陽，每瓶兩元左右。現在也因爲求過於供，已買不到好的了。市上出售的，都是粗製濫造，較江浙的高粱好得有限了。

飲食 貴陽飲水和用水，都從泉井裏挑來的，每担代價洋五分，水還清冽，只是礦質太重。吃的東西牛、豬、羊肉、雞、鴨、野味、鮮魚、蔬菜都有，只是水菓極少。牛肉代價，和滬地一樣，豬肉較貴，鮮魚、蔬菜更貴。沒有到貴陽，以爲在貴陽吃不到鮮魚，其實不然，光是以江南風味號召的一家揚子餐廳來計算，每天總要賣出五六十盆「紅燒頭尾」，不過代價較滬上要高一倍還不止哩。水菓在冬季比較多，有川省來的紅橘，外縣來的黃菓（卽橙子），桂省來的柚子，價錢也不比滬地貴。貴陽所見的橄欖——

青菓——是圓的，極像青的葡萄，入口比福建的橄欖還要澀，但是回味也要比福建的甜。貴陽餐館很多，各種蘇錫船菜、湖南菜、川菜、粵菜，都可吃得到，再有好多小食店專賣甜品，就像白木耳、蓮心湯之類，白木耳每碗二角，儘可點心。貴陽本地菜餐館，可以說沒有，只有一處專吃鷄的地方，在人家屋子裏頭小客堂及天井裏放四五只方桌出賣清蒸鷄、鷄雜和細粉，門口沒有招牌，只貼着「培養正氣」的紙條，每天祇賣鷄子二十只，星期日賣三十只。必須預先定妥，不然勿想吃到。

其他 貴陽老鼠極多，并且還比較別處的大，同時貓極少，所以比別處要寶貴，鄉人把貓放在竹籠裏挑着出賣，每頭索價要三四塊錢，所以養貓的人家總把貓子用繩繫住，從沒會看見過放着任牠亂跑的。貴陽還出產一種雄精，是一種硫化礦物，就是雄黃的結晶體，穿了線掛在身上，可以避蛇蟲咬嚙。據說孕婦掛了，可以生男。本地人刻成小件，墜頭及酒盅等設店出賣，每兩代價國幣五六角，透明的比較貴，總要一元多一兩。

總而言之，貴陽已今非昔比。我們只希望政府能規劃進行把蘊藏在地下的無量數礦產

發掘出來，把荒蕪的地面大規模的開墾起來，然後可以自給給人，走向真正繁榮的途徑。

長命牌
維他賜保命
補針
補丸

不老靈丹豈易得
長命良藥今可求

史載秦皇禹求不老靈丹，命徐福見諸東海，攜童男女三千，去而不復返云云。秦王以九五之尊，何物哉有，獨於不老靈丹求之不得，若在今日，則科學萬能，可不復以爲虛矣。
長命牌維他賜保命，乃現代補品中之聖也。十餘年來，服用本品，而我國讀者何止千萬，因內中所含成分，名貴起過一切，如維他命、維他命、維他命等，功能增加內分泌，提神之活力，強健身體，保持青春不老，延年益壽，實其神效，無怪就賜保命牌之字耳也。

上海信誼化學製藥廠監製

各大藥房均有出售

種兩用女用男公



美國洋參專家公認：

原皮西洋參

◆不粉白不做色不修飾者功效最大滋養豐富◆
◆常服原皮參可開胃潤腸補肺清火生津止渴◆



美國採參專家粉格爾氏

本行專售原皮洋參特派專員
駐美於各山地採辦優等原皮
洋參運滬貨真價實歡迎各界
惠顧同業批發

美國花旗參行

上海靜安寺路四五一號

電話 三六五三 電報掛號 FOSSETT

紀鎮甯名勝

劉述康

鎮甯縣在黔滇線上，有著名黃菓樹瀑布火牛碕及雙明洞諸名勝，雙明洞在貴州風景名勝地誌上，已有所載，惟火牛碕尙付缺如，而該洞天然結構之奇巧，屢聞遊後人云，實比江蘇宜興善卷庚桑二洞有過之而無不及，至黃菓樹瀑布之雄偉壯麗，余心懷神往者久矣。

余乃決定作鎮甯縣三大名勝之遊。

時在六月十五日晨，輕裝布履，携有一水瓶，一電筒，一竹杖，一汽燈，一日記本，及急救藥品數種。同行者止俞啓忠兄。六時起身，七時往車站，九時許車始離筑西行，十二時在安順午餐，午後一時抵鎮甯車站時，因鋼板折斷，修理費時，乃放棄趕往黃瀑樹鎮之計劃，先作火牛碕之遊。且余亦極願下車也；蓋此次余等所乘車爲舊客車，嗚嗚行，笨如牛，帶跳帶跑，約走十公里，即須飲水，或告暫時休息，此種現象，現雖改良

，惟半年前，則屬普通情形耳！旅行西南者，久之自覺泰然，惟有一事，使余感覺痛苦者，即隔座老者，無力支持車之彈性，每跳至余身上，移去復來，余雖溫和服務，實不勝其煩苦耳，更促余下車之決心。

當訪晤該站歐站長，蒙代僱一鄉民爲嚮導，從遊者二三人。挈汽燈行，離站沿公路，約百餘步，即距貴陽一百二十五公里處，折入田塍，過青龍山左村屋，繞山脚，穿林墓，矚目而望，水田一片，夾流山間，向右，沿碎石鄉路上行，遠視右山半腰，有一洞，左壁上有「火牛碕」三字，係用白粉書者，字跡猶新。由山脚至洞口，有泥坡，因是日微雨，較難行。洞口甚小，無奇特處，亦無廟屋爲之添飾，蓋此洞尙在原始時期也。洞口有石塊三五，雜亂橫陳，可資憩坐。將汽燈燃上，由鄉民在前引路。入洞時，忽有水滴入頸間，怪覺心驚，近洞口處，石乳下垂，有及地者。有將下滴者，勢將下壓。洞外光線可內映，惟行十餘步，即須燈光照行。地面泥溼，舉步頗滑。仰望上空，忽現高聳，石乳俯懸，零絡垂落，兩壁石峯，磊砢相扶，路廣可六七人並行，間有石筍佇立，既

靜且幽，爲之冷然。數十步至鬼門關，巨乳紛紛落地，屏阻去路，祇有兩縫可通，窄可容身，右縫似經人工開鑿者，躬身而入，燈光照石乳上，陰森慘白，手撫觸時，潤溼有寒氣，余不禁愕然。五六步出，忽又宏敞，更聳高。向右行，有一石乳迎面垂，班駁如山芋皮，間有黃黑色絲紋，如獸毛，視之如怪獸皮，曰「駭怕石」，石後有洞，高斜不能登，頗似舊時出水洞口而今凝固者。返向左，怪壁夾道，白刃插空，此時燈光益視爲生命線矣！路平，且廣，且乾，可並行三四輛汽車。前行，旁有叉路，進內數步，左壁上書有「銀洞」兩字，舉燈遠照，神幻不測，余仍循大路行。此間如神斧開鑿，極形宏偉。迎面有一石門如砌，面壁上有「烏龍」二字，在昔可從右通至另一洞口，惜已閉塞，原因不詳。從左則至觀音山，卽洞內最奇勝處也。異常高廣，此中景物，皆石乳溶成，巧若繪畫，然此種奇幻巧妙，實非人工巧匠所能爲力也。中有石柱，嵌空削立，可兩人抱，高約百餘尺，上下粗細相同，拔地而起，頂蓋而立，如圓球之軸，名曰「頂天柱」。從左可登觀音山，從右可下滑油山至大灘。觀音山下地面石塊，如驚濤湧起，頗似棉

花，鄉民因名曰「石棉花」；又似蓮花萬朵，可曰「蓮花池」。水聲潺潺，從亂石中滾流而下，故舉步穩慎，以防滑跌。仰望頂蓋，如萬片飛雲，從天而下，乃扶杖踏蓮登觀音山，此段石路，異常光滑。距「頂天柱」不遠，有石如泉底孔竅中所急湧出之水，亦如花綻，以手撫之，光潤如玉，至美至莊。跨過縱橫石筍，見有一塔，直徑不過數寸，而高約二丈，層疊如經彫琢，若用力一擊，似可擊落者，可曰「觀音杖」。再上有石如人立，曰「觀音」，實一無首觀音耳。再上向右曰「觀音台」，在台上縱目四望，怪石環踞，懸幔流蘇，如宇宙之靈異，悉集伏於四週，靜聽宣講佛法矣。向左有白幔直垂，叩之鏗然若鐘鼓聲，曰「石鼓」，高闊六七丈。幔後有路可通，所通石路，回，下山，再由滑油山下，如置身巨撲滿中，頂上由兩片大石參差疊蓋，交縫處中有一洞，電筒光不能達其深處，據云：「昔有鄉民在山上放牛，從此洞落下跌死，後用土填塞，此洞究通至山頂何處，則不得而知。再前行，有一縫斜面裂，通至大灘。大灘即深潭，若一鍋橫阻去路，幽暗隱深，莫可底極，用電筒隔灘遠照，亦難見對岸，高亦數百尺，天成

圓窪。四週奇獸羅列，怪詭萬狀，胆爲之破。近大灘邊有一石棉花，遠視之，若一僧孤坐靜修。稍攀高，可見右壁上白纓絡如帷絲，絲絲清晰，垂落有致，其天然之巧，可嘆觀止，曰「龍座」。遊者至此，可對在作長嘯，如千萬鬼魅相呼應，歷久始音遙漸沒。過大灘，尙有二灘，二灘冬季水淺時可至，二灘以後，則不知其深極，或曰卽山後之水洞也。因大灘水大，不能越，止於是，仍循原路出，過鬼門關後，忽見洞外光線內射，至爲明烈，疑已天朗，及至出洞，始知天氣仍陰也。在洞內行計約二公里，爲時一時許，顧視兩足，已灌滿泥水矣。滅燈稍憩，相偕下坡，山雨霏霏，迎面拂來，小路泥軟，滯足依留，稻田水色，清碧可掬，野草漫漫，更覺秀麗，遠近諸山，雨中迷藏，與洞中幽奇之境，迥然不同。余等見天色未晚，乘遊興甚濃，再往觀音洞，路程約二公里，經車站，過中山林場，至公路岔口處，岔右有一碑，題「雙明洞」，由岔口至洞口之路，可行汽車，約半公里，該路須加修理，一因坡度甚大，二因汽車開近洞口，無回旋餘地。雙明洞一名觀音洞，又名紫雲洞，一名太極洞，以其上圓下方也。洞在山之曲凹處，

經一石門，門上有「一洞天」等字，進門有兩神像拱衛，回顧門上又有「勝境」二字，行數步，右削壁上，刻楊森所題之「宇宙奇跡」四大字，再進一門則入洞身矣。洞口甚高廣，高可數百尺，故洞內光線甚足，石廊迴欄，經達內洞，外洞左旁有觀音像，右有一亭，可覽崖內流水，亭上壁間有光緒年題之大草字「異境天開」，觀音像旁，有一洞，可達山後公路，洞頂有一乳下滴，狀一童子懸掛半空，折腰向觀音下拜，兩壁參差間，置有十八羅漢，惜非借天然壁形鑿成者。遠望內洞，一面懸崖，一面簾幕屏垂，拾石級上，洞頂高圓，地面均用石板鋪平，南壁有獅象鐘鼓等形，旁處又支出一洞門，下臨陡壁，洞內置有石椅石桌，供人休息，此洞修築，皆楊森捐資所建也。半日車馳，半日步行，晚色又起，歸至鎮甯車站對面之商益旅館休息，該小客棧舖位已告客滿，乃又至城內外想尋一安宿地，無一是處，不得已仍歸商益旅館，願將凳椅拚湊爲床，擬度一夜，迨至晚間，蒼蠅環舞，仍不斷息，且添蚊蟲，東撲西刺，苦難應付，且如此度夜，易於受寒。乃與俞兄議，喬遷入路中空客車內，並租被兩條，一墊一蓋，並頭而臥，孰知

眼未合，而跳蚤之攻擊令已下矣，且此百味被，鼻管亦不肯安享，不得已跳起，一夜闔眼枯坐，坐至天明。

次晨仍雨，雨勢且大，然爲早日趕回貴陽，決定不問風雨如何，再作黃菓樹瀑布之遊，當卽僱得自安順來之黃包車二輛前往，路程單程計十五公里，皆沿公路行。並在車站借到苗笠兩頂，以爲雨具。車行至山坡陡落處，均下車步行推挽，余且助車夫拉車數次，以分其勞。車夫感向余曰：「若像汝之大官，余則從未之見也！」余則懼彼於此流山野谷中，拔刃相見。故余暗中注意車夫行動甚嚴，並使彼知所感動。沿路風景佳處甚多，雨中山色，頗有詩意。余坐車中，常速寫之，然每一畫面寫成，紙面已被雨點溼遍矣。沿途天氣，或陰或雨，雨有時且狂落，惟近白虹橋時，雨止，且有轉晴之象。

黃菓樹瀑布有三折，余沿公路均見到，幸逢落雨後，瀑勢甚大。第一折離白虹橋約半里，近橋又一小折，穿橋直奔第三折。第一折高約六七丈，兩山相夾，中如汽燈之玻璃尖罩，兩旁白綵披懸，聲氣俱壯，第二折翻騰噴滾，另具雄偉開展之態，車行白虹橋，

向西顧，白霧起處，卽第三折，過黃菓樹鎮，至距貴陽一百四十二公里處，可見其全豹矣。該處昔有觀瀑亭，今已頽圯，僅存其舊址耳。聞交通部西南公路運輸管理局，擬將餐站由安順遷至該處，使旅客於進膳之餘，得飽覽此西南唯一之著名風景，此誠發揚名勝之良好辦法也。第三折係由平地折落，高約廿丈，寬約八九丈，人之普通所謂黃菓樹瀑布者，卽專指此一折而言也。水流從上傾倒下注，聲驚於天，擊水成霧，可及對岸，瀑布雖一片落下，然因其水之厚薄，可分六條，三分劈絮翻棉，三如珠簾晶罩，互相參間，聯貫絡繹，怒落狂湧，直射潭底，而犀牛潭水，輕紋漾綠，寂然不動，動靜之勢，上下極殊，可想見潭之深度也。聞鄉人云：「瀑布後尙有水簾洞，水淺時可見之。昔土人曾避亂於此洞內，」余曾數遊其地，均未深切注意，而遊者知之亦甚鮮也。

當晚仍回宿鎮甯，翌日返筑，計費時三日。此遊雖甚疲苦，然無形之所得，實足以彌補之。余今補記時，精神上猶感無限之愉快也。

粵湘桂旅程瑣記

鄧瀚鈞

從 港 到 廣 州

內地恁地如何騷動，香港仍是香港，一切一切都依然一樣，戰事却反給它一個繁榮的機會，洋房不歇地漲價；空地陸續地建新洋房；戲院、舞場、酒樓、茶室每天都擠滿了人，在這塵囂的地方，不過住了半年多，便使我感到討厭，很想走到內地一行。終於爲了一點小事，要到廣西柳州去，我很喜歡，因爲有機會給我到內地一行，尤其是去廣西的心臟——柳州——

在蘆溝橋事變以前，人們整天喊着：「開發西北。」抗戰以後，人們的眼光却又集中注意到西南的省份來。誠然，在抗戰當中，西南的省份確是佔着一重要的位置。我想，粵湘桂三省在西南省份也算是數一數二而令人注意的吧！在這裏，我只把經過途中所見的情形，介紹一下。但并不是關於大體的，只是一點瑣屑的事情吧了。這好比在筵宴當

中，喝一口淡淡的清茶，在熱烈當中喝一口涼水。

在離港之前，許多人都勸我不必去，人們所持的理由就是：「一向住在都市的人，一旦到內地去，是很難過的。」當然，這個簡單的理由斷不能阻止我的，於是我便回到廣州。

別了半年多的廣州，一切還是依然一樣，不過沿堤岸的房屋都加了一層深灰的衣服吧了。街道上依然是熙來攘往，即使空襲警報响了，人們仍若無其事一般。因為是初夏的天氣，荔子灣頭却又復活起來。娛樂場所依然的人山人海，飛機、炸彈，又何曾把廣東人嚇怕，又何嘗擾亂了人心，而且在「八一三」獻金運動，成績倒高於其他地方，炸彈的破壞力，飛機兵艦的威嚇一年來的努力，又何嘗有什麼效果。回到廣州，只有一天匆匆的時間，便離開了。又大步邁向我的征途。廣西柳州才是我的目的地。照正當的走法，從廣州到柳州，應當先往梧州，再轉船或公路車去柳州的，然而爲了某種原故，却舍正道而不由，倒迂迴到湖南衡陽才轉湘桂公路去，這麼一來不過幾百公里的程途，倒走

出千多里來，在時間和經濟上，也許是不合算，若是從見聞上來講，却很值得。

粵漢道上

當動程那一天，正是農曆的十二，三，晚上月色很明亮，車原定是下午七時開的，但爲了空襲，所以一直延到十一時才啓程。到了翌晨的十時，車才到連江口，站上又發出警報來，車又停了。在這樣斷斷續續的行程，下午五時才到樂昌。車到那裏，要第二天才開，我們便在樂昌住一宿。樂昌是湘粵的孔道，市況還相當的繁盛，湖南人在那裏經商的很多。自來水和電燈都沒有，入夜後，商店大都休息了，道路却是土敏土造的，然而車輛很稀少。第二天車再前進，當車離開樂昌後，走那粵北一段的路，路旁全是高山，曲折非常，一會兒車在山邊走，一會又走在山間，忽然又穿山洞，或者一邊是山，一邊臨水，水一會兒在左邊，一會兒又在右邊。江水都是很淺的，因爲地勢高，水流都是很急的。不時還露出一兩灘石來，所以都是用纜來拉的多，划的很少。路旁的荒山，却時有一兩家居民。住的不過是簡陋的木屋吧了。車到坪石，便快到湖南。坪石是湘粵交

界的咽喉，粵北的鎖鑰。車站旁有一座石山，奇峭而有緻，但是禁攝影的，坪石的名稱，恐怕就是由這座石山得名的吧。過了坪石，不久便穿過省界隧道，這已是湖南的地界了，宜章便是到湖南後的第一個站。再就是郴縣。這也是湘粵的咽喉，和坪石是遙遙相對的，大家都是軍事重鎮。郴縣市鎮不大，車站附近倒還熱鬧，但因為以前交通不便的原故，在湖南一帶鹽是很少的，所以那些人多生瘡癩。在匆忙當中，吃了一碗鷄粥，但是一入口，却淡得什麼似的，忙把醬油加上去，仍沒有分別，拿醬油一嘗，才知道也是幾乎等於淡的，不特夠不上醬油那個資格，恐怕連鹽開水也夠不上。再過便是耒陽。三國時龐統會當過那裏的縣令不理政事，終日飲酒。如今經過那裏，却使我悠然想起「士元非百里之才。」那句話來。車沒有停，一瞬便過了，只惹起霎時的一陣思潮吧了。

午夜一時才到衡陽，車站還相當的堂皇，我們便住在車站附近的旅店，可是衡陽地却是在湘江的左岸呢，車站不過在湘江的右岸吧了。

衡陽位於湘蒸二水會流之處，南通粵，北達漢口，西南入桂，無論水陸交通都便，但是仍以陸路為主，鐵道就是粵漢鐵路，湖南省公路的成績，差不多可以說全國之冠。幣制是以國幣為主，輔幣有銅元票和銅元，銅元有大的和小的兩種，大的一枚當小的二枚，一角法幣可以換大的三十枚，換小的却可以換六十枚。湖南人很喜歡吃辣的東西，什麼都放一點辣椒在上面。市內交通很壞，以人力車為主，但都不大好坐的，第一是木做的輪子，第二不是打氣的車胎。下雨的時候，道上是很泥濘的，人們在雨天都是穿高底履的多，穿皮鞋的很少。凡是大商店都有兩個小童拿着一枝奇形的水烟筒站在門口的。如果一遇到有顧客光臨的時候，他們便把烟裝在那烟筒上，一口口的送到客人的口裏。顧客們一方面交易，一方面吸烟，抽完了，又送到別個。我們看不慣，覺得很不合衛生，然而他們不但若無其事，反甘之如飴，這大約是習慣的關係吧！衡陽有電燈而無自來水，不過電燈也是很暗的。交易有時也用郵票找尾的，這大約是輔幣太少的緣故吧！

湘 桂 途 中

粵湘桂旅程瑣記

從衡陽到柳州有公路走的，全程約六〇四公里，這當然一天不可以走到。在上午六時開車，在晨曦當中開車，朝光耀眼，早風吹面，沿途都是綠野平疇。公路是很平坦的。到了祁陽，便要過河了。過河的工具，是一個大木的艇，平面的，船工把它靠近岸，岸上的路伏便把兩塊很厚的板搭上船，是有環套在船上的，一頭便搭在岸，手續做妥了，車便開上去，除下那兩板，船便開了，也是用人撐過河的。像這樣的過河最少也要三十分鐘，若是河面闊一點，時間還不止。車再向西南走便到零陵。

零陵一稱永州，唐時柳宗元曾被貶到那處，對於該地的一山一水都加以品評，至今零陵的人還思念的，我們在古文裏，像永州八記那些文章，便是說這個地方。所不知的，捕蛇者說一文裏那些黑質白章的蛇可還沒有？零陵位在湘之西南，和桂省東北的全縣交界，一過了黃沙河便是桂境的全縣了。全縣又名全州，和湘之零陵接界，兩省都是湘桂交通的咽喉。它是桂省的縣治，但是湖南人在那裏經商的却很多。地方不大好，道路全是碎石做的，設備當然說不上。全縣再過便是興安。

興安縣屬的一個小村

在這裏我特別提出這一節來說。在興安縣內一段湘桂公路是要過兩次江的，一次是大溶江，一次是小溶江。在大溶江的附近一個小村名叫白竹舖，當我們到那裏的時候，天却下着很大的雨，然而我們的車仍是猛駛，不過迎面來了一部工程車對我們示意，要我們停車，相談之下，才知到前面大溶江因為下雨，水漲了，水流急，划渡不能渡河，除非雨歇水退了，水勢緩了，才能渡江，我們聽了，只得面面相覷，上不到天，下不到地，只好留在白竹舖村。在那裏足足留了三天。那村人家不多，只二三十家。因了位於全縣與桂林的中點，所以一般行腳的商人都在那裏打伙的。因此那村的人多數以開伙舖爲生，伙舖在那村，就如旅店之在城市，我們便在那些伙舖歇下，說起伙舖來，簡直使一向住在都市的人們驚訝。把一邊舖的地面舖了禾草，這便所謂床，所謂褥，一塊粗粗而污穢的藍布便是所謂被。在那裏以桂幣爲主，一元國幣兌桂幣二元，一角桂票換銅元十枚（在桂省多數一角桂幣換十二枚的）若是他們土人來往，住一宵的，只十二枚銅元

