

阮蔚村著



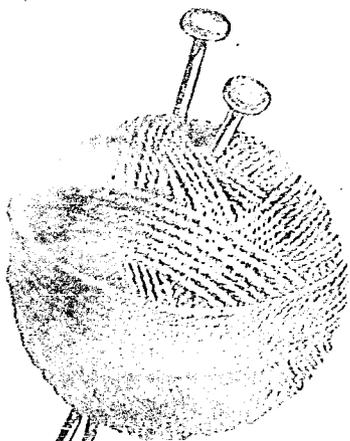
3377

紀元二千六百年

本日遊記

王克敏題

Butting Ram
 牌羊抵



牌羊抵

毛
 線

定	顏	製	毛
價	色	法	質
公	不	精	純
道	落	良	好

步進之裁思可不有

代	商	各	全
售	店	大	國



(284)

日本鐵道省國際觀光局

北京辦事處

北京市東單新開路三十八號

上海事務所

上海市黃浦灘路二十四號
(日本橫濱正金銀行樓上)

紀元二千六百年

日本遊記

阮蔚村著

王克敏題

關於旅行請問日本國際觀光局

本局辦理下列的事而不收使費

- 代賣中外鐵路、輪船、飛機、汽車等之客票
- 代定臥舖、艙位、快車票等
- 代辦團體旅行一切手續
- 作成旅行日程及旅行豫算

北京崇文門大街三九號

日本國際觀光局

華北出張所

所長室	電東局	5565
總務係	〃	5566
〃	〃	5912
旅行係	〃	5567
事業會計係	〃	5568

中華民國

北京	崇文門大街三九號	電一東局5562
		〃 5563
		〃 5564
	王府井大街二號	〃 5559
		〃 5560
		〃 5561
	宣武門外兵馬司中橫街	電南局 540
	勞工協會內	
	西單北大街一九五號	電西局1090
	前門大街五九號	〃南分局1918
天津	日本租界旭街一二號	〃 2—324
		〃 2—4040
		〃 2—2222
	東馬路南大街一三六號	〃 2—4961

特別三區大馬路一緯路三〇號

塘沽 塘沽新立街一九號 電 220

唐山 海濱 海濱西緯絡 電 828

濟南 大馬路五〇七號 電 828

青島 堂邑路二八號 電 2313

鐵山路八五號 奉天路二九〇號 電 2710

公泉路一五號東海飯店內

保定 保定西關大街一二〇號 電 368

太原 首義門街三六號 電 307

徐州 月波鎮月波街四八號 電 252

連雲 連雲碼頭內 石門 阜寧路 電 672

上海 北四川路一三二四號 電 4-6887

蘇州 車站內

南京 中山路一1一 電 2-1504

漢口 江漢路一九七號

開封 相國寺後街三十六號 電 65

蒙 疆

張家口 橋東五四號 電 2245

大同 大東街一一二號 電 668

厚和 北門內六七號 電 121

滿 洲 國

大連 鞍山 奉天 四平街 新京 安東 本溪瀾

佳木斯 哈爾濱 齊齊哈爾 滿洲里 錦縣 承德 山海關

營口 撫 順 吉林 圖們 延吉 牡丹江 通化

朝 鮮

清津 羅津 金山 大邱 大田 京城 平壤

日 本

主要都市各地

米 國

紐育市

法 國

巴里市

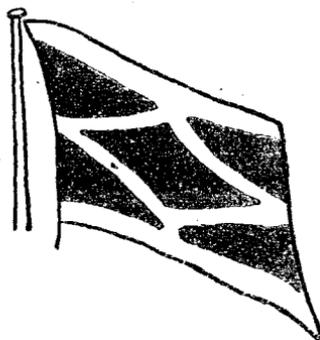
英 國

香港

東亞海運株式會社

主 要 航 路

日華聯絡線	阪神天津線
	阪神青島線
神戶上海聯絡線	日支間諸航路
	支那河岸諸航路



本店	東京新橋
支出	東京 橫濱 名古屋 大阪 神戶
張	門司 長崎 基隆 台北 高雄 大連
店所	天津 青島 上海 廈門 其他

球寰飛雄



創立於明治十七年經營航路十五餘。位用船一艘。八〇餘

世界一周線……每月一回開航

南美(東岸)航路

西周(阿非利加經重)每月二回開航

東周(巴拿馬經重)每月一回開航

東南(阿非利加航路)每月一回開航

西(阿非利加航路)每月一回開航

歐洲航路……每月一回開航

紐約航路……每月一回開航

澳洲航路……每月一回開航

新西蘭航路……每月一回開航

孟買航路……每月二回開航

甲谷陀航路……每月二回開航

菲律賓賓航路……每月二回開航

西貢盤谷航路……每月二回開航

日滿連絡航路……每月六回開航

北鮮急航路……每月六回開航

內臺連絡航路……每月七回開航

○世界主要都市均有支店代理店

大阪商船

序

阮蔚村

民國二十九年，歲次庚辰，爲日本肇國二千六百年紀念，而吾國則欣逢國府之遷都南京。日本爲慶祝其紀元盛典，曾舉辦各種紀念集會，邀請鄰邦參加，如興亞厚生大會，東亞教育者大會，東亞運動大會，東亞武道大會，東亞操觚者大會等，吾國俱與會焉。

余爲出席東亞運動大會及興亞厚生大會事，本年兩度被派赴日。第一次在五六月間，歸來正值暑假，乃從容將訪日經過，草成本書，命名爲「紀元二千六百年日本遊記」。十月間復被華北政委會教育總署派遣赴日出席興亞厚生大會，本擬合編一書，以誌一年中兩度赴日行記，唯因承各方敦促甚急，乃先將此著付梓。同時另刊「參加興亞厚生大會行記」一冊，兩書略陳本年遊日梗概，不計文字工拙，記述力求事實，後有往者，可以鑒焉。

本書所用各種照片，多係日本鐵道省國際觀光局及同盟社所供給，附此誌謝！

二九，十一，二十五。北京

譽滿扶桑

北京
料理

天華俱樂部

大阪市西區川口町三十一番地

電話西

④

一八六五番
三二〇二番

日本遊記 目錄

- 一 東遊動機——出國之前……………一
- 二 從華北到滿洲……………三
- 出山海關……………四
- 過瀋陽……………六
- 三 朝鮮一瞥……………七
- 四 關釜連絡船——景福丸內……………九
- 舟中瑣記……………九
- 下關上岸……………一〇

五 東海道上一〇〇

富士車中……………一一

京都……………一二

名古屋……………一四

富士靈峯……………一四

丹那大隧道……………一六

六 到了東京一七

在車站上……………一七

青年會館……………一七

歌舞伎座……………一八

七 大東京市概觀一九

丸之內……………二〇

帝國議事堂	二二
明治神宮	二二
靖國神社	二三
文化街	二四
八 參拜宮城——遊上野公園	二四
二重橋	二五
上野動物園	二六
九 訪問各機關	二七
一〇 日本的政治和國民	二九
議會	三〇
行政	三一
宗教	三二

國民性……………三三

一 夜遊銀座淺草……………三四

銀座商店街……………三五

淺草娛樂境……………三五

一 到茨城縣……………三六

朝日村……………三七

在清野君家裡……………三八

鄉村一夜……………三九

一 登筑波山……………四〇

從荒川冲到筑波山麓……………四〇

乘登山電車……………四一

登女體山最高峰……………四二

一四 日本的農林和水産……………四三

米 麥……………四三

絲 茶……………四四

林 業……………四五

水 産……………四五

一五 訪問諸重行部長……………四六

帝國飯店……………四六

楮氏墨寶……………四七

一六 日本教育概況……………四八

初等教育……………四九

中等教育……………五〇

高等教育……………五〇

一七 東亞民族交驩盛典……………五三

東亞運動大會……………五四

各種精彩表演……………五六

一八 日本的武道……………五六

劍道……………五七

柔道……………五七

相撲……………五七

弓道……………五八

一九 東京生活素描……………五九

交通……………五九

飲食……………六〇

代用品……………六一

遊玩……………六一

二〇 躍進中的日本交通事業……………六一

鐵路……………六二

公路……………六四

海運……………六四

航空……………六四

日本旅行協會……………六五

二一 離東京赴箱根……………六五

橫濱……………六五

小田原……………六五

二二 箱根溫泉區……………六八

目錄

湯本	六八
塔之澤	六九
一二三 堂島の温泉旅館	七〇
鐵索登山電車	七〇
大和屋の温泉浴	七一
一二四 強羅——早雲山	七一
強羅公園	七二
玲瓏の木匣子	七三
登早雲山	七三
一二五 參觀火山噴火口	七五
大涌谷	七五

地獄澤……………七六

二六 蘆之湖……………七六

湖光山色……………七七

箱根關所……………七八

元箱根……………七九

二七 從小田原到大阪……………八〇

訪晤故舊……………八〇

關西大會……………八一

二八 工商薈萃的大阪市……………八四

市客……………八四

貿易……………八五

華僑.....八七

二九 古都奈良.....八七

奈良史.....八七

奈良公園.....八九

大佛殿.....九一

三〇 參拜橿原神宮.....九四

橿園聖蹟.....九四

橿原道場.....九四

三一 大阪紀遊.....九五

大阪大劇場觀劇.....九五

大阪的中國茶.....九七

日本料理	九八
雨遊天王寺動物園	九九
新世界	一〇〇
三二 寶塚箕面巡禮	一〇二
寶塚溫泉	一〇二
少女歌劇	一〇二
箕面森林公園	一〇四
三三 神戸市	一〇五
三四 路東丸——歸國途中	一〇七
瀬戸内海	一〇七
門司	一〇七

船中生活……

一〇八

三五 到塘沽——重返故都……

一〇九

三六 參加興亞厚生大會記略……

一一〇

警聲

每月一冊
定價四角

北京警聲社發行

(北京中南海懷仁堂)

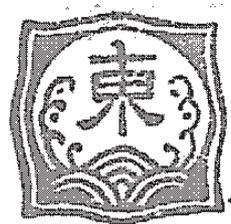
中華民國參加東亞運動會籌備委員會合影



劉長春 管劭之 陳懋林 李春陽 吳子華 閻部平 嚴恩祚 康樹嚴
阮蔚村 許禹生 楊九鳴 趙正平 褚民誼 戴英夫 張超 徐公美 徐英 毛信滔



純北京料理



大阪東海樓

大阪市本田三番丁電停北

電話西 43

八四四番
九四五番

紀元二千六百年

日本遊記

阮蔚村 著



一 東遊動機——出國之前

日本爲慶祝紀元二千六百年，特邀請我國，滿州，及菲律賓諸國，遣派青年運動選手，參加日本內閣二千六百年紀念祝典事務局，東京市役所，及日本體育協會等三機關所主辦的東亞運動大會。這次的東亞運動大會，分別在東京及關西兩地舉行。東京大會的會期是六月五日到

九日，會場在明治神宮外苑競技場。關西大會（大阪，兵庫，京都等處合稱關西）會期是六月十三日到十六日，會場分別在奈良的橿原神宮和大阪市的甲子園。我國爲了參加這次的盛典，就

於四月一日

在南京成立

參加東亞運

動大會籌備

委員會，公

推行政院副

院長兼外交

部長褚重行



先生担任籌

備委員長，

著 繆丕成戴英

者 夫兩先生担

任副委員長

婦，著者被推

爲委員兼聯

絡組組長，

因爲各委員共同努力，經過一個月的籌備，成績差強人意，且於五月十二三兩日，在南京舉行一次全國決選會，并經教育部銓衡的結果，選出了八十名的職員和選手，雖然不能集全國的

精銳，但是湊成了這個數目字，已經費了南北體育界九牛二虎的力量。著者忝為職員之一，因為公私忙碌，並且在學校（國立北京大學醫學院）担任的功課，不礙長時間請假，原無赴日之意，所以屢向大會辭職，後來由籌備委員長褚重行先生具函北京大學湯爾和總監督代著者請假，並蒙鮑院長鑑清允賜公假兩月。五月二十二日，又得教育部趙部長正平來電催促，著者始決定偕內子孫寒華女士整裝東行。決定赴日以後，因為時間過於匆促，不及南下和代表團由滬同乘大洋丸出發，所以乃選擇由北京乘車經滿洲朝鮮去日本的路線。如此就決定在五月二十六日下午動身，乘開往朝鮮釜山的「興亞號」列車離開北京了。

一一 從華北到滿洲

五月二十六日下午六點在北京正陽門上車，攜帶的行裝非常簡單，夫婦二人只有中小手提皮箱兩個。因為到日本去，無論是乘車或乘船，都有睡鋪的設備，用不着攜帶毯子和鋪蓋一類的物件。在這次東行，事前未敢驚動親友，所以也沒有人來送行。兩人進上了預定的寢臺，

同室的客人，都是友邦人士。七時正「興亞號」離開了北京，不一回就出了永定門，經過豐台，黃村，廊房，楊村，各停一二分鐘，九時半到了天津。因為一大批旅客在這裡上車下車，耳邊聽見的全是一片吵雜的聲音，等到一陣人聲過去，列車又發動了它的速度，繼續向前駛行。過塘沽唐山和北戴河的時候，同室旅客多半都在夢中。在快要到山海關之前，列車長就把旅客喚醒，報告過山海關的時候應注意的事項，大意說在山海關停車三十分鐘，旅客要把聯銀票換成滿洲票，並且滿洲國海關員到車上來檢查行李。

出了山海關，車到山海關的時候，正是深夜三時四十分，著者先到月台上換了滿洲票。然後重返車上。不久海關人員來檢查，把我們的箱子上劃了兩個紅圈，這一關，就算通過了。



山海關車站紀念印



滌陽車站

車過山海關之後，天將初曉，更以昨夜以來，車中悶熱，那能再睡得着。五點鐘過綏中，下車到月台蓋了一個紀念印。沿途的車站，都有這種紀念戳子。除了在夜間不能下車蓋印以外，在這次的旅行所經過的地方，都打算把各地方的紀念印蓋上一個，集成一本小冊子，預備日後翻閱起來，可以回想到某年某月某日，曾到過某一個地方。

五月二十七日晨六點二十五分過錦西，七點一刻過錦縣，八點二十一分過溝幫子，九點過大虎山，十點二十五分過新民，鐵路兩旁，平原千里，而且住民稀疏。著者在今年三月底和五月初

，會兩度到江南，那裏的人烟稠密，和此地大不相同。十一點二十分列車駛進了瀋陽車站。

過瀋陽，遠遠的望見奉天的北塔，市房屋宇栉比，工商業非常發達，聽同車的客人講，滿洲事變以後，奉天市政的發展，大有一日千里之勢，現在的人口已達六十萬。

十一點二十八分，列車離開了瀋陽站，不久就經過了渾河和蘇家屯。從奉天到安東的鐵路，叫着安奉線，是日俄戰役以後建築的，沿路隧道很多，工程比從北京到奉天間的路線險要。十二點五十四分過本溪湖，此地是滿洲重要的工業區，烟囪林立，重機械的設備頗為壯觀，後來又經



安東縣鴨綠江大鐵橋

過雞冠山和鳳凰城，下午五點十分到了安東縣。

安東縣是滿鮮國境的重鎮，工商業繁盛的都市。和韓境一江相隔，對岸就是朝鮮的新義州，安東和新義州的中間，介着一條鴨綠江，有大鐵橋貫通，從滿洲到朝鮮的火車，就是從這座橋上過去，這橋的工程浩大，行人車馬都能通行。

火車在安東站停了半小時，照例有海關員檢查，和兌換紙幣，從此要入朝鮮境了，所以旅客紛紛拿滿洲銀行票，下車兌換朝鮮銀行票。

三 朝鮮一瞥

列車離開了安東，駛過了鴨綠江上的大鐵橋，僅僅七分鐘就到了新義州。這時車中的乘客和車僮，盡是日本人，同室的乘客，一位是華北交通公司的清野尚君，一位年老的女客和一位中年的女客，都是從北京上的車。二位女客去九州，清野君去東京，都是一見如故，異常親熱，一路上談談笑笑，非常高興。

不久有平安北道的便衣警官，上車檢查旅客的通行證，並且把證書上加蓋了入國的字樣。車過定州的時候已經黃昏，未幾即就寢，經過平壤和京城的時候，全在夢中，可惜這兩處的朝鮮大城市未得一觀。

五月二十八日晨八時十五分過大邱，計自北京乘車以來，此為第三日，昨夜睡車中的乘客，多得熟睡，晨起時精神異常爽快，又加天氣晴朗，使人十分愉快。從車窗向外眺望野外風光，覺得比在國內和滿洲另有異趣，田圃整理得井井有條，山上的樹木，和市鎮的建築物，多半和日本內地大同小異，尤其是朝鮮境內多種水田，稻產之豐，為日本各地之冠。上午十時四十分車到釜山，直接駛至釜山棧橋，下車的地方，就是乘船的碼頭。釜山是朝鮮南端的鐵路終點，水陸聯運的重要場所，為朝鮮南部的天然良港，隔朝鮮海峽與下關相對，其間有日本鐵道省所辦的連絡船，每日早晚開行二次。此地係政治，經濟之中心點，官衙，銀行，公司，大商店，聚集於此，街衢整然，與日本內地彷彿。計從北京到此的直達列車，共計駛行三十九小時強。

火車到了釜山棧橋，乘客全部下車。往日本去的旅客，須在棧橋上的交換所，把朝鮮銀行票兌換日本銀行票。兌完了紙幣以後，乘客魚貫登船，秩序非常整齊，決沒有爭先恐後的現象。著者夫婦在釜山棧橋稍事瀏覽，就上了關釜連絡船景福丸。

四 關釜連絡船——景福丸內

船中瑣記 景福丸在上午十一點四十五分解纜，不久就駛出了釜山港。景福丸中的乘客，共有三百人左右，因為風平浪靜，所以沒有見到暈船的人。不過輪船開到大洋以後，氣候比較在陸地冷得多了。離開北京的時候，已經熱得揮汗，所以這次東行，除了帶兩套單西裝之外，就沒有預備別的衣服。幸而臨行的時候，又多帶了一件夾大衣，在這次的航海中穿上了，還不能增加身上的溫暖。俗諺有「出門常帶三九衣」，現在我相信了。

船中午餐，每客一元，雖是和食（日本飯），但調理得十分可口。午飯後，乘客因為多半是乘火車來的，皆有倦容，所以全船的人都開始午睡。我們也一直睡到了下午三點多鐘，才漸

漸的醒起來。然後到甲板上面散步，並且託清野君向船上的茶房交涉，才購到了兩張今晚從下關到東京去的急行車「富士號」加快票。因為「富士號」的加快票，如果不預先訂購，到了下關車站之後，就恐怕要買不到了。

