

高小地理教科書

第三冊



教育總署編審會

MG
G624.25
67



3 2168 9670 8

高小地理教科書編纂大意

- 一、本書係由教育總署編審會編纂者。
- 二、本書共分四冊，每冊十八課，供高級小學地理科教學之用。
- 三、本書目的，在使兒童明瞭人生和地理的關係，中國和世界的關係。
- 四、本書取材，分量上注重本國，內容上注重自然對於人生的影響，人類利用自然的方法。
- 五、本書編制，採用分析總合法，打破論理的排列，維持區域的聯絡。
- 六、本書除附地圖外，更插入風景畫多幅，以便教學時對照，並增進讀者興趣。
- 七、本書另編教學法四冊，詳載各課教學方法，及參考材料，供教授時應用。

國立北平圖書館藏

高小地理教科書 第三冊

目次

| | | |
|---|--------------|----|
| 一 | 閩江和粵江 | 一 |
| 二 | 福建的茶和糖 | 三 |
| 三 | 廈門和汕頭 | 五 |
| 四 | 香港 九龍 澳門 廣州灣 | 七 |
| 五 | 海南島 | 十 |
| 六 | 廣東的糖果 | 一二 |
| 七 | 粵江 | 一四 |
| 八 | 廣州和粵漢鐵路 | 一六 |

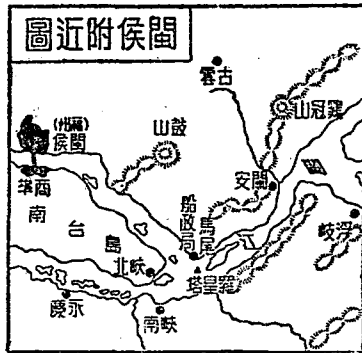
目次

二

| | |
|-------------------|----|
| 九 廣西的要地 | 一九 |
| 十 貴州的梯田 | 二一 |
| 十一 雲南的特產 | 二四 |
| 十二 我國的地勢和氣候 | 二六 |
| 十三 我國民族的分布 | 二九 |
| 十四 我國的宗教 | 三二 |
| 十五 我國的交通 | 三四 |
| 十六 我國的水利 | 三九 |
| 十七 我國的農產 | 四三 |
| 十八 我國的實業 | 四六 |

一 閩侯和閩江

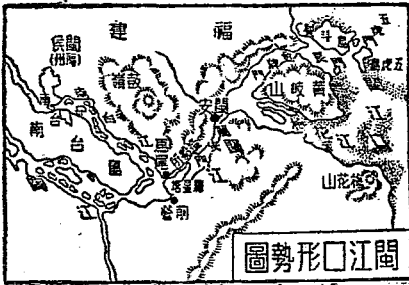
閩侯是福建省的省會，從前叫做福州，城在閩江下流的北岸，內有三山的名勝，入口達四十萬，東門外多溫泉，南門到江濱，長約二公里。市肆很繁盛，商埠在閩江中的南台島上，為我國三大



茶市之一。有江南，萬壽兩石橋，以與城內相通，本省西部和北部的物產，如樟腦、紙、甘蔗、木材等，都以此為集散地；此外，閩侯所製的漆器，更為聞名於全國的工藝品。

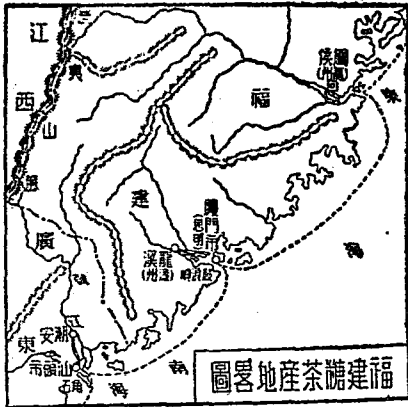
閩侯交通不甚便利，但沿閩江到南平，北過建甌、浦城，逾仙霞嶺可入浙，西過邵武，逾杉關可入贛，這都是舊時往來大道，現已逐段改築汽車路。

閩江是福建的大河，上流有三：爲建溪、富屯溪、沙溪；在南平縣境會合，便叫做閩江。出口的水道有二：北面的爲閩江正道，江口有五島並列，叫做五虎門，南面的水道叫做梅花江。再進到馬尾，有造船所，規模宏大，船塢在羅星塔下，



能造軍艦、商船，前曾附設海軍學校，設備完全，所以已往的海軍人材，多產生於福建。

二 福建的茶和糖



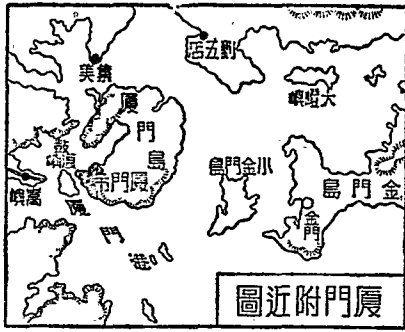
福建當南嶺山脈東麓，全境山多田少，土壤瘠薄卑溼，居民多在斜土危坡種茶，產量極為豐富。春天將茶葉採下，經過粗製以後，大半運到閩侯。閩侯茶商，再和以茉莉花焙製，使牠得着香氣，然後輸出國內外各埠。福建人最愛喝茶，已成

爲一種風尚，所以對於製茶，特別有研究。全省的茶，以武夷山一帶最著名，產量也較多。我國的茶葉，獨佔世界市場，已有千餘年的歷史，但因種植不加改良，品質日漸低劣，漸失國際貿易地位，實在是一件憾事；將來如能銳意經營，或不難恢復舊觀。

福建氣候，屬於亞熱帶，又宜於種甘蔗。甘蔗可製冰糖或砂糖，本省南部出產極多，以龍溪爲最豐富。這些糖大半由廈門輸出，先運到沿海沿江各埠，然後轉銷於內地。惟我國種蔗技術不良，製糖又沿用土法，品質既遜，且無大量生產，

很難和舶來品競爭。今後欲求糖業復興，尚須官民一致努力。

三 廈門和汕頭



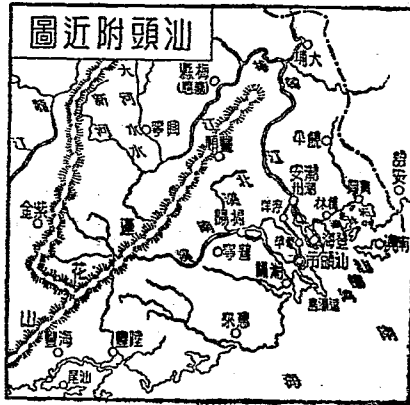
廈門附近圖

在福建省東南海中，有一個小島，叫做廈門。這島周圍二十一公里，山地各居半數，海面深闊，在未通商的時候，即有外人至此交易。有汽船可通內地各處，和南洋往來更密，地位極好，為全國第一繁盛地。市街在島的西南部，有外人租界，市政進步很速。氣象煥然一新，輸

