

國 新 民 國

叢 書 之 八

第 一 次 界 戰 各 國  
式 大 與 國 備 軍



國 新 民 國 閱 圖 書 印 刷 公 司 出 版

報 F

軍 異

# 國 新 聞

成 大 之 聞 新 集 威 權 之 論 輿 握

內 容

充 實 翔 盡

報 道

正 確 迅 速

編 排

新 穎 生 動

態 度

公 正 嚴 肅

元	六	月	個	一
角	五	元	七	三
元	四	元	十	六
元	二	元	十	六
			年	年
			半	全

十六開大本，彩色印金封面，正文用重磅米色銅版紙，二套色鋅版精印，優美絕倫。圖文完全新起爐灶，與前時代圖書公司出版者截然不同。

• 曹涵美畫 •

## 金瓶梅

• 第一本

曹涵美先生傑作，嚴謹，章法精密，刊載外，對於專集，力求精湛。全書十集，每集售中儲票十元五角，第一集至第四集業已出版，第五集三十集，於出版前預約，優待八折，每集八元四角，一次預定全書十集者，出齊後奉贈錦盒一只，每集於出版後儘先寄發。外埠掛號另加郵資三角。

版 出 司 公 刷 印 書 圖 閱 新 民 國



A541 212 0007 0982B

國民新聞叢書之八

第二次世界大戰與各國軍備

國民新聞圖書印刷公司出版

上海圖書館藏書

# 國民新聞

叢書

## 社論集

本社社論素飲盛譽，向為國內各界所推重，以其義正辭嚴，情關犀利，有獨特的見地，正確的分析，篇篇精實，語語珠玉，實為難能可貴。當時紙貴洛陽，風行一時，讀者莫不競以先視為快。茲已輯成專集，分訂上下兩冊，既可作為瞭解世界與中國現狀之最佳文選。亦可供吾國人作為處此大動亂時代今後行進之指針。

冊二

元五幣新價定

## 風雲人物誌

冊一  
元二幣新價定

本書所集者，均為方今叱咤於世界政治舞台之風雲人物，其一舉一動均足以影響目前之世局及今後之世界，既可作為世界政治人物之小傳讀，亦可視為翻雲覆雨縱橫排闥的政治演義看，是凡決定現代各國關係動向之秘密因素在此宣洩無遺，實為了解現代世界政治史之最佳參攷讀物。存書無多，訂購從速。

## 近東問題

冊一  
元二幣新價定

近東，久被世人認為人類之搖籃地，大戰之決定點，上次大戰的導火綫在近東，這次大戰的決定點也在近東，故其重要與複雜不自今日始，在歷史上這個人類的搖籃地早就染滿了斑斑血痕。際此德國夏季攻勢方將再舉，德蘇大戰日趨熾烈之時，高加索和蘇彝士之價值與命運，土耳其的態度，和匈敘的動靜，伊朗伊拉克沙地亞拉伯等國的今後動向，均為近東問題檢討之中心。

## 今日蘇聯

冊一  
元二幣新價定

北方之熊的蘇聯，久成世界之謎，一切均無從了解。戰前，由於片面的誇大宣傳，國人對於蘇聯幾次五年計劃的成績和紅軍作戰實力，確曾迷惑過。本書茲乃搜集世界各國專家根據事實研究蘇聯所得的結晶，印成專輯，凡蘇聯的政治、軍事、經濟、社會、資源等，均有系統的闡述，當此德蘇大戰將臨決定性之前夕，讀此一書，當可窺見今日蘇聯的全貌及其今後的展望，閱葫蘆立時打破。

## 太平洋問題

冊一  
元二幣新價定

太平洋問題是二十世紀的世界問題，是日美英矛盾衝突之焦點，此一問題之如何解決，關係將來之世界安危與人類禍福，尤其與大東亞各國之將來更為重大。本書具體地系統地源原本本說出來，其解決之道，實為關心時局者所必讀。

# 國民新聞叢書

## 第二次世界大戰與各國軍備

(八)一冊

定價新幣三元

藍衣社之在中國，幾已婦孺皆知，甚至聳聞世界，與蘇聯之格伯烏同樣震驚世人。

本書作者以該社高級幹部之身份作現身說法，真實地暴露十年來中國的秘密政治之內容，其詳盡精確自非局外人所可企及，實為闡述中國秘密政治之第一部信史，亦為闡述中國秘密政治之第一部巨著。初版一經問世，即已震動中外，一月之間再版告罄，今三版又在付梓，凡未讀者，請早訂閱，以免向隅。

定價新幣二元五角

## 藍衣社內幕 (六)

陳恭澍著 一冊

(七)

## 不愛江山愛美人

一冊

前羅馬尼亞國王卡羅爾與紅髮女郎的羅曼斯，為繼前英王愛德華與辛博生夫人以後轟動歐洲震驚世界的事件。其中包含政治陰謀與種族仇恨及宮闈秘史，讀之不禁拍案驚奇。所附女神的面像一篇，介紹最近歐洲政治幕後活躍之若干神秘女其耶，所作為影響於當今叱咤風雲之世界各國政治家者，尤具掀天動地，旋乾轉坤的魔力，全書文筆生動，風趣雅麗，尤使讀者不忍釋卷。

定價新幣二元

第二次世界大戰終于爆發了，關於大戰前後各國戰爭軍備，製造殺人利器，訓練優良戰士，以及各國軍事力量 and 戰術戰略的比較，本書皆詳有盡的論列和介紹，欲知大戰將來的結局者，必須人人手此一篇。

## (九) 戰時日本

一冊 定價新幣二元

日本為應付第二次世界大戰，埋頭準備，可謂十年如一日，本書敘述戰時體制下日本政治經濟文化社會軍事工商各方面之情況，以供研究日本者之參考，並可使讀者瞭然於大東亞戰爭着着勝利之因素所在，凡我國人，允宜人手一篇。

## (十) 太平洋戰爭探討

一冊

定價新幣二元

太平洋戰爭爆發後日美英三國實力的對比，地理的形勢，資源的供應和分配，與夫戰略策略的運用等等，皆為各方所注實，本書提供此項豐富資料，足為讀者探討研究之助。

分類	編號	借期	重量
134.7	1600		
登記號		1600	

外埠掛號  
另加費  
寄費三角

叢書 134.7 1600 3630

## 美美的國防工業

一冊 定價新幣二元

美國資源豐富，得天獨厚，遂養成其驕縱自大之野心，在授英援蘇援美的口號下，所謂「民治國的兵工廠」內容究竟如何，它的發展已到了怎樣程度，在應付自己國防所需要之外，它還有多少力量可以實施援助，在本書中均有盡的分析與剖視。關於美國國防工業組織，指導機構以及鋼鐵造船戰車飛機等實際狀況，本書亦一一系統地批判地加以介紹，實為探討美國之最佳讀物。

## 烽火中之南洋

一冊 定價新幣二元

如果把太平洋列強的鬥爭比喻為一個棋局，那末，散佈在這大洋上的疏疏密密的島嶼是棋子，賢棋者在角逐的當兒將棋子一顆顆的輸了，其結局如何誰也不難想像而知了。南洋羣島本是天賦獨厚之區。一、二、八、一前夕又是英美施展ABC D對日包圍線的中心，其地位重要無可比擬。本書將日軍發動閃電戰前後該方面的實況及所發生的種種變化，作一系統介紹，俾讀者有所參攷。

## 美國的戰時經濟

一冊 定價新幣二元

從表面上觀察，美國不失為「富力」的國家，它在戰爭中之惟一法寶就是展開廣泛的經濟戰，企圖以此壓倒對方，但實際情形並不如此簡單。有十四種戰略資源美國就不能完全自給，海外航路之斷絕將如何影響其國內產業，罷工風潮之洶湧澎湃以及統制下的國民生活不舒適所起的反感和厭戰，本書均有多方面的檢討。

## 民治國的危機

一冊 定價新幣二元

自二次世界大戰爆發，以英美為中心的「民治陣線」節節失利，時至今日，軸心與民治兩大集團的優劣勢形，雖已洞若觀火，但究竟民治國所遭遇的危機到了如何程度，他們所標榜的「持久戰」在反封鎖之下能不能獲得「最後勝利」？羅邱大西洋憲章所擬之世界秩序可是一紙無法兌現的支票，他如「民治陣線」內在的種種矛盾，此書均有詳盡的分析。

# 第二次世界大戰與各國軍備

## 目錄

世界戰爭與各國之去就	一
全世界在戰爭漩渦中	八
世界戰爭的可能性	一六
國民所得與各國戰費	二〇
新武器新戰術之演進	四〇
現代海戰及其武器	六一
不可輕視的美國海軍	七一
美國的海軍與空軍	八八
大西洋上美國的巡邏艦隊	九六
美國海軍的幾個值得注意的問題	一〇一
美國空軍的戰鬥力	一〇九
英美海軍的合作	一一三
二萬架大空中艦隊何日實現？	一一九

美國陸軍	一二五
空軍打破了美國的孤立	一三〇
英軍的實力和編制	一四七
加拿大的空軍訓練	一五〇
澳大利亞的軍備	一五八
英德空戰之將來	一六六
德美作戰潛力	一七二
德國海陸空軍力	一八〇
德國裝甲部隊的威力	一八三
德義控制南美天空	一八八
軸心國海軍的優點	一九九
太平洋戰事爆發後的德蘇戰爭	二〇二
法國今日的實力	二一二
瑞士的軍隊	二一八
白萊門轟炸記	二二三
「俾斯麥」艦遇險因果	二三七



# 世界戰爭與各國之去就

限於東亞一隅的中日事變，因日本對英美的宣戰，而形成以太平洋爲中心的大東亞戰爭了！限於歐非方面的第二次歐洲戰爭，因德義兩國的對美宣戰，而展開其囊括南北美的大西洋戰爭了！東洋與歐美，悉被捲入戰爭的漩渦，故我們稱之爲第二次世界戰爭，實無絲毫誇張的意義。然而使着稱做局部戰爭的歐洲戰爭和中日事變轉形爲世界戰爭的，那便是美國，這就是說，美國的歐洲政策和遠東政策的本質，於形式上，它原是個中立國。不過爲了援英和援蘇，它不惜出而干涉歐洲戰爭；爲了援渝和担任A B C D對日包圍陣的主角，它又頑強地取着擾亂東洋的政策。可是從形式論說來，仍不好說它已參與戰爭。美國對於橫斷大西洋的歐洲戰爭和太平洋彼岸的中日戰爭，僅在幕後策動，自己却不肯顯身舞台。它始終是幕後策動者，要是沒有這位策動者，則英國政府恐早已崩潰，目前也許到處聽到慶祝世界和平的歌聲了。事實告訴我們，渝英之所以能繼續抗戰，是因爲得到美國物質和精神的援助。這個單純的援助，一面爲着歐洲戰爭，一面爲着中日事變，從世界的見地說來，還是二個不同的局部戰爭；直至一九四一年十二月八日日本宣戰，同月十一日德義宣戰後，這局部的戰爭始形成全面的戰爭了！所謂以美國爲中心的集團，例不如說，美國和它的屬國，更顯得切當，它們結成民主陣營，對抗以日德義三國爲中心的軸心集團，因此遂形成廣泛的世界戰爭了。整個世界劃成黑白分明的兩大集團，絕無妥洽的餘

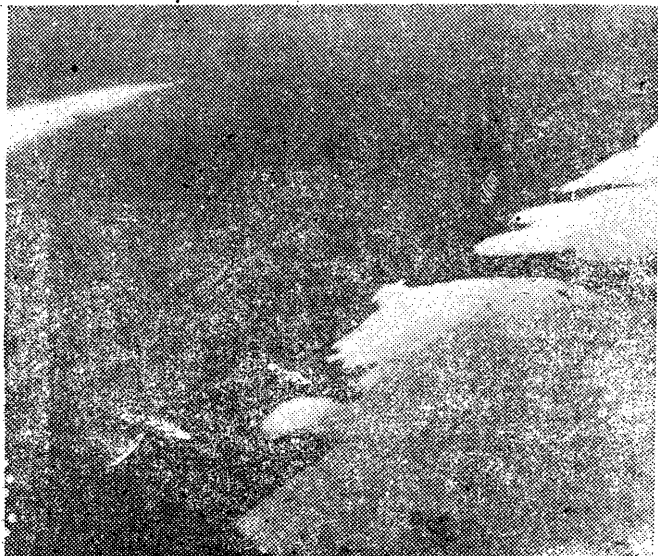
地！況日德義三國間不僅有同盟的關係，且當德義對美宣戰的那一天，三國更訂立單獨不媾和條約了！據斯德哥爾摩消息，外界盛傳以民主陣營重心自居的美國，爲對抗軸心國的單獨不媾和條約，正集合美英渝荷印蘇五國，訂立同盟條約，並插入單獨不媾和一款。這個消息的結論，又有美國未必充與他國締結同盟的傳說云云。此項情報誠可付諸一笑，蓋早在我們意料之中！既往的美國，姑置不論。但在羅斯福政權統治下的美國，若隨便地加以想像，亦不會得到滿意的結果。深久的傳統，理論的極則，在羅斯福政權上不過是一種單純的國策的工具。這裏，有很多的事實可資證明。如新恐佈的製造，總統的三次當選，歐洲干涉政策等，都應從悠久的傳統思想和理論的極則所形成的國策中找覓說明。然則一個同盟條約，我們豈有不從傳統和理論檢討，而獨求之於例外嗎？因此，一般想像以美國爲中心的多角的軍事條約是不可能的，這種論調，是不應讓它存在的！

如上看來，世界已顯然地劃成二大壁壘。何去何從？絕無徘徊觀望的餘地。但在外交方面，却並不這樣的單純。當第一次大戰結束的時候，德俄兩國便先行媾和。然而歷史的故事，往往重演於人的眼前，在第二次歐洲戰爭中，德法兩國間不是也成立休戰協定嗎？所謂蘇聯，所謂法國，所謂重慶政權，都是不可思議地陷於戰敗遷都的境地，再不能參與全面的世界戰爭了！蘇聯雖與德義戰爭，可是和日本還保持着中立的關係；戰敗的法國，也和日本維持着友好。重慶政權和日本雖處於交戰狀態，可是因地理的關係，對德義還保持着非戰狀態。所以諸如此類的情形，對於三國的去就進退，誠有詳細檢討的必要；目前的一切，固然須視戰局的發展，始能有所決定。但蘇聯爲繼續其對德抗戰，總須盡其最大的努力吧！蘇聯史太林曾籲請英相邱吉爾在歐洲大陸建立第二戰線，這就是說，蘇聯不能支撐德軍的攻勢，故

要求英國另建西部戰線，使德國陷於東西兩面作戰的困境。具體地說來，蘇聯是嗾使着英國再度派遣大陸的遠征軍！可是邱吉爾的答覆，僅僅將澳軍增援北非了事。此點，也許已表示固守本國別無他念的邱吉爾，爲迎合史太林的意旨，於無辦法中想出的辦法吧！雖然，從史太林方面說，有無誠意和有無餘力，區別上不成問題。蓋蘇聯並不在依賴英國，反正英國倒提出共同保衛高加索油田的可笑的要求。依邱吉爾的本意，英國所擔憂的，德軍一旦進攻東南部，而不能阻止其攻勢時，若仍任蘇軍用破壞巴庫和其他油田的方式施之高加索，誠不無疑念了？因此邱吉爾假共同防衛的名義，企圖由英軍保衛油田，以便必要時施以澈底的破壞，不落於德軍之手！此種陰謀詭計，史太林未必不清楚，所以英蘇同盟，實質上，是種薄情的同盟。於此，可更明白兩國間的關係了。

當英蘇締結同盟的時候，邱吉爾巧辯地說着，爲了對德作戰，不得不和惡魔攜手。他誠是一個利口的匹夫，所以把眼前的史太林比之惡魔。但無論如何，這個無法可施的戰時同盟，非特說明了同盟的旨趣，亦可獲得英蘇同盟的精神的評價了。其實，蘇聯希望的，是從英美兩國得到物資和軍需品的援助。可是此種援助，並不充分，因運輸路線也成重大的問題。一般以爲援蘇路線有三條，然其中二條，正因今日世界戰爭的爆發，已完全絕望了。自北太平洋至遠東海參威的路線，因日美戰爭而陷絕於隔。第二，英蘇認爲可稍霽愁眉的伊朗路線，也有很大的危險。因自新嘉坡被日軍攻略的那天黎明起，英國在印度洋的海上霸權，便宣告傾覆了。不但如此，盛傳德國將停止進攻莫斯科，擬向亞洲西部的伊拉克朗發展。此訊果確，則第二個陸上援蘇路線，亦將遭遇嚴重的威脅。現在只有自北冰洋直達亞目於爾與茂曼斯克兩港的第三路線了。然而除夏季三個月外，終年海水凍結，極少利用的價值。蘇聯的輸血線既遭遇

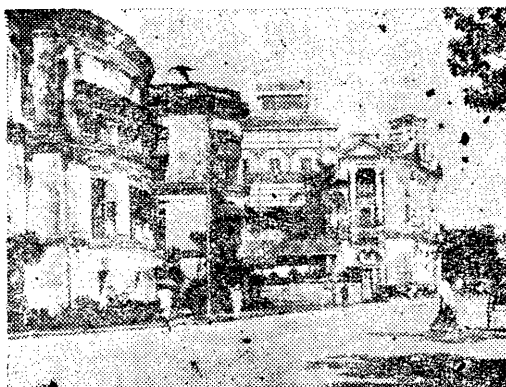
着封鎖，可是又有一種內心的焦念，便是美國固然迴避日德義三國，不參加正面的鬥爭，但是否肯以全力作物資的援助呢？在英國，邱吉爾尚且做着暫時不能得到美國充分援助的哀鳴，依英蘇兩國比較，美國必毫無疑義的着重英國。所以在這種情形之下，蘇聯用什麼方法依賴英美呢？爲了這件事，蘇聯特任親美派巨頭李維諾夫爲駐美大使，可是在他剛到美國尙未施展其抱負以前，美國自身陷於戰爭的漩渦，失掉它援蘇的力量了。職此，值茲國際情勢愈趨不利的今的，蘇聯將與英美共同行動呢？抑忍受一切痛苦，西與德國作戰，東與日本搆釁呢？本來，蘇聯和英美的關係，一個是共產主義的先鋒，一個又是資本主義的鼻祖；雙方勢不兩立，且具有不共戴天的孽緣。是以今日的國際情勢，整個世界顯然形成了二大壁壘，如果蘇聯能大澈大悟，勉力挽回當前的危局，也許還有辦法。然則最值得注意的，便是蘇聯未來的動向了。



象景港克斯曼茂洋冰北：路通的蘇援美英

日美戰爭給與法國的影響亦不少。這次戰爭的結果，最受打擊的，恐怕就是英國。它不僅蒙到東南太平洋方面的直接的打擊，又因美國援英的遲鈍，致於對德繼續抗戰的一點上，遭遇了重大的困難。換句話說，歐洲戰爭更趨向於有利德國的途徑，因此使法蘭西的對德關係，更加密切了！維希的貝當政府，正注視着德國的盛衰，以爲確定風向的準則。我們縱然不作此種想像，那末，德國刻正以返還巴黎和釋放俘虜等的香餌，企圖交換法國海軍和西非法領卡薩布蘭卡和達卡爾等要港的使用權，決非絕不可能的事情。屆時，大西洋方面的德國作戰，一定較前更活躍，那是必然的結論。因此，德國將利用反封鎖英國食糧的手段，扼着英國的喉頸。當這空襲效果不甚顯著，登陸作戰又感困難的今日，德國對付英國的唯一手段，就是破壞英美運輸路線，逼使英國本土屈服。由於日英美戰爭的爆發，英美兩國於大西洋的哨戒和護送，逐漸弛緩，反正德國因得利用法國的海軍和新據點，增加了擊沉英美商船的力量。其實，美總統羅斯福此次外交，可謂遭遇了空前的慘敗，一個普通的外交家應根據現實，調整日美兩國的邦交，初不料被譽爲世界的外交能手，招致了重大的破綻。關於美國的海軍損失，姑置勿論；就是因這次外交失敗，更加速了英帝國的崩潰，使世界情勢爲之一變！這個情勢的到臨，更使大西洋方面的英國受到極度的不利。其次，舉目一看，近東和西亞方面的動向，隨在影響着土耳其的將來。土耳其的進退，雖不好說由日美戰爭直接決定，但多少有些間接作用；蓋土耳其的動向，純視德英蘇三國關係決定的。果然，日本對英美宣戰，曾使英蘇兩國受到很大的影響。但在另一方面，對於土耳其的影響也不難想像。土耳其若瞭解日美戰爭後德英蘇三國的微妙關係，將允許德軍通過本國領土嗎？若然，則德國便很易地得到一近東的據點。自資源方面說，那裏有伊朗伊拉克的油田；自軍略交通方面說，那裏有蘇彝

士運河。這地方，真是近東重大的據點。現在我們檢討伊伯利安半島的西班牙和葡萄牙了。葡萄牙在英國海軍注視之下，不易脫離它們的絆羈。西班牙國內的糧食和其他方面須仰給於英國，所以迄今還躊躇着參加全面的軸心。可是一俟英國的頹勢到了無可挽回的境地，則它未來的動向，亦不成問題了！英人常誇稱天險不易攻破的直布羅陀，其未來的運命，亦將待決於眼前了！誠然，羅斯福對日外交的失敗，勢必招致着此種世界的變貌！



## 緬甸戰線

此處，我們應明白

，依賴英美的，只是英領殖民地和中南美洲共和國。拉丁·亞美利加

(上)

南美諸國，固屬美國的

緬甸

勢力範圍，然德義兩民

仰光

族的潛勢力亦難忽視，

市街

尤其在阿根廷這個國家

(下)

。在某種情形之下，只

攻緬

須國內一致，便到處有

日軍

發生流血慘劇的可能。

利用

那末，所謂中南美諸國

必站在民主陣營一面，未免過分樂觀了！擾攘多年的達拉·希布洛馬西，雖說準備並不充分，但他在美洲大陸上足以牽制美國的兵力，原是十分可能的啊！

然而關於東洋問題則又如何呢？日本自與法越當局簽訂共同防衛協定後，最近復和泰國簽訂攻守同盟的協定了。新嘉坡和非島的攻略，便在眼前。此時，荷印將仍與英美勾結，對日方施以無用的反抗呢？抑如外界所傳，將施行油田的焦土戰術，貫徹其毫無遠慮的亡國政策呢？雖然，到了戰時，一切候着戰爭來解決，可是在日本方面，尚不無妥洽的餘地。其次，更重要的要算蔣介石問題了。日夜祈禱着日美破裂，整個世界陷於擾攘不安的，亦就是他吧。他於親筆致函羅斯福外，又令胡適宋子文積極地在華盛頓活動。個中祕密，雖未經公布，可是亦不難想像其內容。他唯一的想像，便是繼續抗戰，延長中日事變，使日本陷於疲憊的困境。他夢想着日美戰爭一朝爆發，便可挽回重慶政府的頹勢。其實，他根本沒有瞭解，日本已有深謀遠慮的萬全之策，即一面和英美戰爭，一面又有充分的力量繼續着對渝作戰。所以日美戰爭的爆發，不好算做重慶的救星，因歐美諸國最後的援蔣路線將完全切斷了！何以言之，自馬來半島新加坡受到日本攻略後，使今日僅有的半身不隨的緬甸援蔣路線，不能再起什麼作用了。這樣，蔣介石政權在四川重山峻嶺間，勢將氣息奄奄地失掉其最後的輸血路線，不能再依賴英美的援助了！他將澈底地站於孤立無援的困境，屆時，任憑蔣介石如何傲岸不屈，在這種情勢之下，縱繼續唱着抗戰的高調，但數萬萬的中國人民，是否仍供其領導呢？於此，民主陣營的破綻就發生了，這固由引起世界戰爭的元兇，美國第三十二任總統法蘭克林·羅斯福負其全責，而民主陣營的墓穴，亦由彼挖掘完成了！（楠山義太郎著）



## 全世界在戰爭漩渦中

這在人類歷史中尙是第一次，戰火燒遍了全地球所有的經緯線。在淪入戰爭漩渦的五大洲和七大洋海中，很難找到一個中立國。如果我們對於「中立」的解釋，係爲一個國家的力量，可以在此處所指出的三者之選擇其一，這就是置身於戰爭外，或參加甲方，或參加乙方。則這個名詞，也許僅能適用於一、二個歐洲國家，和幾個南美國家。其他國家非投入戰爭的洪爐，即由兩大戰爭陣容之一操持其政治。任何地方多避免不了戰爭的波濤，即使南方諸海中幾個著名的快樂島，也已臨到大難。我們現在都置身於戰爭之中。

由幾個強國的放棄中立，在幾天中整個世界被打成殘酷的一片。一切的戰士都參預戰事，一切的勝負都決定於戰場，沒有一個國家肯自告退步。外交已竭其機能，坦克車，重轟炸機，和潛水艇，則正有其說話的地位。各個國家中現在的情況都是相同——由外任召回的失業的外交人員正嫌太多，而轟炸機的駕駛員，和坦克車的司機人，



却嫌缺乏。

一九四一年大除夕，度此富有歷史終局性的晚上的人，望着星羅棋佈的天空，默念這世界和我們各個人，正站在這一九四一年和一九四二年間的分野的大階段。

### 可怕的事實

世界在戰爭中，這是一句常被應用的熟語，現在却已成一種可怕的事實了。五千萬以上的戎裝戰士，已從事或正準備着參加這死的事業，十萬萬以上在後方的人民，正爲他們和各個戰爭區域掛念着。有幾種人需要戰爭，而希藉戰爭以獲利，有幾種人則反對戰爭，和仇視軍法會議。但是國際間大部分人民，以爲戰爭是一條殘酷的必經之道，這條路他們并不需要，也不歡迎，但必得經過，大除夕的晚上，我是這樣想着。歐洲和美蘇以及遠東的人民中，我僅有一小部分是相識；然我相信在這大除夕的晚上，和自日美開戰以來的諸日中，無數在塹壕中或家居的，以及在囚營中，或大海面上的各個國家的男女，正體味着世界在戰爭中的這句話的意義。

這句話有其他意義否？除作無意識的紛擾外，無別的解釋嗎？戰爭是不與歷史上任何動態相同——也許是一切的終點嗎？現在我們當着這些問題，不應心存失望，應鎮靜地剖明其內部。

### 首次大戰戰場

第一次大戰告終以後的幾年中——我正是慕尼黑大學的學生，背着行囊赴倫敦參預國際學生聯席會

——我在比利時曾耽擱過一星期。我曾拜訪勃魯塞爾的藝術陳列館，根特和布魯日的祭壇和教堂，後來又轉往伊普爾。乘一輛公共汽車，把我送到蘭該馬克（Zangemark）。這時正值下午，在一家小旅館裏定了一間臥房，安置了我的包裹，走向野外，這是我第一次拜訪的世界大戰戰場。

這地方看來非常新奇的。因為所有的房屋俱燬於法蘭德斯戰爭，當地的房屋，都由新的美麗的红磚頭所建造。所有的樹木都非常小，并不比我高，都是在老樹被燬於砲彈以後所重植的。四週是一望無垠的公墓，沿路有高的戰爭紀念物。其時夜正降臨，我站在這當初一九一四年為德國青年精英的德國學生軍隊，抗拒敵人，高歌戰死的地方，他們像其他幾百萬在塹壕兩旁的戰士一樣，不需要戰爭，但是他們顧慮了他們的責任而這樣做着，而至犧牲了他們的生命。

附近村中新建小禮拜堂的鐘聲響了。人民咸從工場走回家，農作物長得非常好，正由青色而轉變金黃。這許多年來一直由砲彈代替耕犁的土地，重新供給人們的食物，似乎它已永不使爆炸性的鋼製物破壞它的一方尺，不過到處尙餘一塊塊砲彈片，妨害着地面的平滑。其時第一批的明星方從天空出現，村莊裏射出萬家燈火。我回想到當時促使幾百萬家庭中之父，夫，兄弟罹難的慘況；處戰敗國地位的我的祖國的貧窮，失望和國內災患情形；戰勝國也同時感受着的財政困頓，後來我就在這小旅館的一間專供單人使用的臥房中，孤獨地旁燭光而坐，把滿腹的感想從我的打字機中敘述出來，絕望地和空泛地追求戰爭和為戰爭犧牲的意義，自始至終在每句文字上加以「何故？」問號，直至我的隣居敲牆，並稱需要睡眠而中止。

## 不同的感覺

現在我對於上屆大戰和本屆大戰之間，有不同的感覺。也許因爲我老了，但是大概由於這最近二十年，歷史上給予我們一特殊的教訓，教我們用一種遼廣的透視方式，以觀察人類和人事。對於我，也許對於一般人一樣感覺，本屆戰爭不僅在乎保護抑擴張某個國家的版圖，保持或提高某個社會的生活標準：它是人類發達中，用以創造下屆世界新局面的抗爭。一個新的世界，正自血肉和痛苦中生長着。日後所生的是何種世界？任何人都不知道。對於新世界與舊世界比較的好壞問題的討論，更覺渺無定準。把過去日本的封建社會，和歐洲的資本主義社會兩個時代比較起來，資本主義與封建制度之間，何者比較優良？何人有這量度優劣的儀器？對於幾種人——御前侍衛和諸侯，武士和公爵，同業公會領袖和攔路強盜——以封建制度下的生活較爲優越。對於另外幾種人——資本家，科學家，工會領袖，經理階級——則宜於資本主義下的生活。

這不是優劣，而是兩者的不同，其問題乃爲第一種形態的趨向結束，以及第二種形態的開始。譬如生產小孩，每個母親的痛苦，使筋肉和神經上，咸反對遭遇這大家所感受的可怕的生育事件。生殖愈繁衍，所受生殖的痛苦愈多且劇。是以我們必須希望我們日後有較過去尤大的痛苦的獲得，自封建制度變遷到資本主義，發軔於一七八九年巴斯提爾，迄一八七一年明治復興而完成；我們的資本主義，自一八一四年開始變遷，其結果如何？則尙在未定之中。

大多數本雜誌的讀者，或者有一種相同的境況：他們已犧牲一部分的生活時光，度着本國國境以外的生活——他們是說英語的日人，華人，歐洲人，或僑居東方之英美人。他們不像他們自己國裏的居民，慣常坐在家裏，可以從報紙上見到各種新聞。他們僅從另一方面的宣露，才知在另一個戰場上也有許

多人，爲了主義和理想而決鬥着。他們或者不歡迎這些主張，但有一部份人將寧使喪失其生命而不辭。我們知道常有些人因迫於畏懼和貪婪而參戰，但大部分人則爲了他們意想中之責任而作戰，可否運用一種文字來曉諭他們？我們可一試之。

雖則經過了許多世紀，而人類在本質上則依舊如是，人類的生活方式已迭經變遷，同時有幾種方式經過一度完善的應用之後，已失其時宜而歸無用，甚至成爲我們頸項上的重負。我曾從德國，蘇聯，美洲，和後來在東方居住的結果，相信各地有思想的人民，咸承認我們過往的某幾種生活方式，迄一九三〇年而已失其時效：

第一，社會秩序的不公平，它依據漫無止境的經濟自由主義，創造貧富階級的兩極端，少數剝削多數，失業遍地，社會極度恐慌，經濟秩序紊亂，以及各階級間發生激烈的鬭爭。

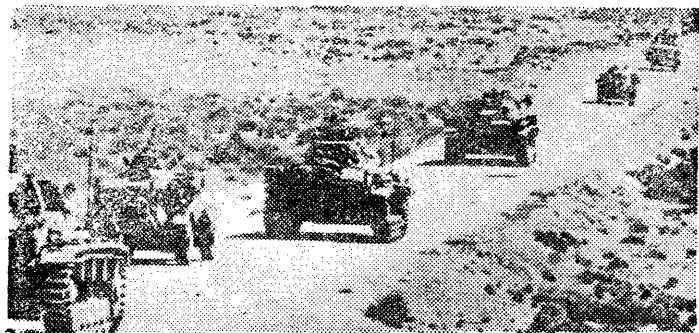
第二，國際秩序的不公平，它據着早已湮滅的政治條件，創造着國際上「富裕」和「貧瘠」的兩種極端國家，「富裕」的國家統治着殖民地和半殖民地上的幾百萬人口，建以自利的關稅壁壘，「貧瘠」的國家，生存空間極度缺乏，生活水準亦極其可怖。

## 原理與實行

自雙方對這些缺憾，在原則上有務須改善的同意表示，一個進化且和平的協調已有成就的可能——不過這僅限於理論上的。這種成就是非常空泛的。對於這些已結成軸心權力的國家，協調是急不容緩和生死相依的問題；而另一方面以英美爲主體的國家却極不願意促理論成爲事實。當軸心國承認期待絕望，

而運用政治革命，以進行改革國際情勢時，又概遭反對。遂由先爲地方性的戰爭，演成現在的世界大戰。這種情形這許被一般人認爲是矛盾的，但至少也可說，兩方面大部份的人民，對於我們未來生活的方  
式，依舊保持着基本的約定，戰爭正進行着超越原有變遷方法和速度的行動，而未超越變遷本身的必要條件。

對於該點一般人將反對：「那是不確實的，情形很明顯，這是民主政治和全能主義間的爭執。」但全能主義非軸心國之目的，而是軸心國的手段，是軸心國所用的一種武器，正似裝甲車師團和斯都加機隊，——這些武器。不論爲裝甲車隊，抑全能主義，因已被證明其在戰爭中之卓越性，且正爲英美國家所採用。關於其他或爲某一種人認爲與軸心國根本不同的任何「爭點」，事實上并無相異之處。有人將謂軸心國家正侵略各國，而不事先宣露，這便可見得是兩大陣容之不同點。我重須聲明，這僅是一種手段不同的問題，同時這一手段因爲行之而有效，已被其他國家不加攷慮地照樣應用於伊拉克，冰島，伊朗，蒂摩爾，另有一部分人將謂：「你們國裏有集中營，並執行死刑。」但事實上德義與英美不同，他們國內最近會發生政治革命，在這革命時期，不免常有非常法規的訂立。



## 兩大陣容的爭點

任何爭點，都可被認作兩大陣容中人民意志上根本不同的證明。我相信雙方所不同的僅在戰略，同時在這戰事的繼續進行中，英美方面將多多採用軸心國方面的戰略。至要者，須得認清，這些戰略却是現代戰爭中的方策，並不足以促進未來的和平，普通日本人或德國人，其不願在平常時期，忍受戰爭時期或革命時期所應有的狀態，或甚於英美人。未來的工作，是要在團體的需要和各個人的自由之間，找出調和之道，而無論如何，我們各個人都是個人，這種事實也是無從改變的。

有一個重要的不同點，我可承認其存在。英美方面寧使保持現狀於久遠。享受現狀之利益者，當然是如此；其不感受現狀利益者，自然希望改變現狀。但現狀本身並不是一種原理或主義。歷史上已一再證明，原理或主義是政治要求上一種脆弱而不可靠的東西。

## 暫時的現象

交戰中的敵對者，差不多都要揭發敵方的劣點。但民主國家對軸心國家的軍士生活方式，軍事佔領別個國家領土，將作質之人執行死刑，以相報復，所下的批評，大部分僅屬戰爭或準備戰爭的暫時現象，不是日後和平上的永久性。

任何有價值的敵對的抗爭——限於雙方哲學家或哲學上的爭取——一方的意見足以影響另一方，雖則他們也許沒有體會到。英美民族反對軸心國人民的主要言論之一，是他們所稱「偏狹的國家主義」。

然對於任何一直留意過往幾年中日德義三國的言論和行動之人，相信軸心國家確已有脫離「偏狹的國家主義」的傾向。日本人——可以華北作爲最好的例子——正多多爲着大東亞範圍着想，義人和德人則爲着歐洲範圍着想。當初一般人認爲在其統治下的處於服從地位的低級區域，現在在幾個合作的對等區域中，已逐漸表示其領袖地位。例如由幾百萬德國軍隊，行政人員，鐵路工人，和其他人士向國外土地擴展居住的結果，不得不隨以擴大他們的意識和行動，並增加對另一方面人民的尊敬。

### 軸心國的評論

另一方面，軸心國攻擊民主國的主要評論之一，是謂民主國家有極端的金錢權力，而無社會責任心。這裏便因國防的另一面有矛盾的事實發生，國家的變遷是無容否認的。有幾種人懷疑未來的英美——與戰事的結果無關——將大異於數年前的情況，這種變遷大部分係由反對者的攻擊所造成的。

這是很明白的，在戰爭期間，交戰國家相互間的憎惡，必得導使一般對他們兩方面有一個歧異的觀察。但是本雜誌——第二卷在今日正與新歲同時開始——所致力的，不在其相異之處，而在其相同之點。聊試指示此次戰爭在歷史上的地位，不是世界日末的降臨，而是人類前途的新局面的開始。於這戰爭的今日；希望採用理論文字，略以協助保持人類的理解精神，和爲我們促使戰爭轉向和平的未來變遷的順利進行上的必需的友誼。——（Klaus Mehnert原文見XX Century）

# 世界戰爭的可能性

一

在德蘇開戰後，筆者就指摘這個戰爭是形成世界戰爭的一個重大前提，其後國際情勢的發展，愈加現出此種傾向。同時，筆者又曾斷言把歐洲戰爭和東亞戰爭連結起來，使其發展到世界戰爭的，便是美國。這個觀念，即在蘇聯已經參加歐洲戰爭的今日，也沒有改變。甯可說是由蘇聯的參加對德戰爭，美國對推進世界戰爭的工作，將更加重大化起來。

蘇聯在未參加對德戰爭之前，他的立場是極爲曖昧的。史太林把着一面和軸心國家握手，另一面則和英國進行秘密談話，這樣兩面討好的態度，但是由六月二十三日德國的開始對蘇戰爭，終於惹起了清算這種態度的事實。由此，軸心勢力與民主主義國家羣的對立形勢，便更爲明瞭化了。

然而今日可爲民主主義國家羣的指導者，從其實力上說來，當推美國。就是對民主主義國家羣發號施令的爲美國，執行命令的則是英國，卒致蘇聯亦參加在內。這樣，到世界戰爭的路，可說已大部分造成了。



在第二階段上，到世界戰爭的準備正是太平洋問題。就是隔太平洋而存在的日本和美國的問題。日本正如歷史所示，他的存在於東亞完全是一個愛好和平者。但是日本所愛好的和平，不是屈辱的和平，而是正義的和平。這裏才有日本本來的真面目。

從此種見地看來，環繞太平洋今日的情勢，是和日本正義的要求相差很遠的。不僅如此，而且以太平洋為中心的包圍日本陣形，正在日趨完成中。這對日本是一種屈辱和平的要求。就是強迫撤回「東亞新秩序」。在戰事第五年的今日，日本對此種情勢豈能加以默止嗎？我們的回答是「斷乎不是的」。

自德蘇開戰以來，美國的態度已在顯著的變化着。依據美國的見解，德蘇開戰，可使民主主義國家方面的勢力大為增加。就是想以這樣增大勢力為機會，一舉造成民主主義國家羣制霸世界的條件。

美國在德蘇開戰以來，他所企圖而且實行着的，有下面幾種：

第一，強化援英。由德蘇開戰，乘着德軍集中力量於蘇聯國境的空隙，便着着強化起越過大西洋的對英援助，因此，英國對法本土及西部德國的空中攻勢，隨着也有多少的強化。

第二，美國在中南美的對軸心工作，本來就是想確立其在西半球的霸權，所以德國在這途上的競爭，終於使美國主張有防衛南北美洲大陸的必要。而以英德會戰為機會，即着手掃蕩德國在中南美的勢力，以謀將整個中南美置於美國的霸權之下。這是美國多年來所希望的政策，名之為汎美洲主義（Pan Americanism）。此種汎美洲主義的一部分，近來對於日本在中南美的勢力，牽制頗力。

有如下的幾點：

A 要求中南美諸國制定禁止法，禁止對西半球以外地帶的再輸出。

B 收買中南美的資源，這主要是妨害日本的收買原料物資。例如最近美國對智利要求收買該國銅生產的二年分，就是此種政策。

C 妨害中南美與日本之間，使其不能成立不經由美元的貿易協定。

D 資金凍結令的頒布，對於日本貿易，全部置於政府許可制之下，石油問題爲其最大的焦點。

### 三

在這種種政策上面，另外還有一種刺激着現在東亞情勢的政策，這便是 A B C D 諸國的連衡合作，就是美國，英國，重慶，及荷蘭等國在西南太平洋方面的合作。

第一，經濟工作。和美國凍結日本資金的步調相一致，海峽殖民地，菲律賓，荷印，印度等，亦相繼參加此種工作，實行對日資金凍結。這是經濟上包圍日本的陣形，就是想由此從太平洋東西兩方面，強化對日本的經濟壓迫，而其指揮者爲美國，可說是極明顯的事。

第二，政治工作。英美今日正在以馬來半島，緬甸，和荷印爲中心，着着強固起戰事設備，其特別顯著的，便是重慶軍的集中於緬甸和泰國的國境上。這種工作，隨着英美的援助重慶，而愈益露骨化起來。所以南方問題也可說是今後暴風雨的中心地帶吧。

不僅這樣，那個「S」會加入 A B C D 四國的可能性，也是存在着的。那是意味着蘇聯。美國援助蘇聯的澈底化，究已到了何種程度，現在還不明確，但是美國對於蘇聯，若在提供資材之外，而有要求軍事基地這樣的事，則問題就重大化了。

當考察這種種情勢的時候，我們感覺到以太平洋爲中心，在經濟上及軍事上包圍日本的陣形，正在着着形成之中。我們對此，殊不能繼續袖手傍觀。日本軍的進駐法印，固然是其防衛手段之一，但我們尤深切地希望着這樣適切的手段，迅速地加以實行起來，而置日本於泰山之安。——譯自「大陸新報」

評述一周時事 分晰中外情勢  
認識世界政治 介紹各國内幕

# 國民新聞周刊

六十開本 六萬餘言

預定價目

每份定價 二角五分  
三個月(十二册) 二元五角  
半年(廿五册) 五元  
全年(五十册) 九元

每星期出版

國民新聞圖書印刷公司發行

# 國民所得與各國戰費

今日的戰爭既然是所謂國家總力戰，不待說戰爭愈長期，戰爭經濟力的檢討愈成問題。此經濟戰努力檢討的最基本問題之一，首先要舉的是財政的戰費負擔能力之大小如何。最具體的表现戰費負擔能力的——雖不是絕對的——是戰費與國民所得的比率。

倫敦的經濟週刊『經濟學者』上說：

『測定國民的戰爭能力之適切數字，不是該國的總生產力，而是併給一定生活水準的基本生活必需品之後的餘力——平時可以用來提高生活水準，戰時可以用於戰爭的目的。此餘力的最適切的表現是國民所得。』

照這種意義說來，國民所得之成爲所有經濟政策的基本，未有像今日之被重視者。尤其是今日與第一次大戰當時不同，外債的募集是完全不可能，戰費和生產擴充資金的全額都不能不從國民的身袋中設法，於是國民所得的意義特別重大。

以下試就日、德、美、英、蘇聯五大強國，從國民所得比較其戰費負擔的程度，作爲一種資料，藉知各國在戰爭進行上所有的經濟抗戰餘力。但戰費與國民所得的比率縱令較高，却不可立刻就照其比率去斷定國民生活乃至國民經濟方面的戰費負擔餘力已經窮促。這是因爲國民經濟也與個人經濟相同，就

資金或物資來說，也有所謂儲蓄或蓄積；加以戰費的籌辦，無論是幾許用租稅，幾許用公債，多少都賴將來的國民所得，並不是所有戰費都僅由當時的國民所得支付者。國民所得與戰費，各國的定義不同，而其算定的方法也各異。因為各國民的戰時生活得以忍耐的程度，大有差別，所以決不可僅用統計數字的比較來論斷經濟的抗戰餘力，這是不待說的；雖是這樣，但統計數字的比較的確可以作為一種測知抗戰餘力的標準。

## 日本

四年半的中日事變終於在昭和十六年十二月八日發展成了大東亞戰爭。其後僅三個月餘已奠定了香港・馬尼拉・馬來・新加坡・荷印，佔領了緬甸仰光，完全掌握住大東亞的制空權與制海權，日本的此種戰果，其原因雖多，但不可忘記日本曾費去了鉅額的國防費，而此項費用與日俄戰爭當時不同，并非外國借款，一切都是從日本國民自身拿出來的。

自中日事變勃發直到今日的日本軍事費，如第一表所示，合計一般會計的陸海軍費和臨時軍費，其總額實達五百六十七億九千萬圓的鉅額。若與日俄戰爭的戰費十九億八千六百萬圓（是臨時事件費與一般會計的陸海軍費合計——其中八億圓是外債）相比（日圓購買力的變化是另一問題，）即可知近代戰爭規模的如何宏大與日本經濟力的如何雄厚。

第一表 中日事變以來日本軍費總額（單位百萬元）

（一般會計份）

（臨時軍事費）

（合計）

昭和十二年	一・二三六	二・五四〇	三・七七六
十三年	一・一六六	四・八五〇	六・〇一六
十四年	一・六二八	四・六〇五	六・二三三
十五年	二・三〇四	五・四六〇	七・七六四
十六年	三・二五〇	一一・六七三	一四・九二三
★十七年	七八	一八・〇〇〇	一八・〇七八
以上合計	九・六六二	四七・一二八	五六・七九〇

備考

①臨時軍事費在其性質上須俟戰事終結，作爲一個會計年度，故不應分爲年度別，但本表爲便利起見，從得議會的過通時期，暫分爲年度別。

②昭和十二年的臨時軍事費包含從一般會計中移管整理的數額。

③昭和十六年的臨時軍事費包含有：從第一預備金的挪用額七千四百餘萬元與由國庫剩餘金的支出一億一千八百餘萬元，合計爲一億九千三百萬元。

④昭和十七年度包含第七十九次議會的追加預算（第一號第二號）。

不管是用租稅或公債，這些戰費都是從國民所得籌出來的，就這點來看，也可以明白日本經濟力發展的偉大。即日本的國民所得如第二表所示，日俄戰爭當時僅十五億圓不足的日本國民所得，在大正八年已突破了一百億圓，昭和十三年變爲二百三十億圓餘，十五年爲三百二十億圓，十七年被推定爲四百

二十四億圓。

第二表 日本的國民所得（單位百萬圓）

（年次）	（國民所得）		
	（年次）	（國民所得）	
明治卅七年	一・四八九	昭和五年	一〇・六三六
卅八年	一・四八九	十三年	二三・二〇〇
大正七年	七・六五九	十四年	二八・三〇〇
八年	一〇・六三七	十五年	三二・〇〇〇
昭和一年	一一・九九六	★十六年	三六・八〇〇
三年	一二・三四九	★十七年	四二・四〇〇

備考

①昭和三年止是根據土方成美博士的計算。

②昭和五年是內閣統計局發表的數字。

③昭和十三年以降是根據本年二月七日松隅主稅局長在衆議院勸銀法委員會的說明。

④★印表示推算。

試從以上的數字求出戰費對國民所得的比率。日俄戰爭的戰費十九億八千六百萬元實際在三年間使用者，茲假定在兩年內用去；明治三十七，八年兩年度的國民所得合計二十九億七千八百萬元，則前者對後者之比率約當六七%。其次，中日事變以降至大東亞戰爭的戰費五百六十七億九千萬圓對國民所得

的比率是怎樣呢？中日事變發生的昭和十二年的國民所得可惜沒有發表，所以暫由昭和十三年以降的國民所得的平均增加率一六%與十三年的國民所得二百三十二億元去推定，恰好是二百億元，於是昭和十二年以降至十七年的國民所得的累計爲一千八百二十七億元，則二者之比率爲三一%，僅日俄戰爭當時的一半以下。由此可知今日的日本進行大戰，在經濟方面是如何的綽綽有餘裕。可是僅就大東亞戰爭的第二年的昭和十七年來，戰費一百八十億元對國民所得四百五十億元（通內外地的概算數字）的比率不過四%。若與以下所述的德、美、英、蘇等比較，他們都已將國民所得的一半以上使用於戰費，惟獨日本尙在一半以下，可知過去努力宣傳日本經濟即將發生破綻的英美，其所受戰費的負擔反而較強。但若想到日本國民的堅苦耐勞非英美人可比，須知日本國民的戰費負擔力比數字上表現的要大。

## 德國

東與蘇聯，西與英美，不僅在歐洲大陸，而且在非洲大陸或大西洋上繼續作戰的德國，費去幾多戰費呢？德國自希特勒元首執政以來，禁止預算發表，所以戰前費了幾多軍費，完全猜想不出。只有在攻佔波蘭後希特勒自己發表過：過去六年間德國重整兵備用去的金額已達九百億馬克，這是至今唯一的資料。計年額是一百五十億馬克，比戰前一般的預想額——即年額一百億馬克，要多得多。德國有一個雜誌估計戰前六年間，英、法、波蘭三國支出的軍費合計約三十四億六千萬英鎊，如以一英鎊對二十馬克的比率合算，約計六百九十億馬克。由此可知德國爲戰爭勝利，費了怎樣鉅額的軍費以作準備。根據其後一般的推定，德國的戰費估計一九四〇年約六百億馬克，一九四一年約八百億馬克（現在德國堅持戰



費的一半由稅收籌付的方針，一九四〇年的德國稅收爲三百億馬克，一九四一年的稅收估計爲四百億馬克，上記戰費的數字即可由此推定。以下再以這個數字爲基礎，考察對國民所得的比率。

德國的國民所得如第三表。一九三八年爲七百九十六億馬克，但大戰第二年的一九四〇年估計爲一千億馬克。一千億馬克的數字比三八年的數字似乎稍嫌過大。但第三表的數字是所謂舊德國的數字，三八年的數字若包括奧國馬克與蘇台登區，概算約八百七十億馬克；加以戰時生產的增加；若考察到這點，則四〇年的數字決不是過大。

第三表 德國國民所得（單位百萬馬克）

	名義所得	實質所得
一九一九年	四五・六九三	六九・三二六
一九二八年	七三・三七四	七三・三七四
一九二九年	七三・四四八	七二・三四八
一九三二年	四四・九九二	五六・五九四
一九三三年	四六・三三三	五九・五六二
一九三四年	五二・五二五	六五・七九六
一九三五年	六四・八三七	七二・一六〇
一九三六年	五八・五〇七	七九・〇〇二
一九三七年	七二・五四九	八七・九〇六

一九三八年

七九·六八五

九六·二四六

★一九四〇年

一〇〇·〇〇〇

備考

①一九一九年是關於戰後的德國領土者（不包含薩爾）。

②一九三五年包含薩爾地方。

③一九三六年以降是暫定的數字。

④實質是以一九二八年爲標準，根據生活費指數修正者。

⑤一九一九年至一九三八年的數字是根據德國統計局的「經濟與統計」雜誌，已扣除了對聯合國的賠款。

⑥★一九四〇年是推定額。

用以上的數字求出一九四〇年的戰費六百億馬克對國民所得一千億馬克的比率，剛好是六〇%。比較第一次歐戰時德國戰費對國民所得的比率五五%（這是井藤半彌博士以戰前的國民所得爲基礎，根據批發物價指數，就一九一八年修正推定者）稍高。

## 美國

戰費一千四百億美圓餘羅斯福爲掩飾連續的戰敗，維繫國民的戰意，依然忙亂着羅列天文學的數字。根據本年一月七日羅斯福送交議會的預算咨文，一九四三年度預算總額是五百九十億美圓，其中五

百三十億美圓是軍費。此外與戰費有關係的尙有對國營公司的三十億美圓的追加支出——與新年度預算同時，又追加成立一九四二年度的追加預算一百八十億美圓（此外有國營公司有關的軍事費支出二十億美圓）。但以上的新年度預算不過是僅少的最初預算，今後究有多少追加預算提出，還猜不出。