下關上岸 在沒有到下關前，有隨船的便衣警官，送來了兩張入國申告書，囑詳細填寫。填好了之後，復同清野君到食堂內夜餐。不久就到了下關了。

到了下關的時候，有山口縣的高等刑事（便衣警官）登輪，檢視入國申告書和旅行證書。這時纔知道同船入國的外人，計中國人二（著者夫婦），滿洲國留學生一，和另外一位西洋婦人。便衣警官問話的時候，雖然不厭求詳，但態度非常和藹，約十分鐘手續完畢。在著者夫婦下船的時候，他們並特別照料，指示上岸後去乘車的路徑。

五 東海道 上

下了輪船，就是下關車站，清野尙君在車站檢票口地方佇候。這時離開車的時候，還有五



富士號快車展望車

十分鐘，列車還沒有進站。

富士車中「富士號」列車，是下關東京間的超等快車。（我國京滬路叫「飛快車」）從下關到東京，沿路僅停廣島，岡山，神戶，大阪，京都，名古屋，橫濱等幾處大站。所售的加快票，有一定的數目，所以上車以後，每人都有座位，並不擁擠。買不到加快票的人，是絕對不能乘這班車的。

三人上車就坐之後，鄰座的二位乘客，一位是丸田幸雄，一位是碑貫吉雄，二人都是今天從長崎來的。原來二位都在華中鐵道會社嘉興車站上服務，前幾天從嘉興動身經上海回日

本。我們全是從遠路來的人，尤其是從中國來的，所以格外親熱，談得十分相得。後來丸田先生邀請清野，碑貫及著者夫婦一同到飯車晚餐，著者再三推辭，後因情不可却，恭而領受了。由此想起著者當年留日時代，曾經過濟南和帝陽兩次事變，那時兩國間的感情，越弄越糟，所以兩國的國民，也很不容易互相瞭解和接近。這次到日本，却和以前大不相同了，到處都可以看出日本人的熱誠，尤其是知識階級，極端歡迎與我國知識界爲友。

晚十時到寢台車就寢，一夜無話。翌晨醒來，車已將達神戶，神戶和大阪是著者逗留多年的地方，當著者在大阪關大讀書時代，視阪神猶如第二故鄉。因爲關西大學在離大阪市區不遠的千里山，每日清晨乘電車赴校，正和今天富士列車過阪神的時間差不多。觸景生情，一幕一幕的學生生活，不禁在腦海中回憶着，所以格外興奮。未幾火車穿過兵庫，神戶，三之宮等三站。這三站，都是經過神戶的市區，駛行於高架橋上。神阪之間，因爲工商業的發達，所以鄉村也變成了都市，由神戶到大阪，車行僅三十幾分鐘，又駛行不及一小時，就到了京都。

京都又稱西京，是著者舊遊的地方，人口一百零八萬，是日本第四大會，爲自

桓武天皇至明治維新一千餘年間的首都。名勝古跡很多，是學術宗教和美術的中心地。東西北三面羣嶺相抱，鴨川貫流市內，實爲山明水秀的地方。三條通，四條通，新京極，祇園町附近均爲繁華街，設有京都帝國大學，府立醫科大學，高等學校，高等工業學校，同志社大學，立命館大學等。本地多產美術工藝品，其中西陣織（綢緞），精巧絢爛，更爲著名，京染（漂染布）刺繡，陶磁器（清水燒）漆器，扇子，都是本地的特產品，高雅優美，爲世人所欣賞。京都御所，上賀茂神社，下賀茂神社，八阪神社（以上均爲官幣大社）東本願寺，西本願寺，清水寺，東福寺，三十三間堂，智恩院，金閣寺，銀閣寺，圓山公園，嵐山等都是名勝古蹟的地方，足以供給遊人的流連欣賞。兼之每年盛會甚多，如陽春四月櫻花盛開的祇園躑（都躑）五月的葵祭，七月的祇園祭及鴨川節，十月的時代祭，都是著名的盛會，內外遊人如蟻。市內有電車，汽車代步，京都車站前亦設有遊覽公共汽車，遊客極爲便利。

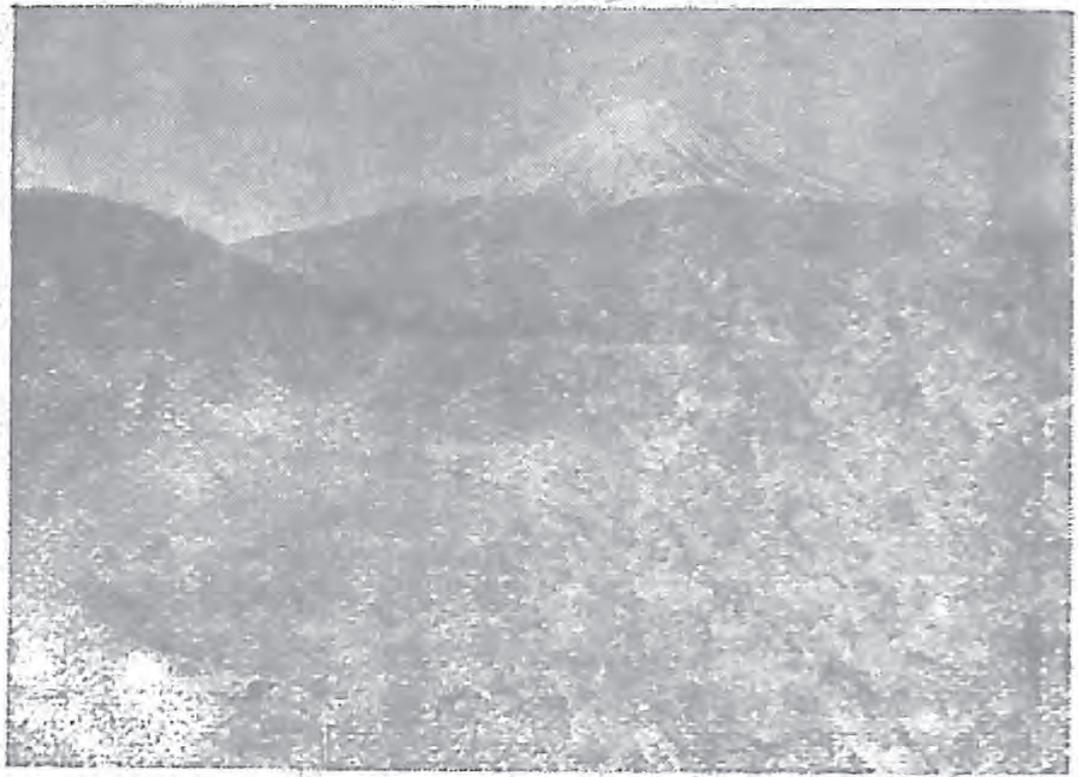
附近有比叡山，山上建有延歷寺，爲眺望絕佳的地方。琵琶湖亦在附近，爲日本第一大湖，面積六百七十四萬方公里，其形恰如琵琶，故得其名。湖畔并有八景之勝，湖內備遊覽船。

以供遊人遊覽湖內諸島，及八景巡遊。湖中水產物很多，如鱒魚，香魚，蜆等。

名古屋 九點五十一分過名古屋，這裡是日本關東和關西的分界，名古屋以東爲關東，名古屋以西爲關西。名古屋因爲介於東京和京都（西京）之間，所以又稱「中京」。十年之前，著者曾到此一遊。

這裡是日本中部的工商業集散地，人口約一百零八萬三千，是日本第三大都市，當全日本交通之要衝。工業發達，出品多爲綿絲，綿布，絹製物，毛織物，襪子，漆器，陶磁（七寶燒），鐘表等。陶器多產硬質性，海外輸出量已達百分之八十。市內有名古屋醫科大學，高等學校，高等工業學校，高等商業學校。在觀光方面，當以名古屋城爲首屈一指。是三百年前所建築的，五層樓閣，高約四十八公尺餘，爲亞於江戶（東京）及大阪之名城。天守閣上有雌雄一對黃金鰐魚（高約二公尺半），所以本城別號也叫做金城，華麗異常。鶴舞公園，熱田神宮，大須觀音，覺王山日蓮寺，都是適於遊覽的勝地。

富士靈峰 下午零點過靜岡，靜岡爲產茶名地，山丘和平地，多植茶。本地的漆器，也很



富士山

著名，商業昌隆，人口十八萬，古來即當東海道的要衝。今春靜岡大火，全市燒却五分之一，實為靜岡市的大不幸。

靜岡有駿府城址，淺間神社等名勝地，更有日華親善殿，殿中多藏我國名人書畫。山麓多栽培洋莓，係植在石牆上。三保的松原青松一帶海岸，宛若長堤，背山面海，風景幽雅。

車行靜岡和沼津之間，正際天氣漸和，偉大的富士山，呈於目前，車中乘客，無不探首展望。人生於世，如果能夠看到富士山，可謂眼福不淺了。

富士山高出海面三千七百七十八公尺，為日

本萬山之王，山容秀麗，山峯終年積雪，爲世界人士所憧憬，其靈容在列車中，看得清清楚楚。每年七月一日至九月十日，積雪大減，爲登山時期，山麓有山中，河口，西，精進，本栢等五湖，總稱叫着富士五湖。碧波掩映，靈峰倒影，極爲幽邃。此五湖與箱根同爲國立公園，空氣清潔，有益健康，附近有御嶽，早仙峽，下部溫泉，身延山等名勝。

車經熱海和小田原附近時，鐵路是沿着海濱建築的，海景的優美，和山林的點綴，處處顯出日本的天然美。如果把日本稱爲世界的公園國，的確恰當。

丹那大隧道 熱海附近的丹那隧道，頗爲著名，長凡七千八百零四公尺，爲世界有名的大隧道，開掘的工程，費了十六年零八個月，爲開掘隧道而犧牲的人有六十七名之多云。

三點零一分過橫濱，離東京已在指顧之間，開始整理行李，並和同室的乘客做離別的寒暄。在快要到東京之前，睡車裡的乘客，無論男女，都換上了一套嶄新的衣服。整齊潔淨，可以說是日本人的習慣。

六 到了東京

在車站上 五月二十九日下午三點二十五分列車到東京，到站歡迎的人，有東京市政府蜂須賀先生，日本體育協會代表中國進先生，和青年會館的武內敏先生。三君到站上來，除各持大會會旗一面，及持青天白日旗一面外，並用白布一方，上面寫着「歡迎阮先生」。著者下車以後，發現幾位在這裡餽候，互道寒暄，乃一同離開了月台。由三君領導，到丸之內大廈，略進咖啡。休息了一回，仍由三位領導，到明治神宮外苑的青年會館去。

青年會館 青年館是專供日本各地學生來東京參觀的寄宿舍，和我國的青年會性質不同，我國的青年會係屬於基督教社會事業之一。東京青年館是屬於日本青年團總會，我國



東京青年會館

不明瞭日本情形的人，多半把青年館當着青年會。

外苑青年館在十年前是四樓，現在增築了一層，變成五樓。因為這裡是供給學生們住宿的，所以宿膳費非常價廉。不過因為是寄宿舍性質，設備方面不及旅館舒適，而且交通也不便利，所以又託武內先生代定了新宿飯店。現在東京的旅館，也和北京一樣，家家客滿，非預先約定，則不易找到適當的旅館。著者夫婦在這裏的特等客室裡住了兩夜，纔得搬進了新宿飯店。

歌舞伎座 當晚中國進先生來訪，邀請著者夫婦到築地的「歌舞伎座」參觀日本體育協會新由德國運到的「民族之祭典」影片。乃與中國進先生及東野金瑛先生在青年館的食堂中夜餐。飯後由青山四丁目乘地下鐵路（電車）在銀座驛下車。著者前在東京時，地下鐵路還沒有動工，現在已經通車六七年了，地下鐵路的速度很快，由青山到銀座不過五六分鐘的工夫。

「歌舞伎座」是東京最大的劇場，這天由體協會在這裏試映這部巨片，被招待的人，全是朝野要人，社會名流和外賓。近衛文麿公爵和德國駐日大使，也都蒞臨參觀。「民族之祭典」的內容，就是把上次世界運動會的情形，用極精細的方法，重行攝成的。

在這裏會到了日本體育界的名流頗多，如下村安會長，平沼亮三副會長。散場後又遇日本田徑指導田中秀雄先生，乃同被中園進先生邀請到附近的歐林匹克食堂進茶點。歸時由田中先生把著者夫婦送回青年會館。

七 大東京概觀

東京爲日本國都，因爲從前是江戶氏一族的居地，所以古稱江戶，當時不過是一個小小的村落。天正十八年，德川家康氏得其地，經之營之，凡三百餘年，後來一天一天的繁華，到了明治元年，（清同治七年）纔改稱東京。現在成了政治，軍事，經濟，文化的中心地。大正十二年（民國十二年）關東大地震，明治維新以來的文化施設，大半化爲烏有，但現以全國一致努力復興，樹立新計劃，七年而完成建設，大異從前。自此面目一新，十分具有近代都市的施設。面積五百五十方公里，人口六百四十萬，在面積方面爲世界第五位，但在人口方面爲世界第二位。全市分爲三十五區，但管市域係十五區，爲江戶時代的市域，地形上亦分爲臺地部及低

地部，西部臺地稱山手，東部沿海低平地稱下町，山手係小丘陵，多半是官衙住宅，眺望亦頗美觀。下町是沿於隅田川，附近的人造運河縱橫貫通，早已成了商工業地域。舊市域之外部爲新市街，而南北部係住宅地帶，東南部亦屬工業地域，和舊市街同樣的繁華。

宮城位於中央，帝國議事堂聳立於其近傍的霞關地方，偉容拔萃，是一所壯麗無比之大建築物。

丸之內 在東京下車以後，首先看到的大建築物，就是東京車站和丸之內大廈。大東京市的車站，每天吞吐十三四萬人，是用鋼骨水泥紅磁磚造的大廈，間口爲三三四公尺。離車站不遠即是丸之內大廈，連地下室共計九層，高一〇三尺，內部的室數共有八五〇室。裏面有官衙，公關



丸之內鐵道省大廳



本東京新觀

，商店，成爲一個繁內都市。在這裏服務的職員，共有三千三百餘名，一樓二樓和地下室有各種的商店和食堂。

帝國議事堂 從車站向前行，經過丸之內大廈，鐵道省，中央郵便局，宮城二重橋，楠公銅像，日比谷公園，櫻田門，警視廳，從警視廳向西走，是霞關的官廳街，在這裏有內務省，外務省，大藏省，文部省，海軍省等重要官署。往北去是三年町和永田町，有華族會館和首相官邸。附近的地域，

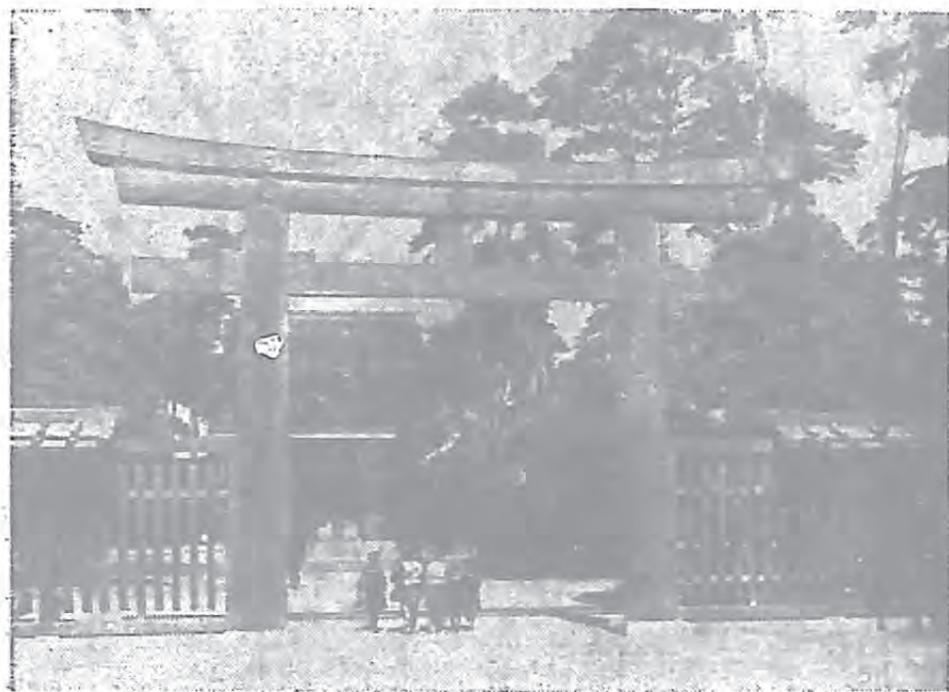
總稱叫着霞關。在霞關的高臺上是帝國新議事堂，爲日本全國最大的建築物，高二一六尺，佔地三千百七十四坪（每坪合日本六方尺）建築費達二千二

百八十萬圓，建築材料用純日本產，從大正十年起工，經過十三個年的歲月纔得完成。

東京自從關東大地震以後，市容煥然一新，馬路特別拓寬，不但市政可以首屈東亞，就是在文化方面，也成爲東亞的中心，大學，專科學校多半集中在這裏，各國的留學生雲集。新聞事業特別發達，大報館有七八家，東京朝日，東京日日，和讀賣新聞，銷數都在百萬份以上。

東京市除了商店街官廳街，娛樂街以外，更有神社和公園的威嚴和優美。明治神宮，乃木神社，靖國神社都是著名的參拜地。

明治神宮 明治神宮是奉祀明治大帝的廟殿，



明治神宮



並設有外苑。外苑地廣十五萬坪，建有聖德紀念繪畫館，憲法紀念館，日本青年館和大運動場。運動場分田徑場，棒球場，相撲場，游泳池五處。每年舉行明治神宮體育大會一次，各種國際比賽，像這次的東亞運動大會，和十年前的遠東運動大會，都是在這裏舉行。田徑場可以容納六萬人，棒球場容納七萬人，相撲場容納二萬人，游泳池容納一萬五千人。

靖國神社 靖國神社是奉祀歷年陣亡將士祠堂，建于明治二年，在市中的九段阪地方，從永嘉以降爲國犧牲的戰士，都奉祀入祠，每年舉行春秋大祭兩次，境內並有國防館和遊就館。遊就館陳列着

各次戰役的紀念品凡兩萬件，國防館和遊就館相鄰接，是陳列各種現代兵器的地方，並且可以供給參觀者實驗。乃木神社，在青山新阪町，是奉祀日俄戰役名將乃木希典大將的廟宇。

文化街 東京文化施設方面，教育，衛生，公園，道路，橋樑等等，一切都市文化設備，無一不備。教育機關亦是如此，官立學校有東京帝國大學，東京文理科大學，東京商科大學，私立學大有早稻田大學，慶應大學，明治大學，法政大學，日本大學，中央大學等二十二校，其他官私立專門學校達七十二校之多。