吧了。而他却要我們一角國幣一天。吃的都是粗米，菜蔬除苦白菜一樣之外旁的都沒有，魚簡直不見，牛肉很少，豬肉也少。鷄和鷄蛋却要碰到過路的商人才有。鴨不大見，而鴨蛋却很普通，我們到那一天，湊巧是土人插秧的前夕，田主們合資殺豬來犒工，我們叨光才買到一點豬肉吃，他們殺豬的方法，簡直使你發笑。在開刀之前，先放一串炮竹，殺了，又燒些紙拜拜，拜什麼，却不得而知了。又因為豬是四個田主合資買的，因此又請一個像是父老的人來把豬肉均分四份，就是肚內的腸臟也一一照分，那父老真是有點陳平的遺風，分得很均勻。村人雖不多，却有一家學塾。日長無事，我便和那塾師談天，因為言語關係，只能懂一個大概。那塾師教十三個小童，每人每年束脩不過桂幣四元，除此之外還靠行醫為活，我問他收診金多少，他說不一定，隨人仗義，道遠的三元，近的一元，鄰舍街坊不收。並且兼賣一點藥材。晚上仍是點煤油燈，臘燭是用松香造的，像筷子一樣，人們初看了，大約總不會說它是臘燭的。醬油也沒有得賣，調味品只是鹽和粗得像沙般的黃糖吧了。伙店的門口多數貼着：「日已夕矣君何往；鷄既鳴兮

我不留。」「知我公平來我店；愛吾和氣進吾門。」這些對聯的。其中一聯「出入盡皆含淚客；往來悉是痛心人。」最令人難受。我在那小村一連住了三天，在那三天當中，我簡直疑惑自己不是生存在二十世紀當中，而是生存在水滸傳裏寫的宋朝時代的社會一樣，那條村簡直就是和水滸傳裏的什麼赤松林，十字坡，孟州道一般。

渡 江

從白竹舖村車向西行三十分鐘，便到那阻了我們三天的大溶江。當我們的車到那邊，不過是上午九時，因為在我們的車之前面還堆着十多輛待渡。而那划渡因容積的關係，每次只能渡兩部，而划渡又是靠人力的，水急船重，水淺不能用電輪拖帶，因此又為安全起見，每次只渡一部。一來一往，需時四十至五十分鐘。我們從上午九時一直到下午二時才渡了這大溶江。車再行三十多分鐘，又到那小溶江邊了。還未望到江邊，便聽到水流之聲，像瀑布一般的響，水流得比大溶江的還急，來頭還猛，像前一般而江面更闊，稍一不慎，常常連車帶船沖往下流的。這江原是有橋樑的，不過給水沖斷了。以前幾

次渡江的船船伏只是在船上划，但是到了大溶江除了划之外，還用一根繩索來牽着；到小溶江却是用一根粗粗的竹纜來牽着，兩邊岸都有人牽着，單靠船伏在船上划，是沒有功效的，只不過是全靠兩岸牽纜的人吧了。我們在下午三時到小溶江邊，前面的車又堆着十幾輛，每次二輛也要輪到第八，九次才到我們，而來回一次，却非一句多鐘不可，天晚了，只是在荒山脚下，野水渡旁，拿「日暮途遠，人間何世。」兩句話來形容，真是確切。結果在江邊過了一夜，我們就歇在車裏。所以不敢開回去，就恐怕明天再來時又不知要輪到第幾次才到了。一宿無話，我們雖然在江邊歇了一宵，但是到翌晨十時才到我們，十一時過了江。當我們上了岸之後，不禁回頭說了一聲慚愧。車行不久，便到桂林。

桂林小識

「桂林山水甲天下。」這句話早已耳熟能詳，果然，車才到桂林的境，便看見峯巒起伏，遠山如畫，山的形狀不是一般人可以想像得出。車到了，匆匆把行李卸下，便走去看風景了。我們先到象鼻山，因為要過河的，而同時又禁止登臨，所以我們只隔岸望望

。那座山誠如他的名一樣，像一只象把鼻伸入水裏。在鼻與前足之間，形成一個大洞，如果把小舟泛到其中，那真是涼快不過，即使遇到空襲，也決無妨的。象鼻山却是可望而不可即，我們使轉向獨秀峯去。獨秀峯是在公園內的，一進公園，便見一座高高的石山，巍焉聳峙，矗立在當中，真不愧「獨秀」二字。但可惜也禁止登臨。第二天因為有點事情，所以到下午抽到一點空去遊七星岩。一到岩口，便有許多導遊的持着一枝火炬來問你要不要到裏面去。倘若遊的話，那非請他們不可，即使你有電手筒拿着。因為電筒的持久力不及火炬呢。價錢是不二的，每枝一元。他燃着做先導，倘若有四五人同行，最好是要兩枝，一先導，一殿後。一進岩洞，便有一股寒氣衝來，凡遊山洞都是這樣的。洞內那些鐘乳石形成各種物體的形狀，如像金魚，龜、猴子等固不必說，導遊的人還告訴你許多奇景，像漁翁撒網，觀音坐蓮等的名色。你看了你也會暗暗點頭稱是的。這七星岩很深邃而很曲折的，是兩頭相通的，從這邊走過那邊約需時二十至三十分鐘。像這樣的山洞，桂林很多，每山洞都各有奇景，這在平時是供人遊覽，在戰時作為防

空室却最好不過。廣西的省政府也關了許多稍加工作爲這樣用。言語方面，在西南數省中以桂林話爲最正，有南方官話之稱。桂林離海岸太遠，交通只靠公路運輸，所以一切物價都很貴。道路很整潔，路面都是臘青的。沿海省份的人，現在都湧向桂林去了，一切都跟着漲價。離桂林之前夜，天下着很大的雨，我們很希望明天不要下雨。

重上征途

離桂林之晨，天仍是下着瀟瀟之雨，車一直冒着雨前進，因爲沿途風景很好，我們連雨也不怕，牽開油布來望道旁的景色。一路都是重巒夾疊，有的是上出重霄，有的却如伏虎蟠龍，將近到陽朔，景更奇了。大約記得「桂林山水甲天下」那句話却沒有不想到「陽朔風景甲桂林。」那一句的吧，只恨不能下車來一遊，未免美中不足。但後來却天從人願。原來距陽朔不遠的那條浪石江爲了下雨水漲，划渡不敢開，車是不能過的，因此便折回陽朔。陽朔四面皆山，縣城就建在山間，人家不過三四百，街道只有幾條。商業不大。風景以山景爲多，峯巒的秀麗，據我看來還不及桂林。漢畫裏的風景，我們有

時會笑世上沒有這樣的景，然而陽朔的風景，却和漢畫裏普通所畫的差不多。「不行萬里路，不讀萬卷書，欲作畫祖其可得乎？」這真是確論。我們上了幾座不知名的高山，都攀到頂上，其中有一座有個亭名叫會仙亭，亭名會仙，其高可知。因為上的時候是一鼓作氣的，還不覺怎樣，但從山頂俯視，却有懷乎其不可留之勢。下山的時候，不禁有點怯。第二天便過河了。不久便到荔浦，那時正是午餐的時候，就把車停在附近車站的集成飯店吃飯，荔浦芋是很出名的，不可不嘗嘗。從荔浦到柳州，不過是一百卅餘公里，行了三個鐘頭便到柳州了。柳州原名馬平縣，現改名柳江縣。在柳江下游，居桂省中心而稍偏西北，東南到梧州而出廣東，西北達滇黔，東北經桂林而出湖南，西南經南甯而出安南，公路四達，在今日已成爲桂省之交通，也可以說湘粵滇黔四省公路交通的中心點的。到那裏的人，一天多似一天，房租陸續漲價，旅館永沒有空房，飯店的飯無論貴多少，一點也不會剩而且還不夠。過路的人常常找不到房間的，有些找不到房間的人客還情願拿錢來租旅店的舖面作暫時住宿的處所的。公路局的售票處窗口是永遠擠滿了人

。如果到貴陽或重慶的客票，却要預先掛號才買得到，在九月中旬買票已經是買十月上旬末中旬初的票了。市鎮在柳江北岸，而車站在南岸，因此南岸現在反較北岸旺得多。河南方面，三面環山，所以叫道屏山鎮，有立魚峯是比較出名的山峯，樂羣社就建在立魚峯側，在桂省凡是稍大的縣市都有樂羣社設立的，樂羣社在廣西，宛如青年會之於各地，所不同的就是不含宗教色彩吧了。附郭的山岩洞很多，著名的有雄獅岩。河北方面的名勝，有柳州公園，是紀念柳宗元的，還有許多柳宗元底流風遺澤在。人民生活原是很樸實的，但現在人都到了，把各都市的奢侈氣都帶進去，人們耳濡目染，已漸漸的變了。

尾聲

這一次的途程，雖然走了一千多公里，倘若沿途順溜地走，頂多不過一星期，也許五天便到了，然而爲了天時，爲了空間，却要走了十三天之久，沿途還吃盡千辛萬苦，像逃難般才到目的地，這是什麼原故？或者人們會歸咎於掌交通的人吧，據我看來，掌交通的已盡了他的力了，只不過是因經濟關係縛束着吧了。本來在這二十世紀當中，科學

雖不能說已到極端發達的地步，但建築區區的公路，却用不着怎樣的高深的科學來征服這小小崎嶇的山道和淺淺的河流吧。廣西雖是貧瘠的省份，可是在勵行三自政策之下，年來埋頭苦幹，各種建設的成績已大大進步。在今日正是需要集中人力財力物力的時候，廣西雖是貧於財力和物力，但我們却不可不知她倒是富於人力的啊！人力的富有，在其他省份可說是比她不上，民團的勢力，無論大的市鎮，小的村落，也無不有民團的力量在裏面，所以在抗戰時期，她一動員就是幾十萬的軍隊，像這樣迅速的動員，若不是平時有訓練，可是不容易的。此外如遇到建什麼工程，徵集佚力也都非常容易而迅速的。有了這樣豐富的人力，雖貧何害？至於乞丐少一層，也很值得記載的。現在廣西當局還是不絕地和環境奮鬥的。環境斷不能決定一切的命運的啊！

二十七，九，一八。

上海胃腸病院

胃腸病專家
宋大仁醫師 主持

專治一切危重胃腸疾患，不論何種腹痛，一經檢驗，決定病狀，施用中西各種靈藥治療，立即解除苦痛，永久斷根不發。

院址：靜安寺愚園路口新華園內
電話：三六四三五號

湘黔滇旅行記

陳志雄

漢口——長沙

十月十二日，余儕因事乘粵漢車南行，車於八時十五分離開武昌車站，車中使役多爲粵人。余儕幸於車廂中覓得一位置，車行頗慢，沿途停站甚多。是時，適在深夜，故未能將其一一記下。清晨四時廿分車抵岳陽。五時四十五分抵汨羅江，卽屈原投水處。是時，因候北上車，故我車在站停留甚久。同行者相率下車。或購食充飢，或散步其間，俄而開到兵車數列。車上兵官俱係兩廣健兒，正北上作戰，我們個個的臉上都現出一種緊張的情緒，遂盡將由漢帶來之餅干糖菓等物慰勞兵士；並預祝前途勝利，車行後，兵士仍頻頻點首致謝。九時十分車安抵長沙站。下車後，卽喚人力車，車夫以余儕係外來客人，索價甚昂。旋於中山路覓得一旅舍。每天一元二角，卽一宿兩餐，價錢尙覺相宜；惟饌菜俱用辣子，致不能入口。店主左姓，長沙人，待客甚殷。稍事休息後，卽出

外進膳，叫得臘肉炒飯一盤，味甚鮮美，蓋此物係湘中名產也。

晚上憲兵盤查甚緊，蓋恐奸人藏匿，余以連日舟車勞頓，頗早即入睡鄉。

嶽麓山

余久耳嶽麓山之名，今幸得此千載一時之機會過湘，故於廿四日凌晨即整裝出發，全行者僅朱君柏年一人。余儕由旅舍行至中山西路招喚人力車至靈官渡，每人僅給車資一角。車經上河街、半湘街、古樓街、瀏陽街、大上河街、湘鄉碼頭、衡山碼頭及楚湘街等地。車抵靈官渡後，相率登舟，渡資甚廉，同渡者女生二人，小孩一人，風平浪靜，舟人張帆順流而下，坐在舟中有飄飄欲仙之概。舟抵水陸洲，遂捨舟登陸，上前數十武，又呼舟渡江，水清澈底，風景愈覺清幽可愛。片時復捨舟登陸，沿大道前進，兩旁植以大樹，濃陰夾道，花氣襲人，清香可愛，惟山道凹凸不平，頗礙於行耳。清華長沙二大學校舍俱係在山麓，繞山右行，便得吹香亭，人坐其中，心神俱快。移時，離亭登山，山石淺紅，間以深紫，甚爲可觀，余奮力前進，乃得林公墓，碑石甚爲奇偉，並題有：

夕陽紅葉英雄血，片石青山歷劫痕。

復前行，得張伯侯墓，名人題句尤多。

(一) 白鶴歸華表 丹心照汗青

(二) 碧血流章貢 丹心自古今

(三) 何處臨江高閣近 幾人芳草丹陽來

旋復下山，在亭前休息品茗，山中氣候清涼，古樹參天，出麓山寺桂花殿後，山路愈爲奇險，行走宜慎！旋抵蔡公松坡墓，山路愈爲陡斜，有譚公延闈題辭，筆力雄偉，乃再鼓餘勇至黃公克強墓，墓在山巔，其前爲祭台，色潔白無比。由台俯視長沙城市，歷歷如繪，遠眺青峯白雲，伴以數曲清流，風景尤爲嫵媚，胸懷頓爽。余儕乃潔衣冠，向前肅立鞠躬，憑弔久之，嗚呼！公其得與名山共朝夕，真千秋不死矣！余儕更奮力登至絕頂，雄攬勝景，惜以烈日熊熊，熱不可耐，乃下山。至雲麓宮、禹王宮、印岩屋、崑濤墓、以時間不足，未及登臨拜訪。是時黃昏已屆，惴惴歸舟中，渡江後，驅車至天心

閣一遊，閣可數層，登樓遠望，嶽麓半掩映在雲霞中，余儕危坐品茗，清心醒目，胸懷明快無比！文人雅士，遺墨尤多，真美不勝收：

(一) 天地一沙鷗，何勞屈子九歌，賈生三策。

江山留勝迹，猶是夕陽城闕，煙雨樓台。

湘陰陳劍雄

(二) 曾從五嶽來，何論雲麓，城樓聊一望，却憶朱張義理，屈賈辭章。

獨乘黃鶴返，復見天心，劫已多回似，猶是漢口夕陽，洞庭秋月。

(三) 一閣聳城頭，居高慮危，願吾儕崇德順時，天心復見長沙地。

萬家眠眼底，憑虛眺遠，把幾輩前賢作則，浩氣能開衡嶽路。

雲麓山路，尙未修竣，砂石尤多，頗礙於行走，又以來時太晚，匆匆未能飽攬山川名勝，殊可惜也！

長沙城內

余所居之旅舍，名中東，在中山路東街，沿街無大商店，有國貨公司一間，所售湘中

名產，價廉物美，本地食物甚賤，惟日用舶來品則因戰時交通不便，十分昂貴。土產以長沙臘肉，君山茶、菲菲傘，銅器湘繡，最爲名貴。

商業以八角亭街一帶最爲繁盛，所有大商店俱雲集於此。黃昏過後，燈光輝映，儼如白晝，街道頗爲清潔，湘人起身甚遲，雖至八九時，店門仍緊閉，早上欲覓一點心店購食充飢，頗不易得。此種晏起惡劣習慣，有礙於新生活運動，應宜改良！更有一事可注意者；卽此地車夫十九慢行，余未見其快跑者。午後到府正街買得瓷器觀音一座，頗精美，價亦廉。余儕留湘僅數日，又奉命南行，與此山水清秀之地又相告別，心中依戀不已！他日有暇，當更來重遊也。

長沙——常德

今晨五時許卽起身，聞街上喧嚷之聲不絕於耳，推窗一望，見學生軍雲集體操散步，熱鬧異常，旋命茶房將行李搬至樓下，繼卽乘人力車至碼頭，見同事多人，已相率登舟，舟小人多，而大衆復坐在船頂。移時，重心頓失，且今晨風浪甚急，船身傾斜，忽左

忽右，狀甚險惡。舟行至江心，波濤洶湧澎湃，幾遭沒頂之險，心寒胆碎，舟駛至水陸洲後，吾儕相率登岸，又作第二次渡江，是時，風浪雖大，船身已較前平穩多矣。抵陸後相率上岸，汽車俱已齊集，一共三輛，共載五十四人，候約一小時，加足汽油後始開車。余坐長途公共汽車，殆爲第一次，車內坐位狹窄，行時玻璃窗震動甚烈，速度每小時約四十公里，因空氣吸收作用，塵灰俱從罅中透出，佈滿衣服，余儕俱以手巾將口掩蓋，余幸坐此車前，震動尙不甚烈，若坐在車後，則痛若不堪言狀矣！

公路兩旁，俱樹木，路途極爲平坦，作深紅色。由車廂望下，極爲壯觀！有時關山開路，或高或低，宛如長蛇，沿途村落尙多，不甚荒蕪。車行甚久，精神至爲勞頓，車經望城坡後，山路愈爲險峻，或起或伏，轉灣處幾令人跌下，無何，車抵白箬石，連過二石橋，直達六度庵，又過四石橋，抵瀉江橋，橋建築宏偉，車行至寧鄉，始停片時。

由長沙至寧鄉長凡四十四公里，由寧鄉至白箬長爲十二公里；而寧鄉至益陽則長爲六十五公里，由寧鄉至常德長共一百四十公里。過衛龍橋後，沿途俱無巨廈，異常荒落，

公路兩旁，雖有新勝湘益等客棧，第俱破落不堪，惟信義中學校舍尙稱整潔。車過益陽後，抵江邊乘客俱下車，解舟渡河；而汽車即駛入大船舶中，及抵岸後，又復上車經崔家橋、太子廟、大石橋、而至三點水，又須渡河。由長沙至此渡江數次，下車上車，頗費週折，內地交通不便，於此可瞻其大概；惟坐車良久，如坐圈套，頭昏目眩，能得下來休息，對於心身，非無裨益。由大石橋至常德僅有十公里之遙，及抵達時，已是午後二時半矣。即在常德站旁覓得民安旅舍，每人僅收六角，一宿兩餐，尤稱廉美。略事休息後，即坐民船渡江進城，城不甚大，商業不振，所有商店俱在中山路一帶，綢緞莊尙多，惟酒樓罕見。余儕先從臨沅門而進，經中山街、女媧街、大南山街、小南山街，街道俱用石砌，頗稱整潔。城內婦女一律穿黑衣，以妙齡女郎而作如此裝束，殊不雅觀，且無從表現女青年活潑精神，此種習慣，應予改良！是時天色已微暗，遂呼舟渡江，索資一角。據舟人云：常德附近，土匪出沒無常，客人遇之，常遭不測，故宜及早渡江。並云：武陵離此尙有九十里，言至此，一輪明月出沒天際，遠望江中青山，一片朦朧，

波光月光，豔映成趣，非常奪目，殆返宿舍，時已七時許矣。

常德——沅陵

今早八時車由常德站開出，風景甚麗，約七時三刻抵桃源站，其傍爲山峒，其前係溪流，通以舟楫，同事俱下車休息。移時，汽車與人同渡江。及抵江岸後，又須登車。九時十分到鄭家驛站由桃源至此，風景最爲清麗。九時四十分到茶庵，此地距長沙有二百六十五公里之遙。過太平鋪、黃土鋪、三渡水站，約於十一時抵達青山崗，道路險峻，山勢壁立，忽而上山，忽而下山，至盡頭處，又絕處逢生，宛如長蛇，盤旋山中，轉灣次數之多，尤爲余生平所僅見，頭昏腦漲。且山中瘴氣甚惡，令人作嘔，余幸帶來八卦丹，萬金油，以此治之，繼又用手巾將頭包緊，其暈似已。凡作長途旅行者真是一日不可無此君，至如口罩，毛巾椅墊（最好以柔軟之物藏於中，蓋車行極速，震動頗劇，如無此物，必使臀部痛苦不堪也。）連拔數山後，始到南巖廟、淘飯鋪，最後四十公里，尤使人疲勞萬分，頭昏眼花，至其險要處，生平尤未經歷，蓋汽車俱在危崖絕壁上行走，有

時高至數千尺，羣峯怒立，俯視心胆俱落，行路之難，無逾於此，至今思之尤怵怵焉。抵沅陵站後，即投宿逆旅，旅舍潔淨無比，較之常德，略勝一籌。稍事休息後，即渡江至沅城，城不甚大，余儕先從中南門而入，沿街市上多有涼薯鮮菌出售，食之不慎，中毒尤易。街道一如常德，以石砌成，沿江無碼頭，屢遇苗人，裝束奇特，鄉村男女，俱以布裹頭，一如印度人者。

沅陵——晃縣

今早天未黎明即起身，氣候陰涼，迎面吹來，令人發抖，是時茶房已預備茶永，請客人用膳，飯畢即上車，是時正八時，車行極慢，且又平穩，全無顛簸狀。沅陵亦名辰州，以產辰砂著名，據土人云：辰符善治人病，其術至今失傳，是否待證！

車離沅陵不久，又須登山，迨下山時，又須渡水，車行約廿分鐘後，即到蘇漢鋪，又復盤山而上；先大後小，是時有工人數名，正鑿山開道，山石俱堆積路中，車無法前進，待路工將石搬去後，始得繼續開行，然已越半小時矣。車行不久，上山下山，連綿

不絕，始抵船溪驛，山路愈爲紆曲、險峻，不敢快行，九時廿五分車抵辰谿。其旁有煤山，工人正在開採由沅陵至此長共六十五公里，此地離長沙共有四百四十六公里，由此往芷江，尚須行一百零九公里，車到辰谿水後又渡江，此地山明水秀，風景宜人。過江後即抵花塘坪，十時一刻車復開行，俯視山下，風景清幽，無塵俗氣，抵拔栗坪後有小溪流貫其間，水作碧綠色。沿曹家溪直上，一路風景如畫，前有青山，旁有綠水，及抵晃縣，時已是午後三時許，即覓旅舍投宿。晚上憲兵盤查，飯後休息極早，聞途人云：往貴陽之一輛車，中途被劫去三千餘元之多，吾儕均惕惕有戒心！

