

建設文庫經濟類

列強在中國之

經濟侵略

徐之圭著



上海太平洋書店印行

522
334
611

類濟經 庫文設建

列強在中國之
經濟侵略

徐之圭著

行印店書洋平太海上

列強在中國之經濟侵略目錄

- 一 緒論.....一
- 二 鐵路利權之爭奪.....二
- 三 美國之提倡中國門戶開放.....三
- 四 日俄戰爭之激成.....四
- 五 銀行團之協調.....四
- 六 利權競爭之再燃.....六
- 七 美日之競爭.....七
- 八 銀行團再度協調.....八

九 外國銀行在華設立之起源.....	10
一〇 公認投資團.....	11
一一 非公認投資團.....	13
一二 資本無國境.....	15
一三 國際的公債.....	16
一四 中外合辦銀行.....	17
一五 英法兩國競爭之歷史.....	18
一六 英法兩國利權共通之約定.....	20
一七 英法兩國之資本競爭.....	22
一八 法俄之雄圖.....	23

- 一九 華俄道勝銀行之活動……………二五
- 二〇 蘆漢鐵路問題……………二六
- 二一 京奉鐵路事件……………二六
- 二二 正太鐵路之借款……………三〇
- 二三 粵漢鐵路之收買……………三〇
- 二四 法俄之重行活動……………三一
- 二五 大成鐵路之借款……………三四
- 二六 中法實業銀行與欽渝鐵路借款……………三五
- 二七 汴洛鐵路借款與海蘭鐵路借款……………三七
- 二八 俄國歐亞鐵路連絡之計畫與不凍港之獲得……………三九

- 二九 英日法三國之交涉與法俄之大成功……………四一
- 三〇 英國斯梯芬孫氏之中國鐵路網方案……………四二
- 三一 英國在中國之鐵路利權……………四三
- 三二 英國之失策……………四四
- 三三 英國政策之變更……………四六
- 三四 寧湘鐵路借款……………四七
- 三五 沙興鐵路借款……………四八
- 三六 上海亞歷山大間敷設大鐵路之計畫……………四九
- 三七 新四國銀行團之組織……………五〇
- 三八 英德財團之關係……………五一

- 三九 德國之投資團……………五二
- 四〇 英德之協調……………五三
- 四一 英德兩國勢力範圍之協定……………五四
- 四二 津鎮鐵路借款……………五六
- 四三 德國之侵入揚子江流域……………五八
- 四四 日美兩國對抗之由來……………六〇
- 四五 美國之世界一周交通路之計畫……………六一
- 四六 南滿洲鐵路日美合辦之策畫……………六三
- 四七 日本朝議之變更與哈氏之頓挫……………六四
- 四八 美日兩國之反目……………六四

- 四九 中美合辦滿洲銀行之計畫…………… 六五
- 五〇 美國銀行團之組織與中東鐵路收買之交涉…………… 六七
- 五一 美國提議滿洲鐵路中立…………… 六八
- 五二 極東外交局面之一變…………… 六九
- 五三 四財團開發滿洲之計畫…………… 七〇
- 五四 美日對於陝西煤油鑛之競爭…………… 七一
- 五五 美國在華創立廣益公司…………… 七二
- 五六 運河借款…………… 七三
- 五七 新國際財團之創立…………… 七四

列強在中國之經濟侵略

徐之圭著

一 緒論

列強對於中國之政策，係混合帝國主義與資本主義爲一團之政策也。卽列強爲欲榨取中國之「甜蜜的利權汁」起見，蓋出其所不必要之製品，而買入其所必要之原料品與食品。強迫採取鎖國主義之中國，而開放其門戶焉。自中國門戶開放後，列強卽乘勢而侵入，探榨取中國利權之最方便區域，以圖壟斷中國之利益。卽以彼等向之施諸野蠻未開化之亞非利加洲之勢力範圍的政策，復以之施諸中國焉。而此形勢之釀成，乃自中日戰爭後，因中日戰爭後，中國之積弱，大暴露于世界，而益

加顯著焉。於是列強乃因利乘便，與中國政府或列強間，締訂條約，張其網罟，盡力於扶植其自己國家之權力，以圖獲得在中國之種種利權焉。

二 鐵路利權之爭奪

在各種利權中，鐵路實為其扶植勢力之最要者。故列強間對於中國鐵路利權之攘奪，頗為猛烈。即因之而啓戰端，亦有在所不辭之概。即對於中國之中央政府，或地方政府之普通借款，亦視為利權之一種。因其及於各國勢力之影響不少。故列強政府，在其指揮監督之下，使其國之人民，與中國政府締訂借款契約。設關於此借款發生紛爭時，列強政府不以之僅為私人之借款問題，而以之作為外交問題處理。直接與中國政府談判。苟有一國家，在關於他一國家之利權範圍內，應承中國之借款，假令此借款，即不含有政治上之意味，而僅為單純之經濟的意味，他國亦將以其

爲非友誼的行動。而營議之矣。列強爲保持關於普通之借款與鐵路以及其他利權獲得的政策之統一。且因其有指揮之之必要。故選定一定之銀行。爲遂行列強政策之重要的工具。故有「依鐵路與銀行征服中國」之稱。

三 美國之提倡中國門戶開放

中國領土之大部分。爲列強之利權攘奪之政策所支配。幾劃分在列強之勢力範圍內。就中俄國因得法比兩銀行團之後援。故其勢力最盛。其所垂涎之滿洲。不能以之僅置在其勢力範圍內。於願已足。更欲進而取之。以爲其保護領土焉。更欲以滿洲爲根據侵入中原。而打破均勢焉。彼時與俄國立于爭霸地位之英國。內外多事。不能掣俄之肘。而因俄國之南下。在國防上感到脅迫之日本。亦無能力阻止俄國之行動。英日兩國正在窘困之際。在中國無尺寸勢力範圍之美國。恐中國爲列強所瓜分。

在美國對華通商投資上。不能不大受妨礙。故美國特提倡中國門戶之開放。而以求列強之同意焉。

四 日俄戰爭之激成

美國提議中國門戶開放之本意。係欲撤廢列強在華之勢力範圍。將中國全土。為列強之投資而開放。然亦知顯著言明。不能得列強之同意。故要求在一國之勢力範圍內。關於關稅港稅鐵路運費等項。不必國籍之異同。而與以差別之待遇。惟當時列強中如德國曾言。滿洲非中國之完全領土。故美國之提議。無遏止俄國野心之効力。於是英日兩國。乃締訂英日同盟。以圖阻遏俄國勢力之南下。乃俄國迫不及待。急遽的越滿洲而窺朝鮮。因之遂激成日俄之戰爭焉。

五 銀行團之協調

自是以後。列強恐蹈俄國之覆轍。不得不放棄侵略中國領土之野心。中國亦因爲日本戰勝所刺戟。一般國民。頓生一種自覺之心。起而爲猛烈的收回利權之運動。列強亦悟冒戰爭之危險。以攘奪利權爲非計。且知利權之獲得。非僅僅一國之要求所能。非列強之共同聯合以圖中國不爲功。故一時停止其勢力範圍之政策。連合各自之機關銀行。互相協調。從事投資。於是最初而在世界上爲資本國之英法兩國之銀行團告成。繼後德國加入。成爲三國銀行團。旋美國加入。乃成爲四國銀行團。英法美德四國政府。對於四國銀行團。與以特別之援助。使獨占對華之借款焉。乃未幾中國之革命起。中國前途。頗爲暗淡。四國銀行團憂之。乃加入在東洋占有勢力之日俄兩國。重組六國銀行團。以鞏固列強之協調。與中國政府交涉關於改造中國之必要借款。詎正在交涉之際。適有美國行政部之更迭。新總統威爾遜。宣言六國銀行團所

提出之條件。有礙中國行政之獨立。命美國銀行團脫離六國銀行團。

六 利權競爭之再燃

因美國銀行團之脫離。六國銀行團變為五國銀行團。于是銀行團之結束。因之弛緩。然改造中國之借款契約。終于締訂焉。當時因中國之內訌。已足挑撥列強之野心。加以中國之當局。不惜為個人利祿計。實行賣國。而屬於五國銀行團之人。乃爭先恐後。以圖得中國之利權。因之列強之協調。遂陷于不能維持之狀態。於是五國銀行團。乃專承受政治之借款。將經濟之借款除外。各國政府。又將其對於機關銀行之特別的援助取消。一任資本家之自由競爭。各國資本家。乃如虎之出柙。以競逐中國之利權焉。中國之利權。遂為列強之金錢及手腕所攫取。其競爭之猛烈。與手段之陰險。實足令人戰慄。中國利權之大半。此時遂歸于英法德俄日資本家之手。列強為鞏固

各自勢力範圍。各有以之爲其保護領土之勢。中國之前途。大爲世人所悲觀矣。

七 美日之競爭

在歐戰以前。日本自身爲債務國。故不能參加中國利權之競爭。自歐戰發生後。日本將軍械及其他軍需品。賣與協約國。乃一躍由債務國而成爲債權國。乘列強均埋頭于戰爭無暇顧及中國之際。投資中國。然因顯著之利權。幾全爲歐美列強所佔奪。除無線電報。有線電報。及山東鐵路延長等之三四借款外。殆皆爲與無擔保同樣之借款。當時日本之態度。極爲酷辣。竟欲將中國之利權。一網打盡。實有將中國領土之大部分。攬入日本範圍內之野心。二十一條條約。卽爲此大野心之表現。自二十一條條約締訂後。不但中國人恨之刺骨。卽列強亦非常嫉視之也。美國與日本在戰爭時。同立于獲利之地位。其所獲之利益。且較日本多數十倍。故對於數十年來有利害