神田區是東京市的文化街，我國留日的學生，多半住在這裏，明治大學，中央大學，日本大學，專修大學都在本區內，收容的學生不下十餘萬。附近更有書店街，以神保町為中心，共有二百多家書店，賣書的書店也很多，大書店以三省堂，東京堂，和富山房等最著名。

八 參拜宮城——遊上野公園

五月三十日晨起，閱東京朝日新聞，看到著者抵京的消息。日本新聞記事的靈通，可以算



皇 城 二 重 橋

是迅速極了。

上午十時中國進先生來訪，邀請同去參拜宮城。先至櫻田門，中國先生說，此門的歷史頗久，建築遠在四百年以上，江戶時代處決叛臣，即在此地執行。

二重橋 出櫻田門，散步而抵二重橋。此處為宮城的正門。宮城係石築，圍以護城濠，濠水深綠，濠邊綠草如茵，並有古樹縱橫點綴，氣象雄偉，令人起敬。原來江戶城建於長祿元年，其後於天正十八年，德川家康氏入城以來，加以擴築的。明治元年十月十三日定為皇居。

中國先生講，每天到二重橋前遙拜的人，不

下數萬人，後來便領導著者夫婦行禮。禮畢步行到有樂町的東日會館，拜訪日本體育協會。日本體育協會在會館的七樓，樓下是大食堂。午間就由中國先生邀請著者夫婦在此午餐。

飯後，中國先生擬陪同作市內遊覽，著者以中國先生現值籌備東亞運動大會，倍形忙勞，而且東京地方，也是著者舊遊之地，尙屬相當熟識，不須領導。後來由中國先生代雇了一輛汽車，便駛向上野公園去了。

上野動物園 上野公園建於明治六年，在大正十三年由帝室將此公園下賜予東京市。公園的範圍，包括動物園，公園，帝室博物館，科學博物館，



上野動物園的大象表演

帝國學士院、東京府美術館和圖書館等，當天因為時間匆促，只逛了動物園。

上野動物園裏，搜羅各種珍奇禽獸，頗能盡世界上的奇觀，猛獸類有獅，虎，熊，豹，白熊等。尤以阿比西尼亞的雌雄獅子二隻，是阿王朝貢的東西，當這兩頭大獅子由阿比西尼亞出國的時候，阿王派衛兵護送出境，並且由各諸侯大臣親送至阿京車站上。阿國的獅子來到東京以後，每年都生育仔獅，一對一對的可愛的小獅子，並不像牠父母那樣兇猛。

我們在這裏遊覽了三小時，雖然未能盡興，好在預備在東京逗留的日期尚多，決定在臨別之前，再來觀光一次。

九 訪問各機關

五月三十一日上午九時，是我國代表團到東京之日。到站歡迎的人，日本體育協會方面，仍由中國進先生代表。中國人方面，有駐日辦事處代表數位，和華僑代表數位，此外多半是日本新聞記者。全體職員選手下車後，由中國進先生致歡迎詞，我國方面由副團長周抱一答詞。

我國代表團乘上了體協代備的大汽車，寄宿明治神宮外苑青年會館。下午由著者領導周抱一、副團長徐英、邵駿、滕樹毅諸君，訪問中華民國駐日辦事處，處長孫溟因陪同樞重行部長去關西，由廉定成和王恒超二君代為接見。

離了駐日辦事處，就到東日會館訪問日本體育協會，恰巧末弘理事長，松澤總務部長，和李相白理事都在會中，由著者充舌人，相談甚歡。李君相白也是從北京來的，平常住在北京，這次也是爲了參加大會而趕來的，李君是日本籃球界名宿，體育界的聞人。

由日本體育協會辭出，赴美津濃參觀並購物。翌日（六月一日）繼續訪問各機關。同行者有周抱一，李洲，劉長春及興亞院華中連絡部的田中邦彥等諸君。這天是星期六，預定在上午把應訪問的地方完全走完。因爲本日下午，和明天整日是不辦公的，所以各機關的訪問，自然要非常匆促。

今天去的地方，有東京市役所，由市長大久保留次郎閣下接見。又去外務省，由須磨情報部長接見，須磨部長在我國多年，精通華語。由外務省而至厚生省，由體力局局長佐佐木芳遠先生



東京市街

務官杉山俊郎接待，互道寒暄，然後辭出。

一〇 日本的政治和國民

日本的政治和國民

接見。日本現在一般社會體育事業，均屬該局統轄。現在的文部省體育課，只負責學校體育。厚生省的體力局，是昭和十三年新設的，自該局成立以後，所有的社會體育，都由文部省劃歸厚生省了。最後到二千六百年祝典事務局去，該局屬於內閣，也就是附設在內閣官舍裏面。由該局事

日本自第一代神武天皇以來，由萬世一系的天皇所統治，亦係萬代不易的鐵則，在明治十二年制定的憲法中，亦有明示。天皇總覽萬機，國務大臣負有輔弼天皇的責任。內閣之外，另有樞密院，為奉應天皇的諮詢，而審理重要國務的機關。天皇也是陸海軍大元帥，除統轄軍務之外，保持宣戰，媾和及條約締結的大權。

議會 會 日本政治為實行於立法，司法，行政三權分立之下。帝國議會是立法機關。係由貴族院和衆議院組織而成。除制定法律外，兼以參與國家財政，監督政府為任務。貴族院以皇族議員，有爵世襲議員，有爵互選議員，勅選議員（一百二十五人），帝國學士院議員（四人）及多額納稅議員（六十六人）等合計四百名組織之。此中除皇族議員，有爵世襲議員，為終身職之外，其他議員的任期是七年。衆議院由三十歲以上之男子依選舉法選舉出來的議員（任期四年）四百六十七人組織之。議會分為通常和臨時二種，通常議會每年十二月下旬召集之，會期為三個月。又臨時議會，於緊急必要時召集之，會期每次臨時決定。

司法權由裁判所用天皇的名義行之，絕對不受其他機關的干涉。裁判亦分為三審制，初審

爲地方裁判所，第二審爲控訴院，第三審爲大審院。另有特別裁判所數種，如行政裁判所，少年審判所，軍法會議，臺灣總督府法院，朝鮮總督府法院，關東洲法院，領事裁判所及特別審判所。

行政 行政事務是由內閣掌理，內閣係由十三省組織，即外務、內務、大藏（財政）、陸軍、海軍、司法、文部（教育）、農林、商工、逕信（交通）、鐵道、拓務、厚生（民生）等省。各省有大臣一人。另設興亞院和企劃院，各設總裁一人，合爲中央機關。就行政組織而言，日本內地劃分爲一道（北海道）三府（東京府、京都府、大阪府）及四十三縣，設有道廳、府廳、縣廳。道長官、府知事、縣知事等地方長官，於內務大臣指揮監督之下掌理行政。各府縣係地方自治體，有府縣會及府縣參事會，各道府縣亦有市町村等之自治團體，各市設有市會及市參事會，町村設有町村會等議會機關。日本內地計有一百四十六市，一千六百九十八町，及九千五百二十七村。外地亦設有朝鮮總監府，臺灣總督府，樺太廳，南洋廳及關東局。總督，長官及總長，在總理大臣，拓務大臣，駐滿全權大使監督之下，掌理殖民地的行政。

宗 教 日本的宗教，分爲神道，佛教，和基督教。神道是日本古來的宗教，出於天神地

祇之祭儀和崇拜祖先的觀念，崇拜祖先的觀念爲神道的特點。又神道爲於佛教東渡以前，日本唯一的宗教。然佛教東渡後，神佛融合，確立所謂兩部神道。至明治維新（清同治七年爲明治元年）時候，爲適應立國本義，及恢復純粹神道起見，實行分離神佛，以期實現神武創業時代的神道。現在的神道，分爲神社神道（以神社爲代表）及宗派神道（由十三宗派組織），而宗派神道，與佛教及基督教共爲宗教之一。據最近之調查，內地之神社數約爲十一萬零八百六十三社，除明治神宮外，官幣大社有五十八社，官幣中社有二十六社，官幣小社有五社，外有別格官幣社，國幣大社，國幣中社，國幣小社，府縣社，村社，無格社，共計十一萬零七百社。關於神社道事務，歸內務省神道局管理，又關於宗教派神道事務，歸文部省宗教局管理。佛教係於日本紀元二二二年（爲梁元帝時代）由朝鮮傳入日本，給予日本文化美術的進步上幫助殊多。現在佛教分爲真宗、禪宗、淨土宗、眞言宗、日蓮宗、天台宗等宗派。寺院總數約有七萬一千二百餘，僧侶亦達二十二萬人，信徒共計約有四千一百九十萬人。

基督教是紀元二千二百零九年（明世宗時代），傳入日本。織田信長信奉基督，許可布教，至豐臣秀吉時代制壓布教，在德川時代嚴禁信奉。明治維新以後，日本國民得有信教自由，其後外國傳教師東渡者日衆，教會日多，現在信徒總數已達三十一萬人。

國民性 二千六百年以來，代代相傳的日本國民性有左列的特質：

- (一) 富於忠君愛國的精神。
- (二) 富於崇敬祖先的精神且尊重家名。
- (三) 富於廉潔的氣質且尊重禮節。
- (四) 富於溫和寬恕綜合統一的精神。

日本國民所有的認真和廉潔的精神，就是誠心誠意，日本國民以誠心誠意為精神寄託，這種誠心誠意也就是所謂「大和魂」。在武士階級，叫做「武士道」，以忠勇義烈，質實廉潔為其骨幹。日本武士的割腹（日語為切腹），其動機完全出於誠心誠意，武士倘若受了破廉恥的嫌疑，無法辯白時，那麼自甘割腹以證其潔白。又或武士犯禁律時，上司重其面子賜割腹，以

表恩典，這樣雖非輕死，但因此可以維持自己的名譽和家門榮譽。上列的個人思想，因浸潤於每個國民之間，倘受人蹂躪，則日人恒不辭邁進恢復其名譽。

次之，日本國民富於綜合統一的精神，從來日本多受中國儒教及印度佛教各文化的影響，及在明治維新前後，歐美文化的東漸，於是日本復咀嚼此等文化，採用其長所於傳統的日本精神中，製成了現代日本文化，這也是日本國民性的一種特點。

一一 夜遊銀座淺草

五月三十一日下午，從青年會回到新宿飯店，不久清野君從他的家鄉來訪，邀著者夫婦明天到鄉間一遊。清野君的家鄉是在茨城縣荒川沖的朝日村，離東京新宿站不過二小時。今晚因為無事，遂決定同到銀座和淺草一遊。

銀座商店街 銀座是東京最熱鬧的地方，在江戶時代，這裏是鑄銀幣的地方，因之命名「銀座」。在東京大地震（大正十二年）以前，這裏多半是飲食店，咖啡店，菓子店等，大地震以

後，大商店和百貨店紛紛向這裏投資，大建築物逐漸落成，現在成爲東京最繁榮的商店街。銀座最熱鬧的區域，是東至京橋，西至新橋。從京橋到新橋之間，就是銀座一丁目至八丁目。銀座的



銀座三越百貨店

的四周爲幾家大劇場所包圍，南有歌舞伎座，東京劇場，新橋演舞場，和松竹映畫劇場。在東北不遠的地方，便是丸之內，有帝國劇場和日本劇場。西北方面有樂町的東寶劇場。大百貨店像三越，松屋，松坂屋都開設在這裏。特別是銀座的夜市，在東京最爲馳名，尤其是星

期六的夜間七時到十時，遊人更多。

淺草娛樂境 我們三人（著者夫婦及清野君）在一家西洋餐館裏吃過晚飯之後，就離開了

銀座，在銀座乘地下鐵路電車，到淺草去了。東京市的地下鐵路，西自澁谷東至淺草，路線長約十餘公里，全線行車速度不過三十分鐘，到了淺草之後，先遊雷門的商店街。這裏的劇場，映畫館，和飲食店櫛比，淺草素爲東京的不夜區，不過近來因爲日本全國實施節約運動，商店和娛樂場，在下午十時以後須停止營業，所以到了夜間的十一點，就非常的冷靜。出了商店街之後，參拜觀音堂，據說在東京大地震的時候，全市都付一炬，只有這裏的觀音堂，沒有遭受回祿，因此香火頗盛，每日拜廟者，不下數萬人云。

倦遊歸來，已夜之十一時。

一一一 到茨城縣

六月一日上午領導周副團長（抱一）和李總幹事等訪問各機關以後，下午同清野君從新宿搭乘省線高架電車去上野。由上野換乘往仙臺去的火車。車行約一小時許，經過馬橋，取手，我孫子，佐貫等站，便到了茨城縣的荒川駅。

朝日村。清野君的住宅，就在離車站不遠的朝日村。離開了繁華的東京，到了這寂靜的鄉村裏，精神頓然覺得舒適。不像在都市中，到處都是火車汽車的聲音。這裏雖是鄉村，住宅只有幾十家，可是家家很清潔，恐怕連我國城市中的中等人家也不如他們呢。

到了清野君的家中，和清野夫人互道寒暄，內子既不懂日語，清野夫人，也不通華語，講話的時候，全由著者代做通譯。覺得清野夫婦，滿腔熱烈的歡迎我們，真使我們感激得無可描寫。

清野君是仙臺人，岳家爲本村人，岳父和岳母住的地方，離這裡很近，清野君在十九歲時結婚，今年三十九歲，清野夫人今年三十七歲。清野的長男，今年已經二十歲了，現在東京帝國大學醫學部二年級肄業。清野夫婦共有子女六人，五男一女，最長的已經在大學，最幼的還只九個月，次男三男均肄業本鄉中學，四男肄業小學，第五是女孩，名叫久子，今年四歲，玲瓏可愛。她很歡迎我們，告訴我們她有些什麼樣的玩具，和什麼樣的衣服。清野夫婦也最愛此女，活潑天真，對於客人並不畏縮拘泥，尤其她對內子，雖然言語不通，可是拉着手看這看那的

親近樣子，真好像對自己家人一樣。

在清野君家裏，清野君的住宅雖小，但可稱清潔，寂靜，優美，兼而有之。四面圍以籬笆，庭園畝許，植着櫻，楓，桃，竹，無花果，天竺等花木，和各種蔬菜。清野君說，蘆溝橋事變以後，從軍來華，現雖退伍，但因為服務華北交通公司，回家的時候很少，自嘆「田園將蕪」，其實由著者看起來，這樣的小家庭，正是非常的可愛。清野君又說，本村沒有買蔬菜的地方，所以要自己種菜，以求自給自足。

這所房子是清野君自建的，離現在不過十五年，當時的建築費約計八千元，如果以現在的工料算起來，可就要加上幾倍了。屋爲純日本式，計客室一，臥室二，廚房兼浴室一。

在這裡休息了一回，清野君陪同到村外一遊。出村不及百步，即係一片草地，廣約數千畝，清野君說這地方本來預備建築跑馬廳，看臺已經修好了，不幸因爲中日事變，跑馬廳的工重，遂令停止，已經兩年多了，所以此處成了一片草原。在此地遊戲的兒童，多擅長翻斛斗，可以連翻七八個，和我國舞台上的斛斗一樣，清野君的幾位公子，翻得也很好，這裡的人體格都

很壯健。



日本女兒節的人形祭

鄉村一夜 散步回來以後，清野君把著者夫婦改扮爲日本裝，拿他夫人的和服，和他自己的衣服，給著者夫婦穿上。中日本是同文同種，如果再穿着同樣的服裝，簡直就沒有什麼分別。著者沐浴以後，晚飯預備好了，是清野夫人手調的西洋料理。由清野先生的泰山作陪，此翁健談，暢述日本的風土情形，使著者對於日本內地的實況，更多了一層認識。

晚飯以後，和清野君談天，一直到十一點鐘，纔互道晚安，分室就寢，并約定明晨八點，同去遊筑波山。

二三 登筑波山

一夜苦雨，醒來已經是六月二日早晨的八點鐘。雨仍不停的下着，原定在上午去爬山，但雨越下越大，真是天不作美。早飯以後，只可大家靜坐在客室裡閒談，並聽留聲機的日本音樂。日本式的房子，無論臥室客室，都是敷着厚草蓆。平常都是在蓆上就座，從昨天坐到現在，已經覺得有點腰酸腿痛，這時再要端正的坐着，是絕對的不可能，所以只好用半坐半臥的姿勢，一直談到十一點，欣幸天已放晴了。

從荒川冲到筑波山麓 著者夫婦和清野君及其子女一行七人，離開了朝日村到荒川村上車。山清野君的三三四公子背着旅行袋，裏面裝着麵包和汽水，並且在火車上又買了幾匣「便當」，不多一回火車到了土浦站。在土浦下了火車，換乘筑波鐵路的輕油車，經過大會根，北條各站，約一小時的光景，就到了筑波站。筑波站正在筑波山下，筑波山高出海拔八百餘公尺，從這裡到山頂的登山道路，共長五公里。

路雖然不算十分遠，但是登山不像走平地那樣容易。離開了車站，沿路瀏覽路傍的商店，多半賣土產品，像木盤，玩具，手杖，和羊羹一類的東西，不久就走上山路。山道有如蜀道之難，未幾就揮汗如雨，時行時飲，在沒有達到山的中腹時，已經把帶來的飲料都飲完了。大約走了一點多鐘，纔到山水莊，這裏尚不及全程之半。山水莊附近，有不少的旅館和農家，時正繁忙期，順便到一家飼養的人家參觀一下，養飼的方法，大致和我國蘇浙等省差不多。

乘登山電車 過山水莊，到瀨波神社，離神社不遠的地方，就是登山電車。原來登筑波山的下半段，步行或坐汽車都可，上半段有登山電車代步。上了登山電車以後，約二十分鐘到了



一行七人攝於筑波山

山頂，但是這裏並不是最高峰。我們在這裏一家叫「相生亭」的茶館裏休息了一回，把所帶的食品都吃光了，並且攝了一張紀念照。爲「欲窮千里目」起見，所以決定續攀最高峰的女體山，在雨後泥濘的山林中經過，到處可以看到杜鵑花在盛開，在國內一盆杜鵑極不容易，這裏到處都是野生的杜鵑樹。其他的高山植物，也非常豐富。

登女體山最高峰 到了女體山的最高峰，可以俯視羣山，尤其是看到縱橫的山脈，正和看立體地理模型一樣。白雲從山下經過，證明個人所站立的位置，已經高出雲霄。女體山嶺設有神社，旁有木橋一座，名曰「天之浮橋」。

