

ПОТОМЪ ВОЙНЫ СЪ МЯСЪ

За недѣлю.

(28 января — 5 февраля).

Недѣля затишья на театрѣ военныхъ дѣйствій, рѣдкія официальныя донесенія о поискахъ охотничьихъ командъ и мелкихъ стычкахъ, безтолковая депеши телеграфныхъ агентствъ о какихъ-то передвиженіяхъ и приготовленіяхъ японскихъ войскъ. Недѣля относительнаго порядка на улицахъ и въ общественной жизни столицы. Но слухи, слухи, политическія сплетни—этотъ бичъ петербургскаго существованія, не даютъ успокоиться тому возбужденію,

которымъ охвачено наше общество послѣдніе два мѣсяца.

Слухи о перемѣнахъ въ высшемъ командованіи арміей, толки по случаю приѣзда ген. Гриппенберга. Предположеніе о вѣроятности осады Владивостока...

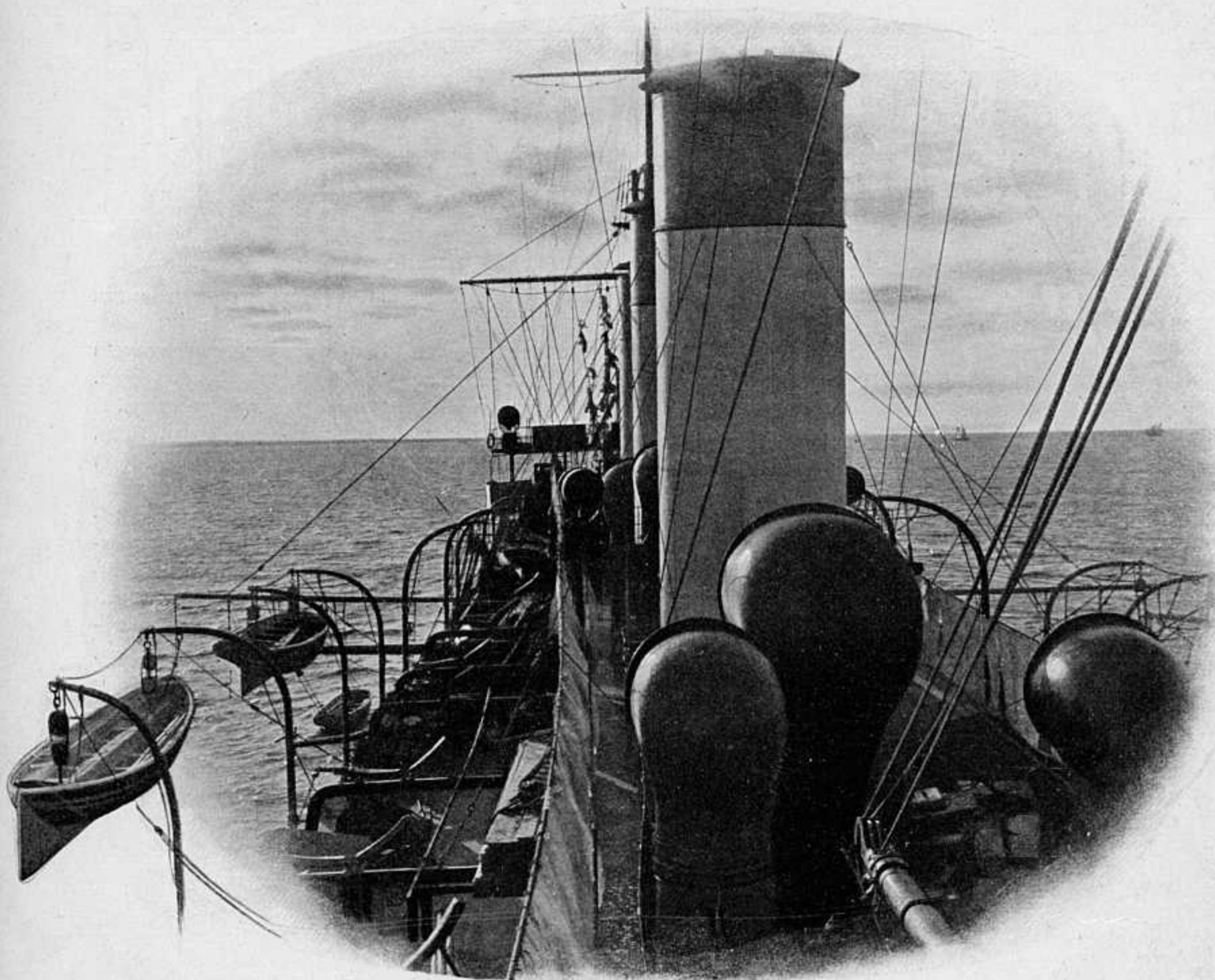
Сомнѣнія и надежды борются въ нашей душѣ. Мы, воспитанные въ беззавѣтной любви къ родинѣ, всѣми фибрами своего существа принадлежащіе ей, сознающіе ея великую будущность, ея непримѣрную въ исторіи государственную мощь, — хотимъ вѣровать въ творческую боевую силу нашей арміи. Мы хотимъ вѣрить въ доблесть и военный геній ея команднаго состава.

Есть же тамъ въ многочисленной средѣ темныхъ, никому неизвѣстныхъ, офицеровъ, великія души и ха-



ЭСКАДРА АДМ. РОЖЕСТВЕНСКАГО ВЪ ПУТИ. ШТОРМЪ ОКОЛО МЫСА ДОБРОЙ НАДЕЖДЫ. БРОНЕНОСЕЦЪ «КНЯЗЬ СУВОРОВЪ».

(По фот. мичмана Г.).



КРЕЙСЕРЪ 1-ГО РАНГА «ОЛЕГЪ». ВИДЪ СЪ КОРМОВОГО МОСТИКА ВДОЛЬ СУДНА.
слѣва видно одно изъ 6-ти-дюймовыхъ орудій.

рактеры Румянцева, Суворова, Потемкина, Салтыкова, Багратіона, Кутузова, Гурко и Скобелева!.. Живъ же вѣдь всемогущій русскій духъ. Есть же еще «порохъ въ нашихъ пороховницахъ», какъ говорилъ Тарасъ Бульба своимъ казакамъ.

Но горькое сомнѣніе порой закрадывается въ маловѣрныя, склонныя къ самобичеванію, души. Широко организованный хоръ газетъ извѣстной крикливой «партіи реформъ», поддерживаемый единичными кучками земскихъ и городскихъ самоуправленій, пользуясь моментомъ тяжкаго раздумья, охватившаго широкіе круги русскаго общества, — удвоилъ свою «реформаторскую» энергію и азартъ... Ежедневно гремятъ бумажныя трубы и литавры радикальныхъ органовъ, варьируя на всевозможные лады все одинъ и тотъ же припѣвъ. Тутъ нѣтъ никакихъ сомнѣній, никакого сознанія и настоящей, и грядущей, роковой

опасности для своего отечества. Здѣсь полны увѣренности и надеждъ. Вся программа, весь катехизисъ этихъ поклонниковъ европейскаго «правового» порядка чрезвычайно просты и несложны.

Во-первыхъ, надо покончить съ «непопулярной» (гдѣ?) войной. Надо заключить миръ съ японцами *на какихъ бы ни пришлось условіяхъ*. Одновременно съ этимъ героическимъ рѣшеніемъ, требуютъ немедленнаго проведенія въ жизнь «реформъ», еще ими самими совершенно не разработанныхъ, заключающихся пока въ общихъ формулахъ «представительныя учрежденія», «свобода совѣсти, религіи, личности, политическихъ организацій и печати»...

Все это такъ смутно, такъ тревожно, такъ несвоевременно!

Стратегическое положеніе сторонъ къ концу года войны.

Прошелъ цѣлый годъ, долгихъ двѣнадцать мѣсяцевъ, съ той памятной ночи 26 января, когда японскіе миноносцы внезапно атаковали нашу Тихоокеанскую эскадру, мирно стоявшую на внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура и вывели изъ нея строя три лучшихъ броненосца «Цесаревича», «Ретвизана» и «Палладу».

Тщательно подготовившись въ теченіе цѣлаго десятилѣтія къ наступательной, «народной войнѣ» съ Россіей, Японія, пренебрегая и явно нарушая международное право, внезапнымъ открытіемъ военныхъ дѣйствій, обезпечила себѣ захватъ инициативы (почина дѣйствій), а вмѣстѣ съ тѣмъ и преобладающее господство на морѣ, столь необходимое для безпрепятственной и безостановочной переброски ея вооруженныхъ силъ на континентъ, должный стать театромъ военныхъ дѣйствій.

Внезапное нападеніе это ставило наше стратегическое положеніе на Дальнемъ Востокѣ въ неблагоприятное положеніе.

И безъ того численно слабѣйшая противу японской наша Тихоокеанская эскадра, была сразу парализована въ своихъ активныхъ дѣйствіяхъ.

Принужденная искать опоры подъ защитой верковъ Портъ-Артура и Владивостока (крейсерскій отрядъ) главныхъ опорныхъ пунктовъ нашихъ на Даль-

немъ Востокѣ, наша Тихоокеанская эскадра не могла оказать существенной помощи не только для охраненія возможныхъ пунктовъ высадки отъ десантовъ противника на громадной линіи побережья Маньчжуріи и Кореи, но даже и для наблюденія этихъ береговъ. Наблюденіе и охраненіе этихъ береговъ сразу же легло на плечи нашихъ сухопутныхъ силъ Дальняго Востока, считавшихъ въ своемъ составѣ до 3-хъ сибирскихъ корпусовъ, еще не закончившихъ реорганизацію переформированія полковъ изъ двухъ въ трехъ баталіонные. Избравъ своимъ операціоннымъ базисомъ Ляоянь, мы по необходимости принуждены были ограничиться исключительно оборонительными дѣйствіями въ ожиданіи сосредоточенія здѣсь нашихъ главныхъ силъ, направляемыхъ изъ далекой Россіи. Для наблюденія же начавшейся высадки японцевъ (1-й арміи) въ Кореѣ былъ выдвинутъ небольшой авангардъ къ устью Ялу. Вся осталь-



КОМАНДИРЪ БРОНЕН. «НАВАРИНЪ».
КАП. I Р. БАР. ФИТИНГОФЪ.



ЭСКАДРА АДМИРАЛА РОЖЕСТВЕНСКАГО ВЪ ПУТИ. (СНЯТО СЪ БРОНЕНОСЦА «КНЯЗЬ СУВОРОВЪ»).



ЛЕЙТЕНАНТЪ ДЬЯЧКОВЪ
СЪ КРЕЙС. «ГРОМОВОЙ».

Награжденъ орденомъ св. Георгія за проявленную храбрость въ первомъ бою владивосток. крейсеровъ съ эскадрою Камимура.



КОМАНДИРЪ КРЕЙСЕРА «ТЕРЕКЪ»
КАПИТАНЪ 2-ГО РАНГА
ПАНФЕРОВЪ.



СТАРШІЙ ОФИЦ. БРОН. «ЦЕСАРЕВИЧЪ».
КАП. 2-ГО РАНГА ШУМОВЪ.

Отличившійся въ дѣлахъ у Портъ-Артура.

ная береговая линия съ ея важнѣйшими пунктами Инкоу, Бицзыво и Дагушань — наблюдались тонкимъ кордономъ нашихъ казачьихъ постовъ.