一九四二年度預算，如四一年初的預算咨文所示，軍費不過一百零八億美圓（預算總額一百七十五億美圓）；自一九四〇年六月以降至四一年一月當時止（上項金額也包含在內）的國防費總額（包含契約權限）也不過二百九十億美圓而已。可是經過了十二個月後提出的及追加的預算總計，如大總統的咨文所說明，即等於過去的二百九十億美圓再追加四百六十億美圓的國防費，這樣就容易想像了。

這個新預算咨文提出後第十一日，又提出一百一十億美圓的海軍追加預算（其中有四二年度追加預算四十億美圓），次日又提出總額二百八十五億美圓的新軍事追加預算（其中陸軍關係的是百二十五億美圓餘，海軍關係的是百五十九億美圓餘）。根據三月十三日摩根索財政部長在上院財政委員會的證言，一九四〇年六月以至現在，國防費預算額累計實際超過一千四百億美圓。這是鉅額的數字，約當第一次世界大戰時美國自一九一七年四月六日宣戰起到一九一九年六月止二年餘之間使用的戰費三百二十億美圓（包含對聯合國的貸款九十億美圓）的四倍半；也可以匹敵上次大戰交戰各國直接使用的戰費總額一千八百六十三億美圓（一九一四年八月以降約四年半的戰費累計）根據 E·L·鮑嘉特著「戰費與財政」。

增稅與公債發行限度提高美國戰費的財源仍然是稅收與公債。美國眼見一九四〇年五月英法聯軍在比荷戰線的慘敗及其後法國的投降，那時始痛感軍備充實之必要，乃再三追加通過國防費，着手擴充軍

備，同時爲增加稅收與公債收入，幾次決行增稅，提高公債發行的限度，以充國防費之用。即一九四〇年六月第一次增稅約十億美圓，同時十月第二次增稅又十億美圓，一九四一年九月第三次增稅三十五億五千萬美圓，本年三月三日更向議會提出美國財政史上空前未有的大增稅案總額九十六億美圓（包含社會保障稅二十億美圓）。以大增稅的稅收來支給歲費的四六%的二百七十億美圓，其餘的五四%即三百二十億美圓則擬由赤字公債發給。如上所述，美國已實行增稅幾次了，但歲費的過半無論如何不能不俟公債的發行。一九四〇年六月已將公債發行限度由四百五十億美圓提高到四百九十億美圓，四一年二月提高到六百五十億美圓，可是這幾日公債的發行額就快達到這個限度，預料預算咨文內新年度末（四三年六月末）的公債發行總額將是一千一百億美圓，摩根索財政部長終於在本年三月九日對議會提出了緊急議案，即將公債發行限度由六百五十億美圓一舉提高到一千二百五十億美圓。

美國國民所得一再增高的美國戰費雖用增稅或赤字公債來籌付，但這項資金既然是從國民的懷中掏出，結局成爲問題的是國民所得的大小如何。

生產力與財富誇稱世界第一的美國國民所得，不待說也是世界第一。根據「倫敦經濟學者」（一九三〇年五月三十一號）：『美國的國民所得是今日的世界經濟上最堪注目的問題之一。美國一億二千萬人口的國民所得，據說與歐洲的四億八千萬人口，與歐美以外的十億人口的國民所得約略相同。設若這是事實，則美國的國民所得是值世界國民所得總額的三分之一。』

現在根據統計數字考察美國的國民所得，如第四表所示，是非常大的數額。尤其是國民生產已上軌道的一九四一年的所得，計算是九百四十五億美圓，比較從來的最高記錄即一九二九年好景氣時代的八

百三十億美圓超過得很多。一九四一年七月到四二年六月的一九四二年財政年度的國民所得，有達二千億美圓的希望。

第四表 美國國民所得（單位十億美圓）

（年 次）	（所得總額）	（年 次）	（所得總額）
一九一七年	五三・二	一九三二年	三九・四
一九一八年	六〇・二	一九三三年	四一・八
一九一九年	六七・四	一九三四年	四七・六
一九二〇年	七四・三	一九三五年	五五・〇
一九二五年	七七・一	一九三六年	六三・八
一九二六年	七八・五	一九三七年	七一・九
一九二七年	七七・二	一九三八年	六四・〇
一九二八年	八〇・五	一九三九年	六九・四
一九二九年	八三・〇	△一九四〇年	七七・四
一九三〇年	七〇・三	△一九四一年	九四・五
一九三一年	五四・六	★一九四二年	一〇〇・〇

備 考

○從一九一七年至一九三四年止是全國產業審議會發表的生產所得。

①從一九三五年至一九三八年止是商務部發表的生產所得。

②△印一九四〇年及一九四一年是國務部發表。

③④印一九四二年度是自一九四一年七月至四二年六月的現時財政年度的預測額。

戰費與國民所得的比率膨脹不已的美國的鉅額戰費究竟佔國民所得的幾何呢？這裏不能不加以考察。現時已明白的實際軍費支出額是一九四〇——四一年度的，四一——四二年度以降的部分已如上述，其追加預算有逐次提出的形勢，算出的手段沒有，所以不適於表示現在戰時下的狀態。茲先就四〇——四一年度算出牠的比率看。

四〇——四一年度的軍事費，根據一九四〇年初頭的大總統預算咨文，陸海軍兩部合計十五億三千九百萬美圓，加算緊急國防費三億圓，不過十八億三千九百萬美圓。但其後陸續追加，結局同年度的軍事費實際支出額達六十億四千八百萬圓。其次，爲便利起見，從第一表算出同年度的國民所得如下：

一九四〇年七月至十二月的半年——三百八十七億美圓（七百七十四億美圓的半數）。

一九四一年一月至六月的半年——四百七十二億美圓（九百五十四億美圓的半數）。

即一九四〇——四一年度的國民所得爲三百八十七億美圓與四百七十二億美圓的合計額，即八百五十九億美圓。

這樣算來，同年度的軍事費六十億餘美圓對國民所得的比率，結局不過七%而已。

但現在戰時的美國戰費佔國民所得的極大比率，可以由一月六日羅斯福咨文中看出來，那裏面述：

『一九四二年度的戰費達國民所得的半數以上。』

第一次歐戰當時美國的戰費三百二十億美圓對國民所得一千三百三十八億美圓的比率結局爲二四%；若僅就戰爭結束的一九一八年看，直接戰費一百八十億美圓爲國民所得六百億美圓的三〇%。試與羅斯福咨文中所述的比較——僅用名目所得於這種比較是不適當的，爲求正確，有用生活費指數修正過的實質所得之必要，但這裏不考慮此點——則今日的美國國民的戰費負擔，是比前次大戰當時倍增。另一方面這也如實的表明近代戰正是國家總力戰，此點有值得注意的地方。

## 英國

遞增的戰費歐洲開戰以來已兩年半，尤其是大東亞戰爭勃發以來次第喪失東亞的據點，一天一天的踏近崩潰之道的英國，其苦於籌措遞增的戰費是容易想像的。近年英國的戰費支出狀況如第五表，歐戰勃發的一九三九—四〇年度的戰費總額膨脹爲十一億五千萬鎊，約當前年度的三倍，四〇—四一年度的戰費也用同樣的比率膨脹，一躍而激增爲三十二億二千萬鎊。但這裏須注意的是四一—四二年的現年度臨時軍事費，根據昨年四月伍德財政大臣的概算，爲三十五億鎊，比前年度僅增加三萬鎊不足。若僅從第五表上的金額看來，英國戰費的膨脹好像真個告一段落的樣子，但須注意實際上決非如此。這是因爲一九四一年三月美國成立了租軍法案之結果，英國不付現款可以從美國獲得軍需材料及其他食糧等，所以這部分完全沒有計入四一—四二年度的預算內。因此現年度預算上面的臨時軍事費并非正確的表示現年度的實際戰費；伍德財政大臣自身也說過，這原有的金額雖與前年度比較，也不是表示實際戰費的變化。在檢討英國戰費時，這一點是不可忽視的。其後英國的戰費支出只是增加，尤其是大東亞戰爭勃發

以來，因租軍法案美國對英的物資供給已相當的窮促，更隨戰線的擴大而成爲戰費增加的大原因。即關於追加軍事費借入權限的擴大，僅大東亞戰爭以來，舊臘十六日十億鎊的追加要求已提出議會，接着在本年三月更有二億五千萬鎊的追加要求提出。英國的戰費在現財政年度達到幾多，不得而知。但根據最近英國政府方面的公式發表，三月十日止過去六週政府的實際支出，每日一千四百萬鎊，其中戰費支出，據說達一千二百五十萬鎊。這裏若以每日的戰費換算爲年額，大體達四十五億六千萬鎊，比較昨年四月伍德財政大臣的概算額三十五億鎊，實增十億六千鎊。但根據以後的新聞報道，伍德財政大臣在三月二十一日的演說，發表自歐戰勃發以來至本年二月末的戰費已達九十七億一千萬鎊。這個數字僅表示直接的戰費呢？抑或是包含間接戰費的廣義戰費呢？并未說明。但美國租軍法案的軍需品供給當然不包含在內。現在假定牠是直接的戰費，第五表的三九—四〇年及四〇—四一年的兩個年度（假定三九—四〇年度的戰費全額是開戰後使用者）的直接戰費合計四十三億六千一百萬鎊餘，從上述數字中減去，則五十三億四千八百萬鎊餘，算是四一年四月至本年二月末止十一個月間的支出。即月額四億八千六百萬鎊餘，每日一千六百萬鎊餘。

總而言之，九十七億一千萬鎊的金額，若用大東亞戰爭前的外匯行市合算，大概達一千六百六十四億日圓餘的鉅額。

第五表 英國國防費支出實績（單位百萬鎊）

年 度	海 軍	陸 軍	空 軍	臨時軍事費	合 計
△一九二二年—三〇					一一三・〇



一九三五—三六	六四·九	四四·六	二七·五	一三七·〇
一九三六—三七	八一·〇	五五·〇	五〇·〇	一八六·七
一九三七—三八	一〇一·九	七九·〇	八一·一	二六六·一
一九三八—三九	一二七·二	一二二·四	一三三·八	四〇〇·三
一九三九—四〇	一四七·四	二七二·六	二四八·一	四〇八·五
一九四〇—四一	—	—	—	一·一四一·四
★一九四一—四二	—	—	—	三·二二〇·〇
	—	—	—	三·二二〇·〇
	—	—	—	四·五六〇·〇
	—	—	—	(三·五〇〇·〇)

備考

①一九二九—三〇年度的合計僅陸海空三部的合計。

②其他年度的合計額包含民間防護費。又一九三七—三八，三八—三九，三九—四〇三個年度也包含國防公債法的公債收入方面的追加支出。

③★印一九四一—四二年度的臨時軍事費三十五億鎊是一九四一年四月七日伍德財政大臣的預算演說中的概算其額。合計額四十五億六千萬鎊是將本年三月十日止過去六週的支出實績換算為年額的戰費概算額。

戰費佔國民所得的六成餘英國的國民所得是幾多呢？近年來的國民所得如第六表。根據可林·克萊克的計算，在歐戰以前，以一九三六年的五十二億七千六百萬鎊為頂點，稍帶低迷的傾向。但戰爭以來各種物價昂騰，國民所得增加，根據昨年四月初提出於議會的白皮書——一九四〇年激增為五十九億八千

六百萬鎊。因這是名目所得，若考慮生活費昂騰而算出其實質所得，將有相當的減少。

第六表 英國國民所得（單位百萬鎊）

	(年次)	(總所得)	(純所得)
	一九二九年	四·七六四	
	一九三二年	四·二〇八	
	一九三三年	四·三三四	三·九六二
	一九三四年	四·六〇〇	
	一九三五年	四·九〇二	四·五三〇
	一九三六年	五·二七六	四·八二五
	一九三七年	五·二〇〇	
★	一九三八年	四·八一五(五·二〇〇)	四·四一五
	一九三九年	六·〇〇〇	
★	一九四〇年	五·九八六	五·五八六
△	一九四一年	六·七〇〇	

備考

- ① 一九二九年至一九三七年止及一九三九年（推定）都是根據可林·克拉克的計算。
- ② ★印一九三八年及一九四〇年都是根據一九四一年四月初的白皮書的概算額。

③△印一九四一年的所得是作者的推定額。前記白皮書中所記的二年間的增加額十一億七千萬鎊餘，其一年的平均額爲五億八千五百萬鎊，這個平均額對三八年度所得四十八億餘的增加率爲一二億。作者的推定額即用此增加率從一九四〇年算出來的。

其次就一九三九—四〇年度，從第五表與第六表算出戰費對國民所得的比率如下：

一九三九—四〇財政年度中的國民所得（單位十億鎊）

$$(6.0 + 12) \times 9 + (5.986 + 12) \times 3 =$$

五·九九七

右年度中的戰費

三·二二〇

故戰費對國民所得的比率爲五四%。

歐戰勃發以來的戰費是九十七億一千萬鎊，如前所述。其對同期內的國民所得推定額一千五百八十億鎊（參看第六表，一九三九年的國民所得六十億的三分之一爲二十億鎊，以此作一九三九年九月至十二月的四個月份的概算額；四一年的推定額六十七億鎊的六分之一爲十一億鎊，以此作本年初兩個月份の概算額，將此金額累計即得上項概算數字）的比率是六一%的高率。本年二月十九日伍德財政大臣在下院說明『一九四一年中的戰費已達同年的總國民所得推定額的五〇%以上。』由這點看來，作者推定概算一九四一年的國民所得爲六十七億鎊，稍帶過少之嫌也可未知。

這裏應注意的是：伍德財政大臣提示的比率不過是戰費的實際支出額與國民所得推定額之比較。設若是這樣，則英國戰費中若加算美國租軍法案對英援助的物質根據羅斯福大總統的報告，該法案實施以來至本年二月底止，基於該法案爲聯合國支出的金額不過二十五億七千萬美圓；但實際運出額比較此數

相當的少，縱令其大部分是運往英國，但現在幾天不成問題。雖是這樣——英國戰費對國民所得將因此變得較大。這樣看來，英國國民的戰費負擔現在已是相當的重荷，這是容易看得出來的。加以昨年四月伍德財政大臣在開戰以來發表第四次增稅的預算演說中說：『英國國民的租稅負擔今日早達極點，所以更望增稅幾天等於不可能。』由這個說明也可以看出來。

其次試看一看第一次大戰中英國的國民所得與戰費的關係。伍德財政大臣在三月二十一日的演說中發表第一次大戰期內英國戰費的總額為九十五億三千萬鎊。茲假定戰爭期間為五年，從上項金額算出每年的戰費約十九億鎊。至於戰期中的國民所得因為沒有資料，為便宜計，所以將斯坦蒲教授所計算的戰前（一九一三——一四年）國民所得二十二億五千萬鎊以及李頓爵士所計算的戰後（一九二一年國民所得三十九億鎊——二者的平均值三十億八千萬鎊，假定為戰期中的平均每年所得，則戰費對國民所得的比率是約六二%。這個數字與井藤半彌博士就前次大戰英國戰費用得最多的一九一八年，以戰前的國民所得作基礎，并用批發物價指數加以修正後概算出來的戰費對國民所得的比率六四%，極其相近。

## 蘇聯

德蘇開戰以來，蘇聯戰費膨脹多少，固然不得而知。但一九三九年歐戰勃發以來，蘇聯的國防計劃顯著強化，其國防費之激增如第七表所示。在一九三八年開始的第三次五年計劃中，軍備的擴充與工業生產力的擴充是二大目標。雖是這樣，但一九三八年的國防費為二百七十億盧布，不過佔歲出總額二〇%。三九年增為四百〇八億盧布，四〇年增為五百七十億盧布，四一年膨脹為七百〇八億盧布；對歲出

的比率也到由二六·二%增加到三二·九%。

但這裏應注意的是這項國防費僅是狹義的國防費，僅包含國防人民委員部與海軍人民委員部的經費。此外若將國民經濟費中包含的國防工業有關的其他經費加入計算，則蘇聯的實質的國防費將比較以上的數字龐大得多。這一點有考慮之必要。

(第七表) 蘇聯國防預算(單位十億盧布)

	(年度)	(歲出總額)	(國防費)	(國防費對總額的比率)
	一九三三年	三九·九	二·四	六·〇
	一九三四年	五二·五	五·〇	九·五
	一九三五年	七〇·六	八·二	一一·六
	一九三六年	八六·七	一四·八	一七·一
	一九三七年	一〇三·一	一七·五	一七·〇
	一九三八年	一三一·一	二七·〇	二〇·六
	一九三九年	一五五·四	四〇·八	二六·二
	一九四〇年	一七九·七	五七·〇	三二·六
	一九四一年	二一五·三	七〇·八	三二·九

其次，蘇聯的國民所得如第八表，這也是第三次五年計劃以來有顯著的增加。

蘇聯的國民所得也是所謂生產所得，是從國民經濟全生產額減去原料，燃料及減價銷售費等生產費

後算出來的。其國民所得在第三次五年計劃的第一年度即一九三八年是一千五十億盧布，比較帝政時代一九一三年的二百十億盧布爲五倍；比較第二次五年計劃的第一年度即一九三三年的四百八十五億盧布爲二倍半。第三次五年計劃的最末年度即一九四二年的國民所得，有增到一千七百四十億盧布的計劃，但因德蘇開戰，蘇聯的主要產業地帶有不少的地域爲德國佔領之結果，一九四一年以降的國民所得將比較當初的計劃數字相當的減少，這是容易想像的。

第八表 蘇聯國民所得（單位十億盧布）

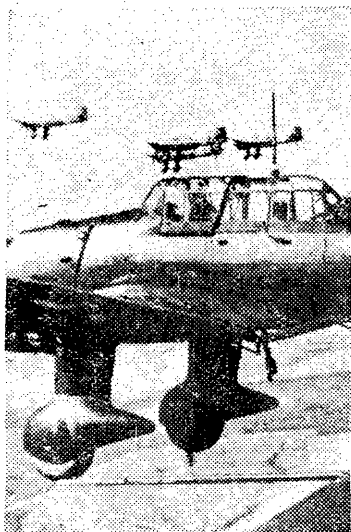
年次	生產所得	一九一三年基準指數
一九一三年	二一・〇	一〇〇
一九二八年	二五・〇	一一九
一九二九年	二八・九	一三八
一九三二年	四五・五	二一七
一九三三年	四八・五	二三一
一九三五年	六六・九	三一九
一九三六年	八六・〇	四一〇
一九三七年	九六・三	四五九
一九三八年	一〇三・〇	五〇〇
一九四二年	一七四・〇	八二九

①一九三九年十月五日的財政報所載。②★印一九四二年的數字是第三次五年計劃所示的計劃數字。爲便宜計，茲假定國民所得照當初的計劃增加，就一九四一年算出戰費對國民所得的比率如下：

如上所述，第三次五年計劃是自一九三八年至四二年止，計劃增加六百九十億盧布，即年平均一百三十八億盧布。用此比例算出一九四一年的國民所得，約一千六百億盧布，同年度的國防費七百億盧布對其國民所得的比率是約四四%。但實際上，那樣大規模的德蘇戰爭開始的一九四一年，七百億盧布的戰費就可以濟事嗎？這到底是不能想像的。一方面蘇聯喪失了生產力的大部分，其國民所得已比較當初的計劃數字相當的減少了。想到這一點，則蘇聯戰費對國民所得的比率不會是四四%那樣低，將是相當的高率，這是不難想像。

# 新武器新戰術之演進

一切科學的進展，端賴實驗的成績如何，現代戰爭既是集中各項科學的最大實驗場，所以在戰爭期中，一切與作戰有關係的科學也自然會突飛猛進了。不信且看這兩年餘的歐戰，究竟發明了多少種新奇可觀的武器，產生了多少種奧妙厲害的戰術，再回想到戰前的狀態，便可以了然在兩年當中的進步是如何的可驚了。



這次歐洲大戰，乃是所謂「總力戰」的極端的代表。不但全歐洲十分之八九的國家都已完全置身於戰局之內，事實上，戰火早已擴大到全地球，亞洲・美洲・非洲，世界任何一個角落，都已陷入戰爭的漩渦中。像如此巨大規模的一個戰爭而且綜合世界列強的科學精華於一場，那麼，戰術與戰器的發達也是必然的了。

兩年餘的壯烈大戰的結果，其進展最速者便是空軍，其次是陸軍，再次是海軍，原因是空中戰最



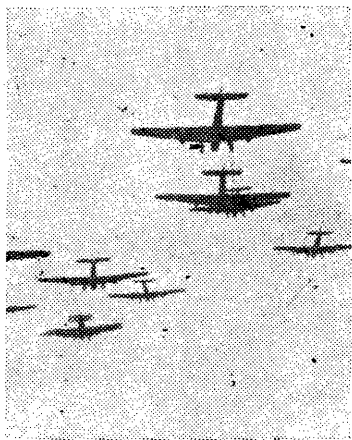
激烈，陸上戰次之而海戰居末，因為德英之間的海上勢力不十分平衡的關係。空軍現已成爲現代世界之驕子，幾乎有左右世界大戰之勝負的實力。法國之敗，主要的便是敗在空軍之弱，而德國之屢戰屢勝，也便是勝在空軍之強。英國倣倖未步法國之後塵者，不能不說是得力於努力再建空軍的工作。未來的軸心國與反軸心陣線之間的決賽，恐怕仍將以空中勝負以定大局，但是從另一方面言之，德國制霸歐洲大陸之勢已成，英美等國，如欲戰敗德國，不但空中須壓倒德方，且陸軍亦必須超出德軍的實力才行，這可不是容易得到的，因為英美等國的陸軍，現在距離德國的標準實在太遠了。由此看來，德國與其盟邦能奪取最後勝利的希望，的確是較大無疑。

現在欲敘述因歐戰而展開的軍事科學，應先自空軍始，因為空軍是最重要而且進展最快的。

## 空中方面

### 各國空軍大勢

自一九三五年以至一九三九年，英法與德義之間曾有若干次可戰之機，結果每次都是英法方面忍氣吞聲讓步了事。原因便是英法自知空中實力太弱，遠不逮德義之勢。後來歐戰終於爆發，而法國終於因空軍過弱而敗退，英國也幾乎弄得三島淪陷。法國退出戰團，義大利參加戰爭之後，英國有一時在空中戰會居極其危險的地位，倫敦及其他工商業中心

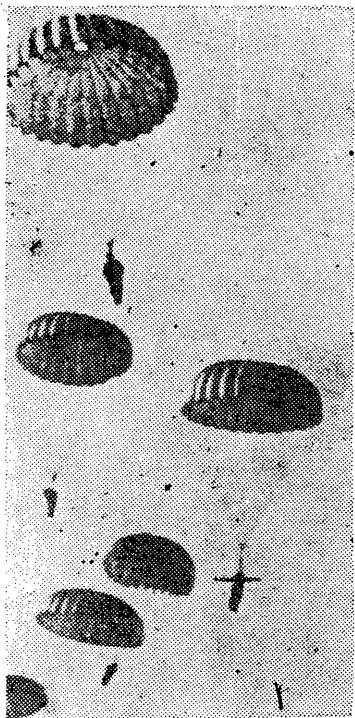


城市會受四個月以上的繼續不斷的慘烈空襲，這是英國在空中最吃虧的時期。自今年美國加緊援英，而且德蘇戰爭爆發使英國得了一支生力軍，同時德空軍之半不能不調往東線作戰，自此以後，英國在空中戰才算緩過一口氣來。目前德義在空中仍佔上風，但英美蘇三國的聯合勢力，已比起德義空軍相差不太遠了。今年冬天兩方當然要努力於更大的空軍的建造，其努力成績如何？當與明春大決戰的結果有重大關係。

### 量的比較

在三年前，德空軍有六千架第一線飛機已足雄視一世，而英法義等也不過各擁有兩三千架第一線飛機而已。但這兩年餘大戰的結果，各交戰國都不但沒減少實力，且有猛增之勢，以空中戰兩主要的敵對國

而論，德國現有的空軍實力已不下四萬架之多，其中可稱為第一線者，當不下二萬架。英國現在的飛機總說也在一萬五千以上，其中有三分之二為第一線飛機。再以製造率而論，德國在戰前是每月一千架，現在已增為二千五百至三千架。英國在一九三九年每月只能造七八百架，最近據說已



達到每月一千八百架的產量了。除英德外，美蘇兩國的空軍也曾乘此次大戰之機而大行擴充。美國海陸軍飛機合計，在戰前不過四千餘架，最近其總數已超過九千架，其製造量在去年尚為每月五百架上下，現在則已達到每月一千四百五十架。至於蘇聯之空軍，戰前總數約為七千架左右，現在經過機，但目前蘇四個多月的大戰，德方曾公佈擊毀一萬四五千架蘇聯空軍似尚未全滅，由此可見其全部實力當達兩萬之數也。由此看來，歐戰打到最後的時候，也許各國空軍的量更將膨脹，而能超出三萬架也未可知。

### 新的趨勢

這幾年的空中戰曾給予各國空軍指導者與製造者很多的啓示，因此各交戰國均努力於某種趨勢的競爭。第一個趨勢便是發動機馬力之加大。這乃是構成最新式飛機，有更優秀的性能與更強硬的實力的基本原因。使飛機速度加大，載重增加，並且上升更高的要素，便是增加馬力。在戰前英美德等國最好的發動機不過能產生一千匹左右的馬力，這已能造出像米賽修密特型，亨克爾型，與吐火型那樣好的飛機。後來隨戰況之進展，而有一千三百五十匹馬力，一千五百匹馬力，一千六百匹馬力，兩千匹馬力的各種發動機逐漸出現。發動機越強化，飛機的性能當然越加進步了。最近甚至傳聞美國將在明年產生三千匹馬力的發動機，這真是戰前所不能夢想到的。

第二種趨勢就是武裝之特別強化。經過多少千百次的空中戰之後，德·英人俱知彼此之優劣何在？於是乎各努力於武裝之強化與各項軍備之完整，在戰前之戰鬥機似乎一般認為有四門機關槍已足，而後來增至八門，最近更有載十二門者出現，同時飛機上只架機關槍已認為不足，德機開始載有小火砲，自一門增為二門，而最近竟增為四門，真可謂空中坦克車矣。隨武裝之強化，而有防禦之改善，例如飛機

駕駛員前後左右之特別裝甲，例如汽油缸之不漏油的設置飛機滅火設備等均是。

第三種趨勢乃是速度之重視。按飛機之性能，除攻擊力，防禦力外，尚有速度，續航力，運動力（靈活程度），上昇能力，上昇與下降速度等多種，最近的一種趨勢便是對於航行速度之特別重視，於是轟炸機的最大速度遂由戰前之二百哩（每時）而進爲三百哩，再進爲三百五十哩以上，最新式之戰鬥與驅逐機的最大時速更超出四百英哩以上了。另外一種趨勢，便是一方面使戰鬥機更快，使轟炸機更大，而同時又產生一種混合體，是使一種容易大量製造，而且成本輕駕駛易的飛機，作爲轟炸與戰鬥兩種用途之用，這樣便可減少不少人的與物的損失，因爲他們在去轟炸的途中，比較善於應戰，而且便於逃跑。

### 空中新戰術

現在講到降落傘部隊的戰術，大約一般人都已相當熟習了。在幾種西線與北歐戰線所攝的新聞片中，我們曾清晰地看到成羣的「傘兵」，像大白蘑菇樣地自天而降，然後迅速地集合成隊，拾起各種重輕武器，向目的地攻過去。但我們須知降落傘戰術，雖是遠自一九三五年，即由蘇聯開始訓練，其正式在戰場上實用，也是自本屆大戰才開端的。至今降落傘部隊已正式被各國公認爲一種正牌軍隊，不像是在歐戰初期那樣被指爲第五縱隊或暴動份子了。現在除德蘇外，英美亦有若干降落傘部隊在訓練中，並且義大利據說亦開始組織之，而且各國均有不同的服裝標誌公布於世，由此可知所謂降落傘部隊，業已脫離了試驗時期而成爲與步兵砲兵騎兵等同類的兵種。而且其進攻能力之銳利，更有非他種部隊所能企及者，以本次大戰而論，波蘭與挪威便是吃了降落傘部隊的大虧，而荷蘭比利時之淪陷，最主要的力量，



## 德 國 的 傘 兵 部 隊

亦是這種戰術。這且不說，至於完完全全依賴傘兵的力量，而克敵致果，取得一個戰役的決定勝利者，計有今年五月間的克里特島戰役，這一役可謂世界戰史上創出嶄新革命的一頁，使得對此種戰術向來懷疑的英美當局，亦不得不自承短見，決定趕緊大量訓練傘兵。回想當初蘇聯開始創設這類部隊的時候，一次能空輸一千餘人，至敵方陣後，已足使各國軍事家爲之驚異，到後來德軍進攻荷蘭與克里特時，都是整個師團實行空輸的，試想成萬的人，突然自空而降，落在戰線後方的城池要地如何不令人心慌意亂呢？也許在這次戰爭未結束以前，即有「降落傘軍團」之實現，也未可知。無論如何，當德國實行對英最後決戰之日，這種降落傘部隊，一定要有十萬八萬地出現於英國後方的。

然所謂「傘兵」不過是空中新戰術的一項，其擴大戰果，尙有賴於其他種「空中部隊」的合

作。傘兵的活動力與奇襲力，雖然可觀，但不足發動重大戰役，因為他們無法攜帶重火器，而每次下降的人數，亦不太多，爲了輔助他們，乃有「空輸部隊」與「滑翔部隊」之創設。空輸部隊與降落傘部隊之主要分別，便是他們不用降落傘，而是隨了飛機一同降落於地，故此可以攜帶大砲與小型坦克車等，立即應用，這是補助傘兵擴大戰果的惟一辦法。至於「滑翔部隊」可謂是最新出品，也是未來應用於對英作戰的最重要的武力。按降落傘部隊的主要缺點，就是自空降落時，飛機的巨響，定要使敵人發覺的，即使是在夜間也諸多不便，爲了避免這一層，而且爲增加空輸兵力起見，遂有滑翔機部隊之發明。就是以滑翔機代替大型輸送機來輸送兵力，一隻滑翔機固然沒有一架輸送機的容量大，但若干隻滑翔機組成的「空中列車」就當然是能輸送更多的人了，這種滑翔部隊也是克服克里達島的主力之一。

據最近所傳，一架大型輸送機，除了自己攜帶若干人外，而且至少能拖帶三架至五架的滑翔機，每機能乘八名至十名的武裝兵士，故此一次空輸便可攜帶三十至六十人，比起降落傘部隊之每架二十來人，當然雄厚得多，這種滑翔機既無發動機，又無貴重儀器，故此製造易，成本低。當一列「空中列車」向敵人進攻時，做爲車頭的飛機在七十英哩，甚至一百英哩以外的地方，即將後面各機的鋼索割斷，使其自行飄蕩，一架滑翔機在二百呎的高空中有停留八十餘分鐘的能力，以每小時向前滑翔五六十英哩而論，牠可以自行前進約八十哩才落地，假如有點順風的話則可以滑出一百英哩以外，所以說一大隊滑翔機，如在天津上空飄起來的場命，則有一直飄流到北平才降下的能力，這樣既無飛機的轟音噪耳，下面的人怎能輕易發覺大批的敵人在黑夜中由天空緩緩滑降呢？這種戰術確是英國人一般所最恐懼的了。

## 最新轟炸機

一方面各國在那裏改造戰鬥機爲轟炸機，以減輕損失，一方面又在那裏努力創造最巨型最重大的轟炸機，以增加其載重量與續航力。美國人一切最注重「大」所以在轟炸機方面也不出此例了，在一九三六年美國開始創造四個發動機的，所謂飛行堡壘「波音一七型」，其總馬力是四千匹，全備重二十二噸，機翼是一百〇五呎，能攜四噸炸彈飛行三千哩，但兩年後有「波音一五型」出現，全備重增爲三十噸，翼幅達一百五十呎，載炸彈五六噸，這類超重轟炸機在歐戰前不爲歐洲各國所重視，認爲是美國人好大喜新的表現，然兩年餘空戰的結果，英德兩國均已認識了大型重轟炸機的用途與價值，現在不但英國一邊大量定購美國製的「飛行堡壘」，一邊却自己也努力創造四發動機的超重轟炸機，如「哈里法克斯型」，「斯德令型」和「增得蘭型」，而德國也有同類的「福克沃夫，神鷹型」，專用以長距離洋上轟炸之用。

然最巨最重型的轟炸機乃是美國今年祕密完成的陶格拉斯B一九型，這隻「空中巨艦」造了三年才成，牠比起英美一般用的「飛行堡壘」還要大一倍，兩翼寬度竟達二百二十二呎，全備重達八十噸，馬力爲八千匹（比起世界最巨大的火車頭的馬力還要大）續航距離則爲七千五百英里，足可以飛越太平洋兩次不用加油，論起性能來，這隻空中巨艦可以一次攜帶炸彈十八噸。倘用爲輸送機，則一次可輸送一百二十五名全副武裝的士兵，其速度不很大（每時只飛二百餘哩）乃是唯一的缺點。但將來如果發動機的馬力能更增加至三千匹時，則這樣大的飛機也有達到時速三百哩的可能。

以現在的「飛行堡壘」而論，原先的波音B一七型的最大時速只有二百五十哩，現在牠的馬力由四千匹增至四千八百匹以後，最大速度已能超出三百哩，另外一種飛行堡壘即「康索理德底B二一四型」

的全速力也達三百餘哩。這類轟炸機的性能與波音型大同小異，但更便於大量製造，英國在美國定購最  
大宗者即是此類。

除了重轟炸機之外，以速力見長的中型轟炸機也是各國一致重視的，現在各國最好的中型轟炸機已有時速三百三十至三百五十哩的實力，可謂已趕上戰前最快的戰鬥追擊機了，例如德國的「多尼沃二一五型」「容克斯八八型」，意大利之「卜烈達八十八型」，美國之「陶格拉斯DB七型」等均是。

還有急降下轟炸機因了德國在海陸兩方面實行急降下轟炸戰術之屢次成功，已引起各國一致之追隨，但現在仍以德國之「容克斯八七型」的老牌急降下轟炸機，為最著名，而且最有力，至於英美則集中其力於海軍急降下轟炸機。

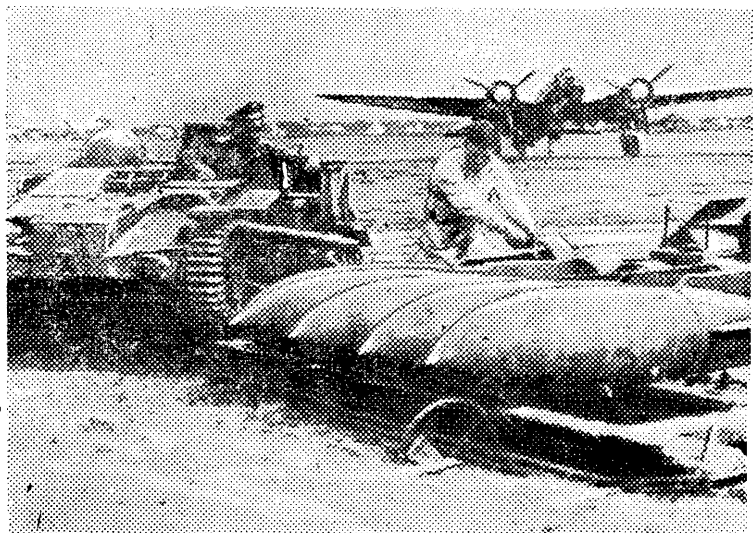
### 戰鬪機之改良

轟炸機，在這兩三年內固然已進展甚多，戰鬥機（包含一切追擊機，驅逐機等），其大如此，因為牠們更便於大量製造，大量產生，在戰前各國的戰鬥機大半都裝兩三門機槍，其有四門機槍者，即可稱為精銳者，而德國之米賽修密特一〇九型裝有四門機槍，並且一門小砲，於是乃成為特別强悍之物，為了對抗此物，英國在三八，三九年產生了吐火型與旋風型兩種單翼單座機，每架各載機槍八門，每分鐘可以放射九千餘枚子彈，竟與上次大戰一個旅團的火力幾乎相等，其火力已可謂驚人，然空戰結果雙方猶以為不足，德國首先有米賽修密特一百型重驅逐機出現，每架裝有四門固定機槍，一門旋轉機槍和兩門火砲，這種砲的實力，每門足可以勝過四門機槍，因此這種戰鬥機已堪稱為空中砲壘矣，於是英國為對抗計，先有單翼兩座「挑戰型」之出現，每架在兩翼上裝八門機槍並且在機腹上部按置放射台，以電



力發動四門旋轉機槍，並且專以他們爲夜間追擊之用，其次英國又改良了「旋風型」飛機，而有B型與C型的出現，B型乃是類似「挑戰型」一樣的十二門機槍的飛機，但是十二門都裝在機翼中以備追擊之用，至於C型則是裝了四門砲的「空中砲艦」，他們是特別用來作空中長距離交戰，並且是與坦克車及小型軍艦作戰之用的，這樣雄厚的武力，固已可觀，然最近還有「碧巴型」者出現，每架竟裝有四門砲和六門機關槍，可謂超出一切記錄矣，然飛機中既載有這樣重大的砲火，其速度恐怕一時是不能太大的，「旋風型」原來的速度只有三百五十哩左右，現在馬力雖然加大，然武裝亦加厚，速度恐怕只有減無增，至於米賽修密特一一〇型的最大時速達三百八十哩，可以說是很可觀了。

講起速度來，現在世界最快的追擊機，當推美之「洛克海得P三八型」，這是一種三輪雙尾



輕型坦克 · 轟炸機 · 與炸彈

式的革命化的戰鬥機，其最大速度輕易超出四百哩，據說在試驗中會產生時速五百哩的成績，可謂前人所未曾夢及者，他的武裝是四門機槍和一門鋼砲，但別的國也有超出時速四百哩的飛機，例如德之「亨克爾，一三型」，英之「旋風型」，「暴風型」等，還有美國的「皮爾P三十九型」，「西可斯基上下」，「格蘭曼浪星型」等均是。

總之，最新的戰鬥機是講究速度，既須超出四百哩，而武裝也要越雄厚越好，德國首先採用平砲以增加射程，現在列強已一致追隨了。

## 陸上部份

歐洲大陸現已幾乎全部置於德國的直接或間接的統治之下了。其所以致此者不外乎其空軍與陸軍之強大無比而已。德空軍之如何優秀已如前述，至於其陸軍如何，則一般亦公認為當世最強者，而且是所謂閃電戰術與機械化部隊的創始者。就過去兩年餘的戰果看來，吾人不妨斷言這次大戰乃是一個飛機與坦克車的戰爭。誰的飛機和坦克車多而且好，誰就一定可以得勝。德國之屢戰屢勝即在此，蘇聯之勉強支持危局亦在此，而英國之迄今不敢言反攻亦以此。

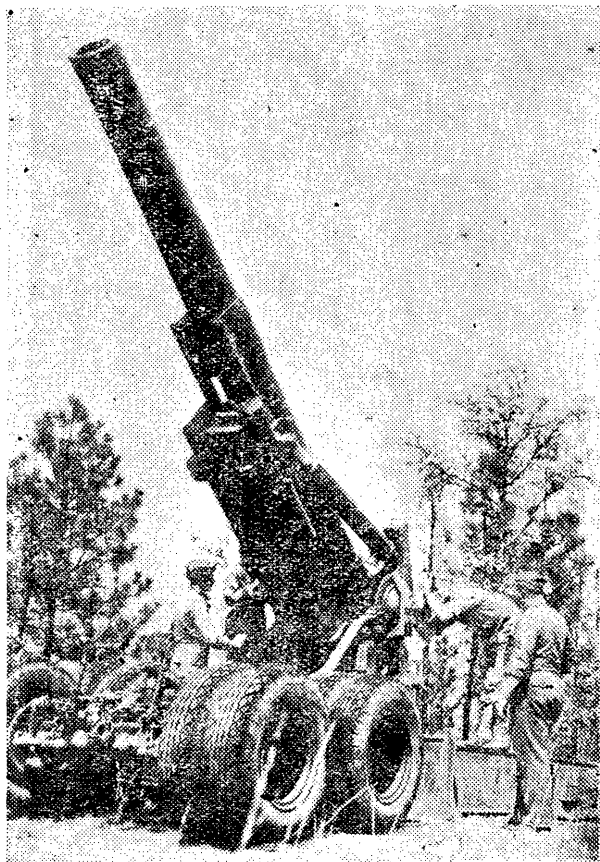
講到機械化部隊，一般人常易將其與「摩托化部隊」混合並論，實際上兩者是有着非常不同的性質，其完全相同的一點即是兩種部隊都是完全利用摩托車的力量，全師團一萬多人毫不假用自己的腿力或驟馬的力量，這一點也是戰前所未嘗想到的。但機械化部隊的主要價值是在其「裝甲的」，而摩托化部隊並不裝甲，僅是以各種汽車代替人馬而已。摩托化部隊的價值是在其「快速」，所以在美國被稱為「

流線型師團」，但這次歐洲大戰似已證明裝甲的價值高於一切，汽車不但須裝甲，且越厚越好，坦克車也是越重大越好，甚至連飛機都開始講究裝甲了。

### 所謂閃電戰術

一九三七年德

國「神鷹部隊」開始利用西班牙內戰而實驗其新發明的閃電戰術，結果獲得十分自信的成績，可笑英美法等國對此竟未在意而未加以研究，至一九三九年德軍在波蘭取得空前的戰果後，舉世爲之震驚，但英法等仍堅信要塞砲壘，和陣地防



禦的力量，一直到西線慘敗之後方始覺悟。

所謂閃電戰術就是空軍與機械化部隊的合作，以大包圍及攪亂敵人後方爲目的，而不以攻下一城一地，或爭某一陣地爲意。故此閃電戰術只要使用得好，其戰果必是偉大驚人的，由德軍三星期征服波蘭，五日屈服荷蘭，十八日克下比利時，五個星期打倒法國以及今年在巴爾幹與蘇聯各地的戰蹟看來，閃電戰術的確是厲害無比，幾乎可以說世上沒有閃電戰術所不能攻克的陣地了。

### 機械化部隊

推動閃電戰爭者即機械化部隊是也，在戰前，各國都有坦克車大隊或聯隊，對於步兵師團中而亦稱之爲機械化部隊，實際上完全不合格，真正的裝甲機械化師團還是德國在戰爭開始後才表現於世的，當去年西線作戰時，德國大約共有十二個此種師團，但至今春巴爾幹作戰時，其全數已增至二十三個，其中有十三個是以坦克車爲主的裝甲師團，有十個是以大型坦克車與重炮組成的重炮師團，至德蘇戰爭爆發之際，其總數恐已超出三十個矣。同時英美等國自西線戰敗後亦即開始組織同樣的部隊，然迄今美國不過僅有兩三個師團完全編成，而英國也不過較多幾個而已，說起來他們還遠不如蘇聯的多。

組成機械化部隊的份子非常複雜，是以重·中·輕各型坦克車爲主而佐以各式各樣的車輛，以德國的機械化師團而論，每個計有輕快偵察大隊（以裝甲小摩托車組成）一隊，重機關槍營（以裝甲汽車組成）一營，平射炮（專對抗敵人坦克車者）一營，以載重汽車運輸汽車一旅團，野炮與重炮（以坦克車牽引）一聯隊，大小各型坦克車數大隊，此外還有一營工兵，一隊戰地機件修理夫，和一隊衛生兵，總計起來，每師團計有四十八輛重坦克車，八十四輛中型坦克車，二百五十二輛輕坦克車，二百三十輛運兵

大汽車，九十六輛大炮牽引車，二百五十八輛裝甲摩托自行車，外加上二千多輛各式各樣的汽車去搬運武器，材料與人，不但如此，而且每個機械化師還附帶有二十七架急降下轟炸機，以收陸空軍合作之效。英美近來組織的機械化部隊，就幾乎完全是模仿德國式的。

## 坦克車

這次大戰產生了兩個「驕子」，空之驕子即是飛機，陸之驕子即是坦克車。以類別之，凡在十噸以下，均稱之為輕坦克，十至二十五噸者為中型坦克，二十六至三四十噸者為重坦克，其超出四十噸者則稱超重型的坦克車。按今次戰前，世上一般的趨勢都是趨重於輕坦克，以其構造簡單，成本輕而且速度大也。義大利軍中甚至有二三噸重的所謂「蚊子戰車」之存在，然自波蘭戰役後，德軍首先發現輕戰車之不可靠，乃急速大量製造大型坦克，故在次年西線大戰能取得勝利者，端賴重坦克與中型坦克之力，至最近的趨勢，已



為英國效勞之印度兵

有集中全力於造大型戰車而不顧輕坦克之勢。

惟世間諸事都是「過猶不及」，蘇聯看見重坦克的威力那樣雄厚之後，竟努力創造大得出奇的超重型坦克，在這次東線大戰中被擊毀者竟有一百二十噸大如樓房的車，看起來倒像是陸上無畏主力艦，然其裝甲與炮力雖然無與倫比，却是又笨又慢，失去了快速與靈便兩個要素，故此易被集中炮火及急降下轟炸機所乘，這一類的超重坦克，其時速決不能達到十英里，而那中型與輕型者却有超出五六十哩者，所以是互有短長。

目前德國最得力者是那重量三十餘噸的重坦克，其火力既不弱（計有三吋炮一門，重機關槍一門，輕機槍三四門）而速力（時速約三十英里）亦佳，裝甲也足以抵禦普通的一吋半口徑的平射炮。

英國方面最新式的戰車名為「法蘭丁型」，是一種十六噸重的中型戰車，速度甚大，武裝計有一吋半口徑速射炮一門，機關槍三門，其構造與外形幾乎完全是模仿德國式的。美國現在最新式的坦克車是「M三型」，其重量為二十八噸，裝甲極厚而火力亦大，計有三吋炮一門，一吋半口徑速射炮一門，外加機關槍四門，高射機槍一門，器甲與武器既強，速力乃不得不為之犧牲，故時速只有十八里而已。

至於最大型的坦克車則於東線大戰中發現於蘇聯軍中，除了極多數的四十噸重的重坦克車之外，還有五十四噸，六十七噸，九十二噸的各型超重坦克，最後更有一百二十噸重的「巨象戰車」出現。據說這類坦克車的時速只有六哩。故她們的火力與裝甲雖然極大，也沒有很大的價值。然回顧上次大戰初出現的坦克車，則令人有隔世之感。最早型的戰車是三十噸重，需要四個駕駛員去駕御之，而其時速只有三四英里，而且續駛力只有十二哩。至一九一八年德國研究出「A七V型」，載重三十五噸，乘員共為

十八人，時速增至八里，航程也增至五十哩，然試觀今日德國的三十二噸重坦克，時速既達三十哩，航程也有二百英里，而且火力也比舊型者強大數倍，就是因為有了這樣進步的坦克車，所以才有所謂「閃電戰術」的發明。

## 炮的改良

上次大戰，一般用的步兵野戰炮以法軍之七五公糧（三吋）野炮為最著名，最有效。至此次大戰，英法等軍仍沿用這類炮，但德軍已大規模採用一〇五公糧（四吋）的最新式野炮，所以在炮戰時處處壓倒敵方。在重砲方面，法軍之八吋野砲，十吋・十二吋與十六吋口徑的列車巨砲頗有威力，但數目太少而且都嫌過舊，比不上德軍之十一吋與十四吋口徑的列車砲厲害。由於克魯伯兵工廠之優秀的技術，德國砲是傳統地比任何國的砲更射的遠，更堅固耐用。

以長距離砲而論，上次德軍所用的神祕的BIGBERTHA曾在七十五哩外炮擊巴黎而轟傳於世。在戰爭將結束之際，德軍完全毀了牠們以求滅跡，所以世人始終也不清楚其真實性能與構造內容。但這次德軍在去年又發表了若干照片，表示出新造成的長距離砲，其砲身更長，構造更特別。由各國專家看來，這種砲（八吋口徑）的射程恐在一百哩以外，一顆砲彈可以射至三十哩高，遠超出成層圈而直入真空，所以射得那樣遠。以一般的砲而論，能達到二十哩的射程已算很有力很可觀了。

惟自現代飛機的威力大增，尤其是急降下轟炸機出現後，大砲的功效已為之倍減，蓋空中轟炸比砲火轟擊更為有力。同時高射砲新式的也遠超過舊式的若干倍。在上次大戰，高射砲只有一萬多的有效射程，現代德義之八十八公糧砲，英美之三吋七與四吋七砲，其有效射程均在三萬至四萬之間，只要打得

準，沒有一架飛機能逃出其射程的。

至於其他的輕武器，如對抗戰車的平射砲，如各種輕重機關槍自動步槍等等，無一不是威力較前倍增。其射程既遠，速度亦大，而且貫穿力也猛烈得多。

## 海上部份

至於海上方面的進展，這幾年來比較為最慢，一則是因海上的鬥爭比較陸上與空中稍緩，（因德英之間的實力不甚平衡），二則是因為海軍這東西需要最巨大的耗費與最長久的時間，一隻主力艦的構造費往往二三百倍於一架轟炸機或一輛坦克車，而其所需的建造時間也至少是一日與一年之比。在所有的海軍武器之中，只有大型艦是無法施行大量生產的。一隻主力艦無論如何也需三年的工夫才能完成。

然這次歐戰雖然沒有最劇烈的大規模海戰，但是種種事實已證明現代的造艦技術比以前不知強多少倍了。現代軍艦無論在炮力方面，防禦方面，續航力方面以及其他種種都遠勝於早先者。

### 裝甲之強化

最顯著的進步即是裝甲之強化，換言之，亦即防禦力的強化。當一九三九年十月時，英國主力艦勇敢號（二九一五〇噸）中了德國潛水艦的一隻魚雷，遂沉沒於北海斯加伯佛羅灣中。一九四一年五月，號稱世界最大之主力艦英國胡特號（四萬二千噸），竟因中了德國最新銳主力艦俾斯麥號（三萬五千噸）的一枚十五吋大砲彈而爆發沉沒，其後俾斯麥號被大小數十隻英艦圍捕，追了三天三夜，其間挨了二十顆十六吋、十五吋或十四吋口徑的巨彈，和數十顆八吋炮，而且前後中了七八隻巨大魚雷結果才致



沉沒。以俾斯麥號與英艦胡特號及勇敢號對比，立刻使人感到現代的造艦技術，尤其是德國的造艦技術，真是進步得厲害，或者說現代主力艦之防禦力已十倍於舊型艦，也不算是過言吧。

其所以能產生如此偉大的防禦力者，原因可謂甚多，一則是煉鋼術的進步，使得鋼甲的彈性與堅忍性增加；二則是軍艦各部份的裝甲均較前加厚，例如在最重要的水線中間部與炮塔等處，其裝甲均達十六吋厚，比較以前的軍艦有三四吋的增加，另外一點即是軍艦本身的構造亦大有改良，利用各種方式減少炮彈與魚雷的破壞力，於是從來所謂一隻魚雷即可擊沉一隻主力艦的說法，今日已不能存在矣。

### 砲力之增加

一方面成爲防禦力的裝甲既已強化，另一方面成爲攻擊力的砲力也是大有增加。由於新式大砲的砲身加長，而且仰度角加高的結果，砲彈之射程已大有進步，又另一方面因火藥力之改良，砲彈的爆炸威力也是非同昔日。按英國大部分舊主力艦都是裝置十五吋大砲，其最大射程不過二萬八千碼，而新近完成



艇雷魚速快利大義上海中地

的三萬五千噸級「喬治五世」號與「威爾斯親王」號等，雖載十四吋砲，但射程達三萬四千碼，所以威力較舊式艦大增。至於德國的俾斯麥號載有德國最新式的十五吋砲，其射程恐怕更爲遼遠。（註：「威爾斯親王號」已在馬來海岸被日本空軍炸沉）