在這裏可以隱約的看到東京市，和日本著名的航空港霞浦。逗留了片刻，終以戀戀不捨的心境，慢慢的下山了。

下了女體山，仍循原路歸去。因爲時間的匆促，不及到女體山對面的男體山一遊，不能不引爲遺憾。那裏有天文台的設備，可供遊人參觀。

到了筑波車站以後，時在下午六時，在茶店裡休息一回，就乘坐了去土浦的公共汽車。車

行二小時，纔到土浦。然後改乘火車，這火車是開往上野的。在荒川站和清野君握別，到了上野已經是夜間的十點，回到新宿飯店，已經是十一時了。

一四 日本的農林和水產

日本商工業雖然極爲發達，但半數以上的國民仍從事農業。現在把日本國際觀光局所刊的「日本」一書中所載的農業概況錄下：

「日本全境山嶽重疊，平野很少，耕地面積約有一四，六八〇，六〇〇英畝，僅占全國領土百分之十五，加朝鮮臺灣的耕地面積，也不過增至百分之十七。每一戶農家的耕地面積和其他各國比較，則當德國五分之一，法國六分之一，美國之三分之一。耕地因如此狹隘，所以日本農業採用特殊栽培法，每一耕地單位的收穫數量，實已居世界第一。

米 麥 米產爲農產中的大宗，白米爲日本國民的主要食料。日本內地的米產額常年爲六千六百萬石。昭和八年（民國二十二年）是空前的大豐年，則增至七千萬石，又內地，朝鮮，臺

灣的生產額合計共達九千萬石左右，若以每石價值三十圓計，則為共計二十七億圓，為日本產物中之最高金額。

麥的產量為二千四百七十萬石左右，其中小麥需要量達約一千三百萬石。日本的米麥，均可自給自足。米麥之外，大豆和小豆多係用陸田栽培，又在收米後用水田栽培者也很多。

絲 茶 生絲為日本輸出品的大宗，日本的輸出總額每年約三十餘億圓，其中生絲佔百分之一二，輸往美國者為最多。養蠶係亞於產米的重要產業之一，長野縣，愛知縣，群馬縣，埼玉縣等最著名。養蠶是日本農村副業之一，常因生絲市價的漲落，和銷路的增減，給與農村經濟的影響很大。

茶葉的產額，每年約值三千四百萬圓，輸出額為二千三百萬圓。輸出茶的主要產地是靜岡和三重二縣。京都府（京都市附近）宇治地方也是國內消費茶的主要產區。最近因科學檢查，發現日本綠茶含有維他命，（紅茶無之）所以綠茶多輸出於美國。

關於栽培果樹，近年頗為發達，果樹園及果樹地面積亦逐年增加，甜瓜，楊莓，枇杷返東

，無花果，櫻桃，梨，香蕉，柑橙類，西瓜，葡萄，柿等皆為大宗產物，口味優美，名聞全國。

林業 日本為亞洲大陸的一部分，雨量很多，又因造林政策極為周到，山岳地帶樹木鬱蒼，所以能呈天然的美景。在日本建築和燃料多用木材，其每年斫伐木材的成績，容量為七千二百萬石（每石合三、〇三〇立方公尺）斫伐燃料用材的成績，容量為二千萬石。（樺太，臺灣，朝鮮未計入）宮崎縣，和歌山縣，本會地方，本州東北海岸（日本海沿岸地帶）為主要材區，樺太也是多產木漿材料的地方。

森林除供給木材外，尚有涵養水源，調節氣候，防衛風雪，和保存風景等重大任務。日本政府有鑒及此，乃指定四十萬九千餘處，面積共二百萬町步（一町步合九九一七方公尺）為官有林，以其三成為保安林，實行禁止或制止斫伐。

水產 日本的水產業，在獲漁量方面，或在從業員方面，均為世界第一。漁獲數量合計內外地共為三百七十萬公噸，其金額五億五千萬圓，已達世界漁獲數量百分之三十，至於水產業者的活動範圍，實佔世界漁業三分之一，從業員已達一百五十萬人，佔全世界之過半數。

水產業的發達，可以補助畜產的不振，而水產物除供給國民多量的魚肉外，又爲次於纖維工業品的重要輸出品（其金額已達一億元），輸出品種類大約可分爲二種，其一爲向中國輸出的乾魚貝和海帶等類，其他爲向歐美諸國輸出的蟹及鮭等的罐頭類。

一五 訪問樞重行部長

六月四日晨，偕同我國代表團員蘇健和許笑羽諸君，去訪問我們的團長樞重行部長。

帝國飯店 樞公住在帝國飯店二百五十八號。帝國飯店是東京最有名的飯店，地點在日比谷公園之前，離東京車站不遠的地方。這座飯店雖然不怎樣富麗堂皇，可是十分古雅，外國的貴賓多半在這裏下榻。我們從新宿飯店乘汽車到這裏，不過三十分鐘，而車資僅一元。這天來得很早，可是樞先生起來得比我們更早。

樞公本是隨答禮使節團到日，因爲日本體育協會方面一再挽留，請其多留幾日，以便主持東亞運動大會開幕典禮，所以在使節團返國的時候，樞公未去，乃赴關西遊覽，昨天早晨纔回

京。褚公精太極拳，並發明了太極球和太極操。國府遷都南京以後，褚氏因為忙于國事，無暇鍛練體格，因此此事變前消瘦了很多。同人等因為關心褚氏的賢勞，所以特去問候他。

褚氏墨寶

褚公在帝國飯店一直住到六月十日，纔乘飛機歸國。在東京期間，友邦人士求褚

先生墨寶的頗多

，紙卷堆成一堆

。因為褚公來時

未帶文房用品，

應付頗為困難。

六月八日晨，天

，並帶有大小毛筆和墨汁。褚公非常高興，但是劉君匆促未携硯盒，臨時就借用了帝國飯店的一只烟盒，充做硯池的「代用品」。

我國的國術，這次賴褚公在海外的提倡，頗能引起了友邦人士的注意，並且認為我國國

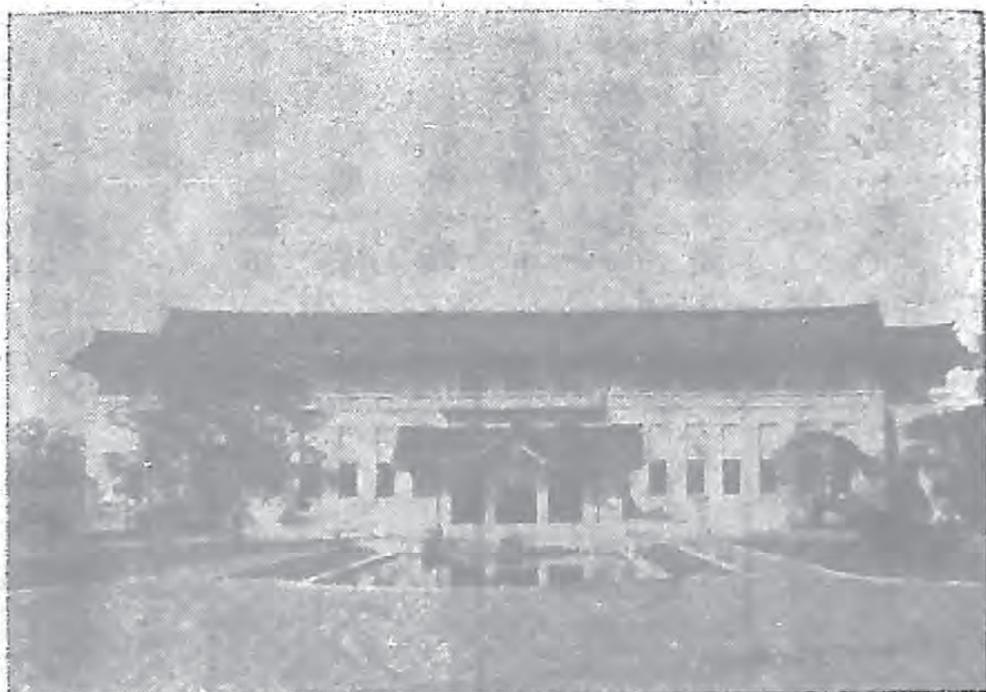
訪問褚君行部長

四七



褚氏在京東著名者題

津體育場長現在日本留學的劉海寰君，託著者為介，同去求褚老的墨寶，劉君除了預備紙張之外



東京帝國博物院

術的價值，實在西洋體操以上。朝鮮總督府學務局的金正淵先生，久慕我國國術和褚氏的盛名，特請李想白先生及著者之介紹，到帝國飯店訪問褚氏，與褚老暢談國術問題。褚公欣贊此君的熱心。由此可以知道，海外人士對於我國的固有技術，已有相當的認識和興趣了。

一六 日本教育概況

著者渡日的目的，除了參加東亞運動大會以外，並且想藉此機會，對離別十年後的日本教育和體育情形，再作一度有系統的考察。著者已將考察日本體育的經過，編成「日本體育考察報告」單行本



日本的小學校

，自費印刷，分送全國體育界參考。現在再將日本的
的教育概況，摘要記下，以便國內同人借鏡。

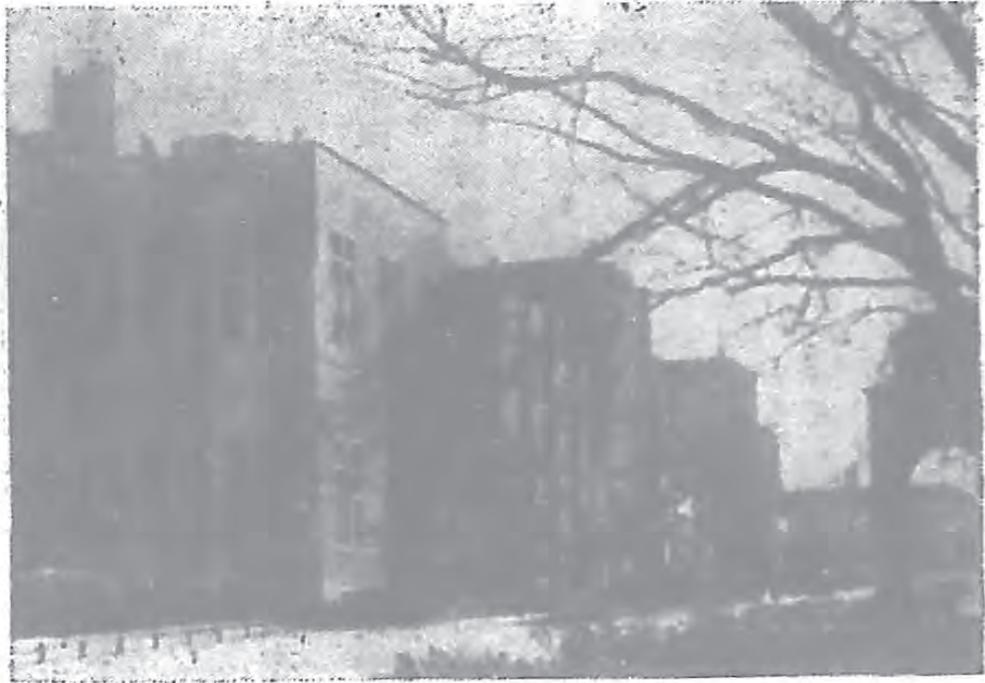
初等教育 在日本已達學齡的兒童（滿六歲
為學齡）不論男女貧富，須依所定法令，負就學的
義務。小學教育期間為六年，是義務教育，現在日
本國內小學校共有二萬五千八百校，小學生總數共
達一千一百四十三萬五千人，教職員亦達二十六萬
一千六百人，小學經費由中央政府，府縣及市町村
等負擔。該項經費，由中央政府每年支出八千五百
萬圓，府縣市町村每年支出二億九千三百萬圓，平
均每戶的負擔為十九圓。現在日本教育普及全國，
除在鄉下居住的老人外，大部分的國民都能讀能寫

能算。現在全國國民中識字者佔一百分之九十九。

中等教育 每年小學畢業生約有二百萬，其中入中學的男生佔百分之十，又入女學校的女生佔一百分之六。中等程度學校（商業學校，工業學校，其他實業學校在內）總數約有二萬四百三十八校，其中中學五百五十七校，高等女學校亦有九百七十四校。中學校以五年為期。課程計有國語，國文學，漢文學，外國語（英語為主），歷史，地理，數學，物理，代數，法制，經濟學，技術，圖畫，體操，唱歌等。

高等教育 凡欲投考大學者，須要先入高等學校，高等學校的期間以七年為原則，由第一年至第四年專修中學程度的課程，自第五年起專修高等科的課程，七年制的高校，現在僅有八校。其他高等學校均為三年制，僅設高等科，在中學畢業後投考高等科。（因日本中學不設高中）此項高校共有二十四校。私立大學多設有豫科（二年至三年），係與高校程度相同。

官公立大學現已有四十五校，其中東京帝國大學，慶應大學，早稻田大學和京都的同志社大學最為著名。博士學位係在大學研究科研究二年以上，提出論文，經大學審查會通過，由



文部省發表而授與學位。

高等程度的官立專門學校頗多，計有高等工業學校十五，高等農業學校十，高等商業學校十三，高等商船學校二，外國語學校二，高等水產學校二，高等蠶絲學校三，高等工藝學校二，鐵山專門學校一，藥學專門學校五，音樂學校一，美術學校一，高等齒科醫學學校一，修業年限除東京外國語學校（四年），皆為三年。與此程度相同的私立學校也很多。

為養成教員起見，另設有師範學校一百零二，高等師範學校二，教員養成所一，其他盲啞學校亦有一百四十。

上列學校共有四萬七千六百五十，教員數共達四十一萬二千三百四十四人，學生總數有一千四百九十四萬七百九十一人。

著者從六月四日至八日，五天的功夫，完全是在忙着參觀教育和體育機關。因為日本的教育界情形，大致和十年前差不多，而且在十年前著者多半曾去參觀過的。這次再去，自然感覺有些重複。連日去過的地方，只有文部省，厚生省，東京帝大，東京高師，東京府立第一中學，日本體育會體操學校，明治神宮體育場，國民體育館，國技館等處。除了參觀以外，並分訪日本教育界和體育界的威權者，搜集各種資料，總計所得到的印刷品，不下二三十公斤。如果把它整理一下，最低限度也可以編成一部「日本教育年鑑」，可是這個偉大的工作，是用不着我來幹的。在私人酬酢，曾訪問日本代表團團長深尾隆太郎男爵（貴族院議員），此翁年齡在六旬以上，而且是政治家，和著者談到足球的技術問題，滔滔不絕，真是老當益壯。又如日本體育協會會長下村宏博士，副會長平沼亮三先生，理事長末弘嚴太郎先生，總務部長松澤一鶴先生，前任理事李相白先生，對於著者這次的考察，給予種種便利和介紹，尤當特書致謝。

還有厚生省體力局長佐佐木芳遠，東京高等師範學校小澤文四郎，東京市體育指導員松林直樹，厚生省體育官野津謙博士，文部體育課課長小笠原道生，陸上競技聯盟理事長野口源三郎，日本蹴球協會理事千野正人，日本籃球協會理事妹尾堅吉，日本自轉車協會理事北澤清，關西大會事務局長杉本傳，同盟社記者富田正章，和日本體育協會報導部的川本信正，事務部的野口岩三郎等諸位先生，都是極端熱心供給材料，給予著者不少的幫助。

此外又訪問滿洲國代表團團長谷次亨先生，和菲律賓代表團團長印蘭南博士（R. Y. Yaman）承以兩國的體育情形見告，可惜著者的這篇筆記，祇限于寫遊記，不便把體育的資料，在這裏多寫。

一七 東亞民族交驩盛典

日本爲紀念二千六百年的盛典，在今年舉行了許多的有意義的集會，如東亞教育者大會，東亞運動大會，東亞學生聯盟大會，東亞武道大會，東亞操觚者大會，雖然各會的性質不同，

然而其意義都是爲了慶祝而舉行的。

東亞運動大會 東亞運動大會，在六月五日下午開幕，一直到九日下午纔閉幕。會期共計五天，參加的國度有中華，日本，滿洲國，菲律賓等四國，和蒙古摔跤團，夏威夷的日僑朝日棒球隊。共計六個單位，選手達八百餘人，可以說是空前的盛大集會了。

比賽的項目，分爲田徑賽，足球，網球，棍球，拳鬥，排球，籃球，橄欖球，帆船競賽，西洋摔角，腳踏車，德國式手球，乒乓，軟式網球，棒球等十五種比賽。另外還有中華的國術表演，和蒙古摔跤表演。

各種比賽，我國只參加了田徑，足球，籃球，和乒乓等四項，在這四項的比賽中，我國差不多樣樣都失敗了。

主要的比賽項目，多半是在明治神宮外苑體育場舉行。開幕的那一天，由秩父宮殿下臨席賜旨，日本內閣總理大臣米內光政和我國的外交部長兼代考團團長褚民誼，也聯袂參列。開幕的儀式莊嚴隆重，職員選手約千餘人，個個精神煥發，在入場的時候，由我國的選手導先。

我國人士對於體育的興趣，多半注意籃球和足球，可是日本人恰和我們相反，在足球籃球比賽的時候，觀眾甚少，反而在棒球比賽的時候，場場客滿。而且棒球在日本也是最流行，六

大學的棒
球賽，可
以號召數
十萬的觀
衆。就是
在街頭和
巷尾，也
可以看到
日本兒童
或者是商



中日滿三國選手入場式(上)中國(中)日本(下)滿洲國

店的店員，暇時在做擲球接球的練習。

各種精彩表演 除了正式的項目以外，還有各種表演，像日本青年團的建國體操，女子中等學校的基本體操，參加的人數，都在數千人以上，步伐的整齊，和動作的一致，令人嘆為觀止。另有中學生的國防競技，是全副武裝，作種種障礙賽跑，如越河賽跑等，都可以裨益於實際的軍事行動。日本體操學校表演的排列，走步，和疊羅漢，頗得觀眾的好評。

關於東洋固有的技術表演，除了我國的國術和蒙古的摔角以外，還有日本的古式弓道，行動緩慢，服裝呆笨，因為保持古風，令人發笑。日本女子的薙刀表演，頗有可觀，演時並且要喊出聲音來，另有一番奧妙。所以這次的東亞運動大會，可以說是五光十色，樣樣都有。

各國的選手，大部份住在外苑青年館，少數住在外面的旅館裡。八百名的青年選手們，在東京比賽完畢以後，就全體乘專車赴關西，參加在橿原神宮道場舉行的關西大會。

一八 日本的武道

日本的運動競技有二，一爲日本固有，一爲外來。柔道，劍道，弓道，相撲，和游泳都是日本的固有技術，今尙盛行。外來運動，是以棒球和網球爲主，現在非常流行。近年日本的運動成績頗爲猛進，在洛杉磯和柏林的世界運動會中，都曾獲得勝利。