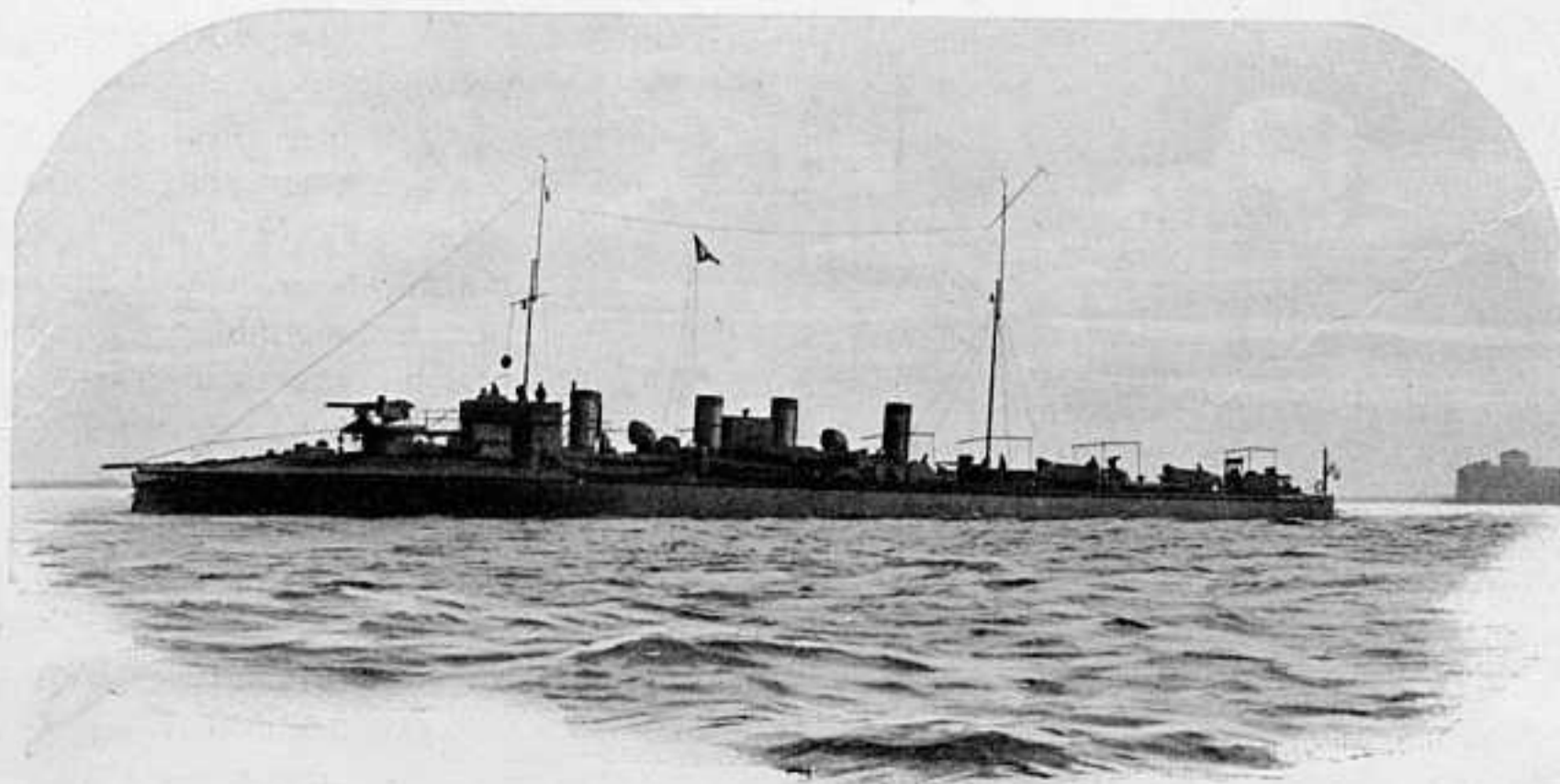
Медленность и необыкновенная осторожность японцевъ привела къ тому, что первое сухопутное столкновение на Ялу произошло лишь черезъ три мѣсяца послѣ начала войны. Тюренченскій бой первый на сушѣ и неудачный для насъ, тѣмъ не менѣе въ стратегическомъ отношеніи былъ выгоденъ: — очистивъ береговую линию отъ Бицзыво до Ялу, наши войска отходили на Ляоянь, — концентрируясь въ его окрестностяхъ и постоянно усиливаясь постепенно прибывающими подкрѣпленіями.

Въ концѣ четвертаго мѣсяца войны (въ апрѣлѣ) противникъ нашъ произвелъ высадку передовыхъ частей 2-й арміи у Бицзыво и тѣмъ фактически отрѣзалъ Квантунскій полуостровъ съ Портъ-Артуромъ и нашимъ флотомъ отъ основной операціонной базы нашей въ Ляоянь. Но тѣмъ не менѣе стратегическое положеніе наше не казалось отъ этого проиграннымъ. Занятые дѣйствіями по высадкѣ второй арміи у Бицзыво, 3-й у Дагушана, и обезпеченіемъ операцій начатыхъ противъ Портъ-Артура — главной своей цѣли въ первую половину войны, японцы надолго пріостановили наступленіе къ Ляояню, застопоривъ на линіи Фынхуачень — Фучжоу.

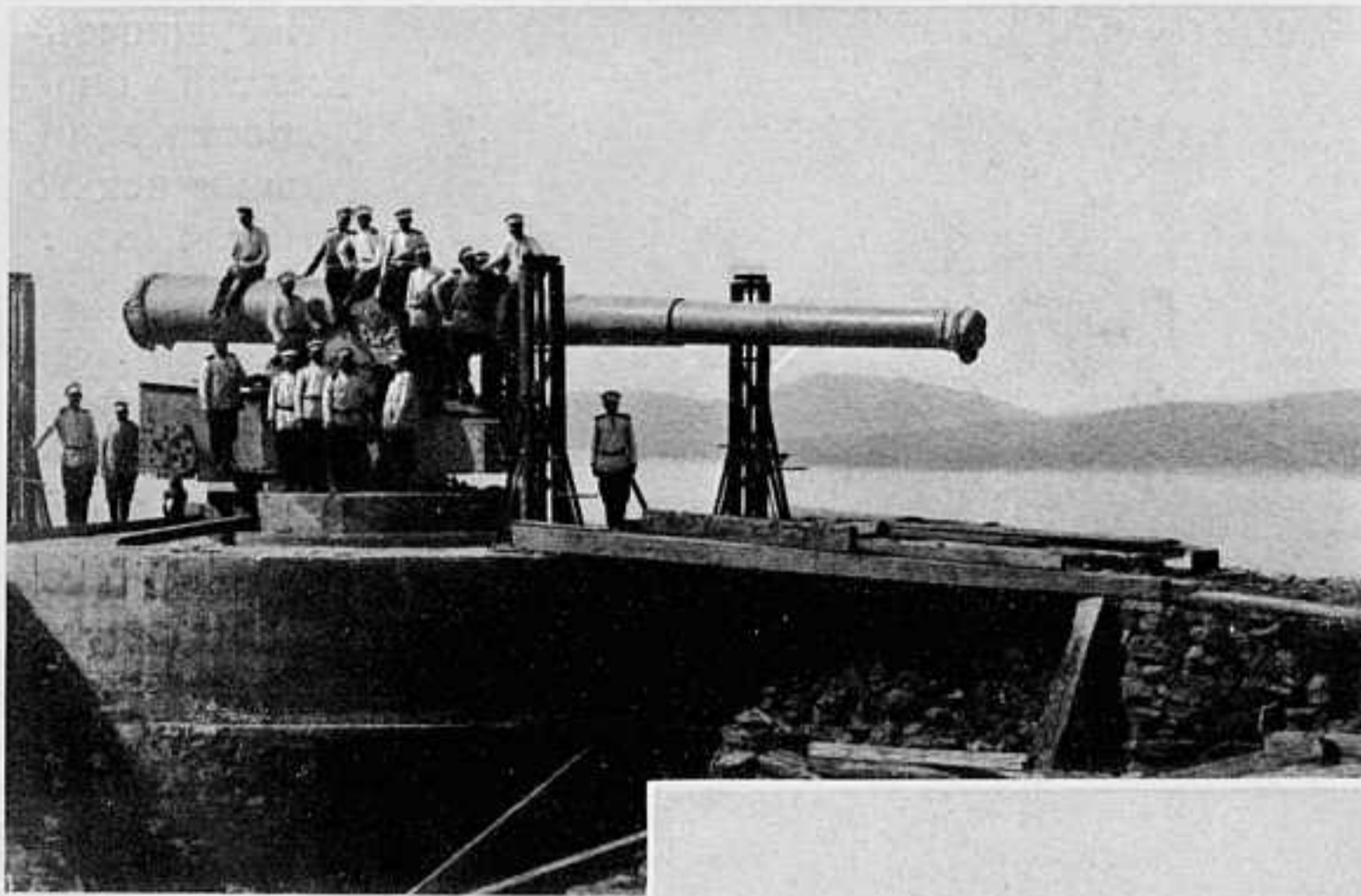
Такимъ образомъ русская армія, сосредоточивающаяся у Ляояня, оказалась въ центральномъ

положеніи относительно трехъ японскихъ армій, и дѣйствія по внутреннимъ операціоннымъ линіямъ, являлись для насъ заманчивыми, суля, въ случаѣ успѣха, большія выгоды. Въ концѣ іюня, выставивъ заслоны въ направленіи Фынхуанчень-Дагушань, было произведено частное наступленіе отрядомъ ген. барона Штакельберга на Фучжоу, закончившееся боемъ у Вафангоу и отступленіемъ этого отряда на Гайчжоу. При непрерывныхъ дѣйствіяхъ японскаго флота на правый флангъ нашего наступленія и при искусномъ пользованіи судами для переброски японскихъ войскъ, задача поставленная нашему отряду оказалась не по силамъ.

Отступленіе наше отъ Вафангоу послужило какъ бы импульсомъ для наступленія всѣхъ трехъ японскихъ армій въ направленіи на Ляоянь, хотя все также медленно какъ и ранѣе. Только полтора мѣсяца спустя (къ срединѣ августа) всѣ три японскія арміи развернули свой стратегическій фронтъ передъ сильно укрѣ-



2-я тихоокеанская эскадра. Эскадренный миноносецъ «БЪДОВЫЙ».



уже въ силахъ самой перейти въ наступленіе противъ медленно отдыхающей японской силы у Ляояна. Наступленіе это привело къ ряду тяжелыхъ и упорныхъ боевъ въ районѣ рѣки Шахе.

Неуспѣвъ въ своемъ наступленіи, тѣмъ не менѣе мы отразили главную атаку японцевъ на прорывъ нашего центра, и такимъ образомъ самое сраженіе окончилось въ ничью, принеся громадныя потери обѣимъ сторонамъ. Стратегическое

пленной позиціей Ляояна, занятой русской арміей, которая къ этому времени въ своихъ рядахъ считала не менѣе 8 корпусовъ, т. е. силы не меньшія силъ всѣхъ трехъ японскимъ армій. Казалось, наше стратегическое положеніе было блестяще, и задуманный планъ нашего главнокомандующаго долженъ увѣнчаться полнымъ успѣхомъ—разгромомъ японской силы на поляхъ Ляояна. Успѣхи одержанные нашими войсками въ первые дни боевъ у Ляояна и блестяще отбитыя атаки на лѣвомъ берегу Тайцзыхе укрѣпляли надежду въ торжество нашего оружія. Но судьба сулила иначе. Частный неуспѣхъ на крайнемъ нашемъ лѣвомъ флангѣ (на Сыквантунскихъ высотахъ



ВЛАДИВОСТОКЪ. РАБОТЫ ПО ВООРУЖЕНІЮ.

и у Янтая) привелъ къ общему отступленію нашей арміи къ сѣверу и къ занятію нашей операціонной базы—Ляояна—японцами. Громадный уронъ, понесенный японцами очевиденъ, — арміи ихъ не могли даже преслѣдовать наши войска.

Уже въ концѣ второй половины сентября, наша армія, пополнивъ себя и получивъ въ подкрѣпленіе не болѣе одного корпуса, чувствовала себя

положеніе, занятое обѣими сторонами по окончаніи боевъ у Шахе явилось крайне оригинальнымъ и не отвѣчающимъ, какъ состоянію современнаго оружія, такъ и методу веденія войны въ новѣйшія времена.

Обѣ арміи остановились въ непосредственной близости, почти соприкасаясь одна съ другой, и приступили къ укрѣпленію и усиленію занятыхъ случайно мѣстъ всевозможными способами современной техники.

Нами уже были охарактеризованы эти дѣйствія—какъ дѣйствія присущія крѣпостной войнѣ (см. «Лѣтопись» въ № 37 и 44). Дѣйствія эти могутъ быть объяснены съ нашей стороны необходимостью пополнить и реорганизовать нашу армію, а съ японской и покончить съ Портъ-Артуромъ, гдѣ японская армія изнемогала въ тяжелой осадной борьбѣ, завоевывая каждую пядь массой потерь. вмѣстѣ съ тѣмъ къ бездѣйствію понуждалъ зимній періодъ, наступившій въ Южной Маньчжуріи.

Болѣе трехъ мѣсяцевъ общаго затишья на главномъ театрѣ ознаменовались паденіемъ Портъ-Аргура (19 декабря), давшимъ японцамъ большія выгоды, какъ въ стратегическомъ, такъ и въ матеріальномъ отношеніи (см. «Лѣтопись» въ № 44) и наступленіемъ 12 ян-



ЛЕЙТЕНАНТЪ ПЛОТТО.