出品以茶、糖、煙草等爲主，又有著名的水仙花，多運銷到美國去，輸入品以棉紗、棉布、毛織品，石油爲主。

廈門對岸就是鼓浪嶼，那裏風景極好。自從廈門開埠，卽開作外人的居留地。

從廈門趁汽船西南行，直達廣東的汕頭。汕頭在韓江口，臨汕頭灣，海水很深，可容大汽船停泊，韓江流域的貿易，都從這裏出入。和南洋的貿易，比廈門還繁盛，輸出品以糖、果品



和夏布爲主；輸入品以火柴、煤、魚等爲主。廈門和汕頭，並稱爲我國兩大糖市。閩粵二省的人民，在本地不易生活，由廈門汕頭兩港出洋，在海外經營工商業；南洋各地，到處有他們的足跡，每年寄回的金錢很多，所以地方上經濟充裕。

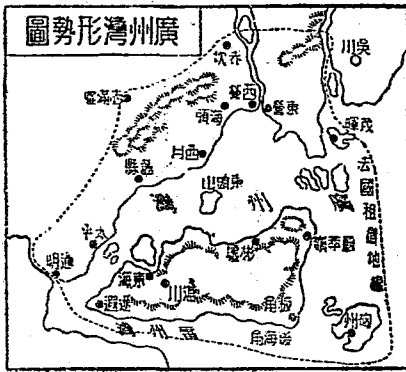
四 香港 九龍 澳門 廣州灣

從汕頭趁汽船向西，直到香港。香港本是粵江口外一個荒島，面積八十餘方公里。鴉片戰爭後，割讓給英國。英人竭力經營，定做自由港。因地當東西洋交通要衝，遂成爲東洋貿易重心。近來

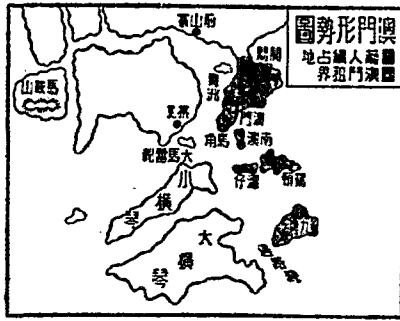


前五十一年，割讓給英國，其餘一部份附近諸島，又在民國紀元前十四年，為英國所租借，定期為九十九年。

英人又加築要塞，兼做東洋艦隊根據地。香港北面的對岸，就是九龍半島，有廣九鐵路直達廣州。



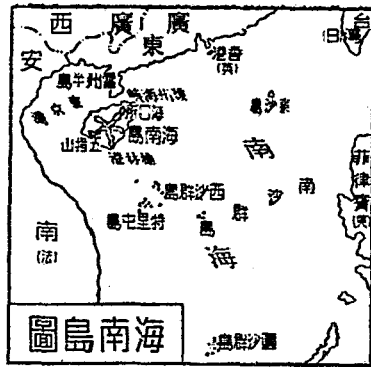
從香港趁汽船西行。不上兩小時，可到粵江口西側的澳門。澳門在三百多年前，就租給葡萄牙，



做僑民的居留地。當時要繳納租金，到民國紀元前二十五年，纔訂定永遠租借條約。

從澳門趁汽船向西南，可到雷州半島的廣州灣。廣州灣形勢險要，在民國紀元前十四年借給法國，為自由貿易港和海軍根據地，租期為九十九年。但因水道狹隘，船隻出入不便，貿易不見繁盛。

五 海南島



海南島一名瓊州島，在廣東南面海中，面積三萬二千多平方公里，殆與臺灣相等，為我國第一大島。牠距離雷州半島很近。可以掩護廣東，在南海國防上，是一個重要地方。

島中有大山，叫黎母山，五峰矗立如指，所以也叫五指山。住民多半是黎人，山深林密，盛產良材，木質堅實，有一千不朽之名。島上天氣很熱，四時常花，三冬無雪，稻可一年三熟。

椰子、樹膠、檳榔等，出產很豐富，鳳梨、咖啡亦行銷於市場，此島為我國僅有的熱帶植物產地。

島北岸的海口，一名海口所，

是該地惟一商港，但大汽船不能直達，裝卸貨物困難，所以貿易不振。島南岸有榆林港，群山簇抱，水道狹窄，能容大兵輪十餘艘，小輪二三十艘，實具有軍港的資格。清瀾港距海口百八十里，是歐洲和南洋航線必經之地。水深達三十尺，可泊千噸以上的輪船十餘艘，近擬

樹子椰的島南海



關為商埠，以代替海口。

六 廣東的糖果

廣東在福建西南，地處熱帶和亞熱帶，氣候大部炎熱，糖果出產很豐富，與福建同稱為我國重要果園區域。

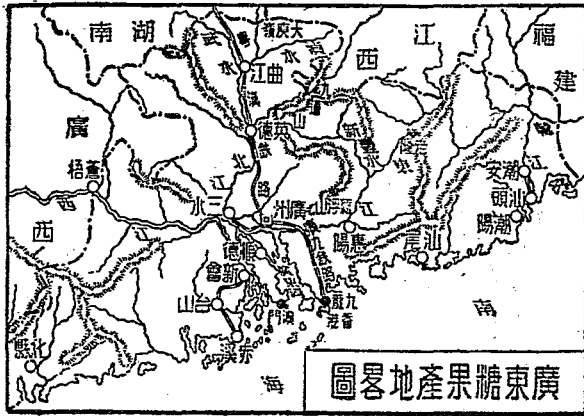
甘蔗是熱帶植物，也是製糖的重要原料。廣東東部地區。如韓江流域汕頭及潮安一帶，土地肥沃，人口稠

甘蔗叢生圖



密。種蔗製糖，成為農家本有的技術，獲利很厚；惟近來銷路不暢，蔗田多改種果樹，尚須努力提倡，始能恢復舊觀。

廣東的特產品。除蔗糖以外，果子也很著名，比之福建，不相上下，福建多產亞熱帶果實，如荔枝、龍眼、橘、柚、橄欖等，廣東大半為熱帶果實，荔枝、柚、橘以外，更有香蕉、鳳梨。