劍道 劍道爲日本開國以來的國技，在鎌倉時代的初期（紀元一一八五年前後，我國陳宣帝時代）出現，所謂武士階級竭力鍊鍛劍術，由此劍道驟形隆盛。現在軍人警官和學生也多鍊劍道，因爲劍道不僅有體育上的利益，又能養成俠義勇敢的精神。練習劍道的時候，除以竹刀代替刀劍之外，又用「面」「小手」「胴」等工具，以防受傷。每年在京都武德會，舉辦全國劍道錦標大會，頗能轟動社會，此外警察官學生等，每年也都舉行劍道比賽大會。

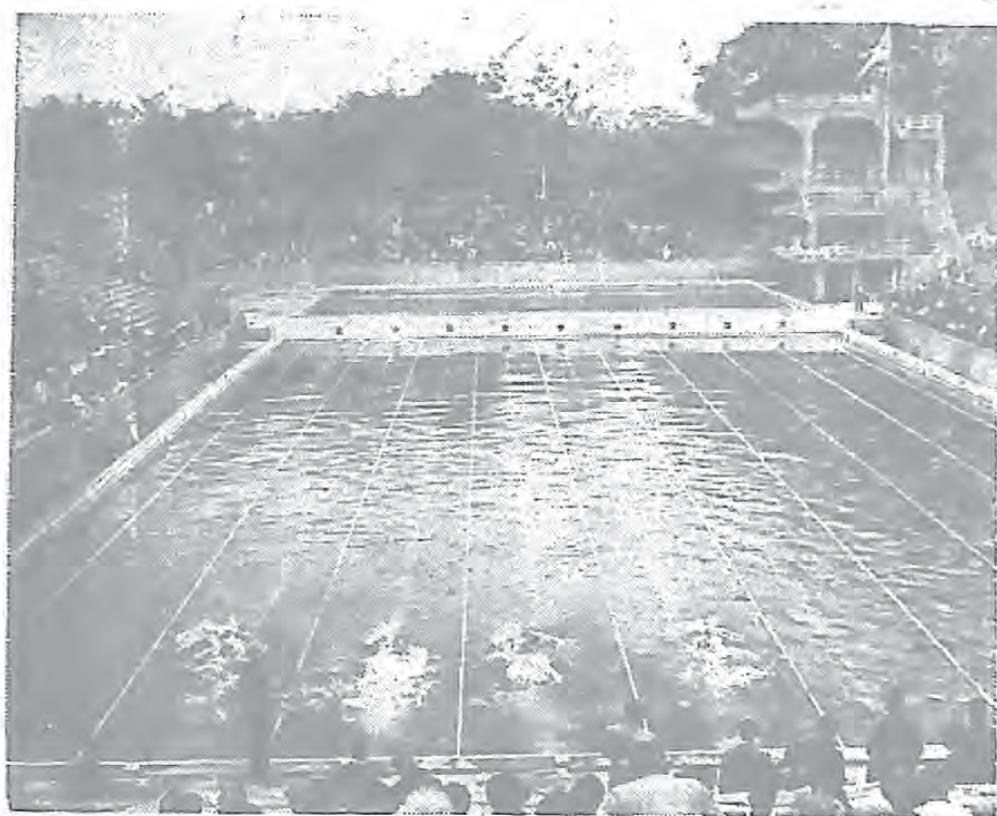
柔道 柔道是日本特有的競技，現已稱著世界。並且不僅男子可以練習，就是女子用以護身，亦有實効。因爲柔道能够利用敵人的力量，以防備被擊，所以弱者反能制服強者，東京的講道館，就是日本柔道的大本營。

相撲 相撲爲古代的競技，由力士演之以供觀賞，蓋力士以此爲職業。但是一般認之爲

國技，青年們多喜之。最近學生相撲亦為運動之一。在德川時代，因受武士階級の後援，非常發達。現在的東京兩國國技館，即當年的競技場，能容觀衆一萬二千之多，每年正月（春場）及五月（夏場）在此表演競技。

弓道 弓道是用弓箭射物之術，古時武士階級重用此術，因可實用。德川時代採用火炮以來，以致形成逐漸衰落之勢，但最近紳士和學生們，都用弓術鍛鍊身體，漸漸的又流行起來了。

日本係四面環海，且河川很多，游泳在古代就非常發達，西洋所傳的自由式（Crawl）



明治神宮運動場之游泳池

完全類似日本古代的手掩法 (Shikake)。日本的游泳在世界運動會中，奪得錦標多頗負次，盛譽。

一九 東京市生活素描

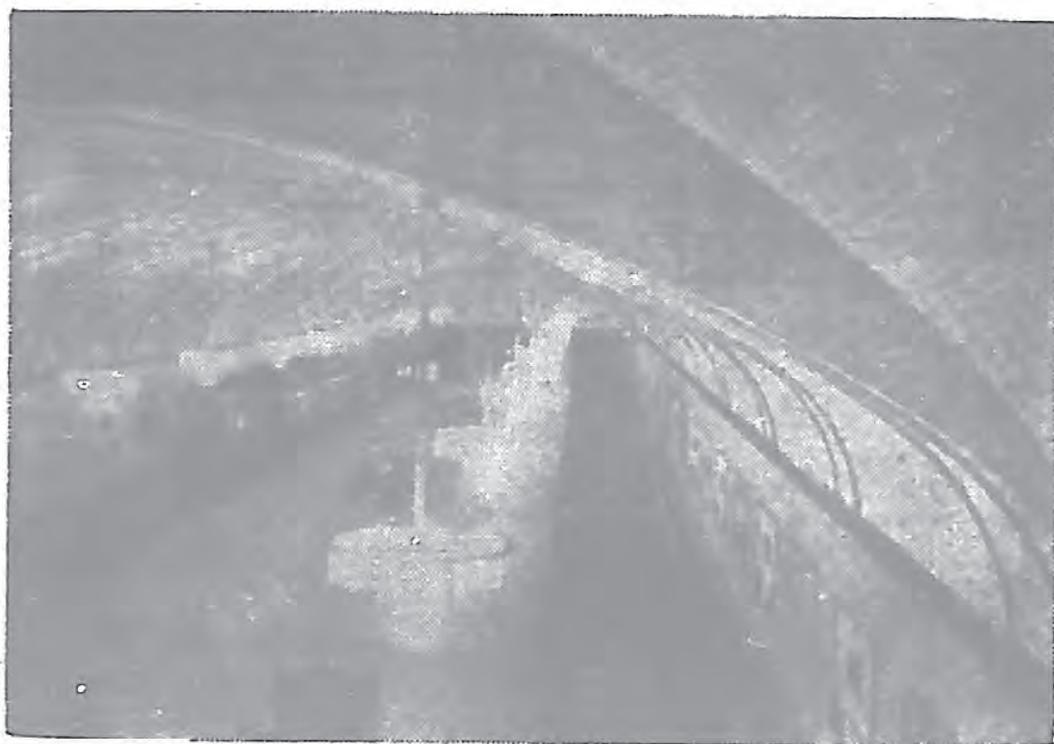
這次總計在東京住了十一天，除了去過一聽茨城縣的朝日村，其餘的時間多半是住在東京市內，在訪問，參觀，和運動會三樣事情之外，並且利用每天的餘暇，到銀座逛百貨店，或者遊新宿和銀座の夜市。因為住在新宿，交通既便利，又是繁華場所，所以一切都方便極了。

交通 東京的交通，可以說是四通八達。有火車，高架電車，地下鐵路，市外電車，市內電車，公共汽車。從前在東京雇汽車，非常便利，到處都有。現在因為實行汽油節約，車輛數目大減，要雇到一輛車，如果不知道雇車的方法，或不明瞭停車的區域，便覺非常困難。不過現在的價錢仍舊很便宜，按米突計算，三角錢起碼。在出門的時候，只要能夠叫得到汽車，又廉又快。祇是要尋到一輛空車，需相當的時候。所以比較近的路，只好步行，較遠的地方，

坐電車。但有時也會湊巧出門就達到空汽車的。

所有日本的鐵道，都是以東京爲起點。航空路也是以東京爲中心，由東京的羽田，飛至大阪，關岡，奉天，新京，天津，北京，富山等處。

飲 食 在飲食方面，比較北京要賤一倍。在食堂裏，如果經濟一點的話，那麼五角錢就可以吃飽，最經濟的地方，二三毛錢也可以一餐。尤其是淺草地方，飲食店更便宜。據說米價也不貴，每斤米賣一角七分（當時北京賣四毛二分），麵粉每袋賣十一元，（北京賣十七元）大瓶的日本醬油，每瓶六角五分（當時北京買一元六角），不過現在日用品，像白糖，洋火等類，都用票制了，按人口配給。在寒



東京地下鐵路車站

會的時候，對於飲酒也有限制，因為全國實行節約，每桌限飲啤酒六瓶。

代用品

衣類用品，因為棉花是戰時禁制品，所以發明了「人造毛」，用木材的纖維，紡成棉紗。織出來的織品，比棉製品更為漂亮。總之，到日本後所得的感想，第一是日本食品之便宜。社會生活安定。第二是代用品的發達，現在一切舶來品都不用，凡是西洋製造的東西，在日本都有代用品。日本現在雖然不買洋貨，可是本國的代用品，應有盡有，日本人的科學思想，和製造技術，值得我們敬佩并且應該做做的。

遊玩

在東京可供遊玩的地方很多，著名的公園有上野公園，淺草公園，清澄庭園，後樂園，芝公園等，神社有明治神宮，日枝神社，靖國神社等，佛殿也很多，如寬永寺，増上寺，西本願寺別院，泉岳寺，震災記念堂等。在湯島並設有孔子廟。劇場在市內則有歌舞伎座，東京劇場，明治座，東京寶塚劇場，國際劇場等。除表演日本古劇（歌舞伎）之外，並演近代劇和歌劇。大百貨店有三越，白木屋，松屋，松板屋，伊勢丹數家。各種博物館有帝室博物館，和科學博物館等。并有上野動物園和小石川植物園等處，都足供遊人觀光。

東京每年各種盛會甚多，一月和五月在兩國國技館舉辦相撲大會，二月有節分會和建國祭，三月有雛祭（女兒節），四月有花見（賞玩櫻花），釋導誕生灌佛會（八日）和孔子祭，六月有山王祭（十五日），七月有烟火大會（在兩國舉行），八月亦有烟火大會（在多摩川舉行），九月有神田祭，十月有日蓮上人會式，和美術展覽會，十一月有明治節和七五三祭（三歲，五歲，七歲的男女兒童參拜城隍）十二月有年市和基督誕祭。

二〇 躍進中的日本交通事業

鐵 路 從東京到橫濱的鐵路，共二十九公里，是明治五年（清同治十一年）通車的。爲日本鐵路的嚆矢。後來日本的鐵路，多由民間公司經營，漸次發達。明治四十年（光緒三十六年）日本政府鑑于國防和經濟的重要性，制定鐵道國有法，把全國主要鐵道收歸國營，從此以後，突飛猛進，現在已達路長二萬七千二百三十公里，其中國有鐵路爲一萬八千一百四十六公里，民有鐵路爲九千零八十五公里。

日本國有鐵路爲狹軌，軌寬爲一公尺零六七，然其輸送能力和設備，與其他各國的寬軌鐵路相等。日人對於建築鐵路及修理車頭，研究有素，蘇聯暹羅和伊蘭等三政府，前曾邀請日本派遣技師担任鐵路建設工程師。



東京車站紀念印

樺太，臺灣，朝鮮境內亦有國有鐵路，成績和日本國有鐵路相同，其中朝鮮國有鐵路係寬軌，軌寬一公尺四三五。由朝鮮至滿洲國，有通新京和奉天的直達通車，現在釜山北京間也有了直達通車，交通甚爲便利。

民有鐵路公司，共有三百六十三家，其路線長凡九千零八十五公里，其中半數是用電氣爲動力，軌寬與國有鐵路同爲狹軌，然亦有敷設廣軌者。日本全國的交通非常發達，主要都市都是火車電車，如聯珠。

公路 日本公路和鐵路同樣的發達，現已有國道八千五百五十四公里，府縣道十萬六千五百九十二公里，（樺太，臺灣，朝鮮等除外）因近年汽車運輸成績猛進，公路乃佔重要地位。全國汽車輛重約有二十萬輛（樺太，臺灣，朝鮮除外）自行車亦係全國普及的一種交通工具，國內有七百七十二萬輛，均為日本國產。製造業頗為發達，多輸出海外。其他如馬車，牛車，洋車等等，自汽車出現以來，乃逐漸減少，大有天演淘汰之勢。

日本全國交通發達，汽車運送日形進展，除主要大都市和其附近以外，偏僻的地方，亦有公共汽車和長途汽車，與國有鐵路聯運，運費低廉，觀光旅客，頗為便利。

海運 大正元年時（民國元年）日本僅有船舶一千九百八十艘，共約有一百四十餘萬噸。逐年增加，現在已達二萬零一百零九艘，其噸數亦增至五百二十五萬八千噸，亞於英美，居世界第三位。其與吾國之連絡，有天津神戶線，上海長崎線，青島神戶線等。東亞海運公司專航中日航線，日本郵船公司和大阪商船公司的船舶，航行全球各國。

航空 自大正四年開始商業航空以來，逐年發達，現除日本航空公司外，有二小公司。

日本航空公司有東京新京北京線，東京青島北京線，福岡上海南京線，京城清津線，福岡臺北線，東京富山大阪線，東京札幌線，東京新潟線，大阪高知線，大阪松江線，臺灣島內線等等的航空路線。

日本旅行協會（在中國和滿洲則稱「日本國際觀光局」）是日本鐵路省、臺灣、朝鮮國有鐵道、南滿鐵道及其他主要鐵道、輪船公司、飯店、百貨店及銀行等協同創辦的機關，爲半官半民的非營業公司。總公司設東京，在吾國的北京，天津，上海，南京，青島，濟南等大埠均設有辦事處，承辦一切旅行事宜，答覆各項訊問，發售車船票，代定臥車旅館，辦理團體及其他旅行事項，均不收手續費。凡赴日旅客，在出國前請日本國際觀光局指導，到日後至日本旅行協會隨時訊問，可以獲得種種便利。

一一 離東京赴箱根

六月九日的上午十點，著者夫婦離開了新宿飯店，坐汽車到了東京車站，乘十一點零五分

的火車西下，如就是離開東京了。預備在小田原下車，到箱根去遊覽。

在火車上吃了午餐，經過新橋，品川二站，列車就到了橫濱。

橫濱 本地自闢為通商口岸，即成為東京的門戶，窳為海陸交通的咽喉。在八十年前不過是一個一百戶的漁村，後來漸形發展，現在人口增至七十餘萬，為日本六大都市之一。港域頗廣，岸壁，碼頭，倉庫，船渠等設備完全，市內最繁華者為伊勢佐木町（商業中心地）海岸大街。海岸附近為我國華僑的居留地，亦極繁華。本地有野毛山公園，掃部山公園，山下公園，三溪園等遊覽地。自東京乘車至此，不過三十分鐘。

列車離開橫濱，下午一點到了小田原，就在這裡下了火車。

小田原 小田原是去箱根的門戶，地臨神奈川縣西南部的相模灣，跨早川河口，由小田原向南行，渡過早川，是往熱海去的道路。在車站南方四百公尺的地方，有小田原城址，北條早雲氏（日本紀元二一五五年）曾據此稱霸關東。

我們先在車站上寄存了行李，然後在案內所（問事處）打聽好去箱根的路綫。於是買了兩



離東京赴箱根

張廻遊券，每張三元壹角，這種廻遊券可以周遊，湯本，塔之澤，宮之下，強羅，早雲山，大涌谷，湖尻，蘆之湖，箱根町，元箱根等處，然後仍回小田原，或者去熱海。著者因為行李存在小田原，所以選擇了仍回小田原的路綫。

這條廻遊的路綫，小田原強羅間是乘電車，強羅早雲山間是乘登山電車，早雲山湖尻間是乘公共汽車。湖尻到箱根乘汽船，從箱根回小田原再乘公共汽車。沿路各站，無論是車船，都可以隨意乘降的。

下午二時離小田原，踏上去強羅的電車，電車完全是在滿佈着森林的山上駛行，車行速度甚

慢。這條電車路，就是日本著名的山岳鐵路，工程頗有相當的偉大。從小田原到箱根，完全是山，越行越高，鐵路是沿着山谷敷設的，從車窗俯視下方，驚險萬狀。

離了小田原，經過了板橋，風祭，入生田三站，不一回就到了湯本。

一三二 箱根溫泉區

湯本 在湯本下了電車。湯本是箱根溫泉的最初開業地，也是溫泉最多的地方。湯本是在箱根山的東麓，早川和須雲川的合流處。離了電車站，過了一座鐵橋，就到了湯本，這裏的溫泉最多，路上所達到的人，全是一些穿着浴衣的溫泉浴客。湯本旅館林立，家家都是引溫泉的水，備客沐浴。沐浴的設備，都是非常的寬大，用磁磚砌成，形似小游泳池。並且都有小型別室，備不慣多人同浴者使用。此外還有一種公共的溫泉浴所，名「千人風呂」，就是「千人浴所」的意思。日本的溫泉區，到處都有這種千人浴所，不投宿旅館的人，可以在這種地方沐浴。雖然號稱千人浴所，事實不過容納幾十個人到幾百人而已。

「湯」的字義是「熱水」，如我國北京的「湯山」和南京的「湯山」也都是溫泉區。「湯本」也就是溫泉發源地意思。湯本原來是箱根區內溫泉最多的他方。這裏的溫泉都是無色透明的單純泉，溫泉由五十二度到五十五度，對於治療神經諸症，癱瘓質斯，婦人病，皮膚病和胃腸病都很有功效。

塔之澤 從湯本往塔之澤去，有瀝青汽車路，可以直通箱根町。這條路是建築在早川河流的傍邊，兩山的中間，我們沿溪西行，不過走了一華里的路，就到了塔之澤，早川的清流，奔遠迂迴成S形，山形和水聲相調和，幽雅靜閒，加着旅館設備的整潔，可以說是無上的溫泉之鄉。

在這裏的一家飲冰室內休息了一回，仍舊步行回到湯本車站。乘電車往山上去，電車越駛越高，用往來拆返忽而前進忽而後退的方法，向山丘行駛，車行約六七公里，到了宮之下狀，於是我們就在這裏下車。