Специалистъ по минно-подводному дѣлу. Назначенъ командиромъ подводной лодки и отправился во Владивостокъ.

Насущность желтой опас- ности для французскаго Индю-Китая.

Въ заботахъ о поддержаніи своей дутой репутаціи какъ «передовой, просвѣщенной, тожественной европейскимъ народамъ націи», японцы озаботились снабдить политическіе центры западныхъ державъ значительнымъ комплектомъ дипломатическихъ чиновниковъ, имѣющихъ постоянныя сношенія съ печатью, публикую-

щихъ всякія свѣдѣнія, свидѣтельствующія о высотѣ нравственныхъ качествъ обитателей страны Восходящаго солнца, настойчиво опровергающія опасенія за единеніе и возрожденіе желтой расы, высмѣивающія «пугало» желтой опасности.

Легковѣрные читатели разныхъ европейскихъ органовъ, инспирируемыхъ японцами, привыкли скептически относиться къ идеѣ, грозящей бѣлой расѣ,



КОМАНДИРЪ 3-Й ТИХООКЕАНСКОЙ ЭСКАДРЫ
КОНТРЪ-АДМИРАЛЬ
Н. И. НЕБОГАТОВЪ.

ПОЛЕВОЙ ТЕЛЕФОНЪ ИРКУТСКАГО ПОЛКА. по фот. В. Булла, съ театра войны.

варя нашей 2-й арміи противъ лѣваго фланга стратегическаго фронта японской арміи.

Наступленіе это, предоставивъ намъ нѣкоторыя выгоды въ смыслѣ выигрыша небольшого раіона на лѣвомъ японскомъ флангѣ, было прервано, не давъ какихъ-либо существенныхъ и уже обнаруженныхъ результатовъ.

Во всякомъ случаѣ временно нарушенное за-тишье вновь продолжается, вызывая всевозможнаго рода толки и сужденія. Среди этихъ сужденій, намъ, въ качествѣ лѣтописцевъ военныхъ дѣйствій, приходится отмѣтить тотъ печальный фактъ, что среди иностранной прессы и даже нашей появилось много статей, не согласныхъ съ дѣйствіями нашего главнокомандующаго и даже видящихъ въ этихъ дѣйствіяхъ причины нашихъ постоянныхъ неудачъ въ теченіе цѣлаго года. Съ своей стороны отмѣтимъ, что въ настоящую минуту вывести какое-либо правильное сужденіе еще слишкомъ трудно, можно лишь со словъ участниковъ констатировать, что качества русскаго солдата и офицера — внѣ всякихъ сомнѣній и безусловно не только не уступаютъ, но выше таковыхъ же у японцевъ.

Артиллерія наша превосходитъ японскую и въ качественномъ и въ количественномъ отношеніи, конница тоже. Силъ нашихъ вообще на театрѣ войны также больше.

Стратегическое же положеніе, занятое обѣими сторонами, во всякомъ случаѣ оставаться неизмѣннымъ не можетъ и потому необходимо вызоветъ одну или другую сторону къ принятію какого-либо опредѣленнаго рѣшенія, ждать котораго придется недолго.

Сан.

опасности отъ пробужденія паназиатскаго колосса... Повидимому однако истинный характеръ новаго, мало-знакомаго Европѣ, страшнаго врага начинаетъ получать настоящее освѣщеніе... Во французской печати, наряду съ розказнями барона Суматсу о добродѣтеляхъ своихъ родичей, появился рядъ серьезныхъ, прекрасно освѣдомленныхъ и обоснованныхъ статей, тракующихъ дѣйствительную, реальную опасность для французскихъ колоній отъ японскаго нашествія. Наибольшее впечатлѣніе произвелъ секретный мемуаръ барона Кодама, бывшаго японскаго губернатора

миляхъ отъ Сасебо,—ей останется протянуть черезъ море только руку и ея казаки будутъ въ Японіи... Что же намъ останется дѣлать?.. Вынужденные оставить часть нашихъ вооруженныхъ силъ на развитіе (sic) нашихъ новыхъ завоеваній въ Индо Китаѣ, мы станемъ предметомъ безпокойства для нашихъ союзниковъ англичанъ, съ которыми очутимся сосѣдями въ Индіи. На насъ съ подозрительностью будутъ смотрѣть Америка, Германія и Голландія, права которыхъ на азиатскія колоніи болѣе законны (?), чѣмъ у Франціи. Мы вынуждены будемъ, кромѣ того, отрядить



САПЕРНЫЙ РЕДУТЪ. по фотографии в. булла, съ театра войны.

Формозы, теперь начальника штаба м. Оямы, опубликованный въ «Echo de Paris». Въ немъ, во всей цѣлостности, развиваются грандіозные планы японскаго вторженія въ южный Китай. Со спокойнымъ методизмомъ разсматриваются параллельно двѣ операционныя линіи на Индо-Китай и Маньчжурію. Отдается предпочтеніе послѣдней. «Весьма возможно» (!), говоритъ мемуаръ, «что Россія изъ страха передъ нападеніемъ Германіи или Англии допустить насъ спокойно раздѣлаться съ Франціей (sic). Но послѣ побѣдоносной войны нашей съ Франціей, когда Японія потеряетъ, быть можетъ, половину своего флота, когда ея арсеналы опустѣютъ и она временно ослабнетъ, Россія раскинетъ линію своихъ желѣзныхъ дорогъ черезъ всю Корею, перенесетъ свою морскую базу изъ Портъ-Артура въ Фузанъ, находящейся всего въ 200

частъ нашего флота, ослабленнаго войной, для охраны Аннамскаго морскаго побережья!..

«Мы рискуемъ потерять рѣшительное сраженіе въ Японскомъ морѣ, если только позволимъ усилиться флоту нашего Сѣвернаго врага (sic),—и все это изъ тщеславнаго удовольствія сразиться и легко побѣдить колониальную армію одного изъ нашихъ южныхъ враговъ (sic), который въ настоящую минуту намъ ничѣмъ не мѣшаетъ. Мы достигаемъ, такимъ образомъ, плачевнаго результата: одержимъ побѣду въ чужой странѣ и потерпимъ пораженіе у себя дома. Мы дадимъ тогда Сибирскому медвѣдю медленными, но вѣрными шагами приблизиться и положить лапу на священную почву Ямото..»

Это заключеніе стоило привести in extenso. Здѣсь сжато и ясно очерчена вся суть политическаго поло-

женія, занимаемаго Европой въ Азіи, откровенно скрывается холодный расчетъ, рѣшительность овладѣть Китаемъ тѣмъ или инымъ путемъ.

Разумѣется, вслѣдъ за обнародованіемъ этого документа изъ японской миссіи въ Парижѣ посыпались самыя категорическія опроверженія. Доказывали, что мемуаръ этотъ имѣетъ апокрифическій характеръ, стремились ослабить его значеніе указаніемъ на мелочныя неточности... Но серьезная французская печать не придаетъ этимъ опроверженіямъ никакого значенія. «Moniteur des Colonies», органъ Министерства Колоній, документально подтверждаетъ полную достовѣрность опубликованной «Echo de Paris» записки нынѣшняго начальника японскаго полевого штаба. Другая специальная газета «France militaire» высказывается еще болѣе категорически, усматривая непосредственную опасность для Индо-Китая и въ настоящій моментъ: — «несомнѣнно, что послѣ окончанія войны съ Россіей, *спѣлымъ плодомъ*, который японцы будутъ стремиться сорвать, слѣдуетъ считать Индо-Китай. Черезъ 5—6 лѣтъ, когда Японія вновь укрѣпитъ свою армію и флотъ, японцы займутся тѣмъ самымъ Индо-Китаемъ, въ которомъ мы теперь вводимъ культуру, строимъ желѣзныя дороги и порты. И тогда эта будетъ набѣгъ 200 т. японцевъ, при содѣйствіи нѣсколькихъ сотъ тысячъ китайцевъ, которые собьютъ въ короткое время наши индо-китайскіе гарнизоны, при чемъ у послѣднихъ не будетъ Портъ-Артура, куда они могли бы скрыться. Кодама разсуждаетъ совершенно правильно... Даже если у Франціи будетъ морское превосходство—завоеваніе Японіей Индо-Китая обезпечено при опорѣ на Китай. Насъ погубить разстояніе»...

Авторитетнымъ подтвержденіемъ этихъ опасеній служить рапортъ, представленный Морскому Министерству депутатомъ Кохинхины Делонклемъ послѣ его командировки въ Индо-Китай. Указывая на ходъ неотложныхъ мѣръ по обезпеченію отъ японскаго вторженія колоніи, которая должна представлять, по его мнѣнію, «укрѣпленный плацдармъ», способный обороняться до подхода подкрѣпленій изъ Франціи, депутатъ настойчиво указываетъ на насущность желтой опасности. Вотъ его слова: «Правда, что не мы одни служимъ объектомъ японскихъ вождѣній. Японскій паназіатизмъ не миѣетъ, какъ хотятъ насъ убѣдить ихъ европейскіе дипломаты. Даже американцы освѣдомлены о японскихъ планахъ на Филиппины... Но пока бѣлая нація поймутъ необходимость объединиться противъ общей опасности, Франція рискуетъ остаться въ одиночествѣ лицомъ къ лицу съ Японіей, побѣдительницей Россіи, или даже побѣжденной ею...

Я не поколеблюсь сказать, что при настоящемъ положеніи организациі нашей обороны Индо-Китая,—въ нѣсколько дней (en peu de jours) онъ можетъ стать добычей нападающаго»...

Услышать ли этотъ мужественный голосъ современные правители Франціи, поглощенные внутренней войной.

Л. Вожинъ.

Изъ писемъ офицера съ броненосца „Князь Суворовъ“ къ матери.

1904 года 22 октября.

Султанство Марокко, г. Танжеръ.

Наконецъ-то мы подгребли и въ Африку. Здѣсь въ Танжерѣ встрѣтились съ остальными судами нашей эскадры; они насъ поджидали, чтобы получить окончательно инструкціи отъ адмирала. Теперь эскадра раздѣлилась на 4 части:

I-я часть—нашъ броненосный отрядъ и часть крейсеровъ съ транспортомъ пойдеть вокругъ Африки;

II-я часть—2-й броненосный отрядъ совершенно самостоятельно пойдеть черезъ Средиземное море Суэцкимъ каналомъ,—она уже снялась съ якоря сегодня рано утромъ; командиръ 2-й части к.-а. Фелькерзамъ.

III-я часть—крейсера и остальные транспорты пойдуть тѣмъ-же путемъ подъ командой к.-а. Энkvиста,—вчера снялась съ якоря.

IV-я часть—миноносцы и транспорты тѣмъ же путемъ, ушли уже давно отсюда.

Мы же не идемъ черезъ Суэцъ потому, что 1) нужно нашимъ большимъ броненосцамъ разгрузиться, чтобы пройти черезъ каналъ и 2) на всякую пакость можно нарваться со стороны англичанъ.

Во все время перехода отъ Виго до Танжера насъ окружали, какъ тѣлохранители, отъ 8 до 10 броненосныхъ англійскихъ крейсеровъ. И здѣсь стоятъ англійскій и 2 французскіе крейсера.

На дняхъ мы официально узнали, что въ п. Гуль въ Англии стояли 2 японскихъ миноносца, купленныхъ въ Англии и нисколько не скрывавшихся.

Въ англійскихъ газетахъ прочли слѣдующее изрѣченіе: «Эскадра «Бѣшеной собаки» прошла дальше», т. е. надо читать—Рожественскаго.

Въ Нѣмецкомъ морѣ утопили, какъ потомъ узнали изъ газетъ и по слухамъ, 2 пароходика; 2 человекъ убили и 29 ранили, о поврежденіяхъ же непріятельскихъ миноносцевъ не публиковали.

Всю ночь прогрузились углемъ.

Погода здѣсь стоитъ нехорошая: уже зима наступила въ этихъ мѣстахъ, т. е. дождливое время, но все-таки всѣ ходимъ въ кителяхъ и чувствуемъ себя прекрасно.