關係之中國。爲大投資之計畫。糾合以芝加哥爲中心之資本家。作大規模之活動。故其勢不得不與日本競爭。英國亦憐惠美國。以掣日本之肘。於是美日之關係。遂日趨險惡矣。

八 銀行團再度協調

列強在中國之勢力範圍。因歐戰之故。幾失去實際之意義。反之。日本在華之勢力範圍。則日形鞏固擴張。於是列強類多希望勢力範圍之打破。而尤以美國爲最甚。美國有過剩之資本。乃因爲他國勢力所妨礙。不能投資于中國。故美國欲在中國得經濟的發展。一方須使列強撤廢各自之勢力。一方須令其提供其所占有之利權。而爲列強之共同投資外。實無其他方法可想。倘此方法得告成功。則美國之資本。可在世界獨步。侵入一切方面之事業。如是。則將中國全國爲美國之資本化。並非不可能。

之事。而美國勁敵之日本。亦可藉此方法之實現。以抑制之矣。於是美國乃向英法日三國提議組織英法美日之四國銀行團。以處理中國一切政治的、經濟的、借款。將中國全土為該銀行團之活動而開放。英法兩國均贊成此議。日本則不願拋棄其在滿蒙之勢力範圍。要求將滿蒙除外。結果為保持列強之協調。約定該銀行團不得妨礙日本在滿蒙之國防及經濟生活之設施。日本得此保障。乃贊成美國之提議焉。因此美國多年企望之中國之門戶開放。乃得大體實行。無論各國均不得以勢力範圍為口實。而拒絕他國之投資。美國之資本。乃在列強協調之下。得有在中國橫行之希望。華府會議。即英美兩國協同。使美國傳統政策確立。美國之地位。益臻有利之境。於是。由英國之智慧與美國之資本所指導之新四國銀行團。遂新開闢一活動之天地矣。

自新四國銀行團成立後。列強之對華政策。自然發生一大變化。從前列強各自

設定勢力範圍。以競爭于榨取中國之利權。今則雖不主張勢力範圍之權利。而協調以榨取中國之利權。視中國爲未開化之國。爲列強之金錢利益。而以中國爲犧牲。則全然相同也。且新四國銀行團。雖以處理中國之一切政治經濟的借款爲目的。而其主要之目的。則爲中國鐵路敷設。故實與以前依「鐵路與銀行征服中國」之政策。毫無變更。最近英國銀行團之有力者間。有主張不與窮乏之法日兩國聯合。僅與美國提携。以承受中國之有利的鐵路借款。而此主張。爲日本所反對。歸于消滅。旋美國人有主張以陶斯案適用於中國者。然此主張亦未實現。前途如何。殊難逆料也。

九 外國銀行團在華設立之起源

現今外國銀行之在中國者。爲數不少。其創設在七十年前。至近三十年來。乃大盛。泰西諸國。自與中國通商貿易以來。雖已數百年。然此諸國之貿易權。不但歸于各

自得本國政府之特權的特殊機關所獨占。即中國政府亦僅限於廣東之一港。經得有特許之中國商人之中介公行。許其貿易而已。故彼我之間。無銀行介入之必要。鴉片戰爭之結果。「一八四二年」在南京締訂城下之盟。開闢五港為通商埠。廢特許之中介商制。許外人之自由貿易。於是銀行之創設。始以促成。列強體驗欲在海外擴張貿易。開發富源。非設立特殊之銀行不可。故一得中國門戶之開放。即設立所謂海外銀行焉。此等銀行。由本國政府。與以發行鈔票及債券以及其他各種之特權。依據本國之外交政策。為經濟之設施。大抵均為半官半民之性質。為和平侵略之先鋒。惟此等銀行。能充分完成其使命。乃在中日戰爭以後。因中日戰爭。中國之實情。乃大暴露于世界。列強對於實行其所謂勢力範圍之政策。不能不使用此等銀行故也。

一〇 公認投資團

中日戰爭後。俄國誘李鴻章訂中俄同盟之密約。在一八九五年。設立形式上中俄合辦之道勝銀行。作為中國營業之機關。當該銀行之設立也。即經該銀行之手。開始締訂中東鐵路敷設之契約。以後俄之對華借款。大概多經該行之手。德國為對華之經濟活動。亦於一八八九年。網羅其國內之有力銀行。在華合設德華銀行。自是厥後。德國之對華借款。殆皆為該銀行之所獨占焉。法國在一八七五年。以經營法領印度支那之目的。設立東方滙理銀行。及其與中國有利害之關係也。即以該銀行為在華經營之機關。使獨占對華之借款。英國係採取自由主義之國家。其在華設立之銀行。除一八六五年所設立之匯豐銀行外。有麥加利有利等銀行。關於英之對華借款。容許各銀行之自由競爭。然因歐洲之法德俄三國。各對於特定之銀行。與以借款上之特典。使之成為一體。而從事於在華利權之競爭。故英國亦不得不改變其方針。命

匯豐銀行與怡和洋行聯合。另組中英公司。關於對華借款。不許其他銀行之競爭。以與法德俄三國相頡頏焉。美國亦為向奉自由主義者。對於一九〇一年在華所設之花旗銀行。並未與以特別之援助。後塔夫脫大總統。決定參加列強在華獲得利權時。始聯合其國內之有力銀行。形成美國銀行團。與以對華借款之特典。日俄戰後。此等銀行。乘其向來之競爭政策。互相協調。以攘奪中國之利權。組織所謂英法銀行團。六國銀行團。各享受代表各該國銀行團之利權。與其本國政府特別援助之特典。

一一 非公認投資團

公認投資團。享受中國政府之特別援助。獨占對華之借款。故其所得之利益。頗為鉅大。因之非公認投資團。大為不平。加以英國勢力範圍之揚子江流域所獲得之利權。依據國際銀行團之規約。亦為參加國際團員所均分。故英國人之不平。達於極

點。麥加利銀行遂遠抗英國政府之制止。而承受克利斯浦借款。以圖打破六國銀行團之獨占。且當時英人對於公認投資團之反對運動勃發。故英國銀行不得已將經濟借款。由六國銀行團分離。容許自由競爭。於是各非公認投資團。乃大施其活動手段。以獲得若干之利權。而公認投資團因加入國際財團之關係上。其活動反被妨礙。故各國在國際競爭上。亦有使非公認投資團獲得利權之必要。而若干之非公認投資團遂橫行中國矣。最近英法美日之組織新四國銀行團也。鑒于前事之覆轍。乃網羅國內有力之銀行。使組織名實均足以代表其本國之銀行團。然因匯豐銀行之異議。英國未能組成代表英國之銀行團。各國對於公認投資團不與以特別的援助。唯與以完成的助援而已。又對於不能在市場公募之借款。無論何人。均許以自由承受。聊示對於非公認投資團壓迫之寬大焉。

一一一 資本無國境

銀行家之信條。爲黃金之萬能。故如海外銀行。負有國家之使命者。關於股份之所有。若不加以相當之限制。有爲他國傀儡之虞。法國對此。非常注意。故爲東方匯理銀行之股東者。若非爲法蘭西人。卽不能出席于股東大會。又該銀行之董事監察。規定限于法人。始得爲之。法國亦慮及此點。故對於德華銀行總理選任。須仰德皇之裁可。惟英國對於此點。無若何之限制。匯豐銀行之股票。可在世界市場自由賣買。其歸于德人之手者甚多。致該行董事二十四人中。有四人係德意志系。故匯豐銀行往往爲其所動。與德華銀行及其他德國資本家聯合。有時爲德國而反對英國之政策。亦往往而有。又北京福公司。爲次於英國之公認投資團之中英公司之重要投資團。在河南及揚子江北岸。獲有鉅大利權。其股份之大半。爲法比二國人所買占。故法比之

勢力。經北京福公司之手。延及揚子江流域。蓋資本無國境。倘國家不加以限制。則將如英國之投資團。其股份歸于他國人之手。乃自然之勢也。

一三一 國際的公債

公債係在世界市場而買賣者也。故列強競爭而承受之。中國公債。因金融流通之關係上。往往落入於他國之手。歐戰之前。英法兩國。為世界金融市場之中心。故英法以外之投資團所承受之中國公債。結局多歸屬於英法人之手中。歐戰以後。美國成為世界第一資本國。故列強所承受之中國公債。往往有為美國人所買占之傾向。中國改造借款二億五千萬中。日本所承受之五千萬。不能在日本募集。而在英法市場募集之。乃為公然之秘密。在德國所募集之湖廣鐵路借款公債。為美國人及其他國人所買占。而要求此公債之歸還。乃為新四國銀行團。此世人所周知之事實。

也。

一四 中外合辦銀行

中國國民對於利權收回之運動固甚熾烈。然中國人中。爲營利而與外人合辦銀行。將中國利權賣與該銀行者。亦不乏其人。自經濟借款由五國銀行團分離後。利權競爭復燃之際。法國想及獲得利權之新手段。設中法合辦之中法實業銀行。將股份三分之一。與中國政府。以財政外交有經驗新式官僚王克敏爲總理。此種計劃。果適如其所料。中法實業借款之一億五千萬法郎。欽渝鐵路借款之六億法郎之二大借款之利權。果爲中法實業銀行所獲得矣。於是英德美等國倣之。各國與中國合辦銀行。適歐戰勃發乃止。厥後日本與中國合辦之中華匯業銀行。美國與中國合辦之中華懋業銀行。均係倣法國之故智。在中國之外國銀行。大抵在北京設置分行。聘請

通外語與政府有關係之手腕靈敏的華人爲買辦。以某種名義。使出資本若干。依其裏面的運動。獲得利權。此中外合辦銀行之巧計也。

一五 英法兩國競爭之歷史

在中國最先開經濟侵略之緒端者。爲世界大資本國之英法二國。英法兩國互爭印度。英勝而進窺緬甸。法敗轉向其鋒於印度支那。英法兩國。均向中國西南國境經營。以企揚子江上游四川之開拓。於是英法兩國之競爭復起。英國向垂涎中國西南之富源。企圖開始通商貿易。已非一日。在一八三五年。卽有英人某氏。力說與中國西南通商。對於英國印度。實爲必要。並力說英國商人入中國國境之都會。並不困難。于是英領印度與中國西南之通商。成爲英人間之問題。此種計畫。實在英國併吞緬甸前三十一年。豈非可驚嘆者耶。自一八六〇以來。英國之機器工業擴張。有開發新