晃縣

我們在東車站停車，於是就投宿於站傍小旅館，因開往貴陽之汽車須在西車站上車，故於翌晨飯後即渡江，是時霧霧甚重，咫尺不見人物，且氣候甚爲寒冷，及渡江後，始知車尚未到，尚須在晃縣住宿一二日方可動身！

晃縣分新舊二城，新城離站尙有三四里之遙，余與張君等三人全往，行過木橋即上中

山街。所謂新城僅有街一條，洋貨商店與菜市俱在是處。路上頗清潔，行人亦衆，市上以柚柿最多，柚一角可買至三個，家家門前俱曬辣椒，見有母親正將椒末和飯喂小孩。聞市人云：家中尙備此物，曝乾之，以之助膳。市人不論男女頭上俱包黑布或白布，聞人民迷信之風甚烈。

晃縣——黃平

由晃縣至黃平之汽車甚少，人數衆多，不敷分配，於是由某君建議抽籤，余與張君俱抽到去，卽晚收拾行李，六時起身，到站時人頭已擠滿，後至者無插足餘地。車出晃縣後，卽攀山而上，第一站爲鮎魚鋪，此係湘黔交界處。第二站爲南寧堡。第三站爲杉木坳。車行不久，抵玉屏，該地以產簫著名，尤以所製煙管，異常雅緻，所用材料，俱係細竹，刻工頗爲精巧，凡路過此地者，無不購之，以留紀念。簫上所刻辭句，多爲好音，惟有玉人知，或月夜好從簫史聽，仙音惟有玉人知等句。車在玉屏停留約四五分鐘卽開行，連上二山後，始抵東靖橋，又復登山，山路紆迴，險阻萬分，有時車開在極高處，

兩傍俱無障礙物，俯視深山窮谷，俱係在千尺之下。車行其中，極須謹慎，轉灣尤須格外留心。車到三穗站，停片刻，各人下車購薯粉充飢，無何，抵馬滾，過响水後即抵盤山，山巔聳立雲端，高出海面達數千尺之多，汽車左右盤旋大山中，人人危坐，不敢亂動，由窗外俯望，羣山怒視，山下人物如蟻，幾不可辨。過箱子嶺後即到鎮遠，又復上山，過迎仙寺，遠眺千山萬嶺，羣峯相望，山路崎嶇。旋抵鵝翅膀，是爲山之最高處，遠望山水涓涓而下，車由峒門而入，登鵝翅膀，再蜿蜒而下山，風景可稱奇絕！車過劉家莊施乘後，速度加增，匆匆經過乾地坪、爛橋、茶亭均、及抵黃平，已是午後三時許。黃平城高踞山上，余投宿黔東旅舍，略事休息，即往城內觀光，十分失望，蓋城內欲覓一完整之屋宇俱無，餘如飯館、百貨商店，一無所有，甚至一罐頭食品，亦無處可購得，至如民衆教育館，則異常簡陋，足見民衆智識程度之低落！

黃平——貴陽

凌晨六時即起身，蓋汽車在七時半啓行，旋在門前購得胡桃肉酒釀充飢，價廉物美，

清晨僅有此種食物出售，至若欲購他種早點，亦無處可購。車開不久卽上高山，向下俯視，人物如蟻。車抵重安，又須渡江，山路崎嶇，簸動甚烈，令人頭腦昏漲，無何車抵馬坊，到黃絲鎮，是地距離貴陽尙有九十九公里之遙。車抵沙坪附近時，山路俱作銀灰色，車越過甕城橋、狗嶺，復登山，經過龍俊堂、蔴芝鋪、龍里、谷脚街、馬路岩、倪兒關、黃泥哨、龍里堡、及抵圖龍關時，離貴陽僅有九公里之遙車越過羽高橋時，已抵貴陽郊外；城外風景清雅，無塵俗氣，沿城築河，山清水秀，車甫過中山公園卽到車站，已是下午三時許矣。站上憲兵盤查甚緊，示以通行證，亦置之不理，據云：奉長官命令，須開箱檢查，檢畢後始准放行，乃命車夫將行李搬至旅店，每日住宿計一元二角，膳食在外，晚上須燃洋油燈，店主係浙江人，所備飯菜甚劣。余儕休息片時後，卽出外遊覽，現值非常時期，馬路上以軍人來往爲多，街上除洋車汽車外，多用小馬載貨物而行。馬善懂人意，自辨途徑，中山路一帶，商業最爲繁盛。貴陽電氣廠辦理恐不善，入夜路燈暗淡無光，因內地交通不便，百物昂貴，至如洋貨日用品且有高出滬地三四倍

以上者。

今日天氣頗爲炎熱，約於十時偕張君往月宮飯店進午膳，旋赴商務印書館及中華書局購書：繼至大東門禹門路彎弓路而達光佛寺，寺前爲甲秀仙樓，四字爲某道人所書，書法雅逸，疑爲仙人所書。余儕坐樓前石上休息，遠望山上，亭臺樓閣，歷歷如畫，令人流連不忍去，旋過玉浮橋，橋上有亭，名人書聯甚多：

(一) 水從碧玉環中出，

人在青蓮瓣裏行。

(二) 煙雨樓臺山外寺，

畫圖城頭水中仙。

(三) 銀漢浮雲星過水，

玉虹拖雨雁橫秋。

(四) 小憩便成仙境，聽珠樹鶯聲，熬磯魚唱，將軍柱石雨瀟瀟。

乍來頓減塵囂，看遠山銅鼓，夾岸蘆笙，丞相祠堂雲靄靄。

過玉浮橋經北門而返，晚在珠光樓用膳，膳後觀電影。

黔靈山遊記

今日天氣仍甚炎熱，午後與張君作黔靈山之遊，山在城西三四里，山路陡斜，上山頗爲吃力，行約半時始抵山脚，如逢桃源，蓋濃陰密佈，綠葉婆娑，間以紅紫，頗爲麗目，乃緩步攀其巔，愈高則心境愈涼，不復見天日。先至靈官殿，洗鉢池，再上卽爲大雄寶殿，氣象陰森，有佛像數尊，高可尋丈，華麗異常，再上則路愈傾斜，及至山巔，已覺精力疲乏，繼乃下山，沿坡而行，至古佛麒麟洞，洞口有乳石垂下如麒麟，故以此爲名。惜以時間有限，急出洞坐車而返，已燈火滿城矣！

貴陽——永寧

廿六日晨五時許起身，因汽車開出甚早，行十二公里後抵二鋪，由貴陽至此，沿途平坦，再過卽爲狗坊、蒿芝塘、霞臯村、毛裏山、青鎮。以車行極速，無暇領略風景，頗

可惜也！

車入城，經中正路，復出城，沿途所見，俱係貧民區域，車行約四十二公里後抵鴨籠壩，是處即爲三十八師師長李子康將軍殉難處。車行不久，抵下雲關，平壩縣，乃入城，城內建有中山紀念堂一座，甚爲宏偉。城內人煙稀少，寥寥十數家。車繼續前進，過下頭鋪、沙子哨，石板屋而至大水橋。橋下水甚淺，不知大水之名由何而來？

車行七十五公里後，到帶子街；八十六公里後，到兩所簾；九十五公里後，到安順站。市上甚整潔，凡客人欲往永寧者，須在此預先購置罐頭餅食之類，路上糧須宜充分預備，蓋恐車在路上耽擱。午飯後復離開安順站，經過大山哨而到寧鎮，遂進城，車停約十分鐘後啓行，沿途苗人甚多，裝束奇特。車行良久，始抵關嶺，見有大瀑布，如大銀柱倒瀉入谷中，聲震山岳。無何，抵大坡頂，壩陵，及車抵鴨子寨後，車箱內水涸，乃將車暫停道中，車夫上山取水，待加滿後乃再開行，至關嶺坊，沿途大山，車行頗不易，及抵永寧時，已是黃昏時候矣，乃投宿逆旅，旅舍污穢不堪，夜擁衣而睡！

永寧——盤縣

凌晨即起，蓋車於今早八時十五分開行，沿山多石子，車行極不易。無何抵新鋪街，街道甚穢，僅有貧戶廿餘家，再過則爲荒山野嶺，人煙俱無。旋到盤江，色濁如泥，且有毒質。車抵鐵索橋時，乘客均下車，橋旁有女石像，雕刻甚精巧，橋以鐵索六根支持，故名鐵索橋，人行過其處，惴惴有戒心。由橋前望，兩山千仞之高，面面對，中貫河流，風景奇絕，車過盤江，山勢陡斜，攀登不易，由車俯望山谷，深不可辨，車在山上盤旋不絕，頭腦爲之昏漲。車行二百廿九公里後，到深水營，由此而上哈台莊，字爲曾養甫先生所書，雄渾有力。車離貴陽二百三十三公里時，山勢極險峻，在高山上共轉二十四次灣之多，或左，或右，或上，或下，循環往復，令人目跳心驚，車夫偶一轉灣不慎，卽有墜入深谷之虞，聞汽車前在此失事者已有數次，今番過此，心中不無惴惴！及抵沙子嶺，車中水沸騰不能再前進，車復停，加以冷水，始得開行。車行過芭嶺，約有三時之久，始下山，山之高可以想見。沿山煤質，蘊藏甚富，泥土且俱作深紅色，疑

爲養化汞或鐵質，惜地處荒僻，無人採發，大好利源，藏諸地下，殊爲可惜。車行約三百公里，抵安普九峯寺而到三板橋，橋下清流一曲，越橋上山，山色紅如硃砂，車由此而穿過，三墳門風景異常清雅，遠望對山，或紅或青，與陽光互相爭輝，異常可觀，山水之雄壯，無逾於此者。今日車行，雖屢遇危難，然登是山得以領略山色，心境頓覺涼快，但回思今日車行之險峻，幾令人奪魄！由黔入滇，此段路最難開行，蓋車俱在數千尺之懸崖絕壁上行走，讀吾書者，他日身至其境，當知余言不謬也。

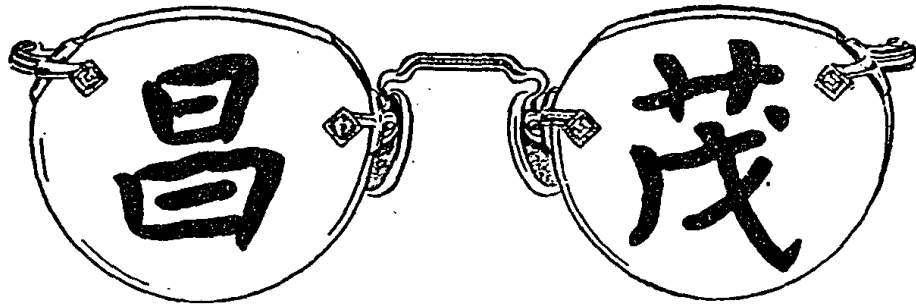
盤縣——平彝

昨日午後約四五時抵盤縣，卽命脚夫將行李搬入城內，經中山縣路，街道非常污穢，每過一次，須掩鼻而過，余儕幸於市上找得一旅店，黑暗異常，且堆置什物，塵煙滿室，但以較好之旅舍，亦無處可尋，祇好在此耽擱一夜。至如同興堆棧，亦復如是之劣，惟宿膳費甚廉，每日一宿兩餐，共收洋五角。入夜市民來往不絕，蓋市中俱點燈設攤，出售貨物，以布匹毛巾零星碎物爲多，人民直不知衛生爲何物，且智識程度異常低

落，作事毫無秩序，與新生活相去甚遠，希望在上者加以注意。店主待客甚懇勤，此間吸食大煙者仍多，政府宜加以禁止。車於八時十五分離盤縣，沿途雖係高山，但路上甚爲平坦，不覺勞苦。車過平彝所後，山色壯麗，風景宜人，及到景勝關後，山勢險要，幸車行無恙，及抵平彝，已時三時許矣！在平彝逗留三日，又乘車往滇，沿途平坦，因勞頓途中一無所記。汽車開行極速，每小時達六十公里，車廂震動甚烈，及抵昆明護國街時，已是午後三時矣！他日有暇，更當作旅滇記，以餉讀者！

支店霞飛路巴黎大戲院對過

總店南京路雲南路南轉角



副副眼鏡廉美出名

處處地方優點超人

驗光
絕對
準確

品質
至高
至上

琢磨
精細
無比

裝配
盡善
盡美

太陽眼鏡

國府註冊 首先創行 每副售價 五角一元 二元半

驗光眼鏡

深淺光度 一律售價 甲種每副 三元 乙種每副 一元

湘桂記行

帥雨蒼

(一) 湘潭雜寫

湘水發源廣西的海陽山，與灘水合流至興安縣委蛇東北入零陵合瀟水，更入衡陽合蒸水，這便是所謂三湘。三湘北流長沙而入洞庭湖，每在夏秋季候，水勢旺大，溯水而上，便可直達源流，再下西江，水運交通稱便，這本是湖南省最大的河流。

湘潭位在三湘之濱，爲湖南省的一大城市，商業繁盛，交通便利，浙贛粵漢兩鐵路的交會點，便在該縣所屬的株州鎮，當浙贛路未成時期，由江西萍鄉至株州原有萍株鐵路，蓋萍鄉產煤甚豐，其輸出係由萍株路而轉水浮至洞庭湖再入長江的。關於該縣沿革，查縣志載稱：「南朝梁置，隋因之，故城在今湖攸縣西北，唐徙今治，清屬湖南長沙府，今屬湘江道，地當湘水之曲，水量形勢，利於泊舟。」這可概見湘潭是湘江航行的要點了。

湘潭街市，以總爲別，雖然也有定名三民路，中山街等，但事實上乘坐街車時，祇須說明上第幾總反較上某某街爲易於明瞭，因爲勞動階級人們還常沿用着舊稱。所謂一總者約一華里地，那裏最繁盛的街市是由九總至十八總，十里長街，商肆林立，高敞洋樓，舉凡百貨商店菜館旅舍俱齊，而尤以藥舖檳榔行爲多，因湘人嗜檳榔，卽妙齡女郎躑躅街衢，亦咀嚼不已，以檳榔能健胃齒而利尿腸。但其味甚澇，不如嚼臘。

旅舍較爲著稱者，則爲十一總之九香閣，十三總之雨湖旅社，十五總之萬國旅社，房價約在一元至三元不等，並均兼營糖菓食品及酒菜，最高層則爲屋頂坪臺，設座售茗，每當皓月東昇，皎潔的光芒交織着深黃無力的電炬光，這電炬光煞似訴說着他們營業的蕭條暗淡與悽慘，因爲長沙株州葉家灣屢被狂炸，這裏白天裏也空襲警聲頻傳。有閒階級都似驚弓之鳥，安樂的享受當然大減聲色，所以坪臺景色，是素衣玄裳花枝招展的女招待，祇是串插在休養的受傷兵佐之間，普通人們僅占少數而已。但是營業暗淡由其暗淡，希望這暗淡中求到一線光明來資養生命的却日見增多，在這些坪臺上常有幾位年青的姑

娘提着皮包販賣着花露水爽身粉等化妝品，舉止大方，言詞溫文，不類一般商人。在他們向顧客的自供裏知道是安徽蕪湖的流亡者，難途生活，不得不做些賣買，但當她們每向大眾要求交易時，提包常是滿載而來，滿載而去，却落得幾位老鄉的一聲愛莫能助。

關於湘潭的交通線，也有幾條值得注意的，記述如後：

(一)長潭公路——由湘潭至長沙每晨六時起卽有公共汽車往返開行，每次八十五分鐘到達，日有六班，票價一元，乘坐須先渡江至湘潭東站候車。

(一)長衡公路——由湘潭至衡陽，每日開車一次，乘坐須先渡江至下攝司站候車。

(一)長潭與潭衡航程——長潭每日互有小輪最少往返各一艘，票價每人四角，臥舖另加四角，約四小時到達。潭衡間現祇到株州，每日互開一艘，票價亦爲四角。

(一)潭宜航程——由湘潭往四川宜昌，約一周開行小輪一次，票價九元四角，臥舖另加四元七角，十歲左右孩童免票，四日到達。

(二)衡陽巡禮

潭衡交通工具，原有輪船、火車、汽車，但在此抗戰時期，以武漢長沙的疏散人口，及株州等處車站被炸，行李較多者旅行諸感不便，於是我們這次來衡不得不寧用最爲遲笨的民船了。湘潭的船埠，本規定九總爲永州碼頭，十三總爲長沙碼頭，十四總爲株州碼頭，十五總爲衡州碼頭，十六總爲祁陽碼頭。我們僱到民船，計費一星期的時間，先行委託住衡州碼頭的王老闆代找，計中號船兩條言定船價每條法幣貳拾貳元，王老闆者乃僱船的攔兒手（註一）僱定後另給酬勞三元。在月兒淡淡的晚上下了船，醒來時這是一個已涼天氣未寒時的拂曉，微微的北風吹動了萬條金蛇的江面，十多條船隻張起風帆啓碇了。湘船篷艙特矮，時日雖已秋天，每在上午十時至下午四時之間，艙中悶熱，簡直到達沸點，而行程速率，每天祇行二十至三十里，詢駕船的，則稱苟無大北風，要一拋天（註二）方得到達，不佞因久慕衡陽景色，乃在第四天的下午，船抵朱亭時登陸轉附粵漢車先來，數

（註一）攔兒手即介紹者

（註二）一拋天謂十天

日逗留，得將湖南手屈一指的大城市衡陽作一度巡禮，觀感所得，分述雪泥如左：

城廂一瞥——衡陽城分內外，查縣志載：「內城高二丈五尺，厚一丈六尺，周圍一千二百七十八尺，外城高一丈餘。」城壁至今俱在，城門有七，計東稱賓日，亦稱柴埠，南稱迴雁，西稱西安，北稱瞻嶽，東南稱閱江也稱鐵爐，東北稱瀟湘，西北稱望湖。城內的馬路規模及商業的繁盛，不亞於南昌的中正路，而尤以南正街及西正街爲全市冠。近因湘桂鐵路通車，旅客日見增多，通衢街巷，新設旅舍，亦如雨後春筍，但當不佞抵達衡陽，下得車來，渡江進城後，竟跑上二十來家，才在銀花電影院那兒的湘桂酒家覓得房間，衡城旅舍，大多都稱酒家，設備最爲完全的，則爲廣東酒家。

由西正街轉向南正街的十字路頭，透明的電炬照着「美麗少女理髮」的廣告，原來該處理髮廳林立，一般理髮師均係二八佳人，柔荑纖纖，剪聲琤琤，引得一般西裝少年，每當打向門前過，自然而然地舉手摸着自己的腦袋，心裏默問一句「長了嗎？」

夕陽西下，華燈初上，銀花與昇平門前的兩張巨口吞進了成羣的青年男女，兩三小時

後又慢慢地吐了出來，原來那兒是在公演着電影，而出來時，每一個青年的面部都陳露着激昂慨憤的狀態，衡陽是在怒吼了。

風景點點——衡陽在衡山之陽，故名，查南嶽十二峯跨長沙衡陽二境，回雁爲首，岳麓爲足，歷史攸久，勝跡當然頗多，今縣有八景：

- (1) 雁峯烟雨，在回雁門外，下有烟雨池。
- (2) 花藥春溪，在汽車西站東行三里許。
- (3) 東洲桃浪，在汽車東站南行三里許。洲上有船山寺，清彭玉麟紀念王船山而築。
- (4) 嶽亭雪霽，在大西門外。
- (5) 石鼓江山，在北門外，朱晦菴有題額云「一郡佳處」。
- (6) 朱陵後洞，在石鼓山後，爲唐董奉先修九華丹法處。
- (7) 青草漁家，在北門外，每當斜陽在山，漁舟唱晚，洵爲佳境。
- (8) 西湖荷花，在小西門外，有愛蓮亭，爲宋周敦頤讀書處。

倩女離魂——倩女離魂大約讀過太平廣記的都知道的，故事是這樣：「唐朝有個叫張鎰的居住衡陽，將他的掌上明珠倩娘許給了他的外甥王宙，但在中途忽有將倩他字，倩聞鬱抑，宙聞憤慨，宙才託言赴京，買舟遽行，在舟中夜不成寐，倩娘忽來艙中，相悟之下，決定偕奔，到四川住上五年，產生二子。後來重返衡州，宙攜妻子詣張謝罪，不覺大吃一驚，蓋倩娘並未離開閨閣，臥病在床也，兩女相見，即翕然成爲一體。

不佞住湘桂，飯罷茶餘，每與茶博士談心，據博士言，確爲事實，現在北門外的九度舖，便是會魂的地方。

(三) 全縣生活

留衡數日，氣候驟然轉寒，不佞知道這是北風天了，果然的在一個下午同伴的船隻點點風帆駛到了石鼓柱下的青草橋頭，於是便在次日登陸，僱定肩伏車輛蜿蜒地繞着迴雁峯麓向湘桂鐵路衡陽西站進發，（自城至站現已有公共汽車票價每人二角）其時該路祇通車全縣，我們既決意來桂，纔暫以終點爲目的地。傍晚六時啓行，聽了一夜的鑼鑼車

聲，當東方微現魚肚白時，我們已過了東安，慢慢地向着湖南作別了，原來該路在湖南境內的終點是廟頭站，入廣西境的起點是黃沙河。車到全境，一路石山屹立，峻峭異常，已足令人一爽胸懷，桂林山水稱甲天下，洵不虛負哪。

廣西在從前一般人的腦膜裏，是境處邊陲，地土瘠瘠，民性強悍，文化落後，但是當我們到了全縣，所見現象，適得其反，這裏的生活，簡單樸素，足以當之。記得雷賓南先生在廣西日報發表一篇「廣西地方文化研究一得」中所引證的廣西通志一段說：「廣西婚媾不重財，用檳榔豬酒遍分親族，客至，茶罷進以檳榔，病事祈禱，喪尙浮屠，葬或疊石以圍其傍，祭祀所有陳設，無一定之數，精潔不及中土。大抵俗尙簡陋，衣服不尙綺羅，富厚之家，遇吉禮則一御之，村民竟有畢生不一見者。飲食唯果腹，宴會止鷄豚常品，屋宇用磚木，或用竹，爲棟、爲楹、爲柱、爲瓦，然不堅固，此外則茅簷土壁，古風猶存。爲士者一經自書，爲農者不知置藏，工則略習粗迹，商賈近在百里，未有遠涉以求利者。」查廣西通志係清雍正十六年編撰，距今雖二百多年，此在不佞居全一月來

，覺得眼前人民的儉約，實與上段所敘，相差無幾。

全縣是廣西北境的入口，人口現正大增特增，房屋也與桂林同樣供不應求，當然的結果，房價日見高昂，現在城區清湘鎮房屋每間約在三元至五元，（法幣）其他日常用品的高漲，自不待言了。