論砲力是美國的兩隻最強，論速度則爲義艦最大，但講起防禦力來，誰也比不上德艦。大家都是三萬五千噸，但仍以德艦爲最強，蓋其防禦力與攻擊力俱優也。

### 速度之猛增

然比較起來，現代艦之速度比起防禦力與砲力之改良更見猛進。早先最快的戰鬥艦，例如英國之伊利沙伯皇后號，馬來亞號等，時速不過二十五節（海里），然現在最快速的主力艦如義大利之混尼圖號（三五〇〇噸）其速度已達三十五節，比起早先的巡洋艦尤快得多，甚至可比得上舊驅逐艦了。再以德英美的新主力艦而言，德艦時速可達三十至三十一節，英艦約三十一節。而美艦因砲火重大較慢，但亦達二十八節。固然英國舊時的戰鬥巡洋艦如胡特號，能達三十一節，「著名了」與「退敵號」能達二十九節，但那是犧牲了裝甲與砲力的結果，所以速度雖大而戰鬥力稍差。可是現代主力艦不但速度大了，而且裝甲也更厚了，砲力也更強了。

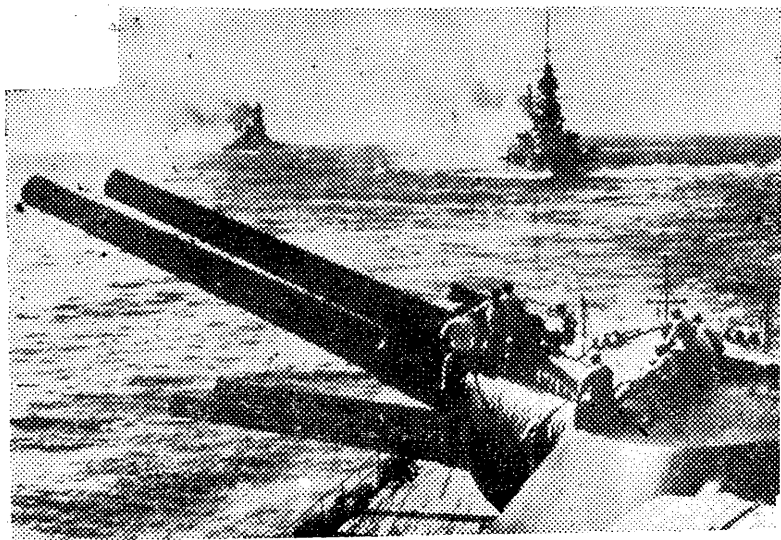
增加速度的關鍵即是增加機器的馬力。現代英美法德義各國的三萬五千噸主力艦都有自十一萬匹至五十萬匹的馬力，所以能發出那樣大的速度，而早先的主力艦不過僅有四五萬匹的馬力而已。

但主力艦並不是最快的軍艦。普通的巡洋艦都有三十三節的速度，普通的驅逐艦能達三十七八節。可是此種快速軍艦近來也更增加了速度。義大利的一萬噸重巡洋艦能達三十六節，六七千噸的輕巡洋艦

能達三十九節，可是最近美國預備造六隻六千噸級的輕巡洋艦預備有超出四十節的速度，可謂非一般的驅逐艦所能及。然義·美·法等國亦擁有許多隻極快速的驅逐艦，時速能達四十二三節，法國且有一隻能達四十五節的驅逐艦，保持世界最速的紀錄。

較驅逐艦更快者乃是小型的輕快魚雷艇，每隻只有三四十噸，只乘十餘人，其最大速度竟達五十節以上（約六十英里），真可謂比一般的汽車還快。

與速力有聯帶關係者是續航力。舊式的主力艦只有二千五百哩的續航力（行動半徑），所以大艦隊的作戰範圍也以二千五百哩爲限。但現代最新式的主力艦已能續航七千哩以上。至於大型的巡洋艦，和航空母艦均有一萬哩以上的續航力。巨型的航洋潛水艦竟有兩萬哩的續航力，可謂非前人所能夢及。



軍海本日之洋平太制控

## 軍艦與空襲

以前曾有一時認爲自現代空軍出現後，軍艦的存在已受重大的威脅。尤其自急降下轟炸機發達後，竟有主力艦無用論，實際上歐戰這兩三年中，並沒有任何一隻主力艦因受轟炸而沉沒，甚至連中彈而受傷者都少（但最近被擊沉之英主力艦可稱例外）。原因是主力艦的防主強略而炸彈的貫穿力遠不如砲彈大，甚至最巨型的炸彈（二千磅者）也比不上十五、六吋口徑的巨彈的威力大。自最新式主力艦增加防空威力後，空襲更不易炸沉主力艦了。惟巡洋艦與較小型者則不在此例。

現在所有的軍艦都非常重視防空的砲火，小型艦多半採用高角兩用砲，大型艦的副砲也多是高角的。此外還有大多數的高射機槍和所謂「支加哥鋼琴」的快速砲存在。所以飛機的危機也是較前倍增。結果海空兩軍仍成對峙的局面。

以上所述種種，不過是就一般人易解的事實而論。至於比較高深的科學化，而且專門化的戰術與武器，例如潛水艇偵音器，磁性水雷與破法，空襲預告測準機等等，因篇幅與費解的關係，此處不再敘述了。（本報資料室輯）

# 現代海戰及其武器

## 戰艦的武器

直至十九世紀中期的數百年間，歐洲的帆艦極盛，一艦裝載數十門大砲，而謂之爲「戰艦」，而爲艦隊的主力。此種戰艦，其後爲防禦敵彈，而有堅固的裝甲，並在艦的中央部裝載大砲，遂發展而爲「中央砲塔艦」，更在十九世紀末葉變爲裝鐵甲的戰鬥艦，及至本世紀則更進一步而有裝載十二吋主砲十門以上的無畏級戰艦，而在大海軍國的列強間競相建造，此後更發展至裝載十四吋或十五吋大砲的超無畏級戰艦。及至上次歐洲大戰終止後，各國之建艦競爭一無止境，直向大艦巨砲主義進展。然至一九二二年的華盛頓軍縮會議，對於英，美，日，法，意，五大海軍國的新建戰艦加以限制。因此各國遂將原有戰艦，加以改裝，而使之近代化。故有建造於軍縮會議前之戰艦，與依據條約限制的新造的戰艦兩種。這種新艦的排水量爲三五，〇〇〇噸，主砲爲四〇吋口徑，這就是現在各國的新精銳艦。

戰艦是一國艦隊的主體，而居於海上國防的第一線。故在原則上，海戰的勝敗，戰艦爲之決定。當日俄戰爭時，戰艦之武器，僅有三〇・四吋（十二吋）主砲四門，與一五・二吋（六吋）副砲十數門，此外則有其他小口徑之速射砲，魚雷發射管，以及其他雜種武器等。及有無畏級戰艦以後，均認主砲萬能，副砲之數遂大爲減少。在上次歐洲大戰之後期，已因防禦敵機侵襲，而裝載了幾門高射砲，戰艦之

有高射砲即以此爲始。

現在戰艦的攻擊武器均以主砲爲第一。無論何種軍艦都沒有戰艦那樣大口徑的大砲。在無可以戰勝戰艦的新軍艦或新武器之時，戰艦的大砲，實居於絕對的優勢。

戰艦的主砲，亦有大小的差異，現在之最大口徑砲，是四〇，六糶（十六吋），日本的「陸奧」級兩艘，英國的「奈爾遜」級兩艘，美國的「美利蘭特」級三艘，都是已成的十六吋砲戰艦，而稱雄於世界。但最近英國又有「喬治五世」級五艘（內兩艘已竣工服役，其餘三艘，則於本年內完成）的新式戰艦，此種戰艦裝載三五，六糶（十四吋）主砲十門。

該級戰艦的主砲口徑，雖較十六吋爲小，然係最新式者，故其威力足以匹敵上次大戰時的十五吋砲。再美國海軍目下以世界第一位爲目標，所建造的十七艘大戰艦之中，在本年四五月竣工的，有「諾斯喀洛拉那」「華盛頓」（各爲三五，〇〇〇噸）兩新艦裝載四〇，六糶主砲九門，乃爲各國新戰艦中最大口徑的主砲。依據美國海軍的公布，其主砲塔（三聯裝一座的重量爲一五，〇〇噸）相當于近代一艘驅逐艦的排水量。再此種美國新戰艦所用四〇，六糶砲的砲彈，一發之重量，爲二千四百磅，射程爲三五，〇〇〇碼（約三英里），故一艘戰艦上裝載此種主砲九門，當一齊發射時，可將共達二一，六〇〇磅的灼熱巨彈，向水平線對方之目標射擊。今後雖不知有否裝載比此威力更大的四五，七糶（十八吋）主砲的戰艦，而在近代海戰中，四〇，六糶砲已爲最可怕的武器。戰艦的主砲，此外尙有三八糶（一五吋）三五，五糶（一四吋）三四糶（一三，四吋）二八糶（一一吋）等，此等各種口徑之大砲，均適應艦型之大小以爲裝載。小口徑主砲之射程，雖較大口徑之主砲爲小，若其命中之處所，乃係致命的火藥

庫或機器室，則其破壞力也很大。以最近的實例言，本年五月末在冰島附近，德艦「俾士麥」號之三八  
輝砲，一彈擊中了英艦「荷德」號（四二一〇〇噸，三八輝砲八門）之前部火藥庫，而在一瞬間使該巨  
艦沉沒。但此種僥幸的擊中，是極爲難得的。

戰艦之武器，此外尙有一五，二輝（方吋）一三，二輝（五，二五吋）一二，七輝（五吋）一〇輝  
（四吋）等之副砲，或高射砲及高射機關槍等。副砲之使命，是擊退以魚雷進襲的驅逐艦，潛水艦等。  
在舊式戰艦則此種副砲，在艦的左右側配置五六門，然在近代的新銳艦，則此種副砲，可以攻擊水上艦  
艇，而也可向空射擊作高射砲用。

總之，戰艦之武器，是有極大攻擊力的主砲與大小高射砲，而盡其可能多爲裝載，以作攻擊與防禦  
之用。

## 航空母艦的武器

航空母艦，其使命是附屬於艦隊，而爲一種海上飛機場。因不能裝載戰鬥艦艇那樣的重武器，故在  
海戰之時居於戰場之後方，而使其所裝載之偵察機，戰鬥機，轟炸機，空雷機等得以活躍，以襲擊敵國  
艦隊，或迎擊來襲之敵機。然因是一種大型軍艦，有時也須與敵國艦艇交戰，如美國「薩拉托加」級的  
航空母艦，就裝載着與重巡洋艦相同的二〇，三輝（八吋）砲八門，對於巡洋艦以下的小型艦艇，都有  
充分的抗戰能力。大概近代各航空母艦，爲了防禦敵機的空襲，都有高射砲。

英國的航空母艦，並無二〇，三輝的砲，然有一五，二輝或一四輝之砲以攻擊水上的艦艇。其他則

有一二糧或一〇，二糧之高射砲，每艦搭載三門乃至十六門，高射機關槍則「阿克，洛耶爾」以後的新銳艦，均有六十四架或爲四聯裝或爲八聯裝，航空母艦因艦體過大，故防禦裝甲亦薄，又因有易於破壞的廣大飛行甲板，故亦須有多數高射機關槍以防敵機。二五乃至三一節的速度，亦爲母艦的必要條件。犧牲其水線艦側的重防禦裝甲，而其結果則在此次歐洲戰爭中的英艦「喀列其阿斯」「俄洛里阿斯」兩艘，即因魚雷攻擊，而被擊沉。

雖不是直接的戰鬥武器，然用在將來的海戰中，編成一個艦隊的各種，均須有高度的速率。在艦方面，新銳艦有三〇節以上的速率。而航空母艦所裝載的飛機，須索敵或追擊敵艦，其高速率更爲重要。航空母艦速率之實例，如美國的三種母艦，則三三〇〇噸的「薩拉托加」級兩艘大型艦，是三三二節，最高速艦的「印塔布拉斯」級兩艘爲三四節，即最低速度之「林肯」亦有二九，二節。此等美艦僅「薩拉托加」級二艘，在飛行甲板的前後裝載有八門二〇。三糧的主砲。其他三艘及去年完工的「華斯潑」號，則均有一二，七糧（五吋）高射砲八門乃至十二門，其武裝極爲薄弱。每艦各裝載飛機五十架乃至八十架，而爲海軍飛機根據地的航空母艦，若捲入水上艦艇的海戰漩渦，一受損傷，則戰鬥力等於全失，故惟有利利用極快的速率，逃之於戰場之外。

## 巡洋艦的武器

從事偵察封鎖戰鬥等工作的巡洋艦，乃是一國艦隊的手足，而爲重要的艦種，往昔在艦側有防衛裝甲的大型巡洋艦，名爲裝甲巡洋艦與戰艦同編成爲主戰部隊。此種裝甲巡洋艦，既有極快的速率，裝載



與戰艦相同的大砲。兼有這兩種優點之巡洋艦，係英國海軍在一九〇七年所創設，但華盛頓軍縮會議中完全予以廢棄，而規定重巡洋艦爲排水量一萬噸，備砲二〇，三糧（八吋）。此等重巡洋艦，現在日本有十二艘，英國有十五艘（內一艘已喪失），美國十八艘，法國五艘，意大利五艘（內三艘已喪失），德國三艘（內一艘已喪失），西班牙一艘，各裝載二〇，三糧砲六門乃至十門，此外尙有一〇，二糧或一二，七糧高射砲六門乃至八門，以及魚雷發射管六門乃至八門，而爲三一節以上的快速艦。重巡洋艦之重要攻擊武器，即此二〇，三糧砲，其與日俄戰爭當時裝甲巡洋艦所裝載的同口徑大砲，其威力則遠大。現在各國艦隊，戰艦以外的主戰部隊，即此重巡洋艦，故各大海軍國，對此艦種之建造，都盡其全力，並精究其技術。此種軍艦最爲有用，既能爲主戰部隊的前衛，且能保護海外領土，從事通商破壞戰。英，美，意的重巡洋艦，不主張有魚雷發射管，而將原有者撤除，代之以高射砲或大型飛機庫，以強化其對空攻防的設備。

此艦種的弱點是在排水量限於一萬噸以內雖要設備相當重武裝，同時也不能不注意有與驅逐艦相等的快速力，所以不能有過厚的防禦裝甲，因而在海戰中，若爲敵彈命中，頗有立即沉沒的危險性，在英國於一九二八年所完工的此種軍艦，當時的專家曾譏之爲「鉛皮盒」對其性能頗有種種非難。及後各國屢加改革，才能在此次歐戰中，成爲使用於第一線的堅強戰艦。

但華府條約的限制，現在既已廢止，今後所建造之新型重巡洋艦，所裝的砲以及艦型均不受限制，當能有更完備的強力的艦種出現。如美國海軍，計劃建造六艘二萬噸以上的新型巡洋戰艦，就是用以攻擊現在的重巡洋艦。

輕巡洋艦，則現在的最大型者，爲美國之「布爾克林」級，排水量爲一萬噸，裝載一五・二糧（六吋）主砲十五門，此外，九〇〇〇噸左右，八五〇〇噸，七〇〇〇噸等，各國所有的軍艦各不相同，一五・二糧，這是因軍縮條約所限制的結果，此種輕巡洋艦，是從本世紀初期的快速偵察艦所發展而來的，在前次大戰中，各國多數新造的此種艦，或作爲艦隊的前衛，或爲驅逐艦的旗艦，或爲商船隊之護衛艦，或是通商破壞艦，而發揮了萬能的力量，結果，直至最近，列強間的各大海軍國，都非常努力建造此種輕巡洋艦，意大利海軍在最近十年間，曾建造五〇六九噸乃至七八七四噸的十二艘輕巡洋艦，其最低速度爲三五節，最高則在四〇節以上，已有了充分輕巡洋艦價值，在數量上，則以英國之五十餘艘爲最多，美國現有十九艘，但目下建造中或計劃中者，有六十五艘，一旦完成，則此艦種亦居於世界第一位了。

輕巡洋艦之武器除有主砲一五・二糧八門，乃至十五門外，尙有一二・七糧或一〇糧的高射砲數門，還有機槍，魚雷發射管水上機數架。意大利的輕巡洋艦也有機雷之設備，在海戰之中，則利用其速度，以爲奇襲部隊之主力。然在此次歐洲戰爭中，各國之輕巡洋艦，雖屬到處出動，但因無前次大戰中白托蘭特的大海戰，突至今僅有南美拉普拉塔河口發生的英德海戰，英國的兩艘輕巡洋艦曾活躍於其中以外，並無其他巨大戰績。

在重巡洋艦與輕巡洋艦兩種之外，英國海軍在數年前又有一種改裝舊式輕巡洋艦，而爲防空巡洋艦的新艦種。此即將四二〇噸的C級輕巡洋艦八艘（內二艘已在戰爭中喪失），撤除主砲及發射管等，而重行裝載一〇・二糧的高射砲八門，以及四糧高射機關槍等，而專以之作對空射擊的軍艦。

現在除英國外，均無此等艦種，而空軍的大擴充與空襲的危險，使今後的海戰更爲立體化，艦隊的防衛商船隊的護送，以及防備港灣等，將痛感此類防空巡洋艦的必要。

## 驅逐艦的武器

在十九世紀末葉，驅逐艦始爲英國海軍所創設，當時其原名爲水雷艇驅逐艦，其噸位大約爲三百噸左右，僅有小型砲數門與魚雷發射管一二門的小型快速艇而已，但其發展極速，自三百噸的小型，而至四百噸，五百噸，逐年加大，在前次大戰時，已以一千噸左右的驅逐艦爲標準型了。此種驅逐艦所有的最大武器之魚雷發射管，在初期僅有單裝的四七·五糧發管兩處。然至前次大戰期中已採用了五三·三糧（二十一吋）的大發射管，且爲二聯裝或三聯裝。

不僅是驅逐艦各國之水上艦艇，在上次大戰採用此五三·三糧的三聯裝發射管的也極多，而最近，四聯裝，五聯裝的發射管，亦並不希奇，再魚雷發射管，法國海軍也已採用了五五糧的。關於最新式魚雷之威力，即其現在的有效射程與距離，各國均守祕密。依據英國的發表，則約爲四〇節之速力，可發射至三海里。

此魚雷發射管，並不是任何一個驅逐艦與潛水艦的專有武器，重巡洋艦，輕巡洋艦，亦均有此類武器。然並不若大砲系統各艦種種不同而異其大小各國的各艦種，其所有的魚雷發射管均相同。

其次是驅逐艦的砲，則各國都各有不同。法國的二千四百噸的特型驅逐艦，載一三·八糧砲（約五·五吋）八門，與三·七糧（五吋）高射砲四門。美國的新型艦，則有一二·七糧砲（五吋）四門，

乃至八門，並有四種高射砲四門。意國驅逐艦，其主砲一定是一二種，共有四門，英艦亦裝載一二種砲四門乃至八門，及四聯裝高射機關槍二座，前年末英國完工的J級，K級，N級的一六九〇噸新型驅逐艦，其三座二聯裝的一二砲，可向空作高射砲用。

美艦在其艦身後部，亦有二門兼用的高射砲。此種驅逐艦之大砲與機關槍，均可作高射用，此乃近代海戰的一個特徵。因此速率極快，行動敏捷的此種艦種，除了本來的任務作奇襲之用外，也可用以保護商船隊，而攻擊潛水艦。

在此次歐洲大戰中，驅逐艦曾用於護送，砲擊海岸，攻擊潛水艇或登陸與撤退等各種用途，故其犧牲亦極多。英國在戰前約有二百艘驅逐艦，然仍感不足，而於去年曾以大西洋上若干根據地作交換，以易取美國的五十艘舊艦，今後的海上作戰，當須多數的大型而迅速的驅逐艦。

除大砲與魚雷發射管以外，驅逐艦攻擊潛水艦的可怖武器，尙有深水炸彈，在上次大戰中，英國發明以強力爆發製成鼓形的東西，當驅逐艦以全速力航行時由艦尾發出或從艦側用一種砲式的發射器投至認為有敵人潛水艦的海面，深水炸彈達一定的深度後，在水中起強烈的轟炸，對於在附近潛航中的潛水艦，即使不直接轟擊，亦足因其振動而受多少損害。

## 水雷艇的武器

正像其命名所稱，水雷艇的主要武器，就是水雷，亦即魚雷，這是從未變化的。但在日俄戰爭時的水雷艇，與近代的水雷艇，其艦型與性能也完全不同。現代的水雷艇，其排水量約爲六〇〇噸左右，裝

載一〇乃至一二糧砲三門，與高射機槍數架，及發射管三四門。

這適等於前次大戰時的二等驅逐艦，其性能與用途亦等於小型驅逐艦。保有這水雷艇最多的，是意大利海軍，現在新舊合計約為六十艘，這種艦是不適宜於大洋作戰，然在地中海等類的近海作戰，則極適當，這就是為意大利海軍所重視的原因。

前次大戰的中期以後，意大利與英國海軍，建造很多的快速馬達船的驅潛艇。此次大戰德國海軍有很多快速魚雷艇。英國海軍則有機動水雷艇，在意大利則名機動驅潛艇，在德國名快速艇，美國名蚊艦隊，各國所用的名稱雖不同，而其內容，則任何一國均屬相同。

其動力係用精巧之內燃機，速度達四〇節以上，武裝則裝有高射機關槍數架，與魚雷發射管兩個。若與敵艦肉搏，則用魚雷攻擊，而有一種敢死隊的使命，故美國海軍，亦名之為自殺艇隊，這種艇在意大利，亦有名為水雷艇，而用以驅逐潛水艦。故在意大利亦載有深水炸彈，魚雷不用發射管，而由艇側投下。

艇體之小型者，約一八噸，大型者，約為三〇噸左右，故可使用於近海作戰。若不隨同特種母艦，則不能出動於大洋。

### 潛水艇的武器

在第一次以及第二次歐戰的海上作戰中，德國潛水艇的活躍，是極為有名的。關於以攻擊敵艦與破壞通商線為使命的潛水艇的威力，則現在可不必說了。至其主要攻擊武器，幾乎全是魚雷。

各國之近代潛水艇，不問其型之大小，均在其艦首載有四門乃至六門（亦有艦尾載二門者）之發射管，與一〇糧成七·六糧等之大砲一門。

此種大砲，係在浮於水面時與敵艦交戰之用，潛水艇中之最奇者，爲法國「斯爾可夫」（水上排水量二八八〇噸），載有二〇·三糧砲二門，與三·七糧高射砲二門，折疊式水上機一架，與發射管十門。美艦「那華爾」「諾蒂拉斯」兩艘，也載有二五·二糧砲二門，這都是例外的。

除了此種普通的大型中型潛水艇以外，還有一種名爲敷設潛水艦的特種潛水艇。這是潛行在敵人的重要海軍地域以敷設機雷。前年來，在歐洲海面造成恐怖之德國磁性機雷，是由這種敷設潛水艦所敷設的。

以上大致均係敘述參加海上作戰的各種艦艇的武裝，然近代之海戰，尙有具有威力的海上空軍之參加，那也是可以料想到的。（深谷甫著）

# 不可輕視的美國海軍

『知己知彼，百戰百勝』，不僅是孫子用兵的理論，同時也是實際的近代戰爭上可以見到的教訓，即知已而不知敵，則勝算難期，不知已不知敵則戰無不敗。

不僅對敵國，即對中立國，與同盟國，也有確實明瞭其實力之必要。老實說，日本對於這種國際情況的判斷多不免馬虎，往往因為情感所驅而曲解事實，對於同盟國只見其強點，而忽略了他的弱點，對於反對國，祇談其弱點而輕視了他的實力。這是情感的判斷，而不是實際的判斷。情感的判斷易將國際政策導入邪途，是一定要矯正的。

我們對於美國海軍的觀察也有同樣的情形，美國的海軍有很多的缺點，同時也有很多的強點。若我現在僅將他的缺點同弱處解說宣傳，一定可以得到大眾的贊同，然而這種論調既非言論家的正道，也并非所以忠於國民，故應公正的介紹批評他的強點，為明瞭對方應提供全部材料於民衆，幸好最近識者之間有許多願意知道真實的美國海軍的，且有許多的機會希望我來解釋，恐今後也會有同樣的要求，因此覺得有作本文介紹給讀者的必要，雖然是一篇概論，也足以作知彼的基礎資料。

我會由軍事的立場，發表了這次英德戰爭是不容易結束的觀測，至於外交的觀察是另一問題。政治性的敏銳有爲日本人所不能想像的歐洲人，昨日之敵轉變爲今日之友，不是絕無可能，說不定會發生使日本人驚異的事件。但這是另外的問題。總之在軍事上看來，歐戰是有不易了結的形勢，而且對於太平洋上也有重大的關係。

去年五月我曾經在某演講會論到德國對英登陸作戰是非常困難的問題。可是數日之後，從某處受到了那次演說不妥的批評，我以為我們應當把願德國勝利的希望和德國勝利在軍事上戰略上的事實分開來冷靜的考慮。那末就可以明瞭德國在未握到制海權以前對英實行登陸作戰是非常困難的意義。我若是希特勒，決不實行登陸，而採其他的戰法，直至今日，我仍然抱着這種見解。我的論據：第一，制海權是登陸作戰的前提：其次制空權，不是援助登陸作戰的完備的條件。我是從以上兩方面去作的觀察。固然，某種條件如果完備，對英登陸作戰可能的時機就會到來。但這還需要相當的時日，所以我對於這次德英戰爭的觀察認爲不是可以簡單解決的問題。

今日太平洋問題是國民所最關心的事情，假使歐戰能早日結束，也許太平洋的真正危機不及到來，而時局已經解決。但歐戰一拖長，勢之所趨，將變成如何的結果，恐怕這是一般國民所憂慮的。歐洲的戰爭如果長此勝負不決，極東方面當然要受到種種的影響。回想起上次世界大戰，也是英德的爭霸戰，那時日美兩國雖然都是聯合國的一份子，但是日美的關係會因海軍競爭爲中心漸漸發生了惡化。於是巴黎和會後的世界評論都一致認爲這一次戰爭將在太平洋。那時的狀態一方面是繼續着歐洲戰爭，另一方面是日美之間進行着激烈的海軍競爭，同時中日的關係，雖未發生戰爭，但反而較以前更爲不和，以所謂



二十一條的問題爲中心，使中日的關係非常惡劣。看了這些情形所以預料這次的戰爭將在太平洋爆發。但華盛頓會議舉行，日美競爭告一段落，當時以中國爲中心的種種不穩原因，雖然沒有使日本滿足，也總算勉強結束，太平洋的戰雲因此豁然開朗。這樣的歷史今後是否重演，是一個重大的問題。就現在的形勢來看，歐戰的歷史已重演了，但其他的政治現象則和二十年前完全不同。即日本加入了德國的陣線，而與美國處於相反的立場，故其內容比起海軍競爭更加強烈。因此要決定日本的外交政策，不可不注意到美國海軍的實力，正如美國的外交不能忽視日本海軍的實力一樣。美國海軍現在究竟有如何的內容，以及今後將如何的發展，即其實力與動向，不但在軍事上，而且在政治外交方面也含有極重要的意義。

### 三

我感到現在有將美國海軍的特性或性格略述的必要。簡而言之，美國的海軍如美國批評家所言，是所謂「癡蠻性」的，有時熱度很高，極力實行大擴充，一旦熱退，就有將海軍忘却的傾向。具體的說，自一九一六年以來，日美間發生了海軍競爭，當時美國就決定了有名的丹尼愛爾斯海軍計劃，擬在三年內一舉建造二百餘隻軍艦。想和日本的八八艦隊計劃對抗，而駕乎其上。現在對於當時美國十六艘戰鬥艦同時動工驚訝了全世的事實，即在今日看來，也還有回顧的價值。華盛頓軍縮會議以後，一入於軍縮時代，美國對於造艦計劃立刻漠不關心，從一九二二年利一九三三年的十二年間，除了建造載有八吋砲的大巡洋艦外，幾乎沒有造過其他的軍艦，海軍的造船場，都已荒廢了。但其他兩大海軍國——英國和

日本怎樣呢？日本始終每年八千八百萬的造艦費，不斷的建造，就在大正十四年海軍預算減低到兩億六千萬時，而八千八百萬的造艦費依舊照數支出，同時英國方面，每年建造巡洋艦兩艘，驅逐艦四艘，潛水艇兩艘幾乎成了定例，毫不鬆懈。這本是海軍國應有的步驟，藉此可以防止造艦技術的退化，更可以鼓勵造艦技術的精進和發明研究，以免海軍落人之後。然而美國在這期間除了不曾表示廢除海軍，可說是毫未建設。

其結果到了一九三三年羅斯福任大總統時，美國綜合舊艦的總數，與日本成了十與八·五的比例，在實力上可以說是不分上下。又在一九三二年美國用不承認主義來妨礙日本之滿洲政策的時候，美國海軍當局已經認為以美國海軍來對付日本，未必能操必勝之權，事實上日美海軍的實力大體相距不遠，故自美國進攻日本，必不能獲勝。因此羅斯福就任大總統後，就有了重整海軍的覺悟，決定趕早造艦以符合日美條約上五對三的比例。羅斯福本人是所謂美國大海軍主張論一派——以海軍協會為中心，在美國政界，實業界和言論界都握有威權——的一份子。加以曾經久任海軍次官，對於海軍的事情較現在美國政治家中的任何人都有詳細的知識，而且對海軍也有理解。所以羅氏就任大總統以來，美國海軍的動向，立刻發生了大改變。

#### 四

羅斯福在一九三三年就任了大總統，立刻就按照 New Deal 政策的產業復興計劃，決定了積極造艦的程序，命令在一直休閒了十二年的造船台上建造三十二艘軍艦。緊接着又在第二年的議會上通過了有

名的文生建艦計劃，建造九十四艘約四十萬噸的軍艦。這個計劃完成後就可以使美國的海軍力擴充到一百十八萬噸，以便與日本維持五對三的比率。二年後日本退出了倫敦軍縮會議，及繼而廢棄了華盛頓條約，美國於是援用了倫敦條約中的附約，便增加了約八萬噸的軍艦，將全體的兵力提高到一百二十六萬噸。

日本究竟擁有多少的海軍力，在現在的形勢下是不能任意想像的，大約保有對美國一百二十六萬噸的五對三的比率。至一九三七年，世界漸變成了擴軍和武力制霸的形勢，因此美國就決定了第二次文生計劃案，增加了一百二十六萬噸兵力的十分之二——建設三十四艘約三十萬噸的軍艦。一九四〇年一月議會又通過了第三次文生計劃案，再增加了總數的十分之一。一。這些擴張的詳細數字雖沒有述說的必要，但一九三三年以後，五次的造艦計劃，有如下表。

一九三三年	三二隻	一二〇,〇〇〇噸
一九三四年	九四隻	四〇〇,〇〇〇噸
一九三六年	三六隻(?)	七八,五〇〇噸
一九三八年	四五隻	二九五,〇〇〇噸
一九四〇年	二二隻	一六七,〇〇〇噸
總計	二二九隻	一,〇六〇,五〇〇噸

即五次一共新建一百〇六萬噸的軍艦，與日本一爭勝負的兵力量，其中半數已經完成，其餘也正在建造中。我們應當注意的，就是這一百〇六萬噸僅不過是後面將述的史泰克大擴充計劃以前的方案。

上述造艦計劃的實行成績直到最近，並沒有滿足海軍當局的要求。這是由於美國軍備計劃固有制度上的缺陷，即先將計劃決定而不規定預算。計劃雖決定，而其每年的預算，要向當年的議會提出，因此若因當時的形勢，而將預算削減，以至有了計劃不能造船。預算不能符合計劃，成了美國海軍的缺點，歷史上只有一九一六年的丹尼愛爾計劃，是同時得到了預算的協助，以後都是議定了非常週全的計劃，而經濟的方針不能決定的「美國方式」，便將計劃漸漸趨於停頓。

去年美國海軍利用了歐戰開始，國民的軍事熱度非常高昂的機會，得到了約合日金四十三億圓的海軍歷史上最初的大預算。到了五月又受了德國在歐洲勝利的刺激，覺得將來美國有以自己的力量保護大西洋的必要，立刻積極的設法充實海上國防。於是羅斯福總統預算決定以後的五月十八日，向議會要求了第一次臨時緊急國防費，從其中投出二十一億圓以促進建造中的軍艦。後來因為法國戰敗，英國更陷入了孤立的狀態，美國又通過了第二次的臨時緊急國防費，以其中的十億圓用於海軍。因此去年度的美國海軍，一共用去了七十億圓以上未曾有的巨額，這已足令我們驚訝，然而到了七月，更向國會要求通過了四十八億美金約合二百〇八億圓日金的第三次臨時緊急國防費，同時軍事部長史泰克大將的所謂兩洋艦隊計劃，即同時整備大西洋和太平洋的兩艦隊，也得到議會的承認而成立。

## 五

所謂史泰克計劃，是將現在的海軍兵力增加十分之七也稱為兩洋艦隊計劃（Two Ocean Fleet）。內容是建造戰鬥艦七艘，航空母艦八艘，巡洋艦二十七艘，驅逐艦一百十五艘，潛水艇四十艘，一共二

百艘的軍艦，如此就可以有同德義日三國的聯合海軍均等的勢力。

現在美國建造中的軍艦，即依第一次到第三次文生計劃所建造的軍艦，已經公佈的計有戰鬥艦十艘，航空母艦五艘，巡洋艦二十一艘，驅逐艦六十一艘，潛水艇四十三艘，一共一百三十艘，（一九四〇年九月）九月八日各造船工場和海軍造船所更決定接受了史泰克計劃所定的軍艦建造，結果現在美國建造中和已經決定建造有龍骨的軍艦，一共有十七艘戰鬥艦，十三艘航空母艦，四十八艘巡洋艦，一百七十六艘驅逐艦，八十三艘潛水艇，一共三百三十七艘的數目，在一個國家同時建造三百三十七艘軍艦，實在是空前未有，將來也不會有的大造艦程序。

（註）在一九四一年一月，實際有多少艘軍艦在建造中，是無法正確的知道，對以上的數字，至少巡洋艦，驅逐艦，潛水艇等合計一百八十艘是可以認為確實的。

我本來以為一九三九年英國同時建造一百十二艘軍艦，是近年造艦的新紀錄，然而美國現在所準備的，是較英國更增加了三倍的龐大計劃，單講十七艘戰鬥艦，已經是可以和日本所有戰鬥艦的十分之〇匹敵的分量，這種龐大的計劃，雖然是美國是世界大戰所惹起的軍事狂中作成，然而是否能夠完成無阻，不能不說是一個值得研究的問題。據說美國本來預定在七年內將這些完工，但最近有很多議論，打算將他提早到五年。總之，這雖然是在完成後能有三百萬噸的大海軍，擬分佈在太平洋及大西洋活動的計劃，但隨時也可以集結在太平洋或大西洋的一面，所以我們不得不考慮到將有三百萬噸的軍艦，浮在太平洋上。回顧一九三八年二月，議會上討論第二次文生計劃的時候，某議員曾經質問：「日本現已參加全體主義的陣線，此後美國不僅從大西洋，而且從太平洋也有受攻擊的可能，在這種情形之下美國是

否能够應付？」軍令部長李希大將對此答辯：「若美國支出約三十五億的經費，把現在的海軍增加百分之六十五，那末就可以有應付三國海軍的總力。」當時成了笑柄，無人不以爲這種大艦隊的計劃是夢想，沒有料到二年後因爲國際情勢的急變，竟會成了真正的事實！

如此，將來難免沒有以美國一國的海軍力，代替了以往支配世界的日英美三大海軍國，來支配全世界的時期，美國的假想敵是德義日三國，依照美國當局的計算，艦隊完成以後，美國的海軍對德義日三國的海軍，能有下列的比率，就是戰鬥艦方面，對美國的三十二艘，估計德義日三國一共有三十一艘。其次航空母艦方面，三同盟國有十二艘的兵力，而美國一國就有十九艘。大型巡洋艦方面，三國聯合有二十二艘，而美國一國有三十五艘，就是在戰艦，航空母艦，和大型巡洋艦方面，美國一國都具有駕乎德義日三國以上的數目。而在輕巡洋艦方面，對於美國的三十九艘。德義日有五十八艘，潛水艇是以美國的一百八十對三國的二百七十，水雷艇方面，三國也有美國的兩倍，即在奇襲艦艇的輕艦隊方面，三國較佔優勢，而決戰主力的重艦艇方面，美國足以和德義日對抗有餘。如此驚人的大艦隊計劃，在現在的局勢之下已漸有實現的可能。

## 六

這樣龐大的艦隊是否能够整備齊全和完全運用？各軍艦的威力較日本的軍艦有無優劣？美國海軍的作戰如何？軍艦雖然造好，人的方面是否完全？這些都是問題。即前面所列美國海軍的數字固然使我們驚異，但他的作戰用兵，造艦技術，人物等各點是否也同樣的能使我們驚異？更有加以討論的必要。

日本方面對於美國的「人的要素」，似乎認爲沒有恐怖的必要。這雖然決不是錯誤，但也有需要警戒的地方。先從一般認爲缺點的方面來說，第一，美國的海軍將校過於年老。其主要的原因在於海軍制度上的進級非常遲，升到少將，頭髮已經全白，因此担任司令長官或參謀長等職務，在海上服務的期間非常短促。美國沒有少將以上的職位，普通都到上校爲止，少將都是最好的人材，僅在任艦隊司令官和作戰部長的時期得到上將的名義及待遇，辭職以後仍要回到少將的階級，因此自己要得到在海上指揮許多部下，能以自己的力量和人格來鼓勵部下的機會，却非常的少。這一點在美國內部也成爲問題，美國海軍的一部早已作過「放棄沒有少將以上階級的制度，改成與世界同樣的制度」的議論。到了現在這點還沒有改正，所以很少有年輕氣壯的青年將官。

在士官以下的水兵方面，兵員的補充非常困難。這種的傾向很早就有，因爲美國不是海國，而是陸國，陸上的事業很多，和日英一樣在海上求職的必要很少。美國既是一個大國家，事事都以世界第一位自居，但始終沒有優秀的商船隊也是因爲缺少海員的原故。所謂 *Seaman Ship* 在美國是落後的。在美國海軍的歷史上，每當海軍募集水兵，都要以鑼鼓號召全國，才能漸漸的補充，因此每年一定有逃兵的發現。一九一六年的一年間有了六千名水兵逃走的記錄，就是在入港的時候打聽好陸上的就職狀態與待遇等，同自己的生活一比較覺得沒有留在軍艦上的必要就逃走了。最多的記錄是六千人，根據每年海軍當局的發表以後年年減少，今年一定不過止於一百或二百的數字，決不會再有千的單位。總之因爲是水兵常常逃走的國家，總使人這樣想着，即要作強大的艦隊，就得配置全數的水兵，可是在大戰門艦上必須配置一千五百名水兵才能完全作戰的時候，就有僅能募集一千三百名的缺點。「雖然很精強，但美國

是不足特的」，「有了軍艦，沒有人員。」這種的觀察也並不是沒有理由的。

另一方面，美國水兵也有使人不能輕視的地方，就是因為科學知識非常發達，登艦以後很快的就可以記憶軍艦的一切。例如電氣等科學知識較低的國民作水兵，需要三年才能學會的，美國的水兵一年就可以學會，美國所有的戰鬥艦現在全部都用電力推進，一切軍艦的運動也是使用電力，這就是因為有上述水兵補充的困難，而極力的設法減少人員，上次世界大戰的時候，一年間曾經造了八十幾艘驅逐艦送往歐洲戰場，當時所使用的水兵都有僅受短期的訓練就可以勝任。與波羅的海艦隊在日本海海戰。水兵不成爲水兵的一點，正是絕好的對照。這是說明由俄國山裏募集來的水兵，經過二萬四千哩的航海，到了對馬海峽的時候，還沒有學會真正駕駛軍艦的好證據。近代微妙的軍艦不是可以簡單了解的，能够迅速的悟解，就是美國水兵的特徵。

如上所述，美國將校雖因制度的關係，大都有年老缺乏霸氣的缺點，然而他們是富有勇猛心的，換句話說就是十分蠻幹。這是因爲美國的國民性中還存有殖民地的野性，也因爲「海軍是決戰具」的美國海軍的傳統政策所致。「軍艦是作決戰用的，所以海軍一定要取攻勢。」這種精神是傳統的培植在美國海軍中。這點也是美國「人的要素」的特徵之一。

## 七

其次就是制度的問題，美國海軍的組織是較日本不完備的。第一，美國沒有軍令部的組織。日本的報紙爲便利起見，將美國作戰部長稱爲軍令部長，但實際上美國並沒有軍令部。海軍部下面一共分有九



局，各局都獨立作事，其間的聯絡很不圓滑。繁文縟節，爭權奪利，久已受到責難，因此或遲誤了造艦計劃，或被政治家所利用，或是軍艦的建造費增大，暴露了種種的缺陷。政治家在海軍上具有很大的勢力，乃至根據地的政策也要含政治的意味。

海軍部是非常具有官僚習氣的，所以在文生計劃中十艘戰鬥艦中的兩艘，剛剛於去年六月初下水，這就是北加羅雷那 (North Carolina) 和華盛頓 (Washington) 兩艘。若是海軍部能够積極的辦理，這兩艘至遲也應當在前年完成，而且去年至少也要有四艘下水。文生計劃在一九三四年決定，那時通過的計劃是建造八艘戰鬥艦，到了一九三六年倫敦條約同華盛頓條約差不多完全廢棄時，於是英國立刻動工建造喬治五世 (King Georg 5th) 和威爾士太子號 (Prince of Wells) 兩艘三萬五千噸的戰艦，在前年都已進水，現在大約成了在北海對德作戰的主角，可是美國較此遲了兩年才漸漸着手建造這兩艘，在三四月前才進水。這也可以說是日本的幸運，總之美國現在已經極力提倡着速設軍令部的議論，要改革這種制度上的種種缺點。這制度的缺陷，在現在一氣建造多數大軍艦的情形下，雖然沒有怎樣的表現，總可以稱爲固有的缺點。

## 八

其次關於造艦能力，美國是具有世界最大的力量。現在僅是建造大戰艦所必需的造船台，就需要千萬圓單位的金錢，即使費用方面能够節省，還要備有能使這樣大的軍艦下水的港口，爲了種種的關係，船台並不是容易成功的。美國現在有十六座大船台。(雖然英國只有十二座，而美國有十六座是正確的

事實。更加經濟方面不成問題，材料也十分的充足，只要能夠決心的去造一定可以成功。如果要討論這樣大的艦隊能否在一九四七年六月完成，必需千言萬語才能解釋，簡單說，政治的理由是較經濟的理由為重要，成否是關係於世界政情的動向的。問題在於造船技術的優劣，是否能建設精強的艦艇。四五年前曾傳說着美國軍艦非常脆弱。具體的說，是因為那時條約上禁止建造戰鬥艦，於是就造了大型巡洋艦來代替主力艦。在第一線上的 Pensacola 和 Salf Lake City 兩艘大型巡洋艦造成後，震動非常的多而且週轉也不靈活，不適合於全速力的航海。即使能夠全速力的運轉，在軍艦最重要的轉換戰術的時候，週轉圈如非常的長，就是行動非常遲鈍，不能同其他的艦艇協合。於是這兩艘最初的大型巡洋艦，不久就入了修理所，費了很大的力量來改造。

一九三七年的新巡洋艦，也因為成績不良，經過改造，以後還有將潛水艦的重油機全部改裝的事實。終於在三四年前，世界上傳說着一種批評，以為美國雖有材料設備，但一部分并不大。可是最近的情形怎樣呢？因有上述種種缺點而今後應改造之點，澈底改造的結果，更發現了種種重要的材料，所以最近的各軍艦的內容，似不妨稱為世界第一流。就在常識方面看來，能夠製造精美汽車，優秀飛機的美國，也沒有不能製造一流軍艦的理由，他最初的錯誤是在一九二二年至一九三三年的十二年間始終沒有建造軍艦，結果在第一次文生計劃的造艦上暴露了理論同實際不能一致。這些經驗促成現在的美國獲得相當優秀軍艦的造艦術。

現在美國有十艘戰鬥艦在建造中，其中的六艘可以和三萬六千噸的日本主力艦匹敵，其他四艘，據美國的發表，兩艘是四萬五千噸，兩艘是五萬至五萬三千噸。美國戰艦的特徵是裝有很厚的鋼甲，而速

力較遲。在 *Oklahoma* 級的戰艦上竟裝有十六吋的鋼甲，速度力約較日本的戰鬥艦慢十分之一。這點在兩國作主力決戰的時候，是很有與味的地方。

## 九

美國的造艦方式，是與上述人的要素有同樣的特徵。海軍是決戰用的，並不是用以守衛，而是用以攻擊。攻擊的要件就是炮力同防禦力，速度還是其次的問題。敵人或者爲了速力的關係，可以逃走，但是自己並不預備逃走，而且始終本着戰略來與敵人決戰。當作戰的時候，炮力固然是唯一的要素，然而遇到被攻擊時，一定要有相當的防禦力，才能持久作戰。爲使戰鬥艦成爲攻擊的武器這也是必要的。美國自早就有這種思想，因此美國戰艦的速度雖慢而作戰力很強。由這一點來說，也可稱爲世界最強力的戰鬥艦。

現在建造中的 *Washington* 和 *North Carolina* 級的戰鬥艦，其重要的部份都裝有十八吋的鋼板，甲板上也裝有十吋的鐵板。中甲板也裝有四吋左右的鋼鐵。前面提過的英國的 *King George 5th* 也是三萬五千噸的新戰艦，他的總排水量十分之四是使用在防禦方面。這就是說把軍艦的噸數分成攻防速三部分時，費於防禦部分的占了最多的比例。*Washington* 級的戰艦在防禦鋼板上當然費了更多的噸數，因此只有每小時二十七哩的速度。現在世界的戰艦中，德國最近完工的俾士麥 *Bismark* 級三萬五千噸戰艦恐有三十一哩的速度，英國的戰艦有三十哩的速度，日本如果建造或者可以有更快的速度。在常識上三十哩的速度成了最低的條件，然而美國以二十七哩的速度爲滿足，這就是美國戰鬥艦的特徵。在軍艦上也

表現出了臨陣不逃，決戰到底的戰鬥精神。由這戰艦上的特徵，就可以知道美國的海軍政策是常採攻勢的。對於美國的戰術，都知道有所謂 Ring Formation 的陣形即所謂輪形陣，就是使主力艦隊到數千哩外遠征，不致受到敵人奇襲艦艇攻擊的陣形。使主力艦安全到達戰場，成了美國的一種基礎戰略。

## 十

航空母艦是美國非常重視的。以航空母艦爲中心的美國新戰略，去年八月我曾向東京的某雜誌上投過稿，現在不再重複，海軍利用飛機，在美國首先發達。現在已經有六艘，建造中的有五艘，就要建造的有八艘，所以航空母艦的勢力較任何國都強大。在世界聞名的薩拉脫加和雷克新頓兩艘之外美國最近造有恩他普萊茲，約庫唐 (Yorktown)，倫查，瓦斯普等四艘（二萬噸級）。這些航空母艦本來都載有戰鬥機，偵察機，爆擊機，水雷機等四種飛機，每種十八架加上補助機三架，以載七十五架飛機爲原則，最近取消了偵察機同戰鬥機，集中到爆擊機同水雷機兩種。其中薩拉脫加和雷克新頓兩艘差不多各載有一百十二架飛機。美國有使航空母艦單獨襲擊外國的戰法。所謂航空母艦攻擊力 (Carrier Striking Force) 就是空軍攻擊戰隊的作戰，使航空母艦單獨接近敵國的遠征方法。第二是在主力艦隊遠征的時候，將航空母艦美置於主力戰隊的前方，利用他的偵察力和攻擊力任側近護衛的方法。第三是在決戰場上利用航空母艦，這是各國共同的方法。

在第一個的戰法裏，巡洋艦是有很重要的任務。美國有十八艘載有十八吋炮的大巡洋艦，成爲世界第一，此外，一萬噸的輕巡洋艦也在建設中，這是爲了要同日本八千噸級對抗而建造的普魯林型，也是在

編成 *Canier Striking Force* 上所必需的。普魯林型備有六吋炮十五門，因為六吋炮每分鐘可以發射九次，所以一分鐘內可以發射一百三十五發的炮彈。因此對方的驅逐艦，潛水艇等很難同他接近。和航空母艦編在一起，二艘合為一體以三十二哩的速度巡遊海上。而且在海上偵察的時候，飛機從母艦飛出可以偵察到三百哩至五百哩的遠方。這種着想是以一九三〇年軍令部長潑拉脫提督在倫敦會議提起了空軍巡洋艦的一種新型艦的時候為始，這不妨說是美國海軍利用航空機的進步之一例。但此種空軍巡洋艦，有種種缺點，故未採用，而代之以二艘合為一體的 *Canier Striking Force*，這就是現在美國所表現的作戰思想。

## 十一

美國的八吋大巡洋艦具有世界第一的勢力已如前述，這是因為在一九二七年日內瓦會議以後，成了美國海軍重要的戰術單位。俄哈馬級的十艘輕巡洋艦，雖然不足恃，然而新造的六吋炮輕巡洋艦是足以同日英對抗的。

其次，驅逐艦由於屢次失敗的結果，最近造成的一千八百噸索馬斯級，有六千五百餘哩的續航力。能够單獨的航行六千五百哩，就是說從中途島 (Midway) 裝滿燃料來到東京的近海仍可以作兩週以上的戰爭。以後建造的安達遜新驅逐艦，大概有更大的續航力。美國以往的驅逐艦都以三千哩為續航的限度，遠洋作戰的時候，一定要在海上從母艦補充燃料。如果美國的主力艦隊到西太平洋作戰，不能得到驅逐艦的防禦，因此作戰困難，是對日海戰上的重大的缺陷。現在美國已完成了約六十艘具有六千哩以上

續航力的驅逐艦，有六十一艘在建造中，此外還有一百十五艘也要建造。如此就可以有不必依賴母艦，單獨的在西太平洋作戰的能力。

潛水艇方面更有較巡洋艦兩倍的續航力，文生計劃中第一艘的潛水艇叫巴奇的，雖然僅有一千三百三十噸，然而可以單獨的航行一萬五千哩。就是可以單獨的自威克(Wick)或是中途島(Midway)出發航行到朝鮮海峽，再環繞津輕海峽回到自己的根據地。這一點並不值得驚訝，因為日本在十幾年前就已經建造了可以單獨航行一萬數千哩的潛水艇，美國現在不過是將日本的長處學去了而已。

對於種種的武器，沒有一個國家可以長久的維持他的特權，A國造了什麼可以誇耀於世界的武器，於是B國就費了非常的苦心造成同樣或者更好的武器，因此A的優越不能保持。空軍也是一樣，例如法國曾經以空軍稱雄世界，然而翌年就為俄國所制，以後義大利代替了俄國，現在德國較義大利更為優秀。此後那一國將要趕過德國雖然還不可知，總之這是武器競爭的通例，打算永遠獨占着世界最優秀的武器，是不可能的事情。美國苦心的結果最近得以製造相當優秀的軍艦，也是不出此例的。

## 十二

我們由上面可以知道美國的艦隊是決不可以輕視的。我以為，以美國現在的實力來攻擊日本，恐不可能。李查脫遜提督最近也對新聞記者發表過美國還沒有即時開戰的兵力。這是由於現在主力艦的實力和補助艦艇的實力，來到西太平洋作主力艦的決戰，還有些許的不足，是不能操必勝之權的。一九四一年一月美國第一線艦隊共有一百二十萬噸的實力，內容如下：

主力艦

一五隻

四六三，〇〇〇噸

航空母艦

六隻

一三六，〇〇〇噸

巡洋艦

三八隻

二三九，〇〇〇噸

驅逐艦

一九六隻

二五二，〇〇〇噸

潛水艇

一〇二隻

一〇一，〇〇〇噸

共計

三五七隻

一一九〇，〇〇〇噸

其中若將艦齡超過艦除去，驅逐艦剩一五九隻，潛水艇剩七〇隻，約有一百十萬噸的實力。這與日本艦齡內勢力比較，大約在十對七的程度。然而在這第一線的兵力中，驅逐艦的半數，潛水艇的三分之一都是缺少續航力不適用於遠征作戰，已如前述。因此美國將極力避免近攻日本的戰略，先採用主力決戰以外的戰法，等待遠征實力的擴張。