市場之必要。故英國商人常有向中國西南通商路探險之要求。至一八七四年英國政府乃命瑪加利氏視察數百年來爲中國與緬甸間使節往來孔道之蠻莫路。瑪氏在途中爲中國人所殺。英國政府對中國爲嚴重之談判。得中國政府許可。派其官吏往雲南省大理府及四川重慶。調查經濟事項。至一八八六年英國併吞緬甸。由印度經緬甸而與中國西南通商之宿望始得實現。法國因在印度與英國競爭失敗。故轉其目光向印度支那。借援助安南王統一國內之機會。乘便擴張其勢力於安南。終以安南爲其保護國。而作其經營東洋之根據地焉。然安南之宗主權原屬中國。故當時中國清朝固欲維持宗主權計。曾與法國宣戰。乃因貽誤戎機而失敗。至一八八五年卒承認法國對於安南之保護權。並許將中國國境之老開諒山開爲通商之地。減輕輸入稅。並約定中國在雲南廣西敷設鐵路之時。須仰法人之援助。此爲列強在中國

獲得敷設鐵路之嚆矢。英國之占領緬甸，法國之占領印度支那，為時僅差一年。故雙方均向其毗隣之中國西南諸省，競從事於通商投資。

一六 英法兩國利權共通之約定

英法兩國在中國西南諸省之經濟侵略，進行尙屬和緩。自中日戰爭後，法國以其為要求日本交還遼東半島於中國之三國交涉中之一員，故要求中國與以由印度支那延長鐵路於中國內地之權利，並要求在中國之雲南廣西廣東三省採掘礦產時，關於人及資本之優先權，及其他交通貿易，與以各種之特典。此種條約，乃容許法國在中國西南諸省通商投資之獨占，到底非英國政府所能默認者也。且關於暹羅問題，英法兩國間，亦有衝突，不能長此置之不問。故在一八九六年，英法兩國，對於暹羅及中國西南諸省問題，諒解告成，發表一種宣言，其宣言之大意，略謂英法兩國，

在雲南四川已被讓與之特典。及將來可被讓與之特典。英法兩國之人民。得均沾之。依此宣言之結果。英國即要求中國政府在雲南敷設鐵路之時。須與緬甸鐵路連絡。並開放西江。以其中流之梧州爲互市場。陸路則由緬甸以鐵路入雲南。水路則由香港以輪船入廣西。以與法國相對抗焉。於是法國更得東京雲南鐵路之敷設。東京境上三省之不割讓。及租借廣州灣之特權。以圖凌駕英國而上焉。因此關於四川雲南之共通利益之宣言。幾乎有等于無。然日俄戰爭後。英法兩國。中止其在揚子江上游之鐵路競爭。組織英法借款團。開列強投資協調之先例者。實得該宣言之效力不少。

一七 英法兩國之資本競爭

英法兩國在中國西南諸省之利權競爭。固甚劇烈。然此乃外交家之手腕的比賽。非資本金錢之比賽也。英法兩國之真正資本競爭。乃始于法國與俄國之南北

呼應。以英國爲正面之敵。試行權利之爭奪之時。俄法公認之東方匯理銀行道勝銀行。與英國之匯豐銀行中英公司福公司中華鐵路公司相對抗。且法俄之作戰計畫。非常巧妙。不以正面之攻擊爲滿足。誘合比利時之資本家。或用中國鐵路研究會之名義。或用中國鐵路電車公司之名義。或用比利時財團之名義。組織各種公司。佯裝與法俄兩國並無何等之關係者然。以施其側面之攻擊法焉。加以中法實業銀行。名義上雖爲中法合辦。實際上法國之資本居多。更設投資團。以圖奇襲。並運動福公司中華鐵路公司等。使爲內應。以對英國焉。俄國本爲有名之借債國。卽道勝銀行。亦係法國之資本居多。故俄國對華之投資。皆受法國之援助。比利時之三公司。大部分亦仰法國之資本。福公司中華鐵路公司之資本之過半額。亦屬于法國之資本。此等公司與銀行。其活動因時間與處所之不同。不易發覺其有連絡之痕。跡經後日發覺之。

後始知其活動皆係根據法俄之一貫政策而行者。然由資本之點觀之。名雖爲法俄之共同活動。實卽法國之活動也。以法國爲中心之法俄比投資團。英國投資團之競爭。關係極爲微妙。在歐戰前。列強對華之經濟侵略。大部分由此兩投資團行之者也。

一八 法俄之雄圖

俄國之與英國爭霸。一如法國。俄國自滅中央亞細亞之弱小民族後。乘勢南下。一方欲衝印度。一方欲得波斯灣之不凍港。然此雄圖。乃爲英國所阻遏。不得已祇有在極東以圖恢復其失地焉。因此欲在中國領土內得一不凍之港。橫斷中國領土。而擊印度。以圖達到其宿望焉。英國對此計畫之反對。固不待言。然因常爲英國之敵之法國援助俄國之故。對於俄國之遂行其大野心。實有至大之便益者也。法俄已久爲英所苦。復新加以爲德所苦。於是對於英德之恐怖與怨恨。驅使法俄締結同盟。同盟

之行動範圍。原爲限于在歐洲方面。不適用於極東。然因兩國同盟之結果。對於英德所感之危險減少。故有經營極東之餘裕。是法俄兩國之協同爲極東之經營。乃當然之勢也。俄則以新疆滿洲蒙古爲其勢力範圍。租借旅順大連之不凍港。法則以雲南廣西海南島爲其勢力範圍。租借廣州灣。俄則由東北。法則由西南。以包圍英領香港及英之勢力範圍之揚子江流域而攻擊之。大有法俄互相呼應經中國而衝印度以顛覆英之地位之概。然欲與法相呼應。以達到其雄圖之目的。不能不敷設連絡兩國之領土與勢力範圍之鐵路。俄國在西利伯亞之鐵路幹線有二。一由莫斯科經西伯利亞而達海參崴。一由黑海通裏海而兩分。一支向東行而至中國之安集延。一支向東南行而至印度之外廓海拉德。法國在亞細亞之鐵路。由東京之首府河內。一延至廣西南關之諒山。一延至雲南鎮鎗之老開。以此路線。延長至中國領土。苟非互相聯

絡兩國之目的，必難貫徹。故僅就鐵路工事之點言之，已為一種大事業。況欲以英國為敵，而經營列強所垂涎為世界之寶庫之中國也哉。

一九 華俄道勝銀行之活動

俄法之雄圖始自一八九六年。在俄京之韋台與李鴻章之密約，韋台以三國干涉為種子，巧妙連絡李鴻章，使承認西伯利亞鐵路不迂繞黑龍江，由赤塔橫斷北滿洲，一直達海參崴。繼在莫斯科使認為敷設中東鐵路而設立華俄道勝銀行。於是俄國「依鐵路與銀行而征服中國」之計畫，遂於以實現焉。韋台集法蘭西系之資本家，設立華俄道勝銀行，為由中國得利權之便宜計。名義上作華俄合辦，除普通銀行業務之外，並得在中國為諸稅之領收，中國政府募集之公債利息支付，以及中國鐵路及電線敷設權之讓與。於是俄國在滿洲蒙古新疆之要地，設立分行，試行在該地

方之經濟侵略。頗舉相當之效果。而其最盡力者。則為鐵路權利之獲得。固不待言。故當華俄道勝銀行之設立也。即獲得中東鐵路之敷設權。繼即占有蘆漢鐵路會計處理權。未幾復取得正太鐵路借款權。除中東鐵路外。其他二鐵路利權之取得。似出於偶然。實則與其本來之目的。大有關係。容於下面分述之。

二〇 蘆漢鐵路問題

蘆漢鐵路。乃連絡北京郊外之蘆溝橋及漢口之鐵路。為縱貫中國南北之大幹線之一部。欲敷設連絡在亞細亞法俄領土之鐵路。不能不將此鐵路收歸於俄法之手。敷設此鐵路之計劃。本始自一八八九年張之洞之主張。敷設費擬以海關收入及其他收入合共八千四百九十萬兩。不圖因中日戰役。國庫窮乏。非依外資。不能竣工。

時財團之條件寬大。及至一九〇四年。其他財團交涉借款。均因其條件過苛。未能成立。惟比利

時財團之條件寬大故在一八九七年與之締訂借款條約。然比利時財團不過爲法俄之傀儡。而在其背後操縱者。則爲華俄道勝銀行也。英國公使麥克唐那聞訊。恐此借款成立。影響于英國在揚子江流域之經濟政策。至爲重大。對於中國政府。提出嚴重抗議。中國政府宜稱此借款與華俄道勝銀行。並無何等關係。然在一星期後簽字之契約書上。明載有華俄道勝銀行承受該鐵路公債。處理該鐵路之會計。於是英國公使大憤。責中國政府之背信行爲。要求中政府承認以揚子江爲中心之各種鐵路權利。與蘆漢鐵路同一條件。許與英國。中國政府不得已答復其關於廣九鐵路浦信鐵路滬杭甬鐵路。可許其敷設。津鎮鐵路。則另協議。由山西河南至揚子江之鐵路。待北京福公司之開辦開始後協議。於是法俄與英之均勢。似可保持。然由英國勢力範圍揚子江之中樞漢口達于中國首府之幹線。落於俄法之手。對於英國。不可謂非大

打擊也。要之連絡法俄領土線路要部之蘆漢鐵路。因比利時財團之奇襲奏功。法俄兩國不勞而獲。當慶祝此爲其大願成就之前兆也。

二二 京奉鐵路事件

法俄對於蘆漢鐵路利權雖到手。然不以之與中東鐵路連絡。其雄圖之實現。頗屬困難。故思席捲位于此兩鐵路中間之京奉鐵路焉。京奉鐵路乃由北京赴滿洲之唯一交通機關。係由英人之技師長金大氏二十年之苦心經營而敷設者也。但由此鐵路借款之關係觀之。匯豐銀行之借款債權。爲百二十四萬兩。德華銀行爲七十萬兩。道勝銀行爲六十萬兩。英國較俄國多佔優勢。故俄國籠絡與本鐵路有至大關係之李鴻章。驅逐金大氏。由道勝銀行借以巨金。以企橫領本鐵路焉。然英國亦狡黠者。深知此中作用。於一八九八年。命匯豐銀行借該鐵路二百三十萬鎊之巨額。因此英