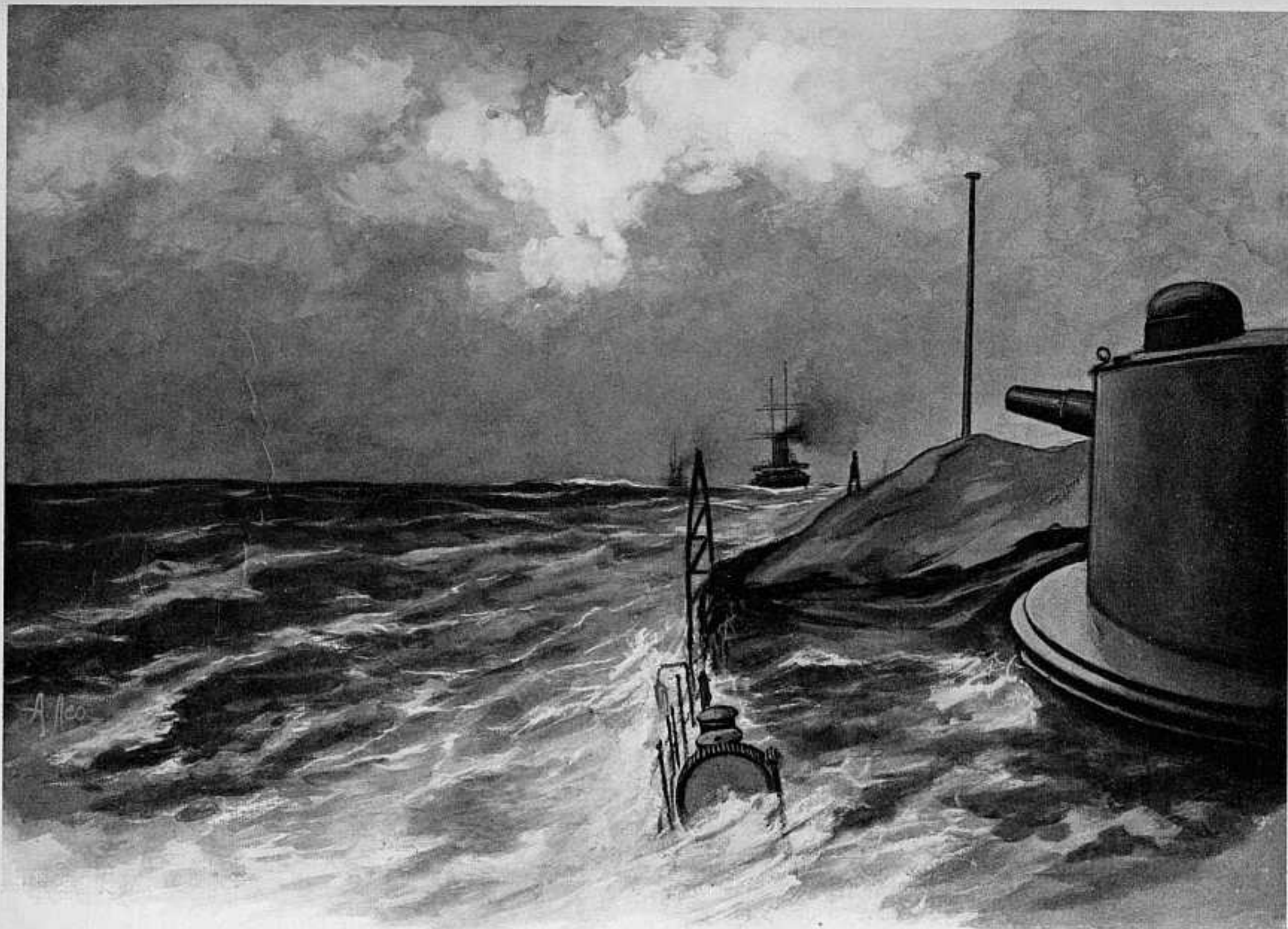
1904 года 30 октября.

Африка. п. Дакаръ, Сенегамбія.

Ровно 7 сутокъ мы идемъ изъ Танжера въ Дакаръ. Переходъ очень спокойный.

Жара съ каждымъ днемъ увеличивается. Во время перехода видѣли массу летучихъ рыбъ и одного кашалота; про акулъ и говорить нечего—масса вертится около насъ.

Все пространство океана послѣ захода солнца начинаетъ свѣтиться; это такъ называемая фосфорисценція; происходитъ она отъ различныхъ моллюсковъ, медузъ и проч.—корабли идутъ какъ въ электри-



ЭСКАДРА АДМ. РОЖЕСТВЕНСКАГО ВЪ ПУТИ. ШТОРМЪ ОКОЛО МЫСА ДОБРОЙ НАДЕЖДЫ.
ПО ФОТОГРАФИИ СНЯТОЙ СЪ БРОНЕНОСЦА «КНЯЗЬ СУВОРОВЪ» МИЧМАНА Г., РИС. ХУД. А. ЛЕО. СБЕСТВЕННОСТЬ «ЛЪТОПИСИ». 3508 © В. Рогов



ГРУППА ОФИЦЕРОВЪ БАРНАУЛЬСКАГО ПОЛКА ВО ГЛАВѢ СЪ КОМАНДИРОМЪ ПОЛКА ГЕОРГІЕВСКИМЪ
КАВАЛЕРОМЪ ПОЛКОВНИКОМЪ ДОБРОТИНЫМЪ.

РИС. ХУД. ПОПОВЪ.

ческомъ огненномъ океанѣ. Замѣчательно красивое зрѣлище!

При выходѣ изъ Танжера за нами все время слѣдили англійскіе крейсера, но потомъ потеряли нашъ слѣдъ и мы больше ихъ уже не видѣли во все время перехода, хотя волны ихъ беспроволочнаго телеграфа все время принимались нашими телеграфными аппаратами, но разобрать ничего нельзя было, такъ какъ они телеграфировали шифрованными депешами.

Съ нами теперь вмѣстѣ идетъ госпитальный пароходъ «Орель», оборудованный на средства французовъ въ Тулонѣ.

Когда онъ входилъ на рейдъ въ Танжеръ, то при видѣ его совершенно бѣлой окраски, затѣмъ широкой красной полосы на бортѣ, красныхъ крестахъ на трубахъ и кормовомъ флагѣ съ краснымъ крестомъ на бѣломъ фонѣ—запахло войной.

1904 года 17 ноября.

13 числа послѣ вполне благополучнаго 10-ти сутокаго перехода вошли мы въ портъ Либеревилль при устьѣ р. Габуна въ французскомъ Конго, въ 18-ми миляхъ къ сѣверу отъ экватора.

Ну и чудесь навидался!!!

Вчера и сегодня былъ на берегу. Во-первыхъ—характеристика мѣстности: 1) въ политическомъ отно-

шеніи — французская колонія, негрское населеніе и т. д.; 2) нравы—совершенно «цивилизованные»!—именно въ нѣсколькихъ миляхъ отъ берега вглубь страны, по словамъ здѣшняго французскаго губернатора съѣли 4-хъ европейцевъ и совсѣмъ съ костями!!!

Какъ это тебѣ понравится?! Но это только вглуби страны, мѣстное же населеніе очень мирное. Начну описывать вчерашнее посѣщеніе берега, т. е. селенія Либервилль: пошли мы на нашемъ минномъ катерѣ. Эскадра наша стоитъ вдали отъ берега—около 20 миль до селенія Либервилль, такъ что мы шли туда 2 часа.

Подходя къ берегу намъ открывались все болѣе и болѣе чудесные виды: пальмы всѣхъ сортовъ, затѣмъ диковинныя растенія, которыхъ никогда нигдѣ не видалъ и т. д.—все это при яркомъ освѣщеніи солнца представляло волшебную картину. Подойдя къ пристани мы высадились, побродили по окрестностямъ и по селенію, а затѣмъ отправились въ городъ представиться туземному негрскому королю. Пройдя съ версту пришли въ маленькое загородное селеніе, ничѣмъ не отличающееся отъ простыхъ негрскихъ деревушекъ—тутъ-то и оказалась между этими вигвамами изъ бамбука хижина короля,—правда гораздо чище выглядывающая снаружи, а также внутри, какъ обнаружилось въ послѣдствіи. Когда узнали, что мы желаемъ видѣть



короля, то онъ просилъ насъ подождать немного, ибо еще не одѣлся. Мы въ это время болтали съ неграми, негритянками и ребятишками по французски, которые довольно бѣгло говорятъ на немъ. Заходили къ неграмъ въ хижины; они очень любезны и галантны (сейчасъ видно французское воспитаніе!)—дамамъ (сестрамъ милосердія) предлагали стулья и т. д. Черезъ нѣсколько времени насъ пригласили къ королю. Довольно большая комната, по серединѣ столъ накрытъ ковромъ, по стѣнамъ кровати съ одѣялами; самъ король сидѣлъ въ креслѣ въ довольно потертой формѣ англійскаго адмирала; по бокамъ на кроватяхъ сидѣли министры, причемъ одѣты были неописуемо. Одинъ изъ нихъ очень высокій и сѣдой (почему-то мы рѣшили, что это долженъ быть министръ иностранныхъ дѣлъ)—былъ въ сюртукѣ, въ крахмальномъ воротничкѣ и цвѣтномъ галстукѣ, причемъ вмѣсто брюкъ у него была... юбка!... на голыя ноги!

Мы церемонно раскланялись, вставшему при нашемъ входѣ королю, причемъ тотъ подалъ намъ всѣмъ руку, а офицеръ, приведшій насъ къ нему, сказалъ на французскомъ языкѣ рѣчь до нельзя высокопарную и перевозносившую короля. Тотъ растаялъ и приказалъ по-

дать намъ пиво, мы чокнулись съ нимъ всѣ и выпили за его здоровье. Затѣмъ король спросилъ куда мы идемъ, зачѣмъ и кто мы

такіе, причемъ ни о русскихъ, ни о японцахъ никогда не слыхалъ. Послѣ массы изліяній и рѣчей мы попросили его сняться вмѣстѣ съ нами на террасѣ его хижины. Группа вышла превосходная! Затѣмъ купили у его женъ попугаевъ.

Послѣ этого, простившись съ королемъ и пожелавъ ему мудро царствовать (ему 76 лѣтъ), отправились въ маленькій ресторанъ мѣстный, гдѣ намъ подали меню:



ГЕН.-ЛЕЙТ. ЗАРУБАЕВЪ СЪ ГЕОРГІЕВСКИМИ КАВАЛЕРАМИ И ДРУГИМИ ОФИЦЕРАМИ 4-ГО КОРПУСА.
по фотографии в. булла, съ театра войны.

- 1) жареная акула,
- 2) вареный крокодилъ въ маслѣ изъ кокосовъ,
- 3) какая-то рыба еще—не помню,
- 4) бананы, ананасы и манго,
- 5) кофе и чай.

Затѣмъ отправились въ губернаторскій садъ, это тотъ же ботаническій садъ (тропической отдѣленіе), но только разнообразнѣе и экземпляры крупнѣе. Въ гущѣ пальмъ поютъ какіе то заморскіе соловьи, лазаютъ обезьяны, въ травѣ копошатся ящерицы и т. д.—словомъ все живеть!

Въ 4 часа мы должны были уже уходить, ибо къ 5 часамъ сильно темнѣеть.

Ночью у насъ на эскадрѣ ни одна шлюпка не ходитъ, даже между судами.

Сегодня я ѣздилъ—опять на берегъ. Былъ снова у короля. Все то же самое, только королевы стали попрошайничать и мы дали кто по 5 франковъ, кто по 10, а королю подарили русскій 5 рублевый золотой.

Завтра уйдетъ отсюда англійскій пакетботъ и захватитъ всю почту. Приходитъ и уходитъ почта изъ этого уголка 1 разъ въ мѣсяцъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Военное положеніе иностранныхъ государствъ на Дальнемъ Востокѣ.

II. Франція.

Положеніе Франціи на Тихомъ океанѣ болѣе прочно, чѣмъ положеніе Германіи, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, не под-

лежитъ сомнѣнію, что и Китай, и Японія настроены къ Франціи болѣе враждебно, чѣмъ къ Германіи.

Опасенія за обширныя территоріи, омываемыя водами Китайскаго Южнаго моря, высказывались во Франціи съ самаго начала русско-японской войны. Опасность росла по мѣрѣ военныхъ успѣховъ Японіи и въ декабрѣ 1904 г. правительству былъ разрѣшенъ чрезвычайный кредитъ около 10 мил. франк. на организацію подвижной обороны Индо-Катая и на увеличеніе угольныхъ складовъ въ Сайгонѣ и на нѣкоторыхъ этапныхъ пунктахъ пути, соединяющаго метрополию съ ея колоніями. Затѣмъ мѣстной печати удалось обнаружить цѣлый планъ нападенія Японіи на Тонкинъ и въ январѣ текущаго года изъ Парижа сообщили о согласіи законодательной власти ассигновать крупныя суммы для защиты Индо-Катая. Франція признала желтую опасность грозной и принимаетъ мѣры для борьбы съ ней.