海戰並非僅是主力的進攻，此外還有許多的戰法。這在日本方面也是同樣。美國現在雖然缺乏遠征必勝的實力，但是每年正在逐漸增加，到一九四五年就可以完成。不過這是以日本不擴張為假定的，若是日本也以某種比率增建，日美的均勢是不容易打破的。因此對於『要戰就趁現在』的單純思想，我不能立刻贊成。因為其間還有值得考慮的餘地，但這是另一政策問題。

總之，美國的海軍雖有強弱的兩面，以上諸項固然沒有把弱點指摘完全，可是強點也還有許多潛在着，大體可以以上的解說為歸宿。只是，我們要認清太平洋的彼岸具有世界第一流的海軍力，必需時時的警戒才可以。（伊藤正德著）

# 美國的海軍與空軍

這不是願與不願的問題，世界戰亂的吸引力，會將日美兩國的海軍拖攏到太平洋上的某一點，武裝的艦艇與軍隊，在這地點相見時，即爲日美戰爭。

兩國政治家與多數人民會有努力避免太平洋戰爭的願望，然而從無數原因中，聚集攏來的一種大的力量，而使這種分離的努力成爲無效，且爲急流所衝激，反爲靠近了。在這些原因之中，目前的最大者，乃是美國向着否定日本要求的方向行動着，從美國看來，對於日本行動的批判，曾有幾點，然均與國家生存問題無關，這是很簡單的，美國是阻塞了日本的生存要求。雖爲和平而退讓到最低限度上，然以也不得不死守生存的關鍵。

日美交涉怎樣，尙未明瞭，然在此稿刊出時，也許可以知道其大體了。這雖可以決定成敗，但在這期間，太平洋的戰爭，雙方準備愈急。日美軍事當局們，對於今日的危機，當不能袖手旁觀，蓋這是不可能的。在日本海軍報道部長已曾明言，而美國也在沉默中從事海戰的準備。

十月三日至五日，英美的馬尼刺會議，也並不是示威運動，而是出於實際的需要，星嘉坡軍港與馬尼刺要塞，在今日已成同一戰備的兩面，此可視作橫須賀與佐世保爲一個戰備的兩面相同。英美兩方面



是分離的，也許在一九三九年以前是如此，而在今日早已不然了，樸芳與馬克阿薩兩將軍，是守備着同一國家的兩大據點，而負擔着同一戰略的任務。爲求協同作戰自應如此，其十月三日的會議，已嫌過遲了。

隔着一千四百五十海里，中間且挾着荷印，然從其接連兩端的戰略地理上來看，不過是根室與高雄而已，爲使同時作戰的順利進行，故在事前須估計各種的海上作戰，而先作商談，這就是馬尼刺會談的目的。

## 二

正確的說，這次會談，其戰備已達完成，而以協議來決定利用的方法，蓋馬尼刺與星嘉坡的戰備不是同時開始的，約已經過一年的工作，及至最近，蓋已完成了第一期的防禦計劃了。最近英國遠東軍總司令官樸芳大將訪問荷印，在巴達維亞所發表的聲明中，有云：「星嘉坡武裝已屬完了，縱令不受美國海軍之援助，英國亦可單獨擊破日本的封鎖」。據此一節，即可窺見其戰備的。

這當然是誇張的，其在荷印，自然要說幾句強硬的話，來鼓舞荷印的人心。加之樸芳空軍大將，一向就是個多辯的誇張者，此種豪語已發表過幾次，但亦並不是全無根據的。他是空軍戰術的權威，而注意近代戰爭中海陸空三軍的兵力均衡，且經一年的努力，以調整了相當的軍備以後，則其所言自有相當的真實性。不過終局的勝敗自然是在問題之外，但也一定有了阻止日本攻擊的計劃。

關於馬尼刺灣的防備，前已詳細解釋過，此處不再論及。要之，以去年十月派駐空軍驅逐大隊爲始

，其後又增派潛水艦隊，轟炸大隊也經兩次擴張，並增派巡洋艦，擴張要塞守備軍，大增戰備的今日馬尼刺灣，可知其戰鬪力已與一年前大不相同。本年七月，美大總統復以馬克阿薩將軍爲現役陸軍，同時任命爲非列賓防禦總司令，馬將軍在六年前所提議的「菲島防禦案」，已努力進行。

以前參謀總長的經歷，而任菲島總司令官，其與艦隊長官哈德大將的關係是良好的。他的菲島防禦熱，爲美國朝野的第一，故必努力從事防備策略。

萬一戰爭發生，這兩大作戰根據地，是負擔着最重大的任務。本文所論則爲盤踞此根據地的海軍艦艇與空軍的一般狀況。也就是運用該根據地的兵力近況。

### 三

美國海軍在本年一月，改編爲三個艦隊，從歷史上來看，這是戰時編制。蓋在一八九八年的美西戰爭中，始有三艦隊（太平洋，大西洋，亞細亞）編制，其後四十餘年來，始終採用二艦隊制，而至一九四一年，重行採用三個獨立的艦隊編制法，若聯合這三者而爲合衆國艦隊，其統率長官以太平洋艦隊司令官任之。

最與日本接近的，則爲以馬尼刺灣爲根據地的亞細亞艦隊。然其勢力，在哈德大將看來，是弱小得可憐。軍艦之中即以一萬噸八吋口徑砲的旗艦波斯頓言，若以日本聯合艦隊爲對手，或以日本的商船隊爲對手，而從事通商破壞戰與奇襲戰，那也是不可輕視的。去年十一月又增派了明福斯級的七千噸巡洋艦兩隻，其通商破壞戰的力量更倍增了。（一年前，已無一隻舊式巡洋艦）此外，潛水艦的大增，也最

堪注目。昭和十四年（一九三九年）是有六隻，而至十五年春，則爲十二隻，同年秋爲十八隻，現在據說是二十四隻了。在去年十二月，有十八隻時，曾予公布，此後則確數不明，故現有勢力，亦有說是二十一隻，但其奇襲力襲擊商船力，已不能輕視。

勇將球安突進的當時，其主力艦尙在一萬噸以下。這是很顯然的，今日的馬尼刺灣，尙不是主力艦的作戰根據地。這是因爲沒有大的船渠，美國大致亦將利用其爲奇襲戰的根據地，故而專講要塞防備與對於上陸作戰的防禦戰略。在本國每遇完成新的驅逐艦與潛水艦時，將應編入第二線者巡迴於太平洋，而從艦隊決戰用轉換到分散的奇襲用。

美國一旦有事時，將派遣怎樣的艦艇到日本近海來作戰的問題，則在本稿範圍以外。然在軍艦之中，利用率最高的驅逐艦，在馬尼刺現有十三只，自當予以增加。其次，就是以航空母艦爲中心的遠征部隊。主力艦進駐星嘉坡以從事作戰，也是很容易知道的。正向西洋戰爭前進之時，美國現有的以及建造竣工的艦艇數，究有若干，却不得不加以檢討。

#### 四

美國以非常的速率，趕造軍艦與補助艦，那是無可諱言的事實，政府所發表的數字，雖稍誇張，而以其比率來看，則對造艦工程的猛進，徵之二三事實，也極爲明顯，例如從事於造艦的勞動者數字其急增則如下：

一九四〇年一月

七四三八五人

一九四一年三月

一四二九九九人

一九四一年九月

三七五〇〇〇人

一九四二年一月

五〇〇〇〇〇（預定數）

（註）：前二者爲政府及主要造船所之調查，後二者包括新參加補助艦艇契約的私人諸公司之數字。

依據上述情形看來，前者在一年間已倍增，後者則在四個月內增多了十二萬人，雖未依預定計劃行進，然亦可知其急進的一斑了。

其次造艦的事實，其進步已近於擴張計劃的規定，驅逐艦安其遜號在十個月中完成，即爲其新紀錄之一，較之平時需十八個月，平均已縮短了八成，雖不是全部如此，而亦有從開始到下水爲十個月的，其平均大概縮短三四成，其建造之速，雖不及一九一七年及一九一八年（九個月完成）而亦有相當進步。

戰艦諾斯·喀洛拉那與華盛頓兩艘，預定六個月竣工，第三艦馬薩邱塞滋，也以同樣速度，而于九月下水。此與一九一六年大擴張時，獨占鰲頭的米里蘭號，曾經三年半的建築，此外尚有四年未完成者，兩者相較已顯然不同了，這雖是反映內外政情不同，但事實上，其進行已極迅速。

以上的狀態，則在本年一月至十月間，當有戰艦二艘，巡洋艦二，驅逐艦十三，潛水艦九，新編入艦隊，到本年末，則驅逐艦與潛水艦將更增加數只，在美國將奇襲艦之母艦，敷設艦，以及水雷艇以下的小艦艇，稱爲「補助艦」，而與「軍艦」區別，在這一方面的建造率，因艦型小，適于大量生產，

在九個月間，已有一百八十九只就役了。（哨戒用艦艇最多）

## 五

美國海軍部發表的（九月十六日）建艦數二・八三一一只，這一個龍大數字，當然大部分是補助艦艇，關於補助艦艇，約有三千只，在一九四〇年一月訂約以來，已竣工一半，其餘則正在建造中，這在世界歷史上，可謂空前絕後，這是需要日幣三百二十億元的莫大資金。其中目前建造中的軍艦，為戰艦十五，巡洋戰艦六，航空母艦十二，八吋砲大巡洋艦八，六吋砲輕巡洋艦四〇，驅逐艦一九七，潛水艦七四。僅此，已可知其為未曾有的大建艦了。其中尚有未建築的，戰艦七，巡洋戰艦五，航空母艦七，此均在準備材料即將安置龍骨中。其戰艦七只，是為超過五萬噸的世界最大的艦型。因此，有五個特別船台是在新設中，且有二處已將原有設備加以擴張。

建造中的各軍艦三百三十餘只，均為最新的艦型，其中以巡洋戰艦的設計，最具苦心，其目的，是專在西太平洋作戰。其艦名，冠以夏威夷等太平洋各島嶼之名（一只為伯爾脫・里壳）排水量據謂有二七〇〇噸，或云三〇〇〇噸，其真相不明，裝載有十四吋砲，速度預定為三十八節，則大致是確實的，更續航力則擬超過一萬三千哩。

此艦種乃為承襲一九一六年對日戰備時，所計劃的六只巡洋戰艦（華府會議時已廢棄），其在對日作戰中雖非必不可少，而亦為最有效之艦型，這在一九四一年，突然實現於計劃，那是值得注意的，大概將在其他戰艦之前，先行安置龍骨，雖在目前的緊急狀態下，似屬不及，而美國為準備長期戰，自將

以此爲太平洋奇襲作戰的基幹，而採用活用的計劃。

與大軍艦不同的各種輕艦艇，在本年十月，有六百三十餘只是在建造中，然而海軍當局並不以此爲足，又發表了追加三億美元的經費，以趕造百數十只，哨戒用的艦艇。其配備基點大致專在太平洋的前進根據地，此證之以諾克斯海長切言伯爾米拉，詹斯通，薩莫阿（南方進攻線）的不够哨戒自無疑義。

## 六

關於海軍的記述，雖不詳盡，而亦不能不略述空軍，關於空軍，當亦非一二頁所可竣事，於此僅言其大要而已。

鋁的不足妨害目下美國的空軍擴張，鋁的資源雖在國內足以自給，惟精製工業的力量仍不能滿足這種大的需要，目下繼續擴張新設工場，不遺餘力。去秋羅斯福總統宣稱，在一九四三年，將製第一線機五〇〇〇〇架，而不多時又縮小到三五〇〇〇架，這就是因爲這個理由，其次零件中的二，三項，亦不充足，此實爲目前大軍擴中，最困難的問題。

其在本國大軍擴之外，輸送於英國的各種機數，據稱每月超過二百五十架，且有實行增加的決心。生產總額雖已凌駕德國，但德國曾經五年的生產，而須於一年內追及，其在美國究屬不易。依十月的數字，則年產額爲一萬五千架，雖爲世界的高水準，能不能滿足需要。

海軍飛機不多時就有五千架，其可於西太平洋從事作戰者，有航空母艦搭載機，各艦之偵察機，以及各前進根據地的常備空軍等。在母艦上者爲五四〇架，在各艦上者爲一〇〇架，在各根據地者則估計

爲八〇〇架（大部份在馬尼刺）。

空軍的獨立問題，自一九四〇年秋至本年八月，已相當叫囂，然結果是統帥主義戰勝，而未變更，海軍與日本相同，可將自己之空軍自由訓練或作戰。其海上空軍在美國國民之間，亦與日本海上空軍一樣，頗得國民之信賴，至少亦無惡劣印象。機材設計亦屬上等，操作之點，工作者亦兼有技巧與勇敢，且有多年的航空經驗，與優良的戰鬥力。

以上僅爲大致而已，其現有勢力在西太平洋作戰，約與日本相當。惟日本採取德國的奇襲戰略，美國若做英國以大艦隊西進，自覺不利。（伊藤正德著）

# 大西洋上美國的巡邏艦隊

自歐戰爆發以還，護航制度在英國的國防方策上一向佔很重要的地位。目前據羅斯福總統宣稱，爲了保衛大西洋上的各條航線起見，美國海軍部的政策不是僅僅乎實施護航而已，美國的艦隊而且還要在衝要區域間不斷地往返巡邏。

冰島距英倫三島只有七百餘英里，美國的一切措施無異於保證英國，把英國所需要的物資安全地運送到冰島，冰島以東的七百餘英里航路，由英國自己來保衛，而且美國也曾默示過，軸心國的船隻不准駛入大西洋上美國所控制的區域內。

軸心國對於美國的這種態度，並不加以注意，所以美國的軍艦現已接獲先行射擊事後再加以調查的命令。美國雖沒有說明這個命令的用意所在，可是這個命令在美艦與軸心國船隻衝突的時候，方才適用，那是不言而喻的。

## 兩條主要航線

美國並沒有把軸心國船隻不准駛入的區域明確地規定出來，我們要明白，這不是她的失策，這樣她的防衛區域才能臨機應變隨時擴張。



大西洋上有兩條不得不保衛的重要交通線：一條是橫貫大西洋西北部的航路，還有一條就是南至好望角的路線。照目前的形勢看來，日後，運蘇物資非繞道好望角不可。是嚴冬降臨之後，風雪交加，雲霧重重，這

北大西洋中的航程，道經冰島附近，可條航線就不得不轉向南移了。

美國現行政策的真意，在於減輕英海軍的負擔，讓牠卸去長距離護航的重任，英國才能徵集許多軍艦和飛機，以爲保衛英倫三島之用。

保護道經冰島附近的那條航線，那是根本沒有什麼重大困難，因爲紐芬蘭，格林蘭，冰島，以及新英格蘭沿岸都建有軍事根據地，足資利用。可是，如果這條航線一旦南移，情形就不同了。要在這個區域內巡邏而不遭挫折，非在葡屬亞速爾羣島上建有一個根據地不可，因此美國一向竭力設法不讓亞速爾羣島被軸心國利用，目下新局面業已展開，美國將如何應付，我們只好拭目以待了。

### 巡邏艦隊的配備

北大西洋上的巡邏工作，勢必由長距離水上飛機和驅逐艦來担任，這兩種武器如果能儘量地集中起來，通力合作，牠們就能够澈底地搜索洋面上任何一個區域。

除了在天氣不佳的時候，這些飛機就能予軸心國的潛艇以莫大底麻煩，牠們都是波音式長距離水上飛機，有一些業已轉讓給英國了，英國人認爲很滿意。這種飛機能够不停地飛行過好幾千英里長距離，牠們都帶着深水炸彈以代替普通的炸彈，軸心國的潛艇如果被迫而昇到水面上來，牠們就用機關槍來

掃射。

這種飛機不特能自己直接襲擊潛艇，牠們還可以利用無線電召集水面上的戰艦來包圍潛艇。

在戰略上極爲衝要的根據地上，還要駐有一支專門負責這種特殊任務底艦隊，那麼一旦有事，就可遣派船隻出去應付。這種特務艦隊也許擁有戰鬥艦一艘，航空母艦一艘，巡洋艦若干艘，至於驅逐艦和潛艇底多寡，須視當地的需要而定，這種特務艦隊就足以應付軸心國潛艇的襲擊了。

德潛艇業已在美國的警戒區域內擊沉過好幾艘船隻，所以希特勒似乎決不會公然命令他的軍艦從這個區域內撤退，這和他的威信有莫大的關係。如果他認爲得不償失的話，他也許可以暗底裏通知他的海軍部，目下我們還說不定這種局面有什麼新發展。再過幾天或是幾星期，我們才會明白。

### 德潛艇的活躍

德潛艇的活躍，業已推廣到大西洋的南部來了。有人說德潛艇以停留在洋面上的運輸艦爲根據地，有的說牠們利用非洲西海岸的一個根據地，前者雖亦屬可能，不過後者較爲可靠，上面提起的那個根據地，大概就指法屬達卡港。

如果美國要保障運蘇物資之安全，那麼地不得不首先保衛南大西洋上的那條航線，這個區域跟歐陸上德軍所控制的各港口相距很遠，所以軸心國的潛艇要在這個區域內發揮牠們的威力，那是很不容易的，除非牠們能利用非洲的根據地。

應付潛艇的最好方法，就是不讓牠入海，這是軍事學上的金科玉律。爲了上述的那個原因，美國海

軍部當局就注意到這一點。非洲有好幾個根據地，或許就是那佛得角羣島，都被軸心國的潛艇所利用，因此美國對於這幾處地方頗爲關心，日後如果必要的話，她也許要採取相當措置。

以流謫拿破崙一世而馳名於世底英屬聖海倫拉島，就在紐約到好望角的那條航路上，如果一旦消息傳來，說美國業已徵得英國同意，利用該島充作根據地，那麼我們不必引以爲異。

## 日美的談判

美國究竟能集中多少艦隊以應付大西洋上的危機，大抵要看目前日美談判的結果而定。萬一日美妥協果然實現了，那麼美國就能傾其海軍的全力以對付德國，因此德國當然不願意看見和平的曙光透露在太平洋之上。

如果德國不顧美國的態度究竟怎樣，決意要控制大西洋上的航路，她的潛艇或是長距離水上飛機也許就要來襲擊美國沿海岸的各港口，以表示她的決心，這是在意料之中的。於是美國就不能跟上一次世界大戰時候一樣，存着希圖僥倖的心理。

## 結論

邱吉爾最近在下院發表演說的時候，他警告他的國人，說道：『在大西洋戰役中，英國尙未獲勝。』

如果這篇演講詞在羅斯福把授予美海軍的命令公佈之後發表，邱吉爾也許要宣稱，大西洋戰役業已

進入新階段了。

如果美國直接參加作戰，也許要使德人的心理起一種不良的變化，所以到目前爲止，希特勒總是設法避免種種勢必引起美國開始射擊底不幸事件，「羅濱摩爾」號所以被擊沉，也許要歸咎於德潛艇司令的魯莽從事，他一定並未獲得希特勒的許可，否則，這一次襲擊的用意無非是試探美國的反應。

可是目下希特勒才明白，美國的物資不斷的輸英，勢必增厚英國的國防實力，因此戰事就要無盡期他延長下去。所以他斷然地決定，非控制大西洋上的航線不可。（原文見 *Chirstran Science Monitor*）

# 美國海軍的幾個值得注意的問題

## 德國勝利驚醒了美國海軍當局的迷夢

本年春天的國際風雲，使美國感到參加歐亞戰局的必要，較戰事爆發以來任何時期爲大。那時德國在巴爾幹與北非的勝利增加了美對於自身安全的憂慮同時大西洋上英國船隻損失的激增，亦使美國爲維持援英運輸而有不得不採果斷動作之勢。華府當局當時所日夜焦慮的一個問題，是關於戰爭必然的危險下，美國是否應自己統轄其所有船隻，以履行其護航責任，俾得拯救日暮窮途的英國海軍。當時美國艦隊，大部集中在距離大西洋封鎖線甚遠的夏威夷島，對日本的南進，無形中形成一個阻礙。在這種情形之下，除非德國遭遇出於意料，突如其來的崩潰外，則美國的海軍勢必在兩大洋之一，或兩大洋同時，作長時間的戰鬥。如果歐洲戰事延長下去，美國的海軍勢必與一九一七年至一九一八年間一樣發動其封鎖與護航的工作。如果英國被德國打敗，美國海軍又必準備自太平洋至大西洋來防圍南北美洲。就這兩個問題的任何一個來研究，我們對於美國海軍策略的變更情形及其於整個美國的影響，勢必加以檢討。

此次德國對英的軍事勝利，引起了一個問題的爭端，這個問題便是海上權勢對於歐洲及世界的影響是否超過它的極頂。在從前，這海上權勢使大英帝國操縱世界任何事變，但現在英國控制海洋的範圍已大受限制。在上次歐戰中，英國雖得控制海面，但德國以新戰器與反封鎖方法，幾乎使英倫三島遭受饑

鐘之災，所謂新武器者即水雷，魚雷，潛艇及飛機等是。所謂海上權勢包括軍略上地理的位子，超越的  
海軍，海上貿易集中點的佔有以及一般技術上的優勢。

由聯軍艦隊及大規模軍事行動的援助，英國的海上權勢度過了一九一八年重大的試驗，但到了一九  
三九年其所受危難更爲嚴重。從上次歐戰中獲得了經驗後的德國，已建造了大隊潛艇以及專供襲擊的船  
隻如小而速的汽油魚雷艇，以供狹水道之用。同時德國對於一切主要物如食糧，燃料及橡皮等，力求自  
給自足，以減輕英國封鎖的影響，另一方面又竭力增進其空軍及機械化部隊的設備，藉資增強其陸上進  
攻的突擊力，俾得速戰速決，不使陷於僵局，免得再蹈一九一八年德國失敗的覆轍。雖然德國計劃的整  
個目的尙未全部達到，德國屢次勝利後，現在已控制着大部份大西洋的歐洲海岸，這在歷史上還是破天  
荒第一遭。現在如欲在北海圍剿納粹飛機，事實上已屬不可能，況且在現在施行的封鎖與反封鎖，已成  
爲長闊高三方面的局面；譬如納粹的飛機。不僅能直接攻擊船隻，且能引導潛艇軍艦去襲擊敵人的大隊  
商船。德國既有較大量數的飛機，當然擴大其消耗戰的範圍，以破壞英國海口及生產機構，使整個大英  
帝國失却其爲作戰根據地的安全。所以在目前形勢之下，我們可以說德國自從用海空兩軍雙管齊下之後  
，英國的海上權勢，已受到一大威脅，同時也可說整個的大英帝國已受到一大威脅，此威脅的嚴重較諸  
十九世紀初葉拿破崙進攻英國時有過之無不及。

現在的軍艦策略也像封鎖行動一樣，已受海陸兩軍聯合作戰的影響，這一點在德軍攻打挪威時已表  
現了出來，當時英國的軍艦不能阻止納粹軍隊運往挪威。在鄧扣克一役，英國海軍與飛機以及不良視線  
總算阻止了德軍追擊，而把潰敗的英軍搶救了出來。隨後英國也靠着它海軍抵抗德軍之侵入英國本土，

其遠方駐軍的軍需也靠着其海軍來維持。又如一九四〇年冬天地中海英國艦隊的功績，似乎可說是對於一般聲稱海軍在歐洲海洋中無用處的人提出了反證。但我們從另一方面來看當英國大隊海軍停泊在東地中海上時，德國仍能在轟炸機掩護之下，把大軍從容運至北非利比亞，這又明明證實英國之控制海洋亦有其限度。

## 兩洋海軍的增強實為當務之急

由於上述的原因，一般主張充分運用海軍和一般主張充份運用空軍的人的爭論，迄今猶未解決。正如同樣性質的主義的爭紛一樣，在這個問題上極端的見解是不能成立的，其問題的中心待決於海軍或空軍的力量及實際功用而定。截至現在為止，在未來更嚴重的試驗之前，我們可以提出的意見是水面海軍的效力在沿歐洲海岸的狹水中是受着嚴峻的限制的。至其嚴峻程度究竟若何尙待來日證明，但同時我們還得說如果沿歐洲一帶的水道必保持其完整的話，則海陸空三軍超越的力量的緊密聯絡，在目下是非常必要的。

不過，英美海軍當局至今還相信海軍萬能，尤其在美國，認為海軍是國防上第一要素，對於海軍的信賴較昔日尤大，所以一般人往往以為將來英國得有美國的援助而獲得最後勝利，將是海軍價值的繼續增高的一個具體表現。但是如果英國失敗，則德國將堂皇渡入任何海洋，不受限制，自大西洋至印度洋可以獨往獨來，暢所欲言，同時也將促美國加緊增添海軍。英國海軍的崩潰將象徵歐洲狹中海軍霸權的終末，但美國一般海軍策路家對於美國海軍的見解，仍不能因之變更。他們現在已說大英帝國在

這次戰爭中受着兩重不利。第一是一個大陸國家的不利，第二是一個島嶼國家的不利。大陸國家的不利是因爲易受空襲，島嶼國家的不利是因爲大量食糧與原料有賴於外國來供給。至於美國，則適得其反，它擁有島嶼國家的安全和大陸國家的經濟。至於用歐洲作根據地的飛機來襲擊美洲在目下事實上還辦不到，況且美國的自給自足程度非歐洲任何國家可以望其項背。現在英國之爲作戰根據地的安全已大部爲德國空軍擊毀，但美國在現在尙安然無恙，毫無阻礙。但官方却宣稱美國這個特殊的地位若無一個足以控制西半球口岸的有力艦隊則無從長久保持。若英國果眞在此次戰爭中崩潰，則歐洲，美洲，亞洲三大地區上將發生一次新的海軍競爭。在過去，海軍的競爭曾因英美利害相關一致行動而緩和了，在將來，難免因各國互相衝突的民族野心而增劇起來。

當法國失敗以後，美國還未感到建立兩洋海軍的必要，直至一九四〇年四月，官方方始有人主張爲求理論上的安全起見，我們應該建立海軍至超過任何聯合的海軍力量的地步。在太平洋上應該維持五對三的比率，在大西洋上應該維持四對三的比率。在此以前，一般海軍官佐認爲建立一個足以抵抗任何聯合海軍集團的南洋海軍，是一種想入非非的觀念，他們均太顧慮軍費，時間和設備等而不敢作如是想，因此對於海軍實力的增加僅限於小範圍。

當德軍到達大西洋時，華盛頓方面，大感不安，所有反對建立兩洋海軍的言論，頓時煙消雲散。昔日認爲不可能的事，現在海軍界領袖認爲是當務之急。海軍當局也已開始儘可能迅速範圍內籌備同時應付太平洋大西洋的海防，以防禦任何聯合力量的進襲。在一九四〇年七月十九日，國會已通過建造足以維持以後數年內兩洋海軍政策的大量軍艦的計劃。如果這個計劃按期完成，則美國無疑地將成爲世界上



最強的一個海軍國家。

### 一九四〇年以來的造艦情形

兩洋海軍的建立預定在一九四七年完成，將耗盡美國全部力量製造各種有關係的設備。自從一九三三年以來，造艦計劃的進展殊為正常，但對於一九四〇年通過的緊急國防法案內規定的造艦條款實無實施的餘地。本年度財政年內的補助支出內已指定大宗款項為造艦之用，並且造艦契約亦已批准，但是造艦的物料及其他條件殊感缺乏。

自一九四〇年一月以來，美國造艦情形如下：

在建造中者

已定造者

船身已造成者

可以完成者

一九四〇年一月

一九四〇年

一九四〇年一月至十二月

一九四一年

戰鬥艦

八隻

九隻

三隻

二隻

航空母艦

二隻

十一隻

七隻

重巡洋艦

六隻

十四隻

七隻

輕巡洋艦

六隻

三十六隻

七隻

驅逐艦

三十一隻

一百九十三隻

九隻

十五隻

潛水艇

十五隻

七十一隻

九隻

三隻

共計

六十二隻

三百三十四隻

二十八隻

二十隻

但是建造這大量船隻之能否成功，實有賴於海軍當局之能否祛除其重大的手續上的錯誤，這種手續上的錯誤在過去徒然增加了造船的費用和遲緩了建造的完成。自從上次大戰結束後，建造各種戰鬥艦的費用不斷地增高。例如建造那三萬二千六百噸的戰鬥艦「瑪利蘭」號會化了上次歐戰時最高的代價，共費去二千七百萬美元，又如現在正在建造中的三萬五千噸至四萬五千噸的船隻，所費造費為七千萬至一萬元美金以上不等。同時重巡洋艦的造價在一九三二年為一千二百萬元美金，現在的估價已增至四千萬美元了。航空母艦的造價自從一九三三年以來，已由一千九百萬美元增至六千六百萬以上。驅逐艦的造價在一九三五年一千五百噸的為三百五十萬元美金，到了一九四〇年則一千七百噸的造價為九百二十五萬元美金。

船隻造價的增加大半是由於上次海軍協定滿期後，所有新設計的船隻的體積均已增加，而其式樣與配備亦愈來愈複雜，摩達的馬力也漸漸增加，同時一切機器的產量大大增多了，而特種如料的應用又復增加了成本，還有工資一項也日益增高。最近政府方面又不惜以任何代價求建造的迅速與多量，以致多添一項額外工資的支付，再加以效力較小的人工的僱用，物料價格的增漲以及其他種種高價的開支，諸如此類的用費，相乘相加，以致船隻造價不得不增加，但是我們如果說這種原因必然使造價的增高，例也未必盡然，吾人若參觀他國造船的開支，則可明瞭，例如今年一日輸送赫立法斯勒爾來美的「喬琪王五世」三萬五千噸英國戰艦，造價僅為二千八百萬，再如英國現在巡洋艦的造價為二百萬。

## 美國新海軍的計劃與目的

但是從一般地講來，美國整個海軍的效率是很高的，所以把美國海軍當做一種技術的工具來看，可稱爲羽毛豐滿，十分完美。但是關於美國海軍政策的目的，究竟應該如何，則人言人殊，各方意見參差不齊，在我們，大有一加研討之必要。

官方的見解，以爲兩洋海軍的建造，其目的所在，則爲一旦英國海軍被德國粉碎後，則可用以保護西半球，現在英國的海軍還控制着大西洋東部，使美國艦隊尙得集中於太平洋。一般人均以爲一旦軸心國勝利，則軸心集團將以兩洋海戰威脅美國，控則南大西洋，使美國艦隊失却其活動能力，並可在南北美洲建立其作戰根據地，而使美國主要國外貿易從海面上掃而空。到了那時，美國的生活程度勢必減低，或許因長期支撐海陸空軍費用而使生活程度不斷減低，爲要防免此類困難，其唯一辦法在於能够繼續維持海面，在此項工作上，如必須與英國合作，亦不妨與之合作。因此美國兩洋海軍的建立，一般人認爲是美國在軸心國聯合力量之前所盡力於維持海權之一舉，若果眞以此爲目的，則其任務不僅在於保護整個西半球的各口岸，且可運用海軍以鎮壓大西洋與太平洋彼岸的勢力。如果英國實力在此次戰仍得保全的話，則將來的局面將是聯合兩國的海空力量，建立一個新的英美海上霸權。

一般孤立派的人對於美國在歐洲用兵這一點是否得策，表示懷疑，他們主張美國的軍力應用於保衛西半球，或是用於防禦對於美國的侵襲，他們並認爲這部工作做起來，可以收事半功倍之效，因爲進入在美國的海空軍防禦砲火之下，遠涉重洋，當遭遇極度的困難。

其他批評政府海軍政策的人，以爲政府的計劃，未免有點大驚小怪。他們說以美國基本工業之盛大，軸心國即使戰勝，但也必疲憊不堪，加以在各佔領區域內管理浮動不安的居民所耗費的人力財力，若

謂其尙有餘力來與美國海上軍備爭一日之長短，事實上是辦不到的。

在目前或不久的將來，美國如果牽入戰禍，他可以運用的海軍除了現存的作戰船隻外，屈指計算起來，祇有兩隻新戰鬥艦，十五隻新驅逐艦，三隻新潛水艇可以在一九四一年加入艦隊。到了一九四二年，有一隻新戰鬥艦一隻新航空母艦，八隻新巡洋艦，四十五隻新驅逐艦，二十五隻新潛水艇可以加入。這些新船隻之能按時加入現存的海軍，尙有待於一九四〇年新船隻建造之計劃之果能實現而定。

關於長期的兩洋戰爭的危險，如欲設法減滅之，勢必援取兩種動作，而這兩種動作現在已正在同時進行了。第一，將美國海軍外圍防禦線，向北向南同時橫展，要完成這項工作，勢必首先獲得更多的海空根據地，尤其應在巴西國的附近。而此類工作若僅於西半球，則美國人民決無異議，決不會像派兵至新加坡或澳洲或其他地方之能引起物議。因爲在美洲增防，完全是爲美洲作戰性的增防，並且假定美洲發生戰事是十分可能的，那末，這種增防是非常重要的。

第二種防禦軸心國聯合力量的方法是給予英國以一切可能的援助，首先當然以外洋驅逐艦，巡洋艦，潛艇驅逐艦以及短距離和長距離的轟炸機援助英國。雖然這種辦法，海軍官佐因爲怕破壞本國艦隊的平衡而不能予以贊同，但行政部一旦決定，他們也不會不照辦的。船隻援助如果不能辦到，美國勢必實行護航，這樣美國則仍能自己統轄其自己的船隻。護航政策實行後，勢必加緊製造長距離的飛機，驅逐艦以及商船等。關於這個防禦步驟，現在已經開始了。

關於兩洋海軍政策與援英程序的爭辯，是當然會發生的，雖然其爭論的時間或許不致會持久。至於究竟那一個問題較爲重要，則唯有手握一切事實資料的政府負責人可以作明朗的決斷。(D.H. Popper著)

# 美國空軍的戰鬥力

## 雙發動機的最新銳機

在這些第一線戰鬥機之外，頗受世界注目的，尚有最新之洛茨基特P三八型，這機種與前述三機不同者，爲雙發動機，最大速度八百杼。

該機種的迅速度爲六百杼，續航距離爲一萬七千杼，上昇速度至六千米處需時五分，其武裝情況，據說爲機槍四挺，以及一磅重量砲一門，以上的性能果是事實，那末本機確實可使人驚嘆而稱之爲彈丸機了，然如這許多的數字，不是輕易能將設計者的計劃囫圇吞棗地做到的，而且正像文首所述其實際戰鬥力如何尙成問題，不得不有種種疑義的。

## 代表的轟炸機

美國空軍中的代表轟炸機，是馬金一六六型，布英B一五型以及布英B一七型。

機內所乘人員，馬金機爲四至五名，後二種均爲七至九名，馬金之發動機，爲一〇五〇馬力二座，其他二機，則爲一〇〇〇馬力四座，關於其他的要目性能，列表如下。

機種 最大速度 巡航速度 續航距離 上昇限度 武裝

馬金一六六	四一〇	三三〇	三二一九	七六八〇	機槍三，炸彈一〇〇〇
布英一五	四〇〇	三三〇	五〇〇〇	七〇〇〇	機槍三，炸彈一〇〇〇至四〇〇〇
布英一七	四二〇	三四〇	四八〇〇	六〇〇〇	機槍五，炸彈一〇〇〇至三〇〇〇

就水上的性能加以比較，可是馬金一六六型最爲輕快，布英一七型的長處，乃是備有機槍五挺，可以發揮戰鬥機水上的武力，不過轟炸機，乃是以炸彈的載重量以及續航力等爲最要的條件，因此布英一五型，是比較的最爲合理的。通觀三者，其感缺陷的，是今日的轟炸機，速度都太遲，蓋轟炸機在自身的重量外，又不得不攜帶多量的炸彈，因爲要使之迎戰敵軍的戰鬥機，故近年來對於其武裝是被迫而加以相當的強化，如果再想增加其速度，當然是一個無理要求，不過其時速如爲三百或三百五十一，且爲敵軍戰鬥機所追迫，而四面八方受到攻擊時，勢必手足無措，故而誇稱最新銳的轟炸機，無論如何必需有四百以上五百左右的時速，因需要不過於犧牲其他的性能而增加其速度，所以很可知設計者的苦衷的，在如火如荼一般列強軍備競爭中不至於後退，就是這種布英一五型，在上述的續航力，武裝，以及所乘人員之外，尙需圖謀速度的增加。

### 對英援助的機種

上述這許多的轟炸機，還並無一次實戰的體驗，在這一次的大戰中，所給予英國的美國製機，是下列數種。

道格拉斯 B 型轟炸機，（發動機一〇五四馬力者二座，乘員三，最大速度爲四八〇杼）

馬金一六七型攻擊機（一二〇〇馬力發動機二座，乘員三，最大速度四九〇杼，至五三〇杼，炸彈量四五〇磅）

洛基特一四S型偵察轟炸機（八四〇馬力發動機二座，乘員四，最大速度四一八杼，巡航速度三八六杼）

強斯伐脫一五六型急降下轟炸機（七五〇馬力，乘員二，最大速度爲四一六杼，巡航速度三六〇杼，續航力一一三〇杼機槍二挺）

孔索里台且特PBY型哨戒轟炸機，（一千馬力發動機二座，委員五，最大速度三三〇杼，續航距離六四〇〇杼，機槍四挺。）

諾斯。阿美利加BTG型練習機（四二〇馬力，乘員二，最大速度二九〇杼巡航速度二六七杼，續航距離一二九〇杼。）

威斯托蘭拉桑達陸軍協同機（八九〇馬力，乘員二，最大速度三六八，巡航速度三一四杼，續航距離九六五杼，機槍三以及一〇〇磅炸彈四個。）

此外，尙有前述的寇蒂斯兩戰鬥機。

### 實戰場中的批評

在英國空軍中，因爲有美機編入，且更改原名，故難怪有氣餒者可見，例如洛基特一四S改爲哈特生，諾斯阿美利加BT改爲哈巴特，當然這些新名稱，都不是本國的风度，在本國的軍隊內叫着膾炙人

口的洛基特是諾斯阿美利加，是要考慮到士氣的影響的。

不僅是美國製戰鬥機，在英國空軍內，不受十分歡迎，就是以上的各種軍用機，也同樣的並無良好的批評，反映着內部空氣的英政府，僅對於哈特生加以讚賞，對於其他的機種，大致完全保守着沉默，另有例外的一機，乃是博得英國空軍相當好評的，是前表所漏寫的布爾斯塔雙座戰鬥機，這機裝有 LIGHT CYCLONE 七五〇馬力發動機可稱為萬能機的，速率大致為四六〇杼。

## 試作中的新銳機

美國在極端秘密中製造着的新機，是有道拉斯 XB 一九型重轟炸機，這是任何人說來，都名之為「空中堡壘」的鉅人機的，其引擎為 LIGHT 的二千馬力四座，計八千馬力，總重量為二十八噸，所乘人員為十名，裝備有世界第一的長口徑的機上火炮，據云以全備的重量可飛一萬杼。

又有同樣的全備重量達七十噸的大飛行艇，也在建築之中，這方面公司在二年前已着手試作，還未成功，預定是今年八月完成，這雖是在一月中旬的下院海軍委員會中所證明的，不過由當時對於戰鬥艦的建築，是「從定製到交貨總得兩年光景」的附帶聲明看來，對於這勢成騎虎的議員羣中，些微可以看出一點喪膽的情形。

其他與陸軍的洛基特 P 三八型並稱的海軍航空母艦作戰用的小型單座戰鬥機亦在試作之中，這種艦上機據設其速度是在六四〇杼以上，除此以外，詳細的要目尙未窺知。

關於美國空軍的第一線制式機以及試作中的新銳機的性能，大體已述之如上，觀以上各情，美國飛機的實力決不是不能欺侮的，同時對於他的老套的世界第一主義的誇大宣傳，亦毫無恐懼的必要。（譯自大陸新報）



# 英美海軍的合作

## 以外行統領海軍是美國的傳統

現在美國海軍的兩個首腦人物都是文官，不是海軍專家，這未免是不倫不類出乎尋常的事情，但以美國的特殊傳統而言，這是一個自然的現象，並不異常。

美國的海陸軍大元帥是由總統兼任，在一般政治巨頭看來，這個職位不過是一種形式而已，事實上，羅斯福總統在上次歐戰時僅担任過海軍部次長，對於海軍事務，只可算得一個傑出的清客，決不是專家。自從統領海陸兩軍以來却已有了顯著的成績，因為他與海軍部來往甚密，故結果是互相有利的。

領導美國海軍坐着第二把交椅的，也不是海軍專家，他便是諾克斯。他是獲有着陸軍少校頭銜而担任海軍部長之職，同時又是以共和黨黨員的身份而參加民主黨內閣的一個人。在接任海軍部長的時候，他曾當衆宣稱他辦不出船身與船尾，也分不出左舷與右舷，是十足一個海軍外行。但自接任以來，他在官僚氣派十足的海軍部與直捷了當以牟利爲主的商界之間，維持着絕好的連絡員的地位。

美國這個以政治家，非海陸軍專家担任海陸軍最高職位的傳統，是有着健全的理由的。以總統任海陸軍大元帥，其意義所在，并非說總統可以站在旗艦頂上指揮海軍作戰，這是作戰總司令的職權，不干總統的事。總統統領海軍的目的在於防制高級官佐濫用職權醞釀政變等情。

同時，總統任海陸軍大元帥職可以使總統集中陸軍，海軍與國務院三方面的事務於一處，藉以便利指揮，這樣便可防止海陸軍彼此間政策上的差異，同時還可使國務院的外交政策與軍事上的現實相配合。

至於文官做海軍部長，在過去往往部長與各海軍將領間意見參差，不能一致，結果發生誤會，工作受到阻礙，這種例子，屢見不鮮。但是諾克斯自任部長以來，雖然他對於海軍的經緯萬端，往往不知其詳，但於上下各將領之間，倒能和衷共濟，獲得了各階級的忠心與敬重，其中原委，是因為他能替美國海軍出心出意地忠誠服役。美國的海軍正和中國的國情一樣，誰能把握得住它，誰就可以來領導它。以人做比喻，海軍比任何人都大，它既包藏過去，亦復包藏來茲，既有現代新式的巡洋艦和轟炸機，亦有帆船時代的古式巡洋艦。美國海軍是一部流動的歷史。

### 海軍的活躍有增無減

歐洲的戰局加緊了美國海軍的重要性，決非減少了它的重要性。當歐戰爆發的時候，大英帝國的海上霸權遭遇了第一次貨真價實的挑戰。一般人表面上雖仍唱老調，說此番戰爭也和以前許多次戰爭一樣，將由海軍來決定戰局。但他們在心裏的老實話，倒并不是如此，一般海戰經驗豐富的人，自始便惴惴自憂，都以爲德國的空軍在數月內必然將予英國海軍實力以重大打擊。

那時候，如果向在第一年的戰鬥中有多少英國船隻將被德國飛機炸燬？如果回答說：『一隻也不會被炸燬的。』這在當時能不被視爲愚蠢的衆觀嗎？要不是，便是所謂無知無識了。但是，我們應知道，

要想否認轟炸機有控制海洋而相信海軍的力量始終偉大的人是的確有點膽色方能辦到。

歷史上最猛力的戰爭已打過了兩年，事實證明了海軍的缺乏成爲德國最大的缺點，同時也證明德國自信有了空軍已足以解決英國的海軍，這個信念是一個錯誤的估計。關於這一點，最明顯的一個證據，便是在過去二年中，德國的空軍從未能炸燬一個較大的英國艦隊。

自從德蘇戰事爆發以來，這個局面仍未變動。海上霸權仍甚活躍，加以空軍實力的增厚，益顯得海上霸權的有力。

但是仔細分析起來，一九四一年的海軍難關不在於空軍的襲擊，乃在於海洋面上的爭鬥。

## 英國海軍不足以單獨應付德國

以最近情形而言，大英帝國素稱海上霸權的盟主，但在大西洋上素受德國潛艇的襲擊，在太平洋上也受日本的威脅，在北海和英吉利海峽裏亦受納粹的攻襲，而在東地中海上軸心國的陸海空軍的力量亦復重大，所以英國的海上實力實是在四面壓迫之中。

英國的海軍又與美國不同，沒有所謂兩洋海軍，英國的單洋海軍的佈置，自新嘉坡起直至哈立法斯港爲止，雖在潛艇區內，也要硬着頭皮執行讓航的職務，在地中海中還得要執行戰鬥的職務，在太平洋上還得要執行防衛職務。

英國艦隊的陣容展開得太廣大，所以一路來未免單薄，以致可資攻擊的地方甚多，尤其在大西洋和新嘉坡上，所以僅以英國海軍的力量來應付德國是不够的，要想對付德國的威脅，唯有依賴美國海軍來

幫忙，所以美國海軍的崛起是一九四一年對德作戰上的一大要素。

美國的海軍力量正可與英國的海軍力量相配合。以這兩大洋海軍力量配合起來應付德國，方足以有控制世界各大洋的可能。如果不合併起來，無論是美國或英國，均無力單獨應付環境。

以今年的情形而論，英美兩國聯合的海軍實力，若與軸心國的海軍力量相比較，是三與二之比，而在戰略的地位上而言，亦較軸心國爲強。英美兩國共有三十二艘戰鬥艦，軸心國僅有二十二艘。英美兩國共有巡洋艦一百艘，軸心國共有六十艘。英美共有三百七十五隻驅逐艦，軸心國共有二百七十五隻。至於飛機母艦，英美兩國有十二隻，軸心國有八隻，兩相比較，英美的實力似乎較勝一籌。

### 美國海軍實力的內容

我們在前面已提過，美國的海軍包藏過去和未來。譬如普通水手穿的制服，與昔日內戰時相較，只不過稍爲緊了一點，穿在身上，曲線畢露。昔日的角號，現在仍舊襲用，舊時的海上習語，有許多亦是依然沿用的。不過在一九四一年，古式角號是用電力放聲機來傳布了。現在砲塔內的排砲的砲彈與彈藥是用機器來裝進去的了。

美國戰艦的陣列，自阿肯色至華盛頓，已佈置得頗爲妥善。阿肯色在上次大戰前三十年已開始一切軍備，而華盛頓在本年五月十五日也已完成了必需的準備。

大部份的所謂無畏艦者，都裝有上次歐戰擴充海軍時的設備，如十四吋口徑的大砲，三萬噸左右的船隻，在現在，也都已加以「摩登化」了，并已與海空戰術配合了。還有三艘戰後建造的軍艦，裝有十

六吋口徑的排砲，另有二隻三萬六千噸裝有十六吋口徑大砲的最新式的戰艦。這兩隻船，以其新穎設備而言，可謂未來海軍的前導。

所謂戰鬥艦也者，乃是巨大的威力的浮島。在作戰時，排列成行，向着敵軍發放猛烈的排砲。它們的火力，每分鐘計有二百噸左右砲彈。這種船上較小的砲可以發射防止魚雷和防空的砲彈。

戰鬥艦之外，在美國還有四十艘巡洋艦，一百六十五艘驅逐艦，一百〇七艘潛艇，六隻航空母艦，還有許多戰鬥艇。而且現在還不斷地建造新的軍艦，海軍範圍，還在不斷擴展。

海軍本來是時常變更的一個龐大的流動組織。一九四一年，美國海軍應時勢之需要不斷擴展與調整，使與實際需要相配合。

將來的海上作戰，與過去大不相同，但究竟將成個什麼樣子呢？我們第一應注意航空母艦。當一九三九年戰事初爆發的時候，航空母艦還在試驗時期內。當時有許多人以為這種船隻因有高高的旗桿，且有旗號招展，容易做敵人飛機的轟炸目標，在海戰方面，將失其功效。但事實上，航空母艦迄今尚為海戰中重船隻之一種，其在來日的功效，當與日俱增，決不會減少。或許將來最偉大的無畏艦將由一半航空母艦，一半戰鬥艦而造成的，其形式之奇特，固為意中事。

海軍設備上的變化當然是會不斷地發生的。任何變化，任何發明之產生，美國的海軍決不會落後，必能設法添補，使其應有盡有。在過去一百五十年中，海軍上的一切設備，如巡洋帆船，砲塔，低舷鐵甲艦，轟炸飛機，放送飛機設置，以及橫飛大西洋和太平洋的飛行設備等，無一遺留，色式俱全。

## 美國海軍四鼎足的巨頭人物

美國海軍在作戰時，分爲三大隊，一隊在大西洋，一隊在太平洋，一隊在亞洲各海洋上，海軍士兵與軍官，其最基本的幹部人員均把海軍看作他們的終身職業。雖然最高的俸給不過是每年八千元美金，但他們却盡忠於職守，並不以俸給微薄。而有所介意。

在作戰將領的最高層是海軍大將史塔克。年紀已是六十歲了，還是一個引人敬畏的健康活潑的人。他的官職是作戰統帥，從前做過海軍部長的副官長，也做過海軍軍火局局長。他很了解華盛頓官場的實情，亦頗熟悉政府各要人的處事行經。他既機警多智，又復精幹果斷，且其容態大方，得人望重，週旋於政府各要人之間，使海軍作戰上的種種問題，得一確立堅牢實事求是的基礎。

同時史塔克又是美國海軍的一個發言人，而且常可自作主張，發表談話，其意見却能與政府相配合。而且他還有外交家的才幹，審穎練達，恰到好處。美國的海軍作戰統帥，實際上便是美國海軍實權的握有者，唯有完美的人物方能膺此重任。

史塔克唯一的助手，便是現任太平洋海軍的總司令寇姆爾。他在作戰時還將擔任這方面的作戰總司令。他在海軍學校畢業，得有榮譽獎，後復研究軍火製造與管理，後來還入海戰專門學校去讀過書，對於砲術學，尤爲精嫻。

他頗喜運動，在學校時代，他極喜足球與籃球，現在他喜歡高爾夫球，也愛好釣魚。他身高六尺，面目粗暴，言語爽直，深綠的眸子，體格壯健魁梧。亦頗有吸引力。力量力在上次歐戰中，他在北海擔任防務，故作戰經驗豐富。

現在美國海軍的四鼎足的中堅人物，除羅斯福和諾克斯外便是史塔克和寇姆爾。四人的力量合併起來，實是一種相當驚人的力量。（保爾蓋勃脫著）

# 二萬架大空中艦隊何日實現？

去年夏季，羅斯福總統發表年產飛機五萬架的計劃，引起美國航空工業界一大衝動；又因未曾說明實現的時期，更使事業資本家和工場經營者，爲着增加資本。擴張業務等問題，而手忙腳亂起來。結果，五萬架之計劃終不可能，於是從四萬減至三萬，至本年三月一日，陸軍次官柏德生又聲明採取年產二萬一千架的方針，定於一九四〇年度開始實行。在本年一月至七月期間，每月生產數平均約一千二百架左右，其中練習機約佔四成。若和德國的月產數比較，則如下表：

(德國)

機體	一·八〇〇
發動機	三·五〇〇

(美國)

機體	一·二〇〇
發動機	三·〇〇〇

由此看來，可知美國航空工業要完成多量的生產組織尙須二年功夫。現在美國的航空工業，已將汽車工場減少一半，改做飛機工場，並總動員龐大的資源機械能力，顯示着向多量生產途上猛進的姿態，所以在所謂飛機的設計技術，和生產擴充技術方面，已到了劃時代的時候了。例如洛基特公司，爲擴充生產起見，而從對於飛機設計全然外行的製皮鞋工場那裏，招聘技師，利用他的手段，設計飛機之構造。這種異想天開的事情，真可說是美國式的。

製造方式在「美國式的裝配線工作」下，以機體之整理與安置為第一工程，其次則為裝置發動機，機腳輪，及推進機等，統計自開始至完成為止，全部分為二十六個工程：一般工務人員和裝置零件，則在一定位置上移動着機體而工作的，且都是在一個房子內進行着。工場和公司數如左表：