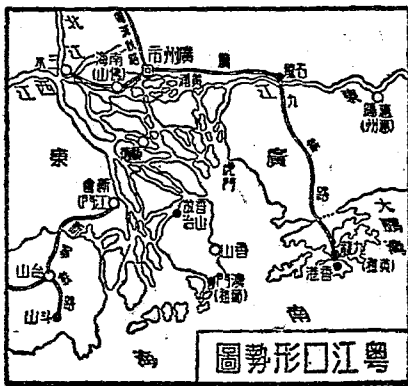


廣東糖果產地圖

梨之類，以新會，化縣最有名。近來罐頭製造很進步，行銷於國內各市場，果子業前途，有很大希望。

七 粵江

粵江又名珠江，是我國南方的大水。牠的主要幹流，就是東江、北江和西江。東江、北江在廣東，兩江源流很長，從雲南邊界上發源，流入廣西境內，先合柳江，次合鬱江，再合桂江。入廣東，以次合北江、



粵江口形勢圖

東江。下流三角洲上，成無數水道，分流入海。

從發源處到海口，全長約二千六百多公里。

西江水利最好，內河汽

船從廣州可到桂江口的蒼

梧計三百多公里，淺水汽

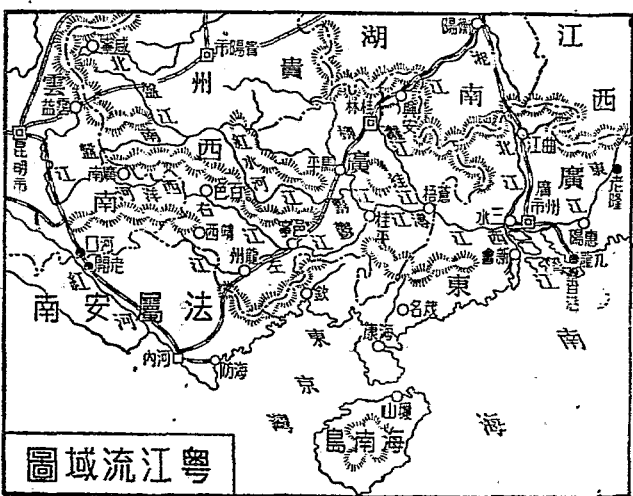
船從西江入鬱江，可到邕

寧，夏季水漲，更可從邕

寧上溯到百色。

北江發源於湘贛邊境，

從三水到曲江二百多公里，



粵江流域圖

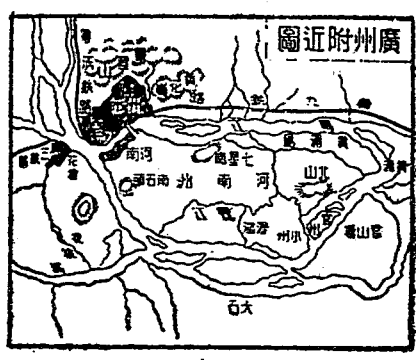
都可通航。東江發源於江西，從石龍到老隆二百多公里，也可通行淺水汽船。

廣東工業的發達，廣西米產的豐富，多得力於粵江。不過現在各幹流，都有淤塞處，必須加以整治。使吃水三公尺的汽船，各江都可上溯；同時水利暢達，沒有氾濫的災害。這樣，粵江的水利，便更大了。

八 廣州和粵漢鐵路

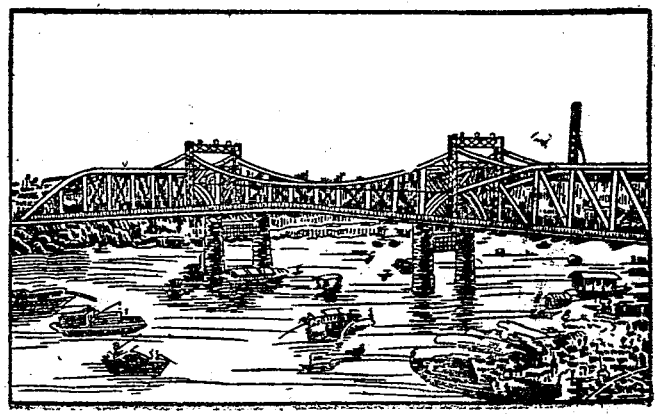
從汕頭趁汽船南航，可直達廣州。廣州在粵江下游，握外洋內河的交通樞紐，人口一百一十萬，為南方一大都市。城內街道寬闊。風景優美，以

南北，是近年一大工程。東面的黃花園，有七十二烈士墓，東南的黃浦江，河道縱橫，可做要塞。廣州附近為



西關。長堤及河南為最繁盛。沙面島上，有英法兩國租界。近建的海珠橋，貫通河

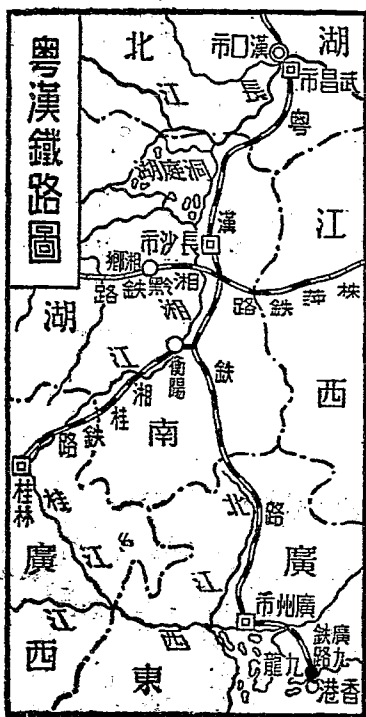
廣州的珠海橋



沖積平原，土地肥沃，出產豐富，人民又活潑進取，能夠經營大事業，所以工商各業都非常興盛，所出玉器，漆器、象牙等細工，有名於世界。

廣州的交通，除粵江外，要算粵漢鐵路為最重要；這路線從廣州起，經過湖南，到湖北的武昌

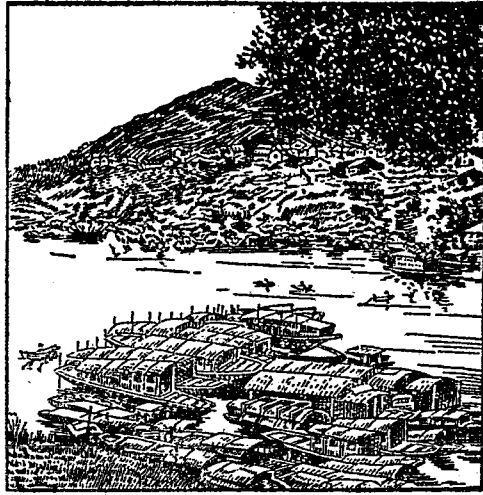
止，聯絡粵、湘、鄂三省交通，是我國中部和西南聯絡的大動脈，在工商業上，有很大價值。