Владѣя Тонкиномъ, Аннамомъ и Кохинхиной, Франція занимаетъ сильную фланговую позицію по отношенію къ провинціямъ собственнаго Китая. Франціи есть гдѣ устроиться на Тихомъ океанѣ, собрать свои силы, дать имъ спеціальную подготовку; всѣ выгоды, доставляемыя прочнымъ занятіемъ важныхъ стратегическихъ областей на данномъ военномъ театрѣ находятся на ея сторонѣ. Однако, и Франція, подобно Германіи, должна приготовиться къ войнѣ заблаговременно, такъ какъ сообщенія метрополии съ индокитайской колоніей не обезпечены.

Морскимъ коммуникаціоннымъ путямъ, связываю-



1-й бат. 9-й вост.-сиб арт. брига.
шт.-кап. П. Г. МИХАЙЛОВЪ.
Убитъ 17 августа 1904 г. въ бою подъ
Ляояномъ.



врачъ Н. Н. РОЗАНОВЪ.
Скончался отъ тифа въ Харбинѣ.



148-го пѣхотнаго каспійскаго полка
подпор. В. С. АЛЕКСАНДРОВЪ.
Пропавшій безъ вѣсти въ битвѣ при Шахе въ
сентябрѣ 1904 г.



33-го пѣхотнаго елецкаго полка
поруч. Я. Д. ЮРЛОВЪ.
Раненъ 4 июля у Сяоколинскаго перевала.



ком. 139-го пѣх. моршанск. полка
А. К. ПЕТРОВЪ.
Нынѣ генералъ. Раненъ и контуженъ въ го-
лову 19 июля 1904 г. въ бою у деревни Лама-
гоу, контуженъ въ руку 16 августа и раненъ
въ руку въ бояхъ подъ Ляояномъ, ушибленъ
въ голову на р. Хунхэ.



5-й бат. 9-й артиллерійск. бригады
кап. Г. В. ДЕМ'ЯНОВИЧЪ.
Контуженъ но остался въ строю.



1-го читинскаго полка забай-
кальскаго казачьяго войска
хорунж. Д. Г. ЛАПШАКОВЪ.
Раненъ 8 ноября 1904 г. около деревни
Уйдзюпууы.



7-й батарееи 26-й артил. бригады
подпор. Е. К. ШПИГЕЛЬ.
Раненъ и скончался отъ ранъ, полученныхъ
въ бою у деревни Упянинъ 26 сентября въ
отрядѣ генерала Рейненкамфа.



124-го пѣх. воронежскаго полка
подполк. А. А. ЕРМОЛЕНКО.
Смертельно раненъ двумя пулями у Ляо-
яна 13 августа 1904 г.

шимъ Францію съ ея тихоокеанскими владѣніями, присушь, помимо громаднхъ разстояній, еще и тотъ недостатокъ, что господство надъ ними принадлежитъ Англіи. Путь чрезъ Средиземное море и Суэцкій каналъ образуетъ непрерывную цѣпь англійскихъ военныхъ портовъ, доходящую до Вейхавета. Поэтому, Англія всегда можетъ, если не прервать, то крайне затруднить сообщенія по этому пути. На пути вокругъ Африки у Франціи есть нѣсколько опорныхъ пунктовъ, изъ которыхъ главнѣйшій—портъ Діего-Суарецъ, но они удалены другъ отъ друга на значительныя разстоянія. Отсюда слѣдуетъ, что во избѣжаніе могущихъ возникнуть затрудненій и для обезпеченія полной свободы дѣйствій Франція должна заблаговременно сосредоточить въ Индо-Китаѣ всѣ силы и средства, потребныя для достиженія преслѣдуемыхъ ею цѣлей.

До войны постоянные гарнизоны Тихоокеанскихъ владѣній Франціи состояли изъ 27 баталіоновъ и 14 батарей, боевой численностью около 20.000 челов. Въ сентябрѣ 1904 г. было рѣшено усилить эти войска 6-ю баталіонами и 2 эскадроами. Въ декабрѣ былъ посланъ въ Индо-Китай еще одинъ баталіонъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ были образованы многочисленныя склады предметовъ, потребныхъ на случай общей мобилизаціи колоніи. При столкновеніи съ Китаемъ войска-

эти, вѣроятно, будутъ въ состояніи отбить первый ударъ, но чтобы вести успѣшную войну съ китайцами, а тѣмъ болѣе съ японцами, силъ этихъ, разумѣется, недостаточно. Изъ метрополии и изъ Алжира придется перевезти въ Индо-Китай цѣлую армію, что будетъ сопряжено съ огромными затрудненіями.

Изъ состава военного флота Франціи на Дальнемъ Востока находилось до послѣдняго времени 23 боевыхъ судна. Наиболѣе сильныя изъ нихъ—три броненосныхъ крейсера: «Сюлли», водоизмѣщеніемъ 10.000 тоннъ, «Монкальмъ»—9.150 тоннъ и «Адмиралъ Гейдонъ»—9.150 тоннъ. Затѣмъ имѣются четыре бронепалубныхъ крейсера, два авизо, три мореходныхъ кононерскихъ лодки, восемь эскадренныхъ миноносцевъ и три рѣчныхъ кононерки. Суда эти образуютъ двѣ эскадры; главная изъ нихъ базируется на портъ Сайгонъ, центръ французскихъ владѣній въ Индо-Китаѣ. Сайгонъ укрѣпленъ и служитъ одновременно и военнымъ, и коммерческимъ портомъ, имѣетъ большія портовые средства и запасы, парходныя мастерскія, плавучіе краны, сухіе доки и запасъ угля до 20.000 тоннъ. Базой второй эскадры служитъ портъ Нумея, на остр. Новая Каледонія, гдѣ устроенъ для военныхъ судовъ угольный складъ.

Для защиты интересовъ Франціи на Дальнемъ Востока ея Тихоокеанскій флотъ нуждается въ усиленіи



ОБѢДЪ ОФИЦЕРОВЪ СЕМИПАЛАТИНСКАГО ПОЛКА ПО СЛУЧАЮ ИХЪ ПРАЗДНИКА ВЪ ДЕР. ТХОУНСЯНТУНЪ СЪ КОМАНДИРОМЪ 4-ГО СИБИРСКАГО КОРПУСА ГЕН.-ЛЕЙТ. ЗАРУБАЕВЫМЪ ВО ГЛАВЪ. ПО ФОТ. В. БУЛЛА, СЪ ТЕАТРА ВОЙНЫ.



ПОХОДНО-БОЕВАЯ ЖИЗНЬ
122-ГО ПѢХОТ. ТАМБОВСКАГО
ПОЛКА. ВЪ ЦѢПИ ВО ВРЕМЯ
ПЕРЕСТРѢЛКИ 16 ІЮНЯ НА
ЮНЗУЛИНСКОМЪ ПЕРЕВАЛѢ.
(СНЯТО ПОДЪ ОГНЕМЪ).

не менѣе, чѣмъ сухопут-
ныя войска. Равнымъ об-
разомъ, предпочтительнѣе
во всѣхъ отношеніяхъ сдѣ-
лать это заблаговременно.
Если для военныхъ опе-
рацій на Дальнемъ Вос-
токѣ у Франціи руки свя-
заны не такъ крѣпко,
какъ у Германіи, то во
всякомъ случаѣ они далеко не сво-
бодны.

Полной свободой въ этомъ отно-
шеніи пользуются только два госу-
дарства: Англія и С.-А. Соединенные
Штаты. При нынѣшней группировкѣ
державъ названнаго государства дер-
жать сторону враговъ народовъ кав-
казской расы и помощь, оказываемая
ими Японіи весьма значительна. По-
могая желтой расѣ въ борьбѣ съ ихъ
европейскими конкуррентами, Англія
и С.-А. Соединенные Штаты, повиди-
мому, увѣрены, что благодаря выго-
дамъ своего военного положенія сами
они захватятъ на Дальнемъ Восто-
кѣ все, что потеряютъ другія европейскія
государства.



УБОРКА РАНЕНЫХЪ НА ПОЛѢ СРАЖЕНІЯ.
(СНЯТО ПОДЪ ОГНЕМЪ).



АРЕСТОВАННЫЕ ХУНХУЗЫ НА БИВАКѢ У СИМУЧЕНА.
ПО ФОТОГРАФИИ УЧАСТНИКА W. K.

Эскизы.

1. Приѣздъ въ армію.

Я приѣхалъ въ Ляоянь въ самомъ
началѣ іюня; только наканунѣ главная
квартира перемѣстилась южнѣе, ближе
къ арміи, въ Дашичао. Очевидно и мнѣ
надлежало стремиться туда же, такъ
какъ собственно Ляоянь не представлялъ
для меня интереса.

До Харбина мы шли все время по
рописанію; если были кое-гдѣ задержки,
то не столь большія, чтобы не навер-
стать ихъ. Но вотъ за Харбиномъ, и
въ особенности въѣхавъ въ районъ «во-
енныхъ сообщеній», т. е. приближаясь
къ Мукдену и Ляояну, уже
пошло какое-то нудное во-
лоченіе. Остановки на без-
людныхъ разѣздахъ, прямо
въ степи, по 8—10 часовъ;
ни къ одной станціи поѣздъ
не подходитъ сразу, а задер-
живается на 3—4 часа за
входнымъ семафоромъ и пас-
сажирамъ предоставляется
идти пѣшкомъ до вокзала;
остановки на станціяхъ впол-
нѣ неопредѣленныя, иногда
часъ, а иногда и сутки,—
все это наводило на мысль
о какомъ то, только что от-
крытомъ временномъ движе-
ніи, но отнюдь не о той,
бьющей ключемъ жизни, ко-

В. Н.



ФАНЗА ГЛАВНОКОМАНДУЮЩАГО АРМІЕЙ ВЪ ДЕР. ХУАНЬШАНЬ.
ПО ФОТОГРАФИИ В. ВУЛЛА, СЪ ТЕАТРА ВОЙНЫ.

торая, какъ мнѣ казалось, должна бы быть въ дѣйствующей арміи.

Сонливость желѣзной дороги передавалась всему окружающему. Пассажиры, въ огромномъ большинствѣ офицеры, съ покорностью переносили всякія остановки, заваривая артельный чай, выкуривая по сотнѣ папирозъ, и принимаясь опять за чаепитіе, послѣ котораго, кто могъ спать въ этой духотѣ, — ложился на боковую. Бывало выспишься въ сласть, а поѣздъ все еще стоитъ на томъ же полустанкѣ. Опять чай, опять курево...

Среди желѣзнодорожныхъ курьезовъ, особенно характеренъ случай, когда почтовый поѣздъ опоздалъ отходомъ съ начальной станціи Дашичао на 27 часовъ! Все это время пассажиры сидѣли въ вагонахъ, такъ какъ никто не могъ имъ сказать, отойдетъ ли поѣздъ черезъ минуту или черезъ 3 часа. Это происходило, насколько мнѣ помнится, въ 20-хъ числахъ іюля; можно справиться по путевому журналу.

Просидѣвъ на послѣднемъ полустанкѣ около 12 час., наконецъ тронулись мы къ Дашичао. Подъѣзжая къ самой станціи, всѣ новички спрашивали людей уже бывалыхъ тутъ, гдѣ живетъ командующій, гдѣ наши позиціи, гдѣ войска? Казалось почему-то, что если тутъ главный пульсъ арміи, то вотъ-вотъ изъ-за какой-нибудь горы пожалуй увидишь въ бинокль и японца. Помню такое же напряженное любопытство и у себя, когда я подъѣзжалъ къ Плевнѣ. Непремѣнно представляешь себѣ, что сейчасъ увидишь и врага, и его смертоносныя орудія. И только побывавъ въ «дѣлахъ» узнаешь, что, подъѣхавъ даже къ передовымъ позиціямъ, не видишь не только батарей вражескихъ, но и своихъ то нелегко разыскать.

Слѣдующій день былъ занятъ обычными представленіями и ознакомленіями.