關於廣西教育，現正蒸蒸日上，因失地的文化機關遷桂甚多，大中學校紛紛而來，各城鎮村落原已基礎學校林立，以全縣言，中學計有省立者一所，縣立者一所，而最近武漢的教會聯立中學又已遷來，這真是廣西文化的福音。

（四）廣西的交通

到廣西去，這是失地退出的流亡同胞及大都市受不了飛機狂炸的市民所打算的，現在又因火車可由衡陽直達桂林，更成了衆矢之的，但是，何處才是安樂鄉？桂林也是天天笛弄警聲，且早已人滿爲患，當局現正從事疏散人口，全省的交通網，自爲我們旅途生活中亟應明瞭者，茲探錄如後，以供參攷：

(甲) 由湖南經全縣興安靈川而來桂林者，可循公路疏散各縣：(1) 由桂林沿灘江路東北行，可達平樂、昭平等縣。(2) 沿荔荔公路可至陽朔、荔浦。(3) 由荔浦沿荔八江、雒容抵柳州。(5) 由柳州沿柳長路北行，經柳城而至融縣之長安鎮。(6) 由柳州沿柳河南下可達梧州，沿河有象縣、武宣、桂平、平南、藤縣等縣。(7) 由柳州沿柳黔公路西行可至宜山、河池、南丹等縣。(8) 由柳州沿柳賓路西南行，可至遷江賓陽。(9) 由賓陽東南行可至貴縣、永淳、橫縣。(10) 由賓陽沿邕賓路西南行至南寧，再由邕龍西南行，經明江、寧明、而達龍州。(11) 由南寧沿邕色路西北上經武鳴、果德、田東至百色。

(乙) 由廣東至梧州者由水道疏散，可乘船至平南、藤縣、桂平、貴縣、橫縣、永淳、邕寧，西北上可至百色，西南行可至龍州，由桂平北行可至柳州。

從香港到重慶

毛仿梅

(1) 離別香港

自從上海成了孤島以後，公務員，文化人，不懼長途跋涉，隨着政府機關而西移。香港，是目前往漢渝唯一的途徑，無論你趁飛機，坐火車，或者沿公路而行，都要經過這個地方；所以現在的香港和九龍，不特增加了二十萬避難的同胞，且已成爲水陸空交通的軸心，有取上海而代之的形勢了！

我們也是隨着工作機關而西移的一羣，我們一共有二十四人，都先後在香港集中，同時因爲國家的文件和私人的行李太多，我們要押運這大批東西，務使牠安全的到達目的地，所以就決定沿公路走。路線是由香港趁船到廣州灣，再由廣州灣乘汽車經廣西，越貴州，而達重慶，水陸路程將近五千里，預計兩星期到達。這樣悠悠的長途，假使沒有多數的同伴，和大批的車輛，是誰都不願冒險遠征的！

我們是照旅行團的組織，每人交付國幣一百三十元，推舉了九個幹事，三個幹事管理沿途的膳宿，三個幹事負責行李和車輛，兩個幹事擔任會計，另外一個熟悉路徑的幹事任領隊。一切都準備好了，乃趁法國郵船博杜美號赴廣州灣。博杜美輪停泊西環海中，本定某日下午四時啓碇，後來因為貨色沒有裝好，延至晚間十點半鐘，船才慢慢地離開香港，勾留三月的香港，終於在夜色深沉裏別去，遙望着山燈火，對這充滿英國情調的香島，實有說不出的惆悵啊！

(2) 到廣州灣

由香港到廣州灣，計二百四十海浬，平常十八小時可達，這次爲了遇着大霧，船開行極緩，夜裏又停航，所以延至三十七小時才到廣州灣，因為這條航線不好，載重兩千噸的博杜美，搖動得非常利害，同行的人，多半暈船，有幾位實在受不了，整天的躺在牀上！到了第三天早晨，遠遠的天上，湧着一片紅霞，太陽是準備上昇了，無數的漁船，像樹葉般在碧綠的水面上飄泊着。船很快的駛去，前面露出一線黃沙，襯着高高低低的

建築物，那就是廣州灣了！

廣州灣在雷州半島的東面，外抱東海，礦州兩島，遂以成灣。有東營和西營兩個碼頭，我們在西營登岸，那裏有寬暢的馬路，整齊的洋房，淡黃色的牆壁，映着深綠色的樹葉，完全表現出法國的情調。我們預定的寓所，是赤坎寶石大酒店，從西營到赤坎，還有二十四里，公路可以直達，沿途樹木蔥蘢，馬路平坦，紅的沙，綠的葉，滿露着無限的詩意，跨過幾片矮矮的山頭，就到赤坎了。

自從光緒二十四年以後，整個的廣州灣，變成了法國租借地。赤坎是廣州灣的一個大埠，設有市政廳，建築精美，佔地極廣，好像一個避暑的地方，長官是法國人，職員多半是安南人，門首配置兩架舊式的鐵炮，有武裝警察巡衛着，兩旁懸掛政府揭示的鏡框，公佈的是彩票開彩的號碼！幾個囚犯，圍着木枷，鎖了腳鐐，在任清道的工作，還有大批犯人在那裏開關馬路，這確是利用牢犯服務的好辦法。烟賭是公開的，平民吸食鴉片的很多。從前的廣州灣，是海盜出沒之所，內地匪徒，不能立足，都逃聚此地，後來

經黃克強的駐軍痛剿之後，現在已平靖極了。

在這裏，沒有戰爭的氣氛，靜靜地像死去了一樣！全廣州灣祇有一張小型的南路日報，國內外的電訊，都是靠一架收音機來擔任的！西營有中學一所，叫做益智中學，赤坎有小學三所，校舍構造，都很精緻。從前學生不多，自從戰事爆發以後，廣東各地逃難來此的人很多，所以學生也增加了四五倍，因為廣州灣的生活程度低，同是自由口岸，但不像香港，非有錢階級，不能過那高貴的生活，所以此地也就成爲一般平民避難的場所了。

在赤坎，到處都可以看見榕樹，枝葉翁鬱，非常美觀，相傳患癡瘋的人，走過榕樹底下，癡瘋立刻就發現了。從赤坎到志滿爲六十里，志滿是廣州灣的風景區，那裏有一個光岩湖，是在山凹裏的，也有游水的設備，水浪擊着湖邊的沙灘，發出宏大的吼聲，像淺水灣一樣的使人留戀！

廣州灣給我的印象，是幽靜的，整潔的，具有城市的設備，而兼山林的風味。可惜蒼

蠅出乎意料之外的多，成堆的歇滿在樓下，吃飯時候，要手不停揮的驅逐，使我們感覺到一種生活的恐怖，未免美中不足呵！

(3) 橫 貫 廣 西

從廣州灣到重慶，完全是公路了，全程共三千一百九十里。我們擁有八輛汽車，和六部大卡車，都是福特的出品，利於長途駕駛的。同行的廿四人，分坐八輛汽車，三百件的行李，裝在四部大卡車裏，還有兩部卡車裝了一千六百加侖汽油，因為路上沒有加油的地方，所用的汽油，都在廣州灣買好帶去，另外還有十名工役，分乘六部卡車內，沿途照料行李，連同汽車夫十四名，所以我們這一羣，有四十八人了，因為人多，恐怕沿途寄宿發生問題，大家都自備了帆布牀，熱水瓶，電筒，乾糧和水菓等等，在廣州灣耽擱了兩天，把一切都準備好了，就在一個早晨，由公路出發，十四部車輛，一條長蛇般蜿蜒地向前駛去，悠悠長途，從此開始。

汽車剛開行幾里路，到了藤章海關，說是要檢查我們的行李，我們因為公私行李這樣

的多，倘使每件都要檢查起來，就非一天工夫不成，所以向他們說明了種種困難，大家都是爲公服務，我們所帶的無非是鋪蓋衣服和公家的文件，在這國家存亡關頭、人民流離失所的時候，誰有那經濟能力來購買洋貨！尤其是過這長途跋涉的生活，更誰願意帶那些不必要的物品！經過一番婉言交涉，終於免驗，放我們走了。

黃沙的馬路，在原野裏劃了一條直線，車子很平坦的疾馳着，陽光鋪滿大地，樹梢頭，草原上，擠着碧綠的嫩芽，微風吹進車廂裏，給你一種爽快的舒適的感覺。中午，就到粵桂交界的盤龍了，由廣州灣到這裏，是二百四十里。到廣西地界，是要先領入境許可證的，我們在動身前，已電告廣西分處代領入境許可證，派員送到盤龍，等待我們的車輛一到，就把這許可證貼上，否則，是不能通行的。在盤龍休息了一些時候，隨即向前進發，一路沒有看見荒山，更沒有看見荒田，電線附裝在道旁的樹木上，可以省却電線桿的材料；來往不斷的腳踏車，車後攔置一包包貨物，可見廣西的民衆，是如何的能夠利用公路和輕便的交通器具啊！

汽車很快的向前駛着，每部車子，相距約四十碼，這樣可以避去前車激起的灰塵，公路是很平坦的，我們很舒適地坐在車廂裏，不覺得顛簸，也不感到頭昏，從前聽說廣西的公路是全國最好的公路，此刻可以證實了。

傍晚到了鬱林，住在鬱林旅館裏，老闆給我們預備了三桌飯，杯盤碗筷，不特是國貨，而且都是廣西的土產。我們因爲清早起來到晚上，還沒有吃過飯，大來肚皮都餓極了，所以狼吞虎嚥的覺得特別有味。晚飯以後，到街上兜了一個圈，書舖很多，店裏不見洋貨，聽說廣西各縣，是沒有所謂華洋百貨商店的，居民都是儉僕的，和靚的，大家都穿了灰布制服，外來的人，一見就可以辨別的。用的是桂幣，一元法幣，合到桂幣二元，和中央銀行發行的紙幣一樣，印得非常精緻，也是美國鈔票公司承印的。這裏有一個鬱林圖書館，藏書很多，建築也頗宏偉，臨近就是中山公園，地方雖不大，但是亭園花卉，佈置非常樸美。日人的飛機，也會到過這裏，所以路燈罩着黑紗，一切防空的設備也還相當完密。

我們在鬱林宿了一夜，第二天清早就上車趕路了。平靜的公路，使我們行車的速度開足七八十里，因為當天趕到宜山，雖然下着大雨，十幾部汽車，還是向前飛駛着！這樣地走了三小時，天是晴了，太陽晒得滿身灼熱，顯然是熱帶的氣候！中午在貴縣吃飯，由鬱林到貴縣，計一百七十二里，擺渡費了二小時，所以到這裏已十二點鐘了。貴縣商業繁盛，屋宇整齊，也有好幾爿酒家，我們就在金龍酒家吃飯，菜非常豐盛，味也很適口，連飯一桌桂幣五元，祇合到國幣二元五角，真可謂價廉物美！一切用具，都是國貨，茶壺茶杯碗盆等等，也是本省的出品，在這極小的地方，可以表現出廣西的苦幹精神！飯後，走了一百四十里，到賓陽縣，休息了一小時，加了些汽油，繼續前進，路上，男男女女，挑着担，一步一步的走來；田裏，女人也和男人一樣，荷鋤工作，這雖然是笨重的勞作，但在她們或他們的臉上，却流露着愉快的笑容。像這樣男女共同從事生產，實在是一種優良風俗的表現，真要使祇知浪費而不會生產的一班摩登女人愧死！走了不多時，天已漸漸晚了，爲了要趕到宜山，在這夜色漫漫中還是向前走着。青碧的天

空，滿綴着鑽石般的繁星，四週是死寂寂的，除了車輪輾轉的音響打破這沉寂外，祇感到一重重高大的黑影，掠車而過，那是無數的山峯，直到晚間十點半鐘，才到宜山。借宿樂羣社，房屋寬暢而清靜，是公家辦的，專供一班公務人員來往寄宿的地方，廣西各縣都有這種組織，內部仿照青年會的辦法，設有管理員，這是值得各地仿效的！

因爲一天趕了六七百里路程，大家都覺得很疲倦，就在宜山休息一天。宜山卽慶遠縣，四周萬峯重疊，景物奇麗，南北兩山，風景尤佳！我們渡過白龍江，去遊北山白龍洞，這是一個古蹟，洞很深，裏面有兩條石龍，是乾隆時代重修的。回來再到白龍江，僱了一隻小艇，在江面上盪漾了一小時，江雖不闊，可是怪石嵯峨，危險萬狀，水流甚急，確屬奇觀。晚間，和幾個同伴到新華戲院去看廣西戲，有點像黔劇，也有些像京戲，因爲感不到興趣，聽了片刻就回來了。第二天，繼續前進走了四百八十里，到六寨，這是黔桂交界的地方，從盤龍到六寨，共有一千三百廿八里，盡了三天工夫，直穿廣西的南北兩端，覺得一切都是蓬勃的，有生氣的，街道上公園裏，到處都貼着標語，畫着國

恥地圖。清晨四點多鐘，就可聽到軍隊雄壯的號音，各地都有民團訓練的部隊，據說，開往前方的桂軍已達三十餘萬，正在後方訓練的還有三十多萬。原有的土匪，也早經收編，加以訓練後，開往前方對外去作戰，所以桂省境內，已沒有盜匪的蹤跡了。

廣西是實行三自政策的，所謂三自政策，就是自衛自治自給，現在差不多都做到了。像這樣苦幹硬幹的精神，真是值得欽佩！所以去年中日開戰以前，某方曾經派了考察團到廣西去，他們回國後的報告，備極讚美廣西，說廣西是新中國的起點，但願某方認為新中國起點的廣西，來領導全民負起復興中國的責任！

(4) 越過貴州

六寨過去，就是貴州的境界，氣候驟然轉冷，本來預備停在這裏，因為想明天趕到貴陽，所以仍舊加足汽油，向前出發，到獨山去休息。由六寨到獨山，有一百四十里路，按照車的速率，兩小時可達，但是因為完全山路，不特曲折崎嶇，而且路面又修得不好，坐在車廂裏，和坐在搖籃裏一樣，顛簸得非常利害，把我們頭都弄昏了！車子只好慢

慢的開行，夜漸漸襲來，我們還只走了五十多里，天上沒有月亮，沒有星，沉沉的大地，籠罩在黑暗裏。突然，轟的一聲，我的車碰着大石塊，拋錨了！前面車輛，早已向前開去，後面還有兩部車，祇好一起停下來。我們連忙撥了一輛車，趕往前面去報信，要一部卡車回來，拖帶這壞了的汽車，可是追去兩個多鐘點，還不見車的影子！聽說這條路初開闢的時候，汽車在前面走，往往有老虎在後面追，嚇得車裏的人都不敢朝後看！我們想到這裏，幾個人祇有躲到車廂裏去，靜靜地等待。忽然來了兩三個苗人，在車外伸首探望，把我們都嚇倒了，我們並不怕老虎，可是見了這些面目猙獰的土人，實在有些不放心！所以把車內的電燈完全熄滅，四周是黑黢黢的，山風捲着松濤，像海洋的狂瀾，帶着嚇人的聲浪，從遠處呼呼地滾來，露水滲透了道旁的草，車窗雖然是密密關上，寒氣仍不斷地襲上脚跟來！我們乃決意併入另外兩部車，先行開走，把壞車留在這裏，預備天明再來拖，剛開出一箭路，前面卡車來了，因為卡車到了獨山，把行李卸下纔回來。路愈走愈危險，辨不出是山是淵！汽車像牛叫一樣，爬上去又退了下來，大家都下

車用手推，偶然用電筒向外探視，一邊是不知高度的高山，一邊是沒測深度的危崖，下面水聲潺潺，衝破了四周的沉寂！我們在這深山裏黑暗中摸索前進，祇感到自身的孤獨，渺小，和說不出來的悲哀，這樣走了兩小時，才到獨山，已是午夜十二點鐘了，大家都感到極度的疲勞，打開舖蓋就睡。第二天把壞車修好以後，已屆中午，因為天雨，恐怕山路潤滑，不易開車，就在獨山休息一天。

獨山是由公路到貴州第一個縣城，低矮的房屋，清苦的居民，街道上像貧民窟一樣。從前國人多以貴州為窮僻之省，我們到了這裏，腦子裏也就發生了同樣的感想！天不斷的下着雨，大家都躺在帆布牀上閒談。第二天，還沒有天亮，砲聲把我們驚醒了。這是子午炮，每天早午放三次，看看錶，還只四點三十分，大家都起來捆好行李，盥洗完畢，已是六點鐘了，車夫加足了汽油，在細雨濛濛中離開獨山。田野、河流、叢林、茅舍，和高高低低的山峯，都陷在寒冷的，灰白而模糊的大氣裏，平時在馬路上耀武揚威的汽車，到這迂迴山道上，也施展不出威風來！從清晨六時起，中午才到都勻，僅僅一

百三十里，倒走了六小時。從都勻到貴陽是三百七十六里，公路比較修得好，行車也快了許多，山是尖得像金字塔一樣，無數的連亘着，水流高且急。東南的水蒸氣自廣東吹來，瀰漫山巔，凝結爲濃重的霧，很少看見陽光，所以氣候鬱熱！瘴癘盛行，人烟稀少，苗蠻雜處，的確是一個窮僻的地方！沿公路所看見的房子，都是矮矮的茅棚，和濫敗的板屋，三五家一處，男的頭上捆着青布頭巾，穿了沒有領子的短衣；女的捆着白的頭巾，背了小孩在那裏工作。車輛很吃力地在山上走着，千萬高峯，看去都在下面一座座的掠過去，路旁時有壞了的車子歪倒在那裏，這樣的經過百餘里，慢慢地走到平原上了，公路也修得平坦而整齊，油菜花黃遍了大原野，一羣羣的馬，馱着貨物由行商的押着趕來，車輛開得很快，到了貴陽，已是傍晚六時了。

貴陽是貴州省城所在地，商業繁盛，人口衆多，自近年以來，本地人多遷到鄉下去了，我們在貴陽見到的多是外江人，聽到的儘是普通話，倒比廣東各地便當得多，沒有語言不通的麻煩！在貴陽耽擱了兩天，因爲天雨，路途泥濘，都沒有好好去玩。所謂「天

無三日晴，地無三里平，民無三兩銀，人無三分情」。這四句話，把整個貴州形容得未免過分些！

貴陽的名勝古蹟很多，東郊有王陽明的祠堂，是從前王陽明讀書的地方。出南門外五里，有圖雲關，形勢天成，附近有一個萬里封侯坊，崇閣摩霄，屹然矗立道中，這就是清朝楊遇春平苗的紀功碑。還有黔靈山，是貴陽的第一名山，沿山道都有亭閣廟宇，登山頂入黔靈寺，可遠眺貴陽全景。此外如東山扶風寺、蟠桃宮、仙人洞、熬磯石、萬佛寺、麒麟洞、草鞋井等，都是有名的勝蹟，可惜因為迫于時間，不及一一往遊！

誰都知道，貴州是天然出產罌粟的地方，居民多半是吸煙，甚至女人也犯了煙的嗜好，尤其一班苦力，吸煙的更多。從前街道的牆壁上，往往有一個小洞，洞口正好可以伸出煙槍來，轎夫走過，站在那裏抽了幾口，開步就走，可謂簡便極了！自從近年來中央厲行禁煙政策以後，各地始漸絕跡，現在只有四縣還沒有禁絕。新任主席吳鼎昌，爲要開發貴州刷新省政起見，對於以前種鴉片的地方，推行改種煙葉，因爲貴州土地貧瘠，

祇適宜於種煙葉，這確是很好的辦法。貴州雖然很窮，但是礦產豐富，煤和汞，遍地都是，漆同五倍子，亦是這裏的特產。過去因為交通阻塞，地方長官又傳統的由軍人支配，一向沒有想到整頓貴州，當此長期抗戰的時候，貴州居西南的中心，北接川湘，南連滇桂，西南有事，以此為往來的捷徑，軍事的要衝。

貴州是苗蠻雜處的地方，有苗、黎、猓、狛家等派別，佔全部人口百分之七十。他們的生活很清苦，男的勤勞耕種，女的擔任紡織，自足自給，而且沒有吸食鴉片的人，除了狛家野性難馴以外，其餘都很和善的。近年黨政機關努力宣化，極力打破漢苗的界限，所以去年也有苗民和漢人通婚了。其實苗蠻也和漢人一樣，也懂普通話，不過衣服上和我們有些不同，以後一定慢慢會同化的。

我們在貴陽住了兩天，把汽車的照會和行車證辦好，隨即繼續前進。一陣陣的濃雲厚霧，在大地瀰漫着，路是濕的，車輪經過，拖泥帶水，飛濺起來。經過了許多破爛的村落，和頹廢的市集，居民看來都是赤貧的，衣服好像從來沒有洗滌過，又油又髒，從這

裏可以看出貴州的貧乏啊！過了兩個多鐘頭，雨是霽了，天上漏出稀薄的陽光，似乎在向我們微笑，遠地山峯，盡被白漫漫的雲霧籠罩着，那就是所謂瘴氣。中午，到了烏江，兩岸擁着崢嶸的山，水勢如飛馬一般沖下來，江面激起了迴紋的黃浪。大家都下了車，讓小渡把汽車一輛輛的擺過去，足足費了三小時，纔完全渡過烏江。沿途有無數的馬匹，載着鹽、火油、和布疋，成羣結隊的迎面趕來。在貴州，馬是主要的交通工具，可惜那無數的馬，又矮小又瘦弱，滿身漿遍了黑泥，駝着那笨重的貨物在馬路上走，那趕馬的客商，也拖着疲倦的腿，無精打彩地隨在馬後；還有背上駝着百來斤石鹽的苦力，三五成羣，亦步亦趨的在路上，我們看見了心裏實在難過！傍晚到遵義，由貴陽到這裏計三百十四里，文化似乎比別處進步些，穿制服的學生和童子軍，到處可以看見，耳目爲之一新。大家都知道四川出產白木耳，殊不知遵義也是出銀耳的地方，這裏的銀耳，比四川便宜，還有貴州茅台酒也出在遵義，這是很有名的酒，顏色是純白的，具有馥郁的香味，一斤賣國幣一元五角。至於外江運來的東西，售價都要超出三倍以上，本地人是

很少用的。我們在遵義憩了一夜，第二天早晨出發，景物另是一樣了，山是一堆堆從平地上起來，並且有鬱鬱的樹木和蒼老的松林點綴着，零落的小村，四週圍着青綠的竹林，車子駛過，男女老幼，都擠出來觀看，女人頭上捆了潔白的頭巾，一大羣擠在路旁，望過去好像喪家戴孝似的！走了二三十里平路，就是深山崎嶇之道了。山峯盡被雲霧罩沒，車子沿山腰駛去，漸漸爬上雲端，一羣羣的馬，載着貨物從山頂迎而而來，好像從雲裏飛來一樣，真是一幅美極的畫面啊！這樣的漸漸走到山巔，過了婁山關，這是公路最高的地方，看下去那白漫漫的霧都在半山游盪着，走了兩個鐘頭，到了桐梓。從桐梓到松次，計一百五十里，是貴州公路最危險的一段，不特山路難行，而且盜匪如毛。那羊腸樣的公路，從山巔上灣灣曲曲的到山下，汽車像甲蟲一樣慢慢地爬去，一面是高山，一面是懸崖，司機聚精會神地開着車，我們坐在車裏，提心吊胆，恨不得幫助司機一臂之力，車子老是盤來盤去足足走了一百多里，這就是有名的花秋坪。聽說這條山路本來可以盤旋上去，設計這條路的工程師，要想在山頂上開一個旅館，有意把這條路灣灣