一三三 堂島的溫泉旅館

宮之下是箱根境內第一繁華地，位於海拔四一七公尺的山上，是箱根各溫泉區的中樞。街道整齊清潔，真是山谷中的一個現代化的小都市。

在這裏遊覽了一回，就由大和屋旅館的招待員領到堂島去。宮之下的市街在山下，堂島在深谷裏，從宮之下向東行，有下山的步行道和電車道。

鐵索登山電車 由招待員領導進了電車，這電車是用鐵索牽引向山下行駛，車廂僅可容納六人，不用人駕駛，三人進了車內，小小的電車就自動的向山下駛去，沿着鐵軌緩緩向下滑行，倚窗俯視，但見深淵複道，下臨千丈，驚險至極。到了山坡的中間，鐵軌成雙路，由山向下行的電車同時也駛到這裏來，如是上行的車，就駛入上面的軌道，下行車就駛入下行的軌道。上下行車是用一根鐵索牽引，兩車交互上下駛行。客人隨到隨開，不用司機人，下行車中有乘客的時候，上行車中即使沒有人坐，也要開空車，因為上下行車必須同時駛行。這條路線計長

半公里，車票的價錢單程一角五分，來回爲二角。

堂島在深谷裡，這裏沒有住戶，只有兩家族館，一家是對星館，一家就是我們所住的大和屋，這裏是箱根各溫泉中第一幽邃境，谷中的流水有聲，尤多小瀑布，山清水秀，別具一種淡雅風格，真所謂桃源仙境。泉溫爲四十七度，輕鹽性，可以治療胃腸和婦人諸症。

大和屋的溫泉浴 下了電車之後，不及一百步就到了大和屋，進門的時候，全體男女職員都行禮迎接，先到客廳裏休息了一回，然後到樓上的臥室，室名「水仙」，純日本式，鄰室名「蓬萊」，室外的走廊甚爲長闊，可以赤足散步，全是敷着柔軟的日本蓆。時正初夏，憑欄眺望，高山綠蔭，和谿谷水聲，富有無限詩意。

未幾，女役來送茶點和番茶。茶畢，更衣入浴。泉中潔淨無嗅無臭，比我國南京的湯山溫泉，勝過多多。六時晚餐，肴極豐美，每人五菜，皆極適口，且米更佳，若非在鄉村裏，那是很不容易吃到這樣的好米。著者夫婦在東京的時候，每餐不過半飽，多半是因爲菜不適味，米不合口，這裏的飯菜，真使人滿意到極點。

因為路上的勞頓，加着飯後下雨，便在八點鐘就就寢了。

六月十日早晨八點鐘起床，時已雨過天晴，由招待員領導到樓下入浴。大和屋共有浴池三所，一小，一大，一中，昨浴小池，今天想到大池中一試游泳之技，可惜水溫過熱，不敢進池，於是改在中池，泉水滾滾由池中上騰，池水盈滿，不絕的外溢，因有冷水管可以調和，溫熱尚稱適宜。

十時離開堂島，由招待員送到宮之下。本想坐電車繼續向上走，不料這天電車停電，只得改乘公共汽車去強羅。

二四 強羅——早雲山

汽車盤繞山路向上行駛，不二十分鐘，到了強羅車站。這是汽車和電車的終點，再往上去，只有一條登山電車，由強羅往上去，就是早雲山，

強羅公園 強羅在早雲山麓，是高出海拔七八八公尺的傾斜地。強羅全境，是一個天然美



羅羅——早雲山

羅羅公園的溫泉游泳池

加着人工佈置的公園。這公園是由登由電鐵會社所經營的，周圍的旅館和別墅，逐漸的發展，溫泉的泉水，是從大涌谷導至這裏，爲石膏及硫化水素含有藥泉，泉溫七十一度，可以療腺病，皮膚病，性病等。

玲瓏的木匣子 羅羅的鋪子很多，多半是賣各

種玩具和匣子，這種匣子即所謂「箱根之箱」，製造精緻玲瓏，專講究開法的奇巧，有的須十六次的移動纔可以開得開。我們在出國之前，就有人託買，所以在這裏費了很多的功夫挑選匣子，然後看了看羅羅的市街，和公園，就到了登山電車站。

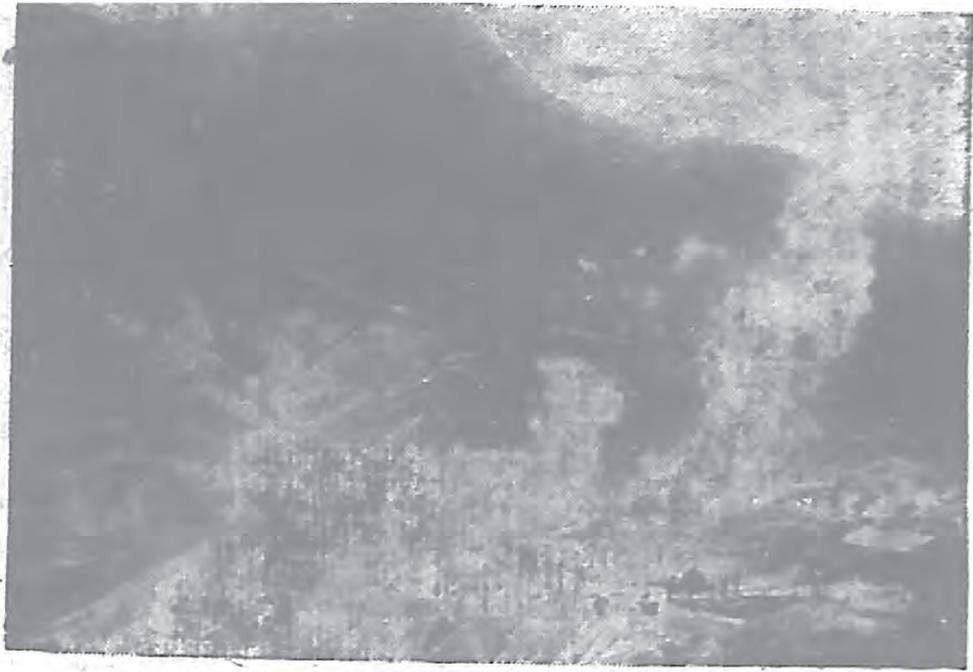
登早雲山 不巧上早雲山的登山電車，今日也停駛，遊客多半是買的迴遊券，因此紛紛和站員交涉

，把由宮之下到強羅的電車費，和由強羅到早雲山的登山電車費要求退還。於是少數的人退票後便不往上去了。而很多的人們，都沿着鐵軌往上爬，尤以女學生為最多。我們目的在遊箱根，所以亦跟了他們步行上山。從強羅到早雲山，雖然只不過是一公里強的路，因為是斜坡，尤其是在鐵軌上行走，走來十分吃力，更因我們攜手提皮箱一件，和沿路買的零碎東西兩包袱，以致汗流如雨，共計經過登山電車站四站，纔到了早雲山站，足踏平地，心中頓覺一快。從強羅到早雲山，電車行駛十二分鐘，我們步行約費了四十分鐘。

到了早雲山，不暇休息，就乘公共汽車繼續向上邊去。



早雲山登山電車



大 涌 谷 噴 火 口

一二五 參觀火山噴火口

同一路線的遊客共約八十人，乘大汽車兩輛，約行六公里，就到了大涌谷的火山噴火口。在這裏全體乘客都下車觀光。

大 涌 谷 大涌谷是昔日箱根火山爆發時的遺跡，現在尚存着留有餘燼的二個噴火口，一個叫着地獄澤，一個叫着閻魔臺，兩處若從遠方看起來，所看到的是白烟上騰，好像山裏在燒什麼東西。可是到了近處反倒不怎樣可怕。因為噴出來的不是火也不是煙，乃是硫磺氣和水蒸汽。我們在閻魔臺下車以後，走近噴火口，這一個山坡上，十餘個噴火

口，都已經用洋灰砌成了井式，硫磺氣向上噴發，臭味撲鼻，噴火口內還有轟轟的微音。附近只有一處休憩所，名「極樂茶屋」，茶屋設在這裏，不禁驚異茶屋主人的胆量。

地獄澤 地獄澤在大涌谷的東南部，以前曾一面噴氣，一面噴水，噴出來的熱水，盛入池中，導水于強羅，供人沐浴。可是現在地獄澤的噴水情形，遠不及昔日的壯觀，所以因為時間的匆促，我們也就不需要去參觀了。

離開了大涌谷，仍舊乘原車上行，約二十分鐘，經過了姥子，便到了湖尻。這裏是高出海拔八五〇公尺的地方，是渡蘆之湖的渡口，住戶數家，從這裏去箱根，有遊覽汽船。到這裏的時候，是下午三點多鐘，在湖畔的一家的舖子裏買了幾張風景片，開往箱根的汽船就到了。

二六 蘆之湖

在湖尻乘上了遊覽船，船約百噸，可容納乘客百人，分爲上下兩層。船開了以後，由女案内員沿路用麥克風（擴音機）報告沿岸的名勝和古蹟。



湖光山色 蘆之湖的周圍，約合三千

六華里，湖面高出海拔七百二十三公尺，原來這湖是由古代的火山噴火口而成的。湖形成瓢狀，由西北曳向東南，南部的面積較寬，有元箱根和箱根町等聚散的部落。

湖的四周，圍抱着的全是鬱蒼的樹林，湖光山色，清澄秀麗，所以一般人都說「到日本游覽者，如果不到箱根，則辜負其行」。今果證明這句話是至理明言。

湖中的魚產，非常豐富，有鱒，鯉，鱈，岩魚，鰻，蝦等。夏季來此釣魚的人很多。船行約四十分鐘，就到了箱根町。箱根町

的地方不大，據當地一家賣匣子舖的女店員說，箱根町從前很熱鬧，不幸在關東大地震的時候，（民國十二年）全都遭受回祿，現在此地剩下的人家不多。她又說離此不遠的元箱根，雖然人們說那裏就是從前的真正箱根，她却表示十分反對。從箱根町到元箱根去，汽車不過走五分鐘，如果是步行，也只不過十五分鐘就可以到了。

箱根關所 在箱根町汽車站附近的地方，有箱根關所考古館，著者到裡面參觀了一下，裡面所陳列的東西，多半是一些關於箱根的歷史上的證物。箱根設立關所，始於元和四年，距今三百餘年前，德川幕府爲防止內亂，凡居住在江戶的諸侯，禁其家族西行，一方面對於由關西携往江戶的武器，加以嚴重取締，因此在這裏設置關所，凡出關入關的百姓，都要有幕府所頒發的關所通行手札，德川氏的政策，繼續施行了十五世（德川第十五代將軍名德川慶喜）。後來關所廢除了以後，許多的古物和文書，就保存在這裏。

從箱根町到元箱根的道上，兩旁都是數丈高的大杉樹，據說全是三百年前幕府時代所植的，杉林臨蘆之湖的要衝，古木高冲雲霄，遮蔽天日。箱根在歷史上成爲東西交通路的要隘，這

一排大杉林，可以充分表顯出來它的威嚴。

元箱根町 步行約一公里，抵元箱根。元箱根的街市，建築在湖濱上，波光如鏡，風景絕佳。在這裏可以遙望富士山，並且富士的山影，倒映湖中，所憾本日陰天，不能夠賞此倒富士的勝景。元箱根的市街，比箱根約大一倍，商店林立，也都是寶紀念品和木匣子的。到了汽車站，距離開車的時候還有一小時，乃沿着湖岸向前行，至箱根神社。

箱根神社建於人皇五代，寬文七年德川家綱重修，後來毀於震災，現存的寶物殿，神庫，神門，迴廊，是昭和十一年改築的。每年八月一日舉行例祭，並在例祭的前夜舉行湖水祭，將數千個流燈，放在湖面上漂流着，猶如我國的中元節放水燈一般。

六時半，由元箱根乘公共汽車回小田原，車行全是由上向下，沿路無可記述，經過會我兄弟之墓（日本著名孝子，爲復父讐，苦心十六年，始得如願）後，又過小涌谷，至宮之下，塔之澤，湯本，各站停了一二分鐘，就到了小田原。

二七 從小田原到大阪

六月十日下午八點回到了小田原，在街上散步一回，便進一家料理店裏吃晚飯，我們吃的雞肉鍋，作法是將生雞肉切片放在平底鐵鍋裏，連火爐一同搬到桌子上，雞肉熟了就吃，這是日本菜中最合中國人口味的東西，種類分爲牛肉鍋，雞肉鍋，豬肉鍋三種，飯後回車站。

在車站上取了昨天所寄存的行李，把什物整理了一下，就乘九點三十分的火車西下，沿路雖在夜間，但是乘客非常擁擠，因爲沒有寢台，一夜未能睡，六月十一日晨六點三十八分，車抵大阪。

訪 晤 故 舊 在大阪車站（梅田）下車，進了附近的大阪飯店。上午十點到川口去訪華僑巨子華商商會理事長趙鎮三先生，趙翁今年六旬，是先嚴鍾海公的好友，（先嚴生前，曾任大阪中華總商會會長）可是精神飽滿，望之不過四旬，十年闊別，百感交集，是日由趙翁邀去天仙閣午餐，下午會同東亞運動大會關西事務局照料由東京來阪的選手。

在大阪又訪問孫榮棠先生，也是父輩之一。這裡是先父僑居二十餘年的場所，因此一到這裏，就有諸老前輩的照應。總而言之，著者夫婦這次到大阪來，多承趙鎮三，孫榮棠，林春阜，王德音，王寶甫，諸先生懇懇招待，或是領導遊覽，或是宴以翅席，盛情厚誼，令人感激不忘。○六月十一日早晨到了大阪以後，先住大阪飯店，十二日的早晨便遷到了櫻橋寮。共計在大阪住了八天，其中有一天去奈良和橿原，一天去寶塚和箕面，實際上在大阪只住了六天，而六天之中，三天是下大雨。○去的地方，有天王寺動物園，心齋橋，川口，玉堂筋，九條，北濱等處，以及阪急，大丸，十合，高島屋，阪神地下商場等大百貨店。大阪的街道，顯然和十年前有些不同了，許多的街道。都已拓寬，大阪的梅田車站，也重新改築過了。尤其是從梅田通到天王寺的地下鐵路，當著者離開日本的時候，那邊沒有竣工呢。

關西大會 東亞運動大會的關西大會，六月十三日下午一時在攝原舉行開幕禮，參加的國度仍爲中華，日本，滿洲，菲律賓四國，和蒙古犖角團，檀香山的日僑朝日棒球團。

會期共計四天，從六月十三日到六月十六日，但十五和十六兩日，降着傾盆大雨，除了一

部節目在雨中勉強舉行外，有不少的節目，都只好因雨而停止比賽。

在這次大會裡，我國所參加的節目，仍是籃球，田徑，足球，乒乓，和國術表演。田徑賽中我國的張南星，得百公尺第三，是我國在這次東亞大會中最光榮的收穫。籃球敗于日菲，勝滿洲，居第三席。足球比賽，在東京戰勝滿洲，戰和非島，敗於日本，原擬在關西一決亞軍的位置，不幸因為天公的不作美，連綿大雨，尤以對滿洲的一場比賽，未克如時出席，致比賽未成。

他如網球，棒球，西洋摔角和拳鬥等項目，都因為陰雨，迫不得已而停止舉行。



女子排球表演

總之，這次的關西大會爲雨所苦。閉幕典禮，我國也未能參加，真是遺憾中的遺憾。

二八 工商業薈萃的大阪市

大阪市（明治三年以前稱「大坂」）位于日本的中部，與東部的東京市東西對峙，是屈指世界的工商業都市。

市 容 大阪市的位罝，在攝津國的南部，臨瀨戶內海，跨淀川和大和川，地勢平坦，大部皆爲沖積層。市中的川河縱橫貫流，舟楫來往不絕，大阪的水運，古來稱著，大小五十三條運河，互相貫連，運輸交通，極爲便利，所以有「水上都市」之稱。

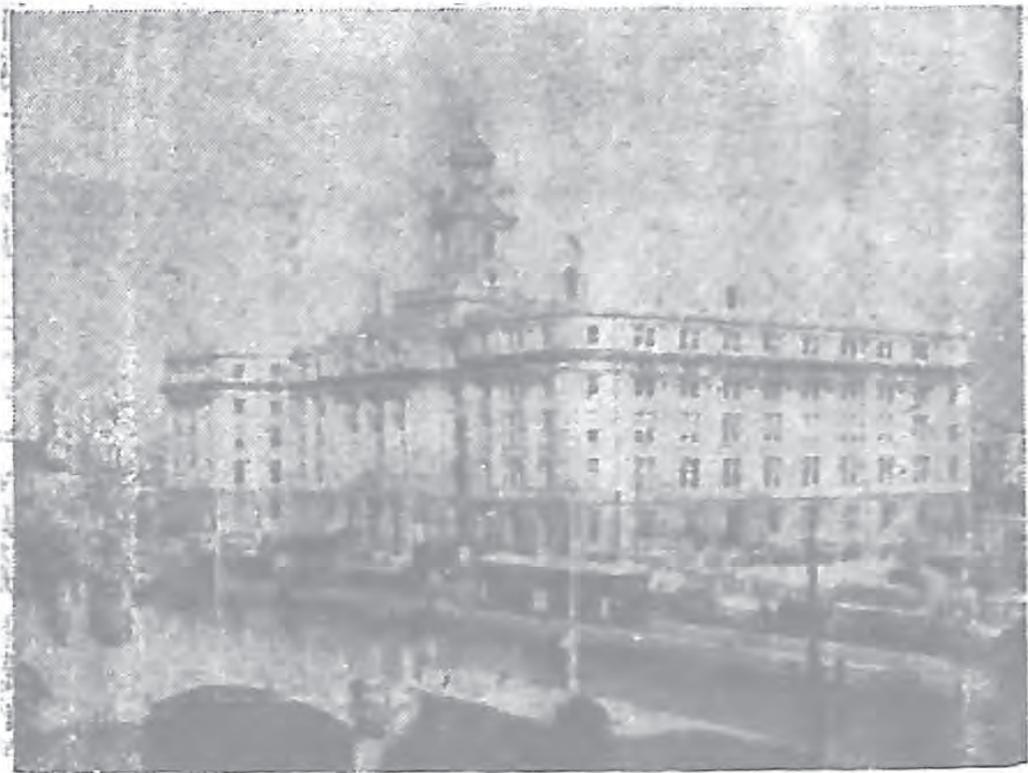
大阪市的人口爲二百九十八萬五千人，爲日本第二大都市，市街的繁盛，和商機的活潑，能與東京相伯仲。大阪在江戶時代（明治以前）就是手工業的中心地，明治二十年以後，頗呈膨漲的現象。尤以上次歐洲大戰勃發以後，本市的工業呈空前的勃興，不僅供給日本國內的需要，更向各國輸出。