國對於該鐵路之支配權。不但立于確實之地位。並表示關於本問題。絕對不肯讓步之態度。因此英俄間之危機。遂盛傳於一時焉。至一八九九年。英俄兩國間之妥協成。更爲避免英俄之衝突計。以揚子江流域。爲英國之敷設鐵路範圍。以長城以北爲俄國之鐵路敷設範圍。於是英國對於俄國由滿洲侵入中國本部之計畫得以防止焉。然僅此尙不能令英國放心。至一九〇二年。要求中國政府宣言將來在北京敷設至北方長城之鐵路時。必由中國自身資本經營之。且決不以該鐵路爲他國之抵押。厥後復援助中國有名之技師詹天佑。以本線之餘利。敷設京張鐵路。以預防俄國由蒙古侵入中國本部焉。俄國由滿蒙南下。連絡京漢鐵路之要路。已爲英國所遮斷。然則法俄南北呼應之策。果爲英所打破乎。是殆不然。即俄法令道勝銀行獲得正太鐵路債款權。以企與京漢鐵路連絡是也。

二二二 正太鐵路之借款

正太鐵路乃由京漢鐵路之正定車站南之石家莊達山西太原之百五十一哩之狹軌路線也。道勝銀行雖獲得其借款權。然除運出沿線之煤外。實未見有何等之特別目的也。但此鐵路苟由太原延長至北方大同。則達西北歸化城。可與在貝加爾湖附近之西伯利亞鐵路會合。又東北經多倫諾爾可達中東鐵路。故京奉鐵路及京張鐵路雖為英國所妨礙。苟得利用正太鐵路。則由滿蒙而與京漢鐵路連絡。亦屬無妨。且可由太原而延長其路線於西南之陝西方面。故道勝銀行為獲得此小鐵路利權計。由法比兩國之資本家募集四千萬法郎之公債。即於借款契約之翌年一九〇三年竣工。此中固實有大理理由在也。

二二三 粵漢鐵路之收買

法俄既取得京漢鐵路之利權。故苟能得粵漢鐵路。則縱貫中國南北之鐵路。即可在其管理掌握之中矣。但中國政府在一九〇〇年。與美國財團之華美合興公司。訂四千萬美金之借款條約。與以粵漢鐵路之管理權。於是法俄又以比利時財團之名義。在紐約市場收該公司之股票。而取得其支配權。然後將美國代表及美國技師驅逐。而代以比利時人。粵漢鐵路復歸其掌握矣。中國政府見縱貫南北之路線。歸於法俄兩國之手。大驚失措。以借款契約文中。有合興公司不得以其權利讓與他國之規定。提出抗議。要求廢約。加以當時正在收回利權運動勃興之際。粵漢鐵路沿線之湖北湖南廣東三省人民。奮起為廢約之運動。美國不得已。于一九〇五年。得六百七十五萬美金之賠償金。承認廢約。而鄂湘粵三省人民。為籌畫收回鐵路之賠償金。大感困難。英國政府以此機會萬不可失。急令香港政廳。與中國締訂不附條件不收利

息之空前契約。以紓鄂湘粵三省人民之急。當時湖廣總督張之洞大感英人之德。致文書與英國政府。言明今後對於粵漢鐵路之敷設。及湘鄂兩省鐵路之敷設。與英國財團借款之優先權。法俄之計畫。於是大敗。而英國乃大佔勝利焉。加以俄國為英國之同盟國。日本所戰敗。長春以南之中東鐵路與旅順大連之租借地。讓與日本。京漢鐵路亦由中國收回。於是法俄南北呼應唯一利器之鐵路。及依俄國宿望所得之不凍港。均盡行喪失矣。然則法俄兩國之雄圖。至是乃完全歸于泡影乎。是又未盡然也。

二四 法俄之重行活動

法俄同盟之威力。因俄國為日本戰敗而大衰。其鄰國之德意志崛起。法國乃先屈而與英國試行協商。俄國倣之。於是法俄比財團與英國財團之對抗。一時停止。英

法兩國之財團成立。俄國對於遠東，僅採取消極的政策而已。厥後日俄間之不相侵犯之協商成立。美國政府為哈里曼氏所動。因欲助成哈氏掌握世界交通路一周之大計畫。向日俄兩國提議滿洲鐵路之中立。於是日俄兩國協議強硬排斥美國之提議。互約保護其權利利益。因之俄國在遠東所戚戚之不安已除。國力又已恢復。故于一九一〇年春。在俄皇之御前會議。決定仍取積極政策。而其活動復漸加顯著焉。其時適值中國革命。實與俄國完成多年雄圖之良機。民國新政府成立後。為革命之善後處分計。需要巨額之經費。向四國銀團借款。其時忽有德福斯氏者。在北京自稱為新國際財團之代表。氏為比利時人。歷任天津神戶之總領事。在其請假回國中。被選為比利時有名富豪安頌氏所統率之財團代表者。據氏之聲明。謂新比利時財團與法俄兩國毫無何等關係。乃完全獨立組織者也。其時四國銀行團對於中國。關於借

款條件頗多無理之難題。氏獨常以寬大之條件。對於中國財政當局。為數次之通融。博其歡心。以徐圖決行其大使命焉。中國政府為救財政之急。與為牽制四國銀行團起見。果墮氏之術中。一千九百十二年三月十四日。以京張鐵路為擔保。借入一百萬鎊。京張鐵路當俄國南下之孔道。英國曾向中國政府要求不得以該鐵路為他國之抵當之約。故此次特提出嚴重抗議。要求取消該約。於是新比利時財團本來之面目。大半暴露。德氏之事業進行。大感困難。惟氏之暗中活動。進行不已。果見奏效。一九一三年八月。獲得大成鐵路之借款權。

二五 大成鐵路之借款

大成鐵路。乃起自山西大同。縱貫該省之中央。經陝西西安而達成都之鐵路線也。全線延長為九百六十五哩。倘由大同至歸化城之張家口鐵路。隸屬於此路線。則

經蒙古而與西伯利亞鐵路連絡。非常便利。由北京經張家口至歸化城之鐵路。英國因顧慮俄國之南下。要求中國政府。須以中國資本敷設。故德福斯氏對於該路。亦無如之何也。然由大同經庫倫以與西伯利亞鐵路聯絡。殊非難事。故祇須握有大成鐵路之管理權。由西伯利亞南下而入中國本部。一方可貫通山西陝西四川三省至成都。一方可由大成鐵路之車站太原。利用正太鐵路以達京漢鐵路。如是則俄國宿望之一部份。亦可達到也。然德福斯氏能獲得此大成功者。在十一年前華俄道勝銀行締訂正太鐵路借款時。獲得太原西安鐵路借款之優先權。為其重大之一原因。法俄謀畫之遠大。於此概可想見矣。大成鐵路乃以成都為終點者也。法俄已南北互相呼應。以經營中國。則不能不更求由成都達法領印度支那之其他鐵路。然則彼將用如何奇策。以獲得此鐵路耶。

二六 中法實業銀行與欽渝鐵路借款

法國爲經營中國與俄國互相策應。敷設由東京之海防線經老開達雲南之鐵路。然老開雲南府間之工事。非常困難。敷設費用約二億一千九百萬法郎。因洪水之侵蝕與山地之崩壞。僅能使用半年左右。且非照預定計畫延長到四川省。不能達到其本來之目的。於是法國關於四川進出之計畫。百方籌謀。煞費苦心。不圖其時德而禮和洋行借演督蔡鐸以三百萬鎊。獲得雲南百色鐵路之利權。百色爲西江舟運之終點。當雲南道路之要津。苟該路設敷竣工時。老開雲南鐵路之價值。大爲減少。故法國以敷設此鐵路有優先權。強硬反對。以圖取消該約焉。適德福斯獲得大成鐵路借款。法國爲欲與之互相呼應起見。乃設立表面上之中法英三國合辦之中法實業銀行。與中國當局以巨額之股份。一舉而獲得一千三百哩之欽渝鐵路借款權。實與以

比利時財團獲得蘆漢鐵路借款權異曲同工。其手腕之靈敏。至為可驚也。所謂欽渝鐵路者。乃起自廣東之欽州。經百色至雲南府。更北上而達四川重慶之鐵路線也。由重慶至成都之鐵路。已歸另一法人之手中。故本鐵路可在成都與大成鐵路連絡。如是則由法領東京或東京灣起。可縱橫貫通廣東廣西雲南貴州四川陝西山西七省。及蒙古與西伯利亞鐵路連絡。而此三千七百餘哩之鐵路。乃歸於法俄之掌握中。法俄南北呼應經營中國多年之宿望。乃大完成矣。

二七 汴洛鐵路借款與海蘭鐵路借款

法俄已獲得大成欽渝二鐵路之借款權。彼等之大目的之一半。已經完成。然俄國非在中國本部占領不凍港。支配由中央亞細亞橫斷中國東西之大鐵路。不能謂為其大目的之完成也。而此大目的。將用如何手段。以完成之乎。即用與獲得大成鐵