機體		(德國)		(美國)	
發動機	公司	一四	六四	一〇〇	二七
	工場	六五	一〇〇	二四	三四

工場方面，德國採用分散式，美國則是集中式，就是平均一座面積二萬坪（一坪六方尺）的大工場，在同一地方建築着數處廠房這樣在工作方面，雖可機械化地順利進行，但是工場的集中和分散，乃依生產數量，地基狀況，以及空襲的危險程度而決定的，所以從今日的經營上看來，分散式確比集中式為進步，故道格拉斯公司在龍古皮蒂地方建築新工場時，遂打破了所有同業公司的慣例，採取分散式，分別地建築了十一座房子。

一方面，工場亦開始建築「無窗工場」的新式樣，如格拉曼公司的朗古阿伊蘭特工場，北阿美利加公司的道格拉斯工場等，便是無窗的代表者，這些無窗工場，因為和外界的一切都被遮斷，所以晝夜的條件是同樣，對於工作效率大有增進，且在空襲時的燈火管制方面，也可免去許多困難；祇因日光不足，必須放射紫外線，為之彌補，同時還須完備防空・通風・暖房等各種裝置。並且「裝配線式」的製造方式，如以道格拉斯的 D C 三型飛機為例來說，則零件有一萬七千種，其中單是包頭釘，亦有五十一萬



二千根之多，賴伊脫塞克朗發動機的零件，也有五千四百九十七種。所以雖欲設法增進工作能率，但是這個「裝配線式」，如果其中有一工程發生障礙，便勢非全部工作中斷不可。加以其中工作人員又有遊手好閒之輩。在設計部門方面，美國的技師雖富於進取的精神，但美國即有新設計，而公司方面也不能勇敢地採用此新設計，以製造試驗機。且飛機乃是兵器，航空工業若常有急激的新設計，即須隨之而有迅速的多量生產。但是各公司對於這試驗機，都誇大宣傳着它的性能，而賣給當局，然也因此而使美國航空工業的迅速發展，遭受阻礙。

航空研究機關，官私立共有二十個，中心機關是擁有研究專門技師四百五十名的NACA，這裏在每年初頭，照例召集陸海軍，運輸公司等代表，指出進行中的研究事項坦白地公開陳說意見和希望。他們所說的究竟是甚麼？因對國外絕對保守秘密，無由得知，但其中必有如此的苦惱，就是不僅擁有多餘的試驗機，而且甲公司在決定試驗機的式樣以後，爲了多量生產起見，命令乙公司去製造，而不能迅速地製造出來。

自由主義國家資本家的裏層，以營利主義爲基礎的商業政策，是一個重大的癌症，但是最近，羅斯福總統的獨裁化已很濃厚，漸漸顯示出有除去自由主義的資本家主義的傾向，可是美國航空界的完成新組織，仍有不能樂觀的。

我們在電影上，常常可以看到爲美國視若珍寶的「空中堡壘」波音式超重轟炸機上駕駛員的愛人也偷偷地的爬入機中去，參加演習，而爲了她，以致發生事故，甚至負重傷的也有。這雖說是一種電影，但我們於此亦可想見，美國的飛行員是怎樣富於冒險性，具有即爲死地也會斷然前往的勇氣。

最早獲得橫斷太平洋榮譽的漢頓和班朋兩飛行員，他們雖無割斷了滿載燃料的愛機倍蘭加J型的兩隻腳，投入海中，而以無車輪的飛機降下地面，以成功橫斷飛行，但當分配獎金的時候，應該是一致的。這兩個人，終於在一場大吵鬧之後別開了。這正是露骨地發揮着美國飛行員的氣質。最近對英本土從事空中運輸的駕駛員，也都是在懸賞金之下募集起來的，並且在飛行隊附近的年輕姑娘，也早就不知去向了，仔細調查一下，才知道原是這般飛行兵，悄悄地偷出營去，常常跟着姑娘們做惡作劇，所以姑娘的父每們都非常擔憂，把她們寄托到遠方的親戚，和知交的朋友家裏去了。據說第二軍司令官萊亞將軍知道此事之後，大發雷霆，立刻把這些不良兵士集在一起，不給他們飲食，課以快步跑十五哩的懲罰。

羅斯福總統已將CPTP（民間駕駛員養成計劃）的咨文，送交議會，要求一九四一年度的預算一百萬美元，擬於一年內造成三萬名駕駛員。現在，現役民間駕駛員約有三萬人，飛機場約三百個，民間機包括旅客機在內約一萬五千架，特別是定期航空已有驚人的發展。航空路線在三十三個公司經營之下，蜿蜒達十五萬公里，每日平均旅客三千五百名，運載信件貨物三十四噸，可獲很大的利潤。而一日的飛行距離相等於環繞地球八周，如以直線距離計算，則等於飛至月球的鼻端。一日之中能够消費這許多機材和燃料，也許就是美國富強的所在。

至於空軍，在陸軍方面為二百六十七中隊，海軍方面為五十五中隊，而從向來的四兵團一舉地擴充到十七兵團；但幹部將校祇有一千三百名，下級軍官不過一萬六千五百名，而成爲政府當局非常憂慮的問題。軍用飛機合陸海兩軍祇有五千五百架，這看上院議員霍拉氏的透露，可以使用於第一線上的現有機僅六百三十八架（重轟炸九十一，中轟炸三十八，輕轟炸六，追擊戰鬥二百十二，輸送四十六），還

有陸軍部長史汀生氏在上院的聲明，則爲六百五十架，就可證明此數之不誤。一方面，雖然生產了大型的如長距離飛行，同溫層飛行等特殊新式機種，但是能够駕駛此種飛機的駕駛員，是無論如何都不够的。是以和軍用機三萬五千架的目標同時進行的便是決意增加駕駛員四萬〇九百名，而預定於四十一年度內實現。但參謀總長馬歇爾氏却認爲不可能，他說：

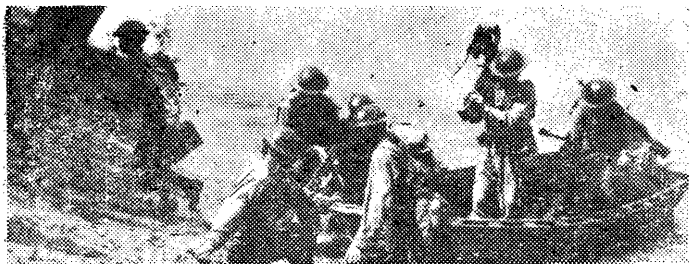
「訓練這許多人員，必須要有七千名教官，然有現在所有教官不過七百名。」

這樣，羅斯福總統的夢「四發動機的重轟炸機二萬架的大空中艦隊」，不知何日才能出現呢？

企畫新設計，陸續造出試驗機，是美國航空工業的特徵，就中以三百五十萬美元之巨款，造成七十噸的超巨機，更值得我們的注意。道格拉斯 B 一九型機，陸軍方面現正把牠改爲超重轟炸機，和軍隊運輸機，約當「空中堡壘」之二倍，載着十八噸炸彈，可以悠然往復於夏威夷與東京之間，裝有二千匹馬力的發動機四座，翼幅六四·六公尺，全長四〇·二公尺，機高一二·七公尺，最大時速三百三十六公里，續航距離一萬二公里，可稱世界第一巨機。至於軍用機，可飛至第一線的戰鬥機「愛亞拉，柯布拉」倍爾 P 三九型（一千〇五十馬力最大時速六百四十公里，續航距離一千五百公里），將發動機裝於近重點的駕駛員座位後面，使推進機在延長軸上旋轉者，實爲設計之成功；如縮小慣性性能率，機體構造上的視界也很廣，動作也靈活，華爾第「凡加特」亦採用此種造法。洛基特 P 三八型爲時速八百公里，對此，英國方面則發表爲時速六百四十公里，這就是在橫斷美大陸上，平均能飛行五百六十公里的世界高速度的戰鬥機，和格拉曼 F 四「斯卡伊洛凱脫」機，續航距離一千九百二十公里，都有遠距離飛行機之稱。在轟炸機方面，有名的「空中堡壘」波音 B 一七 D 型（一千馬力發動機四座，巡航力三百

四十公里，續航距離四千八百公里），現在已成爲美國轟炸機界的寵兒。

此外，戰鬥機尙有巴爾蒂P四八型（馬力一千六百，時速六百七十里）和寇蒂斯P四〇型（馬力一千，時速五百二十八公里）。轟炸機則有北阿美利加B二五型（一千三百五十馬力發動機二座，巡航時速四百十二公里），道格拉斯B二三中型（一千六百馬力發動機二座，最大時速四百八十里），以及康索里台的特B二四型（一千二百馬力發動機四座，最大時速四百八十里，續航距離四千八百公里）等。（藤野勝太郎著）



## 美國的陸軍

當法國在機械化的德軍席捲下的一九四〇年六月，美國陸軍的兵力，是正規軍二十六萬，護國軍二十三萬餘，合計爲五十萬左右的程度。此外，配備於夏威夷·菲律賓者，各一師團。美國陸軍擁有的戰車，僅五百輛，機械化部隊則微乎其微。然而驚愕於「法蘭西戰敗」的美國當局，已於一九四〇年六月樹立了在最近一年間，將平時兵力五十萬增強至一百四十萬的目標，並又製成了每年訓練九十萬，五年後突破四百萬的軍備擴張五年計劃。接着在九月，實施徵兵制度（選拔訓練兵制度），頒布實質上的徵兵制度，認真地從事於兵力的擴充。向來美國的陸軍，是一旦有事的時候，才實施戰時所必需的訓練，僅僅在二·三年間，編成戰時陸軍的動員計劃，但是在五年計劃之下，這個方針便澈底地被推翻了。

對這個龐大的軍備擴充計劃所編成的預算，一九四一年度（自民國二十九年七月至三十年六月）是八十六億八千萬美元，以此和二年前的一九三九年度四億二千萬美元比較起來，增加了二十倍強，若比諸十年前的一九三〇年度

的三億二千萬美元，則增加二十七倍強，這已可以看出美國在軍擴上是如何努力。這個擴充計劃的實施成績，已獲得完全的成功，到去年六月爲止的一年間，已增強至一百四十萬，現在更有增加，乃是意料中事。

如果照此計算進行下去，那末現在的兵力，再過半年當可完成二百萬戰鬥部隊的訓練。這裏成爲問題的，就是美國到底把這些兵力配置在甚麼地方？不消說，防衛本國是第一目標，當局方面亦曾公開聲明，防衛本國絕對需要二百萬兵力。但在第三國的陸軍部隊，所謂攻擊美國本土不能想像的現狀下，對於防衛本國，是不必需要二百萬兵力的。可是美國當局，依舊欺瞞着國民，奔走於必需量以上的軍備擴張。

爲了膨脹軍備所需的資材，首先是努力準備着適應二百萬兵員的資材，並且軍需工廠的設施，在完備足可供給四百萬兵員的軍需品生產機構的計劃上，已將平時的和平產業體系，改成了國防軍需品的生產體系。再因軍備的再編成，以致面目一新的「戰時陸軍」的裝備，其重點是在何處呢？這就是鑑於德軍的閃電作戰，由精強的機械力部隊，和絕對優勢的航空的活躍而奏功的事實，便以此爲模範，銳意地傾其主力於軍隊的機械化上。

截止於現在，業已整備完全的師團數，大體是三十多個，在這些師團之中，裝甲師團不必說，同時並包括着汽車化師團。預料在軍備五年計劃的完成期一九四四年，裝甲師團當可增加至三倍強。

其次，陸上航空部隊，在第二次大戰前的一九三九年，爲數僅二千架左右，而此陸軍飛機也正沿着擴充路線，在飛躍的進展中，至昨年十月已增加了五·六千架，生產約三倍的機數。到本年底（一九四

二年）更將一耀而為現在的四倍，擁有二萬架的陸上飛機，及至五年計劃完成的一九四四年，便可有  
三萬架。和這個龐大的機數準備計劃並行着的，在養成駕駛員，也建設了種種的訓練和養成等的設備，  
同時又改正過去美國陸軍航空機駕駛員，只限定於一級將校的規定，以便將來可養成下士官和兵的駕駛  
員，以駕駛陸軍飛機。

現有的駕駛員約五六千名，並基於上述方針，正在積極訓練中，所以在駕駛員方面，似已沒有困  
難。不過美國航空界的特質，是民間航空的發達，在民間航空界中，有大批的著名駕駛員在工作着，所  
以無論怎樣說，為的要馬上徵用他們來駕駛飛機，大概已準備着一種非常計劃。至於把防衛總司令部和  
各中央官廳的職員，當作演習員駕駛飛機，則仍是最初的嘗試。

至於軍隊的優劣，單是觀察龐大的兵力，精巧的兵器，以及設備完全的機械化等來評判，是往往容  
易錯誤的，指揮官的優劣，兵員的素質，以及國民性的如何，都是無形的重要戰鬥要素。而現在美國的  
陸軍，關於這點正是一個大弱點。如指揮官的缺乏，即其一例。美國現在的大隊長，大體都是少校階  
級，並且年老的少校仍在服務着，其中比較年輕的少校，也在四十五歲以上，若和日本比較，相差至十  
歲以上，可是也有十七·八歲的姑娘，儼然担任大隊長的。

因為年齡與階級不相並行，終於發生了上級指揮官缺乏的毛病。至於軍事常識，在養成中堅幹部的  
中級將校上，據說至少需要十年功夫，所以美國在編成龐大的陸軍部隊時，能否迅速地完成指揮官的補  
充，怕是個急切的問題吧。

根據前年九月起實施的徵兵制度，適合徵兵年齡者（自廿一歲至三十五歲），在全美國達一千六百

萬人，五年計劃的目標，不過此數的四分之一，並且尚有餘裕，但是因為國民性深深地受着自由主義思想的洗禮，加以第一次大戰的遠征軍，沒有獲得光榮的戰績，而且陸軍也沒有假想敵國，所以毫無關於國家存亡的大戰爭的經驗。

聽說和年輕的愛人互相擁抱，而終於悽然泣別的徵兵風景，到處都可看見的，而這也是「青年美國」的氣質之一。所以除非敵軍在本國上陸，生命的危險迫於目前，「青年美國」的魄力，恐怕是不會表現出來的。

美國是所謂「富有國家」，充滿着沒有捨身赴戰的思想，這也可說是德謨克拉西的弱點。勞動者要求增加工資，農民和勞動者連結起來，大聲呼喊自由，而想從政府的重壓下解放出來，這也是他們的弱點。

並且，美國政府為誇耀急激膨脹着的陸軍兵備的優良起見，而將各種新兵器攝成照片，赤裸裸地宣傳着。但是現在的戰車·高射炮等，是否如政府所發表的那樣完備呢？以及這些兵器的性能，是否有如所發表的程度呢？這都是疑問。

可是製造技術陣，也就是建築在世界無比的汽車文明上的重工業之發達看來，也是顯然在進步着。活用這優良的技術陣，而使軍需工廠總動員，並由政府規定一定的勞動時間，日夜不息以擴充生產，加以那種無盡藏的物質力，則對配備陸軍的建設完成，當不在遠了。

加以在軍需品的生產方面，除了民間工廠以外，還沒有置於政府管理下的工廠。這些工廠的生產機構，自去年中頃至本年春季，已正式開始生產，所以「機械化美軍」的建設，自然更爲容易。



不過美國也有苦惱的地方，那便是整備強化本國陸軍的同時，並須充作反軸心國家的「兵工廠」，而不得有確保援英·援蘇·及援渝的軍需品運輸的重要任務。

最後，值得我們注意的，就是這個軍備計劃，在以法國失敗爲出發點上，其後隨着日·德·義三國軍事同盟的締結，日蘇中立條約的成立，和日軍的進駐越南南部，以及軸心國家的歷史的躍進等，每期都在強化起來，同時，其擴充整備，亦向着逐漸上昇之途邁進着。

# 空軍打破了美國的孤立

譯者按：美國向來自詡得地利之優勢，以爲固若金湯，兩洋拱衛，他人休想插翅飛進。然現代空軍的驚人發展，已如長房縮地般將世界各處的距離縮短，兩洋已不復爲美國所能特爲天賦的防禦利器了。現在，他們對此種新事態當然總已有相當的認識。我們所當注意的便是看他們如何適應此種新局勢。從此篇譯文中，我們可以看出美國一般人士，甚至負責當局，對國防安全觀念之發生動搖，而亟思有所改善。這當然是醒悟的表徵，祇是太晚了。太平洋上的一擊，其所受教訓的慘痛大概尤甚於目擊倫敦慘炸之時罷。

## 一

在我們國防努力的中心，竟然有一種根深蒂固而有關生死存亡的邪說。除非此種邪說得以消除，且須立刻消除，我們將繼續在軍事準備上顛蹙挫折。消除此種邪說的第一步，便是了解此種邪說，而澈底追求其含義。專務皮相的評論家，大概又要歸罪於那些「攻擊行政當局」的作家了，但是依作者看來，爲了要使我們戰略思想上的錯誤中心得以大白，我對於當局的「攻擊」，將如一個醫生在研究不治之症中對病者的攻擊一般，而不應有所怪異了。

此種邪說的要點是這樣的：我國在這危急的關頭，負付託之重的領袖們，在政治上固然與孤立主義鬥爭，而在軍事計劃上，他們自己仍然頑固地處於孤立主義者的地位。

按孤立主義者的論調，原是有若干戰略上是假設的。此等假設更加深了一種幻覺，以為在「海洋壁壘」之間，我們能使美國「堅不可破」，而因此可以自私地安然聽任他國在世界他處為所欲為。我們的大陸，有大西洋與太平洋拱衛兩翼，陸上有精良軍隊警備，海上有無敵艦隊巡邏，可以說是固若金湯，而且儘可讓地球上他處在那裏紛紛擾擾自尋煩惱。海上的威力真可以說是我們的「外圍防衛」。祇要我們的海上威力強盛，且使「水面根據地」航空母艦上的大量海軍飛機現代化，就足能保衛我們，使不受侵入之威脅了。一切談論，如所謂海上威力低落，空中破壞不為距離所限，以及整個戰事之並不理解正統軍事科學的書本上見解等等，多不過是空想家的狂言，與航空家的囈語而已。

以上所云就是孤立主義者論調的大概。現在我們的軍事監督者，固然對這種推論不能苟同，却不但已接受了孤立主義者的戰略範圍，而且還將整個防衛機構建立於其上。他們現在正以法國領袖當年建造「堅不可拔的」馬其諾防線的自滿心情，在建立兩洋海軍。他們毫不顧及空軍威力，即使在初創狀態之下所建的功績，亦不覺察，——姑不論現已有空軍於最近將來擴充之徵象——而竟墨守馬漢大佐 (Capt. ain Wahan) 所定的金科玉律。實則馬漢於一八九〇年所作之分析，却有一種因素在當時為彼所不會計及，這也可以說是一種非水非陸，而自有其獨特戰略規律的因素，——即所謂包羅全球，不問其下面積之是乾是濕的「空海」，——已早成為主要的戰場了。然而我們的領袖們，仍然依照向來為攻略土地而用的步步爭奪戰術來訓練海陸軍，竟如作戰性質上從未有過革命一般。他們真好像印第安紅人拚命地摩

弓引矢來應戰身披鎧甲手執步槍的西班牙拓地者呵。

不幸的很我們不能同時採用兩種相反的主張，這是不合邏輯，而也是不公平的。既向孤立主義者爭辯，而以海洋並不是不能超越的屏障，同時却又將防衛計劃建立於孤立主義的論斷之上。假如包含於現時建造程序與軍事組織內的戰略原則是對的，那末孤立主義者的論調亦是對的。假如我們一旦認為現在所狂熱地準備應付的危機是一種老式的侵擊，隨着即是一種由外圍至內地的老式攻地戰，那末我們就不能不承認說我們的國土是可以成爲不可侵犯的了。

據我的意見，林白與惠勒是憂鬱地而且危險地犯了錯誤，——主要的原因，還是於他們所持的軍事見解已是不合時宜了。「孤立」一名詞早已成爲政治上的足球。現在人民已要求知道你究竟是贊成或是反對孤立。但是，對於那些身負國防重任的諸公，孤立已成爲地理上與軍略上的問題，而非復是政治上的問題了。所以依我看來，結果並不是孤立是否爲美國所需要的問題，而却是孤立究竟是否可能的問題。

以我會致其畢生精力於研究軍事科學，且以飛機設計者與飛行員的地位看來，我對於孤立並不將其當作國家政策看，而實在將其當作「空間關係」看。自從大陸與海洋可以爲飛機於幾小時內跨越後，用哩數計算空間，已經沒有意義——因此我們必須以時間單位來計算空間了。以現代航空術之發達，我相信「孤立」除去可以爲煽惑的名詞以外，已不復存在，這實是極真確的。而國防堅不可破的謬見，正如我們在兒時從父母聽來的慰藉性的童話一般，亦不過是早年歷史上的童話而已。

祇要拿這所謂軍略上與地理上的觀點來看，我們就覺得應居首位的孤立主義者，並非是林白亦非

惠勒，而却是海軍部長諾克斯與陸軍部長史汀生。我當然知道這一句話對於他們二位當爲一個極大的震駭，就情感上與口頭言詞上來說，他們固然是孤立哲學的死敵，但是在他們的軍事見解上，我們可以說他們正如胡佛一般是極深的孤立主義者。而且進一步說，他們的孤立主義是更有危險性的，因爲他們的孤立主義，是每日傾注於極端不適於他日作戰的裝備與軍事計劃之內。在戰事已進步至三面型的時候，他們還是膠守着向來二面型的防禦，萬一有最嚴重時機的到來，政治上的孤立主義者，固然將與其他美國人一同顛覆，而那些墨守孤立時代的書本上公式，以建立過時的防衛制度，恐尙不僅爲傾覆而已。

舉一個例子來說，最近海長諾克斯曾在某雜誌上發表一篇文章，以爲傳統的海上威力觀念辯護，且責叱那些擬用新武器與新戰場爲根據的組織與戰略，來應付新航空時代的人士。他說德國——假如已征服了整個歐洲，連英倫三島在內，——將能建立一龐大的海軍，以從事於美國沿岸的大規模之進襲；因我們的安全是寄託於力能擊退德國遠征軍力的超龐大海軍。他甚至在他的幻想上更加上照例的裝飾品：例如中途的海洋根據地，足爲進犯者的踏足石，而南美區域又可用作侵犯巴拿馬運河與北美。這一切論斷都是根據於一件事實而來的，這就是說自漢轟勃蘭（Hannibal）以來，對於抵禦侵略的最後勝利與最後安全，多是爲那些自始即能掌握海洋的國家所得的。而那漢轟勃爾與馬漢所從未計算過的「空海」，却不加以注意。

假如諾克斯上校所擬想的這幅圖畫是可以成立的，那末諾克斯上校與林白上校之間的真正分別，不過是他們對我們却敵能力的判斷不同罷了。諾克斯認爲德國的進襲或許可以成功，因之我們必須不使英倫三島與其造船設備落入希特勒手中，而林白則以爲假如有良好的防務，我們便能阻截進犯者於公海之

上，或者至少亦能在陸地上戰勝進犯者。但是他們二人都好像以為這一幅圖畫的大致輪廓，與戰術及戰略上的實際情形並無二致，而斷斷爭辯。

我們必須承認，假如依據以上的假設，林白方面的論斷是大大地佔優勢的。諾克斯上校寫道，二十五哩海面上的優勢，已二次改變了希特勒的侵英時間表。假定這是確實如此的，則英國海軍仍然無疑地超越了希特勒的海上軍力，甚至連意大利與法國海軍都併入於內，那末現在已沒有替英國安全擔憂的理由；而再加上我們的海上潛力時，此種優勢之將進至海上實際霸權的程度，亦復毫無疑義。同樣地，在英國人的海軍力仍無任何其他「海面軍力」足與抗衡的地中海，若對之有所疑慮，亦是毫無理由的了。

在此種戰略上名詞之下，對於不是為二十五哩海面所保衛，而是為數千哩海面所保衛的美洲大陸之命運擔憂，那是尤其幼稚得可笑了。巴拿馬運河與林白海峽，這唯一的危險之點，因其佔地有限，亦極容易用集中防務以防軍隊登陸的辦法，來使之成為堅不可拔，既以主要戰事將為海面戰事，那末南美的「進犯根據地」將成為毫無意義，因為「進犯」一舉，除去道巴拿馬兩岸間易於防守的津梁外，仍須跨越重洋呵。

## 二

若說希特勒之要征服英國，是意在控制其海軍設備以便侵襲美國，那真是可笑的。假如缺乏海軍力的德國，果然征服了連英倫三島在內的整個舊世界，那也將是完全出於其新武器空軍力的優勢。那末德

國又何必再要來回顧到久已陳舊無用的海上武器呢？這真是不待言盡人皆知的事了。

所以主要的事實，就是英國海軍，雖然有其光榮的歷史，對於變更希特勒侵英時間表一舉，實在是幾乎毫無關係的。假如英國皇家空軍早已放棄了英倫海峽與三島上空的控制權，英國海軍即使再強幾倍，恐怕亦不能遏阻納粹進犯的狂潮，那時希特勒恐怕早已能將其空軍在整個海峽上漫天而來，有如他在希臘與克里特島間所做的一樣；在空軍保護之下，希特勒的軍隊亦早就能夠從容渡過海峽，有如英國軍隊於「當地制空權」掩蔽之下，在可紀念的鄧扣克撤兵之役中渡海一般了。即使像邱吉爾那樣最不肯認海軍功績的人，亦承認轉次撤兵，實以英國能控制該處上空之功爲多。

然而，德國即使能獲得英國上空的控制權，倒底是否願意將大量步兵衝到英國陸地上去，亦是不可知的。英國皇家空軍若已經消滅，那末敵方似乎樂得採取較爲簡省的辦法，如擇要轟炸島上主要目標，破壞英國生活機構與堅定民氣等等——而軍隊的登陸，不過是確定已獲得的勝利而已。那時候海軍將無力干涉，——其無力的情形，將如牠在一年之久的英國戰事中一般，因爲在此戰役中海軍僅僅是一個旁觀者罷了。

假使德國終於不能克服英國，那完全是因爲英國幸而有精銳的空軍。並不是由於二十五哩的海面，而實在是英國驅逐機速率之超出於納粹驅逐機二十五哩，纔阻撓了德國征服英國的企圖，恰與一般的印象相反，納粹的「羅夫華弗」(Luftwaffe)飛機隊，在與地面兵力合作中，固然已發展完全，而成爲一主要因素，但是就空中戰鬥來說，却是設計極劣。納粹目空一切的態度，致令他們忽於想像純粹空戰的效力，因此他們遂昧然以不適合的配備，加入英國上空的戰鬥，而遭受到慘重的損失。假如果真如傳

聞所說，希特勒對戈林憤盛怒大概自有其理由的。我們在美國的人們，鑑於希特勒的極大錯誤，而仍不從事於產生適合一切空戰的空軍，那真是罪過了。

對於那些堅持以爲英國海軍擊退了侵略的人們，此地則有一個切實的問題要他們解答：這問題就是假如事實果真如此，那末這同一的海軍爲何不阻止德國對挪威的侵犯呢？因爲此舉亦須要跨越海洋屏障的呀，這當然不是爲了英國海軍之缺乏勇氣與技巧。我們總還記得挪威戰事發生時，英國海軍之如何衝入戰火連天之處——而何況司卡琪拉克海道（Skagerrak），又比英倫海峽廣闊得多呢。

對於這一問題的答案，就是邱吉爾所正式向國會陳述的，亦就是挪威戰事研究者以瞭如指掌的。這就是說英國皇家空軍，不能如後來在英倫海峽上空一般地有爭奪制空權的餘地。希特勒既已獲得進擊場地上空的控制權，他就能迫使英國海軍退出納粹空軍活動範圍之外。英國航空母艦上的飛機，後來證明不是德國陸地上飛機的對手，而於遭受慘重損失後，就很快地撤退了。因爲海軍飛機的特殊設計，爲了須在狹小的甲板上活動，而不得不在動作技術上有所犧牲，這是注定不能與陸地上同樣空軍等量齊觀的，而且因此亦祇有在陸地飛機不能達到的區域內，對另一航空母艦上的飛機作戰，纔是適合的。此中又難免有空軍須與海軍「結合」，而由艦隊隨帶，以作爲真正空軍之代物的謬誤見解在內。總之，海軍飛機無論如何優良，若在相等情形下，就戰術言總是次於陸上飛機一等的。

德國空軍對於斯干狄那維亞半島進擊之成功，是大大有功的。英國空軍使進犯英國之企圖歸於失敗的功績，亦是不可抹殺，美國與英國的海軍領袖們，能早一日正視此種事實，則局勢愈有可爲。而且，就是海軍人員與海軍傳統習慣，現在承認新武器已引起新的戰術關係這一事實，亦並不包含什麼恥辱在



內，正不必如騎兵之憎惡坦克車。

英國艦隊已執海面軍力之牛耳，而不能靠近歐洲大陸，這是因為歐洲大陸已為德國空軍所環守的緣故。即使向來認為是海軍方面的重要工作，如轟擊「進攻口岸」與沿海要塞，亦已經幾乎完全讓給了空軍；就是極少幾次的大海進擊，如熱內亞與勃萊斯忒諸役，也是在一擊即遁的原則下實行的，其作用與遊擊性質的奇襲無異，而實在不像是真正的戰術行動。理論上，英國海軍現在仍然控制地中海，而且，有幾次還顯示其超越敵國海軍，即意大利海軍的優勢。但英國海軍始終不能阻止軸心國軍隊之運往非洲，以及克里特島之登陸。軸心國的空軍，現在已能視海軍在海面上所作之障礙若無物，而且當海軍艦隊冒險遠離陸上英國空軍之保護時，他們還能隨意將艦隊擊毀。

我們假如長此以為可賴海軍（包括海軍飛機在內），來保衛美國，我們實無異在蹈法國信賴其邊境防務與精良陸軍的覆轍。實際上，我們不啻在假定我們能以優良的防務使此一大陸或此一半球在適當的時期內「孤立」。在我們那些充滿孤立思想的干涉主義者看來，這問題似乎不過是用擴充海軍，增加海軍飛機於艦隊等等的方法，使「海洋壁壘」日益堅強而已，他們所未曾了解的，是一旦長程飛機力能在行動時視海面障礙如無物，則任何堅強的海面壁壘，終歸於無用。致法國於滅亡的並非是馬其諾防線的弱點，而實在是建立該防線的軍事原則之崩潰。此種壁壘，無論在陸上或海面，在今日立體戰爭之中，原早已失去其價值了。

美洲大陸與英倫三島，軍略地位上的不同是這樣的：英國三島之隔絕於敵方根據地者僅為一衣帶水，而美國之隔絕於敵方者則為浩瀚大海。假定飛機之越過海洋有如其飛越河流與英倫海峽一般地從容

。那末美國將立刻便如英倫三島之易受攻擊，而美國的命運便須繫於其空軍力之上，美國的海軍亦將如英國海軍，而無所施其技了。

我們現在所仍享有的天空安全，對於我們的海軍力量是毫不相關的。我們之所以享有天空安全者，完全是因爲我們的敵人，現在尙沒有足以往返重洋的空中攻擊力，——至於往返這距離，就技術上說，幾年前就可能了，而且最近的將來，這將爲一不可免的發展。即使我們並無一隻戰鬥艦或驅逐艦，敵方亦不能用船隻將空軍運送到我們海岸來呀。假如果眞運送過來，一達我們陸上空軍的襲擊範圍以內，他們就已被注定毀滅的命運，因爲我們的空軍可以完全依照納粹空軍在北海與西西里海峽處置英國艦隊一般地處置侵入者了。有這樣明顯的事實擺在眼前，而我們海軍當局的腦筋裏，仍然連空軍在防衛上的價值都不肯承認。所以諾克斯海長曾說：「我國海軍若爲外國軍力或外國聯合軍力擊敗於海上，則我國沿海行將對進犯者洞開」，這簡直是完全不將我們的陸上空軍放在心上。他真是完全不能認識外國軍力必須先擊敗我們陸上空軍，然後始得使沿海「洞開」的形勢。

### 三

飛機「航程」的急遽伸張，不論其將使高空軍事計劃之規律，變更至於如何之程度，這總是軍事新現實上的重要事實，而須加以注意。人類交通科學上的每一次進展，——如鐵路·汽車·無線電·航空，——多使這世界爲之縮小。此等事物中的每一件，都大大地減少了大陸與海洋的距離。而每一次進展多使有些人所懷想的孤立爲之終止。西半球的印第安紅人，直至白種人駕舟持槍渡海而來之前，是完全

孤立的。姑不論是好是歹，印第安人的孤立就是這樣完了。以現代航空事業之崛起，廣大地區的天然孤立形勢，亦是同樣地完了。現在祇有空間關係上的一點點安全，仍存在於美國或世界他處，而這一點點安全，亦因飛機航程之每一次進展，而漸漸地靠不住了。任何地方將不復有孤立形勢可以遺留，這不過是時間的問題而已。

長程航空之所以遲遲實現者，可以說是爲了缺乏軍事理想，而並非是由於氣體力學上的困難。數年前即能以七千哩不停飛行橫貫英帝國，而仍不能以此種航空學理應用到戰鬪機之上。就是德國，其康杜式（Condors）飛機亦會從柏林飛到美國，但亦不能在其軍用飛機內建立極遠的航程。此種缺點正迅速予以補救，已可於德國飛機在大西洋對英國船隻轟炸半徑之逐漸增長中見到；德國的天空襲擊者，已在愛爾蘭之西七八百哩或一千哩外搜尋其目的物了。

關於最新陶格拉斯式（Douglas）超級轟炸機 B 十九號之能攜帶炸彈十八噸，以及續航七八百哩，已早有許多人述及。但此種飛機仍無足夠之速率與裝甲，又無足夠之武器裝備，足使之成爲真正的空中無畏艦，以衝殺至目的地，完成其任務後，再安然飛返，實際上，這不過是所謂「飛行堡壘」的泡影，而尙有很多技術上的限制。真正的超級轟炸機，將來必有超出三百哩的速率，超特的裝甲，以及優越的火力。

但是這長程飛機已露其曙光，而以後精益求精的將更有遠飛的長程者出現，而這 B 十九號飛機而已肇其端。我們固然知道已有航程，速率，與攻擊力超出於 B 十九號的轟炸機在發明，但不幸這不過是尙在試驗性質中而已。現在，航空物質，燃料與燃料消耗，以及氣體力學的一般改良上，多有非常的進

展，而此種進步的一切，多能輾轉造成航程的進步。飛機引擎之研究。正在順利進行，將來或可達到八千匹馬力之多，這亦不能說我是在揭露秘密。試想如B十九號這樣的飛機，照現在二千匹馬力的引擎來說，那時將裝有這樣的引擎四具，——其馬力總數將為三萬二千匹而非八千匹，再加上已經有的其他重要改良，——而你也大概可以知道這在環繞全球（計二萬五千哩）之外，尚有作戰的餘力，可謂航程上空前的革命。

爲了喚起此種事實內所含的戰略意義起見，我們總可以想起一萬五千哩的絕對航程——代表六千哩的作戰航程——已將美國置於每一強國首都之實際轟炸距離以內，此等強國亦包括蘇聯與日本在內。同樣地，有一萬五千哩航程的美國轟炸機，亦能達到任何此等首都。擲下大量的炸彈於指定目標，然後回返其根據地。敵人手中有這樣的轟炸機一千架，其所費不會較十艘現代第一線戰艦爲多，而已儘足對美國爲所欲爲，猶如敵我之間僅有一溝之隔一般。當然，若相反的說，我們手中有這樣的利器，當然就能使任何歐洲國家在我們的空軍力量前屈服，有如捷克與南斯拉夫之屈服於德國的羅夫華弗飛機下一般了。

進一步說，這種空中艦隊的產生，不會較製造現在所用的式樣爲難。假如此種生產計劃在二三年前就已着手進行，那末此種新式轟炸機現在恐怕已經在生產中了。一旦此種空中無畏艦設計就緒，而且建造的設備準備完竣，其建造的程序大概與現在製造B十七號與B二十四號「飛行堡壘」的程序，不會有多大差別，——在一九四二年中，可希望每月能出產五百架這樣的「飛行堡壘」。所以這問題並非是美國有否產生此種飛機之能力的問題，——這是可以姑認爲實情的。實際上，則其問題是從其中所包含的

軍事工作，以及對可能敵人之空中力量的關係來看，以決定我們所需要的飛機量。

在軍事大轉變期間的紊亂中，有一件確切不移的事實，這就是我們在第二次大戰最初二年中所見的空戰，若與未來的空戰相較，真是原始式而且並不激烈。從實際上的打擊力量來說，B十九號轟炸機所載的十八噸炸彈，就等於四十架德國史托卡（Stuka）轟炸機所能裝載的，——而且他日的超級轟炸機，將能載五十至一百噸的炸彈，這就將等於一百或二百架史托卡式飛機所能裝載的了。在第一次飛行中，這樣的飛機一架，就能給予如現在倫敦等處大轟炸中數百架飛機所能給的破壞力。一千架這樣的飛機，在一次行動中所造成的破壞，將有如德國在六個月不停轟炸中所能造成的一樣；或者換一句話中，在一次襲擊中，至少有二百個柯范脫雷（Coventry）那樣的工業市可化為灰燼。

如果希特勒真能征服歐亞二洲的話，以上所說的就是美洲大陸所將袒露承受的襲擊方式。那時候，我們將陷身於人類所從未經歷過的軍備競爭之中。而且這將不是軍艦製造的競爭，而將是長程攻擊力的競爭。那時我們將面對一真正的兩半球間的戰爭，直接從本土根據地出發襲擊，而空間的距離已可以完全置之不顧。海洋與「海洋中間的根據地」，那時將為一大片無人之處。十小時左右達到轟炸目的地，將並非難事，因為這可以完全在現代飛行的舒適情況下而得達到；而且到達目的地之時間，在空軍的行動上也沒有什麼困難，因為那時的主動形勢是在攻擊者的手中。我們必須為這種事變作準備，甚至在海洋的彼岸即消滅這危機，而現在則正是準備的時候。

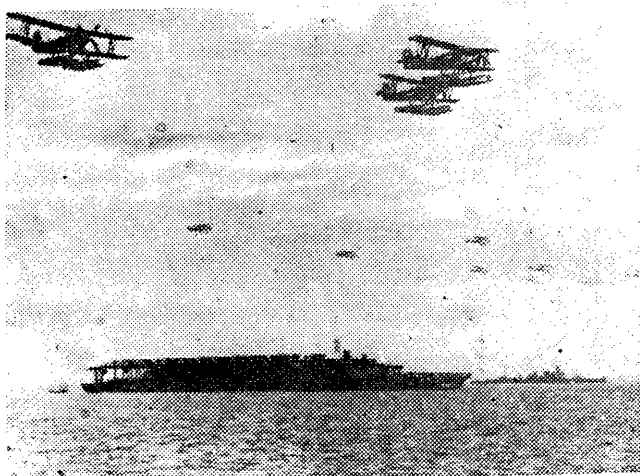
假如環繞地球的飛行續航力若有可能的話，——我認為在五年之內此事必成爲事實，——美國地圖上的任何一點，都受可來自世界他處任何一點的直接攻擊。候定我們仍然對航空上日新的事實漠視無

觀，而頑固地墨守着純粹爲陸軍與海軍而定的戰術，一旦兩半球間的「空中戰爭」降臨於我們身上，我們就將無所措手足了。我也並非放棄對此事發生前

，我們能作從容布置的希望。但是爲鄭重提出起見，——這一個警告，而並非是預言，——我想象中的猝發事件，其富有傳奇性，則如下述：

爲戰鬪機所保護的巨型轟炸機，從羅盤上之每  
一點，跨越兩海洋與兩極，而集合於美國之上。  
這樣的有幾千架，每一架至少攜帶五十噸的流線型  
炸彈，與如雹般的燃燒彈。在光天化日之下，他們  
公然一批一批地飛來，裝甲鮮明，武器充備，而且  
準備進攻早已選定的目標。

因周密計劃的準確，進犯的空中巨人，就能直接  
攻擊我國的神經中心與頸靜脈。他們能絲毫無誤  
地擇取他們的目標：如工業中心與動力泉源，政府  
所在地與燃料集中處，尤其是飛機工場與飛行場的  
集合處。他們所加的蹂躪，眞將是難描難寫。在



襲擊夏威夷珍珠港之日海軍航空母艦及飛機

政府有機會搶救其最重要的紀錄文件之前，華盛頓早已夷爲平地了。水電力中心的破壞，一舉而使美國

工業生活的大部份陷於半身不遂。幾千噸的炸彈，由專家準確地擲落於幾處重要鐵路中心，如芝加哥等處，可使整個國家的交通系統爲之失序。一九三九至一九四一年間，安姆斯德丹·漢堡·倫敦以及莫斯科之空襲，不過是此次美國大舉空襲的演習而已。我們「純爲自衛」的飛機，雖然膠着於老式的工作，當然亦勇敢地升空應戰，但是不幸的事實，則證明其無用，因爲他們在軍事上的特性，已不適用於此種工作了。

當空中破壞的狂飆，時復一時，日復一日地席捲大地的時候，比物質毀滅與難以相信的生命損失更爲可驚而且令人氣喪的，還有一件事，這就是我們突然觀得幾年來耗巨萬金錢，與殫精竭慮所從事的龐大國防程序，在此次整個空中戰爭中，竟完全無用。現存的美國飛機，當然總能從敵人處有所取償，但是敵人儘能從容地補充他的損失，——敵人的工業與飛行場，是完整無缺的，因爲我們缺乏能渡越海洋的「長程飛機」，去攻擊進犯者的巢穴，我們或許擁有百萬雄兵，有環守沿海的精良礮隊，以及無匹的兩洋海軍。但是對於空中襲擊，却無所施其技。當然，海軍與陸軍本身，對於來自頂上的屠戮，也祇能袒露承受着的。

而且，當集中且爲不停的空襲，在進行的時候，一個飽受驚恐之苦的國家會得自相惶恐，以爲喧傳已久的敵國百萬大軍壓境，倒底將於什麼時候開始。我們的陸上機械化部隊原早已展開陣勢，準備迎頭痛擊。我們沿海與陸上前線的每一寸土地，多已按照縱深防衛的新理論，而步步爲營般地武裝起來。不久我們就反而會「希望」素所惶恐的登陸進犯早日到來，——以爲這總比較來自上空的慘炸好得多。

但是憂患餘生的人民，那時就會開始明白一時決不會有向來所想的那種進犯。當敵人能從半空將美

國擊爲一堆廢墟時，他們是不會再以迂緩，耗費，而且爲步步進攻的方法來征服美國。侵略者當然甯願見美國流血至於枯竭無助的境地，一方面又毀滅其城市與工業，以及破壞其生存之機構，與全國之民氣。

在過去，原也曾有過全面戰爭的談論。但是這種純粹的方式，倒還是第一次。美國是整個被侵，而並非是片片分割。攻擊的目標祇有一個：這就是整個國家。從海岸慢慢地推進至內地的想法，已經不復有何意義。「破壞」已經取「佔領」之地位，而成爲第一目的。有了足夠的破壞，在完成勝利途中，佔領已經可以隨征服者的意念，而可有可無了。

我也深深覺得，一眼看來，這幅圖畫似乎太近乎異想天開了。敢於如此生動地想像出這樣的一幅圖畫，而且將其被渲染爲逼真情形的人們，當然是將他們自己置於危言聳聽者的地位。就是像特戈爾將軍這樣的人，當他們警告說，邊境防務與強大軍隊，在今日航空時代已經不夠的時候，亦被指爲杞人憂天之輩。然而，關於這種近乎夢魘的圖畫，實在並沒有一點想入非非之處。有這樣打擊力的轟炸機，必然是最近將來的事實。唯一缺乏的要素，即是足夠的航程，現在已正在急遽進步中了。

在最近的將來，非軍事性質的民用航空，必然以空中交通的大綱，將地球上各國聯繫起來。處於兩大洋之間的美國，是注定將爲這龐大交通線的十字路：因爲空中路線的「四角」，不但將越過大西洋與太平洋，而且亦將越過南北兩極。我們行將發覺我們正處身於全球空中路線的正中點，有幾條路線當作兩大陸間快速飛行時，甚至不必在美國降落添油或卸貨。

我們的腦筋對於將來這種和平時代的航空，大概沒有多大阻力就能接受的。而此等事實既然將歷來



的軍事上「金科玉律」的傳統思想打破，在接受與戰事行動有關的同樣事實上，我們的腦筋就要阻梗了。而花崗石真是比根深蒂固的思想來得容易化解。若不能變計，我們就只有準備接受毀滅性的襲擊，猶如坦然接受商業一般。事實上，將來的空中貿易，亦要受空軍力的周密保護，有如過去海上路線之受海軍力保護一般。孤立主義者自己安慰自己的樂觀論調，在現代世界上是沒有地位的。地域上的遠隔，以及隨之而來的一切舒適與天然安全，是早已不復存在了。

若說祇有那些在孤立主義幌子下搖旗吶喊的人們纔有這樣的樂觀，那也是不對的。相反地，這樣的樂觀思想却正合在我們的整個國防機構之內，假如我們試從國防機構對我國外圍壁壘，已非為海洋或其他地面屏障，而實為我們頂上的天空，竟加以忽視來看，已可瞭然。我們目前的國防計劃，規避了新的現實情形，所謂新的現實情形，即是我們的國防第一線，現在必須集中於天空，同時又須有特為整個空戰而製的超越戰略，以及負領空自由之責的獨立指揮權。

不幸我們當局的思想與計劃，其對於這新要素的空中，只注意地面，而沒有想到天空。因此他們硬將天空分為陸上天空與海上天空，而將一部份歸給陸軍，一部份歸給海軍。這種武斷的分法，航並不比以海洋之深度或輪廓來劃分海軍為合理。天空是一片不可分割的延展物，因之亦需要不可分的戰術。與不可分的權力，以便在此新場合中指揮保持之統一。對於地面兵力的合作問題，航是並不影響這基本觀念的。所以我們必須承認有設立一種最高指揮權的必要，在其中海陸空三軍都有平均的代表，而且能聯合海陸空三軍來解決軍事上的特殊問題，正如我們現在承認的海陸軍合作之必要一般。

此中所含的問題，並不單是各部份的再度更動而已。假如以為我們可以用調整各機關的方法，來應

付新的空中時代，有如戰事部最近對其空軍部隊所宣稱的一般，那真是不着邊際的兒戲之談了。這問題決計不是這樣的。對於我們所住的世界沒有一種新的認識，——這對於三面受控制的世界現實情況，不僅是一種技術上的，而亦是心理上的調整，——那是決不夠的。要在這為長程航空之進展所造成的新環境內求生存，這種調整實在是應居首位，而無可避免的。

羅馬帝國之所以在當時煊赫一時，這完全因為在當時全恃陸上威力的時代內，牠已經養成陸上威力的心理；而使每一個羅馬人都是兵士。大英帝國崛起於海權的時代，則每一個英國人，即使從來未曾到過海上，在心情上都是水手。在這空中威力的時代，假如我們要保存我們可貴的傳統自由制度，美國必須使其本身習於這新的軍力，而每一個美國人，亦必須在心理上成爲航空家纔好。（太平洋雜誌）

# 英軍的實力和編制

誰都曉得：在前次歐戰時，英軍海格（Hase）上將所統率的軍隊，約有六十二師之衆；尙有後備役的四十萬人，還未計算在內。到了凡爾賽和約之後，倫敦的英吉利紳士們，便將其兵力，縮至五師了。

在此次歐戰起後，方才漸漸地將平時定員擴充爲戰時的員額；計其陸軍共有五十三萬人，——駐守英倫三島者只有二十四萬人，海軍三十三萬四千人，空軍三十萬人。

英軍的機械化，在一九三七年後，才開始進行；其機械化的方法，是先将騎兵改編；所以，英國的機械化師團，是包含有兩個騎兵旅團，——內含有輕戰車三聯隊；一個戰車旅團，——內含有小唐克車一大隊和中型及小型戰車各一大隊，重戰車一聯隊，步兵二大隊；二個摩托化炮兵旅團。總計整個的機械化師團中，可有裝甲器械約六百餘種；不過這是供爲突擊的師團，才有這樣的完備編制。

在機械化師團之外，還有鐵甲師團，——又稱戰鬥師團，除了戰車和大炮的編制之外，尙有特務部隊的組織，其實力與上述者略同。

英軍的每一個戰車大隊中，各包括有三個中隊；這些大隊計分爲三種：一爲混成大隊共有戰車四十九輛；一爲輕車大隊，共有戰車五十九輛；一爲重車大隊，共有戰車六十輛。

步兵的師團，則含有輕機關槍步兵九大隊，重機關槍步兵二大隊，榴彈砲兵一混成大隊。每個步兵大隊，各含有四中隊，每中隊又各含三區隊，而每區隊亦各含三個小隊。每個中隊各配有十來輛的裝甲車，并有七八生的臼砲和高射砲等。在各個大隊中，均配有機關槍五十二枝。另有防空區隊，計有高射機關槍四枝，係附着於每大隊的參謀中隊內。又在每個大隊中，係附有交通隊，計有小卡車三十輛，可在任何地帶馳驅奔走。

此外，還有輕甲師團，其組織則爲小唐克四大隊，摩托化野戰砲兵六中隊，摩托化騎兵二旅團，——每旅團各含有輕戰車二聯隊和摩托化步兵一大隊。那些野戰砲兵，也全是機動性質，備有十生的榴彈砲等。

在法國敗亡以後，英國頗欲整軍一番；依它的計劃，要組成步兵二十二師團，鐵甲兵四師團，機械化兵六師團，但訓練既須時日，而武裝配備，也非有相當的時間不可；所以，在一九四一年初，中型戰車和重戰車的生產，仍未見有起色；而桑召斯特（Sanhurst）的士官學校，每軍只能養成四百名的下級幹部：現雖極力運成，每年還難達到十名之數！

關於防空設備方面，高射砲的種類，只有七生的半，九生的半，十二生的三種；而且，在一九四〇年一年間，只能製造有五六百尊而已！

英人的徵兵制，雖經過兩度嚴厲推行，但迄今來投効者，還不到二百四十萬人；其中却含有四十萬人的預防降落傘兵的民衆組織在內！在現時，英人擬儘在一九四一年內，就已徵集的兵役中，訓練成一百二十五萬名的勁旅，以分配於陸軍，海軍和空軍，但因緩不濟急之故，故已調了許多殖民地的土著軍

來英增防。

當在歐戰初起時，德國好像是受包圍了；但在現時，則英國却受到反被圍的苦況；由於法國的敗亡，英國在歐陸的外圍防線，由瑞德塞（Zuypeze'e）起，沿着萊茵（Rhin）河，茹娜（Jura）山，亞爾伯（Sipes）高原，以迄地中海，都屈服於德軍的鐵蹄之下；所以，英人現時的戰術，除了『拖』之外，別無他法可想！

在今日，英國若欲有在歐陸作敵前登陸的夢想，那就非備有一百五十師團以上的陸軍實力不可；但在英人，那會有這樣的魄力！所以，在此次歐戰中，英當局實不敢存有勝利的些微希望，因為，我們不要忘記歷史的教訓；英國人所以能戰勝法國拿破侖，滑鐵盧之後，實以陸軍爲主力戰呵！

# 加拿大的空軍訓練

在三千英尺的高度，加拿大皇家空軍的飛行大尉桑特君卸下了聽音器，斜倚在格羅門式水陸兩用機的座位上俯首下視，祇見南安大利奧的原野，峯巒起伏，積雪遍地；他邊指邊說：「那是輔助飛行場。」

這是一片廣大而正方的場地，鋪砌得很平坦的跑道，縱橫交叉；四周圍着很高的鐵絲網，中央還有一面風信旗；但是沒有建築物和飛機可見，原來這不過是一片輔助飛行場而已，在訓練時不得已而應用的：然牠也足爲美國中等都市增光：當這片飛行場瞬息消逝的時候，桑特大尉指着還有一邊說：