大阪城天守閣

旅客一到大阪車站，下車之後，就可以看到這裏房屋的構造，市街的區劃，道路的佈置，市民的風采，完全含有一種商業化的趣味。大阪以橋梁稱著，共有鐵橋二百四十餘座，就中難波橋，天滿橋和天神橋，工程的偉大，和外觀的華麗，是在日本全國所稀見的。

市內最熱鬧的地方，是心齋橋，道頓堀，千日前，和御堂筋等處，大小商店林立，可以敵東京的銀座。千日前有大小劇場，電影館等娛樂機關相櫛比，正像東京淺草的娛樂鄉。船場是銀行街，堂島和中之島是官署較多的地方。在京町附近，德川時代的大阪風土繁華，今猶存在。



大阪城是豐臣秀吉氏豪華遺物，以大石築城壁，宏壯偉大，城濠深險，令人驚其氣魄，真所謂金城湯池。

大阪市係以工商業為主，尤以對海外貿易，佔日本全國的第一位。有本行公司九，五七四家，其資本總額達三，六二二，五九四，〇〇〇圓。零賣店舖超過八萬家。其一家當人口三十二之比例。近代式的百貨店達數十家，其大者有三越，高島屋，松坂屋，大丸，十合，阪急，大鐵等，營業狀況均極佳。

大阪港貿易總額，輸出有八五三，一〇六，〇〇〇圓，輸入為八三五，一八三，〇〇〇圓，

工商業薈萃的大阪市

計出超一七，九二三〇〇〇圓，大阪港的貿易中心為中國，滿洲，美國和南洋。工業逐年發展，現在計有工廠四九，三七九家，工人三七二，五九一人，生產實達一，五〇三，三四〇，〇〇〇圓。大阪港的對華貿易，亦較其他商港佔絕對的優勢，輸出額為八三，三七四，〇〇〇圓，其品目為各種機器及附屬品，鐵及鐵製品，紗布，絨呢，人造絲，棉紗，人造綢等等，輸入額為三八，一〇三，〇〇〇圓，以特產品，皮革，子棉及操棉，麻類，煤炭等為主。

大阪證券交易所，為亞於紐約證券交易所的**世界第二大證券交易所**。現在的新式樓房係昭和



大阪遊樂地地頓堀

十年竣工。現有資本四千五百萬圓，每日交易股數達三十萬股，買賣的呼聲響到場外，實可顯出大阪是工商業薈萃的都市。附近一帶又名「北濱」是大阪商業的中心地。

華僑 華商集中川口，約有千餘人，多係駐阪採辦各色貨物，運銷華北和東北各地。上海中國銀行在大阪設有支店。川口町有中華總商會和中華北幫公所，歷史悠久；不下百餘年，總商會內附設振華小學校一所，約有學生六十餘人。此外尚有三江公所一處，現在因為江浙人在此經營商業者漸少，所以改稱華商俱樂部，內設兵兵和撞球等遊戲，大阪華僑人數雖少，但每次對國內的賑災捐，數字頗為可觀，足証大阪華僑對於祖國的熱心。

二九 古都奈良

六月十四日上午，借內子同遊奈良，在大阪上本町六丁目乘去奈良的電車，經過布施，小坂，穿過生駒山的隧道，又過菫苗池，西大寺，和油阪，共計三十五分鐘就到了奈良。

奈良史 奈良是大和民族的發源地，是歷史，宗教，和美術的故都。元明天皇（千二百年

前)在此建都，傳凡七世。翻開日本的歷史，奈良可以佔史冊中的一大半。這裏的佛殿和神社林立，所以奈良也可以說是佛教之都。在平安朝遷都以後，奈良並不因之而冷落，因為奈良究竟是文藝美術會萃的場所，山明水秀，優美古雅，天然美上更添了藝術的人工美，加之寺社的繁昌，所

以奈良一天一天的振興起來了。現在奈良的人口爲五萬五千，物產以墨，筆，酒，漆器，和鹿角筷子最爲著名。但維持奈良的繁榮因素，並不是這類東西，還是靠着歷史悠久的佛殿，神社，和偉大的奈良公園。因此來奈良探勝的遊客，四季不絕。市內以三條通，東向通，餅飯殿通



(建所代時倉錄)剛金的寺大東長奈



奈良公園

爲主要的馬路，名勝的地方，要算是猿澤池，興福寺，南園堂，奈良公園，二月堂，三月堂，春日神社，和大佛殿。

奈良公園。下了電車以後，先在奈良市街上徒步觀光，吃過午飯以後，遊春日神社，由車站乘公共汽車進了奈良公園。

奈良公園位於奈良市的東部，東西約長四公里，南北約長二公里，爲日本第二大公園。（第一是北海道的大沼公園）園地的範圍，包括春日神社，興福寺，東大寺，和若草山，三笠山，花山，芳山等山地。奈良的名勝，差不多都蘊藏在這個公園裡。

園中松柏遮日，綠草如茵，到處可以看到麋鹿成羣，召之即來，揮之不去。著者購鹿餅一包，沿路喂鹿，羣鹿食後戀戀不去。這種鹿日本人叫它神鹿，據說奈良的神鹿共計二千餘匹，每年產仔鹿百匹，鹿性極馴，猶如綿羊，不過在產仔時期，母鹿暴戾，禁止遊人和牠接近。

在園裏遊了一回，因這裏的面積太大，只可雇人力車代步了。人力車在日本，因為交通的發達，近二十年來，差不多已經受了天演淘汰，奈良是一個古老的觀光都市，所以還有這種舊式的交通工具存在。它的代價每小時五角。

乘車先遊春日神社，然後又經過若草山，



到東大寺，拜觀大佛殿。

到了東大寺的「南大門」，下了洋車，車夫指手劃腳，報告本寺的歷史，他說這裏一切的一切，都是國寶。離寺門不遠的地方，是一處養魚池，擲餌水中，羣魚爭食，大者凡三尺，可以和我國杭州的「玉泉觀魚」相媲美。然後由車夫替我們買妥了門票，每張一角，乃入寺拜觀大佛。

大佛殿 東大寺（亦稱大華嚴寺，金光明四天王護寺，或稱總國分寺）是奈良的七大寺之一。本寺是天平十七年（日本紀元一四〇五年）依聖武天皇的勅願而建築的，塑毘盧舍那佛的銅像爲本尊，因之「奈良大佛」遂成爲世界上有數的



奈 良 的 鹿 群

大佛。

當時聖武天皇發大願以佛教治天下，以此總領諸國的國分寺，乃建造毘盧舍那佛的大佛像

。鑄像的時候，天皇

躬親運土，文武百官

從之，由天平十九年

起工，二十一年鑄成

。天成勝寶三年營造

大佛殿，翌年（紀元

一四一二年）落成，

四月九日舉行盛大的

年修理完成。再經三百二十餘年，治承四年（紀元一八四〇年）的時候，大佛殿為兵火所毀，

化為烏有。後來經俊乘上人的大募化，元治元年恢復舊觀。再經三百七十餘年，永祿十年（紀

奈良

大佛



拜 觀 大 佛 紀 念 印

開光禮，由孝謙天皇

，聖武太上皇，和皇

太后親臨主持，為佛

法東傳以來的空前盛

典。

其後經百年，在

齋衡二年的時候，大

佛頭部頽落，貞觀三

元一二二七年)的時候，經過松永久秀氏和三好康長氏的戰亂，再將大佛殿燒毀，大佛頭部也燒落。此時由山田道安氏，把大佛的頭部修好，又復舊觀。惟于重修殿宇，因為所費過鉅，致無力營造，經過百三十餘年，殿址乃成廢墟。貞享二年由東大寺龍松院の公慶上人，再事大募化，卒於元祿五年(紀元二三三五年)重建，造成了現在的大佛殿。殿用木造，為現在屈指世界的大木造建築物。殿前的南大門，還是天平年間所建築的，為日本第一的大門。他如二月堂，三月堂，大鐘樓等建築，都屬於日本的國寶建築物。

拜觀大佛殿的人們，無不驚異這大佛的氣魄，大佛是本寺的本尊，為結跏趺坐的金銅大佛。佛身坐高五丈三尺五寸，(一六、二一二公尺)佛面長一丈六尺，手長一丈六寸，掌上可坐十數人，銅座的蓮瓣共有五十六個，蓮瓣高一丈，寬一丈二尺，佛的頭上的螺絲髮，共有九百六十六個，每個高一尺，圓徑六寸。佛殿高四八、六六六公尺，殿長東西五七、〇三公尺，南北五〇、四八四公尺。柱數六十根，每根的直徑都在四尺以上，到五尺五寸。

離開了大佛殿，仍循原路在奈良公園上了公共汽車，回到奈良車站，在附近的丸高百貨店

裡看了一回，便乘電車去橿原神宮。

三〇 參拜 橿原神宮

由奈良出發，車行半小時，就到了橿原神宮，參觀八紘寮運動場以後，並約安胡君松泉率兵兵選手姚冠凡等，十六日到大阪表演，然後步行至畝傍山神武天皇陵前致敬。

肇國聖跡 神武天皇是日本肇國第一代皇帝，即位至今適為二千六百年。神武帝在平定中洲（大和）之後，就在這裏定皇居，舉行即位大典。在位凡七十六年間，實壽一百二十七歲，崩駕後葬畝傍山的東北陵，因為經過幾次的變亂，聖跡多已湮滅。後來經地方有志者的調查，舊宮址乃得到確實的考證。明治二十三年，就在這裏建築橿原神宮，今年不但是神武紀元二千六百年，也是橿原神宮的鎮座五十周年紀念，所以在這裏舉行東亞運動會關西大會，是富有慶祝和紀念的意義。

橿原道場 橿原神宮外苑，是橿原道場，有大運動場，野外公堂，大講堂，橿原文庫，



襦原神社遊場

大和歷史館，和八枝寮等建築，多半是本年纔竣工的。巡禮完畢，回到車站附近的街上，在一家飲冰室內休息了一回。這裏的商店，不到百家，都是賣紀念品和畫片的，因為這幾天開運動會，每天增加了幾千遊客，所以生意比較興隆。據店裏的女職員說，平素這裏很冷靜，這是第一次的熱鬧，並問會期什麼時候終了，關心這次的大會，痛惜大會期間的短促。

三一 大阪紀遊

六月十四日下午七點，從襦原回到大阪，在大阪食堂裏吃了晚飯，回櫻橋寮的時候，正值櫻橋夜市，路旁擺滿了各種攤子，行人熙熙攘攘。有射擊磁人遊戲的攤

子，比較有點趣味。可是數射不中，敗興而歸。

大阪大劇場觀劇 六月十五日上午大雨，午赴林春阜先生之約，偕內子冒雨到心齋橋的三宅料理店吃飯，這裏是大阪最著名的日本菜館。飯後由王秉信先生領到大阪大劇場觀劇，大阪大劇場是大阪市內最大的舞台，可以和東京的東寶劇場媲美。

這裏的劇場，是以歌舞劇為主，演員全是妙齡女郎，不下四五百人。以電影為副，用輪演法，看客不拘時間，隨時均可入場。最近日本的風尚，歌舞中以穿中國旗袍為最時髦，而且在歌舞中，總要表演一點和中國風土有關的節目，並且在劇中要講幾句中國話。

○或唱曲中國歌。



日本歌的舞劇

這天的歌劇，標榜是爲着慶祝中國新政府成立而排演的。節目有：「銅鑼」劇中人爲玉龍和李花的舞蹈，「火車站」由演員染井啓子唱中國的「特別快車」；其餘的節目是「魔法箱子」「財兒們姊妹」「賣花姑娘」「三潭印月」「情侶夜舞」「女子中學」「高脚行列」「青春跳舞」「紅燈籠」等，都是表演中國的故事。「女子中學」一幕，用華語尤多。

劇畢，由王君領導遊高島屋，大丸，十合等百貨店。七時赴天仙閣趙鎮三先生宴，飯後由王德音和王實甫兩君伴遊松島夜市，王德音君射擊磁人手法高明，八射五中，結果把所射得磁人，統贈予我們帶回國去給小女玩玩。

晚十點由王實甫君用汽車把著者夫婦送回櫻橋寮，一直談到午夜始興辭而別。

大阪的料理店，無論是日本料理，中華料理，或是西洋料理，都是居日本全國的首位。在東京的時候，因爲沒有人招待吃中國飯，所以那裏的中國料理，究竟怎麼樣不便武斷，聽說有一家山水樓還不差，其餘的多半是冒牌子的中華料理。

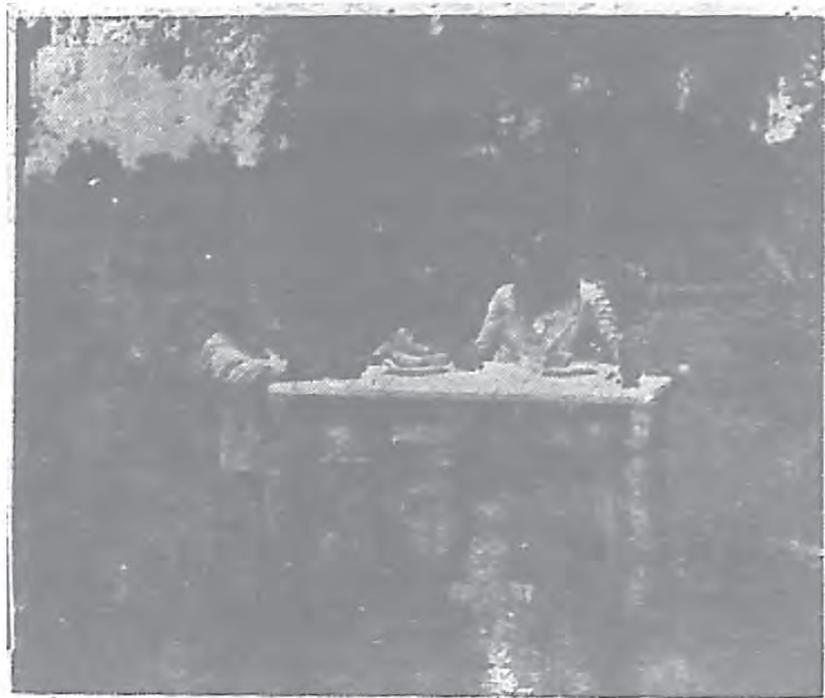
大阪的中國菜 大阪的中華料理是居各種料理的首席，多半是國人開設的，純粹是北京

的口味。最著名的有天華俱樂部，東海樓，天仙閣，大東樓幾家，每年每家的盈餘，都在十萬元以上。在天仙閣山趙鎮三先生招待兩次，王秉信君和華商俱樂部各招待了一次，四次中有三次是燕菜席，覺得和北京最著名的安福樓及同和居等相差不遠。在東海樓是由孫榮棠先生招待一次，這裏也是開設多年的中國料理，本年三月北京大學醫學院參觀團曾經在這裏吃過一次，和歸來的學生報告，在旅行日本的期內，也就在這裏吃飽了一次。

大阪的西洋料理，最負盛名的地方，是玉堂筋的瓦斯大廈，曾山趙鎮三和曲樹蓉兩先生邀請到這裏吃過一次，這裏的菜，據說可以代表全大阪，甚至可以代表日本全國。

日本料理 論到日本料理，當然亦以大阪料理為日本全國之冠，可是價錢極貴，每餐每人平均要吃十元以上。六月十五日，著者夫婦承林君春阜的盛意，招待到心齋橋的三宅料理店午餐，三宅是大阪最好的日本料理。在這裏我們吃的是鯛魚的生魚片，牛肉鍋，生伊勢蝦，和紅燒鯛魚頭。國人多半不善吃生魚，也許是因爲有腥氣，可是鯛魚的生片，鮮而且嫩，不但在我國吃不到，連在日本也很名貴。還有所吃的伊勢龍蝦，是日本的伊勢灣的產物，長約尺許，極珍

貴，唯有伊灣勢有之，別處是看不到的。日本料理，尤以善調海味。不選我們中國菜，專重菜



天王寺動物園的大猩猩

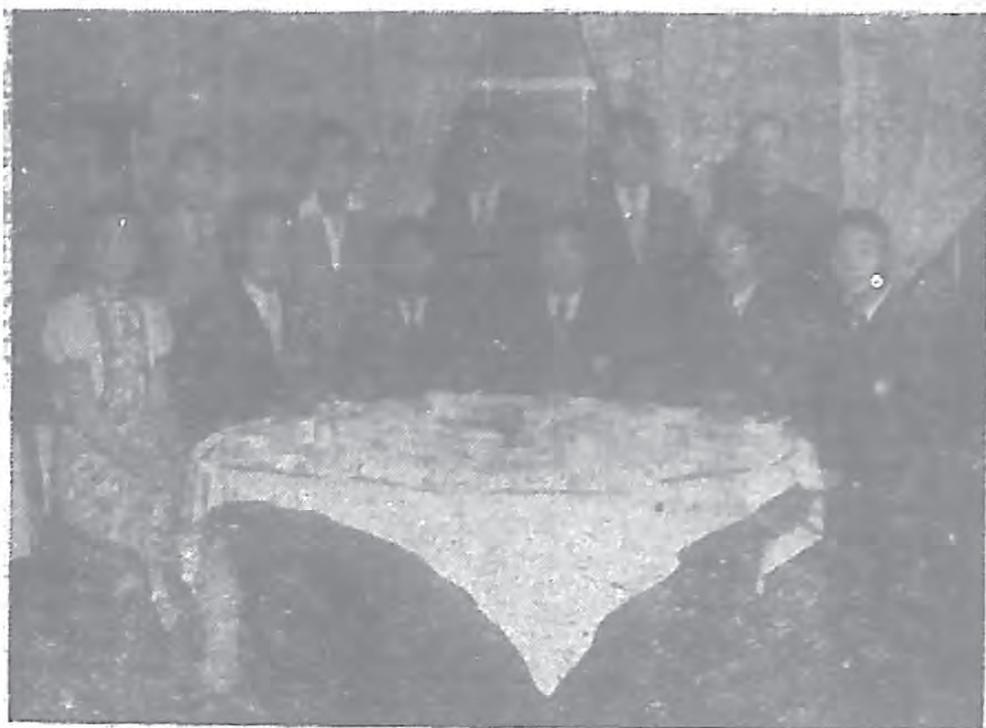
目的花樣繁多，日本料理只以二三樣菜，就可以使你食食無厭，吃得大飽。

雨遊天王寺動物園 六月十六日上午大雨不止，午后雨稍息，我們從梅田乘地下鐵路電車，直去天王寺動物園。到了天王寺以後，大雨復作，進退維谷，二人唯有入園遊覽。購票入園以後，大雨如注，雖然下着傾盆的大雨，可是園中的遊人並不見得很少。