廣州河道淤淺，大汽船不能直達，倘能整治河道，使航洋汽船得自由出入，那麼便可成爲南方大港，工業和商業，比現在要更加繁盛了。

九 廣西的要地

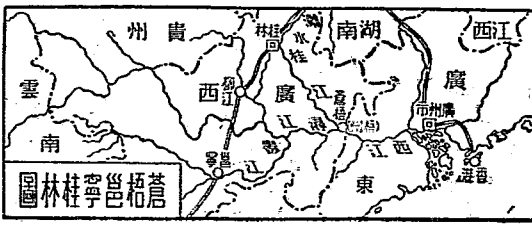
從廣州溯西江而上，可到廣西省的蒼梧。蒼梧舊稱梧州。地當潯、桂兩江會合點，上通雲南、貴州，下達廣東，形勢很爲重要。輸出以米、砂糖、木材爲大宗；又有一種肉桂，是本省的特產。蒼梧依山築城，面積狹小，屋租極貴，夏秋江水盛漲，時常氾濫成災，所以居民多結筏住在水上。這種筏的做法。是把幾隻木船橫排，上鋪木板，



江、鬱江，可直到邕寧。邕寧舊名南寧，和蒼梧聯。地勢很爲扼要。附近

爲住宅，儼然成爲水上的市街。從蒼梧溯西江，高低地列在蒼梧江邊，有的開風商店，有的做景住宅，儼然成爲水上的市街。

造成平房或樓閣，叫做「簾屋」。高



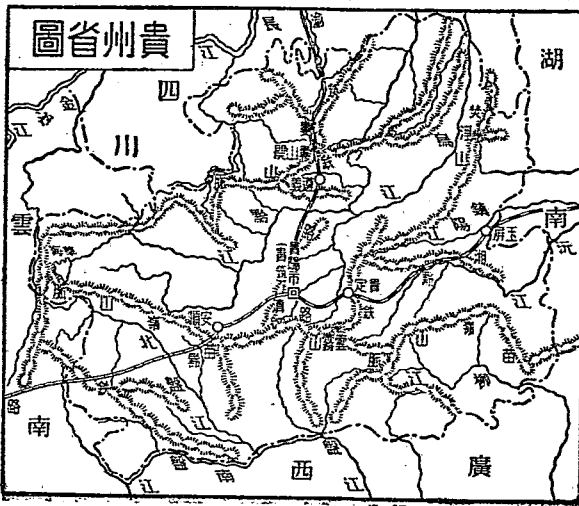
平原肥沃，長林茂草，有「廣西倉庫」之稱。從蒼梧上溯桂江，可以直達桂林。桂林是廣西的省會，城在桂江上游的灘水西岸，城區街道寬廣，建築宏壯，商業也很繁盛。附近農礦產都富饒，多奇山怪洞，以獨秀峰、七星巖為最著，向有一桂林山水甲天下的話。

十 貴州的梯田

貴州在廣西的北面，全境多山，概為南嶺山系，苗嶺橫貫中央，釋峰聳峙，地勢極為高峻。河流大半很短，黔江、沅江注入長江、盤江、柳江注入西江。因無肥沃的盆地，所以可耕種的平原很

狹小。

但居民能利用自然環境，依着山坡的高下，開闢為田畝。這田畝層遞而上，遠遠望過去，一級一級好像梯子似的，因此稱為「梯田」。又以雨量豐富，隨地可引山水灌溉，梯田的收穫量，並不十分減少。故利用自然環境，改造自然環境，成為本省



產業發展的重要口號。

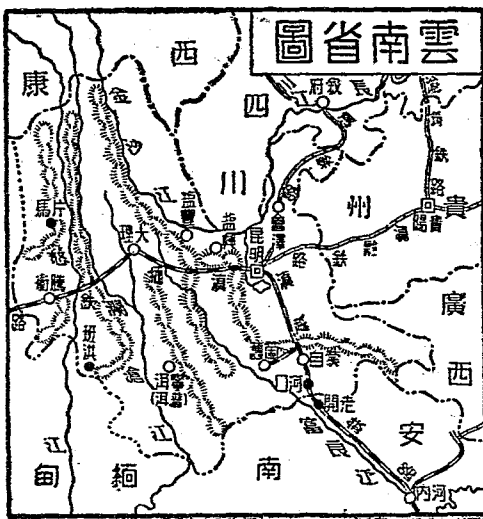
貴州地方有三句俗語說：「天無三日晴，地無三里平，人無三分銀。」居民生活的情形如何，從這裏可以想見。

貴州的人民，以苗族為最多，要佔全省人口四分之三，多住在苗嶺一帶。其中可分為生苗、熟苗二種：生苗住深山間，吃野食，性野蠻。熟苗因常和漢人接近。文化較高，到各處經商；惟性情好猜疑，所以很難團結。

省會在貴陽，是一小平原，人口約十萬，為政治經濟中心。近年市街及其他建設，都有相當的進展。

十一 雲南的特產

貴州的西南，便是雲南，雲南也是個多山之地，所以鑛產特別豐富。其中的特產，有大理的花紋石，分白色和雜色兩種，可做建築、裝飾等用。會澤的銅，質地極佳，和錫混的，有「賽銀」之稱。箇舊的錫，產量為全國第一，多輸出於英、日等國。還有不用人工開鑿的鹽井，這種鹽井，全省共有二十多



區，其中以鹽興的黑鹽井，產鹽最旺，鹽豐的白鹽井，為精華所萃。

雲南氣候溫和，無嚴寒酷暑，有「四季無春秋，一雨便成冬」的諺語，所以花木很多。尤其各種茶花，開時五色燦爛，非常美麗，其中普洱茶，性溫味厚，馳名於全國。

雲南多崇山峻嶺，深谷急流，因此交通很不便利；特產惟一的出路，全特法入所築的滇越鐵路，這條鐵路從安南海防直通昆明，對於軍事經濟兩方面，都感到一種威脅。英人也向本省伸張勢力，已有鐵路通到八莫。還築造滇緬鐵路，從那裡直

達昆明，至片馬、江心坡、班洪，早被英人佔領，經交涉多次，還沒有解決。現在川滇鐵路正在興修，由叙府至昆明，全長一千一百七十公里，將來通車以後，不惟對於雲南特產的輸出，有莫大的幫助，即國防上也有重要價值。