曲曲的盤來盤去，同時藉以顯出他的技能，後來給當局發覺了，把他撤了職，可是這段工程却已完成了。車子漸漸走到山麓，過了鈎絲岩，路比較平些，可是那走不盡的山路，正不知要走到什麼時候哪！好容易到了松坎，已是下午四點鐘了，我們想第二天早點到重慶，所以決定再走一百里，趕到東溪去憩。從這裏去，景物又兩樣了，有碩大無朋的岩石，有澄清碧綠的流水，公路多是從岩石中開出來的，所以沿途怪石縱橫，稍一不慎，車子碰到石塊，那就不堪設想了！

(5) 到達重慶

到了崇溪河，就是四川的境界了，暮色從四方慢慢地罩下來，車輪轆轤不斷地向前進，離東溪還有十多里的地方，前面來了一隊武裝軍人，攔住去路，很和藹的問我們後面還有車輛沒有？他告訴我們說：這裏的土匪很多，他們是來保護我們的。我們道謝了以後，並且告訴他後面沒有車子了，他們才放心回去。到了東溪，已是晚間七時。東溪是綦江縣的一個大鎮，沿街都是吃食店，攤販擺滿了馬路的兩旁，好像四川人特別注重吃的

方面，從這裏可以表現出川省的富饒。

在東溪憩了一夜，第二天早晨七時就起來趕路，這是我們遠征的最後一天，大家似乎特別地興奮，濃霧在大地瀰漫着，咫尺以外，都看不見，後車祇能跟前車走，四週全都罩沒了，公路又平又闊，又乾淨，這是我們十幾天來所沒有見過的！兩小時後，霧漸漸收起，兩旁有連互的高山，有大塊的石頭，沿途滿山的梨花，點綴着遍地的草木，處處都流露出物產豐富人民生活優裕的現象。十點鐘到綦江縣，由東溪到綦江是一百二十四里，縣城一面沿江，一面倚山，風景幽美，處處宜人，渡過綦江後，公路益平坦，車亦加足了速度，到下午一時即到達重慶南岸了。由綦江到重慶，爲一百六十八里，雖然經過的儘是山路，可是馬路是平坦的，走起來並不感到吃力，渡過長江，就是重慶市了。重慶當嘉陵江入長江之口，三面環水，狀如半島，形勢和香港一樣，商業也不亞於上海，我們兩星期的長途跋涉，總算平安的到了目的地，大家心裏都感到一種微微的忻慰！

● 觀美潔清 ●

軍 鐵 洗 乾

● 新如整端 ●

店商洗乾登爾凡

為適應社會需要：

特擴大服務範圍

因促進工作效能：

再聘添技師機器

★高尚仕女在珍藏冬季名貴衣服

時……切勿疏忽乾洗整理手續！

鳥語花香，大地又告春回，桃紅柳綠，行樂已及良辰，當茲春風和煦，衣着自須更易，但在珍藏冬衣動用春服時，均請注意及乾洗服務，蓋因一切單夾棉皮衣服，唯有乾洗乃能服務使之清潔，並可延長其壽命也。全滬高尚仕女凡有過乾洗經驗者，均已感覺衣物洗染唯有乾洗始能滿意，而曾經與敝店交易之主顧，從此即有『非凡爾登乾洗不樂』之意，君宜立即實驗，勿必猶豫。

敝店乾洗工作，雖細微至針脚衣縫等所在亦全顧到，實踐認真週到而迅速。敬請 駕臨參觀，無任歡迎。

地址·法租界霞飛路華龍路西首電車站旁

電話·三八三三八八號

——電話通知免收費送——

由桂林至陽朔

鄭業建

「桂林山水甲天下，陽朔山水甲桂林。」予聞此語久矣，嘗以未得一游兩地爲恨。民國二十七年夏，因重應國立同濟大學史地講席之聘，隨校遷廣西八步，途經兩地，藉得暢游。水趣山情，果所僅見。偶爾回憶，印象猶存。茲追紀之，以餉臥游者。

桂林城市西北傍山，東南臨水。東有杉湖，西有榕湖，中爲中山公園。園中有獨秀峯，又名紫荊山。平地突起，卓然獨立。高出地面約一百公尺。形如覆鐘而微傾。下多巖穴。有宋顏延之讀書巖，太平巖，雪洞等，今均各製木門扃閉，以爲防空避難之用。上有寺五，均隨石勢之高下凹凸曲折而築之。鑿石級以達其巔。登峯遠眺，全市煙火，歷歷在目。

出自北門，過芙蓉橋，經櫃台嶺至桂山。山石斷層如疊綵。山上有景風閣，一卷亭，後有疊綵洞，與北牖洞毗連。偃僕而入，陰風襲人，故又名風洞山，爲桂林避暑最佳之

所。北牖洞上爲太極洞。其西有仙鶴洞。洞穿東西，空明爽透。西下爲板栗園。山路險峻，不易攀登。

出水東門，經浮橋。橋爲以鐵索繫船數十艘，鋪木板於船上而成。又經花橋，橋爲青石砌成，有新舊兩座。舊者五穹，今已高出水位。新者四穹，較舊者大。橋上有瓦亭，橋旁有石欄，可資坐息。橋東有芙蓉石，高約十丈。過橋左轉，不一里卽抵月牙山。

月牙山峻峭岷嶸，上干霄漢，下臨溪流。中有石室半懸，形如初月，故名月牙山。山有小濠亭、叢桂樓、清輝堂、倚虹樓、襟江閣。予偕眷屬憇息閣中，僧烹素麵以進，雖無佳肴，亦甚可口。蓋有山川秀色以佐盤餐也。由閣循石級而下，凡三十三級，得一小石洞，可容四五十人。曲折下行，又三十三石級爲龍隱岩。岩之入口，上懸石乳，形如佛手。指尖生細草，腕下有鳥巢，殊點綴有趣。岩中多宋以來石刻。篆隸真草，詩，歌，詞，聯，不一而足。洞徑如新月形。壁多小孔，如槍彈所穿。洞頂有凹紋一道，深可數寸，蜿蜒如龍行之跡。相傳古有龍隱此，故名。出口處有石刻「龍影」二字。所署之

名，已剝蝕不易辨。蓋謂龍已不可見，今但見其遊跡，故欲以「影」易「隱」，要皆穿鑿附會之說也。岩傍有狄青平西頌碑。青字漢臣，宋西河人，善騎射，精兵法。仁宗時，討平西夏。後宣撫荆湖南北路，經制廣南盜賊事。時廣源州蠻智高反。青僅以一晝夜破之。還至京師，拜樞密使。此碑卽頌其功伐也。岩中可容四五百人。

繞山南行，又入一岩穴。有塔二：一爲木製成，五級。一爲磚砌成，三級。塔後岩壁刻宋元祐黨籍碑。昔宋蔡京貶竄哲宗元祐時諸臣略盡，復王安石新法，立元祐黨籍碑於禮端門外。以司馬光爲首，凡三百零九人。欽宗立，貶京衡州，又徙韶儋二州。行至潭州死。其碑旣毀，黨人子孫更以爲榮，重摹刻之。此岩所存者，卽其一也。

七星岩在月牙山右，距城市約四里。上有聽月亭、叢翠堂、披雲閣、碧虛樓、延霞台、霞飛閣。延霞台前左旁石壁上有龜蛇交尾像，雕繪如生。不知其用意何在，殆好事者之所爲也。右側爲岩之洞口。洞中幽黑不見物。有導遊者數人備火炬於岩口，燃炬領客，穿岩一次，索資一元。（合法幣半元）初入洞，仰視洞頂有七孔排列，宛如北斗，故

名七星岩。洞中石乳、石筍、石柱，觸目皆是。導遊者附會其狀，創爲怪說，以誑遊人。如羅漢守頭門、獅子鎖後門、二龍戲珠、青蛙跳海、烏龍銜水、老鷹捕鷄等，皆滑稽可笑。有石鼓、石鐘，扣之岑嶙有聲。又有仙龍洞、瀨子潭，黝黑不能見底。投以小石，久之始聞落水聲，其深可知。岩由西而東，蜿蜒曲折，長約半里。行半小時，始豁然開朗，重見天日。岩傍爲摩天嶺，也有小洞可通七星岩。但途徑險隘，須揉升而上，狃伏而入。非有濟勝之具者，不敢勇往也。

伏波山在灘水西岸。屹立江濬，峭拔千尺。上建伏波將軍馬援祠。下有還珠洞。洞下有潭，水色深綠。水面涼風，悠然入懷。披襟當之，襲入兩腋。真若羲皇上人矣。南行爲永濟浮橋。橋臥江上，宛若彩霓。

隱山在城西麗澤門外里許地。上有唐代李渤建築之朝陽亭、夕陽亭、慶雲亭。旁有朝陽、夕陽、南華、北牖、嘉蓮、白雀諸洞，總稱爲隱山六洞。朝陽洞自東而北，雖藤蘿蔭翳，仍有日光射入，可徑行其中。餘洞均黑暗，須秉燭入。其中怪石岌巖，水聲滂溟

，境殊可怖。洞外多奇峯。其最奇者爲沉香峯。玲瓏精巧，如出自雕鏤然。

十月九日，買扁舟一葉，泛灘水桂江而下。至南門，見象鼻山居灘江西岸。三面臨水，形如巨象伸鼻，吸飲江中。山頂有小塔，爲唐時所建。山麓有水月洞，穿山南出。洞口有風徐來，聲聲清舒。無何，遙見有兩山隔江對峙，如兩雞振羽相鬥者。故名鬥鷄山。自此以下，山愈峭鬱，峯愈峭厲。山多岩石，絕少土壤草木。石多灰黑而露斷層，如各色木板緊密堆積，大抵石灰質水成岩也。自舟中仰望峯巒，或簇立如筍；或倒垂若瓜；或遠淡如雲；或迫近若壁。又有如屏，如帆，如圓柱，如短錐，如駝背，如牛脊，如犀角，如鷄冠者。千彙萬態，不可言狀。疑爲鬼斧神錐所成，真天壤間之奇作也。昔天遊子履跡遍名山，謂「桂林山水，玲瓏剔透。」竄其然矣。其水隨山脈蜿蜒如蛇行，深淺不一，淺者清澈見底。底多鵝卵石，色或黃或白。水草叢生其間。細者芊絲如茸毛，綠沉如翠玉。大者如柳葉，如韭蒜。水深處，篙不及底。倒影澄江，峯雲映發。俯仰其間，如別有天地，尤奇觀也。綜而觀之，由桂林至興平，山峻削，色黑而多洞；水湍

急，色清而多灘。陽朔一帶，尤甚。此其奇特獨絕，所以掩桂林而甲天下也歟？

陽朔街市雖短少，（如丁字形）而房屋整齊，馬路新潔，甚屬可愛。昔阮元督粵時，有「恨不身為陽朔令」之語。予以告縣署某職員。某謙謝曰：「陽朔，乃桂省之四等縣耳！」噫！醉翁之意，非俗吏所能知也。

西南紀行

李長之

——昆明——貴陽——重慶——成都——

一

我是在去年的八月二十號離開南京，到雲南去。起頭兒曾天天打開申報館的中國分省新圖，指算着中國這個西南角，就好像沒有把握能到達似的，却終於在九月七號如願以償了，是這天的下午五點鐘，到了雲南的省會——昆明。

現在回想起來，我的走法頗不智，——但當時却也沒有好法子。我從南京登了北去的津浦車，轉了隴海，自鄭州改乘平漢南下，接上粵漢，到了香港。其實，大可以從上海直接到香港，或者由南京乘輪到漢口。我所以沒這樣辦者，一是當時的京滬車已不通，二是去漢口的輪船已經擠得不堪，所以只好採取了那樣『笨法』了。

不過『笨法』也有『笨法』的好處。就沒乘輪到漢口，而多繞了鐵道論，是時間上經

濟，比同日乘輪赴漢者早到了一天。就沒從上海直航香港，而坐了一路火車論，是在直貫南北的鐵路線中，對於中國文化之南北的分野，更有了一點認識：原來一到了湖南南部和廣東邊界，不特自然環境立刻呈了豐富而多變化的奇觀，就是人工的建築，也頓然變為參差而富有不整齊的美的了，這令我不能不馬上悟到，北方的精神是古典的，南方的精神是浪漫的，於是那時常橫擺在我心目中的題目孔子與屈原，也就立刻又在心上湧現了。

在香港首要的問題却是兌換安南票，預備在安南花，此事極重要，但極容易，因為旅館或附近的錢莊都可以代辦的。其次是定輪船票。現在事後知道，船最好是定法國船，因為諸事可以通融。我那一次，却又不智了，只因爲一心想快，就定了早兩天開的英國船，但因爲種痘未會足期，却在海防被留難了三天。至於法國船，却可以令醫生倒簽日期，『通融』過去的。說破也很簡單，安南現在是法國的殖民地，這點生意經當然不會放鬆。

海防是一個令人留戀的地方。疏朗而幽靜，就是她的美點。原先以爲這地方說話很困難，其實並不見得。這就不能不感激我們的僑胞了，原來他們在這裏都有旅館，有商店。來往的客人，多半住在天然大旅館，這是廣東人經營的，倘若會說廣東話固然很好，否則普通國語也都可以應付。在僑胞所設的商店中，還時常可以聽到中央廣播無線電台的報告，所以雖然身處異域，却依然像在國境。旅館對客人很好，凡不熟悉的事，都可問他們，託他們。（一入安南境，當然要護照，可由外交部或各地的公安局早爲辦好。）

不旅行，不知道國家強盛的好處；不到安南這種地方旅行，也不會知道殖民地的人的痛苦。殖民地的人，不止物質被剝削，連文化，精神，道德也被褫奪了！我們在海防見的安南人，他們已經不能識自己的文字，雖然在招牌上有時還寫着。他們現在用的文字，乃是法國人爲預備好的拼音字母了。——其情景恰恰像中國一般喪心病狂者所盼望的所謂『拉丁化』。在海防一個很刺目的現象，就是安南人作扒手者之多且巧，但是我們無從恨，也無從怨，却只有同情，這只是殖民地的人所僅餘了的財產——人格——之也

被剝削而已！所以，國家千萬亡不得，也弱不得！海防誠然是好地方，但那必須是把這些安南人的可憐撇開不計的時候。

自海防乘滇越車到河口，要三天。河口是雲南界。滇越車分頭二三四，四等。普通人因為四等車有安南人乘坐，而安南人極髒，所以大都坐三等車。其實，倘若伴多，未嘗不可坐四等車，頭二等車却虛有其名，車位極少，倘若拿國內頭二等車的希望來坐，一定要大呼上當了。另外一種米士林快車，倒是舒服迅捷之至。所以我覺得，要不，坐這種米士林快車；要不，就坐普通的三等車；普通的頭二等車，可以不必問津。

一登滇越車，可以飽覽熱帶的風光。植物都是從山谷裏長起，一直遮蓋了山頂，統統是葱葱綠綠的繁密樹叢，半塊石頭也不會露着的。芭蕉，竹子，棕櫚，填充了山，谷，四野。那豐富的生命力，湧溢於宇宙之間。我縱然不是高更，谷訶一派的畫家，也實在只有贊歎而神往了。

但一過河口，景緻又一變。（河口是中國界，這是需要把安南票換成國幣的地方，有

富滇新銀行的辦事處可以代辦。這裏的景緻，是不僅表現富有生命力了，却加上森嚴，壯麗，而有變化。現在我們開始看到岩石有植物所遮蓋不到的地方了，開始聽到像萬馬奔騰的溪流——比安南境內的宏大得多了，開始覺悟到最美麗的地方依然是在我們的國境了。

滇越車有一個特別處，就是夜間不開車。自河口到開遠，走一日，便停下。客人須宿於開遠，這便給客人有嘗一嘗此地『雜菓酒』的機會。次早再開車。這是滇越車的最後一天，山勢漸高，山色漸枯。一千多橋，三百多石洞的鐵路走完了，也便到了昆明了。

二

一般人沒到過昆明的，總以為還是『五月渡瀘』時的光景，以為還是蠻荒之地。實則大大不然。但照外國人的遊記上說，却又以為此地是象牙，古玩，等等珍奇東西的出產地，說來便頗神祕了，這依然是言過其實。簡單明瞭地說，這地方有一點近代化，大體上乃是和內地的幾個省會並沒有太大的分別而已。

一下車，走不遠，就望到所謂巡津街，這是郵政局所在的地方。其中有中國旅行社所開設的旅館商務酒店，很潔淨而精緻。這地方宛然是法國風味的租界，幽靜而疏朗，有點像海防。再走，便經過一條寬而長的街，惹人注目的乃是兩個古色古香的牌坊，一個上面有字是『金馬』，一個是『碧鷄』。這街上的商業極盛，這是所謂南門外，相當於其他地方所謂『商埠』。

在金馬碧鷄兩個牌坊的中間，折而北行，就見經過一所舊式的建設，是所謂近日樓，現在是電話局的所在。在近日樓的下面，有幾棵樹，也有坐位，所以頗有人停下休息。經過近日樓後，就算進了城的南門，乃是一條最繁華最熱鬧的街市，整個名字是正義路，分開來也叫三牌坊，馬市口。這條街像其餘的大街一樣，全是石舖的，這種石舖的路，很堅固，平穩，而且美觀。有人說這石路是大理石的，那倒又是『形容』了。這條街是昆明全市的精華，各種重要商店，全薈萃於此。每到黃昏時候，這街上便擠得不堪。但不到晚上十時，一切却又歸於寂然，這也是和其他大都市不相同處。現在因為早上有

警察來督促開市，商店開門，是較前早多了。

中國人所開設的最大的旅館得意春也便在這條街上，我們曾經住過其天字第一號的房間，但簡陋之至，昂貴之至。

在昆明，『住』實在是一個問題。短期住，青年會似乎最合宜，但不常有空的房間。租房子，却真是令人頭痛了。他們出租的房子，是不大登廣告，出租貼的。所以，我有幾位朋友，往往是用硬撞的辦法，只要門外望到房子不錯，就去打門，主人倘說沒有，就懇求他騰讓，這樣倒往往容易成功。

一般說，雲南人很淳樸，忠厚。所以，只要不觸犯他們的成見，或不讓他們造成新的成見，是很容易相處的。大街上很少扒手，就是那樣擾攘的街市，無論怎樣擠得不堪，很少有人東西被竊，風俗之厚也便可見了。雲南的青年是極好的，體格很健壯，精神很勤奮。肯做，肯切實，一點也不浮囂。

這裏中小學的教育極爲發達。隨便看一個小商店，往往有穿着制服的男女學生，在裏

邊招呼生意。小學生，尤其可愛。他們先生喜歡帶他們到野外去。個個活潑，精神。

我對於雲南文化上的印象是，已經做到普及，但沒做到提高，加深。新的書店，極其多，買薄薄的小冊子極其容易，但稍微專門一點的書，無論新舊，中外，都難乎其難。現在賣舊書的地方，只有省立圖書館，但多半限於雲南叢書，而且不全。

雲南的語言，包括各地方的成分，所以任何人在這裏都發覺有和鄉音相似的地方。語調通常是屬於上江官話的。就國語的標準看起來，似乎比上海話或廣東話，和國語的距離還近些。在字音上，ㄨ的音和ㄨㄛ的音不分，所以「市」「肆」是不分的；ㄅㄛ的音往往讀ㄅㄛ的音，所以他們說姓占，其實是姓張，他們說姓嚴，其實是姓楊。袁，嚴，楊，這三個字音，是永遠鬧不清的。照一般人的經驗，我們聽懂雲南話，是較雲南人聽懂我們的話容易得多。

說到玩，在城內最值得常去的，是圓通公園。此地原本是圓通山，有圓通寺，現在寺宇也還完好。山下有石洞，可以燃燭進去轉一轉，不過不到幾分鐘，也就轉出來了。在

公園的西部，是唐繼堯的墳，建築不中不西，很瑣碎而小樣。

出城玩，就有西山，西山臨着滇池，到西山去是要坐船的。通常到西山玩，是到這幾個地方：一是雲棲寺，塑像相當雄偉；一是太華寺，有很好的茶花；一是三清閣，有依山鑿的石廊，下面直觀滇池，爲游人最滿意的所在；一是楊升菴祠，其中有楊升菴的一尊塑像，像雖小，極生動。這四個地方，要用一天的功夫都逛過來，是太急促了，大概逛兩三個地方最適中。去法是，一出西門僱船。僱來回，不過國幣兩元左右。

西山之外，金殿、黑龍潭、海淵寺、筑竹寺都很值得去。金殿是吳三桂舊日耀武揚威的所在，黑龍潭則以茶花著稱，二地可以一天去。海淵寺除了地方頗清幽以外，沒有什麼特別好處，筑竹寺有名的却有塑像，但恐怕現在的是已經改塑的了，我覺得不如長清的靈巖。海淵寺和筑竹寺便又是一日的遊程。這些地方都可以騎馬去，昆明有賃馬的，賃一天，不過一元。

比較地講，我喜歡西山。也不是在西山，乃是在快到西山的水路上。西山從遠處望去

，極其雄偉，看那臨着滇池的峯勢，却又很斗峭，奇特，令人心胸爲之一闊。這去西山的水路，是所謂草海，又有一種妙處，便是在秋夏之季，可以望到無數白色的蘋花，加上水草，又一片綠，真好看極了！

剛才說的圓通公園，有點太近；這西山、海淵寺、筑竹寺、又太遠。不遠不近，讓人常玩了而不十分膩的地方乃是大觀樓，在西門外，坐車坐船都可以。大觀樓全模仿西湖，而多少有點野趣。由大觀樓再坐船，不遠便是草海，所以大觀樓是到西山必經的所在。大觀樓中，有唐繼堯的銅像，是騎在馬上的，頗英武；有中國最長的那幅楹聯，却終於不免誇張。