「在那邊還有一片輔助飛行場，你們日後會發現在美國這種飛行場遍地皆是；海密爾頓就在前面，我們在那裏降落，因此你們能看見初步飛行訓練學校中的一所。」

五分鐘後，我們滑翔過澳大利奧河港汊的西岸，而在海密爾頓頓降下；有幾架小型的練習機停留於飛機庫的護牀上，飛行場的一邊，是一架美國的輕型機正在實習降落，還有一架美國製造的高速度基本練習機正在護牀上發動起來；一羣小孩子奇異地賞覽這架水陸兩用飛機；這片飛行場是靜寂而使人失望的，桑特君搔搔他的頭，跑到飛行場的辦公處裏去；不久他就回來，帶着笑容地說：

「抱歉得很，這裏不再是一所訓練學校了；昨天他們在離此不遠的地方新闢了一處飛行場，我們實

在望塵莫及；我們去試試莫爾頓吧，藉此可與幾位空中偵察員見見面。」

莫爾頓也是一處輔助飛行場，而長而平坦的跑道；在這裏有幾所新建的飛機庫，形似積穀倉，都像美國一般的機庫一樣巨大；牠們雖以木料築成，然堅固異常，而且有熱氣運風管的設備，地面上鋪着水泥；機庫外面有一排英國製造的安生式偵察機，牠們的四周，是許多簇新的美國運貨車正在忙碌地動作着；經過了一條新鋪的石子路，我們從飛行線走到新近落成的一排營房，而再到士官的會食堂，我們就在這裏進膳；後來我們注視着由經驗豐富的美國和加拿大駕駛員組成的混合隊乘安生式偵察機列隊出發，而漸漸地在灰色的天空中消失；每架飛機有兩位青年（加拿大人，英國人，澳大利亞人，或新西蘭人）坐在寬暢的後艙裏研究駕駛術。

從莫爾頓我們把這水陸兩用飛機轉向南行，抵達伊利湖岸邊的茄佛斯；在這裏有多片簇新的飛行場；伊利諾斯製造的平地機還在泥濘中工作，可是飛機庫，校舍，以及營房都已宣告落成而可供應用了；在歐洲空戰中已覺落伍的佛蘭式戰鬥機在跑道上軋軋地轉動，飛向湖面上去作機槍射擊和投彈實習；由英國皇家空軍派來的一位伍長，在教室裏向一羣嚴肅的澳大利亞青年解說飛機上用的一支二十公釐口徑的大炮；在航空少校的檯上，放着美國最新式的利器——無線電發報機；五個月前，這所教授投彈術和射擊術學校還是一片農場。

在茄佛斯，我們的飛機再行升空，沿了加拿大新式無線電桿網向北飛行；當我們飛過多倫多和她島上的航空站時，三架挪威皇家飛機迎面飛來，在這些道格拉斯式轟炸機光澤的機身上飾着挪威的皇徽，挪威駕駛員率領了自己的飛行員在加拿大國土上實習；我們在多倫多和鄂大瓦之間的屈蘭頓降落，那片

飛行場廣大無比，可容數十架飛機同時升降，那裏確有數十架飛機，有的是覆着布幔預備作盲目飛行的基本練習機；有的是佛雷式戰鬥機，牠們的機關鎗凸出於後面的座位上，猶如峻嶒的脊骨；有的是美國製造的練習機，機翼下垂着練習時應用的白色炸彈；還有洛克希特式運輸機和轟炸機；在這所中央飛行學校的飛機場上每三十秒鐘有一架飛機升降；而且這裏的種種設備都是簇新的，有的尙未完工；利用了從不列顛帝國各部吸收來的人力以及大半從美國買來的飛機，加拿大最偉大的事業大有竿頭日上之勢。

在鄂大瓦——自治領的首都——建有一所十層樓的大廈，一個並不引人注目的哨兵在牠的門口守着，屋頂上一面紅白藍相間的加拿大皇家空軍旗幟飄揚於空中；不列顛空軍訓練計劃的靈魂就在這所大廈中，這個計畫就表示民治陣線向極權國的征服作第一次長期而有準備的反攻，英國不惜作孤注一擲，她的命運完全繫於這個計劃的勝利；美國須留神地注意牠的發展，日後這種計劃也許會幫助她來保衛西半球。

空軍訓練司令部之所以設在大廈中，足徵加拿大已認為這個計劃是她的使命，她的陸軍數字，與日俱增，每月有增加三萬士兵的速率，而海軍則增加十倍；可是這個計劃也是她的責任；據該計劃之規定，加拿大已答應負責將受訓過的飛行人員不斷地供給英國皇家空軍；自一九三九年十二月始，這個空軍訓練計劃原定於今年年底告成；然而在司令部裏，他們會告訴你，他們能達目的而有餘，他們有圖表及進度報告書來作證；到九月為止，這個計劃將近展達於最高峯，每月能訓練成一千餘飛行人員，此數之大半遣派到英國去充作皇作空軍的一部份來作戰，英國所不需要的留下來作保衛加拿大之用。



人力，財力，飛機，以及方法是組成加拿大戰事努力的主要因素；一切費用加拿大和英國共同負擔，不過英國也須供給人力；英國和加拿大皇家空軍共同負責解決方法，而飛機大半是由美國供給的。

雖然空軍訓練計劃是基於志願應募：可是在牠一周年的時候，已有許多等待入校の後補者，這是計劃中最顯著的特徵中之一；加拿大的空軍當局指出這一點，勸告未曾受過飛行訓練的美國青年不必參與加拿大皇家空軍；他們覺得，在選擇未經訓練的士兵時，自己的國民應予以優先權；目下入選的美國人中，大半為受過訓練的飛行員，而充任參謀官或駕駛教練，其餘的——為數約佔全部以百分之七——正在受普通飛行員的訓練。

舉世聞名的鷹隊，目下正在英國完成牠的訓練，是一羣富有經驗的美國駕駛員，他們是從加拿大處招募得來，和英國空軍訓練計劃毫無關係。

依照這個計劃所選擇的青年，須在十八歲至三十一歲之間，以便施以駕駛員訓練，或在十八歲至三十二歲之間，以便施以偵察員或機關槍手的指導；第一年中所招募的青年，約有百分之八十為加拿大人，近乎百分之十六來自澳大利亞和新西蘭，其餘的——除極小部分的美國人不在內——全部來自英格蘭，紐芬蘭，冰島，以及阿根廷等處；在八月初，第一隊英國皇家空軍的練習員抵達加拿大，來完成計劃中所規定的訓練。

加拿大共有軍需廠四所，除了曾在英國受過初期訓練的澳大利亞和新西蘭人外，凡屬新入伍的志願兵須在任何一處軍需站少作勾留；在這裏這般未來航空人員得到他們的戎裝和數星期的訓練，然後他們

開始度着空軍的日常生活；在多倫多軍需站，我們駐紮在加拿大全國博覽會的會議廳裏，那時候有一羣新近抵此的美國志願兵，爲數約二十左右，他們的年齡約在二十至四十之間，他們都是飛行員，其中有一位是很鎮靜的航空家；據他們說：平均計算他們每人在空中飛行過一千小時；我們覺得驚奇，所以詢問他們道：『你們爲甚麼到加拿大來投効呢？』『雖然我們是富有經驗的飛行員，無如由於年齡或教育的關係，沒有資格受美國的軍事訓練；我們的空軍需要至少兩年大學教育的資格，否則，我們須受很嚴格的入學試驗；所以我們到加拿大來，他需要我們，而且畢竟我們有工作可做了！』這般人受訓後也許留在加拿大充作教練團的教官。

離開了軍需站，這般新兵非入技術訓練學校去訓練爲機械師，即進基本訓練學校受普通空軍人員的指導；加拿大已分成四個訓練區，基本訓練學校就設在其中三處之中心；這種學校把基本航空術的種種課程教授這般新兵，達四星期之久，他們亦須受體力和心理的種種測驗，此外他們在練習機中受相當時間的飛行訓練；就在這個時候，學校當局予他們以最適合個性的專門訓練，有一部份選拔爲駕駛員，還有的指派爲偵察員，其餘的爲機槍手；這三類空軍學員離開了基本訓練學校後，就分道揚鑣，各自去求深造。

在空軍新戰術上，這般機槍手與偵察員所受的嚴格訓練是一個極重要的發展；巨型轟炸機在完成每次使命時，指揮航線的偵察員所佔之地位，不亞於駕駛員；至於機槍手呢，英勇的青年不必因担任此種工作而感到失望；當格鬥時，後艙機槍手壽命之短促，爲時不過四十七分鐘而已。

離開了基本訓練學校後，這般未來的駕駛員就送入初等飛行訓練學校，在空軍訓練計劃中，這種學

校已設有二十六所，都由民衆經營而受空軍當局監督，飛行設備完全是加拿大製造的。

七星期後，這種初出茅廬的飛行員計入準備服役飛行訓練學校去受十二個星期的中等及高等中隊訓練；飛行設備大都是美國製造的；在教授轟炸術及射擊術的學校裏受了二星期的訓練，全部二十五個星期的課程就宣告完成；那麼這種駕駛員就派入國外聯合國；在英國皇家空軍中就職後，他們在英國受一個月戰鬥機上的訓練，這是第三個也就是最後一個步驟；從空軍訓練計劃中畢業出來的駕駛員大半還要作額外的飛行實習，然後回到加拿大來充任飛行教練官；在一九四〇年末，駕駛員開始不斷地送到英國去。

加拿大已設有偵察學校十所，飛機偵察員離開了基本訓練學校就入偵察學校，他們專攻駕駛術，偵察術，以及攝影術，達十二星期之久；再經六星期的投彈與射擊實習以及額外四星期的高等駕駛術的研究，他們就成爲能力很强的偵察員；總計起來，他們前後共有廿六個星期的課程；機槍手也受同時間的訓練，不過他們專攻無線電學和射擊術；結果，一隊一隊的偵察員與機槍手不斷地遣派到英國去了。

雖然空軍訓練計劃集中於飛行員之產生，她也不忽視空軍所急需的補充服役；設在聖湯姆斯的一所近落成而價值七百萬美元的智力訓練所，已爲加拿大政府接收，而改爲機械工程學校以作訓練機械師與空軍管理人員之用；在蒙特利兒的一所盲目學校已改爲無線電學校；訓練集中營遍及這四個訓練區，她們專注於航空醫學，行政工作，攝影術，以及航空軍備；其他數十種的技術也幫助牠們組成一支空軍。

在格羅門式水陸兩用機裏的處女飛行便是後來許多次飛行的開始；繼而他們給我們一只掩飾得很巧

妙的洛克希特式轟炸機，假使我們被迫在美國登陸，他們決找不到我們；我們參觀過許多訓練飛行場，停留在牠們三合土的護牀上；我們在牠們的食堂裏進膳，視察牠們的營房，觀光多倫多軍需廠寬暢的宿舍；在茹佛斯教授投彈術和射擊術的學校裏，我們很有勇氣地躡行過裝彈房，而聆聽一位從英國皇家空軍派來的軍曹解釋用半寸口徑的機關槍來向納粹射擊的方法，目下這種方法認為最新巧；我們挑選出幾位忸忸不安的美國青年，問他們爲甚麼在外國旗幟之下効命；我們聽說丹爾會予佛朗哥將軍以許多麻煩而給美國新聞紙許多大標題；現在他是駕駛官佐，充任訓練加拿大皇家空軍的教官；我們也得悉有澳大利亞人的地方，任何人必定覺得有點麻煩；澳大利亞人把他們軍裝上觸目的深藍色重行稱爲「多情的紫色」，他們說「Coffer」就意思「夥伴」，他們口中的「Bludging」就等於加拿人說「逃職」，就這些聽到的而論，也足徵他們的胡鬧。

在訓練最後的一天，我們站在鄂大瓦城外的準備現役飛行學校的機庫裏，我們的四周排列着二十架簇新的美國練習機，因爲外面狂風怒號，不能升空飛行；我們把這件事詢問他們：嚴冬大雪下降的時候他們將如何？利用美國南方諸州的根據地，這個傳說是否可靠？一位士官搖搖他的手說：

『據我們知道，這個問題未經鄭重考慮，我們認爲氣候上的困難已告克服；因爲一有了雪，我們就把雪地壓平，那麼我們就有堅實的基地，假使要作飛行的話；無論如何，在美國南方設根據地須費一年之久，我們不能等待這樣長久！』

『我們不能等待！』把這句話寫成拉丁文，就可以成爲戰時加拿大的座右銘；加拿大對於訓練空軍計劃並不是一時情感的衝動，而是懷有不屈撓的決心；她既不草率從事，亦不遷延時日；這確是一件很

艱難的工作，可是她必須好自爲之，而且須於短時期中告成；就因時間匆促，加拿大非賴美國供給飛機不可，因爲她自己的實業尙在建設中；這個缺陷，只有大量生產能彌補，加拿大並不嚴守祕密；訓練計劃是太偉大了，豈能祕密地進行？經政府許可，加拿大的官吏將告訴一位美國人他所欲知道關於這個計劃的一切，可是有兩點是祕而不宣的；他們決不洩漏遣派到英國去的飛行人員的確數，那是有充分的理由；他們也不討論美國轟炸機經大西洋載運到英國去這個問題，因爲這是加拿大太平洋郵船公司所經理的民營事業。

我們正見着這個空軍訓練計劃的進展，飛機翱翔過天空時的隆隆聲，機槍打靶的噁噁聲，演習炸彈空洞的訇然聲，在餐室裏，營房裏和飛行線上的高談闊論，總之，這一切皆是證明集團企業之奇蹟。

我們覺得加拿大一千一百萬的人力已集中，猶如一陣猛烈的疾風，已轉至一個方向；要是你看見過無數穿着藍色軍裝的青年，成羣結隊地奔過加拿大城市的街道，要是你參觀過飛行場和訓練學校，要是你觀察到在短時期中成就的進步，那麼你也有同樣的感想；對於深信民治陣線確能保衛牠自己的這般人，這是一個很興奮的消息。

# 澳大利亞的軍備

現新加坡已完全淪陷，實可使世界每一個角落均爲之震驚，其對於英美的打擊爲何如？姑置之不論，而直接地最感威脅的，當莫過於荷印與澳大利了。

澳大利亞自戰爭爆發以來，對於其本身的防衛，頗爲努力，然而澳大利亞的軍備，實因先後天的不足，依然不能成爲世界勁旅，此當略述其軍備之情況於后，以聊供參考

澳大利亞在一九〇一年以前，六州各自由英本國招聘將校與下士官，而在此輩士官指揮之下，各有小軍隊存在而已。另一方面，海軍也僅由英國海軍少將所率領的規模極小的艦隊，以充防衛澳洲與新西蘭沿岸之用。故以當時情形看來，不僅澳洲之國防，完全依存於母國英國，即其他各方面，亦缺少獨立性。而也沒有統一的指揮，及至至一九一〇年，在聯邦議會中議決了強制軍事教練制度，與設立士官學校案。依據澳洲國防教練條令看來，則將青少年分成十三歲至十八歲以及十八歲至二十六歲的兩種，全部登記，而實施強制軍事教練。至於澳洲海軍的歷史，則始於一九一三年，巡洋艦



• 頭關關戰臨已兵砲上土本洲澳 •

「澳大利亞」號在英國進水，然後回航雪梨（亦譯悉尼 Sydney）而就役，接着翌年，有「雪梨」號及「墨爾本」（Melbourne）號兩艘巡洋艦由英本國到達。

在第一次歐洲大戰當時，澳大利亞與新西蘭之混合軍（俗稱 ANZAC），送至九千英哩之外的歐洲戰線者，達三十三萬，其中戰死者為五萬六千人，戰傷者為十五萬八千人，而無傷凱旋者，僅及全出征人數的百分之三十五，然而當時 ANZAC 之名，已相當地遍及全球，蓋在歐洲曾有若干戰績。第一次在埃及頑強抵抗德土聯軍而擊敗之，又在加里波里一戰中，亦獲勝利。

澳大利亞本格的實行擴充軍備，却比較的是在近年，乃在第二次歐洲大戰爆發之前。澳洲政府，於一九三八年之末開始樹立戰時國防四年計劃，以圖海陸空三軍的大擴充，更與翌年四月之三年國防計劃同時實施，其計劃的主要部分，乃為建造托拉巴爾級驅逐艦三隻，購買美國洛克西特及哈特遜轟炸機百架，並以一百五十萬澳鎊的經費，以謀陸軍機械化。同時澳大利亞的軍事費，亦逐年增加，在去年十月末之議會中，通過了本年度豫算三億二千二百萬澳鎊，而其中二億二百萬澳鎊，乃為軍事費。此數額幾近於第一次歐洲大戰當時，澳洲軍事費總額的二億七千萬澳鎊。而此龐大之豫算，均藉未曾有之國債與增稅以取得之。

首先來說一說澳洲現有的陸軍勢力，澳洲約有二十萬的海外派遣軍，以派遣於北非·巴爾幹·近東·以及緬甸·馬來半島等處，除此以外，則尙擁有伐西中將麻下的國土防衛軍二十五萬。在三年前，澳洲僅有四萬五千的常備軍，一躍而擴充到二十五萬，這不得不歸功於前陸軍大臣斯賓達氏。然而現任的寇丁內閣的陸軍大臣法蘭西斯·福特，則以二十五萬，尙嫌兵員不足，預計於今後二年間，擴充為六十

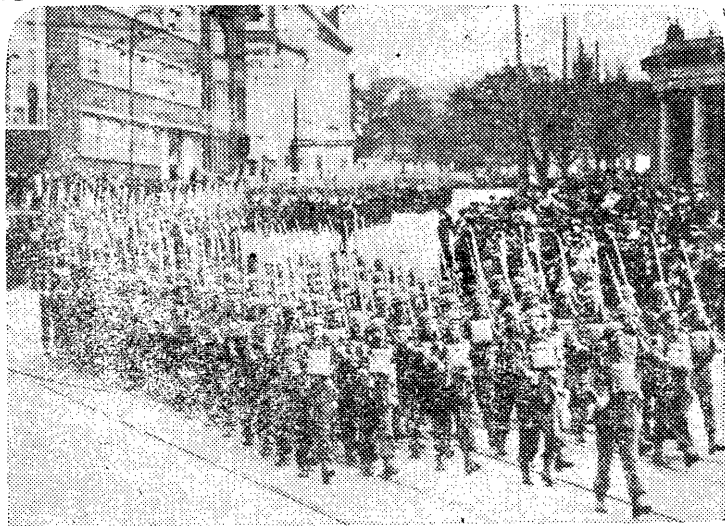
萬，現正努力於擴軍。目前的二十五萬國防軍，在全國分四十五個兵營以受強制的訓練，其強制訓練的時期，僅爲三個月，最近則擬延長到六個月，即以六個月而論，亦可知其是何等的粗製濫造，同時其戰鬥實力如何？亦不問可知。再可認爲澳洲陸軍最大的弱點的，乃爲新兵教育與訓練上所最不可缺少的指導官，亦即中下級軍官的缺乏。蓋養成健全的軍事常識，至少須有十年，故在戰鬥中占極重要地位的中下級幹部的缺乏，不僅使新兵訓練大起阻礙，即現有之陸軍力量，亦將爲之減色。

同時我們不得不注意到的，乃爲澳洲人口的缺乏，蓋澳大利亞之面積，有七百七十萬四平方公里，約當全歐洲的四分之三，而人口僅有六百八十七萬人，不過比上海一埠多一點，充其量也不過一個半的上海人口，其每方里的人口密度，尙不及一人。如果其中除了六十歲以上的老人以及十八歲以下的少年約計三百萬人外，則僅餘四百萬人了，更男女兩別，則男子數僅爲二百萬人了。依據最近的調查。其最適於兵役年齡的十八歲以至二十五歲的壯丁人數，約爲九十八萬二千名。故目前在這九十多萬的人數中，除了二十萬遠征軍，與二十五萬的國土防衛軍之外，更擬招集三十五萬，而湊成六十萬大軍的計劃，即充分努力與宣傳，亦難順利進行，則現任陸長福特之苦悶可知。

當然澳洲人口的大部分，是屬於英格蘭，英格蘭與愛爾蘭系的，同時，澳洲人亦一向以繼承英國國民血統爲無上榮耀。彼等對於母國英國之觀念，是因了共通的血統，共通的利害，與共通的意識形態，而密切結合着的。對於英皇的感情，極爲虔敬，爲了祖國而不辭死鬥的，故於第二次歐洲大戰爆發以後，澳洲政府即與第一次大戰當時相同，爲解救祖國英國之危急而無條件地派遣遠征軍。英國最高司令部，對於澳洲之遠征軍，如何處理，及派遣至何處戰線，均可任意爲之。前年十二月初旬，澳洲遠征軍即



參加爲當時英國近東軍司令官華維爾將軍的一翼，在里比亞對抗義軍，一時頗示優勢，同時在希臘登陸之澳洲軍，在阿爾巴尼亞戰線亦有相當戰果，當時在雪梨與墨爾本，每家人家均揭英·澳·希三國之國旗，而歡喜若狂，然其後戰局的變化不利於己，即自去年二月以降，德義聯軍轉入猛烈的反攻，使英澳聯軍敗走於里比亞境外，退入埃及，接着希臘與克里特島的作戰中，以澳洲軍爲主力的英國遠征軍，痛遭殲滅，於是澳洲國內大起議論，並對於里比亞及巴爾幹作戰中的英國的錯誤，頗表不滿，而同時實際上在里比亞與巴爾幹兩戰線最受打擊的，並非是英本國軍，而是澳洲遠征軍。依據福特陸長的發表，則在里比



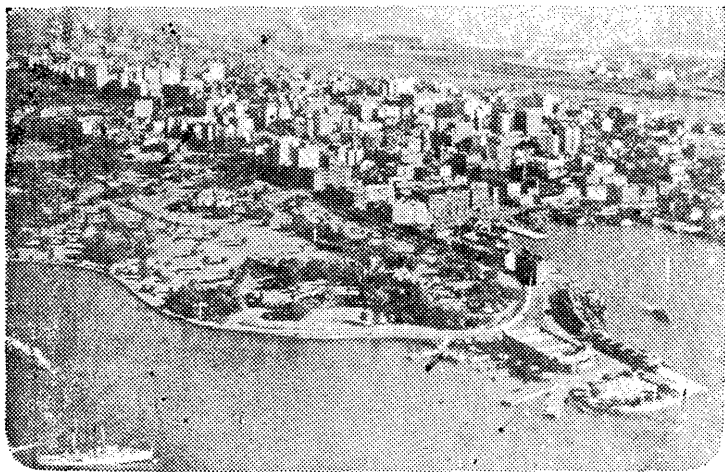
在雪梨市遊行之澳洲軍

亞·希臘以及克里特島戰線上，澳洲遠征軍的死傷人數，達一萬二千九百五十名，故而澳洲國民的不滿，不僅徒爲感情，更發展到政治問題，而始終絕對反對派遣遠征軍至歐洲的在野黨勞動黨

，對於當時的首相明其斯，並不經過國防諮詢會議，而決定派遣遠征軍，且在希臘戰局正屬危急之時，首相明其斯正在倫敦報聘中，而極力加以攻擊，是以遠征軍的敗戰，乃為明其斯內閣倒閣的一大原因。

至於澳洲軍的軍紀，則據日籍某記者的哥倫布港通訊，則軍紀之劣，無以復加。在行軍中，有談笑自若及抽烟者，至衣冠不整，更屬餘事，長官雖發注意之命令，而士兵仍屬如此，解散後，則哥倫布港內大小各酒肆，悉為若輩澳洲士兵所占，彼等一若為飲酒而從軍者，至於酒後行兇，更在想像之中了。

澳洲不僅對歐洲戰局的發展，頗為關切，而對於太平洋方面的形勢的



### 雪 尼 市 俯 瞰

變動，則更為注意，蓋在太平洋方面的變動，對於澳洲本身，具有切身的關係，故於馬來，緬甸以及新加坡方面均派遣相當數量的遠征軍。澳洲政府對於馬來方面更為注意，自大東亞戰爭爆發以後，輸送了各兵種的軍隊，大量的裝備，武器以及其他軍需資材，蓋此不僅為

保護英本國在東亞的最後根據地，即對於新加坡在南太平洋的戰略地位與價值，亦使澳洲有切膚之痛的感覺，新加坡實爲南太平洋防衛澳洲的第一線，如果新加坡健在，則敵國對於澳洲不可能進行大規模的作戰，同時更以爲新加坡若自上海加以攻擊，是難攻陷的，唯可自背後的馬來半島加以攻擊，於是防衛澳洲的最前線，就不得不防衛馬來，這不僅是澳洲軍的參謀本部，作如此想法，即一般的澳洲人，亦認爲如此，故澳洲對於馬來半島的戰局發展，頗爲關切。然而不幸馬來半島的戰局，不僅敗績，而且敗得神速，這使澳洲政府焦急萬分。故當新加坡危急時，澳洲政府向英本國要求召還派遣於近東及北非的澳洲軍，以圖增強澳洲本土的防衛軍力量，然而此次自近東方而召還的將校以及中小級幹部，各僅十二名。陸長福特召還此等將校時，同時則有如下的聲明：

「召還澳洲軍將校之目的，是強化國土防衛軍的編制。已召還六名代將進昇爲少將，強化防衛澳洲本土防衛之軍事教練，今後更將嚴厲實施。各大學之學生，其健康對軍事上並無阻礙者，已不認其爲豫備軍，依據各大學之名而分別編成部隊，成爲現役軍隊之地位。」

又決定派遣澳洲機械化師團於海外的福特陸長，亦爲補救防衛澳洲本土的人口之不足，而於去年末發表了中止派遣機械化部隊於海外的聲明。

其次則要述及澳大利亞海陸空軍的情形了。澳大利亞的海軍是傳統地依存於英國海軍的。計劃中雖有一艘戰鬥艦，而至今尙未實現。目前其海軍的總噸數，約爲六萬噸左右，現有之海軍勢力爲一萬噸級巡洋艦二艘（澳大利亞號與廉倍拉號）輕巡洋艦五艘，驅逐艦十一艘，砲艦二艘，以及掃海艇若干。此外，則最近將一百三十六艘商船施以武裝，又晝夜趕造五十艘掃海艇。至於海軍兵力，則召集全部豫備

軍亦僅及一萬八千名。澳洲政府因鑒於如此渺小的海軍，均擬極力增強空軍以補海軍的不足，故近年來，對於充實空軍頗爲努力。現有勢力，據云已擴大到第二次歐洲大戰前的二十倍，然而其飛機生產狀況，則在德軍進駐波蘭時，勉強能生產練習機。最近的飛機製作狀況，則着重於美國系的洛克西特及達格拉斯的製作，此外亦製作哈特遜轟炸機，富阿里戰鬥轟炸機等。以澳洲的空軍實力而言，則一九三二年，僅有第一線機三十二架，前年六月，則有三百一十一架，現在則墨爾本與雪梨的飛機工場，各自統轄數十個分工場，以努力製作，大致每工場每日的生產機數是一架到兩架。同時最近，又自英本國及美國送到數百架軍用機，故現在的澳洲空軍，大致尙屬可觀。又在去年八月，在昆士蘭州（Queensland）費了四百五十萬澳的費用，設立了一個訓練航空的中心地，包括練習機飛機場，航空訓練學校，徵兵本部以及航空技術學校等。澳洲空軍現有陸上機十中隊，水上機二隊，其兵力有將校五百三十五名，士卒二萬一千三百十五名。現在雪梨及墨爾本已造成了主要空軍的根據地，此外國內各處亦遍設小規模的根據地。同時更可注意到澳洲大陸四周圍繞着新幾內亞（New Guinea），新不列顛（New Britain），新赫布里底斯（New Hebrides），新喀列多尼亞（New Caledonia）等大小無數的島嶼，構成了防衛澳洲的外廓陣地。這是自然上對於澳洲的有利形勢，但日空軍也已突入了澳洲的領空，而大施神威了。故首相寇丁曾說：「太平洋戰爭，是澳洲的生死之戰。」

此外，澳洲的軍需生產情形如何呢？澳洲對於軍需主要資源的鋼鐵，是極爲豐富的，同時最近亦拚命以擴充武器。及彈藥製造，新的軍需工場，若雨後春筍，故此之此次歐戰前，其生產力已躍增數十倍，這是值得注意的。據稱彈藥生產量爲十五倍，炸彈生產量爲二十五倍，小槍生產量爲十五倍，小槍用

彈藥之生產量，竟達二百倍，政府當局亦稱澳洲現在的軍需生產力已凌駕印度，而與加拿大同為英帝國的兩大兵工廠了。目前全澳洲軍需工場的從業員，約有十五萬人。又據澳洲政府的發表，則澳洲對於近東及里比亞方面的遠征軍，已輸送了一百五十萬澳鎊的武器與軍需品。澳洲人均以防守倫敦及其他英本土領空之機關槍與高射砲彈都是澳洲製造，以及澳洲艦隊所屬的巡洋艦「雪梨」號（六九八〇噸），在地中海擊沉意艦「巴爾托洛美，壳列奧奈」號的砲彈，亦為澳洲製造，而引以為榮。然而「雪梨」號於去年十二月二十六日為德國奇襲艦「首塔爾馬克」所擊沉，五百五十名船員都化為南太平洋之海藻了。

自太平洋戰爭爆發以後，澳洲政府已步步不滿於英帝國，對於其切身的防衛問題，顯然須求之於美國。這不僅在言論上如此，且已見之於行動。在英美會議後所成立的西南太平洋聯軍司令部，任命華維爾為聯軍司令的過程中，澳洲不滿於英本國的代表更為露骨。依據最近的外電所傳，則澳洲政府對於其國土防衛，更露骨地脫離英國，而投入美國的懷抱，在華盛頓已成立了美澳軍事同盟，其內容如次：

①美國保證澳洲之防衛；

②澳洲政府對澳洲本土及澳領諸島承認美國守備隊之駐屯權，並同時提供海空軍根據地；

③將達爾文海軍根據地讓渡於美國海軍。

關於上述之締結美澳軍事同盟，澳洲並不通知英本國，即首相邱吉爾，亦僅於事後知照而加以承認的，故英國朝野，均以「邱吉爾已與澳洲實與美政府」為言，而羣相詰難。要之，澳洲已不為英國所有，而將成美國之屬領。

澳洲的軍備與兵力，雖不能說是已屬詳盡，然而其貧弱可知，祖國英國不可靠，而美國亦同樣是不可靠的，在新加坡業已淪陷的今日，焦灼的澳大利將轉往何處去呢？

# 英德空戰之將來

每一種進攻都能產生一種防禦，事實上英國應付天空閃電戰略的防衛，已進行數月之久了。每天我們都可讀到英國皇家空軍轟炸德國空軍根據地和工業中心的消息，其實我們已經不很願意去讀這種消息，因為我們覺得未免有點單調乏味了。這種攻擊並不能攪起我們的幻想，使我們心目中有深刻印象，好像倫敦，柯文特里，以及桑浦敦被襲時一樣。

但這種攻擊在軍事上的價值，對一般明瞭空戰形勢的人們心目中是顯然的。希特勒氏積極準備全面空中攻勢是人們大談特談的，但是希特勒的準備，日夜遭敵人阻撓摧毀的事實，却很少被人談起。

我們可以用擊拳這件事來影射英國這種鮮爲人所注目的空軍攻擊的目的和影響，德國空軍可以用傑弗氏（Jeffries）來相比，身高力大，隨時可予敵人以致命的打擊，皇家空軍可以比做哥爾白氏（Corbett），他只是跳來跳去運用小動作去擊倒傑弗，並且計劃方法避免正面衝突，在這個比譬之中，有一點和拳賽中大相逕庭的，那就是這裏的哥爾白在這個空戰中可以慢慢建設起來和傑弗一樣的雄壯。話雖如此說，希特勒的轟炸機總是能「達到任務」的。所以在注意英國這些轟炸反攻之中，我們不能不注意英國對空中閃電戰一旦光臨的時候，對於國內和海峽可能的遭遇有過如何的防衛準備。

英國有兩條路可循，第一是正面對付轟炸機隊，第二是設法去滅微轟炸的可能損害。

去年英國情形大不利的時候，英國運用行之以時的精巧防禦方法來減低納粹的空軍攻勢，他們運用有效的直接攻擊方法。他們的戰略推翻了一向被認為空戰原理的：「第一攻擊點應為根據地，因為飛機在地面時是無用的」。他們欺騙了希特勒把戰鬥機分散為小組或是隱藏起來或是放在敵人轟炸起來得不償失的地方。英國更證明了對付侵犯領空的空襲，惟有用那種迅速善鬥的戰鬥機。

當然英國不能在希特勒發動全面天空攻勢的時候，把所有希望都繫在戰鬥機上，這次將有更多的較完善的高射砲，更有效的防空網，以及更猛烈的空中反攻。

無論如何，英國仍採用去年八九月間的老戰略——只不過是規模大些罷了。他們也許要被迫來改變戰略去應付新的形勢，納粹也許要表示驚異，但是他們主要的靠山，將為一個更大與更強有力的戰鬥機隊。

英國本部的戰事，實在是去年六月十八日時即已開始。戈林上將召集了三百隻轟炸機從杜佛騰空而去。皇家空軍於是運用他們的防守戰略。所以在幾星期的猛烈轟炸之中，海峽的航運依然能夠繼續不斷。七月初，大隊的轟炸機由戰鬥機護衛着，白日裏就飛過來，橫衝直撞的轟炸皇家空軍的機場，他們是在實行「從巢中捕鳥」的原理，但是英國却是先他一着，分散命令已經發下，鳥兒們都騰空了。

德國一定是希望英國戰鬥機司令部，慌忙失措的去從本部中部徵用預備隊於是德國可利用更多的戰鬥機來和英國拚一下，漸漸削減皇家空軍的戰鬥機實力。但是此計不售。雖然有些飛機場是被炸了，但是戰鬥機並不需要多大的飛機場，所以這種損失並非致命之傷，納粹更從經驗上明瞭以南英格蘭為根據地的戰鬥機隊，能夠處理本區的戰況。

納粹第一次天空閃線攻勢始於八月八日。那時有二百五十只轟炸機浩浩盪盪殺奔英國南部，就是在那個時候英國證明了他們的戰鬥機數目雖少，但是能夠對付納粹最好的出品。

每一只英國船要被擊沉，平均要有四只德國戰鬥機被擊落，如果有一打英國飛機被擊落的話，駕駛員之中起碼有六人不會受傷，第二天又出戰了。八月八日至九月五日其中二十九天中，據英國官報稱，在英國中部內有一千二百九十四只德國轟炸機被擊落，至於落在北海和半途落在歐陸上的則不在內。記錄上說，其中二一五三只為戰鬥機擊落的，一四一只是被高射砲擊落。同時皇家空軍損失三七九只飛機，其中二百十個駕駛員是逃得性命的。

結果德國因為燃料存底幾乎用盡，第一線的軍火也銳減，於是停止白天空襲，而致力於黑夜空襲了。在停止前，德國空軍的軍心一定不妙，因為一日間的損失達一八五架。

也許是德國空軍司令部小看了英國防禦力量，也許是這個天空閃電攻勢聽其半途而廢，總之這次總攻是失敗了。

從英國天空第一次戰鬥所得印象，我們不難想見第二次再來時將有如何情形。希特勒也許要搬出三四種新式的戰鬥機和轟炸機，這些我們知道是在產生過程中的。英國呢？也要請出六種新式戰鬥機驅逐機，其中有三種美國製的飛機，就是Curtiss P-40- Bell Airacobra-30- 以及雙引擎的LockheedP33「邀擊戰鬥機」。

在數量上說，九月結末時德國飛機，在數量上，以三與一之比勝英國，那時希特勒把所有的力量都用了出來。但是受有良好訓練的英國駕駛員以及他們質地優良的飛機能夠彌補了這個缺點。



現在數量上的差別是小得多了，因為美國英國戰鬥機產量增加，以及駕駛人員訓練也增多不少，最近有種謠傳說英國飛機產量大增，甚至可轉送些旋風式的飛機給中國，這是事實上的證明，英國正喊着它需要更多的轟炸機，證明他們正要大規模的幹一下子呢！

除去新式戰鬥機以外，英國的防禦要依賴噴火式無畏式和旋風式的飛機了，旋風式第二是一種單座的戰鬥機裝配着六個至八只〇・五〇口徑的機關槍和一架二十耗的鋼砲。無畏式是雙座的戰鬥機，船尾裝有砲塔，發動多口的高速機槍以及四只〇・五〇口徑的固定機關槍，都是向前射的，可能的地方機槍都換做穿甲的鋼砲，新型的飛機也都裝上一至二架之多。

噴火式第一沒有鋼砲的裝置，但是有六只〇・一〇口徑的速射槍，放出的子彈聚成一個火網，的確是空中的利器。這種飛機最初出現的時候是配備着八只〇・三〇口徑的機槍的。

美國製的 Airacobra 是一種六口機關槍和一口鋼砲的戰鬥機。德國人今春將要第一次和他們相遇。三十七耗的鋼砲從推進機葉子中間射出爆炸性的子彈，可達一哩之遙，更有兩口〇・五〇口徑和四只〇・一一〇口徑的機關槍，Lockheed P-33 雙引擎戰鬥機和德國 Vesserschmitt 110 式的雙引擎戰鬥機相去無幾，兩者在機槍之外都有兩座鋼砲。Lockheed 是單座戰鬥機，槍彈均向前直射。德國 Me 110 式的在機尾裝有一座，以供後部機關槍手之用。Me 110 有四口槍向前射。Lockheed 也有四口。P-40 以及其他單座單引擎的戰鬥機除了鋼砲之外，火力是和 P-33 相同的。

英國的新型戰鬥機，將比德國的來得迅速。美式的 Lockheed 飛速達三九〇哩是最快的了，下面的表可以看出英國只有三三五哩速度的旋風式飛機比較吃虧，但是即使承認 Me 110 戰鬥機有三三五哩的速

度，可是旋風式機在戰鬥中也證明能從容對付雙引擎的德國飛機。但是轉送旋風式飛機給中國的消息，也許是說明這種式樣的比起高速度的來是落伍的了。

下表表示德國英國各式戰鬥機的比較。

德國戰鬥機

樣式

馬力

速度

Nesserschmitt 109	一一五〇	三六〇哩
Vesserschmitt 110	一二三〇〇	三七〇哩
Heinkel 112	一一五〇	三六〇
FockeWulf 168	一五〇〇	三七〇
FockeWulf 187	一二三〇〇	三六〇

英國戰鬥機

旋風式	一〇三〇	三三五
噴火式第一	一〇三〇	三六五
噴火式第二	一二五〇	三八五
Cortiss P-40	一〇九〇	三六五
Bell P-39	一一五〇	三八五
Lockheed P-33	一一七五	三九〇

這些防禦用的飛機更有一種好處，是他們不需像德國飛機似的把三分之一的燃料消耗在回德途中，以便添油或增加配備。

美國軍事觀察家，曾經研究過英國的空軍防衛計劃，覺得英國的實力是足以應付德國各種攻勢的。但是有一點是令人注意的。如希特勒實行夜襲，他就不必利用戰鬥機了，所以英國正訓練驅逐機隊來對付夜襲。希特勒也許被近來用毒氣。據說毒氣彈的裝置在杜佛對岸法國境內堆積如山，英國是有防毒面具的，軍隊和民國正設法保護人民，使每人附近都有一具待用，話雖如此，納粹也許會利用一種毒氣能夠透過普通面具使之毫無用途的。據化學家所知毒氣有一千餘種，同時德國化學家的天才是不容小視的。

一旦有計劃的天空全面進攻開始時，究竟如何發展是不容猜測的。英國人自己常說：「轟炸機總是衝進防禦線的！」真的，百只千只衝進去亦不稀奇，他們將大隊的衝入。予英國以極大的損害。同時英國轟炸機也可以衝到德國去，結果如何誰敢預言呢？

但是我們可以有一個結論：那就是：「希特勒將永無一九四〇年八月九月間空襲英國失敗那時候的種種優點了」。

今日的戰爭將在歷史各種決戰之中佔一前導的地位。

# 德美作戰潛力

## 軍需資源的比較

實業生產力的競爭在戰爭上的重要，於今爲尤甚，因爲現代的軍隊已全部機械化了。當然我們不可將精神因素估計太低，目下英人的努力抵抗，就足證民衆的作戰力未可限量；在某種情況之下。戰略家及組織天才也許成爲勝敗的關鍵，這一點當然也無庸置疑；然而我們不得不承認，交戰國多少須有固定的「作戰潛力」，以充實牠們的戰鬥力，那就是牠們的原料，燃料，勞力，以及生產力等之天然資源；這些東西是能加以估計的，而且事實上，如果真正要了解任何國家在生死戰中之命運，我們非把這些東西估計不可。

在美國，各種統計所造成的樂觀，目下正在醞釀一種自命不凡的心理；要是把現今的軍備費與過去的作比較，把目下的戰時生產與去年或五年前的生產相比擬，那麼百分率的增高當然極動人心目，可是我們務須將美國與他意料中的敵人作正確的比較，而不可把牠和自己比較；實業上和軍事上的實力乃相對的觀念，非與敵人對照，即毫無意義；在這簡短的檢討中，我們也許要推翻一切失實的估計，而將美國的作戰潛力——牠的作戰的基本力量——加以分析，同時把牠與德國的或德國及其佔

領區域合併起來的作戰潛力相比較，我們要知道，這兩個國家從事於戰爭的時候，各自有什麼經濟優勢？

即使希特勒能控制整個歐陸，美國的作戰潛力也優於德國；不過關於這種事項的比較，同時也要注意德國早占先着，軍事準備已優於美國；美國需要相當時間，才能把牠的潛力變成與德國累積的軍備相等，或竟於駕乎其上的軍需品，所以對於美國，時間因素最爲重要，而須迅速將國家的生產力轉變爲戰爭之用，且更爲擴張以超過目下水準。

就算納粹能統制全歐的實業資源，牠的實業還遠遜於美國，且以主要基本原料之生產爲尤甚，這些原料對於新式武器之製造及其應用是必不可缺的。沒有三種基本原料：鋼，煤，油，我們就不能佈置現代的戰事，煤和鋼爲重工業的基礎，而目下煤油的地位，因爲戰爭機械化之擴大，較之在第一次世界大戰中更形重要，因此這些產物就成爲估計一國作戰潛力的最正確的準則。

我們怎樣把美國和歐洲的鋼，煤，油，的情形相對照？如果要得正確的比較，我們不可把美國目下的生產與希特勒控制的歐洲相比擬，因爲美國還有無數失業工人，他們就是極大的人力準備，美國僅開始着手一種程序，日後自漸將生產力發展達於最高點；可是德國的實業就不同了，在戰前，已傾其全力於生產，即使可能的話，生產的增加，也祇能在狹小的範圍內。

## 鋼

美國執世界鋼鐵業之牛耳，牠的地位是如此之優越，希特勒統治下的集團力量決不能駕乎其上；美

國的鋼鐵業每年能練鋼八千三百萬噸，在最近幾星期內鋼鐵的實際產額已達這種生產力的百分之九十五到九十九之間了，可是這個數字也許會迅速地增高，因為在原料或機械方面，是無虞匱乏；在明年或最近十八個月中，將有百分之二十的增加，鋼鐵產額則幾達一萬萬噸。

希特勒領土內的鋼鐵生產，與這些總額相形之下，則將如何？德國出征的時候，鋼鐵生產已達到最高限度，每年已不過提鍊二千五百萬噸而已；嗣後希特勒征服盧森堡，比利時，荷蘭，還有若干法國重工業中心，同時他也得以自由出入於瑞典的鑛區，因此除本國的二千五百萬噸鋼鐵外，德國在佔領區域內，更控制了年近一千七百萬噸的鋼鐵生產力，則共計有四千二百萬噸；照目下的水準而論，德美鋼鐵生產額的比率是四十二對八十三，換言之，美國是二倍於德國。

## 煤

煤的情形幾乎與鋼相同，那就是美國的產煤量也二倍於德國：德國開戰時，煤的常年產額約有一萬萬八千六百萬噸；希特勒掌政後的幾年中，德國大多數實業的生產額有驚人的增加，唯有煤則毫無進展；當然，德國煤礦工人的慘澹工作以及他們生活的困難，影響所及，使每人的生產大為減削；因此在德國本部要增進煤的生產，殆不可能；可是牠已征服極大的產煤區域——在東面的波蘭以及在西歐，這些佔領區內的煤礦，每年產煤約一萬萬四千一百萬噸；來自波蘭，比利時，及法國的報告稱：煤的生產和一般重工業同時在不斷的增長中。

在希特勒指揮之下，德國的產煤總額約計三萬萬二千七百萬噸，而美國的產煤額，在第一次世界大

戰結束的時候，已達六萬萬一千五百萬噸之譜，而且即超過這數字的生產也沒有什麼困難，可是說依據這個數字而論，美國的產煤額也兩倍於德國。

## 石油

油給我們一個最驚人聽聞的對照，在這方面，美國和德國的產量，不是二與一之比，而是二十與一之比；在一九四〇年的上半年中，美國產油九千三百七十萬噸，一般人都認為下半年中油的生產很容易增高達一萬萬噸，換言之，就是每年二萬萬噸，歐洲德國佔領區中的產油額是無足輕重的，德國本部也不過產油四百萬噸而已；除蘇俄外，羅馬尼亞為歐洲的唯一產油國，其產額為六百萬噸，所以我們有一個對照，那就是美國的二萬萬噸與希特勒控制下歐陸中的一千萬噸。

可供德國應用的煤油，雖為數有限，可是迄今尚未嚴重地阻礙了軍事行動；在大陸上，牠以四百萬大軍，進行一部摩托化的戰事；在波蘭不過持續達數星期之久，在荷蘭及法國亦然，這些淪陷區域中的存油，足以補償這簡短時期所增加的消耗而有餘，在別的地方，希特勒都從事於空戰，所以油的消耗量較小，至於對英作戰，德國目下只需要油來維持牠的空襲以及能破壞英國航運業的海戰，而且牠的若干空軍根據地都設在法國沿海岸，所以飛行距離較為減短，煤油的消耗當然很低；可是如果美國也捲入戰爭的渦漩，這種情形將完全改觀，那麼遠長的距離定使德人對於煤油問題感覺頭痛異常。

在這些比較中，我們未曾提及義國，因為牠的實業尚未臻鼎盛之境，牠的產煤額每年不過二百萬噸（佔德國的百分之一），鋼的生產也不過二百萬噸而已。（佔希特勒手中有百分之五），而國內煤油

的生產，更不足道，所以義大利完全依賴德國的援助，這些數字在軍界方面早已證實。

美國的作戰潛力的確遠勝於德義，而且牠也是世界上製造自動機械的主要國家，牠有製造廠，勞工，技術，以及原料，可供製造適合於陸戰或空戰的摩托化軍備之用，可是這不過是潛力而已，迄今尙未成爲具體的東西；實際上的軍備實力，德國還遠勝於美國，其理田是很明顯的；遠在一九三三年春，德國早已開始大規模地重整軍備，而美國在一九四〇年夏，法國崩潰後，方才着手採取必要步驟，相差已有七年之久。

## 空軍的比較

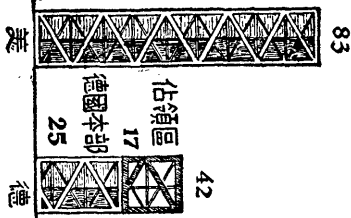
在陸軍方面，德國的優勢最爲顯著，希特勒擁有四百萬訓練有素的士兵，全部配備着坦克車，重炮，機槍等等新式武器；美國目下剛纔開始訓練一百五十萬兵士的軍隊，而爲之製造武器，加之德國所存貯的軍用飛機及其生產速率都遠勝於美國，雖然關於這一點的確實數字，依照祕而不宣，可是軍事專家都一致公認，德國飛行機的生產以及現役飛行機的數量，就是英美合併起來，還是望塵莫及。

根據最近的估計，德國各式軍用飛機的總數在一萬七千至三萬二千架之間，英國在一萬至二萬二千架之間，而美國所保有的飛機，爲數極少，這是舉世皆知的：目下德國的飛機生產額估計每月在二千一百至三千架之間，英國在九百到一千五百架之間，至於美國的飛機生產，據最近的數字，在一九四〇年年底，每月只有八百架。

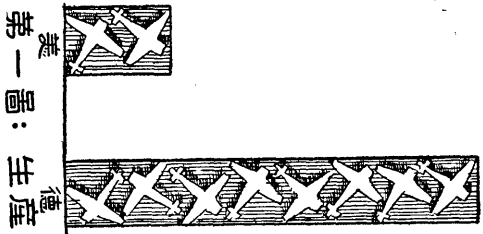
所以德國的飛機生產超過美國三四倍，而牠的現役飛機則五倍於美國，把這兩點約略的合計起來，



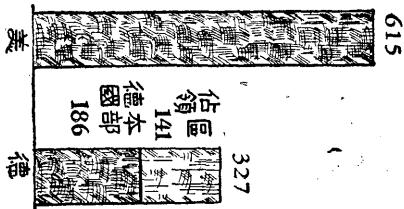
## 鋼鐵生產力 以百萬噸為單位



## 飛機



## 煤的生產力 以百萬噸為單位



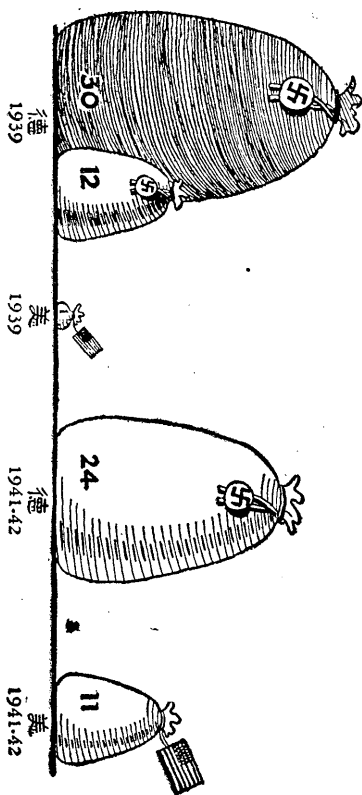
就是證德國空軍的力量，四倍於美國；因此只有迅速而緊張的努力，才能把美國的作戰潛力變成實際的戰鬥力，這種飛機數量的比數就給我們一個最明顯的例證。

第一圖具體地顯示德美鋼煤生產的比較，同時也指出德國空軍之優越，看了這張圖表，我們就明白美國的作戰潛力和目前

的成就懸殊太甚，可是一等到初步的困難克服之後，美國的飛機生產當然將與日俱增，到一九四一年年底，也許能與德國並駕前驅了；不過在這一年中，德國即使蒙受重大的損失，牠所存貯的飛機數量也許還大於美國；無論如何，這張圖表鄭重表示時間成分的重要；所以英國得美國援助之後，如能多抵禦德國一個月，美國就多一個月時間來彌補牠軍備上的缺陷。

## 軍費的比較

自一九三三年起，德國就開始重整軍備，到第二次世界大戰爆發的時候，在軍需原料方面，德人已耗費九百萬萬馬克——在實際購買力上約合三百萬萬美元，德國的軍費，因戰事之爆發而益形龐大；自一九三九年九月後，希特勒每月消耗於戰事的費用，約十萬萬美元；目下如果將佔領區中的賦課亦計算在內，他的軍費每月約有二十萬萬美元。



第三圖：軍費  
(以十萬萬元為單位)

在戰事開始前，美國的軍費每年只有十萬元，依據羅斯福總統的最後數字，這種投資在下一會計年度將達一百十萬萬元之譜，那麼就是每月約有十萬萬元；第二圖指出，美國怎樣將牠和德國軍費的差額減低，可是我們所應