«Главная квартира» помѣщалась въ двухъ поѣздахъ, поставленныхъ на запасныхъ путяхъ, съ готовыми подъ парами паровозами. Это, помню, удивило меня немного. Неужто здѣсь такъ опасно, что не хватитъ времени, чтобы развести пары на паровозѣ? Что же, въ такомъ случаѣ, станется съ тѣми безконечными рядами всякихъ обозовъ, которые заняли нѣсколько квадратныхъ верстъ вокругъ станціи?

Два поѣзда, въ сущности очень ничтожное помѣщеніе для главной квартиры, въ особенности принимая во вниманіе, что тутъ были три такихъ лица, которые имѣли по отдѣльному вагону, да еще всякіе служебные вагоны вродѣ буфетнаго, багажнаго, конюшенъ, ледника и электрическаго освѣщенія, вагона для прислуги, конвоя и т. п. Такимъ образомъ, собственно для служебнаго персонала оставалось 3 — 4 вагона.

Признаюсь, меня ошеломило такое житье: въ 45 — 50° солнцепека, заниматься чуть не круглые сутки подъ крышей вагона, по два человѣка въ купѣ, тутъ же и вещи и необходимый багажъ и спанье.. А работать дѣй-

ствительно приходилось чуть не сутки кругомъ, такъ какъ здѣсь была небольшая часть персонала главной квартиры, а дѣло то все было тутъ, гдѣ главнокомандующій, начальникъ штаба, генераль-квартирмейстеръ и вообще откуда исходятъ распоряженія по всѣмъ частямъ арміи и куда стекаются всѣ свѣдѣнія изъ всѣхъ отрядовъ.

При такой вполнѣ ненормальной обстановкѣ, приходилось людямъ работать съ начала іюля и до Ляоянскихъ дней, т. е. до середины августа.

Только обойдя безконечные ряды вагоновъ, занятыхъ жильемъ, я понялъ почему насъ держали по десяткамъ часовъ на полустанкахъ. Станціонные пути были буквально забиты подобными вагонами и собственно для движенія оставались только два проходныхъ пути. Такимъ образомъ станціи были превращены въ казармы, а пропусканіе поѣздовъ было оставлено на второй планъ. Ляоянъ былъ также заставленъ жилыми вагонами кромѣ того разными интендантскими грузами, которые не выгружались мѣсяцами.

Жилыя колоніи на колесахъ постоянно передвигались съ мѣста на мѣсто, чтобы очистить тотъ или другой путь для приходящаго поѣзда. Командный составъ жилъ въ классныхъ вагонахъ, а обыкновенно смертные — въ товарныхъ; этихъ послѣднихъ было такое изобиліе потому, что по мѣрѣ нашего отступленія, слѣдовательно и очищенія станцій желѣзной дороги, всѣ служащіе этихъ



215-го бузулукскаго пѣхотнаго полка
пор. А. И. ВИЛИНСКІЙ.
Раненъ при дер. Нидаяну.

станцій со всѣмъ своимъ домашнимъ скарбомъ помѣщались въ товарныхъ вагонахъ. А такъ какъ каждый день предполагалось, что мы можемъ начать наступленіе, то и желѣзнодорожные агенты очищенныхъ нами станцій держались на готовѣ тутъ же.

Особенно интересны были эти передвижныя колоніи раннимъ утромъ, когда все населеніе ихъ, отъ мала до велика, высыпало на пути, чтобы совершить свой утренній туалетъ; тутъ же весело шумѣлъ цѣлый рядъ семоваровъ, обдавая прохожаго синимъ дымкомъ лучины.

По вечерамъ, когда спадалъ адскій зной, колонія снова оживала и обыватели ея сходились другъ къ другу въ гости. Въ одномъ вагонѣ, довольно стройно, пѣлъ квартетъ подъ аккомпаниментъ гитары, кое-гдѣ слышны были звуки пѣнино, а въ большинствѣ обиталищъ шло безконечное чаепитіе и живой говоръ воспоминаній о только что пережитыхъ событіяхъ. Только изрѣдка попадался такой вагонъ, изъ котораго слышались отрывочные звуки: рубль... я полтинникъ... я два рубля.., и затѣмъ среди тишины шлепанье картъ.

А несчастные работники штаба все писали и писали на страхъ врагамъ... Ахъ, сколько писали!..

Н. Я. Демчинскій.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Военно-морскія извѣстія

3-й отрядъ Тихоокеанской эскадры, ушедшій изъ Либавы 2 февраля подъ флагомъ контръ-адмирала Небогатова, составляютъ: броненосцы: «Адмиралъ Ушаковъ», «Адмиралъ Сенявинъ», «Генералъ-адмиралъ Апраксинъ», «Императоръ Николай I» (см. № 41 «Лѣтописи»), крейсеръ 1-го ранга «Владиміръ Мономахъ», вспомогательный крейсеръ «Русь» съ воздухоплавательнымъ паркомъ (чѣмъ будетъ заполненъ пробѣлъ въ организаціи Тихоокеанской эскадры), два военныхъ транспорта и нѣсколько угольщикова. Миноносцы съ этой эскадрой не идутъ.

Отрядъ подъ командой Добротворскаго 21 января ушелъ изъ Джибути, направляясь къ Мадагаскару.

Телеграммы сообщаютъ, что адм. Рожественскій со всѣми судами опять подошелъ къ сѣверной оконечности этого острова, остановившись въ Носси-бэ (см. карту въ № 42).

Миноносцы «Прозорливый» и «Пронзительный» находившіеся въ Алжирѣ, гдѣ на нихъ производились нѣкоторыя исправленія, вышли изъ этого порта направляясь къ эскадрѣ Рожественскаго къ ней же направляется и транспортъ «Иртышъ» съ разными припасами.

Наряду съ приготовленіями нашей эскадры къ встрѣчѣ съ врагомъ, и японскіе моряки готовятся къ началу активной дѣятельности.

Официальныя японскія сообщенія говорятъ о спускѣ на воду съ верфей въ Іокосукѣ и Куре двухъ мино-

носцевъ, названныхъ «Ариакэ» и «Субуке» водоизмѣщеніемъ въ 380 тоннъ.

Сообщается также, что на верфяхъ Сасебо закончены вооруженіемъ два крейсера съ ходомъ въ 25 узловъ. Артиллерія ихъ состоитъ изъ двухъ орудій 6-ти-дюймовыхъ, 4-хъ по 120 мм. и мелкихъ пушекъ. Водоизмѣщеніе крейсеровъ якобы 7000 тоннъ. Вѣроятнѣе же всего что это—крейсера послѣдняго типа «Ottawa», т. е. около 3000 тоннъ.

Эти крейсера соотвѣтствуютъ нашимъ «Жемчугу» и «Изумруду», нѣсколько превосходя ихъ силой артиллеріи.

Въ настоящее время, насколько можно судить—это лучший типъ небронированнаго крейсера, являющагося прекраснымъ развѣдчикомъ и «грозою миноносцевъ», благодаря «настильности» своей скорострѣльной артиллеріи.

Сообщаютъ также что въ Сасебо собираются 12 миноносцевъ, привезенныхъ въ разобранномъ видѣ.

Въ Чифу прибылъ пароходъ «Пейпингъ» съ грузомъ медикаментовъ, перевязочныхъ средствъ и теплой одежды для русскихъ раненыхъ, находящихся въ плѣну въ Японіи.

Приходятъ извѣстія, что Японіей приобрѣтенъ чилийскій броненосецъ «Капитанъ Пратъ». Водоизмѣщеніе его 7000 т. Скорость хода до 18 узловъ (вѣроятно менѣе). Броненосецъ устарѣвшій, т. к. насчитываетъ 14 лѣтъ. Тѣмъ не менѣе довольно хорошо бронированъ, имѣя дальнобойную артиллерію, именно 4 орудія 10-ти дюймовыхъ, 12 орудій 120 мм. и болѣе мелкія пушки.

Окончивъ счеты съ Портъ-Артуромъ, японскій флотъ блокируетъ Владивостокъ, находясь отъ него въ разстояніи сотенъ миль. Это странное и единственное въ своемъ родѣ явленіе оказалось возможнымъ благодаря тому, что пароходы идущіе во Владивостокъ не могутъ миновать одного изъ проливовъ близъ острова Цусимы или проливовъ Сангарскаго и Лаперузова, если предпочитается кружной, хотя все таки и болѣе безопасный, путь. Какъ видно, наблюденіе за проливами и проходящими ихъ купцами ведется весьма тщательно. По крайней мѣрѣ за послѣднюю недѣлю пришло нѣсколько сообщений о захватѣ пароходовъ прорывавшихся во Владивостокъ, хотя часть изъ нихъ достигла порта благополучно.

Телеграммы изъ Токио, весьма правдоподобныя, даютъ понятіе о распредѣленіи части силъ японскаго флота. Именно, три крейсера 1 ранга находятся у Сангарскаго пролива. Три небронированныхъ крейсера съ броненосцемъ «Чинъ-иенъ» охраняютъ проливъ Цусима. На эти отряды, по силѣ равные каждый владивостокской крейсерской эскадрѣ, возложена задача не дать ей прорваться изъ Владивостока навстрѣчу 2-й эскадрѣ. Нужно полагать, что близъ Владивостока въ такомъ случаѣ также крейсируютъ мелкія суда, имѣющія цѣлью сообщать передвиженіе нашихъ судовъ, хотя выполненіе этой задачи весьма трудно

виду отсутствія по близости какой-либо базы для японскихъ миноносцевъ.

Нѣсколько японскихъ крейсеровъ наблюдаютъ за движеніемъ судовъ близъ острова Борнео. Весьма вѣроятно, что они, какъ это мы полагали и раньше, не двинутся впередъ, навстрѣчу нашей эскадрѣ, какъ того желали и о чемъ уже сообщали англійскіе корреспонденты.

Островъ Формоза укрѣпляется, на немъ высаживаются войска и строятся форты. Здѣсь вѣроятно будетъ находиться база крейсерской эскадры, которая навѣрное первой войдетъ въ соприкосновеніе съ нашимъ флотомъ.

Говоря о захватахъ судовъ, считаемъ небезынтереснымъ упомянуть о слухахъ, оглашенныхъ газетою «Русь» и до сихъ поръ не опровергнутыхъ, именно о зафрахтованіи коммерческихъ судовъ для доставки грузовъ во Владивостокъ. Согласно правиламъ, каждое судно страхуется (обыкновенно въ Англии), въ суммѣ заявленной владѣльцемъ по соглашенію съ Ллойдомъ; кромѣ того, 80% фрахта выдается владѣльцу судна впередъ. Въ случаѣ захвата владѣлецъ получаетъ за свое судно страховую премію зачастую выше его дѣйствительной стоимости, получаетъ за рейсъ фрахтъ, и уже спокойно можетъ прервать свой опасный рейсъ. Въ продолженіи войны, если свѣдѣнія эти достовѣрны, нужно думать въ руки японцевъ попало такимъ образомъ не мало купцовъ, вѣроятно еще вознагражденныхъ Японіей за добровольную отдачу судна.

Вѣроятно, это одинъ лишь слухъ, но если и возможна ошибка, то необходимо немедленно же внести соотвѣтствующую поправку, которая дастъ возможность избѣжать обогащенія за нашъ счетъ англійскихъ купцовъ и японцевъ.

Изъ различныхъ портовъ Великобританіи отошли за послѣднее время 12 большихъ пароходовъ съ оружіемъ и боевыми припасами для Японіи. Десять изъ нихъ уже прибыли къ мѣсту назначенія, избѣжавъ встрѣчи съ нашими крейсерами.

Дѣло о Гульскомъ инцидентѣ принимаетъ благоприятный для насъ оборотъ послѣ убѣдительныхъ показаній нашихъ моряковъ: кап. Кладо, Шрамченко и Элліса.

Ш. М.

На родинѣ.

— 24 января, въ 3 часа пополудни, Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыни Императрицы Марія Ѳеодоровна и Александра Ѳеодоровна посѣтили въ Царскомъ Селѣ лазаретъ Ея Величества Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны, въ которомъ въ настоящее время находятся на излѣченіи прибывшіе съ театра войны 8 офицеровъ и 21 нижній чинъ. Ихъ Величества были встрѣчены дежурнымъ врачомъ и сестрой милосердія, обошли всѣ палаты, удостоивая всѣхъ находящихся въ лазаретѣ больныхъ и раненыхъ милостивыми разспросами, послѣ чего отбыли изъ лазарета.