在城外，很容易碰到苗人，但服裝和語言已經和我們一樣，倘若問他們，他們也多半直告，稱爲：『夷家』。

關於天氣、飲食、娛樂等等，請大家參考宇宙風第六十七期上的拙作昆明雜記。但倘若讓我總括一句的話，我要說這地方的天然環境很好，這地方的青年很好，在將來會有

很富有生命力的發展的！

三

我在昆明幾乎住了一年，爲教書；在今年的五月廿九日才離開。先到了貴陽。從昆明到貴陽，是走了五天的公路。

五月廿九日的當天上午十二時，到易隆，這是一個餐站，客人可以在此果腹。下午二時到了曲靖，這一日的路程已經算完了。我們宿在汽車站的旅館裏。曲靖城不很大，出名的產物是『韭菜花』，這是一種小菜，其中辣子很多。

次日，上午九時車開，十二時到了平彝。平彝是雲南境最後一個檢查的地方。下午三時到了盤縣，這已是貴州境了，這回住在縣署。縣城是在山上。建築很像廣東，不像雲南。雲南的建築是較北方，還穩重，還平板的。盤縣城西門外，有一個小橋，很美。

第二天，因爲雨，沒能走，却因此得了一個機會，和盤縣的縣長龍雨蒼先生作了長談。他是五十以上的人物，但頭腦相當新，很羨慕蘇俄的建設。聽他講，苗民是很可愛的

，他說苗民決沒有吸鴉片的，苗民決沒有犯竊盜罪的，誠實，健壯，而勤勞。我又請教他多年從政的經驗，他便說縣政的首要，還是在教育，他說道理很簡單，因為，假如人民不識字，如何能推行政令呢？我們談得很暢快。同時，見父老來見縣長的很多，因為龍先生的腳氣病發了，他們來的，便多半是貢獻偏方，介紹醫生的，可知在這一縣，縣長和人民，實在已經親如家人。

這天沒能走，一方面是雨，一方面却還是車輛。原來所謂四省公路，並沒能直達。我們坐的雲南車子，出了雲南邊，便算告了一個段落，現在是等貴州車子了。

還好，次日，六月一號，早七點，居然坐上貴州車子了。今天經過『廿四之字拐』，叫人驚絕。所謂『廿四之字拐』者就是汽車爬一高山，像『之』字樣的開上去，一共連着廿四次。真不能不叫人胆戰心驚！現在可以飽覽貴州的山色了。貴州山的特別，是山頭極多，一上一下，接連不斷，像鋸齒一般。這種山關的旅行，是久居北方那種大平原的人所想像不到的，你決想不到世界上會有『沒有平地』的地方；你決想不到整日走，

始終是在山裏；你決想不到所見的完全是山嵐，青岩，而沒有曠野。說飽覽，實在是實話，而不是形容。就是這種山色，讓人忘了汽車顛簸之苦，讓人忘了時常要幫着推動汽車之勞，讓人忘了憩在那極其狹小的小旅店中的不舒服。這晚上宿於永寧。

明早起來登車東開。經過鎮寧，鎮寧的酥糖極其好吃，稱爲『波波糖』，名不虛傳。經過關索嶺，這是貴州軍人周西成要征雲南而失敗了，被打死的地方。周西成爲全貴州人所愛戴，猶之乎唐繼堯之在雲南。所以一到這地方，沒有一個貴州人不追懷這位英雄，其心緒是扼腕與敬意交織着的。經過黃菓樹，這是世界有名的大瀑布的所在，其難得不只在高，而且在寬，寬也有好幾丈，壯闊可喜！最後是宿於安順，距貴陽已經很近了。

可驚異的是，安順街道之佳。是石鋪的，很平整，很寬大。我在任何省，沒見過除了省會之外，又能有這樣好的縣城。卽地方上一切建設，也都叫人只有贊歎。街上摩登士女極多。這裏找上等旅館，也極爲容易了。在這裏能夠看到前一天的貴陽報紙，更幸福

了。

安順住了一夜，次早又是七時車開，山色仍然佳絕，却又多了許多存水的小灣，於是隨地可以看見山的倒影，這是極難得的。路上逢見苗民，他們的衣飾極為精美，尤其是女子。女子都很天真，玲瓏。

是這天的下午兩點鐘，到了貴陽，住在貴州大飯店。一住住了十天。

以天然的富源論，這裏不能和雲南比。但在政治上，却富有朝氣，現在他們忙着訓練保甲幹部，我相信在三五年之內，當有驚人的成績。教育也很為當局所重視，在中小學服務的，報酬都很高，所以從事的人多能安於所業。

街市不如昆明繁華，東西比昆明貴得多。大街上一走，有一種令人黯淡的感覺。但文化是高的，這裏較多可談的人。我見過幾位貴州文獻館的朋友，他們對學問很勤，很熱心，也注意得十分周詳。

天氣悶熱一點，天天下雨。

我曾經遊過貴陽的黔靈山，在城西三里。山不大，難得是那末秀麗！在山頂可以看全貴陽市，就見出全市是狹長的，乃是在一個山谷之中。貴陽恐怕是全貴州惟一較平的地方了，所以作了省會，——但是，也還是在山谷裏。

我曾經遊過城東的扶風山、仙人洞、東山。扶風山很叫我滿意，有王陽明先生的祠堂，其中塑像佳絕，是稀有的一種塑工。陽明先生的字也很多，讓人見到，都會感覺文化上的功臣的建樹，是源遠而流長的！我很想不離這個地方，倘若借居讀書，一定有很多的靈感可獲得的吧！仙人洞在山上，是石鑿的懸崖，很斗峭而已。東山却很平平，廟宇因陋就簡，十分破爛。

民衆教育館和省立圖書館都去過不止一次，前者太簡陋，後者尙頗幽靜，不失爲一個宜於讀書的地方，自然，書不太多。——却已經比雲南的圖書館強了。

大夏大學在城外，國立醫學院在城內，前者已就秩序，後者還在慢慢建設中。時間上說，後者也才成立不久，師生遷到也沒有好多日子。

據我所感到，貴州人很富有情感，很喜歡朋友。同時也很機敏，而常有風趣，但沒有雲南人那樣沉着。

在貴陽的街市上有一個特別處，就是各個住家的大門，往往是只有下半截，正式的大門乃在裏邊（就是我們所謂二門），外面這大門很像裏面的大門的圍裙。——這比方當然不好；其實我是十分喜歡那半截的小門的。

公路指南上稱貴陽的女性佔三分之二，現在看這話並不真實。以男女平等服務的機會和精神論，並不如雲南，雲南在這一點上，有點像廣東。

在雲南，天然的財富很大，但是公務員的薪水少到令人驚奇，省府的廳長每月才拿到五十塊國幣，而日常的生活也不見得比外省格外儉樸，所以他們往往另外想收入，例如兼營一點商業。在貴州，相反，貴州是窮省，但公務員的報酬却仍是和別省差不多的。這都是很有趣了。

是六月十四號的早晨，在小雨中，我離開貴陽。經過驚險壯闊的烏江渡，晚上宿於遵義。遵義是周西成的故里，這裏有紀念他的公園。遵義的繁華，也出人意表。不過是偏於奢侈一方面，不像安順的建設是一般的。貴州的『豆花』，原本有名，我們在遵義便飽餐了一陣。

次晚宿於松坎，這是貴州的邊界，我們所坐的貴州車子算是告一段落了，明日便要坐四川的車子，正如在盤縣，要從雲南車子改而為貴州車子然。今天所經過的險地方是華秋坪，其險有似於滇黔路上的『二十四之字拐』。過了華秋坪，却有一段瀑布很壯觀，自然，不能比黃菓樹。松坎是臨水的一個小鎮，蒼蒼然的貴州山色，到此已是尾聲。

第二天早晨，從松坎換乘四川的汽車，山色一轉而為秀麗，潤媚。倘若允許我用美學上的術語的話，就是由壯美，一變而為優美了。

夜色蒼茫中，到了重慶的對岸海棠溪。渡江時，很有點手忙腳亂，但一望雄偉的江色，却仍然心平氣和下去。

重慶完全令我好感！因為有朝氣。市面是擾攘和活躍着，早上六點鐘就有報看（在昆明須遲至上午十點，在貴陽須遲至下午一兩點），街上的人都在緊張而匆忙，書店是林立着，市內公共汽車是驅馳着。像南京！表現着這個民族還有活力！

我在重慶住了半月，中間到過一次北碚。到北碚須要坐六個鐘頭的汽船。北碚的建設不如想像中那樣宏大，風景確佳絕。在北碚可步行至溫泉，沐浴很舒適。溫泉旁有乳花洞，却空有名，沒意思。說實話，我還是只愛在到北碚的水路中所見的江景。

重慶的交通用具是值得一說的，有人力車，有船，有轎子，妙處是，往往只去一個地方，這三種用具就得并用。因為，有的地方，隔江，所以非船莫辦；過了江，地方也許在高高低低的岩岸上，所以，又非轎莫辦了。

五

我在七月二號離開重慶，又坐公路車來成都。當天宿在成渝路的中點——內江。是次日的下午五時，到了成都。

成都不免比重慶下一等，據我看。有人說這裏像北平，我實在沒有這個感覺。房舍狹小而無變化，讓人覺得氣悶。我感覺這地方猶如一個灰色的海，一入其中，就有讓人無從辨識的光景，——隱居倒是很合宜的。

名勝很不少，但多半駐了軍，讓人無從進。

我發覺這裏的人很勤很巧，然而一方面却又茶館很多，據調查，數目在四百五十以上，這是指工會登記過的，其中整日坐着滿滿的『閒人』（？），不免是一個謎。

蓉和渝，近來來的人是很多了，所以我就偷懶一下，草草，算是交卷。

廿七年九月六日，於成都

太一麥精粉廠

出品

手牌味一

本廠設備
完全新型
出品清潔
鮮味特強

雙桃牌麥精粉

製發行所
廠址：凱旋路五〇一號
廠址：福建路五一九號
電話：九〇六三·九一三八
電報掛號：八四七

滬滇紀行

錢蕙圃

江南人，平時處於山清水秀的優越地帶，過慣了風和日暖的舒暢生活，再加上物質文明的享受，誰還想往外面跑，自從八一三戰事起後，就一處一處的遭了蹂躪，不能不向四處投奔，西南的昆明！當然是我們投奔底一條出路，筆者將親自經過的路程，來記述一下，作為後來的一個嚮導。

往昆明要經過海防，（安南南部東京省）先決問題，就是護照，護照有三個地點可領，一、上海向法國領事館，二、香港法國領事館，三、昆明外交部辦事處（由上海動身者先函請昆明友人領妥寄申）須備四寸半身照相三張。

我們一行人，乃七月十五日上海搭怡和洋行『澤生』“Chaksang”輪的大菜間，上船那天，上海恰恰是炎熱薰人，汗流浹背，同伴四人，揮扇不止，下午三點半，開了船，就覺得風生袖底，涼透海中，同時又會着了六個同伴，都是往昆明去經營商業的，談笑

的資料頗多，解決了旅行中的寂寞。

船上供給的，每天二次茶，三餐飯，都很可口，同伴的我們，除了二位小姐胃口略為差些，其餘的都能夠狼吞虎嚥，來者不拒的喫，所以我們自己好笑，各個都顯示着健胃，并且說要是醫生要檢驗我們的身體，儘可先來看看我們的胃口。

經過香港海防，除備護照以外，還要預備一紙醫生打過防疫針，及種過牛痘的證明書。到了香港海防，先有醫生來驗，看了證書，方准上岸。

從上海到汕頭，大約四十八小時到六十小時之間，（以怡和太古輪而言，郵船當然快些）十八日的清晨，輪船就停泊了汕頭，我們一行十人，上岸作數小時的觀光，雖是走馬看花，亦可得豹窺一斑。

在我們未到汕頭的前數日，遭了日軍的轟炸，市政府的大門，被毀了一角，居民幾遷避一空，街上的商店多數都上着門，好像過年初一似的，我們仍鼓着沉毅忍痛的勇氣，到中山公園巡遊一週，園內處處皆設有防空壕，以備遊人暫時躲避，化玉帛為干戈，都

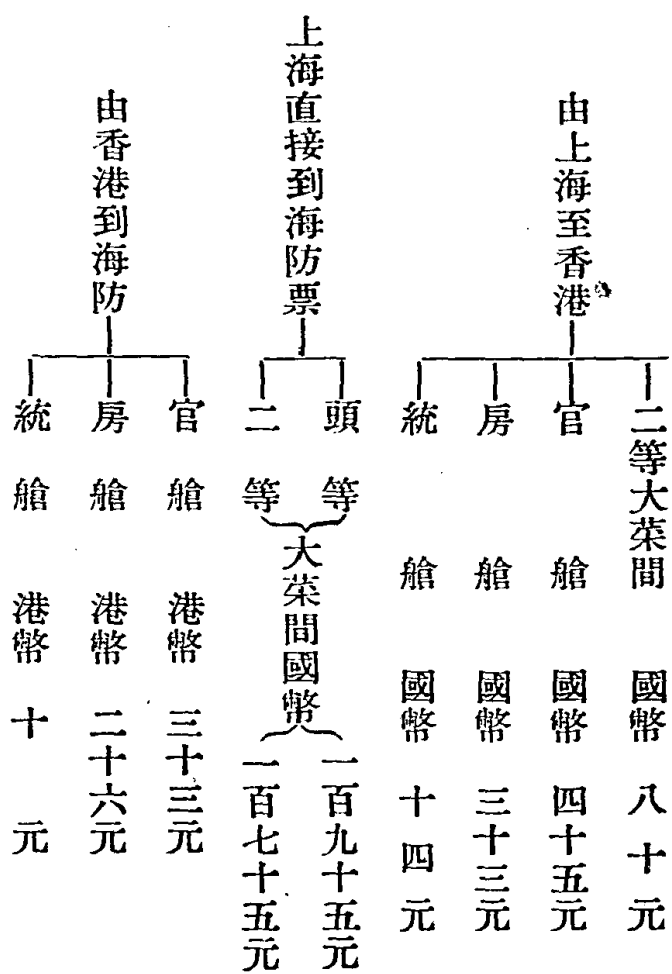
是贖武者所放的血債痕跡。

我們因爲怕空襲，不敢盡興遊覽，適可而止，重復回到輪上，停泊八小時，出汕頭口時，略覺動盪，頃刻即平，照常進晚餐，餐畢共在台甲上談天，海風送涼，星月移影，好像在西湖中夜遊，航行中難得有此平靜的時間呀！

汕頭停靠的時間，以貨物多寡爲轉移，大約六八小時之間爲多，聽說最多也有停一天一夜的，（廿四小時）無論如何，儘夠上岸去觀光一踏的時間，汕頭到香港，航行了十個小時，我們那次，恰恰遇到晚上，第二天的早晨，（十九日），就望見了九龍口子，九點鐘的中間，就進了口，但是船並不靠岸。沒有多大一回，醫生上來了，我們一行旅衆，就拿出來上海備妥底醫生證明書，給他一看，就完事，並沒什麼留難，再有半小時的光景，由小艇送我們上岸。

船票價目如下：

一頭等大菜間 國幣 九十元



香港上岸時，如攜帶行李過多，就得隨機應變，給幾個小費，免得關丁吹毛求疵，將你整理好好兒的行李搗亂。九龍在香港對岸，每半小時，有輪渡一班，來往開駛，易常便利，市面之繁華，建築之精美，也不一一記述，就筆者個人所感到的，覺得生活過高

，尤其是港幣上漲，當我們過的那幾天，港洋一元，已值國幣一元七角，物價也貴得厲害，處處都有還價，統扯比上海總要貴到二成，想到香港弄些便宜貨的，結果反而吃虧，一席粵菜，往往需二三十元的港幣，計算國幣，竟要半百，平常七八人小吃吃，總得十幾元港洋，真是平常一席酒，抵得窮人半年糧！

香港最公道的，算是交通工具，電車有二層，分頭等、三等，價目分、六分、三分、一角、五分，不論遠近，任你去兜圈子，也是這些錢，汽車前面，有表，走多少？給多少錢。並且用不着酒錢，算是硬碰硬底公道貨。然而；黃包車就不對了，沒一些路，就得一角二角的港幣。

我們一行的旅伴，都在香港向法國領事館領了護照，每人每張繳港幣一元一角，我們因須加快，所以另加港幣每張一元五角，手續也很簡單，我們四個由怡和洋行担保，其餘六位，由金城銀行担保，各人去量一量體高，留一個簽字樣，第二天就領到了護照。

香港通用的是港幣，然而隨處小錢莊裏可以由國幣調換到的。海防是不容易由國幣換

到越幣，安南境內，全用越幣，（越幣粵人稱西貢子Pistre）到海防去的人，在香港須先換好些越幣，越幣的市價，我們換的時間，是九元〇二分的港幣，換到了十元的越幣。大約港幣是跟先令伸縮！越幣是跟法郎上下！

香港整整的住了三天，恰恰是我們所需要的時間，準時上了『澤生』輪，廿二日的上午十點三刻開了。依舊是原來一起的同伴，經過了好幾天的同隊，格外顯出了親熱，運氣真好！從香港到海防，又是碧海青天，水波不興，所以在四十小時的航程中，還是絲毫沒遭巔簸。

香港與海防，相差一小時，故輪船將到海防前，船上的鐘頭，特為撥慢了一小時，廿四日上午十時左右，輪船進了口，法國醫生來了，我們紛紛取出了醫生的證明書和護照，檢驗一過，就携了回去，隔一天再向警局檢查處去領回來，過境的人，須按納每人人頭稅二元二角五分，已在港上輪票內附帶的收訖了。

在海防上岸時候，就有許多安南人，上來兜搭生意，行李須要自己小心，而且要極堅

固的箱籠，方才可交他們卸輪，安南好像是裝卸慣煤和滇銅緣故，當什麼東西，都同煤和銅一般的甩，不牢些的行李，免不了給他們甩爛。

上岸的時光，行李都得給海關查驗過，我們一行人，有巴黎酒店經理來替我們幫同照料，覺得查得還不十分囁嚅，以前聞說是非常麻煩，自從戰事發生以後，法人也同情於我，所以馬虎了不少。

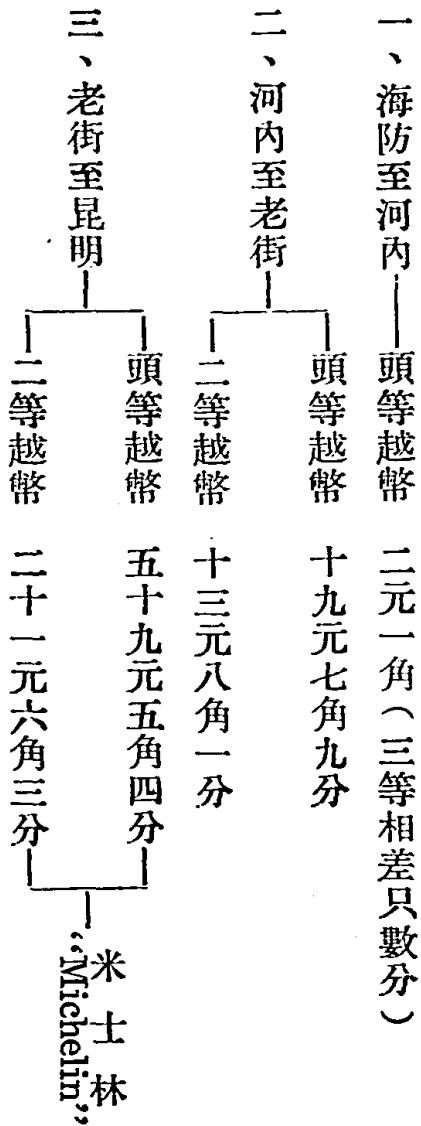
海防的巴黎酒店，每天大房間越幣三元五角，中等房間每天一元二角，飯食每人每餐三角，還可算是清潔，飯食也還可口，人力車非常便宜，每小時僅越幣一角，拉得飛快，可知安南生活之低。

海防氣候，除了熱天之外，其餘的時間，都是溫和氣候，綠樹常青，好花長艷，稻可二年五熟，有「禾生草死」的天然收成，隨處都是公園，還有海濱浴場，然而，不知爲什麼！安南人總現着愁眉不展的一付臉？

廿六日的下午〇五十分鐘，由海防車站搭火車，「Autorail」僅三小時，到了河內，我

們一行在河內作五六小時的觀光，河內是安南的都城，一切建築交通，都比海防來得好，電車汽車，應有盡有，飛機可以直達歐洲，通昆明的，也有歐亞公司的飛機。我們遊覽了好幾處公園，並且園內還有許多動物，虎、豹、熊等……晚上九點半，纜上了特別快車的二等，二等睡鋪上有珠羅紗的蚊帳，被褥也很清潔，不過夜來頗涼，旅行者最好還得自備一條毯子。

海防到昆明一段車價（可以一次買就）



廿七日的早晨，六點鐘，就到了老街，站上有咖啡麵包，我們在匆忙中，胡亂吃得一些，就去照料我們隨身帶的幾件行李過了車，（米士林 Michelin）我們一部份的大行李，已在海防交行李房由慢車運昆明了，每人除照章可免費十五公斤外，超過的分量，照納了行李票價。六點廿五分，我們人也上了『米士林』的三等，『米士林』的式樣，好像公共汽車，略爲大些，前後二節，分開頭等、三等，座位一樣的舒服。

到老街之前，車役將我們的護照統統收了去，上了『米士林』。頃刻過了一條大橋，橋的北面，便是雲南境界，河口地方了。看見了多時不見的我們武裝同志，持槍站崗，海關職員，檢驗了我們少數的行李，很和氣，並沒絲毫給我們麻煩，護照由法國當局簽過字，拿了回來，再交站旁所設的河口督辦公署辦事處，查驗放行，我們事前，曾有證明文件預先至河口，隨身還另有帶着，所以一驗便了。

滇越鐵路，完全築在崇山峻嶺中，蜿蜒曲折，是鐵軌，逢山鑿洞！遇川架橋！有一處簡直是懸崖削壁，探出頭去一看，真覺得下臨無地。工程的偉大，爲任何鐵路所不及，

路旁多植香蕉，疏落成林，葱翠可愛，山水湍急，潺潺路旁，有時如奔騰萬馬，有時如飄動紅紗，水的顏色，是紅的，襯了二旁的嫩綠，愈加顯出了美麗的風景。

十一點半的光景，到了開遠，『米士林』有一個半鐘頭的停留，我們就下車去尋飯吃，在車站不遠的地方，有所大菜館，菜到還可口，但是他們的動作實在太慢，我們付了二元四角一客代價，（越幣）結果只吃得半飽。其餘小站，都一停就開，到了夕陽西下的時候，天氣也漸漸涼了，海防是九十六度的氣候；到了昆明，是七十四度，衣服若不帶足，下車就怕受冷。數天前，因為山洪沖壞了路軌，車路不通，我們所乘那一班的『米士林』，還是第一天通車，半路上略為遲悞了數小時，七點半鐘到達了目的地昆明。護照給站上稽查收了去，行李隔了二天也如數收到了，數千里的行程，首尾占着十三天的功夫，一些兒不覺得厭煩。