路之同一手段，以完成之是也。法俄前曾使所謂中國電車鐵路公司之比利時財團，佯裝爲法俄兩國毫無關係之新國際財團。於一九〇三年，締訂二千五百萬法郎之汴洛鐵路借款。汴洛鐵路者，乃由河南開封至西方洛陽之一百五十哩之短距離鐵路也。故世人以爲地方之鐵路借款，未加以特別之注意。當時對於該鐵路借款契約，將來此鐵路由洛陽延長到西安時，須先向中國電車鐵路公司交涉之優先條件，有幾人注意及之者乎。至于想及由開封至西安兩方面東西延長者，殆無其人。德福斯在中國革命後之至北京也，乘中國政府與國際財團之借款交涉不調之際，於一九一二年九月二十四日，以迅雷不及掩耳之手段獲得二億五千萬法郎之海蘭鐵路借款。於是世人始驚嘆法俄之深謀遠慮焉。海蘭鐵路係以汴洛鐵路爲中心，東由開封經江蘇之清江浦至海州，西由洛陽經西安至甘肅之蘭州，延長達一千九十哩之

大鐵路也。該鐵路係沿中國東西之公路而敷設者也。橫斷黃河流域之最富饒部分。聯黃河淮河揚子江之三流域。依適當之大港。以通大洋。故在中國之若干鐵路中。交通上無如此之重要者。苟聯想到此鐵路與法俄多年雄圖之完成。大有關係。其價值之偉大。益可想見矣。

二八 俄國歐亞鐵路連絡之計畫與不凍港之獲得

海蘭鐵路。有自蘭州延長到西方肅州之優先權。在肅州以西長城外。不論依英俄鐵路協約。抑依一八八一年之伊犁條約。均屬於俄國之勢力範圍中。在俄國以為有適當之機會時。得決定適當之路線。延長到中央亞細亞。據普通一般之所傳。則肅州以西之路線。由肅州經狹狹。出新疆省。過哈密吐魯藩。沿天山南路。至噶什喀爾。越葱嶺入俄領。在安集延與中央亞細亞鐵路連絡。渡裏海達黑海要津之敖都姆。此

外因該鐵路走甘肅以西，與西伯利亞鐵路之距離縮短，故敷設由哈密經科布多在多姆斯克與西伯利亞鐵路連絡之路線，決非困難也。即苟能利用該鐵路，則由西伯利亞可不迂繞滿洲，侵入中國本部，且可由中央亞細亞一直線在中國進出矣。且該線之終點爲海港，依其選定之如何，可實現俄國欲在中國獲得不凍港之多年宿望。當初本擬以海洲爲終點，惟海州沿岸遠淺，築港需費甚鉅，故復調查江蘇沿岸之青口、東洋港、新洋港，均不適當，終選定通州之天生港焉。天生港爲揚子江之咽喉，四季水深，可棧泊大洋航行之巨舶，苟其經營得法，則優於俄國所拋棄之大連，固不待言，且可與中國貿易中心之上海相頡頏，亦未可知。厥後乃因種種之事情，仍變更在海州築港，由荷蘭技師勃羅克氏從事築港工事，後受歐戰之影響，資金缺乏，築港工事因以中止焉。

二九 英日法三國之交涉與法俄之大成功

上述之鐵路。乃爲遂行俄國極東政策而想出者也。其影響及于中國之前途。要爲重大。固不待言。即對於中國有利害關係之列強。影響所及。亦復至重且大。而首當其衝者。爲英國勢力範圍之揚子江流域。故英日兩國。均持強硬之反對意見。然因俄法之作戰巧妙。在法律上。並不與以英國半點可乘之間隙。當初法國因加入國際財團的關係上。故聲明該鐵路公債。不使在法國市場募集。令英日兩國安心。其後實際上似有應募之模樣。故英國提議。由國際財團承受該鐵路借款。或不許在加入國際財團之國募集。法國則以此鐵路。不過爲以法國資本所敷設之汴洛鐵路延長路線。故該路借款。在法國市場募集。並無何等之不合。即因此而破國際協調。亦在所不辭。蓋法國爲其大目的之完成。實不遑顧及國際協調也。由上所述觀之。法俄以巧妙之

策略。不屈不撓之努力。獲得大成。欽滄海關三鐵路之利權。南北互相呼應。以壓迫英國勢力範圍之揚子江流域。與在中國本部。獲得不凍港。建俄領亞細亞帝國。已略具端倪。苟無歐戰之勃發。則極東局面之如何變化。由今日思之。亦覺不寒而慄也。

三〇 英國斯梯芬孫氏之中國鐵路網方案

法俄之對華經營。雖為英國所妨礙。大體仍得照預定計畫實行。英之對華經營。雖亦為法俄所妨礙。然亦與法俄大體得略同之結果。英國之計畫。大體與一八六四年斯梯芬孫所立之計畫相一致。斯氏為制定印度鐵路網之名技師。對於中國鐵路。頗感興趣。經到中國調查一次後。設立中國鐵路網之方案。其方案以揚子江要津之漢口為中心。東沿江至上海。西湖江至四川。經雲南達印度。南通湖廣出廣東。另由鎮江經天津北上海。由上海經寧波南下福州。此種方案。乃由不悉中國山河形勢者

所考案，故不無無理之處。然以鐵路聯絡英領印度與英國對華策源地之香港及上海，以企支配中國——尤其是揚子江流域——則無論何人當局，不能變此方針者也。厥後英國之歷代當局者，原則上依照此方案，僅因地理上之關係，與外交上之事情，加以若干之變更而已。

三二 英國在中國之鐵路利權

中日戰爭後之英國，為對抗法俄經營中國，完整種種準備，靜待時機。即關於中國與緬甸問題，締訂各種條約，以供由印度經雲南侵入四川之便，旋由中國取得揚子江流域不割讓之宣誓，而劃入於英國之勢力範圍。在該地域內，事實上為扶植英國之勢力，關於敷設鐵路，設中英公司之公認投資團，虎視眈眈，以圖攫得利權。適會中國令華俄道勝銀行，與蘆漢鐵路，英國即向中國提出與蘆漢鐵路之相同條件。

要求天津鎮江（英德合辦）九龍廣東浦口信陽蘇州杭州寧波山西河南揚子江五線之敷設權。大體得中國之承認。此外英國對於滬寧線及關內外線之借款權，及緬甸鐵路與雲南鐵路之特典，亦既歸其掌握之中。緬甸雲南連絡線者，乃由緬甸經雲南達四川之伏線也。浦口信陽線，預定經漢口延長到四川，異日其計畫得實行之機會。由印度經雲南四川至漢口，依浦口信陽上海南京蘇州杭州寧波之三線，達揚子江咽喉之上海，更延長至南方之寧波。又廣九線為後日敷設粵漢鐵路之前提。關內外線將來經天津達北京，故英國若得志，由滬寧線之一站，可至天津北京，由香港經廣東可達漢口。簡言之，英國承斯梯芬孫氏之遺業，為經營中國，以鐵路連絡印度香港上海為前提，獲得上述諸鐵路之利權。

三三一 英國之失策

英國之對華經營。雖依預定之計畫而進行。然依英國政府之不注意。與投資團之不愛國。爲法俄所乘。計畫大起障礙。法俄比財團爲成就大野心起見。取得正太鐵路借款權。經營山西。煞費苦心。既如上述。勢難免與在山西有重大利害之福公司衝突。故不得不與之圖妥協。繼因福公司獲得由山西河南至揚子江之鐵路利權。英國大爲注目。乃收買華美合興公司。以攫取粵漢鐵路之同一筆法。收買福公司股票之大半。唯因福公司之鐵路利權。與英國公認投資團中英公司之鐵路利權互相抵觸。爲避免兩者之利害衝突。組織華中鐵路公司。協力敷設揚子江以北之鐵路。適因關於由漢口延長鐵路達四川之件。中英公司與法國之公認投資團東方匯理銀行之間。發生非常之軋轢。幸一八九六年。英法締訂關於雲南四川之利益共通協約。英法協調完成。變更華中鐵路公司之組織。將股票平均分配于英法兩國。約定以該公

司獨占中國利權。法國不但引比利時財團加盟。即福公司亦爲其友方。故能支配華中鐵路公司。華中鐵路公司。除滬寧滬杭甬之兩線外。津浦鐵路之南半。浦口信陽線。四川延長線。粵漢線等。凡英國在揚子江流域所獲得之鐵路。均歸其經營。故法俄比財團。對於此等鐵路。較英國財團。更占有利之地位。於是英國之雄圖。乃大失敗。然以英國之再接再厲。卒得挽回之方法焉。

三三一 英國政策之變更

華中鐵路公司組織以來。英國政府對於法俄比財團在揚子江流域之鐵路利權參加。與以保護。禁止非公認之英國投資團之參加。繼則因三國財團乃至六國財團之組織。爲與外國投資團以利益。無異壓迫本國投資團。故英國之輿論。大爲沸騰。一九一二年八月廿六日。有英國工業技術協會之組織。與輿論相呼應。對於英國之

政策。試行猛烈之反對。即素以國際協調為理想之格萊外相。亦不堪輿論之反抗。以法俄日財團確實接受海蘭鐵路之機會。將經濟借款。由國際財團分離。許非公認投資團投資之自由。使從事於利權戰爭。以與法俄比財團相對抗。獲得寧湘沙與雲南之三大鐵路。於是英國由印度達上海之鐵路敷設目的。得以略達矣。

三四 寧湘鐵路借款

浦信川漢諸鐵路。既歸于國際財團之手。故由上海出印度之適當鐵路。莫過於揚子江南岸之寧湘鐵路。寧湘鐵路起自南京。終於長沙。延長約達七百七十四哩。該路之主腦李經羲等。有以英日兩國之資本敷設之意向。英國公使與中英公司。關於此事。亦無異議。中英日三國間之交涉。頗為順調。自法俄比及其他財團加入揚子江流域後。英國頗後悔其失策。英國國民。及英國政府。頗希望將該地域恢復到昔日英