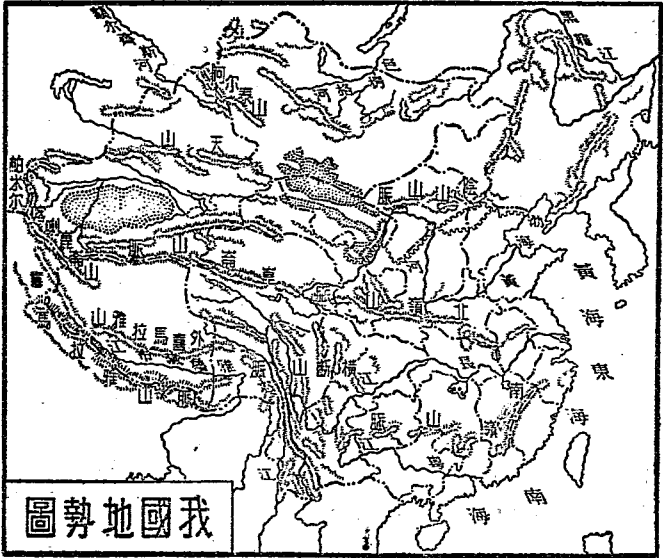
十二 我國的地勢和氣候

我國的地勢，大體說起來，是西北和西南高，東南部低。西部以帕米爾高原為最高，向有「世界屋脊」之稱。從這裡向南走的，有喜馬拉雅山脈，向東南走的。有喀喇崑崙和外喜馬拉雅山。由新疆南部向東走的，叫崑崙山系，分做陰山、山。

脈、北嶺山脈、橫斷山脈三支。橫貫新疆中央，
叫天山，沿新疆西北邊界走的，叫阿爾泰山。還
有南嶺山脈，從浙江、安徽、江西三省中間，向
西南行，成爲五嶺山脈。
我國河流，多依山勢分流。東流入太平洋的，
有長江、黃河、粵江三大河流，北流入北極海的。
有額爾齊斯河、色楞格河，南流入印度洋的，有
雅魯藏布江、怒江等。以上各河流，除長江、黃
河、粵江三水外，其餘下流都在外國境內，所以
水利很少。

我國地勢既這樣複雜，面積又很廣大，因此各

地氣候很不相同。長城以北，在亞寒帶圈內，長城以南，南嶺以北，在溫帶圈內，南嶺以南，在亞熱帶圈內，間有在熱帶的。所以氣候北方寒冷，南方炎熱，中部溫和。但是近海和內陸又有分別，近海部有季候風調劑，全年寒暑



相差不多。溫帶圈內，固然寒暑適中，亞熱帶圈內，也是熱而不酷，並且空氣溼潤，雨量充足。內陸部距海既遠，又有高山圍繞，所以空氣乾燥，雨量稀少，大陸性氣候的特質，異常顯著。像蒙古、新疆等地，全年寒暑相差太大。

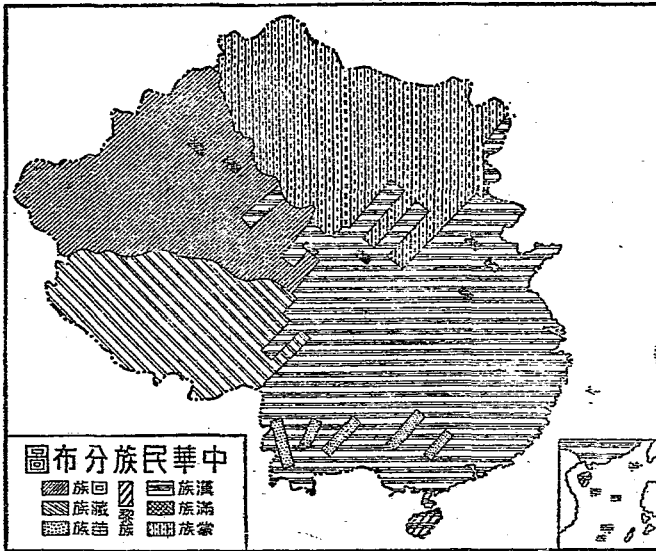
十三 我國民族的分布

我國民族，是世界最大最多的民族，都屬於黃種，其中以漢、滿、蒙、回、藏等五族爲主要。因爲各族有特殊的歷史和環境，所以分布的狀況，也就不同。大概漢族起先繁殖於黃河流域，後來蔓延到長江、粵江兩流域，並且移殖南洋羣島。

和歐、美各洲。滿族原以滿洲爲根據地，蕃殖於黃河流域，新疆等省。蒙古族多居於蒙古、察哈爾、綏遠、寧夏等省區。也有分布於新疆省北部的。回族大部分在新疆，陝西、甘肅、青海、蒙古等地方也不少。藏族分布的區域，是西藏、西康等地。除上面所說的五族外，還有苗族和傣族，雜居於南嶺山脈一帶，黎族分布於海南島。

各民族的生活情形，往往受地理環境支配，所以飲食、居住、衣服等，都不能一律。例如飲食方面，在黃河流域多以麥及玉蜀黍爲主，長江和粵江流域多食米，漢南北及西藏多食肉。居住方

面，大抵北方多平房，南方多樓房，黃土地帶有穴居的土窯，廣西水上有繛屋，游牧地方有蒙古包，康、藏高原有碉房。衣服方面，因習慣氣候而異，北部居民多穿皮裘，中部居民多穿棉、毛、絲等織品，南部居民多穿絲、麻等織品。



說到我國的民族性，各族都有特殊的優點：
漢族勤儉耐勞，富於宗族觀念；滿族從前非常強勁，現在多與漢族同化。蒙族質樸矯健，善於騎射；回族堅忍沉毅，富有團結力；藏族強壯勇敢，富於感情。

十四 我國的宗教

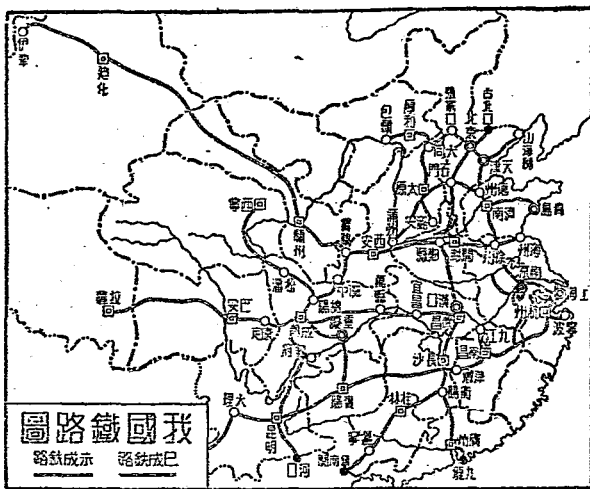
亞洲是世界宗教發源的地方：如佛教起於印度，回教起於阿拉伯，耶穌和猶太教起於巴勒斯坦。此外我國也有道教的產生，蒙古、西藏也有佛教的支派喇嘛教，加上我國又是信教自由的國家，所以各種宗教，紛紛傳入我國，成為世界宗教薈