滇越道中

陳滄來

——西南對外大動脈——

戰事發生以來，長江交通被封鎖。粵漢路近亦被阻，國內外交通，除港漢飛航外，滇越路途爲唯一的孔道，人們對於經越南，素稱不便，一因爲言語不通，二因爲越關嚴格，我這次因事出川去港，事前作了種種準備，茲將沿途見聞，介紹於左，以供國人往來該路者之參考：

(一) 應備手續

過境護照是必要的，如由內地出外，應在重慶外交部請領，或在雲南省府請領，需四寸半身照片三張，照費兩元，填寫領照聲請書，加蓋保證人章，領得後持赴法領事署繳十佛郎之印花（約值國幣一元二角），請領事簽字蓋印，卽算完備。如由國外入內地，應在香港請領過境照，法國駐港領事署，印有過境紙，需照片三紙，繳港幣一元一角，

滇越道中

一九九

如夫婦同行，可共一張，并不加費，需人保證，即日可得，中國旅行社亦可代辦之。醫生檢驗單為購買船票所必需，購票人必出示經過醫生檢驗已種牛痘及打過防疫劑之證明單，船公司方能售票。其實這是官樣文章，只須以一二元之檢驗費由醫生簽出一證明單，并不種痘與打針也，此可在昆明或香港請醫生辦，並不費事。

(二) 舟車情形

香港與海防之間行駛輪船，以法國東方航務公司郵船廣東號較為便捷，沿途不停口岸，兩日可到，頭等票價越幣 *Pisrte* 七十二元，外加碼頭捐一元五角，二等五十五元，三等三十元五角，均屬清潔，惟該船噸位甚小，無風亦極顛簸，以頭等較為舒適。酒在船上不算錢，能喝酒之人最為便利！招待不甚週到，小費可聽便賞給之。海防昆明間的火車即滇越鐵路，路係窄軌，曲折極多，車分快慢兩種，慢車夜不行駛，須下車宿店，極不方便。快車即米士林車用 *Michelin* 橡皮車輪駛於鐵軌上，由海防逢星期三，六，下午開行，昆明逢星期一，四，早晨開行，只二十六小時即達。海防至老街（法人名之為

牢該)爲安南境，二等票價越幣十六元五角，三等減半，二等有臥舖，每位取費兩元。海防至河內行兩小時無鋪位，旅客須到河內換車到老街，在老街換米士林車去昆明，經過一百六十山洞。米士林車只有頭等及三等，相隔僅一門，頭等爲汽椅，三等爲木椅，每等只載十九客，均甚清潔，舒適，故頭等全無人坐，三等則常客滿。車上無食品可購，飲料只汽水，每瓶售越幣三角五分。由老街至昆明經過二十餘站，車行甚快，甚爲動搖。經開遠站時約係中午，停五十分鐘，旅客可下車到站旁餐館用膳，每客越幣一元六角，但稍遠出站外有本國餐館，用雲南菜，則國幣幾角即夠矣。

(三) 海關檢查

經過安南，旅客最感頭痛的事就是海關檢查！由香港入口，例在海防檢查行李及簽閱護照，簽閱護照手續極簡單，只須將護照交去，經其看過簽字後，即可領出，惟檢驗行李，往日常傾箱倒篋，散佈滿地，稍一不填，走失堪虞。書籍須經翻譯證明，方能放行，故以少帶爲是。填寫報稅單之手續全無，行李中何項應否納稅，全憑關員自由處置，

故最麻煩，極易受罰。由昆明出口，則在老街檢查，情形相同！中國海關則在老街隔河之河口，出進旅客均在車上檢驗行李，通融得多，護照則須下車呈驗報明履歷登記，如由安南去昆明，例須有昆明商店或機關之證明信，證明其身份職業，方能放行，惟由昆明出來則不需此項手續，倘在昆明無朋友出此證信，可請海防中國旅行社代出一信，亦可交卷。近日越關待遇中國旅客的態度，大加改善，我這次由昆明到海防，在河口遇我國關員鄧君（留學美國維斯康辛大學），隨到老街關上爲同人照顧，深感其助！旅客只須自動將箱篋打開，任越關關員檢查，越關隨便詢問一次或檢視一二樣即予通過，毫無困難！於此我們應當感謝前線抗戰同胞增高我國國際地位之功！

（四）沿途食宿

言語不通和行李累贅，是旅客最困難問題！但是經過安南，則不甚感到痛苦，海防，河內，老街，均有天然旅社，粵人所設，而能說流利的普通話。行李交與該社的接客員代管，毫無危險，且能代客領驗護照等事，每件行李取上下力各三角，驗護照手續

費三角，由海防下船或在老街換車均可到該社休息，用膳每餐每客取越幣一元，如住宿則一宿二餐取費一元八角。如歡喜清淨或歐化式，則海防有一巴黎酒店可住，單人房每間越幣一元五角，招待人能說普通話，不過該店樓下係跳舞場，晚上稍鬧，旅客須至深夜一時方能安寢，至於其他之西式旅社，則普通話全不行，法語及安南話乃可！

戰球捷敏 · 譽稱界世

球 力 回

起二下期賽時夜二下期賽時晚五一期
賽時午日星起八時午六星起七每至期

消 海 酒 招 舒 軟 堂 球
遣 上 菜 待 適 皮 皇 場
佳 唯 便 週 無 靠 富 設
地 一 宜 到 比 椅 麗 備
。 。 。 。 。 。 。 。

角轉路培爾亞路飛霞界租法海上

山光水色的昆明

沙鷗

昆明在以前是被人看作邊遠蠻荒，瘴氣苦人的所在，又因為交通的不便，所以國人很少有機會去觀光。現在西南公路已經通車，一般人已因國難而到昆明。由是昆明的風光，漸漸流傳人口。但是未到之先，只知道好，還未明白怎樣的好？要知道昆明的好處，不僅是四季長春，氣候溫和，而且到處都是山光水色，能聚青島與廬山於一堂，供人遊覽。

初入昆明市，就可覺到市容整潔，秩序井然。這兒的市街大道，都是利用本地出產的清石，由人工鋪砌而成，這些整齊寬闊的馬路上，中間走汽車，兩邊走人力車，商店門外才是人行道。街上來來往往的人，無論男女老幼，都能自動地靠左前行，使街道兩旁自然成「來與往」兩大行列。石路，沒有一般柏油路的缺點，熱天不軟化，雨天不至滯泥，而平日又極少灰土與塵沙，優點正多。市上雖然很少高樓大廈，但是一般市房商店

都極齊整，裝飾的顏色，也極鮮豔。市內主要的幹路，有金碧路；護國路；正義路及武成路等。其中尤以正義路為最長最直，同時也是最繁華最熱鬧的所在。這和上海的南京路，及漢口的江漢路與中山路相似。街道兩邊多是大商店，窗櫺內裝飾着紅紅綠綠的美麗廣告，收音機中放出悅耳的音樂。這兒，入晚更是燈燭輝煌，紅綠的各色各樣霓紅燈，炫耀在街邊；五光十色，幻成迷離的街景。遊人熙熙攘攘，摩肩擦背，熱鬧的如新年節景一般！街上的警察，穿着黃色的制服，戴着銅質的鋼帽，指揮着來往的車馬，他們的服裝整齊清潔，行動比較的有精神，對人也很有禮貌非常和氣。

市內的公園最多。其中最著名；景物最佳的，要算翠湖公園與圓通公園了。其他如近日公園，金碧公園及古幢公園等處，遊人也不少。

翠湖是在城區的西北角，唐隄位於東西，阮隄橫於南北，四條長堤交接着，海心亭就在中心。長橋如虹，接通堤道。荷葉碧綠，在微風中點首迎人，湖面頗寬，樹林與樓閣相互掩映，波光如鏡，縈繞着綠樹夾道的長堤。靜中聽鳥聲，看魚影，別有詩情畫意。

省立雲南大學（——前東陸大學）的巍峨校舍，就近在湖畔的山坡上。五華山全景在望，省立圖書館也近在咫尺。

圖畫一般的翠湖之外，就要說到圓通了。圓通寺於民國十六年改建公園，經營建設至今，已蔚成大觀！圓通山在寺後，比五華更高，爲全市最高的所在。一入大門，卽見到雄壯富麗的牌坊，巍然屹立，上題「圓通勝境」。門內綠陰夾道，古樹參天，景物幽靜。過了這座大牌坊，就是寬廣方整的水池，綠水清平如鏡。古色古香的八角亭，就獨峙在水的中央。有石建的長橋一座，渡進圓通寶殿。殿後有懸巖壁立，藤蘿花草點綴其上，名人的字刻滿壁間。參觀了崇高的殿宇及尊嚴的佛像之後，卽可循小徑，拾級而上懸巖。接引堂及呪蛟台都在半巖途中。下面有潮音洞，洞裏怪石參差，曲折可通。但是，深邃陰黑，持燭方可入遊。懸巖之上，地頗平曠，亭閣樓台，花草樹木，佈置得很爲可觀。圓形式的水池旁，有數坪草地，石徑平坦，繞着水池四面而通達到樓閣茶社中。山上向左，有以前援黔及西征時的陣亡將士公墓，規模雄偉的唐繼堯將軍墓，也建造在左

近。遊人瞻仰，每不忘他的豐功，同時也會想起蔡松坡將軍雲南起義再造共和的偉業！在圓通山的高處，可以把全城內外的景物，盡收眼底，而且遠望西山，滇海全幅的水色，如畫圖一般湧現在眼前，尤爲壯觀！

昆明城內的景物，已經那麼佳妙，城外的勝跡，還有不少。西山，下臨滇池，綿亘十數里，蒼崖千丈，映照着萬頃綠波。在此放眼顧盼，遠近的氣象多麼雄壯！有名的碧鷄山，高嶠山，太華山及華亭山等都是西山的支脈而已。大觀樓在西門外七里地，有長堤直達城下，舟車都可往遊。現在大觀公園，也是名勝之一，因爲大觀樓面臨滇海，登樓遠眺，浩瀚的波光，配合着遠處的山色，格外壯麗，所以樓名「大觀」。馳名國內已久的長聯一付，寫道：

「五百里滇池，奔來眼底，披襟岸幘，喜茫茫空闊無邊，看東驪神駿，西翥靈儀，北走蜿蜒，南旋縞素，高人韻士，何妨選勝登臨，趁蟹嶼螺州，梳裹就風鬟霧鬢，更蘋天葦地，點綴些翠羽丹霞，莫孤負四圍香稻，萬頃晴沙，九夏芙蓉，三春楊柳」。

「數千年往事，注到心頭，把酒凌虛，歎滾滾英雄誰在？想漢習樓船，唐標鐵柱，宋揮玉斧，元跨革囊，偉烈豐功，費盡移山心力，儘珠廉畫棟，卷不及暮雨朝雲，便斷碣殘碑，都付與蒼烟落照，已盈得幾杵疎鐘，半江漁火，兩行秋雁，一枕清霜」。

公園裏面還點綴許多園景，如攬勝館，湧月亭，觀稼堂以及蓬萊別境等，益增園中的景色。唐將軍騎馬的銅像，雄立在園中，大觀樓前的荷池，可以通入滇海，長堤綠樹，圍繞全園。

西門外，除大觀公園外，還有海源寺，筑竹寺，三清閣，太華寺及華亭寺諸名勝。因為有的遠在二三十里以外，或是位於叢山之間，所以遊人比較大觀樓爲少。

昆明，縱橫數百里盡是平原，因為氣候溫和，風調雨順，米麥雜糧，一切都有。瓜果菜蔬，又肥又美，價值而且低廉。人口原有十九萬餘人，共分八區，四十八鄉鎮。現值國難嚴重，人口多向昆明而來，市上驟然增加萬數千人，後來者仍絡繹不絕，以致住屋困難，旅社也擠滿了。現在的昆明，住的問題，雖難解決，但吃的問題比較容易的多了。

。因爲這兒的生活，本來很低，又是滇幣計算，一元滇幣（舊幣）才值國幣一毛錢（一角）。飯店中六角一盤有名的雲腿，才合國幣六分。普通一餐之費，尙不到國幣一角五分。最近印行的新幣，一元也不過合國幣五角。因爲氣候和暢，無需重裘與輕葛；市上也購不到涼蓆與火爐。

市內的住屋形式，大街上巍峨的牌坊，以及如衚衕一般的那些小巷，許多景物，都十分和北平相似。尤其是近日樓一帶的街景與市集，儼然是故都前門大街的景色！

每當筆者走到圓通寺內，就會記起西山的碧雲寺；經過翠湖堤畔，就彷彿置身在故都的北海，因此常引起了無窮的感慨。故都淪亡已久，益覺得今日正是生死存亡，人人都應當奮發有爲的時候了。

教育，這兒也有相當的成績。省大以下有昆華師範，男中，女中，職校及農校等。小學教育也很發達。全國文藝界協會已成立昆明分會，從事文化的工作。報紙有四五種，每日均出一大張。刊物有「文化崗位」「新動向」及「南方」，「戰時知識」等。

在抗戰建國期中，昆明已經負起革新的責任，貢獻出實力來，不僅是秀麗的風光供人遊覽而已！

廿七年九月於昆明

山光水色的昆明

二二一



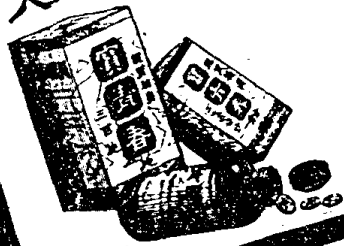
BIOZYGEN

寶青春

上海新亞藥廠製造 藥房均售

寶青春為真正麥酒乾燥酵母精製。富含各種維他命。功能開胃強身。治療腳氣。整理胃腸。促進新陳代謝。產生新活力。質香味效。無不超人一等。

質含量充足
香芬芳開胃
味鮮美可口
效靈驗偉大



雲南省之鐵路交通

郭 垣

一 引言

二 滇越鐵路

三 箇碧石鐵路

四 計劃興修之鐵路

(a) 川滇鐵路——敘昆線

(b) 滇緬鐵路

(c) 滇黔鐵路

一 引言

交通之於國家，有如動脈之於身體。平時，經濟之開發，戰時，軍需之運輸，罔不交通是賴。在交通各部門之中，運輸力大，運輸效率強者，尤推鐵路。自抗戰發生以還，

雲南省之鐵路交通

雲南之地位日趨重要，已形爲支持抗戰之後方要地。今抗戰轉入一新階段，國際路線之溝通，滇省所負之使命至大。故吾人述滇省之鐵路交通，其意義至爲深長也。

滇省之鐵路，已成者有：（一）滇越鐵路，係外資所經營，（二）箇碧石鐵路，係雲南商辦之鐵路，（三）計劃興修者有川滇，滇緬及滇越等鐵路。茲分述之如下，並及其沿線物產，以作研究地方經濟者之參考。

（二）滇越鐵路

滇越鐵路，係法人所經營。考此路之修築，實緣起於一八八五年六月九日所訂立中法越南條約（即清光緒十一年。）該約第七款載：『中法現立此約，其意係爲鄰邦益敦和睦，推廣互市。現欲善體此意，由法國在北圻一帶，開闢道路，鼓勵建設鐵路，彼此言明：日後若中國的擬創設鐵路時，中國自向法國業此之人商辦，其招募人工，法國無不盡力襄助。惟彼此言明，不得視此條係爲法國一國獨受之利益。』嗣於一九〇三年十月二十八日又訂立中法滇越鐵路章程三十四款，詳載修造鐵路，及管理鐵路諸事宜。條約

之首，法國聲明：『現法國國家，揀選滇越鐵路法國公司爲修造開辦東京（法屬越南之首府，卽河內。）至雲南省城鐵路。』該公司係法國最爲殷實銀行合股設立。其最高行政機關在巴黎，在河內設一總管，以司管理鐵路。

滇越鐵路分南北二段；南段在越南境內，係由海防至老街，長三百八十九公里。鐵路所經，盡爲平原。以是，此三百八十九公里之路程，一日即可到達。北段在我國境內，係由雲南省城之昆明至河口，長四百六十五公里。沿路山嶺重重，谿壑幽深，工程最大。共穿一百七十二山洞，全長約二十餘公里。橋樑之數多至二千以上。故此段一九〇一年開工，一九一〇年始成。由昆明至河口，共計三十七站，中經呈貢，水塘，可保村，宜良，羊街子，狗街子，滴水，徐家渡，祿豐村，糯寨，黑龍潭，一百五十二條，芷村，落水洞，戈姑，獐姑寨，波渡箐，灣塘，白寨，臘哈地，大樹塘，老范寨，馬街，螞蝗堡等站。由海防至昆明，如乘普通客車，需四日，由海防至河內爲一段，此段交通，甚爲便利。快車（卽米士林車）慢車，每日往來次數，直不可以數計。設備考究，票價亦

廉。此段之三等車，即其他段之二等車，三時許之路程，三等票價，僅爲越幣一圓二角六分，由河內至老街爲一段，晨九時許，車由河內開行，下午七時許抵老街，計行十小時。由河口至開遠爲一段，晨七時四十七分開，下午約七時半到，計行十二小時。此段共長二百二十一公里，較之河內老街間之距離，少一百餘公里，而車行時間反較長，蓋以斯段十分之八九爲山路；步步登高，左右盤旋。迨至開遠；已高出海面七千零五十九公尺矣。由開遠至昆明，又爲一段，晨六時三十五分開，下午五時許即可抵昆明，計程二百四十四公里，行十一小時，如由海防直接去老街，可在加林換車，當日即可到達，若是，則全程只需三日矣。

風景之美，地形之險，當以河口至開遠途中爲最。車甫由河口開行，即穿一山洞。出洞後，即沿南溪河右岸行。至老范寨後，過一鐵橋，乃循南溪河左岸行。車之另一面，則爲仰視不見其巔之高山。因地勢逐漸高聳，汽機雖加速馬力，而車行較之在安南境內緩慢多矣。由老范寨經大樹塘即至臘哈地，高度爲二百四十五公尺。較之高僅八十九公

尺之河口，又高一百五十餘公尺矣。繼過白寨；見一以鐵爲柱，架於兩山間之大鐵橋；甫過橋，卽穿一較長之山洞。繼抵灣塘，則著名之灣塘瀑布在焉。吾人於數里中，由車中可望見；如銀河倒瀉，萬馬奔騰，由山巔流下之大瀑布，車行愈近，如雷之水聲，卽送入耳鼓矣。斯地之高度爲六百一十九公尺。由是而上，地勢愈高，路軌愈曲；車行於萬山重疊之中，旋轉曲折，左右盤旋，謂之爲火車爬山，殆爲逼實之寫真。景之最奇者，則車繞山迂迴而行；前望去路，似在頂上；殆行抵山腰，俯視來路則在足底，高下之差，已不知數十公尺矣。繼前行，過波渡箐，卽爲獠姑寨，高度爲一千一百六十六公尺。其附近有著名之鐵橋，高架兩山石壁中間，連接兩端洞口，並無橋柱支持，其鐵架如人字形，故稱『人字橋』，俗亦稱『較剪橋』。兩岸懸崖，峭立千仞，下爲絕澗，深不可測。火車由此一山洞出，飛越此『人字橋』復入另一山洞，工程之巨，誠使人歎觀止焉。由是經戈姑落水洞，而達芷村，高度爲一千六百三十公尺，滇越鐵路機廠分廠在焉。車站附近，建有新式住宅多所，整齊美觀，蓋爲鐵路職工之住宅也。由是而

上，地勢傾斜，火車又有下山之勢矣。過一百五十二條及黑龍潭二站後，卽至碧色寨。站房上大書：『蒙且——碧色寨』表現其地位之重要。箇碧石鐵路與滇越鐵路接軌卽在於是。每年輸出二千餘萬元國幣，（有時，且近三千萬元）之大錫，胥以此爲樞紐，由箇碧石鐵路而轉往滇越鐵路，運至海防，行銷海外焉。由碧色寨至大莊，則爲一平原，滇省最著名之草壩，蒙自壩，及大莊壩在焉。（滇人稱山谷中間之平原爲壩子。）雲南省經濟委員會爲發展農田水利，在大莊設有開蒙墾殖局，卽以斯處爲工作中心地，其西面有二海，（滇人稱池爲海）卽大屯海及長橋海，爲開蒙墾殖局發展水利之根據地也。由是再過一站一大塔，卽抵開遠，古之阿迷州也。滇越路在中國境內共穿山洞凡百七十二；只此河口開遠段，卽穿一百一十山洞，可想見其山路崎嶇，頗不易行之况也。

開遠昔爲阿迷州，爲迤南各縣交通之要衝，自滇越通車後，斯地之地位仍未消失，復因爲滇南交通之中心。以滇越車夜不行駛故，凡由河口蒙自至昆明者，必宿於開遠，

而增加市面之繁榮。開遠車站（土人稱爲落雲莊）之商業狀況，誠較城內繁盛。滇越鐵路職工，在此亦頗多。蓋以其祕書處所屬各科人員，在中國境內者，大多數在此辦公也。

由開遠至昆明，其地勢雖不若河開段中之險；然亦步步向上，攀登高原。車由開遠啓程，卽沿南盤江岸疾駛，或左或右，穿越山洞及鐵橋甚多。經小龍潭，巡檢司，拉里黑，西扯邑，熱水塘而至婆兮，爲一大站。滇省建設廳在斯地，設有棉作試驗場，蓋以其地之土質與氣候，頗適宜於植棉也。由是再經西洱，糯租，祿豐村而抵徐家渡，亦爲一大站，通常，由開遠至昆明之上行車及由昆明至開遠之下行車，皆在此相遇。再前行，乃屬平原，由狗街子，羊街子，而宜良，皆屬平原區域。過宜良卽爲可保村，爲滇省著名產煤之區，其產物不僅供附近居民之需，且亦供滇越鐵路之用。斯處高度，達一千七百六十二公尺，較之宜良之一千五百四十公尺，又高出二百餘公尺矣。前行復入山谷中，漸乃達於山巔，高達二千一百公尺，爲滇越鐵路中第一高地。前行未幾，卽達高度

二千零二十六公尺之水塘站，復入平原矣。由是經呈貢至昆明皆爲一平原；平疇千里，遠望無垠，知昆明固一高原中之一平原也。斯處之高度，爲一千八百九十三公尺，較之開遠之高一千零五十九公尺，又高越八百餘公尺矣。以是河口，開遠及昆明之氣溫，相差甚大。吾人初發自河口時，如着單衣，越開遠，卽須另換夾衣矣。