國之單獨的勢力範圍。主張由英國自身敷設寧湘鐵路。日本因同盟國之關係。表示讓步。一九一四年三月。中英公司遂獲得本鐵路借款利權。

三五 沙興鐵路借款

與寧湘鐵路有姊妹線之關係者。為沙興鐵路。沙興鐵路起自湖北之沙市。終于貴州之興義。另由常德出一支線。在長沙與寧湘鐵路聯絡。延長約達七百七十哩。在一九一四年七月。為非公認投資團中錚錚之波林洋行所獲得者也。波林洋行為世界最大之鐵路建築公司。夙注目於中國鐵路之敷設。派遣名技師法倫智。使從事於利權之獲得。經法氏百方苦心之結果。雖獲得新民屯法庫門鐵路。與錦州愛琿鐵路之借款權。後因日俄之抗議而取消。旋計畫與匯豐銀行提攜。惟因該行與怡和洋行有密切之關係。致被謝絕。更以未經英國政府公認。故在利權之獲得上。頗遭壓迫。然

以法氏之剛毅堅忍，不屈不撓，努力從事運動，卒獲得沙興鐵路借款權。英國政府鑑于輿論之不可侮，亦承認波林洋行之借款權焉。

三六 上海亞歷山大間敷設大鐵路之計畫

沙興鐵路係以興義為終點者也。苟無路線與之聯絡，則無異一僻地之道路。故法氏除要求沙興鐵路之利權外，復要求由興義經雲南達緬甸之鐵路。然機敏之法國，既在沙興鐵路借款成立以前，即令中法實業銀行獲得欽渝鐵路借款之利權。頗與英國以嫌忌。於是英國乃根據英法之關於四川雲南利益共通協定，向法國談判欽渝鐵路之合辦。法國不允，法氏不得已，祇獲得雲南府大理間之鐵路借款權。由大理經騰越達緬甸之蠻莫之鐵路。英國雖尚未確實取得借款權利，然緬甸雲南鐵路連絡之特典，在一八九七年，已經獲得。故未落他國之手。英國若在上述諸鐵路完成

之際。則由上海貫江蘇安徽江西湖南貴州雲南之六省。可達緬甸之蠻莫。其延長約二千四百三十三哩。更建築由蠻莫經緬甸印度俾路支亞細亞土耳其阿拉伯達亞歷山大。若此計畫完成。則上海亞歷山大間距離約七千五百哩。海陸二十三日可達倫敦。較之西伯利亞鐵路雖遲五六日。然沿線多名都大邑。較之西伯利亞之爲廣漠荒原。相去不啻霄壤。就在世界交通路之價值上而言。實有重大之意義。且與英國之欲經營揚子江流域之傳統的政策相符合也。

三七 新四國銀行團之組織

法俄與英之競爭。極爲猛烈。其作戰雖各有巧拙。然雙方均略得照預定之方針進行。以獲得在中國經營所必要之鐵路利權。中國在此環境之下。其不爲英法俄帝國資本主義所犧牲者幾希。自歐戰以後。英美法日之四國銀行團。組織成功。國際的

競爭漸熄。然當該銀行團之組織時。各關係國。均各將其所有鐵路利權。提交於協同事業。英國則僅提交寧湘鐵路。法國則並未提交任何利權。比國則雖熱望加入新銀行團。而不欲提交利權。故未加盟。

三八 英德財團之關係

在一八七七年之頃。薩里斯倍利卿之預言有云。『英國將來若有事於戰爭。則敵非俄國。乃德國也。』薩氏之言。實具有卓見。蓋近世之戰爭。多發生於通商投資之競爭。故德國自普法戰後。即向海外試行通商投資。侵入英國之市場。則英國之敵。為德國。乃自然之理也。然以英德為目標之法俄同盟成立。法俄協同與英國競爭在華之利權。故英與德相結。以與法俄對抗。而在通商投資上。英德勢難兩立。故不久即行分離。然英德公司資本之共通者多。且英國財團之代表者匯豐銀行。有德人之董事。

四名。故英德雖互相分離。而結合仍屬易事。敏捷之德國人。常利用之。以侵蝕英國之勢力範圍焉。

三九 德國之投資團

德國之屬目於中國之通商投資者久矣。爲圖其通商投資之便宜起見。在普法戰爭終結翌年之一八七二年。設德國銀行之分行于上海。不幸遭銀塊市價之激變。該分行因之倒閉。然中德通商之關係。逐年加深。德國資本家當中國征伐回疆中法戰役之時。應承借款。於是德國在華設立銀行之議起。爲避免與英國衝突起見。乃向匯豐銀行提議組織英德投資團。未得其同意。此議遂寢。於是德國遂不顧英國銀行之利害。於一八八九年聯合德國之大銀行。創立德華銀行。然德華銀行僅有七百五十萬兩之資本。故爲收受中國公債。敷設鐵路起見。另組織亞細亞方面投資團。德國

之在華經濟活動。亞細亞方面投資團之力居多。德華銀行不過爲其代表而已。

四〇 英德之協調

德國投資團之活躍。始於中日戰爭後。當時中國爲支付賠款起見。募數億之公債於歐洲市場。英法德三國承諾應募其中之二千二百萬鎊。其中心人物。多爲懷有野心者。故務求應募額數之多。以圖得對華經營上之利益。因之關於各國之分配額。頗惹起若干之紛糾。市惠于中國。希圖實現其南下之雄圖之俄國。說服法國。自爲保證人。使允諾四億法郎公債之應募。然其餘之公債。苟悉爲法俄所應募。則在中國之勢力均衡上。實屬一不可漠視之大問題。故依總稅務司哈德之斡旋。匯豐銀行與德華銀行之提携成。共同應募一千六百萬鎊之公債。彼時該兩銀行之間。曾訂立今後無論落於兩銀行中之任何一銀行之中國利權。須平均分配之協定。此項協定。關於

調和英德之競爭，頗有效力。後英德打破法俄之競爭，除應募一千六百萬鎊之公債外，尚訂有其他各種之協定焉。

四一 英德兩國勢力範圍之協定

因製造品販路之開拓，設定通商上之立脚地或殖民地，乃強國之通例。德國亦不能逃此例，亦欲在中國設定立脚地或殖民地焉。自一八七〇年，黎希德訶恩至中國考察後，向德國政府獻議山東之形勝。後德國東洋艦隊司令官，亦有關於膠州灣價值之報告。德國遂擬定彼處為對華經營之根據焉。適德國之宣教師兩人，在山東兗州遇害，德國即藉此為口實，向中國提出無理之要求，租借膠州灣，以其地為起點。在山東省敷設三角鐵路，且獲得在山東省借款之優先權，完全以山東省為其勢力範圍。然德國並不僅以得山東為滿足，乃欲由山東漸次將鐵路延長，背後地之黃河

流域固不具論。即揚子江流域亦欲發展其勢力。故德國投資團之活躍頗堪注目也。當時各國對於設公認投資團。敷設鐵路以維持擴張其勢力範圍甚為盛行。英國亦迫于有設公認投資團之必要。故令匯豐銀行與怡和洋行設立中英公司。合英國在華既得之鐵路利權。及將來可得之利權。令該公司從事建設。而圖經營英國勢力範圍之揚子江流域焉。因此之故。英德財團之協定。實有解除之必要。故由匯豐銀行取得與德華銀行分手之證文一通焉。于是英德兩國財團相見于戰爭利權之場矣。然因英德兩國財團尙有不可分手之關係在。有調和英德兩國競爭之必要。故在一八九八年九月二日。英德兩財團間成立協定。以山東及黃河流域為德國之鐵路敷設範圍。揚子江流域為英國之鐵路敷設範圍。然德國對於在自己之勢力範圍內。則不許他國之侵入。而在他人之勢力範圍內。則侵入亦在所不辭。利用與匯豐銀行有特

殊之關係，常圖侵入揚子江流域。

四二 津鎮鐵路借款

英德財團之協定解除，成爲自由競爭之局面後，英德兩國間，首先發生衝突之問題。爲津鎮鐵路問題。津鎮鐵路，係與大運河相並行，爲由天津達鎮江之路綫。南北交通上之最重要者也。有容閔者，見此路縱貫山東西部，爲牽制德國在山東之勢力起見，欲向美國借款以敷設之。一八九八年，得中國政府之許可。當時因美西戰爭關係，美國單獨出資，殊屬困難，乃轉商之英國焉。該線爲斯梯芬孫所考案之中國鐵路幹綫之一。英國若得此鐵路之支配權，可管理由上海直趨天津，一方至北京，一方達滿洲之大鐵路。故英國對於美國之轉商，自然欣然允諾。於是，以容閔氏與美國之名義，訂立五百五十萬鎊之借款契約。然山東省自古稱爲占形勝之地者，以扼大運河。

之中樞故也。若津鎮鐵路歸于英國之手，則德國在山東之價值半減，雄心勃勃之德國，到底不能沈默也。乃以在山東有借款之優先權為理由，提出抗議，謂中國對於他國，無論讓與如何之利權，均視為不法之行為也。英國亦毫不讓步，強硬主張自國之權利。英德兩國之關係，一時頗呈緊張之狀態。然英國內外多事，在中國有法俄之大敵。故於一八九九年六月，終承認德國在山東之優越權。英德協同負擔本路線之借款，即本線三分之二自天津至山東之南境，歸于德國負擔，其餘之三分之一自山東之南境至鎮江，歸于英國負擔。後本線之終點，由鎮江移于南京對岸之浦口，與中國正式締訂借款契約，因此協定之故。英國由上海至北京奉天之路線中間為德國所遮斷。反之德國在山東之鐵路，向來不過為一地方鐵路。今得與縱貫南北之鐵路連絡，且支配該線內之三百九十哩，不至踟躕於區區之山東，依其預定之希望，開始雄

飛中原矣。

四三 德國之侵入揚子江流域

德國對於世界寶庫之揚子江流域之開拓，乃素來所熱衷期望者也。惟因既承認揚子江流域爲英國敷設鐵路之範圍，暫時不能不抱旁觀態度，以靜待時機之來。雖然英國對於德國之預防，不但不講求而已也。且自與德國共同接受津浦鐵路以來，復與德國接近，而匯豐銀行與德國投資團尤加親密。適中國官吏乘滬杭甬鐵路借款條件之寬大，濫用該項資金，以致公債暴落，外人間對於監督中國借款用途之說漸盛。於是英法德三國之投資團，在巴黎開會集議，約定今後當接受中國借款時，互相接洽要求適當之條件。當英法借款團成立時，英國著名之「中國通」勃蘭德氏代表該借款團，關於粵漢鐵路借款問題，與湖廣總督張之洞交涉，談判不協，交涉