— 13 іюля 1904 года призванный изъ запаса арміи Моисей Николаевъ Русаковъ (изъ г. Череповца, Новгородской губерніи) обратился въ попечительство съ ходатайствомъ о пособіи его женѣ и 6-ти мѣсячному ребенку; по произведенному попечительствомъ обслѣдованію оказалось, что жена Русакова нуждается въ пособіи, ибо занимается поденными заработками (стиркой бѣлья въ г. Череповцѣ), получая не-

большое пособіе отъ земства (3 руб. 66 коп. въ мѣсяцъ), гдѣ въ земской управѣ ея мужъ служилъ ранѣе призыва на службу писаремъ, получая 22 руб. въ мѣсяцъ; въ виду этого попечительствомъ 25 августа 1904 года было назначено Ольгѣ Русаковой 20-ти-рублевое единовременное пособіе, которое и было ей выдано подъ росписку 11 сентября 1904 года, череповецкимъ уѣзднымъ исправникомъ. 8 ноября 1904 года въ попечительство поступило письмо рядового 2-го взвода 12-й роты 88-го пѣхотнаго Петровскаго полка Моисея Русакова отъ 12 октября 1904 года, написанное на бивакѣ при р. Шахѣ, около «Сопки съ деревомъ», въ каковомъ письмѣ Русаковъ проситъ повергнуть къ стопамъ Ея Величества чувства его глубокой благодарности за оказанную попечительствомъ денежную помощь его семьѣ и готовность спокойно принести себя въ жертву за Царя и родину.

— Начальникъ санитарной части маньчжурскихъ армій телеграфируетъ въ редакцію «Русскаго Инвалида»:

Съ начала кампаніи по 1-е января эвакуировано изъ района дѣйствующихъ армій на сѣверъ въ тылъ, т. е. Харбинъ, Читу, Стрѣтенскъ, Хабаровскъ, Никольскъ и Владивостокъ: раненыхъ 1.710, больныхъ 2.308 офицеровъ; раненыхъ 53.890, больныхъ 72.531 нижнихъ чиновъ; всего 130.439 чиновъ. За то же время умерло въ лечебныхъ заведеніяхъ: раненыхъ 45, больныхъ 62 офицера; раненыхъ 1.232, больныхъ 2.668 нижнихъ чиновъ; всего 4.007 чиновъ; перечислено въ неспособные: раненыхъ 6.474, больныхъ 11.248 нижнихъ чиновъ, всего 17.722 чина; эвакуировано во внутрь Имперіи, т. е. въ Иркутскъ и далѣе въ Россію: раненыхъ 559, больныхъ 670 офицеровъ; раненыхъ 4.121, больныхъ 4.079 нижнихъ чиновъ; всего 9.429 чиновъ. Къ 1-му января состояло въ лечебныхъ заведеніяхъ дѣйствующихъ армій: раненыхъ 152, больныхъ 634 офицера; раненыхъ 4.953, больныхъ 15.815 нижнихъ чиновъ; всего 21.554 чиновъ. Вычитая изъ числа эвакуированныхъ изъ района дѣйствующихъ армій число умершихъ, неспособныхъ, эвакуированныхъ во внутрь Имперіи и состоявшихъ къ 1-му января въ лечебныхъ заведеніяхъ армій, получимъ вѣроятную цифру возвратившихся въ строй: изъ числа раненыхъ 954, больныхъ 942 офицеровъ; раненыхъ 37.110, больныхъ 38.721 нижнихъ чиновъ; всего 77.727 чиновъ.

— Озабочиваясь судьбою дѣтей убитыхъ и тяжело раненыхъ воиновъ, с.-петербургскій совѣтъ дѣтскихъ приютовъ приступилъ къ расширенію сиротскихъ отдѣленій. Пожертвованія на воспитаніе дѣтей убитыхъ и раненыхъ воиновъ принимаются въ комитетѣ для сбора пожертвованій въ пользу заведеній с.-петербургскаго совѣта дѣтскихъ приютовъ (5-я Рождественская ул., д. 42) ежедневно, отъ 11-ти до 4-хъ час. дня. Лицамъ, пожертвовавшимъ на учрежденіе сиротскихъ отдѣленій не менѣе 125 рублей, выдаются Высочайше установленные 15-го августа 1899 г. именные нагрудные знаки, а пожертвовавшимъ не менѣе 35 рублей—именные золотые жетоны.

— «Новому Времени» пишутъ изъ Либавы отъ 22 декабря: 3-я эскадра вступила въ официальное существованіе: всѣ суда начали кампанію и адмиралъ Небогатовъ поднялъ свой флагъ на броненосцѣ «Императоръ Николай I».

Всѣ главнѣйшія работы и приѣмки закончены, небольшая задержка произошла вслѣдствіе забастовки рабочихъ на нѣкоторыхъ частныхъ заводахъ, взявшихъ подряды; въ настоящее время никакихъ затрудненій нѣтъ.

На прошлой недѣлѣ большія массы смерзшагося льда препятствовали свободному выходу судовъ, вслѣдствіе чего вновь собранныя машины были опробованы на якорѣ. Сопровождающіе эскадру транспорты «Ливонія» и «Куронія» дѣятельно грузятся, пароходъ «Ксенія» оборудуется подъ плавучую мастерскую. Весь отрядъ окрасился въ черный боевой цвѣтъ.

— Изъ Мукдена телеграфируютъ отъ 25 декабря, что во время послѣднихъ боевъ нами захвачена вся канцелярія 2-го резервнаго полка, давшая богатый матеріалъ нашему развѣдочному отдѣленію; въ числѣ документовъ захвачены приказы микадо. Захваченъ также лазаретъ 8-го полка со старшимъ врачомъ. Плѣнные японцы категорически отказываются возвращаться къ себѣ.

— Согласно телеграммѣ изъ Владивостока отъ 25 января комендантъ крѣпости объявилъ, что для желающихъ выѣхать назначены особые поѣзда, частью изъ вагоновъ-теплушекъ, на которые открыта предварительная запись. Неимущимъ выдаются бесплатные билеты и десять рублей пособія на семью.

— 26 января въ Иркутскѣ началась гужевая переправа черезъ Байкаль, оборудованная для перевозки воинскихъ эшелоновъ, пассажировъ и почты.

— Консервные заводы въ Ригѣ, въ количествѣ двухъ, продолжаютъ усиленно изготовлять мясные консервы для Дальняго Востока. Одинъ изъ заводовъ Геггингера дѣйствовалъ еще до войны, выдѣлывая консервы, кромѣ мяса, также

и изъ рыбы и другихъ продуктовъ. Заводъ же Кольберга, возникшій только въ началѣ юля 1904 г., былъ оборудованъ спеціально для надобностей маньчжурскихъ войскъ. Оба завода вырабатываютъ по заказу интендантства исключительно одинъ родъ консерва—тушеное мясо, распределенное по жестянкамъ. Каждая жестянка содержитъ суточную порцію солдата. До сего времени заводъ Кольберга получилъ заказъ приблизительно на 7 милліоновъ мясныхъ порцій, а заводъ Геггингера—на полтора милліона порцій. Ожидаются новые заказы. Кромѣ двухъ рижскихъ заводовъ для нуждъ маньчжурской арміи работаютъ въ Россіи еще 5 мясо-консервныхъ заводовъ (3—въ Петербургѣ, 1—въ Митавѣ и 1—въ Одессѣ). Недавно въ Москвѣ открытъ еще одинъ заводъ Кольбергомъ, превосходящій продуктивностью всѣ вышепоименованные. Въ то время, какъ рижскій заводъ того же фабриканта изготовляетъ въ день среднимъ числомъ 35.000 порцій, а остальные русскіе заводы около 20.000 шт., московскій заводъ Кольберга рассчитанъ на ежедневное производство 120.000 порцій. Къ заводу проведена на средства владѣльца спеціальная желѣзнодорожная вѣтвь, что удешевляетъ и ускоряетъ погрузку и отправку консервовъ. Такимъ образомъ, теперь ежедневно можетъ быть изготовлено и отправлено въ армію свыше 250 тыс. порцій. Военное вѣдомство предполагаетъ оборудовать въ Варшавѣ казенный консервный заводъ съ такимъ расчетомъ, чтобы въ мирное время этотъ заводъ могъ удовлетворять потребности всѣхъ войскъ.

— 3 февраля прибылъ въ С.-Петербургъ г.-а. Гриппенбергъ.

— 3-я Тихоокеанская эскадра вышла изъ Либавы 2 февраля.

По сообщенію С.-П. Т. А. въ этотъ день рано утромъ прибылъ въ портъ Императора Александра III его императорское высочество генералъ-адмиралъ въ сопровожденіи управляющаго морскимъ министерствомъ.

Ровно въ 12 часовъ пополудни былъ данъ знакъ къ отплытію. Первымъ тронулся крейсеръ «Владиміръ Мономахъ» при громогласныхъ и непрерывныхъ крикахъ «ура» команды судовъ и портового экипажа, выстроившагося на берегу. Затѣмъ съ часовыми и получасовыми промежутками вышли въ море и прочія суда эскадры. Вечеромъ всѣ суда уже были въ открытомъ морѣ.

Ледоколъ «Ермакъ» держалъ путь во льду открытымъ. Буксировались военныя суда пароходами военного порта и биржевого комитета.

ЛѢТОПИСЬ ВОЙНЫ СЪ ЯПОНИЕЙ.

27 января. Г.-а. Куропаткинъ доноситъ отъ 25 января о наступленіи японцевъ на позицію центра; послѣ 1½ часовой перестрѣлки противникъ отошелъ назадъ.

Въ приложеніи къ № 20 «Рус. Инв.» помѣщенъ списокъ № 24 нижнихъ чиновъ убитыхъ, раненыхъ и безъ вѣсти пропавшихъ въ дѣлахъ съ японцами.

28 января. Въ приказѣ по в. в. № 50 объявлены дополнителныя правила о довольствіи офицеровъ и классныхъ чиновъ больныхъ и раненыхъ, эвакуированныхъ изъ дѣйствующихъ армій.

Обнародовано Высочайшее повелѣніе 24 юля 1904 г. о помѣщеніи въ женскіе институты на средства вѣдомства учреждений Императрицы Маріи 96 дѣвиць-сиротъ офицеровъ и классныхъ чиновъ, погибшихъ въ русско-японскую войну.

29 января. Г.-а. Куропаткинъ доноситъ отъ 27 января о наступленіи японцевъ на нашемъ лѣвомъ флангѣ въ 11 час. вечера и въ 5 час. утра; оба раза непріятель былъ остановленъ огнемъ.

Главный Штабъ въ циркулярѣ № 13 разъясняетъ встрѣченныя затрудненія относительно денежнаго довольствія эвакуированныхъ и уволенныхъ изъ дѣйствующихъ на Дальнемъ Востока армій больныхъ и раненыхъ офицерскихъ чиновъ въ отпускъ.

Въ № 23 «Рус. Инв.» помѣщенъ 1-й списокъ военноплѣнныхъ офицеровъ Портъ-Артурскаго гарнизона.

30 января. Г.-а. Куропаткинъ доноситъ отъ 28 января о стычкахъ на фронтѣ армій.

Въ № 24 «Рус. Инв.» помѣщенъ 1-й списокъ военноплѣнныхъ нижнихъ чиновъ Портъ-Артурскаго гарнизона, а въ приложеніи—списокъ № 25 нижнихъ чиновъ убитыхъ, раненыхъ и пропавшихъ безъ вѣсти въ дѣлахъ съ японцами.



Правительственныя распоряженія и официальные донесенія о войнѣ.

ТЕЛЕГРАММЫ СЪ ДАЛЬНЯГО ВОСТОКА.

23-го января.

Всеподданнѣйшія телеграммы ген.-адъют. Куропаткина.

I.

Одинъ изъ нашихъ отрядовъ 22 сего января выдвинулся въ селеніе Сантайцзы на правомъ берегу Хуньхе, въ 12-ти верстахъ юго-западнѣе Сыфонтая, выбивъ оттуда, а также изъ Сяодамыня, двѣ версты западнѣе Сантайцзы, части непріятельской пѣхоты. Наши потери незначительны.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

II.

Сего числа около полудни обнаружено было наступленіе японцевъ со стороны селеній Уанчжуанцзы и Татай. На позицію у этихъ селеній выѣхали нѣсколько батарей противника. Встрѣченныя нашимъ артиллерійскимъ огнемъ части японцевъ наступленіе прекратили. О другихъ боевыхъ столкновеніяхъ донесеній не поступало.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

24-го января.