萃的地方。

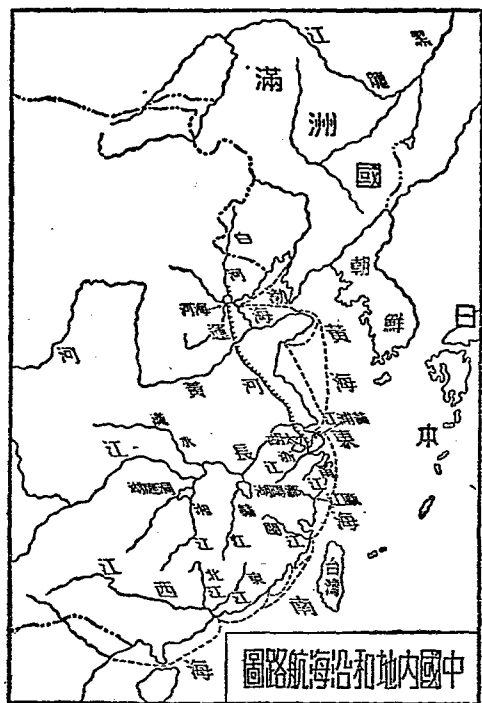
就我國原有的宗教講，大概漢族所崇奉的，以佛教和道教爲主，滿族和漢族相同，間也有信仰喇嘛教的；回族崇奉回教，蒙、藏兩族都崇奉喇嘛教。近世從西洋傳入的耶穌教，舊教即天主教，他們在大都市，以及內地各小市鎮中，多設有教會或教堂，並且附設醫院、學校，靠着教育和慈善事業，來推廣他們的宗教，所以教徒日衆，尤以漢族爲多。這種宗教在國際上，常常發生交涉，這是我們應該注意的。其他苗、僮各族、多信奉鬼神，崇拜自然物，成爲特別的宗教。

十五 我國的交通

我國最早建築的鐵路，是漢人鋪設的滬滬綫，長共十一公里半。現在全國已成的鐵路，約達二萬公里。縱貫南北的有京漢綫、粵漢綫；橫貫東西的有隴海綫。此外，有京山綫、京包綫、正太綫、通古綫、德石綫、同蒲綫；東部有津浦綫、膠濟綫、滬寧綫、



滬杭甬綫、浙贛綫、寧粵綫、淮南綫、蘇嘉綫、



南部有廣九綫、滇越綫、湘桂綫、西部有成渝綫。而川滇綫、湘黔綫、川黔綫、川康綫、川青綫，正在分段修築，已有幾

殺通車。

公路也發達很快，近年已成的，約有十一萬公

里。其中分國道、省道、縣道三種。國道最主要
 的有：寧滬、寧閩、寧滇、寧川、寧陝、寧魯，
 滬桂、汴粵、洛韶、西蘭、包蘭、浙綏、張庫諸
 綫。

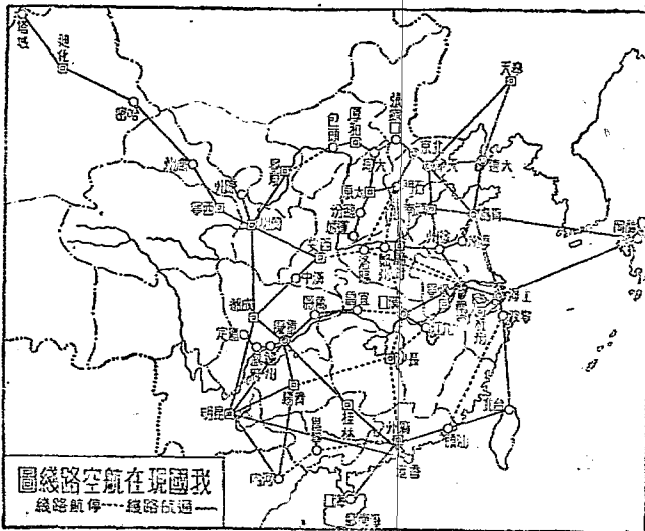
我國的航路，除內地長江、粵江、運河等綫外，
 所有沿海與外洋，以華北為焦點，約可分為三
 綫：

(1) 北洋綫——從河北的大沽或秦皇島向南走，
 經過煙臺、青島，以達上海。又可通朝鮮的仁川，
 滿洲的營口、大連。

(2) 南洋綫——再從上海南行，經過鄭縣、福州、

廈門、汕頭、以達香港、廣州。沿綫又分支通臺灣的安平，以及南洋與歐、非、澳各洲。

(3) 東洋綫——又從大沽、青島或上海東行，逕通日本的長崎，更繞航大阪、神戶、橫濱，可直達檀香山、舊金山，此綫為亞、美交通的大道。



航空事業，近年有相當進展，中華航空公司算
是個權威者。該公司以北京為中心，南行經天津、
濟南、青島、上海、台北、汕頭、廣州，以達海
南島的海口；亦可經濟南、徐州以達南京。西南
則經石家莊、開封、轉向徐州、海州而至青島。
西北則經張家口、大同、厚和而至包頭，沿綫由
大同分支，經太原可至運城。杭州、上海間，近
已通航，若由上海西駛，經南京、懷寧、九江，
可通漢口。至於國外，有中、日、滿聯絡綫，由
北京經天津、青島，以達福岡或大連、奉天，
由南京經上海，以達福岡。此外，歐亞航空公司

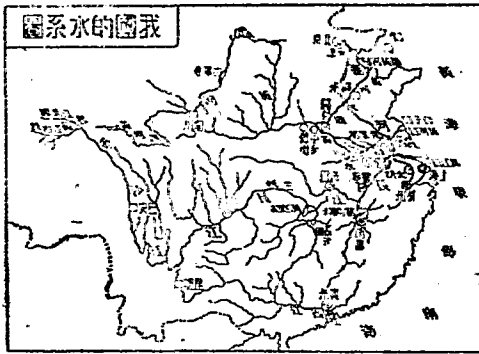
國內有七綫：爲渝港綫、渝瀘綫、渝桂綫、蓉秦綫、蓉蘭綫、滇越綫、滇蓉綫。中國航空公司亦有七綫，計渝嘉綫、渝宜綫、渝蓉綫、渝筑綫、渝昆綫、昆越綫。至於國際航空綫，則有中越、中蘇兩綫。