停頓。德國得此消息，以此機會萬不可失，急派德華銀行經理柯爾德斯往武昌，與張之洞交涉。準照借款條件最寬大之津浦鐵路，接受三百萬鎊之借款。英法借款團以德國有背英法德三國協定，向德國提出抗議，要求德國取消該項契約。德國不允，乃向張之洞百方陳謝，請求再行開始交涉。張之洞不聽，不得已乃拉攏德國，組織英法德三國財團。粵漢鐵路之外，加以川漢鐵路為湖廣鐵路借款，再與張之洞交涉。一九〇六年六月，五百五十萬鎊之借款臨時契約簽字。於是德國侵入揚子江流域多年之熱望得達。當時英德鐵路協定，尚屬有效。英國不但不能侵入德國之勢力範圍，且在自國之勢力範圍內，拋棄由中國所特賦與之借款優先權，容許德國參與粵漢川漢兩鐵路借款。致令今後在揚子江流域所獲得之利權，德國亦得均沾焉。然英國之所以訂如此不利益之協定者，一由於英國投資團對於自己之利害關係過於益重。

一由於英國政府流于自由放任主義。對於財團之監督。不得其宜。厥後英國雖一變更其方針。然在歐洲大戰匯豐銀行之德人董事四人退職前。匯豐銀行尙暗中爲德人謀便利也。若無歐戰之發生。則德國之勢力。在中國逐漸扶植英國之敵手。由法俄變爲德國。未可知也。

四四 日美兩國對抗之由來

距今七十餘年前。美國務卿西華德。預言太平洋爲美國將來活躍之重要舞台。半世紀後。美國果併吞夏威夷。占領菲律賓。對於亞細亞事件。遂發生不少之關係。方美國之熱衷於夏威夷菲律賓之經營也。中國被列強分割爲其勢力範圍。美國已無侵入之餘地。故美國爲打破列強之勢力範圍。開放中國全土。得通商投資之自由起見。提倡中國門戶開放主義。旋塔夫脫總統時代。在中國實行其金錢外交。始適中西

華德氏之預言焉。美國既以帝國的資本主義施于極東。則與太平洋上之雄邦之日本。發生利害關係之衝突。乃自然之勢也。

四五 美國之世界一周交通路之計畫

當日俄戰爭之際。美國表同情於日本。不但應募日本之公債。且容納日本之希望。斡旋日俄之媾和。因之日本對於美國非常感激。而美國對於日本。固亦期望於某種之報酬也。美總統羅斯福向日本提議。要求日本在滿洲遵守門戶開放主義。且在列強保障之下。以滿洲為中立地。日本雖誓遵守門戶開放主義。然反對以滿洲為中立地。羅斯福鑒於日本之反對。亦未堅持前議。適美國鐵路大王哈里曼氏。因太平洋郵船公司之關係。對於極東之投資。頗饒興趣。在日俄戰役中。曾為日本在紐約募集公債盡力。哈氏因美國駐日公使格里斯干之慫恿。翩然赴日。原哈氏赴日之目的。係

抱有使美國之商業在極東發展之希望。而其最重大之理想，為實現其世界一周交通路之掌握權。據哈氏之計畫，先由日本讓受南滿洲鐵路之管理權，以為亞細亞橫斷鐵路之東部綫。再由俄國收買中東鐵路，更圖獲得經西伯利亞達波羅的海沿岸。黎婆之全俄鐵路使用權。倘上述之目的達到，則一方由黎婆用輪船橫斷大西洋，一方由大連用輪船橫斷太平洋，以與在彼支配下之亞美利加鐵路相連絡。如是則管理世界一周之交通路，殊屬易事也。蓋彼以由南下雄圖受頓挫之俄國買收中東鐵路，殊非難事。因俄國鐵路與美國資本，有密切之關係故也。且以為對於西伯利亞鐵路，附加以改良之條件，其使用權亦不難得也。最難者，為由日本讓受南滿洲鐵路之一事。然日本苦于鉅億之負債，當亦有可能之辦法。故哈氏對於世界一周交通路計畫之實現，並不懷悲觀也。

四六 南滿洲鐵路日美合辦之策畫

哈里曼到日後，頗受日本朝野之大歡迎。旋日本人士對於樸資茅斯條約，深抱不滿。東京及其他各處暴動勃發，商議進行，頗感不便。哈氏因與日本諸元老及諸大臣之交涉，已大體得其贊成。故將南滿洲之交涉，委之于格里斯干，而自往中韓考察。焉在哈里曼氏之旅行中，格里斯干氏向井上馨、桂太郎等，陳述「南滿洲鐵路有改良之必要。堪當改良之任者，莫若哈里曼。蓋哈氏與美國銀行有密切之關係。依哈氏之斡旋，極易得日本所必要之資金。倘能依哈氏之計畫，在政治上經濟上，益能使日美關係親密」云云。遊說甚力。井上氏正憂慮俄國之復仇，以日本直接經營滿洲為不利。思將美國牽入滿洲，以為日俄兩國之緩衝。且極希望美國資金之輸入。故對於哈里曼之意見，非常表示贊成。徵求內閣諸公之同意。閣員中表示反對意見者，僅大

浦氏一人。迨哈氏復回日後。大肆活動。于十月十二日。與桂首相締訂預備契約。其要旨為收買日本政府所獲得之南滿洲鐵路及附屬物。組織日美財團。

四七 日本朝議之變更與哈氏之頓挫

哈氏離日後三日。日外務大臣小村壽太郎由美國回日。聞南滿洲鐵路日美之合辦。大憤政府之失態。奔走諸元老諸大臣之間。盡力于該條約之解約。卒使日本朝議一變。旋小村氏赴北京。關於南滿洲鐵路。與中國有所交涉。決定以該鐵路由中日兩國之股東所組織之公司經營之。日本政府乃對於哈里曼氏通告日本以與中俄締訂條約之關係。南滿洲鐵路不能與美國合辦。於是哈里曼氏之大計畫。為之頓挫。

四八 美日兩國之反目

關於日俄戰役。日本得美國之助實多。日本雖以南滿洲鐵路所需之材料及車

輛。向美國定購。然僅以此爲報酬。未免過小。而美國希望南滿洲鐵路合辦。其要求未免過奢。日本對於美國之希望。先則應承。繼則食言取消。即使美國憤懣。於是有謂美日戰爭期之不遠者。而美日兩國之反目。遂於是乎惹起矣。

四九 中美合辦滿洲銀行之計畫

哈里曼氏之計畫頓挫後。有美國駐奉天總領事斯德萊者。因受哈氏之知遇。爲圖哈氏大目的之完成。企獲得與南滿洲鐵路平行北端達哈爾濱之鐵路利權。以傾覆日俄在滿洲之地位。使日俄兩國拋棄南滿洲鐵路與中東鐵路。適英國波林公司之法倫智。與中英公司之勃蘭德至奉天。獲得京奉鐵路延長綫之由新民屯達法庫門之鐵路利權。賢明之斯德萊氏。深知以美國一國之力。到底不能動日本。故有引英爲助之必要。爰特與法倫智氏提攜。以企利用其所獲得之鐵路。然新民屯法庫門鐵

路。因與中日密約不能與南滿鐵路敷設平行之幹綫條項相抵觸。遭日本之抗議。而契約取消。於是斯德萊氏之利權計畫。亦終成泡影矣。當時袁世凱方居中國政府之要津。欲藉美國挫日俄在滿洲之勢力。任徐世昌爲東三省總督。唐紹儀爲奉天巡撫。使與斯德萊爲種種之磋商。決定中美合同。設立二千萬圓之滿洲銀行。令該銀行從事于滿洲鑛山森林農業之開發。與鐵路之敷設。並協定敷設由齊齊哈爾達愛琿之鐵路。苟此鐵路與法倫智氏之鐵路連絡。則由渤海灣直達黑龍江。可與西伯利亞鐵路連絡。哈里曼氏聞此消息後。即命斯德萊氏回美。斯氏乃與中國締訂滿洲銀行借款假契約。勿遽歸國。袁世凱亦以機會不可失。乃命唐紹儀以答謝美國退回庚子賠款使節名義赴美。除俾完成滿洲銀行借款契約外。並另負有重大之使命。中美提携之機緣方將成熟之頃。適光緒帝與西太后崩御。與袁世凱不睦之醇親王攝政。袁

世凱忽被排斥。唐紹儀之使命亦自然消滅。借款問題亦歸泡影矣。

五〇 美國銀行團之組織與中東鐵路收買之交涉

滿洲銀行借款雖歸于消滅。然哈里曼斯德萊兩氏之意氣益昂。即哈氏欲由俄國收買中東鐵路。斯氏由中國獲得滿洲鐵路利權。以完成其目的。當時塔夫脫新就大總統之職。有經營極東之野心。美國之經濟界。景氣甚好。對華投資甚熱。斯德萊乃遊說塔夫脫與紐約之資本家。聯合組織美國銀行團。為美國公認之對華投資團。斯氏自為該銀行團之代表者。前往中國與法倫智氏提攜。與東三省締訂錦愛鐵路。由渤海灣經滿洲達黑龍江之鐵路。之借款契約。哈里曼氏聞俄國財政部有將中東鐵路賣却之意思。遂夤緣與俄財政大臣交涉收買中東鐵路。磋商已有端倪。並與中國締訂契約。哈氏多年之大計行將成功之際。遽罹不治之疾。於一九〇九年九月

九日。賈恨以終。關於世界一周交通路獲得之具體案。秘藏彼之胸中。無論何人。無有知之者。即知之亦無有繼彼遺志。成就此大事業之人物。斯德萊氏固一英才。然爲一年未及而立之青年。故哈氏之雄圖。因哈氏之逝世而告終。然斯氏對於成就哈氏之遺業。並不因哈氏之死而灰心。努力奮鬥。美國政府亦援助之。致引起美日之衝突焉。