注意者，就是德國對於這種工作目下還在增加牠的資本；在戰事初起時，德國的軍費，較美國大十一倍，到明年，牠的軍費還是二倍於美國。

以金錢來計算，美國的生產努力在趕上德國之前，還須經過極長的距離；而且只設法和牠目下的生產速率並駕齊驅，那是無補於事的，因為有七年前的準備，德國早已存有大量軍備；實際上，美國能超過德國的軍費預算，而不致使牠的財政涸竭，目下德國每年消耗於軍需原料的一百九十萬萬美元，已佔牠的國幣之半；假定美國沒有失業問題牠的國幣收入約在八百或九百萬萬元之間，那麼一百九十萬萬元只佔其五分之一，如果美國像德國一樣，耗其國幣之半，以充作重整軍備之用，那麼牠的軍費每年就有四百萬萬元，這樣巨大的數目，不久就能抵消德國起初所佔有的優勢。

無論以軍費預算，還是以基本原料的生產額來估計，美國的作戰潛力畢竟駕凌於德國和全歐之上，牠的製造廠的實力二倍於德國，在固定時期內，勝利之必屬於我們似乎可以用數學來證明，可是時間乃最重要的問題，所以目下我們必須設法獲得充分時間，從事於軍備之擴張，如果我們現在還是袖手漠視，那麼將來後悔莫及。（譯自 *The American Mercurg March*, 1941）

# 德國海陸空軍力

希特勒在去年十二月九日自柏林的兵工場向全歐洲廣播「未來的一九四一年是開始建設歐洲新秩序的歷史年度」的宣言，這個「危險年度」雖然已渡過了三個月，可是德國依然擁有強大的陸軍力等待對英決戰目的到臨。華盛頓和倫敦兩地對於德國陸空軍的實力，極力的揣摩猜測，軍事家都一致的認為若一旦戰火展開，德國除英本土外，在耶魯，冰島也同時要作登陸的企圖的。倫敦方面雖然對此作有「必定可以擊退」的豪語，但是華盛頓方面並不如此的樂觀，無人不認為德軍的攻擊一定是戰史上未嘗有過的猛烈。由兵力，編組，運用等種種方面看來，也具有實現的可能。固然美國軍事通所播送的德國空軍有七萬架（後來改正為三萬六千架）和英國方面的德國陸軍有二百二十五師等的傳說，都不可靠，但以已知的資料也可以推測出德國軍力的輪廓的。

## 陸軍

德國的陸軍力正達於極點，現在對英國的陸軍力較開戰當時對英，法，波三國的綜合兵力，更加處於有利的地位，德國的陸軍是近代陸軍的精華，稱為東西古今世界上最強的軍隊，也不為過。總兵力約有三百五十萬至四百二十二萬五千，約可編成二百五十個師團，至少有二百個師是步兵師團而其中半數

都是經過高度訓練的精銳部隊，此外還有十至二十的裝甲師團各有四百五十輛戰車，十至十二的汽車化師團，騎兵一個師，航空步兵或落下傘兵數個師。尤其是這些部隊都基於在荷蘭比利時作戰的教訓而曾經改編過的，所以英德兩軍若再在戰場相見，英軍一定要覺悟到會有一九四〇年沒有見過的超重量戰車和最新式對戰車砲等的出現。

兵力配置的現勢，雖然還不容易捕捉，可以認為有二十五萬，十個師以上的兵力進駐在羅馬尼亞，在德蘇國境與舊奧大利亞也駐屯有強力的軍隊，在義西兩國也派遣有空戰的陸上部隊。若干工兵部隊，曾隊於西班牙領內大西洋岸暴風發生大火災將全市燒燬的薩拉坦特魯港。因為該港是對英作戰上最重要的位置，雖然進駐的德軍只有一個特科部隊，這重要性也是不能輕輕放過的。此外在荷，法等的占領地也配置有最強力的精銳部隊，最近在保加利亞境內也進駐了若干的部隊。

雖然兵力有如此的分散，最多有百個師（實際還不到此數）是沒有特殊的任務，可以隨時的出動攻擊英國，而其精銳至少也在百萬以上。希特勒二十四日在慕尼黑的演說中很有把握的說了「我完成了世界無比的軍隊，在數量上或是指揮上，這種軍隊勝於以往德國所有過的任何軍隊」——悠然的等候春天的來臨——所以除以上百萬的軍隊外必要時有三百五十萬以上的兵力可以動員對英作戰是可以想見的。

## 空軍

構成德國戰鬥力的第二要素就是空軍，其精確的數量雖然不能窺知，德國的空軍總軍力號稱為三萬六千架，用空軍力的真實尺度戰鬥用機的種類來看，現在在第一線上活躍的機數，五千至七千五百架可

算是極點，當然此外還有同數或是更多的預備機，所以必要的時候第一線的飛機是容易整備到一萬至一萬五千架的。

但是數量的問題還有許多爭論的餘地，當昨秋德國以一千至二千架的飛機連續向英國白晝空襲的時候，英國空軍戰鬥部隊司令官許唐頓認為這數目是德國空軍的全力，並且說假使德國將全體空軍動員，也不能掌握英國的制空權，但這並不能代表英國軍部全體的總意，有一部分認為這種白日空襲僅是空中戰術的實驗，並且力說在挪威戰後德國空軍的機體和駕駛員都有顯著的增強，而沒有一致的結論。

## 海軍

無論德國急速的增大海上戰鬥力是否是事實，在英國海軍沒有大部分破沉到海底以內，德國海軍是不容易凌駕英國的。德國海軍現在的實力有四艘戰鬥艦，其中兩艘是最近完成的俾斯馬克級（三五〇〇〇至三七〇〇〇噸）的超級艦，兩艘是裝有十一寸砲的霞倫波魯斯級（二六，〇〇〇噸）此外還有兩艘袖珍戰艦，一，二艘航空母艦，四十七艘的驅逐艦，和一百二十艘最使敵艦「苦惱」的潛水艇都可以服役。由希特勒二十四日的演說中「以潛水艇戰術擊破英國的防禦陣」加以事實的證明就可以知道德國海軍是如何的重視潛水艇。建造中的雖然不到一百八十至二百艘的數目，總之是以「兩日一艘」的超速度陸續離開船台挺身担任對英逆封鎖的重要任務。二百艘以上的潛水艇隊是可以威脅任何海軍列強的，在這些精銳的潛艦全體掩護登陸部隊的輸送而且以水雷酬答攻擊的英艦時，英法海峽將展開世界戰史上最初之壯烈無比的海戰，現在「其日」正在一分一秒的迫近着。

# 德國裝甲部隊的威力

本文係美國前裝甲部隊司令 Adna R. Chaffee 在美國會度支委員會的演講詞之節錄，原文見 Army and navy Journal。

上次歐戰後德國陸軍部特別組織了一個特別機構，詳細研究德國勝敗的原因。這班人員在一九三三年德國宣佈恢復軍備以前的十四年中埋首研究，他們最後便是新陸軍的參謀總部。

他們所研究過的主要問題就是怎樣運用裝甲部隊和抵抗他們所要研究的第二個重要問題是德軍大概總能把敵軍前線擊破，可是他們却永遠不能利用初步的勝利。

這兩個問題的解決，終於在配備各種武器的裝甲部隊方面找到了。

當德國實行擴軍前的一個時期裏，許多挑選出來的軍官，分別派往各大國家的軍隊裏，如英，美，法，蘇，等國以期獲取關於裝甲部隊的構造與運用方面的據論和意見，被派到美國去的，有華爾蒙，彼趣吐斯堪和雲斯吉爾三人，現在雲斯吉爾已成為德國全國摩托化軍隊的領袖了。

那些軍官們從各國攜回的報告，與陸軍部人員，自己研究出來的結果，都用以組織一九三四年着手組織第一個裝甲師團。

德國開始組織其裝甲部隊時，他們都有下列的觀念：①在戰事進行時，裝甲部隊一定要能充分利用

其所配備着的軍器。③裝甲部隊運用時，其數量應極端充足，以保持其前進能力。④裝甲車輛的設計與構造上，應具有簡單與堅固兩種優點，同時又須以能够適應大量建造爲原則。⑤在各階段戰；裝甲部隊，每一部份的機動性，皆應注意到行動的統一。⑥在積極行動時，坦克車與戰鬥人員喪失與傷亡，應有百分之百的後備，以爲補充之用。

當一九三三與一九三四年時，他們曾在普魯士北部稱爲龍彼加海特地方廣大且有絕對不同的岩層地面上，實行過多次劇烈的試驗，而且這些試驗，都是在不同的氣候中進行的，在這樣的實驗後，有各種戰術上的問題，也決定了，因此，各單位的組織，即以其在戰術方法的使用爲基礎。一九三四末和一九三五年間，即將決定下，裝甲式樣實行大量的製造，並開始組織三個裝甲師團。至一九三五年底，德人會將其裝甲師團各部份之使用，作一次檢閱，雲斯吉爾在一九三六年時曾說：「德國參謀本部對其自己發現而收途甚廣的裝甲團攻擊戰術，都表示十分滿意。」一九三六年西班牙發生內戰，德國人會正式地說：這是試驗其裝甲車部隊最佳的試驗場。

他們的裝甲師團初創時期，每師團祇有兩個偵察營。

坦克車旅有兩坦克車團，每一坦克車團爲兩坦克車營，每營各有輕坦克車七十九部，和中型坦克車十八部。

機械化步兵旅的實力，計有兩機械化來福槍團和一個機器腳踏車來福槍營。

砲兵團都配有一〇五呎糧的榴彈砲。

給養連絡站包括着醫藥，軍需，和其他各部隊。



當波蘭戰役之初期，（一九三九年九月）那時德國大概擁有十個裝甲師，組織上大抵與上面所說過的一樣。

每師的重要武器與其他的配備如下：坦克車共四一六部（內輕型者三四四部，中型者七二部），大砲三十六門（全部爲一〇五呎榴彈砲）；平射砲六六門（該師轄下砲兵營，佔三十六門，偵察營佔十五門，裝甲步兵團佔十二門，和機器腳踏車營佔三門）；全師兵力約一萬五千人。

波蘭之役，參加戰鬥的裝甲部隊，並非同在一起且以一完全裝甲單位來作戰的。原來牠們一部與西里西亞軍配合，另外一部却協助陸軍從東普魯士方面進攻。戰爭進行時，陸軍在前向敵人進攻，裝甲師團跟在後面，一俟敵方陣線被陸軍衝破時，牠們便加入戰線。那時裝甲車部隊利用這初步的勝利，把波蘭軍隊分切成數段。裝甲部隊在波蘭參戰時，空軍也以密集轟炸的姿態協助進攻。

當五月十日德軍開始在西線進攻時，也利用過這項部隊，可是運用的戰略却絕對與攻擊波蘭時不同，我們可以有理由的說：這樣的轉變，完全因爲在波蘭之役裏，獲得了經驗上的教訓的緣故。現在我們知道，德軍進攻西線時，已有十二至十四部裝甲師團，分成組成隊，再組軍團，除了兩旁自己設立的防哨外，便沒有其他的掩護部隊。這裝甲軍團，成爲德國戰鬥力的最重要的根本。從各方面看來，此外還有幾個機械化師團附屬在這軍團裏，作爲防衛其兩翼之用的。這裝甲軍團向前推進，不久便抵達愛斯尼，再進而至愛斯尼——奧伊士運河，奧伊士——蘇米運河，最後直達蘇米河。裝甲軍團的右翼，係由前進之德第十二軍之攻擊和其他附屬於裝甲軍團的機械化部隊來予以掩護。

後來進攻法國時，裝甲軍團，又再被用獨立作戰的單位，一九四〇年六月十日，第十二軍在愛斯尼

河上獲得了兵哨，於是關於炸戰情形。裝甲軍團平安地渡過愛斯尼河，迅速擊潰法國第四軍，後來再橫渡蘭格斯高原，經彼聖康而達瑞士邊境。由於這一戰鬥，整個馬奇諾防線，便與剩餘的法國隔絕了。

至於戰術的運用。裝甲部隊作爲獨立軍事，在法國之役裏可算是一件重要的教訓。這支裝甲軍團，加上空軍的協助，便組成德國野戰軍最主要戰略與戰術力量。牠進攻的地方，完全是險峻的山岩地帶，而所用之武器只是其組成份子的附屬武器。

這支裝甲軍團不但把盧森堡的邊防要塞，和比利時前方的防線先後攻破，而且還越過岩石險峻，障礙重重的西姆士河，後來終於渡過美士河，而進入法國與馬奇諾防線相連的防地，德國軍部曾經正式發表過這樣的意見說：「完全使用裝甲軍隊，執行這樣偉大的戰略行動，便能够把英法聯軍的陣地擊潰，在世界的歷史上，可算是空前的創舉」。至於戰爭展開時，參與戰役的裝甲車數量，大概可以說有四萬六千輛，當這項軍隊前進時，正像一個梯形的陣線，綿綿不絕，長達一百二十五英里。

雖則在巴爾幹諸役中，我們沒有得到確切的情報，可是每件事情都指明，德國仍舊採用其裝甲部隊戰術以摧毀巨哥斯拉夫和希臘兩國軍隊。

裝甲部隊的戰略行動，完全以各裝甲車武器的火力與其運動爲基礎。這種戰術行動，絕不能如一般人的錯誤見解一樣，能與騎兵的攻擊力量來比較。裝甲部隊與空軍的火力，要交相應用以協助並掩護一攻擊行動，當戰事的初期，英法兩軍對德國這種軍略的認識，尙未透切。德國的戰略，是獨立坦克車隊或機械化部隊的行動，且與使用輔助坦克車隊的觀念，完全不同的。

德國裝甲部隊戰術的成功太大了，已使第一次世界大戰時所用的戰術，不能再加以採用了。

德國在法國和巴爾幹所獲得的重大勝利，完全由于裝甲部隊和空軍夾攻的行動。從前的抵禦方法，已不足應付牠們的進攻了。只有用同樣的或較優的裝甲部隊方可言抵抗。

誠然，美國裝甲部隊的組織原則上大致與德國的一樣，不過這並不是叫美國去盲從他們的一切。反之，德國裝甲軍軍隊未成立前，我們已經研究出機械化部隊的組織了，他們學了我們的方法去應用，這事正足以證明美國發展的健全。

我們並不要有這樣的見解，以為專靠裝甲部隊的力量便可決定戰爭的勝負，我不信，德國在荷蘭，比利時，和法蘭西所獲得的迅速的勝利，完全是某一種部隊的力量所造成。反而我以為最主要的，還是因為那高速攻擊的俯衝式轟炸機，和精銳的機械化部隊的密切合作，並且還由於得到訓練精良的摩托化步兵之助，才有如此完滿的結果。

# 德義控制南美天空

## 共有二萬哩定期航綫

現在南天上空德意兩國飛機的聲音不是一種新的聲音，在過去二十年中，德國機音無時無刻不在繼續增高中，這顯然是納粹法西斯勢力潛入西半球來的警告，可惜我們美國人未能予以及時的注意，直至最近才感悟到軸心國在南美握有不斷擴展的航空網，也就是軸心國握着侵入西半球來最猛烈一種武器。

德意在南美控制的航綫計有二萬哩定期路綫，其中有幾路根本沒有商航上的必要，僅供給數百個德國軍事飛機師練習長途飛行，藉以明瞭南美地形之用。

在德意控制下的航綫，大別之，可分三類：第一是巴西的「兀鷹航空有限公司」，這個公司實際是德國航空公司（Deutsche Lufthansa）的一個分公司，用巴西的國旗做烟幕，以避人耳目。第二是幾條巴西的國營航空綫，但在實際上管理權和政策也完全操縱在德國航空公司，因為巴西政府與德國航空公司訂有長期合同，規定由德國航空公司供給飛機及其他有關航空的器械，況且合同中還規定負責主持這些航綫的人員，均須先徵得德方同意，方可委任。第三便是德意兩國官冕堂皇辦理的國際航空事業。

## 兀鷹公司的內幕

兀鷹航空有限公司雖不是一個歷史悠久的組織，但可算得德國在南美所控制航空線中基礎最穩固來勢最凶猛的一個組織，其路線經過的區域包括巴西海岸的全部，并通過烏拉圭至阿根廷京城倍諾斯·愛勒，再向西經過阿根廷中部的判帕與安第斯，直達智利京城散地牙哥。甚至巴西內地人口稀少的地方也有路線通達，沿着玻利維亞邊疆蔓延至阿克累，并且其中所越過的帕拉，馬蘭央及丕澳希等均是巴西北部貧脊地區。同時還有路線與德國經營的「玻利維亞航空公司」及「祕魯航空公司」辦理的航線相銜接，直達祕魯京城利馬。「兀鷹航空有限公司」所有航線總計有一萬哩。

「兀鷹公司」可說完全是德國航空公司的一個駢支機關，但其負責人員竭力否認與德國有關係，除用巴西國旗外，并由巴西政府每年給予津貼，以資補助。

這個公司的總經理是德國人，名歐奈士霍克（Ernst Hock）所有技術人員，亦均屬德籍。其駕駛領班亦是德人，所有十八個已經政府登記過的駕駛員，中有九人原為德人而入巴西籍者，其餘九人為巴西人，但其中六人採用德國人名。至於機械技術人才，有七人是生在巴西的德國人，三人是生在德國而改入巴西國籍的，還有三人是德籍的教師。所有實際飛行工作包括駕駛員，無線電收發員，飛行機械技術員等的事務，全部由這許多與德國有關的人員担任的。

## 新航線的計劃與設立

此次歐戰爆發，「德國航空公司」的大西洋及南美航務停止後，所有一向駐留在巴西的飛行人員，仍留在巴西，而南美「德國航空公司」原有的飛機與業務，統交「兀鷹公司」管理。這些飛行人員大都嫻熟攝影術，常常駕着「兀鷹公司」的飛機低飛在南美海岸一帶凌空攝取地形照片，據說是爲巴西政府委托做的調查工作。

「兀鷹公司」的辦事處與「德國航空公司」南美辦事處都在巴西京城的里約·熱內盧，并且同在一個屋子裏。同時這兩個公司與德國大使館的外交官海陸軍事參贊以及文化參贊均頗有聯絡。「兀鷹公司」曾計劃擴展其海岸航線自巴西北部的帕拉國（Para）的首都貝朗（Belem）伸展至法屬基尼，這個計劃便是德國大使館海軍參贊一次在帕拉長期旅行後才決定的。最近巴西報章傳出消息，說「兀鷹公司」已與亞馬孫河（Amazon River）航業公司以及輪埠主管人簽訂契約，俾「兀鷹公司」的航空線自亞馬孫的腹地直達大西洋，從而再至厄瓜多爾和哥倫比亞兩個共和國。

「德國航空公司」和「兀鷹公司」的乘客價目較美國辦理的「汎美航空公司」的價目爲低。這些航線上營業性的盈利似乎不爲德國人所重視，「兀鷹公司」有時深入內地的航行僅爲運送政府官員，別無牟利的營業作用。

以設備而論，「兀鷹公司」在南美當然是首屈一指了。其無線電及定方向的機器均是德國製造最新式的「德律剛方」與「勞倫士」牌貨色。所有飛機，包括十六隻三個引擎的芬克 Ju52 十七個座位的水陸兩用機，有八架是較舊式的芬克機，還有兩架是二十六個座位三個引擎的福格胡爾夫（Focke-Wulf）Fw200 式飛機。這二架福格胡爾夫機是去年由德飛越大西洋抵巴西，專供里約。熱內盧至倍諾斯·愛勒

航線之用，當時報紙宣傳，殊為熱烈。自柏林飛抵里約。熱內盧，飛行時間僅三十四小時零五十五分鐘。在此次歐戰爆發後，另有「德國航空公司」六架 Junkers 式機交由「兀鷹」管理。

### 兀鷹公司成立經過

「兀鷹航空有限公司」在里約，熱內盧正式成立的時期是一九二七年十二月一日，但在該年二月即以「國際兀鷹航空公司」(Condor Syndikat) 名義在波托·阿雷格勒 (Porto Alegre) 至里約·熱內盧航線上飛行了。這個「國際兀鷹航空公司」是成立於一九二四年五月，是由幾個歐洲人和南美人組織的，目的在於便利歧衛斯特 (Eey West)，佛羅列達 (Floriba) 與哥倫比亞共和國以及巴拿馬運河地帶之間的郵航民航之用。其中最出力的是德國與哥倫比亞共和國合辦的斯茄太航線 (Scelta) 的總經理鮑荷博士 (Dr. Peter Paul Von Fauer) 和技術部主任享姆 (Fritz Hammer) 二人，這條斯茄太航線成立於一九二〇年，專在南美西北角航行的。一九二五年，鮑荷博士於旅居美國時，本擬籌款并邀得美國政府的贊助以實現其計劃。一九二五年，他又寫了一封信給美國商務部的一個官員說，有一個定名「美洲航空公司」的組織已在合拉瓦州註冊，並有三個名譽董事，而實際負責的董事并未填入註冊表上。隨着這封信附去的還有一份「國際兀鷹航空公司」的祕密章程。

「國際兀鷹航空公司」主腦人物認為組織德國國營航空公司的時機已到，當時便設立一個基本公司，由美國負經濟責任，德國負技術責任而飛機與設備，均由德方採辦，因為當時德國受凡爾賽和約的束縛，不能在德國境內製造飛機，於是德方負責人便與意大利毗沙市的一個已在意國政府註冊的飛機廠

接洽，定造了一種荷尼亥華爾 (Dornier Wal) 式的水上飛機，由前齊柏林公司的總工程師克洛第·荷尼亥博士 (Dr. Claude Dornier) 担任技術上的指導。

但是，鮑荷博士在美國的使命是失敗了的，他是「美洲航空公司」的計劃未能實現，於是他便轉變方向而到巴西去活動。在一九二六年便有一架荷尼亥華爾式的飛機名「大西洋」(Atlantic) 者自阿根廷首都倍諾斯·愛勒飛至里約·熱內盧特地表現給巴西政府看，而結果巴西政府認為非常滿意，隨發給許可執照，於是「國際兀鷹航空公司」便設立自里約·熱內盧至玻托·阿雷格勒的一條定期的運輸航線。這便是現在勢力籠罩在南美大部地域上的「兀鷹航空公司」的微小起源。

### 萬利格航空公司

自從上述玻托·阿雷格勒至里約·熱內盧航線設立後四個月，南里約哥蘭特 (Rio Grande do Sul) 有幾個資本家便出資收買這條航線，雖其收買的條件從未公佈，但我們知道這條航線經過此次收買後，便改組成立「萬利格航空公司」(Varig)，但「兀鷹公司」的關係是仍舊存在的。表面上，「萬利格公司」是巴西國的一個組織，實際上仍屬於「兀鷹航空公司」的，因此也可說是屬於「德國航空公司」的。

「萬利格公司」經常獲得南里約哥蘭特州政府的津貼，在過去二年中也曾由巴西中央政府給予同樣數目的津貼。一九三二年以後，大部份股子都落於政府之手，其餘小部份為私人購去，其與「兀鷹公司」的關係甚為密切，在里約·熱內盧，「兀鷹」做了「萬利」的代理人，在南里約哥蘭特「萬利」便做



了「兀鷹」的代理人。「萬利」的總經理是一個參加過第一次歐戰的德國籍巴西人，其董事會有九個董事，均係德國種或與德表示深切同情者。

「萬利公司」共有德國製造飛機七架，其中一架爲三引擎的蓉克 Ju52 式。其航線共有九百四十哩，經過南里約哥蘭特州各大城市，直達烏拉圭邊境，并與烏拉圭運輸航空公司聯絡而通到烏拉圭京城蒙得維特亞（Montevideo），此外并與「兀鷹公司」的航線相啣接。

## 伐斯潑航線

德國在巴西控制着的第三個航空公司是「伐斯潑航空公司」（Vasp），巴西文原名叫 Viacao AerSao Paulo，通常叫做「伐斯潑」，成立於一九三四年，由幾個德國種的巴西人創辦的。聖保羅州政府及巴西中央政府均給予津貼。資本方面，大部份仍操縱在「德國航空公司」。

這個公司的總經理是德國種的巴西人吉休米博士（Dr. I. Guilherme），飛行及技術人員的訓練都由「德國航空公司」所指定的德籍專家蒲爾特林（Von Buelding）負責指導。六個駕駛員中有兩個爲入巴西籍的德國人，其他四人是巴西人，但均採用德人的名字。

「伐斯潑公司」共有三引擎的蓉克 Ju52 式飛機三架，還有兩隻二引擎的英國製造的小型飛機。這個公司所有航線約有一千二百哩，經過聖保羅州及巴西西南部各州。自聖保羅直飛里約·熱內盧有一條定期航線，一天來回飛行二次，營業殊爲發達，盈利甚厚。所有航線亦均與「兀鷹公司」的航線相連接的。現在還在計劃擴充一千九百五十哩航線，通過巴西中部直至庫雅巴（Cuyaba）與卡羅來納

(Carolina)，同時還在計劃自聖保羅直通巴拉圭 (Paraguay) 共和國京城亞松森 (Asuncion) 的國際航線。

### 玻利非亞航空公司

「兀鷹公司」的事業與其他德國控制下的南美航空線的聯絡一天一天緊密起來。例如在巴西西的里約·熱內盧經聖保羅至科侖白的航線 (Rio de Janeiro-Saopaulo-Corumba Line) 與「保利維亞航空公司」的航線相連繫着的，而這保利維亞的航線又與「祕魯德國航空公司」的航線相啣接着，成爲來往於大西洋與太平洋兩海岸間又一條德國控制着的路線。

「保利維亞航空公司」表面上雖爲一個保利維亞的組織，保利維亞政府也有百分之四十六的份子，實際上一切管理權與飛行事務，統通落入德人手中。共有飛機九架，均係德國製造，其定期航行的時間是與德國航線相配合的。

實際上，「保利維亞航空公司」是在一九二五年成立的，較「兀鷹公司」早二年。那時保利維亞舉行獨立百年紀念，德國贈送飛機一架，於是有創立航空公司之議。除由德國供給飛機訂有長期合同外，「祕魯德國航空公司」擁有百分三十的股票。

這個公司的創辦人與現任副總裁便是保利維亞納粹黨首領德人寇爾曼 (W. Kuhlmann) 駕駛員有二人爲德籍，技術人員大半爲德籍。飛機共有三架三引擎的蓉克 Ju25 式，一架二引擎的蓉克 Ju86 式，還有三架較舊式的蓉克機，兩隻美國製造的水陸兩棲機。最近傳說又有三架新式蓉克機已由德國運到，用

何方法運送而來，實不易探悉。

「保利維亞航空」的航線共計有三千哩，成爲德國貫通南美航程中最主要的一環，這便是它的重要性之所在。

## 德國航空公司

最初，「德國航空公司」與「兀鷹航空公司」本擬創設一條來往於歐洲與南美并道經非洲的海洋航線。在一九三〇年二月「兀鷹」開辦一條來往於里約，熱內盧與南非納塔耳的航線，一星期飛行一次。一個月後，這條航線又擴展到非琅多台，諾龍赫島(Island of Fernando de Noronh)凡由南美寄往歐洲的郵件，均由此線運投漢堡美洲航線的輪船，運至非洲西北沿岸的加那裏羣島，然後由「德國航空公司」的飛機運往歐洲。這條航空線較純用輪船遞送自里約，熱內盧至歐洲的郵件快兩天，但這個當然是一種權宜的辦法。

一九三〇年，「齊柏林」飛船(Graf Zeppelin)初次由德飛往里約。熱內盧，這便是一九三一年成立的德國巴西間飛船航線的先鋒。三年後，巴西政府與齊柏林飛船公司簽訂契約，規定每年飛船航行二十次。「兀鷹」公司與「齊柏林飛船公司」始終是維持着緊密的關係的，直至一九三七年「興登堡號」飛船失事時這個關係才無形中立。此次德國創立的歐非兩洲新秩序完成後，這飛船航行仍得繼續下去的。

一九三四年二月，「德國航空公司」就原有的中歐經非洲西岸至南美的飛船航綫加開飛機，以運送郵件，其成績較飛船迅速多多，因此飛船僅用作載客，飛行於大西洋兩岸間爲時不到二十小時，從中歐

經非洲西岸而至里約。熱內盧，所需時間亦不到三天，直至此次戰事爆發為止，此條飛船的行駛，均按照規定時日，從未間斷。

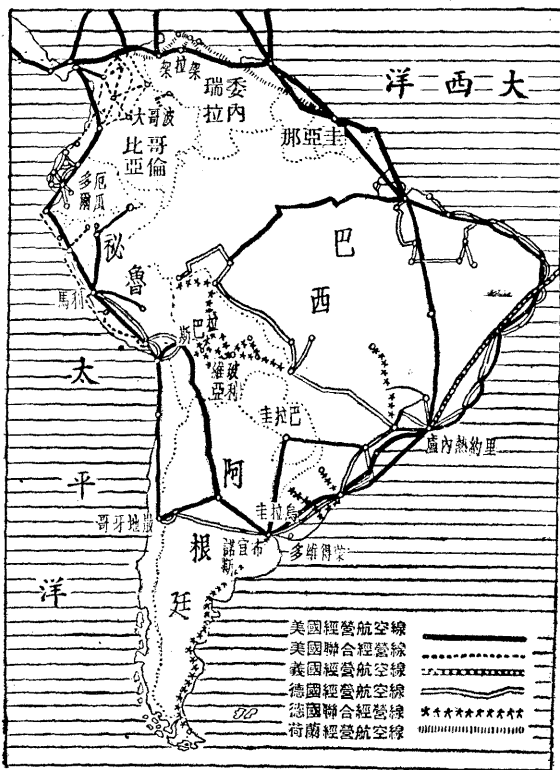
同年，「兀鷹公司」擴充其航線至烏拉圭及阿根廷首都倍諾斯·愛勒的時候，「德國航空公司」亦自納塔爾擴展至里約·熱內盧和倍諾斯·愛勒。一九三五年十月，「兀鷹公司」又開設一條自倍諾斯·愛勒飛至智利京城散地牙哥的航綫。「兀鷹公司」由智利政府獲得四年航行特權，至一九三九年復由智利政府特許，伸展此特權至一九四二年，而此次所指定的特權享有者則為「德國航空公司」而分享其利者當然仍是「兀鷹航空公司」。

自從歐戰開始後，「德國航空公司」的業務暨飛機飛船統交由「兀鷹公司」代理，我們在前面已經說過，但在一九三九年，意大利的「拉蒂」(Lat)創立了一條自羅馬至里約，熱內盧的航線，以意首相墨索里尼的兒子蒲侖諾墨索里尼 (Bruno Mussolini) 任總經理，作為代替「德國航空公司」飛越大西洋航線，藉以保存軸心的一支重要的空軍活動。

### 祕魯航線及其他

比較新的幾條德國控制下的航線，則往往毫無掩飾，直捷痛快地以德國公開出面。其中以「祕魯德國航空公司」尤為顯著，這個公司實際上完全是「德國航空公司」的一個分公司，但是在祕魯政府註冊。其成立時間為一九三八年五月，共有航線一千二百零十哩，僅有蓉克 Ju52 式飛機兩架，但成南美最西部納粹航線的最重要的一環。

這個公司主要航務，自祕魯京城利馬至保利維亞國京城拉巴斯，有兩條不同的路線，其中一條在拉巴斯，復與「保利維亞航空公司」相啣接而直通科綸排 (Columba)，復於此處與「兀鷹公司」的航線相連接而直達里約·熱內盧。



覽一路線空航之營經國各空領美南

此外，還有三處的航  
無形中止。

這個公司的營業管理以及飛行人員當然是屬於德國的，技術人員大半也是德國人，所有飛機與機械也都是德國製造的。這個公司本來有一個相當浩大的擴展計劃，但自歐戰爆發以來，德國的機械以及經濟的接濟殊難運到，故辦事員飛行員都實行減薪，而所有擴展計劃，也無形中止。

空綫是在德國控制下的，其中一個是厄瓜多爾共和國的西迪塔 (Sedta) 航空公司，是在一九三七年幾個

德國人和厄瓜多爾人共同組織的，其主動人物即是前面已述過的享姆，此人自一九二〇年起，爲德國在南美的航空事業殊爲活躍。但他終於在一九三八年三月死在一次西迪塔公司的墮機中的。

這個公司一切管理權都操諸「德國航空公司」。其航綫共有九百哩。現在共有三引擎芬克機兩架。其主要航綫即是自檜柯岐爾城 (Guayaquil) 至京城基多 (Quito)。

我們在前面提過的斯茄太航空公司 (Sedta)，原是西半球天字第一號的老牌航空事業，其創立時期最早亦可說是現在德國在南美控制着的所有航綫的鼻祖。這個公司是成立於一九一九至一九二〇年間，其創辦人爲前德奧兩國的退伍軍官的。現在所經營的航綫，直接間接共有五千一百七十五哩。

還有一個是「阿根廷航空公司」其資本完全爲阿根廷本國的，其董事也全是阿根廷人，其經營人員也都并不是納粹黨或法西斯黨黨員，但是自從一九三六年以來，因爲經濟狀況不佳，由「德國航空公司」及「兀鷹公司」以借款方式接濟之後，到現在，「兀鷹」與「德國航空公司」可以左右這個公司的政策了。

「阿根廷航空公司」現在約有航綫一千六百哩，其與「兀鷹公司」連繫的所在，便是其京城倍諾斯·愛勒。

此外，還有「烏拉圭航空公司」，通常稱做「高撒」(Caraca) 範圍甚小，其技術工作全操諸「兀鷹公司」的。共有芬克 J152 式水上飛機兩架。

意大利的「拉蒂航空公司」，前面已經約略述過，自從一九三九年以後，日見擴展，與「兀鷹公司」及「德國航空公司」有着緊密聯絡，在過去二年間，德國航空公司原有自中歐至南美的航業，完全由意大利的「拉蒂航空公司」代庖了。(美國外交季刊)

# 軸心國海軍的優點

誰都曉得：德義日的海軍，在量的方面，不及英美；可是，在質的方面，單以速率而論，日德義的艦艇，都較英美高得多！

軸心國海軍，以速率的優點而論，確已足以組成重大的便利，而使英人疲於奔命了。

在各交戰國現有的艦隊中，軸心國方面，計有六艘鐵甲艦（其中兩艘屬於德國四艘屬於義國），其速率爲二十七海哩；又有四艘（其中德義各有兩艘），其速率爲三十至三十一海哩，至於英國，則四艘爲二十二海哩，二艘爲二十三海哩，三艘爲二十四海哩，二艘爲二十五海哩，三艘爲三十一海哩。

至於巡洋艦，驅逐艦等方面，德國和義國的，都比英國的快過一海哩至四海哩。

艦艇速率的優點，雖尙有很多人，對之聚訟紛紜，但是，我們記得：英國海軍上將費芝勳爵（Lord Fisher）——他是一九一四——一八年間歐戰時海軍勝利者——曾極力主張應注重於速率的改善。據他的意思；速率較高的艦艇，其自衛力實是比較的大得多。

費芝勳爵的海軍政策，素受英人的重視，何以他的遺教，英人都不遵守他呢？

原來，一艘軍艦的內容，也和裝水菓的箱子一樣，要多裝些蘋果，除非將箱子特別放大，便不能不多裝一些梨子和橘子等。同樣的，軍艦若要增加速率，便不能不多留些空間和噸位，以容納更多的機

器；因此，便不得不在砲力或裝甲方面將就些了，除非將噸數增高，艦身放大，但是，造艦的費用，就要隨以增漲了。

即在此物質限制之下，所以德義的軍艦，其裝甲的厚度，約爲二百五十公厘，而英艦的裝甲，却有三百零五至四百零五公厘的厚度！在武器方面，有二艘德艦裝着二百八十公厘口徑的砲，有四艘義艦裝着三百三十公厘口徑的砲；他們的砲彈，可重有三百二十至五百公斤。而英艦却多裝有三百八十至四百零五公厘口徑的砲，而砲彈亦可重有八百五十一至一千公斤左右！

但在最近製成而歸隊的四艘德艦，其大砲的口徑，已達有三百八十一公厘以上；所以，他們不過是在裝甲方面，比較弱些罷！

在量的方面不及英人的德義海軍實力，自不得不在於速率上，力求進步，其中實有至理。

因爲，德國在現階段的海軍戰略，是採取着游擊戰；所以，他們的艦隊，常能在遠海洋面，獲得突擊的戰果；英人的海軍，却每以行動遲緩，乃不得不任令德艦的肆虐，而無可如何！

就因德義艦隊，有着高速率的優點，所以常能予英人以航運上的打擊，而又能迅速地駛返根據地；所以，即在英方，也不能不嘆服他的海軍界先進費芝爵士（Lord Fishiee），確有先見之明；速率在海軍的戰略上，實是個可靠的自衛方法。

就是這個緣故，德國的袖珍鐵甲艦，時常可向英國護航隊的輕巡洋艦，加以有效的襲擊，而又可於閃電戰勝利之後，恃着超人的速率，以使英艦追它不着，抑且疲於奔命了。

即在義國海軍方面，他雖困處於地中海內，但仍能時以游擊的戰術，使英人忙無所措；在最近一個



月間，英方的護航隊，已常被義國海空軍配合下的戰術所擾，但是一個明證。

并且，軸心國的海軍實力中，除了德義以速率見長以外，還有大海軍國的日本，足與英國——甚至美國以相當的牽制！

日本自一九三七年起，即已排脫華盛頓海約的牽制，以趕製在三萬五千噸以上的巨艦了。

依人估計，日本至少當已有四艘的四萬三千噸以上的鐵甲艦，入隊服役了；因爲，這些軍艦，在一九三七末，已在佐世保等處船塢製造了。在此鐵甲艦上的大炮，其口徑至少當有四百零六公厘以上！

又在德國海軍方面，近亦造有三萬五千噸的鐵甲艦三艘，名叫俾斯麥號，迭伯節上將（Amir von Treppe）號，H號；這等艦約長有二百五十一公尺半，寬有三十六公尺，速率爲每小時二十七海哩，武裝有三十八生的大砲八具。

此外，德國尙新製有大航空母艦二艘，名叫齊柏林號（G. Zeppelin）和B號，各重有一萬九千二百五十噸，亦已升旗歸隊作戰了。

就這樣看起來，軸心國海軍的聲勢，確也是不可輕侮的武力呢！（瑞士洛桑日報）

# 太平洋戰事爆發後的德蘇戰爭

## 緒言

一九四一年六月廿二日，是聳動世界耳目的德蘇戰爭爆發的一天。世界兩大陸軍國，在二千五百公里長的戰線上，集近代兵器之精粹而作戰，實為本世紀之偉觀。此戰爭所帶來的國際影響極大，世界的政治與外交，無分鉅細，均為之動搖。英國邱吉爾欣喜雀躍，幽默家蕭伯納則歡呼「太好了」！羅斯福亦笑顏逐開，世界中之親蘇分子，則恐老家崩潰而大罵德國，高叫援蘇。

日本則堅持傳統之和平政策而屹立不動。

精銳德軍到處擊敗革命後二十四年間所鍛鍊成功的近代大軍隊的紅軍，北自列甯格勒，南至黑海，在蘇聯全部的西面國境作戰，開戰以來五個月間，依照德國方面所發表，則獲得如下的戰果：

自開戰當時至九月卅日止之紅軍損失：

攻擊師團	二一七	戰車師團	五〇
騎兵師團	一九	山兵師團	九
義勇軍師團	二	降落傘兵旅團	三

步兵旅團

二

戰車旅團

一

合計：師團數

二九五

旅團數

六

以上更加以十月的攻擊師團六七，騎兵師團六，戰車師團七，戰車旅團六時，則師團數爲三七五，旅團數爲一二，已是這樣一個巨大的數字。

除了兵力損失以外，尚有烏克蘭幾近全部，沿波羅的海三國，以及自西部國境至莫斯科的領土上的損失，這對於蘇聯，不能不說是重大的痛傷，加之莫斯科，列甯格勒在長期的作戰下使其市內的生產力顯著降低，民心極爲動搖，致使莫斯科亦不得不公布了特別的非常時法令。

在如此狀態下，蘇聯真是一日千秋地等待着冬的降臨，逐漸縮小的德軍對莫斯科的包圍陣，使史太林元帥自己立於陣上，武裝了全市民，以參加莫斯科的防衛戰。然而莫斯科的危機，依然刻刻緊迫，黨政府的機關報，亦大聲疾呼。在如此恐怖狀態之中，而爲蘇聯救世主的冬季却到了。據外電所傳，今年蘇聯的冬季，比往年爲早。零下二十五度的嚴寒，阻止了機械化部隊大規模的行動，漸次使戰線陷於不活潑。

此時却又爆發了另一振動世界的太平洋戰爭。

### 冬季前的德蘇戰爭

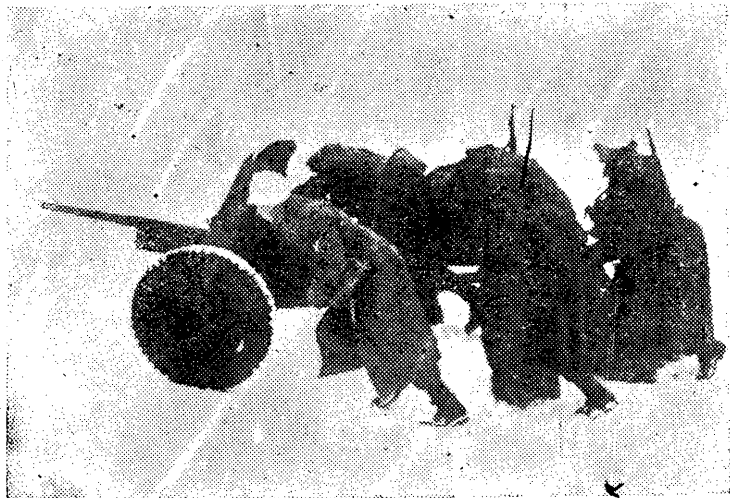
一九四一年十二月八日揭幕的太平洋戰爭，使世界形勢又爲一變。因德蘇戰爭開始而得救的英美，重又投於混亂與動搖之中。在序幕戰中即已重創英美在太平洋的艦隊，並在馬來半島，非列濱羣島等地

上陸作戰，使英美更陷於困境。此太平洋形勢給予德蘇戰爭的影響，又屬如何呢？吾人爲明瞭此影響起見，此處應對太平洋戰爭爆發前的德蘇戰爭的具體形勢，加以一番檢討。

德軍於十月二日開始中部戰線的大攻勢，動員兵力三百萬，戰車飛機各近一萬，難怪處處擊破以精銳著稱的丁莫生柯軍隊放棄維耶斯瑪，白利安斯克的防衛陣地，而退至伏洛柯朗斯克，莫迦斯克，以及都拉的一線。其間紅軍損失當屬極大，依據德軍發言人的聲明，則紅軍野戰主力業已消滅。

其結果，丁莫生柯元帥是轉任了南部方面的軍司令官，蘇可夫大將則被任命爲西部方面軍司令官，又爲防衛莫斯科而新設置防衛司令部，史太林自己亦留於其地。

此次德軍的大攻勢，是沿着通到莫斯科的主要道路而進行的。德軍於樸克元帥指揮之下，其西北則沿加里甯·克林·莫斯科，在西方則沿爾齊夫·伏洛柯朗斯克·莫斯科，在西南則沿維耶斯瑪·波洛廷諾·莫迦斯克·莫斯科，正南則沿奧勒爾·都拉·塞爾勃柯夫·莫斯科等要道，而從四方面向莫斯科進攻。紅軍對此不僅出動後方之預備兵，且動員民衆的國民軍，以援助第一線的正規軍，拚死防止德軍的前進。在如此情勢之下，到處展開激戰，自十月末以後寒氣漸盛，戰線降雪，在結冰前，這路泥濘，顯然阻止了德軍的進擊。及至十一月，頓成嚴寒，時在零下十五度以至二十度以下，然德軍仍在凍結的廣野，長驅直入。尤以南方都拉以及西北方加里甯方面的攻擊爲最，迫使紅軍後退，十一月上旬，德軍先鋒部隊已突破都拉而接近塞爾勃柯夫，西北方亦自加里甯進行市街戰，而更向東南，近達克林，在維耶斯瑪海面，亦越過古戰場波洛廷諾，而迫近莫迦斯克，莫斯科的危機，迫在眉睫，不論紅軍如何頑強抵抗，以及嚴寒之困，德軍仍屬進展。於十一月下旬，德軍已到達去莫斯科三十公里的地點，十二月



## 冰天雪地之中蘇聯平射隊

上旬，則已發展至可以望遠鏡望見克里姆林宮尖的塔的地點。十二月五日的日「真理報」，亦承認莫斯科已陷於危機，要求全市民準備作市街戰。

莫斯科之危機實屬重大，然在南部戰線，十一月中旬為德軍所佔領之亞速夫海北岸要衝羅斯托夫，却於月末克復而作西進，以致史太林對南軍司令官丁莫生柯元帥，發出了戰勝賀電。然而克里米亞半島之戰況，依然有利於德軍，十一月二日，占領克里米亞半島之首都森佛羅波爾，十八日突入鐵鑛產地寇爾赤，其他部隊則以塞巴斯托波爾為目標，而繼續進攻。

從以上的戰況看來，可知德軍是要在一九四一年年內完成攻取莫斯科，而進行作戰的。

而在嚴寒之中，德軍的頑強作戰，以聳動世界耳目之時，太平洋戰爭爆發了。

### 太平洋戰爭開始與德國

### 聲明中止作戰

太平洋戰爭的爆發，對於德國重要敵人的英國，以及挑撥戰爭的美國，給予了一個極大的打擊。特別是重創了稱強於世界的兩國太平洋艦隊，這對德國地位是頗為有利。戰局的展開，而使德軍發動了新的行動，此即與日本共同打倒為世界兵工廠的美國，進而促進建設新秩序大業。德軍遂與此相呼應，於十二月七日發表休止東部戰線作戰的聲明。

其所舉理由，為東線氣候平均在零下二十五度，坦克車內的汽油凍結，不能作大規模機械化部隊之行動。

事實上，我們以為東線作戰的可能時期，至多到十一月，然而德軍踏進十二月，尙在繼續推進活潑的戰爭。此東線的嚴寒，對德蘇兩軍均有作用的，故蘇聯方面今後亦不能有大規模的反攻，此事已在芬蘭戰爭中證實。故在德軍聲明休止作戰以後，亦不能謂蘇軍即可出於強烈的反攻以挽回頹勢。是以今後東部戰線上將入於正如德軍司令部所發表的靜止狀態，不過時有局部的小戰鬥而已。

更依據瑞典京城方面的電訊：則德國大軍，已漸次作有秩序的西移，而證實了德蘇戰的靜止狀態，英美以是亦以德國將從事近東戰爭為苦。

希特勒總統呼應日本對英美的宣戰，於十二月十一日午後三時召集國會，而宣告對美宣戰，義大利亦採取同樣行動。

因此，更為雄大的戰爭，已以日德義三國沿着打倒民主主義國家羣的一線而進行了。

因德蘇戰爭爆發而頗占有利地位的英國，又因太平洋戰爭的爆發而蒙受致命的打擊，成為日德義三國共同作戰的目標而處於崩潰的前夜。挑發戰爭的美國，亦因是而打破了其一無損失，專憑他國的犧牲

以降伏軸心諸國而擬執戰後世界政治經濟的牛耳的野心，而迫入與英國相同的危機中。

他方面，與德軍聲明休止東部作戰同時，又傳出德蘇單獨媾和的消息。如果要檢討德蘇單獨媾和，是否有其可能性或實現性，則恐在現在尙屬不可能。入冬以後較爲有利的蘇聯，將於最大限度上利用此休止時期，以調整紅軍，重整經濟，努力培養抗戰力，而準備來春的戰鬥，那是一定的。而在德國，也並無要以蘇聯認爲滿意的讓步，而立即與蘇聯和平的理由。當此國際形勢顯然對德國有利之時，即蘇聯屈服，亦不會和平的。

故今後的德蘇之戰，當入於冬眠狀態，反覆部分的第二義的戰鬥，以待來春。

### 德義對美宣戰與蘇聯動向

德義兩國於十二月十一日對美宣戰，表明了打倒英美兩國的決心。結果，大西洋上德國海軍的活動更爲活躍，大平洋上，在日本海軍援助下以破壞美國交通路線的德國奇襲艦艇，亦當更爲強化。德國若再因德法協定之成立，而可以利用法國海軍，則對於遠東艦隊已受重大打擊的英國，更爲不利，必將引起地中海制海權的動搖。加之，土耳其站在軸心方面，而允許德國借道，則英國東地中海根據地的蘇彝士地帶，與埃及的亞歷山大等地立將危殆，而使地中海艦隊及近東軍，喪失其威力了。且蘇聯的高加索，亦因此而大受威脅，則德軍在冬期的近東作戰，與日軍的壓制馬來相同，將對民主主義國家給予一大打擊。在此種看法之下，則德軍休止東線作戰後的作戰方向，當爲近東與高加索了。

然而蘇聯對於德義兩軍轉換其主要作戰方向，將取如何對外的態度呢？對於此點則擬略加考慮。

太平洋戰爭的爆發，使蘇聯地位陷於複雜化，蘇聯與英國締結對德軍事同盟，與美國也有同盟關係，而接受其武器及軍需資材等的供給，然一方面又與日本締結中立條約。在如此複雜的四角關係中的蘇聯地位，因太平洋戰爭的爆發，以及德軍的聲明中止攻擊，是頗為有利的。當此莫斯科淪陷迫在眉睫，國內民心動搖漸次濃厚之際，不僅企盼的冬季到來，而使德軍的大攻勢中止，又因日本的南進，而減少了東部國境所潛藏的威脅，因得處於較安定的國際環境中，這在處於崩潰前夜的蘇聯，實為起死回生的機會。

反之，英美却因日軍粉碎其亞洲大陸的根據地，而陷於不能反攻的狀態。以前對德蘇戰爭隔岸觀火而微笑着的英美，今日猛火滾於足下，成為完全倒置的地位。蘇聯的史太林，在德蘇開戰後，對英美兩國請求在歐洲建立第二戰線。特別是在十一月六日革命紀念日集會的演說中，更重申此點。而英美是厚顏的刁滑者，竟若無所見。可是今日，英美却不得不向蘇聯請求在亞洲建立對日第二戰線了。

駐美大使李維諾夫在華盛頓會見美國當局，其所談何事，在會見新聞記者團時曾略有洩出。然蘇聯本國，情報局次長羅索夫斯基，在太平洋戰爭爆發後，却二次聲明不變更對日關係，並遵守中立條約。

素來親英親美的李維諾夫大使，雖在華盛頓洩出若干取媚於英美的口吻，然在德蘇戰爭中疲憊已極的蘇聯，在亞洲大陸，至少對於日本，是不會進行戰爭的。如果隨英美之後，而在亞洲大陸建立第二戰線，實為蘇聯的自取滅亡。這在現實政治家，而決不受人煽動的史太林，更能明瞭此種形勢。故不論英美如何拚命努力，蘇聯對亞洲大陸，當如羅索夫斯基所云，將遵守日蘇中立條約。不過為進行對德戰



爭，不能與英美分離，故在對德戰中當採三國的行動，即今後亦仍將維持其密切的同盟關係。

姑不論蘇聯是處於如此微妙的國際關係中，然世界已分成兩大地營而作戰，那也是現實的情況。

### 德蘇戰的展望

十二月七日，德軍發表休止東部作戰的聲明以後，德蘇戰爭在主力戰上打了一個休止符。然不能即以就認為是德蘇單獨媾和的根據。正如聲明所述，今後仍將繼續部份的戰鬥。依據在此聲明以後所傳的外電，則德軍進行重編部隊，將主力漸次西移，但其移動的程度若何，尙不明瞭。依十二月十七日德軍當局的發表，則德軍爲渡過冬季，自現在的戰線後退四十乃至六十公里。則可知德軍之西移，是在後退至便於渡過北歐嚴寒期的有利陣地。若與一八二二年十月拿破崙軍敗退莫斯科比較，則大不相同。拿破崙是在九月末入莫斯科，而因敵軍的追擊，與遊擊隊的奇襲，屢作敗戰，以逃歸法國的。然德軍則以整個陣形，聲明停止作戰，而退至有利於渡冬的地點。尤爲重要的，拿破崙軍對於進攻後所占領之地區，並無工作，反之，德軍則利用數近五百萬的兵力，與近代兵器，交通機關等，而對全部占領地區確保連絡，而進行強力的占領地工作。關於此點，今後蘇聯雖屬拚命展開德軍占領地區內的遊擊戰，亦不足爲德軍的致命傷，這是德軍可能在敵地渡冬的重大條件。