Всеподданнѣйшая телеграмма ген.-адъют. Куропаткина.

Въ ночь на 23 января на нашемъ лѣвомъ флангѣ охотники и казаки подъ общимъ начальствомъ сотника князя Магалова произвели нападеніе на деревню, занятую непріятельской заставой, и перекололи до 50-ти японцевъ. Съ разсвѣтомъ стали подходить пѣхотныя части противника, и нашъ отрядъ, исполнивъ задачу, отошелъ къ своимъ позиціямъ, уведя съ собой одного плѣннаго. У насъ потерь не было. Утромъ было 20 градусовъ мороза.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

25-го января.

Всеподданнѣйшая телеграмма ген.-адъют. Куропаткина.

Согласно поступившихъ донесеній, на лѣвомъ флангѣ охотники, подъ начальствомъ заурядъ-прапорщика Кадина, напали врасплохъ на отдѣльныя фанзы близъ деревни Вайташанъ, занятая японскою заставою. Выскочившіе изъ фанз японцы встрѣчены были залпомъ; нѣсколько японцевъ были переколоты, остальные спаслись бѣгствомъ. Въ 3 часа ночи на 25 января японцы тремя группами повели наступленіе на позицію центра, но, своевременно замѣченные нашимъ сторожевымъ охраненіемъ, послѣ полутора-часовой перестрѣлки отошли назадъ.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

27-го января.

Всеподданнѣйшая телеграмма ген.-адъют. Куропаткина.

Въ ночь на 27 января, около 11-ти часовъ, японцы повели наступленіе на нашемъ лѣвомъ флангѣ на фронтѣ двухъ верствъ; ружейнымъ огнемъ нашего сторожевого охраненія и охотниковъ къ часу ночи японцы были отбиты. Въ пятомъ часу утра они вновь перешли въ наступленіе и къ семи часамъ утра вторично были остановлены. У насъ ранено 5 нижнихъ чиновъ. Несмотря на неослабѣвающіе морозы случаи

обмороженія нижнихъ чиновъ продолжаютъ оставаться единичными.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

28-го января.

Всеподданнѣйшая телеграмма ген.-адъют. Куропаткина.

25-го января наши разъѣзды на правомъ берегу Хунхэ устроили засаду японскому разъѣзду. Два японца захвачены въ плѣнъ.

Въ ночь на 27 января охотники сбили противника съ недавно занятой имъ сопки въ 3-хъ верстахъ къ юго-востоку отъ селенія Тунгоу.

Объ изложенномъ всеподданнѣйше доношу Вашему Императорскому Величеству.

Списокъ гг. офицерамъ, раненымъ и убитымъ въ дѣлахъ съ японцами.

Въ стрѣлковыхъ частяхъ:

Убиты: подполковникъ Алексѣй Михайловичъ *Емельяновъ*; капитанъ Константинъ Константиновичъ *Длусскій*; штабсъ-капитаны: Вадимъ Мелитоновичъ *Кавелинъ*, Евгений Алексѣевичъ *Поливода*, Сергѣй Владиміровичъ *Волковъ*; поручикъ Петръ Михайловичъ *Голубевъ*; подпоручики: Петръ Николаевичъ *Байдакъ*, Михаилъ Яковлевичъ *Костыркинъ*, Александръ Леонтьевичъ *Рожинскій*, Владиміръ Трофимовичъ *Трофимовъ*, Николай Константиновичъ *Пащенко*, Владиміръ Николаевичъ *Степановъ*, Всеволодъ Игнатьевичъ *Всевичъ*, Филиппъ Михайловичъ *Боровскій* и Николай Ильичъ *Мищенко*.

Остались на полѣ сраженія неизвѣстно убитыми или ранеными: подполковникъ Александръ Павловичъ *Муравьевъ*; капитаны: Антонъ Антоновичъ *Богальскій*, Сергѣй Дмитріевичъ *Соболевъ*; штабсъ-капитаны: Федоръ Алексѣевичъ *Полковъ*, Михаилъ Григорьевичъ *Старицынъ*, Константинъ Николаевичъ *Смирновъ*, Алексѣй Михайловичъ *Ковзанъ*; поручики: Александръ Петровичъ *Курочкинъ*, Борисъ Васильевичъ *Котляговъ*, Николай Капитоновичъ *Безсоновъ*, Федоръ Николаевичъ *Бабуринъ*, Тимофей Евстафьевичъ *Нефедовскій*, Гаримакъ Густавовичъ *Форкампфъ*, Юсифъ Юсифовичъ *Пузановъ*, Александръ Владиміровичъ *Вишневскій*, Владиміръ Петровичъ *Волковъ*; заурядъ-прапорщики: Андрей Петровичъ *Мязориковъ* и Эдмундъ *Битнеръ*.

Скончались отъ ранъ: подпоручикъ Федоръ Юрьевичъ *Зандоновъ*; заурядъ-прап. Александръ Даниловичъ *Козловъ*.

Ранены: полковники: Оскаръ Александровичъ *фонъ-Геннигъ* и Григорій Ефимовичъ *Янушевскій*; подполковники: Александръ Петровичъ *Куракинъ*, Дмитрій Михайловичъ *Магювка*, Сергѣй Николаевичъ *Кузьминъ*, Константинъ Николаевичъ *Куплетниковъ*, Семенъ Григорьевичъ *Татаровъ*, Францъ Эдуардовичъ *Шмидтъ*, Иванъ Константиновичъ *Бьялевъ*, Михаилъ Михайловичъ *Лисевичъ* и Семенъ Григорьевичъ *Карташевъ*; капитаны: Александръ Павловичъ *Вискуповъ*, Александръ Сергѣевичъ *Кардиналовскій*, Павелъ Аркадьевичъ *Раздеришинъ*, Сергѣй Сергѣевичъ *Вельяминовъ*, Николай Ивановичъ *Азаровъ*, Василій Селивестровичъ *Заболотный*, Дмитрій Петровичъ *Ивановъ*, Николай Семеновичъ *Трикобскій*, Борисъ Владиміровичъ *Дзержитскій*, Яковъ Емельяновичъ *Шебурановъ*, Иннокентій Георгиевичъ *Бенедиктовъ*, Карлъ Эдуардовичъ *Эккъ*, Александръ Александровичъ *Ланчинскій*, Николай Александровичъ *Юрьевъ*, Сергѣй Флоровичъ *Якута*, Михаилъ Болеславовичъ *Балицкий*, Анатолій Альдоровичъ *Краузъ*, Николай Владиміровичъ *Кременко*, Василій Ивановичъ *Василенко*, Михаилъ Алексан-

дровичъ *Шлейсеръ*; штабсъ-капитаны: Карлъ Филатовичъ *Ирманъ*, Иванъ Федоровичъ *Прокофьевъ*, Григорій Семеновичъ *Рызановъ*, Иванъ Михайловичъ *Лебедевъ*, Илья Антоновичъ *Поплавскій*, Павелъ Викторовичъ *Федоровъ*, Федоръ Дмитріевичъ *Горюстаевъ*, *Печенкинъ*, Петръ Николаевичъ *Глазуновъ*, Яковъ Карловичъ *Карлъ*, Константинъ Викентьевичъ *Бобровскій-Королько*, Адамъ Юсифовичъ *Голштейнъ*, Борисъ Николаевичъ *Сухановъ*, Николай Юахимовичъ *Семеновъ*; поручики: Константинъ Дмитріевичъ *Билимовичъ*, Василій Максимовичъ *Галчинскій*, Константинъ Вадимовичъ *Феоктистовъ*, Георгій Михайловичъ *Синельниковъ*, Ксаверій Ксаверьевичъ *Луакинъ*, Владиміръ Александровичъ *Столяновъ*, Михаилъ Васильевичъ *Молжачановъ*, Николай Николаевичъ *Копрашевъ*; подпоручики: Владиміръ Николаевичъ *Жоловъ*, Федоръ Григорьевичъ *Евневичъ*, Андрей Захаровичъ *Афанасьевъ*, Анатолій Александровичъ *Селивановъ*, Василій Степановичъ *Елоровъ*, Александръ Николаевичъ *Будринъ*, Георгій Константиновичъ *Яжонтовъ*, *Стефановичъ*, Людвигъ Ивановичъ *Боровскій*, Андрей Афанасьевичъ *Биберакъ*, Евгений Лаврентьевичъ *Гиттъ 1-й*, Василій Лаврентьевичъ *Гиттъ 2-й*, Евгений Антоновичъ *Гирля*, Владиміръ Владиміровичъ *Боровскій*, Василій Васильевичъ *Розинъ*, Валеріанъ Степановичъ *Рыдкинъ*, Владиміръ Николаевичъ *Василь*, Камбулатъ Тимбулатовичъ *Козыревъ*, Григорій Михайловичъ *Гришчеръ*, *Буй*, Анатолій Николаевичъ *Есиповъ*, Климентъ Васильевичъ *Вандиъ*, Амвросій Александровичъ *Горбачевскій*, Константинъ Петровичъ *Олежниковъ*, Борисъ Васильевичъ *Алексеевъ*, Павелъ Александровичъ *Бриллиевъ*, Викторъ Васильевичъ *Неймакъ*, Александръ Александровичъ *Тиро*, Владиміръ Федоровичъ *Хамаштридзе*, Иванъ Григорьевичъ *Залтесскій*, Павелъ Ивановичъ *Куровичъ*, Георгій Михайловичъ *Лаласевъ*, Игнатій Игнатьевичъ *Николаевъ*, Алексѣй Алексѣевичъ *Безклубенко*, Алексѣй Афиногеновичъ *Фирсовъ*, Владиміръ Аркадьевичъ *Завалишинъ*, Андрей Алексѣевичъ *Гиршевъ*, Николай Ивановичъ *Писаревъ*, Владиміръ Владиміровичъ *Владимірскій*, Александръ Михайловичъ *Ивановъ*; прапорщикъ Еллій Федоровичъ *Вазраметевъ*; заурядъ-прапорщики: Федоръ Денисовичъ *Туровевъ*, Степанъ Яковлевичъ *Яковлевъ*, Емельянъ Егоровичъ *Китаренко*, Мелетій Голуберидзе, Павелъ Петровичъ *Смирновъ*, Павелъ Васильевичъ *Обламмскій*, Василій Михайловичъ *Носиковъ*, Юрій Мартыновичъ *Сваранъ*.

Ранены и остались въ строю: подполковникъ Николай Николаевичъ *Власьевъ*; капитаны: *Гибель-фонъ-Грейфенфельсъ*, Владиміръ Ивановичъ *Николаевъ*; поручики: Сретень Петровичъ *Борисовлевичъ*, Максимъ Степановичъ *Михалькевичъ*; подпоручики: Николай Васильевичъ *Бьлюелодовъ*, Діонисій Николаевичъ *Герашчетинскій*, Николай Петровичъ *Лукинскій*.

Контужены: генераль-маіоръ Павелъ Каэтановичъ *Домбровскій*; капитаны: Виталій Гервасьевичъ *Жиромскій*, Сильвестръ Антоновичъ *Маковецкій*; штабсъ-капитаны: Илья Девлетъ-Мурза-Даирскій, Дмитрій Спириновичъ *Гамченко*; подпоручики: Григорій Леонтьевичъ *Сазоновъ*, Петръ Илларионовичъ *Саловкинъ*, Григорій Леонтьевичъ *Жарковскій*, Николай Петровичъ *Прудковскій*, Александръ Ивановичъ *Тромовъ*, Николай Ивановичъ *Лейзеровичъ*, Степанъ Ивановичъ *Олтаржевскій*, Александръ Ивановичъ *Ивановъ*, Александръ Ильичъ *Дидебулидзе*; заурядъ-прап. Герасимъ Осиповичъ *Ланшениовъ*.

Контужены и остались въ строю: генераль-маіоръ Александръ Константиновичъ *Петровъ*; полковники: Борисъ Павловичъ *Бобровскій*; Эдуардъ Генатовичъ *Кастеллазъ*; капитаны: Михаилъ Ивановичъ *Тимоневъ*, Алексѣй Петровичъ *Мальцевъ*, Иванъ Васильевичъ *Ивановъ*; Валерій Константиновичъ *Кушечевичъ*; штабсъ-капитаны: Аркадій Николаевичъ *Улановъ*, Иванъ Ефимовичъ *Пономаревскій-Сителскій*; подпоручикъ Иванъ Андреевъ *Канаиъ*; заурядъ-прапорщикъ Николай Михайловичъ *Рожекъ*.