全國已成的郵局，已有一萬多處，每年收發郵件，在十萬萬件以上。有綫電延長約達九萬多公里，無綫電臺在大都市都已成立。各省的長途電話，近年發展很快。

十六 我國的水

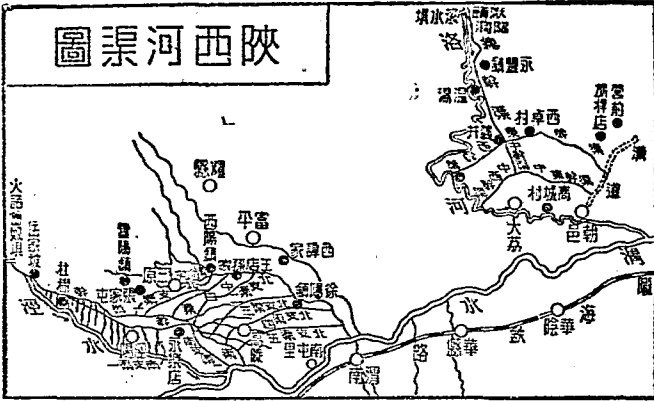
我國有許多江河和湖泊，都分布在境內。像長

江、粵江、以及人工開鑿的運河，都有交通和灌溉的利益。洞庭湖、鄱陽湖、洪澤湖、太湖，又都有調劑水量，灌溉農田的效用。至於領海內魚鹽之利，也和民生都有關係。



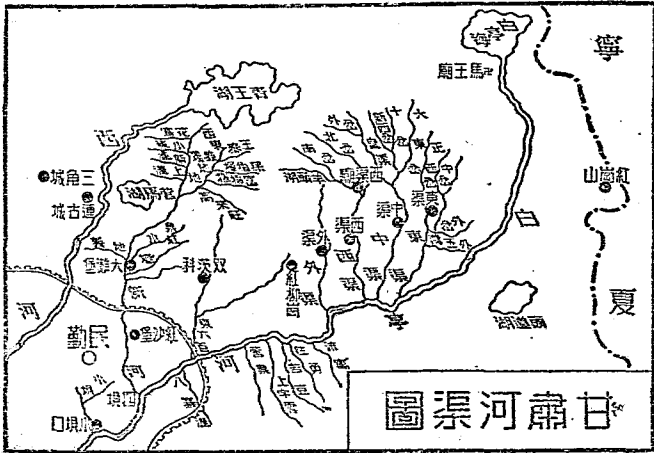
但是國內有些河流，像黃河、淮水等，因為地勢關係，時常發生水災。而黃河自二十七年潰決後，已由中牟以下分為兩支：一入滬河，一入賈魯河。現仍漫溢無定，政府特設籌堵黃河中牟委員會，進行修隄、疏濬等事宜。至

圖渠河西陝

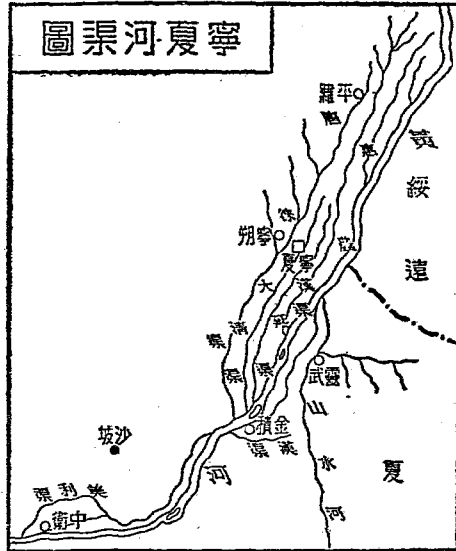


於導灌工
程，近來
自楊莊到
套子口，
已有入海
的路綫，
一部由三
河活動壩
經渭河入
長江。

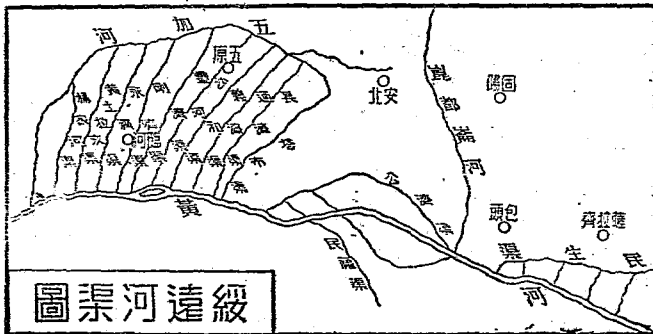
圖渠河肅甘



然很要緊，但還得開發全國水利。近年在陝西開發的經惠渠和洛惠渠，已經完成，灌溉田畝到百萬畝。



道，舊有河道，因舊河道有淤積，進行整治。積極的整治，也待長江。



渠，寧夏的雲亭渠，綏遠的民生渠等，灌溉都很
有成績。至於利用三峽的水力發電，前已有所計
劃，將來不難實現。

十七 我國的農產

我國向稱以農立國，百分之八十以上的人口，
都是從事於農業，所以農產物很豐富。就分布的
地域說，大概長江和粵江流域多產稻，黃河流域
多產麥和高粱，四川多產玉蜀黍，東南各省多產
茶葉，閩、粵多產糖。果實在南部多產荔枝、柑、
橘、香蕉，在北方多產桃、棗、蘋果、葡萄等；這



分爲二大區域：北區以山東、河北爲主，而河南、
 華北盛產於兩湖、四川和江西。棉花種植地，可

些都是我國食料農產物，
 但近年天災人禍並至，農
 村經濟破產，不能自給自
 足，米、麵竟仰外洋輸入，
 實是在是農業國特殊現象。
 至於衣料農產物，有大
 麻、苧麻、棉花和蠶絲等，
 其中以棉花和蠶絲爲重
 要。大麻多產於北部各省，