五一 美國提議滿洲鐵路中立

關於錦愛鐵路借款。與中國之交涉。不能因哈里曼氏之死而中止。袁世凱雖被排斥。其餘黨在北京政府尚有相當之勢力。北京政府亦繼承袁氏之遺策。欲援助美國以制日俄。努力于錦愛鐵路借款之成立。一九〇七年十月二日。東三省總督錫良與斯德萊法倫智兩氏。締訂該鐵路借款契約。一九〇九年十二月十八日。美國政府向英法俄德日諸國。提議極東外交史上著名之滿洲鐵路中立。

五二 極東外交局面之一變

美國提出滿洲鐵路中立後。日俄兩國。因在滿洲有特別之利害關係。頓釋舊怨。連合對抗美國。經雙方熟商之結果。於一九一〇年一月二十一日。對於美國。各發反對其提議滿洲鐵路中立之回答。英法德各國。則因日俄之態度強硬。苟一味壓迫。發生事變。亦未可知。故對於美國之提議。亦不能贊同。美國知獨力到底不能與日俄對抗。不得已亦放棄堅持前議之主張矣。自是之後。極東外交之局面。爲之一變。蓋自日俄媾和以後。外間之觀測。均以日俄之媾和。爲一時之休戰。因兩國在媾和後。各益整其軍旅故也。乃因中美兩國欲傾覆日俄在滿洲之地位。日俄爲擁護其利益起見。誓約滿洲現狀之維持。互相提携。以確保各自之勢力範圍。厥後日俄與中美間之糾葛。日益加深。美日戰爭之危險。大有一觸即發之概。英國恐捲入美日戰爭之漩渦。改訂

英日同盟之條項，明定該同盟不適用於美國。由是英日兩國之國交，漸趨冷淡。日俄之關係，漸趨親密。極東之外交局面，為之一變。

五三二 四財團開發滿洲之計畫

斯德萊氏之世界一周交通路之計畫失敗後，斯氏對於日本，深懷怨憎，頗欲打破日本在滿洲之勢力。斯氏為達此目的起見，知有借助列強之力之必要。乃組織英美德法四國財團，將美國銀行團所獲得之幣制借款，於一九一一年四月，提供于四國財團。該借款之契約第十六條，規定滿洲一切之企業，四國財團有優先干與之權。日俄兩國見此契約規定，大為吃驚，向四國提出嚴重之抗議。於是根據該契約所發行之公債，因之中止。適美國政局變動，民主黨秉政，共和黨所支持之美國銀行團被命退出國際財團。厥後斯德萊氏追想既往失敗之歷史，一翻從前之計畫，反唱美日

提携之說焉。

五四 美日對於陝西煤油鑛之競爭

陝西省包藏煤油容量甚爲豐富之聲浪甚高。煤油爲列強所必競爭之目的物。故德國之瑞記洋行與美國之斯丹大煤油公司對於陝西省煤油鑛之獲得奔走甚力。而日本對於該煤油鑛之獲得尤爲苦心焦慮。在前清末造。陝西巡撫以三萬兩之資本設立煤油廠。由日本招聘技師採掘。陝西人爲德美商人之獲得運動所刺戟。圖謀大規模之採掘。組織保陝公司。然因資本之缺乏。不能不仰外資。日本頗悉其隱。乃示意山本安夫與陝西官憲爲五百萬圓之煤油借款交涉。旋中日實業公司。關於此事亦與北京政府試行秘密交涉。頗有成功之希望。乃忽爲斯丹大煤油公司所橫奪。日本之憤慨可知。詎知試行採掘後。毫無所獲。於是美日兩國始知此乃無謂之競爭。

矣。

五五 美國在華創立廣益公司

歐戰勃發之際，列強均埋首從事于戰爭，無暇東顧。日本乘此機會，向中國提出二十一條，以鞏固日本在滿蒙及山東之地位，加以出賣軍需品于歐洲諸國。於是日本遂由債務國一躍而為債權國，乃盡力向中國投資，以企利權之獲得。中國所有一切之利權，幾全落于日本之掌握中。當時能對抗日本者，厥維美國。中國為抑制日本之跋扈起見，商之於美國芮恩希芮氏，以美國在中國無適當之投資機關，實為一大缺點，乃在紐約組織對華借款團，預備與日本為利權之戰爭。為此目的而計畫者，為廣益公司之創立。廣益公司係於一九一五年十一月廿七日，由美國有數之銀行公司而組織者也。資本金五千萬美金圓。如在緩急之際，尚可應必要，贖出若干之資金。

以之與舊美國銀行團備聯合紐約之四銀行公司所組織。殆不可同日而語也。然前述之斯德萊氏。占副社長之重職。社長及其他董事。多為舊銀行團員所占。故實權謂為仍在舊銀行團之手。亦無不可。該公司可以在中國活動之花旗銀行。慎昌洋行。裕中公司等。置在其支配之下。而尤以指使裕中公司使獲得各種之利權焉。

五六 運河借款

廣益公司由中國所許與之利權有二。一為在湖南廣西廣東山西甘肅諸省。延長達一千一百哩之鐵路借款。一為大運河借款。前者為與英法俄優先權抵觸。遭該三國之抗議而變更。後者為侵害日本之優先權。以致中美日三國之間。引起糾葛。大運河借款。係一九一六年四月十九日與廣益公司所訂立者。該借款分為江蘇省運河與山東省運河之二項。前者美金三百萬圓。後者美金二百五十萬圓。其工事由裕

中公司包辦。當時日本關於繼承德國在山東之權利，已被承認。該權利之內有「在山東省關於人才、資本、材料、有必需外人之助力時，須先與德人交涉」之一項。日本乃藉此條項，對於中國提出抗議，謂為有違反中德條約。該借款交涉，遂起糾葛。廣益公司副社長斯德萊氏鑒於過去之經驗，知非與日本提携難以成功，乃調停美日間之隔閡。結局由美日兩國協同接受山東運河借款，此交涉得以無事解決焉。

五七 新國際財團之創立

自美國哈里曼氏世界一周交通路掌握之計畫建立後，以至歐戰告終之十有三年間，美日兩國為欲獲得中國之利權起見，常發生利害之衝突。美日兩國間之關係，頗瀕於危殆之境。在歐洲休戰前，芮恩希曾向美國政府建議組織國際財團，以企打破日本之勢力範圍，開放中國全土，容納美國之資本。蓋國際財團若成立，則可以

列強之力抑制日本，而財團所出之資本，大部分多出自美國，故新國際財團，可由美國一手指導之也。此項建議，果為美國所採用，一九二〇年十月十五日，英美法日四國之新財團出現，從前列強各自個別的壓迫中國，此後則四國協同壓迫中國矣。華府會議後，國際協調之傾向，繼長增高，洎乎今日，中國猶未能脫離列強經濟侵略之毒禍焉。

(錄自商業月報)

列強在中國之經濟侵略

一八三、付印
一八四、出版

〔全一冊定價大洋二角〕

徐之圭著

上海白克路北河路八號

太平洋書店出版發行

上海估嶺路餘慶里一弄

太平洋印刷公司代印

建設文庫

〔經濟類〕

版權不
所許
有翻
印

上海白克路北河路八號

總發行所 上海太平洋書店

電話 中央 九六七五

分售處

各埠 中華書局
武昌 太平洋書店
天津 太平洋書店
長沙 泰東圖書局
南昌 太平洋書店
各埠 各大書坊

俄國研究

俄國革命運動史

山內封介著 曹仁山譯
全一冊 定價一元七角

本書詳敘俄羅斯的民族性，農奴制度，解放運動，以及其時代思潮及各革命家的經歷思想。

俄羅斯的革命經過

蘇柯羅夫著 朱照台譯
全一冊 定價一元七角

本書把俄羅斯革命的全過程敘述得十分詳盡。

革命後之俄羅斯

李待琛劉寶書合編
全二冊 定價二元八角

本書詳述俄國革命後的種種設施，及其國內最近之狀況。

蘇俄的東方政策

布施勝治著 牛果譯
全一冊 定價一元二角

此書固然告訴了我們蘇俄的東方政策是甚麼，一方面把日本人的野心也赤裸裸的暴露出來了。

上海太平洋書店印行

財政改造

衛挺生著 全一冊定價大洋七角

衛先生是我國現代的財政專家，他眼見得目前財政紊亂，以致國困民窮，不可收拾，於是細心考慮，成此改造財政的計畫。凡此計畫，并非紙上空談，實是一經按照辦理便成效立見的當前的對症良藥。本書出世，不獨可供財政學者之研求，尤爲財政當局不可不備的南針。

上海太平洋書店印行

「西原借款應否承認償還？」這是目下重大問題之一。如欲解答這個問題，就請讀勝田主計著龔德柏譯的

一讀此書，不特可悉西原借款之真相，并可洞悉日本對華經濟侵略的全部野心；而該借款應否承認償還，自可由本書得到相當的解答。如今這問題正在緊急的當兒，本書實有人手一編的必要。【全一冊定價三角五分】

上海太平洋書店印行

西原借款真相

勞動問題與勞動法

李劍華著 全一冊 定價大洋一元

本書除將勞動問題與勞動立法的重要及列國對此之趨勢詳細論列外，更把我國有關於勞動立法的各種法令都搜集攏來了。凡欲對此與社會安寧攸關的重大問題有所研究的，不可不手此一編。

上海太平洋書店印行

社會思想概論

田制佐重著
无悶譯

(全一册定價一元)
郵寄費七分半

本書對於近代各國之各種社會思想，敘述簡明，批評適當；尤其是著者所非常傾倒之社會聯帶主義，頗與三民主義中之民生主義相近；倘能披覽一遍，則於社會之可以和平合法的手段來改革進化，定能增加多少信念；且於中山先生之絕不主張階級鬥爭與無產階級專政，也會越發覺得實有大大理由存在。

上海太平洋書店印行