其次則要看蘇聯方面如何利用此冬期。在德軍聲明停止作戰，且將主力後退時，蘇聯是否於此可以進行大規模的追擊戰，而重行獲得殲滅拿破崙軍的戰果，這在此次德蘇開戰之初，即已成爲問題。

其最須加以考慮的，即冬季的氣候條件，對戰爭將起若何作用。德軍停止作戰的重大理由，是爲了

寒冷，而不能使機械化部隊作大規模行動，其在蘇聯方面，也應是如此。尤其是蘇聯的科學，並沒有發達到超過德國，故蘇聯的機械化部隊，也可說不能有大規模的作戰。因此，爲近代戰爭重要決定要素的戰車與飛機，蘇聯方面亦不能利用以追擊德軍，於是亦不會有大規模的追擊戰。

第二則是關於德軍戰鬥力的如何，尙有餘力，而整齊後退的德軍戰鬥力，其不能容紅軍的殲滅追擊，則屬顯然。第三德軍後方的遊擊隊，並不能強化到可以呼應正規兵，而對退却中的德軍給予致命打擊的程度，故德軍也不至於與拿破崙軍相同。

準此推論，德蘇戰爭，當入於相當時間的休止期，兩軍均在陣中渡過新年以待來春，其間在比較溫暖的南部克里米亞地方，也許仍有相當的戰鬥。

更次，所可想到的，則蘇聯利用此冬期的休養時期，是否可以儘速再建紅軍，與重編國家經濟，以努力充實其國力。此時對於蘇聯不利的，乃爲願以經濟援助蘇聯的英美兩國，因太平洋戰爭而喪失了他們的援助力。結果，是蘇聯不能期待任何方面的援助，而不得不以獨力復興經濟。至於可爲蘇聯不幸中的大幸者，則爲仍能保持莫斯科與列甯格勒的兩大工業中心地，在這恢復蘇聯的力量上，得益極大，蘇聯雖然失去了烏克蘭的大部分，然利用其廣大地域的限資源，與比較豐富的人口，在此休息期中，大致很能發揮其恢復力的。

德國則或將與日本呼應，以進行近東及高加索的作戰，澈底打擊英國，一掃後顧之憂，而待今春的對蘇戰爭。

現在世界的一切事件，其重大影響均相互爲用的，德蘇戰爭亦不能例外。或竟以德蘇戰爭與太平洋

戰爭，同爲現在國際政局中振撼世界的兩大中心點。德蘇戰爭重演的今春，則太平洋戰爭，將在日本的勝利中告終了，其結果，給予德蘇戰爭的影響，蓋在吾人豫料之外。如此，世界新秩序，則亞細亞方面由日本爲盟主，而漸次確立於全世界，是極爲明顯了。（沼田市郎著）

# 法國今日的實力

法國的事情有幾點頗堪注意：（一）因見於軍事形勢不利於繼續抗戰，乃毅然與德意休戰。（二）休戰後即取中立態度，並不依附軸心攻擊英國，堅決再不牽入戰局，以免犧牲。（三）現在法國並未完全聽命於軸心，德意所提種種要求，並未全部接受。（四）賴伐爾協理的撤職，以及英美對法的種種活動，都曾引起舉世矚目。

看來貝當政府與德意的關係決不至於破裂；但如軸心壓迫過甚，或歐戰形勢不利於德意時，那末維希或許要改取更強硬的態度，因為他們還有相當的實力。

本文對於法國今日的軍事力量，敘述頗詳。此事有關法國的前途，亦且有關歐戰的前途，所以值得重視。原文載本年一月十二日紐約泰晤士報。

## 貝當的兩張好牌

對於歐洲的將來極為重要的德法之間正在進行的談判，並非全副牌都在希特勒手裏。要是法國不順從希特勒的願望，他果有力量。（一）侵入法國的自由區，佔領法國的軍事根據地杜倫與馬賽港口，甚或驅逐法國的民衆；（二）虐待二百萬法國的軍事俘虜。可是法國的領袖貝當也有兩張好牌。想來貝當

元帥或許可以：（一）命令現在大部份駐在杜倫的法國海軍去與英國的艦隊聯合；（二）命令法領各地去參加協約國作戰。

法國的艦隊仍很鉅大：在阿蘭之戰時，僅有一艘新式的戰鬥艦被英擊沉。法國參戰時，其潛水艦隊較英國爲大，而法國的驅逐艦是世界上最近速最新式的。這批艦隊如入英國之手，足使英國全部控制地中海。

而影響尤大者，是命令法領各地站在英國方面作戰。法領各地是一個人力的巨大源泉，其中有些是世界上最優秀的戰士。它也是一個原料——尤其是食品——的鉅大源泉。

在法國的屬地或保護領中，祇有法屬赤道非洲和太平洋中的兩個小島現已投入特戈爾將軍。在特戈爾手中的法屬赤道非洲是一塊沒有組織的地方，僅有少數土著，但與利比亞交界，可由南方進攻意大利的屬地。（譯者按：在英軍攻陷班加齊時，曾傳特戈爾將軍亦自赤道非洲率軍向北攻入了利比亞南部。）附近的法屬西非洲仍在維希治下，這是一塊廣大而富饒得多的屬地。其最重要的港口達喀爾，如入德軍之手，足以威脅好望角附近的英國交通線；並因它接近南美洲，所以可充納粹進攻該洲的根據地。

不過，前述各屬地，似乎沒有一處會在戰爭中扮演一個重要角色的。反之，如果法屬北非洲和敘利亞加入戰爭，就會全部改變地中海上的形勢，足使埃及和都尼斯形成一對鐵鉗，夾擊利比亞，結束意大利帝國。

## 魏剛將軍的態度

自去年十月初以後，駐在北非洲的全部法軍，都已歸魏剛將軍統率。當他到達北非洲後不久，有一個美國記者去訪問他，他宣稱絕對效忠貝當，但未提及維希政府。可見假如貝當的領袖地位一倒，魏剛就會考慮自由行動的。

自去年十二月十三日維希的協理賴伐爾被撤職以來，情形已顯得十分明白：貝當非常堅決地不俯從德國的一切要求，而其反抗德國不斷壓迫的唯一武器，就是尚有駐在北非洲的魏剛將軍和駐在杜倫的法國艦隊。駐屯敘利亞的近東法軍，是於開戰第一年中由魏剛組織的，近來也已歸他指揮。這枝僅由雜色部隊組成的軍隊，一旦魏剛與英軍聯合時，可以用於將來巴爾幹的任何戰事中。

## 休戰後的北非洲

著者曾訪問法屬北非洲，搜得下述事實。

在六月二十四日，北非洲法軍的司令諾奇將軍宣稱：休戰協定並不涉及北非洲，該處土地非經血戰決不放棄尺寸。土著是絕對親法的，而且盲目地附從諾奇。英國曾派出一個皇家空軍的將領去和他商議，要求把北非洲的法國飛機隊遣送到英國去。諾奇拒絕了。這個英國將領又私自建議命令法國駕駛員到英國去，並請諾奇可因其僭權而把他拘留起來，但是諾奇依然拒絕。

後來德意廣播宣稱，根據休戰協定的條款，在北非洲的法國飛機應交給軸心國，意大利的休戰委員得在北非洲的飛機場降陸。

諾奇和摩洛哥的政府，曾把拒絕這些條款的可能性加以商討。據傳都尼斯的總督貝洛東是主張拒絕

的，而阿爾及里亞的總督萊布則主張服從維希。最後決議，因在北非沒有軍火工廠，而所有供應僅足維持十天之用，所以如無美國或英國的供應，便無可作爲。英國政府說，他們在三個月內，美國在一個月內，都不能供給一點東西。因爲恐怕英國不能長久堅抗閃電戰，在這種情形下，誰也不願意負起積極繼續對德抗戰的責任。諾奇決定等待，以看風色。輿論都認爲他並不接近維希，但他深得民心，並且未曾解職。現在他任摩洛哥的總監，統率着全部的摩洛哥軍隊，但他是在魏剛將軍屬下的。

魏剛現在正逢着一種很錯雜的情形。在北非洲的各大城市中都有意大利的休戰委員。我在阿爾及爾和卡沙布朗加親眼看見過他們。他們出進時穿着平民的服裝，因爲怕穿了意大利的制服會遭受土著的危害。

### 現在的空軍情形

法國的飛機大部份仍在手中。有幾個駕駛員會奉命飛到法國的佔領區去，可是他們在科西嘉大陸時故意把飛機毀壞了（共有八架）。他們與報復英國攻擊達喀爾而轟炸直布羅陀的空軍是屬於同一個飛行中隊。那次轟炸約出動三百架飛機，駕駛員都是極年輕的人，他們在戰爭期中從未作過實際戰鬥，因此他們接到維希的命令去轟炸直布羅陀時，欣然執行，以求興奮。

法國的駕駛員約有百分之六十是親英的；但這並非說有百分之四十是反英的。這些駕駛員常想把飛機飛到直布羅陀的英軍方面去結果弄得每架飛機都派了六個哨兵監視着。截至十月，約有八十架飛機逃亡而安然降陸；不過，因爲年輕駕駛員的沒有經驗，以及轟炸機上荷載的同志太多，所以在摩洛哥常有飛機損壞。

駐在非洲的法國海軍份子，是絕對反英的，並且誓欲報復阿蘭之仇。如果魏剛聯合英軍，反抗維希的意志，那末這些海軍份子倒是他的最大問題。不過，駐在非洲的艦隊為數很少。

## 北非土著的態度

在摩洛哥，雖然遍地是一百法朗的偽鈔，這是德意用以購買當地人民的好感的，可是土著依然親法。摩洛哥的蘇丹是親英的，有一次要他反抗英國。他斷然拒絕了。這事很關重要，因為土著非承他的意思，是不會從事全力戰爭的。

足以影響土著態度的一個因素，是糖的問題。阿刺伯人的唯一飲料，亦即一種必需品，是薄荷茶，調得非常地甜，簡直如糖漿一般。摩洛哥的糖是全部從境外輸入的，可是英國的封鎖，使一磅糖都不讓運進去。現在還有大量貯藏，可是這些糖用盡以後，阿刺伯人就殊難設法了。

倘若英國對此情形處置巧妙，那末魏剛爲了阻止該地剛才鎮靖下去的叛亂，或許不得不與英國磋商聯合的條件。

還有一個可能是或許親英的法國居民會強求魏剛下一決心，這般人極怕在休戰協定中對於摩洛哥訂有祕密條款，他們眼見那些說法語的人民在被征服之後怎樣地從洛蘭被驅逐出境，認爲一旦摩洛哥淪於德人之手，是不會受到好一點兒的待遇的。

## 魏剛實力的檢討



有一件事情是一定的：魏剛在抓到實權以前，決不會有所動作。他正在天天設法增加實權，所以如此者，是在增加維希與德國談判時的力量，但他本人對於將來是不負責任的。要是他聯合英軍，那末他所率領的軍隊爲數頗衆。現在北非洲武裝從戎者有十五萬人。飛機約有一千架，其中有些是最新式的美國飛機。

有幾點困難缺乏戰鬥後之飛機的修理設備，機關槍的彈藥實在沒有，在摩洛哥沒有新式的坦克車；是以如果西班牙的摩洛哥在具有西班牙內戰經驗的最新式的德國神鷹縱隊的餘留份子領導之下進攻過去，便常有敗退的可能。反之，在都尼斯的東境却有一隊堅強的法軍，這始終是對於利比亞的威脅。

法屬北非洲現在還不是有充份的軍備，可以成爲一個遠征軍的戰略性的重要根據地的地方，它是瞄準着意大利心臟的一管鎗，但是這管鎗現在還沒有充份地裝進彈藥。所缺乏的是軍火，燃料和機械化部隊，而這些東西唯有英國或美國才能供給。

# 瑞士的軍隊

## 平民以當兵為光榮

在一九一四年第一次歐戰爆發前，德皇威廉第二曾到過瑞士一次，在軍事演習的時候他對一個兵士說：「你們共有五十萬，你們的射擊術也很精良，但是一旦我們派一百萬人來攻打你們，你們將如何呢？」那兵士聽了這話，便沉着地說：「這樣，那末我們只可每人連發兩槍。」德皇聽了這話，後來決意轉道比利時回國。

截至現在為止，在歐洲大陸上，瑞士還能以不淪為極權主義的軍事化的境地來維持民主主義的唯一的國家。瑞士僅有人口四百三十萬，但其中六十萬為軍隊，這樣說來，每七人中有一個人當兵，這情形在美國亦復如此，美國的二千萬軍隊，也是在這樣的人口比例上組成的。但是就風俗習慣以及一切制度而言，世界上沒有其他國家再比瑞士更合乎民治條件了。以軍隊一項而言，當兵也是最通俗的一件事，在平民生活上佔着重要的一部，關於這一點，世界上也沒有第二個國家可以與它相比擬。

瑞士的人民自從脫離了封建權貴階級的羈絆後，自由公民均自備槍械，得意揚揚地形成軍隊。我們常可看到一個農民坐在他家門口用油在揩槍。他們在星期天練習射擊，第二天就坐在門口揩槍，而練習

射擊的情形，也是舉世難見的奇觀。

這稱風俗應該歸功於日爾曼的中古時代的社會制度。在那時候，所謂「自由人」，即是不做奴隸的平民，才可攜帶槍枝，所以在那時候攜帶槍枝便象徵了自由，因此歷年來瑞士公民的自由與軍武精神就從未抵觸過。

從每一個公民均有槍枝這一點上來說，也可說是自古以來，國家就信任它的公民。這一點亦爲其他國家所不及的。在上次大戰停止後，法國的每個兵士的槍，均須由政府發給一千法郎後，才可收回來歸還國家，這顯然是防制他們革命。

私有鎗械與射擊的技術有能密切關係，在目前又爲防禦傘兵的準備，因此中古的風俗應時運的轉變而成爲一種最現代的防衛方法。而這一點根本還是瑞士軍隊組織的關鍵，也是瑞士軍事普遍的祕密之所在。

### 軍隊是各階級間的連繫

瑞士的軍隊與其他各國不同，當兵完全是一種自願的義務，也是每一個瑞士公民的職業，又是他們生命的一部份，正等於他們的事業與家庭之爲其生命的一部份一樣。瑞士人在火車上或咖啡館裏相遇閒談的時候，是把「當兵」作爲談話的開端的。當兵人很容易與人接談，互相說說陳舊的笑話，而在談笑風生之中建立彼此間的友誼與信任。

所以，軍隊不僅是人與人間的連繫，也是各階級間的連繫。瑞士沒有專設的軍官學校，所有二十歲

年齡而可以服務軍役的，都到一個學校去，所以在這個學校裏，農夫與戴眼鏡的學生，工人或是工廠老闆的兒子都會在一個房子內住宿。在三個月的訓練中，大家都有充份時間發現彼此間的長處與短處，也可建立持久的友誼。在軍營中，是有絕對平等性存在其中着的，並沒有階級的分別。這短時期的訓練是緊張的，訓練完畢後，每一個人都是筋骨堅強，體魄厚實，所得到的軍事經驗，在公民生活中，即化十年時間，也不能獲致。所以這三個月的訓練對於瑞士的青年却是一種補劑，而青年們對於這短期的訓練都是急不待緩，過了一批又一批，大家都是很踴躍參加的。

經過這樣短期訓練後，每年還得演習一二次，在演習時正可補充訓練期間技術修養的不足。同時在平時，每個平民都有與軍官接近的可能，在每一個村莊的射擊俱樂部裏，都有軍官與在鄉軍官參加。

瑞士的軍官大都與平民無異。他們僅在演習時執行他們軍事地位的責任。例如，一個隊長平時亦照顧他的隊員，他知道他的隊員住的地方，而依照瑞士的風俗，在新年時所有隊員應對隊長致賀，而隊長亦一一答禮。也有許多隊員在找工作的時候都向隊長詢問意見或請他設法幫忙，大家都把他看作一家二百人的首腦一樣。

瑞士的參謀本部在一九三〇年早已料到下次的戰爭決不是戰線上的戰爭，同時也料到，防衛的工程必須深厚，其有賴於抵抗的據點之處甚多，而在抵抗之前，又必有充份的人力與軍械的準備。

### 軍隊以流動部隊為主

每一防區，均根據其地形與資源，計劃其特殊的防衛工程。有時只要有幾個人便足以防守深遠的山

谷，而阻止狹隘山峽的通行。如果敵人來勢凶猛，援軍即可由左右鄰近的防區內調集而來，而且這種增援的方法也都是預先籌劃定的。這樣，我們便可在軍事組織的根基上找到決定瑞士政治機構的同樣的條件，這便是地方自治與互助。

軍隊的一半是以正規的流動部隊來組成的，其他是炮台的警備，以防衛阿爾卑山的主要通道，此外還有善於滑冰與善於爬山的山兵旅，還有防守邊疆的獨立旅。

這些邊疆前哨的警備，都自己親手建造邊疆的堡壘。一旦風聲緊急，他們馬上就穿上制服，跑到他們的崗位上去。機關鎗與平射砲馬上便可安放端正。軍火與食糧藏在岩石內。當一九三九年總動員的時候，瑞士四週所有邊境佈置軍隊，在數小時中，即已完全就緒。

其中原因，實是由於邊疆軍隊的駐防地，距離他們的家庭僅有數里路程之遙。他們大家都知道他們防守的責任和防守的目標，所以也不必對他們發表什麼演說，以解釋一切。本文作者在一九三九年被動員時，在山下三千尺的地方，看到一個果園，在這園內可以看到他自己的兒女。這種情況在作戰時是有着心理上慰藉的作用的。

## 一個山國總難擔當大戰

但是，話又要說回來了，一支小小的軍隊在一個軍備較優達五十倍的敵人面前，能不能防衛得住自己的國家？

若說敵人的第一個舉動在於破壞瑞士的動員，其進行方法，當然一方面在於控制瑞士的天空，另一

方面在於破碎它的鐵路交通。但是瑞士的動員在一九三九年上早已實行了，至於軍隊的調動，因為駐防地點與軍隊的家庭相距甚近，用不着鐵路來運輸。

如果敵人的第二個動作，在於深入防線的後部，那末，這一個舉動事實上究竟在瑞士做得到嗎？在瑞士防守的據點很多，峽道與山亦很多，而且每一個村莊都可成爲一個砲台，甚至有些倉庫也藏着平射炮等。公路上大都埋伏着地雷，山上岩山間都裝有大炮，敵人到了瑞士國土內就必須寸步爲營，決不能如在北歐或波蘭平原上之長驅直入。

瑞士還有兩處重要隧道：一個是卑薩，一個是新坡龍。這兩個隧道裏都埋藏着大量地雷。而卑薩地隧尤爲重要，可以作爲戰敗時後退的路途。但瑞士太小了，究竟是經不起猛烈的長期戰鬥的。（Deni-

side Rougement著）

# 白萊門轟炸記

四週的泥土乾涸得成了高低不平的硬塊，從軍營裏載我們出來的車子，一路顛簸得非常劇烈，困惱的心情不絕地向我們襲來，我們不得不緊握着車沿，以防撲跌之危險，一方面又要照顧着自己的東西；——像降落傘，鋼盔，手套等，這就是一篇在「紐約泰晤士報」上發表過的文字裏所說的一段，作者是英國空軍的一位機關槍手。遠遠的在西方有一大朵烏雲浮在天際，黃昏的時間，便因此而提早了不少。後來車子終在目的地前停下，我們懶洋洋地走出車子，手裏還拿着自己的用具，在車子的尾部我站了一回，那時的暢快，真是非筆墨可能形容的。涼風習習迎面吹送過來，倒覺着有點寒意，身體有點戰慄。我俯首去拿那躺在地上的包裹，慢慢地向數碼外的飛機走去，逆着黃昏時的光線望去，牠的形狀，祇是一片黑色的影子，——這隻覓食的鳥，正張開他的翅膀，靜靜地等候着機會哩！

每次起飛前的一些時間，我覺得總是最令人不高興的，這回，我以爲也決不會屬於例外的吧！人們都寂靜了，帶點淒涼的情景，好像每個人的生命已漸漸變成微弱而沒有生活之樂趣了。祇有一位新入伍的會偶然說一個笑話，那班資格較老的才微微的一笑，——以表同情之意。

機場人員靜靜地幫助我們，把一切處理得十分妥善，不過那不大肯說話，大概看我們的往來來實是在太多了，而不再感到有什麼興緻了吧！

機身尾部機槍手的他位是相當窄狹的，話雖如此，坐在裏面也可算相當暢快和舒適的。因為在八小時航程中，這正是一個雛形的家哩！我爬進了機廂，把巧格力和熱水瓶安置在相近的地方，以便取用，降落傘用最簡便的方法捲起，把鋼帽戴上後，隨着電話也裝在插頭上，最後自己用的槍械也得校驗一下。——其實，那精美鋼製的雙管機關槍才是我的朋友，而我只不過是牠們的傭役罷了，機槍藥池裏的彈藥，我也不憚煩的點了一次，共二十排——其力實足使二千人喪失生命。最後把機槍裝上旋轉的地位，這時每件事都安排妥當了。

### 各盡其職

這簡單的檢查手續尙未做完，我們隊長詢問能否起飛的呼喊聲已鑽入耳鼓，在我之上，是無線電員室，再上一層的前端，就是駕駛員所坐的地方。他們都十分忙碌工作着，每個人要分掌幾件工作。不過，現在各樣都準備妥當，機場便簡捷地給我們一欄「O.K.」的信號。

左面的引擎已開動，靜寂的空氣突然怒吼起來，我因戴着鋼盔的關係，只微聞其聲罷了。機身開始作一種韻律似的震動，當時我的感覺力遠較聽覺來得銳敏，不久右邊的引擎也隨着開動，我們稍候了兩三分鐘，等到每個引擎都發動了，他們才把各處關好，機場人員轉動飛機的位置，好讓我們向前疾馳。機身開始顛簸和震動，向着燈火明亮的路前進，終於把起飛的準備完全弄妥。



今晚據氣象台的人說：那邊的天氣十分清朗，他們的話到底是否可靠，我倒有些疑惑不定，可是我總算沒有忘掉今晚確有半輪明月高高的掛在天上。

## 起 飛

綠色的燈一亮，引擎立刻轉動，整架飛機便感到震動，突然一聲，我們已離開地面，推進器打在空氣裏，像刈刀似的把軸分切着，速度不絕地增高，大約十噸重的機器，給推進器拖曳在後面，一起飛行，裏面分載着精緻非凡的屠殺人類的器具——人與機械兩者兼而有之。我們在此時仍不能保持平穩的狀態，陸地像漩渦似的朝後飛逝，飛行道旁的燈火，一盞盞疾捲而過，在不知不覺之間，我們搖擺不定的情形，突然變成順利和平穩，我們已騰在空中了。

點與劃的聲音，徘徊在耳邊，因為無線電員正忙碌地把週波校對着，此後他便會有一個很長久的休息時間了。當飛機向右轉的時候，我向夜裏的空際凝視一回，只見整個世界在下面滑過去，飛機庫的燈光，和準備起飛的轟炸機上的航行燈，也不能再望得到。我們重新掉首東往，於是牠們漸漸地完全消失，而我們已離開得更遠了。

「妥當了嗎？添姆」我大聲地呼叫着。添姆，是我們的隊長，他是一位沉靜而沒有傲氣的青年，年紀只有二十五歲，已經當空軍中尉的軍職，他安閒地給我一個簡快的回答「O.K.」。

## 無聊之至

夜間飛行時的經驗，怎樣可以明白地來作一個詳細的報告呢？發生的事既少，見到或聽到的當然是更找不到，沒有甚麼可說，連要做的事也沒有，除非坐着等候那沒有人作此希望的戰鬥機的降臨。戰爭的期間裏，決不會有燈火輝煌的城市，讓我們慢慢的飛過，甚至連明晰的陸地標記也沒有，當我們在三千呎高度的時候，只朦朧地可以望到一些海岸。

速率像減低了，這點我們都覺得很熟習的。有時我們似乎可以看見沿海岸所捲起的一線浪花，而忽又消逝了。疾馳無完的浮雲，把我的視線完全阻斷，現在是五千呎的高度啦，漸漸有點寒意，我把所有的羊毛背心，毛皮襯的長靴，手套和飛行衣，都扣上鈕子，看看寒暑表的水銀管，——是攝氏零度，（華氏三十二度）冷得可以了，不過以後且更要冷得多哩！如果我們飛到一萬二千呎的時候，溫度將會繼續下降的，然而浮雲成了我們的掩護物，我可以把注意力暫時放鬆一下，而關上窗門休息一回。

我們好像經過了數小時以上的雲層飛行，其實自起程而飛行於高空，只不過一小時而已，我們飛達雲頂，那兒真是一件奇妙的去處，因為那如銀子般的雪白而又明亮的一輪初月，已高高掛在那遙遠的天際，一線靜寂的微光投射到我們的機上，真是富有詩意的地方啊！

## 在天空飛行

可愛之處，決非筆墨可以形容的，比雪還要白的層層白雲，真是無限令人神往，其永不減損的美麗，其永存不滅的誘惑性，給我的印象實在太深刻了。看來像一座山似的浮雲，給微風輕輕地吹着，其嬌豔的秀麗，幾乎引起我心靈上的傷感，如果我們此來的目的是享受大自然美景的話……

可是！我連忙伸長了身體，左右兩面張望了一下，在這明亮的奇境，無論那個人都可以看到距離很遠的東西，——同時也會給別人發現的，那在荷蘭海岸的天空，有好些巡邏機飛行着。那時空氣頗覺緊張，身體雖然不大起勁，而精神却十分興奮。當我們輕輕地潛飛至那些可資掩護的崖邊時，我方才明白原來我們想避免給他們發現，才設法躲避的。

我們從山腰上升至山峯，一回兒在月色下飛行，一回兒又給濃霧籠罩着，既新奇而又美麗，幸而我們好像飛行在冰點以上的天空，冰冷的寒氣不致襲來，不久我頗覺煩困，而患部份痙攣，不過還不十分劇烈罷了。

### 白菜門在目前

五十分鐘後，我們突然飛在一個月色明媚的晴朗空中，預料「那邊」天氣良好的事，確係絲毫不輪爽。我不時朝着下面和四週觀望，然而，都沒有發現什麼。經過相當的時間，視力也集中了，陸地上的廓已經給我分別出來。下面有一條小河，一叢黑密密的樹林，甚至一條小帶似的路，也看見了。我們巡視一週，以備尋找一個確切的要點，這地方終於發現，因為那時我們已經知道我們的所在，離開我們的轟炸目標，白菜門港，只不過三哩的路程而已。

高度計已升至一萬三千呎，溫度降至攝氏零點下十度（華氏十四度），可是，當時我倒不感覺寒冷，我的暖氣管，一條用象皮製成的管子，除了像動物園裏象的鼻管以外，便再也沒有別樣東西再像牠的了。在飛行時牠倒很有用處，把牠塞入我的衣服裏，舒適的暖氣便環繞全身，手與脚都用別樣東西保護着，

鼻子也很愉快地藏在面具裏，無論如何，戰事確已降臨我們了。

## 當地人的不客氣

假如半途折返的話，於面子有關，我們好像一頭準備被宰殺的羊，處在無可奈何的境地了。前面在做什麼，我也知道，不過我決不是一位不抵抗主義的崇拜者，因為恐怕這樣會影響到我的前程啊！正副機師都向下面望，預備在前面探尋一個轟炸目標，然而那時却沒有什麼給他們發現到，我用電話詢問他們，接獲的乃是否定的回答。到底還是我預先知道，我們已經飛近他們了。當我懶洋洋地倚在遮風屏旁凝視，只見那照耀在明皓月色下的美景，慢慢地從腳下滑過，忽然一球橙黃色的火焰從陸地上放射過來，四五秒鐘後，一顆巨大的火星，好像在飛機尾部的下面發生爆裂。第一砲的成績確實不錯，砲彈爆發點，離開我們背後，祇不過四百碼左右，而高度却計算得十分準確。

「當地的人好像很兇惡」，我向電話裏說。

「來勢猛烈嗎」？回答過來的是添姆的聲音。「祇不過一砲吧了，落在我們背後四百碼左右，却正向着我們的行列打來」。

## 作弄了他們的防空部隊

當我們自高空從右邊直降了一千呎的時候，機身全部傾向右邊。添姆的手法真够老練，象他能够這樣準確地向目標飄忽疾降的機師，我從未見過。飄忽的飛行，原來是一種策略，當應用這種策略時，飛

機在天空常將其飛行的高度與路線，不絕地變更，接近目標時，更以忽左忽右，忽高忽低的姿態，向目標疾降而下。這個計策可爲用來擾亂陸地防空部隊的射擊能力，減少被射落的危險。否則若飛機在不變的高度，和確定的路線前進的話，這無疑以一個瞄準的機會借給敵人了。是的，第二顆子彈打來，離開我們較前更近，可是却在我們上面向天空飛去。

這美麗的烟火，我真想去欣賞一下，如果他們不飛近我們的話，倒是相當的有趣。當一個人悶得要慌時，就往往會像飛機槍手一般，拿「炮彈在那兒爆炸」的問題來作消遣了。以聲音管理的射擊而言，德軍甚獲成功，也許他們擁有大量的探照燈以備應用，可是至今我還沒有看到什麼動靜，這時我伸首在窗外正覺十分有趣。

### 探照燈出動了

冰冷的寒風打在面上，眼睛裏不期充滿了淚水，飛機以每小時二百哩的速率前進，足夠壓倒疾風的力量了。突然，飛機的前面有幾條銀線般的白光，映照在月色暗淡的天空，很溫柔地慢慢轉動着，可是叫人看了總帶點害怕的心情。圍在背後四週的光線，更多，美麗極了，漸漸四五條光線集於一點，而向我們直掃過來，我們好像被牠們追隨着。光線越來越近，我們幾乎給牠們釘住而不克脫逃，我全身情絮不禁緊張起來。什麼時候我們會被發現了呢？腦子裏打量着。添姆仍舊很巧妙地左右上下飛騰，他正竭力避免給敵人發現。

我們此來的實際目標，就是那規模宏大的造船所，和散佈在船塢相近的機器廠，論位置牠們都在城

的東北，是幾個長形而滿注海水的船塢，在月色下，是最明顯的目標。我們要襲擊的地方都歷歷在目，無疑這是絕好的試驗良機。投彈時的命中機會，全視飛行正確與否爲斷，而且飛行高度也要保持平穩，在目標上經過的一煞那間，便是射手獲取機會的時候了。

### 越來越去

今晚像特別爲便利我們似的，天氣十分良好，飛行當然也很平穩，我感到有點口渴，心裏並想着添姆要在何時才把那噪雜的馬達聲停住呢？大概現在正是其時了。機身突然像兔子般向下急降，我不由自主地傾側在一邊，一顆砲彈離我們下面不足一百五十呎的地方爆炸起來，射上來的火星却飛至我們頭上二十五呎的天空去，隔了不久，機身左右搖曳得十分劇烈，倒與紡織機有點相像。我又聽見飛機下降時所發出的聲音，事後添姆告訴我，那控制桿幾乎發生障礙，幸而經他設法才恢復過來的。飛機經過數秒鐘猛烈的搖動後，便回復正常穩定的航行了。

「現在來吧！」我聽到添姆這樣說。

身兼副機師與炸彈射手的佐治回答道，「守住方向飛行，讓我們給些顏色他們看看。」

「我正飛向下去哩！」添姆的回答。

### 降下去

機身慢慢地低降下去，而我則望着天空，地面的一切都從視線裏消失，在如此情形下，希望利用知

覺力來測算其速度，也屬不可能的。不過我只知道，我們是向東方低降下去而已。不久馬達聲已停止，機身輕輕滑下去，然而下降極速，每個人都箴口無言，耳朵裏隱隱作痛，空氣壓力突然增加的影響是很顯明的。我一方面緊握鼻孔，同時把體內的空氣用力吹出來，這樣耳膜才向外擴展，痛苦頓時停止了。望望高度計，我們已降至六千呎，添姆大概不會再下降了！剛想到這裏，已經到一種輕微的聲音，原來引擎又重行轉動，馬達的吼聲也恢復過來。

「牠們已經投下去了」，佐治高聲說：「留心看着」。

### 把炸彈投下去

數十顆燃燒彈和烈性炸彈，從機上靜靜地滑下去，幾秒鐘後，那金屬製的炸彈將與污泥爲鄰了……那時我跪於窗旁，兩手緊握窗架，而向下面觀望，地面上從每個角落裏都放射出許多橙黃色的火花。我開始有點不舒適的感覺，因爲添姆把機身傾斜得十分厲害，他又實行其飄忽的飛行了。——這正是飄忽飛行的時候，因爲過去數秒鐘裏，各種奇異的火花在我們四週的天空飛舞着，無數照明彈向我們浮上來，牠們燃燒時的顏色，大概都是由橙黃色而至草黃，慢慢地向上升。等到上升力減退而向下墮時，真像許多壯麗非凡的火的噴泉，整個世界有如一顆巨大無比的爆竹正在爆裂着，我真不敢再看下去。

現在添姆把飛機傾側得十分厲害，心裏嫌着一種滑倒的害怕，眼睛也就自然地張開。朝着旁邊的窗戶望出去，我的注意力集中在那塊較黑暗的土地上，那是我們轟炸範圍內的地段呀！我們一定弄錯了

吧，心裏這樣忖度着。千真萬確那炸彈落下去已經有了五分鐘的時間，可是電話裏却一點聲音都沒有。忽然電光一閃。一陣火光從下面掩護着的地方反照上來，這種情形在短短的一剎間，繼續發生了三次，原來投下的炸彈，已連貫擊中其預定的目標了。

### 探照燈被燬

「完全是死點」，我很興奮地向電話大聲歡呼：「三個中的，四個大概落到碼頭旁的水裏去了，投射得不錯，佐治。」

「投下的燃燒彈效力怎樣？有火發生嗎？是佐治的回答」。

「快給我一個看看的機會吧！」我回答道：「當添姆把飛機駕駛得像一隻高聲狂叫的飛鳥之時，我又能看到什麼呢？」

### 在火窟裏的造船廠

此後半小時裏，我們在這城的高空盤桓飛行，落在眼裏的一切，使我引起一種原始野蠻時代的回憶，心裏也生出恐慌的情緒。白萊門的造船所，簡直是在地獄裏啊！那成行成列陷在萬丈火焰中的堆棧，即使在一萬二千呎的高空，或相隔數哩以外的地方，也可以看到。洪濤般的烟，一回捲向這兒，一回又捲向那邊，燃燒的越發猛烈。這洪洪的火給濃厚的烏烟襯着，更覺可怕，高射砲的怒吼聲，和機上投巨彈的爆炸聲，越使其淒慘的情形加重而已。



真的，當時的情景簡直是一幅地獄圖，我們興高采烈的呼聲，也聽不見了，不時我們見到一陣燃燒彈落下後，便發生不少火星，隨着便燃燒起來，猛烈的火頭，常把別的併吞了，而變成了一個較大的火網。有時屋頂倒下來，一陣火燄便直射天空，雖然在混沌的大火裏，我們也看得十分清楚的。有時燃燒到那些易於引火的大商店時便會有一陣更可怕的爆炸發生。

## 歸途

在我們興高采烈的當兒，連添姆怎樣漸行漸近，和漸漸的低下來，也沒有人注意到。終於砲彈飛來，在飛機尾部爆發，機身便搖動得十分劇烈，受此驚嚇，我們神志才清醒過來，砲彈爆發時的閃光，幾乎使我雙目失明，這時添姆決定掉首歸去了。雖然我們精神上仍懷着心神不定之狀態，可是已經漸漸地消失，心地頓覺愉快許多。我不期竟唱起歌來，他們隨聲附和，所唱的是一支名叫「霓虹之上」的歌曲，唱來破碎不全，只揀我們會唱的幾段唱唱而已。

層層浮雲迎面衝來，寒風刺骨，我們在雲裏飛行許久，才抵荷國海岸，明麗的月色，終於消逝，跟着便是灰暗的濃霧籠罩着我們四週。歌聲停了，寒冷的天氣叫所有的水份都凝結成冰，不久也使飛行感到費力和困難，而且凍結了的霧點附在機上，因此機身也頓時沉重了許多。

## 危險的遭遇

很迅速地，我們向東方滑過去，耳膜的疼痛又再次發生，我們把空氣從鼻子裏吹出來，以手拍擊凍

冷的手指，摩擦我們的股部，和旋動我們的腳趾，以增加暖氣。尤以那高度計成了我們注意力的集中點，後來終於在二千五百呎以下衝過那霧層，添姆才設法整頓一下，下面是漆黑的一團，我們究竟在何處呢？不禁有點茫然。

一陣魔鬼似的光芒，把整個小艙照耀得很明亮，可是總嫌帶點殘忍的氣色，不必說出來，諸位也許會知道的，一處或數處的探照燈，已把我們顯示出來。添姆以不堪重述的言語破口大罵，可是咒罵由你咒罵，探照燈却把強光射到天空來了。機關槍，響啦，添姆把飛機上下左右地飛行，同時探照燈的光線也緊隨着我們，絲毫不肯放鬆。添姆將會怎樣做法，我當然知道，也許這是最巧妙的辦法哩，我們慢慢的向高空上升，而達安全的雲端，突然低降而實行攻擊——這就是添姆的拿手傑作。

我們從上面飛降下來，直向那光綫衝下去，我給機身遮在陰影裏。機會來了，推開窗，跪立起來，雙手緊握槍靶，兩只食指套在機鈕上，等候着機會的降臨。盡我的目力注視着，我回輪到我來啦，下降的機身，突然扭轉而上升，我急急地吸了一口氣，敏捷的燈光已發現我們，那時我還向着那光線望下去哩。

## 與探照燈之戰

頓時我感覺着好像失去了活動的能力，目不能視，像患麻瘋症似的不能移動。無論那一個人，在數百呎內沒有向探照燈望過一眼的話，永遠不會知道到底是怎樣一件可怕的事。牠真不是光線而是叫人難受的痛苦啊！除此以外，便不知道拿麼什去形容牠了。我覺得好像一隻棲宿着的雉鷄，忽然一個捕捉雉

鷄的人，把強烈的光突然照在我面上，那時我真希望能夠傾墮至地面上，——永遠在那安適的黑暗裏長眠不醒了。可是心上總有點東西積壓住，叫我不得不去做，——就是那燈光非消滅不可。

突然在我上面，我聽見得，得，得，幾聲，原來是哈利的槍聲，最低限度他已發現我們處境之危了。忽然我握在手裏的槍也怒號起來，情感告訴我那可惡的光已鑽到我每條肌肉裏。得，得，得，得，得，得！停頓的時間夠啦！槍管已涼了，要記着切不可使其熱度增高過速。得，得，得，得，得，得，那燈光頓時發生一種混亂的動蕩，不能再緊釘着我們，真好，下面一定有人受傷了。

### 探照燈熄滅了

現在是第二次交鋒，我看得較前清楚，一條銀白色的光線拐到右面去，不久慢慢地牠又照回來。順着風勢，兩挺機槍構成的火網，一刻都沒有停止過。那雪亮色的探照燈，慢慢地溜向後面，我對他們已不太關心，不過牠們照上來却完全集中在我的身上，這是無關重要的，——然而却激起我那無名火，牠們竟對準我來照射了，我不禁向牠們大聲咒罵，和渺視牠們的無用，不一會兒我却平心靜氣，意着着機槍的放射，——下面把光線照到我們這兒來的地方，便成了我射擊的中心。火光不絕地從機關槍管裏噴射着，我們隨着那探照燈的光線，而轉移飛行的位置，照耀時不是太高便是太低，不稍一刻牠的光芒已落在機上，一陣照人欲盲的強光掃過之後，隨着便是黑漆漆不見什麼。

「擊中啦」我大聲地說。

「老朋友，成績不錯，」是添姆的聲音，忽然一種惡臭的空氣，和物件焦灼的氣味流到鼻子裏，原

來我的手套因爲槍管發熱而燒焦了，而那惡臭的空氣，是從遮風屏上三個破裂的孔裏透進來的。

### 重返祖國的懷抱

兩小時後，他們把我從飛機裏抬出來，安置在醫院裏的病床上，我的腿部受傷不重，不過流血較多而已。那醫官從溫暖的床上起來，不免要向我抱怨，可是他却笑迷迷的沒有憤怒的意思，他以敏捷的手法把我的傷口包紮好，我就轉身入睡，心裏想這回得慶更生，真是萬幸。

「……馬蓋洛宣佈說，昨夜白萊門遭我機轟炸，結果甚爲完滿……」  
這清脆的聲音，把我弄醒了，不錯，這是我們幹的。

# 『俾斯麥』艦遇險因果

自達朗過赴貝許德斯迦登會見希特勒元首之後，德法兩國間之相互提攜愈形積極，而且希特勒也會鄭重地宣稱：法國果能和德國忠誠合作，渠當保證法蘭西領土之完整云。法國如果肯傾其全力，協助軸心國迅速地將英帝國的勢力擊潰，她的前途當然是很光明的。

達朗自貝許德斯迦登返抵維希後，便和貝當熟商一切，後來，貝當再召集了一次內閣會議，商討德法合作的種種必要步驟；在這一內閣會議中，達朗把希特勒和他討論的事情作一個詳細報告，同時，他也發表他自己的意見，渠稱：

『最後勝利必屬於德，這決無問題，遲早會見緒事實的；可是戰事愈延長，那麼我們法蘭西的處境愈困苦，爲了軍事上的種種關係，我們大半的領土不得不依舊讓德軍駐防，我們的經濟勢必愈形枯竭，我們的食糧恐慌當然也愈演愈烈，我們的農·工·商，以及金融機構勢必陷於極度混亂底狀態，到了那時候，英國當然要攫取我們的殖民地，或是她唆使我們的叛徒來做這件卑鄙勾當，從這幾點看來，諸位就能够了解，如果我們不盡力幫助德國把戰事迅速地解決，法蘭西的國際地位勢必從一等強國淪爲第三等，不但如此，而且此後我們就沒有振興的希望了。』

達朗把法國前途的黑暗方面解說清楚後，他把光明的一方面也指出來；渠稱：『如果德國獲得了我

們的協助，將英國迅速地解決，那麼我們就能够保持我們領土的完整，至於義大利和西班牙，希特勒元首可以把英國的殖民地來報酬他們，我們法蘭西的殖民地依舊可恢復舊觀，我們的國威也就不致於一落千丈；在世界新秩序中，我們的地位跟義大利相與伯仲，甚或在她之上，也未可知，到了那時候我們就可以着手調整我們的經濟機構，同時，振興我們的工商業，使它們跟戰前一樣底繁榮；照目下世界的大局看來，各國都有劇烈底變動，如果我們固執成見，依舊要保持我們的種種不合時宜底傳統，那麼法蘭西的前途簡直是不可救藥了。』

這一次內閣會議歷有二天之久，結果全體閣員一致贊成達朗的計劃，於是貝當就把政府決定的外交方針，向民衆廣播。內閣會議宣告結束後，法內閣的閣員差不多全體都到巴黎去，跟德方代表會商；達朗和國防部部长洪齊格將軍（已故）是法方的首席代表，德方的代表有柏林外交部的阿培次，德軍高級指揮部的里齊諾元帥，以及德國佔領軍司令斯忒爾潑納格爾將軍；德法雙方的代表開誠布公地商討種種合作方式，經過五天的磋商，雙方俱告滿意，於是把各種議決案提交法國的內閣，那時候，法內閣的閣員差不多全部都在巴黎，所以他們立即開會表決，結果一致通過；這一次巴黎會議中所討論的重要問題，不外乎非洲的法屬殖民地。

## 非洲的法屬地

非洲的法國殖民地大部份在叛將特戈爾的統治之下，法國不但有權可以用武力來征服他，而且這也是她所應盡的職責，她跟德國簽訂和約的時候，就負責這種神聖底義務。

英國早已公認特戈爾政權，所以如果法國向特戈爾所領導的那些叛軍進攻，她勢必要和英國發生正面衝突，因為如果英國聽憑特戈爾被維希征服而不加以援助，她的威信勢必一落千丈，可是如果英軍協助特戈爾反抗法政府的話，那麼引啓戰禍底罪名勢必由英國擔當，於是法國的海陸空軍不論在什麼地方都可以襲擊英軍了，結果，德法之間終於要成立一個軍事同盟。

法國如果要向她非洲的殖民地進攻，她需要兩件東西：第一，她貯藏在北非洲的軍備和彈藥不足以發動一次大規模底攻勢，所以不得不請求德方供給大量軍需品。第二，德方所供給的軍需品非取道西地中海運送到非洲去不可，不過西地中海上駐防着大隊英國海軍，所以要把軍需品運到非洲去，不得不施行調虎離山之計，非把英海軍誘離他們的防地不可，講到這一層，法國是無能爲力的，勢必完全要仰仗德國的協助。

在巴黎會議中，德方代表對於第一點一致同意，至於第二點，只有德軍最高指揮部能決定。

### 地中海上的英國封鎖線

那時候，希特勒正在考慮怎樣衝破地中海上的英國封鎖線，他原來決意要向克里特島進攻，據他預料起來，德空軍要是果真向克里特島進襲，那麼東地中海上的英國艦隊都要集中起來保衛這個海軍根據地，可是以直布羅陀爲根據地的英國西地中海艦隊還是有截斷德軍交通線之可能。

法國需要德國的協助，才能把她所需要的軍需品運送到非洲去，這一點使希特勒對於西地中海上的英國艦隊格外注意了；最初，希特勒預備遣派兩艘戰鬥巡洋艦——琪納遜諾號和霍香斯特號——到大西

洋上去剽襲，藉以把直布羅陀的英國艦隊誘離防地；那時候，一般人都以為琪納遜諾號和霍香斯特號就駐防在布勒斯特海軍根據地，可是事實恰出於他們意料之外，德海軍把兩艘古舊的法艦裝成琪納遜諾號和霍香斯特號的模樣，然後把牠們碇泊在布勒斯特，藉以引誘英國轟炸機來襲擊，而真真的兩艘戰鬥巡洋艦却很安全地碇泊在羅亞爾河口。

德海軍指揮部認為琪納遜諾號和霍香斯特號的實力不足以完成這種艱鉅的使命，因為英國的三艘戰鬥巡洋艦——胡特號，貝囊號，利潑爾斯號（驅逐）——中的任何一艘，都能獨力應付牠們。

五月十八日，德軍作戰指揮部在貝爾德斯迦登舉行了一次軍事會議，以討論這個問題，列席有希特勒元首，海軍大將賴特，艦隊司令羅特琴斯，以及陸軍元帥季特爾；那時候，琪納遜諾號和霍香斯特號都駐防在羅亞爾河口，載重三萬七千噸的俾斯麥號碇泊在挪威的特隆漢海峽，隨時可以升火出動，她的姊妹艦寶匹資號，還是新建的，那時候，她正在挪威附近的洋面上作第一次游弋。

### 俾斯麥號的使命

最初，希特勒堅決地要把俾斯麥號和寶匹資號都遣派到大西洋上去，因為她們定能使地中海上整個英國艦隊都集中起來追擊，可是羅特琴斯對於這個辦法不加贊同，渠稱：『寶匹資號船上的水手尙未訓練成熟，作戰的時候，她未必見得能協助俾斯麥號，俾斯麥號戰鬥力之龐大，舉世聞名，她單獨出動就能使英國艦隊迅速地集中，以謀應付』。

好久前，海軍大將賴特早已懷有一個絕妙底計劃，不過他沒有機會把牠貢獻給希特勒，那時候，他

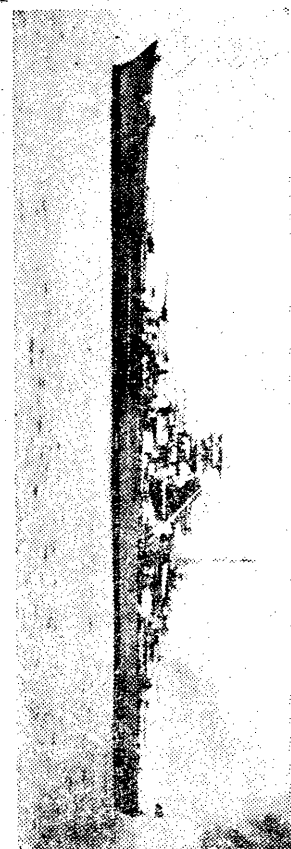


就把牠提出來討論，結果羅特琴斯對於這個計劃也深表贊同；現在我把特賴將軍的計劃披露如下：

俾斯麥號由載重一萬噸底歐琴親王號伴同着，最初先向北駛行，繞道冰島而衝入北大西洋，如果她們在北大西洋上遇到大隊的英國護航艦隊，那麼就加以破壞，於是再轉向東南疾駛，這樣英國人一定認為她們駛向大西洋上的法國海軍根據地，於是直布羅陀的英國艦隊就要出動，企圖迎頭截擊。

### 號 麥 斯 俾 之 沒 沉 已

實際上，俾斯麥



號和歐琴親王號並不駛向法國的任何海軍根據地，等到駛抵了相當地點，她們就改變航程，向亞速爾羣島進發；她們駛入霍阿泰港後，艦上的陸

戰隊就可以登陸，立即把亞速爾羣島加以佔領，同時，裝載着護岸長程重砲的德國運輸艦隊，自法國和西班牙的港口出發，也駛向霍阿泰港，裝載着傘兵的德國運輸飛機，同時也向亞速爾羣島進發，於是亞速爾羣島就成為德國的海軍根據地，德國的急降轟炸機以及戰鬥機就能使英國的軍艦不能駛近亞速爾羣島的四周。

## 遇險後的影響

希特勒對於這個計劃加以周密考慮，結果也表示贊同，據羅特琴斯將軍稱：『除非俾斯麥號的推進器，或是操縱舵不幸宣告損壞，那麼英國的任何一支艦隊決不能戰勝俾斯麥號。而且俾斯麥號的速度也遠勝於英國的軍艦。』

羅特琴斯的見解果然不差；就戰鬥力和速度而論，英國的胡特號以及新建的威爾斯新王號都遠遜於俾斯麥號，所以胡特號結果被俾斯麥號擊沉，駐防在直布羅陀的英國艦隊也被她引誘到大西洋來作戰，因此德國得以把軍隊和軍需品大量地運送到里比亞去。

可是羅特琴將軍事前所注意到的這一點不幸也見諸事實，俾斯麥號的推進器和操舵機被英機的魚雷所損傷，因此她不能脫險，可是她還英勇地作戰，結果她不願被英艦捕獲，自己炸沉，這的確是德國歷史上最光榮的一頁。

俾斯麥號雖然不幸遇險，可是德國的軍事計劃依然能見諸事實，結果英國就喪失了她的海軍根據地克里特島，在克里特島一役中，英海軍受損甚重，事後就無法補充，同時，從蘇彝士到里比亞的交通線也有被德國截斷之虞。

要是俾斯麥號的推進器和操舵機不慘遭損毀，她定能把英艦一一加以殲滅，然後照預定計劃駛抵霍阿泰港，於是德軍就能在亞速爾羣島上建立一個潛艇和空軍的根據地，同時，大西洋上的英國生命線勢必也被德軍斷絕，那麼老大底英帝國早已宣告解體的了。

~~1-10985~~

中華民國三十一年六月印刷  
中華民國三十一年六月出版

第二次世界大戰與中國軍備

實價國幣

(外埠酌加寄)

譯述者 國民新聞社

發行人 黃敬齋

印刷所 國民新聞圖書印刷公司

上海靜安寺路一九二六號

總發行所 國民新聞圖書印刷公司

分發行所 各地國民新聞分銷處

國民新聞叢書之八



有著作權不准翻印

叢8—1000

上海圖書館藏書



A541 212 0007 0982B