山西、陝西次之。中區為江蘇、湖北、浙江、湖

南、江西、安徽六省。蠶

絲多產於江、浙、粵、

而以江、浙為最盛。但近

年棉紗不足自給，絲的輸

出量已減少，所以外國的

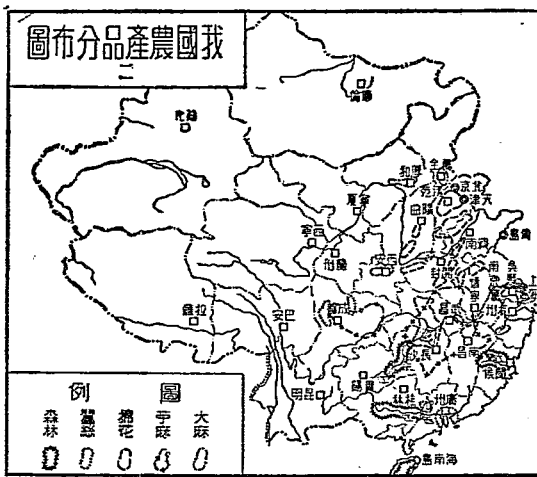
呢絨、洋紗、人造絲都不

斷在輸入。

其次是林業。我國山原

邱陵，面積廣袤，原有龐

大的森林，大都屬於天然的富源。其分布的地域，



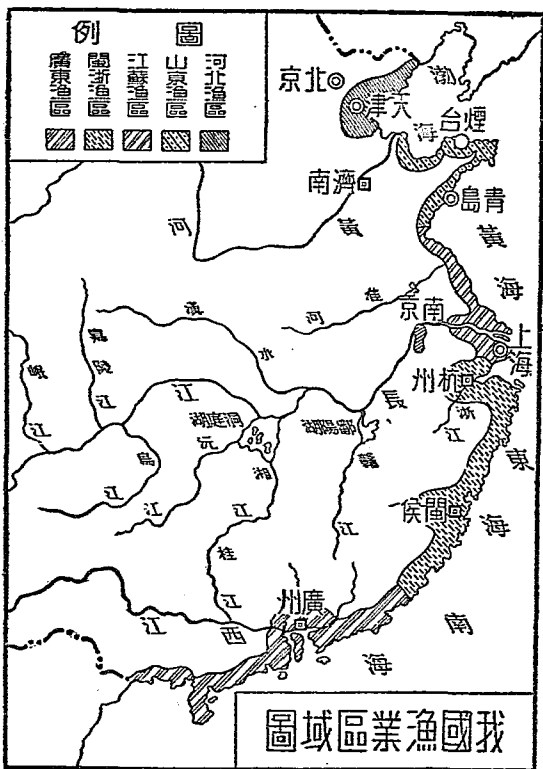
約可分爲四區：(一)浙江森林，縣互湖南西南部，通常稱西湖林，質量都著名。(二)閩江森林，以杉最多，松次之；而樟樹能製成樟腦，是福建特產。(三)西江森林，在西江流域一帶，多深山大林，出產松、杉最富，黑檀、紫檀更有名。(四)海南島森林，五指山多棟梁之材，抵抗力強大。椰子到處都有，用途很廣。

十八 我國的實業

實業的範圍很廣，這裡所說的是漁業、鑛業、工業和商業四項。

我國的海岸綫很長，濱海各省的居民，多經營

漁業。河北漁區，全在渤海灣內，天津是漁業集
 中市場。山東沿海漁場很廣闊，重要漁村
 也不少，就中煙臺為華北漁業中心。江蘇
 漁業尚盛，上海是惟一集散地，也是全國
 漁業經濟中心。浙江和福建漁業最富。廣東每年



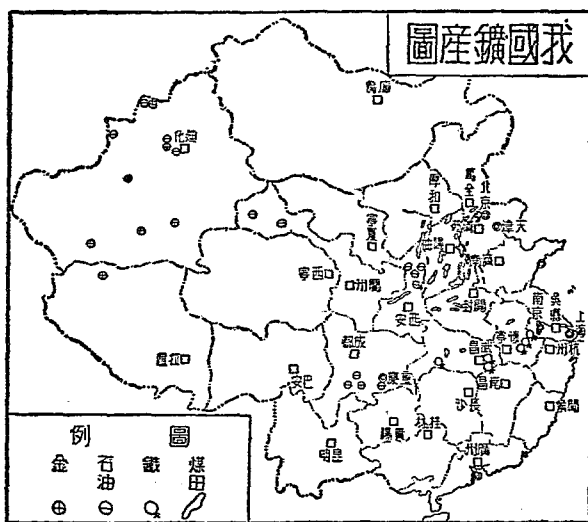
魚產額，約有二千萬元。但統括起來，自給還不足，須仰給於日本和南洋等處。

我國鑛業不發達，但埋藏量很豐富。煤以山西、河北、河南最多，山西煤田，隨地都是。鐵以湖北、安徽最多，鐵質以湖北為優良。他若陝西、甘肅、新疆、四川的石油，新疆的金，都沒有充分的開發。自己所辦的鑛廠，大半規模狹小，沿用舊法，故投大量資金，改良生產技術，是今日切要之圖。

我國現在的工業，除各大都市利用機器外，其他內地還在手工業時代，必須有相當的資本和入

材，才能成爲工業國家。
 從國內著名的工業，
 像江蘇、浙江的綢緞，
 湖南、江西的夏布，河
 北、山東的草帽緞，安
 徽、福建的漆器，江西
 的瓷器，北京的景泰藍
 銅器等。新興工業有麵
 粉、紡織、電氣、火柴、
 橡膠等。

我國商業，最初都在沿海一帶，經營的多是閩



粵、浙三省人。現在交通比較便利，已從沿海開展到內地和邊疆，商埠達九十多處。但歷年與外人貿易，輸入常超過輸出，這是很值得注意的。

本書各省市面積人口表

| 省 | 市 | 省 | 會 | 面積(方公里) | 人 |
|----|----|----|---|---------|------------|
| 福建 | 福州 | 閩侯 | 侯 | 一二一·〇五〇 | 一四·三二九·五九四 |
| 廣東 | 東莞 | 廣州 | 州 | 二二三·八四四 | 三三·八〇九·一一〇 |
| 廣西 | 西林 | 桂林 | 林 | 二一九·八七六 | 一〇·七七八·〇〇〇 |
| 貴州 | 貴陽 | 貴陽 | 陽 | 一七六·四八〇 | 一一·二九一·二六一 |
| 雲南 | 昆明 | 昆明 | 明 | 三九四·五八三 | 一一·七九五·四八六 |

高小地理教科書 第三冊

中華民國三十年七月二十日 印刷
中華民國三十年七月三十日 發行

高小地理教科書 第三冊

定價 九分

著作兼
發行者
北京中南海懷仁堂西四所
教育總署編審會

印刷所
北京阜成門外北禮士路
新民印書館股份有限公司

發行所
北京阜成門外北禮士路
新民印書館股份有限公司

KBC
G
624.45

7

九
分