在東京曾遊過上野動物園，比較珍奇東西，如河馬，北極熊，長頸鹿，大象，阿比西尼亞獅子，錦蛇等。可是在大阪的動物園，這一類的東西，應有盡有，搜集的禽，獸，鳥，魚，都在

上野動物園以上。尤以大阪動物園的猩猩，是東京所不及的。大阪動物園的大猩猩，牠是最能吸引遊人的東西。計一雌一雄，性馴，動作遲緩，不像猴子那樣的胡弄。猩猩窩裏住着一位五旬上下的老嫗，作猩猩的家庭教師和看護。猩猩的身體，比人稍大，雖然不能講話，但是能解人語，家庭教師叫牠做什麼，牠就做什麼，尤其是那隻雌猩猩，牠的一切動作，更和人類維妙維肖。聽說這隻雌猩猩，是日本的動物商人在菲州的比屬剛果地方買來的，本來這隻大猩猩在那裏替土人家裏抱小孩，幹雜活。最近懷孕了。不幸在著者回國以後，看到報上說，這隻大猩猩在臨盆的時候，已經因難產而死亡了。

新世界 看完了動物園以後，雨仍舊很大，雖然撐着傘，鞋和褲子的下半截，都已淋漓不堪，步行到新世界，在通天閣的大鐵塔下避雨。新世界是次于千日前和道頓堀的娛樂區，附近都是大小的電影院，遊劇場，飲食店，和咖啡店。鐵塔高與七十五公尺，是仿照巴黎的愛非爾塔而建造的。本日苦於傾盆大雨，因此附近的古刹四天王寺，和美術館，植物園，都沒有去。離了天王寺，乘地下鐵道的電車，在心齋橋大丸百貨店的地下室內下車，買了一些預備在船中的食物，打算乘



大阪華商俱樂部歡迎著者夫婦並招待乒乓球選手

十八日去天津的洛東丸歸國。

從心齋橋去本田三番町的華商俱樂部，時胡松泉，姚冠凡，陳正川，孫懷信四君已先到這裏，表演了一回乒乓球，就由梁永恩和王德音兩先生領導去天仙閣晚餐。席間由梁王諸君殷勤招待，並攝影以誌紀念。

六月十七日上午，仍是傾盆大雨，我國參加東亞運動大會的代表團，也就在這天在大阪解散，有的回上海，有的回華北，分道揚鑣，各奔前程。著者上午出門到各處辭行，沿路大雨不止，正在發愁明天怎樣去神戶，回到旅館，知道東亞海運會社有電話通知：洛東丸延期一天，改在十

九日從神戶開往天津了。

三四 寶塚箕面巡禮

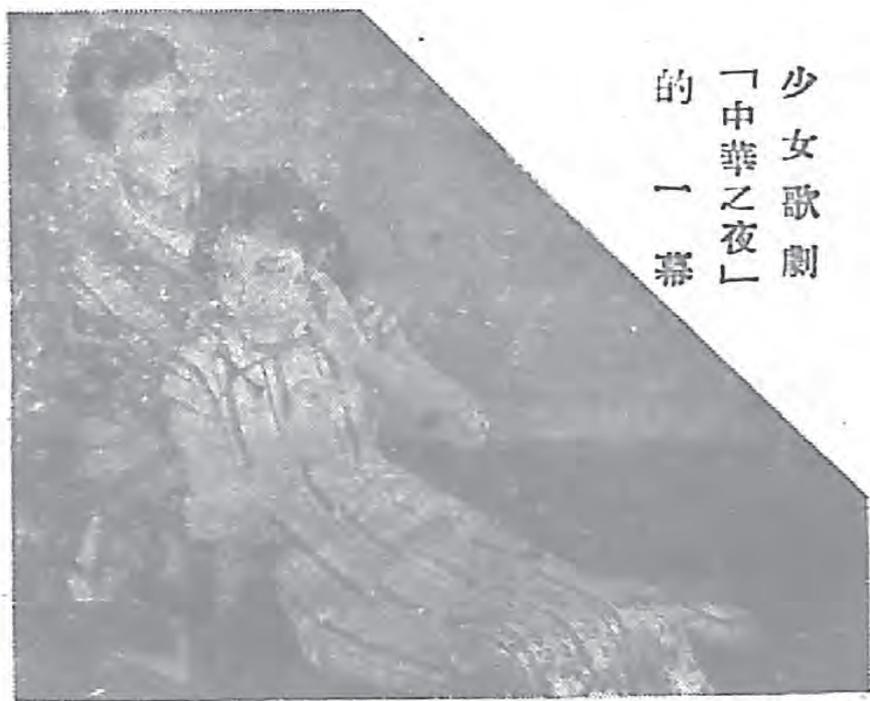
六月十八日上午天晴，先到阪急百貨店購物，然後乘阪急電車去寶塚。從大阪的梅田車站乘電車到寶塚，只不過四十分鐘。

寶塚溫泉 寶塚是大阪近郊最著名的遊園地。那裏有新舊溫泉兩處（都是食鹽含有鹼性的碳酸泉）舊溫泉設備宏大，並可寄宿，新溫泉是大阪電鐵會社所經營的，與舊溫泉一河相隔，是用大石造的湯池，更有家族浴室和土耳其浴室。阪急電鐵會社經營的少女歌劇大劇場最爲著名，共分風，花，雪，月四組，每組五百人，輪流排演，每日上演一次，星期日演二次。更有遊園，動物園，植物園，文藝圖書館，運動場，游泳池，和大食堂等等設備，門票甚廉。因爲到寶塚去的交通很便利，而且各種娛樂應有盡有，所以這裏每天都可吸收數千名的遊客。

少女歌劇 離開車站，吃過午飯，就進大劇場觀劇，劇場可容四千人，這天演的重要節目

，有「中華之夜」和「世界的詩集」。「中華之夜」是話劇，以上海為背景，劇中的主人是長谷川哲夫和李桂蘭。長谷川是一個貨船上的技士，李桂蘭是一個戰後逃亡的隻身女子，因為長谷川解脫了李桂蘭被一位日本醉漢的包圍。由此相識之後，李桂蘭的表兄曾一度謀害長谷川未成，但長谷川并不恨桂蘭，愛情日增，直到結婚之夜，行婚禮的時候，突接船長的命令，駕駛貨船向某地運輸彈藥，以致結婚未成。後來長谷川在前綫被包圍，生死不明，不知去向了。這部劇本，是從滿映的電影片中翻演的，滿映在這部電影中，原主角是滿映明星李香蘭女士，和長谷川一夫。這部影片在日本在滿洲，都會風行一時，博得大眾的好評。主劇「世界的詩集」是一個富有藝術化和含有詩意的大歌舞劇，全班出演，不下三四百人，舞台之上，呈空前

少女歌劇
「中華之夜」
的一幕



的奇觀。於舞聲盈耳之中，落下幕幃而閉幕，使人於腦海中深刻着優美的印象。

在這裡參觀了動物園和保嬰展覽會以後，就乘電車去箕面。

箕面森林公園 從寶塚乘去大阪的電車，在石橋換乘去箕面的電車。不多一回，就到了

箕面。從寶塚到這裡，車行僅三十幾分鐘。

箕面因爲是大阪府經營的天然森林公園，地爲南北狹長古生層的山間峽谷，谷有流水名箕面川。滿山全是楓樹，山谷中盡爲樹木遮蔽着，不見陽光，是秋天賞紅葉的勝地，爲日本全國第一的紅葉林。從箕面車站下車，沿着山道前行。約行一英里的地方，有大瀑布，在這裡無論徘徊或休息，都是令人心曠神怡。瀑布高四十八公尺，從上面傾流下瀉，嘆爲觀止。而樹木的盛茂，處處都在表顯着箕面是一個大自然的森林公園，還有夏天的綠蔭和春天的櫻花，也都是箕面的特色。境內除沿溪的道路以外，更有迴遊道路多條，我們因爲到這裡的時間很遲，不能窮其極，只好半途折返。如龍安寺，勝尾寺等，都未能遊覽。

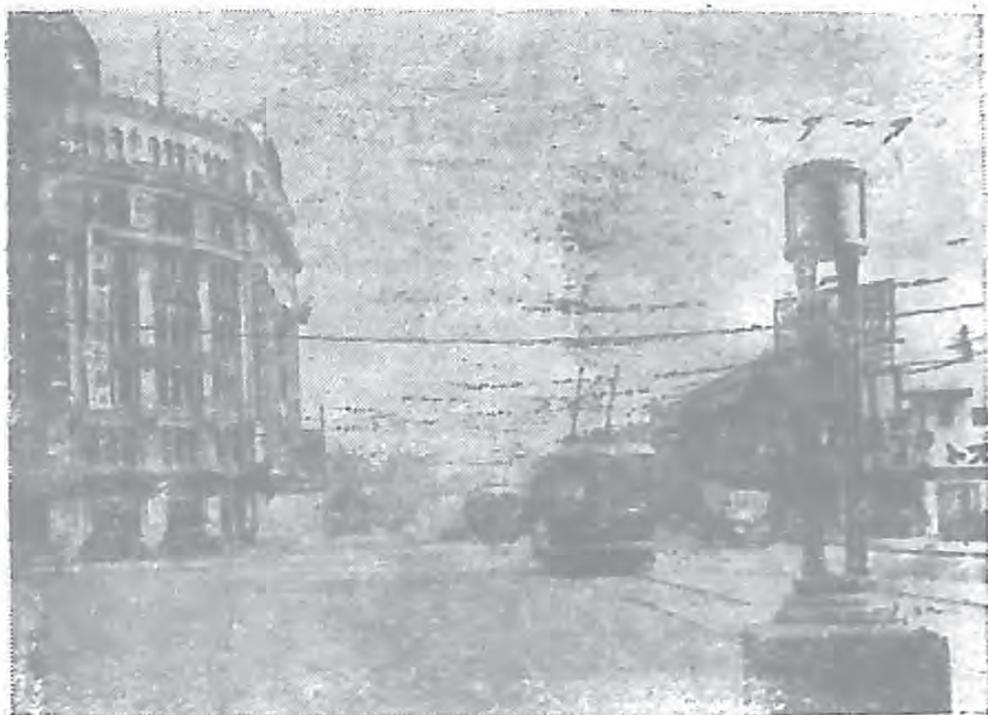
我們回到車站買了一些紀念品，並且在一家食堂裡吃了晚飯，然後仍乘電車回到大阪去。

到了櫻橋的時候，大約是晚上九點鐘，櫻橋這天是夜市，非常熱鬧。回到旅館以後，未暇片刻休息，又同內子去理髮。歸來約十一點鐘，開始整理行李，睡得很遲，預備明天早晨去神戶。在這裡，是離開大阪的最後一夜了。

三三三 神 戶 市

六月十九日晨六點起床，六點半離開櫻橋寮，在大阪車站乘省線電車去神戶。

神戶，是日本六大都市之一，和橫濱共稱為日本的國際商港。旅日的外僑，多半是集中在神戶。海岸通附近，外國商店林立。神戶華僑的數字，不下三四千人，華僑的團體有中華會館，和同文學校等機關。市內最繁華的地方，是湊川公園和新開地，公園的南鄰一帶，大小劇場，影戲院，和飲食店互相櫛比。神戶市背山面海，風景優美。在市區中央北部，是諏訪山，高出海拔一六〇公尺，山丘開拓而成公園，名諏訪山公園，在這裡可以俯視全市，展望瀨戶內海。○山上有動物園，供人遊覽。



神戶市街 (三之宮附近)

大阪到神戶，交通非常方便，有火車，省線電車，阪神電車，阪急電車，國道電車和公共汽車等好多條路線。因為各車互相競爭，車費低廉，行車的速度，益求其速，從大阪到神戶，只行三十多分鐘。

著者夫婦在神戶的三之宮站下車以後，就雇汽車把行李送到碼頭上，交給神戶案內所在碼頭上的照料員看管，因為離開船的時間還早，所以我們再回到三之宮。在三宮車站參觀十合屋和大丸百貨店，然後步行到元町，元町是神戶的西式商店街，大小商店林立，都帶外國風采。從榮町經過元町和海岸通，乘車回到洛東丸停泊的第一碼

頭時，時已上午十時半。

洛東丸在正午十二點從神戶起旋，船中巧遇胡安善君所率領的北京市立體育專科學校畢業生參觀團，一行計學生十二名，據他們說曾參觀東京，京都，大阪等地的學校，並遊日光等處，現在急於趕回北京參加畢業典禮。

三四 洛東丸——歸國途中

洛東丸從神戶開出來，風平浪靜，船上的人，或談或笑，好像是一個大家庭，全船的乘客，約有百人左右，並不感覺到寂寞。

瀨戶內海 從神戶到下關的內海，叫着瀨戶內海，共有大小島嶼九百五十有餘，風景絕佳，冠于全國，最近一部分已成爲國立公園，其中寒溪霞，五劍山，屋島，鞆之浦，鞆羽山，望津岬等處，最爲著名。

門司 六月二十日上午十點，船過門司，靠岸以後，偕內子上陸遊覽。因爲洛東丸在這

裏停泊四小時，所以乘客十分之八九，都到岸上去購物或散步。

門司港位于九州最北端（臨關門海峽與下關對峙）爲本州九州交通的咽喉。港內水深可容巨輪，成爲天然的良港。

航路有臺灣，青島，天津，大連，上海的定期航線，又是去歐洲，南洋，南美航路的寄港地，出入的船隻，每天在八百艘以上，佔日本全國的首位。貿易額亦居全國第五位。陸上的交通，由門司車站爲起點，有鹿兒島本線，長崎本線，白豐本線，是九州環狀鐵路的基點。一年之間上下旅客約有三百餘萬人。海岸附近是工業地帶，有洋灰，冶金，製銅，鋼索，製糖，製粉，酒精，釀酒，玻璃等大工廠。更有橫斷門司通下關的海底大隧道，現在工程已經開始。

門司最熱鬧的地方，是榮町和內本町，我們在這裏巡禮一周，買了些荻羅和枇杷，就沿馬路步行回到船上。

船中生活 午後兩點，從門司啓碇，離開關門海峽，出了瀬戶內海，向大洋航行。夜間過玄洋，平素旅客最怕過玄洋，經過這裏，人們總要疊船，可是這次一夜平穩，一點也不搖晃。

，真比坐火車舒服得多。

六月二十一日早晨，被碗筷聲驚醒，纔起床洗臉進早餐，正午過朝鮮海峽，略見山島，海澄如鏡，船客多在甲板上散步，或作擲環遊戲。

六月二十二日舟行黃海，無風無浪，著者航海數十次，從沒有坐過這樣舒服的船。午后過山東海峽，入渤海。二十三日晨陰雨，雖稍有風浪，但距離目的地已不遠，大家都在盼望下午早些到塘沽。

三五 到塘沽——重返故都

六月二十三日下午三時，到塘沽口外，因為等潮水，暫時停錨兩小時，然後船纜開進白河內，六時在離塘沽車站不遠的地方靠了碼頭。

著者夫婦下船後，立刻趕到火車站。不多一回，就乘上了由關外開來的「大陸號」急行列車。七點三十三分離開塘沽，八點二十分過天津，十一點到了正陽門。如是雄偉的前門箭樓，

又在夜色茫茫中重現於我們的目前。

三六 參加興亞厚生大會記略

著者在本年，兩次被派赴日，關於第一次參加東亞運動大會的旅行經過，已經在上面記述完了。現在再把第二次出席興亞厚生大會的情形，簡單記錄一下。詳細的報告，除已在北京新民報發表了一篇「參加興亞厚生大會行記」外，並另加補充，刊單行本一冊。

興亞厚生大會是由日本厚生省和大阪市主辦的，華北方面由興亞院和華北務政委員會連絡遣派代表十四名與會，十月十一日晨由團長張鐵緒及輔導員江蘭章君領導乘車由京出發，十四晚抵大阪，十六日大會開幕，十九日閉會，廿一日由大阪赴東京，廿五日離東京，廿九日重返故都，計來回十八天。著者在一年之內，兩度東遊，歡感頗深，現在簡略的作下列的結論：

一、日本國民教育普及，訓養得法，男子都是德智體三育並重，女子則以造成未來的賢妻良母爲宗旨，因此男女都能負重任，克勤克儉，不以虛浮華貴相尙，朝氣勃勃。

二、日本內政修明，生產發達，差不多每個人都有職業，無所謂乞丐，更無所謂浪人，這是因為政治良好，對於失業的人，予以救濟，不使流為乞丐，法治嚴明，不容浪人亂動。浪人到在日本本國，也就變成良民了，否則在本國絕對不能立足。

三、日本人民知法守法，一切有組織，不敢任意胡為，人人均以守法為榮，違法為恥，極習成風，循序而進，決無越級而求之心理。

四、日本人好清潔，生活嚴肅，在大街上，很少見有吸煙的，吃東西的，更沒有吐痰的，並且絕對看不見打架的，爭吵的，以及互相謾罵的，任意調笑的。

五、日本人對於外來觀光的人們，非常誠懇，苟有所詢，必詳細指導，並且態度和藹，決無驕漫的態度，不愧為禮義之邦。

——(完)——

東洋唯一



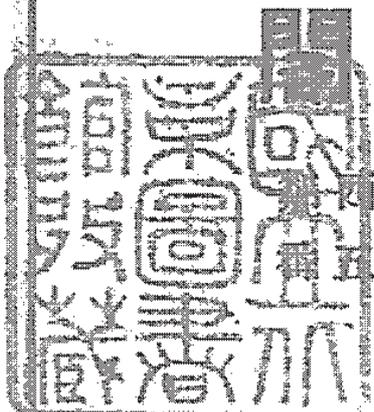
北京料理



純北京御料理

天 仙

大阪西區川口町警察署
電話一八二二番・二二九番





華北電信電話株式會社

北京西長安街三號

營業品目

羅紗・サ―ツ・毛布・毛系・毛メリヤス・帽子

フエルト・防寒靴・天津絨氈・綿布及綿製品各種

創立 大正七年十二月

資本金 貳千萬圓



滿蒙毛織株式會社

北 支 部 取締役社長 稚名義雄

奉天

北京東安門大街十六號
電話東局(五)四一三一

奉天・北京・天津・厚和・名古屋・岡崎・一ノ宮

北京・奉天・東京・名古屋

東京・名古屋・京城・新京・ハルビン・チチハル

ハイラル・チャムス・錦縣・大連・安東・北京

石門・濟南・太原・開封・張家口・青島・徐州

本工研支
究
社場所店



中華民國二十九年十一月初版發行

非
賣
品

著作人兼發行人

阮
蔚
村

北京市石駱馬
街麻線胡同四號

版權所有

#7

712144

712144