由海防至昆明，所謂需三日者，蓋指乘普通客車而言，如係乘米士林快車，則一日一夜卽可由河內（安南之首府）直達昆明。河內與老街間，每週開行夜車一次，如乘此夜車來老街，則二日一夜亦可抵昆明，據現在情形，每週往返於河內及昆明間之米士林快車計有二次，斯車只有頭等及三等，而無二等及四等。

滇越鐵路爲寬僅一公尺之狹軌鐵路，其車身較中國之各大鐵路（如北甯，津浦，隴海等）者爲小。普通客車一列，除四節四等車（在越南境內，以乘客擁擠，四等車則掛五節，有時六節，）一節頭，二，三等（頭等六座，二等十二座，皆有軟皮墊；三等十八座，只爲木椅；共合爲一節）外，仍附掛貨車數節。滇越鐵路之四等車，祇爲橫坐木製

長檯，大木窗，如遇風雨關閉之事，則車中即變爲黑暗世界矣。即頭二等車中之設備較之津浦，北甯，隴海，亦多遜色。在安南境內，頭，二等車內且有電扇，電燈；在中國境內，併此而無之，此亦有待於改善者也。

吾人將滇越鐵路與國內各鐵路相比較，則其貨運及客票，價皆甚昂。蓋滇越鐵路取費之標準，非國幣，亦非越幣，而爲一種特定之金單位。（每一金單位，合純金 601000 格蘭姆）其價值時有漲落，在我國貨幣對外匯價低落之際，更與國人以不便。今歲春初，每一金單位合滇幣二十餘元（每拾元滇幣合國幣一元）迨至夏中，每一金單位則合滇幣四十元矣。今春由昆明去河口，三等票價，只需二十元餘，而今則四十元國幣矣。我國商民固皆感票價及運費之高昂，同時亦阻礙經濟開發及商業貿易之發展，茲略示一例，以實吾說。春初，省城有一商人，擬去滇南沿鐵路線之某地，砍伐林木，運至省城，以應新興建築業之急需。嗣以滇越鐵路運價增高，計算成本過大，運至省城，將無利可圖，遂作罷論。此點可充分說明；外資建築之鐵路，對於國內國民經濟之發展，有時誠

待研究者也。

在中國境內，滇越鐵路沿線之特產，計有呈貢之水菓，宜良可保村之煤，芷村之錫，蒙自之石榴，大莊之米，婆兮之棉，河口之熱帶植物等等，皆可藉鐵路運轉各地，而通有無。且有些產物尤應努力推廣，使其暢銷海外。對此，過去殊少努力也。

(三) 箇碧石鐵路

箇碧石鐵路爲滇省商辦之鐵路。其鐵路公司稱爲：「雲南民營箇碧石鐵路股分有限公司」，路線起自碧色寨，經鷄街至箇舊；復由鷄街達建水，(昔之臨安府)而迄於石屏縣。箇碧段長七十二公里強，有山洞八；在此八洞之中，以二號洞最長，七號洞最曲；由碧色寨經蒙自，十里舖，雨過舖，江水地，而迄鷄街，計四十公里皆爲平原；由是而上，經泗水莊，乍甸，石窩舖，火谷都，而迄箇舊，地勢高聳，火車爬山之情況，頗似滇越鐵路途中情形也。鷄臨段(卽由鷄街至臨安府)長六十二公里弱，有山洞五，以三號洞較長；中間經過各站，計有石崖寨，蔴栗樹，大田山，緬甸，五里冲，南營寨六站。臨

屏段長四十二公里，有山洞五，均短。中間經過之各站，爲鄉會橋，團山，下坡處，新街，仁壽村五站。由鷄街至石屏，地勢亦逐漸高聳，惟其傾斜度數，不若碧箇段之大。蓋碧色寨之高度，爲一千三百五十五公尺；至箇舊（指車站而言）則高達一千六百八十七公尺矣。相差三百公尺之多。鷄街之高度爲一千二百四十一公尺，至臨安（即今之建水縣）則高度增至一千三百零六公尺；而石屏之地勢，又較高於臨安，其高度達一千四百二十公尺。

箇碧鐵路建築之動機。蓋始於清末民初。當時箇舊紳商鑒於法人之努力及運錫之重要。遂倡議自築鐵路。於民國元年二月箇舊錫廠諸商，呈請前雲南都督蔡批准，抽收『錫』『炭』股款，並添收砂股，以作修築箇蒙臨屏鐵路之用，同時復決定施工之程序，首箇碧段，次鷄臨段，再次臨屏段。嗣政府方面。頗嘉贊此舉，願出資補助，以示提倡之意。遂決定由滇蜀鐵路公司出股本銀壹百萬兩；廠商方面由「錫」（每張大錫認股五十兩，謂之錫股），「砂」（每礦砂一桶，收成一元，謂之砂股），抽股銀壹百萬兩；設

不敷時，再由滇蜀路股項下，撥借銀五十萬兩。於民國三年二月，擬定『箇碧鐵路股份有限公司章程』，呈請省政府，咨交通部正式立案。此一階段可稱爲『官商合辦時代』。『殆至民國六年，政府收束滇蜀鐵路公司，該公司股東收回前所投於箇碧鐵路之資金，自是則箇碧鐵路純爲商辦矣。嗣於民國二十二年，省政府會一度派員整理，整理委員會以鐵路自純歸商辦後，未訂有章程，因無章可守，措施多有不合；故擬定『雲南民營箇碧石鐵路股份有限公司章程草案』，提經股東大會討論通過，呈由整委會報請省政府轉咨鐵道部。直至今日，公司之組織仍依該章程。惟內部組織極不健全，路政管理，亦多腐敗；前不多久，省府會議，又決定整理該路矣。

箇碧石鐵路公司之股款，究收有若干？始終爲一不可解之謎。據該公司之報告；『自開辦起，截至二十三年二月十日停止抽收之日止，約收得股本一千三百七十餘萬元；又滇蜀鐵路公司，撥還股本銀一百萬兩，合洋一百五十萬元；又因修築費支絀，特別收入新砂股二百一十餘萬元，前後共計一千七百四十餘萬元。惟自民國十年以後，滇紙幣價

格漸次低落；而收入股本，仍以滇幣爲準。故實際言之，箇碧石鐵路總額，殆不足銀一千萬元之數。』吾人觀其所述，皆『約略』之辭，不確之事實，於是可見。

箇碧段於民國二年開工，至民國十年十月始通車，前後需時八年之久，建築用款四百四十餘萬元；修路工程師爲法人尼復禮士。鷄臨段於民國七年開工，至十七年十月始通車，前後建築需時更長，計十年之久，用款五百六十餘萬元；修路工程師初爲閩人薩少銘君，繼爲粵之李慶餘君。臨屏段於民國十八年開工，民國二十五年十月通車，前後需時七年餘，用款達一千零七十餘萬元，（在此數月中，石屏車站之機車房，貨倉圍橋，仍未完工，）修路之工程師爲浙江吳澄遠君。以工程論，鷄臨段較箇碧段爲優良，臨屏段又較鷄臨段爲優良。就用款多寡而論，箇碧最長而用款少，鷄臨段較短而用款多，臨屏最短而用款最多，吾人溯其原因，則在於：最初滇省紙幣價格甚高，等於國幣。其後滇紙幣價格逐漸低落，截至今日，舊滇幣十元始合國幣一元，其建築工程愈後，而用款愈多者，職是故也。

箇碧石鐵路全路通車，始於民國二十五年十月。自是以後，其幹線遂爲：由碧色塞經鷄街而達石屏之一段，計長一百四十三公里；其由鷄街至箇舊之鐵路，則爲枝線，計長三十四公里。幹線及枝線合計，共長一百七十七公里。

箇碧石鐵路公司現有大機車十八輛，小機車二輛，（小機車馬力太小，行駛又久，祇能作爲運輸材料之用）花車兩輛，一二等車三輛，三等車六輛，四等車二十輛，以運客商；貨車一百三十六輛，以運貨物；此外並有石料兜七輛，油櫃兜二輛，以運石料及油。惟吾人旅行於箇碧石鐵路途中，見燬壞之機車，客貨車，棄置於各大站之旁者甚多。故實際言之，其車輛之數，或較少於此也。

箇碧石鐵路之路軌，僅六公寸之距離，爲國內惟一之狹軌鐵路。（正太鐵路雖亦爲狹軌，但較之箇碧石鐵路仍甚寬）其機車與貨客車亦皆甚小。吾人甫由湘粵經香港而抵海防，見滇粵鐵路之路軌及車輛，卽訝其狹小；今觀箇碧石鐵路之軌距及車輛更有置身小人國之感矣。聞最初建議修路時，當地紳商，懷排外之心，且恐法人借滇越鐵路而行侵

略，遂決用狹軌以防範之。此種思想，頗不合理，且以其與滇越鐵路不能聯運，在經濟上蒙受莫大之損失。惟公司負責人，仍以爲修築鷄臨段時，軌距太狹，有礙將來之發展，故鷄臨及臨屏兩段，雖仍用六公寸軌距，而路基及山洞，則已加寬，以便異日改用一公尺之軌距，藉期與滇越鐵路聯軌也。

以軌窄車小，此路之客車常脫軌，且車行速度亦極爲緩慢，由碧色寨至箇舊，雖僅七十二公里餘之途程，惟行車時間，需六七小時之久，有時，車如脫軌，且不知延長若干時間，此蓋指特別快車而言，如係慢車，則更不知慢到何種地步矣。此路之客車，計一等十座，橫排皮墊靠椅；二等十七座，爲橫排木椅；一二等共合爲一節。三等車有二十二位，亦爲木椅，自爲一節。四等車每節可容四十人，爲橫排木長櫓。車中之設備，較之滇越鐵路車又有遜色矣。車身外，一二等皆漆橘黃色；三四等則漆大紅色，與滇越車頗相似也。

箇碧石鐵路之客票，貨運票，皆以國幣爲標準，由碧色寨至箇舊之三等票價，爲一元

四角八分，惟以其距離之短，較之國內各鐵路，當爲最貴之票價矣。每月由石屏及箇舊至碧色寨之通車，上下行各有一次。由碧色寨上行之車，晨九時半由碧站開；滇越鐵路特備一列短途客車，（只四等，無一，二，三等）於晨六時四十餘分，由開遠開至碧色寨，以便利去箇舊及蒙自，臨屏等地之客商。蓋此列車，九時可到碧色寨，下此車而登箇碧石車，固無需久待也。由石屏及箇舊開往碧色寨之下行客車於下午三時許可到達，與下午四時許由碧色寨開往開遠之短途票車相銜接。晉省之客商，亦無需於碧色寨停一夜也。

此路附設有警察局，其總局設於鷄街，各站皆設有分局，及分駐所，惟車中秩序甚壞。三四等車中，每次皆甚擁擠，嘈雜喧囂之狀，甚於國內其他各線。一二等車中，亦無秩序，無票乘車者有之，持四等車票乘一二等車者亦有之。查票員亦不之問。蓋以斯輩，非軍政機關人物，卽與鐵路公司有關者，卽過問亦無效也。

箇碧石鐵路公司，組織頗不健全，其幹線及枝線，全長雖僅一百七十七公里，但全路

職工人數已逾千。其路政及人數管理方面，亦極不經濟，弱點畢露。省政府議決整理，固有卓見，惟聞公司方面，尙表示反對整理態度也。公司之會計制度，向爲舊式，自民國十八年一月，乃改用新式會計。鐵路公司於民國十年至十六年間，以機車較小，馬力不足，行駛既遲，而又不能多帶車兜，故營業所得，僅敷開支。自民國十六年，改購大機車，載重而行速，於民國十七年，及二十五年，鷄臨段及臨屏段又相繼先後通車，故公司營業，遂逐漸發達。根據過去數年來之營業情形，吾人可列一表如下，以覘其盈餘之大小：

箇碧石鐵路公司營業進款及營業用款一覽表

年 份	營業進款	營業用款	盈 餘
民國十八年	4,216,488.28	3,058,908.12	1,157,580.16
民國十九年	4,925,037.28	3,776,393.87	1,148,643.41
民國二十年	4,660,345.64	4,658,302.38	2,043.56

民國二十一年	4,795,256.80	3,630,839.01	1,164,417.79
民國二十二年	8,084,590.13	5,577,007.94	2,507,582.19
民國二十三年	9,341,832.00	6,370,794.47	2,971,067.53
民國二十四年	9,897,224.55	7,048,260.76	2,848,963.79
民國二十五年	11,443,056.05	8,421,123.18	3,021,932.87

(註)本表以滇省舊紙幣爲單位。——舊幣十元折合國幣一元。吾人觀上表，悉公司營業，近數年來，已顯蓬勃向上之勢。民國十八年至二十一年期間，每年盈餘，只爲百餘萬元，合國幣則十餘萬元；(中間以二十年爲最冷落，盈餘只爲二千餘元，合國幣僅二百餘元耳。)但自民國二十二年至二十四年期間，每年盈餘激增，皆在二百萬元以上；殆至二十五年，益增至三百餘萬元矣。

箇碧石鐵路沿線之大站，計有蒙自，爲滇省南部之一大商埠；鷄街，爲箇碧鷄屏兩線之交匯，往來客車，在此停留甚久，以便旅客換車也。臨安，今之建水縣治，昔日之臨

安府也。沿線之物產，計有箇舊之大錫，老摩多之金礦藏，花木腦之銅、銀、鉛礦藏，判山之銀，鉛礦藏，蔴栗樹環橋溝之柴煤，阿六塞及緬甸之柴煤，歪頭山之銅礦藏，南藏之煤、鐵、錒、銅等礦藏，馬坊後山之土煤，華架山之碗花石；石關坡之墨化石，江外之工金礦藏，狗街坍之硃砂水銀，何保寨之硃砂土煤，新龍潭之白花墨石，新平楊武壩之鐵礦藏，銀廠坡之銀礦以及元江青龍廠之銅鐵等等。

箇舊向被人目爲雲南省之生命線，然吾人就箇舊之經濟社會觀之，又可謂；箇碧石鐵路爲箇舊之生命線。蓋箇舊爲一生活必需品不能自給之縣城，同時以礦廠所在，工商萃集，對於生活必需品之需求極大。故凡箇舊之生活必需品，幾完全由外地運來，其惟一之交通工具，卽箇碧石鐵路也。此路之大宗貨運爲錫片，（由箇舊到碧色寨，）木炭，煤炭，木料，薪柴，（由臨安及碧色寨至箇舊）糧食，機件，工具，電煤，炸藥，（由碧色寨至箇舊，）大鹽，棉花，茶葉，（由石屏到蒙自及箇舊，）瓦貨，（由臨到箇舊蒙自及石屏，）紗布，油鐵，雜貨等，（由碧色寨至箇舊，臨安及石屏等地。）吾人

觀其貨運之種類及路線，可瞭然此鐵路調劑社會經濟生活之功用，爲何等重要也。因是，吾人謂；箇碧石鐵路爲箇舊之生命線，誠非誇大之論調。憾者斯路管理較次，少所興革，致不能發揮其最大之效能，殊可慨也。

本年（二十七年）十一月初滇財廳陸廳長，建廳張廳長，及富滇新銀行繆行長三人受箇碧石鐵路公司之使命，前往箇舊先後召開股東大會及董事會，決定整頓辦法。已見諸實施者，爲組織改組，設董事十一人，監查六人，其最高機關爲董事會，（董事由股東大會選舉，）下設視查事務科，祕書室，總協理室。總協理下設技術室，祕書室，會計室，（獨立）總務科，營業科，路警局。董事長及董事皆已選出，總協理亦已聘定。卽將實施之改進計劃爲：第一，裁汰冗員，因該公司現有人員約二千餘，其中冗員太多，擬盡量裁汰，以節經費。第二，減低薪俸，今後對於總協理及職員之薪俸與董事等之津貼，一律減低，以免多耗公帑。第三，會計獨立，因以往之會計直轄於科內，則每有弊病發生，今爲防止計，特將該科改組獨立。第四，組購料委員會，因購料屬於事務，則

積弊叢生，故將專組委員會，管理此項事宜。惟望此次整理能澈底成功，則於滇省之經濟開發上，誠裨益匪淺也。

(四) 計劃興修之鐵路

在滇省境內，計劃興築之鐵路有三：一爲川滇鐵路，二爲滇緬鐵路，三爲滇黔鐵路，茲分述如次。

(A) 川滇鐵路 川滇間建築鐵路之議，遠在遜清末年；惟以人力財力之限制，迄未如議修築，自抗戰發生後，後方之交通暢達與否，實爲長期抗戰勝利與失敗之關鍵，我政府當局對此異常重視，因有興築川滇鐵路之決定，旋即由交通部及川滇兩省政府，選定幹員，組織川滇鐵道理事會，並經該會預定三線，先行派員勘測，比較何線適宜，再爲決定興修，乃以疇昔測製成圖之滇蜀鐵道線爲中心。

(a) 由成都起點，經彭江，眉山，青神，樂山，宜賓，鹽津，昭通，八仙海，黃栗樹，兔街，羊牀，而達昆明，全長計六百八十公里。

東西又選二比較線：

(b) 東線，由瀘縣起，經納溪，敘永，畢節，盛甯，湖牛，瀾江而達昆明。是為瀘昆線，全長九百四十公里。

(c) 西沿，由宜賓（敘府）起經屏山，綏江，雷波，巧家，嵩明而達昆明，是為敘昆線，全長七百公里。

理事會旋派林則彬君率領隊員，勘測瀘昆線；劉宗濤君率領隊員勘測敘昆線。於本年（二十七年）一月開始勘測，至三月，始先後勘測完竣，繪製成圖，呈請理事會審核決定，結果，以敘昆線為適宜，在今年十月中間開工修築。

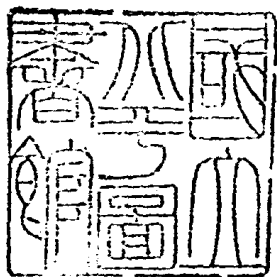
斯路一段之敘州（即今之宜賓縣），位長江上游，且靠江濱；由宜賓至巴縣凡三百里，小汽船及大帆船皆可自由航行；上水需行二十日，下水三日即可到達。由巴縣沿江而下，可至宜昌，而轉武漢。故斯路如修築成功，可聯絡滇，川，鄂等省之交通，其於軍事國防上及經濟上之價值，誠為重大也。

沿敍昆線各地之物產，亦頗爲豐富，計有；嵩明之米，雜糧，芋，柴炭，煤；昆明之銅，東川，巧家之銅，鐵，鉛煤；尋甸之米，煤，鐵，蘿蔔；綏江之茶葉，倍子，竹筍，生絲，水紙，捲油；敍州之糖，白蠟，油類等；每年皆有輸出；斯路如完成，當更可藉之以週轉，且增進其輸出也。

(B) 滇緬鐵路 滇緬鐵路興築之議，亦倡於前人；其路線爲；起自昆明經安甯，祿豐，廣通，楚雄，鎮南，祥雲，鳳儀，大理，漾濞，永平，保山，龍川，等地而達滇緬交界處。現今之滇緬公路大抵循此路線。吾人試比較鐵路與公路之運輸，則悉鐵路運輸之量大而費省，公路運輸之量小而費大。在軍事運輸上，公路更遜於鐵路多多矣。以是滇緬鐵道之興築，實爲今日抗戰建國階級中第一要務。現交通部已在昆明招工，勘測路線，至其開工建築之期，爲期當不在遠矣。

(C) 滇黔鐵路 黔介滇湘之間，所有由滇去川桂之長途汽車，亦必須路經貴陽；故其在西南交通網中之地位，極爲重要；滇黔鐵道之倡議興築。固有其軍事國防上及經濟

上之要因。鐵道部於民國二十六年三月，抗戰未爆發之際，即派隊測量，於今歲（民國二十七年）七月始測量竣事，至九月中旬，全部結束，計先後工作十八個月，原分一二兩隊，第一隊由昆明起，工作四百六十二日，共測正線，比較線，導線，六百八十五公里。第二隊由貴陽起，測二百一十日，正線，比較線，導線，二百四十二公里。所經路線爲昆明，嵩明，馬龍，曲靖，陸良，師宗，羅平，至黔境經興義，安龍，貞豐，關嶺，安順，清鎮，而達貴陽。俟滇川鐵路完成後，即可開工建築也。



金 字 塔 香 煙

認明老牌
謹防假冒



中國新福煙公司出品

石若

上 海 謙 泰 錢 莊

德 記

本莊專營兌換各國

金銀貨幣熔赤荒金

紋銀內國公債庫券

國外匯票等項代客

買賣手續簡便市價

準確均極公道如蒙

賜顧無任歡迎之至

地址

四川路四六一
號甯波路口

電話

一〇三一六
一三七一五
一四一〇九
一三三二五

防癆X光檢查



提倡防癆是保
健的基本工作

實施防癆

每週舉行二次

須將一切不自覺性及潛伏性肺癆早日檢
出施行治療於未發病時最為有效但肺癆
初起症狀極微頗難鑑別非用X光檢查實
難得一準確之診斷因此貽誤勢所不免茲
為普及起見特定集團防癆檢查

檢查辦法

每星期三
星期日上午
午九時起
舉行每次
三十人為
限收費每
人二元如
需照片費
亦特廉

虹橋療養院

霞飛路九九〇號葉家花園

牌冠皇 煙香



Manufactured by
**THE AXTON-FISHER
 TOBACCO CO.**
 Louisville, Ky., U.S.A.

代售均有烟店公司各大

美國製造
 花旗煙絲
 入口香醇
 高尚經濟

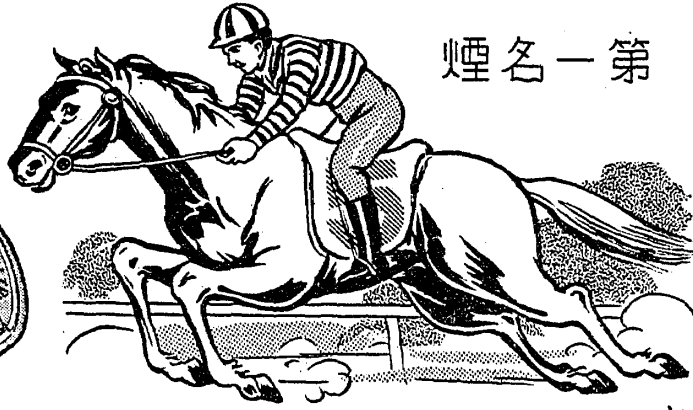


廿九年五月廿六日 購 經 銷 處 大 東 煙 公 司

香 寶 王

品 高 質 妙
氣 香 味 醇

第一名煙



大 東 煙 公 司 出 品

第 一

西南印象

全一冊

中華民國廿八年八月初版

實價每冊六角

本書
有著作
權必究

發行人	趙君豪
編輯人	趙君豪
總經售處	上海及各地 中國旅行社
經售處	各大書坊

6
4P8010

